

# Efterretninger for Sjøfarende

UTGITT AV  
NORGES SJØKARTVERK

ÅRET 1929

---

60DE ÅRGANG

---



---

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI  
OSLO 1929

## Register

over

Innholdet av «Efterretninger for Sjøfarende» 1929.

(Tallene angir meddelelsenes nummer, der er fortløpende gjennom alle årgangens hefter.)

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

	L.-nr.		L.-nr.
<b>I. Norske farvann.</b>			
Oslofjorden. Oslo havn. Dyna fyr og Kavringdyngelikt forandret . . . . .	1	Oslofjorden. Rauøfjorden. Flateguri. Ny lykt . . . . .	480
Do. Ildjernsflu fyrskib sunket	49	Do. Sarpsborg havn. Helle-skjær. Ny lykt . . . . .	481
Do. Mefjordbåen lysbøie inndradd . . . . .	114	Do. Fredriksstad innseiling. Kråkerøy. Tømmerhella lykt tendt . . . . .	568
Do. Ildjernsflu. Bøiestake utlagt . . . . .	115	Do. Sandefjord havn. Privat bøie utlagt . . . . .	611
Do. Hankø Sund. Stake flyttet	264	Do. Innseilingen til Oslo. Ildjernsflu. Lysbøie utlegges midlertidig . . . . .	612
Do. Sonsbukten Sauholmen lykt forandret . . . . .	266	Do. Torbjørnskjær fyr. Tåke-signal ute av virksomhet	694
Do. Moss. Verlebukten lykt forandret . . . . .	267	Do. Ildjernsflu. Nytt fyrskib utlagt . . . . .	693
Do. Filtvedt fyr. Karakterforandring . . . . .	334	Telemark. Kragerø. Stanggapet. Østre Fjordbåen. Varde brutt ned . . . . .	2
Do. Filtvedt fyr forandret karakter . . . . .	347	Do. N. Lyngør. Vinterstø. Grunn . . . . .	3
Do. Tvesten fyr forsterket og forandret karakter . . . . .	348	Do. Do. Rapportert grunn og mindre dybde på grunn	4
Do. Innseiling til Fredriksstad. Kjøkø Sund. Nye lykter tendes . . . . .	412		

	L.-nr.		L.-nr.
Telemark. S innseiling til Risør.		Rogaland. Hervikfjorden. År-	
Bjørnskjær. Ny lykt . . .	413	viksund. Ny lykt . . .	487
Do. Langesundsfjorden. Stein-		Do. Boknesund. Aksdalsnes.	
grunnen lyd- og lysbøie		Ny tåkeklokke . . . . .	488
forandret karakter . . .	482	Hordaland. Bømmeløy V-kyst.	
Do. Innløpet til Porsgrunds-		Lyngøy. Nyfunnet bae . . .	48
og Skienselva. Torsberg-		Do. Bergen. Tidssignal . . .	116
renna. Oplysning om		Do. Stengning av Kulleseid	
dybde . . . . .	610	kanal . . . . .	119
Aust-Agder. Grimstad. Rivingen		Do. Bømmeløy NO Bærøy.	
lykt forandres . . . . .	261	Rapportert grunn. Ad-	
Do. Lyngørfjord. Brennings-		varsel . . . . .	156
holmen lykt forandret . . .	349	Do. Ø. Korsfjorden. Lille	
Do. Tromøysund. Bukkevig-		Lauerø lykt forandret ka-	
skjær lykt flyttes . . . . .	350	rakter . . . . .	271
Do. Innseilingen til Risør.		Do. Selbjørnsfjord. Bækker-	
Bjørnskjær. Ny lykt . . .	403	viksund lykt forandret . . .	272
Do. Tromøysund. Bukkevig-		Do. Hundevågosen. Pirhol-	
skjær lykt flyttes til Fris-		men lykt forandret . . . . .	273
øen . . . . .	483	Do. Korsfjorden. Marstenen	
Do. Homborø losstasjon inn-		fyr. Radiotåkesignal for-	
til videre inndradd . . . . .	695	andret . . . . .	354
Rogaland. Haugesund. Mo-		Do. Feijeosen. Nordøen. Ny	
ringsbøie utlagt. Sperret		lykt . . . . .	355
farvann . . . . .	7	Do. Bømmeløy NO Bærøy—	
Do. V. Ekerøen. Gundsund-		Hanshovdeholmen. Grunn	402
holmen lykt forandres . . .	260	Do. Bømmelen. N Mosterhavn.	
Do. Haugesund havn. Møller-		Rapportert grunn . . . . .	414
odden lykt forandret . . .	268	Do. V Bømmeløy. Gisken.	
Do. Ryfylke. Lindøsunds lykt		Rapportert grunn . . . . .	415
omskjermet . . . . .	269	Do. Leden Korsfjorden—Ber-	
Do. Utsira radiopilestasjon		gen. Rougnene. Farlig bae	472
midlertidig uvirksom . . .	270	Do. Bømmelen. N Moster-	
Do. Innseiling til Ekersund.		havn. Nyfunne bae . . . . .	489
Vibberodden fyr forandret	351	Do. V Bømmeløy. NO Hisken.	
Do. Karmsund. V. Storesunds-		Nyfunnet bae . . . . .	490
flu. Ny lykt . . . . .	352	Do. Lerøyosen. Ny tåkeklokke	569
Do. Do. Garpeskjær lykt for-		Sogn og Fjordane. V Florø. Ny-	
andret karakter . . . . .	353	funne bae. Dybde på bae	274
Do. Feiosteinsløpet. NO Rott.		Do. Stavfjorden. Trefotskjær,	
Mindre dybde på bae . . .	484	Stavenes og Tussen lyk-	
Do. Karmø S-side. Syrevågen.		ter forandret . . . . .	275
Ny lykt . . . . .	485	Do. Vågsfjorden. Hovdenes	
Do. Nerstrandfjorden. Toft-		lykt forandres . . . . .	336
øy. Ny lykt . . . . .	486		

	L.-nr.		L.-nr.
Sogn og Fjordane. Vågsfjorden.		Sør-Trøndelag. Skjørnfjorden.	
Bergsholmene. Ny lykt		Steilstenene lykt foran-	
tendes . . . . .	337	dret karakter . . . . .	363
Do. Do. Sognesjøen. Sogne-		Do. Valsfjorden. Ny lykt . . .	418
oksen. Indre Revskallen.		Do. Bessaker. Klubholmen.	
Mindre dybde enn kartet		Ny lykt . . . . .	419
angir . . . . .	356	Do. Svefjorden. Sætervågen	
Do. NO-siden Aspø. Nyfun. bae	357	lykt. Ny sektor . . . . .	420
Do. Bremangerpollen. Nyfun-		Do. N Rødøen. Gamle Rødø	
net grunn . . . . .	358	fyrbygning nedrevet . . .	608
Do. Vågsfjorden. Hovdenes		Do. Frøya. Sistranda. Molo.	
lykt forandret . . . . .	359	Havn mudret . . . . .	697
Do. Do. Bergsholmene. Ny		Nord-Trøndelag. Sør-Gjæslin-	
lykt tendt . . . . .	360	gene. Tronflesa lykt. Ka-	
Do. Frøisjøen. Hornelen lykt.		rakterforandring . . . . .	282
Ny sektor . . . . .	416	Do. Nordøene. Veirskaffet	
Møre. Igesundsvaulen stengt		lykt. Karakterforandring	283
for trafikk . . . . .	218	Do. Guldførholmnakken. Ny	
Do. Ulla fyr forandres . . .	262	lykt . . . . .	284
Do. N og O Gurskø. Nyfunne		Do. Vikna. Leden Som Kalvø.	
båer m. v. . . . .	276	Nyfunnet bae . . . . .	340
Do. Ona. Husø lykt forandret	277	Do. O Rørvik. Rørvik lykt.	
Do. Grip fyr forandret . . .	278	Ny rød sektor . . . . .	364
Do. Griphølen. Griptarene.		Do. Flatangerleia. Einvikråsa.	
Ny lys- og lydbøie utlagt	279	Ny lykt . . . . .	473
Do. Smøla. Bratvær lykt. Ka-		Do. Vikten. Humulråsa. Ny lykt	559
rakterforandring . . . . .	280	S. Helgeland. N Vega. Nyfun-	
Do. Flatflesa fyr. Ny grunn		net grunn. Forandrede	
sektor . . . . .	335	lyktegrenser . . . . .	285
Do. Græsøene fyr forsterket.	361	Do. Brønnøysund. Ormø. Ny	
Do. Flatflesa fyr forandret . .	362	lykt tendes . . . . .	338
Do. Ålesund. Aspevågen. Ny		Do. Do. Ormø. Ny lykt . . .	365
lysbøie. Stake inndradd	417	Do. SO Vega. Bukkeholm-	
Do. Trondhjemsleden. Gjerdes-		skjær. Ny lykt . . . . .	492
viken. Stenholmen. Ny lykt	491	Do. V Tjøtta. Juledagene. Ny	
Do. Borgundfjorden. Humble-		lykt . . . . .	493
sund, Eidsund og Veg-		N. Helgeland. Støtt fyr og Di-	
sund. Ny fyrbelysning . . .	558	gerflesa lykt omskjermet	421
Do. Vegsundet. Oplysning om		Salta. S Bodø. Breivika. Rap-	
dybde . . . . .	609	portert grunn . . . . .	8
Do. Smølen. Veiholmen. Ve-		Do. Andholm fjorden. St.	
bygget . . . . .	696	Bremlusa jernsøile ned-	
Sør-Trøndelag. N Frøya. Hom-		brekt . . . . .	263
lingsvær lykt. Ny sektor	281	Do. S Bodø. Breivika. Ny-	
Do. Mausundvær. Landbøt-		funnet bae . . . . .	286
skjær lykt forandret. Grunn	339		



	L.-nr.		L.-nr.
<b>Estland.</b>			
Finskebukten. Narvaflodens innløp. Opplysning om dybde	429	Swinemünde. Tider for avgivelse av radiotåkesignal forandres	560
Do. Moonsund. Kuivast havn. Nytt fyr	561	Kolberg. Tåkesignal forandret. Rügenwaldermünde. Tåkesignal anordnet	572
Do. Revalstein fyrskib ombyttes midlertidig med reservefyrskib	680	Pillau. N-pirens fyr. Karakter forandret	614
Do. Østersjøkysten. NV for Dagö. Neckmangrund fyrskib ombyttes midlertidig	681	Do. Nehrung. Fyr tendt. Fyr midlertidig forandret	615
<b>Lettland.</b>			
Windau. Is- og isbrytersignaler	52	Do. S-lige molofyr forandret	616
Ismeldinger pr. radio	121	Kielerfjord. Kiel. Holtenau. Losutkikstårn opført	622
Rigabukten. NO Lyserort fyr. Ny lys- og lydbøie	406	Swinemünde fyr forsterkes	623
Libau innseiling. Vrak	618	Oder. Züllchow. Havnelosstasjon flyttes	633
Riga havn. Tåkesignal	682	<b>Danzigområdet. Danzig bukt.</b>	
NV for Lyserort fyr. Vinkova bank. Opplysning	701	Zoppot. Fyr tendt	570
<b>Tyskland.</b>			
Rügen. O kyst. Stubbenkammer radiotåkesignal. Bølgelengde forandret	120	Polen. Danzig bukt. Gdingen innseiling. Lys- og lydbøie utlegges	617
Warnemünde. Radiotåkesignal. Bølgelengde forandret	122	Opplysning om fyrskiber, bøier og flytende merker	117
Kaiser Wilhelm Kanal atter åpen for trafikk	123	Schleimünde fyr forandret	700
Farvannet Swinemünde—Stettin. Tillatt dypgående	159	Pillau. Radiostasjon flyttet	705
Swinemünde. Radiotåkesignal opprettes	217	<b>III. Belter, Sund, Kattegat.</b>	
Kielerfjorden. Stollergrunn Skyteskive utlagt. Advarsel	293	<b>Skagerak.</b>	
Femernbelt fyrskib. Tåkesignaler forandret	298	<b>Danmark.</b>	
Kiel fyrskib. Forandringer utført	299	Øresund. Lappegrund. Sjømerke flyttes	56
Swinemünde. Radiotåkesignal opprettet	374	Do. Do. Opplysning om dybde	57
Kielerfjord. Fyrbelysning og oppmerkning forandres	436	Opplysning om fyrskiber, bøier og flytende merker	117

	L.-nr.		L.-nr.
Øresund. Lappegrund O. Sjømerke flyttet	165	Skagerak. Hirtshals havn. Fyr tendes	707
Do. Lysbøien Middelgrund S atter utlagt på stasjon	166	Kattegat. Anholt-Knob fyrskib	709
<b>Sverige.</b>			
Do. Drogden. Midlertidig sjømerke «M. S. L. Drogden» forandret	168	Øresund. Malmö. Malmö yttre västra fyr forandres	58
Do. Do. Vrak avmerket	221	Do. Søndre losstasjon. Opplysning	59
Do. Helsingör—Sofiero. Høispenne kabler utlegges	301	Do. Øresund søndre losstasjon. Opplysning	167
Do. Drogden. Vrak fjernet	302	Kattegat. Älvsborgfjorden. Långe drag fyr forandres	169
Kattegat. S Vesborg fyr. Vrak	377	Skagerak. Väderöarna. Los	170
Storebelt. Vengeance-grund. Lys- og lydbøie utlagt	378	Øresund. Skanör fyr forandret	220
Øresund. Middelgrund-Fort fyr og Stevns fyr. Radiotåkesignal forandret bølgelengde	476	Kattegat. Halmstad yttre fyr slukkes midlertidig	265
Kattegat. Samsø. Vesborg fyr og tåkesignal forandres	499	Skagerak. Grisebåerne fyrskib erstattes med lys- og klokkebøie	300
Do. Spodsbjerg NV. Under vannshindring forgjevn eftersøkt	500	Øresund. Malmö yttre västra fyr forandret	303
Øresund. Drogden. Midlertidig sjømerke «M. S. L. Drogden» flyttes	573	Skagerak. Islandsberg—Kråksundgap. Nye fyr tendes. Fyr inndras	341
Do. Do. Utdypningsarbeider. Advarsel	574	Do. Bohuskysten. Fyrene Strandanäs og Björningarne. Sektorer forandret	437
Do. Do. Drogden fyrskib flyttet	575	Kattegat. Fladen fyrskib midlertidig ombyttet	438
Do. Lappegrund fyrskib ombyttes midlertidig	578	Do. Drivgarnsfiske. Meddelelse	501
Skagerak. Hirtshals havn. Tåkesignal	626	Do. Vinga östra og Vinga västra fyr forandres	562
Storebelt. Vengeance-Grund. Lys- og lydbøie gjøres permanent og flyttes. Spissbøie inndras	627	Skagerak. Grishådarne fyrskib ombyttet med lys- og klokkebøie	577
Gjedsøer-Rev fyrskib. Radiotåkesignal. Bølgelengde forandret	631	Øresund. Malmö redd fyrskib atter utlagt. Tåkesignal forandret	567
Skagerak. Redningsstasjon nedlegges	633	Kattegat. Göteborg SV-lige innseiling. Knippelholmen og Geveskär fyr	628
Øresund. Helsingör NV—Sofiero. Sterkstrøm kabel utlagt. Lappensbatteri. Varsel fyr tendes	534	Do. Do. Böttö fyr	629
		Do. Halmstad yttre fyr forandret	630

L.-nr.	L.-nr.
Kattegat. Göteborg V-lige innseiling. Vitten fyrtårn forandret . . . . . 632	Amrumbank fyrskib. Radiotåkesignal . . . . . 174
Do. Fladen. Fyrskib ombyttet 684	Norderney fyrskib ONO. Vrak 173
Do. S for Vinga. Fyrskib utlagt . . . . . 685	Eider og Hever. Losvakt . . . . 446
Do. V for Vinga. Lys- og lyd-bøie. Undervannsklokke 686	Jade. Auszenjade fyrskib. Forsøk med fyrskibslanterner . 509
Sofiero—Helsingør. NV Sofiero varselfyr tendes . . . . . 708	Elben. Fyrskibet Elbe 3 . . . . 687
<b>Holland.</b>	
<b>Tyskland.</b>	Friesche Zeegat. Fyr slukket for is . . . . . 67
Femernbelt. NV Femernbelt fyrskib. Skibsfartshindring . 439	Terschelling NV. Vrak . . . . 118
Do. Skibsfartshindring for-gjeves eftersøkt . . . . 498	Wester Schelde. Wandelaar fyrskib NOO. Vrak . . . . . 131
<b>IV. Nordsjøen.</b>	Zeegat van Vlissingen. Mine-sperring . . . . . 175
<b>Danmark.</b>	Fyrskibet Noord Hinder utlagt 177
Thyborøn. Båke nedlegges . . 60	NV-lig for Ameland fyr. Vrak 225
Hanstholm. Undervannståkesig-nal midlertidig innstillet . . 61	NV-lig for Ijmuiden. Banke rap-portert . . . . . 304
Fyrskib inndradd for is. Lys-bøier i drift. . . . . 68	Do. Do. Rapportert banke fin-nes ikke . . . . . 379
Gradyb. Lys- og lydbøie inn-dradd . . . . . 69	Maas fyrskib. Radiotåkesignal m. m. . . . . 510
Oplysning om fyrskiber, bøier og flytende merker . . . . 117	Zeegaten van Brouwershaven og Goeree . . . . . 710
Fyrskiber atter utlagt . . . . 134	Zeegat van Texel . . . . . 713
Hanstholm. Undervannståkesig-nal midlertidig innstillet . . 636	<b>Belgien.</b>
<b>Tyskland.</b>	Nieuport. Fyr atter tendt m. m. 12
Elben. Fyrskibet Elbe I. Radio-tåkesignal . . . . . 64	Do. Fyr forandret . . . . . 62
Fyrskib inndradd for is . . . . 66	Ostende. Tåkesignal forandres 714
Weser og Norderney fyrskiber. Bølgelengde forandret . . . . 70	<b>England.</b>
Borkumriff fyrskib. Radiotåke-signal . . . . . 129	Sunk fyrskib. Radiotelefonfor-bindelse avbrutt . . . . . 11
Amrumbank fyrskib. Radiotåke-signal . . . . . 130	Do. Karakter forandret . . . . 46
	Do. Oplysning . . . . . 63
	Lowestoft. Grunner . . . . . 65
	The Downs. Gull fyrskib sunket 133
	Newarp fyrskib ombyttes midl. 171
	Cromer fyr. Radiotåkesignal . 172
	Humber. Middle lysflåte. Tåke-signal forandret . . . . . 222

