

**МОРСКОЙ
СБОРНИКЪ ,**

ИЗДАВАЕМЫЙ

МОРСКИМЪ УЧЕНЫМЪ КОМИТЕТОМЪ.

Томъ XVII.

№ 7.

І Ю Л Ъ .

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ Типографіи Императорской Академіи Наукъ.

1855.

Удостоено Морскимъ Ученымъ Комитетомъ.

Предсѣдатель Вице-Адмиралъ *Баронъ Врангель.*



ОГЛАВЛЕНІЕ

№ 7-го.

I. ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

	<i>Стран.</i>
Высочайшіе приказы по Морскому Вѣдомству.....	I
Высочайшія награды.....	VIII
Приказы Его Высочества Генераль-Адмирала: отъ № 1341 до № 1348 включительно.....	XV
Циркуляры Инспекторскаго Департамента: № № 1364, 1374, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401 и 1402.....	XVII

II. ОФИЦІАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

Описаніе Александровскаго пушечно-литейнаго завода въ Петроза- водскѣ. Подполковникъ <i>Швабе</i>	1
Списки двѣицамъ Морскаго Вѣдомства: воспитывающимся въ жен- скихъ учебныхъ заведеніяхъ; окончившимъ воспитаніе; допу- щеннымъ къ баллотированію въ 1855 г.; и исключеннымъ изъ списка кандидатокъ, за достиженіемъ 14 лѣтняго воз- раста.....	54
Извѣстія изъ Крыма, съ 18 Іюня по Іюля 10.....	73
Извѣстія изъ Азіатской Турціи.....	96
Извѣстія изъ Балтійскаго моря.....	105

	Стран.
Извѣстіе съ береговъ Мингреліи.....	112
Извѣстія изъ портовъ.....	113
Переписка Г. Военнаго Министра Князя Доргоорукова съ Англійскимъ В.-А. Дондасомъ.....	125
Списокъ Гг. Штабъ и Оберъ-Офицерамъ Морскаго Вѣдомства убитымъ, раненымъ и контуженымъ въ Севастополь.....	136
Списокъ раненымъ въ Севастополь нижнимъ чинамъ Морскаго Вѣдомства.....	147
Списокъ нижнимъ чинамъ 6-го транспорта, прибывшимъ въ Николаевъ 27 Апрѣля 1855 г.....	156
Распоряженія Морскаго Вѣдомства о раненыхъ.....	175
Выписка изъ письма Начальницы Крестовоздвиженской Общины Сестеръ Попеченія о раненыхъ, Г-жи Стаховичъ.....	189
Дополнительный Списокъ Сестеръ Крестовоздвиженской Общины.....	193
Привошенія.....	196
Телеграфическія извѣстія о движеніяхъ флотовъ въ Балтійскомъ морѣ и его заливахъ.....	196
Репортъ Генераль-Адъютанта Путятина и выписка изъ Шканечнаго журнала фрегата «Діана».....	231

III. ОТДѢЛЪ ГИДРОГРАФИЧЕСКІЙ.

Ислѣдованіе шторма, бывшаго въ Черномъ морѣ $\frac{2}{14}$ Ноября 1854 г. <i>Н. Ивашищевъ</i>	1
Карты Лейтенанта Мори. (Продолженіе.) Перевель Лейтенантъ <i>Н. Тресковскій 1-й</i>	25
Лодманскія замѣтки.....	17

IV. ОТДѢЛЪ УЧЕНО-ЛИТЕРАТУРНЫЙ.

Проектъ комплекта гребныхъ судовъ, для 80 пушечнаго корабля. Контръ-Адмираль <i>фонъ Шаницъ</i>	1
Береговья обороны, преимущественно въ отношеніи къ берегамъ Великобританіи. Перевель <i>Дмитрій Бутаковъ</i>	55

Воспоминанія о Мичманахъ: Тулубьевъ, Бортвигъ, Осокинъ и Ко- вако.	76
Каллао и Лима. Мичманъ <i>Фесунъ 1-й</i>	91
Исторія Русескихъ призовъ. (Продолженіе.) Кн. Дм.. Эр.	118
Некрологъ. Адмиралъ Павелъ Степановичъ Нахимовъ. <i>Ал. Со- коловъ</i>	158

У. СМБСЪ.

Плаваніе пароходо-фрегата «Камчатка» въ Свинемюнде, въ 1852 г. <i>П. Шевандинъ</i>	1
Штормъ въ Восточномъ океанѣ, выдержанный фрегатомъ «Палла- да» въ 1853 г. Капитанъ-Лейтенантъ <i>А. Болтинъ</i>	7
Орудія Круппа изъ литой стали	11
Способъ предохраненія судовъ отъ течи	20
Патентованныя мачты.	22
Выписка изъ журнала Капитана Крекродта (Окончаніе).	25
Биографическіе очерки нѣкоторыхъ адмираловъ и капитановъ ино- странныхъ флотовъ.	40
Пловучія батареи	44
Постройка и спускъ судовъ въ Англіи и Франціи.	45
Извѣстія о движеніи иностранныхъ судовъ	47
Разныя извѣстія	56

VI. БИБЛИОГРАФІЯ.

Библиографическая замѣтка. 6. 6.	1
Иностранныя изданія: Manuel de la navigation dans la mer des An- tilles et dans le Golfe du Mexique par Charles Philippe de Karhallet	3
Карты изданныя въ Англіи	5
Любопытныя книги Гидрографическаго департамента.	12

Къ выѣшней книжкѣ «Морскаго Сборника» приложены :

Два плана къ статьѣ: Описаніе Александровскаго пушечно-литейнаго завода.

Портретъ Боцмана Буденко.

Три чертежа къ статьѣ К.-А. фонъ Шанца: о гребныхъ судахъ.

Политипажъ представляющей Англійскую пловучую батарею *Tunder*.

Сверхъ того въ текстѣ *политипажки*:

Брейдъ вымпелъ Е. В. Государыни Императрицы.

Три политипажка къ статьѣ: штормъ $\frac{3}{4}$ Нолбря; *три* — къ статьѣ К. А. фонъ Шанца, и *пять* въ смѣси; всего 12 политипажей.

О П Е Ч А Т К И

№ 6-го «Морскаго Сборника».

ВЪ ОТДѢЛѢ ОФИЦІАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ :

	НАПЕЧАТАНО:	ЧИТАЙТЕ:
Стр. 238, ст. 14-я, сн., проушину		коробку

ВЪ ОТДѢЛѢ ГИДРОГРАФИИ :

Стр. 36, ст. 14-я, св., для одного	для даннаго
— 42, ст. 4-я, св., въ 13-ти	въ 12-ти
— 38, ст. 9-я, сн., дѣлають	придають
— 67, ст. 9-я, св., Всѣ троническія	Внѣ-троническія

ВЪ УЧЕНО-ЛИТЕРАТУРНОМЪ ОТДѢЛѢ :

Стр. 277, ст. 1-я, сн., немя	меня
------------------------------	------

I.

ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ВЫСОЧАЙШЕ ПРИКАЗЫ:

О ЧИНАХЪ ВОЕННЫХЪ.

№ 22. На пароходъ Александрія; 15-го Іюня, 1855.

производятся. *За отличие по службѣ*: Корпуса Морской Артиллеріи Лабораторной № 1-го роты: Командиръ, Маіоръ *Зыковъ*, въ Подполковники, съ увольненіемъ отъ службы, съ мундиромъ и пенсіономъ полнаго жалованья. Капитанъ *Тюриковъ*, въ Маіоры, съ назначеніемъ Командиромъ той же роты. Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Поручикъ *Вейнбергеръ*, въ Штабсъ-Капитаны. Состоящій по Адмиралтейству, Прапорщикъ *Тучковъ*, въ Подпоручики. Флотскихъ экипажей: 46-го, Лейтенантъ *Савичъ 2-й*, въ сравненіе со сверстниками, въ Капитанъ-Лейтенанты, съ 27-го Марта сего года. 5-го, боцманъ *Зубовъ*, за выслугу лѣтъ и по экзамену, въ Прапорщики, съ состояніемъ по Адмиралтейству.

переименовывається. Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Генераль-Маіоръ *Рейнке* — въ Контръ-Адмиралы, съ назначеніемъ Членомъ Морскаго Ученаго Комитета

опредѣляется въ службу. Отставной Прапорщикъ *Забѣлинъ* — въ 27-ю Морскую Арестантскую роту.

увольняются: въ отпускъ 18-го Флотскаго экипажа, Командиръ парохода «Графъ Вронченко», Капитанъ-Лейтенантъ *Улла*, для излѣченія болѣзни на четыре мѣсяца. Отъ службы: Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, Подполковникъ *Биллю*. 16-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Эллиотъ*.

исключаются изъ списковъ, убитые при оборонѣ Севастополя, Фл. экипажей: 40-го, Командиръ экипажа и корабля «Императрица Марія», Капитанъ 1-го ранга *Будищевъ* и Лейтенанты: 39-го, *Юрвевъ 4-й* и 29-го, *Петровъ 2-й*.— Умершій: 36-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Прокоровичъ 1-й*.

№ 23. На пароходѣ Александрія; 13-го Июня, 1855.

производятся. За отличіе при оборонѣ Севастополя, изъ Капитановъ 1-го ранга, въ Контръ-Адмиралы: Командиры Флотскихъ экипажей: 34-го, *Варницкій*; 32-го, *Кутровъ 1-й*, 31-го и корабля «Храбрый», *Бартенева 1-й*.

утверждается въ чинъ, произведенный Главнокомандующимъ войсками въ Крыму, 4-го Ластоваго экипажа боцманъ *Ивановъ*, въ Прапорщикьемъ.

№ 24. На пароходѣ Александрія; 22-го Июня, 1855.

назначаются. Дежурный Генералъ Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, Генералъ-Адъютантъ, Вице-Адмиралъ *Графъ Гейденъ*—Членомъ Комитета Высочайше-утвержденнаго въ 18-й день Августа 1814 года, съ оставленіемъ въ званіи Генералъ-Адъютанта. Вице-Директоръ Инспекторскаго Департамента, Флигель-Адъютантъ, Гвардейскаго экипажа Ка-

питанъ 1-го ранга *Краббе* — Директоромъ того же Департамента, съ оставленіемъ въ званіи Флигель-Адъютанта. 38-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Шевяковъ 1-й* — Городничимъ въ г. Славяносербскъ, съ состояніемъ по флоту.

производятся. *За отличіе при оборонѣ Севастополя*: Фл. экипажей: 39-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Андреевъ 2-й*, въ Капитаны 2-го ранга. Изъ Лейтенантовъ, въ Капитанъ-Лейтенанты: 45-го, *Антипа*; 42-го, *Воробьевъ*; 30-го, *Стааль 3-й*; 40-го, *Исаковъ 2-й* и 35-го, *Андреевъ 3-й*. Кор. Мор. Артил. Штабсъ-Капитанъ *Захаровъ*, въ Капитаны. Рабочихъ экипажей: 17-го, Командиръ экипажа Подполковникъ *Сидоровъ*, въ Полковники, съ оставленіемъ при той же должности. 16-го, Прапорщикъ *Турчаниновъ*, въ Подпоручики. Экипажмейстеръ Севастопольскаго порта, состоящій по Адмиралтейству Капитанъ *Панкевичъ*, въ Маіоры, съ оставленіемъ при той же должности. Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщикъ *Марченко 1-й за отличіе по службѣ*, въ Подпоручики.

утверждаются въ Прапорщичьихъ чинахъ, кондукторы, произведенные Главнокомандующимъ войсками въ Крыму: Корпуса Морской Артиллеріи: *Грачевъ*, *Емельяновъ* и *Лескотовъ*, съ состояніемъ по Арсенальнымъ ротамъ. Корпуса Флотскихъ Штурмановъ *Максимовъ 4-й*. Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ *Синцовъ*, съ состояніемъ по Адмиралтейству.

переименовывается. Казначей Кронштадтскаго Портоваго Казначейства, 8-го класса *Харинъ* — въ Маіоры, съ состояніемъ по Адмиралтейству.

увольняются въ отпускъ, для излеченія болъзней, происходящихъ отъ ранъ и контузій: Флотскихъ экипажей: 43-го, Лейтенантъ *Титовъ*, за границу, на одинъ годъ. 34-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Князь Ширинскій*.

Шихматовъ, на шесть мѣсяцевъ. 39-го, Лейтенантъ *Тимирязевъ*, на четыре мѣсяца.

Государь Императоръ, объявляетъ Монаршее благоволеніе: Командиру 3-й бригады 3-й Флотской дивизіи, Контръ-Адмиралу *Нордману 1-му*; Корпуса Морской Артиллеріи: Начальнику Артиллеріи въ Свеаборгѣ, Генералъ-Маіору *Костину* и Капитану *Антиненкъ*; 27-го Флотскаго экипажа Мичманамъ: *Деливерону 3-му*, *Хальбергу* и *Графу Армфельту*, за быстрое и точное исполненіе возложенныхъ на нихъ порученій.—Корпуса Морской Артиллеріи Поручику *Зенникову*, за мужество и распорядительность, оказанныя имъ при оборонѣ Севастополя, и Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручику *Чуркину 3-му*, за отличіе по службѣ, начальствомъ засвидѣтельствованное.

исключаются изъ списковъ, умершіе: Морской Арестантской № 27-го роты, Штабсъ-Капитанъ *Филмоновъ* и 2-го Ластоваго экипажа Поручикъ *Прудченко*.

№ 23. На пароходѣ Александрія; 29-го Іюня, 1855.

назначается. Управляющій Морскимъ Министерствомъ, Вице-Адмиралъ *Баронъ Врангель* — Членомъ Сибирскаго Комитета, съ оставленіемъ при прочихъ должностяхъ.

производятся: Состоящій по Адмиралтейству Прапорщикъ *Кучинскій*, за отличіе по службѣ, въ Подпоручики.—*За выслугу лѣтъ и по экзамену*: Въ Прапорщики. Рабочихъ экипажей, унтеръ-офицеры: 14-го, *Богатовъ* и 12-го, *Степановъ*. 15-го: *Карханинъ* и *Машкинъ*, оба въ Морскія Арестантскія роты; первый въ 30-ю, а второй въ 22-ю.

утверждаются въ чинахъ, произведенные Главнокомандующимъ войсками въ Крыму: Флотск. экипажей,

Мичманы: 30-го, *Шшикинъ* 7-й; 36-го, *Саблинъ* и 29-го, *Батуринъ* — въ Лейтенантскихъ. Корпуса Морской Артиллеріи, Поручики: *Тороповъ* и *Михайловскій* 2-й — въ Штабъ-Капитанскихъ.

переводится. 31-го Флотск. экипажа Лейтенантъ *Сатинъ* — въ 16-й Флотскій экипажъ.

продолжается срокъ отпуска. 40-го Фл. эк. Мичману *Воронову*, на два мѣсяца.

отставляется отъ службы. 17-го Фл. эк. Капитанъ-Лейтенантъ *Шульгинъ*.

исключаются изъ списковъ. Убитые при оборонѣ Севастополя. Фл. экипаж. Лейтенанты: 34-го, *Соколовскій* и 40-го, *Чистяковъ*; Мичманы: 42-го, *Бльщевъ* и 43-го, *Бурцевъ*. Кор. Мор. Артиллеріи Прапорщикъ *Васильевъ* и 16-го Рабочаго экипажа Поручикъ *Матвеевъ*. — Умершіе отъ ранъ, полученныхъ при защитѣ Севастополя: 44-го Флотскаго экипажа Мичманъ *Чистяковъ* и Корпуса Морской Артиллеріи Капитанъ *Ахременко* 2-й. — Умершіе: 16-го Флотскаго экипажа Капитанъ 2-го ранга *Васильевъ* 2-й; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ: Поручикъ *Некрасовъ* 2-й и Подпоручикъ *Козловъ* 2-й; Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Капитанъ *Кириловъ*; Портовой № 28-го роты Штабъ-Капитанъ *Мещеряковъ*; Рабочихъ экипажей: 12-го, Подпоручикъ *Барзовъ* и 15-го, Прапорщикъ *Леонардъ* 1-й; Морской Арестантской № 13-го роты Подпоручикъ *Четыркинъ* и состоявшіе по Адмиралтейству: Поручикъ *Николаевъ* и Прапорщикъ *Балинъ*.

№ 26. Дополненіе къ Высочайшему Приказу, отданному по Флоту въ 29-й день Іюня 1855 года.

Флигель-Адъютантъ Его Императорскаго Величества, Гвардейскаго экипажа, Капитанъ 2-го ранга *Унковскій* — назначается Командующимъ фрегатомъ «Марія» съ оставленіемъ въ званіи Флигель-Адъютанта.

О ЧИНАХЪ ГРАЖДАНСКИХЪ.

№ 17. На пароходъ Александрія; 15-го Іюня, 1855.

переводятся. Помощникъ Казначей Канцеляріи Санктпетербургскаго Военнаго Генераль-Губернатора, Губернскій Секретарь *Деминъ* — въ Коммисаріатскій департаментъ, Помощникомъ Столоначальника. Канцелярскій Чиновникъ Государственной Коммисіи погашенія долговъ, Коллежскій Регистраторъ *Лобзинъ* — въ 9-й Флотскій экипажъ, Коммисаромъ.

опредвляется въ службу. Окончившій курсъ наукъ въ Императорской Санктпетербургской Медико-хирургической Академіи, Лѣкаръ *Фишеръ* — въ 18-й Флотскій экипажъ, Младшимъ врачомъ.

увольняется отъ службы. Помощникъ Столоначальника Медицинскаго департамента, Коллежскій Ассесоръ *Пономаревъ*, по домашнимъ обстоятельствамъ.

исключаются изъ списковъ, умершіе. Старшій врачъ 14-го, Флотскаго экипажа Лѣкаръ, Коллежскій Ассесоръ *Штиблеръ*; Казначей при Ижорскихъ заводахъ, Титулярный Совѣтникъ *Костромитинъ* и Коммисаръ 44-го Флотскаго экипажа, 14-го класса *Васильевъ*.

№ 18. На пароходъ Александрія; 15-го Іюня, 1855.

производится. *За отличіе при оборонѣ Севастополя:* Севастопольской Инженерной команды Морской Строительной части, кузнечный мастеръ унтеръ-офицерскаго чина, *Лазаревъ*, въ Коллежскіе Регистраторы.

№ 19. На пароходъ Александрія; 22-го Іюня, 1855.

производятся. *За отличіе по службѣ:* Оберъ-Аудиторъ Штаба Командира Севастопольскаго порта, Надворный Совѣтникъ *Поповъ*, въ Коллежскіе Совѣтники. — Въ

Коллежскіе Регистраторы: Кораблестроительнаго Учетнаго Комитета въ Севастополѣ, писарь *Ертыченко*. Управленія Кригсъ-Коммисара Ревельскаго порта, вахтеръ *Григорьевъ*, за выслугу лѣтъ и по экзамену со старшинствомъ съ 1-го Мая 1854 года и съ назначеніемъ Чиновникомъ для письма въ Ревельскую Контору надъ портомъ.

переводится. Секретарь 1-го Департамента Правительствующаго Сената, въ званіи Камеръ-Юнкера, Коллежскій Ассесоръ *Стороженко*, въ Инспекторскій Департаментъ, исправляющимъ должность Начальника Отдѣленія.

опредѣляется въ службу. Преподаватель Французскаго языка, *Биберъ*, Учителемъ 1-го Штурманскаго Полуэкипажа.

исключается изъ списковъ, *умершій*: Младшій врачъ 40-го Флотскаго экипажа, Лѣкаръ *Каменеукій*.

—

№ 20. На пароходѣ Александрія; 29-го Іюня, 1855.

переводится. Служащій въ 1-мъ Департаментѣ Государственныхъ Имуществъ, Помощникъ Контролера, Титулярный Совѣтникъ *Ивановъ* — въ Кораблестроительный Департаментъ, Помощникомъ Бухгалтера.

опредѣляются въ службу, *изъ отставныхъ*: Коллежскій Ассесоръ *Кашкадамовъ* — въ Контору Санктпетербургскаго порта, Журналистомъ. Коллежскій Регистраторъ *Никифоровъ* — въ 21-й Флотскій экипажъ, комиссаромъ.

увольняются отъ службы, *за болѣзнію*: Столоначальникъ Кораблестроительнаго Департамента, Надворный совѣтникъ *Поляковъ*. Помощникъ Бухгалтера Кораблестроительной Экспедиціи Черноморскаго Интенданства, Коллежскій Ассесоръ *Савицкій*. Столоначальникъ

Инспекторскаго Департамента, Титулярный Совѣтникъ *Вольфъ*. Коллежскіе Секретари: Журналистъ Штаба Командира Севастопольскаго Порта, *Бычковъ*. Письмоводитель Конторы Калининскаго Морскаго госпиталя, *Куликовъ*. Всѣ пять съ мундирами. Младшій Ординаторъ Кронштадтскаго Морскаго госпиталя, Лѣкаръ *Лонцкій*.

исключаются изъ списковъ, умершіе: Цейхвахтеръ Корпуса Морской Артиллеріи, Титулярный Совѣтникъ *Фирсовъ* и Младшій врачъ 36-го Флотскаго экипажа, Лѣкаръ *Воротилякъ*.

ВЫСОЧАЙШІЯ НАГРАДЫ.

ПО УКАЗАМЪ, ДАННЫМЪ КАПИТУЛУ ОРДЕНОВЪ, ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕ ПОЖАЛОВАНЫ ОРДЕНА:

2-го Юля, 1855 г. *За отличіе оказанное при второмъ усиленномъ бомбардированіи непріателемъ Севастополя.*

Св. Георгія 4-й степени:

Флотскихъ экипажей: 37-го, Лейтенанту *Бутакову* 5-му.

Св. Владимира 4-й степени съ бантомъ:

32-го, Капитану 2-го ранга *Попову* 3-му; 35-го, Капитанъ-Лейтенанту *Криднеру*; Лейтенантамъ: 37-го, *Бутакову* 6-му; 29-го, *Комаровскому*; 45-го, *Эрихсу*; 34-го, *Эбелингу*; 13-го, *Блаженцу* 3-му и *Гедеонову*; 30-го, *Эманту*; Мичманамъ: 43-го, *Бурцеву*; 41-го, *Зубкову* 2-му; 42-го, *Артюкову*; и 45-го, *Сахновскому*.

Св. Анны 2-й степени:

44-го, Капитану 1-го ранга *Соковнину* 1-му; Капитанамъ 2-го ранга: 36-го, Командующему экипажемъ *Воеводскому* 3-му; 35-го, *Князю Барятинскому*; 41-го, *Ли-*

хачеву; 43-го: Капитанъ-Лейтенанту *Десятову* и Лейтенанту *Шмидту 2-му*.

Св. Анны 3-й степени съ бантомъ:

Лейтенантамъ: 41-го, *Дефабру*; 43-го, *Азарьеву* и *Трофимовскому 2-му*; 30-го, *Лазареву 7-му* и *Перекомскому*; 25-го, *Озерскому*; 39-го, *Панферову*, *Крюкову* и *Сухину*; 42-го, *Тимерязеву 1-му*; состоящимъ по флоту: Старшему Адъютанту Штаба Командира Севастопольскаго порта, *Афонасьеву* и Адъютанту 1-й бригады 5-й флотской дивизіи, *Чернышеву*; Флотскихъ экипажей, Мичманамъ: 40-го, *Цацу 2-му* и *Подушкину*; 36-го, *Лапину*; 29-го, *Федоровскому* и 44-го, *Чистякову*; Корпуса Морской Артиллеріи Капитанамъ: *Пестичу* и *Маркову*.

Св. Анны 4-й степени съ надписью «за храбрость»:

Флотскихъ экипажей: 31-го, Лейтенанту *Лисицыну 1*; Мичманамъ: 30-го, *Веселаго*; 33-го, *Брыккину*, *Чайковскому* и *Калугину*; 45-го, *Федцову*; 29-го, *Власьеву*; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручику *Чечелю* и Корпуса Морской Артиллеріи Прапорщику *Васильеву*.

Золотыя сабли съ надписью «за храбрость»:

Лейтенантамъ: Состоящему по флоту, Старшему Адъютанту Командира Севастопольскаго порта *Князю Ухтомскому 2-му*; Флотскихъ экипажей: 38-го, *Фельдгаузену* и *Корнилову 2-му*; 41-го, *Сталю* и 45-го, *Акимову*.

За усердіе и дѣятельность, при поданіи помощи раненымъ, во время обороны Севастополя:

Св. Анны 2-й ст. Старшему врачу 31-го Фл. эк. Лекарю Коллежскому Ассесору *Онопребенко-Шелковому*.

Св. Анны 3-й ст. Младшему врачу 34-го Фл. экипажа *Чельцову*.

За храбрость при оборонѣ Севастополя :

8 Июня, 1855 года.

Флотскихъ экипажей: Св. Владимира 4-й ст., съ вантомъ 29-го, Капитану 2-го ранга *Греев 1-му*.

Св. Анны 2-й ст. 35-го, Капитанъ-Лейтенанту *Макухи*.

Св. Анны 3-й ст. съ вантомъ. 34-го, Лейтенанту *Князю Ухтомскому 5-му*.

Св. Анны 4-й ст. съ надписью «за храбрость»:

23-го, Мичману *Середовичу*; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, Подпоручикамъ: *Зазыбину 1-му*; *Зазыбину 2-му* и *Коперницкому 2-му*; Прапорщикамъ: *Папа-Федорову 2-му* и *Макарову 2-му*.

15 Июня, 1855 года.

Св. Владимира 3-й ст. Командиру 45-го Фл. эк. Капитану 1-го ранга *Никонову 2-му*.

Св. Владимира 4-й ст. съ вантомъ 40-го Фл. эк. Капитанъ-Лейтенанту *Шкоту 1-му*.

Св. Анны 1-й ст. съ Императорскою короною: Ком. 1 бр. 5 Фл. див. Контръ-Адмиралу *Юхарину 1-му*.

Св. Анны 1-й ст. Ком. 1 бр. 4 Фл. див. Контръ-Адмиралу *Панфилову*.

Св. Анны 2-й ст., съ Императорскою короною. Фл. экипажей: 38-го, Командиру парохода-фрегата «Владимиръ» Капитану 1-го ранга *Бутакову 2-му*; Капитанамъ 2 ранга: 41-го, *Коцебу 2-му* и 30-го, *Стройникову 1-му*.

Св. Анны 2-й ст. 42-го, *Заводовскому*.

Св. Анны 3-й ст. съ вантомъ: Состоящимъ по флоту Лейтенантамъ: 4 Фл. див. Адъютантамъ бригадъ: 2-й, *Крякину* и 3-й, *Обезьянинову*.

Св. Анны 3-й ст. *За отлично-усердную службу*, состоящему по Адмиралтейству Майору *Вергопуло*.

Золотыя сабли украшенныя брилліантами съ надписью «за храбрость»: *За храбрость при оборонѣ Севастополя* Вице-Адмиралу *Новосильскому* и за отличіе при отбитіи 6 числа штурма Командиру 1 бригады 4 Флот. дивизіи Контръ-Адмиралу *Панфилову*.

За храбрость при оборонѣ Севастополя: Золотая табакерка брилліантами украшенная съ портретомъ Его Величества, Вице-Адмиралу *Рогуль*.

Аренды по чинамъ: Адмиралу *Нахимову*, Флотскихъ экипажей Капитанамъ 1 ранга: 30-го, Флигель-Адъютанту Его Императорскаго Величества, *Кисленскому*; 38-го, *Винку*; 33-го, *Микрюкову* и 44-го, *Керну*.

22 Іюня, 1855 года.

За отличія, оказанныя при оборонѣ Севастополя, и въ особенности вовремя втораго усиленнаго бомбардированія непріятелемъ сего города.

Св. Анны 2-й ст., съ Императорскою короною: Состоящему по флоту, старшему Адъютанту штаба 5 Флотской дивизіи, Капитанъ-Лейтенанту *Острено* и Начальнику Морской Артиллеріи въ Севастополѣ, Полковнику *Столбину*.

Св. Анны 2-й ст. Командиру 18-го Рабочаго экипажа, Полковнику *Моцениго*; Исправляющему должность Главнаго Доктора Севастопольскаго Морскаго госпиталя, Коллежскому Совѣтнику *Бьлоусову* и Кригсъ-Коммисару Севастопольскаго порта, Надворн. Совѣтнику *Ильченко*.

Св. Анны 3-й ст. Коллежскимъ Ассесорамъ: Севастопольскаго портоваго Казначейства, Казначею *Росновскому* и Севастопольской конторы надъ пертомъ, Секретарю *Норову*.

Въ тотъ же день удостоились Высочайшаго утвержденія, награды назначенныя Главнокомандующимъ Морскими и Сухопутными силами въ Крыму.

Флотскихъ экипажей Капитанъ-Лейтенантамъ:

Св. Владимира 4-й ст., съ бантомъ: 38-го, *Христофорову 2-му*; 37-го, *Папаегорову 2-му*; 29-го, *Леонову 1-му*.

Св. Анны 2-й ст.: 12-го, *Крылову* и 42-го, *Юрьеву*.

Св. Анны 3-й ст., съ бантомъ:

Капитану 2-го ранга 29-го, *Реунову* и Капитанъ-Лейтенанту 43-го *Щелову*; Капитанамъ: Корпуса Морской Артиллеріи *Лугавскому*; Командиру Арестантской № 28 роты, *Андрюзскому* и 17-го Рабочаго экипажа, Прапорщику *Крылову*.

Св. Анны 4-й ст., съ надписью «за храбрость»:

Флотскихъ экипажей Мичманамъ: 31-го, *Чернопольскому 2-му*; 41-го, *Соколову 3-му*; Корпуса Морской Артиллеріи Поручику *Сонцеву 1-му*; Подпоручикамъ: Морскихъ Арестантскихъ ротъ № 24-го, *Бондаренко*; № 28-го, *Ермоленко*.

СПИСОКЪ

ОФИЦЕРОВЪ И КЛАСНЫХЪ ЧИНОВНИКОВЪ, КОИМЪ ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕ ПОЖАЛОВАНЫ ДЕНЕЖНЫЯ НАГРАДЫ 22 Іюня 1855 ГОДА.

Прапорщикамъ: Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, <i>Константину Семигановскому</i>	115	—
18-го Рабочаго экипажа, <i>Михайлу Васильеву</i>	145	—
Состоящему по Адмиралтейству, <i>Григорію Порхоменко</i>	145	—
Канцеляріи Командира Севастопольскаго Порта: Секретарю, Коллеж. Секретарю, <i>Якову Повелеву</i> .	211	42
Помощнику Секретаря Коллежскому Регистратору <i>Петру Севастьянову</i>	114	28
Журналисту Штаба Командира Севастопольскаго порта, Коллеж. Секретарю, <i>Семену Бычкову</i> .	85	71
Севастопольской Кригсъ-Коммисарской части, въ должности Секретаря, Коллежскому Секретарю <i>Андрею Воликову</i>	78	65

Содержателю Севастопольскихъ экипажескихъ магазиновъ, по желѣзному сорту, чиновнику 10-го класса, <i>Ивану Городскому</i>	Руб. к.	97 14
Бухгалтеру Севастопольскаго Кораблестроительнаго Учетнаго Комитета, Коллежскому Секретарю, <i>Михаилу Степанову</i>		285 72
Содержателю дѣлъ Портоваго Архива Конторы Севастопольскаго порта, Губернскому Секретарю, <i>Тимофею Полячку</i>		171 43
Содержателю новаго и стараго такелажа при портѣ, Коммисару 14 класса, <i>Афонасію Пузанову</i> .		144 —
Севастопольской Коммисіи Военнаго Суда Аудитору, Губернскому Секретарю, <i>Василію Кузнецову</i>		85 71
Въ должности Оберъ-Аудитора Штаба 5-й Флотской дивизіи, Титулярному Совѣтнику, <i>Дмитрію Кукушкину</i>		114 28

ДЕНЕЖНЫЯ ПОСОБІЯ, ИЗЪ ОСОБАГО КАПИТАЛА

ВЪ 67,000 РУБЛЕЙ.

Списокъ лицъ, коимъ по журналу Адмиралтействъ-Совѣта (ст. 17 996) Высочайше утвержденному въ 15-й день Юня 1855 года, назначены единовременныя денежныя выдачи, изъ суммы 67 т. руб. Всемиловивѣйше пожалованной на пособія въ разныхъ случаяхъ чинамъ Морскаго вѣдомства, на основаніи Высочайше утвержденного въ 10 день Ноября 1854 года, доклада Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала.

I. Для раненыхъ, контуженныхъ и по другимъ причинамъ пострадавшихъ при защитѣ Севастополя.

31-го, Флотскаго экипажа Лейтенанту <i>Шамиеву</i> .	Руб. к.	157 50
Вдовѣ Генералъ Штабъ-Доктора Черноморскаго флота, Дѣйств. Статск. Совѣтника <i>Киберъ</i> ...		714 —

	Руб.	К.
31-го Фл. эк. Капитанъ-Лейтенанту <i>Рябинину</i> ...	345	—
37-го Флотскаго экипажа Лейтенанту <i>Лунду</i>	315	—
Матери убитаго Кондуктора Корпуса Флотскихъ Штурмановъ <i>Кардашевичъ</i>	78	60
Сестрамъ раненнаго Кондуктора Корпуса Флот- скихъ Штурмановъ <i>Гордѣва</i>	78	60
Кондуктору Корпуса Мор. Артиллеріи <i>Тухтѣву</i> .	42	90
Семейству Кондуктора Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ <i>Золоторжевскаго</i>	42	90
44-го Фл. эк. Капитанъ-Лейтенанту <i>Астанову</i> ...	345	—
32-го Флот. экипажа Мичману <i>Исаевичу 2-му</i> ...	245	—
Сестрѣ Лейтенанта 31-го Фл. эк. <i>Палеолога 2-го</i> .	315	—
41-го Фл. эк. Лейтенанту Барону <i>Дистерло</i>	315	—
Корпуса Морской Артиллеріи Штабсъ-Капитану <i>Калинникову</i>	315	—
Матери убитаго Кондуктора Корпуса Морской Артиллеріи, вдовѣ Коллежскаго Регистрато- ра <i>Ларионовой</i>	45	—
Вдовѣ Старшаго врача 38-го Флотскаго экипажа, Коллежскаго Ассесора <i>Олехновичъ</i>	210	—
Рядовому 4-го Ласт. экип. <i>Гавриль Григорьеву</i> ..	25	—

II. Для лицъ нуждающихся по разнымъ случаямъ.

Состоящему при Лѣсной Дирекціи, Приставу лѣ- совъ Охтенской верфи, чиновнику 9-го клас- са <i>Дорофьеву</i>	114	—
Состоящему при лѣсномъ содержаніи, младшему Смотрителю, Коллежскому Секретарю <i>Ми- хайлову</i>	142	—

Содержателямъ лѣсовъ :

9-го класса <i>Волынину</i>	142	—
Коллежскому Секретарю <i>Архипову</i>	171	—

Приставу лѣсовъ, Коллежскому Регистратору <i>Шалыгину</i>	114	—
Обмѣрщику лѣсовъ, Губер. Секретарю <i>Лепехину</i> .	128	—
7-го Фл. эк. Капитанъ-Лейтенанту <i>Свяцкому 2-му</i> .	100	—
13-го Фл. эк. Лейтенанту <i>Иванчину 1-му</i>	100	—
Состоящему при 2-мъ Рабочемъ экипажѣ, Полковнику <i>Шипунову</i>	150	—
Лабораторной № 1-й роты Капитану <i>Тюрикову</i> ..	100	—
Корпуса Мор. Артиллеріи Капитану <i>Гаврилову</i> ..	100	—
Вдовѣ Полковника Кор. Фл. Штурман. <i>Иванова</i> .	100	—
Отставному Статскому Совѣтнику <i>Гурьеву</i>	200	—
Отставному Капитану 2-го ранга <i>Фомину</i>	100	—
Смотрителю Каменно-Островскаго Инвалиднаго Дома, Подполковнику <i>Данилову</i>	100	—
Вдовѣ Капитана 2-го ранга <i>Илляшевичъ</i>	100	—

Всего опредѣлено въ выдачу пять тысячъ пятьсотъ пятьдесятъ руб. пятьдесятъ копѣекъ.

ПРИКАЗЫ

Его Императорскаго Высочества, Генералъ-Адмирала.

№ 1341. Въ Кронштадтѣ; 14-го Іюня, 1855.

Назначаются временными Командирами блокшифныхъ кораблей: «Кульмъ» и «Финландъ», перваго — Командиръ 4-го Флотскаго экипажа Капитанъ 1-го ранга *Дувановъ*, а послѣдняго — состоящій по флоту Капитанъ 2-го ранга *Данилевичъ*.

№ 1342. Въ Кронштадтѣ; 14-го Іюня, 1855.

Помощникъ Начальника Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводовъ, состоящій по флоту Капитанъ 2-го ранга *Скаловскій* назначается Членомъ Пароходнаго Комитета, съ оставленіемъ при прежней должности.

№ 1343. Въ Кронштадтѣ; 14-го Іюня, 1855.

Высочайшимъ Приказомъ, отданнымъ по военному вѣдомству въ 6-й день сего Іюня, Корпуса Штурмановъ Балтійскаго флота Подпоручикъ *Прозоровъ* переведенъ въ Коммисариатскій штатъ, съ зачисленіемъ по Арміи и съ назначеніемъ, Смотрителемъ временнаго Ловизскаго военнаго госпиталя.

№ 1344. Въ Кронштадтѣ; 17-го Іюня, 1855.

Высочайшимъ Приказомъ, отданнымъ по военному вѣдомству въ 12-й день сего Іюня, Морскихъ Арестантскихъ ротъ Прапорщики: № 7-го *Ивановъ 2-й* и № 4-го *Орловскій* — переведены: первый въ 5-й, а второй въ 6-й резервные баталіоны Егерскаго Его Королевскаго Высочества Наслѣднаго Принца Саксонскаго полка.

№ 1345. Въ Кронштадтѣ; 20-го Іюня, 1855.

3-го Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенантъ *Шевандицъ* назначается исправляющимъ должность Начальника Штаба при Начальникѣ отряда пароходныхъ и парусныхъ судовъ на маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ, съ оставленіемъ командиромъ пароходо-фрегата «Камчатка».

№ 1346. На пароходѣ Рюрикъ; 22-го Іюня, 1855.

Перемѣщаются Кригсъ-Коммисары:

Ревельскаго порта, состоящій по Адмиралтейству Маіоръ *Гавриловъ* — въ Кронштадтскій.

Кронштадтскаго порта, Коллежскій Ассесоръ *Скверчинскій* — въ Ревельскій.

№ 1347. Въ Стрѣльнѣ; 25-го Іюня, 1855.

Состоящіе по Адмиралтейству Прапорщики: *Редькинъ*, *Корниловъ* и *Лаврентьевъ*, прикомандировываются къ Корпусу Инженеръ-механиковъ, съ состояніемъ по Рабочимъ экипажамъ.

№ 1348. На пароходѣ Рюрикъ; 29-го Іюня, 1855.

Командующій кораблемъ «Финландъ», состоящій по флоту Капитанъ 2-го ранга *Данилевичъ*—отрѣшается отъ командыванія симъ кораблемъ.

Циркуляры Инспекторскаго Департамента.

№ 1364. С. Петербургъ; 20-го Апрѣля, 1855.

Инспекторскій департаментъ проситъ Гг. Командировъ командъ, Морскаго вѣдомства учинить справку и доставить свѣдѣніе, не состоитъ ли въ ввѣренныхъ имъ командахъ на службѣ, отданный по предписанію Главно-Управляющаго переписью и Рекрутскимъ наборомъ въ Царствѣ Польскомъ, въ 1839 г. за воровство въ рекруты изъ дер. Покрживинцы, Остроленскаго уѣзда, Петръ Янишевскій или Янъ Данишевскій; если же выбылъ, то куда и когда именно?

№ 1374. С. Петербургъ; 11-го Мая, 1855.

Инспекторскій департаментъ объявляетъ по Морскому вѣдомству, для свѣдѣнія и въ потребныхъ случаяхъ руководства въ копіи Указъ Правительствующаго Сената отъ 29 минуваго Апрѣля за № 21761, о обнародованіи, Высочайше утвержденного въ 30 день Марта сего года, Свода счетныхъ правилъ Морскаго Министерства, и приложеннаго къ оному самаго свода, составленнаго въ за-

мѣнъ перваго раздѣла Счетнаго Устава Морскаго Министерства:

Копія.

УКАЗЪ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СЕНАТА.

По указу Его Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ слушали: во 1-хъ, предложеніе Господина Министра Юстиціи, Статсъ-Секретаря Его Императорскаго Величества, Тайнаго Совѣтника и Кавалера, Графа Виктора Никитича Панина, отъ 9 Апрѣля 1855 г. за № 6452, слѣдующаго содержанія: Высочайше утвержденнымъ 17 Января сего года положеніемъ Государственнаго Совѣта измѣненъ порядокъ отчетности по мѣстамъ, составлявшимъ прежде Главный Морской Штабъ Его Императорскаго Величества. На основаніи сего Высочайше утвержденаго положенія, составленъ въ Морскомъ Министерствѣ и разсмотрѣнъ во II Отдѣленіи Собственной Его Императорскаго Величества Канцеляріи Сводъ статей Счетнаго Устава измѣненныхъ и тѣхъ, которыя остались въ прежнемъ ихъ видѣ, для руководства тѣхъ присутственныхъ мѣстъ Министерства, до которыхъ онѣ относятся. Для доставленія возможности какъ Государственному Контролю, такъ и прочимъ мѣстамъ и властямъ, съ коими будутъ сношенія по счетнымъ дѣламъ Морскаго Министерства, руководствоваться законами по одному и тому же изложенію, Государь Императоръ, въ 30 день Марта сего года, Высочайше повелѣть изволилъ: внести означенный Сводъ счетныхъ правилъ въ Правительствующій Сенатъ, для обнародованія общимъ порядкомъ. Во исполненіе сей Высочайшей воли, Его Императорское Высочество Государь Великій Князь Генераль-Адмиралъ сообщилъ ему, Г. Министру Юстиціи, помянутый Сводъ правилъ, составленный въ замѣнъ 1 раздѣла Счетнаго Устава Морскаго Ми-

нистерства 1848 года, статей 1 до 51. Онъ, Г. Министръ Юстиціи, предлагаетъ Правительствующему Сенату изъясненный Сводъ правилъ отчетности Морскаго Министерства и въдомость къ оному слѣдующую; во 2-хъ, Высочайше утвержденный Сводъ счетныхъ правилъ Морскаго Министерства, — и въ 3-хъ справку, по которой оказалось, что Правительствующій Сенатъ по выслушаніи предложенія Г. Министра Юстиціи, Статсъ-Секретаря Его Императорскаго Величества, Тайнаго Совѣтника и Кавалера, Графа Виктора Никитича Панина, отъ 25 Января 1855 г. за № 459, съ изложеніемъ Высочайшаго повелѣнія объ опредѣленіи порядка отчетности въ мѣстахъ, составлявшихъ прежде Главный Морской Штабъ, опредѣленіемъ состоявшимся 1-го Февраля 1855 г., постановилъ: о такомъ Высочайшемъ повелѣніи, для зависящихъ по принадлежности распоряженій увѣдомить Его Императорское Высочество Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, Исправляющаго должность Государственнаго Контролера и Министра Финансовъ, о чемъ и послать указы и припечатать во II Отдѣленіи Собранія указовъ при Правительствующемъ Сенатѣ издаваемомъ; что и исполнено 10 Февраля 1855 г. Приказали: Напечатать потребное количество экземпляровъ означеннаго Высочайше утвержденного Свода счетныхъ правилъ Морскаго Министерства, разослать, для приведенія во всеобщую извѣстность и надлежащаго въ потребномъ случаѣ руководства, при указахъ во всѣ Губернскія, Войсковыя и Областныя Правленія, Казенныя Палаты, къ Начальникамъ Губерній и Гг. Министрамъ и Главноуправляющимъ отдѣльными частями; въ Святѣйшій же Правительствующій Синодъ, во всѣ Департаменты Правительствующаго Сената и Общія оныхъ Собранія при въдѣніяхъ, а въ Департаментъ Министерства Юстиціи, при копіи съ опредѣленія; для припечатанія же въ Сенатскихъ

Вѣдомостяхъ сообщить и въ Контору Сенатской типографіи при извѣстіи. Апрѣля 29 дня 1855 года.

О счетоводствѣ, отчетности и ревизіи счетовъ по Канцелярїи Морскаго Министерства, по Департаментамъ: Инспекторскому, Аудиторіатскому и Гидрографическому, по Морскому Ученому Комитету, по Морской типографіи и по Первому Штурманскому Полуэкипажу.

(Сводъ правилъ 1855 года, составленный взаимъ первого раздѣла Счетнаго Устава Морскаго Министерства 1848 года, статей 1-й до 51-й).

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О суммахъ, подлежащихъ счетоводству, отчетности и ревизіи счетной по вышеозначеннымъ вѣдомствамъ.

1. Сверхъ капиталовъ, исчисленныхъ въ общемъ Уставѣ Счетномъ, статьѣ 192-й, къ предметамъ счетоводства, отчетности и ревизіи Канцелярїи Морскаго Министерства, Департаментовъ: Инспекторскаго, Аудиторіатскаго и Гидрографическаго, Морскаго Ученаго Комитета, Морской типографіи и Перваго Штурманскаго Полуэкипажа, принадлежать слѣдующія суммы:

1) Суммы экономическія.

2) Суммы квартирныя, получаемыя отъ Строительнаго департамента для чиновниковъ.

3) Суммы, отчисляемыя на покупку книгъ, картъ, инструментовъ и прочихъ гидрографическихъ предметовъ.

4) Суммы, употребляемыя въ теченіи года на экстраординарныя посылки морскихъ офицеровъ по разнымъ порученіямъ, на курьерскія издержки и на прогоны.

5) Суммы, назначаемыя по временамъ на производство морскихъ и береговыхъ описаній и съемокъ.

6) Суммы, выручаемыя за продажу книгъ и картъ въ пользу: а.) Морскаго Ученаго Комитета; б.) Морской типографіи; в.) Инспекторскаго департамента.

7) Всѣ вещественные капиталы, составляющіе постоянное имущество всѣхъ вышеозначенныхъ мѣстъ. Сюда относится и казенное имущество, состоящее въ Библиотекѣ, Архивѣ и Инструментальной Камерѣ Гидрографическаго департамента, въ Библиотекѣ и другихъ учебныхъ пособіяхъ въ Первомъ Штурманскомъ Полуэкипажѣ и въ Морскомъ Ученомъ Комитетѣ.

2. Сумма, потребная на расходы всѣхъ вышеозначенныхъ мѣстъ (ст. 1-я) опредѣляется въ распоряженіе Морскаго Министерства ежегоднымъ росписаніемъ по смѣтѣ Коммисаріатскаго департамента сего Министерства. Въ смѣту же Коммисаріатскаго департамента сумма эта вносится по частнымъ смѣтамъ, которыя составляются всѣми вышеозначенными мѣстами заблаговременно предъ наступленіемъ года, по Общему Уставу Счетному (ст. 1 прил.) и въ свое время препровождаются въ Департаментъ Коммисаріатскій.

Примѣчаніе. Гидрографическій департаментъ составляетъ какъ собственную смѣту, такъ и смѣты подвѣдомственныхъ ему: Морской типографіи и Перваго Штурманскаго Полуэкипажа.

3. По окончательномъ утвержденіи государственной росписи, Коммисаріатскій департаментъ Морскаго Министерства сообщаетъ для свѣдѣнія выписки изъ оной Гидрографическому департаменту, о суммахъ опредѣленныхъ какъ департаменту, такъ Морской типографіи и Первому Штурманскому Полуэкипажу, а Канцеляріи Морскаго Министерства и департаментамъ: Инспекторскому и Аудиторіатскому и Морскому Ученому Комитету, о суммахъ, каждому изъ сихъ учреждений назначенныхъ.

4. По прошествіи каждаго года Канцелярія Морскаго Министерства, департаменты: Инспекторскій, Аудиторіатскій и Гидрографическій и Морской Ученый Комитетъ,

обревизовавъ по всѣмъ частямъ ихъ вѣдомствъ правильность и законность употребленія ввѣренныхъ имъ суммъ, представляютъ Государственному Контролю генеральные о нихъ отчеты.

Примѣчаніе. Въ 21-й день Января 1855 года Высочайше постановлены временныя, въ видѣ опыта, мѣры для лучшаго устройства Морской типографіи, и между прочимъ слѣдующее правило: «Взамѣнъ всей отчетности и ревизіи Морской типографіи предоставить Гидрографическому департаменту обревизовывать всѣ дѣйствія типографіи ежемѣсячно, а въ концѣ года назначить для сего особую Коммисію, которая заключеніе свое, вмѣстѣ со счетами типографіи, представляетъ на окончательное утвержденіе Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала».

Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ 7, 16, 17 и 35-й.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О раздѣленіи отчетныхъ мѣстъ на инстанціи.

5. Мѣста въ статьѣ 1-й поименованныя, раздѣляются въ порядкѣ отчетности на двѣ инстанціи, какъ сіе сказано ниже (ст. 7) и подробно въ приложенномъ присемъ спискѣ.

6. Вновь учреждаемыя мѣста занимаютъ принадлежащую имъ инстанцію, по сношенію Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала съ Государственнымъ Контролеромъ.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

О порядкѣ счетоводства, отчетности и ревизіи счетовъ въ инстанціяхъ.

7. Къ мѣстамъ первой (низшей) инстанціи принадлежатъ: Первый Штурманскій Полуэкипажъ и Морская

типографія, отдающіе отчетъ Гидрографическому департаменту. Вторую (высшую) инстанцію составляютъ: Канцелярія Морскаго Министерства, департаменты: Инспекторскій, Аудиторіатскій и Гидрографическій и Морской Ученый Комитетъ, представляющіе свои отчеты непосредственно Государственному Контролю.

8. Мѣста первой и второй инстанціи, о приходѣ и расходѣ капиталовъ въ вѣдѣніи ихъ обрашавшихся, ведутъ, по даннымъ каждому формамъ шнуровыя книги.

Примѣчаніе. Отдѣльные чиновники, командируемые по особо поручаемымъ имъ отъ начальства хозяйственнымъ и другимъ операціямъ, сверхъ того ведутъ особыя шнуровыя книги или тетради, для записки получаемыхъ съ почты казенныхъ денежныхъ суммъ и посылокъ. Въ книгахъ сихъ почтовое начальство свидѣтельствуетъ: какого мѣсяца и числа деньги или посылки отданы съ почты приѣмщику.

9. Шнуровыя книги (ст. 8) даются предъ наступленіемъ каждаго года заблаговременно, за надлежащею подписью, скрѣпою и приложеніемъ печати.

Примѣчаніе. Отъ кого именно каждому мѣсту даются книги и кто обязанъ вести ихъ, сіе подробно показано въ спискѣ, приложенномъ къ статьѣ 5-й.

10. По полученіи на семъ основаніи бѣлыхъ книгъ, всѣ мѣста, въ статьѣ 7-й поименованныя, заносятъ въ нихъ первоначально остатокъ отъ прошедшаго года, а потомъ въ продолженіи года записываютъ каждый приѣмъ и отпускъ въ тотъ самый день, какъ произведены будутъ.

11. По прошествіи каждаго мѣсяца, всѣ шнуровыя книги вышеозначенныхъ мѣстъ (ст. 7) и наличность капиталовъ, свидѣтельствуются лицами, означенными въ спискѣ приложенномъ къ статьѣ 5-й. Свидѣтельство за-

писывается въ самыхъ книгахъ и утверждается въ вѣрности подписью свидѣтельствовавшихъ.

12. Свидѣтельство производится въ первый присутственный день каждаго мѣсяца, на основаніи правилъ, изъясненныхъ ниже въ первомъ отдѣленіи главы IV (ст. 21—29).

13. Мѣста первой инстанціи, т. е. Первый Штурманскій Полуэкипажъ и Морская типографія, вмѣстѣ съ книгами представляютъ къ свидѣтельству составленныя изъ нихъ, по даннымъ формамъ, срочныя донесенія и вѣдомости, которыя, по повѣркѣ и подписаніи всѣми въ свидѣтельствѣ участвующими лицами, доставляются въ Гидрографическій департаментъ.

14. По минованіи года, мѣста сіи обязаны составить изъ подлинныхъ книгъ и документовъ, по даннымъ имъ формамъ, годовые отчеты, и по изготовленіи доставить ихъ не позже 1-го Марта слѣдующаго за отчетнымъ года, вмѣстѣ съ подлинными книгами и документами въ высшую надъ ними ревизіонную инстанцію, какъ сіе показано въ приложенномъ къ статьѣ 5-й спискѣ.

Примѣчаніе. Шнуровыя книги о довольствіи нижнихъ чиновъ, состоящихъ въ мѣстахъ, въ статьѣ 7-й поименованныхъ, провіантомъ и вещами для одежды, получаемыми отъ Коммисаріатскаго департамента Морскаго Министерства, поступаютъ на ревизію въ Коммисаріатскій департаментъ.

Канцелярія Морскаго Министерства, Департаменты: Инспекторскій и Аудиторіатскій и Морской Ученый Комитетъ, по минованіи года подвергаютъ ревизіи установленнымъ порядкомъ, на основаніи правилъ, изложенныхъ здѣсь во второмъ отдѣленіи IV главы (ст. 30—34) и въ 36-й ст. Собранія правилъ, приложеннаго къ 320-й статьѣ Общаго Устава Счетнаго, шнуровыя книги своихъ Каз-

начеевъ, и составивъ изъ сихъ обревизованныхъ книгъ отчеты, передаютъ ихъ вмѣстѣ съ книгами на заключеніе командироваемаго на правахъ Оберъ-Контролера, со стороны Государственнаго Контроля, чиновника, который, удостовѣрясь въ правильности составленія отчетовъ, свидѣтельствуеетъ о томъ своею на нихъ надписью, послѣ чего отчеты доставляются въ Государственный Контроль, не позже 1-го Апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года.

Примѣчаніе 1-е. Ревизія шнуровыхъ книгъ и составленіе отчетовъ для Государственнаго Контроля возложены: по Канцеляріи Министерства и Гидрографическому департаменту — на Бухгалтеровъ; по Инспекторскому департаменту и по Морскому Ученому Комитету — на Правителей Канцелярій; а по Аудиторіатскому департаменту — на Секретаря.

Примѣчаніе 2-е. Для наблюденія за ревизіею командируются ежегодно чиновники Государственнаго Контроля, какъ въ Канцелярію Морскаго Министерства, такъ и въ департаменты: Гидрографическій, Инспекторскій и Аудиторіатскій и въ Морской Ученый Комитетъ.

16. Гидрографическій департаментъ по прошествіи года, до поступленія къ нему шнуровыхъ книгъ съ документами и выписками отъ Перваго Штурманскаго Полуэкипажа и Морской типографіи, ревизуетъ шнуровыя книги своего Казначея и составляетъ изъ нихъ выписки; а по полученіи книгъ съ документами и отчетовъ отъ означенныхъ мѣстъ, производитъ повѣрку оныхъ, руководствуясь тѣми же правилами (ст. 15) и приготовляетъ по данной формѣ годовой отчетъ, для доставленія онаго, не позже 1-го Іюня слѣдующаго за отчетнымъ года, въ Государственный Контроль.

17. Генеральные отчеты, представляемые Государственному Контролю Канцеляріею Морскаго Министерства, департаментами: Инспекторскимъ, Аудиторіатскимъ

и Морскимъ Ученымъ Комитетомъ, должны заключать въ себѣ удостовѣреніе въ законности оборотовъ суммъ, бывшихъ у нихъ въ распоряженіи, а отчетъ Гидрографическаго департамента, кромѣ сего, и въ исправной повѣркѣ книгъ подвѣдомственныхъ ему по отчетности мѣстъ.

18. Къ отчетамъ симъ присовокупляются вѣдомости о взысканіяхъ по обревизованнымъ книгамъ открывшихся, съ объясненіемъ, какія къ пополненію ихъ въ казну дѣлаются распоряженія.

Примѣчаніе. Копія со смѣты о суммахъ, назначенныхъ на содержаніе всѣхъ мѣстъ, въ статьѣ 7-й поименованныхъ, въ томъ году, за который отчетъ составленъ, и копія съ Высочайше утвержденного росписанія и послѣдовавшихъ въ теченіи года дополнительныхъ повелѣній о суммахъ, на содержаніе вышеозначенныхъ мѣстъ ассигнованныхъ, доставляются въ Государственный Контроль въ Январѣ мѣсяцѣ перваго за отчетнымъ года (Общ. Уст. Счет., ст. 1, въ прил. ст. 17).

19. Отчеты подписываются: Канцеляріи Морскаго Министерства—Директоромъ и Начальникомъ Счетнаго Отдѣленія; Гидрографическаго департамента—Директоромъ; Инспекторскаго—Дежурнымъ Генераломъ Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества; Аудиторіатскаго—Флота Генералъ-Аудиторомъ, и Морскаго Ученаго Комитета—Предсѣдателемъ онаго; скрѣпляются: по Канцеляріи Морскаго Министерства и по Гидрографическому департаменту Бухгалтеромъ, а въ прочихъ мѣстахъ чиновниками, составявшими отчеты (ст. 15 примѣч. 1).

20. Канцелярія Морскаго Министерства, департаменты: Гидрографическій, Инспекторскій, Аудиторіатскій и Морской Ученый Комитетъ, по отсылкѣ отчетовъ въ Государственный Контроль, въ случаѣ требованія сего послѣдняго, доставляютъ на перевѣрку какъ шнуrowыя кни-

ги съ документами, такъ и всѣ свѣдѣнія, дополненія или справки, которыя Государственный Контроль признаеть нужными.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

Правила повѣрки (ревизіи) въ инстанціяхъ наблюдаемыхъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

Правила ежемѣсячнаго свидѣтельства шнуровыхъ книгъ и наличности капиталовъ (на мѣстахъ дѣйствія).

21. Къ свидѣтельству представляются: а) книги со всѣми принадлежащими къ нимъ документами, на коихъ основаны бывшіе въ теченіи минушаго мѣсяца приходы и расходы, и б) настольные журналы, о данныхъ Казначеймъ или содержателямъ казеннаго имущества предписаніяхъ, на записку прихода и расхода.

22. Свидѣтельствующіе обязаны: во первыхъ, осмотрѣть, въ цѣлости-ли шнуры, печати и листы въ книгахъ; во вторыхъ, удостовѣриться по настольнымъ журналамъ, точно-ли всѣ въ теченіи мѣсяца данныя Казначейю или исправляющему сію должность предписанія представлены къ свидѣтельству; въ третьихъ, сличить и повѣрить: а.) сходно ли съ представленными къ свидѣтельству документами записаны по книгамъ бывшіе въ теченіи мѣсяца приходы и расходы; б.) по всѣмъ-ли приходнымъ статьямъ есть подписи Казначейя или чиновника, коимъ книга ведется, а по расходамъ имѣются ли узаконенныя росписи пріемщиковъ; в.) вѣрны-ли по страницамъ итоги и транспорты; г.) вѣрно ли выведенъ остатокъ капиталовъ.

23. Удостовѣрясь посредствомъ такой повѣрки въ истинѣ выведеннаго остатка, свидѣтельствующіе пересчитываютъ наличную денежную казну и свидѣтельствуютъ цѣлость и сохранность казеннаго имущества.

24. По окончаніи свидѣтельства, дѣлается на каждой

книгѣ подѣ мѣсячнымъ перечнемъ надпись, удостоверяющая вѣрность прихода, расхода и дѣйствительной наличности остатка.

25. Въ случаѣ несходства, ошибокъ или замѣченныхъ въ книгѣ поправокъ, присовокупляется въ надписи подробное означеніе ихъ.

Примѣчаніе. Подчистки строго запрещаются. Въ случаяхъ же ошибокъ надлежитъ поступать по Общему Уставу Счетному, статьямъ 11-й и 12-й.

26. Надпись на книгѣ (ст. 24) утверждается подписаніемъ всѣхъ свидѣтельствовавшихъ.

27. Содержаніе сей надписи включается также въ вѣдомостяхъ представленныхъ къ свидѣтельству Первымъ Штурманскимъ Полуэкипажемъ и Морскою типографіею (ср. ст. 13).

28. Для свидѣтельства казеннаго имущества, состоящаго: въ Библиотекѣ, Архивѣ и Инструментальной Камерѣ Гидрографическаго департамента, въ Библиотекѣ и другихъ учебныхъ пособіяхъ Перваго Штурманскаго Полуэкипажа и въ Морскомъ Ученомъ Комитетѣ, по чрезвычайному количеству и раздробительности имущества, опредѣленныхъ сроковъ не полагается, но для наблюденія за цѣлостію сего имущества предписывается:

1) Чтобъ въ каждомъ изъ упомянутыхъ хранилищъ содержимы были подробныя и вѣрныя описи и каталоги, безъ изыятія всѣмъ находящимся въ нихъ вещамъ.

2) Чтобъ каждая вновь поступившая вещь вносима была немедленно въ опись, а каждая выбывшая, по какому либу случаю, исключалась изъ описи, не иначе, какъ съ разрѣшенія Директора Гидрографическаго департамента, Командира Перваго Штурманскаго Полуэкипажа или Предсѣдателя Ученаго Комитета, cadaго по своей части.

3) Всѣ состоящія на лицо по симъ описямъ и каталогамъ вещи должны оставаться на отвѣтственности того, кому поручено храненіе ихъ.

4) Каждый чиновникъ, завѣдывающій храненіемъ какой либо части изъ упомянутого имущества, при смѣнѣ его другимъ чиновникомъ, сдаетъ своему преемнику на рукахъ его вещи, съ полною отвѣтственностію за цѣлость и сохранность ихъ противъ описей и каталоговъ.

5) Директоръ Гидрографическаго департамента, Командиръ Перваго Штурманскаго Полуэкипажа и Предсѣдатель Ученаго Комитета имѣютъ также, каждый въ своей части, внимательное наблюденіе за цѣлостію и сохранностію заключающагося въ вышеупомянутыхъ хранилищахъ казеннаго имущества, и по усмотрѣнію своему свидѣтельствуютъ иногда сами, или чрезъ другихъ чиновниковъ, ту или другую часть въ подробности, по крайней мѣрѣ одинъ разъ въ годъ.

29. По окончаніи свидѣтельства шнуровыхъ книгъ и денежныхъ капиталовъ, каждый разъ доносится о томъ Его Императорскому Высочеству Генералъ-Адмиралу: по вѣдомству Гидрографическаго департамента — Директоромъ сего департамента, по Инспекторскому департаменту — Дежурнымъ Генераломъ Главнаго Морскаго Штаба; по Аудиторіатскому департаменту — Флота Генералъ-Аудиторомъ; по Ученому Комитету — Предсѣдателемъ сего Комитета, а по Канцеляріи Морскаго Министерства — Директоромъ ея; что равномѣрно исполняется и чиновниками, замѣняющими по разнымъ случаямъ сіи лица.

ОТДѢЛЕНИЕ ВТОРОЕ.

Правила повѣрки книгъ и отчетовъ въ высшей инстанціи.

30. Повѣрка шнуровыхъ книгъ во второй высшей инстанціи состоитъ въ слѣдующемъ:

I. *По приходамъ*: 1) Столько-ли показано по книгамъ въ приходѣ оставшихся отъ прошедшаго года капиталовъ, сколько дѣйствительно было въ остаткѣ и значилось по обревизованнымъ книгамъ прошедшаго года.

2) Приходы того года, за который дается отчетъ, въ свое ли время по книгамъ записаны, и тѣмъ ли самымъ количествомъ, какое отпущено или отослано, отъ какого мѣста поступило или отъ поставщиковъ или отъ другихъ мѣстъ и лицъ.

3) О сборахъ за напечатаніе патентовъ для флотскихъ военныхъ чиновъ и за пергаментъ, на то употребленный, также за продажу книгъ и картъ морскихъ дѣйствительно ли они въ такомъ числѣ поступили и въ книги записаны, въ какомъ слѣдовало.

II. *По расходамъ*: 1) По выдачамъ жалованья, столовыхъ, квартирныхъ и единовременнаго награжденія: а) изъ тѣхъ ли окладовъ произведена выдача, какіе назначены штатомъ и особыми положеніями и предписаніями высшаго начальства, и б) сдѣланы ли при выдачѣ жалованья, надлежащіе вычеты для пенсіоннаго капитала, въ пользу увѣчныхъ за повышеніе чинами, за отпуска въ дома и проч., и отосланы ли вычтенныя деньги куда слѣдуетъ.

2) По расходу денегъ на заготовленіе какихъ либо потребностей, на строенія и починки: *если все то произведено хозяйственнымъ образомъ*, то производится повѣрка по приложенному къ 320-й статьѣ Общаго Устава Стетнаго Собранія правилъ, статьѣ 9-й, пунктамъ: 1, 2, 3, 4 и 8; *если же заготовленіе, покупка, строенія, починки или работы произведены чрезъ подрядъ*, то производится повѣрка по тому же собранію правилъ, статьѣ 10-й, пунктамъ: 1, 2, 3, 4, 7, 8 и 9.

3) По расходу матеріаловъ и вещей, выпускаемыхъ

въ продажу по негодности, ненадобности, или назначаемыхъ на другое какое либо употребленіе, наблюдается предписанное тамъ же, въ статьѣ 23-й, пунктахъ : 2, 3 и 4.

4) По выдачамъ денегъ на прогоны, повѣряется все то, что предписано тамъ же въ статьѣ 5-й.

Примѣчаніе. Если прогонныя деньги выданы по непосредственнымъ предписаніямъ самого Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, чиновникамъ, которые посылаются или съ особыми порученіями, или по Высочайшей волѣ, каковыя командировки даже и въ послѣдствіи времени должны нерѣдко оставаться въ тайнѣ и быть извѣстными одному Его Императорскому Высочеству Генераль-Адмиралу, то при повѣркѣ статей о таковыхъ прогонныхъ деньгахъ наблюдается единственно: имѣются ли предписанія Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала на выдачу оныхъ; столько ли именно выдано суммы, сколько въ предписаніи Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала означено; есть ли при книгахъ удостовѣреніе, что отчеты объ употребленіи сихъ денегъ представлены, отъ получившихъ оныя, Его Императорскому Высочеству Генераль-Адмиралу. На семь основаніи, расходы о таковыхъ суммахъ вносятся общимъ числомъ въ генеральные отчеты, съ отмѣткою, что частные о употребленіи тѣхъ суммъ отчеты, рассмотрѣны и утверждены Его Императорскимъ Высочествомъ Генераль-Адмираломъ.

5) По выдачамъ на счетъ возврата, какъ-то, въ счетъ жалованья и въ ссуду, буде есть на то Высочайшее разрѣшеніе, производится повѣрка по тому же Собранію правилъ, статьѣ 13-й.

6) По отпускамъ денегъ, припасовъ и матеріаловъ отъ одного мѣста другому, повѣряется: записано ли отпущенное въ приходъ по книгамъ того мѣста, коему отпущекъ сдѣланъ. Если окажется отпущекъ тому мѣсту или лицу, книги коего не подлежатъ разсмотрѣнію той инстанціи, въ коей производится повѣрка, то въ семъ случаѣ поступать по вышеозначенному Собранію правилъ, статьѣ 17-й (примѣч. б) и статьѣ 22-й.

7) По покупкамъ канцелярскихъ и другихъ вещей, произведеннымъ по собственнымъ назначеніямъ Его Императорскаго Высочества Генералъ - Адмирала, есть ли письменное Его предписаніе на самую покупку и засвидѣтельствованы ли расходныя статьи Казначеемъ, въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ о семъ будетъ именно въ предписаніи сказано.

Примѣчаніе. Росписки въ полученіи денегъ, имѣющіяся на поданныхъ отъ продавцевъ таковыхъ вещей счетахъ, замѣняютъ росписку въ книгѣ; для чего счета сіи и прилагаются въ такомъ случаѣ къ документамъ, на отпущекъ самыхъ денегъ даваемымъ.

8) По суммѣ, отпускаемой на морскія и береговья описи и съемки, по незначительности вообще количества ея и потому, что расходы на наемъ лодокъ для переѣздовъ изъ мѣста въ мѣсто, на мелочныя покупки нѣкоторыхъ вещей по селеніямъ и тому подобное употребляются, по мѣрѣ надобности въ такихъ мѣстахъ, гдѣ невозможно сохранить правилъ строгой отчетности и брать росписки, при повѣркѣ книгъ и счетовъ наблюдается: а) на надлежащіе ли предметы показаны въ употребленіи деньги; б) сдѣлано ли ближайшимъ надъ таковыми описями и съемками начальникомъ (Директоромъ Гидрографическаго департамента) засвидѣтельствованіе о правильномъ употребленіи такихъ денегъ.

9) По экономической суммѣ, приобрѣтаемой производ-

ствомъ разныхъ работъ въ Морской типографіи и составляющей доходъ ея, а равно и по остаткамъ отъ штатныхъ суммъ, на содержаніе ея отпускаемыхъ, дѣйстви-тельно ли суммы сіи обращены на уплату долговъ типографіи, на приведеніе ея въ надлежащее устройство и на производство чинамъ ея постоянного жалованья, или, по назначенію Директора Гидрографическаго департамента, задѣльной платы, выдаваемой соразмѣрно искусству и способности къ трудамъ каждаго; и ежемѣсячно ли расходы сіи были утверждены Его Императорскимъ Высочествомъ Генералъ-Адмираломъ.

10) По суммѣ, приобретаемой Ученымъ Комитетомъ отъ продажи издаваемыхъ имъ книгъ, какъ собственнаго сочиненія и переводовъ, такъ и другихъ, печатаемыхъ, по разнымъ случаямъ, въ пользу Ученаго Комитета или Морской типографіи, сообразно ли своему назначенію произведены изъ сей суммъ расходы, и утверждены ли они Его Императорскимъ Высочествомъ Генералъ-Адмираломъ.

Примѣчаніе. Отчетъ о употребленіи суммы, отпускаемой Гидрографическому департаменту на покупку книгъ, картъ и прочіе гидрографическіе предметы, предоставленъ единственно разсмотрѣнію Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала; а по сему и о суммѣ сей наблюдается только, чтобы количество ея внесено было въ общую отчетность, съ объясненіемъ, что отчетъ о ней представленъ Его Императорскому Высочеству Генералъ-Адмиралу.

III. *Вообще по приходамъ и расходамъ повѣряется:*

- 1.) Согласны ли книги съ мѣсячными вѣдомостями.
- 2.) Вѣрны ли исчисленія по всѣмъ статьямъ, въ книгахъ заключающимся.
- 3.) Вѣрны ли итоги по страницамъ и

транспорты. 4.) Вѣрно ли выведенъ остатокъ къ послѣдующему году.

31. Бухгалтеръ Гидрографическаго департамента, на котораго возлагается повѣрка книгъ первой инстанціи, обязанъ въ отношеніи къ подвѣдомственнымъ мѣстамъ, во-первыхъ наблюдать, чтобы, книги оныхъ представлены были въ срокъ, сими правилами назначенный, и во вторыхъ, по полученіи книгъ, свидѣтельствовать первоначально:

- 1) Въ цѣлости ли шнуры, печати и листы въ книгахъ.
- 2) Производились-ли по книгамъ ежемѣсячныя свидѣтельства.
- 3) Нѣтъ ли въ книгахъ подчистокъ и поправокъ, наводящихъ подозрѣніе.
- 4) По формѣ ли составлены изъ книгъ выписки или отчетъ (ср. ст. 14).
- 5) Всѣ ли документы, при книгахъ приложенные, противу описи на лице.

32. По обревизованіи каждой книги, остатокъ вносится въ особую вѣдомость, для сличенія впредь по книгамъ слѣдующаго года, когда онѣ поступать въ свое время на повѣрку. При семъ въ отношеніи къ суммамъ, отпускаемымъ въ чье-либо распоряженіе для временныхъ только, а не постоянныхъ годовыхъ оборотовъ, надлежитъ наблюдать: въ то ли время представлены отчеты о сихъ суммахъ и остаточныя отъ нихъ деньги, какъ слѣдуетъ на основаніи Общаго Устава Счетнаго, статей 249-й и слѣд.

33. При ревизіи книгъ приемяются въ соображеніе всѣ сдѣланныя при ежемѣсячныхъ свидѣтельствахъ замѣчанія о несходствахъ, ошибкахъ и другихъ недостаткахъ.

34. Замѣчанія по обревизованнымъ книгамъ излагаются въ счетныхъ выпискахъ съ такою подробностію, чтобы можно было видѣть, по какимъ основаніямъ каждая статья прихода и расхода найдена правильною или сомнительною.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТІЕ.

О выдачѣ квитанцій.

35. Гидрографическій департаментъ, окончивъ повѣрку шнуровыхъ книгъ Перваго Штурманскаго Полуэкипажа и Морской типографіи, обязанъ дать имъ квитанціи, не только въ такомъ случаѣ, когда книги во всѣхъ частяхъ вѣрны и заключающіяся въ нихъ дѣйствія правильны, но и тогда когда бы по окончаніи переписокъ по всѣмъ встрѣченнымъ при ревизіи сомнѣніямъ, открылись по нимъ какія либо упущенія и утраты; но въ сихъ случаяхъ, каждое упущеніе должно быть оговорено, а начеты, изъ замѣченныхъ утратъ возродившіеся, должны вноситься также въ квитанціи, съ показаніемъ, какія къ пополненію, ихъ приняты мѣры (ср. *Общ. Уст. Счет. ст. 342-й и слѣд.*). Но если сомнительныя статьи по какой либо книгѣ или отчету не очищены еще всѣми надлежащими объясненіями, безъ чего ни самая ревизія не можетъ быть почтена совершенною, ни открытыя ею упущенія или начеты дѣйствительными: то книга сія или отчетъ не считаются окончательно заключенными, и квитанціи пока не выдаются.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

О взысканіяхъ.

36. Относительно взысканія начетовъ, окрываемыхъ какъ при ежемѣсячномъ свидѣтельствѣ и таковомъ же

разсмотрѣніи срочныхъ донесеній, такъ и при годовой повѣркѣ книгъ во всѣхъ мѣстахъ и ревизіонныхъ инстанціяхъ, наблюдаются правила изложенныя въ Общемъ Уставѣ Счетномъ, статьѣ 380-й.

37. Если при повѣркѣ книгъ и отчетовъ подчиненныхъ инстанцій въ Гидрографическомъ департаментѣ, или же отчетовъ какъ сего департамента, такъ, Канцеляріи Морскаго Министерства, Инспекторскаго и Аудиторіатскаго департаментовъ и Морскаго Ученаго Комитета, въ Государственномъ Контролѣ, а равно по особымъ случаямъ откроются пропущенными какіе либо начеты, которые по правиламъ ревизіи могли бы быть въ свое время обнаружены, то въ семъ случаѣ поступать на основаніи Общаго Устава Счетнаго статей 368—370.

38. По начетамъ, при ревизіи, не свыше семи рублей пятидесяти копѣекъ серебромъ, никакихъ взысканій и переписки не производить. Сіе правило распространяется по всѣмъ частямъ Морскаго Управленія и на взысканія всякаго рода, какія бы ни открылись въ семъ Управленіи по теченію дѣлъ и счетовъ: 1) въ такихъ случаяхъ, когда въ цѣломъ отчетѣ какого либо лица или мѣста, одна или нѣскольکو статей неправильнаго расхода не составляютъ въ совокупности взысканія, превышающаго семь рублей пятьдесятъ копѣекъ серебромъ; 2) равнымъ образомъ и тогда, когда открытое взысканіе, бывъ разложено на многія лица, подлежащія, по законамъ, отвѣтственности, составитъ на каждое лице сумму также не болѣе семи рублей пятидесяти копѣекъ серебромъ.

39. За не представленіе отчетовъ и шнуровыхъ книгъ на ревизію въ сроки, для каждой отчетной инстанціи назначенныя, виновные въ томъ подвергаются взысканіямъ по Уложенію о наказаніяхъ, статьѣ 365-й.

40. Въ исправномъ и своевременномъ представленіи генеральныхъ отчетовъ должны отвѣтствовать по Канцеляріи Морскаго Министерства: Директоръ, Начальникъ Счетнаго Отдѣленія и Бухгалтеръ Канцеляріи; по Гидрографическому департаменту: Директоръ и Бухгалтеръ, и по департаментамъ Инспекторскому и Аудиторіатскому и Морскому Ученому Комитету, лица обязанныя составлять отчеты и Начальники каждой изъ сихъ частей, именно: Дежурный Генераль Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, Флота Генераль-Аудиторъ и Предсѣдатель Морскаго Ученаго Комитета; въ исправномъ же представленіи какъ отчетовъ, такъ и шнуровыхъ книгъ Перваго Штурманскаго Полуэкипажа и Морской типографіи, отвѣтствуютъ Командиръ Полуэкипажа и Управляющій типографіею.

Примѣчаніе. Чиновники, заступающіе, по разнымъ случаямъ, мѣста сихъ лицъ, равноѣрно подвергаются опредѣляемой сею статьею отвѣтственности.

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪ СТАТЬѢ 5-й.

Свода правилъ 1855 года, составленнаго взамянь перваго раздѣла Счетнаго Устава Морскаго Министерства 1848 года статей 1-й до 51-й.

Раздѣленіе на счетныя инстанціи установленіи подвѣдомственныхъ Гидрографическому департаменту, а также Канцеляріи Морскаго Министерства, департаментовъ Инспекторскаго и Аудиторіатскаго и Морскаго Ученаго Комитета.

Какія установленія, къ какимъ счетнымъ инстанціямъ принадлежатъ,	Откуда получаютъ книги.	Кто ведетъ книги.	Кто свидѣтельствуетъ книги и наличность капитала.	Куда представляются книги на ревизію.
<i>Первая (нисшая) инстанція:</i>				
1) Первый Штурманскій Полуэкипажъ.	Отъ Гидрографическаго департамента.	Исправляющій должность Казначей.	Командиръ полуэкипажа съ Инспекторамъ классовъ и ротными Командирами.	Въ Гидрографическій департаментъ.
2) Морская типографія.	Отъ Гидрографическаго департамента.	Хранитель матеріаловъ типографіи.	Директоръ Гидрографическаго Департамента съ Начальниками Отдѣленій и Чертежной и Управляющимъ типографією.	Въ Гидрографическій департаментъ. <i>Прим.</i> По правилу означенному въ примѣчаніи къ ст. 4-й въ теченіе двухъ лѣтъ послѣ 21-го Января 1855 г. слѣдуетъ представлять въ особую Коммисію.

Какія установленія къ какимъ счетнымъ инстанціямъ принадлежатъ.	Откуда получаютъ книги.	Кто ведетъ книги.	Кто свидѣтельствуеъ книги и наличность капитала.	Куда представляются книги на ревизію.
<i>Вторая (вышшая) инстанція:</i>				
3) Канцелярія морскаго министерства.	Отъ самой Канцеляріи.	Казначей	Директоръ Канцеляріи Морскаго Министерства, съ начальниками отдѣленій.	Въ Контрольный Департаментъ Морскихъ Отчетовъ.
4) Гидрографическій департаментъ.	Отъ самаго департамента.	Казначей	Директоръ Гидрографическаго департамента, съ начальниками отдѣленій и чертежной.	
5) Инспекторскій департаментъ.	Отъ самаго департамента.	Казначей	Дежурный Генералъ съ Вице-Директоромъ и начальниками отдѣленій.	
6) Аудиторіатскій департаментъ.	Отъ самаго департамента.	Казначей	Флота Генералъ-Аудиторъ, съ начальниками отдѣленій.	
7) Ученый комитетъ.	Отъ самаго Комитета.	Казначей	Предсѣдатель съ непремѣнными членами.	

№ 1393. С. Петербургъ; 7-го Іюня, 1855.

Адмиралтействъ-Совѣтъ, положеніемъ 27-го минувшаго Мая по журналу Совѣта ст. 17968, постановилъ: Командирамъ маячныхъ судовъ, поставляемыхъ въ открытомъ морѣ, производить столовыхъ денегъ по *сту восьмидесяти* руб. а въ рѣкахъ или при берегѣ по *сту двадцати* руб. на каждую шестимѣсячную кампанію.

№ 1394. С. Петербургъ; 8-го Іюня, 1855.

Генералъ-Адъютантъ *Графъ Строгановъ*, 17-го Апрѣля сего года назначенный Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ, 17-го Мая вступилъ въ должность.

№ 1395. С. Петербургъ; 8-го Іюня, 1855.

Инспекторскій департаментъ Морскаго Министерства объявляетъ по Морскому вѣдомству, къ должному до кого касаться будетъ, исполненію, что при представленіяхъ Штабъ и Оберъ-Офицеровъ Морскаго вѣдомства къ наградамъ, а равно и нижнихъ чиновъ къ производству въ оберъ-офицерскіе чины, слѣдуетъ обозначать въ спискахъ, при фамиліяхъ, имена и отчества рекомендуемыхъ.

№ 1396. С. Петербургъ; 9-го Іюня, 1855.

Государь Императоръ, по поводу ходатайства Главнокомандующаго Южною арміею и военными сухопутными и морскими силами въ Крыму, Высочайше повелѣть соизволилъ: распространить на гражданскихъ чиновниковъ, какъ состоящихъ во всѣхъ управленіяхъ и присутственныхъ мѣстахъ города Севастополя, такъ и въ Морскомъ вѣдомствѣ при Севастопольскомъ портѣ, Высочайшую милость, дарованную войскамъ, составляющимъ гарнизонъ города Севастополя, относительно зачета имъ каждаго мѣсяца пребыванія ихъ въ Севастополѣ за годъ службы, по всѣмъ правамъ и преимуществамъ.

№ 1397. С. Петербургъ; 13-го Іюня, 1855.

Съ Высочайшаго разрѣшенія помѣщаются Коллежскіе Регистраторы: *Ляпинъ* — Помощникомъ Столначальника Инспекторскаго Департамента и Унтеръ-цейхвахтеръ, Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, *Козловъ* — Журналистомъ въ Черноморскую Ревизионную Коммисію.

Старшій ординаторъ Кронштадтскаго Госпиталя Штабъ-Лекаръ, Надворный Совѣтникъ *Пацевичъ* переводится врачомъ въ 1-й Учебный Морской экипажъ.

№ 1398. С. Петербургъ; 14-го Іюня, 1855.

С. Петербургскій Комендантъ въ отношеніи своемъ отъ 7-го числа сего Іюня за № 532-мъ, приводитъ: Св. Воен. Пост. части III, книги I, ст. 511, указывающую Гг. Генераламъ, Штабъ и Оберъ-офицерамъ на строгое исполненіе формы одежды въ чертъ города; а равно сообщаетъ, что Гг. Генералы, Штабъ и Оберъ-офицеры, прибывающіе изъ загороднаго расположенія въ С. Петербургъ по желѣзной дорогѣ и отъѣзжающіе обратно изъ Столицы, при переѣздѣ въ городскомъ экипажѣ до паровоза и обратно до своихъ квартиръ, непременно должны быть въ городской формѣ, отнюдь не позволяя себѣ ѣздить въ Столицѣ въ фуражкахъ, и чтобы при выѣздѣ на окрестныя къ городу гулянья и дачи, если ѣдутъ не въ дорожномъ экипажѣ, соблюдали ту форму, какая назначена въ тотъ день въ городѣ, по Высочайше утвержденному росписанію, или по особо отданному Комендантомъ парольному приказанію.

Изъятіе изъ сего рода установленій, допускается только тѣмъ Офицерамъ, коимъ Высочайше разрѣшено носить фуражки.

№ 1399. С. Петербургъ; 14-го Іюня 1855.

Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизволимъ: производить выдачи изъ награднаго капитала Морскаго Министерства по Балтійскому Управленію два раза въ году, 17-го Апрѣля и 30-го Августа.

О сей Высочайшей волѣ Инспекторскій Департаментъ объявляетъ по Морскому вѣдомству, къ руководству и въ потребныхъ случаяхъ исполненію, присовокупляя, что срокъ представленій Его Императорскому Высочеству Генералъ-Адмиралу о помянутыхъ выдачахъ устанавливается къ 1-му Марта и къ 1-му Августа.

№ 1400. С. Петербургъ; 20-го Іюня, 1835.

Государь Императоръ, въ 6-й день сего Іюня, Высочайше утвердить изволилъ, прилагаемыя у сего, правила для руководства при расчетахъ по квартирамъ, занимаемымъ Гг. Генералами, Штабъ и Оберъ-Офицерами въ зданіяхъ Морскаго вѣдомства и нанимаемыхъ онымъ домахъ, и Высочайше повелѣлъ: 1-е распространить льготы, дарованныя въ 1828 году Главнымъ Командирамъ, квартиры которыхъ не подвергаются положенію, — еще на слѣдующихъ лицъ: Дежурнаго Генерала Главнаго Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества, Вице-Директора Инспекторскаго департамента Морскаго Министерства и Капитана надъ Кронштадтскимъ портомъ; и 2-е, предоставить Управляющему Морскимъ Министерствомъ разрѣшать необходимыя отступленія отъ означенныхъ правилъ для Учебныхъ Заведеній Морскаго вѣдомства и нѣкоторыхъ исчисленныхъ въ докладѣ особо учрежденной квартирной Коммисіи помѣщеній, гдѣ мѣстныя обстоятельства препятствуютъ точному примѣненію вышеупомянутыхъ правилъ.

Копія.

На подлинномъ Собственной Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала рукою написано: «Государь Императоръ Высочайше утвердить соизволилъ».

«КОНСТАНТИНЪ».

6-го Юня 1855 года.

П Р А В И Л А

для руководства при расчетахъ по квартирамъ, занимаемымъ Гг. Генералами, Штабъ и Оберъ-офицерами (военными и гражданскими) въ зданіяхъ Морскаго вѣдомства и въ нанимаемыхъ онымъ домахъ.

Слѣдуетъ по Высочайше утвержденному положен. 1816 г. и подокладу сухопутной квартирной комиссіи 18-го Октября 1836 года.		Допускается занимать, съ доплачиваніемъ за излишекъ противъ положенія, не болѣе:		За излишекъ занимаемое пространство полагается доплачивать въ годъ, за каждую квадратную сажень:	
Число кв. саж. въ пок.	Число людск. и кухонь.	Число кв. саж. въ пок.	Число людск. и кухонь.	Руб.	Коп.
Генераль-Лейтенанту.....	2	67½	2	10	89
Вице-Адмиралу.....					
Тайному Совѣтнику.....	2	52½	2	9	53
Генераль-Маіору.....					
Контръ-Адмиралу.....	2	43	2	6	10
Дѣйствиельному Стат. Совѣт. Командирамъ экипажей: Флотскихъ, Учебныхъ, Рабочихъ, Машинныхъ и Ластов. Статскому Совѣтнику и вообще Штабъ-офицерамъ военнымъ и гражданскимъ.....					
Оберъ-офицерамъ военнымъ и гражданскимъ.....	1	37½	1	6	35
	7½	22½	1	3	»

П Р И М Ъ Ч А Н І Е.

1) Священникамъ Іерейскаго и Протоіерейскаго сана полагается въ покоехъ 22½ квадратныхъ сажени и по 1 кухни. Діаконамъ по 15 квадр. саж. и по 1 кухни.

2) Смотрителямъ казенныхъ зданій Оберъ-офицерскаго чина по 15 квадр. саж. и по 1 кухни.

3) Повивальнымъ бабкамъ, несчитая родильныхъ покоевъ, по 15 квадр. и по 1 кухни.

4) Всѣ лица, занимающіе мѣста выше своихъ ранговъ, въ коихъ находятся, пользуются при полученіи квартиръ всѣми правами присвоенными высшимъ рангамъ.

5) Всѣ излишне занимаемая квартирующими людскія, присчитывать, по квадратному содержанию, къ числу покоевъ.

6) Если въ занимаемой квартирѣ квадратнаго содержания въ покояхъ менѣе положеннаго по табели; то за недостающее число квадратныхъ сажень никакого учета, въ пользу квартирующаго, не производить; а предоставляется ему право: продолжать пользоваться этою квартирою, или оставить оную.

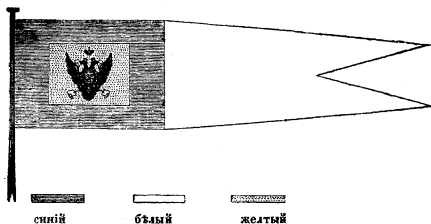
7) Каждая квартира должна считаться за тѣмъ, кто дѣйствительно въ ней живетъ.

8) Если квартирующій пожелаетъ уменьшить занимаемую имъ квартиру (во избѣжаніе причитающагося ему доплачиванія) то такое уменьшеніе дозволяется, если начальство найдетъ сіе удобнымъ и возможнымъ безъ перестроекъ; — въ противномъ же случаѣ, квартира остается въ прежнемъ своемъ составѣ, а недовольному жильцу предоставляется право оставить квартиру и пользоваться квартирными деньгами.

№ 1401. С. Петербургъ; 22-го Юня, 1855.

Инспекторскій Департаментъ, по приказанію Его Императорскаго Высочества, Генералъ-Адмирала, объявляетъ у сего по флоту для свѣдѣнія рисунокъ вновь утвержденнаго брѣйдъ-вымпела Ея Императорскаго Величества, Государыни Императрицы.

БРЕЙДЪ-ВЫМПЕЛЪ
Ея Императорскаго Величества
ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ.



№ 1402. С. Петербургъ; 29-го Юня, 1855.

Опредѣляются: 1. Въ Кораблестроительный Департаментъ. Секретарь бывшей Канцелярїи Флота Генераль-Интенданта, Надворный Совѣтникъ *Федоровскій*—Столоначальникомъ,

Журналистъ Упраздненнаго Учетнаго Комитета, Коллежскій Регистраторъ *Ивановъ* — Помощникомъ Столоначальника.

2. Въ Контору Санктпетербургскаго порта. Упраздненнаго Учетнаго Комитета: Помощникъ Бухгалтера, Коллежскій Ассесоръ *Фальевъ* — Столоначальникомъ; Бухгалтеръ, Корпуса Корабелън. Инженеровъ, Штабсъ-Капитанъ *Павловъ* и Журналистъ бывшей Канцелярїи Флота Генераль-Интенданта, Коллежскій Ассесоръ *Курляндцевъ*, оба Бухгалтерами.

Упраздненной Конторы Главнаго Гребнаго порта: Секретарь, Титулярный Совѣтникъ *Шелягинъ*—Столоначальникомъ; Бухгалтеръ, Коллежскій Ассесоръ *Борисовъ*

и Губернскіе Секретари: Помощникъ Бухгалтера *Челлини* и Регистраторъ *Любенскій*, послѣдніе трое Помощниками Столоначальниковъ; Помощники Столоначальниковъ Кораблестроительнаго Департамента. Коллежскій Ассесоръ *Николаи* и Титулярный Совѣтникъ *Осетровъ*; Коллежскіе Секретари: Помощникъ Секретаря бывшей Канцеляріи Флота Генераль-Интенданта, *Галли* и Помощникъ Бухгалтера упраздненнаго Учетнаго Комитета, *Нестеровъ*; послѣдніе четверо Помощниками Бухгалтеровъ.

ОБЪЯВЛЕНІЕ .

ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

Въ С. Петербургѣ, 24-го Іюня, 1855 года.

Съ 25-го сего Іюня, по окончаніи шести недѣль третьяго квартала ношенія траура по въ Бозѣ почившемъ Императорѣ Николаѣ I, въ теченіи слѣдующихъ шести недѣль четвертаго квартала, т. е. до 5-го числа будущаго Августа включительно, носить флеръ только на лѣвой рукѣ, снявъ оный съ киверовъ, касокъ, шляпъ и темляковъ, а также со знаменъ.

II.

ОФИЦАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

ОПИСАНІЕ АЛЕКСАНДРОВСКАГО ПУШЕЧНО-ЛИТЕЙНАГО ЗАВОДА ВЪ ПЕТРОЗАВОДСКЪ.

(Составилъ Подполковникъ Швабе).

Общій взглядъ.

Олонецкая губернія бѣдна землешествомъ; — но изобилуетъ лѣсами, водою и отличными рудами. Многія изъ озеръ, содержащія богатую желѣзную руду, соединяются между собою рѣчками или протоками и дѣлаютъ внутреннее сообщеніе весьма удобнымъ для развитія промышленности, требующей пособія механической движущей силы.

Такое выгодное положеніе довольно дикаго края, смежнаго съ новою столицею Имперіи, не могло укрыться отъ прозорливости Петра Великаго, и подало Ему мысль устроить въ разныхъ мѣстахъ Олонецкой губерніи

желѣзные и мѣдные заводы; главнѣйшіе изъ которыхъ: Петровскій (нынѣшній Александровскій пушечно-литейный) — и Конч-Озерскій плавильный заводъ, въ 40 верстахъ отъ г. Петрозаводска.

Александровскій пушечный заводъ (см. Планъ I), устроенный въ г. Петрозаводскѣ, въ изгибѣ рѣчки Лососинки, при самомъ впаденіи ея въ Онежское озеро, принадлежитъ къ Олонецкимъ горнымъ заводамъ. Назначеніе сего завода состоитъ въ снабженіи морской и сухопутной артиллеріи *орудіями* и *снарядами* всѣхъ калибровъ и всѣми принадлежащими къ нимъ чугунными и желѣзными издѣліями. Сверхъ того, заводъ имѣетъ дозволеніе изготовлять всякія чугунные вещи (въ томъ числѣ вѣсы и гири), для разныхъ казенныхъ мѣстъ и частныхъ людей, входя въ торги со всѣми казенными мѣстами, на общемъ основаніи.

Кругъ заводскаго дѣйствія первоначально ограничивался изготовленіемъ, по извѣстнымъ, единожды определеннымъ цѣнамъ, орудій до 40 тысячъ пудовъ, и снарядовъ до 60 тысячъ пудовъ ежегодно, — цѣною всего до 130 тысячъ р. сер. Нынѣ же, ежегодно ассигнуется изъ Государственнаго Казначейства, отъ 250 до 300 тысячъ руб. сер., на счетъ которыхъ производятся, требующіяся по нарядамъ Морскаго и Сухопутнаго вѣдомствъ, издѣлія, сдаваемые установленнымъ порядкомъ — лицамъ, назначеннымъ для приѣма ихъ. Этою же суммою покрываются всѣ расходы по управленію Олонецкихъ горныхъ заводовъ, и отчеты о расходѣ представляются Министерству Финансовъ.

Главная движущая сила, какъ и на всѣхъ прочихъ нашихъ горныхъ заводахъ — вода, для поднятія которой до высоты около 14 футъ, на рѣчкѣ Лососинкѣ устроены двѣ плотины; въ разстояніи около 300 сажень другъ отъ друга.

Верхняя изъ сихъ плотинъ, или *Лобановская*, имѣеть въ ширину $17\frac{1}{2}$ сажень, въ длину до 7 сажень; при одномъ ея концѣ устроенъ вѣшнякъ для спуска весенней воды (въ полноводіе же вода льется черезъ плотину); при другомъ концѣ проведено деревянное русло (верхнее), доставляющее воду къ тремъ вододѣйствующимъ колесамъ.

Нижняя плотина построена подлѣ самага завода, и, изъ разлива или пруда, проведено нижнее русло, снабжающее остальные 5 вододѣйствующихъ колесъ. Большая часть колесъ полуналивныя и всѣ построены изъ дерева, съ деревянными же валами и шхивами, или барабанами, для передачи движенія станкамъ и машинамъ, находящимся въ разныхъ отдѣленіяхъ завода.

Для усовершенствованія пушечно-литейнаго искусства, по методѣ славившагося въ прежнее время Карронскаго завода, (въ Шотландіи), по повелѣнію Императрицы Екатерины II-й, былъ вызванъ въ Россію, бывший директоръ сего завода *Карлъ Гаскойнъ* (*), съ которымъ въ 1790 году былъ заключенъ контрактъ, съ тѣмъ, чтобы онъ отливалъ и отдѣлывалъ на Олонецкихъ заводахъ, пушки и снаряды и сдавалъ ихъ въ казну совершенно годными, по цѣнамъ: пушки и дробь — по 2 р., а ядра и другія отливки по 1 р. по 50 к. (ассигн.) съ пуда. Въ эту цѣну входили расходы по заготовленію и употребленію матеріаловъ всякаго рода, жалованье рабочихъ людей и заводскихъ чиновниковъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Гаскойну были переданы мастеровые люди и чиновники съ тѣмъ, чтобы они были въ полной его зависимости. Мастеровымъ онъ назначилъ по всѣмъ частямъ задѣльную плату (**), а чиновникамъ по

(*) Заводскій архивъ.

(**) Изъ дѣлъ заводскаго архива видно, что въ 1788 году, за отливку орудій платили задѣльную плату, а именно: за отливку 1000 пудовъ горныхъ ору-

ихъ заслугамъ и трудамъ обязался давать содержаніе не менѣе тогдашнихъ штатовъ (*).

Съ управленіемъ Гаскойна, (1790 — 1806 г.) на Олонеккихъ заводахъ развилась новая жизнь, что видно изъ годичной выплавки чугуна изъ рудъ, доходившей отъ 200 до 270 тысячъ пудовъ; и что однимъ коробомъ угля выплавляли до 8 пудовъ чугуна. Система, введенная Гаскойномъ, и послѣ него поддерживалась и постоянно развивалась послѣдующими начальниками, соображаясь съ обстоятельствами времени и требованіями; и въ послѣднее время, по всѣмъ частямъ заводскаго управленія еще болѣе совершенствуется, въ отношеніи къ учету по работамъ и употребленію матеріаловъ.

Для снабженія Олонеккихъ заводовъ рудою, топливомъ и другими матеріалами, потребными для дѣйствія заводовъ, къ нимъ приписано казенныхъ крестьянъ до 24 500 человекъ, которые въ видѣ повинности, по законному урочному положенію (**) обязаны: добывать руду, рубить дрова, обжигать уголь и всѣ эти принадлежности, вмѣстѣ съ камнемъ, глиною и проч., доставлять въ назна-

дій и снарядовъ 333 рубл.; за сверленіе 1000 пудовъ орудій — 143 рубл.; за выплавку чугуна при доменномъ производствѣ съ пуда по 2 коп.; что въ теченіе года было переплавлено до 97 тысячъ пудовъ рудъ; что 100 пудовъ рудъ давали 31½ пудовъ чугуна, и что однимъ коробомъ угля выплавлено 4 пуда 28 фунтовъ чугуна.

(*) Казенные мастеровые Олонеккихъ заводовъ въ 1792 году получали штатнаго жалованья т. е. на хлѣбъ, одежду и другіе расходы, въ годъ:

Мастера разныхъ цеховъ отъ	60	до	110	руб. асс.
Подмастера — — —	40	—	60	—
Помощники подмастеровъ —	30	—	40	—
Работники разныхъ статей.	20	—	30	—

(**) Годичный урокъ составляетъ: а) угля древеснаго 8 коробовъ, вѣсомъ всего до 160 пудовъ, или б) руды, смотря по разстоянію мѣсторожденія отъ завода, отъ 18 до 21 пуда, или в) камня, дровъ и пр., соблюдая тѣже условія.

Что сверхъ годичнаго урочнаго положенія требуется къ заводамъ (рудою или топливомъ), доставляется уже по найму.

ченное время къ заводамъ, на своихъ лошадяхъ и въ положенномъ количествѣ.

На Александровскомъ заводѣ средняя ежегодная выплавка чугуна изъ рудъ, по 3-хъ лѣтней сложности, составляетъ до 150 тысячъ пудовъ, на сумму до 100 тысячъ руб. сер.; изъ этого чугуна вмѣстѣ съ чугуномъ, выплаваемымъ на Конч-Озерскомъ заводѣ, въ количествѣ до 60 тысячъ пудовъ ежегодно, производится отливка разныхъ родовъ издѣлій: изъ воздушныхъ печей до 140 тысячъ пудовъ, изъ ваграночной печи до 70 тысячъ пудовъ; а всего слишкомъ до 180 тысячъ пудовъ орудій разныхъ калибровъ и снарядовъ для Балтійскаго и Черноморскаго флотовъ и сухопутной артиллеріи (*).

Мѣстное управленіе Олонецкихъ заводовъ подчиняется Горному Начальнику, какъ председателю Горнаго Правленія и главному распорядителю всѣхъ заводовъ принадлежащихъ къ сему округу.

Собственно же заводское управленіе и всѣ лица его составляющія, состоятъ въ полномъ завѣдываніи *управителя завода*, который въ своихъ распоряженіяхъ руководствуется правилами постановленными вообще для всѣхъ горныхъ казенныхъ заводовъ и особенными предписаніями мѣстнаго Горнаго Начальника.

При управителѣ Александровскаго завода состоятъ: помощникъ его и смотрители заводскихъ производствъ и цеховъ, заводская контора и при ней: секретарь, бухгалтеръ и его помощникъ, казначей, два смотрителя ма-

(*) По нарядамъ 1853 года на заводъ возложено изготовить

	орудій	снарядовъ	всего:
Для Балтійскаго флота...	35 тыс. пудовъ	20 тыс. пудовъ	55 тыс. пудовъ.
— Черноморскаго флота.	25 — —	115 — —	140 — —
— Сухопутной артиллер.	— —	20 — —	20 — —

Всего.. 60..... 155..... Итого 215.....

По нарядамъ 1854 года это количество составляло..... 198.....

газиновъ; для надзора за порядкомъ и благочиніемъ по заводу: полиціймейстеръ съ двумя кварталными надзирателями и пол-роты Инвалидной команды, для занятія карауловъ и постовъ.

МАСТЕРОВЫЕ.

Производящіе всѣ работы по заводу, состоятъ изъ казенныхъ поселанъ (*), приписанныхъ собственно для этой цѣли и поступающіе на заводъ съ 14-ти лѣтняго возраста. По прослуженіи же узаконеннаго числа лѣтъ, буде пожелаютъ, могутъ быть увольняемы въ отставку или, по старости и увѣчью, опредѣляемы къ болѣе легкимъ должностямъ и призрѣваются какимъ либо другимъ образомъ по усмотрѣнію заводскаго начальства.

Число мастеровыхъ состоящихъ въ вѣдомствѣ Александровскаго завода въ Мартѣ мѣсяцѣ 1855 года:

		Число людей.
Въ цехахъ:	доменномъ	56.
—	— пушечномъ	52.
—	— литейномъ	120.
—	— пушечно-сверлильномъ	122.
—	— плющильномъ	7.
—	— машинномъ (столяры, плотники печники и проч.)	58.
—	— молотовомъ	9.
Въ артеляхъ:	въ 3-хъ кузнечно-слесарныхъ	138.
—	— кузнечномъ	9.
—	— заводскомъ магазинѣ	17.
—	— заводской конюшнѣ	62.
—	— разныхъ должностяхъ и караулахъ	78.
—	— поторжныхъ работахъ, куренѣ, горныхъ десятниковъ и проч.	97.
<hr/>		
Всего		825.

(* Поселане эти первоначально образовались изъ рекрутовъ и прижитыхъ ими впоследствии дѣтей,

При домахъ: за старостію лѣтъ	12.
— — малолѣтковъ отъ 7 до 8 лѣтъ.	95.
Въ заводской школѣ и разныхъ училищахъ.	240.
Полу-паечниковъ (*).	261.
	<hr/>
	Всего. . . 608.
	Итого. . . 1433.

Мастеровые, которые не имѣютъ средствъ построить себѣ домовъ, живутъ въ казенныхъ домахъ или казармахъ; таковыхъ считаютъ до 240 человекъ; большая же часть имѣютъ собственные дома, построенные (числомъ до 354-хъ) на городской землѣ, отведенной Думою, по близости завода, за условную плату. Для построения домовъ заводское начальство доставляетъ мастерамъ разныя льготы по заготовкѣ лѣсовъ изъ заводскихъ дачъ и проч. (**); а также даетъ, въ видѣ ссуды, небольшое пособіе деньгами (отъ 10 до 20 руб. сер.), по представленію ближайшаго начальства и за удостовереніемъ двухъ порукъ.

Дѣти мастеровыхъ до 8 лѣтняго возраста остаются при домахъ родителей; послѣ того они поступаютъ въ заводскую школу гдѣ и остаются до 14 лѣтъ (или болѣе, смотря по способностямъ); и потомъ поступаютъ къ разнымъ должностямъ по канцеляріи и по заводу.

Въ заводской школѣ, состоящей подъ непосредственнымъ надзоромъ помощника управителя, дѣти обучаются: Закону Божию, Русской грамотѣ, Ариметикѣ и черченію и въ случаѣ особенныхъ успѣховъ опредѣляются въ высшія учебныя заведенія: Пробирное училище, Техническую школу, Гимназію и т. д.

(*). Получающіе по 2 пуда 19 фунт. муки; они также называются «подросткани».

(**) Не плата поленныхъ денегъ и сверхъ того получаютъ отъ завода безвозмездно печной и дверной приборы.

До 14-ти лѣтъ, мужскаго пола дѣти мастеровыхъ, считаются «*малолѣтками*» и, состоя при родителяхъ, получаютъ *провіантъ* (безъ вычета), въ слѣдующемъ размѣрѣ:

	пуд.	фунт.
Отъ 2 до 7 лѣтъ: муки въ мѣсяцъ.	»	36.
— 7 — 12 — — — —	2	10.
— 12 — 20 — (подростки).	2	19.

Послѣ того уже поступаютъ на полный провіантскій окладъ по 2 32.

Дѣйствительная служба ихъ считается съ 18 лѣтняго возраста.

Всего при Александровскомъ заводѣ состояло къ 1854 году нижнихъ рабочихъ чиновъ всѣхъ званій:

Мужскаго пола. 1 704

Женскаго — 1 084

Всего. . . . 2 788 человекъ,

на содержаніе которыхъ, въ теченіи года употреблено, включая: жалованье, задѣльную плату, провіантъ, обмундировку и содержаніе 873 человекъ малолѣтковъ— до 94 тысячъ руб. сер.

Раздѣленіе мастеровыхъ по ремеслу и искусству.

Всѣ работы на Олонецкихъ горныхъ заводахъ производятся казенными мастеровыми раздѣленными, по роду исполняемыхъ ими работъ, на *цехи*, въ большей части которыхъ рабочіе составляютъ особыя *артели*, получающія *задѣльную плату*. Тѣ же изъ рабочихъ, которые не имѣютъ артелей, получаютъ уже не задѣльную, а *поденную* плату.

На Александровскомъ заводѣ находится 10 цеховъ артельныхъ, а именно: доменный, пушечный, литейный, пушечно-сверлильный, молотовый, плющальный, три цеха кузнечно-слесарныхъ (называющіеся по имени масте-

ровъ или артельщиковъ: Крохина, Чехонина, Трипецакого), и кузнечный артельщика Ефремова.

Не артельныхъ цеховъ три: машинный (столярный, плотничный, печной), разныхъ подѣлокъ (малярный и проч.), и конюшенный.

По степени *искусства*, принимая въ соображеніе и похвальное поведеніе, мастерские раздѣлены на *разряды*, какъ-то: мастеръ, подмастерье, помощники подмастерьевъ, ученики и рабочіе; и довольствуются содержаніемъ соотвѣтственнымъ каждому разряду, деньгами и провіантомъ. Разность въ содержаніи одного разряда передъ другимъ, происходитъ собственно отъ возрастающаго въ каждомъ разрядѣ количества провіантской дачи, а не денежной платы. Это содержаніе составляетъ то, что называется «поденною платою», и о чемъ будетъ сказано подробнѣе.

Въ соразмѣрности съ поденною платою каждаго разряда и сообразно съ личнымъ искусствомъ и усердіемъ мастераго, по усмотрѣнію заводскаго начальства, съ мастерскими ведутъ всѣ расчеты, на какой бы они работѣ не находились.

Причитающаяся каждому цеху сумма, ежемѣсячно, выдается артельщику, который съ утвержденія управителя завода уплачиваетъ каждому что слѣдуетъ.

Правила, по которымъ опредѣляются платы.

Основные правила, по которымъ, сообразно съ родомъ работъ, опредѣляются вообще всѣ платы суть слѣдующія:

Мастерские рассчитываются:

- I. Поденною платою.
- II. Задѣльною платою.
- III. Постояннымъ жалованьемъ.

На поденной платѣ выполняются обыкновенно такого рода работы, при которыхъ ни количество труда, ни расходъ съ нимъ сопряженныхъ опредѣлить, по сложности, съ точностью нельзя. Къ симъ работамъ относятся: всякаго рода починки, очистка чугунныхъ издѣлій выполняемыхъ въ первый разъ и т. п.

На задѣльной платѣ исключительно выполняются только тѣ заводскія работы, при которыхъ предварительнымъ опытомъ можно было опредѣлить всѣ условія труда и расходъ матеріаловъ и инструментовъ, употребляемыхъ при производствѣ сихъ работъ.

Постоянное жалованье назначается только за такой трудъ, который не требуетъ особенныхъ знаній какого либо ремесла или особенныхъ усилій. По этому валовые (поторжные) рабочіе, конюхи, сторожа, вахтера и проч. получаютъ жалованье по окладамъ.

І. Поденная плата.

Во всѣхъ цехахъ встрѣчаются работы, подлежащія совершенно правильному учету, и потому производятся мастерскими сихъ цеховъ на поденной платѣ. А какъ рабочіе, принадлежа къ разнымъ разрядамъ, получаютъ и различное содержаніе, то и поденныя платы, смотря по важности ихъ и степени искусства потребнаго со стороны мастераго при выполненіи, бываютъ различныя.

Вообще принимается слѣдующая поденная плата:

	Включая провіантъ.	Собственно провіантскій окладъ, въ день.
Мастеру	28½ к. с.	8 к. с.
Подмастерью	} 25 » »	} 4¾ » »
Его помощнику		
Ученику	22 » »	} 3¾ » »
Рабочему	20 » »	

При обыкновенныхъ поденныхъ работахъ, поденная плата, включая провіантскій окладъ, принимается въ 20 к. сер.; а на «поторжныхъ» (валовыхъ) работахъ въ $14\frac{1}{2}$ коп. сер.

Количество провіанта выдаваемого мастеровымъ, опредѣляется какъ уже было сказано по разрядамъ къ которымъ они принадлежатъ. Цѣнность же провіанта, хотя на самомъ дѣлѣ и измѣняется ежегодно при опредѣленіи платы, съ давнихъ поръ установлена постоянная, по $25\frac{7}{10}$ коп. сер. (90 коп. мѣди), за пудъ муки (*).

Полный мѣсячный окладъ провіанта для мастеровыхъ Олонецкихъ заводовъ опредѣленъ слѣдующій:

			Всѣхъ.		Цѣна.	
			пуд.	фун.	руб.	коп.
Мастерамъ	1-го разряда	9	5	2	38	
—	2	—	5	17	1	$42\frac{3}{4}$
Подмастерьямъ	1	—				
—	2	—	3	25	»	95
Помощникамъ	1	—				
—	2	—	3	10	»	$85\frac{1}{2}$
Ученикамъ	1	—				
—	2	—	2	32	»	$73\frac{1}{2}$
Работникамъ	—	—				

Для избѣжанія дробности въ расчетахъ при опредѣленіи платы, средняя цѣна цеховаго провіантскаго оклада принята на каждую поденщину въ $3\frac{1}{4}$ коп. сер. (**). Разность же, окладной цѣны провіанта, противу истинной его цѣны, — при всѣхъ валовыхъ работахъ, составляю-

(*) Цѣна муки заготовленной Горнымъ правленіемъ въ 1854 г. составляетъ 51 коп. сер. за пудъ.

(**) Считая по 26 рабочихъ дней въ мѣсяцъ, для послѣднихъ 3-хъ разрядовъ.

шихъ генеральный заводскій расходъ, — относится на цѣну чугуна выплавляемаго изъ доменныхъ печей.

II. Задѣльная плата.

При опредѣленіи задѣльной платы, принято въ соображеніе:

А) Трудъ мастераго; В) Провіантскій его окладъ;
С) Накладные артельные расходы.

А) Оцѣнка труда:

Трудъ, потребный на выполнение извѣстнаго рода работъ, опредѣляется повторенными, предварительными опытами; измѣряется 12-ти часовою работою мастераго при среднемъ напряженіи его силъ, и выражается словомъ «поденщина», которая принимается при расчетахъ задѣльной платы въ $22\frac{3}{4}$ коп. серебромъ.

В) Провіантскій окладъ.

Средняя цѣнность цеховаго провіантскаго оклада, принята на каждую поденщину въ $3\frac{1}{4}$ коп. сер. съ отнесеніемъ разности цѣнъ (окладной и истинной) къ «накладнымъ расходамъ» того цеха, гдѣ производилась работа. Такимъ образомъ мастеровымъ отъ завода отпускается опредѣленное количество провіанта (смотря по разряду), по цѣнѣ составляющей около половины продажной его цѣны; но избытокъ цѣнности ставится на счетъ цеха, который обязанъ его заработать.

С) Накладные артельные расходы.

Эти расходы, по десятилѣтней сложности, составляютъ около 25% цѣнности поденной платы вмѣстѣ съ цеховымъ провіантскимъ окладомъ.

Въ составъ сихъ расходовъ входятъ:

По литейному цеху: свѣчи для освѣщенія цеха, кожа и холстъ отпускаемые мастеровымъ на рукава и фартуки, рукавицы, стекла для починки оконныхъ рамъ; гар-

піусъ, мѣлъ, глина для смазки ковшей; формовыя чернила и другіе мелочныя матеріалы и канцелярскіе припасы; а также полное содержаніе *мастеровъ*, сторожей, ковшемазовъ, писарей, рабочихъ занятыхъ сдачею снарядовъ и приготовленіемъ внутренниковъ.

По прочимъ цехамъ: свѣчи, для освѣщенія, сало для смазки слесарныхъ издѣлій, мазь и масло для смазки сверлильно-токарныхъ стакановъ и машинъ; стекла, кожа, ремни для починки приводныхъ ремней и другіе мелочныя матеріалы, потребныя для производства кузнечно-слесарныхъ и другихъ работъ, какъ-то: холстъ, сало, нашатырь, пакля, гарпіусъ, наждакъ, замша, оловянный пепель, кисти, деревянные коробка, кузнечно-слесарные инструменты; и также полное содержаніе *мастеровъ*, артельного писаря, сторожей, и канцелярскіе припасы.

По этому стоимость каждой «поденщины» употребляемой на задѣльной платѣ, — составляетъ:

Поденная плата за трудъ.....	22 $\frac{3}{4}$	к. сер.
Средн. цехов. провіантскій окладъ...	3 $\frac{1}{4}$	— —
Накладные артельные расходы.....	25 $\frac{9}{8}$	6 $\frac{1}{2}$ — —
	<hr/>	
Всего...	32 $\frac{1}{2}$	к. сер.

При расчетахъ же вообще, принимаютъ каждую поденщину на задѣльной платѣ по 32 коп. сер.

III. Постоянное жалованье:

Назначается по разрядамъ и окладамъ:

а) Плотникамъ и машиннымъ надсмотрщикамъ въ мѣсяць:		
	руб.	коп.
Старшимъ	4	»
Младшимъ	2	50
б) Вахтерамъ при магазинахъ и палатнымъ служителямъ при госпиталѣ:		
	руб.	коп.
Старшимъ	4	»
Младшимъ	3	»

с) Аптечнымъ и Лабораторнымъ служителямъ:		
Старшимъ	р. 3	к. »
Младшимъ	2	»
д) Истопникамъ при Горномъ правленіи и церкви, а также дворникамъ:		
Старшимъ	4	»
Младшимъ	3	»
е) Сторомамъ въ разныхъ мѣстахъ	2	50
ф) Конюхамъ при одной лошади:		
Старшему при пушечной возкѣ	6	50
1-го разряда	5	43
2 —	5	15
3 —	4	72
г) Конюхамъ при двухъ лошадяхъ, при раз- ѣздахъ чиновниковъ:		
Старшему	8	»
Младшему	7	»
h) Конюшннымъ плотникамъ:		
2-го разряда	5	15
3 —	4	72
Сторомамъ	3	71½
Малолѣтку, фореитору при пушечной возкѣ	3	»

Кромѣ разряднаго жалованья, эти рабочіе получаютъ *провіантъ*, по тѣмъ степенямъ или чинамъ, въ которыхъ находятся т. е. провіантскій окладъ обыкновеннаго рабочаго или ученика.

Какъ задѣльная и поденная платы, такъ и разрядное жалованье мастеровымъ утверждается Горнымъ Начальникомъ Олонецкихъ заводовъ.

Главнѣйшимъ основаніемъ учета работъ по заводу, служить *задѣльная плата* за работы произведенныя—не каждымъ отдѣльнымъ лицомъ, — *но цѣлою артелью* вообще, предоставляя уже артели самой, съ утвержденія

заводскаго начальства, раздѣлъ денегъ причитающихся каждому мастерскому по истеченіи мѣсяца.

Система эта предпочтительно прилагается ко всѣмъ частямъ по заводу гдѣ возможно, и — вознаграждая надлежащимъ образомъ трудъ въ пропорціи къ степени усердія рабочаго, — даетъ возможность съ пользою распространить ту же систему въ отношеніи къ употребленію *матеріаловъ*, потребныхъ для производства работъ. Эта мѣра достигается тѣмъ, что цехъ принимаетъ изъ заводскихъ магазиновъ на свой собственный счетъ, всѣ мелочные припасы потребные какъ по мастерству или цеху — такъ и для выдѣлки издѣлій; и стоимость израсходованныхъ матеріаловъ, уплачивается изъ мѣсячной своей заработной платы. Чѣмъ болѣе хозяйственнаго распоряженія соблюдено въ употребленіи матеріаловъ по артели, тѣмъ менѣе они ей обходятся и тѣмъ выгоднѣе для завода. Такимъ образомъ, безъ всякаго особенно-усиленнаго присмотра, выгоды завода въ этомъ отношеніи, связаны съ личною выгодною самихъ мастеровыхъ.

При расчетахъ по употребленію *разнаго рода матеріаловъ* по мастерствамъ, принимаютъ въ соображеніе, что нѣкоторые изъ нихъ употребляются собственно для производства какой либо работы, какъ вспомогательныя средства; другіе — потребны для ремонта мастерской, или случайно, и расходы на нихъ не зависятъ отъ бережливости мастераго; и наконецъ главные матеріалы (напр. руда и пр.), которые передѣлываются въ другія издѣлія. — А потому эти матеріалы и припасы составляютъ предметы особыхъ *счетовъ*, которые бываютъ *артельные* и *цеховые* и составляются ежемѣсячно для расчетовъ съ мастерами.

Для большей части издѣлій Александровскаго завода, опредѣлена уже задѣльная плата со штуки или съ пуда со включеніемъ цѣны за матеріалъ; тѣ же изъ издѣлій, для

которых не установлена еще опредѣленная задѣльная плата, раздѣливаются «поденщиною», считая каждую по 32 коп. сер. какъ было сказано выше. — Такого рода работы случаются при всѣхъ артеляхъ и цехахъ; и потому при мѣсячныхъ расчетахъ часть артельныхъ работъ оцѣнена по задѣльной, часть по поденной платѣ.

За праздничные дни мастеравые на работѣ получаютъ бѣльшую плату, а именно: если они на поденной платѣ, то двойную плату; если же на задѣльной платѣ, то въ добавокъ къ тому что причитается по расчету, выдается еще и поденная плата.

Задѣльная плата отдѣльной работы, или со штуки, даетъ кромѣ того возможность усердному мастеровому въ нѣкоторыхъ случаяхъ лично заработать бѣльшую сумму, въ сравненіи съ не столь прилежнымъ товарищемъ, — и тѣмъ еще болѣе поощряетъ его къ искусству и трудолюбію; такъ наприм.: за отливку снарядовъ назначена задѣльная плата со штуки, смотря по величинѣ ихъ; за обточку (буде нужна) полагается особая плата. Но если окажется при повѣркѣ, что снарядъ отлитъ столь вѣрно, что не требуетъ болѣе обточки (и что нерѣдко) то литейщикъ получаетъ въ прибавку сумму назначенную за обточку.

Такимъ образомъ система задѣльной платы оказываетъ благотѣльное вліяніе, не только на успѣхъ заводскихъ работъ по всѣмъ частямъ гдѣ она приложима — и сбереженіе въ матеріалахъ; но и на нравственное состояніе и самый домашній бытъ мастеровыхъ, какъ вообще замѣтно по благосостоянію въ домахъ рабочаго класса, принадлежащаго къ Александровскому заводу.

Цехи и разные производства завода.

Главное назначеніе Александровскаго завода состоятъ какъ выше было сказано, въ выплавкѣ изъ рудъ чугуна

и приготовленія изъ него орудій, снарядовъ и прочихъ къ нимъ принадлежностей; и потому важнѣйшіе цехи на этомъ заводѣ суть: доменный и литейные, которые развиты въ обширномъ размѣрѣ — и работы въ нихъ производятся съ искусствомъ и правильностью, подъ руководствомъ тщательныхъ теоретическихъ наблюденій, результаты которыхъ ведутъ техника по вѣрному пути къ успѣху на будущее время. Для достиженія этой полезной цѣли, всѣ руды, поступающія въ переплавку, химически разлагаются весьма тщательно; по свойствамъ рудъ опредѣляютъ родъ флюсовъ, количество дутья и проч., и потомъ новыми разложеніями шлаковъ, провѣряютъ результаты. О дѣйствіи печей ведутъ акуратные ежедневные журналы или счета (артельные и цеховые) о произведенныхъ работахъ, употребленія матеріаловъ, числѣ рабочихъ и проч., и изъ сихъ журналовъ составляютъ потомъ мѣсячные отчеты.

Пушечно-сверлильный цехъ занимаетъ второе мѣсто, и въ настоящее время приводится въ лучшее, противу прежняго, состояніе, пристройкою новыхъ пространныхъ мастерскихъ съ станками и машинами новѣйшей конструкціи, въ которыхъ прежде былъ большой недостатокъ.

Въ Кузнечно-слесарныхъ цехахъ обтачиваютъ и отдѣлываютъ разныя издѣлія для артиллерійскихъ принадлежностей, машинныя части и прочіе предметы требующіе чистой отдѣлки.

Плющильный, молотовой и кузнечный цехи служатъ только вспомогательными средствами для самаго завода, и потому устроены въ самомъ ограниченномъ размѣрѣ.

Въ лѣтніе мѣсяцы, часть менѣе занятыхъ мастеровыхъ, отдѣляется изъ разныхъ цеховъ для дѣланія кир-

нича, какъ простаго, такъ и огнепостояннаго изъ Вытегорской глины.

Руды, древесный уголь, дрова, известковый и горючий камень и проч. доставляются къ заводу въ потребномъ количествѣ казенными крестьянами, приписанными для этой цѣли къ Олонецкимъ заводамъ. Такъ-что по снабженію необходимыми матеріалами, заводъ обезпеченъ надлежащимъ образомъ.

Послѣ такого краткаго обзора, не излишнимъ будетъ сдѣлать болѣе подробное описаніе каждому изъ заводскихъ производствъ, равно какъ и главному матеріалу, употребляемому для заводскихъ работъ.

Руды.

Употребляемыя на Александровскомъ заводѣ, для выплавки чугуна, руды составляютъ болѣе 40 разныхъ видовъ измѣненій, добываются изъ неглубокихъ озеръ и болотъ Олонецкой губерніи и именуется по мѣсту ихъ нахожденія или разработки.

По свойствамъ выплавляемаго изъ нихъ чугуна они раздѣляются на:

Пушечныя, полупушечныя и снарядныя руды.

Годовое количество доставляемыхъ къ заводу рудъ, составляетъ отъ 500 до 800 тысячъ пудовъ.

Къ пушечнымъ рудамъ принадлежить до 13-ти видовъ измѣненій, какъ-то: Тумасозерская, Кукозерская, Унатозерская, Солдозерская, Вотозерская, Машкозерская и друг. и содержать около 28% металла.

Къ полупушечнымъ принадлежать до 11-ти сортовъ, а именно: Няльвозерская, Сундозерская, Логмозерская, Ряндозерская и проч.

Эти руды содержать въ себѣ около 32% металла, часть котораго отпускается на Ижорскіе Адмиралтей-

скіе заводы и часть употребляется для разныхъ механическихъ отливокъ при самомъ заводѣ.

Снарядныхъ рудъ болѣе 17-ти сортовъ; онѣ содержатъ металла до 26 $\frac{9}{10}$ частью добываются изъ болотъ и даютъ металлъ низшаго достоинства, употребляемый на отливку снарядовъ, рельефныхъ отливокъ и баласта.

Собственно пушечныя руды, которыхъ ежегодно требуется огромное количество, заготавливаются лишь въ томъ размѣрѣ, какой требуется для выполненія нарядовъ по отливкѣ орудій, и потому чугуны изъ нихъ выплавляемый, не отпускается ни въ какія постороннія вѣдомства.

Химическій составъ *пушечныхъ рудъ* по разложеніи, опредѣленъ на 100 частей:

Кремнеземъ.....	20,5	} Кукозерская руда.
Глиноземъ.....	8,1	
Известь.....	1,52	
Магнезія.....	0,11	
Окись марганца.....	3,0	
Окись желѣза.....	67,1	
Фосфорная кислота.....	0,253	
Сѣра.....	0,005	

Управитель Александровскаго завода Подполковникъ Фелькнеръ, въ своихъ «практическихъ замѣткахъ о распредѣленіи чугуна въ орудіяхъ» — раздѣляетъ Олонецкія пушечныя руды слѣдующимъ образомъ:

«Руды употребляемыя собственно на выплавку пушечнаго чугуна, по степени ихъ плавкости раздѣляются на два сорта: *трудно-плавкія* — бѣдны содержаніемъ желѣза, даютъ чугуны менѣе подверженныя переходамъ изъ твердыхъ отливчій въ мягкія и на оборотъ; *легко-плавкія* — даютъ большое количество чугуна, который болѣе чувствителенъ къ перемѣнамъ доменной плавки и при охлажденіи въ значительныхъ массахъ, отмякаетъ и

сидится сравнительно больше нежели чугуны изъ рудъ перваго отличія.

«По степени жесткости, чугуны Александровскаго завода раздѣляется на 4 болѣе видимыя отличія, обозначенныя здѣсь нумерами.

«№ 1-й — мягкій, въ свѣжемъ изломѣ имѣетъ цвѣтъ темносѣрый и гнѣздовыя скопленія графита; въ расплавленномъ состояніи нѣсколько красноватъ, охлаждается медленно и при этомъ получаетъ съ поверхности желобовидную впадину; онъ бываетъ не очень плотенъ и обнаруживаетъ мало вязкости и упругости.

«№ 2-й, менѣе мягокъ, въ свѣжемъ изломѣ имѣетъ цвѣтъ сѣрый, не въ такой степени темный какъ № 1-й, свободнаго графита въ немъ не видно; въ расплавленномъ состояніи очень жидокъ и имѣетъ свѣтлый цвѣтъ, охлаждается медленно, сидится не много и вообще очень вязокъ, плотенъ, имѣетъ бѣольшую упругость, нежели № 1-й (*).

№ 3-й, въ свѣжемъ изломѣ имѣетъ цвѣтъ свѣтлосѣрый съ бѣлыми крапинами; въ расплавленномъ состояніи очень жидокъ, яркobleстящъ и обнаруживаетъ упругости болѣе № 2-го, а вязкости нѣсколько менѣе, охлаждается скорѣе послѣдняго отличія и сидится болѣе его.

№ 4-й, въ свѣжемъ изломѣ бѣлаго цвѣта, въ расплавленномъ состояніи кидаетъ искры, стынеть быстро и сидится весьма сильно; чугуны сей рѣдко бывають жидокъ, но зато хрупокъ, жестокъ при отдѣлкѣ, нерѣдко закликаетъ въ себѣ раковины и обладаетъ наибольшею упругостью.

«Кромѣ означенныхъ №№ есть еще два отличія на-

(*) № 2-й считается отличіемъ чугуна, весьма полезнымъ для всякаго рода отливокъ.

и болѣе извѣстныя въ литейномъ дѣлѣ: *Чистый*—составляющій переходъ изъ № 1-го въ № 2-й; и *синій* или переходъ чугуна изъ № 2-го въ № 3-й.

«Всѣ эти видоизмѣненія, а вмѣстѣ съ ними и различныя свойства чугуна, болѣе или менѣе сохраняются въ самыхъ издѣліяхъ, смотря по быстрому или медленному ихъ охлажденію послѣ отливки; на что естественно имѣеть значительное вліяніе: величина издѣлій, распредѣленіе его частей и способность формовой массы проводить и сохранять теплоту».

Замѣчанія такого опытнаго въ литейномъ дѣлѣ лица, какъ Подполковникъ Фелькнеръ, на счетъ отличительныхъ свойствъ разныхъ сортовъ Олонецкаго чугуна, могутъ съ пользою служить руководствомъ при выборѣ металла для отливокъ разнаго рода. Хотя разными способами формовки, переплавки металла и охлажденія его, безъ сомнѣнія можно измѣнять самый составъ чугуна и сдѣлать его мягче или жестче и т. д., но кромѣ того, нужно также смѣшать вышеозначенныя 4 отличія въ надлежащей пропорціи, и для доставленія цѣлой массы тѣхъ именно свойствъ, какія въ отливаемомъ издѣліи предпочтительно требуются.

Доменное производство (планъ II-й).

Въ семь цехѣ имѣются четыре, одинаковыхъ размѣровъ доменные печи, изъ которыхъ каждодневно въ дѣйствіи три. Размѣры печей слѣдующія: высота отъ лещетки до колосника 36 футъ; распаръ въ діаметрѣ 7 футъ; ширина горна вверху 3 фута, внизу 2½ фута. Три изъ сихъ печей имѣють по двѣ фурмы, и одна—однофурменная.—Фурмы здѣсь уже нѣсколько лѣтъ употребляются водяныя и оказываются весьма удовлетворительными.

Для дутья (холоднымъ воздухомъ) имѣются двѣ цилиндрическія машины (по 4 цилиндра въ каждой) и при-

водятся въ движеніе двумя водоналивными деревянными колесами, помѣщенными въ пристройкахъ съ обѣихъ сторонъ доменнаго корпуса. Дутье производится при давленіи около $2\frac{1}{2}$ дюйм., по духомѣру, со скоростью до 360 футъ въ секунду.

О дѣйствіи доменныхъ печей (а равно и другихъ плавильныхъ печей), смотрители цеховъ ведутъ подробные ежедневные журналы, въ которые вносятъ:

Количество и родъ рудъ, поступившихъ въ проплавку; количество флюсовъ (*), угля, дутье и проч., количество выплавленного чугуна, которое въ теченіи недѣли составляетъ до 2200 пудовъ.

Въ сутки бываетъ по два выпуска, каждый разъ, — смотря по качеству рудъ, — отъ 160 до 180 пудовъ и болѣе свиночнаго чугуна. Изъ 100 пудовъ рудъ выплавляется, среднимъ счетомъ, отъ 28 до 30 пудовъ металла; или по 9 пудовъ на одинъ коробъ (**) сожженнаго угля.

Мастеровые при доменныхъ печахъ раздѣлены на двѣ смѣны, для дневной и ночной работы. При каждой печи находится 56 челов., которые получаютъ плату съ пуда выплавленного металла до $1\frac{3}{4}$ коп. сер.; и каждая поденщина обходится заводу (по 3-хъ лѣтней сложности).

	Поденщина на за- дѣльной платѣ об- ходится заводу.	Поденная пла- та обыкновен- ная сост. всего
Подмастерью.	42 коп. сер.	25 к. сер.
Его помощнику.	36 — —	25 » —
Ученику.	34 — —	22 » —
Рабочему.	30 — —	20 » —

Это краткое сравненіе показываетъ довольно ясно съ какою выгодною, какъ для себя, такъ и для успѣха самаго

(*) Виданскій известковый камень, добываемый около 30 верстъ отъ Петрозаводска; горновой же камень получается съ р. Пукты.

(**) Коробъ угля составляетъ $67\frac{1}{2}$ куб. фут., въсомъ отъ 18 до 20 пудовъ.

дѣла, мастеровые могутъ производить работы на задѣльной платѣ.

Литейное производство.

Литейное дѣло на Александровскомъ заводѣ развито въ значительномъ размѣрѣ. Отливки производятся съ большимъ искусствомъ, весьма разнородныя и отличаются тщательностью отдѣлки, начиная съ бомбическаго орудія вѣсомъ до 600 пудъ (по отливкѣ), до небольшихъ чугунныхъ бюстовъ и статуэтокъ, извѣстныхъ по заводской отчетности подъ названіемъ «галантерейныхъ вещей».

Литейное искусство состоитъ изъ двухъ отдѣльныхъ цеховъ: собственно для литья орудій, и для отливки разнородныхъ издѣлій.

Пушечно-литейный цехъ помѣщается въ одномъ концѣ доменнаго корпуса, имѣетъ 4 воздушныя печи, размѣщенныя вокругъ глубокой формовой ямы, въ которую опускаются стоймя опоки для отливки орудій. При отливкѣ самыхъ большихъ орудій употребляются три воздушныя печи, въ которыхъ расплавляется до 600 и болѣе пудовъ чугуна за разъ — и въ настоящее время, черезъ день, отливаютъ по два 60 фунт. орудія для сухопутной артиллеріи; такъ что еженедѣльная отливка доходитъ до 3600 пудовъ. На плавку металла употребляются такъ называемыя «жаровыя дрова» (сухоподстойныя), одною саженью которыхъ проплавляютъ отъ 80 до 110 пудовъ металла, смотря по величинѣ насадки чугуна въ печь (*).

(*) При полной насадкѣ, переплавка на 1 саж. дровъ будетъ больше и на оборотъ. Насадка сверхъ того имѣетъ значительное вліяніе на свойства отливаемого металла: при полной насадкѣ чугунъ будетъ гуще, но мягче; при неполной же — жиже, но жестче. По этому легко-плавкихъ чугуновъ можно нааживать въ печь больше, а трудно-плавкихъ меньше; этия соображеніями слѣдуетъ руководствоваться смотря по роду отливки, которую желаютъ произвести.

Закідка дровъ въ воздушныхъ печахъ производится не чрезъ боковыя двери, но сверху надъ колосниками, чрезъ окно (въ сводѣ печи), въ которомъ устроены задвижки не допускающія жаръ выходить при накідкѣ дровъ. Такое устройство топки здѣсь на заводѣ, гдѣ оно употребляется уже нѣсколько лѣтъ, находятъ весьма удобнымъ, по той причинѣ, что вмѣстѣ съ дровами въ печь не попадаетъ излишній холодный воздухъ въ непостоянномъ количествѣ, который разстроиваетъ правильность плавки и увеличиваетъ угаръ въ металлѣ. Печи эти имѣютъ весьма сильную тягу воздуха и расплавляютъ металлъ равномерно и жидко, что должно столько же отнести къ хорошей ихъ конструкціи, усовершенствованной постепенно самымъ опытомъ, какъ и къ высокимъ трубамъ сихъ печей (которыхъ высота отъ пода около 84-хъ футъ) и высокимъ же поддуваламъ подъ колосниками.

Литейная разныхъ издѣлій помѣщена въ особомъ зданіи, имѣетъ двѣ воздушныя и одну ваграночную печи; и кромѣ того въ боковомъ отдѣленіи доменнаго корпуса, устроена третья воздушная печь, одной величины съ имѣющимися въ пушечно-литейной. Конструкція воздушныхъ печей сего отдѣленія таже что и въ пушечной; каждая вмѣщаетъ до 180 пудовъ металла, такъ что вмѣстѣ съ вагранкою можно производить отливки до 350 пудъ.

Дутье къ вагранкѣ (*) проведено отъ воздуходувной машины доменнаго отдѣленія; воздухъ нагрѣвается до 250° помощію аппарата, помѣщеннаго въ верхней части вагранки, откуда проведена къ низу труба горячаго воздуха и обложена кирпичемъ. — Кругомъ вагранки устроены 6-ть соплъ, изъ которыхъ въ дѣйствіи бывають по-

(*) Есть предположеніе набивать вагранки массою изъ огнепостоянной глины, что въ доменныхъ горнахъ здѣсь уже съ успѣхомъ испытано.

переменно по три; давленіе воздуха по духомѣру опредѣляется отъ $3\frac{1}{2}$ до 4-хъ дюймовъ.

Въ этомъ отдѣленіи преимущественно отливаютъ артиллерійскіе снаряды, а всѣ прочія издѣлія, какъ для заводскаго употребленія, такъ и по нарядамъ и заказамъ, общее количество которыхъ еженедѣльно составляетъ до 3000 пудовъ въ отливкѣ.

Формовочная масса, употребляемая на Александровскомъ заводѣ, состоитъ изъ добываемаго по близости завода глинистаго съ иломъ песка, который мелко толкутъ и потомъ обливаютъ глинистою водою (*). Формы чернятъ глинистою водою съ примѣсью угольнаго порошка.

Мастеровыхъ разнаго рода состоитъ при пушечномъ цехѣ 52 челов., при литейномъ цехѣ 120 чел.; которые большею частію производятъ работы, получая плату за каждую отдѣльную штуку или съ пуда, смотря по издѣлію.

За отливку орудій въ пушечномъ цехѣ мастеровымъ платятъ: за бомбическое орудіе по $2\frac{6}{7}$ коп. съ пуда.

Въ литейномъ цехѣ платятъ: за отливку бомбъ—отъ $17\frac{1}{2}$ до 35 коп. сер. со штуки; за ядра—отъ $1\frac{1}{4}$ до 12 коп. сер., за балласть по $1\frac{3}{4}$ коп. съ пуда; за прочія вещи съ пуда, смотря по тяжести и формѣ издѣлій.

Формовка также производится на задѣльной платѣ, которая бываетъ различная, смотря по роду издѣлій. Такъ напримѣръ формовочныя цѣны по сложности съ пуда составляютъ:

За балласть $4\frac{1}{4}$ коп., за снаряды 18 коп., за орудіе 6 коп., за издѣлія $23\frac{1}{4}$ к.

Вообще мастеровые разныхъ разрядовъ по пушечному и литейному цехамъ, обходятся заводу по сложности:

(*) Растворъ Андомской огнепостоянной глины, разведенной въ пропорціи сколо 1 куб. фута глины на 3 куб. фута воды.

	Пушечнаго:		Литейнаго:	
	на задѣльной платѣ.	обыкновен. поденная.	задѣльная	обыкновен. поденная.
Подмастерье.	51 к.	} 25 к.	36 $\frac{3}{4}$ к.	} 25 к.
Помощникъ его.	43 »		36 $\frac{3}{4}$ к.	
Ученикъ.	38 $\frac{1}{2}$ »	22 »	33 $\frac{3}{4}$ »	22 »
Рабочій.	33 »	20 »	31 »	20 »

Пушечно-сверлильный цехъ.

Здѣсь отрѣзаютъ прибыли у орудій, сверлятъ каналы, обтачиваютъ и отдѣлываютъ окончательно орудія всѣхъ возможныхъ калибровъ, отливаемыхъ на заводѣ.

Мастерство это занимаетъ большое зданіе по одну сторону пушечно-литейной, съ которою сообщается желѣзною дорогою для удобнѣйшаго перевоза тяжеловѣсныхъ орудій.

Для сверленія и обточки орудій имѣются 14 станковъ, которые приводятся въ движеніе двумя деревянными вододѣйствующими колесами, и построены лѣтъ за 59 передъ симъ, подъ управленіемъ Гаскойна. Станки эти старинной конструкціи и отъ долговременнаго употребленія (*) уже не имѣютъ прежней вѣрности въ дѣйствіи, и только врожденная смѣтливость и сноровка русскаго мастера, поощряемаго задѣльною платою, даетъ возможность достигать той точности, которая необходима при столь важной работѣ, какъ сверленіе орудій.

Въ настоящее время однако на этотъ предметъ обращено особое вниманіе заводскаго начальства — и построено новое зданіе (длинною 21, шириною 11 саж.) для помѣщенія:

Паровой пушечно-сверлильной со всѣми потребными для сего машинами и станками, которые уже изготовляются и въ скоромъ времени имѣютъ быть окончены.

(*) Принимая въ соображеніе, что ежегодно изгетовляютъ до 200 орудій разной величины.

Въ подобномъ же строеніи, какъ новая сверлильная, по другую сторону доменнаго корпуса, устроена новая *вспомогательная механическая мастерская*, которая снабжена 4-мя строгальными машинами, изъ которыхъ одна значительной величины; 2-мя токарными, шпоночнымъ или долбежнымъ и сверлильнымъ станками.—Часть этихъ машинъ въ недавнемъ времени приобрѣтена въ Манчестерѣ (*); часть изготовлена въ С. Петербургѣ (**) и всѣ эти машины приводятся въ дѣйствіе вододѣйствующимъ колесомъ.

Приобрѣтеніе этихъ машинъ весьма важно для Александровскаго завода; облегчая выполненіе разнаго рода механическихъ работъ для заводскаго употребленія, даетъ возможность самому заводу обдѣлывать тяжелыя части вновь устрояемыхъ машинныхъ станковъ, которые готовятся для него въ другихъ механическихъ заведеніяхъ.

Отдѣлка орудій вообще производится на задѣльной платѣ, которая составляетъ всего: за отрѣзку прибыли, сверленіе канала и обточку орудія 68 фунт. калибра (до 300 пуд. вѣсомъ)—45 руб. сер. и требуетъ до 140 поденщинъ (включая окончательную отдѣлку), которыя въ сложности обходятся заводу.

На Подмастерье	50 коп. сер.
— Помощника	37 — —
— Ученика	36 — —
— Рабочаго	29 — —

При семь цехѣ имѣется всего до 122 чел. мастеровыхъ разныхъ разрядовъ.

(*) Съ завода Pars, Curtis et Madsley. Manchester.

(**) На Гальванопластическомъ механическомъ заведеніи.

Молотовой и плющильный цехи.

Цехи эти устроены въ ограниченномъ размѣрѣ для удовлетворенія собственныхъ заводскихъ потребностей.

Въ *молотовой* имѣется одинъ, среднебойный, кричный молотъ вѣсомъ до 20 пудовъ, дѣйствующій водянымъ колесомъ небольшого діаметра, и три горна. Здѣсь изъ чугуна выдѣлывается кричное желѣзо, вѣсомъ до $4\frac{1}{2}$ пуд. изъ каждой насадки. При работѣ находятся всего 9 человекъ.

Въ *плющильной* имѣется одна пара небольшихъ вальковъ, съ вододѣйствующимъ колесомъ, для выкатки желѣзныхъ листовъ потребныхъ къ артиллерійскимъ снарядамъ. При работѣ находятся 7 человекъ мастеровыхъ.

Въ обоихъ цехахъ работы производятся на задѣльной платѣ.

Подлѣ плющильной устроена небольшая *точильная*, съ 4 деревянными колесами, для обточки снарядовъ; и *толчея* для разбиванія камня и просѣиванія цемента. Обѣ мастерскія имѣютъ приводы къ вододѣйствующему колесу въ плющильной.

Здѣсь будетъ не излишнимъ упомянуть, что для очистки снарядовъ послѣ отливки ихъ, употребляются чугунные бруски, вмѣсто напильковъ какъ прежде; что доставляетъ большое сбереженіе въ расходѣ инструментовъ.

Кузнечно-слесарные цехи.

Этихъ цеховъ при заводѣ три, и различаются по именамъ ихъ артельщиковъ и мастеровъ: цехъ Крохина (Шеголькова), Чехонина и Подкапаева. Въ этихъ цехахъ куютъ и отдѣлываютъ начисто всѣ поковки, производящіяся при заводѣ, какъ то: инструменты столярные и слесарные, гири и вѣсы, оковки для артиллерійскихъ потребностей, винты и гайки, планки, калибры и проч. ис-

правляютъ разныя части заводскихъ механизмовъ и вообще все что требуется.

Въ двухъ изъ сихъ цеховъ (Чехонина и Крохина) имѣются токарныя станки средней и малой величины и новая, Манчестерская зуборѣзная машина.

Всѣ эти артели работаютъ на задѣльной платѣ и составляютъ до 138 челов., которые по сложности обходятся заводу поденщинами:

Подмастерье (артельщикъ)	60 коп. сер.
Помощникъ его	48 — —
Ученикъ	45 — —
Рабочій	32 — —

Сверхъ сего есть собственно *кузнечный цехъ*, который изготовляетъ разныя мелкія вещи и инструменты для заводскихъ потребностей и имѣетъ 9 человекъ мастеровыхъ.

Машинный цехъ при заводѣ составляютъ столяры, изготовляющіе модели для отливокъ, плотники и печники, производящіе исправленія, какія могутъ встрѣтиться въ заводскихъ зданіяхъ и мастерскихъ. Къ сему же разряду работъ относится и *цехъ разныхъ подъялокъ*, состоящій изъ моляровъ и разныхъ мелочныхъ мастеровъ.

Отчетность.

Принятый на Олонецкихъ заводахъ способъ учета работъ, основанный на задѣльной и поденной платѣ, съ отнесеніемъ цѣнности матеріаловъ потребныхъ по каждому цеху, на счетъ самихъ мастеровыхъ требуетъ и соблюденія особенныхъ *правилъ отчетности*, которыя съ простотою и ясностью могли бы служить какъ для ежемѣсячныхъ расчетовъ съ мастерами, такъ и давать ясный отчетъ о дѣйствіяхъ и оборотахъ цѣлаго завода.

Употребляемый здѣсь издавна и усовершенствованный постепенно заводскимъ начальствомъ способъ веде-

нія книгъ, основанъ на правилахъ италянской бухгалтеріи—записывая на одной страницѣ книги «дебетъ» (то что артель или цехъ или заводъ долженъ); а на другой страницѣ «кредитъ» (или то, что артель или заводъ приобрѣли или что имъ должны). Такимъ образомъ «балансъ» дебета и кредита, показываетъ выгоду или убытокъ отъ произведенныхъ работъ.

Для лучшаго объясненія правилъ и способа отчетовъ по разнымъ отдѣленіямъ заводскаго управленія здѣсь приложены подробныя выписки:

*Извлеченія изъ правилъ отчетности Александровскаго
пушечнаго завода.*

**I. Порядокъ прихода-расходования магазиннаго иму-
щества:**

Магазины содержатъ: всѣ матеріалы, запасы, металлы и издѣлія, и для большаго удобства раздѣлены на два отдѣленія, изъ которыхъ каждое находится въ вѣденіи особаго смотрителя.

Первое отдѣленіе содержитъ строительные запасы, мелочные матеріалы и оборотныя издѣлія, потребныя для завода.

Второе отдѣленіе — главные запасы чугуна и матеріаловъ для дѣйствія доменныхъ печей и всѣ издѣлія, изготовляемыя заводомъ, по нарядамъ и заказамъ.

Для веденія отчетности имѣются слѣдующія книги:

а.) *Общія шнуровыя книги*, выдаваемыя Горнымъ правленіемъ. Сюда вносятся по порядку всѣ прихода-расходныя статьи, служащія основаніемъ *при ревизіи* *мѣсячныхъ счетовъ и оборотовъ завода.*

б.) *Требовательныя книги* смотрителей цеховъ, служащія руководствомъ при составленіи цеховыхъ и артельныхъ счетовъ.

с) *Вспомогательныя книги*, служащія для руководства при составленіи мѣсячныхъ счетовъ по оборотамъ завода.

д) Алфавитъ, который служитъ для прихода-расходования и учета имущества магазина.

1-е Отдѣленіе магазина.

Магазинъ строительныхъ главныхъ запасовъ и мелочныхъ матеріаловъ и оборотныхъ издѣлій.

Для прихода-расходования, или учета, оборотовъ имущества магазина главныхъ запасовъ и мелочныхъ матеріаловъ и оборотныхъ издѣлій ведутся *три книги*:

А) Алфавитная; В) вспомогательная и С) общая—прихода-расходная книги.

Означенныя книги шнуровыя, выдаются: первыя двѣ изъ заводской конторы (26 ст. Общ. Счет. устава), а послѣдняя изъ Горнаго правленія.

А. Алфавитъ: № 1-й.

По роду матеріаловъ, составляющихъ магазинное имущество, алфавитъ раздѣляется на три части и ведется въ теченіи *полугода*; и каждая часть дѣлится на отдѣленія.

1) *Первая часть*, для прихода-расходования главныхъ строительныхъ матеріаловъ и запасовъ:

(1-е Отд. бревны, брусья, тесь; 2-е отд. дрова разныхъ сортовъ; 3-е отд. глина, земля формовая, известь, кирпичъ и проч.; 4-е отд. овесь, сѣно, солома.)

2. *Вторая часть*, для мелочныхъ матеріаловъ:

1-е Отд. канцелярскіе припасы; 2-е отд. портяные матеріалы, кожа, сбруя, канаты; 3-е отд. стекла, краски, камень и проч. смѣшанные матеріалы; 4-е отд. столярные и слесарные инструменты; 5-е отд. мелкія металлическія издѣлія: проволока и проч.; 6-е отд. дерево разныхъ

родовъ, деревянныя издѣлія, карандашные горшки, желѣзные рѣшета; 7-е отд. жидкія вещества, воскъ, мыло, свѣчи; 8-е отд. желѣзо, сталь, (годные и негодные).

3. Третья часть, для оборотныхъ издѣлій:

(1-е Отд. издѣлія, которыя сдаются въ магазинъ въ теченіи мѣсяца, но не остаются тамъ, а прямо поступаютъ въ расходъ, наприм. вещи изготовляемыя для другихъ цеховъ, или заводовъ, и проч.; 2-е отд. издѣлія, сдаваемые въ магазинъ изъ цеховъ, по ненадобности и для храненія.

Въ каждомъ отдѣленіи первыхъ двухъ частей алфавита, матеріалы и издѣлія расположены въ алфавитномъ порядкѣ, на первой страницѣ каждаго отдѣленія помещена опись или оглавленіе всѣмъ матеріаламъ и припасамъ, съ показаніемъ страницъ, на которыхъ онѣ внесены.

Форма первой страницы каждаго отдѣленія первыхъ двухъ частей алфавита.

I ОТДѢЛЕНІЕ. Канцелярскіе припасы.		
Названіе матеріаловъ и припасы.	Страницы.	Примѣчанія.
Бумага писчая № 1.....	1	
— — — № 2.....	7	
и проч.		

Для каждаго матеріала, въ соответствующемъ отдѣленіи оставляется приличное число страницъ для приходо-расходованія.

Первыя двѣ части алфавита, для приходо-расходованія разграфляются въ слѣдующемъ порядкѣ:

Форма

I ОТДѢЛЕНІЕ. Канцелярскіе припасы.											
Бумага писчая.											
число.	Январь:	ПРИНЯТО.					ИЗРАСХОДОВАНО.				
		стол.	дестей.	цѣна.	руб.	коп.	стол.	дестей.	цѣна.	руб.	коп.
13	Остатокъ къ 1-му Января 18.. года ...	13	3	3/—	43	43					
14	Принято отъ Ульяшевой.....	28	—	3/—	—	—					
	Въ артель Щеголькова	—	—	—	—	—	10	3/20	1	65	
	Въ Контору Управителя.....	—	—	—	—	—	1	—	3	30	
	Итого....	40	3	—	—	—	1	10	—	—	
	Остатокъ къ 1-му Февраля 18.. года...	38	10								
	<i>Примѣчаніе:</i> вычтѣ приходъ изъ расхода, тотчасъ видѣтъ остатокъ магазиннаго имущества.										

Въ третьей части алфавита, въ 1-мъ отдѣленіи, на одной страницѣ помѣщены въ графахъ вѣсомъ и цѣнѣй, приходъ и оборотъ издѣлій, съ отмѣткою: куда они снова отпущены, и подѣ какимъ № внесенъ расходъ въ книги: вспомогательную и приходо-расходную.

Форма 3-й части алфавита.

ДЕБЕТЪ ОБОРОТНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ.							
мѣсяцъ и число.	Названіе издѣлій и мѣста откуда они поступили.	число.	ВѢСЪ.		Цѣна.	СУММА.	
			руль.	фунтовъ.		руб.	коп.
	Январь:						
5	По счету машиннаго цеха, для пущечнаго цеха:						
	Деревянная модель тарельной части..	1	—	—	—	6	—

		ОБОРОТНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ.	КРЕДИТЪ.				
мѣсяцъ и число.	№ статьи вспом. ин.	Название издѣлій и мѣста куда они выписаны расходомъ.	Число.	ВѢСЪ.		СУММА.	
				пуды.	фун- товъ.	Цѣна.	Руб.
		Январь:					
		На счетъ пущечнаго цеха:					
		Деревянная модель тарельной части.....	1	—	—	—	6 60

2-е Отдѣленіе третьей части алфавита есть ничто иное, какъ опись вещамъ хранящимся въ магазинѣ. — Вещи вносятся въ опись въ томъ порядкѣ, какъ поступаютъ въ магазинъ; приходъ пишется на одной страницѣ расходъ на другой.

Форма описи издѣлій, сдаваемыхъ въ магазинъ для хранения.

ПРИХОДЪ.								
Время когда вещи посту- пили.	№ вещи въ магазинѣ.	Название вещи и мѣста откуда поступила въ магазинъ.	Число.	ВѢСЪ.		Цѣна.	Сумма.	
				Пуды.	Фунт.		Руб.	Коп.
Январь.								
1	1	Буръ для развѣдки угля.....	1	»	»	»	30	»
4	2	Валокъ для точки колот.....	1	8	»	»	15	»
		Прим. Малоподержанныя вещи пишутся на приходъ по той же цѣнѣ, что и новыя.						
		Многоподержанныя со склад- кою ; на подержку.						

РАСХОДЪ.							
Время отпу- ска изъ ма- газина.	Названіе мѣста куда вещь отпущена.	Число.	Вѣсъ.		Цѣна.	Сумма.	
			Пуды.	Фунт.		Руб.	Коп.
	Примѣчаніе: Вещи находящіяся въ магази- нѣ для храненія и поступающія снова въ расходъ отпускаютъ уже безъ наложенія 10% (*). (*) На вѣсъ матеріалы магазинны въ свою пользу накладываютъ 10%.						