L.-nr.	L.-nr.
Tyne anduvning. Drivgarnsfiske. Advarsel . . . . . 223	<b>Skottland.</b>
East Swin. Sunk Head. Vrak. Lysbøie . . . . . 224	Kinnairds Head. Radiotåkesignal 132
Coquet fyr. Tåkesignal forandres 305	Firth of Forth. Kinghorn Ness O. Forbudt område avmerkes 176
The Downs. Goodwin Sands. Lysbøie flyttes . . . . . 380	Shetlandsøene. Leven og Sand Wicks. Magn. forstyrrelser 445
Temsen. West Swin. Grunn på-truffet. Maplin bøie flyttes. . 407	Firth of Forth. Dysart havn. Fyr nedlagt. . . . . 579
Coquet Island. Meddelelse om tåkesignal . . . . . 408	<b>V. Engelske kanal m. m.</b>
East Swin. Sunk Head. Vrak fjernet . . . . . 440	<b>Frankrike.</b>
The Downs. West Goodwin lys-bøie flyttet . . . . . 441	Boulogne. Lysbøie flyttet . . . 13
Do. Gull Stream. Opmerkning forandret . . . . . 442	Sandettié fyrskib. Radiotåkesig-nal forandret . . . . . 71
Do. Do. Opl. om fyrskib . . 443	Pointe de Vér fyr. Radiotåke-signal forandret . . . . . 72
Themsens anduvning. West Swin. Grunn . . . . . 444	Barfleur—Gatteville. Cap Ferret. Radiotåkesignal . . . . . 73
Outer Dowsing. NO East Dud-geon fyrskib. Vrak . . . . . 477	Boulogne. Radiotåkesignal . . 74
Humber. Middle lysflåte. Tåke-signal forandret . . . . . 502	Saint Brieuc bukten. Grunner . 512
Tyne. Bøier inndradd . . . . . 503	Boulogne havn. Tåkesignal for-andret . . . . . 688
Haisborough fyr forandres . . 504	Le Havre. Tåkesignal sløifet . 716
Outer Dowsing Channel. Vrak-avmerkning . . . . . 505	Calais havn. Fyr forandres m. m. 719
Themsen anduvning. Barrow Deep lysbøie flyttet . . . . 506	<b>England.</b>
The Downs. Goodwin Sands. Avmerkning forandres . . . 507	Liverpool bukt. Bar fyrskib. Radiotåkesignal forandret 14
Smith's Knoll klokkebøie og South Scroby bøie erstattes midlertidig med lysbøier . . 508	Do. Do. Tåkesignal forandret 135
Inner Dowsing fyrskib. Dag-merke forandres . . . . . 580	Start fyr. Tåkesignal. Karakter forandret . . . . . 136
Lowestoft fyr. Rød sektor for-andres . . . . . 635	Shambles fyrskib. Tåkesignal forandret . . . . . 178
The Downs. Gull Stream. Brake fyrskib . . . . . 711	Bristol Kanal. Breaksea Point. Vrak avmerket . . . . . 179
North Foreland. Radiostasjon flyttet . . . . . 712	Folkestone havn. Tåkesignal forandret . . . . . 180
North Foreland fyr. Radiotåke-signal opprettes til prøve . . 715	Dungeness fyr. Radiotåkesignal opprettes . . . . . 306
Haisborough fyr forandret . . 752	Kanaløene. Jersey. St. Hellier fyr forandret . . . . . 447
	The Solent. Sturbridge Shoal. Opgrunning . . . . . 513

L.nr.		L.nr.	
	Kanaløene. St. Hellier havn.		Marseille. Planier øen. Radiotåkesignal forandret . . . 521
514	Platte Rock fyr forandret		Do. Pointe de Mourrepiane.
	Do. St. Hellier. St. Clement		Midlertidig fyr tendes . . . 646
515	fyr forandret . . . . .		
	South Bishop fyr. Radiotåkesignal oprettes . . . . .		<b>Italia.</b>
637	Weymouth bukt. Advarsel . . . . .		Sicilia. Lipariske øer. Salina.
717	Kanaløene. Jersey. Nytt fyr		Nytt fyr tendt. . . . . 80
718	tendt m. m. . . . .		Tyrrenske hav. Lipari. Fyrkarakter forandret m. m. . . . . 186
720	Harrington. Havn nedlegges . . . . .		Sicilia. Favignana øen. Punta Marsala fyr forandret. . . . . 226
	<b>Irland.</b>		Do. Capo Passero fyr. Karakter forandret . . . . . 689
77	Advarselanm. påføres sjøkart . . . . .		Qurnerolo. Isolotto Galiola fyr forandret . . . . . 308
511	Arklow fyrskib flyttet . . . . .		Øen Cherso. Zaglava fyr forandret . . . . . 448
598	Dungarvan havn. Ballinacourty Point. Fyr forandres . . . . .		Messinastredet. Capo Peloro. Fyr forandres . . . . . 517
	<b>Skottland.</b>		Ancona. Radiopeilestasjon opprettet . . . . . 518
75	Hebridene. Lewis. Loch Carloway fyr. Karakter forandret		Sardinia. Oristano bukt. Torre Grande. Fyr forandret. . . . . 563
76, 78	Advarselsanm. påføres sjøkart.		Liguria. Kap Arma. Punta Verde fyr forandres midlert. 564
	<b>VI. Middelhavet m. m.</b>		Cherso øen. Punta Secca fyr. Karakter forandret. . . . . 641
	<b>Spania.</b>		Adriaterhavet. Qvarnerolo. Isola di Arbe. Punta Sorigna . . . . . 228
79	Valencia. Molo ferdigbygget. Fyr		Do. Do. Isolotto Puchina . . . . . 229
181	Gibraltarstredet. Tarifa Point fyr omskjermet . . . . .		Do. Dalmatia. Molonta Piccola havn. Fyr forandret 690
227	Malaga området. Punta Calaburras. Nytt fyr . . . . .		Adriaterhavet. Bari havn. Punta San Cataldo. Midlertidig forandring av fyr . . . . . 723
307	Valencia. Fyr flyttes . . . . .		V-kyst. Liguria. Capo Arma. Punta Verde fyr forandret . . . . . 727
342	Castellón de la Plana. Perri-scola fyr forandret . . . . .		Do. Capo Miseno fyr midlertidig forandret. . . . . 728
409	Balearene. Øen Cabrera. Fyr forandret . . . . .		Adriaterhavet. Isola Lussino. Porto di Lussinpiccolo. Isolotto Mortar fyr forandret . . . . . 729
599	Valencia. Fyr forandres . . . . .		V-kyst. Tyrrenske hav. Porto d'Azio fyr atter tendt . . . . . 730
724	Isla de Tabarca. Lys- og lyd-bøie forandret. . . . .		
	<b>Frankrike.</b>		
82	Porquerolles. Cap d'Armes fyr. Radiotåkesignal forandret . . . . .		
381	Korsika. Propriano fyr forandret		

L.nr.		L.-nr.	
	<b>Grekeland.</b>		<b>VII. Nordlige Atlanterhav.</b>
182	Kavalla. Nytt fyr tendt . . . . .		<b>Frankrike.</b>
184	Athen-golfen. Sofico havn. Nytt fyr tendt . . . . .		Les Grandes Cardinaux. Fyr forandret . . . . . 19
642	Skiathos øen. Prassonissi fyr. Karakter forandret. . . . .		Les Chambres O. Grunn . . . . . 85
645	Athen. Pireus. Radiostasjon opprettet . . . . .		Ile d'Yeu fyr. Radiotåkesignal forandret . . . . . 91
725	Paxos. Marmari Rocks fyr . . . . .		Ile de Ré. Les Baleines fyr. Radiotåkesignal forandret . . . . . 92
726	Christiani. Eskhati. Opplysning om fyr . . . . .		La Pallice. Fyr forandret . . . . . 656
	<b>Egeerhavet.</b>		<b>Spania.</b>
183	Thassapoula. Nytt fyr tendt . . . . .		Cadiz. Tarifa. Grunner og vrak 17
185	Falconera fyr. Opplysning . . . . .		Radiopeilestasjonene. Bølglengder. . . . . 22
600	Christiani Islands. Eskhati Rock Fyr tendt. . . . .		Bares radiopeilestasjon nedlagt 83
601	Gallipoli halvøy V. Undervannshindring . . . . .		Midlertidig radiopeilestasjon opprettet . . . . . 84
640	Do. Do. finnes ikke . . . . .		Tarifa. Radiopeilestasjon. Opplysning. . . . . 140
643	Anaphi øen. Kap Pounta. Nytt fyr tendes . . . . .		San Vincente de la Barquera fyr forandret . . . . . 187
731	Svartehavet. Krim. Sarytj fyr		Do. Do. Do. . . . . 310
581	Lilleasia. Khios. Ghertis Rock. Fyr tendes . . . . .		Santander. Suances fyr forandret . . . . . 452
638	Tyrkiet. Svartehavet. Vona fyr. Karakter forandret. . . . .		San Sebastian. Iqueldo fyr ombygges . . . . . 523
639	Do. Do. Kilia Burmu fyr forandret . . . . .		Do. Do. Opplysning om lysvidde 648
644	Afrika. Cirenaica. Ras Azzaz fyr forandret . . . . .		Bilbao havn. Fyr og lysbøie 739
691	Do. Tripolis. Ras el Hallab. Nytt fyr tendes . . . . .		<b>Portugal.</b>
692	Bulgaria. Svartehavet. Vassiliko havn. Nytt fyr tendt . . . . .		Tajo. Cascaes. Radiopeilestasjon opprettet . . . . . 655
81	Afrika. Tripolis. Fyrkarakter forandret . . . . .		Azorene. Graciosa. Fyr tendes 734
516	Do. Marocco. Isla de Alhucemas fyr nedlagt . . . . .		<b>Afrika.</b>
519	Do. Zuara. Fyr forandres . . . . .		Larache. Punta Nedor fyr forandret . . . . . 313
520	Do. Cirenaica. Ras el Hilal fyr forandret . . . . .		Guineabukten. Fernando Poo. Punta Europa. Fyr tendt . . . . . 343
721	Do. Do. Ras-el-Tin fyr forandret . . . . .		
722	Do. Tunis. Bizerta. Grunn . . . . .		

	L.-nr.		L.-nr.
Guineabukten. Bahia de Co- risco. Fyr tendt . . . . .	344	U. S. A. Massachusetts. Nan- tucket Shoals fyrskib . . . . .	231
Gullkysten. Cape Three Points. Fyr forandret . . . . .	732	Do. Do. Boston fyrskib . . . . .	232
		Do. Maine. Portland fyrskib . . . . .	233
		Do. N.-Carolina. Frying Pan Shoals fyrskib . . . . .	234
<b>Amerika.</b>		Do. Do. Cape Lockout Shoals fyrskib . . . . .	235
U. S. A. Virginia. Kap Henry fyr. Tåkesignal forandres . . . . .	20	Do. Chesapeake Bay. Cove Point fyr . . . . .	236
Do. New York. Fire Island fyrskibs radiopilestasjon . . . . .	21	Do. Delaware. Cape Henlo- pen fyr nedlagt . . . . .	309
Do. Massachusetts. SO for Nantucket Island. Grunn . . . . .	86	Do. Long Island Sound. Ori- ent Point . . . . .	311
Do. New York. Fire Island fyrskib. Radiotåkesignal . . . . .	87	Do. Virginia. Cape Henry fyr . . . . .	312
Do. Georgia. St. Simon Sound. Brunswick fyrskib . . . . .	89	Kanada. Nova Scotia. White Head og Country Island . . . . .	345
Do. Florida. St. Johns River. Fyrskib utlagt . . . . .	90	Do. Newfoundland. Bacalhao Island . . . . .	384
Do. Do. St. Johns flodens fyr forandret . . . . .	138	Do. Nova Scotia. Cranberry Island fyr flyttet . . . . .	385
Do. Rhode Island. Block Is- land SO. Fyr forandres . . . . .	139	U. S. A. Florida. Kap Canave- ral S. Vrak . . . . .	386
Do. Florida. St. Johns River fyr. Radiotåkesignal . . . . .	141	Do. Massachusetts. Cape Cod fyr . . . . .	450
Do. Do. Jupiter Inlet fyr. Ra- diotåkesignal . . . . .	142	Do. Do. Boston fyrskib . . . . .	451
Do. Maine. Casco Bay. Cape Elizabeth fyr . . . . .	143	Kanada. Bay of Fundy. White Head Island . . . . .	449
Nova Scotia. Eddy Point. Tåke- signal forandret . . . . .	137	U. S. A. West Bank fyr . . . . .	478
U. S. A. Long Island Sound. Stratford Shoal og Exe- cution Rock fyre . . . . .	188	Do. Maine. Clark Point fyr forandret . . . . .	524
Do. New York. Fire Island fyrskib . . . . .	189	Do. Cape Cod tåkesignal for- andret . . . . .	525
Do. New Jersey. Barnegat fyrskib . . . . .	190	Do. Louisiana. Ship Shoal fyr forandres . . . . .	526
Do. New Jersey. Five-Fathom Bank fyrskib . . . . .	191	Do. Maryland. Sandy Point . . . . .	565
Kanada og Newfoundland. St. Lawrence bukt. Ispatrolje . . . . .	192	Newfoundland. St. Jaques Island . . . . .	527
U. S. A. Massachusetts. Nan- tucket Sound. Pollock Rip fyrskib . . . . .	230	Do. Black Head . . . . .	528
		Do. Jude Island. . . . .	529
		Nova Scotia. East Ironbound Island . . . . .	582
		U. S. A. Old Orchard Shoal fyr . . . . .	583
		Do. Ambrose Channel fyrskib . . . . .	584
		Do. Cape Charles. Grunn . . . . .	588
		Do. Ship Shoal fyr forandret . . . . .	606

	L.-nr.		L.-nr.
Kanada. Pointe des Monts radio- tåkesignal . . . . .	602	Tjørnes. Fyr tendt . . . . .	654
Do. Cormorant Rocks radio- tåkesignal . . . . .	603	Flatey—Ellidaey. Advarsel . . . . .	652
Do. Anticosti Island. West Point radiotåkesignal . . . . .	604	Skottland. Holburn Head fyr . . . . .	382
Do. Seal Island radiotåkesignal . . . . .	605	Reykjanes halvø. Sandgerdi. Redningsstasjon . . . . .	736
U. S. A. Ocracoke fyr . . . . .	647	Shetlandsøene. Eschaness. Fyr tendes . . . . .	18
Do. Ambrose Channel fyrskib . . . . .	653	Do. Do. Fyr tendt . . . . .	88
Kanada. Fransway Bay. Tåke- signal . . . . .	649		
Fransk Guyana. Maronifloden. Fyr slukket og flyttet . . . . .	530	<b>VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Det Karibiske Hav.</b>	
Bahamaøene. Elbon Cay. Fyr tendt . . . . .	585	Meksiko. Anegada de Adentro fyr forandret . . . . .	24
U. S. A. North Carolina. Pam- lico Sound. Bluff Shoal fyr. Karakter forandret. Tåke- signal innstillet . . . . .	733	Do. Punta Seiba. Fyrs plass . . . . .	97
Kanada. St. Lawrence Bay. Cha- leur Bay. Rochette Point fyr. Karakter forandret . . . . .	735	U. S. A. Aransas Pass fyr . . . . .	96
Newfoundland. O-kyst. Bona- vista bukt. Kings Cove. Fyr forandret . . . . .	737	Do. Horn Island fyr forandret . . . . .	98
Do. S-kyst. Cape Pine. Fyr forandret . . . . .	738	Venezuela. Kap San Roman. Fyr tendt . . . . .	93
Nova Scotia. Bay of Fundy. Lurcher Schoal fyrskib flyttet. Karakter forandret . . . . .	740	Panama. Almirante Bay. Fyre nedlagt . . . . .	94
		Honduras. Fyre forandret . . . . .	95
<b>Island m. m.</b>		U. S. A. Galveston Jetty fyr forandret . . . . .	144
Hruteyjar. Varde opført . . . . .	15	Colombia. Fyr tendt . . . . .	145
Brekka handelssted. Ankerplass. Varder opført . . . . .	16	Trinidad. Vulkansk øy . . . . .	146
Siglufjördr havn. Fyr tendt . . . . .	23	Nicaragua. Gorda Point fyr for- andret . . . . .	147
Reykjavik sektorfyr flyttes og forandres . . . . .	237	Do. Cabo Gracias a Dios. Fyr forandret . . . . .	194
Hörgeysi-molo fullført . . . . .	453	U. S. A. Timbalier Island. Tåke- signal nedlagt . . . . .	193
Reykjanes fyr forandret og tendt . . . . .	454	Venezuela. Cabo de la Isla. Fyr tendt . . . . .	195
Geldinganes. Fyr tendt . . . . .	522	Bahamaøene. Nassau havn. Nytt fyr tendt . . . . .	196
Raudagnupr. Fyr tendt . . . . .	586	Trinidad. San Fernando. Pitch Point . . . . .	197
Heimaey. Fyrbelysn. forandret . . . . .	587	U. S. A. Sand Island fyr . . . . .	238
Hafnarey. Overrettbåker opført . . . . .	650	Bahamaøene. Nassau havn. Nytt fyrs beliggenhet . . . . .	239
Alvidruhamrar. Fyr tendt . . . . .	651	Do. Gun Cay fyr . . . . .	240
		Meksiko. Mata Radonda. Fyr nedlagt . . . . .	241



	L.-nr.	L.-nr.
Venezuela. Morro del Robledar.		U. S. A. Sabine Pass Radiotåke-
Fyr tendt . . . . .	242	signal oprettet . . . . .
Do. Isla Zapara. Fyr tendt .	243	Venezuela. Isla Zapara. Fyr
Do. Punta de los Ranchos.		forandret . . . . .
Fyr tendt . . . . .	244	Do. Do. Rød sektor . . . . .
U. S. A. South Spit fyr foran-		U. S. A. South West Pass. East
dret . . . . .	314	Jetty. Tåkesignal . . . . .
Do. Galveston Jetty fyr . .	315	Do. Merrills Coquille. Fyr
San Domingo. Fyrkarakterer		tendt. Lysbøie inndradd
forandret . . . . .	316	Bahamaøene. Great Stirrup Cay.
Bahamaøene. Birk Rock fyr for-		Fyr forandret . . . . .
andret . . . . .	317	U. S. A. Louisiana. Southwest
Haiti. Navassa Island fyr for-		Pass. Radio . . . . .
andret . . . . .	318	Do. Do. Seacoast. Ship Shoal
Martinique. Carvellehalvøen fyr		fyr forandret . . . . .
forandret . . . . .	319	
Do. Precheur Point. Fyr tendt	346	
Do. Cabrit fyr tendt . . . .	388	
Venezuela. Cristobal Colon. Nytt		
fyr tendt . . . . .	383	
Br. Honduras. Robinson Point		
fyr tendt . . . . .	387	
Venezuela. Cabo Blanco. Nytt		
fyr tendt . . . . .	410	
U. S. A. Sabine Pass fyr . .	411	
Do. Galveston. Fyrskib er-		
stattet med lys- og lydbøie	455	
Do. Sabine Pass fyr forandret	456	
Bahamaøene. Watling Island.		
Fyrkarakter forandres . . .	457	
Haiti. Navassa Island fyr for-		
andret . . . . .	458	
Martinique. Caravellehalvøen.		
Fyr forandret . . . . .	459	
Aruba Island. Nytt fyr tendt .	531	
Honduras. False Cape fyr. Ka-		
rakter forandret . . . . .	532	
Martinique. La Caravelle fyr.		
Karakter forandret . . . . .	533	
Do. Ilet Cabrit. Fyr tendt .	534	
Do. Point du Precheur. Fyr		
tendt . . . . .	535	
Panama. Cristobal Pir. Radio-		
tåkesignal oprettet . . . . .	536	
Bahamaøene. Elbow Cay. Nytt		
fyr tendt . . . . .	537	

## IX. Sydlige Atlanterhav.

S.-Amerika. Brasil. Ilha de Santa		25
Anna. Fyr forandret . . . .		28
Do. Do. Tacuatiba. Nytt fyr		29
tendt . . . . .		26
Do. Do. Ilha Grande Ponta		27
Castelhanos fyr forandret		99
Do. Argentina. Kinnaird Point.		100
Fyr tendes . . . . .		103
Do. Do. Fyret Dirección . .		101
Do. Do. Punta Delgada. Fyr		102
forandret . . . . .		148
Do. Do. Le Maire sundet.		149
Nytt fyr tendt . . . . .		198
Do. Do. Martin Garcia Island		199
Do. Brasil. Nossa Senhora do		
Desterro . . . . .		
Do. Do. Figuera Point. Fyr		
nedlagt . . . . .		
Do. Do. Rio grande do Sul.		
Advarsel . . . . .		
Do. Chili. Punta Palo. Fyr		
tendt . . . . .		
Do. Argentina. St. George		
bukt. Nyfunne grunner .		
Do. Do. Cabo Blanco. Fyr		
forandres . . . . .		

	L.-nr.	L.-nr.
S.-Amerika. Argentina. Campana		X. Indiske Ocean. Røde Hav.
fyr omskjernet . . . . .	200	Forindia. Sindhi fyrskib flyttet
Argentina. Cerro Campana.		30
Oplysning om fyr . . . . .	245	Røde Hav. Hodeida. Skjær . .
Brasil. Benevente bukten. Vrak	246	150
Do. Santa Maria fyr perma-		Afrika O-kyst. Macuti fyr for-
nent nedlagt . . . . .	247	andret . . . . .
Do. Gurupiflodens innløp.		251
Nytt fyr tendt . . . . .	248	Do. Itala. Nytt fyr tendt . .
Do. Sarita fyr forandret og		201
tendt . . . . .	249	Ceylon. Round Island fyr for-
Portugisisk V-Afrika. Ilha des		andres . . . . .
Rolas. Fyr tendes . . . . .	250	252
Afrika. Guineabukten. Ilha do		Do. Hambantota fyr forandres
Bombom fyr forandret . . .	251	253
Brasil. Baixinha Rock. Fyr tendt	320	Forindia. Goapnath Point. Fyr
Do. Kap Frio fyr. Tåkesignal		forandret . . . . .
forandret . . . . .	390	321
Do. Macapa fyr forandret . .	391	Afrika O-kyst. Ras Kasone fyr
Argentina. Miramar fyr tendt .	389	tendt . . . . .
Do. Brasil. Sarita. Fyrs belig-		392
genhet . . . . .	460	Forindia. Dolphin Rock fyr for-
Do. Conceicao fyr tendt . . .	461	andret . . . . .
Do. Rio Grande do Sul NO.		393
Fyr tendt . . . . .	479	Ceylon. Colombo havn. Oplys-
Do. Ilha das Cobras. Nytt		ning om los . . . . .
fyr tendt . . . . .	539	462
Do. Ilha Fiscal fyr slukket .	540	Forindia. Kutchbukten. Fyrer
Do. Papagaias Island. Fyr		forandret . . . . .
tendt . . . . .	541	544
Syd-Georgia. Prins Olavs havn		Afrika. Kilindini havn. Fyrka-
Grunn . . . . .	542	rakter forandret . . . . .
Do. S-lig for Sandwichgrup-		545
pen. Grunn . . . . .	543	Bengalbukten. South Patches
Brasil. Cabo Magoari. Fyr for-		fyrskib flyttes . . . . .
andret . . . . .	590	591
Argentina. Punta Bajos fyr.		Do. Gabtola fyrskib flyttet .
Karakter forandres . . . . .	661	666
Do. Punta Conscriptos. Fyr		Bukten ved Aden. Bender Kas-
tendes . . . . .	662	sin. Fyr tendt . . . . .
Do. Punta Ninfas fyr. Karak-		667
ter forandres . . . . .	663	Afrika. O-kyst. Kenya. Port
Do. Cabo Virgenes fyr. Ka-		Mombasa. Fyr forandres
rakter forandres . . . . .	664	744
Brasil. Tramandahy. Fyr tendt	665	Do. Do. Ras Iwa Tine. Nye
Argentina. Bahia Blanca. Grunn	743	fyr tendes . . . . .
		745
		Siam. Bangkok flodens mun-
		ning. Outer Bar fyrskib . .
		746

## XI. Ostindiske archipel.

Sumatra. Pandang. Nytt fyr tendt	322
Do. Riouw archipel. Nytt fyr	
tendt . . . . .	323
Do. Bintoehan fyr forandres	324
Do. Katang Katang fyr for-	
andret . . . . .	394
Java. Surabaia. Losfyrskib for-	
andret . . . . .	395

L.-nr.		L.-nr.	
465	Java. Karang Djerock fyr forandret . . . . .	549	Japan. Kuro Saki. Nytt fyr tendt
463	Malakkastredet. NO Formosa-banken. Grunn . . . . .	550	Do. Kumomi. Fyr nedlagt . . . . .
464	Borneo. Karamita. Farlig område . . . . .	551	Do. Omura Wan. Grunn . . . . .
546	Malakka. Tingaroh Point. Nytt fyr tendt . . . . .	547	Panama. Kap Mala fyr. Radiotåkesignal opprettet . . . . .
668	Siam. Fyrskibet Outer Bar forandret . . . . .	552	Colombia. Palmas Islands fyr forandret . . . . .
		607	Panama. Overettfyr flyttet. Fyr tendt . . . . .
		670	Do. Cabo Mala. Radiotåkesignal opprettet . . . . .
		669	U. S. A. Long Beach havn. Fyr forandres . . . . .
		748	Do. California. Point Arena fyr
		747	Korea. Tokonja. Fyr tendt . . . . .
		749	Panama. Isla Iguana. Magnetiske forstyrrelser . . . . .
<b>XII. Nordlige Stille Hav.</b>			
31	U. S. A. Point Arena fyr. Radiotåkesignal . . . . .		
32	Panama. Parita Bay. Fyr slukket . . . . .		
33	Japan. Miki-Zaki. Nytt fyr tendt . . . . .		
104	Do. Sawa-Saki. Fyr tendt . . . . .		
105	U. S. A. Point Arena. Radiotåkesignal opprettet . . . . .		
202	Pahama. Nyfunne grunner . . . . .		
254	Japan. Sho Ryukyu-To. Nytt fyr tendt . . . . .		
327	Do. Ganruy Jima. Fyr forandret . . . . .		
328	Do. Noshiro Ko. Nytt fyr tendt . . . . .		
325	U. S. A. Los Angeles fyr. Radiotåkesignal forandret . . . . .		
326	Do. Blunts Reef fyrskib. Radiotåkesignal forandret . . . . .		
396	Do. Santa Barbara Island. Fyr tendt . . . . .		
397	Do. Santa Barbara fyr forandret karakter . . . . .		
466	Do. Point Arena fyr forandret karakter . . . . .		
467	Japan. Makurazaki fyr tendt . . . . .		
548	Do. Iwai Saki. Nytt fyr tendt . . . . .		
		549	Japan. Kuro Saki. Nytt fyr tendt
		550	Do. Kumomi. Fyr nedlagt . . . . .
		551	Do. Omura Wan. Grunn . . . . .
		547	Panama. Kap Mala fyr. Radiotåkesignal opprettet . . . . .
		552	Colombia. Palmas Islands fyr forandret . . . . .
		607	Panama. Overettfyr flyttet. Fyr tendt . . . . .
		670	Do. Cabo Mala. Radiotåkesignal opprettet . . . . .
		669	U. S. A. Long Beach havn. Fyr forandres . . . . .
		748	Do. California. Point Arena fyr
		747	Korea. Tokonja. Fyr tendt . . . . .
		749	Panama. Isla Iguana. Magnetiske forstyrrelser . . . . .
<b>XIII. Sydlige Stille Hav.</b>			
		106	New Zealand. North Cape. Fyr tendt . . . . .
		152	Chili. Cap Carranza. Oplysning om fyre . . . . .
		255	Australia. Russel Island. Nytt fyr
		329	New-Zeeland. Cape Egmont fyr forandres . . . . .
		468	Peru. Port Chala. Nytt fyr tendt
		469	Do. Lomas Point. Do.
		470	Equador. Machalilla. Do.
		554	Do. Bahia de Caraquez. Fyr tendt . . . . .
		553	Peru. Callao. Radiotåkesignal opprettet . . . . .
		671	Australia. Coppersmith Rock fyr. Oplysning . . . . .
		672	Chili. New Island. Nytt fyr . . . . .
		673	Do. Garden Island. Nytt fyr
		674	Argentina. Cabo San Pio fyr forandres . . . . .

## B.

## Forskjellige meddelelser.

Norge.	L.-nr.		L.-nr.
Norske radioutsendelser av værmeldinger . . . . .	34	Sør-Trøndelag. Stjørna. Sandøy fredlyst . . . . .	330
Utsendelse av viktige E. f. S. pr. radio . . . . .	35	Nytt sjøkart — Oslofjordens munning — utkommet . . . . .	331
Bekjentgjørelse om utkommet fort. over norske fyr, tåkesignaler og redningsstasjoner . . . . .	44	Midlertidig forhøielse av lospenger . . . . .	332
Signaler for passasje av Moss kanal . . . . .	45	Oslofjorden. V. Jeløya. Torpedoskuddlinje. Avmerkning. Advarsel . . . . .	557
Advarsel mot å tråle mellom Orknesøyene—Norge . . . . .	108	Vest-Agder. Oksøy. Radiopeilestasjon åpnes for prøvedrift	566
Moss kanal. Rettelse i «Den norske Los I» . . . . .	109	Øst-Finnmark. Ny utgave av generalkart nr. 325 . . . . .	567
Rettelse i «Den norske Los». Bjergning . . . . .	111	Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkart . . . . .	592
Fort. over vannforsyningsanlegg i fiskeridistriktene Kvitingsøy —Stadt . . . . .	112	Utsira radiostasjon åpnes for prøvedrift fra 10. oktbr. 1929	593
Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkart . . . . .	203	Nytt sjøkart — nr. 4 — utkommet . . . . .	677
Radioutsendelser av værmeldinger i Norge 1929 . . . . .	204		
Vedtekter for bruken av ild og lys i Haugesunds havn . . . . .	209		
Fort. over vannforsyningsanlegg i fiskeridistriktene i Møre, Trøndelag, Nordland, Troms og Finnmark . . . . .	210		
B. f. F. . . . .	212		
Utsira radiopeilestasjon. Oplysning . . . . .	213		
Publikasjon om radioutsendelse av værmeldinger . . . . .	256		
Øen Jan Mayen inndras under norsk høihetsrett . . . . .	258		
		<b>Sverige.</b>	
		Meddelelse om losuttkik . . . . .	42
		Opmålingsarbeider 1929. Advarsel . . . . .	206
		Meddelelse om navigeringsvarsler pr. radio . . . . .	398
		Meddelelser pr. radio om is- og sjøfartsforholdene ved den svenske kyst i vinterperioden 1929/30. . . . .	596
		Do. ang. is- og seilingsforholdene ved Sveriges m. fl. kyster. Is- og fyrskibsignaler . . . . .	597
		Lossignaler . . . . .	751

	L-nr.	L-nr.
<b>Danmark.</b>		
Sundet. Lostakster . . . . .	36	Island. Fiskerigrænse forandres . . . . . 110
Bekjentgjørelse om visse forholdsregler til skibsfartens betryggelse . . . . .	38	Storbritannia. Opmålingsarbejder 1929. Advarsel . . . . . 205
Signaler for skiber, der ledsager undervannsbåter . . . . .	39	Mine Warning to Mariners nr. 539 . . . . . 208
Isbryternes radioanropssignal forandret . . . . .	43	Færøylene. Ophevelse av bestemmelser om foranstaltninger til å forhindre influensa innført til Færøylene . . . . . 211
Midlertidige foranstaltninger under de nuv. isforhold . . . . .	113	Storbritannia, N-Irland samt Irske fristat. Innførelse av sommertid . . . . . 214
Radiotåkesignaler og undervannståkesignaler ved minsket sigtbarhet . . . . .	153	Tyskland. Navigasjonsefterretninger pr. radiotelefon . . . . . 215
Midlertidige foranstaltninger under isforhold ophørt . . . . .	207	Do. Nauen. Radiotåkesignal forandret bølgelengde . . . . . 257
Kattegat. Tangen. Opmålingsmerker utlegges . . . . .	216	Russland. Nordishavet og Hvitehavet. Viktige etterretninger pr. radio . . . . . 399
Advarsel mot beskadigelse av undervannskabler . . . . .	333	Do. Finske bukt. Leningrad. Radioutsendelse av navigasjonsefterretninger . . . . . 471
Sundet. Kjøgebukt. Skyteøvelser	400	England. Signalering mellom livbåter og livredningsstasjoner . . . . . 556
Kattegat. Ebeltoft—Vig. Skytning . . . . .	401	Wireless Ice-Reports from Finland . . . . . 594
Anordning ang. rorkommandoen i danske skiber . . . . .	555	Skottland. Sule Skerry. Radiotåkesignal anordnet . . . . . 595
<b>Øvrige utland.</b>		Do. Do. Radiotåkesignal . . . . . 676
Estland. Radioanropssignaler for isbrytere og fyrskiber . . . . .	37	Notices to Mariners (Central of N. t. M. in Ports) . . . . . 675
Finnland. Isbryterfartøiers kjenningsmerke om natten . . . . .	40	Finnland. Opplysning om isbrytertjeneste . . . . . 750
Polen. Putzig, Kystradiostasjon åpnet for trafikk . . . . .	41	
Notices to Mariners. (Central of N. t. M. in Ports) . . . . .	107	

Som bilag følger:  
 Register for 1928.  
 Materiale til kartrettelser for januar 1929.  
 B. f. F. nr. 22 — 1928 og nr. 1 — 1929.

## Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
 Sjøkartverket.

60de årg.

Oslo 31. januar 1929.

Nr. 1

L.nr. 1—46.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt.

### Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelsener forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelsener etterhånden som resultatet av fyr- og merkesvesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelsener overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelsener og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til «Forteegnelse over Norske Fyre», der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

1. Oslofjorden. Oslo havn. Dyna fyr og søndre Kavringdyngelyst forandret.
2. Kragerø. Stanggapet. Østre Fjordbåen. Varde brutt ned.
3. N. Lyngør. Vinterstø. Grunn.
4. — . Rapportert grunn og mindre dybde på grunn.
5. Aust-Finnmark. Tanafjord. Tarmfjord. Rapportert grunn.

6. Aust-Finnmark. Tanafjord. Hopsfjord. Rapportert grunn.
7. Haugesund. Morningsbøie utlagt. Sperret farvann.
8. S. Bodø. Breivika. Rapportert grunn.

##### II. Østersjøen.

9. Sverige O-kyst—Bottenhavet og Bottenviken. Forandrede bestemmelser for tending og tåkesignaler på fyrer.
10. Sverige O-kyst. Bottenhavet og Stockholms skjærgård. Forandret tid for inndragning av fyrskiber.

##### IV. Nordsjøen.

11. England O-kyst. Sunk fyrskib. Radiotelefonforbindelse avbrutt.
12. Belgien. Nieuport. Fyr atter tendt. Hjelpelyr atter slukket. Havn atter åpnet for trafikk om natten. (Se tillegg).

##### V. Engelske Kanal m. m.

13. Frankrike. Boulogne. Lysbøie flyttet.
14. England V-kyst. Liverpool bukt. Bar fyrskib. Radiotåkesignal forandret.

##### VII. Nordlige Atlanterhav.

15. Island. V-kyst. Breidifjördr. Hruteyjar. Varde opført.
16. — . O-kyst. Mjóffjördr. Brekka handelssted. Ankerplass. Varder opført.
17. Spania. S-kyst. Cadiz. Tarifa. Grunner og vrak.
18. Shetlandsøene. Eshaness. Fyr tendes.
19. Frankrike V-kyst. Les Grandes Cardinaux. Fyr forandret.
20. U. S. A. Virginia. Kap Henry fyr. Tåkesignal forandres.
21. — . New-York. Fire Island fyrskibs radiopeilestasjon. Bølgelengde forandret.
22. Spania. Radiopeilestasjonene. Bølgelengder.
23. Island N-kyst. Siglufjördr havn. Fyr tendt.

##### VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

24. Meksiko. Vera Cruz. Anegada de Adentro fyr forandret.

##### IX. Sydlige Atlanterhav.

25. S-Amerika. Brasil. Ilha de Santa Anna. Fyr forandret.
26. — . Argentina. Tierra del Fuego. Kinnaird Point. Fyr tendes.
27. — . — . San Matiasbukten. Fyret Dirección.
28. — . Brasil. Tacatiba. Nytt fyr tendt.
29. — . — . Ilha Grande. Ponta Castelhanos fyr forandret.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

30. Forindia. V-kyst. Sindhi fyrskib flyttet.

XII. Nordlige Stille hav.

31. U. S. A. California. Point Arena fyr. Radiotåkesignal.  
32. Mellemamerika. Panama. Parita Bay. Fyr slukket.  
33. Japan. Øen Honshu. Miki-Zaki. Nytt fyr tendt.

B.

Forskjellige meddelelser.

34. Norske radioutsendelser av værmeldinger.  
35. Norge. Utsendelse av viktige etterretninger for sjøfarende pr. radio.  
36. Danmark. Sundet. Lostakster.  
37. Estland. Radioanropssignaler for isbrytere og fyrskiber.  
38. Danmark. Bekjentgjørelse om visse forholdsregler til skibsfartens betryggelse.  
39. — . Signaler for skiber, der ledsager undervannsbåter.  
40. Finland. Isbryterfartøiers kjenningsmerke om natten.  
41. Polen. Putzig. Kystradiostasjon åpnet for trafikk.  
42. Sverige. Meddelelse om losutkik.  
43. Danmark. Isbryternes radioanropssignal forandret.  
44. Norge. Bekjentgjørelse om utkommet fortegnelse over norske fyr, tåkesignaler og redningsstasjoner.  
45. Norge. Signaler for passasje av Moss kanal.

Tillegg til A.

IV. Nordsjøen.

46. England. O-kyst. Sunk fyrskib. Karakter forandret.

**NB.** De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «*Efterretninger for Sjøfarende*» kun ved en kort notis, idet vedkommende «*Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren*» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

1. Oslofjorden. Oslo havn. Dyna fyr og Søndre Kavringdyngeløst forandret.

*Dyna* fyr, 59° 53,6' N, 10° 41,7' O, og *Søndre Kavringdyngeløst* fyr, 59° 53,9' N, 10° 43,7' O, er forandret.

Kart nr. 4, 401, 201.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22 — 1928.)

2. Kragerø. Stanggapet. Østre Fjordbåen. Varde brutt ned.

(B. f. F. nr. 22. Oslo 1928.)

Varden på *Østre Fjordbåen*, 58° 49' 9" N, 9° 29' 33" O, er brutt ned.

Kart nr. 6.

3. N. Lyngør. Vinterstø. Grunn.

Efter foretatt undersøkelse strekker slaggrunnen fra den NO-stre holme utenfor *Vinterstø* sig ca. 30 m. utenom den derliggende vannflatebåe, ialt ca. 70 m. fra holmens SO-pynt i retningen 110°. Omtr. 58° 38,5' N, 9° 8' O.