Отпускъ матеріаловъ изъ магазина въ цехи, артели и другіе мѣста производится по шнуровымъ *требовательнымъ книгамъ*, даваемымъ цеховымъ смотрителямъ и другимъ лицамъ отъ конторы управителя (ст. 26 Сч. уст.)

Требованіе скрѣпляется смотрителемъ цеха и утверждается управителемъ завода или его помощникомъ — и на 1-й страницѣ книги пишется требованіе смотрителя, на второй отпускъ.

Форма.

Требованіе матеріаловъ для артелей, цеховъ или починокъ механизмовъ и завѣй.						
Мѣсяцъ и число.	Названіе вещей и назначеніе нумера.	Число.	Вѣсъ.			
			Пуды	Фунт.		
Юля.						
2	Мази.....	»	1	»		
	Масла постнаго.....	»	»	10		
	— деревяннаго.....	»	»	1		
	(Смотритель Цеха N).					

Дѣйствительный отпускъ матеріаловъ въ цехи, артели, или для починки старыхъ и возведенія новыхъ зданій и механизмовъ.							
Мѣсяць и число.	Названіе вещей и назначеніе приѣма.	Вѣсъ.			Сумма.		
		Число.	Пуды.	Фунт.	Цѣна.	Руб.	Коп.
Июль.							
2	Масла постнаго.....	»	»	10	/14	1	40
	— деревяннаго.....	»	»	1	»	»	20
	Привялъ матеріалы: N. N.						

Сдача вещей въ магазинъ изъ цеховъ и артелей производится по книгамъ одной формы съ требовательными.

Приѣмъ матеріаловъ изъ магазиновъ и сдачу издѣлій въ магазины дѣлаютъ лица довѣренныя отъ смотрителя цеховъ (мастеръ или цеховой писарь). Приемщикъ матеріаловъ, скрѣпленное смотрителемъ и подписанное управителемъ требованіе, представляетъ смотрителю магазиновъ; который взявъ соотвѣтствующую вспомогательную книгу идетъ въ магазинъ, отпускаетъ матеріалы и записываетъ ихъ числомъ и вѣсомъ въ эту книгу; а приемщикъ въ тоже время числомъ и вѣсомъ заноситъ приѣмъ въ требовательную книгу; а въ вспомогательной книгѣ, подъ расходною статью, росписывается въ полученіи матеріаловъ.

В. Вспомогательная книга № 1-й.

(1-го Отдѣленія магазиновъ).

Вспомогательная книга смотрителя магазиновъ, дѣлается ежемѣсячная и состоитъ изъ 6-ти частей.

Часть 1-я, для записыванія покупаемыхъ и проданныхъ матеріаловъ.

Часть 2-я, для оборотныхъ издѣлій.

Часть 3-я, для штатной суммы генеральнаго заводскаго расхода общаго управленія и Конч-озерскаго завода.

Часть 4-я, для приѣма и отпуска матеріаловъ изъ цеховъ и въ цехи.

Часть 5-я, для отпуска и приѣма матеріаловъ изъ артелей и въ артели.

Часть 6-я, для отпуска и приѣма матеріаловъ для построекъ и починокъ.

Форма Вспомогательной книги:

№	Мѣсяцъ и число.	Названіе вещей и матеріаловъ отпускаемыхъ изъ магазинъ.	Число.	Вѣсъ.		Цена.	Сумма.	
				Пуд.	Фун.		Руб.	Коп.
Ян	варя.							
1	2	Въ артель Щеголькова.....	»	»	5	$\frac{1}{20}$	1	»
		Масла деревяннаго.....	»	»	10	$\frac{1}{17}$	1	70
		— постаго.....	»	»				
		(Принялъ матеріалы N. N).						

№	Мѣсяцъ и число.	Названіе вещей и матеріаловъ принимаемыхъ въ магазинъ.	Число.	Вѣсъ.		Цена.	Сумма.	
				Пуд.	Фун.		Руб.	Коп.
Ян	варя.							
1	2	Ломовъ желѣзныхъ.....	3	»	20	$\frac{2}{10}$	1	40
		Задвижекъ.....	2	»	10	$\frac{1}{50}$	»	62½

Въ вспомогательную книгу вносятся: приѣмъ матеріаловъ изъ магазина и сдача въ магазинъ, порознь отъ каждой артели, цеха или того мѣста гдѣ производится починка или строеніе. Росписка приѣмщика въ книгахъ (складомъ) подъ расходною статьей, удостовѣряетъ въ правильности отпуска матеріаловъ.

Когда отпускъ и приѣмъ сдѣланъ и занесенъ смотрителемъ магазина въ вспомогательную книгу, а приѣмщикомъ въ требовательную, то начинается отпускъ другому

лицу. По окончаніи дневнаго отпуска, вспомогательная книга относится въ заводскую бухгалтерію, гдѣ выставляють въ ней № статьи и цѣны матеріаловъ, также годъ мѣсяцъ и число — и то лицо кому сдѣланъ отпускъ, на какой предметъ и общій итогъ прописывается (Бухгалтеромъ или его помощникомъ) слогомъ и скрѣпляется подписомъ; — далѣе, статьи приѣма и отпуска вносятся въ общую шнуровую книгу, выданную изъ Горнаго правленія; а потомъ въ требовательную книгу; и вспомогательная книга передается въ магазинъ обратно, гдѣ, изъ нея, вносятъ приходъ и расходъ въ алфавитъ.

По окончаніи мѣсяца, вспомогательная книга магазина, поступаетъ въ заводскую Бухгалтерію для руководства при составленіи мѣсячныхъ отчетовъ, которые— вмѣстѣ съ общею шнуровою книгою выданною изъ Горнаго правленія, и поступаютъ на ревизію въ счетное отдѣленіе Правленія ежемѣсячно. *Алфавитъ* для этой же цѣли, отсылается въ Правленіе по прошествіи полугода вмѣстѣ съ документами.

С. Общія шнуровыя книги:

Общихъ шнуровыхъ книгъ имѣется двѣ:

1. Для записыванія приѣма и отпуска *главныхъ* запасовъ.

2. Для приѣма и отпуска *мелочныхъ* матеріаловъ.

2-го Отдѣленія магазина.

Магазинъ главныхъ запасовъ и издѣлій.

Для прихода-расходованія или учета оборотовъ имущества магазина главныхъ запасовъ чугунныхъ и другихъ издѣлій, служатъ слѣдующія книги:

А) Алфавитъ; В) вспомогательная книга и С) общія прихода-расходныя книги.

Означенныя книги шнуровыя и выдаются: первыя

двѣ изъ заводской конторы; а послѣднія изъ Горнаго правленія.

Алфавитъ № 2-й.

Алфавитъ раздѣляется на 6-ть частей.

Часть 1-я. Для главныхъ запасовъ, и имѣеть 4 отдѣленія.

1-е Отдѣленіе, для прихода-расходоуанія рудъ.

2-е Отдѣленія, для прихода-расходоуанія угля.

3-е Отдѣленія, для прихода-расходоуанія извѣстковаго камня.

4-е Отдѣленіе, для прихода-расходоуанія чугуна.

Часть 2-я, Для издѣлій дѣльныхъ и имѣеть 6-ть отдѣленій:

1-е отдѣленіе, для вѣсовъ, гирь и мѣръ.

2-е отдѣленіе, для галантерейныхъ вещей и другихъ мелкихъ издѣлій.

3-е отдѣленіе, для желѣзныхъ, мѣдныхъ, оловянныхъ и чугунныхъ издѣлій для заводской потребности.

4-е отдѣленіе, для желѣзныхъ, мѣдныхъ, оловянныхъ и чугунныхъ издѣлій, по частнымъ заказамъ.

5-е отдѣленіе, для чугунной посуды и домашнихъ принадлежностей.

6-е отдѣленіе, для строительныхъ принадлежностей, какъ-то: печнаго прибора и проч.

Часть 3-я имѣеть 4 отдѣленія.

1-е отдѣленіе, для неподѣльныхъ вѣсовъ, гирь и мѣръ.

3-е отдѣленіе, для галантерейныхъ вещей.

3-е отдѣленіе, для строительныхъ принадлежностей.

4-е отдѣленіе для чугунныхъ припасовъ и издѣлій, по частнымъ и казеннымъ заказамъ и для заводскаго употребленія, напримѣръ: опокъ и проч.

Часть 4-я, имѣеть 4 отдѣленія:

1-е отдѣленіе, для орудій (общій номерникъ).

2-е отдѣленіе, для снарядовъ (вѣдомость о приѣмѣ и сдачѣ снарядовъ).

3-е отдѣленіе, для станочнаго и карронаднаго прибора, древагловъ и проч.

4-е отдѣленіе, ящичковъ для укупорки дроби.

Часть 5-я имѣетъ 2 отдѣленія:

1-е отдѣленіе, для записыванія работъ по починкамъ.

2-е отдѣленіе, прихода-расходования издѣлій и матеріаловъ, поступающихъ изъ магазина мелочныхъ и строительныхъ запасовъ, для продажи разнымъ лицамъ.

Часть 6-я алфавита, имѣетъ 2-ва отдѣленія.

1-е отдѣленіе, для прихода-расходования моделей.

2-е отдѣленіе, опись вещей хранящихся въ магазинахъ.

В. Вспомогательная книга № 2-й.

Вспомогательная книга магазина дѣлается ежемѣсячно и состоитъ изъ 6-ти частей.

Часть 1-я, для прихода-расходования всѣхъ главныхъ запасовъ, какъ-то: рудъ, угля, чугуна и известкового камня.

Часть 2-я, для записыванія проданныхъ и принятыхъ для продажи изъ магазина, матеріаловъ и издѣлій.

Часть 3-я, для записыванія издѣлій, отпускаемыхъ въ долгъ.

Часть 4-я, для записыванія издѣлій, отпускаемыхъ комиссіонерамъ.

Часть 5-я, для записыванія на приходъ дѣльныхъ и недодѣльныхъ издѣлій изъ Литейнаго цеха и отпуска издѣлій для отдѣлки въ артели и приѣма отданныхъ вещей обратно.

Часть 6-я, для записыванія приѣма и отпуска издѣлій для штатной суммы, цеховъ, строеній и починокъ.

С. Общія шнуровыя книги:

Общихъ шнуровыхъ книгъ имѣется двѣ:

1-я, для записыванія приѣма и отпуска дѣльныхъ и недодѣльныхъ издѣлій.

2-я, для записыванія приѣма и отпуска главныхъ запасовъ.

Порядокъ записыванія приѣма и отпуска главныхъ запасовъ и издѣлій въ вспомогательныя и общія книги, тотъ же самый, какъ и по 1-му отдѣленію магазина.

Общія замѣчанія;

Смотритель *магазина матеріаловъ* имѣеть сверхъ того для записыванія приѣма и отпуска матеріаловъ, разныя вспомогательныя книги.

1-я, для приѣма матеріаловъ и отпуска ихъ въ магазинъ издѣлій. Смотритель магазина не можетъ ни принять, ни отпустить матеріаловъ безъ предписанія. Накладныя на провозъ матеріаловъ, если нѣтъ договорщика или довѣреннаго отъ него лица, представляются управителю завода, который самъ, или довѣренное отъ него лицо, смотритъ настоящаго ли качества матеріалъ и потомъ предписываетъ смотрителю принять. Всѣ принятые матеріалы, тотчасъ заносятся смотрителемъ магазина въ приходную вспомогательную книгу № 1-го. Накладныя представляются управителю завода при рапортѣ о дѣйствительномъ приѣмѣ матеріаловъ. Въ вспомогательной книгѣ № 1-го означается, когда поданъ рапортъ и подъ какимъ №; въ той же книгѣ на другой сторонѣ, выписываются всѣ проданныя издѣлія и матеріалы съ разрѣшенія управителя завода, на счетъ магазина издѣлій.

2-я *Книга для оборотныхъ издѣлій*, въ которую записываются издѣлія, сдаваемые артелями или цехами и выписываются тотчасъ же въ расходъ, обозначая для какаго мѣста они идутъ; дѣйствительный же выносъ дѣ-

лается въ другихъ книгахъ, цеховой или починой, смотря потому для чего приготовлены издѣлія; для цеха, постройки или починки зданій и механизмовъ.

3-я Книга для штатной суммы генеральнаго заводскаго расхода, расходовъ общаго управленія и Конч-Озерскаго завода, въ нее записывается все что требуется для писмоводства и назначено по штату, всѣ канцелярскіе припасы и дрова для отопленія.

4-я Цеховая книга, для отпуска матеріаловъ на счетъ цеха и пріема издѣлій изъ артели.

5-я Артельная книга, для отпуска матеріаловъ въ артели.

6-я Книга для отпуска матеріаловъ, на починки и постройки зданій и механизмовъ.

Смотритель магазина при записываніи матеріаловъ въ вспомогательныя книги, долженъ обозначать счета главныхъ запасовъ и мелочныхъ матеріаловъ, а при отпускѣ въ цехи и пріемъ изъ нихъ инструментовъ открывать счетъ инструментовъ, обозначать: по ненадобности ли приняты они или по негодности. Отпускъ производится только по требованіямъ подписаннымъ управителемъ завода или его помощникомъ, въ назначенное время и никакъ не больше требованія.

Въ случаѣ если нѣтъ требуемаго матеріала, то онъ заносится въ требовательную книгу смотрителя магазина, которая представляется управителю завода и по ней дѣлается заказъ; требованіе же не заносится въ вспомогательную книгу смотрителя магазина. Всѣ вспомогательныя книги ежедневно представляются въ Бухгалтерію, гдѣ выставляется цѣна отпущеннымъ матеріаламъ и потомъ въ магазинѣ всѣ отпускныя статьи заносятся въ алфавитъ по отдѣленіямъ.

Въ началъ каждаго мѣсяца смотритель магазина издѣлій представляетъ управителю завода *вѣдомость* объ

израсходованныхъ главныхъ матеріалахъ и проданныхъ издѣліяхъ. Смотритель магазина издѣлій ведетъ учетъ орудіямъ, по вѣдомостямъ представляемымъ изъ доменнаго и пушечнаго цеховъ; орудія записываются на приходъ по отливкѣ; по вѣдомостямъ сверлильнаго цеха орудія выписываются въ расходъ, и высверленные записываются на приходъ; если орудія опробованы, то высверленные записываются въ расходъ, на счетъ ассигнованной суммы; негодныя же по отливкѣ, высверленію и пробѣ записываются на приходъ магазина, чугуномъ въ негодныхъ орудіяхъ. Учетъ снарядамъ ведется точно также: записываются на приходъ прежде отлитые снаряды, по квитанціямъ пріемщиковъ годные отлитые снаряды выписываются въ расходъ на счетъ ассигнованной суммы; негодные же записываются на приходъ въ негодныхъ снарядахъ. Вѣдомости изъ магазина представляются за каждую половину года въ контору управителя завода; а по истеченіи года составляются годовыя вѣдомости объ орудіяхъ и снарядахъ смотрителемъ же магазина и по повѣркѣ въ заводской Бухгалтеріи — представляются управителемъ завода въ Горное правленіе.

По прошествіи полу-года оба смотрителя магазина представляютъ управителю завода законныя алфавиты, съ вѣдомостями о наличности имущества по магазину. Смотритель магазина издѣлій, при отправкѣ издѣлій въ лавку въ С. Петербургъ, даетъ возчикамъ накладныя за подписомъ управителя завода, и заноситъ ихъ въ накладную книгу. Смотритель магазина представляетъ ежедневно деньги, вырученныя за продажу издѣлій управителю завода, — которыя, по истеченіи мѣсяца представляются въ Горное правленіе.

II. Счеты цеховые и артельные.

При каждомъ производствѣ издѣлій, гдѣ учреждены артели, счета имѣютъ два отдѣла: а) артельные и б) цеховые.

У смотрителя каждаго цеха, для сдачи и приѣма матеріаловъ и издѣлій въ магазины, а также для другихъ потребностей имѣются особенныя книги — именно:

1-я требовательная книга для матеріаловъ — артельная; 2-я требовательная книга для матеріаловъ — цеховая; 3-я сдачная; 4-я рабочая; 5-я поденная; 6-я для починки цеховыхъ инструментовъ; 7-я инструментальная изъ Горнаго правленія.

Всѣмъ симъ книгамъ прилагаются *формы*:

1) *Требовательная артельная книга*, должна быть шнуровая, данная отъ Управленія завода.

На одной сторонѣ — требованіе подписывается смотрителемъ цеха и утверждается управителемъ завода, или его помощникомъ; на другой — вносится весь отпускъ матеріаловъ изъ магазина и подписывается смотрителемъ магазина.

По окончаніи мѣсяца вносится въ артельный счетъ весь приѣмъ матеріаловъ въ томъ же порядкѣ, выставляются номера, подъ которыми состоятъ приемныя статьи въ шнуровыхъ книгахъ, выданныхъ изъ Горнаго правленія.

2) *Требовательная цеховая книга*. Эта книга имѣетъ ту же форму, какъ и артельная; различіе только въ требуемыхъ матеріалахъ. На счетъ цеха идутъ всѣ главные запасы, исключая дрова, для пробивки поддоновъ, для сушки опокъ въ пушечный цехъ и заозерской глины въ литейный цехъ; въ эти мѣста дрова и глина идутъ на счетъ артели, уголь идетъ на счетъ цеховъ — исключая артелей кузнечно-слесарныхъ цеховъ.

3) *Сдачная книга.* Сдачныхъ книгъ двѣ, одна для магазина матеріаловъ, другая, для магазина издѣлій. По первой сдаются всѣ желѣзныя и мѣдныя издѣлія, приготовляемыя на счетъ починки механизмовъ, зданій и для магазина. По второй, сдаются всѣ чугуныя издѣлія (гдѣ только есть частица чугуна), все идетъ чрезъ магазинъ издѣлій, всѣ вещи для флота и артиллеріи заказныя и продажныя издѣлія. Въ сдачной книгѣ пишутся отданныя издѣлія числомъ и вѣсомъ съ полною артельною платою, по таксъ назначенной управителемъ завода, и утвержденной Горнымъ начальствомъ. Вновь же приготовленныя издѣлія поступаютъ въ магазинъ съ цѣною за матеріалъ, артельный инструментъ, за употребленныя поденщины по 32½ коп. каждая. Ежедневно сдачная книга скрѣпляется Бухгалтеромъ или его помощникомъ. Въ сдачной книги для магазина издѣлій, на правой сторонѣ записываются: всѣ издѣлія, отданныя въ магазинъ; на лѣвой—всѣ недоуѣльные припасы, поступающіе для отдѣлки въ артель; по истеченіи мѣсяца, выключая изъ недоуѣльныхъ издѣлій, отданныя артелью въ магазинъ и обращенныя по негодности въ чугунъ, — получится остатокъ не отдѣланнымъ издѣліямъ, остающимся въ артели. Въ приемѣ свидѣтельствуютъ подписи смотрителей цеха и магазина.

4) *Въ рабочей книгѣ*, каждый рабочій имѣетъ свой особенный счетъ: на одной сторонѣ — ежедневно записывается названіе и число издѣлій, приготовленныхъ имъ въ день, (у кузнецовъ же остатокъ желѣза и стали отъ предъидущаго мѣсяца и приемъ); на другой—что и для чего починено. По истеченіи мѣсяца дѣлается выборка, сколько было у кузнеца желѣза и стали, сколько онъ принялъ, на что употребилъ, угаръ отъ 8 до 16% смотря по легкости и трудности выковки вещей, и наконецъ остатокъ къ слѣдующему мѣсяцу. Изъ рабочей книги всѣ

приготовленныя издѣлія выписываются въ сдачную книгу; неоконченныя же работы поступаютъ въ остатокъ въ артельный счетъ, съ обозначеніемъ артельныхъ поденщинъ, и до тѣхъ поръ числятся, пока не будутъ совершенно приготовлены; въ слѣдующій мѣсяцъ, число поденщинъ употребленныхъ на обработку того же издѣлія, прибавляется къ тѣмъ, которыя уже стояли въ остаткѣ; и наконецъ по окончательной отдѣлкѣ, издѣлія записываются въ сдачу въ книгу, и поступаютъ въ магазинъ съ обозначеніемъ всѣхъ поденщинъ.

5) *Поденная книга.* Въ эту книгу ежедневно вносятся изъ рабочей книги всѣ поденщины, употребленныя на новыя издѣлія и на починку, съ обозначеніемъ на что употреблена поденщина, съ артельными ли расходами или безъ оныхъ. Поденщина безъ употребленія артельныхъ расходовъ считается 22⁶/₇ копѣекъ, съ употребленіемъ расходовъ зачисляется: кромѣ матеріала, инструмента, расходъ на мастера, писаря, сторожа и платы рабочему.

6) Въ каждомъ *кузнечно-слесарномъ цехѣ* есть *инструментъ*, хотя и принадлежащій цеху, но поддерживаемый артелью; потому и существуетъ книга для записыванія починки этихъ инструментовъ, или когда нужно сдѣлать новые.

7) *Инструментальныя книги* для учета цеховаго инструмента ведутся въ каждомъ цехѣ и выдаются ежегодно изъ Олонецкаго Горнаго правленія; форма ея: на лѣвой сторонѣ — прежде остатокъ (отъ предшествовавшаго года), потомъ приходъ; на другой сторонѣ — сдача въ магазинъ и опять остатокъ къ слѣдующему году.

Инструментальныя книги представляются изъ цеховъ въ Бухгалтерію управителя завода къ 15-му Января, за минувшій годъ, вмѣстѣ съ краткою вѣдомостію. Въ цехахъ:

доменномъ, пушечномъ, плющильномъ, молотовомъ, машинномъ, разныхъ подѣлокъ, конюшни, дѣланіе простаго и огнепостояннаго кирпича, — всѣ инструменты цеховые.

При ломкѣ камня на пухтѣ, всѣ инструменты употребляются для этого *артельные*; выписываются на счетъ добычи камня и записываются въ инструментальную книгу пушечнаго цеха.

Инструментальныя книги должны быть въ слѣдующихъ мѣстахъ:

1) При приѣмѣ рудъ и угля; 2) Для записки пожарной принадлежности; 3) Въ заводской лабораторіи. 4) Провіантскихъ магазинахъ. 5) Въ заводскомъ училищѣ. 6) Въ заводской пристани, магазинѣ и конторѣ Управленія завода. 7) При доменномъ цехѣ; 8) Пушечномъ; 9) Сверлильномъ; 10) Литейномъ и печи-вагранки; 11) Обжоба чугуновыхъ припасовъ; 12) Молотовомъ; 13) Плющильномъ; 14) При кузнечныхъ цехахъ: (Щеголькова, Чехонина, Трипедкаго и Ефремова); 15) При дѣланіи огнепостояннаго кирпича; 16) Дѣланія простаго кирпича; 17) Конюшни въ инструментахъ и лошадяхъ; 18) Машинномъ цехѣ и разныхъ подѣлокъ; 19) Заводской чертежнѣ; 20) Чертежнѣ Окружнаго землемѣра; 21) Точки и полировки вальковъ; 22) Музеумѣ; 23) Въ Горномъ правленіи; 24) Сверлильно-пушечно-токарной мастерской; 25) Токарно-слесарной мастерской; 26) Книга для записыванія моделей чугуновыхъ, мѣдныхъ, оловянныхъ и прочихъ по литейному цеху. Въ лазаретѣ, аптекѣ и у Куреннаго смотрителя нѣтъ инструментальныхъ книгъ; а потому всѣ издѣлія, которыя отпускаются въ другія мѣста числились бы инструментами; выписываются на счетъ лазарета или угля при куреняхъ Александровскаго завода и числятся по описи при сихъ мѣстахъ.

Артельные счета:

По окончаніи мѣсяца, цеховой смотритель представляет артельный счетъ, который, смотря по мастерствамъ, дѣлается различно. Въ кузнечно-слесарныхъ цехахъ слѣдующимъ образомъ: на *дебетъ* — сначала пишется остатокъ въ инструментахъ, матеріалахъ и неоконченныхъ работахъ, ремонтная сумма на содержаніе ремней; потомъ всѣ принятыя изъ магазина матеріалы въ томъ порядкѣ, въ какомъ они приняты по требовательной книгѣ и подъ тѣми же нумерами, раздѣляя по счету главныхъ запасовъ и по счету матеріаловъ; далѣе окладное жалованье, которое всегда числится по счету Казначейства, всякій вычетъ въ артели, на примѣръ: за облегченныя гири, передача платы и прочее, что можетъ случиться по ошибкѣ раздѣнщика; — и наконецъ всякая работа производимая на счетъ артели другою артелью. На *кредитъ*, — пишутся всѣ издѣлія, отданныя въ магазинъ, слѣдующимъ порядкомъ:

1) Всѣ издѣлія, приготовленныя для Артиллеріи съ обозначеніемъ мѣста и для какой Артиллеріи: Сухопутной или Морской.

2) Всѣ издѣлія поступаютъ въ магазинъ матеріаловъ съ обозначеніемъ для какого мѣста, починки, постройки и проч.; желѣзо въ обрѣзкахъ и обточкахъ поступаетъ также въ магазинъ матеріаловъ.

3) Издѣлія поступаютъ въ магазинъ издѣлій, по тѣмъ же правиламъ какъ и въ магазинъ матеріаловъ. Артель безъ заказа не должна готовить издѣлій подлежащихъ къ сдачѣ въ магазинъ; и потому если встрѣтятся издѣлія, приготовленныя безъ требованія; то смотритель магазина не долженъ принимать ихъ.

Въ артельномъ *счетѣ* выставляется таже самая за-

дѣльная плата, съ пуда, или со штуки, которая уже назначена въ сдачной книгѣ.

а) Работы, произведенныя на поденной платѣ съ употребленіемъ артельныхъ расходовъ.

и б) Работы, произведенныя на поденной платѣ безъ употребленія артельныхъ расходовъ. Здѣсь выписываются поденщины на какую либо починку, съ обозначеніемъ работы и для какого мѣста. Поденщина ставится въ 22 $\frac{1}{2}$ коп., и сверхъ-того выписывается матеріалъ употребленный на починку — тою же самою цѣною, какою приняла артель; порядокъ здѣсь слѣдующій:

а) Что починивалось на счетъ цеховъ: доменнаго, пущечнаго и такъ-далѣе;

б) что починивалось на счетъ казенныхъ домовъ и зданій; и

с) что починивалось для механизма, — ясно и обозначая всегда, для какого именно мѣста.

Когда сдача издѣлій и всѣ поденщины занесены въ счетъ, приступаютъ къ остатку. Не всѣ матеріалы, принятыя въ теченіи мѣсяца израсходываются; многіе остаются въ артели и потому выбираютъ, что было въ остаткѣ, сколько дано издѣлій вѣсомъ, и что въ угарѣ и потерѣ, что сдано въ крошьяхъ и опилкахъ; и за тѣмъ чистый остатокъ, обозначая каждый сортъ матеріала отдѣльно, съ приходною изъ магазина цѣною; неоконченныя работы поступаютъ въ остатокъ, съ обозначеніемъ числа поденщинъ. Наконецъ за содержаніе ремней, и на какую сумму, въ инструментѣ.

Въ счетѣ артели Литейнаго цеха, на дебетѣ пишется только принятіе матеріаловъ; окладное же жалованье идетъ насчетъ цеха; потому что не принято въ разцѣнку издѣлій. На кредитъ прежде выставляются снаряды, недодѣльные припасы, потомъ дѣльные, отдѣльно отлитые изъ воздушныхъ печей и изъ вагранки. Артель

получаетъ за формовку и отливку и выпускъ чугуна изъ воздушныхъ печей, а изъ вагранки плату по опредѣленной таксѣ. Артельные счета пушечнаго и доменнаго цеховъ составляются точно также. Если какая либо артель prepares издѣлія въ другую артель для дальнѣйшей обработки; или, если двѣ артели готовятъ части для одного и того же издѣлія, то одна артель выписываетъ всѣ употребленные поденщины и матеріалы на счетъ другой; а та принимаетъ поденщины и матеріалъ на свой счетъ и вмѣстѣ со своими выписываетъ на приготовленную вещь. Такимъ образомъ приготовленные счета передаются въ магазинъ для повѣрки отпуска матеріаловъ и пріема издѣлій — и по повѣркѣ смотрителями магазиновъ подписываются, что съ отпускомъ и пріемомъ вѣрно. Потомъ каждая артель вмѣстѣ съ мѣсячнымъ счетомъ, представляетъ въ контору управителя краткій расчетъ: сколько въ мѣсяцѣ рабочихъ дней; сколько употреблено поденщинъ на новыя работы и на починки; сколько причитается платы рабочимъ и во что обходится каждая поденщина. Артельный счетъ подписывается смотрителемъ цеха и представляется управителю завода на предварительное разсмотрѣніе къ 10-му числу, слѣдующаго мѣсяца. По утвержденіи управителемъ завода счета, — каждая артель представляетъ ему же и списокъ рабочихъ, распредѣливъ сколько жалованья мастеру и каждому рабочему.

Кромѣ артельнаго счета представляются въ заводскую контору въ началѣ каждаго мѣсяца отъ смотрителей цеховъ: доменнаго, пушечнаго, плющильнаго, молотоваго и литейнаго — вѣдомости о приготовленныхъ издѣліяхъ и употребленныхъ матеріалахъ.

Въ доменномъ цехѣ ведется журналъ о дѣйствіи доменныхъ печей; въ литейномъ, о дѣйствіи вагранки и воз-

душныхъ печей; въ пушечномъ, о дѣйствіи воздушныхъ печей; и въ молотовомъ о произведенныхъ работахъ.

Артельные счета каждомѣсячно поступаютъ въ заводскую бухгалтерію. Бухгалтеръ или его помощникъ повѣряютъ вѣрно ли перенесенъ остатокъ отъ прошедшаго мѣсяца, въ матеріалахъ, инструментахъ и неоконченныхъ работахъ; всѣ ли матеріалы и по той ли цѣнѣ, какъ въ шнуровой книгѣ, записаны на приходъ; всѣ ли издѣлія и по той ли цѣнѣ, какъ въ сдачной книгѣ, показаны на кредитъ артельныхъ счетовъ. Бухгалтеръ просматриваетъ рабочую и поденную книги; сравниваетъ ихъ со сдачной книгой, гдѣ должны находится всѣ приготовленныя издѣлія; поденщины употребленныя на починки сравниваетъ съ артельнымъ счетомъ; на какія издѣлія употреблены принятыя изъ магазина матеріалы и угаръ желѣза не превышаетъ ли опредѣленныхъ процентовъ, и что поступило въ остатокъ къ слѣдующему мѣсяцу.

Когда счетъ совершенно вѣренъ, то есть, когда принятыя матеріалы тѣже, что и въ приходо-расходной книгѣ, выданной изъ Горнаго правленія; окладное жалованье тоже, что и въ счетѣ полиціймейстера завода; издѣлія принятыя въ магазинъ сходны съ сдачной книгой; поденщины, какъ въ поденной книгѣ,—тогда выводится *балансъ* и скрѣпляется подписомъ бухгалтера; а потомъ подписывается управителемъ завода.

Цеховые счета:

На дебетъ цеховыхъ счетовъ выносятся полная сумма артельного счета, находящаяся на кредитѣ, кромѣ остатка въ матеріалахъ и неоконченныхъ работахъ.

На кредитъ цеховъ:

Въ цеховой счетъ заносится изъ артельныхъ счетовъ, представляемыхъ смотрителями цеховъ, вся сдача издѣ-

лій числомъ и вѣсомъ, и къ артельной цѣнѣ ихъ прилагается въ прикрытіе цеховыхъ расходовъ 25%; а на работы, гдѣ значится по артельному счету поденная плата, причисляется въ прикрытіе цеховыхъ расходовъ только 20%. Если бываютъ работы одной артели для другой, то суммы эти выносятся на дебетъ артелей безъ всякихъ процентовъ.

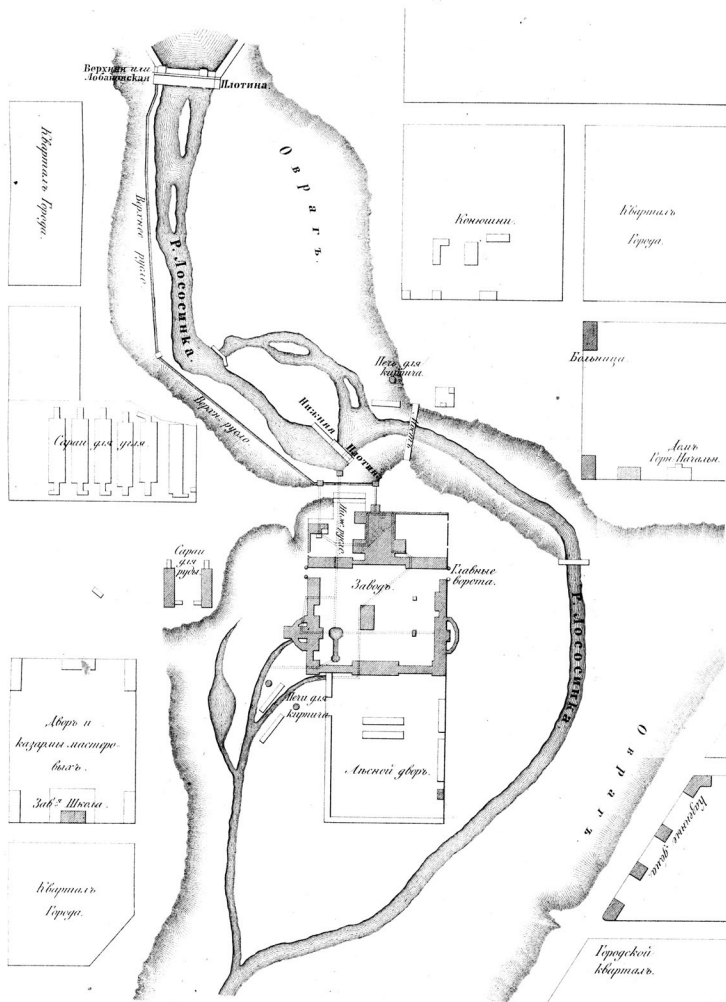
Потомъ повѣряютъ итоги суммъ находящихся на кредитѣ цеховаго счета съ артельными, чтобы итогъ издѣлій въ цеховымъ счетѣ, превышалъ артельный 25%, а за поденщины слѣдующія на другія счета, кромѣ артельныхъ 20%.

Работы за починку цеховаго инструмента остаются на дебетъ артели безъ всякаго вознагражденія; потому что поддержка ихъ уже распределена на цѣну издѣлій.

Работы артелей: литейной, пушечной, плющильной и молотовой на счетъ другихъ цеховъ выносятся также безъ процентовъ. Остатокъ на кредитъ цеховаго счета, вносится, изъ артельнаго счета, полученнаго отъ смотрителей цеховъ.

Изъ выписки ежемѣсячно представляемой полицій-мейстеромъ завода, выносятся на дебетъ цеховъ разность въ цѣнѣ провіанта, которая числится по счету казначейства; на дебетъ артелей, по счету же казначейства, окладное жалованье, — исключая артели литейнаго цеха, гдѣ оно падаетъ на счетъ цеха, — что и составляетъ полную цѣну выданнаго провіанта. Если въ такомъ порядкѣ цеховый и артельный счета составлены и подведены итоги, выводится балансъ, выгодны или невыгодны дѣйствія цеха; въ такомъ порядкѣ составляются всѣ счета цеховъ и артелей, кромѣ доменнаго, пушечнаго, сверляльнаго и литейнаго; потому что по этимъ счетамъ цѣн-

Планъ мѣстности
АЛЕКСАНДРОВСКАГО ЗАВОДА
 ВЪ Г. ПЕТРОЗАВОДСКЪ.



1855 г.

1000 футовъ

ОБЪЯСНЕНИЕ КЪ ПЛАНУ АЛЕКСАНДРОВСКАГО ЗАВОДА:

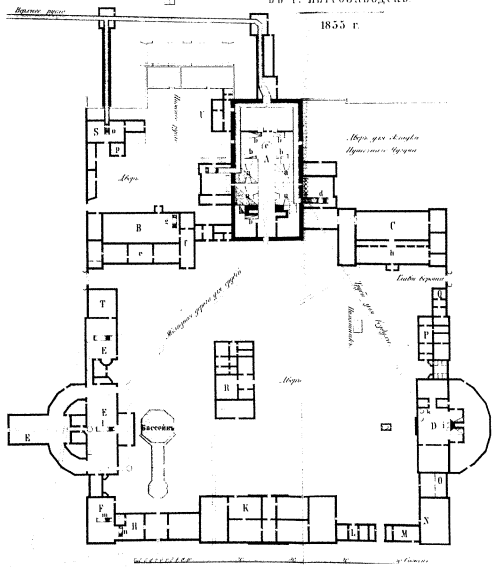
- А** — Доменный корпусъ: **а**, доменные печи; **б**, воздушныя печи; **с**, формовая яма для отливки орудій; **д**, водоналивныя колеса для воздушной машины.
- В** — Вспомогательная механическая мастерская, съ кузнечнымъ цехомъ **е**, мастерскою для чистки снарядовъ **ф** и вододѣйствующимъ колесомъ **г**.
- С** — Паровая пушечно-сверлильная (новая), съ кузницею **и**.
- Д** — Литейная, съ воздушными печами **і** и вагранкою **к**.
- Е** — Пушечно-сверлильная и рѣзная, съ вододѣйствующимъ колесомъ **л** для сверлильныхъ станковъ.
- Ф** — Молотовая съ вододѣйствующимъ колесомъ **м**.
- И** — Кузнечно-слесарный и токарный цехъ, съ вододѣйствующимъ колесомъ **н**. (цехъ Чехонина).
- К** — Магазины.
- Л** — Мазарная.
- М** — Кузнечный цехъ.
- Н** — Столярная.
- О** — Заводская Лабораторія.
- Р** — Контора Управителя Завода.
- Q** — Заводская Полиція.
- В** — Караульная и Пожарное депо.
- С** — Плужный цехъ съ вододѣйствующимъ колесомъ **о**, и Отдѣленіемъ для обточки снарядовъ **р**.
- Т** — Кузнечно-слесарный цехъ (Крохина).
- У** — Чертежная.
-



Планъ
**АЛЕКСАНДРОВСКАГО ПУШЕЧНАГО
 ЗАВОДА**

въ г. ПЕТРОЗАВОДСКЪ

1855 г.



ность металла въ отливкахъ и матеріалахъ выводится въ бухгалтеріи Горнаго правленія.

Оцѣнка:

Для оцѣнки работъ производящихся на задѣльной платѣ, составлены для каждой артели положенія о задѣльной платѣ (со штуки или съ вѣса) утвержденныя горнымъ начальникомъ.

При оцѣнкѣ издѣлій принимаютъ въ соображеніе:

а) Цѣнность работы — опредѣленной положеніемъ.

б) Цѣнность матеріаловъ, во что они обходятся заводу, какъ-то: чугуны въ слиткахъ около 75 коп.; въ крошьяхъ по 45 коп., въ опилкахъ 25 коп.; въ угарѣ $12\frac{1}{2}$ коп. за пудъ. Чугунныя издѣлія по 1 р. 43 коп. съ пуда металла; уголь по 60 коп. за коробъ; желѣзо 4 гранное и полосное по 1 р. $35\frac{1}{2}$ коп. круглое 1 р. 50 коп., досчатое 1 р. 43 к., плющильное всѣхъ сортовъ 1 р. $71\frac{1}{2}$ коп.

в) Накладные заводскіе расходы по управленію, ремонтнровкѣ зданій и проч. и которые составляютъ: всего $17\frac{0}{0}$ на стоимость издѣлій т. е. $5\frac{0}{0}$ строительныхъ и $12\frac{0}{0}$ на общіе заводскіе расходы. Такимъ образомъ въ продажѣ поступаютъ: матеріалы; желѣзныя, чугунныя и мѣдныя издѣлія съ $17\frac{0}{0}$ на приходную цѣну магазинъ.

СПИСОКЪ

ВООБЩЕ ВСѢМЪ ДѢВЦАМЪ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА, ВОСПИТЫВАЮЩИМЪСЯ ВЪ ЖЕНСКИХЪ УЧЕБНЫХЪ ЗАВЕДЕНІЯХЪ.

На чей счетъ воспитываются.	Въ какихъ женскихъ учебныхъ заведеніяхъ воспитываются.	Пенсіонерная годовая плата серебромъ.		Въ какомъ году окончатъ воспитаніе.
		Руб.	Коп.	
<i>Пенсіонерки:</i>				
Его Величества Государя Императора Александра Николаевича.				
Флигель-Адъютанта, Капитана 1-го ранга, <i>Екатерина Кислинская.</i>	Въ Керченск. Кушниковск. Институтѣ.	180	—	
Ея Величества Государыни Императрицы Маріи Александровны.				
Лейтенанта, <i>Наталія Тебенькова.</i>	Въ Казанскомъ Родионовск. Институтѣ.	200	—	1860 Въ Январѣ
Государыни Императрицы Александры Ѳеодоровны.				
Умершаго Вице-Адмирала, <i>Марія Басаргина.</i>	Въ Воспитательномъ Обществѣ благородныхъ дѣвицъ.	350	—	1863
Капитанъ-Лейтенанта, <i>Елисавета Остлецкая.</i>	Въ Павловск. Институтѣ.	150	—	1856

Капитана 1-го ранга, <i>Наталія Михайлова.</i>	Въ Патриотическомъ Институтѣ.	250	—	1858
Флота Капитана, <i>Агрипина Иванова.</i>	Въ С. Петербургскомъ Елисаветинскомъ Училищѣ.	200	—	1858
Вице-Адмирала, <i>Елисавета Станковичъ.</i>	Въ Одесскомъ Институтѣ благородныхъ дѣвицъ.	286	—	1857 Юля 1
Флигель-Адъютанта, Капитана 1-го ранга, <i>Сусанна Кислинская.</i>	Въ Керченск. Кушниковск. Институтѣ.	180	—	1860
Блаженныя памяти				
Государя Императора Николая Павловича.				
Умершаго Вице-Адмирала, <i>Ольга Басаргина.</i>	Въ Воспитательномъ Обществѣ благородныхъ дѣвицъ.	350	—	1863
Умершаго въ отставкѣ Контръ-Адм. <i>Екатерина Головина.</i>		300	—	1856
Умершаго Полковника: <i>Софія Ръзвая.</i>	Въ С. Петербургскомъ	300	—	1856
<i>Ольга Ръзвая.</i>	Училищѣ орденна св. Екатерины.	300	—	1856
Капитана 1-го ранга, <i>Анна Адамсъ.</i>		300	—	1856
Отставнаго Контръ-Адмирала, <i>Ольга Лазарева.</i>		300	—	1856
Генераль-Маіора, <i>Анна Кумани.</i>	Въ Одесскомъ Институтѣ благородныхъ дѣвицъ.	286	—	1857 Юля 1

Лейтенанта, <i>Дарія Шишмарева.</i>	Въ Николаевск. Сиротскомъ Институтѣ въ Москвѣ.	85	72	1857
Генераль-Маіора, <i>Екатерина Мартьянова.</i>	Въ Воспитательномъ Обществѣ благородныхъ дѣвицъ.	350	—	1860
Умершаго Полковника, <i>Екатерина Бахтина.</i>	Въ Маринск. Институтѣ.	180	—	1857
Генераль-Лейтенанта, <i>Елисавета Черникова.</i>	Въ Патриотическомъ Институтѣ.	250	—	1861
Ихъ Императорскихъ Высочествъ:				
Великаго Князя Константина Николаевича.				
Капитана 2-го ранга, <i>Аделаида Веймарга.</i>	Въ Патриотическомъ Институтѣ.	250	—	1858
Великой Княгини Александры Іосифовны.				
Лейтенанта, <i>Екатерина Афонасьева.</i>	Въ Николаевск. Сиротскомъ Институтѣ въ С. Петербургѣ.	85	72	1860
Великой Княгини Елены Павловны.				
Вице-Адмирала, <i>Елисавета Балъ.</i>	Въ Маринск. Институтѣ.	180	—	1857
Командира Межевой роты Топографовъ Корабельныхъ тѣсовъ, Подполковника, <i>Софія Геркенъ.</i>	Въ Казанскомъ Родионовск. Институтѣ.	200	—	1856

КОМИТЕТА ВЫСОЧАЙШЕ УЧРЕЖДЕННАГО ВЪ 18 ДЕНЬ АВГУСТА 1814 ГОДА.				
Капитанъ-Лейтенанта, <i>Александра Бартенева</i> .	Въ Патриотическомъ Институтѣ.	250	—	1858
На уторжки по Морской Строительной части.				
Секретаря Строительнаго Департамента, Надворнаго Советника, <i>Ольга Борисова</i> .		200	—	1857
Капитана 2 ранга, <i>Зенеида Валронтъ</i> .		200	—	1860
Умершаго Подполковника, <i>Ольга Гостинопольская</i> .	Въ С. Петербургскомъ	200	—	1860
Капитанъ-Лейтенанта, <i>Ольга Назимова</i> .	Александровскомъ Училище.	200	—	1860
Полковника, <i>Марія Парфенова</i> .		200	—	1860
Умершаго Капитанъ-Лейтенанта, <i>Софія Кузнецова</i> .		200	—	1860
Умершаго Капитана, <i>Ольга Горталова</i> .		200	—	1860
Лейтенанта, <i>Ольга Константиновичъ</i> .	Въ Керченск. Кушниковск. Институтѣ.	180	—	1860
Контръ-Адмирала, <i>Елисавета Анжу</i> .		300	—	1859
Умершаго Контръ-Адмирала, <i>Татьяна Воллярларская</i> .		300	—	1859
Генераль-Маіора, <i>Ольга Трескина</i> .	Въ С. Петербургскомъ	300	—	1859
Статскаго Советника, <i>Марія Никольская</i> .	Училищѣ орденна св. Екатерины.	300	—	1859
Капитана 4-го ранга, <i>Олимпіада Неплова</i> .		300	—	1859
Умершаго Полковника, <i>Евгенія Ръзвая</i> .		300	—	1859

Умершаго Лейтенанта, <i>Екатерина Мазурова.</i>	} Въ Николаевск. Сиротскомъ Институтѣ въ С. Петербур- гѣ.	85	72	} Выпускъ заведенъ отъ ступени ихъ способностей и прилежаніи.
Умершаго Лейтенанта, <i>Марія Борисова.</i>		85	72	
Умершаго Капитанъ-Лейтенанта, <i>Екатерина Токаревская.</i>		85	72	
На счетъ процентовъ съ на- граднаго капитала.				
Умершаго Полковника, <i>Вѣра Балтина.</i>	} Въ Воспита- тельномъ Об- ществѣ благо- родныхъ дѣ- вицъ.	350	—	1863
Капитана 4-го ранга, <i>Вѣра Белли.</i>		350	—	1863
Капитана 4-го ранга, <i>Анна Деливронъ.</i>		350	—	1863
Начальника Отдѣленія Кораблестроительнаго Департамента, Статскаго Совѣтника, <i>Марія Измайлова.</i>		350	—	1863
Штабъ - Лекаря, Надворнаго Совѣтника, <i>Сусанна Левицкая.</i>	} Въ С. Петербургскомъ Училищѣ ор- дена св. Екате- рины.	300	—	1859
Капитанъ-Лейтенанта, <i>Марія Зигури.</i>		300	—	1859
Капитанъ-Лейтенанта, <i>Александра Вишнякова.</i>		300	—	1859
Капитанъ-Лейтенанта, <i>Анна Безумова.</i>	} Въ С. Петербургскомъ Александровскомъ Училищѣ.	200	—	1860
Умершихъ Лейтенантовъ:				
<i>Елисавета Шишмарева.</i>	} Въ Николаевск. Сиротскомъ Институтѣ въ С. Петербур- гѣ.	85	72	1865
<i>Марія Рубанова.</i>		85	72	1865
Баронесса <i>Софія Беллинсгаузенъ.</i>		85	72	1865

Умершаго Подполковника, <i>Екатерина Заруднева.</i>	Въ Патріотическомъ Институтѣ.	250	—	1861
Артиллеріи Капитана, <i>Олимпиада Стуцкая.</i>		250	—	1861
Уволеннаго отъ службы, Капитанъ-Лейтенанта, <i>Марія Васильева.</i>		250	—	1861
Контръ-Адмирала, <i>Ольга Александровская.</i>		250	—	1861
Капитанъ-Лейтенанта, <i>Марія Вахрова.</i>		250	—	1861
Капитанъ-Лейтенанта, <i>Марія фонъ-Франкъ.</i>	Въ С. Петербургскомъ Елисаветинскомъ Училищѣ.	200	—	1862
Столоначальника Инспекторскаго Департамента, Подполковника, <i>Александра Васильева.</i>	Въ Патріотическомъ Институтѣ.	250	—	1861
Полковника, <i>Александра Кондратьева.</i>		250	—	1861
Капитана 2 ранга, <i>Александра фонъ-Розенберъ.</i>		250	—	1861
Казенно-коштные :				
Умершаго Капитанъ-Лейтенанта, <i>Наталія Ирецкая.</i>	Въ Воспитательномъ Обществѣ благородныхъ дѣвицъ.	Казеннокоштные.		1860
Умершаго Контръ-Адмирала, <i>Марія Колюбакина.</i>				1860
Капитана 2-го ранга, <i>Наталія Никонова.</i>				1860
Умершаго въ отставку Контръ-Адмирала, <i>Елисавета Головкина.</i>				1863
Умершаго Капитана 1-го ранга, <i>Людмила Машина</i>				1863

Контръ-Адмирала, <i>Олга Стрункова.</i>	Въ Воспита- тельномъ Об- ществѣ благо- родныхъ дѣ- вицъ.				1863
Капитанъ-Лейтенанта, <i>Ека- терина Соколова.</i>	Въ С. Петер- бургскомъ Александров- скомъ Учи- лищѣ.	К а з е н н о к о ш т н ы я.			1857
Надворнаго (нынѣ Коллежскаго) Совѣтника, <i>Елисавета Тя- гельская.</i>					1857
Капитана 2-го ранга, <i>Евгенія Вахромѣя.</i>					1860
Капитанъ-Лейтенанта, <i>Алек- сандра Кемецкая,</i> (состоя Кап. 2 р., умеръ 13 Января 1855 г.).					1860
<i>Примѣчаніе.</i> Дѣвицы Вахромѣя и Ке- мецкая, первоначально опредѣлены были на счетъ уторжекъ по Морской Строительной части, но по жребію баллотировки 17 Юля 1854 г. пе- речислены въ комплектныя.					
Подполковника, <i>Александра Азарьева.</i>					1856
Надворнаго Совѣтника, <i>Ели- савета Переверзева.</i>					1856
Умершаго Коллежскаго Со- вѣтника, <i>Надежда Кри- стинина.</i>	Въ С. Петер- бургскомъ Училищѣ ор- дена св. Ека- терины.				1856
Столоначальника Строительна- го Департамента, Надворнаго Совѣтника, <i>Александра Ан- дреева.</i>					1856
Капитанъ-Лейтенанта, <i>Алек- сандра Измайлова.</i>					1856
Столоначальника Строительн. Департамента, чиновника 7 класса, <i>Зенеида Ожгова.</i>					1856
Подполковника, <i>Елена Са- мойлова.</i>	Въ Павловск. Институтѣ.				1855

Умершаго Капитана, <i>Пелагея Сатакина.</i>				1855
Отставнаго Коммисара 13 кл., <i>Ольга Сомова.</i>				1857
Поручика, <i>Марія Склевицкая.</i>				1858
Умершаго Поручика, <i>Марія Ляхова.</i>				1857
Умершаго Штабсъ-Капитана, <i>Александра Полуэктова.</i>				1857
Капитанъ-Лейтенанта: <i>Софія Вектонъ.</i>	Въ Павловск. Институтъ.	К	а	1859
<i>Варвара Вектонъ.</i>				1860
Умершаго Лейтенанта, <i>Анна Шмицарева.</i>				1858
Умершаго Подполковника: <i>Наталія Постникова.</i>				1858
<i>Надежда Постникова.</i>				1859
Умершаго Поручика, <i>Екатерина Веселкова.</i>				1859
Умершаго Капитанъ-Лейтенанта, <i>Ксенія Бодде.</i>				1860
Инженеръ Подполковника, <i>Ксенія Смирнова.</i>	Въ Московск. Училищъ орденна св. Екатерины.	К	а	Въ Февралѣ или Мартѣ 1858 года.
Арсенальной № 1 роты Корпуса Морской Артиллеріи, Маіора, (нынѣ уволеннаго отъ службы Подполковникомъ), <i>Александра Зыкова.</i>				
Корпуса Морской Артиллеріи, Подполковника, <i>Наталія Гагришева.</i>	Въ Одесскомъ Институтъ благородныхъ дѣвиць.			1857 Юля 1
Лейтенанта, <i>Иллариі Михайлова.</i>	Въ Николаевск. Сиротскомъ Институтъ въ С. Петербург.	К	а	1863
Лейтенанта, <i>Клавдія Перелешина.</i>				1863
Лейтенанта, <i>Александра Кострицына.</i>	Въ Николаевск. Сиротскомъ			1855

<i>Софія Кострицына.</i>	Институтѣ въ Москвѣ.			1857
Капитана 2 ранга, <i>Екатерина Зенбулатова.</i>				1858
Лейтенанта, <i>Екатерина Салькова.</i>				1861
<i>Анна Салькова.</i>	Въ Николаевск.			или 1863
Капитанъ-Лейтенанта, <i>Елена Мочульская.</i>	Сиротскомъ въ Москвѣ.			или 1862
Лейтенанта, <i>Анна 2-я Салькова, Александра Салькова.</i>				или 1864
Капитана 4-го ранга, <i>Елена Арбузова, Марія Арбузова.</i>				Наход. въ ма- лолѣт. отд.
Лейтенанта, <i>Елисавета Толбузина.</i>	Въ Маріинск.			1861
Умершаго Комиссара 10 клас-са, <i>Александра Комарова.</i>	Институтѣ.			1863
Умершаго Подпоручика Кор-пуса Флотскихъ Штурма-новъ, <i>Ольга Мякишева.</i>	Въ Николаевск. Сиротскомъ Институтѣ, въ С. Петер-бургѣ.			1865
Младшаго Контролера Комми-саріатскаго Департамента, Надворнаго Совѣтника, <i>Екатерина Шушкова.</i>	Въ С. Петер-бургскомъ Александров-скомъ Учи-лищѣ.			1860
Помощника Казначей Ком. Д- ^{на} Титулярнаго Совѣтника, <i>Елисавета Афонасьева.</i>				1860
Свококштыя :				
Отставнаго Капитана 2 ранга, <i>Марія Балсъ.</i>	Въ Маріинск. Институтѣ.			1859
Умершаго Губернскаго Секре-таря: <i>Марія Трифакова, Елизавета Трифанова.</i>				1859
				1861

К а з е н н о к о ш т н ы я .

Свококштыя.

Капитана 1-го ранга, <i>Калерія Дуванова.</i>	Въ С. Петербургскомъ Училищѣ орд. св. Екатерины.	Свокошн.	1859
НА КАПИТАЛЪ КАМЕРГЕРА ШЕРЕМЕТЕВА.			
Адъютанта Генералъ Цейхмейстера Морской Артиллеріи, Капитана <i>Лидія Вальманъ.</i>	Въ С. Петербургскомъ Училищѣ орд. св. Екатерины.	300	1859
ОПЕКУНСКИХЪ СОВѢТОВЪ: С. Петербургскаго.			
Капитана 1-го ранга, <i>Раиса Барановская.</i>	Въ Керченск. Кушниковск. Институтѣ.	180	1860
Московскаго.			
Отставнаго Капитанъ-Лейтенанта, <i>Юлія Васенко.</i>	Въ Полтавск. Инстит. благородныхъ дѣвицъ.	250	1857 Юля 1
Градскихъ Думъ: Одесской.			
Капитанъ-Лейтенанта, <i>Александръ Леонова.</i>	Въ Одесскомъ Институтѣ	286	1860 Юля 1
Таганрогской.	благородныхъ дѣвицъ.	286	1860 Юля 1
Умершаго Капитанъ-Лейтенанта, <i>Серафима Леонова.</i>			
Таврической Губерніи.			
Умершаго Капитанъ-Лейтенанта, <i>Анна Бурачкова.</i>		286	1860 Юля 1
КАЗАНСКАГО ПРИКАЗА ОБЩЕСТВЕННАГО ПРИЗРѢНІЯ.			
Титулярнаго Совѣтника, <i>Ольга Яхонтова.</i>	Въ Казанскомъ Родіоновск. Институтѣ.	200	Въ Январѣ 1858

СПИСОКЪ

ДЪВЦАМЪ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА, ОКОНЧИВШИМЪ ВОСПИТАНІЕ
ВЪ ЖЕНСКИХЪ УЧЕБНЫХЪ ЗАВЕДЕНІЯХЪ.

На чей счетъ воспитывались.	Въ какихъ женскихъ учебныхъ заведеніяхъ.	Въ какомъ году окончили воспитаніе.		
<i>Пенсионерки:</i>				
Блаженный памяти Государя Императора Николая Павловича.				
Умершаго Генераль-Лейтенанта:				
<i>Анна Гессенъ и Августа Гессенъ.</i>	Въ Патриотическомъ Институтѣ.	Въ началѣ сего 1855 года.		
Вице Адмирала, <i>Марія Кутрилово.</i>				
Капитана 1-го ранга, <i>Аделаида Михайлова.</i>				
Умершаго Поручика Корпуса Штурмановъ, <i>Наталиа Анкудовичъ.</i>	Въ Павловскомъ Институтѣ.	Въ Декабрѣ 1854 г.		
Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Николаевича.				
Контръ-Адмирала, <i>Елисавета Мофетъ.</i>	Въ Патриотическ. Институтѣ.	Въ началѣ сего 1855 г.		
Умершаго Капитана 2-го ранга, <i>Елисавета Чепелева.</i>	Въ Патриотическ. Институтѣ.	Въ началѣ сего 1855 г.		
Великой Княгини Александры Иосифовны.				
Умершаго Арсенальной № 2 роты Корпуса Морской Артиллеріи, Поручика, <i>Вира Прокофьева.</i>	Въ Павловскомъ Институтѣ.	Въ Декабрѣ 1854 г.		
Комитета Высочайше учрежденнаго въ 18 день Августа 1814 годѣ.				
Капитанъ-Лейтенанта, <i>Анна Бартекева.</i>	Въ Патриотическ. Институтѣ.	Въ началѣ сего 1855 г.		

СПИСОКЪ

Дѣвицамъ-кандидаткамъ Морскаго Министерства, о допущеніи коихъ въ семъ 1855 году къ баллотировкамъ, для поступления въ число штатныхъ воспитанницъ, отъ Инспекторскаго Департамента, по волѣ Его Императорскаго Высочества, Генераль-Адмирала, сообщено въ совѣты женскихъ учебныхъ заведеній.

Чьи дочери, имена и фамиліи дѣвицъ.	Время рожденія.	
	годы.	Мѣсяцы и числа.
I. Въ Совѣтъ, учрежденный при Московскомъ училищѣ ордена Св. Екатерины.		
Помощника Капитана надъ Крошштадтскимъ Портъ, состоящаго по флоту, Капитана 1-го ранга, <i>Надежда Бубнова</i>	1845	Апрѣля 1.
Подполковниковъ:		
Корпуса Штурмановъ Балтійскаго флота, <i>Марія Меньшая</i>	1845	Іюня 26.
Состоящаго по Корпусу Морской Артиллеріи, помощника управляющаго Артиллерійскою Экспедиціею Черноморскаго Интендантства, <i>Вѣра Иванова</i>	1845	Іюня 15.
Бывшаго начальникомъ портовыхъ ротъ въ Архангельскѣ, <i>Елена Левина</i> (сирота по отцѣ)	1844	Апрѣля 26.
Командира 11-го Рабочаго Экипажа <i>Марія Балъ</i>	1845	Іюля 20.
Капитанъ-Лейтенантовъ:		
21 Флотскаго экипажа, <i>Августина Зигури</i>	1843	Августа 22.
16 Флотскаго Экипажа, <i>Елисавета Хартулярій</i>	1845	Января 15.
Корпуса Штурмановъ Балтійскаго Флота, Капитана, <i>Клавдія Марасова</i> *).	1844	Сент. 28.

(* Примечаніе: Офицеры Корпуса Штурмановъ, по Высочайше утвержденному 13 Апрѣля 1827 г. положенію (§ 6), сравнены въ чинахъ съ офицерами Корпуса Топографовъ Сухопутнаго вѣдомства.

Коллежскихъ Совѣтниковъ:

Начальника Отдѣленія Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства, <i>Наталиа Иванова</i> (сирота по матери)	1844	Августа 26.
Старшаго Бухгалтера Кораблестроительнаго Департамента, <i>Дарія Яковлева</i>	1844	Февраля 14.

Надворныхъ Совѣтниковъ:

Столоначальника Комиссаріатскаго Департамента Морскаго Министерства, <i>Анна Яковлева</i>	1844	Декабря 8.
Бывшаго Секретаря Канцеляріи Инспекторскаго Департамента Морскаго Министерства, <i>Людмила Акатова</i> (сирота по матери)	1843	Августа 15.
Столоначальника Аудиторіатскаго Департамента Морскаго Министерства, <i>Надежда Назанская</i>	1844	Марта 21.
Старшаго Ордinatorа Калининскаго Морскаго Госпиталя, <i>Анна Саренко</i>	1844	Января 26.
Служившаго Старшимъ Контролеромъ Черноморской Ревизіонной Комисіи <i>Елисавета Машкина</i> (сирота по отцу)	1844	Октября 2.

II. Въ Совѣтъ Московскаго Елисаветинскаго Училища.

Штабель-Капитана, <i>Екатерина Дзуглазова</i>	1843	Октября 17.
Поручика, <i>Елена Вороника</i>	1843	Юля 10.

Титулярныхъ Совѣтниковъ:

<i>Ольга Федченко</i>	1843	Юля 3.
<i>Марія Свѣтлицкая</i>	1843	Декабря 7.
<i>Марія Шелягина</i>	1845	Января 5.

9-го класса:

<i>Юлія Ладина</i>	1843	Юня 21.
------------------------------	------	---------

Коллежскихъ Секретарей:

<i>Олимпиада Дудина</i>	1845	Юня 4.
-----------------------------------	------	--------

<i>Прасковья Никитина</i>	1844	Октября 28.
III. ИМПЕРАТОРСКАГО ВОСПИТАТЕЛЬНОГО ДОМА, ВЪ С. ПЕТЕРБУРГСКОМЪ ОПЕКУНСКОМЪ СОВѢТѢ.		
<i>Сироты по отцу:</i>		
Надворныхъ Совѣтниковъ:		
<i>Марія Левицкая</i>	1846	Января 23.
<i>Надежда Машикина</i>	1847	Юля 16.
Коллежскихъ Ассесоровъ:		
<i>Ольга Садовая</i>	1847	Мая 2.
<i>Александра Попова</i>	1845	Мая 11.
<i>Марія Петренко</i>	1843	Мая 25.
<i>Лейтенанта, Антонина Борисова</i>	1848	Февр. 27.
<i>Капитана, Елисавета Андреева</i>	1845	Марта 30.
Штабъ-Капитановъ:		
<i>Впра Федорова</i>	1845	Юня 19.
<i>Анастасія Тилме</i>	1843	Декабра 24.
<i>Екатерина Тилме</i>	1846	Ноября 12.
<i>Елисавета Чапрещкая</i>	1848	Юля 23.
Поручиковъ:		
<i>Елисавета Раева</i>	1845	Августа 24.
<i>Ольга Иванова</i>	1843	Юня 7.
<i>Уволеннаго отъ службы, Подпоручика, Марія Григорьева. (Родители въ живыхъ; но изъ нихъ отецъ находится въ Больницѣ Всѣхъ Скорбящихъ, для пользованія отъ помѣшательства въ умѣ).</i>	1846	Апрѣля 1.
Прапорщиковъ:		
<i>Ольга Махметова. (Въ 1854 г. баллотировалась, но жребій не поблагоприятствовалъ).</i>	1844	Юля 12.
<i>Стефанида Мигунова</i>	1842	Ноября 10.

<i>Глафира Градомская</i>	1847	Марта 9.
Артиллерійскаго Унтеръ-Цейхвахтера 13 класса, <i>Александра Карякина</i> . (Въ 1854 г. баллотировалась, но жребій не благопріятствовалъ).	1845	Апрѣля 5.

Сироты по матери:

Надворнаго Совѣтника, <i>Августина Марія Шенбергъ</i>	1849	Ноября 3.
Коллежскаго Ассесора, <i>Екатерина Титова</i>	1844	Октября 24
Поручика: <i>Глафира Васильева</i>	1844	Февраля 22.
— <i>Елисавета Васильева</i>	1846	Марта 26.
Отставнаго Капитана, <i>Любовь Щелкунова</i>	1843	Августа 5.
Штабсъ-Капитана <i>Ольга Кулакова</i>	1847	Апрѣля 20.
— — <i>Елисавета Кулакова</i>	1848	Мая 6.
Цейхвахтера 10 класса, <i>Александра Пономарева</i> .	1844	Апрѣля 7.
Титулярнаго Совѣтника, <i>Александра Горгушикова</i>	1847	Февраля 17.

Штабсъ-Капитановъ:

<i>Елисавета Мерзлова</i>	1843	Марта 23.
<i>Елисавета Ленина</i>	1846	Юня 19.
<i>Анна Ленина</i>	1842	Ноября 30.
<i>Анна Яковлева</i>	1846	Февраля 5.
<i>Александра Моисьева</i>	1847	Апрѣля 19.
Поручика, <i>Варвара Луговая</i>	1842	Октября 11.

Сироты по отцу:

Капитанъ Лейтенантовъ:

<i>Марія Юнъ</i>	1843	Марта 21.
<i>Екатерина Горбунова</i>	1842	Ноября 17.
<i>Аполлинарія Горбунова</i>	1845	Декабря 28.
Коллежскаго Ассесора, <i>Марія Попова</i>	1844	Января 28.
8-го класса, <i>Надежда Григорьева</i>	1843	Сентября 18.
Капитана, <i>Настасія Скрытина</i>	1843	Октября 17.
Штабсъ-Капитана, <i>Любовь Ѳедорова</i>	1846	Сентября 17.
Маіора, <i>Анна Иванова</i>	1842	Сентяб. 22.

Подпоручиковъ:

<i>Анна Козлова.</i>	1846	Февраля 9.
<i>Лидія Михайлова.</i>	1847	Декабря 26.
<i>Марія Яковлева.</i>	1846	Января 25.
Титулярнаго Совѣтника, <i>Анна Степанова.</i>	1845	Января 27.
Коммисара 13 класса, <i>Елисавета Ивановна.</i> . . .	1842	Августа 28
Артиллерійскаго Унтеръ-Цейхвахтера 13 класса, <i>Антонина Быковская.</i>	1843	Февраля 12.
Артиллерійскаго Унтеръ-Цейхвахтера, Губернскаго Секретаря, <i>Екатерина Яковлева.</i>	1845	Ноября 25.
Надворнаго Совѣтника, <i>Елисавета Кондратова.</i>	1846	Октября 8.

Сироты по матери:

Капитана, <i>Марія Обухова.</i>	1846	Юля 8.
Штабсъ-Капитана, <i>Марія Боровкова.</i>	1843	Марта 30.
Коллежскаго Секретаря, <i>Наталія Сидорова.</i> . . .	1846	Юля 20.
Цейхвахтера 10 класса, <i>Екатерина Пономарева.</i>	1846	Октября 7.
Надворнаго Совѣтника, <i>Марія Блонская.</i>	1842	Августа 14.

IV. Въ Совѣтъ Павловскаго Института.

Капитана 2 ранга, <i>Александра Веймарнъ.</i>	1844	Юня 7.
Капитанъ Лейтенанта, <i>Марія Гильдебрантъ.</i> . . .	1845	Декабря 16.

Маіоровъ:

<i>Марія Мунстергельмъ.</i>	1844	Января 23.
<i>Наталія Москвина.</i>	1844	Юля 29.
<i>Марія Чужнина.</i>	1845	Апрѣля 23
Лейтенанта, <i>Надежда Арбузова.</i>	1844	Августа 2.

Капитановъ:

<i>Елисавета Прохорова.</i>	1844	Апрѣли 1.
<i>Ирина Панкевичъ.</i>	1844	Апрѣля 23.

Штабсъ-Капитановъ:

<i>Елена Вьюнова.</i>	1845	Февраля 21.
---------------------------------	------	-------------

<i>Елисавета Козлова</i>	1845	Октября 4.
Капитановъ:		
<i>Елисавета Спицкая</i>	1844	Августа 25.
<i>Надежда Березныхъ</i>	1845	Августа 23.
Штабсъ-Капитана:		
<i>Марія Арцеулова</i>	1844	Юня 8.
<i>Любовь Арцеулова</i>	1845	Августа 29.
Умершаго Лейтенанта, <i>Софія Афонасьева</i>	1844	Сентября 15.
Умершаго Штабсъ-Капитана, <i>Анна Лацарусъ</i>	1844	Мая 27.
Штабсъ-Капитановъ:		
<i>Варвара Резанова</i>	1845	Августа 21.
<i>Марія Гаврилова</i>	1845	Января 28.
<i>Екатерина Ермолаева</i>	1844	Октября 27.
Поручика, <i>Марія Степанова</i>	1845	Января 8.
Капитана, <i>Марія Шестерова</i>	1845	Ноября 2.
Поручиковъ:		
<i>Пелагея Жданова</i>	1845	Октября 20.
<i>Хульда-Розина Савена</i>	1845	Марта 27.
<i>Екатерина Ѳедорова</i>	1844	Декабря 10.
Штабсъ Капитана, <i>Анна Никифорова</i>	1844	Декабря 4.
Поручика, <i>Анна Ѳедорова</i>	1845	Декабря 7.
Подпоручика, <i>Пелагея Залевская</i>	1844	Октября 2.
Поручика, <i>Александра Никитина</i>	1844	Апрѣля 24.

СПИСОКЪ

Дѣвицамъ исключеннымъ по волѣ Его Императорскаго Высочества, Генераль-Адмирала, изъ общаго списка кандидатокъ Морскаго вѣдомства, за достиженіемъ 14-ти лѣтняго возраста, недающаго права на поступленіе въ женскія учебныя заведенія.

Старшаго Контролера Черноморской Ревизіонной Коммисіи, Коллежскаго Совѣтника, *Марія Серебрякова.*

Письмоводителя Конторы Кронштадтскаго Морскаго Госпиталѣ, Титулярнаго Совѣтника, *Марія Пель.*

Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, Генераль-Маіора, *Раиса Ериова.*
Умершаго Главнаго Доктора Николаевскаго Морскаго Госпиталѣ, Статскаго Совѣтника, *Софія Тремеръ.*

Умершаго Старш. Контролера Черноморской Ревизіонной Коммисіи, Коллежскаго Совѣтника, *Александра Кристинина.*

Уволеннаго отъ службы, служившаго Старшимъ Контролеромъ Коммисаріатскаго Департамента, Коллежскаго Совѣтника, *Екатерина Кирилова.*

Помощника Бухгалтера Коммисаріатскаго Департамента, Коллежскаго Ассесора, *Марія Цвѣткова.*

Старшаго Ординатора Ижорскаго Госпиталѣ, Коллежскаго Совѣтника, *Вѣра Ледерле.*

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Капитана, *Марія Андреева.*

Учителя Морскаго Кадетскаго Корпуса, Надворнаго Совѣтника, *Людмила Благодарева.*

5-го Рабочаго Экипажа Поручика, *Екатерина Кирилова.*

Ветеринарнаго врача портовой конюшенной № 5 роты, Титулярнаго Совѣтника, *Камилія Свѣнцицкая.*

Помощника Бухгалтера Кораблестроительнаго Департамента, Титулярнаго Совѣтника (нынѣ Коллежскаго Ассесора), *Капитолина Масленникова.*

1-го Флотскаго Экипажа Шхипера, Титулярнаго Совѣтника, *Прасковья Кузьмина*.

Умершаго Капитана Ластовой полу-роты Гвардейскаго Экипажа, *Надежда Харлова*.

Умершаго Унтеръ-Цейхвахтера Губернскаго Секретаря, *Александра Яковлева*.

11-го Флотскаго Экипажа Шхипера 13 класса, *Софія Харитонова*.

Оберъ Аудитора Свеаборгской Коммисіи военнаго суда, Титулярнаго Совѣтника, *Въра Гейнрихсонъ*.

6-го Рабочаго Экипажа Штабсъ-Капитана, *Марія Филипова*.

Арсеналькой № 4 роты Цейхвахтера, Коллежскаго Секретаря, *Елисавета Никитина*.

Помощника Командира портовой № 13 роты, Капитана, *Евдокія Васильева*.

Военно-рабочей № 6 роты, Поручика, *Ольга Воронина*.

Умершаго 6-го Рабочаго Экипажа, Штабсъ-Капитана, *Александра Пайвина*.

Умершаго Капитана надъ Новороссійскимъ портомъ, Капитана 1-го ранга, *Розалія Арищенко*.

Правителя Канцеляріи Главнаго Командира Ревельскаго порта, Надворнаго Совѣтника, *Ольга Перфильева*.

Умершаго Помощника Бухгалтера Штаба Главнаго Командира Кронштадтскаго порта, Коллежскаго Секретаря, *Анна Карпова*.

Артиллерійскаго Цейхвахтера 10-го класса, (нынѣ состоящаго по Арсенальнымъ ротамъ Штабсъ-Капитана), *Прасковья Гагрилова*.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ КРЫМА.

Санктпетербургъ, 18 Іюня.

Генераль-Адъютантъ Князь Горчаковъ сообщаетъ изъ Севастополя, отъ 15 Іюня вечеромъ, слѣдующую телеграфическую депешу:

«Съ 7 по 15 число подъ Севастополемъ ничего важнаго не происходило; непріятельскій огонь слабъ и ежедневныя потери наши невелики. Осаждающій ведетъ новыя подступы къ оборонительной крѣпостной линіи. Съ нашей стороны дѣятельно исправляются поврежденія; возводятся батареи противу означенныхъ подступовъ и усиливается внутренняя оборона города.

«На другихъ пунктахъ Крымскаго полуострова ничего замѣчательнаго не послѣдовало».

Санктпетербургъ, 21 Іюня.

По телеграфической депешѣ, сегодня полученной отъ Генераль-Адъютанта Князя Горчакова, въ Севастополь до 9½ часовъ вечера 17 числа ничего новаго не произошло; огонь непріятельскій продолжалъ быть слабымъ.

Санктпетербургъ, 23 Іюня.

Сегодня полученъ отъ Генераль-Адъютанта Князя Горчакова срочный журналъ, съ 4 по 17 Іюня, содержащій дополнителныя свѣдѣнія о блистательномъ отраженіи штурма на Севастополь, и, сверхъ того, нѣкоторыя подробности, какъ дальнѣйшаго хода работъ осаждающаго, такъ и принимаемыхъ нами для противодѣйствія онымъ мѣръ.

День 6 Іюня, по значительному числу нападавшихъ войскъ противника, стремительности его атаки и же сто-

кости боя, можно поставить для Севастопольскаго гарнизона на ряду истинно-геройскихъ событій нашей военной исторіи. Съ разсвѣтомъ, среди самой оглушительной пальбы, непріятель двинулся на приступъ, въ полной, по видимому, надеждѣ, что происходившая наканунѣ канонада произвела обвалы въ нашихъ верхахъ и сдѣлала ихъ удободоступными. Густая цѣпь его охватила пространство на 4 версты, а за нею шли колонны, поддержанныя сильными резервами; въ такомъ порядкѣ атакующій устремился на укрѣпленія и завязалъ кровопролитнѣйшую битву.

Хладнокровная распорядительность Генералъ-Лейтенанта Хрулева, твердость ближайшихъ его помощниковъ: Контръ-Адмирала Панфилова и Генералъ-Маіора Князя Урусова, равно какъ высокое самоотверженіе всѣхъ участвовавшихъ въ этомъ дѣлѣ, отъ генерала до солдата, сдѣлали настойчивыя усилія непріятеля безуспѣшными. Мужественныя севастопольскія войска успѣли въ ночь съ 5 на 6 Іюня, исправить, подъ сильнѣйшимъ огнемъ, всѣ поврежденія, а во время штурма, отбивъ отчаянныя нападенія, преслѣдовали нѣкоторыя части противника до самыхъ его траншей.

Вслѣдствіе сего, союзники находятся вынужденными снова продолжать привильную осаду; но она безъ сомнѣнія, потребуетъ со стороны ихъ и много времени, и огромныхъ пожертвованій.

Упорство и продолжительность штурма, во время котораго массы войскъ противника должны были наступать подъ убійственнымъ картечнымъ огнемъ, не могли не причинить весьма большой потери въ ихъ рядахъ. По показанію перебѣжчиковъ, уронъ Французовъ простирается убитыми и ранеными до 10 т. челов.; въ числѣ убитыхъ они называютъ Генераловъ: Меранъ (Meuran), Брюне, (Brunet) и Воранъ (Voran); у Англичанъ, по ихъ

же словамъ, выбыло изъ строя до 3500 человекъ; между убитыми находятся англійскіе генералы: Колленъ-Кампбелъ (Collin-Campbell) и Йоркъ (York) (умершіе отъ ранъ въ плѣну), и много штабъ и оберъ-офицеровъ.

Сверхъ того, въ числѣ захваченныхъ нами 600 плѣнныхъ, изъ коихъ до 300 челов. ранены, оказалось: 1 штабъ-офицеръ и 11 оберъ-офицеровъ французской и 1 штабъ-офицеръ — англійской арміи.

У насъ, кромѣ поименованныхъ въ донесеніи отъ 7 Іюня, убитъ Командиръ 5-й роты Сѣвскаго Пѣхотнаго полка, храбрый Штабсъ-Капитанъ Островскій, столь рѣшительно ударившій съ своею ротою на непріятеля, ворвавшася на батарею Жерве, и ранены: Флигель-Адъютантъ, Капитанъ 1 ранга Кислинскій, Минскаго Пѣхотнаго полка Маіоръ Рудановскій, Одесскаго Егерскаго полка Подполковникъ Никитинъ и Елецкаго Пѣхотнаго полка Подполковникъ Князь Багратіонъ.

—

Союзники послѣ претерпѣнной ими неудачи, продолжали слѣдующія осадныя работы: съ 7 по 15 Іюня они удлиняли подступы противу кладбища, бастіона № 5 и редута Шварца, соединяли траншеею Селенгинскій и Вольнскій Редуты, выводили впередъ сообщеніе отъ Камчатскаго Люнета и строили батареи лѣвѣе Селенгинскаго Редута, внизъ къ бухтѣ; но всѣ эти работы до такой степени затрудняются искуснымъ дѣйствіемъ нашей артиллеріи, что попытка непріятеля вывести, 10 іюня, траншею противъ Пересыпи, была ближайшими батареями совершенно остановлена и болѣе не возобновлялась.

Противъ 4-го бастіона осаждающій дѣйствуетъ каменистыми фугасами и взрывами; первые никакого, однако же, вреда намъ не причиняютъ, а противу послѣднихъ мы съ успѣхомъ употребляемъ камуфлеты.

Съ 7 Іюня непріятельскій огонь началъ постепенно ослабѣвать и потеря наша уменьшается: 7 числа убыль Севастопольскаго гарнизона состояла изъ 62 убитыхъ и 292 раненыхъ; къ 11 же Іюня она доходила только до 7 человекъ убитыхъ и 27 раненыхъ; въ числѣ послѣднихъ, къ сожалѣнію, находится раненный 8 Іюня пулею въ икру навыветъ; Свиты Его Величества Генераль-Маіоръ Тотлебенъ, но это не препятствуетъ ему по прежнему руководить ходомъ обороны.

Впродолженіе вышеозначеннаго времени, главнымъ предметомъ нашихъ занятій были очищеніе рововъ, удлинненіе фасовъ и присыпка фланговъ въ разныхъ верхахъ.

Несмотря на то, что отъ знойныхъ, болѣе мѣсяца продолжающихся жаровъ, почва сдѣлалась совершенно сухою и потому работы сопряжены съ чрезвычайными затрудненіями, Севастопольскій гарнизонъ, благодаря безпримѣрному его усердію, успѣлъ исправить всѣ укрѣпленія и приготовить новыя средства для самой усиленной ихъ защиты.

—

Полученною сейчасъ телеграфическою депешою отъ 19 Іюня, Генераль-Адъютантъ Князь Горчаковъ увѣдомляетъ, что до 9½ часовъ пополудни этого числа, подъ Севастополемъ никакой перемѣны въ положеніи воюющихъ армій не произошло.

—

Санктпетербургъ, 25 Іюня.

Генераль-Адъютантъ Князь Горчаковъ сообщаетъ изъ Севастополя чрезъ Николаевъ слѣдующую телеграфическую депешу отъ 22 сего Іюня:

«До 9½ часовъ вечера 22 числа, ничего новаго подъ Севастополемъ не произошло. По дѣлаемымъ замѣча-

ніямъ, кажется, что непріятель снова готовится къ бомбардированію и штурму.

«Лордъ Рагланъ умеръ 17-го числа.

«Геническъ былъ бомбардированъ, но безъ большого вреда».

Санктпетербургъ, 29 Іюня.

Генераль-Адъютантъ Князь Горчаковъ, телеграфическою депешою, доноситъ, что съ 22 по 25 сего Іюня, вечеромъ подъ Севастополемъ ничего важнаго не произошло. Съ 20 по 24 число непріятель снова бомбардировалъ Геническъ и покушался разрушить тамъ паромную переправу; попытка эта была отражена, а выстрѣлы никакого вреда не причинили.

Санктпетербургъ, 2 Іюля.

Генераль-Адъютантъ Князь Горчаковъ представилъ описаніе отбитія непріятельской атаки на Севастополь 6 Іюня, которое и сообщается здѣсь въ дополненіе къ извѣстіямъ о семъ достопамятномъ штурмѣ:

Описаніе отбитія штурма г. Севастополя 6-го Іюня 1855 года.

Послѣ третьяго грознаго бомбардированія, продолжавшагося пять сутокъ, съ 25 по 30 Мая, севастопольская оборонительная линія, въ самое короткое время, приведена была въ прежній видъ. Доблестные защитники Севастополя, чуждые страха и усталости, подъ адскимъ огнемъ производили исправленія полуразрушенныхъ укрѣпленій и съ хладнокровіемъ созидали новыя батареи, для противодѣйствія непріятельскимъ апрошамъ.

5 Іюня, въ 3½ часа пополудни, противу бастионовъ и укрѣпленій Корабельной Стороны, непріятель по дан-

ному сигналу, со всѣхъ своихъ батарей открылъ усиленный огонь. Въ продолженіе 2 часовъ артиллерія его дѣйствовала почти непрерывными залпами; наши батареи отвѣчали самымъ учащеннымъ огнемъ.

Въ два часа пополудни осаждающій началъ столь же усиленную канонаду и противу правой половины нашей оборонительной линіи; огонь сдѣлался общимъ и продолжался до поздняго вечера. Съ наступленіемъ темноты и въ теченіе всей ночи непріятель производилъ усиленное бомбардированіе, бросалъ бомбы и ракеты въ городъ, на рейдъ и на сѣверную сторону; непріятельскій пароходъ-фрегатъ стрѣлялъ залпами по нашимъ береговымъ батареямъ, по рейду и городу.

Не смотря на постоянный навѣсный и прицѣльный огонь по нашимъ веркамъ, работы по исправленію укрѣпленій производились дѣятельно, подбитыя орудія замѣнялись новыми. Въ особенности въ ночь съ 5 на 6 Іюня на бастионъ *Корнилова*, 1-й баталіонъ Сѣвскаго Пѣхотнаго полка подъ личнымъ наблюденіемъ Командира полка, съ необыкновенною дѣятельностію и неустрашимостію производилъ работы подъ самымъ убійственнымъ огнемъ.

Усиленное бомбардированіе и необычное движеніе колоннъ на правомъ флангѣ осаждающихъ давали поводъ думать, что непріятель имѣетъ въ виду предпринять рѣшительныя дѣйствія противу укрѣпленій Корабельной стороны.

Согласно диспозиціи, предварительно данной гарнизону Генераль-Адъютантомъ Графомъ Остенъ-Сакеномъ, войска были въ готовности къ отраженію атаки. 6 Іюня, едва начало свѣтать, какъ непріятель густымъ рассыпнымъ строемъ, поддержаннымъ сильными колоннами и большими массами дальнихъ резервовъ, одновременно

повелъ атаку противу лѣвой половины нашей оборонительной линіи, отъ бастіона № 1-го до Пересыпи.

На правомъ флангѣ и въ центрѣ атаки были Французы, на лѣвомъ флангѣ Англичане. Доковой оврагъ служилъ чертою раздѣла французскихъ войскъ отъ английскихъ.

Изъ показаній плѣнныхъ офицеровъ извѣстно (*); что диспозиціею, данною атакующимъ войскамъ, опредѣлено было овладѣть всею восточною частію Севастополя до Южной бухты. Французы должны были занять бастіоны: *Корнилова*, №№ 1 и 2; Англичане — овладѣть бастіономъ № 3-й.

Для атаки назначались: 5 дивизій французскихъ войскъ: 2-я, 5-я, 8-я, 9-я и гвардейская, всего около 30 000, и пять дивизій английскихъ: 1-я, 2-я, 3-я, 4-я и легкая, отъ 15 до 20 тысячъ человѣкъ.

Французскія войска раздѣлены были на два главные отдѣла. Первый, или правый, подъ командою Генерала Мерана, былъ направленъ на 1-й и 2-й бастіоны; второй отдѣлъ, подъ командою Генерала Брюне, двинулся на *Малаховъ Курганъ*; третій, или лѣвый отдѣлъ, состоящій изъ Англичанъ, подъ командою лорда Раглана, имѣлъ цѣлю взятіе 3-го бастіона.

Французскія колонны имѣли въ 1-й линіи густую цѣпь застрѣльщиковъ, поддержанную частными резервами.

1-я линія Англичанъ состояла изъ охотниковъ, по 30 человѣкъ съ каждаго полка арміи, 1 500 чел.; во второй

(*) Въ инструкціи, найденной на одномъ убитомъ английскомъ инженерномъ офицерѣ, указывалось на тѣ работы, которыя должны были произвести саперы по овладѣніи казармами и госпиталемъ; кромѣ различныхъ штурмовыхъ инструментовъ, саперамъ приказано было имѣть мѣшки съ порохомъ, для взрыва тѣхъ частей строеній, гдѣ Русскіе будутъ держаться съ наибольшимъ упорствомъ.

линіи были по три полка съ каждой дивизіи, 15 полковъ, около 10 500 человекъ.

Общій резервъ составляли всѣ остальные за тѣмъ шотландскія и англійскія войска.

Общій ходъ боя былъ слѣдующій:

Отбитіе непріятельской атаки противъ бастіона № 1-го.

Около двухъ часовъ пополночи Брянскаго Егерскаго (нынѣ Генераль-Адъютанта Князя Горчакова) полка подпоручикъ Хрущевъ, находившійся въ секретѣ передъ бастіономъ № 1-го, далъ знать Свиты Его Величества Генераль-Маіору Князю Урусову (*), что весьма значительныя части непріятельскихъ силъ сосредоточены въ килень-балочномъ оврагѣ.

По этому извѣстію, войска наши, занимавшія бастіоны, приготовлены были къ занятію предварительно диспозиціею опредѣленныхъ имъ мѣстъ.

Около трехъ часовъ, непріятельскія колонны начали подвигаться изъ Килень-Балки, и въ то же время густая цѣпь застрѣщиковъ бросилась на 1-й бастіонъ.

Наступленіе это было произведено подъ покровительствомъ траншейныхъ батарей осаждающаго и полевой его артиллеріи, которая была выдвинута на высоту за Селенгинскимъ редутомъ. По распоряженію командующаго Кременчугскимъ Егерскимъ полкомъ, Полковника Сербянинова, непріятельскія цѣпи и колонны, встрѣченныя совокупнымъ картечнымъ и ружейнымъ огнемъ, вынуждены были пріостановить свое наступленіе. Въ то же время пароходы наши: «Владиміръ», «Громоносецъ», «Херсонесъ», «Крымъ», «Бессарабія» и «Одесса», подойдя къ устью Килень-Балки, убійственнымъ огнемъ своей артиллеріи привели въ замѣшательство непріятельскіе резервы.

(*) Нынѣ Генераль-Адъютантъ.

Несмотря на сильный огонь и огромныя потери, атакующій, послѣ двукратной остановки, снова двинулся къ бастиону, но, дружно встрѣченный картечью и ружейнымъ огнемъ, не внимая голосу своихъ начальниковъ въ безпорядкѣ отступилъ назадъ.

Отбитіе непріятельской атаки на бастионъ № 2-го.

Въ три часа пополудни, во время общей атаки, вслѣдъ за густою цѣпью стрѣлковъ, шагахъ въ 50, слѣдовали колонны.

Нападеніе было произведено на оба исходящіе угла бастиона.

Послѣ первыхъ выстрѣловъ картечью и ружейнаго огня по всей линіи, цѣпь атакующаго обратилась назадъ. Колонны спустились въ лощину и оттуда завязали стрѣльбу. Ни приказанія начальниковъ, ни личный примѣръ ихъ не могли заставить непріятели возобновить атаку (*).

Пароходы наши, приблизясь въ самомъ началѣ приступа къ устью Килень-балки и дѣйствуя по массамъ непріятельскихъ войскъ вдоль сего оврага, равно какъ литерныя и маячныя батареи сѣверной стороны огнемъ своимъ наносили сильное пораженіе резервамъ штурмующихъ колоннъ, и тѣмъ весьма много содѣйствовали успѣшному отраженію атаки. Полевая артиллерія, выдвинутая непріателемъ на высоту за *Селенинскимъ Редутомъ*, принуждена была сняться съ позиціи и отойти назадъ еще до окончанія приступа.

Войска наши рвались преслѣдовать отступающаго въ безпорядкѣ непріятели, но удерживаемыя приказаніями начальниковъ, согласно диспозиціи, оставались на банкетахъ.

(*) По показанію плѣнныхъ, при атакѣ на бастионъ № 2-го убитъ командовавшій правымъ отдѣломъ, Генералъ *Меранъ*.

*Отбитіе непріятельской атаки на пространство между
бастіонами № 2-го и Корнилова.*

Упорная атака на куртину между бастіонами № 2-го и Корнилова была блистательно отражена 2-мъ баталіономъ Суздальскаго полка подъ начальствомъ командира полка, Полковника Дарагана, и двумя сводными застрѣльщиками баталіонами Якутскаго и Селенгинскаго полковъ, подъ командою Маіора Степанова, которые, прибывъ туда въ началѣ приступа, заняли banquetты куртины, имѣя въ резервѣ двѣ сводныя же роты Суздальскаго полка, подъ командою Капитана Мичурина.

По третьей сигнальной ракетѣ, Французы вышли изъ траншей передъ *Камчатскимъ Редутомъ* и устремились на куртину и частію на рогатки; охотники шли впереди съ штурмовыми лѣстницами.

Несмотря на сильный картечный и ружейный огонь, Французы отважно шли впередъ. Голова колонны спустилась въ ровъ, охотники бросились приставлять лѣстницы; но неустрашимые защитники куртины, вскочивъ на крону бруствера, стрѣляли въ упоръ по смѣльчакамъ, взбѣравшимся на валъ, кололи ихъ штыками, били прикладами и кидали каменья въ ровъ.

Непріятель былъ отбитъ, бросилъ лѣстницы и, отстрѣливаясь, отошелъ назадъ, гдѣ устроившись, пытался еще два раза кидаться на приступъ куртины, но, двоекратно отраженный, поспѣшно отступилъ въ свои траншеи.

Отбитіе атаки на бастіонъ Корнилова.

Приступъ на бастіонъ Корнилова, сильнѣйшій пунктъ нашей оборонительной линіи, произведенъ былъ въ значительныхъ массахъ. По сигналамъ изъ *Камчатскаго Редута* и Доковаго Оврага, колонны Французовъ, примѣрно до 12 т., предшествуемая густою цѣнью стрѣлковъ, стремительно бросились на всю линію 4 отдѣленія;

главная часть направлялась на *бастіонъ Корнилова*. Но здѣсь по распоряженію Генералъ-Маіора Юфера, все было готово къ встрѣчѣ непріятеля. Сильный картечный и ружейный огонь остановилъ атакующія колонны во 100 шагахъ отъ рва.

Смѣшавшійся непріятель отступилъ въ Доковую балку и въ свои траншеи, гдѣ устроился вновь, два раза покушался подойти ко рву бастіона, но, всякій разъ встрѣчаемый сильнымъ огнемъ, былъ окончательно опрокинутъ и, приведенный въ совершенное разстройство, бѣжалъ въ свои траншеи.

Картечь и батальный огонь съ *Корнилова бастіона* произвели страшное опустошеніе въ рядахъ Французовъ. Подошва *Малахова кургана* и пространство до непріятельскихъ траншей были покрыты ихъ тѣлами.

Атака непріятеля на батарею Жерве.

Вслѣдъ за первую попытку на *бастіонъ Корнилова* непріятель, выйдя изъ Доковой Балки, быстро ударилъ на батарею Жерве и, несмотря на сильный огонь, въ него направленный, овладѣлъ батареею. Занимавшій оную 1-й баталіонъ Полтавскаго Пѣхотнаго полка, послѣ упорнаго рукопашнаго боя на брустверѣ, принужденъ былъ отступить передъ несравненно превосходившимъ его въ числѣ непріателемъ. Французы, преслѣдуя баталіонъ, заняли домики и развалины у подошвы западнаго ската *Малахова кургана* и стремились впередъ къ доковой плотинѣ. Но здѣсь былъ предѣлъ напору непріятеля, увлеченнаго мгновеннымъ успѣхомъ.

Бдительный и опытный начальникъ атакующей линіи, Генералъ-Лейтенантъ Хрулевъ, зорко слѣдилъ за ходомъ боя и немедленно явился тамъ, гдѣ наиболее угрожала опасность. Схвативъ возвращающуюся съ работъ 5-ю Мушкатерскую роту Сѣвскаго Пѣхотнаго пол-

ка и устроивъ отступающій баталіонъ Полтавскаго полка, онъ двинулъ ихъ въ штыки на непріятеля.

Въ тоже самое время, по приказанію Генераль-Лейтенанта Хрулева, приведены были изъ резерва, Генераль-Лейтенантомъ Павловымъ, 6 ротъ Якутскаго полка, изъ которыхъ двѣ роты, съ Маіоромъ Новашинымъ, ударили на непріятеля съ фронта, а баталіонъ, подъ командою Полковника Аленникова, подкрѣпилъ храбрую роту Сѣвскаго полка.

У домиковъ и развалинъ завязалась кровопролитная схватка; засѣвшіе въ нихъ Французы защищались съ яростію. Каждый домикъ надлежало брать съ боя. Солдаты наши влѣзали на дома, разбирали и поражали камнями засѣвшаго тамъ непріятеля, или, врываясь въ двери, кололи и брали въ плѣнъ Французовъ.

Батарея Жерве, на которой одно орудіе было обращено противъ насъ, отбита у непріятеля смѣлымъ натискомъ Сѣвской роты, соединенно съ баталіонами Полтавскаго и 6-ю ротами Якутскаго полковъ. Французы, несмотря на значительныя силы, введенныя ими на этомъ пунктѣ въ дѣло, были опрокинуты и преслѣдуемы до своихъ траншей нашими войсками.

Непріятель, устроившись, три раза покушался снова овладѣть батареею Жерве, но тщетно: вновь повторенныя атаки его на эту батарею были отбиты оборонявшимеее войсками, подкрѣпленными третьимъ баталіономъ Елецкаго Пѣхотнаго полка.

Въ 5-й Мушкетерской ротѣ Сѣвскаго полка, покрывшей себя славою въ этомъ жаркомъ бою, осталось на лицо послѣ приступа лишь 33 человекъ. Командиръ роты, храбрый Штабсъ-Капитанъ Островскій, палъ въ началѣ дѣла; начальство надъ ротою принялъ по немъ Подпоручикъ Келлеръ.

Отбитіе англійской атаки на бастионъ № 3-го.

Въ три часа утра, непріятель изъ ближайшихъ траншей своихъ двинулся тремя колоннами на исходящій уголъ бастиона № 3-го: передовыя шеренги колоннъ несли лѣстницы, туры и фашины.

Начальникъ 3-го отдѣленія, храбрый Контръ-Адмиралъ Панфиловъ, встрѣтилъ атакующаго непріятеля картечнымъ огнемъ изъ орудій бастиона и ружейнымъ огнемъ баталіона Брянскаго Егерскаго полка.

Англичане, бросивъ лѣстницы и штурмовыя принадлежности, въ безпорядкѣ отступили въ свои траншеи.

Вновь построившись, непріятель вторично двинулся впередъ, но, снова отраженный нашимъ огнемъ, подался назадъ и сталъ принимать вправо къ батарее Будищева, а противъ лѣваго фаса бастиона и батареи Яновскаго началъ разбирать засѣки. Войска наши вскочили на брустверь, и осыпая непріятеля градомъ пуль, заставили его отступить и спуститься къ Доковой балкѣ, подъ сильнѣйшимъ ружейнымъ и картечнымъ огнемъ съ батареей Будищева и Яновскаго.

Въ это время новыя колонны Англичанъ сдѣлали третью попытку овладѣть 3-мъ бастиономъ; они успѣли уже разобрать часть засѣкъ противъ исходящаго угла, но и здѣсь были остановлены картечью и ружейнымъ огнемъ. Атакующіе покушались также броситься на правый фасъ бастиона, но были окончательно отражены и отступили въ Лабораторную балку.

Батарея Потемкина дѣйствовала картечью по подступамъ къ 3-му бастиону и по Лабораторной балкѣ; батарея Никонова стрѣляла усиленно ядрами и гранатами.

1-й баталіонъ Брянскаго Егерскаго (нынѣ Генералъ-Адъютанта Князя Горчакова) полка, сводный резервный баталіонъ Вольнскаго и Минскаго полковъ и двѣ роты Охотскаго, расположенныя по банкетамъ, вправо отъ

3-го бастіона, производили сильный ружейный огонь по колоннамъ, атаковавшимъ правый фасъ бастіона.

Отбитіе атаки противу батарей нашихъ на Пересыпи

Одновременно съ атакою 3-го бастіона, было произведено Англичанами нападеніе на батареи наши на Пересыпи.

На развѣтѣ, въ то время, когда ночные секреты, расположенные впереди сихъ батарей, смѣнялись штуцерными, густая цѣпь Англичанъ бросилась на наши передовые посты. 37 человекъ штуцерныхъ и 12 матросовъ, бывшіе въ секретахъ, успѣли отступить въ порядкѣ, согласно съ приказаніемъ.

Цѣпь Англичанъ разсѣялась по домикамъ и по садамъ на днѣ лощины. Въ это время открытъ былъ по неприятелю сильнѣйшій артиллерійскій огонь съ батарей: Брылкина, Сталя и Перекомскаго.

Англійскія колонны пытались ринуться на батареи Брылкина и Перекомскаго, но были удержаны нашимъ огнемъ, направленнымъ на нихъ дѣятельнымъ и распорядительнымъ командиромъ батарей на Пересыпи, Флигель-Адъютантомъ, Капитаномъ 1-го ранга Кислинскимъ, и въ безпорядкѣ отступили въ Лабораторную балку, оставя на мѣстѣ много труповъ.

Пѣхота наша, занимавшая батареи на Пересыпи, подъ командою Полковника Малевскаго, мѣткимъ ружейнымъ огнемъ много содѣйствовала отраженію неприятеля.

Во время наступленія Англичанъ на батарею Брылкина, нѣсколько изъ ихъ цѣпи бросились на нашу батарею на Грибкѣ, гдѣ пятеро взяты въ плѣнъ.

Въ 6 часу утра приступъ былъ отраженъ на всѣхъ пунктахъ.

Со всѣхъ батарей англійскихъ и французскихъ летѣлъ градъ снарядовъ на наши верки и городъ; по всей линіи горѣлъ сильный ружейный огонь.

Послѣ полудня канонада стала утихать и къ вечеру совершенно ослабѣла.

Потеря наша во время бомбардированія и штурма 5 и 6 Юня слѣдующая: *убито*: 2 штабъ-офицера, 14 оберъ-офицеровъ и 781 нижнихъ чиновъ; *ранено*: штабъ-офицеровъ 4, оберъ-офицеровъ 43, нижнихъ чиновъ 3,132; *контужено*: 1 генералъ, 5 штабъ-офицеровъ, 29 оберъ-офицеровъ и 815 нижнихъ чиновъ; сверхъ-того, легко раненыхъ и контуженныхъ, оставшихся во фронтѣ: 2 генерала, 12 штабъ-офицеровъ, 57 оберъ-офицеровъ и 879 нижнихъ чиновъ.

Къ общему сожалѣнію, въ теченіе 5 и 6 чиселъ Юня мѣсяца, г. Севастополь, изъ храбрыхъ защитниковъ своихъ, потерялъ: *убитыми*: достойнаго командира батареи, Капитана 1-го ранга Будищева, Минскаго Пѣхотнаго полка Маіора Рудановскаго, командира 5-й Мушкетерской роты Сѣвскаго Пѣхотнаго полка, Штабсъ-Капитана Островскаго; *ранеными*: начальника 4-го отдѣленія, храбраго и распорядительнаго Капитана 1-го ранга Юрковскаго (умеръ отъ раны), начальника батареи на Пересыпи, Флигель-Адъютанта Его Императорскаго Величества, Капитана 1-го ранга Кислинскаго, Елецкаго Пѣхотнаго полка Подполковника Князя Багратіона и Одесскаго Егерскаго полка Подполковника Никитина; Морской Артиллеріи Капитана Станиславскаго. Въ числѣ контуженныхъ находятся Генералъ-Маіоръ Замаринъ и Капитанъ 1-го ранга Микрюковъ (*).

Потеря понесенная союзными арміями, должна быть огромная:

На другой день послѣ приступа, союзные главнокомандующіе, лордъ Рагланъ и генералъ Пелиссье просили о перемиріи для уборки тѣлъ.

(*) Доставленный при семъ рапортъ списокъ раненыхъ и убитыхъ будетъ напечатанъ впоследствии.

Отъ обѣихъ сторонъ, на всемъ пространствѣ, гдѣ происходилъ приступъ, выставлены были безоружныя цѣпи войскъ, на срединѣ между оборонительною линіею и передними непріятельскими траншеями. Солдаты наши сносили съ атакованнаго наканунѣ пространства непріятельскіе трупы и клали ихъ между цѣпиями откуда Французы и Англичане уносили ихъ далѣе.

Непріятель убиралъ своихъ убитыхъ до поздняго вечера, и число собранныхъ имъ тѣлъ около одной только оборонительной линіи было до 2 000. Весь уронъ непріятельскій во время приступа можно положить отъ 10 до 13 т. человѣкъ выбывшихъ изъ строя.

Въ рукахъ нашихъ, за исключеніемъ умершихъ отъ ранъ, осталось: французскихъ войскъ: 1 штабъ-офицеръ, 16 оберъ-офицеровъ и 270 нижнихъ чиновъ; англійскихъ войскъ: 1 штабъ-офицеръ и 5 нижнихъ чиновъ.

Геройство и самоотверженіе, съ коими всѣ чины Севастопольскаго гарнизона, отъ генерала до солдата стремились исполнить свой долгъ, привосходятъ всякую похвалу. Пѣхота, моряки и артиллерійская прислуга при орудіяхъ соревновали другъ передъ другомъ, и всѣ, руководимые однимъ общимъ желаніемъ, — отразить врага отъ Севастополя, съ величайшимъ хладнокровіемъ и мужествомъ исполняли обязанности свои и презирали смерть.

Полевая артиллерія, размѣщенная на оборонительной линіи, оказала значительную услугу оборонѣ.

Въ числѣ наиболѣе отличившихся, кромѣ начальника гарнизона, Генераль-Адъютанта Графа Остенъ-Сакена и помощника его, Адмирала Нахимова, столь доблестно распоряжающихся всею обороною Севастополя, я долженъ назвать:

Генераль-Лейтенанта Хрулева, которому преимущественно принадлежитъ честь этого дня, какъ командовав-

шему всею атакованною дистанціею; Начальника штаба гарнизона, Свиты Его Величества Генераль-Маіора Князя Васильчикова, Начальника оборонительныхъ работъ Генераль-Маіора Тотлебена, и Начальника Артиллеріи въ Севастополь, Полковника Шейдемана, какъ лицъ, которыя, постоянными своими трудами, имѣли непосредственное вліяніе на ходъ обороны, выдержаніе бомбардированія и отраженіе непріятельскаго приступа; Свиты Его Величества Генераль-Маіора Князя Урусова (*), отбившаго атаку на 1 и 2 бастіоны и на соединяющую ихъ оборонительную стѣнку; Контръ-Адмирала Панфилова, отразившаго атаки на 3-е отдѣленіе; Начальниковъ отдѣленій, Капитановъ 1-го ранга: Перелешина 1-го и Перелешина 2-го; Начальника батарей на Пересыпи, Флигель-Адъютанта Его Императорскаго Величества, Капитана 1-го ранга Кислинскаго; Командира парохода «Владиміръ», Капитана 1-го ранга Бутакова; Начальниковъ пѣхотныхъ войскъ: Генераль-Лейтенанта Павлова, Генераль-Маіоровъ: Лысенку, Юѣрова и Замарина; Командировъ полковъ: Камчатскаго Егерскаго — Полковника Голева, Охотскаго Егерскаго — Полковника Малевскаго, Суздальскаго Пѣхотнаго — Полковника Дарагана, Кременчугскаго Егерскаго — Подполковника Сербенина, Брянскаго Егерскаго — Полковника Гана, Егерскаго Князя Варшавскаго — Подполковника Краевскаго, Сѣвскаго Пѣхотнаго — Полковника Маркова, Владимірскаго Пѣхотнаго — Полковника де-Жерве, Селенгинскаго Пѣхотнаго — Генераль-Маіора Сабашинскаго, Якутскаго Пѣхотнаго — Генераль-Маіора Бялаго и Полтавскаго Пѣхотнаго — Подполковника Князя Урусова; Командировъ батарей: Капитана 1-го ранга Никонова; Капитанъ-Лейтенантовъ: Янушевскаго, Орлова, Лейтенантовъ: Комаровскаго, Хоменко,

(*) Нынѣ Генераль-Адъютантъ.

Сталя, Брылкина и Перекомскаго, и Мичмана Яновскаго; Командующаго Легкою Полевою Артиллерією Подполковника Дементьева, помощника начальника Штаба Гарнизона, Ольвіопольскаго Уланскаго полка Полковника Козлянинова 2-го, и Генеральнаго Штаба Подполковника Циммермана; помощниковъ Свиты Его Величества Генераль-Маіора Тотлебена: командира 4-го Сапернаго Баталіона, Полковника Гарднера, Лейбъ-Гвардіи Сапернаго Баталіона Штабсъ-Капитана Тидебеля, и Инженеръ-Поручика Домерщика.

Особо отличившихся во время отбитія штурма: Якутскаго пѣхотнаго полка Полковника Аленникова и маіора Новашина. Селенгинскаго пѣхотнаго полка Маіора Степанова,—Полтавскаго пѣхотнаго полка Подполковника Грушко, Суздальскаго Капитана Мичурин и Сѣвскаго полка, Подпоручика Келлера.

Начальники частей первой половины оборонительной линіи, кромѣ постоянныхъ ихъ заслугъ, весьма-много содѣйствовали общему успѣху. Совершенный порядокъ, устройство и хладнокровіе, съ какимъ выдержано было бомбардированіе 5 и 6 чиселъ Іюня мѣсяца, я приписываю неутомимой дѣятельности и распорядительности Начальника правой половины оборонительной линіи, Генераль-Маіора Мартинау, Начальника 1-го отдѣленія, Генераль-Маіора Семякина (*), Начальника береговыхъ батарей, Генерал-Маіора Пихельштейна, начальника 2-го отдѣленія, Генераль-Маіора Шульца, и Помощника его, Капитана 1-го ранга Микрюкова.

Заклучивъ описаніе столь славнаго отбитія приступа непріятельской союзной арміи къ Севастополю свидѣтельствомъ о заслугахъ непосредственныхъ участниковъ безпримѣрной въ лѣтописяхъ военной исторіи обороны

(*) Нынѣ Генераль-Лейтенантъ.

сего города, я считаю долгомъ, какъ въ отношеніи къ сей достопамятной оборонѣ, такъ и вообще къ защитѣ Крымскаго полуострова, угрожаемаго сильными непріятельскими арміями, отдать полную справедливость содѣйствию, мнѣ оказываемому дѣятельными сотруниками моими, въ-особенности первому и ближайшему изъ нихъ: начальнику Главнаго Штаба ввѣренныхъ мнѣ войскъ, Генераль-Адъютанту Коцебу, который, соединяя въ себѣ военныя достоинства, ставящія его на ряду первыхъ генераловъ въ Русскомъ войскѣ, съ необыкновеннымъ усердіемъ и неутомимою дѣятельностію исполняетъ многосложныя лежащія на немъ обязанности; Генераль-Квартирмейстера, Генераль-Лейтенанта Бутурлина; дежурнаго генерала, Генераль-Лейтенанта Ушакова; Начальника Артиллеріи, Генераль-Лейтенанта Сергпутовскаго, и начальника штаба артиллеріи, Генераль-Маіора Крыжановскаго.

Въ представленномъ отъ Генераль-Адъютанта Князя Горчакова срочномъ журналѣ содержатся подробности осадныхъ работъ подъ Севастополемъ, отчасти уже извѣстныя изъ телеграфическихъ депешъ отъ 15, 17, 22 и 25 Іюня,—именно:

Съ 15 по 24 число непріятель противу праваго фланга Севастопольской оборонительной линіи продолжалъ работы по усиленію своихъ траншей, вывелъ подступъ отъ Килень-балки ко 2-му бастиону, устраиваетъ батарею ниже бывшаго Камчатскаго люнета, занялъ штуцерными углубленную траншею на скатѣ Зеленой горы и прорѣзалъ нѣсколько амбразуръ для дѣйствія по исходящему углу 3-го бастиона.

Противу праваго нашего фланга осаждающій медленно подвигается впередъ отъ бывшихъ ложементовъ око-

ло кладбища, соединилъ траншеею воронки передъ 4-мъ бастиономъ и продолжалъ повременамъ дѣйствовать противъ сего послѣдняго взрывами и каменометными фугасами, безъ малѣйшаго впрочемъ для насъ вреда.

Во все это время артиллерійскій и штуцерный огонь непріятеля былъ слабъ и потеря гарнизона незначительна.

Въ Севастополѣ дѣятельно исправлялись всѣ поврежденія и устраивались новыя сильныя оборонительныя средства, какъ впереди, такъ и позади существующихъ укрѣпленій. Артиллерія наша дѣйствовала съ большимъ успѣхомъ по непріятельскимъ работамъ и батареямъ.

Съ лѣваго нашего фланга получено свѣдѣніе, что 30-тысячный корпусъ, состоящій изъ пѣхоты и кавалеріи, стоитъ лагеремъ близъ селенія Чоргунъ.

—

Полученною сейчасъ телеграфическую депешою отъ 27 Іюня, Генерал-Адъютантъ Князь Горчаковъ увѣдомляетъ, что съ 27 Іюня непріятель возобновилъ канонаду, но не общую, а по частямъ и преимущественно повременамъ противъ 3-го и 4-го бастионовъ.

Изъ Геническа новыхъ свѣдѣній еще нѣтъ.

На прочихъ пунктахъ Крымскаго полуострова ничего замѣчательнаго не происходило.

—

Санктпетербургъ, 3 Іюля.

Сейчасъ получена отъ Генерал-Адъютанта Князя Горчакова слѣдующая телеграфическая депеша отъ 29 Іюня:

«Непріятель усиленной канонады не возобновляетъ.

«Вчера, въ 8 часовъ вечера, къ общему прискорбію, Адмиралъ Нахимовъ получилъ тяжелую рану.

«Впредь до дальнѣйшаго распоряженія, исправленіе должностей: Помощника Начальника гарнизона по части морской, Военнаго Губернатора Севастополя и Командира порта, я поручилъ Контръ-Адмиралу Панфилову.»

Санктпетербургъ, 4 Іюля.

Генераль-Адъютантъ Князь Горчаковъ сообщаетъ отъ 30 Іюня слѣдующую телеграфическую депешу:

«Огонь непріятели противу Севастополя слабъ; ночью осаждающій бросилъ въ городъ много бомбъ. — На прочихъ пунктахъ Крымскаго полуострова ничего новаго не происходило.

«Сего числа, къ общей горести, скончался Адмираль Нахимовъ.»

Санктпетербургъ, 5 Іюля.

Отъ Генераль-Адъютанта Князя Горчакова получена слѣдующая телеграфическая депеша, отправленная изъ Севастополя 2 Іюля, въ часъ по полудни.

«Въ Севастополѣ ничего новаго не произошло. Огонь непріятели продолжаетъ быть слабымъ. Съ Байдарской долины непріятель производитъ однѣ лишь мелкія рекогносцировки.

«На прочихъ пунктахъ Крымскаго полуострова также ничего особеннаго не послѣдовало.»

Санктпетербургъ, 6 Іюля.

Въ полученномъ сего числа отъ Генераль-Адъютанта Князя Горчакова срочномъ журналѣ, съ 24 по 28 Іюня, содержатся дополнительныя свѣдѣнія о ходѣ осадныхъ работъ подъ Севастополемъ и дѣйствіяхъ непріятельскаго флота въ Азовскомъ морѣ противу Геническа и укрѣпленія Петровскаго (близъ Бердянска).

Подъ Севастополемъ, впродолженіе означеннаго времени, осаждающій вывелъ новыя траншеи предъ редутомъ Шварца и бастіонами: Корнилова и № 2-го, а также утолстилъ и возвысилъ насыпи для батарей своихъ противу бастіоновъ: № 3-го и 4-го и прорѣзалъ въ нихъ новыя амбразуры.

Огонь непріятеля, 24-го числа, былъ нѣсколько сильнѣе обыкновеннаго, штурдерная пальба по всей линіи не прекращалась; 25-го, въ 5 часовъ по полудни, осаждающій открылъ частую канонаду, преимущественно противу 3-го и 4-го бастіоновъ, что повторилось 26-го и 27-го. Батареи наши отвѣчали съ успѣхомъ и подбили нѣсколько орудій. Уронъ нашъ былъ вообще умѣренный.

Не ограничиваясь работами по исправленію поврежденій и усиленію крѣпостныхъ верковъ, части войскъ Севастопольскаго гарнизона произвели двѣ небольшія, весьма удачныя вылазки; такъ, 25 Іюня, послѣ полуночи, 50 человекъ нашихъ охотниковъ изъ передовой цѣпи бросились на ближайшія непріятельскія работы, выводимыя изъ бывшихъ траншей передъ Редутомъ Шварца, перекололи нѣсколько рабочихъ и разорили часть непріятельскихъ подступовъ. Вторая вылазка произведена также охотниками, подъ командою Прапорщика Кишельскаго, въ ночь съ 26 на 27 Іюня. Молодцы наши, замѣтивъ, что осаждающій оплошно работаетъ въ своихъ новыхъ ложементяхъ противу лѣваго фаса Корниловскаго бастіона, внезапно ударили на непріятеля, и поддержанные двумя ротами, успѣли разрушить часть непріятельскихъ работъ, унеся съ собою туры. Встревоженный сямъ нападеніемъ осаждающій бросилъ нѣсколько свѣтящихся ядеръ; тогда войска наши отступили въ порядкѣ, захвативъ нѣсколько брошенныхъ инструментовъ и смертельно раненнаго французскаго офицера.

Съ Азовскаго Моря получены слѣдующія извѣстія:

Флигель-Адъютантъ, Подполковникъ Князь Лобановъ-Ростовскій донесъ, что, 15 Іюня, въ виду Геническа было 9 паровыхъ судовъ. 16 Іюня винтовой фрегатъ и канонирская лодка подошли къ Геническу и сдѣлали нѣсколько безвредныхъ выстрѣловъ по казачьимъ пикетамъ; за тѣмъ 2 непріятельскіе корабли, замѣтивъ слѣдовавшій чумацкій обозъ съ солью, открыли по оному огонь, отъ котораго нѣсколько телѣгъ загорѣлось.

Съ 16 по 20 Іюня непріятельская эскадра постоянно бомбардировала Геническъ, а отряженные отъ нея суда жгли, 17-го, окрестные хутора, версть на 30 разстоянія. 20 Іюня флотилія эта удалилась, за исключеніемъ одной канонирской лодки, которая продолжала дѣйствовать по городу, и, 21 Іюня, отдѣлила двѣ шлюпки, направившіяся къ берегу. Одна изъ шлюпокъ, приблизившаяся шаговъ на 60, была встрѣчена ружейнымъ огнемъ нашей цѣпи, и потерявъ 3-хъ гребцовъ и рулеваго, удалилась въ море. 22-го числа снова появились у города французскій пароходъ и корветъ, къ которымъ, 23-го, присоединись другія суда. Всѣ они продолжали стрѣлять по городу до полудня 23-го и потомъ отошли къ Шкѣлѣ, куда къ флотиліи прибыли, 24-го, новыя значительныя подкрѣпленія.

Съ нашей стороны, по распоряженію Генералъ-Адъютанта Князя Горчакова, усиленъ свѣжими войсками Геническій отрядъ и увеличено число Азовскихъ казаковъ, состоящихъ, съ своими барказами, въ распоряженіи Флигель-Адъютанта Князя Лобанова-Ростовскаго. Чонгарскій мостъ прикрытъ новыми укрѣпленіями.

Одновременно съ симъ донесеніемъ, получено свѣдѣніе о томъ, что, 12-го Іюня, непріятельскій пароходъ-фрегатъ, подойдя на близкое разстояніе къ укрѣпленію Петровскому (близъ Бердянска), открылъ огонь по оному;

но получивъ нѣсколько пробоинъ съ батарей нашихъ, отошелъ, и потомъ снова началъ канонаду, продолжавшуюся $4\frac{1}{2}$ часа. Уронъ нашъ состоитъ ранеными изъ 1 Оберъ-Офицера и 6 нижнихъ чиновъ. Непрiятельскіе выстрѣлы произвели нѣсколько поврежденій въ церкви и 17 домахъ, но пожара не причинили.

13 Іюня къ означенному пароходу присоединились еще 4, и всѣ они подошли къ Бердянску.

—
Санктпетербургъ, 8 Іюля.

Генералъ-Адъютантъ Князь Горчаковъ сообщаетъ слѣдующую телеграфическую депешу, отправленную изъ Севастополя 4 сего Іюля, въ 6 часовъ по полудни:

«2-го и 3-го чиселъ сего мѣсяца были сдѣланы нами двѣ весьма-удачныя вылазки впереди Корниловскаго Бастиона. — Впрочемъ, подь Севастополемъ и на другихъ пунктахъ Крымскаго Полуострова ничего новаго нѣтъ.»

—
Санктпетербургъ, 10 Іюля.

Генералъ-Адъютантъ Князь Горчаковъ телеграфическою депешою, отправленною изъ Севастополя 7-го Іюля, въ 9 часовъ по полудни, увѣдомляетъ, что въ Крыму ничего новаго не произошло.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ АЗИЯТСКОЙ ТУРЦІИ.

Санктпетербургъ, 24 Іюня.

Генералъ Адъютантъ Муравьевъ, отъ 5 Іюня, изъ лагеря при сел. Агджа-Кала, на р. Карсъ-Чай, сообщаетъ слѣдующее:

«Движеніе Генерала Ковалевскаго (*) къ Ардагану имѣ-

(*) См. М. Сб. т. XVI оф. стр. 271.

ло послѣдствіемъ то, что стягивавшаяся со всѣхъ окрестныхъ санджаковъ турецкая милиція (въ числѣ, какъ говорятъ, до 9 т. человекъ) не собралась и разошлась по своимъ домамъ. Два полка регулярной конницы, находившіеся близъ сей крѣпости, въ сел. Деканѣ, выступивъ оттуда незадолго передъ прибытіемъ Генерала Ковалевскаго, присоединились къ главнымъ силамъ въ Карсѣ, а иррегулярная пѣхота, оставшаяся въ Ардаганѣ, ушла съ пашею, какъ говорятъ, въ Ольту.

«Для поспѣшнѣйшаго вывоза изъ Ардагана продовольствія и имущества, Турки согнали передъ самымъ нашимъ прибытіемъ съ окрестныхъ селеній всѣ подводы, которыя тамъ находились, такъ-что при движеніи Генерала Ковалевскаго отъ Ардагана къ Заиму нигдѣ не оставалось рабочаго скота.

«Генералъ Ковалевскій, съ вѣреннѣмъ ему отрядомъ, состоявшимъ изъ Рязанскаго Пѣхотнаго и Виленскаго Егерскаго полковъ, при 12-ти орудіяхъ и пяти сотняхъ Донскихъ Казаковъ, съ посланнымъ къ нему на встрѣчу летучимъ отрядомъ Генералъ-Маіора Бакланова, присоединился 3-го сего Іюня, въ сел. Заимѣ, къ авангарду дѣйствующаго корпуса.

«Вчера, 4-го числа, дѣлалъ я, съ частию войскъ, рекогносцировку къ сторонѣ Кара-Дага, причемъ сотня конныхъ милиціонеровъ нашихъ завязала перестрѣлку съ иррегулярною Турецкою кавалеріею, за кою видны были два полка Турецкихъ уланъ, построенныхъ въ колонны. — Непріятельскіе фланкеры были оттѣснены 6-ю сотнями Своднаго Линѣйнаго Казачьяго № 2-го полка, подъ командою Полковника Камкова, для поддержанія коего, я выдвинулъ 2 дивизіона драгунъ съ дивизиономъ Конной Артиллеріи. — Остальныя войска были расположены въ боевомъ порядкѣ верстахъ въ 4-хъ отъ Кара-Дага. — Едва непріятель увидѣлъ направленное противу

него движеніе, какъ баши-бузуки разсыпались въ стороны, а регулярная турецкая кавалерія стала медленно подаваться назадъ, но чрезъ нѣсколько минутъ, настигнутая линейцами, она перешла въ рысь, отстрѣливаясь съ задней шеренги. Пользуясь симъ мгновеніемъ, Полковникъ Камковъ ринулся съ казаками впередъ и врѣзался въ средину непріятельской колонны. — Гребенская сотня и двѣ Ставропольскія скакали сзади въ сомкнутомъ порядкѣ; сотни же Кавказская, Кубанская и Горская гнали непріятеля, смѣшавшись съ нимъ, и рубили его безпощадно; десятки турецкихъ всадниковъ бросались съ лошадей чтобы укрыться въ густой травѣ. — Увлеченные быстротою преслѣдованія казаки не обращали вниманія на открытій по нимъ огонь съ карадагскихъ батарей и остановились уже подъ выстрѣлами, находящагося близъ города, укрѣпленнаго лагеря, за коимъ выстроилась турецкая пѣхота, и откуда прибыло къ бѣгущимъ подкрѣпленіе. Ободренные близостію главныхъ силъ, Турки попытались было въ эту минуту перейти въ наступленіе, но двѣ очереди выдвинутой впередъ конно-ракетной команды гвардіи Поручика Усова остановили ихъ. Тогда я приказалъ Графу Нироду выйдти изъ линіи съ резервомъ кавалеріи и собрать находившіяся впереди части, которыя примкнули къ нему шагомъ и въ совершенномъ порядкѣ.

Наша потеря состояла *убитыми*: изъ 4 казаковъ; *ранеными*: изъ одного казачьяго офицера, 10 казаковъ и 3 милиціонеровъ. Несмотря на сильный огонь изъ крепостныхъ орудій, только 2 чел. у насъ были поражены ядрами. Казаки привели 7 плѣнныхъ, въ томъ числѣ 2 уланъ, и привезли всѣхъ своихъ убитыхъ и раненыхъ, кромѣ одного урядника, который, занесшись слишкомъ далеко, былъ изрубленъ среди непріятельской колонны, подъ самымъ почти лагеремъ. На полѣ сраженія лежало

много убитыхъ и раненыхъ Турокъ; но какъ это было подь выстрѣлами ихъ батарей, то нельзя было счесть оставленныхъ тѣлъ. Судя однакоже, по количеству отбитыхъ лошадей, оружія и одежды, равно по числу окровавленныхъ шашекъ, какъ у казаковъ, такъ и милиціонеровъ, можно безъ ошибки опредѣлить уронъ Турокъ по крайней-мѣрѣ въ 60 чел., что и дѣйствительно подтвердилось 5 Іюня показаніями лазутчиковъ, доставившими свѣдѣніе, что въ схваткѣ этой Турки лишились убитыми 55, ранеными же 67 человекъ.

«Во время дѣла небольшая непріятельская партія показывалась противъ нашего праваго фланга, но немедленно была прогнана. Потомъ узнано, что ею командовалъ англійскій офицеръ.

«Въ семь дѣлъ линейные казаки, которыхъ плѣнные Турки называютъ Черкесами, показали необыкновенную отвагу. Шесть сотенъ гнали и рубили ста три баша-бузукъ и 2 полка регулярной кавалеріи, подь огнемъ непріятельской артиллеріи, и приперли Турокъ почти къ ихъ укрѣпленному лагерю.

«Во время этой рекогносцировки былъ посланъ особый отрядъ на гору Малые Ягны, откуда офицеры генеральнаго штаба сняли безпрепятственно мѣстоположеніе. Къ 2-мъ часамъ по полудни войска возвратились въ лагерь.»

—
Санктпетербургъ, 17 Мая.

Генераль-Адъютантъ Муравьевъ отъ 8 и 13 Іюня изъ лагеря при с. Мугараджикъ (къ юго-востоку, въ полу-переходѣ отъ Карса) доносить;

«6-го числа произвелъ я въ виду Карса и турецкой арміи, которая тамъ заперлась, фланговой маршъ со всѣми войсками и ихъ обозами изъ лагеря при Агджа-Кала,

около горы Малой-Ягны, прямо на дер. *Мугараджикъ*, откуда угрожаю сообщеніямъ Карса съ Арзерумомъ.

«Войска поставлены были въ двѣ походныя колонны, которыя соотвѣтствовали двумъ боевымъ линіямъ и резерву; впереди правой колонны двигался авангардъ, подъ начальствомъ Генералъ-Маіора Бакланова.

«За нимъ слѣдовали главныя силы, подъ командою начальника 18-й Пѣхотной Дивизіи, Генералъ-Лейтенанта князя Гагарина. Каждый полкъ слѣдовалъ въ двухъ линіяхъ, баталіоны распределены были согласно боевому порядку, батареи въ интервалѣ первой линіи.

«На одной высотѣ съ главными силами, въ 300 шагахъ лѣвѣе, направлялась лѣвая колонна, подъ начальствомъ временно командующаго Кавказкою Гренадерскою Бригадою, Генералъ-Маіора Майделя. Пѣхота шла по полкамъ лѣвымъ флангомъ въ двухъ линіяхъ, а артиллерія составляла свою линію по батареино, также лѣвымъ флангомъ. Эти части должны были составить резервъ боеваго порядка.

«Ближе къ Карсу, правѣ этихъ колоннъ, двигался, подъ начальствомъ Генералъ-Маіора Графа Нирода, особый наблюдательный отрядъ изъ драгунскихъ: Генералъ-Фельдмаршала и Его Королевскаго Высочества Наслѣднаго Принца Виртембергскаго полковъ, съ Донскими казачьими № 6 и 7 батареями, имѣя въ боковомъ прикрытіи двѣ сотни конныхъ охотниковъ Полковника Лорисъ-Меликова, одну сотню Карапахской и двѣ сотни Горской милиціи, только наканунѣ прибывшей въ Агджакалинскій лагерь.

«Арриергардъ, подъ начальствомъ Генералъ-Маіора Васмунда, долженъ былъ идти за хвостомъ правой колонны.

«Обозы всѣхъ войскъ, при особомъ прикрытіи, слѣдовали гораздо лѣвѣе ихъ по аробной дорогѣ, идущей

чрезъ Халифъ-Оглу и Визинковъ въ Мугараджикъ. Всѣ же вольнонаемные транспорты и подвижные артиллерійскіе парки направлены обходною дорогою: на Кюрукъ-Дара и Суботанъ. Начальство надъ сею колонною ввѣрено командиру Виленскимъ Егерскимъ полкомъ Генералъ-Маіору Фрейтагу-фонъ-Лорингофу.

«Я самъ велъ главныя силы, поручивъ Генералъ-Лейтенанту Бриммеру идти съ арріергардомъ, который сначала прикрывалъ прямую дорогу изъ Карса въ Агджа-Кала, а по мѣрѣ удаленія обозной колонны въ данномъ ей направленіи, подавался за колонною Генералъ-Лейтенанта Князя Гагарина.

«Такъ-какъ войскамъ приходилось совершить фланговой маршъ отъ Агджа-Кала въ Мугараджикъ по пространству 27 верстъ совершенно безводному, то было приказано людямъ имѣть въ манеркахъ воду.

«Войска выступили изъ Агджа-калинскаго лагеря въ 5 часовъ утра; колонна Графа Нирода, скоро опередившая пѣхоту, остановилась пройдя дорогу изъ *Халифъ-Оглу* въ Карсъ, верстахъ въ 7 отъ сей крѣпости, гдѣ и оставалась до того времени, пока всѣ войска и обозы за нею продвинулись. На половинѣ дороги войска имѣли 2-хъ часовой привалъ и потомъ продолжали слѣдовать на Мугараджикъ, гдѣ въ 6 часовъ вечера, соединившись съ обозами, остановились лагеремъ.

«Гарнизонъ Карскій, простоявшій весь день подъ ружьемъ, не рѣшился выйти изъ-за стѣнъ крѣпости, и только часть турецкой кавалеріи слѣдила за движеніемъ нашихъ колоннъ, шедшихъ все время полемъ безъ дорогъ и приближавшихся, какъ выше сказано, до 7 верстъ разстоянія отъ Карса.

«Порядливый и грозный строй нашъ, не измѣнявшійся во время движенія, воздержалъ Турокъ отъ всякаго наступленія, хотя столь близкое направленіе колоннъ на-

шихъ къ крѣпости и двухъ-часовой необходимый отдыхъ въ 7-ми верстахъ отъ оной, явно вызывали ихъ на бой.

«Занявъ позицію у с. Мугараджикъ и пользуясь близостию большой арзерумской дороги, дававшей возможность слѣдить за турецкою арміею, которая окончательно заперлась въ укрѣпленіяхъ Карса, я, не упуская времени, началъ высылать отряды, чтобы перехватывать подвозимыя въ крѣпость военные и продовольственные запасы и совершенно прервать сообщенія непріятеля съ Арзерумомъ по большой дорогѣ.

«Такимъ-образомъ на другой же день, т. е. 7 Іюня, сотня охотниковъ полковника Лорисъ-Меликова, посланная на поискъ къ с. Беглы-Ахмету, захватила въ плѣнъ квартирмейстера Арабистанскаго артиллерійскаго полка, который былъ отправленъ изъ Карса для сбора по деревнямъ ячменя и пшеницы.

«8-го Іюня, на разсвѣтѣ, казачій разъѣздъ отъ Сборнаго Линѣйнаго № 2-го полка успѣлъ отрѣзать, подъ самыми стѣнами крѣпости, часть шедшаго туда каравана. Непріятельскіе аванпосты, въ виду которыхъ отбитъ былъ караванъ, двинулись было ему на выручку, но приближеніе изъ резерва еще двухъ сотенъ остановило Турокъ, и казаки, безъ всякаго сопротивленія, доставили въ лагерь всю захваченную добычу, состоявшую изъ 168-ми мѣшковъ сарачинскаго пшена, 8 верблюдовъ, и 86-ти штукъ вьючнаго скота, и привели слѣдовавшихъ при караванѣ 36 человекъ вооруженныхъ погонщиковъ.

Тогда же получены были свѣдѣнія о томъ, что нѣкоторые запасы продовольствія собраны Турками, для отправленія въ Карсъ, въ селеніяхъ Беглы-Ахметъ и Чыблаглу, на большой арзерумской дорогѣ, а потому туда посланъ былъ Генералъ-Маіоръ Баклановъ съ двумя дивизіонами драгунъ Наслѣднаго Принца Виртембергскаго.

каго полка, 5 сотнями казаковъ, 2 сотнями милиціи, при 4 конныхъ орудіяхъ и ракетной командѣ. Генераль-Маіору Бакланову дано приказаніе часть запасовъ, для перевозки которыхъ найдутся средства, доставить въ лагерь, а остальные истребить.

«Въ этотъ же день присоединилась къ отряду колонна Генераль-Маіора Фрейтага-фонъ-Лорингофа, шедшая на Кюрукъ-Дара и Суботанъ, и прибылъ въ отрядъ вновь сформированный Куринскій № 2 полкъ, въ числѣ 5 сотенъ, который пришелъ въ отличномъ видѣ. Всадники имѣютъ бодрый видъ, исправно вооружены и на хорошихъ лошадяхъ.

9-го Іюня выдвинуть, для поддержанія Генераль-Маіора Бакланова, промежуточный отрядъ изъ лагернаго расположенія къ с. Ардостъ, и въ то же время получены отъ сего генерала слѣдующія свѣдѣнія: 8-го Іюня прибылъ онъ къ вечеру въ селеніе Беглы-Ахметъ, гдѣ найдено и взято имъ 150 четвертей ячменя и 150 пудовъ сухарей. Съ разсвѣтомъ 9 числа, Генераль Маіоръ Баклановъ отправился далѣе къ с. Чыблахлу, гдѣ у Турокъ было собрано до 800 четвертей ячменя, хранившихся въ мечети, обращенной въ магазинъ. Поднявъ, что можно было, на арбы и часть раздавъ войскамъ, Генераль-Маіоръ Баклановъ остальные запасы вмѣстѣ съ магазиномъ сжегъ и въ тотъ же день возвратился въ Беглы-Ахметъ.

«Во время пребыванія нашихъ войскъ въ Чыблахлу, горскія сотни, содержавшія аванпосты, захватили двѣ почты, шедшія изъ Арзерума въ Карсъ, и взяли въ плѣнъ почтаря и съ нимъ трехъ человекъ.

«Въ теченіе всѣхъ сихъ дней шелъ безостановочно проливной дождь, отчего дороги сдѣлались почти непроходимы. Вода въ Карсъ-чаѣ сильно поднялась, такъ-что переправа въ бродъ при селеніи Тикма была очень за-

труднительна, но Генералъ Баклановъ 10-го числа перешелъ рѣку благополучно. Непрiятеля онъ не видалъ во все время своего движенiя. Изъ запасовъ, находившихся въ Беглы-Ахметѣ, Генералъ Баклановъ часть также поднялъ на арбы.

«Такимъ образомъ четырехдневная стоянка у с. Мугараджикъ доставила, безъ всякой съ нашей стороны потери, нѣсколько плѣнныхъ, въ томъ числѣ 1 офицера, и довольно значительное количество продовольствiя для войскъ, а Турокъ лишила главнаго сообщенiя съ Арзерумомъ.

«Со времени возвращенiя Генерала Бакланова посылаются малыя партiи по направленiю къ Саганлугу, которыя ловятъ и приводятъ бѣглыхъ Турокъ изъ Карскаго гарнизона.

«Съ занимаемой позицiи видны Карскiя укрѣпленiя и укрывшаяся въ нихъ непрiятельская армiя. Турки продолжаютъ усиливать укрѣпленiя и мѣстами возводятъ новыя. Турецкiя войска ни разу не выходили изъ своихъ окоповъ. Кавалерiйскiе аванпосты ихъ, которые они содержатъ на пушечный выстрѣлъ отъ Карса, весь день не слѣзаютъ съ коня; при малѣйшемъ у насъ движенiи, резервы ихъ немедленно выдвигаются впередъ, и уходятъ не ранѣе, какъ потревожавшая ихъ часть вернется въ лагерь.

Эриванскiй отрядъ, подъ начальствомъ Генералъ-Маiора Сулова, съ 3-го Іюня стоитъ лагеремъ на урочищѣ Дутахъ, перейдя нашу границу. Турецкiя войска окопались у монастыря Сурб-Оганесъ и находятся въ строгомъ оборонительномъ положенiи. Свѣдѣнiя изъ Эриванскаго отряда доходятъ до 9-го сего мѣсяца.

ИЗВѢСТІЯ СЪ БАЛТИЙСКАГО МОРЯ.

Санктпетербургъ, 17 Іюня.

Впродолженіе времени съ 10-го по 15-е Іюня, суда непріятельскаго флота произвели два безуспѣшныя покушенія противу ближайшихъ къ Санктпетербургу пунктовъ южнаго Финляндскаго побережья.

10-го Іюня, въ 4 часа по полудни, появились противу д. Маслакса 2 пароходо-фрегата и стали на якорь, внѣ нашихъ выстрѣловъ. 11-го числа, въ 10 часовъ утра, канонирская лодка, имѣя на буксирѣ 4 шлюпки съ вооруженными людьми, направилась къ сел. Рембетъ. Остановившись саженьяхъ въ 300 отъ берега, суда эти открыли огонь по ближайшему лѣсу, вѣроятно, въ предположеніи, что тамъ укрываются наши войска, которыя въ то время стояли за с. Маслаксомъ, въ полной готовности ударить на непріятеля, еслибъ онъ покусился на высадку. Въ 11 часовъ утра пальба была прекращена.

12-го Іюня, къ вечеру, непріятельская флотилія перешла къ сѣверной оконечности острова Ревон-Саари, а 13-го, къ полудню, приблизилась къ Біюркъ-э; здѣсь отдѣлилась отъ фрегатовъ канонирская лодка, и подойдя на 80 саж. къ берегу, сдѣлала 6 безуспѣшныхъ выстрѣловъ по тамошнему телеграфу. Несмотря на близость непріятеля, состояшій при семъ телеграфѣ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщикъ Марченко спокойно продолжалъ начатой сигналъ.

Въ оба означенные дня убитыхъ и раненыхъ у насъ не было

14 Іюня, одинъ пароходъ, съ двумя канонирскими лодками, отдѣлился отъ эскадры, стоящей на Сѣверномъ Кронштадтскомъ фарватерѣ, и сталъ близъ устья р. Се-

стры (не вдалекѣ отъ Сестрорѣцкаго Оружейнаго Завода) въ 600 саженьхъ отъ берега, лодки же приблизились на 400 сажень и стали по обѣ стороны впереди парохода. Около 3 часовъ по полудни, непріятель началъ обстрѣливать берегъ, и послѣ канонады, продолжавшейся около часу, суда снялись съ якоря и присоединились къ своей эскадрѣ; при этомъ случаѣ съ нашей стороны раненъ Подпрапорщикъ Гренадерскаго Короля Фридриха-Вильгельма III полка Шустеръ; кромѣ того, непріятельскій огонь никакого вреда намъ не причинилъ.

Санктпетербургъ, 23 Іюня.

Съ 15-го по 21-е Іюня, непріятельскій флотъ, стоящій противу Кронштадта, ограничивался посылкою канонирскихъ лодокъ для преслѣдованій финскихъ лайбъ, которыя неосторожно отдалялись отъ берега, и для порчи телеграфовъ. Изъ числа этихъ поисковъ одинъ былъ произведенъ 20-го Іюня противу судовъ, стоявшихъ у дер. Большой Ижорской (въ 10 верстахъ отъ Ораніенбаума) и Красногорскаго Телеграфа.

20-го Іюня, въ 2 часа ночи, двѣ кононирскія лодки, отдѣлившись отъ непріятельскаго флота, появились противу сел. Большаго Ижорскаго и начали стрѣлять по 4-мъ, стоявшимъ въ нѣкоторомъ удаленіи отъ берега судамъ. Потопивъ одно изъ нихъ, лодки временно присоединились къ своей эскадрѣ, и потомъ, въ 6 часовъ утра; направились къ Красной Горкѣ, выславъ впередъ шлюпку для промѣровъ и, вѣроятно, для покушенія противу Красногорскаго телеграфа. Находившійся при ономъ караулъ отъ 4-й Гренадерской роты Лейбъ-Гвардіи Измайловскаго Резервнаго полка, укрывшись въ ложементѣ, подпустилъ шлюпку на близкій ружейный выстрѣлъ и, сдѣланнѣмъ внезапно залпомъ, принудилъ ее отойти къ

лодкамъ, которыя въ то время открыли огонь по телеграфу и лѣсу, и сдѣлали болѣе 300 выстрѣловъ. Отъ сей пальбы загорѣлся лѣсъ, находящійся за селеніемъ, и пробиты потолоки и стѣны въ казармѣ прислуги, состоящей при телеграфѣ.

Между-тѣмъ, по тревогѣ прибыли къ сел. Красной Горкѣ 2 роты Лейбъ-Гвардіи Измайловскаго полка, съ 2-мя орудіями и расположились скрытно за селеніемъ. Начальствовавшій артиллеріею, Подпоручикъ Сорока, выждавъ благоприятную минуту, сдѣлалъ три выстрѣла, чѣмъ заставилъ лодки ослабить на время огонь и отступить, вѣроятно, по причинѣ полученныхъ ими поврежденій.

Въ 11 $\frac{3}{4}$ часа утра канонада прекратилась; непріятель значительнаго вреда намъ не причинилъ; вся наша потеря состоитъ въ одномъ контуженномъ артиллеристѣ.

—
Санктпетербургъ, 5 Іюля.

Съ 21 Іюня по 3 Іюля отдѣльныя суда непріятельскаго флота продолжали появляться у различныхъ пунктовъ балтійскаго побережья, производя нападеніе на беззащитные города, гдѣ не было ни войскъ, ни укрѣпленій; такимъ-образомъ Ништадтъ и Раумо были бомбардированы съ судовъ, подошедшихъ подъ переговорнымъ флагомъ, а Ловиза подверглась сильной канонадѣ и пожару.

Затѣмъ дѣйствія союзниковъ противу укрѣпленныхъ или занятыхъ нашими войсками пунктовъ ограничивались наблюденіемъ; тамъ же, гдѣ противники рѣшались употребить открытую силу, они встрѣчали мужественный отпоръ.

Такимъ образомъ была отражена попытка на Транзундъ (близъ Выборга), 1-го Іюля сего года, частію нашихъ сухопутныхъ войскъ и отрядомъ флотиліи канон-

нирскихъ лодокъ, подъ начальствомъ Капитана 2-го ранга Рудакова 2-го.

Подробности сего дѣла были слѣдующія:

1-го Іюля, въ началѣ 1-го часа пополудни, подошли къ Транзунду 1 англійскій фрегатъ, 1 корветъ и 1 канонирская лодка. Два первыхъ, остановившись неподалеку отъ Кирканеми, выслали впередъ канонирскую лодку съ семью вооруженными барказами, изъ коихъ на каждомъ было не менѣе ста человѣкъ. Вся эта флотилія, въ исходѣ 9 часа, медленно приблизилась къ острову Равенсари.

Разсыпанные здѣсь штуцерные отъ 3-го Учебнаго Карабинернаго полка встрѣтили противника мѣткимъ и убійственнымъ огнемъ; въ то же время открыта была пальба съ парохода «Тосна» и нашихъ канонирскихъ лодокъ, стоявшихъ поперегъ пролива. Дѣйствіемъ одной изъ сихъ лодокъ (№ 8-го) пробить большой барказъ, который быстро началъ погружаться въ воду и почти затонувшій отведенъ на буксирѣ къ фрегату; остальные суда также къ нему присоединились.

Вслѣдъ за тѣмъ была открыта непріателемъ усиленная канонада съ фрегата и лодки по острову Равенсари, а съ барказовъ бросали туда же конгревовы ракеты. Всѣ снаряды ложились большею частію въ лѣсу, не причиняя значительнаго вреда.

Къ 10 часамъ вечера канонада прекратилась; непріатель, не отважившись на высадку, отошелъ къ Кирканеми, и по исправленіи поврежденій, 3-го Іюля удался. Потеря его, по слухамъ, простирается до 50 человѣкъ убитыми и ранеными.

Нашъ уронъ состоитъ: изъ 1 убитаго штуцернаго 3-го Учебнаго Карабинернаго полка; *ранеными*: Гренадерскаго Сапернаго баталіона Прапорщика Стрельмана, 1 рядоваго карабинера и изъ 25-го Флотскаго экипажа 1 унтеръ-офицера и 6 рядовыхъ.

Въ продолженіе сего дѣла войска наши отличались большимъ хладнокровіемъ и мужествомъ; экипажъ канонирскихъ лодокъ дѣйствовалъ какъ на ученьѣ. Распорядившій обороною, Капитанъ 2-го ранга Рудаковъ, отзывается также съ большою похвалою о находившихся на островѣ Равенсара 2-хъ ротахъ Санктпетербургскаго Ополченія.

КЛЮЧИНСКАЯ БАТАРЕЯ, 26 Іюня.

Въ 1 часъ 20 минутъ ночи на сіе число, двѣ Англійскія канонерскія лодки, подойдя на пушечный выстрѣлъ къ берегу, начали стрѣлять ядрами и бомбами по четыремъ лайбамъ стоящимъ подъ берегомъ, около $5\frac{1}{2}$ вер. западнѣе Ключинской батареи. Въ слѣдствіе чего батарея, на случай приближенія непріятеля, была немедленно изготовлена къ дѣйствию.

Послѣ непрерывной пальбы, продолжавшейся около полутора часа, непріятельскія канонирскія лодки, повредя означенныя лайбы, по сигналу въ то время отдѣлившагося отъ непріятельской западной эскадры 3-хъ дечнаго Англійскаго корабля «Royal George», прекратили по лайбамъ пальбу, и отошли отъ берега; а вѣслѣдъ за тѣмъ корабль и лодки взяли курсъ къ своей западной эскадрѣ, съ которою вскорѣ и соединились.

Во все это время съ Ключинской батареею, по дальности непріятеля отъ ней, не сдѣлано ни одного выстрѣла.

Транзундъ.

Іюля перваго дня, въ половинѣ 1-го часа по полудни, непріятельскіе винтовые фрегатъ, корветъ и канонирская лодка, подъ синимъ Англійскимъ флагомъ показали въ виду Транзунда. Канонирская лодка шла впереди имѣя

на буксирѣ 7 вооруженныхъ барказовъ, на каждомъ изъ коихъ съ гребцами было до 100 человекъ; передній барказъ былъ 24-хъ весельный. Подойдя къ мысу Киркенеми, фрегатъ сталъ на якорь и повернулся бортомъ къ проливу.

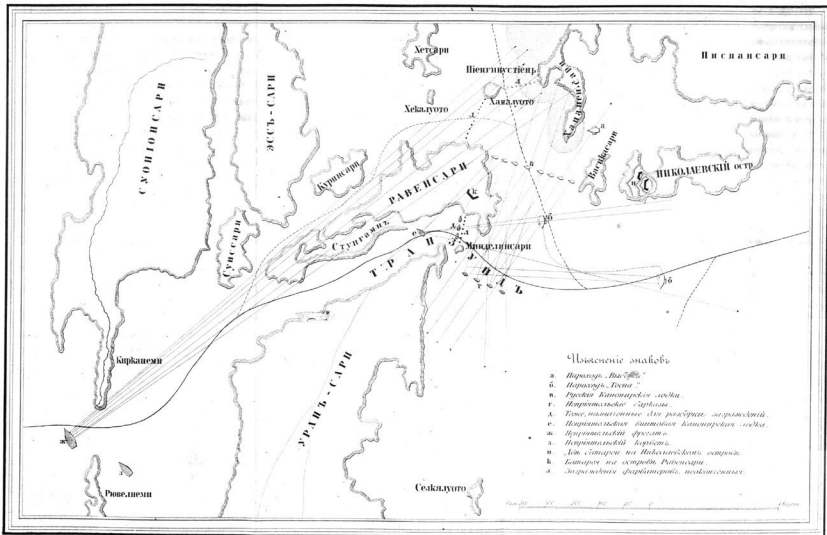
Оборона Транзундскаго пролива порученная Капитана 2 ранга Рудакову состояла въ отрядѣ гребной флотиліи, укомплектованной 25 Флотскимъ экипажемъ, 72-хъ штуцерныхъ 3-го Учебнаго Карабинернаго полка, 100 Саперахъ и 2-хъ ротахъ С. Петербургскаго Государственнаго Ополченія. Всѣ эти войска были собраны на островѣ Равенсари по случаю работъ по прегражденію Пильскаго прохода. Предположенная къ постройкѣ на островѣ Равенсари 2 пушечная батарея не была вооружена, и пушки для Николаевской батареи доставлены только въ день сраженія, на пароходѣ «Тосна».

Въ исходѣ 9-го часа вечера канонирская лодка, съ барказами на буксирѣ, начала медленно приближаться къ Транзундской преградѣ и въ нѣкоторомъ отъ нее разстояніи пустила барказы впередъ къ самой преградѣ. Въ тоже время съ лодки и барказовъ непріятель открылъ огонь по острову Равенсари, пароходу «Тосна» и по гребной флотиліи, расположенной въ проливѣ впереди Николаевской батареи; по приближеніи барказовъ къ острову, штуцерные наши отвѣчали имъ губительнымъ огнемъ; когда же барказы подошли на пушечный выстрѣлъ къ флотиліи, то съ оной и съ парохода «Тосна» открытъ по непріятелю столь удачный огонь, что чрезъ нѣсколько времени мѣткими выстрѣлами съ лодки № 8, одинъ изъ барказовъ былъ разбитъ до того что началъ тонуть; выбросивъ заборть боченки съ сухарями, мачты, паруса и даже весла и передавъ людей на другіе барказы онъ, совершенно затонувшій, былъ отбуксированъ къ фрегату. Вслѣдъ за нимъ удалились и другіе барказы.

ПЛАНЪ

СРАЖЕНИЯ ПРИ ТРАНСУЦЬ (7 ПОЛІА 1855 ГОДА.)

(по стр. 109 оф. изд. XIII тома.)



Первые выстрѣлы канонирской лодки были направлены на пароходъ «Тосна», по удаленіи котораго огонь ея сосредоточенъ былъ на островъ Равенсари, куда также направлялъ свои выстрѣлы и фрегатъ; онъ стрѣлялъ конгревовыми ракетами, ядрами, бомбами и гранатами, большая часть которыхъ ложилась на островъ, нѣкоторыя же перелетали черезъ него и достигали лодокъ. Все сраженіе продолжалось до 10 часовъ.

Всѣ войска защищавшія Транзундскій проходъ, по отзыву командующаго шхерной обороною, являли примѣръ мужества и хладнокровія; экипажъ канонирскихъ лодокъ дѣйствовалъ какъ на ученьѣ, карабинеры мѣткой стрѣльбой много способствовали къ пораженію непріятеля; ополченцы жалѣли что имъ не удалось поработать штыкомъ.

Во время отсутствія командующаго обороной на берегъ, отрядомъ гребной флотиліи командовалъ Капитанъ-Лейтенантъ Фонъ-Флотовъ, распорядительности котораго Капитанъ 2 ранга Рудаковъ приписываетъ малую потерю понесенную отрядомъ.

Пароходъ «Тосна», не въ состояніи будучи противиться огромной артиллеріи непріятельской канонирской лодки, отошелъ въ началѣ сраженія изъ подъ ея выстрѣловъ; но когда флотилія открыла огонь по барказамъ, онъ присоединился къ ней и наносилъ своими малокалиберными пушками значительный вредъ непріятелю; въ слѣдствіе хладнокровной распорядительности Капитанъ-Лейтенанта Опочинина, пароходъ не имѣлъ никакой потери.

Пароходъ «Выборгъ» неимѣющій пушекъ, во все время пребыванія флотиліи въ Транзундѣ оказывалъ самое дѣятельное пособіе лодкамъ, и во время сраженія служилъ перевязочнымъ пунктомъ, на которомъ находился медикъ съ его помощниками, — и также подвергался непріятельскимъ выстрѣламъ. Потеря наша въ этомъ сраженіи

состоятъ въ 1 убитомъ карабинерѣ. Ранены на берегу: Гренадерскаго Сапернаго баталіона Прапорщикъ *Строльманъ*, и 3-го Учебнаго Карабинернаго полка рядовой 1, на катерѣ командующаго обороной унтеръ-офицеръ 1 и 2 матроса, и на лодкахъ 4 матроса.

Поврежденія: на лодкѣ № 2 сквозная пробоина ядромъ у грузовой ватеръ-линіи, противъ крюйтъ-каморы; ядро осталось въ лодкѣ; на № 6 отъ конгревовой ракеты обгорѣлъ нактоузъ; на № 7 пробиты весельныя ростеры по срединѣ, и вообще на всѣхъ лодкахъ флаги прострѣлены штуцерными пулями и картечью; на лодкѣ № 4, подъ командою Артиллерійскаго юнкера Зеленецкаго, кормовой флагъ былъ два раза сбитъ и опять поднять на мѣсто. Катеръ командующаго пробитъ въ носовой подводной части.

На берегу сожженъ одинъ жилой домъ и сарай, и сверхъ того разрушена строившаяся батарея.

По окончаніи сраженія, на берегу найдены многія вещи съ разбитаго барказа, изъ нихъ кормовой флагъ представленъ, командующимъ отрядомъ, Его Императорскому Высочеству Генералъ-Адмиралу (*).

ИЗВѢСТІЕ СЪ БЕРЕГОВЪ МИНГРЕЛИИ.

Бивуакъ отряда гребной флотиліи Азовскихъ барказовъ у устья рѣки Ріона,
27 Мая 1855 года.

25 и 26 Мая, послѣ значительной перестрѣлки взяты въ плѣнъ Азовскими казачьими барказами, на Черномъ морѣ въ 10 миляхъ отъ устья р. Ріона, и въ виду крѣпости Редутъ-Кале, два турецкіе большіе сандала (лодки отъ 29 до 30 футъ длиною, имѣющіе одну мачту и большой рейковый фокъ, галсъ коего, тянется на бакъ а шкотъ на кормѣ), съ 11 человекъ плѣнныхъ. Въ числѣ ихъ взяты

(* Къ сему извѣстію принадлежитъ пламя, который будетъ разослать при слѣд. кн. Морск. Сб. прим. ред.