Kart nr. 7.

4. N. Lyngør. Rapportert ny grunn og mindre dybde på grunn.

- 1) Den i kartet angitte 7,5 m. båe i *Østregapet* på omtr. 58° 38,8' N, 9° 11' O er rapportert å være kun 5 m. dyp.
- 2) På omtr. 58° 38,8' N, 9° 11,7' O er rapportert en 12 m. dyp grunn, som skal bryte i styggvær.

Kart nr. 7.

5. Aust-Finnmark. Tanafjord. Tarmfjord. Rapportert grunn.

Der er rapportert å ligge en grunn ca 3—4 m. dyp midt-fjords i *Tarmfjorden* ca.  $\frac{1}{3}$  av fjordens lengde fra bunnen. Ca. 70° 28,3' N, 27° 56,3' O.

Kart nr. 110.

6. Aust-Finnmark. Tanafjord. Hopsfjord. Rapportert grunn.

Der er rapportert grunt vann i *Hopsfjorden* mellom *Kobbavika* og *Hopseidet* under nordre land, ca. 200 m. fra land.

Kart nr. 110.

7. Haugesund. Moringsbøie utlagt. Sperret farvann.

(Haugesunds havnekontor, 3. januar 1929)

Sønnefor *Stoltenberg* er der utlagt en moringsbøie. Den ligger i ca. 120 m. avstand fra *Stoltenberg* og fra *Skoglandskaiaen*. 59° 24' 18" N, 5° 16' 43" O.

Trafikantene bør for fremtiden gå sønnenom *Storesunds-skjærene*, når de kommer ut fra *Smedesundet*, og må i hvert fall gå sønnenom ovennevnte bøie, før de svinger vestover.

Farvannet mellom *Stoltenberg* og bøien må for fremtiden ansees sperret.

8. S. Bodø. Breivika. Rapportert grunn.

En 5 m. båe er rapportert å ligge ca. 480 m. 60° fra *Kvitrauskallen* båke, ca. 250 m. av land ut for Schjølbergs klippfisktørkeri ved Langstrand. *Kvitrauskallen* båke omtr. 67° 16' 20" N, 14° 20' 30" O.

Kart nr. 65, 226, 227.

## II. Østersjøen.

9. Sverige O-kyst. Bottenhavet og Bottenviken. Forandrede bestemmelser for tending og tåkesignalering på fyre med stadig vakthold.

(U. f. s. nr. 2/87. Stockholm 1929.)

På fyre med stadig vakthold nord for breddeparallellen 61° 30' N, d. v. s. fra og med *Agö* fyr og nordover, blir tending og tåkesignalering ikke iverksatt i de tidsrum av vinterperioden, da sjøfarten innenfor fyrets største lysvidde enten p. g. av isforholdene er avbrutt eller helt ophørt for året. *Gerundsö* fyr vil dog årlig som hittil holdes slukket fra skibsfartens ophør for året til 10. juli.

10. Sverige. O-kyst—Bottenhavet. Stockholms skjærgård.

Forandret tid for inndragning av fyrskiber.

(U. f. s. nr. 3/196, 197/98. Stockholm 1929.)

Forsåvidt ikke is- og værforhold nødvendiggjør inndragning av fyrskibene *Finngrundet* på 61° 2' 10" N, 18° 13' 10" O, *Västra Banken* på 60° 53' 48" N, 17° 55' 30" O, *Grundkallen* på 60° 29' 50" N, 18° 54' 30" O og *Svenska Björn* på 59° 35' 30" N, 19° 56' 0" O vil disse — hvis ikke omstendighetene bevirker yderligere utsettelse med deres inndragning — forbli på sin stasjon til solopgang 10. februar for de to førstnevnte, til 12. februar for *Grundkallen* og 13. februar for *Svenska Björn*.

#### IV. Nordsjøen.

11. England O-kyst. Sunk fyrskib. Radiotelefonforbindelse midlertidig avbrutt.

(N. t. M. nr. 2. Tr. H. London 1929.)

Radiotelefonforbindelse med *Sunk* fyrskib på ca. 51° 52' N, 1° 37' O er midlertidig avbrutt fra ca. 22. jan. d. å. i 4 måneder, hvorefter den gjenoptas uten nærmere meddelelse.

12. Belgien. Nieuport. Fyr atter tentd. Hjelpelyr slukket. Havn atter åpen for trafikk om natten.

(U. f. s. nr. 52/4443. Stockholm 1928.)

1. Det røde blinkfyr på ytterenden av O-moloen og overettfyrene på V-moloen er atter tentd.
2. Det midlertidige, røde, faste hjelpelyr er slukket.
3. *Nieuport* havn er atter åpnet for trafikk om natten. (Ca. 51° 9' N, 2° 43' O).

#### V. Engelske Kanal m. m.

13. Frankrike. Boulogne. Lysbøie flyttet.

(A. a. N. nr. 122/2216. Paris 1928.)

Den sorte lys- og lydbøie med klokke er flyttet til ca. 50° 44,1' N, 1° 32' O, 1,7 n. mil 318° fra båken på *Carnot* bølgebyter.

14. England. V-kyst. Liverpool bukt. Fyrskibet Bar. Radiotåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 25. London 1929.)

Under henvisning til E. f. S. 12/618, Oslo 1928, meddeles at i tåke og usiktbart vær vil serien av radiosignaler (gjentatt hv. 4 min., beskrevet i forannevnte etterretning) be-

gygne 01, 05, 09 etc., min. etter hver time (istedenfor 00, 04, 08 etc. som nu).

Utsendelsen i klarvær av morsebokstavene *G. G. M.* i et minutt vil begynne 01, 05, 09, 29, 33 og 37 min. etter hver time (istedenfor som nu 00, 04, 08, 28, 32 og 36).

#### VII. Nordlige Atlanterhav.

15. Island V-kyst. Breidifjördr. Hruteyjar. Varde opført.

(E. f. S. nr. 52/2591. Kjøbenhavn 1928.)

På *Hruteyjar* på 2net avfall O for er på ca. 65° 23,2' N, 22° 8,4' V opført en stenvarde. *Grafarfjall* holdt overrett med denne varde i peiling 215° leder gjennom den N-lige del av *Króksfjardaráll*.

16. Island O-kyst. Mjófjördr. Brekka handelssted. Ankerplass. Varder opført.

(E. f. S. nr. 52/2592. Kjøbenhavn 1928.)

Følgende varder er opført ved *Brekka*:

a. 400 m. ovenfor kirken en 4 m. høi varde, hvit med rød, vannrett stripe, forsynt med en 2 m. høi stang med rød trekant med spissen opad. Varden overrett med kirken angir innseilingslinjen til ankerplassen.

b. Som tverrmerker på *Brekka* tunet to varder: en 2½ m. høi forvarde, hvit med rød, loddrett stripe, forsynt med en 2½ m. høi stang med rund, rød plate, ca. 40 m. fra kysten, og en 2½ m. høi bakvarde, hvit med rød, vannrett stripe, forsynt med en 1½ m. høi stang med rød diamant, 60 m. bak forvarden.

Ankerplassen er i skjæringspunktet av innseilingslinjen og tverrmerke båkelinjen i 40 m. vann. Holdebunnen er god.

*Brekka* kirke: 65° 12' 6" N, 13° 49' 6" V.

Tverrmerke forvarden er opført ca. 500 m. OtS for *Brekka* kirke.

17. Spania S-kyst. Cadiz—Tarifa. Grunner og vrak.

(N. t. M. nr. 1937. London 1928.)

1. Nedennevnte grunner er funnet:

- a. En 7,8 m. grunn på  $36^{\circ} 19' 48''$  N,  $6^{\circ} 14' 30''$  V.
- b. - 4,1 m. — »  $36^{\circ} 17' 6''$  N,  $6^{\circ} 12' 6''$  V.
- c. - 6,9 m. — »  $36^{\circ} 16' 24''$  N,  $6^{\circ} 11' 33''$  V.
- d. - 6,9 m. — »  $36^{\circ} 16' 30''$  N,  $6^{\circ} 8' 6''$  V.
- e. - 3,7 m. — »  $36^{\circ} 17' 12''$  N,  $6^{\circ} 9' 36''$  V.

2. a. Et vrak, hvorover minste dybde er 0,9 m., ligger sunket på  $36^{\circ} 13' 30''$  N,  $6^{\circ} 6' 21''$  V, på *Conil* banke.

b. Et farlig vrak ligger sunket på ca.  $36^{\circ} 1' N$ ,  $5^{\circ} 38' V$ , 1,08 n. mil  $316^{\circ}$  fra *Tarifa* fyr.

18. Shetlandsøene. Eshaness. Fyr tendes.

(N. t. M. 3. Edinburgh 1929.)

Den 1. februar 1929 tendes på *Eshanes* på  $60^{\circ} 29' 19''$  N,  $1^{\circ} 37' 36''$  V et fyr, som skal vise 1 hvitt blink hv. 12 sek. Lysets høide: 61 m.

19. Frankrike. V-kyst. Les Grands Cardinaux fyr forandret.

(A. a. N. nr. 136/2418. Paris 1928.)

*Les Grands Cardinaux* fyr på ca.  $47^{\circ} 19,3' N$ ,  $2^{\circ} 50,1' V$  er forandret og viser nu hvitt lys med 1 fm. hv. 5 sek. Ellers uforandret.

20. U. S. A. Virginia. Kap Henry fyr. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 49/4298. Washington 1928.)

Fra omkring 10. januar 1929 vil tåkesignalet ved *Kap Henry* fyr på ca.  $36^{\circ} 56' N$ ,  $76^{\circ} 0' V$  være forandret til luftmembran med 1 støt hv. 20 sek.

21. U. S. A. New York. Fire Island fyrskibs radiopilestasjon. Bølgelengde forandret.

(N. t. M. nr. 49/4294. Washington 1928.)

Bølgelengden ved denne stasjon på ca.  $40^{\circ} 28,7' N$ ,  $73^{\circ} 11,4' V$  er forandret fra 1017 m. til 983,6 m.

22. Spania. Radiopilestasjonene. Bølgelengder.

(A. a. N. nr. 48/1467. San Fernando 1928.)

Ifølge overenskomstene på verdensradiokonferansen i Washington, som trer i kraft 1 januar 1929, er besluttet:

- 1. at bølgelengden for den spanske radiopilestasjon skal være 800 m.;
- 2. at bølgelengden såvel ved anrop som ved meddelelse om mottagne peilinger skal være 600 m.

Vakthold ved radiopilestasjonene finner således sted både på 600 og 800 m.

23. Island N-kyst. Siglufjördr havn. Fyr tendt.

(E. f. S. nr. 2/87. Kjøbenhavn 1929.)

På den nye havnekai på *Siglufjördr* er tendt to nye fyr, som viser rødt, fast lys, et på hver av kaiens ytterhjørner. Lysets høide: 6 m. 5,5 m. høie fyrepeler. Brennetid: 1. august —15. mai.

Ca.  $66^{\circ} 8,7' N$ ,  $18^{\circ} 54,7' V$ .

## VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

24. Meksiko. Vera Cruz. Anegada de Adentro fyr forandret.

(N. t. M. nr. 49/4304. Washington 1928.)

Fyrkarakteren på *Anegada de Adentro* fyr, ca.  $19^{\circ} 14' N$ ,  $96^{\circ} 4' V$ , er forandret fra rødt til hvitt blink.

## IX. Sydlige Atlanterhav.

25. S-Amerika. Brasil. Ilha de Santa Anna. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1963. London 1928.)

*Ilha de Santa Anna* fyr på ca.  $2^{\circ} 16' S$ ,  $43^{\circ} 36' V$  er forandret og viser nu avvekslende hvitt og rødt gruppeblink



hv. 51 sek. (hv. bl. 5 sek., mørke 12 sek., hv. bl. 5 sek., mørke 12 sek., rødt bl. 5 sek., mørke 12 sek.). Ellers uforandret.

26. S-Amerika. Argentina. Tierra del Fuego. Kinnaird Point.  
Fyr tendes.

(N. t. M. nr. 1971. London 1928.)

I nærmeste fremtid tendes på ca.  $54^{\circ} 58' S$ ,  $65^{\circ} 46' V$  et fyr, som skal vise 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysvidde 12 n. mil. Scrt- og hvitstripet, firkantet, ca. 9 m. høi fyrbåke. Ubevoktet.

27. S-Amerika. Argentina. San Matiasbukten. Fyret  
Dirección.

(A. a. N. 23/127. Buenos Aires 1928.)

For å øke synbarheten av *Dirección* fyr på ca.  $40^{\circ} 48' S$ ,  $65^{\circ} 4' V$  er den malt helt hvit.

28. Brasil. Ihla Grande. Tacuatiba. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1993. London 1928.)

På toppen av *Tacuatiba* er på ca.  $23^{\circ} 4' S$ ,  $44^{\circ} 15' V$ , 1,025 n. mil  $209^{\circ}$  fra *Ponta Pasto* fyr tendt et nytt fyr, der viser et hvitt blink hv. 6 sek. Lysets høide: 61 m. Lysvidde: 9 n. mil. Fyrmast.

29. Brasil. Ilha Grande. Ponta Castelhanos fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1993. London 1928.)

*Ponta Castelhanos* fyr på ca.  $23^{\circ} 10' S$ ,  $44^{\circ} 5' V$  er forandret og viser nu hvitt lys med gruppeformørkelser, tre formørkelser hvert 10 sek. Ellers uforandret.

---

## X. Indiske Ocean. Røde Hav.

30. Forindia. V-kyst. Sindhi fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 1957. London 1928.)

*Sindhi* fyrskib er flyttet ca. 1 n. mil V-over til  $23^{\circ} 57' N$ ,  $67^{\circ} 9' O$ .

## XII. Nordlige Stille Hav.

31. U. S. A. California. Point Arena fyr. Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 46/4077. Washington 1928.)

Et radiotåkesignal er anordnet ved *Point Arena* fyr på  $38^{\circ} 57' 19'' N$ ,  $123^{\circ} 44' 24'' V$ . Signalet er morsebokstaven *G* (— — •) gjentatt i 60 sek., hvorefter pause i 120 sek. Bølgelengde 1000 m.

I klarvær sendes signalet fra kl. 0930 til kl. 1000 og fra kl. 1530 til 1600 samt i 3dje kvarter av hver time fra kl. 1830 til kl. 0645 neste dag (120de meridian tid).

32. Mellemerika. Panama. Parita Bay. Fyr slukket.

(N. t. M. nr. 1836. London 1928.)

Fyret på ca.  $8^{\circ} 14' N$ ,  $80^{\circ} 22' V$ , ca. 2 n. mil SO for *Rio Nata Grande (Dulce)* og 8 n. mil  $252^{\circ}$  fra fyret på *Antoine* odde, er slukket for godt og fyrbygningen fjernet.

33. Japan. Øen Honshu. Miki Zaki. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 33. London 1929.)

Et nytt fyr, visende 2 hvite lynblink hvert 30 sek., er tendt på omtr.  $33^{\circ} 58' N$ ,  $136^{\circ} 16' O$ , 5,6 kblgd.  $93^{\circ}$  fra *Ishimogura Yama* triangelmerke. Fyret lyser fra  $185^{\circ}$  til  $55^{\circ}$ . Lysvidde 29 n. mil.

## B.

### Forskjellige meddelelser.

#### 34. Norske radioutsendelser av værmeldinger 1929.

(Telegrafstyret, Oslo.)

Der er i Norge radioutsendelser av følgende slags værmeldinger:

- I. Internasjonale metter<sup>1)</sup> i kode.
- II. Innseilingsmetter<sup>1)</sup> i kode.
- III. Skibsmetter<sup>1)</sup> i kode.
- IV. Nasjonale metter<sup>1)</sup> i kode.
- V. Værsituasjonen i kode.
- VI. Værsituasjonen i klar tekst.
- VII. Værvarsler i klar tekst.
- VIII. Stormvarsler i klar tekst.

Disse værmeldinger utsendes efter følgende timeplan:

Fra Oslo (signatur LCH, frekvens 55,05 kc/s<sup>2)</sup> (5450 m.) type A1<sup>3)</sup>.

- Kl. 8,50—9,00 Internasjonale metter (I) fra kl. 2 for stasjonene Lista, Ona og Jan Mayen og fra kl. 8 for hele Norge.
- Kl. 11,40—11,45 Internasjonale metter (I) fra kl. 11 for stasjonene Ferder, Lista, Utsira, Kinn, Nordøyen, Røst og Jan Mayen. Forsinkede internasjonale metter (I) fra kl. 2 og 8 for ishavsstasjonene.
- Kl. 14,50—15,00 Internasjonale metter (I) fra kl. 14 over hele Norge.

<sup>1)</sup> Metter er telegrammer som inneholder meteorologiske observasjoner.

<sup>2)</sup> Frekvens er antall svingninger (cykler) pr. sekund. Frekvensen oppgis her i antall tusen svingninger pr. sekund-kilocyklus pr. sekund (kc/s). Se radioreglementets artikkel 4 i § 1 (5).

<sup>3)</sup> Forklaring av bølgetypene finnes i radioreglementets artikkel 4, § 1 (1) og (2).

Kl. 17,40—17,45 Internasjonale metter (I) fra kl. 17 for stasjonene Ferder, Lista, Utsira, Kinn, Nordøyen, Røst og Jan Mayen. Forsinkede internasjonale metter fra kl. 14 for ishavsstasjonene.

Kl. 19,50—20,00 Internasjonale metter (I) fra kl. 19 for hele Norge.

Fra Oslo kringkaster (signatur LKO, frekvens 604 kc/s (496,7 m.) type A3).

Kl. 13,15 Værsituasjonen (VI), værvarsler (VII) for Østlandet Kl. 19,15 og og Sørlandet samt stormvarsler (VIII) for kysten Kl. 21,30 fra Svenskegrensen til Lindesnes, alt i klar tekst. Fra Tjøme radio (signatur LGT, frekvens 500 kc/s (600 m.) type B).

Kl. 8,30 Innseilingsmet (II) fra kl. 8 for Ferder.

Kl. 19,30 Innseilingsmet (II) fra kl. 19 for Ferder.

Fra Utsira radio (signatur LGK, frekvens 500 kc/s (600 m.) type A3).

Kl. 13,00 Stormvarsler (VIII) i klar tekst for kyststrekning Kl. 17,00 og gen Lindesnes til Sognefjord. Når der ikke er Kl. 22,00 utstedt stormvarsler for denne strekning, bortfaller utsendelsen.

Fra Bergen radio (signatur LGN, frekvens 147 kc/s (2041 m.) type A3).

Kl. 8,25 Skibsmetter (III) fra kl. 2 og kl. 8.

Kl. 9,50 Forsinkede skibsmetter (III) fra kl. 2 og kl. 8.

Kl. 14,25 Skibsmetter (III) fra kl. 14.

Kl. 15,50 Forsinkede skibsmetter (III) fra kl. 14.

Kl. 19,25 Skibsmetter (III) fra kl. 19.

Kl. 20,50 Forsinkede skibsmetter fra kl. 19.

Fra Bergen radio (signatur LGN, frekvens 500 kc/s (600 m.) type B og A3).

Kl. 10,50 og Værvarsler (VII) for Sørlandet og Vestlandet fra Kl. 21,50 Lindesnes til Statt samt stormvarsler (VIII) for Lindesnes til Rørvik, alt i klar tekst.

Fra Bergen kringkaster (signatur LKB, frekvens 820 kc/s (365,9 m) type A3).

Kl. 11,15 Værsituasjonen (VI) tilsjøs samt værvarsler (VII) og stormvarsler (VIII) for kyststrekningen Lindesnes til Rørvik, alt i klar tekst.

- Kl. 12,20 og Værsituasjonen (VI), værvarsler (VII) for Vestlan-  
Kl. 22,00 det samt stormvarsler for kysten Stavanger—Statt,  
alt i klar tekst.  
Fra *Ålesund radio* (signatur LGA, frekvens 500 kc/s (600 m.)  
type A1).  
Kl. 12,50 Værvarsler (VII) for Fjordane, Møre og Trøndelag  
samt stormvarsler (VIII) for kyststrekningen fra Sogne-  
fjorden til Rørvik, alt i klar tekst.  
Fra *Ålesund kringkaster* (signatur LKA, frekvens 658 kc/s  
(455,9 m.) type A3).  
Kl. 11,00 Stormvarsler (VIII) i klar tekst for kyststreknin-  
Kl. 13,00 gen fra Sognefjorden til Rørvik. Når der ikke er  
Kl. 17,00 og utstedt stormvarsel for strekningen, bortfaller ut-  
Kl. 19,30 sendelsen. Stormvarslene gjentas med frekvens 500  
kc/s (600 m.) type A1.  
Kl. 22,00 Værsituasjonen (VI), værvarsler (VII) for Fjordane,  
Møre og Trøndelag, samt stormvarsler (VIII) for  
kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik, alt i  
klar tekst.  
Fra *Røst radio* (signatur LGR, frekvens 800 kc/s (600 m.)  
type A1).  
Kl. 7,55 Internasjonal met (I) fra kl. 8 for Røst  
Kl. 10,55 — » (I) » kl. 11 » »  
Kl. 13,55 — » (I) » kl. 14 » »  
Kl. 16,55 — » (I) » kl. 17 » »  
Kl. 18,55 — » (I) » kl. 19 » »  
Fra *Fauske radio* (signatur LGF, frekvens 500 kc/s (600 m.)  
type A1).  
Kl. 8,15 Internasjonal met (I) fra kl. 8 for Røst  
Kl. 11,15 — » (I) » kl. 11 » »  
Kl. 14,15 — » (I) » kl. 14 » »  
Kl. 17,15 — » (I) » kl. 17 » »  
Kl. 19,15 — » (I) » kl. 19 » »  
Fra *Tromsø météo* (signatur LMT, frekvens 234,4 kc/s (1280 m.)  
type A3 og A1). Utsendelsen bortfaller i juli og august.  
Kl. 11,25 og Værvarsler (VII) for Nord-Norge uten hensyn til  
Kl. 21,15 distriktsinndelingen og stormvarsler (VIII) for kyst-  
strekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv, alt i  
klar tekst.

- Kl. 16,30 Værvarsler (VII) for distriktene og stormvarsler  
(VIII) for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Ja-  
kobselv, alt i klar tekst.  
Fra *Vardø radio* (signatur LGV, frekvens 588,2 kc/s (510 m.)  
type A3, kun om vinteren under de store fiskerier).  
Kl. 11,45 Værvarsler (VII) og stormvarsler (VIII) for Øst-  
finnmark.  
Kl. 19,00 Stormvarsler (VIII) for Østfinnmark. Når der ikke  
er utsendt stormvarsel, bortfaller utsendelsen.  
Fra *Jan Mayen radio* (signatur LMJ frekvens 300 kc/s (1000 m.)  
type B).  
Kl. 8,00 Internasjonal met (I) fra kl. 2 og kl.8 for Jan Mayen  
Kl. 11,00 — » (I) » kl. 11 » » »  
Kl. 14,00 — » (I) » kl. 14 » » »  
Kl. 17,00 — » (I) » kl. 17 » » »  
Kl. 19,00 — » (I) » kl. 19 » » »  
Fra *Bjørnøya radio* (signatur LJB, frekvens 375 kc/s (800 m.)  
type B).  
Kl. 8,05 Internasjonal met (I) fra kl. 8 for Bjørnøya  
Kl. 14,05 — » (I) » kl. 14 » » »  
Kl. 19,05 — » (I) » kl. 19 » » »  
Fra *Svalbard radio* (signatur LGS, frekvens 250 kb/s (1200 m.)  
type A1).  
Kl. 8,00 Internasjonal met (I) fra kl. 8 for Green Harbour  
Kl. 14,00 — » (I) » kl. 14 » » »  
Kl. 19,00 — » (I) » kl. 19 » » »  
Fra *Oslo météo* (signatur LMO, frekvens 5941 kc/s (53,5 m.)  
type A1).  
Kl. 8,50 (hverdager) Nasjonale metter (IV) fra kl. 8.  
Kl. 11,15 (søn- og helligdager) for Østlandet og Sørlandet.  
Kl. 14,50 (hverdager) Nasjonale metter (IV) fra kl. 14.  
Kl. 16,05 (søn- og helligdager) for Østlandet og Sørlandet.  
Kl. 19,50 (hverdager) Nasjonale metter (IV) fra kl. 19.  
Kl. 21,05 (søn- og helligdager) for Østlandet og Sørlandet.  
Fra *Bergen météo* (signatur LMB, frekvens 6818 kc/s (44 m.)  
type A1).  
Kl. 8,20 (hverdager) Skibsmetter (III) fra kl. 2 og kl. 8.  
Kl. 9,20 (hverdager) Skibsmetter (III) fra kl. 2 og kl. 8.  
Kl. 10,05 (hverdager).

- Kl. 10,40 (søn- og helligdager) samt nasjonale metter (IV) fra kl. 8 for Vestlandet og Trøndelag.
- Kl. 11,00 (alle dager) Værsituasjonen i kode (V).
- Kl. 14,30 (hverdager) Skibsmetter (III) fra kl. 14 samt
- Kl. 15,35 (hverdager) nasjonale metter (IV) fra kl. 14
- Kl. 15,40 (søn- og helligdager) for Vestlandet og Trøndelag.
- Kl. 19,30 (hverdager) Skibsmetter (III) fra kl. 19 samt
- Kl. 20,35 (hverdager) nasjonale metter (IV) fra kl. 19
- Kl. 20,45 (søn- og helligdager) for Vestlandet og Trøndelag.
- Fra *Tromsø météo* (signatur LMT, frekvens 8814 kc/s (34 m.) type A1).
- Kl. 8,30 (hverdager) Nasjonale metter (IV) fra kl. 8 for Nord-Norge samt i tilfelle av kabelbrudd internasjonale nord-norske metter (I) fra kl. 2 og kl. 8.
- Kl. 9,55 (hverdager) Nasjonale metter (IV) fra kl. 8
- Kl. 11,10 (søn- og helligdager) for Nord-Norge samt skibsmetter (III) fra kl. 2 og kl. 8.
- Kl. 16,00 (alle dager) Nasjonale metter (IV) fra kl. 14 for Nord-Norge samt skibsmetter (III) fra kl. 14.
- Kl. 20,50 (hverdager) Nasjonale metter (IV) fra kl. 19
- Kl. 21,00 (søn- og helligdager) for Nord-Norge samt skibsmetter (III) fra kl. 19.

Fra *Oslo météo*, *Bergen météo* og *Tromsø météo* er der foruten de ovenfor angitte utsendelser mellom kl. 8.20 og kl. 21,40 en stadig utveksling av forskjellig art mellom værvarselscentralene i Oslo, Bergen og Tromsø.

**35. Utsendelse av viktige etterretninger for sjøfarende pr. radio.**

Viktige etterretninger for sjøfarende utsendes fortrinnsvis fra *Bergen radio* kl. 10,50 og kl. 21,50 og fra *Tjøme radio* kl. 19,30, samt leilighetsvis fra *Utsira*, *Ingøy* og *Vardø radio* kl. 17,00.

**36. Danmark. Sundet. Lostakster.**

(E. f. S. nr. 52/2606. København 1928.)

Hjemreisepenger vedrørende de losninger i *Øresund*, der er felles for *danske* og *svenske* loser, opkreves foreløbig for hele året 1929 med samme beløp som i inneværende år.

**37. Estland. Radioanropssignaler for isbrytere og fyrskiber.**

(N. t. M. 15/42 Reval 1928.)

Fra 1. januar 1928 gjelder nedennevnte radioanropssignaler for følgende *estniske* isbrytere og fyrskiber:

1. Isbryteren *Suur Tõll* — ESAS.
2. — *Tasuja* — ESAU.
3. — *Jüri Vilms* — ESAE.
4. Fyrskibet *Revalstein* — ESF.
5. — *Nekmangrund* — ESD.
6. — *Reserve* — ESE.

**38. Danmark. Bekjentgjørelse om visse forholdsregler til skibsfartens betryggelse.**

(E. f. S. nr. 1/34. København 1929.)

De meddelelser angående drivis, vrak og andre hindringer for skibsfarten, som fra skib i sjøen — uansett nasjonaliteten — avgis til *dansk* signal- eller kystradiostasjon ved land til *dansk* statstelegrafstasjon, vil som hittil uten omkostning for avsenderen bli befordret til Ministeriet for Industri, Handel og Søfart, idet meddelelsene fremtidig bør sendes alene under adressen «Søfart».

**39. Danmark. Signaler for skiber, der ledsager undervannsbåter.**

(E. f. S. nr. 1/37. København 1929.)

Ved øvelsesseilas med neddykkede undervannsbåter fører ledsagerbåten et rødt stuttflagg på toppen samt et tallsignal efter den internasjonale signalbok svarende til båtenes antall (f. eks.: systemflagg under U. C. = 2 undervannsbåter). Signalet tjener som advarselssignal, og der bør fra de skiber,

hvorfra dette signal observeres, holdes skarp utkikk efter undervannsbåter, av hvilke muligens kun periskopene kan sees over vannet, samt manøvreres med forsiktighet.

40. **Finnland. Isbryterfartøiers kjenningsmerke om natten.**

(U. f. s. 35/734. Helsingfors 1928.)

Samtlige *finske* isbryterfartøier fører efter mørkets frembrudd en rød lanterne på toppen av fokkemasten. Lanteren, der tillike tjener til signallanterne (morselampe), er tendt når isbryteren er under gang, når den befinner sig utenfor havneområdet, samt når føreren iøvrig finner det fornødent.

41. **Polen. Putzig. Kystradiostasjon åpnet for trafikk.**

(N. f. S. nr. 51/4681. Berlin 1928.)

Marinestasjonen *Putzig (Puck)* på 54° 43' 3" N, 18° 25' 0" O er åpnet for trafikk med handelsfartøier inntil videre. Anrop: S.P.S. Bølgelengde: 600 m. Stasjonen er åpen døgnet rundt.

42. **Sverige. Meddelelse om losutkik.**

(U. f. s. nr. 2/172. Stockholm 1929.)

Losutkik finner *ikke* sted i *mørke* ved nedennevnte losstasjoner:

1. I *øvre nordre losdistrikt*:

*Salmis.*

2. I *nedre nordre losdistrikt*:

*Stockviken, Skutskär, Fagerviken og Örskär.*

Anm. Ved *Bremösund* tilkalles los i mørke ved lydsignal.

3. I *mellemste losdistrikt*:

*Huvudskär, Visby, Färösund, Kyley, Slite, Ljugarn, Ronehamn, Burgsvik og Klintehamn.*

4. I *østre losdistrikt*:

*Stedsholmen, Strupö, Figeholm, Paskallavik, Vällö, Mönsterås, Timmernabben, Borgholm, Bergkvara og Degerhamn.*

5. I *søndre losdistrikt*:

*Långören, Arpö, Gökalv, Tärnö, Pukavik, Hanö, Sölvesborg, Simrishamn, Trälleborg, Limhamn, Landskrona, Råå, Höganäs og Torekov.*

Anm. Ved *Trälleborg* går losene ut på signal fra sjøen snarest mulig efter bud fra havnen.

6. I *vestre losdistrikt*:

*Falkenberg, Mönster, Tistlarna, Vrångö (på öya), Brännö (på öya), Kalvsund, Kåringö, Lysekil, Dyngö, Väderöarne, Havstensund og Nordkoster.*

43. **Danmark. Isbryternes radioanropsignal forandret.**

(E. f. S. nr. 2/95 og 3/136. Kjøbenhavn 1929.)

Statisbryteren «*Isbjörns*» radioanropsignal er forandret til OXIS, statisbryteren «*Lillebjörns*» til OXLI og Kjøbenhavns havnevesens isbryter «*Væderens*» til OYKB.

44. **Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.**

(Oslo, januar 1929.)

Fortegnelse over norske fyr, tåkesignaler og redningsstasjoner for 1929 og tillegg nr. 2 til fortegnelse over seilmerker på den norske kyst av 1927 er utkommet.

Fyrfortegnelsen fåes tilkjøps for kr. 3,50 og tillegg til merkefortegnelsen for kr. 0,25 pr. stk. hos de fleste bokhandlere i kystbyene. Hos disse vil også de i årets løp utkomne bekjentgjørelser angående nye fyr og fyr lamper og forandringer av eldre sådanne være å få for 2 øre pr. stk.

45. **Norge. Signaler for passasje av Moss kanal.**

(Gjeldende fra 15. februar 1929.)

*Dagsignal.*

Begge ballonger oppe. Betyr at kanalen er *åpen for passasje fra begge kanter.*

Østre ballong oppe. Betyr at kanalen er *åpen for passasje fra syd* (Værlebukten).

Vestre ballong oppe. Betyr at kanalen er *åpen for passasje fra nord* (Moss-Sundet).

Når ingen ballong er oppe er kanalen stengt for passasje.

*Nattsignal.*

Grønt lys på masten betyr at kanalen er *åpen for passasje* fra den kant lyset sees.

Rødt lys på masten betyr at kanalen er *stengt for passasje* fra den kant lyset sees.

*Signaler for fartøier der skal passere kanalen.*

Dampfartøier gir et langt og to korte støt i fløyten. Seilfartøier setter et flagg (jakter, båter og snekker kan bruke et seildukstykke eller lignende) et sted i riggen, hvor det kan sees best av brovakten.

Den norske Los I, side 66.

## Tillegg til A.

### IV. Nordsjøen.

46. England. O-kyst. Sunk fyrskib. Karakter forandret.

(N. t. M. nr. 5. Tr. H. London 1929.)

*Sunk* fyrskib på ca. 50° 52' N, 1° 37' O har forandret karakter fra vekslende hvitt og rødt blink hv. 90 sek. til: *hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 30 sek.*

Lysstyrken er betydelig forøket.

Kart nr. 301.

Som bilag følger:  
Materiale til kartrettelser for februar 1929.  
B. f. F. nr. 2, 3, og 4 — 1929.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
Sjøkartverket.

60de årg.

Oslo 28. februar 1929.

Nr. 2

*L.nr. 47—118.*

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver månedlig begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkarters å jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

## Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrønes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sloifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til «Fortegnelse over Norske Fyre», der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

47. B. f. F. nr. 3 — 1929. — Advarsel.
48. Hordaland. Bømmeløy V-kyst. Lyngøy. Nyfunnet baa.
49. Oslofjorden. Ildjærnsfju fyrskib sunket.

##### II. Østersjøen.

50. Russland. Finskebukten. Nevabukten. Leningrad sjøkanal. Tillatt dyppgående.
51. Sverige. Stockholm skjærgård. Kolguskär fyr forandret.
52. Lettland. Windau. Is- og isbrytersignaler.
53. Finland. Finskebukten. Trångsund, Fyre nedlagt.
54. Sverige. Stockholm skjærgård. Landsort—Södertelje. Skoren og Oxnö fyre nedlagt. Svarta Hällen fyr forandret.
55. Finland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Drumsø overrettfy forandret.

##### III. Beltet, Sund, Kattegat, Skagerrak.

56. Danmark. Øresund. Lappegrund. Sjømerke flyttes.
57. — . — . — . S. Oplysning om dybde.
58. Sverige. — . Malmö. Malmö yttre västra fyr forandret.
59. — . — . Söndre losstasjon. Oplysning.

##### IV. Nordsjøen.

60. Danmark. Thyborøn. Båke nedlegges.
61. — . Hanstholm. Undervannståkesignal midlertidig innstillet.
62. Belgien. Nieuport. Fyr forandret.
63. England. O-kyst. Sunk fyrskib. Oplysning.
64. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe I. Radiotåkesignal. Bølgelengde forandret.
65. England. Lowestoft. Grunner.
66. Tyskland. Fyrskib inndradd for is.
67. Holland. Friesche Zeegat. Fyr slukket for is.
68. Danmark. Fyrskib inndradd for is. Lysbøier i drift.
69. — . Graadyb. Lys- og lydbøie inndradd.
70. Tyskland. Weser og Norderney fyrskibe. Bølgelengde forandret.

##### V. Engelske Kanal m. m.

71. Frankrike. Sandettié fyrskib. Radiotåkesignal forandret.
72. — . Pointe de Ver fyr. — . — .
73. — . Barfeur—Gatteville. Cap Ferret. Radiotåkesignal. Bølgelengde.
74. — . Boulogne. Radiotåkesignal. Ny karakter og bølgelengde.
75. Skottland. Hebridene. Lewis. Loch Carloway fyr. Karakter forandret.
76. — . V-kyst. Advarselsanm. påføres sjøkart.
77. Irland. N-kyst. — . — . — .
78. Skottland. V-kyst. — . — . — .



VI. **Middelhavet m. m.**

- 79. Spania. O-kyst. Valencia. Molo ferdigbygget. Fyr.
- 80. Italia. Sicilia. Lipariske øer. Salina. Nytt fyr tendt.
- 81. Afrika. Tripolis. Tripolis havneinnløp. Fyrkarakterer forandret.
- 82. Frankrike. S-kyst. Porquerolles. Cap d'Armes fyr. Radiotåkesignal forandret.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

- 83. Spania. N-kyst. Bares radiopeilestasjon nedlagt.
- 84. — . S-kyst. Midl. — opprettet.
- 85. Frankrike. Les Chambres O. Grunn.
- 86. U. S. A. Massaschusetts. SO for Nantucket Island. Grunn.
- 87. —»— . New York. Fire Island fyrskib. Radiotåkesignal. Bølgelengde forandret.
- 88. Shetlandsøene. Eshaness. Fyr tendt.
- 89. U. S. A. Georgia. St. Simon Sound. Brunswick fyrskib erstattet av lys- og lydbøie.
- 90. —»— . Florida. St. Johns River. Fyrskib utlagt. Bøie inndradd.
- 91. Frankrike. V-kyst. Ile d'Yeu fyr. Radiotåkesignal forandret.
- 92. — . — . Ile de Ré. Les Baleines fyr. Radiotåkesignal forandret.

VIII. **Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.**

- 93. Venezuela. Kap San Roman. Fyr tendt.
- 94. Panama. Almirante Bay. Fyre nedlagt.
- 95. Honduras. Honduras Bay. Fyre forandret.
- 96. U. S. A. Aransas Pass fyr. Radiotåkesignal opprettet.
- 97. Mexico. Campeche bukt. Punta Seiba. Fyrs plass.
- 98. U. S. A. Mississippi. Horn Island fyr forandret.