мальчикъ 10 лѣтъ Абхазецъ, сынъ дворянина, украденный на Очемчирскомъ базарѣ Турецкимъ чиновникомъ Ахметъ-Агою, нарочно посланнымъ въ Абхазію для этой цѣли. Множество Муллъ отправлено въ Абхазію для распространенія Мусульманской вѣры, между Горцами; такимъ образомъ, поклонники пророка Магомета, преумножаются, содѣйствіемъ западныхъ державъ.

Кромѣ множества, мѣстныхъ свѣдѣній, на захваченныхъ сандалахъ, найдены: 32 официальные бумаги и письмо къ главнокомандующему въ Кабулетахъ, и начальнику всѣхъ приморскихъ крѣпостей — Муширу Мустафѣ-Пашѣ.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ ПОРТОВЪ.

АСТРАХАНЬ.

19-го Мая, пароходъ «Тарки» подъ командою 46 Фл. эк. Лейтенанта *Ристори*, прибылъ къ Астраханскому порту съ главнымъ Командиромъ Астраханскаго порта и Начальникомъ Главнаго Штаба войскъ на Кавказѣ находящихся; 15 Юня пароходъ этотъ отправился въ почтовый рейсъ по портамъ Каспійскаго моря, имѣя на буксирѣ баржу «№ 8,» подъ командою Кор. Шт. Поручика *Курилова*, съ грузомъ коммерческихъ товаровъ.

Пароходъ «Ленкорань,» подъ командою 46 Фл. эк. Лейтенанта *Ефимова*, по отвозѣ въ Петровское укрѣпленіе отряда Астраханскаго казачьяго войска, 19 Мая прибылъ къ Астраханскому порту; 25 числа отправился къ тому же укрѣпленію для доставленія въ оное втораго отряда упомянутаго войска; 28-го прибывъ въ Астрахань и принявъ третій отрядъ того же войска, отправился 1 Юня, какъ

для отвоза отряда, такъ и для совершенія почтоваго рейса по портамъ Каспійскаго моря, имѣя на буксирѣ баржу «№ 6», подъ командой Кор. Шт. Подпоруч. *Романова*, съ грузомъ коммерческихъ товаровъ.

27-го Мая, баржа «№ 3», подъ командою Кор. Шт. Прапорщика *Горнефера 1*, доставила изъ Баки каменникъ для Астраханской Инженерной ком. Морск. Стр. части, а 4 Юня отправилась обратно въ Баку съ грузомъ кораблестроительныхъ припасовъ и каменнаго угля.

30-го Мая, баржа «№ 4», подъ командою Кор. Шт. Подпоручикъ *Рылова*, отправилась отъ Астраханскаго порта для промѣра фарватера, идущаго отъ четыребугорнаго пеленговаго знака въ море, до постоянной глубины.

6-го Юня, баржа «№ 7», подъ командою Кор. Шт. Штабсъ-Капитана *Комарова*, прибыла къ Астраханскому порту отъ Бакинской станцій съ грузомъ каменника для Астраханской Инженерной команды Морской Строительной части.

7-го Юня, пароходъ «Астрабадъ», подъ командою 46 Фл. эк. Капитанъ-Лейтенанта *Бочечкарова* отправился отъ Астраханскаго порта въ Сѣверную часть Каспійскаго моря на предметъ астрономическаго опредѣленія пунктовъ, предназначаемыхъ, для устройства на нихъ маяковъ и береговыхъ лоцманскихъ знаковъ, а равно для опредѣленія мѣстъ къ постановленію вѣхъ, на отмеляхъ и банкахъ.

8-го Юня, пароходъ «Куба», подъ командою 46 Фл. эк. Капитанъ-Лейтенанта *Жеребцова*, совершивъ почтовый рейсъ по портамъ Каспійскаго моря прибылъ къ Астраханскому порту съ баржею «№ 2», нагруженною коммерческими товарами, а 12 числа отправился съ тою же баржею нагруженною углемъ въ рейсъ, между Астраханью, Ново-Петровскимъ укрѣпленіемъ и Гурьевымъ городкомъ и для перевозки изъ Гурьева въ Ново-Пет-

ровскъ, войскъ Оренбургскаго Линейнаго баталіона, а равно и доставленія изъ Ново-Петровска въ Гурьевъ городокъ другой роты того же баталіона.

8-го Іюня, баржа «№ 2», подъ командою Кор. Шт. Поручика *Ерошевича*, прибыла къ Астраханскому порту на буксирѣ парохода «Куба», а 15 числа отправилась съ парохомомъ «Тарки».

Командующій Астрабадской станціи Капитанъ-Лейтенантъ *Свикинъ* отъ 27 Мая доноситъ:

1) 26-го числа Апрѣля по полудни показалось на горизонтѣ купеческое судно, и какъ оно худо управлялось, то приказано Командиру шкуны «Комаръ» отправиться къ означенному судну и отконвоировать его на Ашурадескій рейдъ. Шкуна обойдя Аширскую косу заштигѣла и не могла подойти къ судну ранѣе полудня 27 числа.

Командиръ шкуны, подойдя къ судну, нашелъ на немъ одного только человѣка, который объявилъ, что идучи отъ Астрахани въ Астрабадскій заливъ для погрузки товаровъ, ночью съ 26 на 27 число, когда судно стало на якорь, вблизи полуострова Міанъ-Кале въ разстояніи отъ Ашурале около 20 миль, къ нему подошла разбойничья лодка и изъ экипажа судна, состоящаго въ числѣ 10 человѣкъ Астраханскихъ татаръ, увезла 8 человѣкъ а одинъ при случившейся тревогѣ упалъ за бортъ и утонулъ. — Судно это шкуною «Комаръ» приведено на Ашурадескій рейдъ и находится въ совершенной цѣлости; оно принадлежит Астраханскому Татарину Аджи Ніязъ Миннѣву:

Къ освобожденію изъ плѣна этихъ людей, находящихся на Этрекѣ, приняты надлежащія мѣры.

2) 6-го Мая было предписано Командиру шкуны «Опытъ» отконвоировать въ море за 40 миль отъ Туркменскаго берега купеческое судно съ рыбнымъ товаромъ, принадлежащее Юртовскому Татарину Хаджи Реджебову и потомъ возвратится на Ашурадескій рейдъ, что

и было Капитанъ-Лейтенантомъ Рыдалевымъ исполнено. Упомянутое судно, на которомъ команды было 8 человекъ, продолжало по уходѣ отъ него шкуны слѣдовать въ Астрахань. 10 числа Мая лопманъ этого судна проходя въ виду Ферахабада замѣтилъ идущую отъ берега лодку подъ парусомъ; вскорѣ на ней были выкинуты весла и она видимо старалась сблизится съ судномъ. — Замѣтя, что лодка эта разбойничья, лопманъ немедленно взялъ обратный курсъ къ Ашураде и въ то же время приказалъ для обороны, по неимѣнію у судорабочихъ никакого оружія разобрать кирпичную печь.

Въскоромъ времени лодка съ 14 человеками Туркменъ, догнала судно. Мужественный лопманъ съ своею командою въ продолженіи нѣсколькихъ часовъ отбивался одними кирпичами и когда трое изъ Туркменъ получили тяжелыя въ голову раны, то лодка не смотря на всѣ возможныя усилія, употребленныя ими пристать къ судну и его ограбить, стала отъ него отставать и вскорѣ скрылась. Какъ только судно это показалось на горизонтѣ съ сигналомъ о помощи, то немедленно была послана къ нему шкуна «Тарантуль»; 11 числа судно было приведено на Ашурадескій рейдъ. Во время нападенія на судно убитъ ружейною картечью рабочій, Астраханскій мѣщанинъ Семенъ Ивановъ и ранены Астраханскіе мѣщане: лопманъ Иванъ Семеновъ, помощникъ лопмана Федотъ Лукинъ и рабочіи Астраханскій Татаринъ Абдулъ Якубъ. 19 числа означенное судно по оказаніи медицинскаго пособія раненымъ, отправилось въ Астрахань подъ конвоемъ шкуны «Тарантуль». — Поиски за разбойничьей лодкой остались безуспѣшны.

Случай этотъ можетъ служить прекраснымъ примѣромъ для Каспійскихъ лопмановъ, которые въ подобныхъ случаяхъ всегда сдаются не оказавши никакого сопротивленія.

3) Посланная для осмотра Туркменскихъ береговъ шкуна «Опытъ», 13 числа Мая увидѣла въ 30 миляхъ отъ Ашураде ,купеческое судно, стоящимъ на якорѣ.

Командиръ шкуны Капитанъ-Лейтенантъ Рыдалевъ подошедши къ судну и найдя его ограбленнымъ Туркменами безъ людей и парусовъ, подозвалъ къ себѣ, сигналомъ, шкуну «Гарантуль», возвращавшуюся изъ крейсера отъ береговъ Мазандерана и поручилъ Лейтенанту Семькину взять судно на буксиръ и отвезти на Ашурадескій рейдъ. Судно это бригантинъ *Фіоза*, принадлежащее Почетному Гражданину Михайлу Кафтанникову, слѣдовало въ Астрабадскій заливъ для погрузки товаровъ изъ компаніи Московскаго торговаго дома; и было ограблено 12 Мая Туркменами.

По слѣланному распоряженію Этрекскіе Туркмены были принуждены возвратить команду бригантинны, состоящую изъ 12 человекъ русскихъ подданныхъ, а равно и снятые паруса; въ настоящее время бригантина производитъ уже погрузку товаровъ.

АРХАНГЕЛЬСКЪ.

4-го Іюня. Вчера вечеромъ, по телеграфу, получено извѣстіе, что къ Двинскому бару подошло французское парусное военное судно и присоединилось къ находящейся тамъ эскадрѣ, состоящей изъ паруснаго фрегата и 2 паровыхъ корветовъ.

Такъ-какъ нѣкоторые изъ иностранныхъ купеческихъ судовъ пришедшихъ къ Архангельскому порту за товарами, не успѣли до объявленія блокады выйти за Двинской баръ, то Консулы нейтральныхъ державъ въ Архангельскѣ, чрезъ посредство Г. Военнаго Губернатора и Главнаго Командира порта, обратились письменно съ вопросомъ къ командиру Англійской эскадры крейсерующей въ Бѣломъ морѣ Капитану Бейли, могутъ ли

означенныя суда выйти въ море и безпрепятственно слѣдовать къ мѣсту назначенія; 2 Іюня письмо было отправлено на шлюпкѣ подъ переговорнымъ флагомъ. Капитанъ Бейли, также письменно, отвѣчалъ, что нейтральнымъ судамъ дозволяется выйдти изъ порта, если грузъ ими принять до объявленія блокады, т. е. до $\frac{30 \text{ Мая}}{11 \text{ Іюня}}$; суда же съ балластомъ могутъ выходить во всякое время, безъ нарушенія однакожъ правилъ блокады.

Присоединившееся 3 Іюня къ Англійской эскадрѣ французское судно оказалось фрегатъ *Клеопатра*; отъ командира его Капитана Гильбера, вмѣстѣ и командующаго французскими морскими силами въ Бѣломъ морѣ, получено письменное увѣдомленіе, которымъ всѣ порты, гавани и заливы Бѣлаго моря, съ $\frac{4}{16}$ Іюня объявляются состоящими въ блокадѣ.

За уходомъ въ море, 14 и 15 Іюня, отъ Двинскаго бара, паруснаго фрегата и трехъ пароходовъ, остались французскій парусный фрегатъ и большой пароходъ. О движеніи и дѣйствіяхъ съ 15 по 18 Іюня судовъ, крейсующихъ въ морѣ, извѣстій получаемо не было: у бара же теперь находится одинъ французскій парусный фрегатъ, а большой пароходъ съ 15 на 16 число ушелъ въ море.

Изъ полученныхъ въ послѣднее время донесеній о дѣйствіяхъ непріятельскихъ судовъ въ морѣ, видно:

1. Государственные крестьяне Архангельскаго уѣзда: трое мушницъ и три женщины 7 сего Іюня, возвращаясь на карбасъ изъ приморскаго селенія Зимней-Золотицы въ Патракѣвское общество, взяты были непріателемъ близъ деревни Куя; высадивъ людей на берегъ, непріатель увелъ на буксирѣ карбасъ, но, вѣроятно замѣтивъ его неблагонадежность, бросилъ; внослѣдствіи карбасъ тотъ прибило къ берегу.

2. Въ ночи на 13 число Іюня непріятельскій пароходъ подходилъ къ берегу на разстояніи отъ селенія Сюльмы около 7 верстѣ и, пробывъ тамъ до двухъ часовъ, отправился въ море, не сдѣлавъ никакого вреда.

3. Крестьянинъ Кольскаго уѣзда Кандамашкскаго селенія Филиппъ Жидкихъ, отправившись изъ Архангельска на мореходной лодкѣ, съ грузомъ 3 т. пуд., муки, купленной имъ здѣсь для жителей своего селенія, 13 Іюня встрѣтился съ непріятельскимъ пароходомъ въ Унской губѣ, и, не видя возможности уйти отъ непріятели, направилъ лодку къ берегу, дабы разбить ее о камни, но она сѣла на мель, съ которой непріятель снялъ ее и увелъ на буксирѣ, а хозяинъ лодки и его рабочіе успѣли съѣхать на берегъ; однакожъ и непріятельскій пароходъ, преслѣдуя лодку, сѣлъ также на мель и снялся съ нея помощью прибывлой только воды.

Послѣ 18 Іюня у Двинскаго бара находился, по прежнему, одинъ французскій парусный фрегатъ, а прочія непріятельскія суда: французскіе большой и малый пароходы, и англійскіе парусный фрегатъ и два паровыхъ корвета крейсеровали въ морѣ.

23 Іюня къ французскому фрегату у бара, присоединился англійскій паровой корветъ.

Изъ полученныхъ по 25 Іюня донесеній, о движеніи и дѣйствіяхъ непріятели, видно:

1. Непріятельскій пароходъ, проходя 16 Іюня вблизи (около 4 верстѣ) села Золотицы, Онежскаго уѣзда, сдѣлалъ по селу нѣсколько выстрѣловъ ядрами, которыя однакожъ до селенія не долетали; потомъ пароходъ сталъ на якорь у мыса Чижмана и отправилъ сюда гребное вооруженное судно; но увидѣвъ идущихъ къ мысу вооруженныхъ крестьянъ, подъ предводительствомъ одного изъ Лѣсныхъ офицеровъ, судно возвратилъ, и, снявшись съ якоря, отправился въ море, по направленію къ г. Оне-

гѣ, а вечеромъ 17 числа былъ противъ Таволоцкаго наволока, между селеніями Кяндой и Тамицой; постоявъ здѣсь нѣсколько времени, ушелъ въ море, и утромъ 18 числа былъ видѣнъ въ 20 верстахъ отъ Кій-острова, а потомъ ушелъ изъ виду.

2. Близъ устья рѣки Кулоя, впадающей въ Мезенскую губу, вечеромъ 18 числа Іюня появился непріятельскій пароходъ, который бросилъ якорь въ 15 верстахъ отъ селенія Семжи, но ничего въ тотъ день не предпринималъ. Мѣстное начальство города Мезени, извѣстивъ объ этомъ городскихъ жителей, приняло надлежащія мѣры къ защитѣ города и къ сбереженію казеннаго имущества, въ случаѣ непріятельскаго нападенія.

3. Государственный крестьянинъ Кольскаго уѣзда, деревни Варзуги Алексѣй Заборщиковъ, отправившись изъ своей деревни на небольшой шкунѣ въ селеніе Поной, съ грузомъ 200 пуд. муки, 50 пуд. соли и бочкою сельдей, для промѣна этого груза назвѣренное сало, 15 Іюня встрѣтился, не доходя до Поноя 20 верстъ, съ непріятельскимъ пароходомъ, и, не видя возможности уйдти отъ непріятели, направилъ шкуну къ берегу, гдѣ, бросивъ якорь, вмѣстѣ съ рабочими сошелъ на берегъ; непріятель увелъ шкуну на буксирѣ, и она находится у острова Сосновца.

4. Государственный крестьянинъ Кольскаго же уѣзда Петръ Логиновъ, отправившись изъ селенія своего Чапомы въ Архангельскъ на карбасѣ, съ грузомъ 20 пуд. семги и 20 пуд. ворваннаго сала, 16 Іюня встрѣтился у мыса Керець, близъ деревни Куи, съ непріятельскимъ пароходомъ, съ котораго тотчасъ были отправлены къ карбасу на гребномъ суднѣ офицеръ и команда; они забрали семгу, оставивъ ворвань, и взяли въ плѣнъ работника, крестьянина той же деревни Чапомы, Андрея Тѣлицына, а хозяина съ карбасомъ и крестьянкою Мудьюжскою

деревни Феклою Егоровою, бывшею на карбасѣ за работника, отпустили.

5. 19-го Юня съ непріятельскаго парохода, прибывшаго къ устью рѣчки Мезени 18 числа, три гребныя судна подымались рѣкою Мезенью до рѣчки Каменки, за 4 версты отъ Кузнецовской слободы г. Мезени, производя промѣръ, но съ отливомъ удалились, и за тѣмъ по 21 число уже не показывались; эти гребныя суда въ плаваніи по р. Мезени, хотя забирали встрѣтившихся имъ крестьянъ, но по осмотрѣ высаживали на берегъ, и по уходѣ своемъ не оставили никакихъ знаковъ для обозначенія фарватера. Мезенская Инвалидная команда, съ частію вооруженныхъ жителей, во все то время находились въ сборѣ въ Кузнецовской слободѣ, для отраженія непріятеля, если бы онъ покусился выйти на берегъ. Дѣла и казенное имущество присутственныхъ мѣстъ г. Мезени, равно имущество жителей, при появленіи непріятеля, были вывезены въ безопасное мѣсто.

6. 8-го Юня одинъ изъ непріятельскихъ пароходовъ, остановился противъ деревни Пурнемы, Онежскаго уѣзда, въ двухъ отъ нея верстахъ, и началъ готовить къ спуску барказы; замѣтивъ это, крестьяне залегли, подъ начальствомъ одного изъ Лѣсныхъ офицеровъ, съ ружьями и топорами, въ завалахъ, прежде ими устроенныхъ, и въ то же время распорядились отогнать отъ деревни скотъ; непріятель, услышавъ звуки пастушьяго рожка, и, вѣротно, принявъ ихъ за сигналъ къ сбору, прекратилъ приготовленія свои, и, снявшись съ якоря, пошелъ по направленію къ деревнѣ Лямцѣ, но не доходя до этого селенія восьми верстъ, увидѣлъ въ ручьѣ три карбаса и одну мореходную лодью, стоявшіе вообще 400 руб. сер., первые изъ нихъ сжегъ, а послѣднюю увелъ на буксирѣ.

7. Крестьяне Кольскаго уѣзда, деревни Варзуги, Проконій Рѣзинъ и Кокушниковъ, послѣдній съ женою и сы-

номъ, плывшіе изъ своего селенія въ Архангельскъ, не дойдя до Двинскаго бара нѣсколько верстъ, были настигнуты непріятельскимъ пароходомъ и, не видя возможности спастись, стали на якорь; послѣ этого подошло къ карбасу съ парохода гребное судно, которое обыскавъ крестьянъ и не найдя у нихъ денегъ, взяло только нѣсколько боченковъ сельдей и 5 пудовъ семги, и за тѣмъ ушло; крестьяне прибыли на карбасъ въ Архангельскъ.

27 Іюня, къ находящимся у Двинскаго бара французскому парусному фрегату и англійскому паровому корвету, присоединился англійскій парусный фрегатъ.

АРЕНСБУРГЪ.

Съ 19 на 20-е Мая непріятельскій 9-ти пушечный пароходъ захватилъ лодку съ 3 Эзельскими крестьянами; отобравъ у нихъ 14 лофовъ ржи, имущество и 14 р. 50 к. денегъ, лодку уничтожилъ, а крестьянъ продержавъ въ плѣну 2 дни, передалъ на другой пароходъ, который чрезъ два же дни высадилъ ихъ на берегъ о-ва Эзеля.

24 Мая шестеро Эзельскихъ крестьянъ, отправившіеся на лодкѣ къ Курляндскому берегу, на пути были перехвачены непріятельскимъ пароходомъ: людей и грузъ (соли 2 бочки) взяли, а лодку уничтожили; чрезъ 9 дней крестьянъ высадили на берегъ. 29 Мая этотъ же пароходъ приставалъ къ о-ву Руне, для фуражировки съѣстныхъ припасовъ.

30 Мая находились въ большомъ Зундѣ три непріятельскіе парохода, измѣрявшіе глубину; до 8 часовъ вечера они стояли на якорѣ противъ имѣнія Пиварацъ и потомъ направили путь въ Рижскій заливъ.

31 Мая въ 9 ч. утра, два непріятельскіе парохода показывались близъ имѣнія Мурацъ (на Эзелѣ); съ промѣромъ, медленно, подвигались впередъ вдоль берега, лежащаго насупротивъ Аренбургской гавани острова Абро;

въ 15 верстахъ отъ сего послѣдняго остановились на якорѣ и продолжали промѣръ на лодкахъ до 7 ч. вечера; послѣ чего удалились.

2 Юня непріятельскій пароходъ захватилъ 9 Эзельскихъ лодокъ съ 32 крестьянами; грузъ ржи, около 52 лофовъ, взятъ на судно, лодки брошены, а крестьяне, по отобраніи отъ нихъ имущества и денегъ 141 р. 50 к., высажены на берегъ, близъ имѣнія Киварацъ. Крестьяне показываютъ, что большая часть людей находившихся на этомъ пароходѣ были не солдаты, а простые матросы съ купеческихъ кораблей.

Ревель.

16 Юня пришли отъ W и стали на якорь у Наргена: 1 пароходъ и 2 транспорта; къ вечеру еще подошли корабль, фрегатъ и канонирская лодка. Сегодня непріятельская эскадра, разсвѣщалась флагами и производила салютъ.

17 Юня за пасмурностію на горизонтѣ ничего не было видно; въ $\frac{1}{4}$ часа по полудни была слышна на эскадрѣ пальба съ боевыми зарядами.

18 Юня пришедшій отъ W пароходъ привелъ на буксирѣ 3 трехъ-мачтовыхъ судна.

19 Юня особыхъ движеній на непріятельской эскадрѣ у Наргена замѣчено не было; густой дымъ, вѣроятно отъ зажженного на островѣ лѣса, былъ видѣнъ до другаго вечера.

20 Юня непріятельскій пароходъ захватилъ у Вульфа 3 рыбацкія лодки и привелъ къ эскадрѣ.

21 Юня непріятельская эскадра у Наргена состояла изъ 6 кораблей, 2 фрегатовъ, 1 корвета, 2 пароходовъ, 3

канонирскихъ лодокъ, 8 тендеровъ и 23 купеческихъ судовъ.

26 Іюня въ $\frac{1}{2}$ 5 часа ппд. канонирская лодка, отдѣляясь отъ эскадры, пошла на рейдъ и взяла направленіе къ Вимскому берегу, гдѣ увидѣвъ идущую подъ самымъ берегомъ лайбу съ камнями, пустила въ нее 2 ядра, и въ тоже время послала къ ней шлюпку; но штуцерные стрѣлки находившіеся на мызѣ Вимсѣ нѣсколькими выстрѣлами остановили шлюпку и заставили ее возвратиться къ канонирской лодкѣ, которая взявъ ее на буксиръ пошла обратно къ эскадрѣ.

27 Іюня три корабля, каждый съ купеческимъ судномъ на буксирѣ, фрегатъ подъ адмиральскимъ флагомъ, 3 канонирскія лодки и пароходъ ушли къ О. Осталось у Наргена: 4 корабля, фрегатъ, корветъ, 3 парохода, 3 канонирскія лодки, 8 тендеровъ и 15 купеческихъ судовъ.

30 Іюня. Въ продолженіи 9 дней никакихъ особыхъ движеній въ непріятельскихъ судахъ не было, кромѣ прихода и отхода крейсеровъ; сегодня непріятельская эскадра у Наргена стоитъ въ числѣ 19 военныхъ и 15 купеческихъ судовъ.

1 Іюля, по мрачности горизонта, никакихъ движеній непріятельской эскадры стоящей у Наргена не было видно; съ 10 до $\frac{1}{4}$ 1 часа дня была слышна на эскадрѣ частая пушечная пальба.

2 Іюля, по очищеніи мрачности, непріятельская эскадра состояла: изъ 3 кораблей, 2 фрегатовъ, 3 пароходовъ, 2 канонирскихъ лодокъ, 9 тендеровъ и 21 купеческаго судна. Около полдня канонирская лодка и пароходъ отдѣляясь отъ эскадры пошли на рейдъ; подходя же на дальній пушечный выстрѣлъ къ батареямъ Сѣвермаго больверка и Штрійкбергъ держались около нихъ не предпринимая никакихъ дѣйствій, ни противъ батареи, ни лайбъ

идушихъ съ камнями на рейдъ, и потомъ отправились обратно къ эскадрѣ гдѣ и стали на якорь.

3 Юля въ 6 ч. ппд. во время бывшей мрачности прибыли къ непріятельской эскадрѣ: 2 корабля, 2 парохода и 3 тендера; послѣ 6 часовъ прибыли еще 2 корабля, 1 фрегатъ, 1 пароходъ, 1 канонирская лодка и 4 тендера. Въ теченіи сего дня въ эскадрѣ стоящей у Наргена оказались 2 англійскихъ корабля подъ контръ-адмиральскими флагами, изъ нихъ трехъ-дечный подъ флагомъ бѣлой дивизіи, а другой — двухъ-дечный — подъ флагомъ синей дивизіи; 1 французскій корабль подъ контръ-адмиральскимъ же флагомъ. Еще прибыли къ эскадрѣ отъ W — тендеръ, отъ N фрегатъ и три парохода, изъ которыхъ 2 имѣли по 2 купеческихъ судна на буксирѣ.

4 Юля пришли отъ N фрегатъ, и отъ W корветъ, прошедшій по S сторону Наргена; затѣмъ непріятельская эскадра у Наргена состоитъ изъ 7 кораблей, 5 фрегатовъ, корвета, 11 пароходовъ 3 канонирскихъ лодокъ, 17 тендеровъ и 27 купеческихъ судовъ.

ПЕРЕПИСКА

Г. Военнаго Министра Князя Долгорукова съ Вице-Адмираломъ Дондасомъ.

Письмо Адмирала Дондаса, къ Г. Военному Министру Генералъ-Адъютанту Князю Долгорукову.

Корабль *Герцогъ Веллингтонъ*, на якорѣ противъ Толбухина маяка, въ 5 миляхъ WSW.

4-го Юля 1855 года.

Милостивый Государь,

«Въ письмѣ отъ 15 числа прошедшаго мѣсяца къ Командующему Россійскими войсками въ Гельсингфорсѣ я

излагалъ обстоятельства дѣла, которое считалъ явнымъ оскорбленіемъ и нарушеніемъ всѣхъ принятыхъ на войнѣ обычаевъ, и которое случилось 5 Іюня близъ Гангеуда. Я имѣю поводъ думать, что означенныя обстоятельства уже дошли до свѣдѣнія Вашего Сіятельства другими путями; однакоже полагаю, что предметъ по которому я нынѣ обращаюсь, будетъ для Васъ яснѣе, если представлю Вамъ копію, какъ съ моего письма отъ 15 Іюня, такъ и съ отвѣта Генерала Берга.

Съ полученіемъ этого отвѣта я счелъ себя вполне оправданнымъ, какъ въ представленіи моемъ Генералу Бергу, что справедливо было бы освободить нашихъ плѣнныхъ, такъ и въ объясненіи ему заключенія, какое можетъ быть сдѣлано на счетъ истинной причины предполагаемаго въ семъ случаѣ недоразумѣнія или отвѣтственности за оное. Я полагаю, что послѣ данныхъ нами по этому дѣлу объясненій, едва ли могутъ безпристрастныя лица сомнѣваться въ томъ, что лодка съ парохода *Казакъ* была отправлена 5 Іюня къ берегу близъ Гангеуда, собственно съ цѣлью освобожденія попавшихъ въ наши руки Русскихъ плѣнныхъ, а отнюдь не съ намѣреніемъ непріязненнымъ или двусмысленнымъ.

Однако же я приостановился представленіемъ этого заключенія Генералу Бергу, пока не вошелъ въ надлежащее сношеніе съ Правительствомъ Ея Британскаго Величества. Теперь же получивъ положительное повелѣніе, уполномочивающее меня требовать отъ него освобожденія упомянутыхъ плѣнныхъ, я счелъ удобнѣйшимъ достигнуть исполненія данныхъ мнѣ наставленій прямымъ обращеніемъ къ Вашему Сіятельству, и въ слѣдствіе письма, съ которымъ Вы ко мнѣ обратились 28 Іюня, я принимаю смѣлость представить при семъ на Ваше усмотрѣніе извлеченіе изъ инструкцій, полученныхъ мною отъ имени Лордовъ Адмиралтейства.

Мнѣ остается однако же прибавить въ дополненіе къ замѣчаніямъ Лордовъ, относительно переговоровъ происходившихъ у Керчи, что я также поставилъ себѣ въ обязанность разслѣдовать подробности дѣла упоминаемаго Генераломъ Бергомъ, какъ бы случившагося въ окрестностяхъ Твермине, и что теперь я считаю себя совершенно въ правѣ самымъ рѣшительнымъ образомъ (in the most unqualified manner) возразить, что ни на одномъ изъ гребныхъ судовъ Британскаго флота въ сосѣдствѣ означеннаго мѣста, не только не былъ употребленъ во зло парламентарскій флагъ, но даже вовсе употребляемъ не былъ.

Прошу позволенія воспользоваться этимъ случаемъ, чтобы выразить Его Высокопревосходительству Генералу Бергу благодарность мою за вниманіе, которое, какъ онъ увѣряетъ меня, было постоянно оказываемо къ нуждамъ нашихъ плѣнниковъ. Я не могу даже вѣрить, чтобы Правительство Его Величества Императора Всероссийскаго настаивало на удержаніи въ плѣну людей, захваченныхъ въ то самое время, когда они возвращали свободу Русскимъ плѣннымъ; ибо подобное удержаніе можетъ только довести до ожесточенія тѣ враждебныя чувства, которыя естественно рождаются отъ самаго существа войны, но смягченіе которыхъ всѣми возможными средствами должно быть цѣлью всякой образованной націи.»

Къ письму Адмирала Дондаса приложено:

1) Извлеченіе изъ депеши Секретаря Адмиралтейства къ Адмиралу Дондасу.

Сущность этой депеши заключается въ слѣдующемъ:

Лорды Адмиралтейства выражаютъ удовольствіе, доставленное имъ извѣстіемъ о томъ, что вышедшіе на берегъ у Гангеуда офицеръ и матросы не всѣ убиты, какъ сперва полагали, а только въ плѣну у Русскихъ и что

лишь нѣкоторые изъ нихъ тяжело ранены. Они весьма рады, что русскій офицеръ призналъ, что огонь лишь нечаянно былъ открытъ по людямъ имѣвшимъ парламентарскій флагъ, а не преднамѣренно, какъ должно было заключить, изъ показаній единственнаго человѣка, оставшагося живымъ на лодкѣ.

Но изъ этихъ показаній, Лорды вполне убѣждаются, что парламентарскій флагъ дѣйствительно находился на лодкѣ и былъ потомъ несенъ самимъ Лейтенантомъ Дженестомъ.

Дальнѣйшее объясненіе этого дѣла можетъ быть получено только отъ самаго Лейтенанта Дженеста и оставшихся вмѣстѣ съ нимъ живыми, въ рукахъ Русскихъ.

Лорды не понимаютъ, какимъ образомъ можетъ быть оправданъ русскій офицеръ, открывшій огонь по безоружнымъ людямъ, когда при превосходствѣ своемъ въ силахъ, онъ могъ всѣхъ ихъ взять въ плѣнъ, и когда не могъ видѣть оставленнаго въ лодкѣ оружія, ибо оно было закрыто брезентомъ, на которомъ еще лежали вещи Русскихъ плѣнныхъ.

Лорды могутъ только сожалѣть, что Лейтенантъ Дженестъ до выхода на берегъ не выждалъ отвѣтнаго сигнала на свой парламентарскій флагъ; но ошибка его не можетъ нисколько оправдывать варварскаго съ нимъ поступка.

Не принимаютъ они въ оправданіе и довода Генерала Берга, что Англійскія суда иногда поднимали Русскій флагъ. Эту военную хитрость, они считаютъ совершенно позволительною, съ тѣмъ лишь, чтобы до открытія непріязненнаго дѣйствія, снова былъ поднятъ собственный флагъ корабля.

Лорды не вѣрятъ свидѣтельству Генерала Берга, что Англичане употребляли во зло парламентарскій флагъ для дѣланія промѣровъ, или для добыванія свѣдѣній, съ на-

рушеніемъ общепринятыхъ военныхъ обычаевъ, или между-народныхъ правъ. Они слышали, будто бы нѣчто подобное случилось близъ Керчи, но на основаніи положительнаго и несомнѣннаго показанія того самаго офицера, котораго судно въ этомъ обвиняли, они съ радостію признаютъ себя вправѣ удостовѣрить, что подобному обвиненію не было никакого основанія.

Письмо Военнаго Министра къ Адмиралу Дондасу, отъ
29 Іюня
11 Іюля *1855 года.*

Честь имѣю извѣстить васъ о полученіи письма вашего ко мнѣ отъ 4-го сего Іюля. Письмо это заключаетъ въ себѣ два различные предмета. Увѣдомивъ меня, во-первыхъ, что вы имѣете отъ Адмиралтейства предписаніе истребовать освобожденіе взятыхъ 5-го Іюня въ плѣнъ въ Гангеудѣ англійскихъ офицера съ матросами, вы, во-вторыхъ, отрицаете точность собранныхъ нашими властями въ Финляндіи свѣдѣній, относительно злоупотребленія парламентарскаго флага, въ которомъ обвиняютъ офицеровъ Королевскаго флота.

Позвольте мнѣ г. Адмиралъ отвѣчать вамъ на эти два предмета съ точностію и безусловною откровенностію, приличною человѣку, который желаетъ достигнуть безошибочной оцѣнки истины.

Мы имѣемъ о Гангеудскомъ происшествіи три различные показанія.

Первое составляетъ рассказъ матроса Брауна, который положительно утверждаетъ, что Лейтенантъ Дженестъ, Докторъ Истонъ, г. Солливэнъ, и вся команда безъ изыятія — убиты, и пали на его глазахъ. Живость этого показанія нынѣ доказана свидѣтельствомъ оставшихся въ живыхъ, къ которому мнѣ ничего прибавлять не остается. Не сомнѣваюсь, Адмиралъ, что вы же сами первые сожалѣли о томъ, что повѣрили рассказу, г. Капитаномъ

Фэншау опрометчиво и безъ достаточной повѣрки принятому.

Второй разсказъ, который мы имѣли передъ глазами, заключается въ письмѣ на имя Капитана Фэншау, отъ самаго Лейтенанта Дженеста, вручившаго оное *открытымъ* Генералу Моллеру, съ просьбою объ отправленіи при первомъ удобномъ случаѣ. Это письмо, только что мною полученное, спѣшу при семъ препроводить къ вамъ, дабы для васъ не остался неизвѣстнымъ ни одинъ изъ тѣхъ доводовъ, какіе сей офицеръ счелъ бы за нужное приводить для оправданія своего предъ начальствомъ.

Третій разсказъ происходитъ изъ официальнаго слѣдствія произведеннаго на самомъ мѣстѣ Г. Финляндскимъ Генералъ-Губернаторомъ, Генераломъ Бергомъ.

Сличеніе всѣхъ этихъ данныхъ подаетъ мнѣ право считать за неопровержимую истину, то краткое изложеніе обстоятельствъ, какое при семъ имѣю честь сообщить вамъ.

Гребное, вооруженное судно направляется, въ военное время, къ Гангеудской пристани. Командующій онымъ офицеръ вступаетъ на берегъ, не испросивъ, не выждавъ, не получивъ предварительно на то разрѣшенія. Высаживаетъ пять человѣкъ плѣнныхъ Финляндцевъ, которымъ возвращаетъ свободу. Если въ этомъ заключалась цѣль его порученія, то оно было совершено. Выполнивъ оное, не встрѣтивъ притомъ ни малѣйшаго сопротивленія, ему слѣдовало удалиться немедленно отъ берега и возвратиться на *Казакъ*. Но ни чуть не бывало — оставивъ судно, онъ выступаетъ впередъ по непріятельской землѣ; да не одинъ онъ: его сопровождаетъ нѣсколько человѣкъ изъ экипажа. Какія же были его намѣренія? Онъ имѣлъ въ виду, говорить онъ, войдти въ сношеніе съ жителями, поговорить съ начальникомъ телеграфа, кунить, если удастся, провизію. — Все это не при-

надлежить къ обязанностямъ правильнаго парламентаря. Официальное извѣстіе отъ одной военной власти передается ею другой — военной же власти, а не сообщается народу или начальнику телеграфа. Какова бы ни была цѣль экспедиціи Лейтенанта Дженеста на Русской землѣ — наименовать эту цѣль я воздерживаюсь — но то очевидно, что эта экспедиція предпринята въ противность правиламъ и не съ разрѣшенія начальства.

Удалившись, по собственному произволу отъ своей шлюпки, офицеръ сей попадаетъ въ засаду. Этого онъ не ожидалъ, ибо на побережьѣ, кромѣ двухъ, трехъ женщинъ, никого не видалъ. Благодаря собственной его оплошности видитъ себя застигнутымъ въ распахъ превосходною по числу силою и тогда уже для обезпеченія своей свободы, ссылается на права парламентаря. Имѣлъ ли онъ на это право? Были ли имъ приняты обычныя мѣры предосторожности, для того чтобы его признали въ качествѣ парламентаря предварительно, до вступленія на непріятельскую землю? — Ни чего этого небыло. Окруженный со всѣхъ сторонъ, онъ сдается военноплѣннымъ. Участъ его раздѣляютъ Докторъ Истонъ, г. Солливанъ и экипажъ шлюпки.

Между тѣмъ, оставшіеся на шлюпкѣ люди выбрасываютъ за бортъ орудіе, которымъ судно было вооружено. На шлюпкѣ захвачено 360 боевыхъ патроновъ, 400 ударныхъ колпачковъ и двѣ зажигательныя трубки съ фитилями. Въ числѣ доставшихся въ руки нашимъ солдатамъ ружей нѣкоторыя оказались съ несомнѣнными признаками, что изъ нихъ только что выстрѣлено.

Приводимыя мною вкратцѣ обстоятельства подтверждаются слѣдственнымъ дѣломъ, которое было поручено произвести одному изъ Флигель-Адъютантовъ Его Императорскаго Величества, какъ только получено

было, чрезъ Генераль-Адъютанта Берга, извѣстіе о случившемся въ Гангеудѣ.

Слѣдствіемъ этимъ неоспоримо доказывается, по единогласному показанію всѣхъ, бывшихъ очевидцами дѣла, что парламентарскаго флага, ни на корветѣ *Казакъ*, ни на посланномъ къ пристани гребномъ суднѣ, ни въ рукахъ у вышедшаго на берегъ офицера, не было видно.

Изложивъ эти обстоятельства, обращаюсь къ вамъ, Адмиралъ, съ вопросомъ: — офицеръ сей, — если бы даже, какъ говорить онъ, имъ и было выставлено привязанное къ шлюпочному крюку бѣлое полотно — могъ ли имѣть притязаніе на то, чтобы съ нимъ поступили какъ съ парламентаромъ? Признать его таковымъ, значило бы дать право каждому офицеру въ непріятельской землѣ фуражировать, производить рекогносцировки мѣстности, заводить сношенія съ жителями; а если нечаянно попадетъ онъ въ руки превосходной силы, отступить живымъ и невредимымъ воспользовавшись мнимымъ титуломъ парламентаря, лишь бы избѣжать плѣна.

По всѣмъ правамъ Лейтенантъ Дженестъ по собственной винѣ попалъ въ наши руки. Ту же участь раздѣлила и бывшая подъ его начальствомъ команда. Намъ остается сожалѣть только о погибели шести человекъ, павшихъ жертвою его легкомысленнаго предпріятія, оправдать которое можно развѣ только тѣмъ, что онъ надѣялся окончить его безнаказанно.

Всему, однакожь, есть предѣлъ, — даже и военнымъ хитростямъ. Иначе, пользуясь безнаказанностію присвоенною бѣлому флагу, чего бы иной не считалъ себя въ правѣ дѣлать. Что до насъ касается, то мы намѣрены оказывать этому флагу и требовать для него всю ту неприкосновенность, которая ему присвоена по правиламъ, законно признаннымъ въ военное время. Вотъ почему, при настоящихъ данныхъ, не можемъ согласиться освобо-

дить Лейтенанта Дженеста отъ плѣна, имъ, по его собственной ошибкѣ заслуженнаго, и которому, по его же винѣ, подверглась и бывшая подъ его начальствомъ команда.

Имѣю честь предложить вамъ, Адмиралъ, рѣшеніе это довести до свѣдѣнія Правительства Ея Великобританскаго Величества.

Имѣю основательный поводъ полагать, что Адмиралтейство убѣдится въ законности этого рѣшенія, тѣмъ болѣе, что, оно сочло за нужное, инструкціею своею отъ 26-го Іюня, выставить на видъ ошибку въ какую впалъ Лейтенантъ Дженестъ, выйдя на берегъ въ то время, когда поднятый имъ парламентарскій флагъ, не былъ еще признанъ — береговымъ начальствомъ.

Объяснивъ такимъ образомъ, вполнѣ, обстоятельства относящіяся до Гангеудскаго происшествія, стану теперь отвѣчать на вторую часть вашего письма отъ 4 Іюля, гдѣ вы положительно отрицаете, сдѣланныя предъ симъ властями нашими въ Финляндіи, показанія, о злоупотребленіи офицерами королевскаго флота парламентарскаго флага.

Я нахожусь въ непріятной для меня необходимости сообщить вамъ г. Адмиралъ нынѣ новое доказательство этихъ злоупотребленій. Доводы мои основаны на прилагаемомъ при семъ показаніи, которое подтверждаетъ непосредственное свидѣтельство Бургомистра Финляндскаго города Раумо.

Вмѣняю себѣ въ обязанность сообщить Вамъ официальное донесеніе сего чиновника, Г. Петерсона, отъ

20 Іюня
2 Іюля

Достоверность изложенныхъ въ ономъ обстоятельствъ подтверждается рапортами доставленными отъ нашихъ военныхъ властей.

По прочтеніи сего документа, вы убѣдитесь въ двухъ истинахъ, на которыя указываю съ крайнимъ сожалѣніемъ:

1) Что, несмотря на ваши формальныя приказанія, офицеры вашей эскадры, уклоняются отъ точнаго смысла вашей инструкціи отъ 29 Мая, и не довольствуясь задерживаніемъ въ морѣ, какъ было имъ предписано, каботажныхъ судовъ, съ необычайною жестокостію наносятъ вредъ частному имуществу владѣльцевъ судовъ стоящихъ на якорѣ и не производящихъ торговли, относительно которыхъ намѣреніе ваше было именно, чтобы имъ не было наносимо никакого вреда.

2) Что предпринимаемыя офицерами королевскаго флота, внѣ круга военныхъ операцій, для таковой разрушительной цѣли, экспедиціи совершаются подъ видомъ и подъ прикрытіемъ парламентарскаго флага.

Изъ сего проистекаетъ, что войска наши, призываемыя на защиту частнаго имущества неукрѣпленныхъ городовъ, подвергающихся нападеніямъ вашихъ крейсеровъ, приходятъ по неволѣ въ столкновеніе съ бѣлымъ флагомъ, пользуясь которымъ ваши офицеры похищаютъ у приморскихъ жителей ихъ средства къ пропитанію.

Вмѣстѣ съ сообщеніемъ вамъ документа при семъ прилагаемаго, считаю обязанностію присовокупить еще одно обстоятельство, заслуживающее равнымъ образомъ справедливаго порицанія вашего; а именно: крейсера королевскаго флота, задержавъ у береговъ остр. Эзеля и истребивъ нѣсколько простыхъ рыбацкихъ лодокъ, похитили у бѣдныхъ рыбаковъ не только деньги, но и самую бывшую на нихъ одежду.

Поставляя вамъ на видъ этотъ фактъ, мнѣ остается только выразить то полное сочувствіе съ какимъ раздѣляю начала выраженные въ заключеніи вашего письма. Вы говорите, что просвѣщенныя нація обязаны употреблять всѣ зависящія отъ нихъ средства, для смягченія

того враждебнаго чувства, которое бываетъ слѣдствіемъ международной войны. Полагаюсь, съ совершенною увѣренностію на то, что вы не пощадите никакихъ усилій для пресѣченія на будущее время поступковъ подобныхъ тѣмъ, на какіе нынѣ вамъ указываю.

Репортъ Бургомистра города Раумо, Г. Петерсона, на имя Генералъ-Маіора Вендта.

Раумо, 2 Іюля 1855 г.

Имѣю честь донести Вашему Превосходительству, что ^{20 Іюня}/_{2 Іюля} въ 2 часа ночи, усмотрѣли въ разстояніи двухъ миль непріятельское судно, приближавшееся къ городу. Я немедленно увѣдомилъ о семъ Капитана Карльстедта, прибывшаго сюда 21 Іюня, съ отрядомъ солдатъ для защиты города, Капитанъ тотчасъ поспѣшилъ къ гавани, гдѣ распредѣлилъ по мѣстамъ своихъ людей. Въ четыре часа по полудни, въ гавань вошли четыре непріятельскія гребныя судна, каждое съ полнымъ комплектомъ людей, и вооруженное пушками, *впереди ихъ шло пятое гребное судно подъ парламентерскимъ флагомъ.* — Я отправился къ нимъ на встрѣчу, и, отплывъ отъ берега на разстояніе 400 шаговъ, увидѣлъ себя окруженнымъ Англичанами, которые спросили у меня, есть ли въ окрестностяхъ войска?

Бывшій при мнѣ лоцманъ Гренлундъ, умѣющій говорить по англійски, объявилъ имъ, что на подобный вопросъ я не въ правѣ дѣлать отвѣта. Тогда непріятель сталъ требовать, чтобы жители выдали ему всѣ корабельныя принадлежности, и для поясненія нарисовалъ тутъ же на листѣ бумаги: паруса, снасти и мачты, прибавивъ, что сожжетъ городъ, если вещей сихъ ему не выдадутъ. Я отвѣчалъ, что мы не можемъ выполнить этого требованія, и тогда, Англичане объявили своею собственностію

всѣ находившіяся въ гавани суда. Въ то же время, направившись къ ближайшему изъ нихъ, стали приготовляться взойти на оное.

Тутъ Капитанъ Карльстедтъ приказалъ открыть огонь, и послѣдовала общая перестрѣлка, посреди которой мы не безъ труда добрались до берега.

Изъ числа находившихся въ гавани судовъ, два загорѣвшись отъ брошенныхъ непріятельскимъ кораблемъ бомбъ, сгорѣли совершенно; что же касается до вспыхнушаго въ лѣсу пожара, то онъ немедленно потушенъ, а до города непріятельскія бомбы не долетали. Возвратившись на берегъ, я тотчасъ поспѣшилъ въ городъ, гдѣ приказалъ снарядить пожарныя трубы.

Убитыхъ съ нашей стороны нѣтъ; а непріятель, по мнѣнію Капитана Карльстедта, находившагося все время подъ весьма сильнымъ огнемъ, потерялъ на гребныхъ судахъ вѣроятно не менѣе 50 человекъ.

По трехъ часовой бомбардировкѣ изъ 98 фун. орудій, непріятельскій корабль ушелъ въ море.

Въ непродолжительномъ времени буду имѣть честь доставить болѣе подробный рапортъ по сему дѣлу.

СПИСОКЪ.

ГГ. ШТАБЪ И ОБЕРЪ ОФИЦЕРАМЪ МОРСКАГО ВѢДОМСТА УБИТЫМЪ, РАННЫМЪ И
КОНТУЖЕННЫМЪ ВЪ СЕВАСТОПОЛѢ

Съ открытія третьей бомбардировки ().*

25-го Мая.

Флотскихъ экипажей Капитаны 1-го ранга:

33-го, *Викторъ Микрюковъ* контужень въ голову.

40-го, *Левъ Будищевъ* контужень.

(*) Списокъ этотъ былъ напечатанъ въ особомъ прибавленіи къ № 6 М. Сб.

Капитанъ 2-го ранга.

42-го, *Александръ Заводовскій* контужень въ лѣвую ногу.

Всѣ трое остались на своихъ мѣстахъ.

Капитанъ-Лейтенантъ.

39-го, *Вильгельмъ Реймерсъ* ранень въ голову и лице.

Лейтенанты:

34-го, *Эммануилъ Эбелингъ* ранень на Волинскомъ редутѣ; умеръ отъ раны 1-го Юня.

38-го, *Николай Манганари* ранень.

45-го, *Николай Макаминскій* ранень.

Мичманы:

40-го, *Николай Цацъ* контужень въ лѣвое предплечіе.

44-го, *Василій Чистяковъ* умеръ отъ раны 30 Мая.

Всѣ шестеро отправлены на перевязочный пунктъ.

Морской Артиллеріи:

Подпоручикъ *Николай Перекомскій* ранень въ правое бедро. Отправленъ на перевязочный пунктъ.

Прапорщики:

Григорій Васильевъ убитъ.

Алексій Самотаевъ контужень. Остался на своемъ мѣстѣ.

5-го Ласт. эк. *Иванъ Кондратьевъ* ранень. Отправленъ на перевязочный пунктъ.

Подпоручикъ Арест. ротъ *Василій Избашъ* контужень. Остался на своемъ мѣстѣ.

26-го Мая.

Флот. экипажей Капитаны 1-го ранга:

44-го, *Федоръ Кернъ* ранень и контужень въ високъ.

35-го, *Павелъ Перелешинъ* контужень въ голову и руку.

Состоящій по флоту Капитанъ 2-го ранга:

Левъ Долманъ контужень въ спину.

Флотск. экипаж. Капитанъ-Лейтенанты:

38-го, *Константинъ Дракопуло* контужень въ поясницу.

43-го, *Федоръ Бахталовскій* ранень въ голову и контужень въ лице.

44-го, *Петръ Чебышевъ* контужень въ лице и руки.

Всѣ шестеро остались на своихъ мѣстахъ.

36-го, *Александръ Ершовъ* ранень въ лѣвую руку и контужень въ голень. Отправлень на перевязочный пунктъ.

39-го, *Платонъ Григорашъ* ранень въ лице.

Лейтенанты:

29-го, *Сергій Поля* ранень въ лѣвый бокъ.

32-го, *Николай Протопоповъ* контужень въ животъ.

— *Михаилъ Самойловичъ* контужень въ руку.

33-го, *Павелъ Гусевъ* контужень въ глазъ.

34-го, *Петръ Свѣшниковъ* ранень въ щеку.

— *Николай Костомаровъ* ранень.

Всѣ семеро отправлены на перевязочный пунктъ.

34-го, *Аполлонъ Соколовскій* убитъ.

39-го, *Семенъ Юрьевъ 4-й* убитъ.

36-го, *Александръ Жидковъ* ранень въ лѣвое бедро.

— *Николай Колокольцевъ* ранень въ шею.

38-го, *Владимиръ Гедеоновъ* ранень въ спину.

39-го, *Николай Кононовъ* ранень въ лѣвую руку и бокъ.

40-го, *Николай Скарятинъ* ранень.

42-го, *Сергій Тверитиновъ* ранень въ теменную кость

— *Александръ Тимирязевъ* ранень на Камчатскомъ редутъ.

43-го, *Михаилъ Кумани* контужень въ правую ногу.

Всѣ восемь отправлены на перевязочный пунктъ.

31-го, *Константинъ Лазаревъ* контужень.

32-го, *Федоръ Нарбутъ* контужень.

42-го, *Илья Воробьевъ* контужень въ голову и лице.

30-го, *Дмитрій Кракинъ* контужень въ голову.

Мичманы:

42-го, *Николай Сырковъ* ранень въ бедро и контужень въ голову.

35-го, *Николай Перелешинъ* контужень.

44-го, *Орестъ Богдановичъ* контужень въ голову и руку.

Всѣ семеро остались на своихъ мѣстахъ.

42-го, *Иванъ Блшичевъ* убитъ на Камчатскомъ редутѣ.

43-го, *Николай Бурцовъ* убитъ на 5 бастіонѣ.

44-го, *Митрофанъ Федоровскій* ранень въ плечо, на Вольтскомъ редутѣ. Отправлень на перевязочн. пунктъ.

Морск. Артиллерія:

Подпоручикъ *Иванъ Артемьевъ* ранень въ затылокъ съ раздробленіемъ черепа. Умеръ 12 Іюня.

Прапорщики:

Петръ Ивановъ ранень въ голову.

Николай Зайцевъ ранень въ ногу.

Степанъ Колесниковъ ранень въ ногу.

Николай Крестьяновъ контужень въ голову.

Арсен. рот. *Илья Федоровъ* контужень въ голову.

Рабочихъ экипажей:

18-го, Капитанъ *Иванъ Савельевъ* ранень въ лѣвое плечо и лѣвую лопатку.

Всѣ шестеро отправлены на перевязочный пунктъ.

19-го, Штабсъ-Капитанъ *Яковъ Цылинскій* контужень въ бровь. Остался на своемъ мѣстѣ.

Морск. Артиллерія: Цейхвахтеръ 10-го класса, *Василій Лопата* ранень въ голову. Отправлень на перевязочный пунктъ.

16-го Раб. эк. Подпоручикъ *Федотъ Матвѣевъ* убитъ на Волынскомъ редутѣ.

Безъ вѣсти пропавшіе при занятіи редутовъ 5 Отдѣленія:

Флотскихъ экипажей:

34-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Петръ Шестаковъ*.

Лейтенанты:

34-го, *Сергій Головинъ*, находится въ плѣну.

43-го, *Николай Плакса*.

Морск. Арт. Прапорщикъ *Левъ Львовъ*, находится въ плѣну.

27-го Мая.

Флотскихъ экипажей:

40-го, Капитанъ 1-го ранга *Левъ Будищевъ* контужень въ верхнюю часть живота и ранень въ голову.

Лейтенанты:

31-го, *Никифоръ Лисицынъ* контужень въ лѣвый бокъ.

38-го, *Михаилъ Селистрановъ* ранень въ правую руку и голень.

40-го, *Петръ Прокофьевъ* контужень въ правую лопатку.

41-го, *Евгеній Банковъ* ранень.

42-го, *Варфоломей Соковинъ* ранень въ лице и контужень въ голову.

45-го, *Константинъ Дзеражинскій* ранень.

Всѣ семеро отправлены на перевязочный пунктъ.

45-го, *Иванъ Антипа* контужень въ правый бокъ.

Остался на своемъ мѣстѣ.

42-го, Мичманъ *Дмитрій Бѣшчевъ* контужень въ голову и грудь.

Морск. Арт. Поручикъ *Моисей Тороповъ* ранень.

Морск. Стр. части Поручикъ *Иванъ Ставицкій* контужень въ голову.

Всѣ трое отправлены на перевязочный пунктъ.

Корп. Штурм. Прапорщикъ *Павелъ Зазыбинъ* контужень.

Арсен. ротъ Прапорщикъ *Филиппъ Черноцкій* ранень въ голову.

Геромонахъ,

Георгіевскаго монастыря, *Іоникій* ранень въ правую голень. Умеръ 9-го Іюня.

28-го Мая.

Флотскихъ экипажей:

38-го, Капитанъ 1-го ранга *Анемподистъ Винкъ* ранень въ голову и контужень въ лѣвую ногу.

Всѣ четверо отправлены на перевязочный пунктъ.

12-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Николай Крыловъ* контужень въ високъ.

Лейтенанты:

35-го, *Андріянъ Талаевъ* ранень въ щеку и контужень въ голову.

Оба остались на своихъ мѣстахъ.

38-го, *Яковъ Чернявскій*, на 4 отдѣленіи, ранень въ голову и правое плечо.

38-го, *Князь Владиміръ Путятинъ 1-й* ранень въ лѣвую руку.

40-го, *Петръ Чистяковъ* убитъ.

15-го Раб. эк. Штабсъ-Капитанъ *Николай Ефремовъ* контужень въ животъ, поясницу и правую стопу.

Всѣ трое отправлены на перевязочный пунктъ.

Морск. Артиллерія Подпоручики:

Федоръ Алексеевъ контужень въ правое плечо. Отправленъ на перевязочный пунктъ.

Николай Ивановъ контужень въ руку и щеку.

Кор. Штурм. Подпоручикъ *Николай Вольтинскій* контужень въ голову.

Арест. рот. Подпоручикъ *Василій Избашъ* контужень въ голову.

Всѣ трое остались на своихъ мѣстахъ.

29-го Мая.

Мичманы:

42-го, *Василій Спирковъ* контужень въ лице.

44-го, *Орестъ Богдановичъ* контужень въ ухо.

Оба остались на своихъ мѣстахъ.

19-го Раб. эк. Подпоручикъ *Николай Соколовскій* контужень въ лѣвый бокъ. Отправлень на перевязочный пунктъ.

Арест. р. Прапорщикъ *Ефимъ Арефьевъ* контужень въ голову и правое ухо. Остался на своемъ мѣстѣ.

30 Мая.

38-го Фл. эк. Лейтенантъ *Петръ Исаевичъ* контужень въ голову, грудь и лѣвую щеку.

Мор. Арт. Прапорщикъ *Иванъ Крыжановскій* ранень въ руку.

Оба отправлены на перевязочный пунктъ.

31 Мая.

36-го Фл. эк. Лейтенантъ *Николай Лутовиновъ*, на 1 отд., контужень въ лѣвое бедро съ двумя маленькими ранами.

1 Іюня.

37-го Фл. эк. Лейтенантъ *Константинъ Голенко*, на 3 отд., контужень въ голову и правый глазъ.

Оба отправлены на перевязочный пунктъ.

3 Іюня.

41-го Фл. эк. Лейтенантъ *Иванъ Потемкинъ* контужень на 3 отдѣленіи.

Мор. Арт. Прапорщикъ *Антонъ Федоровъ* контужень на 3 отдѣленіи.

Оба остались на своихъ мѣстахъ.

4 Юня.

Кор. Штур. Подпоручикъ *Степанъ Басовъ* незначи-
тельная рана и контузія правой щеки. Отправленъ на
перевязочный пунктъ.

5 Юня.

Фл. экипажей Капитаны 1-го ранга:

39-го, *Николай Юрковскій* раненъ на Корниловомъ
бастіонѣ; отнята рука и нога. 11 Юня умеръ.

33-го, *Викторъ Микрюковъ* контуженъ 5 Юня въ
плечо, 6 числа въ руку, ухо и оглушенъ.

Капитанъ 2-го ранга:

42-го, *Александръ Заводовскій*, на 2 отд., контуженъ
въ голову и бокъ.

Капитанъ-Лейтенанты:

44-го, *Петръ Чебышевъ*, на 2 отд., контуженъ въ го-
лову и спину.

Всѣ трое остались на своихъ мѣстахъ.

44-го, *Павелъ Семенюта 1-й*, на 4 отдѣленіи, конту-
женъ въ спину.

Лейтенанты:

25-го, *Александръ Озерскій*, на 4 отд., раненъ въ ногу.

32-го, *Федоръ Нарбутъ*, на 2 отд., раненъ въ грудь
и лице.

38-го, *Яковъ Чернявскій* на 4 отд., раненъ въ ногу.

Всѣ четверо отправлены на перевязочный пунктъ.

34-го *Твердиславъ Кузьминъ-Короваевъ* контуженъ въ
голову.

43-го, *Владиміръ Шмитъ* контуженъ въ ногу.

Оба остались на своихъ мѣстахъ.

30-го, *Николай Лазаревъ*, на 3 отд., раненъ. Отправ-
ленъ на перевязочный пунктъ.

Мичманы:

33-го, *Николай Воейковъ* контуженъ въ лице.

4-го, *Александръ Сарнавскій* контуженъ въ щеку.

44-го, *Орестъ Богдановичъ* контуженъ въ бедро и голову.

29-го, *Ростиславъ Мордвиновъ* контуженъ въ голову. Всѣ четверо остались на своихъ мѣстахъ.

34-го, *Дмитрій Юрьевъ* раненъ пулею въ грудь.

43-го, *Михаилъ Харламовъ* раненъ въ ногу.

Корп. Морск. Артиллеріи, Капитаны:

Николай Станиславскій раненъ въ правую ногу; отнята ступня.

Дмитрій Леонтьевъ контуженъ въ голову.

Всѣ четверо отправлены на перевязочный пунктъ.

Корпуса Штурмановъ:

Подпоручикъ, *Федосій Мордовскій* раненъ въ ногу.

Прапорщики:

Родионъ Машкинъ контуженъ въ спину.

Оба отправлены на перевязочный пунктъ.

Мор. Арт. *Николай Ивановъ* 6-й контуженъ въ лѣвую руку и бокъ. Остался на своемъ мѣстѣ.

Воен. раб. № 10 рот. *Антонъ Новиковъ* убитъ.

6-го Іюня.

Капитаны 1-го ранга:

Флигель-Адъютантъ *Петръ Кислинскій* раненъ въ голову, на 3-мъ отдѣленіи.

Флотскихъ экипажей:

40-го, *Левъ Будищевъ* убитъ на 3 бастионѣ.

Лейтенанты:

30-го, *Александръ Стааль* контуженъ.

32-го, *Михайлъ Самойловичъ* контуженъ въ лѣвый бокъ.

39-го, *Николай Роговъ Левицкій* контуженъ въ правую руку.

Всѣ трое остались на своихъ мѣстахъ.

44-го, *Дмитрій Жеребцовъ* раненъ въ лице, на Кор-

ниловомъ бастіонѣ. Отправленъ на перевязоч. пунктъ 42-го, Мичманъ *Всеволодъ Сарычевъ 3-й*, контужень въ правую ногу. Остался на своемъ мѣстѣ.

Мор. Арт. Подпоручикъ *Федоръ Алексеевъ* убитъ на 3-мъ отдѣленіи.

Корпуса Штурмановъ:

Подпоручикъ *Иванъ Стрѣлковъ* ранень въ правый бокъ. Отправленъ на перевязочный пунктъ.

Прапорщикъ *Аристархъ Казариновъ* контужень въ спину. Остался на своемъ мѣстѣ.

7-го Іюня.

Флотск. экипажей Лейтенанты:

33-го, *Михаилъ Шварцъ* ранень въ ухо.

38-го, *Егоръ Викорствъ 3-й* ранень.

Мор. Арт. Прапорщикъ *Маркъ Говятскій* ранень.

Всѣ трое отправлены на перевязочный пунктъ.

10-го Іюня.

44-го Фл. эк. Капитанъ-Лейтенантъ *Петръ Чебышевъ* контужень въ правый глазъ. Остался на своемъ мѣстѣ.

Мор. Арт. Прапорщикъ *Николай Крестьяновъ* ранень въ голову.

12-го Іюня.

36-го Фл. эк. Лейтенантъ *Петръ Степановъ* ранень въ руку.

Кор. Шт. Подпоруч. *Иванъ Вранцовъ* ранень въ носъ.

Все трое отправлены на перевязочный пунктъ.

Кор. Шт. Прапорщикъ *Эммануилъ Кологерасъ* контужень въ шею. Остался на мѣстѣ.

13-го Іюня.

Раненныхъ и убитыхъ не было.

ВЪДОМОСТЬ

О УБИТЫХЪ, РАНЕННЫХЪ КОНТУЖЕННЫХЪ И БЕЗЪ ВЪСТИ ПРОПАВШИХЪ НИЖНИХЪ ЧИНАХЪ МОРСКАГО ВЪДОМСТВА.

				Убито.	Ранено.	Конту- жено.	Итого.	Изъ нихъ остал. на сво- ихъ мѣстахъ.
25	Мая	—	—	32	161	304	497	294.
26	—	—	—	85	286	237	608	218.
—	—	Безъ вѣсти пропало		—	—	—	15	—
27	—	—	—	32	142	213	387	174.
28	—	—	—	17	96	94	207	69.
29	—	—	—	14	72	34	120	27.
30	—	—	—	4	36	36	76	36.
31	—	—	—	4	23	12	39	12.
1	Июня	—	—	2	20	19	41	19.
2	—	—	—	5	15	13	33	12.
3	—	—	—	1	13	28	42	26.
4	—	—	—	3	12	15	30	12.
5	—	—	—	72	257	214	543	213.
6	—	—	—	37	187	149	373	149.
—	—	Безъ вѣсти пропало		—	—	—	3	—
7	—	—	—	10	50	25	85	21.
8	—	—	—	2	6	18	26	17.
9	—	—	—	—	8	4	12	7.
10	—	—	—	2	10	8	20	12.
11	—	—	—	1	7	3	11	2.
12	—	—	—	6	10	7	23	7.
13	—	—	—	—	7	6	13	5.
Итого				329	1418	1439	3179	1332.

Выбыло изъ строя 1847 человекъ.

СПИСОКЪ

РАНИНЫМЪ ВЪ СЕВАСТОПОЛѢ НИЖНИМЪ ЧИНАМЪ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА,

съ означеніемъ, кто изъ какой губерніи поступилъ на службу.

29 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

МАТРОСЫ:

Кондрать Смоленскій,
Подольской губерніи, Гайсинскаго
уѣзда, деревни Мошевки, помѣ-
щика Янковскаго; въ службѣ
съ 1839 года.

6 Апрѣля, на 4 бастіонѣ, контуженъ въ
спину; выздоровѣлъ 13 Апрѣля. Былъ
контуженъ 6 Октября въ голову; въ
госпиталѣ пролежалъ 18 дней.

32 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Петръ Шатиръ,
Херсонской губерніи, Бобринецкаго
уѣзда, деревни Базилевки, помѣ-
щика Базилевскаго; въ службѣ
съ 1843 года.

3 Апрѣля, на 4 бастіонѣ, контуженъ въ
правый бокъ; выздоровѣлъ 12 Апрѣ-
ля и возвратился на бастіонъ.

Вузьма Коленчукъ,
Житомирской губерніи и уѣзда, де-
ревни Калинки, помѣщика Глим-
бовскаго; выпущенъ изъ аре-
стантовъ, при началіи бомбарди-
рованія.

26 Марта, контуженъ въ лѣвую ногу;
выздоровѣлъ 12 Апрѣля и возвратил-
ся на бастіонъ.

33 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Иванъ Ивановъ,
Саратовской губерніи, Камышинска-
го уѣзда, изъ мѣщанъ; въ служ-
бѣ съ 1853 года.

2 Апрѣля, на новомъ редутѣ близъ 5
бастіона, раненъ въ лобъ выше пра-
вой брови; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и
возвратился на бастіонъ.

Петръ Дяченко,
Саратовской губерніи, Камышинска-
го уѣзда, деревни Лемешкиной,
помѣщика Нарышкина; въ служ-
бѣ съ 1843 года.

3 Апрѣля, на 5 бастіонѣ, раненъ оскол-
комъ бомбы въ лобъ и контуженъ въ
грудь; выздоровѣлъ 14 Апрѣля и воз-
вратился на бастіонъ.

34 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

- Харлампій Атанинъ,**
Саратовской губерніи, Балашовскаго уѣзда, села Шатневки, изъ удѣльныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1849 года.
- 3 Апрѣля, на 4 бастіонѣ, раненъ въ лѣвое бедро; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.
- Александръ Плющенко,**
Черниговской губерніи, Остерскаго уѣзда, деревни Красловки, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1852 года.
- 1 Апрѣля, на 4 бастіонѣ, контуженъ въ поясницу и лѣвую ногу; выздоровѣлъ 14 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.
- Янъ Костиюнкъ,**
Люблинской губерніи, Радецкаго уѣзда, деревни Ляски, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1853 года.
- 28 Марта, на 4 бастіонѣ, контуженъ въ правый глазъ; выздоровѣлъ 12 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.
- Захаръ Малицовъ,**
Херсонской губерніи, Одесскаго уѣзда, деревни Адамовки, помѣщика Генерала Арнольди; въ службѣ съ 1852 года.
- 30 Марта, на 4 бастіонѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвое ухо. Выздоровѣлъ 12 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.
- Іосифъ Хвостиковъ,**
Таврической губерніи, Бердянскаго уѣзда, деревни Малой Токмачки; изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1842 года.
- 28 Марта, на 4 бастіонѣ, контуженъ осколкомъ бомбы въ голову, поясницу и ногу; былъ на перевязкѣ, потомъ возвратился на свое мѣсто.
- Алексѣй Осиповъ,**
Саратовской губерніи и уѣзда, села Чардыма, помѣщика Яковлева; въ службѣ съ 1844 года.
- 23 Апрѣля, на 4 бастіонѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ шеку; былъ на перевязкѣ и остался на своемъ мѣстѣ.
- Томашъ Бидякъ,**
Варшавской губерніи, Вишинскаго уѣзда, деревни Сержинцы, помѣщика Кислянскаго; въ службѣ съ 1846 года.
- 6 Марта, на 4 бастіонѣ, раненъ въ верхнюю часть груди; былъ на перевязкѣ и остался на своемъ мѣстѣ.

Ведоръ Скоробогатовъ,
Изъ мѣщанъ города Екатериносла-
вля; въ службѣ съ 1854 года.

28 Марта, на 4 бастіонѣ, контуженъ въ правую лопатку; былъ на перевязкѣ и возвратился на бастіонъ.

35 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

Александръ Николаевъ,
Таврической губерніи, Феодосійска-
го уѣзда, деревни Керчи; въ
службѣ съ 1854 года.

1 Апрѣля, на Корниловскомъ бастіонѣ, контуженъ въ спину и въ бокъ; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

Михаилъ Харюта,
Радомской губерніи, Олькушскаго
уѣзда, деревни Маржевичи, по-
мѣщика Придковского; въ служ-
бѣ съ 1848 года.

31 Марта, на 2 бастіонѣ, контуженъ въ спину; выздоровѣлъ 12 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

Андрей Ковальскій,
Радомской губерніи, Маховскаго
уѣзда, деревни Хресовичъ, помѣ-
щика Тарновскаго; въ службѣ
съ 1848 года.

8 Апрѣля, на Камчатскомъ редутѣ, контуженъ въ правое бедро; выздоровѣлъ 12 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

36 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА,

Харитонъ Калининъ,
Таврической губерніи, Бердянскаго
уѣзда, деревни Петропавловки,
изъ казенныхъ крестьянъ; въ
службѣ съ 1848 года.

1 Апрѣля, на Ростиславскомъ редутѣ, контуженъ въ правое плечо; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

37 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Данило Безрукавый,
Екатеринославской губерніи, города
Никополя, изъ казенныхъ крестьянъ,
въ службѣ съ 1850 года.

1 Апрѣля, на 4 бастіонѣ, контуженъ въ лѣвую щеку; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

ПИСАРЬ

Василій Рыжевъ,
Херсонской губерніи, города Ни-
колаева, изъ солдатскихъ дѣтей;
въ службѣ съ 1852 года.

5 Октября, на 4 бастіонѣ, былъ контуженъ сильно въ лѣвую ногу осколкомъ бомбы; остался на своемъ мѣстѣ.

38 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА,

МАТРОСЪ,

Максимъ Емельяновъ,
Воронежской губерніи, Павловскаго
уѣзда, села Осетровки, изъ ка-
зенныхъ крестьянъ; въ службѣ
съ 1841 года.

3 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ
голову; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и
возвратился на бастіонъ.

39 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

КВАРТИРМЕЙСТЕРЪ,

Максимъ Никифоровъ,
Калужской губерніи и уѣзда, деревни
Дворца, изъ казенныхъ крестьянъ;
въ службѣ съ 1839 года.

2 Апрѣля, на Волынскомъ редутѣ, кон-
туженъ въ лѣвую руку; выздоровѣлъ
11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

МАТРОСЫ:

Михаило Никоненко,
Екатеринославской губерніи и уѣз-
да, мѣстечка Никополя, изъ ка-
зенныхъ крестьянъ; въ службѣ
съ 1840 года.

31 Марта, на Камчатскомъ редутѣ, кон-
туженъ въ лѣвую руку; выздоровѣлъ
11 Апрѣля. Октября 12 былъ конту-
женъ въ лѣвое плечо и остался на
своемъ мѣстѣ.

Ипать Ивановъ,
Воронежской губерніи, Бириченска-
го уѣзда, села Гостаренки, изъ
казенныхъ крестьянъ; въ службѣ
съ 1841 года.

4 Апрѣля, на Волынскомъ редутѣ, кон-
туженъ въ лѣвое бедро; выздоровѣлъ
13 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

Антонъ Козданюкъ,
Люблинской губерніи и уѣзда, дере-
вни Скуровой, помѣщика Жби-
шевскаго; въ службѣ съ 1852 г.

5 Апрѣля, на Волынскомъ редутѣ, кон-
туженъ ядромъ въ спину; выздору-
вѣлъ 14 Апрѣля и возвратился на ба-
стіонъ.

Матеусъ Голесъ,
Варшавской губерніи, Сохачевскаго
уѣзда, изъ казенныхъ крестьянъ;
въ службѣ съ 1843 года.

28 Марта, на Волынскомъ редутѣ, кон-
туженъ въ ногу; выздоровѣлъ 12
Апрѣля. 5 Марта контуженъ въ голо-
ву и оставался на своемъ мѣстѣ.

Янъ Винкрыжановскій,
Радомской губерніи, города Соло-
манка; въ службѣ съ 1850 года.

29 Марта, на Волынскомъ редутѣ, раненъ
легко въ лѣвую ногу; выздоровѣлъ 12
Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

Алексѣй Половинкинъ,
Саратовской губерніи, Вольскаго
уѣзда, деревни не помнитъ; въ
службѣ съ 1841 года.

30 Марта, на Камчатскомъ редутѣ, контузенъ въ правое плечо и голову; выздоровѣлъ 12 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

Андрей Мудашковъ,
Саратовской губерніи, Вольскаго
уѣзда, деревни Баевской, изъ ка-
зенныхъ крестьянъ; въ службѣ
съ 1849 года.

3 Апрѣля, на 2 бастіонѣ, контузенъ въ лѣвую ногу; выздоровѣлъ 12 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

41 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Валъ Ничкина,
Таврической губерніи, Бердянскаго
уѣзда, деревни Ново-Григорьевки,
изъ казенныхъ крестьянъ; въ
службѣ съ 1852 года.

30 Марта, на 3 бастіонѣ, контузенъ въ лѣвую ногу; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

Андрей Рябининъ,
Таврической губерніи, Мелитополь-
скаго уѣзда, села Спидовки, изъ
казенныхъ крестьянъ; въ службѣ
съ 1850 года.

1 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, контузенъ въ голову; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

Харитонъ Шостакъ,
Херсонской губерніи, Бобринецка-
го уѣзда, деревни Лекаревки,
помѣщика Мѣдина; въ службѣ
съ 1850 года.

2 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, контузенъ въ правую ногу; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

Ваня Черновъ,
Екатеринославской губерніи, Вер-
хнеднѣпровскаго уѣзда, мѣстечка
Никополя, изъ казенныхъ крестья-
нъ; въ службѣ съ 1842 года.

31 Марта, на 5 бастіонѣ, контузенъ въ правое бедро; выздоровѣлъ 13 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

Иванъ Грущенко,
Херсонской губерніи, Александров-
скаго уѣзда, деревни Медеровой,
помѣщика Медера; въ службѣ
съ 1848 года.

1 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ лѣвую руку; выздоровѣлъ 12 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

Ведоть Тимофѣевъ,
Калужской губерніи и уѣзда, деревни Русино, помѣщика Сяворцова; въ службѣ съ 1848 года.

Петръ Астафьевъ,
Саратовской губерніи, Николаевскаго уѣзда, деревни Краснополянни, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1843 года.

31 Марта, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ спину; выздоровѣлъ 12 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

3 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, контуженъ осколкомъ бомбы въ спину и ногу; 1 Апрѣля выздоровѣлъ и возвратился на бастіонъ.

43 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

Михайлъ Перевозниковъ,
Подольской губерніи и уѣзда, мѣстечка Иванецъ, помѣщика графа Комарскаго; въ сл. съ 1839 г.

29 Марта, на Корниловомъ бастіонѣ, раненъ въ лѣвую щеку; выздоровѣлъ 12 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

44 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

Акинъ Кисленко,
Екатеринославской губерніи, Павлоградскаго уѣзда, деревни Везуки, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1854 года.

29 Марта, на 4 бастіонѣ, контуженъ въ заднюю часть бедра и въ правую ягодицу; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

Евтей Цебренько,
Екатеринославской губерніи, Верхнеднѣпровскаго уѣзда, деревни Бородаевки.

9 Апрѣля, на 1 бастіонѣ, контуженъ въ голову; выздоровѣлъ 13 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

45 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

Савелій Дубовикъ,
Херсонской губерніи и уѣзда, деревни Александровки, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1840 года.

1 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ лѣвую руку; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

Родионъ Антоновъ,
Калужской губерніи, Тарусскаго уѣзда, деревни Латинино, помѣщика князя Горчакова; въ службѣ съ 1836 года.

3 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ голову; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

Андрей Коровкинъ,
Екатеринославской губерніи, Верхнедніпровскаго уѣзда, села Бородаевки, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1850 года.

Петръ Данилюкъ,
Люблинской губерніи и уѣзда, деревни Межелисты; фамиліи помѣщика не помнитъ.

Дмитрій Бакушинъ,
Херсонской губерніи, Бобринецкаго уѣзда, деревни Автуновой, помѣщика Фесуна; въ службѣ съ 1850 года.

Алексѣй Подгорновъ,
Саратовской губерніи, Вольскаго уѣзда, села Воскресенскаго, изъ казенныхъ крестьянъ; въ службѣ съ 1841 года.

Гаврило Петровъ,
Саратовской губерніи, Вольскаго уѣзда, деревни Плѣтми, помѣщицы граф. Уваровой; въ службѣ съ 1853 года.

Прохоръ Степановъ,
Калужской губер., Перемышльскаго уѣзда, деревни Крутыхъ-Верховъ, помѣщика Грестерова; въ службѣ съ 1836 года.

Петръ Дроботь,
Екатеринославской губерніи, Ново-московскаго уѣзда, деревни Майбародки, помѣщика Силегубова; въ службѣ съ 1850 года.

Тимофѣй Козинъ,
Саратовской губерніи, Новоузенскаго уѣзда, дер. Воскресенской, пом. Дмит. Бибикова; въ сл. съ 1841 г.

31 Марта, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ лѣвый глазъ; выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

2 Марта, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ лѣвую ногу; выздоровѣлъ 13 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

28 Марта, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ спину и лѣвую ногу; выздоровѣлъ 13 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

28 Марта, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ голову; выздоровѣлъ 13 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

30 Марта, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ обѣ ноги; выздоровѣлъ 13 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

2 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ голову; выздоровѣлъ 12 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

30 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ правую ногу; выздоровѣлъ 12 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

31 Марта, на 3 бастіонѣ, раненъ осколкомъ бомбы въ голову и лѣвое плечо; выздоровѣлъ 12 Апрѣля. 11 Марта раненъ въ указательный палецъ.

ВОЛЬНЫЙ МАТРОСЪ

Григорій Бѣлый,
Екатеринославской губерніи и уѣзда,
мѣстечка Никополя, изъ казен-
ныхъ крестьянъ; въ службѣ съ
1844 года.

1 Апрѣля, на 3 бастіонѣ, контуженъ въ
лѣвый глазъ и спину; выздоровѣлъ
11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

4 ЛАСТОВАГО ЭКИПАЖА,
РЯДОВОЙ

Спиридонъ Самсоновъ,
Саратовеной губерніи, Кузнецкаго
уѣзда, деревни Турдякъ, помѣ-
щика Астафьева; въ службѣ съ
1843 года.

4 Апрѣля, на 4 бастіонѣ, контуженъ въ
лѣвое ухо и бедро; выздоровѣлъ 11
Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

ПОРТОВЫХЪ РОТЬ,

ПИСАРЯ:

Степанъ Куликовъ,
Изъ солдатскихъ дѣтей; въ службѣ
съ 1838 года.

29 Марта, на 3 бастіонѣ, контуженъ
въ правое бедро; выздоровѣлъ 11
Апрѣля.

СЕВАСТОПОЛЬСКАГО МОРСКАГО ГОСПИТАЛЯ,

Евдокимъ Медвѣдевъ,
Уроженецъ г. Севастополя, изъ
солдатскихъ дѣтей; въ службѣ
съ 1845 года.

26 Марта, на 6 бастіонѣ, контуженъ въ
голову; выздоровѣлъ 11 Апрѣля.

16 РАБОЧАГО ЭКИПАЖА,

МАСТЕРОВЫЕ:

Кузьма Крыловъ,
Уроженецъ г. Севастополя, изъ
солдатскихъ дѣтей, отъ роду
20 лѣтъ.

23 Апрѣля, на 4 бастіонѣ, убитъ шту-
церною пулею въ голову.

17 РАБОЧАГО ЭКИПАЖА,

Навель Родниковскій,
Люблинской губерніи, Сѣдлецкаго
уѣзда, деревни Радзинковой, изъ
казенныхъ крестьянъ; въ службѣ
съ 1850 года.

4 Апрѣля, на 6 бастіонѣ, контуженъ въ
правый глазъ. Былъ на перевязкѣ и
возвратился на бастіонъ.

19 Рабочаго экипажа:

Войцехъ Шельдартъ,
Варшавской губерніи, Конняскаго
уѣзда, деревни Страшко, изъ ка-
зенныхъ крестьянъ; въ службѣ
съ 1849 года.

29 Марта, на Корниловомъ бастионѣ,
контузенъ въ правую часть головы;
выздоровѣлъ 11 Апрѣля и возвратил-
ся на бастионъ.

Янъ Розбицкій,
Люблинской губерніи, Седлецкаго
уѣзда, деревни Вантухи, изъ ка-
зенныхъ крестьянъ; въ службѣ
съ 1852 года.

29 Марта, на Корниловомъ бастионѣ,
контузенъ въ правую руку и плечо;
выздоровѣлъ 12 Апрѣля и возвратил-
ся на бастионъ.

Арсенальной № 7 роты,
рядовой

Осипъ Куркинъ,
Херсонской губерніи, Александров-
скаго уѣзда, деревни Зеленой,
помѣщика Андрея Дмитріевича
(фамиліи не помнить); въ службѣ
съ 1848 года.

29 Марта, на 4 бастионѣ, контузенъ въ
лѣвый високъ и въ лѣвую руку; выз-
доровѣлъ 11 Апрѣля и возвратился
на бастионъ. Былъ въ Октябрѣ конту-
женъ въ голову, въ госпит. не ходилъ.

Морской Строительной части,
унтеръ-офицеры:

Александръ Тулузаковъ,
уроженецъ г. Севастополя, изъ
солдатскихъ дѣтей; въ службѣ
съ 1851 года, имѣеть знанъ от.
воен. ордена.

28 Марта, на Корниловомъ бастионѣ,
контузенъ въ лѣвую руку и въ стопу
лѣвой ноги; выздоровѣлъ 12 Апрѣля.
Былъ раненъ 3 Октября на 5 бастионѣ
въ правую ногу ниже колѣна, и оста-
ся на своемъ мѣстѣ.

Карантинной стражи:

Никита Каракинъ,
Саратовской губерніи, Вельскаго
уѣзда, деревни Поселки, помѣ-
щика Табуева; въ службѣ съ
1841 года.

10 Апрѣля, на Ростиславскомъ редутѣ,
контузенъ въ грудь и лѣвое ухо;
выздоровѣлъ 13 Апрѣля и возвратил-
ся на бастионъ.

РЯДОВЫЕ:

Михайло Павлюковъ,
Курской губерніи, Суджанскаго
уѣзда, деревни Залешинки, изъ
удѣльныхъ крестьянъ; въ службѣ
съ 1837 года.

31 Марта, на Полянковой батарее, кон-
туженъ въ лѣвый бокъ; выздоровѣлъ
11 Апрѣля и возвратился на бастіонъ.

Лука Бессарабъ,
Кіевской губерніи, Брацлавскаго
уѣзда, села Казина, помѣщика
Митризара, въ службѣ съ
1851 года.

28 Марта, близъ 6 бастіона, контуженъ
въ поясницу; выздоровѣлъ 11 Апрѣля
и возвратился на бастіонъ.

СПИСОКЪ

РАНЕНЫМЪ НИЖНИМЪ ЧИНАМЪ ШЕСТАГО ТРАНСПОРТА, ПРИБЫВ-
ШАГО ВЪ НИКОЛАЕВЪ 27 АПРѢЛЯ 1855 ГОДА.

29 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА,

МАТРОСЫ:

Монсей Пуга,
Херсонской губерніи, города Анань-
ева; изъ казенныхъ крестьянъ;
въ службѣ съ 1850 года.

На 4 бастіонѣ, 2 Апрѣля, осколкомъ
бомбы въ голень лѣвой ноги; рана
хороша.

Михаило Винокуровъ,
Саратовской губерніи, Камышинска-
го уѣзда, сл. Рудни, помѣщика
Нарышкина; въ службѣ съ
1829 года.

На 5 бастіонѣ, 4 Апрѣля, осколкомъ
бомбы выбитъ правый глазъ; рана
хороша.

Навелъ Лашенко,
Саратовской губерніи, Аткарскаго
уѣзда, наз. села Манецъ; въ сл.
съ 1849 года.

На 5 бастіонѣ, 1 Ноября 1854 года, яд-
ромъ въ правое бедро; ногой владѣть
будеть.

Артемія Поравина,
Херсонской губерніи, Одесскаго
уѣзда, казеннаго села Гродени-
цы, въ службѣ съ 1848 года.

Андрей Дещенко,
Херсонской губерніи, Тираспольскаго
уѣзда, казеннаго села Кошницы;
въ службѣ съ 1847 года.

Яковъ Макаренко,
Херсонской губерніи и уѣзда, ка-
зеннаго села Качкаровка; въ
службѣ съ 1844 года.

Раненъ 2 раза на 4 бастіонѣ: въ 1-й
разъ 31 Октября 1834 г. при разрывѣ
бомбы обожжены: лицо, лѣвой бока и
лѣвое плечо; обжога зажила. Во 2-й
разъ 13 Апрѣля 1853 года, штуперною
пулею въ правую руку на вылетъ
выше локтя; рана хороша.

На 4 бастіонѣ, 5 Апрѣля, штуперною
пулею въ лѣвое бедро; рана хороша.
Въ Октябрѣ же 1854 года, при раз-
рывѣ бомбы, обожжены лицо и пра-
вая рука; обжога зажила.

На 4 бастіонѣ, 1 Апрѣля, осколкомъ
бомбы перебита правая рука ниже
локтя; рукою владѣть не будетъ.

30 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

КВАРТИРМЕЙСТЕРЪ

Петръ Янюшкинъ,
Саратовской губерніи, Кузнецкаго
уѣзда, деревни Поселки, Графа
Шувалова; въ службѣ съ 1840 г.

На 3 бастіонѣ, 4 Января, осколкомъ
бомбы въ правую голень, съ перело-
момъ костей; будетъ хромать.

МАТРОСЫ:

Иванъ Тектей,
Екатеринославской губер., изъ Ново-
московскихъ мѣщанъ; въ службѣ
съ 1850 года. (вольн. матр.).

На 4 бастіонѣ, 31 Марта, осколкомъ
бомбы въ обѣ ноги, въ правую выше
колѣна, а въ лѣвую надъ стопой; ра-
ны хороши, но на правую ногу будетъ
хромать.

Ануфрій Давыбура,
Екатеринославской губерніи и уѣз-
да, изъ мѣст. Никополя; въ служ-
бѣ съ 1844 года. (вольн. матр.).

На 3 бастіонѣ, 28 Марта, осколкомъ
бомбы надъ правымъ глазомъ; рана
почти зажила.

31 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Иванъ Безбражний,
Херсонской губерніи и уѣзда, села
Калуговки; въ службѣ съ
1849 года. (вольн. матр. пост.
на вт. срокъ).

Въ Сѣверномъ укрѣпленіи, 5 Октября,
осколкомъ бомбы оторвана лѣвая но-
га выше колѣна; рана хороша.

Кирило Нестеровъ,
Херсонской губерніи, Одесскаго
уѣзда, казеннаго села Слободен;
въ службѣ съ 1837 года.

Тихонъ Шитрофановъ,
Калужской губерніи, Перемышль-
скаго уѣзда, деревни Чуносово,
помѣщика Кашкина; въ службѣ
съ 1838 года.

32 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Понкратій Маркеловъ,
Саратовской губерніи, Сердобскаго
уѣзда, деревни Урусово, графа
Лаваль; на службѣ съ 1844 г.

Иванъ Наталичевъ,
Саратовской губерніи, Балашовскаго
уѣзда, казеннаго села Острова;
въ службѣ съ 1851 года.

Дементій Шеповаловъ,
Екатеринославской губерніи, Ново-
московскаго уѣзда, дер. Манье-
ловой, Князя Маньелова; въ сл.
съ 1854 года.

Николай Галкинъ,
причисленный къ 32 Флот. экпн.
Воронежской губерніи, Брючев-
скаго уѣзда, слободы Ильинки,
помѣщика Александра. Изъ
морск. арест. ротъ куда посту-
пилъ за бродяжничество; въ
1852 года, на два года.

Матвій Самограй,
Льблинской губерніи, Замостьскаго
уѣзда, изъ предмѣстья города
Янова, Майданы; въ службѣ съ
1849 года.

На 4 бастіонѣ, 4 Марта, осколкомъ бом-
бы въ правое бедро и лѣвую голень;
правой ногой владѣть не будетъ.

На 6 бастіонѣ, 27 Февраля, штуцерною
пулею въ правую стову навылеть;
будеть хромать.

На 4 бастіонѣ, 8 Апрѣля, осколкомъ
бомбы перебита правая рука ниже
локтя; неизвѣстно будетъ ли владѣть
рукою.

На 4 бастіонѣ, 1 Апрѣля, осколкомъ
бомбы въ лѣвую голень; рана хороша,
но будетъ хромать. Еще раненъ въ
Октябрь 1854 года на томъ же басті-
онѣ, осколкомъ бомбы въ голову; ра-
на зажила.

На 4 бастіонѣ, 19 Марта, штуцерною
пулею въ кисть лѣвой руки, причѣмъ
оторванъ средней палець; рукой не
владѣть.

На 4 бастіонѣ, 16 Января, штуцерною
пулею въ крестецъ, съ поврежденіемъ
кости; рана хороша.

На 4 бастіонѣ, 29 Марта, осколкомъ
бомбы въ правую сторону головы;
жалуется на шумъ въ головѣ и пра-
вымъ ухомъ ничего не слышать.

Максимъ Брагинъ,
изъ солдатскихъ дѣтей г. Херсона;
въ службѣ съ 1845 года.

На 4 бастіонѣ, 1 Апрѣля, ядромъ въ
правую голень; нога отнята въ Нико-
лаевѣ; бодръ.

33 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Николай Котовъ,
изъ солдатскихъ дѣтей г. Херсона;
въ службѣ съ 1838 года.

Противъ 5 бастіона, 28 Марта, оскол-
комъ бомбы въ правую бровь и подѣ
глазомъ; глазъ уплылъ. Еще раненъ
18 Октября 1854 года штуцерною пу-
лею въ кисть правой руки; рана за-
жила.

Терентій Савченко,
Таврической губерніи, Бердянска-
го уѣзда, казеннаго села Софіев-
ки; въ службѣ съ 1854 года.

На 6 бастіонѣ, 29 Апрѣля, осколкомъ
бомбы въ нижнюю губу съ поврежде-
ніемъ передней части нижней челю-
сти; выпало 5 зубцовъ. Никакой жил-
кости удержать во рту не можетъ.

Ведоръ Ткаченко,
Херсонской губерніи, Александрій-
скаго уѣзда, деревни Девичье-поле,
помѣщика Бугаевского; въ служ-
бѣ съ 1846 года.

На 4 бастіонѣ, 6 Апрѣля, штуцерною
пулею въ кисть лѣвой руки, которою
владѣть не будеть.

Гаврило Науменко,
Херсонской губерніи, Апаньевскаго
уѣзда, деревни Заводовки, пом.
Рауа; въ службѣ съ 1850 года.

На 5 бастіонѣ, 30 Марта, осколкомъ
бомбы выбитъ лѣвый глазъ; рана хо-
роша.

БАРАБАНЩИКЪ

Ведосій Прокофьевъ,
Саратовской губерніи, Сердобскаго
уѣзда, деревни Воронцовки, Кн.
Воронцова; въ службѣ съ 1840 г.

На 5 бастіонѣ, 12 Апрѣля, мотуменъ
бомбою въ задъ. Не опасенъ.

ВОЛЬНЫЕ МАТРОСЫ,

ПОСТУПИВШІЕ НА 2-Й СРОКЪ:

Петръ Величковъ,
Екатеринославской губерніи и уѣзда,
изъ мѣстечка Николая; въ сл.
съ 1844 года.

На 5 бастіонѣ, 28 Марта, осколкомъ
бомбы въ лѣвую ногу выше колѣна;
рана хороша.

Тихонъ Хеликъ,
Екатеринославской губер., Верхне-
дрѣпровскаго уѣзда, казеннаго
села Мишурина; въ службѣ съ
1849 года.

На 6 бастіонѣ, 6 Апрѣля, осколкомъ
бомбы въ голову; рана хороша.

Константинъ Сушкинъ,
Херсонской губерніи и уѣзда, казеннаго села Станиславова; въ сл. съ 1849 года.

На 6 бастіонѣ, 9 Апрѣля, бомбою выбита въ плечѣ изъ сустава правая рука.

34 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

МАТРОСЫ:

Антонъ Столярчикъ,
Люблинской губерніи, Луковского уѣзда, деревни Юзефово, помѣщика Амцелія; въ сл. съ 1853 г.

На 4 бастіонѣ, 29 Марта, осколкомъ бомбы въ лобъ, причѣмъ выбитъ лѣвый глазъ, и въ лѣвое бедро.

Мартынъ Мардыакъ,
Люблинской губерніи, Замостьскаго уѣзда, Тарноградскій мѣщанинъ; въ службѣ съ 1840 года.

На 4 бастіонѣ, раненъ два раза: въ 1-й разъ 3 Октября 1854 года, пулею въ правую руку; эта рана зажила; во 2-й разъ въ Апрѣлѣ сего года штуцерною пулею въ правую стопу. Гангренозенъ и на дняхъ ногу отнимутъ.

Ерофей Гетманенко,
Черниговской губерніи, Сосницкаго уѣзда, казеннаго села Волосковни; въ службѣ съ 1851 года.

На 4 бастіонѣ, 3 Апрѣля, при разрывѣ бомбы, осколкомъ въ правую ногу съ обжогомъ лѣвой; раны хороши.

Прокофій Супруновъ,
Полтавской губерніи, Кременчугскаго уѣзда, казеннаго села Недогарки; въ сл. съ 1851 года.

На 4 бастіонѣ, 3 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ ухо съ поврежденіемъ черепа. Необыкновенныя сильныя головныя боли. Рана опасна: можетъ быть воспаленіе мозга.

Степанъ Медневъ,
Саратовской губерніи, Аткарскаго уѣзда, деревни Шубенки, помѣщика Сатина; въ сл. съ 1844 г.

На 4 бастіонѣ, 4 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ лѣвый бокъ груди; страдаетъ удушьемъ.

Денисъ Шевцовъ,
Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда, деревни Секретаровки, помѣщика Касинова; въ сл. съ 1846 года.

На 2 бастіонѣ, 16 Декабря 1854 года, осколкомъ бомбы въ правое бедро; рана велика; будетъ ли владѣть ногой сомнительно.

Семень Никифоровъ,
Саратовской губерніи, Вольскаго уѣзда, деревни Суршино, князя Воронцова; въ сл. съ 1843 г.

На 4 бастіонѣ, 30 Марта, осколкомъ бомбы въ лобъ; обнажена кость; лечится будетъ долго.

Александръ Сергѣевъ,
Саратовской губерніи, Петровскаго уѣзда, казеннаго села Славкино; въ службѣ съ 1830 года.

На 4 бастіонѣ, 14 Декабря 1854 года, штуцерною пулею въ затылокъ; рана хороша.

Павелъ Кабанцовъ,
Воронежской губ., Павлоградскаго
уѣзда, деревни Воронцовки, кн.
Воронцова; въ сл. съ 1851 г.

На 4 бастіонѣ, 5 Апрѣля, штуцерною
пулею въ кисть лѣвой руки, которою
владѣть не будетъ.

35 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Филиппъ Андреевъ,
Орловской губерніи, Елецкаго уѣз-
да, казеннаго села Жерновное;
въ службѣ съ 1837 года.

На 2 бастіонѣ, 1 Апрѣля, осколкомъ
бомбы въ голову; рана хороша.

Аѳонасіи Калашниковъ,
Херсонской губерніи, Бобринецкаго
уѣзда, деревни Требинской, (фа-
миліи помѣщика не помнитъ); въ
службѣ съ 1845 года.

На Камчатскомъ редутѣ, 30 Марта,
штуцерною пулею нащелетъ въ шею,
которая останется сведенною.

Федоръ Шумейка,
Херсонской губерніи и уѣзда, дере-
вни Николаевки, князя Кочубея;
въ службѣ съ 1849 года.

На Селегинскомъ редутѣ, 30 Марта
осколкомъ бомбы въ лѣвую сторону
черепа; рана зажила, но жалуются на
головныя боли.

Семенъ Захупецъ,
Херсонской губерніи и уѣзда, дере-
вни Сычевановой, помѣщика Сы-
чеванова; въ сл. съ 1850 года.

На 2 бастіонѣ, 12 Октября 1854 года,
осколкомъ бомбы перебита лѣвая го-
лень; ногой владѣть не будетъ.

Михей Григорьевъ,
Орловской губерніи, Елецкаго уѣзда,
деревни Чернолѣсовки, княгини
Горчаковой; въ службѣ съ 1842 г.
Записанъ, какъ говорить, въ
Севастополѣ въ Московскую Бо-
гадѣльню.

На 2 бастіонѣ, 12 Октября 1854 года,
осколкомъ бомбы, перебита лѣвая го-
лень; ногой владѣть не будетъ.

36 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

КВАРТИРМЕЙСТЕРЫ:

Томашъ Буйскій,
Радомской губерніи, Ольбушскаго
уѣзда, деревни Межегутки, по-
мѣщика Яблонскаго; въ службѣ
съ 1844 года.

На 3 бастіонѣ, 1 Апрѣля; осколкомъ
бомбы въ голову; рана хороша.

Федоръ Давыдовъ,
Орловской губерніи, Малоархангельскаго уѣзда, села Никольскаго, казенной деревни Давыдовой; въ службѣ съ 1837 года.

Дмитрій Кожухаръ,
Херсонской губерніи, Тираспольскаго уѣзда, казеннаго села Дороцкаго; въ сл. съ 1837 года.

Андріанъ Кравцуновъ,
изъ солдатскихъ дѣтей г. Севастополя; въ службѣ съ 1855 года.

Осипъ Куровскій,
Варшавской губерніи, Калишскаго уѣзда, казенной деревни Бялой; въ службѣ съ 1841 года.

Михаилъ Шевченко,
Воронежской губерніи, Валуйскаго уѣзда, казеннаго села Кубракова; въ службѣ съ 1851 года.

Мартынь Огневенко,
Воронежской губерніи, Богучарскаго уѣзда, казеннаго села Манина; въ службѣ съ 1851 года.

Парфень Дворайюкъ,
Подольской губерніи, Гайсинскаго уѣзда, деревни Могильна, пом. Подгурскаго; въ сл. съ 1849 г. им. зв. отл. воен. орд. за подбитіе, на Вербной недѣлѣ, неприятельскаго орудія.

Сидоръ Третьяченко,
Екатеринославской губерніи, Ревтовскаго уѣзда, деревни Михановки, графиня Клейнмихель; въ службѣ съ 1854 года.

Андрей Ивановъ,
Изъ Астраханск. мѣщанъ; въ службѣ съ 1853 года.

На Ростиславской батарее, 23 Февраля, осколкомъ бомбы въ правую ногу ниже колѣна; будетъ ли владѣть ногою — сомнительно.

На 5 бастіонѣ, 3 Апрѣля, ядромъ въ темя. Гагренозень и не надежень.

МАТРОСЫ:

На 2 бастіонѣ, 5 Октября 1854г., ядромъ оторвана правая рука выше локтя.

На 5 бастіонѣ, 4 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ лѣвую сторону груди; рана хороша; но останется съ одышкой.

На Ростиславскомъ бастіонѣ, 7 Апрѣля, при разрывѣ бомбы обожжены обѣ голени; правую ногою владѣть не будетъ и лѣвою не вполне свободно.

На 6 бастіонѣ, 30 Марта, осколками разорваннаго орудія, въ правую голень съ перебитіемъ кости; ногою владѣть не будетъ.

На 1 бастіонѣ, 29 Марта, при разрывѣ бомбы осколкомъ въ правую руку съ обморокомъ лица; рана хороша.

На 5 бастіонѣ, 7 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ лѣвую щеку; рана хороша.

На 5 бастіонѣ, 29 Марта, осколкомъ бомбы въ лобъ; рана хороша.

Вицентій Урбеньякъ,
Радомской губерніи и уѣзда, деревни Мисадля, помѣщика Ославскаго; въ службѣ съ 1844 года.

Хохрій Сафоровъ,
Саратовской губерніи, Хвалынскаго уѣзда, казенной деревни Зеленой; въ службѣ съ 1853 года.

Данило Пилищенко,
Таврической губерніи, изъ Бердянск. мѣщанъ; въ службѣ съ 1848 г.

Ефимъ Скачковъ,
Саратовской губерніи, Волжскаго уѣзда, деревни Баглуши, помѣщика Галахова; въ службѣ съ 1853 года.

Готлибъ Зауръ,
Варшавской губерніи, Ленчицкаго уѣзда, изъ мѣщанъ г. Константинова; въ службѣ съ 1843 года.

Яковъ Шукуровъ,
Херсонской губерніи и уѣзда, казен. села Кочкаровка; въ службѣ съ 1845 года.

На 5 бастіонѣ, 4 Апрѣля, осколкомъ бомбы вышибенъ правый глазъ; рана хороша.

На 5 бастіонѣ, 28 Марта, осколками въ темя и контуженъ въ правое плечо; рана хороша, но жалуются на боль въ плечѣ.

На 5 бастіонѣ, 29 Марта, осколкомъ бомбы контуженъ въ правую пятку.

На 3 бастіонѣ, 3 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ правую сторону черепа и надъ лѣвою бровью, причемъ обожжено лицо; рана зажила.

На 6 бастіонѣ, 3 Апрѣля, ядромъ вышибенъ средний палецъ лѣвой ноги съ сильнымъ поврежденіемъ большаго пальца. Костоѣда. Можетъ быть по надобити ампутація. Ногой во всякомъ случаѣ владѣть не будетъ.

На Ростиславской батарее, 7 Апрѣля, штуцерною пулею навязлетъ въ лѣвое бедро; будетъ ли владѣть ногой — сомнительно.

37 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

КВАРТИРМЕЙСТЕРЫ:

Петръ Ивановъ,
Калужской губерніи, Жиздринскаго уѣзда, деревни Ивановки, изъ экономическ. крест.; въ службѣ съ 1844 года.

Петръ Тройнинъ,
Воронежской губерніи, Нижнедѣвницкаго уѣзда, казеннаго села Хохоль; въ службѣ съ 1845 г.

На 4 бастіонѣ, 5 Апрѣля, штуцерною пулею насквозь въ правую руку выше локтя. Рукою владѣть не будетъ.

На 4 бастіонѣ, 1 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ правую ногу ниже колѣна; гангренозенъ. Ногой владѣть не будетъ.

Петръ Витвицкій,

Разжалованный изъ кадетъ Черноморской Штурман. роты, за ослушаніе противъ начальства, въ 1849 г.; произведенъ въ квартирмейстеры 28 Окт. 1854 г.

На Камчатскомъ редутѣ, 3 Апрѣля, при паденіи бомбы контуженъ туромъ въ спину. Жалуется на боль въ поясницѣ.

МАТРОСЫ:**Матеусъ Гунера,**

Варшавской губерніи, Вѣлюньскаго уѣзда, деревни Здорово, помѣщика Машковскаго; въ службѣ съ 1849 года.

На 4 бастіонѣ, 5 Октября, бомбой оторвана нога выше колѣна; рана хороша.

Семень Жилинъ,

Екатеринославской губерніи, Бахмутскаго уѣзда, казеннаго села Скатоватые; въ сл. съ 1854 г.

На 4 бастіонѣ, раненъ 2 раза: въ 1-й разъ, 3 Октября 1854 г., у чашки левой ноги; эта рана зажила, но жалуются на боль въ чашкѣ; во 2-й разъ, 1 Апрѣля въ ту же ногу выше колѣна; рана хороша, но будетъ хромота.

Феликсъ Степанскій,

Люблинской губерніи, Сѣдлецкаго уѣзда, казеннаго села Зохи; въ службѣ съ 1853 года.

На 4 бастіонѣ, 3 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ лѣвую голени; не опасенъ, но пролежитъ долго и будетъ хромота.

Игнатъ Романенко,

Екатеринославской губерніи, Александровскаго уѣзда, казеннаго села Елновки; въ службѣ съ 1850 года.

На 4 бастіонѣ, 31 Марта, осколкомъ, бомбы въ правый локоть; рукой работать не будетъ.

Вова Алябьевъ,

Екатеринославской губерніи, Славяносербскаго уѣзда, казеннаго села Желтое; въ службѣ съ 1854 г.

На 4 бастіонѣ, 22 Марта, штуцерною пулею въ тѣмя; раны не хороши и не надежны. Еще прежде того, раненъ пулею же въ правое бедро; рана зажила.

Яковъ Саломаша,

Полтавской губерніи, Гадачскаго уѣзда, деревни Петроселовки, помѣщика Ковалевскаго; въ сл. 1844 года.

На 4 бастіонѣ, 7 Апрѣля, штуцерною пулею въ затылокъ; рана хороша.

Станиславъ Ксенджукъ,

Люблинской губерніи, Красноставскаго уѣзда, деревни Мелиева, помѣщика Распоровскаго; въ сл. съ 1838 года.

На 4 бастіонѣ, 9 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ затылокъ; сильная кость. Не надеженъ.

Евтей Гарулько,
Таврической губернии, Бердянскаго
уѣзда, казеннаго села Петропа-
вловки; въ сл. съ 1850 года.

Петръ Карпенко,
Причисленный къ 37 Флотск. эк.,
Полтавской губер., Константино-
градскаго уѣзда, деревни Кунов-
щина, помѣщицы Кулябкиной; изъ
безсрочныхъ арестантовъ, въ сл.
съ 1842 года.

Мойсей Романцовъ,
Воронежской губ., Павлоградскаго
уѣзда, деревни Бобка, помѣщицы
Завалевской; въ сл. съ 1842 г.

Степанъ Ивановъ,
Самарской губернии, Николаевскаго
уѣзда, казеннаго села Левенки;
въ службѣ съ 1841 года.

Ведотъ Кириченко,
Астраханской губер., изъ каз. крест.
г. Царевска; въ сл. съ 1853 г.

Василій Таранцовъ,
Екатеринославской губернии, Вер-
хнеднѣпровскаго уѣзда, казеннаго
села Мишурина Рога; въ службѣ
съ 1846 года.

38 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Изеѣ Утрацкій,
Варшавской губернии, Серадзскаго
уѣзда, деревни Волька, помѣщи-
ка Кобылецкаго; въ службѣ съ
1849 года.

Василій Ивановъ,
Екатеринославской губернии, Вер-
хнеднѣпровскаго уѣзда, деревни
Катериновки, помѣщика Дол-
гинскаго; въ сл. съ 1854 года.

На 4 бастіонѣ, 13 Апрѣля, штуцерною
пулемо въ лѣвое плечо извылетъ; бу-
детъ ли владѣть рукой сомнительно.

На 4 бастіонѣ, 1 Апрѣля, камнемъ при
падении ядра перебита правая рука;
будетъ ли владѣть рукой — сомни-
тельно.

На 3 бастіонѣ, 1 Апрѣля, осколкомъ
бомбы въ лѣвое бедро; ногой владѣть
будетъ.

На 4 бастіонѣ, 28 Марта, осколкомъ
бомбы перебита ниже локтя правая
рука; будетъ ли владѣть рукой не из-
вѣстно.

На 4 бастіонѣ, 29 Марта, осколкомъ
бомбы надъ правымъ ухомъ; рана хо-
роша, но жалуются на боль въ головѣ.

На 4 бастіонѣ, 27 Октября 1854 года,
осколкомъ бомбы въ лѣвое бедро;
рана зажила.

На 3 бастіонѣ, 1 Апрѣля, осколкомъ
бомбы въ правую щеку у носа; рана
хороша.

На 3 бастіонѣ, 1 Апрѣля, осколкомъ
бомбы въ голову съ контузіею груди
и лѣваго плеча; рана и контузія въ
хорошемъ положеніи.

Парфенъ Бѣлодговъ,
Херсонской губерніи и уѣзда, дере-
вни Ивановки, князя Воронцова;
въ службѣ съ 1848 года.

Иванъ Бабенко,
Подольской губерніи, Бѣлопольскаго
уѣзда, деревни Чечельникъ Гр.
Гудовича; въ сл. съ 1839 года.

Людвигъ Стасикъ,
Люблинской губерніи и уѣзда, дере-
вни Яблони, какого помѣщика
не помнить; въ сл. съ 1848 г.

39 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА :

КВАРТИРМЕЙСТЕРЪ

Алексѣй Бруна,
Саратовской губерніи, Аткарскаго
уѣзда, деревни Братскъ, графа
Шувалова; въ сл. съ 1844 г.

На 6 бастіонѣ, 13 Апрѣля, штуцерною
пулею въ правую голень; рана хо-
роша.

На 3 бастіонѣ, 6 Апрѣля, въ ухо оскол-
комъ бомбы; рана хороша.

На 3 бастіонѣ, 31 Марта, бомбою пере-
бита правая берцовая кость. Не наде-
женъ, въ тифозномъ состояніи. Ногой
владѣть не будетъ.

МАТРОСЫ :

Фѣиъ Власенко,
Херсонской губерніи, Александрій-
скаго уѣзда, села Веселаго, по-
мѣщицы Лазаревой; въ службѣ
съ 1844 года.

Иванъ Короленко,
Херсонской губерніи, Тираспольска-
го уѣзда, деревни Дементьевой,
фамиліи помѣщика не помнить;
въ службѣ съ 1840 года.

Николай Воронковъ,
Воронежской губерніи, Бирюченска-
го уѣзда, деревни Шелякино,
графа Шереметева; въ службѣ
съ 1842 года.

Савастьянъ Передери,
Екатеринославской губерніи, Ново-
московскаго уѣзда, казеннаго
села Могилевъ; въ службѣ съ
1854 года.

На Камчатскомъ редутѣ, 3 Апрѣля,
осколкомъ бомбы отбить безъимен-
ный палецъ лѣвой руки; среднимъ
пальцемъ владѣть не будетъ.

На 1 баст., 3 Апрѣля, осколкомъ бомбы
въ голову, а въ лѣвую ногу мѣшкомъ
съ землею; раны зажили но есть ли-
хорадка, полученная на пути.

На Камчатскомъ редутѣ, 29 Марта, яд-
ромъ контуженъ въ спину съ пере-
ломомъ тазовой кости. Пролечится
долго и будетъ хромоть.

На Волынскомъ редутѣ, 29 Марта, ос-
колкомъ бомбы въ правую ногу выше
колѣна, рана хороша. Еще раненъ
прежде того, штуцерною пулею въ
голову; рана зажила, но жалуются на
боль въ головѣ.

Два раза раненъ на Селегинскомъ ре-
дутѣ въ правое бедро, осколками бом-
бы, 12 Марта, и 4 Апрѣля. Раны за-
жили.

Степанъ Ясневскій,
Радомской губерніи, Опатовскаго
уѣзда, казеннаго села Бортосо-
вино; въ службѣ съ 1845 года.

Алексѣй Гузюватый,
Воронежской губерніи, Богучарскаго
уѣзда, деревни Скачнова, по-
мѣщика Шурина; въ службѣ съ
1851 года.

Василій Грандофиловъ,
Херсонской губерніи, Одесскаго
уѣзда, казеннаго села Граденицы;
въ службѣ съ 1841 года.

Захаръ Пашенко,
Екатеринославской губерніи, Ново-
московскаго уѣзда, казеннаго села
Могилевскаго; въ сл. съ 1850 г.

40 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Игнатъ Гудановъ,
Саратовской губерніи, Камышин-
скаго уѣзда, села Рудин, помѣ-
щика Нарышкина; въ службѣ съ
1843 года.

Василій Радинъ,
Таврической губерніи, Алешкинска-
скаго уѣзда, села Дмитровки,
графа Строгонова; въ службѣ
съ 1842 года.

Антонъ Чумаць,
Таврической губерніи, Берданскаго
уѣзда, казеннаго села Григорьев-
ки; въ службѣ съ 1852 года.

Осипъ Масловъ,
Херсонской губерніи, Тираспольска-
го уѣзда, казеннаго села Зобручь;
въ службѣ съ 1852 года.

На Волынскомъ редутѣ, 10 Марта, осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу съ переломомъ кости; рана хороша, но ногой владѣть не будетъ.

На 4 бастіонѣ, 4 Апрѣля, бомбой пере-
бита лѣвая голень; исходъ сомнѣ-
лень.

На Волынскомъ редутѣ, 6 Марта, кон-
тузией камнемъ въ спину; жалуется
на боль въ поясницѣ.

На Селедгинскомъ редутѣ, 30 Марта,
осколкомъ бомбы въ правую ногу вы-
ше колѣна. Гангренозенъ и не наде-
женъ; началась уже изнурительная
лихорадка.

На 5 бастіонѣ, 28 Марта, ядромъ въ
голову съ поврежденіемъ черепа; ра-
на опасна, но лечится будетъ долго;
5 же Октября 1854 года контуженъ
въ обѣ ноги надъ колѣномъ.

На 3 бастіонѣ, 30 Марта, осколкомъ
бомбы въ лѣвое бедро; рана хороша.

На 8 бастіонѣ, 3 Апрѣля, осколкомъ
бомбы въ затылокъ и контуженъ въ
правую ногу ниже колѣна; раны хо-
роши.

На 5 бастіонѣ, 7 Декабря 1854 года,
пушечною пулею въ поясницу съ
поврежденіемъ тазовой кости; правой
ногой владѣть будетъ не свободно.

41 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Алексѣй Сидоровъ,
Саратовской губерніи, Вольскаго уѣзда, деревни Салтыковки, помѣщика Быстраго; въ сл. съ 1853 г.

На 3 бастіонѣ, 31 Марта, осколкомъ бомбы въ лѣвую голень; рана хороша, но будетъ хромать.

Иванъ Чебураховъ,
Херсонской губерніи, Александрійскаго уѣзда, деревни Кихвилина, пом. Кихвилина; въ сл. съ 1850 г.

На 3 бастіонѣ, 4 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ правую лопатку и въ лѣвую ногу подъ колѣно; ручная рана хороша, но ногой владѣть не будетъ.

Яковъ Дмитріевъ,
Саратовской губерніи, Вольскаго уѣзда, деревни Перековки, помѣщика Мѣлашева; въ службѣ съ 1849 года.

На 3 бастіонѣ, 29 Марта, контуженъ ядромъ въ правую ногу ниже колѣна, съ раздробленіемъ большого пальца; будетъ хромать.

Александръ Мѣщакъ,
Саратовской губерніи, Царицынскаго уѣзда, казеннаго села Ольшанки; въ службѣ съ 1853 года.

На 3 бастіонѣ, 6 Марта, контуженъ въ большой палецъ правой ноги, но чѣмъ не знаетъ.

42 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Федоръ Добровольскій,
Херсонской губерніи, изъ города Одессы; въ службѣ съ 1848 г.

На 3 бастіонѣ, 28 Марта, осколкомъ бомбы въ правую руку; рана хороша.

43 ФЛОТСКАГО ЭКИПАЖА:

Григорій Васильевъ,
Самарской губерніи и уѣзда, деревни Александровки, помѣщика Клепикова; въ службѣ съ 1852 г.

КВАРТИРМЕЙСТЕРЪ,

На 5 бастіонѣ, 28 Марта, бомбой въ заднюю часть черепа; раны заживаютъ, но жалуются на сильныя головныя боли.

МАТРОСЫ:

Иванъ Лебединскій,
Воронежской губерніи, Богучарскаго уѣзда, деревни Степной Михайловки, помѣщика Черткова; въ службѣ съ 1850 года.

На пароходѣ «Херсонскъ», 22 Февраля, ядромъ оторвала лѣвая рука выше локтя; рана хороша.

Харитонъ Задорожный,
Подольской губерніи, Балтскаго уѣзда, деревни Орловой, помѣщика Нагаевского; въ службѣ съ 1850 года.

На 5 бастіонѣ, 28 Октября, осколкомъ бомбы оторвана правая нога ниже колѣна; рана хороша.

Кондратій Кузьменко,
Херсонской губерніи, Бобринецкаго
уѣзда, деревни Кривичеватово,
помѣщика Требинскаго; въ службѣ
съ 1853 года.

На 6 бастіонѣ, 28 Марта, осколкомъ
бомбы въ лѣвое бедро; рана хороша.

Лукашъ Войтель,
Люблинской губерніи и уѣзда, дере-
вни Кремницъ, помѣщика Савиц-
каго; въ службѣ съ 1852 года.

На 5 бастіонѣ, 22 Марта, штуцерною
пулею въ правую руку насквозь и въ
правую ногу; ножная рана зажила, но
большимъ пальцемъ руки владѣть не
будетъ.

Семень Михайловъ,
Саратовской губерніи, Кузнецкаго
уѣзда, деревни Батырки, помѣш-
щика Булгакова; въ службѣ съ
1843 года.

На 5 бастіонѣ, 29 Марта, при разрывѣ
орудія, осколкомъ бомбы въ правую
ногу выше колѣна 3 раны и въ лѣвую
ногу ниже колѣна 1 рана; правою но-
гою владѣть не будетъ.

Леонтій Максименко,
Таврической губерніи, Эвпаторій-
скаго уѣзда, казеннаго села Ро-
гачика; въ службѣ съ 1840 г.

На 6 бастіонѣ, 24 Марта, штуцерною
пулею въ правую ягодицу. Гангреноз-
ный; началась изнурительная лихо-
радка. Не надеженъ; ногой во вся-
комъ случаѣ владѣть не будетъ.

Иванъ Кобанцовъ,
Таврической губерніи, изъ Бердянск.
мѣщанъ; въ сл. съ 1850 г.

На 3 бастіонѣ, 30 Марта, осколкомъ
бомбы въ правую ногу ниже колѣна;
ногой владѣть не будетъ.

Людвигъ Бугаевъ,
Варшавской губерніи, Калишскаго
уѣзда, деревни Бруновъ, помѣщи-
ка Конопницкаго; въ службѣ съ
1846 года.

На 5 бастіонѣ, 9 Апрѣля, не знаетъ
чѣмъ въ затылокъ. Выздоровливаетъ.

Седотъ Бондарчикъ,
Подольской губерніи, Гайсинскаго
уѣзда, деревни Малой-Мачулки,
помѣщика Косовскаго; въ службѣ
съ 1850 года.

На 6 бастіонѣ, 28 Марта, осколкомъ
бомбы въ темя; рана заживаетъ.

Кондратій Черешъ,
Бваторинославской губерніи и уѣзда,
мѣстечка Никополя; въ службѣ
съ 1845 года.

На 5 бастіонѣ, 4 Апрѣля, при разрывѣ
бомбы, выбитъ правый глазъ съ по-
врежденіемъ лба и лѣваго плеча; ра-
ны хороши.

44 ФЛОТСКОГО ЭКИПАЖА:

Григорій Ютка,
Екатеринославской губернии, Бахмутского уезда, казеннаго села Салидово; въ сл. съ 1854 года.

На 4 бастіонѣ, 4 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ лѣвое бедро; рана хороша.

Ефремъ Богусевъ,
Херсонской губернии, Одесскаго уезда, казеннаго села Граденицы; въ службѣ съ 1852 года.

На Корниловомъ бастіонѣ, 3 Апрѣля, ядромъ перебита ниже локтя правая рука, которою владѣть не будетъ.

Семень Ходаковъ,
Екатеринославской губернии, Бахмутскаго уезда, деревни Ивановки, пом., Штерича; въ сл. съ 1854 г.

На Камчатскомъ редутѣ, 29 Марта, штурценою пулею навязеть въ правую голень; будетъ хромать.

45 ФЛОТСКОГО ЭКИПАЖА:

КВАРТИРМЕЙСТЕРЪ,

Иванъ Ларионовъ,
Херсонской губернии, Одесскаго уезда, казеннаго села Троицков; въ службѣ съ 1838 года.

На 3 бастіонѣ, 1 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ правую ручную кисть; третій и четвертый палецъ отняты. Рукой владѣть не будетъ. Слабъ отъ ко-стоуады и тифознаго состоянія.

МАТРОСЫ:

Емельянъ Дидикъ,
Таврической губернии, Мелитопольскаго уезда, казеннаго села Рупанки; въ службѣ съ 1850 года.

На 3 бастіонѣ, 30 Марта, осколкомъ бомбы переломлена лѣвая рука ниже локтя; рукою будетъ владѣть не свободно.

Семень Руденко,
Херсонской губернии, Ананьевскаго уезда, села Каприцы, помещицы Унтиловой; въ сл. съ 1850 г.

На 3 бастіонѣ, 28 Марта, ядромъ перебита лѣвая рука ниже локтя; рука срослась.

Ефимъ Дудка,
Екатеринославской губернии, Ново-московскаго уезда, казен. села Гуналовки; въ сл. съ 1841 года.

На 3 бастіонѣ, 2 Апрѣля, осколкомъ бомбы въ затылокъ; рана хороша.

Иванъ Горѣлый,
Таврической губернии, Мелитопольскаго уезда, казеннаго села Малой Знаменки; въ сл. съ 1845 г.

На 3 бастіонѣ, 28 Марта, осколкомъ бомбы въ голову; рана хороша, но останется съ головными болями.

Степанъ Кузьминъ,
Саратовской губерніи, Балашовскаго
уѣзда, села Ольшанки, графа
Шувалова; въ службѣ съ 1844 г.

На 5 бастіонѣ, 1 Апрѣля, осколкомъ
бомбы въ правую ногу надъ стною;
будетъ хромать.

Петръ Дощечкинъ,
Екатеринославской губерніи, Славя-
носербскаго уѣзда, казеннаго се-
ла Чернухи; въ сл. съ 1854 г.

На 3 бастіонѣ, 31 Марта, осколкомъ
бомбы вышибетъ лѣвый глазъ и раз-
бита кость правой руки, которою вла-
дѣть не будетъ.

Михайло Дмитріевъ,
Саратовской губерніи, Волжскаго
уѣзда, казеннаго села Стригаево;
въ службѣ съ 1853 года.

На 3 бастіонѣ, 30 Марта, осколками
бомбы въ лѣвые високъ и щеку съ
обжогомъ лица и лѣвую нѣсть; рукой
владѣть будетъ не свободно.

Петръ Сочикъ,
Варшавской губерніи, Петровскаго
уѣзда, деревни Масловницъ, пом.
Семинаскаго; въ сл. съ 1847 л.

На 3 бастіонѣ, 28 Марта, осколкомъ
бомбы въ затылокъ; рана заживаетъ.

Лукьянъ Золотуха,
Херсонской губерніи, Тираспольска-
го уѣзда, казеннаго села Спелъ;
въ службѣ съ 1841 года.

На 3 бастіонѣ, 3 Апрѣля, осколкомъ
бомбы въ правую лопатку; рукою
владѣть не будетъ.

4 ЛАСТОВАГО ЭКИПАЖА :

РЯДОВЫЕ:

Кондратій Петровъ,
Калужской губерніи, Жиздринскаго
уѣзда, деревни Милѣво, Кнзя
Салтыкова; въ сл. съ 1838 г.

На Мосту въ Южной бухтѣ 9 Апрѣля,
штуцерною пулею въ лѣвый високъ;
жалуется на головокруженіе.

Семенъ Гоекъ,
Подольской губерніи, Ольгопольска-
го уѣзда, деревни Демѣвки, по-
мѣщика Собанскаго; въ службѣ
съ 1839 года.

На 4 бастіонѣ, раненъ 2 раза: 1-й разъ
въ Октябрѣ 1854 г., осколками бомбы
въ спину; рана зажила. Во 2-й разъ, 30
Марта, 1855 года, камнемъ контуженъ
въ голову и въ 3-й разъ, 1 Апрѣля,
осколкомъ бомбы въ голову же; рана
хороша.

ПОРТОВЫХЪ РОТЪ:

№ 28-го:

Яковъ Басовъ,
Орловской губерніи, изъ Елецкихъ
мѣщанъ; въ службѣ съ 1836 г.

На 3 бастіонѣ, 6 Октября, ядромъ отор-
вана лѣвая нога ниже колѣна; рана
хороша.

Ведоръ Руслановъ,
Тульской губерніи, Одоевскаго уѣзда, изъ однодворцевъ села Петровскаго; въ сл. съ 1828 года.

На 4 бастіонѣ, 27 Октября 1854 года, контуженъ ядромъ въ лѣвый бокъ; поправляется, но боли въ спинѣ еще сильны.

№ 29-го:

Василій Сербинъ,
Бессарабской области, Кишиневскаго уѣзда, казеннаго села Пашинечити; въ службѣ съ 1838 года.

На 4 бастіонѣ, 3 Октября 1854 года, осколкомъ бомбы перебита правая нога выше колѣна. Костюда; ногой владѣть не будетъ.

Осипъ Савченко,
Черниговской губерніи, Сосницкаго уѣзда, деревни Бондаревки, помѣщика Колодѣва; изъ Севастопольскихъ арестант. ротъ, гдѣ находился съ 1841 года, за бродяжничество.

На 4 бастіонѣ, 28 Февраля, штуцерною пулею навылеть въ правую ногу; рана хороша.

№ 30-го,

Иванъ Доникинъ,
Херсонской губер., изъ Бобринецк. мѣщанъ; въ службѣ съ 1837 г.

На 4 бастіонѣ, раненъ 2 раза: въ 1-й разъ въ Февралѣ, осколкомъ бомбы въ лѣвый бокъ; рана зажила; во второй въ началѣ Апрѣля, штуцерною пулею въ оба бедра; рана хороша, но лечаться будетъ долго.

СЕВАСТОПОЛЬСКОЙ ГОСПИТАЛЬНОЙ РОТЫ:

Данило Бѣлый,
Херсонской губерніи, Одесскаго уѣзда, деревни Большое Потоцкое, помѣщика Потоцкаго; въ сл. съ 1844 года.

Контуженъ въ самомъ госпиталѣ, конгревовою ракетомъ въ спящу; страждетъ выхоломъ кишки.

Данило Бондаренко,
Екатеринославской губерніи, Брюченскаго уѣзда, деревни Резниковой, графа Шереметева; въ службѣ съ 1851 года.

На 4 бастіонѣ, 28 Марта, осколками бомбы выбить лѣвый глазъ и раненъ въ лѣвую руку выше локтя и въ лѣвое бедро; раны хороши.

ВОЕННО-РАБОЧИХЪ РОТЪ МОРСКОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ:

№ 7-го,

Яковъ Скляръ,
Харьковской губерніи, Купянскаго
уѣзда, казеннаго села Гороховат-
ки; въ службѣ съ 1841 года.

На 4 бастіонѣ, раненъ 2 раза: 1-й разъ
12 Октября 1854 года, осколкомъ
бомбы въ лѣвую сторону лица, при-
чемъ выбить зубъ; рана зажила, но
жалуется на боль въ головѣ; во 2-й
разъ тамъ же, 28 Марта, ядромъ въ
лѣвую ногу надъ ступней; будетъ
налегать на ногу.

№ 10-го,

Максимъ Хоменко,
Воронежской губерніи, Бирючинскаго
уѣзда, слободы Алексѣвки,
графа Шереметева; въ службѣ
съ 1841 года.

На 4 бастіонѣ, 6 Апрѣля, осколкомъ
бомбы въ голову; причемъ конту-
женъ сильно и въ спину. Рана хоро-
ша. Еще контуженъ въ правую руку
каменемъ, 29 Марта, на 4-мъ же ба-
стіонѣ.

13 РАБОЧАГО ЭКИПАЖА:

МАСТЕРОВЫЕ:

Фердинандъ Евинскій,
Варшавской губерніи, Сврадскаго
уѣзда, казеннаго села Грабовки;
въ службѣ съ 1849 года.

На 4 бастіонѣ, 3 Апрѣля, ядромъ въ
правую ногу съ поврежденіемъ кости;
нога сроснется, но будетъ хромоть.

Федоръ Поровъ,
Изъ Николаевск. мѣщанъ; въ службѣ
съ 1841 года.

На 4 бастіонѣ, 3 Апрѣля, штуцерною
пулею въ лѣвое плечо навзлетъ съ
переломомъ ключицы; рукой владѣть
не будетъ, гангренозенъ и не наде-
женъ.

14 РАБОЧАГО ЭКИПАЖА,

Абрамъ Лѣсовскій,
Екатеринославской губерніи, изъ Но-
вомосковск. мѣщанъ; въ службѣ
съ 1832 годъ.

На 3 бастіонѣ, 27 Октября 1854 года,
осколкомъ бомбы въ лѣвую ногу ниже
колѣна; ногой владѣть не будетъ.

17 РАБОЧАГО ЭКИПАЖА:

Иванъ Грещукъ,
Люблинской губер., Грубешовскаго
уѣзда, казеннаго села Побережа-
ны; въ службѣ съ 1832 года.

На 4 бастіонѣ, 28 Марта, осколкомъ
бомбы въ лѣвое бедро; рана не под-
живаетъ.

Войцехъ Ведржинскій,
Варшавской губерніи, Сврадскаго
уѣзда, каз. дер. Липки; въ сл.
1852 года.

На 4 бастіонѣ, въ началѣ Апрѣля, при
разрывѣ бомбы въ лѣвую голень ка-
менемъ; рана очень велика и съ силь-
ною суппурациею, обезсмысливающею
равнаго. Не надеженъ.

«Не могу не упомянуть здѣсь о высокомъ поступкѣ одной изъ утѣшительницъ нашихъ бѣдныхъ страдальцевъ: во время бѣготни въ Дворянскомъ Собраніи, сестра Крестовоздвиженской общины *Бакунина* объявила, что даетъ слово выдти изъ дома не ранѣе той минуты, когда въ немъ не останется ни одного больного, не только сдержала это слово, но сама нѣсколько разъ провожала переносимыхъ до Графской пристани, чтобы помогать при размѣщеніи ихъ на барказахъ, и, благодаря Бога, осталась невредимою и успѣла благополучно перебраться въ Николаевское укрѣпленіе. — Женщина показала примѣръ самоотверженія и мужества рѣдкихъ даже въ мужчинахъ.

«Переноска больныхъ совершилась благополучно, крайней мѣрѣ на дорогѣ никого не убило.

«Съ этой ночи и понынѣ перевязочные пункты находятся въ Николаевскомъ и Михайловскомъ укрѣпленіяхъ.

«Собственно по нашему госпитальному управленію, т. е. по госпиталю, — могу положительно засвидѣтельствовать, что затрудненій не было ни въ размѣщеніи больныхъ послѣ выступленія ихъ изъ перевязочныхъ пунктовъ, ни въ уходѣ за ними; все обошлось также благополучно какъ и во время первыхъ трехъ бомбардировокъ, потому что потеря наша не превышала прежнихъ. — Но отсутствіе этихъ затрудненій было куплено дорого, потому что должны были бросить все, что начато было въ отношеніи перемѣщенія госпиталя; такимъ образомъ у насъ ко дню моего возвращенія въ Севастополь (12 ч.) все оставалось въ прежнемъ положеніи.

«Только что успѣли въ Севастополѣ не много опомниться послѣ грозы 5 и 6 чиселъ, а именно 10 числа, ко мнѣ тотчасъ отправили въ Симферополь сперва 272, а вслѣдъ за ними остальныхъ 228 больныхъ. — Узнавъ 10

же числа вечеромъ по эстафетѣ о выступленіи перваго транспорта, я принужденъ былъ выждать прибытія онаго въ Симферополь, — что послѣдовало 11 числа вечеромъ. — 12 число было употреблено мною на первоначальное устройство и обзаведеніе нашихъ бѣдныхъ гостей; безчисленные хлопоты этого дня показали мнѣ до какой степени было необходимо присутствіе лица, имѣющаго какъ я возможность дѣйствовать скоро, рѣшительно и безъ формальностей, придуманныхъ по видимому только для отклоненія возможности всякаго успѣха и отстраненія отвѣтственности. — Благодаря Богу, довѣріе моего начальства дало мнѣ средства привести все въ порядокъ, и все обошлось совершенно благополучно, такъ что наши бѣдные матросики только и дѣлали, что благодарили: ихъ устроили прекрасно, одѣли, напоили и накормили, и немедленно же имъ роздалъ вдоволь хорошаго Крымскаго табаку и бумаги для свертыванія папирось; многіе уже пренебрегаютъ трубкою и махоркою, и необходимо ихъ лакомить.

«Для должности смотрителя новаго нашего Симферопольскаго госпиталя избранъ былъ въ Севастополѣ Подпоручикъ Корнуса Флотскихъ Штурмановъ Иванъ *Кокерлицкій*, бывший тамъ помощникомъ начальника перевязочныхъ пунктовъ и 4 мѣсяца дѣйствовавшій тамъ при Пр. Цирковѣ.

«Пріѣхавъ въ Севастополь въ ночь на 13 Іюня, я нашелъ здѣсь перемѣны: Дворянское Собраніе пустымъ; Николаевскую батарею — содержащую до 500 человекъ; Михайловское укрѣпленіе очищаемымъ для офицеровъ и перевязочнаго пункта; сѣверное укрѣпленіе наполненнымъ офицерами морскаго вѣдомства, а батарею № 4 преобразованною опять въ госпиталь для сухопутныхъ офицеровъ. — Въ магазинахъ около Павловскаго форта

оставленъ только временный перевязочный пунктъ для первоначальной помощи.

«Сегодня (15 Іюня) опять послѣдовала перемѣна; Дворянское Собраніе снова назначено для помѣщенія раненыхъ; въ Михайловское укрѣпленіе помѣщаютъ офицеровъ и здѣсь готовятъ мѣста для тѣхъ, которые вновь придутъ; главный перевязочный пунктъ останется въ Николаевской батарее, а 4 батарея окончательно преобразована въ госпиталь.

«Въ послѣднее время мы лишились вполнѣ достойныхъ, рѣдкихъ офицеровъ, составлявшихъ надежду и удивленіе всѣхъ, разумью въ особенности Капитановъ 1-го ранга *Юрковского* и *Будищева*, и Лейтенанта *Эбелма*.

«Съ мичманомъ *Твараговымъ*, который при мнѣ былъ признанъ докторами и самимъ *Пироговымъ* совершенно безнадежнымъ, сдѣлалась перемѣна, составляющая предметъ всеобщаго удивленія: по истинному чуду онъ не только живъ, но даетъ полную надежду, говорилъ со мною очень свободно, хотя еще слабъ, и считается просто воскресшимъ.

«Въ батарею № 4 лежитъ, также какъ и *Твараговъ*, Капитанъ морской артиллеріи *Станиславскій*, лишившійся ступни 5 Іюня, и выдержавшій ампутацію правой ноги ниже колѣна послѣ того; достойный и храбрый этотъ офицеръ, къ несчастію — въ весьма сомнительномъ положеніи.

Статскій Совѣтникъ *Мансуровъ* доноситъ отъ 24 Іюня, что отправившись изъ Севастополя 15 Іюня въ ночь вмѣстѣ съ Дежурнымъ Генераломъ *Ушаковымъ* въ Симферополь, онъ на другой же день т. е. 16 числа получилъ разрѣшеніе на немедленное помѣщеніе тамъ еще 500 человекъ раненыхъ, на томъ же основаніи какъ помѣщены были первые 500 человекъ, и рѣшился остаться въ Сим-

ферополѣ еще одинъ день, т. е. 17 число, чтобы наблюсти за приведеніемъ этого въ исполненіе. 17 Юня вечеромъ Г. Мансуровъ снова отправился въ Севастополь, оставивъ Смотрителю Симферопольскаго Госпиталя надлежащія наставленія на счетъ устройства новаго лазарета и распорядившись передъ отъѣздомъ постройкою для больныхъ кухни и прачешной, а также покупкою всей необходимой при этомъ посуды. По прибытіи въ Севастополь, Мансуровъ обратилъ все вниманіе на устраненіе вредной для больныхъ тѣсноты помѣщенія, и съ этою цѣлю намѣревался перевести нѣкоторыхъ офицеровъ изъ лазарета, что въ Сѣверномъ укрѣпленіи, въ Михайловское, очистивъ тамъ для нихъ двѣ палаты, впредь до пріисканія общаго болѣе удобнаго помѣщенія для офицерскаго лазарета. Для безопасности отъ непріятельскаго огня, совершался переводъ больныхъ на Бельбекъ: Мансуровъ видѣлъ перемѣщеніе ихъ палатокъ на скатъ южнаго хребта Бельбекской долины, кухня и прачешная, строящіяся для лазарета, быстро подвигались къ окончанію, затрудненіе было только въ работникахъ, коихъ нужно было большое число, чтобы исполнить работу скорѣе. Въ это же время отправленъ былъ еще одинъ, можетъ быть послѣдній—говоритъ Мансуровъ—транспортъ изъ Севастополя въ Николаевъ съ 300 больными и отвезены были остальные 500 человекъ въ Симферополь, — такъ что къ 21 числу Юня оставалось въ Морскомъ Госпиталѣ всего 798 человекъ больныхъ, и въ томъ числѣ раненыхъ 142 и холерныхъ 117. Движеніе больныхъ по численности, съ 15-го по 21-е Юня было слѣдующее:

къ 15 числу состояло больныхъ	1522 чел.
съ 15 по 21 прибыло	773 —
— — — — — убыло выпискою и смертью.	425 —
— — — — — перевезено въ Николаевъ и Сим- ферополь	} 1063 —

къ 21 Юня осталось въ госпиталѣ. 798 —

Этотъ остатокъ Г. Мансуровъ предполагаетъ распре-
дѣлить слѣдующимъ образомъ:

изъ Симферополя уже готовится къ выпискѣ около 70 ч.

Оттуда же готовится къ отправленію въ Нико-
лаевъ около. 250 ч.

Итого . . 320 ч.

На мѣсто этихъ 320 ч. можетъ быть переве-
дено въ Симферополь изъ Севастополя —

столько же. 320 чел.

слѣд. останется тамъ, т. е. на Бельбекѣ. . . . 478 —

Отправляя постоянно часть больныхъ изъ Симферополя
въ Николаевъ, а выписывающихся обратно въ Севасто-
поль, Г. Мансуровъ желалъ бы достигнуть того резуль-
тата, чтобы постоянно:

на Бельбекѣ не было болѣе 300 чел.

и въ Симферополѣ находилось не болѣе. . . . 600 —

Такимъ образомъ у насъ могло бы быть постоянно
свободныхъ мѣстъ:

на Бельбекѣ около. 250

въ Симферополѣ 400

и независимо отъ того, въ провіантскихъ ма-
газинахъ возлѣ Михайловскаго укрѣпленія—

въ видѣ обширнаго перевязочнаго пункта . . 500

всего . . 1150 мѣстъ.

Главная цѣль заботъ Г. Мансурова въ настоящее время
есть непремѣнное и постоянное очищеніе Крымскихъ
госпиталей — преимущественно посредствомъ перевозки
больныхъ въ Николаевъ:

Во время бытности своей, съ 15-го по 21-е Юня, въ Сева-
стополѣ, Г. Мансуровъ посѣтилъ рѣшительно всѣхъ мор-
скихъ офицеровъ, оказалъ помощь всѣмъ, которые въ ней
нуждались, и такъ какъ раненыхъ въ Севастополѣ оста-

валось очень мало (142) и въ то время на оборонительной линіи было довольно тихо, то онъ рѣшился ѣхать въ Симферополь, куда призывала его необходимость личнаго наблюденія за скорѣйшимъ устройствомъ тамошняго лазарета.

Потеря наша съ 15 по 20 Іюня была слѣдующая:

	убито.	ранено.	контуж.	итого.	остались на св. мѣстахъ.
15 Іюня.	3.	3.	5.	11.	5.
16 —	2.	11.	3.	16.	»
17 —	—	4.	1.	5.	1.
18 —	4.	17.	16.	37.	12.
19 —	1.	9.	9.	19.	7.
20 —	6.	14.	11.	31.	8.

Въ это же время изъ числа офицеровъ:

16 Іюня, 40 Фл. экип. Лейт. *Николай Шевяковъ* контужень въ обѣ руки, но остался на батареевѣ.

17-го Морск. Артил. Прапорщикъ *Павелъ Назаровъ* ранень въ голову и контужень въ плечо, также остался на своемъ мѣстѣ.

Того же числа. Служащій въ Штабѣ Колл. Рег. *Петръ Севастьяновъ* убитъ ядромъ около дома П. С. Нахимова.

18 Іюня, 19 Рабоч. экип. Шт.-Капит. *Яковъ Циглинскій* тяжело ранень въ грудь пулею на вылетъ и отправленъ въ госпиталь, гдѣ Г. Мансуровъ видѣлъ его въ положеніи неотчаянномъ, но трудномъ.

18 Іюня Капитанъ 2 ранга *Левъ Долманъ* убитъ на повалъ бомбою въ Адмиралтействѣ.

19 Іюня, Прапорщикъ *Павелъ Назаровъ* контужень въ бокъ и глазъ, и опять остался на своемъ мѣстѣ.

20 Іюня, Лейтенантъ 37-го Фл. эк. *Константинъ Головинскій* убитъ наповалъ. — 43-го Фл. эк. *Николай Макшеевъ* тяжело ранень и обожженъ; — Капитанъ Морской Арт. *Александръ Станкевичъ* отправленъ на

перевязочный пунктъ. Г. Мансуровъ при своемъ посѣщеніи нашелъ его очень страдающимъ, но не въ опасномъ положеніи.

Къ несчастью въ теченіи этихъ дней умерли Капитанъ *Станиславскій* и Подпоручикъ *Артемьевъ*, двое изъ лучшихъ и храбрѣйшихъ морскихъ Артиллеристовъ; — отъ обоихъ Г. Мансуровъ успѣлъ узнать о ихъ желаніяхъ и о нуждахъ ихъ семействъ; вслѣдъ за ними умерли: отъ ампутаціи ноги Прапорщикъ Морской Артиллеріи *Самотаевъ*, удивлявшій всѣхъ силою терпѣнія, съ которою онъ выдерживалъ страшныя страданія, — Цейхвахтеръ Артиллеріи *Герасимъ Нагинъ*, умершій почти на глазахъ Г. Мансурова отъ сильной гангрены, развившейся въ ранѣ его вслѣдствіе того, что онъ во время не рѣшился выдержать ампутаціи руки. И эти офицеры успѣли передать г. Мансурову о своихъ завѣщательныхъ желаніяхъ.

Въ Госпиталѣ находится также, между прочими, извѣстный Командиръ редута своего имени Лейтенантъ 33-го Фл. эк. *Михаилъ Шварцъ*; — доктора отсылаютъ его въ Николаевъ для серьезнаго леченія, по этому есть надежда, что этотъ храбрый офицеръ переживетъ Севастопольское побоище.

Мичманъ *Твароговъ*, славу Богу, продолжаетъ поправляться.

Капитанъ 1 ранга *Микрюковъ* и Капитанъ-Лейтенантъ *Реймерсъ*, замѣчательнѣйшіе изъ офицеровъ пораженныхъ въ послѣдніе дни, оба отправились въ Николаевъ.

Ст. Сов. Мансуровъ отъ 30 Іюня изъ Севастополя доносить:

Сегодня настала та тяжкая, печальная минута, въ которой Севастополь такъ долго страшился. Сегодня Черноморскій флотъ лишился своего героя вождя, и облекся въ тотъ сердечный трауръ, который не знаетъ ни мѣры.

ни срока! Доблестный нашъ Адмиралъ, незабвенный Нахимовъ скончался сего числа въ 11 час. и 10 мин. утра, и скончался не увидавъ конца начатаго имъ досто-славнаго дѣла, въ то именно время, когда всѣ ожили въ ожиданіи того блаженнаго часа, въ который Черноморской семьѣ суждено будетъ отпраздновать освобожденіе Севастополя подъ побѣдоноснымъ флагомъ своего возлюбленнаго начальника. — Павелъ Степановичъ такъ часто и такъ явно былъ хранимъ Промысломъ, что всѣ невольно привыкли считать жизнь его завѣтною по крайней мѣрѣ до тѣхъ поръ, пока самъ Севастополь не погребетъ его въ своихъ развалинахъ.

Среди общей скорби, я едва смѣю говорить о собственной своей печали; — нѣтъ матроса и офицера, который бы не оплакивалъ въ Нахимовѣ заботливаго отца; нѣтъ храбраго воина, который бы не потерялъ въ немъ путеводаителя на стези долга и отваги.

— Съ послѣднихъ чиселъ минувшаго Мая, въ особен-ности послѣ бѣдственнаго занятія непріателемъ нашихъ редутовъ, Адмиралъ былъ постоянно мраченъ и очень страдалъ отъ полученныхъ имъ 3-хъ или 4-хъ контузій, хотя всегда это скрывалъ. Счастливое отраженіе штурма его обрадовало, но не увлекло какъ всѣхъ другихъ; вообще не будучи оптимистомъ онъ оставался озабоченнымъ, а о себѣ не переставалъ повторять: «что вѣдь когда же нибудь да убьютъ его». — Дѣятельность его не ослабѣвала ни на минуту разъ только изнуренный усталостью онъ рѣшился два дня не выходить изъ дому, но безпокойство взяло верхъ надъ тѣлеснымъ утомленіемъ, и Павелъ Степановичъ продолжалъ по прежнему, безпре-станно посѣщать самыя опасныя мѣста, пренебрегая всеми просьбами и увѣщаніями. Когда вслѣдствіе при-ближенія непріятельскихъ верховъ вся Екатерининская

улица и площадь вокругъ Дворянскаго Собранія, слѣдовательно и домъ, занимаемый Адмираломъ, стали подвергаться ежеминутной опасности, — Г. Главнокомандующій просилъ Павла Степановича перебраться подъ своды Николаевской батареи, гдѣ можно хотя спать въ нѣкоторомъ покоѣ, но Адмиралъ ни за что не согласился выѣхать изъ своей квартиры, считая излишнимъ искать защиты въ домѣ, когда почти цѣлые сутки должно ему быть на бастіонахъ. Последнюю недѣлю предъ своею кончиною Адмиралъ былъ сравнительно покойнѣе, — но 27-го числа, когда на 3-й бастіонъ внезапно открылась усиленная канонада, былъ опять въ тревожномъ состояніи; 28 числа около 4 часовъ по полудни Адмиралъ собрался ѣхать снова на бастіоны: племянникъ и постоянный сотрудникъ его, Кап. 2 ранга Воеводскій — уговаривалъ его не ѣздить туда при неимѣніи особенной надобности, но П. С. возразилъ, что онъ обязанъ исполнить свое намѣреніе для успокоенія души, и отправился на 3-й бастіонъ, гдѣ продолжалась довольно сильная перестрѣлка. Обошедши всѣ батареи невредимо, Адмиралъ пошелъ на Малаховъ курганъ, стоявшій Севастополю столько уже драгоцѣнной крови; огня здѣсь почти вовсе не было, однѣ штуцерныя пули изрѣдка показывали что непріятельскіе стрѣлки зорко слѣдятъ за неосторожными храбрецами; желая высмотрѣть что-то въ траншеяхъ осаждающихъ, Адмиралъ не хотѣлъ послушать увѣщаній и просьбъ окружавшихъ его лицъ и поднялся такъ, что голова и эполеты ясно стали видны непріятельскимъ сторожевымъ; одна пуля, попавшая въ мѣшокъ подлѣ самаго П. С. послужила доказательствомъ, что опасность близка; — Адмиралъ только подшутилъ надъ неудачею стрѣлка, какъ другая пуля, бессмысленное орудіе бездушнаго врага, поразила героя нашего въ голову и пробила черепъ насквозь выше лѣваго виска. — Адмиралъ

упалъ безъ памяти невыговоривъ ни слова, и, чрезъ Ушакова балку, безъ памяти же перенесенъ былъ прямо въ бараки — въ домикъ, занимаемый аптекою Морскаго госпиталя. Принесли Адмирала въ 6½ часовъ вечера, и не смотря на всѣ медицинскія пособія онъ въ память не входилъ, былъ постоянно въ безнадежномъ положеніи, и скончался безсознательно; нѣсколько разъ доблестный страдалецъ открывалъ глаза, но по видимому не узнавалъ окружающихъ, рѣдко стоналъ и только изрѣдка инстинктивно отводилъ руки врачей, перевязывавшихъ его рану.

Сегодня можно было удостовѣриться наконецъ въ дѣйствительности контузій, въ которыхъ бѣдный Адмиралъ нашъ не хотѣлъ признаваться, — спина его была совершенно синяя.

Одѣвъ покойнаго, совершили, надъ нимъ литію и понесли на госпитальной кровати къ пристани въ Куриной балкѣ, гдѣ приготовлены были барказы для перенесенія тѣла усопшаго въ квартиру его.

Въ этотъ день дулъ чрезвычайно сильный вѣтеръ, — послѣднее путешествіе совершено было Синопскимъ побѣдителемъ чрезъ родную для него Севастопольскую бухту, и еще разъ, въ послѣдній, случилось ему бороться съ волнами и вѣтромъ, которые онъ 37 лѣтъ побѣждалъ къ чести и славѣ возлюбленной нашей Россіи.

Завтра, послѣ вечерни, должно быть совершенно погребеніе тѣла хранителя и души Севастополя — въ мѣстѣ уготованномъ имъ для себя около Корнилова и Истомина, — жертвъ товарищей его по Малахову кургану, и возлѣ Лазарева, общаго ихъ наставника. — Такимъ образомъ никого уже не осталось изъ трехъ любимцевъ Михаила Петровича, всѣ трое пали на одномъ мѣстѣ, вмѣстѣ будутъ покоиться, и нераздѣльно будутъ жить въ памяти Черноморскаго флота и всего отечества.

Не нужно мнѣ, конечно, говорить о глубокой и душе-

вной скорби всего Севастополя: здѣсь нѣтъ единой души, которая не была бы имъ облагодѣтельствована, по сему, надѣюсь, нѣтъ равнодушныхъ.

Прибыль раненыхъ въ эти послѣдніе дни была незначительна, но больныхъ поступало ежедневно около 60 и даже болѣе; по этому за высылкою сегодняшнихъ 120 чел. останется въ Севастополь больныхъ около 750 ч., излишекъ— въ 250 ч. противъ того количества, которое предположено опредѣлить здѣсь какъ максимум, — будетъ безотлагательно распределенъ между Симферополемъ и Николаевымъ, на что предвидится возможность.

Изъ офицеровъ, неожиданно умеръ Лейтенантъ *Озерскій*, который подавалъ полную надежду на выздоровленіе, не смотря на значительность его раны;—за два дня до его смерти, я видѣлъ его въ весьма добромъ состояніи; припадокъ холеры и потомъ тифа въ весьма короткое время прекратили жизнь его.

На дняхъ умеръ также Прапорщикъ *Бровковъ*, который и прежде былъ въ ненадежномъ положеніи.

Часть нашихъ раненыхъ офицеровъ переведена въ Михайловское укрѣпленіе, такъ что въ настоящую минуту офицерскій лазаретъ значительно облегченъ.

Надворный Совѣтникъ *Доргобужиновъ*, представляя при рапортѣ отъ 10-го Іюня, изъ Николаева подробный списокъ *восьмага* транспорта, доноситъ: 1) что изъ 111, больныхъ этого транспорта оказалось раненыхъ 98. Изъ нихъ по 10-е Іюня умеръ 1; двое ненадежны; двое въ сомнительномъ исходѣ ранъ и остальные 93 въ благонадежномъ состояніи. Ампутированныхъ нѣтъ ни одного.

и 2) 4-го Іюня вступилъ въ Николаевъ *десятый* транспортъ больныхъ, въ которомъ, по свѣдѣніямъ отъ Главнаго Доктора Николаевского Морскаго Госпиталя, оказалось 165 раненыхъ. 9-го же Іюня вечеромъ при-

былъ въ Николаевъ и *одинадцатый* транспортъ больныхъ; но свѣдѣній о немъ еще не получено.

Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ, представляя при рапортѣ отъ 17-го Іюня, изъ Николаева подробный списокъ 9-го транспорта доносить:

1. изъ 193 больныхъ этого транспорта оказалось раненыхъ 117. Изъ нихъ по 17-е Іюня умерло 5, одинъ не надеженъ, трое гангренозны, трое слабы а остальные 105 въ благонадежномъ состояніи. Ампутированныхъ же 10.

2. *Десятый* транспортъ выступилъ изъ Севастополя 22-го Мая въ количествѣ 264 человекъ, при морскомъ медикѣ, Надворномъ Совѣтникѣ Бѣлоусовѣ и конвоирѣ, Мичманѣ Сиповскомъ. На пути умерло 4 человекъ, да оставлено, за слабостію силъ, въ разныхъ мѣстахъ 15, такъ что въ Николаевъ вступило 4-го Іюня 245 человекъ.