IX. **Sydlig Atlanterhav.**

- 99. Argentina. Punta Delgada. Fyr forandret.
- 100. — . Ildlandet. O-kyst. Le Maire-sundet. Nytt fyr tendt.
- 101. Brasil. St. Catharina Island. Nossa Senhora do Desterro. Fyr nedlagt.
- 102. — . Sao Francisco floden. Figuera Point. Fyr nedlagt.
- 103. Argentina. Rio de la Plata. Martin Garcia Island. Opplysning.

XII. **Nordlige Stille hav.**

- 104. Japan. Honshu. V-kyst. Sawa Saki. Fyr tendt.
- 105. U. S. A. California. Point Arena. Radiotåkesignal opprettet.

XIII. **Sydlig Stille hav.**

- 106. New Zealand. North Island. North Cape. Fyr tendt.

**B.**

**Forskjellige meddelelser.**

- 107. Notices to Mariners. (Centralisation of Notices in Ports).
- 108. Advarsel mot å tråle mellom Orkneyøene—Norge.
- 109. Norge. Moss kanal. Rettelse i «Den norske Los I».
- 110. Island. Fiskerigrænse forandres.
- 111. Norge. Rettelse i «Den norske Los». Bjergning.
- 112. — . Fortegnelse over vannforsyningsanlegg i fiskeridistriktene fra Kvitingsøy—Stadt.
- 113. Danmark. Midlertidige foranstaltninger under de nuværende isforhold.

**Tillegg til A.**

**I. Norske farvann.**

- 114. Oslofjorden. Meffjordbåen lysbøie inndradd.
- 115. — . Ildjærnsftu. Bøiestake utlagt.
- 116. Bergen. Tidssignal.

**II. Østersjøen, III. Bøfjer, Sund, Kattegat, Skagerrak og IV. Nordsjøen.**

- 117. Opplysning om fyrskiber, bøier og flytende merker.
- 118. Nordsjøen. Terschelling NV. Vrak.

**NB.** De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

## A.

# Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

## I. Norske farvann.

47. Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 3 — 1929. Advarsel.  
(Oslo 13. februar 1929.)

På grunn av de vanskelige isforhold på strekningen fra Hvaler og vestover må man være forberedt på at bøier og andre sjømerker blir beskadiget eller ført ut av plass, og at fyrlykter er i uorden.

Det kan komme til å ta tid før alt kan bringes i orden.

48. Hordaland. Bømmeløy V-kyst. Lyngøy. Nyfunnet baa.

Under revisjon i 1928 er funnet en  $\frac{2}{6}$  fv. baa midt i sundet mellem Lyngøykalven og Lyngøyskjærene.

Baaen, hvis beliggenhet er ca.  $59^{\circ} 39' 56''$  N,  $2^{\circ} 8' 26''$  O, er påført de karter, som er stemplet 1. oktober 1928 og senere.

Kart nr. 18 og 206.

49. Oslofjorden. Innseilingen til Oslo. Ildjernsflu fyrskib sunket.  
(B. f. F. nr. 2. Oslo 1929.)

Ildjernsflu fyrskib på ca.  $59^{\circ} 51,3'$  N,  $10^{\circ} 38,3'$  O er sunket efter kollisjon.

Kart nr. 401, 4, 201.

(Se videre nr. 115.)

## II. Østersjøen.

50. Russland. Finskebukten. Nevabukten. Leningrad sjøkanal. Tillatt dypgående.  
(N. f. S. nr. 3/192. Berlin 1929.)

Det tillates kun skiber med inntil 8,4 m. dypgående å passere Leningrad sjøkanal.

Ca.  $59^{\circ} 58'$  N,  $29^{\circ} 48'$  O.

51. Sverige. Stockholm skjærgård. Kolguskär fyr forandret.  
(U. f. s. nr. 3/199. Stockholm 1929.)

Den S-lige, grønne vinkel i Kolguskär fyr på ca.  $58^{\circ} 48'$  N,  $17^{\circ} 47'$  O er utvidet således, at den nu faller mellem peilingene  $337^{\circ}$  og  $1^{\circ}$ .

52. Lettland. Windau. Is- og isbrytersignaler.  
(N. f. S. nr. 3/193. Berlin 1929.)

Fra V-siden av Windau lostårn på ca.  $57^{\circ} 23,8'$  N,  $21^{\circ} 32,0'$  O gis is- og isbrytersignaler såvel dag som natt.

53. Finland. Finskebukten. Trångsund. Fyre nedlagt.  
(U. f. s. nr. 3/89. Helsingfors 1929.)

Suitsaari på ca.  $60^{\circ} 38'$  N,  $28^{\circ} 33'$  O og Suonionsaari på ca.  $60^{\circ} 37'$  N,  $28^{\circ} 33'$  O er nedlagt.

54. Sverige. Stockholm skjærgård. Landsort—Södertelje.  
Skoren og Oxnö fyre nedlagt. Svarta Hällen fyr forandret.

(U. f. s. nr. 7/580. Stockholm 1929.)

Den 1. februar 1929 er fyrene *Skoren* på 58° 50' 9" N, 17° 39' 10" O og *Oxnö* på 58° 50' 57" N, 17° 37' 16" O nedlagt. *Svarta Hällen* fyr på 58° 51' 55" N, 18° 40' 19" O er forandret; den belyser nu følgende sektorer, 2 bl. hv. 8 sek.:

1. Grønt lys fra 56° til 70°. 5. Hvitt lys fra 217° til 225°.
2. Hvitt » » 70° » 72°. 6. Rødt » » 225° » 247°.
3. Rødt » » 72° » 160°. 7. Grønt » » 247° » 281°.
4. Grønt » » 160° » 217°.

55. Finland. Finskebukten. Helsingfors skjærgård. Drumsö overettfyr forandret.

(U. f. S. nr. 3/90. Helsingfors 1929.)

*Drumsö* overettfyr på 60° 9' 50" N, 24° 54' 40" O viser nu *rødt, regulært klippende lys* med 1 klipp hv. 4 sek. (klipp 2 sek., mørke 2 sek.).

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

56. Danmark. Øresund. Lappegrund. Sjømerke flyttes.

(E. f. S. nr. 5/234. Kjøbenhavn 1929.)

Den røde spissbøie med 3 opadvendte koster *Lappegrund E*, som midlertidig lå ca. 50 m. NO for den i kartet angitte plass, er flyttet til 56° 3' 20" N, 12° 37' 55" O. Den i kartet angitte 9,1 m. grunn ved merkets oprinnelige plass finnes ikke.

57. Danmark. Øresund. Lappegrund S. Oplysning om dybde.

(E. f. S. nr. 5/235 og 6/293. Kjøbenhavn 1929.)

I løpet innenfor *Lappegrund* er der ikke mere enn 5,1 m. dybde på strekningen fra sjømerket *Lappegrund S* på 56° 2' 59" N, 12° 37' 12" O og til ca. 100 m. S for dette, mens der ellers i *Julebæk* fyrs hvite vinkel er 5½ m. dybde.

Dybden i medet: «*Nordskov mølle sin egen bredde fri* til venstre for *Hellebæk* klædefabriks skorsten» rettes fra 6,2 m. til 5,5 m.

(Danske Lods, side 253 og 254.)

58. Sverige. Øresund. Malmø. Malmø yttre västra fyr forandres.

(U. f. s. nr. 6/490. Stockholm 1929.)

I løpet av våren 1929 vil *Malmø yttre, västra* fyr på 55° 36' 59" N, 12° 59' 40" O bli forandret til å vise fast hvitt, rødt og grønt lys med gruppeformørkelser, 2 fm. hv. 20 sek., lys 14 sek., mørke 2 sek., lys 2 sek., mørke 2 sek. Lyvsiddens blir 11 n. mil.

Fyret skal lyse:

1. Grønt fra ca. 47° til ca. 63°.
2. Hvitt » » 63° » » 69½°.
3. Rødt » » 69½° » » 80°.
4. Grønt » » 80° » » 88°.
5. Hvitt » » 88° » » 98°.
6. Rødt » » 98° » » 112°.
7. Grønt » » 112° » » 128°.
8. Hvitt » » 128° » » 134½°.
9. Rødt » » 134½° » » 140°.
10. Grønt » » 140° » » 185°.

59. Sverige. Øresund. Søndre losstasjon. Oplysning.

(U. f. s. nr. 7/612. Stockholm 1929.)

P. g. av ishindring er losvakt holdet ved *Øresund søndre losstasjon* midlertidig flyttet til *Trülleborg*.

*Trülleborg* østre fyr: ca. 55° 22,0' N, 13° 9,3' O.

#### IV. Nordsjøen.

60. Danmark. Thyborön. Båke nedlegges.  
(E. f. S. nr. 6/313. Kjøbenhavn 1929.)  
*Thyborön* røde spirbåke på  $56^{\circ} 41' 49''$  N,  $8^{\circ} 12' 6''$  O er sterkt beskadiget og vil ikke bli gjenopført, men får lov til å forfalle.
61. Danmark. Hanstholm. Undervannståkesignal midlertidig innstillet.  
(E. f. S. nr. 6/312. Kjøbenhavn 1929.)  
Undervannsmembranen ca. 2,5 n. mil NtV fra *Hanstholm* fyr er i uorden, hvorfor der inntil videre ikke gis noget undervannståkesignal, mens radiotåkesignalet gis som sedvanlig. Undervannståkesignalet kan først ventes satt i drift i løpet av sommeren 1929.  
*Hanstholm* fyr: ca.  $57^{\circ} 7'$  N,  $8^{\circ} 36'$  O.
62. Belgien. Nieuport. Fyr forandret.  
(A. a. N. nr. 167. Brüssel 1929.)  
Det hvite gruppeblinkfyr, 2 bl. hv. 14 sek., på  $51^{\circ} 9' 20''$  N,  $2^{\circ} 43' 44''$  O, ca.  $\frac{1}{2}$  n. mil SO fra fyret på O-siden av innløpet, er forandret til å vise *rødt* gruppeblink, 2 bl. hv. 14 sek.
63. England. O-kyst. Sunk fyrskib. Oplysning.  
(N. t. M. nr. 8. Tr. H. London 1929.)  
I E. f. S. 1/46, Oslo 1929, er for *Sunk* fyrskib bredden feilaktig oppgitt til  $50^{\circ} 20'$  N — den skal være:  $51^{\circ} 52'$  N.
64. Tyskland. Elben. Fyrskibet *Elbe I*. Radiotåkesignal. Bølgelengde forandret.  
(N. f. S. nr. 6/450. Berlin 1929.)  
Bølgelengden for radiotåkesignalet fra fyrskibet *Elbe I* på ca.  $54^{\circ} 1'$  N,  $8^{\circ} 13'$  O er forandret fra 1050 til 1037,5.

65. England. Lowestoft. Grunner.  
(N. t. M. nr. 184. London 1929.)  
1. En 7,6 m. grunn ligger 0,98 n. mil  $61^{\circ}$  fra *Lowestoft* fyr.  
2. En 7,9 m. grunn ligger 1,0 n. mil  $81^{\circ}$  fra *Lowestoft* fyr.  
Ca.  $52^{\circ} 30'$  N,  $1^{\circ} 47'$  O.
66. Tyskland. Fyrskib inndradd for is.  
(N. f. S. nr. 7/534, 533, 538. Berlin 1929.)  
Fyrskibet *Auszeneider* på ca.  $54^{\circ} 14'$  N,  $8^{\circ} 18'$  O,  
— *Bremen* » »  $53^{\circ} 47'$  N,  $8^{\circ} 9'$  O,  
— *Amrumbank* » »  $54^{\circ} 33'$  N,  $7^{\circ} 53'$  O er inndradd for is.
67. Holland. Friesche Zeegat. Fyr slukket for is.  
(B. a. Z. nr. 30/298. Haag 1929.)  
*Engelsmanplaat* fyr på ca.  $53^{\circ} 28'$  N,  $6^{\circ} 3'$  O er slukket p. g. av isforholdene.
68. Danmark. Fyrskib inndradd for is. Lysbøier i drift.  
(E. f. S. nr. 7. Kjøbenhavn 1929.)  
Fyrskibet *Horns-Rev* på ca.  $55^{\circ} 34'$  N,  $7^{\circ} 20'$  O og  
— *Vyl* » »  $55^{\circ} 21'$  N,  $7^{\circ} 40'$  O er inndradd for is.  
Lysbøien *Søren Bobbjergs-Dyb N* på ca.  $55^{\circ} 34'$  N,  $7^{\circ} 58'$  O og lys- og lydbøien *Søren Bobbjergs-Dyb S* på ca.  $55^{\circ} 31'$  N,  $7^{\circ} 56'$  O er i drift med isen.  
Lys- og lydbøien *Slugen N* på ca.  $55^{\circ} 34'$  N,  $7^{\circ} 48'$  O er inndradd for is og erstattet med en sort spissbøie.
69. Danmark. Graadyb. Lys- og lydbøie inndradd.  
(E. f. S. nr. 7/406. Kjøbenhavn 1929.)  
Lys- og lydbøien *Graadyb SW* på ca.  $55^{\circ} 24'$  N,  $8^{\circ} 10'$  O er inndradd for is.

70. Tyskland. Weser og Norderney fyrskiber. Bølgelengde forandret.

(N. f. S. nr. 7/536. Berlin 1929.)

Bølgelengden for radiotåkesignalet ved fyrskibet *Weser* på ca. 53° 54' N, 7° 50' O er forandret fra 1000 m. til 1012,5 m. og ved fyrskibet *Norderney* på ca. 53° 56' N, 7° 14' O fra 950 m. til 987,5 m.

V. Engelske Kanal m. m.

71. Frankrike. Sandettié fyrskib. Radiotåkesignal forandret.

(A. a. N. 2 — bilag. Paris 1929.)

Radiotåkesignalet fra *Sandettié* på 51° 13' 25" N, 1° 53' 39" O er forandret. Bølgelengde: 300 kc/s (1000 m.) mod. 700. Signalet gis nu i tåke og usiktbart vær, begynnende ved 5, 15, 25, 35, 45 og 55de min. av hver time, 5 ganger efter hverandre som følger:

morsebokstaven É (••—••) 5 ganger i 10 sek.  
en serie streker (— — — o. s. v.) i 30 »  
morsebokstaven É (••—••) 5 ganger i 10 »  
pause i 10 »

periode 60 sek.

72. Frankrike. Pointe de Ver fyr. Radiotåkesignal forandret.

(A. a. N. 2 — bilag. Paris 1929.)

Radiotåkesignalet fra *Pointe de Ver* fyr på 49° 20' 28" N, 0° 31' 9" V er forandret. Bølgelengde: 292,5 kc/s (1025 m.) mod. 700.

Signalet gis nu i tåke og usiktbart vær ved begynnelsen av minuttene 0, 10, 30, 40 og 50 av hver time, og i siktbart vær ved begynnelsen av minuttene 15, 45 fra 2 timer før til 2 timer efter høivann i *Le Havre*.

Signalet gis 5 ganger og består av:

morsebokstaven R (•—•), 3 ganger i 10 sek.  
en serie streker (— — — o. s. v.) i 30 »  
morsebokstaven R (•—•), 3 ganger i 10 »  
pause i 10 »

periode 60 sek.

73. Frankrike. Barfleur—Gatteville. Cap Ferret. Radiotåkesignal. Bølgelengde.

(A. a. N. 2 — bilag. Paris 1929.)

1. Radiotåkesignalet fra *Cap Barfleur—Gatteville* fyr på 49° 41' 50" N, 1° 15' 57" V er forandret.

Bølgelengde: 300 kc/s (1000 m.) mod. 1600.

Signalet, som gis 5 ganger, begynner — i tåke og usiktbart vær — ved 5, 15, 25, 35, 45 og 55de min. av hver time og består av:

morsebokstaven F (••—•) 3 ganger i 10 sek.  
en serie streker (— — — o. s. v.) i 30 »  
morsebokstaven F (••—•) 3 ganger i 10 »  
pause i 10 »

periode 60 sek.

I klarvær gis signalet 5 ganger begynnende ved 15 og 45de min. av hver time.

2. Bølgelengden for radiotåkesignalet fra *Cap Ferret* fyr på 44° 38' 43" N, 1° 15' V er forandret fra 975 til 1050 m.

74. Frankrike. Boulogne. Radiotåkesignal. Ny karakter og bølgelengde.

(A. a. N. 2 — bilag. Paris 1929.)

Radiotåkesignalet på 50° 43' 56" N, 1° 35' 10" O på SV-lige molohode er forandret.

Bølgelengde: 285 kc/s (1050 m.) mod. 800.

Signalet er i tåke som følger:

morsebokstaven B (—••••) 4 ganger i 10 sek.  
en serie streker (— — — o. s. v.) i 30 »  
morsebokstaven B (—••••) 4 ganger i 10 »  
pause i 10 »

periode 60 sek.

75. Skottland. Hebridene. Lewis. Loch Carloway fyr.  
Karakter forandret.

(N. f. S. nr. 6/461. Berlin 1929.)

Fyret på ca. 58° 16,6 N, 6° 48,5' V viser nu 1 hvitt blink hv. 12 sek. (blink 2 sek., mørke 10 sek.). Lysvidde: 15 n. mil.

76. Skottland. V-kyst. Advarselsanmerkninger påføres sjøkart.  
(N. t. M. nr. 192. London 1929.)

1. På spesialene over *Gigha Sound*, *Jura* og *Port Ellen* i eng. sjøkart 2037:

Caution.

«Owing to the imperfect nature of the survey this plan must be used with caution (1929).»

2. På eng. sjøkart 2813, *Lochs Buy* og *Spelve*:

Caution.

«Owing to the imperfect nature of the survey this chart must be used with caution (1929).»

77. Irland. N-kyst. Advarselsanmerknning påført sjøkart.  
(N. t. M. nr. 216. London 1929.)

På eng. sjøkart 633 i spsialen *Culdaff Bay*:

Caution.

«Owing to the imperfect nature of the survey this plan must be used with caution (1929).»

78. Skottland. V-kyst. Advarselsanmerkninger påføres sjøkart.  
(N. t. M. nr. 246. London 1929.)

1. På kart nr. 1953 og 2905, henholdsvis *Loch Inver* og *East Loch*:

Caution.

«Owing to the imperfect nature of the survey this chart must be used with caution (1929).»

2. På kart nr. 1351, Plans of Anchorages in the Hebrides:

Caution.

«Owing to the imperfect nature of the survey, these plans must be used with caution (1929).»

3. På kart nr. 2750, *Loch Skipport*:

Caution.

«Owing to the imperfect nature of the survey this plan must be used with caution (1929).»

## VI. Middelhavet m. m.

79. Spania. O-kyst. Valencia. Molo ferdigbygget. Fyr.

(N. f. S. nr. 3/207. Berlin 1929.)

N- og O-moloen ved hovedinnseilingen til *Valencia* er ferdigbygget. På molohodene tendes uten videre bekjentgjørelse den 1. mars 1829 følgende fyre:

- a. På *N-moloen*, 39° 26' 53" N, 0° 18' 3" V, et grønt blinkfyr. Lysets høide o. v. 12,5 m. Jernstativ. Fyret passerer i minst 25 m. avstand.  
b. På *O-moloen*, 39° 26' 47,4" N, 0° 18' 23" V, et rødt blinkfyr. Lysets høide 10 m. Jernstativ. Fyret passerer i minst 50 m. avstand.

Begge lysbøier utenfor molohodene blir samme dag inndradd.

80. Italia. Sicilia. Lipariske øer. Salina. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 5/14. Genua 1929.)

Et nytt fyr er tendt på 38° 32' 10" N, 14° 52' 25" O på odden *Lingua*, SO-pynten av *Salina* og viser hvitt gruppeblink, 3 bl. hv. 25 sek., og lyser fra 186° til 76° over V og N. Lysets høide o. v. 10 m. Lysvidde 10 n. mil. Gitterverks båke av jern opsatt på en liten bygning.

81. Afrika. Tripolis. Tripolis havneinnløp. Fyrkarakter forandres.

(A. a. N. nr. 3/5. Genua 1929.)

1. Fyret, som viste rødt regulært klippende lys med 1 klipp hv. 6 sek. og er opsatt på gitterverksbåken av jern på ca. 32° 55,3' N, 13° 12,8' på SV-enden av *Kaliuscia* skjæret, er forandret og viser nu 1 rødt blink hv. 3 sek. Lysets holde o. v. 16,75 m. og lysvidden er ca. 12 n. mil. Båken er rødmalt og står ved B.B.-siden av ytre led ved innseiling til *Tripolis* havn.
2. Fyret, som viste grønt regulært klippende lys med 1 klipp hv. 6 sek. og er opsatt på gitterverksbåken av jern på NO-siden av skjæret *Ras el Zur*, er forandret og viser nu 1 grønt blink hv. 3 sek. Lysets høide o. v. er 16,75 m. og lysvidden ca. 12 n. mil. Båken er sortmalt og står ved den ytre leds S.B.-side ved innseilingen til havnen.

82. Frankrike. S-kyst. Porquerolles. Cap d'Armes fyr. Radiotåkesignal forandret.

(A. a. N. 2 — bilag. Paris 1929.)

Radiotåkesignalet fra *Cap d'Armes* fyr på ca. 42° 59,0' N, 6° 12,4' O er forandret. Bølgelengde 1050 A 2. Tonehøide 1000.

Signalet gis i tåke og usiktbart vær ved begynnelsen av minuttene 0, 10, 20, 30, 40, 50 av hver time og består av følgende gruppe, gitt 5 ganger:

Morsebokstaven Q (— — • —), 3 ganger i 10 sek.
En serie streker (— — — o. s. v.) i 30 »
Morsebokstaven Q (— — • —), 3 ganger i 10 »
Pause i 10 »

Periode 60 sek.

VII. Nordlige Atlanterhav.

83. Spania. N-kyst. Bares radiopeilestasjon nedlagt.

(N. t. M. nr. 60. London 1929.)

*Bares* radiopeilestasjon, *Estaca Point*, på ca. 43° 47' N, 7° 44' V er nedlagt.

84. Spania. S-kyst. Midlertidig radiopeilestasjon opprettet.

(A. a. l. N. nr. 52/1579. San Fernando 1929.)

På *Isla de las Palomas* ved *Tarifa* er på ca. 36° 0' N, 5° 36,4' V opprettet en radiopeilestasjon av midlertidig karakter. Anropsignal: E. B. Q.

85. Frankrike. Les Chambres O. Grunn.

(N. t. M. nr. 142. London 1929.)

En grunn med 6,0 m. vann er funnet på ca. 48° 32' N, 4° 47' V, ca. 1,4 n. mil 54½° fra *Le Four* fyr.

86. U. S. A. Massachusetts. SO for Nantucket Island. Grunn.

(N. t. M. nr. 160. London 1929.)

En 4,6 m. grunn er funnet på ca. 41° 15' N, 69° 57' V, 2,2 n. mil 157° fra *Sankaty Head* fyr.

87. U. S. A. New York. Fire Island fyrskib. Radiotåkesignal. Bølgelengde forandret.

(N. t. M. nr. 3/153. Washington 1929.)

Radiotåkesignalet fra *Fire Island* fyrskib på 40° 28' 40" N, 73° 11' 26" V gis nu med frekvens 305 kc/s (bølgelengde 983,6 m.). Ellers uforandret.

88. Shetlandsøene. Eshaness. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 190. London 1929.)

På *Eshaness* er tendt et nytt fyr. Belliggenhet efter eng. kart nr. 1118 A: 60° 29' 19" N, 1° 37' 36" V (efter norsk

kart nr. 301: 60° 29' 19" N, 1° 36' 0" V). Fyret viser 1 hvitt blink hv. 12 sek. Lysets høide 60,7 m. Lysvidde 20 n. mil. Hvitt, firkantet tårn, 12,2 m. høit.

E. f. S. 1/18. Oslo 1929, utgår.

89. U. S. A. Georgia. St. Simond Sound. Brunswick fyrskib erstattet av lys- og lydbøie.

(N. t. M. nr. 4/217. Washington 1929.)

15. januar 1929 er *Brunswick* 2 B lys- og lydbøie med undervannsklokke utlagt i 8<sup>1</sup>/<sub>4</sub> fv. vann, 14,5 n. mil 123° fra *St. Simon* fyr, og omtrent i *St. Simon* overrettlinje, istedenfor *Brunswick* fyrskib, som samtidig blev inndradd.

Bøien er rødmalt og viser 1 hvitt blink hv. 4 sek.

Den gule bøie blev også inndradd.

31° 0' 10" N, 81° 9' 35" V.

90. U. S. A. Florida. St. Johns River. Fyrskib utlagt. Bøie inndradd.

(N. t. M. nr. 4/219 og 220. Washington 1929.)

15. januar 1929 er *St. Johns* fyrskib utlagt i 57 fot vann 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> n. mil 91° fra *St. Johns* fyr og i forlengelsen av *Wards Bank* overrettlinje.

Fyrskibet er gulmalt med *St. Johns* på hver side, 2 master med rødt cylindrisk gitterverk på hver mastetopp, og viser hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 20 sek.

Tåkesignal gis med dampfløite: 1 støt av 5 sek. varighet hv. 30 sek.; er fløiten i uorden ringes med klokke: gruppe på 3 slag hv. 20 sek.

Undervannsklokke: 3 slag hv. 20 sek.

Beliggenhet: 30° 23' 30" N, 81° 18' 0" V.

*St. John* lys- og lydbøie på 30° 23' 40" N, 81° 20' 30" V er samtidig inndradd.

91. Frankrike. V-kyst. Ile d'Yeu fyr. Radiotåkesignal forandret.

(A. a. N. 2 — bilag. Paris 1929.)

Radiotåkesignalet fra *Ile d'Yeu* fyr på ca. 46° 43' N, 2° 23' V er forandret. Bøigelengde 1025 m. A. 2. Tonehøide 1000.

Signalet gis i tåke og usiktbart vær hver time ved begynnelsen av minuttene 0, 10, 20, 30, 40, 50 og består av følgende gruppe, gitt 5 ganger:

morsebokstaven Y (—•—)	3 ganger i 10 sek.
en serie streker (— — — o. s. v.)	i 30 »
morsebokstaven Y (—•—)	3 ganger i 10 »
pause	i 10 »

periode 60 sek.

92. Frankrike. V-kyst. Ile de Ré. Les Baleines fyr. Radiotåkesignal forandret.

(A. a. N. 2 — bilag. Paris 1929.)

Radiotåkesignalet fra *Les Baleines* fyr på ca. 46° 14,7' N, 1° 33,7' V på NV-siden av *Ile de Ré* er forandret. Bøigelengde 1025 m. A. 2. Tonehøide 700.

Signalet gis i tåke og usiktbart vær hver time med begynnelsen av minuttene 5, 15, 25, 35, 45, 55 og består av følgende gruppe, gitt 5 ganger:

morsebokstaven N (—•),	3 ganger i 10 sek.
en serie streker (— — — o. s. v.)	i 30 »
morsebokstaven N (—•),	3 ganger i 10 »
pause	i 10 »

periode 60 sek.

## VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

93. Venezuela. Kap San Roman. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 52/4545. Washington 1928.)

Ved *Kap San Roman* er på 12° 11' 40" N, 70° 0' 12" V tendt et fyr som viser 1 hvitt blink hv. 3 sek. Lysets høide 9 m. Lysvidde 10 n. mil.



94. Panama. Almirante Bay. Fyre nedlagt.  
(N. t. M. nr. 104. London 1929.)

Følgende fyre er permanent nedlagt:

1. Det hvite, faste fyr på N-siden av *Shepherd Island* på ca.  $9^{\circ} 15' N$ ,  $82^{\circ} 20' V$ .
2. Det hvite, faste fyr tett nord for *Punta Juan, Isla Cristoval*.

95. Honduras. Honduras Bay. Fyre forandret.  
(N. t. M. nr. 123. London 1929.)

1. Det røde, faste fyr på *Villedo Shoal* på ca.  $15^{\circ} 46' N$ ,  $88^{\circ} 37' V$  i innløpet til *St. Thomas* bukt er forandret til å vise *et rødt blink*.
2. Det røde, faste fyr på *Heredia Shoal* på ca.  $15^{\circ} 51' N$ ,  $88^{\circ} 40' V$  i *Honduras Bay* er forandret til å vise *et rødt blink*.
3. Det hvite, faste fyr på V-spissen av *Ox Tongue Shoal* på ca.  $15^{\circ} 54' N$ ,  $88^{\circ} 41' V$  er forandret til å vise *et hvitt blink*.

96. U. S. A. Aransas Pass fyr. Radiotåkesignal opprettet.  
(N. t. M. nr. 3/160. Washington 1929.)

Ved *Aransas Pass* fyr på  $27^{\circ} 51' 50'' N$ ,  $97^{\circ} 3' 23'' V$  er opprettet et radiotåkesignal: grupper av strek, prikk, strek (—•—) i 60 sek., pause 120 sek., periode 180 sek. Frekvens 300 kc/s (1000 m.).

Signalet gis stadig i tåke og usiktbart vær, og daglig i klarvær fra kl. 2,30—3,00, fra kl. 8,30—9,00, fra kl. 14,30—15,00 og fra kl. 20,30—21,00 (90de meridian tid).

97. Mexico. Campeche bukt. Punta Seiba. Fyrs plass.  
(N. t. M. nr. 215. London 1929.)

Det hvite gruppeblinkfyr på *Morros Point* ligger på  $19^{\circ} 41' 15'' N$ ,  $90^{\circ} 41' 55'' V$ , ca. 1 n. mil V for den i kartet angitte plass.

98. U. S. A. Mississippi. Horn Island fyr forandret.  
(N. t. M. nr. 4/222. Washington 1929.)

Fra ca. 28. februar 1929 vil *Horn Island* fyr på  $30^{\circ} 13' 22'' N$ ,  $88^{\circ} 29' 11'' V$  være forandret til å vise 1 hvitt blink hv. 30 sek.

## IX. Sydlige Atlanterhav.

99. Argentina. Punta Delgada. Fyr forandret.  
(N. t. M. nr. 69. London 1929.)

*Punta Delgada* fyr på ca.  $42^{\circ} 46' S$ ,  $63^{\circ} 38' V$  er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 15 sek. Lysvidde 21 n. mil.

Det midlertidige fyr er slukket.  
(E. f. S. 12/605. Oslo 1928.)

100. Argentina. Ildlandet. O-kyst. Le Maire-sundet.  
Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 24/137. Buenos Aires 1928.)

Et nytt fyr, *Buen Seceso*, som viser 2 hvite blink hv. 20 sek., er tendt på  $54^{\circ} 48' 30'' S$ ,  $65^{\circ} 13' 10'' V$  på *Kap Sur* ved *Buen Suceso*-bukten. Lysvidde 18,8 n. mil. Uten stadig vakthold.

101. Brasil. St. Catharina Island. Nossa Senhora do Desterro.  
Fyr nedlagt.  
(N. t. M. nr. 116. London 1929.)

Det hvite blinkfyr på fort *Santa Anna* på ca.  $27^{\circ} 36' S$ ,  $48^{\circ} 34' V$  er permanent nedlagt.

102. Brasil. Sao Francisco floden. Figuera Point. Fyr nedlagt.  
(N. t. M. nr. 170. London 1929.)

Det røde blinkfyr på ca.  $26^{\circ} 11' S$ ,  $48^{\circ} 36' V$  på NV-siden av floden og ca. 3 n. mil SV for *Samidoro Point* fyr er permanent nedlagt.

103. Argentina. Rio de la Plata. Martin Garcia Island.

Oplysning.

(N. t. M. nr. 133. London 1929.)

E. f. S. nr. 11/562, Oslo 1929, annulleres og erstattes med: På kanten av banken på V-siden av *Canal del Infierno* er på ca.  $34^{\circ} 12' S$ ,  $58^{\circ} 12' V$ , 2,2 n. mil  $102^{\circ}$  fra *Martin Garcia Island* fyr, tendt et nytt fyr, der viser *grønt* gruppeblink, 4 blink hv. 6 sek. Lysets høide: 7 m.

## XII. Nordlige Stille Hav.

104. Japan. Honshu. V-kyst. Sawa Saki. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 75. London 1929.)

På V-spissen av pynten er på  $37^{\circ} 49' 15'' N$ ,  $138^{\circ} 12' 10'' O$  tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 30 sek. Lysets høide 41 m. Lysvidde 17 n. mil. Hvit, 22 m. høi, ottekantet fyrbygning.

105. U. S. A. California. Point Arena. Radiotåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 107. London 1929.)

I tåke og usiktbart vær gis fra *Point Arena* fyr på ca.  $38^{\circ} 57' N$ ,  $123^{\circ} 44' V$  et radiotåkesignal bestående av grupper av 2 streker og 1 prikk i 1 min., pause 2 min. Bølgelengde 1000 m.

Signalet gis også daglig i klarvær til følgende tider: Kl. 1730 til 1800, kl. 2330 til 2400 og hvert tredje kvarter av hver time fra kl. 0230 til 1445 (G. M. T.).

## XIII. Sydlige Stille Hav.

106. New Zealand. North Island. North Cape. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 240. London 1929.)

Et nytt fyr er tendt på toppen av den lille øy O for *North Cape* på ca.  $34^{\circ} 25' S$ ,  $173^{\circ} 5' O$ . Hvitt gruppeblink (2 bl. hv. min.). Lysvidde 16 n. mil. Lysets høide 99 m. Hvitt jerntårn, 5,8 m. høit. Uten stadig vakthold.

B.

Forskjellige meddelelser.

107. Notices to Mariners.  
(Centralisation of Notices in Ports.)

Efter forslag av Internasjonale hydrografiske Bureau, Monaco, søkes der oprettet kontorer i de viktigste havnebyer verden over, hvor sjøfarende *gratis* kan få se samtlige lands «Efterretninger for sjøfarende» (Notices to Mariners).

Pr. 1. januar 1929 er følgende kontorer oprettet:

Havnens navn.	Adresse.
Bergen	Havnekontoret.
Oslo	Oslo Havnevesen, Havneopsynet.
Gøteborg	Hamnkontoret.
Malmö	—
Stockholm	—
Reval	Vana Sadama tanav nr. 21 (Tallinn).
Gdynia	Kapitanat Portu (Pologne).
Hamburg	Deutsche Seekarten  Berichtigungs-Institut, Herrngraben, Javahaus.
Bremen	Berichtigungsstelle «Seekarte». G. m. b. H., Contrescarpe 206.
Holtenau bei Kiel	Seekarten Berichtigungsstelle, Schleuse.
Stettin	Nautiske Handelsgesellschaft, m. b. H., Boll- werk 4/5.
Lübeck	Hafenamt, Hafenstrasse.
Wesermünde	Seekarten Berichtigungs-Institut.
Amsterdam	Branch Office of the Royal Netherlands Meteorological Institute. Oost Handels- kade 1 a.
Rotterdam	Harbourmaster's Office. Leuvehaven 245.

Havnens navn.	Adresse.
Antwerpen	Pilotage. Marché du Blé de Zelande.
Queenstown	The Customs House, Cork.
Belfast	The Harbourmaster, Harbour Office.
Dublin	The Department of Industry and Commerce, Transport and Marine Branch, 14 St. Stephen's Green, North.
Glasgow	H. M. Collector of Customs, Custom House, 94 Great Clyde Street.
Cardiff	H. M. Collector of Customs, Custom House, Bute Road.
Le Havre	La Direction Générale du Port Autonome du Havre.
Bordeaux	La Direction du Port Autonome.
Funchal	The Captain of the Port.
Bilbao	Autoridad Maritima del Puerto.
Huelva	— » —
Malaga	— » —
Barcelona	— » —
Tenerife	— » —
Piraeus	Capitainerie du Port.
Saloniki	— » —
Port-Said	Bureau du Capitaine du Port.
Alexandria	Le Directeur Général, Administration des Ports et des Phares.
Casablanca	Bureau de la Capitainerie du Port.
Cape Town	The Port Captain.
Durban(Port Natal)	Shipping Master at the Point Custom, Point, Port-Natal.
Panama (Cristobal)	Port Captain, Cristobal, Canal Zone.
Valparaiso	Oficina de Informaciones para la Marina Mercante.
Punta Arena (Sandy Point)	Gobernacion Maritima.
Curacao	The Harbour Master.
Tampico	Capitan del Puerto.
Port-au-Prince (Haiti)	Office of the Captain of the Port.
Santiago de Cuba	Negociado de Navegacion, Aduana.

Havnens navn.	Adresse.
Habana	Estado Mayor de la Marina de Cuba, Negociado de Operaciones e Informacion Castillo de la Punta.
Mexico	Secretaria de Comunicaciones y Obras Publicas, Departamento de Marina Mercante y Faros de Mexico.

108. Advarsel mot å tråle mellom Orkneyøene—Norge.

(N. t. M. nr. 6. London 1929.)

På grunn av tilstedeværelsen av sunkne miner advares mot tråling innenfor nedennevnte område uten å anvende sikkerhetsapparat mot at miner kommer i trålen:

- a) 59° 9' 0" N, 5° 12' 0" O.
- b) 59° 32' 0" N, 2° 32' 0" O.
- c) 58° 50' 0" N, 0° 50' 0" V.
- d) 58° 50' 0" N, 2° 15' 0" V.
- e) 59° 20' 0" N, 2° 9' 0" V.
- f) 60° 10' 0" N, 3° 10' 0" O.
- g) 59° 50' 0" N, 4° 57' 0" O.

109. Norge. Moss kanal. Rettelse i «Den norske Los I».

På foten av side 66 noteres som tilføielse efter 25de linje fra oven:

En grønn lykt på signalstangen betyr at kanalen er åpen for passasje fra den kant lyset sees.

110. Island. Fiskerigrense forandres.

(E. f. S. nr. 7/408. Kjøbenhavn 1929.)

Den islandske regjering har under 5. november f. å. fastsatt en fiskerigrense omkring *Island*, ved hvilken der er foretatt enkelte rettelser i den hittil gjeldende grense.

Bruken av den nye fiskerigrense trer i kraft den 15. februar 1929.

Den nye grense kan ved henvendelse til Søkort-Arkivet, Kjøbenhavn, bli inntegnet i de danske sjøkart over de islandske farvann mot en fastsatt betaling.

(Gjentagelse av E. f. S. 12/611. Oslo 1928).