3. *Одинадцатый* транспортъ выступилъ изъ Севастополя 30-го Мая въ количествѣ 307 человекъ, при морскомъ медикѣ, Титулярномъ Совѣтникѣ Алексѣевѣ и конвоирѣ, Капитанъ-Лейтенантѣ Ивковѣ. На пути умерло 6 человекъ, да оставлено, въ разныхъ мѣстахъ, за слабостію силъ 43, такъ что въ Николаевъ вступило 10-го Іюня 258 человекъ.

4. *Девятнадцатый* транспортъ выступилъ изъ Севастополя 1-го Іюня въ количествѣ 206 человекъ, при морскомъ медикѣ, Надворномъ Совѣтникѣ Гольдманѣ и конвоирѣ, Маіорѣ Короткомъ. На пути умерло 4 человекъ, да оставлено, въ разныхъ мѣстахъ, за слабостію силъ 10, такъ что въ Николаевъ вступило 12-го Іюня 192 человекъ.

и 5. *Тринадцатый* транспортъ выступилъ изъ Севастополя 3-го Іюня въ количествѣ 301-го человекъ, при морскомъ медикѣ, 9-го класса Петровскомъ и конвоирѣ, Корпуса Морской Артиллеріи Прапорщикѣ Степановѣ. На пути умерло 3 человекъ, да оставлено, въ разныхъ мѣс-

тахъ за слабостію силъ 20, такъ что въ Николаевъ вступило 15-го Іюня 278 человекъ.

ВѢДОМОСТЬ.

О прибыли и убыли раненныхъ и общаго количества больныхъ въ Николаевскомъ Морскомъ Госпиталѣ.

Къ 27-му Мая оставалось раненныхъ пер-
выхъ 6-ти транспортовъ 273

Прибыло:

Въ 7-мъ транспортѣ	145	} 363
— 8 —	99	
— 9 —	119	

Итого 636.

Изъ нихъ выбыло:

а) Умершихъ	9.	} 76
б) выписавшихся	67.	

Къ 3-му Іюня остается 560

А всего больныхъ въ Госпиталѣ 2087.

Къ 3-му Іюня оставалось 560.

4 Іюня прибыло въ 10-мъ транспортѣ	165.	} 725
---	------	-------

По 10-е Іюня Убыло:

а) выписавшихся	81	} 94
б) умершихъ	13	

Итого 94

Къ 10-му Іюня остается 631

А всего больныхъ въ Госпиталѣ 2378.

Прибыло въ 11-мъ 12-мъ и 13-мъ
транспортахъ 604

Итого 1235.

По 17-е Іюня убыло:

а) выписавшихся	103	}	113
б) умершихъ	10		

Къ 17-му Іюня остается 1122

ВЫПИСКА ИЗЪ ПИСЬМА НАЧАЛЬНИЦЫ КРЕСТОВОЗДВИЖЕНСКОЙ
ОПЦИНЫ СЕСТЕРЪ ПОПЕЧЕНИЯ О РАНЕННЫХЪ, ГОСПОЖИ СТА-
ХОВИЧЪ.

Только что отослала вамъ мое послѣднее письмо, на чалась сильная бомбардировка; — я отправилась въ городъ, нашла всѣхъ и все въ порядкѣ, — потомъ я съ сестрой А. пошла въ лавки закупить кое-что и надъ нами рвались бомбы безъ счету, — мы препокойно окончили ниши покупки, обошли госпитали и пошли на перевязочный пунктъ въ собраніе; тамъ я распорядилась — простилась съ своими милыми и неутомимыми сестрами и поѣхала на *Павловскій мысокъ*. Бомбардировка усилилась, мы съ трудомъ доѣхали къ пристани, я взошла на перевязочный пунктъ — нашла всѣхъ въ дѣлѣ, при операціяхъ. Потомъ поднялась на верхъ къ сестрамъ: нѣкоторыхъ застала дома, и всѣ были очень покойны; осмотрѣвши всѣхъ, я начала повѣрять книгу солдатскихъ денегъ, нашла все въ порядкѣ; не прошло получасу, мы были всѣ оглушены залпами и ослѣплены дымомъ. Я записала, что нужно прислать; еще разъ забѣжала въ операціонную комнату, встрѣтила Профессора Гюббенета, который, у меня просилъ бинтовъ, корпій, шелку; я вышла на крыльцо и не позволила сестрамъ себя провожать до ялика, а бросилась въ бѣгъ и приказала отчали-

вать на сѣверную — меня окружалъ цѣлый адъ: надъ головой лопались бомбы, кругомъ свистъ ядеръ, которыя такъ и падаютъ въ бухту, — вѣтеръ былъ сильный со стороны Черной рѣчки; наши пароходы разводили пары, этотъ дымъ изъ нѣсколькихъ пароходовъ закрылъ бухту и часть города; залпы оглушали; мы только что поровнялись съ Павловской батареей, начали стрѣлять съ нашихъ кораблей и пароходовъ, намъ нельзя было проѣхать подъ нашими выстрѣлами, мы переѣхали чрезъ бухту и хотѣли подъ № 4-мъ проѣхать въ бараки, но и оттуда начали стрѣлять; я велѣла себя везти на Михайловскую батарею — вотъ была страшнѣйшая минута и картина; въ ту сторону, гдѣ корабельный мостъ, была тьма кромешная — отъ дыму пароходовъ и выстрѣловъ, и только залпами пушекъ эта темнота освѣщалась; съ моря начали пускать ракеты, которыя вились змѣей въ черномъ дыму надъ частью города; что я чувствовала въ эту минуту нельзя высказать: робости не было, а въ душѣ читала послѣднюю молитву; торопила своихъ братьевъ матросовъ скорѣе грести, чтобы чрезъ горы и сѣверныя укрѣпленія добѣжать въ свои бараки и вмѣстѣ ожидать рѣшительной минуты. Сердце болѣло за нашихъ храбрыхъ солдатъ, а душа страдала за нашъ непоколебимый Севастополь, который громили вражескія бомбы, ядра и ракеты. Эти чувства понятны каждому Русскому сердцу, которое безусловно предано Царю и Отечеству. Видѣвши все это — я страдала, и страдала за всѣхъ. — Мы доѣхали до Михайловской батареи; я взбѣжала на валъ, взглянула на эту страшную картину съ этой высоты, гдѣ въ полумракѣ мелькали тысячи ружейныхъ выстрѣловъ. Всѣ больные и здоровые были на этомъ валѣ; я отправилась назадъ чрезъ гору съ солдатомъ; на дорогѣ меня догналъ офицеръ, котораго сестры просили проводить меня до бараконъ, — мы почти бѣжали, — ба-

тальный огонь продолжался; бомбы и ядра летали на сѣверную сторону; голоса нашихъ храбрыхъ воиновъ были слышны, когда онѣ бросались нѣсколько разъ съ крикомъ ура, что-бы отбить свои редуты. Всѣ сестры меня встрѣтили въ испугѣ и радости, что я жива и каждая мнѣ рассказывала какъ видѣла непріятельскія колонны, — отъ слезъ онѣ не могли говорить, я просила ихъ успокоиться и молиться Богу, да будетъ Его Святая воля! мы всѣ готовы на все. Мы всѣ пошли на берегъ, и еще видѣли и слышали эти крики сражающихся, это такъ было близко — только черезъ бухту. Тяжело было слышать эти крики, раздирающіе душу; мы воротились домой, — начали готовить все для перевязокъ; въ десятомъ часу намъ привезли на барказахъ раненыхъ; мы всѣ отправились въ палатки, куда несли ихъ. Я схватила фонарь, велѣла принести нѣсколько ведеръ водки, — сестры, отправились съ цѣлой толпой раненыхъ въ палатки; всѣ доктора и сестры занялись перевязкой; раздавали водку и хлѣбъ проходящимъ раненымъ, — кому виноградное вино, а кому и питье изъ клюквенной эссенціи, — трудно раненымъ. — Всѣ отъ девяти часовъ и до третьяго часу были въ бѣготнѣ. Вкругъ меня составила огромная толпа изъ нѣсколько сотенъ солдатъ и каждый изъ нихъ рассказывалъ свое удалство, кто подчивалъ отнятыми у Французовъ галетами; — упрашивали: «матушка попробуй какъ вкусно»; я изъ угожденія хотѣла откусить, но это такъ было сухо какъ камень, я поблагодарила и сказала что я старуха, у меня зубовъ нѣтъ. Одинъ поднесъ флягу съ ромомъ и кричить: матушка попей вражьей водки! я отняла у пьянаго Француза; и тутъ я должна была утѣшить браваго солдата (но непьянаго) — попробовала — прекрасный и душистый ромъ; другой мнѣ дѣлалъ подарокъ, шапку французскаго солдата — преусердно отдавалъ; но я его увѣрила, что сестрѣ нельзя имѣть вражьей шап-

ки. И они до того меня заговорили, что голова у меня закружилась; каждый продирался чрезъ толпу, высказать свое горе, или радость. Одинъ подползъ ко мнѣ и кричить: Барыня! а Барыня! посмотри какъ у меня плечо отбито; проклятой Англичанинъ камнемъ меня билъ, а я его за ногу, да въ бухту швырнулъ окаяннаго. И дѣйствительно, многіе наши солдаты были ранены камнями. Слушавши эти рассказы я видѣла, какъ не много надо нашему славному Русскому солдату, что бы его оживить: хорошая чарка водки, да пара ласковыхъ словъ съ усердіемъ сказанныхъ, и они счастливы и забываютъ свое горе и недостатокъ. Уложивши ихъ кое-какъ спать, мы сами легли въ три часа; до седьмаго часа нѣкоторые спали; проснувшись, опять раненыхъ привезли; въ этотъ день былъ вѣтеръ въ родѣ бури, пыль глаза забивала, ничего невидно, и мы устроили поить всѣхъ водкой, виномъ и клюквенной водой у своей квартиры; всѣ раненые проходили, а другихъ проносили мимо насъ, — не успѣвали приносить водки, вина и хлѣба. Возлѣ нашей квартиры толпами были раненые, которымъ давалась водка, вино, клюквенное питье, и самымъ слабымъ чай. До 12 часовъ утра я раздавала вино, потомъ пошла посмотреть что дѣлается въ палаткахъ. Вѣтеръ былъ сильный, и нѣсколько палатокъ было сорвано. Всѣ сестры трудятся съ удивительнымъ усердіемъ. Всѣхъ раненыхъ приносили на Павловскій мысокъ, и тамошнія сестры, цѣлые сутки ихъ перевязывали. 28-го Мая я поѣхала на Павловскій мысокъ, нашла еще много раненыхъ и плѣнно-раненыхъ, которые лежали въ крови, я имъ прислала бѣлья, папирось, — и ихъ на другой день перевезли на Сѣверную. Повѣрите ли, что минуты свободной нѣтъ, и это время я все нездорова. Мы всѣ по милости Господа не думаемъ о себѣ и не страшимся, что насъ, можетъ быть, ожидаетъ незавидная участь. Наша одна мысль и цѣль —

это наша обязанность, которая исполняется неутомимо. Я съ своей стороны дѣйствую какъ только у меня достаесть ума и силъ. Теперь всѣхъ сестеръ перевела съ Павловскаго мыска на Сѣверъ и мы такъ тѣснимся, что нѣсколько сестеръ ночуютъ въ тарантасахъ. Изъ города тоже переведу большую часть, а оставлю тамъ желающихъ. Мы имѣемъ нужду въ бѣльѣ для раненыхъ, самое главное для офицеровъ; клюквенная эссенція тоже у насъ много расходуется; пришлите лимонной кислоты, кофе приготовленнаго; здѣсь негдѣ его жарить и молоть — даже для сестеръ трудно готовить; тотъ, что присылали, уже на исходѣ. Бульону много есть — не надо, — чай есть. Бинтовъ и компресовъ мало. Будьте увѣрены, что всѣ сестры и я, до послѣдней минуты нашей жизни останемся вѣрны нашей клятвѣ и съ великою вѣрою ожидаемъ все грядущее, и будемъ раздѣлять съ нашими страждущими ранеными. Помолитесь за насъ.

ПРОДОЛЖЕНІЕ СПИСКА

СЕСТЕРЪ КРЕСТОВОЗДВИЖЕНСКОЙ ОБЩИНЫ (*)

ХЕРСОНСКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ (**).

Варвара Щедрина, дочь умершаго Поручика.

Елисавета Фокмина, дочь Маіора.

Прасковья Ермолаева, вдова Коллежскаго Секретаря.

Анна Гусева, дочь умершаго Коллежскаго Секретаря.

Екатерина Рудовская, дочь Титулярнаго Совѣтника.

Елисавета Короткова, дочь Титулярнаго Совѣтника.

Ольга Штина, вдова Поручика.

Марья Дозорова, вдова Коллежскаго Секретаря.

Александра Виноградова, дочь Священника.

(*) Смотри Мор. Сбор. Т. XIV, ч. оф. стр. 115 и 174.

(**) Первые пять сестеръ показаны были въ прежнихъ спискахъ.

Анна Сабатовская, жена Коллежскаго Секретаря.
Антонина Яроцкая, вдова Коллежскаго Секретаря.
Клавдія Измайлова, вдова Губернскаго Секретаря.
Наталья Логилова.
Марья Измайлова, дочь умершаго Губернск. Секрет.
Кузьменкова.

НИКОЛАЕВСКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ.

Впра Курбатова, вдова Маіора.
Елсавета Дмитріянова.
Александра Никшичъ.
Анна Пустозерова, вдова Поручика.
Наталья Аверкіева.
Екатерина Пономарева, дочь умершаго учителя кан-

ТОННІСТОВЪ.

Надежда Наставина, дочь Аудитора 10 класа.
Софія Данилевская, дочь Статскаго Совѣтника.
Надежда Данилевская, дочь Стат. Совѣт.
Марья Набокова.
Елсавета Богданова, жена Коллежскаго Регисратора.
Александра Бълоускова.
Прасковья Николенкова, Сердобольная Сестра.
Евфимія Предилна, вдова Діакона.
Елсавета Тимошенко.
Евдокія Якушева, вдова Коммисара 12 класса.

ОТДѢЛЕНІЕ ВЪ ПЕРЕКОПѢ.

Юлія Романовская, вдова Штабсь-Капитана.
Ольга Бодьлова, дочь умершаго Штабсь-Капитана.
Анисья Медвѣцкая, дочь умершаго Кол. Регистратора.

ФИНЛЯНДСКОЕ ОТДѢЛЕНІЕ.

Въ Гельсингфорсѣ:

Въ должности Начальницы,
Августа Шульцъ, дочь Помѣщика.
Екатерина Боттомъ, вдова Ротмистра.

Клеопатра Ведюкова, дочь Титул. Совѣтника.

Авдотья Нестерова, вдова Старшаго Писаря.

Наталья Лукина, дочь Смотрителя Школы Императорской Шпалерной Мануфактуры.

Екатерина Королева, дочь Капитана.

Марфа Смирнова, дочь умершаго Провіантскаго Комисіонера.

Александра Степанова, жена Цѣховаго Портнаго.

Олимпіада Горемыкина, жена Подпоручика.

Оливія и Констанція Эриксоны, дочери Поручика.

Въ Выборгъ:

Прасковья Лукьянова, вдова Губернск. Секретаря.

Викторія Разумова, вдова Подпоручика.

Анна Бетъ, дочь мѣщанина.

Каролина Краузе, жена Кол. Секретаря.

Емилія Андерсонъ, дочь Титуляр. Совѣтника.

Матрена Корнилова, дочь Клерка 14 класса.

Констанція Власовская, вдова Маіора.

Ирина Федотова, мѣщанка.

Анна Зарубаева, дочь Надворнаго Совѣтника.

Тереза Эманъ, дочь мѣщанина.

Умерли въ исполненіи своихъ обязанностей, вѣрныя своему призванію :

Сестры: *Шперлингъ.*

Ждановская

Эрбергъ.

Аленева.

Кузнецова.

Протопопова.

Голубцова.

Краузе, Юлія.

Боттомъ.

Бълоускова.

ПРИНОШЕНІЯ.

Отъ Оберъ-Гофмаршала Олсуфьева доставленъ присланный Государынѣ Императрицѣ Маріи Александровнѣ, Е. И. В. Великою Княгинею Марією Павловною, небольшою тюкѣ съ корпіею для раненыхъ морскихъ нижнихъ чиновъ.

С. Петербургскій 1-й гильдіи купецъ и дворянинъ Прокофій Ивановъ Пономаревъ, изъявилъ согласіе принять безвозмездно, на лѣтнее время, для помѣщенія на его дачѣ, за Екатерингофомъ, кантонистовъ Неравжированной роты 1-го Учебнаго Морскаго Экипажа. По докладу Его Императорскимъ Высочествомъ Генералъ-Адмираломъ Государю Императору о семъ пожертвованіи, Его Величество Высочайше повелѣтъ изволилъ, объявить Пономареву благодарность.

ТЕЛЕГРАФИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТІЯ

О ДѢЙСТВІЯХЪ НЕПРІЯТЕЛЬСКИХЪ ФЛОТОВЪ ВЪ БАЛТИЙСКОМЪ МОРѢ И ЕГО ЗАЛИВАХЪ.

13 Іюня. *Біоркѣ-э*. Въ 10 $\frac{3}{4}$ ч. ппн. показались изъ за мыса Херкюля, стоявшія у деревни Маслаксъ винтовыя фрегатъ, пароходъ и канонирская лодка; въ полдень они стали на якорь около 400 сажень къ W отъ маяка; въ 2 часа пароходъ снялся съ якоря и пошелъ вдоль Біорк-э-зунда къ О, придерживаясь къ матерому берегу и непрерывно бросая лотъ, команда стояла по пушкамъ. Въ 3 ч. канонирская лодка снялась съ якоря и взяла на буксиръ 2 лайбы нагруженныя гранитомъ и, отвѣдя на фарватеръ, поставила на якорь близъ фрегата. Съ 3 до 7 ч. на фре-

гатѣ производилось ученье парусами, причемъ замѣчено, что въ первыхъ двухъ рифахъ сезней нѣтъ. Въ 7 часовъ канонирская лодка привела лайбы къ наружной грядѣ Мандарлода и поставивъ на мель зажгла ихъ въ $\frac{1}{2}$ 9 часа. Въ то время когда телеграфъ началъ передавать извѣстіе объ этомъ, канонирская лодка подойдя къ телеграфу на 75 сажень, начала палить по телеграфу; въ промежуткахъ первыхъ выстрѣловъ успѣли сдѣлать нѣсколько нумеровъ сигнала, но вскорѣ ядро разбивъ одну изъ досокъ телеграфа, перебило шесть принадлежащей другой; однимъ изъ слѣдующихъ выстрѣловъ разбило другую доску телеграфа, чѣмъ и прекратило его дѣйствіе, но другихъ поврежденій не причинило. Въ $\frac{1}{4}$ 11 часа лодка прекративъ огонь отошла къ фрегату.

14 Юня. *Стирсуденъ*. Отъ непріятельской эскадры стоящей на якорѣ въ виду Кронштадта, отдѣлился 2-хъ дечный корабль и всталъ на якорь у Черной рѣчки отъ телеграфа Хайлулотанеми на SO, въ разстояніи около версты.

Біоркъ-э. Винтовой фрегатъ и канонирская лодка стоятъ на прежнемъ мѣстѣ; на фрегатѣ учились стрѣльбѣ въ цѣль.

14 и 15 Юня. Канонирская лодка ходила къ о-ву Пейсари, въ Лоцманскую бухту, оттуда привела 3 лайбы съ дровами, по сгрузкѣ которыхъ лайбы опять были отведены въ Лоцманскую бухту.

15 Юня. *Біоркъ-э*. Возвратился пароходъ ушедшій 13 числа, на немъ привезены 2 штуки рогатаго скота.

Стирсуденъ. Въ 10 ч. утра. Двѣ канонирскія винтовья лодки, отдѣлясь отъ эскадры, забрали 13 лайбъ съ дровами и камнями и привели къ эскадрѣ; на одной изъ лодокъ была писчая бумага, цѣною до 2 000 р. с. Въ часъ по полудни тѣже лодки подошли къ кораблю и открыли огонь по телеграфу Хайлулотанеми, но черезъ часъ огонь

прекратили и поврежденій телеграфу не сдѣлами. Изъ Біоркь-э-зунда идетъ къ О фрегатъ.

Пакерортъ. Флотъ идущій отъ W проходитъ меридіанъ телеграфа.

Ревель. Флотъ ставшій на якорь у Наргена состоитъ изъ: 7 кораблей, 2 фрегатовъ, 1 корвета, 3 пароходовъ, 6 канонирскихъ лодокъ, 10 транспортовъ, 1 шхуны, 4 бриговъ и 10 ботиковъ.

Поркалаудъ. Въ 7 ч. 40 м. по полуночи пароходъ снялся съ якоря и пошелъ къ Наргенскому маяку; на горизонтѣ видны 7 судовъ. Въ 10 ч. 8 м. 18 непріятельскихъ судовъ идутъ отъ W къ Наргенскому маяку; канонирская лодка снялась съ якоря; двѣ канонирскія лодки идутъ шхерами къ Поркалаудскому телеграфу, по которому непріятель въ 10 ч. 54 м. открылъ огонь.

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручикъ Маргасовъ 3-й доноситъ объ этомъ слѣдующее:

Іюня 15-го въ 11 ч. 50 м. по полуночи 2 канонирскія лодки подошли къ телеграфу на разстояніи около $\frac{3}{4}$ версты и открыли по немъ огонь, стрѣляя картечью и бомбами. Телеграфной прислугѣ было тотчасъ приказано дѣлать сигналъ, и она, не теряя присутствія духа, подъ непріятельскимъ огнемъ продолжала въ точности исполнять данное приказаніе. Непріятель болѣе цѣлился въ людей нежели въ телеграфъ, и потому зданіе не было сбито, а только одна доска № 4 перешиблена; телеграфный же домъ сильно поврежденъ. Непріателемъ брошено 122 бомбы, которыя падали около самаго телеграфа, такъ что съ большимъ трудомъ можно было дѣлать сигналы. Въ 1 ч. 10 м. по полудни лодки прекратили огонь и отойдя отъ телеграфа, въ 2 ч. 5 м. стали на якорь — одна по западную, а другая по восточную сторону острова Треск-э.

Въ 3 ч. 30 м. стали у Поркалауда на якорь двѣ канонирскія винтовья лодки и у Наргена 18 судовъ. Съ моря пришелъ на рейдъ винт. фрегатъ и сталъ на якорь. Въ 7 ч. 30 м. къ острову Энъ-Грундъ пошелъ барказъ; люди выходили на берегъ, стрѣляли изъ ружей и окрасили бѣлою краскою скалу, на южной оконечности острова. Потомъ барказъ ходилъ къ острову Сторъ-Тюнарнъ; люди и тамъ были на берегу и стрѣляли изъ ружей. Непрiятель имѣетъ также сообщеніе съ островами: Трескъ-э и Реншхеромъ.

Киперортъ. Въ Біоркъ-э непрiятель имѣетъ сообщеніе съ островами.

Липерто. У маяка Эншеръ стоятъ на якорѣ винтовой корветъ и 3 купеческія суда.

Гангеудъ. Въ 8 ч. 52 м. пришелъ съ моря винт. фрегатъ и крейсеруетъ въ виду маяка

Эмсалъ-э. На горизонтѣ видны корабль и пароходъ. Въ 9 ч. 10 м. корабль и пароходъ скрылись изъ виду на SW.

Гельсингфорсъ. Винт. фрегатъ крейсеруетъ въ виду города.

Сойкина гора. Пароходъ идетъ къ W.

Кронштадтъ. Французскій фрегатъ, стоящій на якорѣ по S сторону Толбухина маяка, перешелъ на N фарватеръ. Два корабля, которые утромъ снимались съ якоря, стали на якорь: одинъ подъ Сѣв. берегомъ, а другой на прежнемъ мѣстѣ у отряда стоящаго на Сѣв. фарватерѣ. Изъ подъ Сѣв. берега пришли двѣ канонирскія лодки къ отряду, стоящему на сѣв. фарватерѣ; одна имѣла на буксирѣ пять лайбъ, а другая три лайбы. Одна канонирская лодка находится подъ сѣвернымъ берегомъ, тамъ гдѣ и корабль, по румбу на NW.

Юня 16. *Липерто.* Корветъ и 3 купеческія судна сто-

ить на якорѣ. Суда эти снялись съ якоря и пошли въ 6 ч. 25 м. шхерами къ N.

Киперортъ. Въ Біоркъ-э-зундѣ стоятъ на якорѣ фрегатъ, пароходъ и канонирская винт. лодка. Въ 5 ч. по полудни идутъ шхерами къ W пароходъ и винтовая лодка.

Гельсингфорсъ. Въ 6 ч. 10 м. по полудни крейсеровавшій фрегатъ скрылся изъ виду. На горизонтѣ усмотрѣнъ фрегатъ.

Поркалаудъ. Въ 6 ч. 20 м. фрегатъ снялся съ якоря; въ 9 ч. 40 м. на горизонтѣ видны два судна, идущія къ O. Корабль палилъ въ цѣль; 20 человекъ нижнихъ чиновъ выжигаютъ лѣсъ на островѣ Трескъ-э. Въ 7½ ч. 30 м. пароходъ сталъ на якорь въ виду телеграфа.

Біоркъ-э-зундъ. Непріятельскія суда снялись съ якоря: фрегатъ пошелъ къ O, а пароходъ и лодка къ W.

Стирсуденъ. Около полдня на всей непріятельской эскадрѣ, при поднятія французскаго флага, произведенъ былъ салютъ.

Нистадъ. Корветъ пришелъ на рейдъ и сталъ на якорь. Непріятель имѣлъ сообщеніе съ берегомъ. Непріятель бомбардировалъ подъ парламентарскимъ флагомъ. Непріятель имѣетъ сообщеніе съ берегомъ.

Гулль-э. Въ 10 ч. 25 м. увидѣли на горизонтѣ фрегатъ, идущій къ W, имѣя на буксирѣ судно.

Ревель. Въ 11 часовъ по полуночи, по прочищеніи пасмурности усмотрѣно, что эскадра, по случаю дня коронаванія королевы Викторіи, разсвѣтилась флагами, а около полдня былъ общій салютъ. Вслѣдъ за тѣмъ корабль взялъ на буксиръ канонирскую лодку и пошелъ къ NW, а пришедшіе отъ W 2 корвета, стали на якорь. Въ 3 ч. по полудни пароходъ и два брига снялись и пошли къ O. Въ 5 ч. корветъ, съ двумя ботиками на буксирѣ, пошелъ туда же, а въ 7 ч. 30 м. вечера фрегатъ снялся съ якоря, и пошелъ къ W.

Кронштадтъ. Въ положеніи флота никакой перемѣны не произошло. Идетъ съ моря англійскій транспортъ. Пришедшій съ моря англійскій фрегатъ, присоединился къ непріятельскому флоту на *N* фарватерѣ.

Спитгамизъ. Ночью корабль лавируетъ къ *O*.

Юня 17. *Ревель.* Въ 9 ч. утра корветъ ушелъ западнымъ проходомъ къ *W*. Къ вечеру было у Наргена на якорѣ: 6 кораблей, 1 фрегатъ, 1 корветъ, 2 парохода, 5 канонирскихъ лодокъ, 10 транспортовъ, 1 шкуна, 2 брига и 8 ботиковъ. Ушли отъ эскадры къ *W* корабль, фрегатъ и пароходъ. Въ 7 ч. вечера фрегатъ снялся и пошелъ къ *N*. На Наргенѣ лѣсъ горѣлъ въ двухъ мѣстахъ.

Нистадъ. У острова Векхаксъ стали на якорь корветъ и пароходъ.

Гангеудъ. 6 ч. 35 м. на горизонтѣ видно судно, идущее къ *W*. Въ виду берега крейсеруютъ корабль и винт. канонирская лодка. Въ 2 ч. 30 м. корабль и канонирская лодка, пришедшіе съ моря, стали на якорь. Судно идетъ къ *W*.

Липерто. Въ 11 ч. 15 м. пришли съ моря и стали на якорь два парохода. Въ 4 ч. 40 м. корветъ и пароходы снялись съ якоря и пошли въ морѣ.

Гулль-э. Крейсеруютъ фрегатъ и канонирская лодка.

Гельсингфорсъ. Въ виду города крейсеруетъ фрегатъ.

Поркалаудъ. Фрегатъ, шедшій отъ Наргена, сталъ въ 9 ч. 20 м. на мель у острова Реншхеръ. Въ 9 ч. 35 м. пид. отъ корабля подошелъ барказъ къ нему на помощь. Въ 10 ч. фрегатъ снялся съ мели и пошелъ на рейдъ: барказъ идя впереди, указывалъ фарватеръ. Въ 10 ч. 20 м. фрегатъ сталъ на якорь по *W* сторону острова Трескъ-э. Канонирская лодка, стоявшая къ *W* отъ этого острова, исправляла поврежденія. Пароходъ сталъ на якорь въ виду телеграфа. Ночью телеграфные служите-

ли сняли непріятельскіе знаки на островѣ Энгрундъ и на мысѣ Карлгамнсудъ и покрасили каменья выкрашенные бѣлою краскою; нѣкоторые же камни побросаны въ море.

Біоркъ-э. Телеграфъ исправленъ.

Стирсуденъ. Около 2 часовъ пд. непріятель вторично открылъ огонь по телеграфу Хайлулотанеми и сдѣлавъ до 25 выстрѣловъ разбилъ домъ и мачту, но прислуга телеграфа при первыхъ выстрѣлахъ успѣла скрыться въ лѣсу.

Суронъ. Идутъ къ О 6 мелкихъ судовъ. Съ двухъ англійскихъ кораблей и фрегата палатъ ядрами въ лайбу, поставленную вмѣсто щита.

Сойкина гора. Видны въ море суда, но по дальности разсмотрѣть нельзя.

Кронштадтъ. Въ продолженіе ночи во флотѣ движенія никакихъ не было. Французскій парусный фрегатъ стоящій на якорѣ на N фарватерѣ, снялся съ якоря и пошелъ въ море.

Іюня 18. *Поркалаудъ.* 9 ч. по полудни. Ночью пришли на рейдъ корабль и канонирская лодка стали на якорь и имѣють сообщеніе съ островами. Въ 10 ч. 38 м. фрегатъ и канонирская лодка снялись съ якоря. Въ 1 ч. 30 м. корабль и канонирская лодка идутъ къ Наргену и фрегатъ къ SW. Подошедшіе къ берегу два барказа, стали стрѣлять изъ ружей. Въ то же время и съ канонирской лодки, стоящей къ О отъ Трескъ-э было сдѣлано нѣсколько ружейныхъ залповъ. Черезъ $\frac{1}{4}$ часа одинъ барказъ скрылся за лѣсъ, а другой, пройдя вдоль берега, въ заливъ Норсиданъ, въ 1 ч. 25 м. пошелъ къ кораблю. Въ 3 ч. 25 м. пришли на рейдъ и стали на якорь корабль и канонирская лодка. Въ 11 ч. 30 м. канонирская лодка подошла къ кораблю и стала принимать передаваемыя съ него вещи.

Нистадъ. Въ 8 ч. 20 м. по полуночи, фрегатъ и пароходъ снялись съ якоря и пошли къ N. Въ 11 ч. 10 м. фрегатъ и канонирская лодка стали на якорь у Лекъ-э.

Гангеудъ. Въ 9 ч. 55 м. показался на горизонтѣ фрегатъ, идущій на W. Въ виду крейсуеть фрегатъ и дѣлаетъ промѣръ. Въ 6 ч. 50 м. фрегатъ крейсеровавшій въ виду телеграфу скрылся на SO.

Гельсингфорсъ. Въ виду крейсуеть фрегатъ.

Курсалъ-э. На горнизонтѣ видны суда идущія къ O.

Липерто. Два парохода стали на якорь.

Ревель. Непрiятель стоятъ на якорѣ у острова Наргена въ числѣ 6 кораблей, 2 фрегатовъ, 2 пароходовъ, 5 канонирскихъ лодокъ и 31 транспорта. Въ 4 ч. 30 м. пришелъ отъ O пароходъ съ тремя транспортами на буксирѣ. Въ 6 ч. 30 м. пришелъ отъ N корабль. Пароходъ съ транспортомъ снялись съ якоря. Въ 9 ч. вечера снялся пароходъ и имѣя на буксирѣ канонирскую лодку и транспортъ, пошелъ на NW.

Кронштадтъ. Ночью фрегатъ и два бомбардирскія судна присоединились къ флоту на N фарватерѣ. Въ 1 ч. 3 м. по полудни пароходъ и 2 канонирскія лодки заходили на большой рейдъ и возвратились ко флоту. Въ 6 ч. 5 м. Англійскій пароходъ подъ парламентарскимъ флагомъ, съ N фарватера, идетъ на большой рейдъ. Въ 7 ч. 36 м. на непріятельскій пароходъ подъ парламентарскимъ флагомъ, была послана шлюпка съ брандвахты, послѣ чего онъ возвратился къ своему флоту.

Юня 19. *Нистадъ.* Корветъ и пароходъ ушли въ море; корветъ и пароходъ стали на якорь у остр Лекъ-э.

Поркалаудъ. Стали на якорь пришедшіе съ моря корабль и канонирская лодка. Спустили гребныя суда и имѣютъ сообщеніе съ берегомъ. Отъ острова Наргена идутъ къ O 2 судна. Въ 9 ч. 5 м. канонирская лодка сня-

лась съ якоря и пошла по направленію къ остр. Наргену. Фрегатъ и канонирская лодка пошли въ море. Въ 8 ч. по полудни стоявшая къ W отъ острова Трескъ-э канонирская лодка снялась съ якоря и подошедъ въ 10 ч. къ мели Энгельсмансбода, поставила тамъ знакъ и въ полночь возвратилась на прежнее мѣсто.

Гангеудъ. На горизонтѣ видны непріятельскія суда, идущія къ W.

Лисій Носъ. Корабль и канонирская лодка стоятъ на якорѣ у Черной рѣчки и непріятель уничтожилъ телеграфъ Хайлулотонеми 17 числа.

Стирсуденъ. Въ 9 ч. утра проходилъ мимо Черной рѣчки 6 резервный баталіонъ Лейбъ-Гвардіи Вольнскаго полка, по которому съ непріятельскаго отряда былъ открытъ огонь, но послѣ десяти выстрѣловъ прекращенъ. Въ Баталіонѣ раненъ одинъ рядовой.

Ревель. Въ 8 ч. утра транспортъ снялся, и западнымъ проходомъ, пошелъ къ W, а въ 10 ч. канонирская лодка пошла къ N. Пришелъ французскій фрегатъ. Въ 4 ч. 45 м. пришелъ отъ NW пароходъ, а въ 10 ч. 45 м. вечера фрегатъ и канонирская лодка пришли отъ W и стали у эскадры на якорь. У Наргена стоятъ на якорѣ 7 кораблей, 1 фрегатъ 2 парохода, 4 канонирскія лодки и 32 транспорта.

Сойкина гора. Видны въ море суда, но по дальности различить нельзя. Съ моря идутъ корабль и пароходъ. Идутъ къ O канонирская лодка и транспортъ.

Пакерортъ. Два парохода идутъ къ O.

Курсалъ-э. Два судна идутъ къ O.

Гулль-э. На горизонтѣ видны 2 судна.

Гельсингфорсъ. Въ виду крейсериють фрегатъ и пароходъ.

Кронштадтъ. Въ продолженіи ночи двѣ канонирскія

лодки и трехъ-дечный корабль отдѣляясь отъ непріятельскаго отряда, стоящаго по S сторону Толбухина маяка, приближались къ южному берегу и съ лодокъ стрѣляли въ берегъ. Въ 4 часа утра суда эти возвратились на старое мѣсто. Пришли съ моря: винтовая канонирская лодка и пароходъ, имѣя на буксирѣ транспортъ, которые и присоединились къ отряду на N фарватерѣ. Двѣ канонирскія лодки отдѣлились отъ отряда, стоящаго по S сторону Толбухина маяка и пошли къ W. Идущая къ W канонирская лодка, остановилась у Красной горки. Въ 9 ч. 45 м. утра пришелъ съ моря Англійскій пароходъ и присоединился къ отряду судовъ стоящихъ на N фарватерѣ.

Красная горка. Непріятель бросаетъ бомбы въ берегъ.

Юня 20. *Красная горка.* Въ $\frac{3}{4}$ 8 ч. утра подошли къ Красногорскому телеграфу двѣ канонирскія лодки, и стали бросать бомбы и ракеты и стрѣляли ядрами по телеграфу и деревнѣ Красная горка. Телеграфу и деревни вреда не причинено, въ караульномъ домѣ телеграфа сдѣлано 7 пробоинъ навывлетъ; контуженъ въ деревнѣ Гвардейской Артиллеріи солдатъ и перешибло у пушечнаго станка ось. Брошено ядеръ и 4 пудовыхъ бомбъ до 200. Бомбардированіе кончилось въ 12 часовъ. На Ижорскомъ мысѣ непріятель вреда не причинилъ. Отъ телеграфа въ лѣво, виденъ густой дымъ въ лѣсу.

Лисій носъ. Корабль и канонирская лодка, стояшіе у Черной рѣчки, снялись съ якоря.

Эсмаль-э. Показавшійся на горизонтѣ въ 4 ч. 30 м. непріятельскій пароходъ скрылся на SO.

Курсаль-э. Пароходъ, замѣченный съ утра, скрылся изъ виду на SW.

Поркалаудъ. Отъ Наргена идетъ канонирская лодка, которая стала на якорь. Въ 12 ч. 20 м. по полудни присоединился къ канонирской лодкѣ пароходъ. Въ 12 ч. 40 м.

другой пароходъ идетъ къ W. Канонирская лодка палить въ цѣль ядрами. За островомъ Трескъ-э стоятъ корабль и канонирская лодка. Въ 5 ч. отъ канонирской лодки на O отъ Трескъ-э пошла шлюпка съ 5-ю челов. къ острову Лонгъ-Эрнъ, и сдѣлавъ 5 выстрѣловъ изъ ружей, поворотила назадъ. Въ эти дни непріятель имѣлъ сообщеніе съ островами: Трескъ-э, Реншхеръ, Макилотъ и Мосашеръ.

Гельсингфорсъ. Къ острову Стора-Мьелэ приблизился пароходъ. Пароходъ сталъ на якорь по южную сторону Стора-Мьелэ производить пальбу ядрами и отправилъ гребныя суда на островъ. Въ 4 ч. 24 м. пароходъ прекратилъ пальбу и снявшись съ якоря, ушелъ въ море.

Гангеудъ. Въ 7 ч. 42 м. на горизонтѣ виденъ фрегатъ и въ 10 ч. 25 м. къ Гангеуду идетъ пароходъ.

Юминда. Пароходъ идетъ къ O-ту.

Стурсуденъ. Въ 9 ч. утра стояшіе у Черной рѣчки корабль и канонирская лодка снялись съ якоря и пошли къ эскадрѣ. Въ $\frac{1}{2}$ 10 ч. отъ эскадры пришелъ колесной пароходъ и всталъ на якорь отъ мыса Имо къ S въ $\frac{1}{2}$ верстѣ.

Ревель. Пришли ночью: отъ W пароходъ, а отъ N канонирская лодка. Сія послѣдняя ушла обратно тудаже въ 6 ч. 30 м. утра. Въ 8 часовъ пришелъ отъ O фрегатъ. Съ 3 $\frac{1}{4}$ и до 4 $\frac{1}{4}$ часовъ по полудни, канонирская лодка, подъ синимъ флагомъ, снялась съ якоря, захватила, южнѣ Вульфа, три рыбацьи лодки съ рыбаками и возвратилась къ эскадрѣ. Вслѣдъ затѣмъ фрегатъ снялся и пошелъ къ NW. У Наргена остались на якорѣ: 7 кораблей, 3 фрегата, 1 корветъ, 2 парохода, 3 канонирскія лодки, 8 ботовъ и 23 куп. транспорта. Въ продолженіи 18, 19 и 20 чиселъ, на Наргенѣ дымъ былъ виденъ въ нѣсколькихъ мѣстахъ, а по горизонту очень густой дымъ.

Кронштадтъ. Въ продолженіи ночи въ непріятельскомъ флотѣ движеній не было.

Юня 21. *Поркалаудъ.* За островомъ Трескъ-э, канонирская лодка начала палить въ цѣль ядрами. Въ 6 ч. 45 м. прекративъ пальбу, она снялась съ якоря и подошла къ кораблю, а въ 11 ч. 30 м. возвратилась на старое мѣсто, гдѣ стала на якорь. Отъ корабля шлюпка ходила на островъ Вить-Грундъ: люди были на берегу и красили камень на W сторонѣ острова. Двѣ другія шлюпки дѣлали промѣръ. Съ 10 до 12 ч. отъ острова Наргена была слышна пальба, но по пасмурности горизонта, судовъ не было видно.

Гельсингфорсъ. Въ виду крейсеруеть пароходъ. Къ пароходу присоединился фрегатъ. Оба стали на якорь къ S въ 15-ти верстахъ.

Стирсуденъ. Непріятель бросаеть ракеты по телеграфу Пикуламеги, но не причиняя вреда.

Гангеудъ. Непріятель имѣетъ сообщеніе съ берегомъ. Пароходъ стоитъ на рейдѣ на якорѣ.

Липерто. У острова Эншеръ стоятъ на якорѣ корветъ и два транспорта.

Або. Въ 9 ч. 45 м. получено извѣстіе что вчера фрегатъ открылъ огонь по г. Раумо, но атака отбита.

Ревель. По густотѣ воздуха, съ трудомъ можно было замѣтить, какъ въ 11 ч. утра корабль снялся съ якоря и пошелъ къ N. Въ 4 ч. 30 м. по полудни, канонирская лодка ушла къ NO, а въ 5 $\frac{3}{4}$ ч. ботикъ и транспортъ отправились къ W.

Кронштадтъ. Во флотѣ, на N фарватерѣ горитъ небольшое судно, но какое, за пасмурностию разсмотрѣть нельзя.

Юня 22. *Реймарсъ.* Въ 3 ч. 30 м. по полудни замѣчены на горизонтѣ идущія отъ W 3 судна. Въ 4 ч. суда эти взяли курсъ на N. Въ 4 ч. 40 м. они вошли въ шхе-

ры и оказалось, что это были фрегатъ, пароходъ и канонирская лодка. Они продолжали держать на N до $\frac{1}{2}$ 9 ч. и въ это время стали на якорь у крѣпости Свартгольма, въ разстояніи отъ нее около 3-хъ верстъ на S. Въ продолженіи ночи, непріятель никакихъ особенныхъ движеній не предпринималъ.

Гельсингфорсъ. Фрегатъ и пароходъ снялись съ якоря и стали крейсировать. Фрегатъ и пароходъ стали на якорь въ 4-хъ верстахъ отъ города на SW. Въ 8 ч. съ фрегата пошли 3 гребныя судна къ Реншеру, у котораго повертели и пошли съ промѣромъ къ острову Мелькэ, гдѣ люди вышли на берегъ и купались; потомъ гребныя суда, дѣлая промѣръ, возвратились на фрегатъ.

Поркалаудъ. Въ 8 ч. по полуночи канонирская лодка палила въ цѣль ядрами. Во время пальбы, продолжавшейся до 10 ч., одинъ разъ перемѣнили мишень. Въ 11 ч. 25 м. снялись съ якоря канонирскія лодки, стоявшія около острововъ Трескъ-э и Макилотъ, и обойдя острова Поршэ, Вестра-Куббенъ и камня Брендъ-э-грундъ, пришли на рейдъ и остановились у корабля, приведя съ острова Поршэ финскую лодку; въ 4 ч. по полудни лодки стали на якорь на прежнихъ мѣстахъ. Отъ Наргена была слышна пальба, но по пасмурности не были видны суда.

Гангеудъ. Пароходъ стоитъ на якорѣ и на рейдъ пришелъ корабль. Непріятель имѣетъ сообщеніе съ берегомъ.

Стирсуденъ. Французскіе 3 корабля и фрегатъ снялись въ якоря и лавируя къ NW отъ телеграфа, стрѣляли въ цѣль ядрами, выпустивъ бочки за кормою.

Диперто. Пароходъ и 2 корвета стоятъ на якорѣ.

Ревель. Непріятель стоитъ на якорѣ у Наргена въ числѣ: 7 кораблей, 3 фрегатовъ, 3 пароходовъ 3 канон. лодокъ и 30 транспортовъ. Въ 10 ч. 25 м. утра ботикъ пришелъ отъ N, а въ 4 ч. 25 м. пополудни пароходъ по-

шелъ западнымъ проходомъ къ W. Въ 7 ч. вечера пароходъ пришелъ отъ W къ эскадрѣ.

Кронштадтъ. Ночью французскіе корабли стали на якорь на свои мѣста. Съ N-го фарватера пароходъ ушелъ въ море. На N-мъ фарватерѣ идутъ 8 канонирскихъ лодокъ и имѣютъ на буксирѣ одну бомбарду и нѣсколько шлюпокъ.

Юня 23. *Реймарскъ.* Въ 4 ч. по полуночи, непріятель спустилъ на воду 2 барказа, которые подошли къ острову Реймарскъ и продержавшись подъ веслами около 15 м. въ полъ-верстѣ отъ берега, пошли обратно къ отряду. Въ 8 часовъ съ судовъ были спущены на воду всѣ гребныя суда; двѣ шлюпки занялись дѣланіемъ промѣра отъ мѣста якорной стоянки судовъ до крѣпости Свартгольма, а три шлюпки, имѣя до 60 человекъ десанту, были отправлены въ крѣпость. Промѣръ оконченъ въ полдень. Посланныя въ Свартгольмъ шлюпки высадили команду, которая занялась разломкою находившагося тамъ деревяннаго строенія и складкою дерева кучами въ разныхъ частяхъ крѣпости. Въ $\frac{1}{2}$ 1 ч. по полудни десантъ былъ перевезенъ обратно на суда. Съ 4 до 8 ч. вечера, непріятель перевозилъ часть команды на ближайшіе острова. Въ 5 ч. по полудни фрегатъ снялся съ якоря и подоидя къ Реймарсу, сталъ на якорь на SW въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ отъ острова. При каждомъ поднятіи шаровъ на телеграфѣ, съ фрегата посылали 2 вооруженныя шлюпки на берегъ, что замѣдляло на очень долгое время передачу сигналовъ, почему найдено необходимымъ, для дальнѣйшихъ наблюдений надъ непріателемъ, перейти на Ловизскій телеграфъ, помѣстивъ команду въ безопасномъ мѣстѣ острова, куда перенесены были всѣ принадлежности телеграфа.

Въ 7 ч. канонирская лодка, имѣя на буксирѣ 5 вооруженныхъ шлюпокъ, снялась съ якоря и пошла къ

городу Ловизъ; канонирской лодкѣ предшествовала шлюпка, которая промѣривала фарватеръ. Подходя къ городу, непріатель бросилъ три ракеты, которыя, упавъ за городомъ на поле, ни какого вреда не причинили. Канонирская лодка, не доходя 60 саж. до городской пристани, стала на якорь, и гребныя суда принявъ десантъ, высадили его на берегъ. Здѣсь непріатель потребовалъ къ себѣ бургомистра города, и узнавъ отъ него, что, ближайшее къ пристани казенное строеніе, есть старый, въ настоящее время пустой магазинъ, подошелъ къ нему и разломавъ уцѣлѣвшія въ немъ рамы и разрубивъ лежащія около магазина двѣ вѣткія часовыя будки, отправился къ своимъ гребнымъ судамъ, которыя вскорѣ послѣ сего, буксируемыя канонирскою лодкою, прибыли въ 9 ч. къ отряду.

Стурсуденъ. Пароходъ, стоявшій у телеграфа Пеноламени, съ помощью шлюпки, которая впереди шла съ промѣромъ, подошелъ ближе къ берегу и бросилъ по телеграфу двѣ бомбы, которыя пролетѣли за телеграфъ, а съ 2 до 5 часовъ производилъ штуцерное ученіе съ пальбою.

Поркалаудъ. Стоявшія на якорѣ, между островами Макилотъ и Трескъ-э и по О-ю сторону послѣдняго острова, двѣ канонирскія лодки, ходили къ кораблю, но потомъ стали на прежнихъ мѣстахъ на якорѣ. У Наргена въ 7 ч. 20 м. по полуночи усмотрѣно 21 судно на якорѣ, и по W-ю сторону этого острова былъ виденъ густой дымъ. Въ 9 ч. 40 м. по полудни пришелъ туда отъ W корабль, который сталъ на якорь. На Поркалаудскомъ рейдѣ стоятъ: корабль и три канонирскія лодки.

Або. Два парохода, стоявшіе у Корпо, снялись съ якоря и пошли къ Або съ 10-ю гребными судами мимо телеграфа Ханга.

Ревель. Въ 6 ч. вечера транспортъ снялся и ушелъ къ W. Въ 6 ч. 30 м. Пакерортскій телеграфъ извѣстилъ,

что корабль сталъ на якорь у острова Роге, и въ 8 ч. тотъ же телеграфъ далъ знать: пароходъ шедшій къ О, взялъ курсъ къ острову Роге, близь котораго сталъ на мель. Спустилъ гребныя суда на воду. Въ 10 часовъ вечера фрегатъ пришелъ къ Наргену отъ W. Непріятель стоитъ въ числѣ 6 кораблей, 2-хъ фрегатовъ, 4 пароходовъ, 3 канонирскихъ лодокъ, 20 транспортовъ и 8 мелкихъ судовъ.

Пакерортъ. Видны въ морѣ отдѣльно плавающій корабль и фрегатъ.

Кронштадтъ. Идетъ на большой рейдъ пароходъ подъ парламентарскимъ флагомъ. Пароходъ подъ парламентарскимъ флагомъ возвращается обратно къ своему флоту. Гребныя суда производятъ маневры съ пальбою около своего флота, стоящаго на якорѣ на N фарватерѣ.

Іюня 24-го *Реймарскъ.* Прибывъ къ крѣпости Свартгольмъ, непріятель произвелъ взрывъ южнаго угла оной. Въ 7 ч. по полудни канонирская лодка и тоже число вооруженныхъ шлюпокъ, какъ и въ первый разъ, подошли къ городу Ловизѣ. Непріятель послалъ одну изъ нихъ къ пристани узнать причину происшедшаго въ ночь на 24-е Іюня пожара. Въ $\frac{1}{2}$ 8 ч. всѣ эти суда возвратились на прежнюю стоянку. Въ ночь съ 24 на 25 Іюня непріятель бросилъ на островъ Чевсалэ три ракеты, коими зажегъ лѣсъ (продолжавшій горѣть до 26 Іюня).

Стирсуденъ. Пароходъ стрѣлялъ въ цѣль и бросалъ бомбы по телеграфу. Въ 6 ч. по полудни пароходъ снялся съ якоря и перешелъ къ Черной рѣчкѣ, гдѣ всталъ на якорь въ разстояніи $\frac{1}{4}$ версты, отъ берега.

Поркалаудъ. Корабль палилъ въ цѣль сдѣлавъ 187 выстрѣловъ съ 10 до 11 $\frac{1}{4}$ ч. утра и 10 выстрѣловъ съ 2 $\frac{1}{4}$ до 5 ч. пополудни. Въ 6 ч. 40 м. показались идущіе отъ Наргена два корабля, которые въ 8 $\frac{1}{2}$ ч. скрылись изъ ви-

ду. Въ 7 ч. былъ замѣченъ на SW другой корабль, скрывшійся изъ виду въ $8\frac{1}{2}$ ч. Въ 8 ч. 40 м., два корабля шедшіе къ Наргену отъ W, скрылись на OSO. Въ 11 ч. корабль сталъ на якорь на Поркалаудскомъ рейдѣ. Всѣхъ судовъ было: 2 корабля и 3 канонирскія лодки. Во все время пребыванія этихъ судовъ на рейдѣ, они имѣли сообщеніе съ берегомъ.

Ревель. Въ 11 ч. по полуночи, корабль и пароходъ снялись съ якоря и ушли отъ Роге въ море. Въ 3 ч. 30 м. по полудни отъ О пришелъ къ Наргену пароходъ и сталъ на якорь. Вечеромъ флотъ состоялъ изъ: 6 кораблей, 3 фрегатовъ, 2 корветовъ, 3 пароходовъ, 3 канонирскихъ лодокъ, 8 ботовъ и 19 транспортовъ. Во всѣ эти дни лѣсъ горѣлъ на Наргенѣ въ нѣсколькихъ мѣстахъ.

Або. Съ Манпя дано знать, что непріятельскіе пароходы стали на якорь у Ханга, посылали на островъ людей, которые осматривали телеграфъ, не сдѣлавъ ему никакого вреда; въ 5 часовъ пароходы снялись съ якоря и пошли по направленію къ городу; въ $6\frac{1}{4}$ ч. захватили стоявшій близъ фарватера небольшой гальясъ и взяли его на буксиръ; въ $6\frac{1}{2}$ ч. показались въ виду Абовскаго телеграфа; въ $6\frac{3}{4}$ ч. открыли огонь по среднему фарватеру находясь все время внѣ выстрѣловъ нашихъ батарей. Въ 7 ч. 35 м. непріятель прекратилъ огонь. Оба парохода пошли шхерами къ W и скрылись изъ виду. Суда эти стали на якорь у О-ва Омминайсъ, гдѣ производили промѣръ и имѣли сообщеніе съ другими островами.

Ханга. По направленію къ телеграфу идутъ два парохода. Подошедши къ берегу, стали дѣлать промѣръ, и простоявъ на якорѣ, пошли къ г. Або. Въ 9 ч. 10 м. по полудни скрылись изъ виду.

Гельсингфорсъ. Фрегатъ и пароходъ снялись съ якоря и пошли на SO, производя пальбу.

Нистадъ. Непрiятельскiй винтовой корветъ простоявъ у маяка Эншеръ съ 20 по 24 Юня, этого числа пришелъ на Нистадскiй рейдъ и поднявъ парламентарный флагъ отправилъ въ городъ парламентарное судно за провизiею. Изъ города была выслана на встрѣчу шлюпка, съ которой отвѣчали, что провизiя отпущена не будетъ. За тѣмъ непрiятельское гребное судно возвратилось къ корвету, и потомъ вторично приходила съ объявленiемъ, что городъ будетъ бомбардированъ. Въ 11 ч. 40 мин. корветъ спустивъ парламентарный флагъ, открылъ огонь по городу, причемъ ядрами пробило крышу одного и стѣну другаго деревянныхъ домовъ; убитъ престарѣлый купеческiй матросъ и ранена женщина, у которой, осколкомъ бомбы, оторвало ногу, ниже колѣна. Въ $\frac{1}{4}$ 11 ч. ппд. пальба по городу прекратилась; въ 2 часа непрiятель сталъ бросать конгревовы ракеты на телеграфъ, не причинивъ однако никакого вреда. Въ $3\frac{1}{2}$ ч. корветъ снялся съ якоря и пошелъ къ О-ву Лекъ-э, гдѣ и сталъ на якорь.

Кронштадтъ. Въ ночи во флотѣ никакихъ движенiй не было. Англiйскiй корабль палитъ въ цѣль ядрами.

Юня 25. *Реймарскъ.* Утромъ непрiятель послалъ 50 чел. десанту въ Свартгольмъ. Въ $\frac{1}{2}$ 9 ч. пополудни произведенъ другой взрывъ и за тѣмъ крѣпость зажжена.

Ревель. Въ 2 ч. пополудни пришли на якорное мѣсто отъ N пароходъ и отъ NW двѣ канонирскiя лодки. Въ 6 ч. 25 м. по тому же направленiю два корабля и канонирская лодка. Флотъ стоитъ на якорѣ въ числѣ 7 кораблей, 3 фрегатовъ, 5 пароходовъ, 4 канонирскихъ лодокъ, 8 мелкихъ судовъ и 19 транспортовъ.

Поркалаудъ. Отъ Наргена пошли къ W два, и отъ О къ Наргену идутъ также два корабля. Двѣ канонирскiя лодки снялись въ 11 ч. 30 м. съ якоря и пошли къ Наргену. На Поркалаудскомъ рейдѣ стоятъ: фрегатъ по W-ю сторону О-ва Трескъ-э, а канонирская лодка по О-ю.

Гангеудъ. Въ виду фрегатъ и на горизонтѣ судно идущее къ О. Фрегатъ подошедшій къ рейду поворотилъ и пошелъ къ SO.

Ловиза. Сгорѣло 100 домовъ, крѣпость Свартгольмъ горить.

Ханга. Два парохода стоятъ на якорѣ и съ гребныхъ судовъ дѣлаютъ промѣръ.

Кронштадтъ. Ночью во флотѣ никакихъ движеній не было. Въ 3 часа 25 м. пароходъ и три канонирскія лодки идутъ на большой рейдъ. Съ фортовъ Императоръ Павелъ I и Императоръ Александръ I, было сдѣлано по неприятелю по 2 выстрѣла. Съ береговой батареи № 2, по неприятелю былъ сдѣланъ одинъ выстрѣлъ. Неприятель съ большаго рейда возвратился къ отряду судовъ стоящихъ южнѣ Толбухина маяка. Двѣ канонирскія лодки идутъ на сѣверный фарватеръ. Съ неприятельскихъ судовъ, стоящихъ южнѣ Толбухина маяка, отправились 6 шлюпокъ на маякъ. Съ канонирскихъ лодокъ на сѣверномъ фарватерѣ было сдѣлано два выстрѣла по нашимъ лодкамъ находящимся заряжами. Съ нашей лодки былъ сдѣланъ одинъ выстрѣлъ по неприятелю. Выстрѣлы, какъ неприятельскіе, такъ и нашъ, не долѣтали до цѣли. Съ форта Императоръ Павелъ I сдѣланъ сигналъ: для испытанія 60 фунт. орудія, сдѣлано по неприятельскому пароходу 3 выстрѣла.

Июня 26. *Реймарскъ.* въ $\frac{1}{2}$ 2 ч. пополудни неприятель снялся съ якоря и пошелъ къ О. Въ $\frac{1}{2}$ 4 ч. онъ перемѣнилъ курсъ W. Въ $\frac{1}{2}$ 8 ч. всѣ суда скрылись изъ виду.

Ревель. Ночью, ушли отъ эскадры: фрегатъ, корветъ и пароходъ къ N, а два ботика пришли. Въ 9 ч. 45 м. канонирская лодка пошла къ N и въ это время разсмотрѣно, что на французскомъ фрегатѣ виситъ флагъ контръ-адмирала. Въ 1 ч 30 м. пополудни пришелъ отъ W пароходъ

а въ 4 ч. 25 м. отъ NW канонирская лодка. Въ 4 ч. 30 м. канонирская лодка снялась съ якоря и пошла на пересѣчку курса лайбѣ, шедшей вдоль Вимскаго берега. Въ 5 ч., находясь около параллели мызы Вимсъ, съ канонирской лодки сдѣлано два тщетныхъ бомбическихъ выстрѣла по лайбѣ. Тогда съ батареи Штрійкбергъ сдѣлано также два выстрѣла. Вслѣдъ за тѣмъ съ канонирской лодки отправилась шлюпка къ берегу, и въ 5 ч. 30 м. не допустивъ ее къ лайбѣ, наши штуцерные, въ засадѣ на берегу у Вимса, открыли бѣглый ружейный огонь, заставившій шлюпку воротиться. Къ 6 ч. шлюпка пристала къ канонирской лодкѣ, которая сдѣлала еще три неудачныхъ выстрѣла по направленію къ засадѣ стрѣлковъ. Въ 7 ч. 25 м. канонирская лодка возвратилась къ якорному мѣсту. Въ 7 ч. 30 м. пароходъ снялся съ якоря и ушелъ на NO. У Наргена стоятъ на якорѣ 8 кораблей, 3 фрегата, 6 пароходовъ, 7 канонирскихъ лодокъ, 8 мелкихъ судовъ и 20 транспортовъ.

Гельсингфорсъ. На горизонтѣ видны фрегаты и пароходъ.

Линерто. У острова Велаксъ стоитъ на якорѣ корветъ и у маяка Эншеръ 2 купеческія судна. Корветъ снялся съ якоря и шкерами пошелъ къ SW.

Гангеудъ. На горизонтѣ видно судно, идущее къ O.

Поркалаудъ. На рейдѣ стоятъ фрегатъ и канонирская лодка. На горизонтѣ видны два судна. Отъ Наргена идетъ транспортъ къ NO. У Наргена стоятъ на якорѣ 22 судна. Идутъ къ Наргену 2 судна отъ O и корабль отъ SW. Въ 11 ч. пд. пришелъ на Поркалаудскій рейдъ непріятельскій пароходъ.

Пакерортъ. Корабль лавируетъ къ O.

Юминда. Видны въ море отдѣльно плавающіе два фрегата.

Юня 27. *Ревель.* Ночью, пришли къ эскадрѣ: фрегатъ,

два парохода и два ботика. Съ 10 ч. 30 м. и до полудня снялись съ якоря и пошли къ О-ту: фрегатъ подъ своимъ контръ-адмиральскимъ флагомъ, три корабля съ тремя транспортами на буксирѣ, три канонирскія лодки и пароходъ. Къ вечеру составъ флота: 5 кораблей, 2 фрегата, 1 корветъ, 4 парохода, 5 канонирскихъ лодокъ, 12 ботиковъ и 15 купеческихъ транспортовъ.

Кронштадтъ. Въ продолженіе ночи въ непріятельскомъ флотѣ движеній не было. Въ 9 ч. 10 м. ппн. корабль *Веллингтонъ* разводитъ пары. Пришелъ съ моря англійскій трехъ-мачтовый пароходъ и присоединился къ отряду судовъ, стоящихъ на сѣверномъ фарватерѣ.

Гангеудъ. На горизонтѣ видны 3 непріятельскія судна. Непріятельскій фрегатъ идетъ къ О. Непріятельскій фрегатъ и канонирская додка стоятъ на якорѣ въ виду телеграфа.

Липерто. На горизонтѣ видны непріятельскія пароходъ и 2 купечес. судна.

Гельсингфорсъ. Все благополучно 26 и 27 Іюня. Непріятельскій транспортъ отъ О-ва Сандгамъ идетъ къ Наргену. Непріятельскій фрегатъ крейсеруетъ въ виду телеграфа.

О-въ Эмсалъ-э, Котка и Киперортъ. На горизонтѣ ничего не видать.

Поркалаудъ. Въ 8½ ч. ппн. показались отъ О-та 2 судна, шедшіе къ Наргену; въ 10¼ ч. одно скрылось на SO, а другое въ 10 ч. 40 м. на S; въ 10 ч. 42 м. канонирская лодка отъ Трескъ-э ходила къ фрегату и возвратясь въ ¼11-го часа ппд., стала на якорь по S-ю сторону этого острова. Въ 11 ч. 5 м. три вооруженные барказа и три шлюпки, имѣя кормовые флаги красной дивизіи отошли отъ фрегата и стали ходить около него; на каждомъ изъ нихъ было около 50 человекъ; на 2 большихъ барказахъ

были поставлены шесты и съ носа рогатки; послѣ полдня гребныя суда возвратились къ фрегату. Въ 1-мъ часу отъ Наргена, по направленію къ Гельсингфорсу пошли 3 корабля и фрегатъ, 1 пароходъ, 4 канонирскія лодки и 2 купечес. судна и въ 2 ч. 35 м. скрылись изъ виду на О. Въ 4 $\frac{3}{4}$ ч. два вооруженные барказа и двѣ шлюпки имѣя кормовые флаги красной дивизіи и на барказахъ людей по 60 человѣкъ, а на шлюпкахъ по 35, пошли къ О-ву Соммаръ-эриъ, и возвратились къ фрегату въ 5 $\frac{1}{4}$ ч.; на пути люди упражнялись въ ружейной пальбѣ залпами. Въ 5 ч. 25 м. съ фрегата былъ спущенъ еще вооруженный барказъ, который отправился къ Трескъ-э, производилъ тамъ пальбу изъ ружей и изъ орудій. Въ 7 ч. къ нему присоединился другой барказъ и оба пошли обратно къ фрегату. На Поркалаудскомъ рейдѣ непріятельскихъ судовъ — прежнее число.

28-го Іюня. *Кронштадтъ*. 4 $\frac{1}{2}$ ч. ппд. идутъ съ моря 10-ть судовъ, коихъ ранги разсмотрѣть нельзя, за туманомъ.

Ревель. У Наргена стояли на якорѣ: 8 кораблей, 5 пароходовъ, 7 канонирскихъ лодокъ, 10 мелкихъ судовъ и 18 транспортовъ; по мгновенномъ прочищеніи пасмурности замѣчено, что ушли отъ экадры фрегатъ, пароходъ и одно мелкое судно. Ночью были видны въ морѣ сигнальные огни.

Або, Аиперто, Юнгфрузундъ и Гангеудъ: все благополучно и непріятель нигдѣ не появлялся.

Поркалаудъ. Съ 10 до 11 ч. ппд. на пароходѣ производилось ученье изъ ружей.

Нистадтъ. 27 и 28 Іюня непріятель не появлялся.

29 Іюня. *Кронштадтъ*. Въ 9 ч. ппд. Ночью въ непріятельскомъ флотѣ никакихъ особыхъ движеній не было; отъ непріятели, на сѣверномъ фарватерѣ, ушли въ море пароходъ и транспортъ. Въ 5 ч. ппд. въ непріятельскомъ

флотъ, стоящемъ на N фарватерѣ производится пальба въ цѣль ядрами съ гребныхъ судовъ. Въ 5 ч. 15 м. на N фарватеръ идутъ 2 канонирскія лодки; въ 7 ч 22 м. обѣ лодки возвратились ко флоту.

Ревель. Вечеромъ по прочищеніи мрачности рассмотрѣно, что отъ непріятельской эскадры ушли: корабль, фрегатъ и канонирская лодка. Въ 8 ч. ппд. подходилъ къ эскадрѣ, на пути отъ O къ W, пароходъ.

Гельсингфорсъ. Непріятельскіе фрегатъ винтовой и канонирская лодка стоятъ на якорѣ, и къ O-ту, на горизонтѣ, видны 2 судна; въ 5½ ч. ппд. пришли отъ Поркалауда и стали на якорь 2 корабля и 2 канонирскія лодки; непріятель спустилъ гребныя суда и имѣетъ сообщеніе съ островами.

Або. Фрегатъ винтовой палитъ изъ пушекъ и бросаетъ конгревовы ракеты.

Кундскій заливъ. Въ 6 ч. ппд. прошли отъ N, англійскіе: фрегатъ, пароходъ и канонирская лодка; стали на якорь противъ портъ-Кунда; дѣлали промѣръ залива, и съ 8 ч. до заката солнца съ канонирской лодки и 3-хъ гребныхъ судовъ бросали бомбы и конгревовы ракеты въ мѣстность порта-Кунда, но никакого вреда этому мѣсту не нанесли.

Юминда. Фрегатъ крейсеруетъ подъ малыми парусами.

Сойкина гора. 3 парохода, бригъ и транспортъ идутъ къ W.

Стурсуденъ. Въ ¼ 1 ч. ппд.: вчера 13 непріятельскихъ судовъ пошли къ O.

Поркалаудъ. Въ 5½ ч. ппд. пришли отъ W: 2 корабля и 2 канонирскія лодки, которыя и стали на якорь по S-ю сторону Трескъ-э. Сегодня на рейдѣ стоятъ: 2 корабля, 1 фрегатъ, 3 канонирскія лодки и пароходъ.

30 Іюня. *Кронштадтъ.* Ночью въ непріятельскомъ

флотъ никакихъ движеній не было; непріятельскій 3-хъ мачтовый пароходъ и канонирская лодка подошли къ Н-му берегу, лѣвѣ Сестрорѣцка. Въ 4 ч. м. ппд. по сѣверную сторону слышна пальба, но за пасмурностію не видно гдѣ именно.

Кундскій заливъ. Въ 6 ч. ппд. Англійскіе фрегатъ, пароходъ и канонирская лодка снялись съ якоря и пошли вдоль берега къ О; къ полдню пришли къ мѣстечку Пурце, гдѣ стали на якорь, спустили гребныя суда и начали бомбардировать означенное мѣсто, бросая бомбы, конгревовы ракеты и ядра; при этомъ сожгли одинъ кордонный домъ. Хотя пароходъ и стрѣлялъ по телеграфу, однако вреда никакого не причинилъ; до 4 ч. ппд. непріятель, на гребныхъ судахъ имѣлъ сообщеніе съ берегомъ, послѣ чего снялся съ якоря и пошелъ къ NO; въ продолженіе сего времени былъ туманъ.

Ревель. Утромъ замѣчено, что ночью ушли отъ эскадры 1 корабль и 1 канонирская лодка, а прибыли на якорное мѣсто 3 ботика и 1 купеческій транспортъ. Въ 6½ ч. ппд. стали у Наргена 3 корабля, фрегатъ, корветъ, пароходъ, 2 канонирскія лодки, 13 ботиковъ и 16 транспортовъ.

Нистадтъ. Въ 6 ч. 35 м ппд. пришли на рейдъ винтовый корветъ и купеческое судно; въ 10 ч. ппд. непріятель спустилъ гребныя суда и имѣетъ сообщеніе съ островами.

Поркалаудъ. Въ 10½ ч. ппд. непріятельскій винтовый фрегатъ снялся съ якоря и пошелъ въ море; въ 5 ч. ппд. на о-вѣ Трескъ-э зажгли лѣсъ; въ 5 ч. 40 м. фрегатъ скрылся изъ виду на S; въ 8 ч. 28 м. канонирская лодка снялась съ якоря. На рейдѣ остались: 2 корабля, 3 канонирскія лодки и 1 пароходъ.

Боргарстрандъ. Въ 5 ч. ппд., винтовый фрегатъ и пароходъ стоятъ на якорѣ и дѣлаютъ промѣръ у Нордше-

ската; въ 7 ч. 38 м. непріятель имѣетъ сообщеніе съ берегомъ, на гребныхъ судахъ.

Липерто. Въ 9 ч. ппд. въ виду стоятъ два купеческія судна.

1 Юля. *Кронштадтъ.* Въ 8 ч. 10 м. ппн. Отъ непріятеля на N-мъ фарватерѣ ушли въ море: винтовой фрегатъ имѣя на буксирѣ 4 бомбарды и канонирскую лодку. На всѣхъ судахъ непріятельскаго флота замѣтны пары; ночью въ непріятельскомъ флотѣ никакихъ движеній не было. Въ 9 ч. 19 м. телеграфы и непріятельскій флотъ покрыты туманомъ. Въ полдень непріятель на N-мъ фарватерѣ открылся отъ тумана; движеній въ немъ не замѣтно. Пароходъ отъ непріятеля на N-мъ фарватерѣ идетъ къ Толбухину маяку. Въ началѣ 1-го часа непріятельскій пароходъ идущій къ Толбухину маяку принялъ направленіе на большой рейдъ и поднялъ парламентарный флагъ. Брандвахтенный пароходъ «Владиміръ» пошелъ къ W подъ парламентарнымъ флагомъ. Вскорѣ пароходъ «Владиміръ» и англійскій парламентаръ остановились на срединѣ большаго рейда; въ $\frac{1}{2}$ 1 часа пароходы пошли къ своимъ мѣстамъ. Въ 11 ч. 17 м. ппд. по прочищеніи тумана оказалось, что пришелъ съ моря и присоединился къ непріятелю на N-мъ фарватерѣ винтовой фрегатъ, а корабль отдѣляясь отъ эскадры пошелъ къ N-му берегу.

Ревель. Сегодня какъ и въ предшествующіе дни воздухъ былъ очень густъ и по горизонту пасмурность, а потому судовъ не видать; во все это время были слышны на эскадрѣ учебные пушечные выстрѣлы, а на самомъ Наргенѣ горить лѣсъ.

Пакерортъ. Идетъ съ моря бригъ.

Нистадъ. Пришедшіе съ моря корветъ и купеческое судно ночью ушли обратно.

Поркалаудъ. Лѣсъ продолжаетъ горѣть: судовъ на рейдѣ прежнее число; они имѣютъ сообщеніе съ берегомъ

въ 10 ч. ппн. 2 винтовые корабля производятъ ученье съ пальбою въ цѣль ядрами.

Боргарстрандъ. Въ 4½ ч. ппд. непріятель имѣетъ сообщеніе съ островами.

2 Юля. *Кронштадтъ.* Въ 10 ч. 25 м. ппн. непріятельскій флотъ съ обоихъ фарватеровъ снялся съ якоря и пошелъ къ W.

Красная горка. Въ 2¾ ч. ппд. отдѣлились отъ эскадры и ушли въ море: адмиральскій трехъ-дечный корабль, двухъ-дечный корабль, 3 парохода и 2 купеческія судна. Въ 10 ч. 52 м. ппд. непріятель лежитъ на якорѣ въ числѣ: англійскихъ: трехъ-дечный винтовый корабль 1, двухъ-дечныхъ 9 кораблей, винтовыхъ фрегатовъ 2, пароходъ, канонирскихъ лодокъ 13, купеческихъ судовъ 2; французскихъ: винтовый корабль, парусный корабль, канонирская лодка и боть.

Стирсуденъ. Въ 10 ч. 52 м. непріятельскій фрегатъ винтовый, канонирская лодка и 4 транспорта идутъ къ W. Непріятельскіе 4 корабля винтовыхъ, 3 парохода и 2 транспорта идутъ къ W.

Сойкина. Непріятель проходитъ нашъ меридіанъ къ W.

Липерто. Непріятельскій корветъ и 3 транспорта стоятъ на якорѣ у маяка Эншеръ.

Курсаль-е, Котка, о-въ Эмсалъ-э. На горизонтѣ ничего не видать и туманъ.

Нистадъ. Вчера непріятельскій корветъ винтовый и купеческое судно пришли съ моря и стали на якорь, въ виду телеграфа; спустили гребныя суда на воду и имѣютъ сообщеніе съ островами. Ночью непріятельскій корабль винтовый и купеческое судно снялись съ якоря и пошли въ море.

Киперортъ. Непріятельскій пароходъ и канонирская лодка стали на якорѣ у Транзунда.

Выборгъ. Юля 1-го пополудни къ Транзунду подошли непріятельскія суда: одинъ винтовой фрегатъ, винтовой корветъ и винтовая лодка, имѣя на буксирѣ 7 вооруженныхъ барказовъ и не менѣе какъ по 100 человекъ на каждомъ; въ исходѣ 9 часа на пути Транзундской преграды открыли огонь изъ орудій подѣ выстрѣлами своего фрегата; по приближеніи къ загражденію, штуцерные 3 Карабинернаго полка открыли огонь и нанесли чувствительный вредъ барказамъ, а наши канонирскія лодки выйдя впередъ Николаевской батареи потопили одинъ англійскій барказъ и заставили другіе возвратиться за преграду. Во все время, лодки наши подвергались выстрѣламъ винтовой лодки — ядрами, бомбами, ракетами и гранатами, и чрезъ О-въ Равенсари выстрѣламъ фрегата; на этомъ островѣ отражала непріятеля та самая рота, которая находилась для работъ по загражденію Пильскаго прохода. По окончаніи канонады непріятель произвелъ въ Транзундѣ пожаръ, который и продолжается, а команда переведена въ прикрытіе морскихъ батарей у которыхъ никого не было. Потеря съ нашей стороны состоитъ: изъ одного убитаго штуцернаго карабинера; раненыхъ: Оберъ-Офицеръ 1, 25 Фл. эк, Унтеръ-Офицеръ 1 и рядовыхъ 4. Лодка № 2 повреждена ядрами въ крѣйт-каморѣ, но теперь починена.

Поркалаудъ. Въ 9 ч. 55 м. по полуночи, на остр. Трескъ-элъсъ продолжаетъ горѣть; судовъ на рейдѣ тоже число, они имѣютъ сообщеніе съ берегомъ; съ корабля производится пушечная пальба въ цѣль ядрами. На остр. Реншеръ отъ 2 до 3 ч. по полудни палили въ цѣль изъ ружей. На рейдѣ непріятельскихъ судовъ прежнее число.

Ревель. До 10¼ ч. утра продолжался туманъ; когда же туманъ прочистился то замѣчено, что ушли отъ эскадры корветъ и 4 ботика, а пришли 2 фрегата (изъ нихъ одинъ французскій), пароходъ и 6 транспортовъ. Въ

10 $\frac{3}{4}$ ч. фрегатъ снялся съ якоря и пошелъ къ W. До 2 $\frac{3}{4}$ ч. по полудни 2 канонирскія лодки (одна люгернаго вооруженія, выкрашенная сѣрою краскою, а другая двухъ-мачтовая (однодеревки) съ № 14 на форъ-штевнѣ, завидѣвъ подъ Вимскимъ берегомъ лайбу, пошли за нею, имѣя шлюпки на буксирѣ; но когда лайба ушла къ самому берегу, то обѣ канонирскія лодки отправились на рейдъ, останавливаясь по временамъ для рекогносцировокъ. На люгерѣ было подъ тентомъ много постороннихъ зрителей, и одинъ изъ нихъ, въ черномъ сюртукѣ и круглой шляпѣ, пересѣлъ въ $\frac{1}{2}$ 2 часа на двухъ-мачтовую канонирскую лодку. Потомъ обѣ прошли внѣ линіи нашихъ прицѣльныхъ бочекъ, въ разстояніи отъ гавани 2 $\frac{1}{4}$, а отъ батареи Штрійкбергъ въ 2 $\frac{3}{4}$ верст; въ 4 $\frac{3}{4}$ ч. возвратились къ Наргену и стали на якорь.

Поркалаудъ. Непріятель высадилъ людей на островъ Реншеръ; на Трескъ-э съ 1 числа горитъ лѣсъ. На рейдѣ стоятъ 2 винтовые корабли, пароходъ и 3 канонирскія лодки.

3 Юля. *Кронштадтъ.* Въ продолженіи ночи въ непріятельскомъ флотѣ движеній не было.

Выборгъ. Въ полдень, непріятельскія суда уходятъ въ море. Вчера они исправляли свои барказы и кренили винтовую лодку. По слухамъ непріятель потерялъ болѣе 50 человекъ убитыми и ранеными, но это требуетъ подтвержденія.

Курсаль-э, остр. Реймарсъ. На горизонтѣ ничего не видать.

Киперортъ. Изъ Транзунда фрегатъ, пароходъ и канонирская лодка снялись съ якоря и пошли въ море.

Боргарстрандъ. Въ 11 ч. по полуночи винтовый фрегатъ и пароходъ стоящіе у Нордшеската имѣютъ сообщеніе съ островами. Фрегатъ снялся съ якоря, вышелъ изъ шхеръ и скрылся изъ виду на SW.

Диперто. Три транспорта стоятъ у острова Эншеръ на якорѣ.

Юминда. Сегодня въ 3 ч. по полуночи къ NO видна была непріятельская эскадра изъ 9 судовъ: кораблей 3, пароходовъ 3, бриговъ 2 и канонирская лодка. Эскадра эта прошла меридіанъ Юминды къ W миляхъ въ 12, въ 5 ч. утра; послѣдніе два брига скрылись изъ виду на WNW.

Ревель. Ночью пришли къ эскадрѣ: трехъ-дечный англійскій корабль *Дюкъ Веллингтонъ*, подъ бѣлымъ флагомъ К. А. Дондаса, 4 парохода и 3 ботика, французскій двухъ-дечный корабль подъ флагомъ К. А. Пено. Въ 7 $\frac{3}{4}$ ч. утра пришли отъ O къ Наргену: двухъ-дечный англійскій корабль подъ синимъ флагомъ К. А. Сеймура и фрегатъ. Въ 9 $\frac{3}{4}$ ч. пришли на якорное мѣсто отъ O двухъ-дечный корабль подъ французскимъ флагомъ и англійскіе: пароходъ, канонирская лодка и 4 ботика, отъ W также пришелъ пароходъ; въ полдень пришелъ отъ O пароходъ съ 2 купеческими судами на буксирѣ; въ часъ по полудни отъ W пришелъ ботикъ, а въ 4 $\frac{1}{2}$ ч. отъ N фрегатъ. Туманъ по горизонту препятствуетъ передачѣ депешъ по телеграфу; къ вечеру стоятъ у Наргена подъ англійскими флагами: 5 кораблей (изъ нихъ 2 контръ-адмиральскіихъ), 3 фрегата, 8 пароходовъ, 3 канонирскія лодки, 17 боти-ковъ; подъ французскими флагами: 2 корабля (одинъ изъ нихъ контръ-адмиральскій), фрегатъ; и сверхъ того 23 купеческихъ транспорта; всего 62 судна. Въ 10 часовъ вечера еще прибыли отъ W 2 парохода съ 3 транспортами на буксирѣ.

Офицеръ на телеграфѣ Пакерортъ письменно сообщаетъ, что фрегатъ пришедшій къ Наргену 3 Іюля въ 4 $\frac{1}{2}$ ч. по полудни былъ трехъ-мачтовый французскій пароходъ; а изъ 2 пароходовъ пришедшихъ къ эскадрѣ въ 10 ч. вечера, одинъ былъ также французскій съ 2 фран-

цузскими шкунами на буксирѣ. Постоянно густой воздухъ не позволяетъ рассмотретьъ этого флага на мелкихъ судахъ, стоящихъ на якорѣ близъ берега Наргена.

Поркалаудъ. На рейдѣ стоятъ 2 корабля, пароходъ и 3 канонирскія лодки; на остр. Трескъ-э горитъ лѣсъ. Въ 10 ч. 26 м. на горизонтѣ отъ О видны 4 непріятельскія судна и пришла на рейдъ канонирская лодка; замѣченныя суда скрылись изъ виду на SW; въ 4 ч. по полудни пришла еще канонирская лодка; ушла къ Наргену 1 лодка.

Нистадъ. Корветъ винтовой стоитъ у остр. Бутсари.

4 Июля. *Ревель.* Къ полдню пришли къ Наргену: отъ W пароходъ, а отъ N фрегатъ; послѣ полдня пришли корветъ, канонирская лодка и пароходъ; ушли послѣ полдня къ W: корабль съ транспортомъ и пароходъ.

Кронштадтъ. Въ непріятельскомъ флотѣ движеній никакихъ не было; гребныя суда спущены на воду.

Поркалаудъ. Утромъ канонирская лодка ушла къ Наргену, она возвратилась обратно, послѣ полдня, и стала на якорь по О сторону о-ва Трескъ-э; въ 3 ч. ппд. непріятель на о-вѣ Лиль-Трескъ-э производилъ фронтное ученье. 2 канонирскія лодки и пароходъ снялись съ якоря и ушли на SO; по тому же направленію въ море слышна пальба. На Трескъ-э лѣсъ все еще продолжаетъ горѣть. На рейдѣ стоятъ 2 корабля и 2 канонирск. лодки. Непріятель имѣетъ сообщеніе съ островами.

Гангеудъ. Фрегатъ идетъ къ SO.

Боргарстрандъ. Непріятельскій пароходъ стоитъ у Боргарстранда.

Гельсингфорсъ. Все благополучно 3 и 4 Июля.

5 Июля. *Кронштадтъ.* Въ продолженіи ночи въ непріятельскомъ флотѣ не было ни какихъ движеній. Въ 4 ч. 45 м. ппд. непріятельскій пароходо-фрегатъ и канонирская лодка заходили на небольшое разстояніе на Сѣверный фарватеръ и возвратились ко флоту. Непріятель-

ская канонирская лодка подошла къ Лондонской мели, сдѣлала два выстрѣла по южному берегу и возвратилась къ своему флоту.

Стурсуденъ. Въ 7 ч. 50 м. ппн. непріятельскій пароходъ идетъ къ О.

Котка, Курсалъ-э, и Киперортъ. На горизонтѣ ничего не видать.

О-въ Эмсалъ-э и о-въ Реймарсъ. На горизонтѣ ничего не видать; въ 9 ч. 40 м. въ виду показался корветъ, но вскорѣ скрылся на S.

Липерто. Три непріятельскія купеческія судна стоятъ на якорѣ у о-ва Эншеръ.

Южинда. Непріятельскій корабль винтовой идетъ къ W *Боргарстрандъ.* Въ 7 ч. 55 мин. непріятельскій пароходъ пошелъ шхерами въ море и сталъ на мель, но снявшись съ оной вышелъ изъ шхеръ къ SW.

Гельсингфорсъ. Пароходъ крейсруетъ въ виду, на S.

Ревель. Въ 10 ч. утра отъ непріятельской эскадры ушелъ къ W ботикъ; въ 4 часа ппд. ушелъ къ N пароходъ, въ 6 час. пришелъ отъ W транспортъ.

Поркалаудъ. Непріятельскій пароходъ идетъ къ Наргену; слышна пальба на SO.

6 Іюля. *Кронштадтъ.* Въ непріятельскомъ флотѣ никакихъ особыхъ движеній не видно; въ 6 ч. 35 м. ппд. фрегатъ и канонирская лодка съ Сѣвернаго фарватера присоединились ко флоту. Два корабля и двѣ канонирскія лодки непріятельскіе подошли къ Красной горкѣ и стали на якорь.

Ораніенбаумскій телеграфъ далъ знать, что корабль и 2 канонерскія лодки бомбардируютъ Красногорскій телеграфъ.

Ревель. Въ 8 ч. утра пришелъ къ эскадрѣ отъ W корабль, ушедшій въ крейсерство на видъ Паверорта 4 Іюля и приходившій 5 числа на нѣсколько часовъ къ эскадрѣ.

До полудня, канонирская лодка стрѣляла въ цѣль ядрами, а съ двухъ ботиковъ брошено по одной бомбѣ изъ мортиръ. Въ это же время къ W ушелъ пароходъ, а транспортъ пришедшій отъ W сталъ на якорь. Въ 2¼ ч. пд. пришла отъ W канонирская лодка, а фрегатъ ушелъ къ NO; въ 3 часа ушелъ къ W пароходъ. Затѣмъ у Наргена осталось на якорѣ: 7 кораблей (изъ нихъ 3 подъ контр.-адмирал. флагами), 4 фрегата, 1 корветъ, 8 пароходовъ, 5 канонирскихъ лодокъ, 16 ботиковъ и 27 транспортовъ.

Гельсингфорсъ. Непрiятельскiй фрегатъ вошелъ въ шхеры. Стали на якорь 2 парохода, канонирская лодка и мелкія военныя суда: пароходъ за Сандгамномъ. Непрiятель дѣлаетъ промѣръ у о-ва Стора-Мьель-э; непрiятельскiй фрегатъ приблизился къ Стора-Мьель-э. Слышна пальба на SW. Все благополучно 6 Юля.

Гангеудъ. На горизонтѣ видѣли пароходъ идущій къ W, который и скрылся изъ виду черезъ 2 часа.

Липерто. Въ виду стоятъ 3 купеческія судна.

Эсаль-э. На горизонтѣ видѣнъ фрегатъ винтовой.

Шоркалаудъ. Слышна пальба на SO; отъ Наргена идетъ на W непрiятельское судно; ночью непрiятель скрылся изъ виду на S.

7-го Юля. *Красная горка.* Ночью на 7-е Юля ушелъ въ море непрiятельскiй винтовой фрегатъ.

Ревель. Пришли къ Наргену канонирская лодка и транспортъ. Непрiятельская эскадра состоитъ изъ 7 кораблей, 2 фрегатовъ, 6 пароходовъ, 4 канонирскихъ лодокъ, 16 легкіхъ судовъ и 27 транспортовъ.

Гельсингфорсъ. Все благополучно 7 Юля.

8 Юля. *Кронштадтъ.* Въ ночи въ непрiятельскомъ флотѣ никакихъ движеній не было.

Сойкина гора. Канонирская лодка идетъ къ NO.

Юминда. Фрегатъ идетъ къ O.

Ревель. Съ 2 до 6 ч. по полудни англійскій пароходъ и канонирская лодка № 18-й и французскій пароходъ и канонирская лодка отдѣлявшіеся отъ эскадры, были на рейдѣ, внѣ нашихъ выстрѣловъ и дѣлали рекогносцировку, прокладывая на картѣ.

Пакерортъ. Идетъ къ W пароходъ; шкуна и 2 брига идутъ къ O.

Спитгамнъ. Бригъ лавируетъ къ O.

Поркалаудъ. Непріятельская канонирская лодка пришедшая шхерами, у Трескъ-э стала на якорь.

Гулль-э. Слышна пальба на SO.

Липерто. Непріятельскій корветъ и 4 канонирскія лодки стоятъ на якорѣ въ виду телеграфа.

Гельсингфорсъ. Непріятельскій фрегатъ, 2 парохода и канонирская лодка снялись съ якоря и пошли къ S. На горизонтѣ ничего не видать.

Нистадъ, Або, и Гангеудъ. Все благополучно.

Эмсалъ-э. На горизонтѣ видны неприятелискій фрегатъ и пароходъ, идущіе къ NW.

Курсалъ-э. На горизонтѣ видѣнъ фрегатъ.

Стурсуденъ. Ночью неприятелискій корветъ ушелъ къ W.

9 Іюля. *Кронштадтъ.* Въ ночи въ неприятелискомъ флотѣ движеній не было; съ 4 часа утра неприятелискій флотъ покрылся туманомъ.

Сойкина гора. Идутъ съ моря фрегатъ и 2 транспорта.

Ревель. Непріятель стоитъ на якорѣ у Наргена въ числѣ 7 кораблей, 2 фрегатовъ, 8 пароходовъ, 5 канонир-

скихъ лодокъ, 16 мелкихъ судовъ и 28 транспортовъ. Снялись съ якоря и пошли къ О фрегатъ и лодка; къ W корабль и 2 транспорта; пришелъ съ моря фрегатъ.

Пакерортъ. Транспортъ идетъ на W.

Нистадъ. Непріятельскій корветъ сталъ на якорь у Стари.

Курсалъ-э. Непріятельскіе фрегатъ корветъ и канонирская лодка стали на якорь у Фридрихсгама:

10^{го} Юля. *Ревель.* Пришли съ моря корабль и канонирская лодка. Стоять у Наргена на якорѣ: 7 кораблей 2 фрегата, 9 пароходовъ, 5 канонирскихъ лодокъ, 16 мелкихъ судовъ и 20 транспортовъ.

Сойкина гора. Идутъ съ моря фрегатъ и 2 транспорта.

Красная горка. 2 неприятелискіе корабля и 2 канонирскія лодки снялись съ якоря и отошли къ W.

Кронштадтъ. Въ ночи, въ неприятелискомъ флотѣ движеній никакихъ не было; пришли съ моря фрегатъ и 2 транспорта.

Эмсалъ-э. На горизонтѣ ничего не видать.

Гельсингфорсъ. Все благополучно 9 и 10 Юля.

Курсалъ-э. а) Непріятель открылъ огонь и бросаетъ конгревовы ракеты въ г. Фридрихсгамъ; б) неприятели прекратили огонь; в) неприятелискія бомбы произвели пожаръ въ Фридрихсгамѣ, на Смольномъ островѣ; г) нашихъ ранено нижнихъ чиновъ 8; д) фрегатъ, корветъ, пароходъ и канонирская лодка ушли въ море и ночью стали на якорь отъ Курсалъ-э въ 12 верстахъ къ SW.

Юля 11. *Кронштадтъ.* Подъ берегомъ и по горизонту густой туманъ; неприятелискаго флота не видать. Въ теченіи утра производилась пальба съ редута Генерала Дена и батареи Адмирала Литке. Непрятелискій фрегатъ ушелъ въ море.

Гельсингфорсъ. На горизонтѣ видна непріятельская канонирская лодка. Все благополучно 11 Іюля.

Пакерортъ. Фрегатъ и три брига идутъ къ О.

Ревель. Пришли съ моря: корабль, 2 фрегата, 2 парохода, одно мелкое судно и 5 транспортовъ. У Наргена стоятъ на якорѣ: 8 кораблей, 4 фрегата, 9 пароходовъ, 3 канонирскія лодки, 17 мелкихъ судовъ и 28 транспортовъ.

Іюля 12. *Кронштадтъ.* Все благополучно.

Къ нынѣшней книжкѣ приложенъ портретъ Боцмана 45 Фл. эк. Степана *Буденко* — высокаго и чрезвычайно красиваго молодца, извѣстнаго своею хладнокровною храбростью и физическою силою; весьма умный мальиъ, такъ уважаемый всѣми на 3 бастіонѣ, что отъ Адмирала до матроса никто со времени бомбардированія не называетъ его иначе какъ Степанъ Ивановичемъ; — тамошніе офицеры говорятъ, что бдительность Буденки удивляла и постоянно удивляетъ всѣхъ: во всякое время дня и ночи онъ на ногахъ, — смотреть за всѣмъ; знаетъ все и однимъ своимъ появленіемъ воодушевляетъ и удерживаетъ при своемъ мѣстѣ всякаго. Буденко извѣстенъ кажется всему флоту.



Рис. съ нат. В. Соковиниъ .

Лит. Барышевъ .

45 го фл. ЭК. БОЦМАНЪ

СТЕПАНЪ БУДЕНКО.

Печ. Петерсенъ .

РАНОРТЪ ГЕНЕРАЛЪ-АДЪЮТАНТА ПУТАТИНА

Его Императорскому Высочеству Управляющему
Морскимъ Министерствомъ.

Симода, 1³ Февраля, 1855.

Однимъ изъ тѣхъ ужасныхъ, рѣдкихъ явленій въ природѣ случающихся однакоже чаще въ Японіи нежели въ другихъ странахъ, совершилась гибель фрегата «Діана», о подробностяхъ которой лежитъ теперь на мнѣ тяжелая обязанность представить на усмотрѣніе Вашего Высочества.

Прибывъ съ фрегатомъ «Діана» 22-го Ноября въ Симоду, для окончанія начатыхъ съ Японскимъ правительствомъ переговоровъ, я оставался на этомъ рейдѣ въ ожиданіи прибытія полномочныхъ изъ Іедо. На пути изъ Оосака въ Симоду, остановясь въ проливѣ Линсхотена у города Кадо, я узналъ тамъ отъ Японцевъ, что Англійскій отрядъ состоящій изъ фрегата, корвета и двухъ пароходовъ, былъ въ Нагасаки въ продолженіи шести недѣль и ушелъ оттуда въ Октябрѣ мѣсяцѣ, получивъ позволеніе отъ Японскаго Правительства посѣщать, какъ этотъ портъ, такъ и Хакодате, въ Сангарскомъ проливѣ для снабженія судовъ провизіею. По этимъ слухамъ нужно было поставить фрегатъ въ такую позицію, чтобы непріятель имѣлъ какъ можно менѣе выгодъ отъ превосходства своихъ силъ. Для сего фрегатъ былъ подведенъ къ приглубому берегу и, имѣя два якоря на срединѣ бухты былъ ошвартовленъ съ кормы и съ носу. Вмѣстѣ съ тѣмъ на дальнѣйшемъ мысу образующемъ эту бухту, устроенъ былъ сигнальный постъ для наблюденія за приближеніемъ непріятели, не безъ возраженій со стороны Японцевъ, согласившихся однакоже въ послѣдствіи на

необходимость имѣть оный въ нашемъ положеніи. Свѣжіе вѣтры и зыбь не позволили намъ долго оставаться на этомъ мѣстѣ и 3-го Декабря мы оттянулись и встали между берегомъ и высокою отдѣльною скалою Инубасири, лежащею посреди бухты, дабы въ случаѣ надобности тотчасъ опять подтянуться къ берегу.

По прибытіи Полномочныхъ, первое свиданіе наше было 8-го Декабря и на слѣдующій день они отдали визитъ и были приняты со всеми почестями слѣдующими ихъ званію. Вечеромъ того же дня WSW-й вѣтеръ засвѣжѣлъ до силы шторма, почему, отдавъ второй якорь, мы спустили реи и стеньги. На слѣдующій день вѣтеръ стихъ, но стеньги и реевъ не поднимали, имѣя въ виду исправленіе такелажа, и для этой работы предполагалось перейти въ сѣверо-восточную часть бухты, болѣе покойную для якорной стоянки.

11-го утромъ, при легкомъ вѣтрѣ отъ W, начали завозить верпы, чтобы перетянуть фрегатъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ готовились отправить на берегъ послѣдніе имѣвшіеся у насъ для Японцевъ подарки.

Около 10 часовъ утра, находясь въ каютѣ, я почувствовалъ содроганіе, которое отозвалось еще ощутительнѣе въ каютѣ-кампаніи. Спустя четверть часа послѣ этого землетрясенія, вода близъ города какъ будто закипѣла, — усилившееся вдругъ теченіе рѣки произвело на отмѣлыхъ мѣстахъ буруны и всплески. Въ то же самое время, съ моря вода сильно пошла на прибывъ, и принявъ грязный видъ, заклокотала кругомъ острова Инубасири и мысовъ; горизонтъ воды сталъ быстро подниматься и джонки, стоявшія у города, двинулись вверхъ по рѣкѣ. Гребныя наши суда, возвращавшіеся съ завозомъ, немедленно были призваны къ фрегату; вмѣстѣ съ этимъ вода пошла быстро на убыль и былъ отданъ второй якорь. Вслѣдъ за тѣмъ, но прежде нежели скорость убыли на-

чала уменьшаться, пошла новая прибывь, отчего фрегатъ стало ворочать то въ одну, то въ другую сторону, на нѣсколько румбовъ, а когда сила прибыви взяла верхъ, фрегатъ въ нѣсколько секундъ сдѣлалъ цѣлый оборотъ. Съ этого времени приливъ и отливъ быстро смѣнялись, горизонтъ воды непрерывно то поднимался, то опускался, и между островомъ и берегомъ образовался совершенный водоворотъ. По мѣрѣ того какъ усиливался приливъ или отливъ, потокъ того или другаго дѣлался шире и кружимый водоворотомъ фрегатъ прижимало то къ острову то къ берегу, съ большею скоростію, не смотря на два якоря и хорошей грунтъ. О быстротѣ этихъ движеній можно судить по тому, что въ началѣ своего круженія фрегатъ, въ продолженіи 30 минутъ, сдѣлалъ 42 полныхъ оборота. При этомъ мы не разъ находились въ опасности быть разбитыми въ дребезги объ островъ или объ одинъ изъ ближайшихъ мысовъ. Первое такое движеніе и потому произшедшее наибольшее впечатленіе, было къ острову, всѣмъ бортомъ. Средствъ остановить фрегатъ не было, мы смотрѣли на приближающуюся скалу и ожидали, что въ слѣдующую минуту фрегатъ о нее разобьется; шумъ теченія спертаго между фрегатомъ и островомъ, все увеличивался. Но въ трехъ шагахъ отъ грозной скалы, фрегатъ остановился, постоялъ и черезъ нѣсколько секундъ пошелъ обратно. Провидѣнію угодно было еще спасти насъ;—отбоемъ воды дѣйствовавшимъ у острова, фрегатъ отбросило въ противную сторону.

Отойдя отъ страшнаго Инубасири, фрегатъ продолжалъ кружиться и то подвигался къ городу, то къ устью бухты. Стоявшія въ бухтѣ джонки несло по всѣмъ направленіямъ. Одно изъ этихъ судовъ сѣло на наши канаты, сломало намъ бомъ-утлегарь, утлегарь, блинда-гафель и до того увеличивало напоръ теченія нацѣпи, пока ими не разворотило ему корму. Тогда сняли съ него двухъ Япон-

цевъ и джонка, отнесенная отъ фрегата, вскорѣ потонула. При отдачѣ послѣ этого третьяго якоря, навалила на правую скулу другая джонка, которая, повредивъ форъ-руслень и едва держась на водѣ, была наконецъ отнесена отъ фрегата при перемѣнѣ теченія.

Для города Симоды, второй валъ прилива былъ самый пагубный. Поднявшись сажени на три выше обыкновеннаго уровня, море покрыло все селеніе, нѣсколько минутъ виднѣлись однѣ крыши кумиренъ. Послѣдовавшій за этимъ отливъ наполнилъ бухту частями домовъ, джонокъ, цѣлыми крышами, домашнею утварью, человѣческими трупами и спасавшимися на облокахъ людьми; все это несло изъ города въ мутномъ потокѣ, съ немовѣрною быстротою. Съ фрегата, котораго цѣпи дрожали, приготовлены были кругомъ концы, но несчастныхъ проносило въ значительномъ отъ насъ разстояніи. Изъ всѣхъ ихъ, намъ удалось спасти одну старуху, которую прибило къ борту фрегата. Около этого времени, надъ городской долиной, показался дымъ и по воздуху распространился сѣрный запахъ. За этимъ вторымъ валомъ послѣдовало еще четыре, смывшіе слѣды существованія города Симода.

Приливъ и отливъ смѣнялись съ такою быстротою, что въ продолженіи полу-минуты глубина измѣнялась болѣе чѣмъ на сажень; лотовые едва успѣвали выкликать число футовъ и наибольшая разность въ уровняхъ малой и высокой воды доходила до $5\frac{1}{2}$ сажень.

Въ 12-мъ часу фрегатъ вертѣлся уже медлѣннѣе, но съ каждымъ новымъ приливомъ его тащило къ сѣверному отмѣлому берегу, потому что якоря, которыхъ лапы при оборотахъ фрегата были опутаны цѣпями, уже болѣе не удерживали его на мѣстѣ. Вскорѣ послѣ этого, при одномъ изъ оборотовъ, мы были въ опасности сломать бушпритъ объ отвѣсный берегъ острова. Готовясь на все возмож-

ное, приказано было перекрѣпить орудія, но команда не успѣла еще окончить этого дѣйствія, какъ фрегатъ начало кренить на лѣвую сторону и наклоненіе вскорѣ сдѣлалось столь опаснымъ, что велѣно было просвистать: „Всѣхъ на верхъ!“ казалось фрегатъ опрокидывается..... Команда спасалась на правыхъ сѣткахъ, и въ этомъ положеніи была еще исполнена команда „Люки закрыть!“ За тѣмъ водарилась тишина и только слышны были слова: „Да будетъ воля Божія. Ребята не робейте.“ Фрегатъ лежалъ на боку и скрипѣлъ во всѣхъ частяхъ. Это продолжалось казалось около минуты.... Съ новымъ приливомъ фрегатъ началъ подниматься, но вмѣстѣ съ этимъ изъ палубы послышались стоны. До начала землетрясенія, два орудія ближайшія въ каютѣ, были поворочены вдоль борта, чтобъ въ порты удобнѣе было принимать кабельтовы и бухтамъ дать больше мѣста; а когда крѣпившимъ орудія просвистали на верхъ, то правое изъ этихъ орудій опрокинулось и убило поповаго подъ него матроса Соболева, Унтеръ Офицеру Терентьеву переломило ногу, а матросу Викторову оторвало ногу ниже колѣна.

Когда фрегатъ всталъ и опять былъ на глубинѣ, на вахту доложили, что вода въ трюмѣ сильно прибываетъ, почему тотчасъ привели въ дѣйствіе всѣ помпы, и въ тоже почти время, въ небольшомъ разстояніи отъ борта, всплыла часть киля. Спустя четверть часа фрегатъ съ новою убылью опять наклонило, но меньше чѣмъ въ первый разъ, а съ прибылью еще придвинуло къ берегу. При слѣдующей за тѣмъ убыли, не смотря на то что изъ воды показался даже штокъ якоря, на цѣлый футъ и воды оставалось всего только 6 футовъ, фрегатъ не кренило а напротивъ, сильнымъ теченіемъ, подавало впередъ! Послѣ этого, фрегатъ наклоняло еще три раза, но каждый разъ менѣе и менѣе.

Эти колебанія моря продолжались до $\frac{1}{2}$ 4 часа по полуд. и фрегатъ окончательно остановился на глубинѣ 22 футовъ, въ 10-ти саженьяхъ отъ подводныхъ каменьевъ. Въ трюмѣ воды прибывало около двухъ футовъ въ часъ и по осмотрѣ снаружи оказалось что оторванъ руль, переломившійся ниже головы, и большая часть старнпоста.

Въ это время вся бухта представляла жалкую картину разрушенія. По всему берегу, до высоты 3-хъ сажень надъ обыкновеннымъ уровнемъ моря, были разбросаны обломки судовъ и домовъ. Въ Симодѣ изъ 1 000 разной величины зданій, большею частію деревянныхъ, всего осталось 16 полуразрушенныхъ домовъ.

Часть строеній была унесена въ море, другая придвинута къ подошвамъ горъ, окружающихъ симодскую долину. Эти же горы остановили и не малое число джонокъ, изъ которыхъ нѣкоторые были занесены на цѣлую милю отъ берега. Сѣверовосточный уголъ бухты, противъ селенія Какисаки, тоже частью разрушеннаго, былъ полонъ изломанныхъ джонокъ, строеній и вообще разнаго имущества, все это, спертое здѣсь теченіемъ, составляло сплошную массу, которая служила какъ бы продолженіемъ берега. Здѣсь, на слѣдующій день, найдена была и часть нашего кия, съ фалшкилемъ, съ частью дейдвуда и съ двумя обшивными досками. Гнѣздо старнпоста было пусто, но шипъ фалстарнпоста, съ нѣсколькими щепами этаго дерева, остался въ своемъ мѣстѣ. По обмѣру всего этого куска, оказалось кия 80 футъ, а фалшкия 90, въ $4\frac{1}{2}$ фута вышиною въ кормовомъ концѣ и въ 2 фута въ переднемъ. Старнпость вѣроятно потонулъ вмѣстѣ съ рулемъ, оборвавшимъ съ собою всѣ петли, и ихъ тщетно искали въ продолженіи двухъ недѣль, посредствомъ водолазнаго аппарата, по всему пути пройденному фрегатомъ 11-го Декабря.

Такимъ образомъ, при ясномъ небѣ и маловѣтріи, на

якоряхъ, одними лишь ужасными колебаніями моря, фрегатъ приведенъ былъ въ крайне гибельное состояніе. Оставалось рѣшиться на килеваніе, но какъ этой работы не было никакой возможности исполнить въ Симодской бухтѣ, то необходимо было, не въ дальнемъ отъ нее разстояніи, отыскать другую, закрытую гавань. Съ этою цѣлью, вмѣстѣ съ Японскими чиновниками, посланы были съ фрегата два офицера, которые, объѣхавъ сначала восточный, а потомъ западный берегъ полуострова Идзу, возвратились на фрегатъ 30 Декабря и донесли, что въ 35-ти миляхъ отъ Симоды, открыли на W берегу совершенно закрытую и удобную для килеванія бухту, Хеда, и еще другую, ближайшую, Арари, въ одну изъ которыхъ я и рѣшился перейти при первой благопріятной погодѣ.

На пути своемъ, офицеры эти встрѣчали множество разрушенныхъ домовъ въ селеніяхъ и обвалы скалъ, затруднившіе ихъ переходы. По словамъ Японцевъ, ужасные слѣды этого землетрясенія обозначались по всему восточному и южному берегамъ острововъ Нипона и Сикокфа. Огромный городъ Осака, нами только что оставленный, болѣе не существуетъ. Въ первый день землетрясенія разрушило всѣ строенія, а во второй наводненіе потопило окрестности и унесло его остатки.

Между тѣмъ для облегченія ослабленнаго фрегата, въ продолженіи 14, 15 и 16 Декабря, свезли на берегъ всю артиллерію со станками, и послѣ этого подвели подъ кормовую часть прошипованный парусъ, каковыя работы много замѣдлялись постоянно жестокими W вѣтрами и зыбью. Послѣ этаго течь уменьшилась на половину: вмѣсто 18 дюймовъ, стало прибывать только 9 дюймовъ въ часъ. Въ тоже время на берегу составлялся запасный руль или потесь, по способу Капитана Пеата, и исправлялись гребныя суда.

Пока отыскивалась бухта и фрегатъ готовился къ отхо-

ду, переговоры, возобновленные 14 Декабря, продолжались въ селеніи Какисаки, и 28, я передалъ Японскимъ полномочнымъ послѣднее мое рѣшеніе.

На другой день по возвращеніи офицеровъ искавшихъ бухту фрегатъ снялся, но несоразмѣрность носовой части фрегата противу кормовой задерживала уклоненіе его подъ вѣтеръ и мы принуждены были опять бросить якорь. Тоже самое повторилось вечеромъ того же дня и наконецъ, послѣ нѣкоторыхъ дополнительныхъ работъ, состоявшихъ въ переносѣ тяжестей на корму и облегченіи носа, мы оставили Симодскую бухту 2 Января, въ 8 часу утра, при умѣренномъ сѣверномъ вѣтрѣ. Въ одно время съ нами снялась джонка, комплектованная людьми изъ команды фрегата; и взятая мною по предложенію Японцевъ, на случай спасенія людей, если бы на морѣ течь сильно увеличилась.

По выходѣ изъ Симоды, мы благополучно обогнули южный мысъ полуострова Идзу и стали подниматься къ сѣверу. Перемѣнные тихіе вѣтры заставляли насъ три раза ворочать оверштагъ, при чемъ фрегатъ очень хорошо слушался руля и часу въ пятомъ, мы находились не болѣе какъ въ семи миляхъ отъ порта Арари, куда я надѣялся дойти еще до сумерекъ. Сдѣлавшійся же въ это время противный вѣтеръ заставилъ насъ искать на ночь якорнаго мѣста въ открытой бухтѣ Матсусаки. Подойдя довольно близко къ берегу, мы не могли однакоже найти глубины и какъ бухта эта оказалась открытою почти на половину компаса для западныхъ вѣтровъ, господствующихъ здѣсь зимою, то я счелъ не безопаснымъ въ ней оставаться и привелъ на правый галсъ, чтобы держаться подъ малыми парусами въ продолженіи ночи, не предвѣщавшей быть бурною.

Перемѣнившійся въ 8 часовъ вѣтеръ отъ SWtW, началъ свѣжѣть и разводитъ волненіе, отчего на фрегатѣ

течь стала усиливаться. Въ исходѣ десятаго, находясь отъ берега по счисленію въ 10 миляхъ начали поворачивать чрезъ фордевиндъ на правый галсъ, причеъ фрегатъ едва спускался подъ вѣтеръ и напоромъ волненія на потесь, сорвало съ нее найтовы и планку, удерживавшіе потесь въ своемъ мѣстѣ.

Немедленно приступлено было къ исправленію потеси и для увеличенія ея силы и лучшаго прикрѣпленія къ кормѣ, опустили ее въ средній портъ адмиральской каюты; вмѣстѣ съ тѣмъ для уменьшенія хода, закрѣпили крьюсель и положили гротъ-марсель на стеньгу. По окончаніи этой работы, видя что фрегатъ долженъ быть въ близкомъ разстояніи отъ берега, начали опять поворачивать чрезъ фордевиндъ, закрѣпивши предварительно гротъ-марсель и положивъ на стеньгу форъ-марсель съ фокомъ. Фрегатъ однакоже не пошелъ подъ вѣтеръ и причиною этого была нарушенная соотвѣтственность между носовою и кормовою частью, которая, при тихихъ вѣтрахъ не имѣла никакого вліянія, но при свѣжихъ и волненіи нисколько не позволяла ему уклоняться подъ вѣтеръ. Для уменьшенія давленія на скулу, стали поворачивать съ наполненнымъ форъ-марселемъ, но и это не произвело никакого дѣйствія. Наконецъ замѣчая въ темнотѣ близость берега, поставили гротъ-марсель, крьюсель и фокъ, чтобы поворотить оверштагъ; но фрегатъ, взявъ ходъ, при положеніи руля подъ вѣтеръ и спускъ стакселя не пошелъ къ вѣтру. Тогда оставалось только, идя самымъ малымъ ходомъ, бросать непрерывно лотъ и придя на глубину отдать якоря, ибо, по близости берега, не возможно было дѣлать никакихъ дальнѣйшихъ испытаній. Въ $\frac{1}{2}$ 3 часа, доставъ 20 саженную глубину, закрѣпили немедленно паруса, отдали оба якоря и тотчасъ спустили брамъ-стенги въ ростры. Фрегатъ по вытравленіи канатовъ, имѣлъ за кормою 9 саженную глубину. Въ этомъ поло-

женіи оставались до разсвѣта, который намъ открылъ, что фрегатъ, находился противъ извѣстной горы Фудзи, въ кабельтовѣ отъ песчаного прибрежья, по которому ходилъ сильный бурунь. Вѣтеръ дувшій вдоль берега, развелъ сильное волненіе и потому я велѣлъ немедленно спустить стеньги и нижнія реи и отдать третій якорь.

На сопутствовавшей фрегату японской джонкѣ подъ командою Лейтенанта Энkvиста, разорвался парусъ вблизи подвѣтреннаго берега, такъ что для спасенія команды оставалось только выброситься на песчаное прибрежье тянувшееся на большое разстояніе къ сѣверу, отъ фрегата, что въ продолженіи ночи, и пришлось исполнить.

3 Января старались по возможности облегчить корму фрегата отъ всѣхъ тяжестей, и почти непрерывно дѣйствовали помпами. Такимъ же образомъ провели и четвертое число до вечера.

Такъ какъ вѣтеръ не стихалъ, а волненіемъ все болѣе и болѣе разслабляло фрегатъ, то при частомъ поврежденіи помпъ и усилившейся течи, вскорѣ дошедшей до 40 дюймовъ, нужно было принять мѣры для спасенія команды, если бы фрегатъ сталъ погружаться на дно.

Передъ захожденіемъ солнца спущенъ былъ десяти-весельный катеръ съ боканцевъ, который взявъ конецъ съ фрегата, перескочилъ подъ парусами чрезъ буруны и былъ вытасенъ на берегъ, при помощи собравшихся Японцевъ. По концу отправлена была гичка съ 6-ю человѣками, и хотя бывшія на ней люди спасены, но ее вытащили съ большимъ трудомъ на берегъ. По этому, предполагавшійся съвозъ двухъ пострадавшихъ во время землетрясенія больныхъ, лежавшихъ въ койкахъ, былъ отложенъ до слѣдующаго утра.

Ночь проведена въ непрерывномъ качаніи помпъ, при течи, которую одолѣвать было уже невозможно. Къ утру сила вѣтра нѣсколько уменьшилась, а потому былъ по-

сланъ катеръ для отысканія заводи, удобной для высадки больныхъ и выгрузки вещей, нетерпящихъ пропуска черезъ воду. Между тѣмъ приготавливали плотъ изъ обломковъ кия, находившихся на шканцахъ, и поднявъ грота и фока-реи, спустили съ ростръ гребныя суда на воду. Не надѣясь чтобъ фрегатъ продержался долго на водѣ и какъ, кромѣ того, ночью переправа людей въ бурунахъ представляла большую опасность, я рѣшился наконецъ свозить команду на берегъ.

Первыми свезены больные съ медикомъ, Священникомъ и церковною принадлежностію. Затѣмъ перевезена была казенная сумма съ шнурованными книгами, шкамачнымъ журналомъ и проч.; нижніе чины отправлялись партиями, на барказѣ, и посредствомъ тонкихъ концевъ вытаскивались чрезъ буруны на берегъ. Къ 4 часамъ по полудни оконченъ перевозъ людей благополучно и послѣ того посланъ былъ барказъ забрать еще нѣсколько вещей выложенныхъ на рострахъ; при послѣдней однакоже поѣздкѣ буруны и вѣтръ усилились до того, что нельзя было снять гребцовъ съ барказа и они на немъ ночевали, оставаясь внѣ буруновъ. 6-го Января вѣтръ и зыбь начали утихать и мы воспользовались этимъ временемъ, чтобы свезти нѣсколько ружей, два ящика патроновъ и часть багажа нижнихъ чиновъ. Въ это время вода въ трюмѣ подходила уже подъ самый кубрикъ, но фрегатъ, не имѣя орудій и весьма малое количество провизіи, и воды, осѣдалъ менѣе нежели можно было предполагать.

Въ этомъ положеніи я хотѣлъ испытать еще одно предложеніе Японцевъ: отбуксировать фрегатъ въ закрытый портъ Хеда, отстоявшій отъ насъ на 15 миль, и поставить его тамъ на мѣль. 7-го числа, по утру, Японцы дѣйствительно собрали до 100 лодокъ и при сдѣлавшемся штилѣ стали буксировать фрегатъ, въ которомъ вода поднялась до одной трети высоты жилой палубы. Въ про-

долженіи трехъ часовъ они отбуксировали фрегатъ миль на 5-ть, такъ что я началъ имѣть надежду на успѣхъ. Вдругъ, къ крайнему нашему удивленію и безъ малѣйшаго повода, мы увидѣли, что Японскія лодки спѣшатъ покинуть фрегатъ и берутъ направленіе къ мѣстамъ откуда прибыли. Остановить ихъ не представлялось никакой возможности, впрочемъ, вскорѣ объяснилась причина ихъ удаленія. Настигшіи насъ минутъ черезъ 10 шквалъ отъ S развелъ быстро сильное волненіе и мы, находясь на лодкѣ, съ трудомъ успѣли уйдти подъ парусомъ въ портъ Эноро. Вѣтромъ, фрегатъ поворотило обратно и понесло къ прежнему мѣсту; вскорѣ мы увидѣли его опрокинутымъ, съ сильнымъ буруномъ, разбивавшимся надъ его верхнимъ бокомъ. Заходъ солнца скрылъ отъ насъ дальнѣйшую участь фрегата и съ разсвѣтомъ мы не видали уже болѣе его слѣдовъ. Во время сихъ происшествій все производилось съ должнымъ порядкомъ и подчиненностію, и я долженъ отдать полную справедливость отличной распорядительности командира и усердію всѣхъ офицеровъ. Не могу также умолчать о готовности Японцевъ оказывать намъ всякое пособіе и снабжать насъ всѣмъ необходимымъ. Присланныя немедленно отъ правительства чиновники искренно сочувствовали нашему несчастію, устроивали на-скоро дома, чтобъ прикрыть насъ отъ суровости зимняго времени и всѣми мѣрами старались облегчить наше положеніе. Если къ сему прибавить, что въ селеніи Міа-Сима, близъ котораго мы вышли на берегъ, не оставалось ни одного дома не разрушеннаго землетрясеніемъ, то нельзя довольно похвалить ихъ человѣколюбивую объ насъ заботливость. Черезъ два дни мы отправились двумя партіями, частію по большой ровной дорогѣ ведущей изъ Міако въ Іедо, а частію по крутымъ горамъ, въ прежде назначенный для нашего исправленія портъ Хеда. Тутъ, не смотря что и это мѣ-

сто потерпѣло отъ землетрясенія, мы нашли нарочно построенныя для команды дома и большой храмъ съ пристройками, очищенный для офицеровъ. Здѣсь мы остаемся въ ожиданіи случая, который бы насъ могъ вывести изъ нашего затруднительнаго положенія.

Предъ отправленіемъ фрегата изъ Симода, я оставилъ тамъ Капитана 2-го ранга Пасьета и Надворнаго Совѣтника Гошкевича. По прибытіи въ Хеда, я былъ извѣщенъ г-мъ Пасьетомъ о приходѣ въ Симоду Американскаго пароваго фрегата *Паугатанъ*.

Паровой фрегатъ Соединенныхъ Штатовъ *Паугатанъ* прибылъ сюда подъ командою Капитана Маклюви, съ Коммисаромъ, Капитаномъ Адамсомъ привезшимъ ратификацію Японскаго Трактата изъ Вашингтона. Какъ командиръ, такъ и всѣ офицеры принимали большое участіе въ нашемъ тягостномъ положеніи, снабдили насъ нѣкоторою провизіею и одеждою, сообщили намъ газеты и извѣстія о неудачныхъ дѣйствіяхъ союзныхъ отрядовъ противъ Петропавловска, предложивъ въ тоже время отвести насъ въ Шангай. Изъявивъ имъ искреннюю благодарность за сдѣланное намъ пособіе, я не счелъ благоразумнымъ въ теперешнихъ обстоятельствахъ переѣзжать въ Шангай.

Устроившись окончательно въ портѣ Хеда, мы получили много подарковъ отъ Японскаго правительства, принявшаго на свой счетъ переѣзды и содержаніе наше въ продолженіи первыхъ 10 дней нашего бѣдствія. Японцы доселѣ снабжаютъ насъ рисомъ, рыбою, саки и сладкимъ картофелемъ въ изобиліи, такъ что вся команда пользуется совершеннымъ здоровьемъ и только съ нетерпѣніемъ выжидаетъ минуты своего возвращенія, чтобъ имѣть случай ревностно противустать врагамъ Престола и Отечества.

Подписалъ Ген.-Адъют. Вице-Адмиралъ **Шутятинъ**.

ВЫПИСКА ИЗЪ ШКАНЕЧНАГО ЖУРНАЛА ФРЕГАТА «ДІАНА».

Симодскій рейдъ.

11 Декабря. Въ началѣ 9 часа по полуночи вѣтеръ SW тихій, ясно, сіяніе солнца, высота барометра 29,87, термометръ + 7°.

Для перехода фрегата на другое мѣсто отправленъ барказъ съ верпомъ. Въ 9 час. барказъ воротился и подалъ завозъ, тогда на него стали класть другой верпъ. Въ $\frac{1}{2}$ 10 часа барказъ отправился съ завозомъ. Въ $\frac{3}{4}$ 10 часа, во время завоза втораго верпа, на фрегатѣ почувствовали какъ бывшіе на верху, такъ и въ палубахъ и въ каютахъ необыкновенное, непрерывное сотрясеніе, продолжавшееся около 1 минуты; въ тоже время Адмиралъ выбѣжалъ на верхъ и приписалъ необыкновенное сотрясеніе, дѣйствию землетрясенія; и какъ по прекращеніи сотрясенія, покойное состояніе моря и атмосферы, при ясномъ солнечномъ днѣ, не измѣнялось, Адмиралъ сошелъ внизъ, а на фрегатѣ приступили къ продолженію всеневныхъ занятій, прерванныхъ замлетрясеніемъ. Въ 10 часовъ замѣтили съ фрегата необыкновенно быстрое возвышеніе воды по берегамъ, что въ городѣ улицы наводнялись и стоящія у пристани Японскія джонки стало разбрасывать во всѣ стороны; послѣ этого не прошло 5 минутъ, какъ, отъ находящагося у насъ за кормою острова, море стало распространятся взбуровленнымъ суломъ, а вдоль бухты, понеслось сильнѣйшее теченіе въ море, и воды залива перемѣшались съ иломъ со дна. Между тѣмъ барказъ буксируемый двумя катерами приближался къ борту съ завозомъ. Для спасенія людей на шлюпкахъ кричали барказу, чтобы онъ бросилъ завозъ, и спѣшилъ со шлюпками къ фрегату, что и было имъ исполнено. Люди успѣли вскочить на фрегатъ и одинъ катеръ былъ

поднять на боканцы; у другаго оборвались тали и его необыкновеннымъ стремленіемъ теченія оторвало; барказъ же былъ привязанъ къ борту съ носу и съ кормы. Въ это время рейдъ сталъ всюду покрываться обломками домовъ, крышъ и джонками снесенными изъ города наводнившюю его волною, которая отступила съ такимъ же стремленіемъ. Насъ начало дрейфовать и въ $\frac{1}{4}$ 11 часа отдали другой якорь. Едва успѣли задержаться, какъ теченіе перемѣнилось, воды понеслись опять съ моря, и въ мигъ городъ былъ истребленъ въ конецъ; мѣстами оставались одни каменные храмы, выстроенные на возвышеніяхъ и прочіе другихъ зданій. Въ то же время надъ городомъ показалась полоса дыма и по воздуху распространился сильный сѣрный запахъ. На рейдѣ дѣйствіе воды представлялось не менѣе разрушительнымъ. Поперемѣнные убыль и прибыль воды безпрестанно измѣняя теченіе, образовали въ стѣсненныхъ берегахъ рейда, множество водоворотовъ и всѣ суда, а съ ними и фрегатъ, начало вертѣть съ такою быстротою, что многіе почувствовали головокруженіе и головную боль. Нѣсколько разъ лотовые извѣщали, что фрегатъ дрейфуетъ, но третьяго якоря не отдавали; при этихъ вращательныхъ движеніяхъ онъ могъ задержать на минуту, и его берегли для этой минуты—еслибъ насъ поднесло къ камню. Въ $\frac{1}{2}$ 11 часа на насъ навалила Японская джонка и сломавши намъ утлегарь, мартынъ-гикъ, два лисель-спирта и выстрѣлъ съ правой, прошла мимо насъ и вскорѣ затонула. Вращаясь такимъ образомъ на мѣстѣ, гдѣ съ трехъ сторонъ, дальнѣйшіе каменья отстояли отъ насъ въ 3 кабельтовахъ, а ближайшіе въ $\frac{1}{2}$ кабельтовѣ, мы въ продолженіи $\frac{1}{2}$ часа совершили около 40 оборотовъ, въ продолженіи которыхъ насъ стало быстро подносить къ каменистому острову, почему въ $\frac{3}{4}$ 11 часа отдали третій якорь. Тутъ же было приказано закрѣпить орудія по походному и за-

крыть верхніе и нижніе полу-порты. Находясь тогда очень близко къ острову и вертясь по произволу водоворота, фрегатъ вдругъ повалился на лѣвую сторону, такъ что на палубѣ не было никакой возможности стоять и команда вся удержалась на правыхъ сѣткахъ. При этомъ приказано было закрыть люки рѣшетчатыми люками и брезентами. Минуть около пяти фрегатъ пролежалъ въ этомъ крайне опасномъ положеніи и потомъ увлеченный теченіемъ и прибылью воды сорвался со скалы, на которой онъ вѣроятно повисъ, поправился, и уносимый въ глубь бухты продолжалъ ворочаться, причемъ мимо насъ пронесло большой кусокъ нашего фальшь-киля, и кила длиною футъ около 80; во время лежанія фрегата на боку, вода въ продолженіи 5 минутъ прибыла съ 5 футъ до 23 футъ.

Намѣреваясь верповаться два заднія орудія въ батарею вывели изъ своихъ портовъ, для кормовыхъ швартововъ и хотя въ банкахъ, между слѣдующими двумя орудіями, они были принайтовлены, но при наклоненіи фрегата правое орудіе опрокинулось и придавило 5 человекъ; изъ нихъ матроса 1-й статьи Алексѣя Соболева убило, квартирмейстеру Терентьеву и матросу Виктору переломило ногу, матросу Доронину сломило два ребра и повредило спинную кость, а матросу Каткову оторвало палець. Когда фрегатъ пришелъ въ прежнее положеніе, воды въ трюмѣ вдругъ прибыло до 30 дюймовъ и какъ она быстро прибывала, то стали ее откачивать всѣми помпами. Въ 12 часовъ движеніе воды на прибыль и убыль и водовороты начали ослабѣвать, и этимъ временемъ воспользовались, чтобы вооружить упорныя стрѣлы: съ правой выстрѣлили гикъ, форъ-брамъ-стенъгу и лисель-спиртъ, а съ лѣвой гротъ-брамъ-стенъгу, крюйсъ-брамъ-стенъгу и лисель-спиртъ. Въ 12 часовъ воды во фрегатѣ 25 дюймовъ; въ 12 ч. откачивали воду.

Съ полудни.

Вѣтеръ тихій отъ W съ порывами, ясно, сіяніе солнца; высота барометра 29,87, термометръ $+ 11\frac{1}{2}^{\circ}$. Движеніе воды и водоворотъ находятся въ слабомъ состояніи, въ $\frac{1}{4}$ 1-го часа окончили работы упорныхъ стрѣлъ. Въ $\frac{1}{2}$ 1-го часа опять возобновились, съ прежнею стремительностію, спорные теченіе и водоворотъ; насъ опять начало вертѣть и сносить внутрь бухты.

Второе дѣйствіе этого необыкновеннаго явленія продолжалось до $\frac{1}{4}$ 2-го часа, и въ продолженіи этого часа насъ клало на бокъ еще 4 раза, причемъ сломались, выстрѣлъ и крѣйсь-брамъ-стеньга, съ лѣвой стороны.

Съ $\frac{1}{2}$ 2 до $\frac{1}{2}$ 3 часа, стремленіе теченія въ водоворотахъ стало значительно слабѣе и оставалась только разительно быстрая прибывъ и убывъ воды; не проходило какихъ нибудь 5 минутъ, какъ отъ 22 футовой глубины, вода приходила на 5 футовую, такъ что половина якорнаго штока выказывалась изъ воды. Къ тремъ часамъ грозное явленіе совсѣмъ прекратило свою разрушительную силу и фрегатъ остался на 22 футовой глубинѣ съ прибывью воды до 22 дюймовъ въ часъ, посреди обломковъ зданій и судовъ разбѣянныхъ по всему рейду и по берегамъ; въ продолженіи всего этого времени погода оставалась ясная и вѣтеръ продолжалъ дуть также умѣренный отъ W, какъ и поутру; высота барометра 29,87, термометръ по Реомюру $+ 11\frac{1}{2}^{\circ}$.

Въ $\frac{1}{4}$ 4 часа приступили къ очищенію якорей.

Въ 4 часа воды во фрегатъ 28 дюймовъ.

Въ 5 часу вѣтеръ умѣренный отъ W, ясно, сіяніе солнца; барометръ 29,87, термометръ $+ 10^{\circ}$; въ $\frac{1}{4}$ 5 часа подняли запасный якорь правый. Въ 4 часа была спущена шлюпка, для осмотра видимыхъ поврежденій фрегата, и оказалось, что весь руль былъ оторванъ со всѣми

крючьями до самой головы, равно и большая часть старнъ-поста, такъ что шпунтовыя доски открылись съ обѣихъ сторонъ по торцу на $4\frac{1}{2}$ дюйма.

Въ 8 часовъ по полудни подняли якорь той на кать.

Въ 9 часу вѣтеръ свѣжій съ порывами отъ SWtW, ясно, блистаніе звѣздъ, высота барометра 29,87, термометръ $+ 4^{\circ}$.

Въ продолженіи вахтъ до полночи откачивали воду изъ трюма 4 раза, которая прибывала 35 дюймовъ въ часъ, выкачивали ее до 10 дюймовъ.

12 Декабря. Съ утра поднимали якоря; начали подтягиваніемъ плехта, на канатѣ котораго подняли и плехтъ и дагликсъ страшно перепутанные, какъ между собою, такъ и съ джонкскими канатами. Какъ насъ подрейфовало, то отдали запасный якорь съ правой. Послали искать по бухтѣ киль, руль и катеръ; первый найденъ на сѣверо-восточномъ берегу бухты; но множествомъ обломковъ японскихъ джонокъ и домовъ пристать къ нему было не возможно. Обломки катера тоже видѣли. Ввечеру, въ 6 часовъ, опять нѣсколько ударовъ землетрясенія, съ быстрой прибылью и убылью воды по берегамъ; вращеніе фрегата, но не столь быстрое какъ наканунѣ: фрегатъ не дрейфовало.

Въ продолженіи сутокъ прибыль воды 18 дюйм. въ часъ; допускали ее до 30 дюймовъ.

13 Декабря. Перенесли запасный якорь на мѣсто; прибыль воды въ часъ 20 дюйм., допускали ее до 30 дюйм.

14 Декабря. Вооружали стрѣлы на берегу для своза орудій. Японцы нашли нашъ стопъ-анкеръ, который мы и подняли.

Накладывали стень-такелажъ; прибыль воды $20\frac{1}{2}$ дюймовъ въ часъ, допускали до 30 дюймовъ.

15 Декабря. Свезли на барказъ 27 орудій; прибыль воды 20 дюйм. въ часъ, допускали до 30 дюймовъ.

16 Декабря. Свезены остальные орудія и станки верхней батареи. Прибыль воды 20 дюйм. въ часъ, допускали до 30 дюймовъ.

17 Декабря. Свезли остальные станки и подняли стѣнки. Прибыль воды 20 дюйм. въ часъ, допускали до 30 дюймовъ.

18 Декабря. Сломалась кетенсъ-помпа и тогда же исправлена. Перенесли сухари изъ бротъ-камеры на кубрикъ, а бомбы изъ бомбеннаго погреба въ батарею. Приступили къ изготовленію временнаго руля. Прибыль воды 20 дюйм. въ часъ, допускали до 30 дюймовъ.

19 Декабря. Искали руль. Лейтенантъ Шиллингъ и Мичманъ Колокольцовъ отправились на лодкѣ къ востоку искать удобнаго порта для килевки. Японскимъ чиновникамъ ихъ сопровождающимъ приказано не удаляться отъ Симоды болѣе 25 миль. Прибыль воды 20 дюйм. въ часъ, допускали до 31 дюйма. Вѣтеръ отъ W по временамъ съ порывами и зыбь.

20 Декабря. Отъ W свѣжо и зыбь не позволяющая водолазамъ искать руль. Подвели изготовленный парусъ, въ слѣдствіе чего часовая прибыль воды уменьшилась до 11 дюймовъ.

21 Декабря. Очень свѣжій вѣтеръ отъ WtS, съ сильными порывами: нѣтъ никакой возможности искать руль. Отдали другой якорь. Часовая прибыль 11 дюйм., допускали до 30 дюймовъ.

22 Декабря. Тотъ же вѣтеръ, но гораздо тише. Подняли плехтъ и искали руль но безуспѣшно. Лейтенантъ Шиллингъ и Мичманъ Колокольцовъ воротились съ донесеніемъ, что ничего добраго не нашли, и бухта, указанная Японцами, открыта и мелка. Часовая прибыль 11 дюйм., допускали до 30 дюймовъ.

23 Декабря. Штиль и дождь; искали руль и не нашли. Часовая прибыль 11 дюйм., допускали до 30 дюймовъ.

24 Декабря. Ночью жестокой вѣтеръ отъ W съ волненіемъ, почему отдали другой якорь, а въ продолженіи дня спустили нижнія реи и стеньги. Лейтенантъ Шиллингъ и Мичманъ Колокольцовъ отправились берегомъ на западъ искать удобнаго порта. Часовая прибыль 11 дюйм., допускали до 30 дюймовъ. Руля невозможно было искать.

25 Декабря. Тотъ же свѣжій вѣтеръ отъ W съ сильными порывами и большимъ волненіемъ. Часовая прибыль воды 11 дюйм., допускали до 30 дюймовъ.

26 Декабря. По утру таже сила вѣтра, но по полудни онъ сталъ мягче, почему послали искать руль и не нашли. Часовая прибыль воды 11 дюйм., допускали до 30 дюйм.

27 Декабря. Умѣренно отъ W, но по временамъ со свѣжими порывами. Взяли на фрегатъ киль, фалшь-киль и часть дейдвуда и подняли на мѣсто временной руль. Часовая прибыль воды 11 дюйм., допускали до 32 дюймовъ. Водолазъ искалъ руль, но безуспѣшно.

28 Декабря. Умѣренный отъ W¹S, искали руль, но безуспѣшно. Въ $\frac{3}{4}$ 12 часа ночи почувствовали два удара землетрясенія, почему немедля разбудили команду и вывернули плехтъ. Часовая прибыль воды 11 дюйм., допускали до 30 дюймовъ.

29 Декабря. Тихій NO; подняли нижнія реи и стеньги и адмиральскій катеръ въ ростры. Прибыль воды 11 дюйм. въ часъ, допускали до 30 дюймовъ.

30 Декабря. Въ полдень Лейтенантъ Шиллингъ и Мичманъ Колокольцовъ прибыли на фрегатъ съ извѣстіемъ о двухъ найденныхъ удобныхъ бухтахъ. Подняли брамъ-стенги и барказъ въ ростры. Лейтенантъ Энквистъ и Мичманъ Михайловъ съ 13 матросами, перебрались на джонку. Къ вечеру NO засвѣжѣлъ. Часовая прибыль воды 9 дюйм., допускали до 30 дюймовъ.

31 Декабря. Въ $\frac{1}{2}$ 8 часа утра при свѣжемъ NO снялись

съ якоря подѣ марселями въ три рифа; но фрегатъ перекатившись чрезъ линію галфвинда и взявши ходъ, не шелъ подѣ вѣтеръ и подвигался къ берегу, почему отдали плехтъ и закрѣпили паруса. Когда фрегатъ взялъ ходъ, марсель (*) разорвало о концы болтовъ, почему ставши на якорь, его подняли на фрегатъ. Въ продолженіи дня переносили тяжести въ корму, и въ 5 часовъ по полудни снялись опять съ якоря подѣ форъ-марселемъ въ 3 рифа и кливерами; но опять онъ не спустился далѣе линіи галфвинда, почему отдали снова якорь. Прибыль воды 9 дюйм., выкачивали до 30 дюймовъ. Въ 7 часовъ вечера отдали другой якорь.

1 Января. Вѣтеръ отъ NO свѣжій съ порывами. Въ продолженіи дня перенесли сухари въ бротъ-камеру, запасныя ванты, тросы, пушечные брюки и тали въ констапельскую, а бомбы въ адмиральскую каюту. Часовая прибыль воды 11 дюйм., допускали до 30 дюймовъ.

Подѣ парусами.

2-го Января. Вѣтеръ NO тихій, въ $\frac{1}{2}$ 7 часа подняли правый якорь, а въ 7 часовъ снялись съ якоря подѣ форъ-марселемъ, брамселемъ и фокомъ, и для вѣрнѣйшаго заворота, забуксировывали корму катерами. Направили курсъ изъ бухты. Обогнувши мысъ Итзу взяли курсъ NWtN въ заливъ Тоотоми и какъ фрегатъ при 3-хъ или 4-хъ узлахъ довольно хорошо слушалъ руля, то поставили гротъ-марсель и крйсель и фоковые лисели. До 5 часовъ по полудни при тихихъ перемѣнныхъ вѣтрахъ съ ходомъ отъ 1-го до 3-хъ узловъ дошли до бухты Матсусаки, въ которой предполагали встать на якорь: но какъ подойдя весьма близко къ берегу, глубины не находили, то въ 6 часовъ легли въ море на NWtW, взяли умарселей

(*) Подведенный для уменьшенія течи.

3 рифа, и вмѣсто фока поставили форъ-трисель. Въ 8 часовъ по полудни вѣтеръ отъ SWtW засвѣжѣлъ и сдѣлался крѣпкій рифъ-марсельный.—Въ $\frac{1}{2}$ 10 часа находились отъ берега антретно въ 10 миляхъ, и тогда стали поворачивать чрезъ фордевиндъ на правый галсъ, но во время поворота, фрегатъ весьма медленно катился подъ вѣтеръ, а у руля сорвалась планка и лопнули найтовы, придерживавшіе его къ гака-борту. Тогда положили гротъ-марсель на стеньгу, закрѣпили крюйсель и руль стали переносить въ адмиральскую каюту. Въ то же время стали готовить руль изъ бочекъ. Повыходѣ изъ Симоды, отъ качки на зыби вода стала прибывать по 22 дюйма въ часъ, а вечеромъ когда вѣтеръ засвѣжѣлъ, усиленіе течи заставило качать воду непрерывно въ продолженіи всей ночи.

3-го Января. Въ $\frac{1}{2}$ 2 часа по полуночи окончили поправку временнаго руля и стали опять поворачивать чрезъ фордевиндъ, закрѣпивши заранѣе гротъ-марсель и гротъ и перебрасопивши на другой галсъ форъ-марсель съ фокомъ. Но не смотря на всѣ эти усилія фрегатъ не катился подъ вѣтеръ, а продолжалъ лежать по R NW къ берегу, который сталъ явственнѣе обозначаться. Тогда попробовали поворотить оверштагъ, поставили задніе паруса, но фрегатъ все таки не поворотилъ; тогда снова закрѣпили гротъ-марсель и крюйсель, и оставались подъ однимъ форъ-марселемъ; фрегатъ лежалъ на NW. Во все время бросали ручные и дипль-лоты въ надеждѣ найти якорную глубину; но диплотъ весь выпущенный проносилъ. Въ $\frac{1}{2}$ 3 часа пополночи, находясь отъ берега въ антретномъ разстояніи 3-хъ кабельтовоу, диплотомъ достали 20 сажень, грунтъ мелкій песокъ, и тотчасъ же бросили дагликсъ вытравивъ 70 сажень канату, а за нимъ и плехтъ, котораго по выравниніи канатовъ выпустили 45 сажень. Фрегатъ остановился, всталъ по вѣтру и глубина за кормою оказалось 9

сажень. По отдачѣ якорей спустили брамъ-реи и брамъ-стенги на палубу. Съ самага выхода изъ Симоды за нами слѣдовала Японская джонка подъ командою Лейтенанта Энквиста. Въ $\frac{1}{2}$ 2 часа пополночи она прошла у насъ въ полу-кабельтовѣ подъ вѣтромъ и съ нее слышанъ былъ на фрегатъ крикъ, но отъ шума вѣтра невозможно было разобрать словъ. Передъ носомъ фрегата она привела въ бейдевиндъ и скрылась въ темнотѣ. Съ разсвѣтомъ разстояніе до берега оказалось не болѣе кабельтова, и какъ вѣтеръ дулъ жестоко съ большимъ волненіемъ, то отдали третій якорь и спустити нижніе реи и стенги. Въ продолженіе дня течь давала отдыху кетенсъ-помпамъ неболѣе какъ на 15 минутъ въ продолженіи которыхъ вода набѣгала съ 9 дюймовъ до 30-ти. По этому перенесли опять всѣ тяжести съ кормы, и по очищеніи бротъ-каморы вода въ ней оказалось 7 футъ; не медля стали выкачивать бранспойтами, вычерпывать ведрами и разширили сообщенія ея съ бомбеннымъ погребомъ, ахтеръ-люкомъ и льяломъ.

4-го Января. Вѣтеръ свѣжій отъ SWtW съ сильными порывами. Въ исходѣ 1-го часа пополночи у кетенсъ-помпы съ правой сломалось колѣно, которое замѣнили новымъ. Во время прекращенія ея дѣйствія не смотря на непрерывное дѣйствіе прочихъ помпъ вода неубывала, а прибывала выше обыкновеннаго на 1 д. въ часъ. Въ продолженіи дня прошпиковали и подвели парусъ подъ корму. Въ половинѣ 6-го часа по полудни спустили катеръ, который съ лотлинемъ благополучно достигъ берега чрезъ буруны. На катерѣ находились гг. Мичмана: Колокольцовъ и Пешуровъ съ лучшими пловцами. Посредствомъ лотлиня они перебрали на берегъ конецъ въ 4 дюйма съ оттяжкою. Когда конецъ на берегу закрѣпили, то по лееру посредствомъ оттяжки потащили гичку къ берегу, для пробы своза трудно-больныхъ. Въ ско-

рости стемнѣло, и на другой день узнали, что гичку проломилло въ бурунахъ. Въ продолженіи дня воду качали непрерывно, чтобъ не давать ей возвышаться болѣе 30 дюймовъ. Къ ночи вѣтеръ началъ стихать и перешелъ къ NW.

5 Января. Съ 5 до 9 часовъ утра въ продолженіе вахты подняли нижнія реи, спустили на нихъ барказъ и адмиральскій катеръ на воду, а на фрегатѣ сдѣлали плотъ изъ кусковъ кила, который къ 8-ми часамъ утра тоже спустили на воду. Въ продолженіи вахты воду качали непрерывно, чѣмъ не давали подниматься водѣ выше 40 дюймовъ. Примѣчая что течь воды съ каждымъ часомъ увеличивается, и убѣдившись изъ опыта, плаванія 2 Января, что фрегатъ безъ сильной удифферентовки на корму не слушаетъ руля, а если и слушаетъ то только въ тихіе вѣтры: удифферентовка же на корму какъ оказалось по опыту сильно увеличиваетъ течь, всѣ эти причины показали невозможность дальнѣйшаго перехода фрегата въ закрытую бухту, почему рѣшились воспользоваться временнымъ уменьшеніемъ силы вѣтра, для спасенія команды, пока представлялась на это возможность. Бурунь все еще былъ очень великъ; почему въ началѣ 9-го часа старшій офицеръ Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подпоручикъ Елкинъ былъ отправленъ на катерѣ для отысканія по близости фрегата заводи гдѣ бы можно было свезти трудно-больныхъ. Черезъ часъ онъ воротился не найдя ничего удобнаго для свозки больныхъ; тогда рѣшились ихъ отправить на катерѣ къ тому мѣсту гдѣ бурунь казался меньше.

Въ $\frac{1}{2}$ 10 часа на адмиральскій катеръ посадили трудно-больныхъ, доктора, священника съ Святými Дарами и Антиминсомъ и двухъ юнкеровъ: Лазарева и Корнилова съ хронометрами, и подъ начальствомъ Мичмана Свинына катеръ отправился на берегъ, котораго достигъ бла-

гополучно, будучи подхваченъ въ бурунѣ катерными гребцами съѣхавшими наканунѣ и собравшимися на берегу Японцами. За симъ приступили къ свозу команды: ее сажали партіями по 60 человекъ въ барказъ, который по лееру тянулся къ берегу и, не доходя до буруновъ, останавливался на немъ какъ на дрекѣ и люди черезъ бурунъ перетаскивались концомъ поданнымъ по лееру на берегъ; казенная сумма была разложена въ нѣсколько пороховыхъ ящиковъ, которые подавали по одному на барказъ, и также какъ и люди она благополучно передана на берегъ. Часть ружей и абордажнаго оружія такимъ же образомъ спасены. Сигнальныя книги съ фрегатовъ «Паллада» и «Діана» въ закупоренномъ, съ желѣзомъ, ящикѣ брошены были за бортъ.

Въ продолженіи вахты воду качали непрерывно; съ лѣвой стороны сломалась кетенсъ-помпа и сломанное колѣно замѣнено новымъ, причемъ вода стала прибывать на два дюйма въ часъ.

Съ полудня

Вѣтеръ отъ NW перешелъ опять къ SW и сталъ усиливаться, волненіе а съ нимъ и бурунъ увеличивались. Въ продолженіе вахты перевозка команды продолжалась по прежнему.

Въ 3 часа перевезенъ на барказѣ Корпуса Штурмановъ Подпоручикъ Елкинъ съ шканечнымъ журналомъ на берегъ благополучно. Въ исходѣ четвертаго часа передъ отправленіемъ послѣдняго барказа ревизоръ Лейтенантъ Можайскій 4-й былъ отправленъ съ кредитивомъ на шестеркѣ и достигъ берега благополучно.

Въ 4 часа послѣдніе люди съ старшимъ офицеромъ, Лейтенантомъ Мусинымъ-Пушкинымъ и Командиромъ судна съѣли на барказъ и достигли берега благополучно, въ то же время Генераль-Адъютантъ Путятинъ съ Кор-

пуса Морской Артиллеріи Подполковникомъ Лосевымъ и Лейтенантомъ Шиллингомъ отвалили отъ борта на капитанскомъ катерѣ и выбросились на берегъ благополучно. Прочіе гг. Офицеры перебирались на берегъ съ спасающимися партіями и по назначенію. На барказѣ при перевозѣ команды находились постоянно: Лейтенантъ Можайскій 1-й и Мичманъ Зеленой.

По свозѣ команды барказъ былъ отправленъ по лееру для спасенія по возможности команднаго багажа, который заблаговременно до оставленія фрегата былъ выброшенъ снизу на верхнюю палубу.

Въ 6 часовъ вечера барказъ воротился, но за увеличившимся буруномъ людей нельзя было перебраться на берегъ. Съ барказа закричали, что вода на фрегатѣ поднялась до 1-го фута, ниже навѣснаго кубрика, хотя ее и выкачивали до 4-хъ часовъ.

6 Января. На барказѣ перевозили по возможности багажъ. По утру прибылъ Лейтенантъ Энквистъ съ донесеніемъ, что въ ночь съ 2-го на 3-е онъ съ джонкой разбился, не будучи въ состояніи отлавироваться отъ берега.

Пріѣхалъ Рентъ-мейстеръ, который обѣщалъ на завтра 100 шлюпокъ для отбуксированія фрегата въ Хедо. Вода дошла до кубрика. Вечеромъ Лейтенантъ Можайскій 1-й былъ посланъ на фрегатъ отклепать плехтъ и лѣвый запасный канатъ и выпустить ихъ съ буйками и задраить всѣ порты, что и было имъ исполнено.

7 Января. По утру легкое маловѣтріе отъ NW фрегата сѣлъ до нижнихъ вантъ-путинныхъ болтовъ. Въ 9 часу по полуночи множество Японскихъ лодокъ собралось къ фрегату, и тогда Адмиралъ въ сопровожденіе Командира судна и Лейтенантовъ: Можайскаго 1-го и Шиллинга и 15-ть матросъ вскочили на фрегатъ для подачи

буксировъ и отклепанія дагликсовой цѣпи, по исполненіи чего Японскія лодки взяли фрегатъ на буксиръ, при переменномъ маловѣтріи. Въ 1-мъ часу по полудни едва Адмиралъ въ сопровожденіи тѣхъ же офицеровъ и Командира сошелъ съ фрегата, куда они взошли для задрайки выскочившаго портового круга, какъ всѣ Японскія лодки съ криками бросили буксиръ и поспѣшно, ставя паруса, понеслись въ глубь бухты къ NO. Наши лодочники сдѣлали тоже, отвѣчая на возраженія переводчика, что сейчасъ будетъ буря. И дѣйствительно менѣе нежели черезъ полчаса сдѣлался очень свѣжій SW съ огромною зыбью. Въ вечеру наша лодка скрылась въ бухтѣ Ейноре, а въ 6 часовъ вечера съ мѣста Міа-сима, гдѣ была команда, видѣли какъ фрегатъ погрузился кормою. — Во время послѣдней бытности Адмирала на фрегатѣ, вода стояла на третью высоты между кубрикомъ и батарейной палубой.

Съ Шканечнымъ Журналомъ вѣрно :

подписалъ Капитанъ-Лейтенантъ **Лесовскій.**

III.

ОТДѢЛЪ ГИДРОГРАФИЧЕСКІЙ.

ИЗСЛѢДОВАНІЕ ШТОРМА, БЫВШАГО НА ЧЕРНОМЪ МОРѢ

$\frac{2}{14}$ НОЯБРЯ 1854 ГОДА.

Разрушительныя бури, извѣстныя подъ общимъ названіемъ урагановъ, отличаются отъ другихъ штормовъ особенными, только имъ принадлежащими свойствами, изъ которыхъ главнѣйшее заключается въ томъ, что на всемъ пространствѣ дѣйствія урагана, воздухъ стремится не по одному какому либо постоянному направленію, но движется вихреобразно по круговымъ линіямъ, представляя какъ бы огромный крутящійся воздушный столбъ, подобіе котораго, (конечно въ самомъ маломъ размѣрѣ, и по силѣ, и по объему), представляетъ обыкновенный береговой вихрь, часто замѣчаемый лѣтомъ на ровныхъ и степныхъ мѣстахъ, въ видѣ бѣгущаго крутящагося столба пыли.

Открытіе особенныхъ свойствъ урагановъ, и законовъ ихъ образованія, дѣйствія и перемѣщенія по пространству Океана, принадлежитъ новѣйшему времени. Болѣе

замѣчательныя изслѣдованія по этому предмету изложены въ сочиненіяхъ: Рида, Дове, Рэдфильда, Пэддингтона, Франклина, и нѣкоторыхъ другихъ. Изъ этихъ писателей: Ридъ и Рэдфильдъ, примѣняя открытыя ими законы дѣйствія урагановъ къ различнымъ мѣстностямъ на моряхъ обоихъ полушарій, старались отыскать правила, которыя бы можно было предложить морякамъ, какъ средство, — если не для избѣжанія урагановъ, — то по крайней мѣрѣ для скорѣйшаго выхода изъ сферы ихъ дѣйствія. Въ настоящее время существуетъ нѣсколько сочиненій, въ которыхъ подробно изложены наставленія, какимъ образомъ управлять кораблемъ во время урагана, въ тѣхъ мѣстахъ Океана, гдѣ этого рода бури чаще встрѣчаются.

На Русскомъ языкѣ, въ разныхъ периодическихъ изданіяхъ, было помѣщено нѣсколько статей, извлеченныхъ изъ сочиненій о теоріяхъ бурь, упомянутыхъ выше авторовъ. Кромѣ того, въ третьемъ томѣ Морскаго Сборника изложенъ краткій Очеркъ Общей Теоріи вращающихся или вихреобразныхъ штормовъ, съ объясненіемъ правилъ для управленія кораблемъ во время этихъ урагановъ, на моряхъ обоихъ полушарій.

Мы не будемъ повторять здѣсь всего сказаннаго въ приведенной статьѣ Сборника, а ограничимся только краткимъ перечнемъ главнѣйшихъ свойствъ урагана, и явленій, которыя при этихъ буряхъ замѣчаются.

1) Ураганы вообще начинаются между экваторомъ и тропиками, и господствуютъ по большей части около равноденствій, когда правильность пассатовъ нарушается, и когда наступаетъ время переменны муссоновъ.

2) Воздухъ заключенный въ сферѣ дѣйствія урагана, обнаруживаетъ въ одно и тоже время два рода движенія: *поступательное* — всей массой вдругъ, въ извѣстномъ направленіи, и *вращательное* — около вертикальной оси,

проходящей чрезъ средину воздушнаго ураганнаго столба.

3) Къ *сѣверу* отъ экватора вращательное движеніе воздуха въ столбѣ урагана направляется отъ *правой руки къ лѣвой* (смотря черезъ вордъ) т. е. противъ солнца, или противъ хода часовой стрѣлки. Къ *югу* отъ экватора, — тоже вращательное движеніе происходитъ обратно, то есть по направленію хода часовой стрѣлки.

4) Ураганъ движется поступательно вообще по кривой линіи параболическаго вида, измѣняющейся въ разныхъ моряхъ, отъ мѣстныхъ причинъ, различнымъ образомъ.

5) Въ поступательномъ своемъ движеніи ураганъ *всегда удаляется* отъ экватора къ сѣверу или къ югу, или по одному изъ промежуточныхъ направленій, что зависитъ также отъ мѣстныхъ особенностей каждаго моря, и отъ нѣкоторыхъ другихъ причинъ.

6) Корабль, захваченный ураганомъ, встрѣчая послѣдовательно всѣ направленія вращательнаго движенія воздуха, прорѣзываетъ кругъ урагана по сѣкущей линіи параллельной направленію пути его центра. Здѣсь предполагается, что собственная скорость корабля незначительна въ сравненіи съ поступательною скоростью урагана.

7) Для одного и того же корабля, во все продолженіе урагана, вѣтеръ постоянно будетъ измѣняться въ направленіи, но никогда не обойдетъ всего компаса. Если же черезъ корабль пройдетъ центръ урагана, тогда вѣтеръ, — оставаясь до того постояннымъ, — послѣ кратковременнаго штиля вдругъ перейдетъ на 16 румбовъ, и задуетъ по направленію перпендикулярному къ путевой линіи центра урагана.

Все сказанное выше яснѣе видно на приложенныхъ фигурахъ; на первой изъ нихъ кругъ *aalm*, представляетъ кругъ урагана, движущійся по направленію боль-

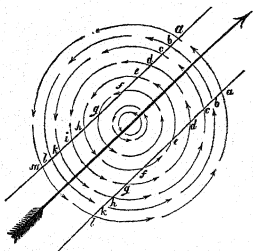
шой стрѣлки, а буквы *a, b, c, d, e* и проч., — послѣдовательныя мѣста корабля, чрезъ который ураганъ проходитъ по направленію отъ *m* къ *a*. — Фиг. 1 представляетъ кругъ урагана сѣвернаго полушарія; а фиг. 2-я ураганы южнаго полушарія.

8) По мѣрѣ приближенія корабля къ центру урагана, барометръ постепенно падаетъ, и начинаетъ подниматься, вмѣстѣ съ удаленіемъ корабля отъ этой точки.

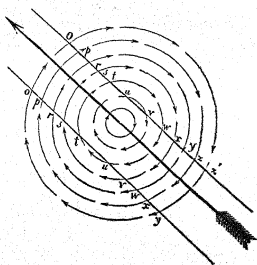
9) Хотя вышеизложенныя общія свойства вращающихся штормовъ, или урагановъ, принадлежать всѣмъ вообще бурямъ этого рода, однакоже отъ мѣстныхъ условий и особенностей различныхъ частей океана, ураганы — оставаясь тождественными въ общихъ чертахъ — значительно разнятся между собою въ частности, и даже имѣютъ другія названія. Такъ наприм. около Антильскихъ острововъ они извѣстны подъ именемъ *Торнадосовъ* или *Торнадзъ*, въ Китайскихъ моряхъ называются *Тифонами*, а въ Индіи — *Циклонами*.

Мы полагаемъ, что этихъ замѣчаній достаточно для

Фиг. 1.



Фиг. 2.



того, чтобы читатели усвоили себѣ главнѣйшія особенности урагановъ и явленія къ нимъ относящіяся.

До сихъ поръ, бури этого рода были наблюдаемы большею частію только между тропиками, или по крайней мѣрѣ недалеко отъ нихъ. Только въ самое послѣднее время стали обращать вниманіе на ходъ явленій происходящихъ при сильнѣйшихъ штормахъ въ нѣкоторыхъ изъ Европейскихъ морей. Вскорѣ оказалось, что въ числѣ этихъ бурь, было нѣсколько такихъ, которыя обнаружили — въ главныхъ чертахъ — значительное сходство съ тропическими ураганами.

Буря, свирѣпствовавшая на Черномъ морѣ $\frac{2}{14}$ Ноября, и стоявшая такъ дорого союзному Англо-Французскому флоту, принадлежитъ къ числу самыхъ необыкновенныхъ штормовъ даже и въ этомъ, знаменитомъ своими бурями, морѣ. Огромность потери въ людяхъ и матеріалахъ не смотря на всѣ принятыя мѣры, обратила общее вниманіе; появились разныя описанія, замѣтки, письма очевидцевъ бури, и т. д. Изъ этихъ-то матеріаловъ г. Келлеръ, Французскій Инженеръ-гидрографъ, составилъ подробный анализъ шторма $\frac{2}{14}$ Ноября, и фактами доказалъ, что эта буря во многомъ сходствуетъ съ вращающимися ураганами сѣвернаго полушарія.

Мы предлагаемъ здѣсь статью г. Келлера въ точномъ переводѣ, какъ потому что она представляетъ общій научный интересъ, а еще болѣе потому что такая статья можетъ служить какъ бы образцомъ для выборки фактовъ изъ корабельныхъ журналовъ и частныхъ записокъ, и составленія правильнаго и систематическаго разбора всѣхъ вообще штормовъ. Почему знать, можетъ быть многіе изъ прежнихъ бурь Чернаго и другихъ морей, были одного свойства съ ураганомъ $\frac{2}{14}$ Ноября, но кому же могло придти въ голову ихъ анализировать? И такъ обратимся къ статьѣ Г. Келлера, который начавъ свой

разборъ съ главнѣйшихъ явленій шторма, переходитъ потомъ къ изложенію практическихъ наставленій для корабля, захваченнаго подобною бурей въ различныхъ обстоятельствахъ плаванія, или стоянки. Мы будемъ слѣдовать тому же порядку.

I.

а) О поступательномъ движеніи бури $\frac{2}{4}$ Ноября 1854 г.

О направленіи поступательнаго движенія разсматриваемой бури можно судить: 1) изъ послѣдовательности мѣстъ въ которыхъ она была. 2) изъ направленія теченія и 3) изъ направленія наисильнѣйшаго вѣтра.

1) Слѣдуя извѣстіямъ *Moniteur de la Flotte* и *la Presse* 5 Декабря 1854 года, — мѣста, чрезъ которыя послѣдовательно проходила буря суть: Балаклава, берегъ Херсонесскаго полуострова и Камышевая бухта близъ Севастополя, потомъ устье р. Качи, и наконецъ Евпаторія.

По замѣчаніямъ на *Pluton*, около Евпаторіи буря началась въ 8 ч. утра шкваломъ отъ О-та, который быстро понизилъ барометръ до 740 мил. На корабль *Napoleon*, у входа на Севастопольскій рейдъ, такое же внезапное пониженіе барометра случилось въ 6½ часовъ утра. Приведенные два факта показываютъ, что буря шла по направленію отъ Севастополя къ Евпаторіи.

2) Это же самое направленіе найдемъ, если обратимъ вниманіе на теченіе, произшедшее вслѣдствіе бѣльшаго давленія атмосферы на поверхность воды внѣ сферы дѣйствія бури. Чтобы имѣть понятіе о величинѣ этого избытка давленія, надо принять въ расчетъ величину пониженія барометра, и вспомнить при этомъ, что плотность ртути почти въ тринадцать разъ больше плотности воды. Командиръ *Pluton* упоминаетъ въ своемъ рапортѣ, о весьма значительномъ теченіи отъ S-да, а это направленіе согласуется съ изложеннымъ выше о направленіи движенія бури.

3) Каково бы ни было свойство урагана, т. е. направляется ли вѣтеръ отъ краевъ его по радіусамъ къ центру, — какъ полагають Франклинъ, Эспи и Кастильонъ, или дуетъ кругообразно около этого центра, — какъ доказывають всѣ до нынѣ извѣстныя наблюденія, но если вся сфера урагана перемѣщается по пространству моря, въ такомъ случаѣ скорость этого движенія увеличить или уменьшить абсолютную силу и скорость вѣтра, смотря по тому: будетъ ли направленіе вѣтра тождественно съ направленіемъ поступательнаго движенія бури, или противоположно ему. Отсюда слѣдуетъ, что во всякомъ ураганѣ наибольшая сила вѣтра будетъ тогда, когда этотъ вѣтеръ задуетъ по одному направленію съ движеніемъ центра бури, и обратно. Но предъ Севастополемъ, наибольшая скорость, или сила вѣтра была при направленіи его между S и SW; слѣдовательно, около Севастополя центръ бури двигался отъ SSW къ NNO-ту. Центръ шторма прошелъ въ небольшомъ растояніи къ востоку отъ *Napoleon*, какъ доказывають это нѣкоторыя особенности на морѣ, замѣченныя съ корабля въ той сторонѣ, наприм. водяныя брызги, срываемыя съ верхушекъ волнъ; буря поднимала эти брызги на значительную высоту.

Сейчасъ найденное направленіе хода бури согласуется съ общимъ направленіемъ берега у Севастополя; такъ же точно какъ движеніе ея отъ юга къ сѣверу соотвѣтствуетъ положенію береговъ, лежащихъ къ югу отъ Евпаторіи.

И такъ, вообще можно полагать, что ураганъ шелъ вдоль западнаго берега Крыма, слѣдуя главнѣйшимъ его изгибамъ.

в) Скорость поступательнаго движенія.

По письмамъ съ *Napoleon* (*), у Севастополя буря на-

(*) *Moniteur*, 8 Декабря 1854 г.

чалась въ $6\frac{1}{2}$ час. утра; съ другой стороны, изъ рапорта командира *Pluton* видно, что около Евпаторіи она обнаружилась свое дѣйствіе въ 8 ч. утра. И такъ разстояніе между этими двумя мѣстами, т. е. 30 итал. миль, штормъ пробѣжалъ въ $1\frac{1}{2}$ часа, отсюда выходитъ часовая его скорость 20 ит. миль.

Точно такая же скорость выводится изъ сличенія рапортовъ командировъ *Henri IV* и *Pluton*. У *Henri IV*, стоявшаго въ 20 миляхъ къ югу отъ Евпаторіи, лопнули цѣпи $\frac{2}{14}$ Ноября въ 11 ч. утра, при жестокомъ шквалѣ и сильномъ теченіи. Въ полдень, тѣ же причины произвели тѣ же и слѣдствія: на одномъ изъ англійскихъ транспортовъ, стоявшемъ на якорѣ въ кабельтовѣ къ SSW отъ *Pluton*: также лопнули цѣпи, и онъ былъ выкинутъ на берегъ въ половинѣ перваго по полудни.

И такъ центръ бури (какъ надо полагать, судя по разрушительному его дѣйствію) употребилъ одинъ часъ времени, чтобы пройти 20 миль, раздѣлявшихъ *Henri IV* отъ англійскаго транспорта, что согласно съ найденною выше скоростью бури 20 миль въ часъ.

с) Радіусъ шторма.

Начало шторма на *Pluton* послѣдовало въ 8 часовъ утра, а разрушительному дѣйствію центра урагана подвергся онъ около половины перваго часа; слѣдовательно центръ бури употребилъ $4\frac{1}{2}$ часа на переходъ радіуса урагана, а такъ какъ скорость центра найдена выше 20 миль въ часъ, то длина радіуса бури выйдетъ 90 миль. Этотъ выводъ подтверждается еще и тѣмъ, что кругъ урагана не доходилъ до Одессы, какъ это видно изъ слѣдующаго отрывка письма напечатаннаго въ *Gazette de Vienne* 6 Декабря.

«Одесса, 22 Ноября. Буря 14 Ноября, повидимому свирѣпствовала только на восточномъ берегу Чернаго моря.

Здѣсь ее вовсе не было. По рассказамъ шхиперовъ пришедшихъ изъ Константинополя оказывается, что по западному берегу моря вовсе незамѣтно слѣдовъ значительной бури».

Изъ того что урагана не было въ Одессѣ, надо заключить что радіусъ его меньше чѣмъ кратчайшее разстояніе отъ Одессы до путевой линіи центра. Но какъ этотъ центръ, около Евпаторіи шелъ отъ юга къ сѣверу, то и не могъ онъ пройти отъ Одессы ближе ста миль. Всѣ же другія точки западнаго берега Чернаго моря будутъ лежать дальше отъ путевой линіи центра, потому что общее направленіе этого берега отъ SSW къ NNO; а ураганъ шелъ почти по меридіану.

d) Вращательное движеніе бури.

Вихреобразные штормы, или ураганы отличаются отъ прочихъ тѣмъ, что направленіе вѣтра въ нихъ всегда перпендикулярно къ соотвѣтствующему радіусу; когда такого рода буря перемѣщается, то вѣтеръ въ какой либо опредѣленной точкѣ моря, долженъ измѣнять свое направленіе вмѣстѣ съ перемѣной направленія радіуса, проходящаго чрезъ эту точку; а *среднее* направленіе вѣтра въ продолженіе всего урагана, будетъ *всегда* параллельно движенію центра. Напротивъ того, если бы ураганъ произошелъ отъ вѣтровъ, направленныхъ отъ окружности его къ центру, тогда среднее направленіе вѣтра изъ всѣхъ замѣченныхъ въ опредѣленной точкѣ моря, будетъ *всегда* перпендикулярно къ направленію движенія центра. И такъ, чтобы узнать изъ какого рода вѣтровъ образовалась разсматриваемая здѣсь буря 14 Ноября, достаточно сравнить среднее направленіе вѣтра въ продолженіе всего шторма, съ направленіемъ движенія его центра.

Но замѣчено, что на *Napoleon* вѣтры между началомъ и концомъ бури, послѣдовательно дули отъ SO, SSW и

W-та, откуда среднее направлѣніе будетъ SSW — параллельное направлѣнію центра, который въ этомъ мѣстѣ двигался, какъ выше было изъяснено отъ SSW къ NNO. Это сближеніе доказываетъ ясно, что вѣтры дувшіе на кор. *Napoleon* принадлежали вихреобразному урагану. То же самое выходитъ изъ наблюдений на *Pluton*; по рапорту командира этаго судна, вѣтеръ задувшій сперва отъ O-та, переходилъ послѣдовательно, сильными шквалами, — къ SO-ту, и потомъ черезъ S, къ SW и W-ту. Среднее изъ этихъ направлений будетъ S, которому соотвѣтствуетъ и теченіе съ той же стороны; это теченіе продолжалось даже и тогда, когда вѣтеръ уже перешелъ къ SW и W-ту. Итакъ направлѣніе средняго вѣтра опять выходитъ параллельно движенію центра бури, которая по всѣмъ этимъ соображеніямъ, безспорно должна быть отнесена къ роду вихреобразныхъ урагановъ.

e) Вращательное движеніе шторма направлено было противъ движенія часовой стрѣлки, или противъ солнца.

Если предположимъ что вращательное движеніе шторма $\frac{1}{4}$ Ноября будетъ этого вида, то должно оказаться слѣдующее: двѣ сѣкушія кругъ урагана параллельно движенію центра, одна правѣе его, другая лѣвѣе, встрѣчаютъ: первая радіусы расходящіеся вправо, а вторая радіусы расходящіеся влѣво; а какъ на всѣхъ точкахъ каждаго радіуса, направлѣніе вѣтра всегда перпендикулярно къ нему, то во всей *правой* половинѣ круга урагана, *первоначальный* вѣтеръ долженъ измѣняться *слѣва на право*, а во всей *лввой*, — *справа на лѣво*. Припомявъ это, находимъ что *Pluton*, у котораго вѣтеръ измѣнялся слѣва на право, долженъ былъ находиться въ правой, или восточной сторонѣ отъ путевой линіи центра шторма; средній вѣтеръ, т. е. такой, который дуетъ по одному направлѣнію съ движеніемъ центра, будетъ тоже съ правой стороны его; откуда выходитъ что вращательное движеніе

столба урагана будетъ противно ходу часовой стрѣлки, или *противъ солнца*.

Вѣтры наблюдаемые на *Napoleon*, еще болѣе подтверждаютъ это; ибо они также измѣнялись слѣва на право, слѣдовательно *Napoleon* былъ съ правой стороны центра, равно какъ и среднее направленіе вѣтра, параллельное движенію центра; а это необходимо произвести вращательное движеніе противъ солнца. Наконецъ, при извѣстномъ уже направленіи пути центра бури, родъ вращательнаго движенія можно вывести также изъ сравненія начального и окончательнаго вѣтровъ въ продолженіе шторма, ибо первый изъ нихъ, т. е. начальный, будетъ по времени на столько же впереди центра, на сколько послѣдній позади его, и слѣдовательно средній изъ этихъ вѣтровъ, сравненный съ направленіемъ пути центра, покажетъ какого рода было вращательное движеніе урагана.

f) Скорость вращательнаго движенія.

На кор. *Napoleon* найдено, что наибольшая скорость вѣтра была 35 метровъ въ секунду, что составитъ 72 мили въ часъ; это число представляетъ скорость вращательнаго движенія бури вмѣстѣ съ поступательнымъ, и такъ какъ скорость послѣдняго найдена выше 20 миль въ часъ, то для скорости вращательнаго движенія останется 52 мили въ часъ. Что же касается до наименьшей скорости вѣтра, то она будетъ въ тѣхъ мѣстахъ, которыя лежатъ влѣво отъ центра, и на радіусѣ перпендикулярномъ къ направленію его путевой линіи; на этомъ радіусѣ дѣйствующая скорость вѣтра будетъ равна разности между скоростями движеній вращательнаго и поступательнаго, и слѣдовательно выйдетъ только 32 мили въ часъ, по направленію отъ N къ S-ду. Такого рода могъ быть вѣтеръ, дувшій въ Одессѣ, между четырьмя и пятью часами ве-

чера $\frac{2}{14}$ Ноября, въ то время когда центръ бури дошелъ до параллели этого города, бывшаго собственно уже внѣ сферы дѣйствія настоящаго урагана.

g) *Пространство моря, чрезъ которое проходилъ ураганъ $\frac{2}{14}$ Ноября.*

Недостатокъ наблюдений, оставляетъ въ неизвѣстности то мѣсто, откуда начался штормъ $\frac{2}{14}$ Ноября; но если предположить, что направленіе и скорость урагана во все продолженіе, оставались постоянными, то пройденная имъ полоса моря будетъ имѣть предѣломъ къ западу меридіанъ Одессы, или Гераклеи, а къ востоку меридіанъ Θεодосіи, или Синопа. Въ такомъ случаѣ центръ урагана пройдетъ чрезъ мысы: Керемпе и Херсонесъ, и чрезъ Евпаторію; и въ то время какъ штормъ начинался восточнымъ вѣтромъ въ Балаклавѣ и Севастополѣ, онъ долженъ былъ оканчиваться западнымъ вѣтромъ на южномъ берегу моря, между Синопомъ и Гераклеєю; ибо растояніе между Крымомъ и Анатолією меньше діаметра урагана, величина котораго доходитъ почти до трехъ градусовъ меридіана. На основаніи вышеизложеннаго, послѣдовательныя мѣста центра урагана на пространствѣ между меридіанами Херсонскаго мыса и Евпаторіи, могутъ быть обозначены такимъ образомъ.

Широта N.

мысъ Керемпе:	42° 00'	въ	3 ч.	утра	$\frac{2}{14}$ Ноября.
—	42° 20'	—	4	—	—
—	42° 40'	—	5	—	—
—	43° 00'	—	6	—	—
—	43° 20'	—	7	—	—
—	43° 40'	—	8	—	—
—	44° 00'	—	9	—	—
—	44° 20'	—	10	—	—

Камышевая бухта	44° 40'	—	11 ч. утра	$\frac{2}{14}$ Ноября.
Евпаторійская бухта	45° 00'	—	полдень	—
—	45° 20'	—	1 ч. пополудни	—
—	45° 40'	—	2	—
—	46° 00'	—	3	—
—	46° 20'	—	4	—
—	46° 40'	—	5	—
—	47° 00'	—	6	—

Въ эти часы вѣтеръ дулъ отъ S на всѣхъ радіусахъ лежащихъ прямо къ востоку отъ центра, и отъ N на всѣхъ лежащихъ прямо къ западу отъ него. Скорость южнаго вѣтра была 72 мили въ часъ, а сѣвернаго 32 мили въ часъ. Къ сѣверу, т. е. къ N отъ центра, вѣтеръ дулъ вездѣ отъ O, и къ S отъ него отъ W, въ обоихъ случаяхъ со скоростью 52 миль въ часъ. Наименьшая высота барометра на каждой точкѣ сѣкущихъ, параллельныхъ путевой линіи центра будетъ тогда, когда этотъ самый центръ придетъ въ ту же широту съ избранною точкою сѣкущей, и слѣдовательно время этой наименьшей высоты будетъ то самое, которое обозначено въ приведенной выше таблицѣ, противъ соответствующихъ широтъ. Кроме того, на каждой параллели абсолютная величина наименьшей высоты барометра будетъ убавляться, по мѣрѣ приближенія отъ предѣловъ урагана къ его центру. Во всѣхъ мѣстахъ, лежащихъ вправо отъ центра, вѣтеръ долженъ измѣняться слѣва на право, или по солнцу, а на всѣхъ лежащихъ влѣво, справа на лѣво, или противъ солнца. Изъ этого можно видѣть какъ было бы интересно имѣть наблюденія надъ бурей $\frac{2}{14}$ Ноября съ береговъ Анатоліи, и съ моря между этимъ берегомъ и Крымомъ. Такія наблюденія могли бы служить для повѣрки всего изложеннаго выше, и для окончательнаго доказательства что буря $\frac{2}{14}$ Ноября была одинакихъ свойствъ съ вихреобразными ураганами сѣвернаго полушарія.

h) Перечень поврежденных въ судахъ.

На Балаклавскихъ скалахъ разбились: *Prince, Resolute, Kenilworth, Wildeweve, Progress, Wanderer, Malta*; въ заливѣ Качи, выброшены на берегъ. *Pyrenus, Ganges, Rodney, Lord-Raglan, Tyran, Henri IV*; у мыса Херсонесскаго: *Danube*. У Евпаторіи, потеряли мачты транспорты: № № 3, 53, 55, 61, 81, *Glandalough, Harbinger, Gegiana*, и наконецъ *Pluton*. Замѣчательно, что пароходы державшіеся подъ парами, отстоялись и сохранили свои цѣпи. Если бы на *Pluton* не навалилъ сорванный съ якоря трехмачтовый транспортъ, то этотъ корабль также отстоялся бы съ помощію машины, какъ это сдѣлали: у Качи пароходы *Canada, Cacique, Primauguet, Mégère*; у Херсонеса, винтовые корабли: *Montebello, Napoleon, Jean-Bart*; у входа въ Севастополь: *Vauban, Descartes*; и въ Камышевой бухтѣ: *Pandore, Caffarelli* и *Asmodée*. Изъ этихъ данныхъ видно, что паровыя суда вообще болѣе способны держаться у подвѣтреннаго непріятельскаго берега, и лучше могутъ сохранять назначенныя имъ мѣста, чѣмъ парусныя. Безопасность этихъ послѣднихъ можетъ быть обезпечена только при извѣстныхъ обстоятельствахъ, допускающихъ удалиться отъ берега въ море, и потому при наступленіи бури, паруснымъ крейсерамъ слѣдуетъ предоставлять полную свободу маневрировать по способности.

И такъ, если правда, что ураганъ о которомъ мы разсуждаемъ стоилъ жизни 1500 человекъ, и матеріальныхъ потерь на сумму до 60 милліоновъ франковъ, то огромность такихъ жертвъ конечно должна обратить наконецъ вниманіе моряковъ на тѣ практическія наставленія, которыя остается намъ изложить: только строгое и точное выполненіе предписанныхъ правилъ можетъ спасти отъ

гибели, въ эти трудные часы, и людей, и дорогую матеріальную часть флота.

II.

Практическія наставленія.

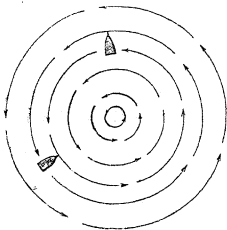
Вращательное движеніе обратное ходу часовой стрѣлки, которое, какъ видѣли, имѣлъ ураганъ $\frac{2}{14}$ Ноября, составляетъ отличительный характеръ всѣхъ вообще урагановъ сѣвернаго полушарія, подѣ которыми разумѣются и тифоны Китайскихъ морей, и циклоны Индѣйскіе, равно какъ штормы Британскаго канала и даже Средиземнаго моря. Кромѣ вращательнаго, всѣ исчисленные выше ураганы имѣютъ также и поступательное движеніе; по этому тождество ихъ съ бурей $\frac{2}{14}$ Ноября не сомнѣнно, и необходимо влечетъ за собою тождество и въ способахъ править кораблемъ для избѣжанія середины, или центра урагана.

а) При вращательномъ движеніи урагана противъ солнца, кораблю для удаленія центра бури слѣдуетъ держаться правымъ галсомъ.

Прилагаемая фигура изображаетъ направленіе вращательнаго движенія урагана $\frac{2}{14}$ Ноября; изъ нея видно слѣдующее:

Если смотрѣть противъ вѣтра, то центръ всегда останется вправо, и корабль направленный къ центру будетъ лежать лѣвымъ галсомъ, а идущій отъ центра пойдетъ правымъ галсомъ.

Если, — какъ это доказываетъ опытъ, — центръ шторма



есть самая опасная точка, въ которой море наиболѣе взволновано, и гдѣ внезапныя перемѣны вѣтра подвергаютъ корабль опасности быть залитымъ, или опрокинутымъ, то очевидно что всѣми силами надо стараться избѣгать такого опаснаго пространства, а для этой цѣли слѣдуетъ, — какъ видно изъ чертежа, — держать вѣтеръ всегда съ правой стороны, или идти *правымъ* галсомъ. Какъ ни просто это правило, вѣрное для всѣхъ урагановъ сѣвернаго полушарія, но къ сожалѣнію оно весьма часто забывается моряками, и ни что такъ рѣдко не случается какъ выполненіе его на самомъ дѣлѣ.

Это обстоятельство, въ которомъ убѣдился я при пересмотрѣ болѣе чѣмъ двухъ сотъ журналовъ кораблей, выдерживавшихъ ураганы сѣвернаго полушарія, показалось мнѣ страннымъ, и принудило заняться изслѣдованіемъ причины такого упорства со стороны капитановъ кораблей.

Сначала я убѣдился, что лѣвый галсъ предпочитался правому вовсе не потому, чтобы онъ ближе велъ къ настоящему пути этихъ кораблей; если для нѣкоторыхъ изъ нихъ лѣвый галсъ и лежалъ ближе къ настоящему курсу, то на оборотъ, для другихъ правый галсъ велъ совершенно по надлежащему пути. Притомъ же остальные суда, т. е. шедшія вообще поперечными путями, — а число такихъ вдесятеро больше противъ вышеупомянутыхъ, очевидно должны были имѣть какія нибудь другія причины выбрать именно тотъ галсъ, который велъ ихъ къ опасности, а не другой, менѣе опасный. Какъ мнѣ кажется, главною и единственною причиною такого невыгоднаго предпочтенія лѣвому галсу, было старинное преданіе: держаться во время шторма всегда по возможности противъ волненія, — преданіе, восходящее ко временамъ галеръ и безпалубныхъ судовъ.

Въ самомъ дѣлѣ, во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, гдѣ только

въ журналѣ обозначено было направленіе волненія, корабль лежавшій на лѣвомъ галсѣ дѣйствительно шелъ поперегъ его; и такъ какъ господствующая зыбь распространяется изъ середины круга урагана къ его окружности, то корабль держащійся противъ зыби необходимо будетъ направленъ къ центру, и пойдетъ лѣвымъ галсомъ. Но, тогда какъ внѣ круга дѣйствія урагана, корабль долженъ остерегаться волненія только съ одной стороны, внутри этого круга, и въ особенности близъ центра, волненіе идетъ съ разныхъ сторонъ, въ видѣ огромной толчеи, подвергая корабль страшной и неправильной качкѣ, отъ которой часто теряется рангоутъ. Неправильное, пересѣкающееся волненіе внутри круга урагана, происходитъ отъ того, что въ одинъ и тотъ же моментъ, на каждомъ изъ расходящихся его радіусовъ дуетъ свой вѣтеръ, перпендикулярный къ этому радіусу, слѣдовательно на каждомъ радіусѣ будетъ и свое волненіе. Эти разныя системы волнъ, расходясь между собою подобно радіусамъ бури, являются внѣ круга урагана, просто въ видѣ обыкновеннаго волненія; внутри же этого круга волны пересѣкаясь между собою по всѣмъ направленіямъ, возрастаютъ по мѣрѣ приближенія ихъ къ центру. Съ другой стороны, эта центральная часть урагана, отличается быстрыми переменами въ направленія вѣтра, особенно страшными для судовъ находящихся въ правомъ или болѣе опасномъ полукругѣ урагана, гдѣ абсолютная скорость вѣтра увеличивается еще скоростью поступательнаго движенія. Къ тому же въ этой части круга урагана, вѣтеръ измѣняясь съ лѣва на право или по солнцу, подвергаетъ судно, идущее лѣвымъ галсомъ опасности получить шквалъ съ носу, или съ подвѣтра.

И такъ, кажется нѣтъ уже надобности распространяться болѣе объ опасности, которой подвергается ко-

рабль по близости центра урагана, равно какъ и доказы-
вать еще разъ, необходимость убѣгать отъ этого центра,
держась непремѣнно *на правомъ* галсѣ, хотя бы это бы-
ло не противъ волненія (*). И такъ, моряки застигнутые
бурею, или замѣтившіе ея признаки, не должны обращать
вниманія исключительно на первоначальное направленіе
вѣтра и волненія, но заботиться въ особенности о буду-
щемъ вѣтрѣ, и чтобы избѣжать гибели отъ центральна-
го волненія урагана, никакъ не слѣдуетъ имъ править
поперекъ первоначальнаго волненія, или ложиться въ
дрейфъ на лѣвый галсѣ.

b.) *Направленіе поступательнаго движенія центра урагана, показываетъ курсъ (allure), которымъ слѣдуетъ держаться во время урагана.*

Если бы центръ урагана не перемѣнялъ мѣста т. е. не двигался, то корабль легко избѣжалъ бы его по кратчайшему пути т. е. по радіусу, держась въ бакштагъ, или галфвиндъ правымъ галсомъ; но такъ какъ центръ урагана самъ двигается, то можетъ случиться что путевая линія его совпадетъ съ радіусомъ, по которому корабль уходитъ, и тогда этотъ послѣдній не только не удалится отъ центра, но и совсѣмъ не выйдетъ изъ круга урагана. И такъ корабль долженъ убѣгать не только отъ самаго центра, но также и отъ путевой его линіи. Но какъ выборъ надлежащаго курса, и сокращеніе времени пребыванія въ сферѣ урагана, зависятъ отъ положенія корабля относительно путевой линіи центра, то и надобно отыскать средство легко и скоро опредѣлять это положеніе. Мы не можемъ совершенно одобрить для этой цѣли правилъ Редфильда и Рида, потому что правила эти основа-

(*) Съ этимъ едва ли согласятся моряки: большая часть ихъ очень хорошо знаютъ, что значить идти при большомъ боковомъ волненіи, и не въ ураганъ. Впрочемъ каждый выберетъ себѣ, то, или другое, смотря по качествамъ своего корабля.

ны на предположеніи, что въ одномъ и томъ же морѣ, ураганы всегда слѣдуютъ по одинакимъ направленіямъ т. е. что центры ихъ описываютъ сходныя между собою кривыя линіи. Къ сожалѣнію, тождество путей урагановъ въ тѣхъ же моряхъ,—фактъ только воображаемый; мнимый законъ этотъ, слишкомъ поспѣшно выведенный изъ меньшаго числа урагановъ, представляетъ въ настоящее время такъ много исключеній, что весьма опасно было бы принять его въ основаніе, при изложеніи правилъ для корабля, застигнутаго ураганомъ. Значительная разность между путями китайскихъ тифоновъ, между циклонами Индѣйскаго моря, и между Антильскими ураганами, дѣлаетъ не всегда достаточными упомянутыя наставленія Рида; при томъ же эти наставленія во всякомъ случаѣ, не могли бы служить для такихъ морей какъ Черное, въ которомъ о направленіи путей прежнихъ урагановъ, мы ровно ничего не знаемъ. Это подало намъ поводъ искать новыхъ правилъ для вывода кораблей изъ сферы урагана, такихъ правилъ, которыя не завися отъ извѣстности направленія путевой линіи центра бури, основывались бы на явленіи удобномъ для наблюденія, и указывали бы способы управлять кораблемъ при всѣхъ обстоятельствахъ плаванія, и притомъ ранѣе наступленія дѣйствительной опасности.

Явленіе, на которомъ основаны наши соображенія есть ни что иное какъ *видъ* или *родъ* (*sens*) перемѣнъ въ направленіи вѣтра, при постепенномъ пониженіи барометра въ началѣ шторма, или тогда, какъ приближеніе его возвѣщается грознымъ видомъ неба, большою зыбью, или возрастающею силою вѣтра.

Во время наблюденія за перемѣною направленія вѣтра, на что потребуется вообще не больше часа, корабль долженъ по возможности имѣть малый ходъ, чтобы, замѣчаемыя послѣдовательныя перемѣны вѣтра происхо-

дили только вслѣдствіе передвиженія сферы урагана, а не отъ перемѣщенія самого корабля.

И такъ, замѣтивъ признаки шторма, слѣдуетъ убавить парусовъ и лечь въ дрейфъ на *правый* галсъ; корабли же стоящіе на якорѣ должны быть готовыми немедленно сняться, и лечь *правымъ* галсомъ въ море.

Путевая линія центра урагана, разсѣкая основаніе его на двѣ равныя части, оставляетъ вправо отъ себя всѣ точки, въ которыхъ вѣтеръ перемѣняется по компасу вправо; и въ лѣвой сторонѣ, всѣ точки, въ которыхъ вѣтеръ измѣняется по компасу влѣво; поэтому *родъ* измѣненія вѣтра, замѣченный съ корабля во время лежанія въ дрейфѣ, или хода подъ малыми парусами, укажетъ въ которой сторонѣ отъ него лежитъ центръ урагана; сверхъ того, если смотрѣть по направленію движенія урагана, то начальный вѣтеръ всегда дуетъ справа на лѣво; и такъ если вѣтеръ измѣняется по компасу на право, то и корабль, находясь вправо отъ центра, долженъ стараться уходить вправо, держась какъ можно ближе къ вѣтру подъ зарифленными нижними парусами. Если же напротивъ того, вѣтеръ измѣняется влѣво, то корабль, находясь въ такомъ случаѣ въ лѣво отъ центра, долженъ убѣгать влѣво же, и слѣдовательно идти въ бакштагъ, или полнымъ вѣтромъ подъ зарифленными передними нижними парусами. Наконецъ, если при постепенномъ пониженіи барометра, вѣтеръ не будетъ измѣняться, а продолжаетъ дуть отъ того же румба, тогда корабль, находясь на самой путевой линіи центра урагана, долженъ убѣгать отъ нея прямо на фордевиндъ.

Этотъ же курсъ будетъ самымъ выгоднымъ и въ томъ случаѣ, если окажется, что не смотря на значительное пониженіе барометра вѣтеръ измѣняется не много или весьма медленно; такое явленіе показываетъ, что корабль находится вблизи путевой линіи центра, и потому можетъ

съ выгодною идти на фордевиндъ, чтобы избѣжать правой или опаснѣйшей половины урагана, гдѣ сила вѣтра увеличивается еще отъ скорости поступательнаго движенія урагана.

Въ такихъ именно частныхъ обстоятельствахъ были союзные флоты у западнаго берега Крыма. Медленная перемѣна вѣтра въ правую сторону, по сравненію съ большимъ пониженіемъ барометра, показываетъ что корабли находились вправо отъ путевой линіи центра, но въ небольшомъ отъ нея разстояніи; начальный вѣтръ отъ О и SO, направляясь отъ берега въ море, позволялъ имъ уйти изъ опаснаго полукруга полнымъ вѣтромъ, прежде чѣмъ пройдетъ центръ; впрочемъ близость берега дѣлала невозможнымъ бѣгство въ правую сторону; оставалось, или уходить въ море, или отстаиваться на якорѣ, что по несчастію выполнили успѣшно только паровыя суда: прочія не могли подобно имъ предупредить разрывъ цѣпей, ослабляя напряженіе ихъ дѣйствіемъ машинъ.

На основаніи вышеизложенныхъ началъ, намъ остается привести вкратцѣ практическія наставленія для того, какимъ образомъ управлять судами во время урагана въ сѣверномъ полушаріи, какъ въ открытомъ морѣ, такъ и около береговъ.

с) *Править кораблемъ во время урагана въ открытомъ морѣ.*

Коль скоро приближеніе шторма обозначится чрезъ пониженіе барометра, значительную зыбь, или чрезъ возрастающую силу вѣтра, то слѣдуетъ немедленно лечь въ дрейфъ на правый галсъ, на часъ или нѣсколько болѣе, для того чтобы замѣтить какого рода будетъ перемѣна вѣтра: 1) Если вѣтеръ не измѣняетъ направленія, или измѣняется немного вправо, тогда уходить на фордевиндъ, удерживая румбъ, по которому корабль началъ уходить.

2) Если вѣтеръ измѣняется *справа на лѣво*, то уходить *въ полный бакштагъ* правымъ галсомъ, и замѣтливъ румбъ, держать этимъ курсомъ.

3) Если вѣтеръ измѣняется *слѣва на право*, то уходить изъ круга урагана, держась постоянно какъ можно ближе къ вѣтру на правомъ галсѣ.

Вообще, продолжать идти какъ сказано выше до тѣхъ поръ, пока барометръ начнетъ подниматься, а съ этого времени слѣдовать *въ бакштагъ* правымъ галсомъ.

Эти общія наставленія, не зависима отъ направленія пути центра урагана, и примѣнимыя къ дѣлу во всякой широтѣ, приводятся всѣ къ одному правилу: *при ураганахъ сѣвернаго полушарія держаться всегда на правомъ галсѣ*, не смотря на то съ какой стороны будетъ волненіе, или зыбь. Это волненіе, или зыбь будетъ направляться:

а) При курсѣ крутой въ бейдевиндъ, по правому траверзу.

б) При курсѣ въ бакштагъ, въ правую раковину.

в) При курсѣ въ полный бакштагъ, — въ корму, и наконецъ

г) При фордевиндѣ, — въ лѣвую раковину.

д) Управлять кораблемъ, находясь во время урагана по близости берега.

Случай 1. Буря $\frac{2}{12}$ Ноября на С. З. берегу Крыма, въ заливъ Перекопскомъ, и можетъ быть также у береговъ Анатолиі между Гераклеєю и Синопомъ.

Берегъ параллеленъ начальному вѣтру, и лежитъ вправо, если смотрѣть противъ вѣтра.

При пониженіи барометра:

1) Если вѣтеръ не измѣняетъ направленія, или только не много отходитъ вправо, — уходить полнымъ вѣтромъ, имѣя берегъ слѣва, и когда вѣтеръ задуетъ съ берега, то лечь *въ бакштагъ* на правый галсѣ.

2) Если вѣтеръ измѣняется *справа на лѣво*, уходить *въ полный бакштагъ правымъ галсомъ*, имѣя берегъ слѣва.

3) Если вѣтеръ измѣняется *вправо*, — привести *въ бейдевиндъ*, и держаться по возможности *къ вѣтру*, имѣя берегъ съ правой стороны.

Случай 2. Буря $\frac{2}{14}$ Ноября на южномъ берегу Крыма, между Балаклавой и мысомъ Айтодоръ.

Берегъ идетъ параллельно начальному вѣтру, и находится отъ него *влѣво*, если смотрѣть противъ вѣтра.

При пониженіи барометра:

1) Если вѣтеръ *не измѣняетъ* направленія, или измѣняетъ его *очень мало вправо* — то уходить *на фордевиндъ*, оставляя берегъ *вправо*, и держать такимъ образомъ *постоянно*, пока корабль не выйдетъ въ открытое море.

2) Если вѣтеръ измѣняется *влѣво*, — уходить *полнымъ вѣтромъ*, оставляя берегъ *вправо*.

3) Если вѣтеръ измѣняется *вправо*, и если при томъ берегъ будетъ въ *лѣвой сторонѣ*, то уходить *въ бейдевиндъ*, придерживаясь *постоянно къ вѣтру на правый галсъ*, когда же берегъ приходится *вправо*, то уходить *полнымъ вѣтромъ*.

Всѣ эти курсы сохранять до тѣхъ поръ, пока барометръ начнетъ подниматься; съ этого же времени и до прекращенія крѣпкаго вѣтра, слѣдуетъ идти *въ бакштагъ правымъ галсомъ*.

Случай 3. Буря $\frac{2}{14}$ Ноября на западномъ берегу Крыма, гдѣ находился союзный флотъ.

1) Если вѣтеръ *не измѣняетъ* направленія, или измѣняется *не много вправо*, то уходить *полнымъ вѣтромъ*, слѣдуя этимъ курсомъ (замѣтивъ румбъ), въ открытое море.

2) Если вѣтеръ измѣняется *влѣво*, уходить *полнымъ вѣтромъ*, и замѣтивъ румбъ, держать такимъ образомъ,

пока барометръ начнетъ подниматься; съ этого же времени, и до тѣхъ поръ пока вѣтеръ сохраняетъ свою силу, идти въ бакштагъ правымъ галсомъ.

3) Если вѣтеръ измѣняетъ направленіе *вправо*, то держатся ближе къ вѣтру на правомъ галсѣ, оставляя берегъ вправо.

Примѣчанія. Во всѣхъ этихъ случаяхъ паровыя суда могутъ оставаться на якорѣ, облегчая сильное напряженіе своихъ цѣпей дѣйствіемъ паровыхъ машинъ.

Случай 4. Буря $\frac{2}{4}$ Ноября на юго-восточномъ берегу Крыма, между мысами Айтодоръ и Алушта.

Начальный вѣтеръ дуетъ прямо въ берегъ.

При пониженіи барометра:

1) Если вѣтеръ не измѣняетъ направленія или измѣняетъ не много *вправо*,— уходитъ въ бейдевиндъ, держась ближе къ вѣтру, до тѣхъ поръ пока онъ задуетъ съ берега, а потомъ спуститься въ бакштагъ.

2) Если вѣтеръ измѣняется *влѣво*, то остаются на мѣстѣ, и лечь фертоннгъ.

3) Если вѣтеръ измѣняется *вправо*,— уходитъ правымъ галсомъ, стараясь имѣть какъ можно больше ходу.

Когда же барометръ станетъ подниматься, то окончательный вѣтеръ урагана, имѣя направленіе съ берегу, не будетъ уже опасенъ для судовъ стоящихъ фертоннгъ; прочіе же должны *уйти въ бакштагъ правымъ галсомъ*, до тѣхъ поръ пока вѣтеръ станетъ стихать.

Правила изложенныя нами для урагановъ сѣвернаго полушарія, не могутъ быть въ этомъ видѣ приложены къ ураганамъ южнаго полушарія. Въ этихъ ураганахъ, вращательное движеніе направляясь *въ одну сторону съ ходомъ часовой стрѣлки*, требуетъ напротивъ, чтобы корабль для избѣжанія центра бури, ложился всегда на *лѣвый галсъ*; опасный полукругъ урагана будетъ съ *лѣвой стороны центра*, а менѣе опасный—съ правой. При-

нимая въ соображеніе эти различія, можно предписать вообще слѣдующія общія правила, годныя для обоихъ полушарій.

1) Для выхода изъ *опаснаго* полукруга урагана, держаться *всегда ближе къ вѣтру*, до тѣхъ поръ, пока барометръ *опускается*, а какъ начнетъ *подниматься*, то идти *въ бакштагъ*.

2) Для *меньше опаснаго* полукруга: держать *полный бакштагъ*, пока барометръ *опускается*, а при возвышеніи его можно идти *въ бакштагъ нѣсколько круче*.

Точно такимъ же образомъ и въ частныхъ случаяхъ по близости береговъ, можно пользоваться изложенными выше частными правилами, принимая конечно въ соображеніе обратное положеніе полукруговъ урагана относительно центра, и не забывая употреблять такимъ же образомъ правило относительно галсовъ.

И. Иванинцовъ.

КАРТЫ ЛЕЙТЕНАНТА МОРИ.

(Продолженіе) (*).

4. ТЕРМОМЕТРИЧЕСКІЯ КАРТЫ.

Литера D въ атласѣ означаетъ *Термометрическія карты*; они показываютъ, температуру воды на поверхности океана, гдѣ и когда бы она ни была наблюдаема. Эти температуры различаются цвѣтами, такимъ образомъ, что съ перваго взгляда на карты, можно найти температуры для cadaго даннаго мѣсяца. Эти наблюденія дѣланы по термометру Фаренгейта и температуры вписаны точно такъ, какъ они находились въ журналахъ, безъ всякихъ поправокъ погрѣшностей термометра.

Изотермическія линіи 80°, 70°, и т. д. чрезъ каждые 10° температуры океана, были опредѣлены на этихъ картахъ, для cadaго мѣсяца Професоромъ Флай.

(*) См. Мор. Сбор. т. XVI., Отд. Гидр. стр. 35.

Они доставляютъ мореплавателю и ученому много полезныхъ свѣдѣній относительно кругообращенія океанскихъ водъ, включая явленія холодныхъ и теплыхъ теченій; они также объясняютъ климатическія особенности различныхъ поясовъ земли; они показываютъ что разрѣзъ береговой линіи Америки, между тропиками, способствуетъ мягкости климата южной Европы; они умножаютъ до нѣкоторой степени, наши свѣдѣнія относительно Теплой Струи идущей изъ Мексиканскаго залива (Гольфъ-Стрима), — этаго огромнаго океанскаго феномена, — ибо показываютъ, что теплыя воды этой струи, въ продолженіи своего теченія къ Европѣ, имѣютъ качательное движеніе, такъ сказать, поперегъ своего направленія, какъ маятникъ медленно двигающійся отъ тепла въ одну сторону, а отъ холода въ другую. Эта струя колеблется въ ту и другую сторону, смотря по времени года, сохраняя между тѣмъ особенною систему извиванія, которая видомъ своимъ напоминаетъ колебанія значка, качающагося на водѣ при легкомъ вѣтеркѣ. Въ самомъ дѣлѣ, если мы вообразимъ, что начало Теплой Струи ограничено землей въ проливѣ Бемини и остается тамъ неподвижнымъ, и потомъ уподобимъ конецъ Струи огромному значку качающемуся на теченіи, то мы получимъ движеніе нѣсколько похожее на то, которое имѣетъ эта Струя. Эти карты были приготовлены къ печати въ 4-хъ отдѣлахъ, — каждый отдѣлъ показываетъ температуру для одного времени года, но они напечатаны съ температурами для всѣхъ 4-хъ временъ года, на одномъ и томъ же листѣ.

Въ 1844 году, Лейтенантъ Американскаго флота Мори читалъ въ Національномъ Институтѣ записку «о Теплой струѣ Мексиканскаго залива и теченіяхъ моря.» До этаго времени очень мало было извѣстно объ этой «рѣкѣ въ океанѣ», исключая того, что она существуетъ и до-

ставляетъ огромное количество теплой воды изъ Мексиканскаго залива, чрезъ Флоридскій проливъ, въ Атлантическій океанъ, оттуда, вдоль береговъ Соединенныхъ Штатовъ къ Европѣ мимо Ньюфаундлендской Банки. Кромѣ этого (*) очень мало или лучше сказать ничего не было извѣстно по этому предмету. Но съ появленіемъ записки Лейтенанта Мори было обращено очень много вниманія на Теплую Струю (**). Офицеры находящіеся при

(*) «Отъ правильнаго познанія силы и направленія теченій въ Океанѣ часто зависитъ не только безопасность судна и груза, но и жизнь всего экипажа; и по недостатку этихъ свѣдѣній сотни кораблей, тысячи людей и на миліоны груза ежегодно разбивались и пропадали въ морѣ.»

«Я не намѣренъ здѣсь повторять предъ членами то, что уже извѣстно относительно океанскихъ теченій; впрочемъ, это можно скоро пересказать, потому что мы объ нихъ почти ничего не знаемъ, исключая того, что они встрѣчаются въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Океана и идутъ одни по одному направленію, другіе по другому; и что воды нѣкоторыхъ изъ нихъ холоднѣе, а другіе теплѣе окружающихъ ихъ океанскихъ водъ. Лучшее знаніе ихъ и законовъ, которымъ они слѣдуютъ, весьма важно для мореплавателей. Какъ предметъ огромной важности для торговли и мореплаванія, теченія моря кажутся мнѣ достойными вниманія Общества, и собраніе хорошо веденныхъ наблюденій было бы совершенно согласно съ цѣлью его основанія и существованія, для которой его заслуженные члены были приглашены и собраны здѣсь со всѣхъ частей государства.»

«Предъ такимъ заслуженнымъ и образованнымъ собраніемъ необходимо только упомянуть о скудномъ состояніи нашихъ свѣдѣній относительно этой большой океанской несправильности — Теплой Струи. Напомнивъ только обществу, что всѣ свѣдѣнія объ этомъ удивительномъ явленіи состоятъ главнѣйше въ томъ, что докторъ Франклинъ сказалъ объ нихъ болѣ 30 лѣтъ тому назадъ, что всѣ его факты были собраны случайно, и наблюденія слѣданы были съ большими затрудненіями, чѣмъ теперь каждый мореплаватель можетъ ихъ дѣлать; я чувствую что все необходимое было сказано для убѣжденія Института въ важности дальнѣйшихъ наблюденій надъ этимъ явленіемъ». (Записка о Теплой Струѣ и теченіяхъ моря, читана въ національномъ институтѣ 2 Апрѣля 1844 года, М. Ф. Мори, Лейтенантомъ Соединенныхъ Американскихъ Штатовъ).

(**) «Связанныя съ другими геологическими явленіями, теченія моря не могутъ не представляться уму геолога важнымъ и интереснымъ предметомъ изслѣдованія. Какъ часто попадаютъ они мореплавателямъ; для нихъ, источникъ этихъ теченій есть предметъ догадокъ, а причина ихъ есть тайна. Что же касается до ихъ силы, колебаній и законовъ, по которымъ они дѣйствуютъ, это остается мореплавателямъ совершенно не-

описи береговъ, трудились по этому предмету и свѣдѣнія собранныя ими, вмѣстѣ съ тѣми, которыя доставлены этими картами, значительно разъяснили существованіе этой огромной океанской неправильности.

Эти изслѣдованія утверждаютъ съ большею вѣроятностію, умозрѣнія приведенныя въ запискѣ Лейтенанта Мори; они обратили много теоретическихъ предположеній въ ученые факты и увеличили важность выводовъ представленныхъ Лейтенантомъ Мори въ 1844 г.

Въ этой запискѣ (которая какъ выше было замѣчено, была читана въ Національномъ Институтѣ десять лѣтъ тому назадъ, и повторена, по просьбѣ въ томъ же году въ Обществѣ американскихъ геологовъ и натуралистовъ), было замѣчено относительно Теплой Струи Мексиканскаго залива и ей противныхъ теченій, течение отъ сѣвера приносящее ледъ: —

«Теплая Струя, когда она выходитъ изъ Флоридскаго пролива, имѣетъ цвѣтъ темно-голубой; линія соединенія между ею и зелеными водами Атлантическаго океана со-

извѣстнымъ. Въ настоящее время исторія мореплаванія впишетъ первый отдѣлъ систематическихъ наблюденій надъ ними.

«Подвигаясь отъ береговъ Европы далѣе въ Атлантическій океанъ, мы находимъ огромную струю теплой воды текущую въ противномъ направленіи нашего движенія. Это есть Теплая Струя, идущая чрезъ Флоридскій проливъ къ Ньюфаундлендскимъ Банкамъ, а оттуда къ берегамъ Европы. Какъ велика ея ширина и глубина мы не знаемъ. Скажемъ, однакожъ что въ одномъ и томъ же мѣстѣ, скорость его бываетъ отъ 2-хъ до 3-хъ узловъ въ часъ и можно всегда найти, въ нѣкоторыхъ предѣлахъ, измѣняющуюся ширину отъ 140 до 340 миль. Тѣмъ и кончаются наши свѣдѣнія относительно этого, хотя болѣе точныя изслѣдованія всѣхъ вѣтвей этого течения много бы разъ спасали мореплавателей отъ несчастій и кораблекрушеній, и даже теперь, не мало способствовали бы къ скорѣйшему и благополучному плаванію по Атлантическому океану.

«Хотя мореплаватели почти ежедневно пересѣкали эту Струю, въ продолженіи почти 300 лѣтъ, — существованіе ея все таки вообще не было извѣстно имъ, пока докторъ Франклинъ не открылъ теплоту водъ Струи около 70 лѣтъ тому назадъ. И до сихъ поръ, свѣдѣнія доставленныя имъ, составляютъ основаніе того, что намъ извѣстно объ этой Струѣ. (Изъ той же записки Лейтенанта Мори).

вершенно видна на протяженіе нѣсколькихъ сотенъ миль. Хотя эта линія потомъ теряется, когда Струя идетъ къ сѣверу, ее еще можно найти помощію термометра на нѣсколько тысячъ миль; однако до сихъ поръ границы Теплой Струи, даже въ наиболѣе посѣщаемыхъ частяхъ океана, хотя такъ ясно означенныя, очень неопредѣленно описаны въ нашихъ картахъ. Тысячи кораблей проходили ее каждый годъ; многіе изъ нихъ дѣлали даже наблюденія, и еще большая часть дѣлали бы ихъ, еслибъ были приглашены къ тому. Но всѣ они дѣйствовали отдѣльно (*); слѣдовательно у нихъ не было никакой системы, потому что каждый наблюдалъ только для себя; когда же онъ оставлялъ море, то наблюденія его исчезали вмѣстѣ съ нимъ; такъ, что для науки все равно какъ бы ихъ и не было.

«Если положимъ что скопленіе воды, которая вогнана въ Караибское море пассатными вѣтрами, есть единственная причина Теплой Струи, то это море и Мексиканскій заливъ должны быть гораздо выше поверхности Атлантическаго океана; слѣдовательно защитники теоріи, что Теплая Струя произведена пассатными вѣтрами, требуютъ для подпоры своей еще доказательства этого возвышенія.

«Маіоръ Реннель уподобляетъ эту струю огромной рѣкѣ, текущей съ возвышенной плоскости въ долину. Въ настоящее время мы довольно близко знаемъ ширину и скорость Теплой Струи въ Флоридскомъ проливѣ. Мы также знаемъ, съ тою же степенью достовѣрности, скорость и ширину тѣхъ же водъ у мыса Гаттерасъ. Ихъ ширина здѣсь 75 миль и 32 въ самомъ узкомъ мѣстѣ пролива; средняя ихъ скорость 3 узла у мыса Гаттерасъ и 4 узла въ узкости. Такимъ образомъ не трудно показать,

(*) Карты вѣтровъ и теченій требуютъ продолженія совокупныхъ наблюденій, здѣсь предлагаемыхъ.

что глубина Теплой Струи у мыса Гаттерасъ не такъ велика какъ въ узкости пролива Бемини, и что слѣдовательно, вмѣсто снисхожденія, ее русло представляетъ поверхность равнины наклонной отъ сѣвера, вверхъ по которой идетъ Струя. Если мы положимъ что глубина ее въ проливѣ Бемини есть 200 сажень, которая полагается теперь безпредѣльною, то отношеніе ширины и скорости даетъ намъ 114 сажень глубины у мыса Гаттерасъ. Впрочемъ воды, которыя въ проливѣ ниже водъ у мыса Гаттерасъ, дѣйствительно принуждены подниматься по наклонной плоскости, коей подводное возвышеніе не менѣе 10 дюймовъ на каждую милю!

«Ниагара есть огромная рѣка, спускающаяся въ равнину. Но вмѣсто того чтобъ сохранить свое направленіе въ озерѣ Онтарио на нѣсколько сотенъ миль, въ видѣ ясно обозначенной струи, она расходится по всѣму озеру, и ея воды тотчасъ же въ немъ теряются. Отъ чего же съ Теплой Струей идущей изъ Мексиканскаго залива не случается того же? Она постепенно расширяется, это правда; но, вмѣсто того чтобы смѣшиваться съ океанскими водами, какъ случается съ огромными рѣками впадающими въ сѣверныя озера, ея воды, подобно масляной струѣ въ океанѣ, сохраняютъ свои отличительныя свойства болѣе нежели на 3 000 миль.

«Кромѣ того, хотя Теплая Струя идетъ къ сѣверу съ предполагаемой возвышенной поверхности на югѣ, есть также холодное теченіе, идущее внизъ отъ сѣвера; встрѣчая теплыя воды струи на половинѣ дороги въ океанѣ, оно раздѣляется и идетъ съ боку Теплой Струи въ противномъ направленіи, прямо къ тому резервуару на югѣ, которому теорія придаетъ возвышеніе достаточное чтобъ доставлять почти чрезъ весь Атлантическій океанъ струю теплой воды, которая объемомъ слишкомъ въ 3000 разъ больше рѣки Миссисипи. Этому теченію изъ Базинова

залива не только не помогают пассатные вѣтры, но и господствующіе вѣтры неблагопріятны ему; кромѣ того на большой части пути оно идетъ ниже поверхности воды, гдѣ не подвергается встрѣчѣ ни съ какимъ вѣтромъ. По всей вѣроятности, можно предположить, что это полярное теченіе совершенно равно объемомъ Теплой Струи Мексиканскаго залива. Не происходятъ ли они отъ совершенно подобныхъ причинъ? Если это такъ, то какое вліяніе могутъ имѣть пассатные вѣтры на одно изъ нихъ болѣе чѣмъ на другое?

«Прибавимъ къ этому, что въ то время года, когда Теплая Струя стремится въ наибольшемъ объемѣ чрезъ Флоридскій проливъ, и течетъ къ сѣверу съ наибольшею скоростію, холодная струя идетъ изъ Бафинова залива отъ Лабрадора и сѣверныхъ береговъ къ югу съ тою же скоростію. Гдѣ же пассатные вѣтры, которые бы возвышали поверхность воды въ Бафиновомъ заливѣ или способствовали движенію этой струи? Дѣйствіе вѣтровъ, для произведенія теченія на глубинѣ моря, должно быть очень неправильно.

«Эти два теченія встрѣчаются у Большой Ньюфаундлендской банки, гдѣ холодное раздѣляется. Одна часть его пересѣкаетъ Теплую Струю ниже поверхности воды, какъ это показываютъ ледяныя горы, которыя несутся по направленію поперегъ ея теченія. По всѣй вѣроятности, эта часть продолжаетъ двигаться къ югу и впадаетъ въ Караибское море, потому что тамъ температура, на небольшой глубинѣ, была найдена гораздо ниже средней температуры земли, и вода была почти также холодна какъ и на соотвѣтствующихъ глубинахъ сѣверныхъ береговъ Шпицбергена.

«Отъ экватора къ полюсу не можетъ течь воды болѣе, чѣмъ сколько течетъ отъ полюса къ экватору. Если

мы примемъ пассатные вѣтры за причину перваго теченія, то какіе нибудь другіе вѣтры должны будемъ принять за причину послѣдняго; но эти холодныя теченія, по большой части, идутъ ниже поверхности и слѣдовательно находятся внѣ дѣйствія вѣтровъ; поэтому, какъ кажется, вѣтры имѣютъ мало вліянія на общую систему движенія водъ въ океанѣ.

«Другая часть холоднаго теченія идетъ между сѣверной Америкой и Теплою Струей къ югу. На всемъ своемъ протяженіи она оправдываетъ мнѣніе, что она течетъ вверхъ, какъ бы ища предполагаемое возвышеніе поверхности Мексиканскаго залива.

«Такимъ образомъ, огромное количество теплою воды, проходя отъ Багамскихъ острововъ до большой Ньюфаундлендской банки, встрѣчается съ противоположною массою, представляющею сопротивленіе достаточное въ совокупности для того, чтобъ уменьшить скорость ея на $2\frac{1}{2}$ мили, и это еще только съ одной восточной стороны. Безъ сомнѣнія есть и другая такая же сила замедляющая ея движеніе къ сѣверу, такъ какъ направленіе этой струи показываетъ, что ея скорость есть результатъ двухъ силъ дѣйствующихъ по различнымъ направленіямъ. Если первое сопротивленіе изчислить по принятымъ законамъ, то оно окажется равнымъ нѣсколькимъ атмосферамъ; а по аналогіи, какъ не достаточно должно быть давленіе тихихъ пассатовъ для такого сопротивленія и для произведенія теченія, содержащаго въ постоянномъ движеніи четвертую часть всѣхъ водъ Атлантическаго океана.

«Впрочемъ, вѣроятно есть особенная система законовъ еще не открытыхъ, которая управляетъ движеніемъ такого обширнаго пространства водъ, текущихъ въ различныхъ направленіяхъ и имѣющихъ различныя температуры. Эти теченія морской воды различныхъ температуръ, не смѣшиваются тотчасъ, какъ это видно изъ

вышеприведеннаго факта, что линія раздѣла между теплыми водами идущими изъ залива, и холодными водами Атлантическаго океана совершенно видна для глаза на нѣсколько сотенъ миль, и даже на тысячи миляхъ; хотя воды находились въ соприкосновеніи и постоянномъ движеніи много времени, термометръ показываетъ, что холодная вода на каждой сторонѣ все еще представляетъ какъ бы часть рѣчнаго берега, сохраняя теплыя воды струи въ своемъ руслѣ.

«Въ зимнее время, у мыса Гаттерасъ, разность между температурами этихъ водъ доходитъ до 20°. Такъ какъ вода идущая изъ залива теплѣе, то мы можемъ предположить, что она также и легче; и потому она займетъ поверхность выше, нежели тѣ воды, чрезъ которыя она течетъ. Полагая глубину въ 114 сажень, цифры покажутъ что здѣсь середина Теплой Струи будетъ почти на 2 фута выше окружающихъ ее водъ Атлантическаго океана. Если это такъ, то поверхность Струи представитъ вдвойнѣ наклонную плоскость, съ которой вода будетъ стекать внизъ, съ каждой стороны, какъ съ крыши дома. Какъ эта вода подымается къ верху, такое же количество холодной воды стекало бы на дно; и такъ, не успѣла бы эта могучая Струя дойти до половины своего пути, какъ ея воды съ глубины были бы обращены всѣ на поверхность и потомъ разошлись бы по всему океану. Отчего же такое количество теплой воды, текущее по холодному морю, не повинуется этому закону и занимаетъ возвышенную поверхность? Въ этомъ случаѣ, верхніе концы ея *холодныхъ береговъ* должны выдерживать боковое давленіе по крайней мѣрѣ во 100 фунтовъ на каждый квадратный футъ, и суда, переходя ея, должны переплывать возвышенность, на восточной сторонѣ которой они встрѣтили бы восточное теченіе, а на западномъ—западное.

«Наибольшая температура Теплой Струи есть 86° или 9° выше температуры океана въ этой широтѣ. Подымаясь на 10° выше къ сѣверу, она теряетъ только 2° своей температуры. Пройдя 3 000 миль къ сѣверу, она все таки сохраняетъ, даже зимой, теплоту лѣта. Съ этой температурой она пересѣкаетъ сороковой градусъ сѣверной широты и тамъ, переливаясь чрезъ свои водяныя берега, она раздѣляется на тысячи квадратовъ окруженныхъ холодною водою, и доставляетъ этимъ океану теплоту, такъ много смягчающую въ Европѣ жестокость зимы. Двигаясь здѣсь уже медленнѣе, но свободнѣе оказывая свое вліяніе, она окончательно встрѣчаетъ Великобританскіе острова. Ими она раздѣляется: одна часть идетъ въ полярный бассейнъ къ Шпицбергену, а другая входитъ въ Бискайскій заливъ; каждая еще съ теплотою значительно вышешю окружающей ее океанской. Такое огромное количество нагрѣтой воды образуетъ надъ моремъ мягкую и влажную атмосферу, и это есть главная причина смягчающая тамъ климатъ.

«Не существуетъ ли между водами Струи и ея жидкими берегами, постоянно вздымающимися и движущимися отъ морской зыби, силы, которая съ другими причинами способствуетъ поддержанію и сохраненію этой удивительной системы океанскаго движенія?»

«Линія отдѣла водъ Теплой Струи отъ водъ Океана хорошо видна для глаза на протяженіи нѣсколькихъ сотенъ миль. Это неразположеніе теплой и холодной воды къ смѣшенію между собою было часто замѣчено и кажется сообщаетъ одному теченію силу для раздѣленія и обращенія въ сторону другихъ. Такъ Теплая Струя раздѣляетъ Лабрадорское теченіе, одна часть котораго пересѣкаетъ ее подъ водою, а другая беретъ юго-западное направленіе вдоль берега.

«Было бы очень любопытно узнать направленіе этихъ подводныхъ теченій, во время движенія ихъ въ тропическія страны, которыя они должны охлаждать. Одно изъ нихъ было найдено у экватора въ 200 миль ширины и 23° холоднѣе воды на поверхности. Пока не встрѣчается земля или отмели, они безъ сомнѣнія опускаются по спиральной кривой.

«Какое время болѣе удобно, какой случай болѣе чѣмъ настоящій, соотвѣтствуетъ составленію плана дѣйствія и утвержденія системы наблюденій надъ Теплою Струей и ей подобными явленіями моря» (*).

Такъ помощію разсужденій было показано, болѣе девяти лѣтъ тому назадъ, что Теплая Струя до Ньюфаундлендскихъ банокъ, течетъ чрезъ холодную воду, которая для Теплої Струи составляетъ какъ бы берега для рѣки (**); они были открыты термометромъ, опускаемымъ на глубины Американскаго флота Лейтенантомъ

(*) Общество Геологовъ и Натуралистовъ, оцѣнивъ важность предмета, и изслѣдованій съ нимъ соединенныхъ, охотно способствовало ему и употребило свое вліяніе въ пользу предпріятія. Имъ было замѣчено тогда же; «Члены его могутъ много помочь этому плану, какъ своимъ покровительствомъ, такъ и вліяніемъ своимъ на судовыхъ шкиперовъ, побуждая ихъ отсылать въ Вашингтонъ выписки изъ журналовъ, хотя бы они заключали въ себѣ только путь корабля съ вѣтрами и температурами. Американскіе китоловы въ этомъ случаѣ имѣютъ больше всѣхъ средствъ собирать и доставлять важнѣйшія свѣдѣнія, которыя относятся до метеорологовъ, натуралистовъ и другихъ, не менѣе какъ и до мореплавателей и геологовъ. Въ самомъ дѣлѣ, океанъ, какъ почти открытая книга тайнъ, представляетъ ученымъ обществамъ, какое бы ни было ихъ названіе; какъ бы большую дорогу, въ которой каждое общество, какъ и всякая нація, можетъ находить богатые матеріалы для обогащенія ума и для пользы человѣчества». — (Извлеченіе изъ записки о Теплої Струѣ и теченіяхъ моря, (изданной съ Геологіей), читанной въ обществѣ Американскихъ Геологовъ и Натуралистовъ 14 Мая 1844 года. М. Ф. Мори.)

(**) «Холодная вода съ каждой стороны, на разстояніи тысячъ миль, составляетъ часть береговъ рѣки, содержитъ теплую воду Струи какъ бы въ каналѣ. — (Записка о Теплої Струѣ и теченіяхъ моря).

Джоржемъ Бечемъ въ 1846 году, дѣйствовавшимъ совокупно съ береговою описью. Они заключили такъ рѣшительно о свойствахъ этихъ береговъ рѣки, что въ годичномъ отчетѣ береговой описи за 1846 годъ и въ другихъ мѣстахъ эти берега уподоблены «холодной стѣнѣ», а Лейтенантъ Бечъ, въ своемъ рапортѣ начальнику береговой описи, уподобилъ ихъ «берегу изъ холодной воды, ограничивающему Теплую Струю» (*).

Было также теоретически доказано, что Теплая Струя дѣйствительно течетъ на возвышенную плоскость (**).

Что на днѣ ея находится холодная вода (***).

Что она раздѣляетъ холодное теченіе отъ сѣвера, около Ньюфаундлендскихъ банокъ, и что одна часть этого

(*) Слѣва, главное теченіе Струи поворачивается мысомъ Гаттераса къ востоку и встрѣчаетъ здѣсь струю холодной воды, которую она протекаетъ сверху. (Рапортъ береговой описи 1846 года. Прибавленіе № 4, стран. 80).

(**) «Легко показать что глубина Теплой Струи у мыса Гаттераса не такъ велика, какъ въ самомъ узкомъ мѣстѣ пролива Бемини; и что слѣдовательно, вмѣсто того чтобъ идти по наклонной плоскости, ее русло представляетъ поверхность наклонную къ сѣверу, всхода на которую глубина должна уменьшаться. Если мы положимъ что глубина ее въ проливѣ Бемини 200 сажень (†), которая полагается безпредѣльною, отношеніе ширины и скорости даетъ 114 сажень глубины у Гаттераса. Слѣдовательно вода, которой поверхность въ проливѣ ниже чѣмъ у Гаттераса, вмѣсто того чтобъ спускаться, дѣйствительно принуждена подниматься по наклонной плоскости которой подводное возвышеніе не менѣе 10 дюймовъ на каждую милю.» (Записка о Теплой Струѣ и Теченіяхъ моря), 2 Апрѣля 1844 года.

(***) «Такъ какъ теплая вода Струи, дѣлаясь мелче отъ своей температуры) подымается къ верху, тоже количество холодной воды идетъ на дно.— (Въ той же запискѣ.)

«Теплая Струя раздѣляетъ Лабрадорское теченіе, одна часть котораго идетъ подъ теплой Струей.» (Записка о Теплой Струѣ и Теченіяхъ моря. 14 Мая 1844 года.)

(†) Глубина ее въ Флоридскомъ проходѣ была опредѣлена въ 500 сажень, офицерами судна Соединенныхъ Штатовъ *Албани*, подъ командою Коммендера Платта, дѣйствовавшими по инструкціямъ Коммодора Виррингтона. Это означаетъ, что дно доставали на этой глубинѣ, но на всемъ ли протяженіи дна встрѣчается теплая вода, это уже другой вопросъ.

теченія принимаетъ отсюда, по другую сторону Теплой Струи, югозападное направленіе струей холодной воды, которая идетъ по большей части ниже поверхности воды (*).

Что она раздѣляется Великобританскими островами (**).

И что ея поверхность есть съ обѣихъ сторонъ наклонная плоскость, которой вершина или линія встрѣчи двухъ плоскостей находится около середины струи, откуда вода стекаетъ по сторонамъ, какъ дождь съ крыши дома (***).

И такъ, большею частію, хотя не всѣ обстоятельство, признанныя Лейтенантомъ Мори за дѣйствительныя, могли быть доказаны, но съ тѣхъ поръ, благодаря бере-

(*) Повидимому, согласно съ законами здѣсь упомянутыми, есть постоянное стремленіе полярныхъ водъ къ тропикамъ, и тропическихъ къ полюсамъ.

«Было бы очень интересно узнать направленіе этихъ подводныхъ теченій во время движенія ихъ въ тропическія страны, которыя они намѣрены охладить. Одно изъ этихъ теченій было найдено у экватора въ 200 миль ширины и 23° холоднѣе водъ на поверхности. Пока не встрѣчается земля или отмели, они безъ сомнѣнія опускаются по спиральной кривой; встрѣчая Теплыя воды Струи на половинѣ дороги въ океанѣ, холодное теченіе раздѣляется и идетъ по сторонамъ теплаго, въ противную сторону, къ тѣмъ резервуарамъ на югѣ изъ которыхъ первое вытекаетъ.» — (Тамъ же).

(**) «Она наконецъ встрѣчаетъ Великобританскія острова. Ими она раздѣляется, — одна часть идетъ въ полярный бассейнъ Шпицбергена, а другая входитъ въ Бискаійскій Заливъ. (Оттуда же).

(***) Въ зимнее время разность между этими водами у мыса Гаттерасъ около 20°. Такъ какъ воды Теплой Струи теплѣе, мы можемъ положить что они легче, а потому они займутъ высшую поверхность противъ окружающихъ водъ. Положивъ глубину здѣсь въ 114 сажень, и употребивъ обыкновенный способъ объясненія, цифры покажутъ что середина Теплой Струи должна быть здѣсь около двухъ футовъ выше водъ Атлантическаго Океана. Если это такъ, то поверхность Струи представить съ обѣихъ сторонъ наклонную плоскость, съ которой вода должна стекать на обѣ стороны, какъ съ крыши дома. Такъ какъ теплая вода подымается къверху, такое же количество холодной воды опускается на дно; такъ что пока эта огромная струя пройдетъ половину своего пути, вся вода съ дна поднялась бы на поверхность и разошлась бы по океану. Почему же такое большое количество теплой воды, текущее чрезъ холодную воду моря, не подвергается этому закону и занимаетъ высшую поверхность?

говой описи и мореплавателей, дѣлавшихъ наблюденія для картъ вѣтровъ и теченій, обратились уже въ физическіе факты.

Наблюденія произведенныя въ 1846 г. Лейтенантомъ Георгомъ Бечемъ для береговой описи (*), которыя продолжались въ 1847 (**) и 1848 годахъ (***) Лейтенантами Ли и Ричардомъ Бечемъ относительно глубины моря и температуры на поверхности Теплой Струи, и подтвержденные относительно температуры воды на поверхности какъ этими картами, такъ и наблюденіями Лейтенанта Вальша въ 1850 году, — такая масса тщательныхъ наблюденій собранныхъ вмѣстѣ подтверждаетъ теоретическія изслѣдованія 1844 года, относительно «холодныхъ береговъ» и теченій холодной воды, между которыми Теплая Струя направляетъ путь свой къ сѣверу.

Офицеры Береговой описи, о которыхъ выше сказано, назвали берега Теплой Струи, у береговъ Новой Каролины и Виргинія, *стльною холодной воды*. Они также нашли какъ и было предсказано, что вода на большой глубинѣ имѣла низшую температуру 38° Фаренгейта. Они также нашли на поверхности океана, къ востоку отъ Теплой Струи, слои или полосы теплой воды и заключили что эта теплая вода идетъ отъ Теплой Струи, которая отдѣляетъ отъ себя вѣтвь къ Бермудскимъ островамъ. По этому было сдѣлано заключеніе что здѣсь струя раздѣляется.

Въ 1850 году Лейтенантъ Вальшъ, посланный на шкунѣ *Таней* для нѣкоторыхъ наблюденій, соединенныхъ съ изысканіями Лейтенанта Мори относительно вѣтровъ и теченій на морѣ, производство которыхъ было разрѣше-

(*) Смотри годичной рапортъ Береговой Описи за 1846 годъ.

(**) Тоже за 1847 годъ.

(***) Тоже за 1848 годъ.

но Конгрессомъ секретарю флота, нашелъ подобныя же струи теплой и холодной воды, и пришелъ къ подобному же заключенію о существованіи раздѣленія или вѣтви теплой Струи.

Въ послѣдствіи, отдавая отчетъ о своемъ плаваніи, которое было по несчастію прервано по старости его судна, онъ говоритъ: «Мы нашли что теплыя воды струи идущей изъ Мексиканскаго Залива простираются къ востоку до $72^{\circ} 10'$ и къ югу до широты $33^{\circ} 30'$. Столбецъ температуръ воды въ журналѣ отъ 23 до 29 Мая, замѣченныхъ по дорогѣ при отыскиваніи Аштонскихъ скалъ, удовлетворитъ васъ насчетъ этаго любопытнаго и важнаго факта, потому что вы можете замѣтить, что когда мы дошли до этой долготы, при различныхъ курсахъ между широтами $33^{\circ}30'$ и $34^{\circ} N$, мы нашли внезапную перемѣну температуры отъ 5° до 6° , т. е. съ 70° на 76° ; это должна быть вѣтвь Теплой Струи».

Эти карты не показываютъ однако что температура океана между этими параллелями, далѣе обыкновенныхъ границъ Теплой Струи, постоянно нѣсколько выше, нежели она вообще между этими параллелями до береговъ Африки. Изотермическія линіи 70° для каждаго мѣсяца, вообще, оставивъ Теплую Струю, тянутся къ востоку, идя все къ верху, въ нѣкоторые мѣсяцы до параллели 45° . Встрѣчая снова параллель $40^{\circ}N$, между меридіанами 15° и $20^{\circ}W$, они дѣлаютъ крутой поворотъ къ югу и востоку, показывая что температура всей воды на поверхности между ними и экваторомъ, 70° и болѣе. По этому невѣроятно, чтобы Теплая Струя могла снабжать такое огромное пространство океана теплой водой, и чтобы теплая полоса, о которой выше говорено, была бы вѣтвью Теплой Струи. Холодная вода вѣроятно идетъ снизу; въ самомъ дѣлѣ, эти карты открыли естественный процессъ

нагрѣванія и охлажденія поверхности океана, о чемъ прежде никто не догадывался. Онъ очень хорошо объясняетъ явленіе струй: когда солнечные лучи дѣйствуютъ съ наибольшою силою въ сѣверномъ полушаріи, они возвышаютъ температуру экваторіальной поверхности океана до наибольшей степени. Тогда эти воды, дѣлаясь легче, текутъ къ сѣверу въ видѣ тихихъ струй теплой воды по поверхности; но эти теченія вѣроятнo слишкомъ слабы, чтобъ корабли могли ихъ замѣтить въ своихъ обыкновенныхъ плаваніяхъ.

Такъ напримѣръ, изотермическая линія 80° , проходитъ отъ южныхъ до сѣверныхъ предѣловъ ихъ склоненія — около 2000 миль — почти въ 3 мѣсяца. Подвергаясь постепенному охлажденію чрезъ испареніе, прикосновеніе съ воздухомъ и лучеиспусканіе, изотермическая линія въ остальные 8 или 9 мѣсяцевъ медленно возвращается къ югу до параллели, отъ которой она начала свое восхожденіе къ сѣверу. Очень натурально, что при своемъ движеніи къ сѣверу, она должна пройти по всѣмъ полосамъ; а при охлажденіи, нѣкоторыя части охладятся скорѣе чѣмъ другія; холодная вода снизу пробѣтается въ нѣкоторыхъ мѣстахъ чрезъ слой теплой воды, покрывающей нѣкоторыя части океана. Въ нижнихъ температурахъ, — напримѣръ взявъ изотермическую линію 60° — увидимъ противное, потому что въ этомъ случаѣ, скорѣйшее движеніе линіи зависитъ отъ движенія холодныхъ водъ изъ полярныхъ странъ.

Между меридіанами 25° и 30° W, изотермическая линія 60° въ Сентябрѣ восходитъ до параллели 56° N, въ Октябрѣ она достигаетъ параллели 50° N, въ Ноябрѣ она находится между параллелями 45° и 47° N, а въ Декабрѣ она почти снисходитъ до того же южнаго предѣла между этими меридіанами, который имѣетъ въ Январѣ, т. е. почти

до параллели $40^{\circ}N$. Во все остальное продолженіе года она снова идетъ къ сѣверу до параллели, отъ которой она начала идти къ югу въ Сентябрь.

Замѣтимъ, что время года, отъ Сентября до Декабря немедленно слѣдуетъ за тѣмъ, въ которое солнечная теплота дѣйствуетъ съ наибольшей силою на полярныя льды. Ихъ тающія воды, придя въ движеніе въ Іюнѣ, Іюль и Августѣ, вѣроятно въ слѣдующіе мѣсяцы стремятся къ достиженію назначенныхъ параллелей.

Эти воды, хотя и холодныя, но возвышающіяся въ температурѣ по мѣрѣ движенія ихъ къ югу, по всей вѣроятности прѣснѣе и слѣдовательно легче морской воды, а потому можетъ быть, что какъ теплая такъ и холодная системы этихъ изотермическихъ линій производятъ колебанія океана вверхъ и внизъ, посредствомъ легкихъ поверхностныхъ теченій въ періодъ быстрого движенія водъ; при тихомъ же ихъ движеніи, — чрезъ постепенное поглощеніе теплотворныхъ лучей съ одной стороны и постепенное охлажденіе съ другой.

Мы видимъ подобное же явленіе на водахъ Чизапикскаго залива въ продолженіи зимы. Въ это время года, карты показываютъ что вода очень низкой температуры вторгается въ Теплую Струю. Внѣшній конецъ этой холодной воды представляетъ неправильную кривую. Такъ какъ вода въ заливѣ прѣснѣе воды въ океанѣ, то она, хотя и холоднѣе окружающей воды, можетъ быть легче ее. Такимъ образомъ, здѣсь повторяется, хотя въ меньшемъ размѣрѣ, теченіе холодныхъ водъ отъ сѣвера, которое заставляетъ поверхностную изотермическую линію 60° , снисходить отъ 56° до 40° , въ продолженіи 3 или 4 мѣсяцевъ.

Образованіе и таяніе льда представляютъ намъ примѣры этой неправильности очерковъ еще въ меньшихъ размѣрахъ. При замерзаніи обыкновеннаго пруда легко

замѣтитъ какимъ образомъ струйки теплой воды прокладываютъ себѣ путь въ холодной водѣ, а при таяніи—какимъ образомъ холодная вода пробирается черезъ теплую.

Перемѣна въ цвѣтѣ или глубинѣ воды и форма дна и проч. также производятъ перемѣну въ температурѣ нѣкоторыхъ частей океана, увеличивая или уменьшая способность ихъ поглощать или испускать теплоту.

Изъ этихъ фактовъ можно вывести заключеніе, что средняя температура атмосферы, между параллелями 56° и 40° N и надъ тою частию океана, въ которой мы разсматривали колебаніе изотермической линіи 60° , — по крайней мѣрѣ есть 60° и даже болѣе, отъ Января до Августа, и что теплота которую океанскія воды получаютъ изъ этого источника, атмосферическаго прикосновенія и лучеиспусканія, — есть одна изъ причинъ движенія изотермической линіи 60° отъ своей Январской до Сентябрьской параллели.

Весьма интересно изслѣдовать также другую причину дѣйствующую на теченія въ этой части океана, которая доставляетъ быстрое южное движеніе изотермической линіи 60° .

Мы знаемъ, что средняя точка росы должна всегда быть ниже средней температуры въ данномъ мѣстѣ, слѣдовательно, какъ общее правило въ морѣ, средняя точка росы принадлежащая изотермической линіи 60° , будетъ выше средней точки росы на изотермической линіи 50° ; эта послѣдняя будетъ выше точки росы 40° ; эта опять будетъ выше точки росы 30° и т. д. Положимъ просто для доказательства, что средняя точка росы для каждой изотермической линіи пятью градусами ниже средней температуры; мы будемъ имѣть атмосферу, которая пересѣкая изотермическую линію 60° съ среднею точкою росы 55° , постепенно осаждаетъ свои пары, пока не дойдетъ до изотермической линіи 50° , съ среднею точ-

кою росы въ 45° . Отъ этого различія точекъ росы, полное количество осаждающихся паровъ на весь поясъ между изотермическими линіями 60° и 50° превышаетъ полное количество испаренія съ той же поверхности.

Можно принять за общее правило, что какъ въ Атлантическомъ, такъ и въ Тихомъ океанѣ, господствующее направленіе вѣтровъ, къ сѣверу отъ параллели 40° N, идетъ отъ юга и запада; т. е. высшихъ къ низшимъ изотермамъ. Переходя, слѣдовательно, по океану къ высшей температурѣ, отъ низшей, полное количество паровъ, осажденныхъ изъ какого нибудь даннаго объема воздуха—такъ какъ онъ движется изъ тропическихъ странъ къ полярнымъ—больше того, какое этотъ объемъ воздуха получить изъ воды. Какъ земля можетъ измѣнить это положеніе, это другой вопросъ; мы говоримъ объ общемъ законѣ на морѣ, а не объ исключеніяхъ на землѣ.

Эти изслѣдованія ясно показали намъ, что около тропиковъ Рака и Козерога есть пояса штилей, идущіе чрезъ океаны; что на экваторіальной сторонѣ этихъ поясовъ, вѣтры на поверхности моря дуютъ постоянно къ экватору, т. е. изъ болѣе холодныхъ странъ въ теплѣйшія, что увеличиваетъ ихъ способность принимать влагу, и слѣдовательно, въ этой части своего пути, они получаютъ паровъ болѣе нежели доставляютъ уже океану.

На полярной сторонѣ этихъ штилевыхъ тропическихъ поясовъ господствующее направленіе вѣтровъ на поверхности океана идетъ къ полюсамъ, т. е. отъ теплой къ болѣе холодной температурѣ; по этому, въ этой части своего пути, эти вѣтры должны доставлять паровъ болѣе чѣмъ получать назадъ.

Эти факты, хотя уже не новые такъ сильно дѣйствуютъ на насъ, что съ помощію картъ, приводятъ къ слѣдующему теоретическому заключенію: полосы пассатныхъ вѣтровъ океана суть испаряющія полосы; что во

всѣхъ прочихъ частяхъ свѣта, исключая пустынь и другихъ небольшихъ участковъ, большею частію на землѣ, общее правило есть что испареніе меньше орошенія, и что избытокъ возвращается назадъ рѣками, дождями и въ видѣ теченій отъ полюсовъ къ испаряющимся странамъ жаркаго пояса; что полное количество дождевой и рѣчной воды, вливающейся въ море за границами испаряющейся полосы, выражаетъ объемъ, которымъ холодныя теченія моря, превышаютъ теплыя, — называя холодными теченіями всѣ тѣ, которыя идутъ въ жаркій поясъ, а теплыми, тѣ которыя направляются оттуда къ полюсамъ.

Эти карты означаютъ, что поверхность надъ океаномъ, заключенная между изотермическими линіями 40° и 50° Фаренгейта, менѣе поверхности между изотермическими линіями 50° и 60° ; эта послѣдняя опять менѣе поверхности между 60° и 70° ; это происходитъ по той же причинѣ, по которой поверхность между параллелями широты 50° и 60° меньше поверхности между 40° и 50° широты; они еще показываютъ, что теоретически, больше дождя должно выпадать на каждый квадратный дюймъ въ океанѣ, между болѣе холодными изотермическими линіями разнствующими между собою на 10° , нежели между болѣе теплыми при той же между ними разности.

Чтобъ лучше объяснить себѣ это, возьмемъ водяную изотермическую линію 50° , которая въ своемъ протяженіи къ сѣверу, касается параллели 60° N. Между нею и экваторомъ находятся только три изотермическія линіи 60° , 70° и 80° , разнящіяся между собою на 10° ; между тѣмъ какъ между изотермическою линіею 50° и полюсомъ находятся по крайней мѣрѣ пять другихъ: 40° , 30° , 20° , 10° и 0° , разнящіяся между собою также на 10° . По этому, къ сѣверу отъ изотермической линіи 50° , испаренія, которыя насытили бы атмосферу отъ нуля и

даже ниже почти до 40° , осаждаются; между тѣмъ какъ къ югу отъ 50° испаренія, которыя насыщаютъ атмосферу отъ температуры 50° до 80° , едва только могутъ осѣсть. По крайней мѣрѣ такъ могло бы быть безъ неправильностей происходящихъ отъ нагрѣтыхъ равнинъ, горныхъ хребтовъ, береговъ и проч., которые измѣняютъ законы атмосферическаго кругообращенія относительно океана.

Имѣя однако теоретически въ морѣ, болѣе дожда въ высшихъ широтахъ, мы также должны имѣть тамъ больше облаковъ; а потому потребовалось бы больше времени для того, чтобъ слабыми солнечными лучами поднять температуру холодной воды, которая съ Сентября до Января отодвигаетъ изотермическую линію 60° отъ широты 56° до 40° , чѣмъ для того чтобъ уменьшить эту температуру посредствомъ холодныхъ поверхностныхъ теченій.

Послѣ того, какъ это южное движеніе изотермической линіи 60° будетъ остановлено холодомъ, т. е. когда источники теченія заставляющаго ее идти внизъ будутъ покрыты льдомъ, она остается неподвижною въ длинныя ночи сѣверной зимы и тихо начинаетъ возвращатьса, когда солнце снова пересѣчетъ экваторъ и увеличить свою силу и продолжительность дѣйствія.

Все это прекрасно раскрываетъ дѣйствіе дня и ночи, облаковъ и солнечнаго сіянія на теченія моря. Не смотря на то, что слѣдствія эти умѣряются дѣйствіями сильнѣйшихъ причинъ находящихся на берегу, Термометрическія карты, хотя можетъ быть несовершенныя какъ и предыдущія, покажутъ при тщательномъ изученіи ихъ, что слѣдствія эти существуютъ.

Возвратимся теперь къ югу: мы можемъ заключить что средняя атмосферическая температура для параллелей, между которыми движется изотермическая линія 80°

ниже 80° , по крайней мѣрѣ для девяти мѣсяцевъ медленнаго ея движенія. Это колебаніе приводитъ къ мысли, что вѣроятно гдѣ нибудь между изотермическою линіею 80° въ Августѣ, и изотермическою линіею 60° въ Январѣ, есть линія или поясъ постоянной или почти неизмѣнной температуры, который простирается по поверхности Атлантическаго океана отъ одного его конца до другаго. Эта линія или поясъ можетъ имѣть свое особенное движеніе, періоды котораго вѣроятно очень продолжительны.

Теоретически, такая линія должна быть найдена для каждаго даннаго года; но ее мѣсто для одного года не можетъ совпадать съ мѣстомъ для другаго, хотя годовое движеніе подобнаго пояса вѣроятно должно быть очень мало.

Наблюденія, на которыхъ основаны эти карты, обнимаютъ собою полъ-столѣтія; слѣдовательно, они показываютъ температуру, только для мѣсяцевъ, не смотря на годы; кромѣ того, они не облегчаютъ намъ удовлетворительнаго рѣшенія вопроса: существуетъ ли подобный поясъ одинаковой или почти неизмѣнной температуры океана для какого бы то ни было года.

Взявъ изотермическія линіи 50° и 60° для объясненія общей системы, по которой воды различной температуры текутъ одна въ другую, мы найдемъ что линія ихъ раздѣленія не прямая, но ломаная. Линія соединенія холодныхъ и теплыхъ водъ моря нѣсколько похожа на обводъ черепной кости въ большомъ размѣрѣ. Воды одной температуры сливаются съ водами другой, по видимому, самымъ неправильнымъ образомъ; не смотря на то, имѣя нѣкоторое сходство съ обводомъ черепа, эти линіи находятся въ нѣкоторой симетріи и слѣдуютъ какому то закону.

Представимъ себѣ мѣсто корабля близъ линіи соединенія двухъ водъ различныхъ температуръ. Тамъ гдѣ въ

одномъ мѣсяцѣ ломаная оконечность теплой воды входитъ въ слой холодной, въ слѣдующемъ этого вторженія уже не видно; оно даетъ мѣсто болѣе холодной водѣ, которой поверхность одинаково неправильна въ своихъ обводахъ. Подобныя струи холодной и теплой воды вообще находятся вдоль той части обыкновеннаго пути между Ньюіоркомъ и сѣверомъ Европы, которая встрѣчается съ Теплой Струей.

На этомъ пути есть полуостровъ или островъ холодной воды, который входитъ въ Теплую Струю, подобно занавѣси опущенной съ сѣвера. Его положеніе также какъ и размѣренія измѣняются; онъ часто покрываетъ нѣсколько градусовъ протяженія и представляетъ примѣръ наибольшихъ и самыхъ быстрыхъ переменъ температуры поверхности океанскихъ водъ. Онъ обыкновенно находится около параллели 45° N и меридіана 50° W, и занимаетъ поверхность въ нѣсколько сотъ миль; его воды разнствуютъ болѣе нежели на 20° , 25° 30° и въ рѣдкихъ случаяхъ даже на 35° отъ поверхности окружающихъ водъ.

Эти воды, безъ сомнѣнія, идутъ изъ холодныхъ странъ сѣвера и можетъ быть находятся въ сильнѣйшей части этого течения.

Самое дно моря въ этой полосѣ, — на большой Ньюфаундлендской банкѣ, — безъ сомнѣнія способствуетъ этой массѣ холодныхъ водъ подыматься на поверхность; а фактъ, что они проникаютъ гораздо ниже чрезъ обыкновенный путь Теплой Струи, раздѣляя ее на время почти пополамъ, показываетъ что моментъ ихъ здѣсь, больше чѣмъ моментъ водъ Теплой Струи, которую они заставляютъ разступиться по сторонамъ; или, можетъ быть,

что эта часть океана очень мелка. Было бы интересно убѣдиться въ этомъ помощію лота (*).

Между этимъ полуостровомъ холодной воды и Ньюфаундлендомъ, есть рукавъ теплыхъ водъ, вѣроятно отдѣлившихся при раздѣленіи Теплой Струи. Здѣсь мы совершенно неожиданно находимъ причину, производящую туманы на Ньюфаундлендскихъ банкахъ. Они распространяются по поверхности холодныхъ водъ, часто обнимающей нѣсколько тысячъ квадратныхъ миль протяженія, и окруженной по крайней мѣрѣ съ трехъ сторонъ, огромнымъ количествомъ теплыхъ. Не близость ли этихъ двухъ поверхностей, такъ неровно нагрѣтыхъ, производить въ океанѣ атмосферическое явленіе, точно также какъ береговые и морскіе вѣтры? Эти теплыя теченія моря суть сильныя метеорологическіе дѣйствователи. Лейтенантъ Мори имѣлъ возможность изложить вліяніе Теплой Струи на громъ и молнію въ восточной части Атлантическаго океана, до параллели 55° N, гдѣ въ самой срединѣ зимы нерѣдко случаются грозы.

Припоминая все, что было сказано относительно струй холодной и теплой воды, встрѣчающихся на пути изъ Европы въ Америку, и возвратившись къ холоднымъ и теплымъ струямъ замѣченнымъ Лейтенантомъ Вальшемъ, и принятымъ Береговою описью какъ открытіе *ветви* Теплой Струи, кажется вѣроятнымъ, что теплыя воды которыя встрѣтила эта Опись и о которыхъ донесли какъ о вѣтви Теплой Струи, суть воды собственно зависящія отъ широты и дѣйствія южно-американской береговой линіи до мыса Сентъ-Рока, отъ котораго они идутъ къ сѣверу.

Различіе температуры можно также частію отнести

(*) Наблюденія Лейтенанта Бермана доказали, что эти предположенія справедливы.

къ теплымъ водамъ на поверхности, раздѣленнымъ на отдѣльныя струи холодными водами подводнаго теченія, которыя при колебаніи океана, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ поднимаются на поверхность сквозь тонкій слой теплыхъ водъ.

Если мы проведемъ полосу въ одинъ или два градуса ширины отъ мыса Чизапика и Делаварской бухты къ мысу Сентъ-Рока въ Бразиліи, мы найдемъ въ этомъ направленіи, пройдя Теплую Струю, замѣчательный слой холодной воды. Этотъ слой простирается къ экватору и ясно виденъ только въ нѣкоторыя времена года; иногда же онъ совсѣмъ теряется. Какъ огромное озеро, онъ окруженъ водой высшей температуры; а потому вода его не можетъ быть принесена туда холоднымъ поверхностнымъ теченіемъ. Это точно слой въ отличіе отъ теченія.

Это явленіе можетъ быть нѣсколько объяснено тѣмъ предположеніемъ, что на днѣ моря, по этому же направленію, идетъ горный хребетъ, чрезъ который холодная вода подводнаго теченія, на своемъ пути къ экватору, выносятся на поверхность движеніемъ волнъ.

Изъ этаго хребта, какъ отдѣльныя горы, выходятъ наружу острова Fernando de Noronha, Penedo de San Pedro и Бермудскіе. Островъ и горы Кубы занимаютъ такое положеніе, по которому можно предположить, что они суть также вѣтвь этого подводнаго хребта. Нѣсколькимъ офицерамъ Американскаго флота было поручено сдѣлать, вокругъ этого предполагаемаго горнаго хребта, промѣръ зигзагомъ отъ экватора до мыса Виргинія; но, по несчастію, обстоятельства не позволили произвести эту интересную работу.

Изотермическія линіи 60° , 50° и 40° берутъ сѣверо-восточное направленіе чрезъ Атлантическій океанъ, показывая что воды его между широтами 60° и 65° у бе-

реговъ Европы также теплы, если не теплѣе, какъ и у Американскаго берега, около параллелей 40° и 45° .

Теплая Струя образована на подобіе кровли; т. е. она выше въ срединѣ и ниже къ концамъ, какъ было замѣчено въ 1844 году, и вполнѣ доказано наблюденіями морскихъ офицеровъ Американскаго флота. При спускѣ шлюпки для узнанія теченія, оказывалось, что ее дрейфуетъ къ которой нибудь сторонѣ Струи, хотя самое судно дрейфовало вдоль по ея направленію. Если бы было возможно сдѣлать вертикальное сѣченіе поперегъ Теплой Струи, то вершина ея была бы выпуклая, а оконечности вогнуты.

Изученіе Термометрическихъ картъ раскроетъ новыя и лучшія идеи о системѣ океанскаго кругообращенія. Для примѣра возьмемъ изотермическую линію 80° въ Сентябрѣ; наибольшее дѣйствіе солнечнаго жара бываетъ на берегу въ Августѣ; но эти карты показываютъ, что сѣверная часть Атлантическаго океана только въ Сентябрѣ получаетъ полный запасъ теплоты для зимы.

Ясно видимъ, по мѣсячной изотермической линіи 80° , что западная половина Атлантическаго океана нагревается не одной Теплой Струей, какъ вообще полагали, но еще большимъ экваторіальнымъ резервуаромъ, лежащимъ къ западу отъ долготы 35° и къ сѣверу отъ мыса Сентъ-Рока въ Бразиліи. Самая низшая точка изотермической линіи 80° въ Сентябрѣ, — если исключить замѣчательный экваторіальный изгибъ, простирающійся отъ 40° до 2° N и восходящій снова до 35° N — находится къ западу отъ меридіана мыса Сентъ-Рока, надъ самой высшей точкой къ востоку отъ этого меридіана.

Мысъ Сентъ-Рока находится въ 5° S широты. Разсмотримъ обводъ Южно-Американскаго материка отъ этого мыса до навѣтренныхъ Антильскихъ острововъ и примемъ также въ расчетъ нѣкоторыя мѣстныя физиче-

скія явленія: Амазонская рѣка, всегда имѣя высокую температуру, потому что она течетъ отъ запада къ востоку, вливаетъ огромный столбъ теплой воды въ эту часть океана. Какъ эта вода, такъ и солнечный жаръ возвышаютъ температуру океана вдоль части берега, лежащаго на экваторѣ; этой водѣ, которая становится теплѣе и легче, некуда больше идти какъ къ сѣверу. Земля на югѣ останавливаетъ стремленіе туда теплыхъ водъ, но они находятъ свободную себѣ дорогу къ востоку отъ меридіана 35° W, гдѣ на пространствѣ 18° долготы, море свободно къ сѣверу и югу.

И такъ эти воды непременно должны направляться къ сѣверу. Одного взгляда на термометрическую карту достаточно для того, чтобъ убѣдиться что теплыя воды, находятся между параллелями 30° и 40° N, восточнѣе обыкновенныхъ границъ Теплой Струи, не исходятъ изъ нее, но идутъ изъ экваторіальнаго резервуара, который замыкается мысомъ Сентъ-Рока на югѣ и доставляетъ свои нагрѣтыя воды къ параллели 40° N широты, не чрезъ Караибское море и Теплую Струю, но чрезъ обширное пространство лѣвой стороны Атлантическаго океана.

Казалось бы, какія физическія отношенія могли существовать между климатомъ западной Европы и обводомъ береговой линіи Южной Америки? и при всемъ томъ эти карты приводятъ насъ къ заключенію что эти отношенія весьма близки и показываютъ на какихъ основаніяхъ они существуютъ.

Преграда, которую Южно-Американская береговая линія представляетъ на югѣ движенію теплой воды изъ большаго экваторіальнаго резервуара у мыса Сентъ-Рока, заставляетъ ее течь къ сѣверу и въ Сентябрѣ, при приближеніи зимы, нагрѣвать западную часть Атланти-

ческаго океана и покрывать ее слоемъ теплоты лѣтомъ до параллели 40° . Здѣсь теплота для смягченія зимняго климата западной Европы распространяется какъ воздухъ въ нагрѣтыхъ печами комнатахъ; а въ продолженіи зимы, когда теплота солнечныхъ лучей уменьшается, воздухъ смягчается западными вѣтрами и восточными теченіями. Какъ ни кажутся они намъ непостоянными и переменчивыми, однако оказываютъ свое вліяніе на климатъ всегда съ одинаковою правильностію. Умѣряя зимой климатъ Европы теплотой, которая лѣтомъ была распространена по водамъ океана, они мугутъ быть разсматриваемы какъ трубы и уравниатели для распространенія настоящаго количества тепла въ должное время и въ должномъ мѣстѣ.

Въ Мартѣ при концѣ зимы поясъ, прогрѣтый солнечными лучами въ концѣ лѣта, и который осенью нагрѣвалъ океанъ въ нашемъ полушаріи, уничтожается и перестаетъ дѣйствовать, потому что прекращаются источники его снабженія. Поверхность теплыхъ водъ, которая въ Сентябрѣ распространялась по всей западной половинѣ Атлантическаго океана отъ экватора до параллели 40° N и возвышала температуру этой огромной площади до 80° и даже выше, едва доходитъ ранней весной до параллели 8° N.

Изотермическая линія 80° въ Апрѣлѣ, оставивъ Карайбско море, идетъ параллельно Южно-Американскому берегу и къ мысу Сентъ-Рока, въ разстояніи отъ него отъ 8° до 10° . Впрочемъ теплота доставляемая въ Европу изъ этой полосы спадаетъ въ Мартѣ; но въ это время солнце переходитъ экваторъ и идетъ съ новымъ запасомъ тепла въ сѣверное полушаріе и карты показываютъ что съ этого времени снова начинается процессъ нагреванія водъ для слѣдующей зимы въ этой полосѣ.

Въ то время какъ уменьшается дѣйствіе солнца,

является другая причина возвышенія температуры Европы. Земля скорѣе принимаетъ теплоту солнечныхъ лучей нежели море; поэтому лѣтній климатъ этихъ транзатлантическихъ широтъ умѣряется дѣйствіемъ солнечныхъ лучей прямо на землю. Земля получая эту теплоту не имѣетъ способности сохранять ее какъ море, но передаетъ ее воздуху, и такимъ образомъ климатъ поддерживается до тѣхъ поръ, пока резервуаръ у мыса Сентъ-Рока снова нагрѣется и будетъ въ состояніи поддерживать потребную температуру въ Европѣ въ холодное время года.

Подобнымъ же образомъ Гвинейскій заливъ образуетъ резервуаръ теплой воды, изъ котораго распространяетъ теплоту для нагрѣванія зимой южной части Атлантическаго океана и для поддержанія теплоты внѣ-тропическихъ странъ Южной Америки. Каждому путешественнику извѣстенъ теплый климатъ Патагоніи и Фалкландскихъ острововъ.

«Температура въ высокихъ южныхъ широтахъ», говоритъ одинъ наблюдатель, содѣйствовавшій Лейтенанту Мори въ собираніи матеріаловъ для картъ, «очень отличается отъ температуры въ сѣверныхъ. Кажется что въ южныхъ широтахъ нѣтъ такихъ крайностей тепла и холода какъ въ сѣверныхъ.

«Напримѣръ, возьмемъ для сравненія Ньюпортъ въ Соединенныхъ Штатахъ, въ 41° N широты и 71° W долготы и Рио-Негро въ 41° S широты и 63° W долготы.

«Въ первомъ, въ продолженіи всей зимы, скоть должно держать въ закрытыхъ мѣстахъ и кормить, потому что онъ не можетъ добывать себѣ пищи на покрытыхъ снѣгомъ лугахъ. Въ послѣднемъ, скоть пасется всю зиму на лугахъ покрытыхъ растительностію и никогда не употребляетъ сѣна.

«На Фалкландскихъ островахъ (въ широтѣ отъ 51° до 52° S) тысячи дикихъ быковъ, овецъ и лошадей населяютъ страну, находя себѣ пропитаніе всю зиму. Впрочемъ на восточной сторонѣ Южнаго Атлантическаго океана мы имѣемъ столько же соотвѣтствующихъ теплыхъ изотермическихъ линій, сколько ихъ находится по западной сторонѣ Сѣвернаго Атлантическаго.»

Обводъ береговой линіи въ Гвиней не допускаетъ воду изъ этаго экваторіальнаго резервуара идти къ сѣверу, а потому она должна течь къ югу (подобно тому какъ отъ мыса Сентъ-Рока она идетъ къ сѣверу) донося къ Патагоніи и Фалкландскимъ островамъ, за 50° S широты, зимній климатъ Чарлестона въ Южной Каролинѣ съ одной стороны, Атлантическаго океана, или острова Ирландіи (Emerald Island) съ другой.

Отъ этаго источника и отъ Лагуласкаго теченія, которое нагрѣто Индѣйскимъ океаномъ, Южный Атлантическій океанъ покрытъ слоемъ теплоты, до такой замѣчательной степени смягчающей климатъ Южной Америки.

Всѣ географы и ученые замѣтили соотвѣтственность береговыхъ линій Америки и Африки около экватора. Хотя мы не знаемъ причины подобнаго образованія материковъ, но есть предположенія, объясняющія выпуклости и впадины береговыхъ линій, на противоположныхъ сторонахъ океана, подобныя мысу Сентъ-Рока и Гвинейскому заливу; Впрочемъ, изъ вышесказаннаго, мы видимъ одну причину, для которой нужны подобные изгибы.

Черезъ такое образованіе береговыхъ линій составляются два водоема теплой воды, изъ которыхъ одинъ распространяетъ теплоту на западную Европу; а другой, въ противоположное время года, смягчаетъ климатъ восточной Патагоніи.

Разсматривая изотермическія линіи 80° для различныхъ мѣсяцевъ, мы замѣчаемъ наклоненіе ихъ къ эква-

тору на восточной сторонѣ Атлантическаго океана. Это направленіе, вѣрнѣе всѣхъ наблюденій надъ теченіями, означаетъ присутствіе, вдоль Африканскаго берега, большаго количества холодныхъ проточныхъ водъ.

Это тѣ воды, которыя бывъ нагрѣты у мыса Сентъ-Рока, въ Караибскомъ морѣ и Мексиканскомъ заливѣ, текли къ сѣверу для умѣренія тамошнихъ климатовъ. Исполнивъ это они возвращаются вдоль Африканскаго берега чтобъ снова нагрѣться, и такимъ образомъ поддерживаютъ благодѣтельную и полезную систему вращенія океана.

Термометрическія карты изобилуютъ превосходными выводами и фактами.

Предположено также составить по журналамъ другой отдѣлъ Термометрическихъ картъ, которыя заключали бы температуру атмосферы надъ океаномъ; хотя Термометрическая карта атмосферы, изданная Профессоромъ Дове и сдѣлала эту работу уже менѣе интересною, потому что показала, что замѣчательный изгибъ изотермическихъ воздушныхъ линій, когда они достигаютъ земли вдоль западныхъ береговъ сѣверной Европы и Америки, большею частію зависитъ отъ способа, по которому водянныя изотермическія линіи одинаковой температуры приближаются къ этимъ берегамъ.

Эта карта показываетъ самымъ точнымъ образомъ, что средняя температура океана на поверхности, выше средней температуры атмосферы.

Термометрическая карта сѣвернаго Атлантическаго океана напечатана на 8 листахъ, и простирается отъ 20° 0-й до 100° W-й долготы, и отъ экватора до 65° 30' N широты; Южнаго Атлантическаго океана на 6 листахъ, изъ коихъ напечатано только 4, простирается отъ 20° 0 до 100° W долготы, и отъ экватора до 65° 30' S широты.

Сѣвернаго Тихаго океана, на 11 листахъ, простирающаяся отъ 110° О до 70° W долготы, и отъ экватора до $65^{\circ} 30'$ N широты; и Индѣйскаго океана, на 11 листахъ, простирающаяся отъ 20° О до 140° О долготы, и отъ экватора до $65^{\circ} 30'$ S; — въ составленіи обѣихъ этихъ картъ сдѣланы значительные успѣхи, но работа на время прекращена по недостатку матеріаловъ.

Лейтенантъ Н. Тресковскій 1.

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Штральзундъ. *Мель на фарватеръ.* (№ 44). — На такъ называемомъ Гелльнѣ, или входѣ съ моря на здѣшнія внутреннія воды, образовалась мель между южною оконечностію о. Гидденс-э и Померанскимъ материкомъ, поперегъ самага фарватера. На этой банкѣ только семь футъ глубины (bei Tage-Wasser-eaux externes) при нагонной водѣ. (В. Н. № 13385).

Голландія (№ 45). — На Пэсумскомъ (Paesum) рейдѣ затонуло рыбацкое судно, возвышеннѣйшая часть котораго лежитъ на глубинѣ 6 пальмъ, и, въ обыкновенный отливъ выступаетъ надъ поверхностію воды. Пеленги (компасные): Гантумская (Hantum) башня, не много въ разстворѣ (zwei Baum langen südlich frei von Wierum) къ югу отъ Вирума; Пэсумская башня S $\frac{1}{2}$ O; Вирумская башня SW $\frac{1}{2}$ W; — для обозначенія днища, поставлено четыре бакена. (В. Н. № 13380).

(№ 46). — Взамѣнъ пропавшихъ зимою съ *Фризскаго фарватера* двухъ бѣлыхъ бочекъ такъ называемаго Роде-Гофта, № № 8 и 9, поставлена вновь одна только бѣлая бочка, найденная достаточною для обозначенія этого прохода. Новая бочка лежитъ на 88 пальмахъ при обыкновенной малой водѣ. Пеленги (компасные): юговосточная маячная башня на Ширмонникогѣ, NO $\frac{1}{2}$ O; большой или южной знакъ на Энгельшманѣ NW $\frac{1}{4}$ W. (В. Н. № 13380).

(№ 47). — На фарватерѣ, ведущемъ вдоль *Гольверда* (Фрисландія), замѣчено днище, выступающее, въ малую воду на 3 или 4 пальмы надъ осыхающею въ то время мелью. Пеленги: Гольвердская башня StW; башня Тернардская SO $\frac{1}{2}$ O. — Надъ днищемъ поставлено два бакена. (В. Н. № 13380).

(№ 48). — Упомянутое въ «Лопманскихъ Замѣткахъ» за Мартъ сего года, затонувшее въ Амеландскомъ проливѣ судно (см. «Лопм. Зам.» № 21), находится все еще на показанномъ мѣстѣ, и мачта онаго при отливѣ виднѣется возлѣ днища. Для обозначенія этой мачты поставленъ тутъ шесть съ корзиною. (В. Н. № 13380).

(№ 49). — Фарватеръ Нордъ Стортемелькъ, у Флйианда, постоянно мелѣеть и сталъ теперь опаснымъ для судоходства, до того, что найдено нужнымъ снять съ онаго бочки, за исключеніемъ одной только внѣшней бочки, имѣющей видъ якорнаго буя, и служащей для обозначенія фарватера Зюйдъ-Стортемелькъ. (В. Н. № 13380).

(№ 50). — Обозначающія фарватеръ Слейкгатъ фанъ Гудереде двѣ наружныя черныя бочки переставлены на $2\frac{1}{2}$ кабельтова сѣвернѣе противъ прежняго. Отъ внѣшней бочки, поставленной на глубинѣ 50 палмъ, пеленги по компасу: Гудереде, на длину корабля къ W-у отъ покатости высокой дюны; Оддорпская башня у западной стороны третьяго кустарника; Гудереде $SO\frac{3}{4}S$; Вестгофдъ $SW\frac{1}{4}W$. Черная бочка, № 2, стоитъ на глубинѣ 43 палмъ и отыскивается по компаснымъ пеленгамъ: Гудереде у западной стороны такъ называемаго Остерноля; Оддорпская башня на срединѣ между каменнымъ знакомъ и первымъ кустарникомъ; Гудереде $SO\frac{1}{2}S$; каменный знакъ $S\frac{1}{2}O$. Глубины показаны при обыкновенномъ отливѣ. (В. Н. № 13380).

О НѢКОТОРЫХЪ Вновь УЧРЕЖДЕННЫХЪ МАЯКАХЪ.

Названіе.	Положеніе.	Постоян. или Вертлящійся.	Высота въ футахъ.	Расстояніе въ миляхъ.	Примѣчаніе.
Санъ Себастьянъ, въ Испаніи.	На горѣ Игуель до.	Вертлящ.	434	15	Освѣщается (Established) съ 15 Марта. Проблескъ чрезъ каждыя 2 минуты. Маякъ Ла-Мота болѣе не освѣщается. шир. $43^{\circ} 19\frac{1}{2}'$ N дол. $2^{\circ} W$.
Кинсейль, въ Ирландіи, Южной.	На мысѣ Ольдъ-Гель.	Пост.			16 Апрѣля. Видѣнъ по неосвѣщаемой доселѣ дугъ отъ W до N. Въ заливѣ показываетъ красный огонь до линіи проходящей чрезъ Горсъ-Роккъ и Маякъ.
Монтерей, въ Соед. Шт.—Тихій океанъ.	На мысѣ Пиносъ.	Пост.	50	12	Зданіе гранитное, надъ которымъ возвышается башня, въ шир. $36^{\circ} 38' N$, дол. $121^{\circ} 55' W$.
Чарльстонъ, въ Соед. Шт.—Атлант. океанъ.	На мели Рэттълсвейкъ.	Пост. 2 огня.	40	12	20 Февраля. Судно двухъ-мачтовое, на каждой мачтѣ днёмъ по шару, ночью по огню.
Фуентаррабиа, въ Испаніи.	На мысѣ Ла-гигуера.	Пост.	290	8	1 Апрѣля. На Западной сторонѣ входа. Превжній огонь превращающъ. Шир. $43^{\circ} 23\frac{1}{2}' N$, дол. $1^{\circ} 47' W$.
Кей-Вестъ, въ Соед. Шт.	Флорида, Сѣв. Зап. Фарват.	Пост.	40	11	5 Марта. На западной сторонѣ внутренняго входа въ фарватеръ. Освѣщаетъ $\frac{3}{4}$ горизонта.
Бьюзъ-Роккъ, въ Ирландіи, Западн.	На рѣкѣ Шеннонъ.	Пост.	40	10	14 Мая. Видѣнъ между OtN $\frac{1}{2}$ O и SWtW. Съ S и W кажется обыкновеннаго цвѣта, а съ N показывается красный огонь. Въ шир. $52^{\circ} 39' N$, дол. $9^{\circ} 1, 3' W$.
Норъ въ Англіи.	Устье Темзы.	Вертлящ.			21 Іюня. Между обращеніями промежутки полуминутные. До сего времени былъ постоянный.
Дондалкъ, въ Ирландіи, Вост.	На фарватерѣ ведущемъ къ гавани.	Пост. съ Пробл.	33	9	18 Іюня. Огонь непрерывный постоянный, съ проблесками чрезъ каждыя 15 секундъ; отъ N $\frac{1}{2}$ W до NOtO $\frac{1}{2}$ O огонь невидимъ; а въ западной части залива Дондалкъ является краснымъ. Шир. $43^{\circ} 58, 7' N$, дол. $6^{\circ} 18' W$.
Броандгэвенъ, въ Ирландіи, Сѣв. Зап.	На мысѣ Годэкэшель.	Пост.	87	12	1 Іюня. Въ самой гавани. Между румбами NNO $\frac{1}{2}$ O и NOtO показывается красный огонь. Ш. $54^{\circ} 16' N$, дол. $8^{\circ} 53' W$.
Св. Павла въ Бразиліи.	Морро.	Перемижающ.	276	30	3 Мая. Огонь видѣнъ въ продолженіе 15 секундъ; является разъ въ минуту. Ш. $13^{\circ} 21, 7' N$, дол. $38 54, 8' W$.

IV.

ОТДѢЛЪ УЧЕНО-ЛИТЕРАТУРНЫЙ.

ПРОЕКТЪ КОМПЛЕКТА ГРЕБНЫХЪ СУДОВЪ, ДЛЯ 80-ТИ ПУШЕЧНАГО КОРАБЛЯ.

(Статья Контръ-Адмирала фонъ-Шанца).

Замѣчанія мои объ адмиральскихъ и капитанскихъ катерахъ, Балтійскаго флота, напечатанныя въ Морскомъ Сборникѣ (*), могутъ почти всѣ безъ исключенія быть отнесены ко всякому гребному судну, входящему въ число штатнаго комплекта линейнаго корабля, а равно и всѣхъ прочихъ военныхъ судовъ: парусныхъ и паровыхъ. Благомыслящіе моряки конечно согласятся со мною, что полезно было бы попробовать привести всю

(*) Т. VI, кн. 7. — *Прим. ред.*

систему гребныхъ судовъ ближе къ желаемому совершенству.

Этимъ предметомъ, по мѣрѣ силъ своихъ, занимался я довольно долгое время.

Передъ началомъ этой работы, разсуждалъ я со многими Адмиралами и Командирами здѣшняго флота. Предметъ совѣщанія заключался въ слѣдующемъ:

1) О главныхъ хорошихъ качествахъ, которыя желательно было бы соединить въ каждомъ изъ гребныхъ судовъ отдѣльно, смотря по роду ихъ предназначенія.

2) О пользѣ увеличенія ихъ размѣреній, въ сравненіи съ размѣреніями штатныхъ судовъ, не затрудняя этимъ подъема или помѣщенія на корабль; и

3) О качествахъ, которыя имѣютъ вообще штатныя гребныя суда, нынѣ на флотѣ употребляемая.

Всѣ собранныя такимъ образомъ замѣчанія, какъ основанныя на неоспоримой долговременной опытности этихъ офицеровъ, и многіе совѣты ими сообщенные, послужили мнѣ важнымъ руководствомъ при составленіи чертежей всѣмъ гребнымъ судамъ, составляющимъ полный комплектъ для 80 пуш. корабля. Изъясненіе составленныхъ мною чертежей есть цѣль этой записки.

Изъ сказаннаго видно, что разборъ качествъ штатныхъ гребныхъ судовъ, нынѣ на флотѣ употребляемыхъ, не слѣдуетъ уже приписывать мнѣ одному; и еще мѣнѣе, можетъ онъ служить поводомъ къ заключенію, что выставленные здѣсь недостатки оныхъ, есть не иное что, какъ игра воображенія; ибо неспособность этихъ гребныхъ судовъ для ихъ назначенія, едва ли можетъ подлежать сомнѣнію, въ особенности когда всѣ Командеры, почти безъ исключенія, отзываются о нихъ одинаково. Отзывъ этотъ заключается, вкратцѣ въ слѣдующемъ:

Барказы изъ всѣхъ гребныхъ судовъ, по ихъ вмѣстительности и ходкости, лучшія суда на кораблѣ; но они излишне тяжелы въ постройкѣ, безъ всякой пользы для крѣпости или прочности.

Этотъ отзывъ вѣроятно происходитъ отъ посредственныхъ качествъ остальныхъ корабельныхъ шлюпокъ и отъ большихъ размѣреній самаго барказа, скрывающихъ недостатки его болѣе, чѣмъ въ судахъ малаго размѣра.

Главными недостатками барказа, построеннаго съ гладкою обшивкою, Командиры считаютъ слѣдующіе:

1) Часто открывающаяся въ тепломъ климатѣ течь, и по этому столь же частая потребность въ конопаченіи.

2) Неходкость на греблѣ и подъ парусами.

3) Неспособность брать большой грузъ, въ особенности при волненіи; и слишкомъ чувствительное погруженіе кормовой части отъ умѣренной даже тяжести тамъ вмѣщенной; отъ чего также большой силы надъ транпомъ приложить, въ случаѣ надобности, нельзя—какъ на примѣръ, при подъемѣ стоп-анкера, верпа и проч. Все это происходитъ отъ расположенія мидель-шпангоута слишкомъ много впереди середины длины, и слишкомъ остраго образованія подводной кормовой части; отъ чего, при умѣренномъ даже грузѣ и посредственномъ волненіи, барказъ съ кормы легко можетъ быть залитъ.

4) Недостаточная сѣдловатость, оставляющая оконечности, при полномъ грузѣ, слишкомъ мало возвышенными надъ водою.

5) Развалистое образованіе транца и мидель-шпангоута по верху, подвергающее бортъ около привального бруса большой ломкѣ, на примѣръ, при волненіи у борта корабля.

6) Слишкомъ полное образованіе транца, который даже при погруженіи барказа на 19 дюймовъ, буровить въ водѣ; и по этому, когда барказъ, углубленный до 2-хъ футъ $5\frac{1}{2}$ дюймовъ (считая отъ шпунта) долженъ бы былъ свободно на волненіи сохранять всѣ свои гребныя и парусныя качества, транецъ, углубившійся при этомъ въ воду уже на $8\frac{1}{2}$ дюйм., значительно мѣшаетъ этимъ качествамъ.

Катера. Всѣ четыре, по своей величинѣ мало вмѣстительны, валки подъ парусами, тяжелы постройкою, тяжелы на греблѣ, въ особенности при волненіи.

Ялы 8-ми и 6-ти весельные. По малости размѣреній и худымъ качествамъ, суть вовсе бесполезныя суда при кораблѣ, и въ значительномъ разстояніи отъ берега, и при свѣжемъ вѣтрѣ не могутъ перевозить ни людей, ни груза, ни даже быть полезны для посылокъ.

Гии и вельботы 6-ти и 4-хъ весельные. На греблѣ вообще худо ходятъ; не вмѣютъ почти ни какой сѣдловатости, отъ чего, какъ и отъ клинообразной формы обѣихъ оконечностей, даже при умѣренномъ волненіи черпаютъ носомъ и кормою; подъ парусами же слишкомъ валки, и потому употребляются только въ тихій вѣтеръ.

Изъ сего можно кажется заключить, что для желаемаго усовершенствованія сихъ судовъ представляется еще обширное поле дѣятельности. На сколько успѣлъ я въ этомъ, въ состояніи опредѣлительно показать одинъ только опытъ (*).

Принимая въ основаніе вышесказанные недостатки штатныхъ гребныхъ судовъ, я осмѣлился предложить, если чертежи и модели мои удостоятся вниманія (не говорю полного одобренія), опытныхъ морскихъ офице-

(*) См. въ концѣ статьи письма о сихъ судахъ.

ровъ — выстроить при Кронштадтскомъ портѣ, подъ моимъ надзоромъ, полный комплектъ гребныхъ судовъ для 80-ти пушечнаго корабля (*), и по совершенной готовности и испытаніи ихъ мною, отпустить этотъ комплектъ на какой нибудь корабль, для дальнѣйшаго испытанія.

Дабы удобнѣе можно было судить объ этихъ чертежахъ, считаю необходимымъ подробно описать каждый изъ нихъ особо, сравнивая со штатными, и объяснить причины, побудившія меня, для достиженія желаемой цѣли, принять въ моихъ судахъ именно означенныя формы, и сдѣлать отступленія отъ формъ, доселѣ общепотребляемыхъ.

Для руководства взяты были, изъ С. Петербургской Чертежной, чертежи комплекта гребныхъ судовъ 80-ти пушечнаго корабля «Выборгъ»; о которыхъ надобно замѣтить, что они всѣ составлены на разные масштабы, отъ чего и всякое взаимное между ними судами сравненіе; оказалось невозможнымъ, и потому необходимо было сперва ихъ перечертить въ общій масштабъ, по которому потомъ и составлены были мною чертежи судовъ, составляющихъ полный комплектъ для 80-ти пушечнаго корабля.

Проектированный комплектъ состоитъ изъ судовъ, показанныхъ въ слѣдующей таблицѣ:

(*) Это сдѣлано было въ Або въ 1832 г., и суда сіи прослужили первую ихъ кампанію въ 1834 г. при кораблѣ «Лефортъ». См. письмо Контръ-Адмирала Мофета. Зам. 1833 г.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	Длина между перпендикулярами.		Ширина безъ обшивки.		Глубина.	Водоизмѣщеніе.		Носъ отстоятъ отъ воды.	Корма отстоятъ отъ воды.						
	Ф.	Д.	Ф.	Д.		при возвышеніи борта отъ воды у миделя.	шуды и фунты								
Барказъ	40	2½	10	6½	4	0	1474	2	4	1	4				
Рабочій катеръ	36	0	8	1	3	4	1186	2	7	2	3				
Капитанскій катеръ ..	36	1	7	9	3	1½	551 10	2	2½	2	2				
Легкій катеръ	31	6½	7	3½	3	0	469 36	2	3	2	2½				
Легкій катеръ	31	6½	7	5½	3	0	330 12	2	3	2	3				
Вельботъ легкой постройки	28	0	5	4	2	5	330 12	»	»	»	»				
Вельботъ тяжелой постройки	28	0	5	4	2	5	— » 6½ »	217	1	8½	1	9½			
Ялъ 6-ти весельный .	24	11	5	6½	2	6	1 » 1½ »	140	2	4½	2	5½			
— 4-хъ — .	17	6½	4	10½	2	2	1 » 1 »	144	2	0	1	10½			
— 4-хъ — .	17	6½	4	10½	2	2	— » 8 »	106	1	6½	4	5			
Всего 9 различныхъ судовъ.															
РАЗМѢРЕНІЯ СУДОВЪ 80-ТИ ПУШЕЧНАГО КОРАБЛЯ «ВЫБОРГЪ».															
Барказъ	Ф.	Д.	Ф.	Д.	Ф.	Д.	10	Ф.	8	Д.	1277	2	2½	2	½
Рабочій катеръ	38	0	10	8	4	1	1	»	0	»	1083	2	2½	2	½
Капитанскій катеръ ..	30	0	8	0	2	10	1	»	1	»	290 20	1	8	1	7
Легкій катеръ	32	0	8	2	2	10½	1	»	1	»	345	1	10	1	11½
Легкій катеръ	28	0	7	10	2	9	1	»	1	»	233	1	10	1	10
Легкій катеръ	28	0	7	10	2	9	1	»	1	»	233	»	»	»	»
Ялъ 6-ти весельный .	20	0	6	6	2	5	1	»	1	»	112	1	9	1	5
Гигъ	30	0	4	10	2	¾	—	»	11	»	114	1	7	1	7
Полугигъ	24	0	4	10	1	10½	Не вычислено.				80				
											примѣрн.				
											2490½				

РАЗМѢРЕНІЯ ПО ШТАТНОМУ ПОЛОЖЕНІЮ.

	Ф.	Д.	Ф.	Д.
Барказъ	40	0	11	0
Рабочій катеръ	32	0	8	2
Капитанскій катеръ ..	32	0	8	2
Легкій катеръ	28	0	7	10
Ялъ 6-ти весельный .	20	0	6	6
Гигъ	30	0	4	10
Полугигъ	24	0	4	10

Глубина онымъ не опредѣлена.

Барказъ.

Главные отличительныя черты проектированнаго барказа въ сравненіи со штатнымъ слѣдующія:

1) Мидель-шпангоуть отстоитъ отъ середины длины, между перпендикулярами, къ кормѣ на 4 фута 2 дюйма, отъ чего въ кормовую часть можно помѣщать грузу гораздо болѣе, нежели въ штатный, не обременяя этой части барказа излишнимъ углубленіемъ, отъ котораго всѣ хорошія качества подъ веслами и парусами необходимо теряются, такъ что для сохраненія по возможности хотя части этихъ качествъ, нужно грузить въ носовую часть баластъ, что для барказа вообще вредно и отнимаетъ при томъ у него послѣднія его достоинства на волненіи.

2) Транецъ по его образованію требуетъ большаго груза, пока не станетъ углубляться, и подобно миделю имѣетъ меньше ширины по верху, нежели въ нѣкоторомъ разстояніи ниже привального бруса, вслѣдствіе чего и топтимберсы находятся нѣсколько загнутыми во внутрь; это сдѣлано для сбереженія привального бруса и уключинъ отъ ударовъ, получаемыхъ весьма часто по необходимости, какъ напримѣръ стоя у борта корабля; при новомъ устройствѣ, удары эти получаетъ барказъ ниже привального бруса.

3) Разстояніе между уключинами сдѣлано въ 3 фута 3 дюйма, и отъ этого вмѣсто 20-ти или 22-хъ весель, какъ въ штатѣ сказано, имѣется только 18; банки помѣщены ниже, и для удобной гребли, предполагается простое и легкое устройство для ногъ гребцовъ, не мѣшающее при томъ укладывать около 1200 ведръ воды, въ мѣшкахъ, о каковомъ способѣ упомянуто было мною въ Морск. Сборникѣ тому назадъ уже нѣсколько лѣтъ (*).

(*) М. Сб. т. II, кн. 6. — Прим. ред.

4) Сѣдловатости дано болѣе, нежели на штатномъ, при чемъ оконечности при полномъ грузѣ, остаются значительно выше надъ водою; она дана еще съ тѣмъ предположеніемъ, чтобы увеличить силу, противудѣйствующую перелому и образующейся отъ онаго течи, т. е. такимъ поврежденіямъ, какимъ эти тяжелыя суда во время ихъ подъема, или отвоза тяжестей: якорей и проч., весьма часто подвергаются (*).

5) Громоздкая и тяжелая придѣлка у форштевня, состоящая изъ бакаутаго роульса между двумя дубовыми подушками, а равно и роульсъ надъ гака-бортомъ уничтожены съ предположеніемъ замѣнить ихъ однимъ выемнымъ боканцомъ, который употребляется съ удобствомъ для всѣхъ тѣхъ предметовъ, для которыхъ имѣется старинное устройство; дозволяя притомъ еще, съ верпомъ или со стоп-анкеромъ, висящимъ за кормою, удобно употреблять руль (**).

6) Ахтеръ-штевню дано больше уклона назадъ, дабы удобнѣе производить подъемъ верповъ не снимая руля, безъ котораго, замѣнивъ его весломъ съ кормы, трудно управлять семи тяжелыми судами.

О недостаткахъ штатныхъ барказовъ сказано, что они часто въ теплыхъ климатахъ подвержены бываютъ течи, и какъ это неминуемо происходитъ отъ принятой системы ихъ постройки, то считаю необходимымъ о семъ предметѣ нѣсколько распространиться (***).

(*) Барказы мои не требуютъ для подъема строновъ или перевей-топен антевъ. См. письмо Капитана Глазенапа. *Замѣч. 1855 г.*

(**) На барказѣ корабля «Лефортъ» имѣется шкивъ у форштевня, и тутъ же постоянная цѣпная стропка для подъема барказа. Кормовой же боканъ еще имѣетъ нѣсколько косвенное направленіе для свободного дѣйствія руля.

(***) Во время Турецкой войны 1828 — 1829 годовъ, я имѣлъ надзоръ за всѣми гребными судами 80-ти пушечн. корабля «Фершампенуазъ» и помню, что неоднократно приходилось проконопачивать барказъ.

Наши барказы строятся, какъ извѣстно, безъ исключенія съ гладкою обшивкою, соединенною шпангоутами, отстоящими другъ отъ друга около 13-ти дюйм., которые для отдѣлки ихъ согласно съ чертежемъ, часто по необходимости имѣютъ перетесь, поперегъ слоевъ дерева; отъ этого происходитъ первая причина слабости боковъ корпуса, и нарушеніе первоначальной правильности пазовъ. Дать же шпангоутамъ толщину больше штатной, значило бы прибавить вѣсу и цѣнности, безъ значительной прибавки крѣпости.

Между шпангоутами, обшивочныя доски не имѣютъ ни какой между собою взаимной связи; и когда связь досокъ, въ пазахъ разстроена, отъ большой ли просушки дерева, или отъ движенія членовъ въ самомъ корпусѣ, остается одно средство къ помощи — конопаченіе; но этимъ способомъ, въ особенности въ тепломъ климатѣ, общей связи прочно возстановить не возможно.

Постройка по старой системѣ, требуетъ гораздо большаго времени, чѣмъ наборная, въ особенности при недостаткѣ запаса сухаго лѣса; ибо сперва должно весь барказъ построить такъ сказать, на живую нитку, и выждать, быть можетъ иногда и напрасно, просушки толстыхъ досокъ и шпангоутовъ, потомъ отнять опять всю обшивку, и снова приступить къ настоящей постройкѣ.

Система эта требуетъ также большей аккуратности въ разбивкѣ, ибо невѣрность въ оной не возможно исправить убавкою или прибавкою въ толщину шпангоутовъ; между тѣмъ какъ по наборной системѣ, каждая доска въ обшивкѣ почти сама уже показываетъ погрѣшности, вкравшіяся въ разбивку, и которыя весьма легко исправляются, на самыхъ шпангоутныхъ лекалахъ.

Ежели выстроить для опыта два барказа по одному чертежу: одинъ по гладкой другой по наборной системѣ,

и для узнанія ихъ сравнительной крѣпости подвергнуть оба какимъ нибудь простымъ, одинаковымъ же пробамъ, какъ напимѣръ: сперва пробѣ течи, потомъ перелому, посредствомъ тяжестей, наложенныхъ на оконечности барказа, поставленнаго килемъ поперегъ какого-либо бруса, и то же самое повторить въ опрокинутомъ положеніи барказа, положивъ его бортами поперегъ того же бруса, — и послѣ сего опять пробовать въ обоихъ барказахъ течь, то я полагаю навѣрное, что для достиженія одинаковой крѣпости, пришлось бы дать барказу, по гладкой системѣ построенному, почти вдвое болѣе деревъ противу наборнаго, отъ чего конечно удвоился бы и вѣсъ.

Надлежитъ замѣтить, что и такая крѣпость была бы въ гладкомъ барказѣ, только временная, т. е. пока онъ совершенно новыи; ибо сохраниться неизмѣняемою, подобно какъ въ наборномъ, она не можетъ потому, что если обшивка значительно высохла, то съ скрѣпленіемъ ничего не возможно предпринимать, кромѣ развѣ осадить его въ шпангоутахъ и потомъ приступить къ конопаченію, какъ сказано было выше; между тѣмъ какъ въ наборномъ съ мѣднымъ скрѣпленіемъ, я въ состояніи натянуть всѣ заклепки въ нѣсколько дней, т. е. переклепать его совершенно снова.

Отъ уменьшенія же въ толщинѣ обшивочныхъ досокъ наборнаго барказа, ни въ отношеніи крѣпости ни въ отношеніи течи, весьма дурныхъ послѣдствій ожидать никогда нельзя; и въ этомъ то заключается одно изъ самыхъ важныхъ преимуществъ наборной системы въ сравненіе съ гладкою.

Наборныя суда не требуютъ никогда, ни въ какой части, употребленія замазки, подобно гладкимъ, и хотя, при открывшейся въ нихъ общей течи, ихъ иногда и за-

мазываютъ снаружи, но это средство дурное и непрочное, и прибѣгать къ нему никогда не слѣдуетъ (*).

При оказавшейся въ наборномъ суднѣ течи, вѣроятнѣе всего предположить, что вся обшивка высохла, доски сдѣлались тоньше; и тогда стоитъ только пожертвовать временемъ, для натягиванія снова большей части заклепокъ, чего никогда не придется повторить, сколько бы времени ни прослужило потомъ такое судно.

Для доказательства неподвергаемости перелому, и прочности, соединенной съ невѣроятною легкостію въ наборныхъ судахъ, достаточно выставить изъ многихъ фактовъ, только одинъ.

При Кронштадтскомъ портѣ, изъ бревна, только что вытасеннаго изъ воды, закладываютъ киль, напимѣръ, катера самыхъ большихъ размѣреній. Лекалы шпангоутамъ дѣлаютъ изъ сырыхъ досокъ, загрунтовываютъ и вставя тотчасъ на мѣсто, приступаютъ немедленно къ обшиванію. Обшивка ни сколько не суше киля, ибо также распиливается изъ бревенъ, часто можетъ быть тоже только что вытасенныхъ изъ воды.

Обшивка вся парится (**) и соединяется мѣднымъ скрѣпленіемъ, которое не заклепывается; каждая доска по мѣрѣ готовности на своемъ мѣстѣ загрунтовывается сурричною краскою, смѣшанною съ бѣлилами.

Когда катеръ совсѣмъ обшить, начинается приготовленіе набора, а обшивка между тѣмъ сохнетъ. Если наборъ послѣдуетъ скоро, то дадутъ ему, какъ и обшивкѣ, еще нѣсколько времени досыхать; послѣ чего приступаютъ къ окончательному скрѣпленію катера.

(*) Иногда замазываются даже вновь построенныя наборныя суда, что однако слѣдовало бы вовсе запретить. *Замѣч. 1855 г.*

(**) Въ Або доски гнутъ по малѣ въ шипахъ надъ огнемъ, и погибъ въ доскахъ остается неизмѣнною.

Поступая такимъ образомъ, потребно три мѣсяца на постройку, но если возможно то лучше дать и четыре мѣсяца; въ теченіи этого времени ни одной щели или трещины въ обшивкахъ всѣхъ этихъ катеровъ никогда еще не было замѣчено.

Въ катерѣ Начальника Штаба Кронштадтскаго порта, спущенномъ на воду въ началѣ Мая 1847 года, до сего времени (*) нѣтъ въ обшивкѣ ни одной щели. Течи также въ немъ вовсе не было, не смотря на то, что почти все лѣто поднимался онъ каждый вечеръ подъ боканцы парохода «Камчатка», подъ которыми висѣлъ на таяхъ безъ всякихъ грунтововъ (**).

Катеръ этотъ, какъ видно въ «замѣчаніяхъ объ Адмиральскихъ катерахъ», имѣетъ длину 38, ширину 8 и глубину 3 фута. Банки, заспинная доска, степсы и руль дубовые, подъемные рымы толще обыкновенныхъ, и уключины какъ и водорѣзъ мѣдные, что въ совокупности прибавить вѣсу значительно; но не смотря на это, спусковая его ватеръ-линія показала вѣсъ катера 74 пуда 11 фунт., что мнѣ казалось невѣроятнымъ, и по этому, 17 Января сего года, свѣсили на вѣсахъ вновь выстроенный по этому же чертежу катеръ Главнаго Командира Кронштадтскаго порта, который оказался вѣсомъ 68 пудовъ. Вскорѣ послѣ того свѣшенъ былъ и другой катеръ (***) г. Главнаго Командира 3-мя футами короче перваго, который оказался вѣсомъ 108 пудовъ.

Изъ сего удостовѣряемся въ томъ, что цѣль моя, доказать возможность приобрести большое, крѣпкое и легкое гребное судно — достигается только постройкою его упомянутымъ способомъ.

(*) Въ Апрѣлѣ 1848 г.

(**) Катеръ сей служить еще и до сихъ поръ безъ починокъ. *Замѣч. 1855.*

(***) Катеръ построенъ съ гладкою обшивкою.

Заклепки, соединяющія доски между шпангоутами въ наборныхъ судахъ, а равно и направленіе самыхъ досокъ, въ состояніи гораздо больше противудѣйствовать перелому по длинѣ, и поперечному сжатію боковъ при сильныхъ ударахъ, нежели въ гладкихъ катерахъ, у которыхъ обшивка не въ состояніи разрѣшать силу, нанесенную шпангоутамъ при боковыхъ ударахъ.

Прежде чѣмъ выведемъ изъ всего этого общее заключеніе, не худо упомянуть о главномъ недостаткѣ наборнаго барказа: недостатокъ существующій по моему мнѣнію, въ одномъ воображеніи нѣкоторыхъ лицъ— это затрудненіе въ починкѣ обшивочныхъ досокъ. Это отчасти справедливо; но желательно знать, кѣмъ производятся исправленія всѣхъ остальныхъ наборныхъ судовъ корабля, находящагося на примѣръ, года по три за границею? — Сколько мнѣ извѣстно, весьма рѣдко иностранными мастеровыми. Не требуется ли гораздо больше искусства для исправленія вельботовъ, гиговъ, катеровъ и проч., по наборной системѣ выстроенныхъ, нежели по этой же системѣ выстроеннаго грубаго барказа? и что таковыя исправленія часто бываютъ необходимы, въ особенности при началѣ кампаніи, также неоспоримо; и не менѣе неоспоримо, что не смотря на всѣ сіи затрудненія, всѣ гребныя суда всегда все таки бываютъ въ порядкѣ: это на опытѣ каждый изъ насъ знаетъ. И по этому кажется, пора намъ бросить такія предубѣжденія, не требующія большихъ доказательствъ для ихъ опроверженія.

Въ барказѣ по наборной системѣ, считаютъ по старымъ обычаямъ еще недостаткомъ слишкомъ малую толщину обшивки, при которой барказу невозможно, будто бы, долго служить, ибо онъ требуетъ крайне бдительной осторожности отъ управляющихъ онымъ. На это замѣчу, что по наборной системѣ можно съ тою же

удобностию гнуть доски, какъ и при гладкой, даже одной толщины съ досками, употребляемыми при послѣдней. Что же касается до бдительной осторожности и проч., то, по моему мнѣнiю, это совсѣмъ не такъ; ибо если положимъ у одного барказа имѣется обшивка изъ $1\frac{1}{4}$ дюймовыхъ досокъ безъ достаточной взаимной связи, а у другаго она въ $\frac{3}{4}$ дюйма, расположенная съ надлежащею аккуратностию и притомъ скрѣпленная какъ это дѣлается въ наборныхъ судахъ, то неужели второй слабѣе перваго? Въ этомъ сомнѣваюсь. Вообще, если поступать неосторожно, напримѣръ, изъ констапельской уронить въ него чугунную баластину, хотя пудовую, то доска въ $1\frac{1}{4}$ дюймъ проломится точно съ такою же легкостию, какъ и доска въ $\frac{3}{4}$ дюйма.

Ударится ли опять наборный катеръ о песчаную банку, онъ можетъ выдерживать гораздо болѣе ударовъ не обнаруживая течи, нежели гладкiй. Нашелъ ли первый съ полнаго расхода на острый камень, то вѣроятно проломъ его не сдѣлается шире, чѣмъ у барказа съ гладкою обшивкою.

Ежели наконецъ, возможно выстроить надлежащей крѣпости барказъ, положимъ, около 30-ти процентовъ легче штатнаго, что и весьма вѣроятно, то спрашивается: не удобно ли это во многихъ отношенiяхъ? Этого навѣрно ни кто изъ морскихъ офицеровъ оспаривать не станетъ.

Основываясь на сихъ доводахъ, я осмѣлился предложить, въ число комплекта проектированныхъ гребныхъ судовъ, выстроить барказъ на пробу, подобно остальнымъ, т. е., по наборной системѣ, и сравнить его потомъ на вѣсахъ съ нѣсколькими другими штатными, по другой системѣ выстроенными (*).

(*) Теперь уже служатъ во флотѣ нѣсколько таковой постройки барказовъ. Зам. 1855 г. (См. письма отъ командировъ).

Примѣчаніе. Килю, у барказа, какъ видно на чертежѣ, дана погибь наибольшей глубины впереди середины по его длинѣ. Это сдѣлано, для облегченія поворотливости на греблѣ и увеличенія сопротивленія воды подѣ вѣтромъ, способствуя барказу подѣ парусами лучше придерживаться къ вѣтру, въ особенности при расположеніи центра парусности позади середины длины, при каковомъ расположеніи, качества его противу крутаго волненія въ бейдевиндѣ, становятся спокойнѣе, нежели при принятомъ.

Не смотря на большую вмѣстительность противу штатнаго, я старался соединить въ немъ большую остойчивость съ хорошею ходкостію подѣ веслами и парусами (*).

Рабочій катеръ.

Не смотря на увеличеніе его длины и глубины противу штатнаго: первой на 6-ть фут., а послѣдней на 6 дюйм., вѣсъ этого катера не можетъ превышать 78 пудовъ. Но при такомъ маломъ вѣсѣ, и при углубленіи (считая отъ шпунта) до 27 дюйм. — водоизмѣщеніе 551 пуд., или 261 пуд. больше штатнаго; при этомъ погруженіи, качества катера должны мало измѣняться на волненіи, какъ подѣ парусами, такъ и подѣ веслами, дѣлая его способнымъ для всякаго рода употребленія, полезнѣйшимъ на кораблѣ, послѣ барказа, судномъ. На тихой же водѣ и на волненіи, онъ долженъ выгребать почти съ двойною скоростію въ сравненіи со штатными. То же самое слѣдуетъ ему выполнять и подѣ парусами (**).

Катеръ Капитанскій.

Размѣренія его, какъ видимъ, одинаковы съ рабочимъ, съ меньшею однако глубиною. Его слѣдуетъ по-

(*) Доказательство, что это все выполнено, см. письма. Зам. 1855 г.

(**) См. письма.

строить легче рабочаго (*), и вѣсъ его не долженъ превышать 72 пудовъ. Обводы подбористѣе рабочаго, но не взирая на это, водоизмѣщеніе — при погруженіи только до 24 дюймовъ отъ шпунта — 470 пуд., или 125 пудами больше штатнаго. Ходкость же онъ будетъ имѣть не много лучше рабочаго (**).

Легкіе катера.

Въ обоихъ сихъ катерахъ, я старался соединить ходкость и легкость съ большею вмѣстительностію и остойчивостію. Одинъ изъ нихъ слѣдовало бы построить не многимъ тяжелѣе другаго (**).

Полагаю, что катера эти можно спускать съ боканцевъ въ морѣ, при всѣхъ почти обстоятельствахъ, при коихъ благоразуміе съ искусствомъ и надлежащею осторожностію позволяютъ что нибудь предпринимать съ какимъ либо гребнымъ судномъ; съ удобно же вооруженными подъемными талями, 25 человекъ въ состояніи легко ихъ поднять подъ боканцы (****).

Вельботы.

Эти суда проектированы въ замѣнъ 4-хъ и 6-ти весельныхъ штатныхъ полугиговъ и гиговъ.

Одинъ изъ нихъ я полагалъ бы строить самой легкой конструкціи, а другой тяжелѣе (****).

При составленіи чертежей этимъ судамъ, главное затрудненіе есть сохраненіе ихъ по возможности во всемъ ближе къ формамъ, принятымъ издавна нѣкоторыми націями, которыми онѣ употребляются; при этомъ однакожъ слѣдуетъ остерегаться всякаго рода воображаема-

(*) Такъ и сдѣлано въ Або.

(**) См. письмо г. Глазенапа.

(***) Это сдѣлано въ Або. *Зам. 1855 г.*

(****) Что это такъ, см. письмо Капитана Глазенапа. *Зам. 1855 г.*

(*****) Такъ и сдѣлано въ Або. *Зам. 1855 г.*

го усовершенствованія, отъ котораго весьма легко можетъ случиться совершенное превращеніе прекрасныхъ сихъ судовъ въ самыя дурныя (*).

О гребныхъ же достоинствахъ настоящаго вельбота, не стоитъ говорить, ибо они всѣмъ старымъ офицерамъ извѣстны; и едва ли существуетъ волненіе, противу котораго вельботы эти не въ состояніи выгребать, или отъ котораго не могли бы удобно уходить (**).

Надобно однако замѣтить, что при употребленіи ихъ на большомъ волненіи, необходимо, вмѣсто руля управлять весломъ; ибо иначе, при слишкомъ маломъ ходѣ, необходимо гребцамъ налегать на свои весла — то съ одной стороны, то съ другой попеременно, дабы этимъ способомъ удерживать носъ противу крутаго волненія (чему руль помогать уже не въ состояніи) и отъ этого потеряется и послѣдній ходъ.

По этому, надлежитъ вельботы вооружать двоякимъ образомъ: для гаваней или болѣе закрытыхъ рейдовъ, и для моря.

При первомъ, употребляютъ можно руль, и обыкновенныя уключины; кранцы можно имѣть небольшихъ размѣреній. Но послѣ снятія съ якоря, необходимо изготовить ихъ совершенно такъ, какъ они представляются намъ въ морѣ въ рукахъ у китолововъ, и именно:

1) Руль снять и замѣнить его весломъ, дѣйствующимъ на стропкѣ или въ шарнерѣ у штевня.

2) Замѣнить вилообразныя уключины ординарными, состоящими изъ одного желѣзнаго нагеля, для каждаго весла, около котораго весло дѣйствуетъ въ стропкѣ, и при которомъ устройствѣ, ошабашивъ, весла остаются

(*) Этого надобно остерегаться во всѣхъ судахъ вообще, уже хорошо испытанныхъ. *Зам. 1855 г.*

(**) См. письмо Капитана Глазенапа. *Замѣч. 1855.*

вдоль по борту снаружи вельбота. Безъ этого устройства, на большомъ волненіи, или даже при сильныхъ порывахъ вѣтра, или спускаясь въ буруны, весла неминуемо, безпрестанно будутъ вырываться изъ рукъ гребцовъ (*).

3) Для сбереженія же ихъ у борта, на примѣръ, представши къ борту судна въ морѣ при большомъ волненіи, необходимо имѣть ихъ вооруженными весьма толстыми крапцами изъ ворсы, по 4 на сторонѣ, длиною около 18 дюймовъ.

На чертежѣ также видно, что для предохраненія носовой части, у форъ-штевня придѣланы съ боковъ небольшія подушки, которыя должны быть дубовыя. — Онѣ могутъ быть придѣланы къ одному лишь тяжелому вельботу, предполагая, что онъ чаще подвергается ломкѣ, нежели офицерскій (**).

Вельботъ парохода «Камчатка» выстроенъ былъ въ 1840 году въ Нью-Йоркѣ, выписаннымъ нарочно для сего мастеромъ изъ Нью-Бедфорда, города, извѣснаго обширнымъ своимъ китоловнымъ промысломъ.

Вельботъ этотъ, можно сказать, хорошъ; но къ сожалѣнію, строитель желая усовершенствовать его противу обыкновенныхъ (чего ему не дозволили бы на его родинѣ, то есть въ Нью-Бедфордѣ), успѣлъ лишь создать его слишкомъ вертлявымъ (**); отъ чего, при всевозмож-

(*) Вельботъ съ фрегата «Архимедъ», при стараніи у Борнгольма переходить буруны, былъ, по неимѣнію рулевого весла, поставленъ поперегъ оныхъ и находился въ опасности. См. письмо Глазенапа.

(**) Вельботъ рабочій, построенный въ Або, имѣетъ еще снаружи весьма толстый дубовый поясъ немногимъ ниже самаго борта. Тоже самое дано барказу.

(***) Это общій порокъ всѣхъ вельботовъ, употребляемыхъ единственно для китовой ловли. Наши офицеры, прослуживши лѣто 1854 года на канонерскихъ лодкахъ, въ Абовскихъ шхерахъ расположенныхъ, имѣли прекрасный случай познакомиться съ настоящими вельботами, которыми они были снабжены Абовскою вервлю; и полагаю, что Контръ-Адмиралъ Глазенапъ, Капитаны: Акуловъ, Атрыганьевъ и Фенъ-дери-Рекъ, согласятся со мною,

ной осторожности, могут воспослѣдовать несчастія, на примѣръ, при скорой потребности спустить его съ боканцевъ на волненія. — При томъ же, онъ двумя футами длиннѣе обыкновенно употребляемыхъ, что также не удобно; и поднимаетъ груза менѣе обыкновенныхъ (*).

Длина проектированнаго вельбота 28 футъ, мидельшпангоуть гораздо полнѣе чѣмъ у вельбота парохода «Камчатка», или обыкновенныхъ вельботовъ, обѣщая при большой вмѣстительности, меньшую вертлявость; оконечности же образованы совершенно такъ какъ у настоящихъ китобойныхъ, безъ малѣйшаго измѣненія.

Водоизмѣщеніе, при погруженіи отъ шпунта 1 ф. 10 дюймовъ и при высотѣ борта отъ воды на $6\frac{1}{2}$ дюймовъ — 217 пудовъ.

Такъ какъ всѣ добрыя качества этого рода судовъ находятся въ тѣсной зависимости отъ размѣреній ихъ весель, считаю полезнымъ оныя здѣсь показать.

Длина весла, которымъ управляютъ взамѣнъ руля, 22 ф. 10 дюймовъ.

Длина весель около середины, или самой большей ширины вельбота 18 фут.; остальные же 16 фут. 4 дюйм.

Шестерка.

Длина ея 25 футъ. Она можетъ быть употребляема съ 3-мя парами весель, или съ 5-ю распашными.

Кормовая часть образована круглою, именно только для выигрыша вмѣстительности — вещь полезная въ такомъ маленькомъ суднѣ; это также способствуетъ ей удобнѣе уходить отъ крутаго волненія. Водоизмѣщеніе 144 пуда и по этому 32 пудами больше штатнаго.

что подъ парусами ходить на нихъ невозможно, развѣ только на фордевиндъ; тогда какъ мои вельботы лавируютъ отменно.

(*) Вельботъ этотъ служитъ еще и воишь, при своемъ фрегатѣ.

Въ ней старался я соединить по возможности: большую остойчивость, вмѣстительность, легкость и способность выгребать противу крутаго и короткаго волненія, и противу котораго ей слѣдуетъ по ея длинѣ, выгребать почти удобнѣе большихъ катеровъ (*).

Четверка.

Чертежъ этотъ составленъ основываясь на мнѣніи многихъ Командировъ, которое мнѣ кажется весьма справедливымъ: что полезно бы было имѣть при кораблѣ гребное судно самыхъ малыхъ размѣреній, которое было бы въ состояніи при свѣжемъ вѣтрѣ съ 4-мя гребцами исполнять частыя маловажныя посылки на рейдѣ. Таковыя четверки парохода «Камчатка», построены мною въ Кронштадтѣ еще въ 1842 году. Онѣ свободно поднимаютъ 12 человекъ; и на большомъ рейдѣ, при свѣжемъ W вѣтрѣ и большомъ волненіи, часто употреблялись безъ всякаго затрудненія.

Проектированная четверка длиннѣе, шире и глубже, чѣмъ на «Камчаткѣ». Обводы дозволяютъ ей также поднимать груза больше послѣднихъ, а ходкость подъ веслами и парусами, должна быть превосходнѣе Камчатскихъ (**). Она можетъ ходить съ тремя парами весель, или съ 4-мя длинными распашными. — Первыя, лучше употреблять на волненіи, а послѣднія, только въ тихую погоду (***) .

(*) И это вполнѣ удалось. См. письмо Капитана Глазенапа. *Зам. 1855 г.*

(**) Это оказалось совершенно справедливымъ. *Зам. 1855.*

(***) Изъ всѣхъ судовъ полного комплекта для 80 пуш. корабля, составленіе удовлетворительнаго чертежа 4 весельнаго яла, какъ наименьшаго изъ всѣхъ, затрудняло меня болѣе другихъ, и пока я не дошелъ до желаемаго результата, построено было ихъ до 6-ти различныхъ сортовъ, не измѣняя однако нисколько главныхъ размѣреній, показанныхъ въ таблицѣ. Ялы фрегата «Рюрикъ» суть 3-го, а ялы наборные 6-го и послѣдняго *изданія*; усовершенствовать ихъ, я, по моему мнѣнію, больше не въ состояніи; они построены въ Або, и находятся при кораблѣ «Лефорть». Не излишнимъ считаю выставить здѣсь сравненіе между ялами 3 и 6 *изданія*.

Большимъ недостаткомъ гребныхъ судовъ штатнаго комплекта, какъ справедливо замѣчено было многими изъ Командировъ, считать слѣдуетъ: совершенное несходство въ ихъ взаимной ходкости на тихой водѣ, и на волненіи, дѣлая невозможнымъ удобство исполненія всякаго рода операций, требующихъ отъ нихъ иногда, если не совсѣмъ ровной то по крайней мѣрѣ довольно близкой ходкости; что должно быть не менѣе неприятно Командиру корабля, какъ и флагману, у котораго эскадра состояла бы изъ кораблей, совершенно различныхъ качествъ.

Во всѣхъ судахъ проектированнаго комплекта, исключая шестерки и четверки, предполагается почти одинаковая ходкость; и если существовать будетъ какая нибудь разница, то она не можетъ быть велика; если же понадобится не разлучать между собою отрядъ такихъ судовъ, то можно уравнивать ходъ ихъ по однимъ легкимъ катерамъ, которые по своей величинѣ должны ходить тише остальныхъ; этимъ вообще выигрывается много времени въ сравненіи съ нынѣ употребляемыми судами; потому что, ходкость проектированныхъ, едва-ли не должна быть на одну треть больше даже лучшихъ штатныхъ судовъ, въ особенности на волненіи. — Если же для предосторожности, нужно бы не разлучать въ отрядѣ между собою гребныя суда (какъ то на примѣръ въ ночное время), то можно соединить ихъ между собою буксиромъ, по три

Главныя размѣренія и вѣсъ ихъ одинаковы.

четверка, 5-го изд., выдерживаетъ въ порожнемъ видѣ на борту. 4 челов.

— 6-го — или корабля «Лефорть» 5 —

Первая изъ нихъ поднимаетъ 25 —

Вторая 30 —

Наибольшая парусность для первой, могла быть не болѣе . . . 133 квад. ф.

Утренняя — — второй есть 200 — —

Ходъ подъ парусами первой содержится къ ходу второй, какъ 0,75 : 1.

Обѣ могутъ быть несены на плечахъ 4-ю челвѣками.

или по четыре, отъ чего гребцамъ одного изъ сихъ судовъ, не придется значительно налегать на весла для увеличенія хода; и при этомъ, общая скорость цѣлаго отряда, оставалась бы, вѣроятно среднею между скоростями, достигаемыми обыкновенно равною греблею большими и легкими катерами, отправленными куда либо порознь.

Застигнутъ ли будетъ этотъ отрядъ крѣпкимъ вѣтромъ который, принудитъ каждое изъ судовъ искать отдѣльно путь обратно къ своему кораблю, то въ цѣломъ комплектѣ (если даже положить что шестерка и четверка находились въ этомъ числѣ), (*) не имѣется ни одного, о положеніи котораго стоило бы беспокоиться. Положимъ даже, что ихъ выбило изъ всѣхъ парусовъ и веселъ, то есть, если бы, противный вѣтръ, вдругъ задулъ съ такою яростию, что не представлялось бы ни какой возможности поднять и малѣйшей части какого нибудь паруса, и что подъ веслами двигаться впередъ было бы не исполнимо; а спускаться по вѣтру, предвидѣлась бы опасность быть залитымъ съ кормы; то и тогда положеніе ихъ не было бы еще опасно (**); ибо въ такомъ случаѣ на нѣсколькихъ баластинахъ, или на своемъ якорѣ, съ 50-ю саженьями вытравленнаго троса, каждое изъ нихъ будетъ отстаиваться довольно спокойно, что мнѣ самому случилось испытать на гребныхъ судахъ гораздо худшихъ качествъ, нежели какія имѣютъ, какъ полагаю, не только вельботы, но и всѣ суда проектированнаго комплекта (***)

(*) Смотри письмо Командира Фрегата «Архимедъ».

(**) Что и это предсказаніе вполне выполнялось, доказано критическимъ положеніемъ въ бурунахъ барказа, вельбота и наконецъ маленькаго 17 футоваго ялика съ Фрегата «Архимедъ» — хотя четверка этого Фрегата принадлежала къ 5 изданію и которую едва ли можно сравнивать съ такою-же 6-го изданія. См. письмо Капитана Глазенапа. *Зам. 1855 г.*

(***) 30 Августа 1846 года при жестокомъ WSW вѣтрѣ, я провѣлъ между Петергофомъ и Кронштадтомъ 8 часовъ, на Камчатскомъ гижѣ, который вы-

Замѣчаніе. На представляемыхъ чертежахъ, размѣрній членамъ не обозначено, хотя, сколько я знаю изъ опытовъ, онѣ могли бы быть показаны съ вѣрностію для Капитанскаго катера, вельботовъ, шестерки и четверки, но такъ какъ при постройкѣ можетъ встрѣчаться необходимость въ нѣкоторыхъ отступленіяхъ, то по этому, я счелъ этого рода занятія, напрасными (*).

Касательно же членовъ барказа, по наборной системѣ проектированнаго, равно какъ рабочаго и легкихъ катеровъ, то ихъ слѣдуетъ еще опредѣлить, что сдѣлано будетъ еслибъ воспослѣдовало разрѣшеніе приступить къ постройкѣ этихъ судовъ (**).

Парусамъ чертежей также не составилъ, полагаю къ онимъ приступить во время постройки самыхъ судовъ.

Замѣчу только, что желательно было бы имѣть парусность на военныхъ гребныхъ судахъ, составленною изъ меньшаго числа парусовъ и рангоутныхъ деревъ (***).

Паруса же слѣдуетъ больше удалить отъ оконечно-

бико изъ парусовъ, и 11 разъ принужденъ былъ становиться на баластинѣ для отливанія воды.

(*) Таблица сія представлена мною въ Пароходный Комитетъ, вмѣстѣ съ копіями чертежей для гребныхъ судовъ фрегата «Палканъ», и находится нынѣ вѣроятно у Командира сего фрегата. *Зам. 1855.*

(**) Съ той поры, какъ это написано, выстроено было уже большое число гребныхъ судовъ; и въ Або въ 1853 г. выполненъ былъ проектированный мною въ 1848 г. планъ, чтобы подъ моимъ собственнымъ надзоромъ построить полный комплектъ образцовыхъ гребныхъ судовъ для 80 пуш. корабля и ко торыя всѣ служили на кораблѣ «Лефорть» подъ флагомъ Контръ-Адмирала Мофета въ 1854 г. — Практика показала уже давно всѣ сіи размѣренія, и всѣ члены и пр.; построенныя въ Або гребныя суда, имѣютъ въ точности всѣ размѣренія, показанныя въ таблицѣ, составленной мною для судовъ фрегата «Палканъ». По настоящему слѣдовало бы эту таблицу помѣстить при этой статейкѣ (†). Чертежи же полагаю лучше не прилагать къ Сборнику. Дѣло друго е еслибъ по онимъ не было ничего выполнено. *Зам. 1855.*

(***) Оно такъ и есть, нынѣ въ 1855 г. суда мои вооружаются почти всѣ та кимъ образомъ, и вооруженіе это даже удостоилось милостивѣйшаго вниманія Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала.

(†) Таблица эта предлагается въ концѣ статьи. *Прим. Редакціи.*

стей гребныхъ судовъ, чѣмъ нынѣ дѣлается, способствуя этимъ болѣе плавному движенію противу волненія, когда при полномъ бейдевиндѣ необходимость заставила бы крѣпко форсировать парусами.

Теперь въ 1855 году прилагаю еще чертежи парусности гребныхъ судовъ фрегата «Архимедъ» а именно: рабочаго катера, барказа, шести и четырехъ весельныхъ яловъ, съ таковыми парусами, каковыми, они были вооружены Капитаномъ 1 ранга Глазенапомъ. Подробности, касающіяся до этой парусности, видны въ письмѣ Капитана Глазенапа.

Много времени прошло съ тѣхъ поръ, какъ въ 1832 году я началъ размышлять объ усовершенствованіи военныхъ нашихъ гребныхъ судовъ, построивъ въ то время первый маленькій барказъ мой, для люгера «Ораніенбаумъ». За тѣмъ, отъ появленія въ Сборникѣ «замѣчаній моихъ объ адмиральскихъ и капитанскихъ катерахъ Балтійскаго флота» прошло еще нѣсколько лѣтъ; какъ продолженіе этихъ «замѣчаній», составлена была мною статья подъ заглавіемъ: «Проектъ комплекта гребныхъ судовъ», для 80 пуш. корабля, въ Январѣ 1848 г., которая по сіе время оставалась еще не напечатанною. Нынѣ же когда число всѣхъ гребныхъ военныхъ судовъ, большихъ и малыхъ, не включая большихъ парусныхъ и паровыхъ судовъ, построенныхъ въ С. Петербургѣ, Кронштадтѣ, Ригѣ, Або, на Охтѣ и въ Архангельскѣ по моимъ чертежамъ, или лично подъ моимъ присмотромъ или по копіямъ, представленнымъ мною съ моихъ оригинальныхъ чертежей, доходитъ до 261 (*), я рѣшился представить для помѣщенія въ Сборникъ настоящія мои замѣчанія о гребныхъ французскихъ судахъ и вышеупомянутую записку мою, составленную въ 1848 году, съ нѣкоторыми

(*) Какъ видно изъ приложеннаго списка.

собранными съ того времени прибавленіями и письмами, полученными мною, въ теченіи семи лѣтъ, отъ морскихъ офицеровъ, и доказывающими, что почти все предсказанное мною еще въ 1848 году о проектированныхъ мною гребныхъ судахъ, оказалось на опытъ, по отзыву опытныхъ моряковъ, совершенно справедливымъ.

Читатели Сборника вѣроятно замѣтили, что года два тому назадъ, въ англійскихъ газетахъ помѣщена была статейка Англійскаго Адмирала Непира, тотчасъ по возвращеніи его изъ Шербурга, въ которой онъ говоритъ: «Изъ всего, что видѣлъ я въ Шербургѣ, меня поразили больше всего гребныя суда французскаго флота, которыя по прекрасному ихъ образованію и большимъ своимъ размѣреніямъ, вполне заслуживаютъ нашего хотя поздняго вниманія».

«Кто еще и по нынѣ изъ насъ не помнитъ, какъ часто, во время послѣдней войны, мы посмѣивались надъ жалкими гребными судами французскаго флота! и нельзя намъ забыть ихъ неоднократныя неудачи почти во всѣхъ предпріятіяхъ, требовавшихъ добрыхъ морскихъ качествъ въ гребныхъ судахъ; между тѣмъ какъ наши предпріятія, на нашихъ же гребныхъ судахъ, рѣдко совершались съ неудачею. Съ того времени прошло однако много лѣтъ, и я спрашиваю теперь: чѣмъ мы въ это время занимались? По видимому, лишь одними воспоминаніями объ этихъ былыхъ неудачахъ непріятеля, и при томъ, до такой степени, что не слѣдили за гигантскими шагами, съ которыми сосѣдъ нашъ съ того времени усердно старался и успѣлъ усовершенствовать эту важную часть всякаго флота; и я признаюсь откровенно, что не желалъ бы опять начать войну съ сосѣдомъ, который, кромѣ многихъ, также намъ неизвѣстныхъ усовершенствованій, снабженъ нынѣ отличными морскими гребными судами. И по этому пора намъ проснуться и также принятыя за

тоже самое дѣло. Но какъ начать? Ясно, что не новыми же опять испытаніями, требующими много времени, трудовъ и опытовъ въ большомъ масштабѣ, до окончанія коихъ мы можемъ имѣть новую войну: по моему мнѣнію, намъ остается только одно: отстранивъ совершенно всѣ высокія о себѣ мысли, скопировать чертежи гребныхъ судовъ французскаго флота отъ барказа до ялика; или совсѣмъ отстать по этой части отъ всѣхъ націй въ мірѣ».

Слова сія, растревоженнаго англійскаго Адмирала, оставались у меня въ памяти, и я, приготовившись посѣтить въ 1853 году французскіе порты, рѣшился собрать въ нихъ сколько можно свѣдѣній о семъ предметѣ, что мнѣ и удалось. Приложенная ниже сего таблица, показывающая главныя штатныя размѣренія всѣхъ гребныхъ судовъ, для большаго ранга французскаго корабля, получена мною въ Тулонѣ, въ Сентябрѣ 1853 года; сравнивая ее съ таблицей размѣреній, проектированныхъ мною для 80 пуш. корабля гребныхъ судовъ, читатели увидятъ, что штатныя размѣренія гребныхъ судовъ во французскомъ флотѣ, столь Адмираломъ Непиромъ хвалимыя, разнствуютъ лишь дюймами отъ размѣреній, данныхъ мною моимъ гребнымъ судамъ, проектированнымъ еще въ 1848 году для 80 пушечн. кораблей, и отъ которыхъ я, послѣ многолѣтнихъ испытаній сихъ судовъ, не отступалъ.

Что же касается до принятой Французскимъ правительствомъ системы для усовершенствованія своихъ военныхъ гребныхъ судовъ, то она состоитъ въ слѣдующемъ:

Каждому порту предоставлено право измѣнять, кромѣ главныхъ штатныхъ размѣреній, линіи или обводы по вкусу строителей; изъ чего само собою явствуетъ, что и качества гребныхъ судовъ, построенныхъ въ различныхъ портахъ, оказываются различными, и что важнѣе

всего, не всегда оказываются вполне удобными для всѣхъ краевъ свѣта; а это условіе, полагаю, слѣдуетъ считать главнымъ и постояннымъ во всѣхъ вообще военныхъ гребныхъ судахъ. И въ самомъ дѣлѣ, какъ ожидать отъ строителя, напрямѣръ Шербургскаго, чтобы онъ имѣлъ въ виду качества какого либо другаго моря кромѣ своего рейда въ бурное время, и старался объ образованіи своихъ судовъ согласно не съ этими ближайшими требованіями?—По этому то и выходитъ, что Шербургскія суда суть изъ лучшихъ при Французскомъ флотѣ. Понятія же Тулонскаго строителя, находятся, надобно полагать, въ гармоніи съ прекраснымъ небомъ и мягкою температурою воды Средиземнаго моря; и по этому гребныя суда ихъ флота, начиная отъ Кале и до Тулона, строятся по различнымъ понятіямъ строителей, иногда вовсе съ моремъ не знакомыхъ, и часто даже не бывавшихъ за предѣлами своего порта.

Что же касается наконецъ до обводовъ французскихъ гребныхъ судовъ вообще, то казалось бы, что послѣ лестнаго отзыва о нихъ Адмирала Непира, намъ разсуждать и не слѣдовало бы; но занимаясь довольно долго этимъ предметомъ, съ желаніемъ принести посильную пользу для флота, и бывъ самъ свидѣтелемъ, во время плаваній въ юныхъ лѣтахъ, многихъ несчастныхъ случаевъ, происходившихъ отъ неспособныхъ гребныхъ судовъ, я полагаю, что всякое положительное о подобномъ предметѣ мнѣніе, должно быть основано на столь же положительныхъ фактахъ, дабы не уклониться отъ пути истины; по этому я считаю долгомъ не умолчать о томъ, что изъ большаго числа французскихъ военныхъ гребныхъ судовъ я видѣлъ только немногія, которыя, по моимъ понятіямъ, могли бы быть приняты за образецъ.

Адмиралъ же Непиръ, столько лѣтъ привыкшій ви-

дѣтъ свои, какъ онъ выражается, недостатками обладающія гребныя суда, не удивительно что во время короткаго своего пребыванія въ Шербургѣ, былъ сильно пораженъ точно хорошими размѣреніями французскихъ гребныхъ судовъ, но онъ не имѣлъ времени входить въ ихъ подробности.

Послѣ таковыхъ моихъ отзывовъ о гребныхъ судахъ французскаго флота, надобно отдать справедливость нѣкоторымъ вольнымъ инженерамъ, изъ которыхъ, болѣе всѣхъ отличается въ городкѣ «la Seyne», въ Тулонской губѣ, Г. Валакъ. Его гребныя суда, величиною съ малые катера моего комплекта — совершенство во всѣхъ отношеніяхъ; но не смотря на это, онѣ не удостоивались вниманія Тулонскихъ инженеровъ.

Что же касается до совѣта, предложеннаго, безъ сомнѣнія изъ доброжелательства, Адмираломъ Непиромъ Лордамъ Адмиралтейства, то и тутъ не могу вполне съ нимъ согласиться, на примѣръ въ томъ, что бы французскія военныя гребныя суда могли прямо служить образцовыми для англійскаго флота. Неоспоримо однако, что это могло бы быть до нѣкоторой степени полезно, ибо промѣнявъ свои на ихъ суда, нельзя было бы въ строгомъ смыслѣ примѣнить къ этому нашу пословицу: «промѣнялъ кукушку на ястреба».

Во Французскомъ флотѣ гребныя суда раздѣляются для большихъ ранговъ кораблей — на семь классовъ штатныя размѣренія ихъ слѣдующія:

	Длина. (°)		Ширина.		Глубина.	
	ф.	д.	ф.	д.	ф.	д.
1 кл.: Chaloupes	39	4,8	10	9,6	4	3,6
2 — Grands Canots	36	7,2	9	2,4	3	3,6

(°) Размѣренія показаны въ англійскихъ мѣрахъ.

3	— Canots des Commandants.	34 4,8	7 4,7	2 9,6
4	— Canots Majors	тоже	тоже	тоже
5	— Canots de Service.	тоже	тоже	тоже
6	— Yoles.	29 6	4 1,0	2 0
7	— Youyous.	16 5	4 1	2 0

Если взять кубическое содержаніе, выведенное изъ сихъ главныхъ размѣреній, то получимъ:

1	Chaloupes.	1820	кубич. фут.
2	Grands Canots	766	» »
3	Canots des Commandants.	712	» »
4	Canots Majors	712	» »
5	Canots de Service	712	» »
6	Yoles	265	» »
7	Youyous	134	» »

А всего 7 греб. судовъ линейн. кораб. 5130 кубич. фут.

Кубическое содержаніе 9-ти моихъ судовъ или полнаго комплекта:

Барказа	1680	куб. ф.
Рабочаго катера	950	» »
Капитанскаго	842	» »
Двухъ легкихъ катеровъ въ совокупности	1416	» »
Двухъ вельботовъ	712	» »
6-ти весельнаго яла	357	» »
4-хъ весельнаго яла	188	» »

6145

то есть больше, нежели во французскомъ комплектѣ, 1015 куб. футъ.

РАЗМѢРЕНІЯ ЧЛЕНОВЪ КОМПЛЕКТА ОБРАЗЦОВЫХЪ ШЛЮПОКЪ 84
ПУШЕЧНАГО КОРАБЛЯ, ВЫСТРОЕННЫХЪ ВЪ АБО, ПО ПРОЕКТУ
К. АД. ФОНЪ-ШАНЦА (*).

Названіе Членовъ.	Бар- казъ 41 ф. дл.	Капи- тан- скій катеръ 36 ф.	Рабо- чій ка- теръ 36 ф.	Легкіе катера 32 ф.	Вель- боты. 28 ф.	Ше- стерки 24 ф.	Ялы 17 ф.
Ширина шпангоут. вдоль судна (ясень).....	1 $\frac{1}{2}$ д.	1 $\frac{1}{2}$ д.	1 $\frac{1}{2}$ д.	1 $\frac{1}{2}$ д.	$\frac{1}{2}$ д.	1 $\frac{1}{2}$ д.	1 $\frac{1}{2}$ д.
Ширина флортиамберсовъ вдоль судна (тоже)....	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
Толщина шпангоутовъ у нижняго пояса.....	2	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$
Толщина шпангоутовъ у верхняго пояса.....	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
Ширина кильсона у мидель шпангоута (ясень).....	11	9 $\frac{1}{2}$	10	9	7 $\frac{1}{2}$	8	6
Толщина кильсона у мидель шпангоута.....	3 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1
Ширина банокъ у мидель шпангоута (дубъ).....	9	8 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	8	7 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	7
Толщина банокъ у мидель шпангоута.....	2 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1
Ширина мачтовыхъ ба- нокъ на срединѣ (дубъ).....	10 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	8 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$
Толщина мачтовыхъ ба- нокъ на срединѣ.....	3	1 $\frac{1}{2}$	2	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$
Высота привального бру- са (дубъ).....	2 $\frac{1}{2}$	2	2 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$
Ширина привального бру- са.....	2 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$
Толщина верхней шкалы подъ привальнымъ бру- сомъ (дубъ).....	$\frac{3}{4}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
Ширина подлегерса подъ привальнымъ брусомъ.....	4 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$
Толщина подлегерса подъ привальнымъ брусомъ.....	1	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{3}{4}$

*) Смотри стран. 23.

Паруса.

Вельбота.....	194 кв. ф.
Легкихъ катерахъ: стаксель..	65 » »
фокъ	193 » »
бизань.....	95 » »
гопсель...	47 » »

Площадь всѣхъ парусовъ..

легкаго катера..... 400 кв. ф.

Длина весель на легкихъ катерахъ.....	15 фут.	2 дюйм.
— фокъ мачты.....	21 »	9 »
— бизань мачты.....	16 »	4 »
— фокъ рея.....	12 »	» »
— бизань рея.....	9 »	4 »
— гика.....	17 »	3 »
— на вельботѣ съ носу № 1.....	14 »	11 »
№ 2.....	16 »	11 »
№ 3.....	17 »	9 »
№ 4.....	18 »	» »
№ 5.....	17 »	10 »
№ 6.....	16 »	5 »
Длина мачты на вельботѣ.....	18 »	4 »
— рея.....	14 »	» »
— мачты на ягѣ.....	15 »	6 »
— рея.....	8 »	» »
— гика.....	12 »	» »

СПИСОКЪ ЧЕРТЕЖЕЙ РАЗЛИЧНЫХЪ ВОЕННЫХЪ СУДОВЪ: ГРЕБНЫХЪ, ПАРОВЫХЪ И ПАРУСНЫХЪ, СОСТАВЛЕННЫХЪ КОНТРЪ-АДМИРАЛОМЪ ФОНЪ-ШАНЦОМЪ СЪ 1832 ПО 1855 ГОДЪ, СЪ ПОКАЗАНИЕМЪ ГДѢ И КОГДА ПОСТРОЕНЫ ПО НИМЪ САМЫЯ СУДА.

Годы, когда чертежи составлены или когда суда построены.	Названия и для какихъ судовъ и лицъ.	Замѣчанія.	Число судовъ и чертежей.
1832	Барказъ для люгера Его Свѣтлости, Начальника Главнаго Морскаго Штаба, Князя Меншикова.	Я былъ въ то время Командиромъ сего люгера Барказъ оказался хорошихъ достоинствъ.	1
1833	Для военнаго транспорта «Америка» два катера.	Для дальняго вояжа, длиною 28 фут. Неоднократно оказывались хорошими	2
1839 1840 1841	Пароходо - фрегатъ «Камчатка» въ 600 силъ, построенный мною въ Ньюйоркѣ.	Пароходъ сей приведенъ былъ мною въ Кронштадтъ 13 Ноября 1841 года	1
1840	Къ сему фрегату: гигъ, вельботъ и два катера въ 28 футъ.	Всѣ хороши	4
отъ 1843 по 1847	Преобразование Каспійскихъ парусныхъ военныхъ судовъ, состоящее въ постройкѣ въ Або 4-хъ военныхъ шкунъ.	Чертежи составлены были въ Кронштадтѣ мною. О результатахъ смотри Сборникъ	4
отъ 1843 по 1847	Для Каспійскаго моря малыхъ ботовъ, сидящихъ въ грузу около 3 футъ.	Чертежи составлены мною въ Кронштадтѣ, а суда построены въ Або	3
1845	По просьбѣ Командира корабля «Императрица Александра», друга моего	Смотри въ Сборникѣ отзывъ о семъ катерѣ г. Князева. Построенъ въ Кронштадтѣ хорошо .	1

	покойнаго Льва Львовича Книзева, 36 футовой катеръ.		
1847	По просьбѣ Начальника Штаба Кронштадтскаго Порта Н. А. Васильева, катеръ 38 фут.	Смотри Сборникъ; построенъ въ Кронштадтѣ, хорошо	1
1847	Для покойнаго Адмирала Ф. Ф. Беллингаузена, катеръ 38 футъ.	Смотри Сборникъ. Выстроенъ въ Кронштадтѣ, хорошо .	1
1847	Для Штаба Кронштадт. Порта, катеръ въ 38 ф.	Построенъ въ Кронштадтѣ .	1
1847	Для Начальника Главнаго Морскаго Штаба, катеръ длиною 42 фут.	Построенъ былъ въ Кронштадтѣ	1
1847	Для Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, катеръ въ 38 фут.	Построенъ хорошо въ Кронштадтѣ, и за который я Всемилостивѣйше удостоенъ былъ награды брилліантовымъ перстнемъ	1
1847	Для Дежурнаго Генерала Графа Гейдена, катеръ въ 38 фут.	Построенъ на Охтѣ и хорошо.	1
1847	Ботикъ «Уроль», длиною 28 фут. Ботикъ сей имѣетъ мидель - шангоуть, отстоящій отъ кормоваго перпендикуляра на $\frac{2}{3}$ своей длины.	Ботикъ, съ разрѣшенія Ф. Ф. Беллингаузена, былъ построенъ мною въ Кронштадтѣ и есть первый опытъ въ нашемъ вѣкѣ надъ системою «Hollow Wawelines». Онъ оказался весьма хорошъ на волненіи	1
1847	Для Начальника отряда при описи Финляндскихъ шхеръ, Капитана 1-го ранга Рейнеке, 2 катера въ 32 фута.	Построенъ въ Кронштадтѣ по просьбѣ Г. Рейнеке	2
1848	По просьбѣ Капитана 1-го ранга Барона Розена, гигъ въ 28 фут.	По отзыву Барона Розена, качества гига оказались хороши	1

1847	Для корабля «Полтава», по просьбѣ Командира: барказъ въ 42 фут. Чертежь составленъ въ Кронштадтѣ.	Построенъ въ Кронштадтѣ. Барказъ сей первый, выстроенный по чертежамъ полного комплекта гребныхъ судовъ для 80 пуш. кораблей	1
1847	Шкуна «Опытъ», длиной 67 фут., выстроена по желанію Адмирала Ф. Ф. Беллингсгаузена и служила его яхтою.	Построена въ Кронштадтѣ; чертежь составленъ тамъ же.	1
1848	Полный комплектъ гребныхъ судовъ въ Архангельскѣ, для 74 пуш. корабля «Сисой великій».	Это былъ первый полный комплектъ, выполненный по моему проекту. Суда сии однако не хорошо построены и кажется потому, что командиръ не боялся ихъ неустойчивости и пр.	10
1848	Полный комплектъ судовъ для 50 пуш. винтового фрегата «Архимедъ» (второй по моей системѣ).	Построенъ на Охтѣ и отлично выполненъ подъ присмотромъ командира фрегата В. А. Глазенапа. Смотри письмо Г. Глазенапа ко мнѣ, изъ чего заключить можно, сколь важное хорошее выполненіе по чертежамъ, ибо его отзывъ весьма много равняется отъ отзыва капитана корабля «Сисой Великій»	11
1851	Для парохода «Камчатка» катеръ Царскій, по уменьшенному чертежу катера 42-хъ футового, Князя Меншикова.	Построенъ былъ въ Кронштадтѣ; но такъ какъ уменьшеніе сдѣлано посредствомъ вырѣзки изъ средины, кажется что на цѣлые 8 футъ, то само собою онъ вышелъ валокъ . . .	1
1852	Полный комплектъ гребныхъ судовъ по моей системѣ, съ рангоутомъ, оковкою, веслами и проч. Это третій полный ком-	Всѣ выстроены были подь моимъ надзоромъ въ Або, и наконецъ настоящимъ образомъ выполнены: Чертежи остались же, исключая 2-хъ или 4-хъ	

	плекть, который по Высочайшему повелѣнію построенъ для образца. Смотри письмо о сихъ судахъ Контръ-Адмирала Мофета, у котораго они служили на кораблѣ «Ле-форть» 1854 г.	весельнаго яла, которому какъ наименьшему изъ всѣхъ, труднѣе всего было мнѣ дать желаемыя качества, и по этому соображаясь съ ялами фрегата «Рюрикъ», я въ шестой разъ передѣлалъ его чертежъ, достигши наконецъ результата, показаннаго на стр. 21, въ примѣчаніи, гдѣ такъ же показана парусность этихъ яловъ; къ этому надобно прибавить, что яль 2 изд. не можетъ носить парусности больше 100 кв. футъ, а яль 3-го изд. 189 кв. футъ. Всѣ всѣхъ ихъ одинаковъ и они могутъ быть носимы на рукахъ 4-мя человекъми	
1850 1851 1852	Пароходъ-фрегатъ «Рюрикъ», построенный по моему плану въ Або, въ 333 л. с.	Первый пароходъ-фрегатъ, вполне построенный въ Финляндіи	1
1851	Къ этому фрегату гребныя суда: 2 вельбота, 2 катера и 2 яла.	Съ хорошими качествами	6
1852	Лопманская шкуна въ 48 фут. для Финляндскаго правительства.	Построена въ Або по системѣ Hollow Wawelines. Ходить отлично	1
1852	6-ть яликовъ, длиною 12 фут.	Построены въ Або и поднимаютъ по 12 чел.; могутъ быть носимы 2 человекъми на рукахъ	6
1853	Желѣзный пароходъ для Саймскаго канала въ 20 силъ.	Выстроенъ въ Або и собранъ у канала. Ходить хорошо . . .	1

1852	Модельная 2-хъ пушечная гребная парусная канонирская лодка.	Выстроена по совершенно новому чертежу, по волѣ Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала, въ Або .	1
1852	Чертежъ морской парусной 3-хъ пушечной канонирской лодки.	Чертежъ сдѣланъ въ Або и модель представлена Его Императорскому Высочеству. Не построена	1
1852	Полный комплектъ гребныхъ судовъ, для фрегата «Палканъ» въ Архангельскѣ.	Хорошо построены. Это былъ 4-й полный комплектъ	10
1847	Капитанскій катеръ, для Капитана 1 ранга Котельникова.	Построенъ въ С. Петербургѣ дурно	1
1847	Адмиральскій катеръ для Адмирала Корсакова.	Построенъ на Охтѣ	1
1847	Чертежъ лоцъ-бота для Прусскаго правительства	Построенъ для входа въ Свиномюнде, по просьбѣ Лоцъ-Директора и Мзяковъ Прусскихъ	1
1844	Чертежъ военного парохода въ 260 фут.	Чертежъ составленъ былъ въ Кронштадтѣ, но пароходъ не построенъ	1
1853	Шкуна для себя, въ 32 фута.	Построена въ Або по системѣ Hollow Wawelines, съ мидель-шпангоутомъ на $\frac{2}{5}$ длины отъ кормы. Ходитъ отлично, но валка	1
1853	Чертежи 6 военныхъ коретовъ сдѣланы въ Або, въ теченіе Февраля, Марта, Апрѣля и Мая 1853 года.	Всѣ сіи чертежи я имѣлъ счастіе представить Его Императорскому Высочеству Генераль-Адмиралу. № 6-й удостоился того же года одобренія Французскаго Адмирала Бодена, Главнаго Строителя Соше въ Парижѣ, знаменитаго строителя корабля <i>Наполеонъ</i> въ Тулонѣ Dupuis, и вольныхъ извѣстныхъ стрителей въ го-	

		родах la Seyne, Valaquet, Бордо и Гаврѣ. Чертежь онаго, какъ и модель съ рангоутомъ, я подарилъ Адмиралу Бодену, оказавшему мнѣ большія услуги въ Парижѣ въ 1853 г. . . .	6
1854	Чертежь 7 пуш. винтового корвету Финляндскому, сидящему въ грузу не больше 12 фут., въ длину всего 160.	Постройка начата въ Або, но по причинѣ войны приостановлена	0
1854	Въ городахъ Або, Гельсингфорсѣ и Бьернеборгѣ канонирскихъ лодокъ по моему плану 40 штукъ.	Начаты въ исходѣ Февраля и окончены въ Маѣ того же года	40
1854	По этимъ же чертежамъ выстроены были въ С. Петербургѣ канонирскія лодки, если не ошибаюсь, въ числѣ 40 шт.	Выстроены подрядчикомъ . .	40
1854	По тѣмъ же чертежамъ выстроены также и въ Ригѣ, если не ошибаюсь, 16 штукъ.	16
1854	Въ Юнѣ мѣсяцѣ написано было мнѣ Его Императорскимъ Высочествомъ Генераль-Адмираломъ составить чертежь винтовой лодки о трехъ 68 фунтовыхъ орудіяхъ. Модель и чертежи оной представлены Его Высочеству.	Чертежь составленъ въ Або, и лодка тамъ выстроена. Длинною 110 ф., шириною 19 ф., сидитъ кормою 6½ ф. Въ Ноябрьѣ я привелъ лодку въ Кронштадтъ. Оказалась хороша; машина по волѣ Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала была назначена въ 25 силъ, я далъ ей 40, но потребно 60	1
1854	Для корвета въ Або, два вельбота.	Почти готовы въ Або	2

1854	Для винтовой канонирской лодки, два особыхъ вельбота.	Вельботы сіи небольшіе, и вышли съ хорошими качествами.	2
1855	По пяти особымъ вельботамъ строятся нынѣ на Охтенской верфи по два вельбота для каждой изъ 38-ми строящихся нынѣ въ С. Петербургѣ винтовыхъ лодокъ.	76
1855	Въ началѣ года, чертежъ и модель еще винтовой канонирской лодки о 3-хъ 68-ми фунт. орудіяхъ.	Представлены Его Императорскому Высочеству Генераль-Адмиралу. Этотъ чертежъ усовершенствованъ противу построенной и приведенной сюда моей винтовой лодки.	1
1854	Въ концѣ года модель и чертежъ 100 сильной винтовой канонирской лодки, на которой 6 орудій 68 фунт. калибра могутъ дѣйствовать по всѣмъ румбамъ компаса.	По мнѣнію Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала она подлежитъ сомнѣнію, и по этому не строится.	1
1854	<i>Замѣчаніе.</i> Кажется, что число гребныхъ лодокъ, построенныхъ въ С. Петербургѣ, было 70.		
	22-хъ пушечный бригъ, построенный въ Кронштадтѣ.		1
	Къ нему гребныхъ судовъ.		4
	Итого построенныхъ и оставшихся въ проектѣ.		274
	Вновь проектируемыхъ		8
	А всего		282

Письмо Командира фрегата «Архимедъ», Капитана 1 ранга Глазенапа 2-го, къ Контръ-Адмиралу фонъ-Шанцу, 1851 года.

Случившееся осенью прошлаго года несчастіе съ фрегатомъ «Архимедъ», доставило мнѣ случай убѣдиться въ прекрасныхъ качествахъ, которыми отличались шлюпки фрегата, построенныя по вашимъ чертежамъ и подъ моимъ присмотромъ, и я считаю приятнымъ долгомъ извѣстить васъ объ этомъ.

Начну съ того, что только этими шлюпками мнѣ удалось при крушеніи фрегата, спасти почти всю команду, изъ которой погибло всего только 6 человекъ, и то потому, что они посланы были на берегъ въ рыбацкой лодкѣ, которая перевернулась въ бурунахъ; остальные же люди въ шлюпкахъ фрегата, даже не обмочили ногъ.

Какъ скоро я увидѣлъ, что фрегата спасти невозможно, то рѣшился перевезти на берегъ команду, бывшую на фрегатѣ въ большой опасности, и рассчитывая на отличныя качества шлюпокъ, сдѣлалъ слѣдующее распоряженіе: такъ какъ крень фрегата во время розмаховъ былъ такъ великъ, что гротъ-руслени уходили въ воду, то надобно было барказъ, стоявшій на лѣвой навѣтренной сторонѣ, поднять и перевести черезъ трубу, которая будучи спущена имѣла вышину надъ палубою 18 футъ, и эта работа была исполнена безъ нокъ-талей, барказъ былъ приподнятъ отъ палубы на рукахъ и помощію оттяжекъ переведенъ къ навѣтренному борту, гдѣ поднявъ его на столько, что онъ свободно проходилъ надъ трубою, его легко и свободно спустили на воду съ правой или съ подвѣтренной стороны, откуда и всѣ остальные шлюпки, стоявшія въ рострахъ, были спущены.

Долгомъ считаю упомянуть, что ежели бы я имѣлъ одинъ изъ обыкновенныхъ барказовъ, который, вслѣдств-

віе своего сплошнаго набора, гораздо тяжелѣе барказа вашего чертежа, то я былъ бы принужденъ сдѣлать со-всѣмъ другія распоряженія, потому что прежняго тяже-лага барказа, не возможно было бы ни поднять, ни спу-стить безъ нокъ-талей и перевей-топенантовъ на обоихъ нокахъ обѣихъ нижнихъ рей, съ навѣтренной и съ под-вѣтренной стороны; въ то время, когда фрегатъ имѣлъ болѣе 30° крену, выдерживая жестокіе удары и розмахи, такъ, что люди съ большимъ трудомъ держались на ногахъ, я ежеминутно опасался, что мачты полетятъ за бортъ. Все это доказываетъ пользу и преимущество шлю-покъ легкой постройки.

По спускѣ на воду всѣхъ шлюпокъ фрегата, начина-лась перевозка команды въ слѣдующемъ порядкѣ:

1. Рабочій катеръ взялъ.....	40 чел.
2. Капитанскій.....	35 »
3. № 1-й малый катеръ.....	35 »
4. Барказъ.....	80 »
5. Капитанскій вельботъ.....	15 »
6. Офицерскій вельботъ.....	15 »
7. Двухъ-весельный ялъ.....	8 »
8. Шестерка.....	17 »
Слѣдовательно за одинъ разъ.....	245 »
Капитанскій катеръ 2-й разъ.....	35 »
Итого.....	280 »

Когда же 245 человекъ были отправлены на берегъ за одинъ разъ на шлюпкахъ подъ греблю, при большомъ волненіи и при попутномъ вѣтрѣ, то, для достиженія низ-меннаго берега, они должны были пройти черезъ буру-ны на рифѣ (за которыми было совершенно тихо); на каждой шлюпкѣ находился офицеръ и съ помощію лоц-мана удалось перейти рифъ и достигнуть берега безъ по-врежденій; не смотря на эти буруны и огромное волне-

ніе, капитанскій катеръ возвратился на греблѣ къ фрегату, и вторично счастливо отвезъ 35 человекъ. И такъ 280 челов. были спасены.

Однако въ продолженіе этой перевозки, барказъ и капитанскій вельботъ были въ видимой опасности; по моему приказанію были посланы на барказъ нѣсколько тоненькихъ тросовъ, связанныхъ штыками, которыхъ длина по моему расчету должна была хватить отъ фрегата до берега, чтобы чрезъ то поддерживать сообщеніе; но какъ я ошибся въ разстояніи, вышло то, что когда барказъ дошелъ до буруновъ, всѣ тросы были выпущены; почему офицеръ, бывшій на барказѣ, желая исполнить въ точности мое приказаніе, задержалъ конецъ и сдѣлалъ условный сигналъ, чтобы трювали конецъ съ фрегата; слѣдовательно въ это время барказъ находился въ бурунахъ какъ на якорѣ; волненіе подымалось высоко, иногда выше человѣческаго роста и все-таки въ барказъ не поддавало ни сколько; я съ фрегата подалъ сигналъ отдать съ барказа конецъ, и такъ какъ это немедленно исполнили, то онъ безъ конца благополучно дошелъ до берега. Что же касается до вельбота, то по неосторожности рулевого, его повернуло въ бурунахъ поперегъ волненія (*), при чемъ онъ легко подымался, и получивши снова настоящій курсъ, благополучно достигъ берега. Я полагаю, что эти два примѣра вполнѣ доказываютъ отличныя качества этихъ шлюпокъ.

Изъ описанной перевозки команды, Ваше Превосходительство конечно замѣтили, что фрегатъ не имѣетъ другаго рабочаго катера, который я оставилъ въ Кронштадтѣ, полагая скоро туда воротиться; на этомъ катерѣ могли бы быть перевезены еще 40 человекъ.

(*) Смотри мое наставленіе, какимъ образомъ вооружать вельботы для подобныхъ случаевъ. Ф. III. 1855 г.

Шестерку, ходившую отлично хорошо подъ парусами, оставилъ я сначала при фрегатѣ, полагая, по перевозкѣ команды, самому переѣхать на ней на берегъ; но потомъ приказалъ отправить на ней остальныхъ 17 человекъ, которымъ не достало мѣста на другихъ шлюпкахъ, а между тѣмъ по усилившемуся вѣтру нельзя было надѣяться, чтобы какая нибудь изъ шлюпокъ могла возвратиться къ фрегату.

Что касается до силы вѣтра и волненія, то довольно упомянуть, что когда лодманскій староста въ Реннѣ узналъ, что я съ тремя офицерами, однимъ бочманомъ и двумя матросами остался на фрегатѣ безъ шлюпки, и когда онъ рѣшился подъ парусами идти къ фрегату то не смотря на то, что фрегатъ стоялъ только въ разстояніи одной италіанской мили отъ берега, онъ 3 раза пробовалъ отвалить отъ берега, и только послѣ $3\frac{1}{2}$ часовой лавировки, достигъ фрегата; и на этомъ ботѣ я потомъ счастливо доѣхалъ къ берегу.

Главное отличительное свойство фрегатскихъ шлюпокъ во время сей опасной экспедиціи состояло въ томъ, что онѣ съ неимовѣрною легкостію держались на волнахъ, и не смотря на то, что были тяжело нагружены, кормы все еще были такъ высоки отъ воды, что въ бурунахъ ни одна волна не вкатилась въ нихъ.

Что капитанскій катеръ могъ подъ веслами возвратиться къ фрегату, насъ всѣхъ удивило; и я думаю, что исключая вашихъ вельботовъ, едва ли найдется, хоть одна шлюпка во всемъ флотѣ, которая могла бы исполнить такой отважный подвигъ; я долженъ однако сказать, что гребцы были превосходно обучены (*). Впрочемъ, вся 3-я Дивизія, съ которою стоялъ я на якорѣ на Зондербургскомъ открытомъ рейдѣ, можетъ свидѣтельствовать, что

(*) И весла на шлюпкахъ были ясеневыя. Ф. III, 1855 г.

когда сообщеніе съ берегомъ по случаю крѣпкаго вѣтра, прекращалось, капитанскій катеръ, съ фрегата «Архимедъ», всегда ходилъ подъ зарифленными парусами на берегъ и обратно къ фрегату; а подъ веслами въ тихую погоду только гигъ съ корвета «Наваринъ» перегонялъ его, и то весьма незначительно. Прежде чѣмъ привыкнешь къ этимъ шлюпкамъ, онѣ кажутся валкими, ибо при шквалѣ скоро и значительно ложатся на бокъ, но это только до извѣстной степени. Когда я отваливалъ отъ борта фрегата съ капитанскимъ катеромъ, подъ зарифленнымъ фокомъ и бизанью, которыхъ парусность 10 □ ширины катера, — случалось иногда, что катеръ, имѣвшій 28 пудовъ баласту, вдругъ кренило до борта, но хотя я послѣ прибавлялъ топсель и отдавалъ рифы, онъ не смотря на то все-таки болѣе не накренивался. Также и барказъ, нагруженный водою въ мѣшкахъ, часто долаживывалъ къ фрегату, тогда какъ многіе другіе барказы съ эскадры, должны были подъ веслами, грести нѣсколько часовъ, дабы достичь своихъ судовъ. Что до шестерки, то я считаю, что паруса къ ней приспособленные, особенно при свѣжемъ вѣтрѣ, очень удобны и соотвѣтственны; онѣ состоятъ, какъ Ваше Превосходительство вѣроятно изволите вспомнить, изъ 2-хъ низкихъ шпрюйтовныхъ грота и бизани и косаго фока; по взятіи рифовъ у этихъ парусовъ, я нашелъ, что шестерка лучше маневрируетъ при свѣжемъ вѣтрѣ подъ однимъ фокомъ. Подъ веслами она употреблялась съ пятью гребцами.

Относительно употребляемыхъ на барказѣ и катерахъ 24-хъ фунт. каронадъ, которыя вѣсомъ подходятъ къ употребляемымъ на англійскомъ флотѣ 30 фунтов. единорогамъ, они были поставлены на особенныхъ станкахъ съ платформами, и на мѣсто брюкъ употреблялись компресоры. При пробѣ на Кронштадтской западной батарее, испыталъ я, что отдача при полномъ зарядѣ была очень

сильна, но по постепенномъ уменьшеніи заряда въ картузѣ до 2 фун. пороха, отдача была такъ легка, что станокъ едва откатывался до конца платформы, и разница въ полетѣ ядра оказалась незначительна, почему я призналъ зарядъ этотъ наилучшимъ и употреблялъ его потомъ при всѣхъ испытаніяхъ, которыя дѣлались на этихъ шлюпкахъ. Барказъ имѣлъ два такія орудія, изъ которыхъ кормовое поворачивалось кругомъ, а носовое обстрѣливало только 60°. По выпускѣ около 100 ядеръ изъ этихъ двухъ орудій, въ барказѣ не было замѣчено ни какого поврежденія, не смотря на то, что онъ былъ легкой постройки.

Увѣренность въ пользѣ и успѣхъ, приобретенный съ помощію этихъ шлюпокъ въ минуту несчастія и удовольствіе, какое онѣ доставляли мнѣ, когда я съ фрегатомъ стоялъ въ иностранныхъ портахъ, гдѣ онѣ своими хорошими качествами и прекраснымъ видомъ, отличались отъ прочихъ, должно васъ порадовать, почему я теперь и спѣшу васъ о томъ увѣдомить, въ надеждѣ, что Ваше Превосходительство когда нибудь вспомните, о сослуживцѣ, который всегда любилъ и уважалъ васъ за ваши неутомимыя старанія къ улучшеніямъ по морской части, между коими конструкція вашихъ прекрасныхъ шлюпокъ удалась по моему мнѣнію совершенно.

Письмо Контръ-Адмирала Мобета, къ Контръ-Адмиралу Фокъ-Шанцу, отъ 14 Февраля 1855 г.

Образцовый корабельный комплектъ гребныхъ судовъ въ 1848 году вами проектированныхъ и построенныхъ въ Або, подъ надзоромъ Вашего Превосходительства, переданъ былъ для испытанія на ввѣренный мнѣ корабль «Лефортъ», въ прошлую кампанію 1854 года.

Долговременная стоянка на якорѣ, дала возможность убѣдиться въ качествѣ судовъ этихъ и удостовѣриться

въ преимуществахъ, которыя онѣ имѣютъ предъ судами прежней штатной постройки.

Комплектъ состоитъ изъ слѣдующихъ судовъ: барказъ 20 весельный, полубарказъ 16 весельный (*) съ накладною банкою въ кормѣ, слѣдовательно въ случаѣ надобности можетъ ходить подъ 18 веслами, катеръ капитанскій 16 весельный, катеръ рабочій 12 весельный, катеръ офицерскій 12 весельный (**), всѣ три съ накладною банкою въ кормѣ; верейка 5 весельн. (***), которая если посадить по два гребца на банку, можетъ ходить и подъ 10 веслами, 2 вельбота 6 весельныхъ, и 2 яла 4 весельныхъ.

Длина и ширина ихъ показаны въ слѣдующей таблицѣ (****).

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	Длина.	Ширина.
Барказъ	41 ф. —	11 ф. —
Полубарказъ	36 — —	8—2 д.
Капитанскій катеръ		
Катеръ рабочій	32 — —	7—9 —
— — офицерскій		
Верейка	24—8 д.	5—4 —
2 вельбота	28 — —	5—5 —
2 яла 4-хъ весельныхъ	17—8 д.	5 — —

(*) Въ запискѣ 1848 г. названный мною «рабочимъ катеромъ» Ф. Ш. 1833 г.

(**) Оба сіи катера длиною въ 32 фута, названы мною въ запискѣ 1848 г. «легкими катерами». Ф. Ш. 1833 г.

(***) Неправильно называть ее «верейкою»: потому что корма у ней закруглена, а просто: «6 весельнымъ яломъ», подъ каковымъ названіемъ она находится и въ моей запискѣ 1848 года. Верейки суть локальные суда, и во все не должны входить въ комплектъ гребныхъ судовъ линейнаго корабля, по неспособности настоящихъ вереекъ ходить подъ веслами, и потому неумѣстно было бы съ моей стороны предлагать подобныя суда въ составъ комплекта для 80 душ. корабля. Ф. Ш. 1833 г.

(****) Показанныя здѣсь размѣренія не совсѣмъ сходны съ настоящими мѣрами, означенными мною въ таблицѣ 1848 г., но это потому, что г. Мофетъ принимаетъ длину шлюпокъ со штевнемъ по верху, а я показываю ее по грузовой ватерлиніи, что вообще принято, когда говорится о водонмѣщеніи судовъ.

Изъ нихъ вооружены артиллеріею:

Барказъ каронадою	24-хъ фунтоваго калибра.		
Полубарказъ	12	—	—
Катеръ капитанскій	12	—	—
Легкіе } рабочій	8	—	—
катера } офицерскій	8	—	—

Каждый изъ нихъ вмѣщаетъ по 30 ядеръ и 20 картечей расположенныхъ въ кранцахъ по килю.

Всѣ вышеупомянутыя суда могутъ перевезти десанта въ полномъ вооруженіи, безъ затрудненія до 215 чел., а именно:

Барказъ	90	человѣкъ.
Полубарказъ	35	—
Катеръ капитанскій	35	—
— рабочій	27	—
— офицерскій	27	—

итого. . . 214 (*)

Въ тихій вѣтеръ безъ волненія, на барказъ садилось, кромѣ гребцовъ, 100 человѣкъ съ оружіемъ (**). Гребцы были на всѣхъ судахъ вооружены ружьями, которыя находились подъ банками на стропкахъ, интрепелями и мушкетонами, черезъ одного человѣка, расположенными по борту на стропкахъ же.

Главное и неоспоримое достоинство гребныхъ судовъ Вашего Превосходительства заключается въ ихъ ходкости, какъ подъ веслами, такъ и подъ парусами. Преимущество ихъ на греблѣ сравнительно съ судами старой постройки весьма значительно, какъ на тихой водѣ, такъ особенно на волненіи.

Въ ходкости подъ парусами, сколько можно было убѣдиться, они также почти не имѣли себѣ соперниковъ въ

(*) Смотри водонѣщеніе силъ судовъ въ таблицѣ 1848 г. Ф. III.

(**) Всего 130 человѣкъ.

числѣ судовъ флота, стоявшаго на маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ, въ прошлую кампанію.

Поворотливость составляетъ также одно изъ лучшихъ ихъ качествъ. За поворотъ можно всегда ручаться, даже при тихомъ ходѣ и большомъ волненіи, и къ тому же, при настоящей ихъ парусности, не требующей спуска парусовъ при поворотѣ, выигрывается вѣтеръ и время (*).

Гребныя суда, строящіяся по системѣ Вашего Превосходительства, обвиняются обыкновенно въ недостатокѣ остойчивости, но находящіяся на кораблѣ «Лефортъ» удовлетворяютъ и этому качеству; нужно имѣть только положенное число баласта, даже нѣсколько болѣе (**); паруса соразмѣрять по силѣ вѣтра (уменьшая ихъ прежде рифами, не убирая топселя); соблюдать настоящій дифферентъ и имѣть гребцовъ между банками.

Дрейфъ довольно значительный; для уменьшенія его не худо придѣлать фалшкиль, подобно тому, какъ на катерѣ Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала (***).

Вмѣстительность ихъ, равно какъ и пловучесть, весьма достаточны, и при перевозкѣ десанта и тяжестей онѣ вполне удовлетворяютъ своему назначенію. Барказъ въ особенности обладаетъ этими качествами: якорь съ брига, висящій за кормою его, съ цѣпью въ 100 сажень, уложенною подъ банками, едва замѣтно погружали его ниже грузовой ватерлиніи.

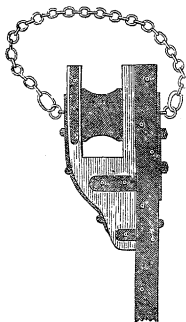
(*) Парусность эта, дана была моимъ судамъ уже въ 1847 г. *Ф. III.*

(**) То есть больше, нежели я полагалъ въ 1848 году, при составленіи сихъ чертежей, но за то значительно меньше, чѣмъ на гребныхъ судахъ прежней конструкціи. *Ф. III.*

(***) Безспорно, что этимъ дрейфъ уменьшается, но не надобно также упускать изъ виду, что чѣмъ глубже киль, тѣмъ меньше становится ходкость подъ веслами, и тѣмъ больше увеличиваются затрудненія при приставаніи, напримѣръ, къ отлогому берегу въ бурунахъ. *Ф. III.*

Вообще барказъ превосходитъ своими качествами и на немъ между прочими нововведеніями замѣчательны: настѣльная палуба, которая очень удобна, — крамболъ на кормѣ, служащій для подъема изъ воды верповъ; и цѣпь на форштевнѣ для подъема барказа въ ростры, выдержавшая испытаніе (*).

Цѣпь на форштевень.



6-ти и 4-хъ весельные ялы, при хорошихъ морскихъ качествахъ и особенно ходкости, весьма полезны при кораблѣ, стоящемъ на якорѣ, ибо требуютъ мало гребцовъ и быстро исполняютъ порученія.

Въ заключеніе должно упомянуть, что суда эти при своей необыкновенной легкости, выстроены весьма прочно и изъ хорошаго лѣса, отличаются своею тщательною отдѣлкою и могутъ служить образцомъ (**).

Легкости барказа много способствуетъ наборная его постройка, которая по видимому и крѣпче обыкновенной сплошной построй-

ки, и которую въ случаѣ поврежденія легко можно исправить (**).

На 12-ти весельныхъ катерахъ я полагалъ бы прибавить длину веселъ на 1 футъ, и вообще всѣ весла на всѣхъ гребныхъ судахъ къ валькамъ дѣлать толще,

(*) Форштевень съ цѣпною стропкою моего барказа. Ф. III. 1835 г.

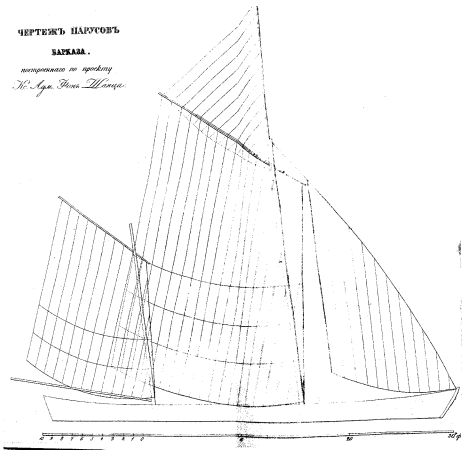
(**) Это то и была цѣль постройки ихъ въ Або, подъ личнымъ моимъ при-
смотромъ. Ф. III. 1835.

(***) Въ этомъ бы и не слѣдовало никогда морскимъ офицерамъ сомнѣваться. Ф. III. 1835.

ЧЕРТЕЖЪ ПАРУСОВЪ

БАРКАЗА.

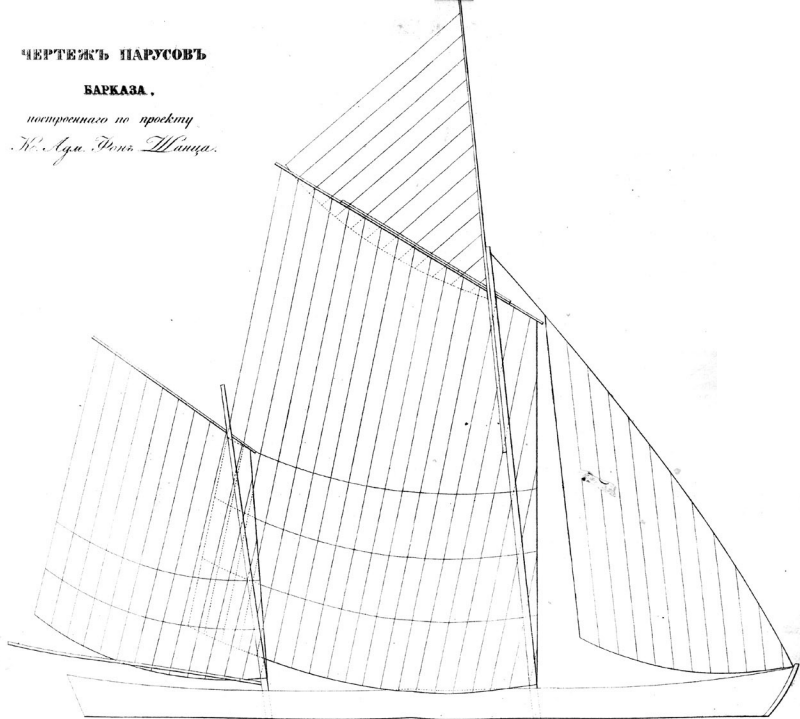
выполнено по проекту
К. А. Пана Шанга.



ЧЕРТЕЖЪ ПАРУСОВЪ

БАРКАЗА .

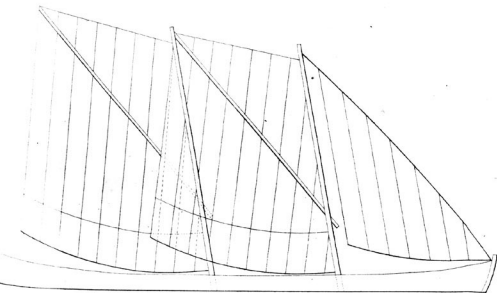
*построеннаго по проекту
К. А. Дина Шанца.*



ЧЕРТЕЖЪ ПАРУСОВЪ

6^м ВЕСЕЛЬНАГО ЯЛА,

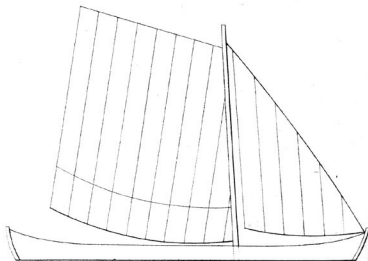
построеннаго по проекту
Н. Ари. Дель Шанца



ЧЕРТЕЖЪ ПАРУСОВЪ

4^м ВЕСЕЛЬНАГО ЯЛА,

построеннаго по проекту
Н. Ари. Дель Шанца



дабы тѣмъ по возможности уменьшить водовѣсность ихъ (*).

(*) Съ увеличеніемъ весель въ длину, достигается само собою большая скорость, но только на короткое время, если выгребать на прим.: по 30 верстѣ сряду, для испытанія, полагаю, что судно съ умѣренными веслами дойдетъ до мѣста раньше другаго съ весьма длинными веслами. Что же касается до уменьшенія водовѣсности, прибавляя вальки весель въ толщину, то я полагаю удобнѣе держаться способа мною принятаго на гребныхъ судахъ парохода «Рюрикъ», то есть, имѣть чугунныя ручки, обшитыя кожей или выкрашеною парусиною, а весла за то совершенно безъ 4-хъ или 8-ми угольныхъ вальковъ, и именно по той причинѣ, что при экстренныхъ посылкахъ, требующихъ весьма скорого исполненія, или въ случаяхъ, требующихъ большой силы отъ гребнаго судна, какъ то при буксированіи; съ толстыми вальками не удобно посадить на весло по два человѣка, и по этому уже становится труднѣе увеличить двигательную силу въ двое. Кромѣ того, металлическихя ручки имѣютъ еще и слѣдующія удобства: а) упавшее въ воду весло остается стоймя и можетъ въ такомъ положеніи способствовать скорѣе его найти, въ особенности въ ночное время, в) сломанное весло съ подобною рукою, можетъ служить оборонительнымъ оружіемъ, и еслибъ приспособить еще на ручку желѣзную небольшую пику, могущую храниться у гребцовъ въ карманѣ пальто, то надѣвъ ее на ручку—весла катера превратятся скоро въ оборонительное оружіе.

Весло парохода «Рюрикъ».

Ручка.

Разрѣзъ валька.



Вновь проектируемое весло съ пикую.



При крушеніи нѣсколькихъ мѣлкихъ судовъ въ Черномъ морѣ, когда на спасшихся людей бросались Черкесы, весла мои могли бы тогда въ рукахъ у спасающихся служить съ пользою. *Ф. Ш.*

*Записка Капитана 2-го ранга Барона Таубе, о гребныхъ судахъ винтового фрегата «Палканъ», представленная
Контръ-Адмиралу Фонъ-Шанцу.*

Наблюдая, при различныхъ обстоятельствахъ, за качествами гребныхъ судовъ, построенныхъ въ Архангельскѣ для фрегата, по чертежамъ Вашего Превосходительства, я имѣлъ много случаевъ видѣть превосходство этихъ судовъ, отличительныя достоинства коихъ состоятъ въ слѣдующемъ: при махомъ ихъ углубленіи, поднимаютъ грузу гораздо болѣе судовъ прежнихъ конструкцій, хорошо ходятъ подъ веслами, очень остойчивы и особенно хороши на волненіи. Всѣ 9-ть гребныхъ судовъ, составляющихъ, по проекту Вашего Превосходительства, комплектъ 84-хъ пушечнаго корабля, нынѣ имѣются при фрегатѣ; изъ нихъ каждое имѣетъ свои особенныя достоинства, сообразныя съ цѣлью назначенія. Разсмотримъ каждое гребное судно отдѣльно. 22-хъ весельный барказъ, длиною 41 футъ 2 дюйма, ширною 10 футъ 6 дюйм., построенъ по наборной системѣ, имѣя толщину досокъ $1\frac{1}{8}$ дюйма. Не смотря на большія размѣренія, онъ, легкости своей, всегда поднимался за рымы безъ всякихъ грунтововъ и распорокъ и на переходѣ изъ Архангельска, простоявъ болѣе мѣсяца въ рострахъ съ вынутыми банками и съ поставленнымъ въ него рабочимъ катеромъ, и въ это время часто подвергаясь качкѣ, по спускѣ на воду не имѣлъ никакой течи, что отчасти доказываетъ превосходство примѣненія наборной системы къ барказамъ, которые, будучи построены по старой системѣ, обыкновенно на рострахъ разсыхаясь, требуютъ частой починки, а въ особенности оконопачиванія. Вполнѣ удовлетворяя всѣмъ требованіямъ, этотъ

барказъ поднималъ 168 человекъ и не только въ гавани, но и на рейдѣ, имѣя, при такомъ значительномъ грузѣ, углубленія ахтеръ-штевня только 2 $\frac{1}{2}$ фута; обыкновенно же со своими гребцами углубляется 16 дюймовъ. При весьма красивыхъ обводахъ, ходитъ подъ веслами и парусами отлично хорошо и очень остойчивъ. Вооруженіе, какъ и на всѣхъ прочихъ катерахъ, состоящее изъ рейкового грота съ топселемъ, треугольнаго фока и бизани, весьма удобно по своей простотѣ и легкости управления.

16-ти весельный рабочій катеръ, длиною 36 футъ, шириною 8 футъ 1 дюймъ, вмѣщающійся въ барказъ, также очень вмѣстителенъ и, совершенно выполняя свое назначеніе, съ удобствомъ поднимаетъ 100 человекъ, и въ этомъ грузу выгребаетъ хорошо, что не рѣдко было испытано.

14-ти весельный капитанскій катеръ, длиною 36 футъ, шириною 7 футъ 10 дюймовъ, отличается легкостью и особенной красотою своихъ обводовъ, ходитъ отлично хорошо, какъ подъ веслами, такъ и подъ парусами, особенно въ свѣжій вѣтеръ на волненіи, и очень остойчивъ. Съ полнымъ числомъ гребцовъ, съ рангоутомъ и парусами углубляется 10 дюймовъ. Всѣ кузова при взвѣшиваніи оказались только 56 пудовъ, имѣя банки и привальный брусъ дубовые. Грузу поднимаетъ почти наравнѣ съ рабочимъ катеромъ, котораго конструкція и размѣры очень сходны съ нимъ.

Два 12-ти весельныхъ катера одного чертежа, длина 32 фута 2 дюйма, ширина 7 футъ 7 дюймовъ. При большой остойчивости, легко ходятъ подъ веслами, имѣя углубленія ахтеръ-штевня при полномъ числѣ гребцовъ только 9 дюймовъ; каждый легко поднималъ 75 человекъ. Эти катера особенно хороши при волненіи; имѣя большую сѣдловатость при хорошихъ линіяхъ, они пре-

восходно выгребають противъ вѣтра, легко поднимаясь на волненіи.

Два 6-ти весельныхъ вельбота, длиною 28 футъ 2 дюйма, шириною 5 футъ 5 дюймъ во всѣхъ отношеніяхъ превосходны; выполняя всѣ условія этого рода судовъ, они сидятъ въ грузу $4\frac{1}{2}$ дюйма съ балластомъ и гребцами, которые безъ посторонней помощи легко носятъ ихъ на рукахъ; обстоятельство тѣмъ болѣе удобное, что при весьма маломъ углубленіи этихъ шлюпокъ и по особенному образованію носовой части, почти выходящей изъ воды, всегда есть возможность приставать къ самому мелкому, иногда совершенно открытому берегу, гдѣ при большомъ волненіи приходится вытаскивать шлюпку на значительное разстояніе, что въ такомъ случаѣ всегда можетъ быть исполнено одними гребцами. Выгребая превосходно противъ вѣтра, эти вельботы также хороши подъ парусами, и не смотря на свою большую парусность очень остойчивы, въ чемъ я не однократно могъ удостовѣриться, ѣздивши постоянно на одномъ изъ нихъ, часто съ рифами, въ бейдевиндъ и всегда возвращался совершенно сухой. Данная килю погибъ и легкость кормы много способствуетъ хорошей поворотливости оверштагъ, такъ что, если бы понадобилось, то можно съ выгодою лавировать, особенно же на капитанскомъ вельботѣ, имѣющемъ такую же парусность, какъ гигъ парохода «Камчатка». Эта парусность, состоящая изъ рейкового фока съ топселемъ и небольшой бизани, особенно удобна при свѣжемъ порывистомъ вѣтрѣ, заставляющемъ мгновенно убавлять паруса; тогда взявъ лишній рифъ у фока, можно нести топсель, который весьма легко и скоро убирается и становится. Однимъ словомъ, имѣя такой вельботъ не хочется и ѣхать на катерѣ, встрѣчая на немъ отъ мѣстности гораздо болѣе препятствія, нежели на мелкосидящемъ, поворотливомъ и легкомъ вель-

ботѣ, на которомъ можно во всякое время ѣхать съ увѣренностію скоро достигнуть цѣли, не имѣя надобности думать о возможности возвратиться при засвѣжевшемъ вѣтрѣ или быть вымоченнымъ, — безпрестанно отливать воду и тщетно выгребать противъ волненія, какъ это часто случается на многихъ гигахъ и другихъ гребныхъ судахъ.

5-ти весельный ялъ, длиною 24 фута, шириною 5 футъ 3 дюйма. Эта небольшая шлюпка не имѣетъ тѣхъ качествъ, коими отличаются всѣ прочія гребныя суда фрегата, она и менѣе остойчива, и тяжелѣе прочихъ выгребаетъ противъ волненія; но при всѣмъ томъ, она несравненно лучше четверокъ, прежнихъ конструкцій, одинаковыхъ съ нею размѣреній, которыя при волненіи во всѣ не могутъ быть употребляемы.

2-хъ весельный ялъ, длиною 17 футъ, шириною 4 ф. 10-ти дюймовъ. Не смотря на малыя размѣренія и углубленіе, эта двойка отличается своей остойчивостію и способностію поднимать большія тяжести; на примѣръ: на нее можно посадить 16-ть человекъ, что случилось даже на рейдѣ. Находясь въ непрерывныхъ разбѣздахъ, большею частью подъ парусами, часто лавируя въ свѣжій вѣтръ съ рифами, она была очень полезна при фрегатѣ, и если къ этому прибавить, что ей всегда приходилось бороться съ неправильнымъ короткимъ волненіемъ, часто случающимся на маломъ рейдѣ, то еще болѣе должно оцѣнить достоинства этой шлюпки.

Всѣ гребныя суда вооружены штатною артиллеріею, но испытывать на оныхъ стрѣльбу ядрами, мнѣ не удалось, и потому объ этомъ ничего сказать не могу.

Вмѣстительность этихъ гребныхъ судовъ такъ велика, что съ удобствомъ можно посадить 350 человекъ вооруженнаго десантнаго войска, не обременяя ни барказа, ни катеровъ, которые при этомъ грузъ еще могутъ быть

вооружены артиллерією. Барказъ поднимающій 168-мь человѣкъ, легко возметъ 120-ть человѣкъ вооруженныхъ людей; рабочій и капитанскій катера поднимаютъ по 100 человѣкъ; положимъ они возмутъ по 60-ти человѣкъ, и два 12-ти весельныхъ катера, которые поднимаютъ по 75-ти человѣкъ, легко перевезутъ по 45 человѣкъ, итого 330-ть человѣкъ, не считая здѣсь ни одного изъ мелкихъ гребныхъ судовъ, которыя вмѣстѣ могутъ перевезти еще 25-ть человѣкъ.

Зная, что комплектъ этихъ гребныхъ судовъ, предназначался для парусныхъ кораблей, мнѣ остается сказать въ заключеніе нѣсколько словъ о удобнѣйшемъ примѣненіи онаго къ кораблямъ и фрегатамъ съ винтовыми двигателями. На винтовыхъ судахъ, имѣющихъ въ срединѣ дымовую трубу, ростеры кладутся гораздо ближе къ бортамъ, нежели на парусныхъ судахъ, и потому тѣ барказы и катера, которые по длинѣ своей не вмѣщаются между трубою и мачтами, должны быть поставлены по бокамъ ростеръ, гдѣ они значительно стѣсняютъ шкафутъ, тогда какъ широкое пространство между рострами, занято только мелкими судами. По этой именно причинѣ, необходимо соразмѣрять длину барказа и одного изъ катеровъ съ разстояніемъ между трубою и мачтами, что при удлиненныхъ винтовыхъ корабляхъ не повлечетъ за собою значительныхъ измѣненій въ длинѣ этихъ гребныхъ судовъ. При такомъ помѣщеніи барказа между рострами, на этихъ корабляхъ останется еще достаточно мѣста для постановки грузовой десятки, которая съ пользою замѣнила бы одну изъ мелкихъ шлюпокъ, напр. 5-ти весельный ялъ или одинъ изъ вельботовъ, менѣе способныхъ поднимать тяжести; для корабельныхъ же надобностей, было бы весьма полезно имѣть кромѣ катеровъ еще одну грузовую шлюпку меньшихъ размѣровъ, тѣмъ болѣе что на линейныхъ корабляхъ, стоя-

щихъ большею частью далеко на рейдѣ, частое отправленіе гребныхъ судовъ по возможности избѣгается, а потому рѣдко приходится отправлять шлюпку безъ груза; для другихъ же посылокъ все еще остаются въ распоряженіи двѣ мелкія шлюпки, не считая капитанскаго вельбота. При такомъ измѣненіи, полный комплектъ гребныхъ судовъ винтоваго корабля, будетъ состоять также изъ 9-ти судовъ, которыя могутъ быть размѣщены на роствахъ слѣдующимъ образомъ:

20-ти весельный барказъ, помѣщающійся между трубою и мачтою.

16-ти весельный рабочій катеръ, вмѣщающійся въ барказъ.

14-ти весельный капитанскій катеръ, помѣщающійся между трубою и мачтою.

Два 12-ти весельныхъ катера, — на боканцахъ.

Два 6-ти весельныхъ вельбота, — по обоимъ сторонамъ ростеръ, около гротъ-мачты.

Десятка или восьмерка, — на лѣвой сторонѣ, впереди одного пзъ вельботовъ.

Двойка, — на правой сторонѣ впереди другаго вельбота. Всего 9-ть гребныхъ судовъ.

БЕРЕГОВЫЯ ОБОРОНЫ, ПРЕИМУЩЕСТВЕННО ВЪ ОТНОШЕНІИ КЪ БЕРЕГАМЪ ВЕЛИКОБРИТАНІИ.

(ИЗВЛЕЧЕНІЕ ИЗЪ СТАТЬИ СЭРЪ-ДЖОНЪ БУРГОЙНА, ГЕНЕРАЛЬ-ИНСПЕКТОРА ФОРТИФИКАЦІИ.)

Башни.

Береговыя обороны, основываясь на главныхъ началахъ фортификаціи, заключаютъ въ себѣ однакожъ, многіе предметы, спеціально относящіеся къ этому роду службы. Обсуждая предметы эти и преимущественно въ

отношеніи защиты береговъ Великобританіи, С. Д. Бургойнъ начинаетъ опроверженіемъ системы малыхъ башенъ (съ одной, двумя и болѣе пушками), устроиваемыхъ нѣкогда для защиты морскихъ береговъ. Башенная система, говоритъ онъ, имѣла свое начало на берегахъ Средиземнаго моря, для доставленія защиты отъ набѣговъ Турокъ и Мавровъ. Одна изъ такихъ круглыхъ башенъ въ бухтѣ Мартено, на о-вѣ Корсикѣ, причинивши много вреда англійскому кораблю и фрегату, породила убѣжденіе въ пользѣ этаго рода береговыхъ укрѣпленій, даже для обороны противъ европейскихъ флотовъ. Но убѣжденіе это ошибочно. Круглыя, небольшія башни, раздѣленные между собою значительными пространствами производятъ слишкомъ большое раздѣленіе полезныхъ силъ, вопреки здравому военному правилу: по возможности сосредоточивать ихъ; стоятъ очень дорого; не имѣютъ фланговой обороны, и, по незначительности своего гарнизона, будучи не въ состояніи противиться высадкѣ десанта, съ небольшимъ рискомъ со стороны непріятеля, могутъ быть эскаладированы и взяты.

Подобный родъ береговыхъ укрѣпленій можетъ быть съ пользою употребленъ только для защиты узкихъ проходовъ, на малыхъ скалахъ и островкахъ, которые могутъ быть атакованы не иначе какъ посредствомъ шлюпокъ. Если въ этихъ позиціяхъ устроить нѣсколько башенъ со взаимной обороной и надлежащей прочностью для сопротивленія огню судовъ, то такія укрѣпленія съ трудомъ будутъ покорены судами, пока не противопоставятъ башнямъ сильныя батареи на берегу. Но и въ этомъ случаѣ С. Д. Бургойнъ отдаетъ преимущество четыреугольной или прямоугольной башнѣ передъ круглою, ибо конструкція первой болѣе простая и экономическая и внутреннее пространство ея гораздо удобнѣе.

Для обороны же береговъ, авторъ предлагаетъ упо-

треблять подвижныя батареи, исключая защиты гаваней, небольшихъ заливовъ и другихъ мѣстъ, представляющихъ особое удобство для высадки десанта или по временамъ могущихъ служить для укрытія своихъ торговыхъ судовъ.

Передвижныя батареи.

Батареи или бригады орудій, которыя предполагается привозить съ войсками къ частямъ берега атакowanego или угрожаемаго атаккой, должны, въ военное время, находиться въ центральныхъ, безопасныхъ пунктахъ.

Мнѣ неизвѣстно чтобъ какая либо система была для этого предложена; что касается до рода орудій, которыя бы соединяли въ себѣ лучшія качества дѣйствія противъ судовъ съ удобствомъ передвиженія, то это составляетъ артиллерійскій вопросъ (*).

Единственное затрудненіе этой системы составляютъ издержки относительно снабженія лошадьми значительнаго числа орудій передвижной артиллеріи, тогда какъ надобность въ нихъ случается весьма рѣдко. Можетъ быть это неудобство можно отстранить, держа бригаду на назначенномъ ей пунктѣ, вполнѣ снаряженною во всѣхъ другихъ отношеніяхъ, съ тѣмъ, чтобы, въ случаѣ надобности, брать обывательскихъ лошадей. Такая метода снабженія орудій лошадьми была бы совершенно недостаточною для регулярной полевой артиллеріи, и слѣдовательно тамъ она непримѣнима; но въ настоящемъ случаѣ, гдѣ главная цѣль состоитъ въ томъ, чтобы привезти орудія къ указанному мѣсту, на которомъ они будутъ дѣйствовать во все время надобности въ нихъ, выгоды получаемыя отъ этихъ батарей болѣе чѣмъ вознаградили бы за неудобство этого рода передвиженія ихъ.

(*) 12-ти фунтовыя мѣдныя пушки и 32-хъ фунтовыя мѣдныя гаубицы. *Прим. автора.*

Полный комплектъ траншейныхъ инструментовъ для скорѣйшаго сооруженія эполемента для орудій, долженъ считаться необходимою частію снабженія передвижныхъ батарей.

Положеніе батарей относительно возвышенія.

Самый дѣйствительный огонь батарей противъ судовъ былъ бы тогда, когда пушки могли бы быть поставлены на очень маломъ возвышеніи отъ уровня воды; тогда ядра и бомбы, слегка задѣвая поверхность воды, рикошетировали бы подъ очень малыми углами. Но такъ поставленные орудія подвергаются большому неудобству, будучи совершенно открыты огню судовъ, какъ на близкомъ, такъ и на дальнемъ разстояніи.

По мѣрѣ возвышенія батареи надъ морскимъ уровнемъ, она теряетъ лучшее дѣйствіе своего огня, но выигрываетъ въ томъ отношеніи, что меньше подвергается огню судовъ, будучи болѣе закрыта.

Много возвышенныя батареи, расположенныя очень близко къ водѣ имѣютъ еще и тотъ недостатокъ, что около нихъ находится извѣстное пространство, которымъ онѣ не могутъ командовать и въ которомъ непріятельскія шлюпки будутъ совершенно безопасны отъ выстрѣловъ батарей.

Должно выбирать средину между этими выгодами и невыгодами, а именно, чтобы батарея по возможности была защищена отъ огня судовъ и не очень существенно теряла свою собственную дѣйствительную силу.

Достигнуть этаго можно помѣщая орудія не болѣе какъ на 56 футовъ выше уровня воды (*). Съ этой высо-

(*) Относительно этаго опредѣленія, не лишнимъ будетъ привести слѣдующее мѣсто изъ замѣчаній Принца Прусскаго Адалберта о Гибралтарскихъ батареяхъ. (См. «Aus meinem Tagebuche» 1842 — 1843. Berlin 1847).

ты ядра могутъ ударять въ воду на разстояніи около 100 сажень и будутъ дѣлать хорошіе рикошеты (*), и въ то же время орудія батареи будутъ мало подвергаться огню судовъ, потому что на послѣднихъ возвышеніе орудій надъ водою не бываетъ болѣе 24 футовъ.

Случалось, и можетъ быть не одинъ разъ, что когда батарея стояла на очень крутомъ берегу, имѣя хорошую глубину около, то артиллеристы были отбиваемы отъ орудій огнемъ съ корабельныхъ марсовъ. Но это слишкомъ роковое дѣло, потому что, если обстоятельства допускаютъ такую попытку и будетъ замѣчено, что судно приближается съ намѣреніемъ произвести ее, то конечно можно предупредить это однимъ или двумя выстрѣлами шрапнелевой гранатой по марсамъ, на разстояніи отъ 250 до 400 сажень; а когда судно приблизится на 100 — 200 сажень, то картечью.

«Батарея у самаго мыса Европы, фланкирующая входъ въ заливъ, лежала прежде такъ низко, что въ нее можно было заглядывать со всякаго судна, теперь же (1842) она совершенно перестраивается и новое укрѣпленіе будетъ расположено гораздо выше. Вообще Англичане считаютъ высоту въ 40 футовъ приличною для береговой батареи; теперь же они стали строить ихъ вышиною до 80 футовъ надъ уровнемъ моря, потому что при этой высотѣ рикошетъ все еще хорошъ, между тѣмъ какъ батарея безопаснѣе отъ стрѣльбы непріятельскихъ кораблей. Это довольно согласно съ мнѣніемъ Грибовала, которой вопреки приверженцамъ низкорасположенныхъ и стрѣляющихъ настѣльными выстрѣлами батарей, принималъ за приличнѣйшую высоту береговыхъ батарей 48 — 96 футовъ».

Прим. ред.

(*) Я предполагалъ, что рикошетъ будетъ дѣйствителенъ даже и тогда, когда ядро углубится до 3-ти и даже до 6-ти футовъ ниже поверхности воды; новѣйшими же опытами дознано, что ядро, углубившись въ воду болѣе двухъ футовъ, теряетъ всю свою силу. 13-ти дюймовая бомба, при самой большой силѣ своего полета, падая въ воду на глубину 10-ти футовъ, была найдена на днѣ, какъ бы положенная руками. Ружейная пуля, выстрѣленная горизонтально поводѣ, рикошетировала очень недалеко. Очень интересно было бы вывести точные предѣлы сопротивленія воды, при каждомъ изъ этихъ случаевъ.

Прим. автора.

Снабженіе береговыхъ укрѣпленій.

Предметъ этотъ преимущественно касается артиллеристовъ, но желательно, чтобы и инженеры имѣли объ этомъ необходимыя для нихъ свѣдѣнія.

По французскимъ правиламъ береговія батареи перваго класса снабжаются 200 выстрѣлами на каждое орудіе; батареи же втораго класса — 100 выстрѣлами, включая ядра, бомбы и картечь.

Если число орудій увеличено для усиленія батареи, то число выстрѣловъ на каждое орудіе можетъ быть уменьшено.

Самые разрушительные снаряды, которыхъ суда естественно должны болѣе всего опасаться, суть тяжелыя бомбы, и слѣдовательно большія бомбовыя пушки должны составлять главнѣйшее вооруженіе береговыхъ батарей. Однако обыкновенныя длинныя пушки (изъ которыхъ 32-хъ фунтовыя можетъ быть самыя дѣйствительныя) должны быть также употребляемы, потому что ихъ выстрѣлы на большомъ разстояніи гораздо вѣрнѣе и огонь ихъ дешевле стоитъ правительству.

При многихъ обстоятельствахъ каленыя ядра могутъ употребляться съ большою выгодною, и слѣдовательно батареи должны быть достаточно снабжены новѣйшими передвижными калительными печами.

Французы оставили употребленіе каленыхъ ядеръ въ своей службѣ, потому, что они неудобопримѣняемы при внезапныхъ потребностяхъ. Притомъ, по мнѣнію Французовъ, ядра эти никогда не были особенно дѣйствительны, тогда какъ употребленіе ихъ опасно, хлопотливо и трудно; поэтому французскіе артиллеристы обыкновенно употребляли только холодныя ядра, имѣя даже подъ рукою калительныя печи, а теперь считаютъ боль-

шія бомбы совершенно достаточными для замѣненія каменныхъ ядеръ.

Мы несогласны съ мнѣніемъ Французовъ, и не только не отвергаемъ употребленія каменныхъ ядеръ, а напротивъ, считаемъ ихъ весьма важными въ дѣйствіи противъ судовъ. Мортиры рѣдко употребляются, но они могутъ иногда беспокоить суда, стоящія тѣсно на отдаленныхъ отъ батарей якорныхъ мѣстахъ, а также могутъ заставить и одно судно ретироваться изъ подъ своихъ выстрѣловъ.

Ракеты, пускаемые залпами, могли бы быть очень полезны противъ судовъ, когда они напримѣръ пытаются проскочить какой нибудь узкій проходъ, или же очень смѣло подходятъ къ берегу; также противъ нѣсколькихъ судовъ собранныхъ вмѣстѣ на небольшомъ пространствѣ, хотя и въ порядочномъ разстояніи отъ берега, особенно же могутъ быть полезны для того, чтобы препятствовать высадкѣ войскъ (*).

О постановкѣ и укрѣпленіи орудій береговыхъ батарей.

Орудія береговыхъ батарей могутъ быть поставлены: на старыхъ поворотныхъ платформахъ, на низкихъ поворотныхъ платформахъ, на передвижныхъ станкахъ, и на крѣпостныхъ лафетахъ, также могутъ стоять въ амбразурахъ, или открыто, черезъ банкъ.

Не должно смѣшивать различныхъ обстоятельствъ, которыя дѣлаютъ тотъ или другой изъ этихъ способовъ примѣнимымъ.

(*) По причинѣ большой невѣрности полета ракетъ, они безвредны для флота, и могутъ быть съ пользою употреблены развѣ только противъ предметовъ занимающихъ большія пространства, какъ напр. городовъ.

Предметъ этотъ вполне касается артиллерійскихъ офицеровъ и совершенно зависитъ отъ ихъ опытности.

Орудіе поставленное на высокую поворотную платформу и палящее черезъ шести футовой парапеть, имѣеть выгоды большаго горизонтальнаго обстрѣла и легкаго поворачиванія. Высокій парапеть совершенно закрываетъ артиллеристовъ, находящихся у орудій на валгангѣ. Но за то такая постановка орудій дорого стоитъ, занимаетъ много мѣста въ батарее, не удобна для снабженія, а также для передвиганія орудія съ одного мѣста на другое, представляетъ большую поверхность дѣйствию бомбъ и ихъ большихъ осколковъ, и до того открыта продольному огню, что совершенно не удобопримѣяема для тѣхъ батарей, которыя могутъ быть ему подвержены. Такимъ образомъ, только въ исходящихъ углахъ крѣпостей, нѣсколько орудій ставятся на эти лафеты, чтобъ получать большее командованіе надъ мѣстностью; но съ непремѣннымъ предположеніемъ, что ихъ снимутъ съ атакованнаго фронта тотчасъ, какъ непріятельскія батареи будутъ устроены.

Въ приморскихъ батареяхъ эти лафеты выгоднѣе, потому что недостатки ихъ менѣе важны, а выгоды болѣе дѣйствительны. Тутъ ихъ большой горизонтальный обстрѣлъ болѣе полезенъ, между тѣмъ какъ очень рѣдко случается, чтобъ такія батареи были подвержены продольному огню, и еще рѣже дѣйствию вертикальныхъ бомбъ; но и въ этомъ случаѣ есть одно неудобство въ отношеніи дѣйствія противъ судовъ; именно, что выстрѣлъ не такъ скоро слѣдуетъ за наведеніемъ и слѣдовательно не можетъ быть такъ хорошо направленъ на движущійся предметъ, потому что онъ не видѣнъ во время самаго выстрѣла.

Противъ этого довода возражаютъ тѣмъ, что промежутокъ времени между наведеніемъ орудія и выстрѣломъ,

необходимый для того, чтобъ комендоръ успѣлъ сойти съ платформы — слишкомъ незначителенъ; но при всей незначительности этого промѣдленія въ выстрѣлѣ, судно въ которое онъ направленъ, все таки можетъ перемѣнить свое мѣсто. И такъ платформа эта не допускаетъ употребленія самаго удобнаго способа прицѣла, состоящаго въ томъ, чтобы наводя орудіе — слѣдить глазомъ за предметомъ и выбирать самый удобный моментъ для приложенія фитиля или спуска курка.

Низкая поворотная платформа имѣетъ ту же легкость поворачиванія какъ и высокая, и тѣже неудобства громадности и дороговизны, хотя и въ нѣсколько меньшей степени; но за то комендоръ можетъ видѣть цѣль въ моментъ самаго выстрѣла.

Такъ какъ платформа эта требуетъ низкаго парашета въ 4 ф. 3 д., то и не такъ хорошо закрыта; но для уничтоженія этого неудобства устраиваютъ мерлоны, для которыхъ лафеты эти особенно удобны. При мерлонѣ артиллеристы, орудія и лафеты хорошо закрыты отъ фронтальнаго огня, а еще лучше отъ огня косвеннаго къ линіи парашета; но за то мерлоны уменьшаютъ пространство боковаго обстрѣла.

Поворотныя платформы требуютъ меньшаго числа людей для управленія орудіями, нежели лафеты поставленные на настільныхъ платформахъ.

Передвижныя лафеты рѣдко употребляются на постоянныхъ батареяхъ. Они удобны для управленія и передвиганія съ мѣста на мѣсто; но дороги сравнительно съ крѣпостными лафетами, и самый лафетъ и колеса болѣе открыты нежели у тѣхъ. Они палятъ черезъ парашетъ въ 3 ф. 10 д. вышины и вообще употребляются въ амбразурахъ.

Крѣпостной лафетъ самый простой, дешевый и занимающій мало мѣста, но пушка на него поставленная, па-

лить черезъ крайне-низкій парапеть (2 ф. 3 л. высоты), почему гораздо меньше закрыта, особенно когда не въ амбразурѣ. Онъ очень не удобенъ для передвиганія съ мѣста на мѣсто и не такъ легко и быстро поворачивается для точнаго наведенія, какъ выше описанные.

Капитанъ Фиц-морисъ предложилъ раздѣлить крѣпостной лафетъ горизонтально, такъ что верхняя часть его, на которой лежитъ пушка, могла бы поворачиваться въ поперечномъ направленіи около 15° , посредствомъ тангенсоваго винта, устроеннаго на нижней части; это, казалось, придавало бы удобство для быстраго и точнаго наведенія, но не было одобрено Комитетомъ Артиллерійскихъ офицеровъ, разсматривавшихъ проектъ.

Усовершенствованія въ крѣпостныхъ лафетахъ, или, скорѣе, такія перемѣны, которыя уничтожили бы ихъ три огромные недостатка, очень желательны и кажется были бы совершенно удобоисполнимы, если бы поднять ихъ переднія колеса на столько, чтобъ они могли палить черезъ 4-хъ футовой парапеть, и замѣнить ихъ заднія колеса хоботомъ и подушкой; короче, — сдѣлать ихъ болѣе похожими на передвижные, чѣмъ на судовые станки, не употребляя, однакожъ, такой дорогой отдѣлки, и сдѣлавши переднія колеса только четыре фута въ діаметрѣ, чтобъ они были совершенно закрыты парапетомъ.

Посредствомъ этого, артиллеристы у орудій и внутри батарей, были бы болѣе закрыты, дѣйствія орудіями облегчилось, хотя они все таки требовали бы большаго числа прислуги, нежели поворотныя платформы, и посредствомъ нѣсколькихъ стелюгъ, станки можно было бы удобно передвигать съ мѣста на мѣсто.

Такіе лафеты стоили бы нѣсколько дороже; но гораздо меньше чѣмъ всякія поворотныя платформы, которымъ

они во многихъ случаяхъ были бы достаточной замѣной, и ихъ прибавочная стоимость далеко окупилась бы ихъ прибавочными выгодами.

Орудія и люди на батареяхъ съ низкими парашетами очень много открыты непріятельскому огню, направленному съ той же высоты, особенно когда ядра и бомбы дѣйствуютъ во флангъ; но зато они имѣютъ гораздо большій уголъ обстрѣла въ сравненіи съ поставленными въ амбразурахъ.

Амбразуры представляютъ болѣе закрытія, но ограничиваютъ боковой обстрѣлъ, щеки амбразуръ очень страдаютъ даже отъ дѣйствія своихъ собственныхъ орудій и, будучи устроены такъ что сходятся внутрь, направляютъ непріятельскія ядра внутрь батареи; это чаще случается съ тѣми казематированными орудіями, амбразуры которыхъ выведены арками.

Амбразуры однако удобо-примѣняемы въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ линія огня ограничена узкимъ пространствомъ; закрытіе отъ мерлоновъ болѣе нежели равноцѣнно невыгодѣ щеки амбразуръ, особенно ежели послѣднимъ можно дать уступъ или изгибъ; казематированныя пушки могутъ употребляться съ удобствомъ въ такихъ позиціяхъ, гдѣ пространство для батареи очень мало, и гдѣ слѣдовательно только поднятіемъ нѣсколькихъ ярусомъ, можетъ быть достаточно увеличено число орудій.

По моему мнѣнію обыкновенно ищутъ фронтальной обороны въ береговыхъ укрѣпленіяхъ, болѣе чѣмъ нужно; особенно принимая въ расчетъ что это всегда дѣлается съ пожертвованіемъ какихъ нибудь другихъ выгодъ.

Въ эту ошибку впадаютъ отъ теоретическихъ выводовъ чертежей, показывающихъ необходимость прикрывать артиллеристовъ отъ случайныхъ направленій, кото-

ривъ непріятельскіе ядра могутъ принять, — упуская изъ виду практическую дѣйствительность батарей для настоящей службы. Когда же дѣло идетъ о защитѣ противъ батарей, поставленныхъ на берегу, то должно обратить большое вниманіе на этотъ родъ точныхъ вычисленій, потому что непріятельскіе артиллеристы будутъ имѣть гораздо большіе выгоды для акуратнаго наведенія, находясь на землѣ, чѣмъ когда бы они были на судахъ.

Силу или слабость огня, которыя суда могутъ противупоставить, должно брать въ расчетъ при постройкѣ батарей, — именно: батарея, находящаяся на одномъ уровнѣ, или близко къ тому, съ судовыми пушками, и особенно если судно можетъ подходить очень близко, была бы подвержена такой поражающей массѣ прицѣльнаго огня судовыхъ залповъ, что не обходимо требуетъ самой обширной защиты, которая можетъ быть доставлена не иначе, какъ только 6-ти футовымъ парпетомъ и высокой поворотной платформой.

Но когда орудія батареи подняты на высоту 50 (*) футовъ, или болѣе, надъ уровнемъ воды, то такая степень опасности болѣе не существуетъ, и низкая поворотная платформа съ ее парпетомъ въ 4 фута и 2 дюйма, будетъ болѣе дѣйствительна и удобна.

Я не говорю что при этомъ непріятельское ядро не можетъ задѣть гребень парпета и попасть въ предметъ находящійся на $1\frac{1}{2}$ или 2 фута (ростъ человѣка, надъ парпетомъ) выше бруствера и въ нѣкоторомъ отъ него разстояніи, но такая точность въ расчетѣ разстоянія, для надлежащаго возвышенія орудій, почти можно сказать не досягаема на судахъ, особенно когда они противупоставлены другому огню; такъ что на практикѣ батарея

(*) Противъ линейныхъ кораблей высота не должна быть болѣе 60-ти футовъ.

будетъ открыта весьма незначительно въ сравненіи съ дѣйствительными выгодами, приносимыми въ другихъ отношеніяхъ низкими станками и парапетами.

Если бы крѣпостной станокъ былъ приспособленъ, какъ выше предложено, давши ему переднія колеса въ 4 фута вышины, заднюю подушку и хоботь, такъ чтобъ онъ могъ палить черезъ 4-хъ футовой парапеть, тоже самое удобство въ отношеніи къ закрытію было бы достигнуто, и самый станокъ былъ бы гораздо проще, дешевле и вообще выгоднѣе для службы.

По мѣрѣ увеличенія разстоянія непріятеля отъ батареи, теоретически должна увеличиться опасность положенія орудій на этой платформѣ, а практически, по причинѣ болѣе невѣрности непріятельскаго огня, она уменьшается. Выгода имѣть орудія надъ обрывомъ или крутизной, даже безъ всякаго фронтальнаго прикрытія, хорошо извѣстна; потому что непріятельскія ядра не могутъ бить батареи рикошетами, тогда какъ при покатой мѣстности имъ представляется большая плоскость, попадающая въ которую они могутъ наносить вредъ батареѣ.

Относительно этого вопроса, дѣйствительность парходовъ противъ батарей, требуетъ особеннаго разсмотрѣнія: ихъ способность выбирать по своему желанію позицію и разстояніе, ихъ болѣе спокойное и прямое положеніе въ дрейфѣ, ихъ орудія большаго калибра, поставленныя на открытой палубѣ, гдѣ порты, не мѣшаютъ дѣйствію орудій, удобные станки, и наконецъ степень искусства, до которой дошли нынѣ въ морской артиллеріи, все это заставляетъ предполагать, что парходы сдѣлаются болѣе страшными для батарей, чѣмъ парусныя суда, и слѣдовательно большія предосторожности должны быть приняты для обороны береговъ.

Хотя было бы ошибочно презирать такихъ могущественныхъ противниковъ, но можно думать, что въ

дѣйствительности пароходы не будутъ такъ страшны, какъ можетъ казаться съ перваго взгляда.

Выгоды которыми они рѣшительно будутъ обладать, — двѣ:

1) Большое преимущество выбирать позиціи, противъ чего, слѣдовательно, береговья батареи должны быть, какъ возможно болѣе обезопасены.

2) Быстрота, съ которой они могутъ пробѣгать какое нибудь данное разстояніе; такъ что если пароходъ долженъ проходить мимо батареи, онъ едва ли болѣе десяти минутъ будетъ подверженъ ея огню; лучшее средство противъ этого состоитъ въ постройкѣ батарей, скорѣе въ послѣдовательныхъ разстояніяхъ вдоль прохода, который онѣ должны защищать, нежели собирать ихъ въ массѣ на одномъ пунктѣ; такъ чтобъ судно, выходя изъ подъ огня одной батареи, подвергалась бы огню другой.

Относительно же прямой силы пароходовъ въ состязаніи съ батареями, можно сказать, что она будетъ очень не велика. Они могутъ выбирать разстояніе, это правда; но они не имѣютъ точныхъ средствъ опредѣлять его, или поправлять свои погрѣшности замѣчая полетъ ядеръ; въ этомъ отношеніи артиллеристы на берегу владѣютъ рѣшительнымъ преимуществомъ надъ судами всякаго рода.

Потомъ, подобно всѣмъ судамъ, каждое ядро попавшее въ пароходъ наноситъ ему вредъ и тѣмъ болѣе, что можетъ попасть въ машину; тогда какъ очень не многія ядра будутъ чувствительно вредить батареѣ и вредъ отъ нихъ можетъ легко быть исправленъ.

Кромѣ того, орудія пароходовъ очень мало возвышены надъ уровнемъ моря.

Не смотря на удобства, которыми владѣютъ пароходы, ихъ рѣдко употребятъ въ дѣло противъ батарей.

Они слишкомъ дороги, чтобъ рисковать ими для этого.

Подобно кавалеріи въ арміи, ихъ будутъ тщательно содержать въ резервѣ, для важныхъ случаевъ; подобно ей, они будутъ употребляться для рекогносцировки и аванпостной службы; будутъ заняты сохраненіемъ сообщеній или въ отдѣльныхъ командировкахъ, требующихъ быстрого исполненія, и только въ важныхъ дѣйствіяхъ будутъ смѣло пускаться впередъ для содѣйствія въ нанесеніи рѣшительныхъ ударовъ; но подобно кавалеріи ихъ будутъ всѣми силами стараться не подвергать батарейной канонадѣ.

Разсматривая совсѣхъ сторонъ обстоятельства, соединенныя со службой береговыхъ батарей, я думаю что, исключая единственнаго случая, когда они могутъ быть подвержены огню сильныхъ судовъ, на близкомъ разстояніи, и при небольшихъ возвышеніяхъ, мы болѣе должны при ихъ постройкѣ изучать средства какъ можно больше вредить судамъ, чѣмъ прикрывать батарею на счетъ этого качества.

Въ гражданскихъ дѣлахъ, никакія выгоды не могутъ оправдать недостатокъ предосторожности для сбереженія человѣческой жизни.

Въ войнѣ же, совершенно на оборотъ; тутъ успѣхъ составляетъ главный предметъ, которому сотни и тысячи человѣческихъ жизней, по временамъ, необходимо жертвуются.

Такъ, во всѣхъ фортификаціонныхъ работахъ и въ примѣненіи ихъ, не должно разсуждать только о томъ, какъ бы доставить самое большое закрытіе, но думать преимущественно, чтобъ эта защита непремѣнно согласовалась съ главной цѣлью, для которой работа была произведена; такъ, посредствомъ банкета при парпетѣ, солдатъ, теоретически, имѣетъ удобство всходить на него

на самое короткое время, необходимое для пальбы, и потомъ опять спуститься, чтобъ зарядить свое ружье; но на практикѣ, когда укрѣпленіе будетъ штурмуемо, солдатъ, не сойдеть съ этаго банкета, потому что тутъ ему удобнѣе дѣйствовать для отбитія непріятели.

По этой самой причинѣ, въ береговыхъ батареяхъ, если большее закрытіе, которое могло бы быть доставлено артиллеристамъ, будетъ хотя нѣсколько мѣшать дѣйствию пушекъ, его должно уменьшать до тѣхъ поръ, пока не уничтожится это неудобство.

По этому же правилу, тамъ, гдѣ батареи очень много подвержены дѣйствительному огню судовъ, должно давать самую большую защиту для людей и орудій, потому что иначе суда могутъ заставить батарею замолчать и слѣдовательно она не будетъ въ состояніи выполнить свое назначеніе; но когда эта защита препятствуетъ дѣйствию орудій только потому, что полезна въ нѣкоторыхъ особенныхъ случайностяхъ, то её должно отбросить.

Въ военныхъ дѣлахъ главная цѣль, какъ было сказано выше, состоитъ въ томъ, чтобы приобрѣсти успѣхъ; спасеніе же жизни есть дѣло второстепенное, исключая тѣхъ случаевъ когда это не мѣшаетъ первому.

Мы не должны обращать вниманія на то, что можетъ быть многіе назовутъ такое разсужденіе — варварски-хладнокровнымъ расчетомъ! Къ несчастію, война не допускаетъ другаго.

Боны.

Часто предполагалось употреблять боны, какъ защиту узкихъ входовъ, гаваней и рѣкъ; но они соединяются съ такими затрудненіями и неудобствами, что въ весьма рѣдкихъ случаяхъ могутъ считаться полезными.

Уже давно не слышно объ употребленіи боновъ, но и въ прежнія времена рѣдко находили ихъ дѣйствитель-

ными, потому что первое судно, смѣло идущее, сносило ихъ. Въ самомъ дѣлѣ, бонъ долженъ имѣть громадную силу сопротивленія, чтобъ противодѣйствовать давленію большаго судна, при хорошемъ его ходѣ.

Если, не смотря на эти неудобства, рѣшатся употреблять боны, то никакъ не перпендикулярно, а косвенно къ линіи канала или прохода, потому что тогда сила давленія судна на бонъ уменьшается, и, въ случаѣ неудачи, судно скользнетъ по бону къ берегу.

Противъ постановки боновъ, говорятъ: 1) огромные труды и издержки, необходимыя при установкѣ ихъ, сравнительно съ невиннымъ результатомъ, ими достигаемымъ. 2) Препятствія, представляемыя бонами одинаковы, какъ для непріятельскихъ, такъ и для своихъ или дружественныхъ судовъ.

Нѣкоторые теоретики усиливаются на *бумагѣ* исправить эти неудобства постановкой двойныхъ и даже тройныхъ боновъ, устройствомъ разводной части по срединѣ бона, чтобъ можно было по востребованію заводить и разводить его, и дѣлаютъ разныя другія соображенія, которыя такъ легко написать, но такъ трудно осуществить на дѣлѣ.

Вообще боны могутъ быть употреблены въ немногихъ случаяхъ и только при нѣкоторыхъ особенныхъ обстоятельствахъ, какъ то: для защиты входовъ крайнеузкихъ, для защиты пловучихъ и другаго устройства мостовъ или для такихъ мѣстъ гдѣ непріятель можетъ произвести атаку только посредствомъ шлюпокъ и брандеровъ.

Пловучія мины.

Находятъ, что гораздо сильнѣйшая и менѣе неудобная защита можетъ быть получена пловучими минами или

катамаранами, поддерживаемыми близъ поверхности воды такъ, чтобы съ трудомъ были замѣтны, и приготовленными для взрыва посредствомъ гальванической батареи.

Мины эти могутъ быть взорваны по желанію изъ какого нубудъ зданія на берегу и несмотря на то, что будутъ въ совершенной готовности, дружественныя и свои суда будутъ проходить ихъ безпрепятственно и безъ малѣйшей опасности.

О снабженіи береговыхъ батарей командами.

Не возможно ожидать, чтобы береговыя оборонительныя укрѣпленія, устроенныя въ большихъ размѣрахъ, могли быть правильно снабжены солдатами и артиллеристами. Не было бы разсудительно запереть въ постоянныхъ, разбросанныхъ позиціяхъ, такое огромное количество войскъ, дорого стоящихъ и могущихъ быть съ пользой употребленныхъ въ полѣ.

Береговыя батареи должны исключительно снабжаться мѣстными войсками, организованными собственно для этой цѣли, и которыя были бы заняты, кромѣ военныхъ обязанностей, и своимъ частнымъ дѣломъ.

Военная служба ихъ должна быть ограничена одной тѣсной позиціей, которую они были бы готовы занять во время надобности. Обучить же ихъ своему дѣлу на этихъ позиціяхъ можно весьма скоро.

Въ прошедшихъ войнахъ Франціи, приморское народонаселеніе было причислено къ корпусу морской милиціи. Къ нему могутъ быть прибавлены жители сосѣдственныхъ городовъ, мѣстечекъ и сель, а еще лучше, береговая стража, которая всегда на мѣстѣ и уже подведе на подѣ военную дисциплину.

Мастеровые большихъ адмиралтействъ, также могутъ быть сдѣланы порядочными артиллеристами, въ помощь къ канонирамъ батарей, находящихся по близости адми-

ралтейства. Можетъ быть подобное распоряженіе оказалось бы болѣе политическимъ, чѣмъ употребленіе баталіоновъ пѣхоты для этой цѣли.

Сила паровъ относительно береговыхъ оборонъ.

Самая важная потребность береговыхъ оборонъ (также какъ почти и всѣхъ обстоятельствъ войны) въ наше время, состоитъ въ приспособленіи возрастающей силы паровъ къ дѣйствительной пользѣ.

Со времени огромнаго развитія желѣзныхъ дорогъ и пароходовъ, еще не было войнъ достаточно важныхъ, чтобъ стоило привести въ исполненіе способы, посредствомъ которыхъ пары вполнѣ бы могли содѣйствовать военнымъ операціямъ.

Огромное значеніе и важность паровъ еще новы для насъ и можно утвердительно сказать, что много сдѣлано ошибокъ и несомнѣнно будутъ сдѣланы не разъ, прежде, чѣмъ болѣе или менѣе удовлетворительно примѣнять пары къ военному искусству.

Для этого еще необходимы усовершенствованія и изобрѣтенія, которыя, вѣроятно, будутъ сопровождать первые годы морской войны между какими нибудь великими державами.

Дѣйствія желѣзныхъ дорогъ будетъ (сравнительно съ пароходами) незначительно, такъ какъ польза ихъ будетъ состоять только въ облегченіи сообщенія. Но пароходство не только послужитъ средствомъ для перевозки войскъ и припасовъ, но и приметъ важное участіе въ самыхъ военныхъ операціяхъ.

Линейные военные корабли и хорошо вооруженные пароходы составятъ могущественную помощь береговымъ оборонамъ, находясь на атакуемомъ пунктѣ.

Впрочемъ, трудно предположить, чтобъ они всегда могли быть вовремя тамъ, гдѣ особенно нужны.

Сильныя пловучія батареи съ вспомогательнымъ паровымъ двигателемъ, построенныя преимущественно для береговой обороны, составили бы драгоцѣнную защиту для тѣхъ мѣстъ, гдѣ они могли бы находиться; но время и издержки, потребныя для устройства такихъ батарей и затрудненіе въ снабженіи ихъ людьми въ военное время, когда люди нужны и для другихъ частей флота, препятствуютъ употребленію такихъ батарей.

Старались (съ бѣльшимъ успѣхомъ во Франціи и Сѣверныхъ Штатахъ Америки, нежели въ Англіи) примѣнить конструкцію пакетботныхъ и купеческихъ пароходовъ къ постановкѣ на нихъ, въ случаѣ надобности, орудій. Примѣненіе это всегда должно имѣть въ виду, чтобы во время войны, можно было значительное число лучшихъ изъ такихъ пароходовъ, вооружить и превратить въ военныя суда. Это значительно увеличитъ силы нашего флота, но зато будетъ дорого стоять и потребуетъ много времени и средствъ.

Снабженіе людьми такихъ пароходовъ представляетъ другое, важное неудобство. Для этого коммерческіе матросы будутъ отняты отъ ихъ настоящаго занятія въ то время, когда и тамъ будетъ въ нихъ большая нужда, и сверхъ того они все таки не составятъ такого значительнаго числа, которое необходимо для защиты всѣхъ береговъ.

Лучше приспособить портовые, рѣчные и прибрежныя пароходы къ участію въ войнѣ, не отстраняя ихъ отъ обыкновенныхъ занятій, иначе, какъ временно или въ крайней нуждѣ. Изъ этихъ пароходовъ, малые вооружить канонирскими лодками, большіе—пловучими батареями, а пассажирскіе употреблять для буксировки судовъ въ рѣкахъ, гаваняхъ, бухтахъ и лиманахъ.

Баржи, плашкоуты и каботажныя суда въ 50 тонновъ и болѣе, могутъ быть вооружены скоро и съ небольшими издержками одною, или двумя и болѣе, тяжелыми пушками

и такъ приспособлены, чтобы люди удобно могли отражать нападеніе непріятельскихъ шлюпокъ. Для буксировки же такихъ судовъ можетъ быть употребленъ большой и малый пароходъ, безъ всякаго приготовленія.

Во время войны, каждый человѣкъ въ государствѣ, долженъ быть готовъ принять участіе въ оборонѣ своего отечества и можетъ быть болѣе принести пользы, будучи употребленъ на мѣстѣ своего жительства или въ близкомъ сосѣдствѣ съ нимъ, нежели вдали отъ онаго. Принявъ это въ расчетъ, помянутые пароходы могутъ быть укомплектованны мѣстными жителями, для управленія коими, должно назначить только морскихъ офицеровъ.

Такимъ-образомъ приготовленные суда, конечно не будутъ годны для правильныхъ морскихъ маневровъ, но могутъ быть съ пользою употреблены въ нѣкоторыхъ, болѣе простыхъ операціяхъ, и даже, не будучи хорошо комплектованы людьми, но командуемые достаточно энергическими характерами, могутъ съ пользою служить для буксированія канонирскихъ лодокъ, передвиженія ихъ съ мѣста на мѣсто и постановки на хорошихъ якорныхъ позиціяхъ.

Наши соотечественники имѣютъ достаточно энергіи для этой службы, если при вербованіи судовъ и людей платить щедрое вознагражденіе, за потери и пожертвованія и пансіонъ, въ случаѣ несчастія.

Множество малыхъ пароходовъ, теперь занятыхъ въ нашихъ рѣкахъ, гаваняхъ и вдоль береговъ, будучи прибавлены къ канонирскимъ лодкамъ прежней постройки, вмѣстѣ со вновь построенными пароходами, преимущественно для военной цѣли, могущественно умножили бы средства береговой обороны.

Перевелъ **Дмитрій Бутаковъ.**

ВОСПОМИНАНІЯ

О МИЧМАНАХЪ : ИРИНАРХЪ ТУЛУБЕЕВЪ, РОБЕРТЪ БОРТВИГЪ, ИВАНЪ
ОСОКВНЪ, И О ЛЕЙТЕНАНТЪ КОВАКО.

Въ концѣ 1820 года, прошелъ слухъ, что разныхъ націй китобойныя суда, на промыслахъ своихъ въ Беринговомъ бассейнѣ, заходятъ въ Камчатку и дѣлаютъ безпорядки на берегахъ ея, и въ ущербъ нашей Американской Компаніи, производятъ въ ея владѣніяхъ торгъ пушнымъ товаромъ, что для отвращенія этихъ безпорядковъ, назначаются четыре военные шлюпа, подъ начальствомъ нашего знаменитаго Капитана Василія Михайловича Головнина.

Пріѣхавши въ С. Петербургъ, явился я къ Василю Михайловичу, чтобы попроситься на одно изъ этихъ судовъ и не зналъ съ чего начать объясненіе. В. М. самъ пособилъ дѣлу, сказавши ласковымъ, въ душу проникающимъ голосомъ: «Вы что то хотите мнѣ сказать?» Я объяснилъ ему въ чемъ дѣло. Онъ спросилъ мою фамилію, кто меня послалъ къ нему и гдѣ я служилъ въ морѣ? Я сдѣлалъ удовлетворительные отвѣты. А! «Такъ вы въ послѣднюю кампанію были на кораблѣ у Иринарха Степановича! Ну, что онъ теперь здравствуетъ, то есть я хочу спросить: у него по прежнему кровотеченіе гортанью?» Я съ недоумѣніемъ отвѣчалъ: право не знаю. Я третій годъ имѣю честь служить у него въ экипажѣ, но ни разу ни отъ кого не слыхалъ о томъ.

«Ну, это недобрый знакъ, подумавши сказалъ В. М.; у него обыкновенно бываетъ легкое кровотеченіе и онъ здоровъ, а если долго не случится этого, то дѣлаются тягостныя припадки.»

Мнѣ какъ-то не ловко было слушать; и на вопросы

В. М. я отвѣчалъ не охотно, отнюдь не постигая къ чему могли клониться его распросы. В. М. кажется догадался о томъ и потому присовокупилъ: «я тоже принадлежу къ числу учениковъ И. С! Онъ меня пріохотилъ къ морю, мы съ нимъ старые 30 лѣтніе друзья, я душевно его уважаю. Ему начальство предлагаетъ идти въ дальній вояжъ. Я знаю, онъ во всю службу не измѣнялъ поговоркѣ своей: солдатъ не напрашивается, а пошлютъ не отказывается; и потому меня беспокоитъ если у него въ морѣ возобновятся припадки.»

Я еще разъ подтвердилъ, что я всякій день къ кампаніи видѣлъ его по нѣскольку разъ, въ бодромъ состояніи.

— Дай Богъ! подхватилъ В. М., можетъ быть пребываніе въ годичномъ отпуску, въ деревнѣ, пособило ему. Тогда должно благодарить Высшее Начальство, оно цѣня и уважая причину болѣзни И. С. само предложило ему этотъ отпускъ съ полнымъ содержаніемъ. Вѣдь онъ у насъ лучшій офицеръ во флотѣ!

— Смѣю спросить причину болѣзни И. С.?

— Вотъ видите ли: И. С. слѣдовало быть офицеромъ 1-го Мая 1788 года, но его за малолѣтствомъ оставили въ корпусѣ. Въ половинѣ же Мая, Коллегія потребовала отъ корпуса другаго выпуска и потому 27 Мая, И. С., изъ сержантовъ, въ числѣ 80 человекъ, выпустили во флотъ за Мичмана и прямо послали на 74 пушечный корабль «Ярославъ», на которомъ онъ, въ томъ же году, 6 Іюля, подъ главнымъ начальствомъ Адмирала Грейга участвовалъ въ сраженіи со Шведскимъ флотомъ при Гохландѣ, и былъ легко контужень. Потомъ 15 Іюля 1789 года, былъ въ сраженіи со Шведами на томъ же кораблѣ у острова Борнгольма. А 2 Мая 1790 года, въ сраженіи на Ревельскомъ рейдѣ, выслушавъ приказаніе Капитана 1 ранга Телепнева, чтобы всѣ пушки заряжались въ два ядра, нижній декъ билъ бы въ корпусъ, а

верхній — въ рангоуть непріятельскихъ кораблей, лишь только тронулся съ мѣста, чтобы передать приказаніе по принадлежности, какъ стремительно перевернувшись упалъ на шханцы, и, какъ угорь на пескѣ, нѣсколько разъ, то свернется въ бухту, то выпрямится въ нитку; думали что онъ убитъ. Когда люди стали подымать его, чтобы снести въ низъ, то онъ съ помощію ихъ всталъ на ноги; кровь струилась изо рта; по его просьбѣ свели, на правый гротъ-руслень и окатили водой. Чрезъ минуту отдыха, И. С. выйдя на шханцы, съ улыбкой спросилъ Капитана: кажется вы изволили что-то приказывать мнѣ? И только что услышалъ первыя слова Капитана, вспомнилъ все, нырнулъ въ люкъ, обѣжалъ оба дека и возвратясь донесъ Капитану, что приказаніе его было приведено въ исполненіе еще прежде его прихода.

Когда Капитанъ хотѣлъ представить его въ числѣ тяжело контуженныхъ, то нашъ скромный И. С. сказалъ: ядро можетъ задѣть труса точно также, какъ и храбраго! Я по милосги Божіей живъ остался и потому почитаю себя вполне награжденнымъ.

Когда послѣ прорыва Шведовъ изъ Выборгской губы, 22 Іюня того же 1790 года случившагося, Контръ-Адмиралъ Лажневъ, брейдъ-вымпелъ котораго былъ на кораблѣ «Ярославъ», ходатайствовалъ у Василя Яковлевича о возвращеніи И. С. старшинства противу сверстниковъ (*), то Василій Яковлевичъ отвѣтилъ: Мичманъ Тугубьевъ, въ три года участвуя въ четырехъ генеральныхъ

(*) И. С. долженъ былъ бы занять мѣсто въ первомъ десяткѣ въ выпускѣ 1-го Мая 1788 года. Его отставили въ корпусѣ и потому будучи выпущенъ, 27-го Мая, третьимъ—за мичмана, онъ потерялъ 50 человекъ старшинства. Изъ 75 сверстниковъ, шестидесяти человекамъ исполнилось 18 лѣтъ, прежде его совершеннолѣтія; сверхъ сего, въ 1789 году въ Маѣ мѣсяцѣ, въ свою очередь изъ Корпуса было выпущено 80 человекъ. И. С. исполнилось 18 лѣтъ 9 юня 1788 года и тогда онъ произведенъ въ мичманы, отъ стеченія этихъ обстоятельствъ онъ потерялъ старшинство до двухъ сотъ человекъ.

сраженіяхъ, получилъ уже три Высочайшія благоволенія, три прибавочныя кампаніи къ ордену Св. Георгія и двѣ медали. Значить награжденъ хорошо; впрочемъ, если бы вы въ свое время хлопотали о производствѣ его въ Лейтенанты, я по данной мнѣ власти, утвердилъ бы ваше представленіе; но возвратить бывшему малолѣтнему старшинство противу сверстниковъ, значить нарушить законъ и тѣмъ породить недовольныхъ. Впрочемъ молодой человѣкъ, во всѣхъ отношеніяхъ заслужившій имя отличнаго офицера, пусть утѣшится, зная, что онъ на виду у начальства; боль же въ груди Богъ дастъ до свадьбы заживетъ.

Тогда много молодыхъ офицеровъ обнаружили свои достоинства и присутствіе духа: Мичмана Бортвигъ, Осокинъ, Лейтенантъ Ковако.... Въ это время вошелъ въ комнату посѣтитель. В. М. Поздоровавшись съ нимъ, подошелъ ко мнѣ и сказалъ въ полголоса: могу васъ завѣрить, что я неѣду въ вояжъ, что въ оный пока назначенъ одинъ только шлюпъ, командиромъ котораго начальство предлагаетъ быть Иринарху Степановичу и потому поспѣшите къ нему съ просьбою, охотниковъ много.

Я раскланялся. Выйдя отъ В. М. я былъ въ какомъ то угарѣ, ласковый тонъ—меня обворожилъ, умные глаза и выразительное лицо его, безпрестанно представлялись моимъ глазамъ.

Явившись къ И. С. я рассказалъ ему похождения мои въ Петербургѣ и просилъ о назначеніи меня въ вояжъ.

— Ну! любезный N. N.! — Я еще официально не утвержденъ командиромъ шлюпа, а уже имѣю 30 запросовъ, отъ разныхъ лицъ, не желаю ли имѣть такихъ-то Лейтенантовъ? Разумѣется я отвѣчалъ, что почту себѣ за честь служить съ тѣми офицерами, которыхъ назначить само начальство, и не далѣе какъ третьяго дни узналъ, что два Лейтенанта уже назначены по желанію Графа Алексѣя Андреевича, одинъ по просьбѣ мадамъ Брейткопфъ, и остальнаго я самъ избралъ. О назначеніи пятаго лейте-

нанта сколько ни было хлопотъ, однако же Маркизь И. И. не соглашается—всѣмъ отказалъ. Значить, вамъ нѣтъ надежды попасть со мною въ вояжъ (перекрестивъ меня), и потому благословляю васъ служить тамъ гдѣ Богъ приведетъ, дѣло исправлять по крайнему разумѣнію и по совѣсти, никуда не напрашиваться, ни онъ чего не отказываться и помнить и твердо вѣрить, что безъ промысла Божіаго ни единый волосъ не упадетъ съ головы.... Ну что еще слышали вы отъ В. М?

Я повторилъ распросы мнѣ сдѣланные, равно рассказъ о немъ самомъ.

— Да! да! слушайте вы В. М-ча, онъ не олыбнувшись наскажетъ вамъ такихъ небылицъ въ лицахъ, что не будешь знать чему вѣрить.

Я упомянулъ о Бортвигѣ, Ковакѣ и др.

— Конечно, продолжалъ И. С. когда В. М. не шутить, тогда каждое слово его есть авторитетъ истины! Что же такое рассказалъ онъ вамъ о Бортвигѣ?

— В. М. только что успѣлъ сказать, что въ то время многіе молодые офицеры, какъ-то: Бортвигъ, Осокинъ, Ковако, обнаружили самоотверженіе и истинное присутствіе духа, какъ вошедшій посѣтитель прервалъ его рассказъ.

— В. М. вѣрно сказалъ бы вамъ, что Р. И. Бортвигъ изъ англійской службы поступилъ въ нашъ флотъ мичманомъ, и 15 Юля 1789 года на 66-ти пушечномъ кораблѣ «Дерись» подъ командою Капитана Престона, участвовалъ въ сраженіи со Шведскимъ флотомъ при Борнгольмѣ, что Генераль-Адмиралъ Шведскаго флота Принцъ Сидоръ Ермолаевичъ—такъ наши матросы величали Принца Зюдерманландскаго—сильно тѣснилъ нашъ авангардъ. Завязался жаркій бой! Корабль «Дерись» долго производилъ мѣткую пальбу и вдругъ прекратилъ оную; чрезъ четверть часа возобновилъ огонь, но послѣ нѣсколькихъ выстрѣловъ замолчавъ, уклонился изъ линіи и сдѣлалъ

сигналъ: *терплю бѣдствіе!* Въ это же самое время у него изъ форъ-люка и носовыхъ бортовъ повалилъ густой дымъ. На всѣхъ нашихъ корабляхъ изготовлены были шлюпки для поданія помощи, а съ нѣкоторыхъ и посланы были. Черезъ полчаса дымъ исчезъ и на кораблѣ спустили сигналъ бѣдствія. Послѣ вотъ что мы узнали: на этомъ кораблѣ въ нижнемъ декѣ разорвало сперва одну, потомъ другую и третью пушку. Убитыхъ и раненыхъ было пронасть и болѣе въ верхнемъ декѣ, пушечная прислуга въ ужасѣ не смѣла приступить къ орудіямъ — огонь прекратился! Капитанъ Престонъ послалъ Бортвига пособить дѣлу. И онъ схвативъ фитиль, крикнулъ командѣ: *не бойся ребята, смотрите я буду палить, а вы заряжай, да наводи!* Но какъ онъ былъ близорукъ, то и немогъ фитилемъ попасть на запаль, и гардемарины начали спрашивать: отъ чего это у васъ руки трясутся? Онъ прехладнокровно вынулъ очки, надѣлъ ихъ и тотчасъ выпалилъ, сказавши: *вотъ вамъ отвѣтъ, молодые дураки!* Гардемарины навели другую пушку, Бортви́гъ выпалилъ и изъ другой, оборотясь къ командѣ приказалъ возобновить огонь изъ прочихъ орудій и вотъ снова заиграли пушки. Бортви́гъ, переходя отъ одного орудія къ другому, выпалилъ еще нѣсколько разъ. Послѣднее орудіе изъ котораго онъ выстрѣлилъ стояло противъ форъ-люка, его разорвало: казенная часть разсыпалась въ песокъ; дульная часть выметѣла за бортъ; тарелью и винградомъ сорвало обвѣсъ, глухой форъ-люкъ и опрокинуло въ оной картузника, у котораго изъ коко́ра выпали картузы; а какъ туда же сбросило горячіе фитили, то картузы воспламенились, взорвали всѣ коко́ра у людей стоявшихъ внутри обвѣса — огонь съ горящими узлами брызнулъ во всѣ стороны, и въ шкиперской каютѣ, около выхода крѣйтъ-каморы находившейся, сдѣлался пожаръ.

Первая пожарная партія съ Мичманомъ Осокинымъ

или Насѣкинымъ, право не помню хорошенько, . . . впрочемъ Митя Насѣкинъ въ это время былъ уже лейтенантомъ — ну да это все равно — первая пожарная партія вмѣстѣ со своимъ Мичманомъ кинулась въ шкиперскія каюты и начала выносить тлѣющій хламъ. Офицеръ этотъ бросился потомъ въ выходъ крЮйтъ-камеры, наложилъ на крЮйтъ-камеру глухой люкъ, набросилъ на оный мокрый войлокъ, поставилъ кадки и ведра съ водою. Людямъ приказалъ изъ ручныхъ брандспойтовъ безпрестанно окачивать переборки въ выходѣ, сказавъ гардемарину: ну любезный, наша участь одинакова: — ты задохнешся въ дыму, а не можешь уйти отсюда, я же долженъ сгорѣть или потушить пожаръ. Потомъ бросившись опять въ шкиперскую каюту, громко крикнулъ на оробѣвшихъ людей, не смѣло подступавшихъ къ горѣвшей уже пенькѣ и схвативъ оную въ охапку, завернулъ въ нѣсколько мокрыхъ войлоковъ, и въ брезентъ, — передалъ людямъ вынести наверхъ и бросить за бортъ. Многія люди, задыхаясь отъ дыма, падали безъ чувства. По счастью переборки и палубы только что затлѣлись и пожаръ скоро былъ потушенъ.

При разрывѣ послѣдней пушки, въ числѣ другихъ убило одного гардемарина и много прислуги переранило. Люди, бывшіе у подачи картузовъ, всѣ тяжело ранены и вскорѣ потомъ умерли. Бортвига, полумертваго, на рѣшетчатомъ люкѣ снесли на кубрикъ. Очки сохранили ему глаза, передняя сторона у стеколъ сдѣлалась отъ чугунныхъ брызговъ совершенно матовою и очки такъ впились въ переносицу, что надо было приложить нѣкоторое усиліе, чтобы снять оныя. Брови и мясной покровъ со лба были заворочены на темя; правая щека, равно какъ вся грудь и плеча, проникнутыя чугуннымъ пескомъ, образовали ушибъ, покрытый сотнею маленькихъ ранокъ, изъ которыхъ вынимали частицы сукна, полотна

и волосъ. Лѣвая щека отъ носа сорвана съ мѣста и закинута была на ухо. Носъ и верхняя губа въ двухъ мѣстахъ были разсѣчены и одной ноздри не доставало. Нижняя губа тоже разсѣчена пополамъ, висѣла на подбородкѣ, вся кисть правой руки, по направленію пальцевъ, разорвана была до самаго вертлюга, на двухъ же пальцахъ не оказалось трехъ составовъ. Отломкомъ станины перебило ему ногу выше колѣна.

По счастію на кораблѣ былъ дивный медикъ, онъ изъ обрывковъ личнаго покроя вновь возсоздалъ лице Бортвига, голову его обстригли плотно. Когда же надо было сшивать мясныя части лица—бѣлый шелкъ исчезъ подъ руками и потому распустили черный шейный платокъ, скрутили шелковинки и употребили въ дѣло, отъ чего лице выздоровѣвшаго Бортвинга было татуировано какъ у самаго отчаяннаго дикаря. Къ тому же швы такъ изрыли лице его, что и самая лютая оспа не оставила бы такихъ глубокихъ слѣдовъ. И какъ въ продолженіи шести недѣльнаго неподвижнаго пребыванія его въ лубкахъ да перевязкахъ (Капитанъ Престонъ помѣстилъ раненныхъ офицеровъ и гардемаринъ у себя въ каютѣ), голова и лице его покрылись вновь ключьями выросшихъ рыжихъ волосъ, и въ такомъ разнообразномъ направленіи, что голова казалась старою, истертою, щетинной клоцею. Въ послѣдствіи бритье составляло истинное мученіе для бѣднаго Бортвига и онъ счистилъ лице, выщипывая по волоску. Рука его зажила, но въ ней ладони не было и кисть представляла что то въ родѣ вареной куриной лапки. Нога тоже срослась, но онъ долго ходилъ на костыляхъ.

Недостаточное состояніе Бортвига въ болѣзненномъ положеніи, во всѣхъ его товарищахъ, любившихъ его за рыцарскую правоту и веселый нравъ возбудило истин-

ное сожаленіе. Многіе изъ 120 руб. тогдашняго годоваго жалованья удѣлили ему по немногу; но такое пособіе далеко не могло удовлетворить самымъ необходимымъ расходамъ аптекарской кухни; и потому мичмана въ стихахъ составили посланіе и въ такихъ уморительныхъ выраженіяхъ описали мученіе героя Бортвига во время бритья, за которое онъ платилъ послѣднія деньги и отъ того, голодный, не можетъ выздоровѣть, что читая оное нельзя было не хохотать до слезъ. Это посланіе къ небеснымъ силамъ, быстро разошлось по рукамъ, и какъ попало въ руки Генераль-Адмирала, одному Богу извѣстно! Но результатъ былъ тотъ, что Государыня Наслѣдница **МАРІА** **Оеодоровна**, чрезъ молодаго Капитана Павла Васильевича Чичагова прислала Бортвигу кошелекъ съ 300 червонныхъ съ обязательной просьбой употребить оныя на приисканіе человѣка искуснаго въ бритьѣ. Я забылъ сказать что Бортвигъ до Борнгольмскаго сраженія былъ рѣдкій красавецъ! Онъ былъ лучше своего миниатюрнаго портрета и теперь у него хранящагося. Настоящее же его положеніе произвело такой современный интересъ, что возбудило любопытство въ самой Императрицѣ и Она пожелала видѣть какъ портретъ Бортвига, такъ и самаго его. Взглянувъ на портретъ Она изволила сказать: «Если бы не пламенные волосы, то такого мужчину можно бы назвать красавцемъ». Представленіе самаго Бортвига было въ 1790 году, въ Іюнь мѣсяцѣ, въ Царскомъ Селѣ, въ Воскресенье, когда Государыня изволила шествовать въ церковь. Увидѣвъ Бортвига Она изумилась. Безобразіе его казалось превзошло Ея ожиданіе. Съ полнымъ участіемъ Она изволила сказать: «Душевно сожалѣю Сэръ-Робертъ Бортвигъ объ утратѣ благородной вашей фizioноміи: но теперешнее состояніе вашего лица ясно свидѣтельствуетъ о воинской вашей

отвагъ и доблести, и потому не менѣе прежняго привлекательно!»

— Ваше Императорское Величество! отвѣчалъ Бортвигъ. Я не жалѣю о потерѣ наружности, но благодарю Бога за сохраненіе глазъ, безъ которыхъ былъ бы лишенъ истиннаго счастья видѣть мою Всемиловѣйшую Государыню.

Государыня изволила пожаловать ему руку. Бортвигъ хотѣлъ пасть къ стопамъ Ея; но Императрица не допустила до того и съ какою то Божественною благодію изволила замѣтить, что у него нѣжная душа и мягкое сердце, чтобы онъ не влюблялся въ такую женщину, которая не захочетъ соединить свою съ его судьбою.

Бортвигъ отвѣчалъ: имѣвъ счастье лично узнать мою Всемиловѣйшую Государыню, мой разумъ, моя душа, все мое существованіе исполнилось Священнаго Благословенія къ Особѣ Вашего Императорскаго Величества и потому (положивъ руку на сердце) здѣсь нѣтъ и не будетъ мѣста ни для кого другаго.

Императрица, наградивъ Бортвига взоромъ и улыбкою благоволенія, изволила сказать: я боюсь, не долго ли заставила васъ стоять на ногахъ? До свиданья Сэръ Робертъ Бортвигъ!

Лишь только Императрица удалилась изъ комнаты, какъ одна особа изъ Свиты Ея сопровождавшей, подойдя къ Бортвигу и подавая портретъ его и золотую табакерку, присовокупила: «Ея Императорское Величество проситъ васъ табакерку сохранить на память, и 500 червонцевъ употребить на поддержаніе здоровья и въ нуждахъ вашихъ прямо обращаться къ Государю Цесаревичу. Когда вамъ угодно будетъ отправиться домой — вы прикажите и васъ отвезутъ въ Ораніенбаумъ.

Когда корабль «Дерись» возвратился въ Кронштадтъ, то вся артиллерія его была подвергнута вторичной за-

водской пробѣ; разорвало еще пять пушекъ. Донесли что пушки были слабаго чугуна, липецкаго литья; но между тѣмъ носился слухъ, что пушки эти въ 70-хъ годахъ были спущены въ интрюмъ фрегата «Александръ Невскій», который сгорѣлъ въ гавани у Мокраго дока. Горящія палубы обрушились на пушки, прежде чѣмъ днище наполнилось водой; когда вода охватила разгоряченные пушки, то металлъ ссѣлся въ зернистые кристаллы и потерялъ упругость! Такъ или сякъ! Только жаль, что положеніе имѣть формуляръ каждой пушки нынѣ окончательно вышелъ изъ употребленія (*).

Вотъ вамъ любезный N. N. записка къ Роману Ивановичу, въ свободное время зайдете къ нему, онъ покажетъ вамъ очки и свой портретъ, а можетъ быть скажетъ кто у нихъ былъ командиръ 1-й пожарной партіи, Иванъ Осокинъ или Дмитрій Насѣкинъ (**), я же право позабылъ.

— В. М. упоминалъ еще о Лейтенантѣ Ковако, сказалъ я, принимая записку.

А! Ковако? Онъ былъ молодець, изъ всѣхъ нашихъ молодцовъ того времени; у него въ командѣ была плывущая парусная батарея и отрядъ канонирскихъ лодокъ, которыя водили ее на буксирѣ, когда въ томъ надобность была, и оберегали ее отъ внезапныхъ приключеній. Въ 1789 году Августа 13 дня, наша гребная флотилія подъ начальствомъ Вице-Адмирала Принца Нассау-Зигена, учинила нападеніе на Шведскій гребной флотъ, расположенный между островами Куцемулемъ и Коткою; дѣло уже завязалось, когда Ковако со своей батареей и отрядомъ лодокъ занялъ позицію въ проливѣ между двухъ маленькихъ острововъ. Лодки, ошвартовивъ батарею понерегъ пролива, скрылись за оною и какъ будто

(*) Нынѣ формуляры орудій введены съ 1852 г.

(**) А. С. Шишковъ называетъ его Мичманомъ Насакинымъ (Воен. дѣйст. Росс. фл.) — Прим. ред.

изъ за какой гранитной скалы выдвигаясь, то подъ кормою, то подъ носомъ батареи, разили врага меткими выстрѣлами; остальные лодки сторожили другой конецъ пролива, дабы не было учинено нападенія на батарею съ тыла. Въ то же самое время батарея производила убійственный огонь, почти во флангъ Шведскаго крыла. — Шведы уже прозвучали побѣду на этомъ крылѣ, но не могли воспользоваться успѣхомъ; ибо батарея въ это время открыла свой огонь, почему Шведы и принуждены были учинить перемѣну фронта и сосредоточить всѣ силы крыла своего противу батареи Коваки и его отряда. И огонь непріятели былъ таковъ, что на батареѣ почти всѣ люди были ранены, сбитый флагъ ея вѣтромъ отнесло къ сторонѣ непріятельской, у самого Коваки оторвало лѣвую руку и потому на батареѣ огонь пріутихъ на минуту; на ней стали перемѣнять прислугу, людьми съ запасныхъ лодокъ и самого Коваку уговаривали сдѣлать операцію: не время, отвѣчалъ онъ, и не сходя съ верху, дозволилъ сдѣлать себѣ перевязку наложеніемъ сурдинки струпами, (турникетъ) чтото въ родѣ этого, дабы остановить кровь. Шведы не видя на батарее флага, который нечѣмъ было замѣнить, предположили, что батарея сдалась и потому двинули на нее нѣсколько судовъ. Ковако во время перевязки зорко сторожилъ Шведовъ, по его слову батарея снова открыла сильный огонь и потомъ пушки безъ умолку рокотали. Вскорѣ на островкѣ, находившемся подъ кормою батареи и ближайшемъ къ Шведской флотиліи, послышался звукъ трубы и явился парламентаръ, Ковако принялъ его на батарею. Парламентаръ объявилъ отъ имени своего Главнокомандующаго: «такъ какъ батарея, спустившая флагъ, вновь открыла огонь, то если чрезъ минуту не замолчитъ и не сдастся, то будетъ взята на abordажъ и тогда командира повѣсятъ на флагштокъ, а людей бросятъ въ воду!»

— Увѣрьте Главкома командующаго, что мы живые вѣрно не попадемъ въ его руки! — Такъ-ли ребята?

— Ради стараться В. Б! громогласно отвѣчала команда всего отряда.

— Доложите ему, продолжалъ Ковако: если Богъ благословитъ оружіе нашей Всемиловѣйшей Государыни онъ самъ попадетъ ко мнѣ въ руки, то я его накормлю, напою, въ банькѣ выпарю, спать положу, деньгами снабжу и въ его сторонку отпущу и Матушка Государыня вѣрно скажетъ: умница Ковако: врагу за суленое зло — заплатилъ добромъ! Если меня убьютъ, вы господа исполните мое обѣщаніе? Всѣ офицеры единогласно подтвердили, что послѣдняя воля его будетъ исполнена, если начальство дозволить.

Отпуская парламентаря, Ковако извинился что онъ по неимѣнію флага, бой продолжать будетъ безъ онаго.

Вскорѣ послѣ сего центръ непріятельскій и другое крыло потерпѣли совершенное пораженіе, но Коваку подстрѣлили въ ногу. Онъ упалъ на больную руку и лишился чувствъ. Его снесли внизъ. Рана на ногѣ была не опасна, но руку отняли ему почти по самое плечо. Принцъ Нассау навѣстилъ больнаго Коваку: о чемъ то они очень горячо говорили; Ковако увѣрялъ, что позабылъ о чемъ; но чрезъ годъ, когда Нассау въ свою очередь потерпѣлъ совершенное пораженіе, онъ вспомнилъ Коваку, говоря: жаль что этого стараго колдуна небыло со мною вмѣстѣ.

Въ Роченсальмѣ есть и теперъ семь батарей и двѣ улицы Коваки, три дома Коваки, колодезь и училище его имени; спросите огородниковъ: отъ куда такая чудная капуста и огурцы? Услышите: съ огородовъ Коваки! Спросите: гдѣ ловится такая крупная рыба? На тоняхъ Коваки; спросите: да кто такой Ковако? Услышите: нашъ кормилецъ, нашъ лекаръ, нашъ защитникъ. Про Коваку много пѣлось пѣсень. — Вотъ начало одной:

Гдѣ Нассау
 Свою славу,
 Всю засаливъ, потерялъ;
 Тамъ однако
 Хвать Ковако
 Себѣ славу
 Безъ руки сковаль.

Въ другихъ куплетахъ упоминалось, что онъ однихъ подковаль, другихъ расковаль, заковаль и проч.

Вскорѣ послѣ сего я былъ у Р. И. Бортвига. Видѣлъ портретъ его, очки. Старикъ, укладывая кошелекъ въ золотую табакерку, съ чувствомъ поцѣловаль оныя и слеза задрожала на сѣдой ресницѣ.... На вопросъ мой о командирѣ 1-й пожарной партіи, онъ отвѣчалъ о! мой миленькій, я только помню лица: капитана Престонъ, Медика, да Гардемарина! Добрый юноша самъ былъ раненъ, но ухаживаль все время за мною, какъ за братомъ. Имени его не помню, но знаю, что онъ по окончаніи кампаніи умеръ въ корпусѣ отъ раны.

Пятнадцать лѣтъ спустя, мой фрегатъ имѣлъ честь быть подъ флагомъ Контръ-Адмирала Г. А. П. Онъ въ 1798 году, будучи гардемариномъ, самъ видѣлъ Коваку и вотъ что слышалъ о немъ:

Когда великій Суворовъ воздвигаль Кюмень-градъ, то онъ на гребномъ фрегатѣ, подъ командою Капитана Оедора Васильевича фонъ-Моллера, обозрѣваль Роченсальмъ. Не будучи удовлетворенъ объясненіями чиновъ его окружавшихъ на счетъ мѣстныхъ фарватеровъ, Суворовъ самъ обратился къ Ковакѣ, уже гражданину острова Котки. Полюбилъ его за умъ, за разумъ и вездѣ бралъ его съ собою на катерѣ; прислушивался внимательно къ замѣчаніямъ Коваки и всѣ вновь воздвигнутые батареи назваль по имени его, различивъ оныя нумерами. Однажды Суворовъ посѣтилъ училище для дѣтей ниж-

нихъ чиновъ, Ковакою въ своемъ домѣ устроенное, въ то время когда Ковако однимъ объяснялъ цифирь, другихъ же училъ грамотѣ — Суворовъ молча обнялъ Коваку и поцѣловалъ въ лобъ; и въ тотъ же день на фрегатѣ объявилъ желаніе: воду пить и окачиваться оною изъ колодца Коваки и пр. Суворовъ прощаясь съ Ковакою, взялъ его обѣими руками за плеча, долго смотрѣлъ въ глаза и перекрестивъ поцѣловалъ его въ лобъ, сказавши: помилуй Богъ! у этого человѣка такія желанія, которыя онъ самъ выполнить можетъ, ему ни кого не надо, онъ счастливъ.

Суворовъ, проѣзжая въ каретѣ мимо батарей Коваки, изволилъ сказать: помилуй Богъ! я самъ Ковакою сталъ: во имя храбраго столько Ковакъ наковалъ, — а тѣмъ и далъ знать, что солдатскія пѣсни, сложенные на гребной флотиліи, ему были извѣстны. Вотъ еще одна ода сложенная про нашего героя:

Какъ на молодца Коваку,
 Повели Шведы атаку.
 Нашъ Ковака —
 Не зѣвака,
 Чтобы Шведовъ по-оттиснуть,
 Былъ готовъ картечью брызнуть,
 И когда пришла пора
 Грянулъ громъ и грянули ура! ура!

Много лѣтъ спустя, пришелъ къ Роченсальскому порту шведскій коммерческій корабль; по бумагамъ шкипера явившагося къ главному командиру, видно было, что шкиперъ былъ королевской службы Лейтенантъ. Вошедшій къ главному командиру, Ковако, лишь только взглянулъ на шкипера, тотчасъ кинулся къ нему, вскричавъ: мой милый парламентаръ, здравія желаю! Старики дружески обнялись, упрекнули, что они другъ другу подстрѣ-

лили ноги. Благородный Шведъ ударяя по деревянной ногѣ въ тактъ своему разказу, сказалъ, что когда онъ возвратился къ своему главнокомандующему и передалъ отвѣтъ Коваки, то въ ту же минуту получилъ приказъ: взять батарею, но шадить по возможности всѣхъ... старики долго бесѣдовали о быломъ....

Читатель мой! не ищите Коваки въ спискахъ отличившихся въ то время.... Повидимому несповѣдимую судьбою назначено было, чтобы какъ непріятель, такъ и свои — ошиблись въ его дѣйствіяхъ. Непріятель грозилъ повѣсить его за то, что онъ якобы спустивъ флагъ, снова открылъ огонь; свои же подумали тоже, что онъ спустилъ флагъ предъ непріятелемъ, о чемъ и въ донесеніи того дня, сдѣланномъ на скоро, такъ упомянуто было.

КАЛЛАО И ЛИМА.

(ИЗЪ ЗАПИСОКЪ МИЧМАНА ФЕСУНА 1-го, СЛУЖИВШАГО НА ФРЕГАТѢ «АВРОРА»,
ВЪ 1854 ГОДУ).

Апрѣля 2-го, 1854 г., послѣ труднаго осенняго плаванія во кругъ Горна, послѣ шестидесяти-трехъ-дневнаго перехода, мы были наконецъ въ виду С. Лоренцо, песчанаго и гористаго острова, закрывающаго портъ Каллао со стороны моря. День вполне прекрасный, на небѣ ни облачка; но тихій вѣтеръ, едва наполнявшій бомъ-брамсели, непустилъ насъ на рейдъ; продержавшись до разсвѣта подъ парусами, мы обогнули С. Лоренцо не прежде десяти часовъ утра слѣдующаго дня; до якорнаго мѣста оставалось значительное разстояніе и какъ фрегатъ подавался впередъ лавировкою, то, не смотря на его прекрасныя качества, понадобился не одинъ

часть времени, въ продолженіе котораго можно было на-смотреться вдоволь какъ на Каллао, такъ и на едва виднѣющуюся Лиму.

Видъ, разстлавшійся передъ нами, былъ въ самомъ дѣлѣ очень хорошъ. Впереди сотни купеческихъ судовъ всѣхъ націй; справа С. Лоренцо мрачный и пустынный; слѣва, какъ бы въ противоположность ему, между зеленью деревь выглядывали куполы церквей и другія зданія Лимы; ближе, на берегу моря, Каллао, прикрываемый двумя полукруглыми и красивыми фортами. Съ каждымъ шагомъ впередъ, видъ становится уже не столь пріятнымъ, и теряетъ болѣе и болѣе; а наконецъ, когда фрегатъ отдалъ якорь, глаза наши напрасно обращались во кругъ, ища чего нибудь особеннаго; картина бывшая передъ нами, въ самомъ дѣлѣ могла бы быть великолѣпною; но ея краски уже потеряли свои настоящіе цвѣта, выгорѣвъ отъ сильнаго дѣйствія экваторіальнаго жара. Кругомъ пески, зелень какого-то особеннаго желтаго цвѣта; свѣжести, красоты, обыкновенно отличающей тропическія растенія, нѣтъ и помину! Каллао, смотря на него вблизи, жалкій, грязный городишко, съ маленькими домами, плоскими крышами и окруженный на нѣсколько верстъ кругомъ, скучными, неживописными равнинами!

Подойдя въ 5 часовъ по полудни къ оконечности моты, фрегатъ сталъ на якорь, въ разстояніи отъ берега около полуторы мили, и тотчасъ былъ окруженъ шлюпками со всѣхъ стоявшихъ на рейдѣ военныхъ судовъ, спѣшившихъ съ услугами и поздравленіями съ благополучнымъ приходомъ; новости здѣсь узнанныя нами, были далеко не радостны: желтая горячка, — этотъ бичъ Америки, посѣтила и берега Перу; за нѣсколько недѣль до нашего прихода она была еще во всей силѣ и ежедневно уносила сотни жертвъ; теперь же хотя и уменьшилась значительно, но все же существовала, въ особенности

дѣйствуя на непривыкшихъ къ здѣшнему климату иностранцевъ.

Съ 5 до 6 часовъ этаго дня, у насъ на шканцахъ перебывало множество офицеровъ всѣхъ націй: Англичане, Французы, Американцы, Перуанцы, Чилійцы; всѣ спѣшили съ поздравленіемъ, являясь и исчезая одинъ за другимъ, послѣ обмѣна обычныхъ фразъ морскаго этикета.

Мы застали здѣсь на рейдѣ слѣдующія военныя суда: англійскій фрегатъ *Президентъ*, подъ флагомъ Контръ-Адмирала Прайса, и корветъ *Тринкомале*; французскія: фрегатъ *Фортъ* подъ флагомъ Контръ-Адмирала Фебвріе-Депуанта и корветъ *Эвридика*; американскій корветъ *Сенъ-Мери*; перуанскій фрегатъ *Амазонъ* съ двумя пароходами, и наконецъ Чилійскій 18 пуш. корветъ. Мы отдали якорь мористѣе всѣхъ ихъ, ближе къ С. Лоренцо.

О рейдѣ Каллао и входѣ на него я привожу слѣдующія замѣчанія, взятая мною изъ описаній многихъ плаваній, и въ справедливости которыхъ мы могли убѣдиться на опытѣ:

Почти всѣ суда, идущіе въ Лиму, подходятъ на видъ острова Санъ-Галанъ, и тѣмъ съ бѣльшимъ удобствомъ, что это нисколько не отклоняетъ ихъ отъ пути; а также и для повѣрки долготы, въ которой, не говоря уже о продолжительности перехода, необходимо вкрадывается значительная погрѣшность, вслѣдствіе вліянія береговаго теченія, направляющагося къ NNW и NW, со скоростью, по многимъ обстоятельствамъ, весьма непостоянною. Причины, заставляющія, идя съ юга, подходить на видъ С. Галана, заключаются еще въ томъ, что счислимое мѣсто корабля, вслѣдствіе южныхъ пассатныхъ вѣтровъ и теченій, при всемъ расчетѣ на нихъ, почти всегда съвернѣе настоящаго, такъ что не рѣдко бывали примѣры, что пройдя Сенъ-Лоренцо, употребляли нѣсколько дней

на то, чтобы при постоянныхъ вѣтрахъ, дѣлающихся въ этомъ случаѣ противными, снова къ нему лавировать; все это еще тѣмъ болѣе неприятно, что у береговъ Перу, туманы продолжающіеся по двѣ, по три недѣли — не рѣдкость; мы сами, на фрегатѣ, въ продолженіи нѣсколькихъ дней, испытывали все неудовольствіе причиняемое ими. Подойдя къ С. Галану и опредѣлясь по немъ, берутъ курсъ прямо на С. Лоренцо, и оттуда, сѣвернымъ или южнымъ проходомъ, входятъ на самый рейдъ; южнымъ проходомъ ходятъ весьма рѣдко, ибо, при значительной вышинѣ острововъ Сенъ-Лоренцо и Фронтонъ, въ самой узкости между ними, вѣтры перемѣняются чрезвычайно быстро, что при значительныхъ неправильностяхъ теченія и незнаніи мѣстности, можетъ на первый разъ поставить васъ въ положеніе болѣе нежели затруднительное.

Путь къ W отъ С. Лоренцо, съ тѣмъ чтобы обогнуть его съ сѣвера, гораздо вѣрнѣе и легче; пройдя въ одной или полутора мили отъ Поломитасскихъ скалъ, держать прямо на сѣверную часть острова, къ которому однакоже, по причинѣ часто встрѣчаемыхъ штилей у береговъ, слишкомъ приближаться не совѣтуютъ; обогнувши островъ, весь рейдъ является передъ глазами, не представляя никакихъ трудностей къ достиженію якорнаго мѣста, по желанію.

Рейдъ совершенно безопасенъ, единственная банка называется *haxo*; и хотя она при приливѣ и покрывается водой, но всегда ясно обозначается, разбивающимся на ней буруномъ.

Въ Каллао нѣтъ лопмановъ, да если-бы и были, то, входя сѣвернымъ проходомъ, совершенно бесполезны. По приближеніи къ С. Лоренцо появляется множество нырковъ; море покрывается ими и птицами, въ родѣ сѣрыхъ пеликановъ, которые, не отлетая отъ берега далѣе

5 или 7 миль, служатъ вѣрнымъ ручательствомъ близости земли, что конечно весьма полезно, а даже иногда и спасительно во время густыхъ тумановъ, столь продолжительныхъ у береговъ Перу.

Островъ С. Лоренцо, простираясь отъ NW къ SO, образуетъ съ материкомъ Каллаоскій рейдъ, закрывая его въ тоже время отъ SW вѣтровъ; съ остальныхъ сторонъ рейдъ тоже совершенно закрытъ, исключая пространства отъ W до NNW, что впрочемъ не представляетъ опасности, по рѣдкости и слабости вѣтровъ изъ NW четверти.

Каллаоскій рейдъ отличается необыкновеннымъ изобиліемъ рыбы, въ полномъ значеніи слова запружающей его; бываетъ время, что ее можно черпать просто ведрами, чѣмъ впрочемъ не должно слишкомъ увлекаться по опаснымъ примѣрамъ, бывшимъ у насъ почти передъ глазами; на французскомъ фрегатѣ *Фортъ*, наловивши рыбы разнаго рода, сварили ее всю вмѣстѣ, безъ предварительнаго освидѣтельствованія доктора; на другой день пятеро изъ матросовъ, отличавшихся наибольшимъ аппетитомъ, умерло, и многіе изъ команды заболѣли, болѣе или менѣе трудно. Кромѣ рыбы, у береговъ Перу и Мексики вообще встрѣчается множество птицъ, изъ которыхъ, въ особенности, наружностію отличаются пеликаны и такъ называемыя shearwater, или какъ говорятъ Французы, gaseur d'eau.

Въ отношеніи вѣтровъ и волненія Каллаоскій рейдъ самый спокойный, самый безопасный; вѣтры здѣсь большею частию южные, склоняющіеся днемъ къ SSW и SW, а вечеромъ къ SO; ночью чаще всего штиль, иногда же легонькій вѣтерокъ отъ O, переходящій къ NO и N и потомъ совершенно упадающій.

При переходѣ солнца въ сѣверное полушаріе, южные вѣтры не такъ постоянны; штили продолжительнѣе обыкновенныхъ; бываютъ иногда и сѣверные вѣтры, но

какъ это случается на самое короткое время и какъ они дуютъ большею частию весьма слабо, то и непричиняютъ серьезныхъ безпокойствъ.

Повторяю опять, якорную стоянку на Каллаоскомъ рейдѣ, какъ по собственному опыту, такъ и по описанію всѣхъ мореплавателей, можно считать самую спокойною, изъ большей части юго-западныхъ американскихъ портовъ; а если и бывали несчастные случаи съ судами, то чрезвычайно рѣдко, и то вслѣдствіе необыкновенныхъ явленій природы, такихъ какъ, напримѣръ, знаменитое землетрясеніе, поглотившее старый Каллао, и въ продолженіи котораго, море, хлынувши въ берегъ, до того что въ нѣкоторыхъ мѣстахъ рейдъ остался совершенно сухимъ, отхлынуло назадъ еще съ большею силою и потопило всѣ суда стоявшія на якорѣ.

Увѣряютъ, будто бы каменный крестъ, поставленный недалеко отъ маленькаго мѣстечка Relavista, въ разстояніи отъ берега слишкомъ полторы мили, обозначаетъ мѣсто, на которое былъ выкинутъ одинъ изъ галіоновъ стоявшихъ на рейдѣ, въ то время когда море съ страшнымъ напоромъ хлынуло къ берегу.

Съ тѣхъ поръ, хотя землетрясенія повторяются и очень часто, но подобныхъ вышеописанному ни кто не запомнить.

Сказавши все, что считалъ полезнымъ, какъ о самомъ рейдѣ, такъ и о приближеніи къ нему, я перехожу снова къ описанію всего случившагося со дня нашего прихода. На другой день, то есть 4-го Апрѣля, вслѣдствіе приказанія капитана, въ 8 часовъ утра, я и докторъ отправились на берегъ; я къ губернатору, для условій о салютѣ, докторъ, для собранія точнѣйшихъ свѣдѣній о ходѣ желтой горячки. Послѣ нѣсколькихъ минутъ усиленной гребли, мы подъѣхали къ пристани, построенной изъ затопленныхъ фрегата и транспорта и образующихъ молу,

съ широкими деревянными лѣстницами для выхода и съ чугуною рѣшеткой; на этой молѣ сдѣлано нѣсколько маленькихъ крановъ для подъема тяжестей съ судовъ, а также, по всему ея протяженію, проведены два ряда желѣзныхъ рельсовъ для бѣльшаго ускоренія нагрузки и выгрузки.

Но вотъ мы и у берега. При первомъ взглядѣ на Каллао, онъ показался мнѣ, только что погорѣлымъ городомъ; дома съ плоскими крышами, построенные безпорядочно, нечистые, задымленные! На всемъ какая-то печать разрушенія. Еще что удивило меня, — это пшеница, насыпанная въ огромныя кучи и лежащая въ сторонѣ, безъ всякихъ покрывекъ; смотря издали, я думалъ что это песокъ приготовленный для постройки зданій, но подойдя ближе, никакъ не могъ постигнуть какъ ее оставляютъ лежать такимъ образомъ, подъ открытымъ небомъ! Загадка вскорѣ разъяснилась: на мой вопросъ мнѣ объявили, что какъ въ Каллао, такъ и въ Лимѣ, почти никогда не бываетъ дождей!

День былъ праздничный, день Свѣтлаго Христова Воскресенья у католиковъ; только что наша шлюпка пристала къ берегу, какъ со всѣхъ сторонъ сбѣжалась толпа, по крайней мѣрѣ человекъ въ триста, выказывающая большое нетерпѣніе посмотреть на давно невиданныхъ ими пришельцовъ съвера! Въ самомъ дѣлѣ, со времени Капитана Головнина, бывшаго въ Перу въ 1818 году, страну эту не посѣщалъ ни одинъ Русскій военный корабль. Выраженіе лицъ мнѣ понравилось здѣсь несравненно болѣе, нежели въ Бразиліи, выраженіе по большей части очень пріятное, хотя лѣнь и какое-то разслабленіе написано въ глазахъ у каждаго. При выходѣ на берегъ, насъ окружили такъ, что едва можно было пройти, многіе показывали на насъ пальцами, а нѣкоторые простирали свое любопытство до того, что безъ це-

ремони дотрогивались руками до той части нашего платья, которая наиболѣе привлекала ихъ любопытство. Испанцы и Креолы вообще большіе охотники до политики, а слѣдовательно нѣтъ ничего удивительнаго, что обращали особенное вниманіе на насъ, Русскихъ, которыхъ соотечественники, только что одержали побѣду при Синопѣ, побѣду тогда еще совершенно свѣжую! Только что вышли на площадь, на нее скопилось множество народа, собравшагося погулять, по окончаніи обѣдни. Мужчины были одѣты большею частію по европейски; дамы же несравненно оригинальнѣе; но объ нихъ я буду говорить впослѣдствіи, а теперь снова обращаюсь къ визиту; спросивъ о мѣстѣ жительства губернатора, мы послѣдовали за господиномъ, взявшимся проводить насъ, и чрезъ нѣсколько секундъ ходьбы, остановились передъ губернаторскимъ домомъ, наружностью мало чѣмъ отличавшимся отъ прочихъ. Встрѣченные адъютантами, мы вошли въ залъ, обставленный кушетками, застланный коврами, но далеко незатѣйливый; спустя нѣсколько секундъ, появился секретарь, который и повелъ насъ къ губернатору, извиняясь на самомъ ломаномъ англійскомъ языкѣ, въ томъ, что сеньоръ Мануэль Видалъ (имя генерала) не можетъ, по его тяжелой болѣзни, принять насъ въ гостинной, но что никакимъ образомъ, не желая лишиться себя удовольствія видѣть русскихъ офицеровъ, онъ беретъ смѣлость надѣяться, что мы его извинимъ, если онъ приметъ насъ въ своей рабочей комнатѣ. Увѣривъ въ этомъ г. секретаря, мы поспѣшили въ слѣдъ за нимъ и вскорѣ глазамъ нашимъ представился донъ-Мануэль, сидящій на кушеткѣ и весь обложенный подушками. Во всю мою жизнь я не видалъ особы столь тучной, какъ особа генерала, а онъ былъ еще болѣе тученъ, и, какъ послѣ самъ выражался, въ настоящее время совершенно ослабъ и исхудалъ. Нужно было собрать все хлад-

нокровіе, чтобы удержать улыбку, невольно раждавшуюся при взглядѣ на эту, такъ называемую, худобу; благодаря Бога я удержался, и изъявивъ все сожалѣніе о страданіяхъ его превосходительства, приступилъ къ изъясненію цѣли моего визита,—условія о салютѣ, и получивъ увѣреніе, что будутъ отвѣчать немедленно, выстрѣлъ за выстрѣлъ, хотѣлъ уже раскланываться; но почтенный губернаторъ, не желая разстаться съ нами такъ скоро, удержалъ меня еще нѣсколько времени и, наговоривъ множество комплиментовъ, заключилъ свою длинную бесѣду желаніемъ фрегату сколь возможно скорѣе встрѣтиться съ отрядомъ Вице-Адмирала Путятина, для того, чтобы при первомъ извѣстіи о разрывѣ, хорошенько поколотить этихъ несносныхъ Англичанъ, этихъ жадныхъ притѣснителей всеобщей торговли! Во время нашего разговора, окна и дворъ, въ полномъ смыслѣ слова, были унижены головами всего населенія губернаторскаго дома, дѣлавшими самыя уморительныя движенія при каждомъ нашемъ жестѣ, такъ что, право, здѣсь, мы невольно становились предметомъ вниманія несравненно болѣе, нежели былъ бы въ Петербургѣ китайскій мандаринъ, прогуливающийся по Невскому проспекту.

По возвращеніи на фрегатъ, отдавъ отчетъ въ поѣздкѣ, мы долго безъ улыбки не могли вспомнить про наше первое путешествіе въ городъ.

На вопросы доктора о ходѣ желтой горячки, губернаторъ сказалъ, что она уменьшается; но что, для болѣе подробнаго освѣдомленія, онъ пришлетъ намъ главнаго портоваго медика, который дѣйствительно и пріѣхалъ въ тотъ же день; отъ него мы узнали, что команду нельзя спускать на берегъ, потому что, прималѣйшей невоздержности въ пищу или питьѣ, болѣзнь неминуема, но что офицеры могутъ посѣтить Каллао, и даже Лиму, съ тѣмъ

только, что бы въ послѣдней не оставаться никакимъ образомъ долѣе 24-хъ часовъ.

Отсалютовавши, по уставу, адмиральскимъ флагамъ стоявшихъ на рейдѣ военныхъ судовъ, а также и крѣпости, по условію съ губернаторомъ, и получа немедленный отвѣтъ на салютъ, выстрѣлъ за выстрѣлъ, въ тотъ же день мы приступили къ приготовленію въ дальнѣйшій походъ. Апрѣля 13-го фрегатъ былъ совершенно готовъ выйти въ море.

Мы пришли въ Калмао въ субботу передъ Вербнымъ Воскресеньемъ; въ страстную недѣлю офицеры и команда говѣли и удостоились приобщенія Св. Тайнъ; здѣсь какъ и при празднованіи Пасхи, каждый изъ насъ могъ вполнѣ оцѣнить ту пользу и отраду, которыя доставляетъ походная церковь. Нужно быть вдали отъ Россіи, на другомъ концѣ свѣта, чтобы понять чувства, одушевлявшія каждого изъ насъ при слушаніи Великой Заутрени Свѣтлаго Христова Воскресенія, въ то время, когда торжественное «Христосъ-Воскресе» раздавалось подъ палубой фрегата; чувства эти неописанны!

День праздника, въ три часа пополудни, ознаменовался довольно сильнымъ землетрясеніемъ; его удары были слышны на фрегатѣ.

Во время стоянки на рейдѣ, мы имѣли случай быть на французскихъ и англійскихъ судахъ, описаніе которыхъ, надѣюсь, будетъ тѣмъ болѣе интересно, что впоследствии всѣ они вошли въ составъ эскадры атаковавшей Петропавловскій Портъ. Получивъ визиты первыми, намъ необходимо было отплатить ихъ; посѣщенія наши начали съ французскаго фрегата *Фортъ*, на которомъ какъ выше упомянуто, имѣлъ свой флагъ контръ-адмиралъ Фебрис-Депуантъ, бывший потомъ главнокомандующимъ экспедиціи въ Камчатку; фрегатъ этотъ большаго ранга, 60 пушечный, и хотя построенъ 20 лѣтъ назадъ, но дѣлаетъ еще

всего первую кампанію. Вооруженіе его хорошо, но не отличается особенной чистотой; приспособленій нѣтъ никакихъ, кромѣ развѣ желѣзныхъ бугелей на бушпритѣ вмѣсто краговъ, что чище, и при хорошей ковкѣ можетъ быть прочнѣе, но что, впрочемъ, нельзя назвать новизною. Видѣ батарей очень красивѣ по значительной длинѣ ихъ, артиллерія разнокалиберная, внизу пушки длинныя 32-хъ фунтовыя, между которыми 4 бомбическія 68 фунтовыя; вверху 24-хъ фунтовыя пушко-коронады, орудія содержатся въ большомъ порядкѣ и крыты сибирлетомъ; станки пушечные обыкновенные, выкрашенные внутри бѣлою краскою; замки, хотя и осуждаются нѣкоторыми, но не безъ достоинствъ, главное въ нихъ то, что сверхъ трубки, когда она вставлена въ запалъ, проходитъ легкая желѣзная пластинка, такимъ образомъ, что сохраняя трубку на мѣстѣ, во время выстрѣла сосѣдняго орудія (при нашихъ замкахъ трубка иногда соскакиваетъ), она не мѣшаетъ дѣйствию замка, потому что по мѣрѣ того какъ онъ спускается къ запалу, пластинка отскакиваетъ въ сторону сама собою; кромѣ того, замки эти не находятся на вѣсу, какъ наши, но посредствомъ особенно устроеннаго прилива, они прилѣгаютъ плотно къ казенной части орудія; abordажное оружіе прекрасное; болѣе всего стоятъ вниманія штуцера, которыми вооружена вся стрѣлковая партія; они съ мишенью и бьютъ на 800 метровъ; пистолеты и палаши новые и въ величайшемъ порядкѣ; разложено все такъ, что при неожиданномъ вооруженія полнаго фрегатскаго десанта, разбирается свободно и безъ малѣйшаго замѣшательства. Фрегатъ *Фортъ*, какъ намъ рассказывали его офицеры, одинъ изъ самыхъ плохихъ ходяковъ французскаго флота, что впрочемъ можно замѣтить отчасти изъ того, какъ онъ сидитъ на водѣ; ходъ фрегата, при самыхъ благопріятныхъ обстоятельствахъ, идя полнымъ вѣтромъ, рѣдко ко-

гда простирается свыше 8 узловъ; команды на немъ 600 человекъ, изъ которыхъ болѣе 100 молодыхъ людей не свыше 20 лѣтняго возраста; намъ показывали артиллерійское ученіе и надо отдать имъ полную справедливость,—съ орудіями управляются молодцами; одно, что мнѣ показалось не совсѣмъ удобнымъ, это окончательная команда производимая барабаннымъ боемъ; матросъ и при ученіи иной разъ не всегда разслушаетъ его и смѣшаетъ одинъ бой съ другимъ, что же будетъ при громѣ канонады? Здѣсь должно замѣтить одинъ странный случай: командующій батареєю фрегата, старый лейтенантъ, чрезвычайно внимательный и предупредительный, разговаривая съ нами и показывая абордажное оружіе, безпрестанно повторялъ фразу: «Надѣюсь, если мнѣ придется ввести въ дѣло нашихъ молодцовъ вооруженныхъ этими палашами, они покажутъ на что способны французскіе матросы!» Какъ бы въ отвѣтъ на это маленькое самохвальство, судьба подшутила страннымъ образомъ: въ дѣлѣ 24 Августа на вершинахъ Никольской Горы (*), я съ своею партією встрѣтился съ его отрядомъ; и дѣйствительно, какъ самъ онъ, такъ и его молодцы, сначала дрались храбро, но поражаемые быстрымъ ружейнымъ огнемъ и озадаченные неожиданнымъ стрѣмительнымъ ударомъ въ штыки нашихъ лихихъ Аврорцевъ, всѣ они бросились назадъ и съ такою поспѣшностью, что даже позабыли о начальникѣ, столь много надѣявшемся на ихъ мужество и сдѣлавшемся жертвою своего собственнаго: храбрый лейтенантъ, видя общее смятеніе, съ словами: «*En avant, cents milles tonnerres, en avant!*» —бросился впередъ и палъ пронизанный четырьмя пулями.

Осмотрѣвши французскій фрегатъ, мы переѣхали на англійскій, офицеры котораго предупредѣли визитъ нашъ

(*) Въ Петропавловскѣ.

нѣсколькими днями; встрѣча была самая внимательная, самая предупредительная; фрегатъ этотъ давно извѣстный въ англійскомъ флотѣ, называется *Президентъ* и имѣетъ 52 орудія; на немъ развивался флагъ Контръ-Адмирала Прайса, стараго моряка, кончившаго свои дни въ Петропавловскѣ и похороненнаго въ Тарьинской Губѣ; сколько можно судить, соображаясь съ происшествіями и разсказами плѣнныхъ, онъ былъ убитъ первой бомбой брошенной съ Сигнальной батареи (*).

Описавши французскій фрегатъ, объ англійскомъ мнѣ остается сказать не много: артиллерія его также разнокалибренная какъ и на французскомъ, въ батареѣ 2 бомбическія 68 фун. пушки; абордажное оружіе несравненно хуже чѣмъ на *Форть*, хотя тоже содержится въ хорошемъ порядкѣ; вооруженіе шеголеватѣе французскаго, но далеко уступаетъ стоящему рядомъ съ нами корвету Соединенныхъ-Штатовъ *Сень-Мери*: гдѣ веревку можно замѣнить желѣзомъ, вѣздъ она замѣнена имъ. Спустившись въ батарею, мы были поражены необыкновенно изящной отдѣлкой шпилья, онъ составляетъ какъ бы мозаику изъ палисандроваго и еще какого-то дерева, похожаго на черное; батарея въ полномъ смыслѣ слова загромождена каютами; адмиралъ, весь штабъ, капитанъ, все это живетъ въ ней! Экипажъ фрегата простирается до 500 человекъ; на его счетъ можно сказать тоже, что и на счетъ большей части экипажей англійскихъ судовъ въ настоящее время: видъ его непривлекателенъ; видно что набранъ безъ разбора и какъ попало. Фрегатъ *Президентъ* старъ, безъ всякихъ новѣйшихъ усовершенствованій; а слѣдовательно, не смотря на всю его прежнюю извѣстность, въ настоящее время интереснаго въ немъ

(*) По извѣстіямъ иностранныхъ газетъ, Прайсъ погибъ отъ не намереннаго самоубійства. *Примѣчаніе Редакт.*

весьма немного; кромѣ развѣ того, что въ послѣдующихъ сраженіяхъ при Петропавловскѣ, не говоря уже о потерѣ Адмирала, онъ потерпѣлъ несравненно болѣе другихъ судовъ соединенной эскадры, какъ въ вооруженіи, такъ и въ корпусѣ.

Во все время нашей стоянки на Каллаоскомъ рейдѣ, парусное ученье на обѣихъ эскадрахъ производилось весьма рѣдко; все вниманіе, какъ будто-бы онѣ знали о предстоящихъ имъ десантахъ, было обращено на дѣйствіе артиллеріею, шлюпочные маневры, примѣрныя высадки, — все это повторялось по нѣскольку разъ въ день! Судовъ другихъ націй, при всемъ моемъ желаніи, я не имѣлъ случая осмотрѣть; судя-же по рассказамъ, и не жалѣю объ этомъ въ отношеніи къ Перуанцамъ и Чилийцамъ; части ихъ экипажей, видѣныя мною на берегу, состояли изъ множества негровъ дополненныхъ сбродомъ всѣхъ націй и имѣли весьма непривлекательный видъ! Офицеры, пріѣзжавшіе къ намъ, большею частию любезны, образованны и предупредительны; многіе понимаютъ французскій языкъ и свободно изъясняются по англійски, получа первоначальное образованіе на судахъ англійскаго флота.

Осмотрѣвши все вышесказанное, и не смотря на ограниченность свободнаго времени, большая часть нашихъ офицеровъ успѣли побывать въ Лимѣ, а многіе даже по нѣскольку разъ; изъ всѣхъ моихъ поѣздокъ, я опишу самую занимательную, именно въ первый день нашей Пасхи; — въ Лимѣ же ее праздновали недѣлею ранѣе.

Условившись ѣхать пораньше, мы отправились съ фрегата въ 9-мъ часу, съ тѣмъ, чтобы въ 9-ть попасть на первый поѣздъ желѣзной дороги.

Отъ Лимы до Каллао 10 верстъ; желѣзная дорога, устроенная на этомъ пространствѣ, содержитя англича-

нами и хотя поѣзды приходятъ и уходятъ довольно исправно, но медленно, и самые вагоны безъ всякихъ удобствъ; отъ Каллао дорога сначала идетъ по берегу моря, углубляясь во внутренность страны, видъ принимаемый ею становится пустыннымъ, скучнымъ и наконецъ у самой Лимы, она развѣтвляется на двѣ части, обсаженные деревьями, но далеко не живописно. На срединѣ пути находится Belavista прежде бывшая крѣпость, а теперь, какъ говорятъ, складочное мѣсто товаровъ; попадавшіеся на встрѣчу Индѣйцы поражали насъ своею бѣдностью и нечистотой; встрѣчаемые же Креолы, или, такъ называемые, чистые Перуанцы, довольно хороши въ своемъ живописномъ пончѣ, — нѣчто въ родѣ плаща. Въ 25-ть минутъ десятого, поѣздъ остановился и мы вышли на главную улицу Лимы. Народу много, движеніе большое, но шуму со всѣмъ нѣтъ; мушины въ обыкновенныхъ европейскихъ плащахъ, длинные воротники которыхъ по испански переброшены черезъ плечо, такъ что лица почти совсѣмъ закрыты, женщинъ въ европейской шляпкѣ не встрѣтите; черныя шелковыя платья, нѣсколько короче обыкновенныхъ, оставляютъ на виду ножки, доставившія Лимѣ извѣстность! Головы свои женщины покрываютъ шелковымъ платкомъ разныхъ цвѣтовъ, драпируясь имъ такъ, что изъ всего лица остается видимымъ одинъ только глазъ; какъ костюмъ этотъ ни оригиналенъ, но онъ далеко уступаетъ странному наряду носимому Лимскими женщинами 20 лѣтъ назадъ и образчиковъ котораго, намъ удалось видѣть очень мало; костюмъ этотъ состоялъ изъ двухъ отдѣльныхъ частей, называемыхъ сайя и манто; описывать его не стану, скажу только, что во всемъ свѣтѣ нѣтъ наряда болѣе безобразнаго и въ тоже время столько граціознаго. Переставъ его носить, Лямянки сдѣлали непростительную ошибку!

Я говорилъ, что всѣ мы вышли на главную улицу; она

чрезвычайно длинна, вытянута какъ по линейкѣ, по объѣму ея сторонамъ магазины, содержимые исключительно иностранцами. Дома всѣ съ балконами, — безъ балкона Испанцы или, по крайней мѣрѣ, Испанки не могутъ существовать. Внутренность зданій, какъ замѣчено всѣми, несравненно лучше наружности; у нѣкоторыхъ ворота были отворены и мы могли видѣть парадный дворъ, выложенный плитнякомъ, со стѣнами расписанными въ ма-вританскомъ вкусѣ; крыльце, ведущее во внутренніе покои, большею частію очень милой обдѣлки; на немъ обыкновенно по вечерамъ собирается все семейство. Все это, сколько можно замѣтить, содержится въ большомъ порядкѣ, а это большая заслуга, для народа столь лѣниваго какъ Испанцы и Креолы, происходящіе отъ нихъ.

День нашего пріѣзда въ Лиму, былъ праздничный, и мы сдѣлали выборъ тѣмъ болѣе удачный, что, какъ узнали отъ тосканскаго негоціанта Ліети долго жившаго въ Одессѣ и служившаго намъ чичероне, успѣли какъ разъ къ процессіи, назначенной въ одной изъ главныхъ церквей города. До этой процессіи мы успѣли осмотрѣть городской соборъ нѣкогда достойный Золотаго-Перу; но въ нынѣшнемъ положеніи храмъ этотъ далеко несоотвѣтствуетъ тѣмъ ожиданіямъ и рассказамъ, по которымъ храмовой алтарь, во времена владычества Испаніи, поражалъ всѣхъ, своимъ дивнымъ, почти невѣроятнымъ великолѣпіемъ; огромныя колонны, поддерживавшія его своды, были вылиты изъ чистаго серебра, престолъ залитъ золотомъ; но теперь все это обращено въ деньги, и единственная достопримѣчательность храма есть склепъ, гдѣ покоится прахъ завоевателя Перу, Франциско Пизарро. Пройдя корридоромъ, боковою дверью вошли въ главный алтарь, внутренностью своею сильно разочаровавшій всѣхъ насъ; кругомъ ряды креселъ, вездѣ густые слои пыли и, заисключеніемъ бюстовъ Святыхъ, въ самомъ

дѣлѣ сдѣланныхъ весьма искусно, во всемъ остальномъ нѣтъ ничего, на чемъ-бы глаза могли остановиться съ особеннымъ вниманіемъ; вездѣ и во всемъ видна заброшенность. Поклонясь и отдавъ должную дань почтенія праху завоевателя Перу, покоящемуся подъ склепомъ алтаря, всѣ мы вышли изъ собора съ чувствомъ далеко неудовлетвореннаго ожиданія; тамъ гдѣ думали найти величіе, встрѣтили упадокъ, начало разрушенія!...

Площадь представившаяся намъ, по выходѣ изъ собора, носитъ названіе дворцовой; она довольно велика и составляетъ совершенно правильный четырехугольникъ, съ фонтаномъ по срединѣ; съ двухъ сторонъ ряды магазиновъ съ высокими галереями или какъ здѣсь называютъ: *Порталями* по бокамъ, въ которыхъ по вечерамъ обыкновенно собираются всѣ гуляющіе; остальные стороны занимаютъ соборомъ, уже мною описаннымъ, и дворцемъ, самымъ некрасивымъ изъ всѣхъ дворцевъ земнаго шара; фасадъ низкій, длинный съ рѣшетчатыми окнами, которыя, при неровныхъ между собою промежуткахъ, не всѣ расположены на одинаковой высотѣ; зданіе это, или, говоря точнѣе, эта сплошная масса глины и дерева выкрашена ярко-желкой краской и въ настоящее время занята Генераломъ Эшеникомъ, президентомъ республики.

Нашъ чичероне торопился показать намъ духовную церемонію и мы должны были отправиться къ той церкви, изъ которой назначена процессія. Движеніе на улицахъ необыкновенное, въ особенности на тѣхъ, гдѣ ожидали шествія; видъ представившійся намъ былъ чрезвычайно живописенъ! На стѣнахъ домовъ — матерія, ковры всѣхъ цвѣтовъ; съ оконъ, съ балконовъ спущены драгоценныя ткани, великолѣпныя шали; образа Святой, въ честь которой производилась процессія,

выставлены почти на каждомъ домѣ, въ драгоценныхъ рамахъ или обложены нѣсколькими рядами цвѣтовъ; черезъ всю ширину улицъ, по протяженію всей длины ихъ, отъ окна къ окну, отъ двери къ двери, перекинута свернутыя и скрученныя вмѣстѣ, полотнища матерій самыхъ яркихъ цвѣтовъ: голубаго, желтаго, розоваго: непременно на каждомъ домѣ развѣвается національный флагъ, или флагъ того Государства къ которому принадлежитъ хозяинъ дома; на перекресткахъ улицъ возвышались наскоро сколоченныя изъ досокъ часовни, убранныя коврами, матеріями, цвѣтами, въ нихъ, на богатыхъ пьедесталахъ, выставлены изваянія Богородицы и различныхъ Святыхъ.

Когда мы пробрались къ церкви, шествіе уже тронулось; но Ліети узнавши его направленіе, сокращеннымъ путемъ, по одному изъ переулковъ, провелъ насъ къ нему на встрѣчу; впереди подъ балдахиномъ, окруженный духовенствомъ, шествовалъ архіепископъ, за нимъ ряды монаховъ доминиканцевъ, ряды пѣвчихъ, потомъ два епископа съ причтомъ и нѣсколько рядовъ монаховъ Францисканскаго Ордена, тамъ снова пѣвчіе, и за ними народъ; все это заключалось восемью или десятью взводами пѣхоты, гвардіи президента. Синіе перепачканныя мундиры, красныя брюки съ желтыми лампасами, бѣлыя или когда-то бывшія бѣлыми перевязи, самые уморительныя шако на головахъ, вотъ одежда этой гвардіи. Все не пригнано, не прилажено: малого роста солдатъ былъ въ мундирѣ доходившемъ почти до колѣнъ; другой же, огромный верзила, щеголялъ въ курткѣ нехватящей до половины груди. Но все это ничего не значило въ сравненіи съ комизмомъ усилій, дѣлаемыхъ этимъ страннымъ войскомъ, чтобъ попасть въ тактъ музыки; на лицѣ cadaго изъ гренадеровъ Перу было столько отчаянной рѣшимости идти въ ногу, что глядя на нихъ

можно было подумать не готовятся ли они къ завоеванію Америки. Но довольно о военныхъ, перейдемъ снова къ процессіи; эти необыкновенныя украшенія, эти ковры, флаги; это тихое выразительное пѣніе; народъ, переполняющій улицы и слѣдящій за всѣмъ съ жаднымъ, почтительнымъ вниманіемъ; все это соединенное вмѣстѣ невольно заставляло обратиться на нѣсколько сотенъ лѣтъ назадъ; невольно заставляло вспомнить прежнюю старую Испанію!

Отправляясь въ Лиму, мы прибавили себѣ много лишнихъ затрудненій съѣхавъ съ фрегата въ военномъ платьѣ; только что прошла процессія, какъ самымъ невольнымъ образомъ, сдѣлавшись жертвою общаго вниманія, мы составили новое шествіе; съ криками: «Рушіа, Рушіа!» всѣ бросились за нами, изъявляя знаками удовольствіе, доставленное нашимъ присутствіемъ. Потерявъ терпѣніе, мы наконецъ стали просить нашего чичероне о избавленіи; съ своею обыкновенною ловкостью, онъ успѣлъ довести насъ до одной изъ лучшихъ гостиницъ города, гдѣ усѣвшись за хорошій завтракъ мы еще долго продолжали смѣяться неожиданному заключенію нашей прогулки.

Когда движеніе на улицахъ поуменьшилось, мы снова отправились осмотрѣть все, что еще не успѣли видѣть; между прочимъ Монетный дворъ и темницу Инквизиціи, — чего однакожъ не видали, потому что надо было спрашивать разрѣшенія президента, а мы могли оставаться слишкомъ недолго для того, чтобы жертвовать цѣлымъ днемъ церемоніальному представленію. Обходя улицы, мы замѣтили, что весь городъ раздѣленъ на кварталы, составляющіе совершенно правильные четырехугольники. Почти на каждомъ углу монастырь или церковь какой нибудь особенной, и совершенно различной одна отъ другой архитектуры; вниманія иностранца нав-

болѣе заслуживаетъ Монастырь Св. Франциска и церковь Августина, первый состоитъ изъ нѣсколькихъ отдѣльныхъ, чрезвычайно высокихъ и красивыхъ церквей, одна изъ которыхъ въ слѣдствіе землетрясенія замѣтно наклонена на бокъ, на подобіе извѣстной башни въ Пизѣ. Церковь Августина прямо бросается въ глаза величавостію и странною оригинальностію архитектуры. Пройдя большую площадь, мы увидѣли Римакъ и лежащее на правой сторонѣ его предмѣстье Malambo; Римакъ, небольшая рѣка, высыхающая очень часто и принимающая красивый видъ только въ извѣстное время года, именно, когда таяніе снѣговъ на вершинахъ прилегающихъ горъ обращаетъ ее въ быстрый стремительный потокъ. Собственно городъ занимаетъ лѣвую сторону рѣки; онъ окруженъ подобно большей части городовъ испанскихъ колоній, каменною стѣною, около четырехъ саженъ вышины, съ восемью красивыми воротами, съ часовнями и различными украшеніями. Мостъ черезъ рѣку служитъ мѣстомъ вечернихъ гуляній и самыхъ романическихъ произшествій; дойдя до середины его, остановитесь и бросьте взглядъ на все окружающее васъ; взглядъ этотъ вполне вознаградитъ за время потерянное на остановку: смотря внизъ по теченію рѣки, на право открывается красивая перспектива обоихъ Аламедъ съ ихъ живописными столѣтними деревьями; на лѣво—ряды домовъ, большею частію въ развалинахъ, но развалинахъ интересныхъ какъ преданіе старины, какъ памятники вѣковъ прошедшихъ; оборотитесь назадъ, передъ вами вся Лима, съ ея фантастическими, оригинальными зданіями, со множествомъ церквей, монастырей; вамъ представится весь городъ, какъ онъ есть: старая столица старой испанской колоніи; новый городъ новаго, еще не окрѣпшаго государства. Предъ вами Лима, которую хотя нельзя назвать, какъ прежде, золотымъ рудникомъ Испаніи,

но которая не смотря на всю ея опустѣлость, въ состояніи занять и заинтересовать наблюдателя самаго хладнокровнаго, словомъ передъ вами городъ нисколько не похожій на видѣнные прежде города Новаго Свѣта.

Пройдя мостъ и за нимъ предмѣстіе Malambo, мы поворотили на право и очутились прямо передъ началомъ двухъ длинныхъ тополевыхъ алей, носящихъ названіе Аламеды. Гульбище это имѣвшее въ прежнія времена громкую извѣстность, нынѣ посѣщается весьма мало и только въ дни боя быковъ, (любимаго препровожденія времени Перуанцевъ), напоминаетъ чѣмъ было прежде.

Въ день нашего пріѣзда былъ назначенъ бой быковъ, но къ несчастію одинъ изъ главныхъ матадоровъ вывихнулъ себѣ руку, и лишилъ насъ этого зрѣлища.

Возвратясь въ гостинницу и не много отдохнувъ отъ усталости и страшнаго жара, мы снова отправились на прогулку; мостъ на этотъ разъ былъ оживленъ болѣе обыкновеннаго; усѣвшись въ одномъ изъ его редантовъ, мы стали любоваться тѣмъ, что происходило передъ нами; первый день Святой, Южная Америка, мостъ на Римакаѣ, Лима, все это какъ нельзя болѣе придавало интересъ всѣму видѣнному, такъ что не смотря на крайнюю ограниченность времени, мы увлеклись на столько, что не замѣтили какъ прошло три часа, въ продолженіе которыхъ и не подумали тронуться съ мѣста!

Въ театрѣ Лимы быть не удалось; да говорятъ и не стоятъ быть: актеры плохіе, зрителей мало и къ тому же всякій збродъ, а что хуже всего: въ антрактахъ позволяется курить, такъ что по поднятіи занавѣса, облака табачнаго дыма, долго скрываютъ отъ зрителей какъ сцену, такъ и актеровъ.

Въ Лимѣ, какъ намъ говорили, до ста тысячъ жителей, но самый городъ раскинутъ на такомъ пространствѣ, что можно предполагать его вдвое болѣе, церквей до 60, мо-

настырей также много, но уже не въ томъ состояніи какъ во времена владычества Испаніи; прежде они служили мѣстомъ пріюта раненыхъ воиновъ, неимущихъ, увѣчныхъ моряковъ, школами для дѣтей бѣдныхъ; теперь же, и то съ большимъ трудомъ, едва въ состояніи поддерживать существованіе тѣхъ кто живетъ въ нихъ! Все это странно, странно тѣмъ болѣе, что народъ, по видимому далеко не утратилъ почтенія къ религіи и уваженія ко всему тому, что она предписываетъ: не смотря на кратковременность пребыванія въ Лимѣ, мы нѣсколько разъ имѣли случай быть свидѣтелями: какъ въ праздничный день, только что колоколъ въ церквахъ, прозвучитъ «Angelus», всѣ кто идетъ, или ѣдетъ по улицѣ, останавливаются и открываютъ голову; обычай этотъ вкорѣнился до такой степени, что исполняется какъ бы по удару волшебнаго жезла; такъ напримѣръ, гуляя вечеромъ по дворцовой площади, я любовался проѣзжающими экипажами, сайями, всадниками скачущими по всѣмъ направленіямъ; этимъ шумомъ, этою жизнью общою у всѣхъ южныхъ народовъ къ концу дня; вдругъ раздается ударъ, за нимъ другой, третій,—звонятъ «Angelus», и все это движеніе, весь этотъ шумъ прекращается, затихаетъ; всякій останавливается на томъ мѣстѣ гдѣ его засталъ первый звукъ; всякій на минуту обращается въ самого себя; все безмолвствуетъ, все молится!...

Домашняя жизнь въ Лимѣ скучна, однообразна, мужчины большую часть дня проводятъ въ casino, куря сигару, болтая о политикѣ, или рассказывая романическія приключенія, которыхъ не бывало; негоціантовъ, собственно Перуанцевъ очень мало; вся торговля въ рукахъ Англичанъ и Американцевъ; женщины днемъ сидятъ дома, наряжаясь и переряжаясь каждые полчаса; вечеромъ гуляютъ или въ Порталѣ или на мосту и пользуясь удобствомъ своего костюма, проводятъ время какъ въ

маскарадѣ. Впрочемъ въ настоящее время, выражаясь ихъ же словами, и онѣ, вмѣстѣ съ вѣкомъ подвигаются впередъ; то есть, курятъ менѣе нежели прежде.

Павель и Виргинія, Донъ-Кихоть и другія въ этомъ родѣ сочиненія уже не въ модѣ, ихъ смѣнили: Дюма, Поль-Феваль, Евгений Сю эти господа въ столицѣ Инковъ, пользуются репутаціею несравненно большею нежели заслуживаютъ.

Сказавши о Лимѣ и ея жителяхъ, я помѣщу здѣсь еще нѣсколько словъ о Перу вообще и о настоящемъ его состояніи въ особенности; то что буду говорить основано большею частию на разсказахъ людей долго проживавшихъ въ Лимѣ, хорошо знакомыхъ съ странюю и сколько мнѣ кажется довольно безпристрастныхъ.

Послѣ отторженія отъ Испаніи до провозглашенія Президентомъ республики Генерала Кастилла, Перу была одною изъ самыхъ несчастныхъ странъ; бѣдность, почти нищенство народа, отсутствіе всякаго порядка, военное самоуправство генерала, успѣвавшаго захватить кормило правленія, все это заставляло Перуанцевъ не разъ раскаяваться въ дорогой цѣнѣ крови заплаченной за мнимую свободу; налоги мѣнялись и устанавливались по произволу того, у кого было болѣе штыковъ; законовъ было хотя много, но безъ малѣйшей заботливости о ихъ исполненіи; государственный долгъ принималъ размѣры ужасающіе; все шло какъ нельзя хуже и продолжалось до 1845 года, т. е. до избранія въ Президенты Генерала Кастилла. Съ этого времени состояніе республики, стало замѣтно улучшаться, что и продолжалось до 1851 года, времени, въ которое Кастилла, окончивъ установленный шестилѣтній срокъ, долженъ былъ передать управленіе республикой Генерала Эшенику; пользовавшемуся большею репутаціею, человѣку умному и благонамѣренному, но къ несчастію совершенно неудовлетворив-

шему общему ожиданію и вовлекшему Перу въ новую междуусобную войну. Во время нашего пребыванія въ Лимъ, перевѣсь былъ на сторонѣ Кастилла, который говорятъ въ скоромъ времени снова достигнетъ кормила правленія; но не по выбору какъ прежде, а силою оружія. Говоря о силѣ оружія, невольно приходитъ на память войско, стоящее на низшей степени посредственности, чему впрочемъ не должно и удивляться: набирая въ солдаты всѣхъ безъ разбора; вербуя силою несчастныхъ туземцевъ, нельзя требовать дисциплины, довѣренности къ начальникамъ, преданности къ знаменамъ! Людей не одушевленныхъ ни какимъ понятіемъ о чести, обратить въ хорошихъ исправныхъ солдатъ — дѣло болѣе нежели невозможное. Численность этого войска незначительна, всего пять тысячъ челоуѣкъ, но штабъ его составляютъ: 3 генераль-фельдмаршала, 6 дивизіонныхъ генераловъ, 14 бригадныхъ, слишкомъ 100 полковниковъ, и уже право не знаю, какое число подполковниковъ и другихъ младшихъ чиновъ, такъ что не шута на трехъ солдатъ смѣло приходится по одному офицеру!

Результатъ всякаго сраженія заключается у нихъ въ томъ, кто побѣдитъ первымъ; убитыхъ по большой части мало, да и то при самыхъ жаркихъ сшибкахъ; начиная перестрѣлку на недосыгаемомъ разстояніи, стрѣляютъ много, но безъ толку; такъ, — чтобы только дать знать о сраженіи! Нельзя сказать, чтобы все это было условлено заранѣе; нѣтъ, это чисто дѣло страха, быстро замѣняющаго искусственно возбужденный энтузіасмъ; настоящее же одушевленіе проявляется рѣдко; да, по недостаточности новодовъ, его трудно и ожидать....

Я не представляю примѣровъ страннаго поведенія перуанскихъ предводителей во время сраженія; что же касается до того, какъ держать они себя при первой улыбкѣ счастья, то, за небольшимъ исключеніемъ, это еще

едвали не страннѣе: зная что власть ихъ не продолжительна, они спѣшатъ обогатиться, налагая по произволу контрибуціи, конфискуя имѣнія тѣхъ, кто имъ не нравится и оправдываясь необходимостью поправить финансы, разстроенныя войнами; финансы, которыя, не смотря на все это, всегда находились и находятся въ самомъ бѣдственномъ положеніи; тѣмъ болѣе, что при слабости безпрерывно мѣняющагося правительства, недоразумѣнія съ другими державами приходится устранять не иначе какъ деньгами; о сопротивленіи же силѣ силою, Перуанцы боятся даже и подумать. Во время нашей стоянки въ Каллао, случилось слѣдующее происшествіе: одному изъ проживающихъ въ Лимѣ Французовъ, пришла фантазія написать пасквиль на Генерала Эшеника; пасквиль этотъ разошелся не въ одной тысячѣ экземпляровъ. Генералъ схватилъ Француза и посадилъ въ тюрьму на недѣлю, но дѣло этимъ не кончилось; *обиженный* отправился къ Консулу, рассказалъ все дѣло посвоему; и Консулъ желая показать, что не даромъ получаетъ жалованье, поспѣшилъ передать дѣло, съ нѣкоторыми прибавленіями, Адмиралу Фебрие-де-Пуанту, командующему ставціею у береговъ Перу. Адмиралъ, вполне повѣривъ агенту своего правительства, послалъ президенту ноту, въ которой безъ дальнихъ фразъ, коротко и ясно объявилъ слѣдующее: «Французскій подданный за безвинное семидневное страданіе въ тюрьмѣ долженъ быть вознагражденъ блистательнымъ образомъ то есть, немедленной уплатой ему ста тысячъ піастровъ; въ противномъ случаѣ, принимая отказъ за неуваженіе къ французской націи, онъ Депуантъ, на фрегатѣ *Фортъ* съ корветомъ *Эвридика*, будетъ бомбардировать Каллао и сожжетъ всѣ перуанскіе военныя суда, въ томъ числѣ и винтовой фрегатъ *Амазонъ*. Дѣлать было нечего; президентъ о рѣшительныхъ мѣрахъ не смѣлъ и думать; деньги, не смотря на всю бѣдность казны, выплачены не-

медленно, и вѣтрный французъ, вполне довольный своимъ семидневнымъ страданіемъ, зажилъ припѣваючи, рассказывая всѣмъ, кому доставало терпѣнія его слушать, вновь изобрѣтенный имъ вѣрный способъ наживать деньги!

Сказавъ нѣсколько словъ о настоящемъ военномъ состояніи Перу, считаю не лишнимъ привести здѣсь нѣсколько свѣдѣній о перуанской торговлѣ и финансахъ; свѣдѣнія эти собраны мною изъ разныхъ сочиненій и рассказовъ негоціантовъ, хорошо знакомыхъ съ страной, въ которой обращаются ихъ главные капиталы.

Торговля Перу своимъ существованіемъ менѣе всего обязана Перуанцамъ и если въ настоящее время производится даже съ нѣкоторою дѣятельностію, то благодаря только огромному вывозу гуано (*) и энергическимъ усиліямъ Американцевъ и Англичанъ! Изъ отчета о торговлѣ, изданнаго подъ заглавіемъ *Balance Général du Commerce de la République*, я извлекъ слѣдующее:

Въ одинъ изъ послѣднихъ годовъ управленія Генерала Кастилла, ввозъ въ Перу простирался на сумму около 9 998 000 руб. сер.; вывозъ около 11 627 000 руб. сер.; сумма обмѣна Перу съ иностранными землями доходила до 21 570 000 руб. сер.; перевозъ товаровъ и продуктовъ происходилъ на 1412 судахъ, иностранныхъ и національныхъ; весь грузъ ихъ составлялъ 306 868 тоннъ. Главные предметы ввоза: хлопчатая бумага, шерсть шелкъ; главные предметы вывоза: серебро, золото и шерсть ламъ. Весь же балансъ перуанской торговли можно положить въ 30 миліоновъ рублей серебромъ.

Что же касается до финансовъ Перу, то сколько мож-

(*) Съ Іюня 1850 года по Іюнь 1851 въ одну Англію было вывезено гуано 112000 тоннъ; въ послѣднее время нѣсколько грузовъ отправлено даже въ Китай. Весь оборотъ торговли этимъ земледобрытельнымъ матеріаломъ доходилъ до 8½ миліоновъ и давалъ капиталистамъ чистаго дохода 1 596 512 пастровъ. Главное мѣсто въ которомъ добывается гуано — островъ *Chincha* лежащій весьма близко отъ с. Лоренцо.

но судить по официальнымъ отчетамъ, самое лучшее состояніе ихъ было въ 1849 и 1850 годахъ, то есть къ концу правленія Генерала Кастилла; объ остальномъ же времени нельзя говорить, потому что самое слово финансы было только фразой; финансовое же управленіе не существовало. Налоги, контрибуціи, конфискаціи, непрерывное приращеніе государственнаго долга—вотъ что было до избранія въ президенты Генерала Кастилла, и вотъ, какъ говорятъ, что будетъ если онъ снова не примется за правленіе!

Описавъ Каллао и Лиму, какъ видѣлъ ихъ самъ, въ наше кратковременное пребываніе у береговъ Перу, я снова обращаюсь къ фрегату и къ тому, что касается нашего ухода; пробывъ въ морѣ 63 дня и проведя ихъ въ осеннемъ плаваніи вокругъ мыса Горна, конечно по приходѣ въ портъ необходимо было время, какъ для освѣжѣнія команды, пополненія запасовъ воды и провизіи, такъ наконецъ для тщательнаго осмотра самаго фрегата и приведенія его въ надежное состояніе къ продолженію дальнѣйшаго плаванія; но могли ли мы располагать временемъ по произволу, могли ли оставаться здѣсь хотя одинъ день лишній? Конечно нѣтъ! Въ нѣсколькихъ кабельтовахъ, на одномъ и томъ же рейдѣ стояла сильная непріятельская эскадра, ожидавшая депешей объ объявленіи войны. Нужно было торопиться, и работа при усердіи и расторопности экипажа шла чрезвычайно быстро, такъ что вечеромъ Апрѣля 13, фрегатъ былъ совершенно готовъ, а 14 утромъ отправился по назначенію. Только что скрылся с. Лоренцо, задулъ свѣжій попутный вѣтеръ, фрегатъ полетѣлъ по $11\frac{1}{2}$ узловъ, и мы благодарили Бога за счастливое отплытіе.

Черезъ четыре дни, какъ узнали впоследствии изъ газетъ, послѣ нашей съемки съ якоря, въ Каллао пришелъ пароходъ съ давно жданными депешами; война объявля-

на, но «Аврора» была уже далеко, на широкомъ раздолѣ Океана. Намъ суждено было еще разъ встрѣтиться съ эскадрой Депуанта, но уже при обстоятельствахъ болѣе счастливыхъ: то было при защитѣ отдаленнѣйшаго края земли Русской.

Ноября 18 дня 1854 г.

Петропавловскій Портъ.

ИСТОРИЯ РУССКИХЪ ПРИЗОВЪ.

(Продолженіе) (*).

Съ уничтоженіемъ въ Чесмѣ турецкаго флота, открылся Русскимъ путь въ Дарданеллы, тогда весьма слабо защищенные; но графъ Орловъ ограничился только блокадою оныхъ, — наблюдениемъ, чтобы не привозился хлѣбъ и военные припасы въ Константинополь. Для сего надлежало выбрать такой портъ, гдѣ бы флотъ поближе отъ Дарданеллъ могъ имѣть постоянное пребываніе. Чесма, не представляла для этого удобства и мы ее оставили; богатый Хиосъ намъ нельзя было занять: тамъ свирѣпствовала чума. Лучшее мѣсто представлялъ портъ Мудро, на островѣ Лемносѣ; а потому графъ Орловъ, отрядивъ эскадру Эльфинстона къ Дарданелламъ, повелъ 28-го Іюня остальной флотъ свой, въ этотъ портъ и оставивъ тамъ призовыя и транспортныя суда, пошелъ оттуда осаждать Пелари — главную крѣпость Лемноса; десантныя наши войска и флотъ обложили оную 21-го Іюля.

Въ это время Эльфинстонъ, завидѣвъ у Тенедоса два турецкіе корабли, гнался за ними до первыхъ двухъ Дарданелльскихъ замковъ. Всѣ усилія настичь бѣгущихъ бы-

(* См. Морск. Сборн. т. XIII и т. XVI, № 6.

ли тщетны: ядры наши, по дальности имъ не вредили, а сильное противное теченіе относило насъ къ западу. Турки скрылись. Тогда эскадра Эльфинстона, для блокады Дарданелль, расположилась въ слѣдующемъ порядкѣ: корабль «Не тронь меня» крейсеровалъ между островомъ Имбро и берегомъ Румилійскимъ; корабль «Саратовъ» и фрегатъ «Африка» — между Тенедосомъ и Анатольскимъ берегомъ; корабль «Святославъ» и фрегатъ «Надежда» — между Тенедосомъ и Имброю. Въ то время какъ Графъ Орловъ осаждалъ Пелари, крейсера наши брали призы. Фрегатъ «Африка» (Капитанъ Клеопинъ) захватилъ, 19-го Августа, у Тенедоса непріятельское судно, подъ греческимъ флагомъ, съ грузомъ разныхъ напитковъ и экипажемъ изъ 130 человѣкъ вооруженныхъ Албанцевъ. Судно это шло въ Царьградъ и, послѣ выстрѣла съ фрегата, сдалось. Того же числа и тотъ же Клеопинъ взялъ подъ непріятельскими выстрѣлами у Азіатскаго берега, также близъ Тенедоса, три небольшія турецкія шебеки, при буксированіи которыхъ, раненъ Турками Лейтенантъ Марковъ и черезъ сутки умеръ. Корабль «Январій» (Капитанъ Борисовъ) захватилъ рагузинское судно съ пшеницею и табакомъ. Призъ этотъ привелъ онъ 20-го Августа къ острову Эстрада и близъ береговъ онаго, того же дня взялъ еще два судна: французское съ Неграми и рагузинское съ солью. Всѣ эти суда шли въ Царьградъ.

Между тѣмъ осада Пелари шла успѣшно: крѣпость готова была сдаться; но несчастный случай разстроилъ все дѣло: графъ Орловъ потребовалъ за чѣмъ то Эльфинстона, который на пути къ нему, попалъ съ кораблемъ своимъ «Святославъ» на Лемносскій рифъ и разбился 6-го Сентября, при чемъ погибъ одинъ человѣкъ. Крушеніе продолжалось пять дней. Команду перевезли на подошедшія суда. Эльфинстонъ пересѣлъ на корабль «Не тронь меня» и пришелъ въ бухту Пелари, оставивъ при разбив-

шемся кораблѣ фрегатъ «Надежда». Чрезъ это ослабилась блокада Дарданеллъ; ибо тамъ оставались только корабль «Саратовъ» и фрегатъ «Африка». Графъ Орловъ желая усилить этотъ важный постъ немедленно, назначилъ вмѣсто Эльфинстона (*), Грейга съ кораблемъ «Трехъ Иерарховъ». Противные вѣтры задержали Грейга, а Турки успѣли въ это время подвести десантъ на Лемнось и принудили насъ 26-го Сентября снять осаду Пелари, и для зимовки искать другаго порта.

Главнoкомандующій стянулъ почти всѣ суда свои къ острову Паросу, избравъ на немъ портъ Аузу мѣстомъ главной квартиры своего флота. Изъ этого порта высылали мы крейсеровъ. Но они, по позднему времени, уже не могли бдительно блокировать Дарданеллы; однакожъ брали много богатыхъ призовъ, почти безъ боя. Такъ Бригадиръ, флота Капитанъ, Баржъ взялъ 12-го Октября турецкую шебеку съ добрымъ грузомъ всякаго провіанта. Командиръ галеры Мичманъ Кумани забралъ, въ разныхъ мѣстахъ, нѣсколько турецкихъ небольшихъ судовъ съ товарами и провіантомъ; одно изъ нихъ, конвойное, вооружено было двумя фалконетами и имѣло 35 вооруженныхъ Турокъ, которые и взяты въ плѣнъ. Потомъ Кумани взялъ еще одно судно подъ греческимъ флагомъ, съ военною контрабандою и также вооруженное пушкою, другое — кочebaсъ подъ тѣмъ же флагомъ, и третье, канку идриотскую. Изъ этихъ призовъ, нѣкоторыя суда, за негодностію, были уничтожены, а хорошія приведены въ Аузу. У острова Станко сожженъ нашими крейсерами 66-ти пушечный турецкій корабль, стоявшій на мели. Взятый въ плѣнъ турецкій экипажъ сданъ кораблемъ «Саратовъ», 11-го Декабря, на корабль «Европа». Въ томъ же

(*) Комиссія военного суда обвинила Эльфинстона въ разбитіи «Свято-слава». Адмиралъ этотъ былъ уволенъ 1771 г. отъ службы.

Декабрѣ приведены эскадрою Эльфинстона въ Аузу пять воликовъ, подъ Греческимъ флагомъ, взятые въ добрые призы. Вообще въ 1770 годъ сдѣлано много призовъ: французскихъ и англійскихъ, шедшихъ съ турецкими товарами изъ Туниса, Алжира, Александрии, Смирны, Салоники и другихъ мѣстъ; товары, Турки и Арапы забирались въ плѣнъ; а корабельщиковъ и суда отпускали, съ платою по договору за провозъ и за простой. Много брали судовъ и греческихъ; если товары на нихъ принадлежали Туркамъ, то ихъ секвестровали, а суда и шкиперовъ Грековъ отпускали, заплативъ имъ также за простой и провозъ. Нѣкоторые изъ призовъ служили намъ вмѣсто транспортовъ, для перевоза войскъ; а другіе и на военныя дѣйствія въ отрядахъ; но большая часть оныхъ, отправлялась въ италіянскія гавани для продажи груза и многія за негодностію употреблялись вмѣсто дровъ въ лагерь. Въ Аузу приведено было одиннадцать взятыхъ въ призъ трехъ-мачтовыхъ рагузинскихъ фрегатовъ со всѣмъ ихъ грузомъ, люди отпущены въ Рагузу, а суда причислены ко флоту. Вотъ ихъ имена: *Минерва*, *Мадона Делаграція*, *Мадона Дерозаріо*, *Имманулата*, *Конченіоне*, *Св. Венецо Фереро*, *Св. Екатерина*, *Роджинестеръ*, *Мадона Декарине*, *Св. Викторія*, *Пикъ Сороко*. Вотъ ихъ переименованія послѣ обращенія въ военныя: «Минерва»), «Наксія», «Архипелагъ», «Тино», «Андро», «Миконо», «Санторино», «Зеа», «Милло», «Делось», «Сифано».)

Много призовъ забирали греческіе Приватеры и каперы, имѣвшіе и не имѣвшіе дозволенія или патентовъ на поднятіе русскаго флага. Они захватывали все, что попадалось. Но наши военныя суда брали только добрые призы, то есть суда съ военною контрабандою, селитрою, сѣрою, порохомъ, оружіемъ и провіантомъ. Всѣ неправильно взятые суда возвращались по принадлежности.

Въ современныхъ газетахъ описанъ былъ одинъ случай возвращенія приза: Вскорѣ послѣ Чесменской битвы, плыль изъ Каира какой-то казначей Порты съ женами своими и всѣмъ скарбомъ въ Царьградъ. На пути дошли до него ложные слухи, будто русскій флотъ разбитъ подъ Чесмою; казначей вышелъ на берегъ и спѣшилъ, какъ первый вѣстникъ побѣды, поздравить съ оною Диванъ. Въ это время судно, на которомъ онъ плыль, взято было въ плѣнъ и приведено къ нашему флоту. Графъ Орловъ строго запретилъ входить въ каюту, гдѣ были жены казначея; онъ позвалъ къ себѣ его семилѣтнюю дочь, подарилъ ей брилліантовый перстень, нѣсколько мѣховъ и отправилъ со всѣмъ имуществомъ на томъ же взятомъ суднѣ въ Константинополь. Такой поступокъ, обыкновенный въ народѣ образованномъ, но чуждый понятіямъ Турокъ, такъ удивилъ и тронулъ казначея, что онъ нѣсколько разъ ѣздилъ въ тѣ мѣста, гдѣ стояли лагеремъ русскія войска, чтобы взглянуть на великодушнаго героя Чесмы и принести ему даръ благодарности. Вообще справедливость требуетъ сказать, что со вступленіемъ русскаго флота въ непріятельскія воды, Левантская торговля, пользовалась помощью оказываемою Русскими, во всякомъ случаѣ, купеческому флагу; часто, даже среди военныхъ дѣйствій, отряжались отъ нашихъ эскадръ суда для конвоировація и защиты купцевъ отъ морскихъ разбойниковъ, которые пользуясь смутнымъ военнымъ временемъ, прикрывая подложнымъ Русскимъ флагомъ свои злодѣяства, грабили купеческія суда. Начальники наши поступали съ этаго рода пиратами не церемонно: вѣшали или разстрѣливали пойманныхъ на дѣлѣ грабежа. Графъ Алексѣй Григорьевичъ Орловъ манифестомъ отъ 12-го Юля 1770 года объявилъ, что Русскіе готовы всевозможно покровительствовать нейтральнымъ судамъ въ дѣлахъ торговыхъ, лишь

бы они не снабжали неприятеля военною контрабандою. Но мы увидимъ далѣе, что корыстолюбіе многихъ торговцевъ нарушало это право войны.

Декабря 25-го, прибыла изъ Россіи въ портъ Аузу эскадра Контръ-Адмирала Арфа, состоявшая изъ трехъ 66-ти пушечныхъ кораблей: «Побѣдоносецъ» подъ флагомъ Арфа, «Азія», Капитанъ Толбузинъ, «Всеволодъ», Бригадиръ Базбаль, изъ фрегата «Сѣверный Орелъ», и изъ 13-ти временно-нанятыхъ англійскихъ транспортовъ. «Всеволодъ» и «Сѣверный Орелъ» отстали и пришли въ слѣдующемъ году, въ Мартъ. На этой эскадрѣ привезены двѣ роты Преображенскаго полка и полкъ Шлиссельбургскій; всего съ экипажами 4494 человекъ.

Войска наши и флотъ покойно расположены были на островѣ Паросѣ и не терпѣли ни въ чемъ недостатка. Русскіе, по словамъ Орлова, въ это время не воевали, а пировали въ Архипелагѣ. Спиридовъ укрѣпилъ портъ Аузу, устроилъ въ немъ Адмиралтейство для починки судовъ, а сухопутныя войска расположилъ на островѣ лагеремъ.

Выхваляя портъ Аузу, въ письмѣ своемъ къ графу Орлову, который ушелъ еще въ Ноябрь въ Ливорно (*), Адмиралъ Спиридовъ говоритъ, «что Паросъ важенъ, какъ въ военномъ такъ и въ коммерческомъ отношеніи. Если бы Англичанамъ, или Французамъ этотъ островъ съ портомъ Аузую и Антипаросомъ продать; то хотя имѣютъ они въ Медитераніи свои порты, не одинъ миліонъ червонныхъ съ радостію бы дали.»

Кончились кампанія 1770 года и война, начатая по прояскамъ Державы, обѣщавшей блистательной Портъ-блистательныя успѣхи, но на самомъ дѣлѣ только ослабившая мо-

(*) Съ кораблями, «Трехъ Іерарховъ» и «Ростиславъ», подъ флагомъ Грейга.

гущество легковѣрнаго Дивана, возвеличившая Россію и низпровергшая своекорыстные планы Франціи, мечтавшей посредствомъ чужихъ силъ, возстановить вліяніе, которымъ она прежде пользовалась въ Европѣ.

Россія не чужда была расположенія къ миру, его хотѣла и Порта. Еще въ Августѣ просила она Вѣнскій и Берлинскій Дворы принять посредничество для примиренія воюющихъ. Предложенія Порты сообщены были нашему Кабинету, Король Прусскій представилъ Екатеринѣ, что если Она не приметъ посредничества Австріи и Пруссіи, то Турки обратятся къ Франціи. Только это представленіе, пишетъ Фридрихъ Великій (*), могло склонить Россійскій Кабинетъ къ миру; ибо не расположеніе Россіи къ Австріи было не столь велико, какъ велико негодованіе на Францію.

Предварительныя совѣщанія о мирѣ уже начинались; но Франція интригами въ Диванѣ уничтожила предпріятія посредниковъ, сдѣлала необходимою другую кампанію, ибо Турки слушались болѣе внушеній Франціи, нежели представленій Императорскаго и Прусскаго Посланниковъ.

Январь 1771 года начался тѣмъ, въ дѣйствіяхъ нашего флота, что по просьбамъ жителей Архипелага, приняты были въ русское подданство 18 острововъ (**), а потомъ еще нѣсколько другихъ. Спиридовъ, кромѣ войска регулярнаго, набралъ 3000 Албанцевъ, и флотъ нашъ усилился купленными въ Триестѣ судами; приобрѣтены еще два англійскіе транспорта, привезшіе десантъ при эскадрѣ Контръ-Адмирала Арфа; на нихъ было отъ 20 до 26 пушекъ. Эти суда названы фрегатами: «Федоръ» и «Гри-

(*) Histoire de mon temps.

(**) Андро, Тино, Миконо, Зеа, Терми, Сивано, Хіо, Сичино, Поликандро, Серфо, Паросъ, Антипаросъ, Наксіо, Санторняъ, Чимело, Милло, Сиро, Морго.

горій.» Также вооружены фрегатами десять призовыхъ Рагузинскихъ судовъ и наименованы: «Тино», «Андро», «Миконо», «Санторинъ», «Зея», «Милло», «Делось», «Наксія», «Минерва», и «Архипелагъ». Въ половинѣ лѣта присланъ изъ Англіи бомбардирскій корабль «Молнія.»

Кампанія 1771 года не ознаменована была въ Архипелагѣ никакими событіями особенной важности. Порта дѣятельно занималась построеніемъ новаго флота, усиленіемъ гарнизоновъ въ Мореѣ и усмирѣніемъ Грековъ, а русскій флотъ, имѣя цѣлю не пропускать въ Константинополь подвоза провіанта, крейсеровалъ и забиралъ множество призовъ. Спиридовъ самъ ходилъ къ Дарданелламъ, чтобы загородить турецкому, уже довольно сильному, флоту, выходъ въ Архипелагъ и чтобы избавить нашихъ крейсеровъ отъ нечаяннаго нападенія. Но турецкій флотъ назначенъ былъ въ это время не въ Архипелагъ, а въ Черное море къ берегамъ Крыма, куда призывала его опасность другаго рода. Императрица повелѣла внести оружіе во внутренность сего полуострова и покореніемъ онаго нанести Портѣ ударъ рѣшительный. Князь Василій Михайловичъ Долгоруковъ съ 30-ю тысячною Арміею, подступилъ въ Іюнь 1771 г. къ Крымскимъ границамъ, взялъ Перекопъ, овладѣлъ Кезловымъ, занялъ Керчь и Еникале и разбилъ на голову 25-ти тысячный корпусъ Турокъ у Кафы и въ двѣ недѣли покорилъ весь Крымскій полуостровъ, заставивъ Турокъ искать спасенія на корабляхъ, кстати подоспѣвшихъ.

Между тѣмъ возвратился въ портъ Аузу, 28-го Іюня изъ Ливорно, графъ Орловъ. Первымъ дѣломъ его, было уволить, впрочемъ со всѣмъ почетомъ, Контръ-Адмирала Арфа; этимъ Датчанпномъ нашей службы Орловъ, по справедливости, былъ не доволенъ, за медленность, съ которою Арфъ шелъ изъ Петербурга съ эскадрою въ Архипелагъ. Потомъ графъ Орловъ собралъ флагмановъ и

Капитановъ и предложилъ свой планъ дѣйствіямъ флота и войскъ. Положено было посадить на корабли и фрегаты регулярныя войска, а не регулярныя на суда греческія и воевать отъ Негропонта вдоль Румилійскаго берега до Дарданеллъ, а съ другой стороны вдоль Азіатскаго берега. Этими походами предполагалось отвлечь силы Турокъ, которыя безъ этого могли бы всё быть обращены на Дунай. И такъ флотъ нашъ для исполненія сего плана раздѣлился на три эскадры. Первая, состоявшая изъ семи кораблей, шести фрегатовъ и нѣскольکو мелкихъ судовъ подъ главнымъ начальствомъ графа Ал. Гр. Орлова, съ Адмиралами Спиридовымъ и Грейгомъ вышла въ походъ 1-го Августа. Въ тотъ же день вышла и вторая, подъ командою графа Федора Григорьевича Орлова, состоявшая изъ одного корабля, двухъ фрегатовъ и четырехъ мелкихъ судовъ. Третья оставлена въ Аузѣ, гдѣ начальство надъ оной и надъ портомъ, поручено было Контръ-Адмиралу Элманову. Эскадру его составляли остальные суда флота, и всё которыя чинились или возвращались въ починку.

Для крейсерства, отъ Патмоса до Анатолійскаго берега, посланы были: корабль «Іаннуарій», фрегаты «Африка» и «Св. Павелъ».

Первая эскадра начала свои военныя дѣйствія тѣмъ, что 16-го Августа, высадивъ десантъ на берегъ Негропонтскій, овладѣла тамъ магазиномъ, изъ котораго перевезла на свои суда 3 085 мѣшковъ пшеницы. Оттуда отрядивъ бригадира Базбаля, съ двумя кораблями и фрегатомъ въ крейсерство къ Дарданелламъ, эскадра отправилась къ острову Тассо. Здѣсь получено извѣстіе что на берегу Румелійскомъ, у крѣпости Ковалло находятся магазины съ провіантомъ. Тотчасъ посланъ былъ отрядъ судовъ взять или уничтожить этотъ запасъ. Приказаніе было исполнено: 800 четвертей пшена сарачинскаго и

600 четвертей муки, получено въ добычу, и тутъ же взята еще турецкая шебека, нагруженная 1 000 четвертями пшеницы.

Отъ Тассо пошли къ Имбро. Между тѣмъ предписаво было Грейгу, сдѣлать рекогносцировку отъ Дарданелль до Митилень. Онъ донесъ, что подъ выстрѣлами крѣпости въ Митиленскомъ Адмиралтействѣ, стоятъ два турецкіе корабли и галера. Главнoкомандующій рѣшился съечь ихъ; онъ отозвалъ Базбаля отъ Дарданелль и со всей эскадрой пошелъ 29-го Октября къ Мителену, гдѣ раздѣлилъ свою эскадру на двѣ части: первая подъ Кейзеръ-флагомъ, состояла: изъ кораблей: «Трехъ Іерарховъ», «Всеволодъ», «Надежда Благополучія», бомбардирскаго корабля «Громъ»; фрегата «Сѣверный Орелъ»; рагузинскихъ судовъ: «Архипелагъ», «Санторинъ», «Минерва»; она должна была высадить десантъ на южной сторонѣ крѣпости и Адмиралтейства. Другая часть флота, подъ флагомъ Адмирала состояла изъ кораблей: «Европа», «Побѣдоносецъ», «Азія», бомбардирскаго «Молнія»; фрегатовъ: «Слава», «Почталіонъ», «Рафаилъ» и «Трекатры» съ—Албанцами, должна была высадить Шлиссельбургскій полкъ и Албанцевъ по Сѣверную сторону крѣпости. 2-го Ноября сдѣланъ сигналъ, чтобы свозить на берегъ десантъ. Корабли съ обѣихъ сторонъ начали бомбардировать крѣпость; подъ прикрытіемъ нашихъ выстрѣловъ войска сошли на берегъ безвредно. Первымъ отрядомъ командовалъ Гвардіи Преображенскаго полка Генералъ-Маіоръ Юрій Владиміровичъ Долгорукій, вторымъ Шлиссельбургскаго полка Полковникъ Толь. Десантъ построился въ колонны въ числѣ трехъ тысячъ иррегулярныхъ войскъ и пошелъ въ атаку. Войновичъ съ Славянами первый пришелъ въ Адмиралтейство и водрузилъ на новомъ турецкомъ кораблѣ кейзеръ-флагъ; вслѣдъ за Войновичемъ прибы-

ли: Полковникъ Толь и Полковникъ Кутузовъ съ своими командами. Войска наша заняли форштатъ, овладѣли Адмиралтействомъ, оборонительною башнею крѣпости, взяли въ ней пять мѣдныхъ орудій большаго калибра; а въ Адмиралтействѣ, такелажъ, парусину и всѣ годные корабельные припасы; всю эту добычу, цѣлый день перевозили на суда. Два турецкіе 74-хъ пушечные корабли и шебека, почти готовые къ спуску, были сожжены: увести ихъ не представлялось возможности; ибо гарнизонъ крѣпости, дорого бы продалъ намъ этотъ призъ. Изъ гавани уведено 20 мелкихъ судовъ. Эта экспедиція стояла намъ 24 человѣка убитыми и 63 ранеными, большею частию ополченныхъ Албанцевъ.

Ноября 3-го, при выходѣ эскадры нашей изъ Митиленъ, случилось несчастье: фрегатъ «Санторинъ», сильнымъ вѣтромъ прибило къ мели: Турки его атаквали, и прежде чѣмъ подоспѣла помощь, экипажъ взятъ въ плѣнъ. Фрегатъ «Сѣверный Орелъ» подойдя на другой день къ берегу, разогналъ картечью Турокъ и сжегъ корпусъ «Санторина». 5-го Ноября графъ Орловъ прибылъ въ Аузу, и получилъ другую неприятную вѣсть: фрегатъ, «Федоръ», купленный въ Англіи, имѣя сильную течь, не могъ дойти до гавани и затонулъ у острова Евстратія, на который успѣла спастись команда.

Вторая эскадра—графа Федора Григорьевича Орлова должна была уничтожить Тунисскую эскадру, которая, какъ полагалъ Главнокомандующій, находилась тогда въ Будрумѣ, и потомъ идти въ Родосъ и тамъ сжечь—строющіеся турецкіе корабли.

Тунисская эскадра, состоявшая изъ двухъ фрегативъ и четырехъ шебекъ, ушла изъ Будрума; а предпріятіе на Родосъ было неудачно: Турки заранѣе приготовились тамъ къ сильной оборонѣ и атаковать ихъ было дѣло рискованное. Оставивъ Родосъ, графъ Федоръ Орловъ вы-

садилъ въ Анатолиі, въ заливѣ Макри, десантъ, который овладѣлъ мѣстечкомъ Ливиса, взялъ въ немъ 4 пушки и сжегъ магазины съ хлѣбомъ. Крейсера наши перехватили 7 шебекъ съ солью и пшеномъ, шедшія въ Макри. За все это заплатили мы однимъ убитымъ и четырьмя ранеными Албанцами. Этимъ экспедиція у Ливиса не кончилась: въ окрестностяхъ онаго Русскіе сожгли запасы корабельнаго лѣса; а возвращаясь, взяли близъ залива Макри, еще три непріятельскія шебеки, нагруженныя лѣсомъ и провіантомъ. Эти призы отведены были въ Аузу, куда за болѣзнію возвратился и графъ **Θ. Орловъ**. Между тѣмъ эскадра его пошла въ Финикскій заливъ и тамъ овладѣла небольшою крѣпостію и 26 орудіями. Потомъ направилась въ Сатолійскій заливъ гдѣ Турки, испуганные появленіемъ оной, сами сожгли три свои шебеки. Уничтоживъ еще три магазина съ лѣсомъ въ портѣ Рани, вторая эскадра возвратилась для починки нѣкоторыхъ судовъ своихъ, къ острову Паросу.

Счастливый случай доставилъ намъ еще добычу: шебека наша «Александръ», подъ командою **Николето Кудина**, послана была въ Аузу съ донесеніями; на возвратномъ пути къ своей эскадрѣ, она застигнута была 3-го Сентября крѣпкимъ вѣтромъ и укрылась за островъ Кастель-Россо. Тамъ начали спрашивать Кудина, зачѣмъ онъ пришелъ? Находчивый морякъ отвѣчалъ, что присланъ промѣривать гавань и что завтра будетъ сюда Русскій флотъ. Объ этомъ узналъ Комендантъ крѣпости Россо и опасаясь плѣна, переѣхалъ со всѣмъ гарнизономъ на матерой берегъ. Въ оставленной крѣпости найдено 25 орудій, изъ коихъ десять мѣдныхъ взяты Кудинымъ на шебеку, а другіе имъ заклепаны (*).

По возвращеніи флота въ портъ Аузу взяты имъ на

(*) Зап. Гидр. Деп. кн. VII, стр. 240—243.

пути: 25 Октября и 3 Ноября, два французскихъ судна съ разными товарами, принадлежавшими турецкимъ купцамъ.

На постоянныхъ станціяхъ оставлены были крейсера: у Патмоса — корабль «Яннуарій», два фрегата и три поллаки. У острова Псаро, крейсеровалъ фрегатъ «Слава», съ тремя мелкими судами. Посылаемы были и другія суда посмѣнно въ крейсерство; они пересѣкали Архипелагъ почти во всѣхъ направленіяхъ.

Изчислимъ призы, которые сдѣланы были въ 1771 году нашими судами, производившими поискъ или съ постоянныхъ станцій, или отъ своихъ эскадръ.

Первый призъ въ кампанію 1771 года, сдѣланъ былъ 2 Января у острова Самоса, шебекою, подъ командою Грека Варваца, служившаго въ нашемъ флотѣ: этотъ призъ былъ французское судно съ разными военно-контрабандными товарами. Съ этого легкаго почина, 17 Января Командиръ фрегата «Св. Павелъ», Лейтенантъ Патаніоти Алексіано взялъ турецкую поллаку; имъ же въ Февралѣ взяты два непріятельскія судна, каждое вооружено было двумя пушками; 3-го и 10-го Марта, три французскихъ судна, нагруженныхъ пшеномъ; 17 Апрѣля еще четыре судна съ товарами; а 10-го Сентября, Алексіано высадивъ десантъ на островъ Станко, овладѣлъ почти безъ боя укрѣпленіями Кефало, перевезъ на свой фрегатъ 11 мѣдныхъ пушекъ и шесть заклепалъ. Братъ Алексіано, Александръ, командуя полугалерою «Антипарось», взялъ 24 Іюня у острова Тенедоса турецкую соколеву.

Крейсерами отъ эскадры флота Капитана Баржа взяты: въ Январѣ двѣ шебеки, одна съ двѣнадцатю конвойными Турками, а другая съ полосовымъ желѣзомъ; въ Мартѣ — англійская бригантина съ турецкимъ товаромъ; въ Февралѣ, Мичманомъ Неручевымъ: непріятельская двухъ-мачтовая шебека; 24 Февраля шебека, съ табакомъ

и желѣзомъ, вооруженная двумя фалконетами. Отъ корабля «Нетронь меня», командиромъ соколевы, Грекомъ Яни Хаджи, взяты: 10 Февраля Греческое судно, съ известью, турецкому купцу принадлежавшею, и 11-го турецкая соколева съ лимонами и другими товарами, на этомъ суднѣ взято четыре пушки.

Отъ эскадры Контръ-Адмирала Арфа: Георгій Ганалій, Капитанъ тартаны, взялъ 22 Февраля у острова Скопело, двѣ непріятельскія фелюки, на каждой было по фалконету. Ганалій, того же числа, имѣлъ дѣло съ греческимъ пиратомъ: отнялъ у него товары, взялъ въ плѣнъ одиннадцать пиратовъ, а судно сжегъ. Въ тотъ же день настигъ онъ другое непріятельское судно и потопилъ принадлежащую къ оному лодку съ 10 Турками; но въ семь дѣлъ Ганалій былъ легко раненъ, а изъ матросовъ его одинъ былъ убитъ и трое ранено. Какъ бы въ отмщенье, за это Ганалій вскорѣ взялъ 10 фелюкъ, шедшихъ въ Царьградъ съ пшеницей. Самъ К. Ад. Арфъ взялъ, 22 Февраля, судно съ турецкимъ товаромъ, а 23-го, другое судно взято Лейтенантомъ Маркомъ Войновичемъ. 27 Февраля Контръ-Адм. Арфъ снялъ съ греческой тартаны разные контрабандные товары, четыре пушки и шесть фалконетовъ. Марта 2-го Грекъ Жуанъ Ладикки, взялъ французское судно съ контрабандою. Марта 31-го командиръ фелюки Грекъ Маналли, захватилъ идріотскую полугалеру, вооруженную двумя фалконетами, она везла ружья и кинжалы въ Анатолю. Въ то же время Войновичъ, завидѣвъ въ морѣ 17 шебекъ, пустился за ними и всѣ захватилъ; они были съ пшеницею. Тотъ же Войновичъ и командиръ тартаны, Герасимъ Калиго, захватили 10 Апрѣля турецкій воликъ съ табакомъ и съ артиллерійскими снарядами. Съ 8-го по 30-е Апрѣля приведены крейсерами Арфа шесть соколевъ съ провіантомъ и другими товарами, съ тремя фалконетами и оружіемъ. Мая 9-го Маналли взялъ фелюку

съ солью, а 10-го Бригадиръ Базбаль полонилъ французское судно съ пшеномъ. Грекъ Григорій Тано овладѣлъ, 16-го Мая, непріятельскою соколовою. 19 Мая эскадра Арфа взяла еще французское судно съ пшеномъ.

Отъ эскадры Капитана Аничкова сдѣланы призы: самимъ Аничковымъ, командовавшимъ фрегатомъ «Надежда благополучія», взята 22 Февраля у острова Сиро, французская поллака съ контрабандою и письмами. Въ началѣ Марта, Грекомъ Эсопо, у острова Миконе, на поландрѣ, взята соколова съ турецкими товарами; корабельщикомъ Паламари, взята соколова съ такими же товарами, и еще тѣмъ же Эсопо и въ тѣхъ же мѣстахъ, 5 Апрѣля, судно съ солью, а Капитаномъ Аничковымъ, 10 Апрѣля, венеціанское судно съ турецкимъ товаромъ. Имъ же перехвачена и шедшая въ Константинополь англійская бригантина съ военною контрабандою, съ товарами, съ Арапами и Арапками.

Отъ эскадры Капитана Борисова сдѣланы призы: имъ самимъ съ Кораблемъ «Іаннуаріи», 26 Января, взятъ Греческій воликъ съ деревяннымъ масломъ, шедшій въ Турецкую гавань. Его крейсерами взято: 16 Мая, французское судно съ пшеницею и льномъ, и приведены къ эскадрѣ два разбойническія судна. Эти пираты сдались послѣ нѣсколькихъ выстрѣловъ; у нихъ было 11-ть пушекъ и 50 человекъ хорошо вооруженнаго экипажа. Мая 26-го взято французское судно съ пшеномъ; 27-го сгруженъ съ венеціанскаго судна корабельный лѣсъ; 28-го сгружено съ французскаго судна 50 ящиковъ мастики, которая оказалась принадлежавшею турецкимъ купцамъ. Той же эскадры Грекъ Федоръ Мурза, командиръ тартаны взялъ, 7-го Іюня, французскій корветъ съ пшеномъ. Въ началѣ сего же мѣсяца отъ эскадры Борисова захвачены у острова Кассіо турецкое судно и 16-ти весельная лодка съ льномъ и пшеницею. Самъ Борисовъ взялъ въ

Июнѣ непріятельское судно съ 850 пудами пшена, а въ Юлѣ снялъ съ судовъ разнымъ націямъ принадлежавшихъ, съѣстные припасы и провіантъ, назначенный въ Константинополь, въ томъ числѣ 400 кулей пшена, да взяты имъ еще четыре небольшія судна съ мукою и съ изюмомъ; кромѣ сего сгрузилъ онъ въ Августѣ съ трехъ французскихъ судовъ разный контрабандный товаръ и провіантъ; одно судно онъ совсемъ задержалъ, какъ добрый призъ, и потомъ снялъ еще съ Венеціанскаго судна 40 мѣшковъ муки, да съ греческихъ лодокъ 580 пудовъ сарачинскаго пшена.

Эскадры Борисова, командиръ поландры, Антоній Алексіано заарестовалъ 3-го Ноября французское судно съ товаромъ турецкихъ купцовъ. Грекомъ Мурза захвачены 21-го Декабря два судна: одно голландское, другое венеціанское съ разными товарами; на послѣднемъ взять въ плѣнъ Родосскій Капитанъ надъ портомъ, Хаджи-Мегметъ.

Корабль «Ростиславъ», командиръ Капитанъ Лупандинъ, Августа 3-го настигъ французское судно и выгрузилъ съ него 140 мѣшковъ пшена; Августа 6-го захватилъ венеціанскую поллаку съ пшеномъ и полотномъ и взял на ней 120 Турокъ военноплѣнными; на другой день полонилъ турецкія: трекатру съ лѣсомъ, трекатру съ досками, такую же съ кофе и пшеномъ и еще близъ острова Родоса двѣ шебеки: на одной были доски для флота, а на другой Турки и Армяне; эти призы приведены въ Аузу; съ венеціанской поллаки товаръ выгруженъ, а шебека съ 17-ю Турками и Армянами отпущена по приказанію графа А. Г. Орлова.—Тотъ же крейсеръ «Ростиславъ» взялъ еще 8-го Августа 234 мѣшка пшеницы съ 4-хъ небольшихъ шебекъ; съ греческой трехъ-мачтовой трекатры снялъ три пушки и дрова, которыя везли въ Турецкую гавань. Въ томъ же мѣсяцѣ,

но въ разныя числа, выгрузилъ Лупандинъ съ венеціанскихъ и французскихъ судовъ, довольное число пшена, гороха, пестряди, холста и сукна; взялъ судно подъ римскимъ флагомъ съ контрабандою; пять трекатровъ и одинъ солисъ съ товарами турецкихъ купцовъ.

Крейсерами Контръ-Адмирала Елманова, сгруженъ въ Іюль съ трехъ французскихъ судовъ разный военно-контрабандный товаръ, и въ Августѣ мѣсяцѣ съ такихъ же судовъ взята и перегружена турецкая пшеница на наши фрегаты «Св. Павелъ» и «Африка» для доставленія къ флоту, въ Паросъ.

Кромѣ сего судами нашими, посылаемыми отдѣльно въ разныя мѣста на поискъ, взято: фрегатомъ «Св. Николай», командиръ Паликути, въ Февралѣ, рагузинское судно; а въ Октябрѣ три судна турецкія, всѣ съ военною контрабандою. Мая 20-го нашъ Албанскій крейсеръ Миліотисъ, взялъ англійское судно съ такою же контрабандою и 75 человекъ Негровъ, мушинъ и женщинъ,

Корабль «Нетронъ Меня», командиръ Бѣшенцовъ, взялъ, 1-го Іюня, три греческія фелюки, также съ запрещеннымъ товаромъ. Іюня 20-го, близъ острова Тенедоса, командиръ фрегата «Слава», Бѣличъ, взялъ два Греческіе волика съ подобнымъ же товаромъ. Этотъ капитанъ убить былъ потомъ въ одной стычкѣ съ Албанцами; его фрегатъ «Слава» отданъ былъ въ команду Лейтенанту графу Марко Войновичу. 28 числа Іюня у Тенедоса сдѣланъ богатый призь Грекомъ Калига, командиромъ небольшой полмаки; онъ захватилъ двухмачтовую соколеву съ деньгами и золотомъ. Секундъ-Маіоръ графъ Иванъ Войновичъ, взялъ, въ Августѣ мѣсяцѣ, фрегатомъ «Св. Николай», которымъ онъ командовалъ, по смерти Паликути, англійскій фрегатъ *Британія*, богато нагруженный пшеномъ и другими товарами. Тотъ же Войновичъ взялъ

близъ Митилена въ началѣ Октября, воликъ съ сухими фруктами.

Командиръ корабля «Саратовъ», Капитанъ Булгаковъ взялъ, 9-го Сентября, подъ выстрѣлами укрѣпленій у Македонскаго берега, три шебеки съ пшеницею и солью, каждая вооружена была пушкою; онъ же Булгаковъ на этихъ же водахъ, захватилъ соколеву съ пшеницею; а во время блокады Митилень, турецкую соколеву, съ которою сгрузилъ шелковые товары.

Командиръ фрегата «Наксія», Лейтенантъ Корнилій, взялъ 21-го Ноября французское судно съ военною контрабандою, и въ то же время: бригантинъ, трекатръ, и пять кайковъ, съ которыхъ конфискованные товары надо было перегрузить на трекатръ и кайкъ, а нѣкоторые и на фрегатъ; остальные же суда, за худостію ихъ, оставить.

Командиръ фрегата «Африка», Капитанъ Клеопинъ, взялъ, 10-го Ноября, французскую поллаку и бригантину съ военною контрабандою.

Изъ длиннаго перечня этихъ призовъ, справедливо заключить можно, что крейсера наши неуспѣшно преслѣдовали и по возможности останавливали подвозъ хлѣба и другихъ припасовъ и товаровъ въ Константинополь. Главнокомандующій русскимъ флотомъ приказывалъ немедленно освобождать и шкиперовъ и матросовъ частныхъ кораблей, задерживая разумѣется товаръ военной контрабанды; съ военноплѣнными велѣно было обращаться ласково и довольствовать ихъ пищею наравнѣ съ матросами своего флота. Движимый рыцарскимъ чувствомъ, графъ Орловъ отправилъ къ Гроссъ-Мейстеру Малтійскаго Ордена, 96 алжирскихъ и тунисскихъ плѣнныхъ, чт обы онъ приказалъ сдѣлать имъ размѣнъ, на христіанъ томящихся въ неволѣ у Алжирцевъ.

Завистливо смотрѣла Европа на Россію, опасаясь за свое равновѣсіе, о которомъ какъ тогда, такъ и нынѣ по-

пустому заботятся многорѣчивые дипломаты. Еще въ 1770 году Австрія убѣждала Порту просить мира у Россіи; теперь сама Турція, удрученная бѣдствіями войны просила Австрію и Пруссію принять посредничество въ примиреніи. Министръ Императрицы — Королевы князь Кауницъ, передалъ желаніе Порты чрезъ Короля Прусскаго Екатерину. Государыня объявила: что давно желаетъ прекращенія войны, начатой Султаномъ, и что для сего согласилась она составить конгрессъ въ Фокшангахъ. Со стороны Россіи посланъ былъ туда полномочнымъ графъ Григорій Григорьевичъ Орловъ; со стороны Турціи назначенъ былъ Рейсъ-Эфенди Османъ-Паша. Россія требовала отъ Порты: 1) обѣ Кабарды и Азова съ его областями; 2) независимости Хана Крымскаго; 3) въ залогъ уплаты военныхъ издержекъ, Молдавію и Валахію на 25 лѣтъ; 4) свободнаго плаванія русскому флагу въ Черномъ морѣ; 5) одного острова въ Архипелагѣ для складки товаровъ, и для взаимныхъ торговыхъ сношеній; 6) прощеніе Грекамъ, передавшимся на сторону Россіи и 7) немедленнаго освобожденія изъ семибашенной крѣпости, посланника нашего Обрескова. Безъ этого послѣдняго условія, не велѣно было и начинать переговоровъ. Обресковъ былъ освобожденъ и занималъ второстепенное лицо, послѣ Орлова на Фокшанскомъ Конгрессѣ. На прощеніе Грековъ Порты также легко согласилась; другіе пункты возбудили споры.

Фридрихъ Великій совѣтовалъ намъ ограничиться требованіями Кабарды и Азова, несомнѣваясь, что владѣніе островомъ въ Архипелагѣ возбудитъ зависть Англіи. Австрія, опасаясь, что ее подданные Греческаго исповѣданія легко могутъ перейти подъ власть Россіи съ ними единовѣрной, старалась съ своей стороны отклонить требованія на уступку Княжествъ. Все это длило Фокшанскіе переговоры. Екатерина просила не мѣ-

шаться въ ее дѣла съ Портою; между тѣмъ Австрія собирала войско въ Венгрію, и Кауницъ приглашалъ Фридриха Великаго къ союзу; но Король Пруссіи объявилъ этому министру, что въ случаѣ разрыва, приметъ сторону Россіи. Загоралась война Европейская, но Король Пруссій утушилъ пожаръ, предложивъ раздѣлъ Польши: Россія отказалась отъ Молдавіи и Валахіи и Австрія успокоилась.

Въ такомъ разгарѣ дипломатическихъ расчетовъ, Турція, зная свое положеніе, соглашалась уже на всѣ важнѣйшіе пункты договора; даже независимость Крымскихъ Татаръ была включена въ протоколъ конгресса. Переговоры приходили уже къ концу, когда Австрійскій Министръ баронъ Тугутъ успѣлъ убѣдить Османъ Пашу не соглашаться на независимость Хана Крымскаго, представляя, что Татары послѣ сего будутъ вскорѣ подданными Россіи. Убѣжденный доводами Тугута, Османъ Паша объявилъ на конгрессѣ, когда дѣло дошло до составленія протокола, что при независимости Татаръ, назначеніе имъ Хана и удаленіе его отъ должности будетъ зависать единственно отъ воли Султана. Такое неожиданное предложеніе было отвергнуто графомъ Орловымъ. Онъ оставилъ Фокшаны и конгрессъ, продолжавшійся не болѣе мѣсяца, рушился (*).

Такимъ образомъ въ 1770 году графъ Шуазель, а въ 1771 году баронъ Тугутъ, раздули потухавшій пожаръ войны.

Началась кампанія 1772 года; она была ознаменована дѣйствіями на морѣ болѣе замѣчательными нежели предшествующая. Дѣла начались призами. Какъ выше было

(*) Графъ Григорій Григорьевичъ Орловъ поступилъ самовольно, оставивъ безъ предварительнаго сношенія съ Кабинетомъ, Фокшаны и заслужилъ справедливое негодованіе Императрицы. Ему воспрещенъ былъ въѣздъ въ Столицу.

сказано, многіе торговцы, увлекаясь выгодою, злоупотребляли права нейтральнаго флага; это заставило графа Алексѣя Григорьевича Орлова издать манифестъ 1772 года Мая 1-го. Вотъ главное содержаніе онаго: «Имѣя съ нашей стороны военныя и народныя права, употребляемъ мы данное на такой случай отъ Ея Императорскаго Величества полномочіе: объявляемъ чрезъ сіе купцамъ и провозчикамъ и всѣмъ въ ономъ участвующимъ, что отнынѣ впредь всѣ пlyingшіе въ непріятельскіе порты суда, кои злоупотребляя преимуществами нейтральнаго флага, гружены будутъ съѣстными и военными припасами, какъ то вещами, подающими непріятелю существенныя къ произведенію войны средства, Россійскими военными судами не токмо остановлены но взяты и конфискованы будутъ, безъ малѣйшаго, за то платежа купцамъ и провозчикамъ, кои себя сему подвергнуть отважатся; подтверждая при томъ, что всѣ, кромѣ вышеупомянутыхъ вещей, товары не только пропущены но всегда и вездѣ судами Ея Императорскаго Величества защищены и гдѣ только хотя мало нужнымъ окажется, препровождаемы будутъ. Въ прочемъ совершенно надѣмся, что всѣ правительства, коимъ военныя и народныя права столь извѣстны, не только примутъ за благо всѣ тѣ мѣры, кои нами къ пресѣченію незаконной сей торговли употребляются, но паче еще воспопѣшествуютъ произведенію въ дѣйство оныхъ. Нарушителей же предаемъ мы безпристрастному правосудію самихъ тѣхъ Державъ, коимъ они принадлежать будутъ, несомнѣваясь, чтобъ истребленіе таковыхъ злоупотребителей достоинства ихъ флаговъ, не было общимъ дѣломъ всѣхъ державъ, равно интересованныхъ въ сохраненіи общенародныхъ законовъ кои нами столь свято противъ всѣхъ наблюдаемы были.»

Въ слѣдствіе сего манифеста бдительность крейсе-

ровъ нашихъ усилилась; они еще въ Январѣ, до изданія сей прокламаціи бороздили Архипелагъ по всѣмъ направленіямъ и сторожили контрабандистовъ. Такимъ образомъ Лейтенантъ Патаніоти Алексіано съ фрегатомъ «Св. Павелъ»; Капитанъ Клеопинъ, съ фрегатомъ «Африка»; Лейтенантъ Марко Войновичъ съ фрегатомъ «Слава», сдѣлали слѣдующіе призы (*): Алексіано взялъ 7-го Января турецкую бригантину съ изюмомъ и солью; 28-го Февраля, у Родоса, трехъ-мачтовую трекатру съ двумя пушками и четырьмя фалконетами и разными товарами; трехъ-мачтовую полмаку и сгрузилъ съ оной 179 пудовъ кофе, 176 пудовъ сарачинскаго пшена и 924 пуда хинной краски; 1-го Марта, турецкую соколеву съ пшеницею, и вымѣнялъ въ Родосѣ на взятыхъ имъ въ плѣнъ Турокъ, 16 живыхъ быковъ.

Капитанъ Клеопинъ взялъ, близъ острова Самоса, греческое судно съ пшеномъ и кофе, которые сгрузилъ, а судно и экипажъ отпустилъ.

Марко Войновичъ, въ Январѣ, сгрузилъ съ греческой филъги, взятой у Митилена, 2 209 окъ деревяннаго масла; а въ Февралѣ захватилъ турецкое судно и нѣсколько греческихъ фелюкъ съ контрабандою.

Въ Январѣ посланы были въ крейсерство, къ островамъ: Сиро, Зеа и Негропонту четыре полмаки и одна галера, подъ начальствомъ Адъютанта графа Орлова, Ризо. Февраля 12-го онъ взялъ пять Идріотскихъ судовъ въ заливѣ Вольскомъ и сгрузилъ съ нихъ: 5 569 киловъ пшеницы и 1 802 пуда гороху и бобовъ и двѣ чугунныя пушки. Въ томъ же заливѣ и тогоже мѣсяца, Ризо дрался съ греческой лодкой, экипажъ которой составляли турки, изъ коихъ трое было убито, остальные сдались; въ

(*) Свѣдѣнія о сихъ призахъ, выбраны изъ дѣлъ Адмирала Спиридова и Вице-Адмирала Елманова 1770—1776 годовъ. Архивъ Морскаго Министерства.

призь досталась лодка и разные товары. Марта 3-го, у острова Андро, Ризо захватилъ одно-мачтовую майстру, на ней было: 1474 ока муки, 716 килоть пшена и двѣ пушки. Контръ-Адмиралъ Елмановъ, сидѣвшій на кораблѣ «Побѣдоносецъ», отправился изъ порта Аузо, въ крейсество къ Дарданелламъ съ четырьмя кораблями, пятью фрегатами, бомбардирскимъ судномъ и пакетботомъ.

Цѣль похода Елманова состояла въ томъ, чтобы разбить турецкій отрядъ, который вышелъ изъ Дарданеллъ. Дѣйствительно шесть Алжирскихъ фрегатовъ и шесть галеръ показались въ Архипелагѣ; но узнавъ о приходѣ русской эскадры, поспѣшно возвратились. 5-го Марта, по сигналу съ корабля «Побѣдоносецъ» Мичманъ Казинъ отправился на 16-ти весельной шлюпкѣ въ погоню за турецкой соколевой; настигнувъ ее онъ вступилъ съ ней въ бой и заставилъ сдаться. У Казина раненъ былъ одинъ матросъ, а у Турокъ 7 человекъ. Соколова везла изюмъ и дробь. Того же дня Грекомъ Филандро, корабельщикомъ при эскадрѣ Елманова, снятъ съ неприятельскаго судна, грузъ строеваго лѣса и деревяннаго масла. Марта 7 въ заливѣ Лоиза, корабль «Ростиславъ», подъ пушечными выстрѣлами береговыхъ батарей, атаковавъ шесть неприятельскихъ судовъ, взялъ одну трекатру, а другую, по выгрузкѣ съ нее лѣса, потопилъ; сжегъ одну галеру, другую же и двѣ сколевы, прорубивъ, затопилъ.

Марта 14 у Румилійскихъ береговъ, пакетботъ «Почталіонъ», подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Кривцова, взялъ турецкую соколеву съ индійскимъ пшеномъ. Елмановъ пошелъ наливаться водою къ острову Тассо и тамъ 16 Марта захватилъ турецкое судно съ товарами, и взялъ боть съ нѣсколькими бурдюками деревяннаго масла. Отъ острова Тассо Елмановъ послалъ въ Лагосъ на поискъ графа Марко Войновича, съ 16-ти пушеч. фрега-

томъ «Слава». Въ этомъ заливѣ стояло турецкихъ 13-ть парусныхъ судовъ и галера. Войновичъ сталъ противъ нихъ на шпрингъ, открылъ огонь и принудилъ Турокъ покинуть суда свои, и искать спасенія на берегу. Отъ час-той пальбы на фрегатѣ разорвало трехъ фунтовую пуш-ку, осколками которой ранило Войновича. При этомъ до-стались въ призъ три большіе волика, одинъ о шести фалконетахъ, другой о четырехъ, и третій о двухъ пуш-кахъ. На этихъ судахъ получено въ добычу 5 000 килловъ пшеницы и 2 000 мѣшковъ съ табакомъ. Войновичъ за-топилъ еще два судна, четыре сжегъ, и разбивъ на бере-гу батарею о четырехъ пушкахъ, перевезъ ихъ на свой фрегатъ.

Въ это время разнесся слухъ, что въ Константино-поль идутъ разныя суда съ провіантомъ и военными сна-рядами; надлежало ихъ перехватить, — и потому Адми-ралъ Спиридовъ приказалъ Контръ-Адмиралу Елманову, стоявшему на якорѣ у острова Миконо, немедленно иди-ти въ крейсерство къ Дарданелламъ; ему данъ былъ, для усиленія его эскадры, еще корабль.

Отправившись по назначенію, Елмановъ избралъ съ кораблемъ своимъ «Побѣдоносецъ» станцію въ портѣ Св. Георгія; а прочія суда своей эскадры раздѣлилъ на два крейсерства: одно между Скиро и Митилено; а другое между Скиро и заливомъ Кассандры.

Крейсеры наши не пропускали призовыхъ случаевъ; исчислимъ мачтовые суда, доставшіяся добрымъ призомъ и тѣ, съ которыхъ, по праву войны, сняты были контра-бандные товары, въ пользу флота.

Апрѣля 7-го, въ Митиленскомъ проливѣ, по сигналу съ фрегата «Парось» — Капитанъ Лейтенантъ Мистровъ, послана была шебека «Николето» за греческою соколе-вою; она взята въ призъ съ грузомъ полосоваго желѣза и

кожи. Того же дня у береговъ Анатолиі, таже шебека, фрегатъ Мистрова и фрегатъ «Архипелагъ», — Капитанъ Мельниковъ, взяли турецкую соколеву, нагруженную пшеницею. На другой день замѣчена была у берега еще соколева; для взятія оной посланъ былъ на лодкѣ Мичманъ Жиленинъ; онъ завладѣлъ соколевой подъ выстрѣлами непріятелей; это судно нагружено было шерстью и дубовыми желудями.

Въ началѣ Мая, Елмановъ взялъ турецкій трекатръ, и въ то же время Капитанъ Бѣшенцовъ съ кораблемъ своимъ «Не тронь меня», захватилъ четыре фелуки. По сигналу съ его же корабля, взята была 17-го Мая ипсариотская фелука съ разными товарами и письмами.

Мая 24-го, Лейтенантъ Марко Войновичъ съ фрегатомъ своимъ «Слава» настигъ у гавани Каподоро Идриотское судно; сгрузилъ съ него 1015 киловъ пшеницы, двѣ пушки, 7 оковъ пороха и нѣсколько огнестрѣльнаго и бѣлаго оружія. Потомъ, въ заливѣ Вольскомъ, того же дня, отнялъ онъ у Греческой фелуки 38 кантарей шерсти и 6415 оковъ деревяннаго масла.

Съ легкой руки Войновича, крейсера наши ежедневно, до 4-го Іюня, дѣлали призы а именно: 25-го Мая крейсеровавшій между Митилено и Хио корабль «Ростиславъ» съ фрегатомъ «Архипелагъ», захватили французское судно, на которомъ находился одинъ изъ турецкихъ Муфтіевъ со всемъ семействомъ; онъ отправлялся въ Кандію, съ семидесятью челоуѣками свиты. Съ этимъ призомъ «Ростиславъ» отправился въ Миконо. Графъ А. Г. Орловъ отпустилъ Муфтія и его свиту, какъ невоеннослужащихъ, въ Кандію. Того же 25 Мая, фрегатъ «Паросъ» взялъ у Анатолійскаго берега судно съ лѣснымъ матеріаломъ.

26-го Мая, Кужевищъ, Командиръ шебеки «Забіяка» сдѣлалъ призъ у Каподоро захвативъ турецкую трехъ-

мачтовую трекатру: она вооружена была двумя фалконетами; а грузъ оной составлялъ большею частію холстъ.

27-го Мая, Грекъ Яни Испарионосъ, служившій на корабль «Побѣдоносецъ», взялъ барказомъ у Митилена соколеву, съ которой сгрузилъ 608 килловъ пшеницы и нѣсколько оружія.

28-го Мая, посланы были на двухъ вооруженныхъ ботахъ, Мичманъ Лялинъ съ корабля «Ростиславъ» и Лейтенантъ Исаковъ съ корабля «Всеволодъ», за турецкимъ трекатромъ въ погоню; они абординовали его и взяли непотерявъ ни одного матроса, на немъ было четыре пушки четыре фалконета и бочка пороха. Тутъ же, 29-го Мая, взята была турецкая соколева; но крѣпкій вѣтеръ заставилъ съ оной снять весь экипажъ и сгрузить товаръ, ибо судно это не могло выносить качки и затонуло.

Въ концѣ Мая, крейсера наши остановили въ Архипелагѣ идущій изъ Лондона англійскій бригантинъ, и взявъ съ него на флотъ военную контрабанду: 473 штуки свинца, 25 боченковъ дроби и 35 боченковъ коровьяго масла, шкипера отпустили.

Мая 30-го, Контръ-Адмиралъ Елмановъ пришелъ къ острову Скиро и приказалъ эскадрѣ, подъ командою Хметевскаго: кораблю «Трехъ Святителей», фрегатамъ: «Паросъ», «Почталіонъ», «Архипелагъ», бригантинѣ «Варвачева», крейсеровать отъ острова Скиро восточнѣе Митилена и Хио, для наблюденія за судами идущими въ Смирну. Эскадрѣ Капитана 1-го ранга Толбузина: кораблю «Азія», фрегатамъ «Делосъ», «Слава», поллакамъ «Стиксъ» «Ауза», «Стефани» «Филандрія» и шебекѣ «Николетово», приказалъ наблюдать западнѣе. Самъ Елмановъ, на корабль «Побѣдоносецъ», пошелъ въ Скиро. Въ началѣ Іюня, командиръ «Азіи» Капитанъ Толбузинъ, сбѣгалъ близъ Афонской горы два приза, съ которыхъ снялъ 188 кантарей шерсти

а суда отпустилъ; они были греческія, но везли товаръ въ Константинополь (*).

2-го Іюня, Командиръ фрегата «Делось», Лейтенантъ Скуратовъ, взявъ близь острова Тассо французскую барку Віержъ-де-грасъ съ желѣзомъ, табакомъ и разными товарами, снявъ контрабанду, судно отпустилъ. Того же числа, попалась у Анатоійскаго берега, плывшему на вооруженномъ барказѣ офицеру нашей службы Греку Варваці турецкая соколева съ дровами и взята имъ.

3-го Іюня, съ эскадры Хметевскаго остановлено французское судно съ рисомъ и кофе, товаръ взять, а порожнее судно отпущено.

8-го Іюня, фрегатъ «Делось» захватилъ у Негропонта фелюку съ ѣстными припасами и скотомъ.

11-го Іюня, между Хіо и Митилено, крейсерами Хметевскаго арестованы французская поллака съ турецкою солью, и англійское трехъ-мачтовое судно съ пшеномъ, товары сгружены, а суда отпущены.

22-го Іюня, Командиръ фрегата «Слава», Лейтенантъ Войновичъ, взялъ греческую двухъ мачтовую соколеву съ двумя пушками; грузъ соколевы состоялъ изъ кусковъ свинца, изъ 6 кантарей дроби и 36 окъ пороха и другихъ разныхъ припасовъ, также военной контрабанды.

23-го Іюня, отъ эскадры Хметевскаго посланъ былъ къ Анатоійскому берегу съ вооруженнымъ барказомъ, Грекъ Яни Димитри; онъ взялъ у мыса Калаберно идріотское судно съ двумя фалконетами, двумя пушками; на немъ найдено 3 ока пороха, разнаго рода оружіе и готовые патроны.

25-го Іюня, съ эскадры Толбузина Грекомъ Филан-

(*) Къ сожалѣнію корабль «Азія» погибъ 1773 года у острова Миконо съ 430 чел. экипажа, онъ заходилъ туда 2-го Февраля кренговаться, а 7-го вышелъ и пропалъ безъ вѣсти. Къ берегу острова, пришло бизанъ мачту и несколько обломковъ.

дри, близъ залива Кассандро снято съ греческаго судна 126 кантарей шерсти, принадлежащей турецкимъ купцамъ.

27-го Юня, командиръ фрегата «Архипелагъ» Капитанъ Мельниковъ арестовалъ французское судно *Елизавета* у мыса Калаберно и сгрузилъ съ него 15 533 ока рису и 1345 окъ кофе, а шкипера съ судномъ отпустилъ.

28-го Юня, Капитанъ Мистровъ, фрегатомъ «Парось», арестовалъ также французское судно и выгрузилъ съ него 14 306 окъ рису и 1973 ока кофе.

1-го Юля, крейсеръ отъ фрегата «Парось» снялъ съ англійскаго судна 250 мѣшковъ рису и 48 мѣшковъ кофе.

Того же числа пакетботъ «Почталіонъ», Капитанъ Лейтенантъ Кривцовъ, снялъ съ греческой соколены разные контрабандные товары и съѣстные припасы.

5-го Юля, Секундъ-Маіоръ графъ Войновичъ, взялъ близъ Кастель-россо турецкую шебеку съ лѣсомъ и смолою, и провѣдавъ, что испуганный гарнизонъ бѣжалъ изъ этой крѣпости, высадилъ десантъ, завладѣлъ крѣпостными пушками, изъ коихъ легкія и негодныя побросалъ въ морѣ; тяжелыя заклепалъ, а 6-ть мѣдныхъ перевозъ на свой фрегатъ.

7-го Юля, крейсера Хметевскаго остановили у острова Хіо голландское судно, сняли съ него кофе, рисъ и нашатырь, а прочіе товары и самое судно отпустили.

Юля 11-го, графъ Войновичъ сгрузилъ съ англійскаго судна у Родоса 852 мѣшка риса, не тронувъ остальнаго товара.

Юля 14-го, Капитанъ Хметевскій отнялъ у французскаго судна, у мыса Калаберно 20 791 окъ кофе. Въ тотъ же день занесено было штормомъ въ портъ Аузу, также французское судно; съ него взято въ добрый призъ 1 544 ока дроби.

Іюля 17-го, между островами Сиро и Делось, Подпоручикъ русской службы грекъ Калимери взялъ двухъ мачтовое французское судно *Викторія* съ грузомъ пшеницы, кофе и масла.

Іюля 18-го, графъ Войновичъ отнялъ близъ острова Самоса у англійскаго судна *Принцъ Георгъ* 804 мѣшка рису и 16 мѣшковъ кофе.

Іюля 26-го, имъ же Войновичемъ близъ Кипра, выгружено съ греческаго судна 76 кулей табаку и 10 кантарей желѣза, принадлежавшаго турецкимъ купцамъ.

Іюля 30-го, фрегатъ «Парось» захватилъ у острова Псаро турецкій воликъ, съ солью и разными товарами.

Пока крейсера эскадры Елманова дѣлами въ сѣверныхъ водахъ Архипелага призы, фрегатъ «Св. Павелъ», Командиръ Алексіано, искалъ добычи южнѣе. 15 Іюня, онъ взялъ у острова Кипра одно только турецкое судно съ пшеницею и соскучивъ въ бесполезныхъ поискахъ, ибо напуганные нашими крейсерами Турки непоказывались болѣе, пустился къ берегамъ Далісты; тамъ сдѣлалъ онъ довольно значительный призъ, взявъ, Іюня 13, трехъ-мачтовый турецкій трекатръ, вооруженный 6 пушками и 4 фалконетами; небогатый грузъ онаго, составляли дрова, но самое судно было большое и хорошаго качества.

Выше было сказано, что адъютантъ графа Орлова, Ризо (*) и Лейтенантъ Псаро, отправлены были къ берегамъ Сиріи, не для однихъ призовъ, но и для поданія помощи Египетскому Пашѣ Али-Бею, который воевалъ съ Турками (**). Еще до отправленія своего къ берегамъ Си-

(*) Въ дѣлахъ того времени Ризо писался Генераль-Адъютантомъ и Флигель-Адъютантомъ, послѣднее званіе не то значило, что нынѣ.

(**) Али-Бей, Мамелюкъ, былъ сначала рабомъ у начальника янычаръ; подъ его покровительствомъ возвышаясь постепенно, былъ назначенъ на мѣсто одного изъ двадцати четырехъ Беевъ, управлявшихъ Египтомъ, захватилъ

ри; Ризо въ Маѣ мѣсяцѣ взялъ въ заливѣ Вольскомъ, грузившіяся тамъ два турецкія судна, потомъ близъ Митилено потопилъ непріятельскую соколеву, которая конвоировала къ этому острову изъ Анатоліи волики. У Самоса взялъ Ризо еще три небольшія соколевы; но какъ онѣ были зачумлены, то онъ и приказалъ ихъ сжечь. У Родоса попалось ему Венеціанское судно, Ризо отправилъ оное въ портъ Аузу. Въ началѣ Іюня Ризо и Псаро прибыли къ Кафѣ, здѣсь явились къ нимъ посланные отъ Али-Бея съ просьбою напасть общими силами на турокъ, которые осаждали городъ Сеиду (Сидонъ) подвластный его союзнику Друзскому Шейку Омару. Согласно съ просьбою Ризо отправилъ къ Сеиду три поллаки, подъ начальствомъ грековъ: Стефанополи, Каляго и Вальзамати; имъ поручено выгнать изъ подъ крѣпости 11 судовъ, тамъ стоявшихъ и потомъ обратить орудія на турецкій лагерь. Порученіе было выполнено какъ нельзя лучше: одно турецкое судно затоплено, а 10 прогнаны, вся артиллерія трехъ нашихъ поллакъ, стала громить лагерь и въ то же время Али-Бей напалъ на Турокъ съ сухаго пути. Турки дали тылъ и разбиты были на голову. Послѣ сего, самъ Ризо пошелъ отыскивать прогнанныхъ отъ крѣпости суда, полагая что онѣ въ Бейрутѣ, онъ пошелъ туда; но былъ встрѣченъ со стѣнъ крѣпости градомъ ядеръ и гранатъ; надлежало отступить и возвратиться къ Сеиду; тамъ соединился Ризо съ своимъ поллаками и съ отрядомъ Псаро. Налившись водою и запасшись провизіею, всѣ они пошли вторично въ Бейрутъ и принудили крѣпость сдаться; неимѣя возможности удержать оную за собою, они взяли съ жителей контрибуцію, равную дани, которую Бейрутъ платилъ ежегодно Султану. Послѣ

всю власть въ свои руки и провозгласилъ себя Султаномъ Египта. Разбитый въ сраженіи 7 Мая 1773 г. онъ попался туркамъ въ плѣнъ и посаженъ на колъ.

сего Ризо и Псаро со всѣми своими судами пошли въ обратный путь. Они захватили 14 Юля, одно французское судно и два греческихъ, съ которыхъ сгрузили только контрабандный товаръ, а суда отпустили. Обогащенные добычею и подарками Али-Бея и Омара, крейсера Сирійской экспедиціи, возвратились 19 Юля въ портъ Ауза. По прибытіи ихъ объявлено было на другой день всему флоту, что съ Турками заключено перемиріе; о чемъ уже два мѣсяца знали въ арміи на Дунаѣ. Въ слѣдствіе сего, войска и флоты обѣихъ державъ, должны были до начатія вновь военныхъ дѣйствій, оставаться въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ застало ихъ это перемиріе, срокъ котораго назначенъ до 1 Ноября. Въ слѣдствіе этого всѣ непріязненные дѣйствія должны были прекратиться, во всѣхъ частяхъ Архипелага, на морѣ и въ окружныхъ берегахъ и островахъ, гдѣ находились войска и флотъ и въ крейсерствахъ кораблей и прочія военные суда Императорско - Россійскія и Турецкія.

Пользуясь застоємъ военныхъ дѣлъ, Адмиралъ Спиридовъ отправился, для поправленія здоровья, въ Италію; мѣсто его заступилъ старшій по немъ Контръ-Адмиралъ Елмановъ. Между тѣмъ и главнокомандующій возвратился 11 Сентября ко флоту изъ Ливорно, куда онъ отъѣзжалъ на время.

По уговору перемирія, Турки не имѣли права выходить изъ Дарданеллъ въ Архипелахъ; а потому графъ Орловъ, самъ отправился съ эскадрою къ этому проливу, для наблюденія, чтобы турецкія суда не запасались провіантомъ въ завѣтныхъ по перемирію мѣстахъ. Эскадра Орлова состояла изъ четырехъ кораблей, восьми фрегатовъ, двухъ бомбардирскихъ судовъ и шести мелкихъ.

12 Сентября пришло къ Орлову извѣстіе, что Мустафа-Паша, командующій Дульдиніотскимъ флотомъ и сильнымъ десантомъ, умножаетъ еще войско свое гарнизо-

нами Морейскихъ крѣпостей, чтобы напасть на портъ Аузу и все тамъ русское истребить. Въ слѣдствіе таковаго извѣстія, графъ Орловъ приказалъ Контръ-Адмиралу Елманову принять надлежащія мѣры, для разузнанія настоящихъ силъ Мустафы, и, если можно, то предупредить его намѣреніе разбивъ его флотъ. Елмановъ для этой цѣли послалъ Секунд-маіора графа Ивана Войновича въ рекогносцировку, нѣтъ ли непріятельскихъ судовъ въ Модонѣ, Коронѣ и Наваринѣ. Для сего ему даны были два фрегата: «Св. Николай», которымъ онъ самъ командовалъ и «Слава», Лейтенанта Марко Войновича, шебека «Забіяка» Капитана Кружевича, и двѣ поллаки «Модона», Капитана Вальзамати; «Ауза», Поручика Юшкова. Графу Войновичу предписано было совершивъ рекогносцировку, ждать въ Адриатикѣ Капитана 1 ранга Коняева, который велъ изъ Балтики два корабля въ Архипелагъ, «Графъ Орловъ» и «Чесма», соединиться съ ними и напасть на Дульциніотскій флотъ. Оставимъ Войновича исполнять данныя ему порученія, и взглянемъ покамѣстъ на дѣйствіе другихъ эскадръ нашего флота.

19-го Сентября, Главнокомандующій получилъ извѣстіе о разрывѣ перемирія, и немедленно выслалъ въ крейсество къ островамъ Патмосу и Станко Капитана фонъ Дезина съ тремя фрегатами, пакетботомъ и поллакою. Дѣйствія этой эскадры, ограничились взятіемъ нѣсколькихъ незначительныхъ призовъ.

6-го Октября, графъ Орловъ отправилъ новую экспедицію къ берегамъ Сиріи. Патаніоти Алексіано съ фрегатомъ своимъ «Св. Павелъ» и съ двумя поллаками, отправился къ знакомымъ уже ему берегамъ Караманіи и Сиріи. У крѣпости Даміета, достигъ онъ два турецкія судна: одно сжегъ, а другое загналъ на мель. У Кафы встрѣтилъ онъ двѣ непріятельскія поллаки и послѣ непродолжительнаго боя, овладѣлъ ими. 250 Янычаръ съ 7-ю ага-

ми и бѣями, 15 пушекъ, разные припасы и аммуниція достались побѣдителямъ.

Въ Кафѣ присоединились къ отряду Алексіано пять шебекъ Египетскихъ, съ этими и съ своими судами, помогъ онъ Али-Бею взять крѣпость Суръ. Алексіано возвратился изъ сего похода уже въ началѣ 1773 года, въ Аузу.

19-го Октября графъ Орловъ освѣдомился, что въ Хіосскомъ каналѣ находятся большія турецкія суда и собрано на берегу много войска, отъ тотчасъ отрядилъ туда Контръ-Адмирала Грейга, съ кораблями: «Всеволодъ» Капитана Роксбурга; «Трехъ Святителей», Хметевскаго; «Побѣда», Новокшенова; съ фрегатами: «Надежда», Кожухова; «Паросъ», Мистрова; «Африка», Извѣкова (*); «Св. Григорій» Давыдова, съ поллакою «Екатерина» и бомбардирскимъ кораблемъ «Молнія»; назначенъ еще былъ фрегатъ «Констанція», какъ весьма хорошій ходомъ, для присмотра за военными дѣйствіями для особы Контръ-Адмирала Грейга. Изъ дѣлъ не видно участвовалъ ли въ битвѣ фрегатъ «Констанція» или нѣтъ.

Грейгъ фрибылъ въ Хіо 24-го Октября, высадилъ безпрепятственно на берегъ въ Анатолю десантъ 520 человекъ и двѣ пушки, подъ командо Лейбъ-Гвардіи Преображенскаго полка Капитана Веригина, на томъ мѣстѣ, гдѣ при сожженіи турецкаго флота стояла непріятельская батарея; Албанцы заняли высоты, а регулярныя войска расположились по берегу до самаго форштата. По данному сигналу въ корабля «Побѣда», фрегаты и бомбардирскій корабль «Молнія», пошли въ бухту Чесменскую и легли въ близкомъ разстояніи на якорь со шпрингомъ и стали громить эту крѣпость. Веригину приказано было атаковать Чесму. Десантныя войска со-

(*) 14-го числа Октября Извѣковъ заступилъ мѣсто Командира фрегата «Африка» Михаила Андреевича Клеопина.

жгли предмѣстіе, два магазина съ провіантомъ и одинъ магазинъ Адмиралтейскій.

Лейбъ-Гвардіи Секунд-ротмистръ Давыдовъ, отбилъ два знамя, двѣ пушки и пять фалконетовъ. Флота Лейтенантъ Ханьковъ, вывелъ изъ подъ выстрѣловъ крѣпости, двѣ фелюки, барказъ и двѣ лодки. Всѣ прочія мелкія непріятельскія суда тамъ бывшія, истреблены дѣйствіемъ морской нашей артиллеріи. Въ эту атаку на фрегатъ «Надежда», отъ непріятельскаго ядра, разорвало двѣнадцати-фунтовую пушку, убило шесть человекъ прислуги и нѣсколькихъ ранило; на фрегатъ «Африка», двоимъ у рукъ пальцы отбило; на фрегатъ «Паросъ» ядромъ фокъ-мачту на три дюйма пробило — да на баркасѣ Хметевскаго убито четыре Албанца и ранено восемь человекъ, въ томъ числѣ два солдата сухопутнаго отряда. Объ уропѣ десанта и о потерѣ непріятеля, опредѣлительныхъ свѣдѣній не имѣемъ.

Послѣ сего, Грейгъ 25-го Октября со всей эскадрою снялся съ якоря и пошелъ въ Хіо; тамъ, не много выше города, эскадра его легла на якорь.

Здѣсь нельзя не отдать должной похвалы правителю острова Хіо—Мустафѣ-Пашѣ; на посланное ему отъ Грейга письмо: заплатитъ контрибуцію во избѣжаніе разорѣнія. Онъ отвѣчалъ слѣдующее: получилъ я вчера письмо изъ коего узналъ, что вы сожгли всѣ суда въ портѣ Чесмѣ и разбили крѣпость съ морской стороны и что хотите разорить островъ Хіо, если не заплатите вамъ милліонъ піастровъ; но я не опредѣленъ покупать и продавать города, а защищать; полагаемся на власть Божию, готовы васъ встрѣтить, — а потому дѣлайте что заблагоразсудите. Обстоятельства не дозволили Грейгу исполнить угрозы. Онъ отправился въ крейсерство къ Дарданелламъ гдѣ по слухамъ надѣялся стяжать лучшую добычу. На пути чрезъ Хіосскій каналъ, сдѣланы были его суда-

ми призы: Капитанъ Мистровъ взялъ въ каналъ большой турецкій трекатръ съ провіантомъ; Командиръ поллаки «Екатерина» Грекъ Куппо, захватилъ одну соколеву; а ночью большой турецкій трекатръ, которые шли въ Чесму, чтобы взять съ горѣвшихъ судовъ упавшія въ воду пушки. Не долго оставался Грейгъ въ Дарданеллахъ, онъ отплылъ къ Тассо. Подходя къ острову Имбро, эскадра наша увидѣла восемь фелюкъ, плившихъ отъ Лемноса; тотчасъ сдѣланъ былъ сигналъ погони: корабль «Трехъ Святителей», быстрый на ходу, отдѣлившись отъ другихъ, настигъ у Лемноса одну трембакаду съ хорошимъ грузомъ и принудилъ, пустивъ въ нее нѣсколько ядеръ, слѣдовать за кораблемъ; прочія фелюки, за наступившею ночью, успѣли уйти, кромѣ трехъ съ богатымъ грузомъ, оставленныхъ командою, по неходкости. Эти три судна, взявъ въ призъ, посланный отъ корабля «Трехъ Святителей» на шлюпкѣ, Мичманъ Киленинъ. Въ Тассо задержала Грейга нагрузка строеваго лѣса, необходимаго для флота, ибо многія суда нуждались въ починкѣ, — съ этимъ запасомъ возвратился онъ въ Мартъ, слѣдующаго 1773 года въ портъ Аузу.

Самое замѣчательное событіе компаніи 1772 года было истребленіе Дульциніотскаго флота у Патраса. — Капитанъ Коняевъ сошелся съ графомъ Войновичемъ 16 Октября у южныхъ береговъ Мореи; соединенныя ихъ силы состояли: изъ корабля «Графъ Орловъ», которымъ командовалъ самъ Коняевъ, корабля «Чесма», подъ начальствомъ Капитана Аничкова, и вышепоимянованныхъ двухъ фрегатовъ, шебеки и двухъ поллакъ эскадры Войновича. Коняевъ, принявъ начальство надъ всею эскадрою, зашелъ за водою въ Зантъ; а 25 Октября явился у Патрасскаго залива, гдѣ и нашелъ Дульциніотскій флотъ Мустафы-Паши. Непріятель имѣлъ девять фрегатовъ 30 пушечныхъ и шестнадцать шебекъ 30 и 20 пушечныхъ.

Наступившая ночь остановила движеніе флотовъ. Утромъ 26 Октября дулъ вѣтеръ ровный сѣверовосточный; Коняевъ готовился ийти на непріятеля, но Мустафа-Паша гордясь превосходствомъ своихъ силъ, наполнивъ паруса, самъ устремился атаковать Русскую эскадру, всѣмъ своимъ флотомъ. — Приблизясь къ двумъ нашимъ фрегатамъ, къ двумъ поллакамъ и шебекѣ, открылъ онъ по нимъ огонь. Тогда линейные русскіе корабли, стоявшіе позади вступили тоже въ дѣло, и бой сдѣлался общимъ. По полудни одна Дульциніотская шебека избитая нашими ядрами и картечами, стала на мель; несчастная команда этой шебеки вплавь искала спасенія на берегу; потомъ фрегаты: «Св. Николай» и «Слава» и шебека «Забіяка» успѣли еще загнать на мель непріятельскій фрегатъ и шебеку, и съ этихъ судовъ команда спаслась также на берегъ; такимъ образомъ всѣ три судна достались въ призъ побѣдителямъ; къ сожалѣнію снять ихъ съ мели не было средствъ, и Русскіе рѣшились ихъ предать пламени; они исполнили это подъ неумолкаемою пальбою изъ крѣпости и прибрежныхъ батарей и подъ ружейнымъ огнемъ, собравшихся на берегу Турокъ защищавшихъ эти суда. Ночь прекратила бой.

Послѣ неудачнаго своего нападенія и послѣ потери трехъ судовъ своихъ, Мустафа убавилъ спѣси, стараясь приблизиться къ Лепантскимъ укрѣпленіямъ, и стать подъ прикрытіемъ ихъ пушекъ; а потому и лавировалъ туда всю ночь.

На разсвѣтъ 27 числа, непріятельскій флотъ въ числѣ восьми фрегатовъ и четырнадцати шебекъ, стоялъ на якорѣ подлѣ берега между устья Лепантскаго залива и крѣпости Патрасъ; вѣтеръ дулъ отъ ОНО свѣжій рифмарсельный, наши суда лавировали по способности и подходя къ непріятелю, при поворотахъ на правый галсъ, перестрѣливались; а когда стемнѣло пальбу прекратили

и во всю ночь и слѣдующее утро 28 Октября, лавировали, стараясь выбраться на вѣтеръ и сблизиться съ неприятелемъ.

Въ половинѣ 12-го, корабль «Графъ Орловъ», сталъ на якорь, противъ Лепантскихъ укрѣпленій и непріятельскихъ линій, поворотился на шпрингъ лѣвымъ бортомъ и открылъ огонь; за нимъ сталъ корабль «Чесма» и фрегатъ «Св. Николай», а фрегатъ «Слава» и шебека «Забіяка», немного отстали, но вошли въ линію. Поллаки были далеко подъ вѣтромъ и не участвовали въ сраженіи. Черезъ полчаса жестокой непрерывной пальбы ядрами, кнпелями, брендскугелями и картечью, экипажи непріятельскихъ судовъ стали бросаться въ воду; одинъ ихъ фрегатъ брендскугелями съ корабля Капитана Коняева зажженъ; загорѣлись и другія суда, и въ то время вышло изъ подъ крѣпостей судно показавшееся брандеромъ. Опасаясь остаться на якорѣ подъ вѣтромъ у горящаго непріятели, а также и брандера, наши суда отрубили канаты и вступили подъ паруса. Для вывода или зажженія прочихъ непріятельскихъ судовъ, посланы подъ прикрытіемъ батарей фрегата «Слава» и шебеки «Забіяка» на барказахъ Лейтенантъ Мекензи и Констанпель Сукинъ. Мекензи, забравшись съ командою своею на одинъ непріятельскій фрегатъ, обратилъ пушки его противъ Турокъ, а наконецъ увидѣвъ, что взятый имъ фрегатъ весьма поврежденъ и такъ плотно сѣлъ на мель, что стащить его не возможно, — зажегъ его, а потомъ предалъ огню еще и другой фрегатъ. Сукинъ сжегъ два фрегата и шебеку. Лейбъ-Гвардіи Преображенскаго полка сержантъ Голдейнъ зажегъ также фрегатъ. Вывести не могли ни одного судна, они или стояли на мели или были сильно разбиты. Вскорѣ пламя, переходя отъ одного судна къ другому, распространилось по всей линіи непріятельскаго флота. Только одинъ фрегатъ и восемь шебекъ, стояв-

шіе ближе къ Лепантскому проливу, успѣли скрыться; но и послѣдній фрегатъ этого Дульцинотскаго флота такъ былъ разбитъ, что тотчасъ затонулъ. Послѣ сего мелкія суда, барказы и шлюпки, находившіеся вдоль морейскихъ береговъ, почти всѣ достались намъ въ добычу съ множествомъ флаговъ и вымпеловъ (*).

Въ этомъ истребительномъ для Турокъ сраженіи, наша эскадра не потерпѣла никакихъ значительныхъ поврежденій, на кораблѣ «Чесма» убитъ Лейтенантъ Дмитрій Козминъ; ранены Капитанъ-Лейтенантъ Сергѣй Лопухинъ и пять рядовыхъ; да на шебекѣ «Забіяка» при зажиганіи судовъ, сгорѣлъ одинъ Грекъ. Потеря неприятелей заподлинно неизвѣстна, на берегу было болѣе двухъ сотъ тѣлъ; много потонуло; а изъ числа раненыхъ, находящихся въ крѣпости, умирало ежедневно, по показанію Грековъ, болѣе 10 человекъ; 19 Ноября эскадра Коняева прибыла въ портъ Аузу.

Въ концѣ 1772 года Верховный Визирь, получилъ отъ Султана повелѣніе просить у Россіи новаго мирнаго договора. Императрица Екатерина II съ удовольствіемъ приняла предложеніе Порты.

Новый конгрессъ собрался въ Бухарестъ; въ ожиданіи окончанія его рѣшеній, заключено было перемиріе. Полномочнымъ на этотъ конгрессъ, со стороны Россіи, назначенъ Тайный Совѣтникъ Обрѣзковъ. Порты поручила вести переговоры Рейсъ-Эфенди, Османъ Пашѣ, Дипломату Фокшанъ. Всякое посредничество было устраниено. Россія возобновила прежнія свои требованія, которыя хотя потомъ и уменьшила, но владѣніе крѣпостями Керчь и Еникале отворявшими Русскимъ путь къ Черному морю, было непремѣннымъ условіемъ договора.—За это

(*) Указомъ 1766 Іюля 7-го назначено было за сожженіе фрегатовъ, шебекъ и мелкихъ судовъ призоваго награжденія 35 633 руб. 33½ коп.

Дворъ нашъ отказывался даже отъ денежныхъ своихъ требованій. Но Улемы объявили Султану, что они никогда несогласятся на такую уступку, и напротивъ того они сами предлагали заплатить Россіи двадцать одинъ милліонъ рублей, лишь бы оставить Турцію въ томъ положеніи, въ какомъ была она до начатія войны. Условія съ обѣихъ сторонъ были отринуты и конгрессъ Бухарестскій, хотя и продолжительнѣе Фокшанскаго, былъ не успѣшенъ. Кромѣ требованій со стороны Россіи желавшей вознаграждать бѣдствія войны, требованій настоятельно поддерживаемыхъ, была еще и другая причина неуспѣха договоровъ. Французскій дворъ подкупалъ знатнѣйшихъ чиновниковъ Порты противъ Россіи, старался ободрять Диванъ тѣмъ, что король Шведскій откроетъ войну въ Финляндіи, и что сама Франція вооружаетъ въ Тулонѣ значительный флотъ, для разѣздовъ въ Архипелагѣ.

Недовольствуясь сими хитростями осуждая и Австрію и Пруссію за бездѣйствія ихъ въ дѣлахъ Турціи, Версальскій дворъ, старался составить противъ Россіи союзъ съ дворами: Мадритскимъ, Туринскимъ и Лондонскимъ. Желая возбудить Англію и противъ Пруссіи и противъ Россіи, предвѣщаніями, что торговля Англичанъ потерпитъ неминуемый ущербъ, отъ занятія Королемъ Прусскимъ Данцига, и отъ свободнаго плаванія Русскихъ по Черному морю.—Происки Франціи, тронули самую чувствительную струну Англій — интересъ денежный. На этомъ купеческомъ островѣ поднялся всеобщей гвалтъ, что Данцигская гавань ниспровергнетъ Великобританскій торгъ въ Балтійскомъ и Нѣмецкомъ моряхъ. Здѣсь не умѣста объяснять всѣхъ непріятностей, которыя причинены были возгласами англійскихъ крикуновъ и клеветою газетъ; довольно упомянуть, что они заставили Правительство свое требовать, чтобы Король Прусскій пожертвовалъ выгодами своего государства ихъ свое-

нравію, отказался бы отъ Данцига. Чтобы подкрѣпить свои требованія, Англія вообще съ Франціею, старались посорить Берлинскій дворъ съ Петербургскимъ за тотъ же Данцигъ. Окончаніе этого дѣла несоотвѣтствовало ожиданію Англіи; а разрывъ конгресса въ Бухарестѣ успокоилъ ее относительно торговли Русскихъ на Черномъ морѣ.

Марта 9-го, 1773 года кончилось перемиріе, армія на Дунаѣ начала свои дѣйствія, Адмиралъ Спиридовъ оправившись отъ болѣзни, возвратился 25 Марта изъ Италіи и принялся за дѣла флота, который собранъ былъ у Пароса; графъ Орловъ сдалъ ему главное начальство надо всѣмъ въ Архипелагѣ; а самъ съ Грейгомъ, на кораблѣ «Побѣда» въ сопровожденіи двухъ фрегатовъ, шебеки и четырехъ галеръ, отправился въ Ливорно. Снова крейсера наши пустились на знакомыя имъ станціи. Имъ предписано было показываться въ разныхъ мѣстахъ, чтобы навести этимъ страхъ неприятелю: фрегаты (*) «Паросъ», «Делосъ» и «Запасный» крейсеровали у береговъ Морей. Капитанъ Извъковъ, посланъ былъ съ фрегатомъ «Африка», четырьмя поллаками и шебекою на станцію между островомъ Митилена, Хіо, Скироса и Лемноса.

Къ берегамъ Сиріи отправленъ былъ графъ Иванъ Войновичъ съ эскадрою, которая сопровождала Главнокомандовавшаго въ Ливорно, Орловъ оставилъ при себѣ только Грейга съ кораблемъ Капитана Новокшенова «Побѣда». Для усиленія Сирійской экспедиціи, Спиридовъ послалъ туда еще два фрегата, пять поллакъ и двѣ палугалеры подъ командою Капитана Кожухова. Удалые подвиги Войновича и Кожухова у береговъ Сиріи, мы увидѣмъ въ послѣдствіи.

Кн. Дн... Эр...

(*) Капитана Мистрова, Лейтенанта Муратова и Лейтенанта Федорова.

НЕКРОЛОГЪ.

АДМИРАЛЪ ПАВЕЛЪ СТЕПАНОВИЧЪ НАХИМОВЪ.

Русскій флотъ и Русская армія, вмѣстѣ со всѣми Русскими, опечалены потерей одного изъ своихъ знаменитѣйшихъ адмираловъ и генераловъ, Павла Степановича Нахимова, сраженнаго вражескою пулею, въ 8 часовъ вечера 28 Іюня, ударившею его въ високъ, и лишившею памяти до самой кончины, послѣдовавшей на третій день..... Миръ праху твоему— умный, искусный и опытный, страстно-любившій свое искусство и своихъ подчиненныхъ, равно любимый ими, всегда хладнокровно-мужественный, непоколебимый духомъ, не устанно-дѣятельный, добрый сердцемъ, великій умомъ и мужествомъ, честный и великодушный человѣкъ! Примѣръ твоей преданной и безкорыстной службы, будетъ всегдашнимъ примѣромъ, для всѣхъ грядущихъ поколѣній.

Служба покойнаго адмирала была проста, безъ особенныхъ приключеній, какъ служба всякаго честнаго офицера. Родился онъ въ 1800 году, Смоленской губерніи, Вяземскаго уѣзда, въ селѣ Городкѣ. Отецъ его Секунд-маіоръ временъ Екатерины II, пользовался особеннымъ уваженіемъ и довѣренностію всѣхъ сосѣднихъ дворянъ. Определенный въ Морской Кадетскій Корпусъ на пятнадцатомъ году отъ рожденія, 3 Мая 1815 года, прямо въ гардемарины, черезъ три года — 14 Января 1818 году, онъ былъ произведенъ въ унтеръ-офицеры и 9 Февраля того-же года въ Мичмана, осмнадцати лѣтъ отъ роду (*). Первые годы службы его происхо-

(*) Такъ въ формулярѣ. Однакожъ въ статьѣ, посвященной обзору службы покойнаго Адмирала, напечатанной въ С. Петербургскихъ Вѣдомостяхъ прошлаго года, по видимому основанной на домашнихъ документахъ, годъ его рожденія означенъ 1803, слѣдственно онъ вышелъ въ офицеры на пят-

дили въ Балтійскомъ флотѣ: еще во время пребыванія въ Корпусѣ, 1815—17 годахъ, онъ совершалъ практическія плаванія на бригахъ «Симеонъ и Анна» и «Фениксъ»; на послѣднемъ, подъ командою одного изъ лучшихъ офицеровъ того времени, Лейтенанта П. А. Дохтурова, находились только избранные, лучшіе воспитанники Корпуса; бригъ этотъ, посѣтилъ между прочимъ, берега Даніи и Швеции. По выпускѣ изъ Корпуса, онъ находился, вмѣстѣ съ экипажемъ его, въ С. Петербургѣ, и лѣтомъ 1820 года, съ 23 Мая по 25 Октября, на тендерѣ «Янусъ», на Кронштадтскомъ рейдѣ и въ плаваніи до Красной горки. Отправленный въ 1821 году, сухопутно въ Архангельскъ, въ команду строившагося тамъ корабля, онъ вскорѣ былъ вызванъ оттуда, будучи назначенъ на фрегатъ «Крейсеръ», подъ команду Капитана 2 ранга, впоследствии знаменитаго Адмирала Михаила Петровича Лазарева, отправлявшагося, вмѣстѣ со шлюпомъ «Ладога» подъ командою его брата, Капитанъ-Лейтенанта А. П. Лазарева, въ кругосвѣтное плаваніе. «Крейсеръ» былъ назначенъ для охраненія Россійско-Американскихъ Колоній, а «Ладога» для доставленія груза въ Камчатку и колоніи Россійско-Американской Компаніи. Тогда Михаилъ Петровичъ, совершалъ уже третій кругосвѣтный вояжъ, будучи самъ командиромъ (первый на кораблѣ «Суворовъ» 1813—16 г., второй на шлюпѣ «Мирный» 1819—21 г.). Знающій и опытный, особенно отличавшійся тѣмъ замѣчательнымъ качествомъ образованія молодыхъ моряковъ, которому Русскій флотъ такъ много обязанъ, многими, такъ сказать воспитанными имъ, впоследствии знаменитыми моряками, изъ ряду которыхъ въ продолженіи нынѣшней войны Русскій флотъ лишилъ

надцатомъ году, и скончался на пятьдесятъ второмъ. Хорошо при томъ извѣстно, что въ старые годы, прибавленія лѣтъ дѣтямъ, опредѣляемымъ въ учебныя заведенія, бывало дѣломъ весьма обыкновеннымъ.

ся уже третьяго. За Корниловымъ, послѣдовалъ Истоминъ, погибшій отъ смертельной раны нѣсколько прежде Павла Степановича, похороненный въ церкви, на мѣстѣ уступленномъ для него великодушнымъ начальникомъ и другомъ. Михаилъ Петровичъ полюбилъ молодого Нахимова, какъ офицера ревностнаго, и съ своей стороны Павелъ Степановичъ сталъ всегдашнимъ искреннимъ другомъ и почитателемъ Михаила Петровича; отсель постоянно находясь уже подъ его начальствомъ, до самой его кончины, послѣдовавшей въ 1851 году. Часто и съ особеннымъ удовольствіемъ, покойный Павелъ Степановичъ, самъ всегда любившій дѣльныхъ молодыхъ офицеровъ, всегда готовый помогать имъ совѣтами своей опытности, любилъ рассказывать, какъ Михаилъ Петровичъ, посѣтивъ однажды вооружавшійся его фрегатъ, и замѣтивъ, что команда неправильно перевязывала ванты, снялъ съ себя вице-мундиръ, засучилъ рукава своей рубашки, и перевязалъ какъ слѣдуетъ, подавая тѣмъ благой примѣръ своимъ подчиненнымъ личнаго труда и превосходныхъ его знаний. На фрегатѣ «Крейсеръ» было пять лейтенантовъ и шесть мичмановъ, большая часть изъ нихъ, выйдя изъ этой превосходной школы, сдѣлались замѣчательными морскими офицерами.

Провзведенный въ Лейтенанты по экзамену, 22 Марта 1823 года, по окончаніи трехъ-лѣтней кампаніи, въ 1825 году, Павелъ Степановичъ былъ награжденъ орденомъ Св. Владиміра 4 степени и, вмѣстѣ съ другими, двойнымъ окладомъ жалованья. Въ слѣдующемъ, 1826 г., послѣ четырехъ-мѣсячнаго отпуска, Павелъ Степановичъ отправился въ Архангельскъ, и пришелъ оттуда, въ томъ же году, на новопостроенномъ кораблѣ «Азовъ», подъ командою того же, тогда уже Капитана 1 ранга, М. П. Лазарева. Съ Мая 1827 г., по 18 Сентября 1830 г.,

находился въ кампаніи на Средиземномъ морѣ, отправившись туда на томъ же кораблѣ «Азовъ» (подъ командою того же М. П. Лазарева), на которомъ имѣли свое присутствіе, до Англіи Адмиралъ Д. Н. Сенявинъ, а отъ береговъ Англіи Графъ Л. П. Гейденъ. Участвуя въ Наваринской битвѣ, за отличіе былъ произведенъ, 14 Декабря 1827 года въ Капитанъ-Лейтенанты и награжденъ, «за отличную храбрость, оказанную противъ Турокъ» орденомъ Св. Георгія 4 класса; впослѣдствіи, въ 1835 году, получилъ отъ Греческаго Короля орденъ Св. Спасителя, «за участіе при истребленіи соединенными эскадрами Турецкаго-Египетскаго флота, при Наваринѣ». Въ слѣдующихъ 1828 и 1829 годахъ, онъ командовалъ, взятымъ въ плѣнъ у Египтянъ около Модона, корветомъ «Наваринъ»; сперва занимая постъ, съ 27 Іюля 1828 года по 6 Марта 1829 года, на Мальтійскомъ рейдѣ, а потомъ, въ плаваніи по Средиземному морю и Архипелагу, на этомъ корветѣ и прибылъ въ Кронштадтъ 18 Сентября 1830 года, тогда награжденъ орденомъ Св. Анны 2 степени. Въ 1831 году онъ крейсеровалъ на этомъ же корветѣ, съ 12 Мая по 9 Сентября въ Балтійскомъ морѣ, отъ Кронштадта до Готланда, потомъ съ конвоемъ въ городъ Либаву, и обратно въ Кронштадтъ. Въ 1832 году, состоялъ членомъ Комитета, учрежденнаго съ цѣлію предохраненія Кронштадта отъ холеры, и былъ назначенъ командиромъ заложеннаго на Охтенской верфи фрегата «Паллада»; неутомимо слѣдя за постройкою этого образцоваго судна, онъ ввелъ на немъ нѣсколько, впервые испытываемыхъ, улучшеній. Въ слѣдующемъ, 1833 году, онъ уже крейсеровалъ на этомъ фрегатѣ, съ 27 Іюля по 17 Октября въ Финскомъ заливѣ и Балтійскомъ морѣ, въ эскадрѣ Вице-Адмирала Ф. Ф. Беллингсгаузена. При извѣстномъ несчастіи съ кораблемъ «Арсисъ» случившемся въ эту кампанію, онъ первый

ночнымъ сигналомъ, предостерегалъ флотъ отъ угрожавшей ему тогда опасности. Въ Январѣ 1834 года былъ переведенъ въ Черноморскій флотъ, въ управленіе которымъ тогда вступилъ Вице-Адмиралъ М. П. Лазаревъ, и назначенъ Командиромъ 41 Флотскаго Экипажа; 30 Августа того же года, произведенъ въ Капитаны 2 ранга. Въ 1836 г. онъ получилъ подъ команду новопостроенный корабль «Силистрія», который какъ и фрегатъ «Паллада» строился подъ его надзоромъ; приведя его въ этомъ году изъ Николаева въ Севастополь, въ слѣдующемъ 1837, уже находился съ нимъ въ крейсерствѣ на Черномъ морѣ, съ 25 Мая по 26 Сентября. 6 Декабря этого года, произведенъ въ Капитаны 1 ранга.

Долговременные и неутомимые труды Павла Степановича, истощили его здоровье, и въ 1838 году, по ходатайству бывшаго тогда Начальникомъ Главнаго Морскаго Штаба, Свѣтлѣйшаго Князя Александра Сергѣевича Меншикова, онъ былъ уволенъ, для излеченія за границу, съ полнымъ содержаніемъ, гдѣ и лечился, на водахъ, съ 23 Марта 1838 по 18 Августа 1839 года, проживая зимою въ Берлинѣ.

Объ этой болѣзни, впоследствии, въ 1853 году, покойный Адмиралъ рассказывалъ, что изнуренный разнообразными леченіями и мало-свойственными его природѣ діетами, онъ уже слышалъ смертный себѣ приговоръ, отъ собравшагося у его постели Германскаго консилиума ученыхъ докторовъ; но еще сильный духомъ и Вѣрою, онъ вскорѣ поправился, и по совѣту одного доктора, бросившаго медицинскую практику, разомъ оставилъ всѣ дальнѣйшія леченія, и возвратился на родину, къ прежнему образу жизни, никогда съ той поры не хворающаго болѣе.

Съ 1840 года по день производства въ Контръ-Адмиралы, командуя тѣмъ же кораблемъ «Силистрія» онъ

ежегодно находился въ кампаніяхъ. — Въ 1840 году онъ занимался доставленіемъ сухопутныхъ войскъ отъ Севастополя въ Феодосію сдѣлавъ въ это время два рейса; и потомъ у восточнаго берега, при занятіи мѣстечекъ на рѣкахъ Тугапсѣ (*) и Псезуапѣ, гдѣ при высадкѣ десантнаго отряда на берегъ, командовалъ лѣвымъ флангомъ перваго отдѣленія; отсюда отправился въ Новороссійскій портъ, для положенія въ Цемесской бухтѣ мертвыхъ якорей. «За дѣйствіе оружіемъ, къ истребленію между Анапою и Новороссійскимъ портомъ, при долинѣ Чусхобъ, контрабанднаго судна», 2 Сентября этого года, удостоился Высочайшаго благоволенія. — Въ 1841 г. изъ Севастополя въ Одессу и обратно, потомъ въ Новороссійскій портъ, для положенія въ Цемесской же бухтѣ мертвыхъ якорей, и обратно въ Севастополь. Въ 1842 году, въ практической эскадрѣ. Въ 1843 году, для доставленія сухопутныхъ войскъ изъ Севастополя въ Одессу, сдѣлавъ для этого два рейса; потомъ въ практической эскадрѣ, и еще два рейса изъ Одессы въ Севастополь, для обратнаго отвоза тѣхъ же войскъ. Въ 1844 году, изъ Севастополя въ Новороссійскій портъ, для расположенія бочекъ новаго устройства у мертвыхъ якорей, и обратно въ Севастополь; потомъ опять къ восточному берегу, для поданія помощи отъ нападенія Горцевъ, укрѣпленію Головинскому и обратно въ Севастополь. 2 Августа этого года, «за содѣйствіе, оказанное гарнизону Головинскаго укрѣпленія, при отраженіи Горцевъ, нападавшихъ на это укрѣпленіе въ Іюль мѣсяцѣ» былъ удостоенъ Высочайшаго благоволенія. Въ 1845 году, въ практической эскадрѣ по Черному морю. 13 Сентября того же года произведенъ въ Контръ-Адмиралы, съ назначеніемъ командиромъ 1-й Бригады 4-й Флотской

(*) Такъ написано въ формулярѣ; но извѣстно, что устье рѣчки Тугапсе занято въ 1838 году и тогда же близъ него построенъ фортъ Вельяминовскій. — *Ред.*

дивизіи. Въ 1846 году, на томъ же кораблѣ, въ практическомъ крейсерствѣ, и къ восточному берегу Чернаго моря. Въ 1847 году, на кораблѣ «Ягудилъ», въ практической эскадрѣ, а потомъ для доставленія сухопутныхъ войскъ изъ Севастополя въ Одессу, сдѣлавъ при этомъ два рейса. Въ 1848 году, на фрегатѣ «Коварна», со 2 Мая по 2 Октября, у восточныхъ береговъ Чернаго моря. Въ 1849 году, снова на кораблѣ «Ягудилъ», въ составѣ второй практической эскадры. Въ 1850 году, на фрегатѣ «Коварна», съ 6 Мая по 23 Ноября, отъ Севастополя къ восточнымъ берегамъ Чернаго моря, и обратно. Въ 1851 году, на прежнемъ кораблѣ «Ягудилъ», отъ Севастополя въ Одессу, для перевоза сухопутныхъ войскъ, и обратно; потомъ, съ первою практическою эскадрою въ крейсерствѣ. 22 Марта 1852 года, назначенный командующимъ 5-ю Флотскою дивизіею, поднялъ флагъ на кораблѣ «Двѣнадцать Апостоловъ», и ходилъ съ 4 Іюня по 25 Октября, изъ Севастополя въ Одессу, для доставленія туда сухопутныхъ войскъ, въ два рейса; потомъ въ практической эскадрѣ, и по возвращеніи еще два рейса въ Одессу, для перевоза отправленныхъ туда войскъ обратно. Въ Октябрѣ того же года, произведенный въ Вице-Адмирала, утвержденъ начальникомъ 5-й Флотской дивизіи. Въ этомъ году, 22 Августа, награжденъ знакомъ отличія безпорочной службы за *тридцать лтъ*, и 1 Октября, при произведенномъ Высочайшемъ смотрѣ, «за найденный на судахъ Черноморскаго флота отличный порядокъ», удостоенъ Высочайшаго благоволенія. Въ 1853 г., имѣя флагъ на томъ же кораблѣ «Двѣнадцать Апостоловъ», въ короткое время совершилъ перевозку, на командуемой имъ эскадрѣ, полной Пѣхотной дивизіи (16000), съ двумя батареями и артиллерійскимъ паркомъ, съ 827 лошадьми и со всѣми запасами на тридцать дней, на восточный берегъ Чернаго моря; за «успѣхъ» которой награжденъ ор-

деномъ Св. Владимира 2-й степени Большаго Креста. Всего, по 20 Июля, за которое время мы имѣемъ формуляръ его, сдѣлано имъ около тридцати четырехъ *шести-мѣсячныхъ* морскихъ кампаній, или точнѣе, прослужилъ подъ флагомъ 203 мѣсяца.

По совершеніи, вышеозначенной перевозки, покойный Адмиралъ получилъ повелѣніе крейсировать, со ввѣренной ему 5-ю Флотскою дивизіею, между берегами Крыма и Анатолиіи.

Рѣшительное пораженіе Турецкаго флота, при Синопѣ 18 Ноября того же 1853 года — этотъ искуснѣйшій маневръ, совершенный со всею стройностію и стойкостию требуемыми современнымъ состояніемъ мореходства, выполненный послѣ *двухъ съ половиною мѣсяцаго*, труднаго по причинѣ осеннихъ бурь крейсерства, былъ плодомъ многолѣтней опытности и совершеннаго знанія морскаго дѣла, Павла Степановича Нахимова. Орденъ Св. Георгія 2-й степени, былъ заслуженною по Статуту, какъ выражено въ Высочайшемъ рескриптѣ наградою побѣдителя. Слава о немъ прогремѣла съ конца въ конецъ по всей Православной Руси, и въ числѣ множества присылаемыхъ ему поздравительныхъ писемъ и стиховъ, которыхъ по врожденной скромности, онъ не хотѣлъ обнародовать, весьма замѣчательна была присылка отъ какого-то скрывшаго свое имя, богомольца, Образа Николая Чудотворца, съ совѣтомъ сдѣлать одинъ въ большомъ видѣ, для каюты, а другой въ маломъ, для ношенія на груди, что и было немедленно исполнено, греческимъ письмомъ, чрезъ художника Прохорова. Благоразумнымъ управленіемъ и всегдашнимъ присутствіемъ при оборонѣ осажденнаго Севастополя, покойный Павелъ Степановичъ, приобрѣлъ въ немъ, отъ гражданъ, моряковъ и сухопутныхъ войскъ, всеобщую любовь и преданность къ себѣ. 13 Января 1855 года, получилъ орденъ Бѣлаго Орла, и лестный

рескриптъ отъ Его Императорскаго Высочества Генераль-Адмирала. Высочайшимъ указомъ 27 Марта 1855 года, «за отличіе при оборонѣ Севастополя», произведенъ въ Адмиралы.

Покойный Адмиралъ, подобно А. И. Нагаеву, Д. Н. Сеньявину и нѣкоторымъ другимъ стараго времени морякамъ, не позволялъ снимать съ себя портрета. — Онъ былъ высокъ, немножко сутуловатъ, бѣлокуръ, красивъ лицомъ, съ свѣтлыми голубыми глазами, и почти всегда съ выраженіемъ какого-то задумчиваго, порою даже суроваго добродушія. Разговоръ его былъ всегда одушевленный, полный наблюдательности и свѣтлыхъ мыслей.

Вотъ въ заключеніе, не многія строки, изображающія его кончину, напечатанныя въ Русскомъ Инвалидѣ 7 Юля:

«Очевидцы сообщаютъ слѣдующія подробности о кончинѣ его:

«Покойный Адмиралъ никакъ не соглашался надѣвать солдатскую шинель, и всегда, въ сюртукѣ съ генеральскими эполетами, являлся на самыхъ передовыхъ укрѣпленіяхъ, дабы удобнѣе наблюдать въ зрительную трубу за осаждающими. 28 Юня, въ восемь часовъ вечера, Павелъ Степановичъ явился на Корниловомъ бастіонѣ, и несмотря на усиленные просьбы окружающихъ, началъ смотрѣть черезъ брустверъ на работы непріятеля. . . . Пуля ударила въ земляной мѣшокъ возлѣ него: свита, сопровождавшая Адмирала, усилила свои просьбы, умоляя его сойти съ банкета, но онъ спокойно оставался на мѣстѣ, примолвивъ: «Они цѣляютъ довольно хорошо!.....» Черезъ нѣсколько минутъ другая пуля ударила Павла Степановича въ високъ; онъ впалъ въ безпамятство, которое продолжалось до самой кончины.

«30 Іюня его не стало.

«Да будетъ же миренъ сонъ твой, достойный сподвижникъ Лазарева, Корнилова и Истомина!... Черноморскіе моряки и Севастопольскій гарнизонъ, не забудутъ твоего доблестнаго примѣра!... Дѣти и внуки наши отстоятъ твою могилу, какъ ты отстаивалъ колыбель ихъ!...»

А. С. Соколовъ.

11 Іюля 1855 года.

Въ дополненіе къ свѣдѣніямъ о послѣднихъ минутахъ жизни Адмирала Нахимова, помѣщеннымъ въ официальномъ отдѣлѣ (стр. 182), сообщаемъ выписку изъ письма Капитана 2 ранга П. В. Воеводскаго.

Вѣсть о горестной, тяжелой утратѣ нашей дошла уже до васъ. — Право не могу свыкнуться съ мыслию, все еще не вѣрится что его уже нѣтъ. Не только мы родные, но весь флотъ оплакиваетъ Адмирала, и только въ эти минуты выказалось какою всеобщою любовію онъ пользовался.

Что потеряли въ немъ защитника Севастополя—того не выразишь ни какими словами.

Вотъ нѣкоторыя подробности: 28 числа съ утра открылась сильная канонада противъ бастіона № 3-й. П. С. собрался ѣхать, но у меня было много бумагъ и мнѣ удалось его удержать. Въ 4 часа по полудни онъ велѣлъ осѣдлать лошадей. Уговорить не ѣхать мнѣ не удалось; помню послѣднія слова его: «какъ ѣдешь на бастіонъ такъ веселѣе дышешь». Меня въ тоже время послалъ онъ со всѣмъ въ другую сторону, а съ собою взялъ флагъ-офицеровъ Фельдгаузена, Костырева и Колтовскаго.

Побывши около часа на 3-мъ бастіонѣ, онъ поѣхалъ на бастіонъ Корнилова. Артиллерійскаго огня тамъ не

было, но ружейный довольно сильный. Въ то время когда осматривая непріятельскія траншеи онъ взошелъ на банкетъ и сдѣлался отрытъ до пояса, ружейная пуля ударила въ мѣшокъ, у котораго онъ стоялъ, но онъ не хотѣлъ оставить роковаго мѣста и продолжалъ смотрѣть въ трубу. Въ ту самую минуту какъ онъ повернулся, чтобъ спуститься, пуля ударила его выше лѣваго виска и онъ упалъ безъ чувствъ. До самой кончины, П. С. ни на минуту, не пришелъ въ себя. Никакая медицинская помощь не могла его возвратити къ жизни.

Онъ скончался 30 числа въ 11 часовъ 7 мин. по полуночи и погребенъ рядомъ съ Михайломъ Петровичемъ Лазаревымъ, вечеромъ 1-го Іюля.

V.

С М Ъ С Ъ.

ПЛАВАНІЕ ПАРОХОДО-ФРЕГАТА «КАМЧАТКА», ВЪ СВИНЕМЮНДЕ.

ВЪ СЕНТЯБРѢ 1852 ГОДА.

Августа 31-го, было предписано пароходу «Камчатка» отправиться въ Свинемюнде.

2-го Сентября пароходъ былъ совершенно готовъ къ отправленію изъ Кронштадта, но постоянно противные SW вѣтры, дувшіе въ продолженіе 8 дней, съ пасмурностью, частыми шквалами, съ дождемъ и грозой, а также сильное теченіе отъ W и высота барометра 29, 30^л, не предвѣщали благоприятной перемѣны погоды. Основываясь на этомъ, я остался на якорѣ.

3-го числа, съ полуночи, вѣтръ скрѣпчалъ и вынудилъ спустить рангоуть, не смотря на то что пароходъ стоялъ на якорѣ на маломъ Кронштадтскомъ рейдѣ, имѣя 86 сажень цѣпи. Шквалы находили жесточайшіе, такъ что въ $\frac{1}{2}$ 5 часа утра, я нашелъ необходимымъ, для безопасности парохода, развести пары; къ вечеру этаго дня вѣскольکو стихло, а 4 числа, въ 8 часовъ утра, я рѣшился снятся съ якоря.

Кому знакомъ малый Кронштадтскій рейдъ во время продолжительныхъ сильныхъ SW-хъ вѣтровъ, тотъ согласится со мною въ трудности прохода между десятками судовъ, укрывающихся отъ вѣтра и неправильно расположенныхъ на этомъ рейдѣ. Но это затрудненіе преодолено благополучно. Съ перемѣняющимся ходомъ отъ 4-хъ до 7-ми узловъ, пароходъ шелъ до меридіана Ревеля 31 часъ; тогда какъ обыкновенно этотъ переходъ онъ дѣлаетъ 17 часовъ, имѣя паровъ только 8 фунтовъ; въ этотъ же переходъ постоянно держали пары въ 10 фунтовъ. Эта разность во времени и въ силѣ паровъ можетъ показать силу дувшаго вѣтра и огромное волненіе, противъ которыхъ боролся пароходъ.

Съ полудня 5 числа вѣтръ перешелъ къ W и скрѣпчалъ до того, что при 12-ти фунтахъ паровъ, пароходъ имѣлъ ходу только $2\frac{3}{4}$ узла и при порывахъ дурно слушался руля. Въ 4 часа по полудни вѣтеръ замѣтно еще усилился, берега покрылись густою пасмурностью, барометръ упалъ до 29,17^а, и пароходъ едва двигался впередъ.

Принявъ въ соображеніе трату топлива, ломку парохода отъ жестокой качки въ борбѣ противъ вѣтра и волненія, и не надѣясь, даже съ усиленными парами, выигрывать въ ходѣ, я рѣшился спуститься въ Балтійскій портъ и въ 6-ть часовъ вечера сталъ на якорь въ заливѣ, гдѣ стояли укрывавшіеся отъ свирѣпости вѣтра фрегатъ «Аврора» и до 27 коммерческихъ судовъ — разныхъ націй. Ночью дуло жестоко отъ NW; но къ утру вѣтеръ стихъ; барометръ сталъ подниматься; разъяснѣло — казалось, что природа наконецъ успокоилась.

Основываясь на этихъ данныхъ, пароходъ вышелъ снова въ Финскій заливъ, но въ 9 часовъ утра, вѣтръ вдругъ скрѣпчалъ отъ WNW, а въ $\frac{1}{2}$ 1 часа съ жестокими шквалами, при пасмурности, съ дождемъ и градомъ за-

дулъ страшный NW; но пароходъ съ усиленными парами шелъ впередъ и слушалъ руля довольно хорошо. Съ этимъ вѣтромъ прошли параллель Дагерортскаго маяка, въ $\frac{3}{4}$ 11 часа ночи; барометръ падалъ; съ полуночи вѣтеръ сталъ съ прежнею же силою, но медленно, заходить къ W и потомъ къ SW; часто повторявшіеся шквалы съ мелкимъ дождемъ, громадное волненіе и покрывшееся темными тучами небо, предвѣщали штормъ. Въ 1 часть по полудни 7 числа, вѣтеръ дулъ SSW и скрѣпчалъ до невѣроятной силы; пароходъ, встрѣчая удары волнъ, почти не подавался впередъ, при 16 фунтахъ паровъ; не слушалъ руля, лежалъ бокомъ между волненіемъ и вѣтромъ, отъ чего жестоко страдалъ при боковой качкѣ; поставили зарифленные трисели, бизань и фокъ-стаксель; но въ 3 часа по полудни вырвало форъ-трисель, а за симъ распоролось вдоль у шкотоваго угла и гротъ-трисель; дымъ изъ трубы не могъ свободно выходить — его рвало и стлало по палубѣ; розмахи подъ вѣтеръ были такъ велики, что опасаясь за дымовую трубу, я приказалъ вытянуть навѣтренные бакштаги; верхняя кромка подвѣтреннаго кожуха иногда уходила въ воду, а гребныя суда съ правой стороны черпали наружными бортами; волненіе безпрестанно вкатывалось съ навѣтра на верхнюю палубу; на мосту не было возможности находиться ни вахтенному начальнику, ни часовымъ, и я приказалъ, первому — быть на шканцахъ, а послѣднимъ находиться на бакѣ и принайттовиться, такъ какъ тамъ все смывало волненіемъ. Нѣсколько минутъ спустя, черезъ навѣтренный кожухъ, коего обыкновенная высота 25 футъ, но при накренившемся пароходѣ — еще болѣе, вкатился огромнѣйшій валъ, который, покрывъ весь мостъ, неизбѣжно смылъ бы вахтеннаго начальника и часовыхъ. За счастливую идею приказать имъ сойти съ моста, я могу благодарить только Провиденіе. Ударомъ вала въ лѣвое колесо остановило маши-

ну на нѣсколько секундъ; но, потомъ вылившаяся вода освободила колесо и машина быстро дѣйствовала до новаго препятствія отъ волненія. Валомъ, вкатившимся на мостъ, поддало въ машину, черезъ верхніе мотыльные люки, до 21 дюйма воды, которая, готовыми уже помпами, тотчасъ была выкачена. Положеніе парохода было крайне непріятно, тѣмъ болѣе, что на вѣрность счисления я не могъ рассчитывать. При такихъ обстоятельствахъ, я нашелъ за лучшее продолжать держаться въ морѣ до крайней возможности, хотя имѣлъ въ виду укрыться за сѣверную оконечность Готланда; но, принявъ въ соображеніе, что за пасмурностью могъ бы не увидать вертящагося маяка на Фаре, а приблизясь къ нему, пароходу угрожалъ бы выдающійся рифъ, я опасался держать ближе къ Готланду, и потому не рѣшился спуститься. Не имѣя возможности продолжать путь лѣвымъ галсомъ — такъ какъ насъ несло бокомъ — необходимо нужно было поворотить; но какъ? оверъ-штагъ, — пароходъ не слушался руля; чрезъ фордевиндъ? пароходъ, придя поперекъ волненія, могъ принять не одну волну, которыя, заливъ огонь въ печахъ паровыхъ котловъ, лишили бы возможности управлять пароходомъ; или, не успѣвъ взять достаточнаго хода, чтобъ уйти отъ огромнаго волненія, пароходъ подвергся бы опасности быть настигнутымъ волною. Впрочемъ пространство еще позволяло, при дневномъ свѣтѣ, лежать лѣвымъ галсомъ, въ ожиданіи благопріятнаго момента поворотить оверъ-штагъ. Въ этомъ тревожномъ ожиданіи находились до 5 часовъ по полудни, когда пароходъ послѣ многихъ попытокъ, къ большому моему удивленію, поворотилъ оверъ-штагъ и хотя снова ложился въ полъ-вѣтра правымъ галсомъ, но гротъ-триселемъ и бизанью старались по возможности держать ближе къ вѣтру, ибо пароходъ, приходя на 3 или 4 румба

къ вѣтру, терялъ ходъ и, не слушая руля, былъ сбиваемъ волненіемъ.

Вѣтеръ не утихалъ до 8 часовъ вечера, но съ этого времени сталъ отходить къ W и дуть ровнѣе; волненіе уменьшилось и пароходъ сдѣлался послушнѣе. Мы привели на маякъ Эстеръ-гарисгольмъ, который миновали въ полдень 8-го числа.

Въ 6 часовъ утра 9-го числа вѣтеръ снова задулъ отъ SW, идя противъ вѣтра подошли къ берегамъ Свинемюнде, и, по счисленію, въ полночь 10-го числа находились отъ башни Кизбергъ на NO 2°, въ разстояніи 7 миль. Въ это время, хотя вѣтеръ ревѣлъ и море кипѣло, но волненіе отъ навѣтреннаго берега для парохода было мелко; а потому находясь на 7 саженьяхъ глубины и не видя огня Свинемюндскаго маяка и не желая также удалиться отъ берега и тратить топливо—держась всю ночь подъ парами,—сталъ на якорь, имѣя однакожъ готовые пары на случай переменны вѣтра отъ NW. Съ разсвѣтомъ удостовѣрясь, что не смотря на всѣ неблагопріятныя обстоятельства и темноту ночи, счисленіе наше было необыкновенно вѣрно, мы снялись съ якоря и взяли курсъ на Свинемюндскій маякъ.

Конечно, всякій на моемъ мѣстѣ, находясь въ 4 миляхъ отъ входа, имѣлъ бы полное право надѣяться, что черезъ часъ кончится, наконецъ, этотъ горькій переходъ; но море подобныхъ надеждъ не любитъ, — что и не замедлило доказать намъ: горизонтъ покрывается угрожающей пасмурностью, вѣтеръ на нѣсколько минутъ стихаетъ, и вслѣдъ за этимъ налетаетъ со всею жестокостію, съ свистомъ и градомъ, шквалъ отъ NW. Войти въ рѣку черезъ баръ, имѣющій 20 футовъ глубины, при углубленіи парохода 17½ фут., нельзя было и думать; да и оставаться на рейдѣ при этомъ вѣтрѣ, которому есть разгулъ отъ Шведскаго берега на разстояніи почти 100 миль,

также было бы плохо, равно какъ и приблизиться къ подвѣтренному берегу, отъ котораго пароходъ, при дувшемъ вѣтрѣ, могъ бы пожалуй и не выгрести. Эти обстоятельства заставили меня идти къ маяку Грейфсвальде, близъ котораго рифы, прерывающіе волненіе, допускали надежду отстояться на якорѣ, не смотря на силу вѣтра.

Въ $\frac{1}{2}$ 9 часа утра взяли курсъ на этотъ маякъ и, съ ходомъ отъ 2 до $3\frac{1}{2}$ узловъ, при 16-ти фунтахъ паровъ, не дойдя до него, по южную сторону, въ 2 часа по полудни, на глубинѣ 7 сажень, стали на якорь и отстаивались имѣя 80 сажень цѣпи и готовые пары.

Въ 6 часовъ вечера вѣтеръ замѣтно стихъ и барометръ поднялся, но входитъ въ рѣку за темнотою и оставшеюся еще большою зыбью, я не рѣшился.

Съ разсвѣтомъ 11 числа, мы видѣли близъ насъ идущій изъ Кронштадта почтовый нашъ пароходъ «Владиміръ», которому этотъ продолжительный штормъ вѣроятно памятенъ, какъ и пароходу «Камчатка». «Владиміръ» хотя и превосходный ходокъ, но опоздалъ своимъ приходомъ въ Штетинъ 48-ю часами (*); это можетъ доказать какую намъ обоимъ задаю трѣпку.

Въ 7 часовъ утра вошли въ рѣку, не имѣя совершенно никакихъ поврежденій, что крайне удивило жителей Свиномюнде. Имъ казалось невѣроятнымъ, что пароходъ могъ держаться въ морѣ въ то время, когда близъ Свиномюнде разбилось 14 купеческихъ судовъ въ продолженіи 6 дней.

Выдерживая этотъ штормъ нельзя было не полюбоваться добрыми качествами парохода, который, скажемъ между прочимъ, прослуживъ 12 лѣтъ, прогребъ по 11-е

(*) Переходъ изъ Кронштадта въ Свиномюнде «Камчатка» дѣлала среднимъ числомъ въ трие сутокъ; этотъ же переходъ продолжался семь сутокъ.

Сентября 1852 года 56 228 миль (*), не считая перехода изъ Америки, въ моряхъ, которыя несмотря на очаровательное свое небо, подъ часъ также не шадятъ моряковъ. А пароходу «Камчатка» *все таки* ни почемъ!

Дай Богъ и на грядущіе его дни такъ!

II. Шесвиндигъ.

ШТОРМЪ ВЪ ВОСТОЧНОМЪ ОКЕАНѢ, ВЫДЕРЖАННЫЙ ФРЕГАТОМЪ
“ПАЛЛАДА”.

9 Іюня 1853 г. въ широтѣ 22°20' N, долготѣ 126°49' 0-й.

8-го Іюня, утромъ, погода была пасмурная; барометръ опускался; изрѣдка накрапывалъ дождикъ; надъ горизонтомъ скоплялись облака, между которыми синѣлъ о-въ *Батанъ* (**). Огромная обрывистая скала его, покрывалась до половины облаками, которыя, по мѣрѣ усиливанія вѣтра, накоплялись надъ нею все больше и больше, и образовывали бѣловатую шапку, — признакъ весьма дурной. Сѣверовосточная сторона острова представляла ландшафтъ живописно рисовавшійся передъ нами. Западный вѣтръ съ возрастающей быстротою уносилъ насъ отъ острова и въ полдень мы видѣли уже не крутые неприступные берега его, а точку, едва чернѣвшую на горизонтѣ. Мы бѣжали на *ONO*, подъ всѣми парусами, по 10½ узловъ.

Послѣ полдня вѣтеръ замѣтно началъ свѣжѣть, барометръ опускался; фрегатъ убралъ бомъ-брамсели и брамъ-сели, но ходъ его не уменьшался.

Было 7 стклянокъ. Лучи заходящаго солнца постепен-

(*) Это число миль сдѣлано въ 7020 часовъ, считая же среднимъ числомъ до 15 оборотовъ въ минуту, машина сдѣлала 6 326 100 оборотовъ — безъ перемѣны главныхъ подшипниковъ.

(**) Изъ группы острововъ Баши.

но догорали, и только багряная заря освѣщала голубое небо, разливаясь по немъ широкою лентою, все ниже и ниже опускавшеюся къ горизонту. Фрегатъ бѣжалъ по 12-ти узловъ въ бакштагъ подъ марселями, брамселями, фокомъ, гротомъ, марса-лиселями, кливеромъ, и бизанью.

Темнѣло, тучи собирались кругомъ. Луна тускло освѣщала горизонтъ и, часто скрываясь за облака, лишала насъ всякой возможности смотрѣть впередъ. Въ это время фрегатъ, паруса и люди сливались въ какую то сплошную массу, вѣтеръ свѣжѣлъ, барометръ опускался. Въ 11-ть часовъ убрали лисели, а вскорѣ взяли по два рифа у марселей и убрали брамсели; потомъ пошелъ дождь и изрѣдка налетали сильные шквалы. Въ половинѣ двѣнадцатаго часа сильнымъ порывомъ вырвало кливеръ.

9-го Іюня, въ 2 часа пополуночи у крюйселя взяли 3-й рифъ, волненіе носилось горами, разсыпая пѣну свою фосфорическимъ свѣтомъ.

Въ 5-мъ часу спустили брамъ-реи и брамъ-стеньги въ ростеры, а также спустили съ марсовъ брамъ-лисели, бомъ-брамсели и отвязали брамъ-стаксели. Въ 6-мъ часу взяли третій рифъ у марселей, а у крюйселя четвертый. Въ 7-мъ часовъ, съ нашедшимъ отъ NW шкваломъ съ дождемъ, вѣтеръ перешелъ въ рифъ-марсельный крѣпкій, барометръ понизился до 29,30.

Въ 11-ть часовъ взяли у марселей четвертый рифъ, и по одному рифу у фока и грота. Въ половинѣ 12-го закрѣпили крюйсель.

Въ полдень вѣтръ усилился до унтеръ-зейля, мы лѣжали бакштагъ, на лѣвый галсъ; фрегатъ выходилъ изъ лага, который былъ размѣренъ до 14-ти узловъ; волненіе было огромное и неправильное отъ частой перемѣны вѣтра, который на нѣсколько румбовъ то заходилъ, то отходилъ. Небо еще болѣе почернѣло, дождь лилъ какъ изъ ведра, страшная мрачность окружала насъ, барометръ

падалъ; сильное его пониженіе заставило насъ призадуматься, тѣмъ болѣе, что наступало время урагановъ.

Въ 4 часа, сильнымъ порывомъ изорвало гротъ, отъ нижней до верхней шкаторины; въ слѣдъ за нимъ и фокъ. Гротъ закрѣпили (*), а фокъ перемѣнили и взяли рифы. Боковая качка въ это время была такъ сильна, что люди едва могли держатся на реяхъ.

Въ 5 часовъ вѣтеръ пошелъ къ WNW. Штормъ, сильный дождь, барометръ 28,97.

Въ 6-мъ часу вѣтеръ W. Поставили зарифленный фокъ; въ $\frac{1}{2}$ 6-го, форъ-марсель изорвало въ клочки, и мы остались подъ зарифлеными всѣми рифами, фокомъ, и гротъ-марселемъ; но и при этихъ парусахъ фрегатъ бѣжалъ по $10\frac{1}{2}$ узловъ. Боковая качка была невѣроятная: розмахи доходили до 45° . Фрегатъ нѣсколько разъ черпалъ сѣтками. Мы опасались только за орудія, и закрѣпили ихъ общимъ кабельтовомъ, въ помощь брюкамъ. При розмахахъ качки, заднія колеса приподымались на дюймъ и на два отъ палубы.

Въ 9-ть часовъ — штормъ, сильный дождь, барометръ 28,96. Въ половинѣ 10-го часа отъ порывистой качки лопнуло 3 гротъ-ванты и 1 фокъ-ванта, и кромѣ того нѣкоторыя гротовыя ванты поползли на бензеляхъ; вообще они такъ ослабли, что ванты съ силою бились о сѣтки; воршты переломались, и уже не приносили никакой пользы; ходить по вантамъ не было никакой возможности. Во время розмаховъ, гротъ-мачта гнулась какъ трость, выжимая клинья вонъ изъ пяртнерса; нѣкоторыя изъ нихъ проваливались въ батарею, а другіе были выжаты на верхнюю палубу; но лихіе марсовые, жертвуя можно сказать

(*) Находившіеся въ то время на носѣ гротъ-рея, при уборкѣ грота, матросы Осипъ Каминовъ и Андрей Шилинъ едва не были смыты волной въ тотъ моментъ, когда носъ гр.-рея ушелъ въ воду. Они и до сихъ поръ съ улыбкой рассказываютъ какъ окунулись бывши на носѣ грота-рея.

жизнію, занесли кругомъ топа стропы и заложили 5 сей-талей, которыя и были вытянуты на шпиль. Въ это время лопнулъ гротъ-марса-брасъ, и розмахи гротъ-марса-рея были остановлены марса-лисель-фаломъ. Потомъ въ помощь сей-талямъ, заложили кругомъ топа по два кабельтова на сторону и, ввязавъ въ нихъ юнфера, проектированные г. Контръ-Адмираломъ Фонъ-Шанцемъ, вытянули ихъ туго и очень скоро. Внутренность фрегата представляла мрачную картину: вездѣ текло, все было мокро; отъ помпъ не отходили въ продолженіи сутокъ. Въ такомъ непріятномъ положеніи мы пробыли цѣлый день и ночь. Въ 4 часа по полудни вѣтеръ началъ стихать, но качка не уменьшилась; верхушки волнъ уже не срывало силой вѣтра и онѣ всею своею массою дѣйствовали на борта фрегата; розмахи были ужасные.

Принимая въ разсужденіе правильность, съ которою измѣнялись сила и направленіе вѣтра соотвѣтственно пониженію и возвышенію барометра, слѣдуетъ заключить, что мы попали въ полосу близкую къ предѣламъ урагана.

Вѣтеръ началъ крѣпчать отъ W, потомъ вдругъ переходилъ къ NW, WNW, W, WSW, SW, и наконецъ остановился на S.

Барометръ въ 4 часа утра показывалъ уже 29,42, въ 8 часовъ утра 29,30, въ полдень 29,20, въ 4 часа пополу-дню 28,97, въ 8 часовъ 28,96; въ полночь барометръ сталъ повышаться.

Руководствуясь брошюрою г. Капитанъ-Лейтенанта Ивашинцова «объ ураганахъ,» фрегатъ вышелъ изъ этого шторма и отдѣлался отъ него очень счастливо.

Капитанъ-Лейтенантъ А. Болтинъ.

Шилкинскій заводъ
Марта 30 дня 1855 г.

ОРУДИЯ КРУПЦА (*) ИЗЪ ЛИТОЙ СТАЛИ.

(изъ Политехническаго Журнала Динлера, томъ сxxxiii, 5 тетрадь).

До сихъ поръ, для стволовъ полевой артиллеріи употребляли большею частію бронзу (*артиллерійскій металлъ*), составленную изъ 100 частей мѣди и 10 частей олова, потому что бронза эта соединяла въ себѣ крѣпость съ упругостію — два качества необходимыя для сопротивленія дѣйствию заряда и снаряда на орудіе. Чугунныя орудія, съ рѣдкими исключеніями, употреблялись только въ крѣпостной, осадной и морской Артиллеріи; или тамъ, гдѣ не нужно было давать орудіямъ всевозможную легкость, потому что въ ихъ подвижности не было надобности; или тамъ, гдѣ предвидѣлась опасность потерять большое число орудій, такъ какъ орудія эти стоятъ дешевле другихъ.

Преимущество бронзы передъ чугуномъ (такъ какъ орудія изъ ковannaго желѣза до сихъ поръ не удавались по чрезвычайно затруднительной ковкѣ большихъ массъ) состоитъ въ большей степени сопротивленія, и въ особенности въ большей безопасности, ибо орудіе изъ бронзы скорѣе разсядется, чѣмъ лопнетъ; между тѣмъ какъ опыты доказали, что даже самая тщательная проба не можетъ совершенно обезпечить отъ внезапнаго разрыва чугунныхъ орудій. Отъ этого опасенія, артиллеристъ во всѣхъ обстоятельствахъ долженъ быть защищенъ, чтобы дѣйствіе орудіемъ могло быть покойное и слѣдовательно успѣшное. Средство защититься увеличеніемъ толщины стѣнъ и сравнительно меньшимъ зарядомъ при чугунныхъ орудіяхъ нельзя употребить въ полевой артил-

(*) См. «Морской Сборникъ» № 5 Отд. 1. Смѣсь стр. 38.

леріи, потому что ее должно по возможности дѣлать легкою (удободвижимою), и часто нельзя бываетъ избѣжать усиленной канонады; и такъ бронза оставалась единственнымъ матеріаломъ для полевой артиллеріи.

Невыгода бронзовыхъ орудій при сравненіи ихъ съ чугунными состоитъ во первыхъ въ большей дороговизнѣ.

Стоимость первыхъ около $\frac{1}{2}$ талера за фунтъ, между тѣмъ какъ шведскій чугунъ обходится около $\frac{1}{12}$ талера за фунтъ, при самыхъ тяжелыхъ орудіяхъ. Невыгода эта еще ощутительнѣе тѣмъ, что бронзовыя орудія гораздо скорѣе портятся чѣмъ чугунные, вылитыя изъ хорошаго шведскаго желѣза (напримѣръ изъ чугуна на половину бѣлаго и сѣраго).

Предположеніе, что бронзовое орудіе выдерживаетъ 2000 и болѣе выстрѣловъ, вообще говоря, преувеличено, особенно, когда вдругъ должно удовлетворять большимъ требованіямъ, которыя при перемѣнчивости военнаго счастья всегда встрѣтятся, и на которыя слѣдовательно должно рассчитывать при выборѣ матеріала для орудія. Послѣ русской кампаніи, напримѣръ, пришлось черезъ нѣсколько мѣсяцевъ снарядить насъ совершенно вновь, потому что мы потеряли всю полевую артиллерію. Вечеромъ послѣ сраженія при Гросъ-Гершенѣ, правда, послѣ весьма упорнаго сопротивленія, у двухъ изъ моихъ совершенно новыхъ шестифунтовыхъ орудій запалы были такъ разстрѣлены, что пришлось въ Дрезденѣ вставить новые запальные кружки. Въ полдень перваго дня подъ Бауценомъ у новой гаубицы оказались такія трещины около цапфъ, что надо было ее перемѣнить въ главномъ паркѣ; то же самое случилось во второй день сраженія съ другою гаубицею и съ пушкою. Послѣ сраженія при Кацбахъ пушки всей батареи, а передъ Бишовсвердомъ гаубицы, вновь до того были испорчены, что

къ сраженію при Лейпцигѣ, я явился съ перемѣнными почти сплошь стволами. 17-го Октября мнѣ пришлось опять перемѣнить два ствола, которые 16-го, то есть въ одинъ день, испортились отъ своихъ выстрѣловъ. Такъ какъ 18-го я получилъ приказаніе: прикрывать отступленіе 11-го корпуса между Пробстейдомъ и Штеттерцомъ и держаться какъ можно долѣе, то батарея моя была такъ разстрѣлена, что утромъ 19-го осталось только нѣсколько человекъ прислуги и одно орудіе, которое за Гриммскими воротами Лейпцига также было подбито и потеряло половину своей малочисленной прислуги. Причиною тому правда были непріятельскія ядра, но я могу увѣрить, что орудія отъ продолжительной пальбы уже имѣли до того разстрѣленные запалы, что ихъ нельзя было заткнуть большимъ пальцемъ, и что стволы, при другихъ обстоятельствахъ, должно было почестъ негодными. Ясно, что отъ этого вѣроятность попадать много уменьшилась, не говоря объ опасности для прислуги. Сколько я истратилъ зарядовъ, теперь не могу опредѣлительно сказать, но полагаю, что не ошибаюсь утверждая, что ни изъ одного, испортившагося отъ собственныхъ выстрѣловъ орудія, не было сдѣлано 1000 или болѣе выстрѣловъ. И въ новѣйшее время, моя опытность обогатилась въ этомъ отношеніи, дѣломъ при Нюбельской вѣтренной мельницѣ въ Шлезвигѣ, противъ Датчанъ, 28-го Мая 1848 года. Послѣ 64-хъ выстрѣловъ изъ каждаго орудія, запаль одной гаубицы уже такъ былъ разстрѣлянъ, что она сдѣлалась вовсе негодною, и что въ Фленсбургѣ пришлось ввинтить новый запальный кружекъ; при другихъ орудіяхъ запалы также значительно расширились, хотя они пока и остались еще годными къ употребленію.

На практикѣ, т. е. во время большой войны, результаты прочности бронзовыхъ стволовъ оказываются гораздо менѣе выгодными, чѣмъ ихъ доставляютъ пробы

на плацѣ, изъ лучшихъ пушечныхъ стволовъ. При этомъ должно взять въ соображеніе еще то важное обстоятельство, что въ слѣдствіе улучшенія пороха, теперь на бронзовый стволъ можно считать только 800 выстрѣловъ; потому что съ увеличеніемъ силы пороха и порча ствола ускориалась. Притомъ, нѣтъ почти сомнѣнія, что въ войнѣ артиллерія приметъ, въ сравненіи даже съ большими битвами временъ Имперіи, — еще гораздо большіе размѣры и участіе; и что слѣдовательно будущія всемірныя сраженія потребуютъ отъ полевой артиллеріи такихъ услугъ, которымъ не въ состояніи удовлетворять бронзовые стволы. Вотъ почему на артиллеристахъ лежитъ обязанность, отыскать для орудій, новый матеріалъ, который бы соотвѣтствовалъ будущимъ потребностямъ войны.

Разсматривая нашъ предметъ съ точки зрѣнія національной экономіи, которую артиллеристъ, такъ какъ его орудіе въ особенности зависитъ отъ денежныхъ средствъ своего Государства, всегда долженъ брать во вниманіе, нельзя оспаривать, что при употребленіи бронзы для орудій, главная стоимость состоитъ въ матеріалѣ, а не въ работѣ. Но капиталъ, затраченный на матеріалъ орудія — есть уже капиталъ мертвый. Слѣдовательно изъ двухъ металловъ одинаковаго достоинства въ отношеніи къ орудіямъ, предпочитать должно тотъ для артиллеріи, коего стоимость работы превышаетъ стоимость самаго металла. Хотя правда, что пришедшій въ негодность бронзовый стволъ можно перелить, но при этомъ теряется часть матеріала, и изъ капитала на него затраченнаго возвращается только $\frac{1}{3}$. И такъ послѣ пяти переливокъ стоимость матеріала бронзоваго ствола утратилась.

Выше я упомянулъ, что кромѣ бронзы только чугуны годенъ для орудій, но что употребленіе его для полевыхъ орудій вообще находятъ неудобнымъ. До сихъ поръ въ Англіи, Германіи и другихъ странахъ, для достиженія

возможной безопасности и прочности чугунныхъ орудій ограничивались употребленіемъ шведскаго желѣза, но и на литейныхъ въ Финспонгѣ и Экерѣ, также и въ Литтихѣ лютятъ орудія, по заказамъ разныхъ державъ. Какъ въ томъ такъ въ другомъ случаѣ (при нынѣшнемъ положеніи нѣмецкихъ литейныхъ), мы сдѣлались бы зависимыми отъ иностранцевъ, въ отношеніи главнаго военнаго матеріала, если бы приняли желѣзо, какъ единственный матеріалъ для орудій. Сверхъ того, какъ уже было упомянуто, лучшее литье чугуна не удовлетворяетъ тѣмъ условіямъ, которыя артиллеристъ долженъ требовать отъ своего орудія.

Вышеозначенныя причины, равно какъ и особенное вниманіе, которое Его Высочество Герцогъ Брауншвейгскій обращаетъ на улучшение военныхъ принадлежностей вообще, заставили меня, какъ только я узналъ о прекрасныхъ результатахъ Прусской Коммиссіи для испытанія 3-хъ фунтоваго ствола изъ литой стали фабрики г. Фридриха Круппа въ Эссенѣ, войти въ сношеніе съ послѣднимъ и заказать ему стволъ 12-ти фунтовой пушки. Эти опыты Прусской Артиллерійской Коммиссіи, по моему ходатайству, были обнародованы въ Политехническомъ Журналѣ 1852 года, томъ СХХІІІ страница 191, и я обращаю на нихъ вниманіе той части публики, которая желаетъ познакомиться съ подробностями испытанія стволовъ Круппа, для орудій изъ литой стали. Я полагалъ что для опытовъ стволъ 12-ти фунтовой пушки, слѣдственно, большихъ размѣровъ, будетъ выгоднѣе, потому что я (по причинамъ, изложеннымъ мною въ различныхъ статьяхъ Прусской «Wehrzeitung») того мнѣнія, что для вооруженія полевой артиллеріи, вообще не годится калиберъ ниже 12-ти фунтоваго. Здѣсь я ограничиваюсь замѣчаніемъ, что явившаяся, отъ усовершенствованія огнестрѣльнаго оружія необходимость, ввести шрапнель, какъ глав-

ный снарядъ при новѣйшихъ сраженіяхъ, заставляетъ употреблять и орудія бѣльшаго калибра, чѣмъ до сихъ поръ употребляли.

Г. Альфредъ Круппъ, владѣлецъ фабрики литой стали подѣ фирмою «Фридрихъ Круппъ», самымъ лестнымъ и безкорыстнымъ образомъ принялъ мое предложеніе, и доставилъ мнѣ лѣтомъ нынѣшняго года 12-ти фунтовое гранатное орудіе литой стали, по предписаннымъ мною размѣрамъ, для испытанія и для всякаго рода пробы.

Извѣстно, что при чугунныхъ орудіяхъ осмотръ и проба дають менѣе ручательствъ за безопасность, чѣмъ наблюденія надъ орудіями во время самага литья ихъ, и потому опытный артиллерійскій офицеръ обыкновенно находится при литейныхъ во время изготовленія орудій. Орудія же изъ литой стали можно испытывать также надежно, какъ и бронзовыя; впрочемъ, я не упустилъ быть на фабрикѣ Круппа, чтобы слѣдить за ходомъ работъ вообще, при чемъ, меня сопровождалъ признанный авторитетъ, г. Отто, Профессоръ химіи.

Литье стали Круппа есть тайна, почему объ этомъ ничего сообщить нельзя; но я могу засвидѣтельствовать совершенную точность и безопасность принятыхъ тамъ мѣръ. Представленныя мнѣ пробы литой стали добротою превосходятъ все, что я когда либо видѣлъ! Я ограничиваюсь слѣдующими результатами: кирасы, изъ литой стали, 9-ю фунтами легче Прусскихъ; послѣ стрѣльбы въ нихъ, на разстояніи 5-ти шаговъ, изъ иголочнаго ружья, остались не пробитыя; тѣ же самыя кирасы, будучи согнуты тяжестью въ 20 000 фунтовъ, въ колѣнѣ згиба не показывали ни малѣйшаго разъединенія кристалловъ; ружейный стволъ изъ той же литой стали, совершенно холодный, будучи согнутъ въ кольцо, также не показывалъ ни малѣйшей трещины.

Упомянутый, доставленный Г. Круппомъ, стволъ 12-ти фунтовой гранатной пушки подробно испытывался Коммиссіею Брауншвейгскихъ артиллерійскихъ офицеровъ подъ моимъ предсѣдательствомъ. Не входя въ подробности, я ограничиваюсь здѣсь, изчисленіемъ главныхъ пробъ и общимъ результатомъ оныхъ. Такъ какъ главная задача состояла въ томъ, чтобы убѣдиться въ преимуществѣ литой стали передъ бронзою, то надо было предпринять усиленную пробу, для того, чтобы узнать способность сопротивленія стали противъ огромныхъ зарядовъ и снарядовъ, противъ засѣвшихъ въ каналѣ крупновскаго орудія пустотѣлыхъ снарядовъ, также испытать вліяніе на эту сталь каменныхъ ядеръ съ большимъ зазоромъ и долгое пребываніе ихъ въ каналѣ стального орудія, равно и узнать мѣру зарядовъ, потребныхъ сломить цапфы и разорвать стволъ, также узнать силу для отбитія винграда.

При сдѣланномъ испытаніи, разорвашіеся въ каналѣ пустотѣлые снаряды, равно какъ и скачки ядеръ съ большимъ зазоромъ (до 7 штукъ разомъ и при четырехъ зарядахъ), наконецъ до вишневаго цвѣта раскаленныя ядра, при одноминутномъ пребываніи въ стволѣ, оставили только столь малыя пятна и царапины, что первыя едва только были видны, а изъ послѣднихъ только одну можно было измѣрить ($1\frac{15}{100}$ дюйма). При пальбѣ утроеннымъ и учетвереннымъ зарядомъ и двойными пыжами при откатѣ 17-ти футъ на ровномъ мѣстѣ, сломались лафетные станки, оси, колеса и проч.; потомъ откатъ былъ почти вовсе остановленъ, такъ что вся сила отдачи концентрировалась на цапфахъ, все таки они только послѣ нѣсколькихъ выстрѣловъ давали трещины. Шейка винграда имѣла толщины 2,44 англ. дюйма, но она отломилась только послѣ 313 ударовъ 42-хъ фунтовымъ молотомъ. Всѣ пробы, чтобы раздаты стволъ, не удались, хотя упо-

требляли усиленный въ пятеро зарядъ и до семи ядеръ съ крѣпко забитыми пыжами. Наконецъ я велѣлъ дуло, при трехъ и четырехъ зарядахъ, наполнить сухимъ пескомъ и забить его до конца двумя (налитыми свинцомъ) гранатами и пыжомъ; при всѣхъ этихъ испытаніяхъ стволъ остался цѣлъ, за исключеніемъ небольшого куска отколовшагося при нижней части запала. Обстоятельство, что орудія изъ литой стали дозволяютъ употребленіе каленыхъ ядеръ (что при бронзовыхъ орудіяхъ невозможно), мнѣ кажется весьма важнымъ, такъ какъ при большой скорости, съ которою походныя печи накаливаютъ ядра, они на будущее время могутъ играть болѣе важную роль, чѣмъ невѣрныя зажигательные снаряды.

Стоимость орудій изъ литой стали въ точности опредѣлить нельзя ранѣе, пока не будетъ опредѣлено количество поставки, во всякомъ случаѣ они дешевле бронзовыхъ. Такъ какъ Г. Круппъ ручается за тройную службу ихъ, противъ лучшихъ бронзовыхъ, на что онъ послѣ результатовъ пробы вполне имѣетъ право, то я долженъ признать, что стволъ литой стали гораздо дешевле бронзоваго, и я полагаю, что введеніемъ его въ полевой артиллеріи будетъ достигнуть замѣчательный успѣхъ этого орудія и устранится чувствительная ее слабость. Если литая сталь будетъ принята для полевыхъ орудій, то этимъ представится случай для союзнаго германскаго войска ввести наконецъ однообразный артиллерійскій металлъ. Для успѣшнаго соединеннаго дѣйствія, легкости замѣны и проч. это было бы чрезвычайно важно.

Его Высочество Герцогъ Брауншвейгскій лично изволилъ тщательно разсмотрѣть пробный стволъ и принялъ докладъ мой о ходѣ и результатахъ испытанія и пробы, такъ что, при одобрительномъ отзывѣ Его Высочества о фабрикаціи Г. Круппа, я могу надѣяться, что мое предложеніе о снаряженіи двухъ 12-ти фунтовыхъ

гранатныхъ полевыхъ батарей изъ литой стали будетъ Высочайше принято. Если это найдетъ послѣдователей въ другихъ государствахъ, то можетъ быть распространять стволы литой стали и на осадную, крѣпостную и корабельную артиллерію, и тѣмъ Германія, въ отношеніи столь важной потребности своей защиты сдѣлается на будущее время совершенно независима отъ заграничныхъ металловъ. При страшной дѣйствительности большихъ пустотѣлыхъ снарядовъ противъ корабельныхъ стѣнъ и т. д. было бы въ особенности важно для небольшихъ судовъ, если бы они изъ своихъ орудій, въ случаѣ надобности, могли дѣйствовать на значительное разстояніе, т. е. если бы они могли употребить сильные заряды; это возможно только при пексановыхъ орудіяхъ изъ литой стали.

Публикованіемъ этой статьи я преимущественно имѣю въ виду обратить вниманіе общества на стволы литой стали Г. Круппа, и окончательно еще разъ представляю въ совокупности причины, обѣщающія выгоды замѣны бронзы при полевой артиллеріи, литою сталью.

Замѣнъ бронзы вообще необходимъ, потому что этотъ матеріалъ въ слѣдствіе увеличенной силы пороха и большей энергіи огнестрѣльной войны явно не соответствуетъ болѣе требованіямъ будущности. Черезъ большую цѣнность матеріаловъ, употребляемыхъ при литьѣ бронзы, промышленность теряетъ значительныя суммы, которыя остаются мертвымъ капиталомъ. Недостаточная прочность бронзовыхъ стволовъ заставляетъ при паркѣ арміи вести съ собою большой запасъ стволовъ для замѣны. Бронзовые стволы не допускаютъ употребленія каменныхъ ядеръ, употребленіе которыхъ при сухопутной войнѣ принесетъ важныя выгоды.

Напротивъ орудія изъ литой стали уже теперь пред

ставляютъ болѣе, чѣмъ до сихъ поръ требовала артиллерія въ отношеніи сопротивленія металла. Орудія изъ литой стали, позволяющія употребленіе каленыхъ ядеръ, сами по себѣ, какъ и относительно, дешевле, особенно въ смыслѣ національной экономіи. Если употребляемыя теперь чугуныя орудія также замѣнятся стальными, то германскому желѣзопроизводству достались бы всѣ суммы, которыя за него до сихъ поръ платились за границу, и Германія въ отношеніи главнѣйшаго военного матеріала стала бы независима отъ чужаго края.

Я съ удовольствіемъ готовъ, сколько это въ моихъ силахъ, на вопросы германскихъ военныхъ управленій, или Гг. моихъ товарищей по оружію, дать самыя точныя отвѣты на счетъ опытовъ, произведенныхъ надъ стволомъ Г. Круппа.

Г. Оргеесъ,

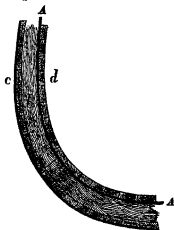
Начальникъ Герцогской Брауншвейгской Артиллеріи.

СПОСОБЪ ПРЕДОХРАНЕНІЯ СУДОВЪ ОТЪ ТЕЧИ.

Г. Корбеттъ взялъ въ Ньюіоркѣ привилегію на приводимый уже имъ въ выполненіе способъ покрыванія кораблей сплошнымъ слоемъ каучука, съ цѣлію предохранить ихъ отъ течи. Рисунокъ представляетъ поперечный разрѣзъ корабля, гдѣ *b* означаетъ тимберсъ или шпангоутъ, *c* — внѣшнюю его обшивку, и *d* — внутреннюю обшивку.

До сихъ поръ ограничивались обыкновенно прочною конопаткою внѣшней обшивки; внутренняя же хотя также проконопачивается, но на незначительное пространство, и притомъ не столько съ цѣлію предохранить самый корабль отъ внѣшняго просачиванія, сколько устра-

нить всплески гнилой воды, заключающейся въ шпаціяхъ набора.



Нововведеніе Г. Корбетта основывается на томъ самомъ способѣ производства, который существуетъ едва ли не со временъ древняго патріарха, смазавшаго свой ковчегъ «снаружи и внутри смолою»; но какъ бы то ни было, уменьшая въ значительной степени просачиваніе въ корабль воды, способъ Г. Корбетта устраняетъ вмѣстѣ съ тѣмъ и одну изъ опасностей мореплаванія. А изображаетъ слой каучука, заключенный

между шпангоутомъ и внутреннею обшивкою.

Въ случаѣ же, если не будетъ положена поверхъ каучука деревянная обшивка, то для болѣе плотнаго прилеганія вдавливаютъ каучукъ въ шпаціи шпангоутовъ помощію гидравлическаго пресса; но лучше, если подобно тому какъ означено на чертежѣ, была бы положена поверхъ деревянная обшивка, которая могла бы еще болѣе предохранить корабль отъ вреднаго на него вліянія какихъ бы то ни было причинъ.

Въ числѣ неизбежныхъ несчастныхъ случаевъ, постигающихъ иногда корабль, ударъ въ подводную его часть влечетъ за собою разстройство начинающееся предварительно съ внѣшнихъ его частей, т. е. съ обшивки: нѣсколько оторванныхъ или разъединенныхъ обшивныхъ досокъ вызываютъ течь, за которою можетъ послѣдовать иногда и гибель самаго корабля, если только помпы не въ состояніи будутъ выручить его изъ бѣды. Смоляная же обшивка Г. Корбетта въ подобномъ случаѣ предохраняетъ трюмъ отъ доступа воды, ограничивая ее притомъ лишь шпаціями шпангоутовъ. Самые листы, имѣя толщину отъ $\frac{1}{4}$ до $\frac{3}{4}$ дюйма, спаиваются одинъ съ другимъ

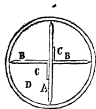
посредствомъ теплоты; при всѣхъ извѣстныхъ качествахъ каучука, можно также предположить, что и прочность его не уступитъ самому дереву.

(Practical Mechanic's Journal).

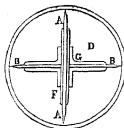
ПАТЕНТОВАННЫЯ МАЧТЫ.

Г. Гевинъ, изъ Глазгова, взялъ привилегію на производство мачтъ и другихъ деревьевъ помощію особеннаго соединенія желѣза съ деревомъ, съ цѣлію уменьшить какъ стоимость, такъ и самый вѣсъ или объемъ означенныхъ вещей

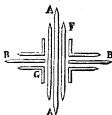
Фиг. 1.



Фиг. 2.



Фиг. 3.



Фиг. 4.



Фиг. 1 представляетъ поперечное сѣченіе корабельной мачты или реи, построенной на основаніи предлагаемаго усовершенствованія; фиг. 2 изображаетъ способъ составленія добавочныхъ шкалъ, въ случаѣ ихъ надобности, на фиг. 3 изображены шкалы фиг. 2-й нѣсколько отдаленными, а фиг. 4 представляетъ нѣкоторое измѣненіе того же начала.

«Для устройства такой мачты», говоритъ изобрѣтатель, «выковывается во первыхъ главное центральное шкало А, соотвѣтственно требуемымъ размѣреніямъ мачты (ширина желѣза значительно менѣе діаметра оконченной мачты); за тѣмъ два боковыя добавочныя шкала В, В, образующія съ шкаломъ А крестообразную сердцевину. Каждая изъ частей В образуетъ около ребра С уголь,

такъ что когда оба шкала расположены по противоположнымъ сторонамъ подъ прямымъ угломъ къ шкалу *A*, то всѣ эти три части могутъ быть связаны въ одну прочную сердцевину помощію болтовъ, пропущенныхъ черезъ центръ главнаго шкала *A* и углы частей *B*. За тѣмъ четыре пространства или отдѣла *D* наполняютъ деревомъ, довершая, такимъ образомъ, полный составъ мачты. Дерево же, само по себѣ, служить не для непосредственнаго преодоленія силы, но для пополненія подраздѣленныхъ пространствъ и для предохраненія шкалъ сердцевины отъ изгиба; такимъ образомъ присутствіе твердаго тѣла между каждыми двумя гранями *A*, *B* удерживаетъ ихъ въ своихъ нормальныхъ плоскостяхъ, ибо боковое напряженіе силы на каждую изъ этихъ граней направляется по линіи параллельной плоскости другой грани, оказывающей огромное сопротивленіе продольною толщиной металла. По этому пространства *D* могутъ быть наполнены и небольшими короткими брусьями, лишь бы дерево, употребляемое для нихъ, было совершенно здоровое; такъ что относительно цѣли своего назначенія все равно—будутъ ли эти пространства задѣланы цѣлыми длинными деревьями, или будутъ наполнены короткими брусьями, связанными морскимъ клеємъ или какими нибудь другими средствами, или наконецъ эти брусья будутъ положены одно на другое безъ всякаго скрѣпленія. Для достиженія связи составныхъ частей желѣзной сердцевины, могутъ быть приняты различные способы расположенія этихъ частей. Такъ на примѣръ, двойной уголъ или два прилежащіе угла могутъ быть составлены соединеніемъ съ шкаломъ *A* боковаго шкала, имѣющаго у ребра *C*, вмѣсто одной—двѣ закраины, подобно буквѣ *T*, или, наконецъ, эти два боковые шкала могутъ быть вовсе безъ закраинъ, но въ такомъ случаѣ вся система скрѣпляется четырьмя угловыми шкалами, изъ которыхъ

каждая прилегаетъ одною плоскостью къ боковому шкалу, и другою — къ главному шкалу, какъ это видно на фиг. 4-й.

Если отъ таковой тонкой мачты или другаго тонкаго дерева требуется весьма большая крѣпость, то сердцевина устроивается подобно тому, какъ показано на фиг. 2-й и 3-й, т. е. центральное шкало *A*, скрѣпляется съ прилегающими къ его сторонамъ двумя другими, болѣе узкими шкалами *F*, *F* и съ одними изъ плоскостей угловыхъ шкалъ *G*; между другими же плоскостями этихъ послѣднихъ шкалъ помѣщается боковое желѣзо *B*, связанное съ ними помощію болтовъ.

При устройствѣ реевъ, для бѣльшаго сопротивленія, необходимо увеличить ширину центральныхъ шкалъ *A* и *B*, или, также, вмѣсто этого уширенія можно увеличить ихъ толщину или наконецъ вставить одѣльные планки съ утончающимися оконечностями. «Практическій чело-вѣкъ», говоритъ Г. Гевинъ, «пойметъ всю примѣнимость такого рода построекъ въ разнообразныхъ случаяхъ, — исключительно же, напримѣръ въ устройствѣ наклонныхъ деревьевъ, для крановъ, гдѣ требуется сильное продольное и боковое сопротивленіе. Когда подраздѣленные пространства уже совершенно задѣланы или цѣлыми деревьями, или короткими брусьями, такъ какъ показано на фиг. 1, то для болѣе прочной общей связи вся система стягивается снаружи желѣзными бугелями.

ВЫПИСКА ИЗЪ ЖУРНАЛА КАПИТАНА КРЕКРОФТА,

Командира 6 пуш. парохода Gorgon, въ продолженіи балтійской экспедиціи, въ 1854 году (*).

(Окончаніе.)

Августа $\frac{10}{2}$. Подходя къ Або, мы убѣдились, что бдительно стерегли прибытіе нашего отряда: телеграфы не зѣвали и все было готово для нашего приѣма. Предъ устьемъ рѣки, небольшой пароходъ⁽¹⁾ стоялъ на стражѣ. Пароходу *Alban* тотчасъ былъ сдѣланъ сигналъ погони, но тщетно: Русскій пароходъ въ скоромъ времени скрылся за деревьями острововъ. Когда мы стали приближаться къ узкому проходу, то увидѣли нѣсколько канонирскихъ лодокъ⁽²⁾ сорока или пятидесяти-весельныхъ⁽³⁾ быстро отступавшихъ къ городу. Онѣ имѣли флагъ, похожій на нашъ красный, съ тою разницею, что вмѣсто нашего крыжа имѣли бѣлый крыжъ съ андреевскимъ крестомъ. Видъ этихъ канонирскихъ лодокъ напомнилъ мнѣ Кантонскія лодки, нагруженныя солью (*centepedes*), но вмѣсто красной и желтой красокъ, онѣ были выкрашены свѣтло-голубою или сѣрою краскою, на подобіе нашихъ

(*) М. Сб. Т. XVI, № 3 смѣсь, стр. 1

(1) Вольно-наемный пароходъ. «Адмиралъ!» — *Прим. редакц.*

(2) Это были три лодки (№№ 21, 22 и 28) Абовскаго отряда, стоявшія между островами Стора-Бокгольменъ и Рунсала. Затянувши цѣпь, по проходѣ парохода «Адмиралъ» противъ батареи № 1 (впослѣдствіи № 4), онѣ получили приказаніе отступить и идти за рядъ свай, вбитыхъ между островами Рунсала, Лила-Бокгольменъ и Хирвенсала на соединеніе съ остальными чтырьмя лодками (№№ 6, 10, 23 и 24) Абовскаго отряда, съ тѣмъ, чтобы всѣ семь подкрѣпили стоявшій тамъ же 2 баталіонъ (Капитанъ-Лейтенанта *Атрыановска*), изъ 10 лодокъ и пароходовъ: «Графъ Вронченко» и «Совинто». — *Прим. редакц.*

(3) Всѣ канонирскія лодки гребной флотиліи были 30-ти весельными. — *Прим. редакц.*

кожуховыхъ лодокъ. Лодки, числомъ семьнадцать ⁽⁴⁾, вытянулись немедленно во всю длину, по ту сторону ряда вбитыхъ поперегъ всей рѣвки свай, отстоявшихъ одна отъ другой около шести футовъ. Пять пароходовъ ⁽⁵⁾, подъ парами, изъ коихъ одинъ подъ военнымъ флагомъ и съ вымпеломъ, находились позади лодокъ. Нѣсколько офицеровъ ⁽⁶⁾ дѣятельно разъѣзжали въ шестивесельныхъ гичкахъ вдоль линіи, какъ казалось, поощряя команды и распоряжаясь движеніями флотиліи.

На высотѣ лѣвой стороны прохода, обстрѣливающей его на полу-ружейный выстрѣлъ, я ясно могъ рассмотреть между деревьями густаго лѣса замаскированную батарею, вопреки видимаго желанія непріятеля скрыть ее отъ нашихъ глазъ. Другая батарея, несравненно значительнѣе ⁽⁷⁾, была расположена также на высотѣ, но

(4) Изъ числа сихъ семнадцати лодокъ, находившихся за перемычками, 9 были расположены между островами Хирвенсало и Лила-Бокгольмень, 8 между островами Лила-Бокгольмень и Рунсала. — *Прим. редакц.*

(5) Въ Або состояло всего восемь пароходовъ: «Графъ Вронченко» (Кап. Лейт. Улла), «Ястребъ» (Кап. Лейт. Шумовъ), «Летучій» (Лейт. Костенко), «Адмиралъ» (Кап. Лейт. Вагровъ) и «Рюрикъ» (Кап. Лейт. Тироль). Сверхъ того три Финляндскіе парохода: таможенный «Суоми», Абовскій «Нордвактенъ» и Бьернеборгскій «Совинто»; Суоми постоянно былъ посылаемъ въ море для собиранія отъ островскихъ жителей свѣдѣній о непріятелѣ, второй былъ въ распоряженіи бригаднаго командира, Кап. 1-го ранга Ахулова и третій, уступленный безвозмездно городомъ Бьернеборгомъ состоялъ при 2-мъ баталіонѣ. Августа 10-го «Ястребъ» и «Нордвактенъ» находились при 1 баталіонѣ лодокъ по сѣверной сторонѣ острова Рунсала, а «Рюрикъ» будучи посланъ для буксировки, за нѣсколько дней, на встрѣчу идущему изъ Гельсингфорса купеческому судну, благополучно избѣгнувъ встрѣчи съ непріятелемъ и возвратился въ Або 11-го числа; — *Прим. редакц.*

(6) Контръ-Адмиралъ фонъ Шанцъ, съ Кап. 2-го ранга Шеле и волонтеромъ Ломаномъ, командиръ W бригады гребной флотиліи, Кап. 1-го ранга Ахуловъ 1-й, командиръ 2-го баталіона канонирскихъ лодокъ, Кап. Лейт. Атрыганъевъ, командиръ батареи № 2, лейтенантъ Волженскій и финляндскій врачъ Карль, обязавшіи лодки для подаванія первой помощи. — *Прим. редакц.*

(7) Обѣ батареи были совершенно одинакаго устройства и имѣли одинаковое число орудій, каждая по три, снятыя съ трехъ лодокъ (№№ 13, 14 и 15) Абовскаго отряда, коихъ матросы составляли прислугу, а вольно-наемные

дальше, почти надъ самыми лодками, и казалась сооруженной съ цѣлю обстрѣливать фарватеръ по ту сторону острова Бокгольма, гдѣ нѣсколько небольшихъ судовъ, нагруженныхъ дровами только что бросили якоря, и экипажи которыхъ разбѣжались по мѣсу при нашемъ внезапномъ появленіи. Большія массы войскъ были видны движущимися по всѣмъ направленіямъ; мѣдъ на каскахъ сверкала на солнцѣ.

Пароходъ *Alban* успѣвши подойти въ 4 часа по полудни на 1 500 ярдовъ, открылъ огонь по лодкамъ, которыя не замѣдлили отвѣтомъ^(*); спустя нѣсколько времени, *Odin* открылъ также огонь противъ непріятеля, подойдя къ нему столь близко, сколько позволяло благоразуміе въ такомъ мѣстѣ, о которомъ мы не имѣли никакихъ свѣдѣній, ни картъ, ни промѣрныхъ данныхъ. Примѣру парохода *Odin* послѣдовали и остальные суда.

финскіе гребцы — прикрытіе. Начальникомъ острова Рунсала и Абовскаго отряда былъ Комендантъ города, Генераль-Лейтенантъ *Дершау*, подъ его Начальствомъ командовали: батареями и канонирскими лодками Абовскаго отряда — Кап. Лейт. *Фрейманъ* 1-й, батареею № 1, Мичм. баронъ *Штакельбергъ*, прикрытіемъ той же батареи Лейт. *Зейдель* и батареею № 2-й Лейт. *Волженскій*.

Ниже этихъ батарей вплоть къ берегу были устроены на счетъ города батареи, вооруженныя пушками и карронадами, снятыми съ купеческихъ судовъ, съ цѣлю обстрѣливать цѣпь у батареи № 1, командиръ Подпоручикъ *Носовичъ*, а перемычки у батареи № 2, командиръ Подпоручикъ *Васильевъ*. Командиры и прислуга сихъ батарей состояли изъ Гренадерскаго Короля Прусскаго полка.

Малыя нижнія батареи были освящены 30-го Апрѣля, а большія верхнія 2-го Юля. Абовскій отрядъ былъ учрежденъ 8-го Юня, и составленъ изъ пяти лодокъ каждаго баталіона. Вбивка свай противъ батареи № 2, была окончена и цѣпи заложены отъ острова Стора-Бокгольмень, къ острову Рунсала въ одну и къ острову Хирвенсала въ другую сторону, 27-го іюня. — *Прим. редакц.*

(*) Наши лодки вовсе не торопились отвѣчать. Онѣ спокойно прождали сорокъ пять минутъ подъ огнемъ непріятеля, въ ожиданіи, что онъ подойдетъ къ нимъ ближе. Непріятель открылъ огонь въ разстояніи 1800 сажень и подходилъ къ лодкамъ не ближе 1200. — *Прим. редакц.*

По причинѣ свѣжаго вѣтра⁽⁹⁾ стрѣльба наша не была столь мѣтка, сколько мы были въ правѣ того ожидать, однакожь съ парохода *Alban* взорвало бомбу весьма удачно; она произвела не малое смущеніе на ближайшихъ лодкахъ, вѣроятно нанеся значительный вредъ (*). Въ ожиданіи чтобъ батарея, которую я открылъ на лѣвой сторонѣ, обнаружила свою силу, я направилъ на нее одну изъ моихъ поворотныхъ пушекъ, и къ моей радости она тотчасъ отвѣчала, но ядро съ нее далеко не долетѣло до насъ. Въ отвѣтъ съ нашей стороны, только три Мурсомовскія бомбы разорвало на ней⁽¹¹⁾. Не было возможности удостовѣриться о числѣ орудій этой батареи. Между тѣмъ оказалось очевиднымъ, что лодки не думали оставлять свою сильную позицію, и такъ

(9) Было тихо, особенно къ концу дѣла, такъ что лодки, поднявъ верпы брошенные для шпринга, могли сохранять надлежащее положеніе помощію весель.

(*) Русскіе признаютъ свою потерю въ осьми убитыхъ и въ четырнадцати раненыхъ, въ числѣ которыхъ одинъ офицеръ. (10) Въ послѣдствіи розданы были щедро ордена въ честь отраженія британскаго флота!

(10) Откуда почерпнулъ г-нъ Крекротъ эти русскія данныя? На всемъ отрядѣ было у насъ три убитыхъ, десять раненныхъ (одинъ на батарее № 1,) и одинъ контуженный—воспитанникъ кондукторскихъ Ротъ Учебнаго Рабочаго экипажа Артилерійскаго отдѣленія, Василій Яковлевъ. Офицеры остались всѣ невредимыми.

Здѣсь кстати замѣтить, что убитые на лодкахъ оказались исключительно на тѣхъ восьми, которыя находились между островами Рунсала и Лила-Бокгольменъ, и которымъ мѣстность [не позволяла отвѣчать на навѣсные выстрѣлы непріятеля. На остальныхъ 9 лодкахъ, стрѣлявшихъ противъ непріятельскихъ пароходовъ и подвергавшихся прямому дѣйствию ихъ огня, не было ни одного раненаго и онѣ не получили ни какихъ поврежденій.—

Прим. редакц.

(11) Внутри батареи № 1, ни одной бомбы не разорвало; онѣ, падая сначала въ воду, потомъ стали перелетать чрезъ батарею или пролетать по сторонамъ ея. Одну бомбу только разорвало такъ близко, что осколки ея попали въ самую батарею, не причинивъ однакожь никакого вреда. Единственный раненный былъ вольнонаемный финскій гребецъ, находившійся на часахъ у палатокъ, въ 50 саженьяхъ отъ батареи. — *Прим. редакц.*

какъ съ другой стороны, отрядный нашъ вполнѣ достигъ своей цѣли — удостовѣриться въ оборонительной силѣ города (12) — то въ 5 часовъ 40 минутъ поднять былъ на пароходѣ *Odin* сигналъ: прекратить бой, что послѣдовательно и не вдругъ было исполнено судами отряда (13). Капитанъ Оттеръ до ухода производилъ преспокойно на своей гичкѣ промѣръ въ виду лодокъ, которыя казалось удваивали свой огонь когда были убѣждены что онъ находился въ ихъ выстрѣлахъ.

На нашемъ пути вдоль живописнаго пролива или плеса Эрста, *Alban* захватилъ маленькое судно; мы узнали отъ плѣнныхъ, что въ Або дѣлались большія приготовления въ ожиданіи посѣщенія британскаго флота. Вчерашняго числа прибыло туда 4 000 чел. войска и ожидали тамъ ежедневно еще 5 000 чел., и что предполагалось разрушить Гангеудскія укрѣпленія, чтобъ войсками, ихъ занимавшими, усилить оборону города, имѣвшаго для своей защиты тридцать канонирскихъ лодокъ (мы ихъ насчитали только семьнадцать) и шесть пароходовъ.

Мы продолжали нашъ возвратный путь малымъ ходомъ до совершеннаго наступленія ночи, пока *Odin* не наткнулся въ темнотѣ на юговосточный рифъ островка Оминайсъ; тогда мы всѣ стали на якорь. Къ счастью

(12) По нашему мнѣнію цѣль эта не была *вполнѣ* достигнута неприятелемъ ибо въ противномъ случаѣ онъ бы *удостовѣрился* въ существованіи 1-го баталіона канонерскихъ лодокъ (капитанъ-лейтенанта *Фонъ-Деръ-Рекка*), расположеннаго на позиціи позади Рунсала-Зунда, въ проливѣ Поясальми, между сѣверной стороною острова Рунсала и материкомъ.

По видимому настоящая цѣль неприятельскаго отряда состояла въ рѣшительномъ нападеніи на городъ, ибо для узанія только силъ нашихъ, его огонь былъ слишкомъ продолжителенъ (около 2½ часовъ) и силенъ, въ особенности огонь противъ нашихъ лодокъ. — *Прим. редакц.*

(13) Дѣйствительно не вдругъ; ибо, какъ по словамъ г-на Крекромта, сигналъ для прекращенія огня былъ поднять на пароходѣ *Odin* въ 5 ч. 40 м., пальба же продолжалась до ¼ 7 ч., когда сталъ уходить послѣдній неприятельскій парох одъ. — *Прим. редакц.*

Odin сошелъ съ рифа очень скоро. Для осторожности мы высылали по ночамъ гребныя суда для осмотра со-сѣднихъ мѣстъ, но эта мѣра оказалась лишнею, ибо не-приятель и не думалъ беспокоить насъ.

Августа 23. Утромъ въ 4 часа отрядъ снялся и безъ затрудненія продолжалъ путь къ Берхгамну, гдѣ отпусти-ли лоцмана. Вскорѣ за тѣмъ *Driver* избѣгъ большой опасности; онъ только слегка задѣлъ за подводный ка-мень, и это прикосновеніе измѣнило только направленіе его курса. Въ это время лотовые показывали 9 сажень съ одного борта и 10 сажень съ другаго. Должно быть, что *Gorgon* миновалъ этотъ камень въ обрѣзъ; наткнись онъ на него, сидя двумя футами глубже парохода *Driver*, послѣдствія могли бы быть весьма гибельныя.

Мы благополучно прошли лабиринтъ Корсѣскихъ скалъ и стали на ночь въ весьма удобномъ мѣстѣ, между островами Энгольмъ и Энклингъ, близъ деревушки и мельницы.

На другое утро, выйдя оттуда въ 4 ч., пройдя ска-лу Пресъ и оставивъ Вардо въ правой рукѣ, бросили якорь, въ девятомъ часу, по восточную сторону острова Берго. Пароходъ *Odin* приткнулся два раза въ проходѣ, который я не считаю столь безопаснымъ, какъ полагаю нѣсколько времени тому назадъ, когда я тамъ былъ съ пароходами *Stromboli* и *Goeland*. Вѣтръ такъ засвѣжѣлъ послѣ полдня, что мы принуждены были остаться тамъ на ночь.

Августа 25. Во всю ночь лилъ проливной дождь и оказались признаки перемѣны погоды къ худшему. Сня-лись съ якоря въ 4 часа утра при стихшемъ вѣтрѣ и пройдя не много, по Анго-Зунду, достигли Бомарзунда въ 4 ч., гдѣ застали 58 пуш. корабль *Ajax* и 2 пуш. па-роходъ *Ciscoo*, единственные оставленные здѣсь англій-скіе суда. Имѣя только нѣсколько свободныхъ часовъ,

я ихъ употребилъ на осмотръ результатовъ дѣйствія нашего огня и на посѣщеніе французскаго лагеря. До предполагаемаго взрыва фортовъ вѣрно было ихъ совершенно очистить и команда корабля *Ajax* дѣятельно занималась выносомъ всего военного запаса и имущества, которое, по одѣнкѣ, частию назначалось побѣдителямъ (не натурою, а деньгами), какъ законный призъ. Наши достойные союзники находились здѣсь въ худомъ положеніи: они ежедневно теряли по шестидесяти чел., въ чемъ сами они меня удостовѣряли пожимая плечами. Невзирая на это грустное обстоятельство, они, по видимому, были веселы и беззаботны, какъ будто ни въ чемъ не бывало. Пища была превосходная и состояла изъ достаточнаго количества хорошаго хлѣба, мяса и зелени. Было обѣденное время и изъ котловъ выходилъ вкусный запахъ, возбуждавшій позывъ къ ѣдѣ, но голодному не было сдѣлано вѣжливаго приглашенія отвѣдать кушанье. Внимательный осмотръ большаго форта убѣдилъ меня къ моему удовольствію, что наши суда, съ мѣста ихъ стоянки съ большимъ успѣхомъ дѣйствовали по всей длинѣ занія, и я полагаю, судя по результату, что крѣпость безъ сомнѣнія сдалась бы раньше, еслибъ былъ исполненъ первоначальный планъ адмираловъ, дѣйствовать по ней всѣмъ флотомъ.

Въ часъ 30 м. пополудни мы снялись съ якоря и пошли въ Ледзундъ, куда прибыли засвѣтло безъ всякихъ приключеній при весьма крѣпкомъ вѣтрѣ, и гдѣ застали большой флотъ. Я поступилъ подъ начальство Адмирала Мартина, флагъ котораго былъ поднять на пароходѣ *Leopard*.

Сентября 2. Стоянка здѣсь весьма открытая. При крѣпкомъ вѣтрѣ отъ зыби и волненія прекращается всякое сообщеніе.

Въ понедѣльникъ всѣ три адмирала отправились въ Бомарзундъ, чтобъ быть свидѣтелями взрыва фортовъ, послѣ весьма благоразумнаго отказа Швеціи на приглашеніе вмѣшаться въ дѣла Аландскихъ острововъ. Разрушеніе началось, судя по зареву, которое, полагаю, было видимо на многія мили по всѣмъ направленіямъ—въ четвергъ; въ тотъ же день, около семи часовъ пополудни былъ слышенъ страшный взрывъ. Спустя нѣкоторое время прибылъ *Odin* съ извѣстіемъ, что форты разрушены.

Французы въ продолженіи всей недѣли весьма прилежно сажали свои войска на суда, которыя отвезутъ ихъ прямо во Францію. Этимъ былъ положенъ конецъ всѣмъ нашимъ мечтаніямъ касательно экспедиціи на Або!

Сентября 3. Въ 4 часа утра *Odin* и *Gorgon* снялись съ якоря и отправились къ Шведскимъ берегамъ; я былъ очень радъ этому назначенію, ибо мнѣ и всѣмъ находящимся на пароходѣ представился случай познакомиться съ Ботническимъ заливомъ. Въ 11 ч. 30 м. прибыли мы въ Гриссельгамнъ, гдѣ намъ не позволили сѣхъ на берегъ, узнавъ о холерѣ, свирѣпствовавшей между нашими союзниками; но намъ выдали безъ затрудненій письма и сообщили телеграфическое на наше имя извѣстіе отъ нашего посланника въ Стокгольмѣ. Гриссельгамнъ—небольшой городокъ: будучи ближайшимъ пунктомъ къ Финляндіи и лишь въ 29 миляхъ отъ Энскеръ, (пограничнаго Русскаго мѣстечка на островѣ того же имени), онъ служитъ почтовою станціею между обоими государствами. Продолжая путь къ сѣверу, мы взяли лопмана въ Свартскоббъ до Орегрунда.

Сентября 4. Отплывъ изъ Орегрунда въ 9 часовъ утра, я въ полдень отдѣлился отъ парохода *Odin* близъ маяка Орскаръ, продолжалъ плыть къ сѣверу вдоль Шведскаго берега, чтобъ налиться водою въ Гудиксвалмъ. Я надѣялся прибыть туда засвѣтло, но пройдя цѣлый часъ

въ сумеркахъ, лоцманъ отказался вести далѣе, и я принужденъ былъ бросить якорь на 20 саж. глубины между островами Аго и Горнсудде. Вечеромъ въ 10 ч. 30 м. нашелъ внезапно столь сильный шквалъ отъ NW, что пароходъ подрейфовало и наклонило до самой верхней палубы. Немедленно былъ отданъ другой якорь. Удивительно какъ въ столь короткое время, могло развести такое огромное волненіе. Состояніе барометра было: въ 8 часовъ 29, 83, въ 10 ч. 30 м. 29, 61, въ 10 ч. 45 м. 29, 75. На другое утро, невзирая на весьма крѣпкій вѣтръ и большое волненіе, не позволявшія короннымъ лоцманамъ выѣзжать, я снялся съ якоря и съ величайшимъ трудомъ достигъ устья рѣчки Делангеръ, въ которой намѣренъ былъ налиться водою. Эта мѣстность, отстоящая еще на семь миль отъ Гудиксвалля, такъ закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ, что я тотчасъ могъ приступить къ предполагаемой работѣ своими кожуховыми лодками, но принужденъ былъ ее прекратить по причинѣ солодковатости воды и низкаго состоянія рѣки, что обыкновенно случается въ это время года.

Состояніе погоды не позволяло продолжать плаваніе; по этой причинѣ я съѣздилъ берегомъ въ Гудиксвалль — городъ производящій торговлю смолою, досками и лѣсомъ. Я видѣлъ на стапелѣ красивый корабль въ 400 тоннъ, готовый къ спуску и назначенный въ Австралію! За пятьдесятъ лѣтъ городъ имѣлъ три судна на 182 тоннъ, нынѣ же ему принадлежатъ девятнадцать судовъ въ 1414 тоннъ.

Сентября 6. Не взирая на продолжавшійся крѣпкій вѣтеръ, я рѣшился сего дня попробовать сняться съ якоря и отправиться на свою станцію, находящуюся отъ маяка Гадденъ, къ сѣверу, вдоль финляндскаго берега. Встрѣтивъ по выходѣ пароходъ *Odin*, шедшій укрыться отъ

погоды и чиниться послѣ значительныхъ поврежденій, я съ нимъ вмѣстѣ возвратился къ устью рѣки Делангеръ.

Простоявъ тамъ до 9-го числа, мы съ расвѣтомъ, при стихшей погодѣ, снялись оба съ якоря. *Odin* отдѣлился близь Брамо и пошелъ поперегъ залива, я же продолжалъ плаваніе къ сѣверу. Мы прошли Горноклуббъ при захожденіи солнца; въ полночь погода стала снова портиться, и чтобъ избѣгнуть свѣжаго вѣтра, признаки котораго были несомнѣнны, я спустился въ Гернозандъ, куда и прибылъ въ 8 ч. утра.

Городъ этотъ торгуетъ лѣсомъ и на его уѣздъ приходятся 68 судовъ имѣющихъ отъ 14 до 267 тонновъ.

Сентября 11. Сегодня снялся съ якоря послѣ полдня и пошелъ въ Гадденъ, направивъ курсъ къ Норрskarенъ. Но подойдя съ разсвѣтомъ къ Боннскарену, я увидѣлъ, что тамъ сильное волненіе отъ юга, слѣдствіе бывшаго послѣдняго крѣпкаго вѣтра. Лотъ мнѣ мало помогалъ, ибо глубина безпрестанно измѣнялась съ 50 на 20 сажень и опять на 50. Маяки, не будучи разрушены на этихъ островахъ, при ясной погодѣ служили днемъ съ величайшею пользою; фонари же были сняты Русскими. Придя на видъ Гаддена, я опять поворотилъ къ югу, довольный, что разстался съ Кваркеномъ. Сегодня встрѣтилъ много судовъ въ заливѣ, въ особенности англійскихъ.

Всѣ они надѣялись нагрузиться лѣсомъ до окончанія навигаціи. Я осмотрѣлъ красивый тендеръ, нагрузившійся въ Стокгольмѣ сахаромъ и кофе, и пробиравшійся безъ сомнѣнія въ Финляндію. Я узналъ въ Гернозандѣ, что огромное количество колоніальныхъ продуктовъ было сложено въ этомъ портѣ для отправки въ Торнео. Не удивительно что Шведы предпочитаютъ нейтралитетъ: онъ имъ доставляетъ во время блокады выгодную торговлю съ Финляндцами.

Сентября 13. Мы занимались правильнымъ промѣромъ на параллели Христіанштата, отъ котораго въ полдень находились въ разстояніи пяти или шести миль. Видны были по всѣмъ направленіямъ сигнальные огни для извѣщенія о нашемъ присутствіи и мы замѣтили подѣ берегомъ только одно небольшое судно. За тѣмъ идя къ югу, я сталъ держать вдоль ряда опасныхъ рифовъ, окраивающихъ эту часть берега. Сидебійская церковь и башня служатъ превосходными знаками. Отойдя на ночь отъ берега, я взялъ другой рифъ; вѣтръ перешелъ къ SW и погода стала портиться: барометръ понизился до 29, 39.

Сентября 15. Послѣ двѣнадцати часоваго крѣпкаго вѣтра, сопровождаемаго несноснымъ волненіемъ, вѣтръ стихъ и волненіе улеглось чрезвычайно скоро. Густой туманъ заставилъ меня поворотить подѣ парами къ западу, ибо при подобной погодѣ невозможно мнѣ было оставаться близъ Финляндскихъ береговъ, гдѣ началъ было осматривать входъ въ Бьернеборгъ. Около полдня туманъ сталъ прочищаться и мы могли рассмотреть маякъ, который я принялъ за Орскарскій. Въ то же время мы замѣтили около него судно, по видимому терпѣвшее крушеніе. Оказалось по нашему осмотру, что это была шкуна, повалившаяся на бокъ и оставленная своимъ экипажемъ. Якоря не были отданы, но цѣпные канаты, скатившіеся за бортъ, удерживали ее на глубинѣ 25 саж. Безъ сомнѣнія она была положена на бокъ шкваломъ, причемъ лишилась мачтъ. Послѣ большихъ затрудненій мы расклепали цѣпи и взяли шкуну на буксиръ. Теперь маякъ, который мы приняты за Орскарскій, сталъ настъ приводить въ сомнѣніе. Показались скалы и островки тамъ, гдѣ берегъ долженствовалъ быть чистымъ. И форма маяка оказалась иною, противъ видѣнной нами преж-

де. По ближайшемъ разсмотрѣніи, я убѣдился что видѣнный теперъ нами маякъ есть Ундерштейнскій. И такъ съ полдня вчерашняго числа насъ несло къ SW на 25 миль! По удаленіи нашемъ отъ маяка, мы очутились посреди подводныхъ каменьевъ и скалъ и я былъ въ большемъ затрудненіи куда и какъ держать, ибо казалось почти невозможнымъ опредѣлить вѣрный курсъ по картѣ.

Какъ мы избѣгли погибели, осталось задачею! Я сталъ на якорь на ночь по внутреннюю сторону Свартклубба и прибылъ утромъ въ Орегрундъ гдѣ передалъ брошенное судно городскимъ властямъ. Въ тотъ же вечеръ прибылъ туда *Odin* изъ Сундвалля. Капитанъ Скоттъ, получивъ извѣстіе изъ Стокгольма отъ нашего консула, что какой то пароходъ *Ellida*, съ грузомъ пороха, отплылъ къ Финскимъ берегамъ, приказалъ мнѣ немедленно отыскать его.

Сентября 17. Пароходъ *Ellida*, прошедшій прошлую ночь близъ нашего якорнаго мѣста, былъ мною преслѣдуемъ съ разсвѣта, но должно быть опередилъ меня, крайней мѣрѣ миль на шесть.

Послѣ полдня вѣтръ задулъ отъ S и мы шли подъ парами и парусами по 11 и 12 узловъ. Въ девятомъ часу пополудни вѣтръ засвѣжѣлъ и развелъ большое волненіе, такъ что намъ пришлось закрѣпить всѣ паруса; потомъ вѣтеръ перешелъ къ O и я былъ принужденъ спустить брамъ-реи въ низъ. Около 11 часовъ съ форъ-марса увидѣли огонь, который однакожь скоро потеряли изъ виду по причинѣ нашедшаго тумана (*). Съ расвѣтомъ мы увидѣли Норскарскій маякъ.

Вѣтръ дулъ съ большою силою отъ NO, и такъ какъ судну подобному *Ellida*, невозможно было идти противъ

(*) Мы впоследствии узнали, что это былъ огонь парохода *Ellida*; во время крѣпкаго вѣтра, пощавши поперегъ волненія, онъ переломалъ свои колесные гребки.

него, то я подошелъ къ Гаддену и въ полдень сталъ на якорь подъ вѣтромъ маяка на глубинѣ 15 саж., грунтъ илъ, имѣя предъ собою въ полъ-кабельтовѣ разстоянія нѣсколько рыболовныхъ свай на глубинѣ пяти сажень. Этотъ красивый маякъ оконченный въ прошломъ году, только въ нынѣшнемъ началъ освѣщаться. Въ той узкости, онъ неопѣненный руководитель.

Сентября 19. Съ расвѣтомъ мы увидѣли подъ Финляндскимъ берегомъ большое гребное судно, съ другимъ меньшимъ на буксирѣ. Захвативъ ихъ, узнали что они принадлежали къ флотилии, перевозящей поперегъ залива соль и колоніальные продукты. По увѣреніямъ маячныхъ служителей, они часто видѣли больше сотни подобныхъ судовъ въ одно время. Меньшее гребное судно было пустое, большое же, съ пятью Финами, вмѣщало 30 мѣшковъ соли, нѣсколько полоснаго желѣза и стали и небольшое количество головъ сахару. Оно нагрузилось въ Умео и шло въ Малаксъ, небольшой городокъ, южнѣе Вазы. Я былъ въ большомъ затрудненіи, что дѣлать съ моимъ призомъ. Въ строгомъ смыслѣ люди были военноплѣнные, но имѣя приказаніе отъ главнокомандующаго отпустить всѣхъ тѣхъ, которыхъ бы пришлось захватить при подобныхъ обстоятельствахъ и какъ то дѣлалось въ Финскомъ заливѣ «не ведя войну противъ частныхъ лицъ», я отпустилъ Петра Руффа и его гребцовъ, давъ имъ наставленіе, чтобъ они впредь не нарушали блокаду; соль же и желѣзо въ чемъ я особенно нуждался, оставилъ себѣ. За тѣмъ, вступивъ подъ паруса, я поплылъ къ югу. Едва потеряли мы изъ виду Норскаръ, какъ увидѣли *Odin*; несомнѣнные признаки угрожавшіе свѣжимъ вѣтромъ принудили насъ скрыться на ночь въ закрытую небольшую Скегенгамнскую гавань на островѣ Скегсъ-уддэ, въ которой по нуждѣ могутъ помѣститься совершенно безопасно до шести пароходовъ.

Сентября 20. Вѣтръ стихъ и мы вмѣстѣ вышли въ море въ 9 ч. утра, но вскорѣ *Odin*, приказавъ мнѣ стать на якорь у Раскарсэ для наблюденія за тамошними проходами, погнался за пароходомъ, показавшимся между островами при входѣ въ Орнскольдсвикъ.

Сентября 22. Увидѣвъ *Odin* въ 8 часовъ утра, я пошелъ къ нему на встрѣчу и мы вышли вмѣстѣ въ море, но вскорѣ мнѣ было приказано идти въ Гернозандъ. Не смотря на туманъ мы могли къ счастью рассмотреть красный лоцманскій домъ близъ Герноклубба, гдѣ стали на якорь въ гавани въ 2 часа пополудни. Здѣсь я засталъ предметъ нашихъ поисковъ, чинившій свои поврежденія. Меня увѣрили, что пароходъ этотъ былъ нагруженъ оружіемъ и порохомъ, и что онъ снова готовится переплыть заливъ, вопреки нашего крейсерства. Я немедленно обратился къ городскимъ властямъ съ просьбою освидѣтельствовать его, въ чемъ, послѣ долгого ожиданія, я получилъ отказъ подъ предлогомъ, что магистратъ не вправе приступить къ подобному обыску шведскаго судна по требованію командира иностраннаго корабля.

Сентября 26. Три дня сряду вѣтръ былъ весьма свѣжій. Начавъ дуть отъ SO съ дождемъ, онъ постепенно переходилъ чрезъ S къ NW и окончился жестокимъ шкваломъ отъ N, при чемъ барометръ понизился до 29, 24. Мы отдали другой якорь и благополучено отстоялись съ спущенными брамъ-стеньгами. Сегодня утромъ *Ellida* снялся съ якоря. Давъ ему выйти и нѣсколько удалиться отъ гавани, я вскорѣ погнался за нимъ и остановилъ его въ нѣсколько миляхъ отъ берега. Посадивъ на пароходъ втораго лейтенанта съ необходимымъ числомъ матросовъ, я взялъ его на буксиръ и отвелъ въ Орегрундъ, гдѣ засталъ адмирала. Здѣсь пароходъ *Ellida* былъ осмотрѣнъ, но пороха не оказалось. Не смотря на явные доказательства его назначенія, какъ таможеннымъ свидѣ-

тельствомъ, которое гласило: «въ Гапаранда и иностранныхъ порты», такъ и грузомъ сахара и кофе и присутствіемъ на пароходѣ русскаго суперкарга изъ Бьернеборга съ своею каріолкою, мнѣ было приказано отпустить пароходъ, который и отправился тотчасъ въ Стокгольмъ. Судохозяева парохода *Ellida*, при всей нашей снисходительности въ соблюденіи правила: нейтральный флагъ обезпечиваетъ грузъ, могли себя считать счастливыми, что судно, обличенное въ явномъ нерушеніи блокады, не было отправлено въ Англию.

Сентября 28. Съ расвѣтомъ *Odin* вышелъ въ море, чтобъ перехватывать могущія встрѣтиться Финляндскія суда. *Leopard* и *Gorgon* снялись нѣсколько по позже. День былъ чудесный, вѣроятно послѣдній изъ хорошихъ дней въ нынѣшнемъ году. Осмотрѣвъ въ морѣ много судовъ, мы утромъ рано направили курсъ на Христіанштадтъ. Въ полночь встрѣтили *Odin*, съ двумя призами на буксирѣ. Капитанъ Скоттъ, переговоривши съ адмираломъ, продолжалъ свой путь, мы же, перемѣнивъ курсъ, легли на N. Въ 8 часовъ утра увидѣли Скегегудда и въ 11 часовъ стали на якорь въ Орнскэльдсвикѣ. Гавань этого города лучшая, какую мнѣ случилось видѣть вдоль всего берега. Самъ городъ существующій только 12 лѣтъ, основаніемъ своимъ обязанъ быстрому развитію торговли лѣсомъ. Имя его не внесено еще ни на одной шведской картѣ, за исключеніемъ Клинтовской, и въ скоромъ времени городъ этотъ сдѣлается извѣстнымъ своею возрастающею торговлею. Вдоль южнаго берега вбитъ рядъ свай, за которыя привязаны плоты съ лѣсомъ. Мы напались водою нашими кожуховыми ботами въ маленькой рѣчкѣ, впадающей въ гавань.

На другой день мы ушли въ Гернозандъ.

Октября 2. Сегодня мы пошли въ Сундсвалль при противномъ свѣжемъ вѣтрѣ. За 50 лѣтъ городъ этотъ имѣлъ

одно судно въ 124 тоннъ, нынѣ ему принадлежатъ 33 судна съ 4000 тоннъ.

Октября 3. Мы вышли съ расвѣтомъ изъ Сундсвалля и прибыли послѣ пополудня на наше старое якорное мѣсто противъ рѣки Делангеръ.

На другой день адмиралъ намѣревался идти въ Гудиксвалль, но ночью мы были застигнуты крѣпкимъ сѣвернымъ вѣтромъ, обратившимся вскорѣ въ штормъ со снѣгомъ и продолжавшимся около двѣнадцати часовъ, причемъ барометръ понизился до 28, 96. Двѣнадцать лѣтъ тому назадъ наше якорное мѣсто затянулось льдомъ 27 Сентября!

Октября 6. Мы прибыли сегодня въ Орегрундъ, много претерпѣвъ на переходѣ отъ худой погоды и простоявъ одну ночь близъ Геэле.

Октября 8. Оставивъ *Odin* еще въ Ботническомъ заливѣ, мы снялись вечеромъ съ якоря. Придя на видъ Фаръ-э, я разлучился съ пароходомъ *Leopard*. Онъ отправился прямо въ Англию, я же нагрузившись углемъ, пошелъ въ Финскій заливъ для соединенія съ главнокомандующимъ, находившимся со флотомъ у острова Наргена.

БИОГРАФИЧЕСКІЕ ОЧЕРКИ,

Нѣкоторыхъ адмираловъ и капитановъ иностранныхъ флотовъ (*).

Инспекторъ надъ движеніемъ транспортныхъ судовъ и командовавшій Балаклавскою гаванью Англійскій Контръ-Адмиралъ *Эдвардъ Боксеръ* скончался ^{23 Мая}/_{4 Июня} въ Балаклавѣ, отъ холеры, на 72 году своей жизни.

(*) См. Морск. Сборн. Т. XVI, Смѣсь стр. 10.

Онъ родился въ Дуврѣ въ 1784 году и вступилъ 14 лѣтъ (1798 г.) въ военную морскую службу матросомъ первой статьи (*able seaman*), съ назначеніемъ на 36 пушечный фрегатъ *Doris*, на которомъ пребылъ до 1802 года, и получилъ званіе гардемарина. Онъ участвовалъ въ 1801 году въ вырѣзкѣ гребными судами французскаго 20 пушечнаго корвета *la Chevrette* изъ подъ батарей въ бухтѣ Камарэ, близъ Бреста. Въ 1802 году отправился въ Востъ-Индію на 36 пушечномъ фрегатѣ *Trent*. Переведенный на 74 пушечн. корабль *Goliath*, онъ участвовалъ въ 1803 году во взятіи французскаго 18 пушеч. корвета *la Mignonne* у западнаго берега остр. Санъ-Доминго. Въ 1805 году служилъ штурманскимъ помощникомъ на 38 пушеч. фрегатѣ *Arethusa*, а въ 1806 и 1807 годахъ исправлялъ должность лейтенанта на шлюпѣ *Sophia* и 80 пуш. кораблѣ *Tigre*. Во время экспедиціи въ Египеть, въ 1807 году, лейтенантъ Боксеръ командовалъ береговымъ отрядомъ матросовъ. Въ 1809 году у мыса Розасъ командуя отрядомъ гребныхъ судовъ взялъ и истребилъ семь французскихъ купеческихъ судовъ и защищавшія ихъ двѣ бомбарды *Victoire* и *Grondeur*, военный 16 пушеч. транспортъ и вооруженную шебеку. Въ 1811 году лейтенантъ Боксеръ поступилъ старшимъ офицеромъ на 84 пуш. корабль *Malta*, подъ флагомъ Контръ-Адмирала Галловелля. Въ 1813 году онъ командовалъ подъ главнымъ начальствомъ того же флагмана, всѣми канонирскими лодками при осадѣ Таррагоны. Въ 1814 году былъ назначенъ командиромъ брига *Wizard*. Произведенный черезъ годъ въ комендеры, онъ назначенъ въ 1822 году командиромъ 18 пушеч. корвета *Sparrowhawk*; и въ 1823 году, произведенъ въ корабельные капитаны. Въ 1824 году назначенъ инспекторомъ надъ прибрежными таможенными судами; а съ 1827 до 1830 года командовалъ флагманскимъ (Адм. Огль) 40 пушечн. фрегатомъ

Hussar въ Галифаксъ; съ 1837 до 1841 года, 36 пушеч. фрегатомъ *Pique* въ Сѣверной Америкѣ, въ Вестъ-Индіи и Средиземномъ морѣ. За отличную службу въ Сирійской кампаніи и за храбрость и распорядительность во время бомбардированія Сентъ-Жанъ-д'Акра въ 1840 году, капитанъ Боксеръ былъ награжденъ орденомъ Бани и турецкою золотою медалью. Въ 1843 году онъ былъ назначенъ въ Квебекъ, начальникомъ тамошняго порта.

— Намѣсто Контръ-Адмирала Боксера, назначенъ въ Балаклаву Контръ-Адмиралъ *Чарльсъ Гау Фрементль*, которому теперь ровно 55 лѣтъ. Онъ поступилъ въ морскую службу въ 1812 году гардемаринномъ на 74 пуш. корабль *Ramillies*, и участвовалъ въ войнѣ съ Сѣверо-Американскими Соединенными Штатами. Прослуживъ на разныхъ судахъ и въ различныхъ моряхъ съ 1815 года, онъ былъ произведенъ въ лейтенанты въ 1819 году и въ комендеры въ 1822 году. Въ 1824 году былъ назначенъ командиромъ 10 пушеч. шлюпа *Jasper* на станцію въ Мексико. Произведенный въ 1826 году въ корабельные капитаны, капитанъ Фрементль командовалъ 28 пуш. корветомъ *Challenger* на Мысѣ Доброй Надежды и въ Остъ-Индіи, и съ 1843 года 36 пуш. фрегатомъ *Inconstant* въ Средиземномъ морѣ.

— На ваканцію Контръ-Адмирала Боксера произведенъ въ контръ-адмиралы лордъ адмиралтейства, Капитанъ *Петеръ Ричардсъ*, поступившій въ морскую службу въ 1798 году волонтеромъ 1-го класса, и получившій слѣдующіе чины: гардемаринскій въ 1802 г., лейтенантскій въ 1807 г., комендерскій (за отличіе при бомбардированіи Алжира) въ 1816 г. и капитанскій въ 1828 году. За отличную службу и дѣятельное участіе въ Китайской войнѣ, онъ былъ награжденъ въ 1842 году орденомъ Бани. Находясь почти всегда въ морскихъ походахъ Капитанъ

Ричардсъ провелъ большую часть своей службы въ Средиземномъ морѣ, командуя съ 1826 года послѣдовательно 18 пуш. корветомъ *Pelorus*, 84 пуш. кораблемъ *Asia*, 28 пуш. корветомъ *Volage*, 72 пуш. кораблемъ *Cornwallis* и 104 пуш. кораблемъ *Hibernia*.

—Англійскій Капитанъ *Томасъ Бейллы* (Baillie), начальникъ отряда англійскихъ судовъ въ Бѣломъ морѣ, родился въ 1811 году и поступивъ на флотъ въ 1827 году, чрезъ нѣсколько мѣсяцевъ былъ участникомъ Наваринскаго сраженія, находясь на 42 пуш. фрегатѣ *Darthemouth*. Пробывъ 10 лѣтъ гардемариномъ на разныхъ судахъ, въ заатлантическихъ станціяхъ, большею частию въ Южной Америкѣ, получилъ онъ въ 1837 году лейтенантскій чинъ. Въ 1840 и 1841 годахъ находился на судахъ, стоявшихъ въ англійскихъ портахъ, а въ декабрѣ 1841 г. былъ назначенъ командиромъ 18 пуш. брига *Rose*, на станцію въ Южную Америку. Съ 1843 по 1846 годъ командовалъ въ Тихомъ океанѣ 18 пуш. бригамъ *Modeste*. Капитанскій чинъ получилъ въ 1845 году.

—Умершій отъ раны (*), Командиръ 14 пуш. винт. судна *Miranda*, капитанъ *Эдмундъ Мубрей Лайензъ* родился въ 1819 году. Онъ поступилъ десяти лѣтъ въ морскую королевскую коллегію и выдержавъ экзамень въ офицеры въ 1838 году, получилъ чинъ Лейтенанта въ 1841 году. Переводимый съ судна на судно, онъ до производства своего въ комендеры въ 1846 году, прослужилъ все время въ Средиземномъ морѣ. Пробывъ два года на половинномъ жалованьи, онъ былъ назначенъ въ 1848 году командиромъ брига *Pilot*. Въ прошломъ году команду пароходомъ *Miranda* онъ начальствовалъ отрядомъ англійскихъ судовъ въ Бѣломъ морѣ.

(*) По рапорту Адмирала Лайенза, отъ 1^{го} Юня, Капитанъ Лайензъ раненъ 1^{го} числа въ день бомбардированія Севастополя Англійскимъ флотомъ

—Сообщаемъ также нашимъ читателямъ біографическій очеркъ Капитана Коллинсона, о возвращеніи котораго изъ полярныхъ странъ мы говорили во второмъ отдѣлѣ Майской книжки М. Сб. (см. смѣсь стр. 98).

Эдвардъ Коллинсонъ поступилъ во флотъ въ 1823 г. и выдержавъ экзаменъ въ 1831 году былъ произведенъ въ Лейтенанты въ 1835 году, съ назначеніемъ въ Южную Америку, сперва на описное судно *Sulphur* подъ командою Капитановъ Бичи и Бельчеръ, а потомъ на 52 пуш. фрегатъ *President*, подъ флагомъ Контръ-Адмирала Росса. Въ 1840 году былъ онъ переведенъ на 72 пуш. корабль *Wellesley*, на станцію въ Остъ-Индіи. Китайская война дала ему случай отличиться и выказать свои способности, въ особенности по части гидрографіи. Съ Марта мѣсяца 1841 года Лейтенантъ Коллинсонъ постоянно занимался промѣрами, указывая съ большимъ искусствомъ фарватеры и якорныя мѣста судамъ, дѣйствующимъ противъ непріятельскихъ городовъ. Произведенный въ Іюнь того же года въ комендеры, былъ онъ назначенъ въ Августъ командиромъ 10 пуш. брига *Bentinck*, а въ Февралѣ 1842 года описнаго судна *Plover*, которымъ командовалъ до 1846 года. Въ Декабрѣ 1842 года онъ уже былъ произведенъ въ корабельные капитаны и награжденъ орденомъ Бани за отличную его службу въ Китайской войнѣ, какъ за храбрость, такъ и за ученые его труды. Декабря 20-го дня 1849 года Капитанъ Коллинсонъ былъ назначенъ командиромъ описнаго судна *Enterprise*, съ которымъ нынѣ и возвратился въ Англию.

ПЛОВУЧІЯ БАТАРЕИ.

Подъ этимъ заглавіемъ помѣщено слѣдующее въ газетѣ *United Service gazette*:

Мы знаемъ, что насъ упрекали въ предварительномъ

осужденіи такъ называемыхъ пловучихъ батарей. Да послужить намъ, вмѣсто отвѣта и оправданія, статья, помѣщенная въ газетѣ *Daily News*, въ которой описаны опыты произведенные надъ пловучею батареею *Glatton*. Мы бы рады надѣяться, что слѣдующіе опыты будутъ удачнѣе, но признаемся, что наши ожиданія не похожи на ожиданія самоувѣренныхъ людей.

«*Ширнесъ 21-го Юня*. Вчерашняго числа пловучая батарея *Glatton*, подъ командою Капитана Кумминга, была подвергнута первому испытанію. *Glatton* такъ худо управлялась подъ парами, что при самомъ началѣ, только благодаря искусству офицеровъ не врѣзалась въ бортъ адмиральскаго корабля *Waterloo*. Вскорѣ послѣ того, едва успѣли убѣдиться въ худыхъ качествахъ хода и поворотливости батарей, какъ ея котлы стали течь и механизмъ ломаться. Принуждены были погасить огонь. За тѣмъ приступлено было къ испытанію качествъ судна подъ парусами, но и тутъ результатъ былъ тотъ, что пароходъ *African* прибуксировалъ ее въ гавань, ибо не возможно было ни править, ни спуститься на фордевиндъ, ни поворотить. При умѣренномъ вѣтрѣ, качка была несносная. Теперь *Glatton* стоитъ рядомъ съ блокшифомъ *Minotaur*.

Приложенный здѣсь рисунокъ изображаетъ пловучую батарею *Tunder*, такъ какъ сія послѣдняя одинаковой постройки съ *Glatton*.

ПОСТРОЙКА И СПУСКЪ СУДОВЪ ВЪ АНГЛИИ И ФРАНЦИИ.

Въ Чатамскомъ адмиралтействѣ существуетъ большая дѣятельность: на первомъ элингѣ строится 20 пуш. корветъ *Cadmus* (длина 200 ф., ширина 40 ф., глубина 30 ф. въ 1 400 тоннъ); на второмъ элингѣ: 80 пушеч. винт. корабль *Hero*; въ первомъ крытомъ докѣ починивается: па-

русный 36 пуш. фрегатъ *Castor*, во второмъ крытомъ докѣ строится винт. 50 пуш. фрегатъ *Chesapeake* (212 ф. длины, 50 ф. ширины и 40 ф. глубины) въ слѣдующемъ открытомъ докѣ 80 пуш. корабль *Mars* превращается въ винтовый.

Въ Пемброкѣ велѣно приступить къ заложению 131 пуш. корабля *Howe*, который въ длину превзойдетъ нѣсколькими футами корабль *Duke of Wellington*. Для этого удлиняютъ теперь стапель. Коль скоро 131 пуш. винт. корабль *Malborough* будетъ спущенъ на воду въ Портсмутѣ, приказано на томъ же стапелѣ, который также придется удлинить, приступить немедленно къ закладкѣ исполинскаго 150 пуш. трехдечнаго корабля (*mammoth three-decker*) *Victoria*, который будетъ 27-ю футами длиннѣе корабля *Malborough*.

Въ Пемброкѣ $\frac{21 \text{ Мая}}{2 \text{ Юня}}$ былъ спущенъ на воду 80 пуш. корабль *Brunswick*, превращенный во время строенія изъ паруснаго въ винтовый (число силъ не означено).

Съ Лимегузской верфи было спущено на воду $\frac{18}{30}$ Юня винтовое военное судно *Victoria*, заказанное Австралійскимъ колониальнымъ начальствомъ и построенное изъ краснаго дерева, по діагональной системѣ, г-ми Юнгъ съ сыномъ и Магней, подъ присмотромъ флота Комендера Локира, который, для внутренняго устройства судна и его вооруженія воспользовался чертежами г-на Оливера Ланга, одного изъ искуснѣйшихъ кораблестроителей Пемброкскаго адмиралтейства. Размѣры и вооруженіе судна *Victoria* слѣдующіе: длина между перпендикулярами 166 фут., ширина 27 ф. 2 д., глубина 16 ф. Орудій три: одна 32 фунт. (56 цент.) поворотная пушка и двѣ 32 фунт. (25 цент.) боковыя, но можно будетъ поставить, когда понадобится, еще двѣ поворотныя и шесть боковыхъ пушекъ. Вооруженіе будетъ состоять изъ трехъ шкун-

скихъ мачтъ. Помѣщеніе, независимо отъ капитанской и восьми офицерскихъ каютъ, устроено на 150 человекъ, съ возможностью принять еще 50 человекъ лишнихъ. Машина (въ 150 силъ) и винтъ—работы гг. Ренни и сыновей. Цѣль заказа парохода *Victoria* состояла въ желаніи колониальнаго начальства, имѣть свое собственное военное судно: для посылокъ изъ порта въ портъ, для перевозки войскъ и ссыльныхъ, для подаванія помощи купеческимъ судамъ и т. п.

Спущены на воду: Въ Бордо винт. транспортъ *Dog-dogne*, ^{30 Мая}/_{11 Июня}.

Въ Лоріанъ винт. транспортъ *Loire*, ³/₁₅ Июня.

ИЗВѢСТІЯ О ДВИЖЕНІИ ИНОСТРАННЫХЪ ВОЕННЫХЪ СУДОВЪ.

Перечень станцій Англійскаго флота.

United Service Gazette въ краткомъ обзорѣ сообщаетъ распределеніе по станціямъ англійскаго флота за 1 Мая сего года. Всѣхъ вооруженныхъ судовъ въ это время было 288 съ 6 447 пушками, а именно: 23 судна съ 336 пушками въ Остъ-Индскихъ и Китайскихъ моряхъ; 8 судовъ съ 56 пуш. на мысѣ Доброй-Надежды; 12 судовъ съ 78 пуш. у Африканскихъ береговъ; 8 судовъ съ 125 пуш. у сѣв.-вост. береговъ Америки; 10 судовъ съ 266 пуш. у зап. береговъ Америки; 19 судовъ съ 261 пуш. у береговъ сѣв. Америки въ Вестъ-Индіи; 60 судовъ съ 1 545 пуш. въ Средиземномъ морѣ, 49 судовъ съ 1 464 пуш. въ Балтикѣ; 5 судовъ съ 204 пуш. въ Плимутѣ; 13 съ 234 пуш. въ Портсмутѣ; 8 судовъ съ 278 пушками въ Ширнесѣ; 4 судна съ 28 пуш. въ Вуличѣ; 2 судна, безъ пушекъ, въ Пемброкѣ; 4 судна съ 14 пуш. на стан-

ція у Ирландскихъ береговъ; 12 судовъ съ 41 пуш. для особенныхъ назначеній; 7 судовъ съ 27 пуш. для опи-сей и промѣровъ; 3 яхты, безъ пушекъ (*); 34 судна съ 1 236 пуш. вооружавшихся и разружавшихся, и наконецъ 7 судовъ съ 254 пуш. находившихся на возвратномъ пу-ти въ Англию. На всѣхъ этихъ 288 судахъ находилось: около 230 медиковъ, 210 ихъ помощниковъ и 70 подле-карей (не имѣющихъ медицинскихъ или хирургическихъ дипломовъ); сіи послѣдніе не исполняютъ самостоятельно должности врача на судахъ.

Составъ Керченской экспедиціи и суда участвовавшія при бомбардированіи Севастополя 1⁵/₇ Юня:

Изъ рапорта вице-адмирала Брюа къ морскому ми-нистру объ экспедиціи союзнаго флота въ Керчь, видно, что въ ней участвовали слѣдующія французскія суда:

Винтовые корабли:

Montebello, (В. Адм. Брюа), кап. Рассіеръ.
Napoleon, (к. Адм. Шарнэ), кап. Лаффонъ-Ладеба.
Charlemagne, кап. Жанненъ.

Паровые фрегаты:

Pomone, кораб. кап. Брэ.
Casarelli, — Сямонъ.
Mogador, — Варніэ де Валльи.
Cacique, — Генэ.
Descartes, — Даррію.
Asmodée, — Коніэ.
Ulloa, — Пассама.

Паровые корветы:

Vélocé, фр. кап. Дюфуръ де Монъ-Луи.
Primauguet, — Рено.
Phlégeton, — Рюссель.

(*) Мѣстопробываніе ихъ не означено.

Berthollet, — Ла Геронниеръ.

Roland, — Периго.

Caton, кораб кап. Ведель.

Паровые авизо:

Lucifer, фр. кап. Бераль де Седежъ.

Mégère, — Деву.

Milan, — Гюшэ де Сентрэ.

Brandon, кораб. лейт. Клуэ.

Fulton, — Ле Бри.

Dauphin, — Робилляръ.

Beicos,

Паровая бомбарда Vaultour, фр. кап. Коссъ.

Сверхъ того были въ распоряженіи интенданта арміи пароходъ *Egyptien* и два парусныя судна.

Комендантомъ мѣста высадки былъ назначенъ г. Джіованнетти, одинъ изъ офицеровъ адмиральскаго штаба.

На фрегатахъ: *Cacique*, *Descartes* и *Ulloa* помѣщались три батареи, на фрегатѣ *Asmodée* часть лошадей этихъ батарей, на фрегатѣ *Casarelli* госпитальные припасы, мулы для перевязочныхъ пунктовъ и запасные снаряды.

Восемь плашкоутовъ, поднимающихъ каждый одно орудіе съ заряднымъ ящикомъ, висѣли частью на боканцахъ у кораблей и частью на ростерахъ фрегата *Rotone*.

На паровыхъ авизо помѣщены были: 5-й и 14-й баталіоны пѣшихъ егерей; на паровыхъ фрегатахъ и корветахъ 19-й и 26-й линейные полки, на корабляхъ и фрегатѣ *Rotone* 74-й и 39-й полки.

— При высадкѣ десанта близъ Керчи, англійскихъ войскъ было:

Саперовъ и минеровъ: 4 офиц. и 38 нижн. чин.; артиллерія: одна батарея изъ 8 оруд. (въ нихъ два 18 фунт.) и одинъ ракетн. станокъ; офицеровъ, 8 нижнихъ чиновъ

191 и 138 лошадей; кавалеріи: 3 оф. и 50 нижн. чин. (8-го гусарск. полка); пѣхоты: 84 офицера и 2336 нижнихъ чиновъ, 42-го, 71-го, 79-го и 93-го полковъ.

Саперы и минеры помѣщались на транспортѣ *Bahiana*; артиллерія на транспортахъ: *War Cloud* (на этомъ же суднѣ была и вся кавалерія), *London* и *Mariner*; пѣхота на военныхъ пароходахъ *Leopard*, *Sphinx*, *Valorous*, *Banshee*, *Stromboli* и *Furious*. Медицинскіе чины, числомъ 13 чел., были размѣщены, съ ихъ принадлежностями по разнымъ судамъ. Наконецъ снаряды, запасы и 400 фурштатскихъ лошадей и муловъ помѣщались на судахъ *Trent* и *Whitley Park*. Турокъ (*) было до 5000 чел., при одной батарее.

— Для дѣйствій въ Гниломъ морѣ (Сивашъ), заказаны были англійскимъ правительствомъ гребныя суда (барказы и катера): 22 въ Портсмутѣ, 33 въ Плимутѣ и 40 въ другихъ адмиралтействахъ. Теперь эти 95 судовъ, которыя будутъ вооружены каждое одною гаубицею, совершенно готовы и отошлются въ непродолжительномъ времени въ Азовское Море.

— Изъ рапорта Контръ-Адмирала Лайенса отъ $\frac{7}{9}$ Юня, писаннаго въ виду Севастополя, на корабль *Royal Albert*, узнаемъ число и имена судовъ участвовавшихъ въ бомбардированіи крѣпости:

4-го Юня: *Tribune*, *Highflyer*, *Terrible*, *Miranda*, *Niger*, *Arrow*, *Viper*, *Snake*, *Weser* и нѣсколько французскихъ пароходовъ. Сверхъ того участвовали также гребныя суда корабля *Royal Albert*, которыя, на буксирѣ парохода *Danube*, пускали «градъ» ракетъ.

5-го Юня. *Princess Royal*, *Sidon*, *Highflyer*, *Miranda* (*)

(*) О перевозкѣ Турокъ редація не нашла свидѣній въ извѣстныхъ ей журналахъ. Прим. ред.

(**) Командиръ этого судна, Капитанъ Лейенс (сынъ адмирала), былъ раненъ въ этотъ день осколкомъ бомбы въ икру лѣвой ноги. Вся потеря на Англійскомъ флотѣ, 4-го, 5-го и 6-го Юня, по рапорту Кап.-Адм. Лайенса, со-

Viper, *Snak* и отрядъ французскихъ пароходовъ и также гребныя суда съ ракетами.

6-го Іюня. Въ этотъ день дѣйствовалъ противъ города одинъ только корабль *Princess Royal*.

Движеніе англійскихъ судовъ, принимающихъ участіе въ Крымской экспедиціи:

$\frac{28}{9}$ Мал Іюн 6 пуш. парох. *Gorgon* прибылъ въ Мальту изъ Портсмута съ канонирск. лодками *Tasper*, *Grinder* и *Cracker*, которыя пострадали отъ труднаго 23 дневнаго перехода; пароходъ *Redpole* отправился изъ Мальты въ Константинополь.

$\frac{2}{10}$ винтовой транспортъ *Black Prince* прибылъ въ Портсмутъ изъ Крыма съ 114 больными и ранеными.

$\frac{3}{10}$ винтовой транспортъ *Armenian* вышелъ изъ Мальты въ Крымъ съ войсками и лошадьми; винт. трансп. *Simla* прибылъ въ Мальту изъ Портсмута съ войсками и лошадьми; 17 пуш. паров. шлюпъ *Malacca* прибылъ въ Мальту изъ Англіи, съ канонирскими лодками: *Boxer*, *Clinker* и *Fancy*, послѣ 25 дневнаго труднаго перехода.

$\frac{2}{14}$ Іюня, канонирская лодка *Weser*, исправивъ поврежденія (*) вышла изъ Константинополя въ Черное море.

$\frac{3}{15}$ 17 пуш. паров. *Malacca* съ канонирскими лодками: *Boxer*, *Clinker* и *Fancy* вышелъ изъ Мальты въ Черное море.

$\frac{4}{18}$ винтов. транспор. *Tynemouth* вышелъ изъ Порт-

стояла изъ 2-хъ убитыхъ, 13 раненыхъ и одного контуженнаго; о поврежденіи судовъ, онъ ничего не говоритъ.

Здѣсь кстати показать потерю, понесенную береговою морскою бригадою (подъ начальствомъ Капитана Люшингтона) при штурмѣ 6-го числа. На батареяхъ убиты 4, ранено 3; въ первой и второй партіяхъ носильщиковъ штурмовыхъ лесницъ убито 10 (въ томъ числѣ одинъ офицеръ) и ранено 42 (въ томъ числѣ 6 офицеровъ); безъ вѣсти пропавшихъ 3 — всего 62 человекъ.

(*) См. М. Сб. Г XVI Смѣсь стр. 140.

смута въ Крымъ съ войскомъ; 16 пуш. паров. фр. *Odin*, съ бомбардами: *Firm*, *Hardy* и *Flamer* прибылъ въ Мальту изъ Гибралтара.

$\frac{5}{17}$ Июня, паров. трансп. *Victoria* вышелъ изъ Крыма въ Портсмуть съ офицерами и нижними чинами; 6 пуш. парох. *Gorgon*, съ канонирскими лодками *Cracker*, *Grinder* и *Jasper*, которыя исправили свои поврежденія, вышелъ изъ Мальты въ Черное море.

$\frac{7}{19}$ Июня, буксирн. парох. *Hearty*, вышелъ изъ Портсмута въ Балаклаву.

$\frac{9}{21}$ паров. трансп. *Himalaya* пришелъ въ Мальту изъ Балаклавы.

$\frac{12}{24}$, винт. трансп. *Golden Fleece* вышелъ изъ Кингстоуна въ Крымъ съ 20 офицерами, 80 кавалеристами, 217 пѣхотными солдатами и 134 лошадьми.

$\frac{15}{27}$, 5 пуш. парох. *Prometheus* вышелъ изъ Портсмута въ Балаклаву съ Контръ-Адмираломъ Фрементлемъ.

Движеніе Французскихъ судовъ, принимающихъ участіе въ Крымской экспедиціи :

$\frac{30 \text{ Мая}}{11 \text{ Июня}}$, фрегатъ *Constitution* пришелъ въ Тулонъ изъ Константинополя.

$\frac{31 \text{ Мая}}{12 \text{ Июня}}$, корабль *Donawerth* пришелъ въ Тулонъ изъ Константинополя.

$\frac{1}{3}$ Июня, корабль *Iéna* и транспортъ *Perdrix* пришли въ Тулонъ изъ Крыма.

$\frac{2}{4}$, корабль *Jupiter* пришелъ въ Тулонъ изъ Камышевой бухты.

$\frac{5}{17}$, винт. корабль *Navarin* и паров. фрегатъ *Eldorado* вышли изъ Марсея въ Крымъ съ войсками, имѣя каждый на буксирѣ клиппера съ матеріалами для арміи.

$\frac{6}{18}$, бомбарды *Ténare* и *Palinure* вышли изъ Тулона въ Крымъ.

$\frac{7}{19}$, паров. фрегатъ *Christophe-Colomb* и фрегатъ *Néréide* пришли въ Тулонъ изъ Чернаго моря.

$\frac{8}{20}$, корабль *Turenne* пришелъ въ Тулонъ изъ Крыма; фрегатъ *Reine Blanche* вышелъ изъ Тулона въ Константинополь съ провiантомъ и снарядами; канонирскiй бригъ *Vigie* вышелъ изъ Алжира въ Черное море.

$\frac{9}{21}$, паров. фрегатъ *Vauban* вышелъ изъ Марсея въ Черное море; транспортъ *Girafe* вышелъ изъ Тулона въ Константинополь съ провiантомъ и снарядами; фрегатъ *Calypso* пришелъ въ Тулонъ изъ Чернаго моря.

$\frac{12}{24}$, транспортъ *Licorne* вышелъ изъ Тулона въ Крымъ съ провизiею и запасами.

$\frac{14}{26}$, почтовый папетботъ *Indus* вышелъ изъ Марсея въ Константинополь съ войсками.

$\frac{15}{27}$, транспортъ *Caravane* пришелъ въ Тулонъ изъ Крыма.

$\frac{16}{28}$, корабль *Saint Louis* вышелъ изъ Тулона въ Крымъ съ провiантомъ и снарядами.

$\frac{17}{29}$, паров. фрегатъ *Darien* пришелъ въ Тулонъ изъ Константинополя.

$\frac{18}{30}$, фрегаты *Orénoque* и *Ulloa* пришли въ Тулонъ изъ Чернаго моря; корабль *Duperré* вышелъ изъ Тулона въ Константинополь.

Движенiе Англiйскаго Балтiйскаго флота.

$\frac{28 \text{ Мая}}{9 \text{ Июня}}$, судно *Volage*, нагруженное порохомъ вышло изъ Ширнесса въ Балтiйское море.

$\frac{1}{3}$ Июня, 6 пуш. пароходъ *Centaur* вышелъ изъ Ширнесса съ бомбардами: *Prompt* и *Rocket* и шкуною *Water-tank*, въ Балтiйское море; 6 пуш. пароходъ *Geyser* вышелъ изъ Ширнесса съ бомбардами *Surly*, *Blazer* и *Manly* въ Балтiйское море. Предъ самымъ отправленiемъ поставлена была на пароходъ *Geyser* еще добавочная 42 фунтовая пушка, длиною въ 10 фут. 6 дюйм. и 85 цент. вѣсу.

$\frac{4}{16}$, 21 пуш. винт. корветъ *Tartar* (*) вышелъ изъ Ширнеса съ бомбардами: *Mastiff* и *Sinbad* въ Балтійское море. Вскорѣ послѣ выхода въ море, *Sinbad* должна была воротиться въ Ширнесъ, въ слѣдствіе полученныхъ поврежденій при столкновеніи.

$\frac{10}{22}$, 4 пуш. пароходъ *Alban* вышелъ изъ Ширнеса съ канонирскими лодками *Swinger* и *Jackdaw* въ Балтійское море.

$\frac{12}{24}$, 6 пуш. пароходъ *Centaur* прибылъ въ Ширнесъ изъ Киля для починки поврежденной своей машины; паровой транспортъ *Rob-Roy* прибылъ въ Ширнесъ изъ Балтики съ инвалидами англійскаго флота, русскими плѣнными и почтою.

$\frac{13}{25}$, 51 пуш. фр. *Imperieuse* вышелъ изъ Портсмута въ Балтійское море съ бомбардами *Pickle*, *Drake* и починною *Sinbad*.

Движеніе Французскаго Балтійскаго флота.

$\frac{28}{9}$ Мал. 9 Юнн² въ Тулонѣ были освящены вновь построенныя канонирскія паровыя лодки: *Flèche*, *Alarme*, *Fusée*, *Mitraille* и парусныя: *Rafale*, *Bourrasque*, *Tirailleuse*, *Alerte*, *Coulevrine*, *Stridente*, *Meurtrièrre* и *Mutine*.

$\frac{7}{19}$, Юня парусныя бомбарды *Rombe* и *Tocsin* съ паровымъ авизо *Pélican* вышли изъ Шербурга въ Балтійское море.

$\frac{12}{24}$, бомбарды *Fournaise* и *Torche* съ паровымъ авизо *Tonnèrre* вышли изъ Шербурга въ Балтійское море.

$\frac{14}{26}$, винтовой авизо *Tonnèrre* бросивъ якорь у Дюновъ съ бомбардами *Fournaise* и *Torche* на пути изъ Шербурга въ Балтійское море.

$\frac{18}{30}$, паровой авизо *Aigle* и бомбарда *Trombe* вышли изъ Шербурга въ Балтійское море.

(*) См. М. Сб. Т. XVI слѣзь стр 94.

^{21 Юля}
^{5 Юля}, пришла въ Копенгагенъ французская паровая шкуна *Duperré*, вооруженная 4 пушками; она ведетъ на буксирѣ двѣ бомбарды имѣющія каждая по одной мортирѣ. Французскія бомбарды вооружены шкунами.

^{28 Юля}
^{5 Юля}, прибыли въ Киль 3 французскія военные паров. авизо: *Tonnèrre*, *Pélican* и *Aigle*, пять бомбардъ и одна канонирская лодка. Ожидаютъ ежедневно прибытія трехъ паровыхъ корветовъ: *Galathée*, *Darien* и *Laborieux*. Англійскій пар. фрегатъ *Imperieuse* (*) вышелъ изъ Килия и отправился въ Балтійское море.

Французская канонирская лодка, находящаяся теперь въ Киль нѣсколько разнствууетъ съ англійскими. Она вооружена двумя орудіями большого калибра. Носовое орудіе стрѣляетъ прямо впередъ черезъ бушпритъ, подобно тому какъ на нѣкоторыхъ нашихъ ёлахъ. Съ боковъ по два запасныхъ порта для передвиганія въ нихъ носоваго и кормоваго орудій. Бортъ вышиною отъ палубы до 8 футъ, обшитъ снаружи желѣзными листами въ $\frac{1}{2}$ дюйма толщины; планширъ въ два фута толщины, обшитъ внутри желѣзомъ.

Союзныя военныя суда, отплывшія въ Бѣлое море:

Изъ Англии: 44 пуш. фрегатъ *Maecander*, подъ брейтъ-вымпеломъ Капитана Бейллы и винтовыя 9 пуш. суда: *Phoenix* (комендеръ Гейсъ) и *Ariel* (комендеръ Люсь).

Изъ Франціи: фрегатъ *Cléopatre*, подъ брейтъ-вымпеломъ Капитана Гильбера, и два парохода.

Союзныя военныя суда въ Тихомъ океанѣ.

О движеніяхъ союзныхъ судовъ послѣ извѣстій сообщенныхъ въ іюньской книжкѣ, новыхъ свѣдѣній не получено.

Вр Гонолулу находятся англійскія суда: фрегатъ *Pre-*

(*) См. М. Сб. Т. XVI смѣсь стр. 94.

sident, винтовой пароходъ *Brisk*, шлюпы *Dido* и *Rattlesnake*. Давно ожидаемой 84 пуш. корабль *Monarch* еще не пришелъ.

Изъ французскихъ судовъ находится въ Гонолулу прибывшій изъ Каллао фрегатъ *Alceste*. Ожидаютъ корвета изъ Франціи, и прибытія изъ Каллао французскаго Контръ-Адмирала Фуришона.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

— По примѣру парохода превращеннаго въ машиную мастерскую и сопровождавшаго въ прошломъ году, съ величайшею пользою, Англійскій флотъ въ Балтику, — Австрійское общество Дунайскаго пароходства придумало пловучія мастерскія, распределенныя по станціямъ и поднимающіяся вверхъ по рѣкѣ и спускающіяся внизъ по ней. Мастерские могутъ такимъ образомъ на мѣстѣ поврежденія судовъ приступить къ починкѣ, и даже работать во время нагрузки и выгрузки ихъ. Благодаря этимъ пловучимъ мастерскимъ, для судовладельцевъ представляется большая экономія во времени и расходахъ и, сверхъ того, избѣгается столкновение большаго числа судовъ на городскихъ верфяхъ, куда впредь будутъ только заходить суда, требующія капитальныхъ починокъ.

— Декретомъ Французскаго Императора отъ 13 Іюня н. ст. въ высшихъ чинахъ французскаго флота произведены слѣдующія перемѣны.

Контръ-Адмиралъ *Жакино* назначенъ главнымъ начальникомъ морскихъ силъ въ Левантѣ и экспедиціоннаго корпуса въ Греціи, на мѣсто Контръ-Адмирала Барбье де *Тинана*, который производится въ вице-адмиралы.

Контръ-Адмиралъ *Одэ-Пеліонъ* назначается вторымъ начальникомъ эскадры Средиземнаго моря, на мѣсто Контръ-Адмирала *Шарнэ*, который производится въ вице-адмиралы.

— Въ *Moniteur de la flotte* какъ и въ другихъ газетахъ боль-

шая часть четвертой страницы посвящена объявленіямъ. Въ одномъ изъ послѣднихъ нумеровъ ея прочли мы слѣдующее любопытное объявленіе. Патентованные и усовершенствованные *Пулеотводы Дюрве* (Paraballes, Durieux). «Пулеотводы эти имѣютъ форму жилета съ стоячимъ воротникомъ; они гибки и могутъ надѣваться подъ верхнее платье; защищая тѣло отъ шеи до пояса, они не представляютъ неудобства обыкновенныхъ латъ. Пули отъ нихъ рикошетируютъ, а ударяясь въ нихъ, тѣряютъ свою силу. Опыты доказали, что они выдерживаютъ тройной зарядъ изъ штуцера на разстояніи сорока шаговъ. Они ни въ чемъ не препятствуютъ движеніямъ тѣла и рукъ, годятся на всякій ростъ, надѣваются весьма удобно и легко. Всѣ пулеотвода не превышаютъ 3 или 4 килограммовъ (отъ 7½ до 9¾ фунт). и цѣна его, съ футляромъ 50 франковъ».

— Французскій морской министръ и статсъ-секретарь флота и колоній, Адмиралъ Гамеленъ, разослалъ слѣдующій циркуляръ отъ 13 Іюня н. ст. всѣмъ морскимъ начальникамъ.

М. Г. Я прошу васъ сообщить всѣмъ комерческимъ каморамъ, судохозяевамъ и шкиперамъ, присланный при семъ отрывокъ изъ полученнаго мною, отъ 9 Апрѣля изъ Шангай, письма Контръ-Адмирала Лагерра, начальника нашихъ морскихъ силъ въ Реюніонѣ и въ Индо-Китайскихъ водахъ.

«Въ слѣдствіе большаго развитія морскаго разбойничества вдоль береговъ Китая, необходимо, чтобъ наши купеческія суда были снабжены по крайней мѣрѣ двумя пушками и нѣсколькими ружьями для защиты себя отъ нападенія пиратовъ».

При этомъ случаѣ, М. Г., я вамъ напоминаю правила королевскаго распоряженія 12 Іюня 1847 года касательнаго выдѣлки, качества и помѣщенія оружія и снарядовъ

полагаемыхъ для купеческихъ судовъ, правила, которыя напечатаны въ официальной части *Annales Maritimes* 1847 года на стр. 857.

— Госпожа Франклинь, убѣдившись въ злополучной кончинѣ своего мужа, предположила въ воспоминаніе о немъ, и его сослуживцахъ на судахъ *Erebus* и *Terror*, воздвигнуть памятникъ на островѣ Бичи у скалы Вайтъ Клиффъ, близъ памятника Французскаго Лейтенанта Белло, погибшаго въ экспедиціи Бельчера. Памятникъ будетъ состоять изъ бѣлой мраморной доски, вышиною въ 5 ф. и ширины 2 ф. 3 дюйма съ приличною надписью.

— Въ *British army despatch* пишутъ, что Франція и Англія ведутъ переговоры со Швецію, касательно позволенія зимовать въ Фарезундѣ нѣсколькимъ судамъ союзнаго флота, которыя бы могли строго содержать блокаду портовъ Балтійскаго моря и Финскаго залива; при этомъ указываютъ на Американскій пароход. *Sammy Appleton*, который воспользовавшись удаленіемъ Англичанъ и Французовъ изъ этихъ водъ, успѣлъ доставить въ Балтійскій портъ 50 000 штуцеровъ и 12 000 револьверовъ.

— Парохода *Ericson* ждуть изъ Ньюіорка въ Гавръ, въ началѣ Іюля.

— Въ Портсмутскомъ адмиралтействѣ былъ открытъ ^{31 Маи}_{12 Іюня}, оконченный новый сухой докъ начатый въ 1851 году. Онъ названъ по первому въ него впущенному судну яхты королевы «*Victoria and Albert Dock*». Размѣренія его слѣдующія: длина 335 футъ, ширина 82 фут., глубина 29 фут., ширина воротъ 70 футъ. На постройку его употреблено 3 000 000 кирпичей 152 350 кубическихъ футъ камня, 94 783 кубическихъ футъ лѣса и 729 центнеровъ желѣза. Весь докъ обошелся въ 63 000 фунт. стерл.

VI.

БИБЛИОГРАФІЯ.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКАЯ ЗАМѢТКА.

Въ 5 № Морскаго Сборника, за Май мѣсяцъ, во второмъ отдѣлѣ, въ библиографіи, Г. Зарубинъ предложилъ нѣкоторыя измѣненія, которыя по его мнѣнію, слѣдовало бы сдѣлать въ таблицахъ Руководства къ Практической Навигаци и Мореходной Астрономіи съ таблицами, флота Капитанъ - Лейтенанта Князя Е. Голицына. С. Петербургъ. 1854.

Нельзя не согласиться, что предлагаемыя Г. Зарубинымъ измѣненія, или прибавленія къ таблицамъ 10, 12, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 27, 32, 46, 48, 54, 55, 56, 57 были бы конечно полезны и показываютъ его практической взглядъ; но замѣчанія о таблицѣ 43, которую Г. Зарубинъ находитъ невѣрною и слѣдовательно негодною къ употребленію — не справедливы; подобный приговоръ надобно дѣлать осторожнѣе, и мы спѣшимъ поправить эту ошибку Г. Зарубина, съ тою цѣлю, чтобъ кто нибудь въ самой вещи не подумалъ, что «пропорціональныя части

на минуты высоты, въ таблицѣ, невѣрны и что примѣръ въ объясненіи также невѣренъ». На самомъ дѣлѣ и то и другое справедливо; при составленіи этой (43) таблицы, именно было въ виду чтобы поправку на минуты высоты всегда придавать, для того чтобы въ практическомъ употребленіи не было сбивчивости; подобныя практическія уловки часто дѣлаются при составленіи таблицъ. Поправку на минуты высоты дѣйствительно иногда нужно придавать, а иногда вычитать, но какъ эта поправка никогда не превышаетъ $10''$, то чтобы сдѣлать ее всегда прибавочною, поступаютъ такимъ образомъ: для тѣхъ аргументовъ, для которыхъ она убавочна, изъ величинъ выходящихъ по вычисленію вычитаютъ $10''$ и эти послѣднія помѣщаютъ въ таблицу, тогда ясно, что въ этомъ случаѣ на $0'$ пропорціональныя части должны быть $10''$ какъ и показано въ таблицѣ. Объяснимъ это на примѣрѣ: при видимой выс. $\odot 20^\circ$ и гориз. парал. $53'$, поправка вид. выс. луны по вычисленію выйдетъ $47' 13''$, но какъ поправку на минуты выс., при этихъ аргументахъ, слѣдуетъ вычитать, то въ таблицѣ показано $47' 3''$, такъ что тогда поправка на минуты выс. будетъ прибавочная и равная $10''$ безъ убавочной поправки, находимой по вычисленію.

При этомъ случаѣ, не можемъ умолчать также, что замѣчаніе о таблицѣ 32-й слишкомъ поверхностно. — Таблица эта первый разъ является въ руководствѣ и притомъ Русскомъ, а потому какъ бы пріятно было видѣть подробное изложеніе ея теоретическаго основанія, цѣль составленія таблицы и сравненіе ее съ таблицами, служащими для той же цѣли какъ и она.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗДАНИЯ.

MANUEL DE LA NAVIGATION DANS LA MER DES ANTILLES ET DANS LE GOLFE DU MEXIQUE PAR CHARLES PHILIPPE DE KARHALLET.

Руководство къ плаванію по Антильскому морю и Мексиканскому заливу. Составилъ фрегатскій капитанъ Карлъ Филиппъ де Каргалэ, кавалеръ орденовъ: Французскаго — почетнаго легіона и Бельгійскаго — Леопольда. Парижъ, 1853 года, двѣ части, 1-я: стр. VI и 594, съ тремя картами Антильскаго моря и Мексиканскаго залива съ отдѣльнымъ показаніемъ общихъ теченій, господствующихъ вѣтровъ и главныхъ курсовъ. 2-я: стр. VI и 644. Цѣна 4 р. 80 коп. (У книгопродавца Я. Исакова).

Это руководство составлено авторомъ по порученію Французскаго правительства, и служить текстомъ атласу: *Portulan de la mer des Antilles et du golfe du Mexique*, изданному главнымъ Морскимъ Депо, подъ главною редакціею г. Венсандона Дюмулена (*Vincendon Dumoulin*).

До изданія упомянутаго руководства, лучшимъ путешводителемъ въ Антильскомъ морѣ и въ Мексиканскомъ заливѣ былъ: *Derrotero de las Antillas* (три изданія испанскаго текста и нѣсколько французскихъ переводовъ). Но пришла пора — говорить г. Каргалэ — что это сочиненіе, весьма полезное и драгоцѣнное въ свое время, не соотвѣтствуетъ уже требованіямъ современной науки и нуждамъ мореплавателей. По этому я рѣшилъ — продолжаетъ авторъ — приступить, съ одобренія Начальства, къ болѣе тяжелому но и полезнѣйшему труду: къ составленію совершенно новаго текста, согласно новѣйшимъ даннымъ, вмѣсто новаго перевода съ включеніемъ поправокъ, перемѣнъ и прибавленій.

Послѣднее это средство увеличило бы понапрасну объемъ изданія и затруднило бы мореплавателя въ чтеніи

выносокъ и въ отысканіи приложений, тогда какъ въ подобномъ руководствѣ главное условіе должно состоять въ ясномъ и систематическомъ изложеніи предметовъ. Моряку въ моментъ справки нѣкогда бросаться съ текста на ссылку и отъ ссылки на приложения и прибавленія!

Все сочиненіе, раздѣленное на XVIII главъ, содержитъ два отдѣленія:

ТОМЪ I.

Отдѣленіе первое. Антильское море:

Антильскіе или Карибскіе острова:

Глава I: Малые наветренныя Антильскіе острова.

Глава II: Малые подветренныя Антильскіе Острова.

Глава III: Большіе Антильскіе острова. — Порто-Рико.

Глава IV: Большіе Антильскіе острова. — Санъ-Доминго или Гаити.

Глава V: Большіе Антильскіе острова. — Ямайка.

Глава VI: Большіе Антильскіе острова. — Куба.

Глава VII: Багамскіе острова и банки.

Глава VIII: Плаваніе по Антильскимъ островамъ.

Глава IX: Описаніе Бермудскихъ острововъ и Песчаного острова: (*île de Sable*).

ТОМЪ II.

Глава X. Восточный берегъ Венецуелы.

Глава XI: Сѣверный берегъ Венецуелы.

Глава XII: Берегъ Новой Гренады.

Глава XIII: Берегъ Гватималы.

Глава XIV: Восточный берегъ Юкатана.

Глава XV: Плаваніе вдоль Материка.

Отдѣленіе второе. Мексиканскій заливъ:

Глава XVI. Мексиканскій берегъ.

Глава XVII: Берегъ Соединенныхъ Штатовъ.

Глава XVIII: Плаваніе по Мексиканскому заливу.

Въ концѣ каждаго тома приложены: Алфавитный списокъ именъ мѣстъ, съ указаніемъ на какихъ страницахъ сочиненія, они находятся и указатель видовъ, плановъ и картъ выше упомянутаго атласа. Наконецъ во второмъ томѣ помѣщено еще прибавленіе поправокъ и измѣненій, замѣченныхъ и происшедшихъ во время изданія сочиненія.

КАРТЫ ИЗДАНЫЯ ВЪ АНГЛІИ.

Въ числѣ вновь вышедшихъ морскихъ картъ, изданныхъ англійскимъ адмиралтействомъ и продающихся въ Лондонѣ у книгопродавца Поттера—примѣчательнѣйшія:

Карта *Фарезунда* (Faro Sound), кап. Соливэна, 1854 г. цѣна 1 шил.

Карта *Ледзунда* (Led Sound), г. г. Биддлекомба и Гилла, штурмановъ кор. фл., 1854 г. цѣна 1 шил. 6 пенс.

Карта *Фогле Фиорда* (Fogle Fiord), 1854 г. цѣна 1 шил. 6 пенс.

Карта *Бомарзунда* (Bomarsund), и окрестныхъ входовъ, кап. Соливэна, 1854 г. цѣна 2 шил. 6 пенс.

Карта Барозунда (Baro Sound), составл. штурманами англійскаго флота, 1854 г. цѣна 1 шил. 6 пенс.

Карта *Вармозунда* (Warmso Sound), — офицерами парохода *Lightning*, 1854 г. цѣна 1 шил.

Карты *Песочной* и *Камышевой бухты*, кап. Спретта, 1855 г., цѣна по 1 шил. каждая.

Карта гавани *Упервикъ* въ Баффиновомъ Заливѣ, кап. Ингельфильда, 1854 г. цѣна 2 шил.

(Nautical magazin.)

ЛЮБОПЫТНЫЯ КНИГИ ГИДРОГРАФИЧЕСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

(Продолженіе) (*).

Правовѣдныя и политическая экономія.

Us et coutûmes de la mer; par *Cleirac*. Bourdeaux, 1661. 1. T. in-4.

Jus maritimum Hanseaticum; studio *Reinoldi Kuricke*. Hamburgi, 1667. 1 T. in-4.

Der Reiche Schweden Seeh-Recht, welches von Carlln dem Elfften verordnet worden. 1667. Wiszmar, 1670. 1 T. in-4.

Ordonnances de Louis XIV, pour les armées navales et arsenaux de marine. Paris, 1681. Paris, 1689. 2 T. in-4.

Zee-Rechten. Water-Recht, dat de gemeene kooplieden en schippers hebben gemaakt in Wisbug etc. Amsterdam, 1699. 1 T. in-4.

A general treatise of the dominion and laws of the sea; by *Alex. Justice*. London, 1705. 1 T. in-4.

Regulations and instructions relating to his Majesty's service at sea, established by His Majesty in Council. London, 1734. Second édition. 1 T. in-4.

A collection of all such statutes, as in any way relate to the Admiralty, Navy, and ships of war. London, 1742. 1 T. in-4.

Skibs Articler of Christian den Siette, Konge til Denmark og Norge. Friderichsborg, 1742. 1 T. in-4.

Sweriges Rickes Sjö Articular. Stockholm, 1755. 1 T. in-8.

Russisch Kaiserliche Ordnung der Handels-Schiffahrt auf Flüssen, Seen und Meeren; übersetzt von *E. C. Arndt*. St. Petersburg, 1781. 1 T. in-4.

Codes des prises, ou recueil d'édits, déclarations, lettres patentes, arrêts, ordonnances, réglemens et décisions sur la course et l'administration des prises, depuis 1400 jusqu'à présent. Paris, 1784. 2 T. in-4.

(*). См. М. Сб. Т. XV. отд. Гидр. стр. 56.

Institution au droit maritime; par *Boucher*. Paris, 1803. 1 T. in-4.

Droit maritime de l'Europe; par *Azuni*. Paris, 1805. 2 T. in-8.

Collection de lois maritimes, dédiée au Roi. Par *J. M. Pardessus*. Paris, 1828 — 1839. 6 T. in-4.

Dansk Marine-Ordbog, udarbejdet af *Harboe*. Kiöbenhavn, 1838. 1 T. in-8.

Législation criminelle maritime. Par *L. B. Hautefeuille*. Paris, 1839. in-8.

Code de la pêche maritime, par *L. B. Hautefeuille*. Paris 1844. 1 T. in-8.

Diplomatie de la mer. Par *Th. Ortolan*. Paris, 1845. 2 T. in-8.

— Idem. Deuxième édition. Paris 1853. 2 T. in-8.

Règles internationales et diplomatie de la Mer, par *M. Theodore Ortolan*. Deuxième édition. Paris, 1853. 2 T. in-8.

Droit et Législation des Armées de terre et de mer. Par *M. Durat-Lasalle*. Paris, 1842 — 1853. 9 T. in-8.

Instruction donnée par Catherine II Impératrice de toutes les Russies à la commission établie par cette Souveraine pour travailler à la rédaction d'un nouveau Code de lois; traduite en François. Lausanne, 1769. 1 T. in-8.

Ihro Kaiserlichen Majestät Catharina der Zweiten Verordnungen zur Verwaltung der Gouvernements des Russischen Reichs; übersetzt von *Arndt*. 1777. 1 T. in-4.

Codex Theodosianus cum perpetuis commentariis *Jacobi Gothofredi*. Lugduni, 1665. 6 T. in-fol.

Leges Francorum Salicae et Ripuariorum; opera et studio *J. G. Eccardi*. Francofurti et Lipsiae, 1720. 1 T. in-fol.

Sassenspiegel mit velen nyen addicien van dem Leenrechte unde Richtstige. Augsburg, 1516. 1 T. in-fol.

Theod. Georg. Guil. Emminghaus memorabilia susatensia. Jenaë, 1749. 1 T. in-4.

Заключаетъ въ себѣ описаніе и историческое изложеніе древняго права города Соэста, извѣстнаго источника статутовъ мно-

гихъ другихъ Германскихъ городовъ (*Fons legum, quibus celebriores Germanicae urbes usae sunt*). Два подлинника сего права на пергаментѣ хранятся въ архивѣ г. Созста; они вѣроятно принадлежать 12-му вѣку.

Anciennes lois des François, conservées dans les coutumes angloises; recueillies par Littleton, trad. de l'anglais par Houard. Rouen, 1766. 2 T. in-4.

Ta tsing leu lee, being the fundamental laws and a selection from the supplementary statutes of the penal code of China; translated from the Chinese by G. Th. Staunton. London, 1810. 1 T. in-4.

Le droit de la guerre et de la paix; par Hugues Grotius. Amsterdam, 1724. 2 T. in-4.

Лучшее французское изданіе.

Hugonis Grotii de jure belli ac pacis libri tres. Amstelaedami, 1735. 2 T. in-8.

Одно изъ лучшихъ изданій этого знаменитаго творенія.

Le droit de la nature et des gens, ou système général des principes les plus importants de la morale, de la jurisprudence et de la politique; par le baron de Puffendorff; trad. du latin par Barbeyrac. Leide, 1759. 2 T. in-4.

Leviathan, sive de materia, forma et potestate civitatis ecclesiasticae et civilis; auctore Thoma Hobbes, Amsterdami, 1670. 1 T. in-4.

Discours sur le gouvernement; par Algernon Sidney; trad. de l'anglais. La Haye, 1702. 3 T. in-8.

(*Montesquieu*). *De l'esprit des lois. Genève. (1748). 2 T. in-4.*

Подлинное изданіе этого знаменитаго сочиненія.

Code diplomatique de l'Europe ou principes et maximes du droit des gens moderne par M. le Comte de Garden. T. 1r, Paris. 1853.

Recherches sur la nature et les causes de la richesse des nations; par Adam Smith; trad. par Germain Garnier. Paris, 1802. 5 T. in-8.

An essay on the principle of population, or a view of its past

and present effects on human happiness; by *T. R. Malthus*. London, 1807. 2 T. in-8.

On the principles of political economy and taxation; by *David Ricardo*. London, 1819. 1 T. in-8.

Etudes sur les forces productives de la Russie par *M. L. de Tegoborski*. Paris, 1852 — 1853. 3 T. in-8.

Berg - Ordnungen. Ursprung und Ordnungen der Bergwerke im Königreich Böhmeim, Churfürstenthum Sachsen, Ertzhertzogthum Osterreich, Fürstenthum Braunschweig und Lüneburgk, Graffschafft Hohenstein. Leiptzick. 1616. 1 T. in-fol.

Словесность и бібліографія.

Collection des auteurs latins, avec la traduction en français, publiés sous la direction de *M. Nisard*. Paris, 1837 — 46. 4°.

Tacite	br. 1 T.
Plaute, Terence etc.	1 »
Cicéron	5 »
Stace, Martial	1 »
Ovide	1 »
Salluste	1 »
Seneque	1 »
Caton, Varron	1 »
Lucain	1 »
Tite Live	3 »
Suètone, Eutrope, Sextus, Rufus	1 »
Cornelius Nepos,	} 1 »
Quinte Curce	
Justin,	
Valere Maxime	
Julius Obsequius.	} 1 »
Macrobe,	
Varron,	
Pomponius Mela	} 1 »
Celse, Vitruve, Censorin, Frontin	
Quintilien, Pline le Jeune	
Tertullien et St. Augustin	1 »

Всего 22 T.

P. Terentii comoediae sex; ed. *Nic. Camus*, in usum Delphini. Parisiis, 1675. 1 T. 4°.

Рѣдкое изданіе.

Auli Gellii noctium Atticarum libri XIX. Basiliae, 1519. 1 T. in-fol.

Libanii sophistae epistolae; graece et latine; ed. *Jo. Ch. Wolfus*. Amstelaedami, 1738. 1 T. in-fol.

(Grand papier).

Hroswithae opera, ed *H. L. Schurzfleisch*. Vitembergae, 1707. 1 T. in-4.

Margarita facetiarum; *Alfonsi*, Aragonum regis, vafre dicta; proverbialia Sigismundi et Friderici III. Romanorum imperatorum, etc. Argentini, 1508. 1 T. in-4.

Рѣдкая книга.

Philippi Beroaldi in asinum aureum L. Apuleji commentaria. Luteciae an. 1512. 1 T. in-fol.

Petri Victorii variarum lectionum libri XXXVIII. Florentiae, 1582. 1 T. in-fol.

Theatrum vitae humanae, a *J. J. Boissardo* conscriptum et a *Theodoro Bryio* illustratum. 1596. 1 T. in-4.

Рѣдкое и цѣнное изданіе.

Caroli Paschalii Coronae. Parisiis. 1610. 1 T. in-4.

Epistolarum Erasmi Roterodami libri XXXI. et Melanchthonis libri IV, quibus adjiciuntur *Th. Mori* et *Ludovici Vivis* epistolae. Londini, 1642. 1 T. in-fol.

Epistolarum Philippi Melanchthonis libri IV, quibus auctarii loco accesserunt *Thomae Mori* et *Ludovici Vivis* epistolae. Londini, 1642. 1 T. in-fol.

Рѣдкое изданіе.

Hugonis Grotii epistolae. Amstelodami, 1687. 1 T. in-fol.

Gerardi Joannis Vossii et clarorum virorum ad eum epistolae. Augustae Vindeliciorum, 1691. 1 T. in-fol.

La comedia di Dante Aligieri con la nova espositione di Alessandro Vellutello. Venetia, 1544. 1 T. in-4.

Одно изъ лучшихъ древнихъ изданій.

Dante con l'espositione di Christophoro Landino et di Alessandro Vellutello con tavole, argomenti etc. per Francesco Sansovino. Venetia, 1564. 1 T. in-fol.

Edition estimée.

Dantis Aligerii de vulgari eloquentia libri duo. Parisiis, 1577. 1 T. in-8.

Première édition de ce traité.

Il Petrarca con la spositione di Giov. Andr. Gesualdo. Venetia, 1553. 1 T. in-4.

Belle édition.

Lettere di Messer Pietro Bembo, a sommi Pontifici et a Cardinali et ad altri signori scritte. Roma, 1548. 1 T. in-4.

Edition belle et rare.

La Gerusalemme liberata di Torquato Tasso, con le figure di Giambatista Piazzetta. Venezia, 1745. 1 T. in-fol.

Edition recherchée.

Aminta, favola boscareccia di Torquato Tasso, con le annotazioni d'Egidio Menagio. Parigi, 1655. 1 T. in-4.

Les oeuvres de maistre Alain Chartier, publiées par André du Chesne. Paris, 1617. 1 T. in-4.

Edition la plus complète de cet ancien poète français.

Oeuvres de Clement Marot. La Haye, 1731. 4 T. in-4.

Bonne édition de cet ancien écrivain français.

Les oeuvres de François Rabelais. Lyon, 1599. 1 T. in-8.

L'Odyssée d'Homère; nouvelle traduction. Paris, 1681. 2 T. in-12.

Oeuvres d'Horace en latin et en français, par Dacier. Amsterdam, 1727. 10 T. in-12.

Quatrième édition.

Oeuvres de Jean-Baptiste Rousseau. Bruxelles, 1743. 3 T. in-fol.

Belle édition.

Oeuvres de *Scarron*; nouvelle édition, avec gravures. Amsterdam, 1737. 10 T. in-8.

Collection complète des oeuvres de *Voltaire*. Londres, 1770—1780. 54 T. in 8.

Recueil des pièces del'Hermitage. T. 1, 2, 3 et 4-me. 4 T. in-8.

A complete collection of the historical, political and miscellaneous works of *John Milton*, both English and Latin. Amsterdam, 1698. 3 T. in-fol.

Первое изданіе всѣхъ прозаическихъ сочиненій Мильтона.

Joannis Miltoni Angli pro populo Anglicano defensio. Londini, 1651. 1 T. in-4.

Idem. Ibid. eod. anno. 1 T. in-8.

Idem. Editio emendatior. Ibid. eod. anno. 1 T. in-fol.

The Comedies, Tragedies and Operas written by M. *John Dryden*. London, 1701. 2 T. in-fol.

Virgil's Aeneis, translated into Scottish verse by the famous *Gavin Douglas*. Bishop of Dunceld. A new edition. Edinburgh, 1710. 1 T. in-fol.

The works of Sir *William Temple*. London, 1731. 2 T. in-fol.

Chrimhilden Rache und die Klage, zwei Heldengedichte aus dem Schwäbischen Zeitpunkte. Samt Fragmenten aus dem Gedichte von den Nibelungen und aus dem Josaphat. Zyrich, 1757. 1 T. in-4.

Sammlung von Minnesingern aus dem schwäbischen Zeitpunkte. CXL Dichter enthaltend; durch Ruedger Manessen; herausgegeben von Bodmer und Breitinger. 1. 2-r Th. Zyrich, 1758 — 1759. 1 T. in-4.

Persianisches Rosenthal von *Schich Saadi*. Von Adamo Oleario übersetzt. Schleswig, 1654. Mit in den Text gedruckten Kupfern. 1 T. in fol.

Dan. Heinsii nederduytsche poëmata. Amsterdam, 1618. 1 T. in-4^o.

Mischna, sive totius Hebraeorum juris, rituum, antiquitatum ac legum oralium systema; latinitate donavit *Surenhusius*. Amstelædami, 1698—1703. T. I. — VI. 3 T. in-fol.

Книга необходимая при изученіи всего, касающагося Евреевъ.

L'Alcoran de Mahomet, traduit d'arabe en français par le sieur du Ryer. Paris, 1649. 1 T. in-12.

Красивенькое изданіе, которое, какъ полагаютъ напечатано Эльзевирами въ Лейденѣ.

Consensus *Haririi* quartus, quintus et sextus; ed. *Albertus Schultens*. Lugduni Batavorum, 1740. 1 T. in-4.

Въ томъ же томѣ:

Monumenta vetustiora Arabiae etc. edidit *Alb. Schultens*. Ibid. 1740.

Caab Ben Zoheir, carmen panegyricum in laudem Muhammedis; item Amralkeisi Moallakah etc. ed. *Gerardus Jo. Lette*. Lugduni Batavorum, 1748. 1 T. in-4.

Bibliotheca bibliothecarum manuscriptorum nova, auctore *Bernardo de Montfaucon*. Parisiis, 1739. 2 T. in-fol.

Ouvrage important.

Bibliotheca historica selecta, cujus primas lineas duxit *B. B. G. Struvius*, emendavit *C. G. Buder*. Jenae, 1740. 2 T. in-8.

Smithsonian Contributions to knowledge. Washington. Vol. I. — V. 1848 — 1853. 5 T. in-4.

Bibliothèque Italique ou histoire littéraire de l'Italie. Genève. 1728 — 1734. 18 T. in-8.

Bibliothèque Asiatique et Africaine, ou catalogue des ouvrages relatifs à l'Asie et à l'Afrique. Par Mr. *H. Ternaux-Campan*. Paris. 1841. 1 T. in-8.

Davidis Braunii de scriptorum Poloniae et Prussiae virtutibus et vitiis judicium. Gedani, 1739. 1 T. in-4.

Excerptum Polonicae litteraturae hujus atque superioris aetatis, auctore *J. D. A. Janozki*. Wratislaviae, 1764 — 1766. 1 T. in-8

Bibliotheca orientalis Clementino-Vaticana, recensuit, digessit et genuina scripta a spuriiis secrevit *Joseph Simonius Assemanus*. Romae. 1719 — 1728. 4 T. in-fol.

Die Merkwürdigkeiten der königlichen Bibliothek zu Dresden. Dresden, 1744 — 1746. 3 T. in-4.

Языкознание.

Henrici Wilhelmi Ludolfi grammatica Russica. Oхоніі, 1696. 1 Т. in-8.

Древнѣйшая Русская Грамматика для иностранцевъ. Очень рѣдкая книга.

Teutsch-Lateinisch- und Russisches Lexicon, zum allgemeinen Nutzen bei der Kays. Academie der Wissenschaften zum Druck befördert. St. Petersburg, 1731. 1 Т. in-4.

Lexicon linguae Slovenicae veteris dialecti. Edidit F. Miklosich Vindobonae, 1850. in-4.

Thesauri polono-latino-graeci Gregorii Cnapii tomus tertius, continens adagia Polonica, Cracoviae, 1632. 1 Т. in-4.

Illustris viri Godofr. Guil. Leibnitii collectanea etymologica, cum praefatione J. G. Eccardi. Hanoverae, 1717. 2 Т. in-8.

Institutiones grammaticae Anglo-Saxonicae et Moeso-Gothicae; auct. Georgio Hickesio. Oхоніае, 1689. 1 Т. in-4.

ВЪ ТОМЪ ЖЕ ВОЛЮМѢ :

1. *Recentissima antiquissimae linguae septentrionalis incunabula, idest, Grammaticae Islandicae rudimenta.* Per *Rudolphum Jonam.* Oхоніае, 1688,*

2. *Eduardi Bernardi Etymologicon Britannicum.* Oхоніае 1689. Idest: vocabulorum anglicorum et britannicorum origines russicae Slavonicae, persicae et armenicae. — Voces Armeniorum et Russorum alphabeto Graecanico autor exprimi jussit.

Dictionarium Saxonico et Gothico-Latinum; auctore Edwardo Lye. Londini 1772. 2 Т. in-fol.

Книга цѣнная и довольно рѣдкая.

Olavi Rudbecki fil. specimen usus linguae Gothicae in eruendis atque illustrandis obscurissimis quibusvis sacrae scripturae locis: addita analogia linguae Gothicae cum Sinica, nec non Finnonicae cum Ungarica. Upsalis, 1717. 1 Т. in-4.

Etymologicon linguae Anglicanae, auctore Stephano Skinner. Londini, 1671. 1 Т. in-fol.

A Dictionary of the English language, by *Samuel Johnson*. London, 1755. 2 T. in-fol.

Первое изданіе этого превосходнаго лексикона.

Idem. London, 1818. 5 T. in-4.

Dictionnaire françois-celtique ou françois-breton, par *Grégoire de Rostrenen*. Rennes, 1732. 1 T. in-4.

Dictionnaire de la langue bretonne, par *Dom Louis le Pelletier*. Paris, 1752. 1 T. in-fol.

Dictionnaire étymologique de la langue françoise, par *Ménage*. Paris, 1750. 2 T. in-fol.

Nouveau dictionnaire de l'académie françoise. Paris, 1718. 2 T. in-fol.

Dictionnaire de l'académie française. Sixième édition. Paris, 1835. 4 T. in-4.

Complément du Dictionnaire de l'académie française, par *Narcisse Landois et Louis Barré* Paris, 1837. 1 T. in-4.

Dictionnaire général et grammatical des dictionnaires français par *Napoléon Landais*. Paris, 1839. 2 T. in-4.

Le origini della lingua Italiana, da *Egidio Menagio*. Geneva, 1685. 1 T. in-fol.

Vocabolario degli Accademici della Crusca. Napoli, 1746 — 1748. 5 T. in-fol.

Édition estimée de cet excellent ouvrage.

Tesoro della lingua Greca - Volgare et Italiana, da *Alessio da Somavera*. Parigi, 1709. 2 T. in-4.

Dittionario della lingua Italiana e Turchesca, da *Giovanni Molino*. Roma, 1641. 1 T. in-8.

Dittionario Giorgiano e Italiano, da *Stefano Paolini*. Roma, 1629. 1 T. in-4.

Dictionarium Armeno-Latinum; auctore *Francisco Rivola*. Lutetiae Parisiorum, 1633. 1 T. in-4.

Gazophylacium linguae Persarum, triplici linguarum clavi, Italicae, Latinae, Gallicae; auctore *Angelo a J. Joseph*. Amstelodami, 1684. 1 T. in-fol.

Ueber die Sprache und den Ursprung der Afghanen, von *Julius von Klaproth*. St. Petersburg, 1810. 1 T. in-4.

Liber Tasriphi; compositio est senis *Alemami*; traditur in eo compendiosa notitia conjugationum verbi Arabici etc. Romae, 1610. 1 T. in-4.

Arabicae linguae tyrocinium, id est *Thomae Erpenii* grammatica Arabica etc. Lugduni Batavorum, 1656. 1 T. in-4.

Athanasii Kircheri prodromus Coptus. Romae, 1636. 1 T. in-4.

Jacobi Ludolphi lexicon Aethiopico-Latinum. Francofurti ad Moenum, 1699. Editio secunda. 1 T. in-fol.

Amarakocha ou vocabulaire d'Amarasinha, publié en Sanskrit avec une traduction française par *A. Loiseleur Deslongchamps*. Paris. 1839. 1 T. in-8.

Dictionary Annamiticum, Lusitanum et Latinum, ab *Alexandro de Rhodes*. Romae, 1651. 1 T. in-4.

Рѣдкая книга.

M. Alexander Castrén's Grammatik der Samojedischen Sprachen. Herausgegeben von Anton Schiefner. St. Petersburg 1854. in-8.

(Продолженіе въ слѣд. книжкѣ.)

Въ книжномъ магазинѣ Ратькова, комисіонера Морскаго Ученаго Комитета, поступила въ продажу брошюра Полковника Константинова 1-го: *Послѣдовательныя усовершенствованія ручнаго огнестрѣльнаго оружія, со времени его введенія въ Европейскихъ войскахъ понынѣ*. С. Петербургъ въ Типографіи Императорской Академіи Наукъ, 1855. 53 стр. съ 7-ю листами чертежей. — Цѣна 1 рубль серебромъ.