111. Norge. Rettelse i «Den norske Los». Bjergning.

Under henvisning til E. f. S. 11/567 og 12/614, Oslo 1928, meddeles nedenfor opplysning om bjergning, som blir å innklebe i:

Den norske Los	I	på side 32	(erstatte hvad der før står).
—»—	II	» » 30	( —»— )
—»—	III	» » XXXII.	
—»—	IV	» » 20.	
—»—	V	» » XII.	
—»—	VI	» » X.	
—»—	VII	» » XVI.	
—»—	(tillegg) VII	» » II.	
—»—	VIII	» » 26.	
—»—	IX	» » 28.	
—»—	X	» » 30	(erstatte hvad der før står).

Bjergning.

*Norsk Bjergningskompagni A/S*, postadresse *Bergen*, telegramadresse: *Salvator, Bergen*, har alt til bjergningsarbeider fornødent materiell og bjergningsdampere, som for tiden er stasjonert i *Moss, Langesund* eller *Arendal, Haugesund, Bergen* og *Måløy*. På stasjonene ligger damperne alltid med dampen oppe og vakt ved radioen, klar til avgang på korteste varsel.

*Ludv. Fladmark A/S*, postadresse: *Ålesund*, telegramadresse: *Ludvig, Ålesund*, har all slags bjergningsmateriell og bjergningsdampere, som for tiden er stasjonert i *Ålesund, Florø* og *Rørvik* med vakt ved radioen, klar til avgang.

*A/S Nordenfjeldske Bjergningskompani*, postadresse: *Trondhjem*, telegramadresse: *Salvage, Trondhjem*, har alt til bjergningsarbeider fornødent materiell og bjergningsdampere, som for tiden er stasjonert i *Rørvik, Lødingen* og *Tromsø*. På stasjonene ligger damperne alltid med dampen oppe og vakt ved radioen, klar til avgang på korteste varsel.

112. Norge. Fortegnelse over vannforsyningsanlegg i fiskeridistriktene fra Kvitingsøy til Stadt.

*Rogaland.*

Kart nr.

1. *Ystebøhamn*, Kvitingsøy. 59° 3' 38" N, 5° 24' 28" O 16
2. *Drevsund*, Vestre Bokn. 59° 9' 50" N, 5° 24' 30" O 16, 17

			Kart nr.
3. Naleid,	Karmøy.	59° 8' 25" N, 5° 14' 50" O	16, 17
4. Syrevågen,	—	59° 9' 3" N, 5° 13' 30" O	16, 17
5. Åkrehamn,	—	59° 15' 30" N, 5° 10' 22" O	17
6. Sævik,	—	59° 17' 50" N, 5° 13' 10" O	17, 18
7. Utsira, søndre våg.		59° 17' 50" N, 4° 53' 50" O	17, 18
8. — , nordre våg.		59° 18' 46" N, 4° 53' 30" O	17, 18
9. Feøy, østre havn.		59° 22' 45" N, 5° 9' 49" O	18
10. — , vestre havn.		59° 22' 38" N, 5° 9' 15" O	18
11. Sandesund, Røvær.		59° 26' 18" N, 5° 6' 0" O	18
12. Urdalen, Suggevåg, Røvær.		59° 26' 24" N, 5° 5' 54" O	18
13. Odnøy, Espevær.		59° 35' 26" N, 5° 9' 57" O	19
14. Saugøy, Espevær.		59° 35' 10" N, 5° 9' 20" O	19
15. Nautøy, Gjeitung.		59° 41' 30" N, 5° 7' 45" O	19
16. Hiskan.		59° 43' 45" N, 5° 8' 30" O	19, 20
17. Kulleseid, Bømmeløy.		59° 44' 28" N, 5° 14' 25" O	19, 20
18. Mellingsvåg,	—	59° 46' 45" N, 5° 7' 25" O	20
19. Øklandsvåg,	—	59° 48' 0" N, 5° 8' 14" O	20
20. Brandasund.		59° 53' 34" N, 5° 5' 50" O	20
21. Stolmevåg.		59° 59' 18" N, 5° 5' 40" O	20
22. Bakkesund.		60° 7' 46" N, 5° 6' 23" O	21
23. Tynnevik, Toftøy.		60° 10' 45" N, 5° 2' 56" O	21
24. Solsvik.		60° 26' 12" N, 4° 58' 25" O	22
25. Toftevåg.		60° 28' 50" N, 4° 56' 45" O	22
26. Blomvåg.		60° 31' 22" N, 4° 53' 15" O	22
27. Heggholmen.		60° 35' 15" N, 4° 48' 2" O	23
28. Kirkehamn, Feje.		60° 47' 0" N, 4° 43' 30" O	23
29. Lepsøy, Grisholmsund, Feje.		60° 47' 30" N, 4° 42' 10" O	23

## Sogn og Fjordane.

30. Nesvåg, Børtnesøy.		60° 53' 38" N, 4° 50' 40" O	24
31. Kalgraf (Kolgrov), Ytre Sulen.		61° 0' 25" N, 4° 40' 30" O	24
32. Hellersøy, Bueland.		61° 16' 53" N, 4° 37' 50" O	25
33. Yt. Storhaugvåg, Reksten.		61° 33' 56" N, 4° 47' 53" O	26
34. Tuften, Rognaldsvåg, »		61° 33' 44" N, 4° 47' 40" O	26
35. Rognsøy, »		61° 33' 43" N, 4° 47' 25" O	26
36. S. Fanøyvåg.		61° 37' 10" N, 4° 49' 30" O	26, 27
37. N. Fanøyvåg.		61° 37' 36" N, 4° 49' 10" O	27

			Kart nr.
38. Kalvåg, Frøjen.		61° 45' 53" N, 4° 52' 57" O	27
39. Vågsvåg, Vågsøy.		61° 56' 15" N, 5° 3' 23" O	28
40. Silden, nordre havn.		62° 0' 45" N, 5° 12' 20" O	28
41. Selje.		62° 2' 42" N, 5° 20' 50" O	28

113. Danmark. Midlertidige foranstaltninger under de  
nuværende isforhold.

(E. f. S. nr. 7/337. Kjøbenhavn 1929.)

På grunn av de særlig vanskelige isforhold vil radiotåke-signalene fra *Middelsgrunds Fort* fyr og *Stevens* fyr inntil videre bli gitt det første kvarter av hver like time.

Under usiktbare værforhold gis signalene som sedvanlig.

## Tillegg til A.

### I. Norske farvann.

114. **Oslofjorden. Mefjordbåen lysbøie inndradd.**  
*Mefjordbåen* lysbøie på ca.  $59^{\circ} 20,1' N$ ,  $10^{\circ} 34,5' O$  er beskadiget av isen, inndradd og foreløbig erstattet med en stake.  
(Se vedl. B. f. F. nr. 4. Oslo 1929.)  
Kart nr. 3, 201.

115. **Oslofjorden. Innseilingen til Oslo. Ildjernsflu. Bøiestake utlagt.**  
En sort og rød bøiestake er inntil videre utlagt ca. 110 m.  $234^{\circ}$  fra *Ildjernsflu* fyrskibs tidligere plass, ca.  $59^{\circ} 51,3' N$ ,  $10^{\circ} 38,3' O$ .  
(Se vedl. B. f. F. nr. 4. Oslo 1929.)  
Kart nr. 401, 4, 201.

116. **Bergen. Tidssignal.**  
(Bergens sjømannsskole 15. febr. 1929.)  
Tidssignal gis nu hver virkedags middag ved en elektrisk lanterne på sjømannsskolebygningens tak.  
Lanternen tendes kl. ca. 1055 og slukkes kl. 1100 (G.M.T.)  
«Den Norske Los» IV pag. 20 og V pag. 4.

### II. Østersjøen, III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak, og IV. Nordsjøen.

117. **Oplysning om fyrskiber, bøier og flytende merker.**

Under de for tiden herskende vekslende isforhold må man være forberedt på, at fyrskiber i kortere eller lengere tid er inndradd, og at bøier og flytende merker ikke er på plass.

118. **Nordsjøen. Terschelling NV. Vrak.**  
(N. t. M. nr. 271. London 1929.)

Et vrak, farlig for seilassen, ligger sunket på ca.  $53^{\circ} 42' N$ ,  $4^{\circ} 58' O$ .

# Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
Sjøkartverket.

60de årg.

Oslo 31. mars 1929.

Nr. 3

L.nr. 119—153.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalgst, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt.

## Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløffet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til «Førtegnelse over Norske Fyre», der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betr. Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	— Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	— Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	— Notice to Mariners.
Adm. N.	— Admiralty Notices.
H. D. (O.)	— Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	— Trinity House.
M. W. t. M.	— Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	— Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	— Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	— Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	— normallys.
fm.	— formørkelse.
hv.	— høivann.
lv.	— lavvann.
m.	— meter.
fv.	— favn.
kbl.	— kabellengde.
n. mil	— nautisk mil.
min.	— minutt (tid).
sek.	— sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

119. Hordaland. Stengning av Kulleseid kanal.

##### II. Østersjøen.

120. Tyskland. Rügen O-kyst. Stubbenkammer radiotåkesignal, Bølgelengde forandret.

121. Lettland. Ismeldinger pr. radio.  
 122. Tyskland. Warnemünde. Radiotåkesignal. Bølgelengde forandret.  
 123. — . Kaiser-Wilhelm Kanal atter åpen for trafikk.  
 124. Finland. Finske bukt. Fredrikshamns skjærgård. Ulkokari fyr omskjernet.  
 125. — . —»— . Fredrikshamns skjærgård. Villamiemi fyr omskjernet.

##### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

126. Danmark. Skagerrak. Hirtshals havn. Fyre tendes.  
 127. — . Kattegat. Hirsholm fyr OSO. Vrak.  
 128. — . Skagerrak. Skagens-Rev fyrskib atter utlagt.  
 129. Tyskland. Borkumriff fyrskib. Radiotåkesignal. Bølgelengde forandret.  
 130. — . Amrumbank fyrskib. Radiotåkesignal. Bølgelengde forandret.  
 131. Holland. Wester Shelde. Wandelaar fyrskib NOTO. Vrak.  
 132. Skottland. O-kyst. Kinnairds Head. Radiotåkesignal.  
 133. England. SO-kyst. The Downs. Gull fyrskib sunket.  
 134. Danmark. Fyrskibe atter utlagt.

##### V. Engelske Kanal m. m.

135. England. V-kyst. Liverpool bukt. Bar fyrskib. Tåkesignal forandret.  
 136. — . S-kyst. Start fyr. Tåkesignal. Karakter forandret.

##### VII. Nordlige Atlanterhav.

137. Nova Scotia. Eddy Point. Tåkesignal forandret.  
 138. U. S. A. Florida. St. Johnsflodens fyr forandret.  
 139. — . Rhode Island. Block Island SO. Fyr forandres.  
 140. Spania S-kyst. Tarifa. Radiopilestasjon. Opplysning.  
 141. U. S. A. Florida. St. Johns River fyr. Radiotåkesignal. Opplysning.  
 142. — . — . Jupiter. Inlet fyr. Radiotåkesignal. Opplysning.  
 143. — . Maine. Casco Bay. Cape Elizabeth fyr. Tåkesignal forandres.

##### VIII. Vestindia, Meksikanske Golf, Karibhavet.

144. U. S. A. Texas. Galveston Jetty fyr forandret.  
 145. Colombia. N-kyst. Puerto Colombia. Fyr tendt.  
 146. Trinidad. S-kyst. Erin bukt. Vulkansk øy.  
 147. Nicaragua. O-kyst. Gorda Point fyr forandret.



IX. Sydlige Atlanterhav.

148. Brasil. Rio Grande do Sul. Advarsel.  
149. Chili. Magellan-stredet. Broad Reach. Punta Palo. Fyr tendt.

X. Indiske Ocean. Røde hav.

150. Røde hav. O-kyst. Hodeida. Skjær.  
151. Afrika O-kyst. Portugisisk O-Afrika. Pungue floden. Macuti  
fyr forandret.

XIII. Sydlige Stille hav.

152. Chili. Cap Carranza. Oplysning om fyre.

B.

Forskjellige meddelelser.

153. Danmark. Radiotåkesignaler og undervannståkesignaler ved  
minsket siktbarhet.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og  
grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

119. Hordaland. Stengning av Kulleseid kanal.

(Havnedirektøren, Oslo 2. mars 1929.)

Midtre kanal ved *Kulleseid* vil være stengt for trafikk fra 15. mars d. å. og inntil videre p. g. av sprengningsarbeider.

Ca. 59° 44' 35" N, 5° 14' 40" O.

Kart nr. 19.

## II. Østersjøen.

120. Tyskland. Rügen O-kyst. Stubbenkammer radiotåkesignal.  
Bølgelengde forandret.

(N. f. S. nr. 8/681. Berlin 1929.)

Radiotåkesignalet ved *Stubbenkammer* på ca. 54° 34,4' N,  
13° 39,8' O, gis fra 1. mars d. å. på 1037,5 m. bølgelengde.

121. Lettland. Ismeldinger pr. radio.

(U. f. s. nr. 8/768. Stockholm 1929.)

1. De lettiske ismeldinger gis nu pr. radio fra *Riga* radiostasjon (YLQ) kl. 1025 og kl. 1835 G.M.T. efter samme kode som siste år. Bølgelengde 3750 m.

2. Radiotelefonmeddelelser gis kl. 1035 og kl. 2000 i klar tekst på lettisk, engelsk og tysk.

122. Tyskland. Warnemünde. Radiotåkesignal. Bølgelengde forandret.

(N. f. S. nr. 9/771. Berlin 1929.)

Radiotåkesignalet ved *Warnemünde*, ca. 54° 11' N, 12° 5' O, gis nu på bølgelengden 1012,5 m.

123. Tyskland. Kaiser-Wilhelm Kanal atter åpen for trafikk.

(U. f. s. nr. 12/684. Stockholm 1929.)

*Kaiser-Wilhelm Kanal* er atter åpnet for trafikk.

124. Finland. Finske bukt. Fredrikshamns skjærgård.  
Ulkokari fyr omskjermet.

(U. f. s. nr. 8/702. Stockholm 1929.)

*Ulkokari* fyr på 60° 31' 28" N, 27° 12' 21" O er omskjermet og vil efter tendingen vise:

1. Grønt klippende lys fra ca. 160° til ca. 172°;
2. hvitt og rødt veksl. lys » » 172° » » 181°;
3. rødt klippende lys » » 181° » » 202°;
4. grønt » » » » 202° » » 216°;
5. hvitt og rødt veksl. lys » » 216° » » 311°;

6. rødt klippende lys fra ca. 311° til ca. 317°;
  7. grønt » » » » 317° » » 331°;
  8. hvitt og rødt veksl. lys » » 331° » » 344°;
  9. rødt klippende lys » » 344° » » 7°;
  10. grønt » » » » 7° » » 37°;
  11. hvitt og rødt veksl. lys » » 37° » » 41°;
  12. rødt klippende lys » » 41° » » 79°.
- Ellers uforandret.

125. Finland. Finske bukt. Fredrikshamn skjærgård.  
Villaniemi fyr omskjermet.

(U. f. s. nr. 8/703. Stockholm 1929.)

*Villaniemi* fyr på 60° 31' 26" N, 27° 13' 12" er omskjermet og vil efter tendingen vise:

1. grønt klippende lys fra ca. 45° til ca. 60°;
  2. hvitt og rødt veksl. lys » » 60° » » 67°;
  3. rødt klippende lys » » 67° » » 107°;
  4. grønt » » » » 107° » » 144°;
  5. hvitt og rødt veksl. lys » » 144° » » 155°;
  6. rødt klippende lys » » 155° » » 168°.
- Ellers uforandret.

## III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

126. Danmark. Skagerrak. Hirsthals havn. Fyre tendes.

(E. f. S. nr. 8/426. København 1929.)

Den 2. april eller snarest derefter vil følgende fyre bli tendt ved *Hirsthals* havn:

1. *Hirsthals* vestre molofyr. På ytterenden av det V-lige molohode på 57° 35' 45" N, 9° 57' 58" O. Grønt lys ut mot sjøen og rødt lys inn over havnen, 1 fm. hv. 2 sek. Lysets høide 9. m. Lysvidde 5 n. mil. En 6,8 m. høi gittermast.

2. *Hirsthals* østre molofyr. På ytterenden av det O-lige molohode på 57° 35' 47" N, 9° 58' 2" O. Rødt lys ut mot

sjøen og grønt lys inn over havnen, 1 fm. hv. 2 sek. Lysets høide 9 m. Lysvidde 5,8 n. mil. En 6,8 m. høi gittermast.

Fyrene kan innen den endelige tending være tendt til førsøk.

127. Danmark. Kattegat. Hirsholm fyr OSO. Vrak.

(E. f. S. nr. 10/528. Kjøbenhavn 1929.)

Den svenske damper *Skandia* ligger sunket ca. 5,5 n. mil OSO for *Hirsholm* fyr.

*Hirsholm* fyr: ca. 57° 29' N, 10° 38' O.

128. Danmark. Skagerrak. Skagens-Rev fyrskib atter utlagt.

Radiotåkesignal avgis midlertidig i klart vær.

(E. f. S. nr. 11/571. Kjøbenhavn 1929.)

Fyrskibet *Skagens-Rev* på ca. 57° 46' N, 10° 44' O er atter utlagt på stasjon. På grunn av de særlige vanskelige isforhold gir fyrskibet inntil videre radiotåkesignal det første kvarter av hver like time. Under usiktbare værforhold gis radiotåkesignalet som sedvanlig.

#### IV. Nordsjøen.

129. Tyskland. Borkumriff fyrskib. Radiotåkesignal. Bølgelengde forandret.

(N. f. S. nr. 8/688. Berlin 1929.)

Radiotåkesignalet fra fyrskibet *Borkumriff* på ca. 53° 46' N, 6° 4' O gis nu på 987,5 m. bølgelengde. Anropsignal: D.C.F.

130. Tyskland. Amrumbank fyrskib. Radiotåkesignal. Bølgelengde forandret.

(N. f. S. nr. 9/774. Berlin 1929.)

Radiotåkesignalet fra fyrskibet *Amrumbank* på ca. 54° 33' N, 7° 53' O gis nu på 1037,5 m. bølgelengde.

131. Holland. Wester Shelde. Wandelaar fyrskib NOtO. Vrak.  
(B. a. Z. nr. 50/497. Haag 1929.)

Et for skibsfarten farlig vrak ligger sunket på ca. 51° 21,2' N, 2° 58' O, 2 n. mil 56° fra *Wandelaar* fyrskib.

132. Skottland. O-kyst. Kinnairds Head. Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 369. London 1929.)

Omkring 20. mars 1929 opprettes et radiotåkesignal fra *Kinnairds Head* fyr på ca. 57° 42' N, 2° 0' V. Bølgelengde 300 kc/s (1000 m.).

I tykke og usiktbart vær gis signalet uavbrutt i 1 min., hv. 4 min. som følger:

1. Signalet M M K (— — — — • —) gis uavbrutt med en hastighet av 15 ord pr. min. i ca. 48 sek.
2. En lang strek (————) i ca. 10 sek.
3. Signalet M M K én gang i ca. 2 sek. Perioden varer 1 min.
4. Pause 3 min.

I klarvær vil 3 utsendelser av hele signalgruppen som beskrevet ovenfor bli gitt etter hverandre hver halve time, begynnende hver time.

*Anm.* Signalet skal bli permanent, men det kan bli nødvendig å gjøre forandringer, hvorfor det må ansees som under prøve for en tid av 3 måneder, i hvilken tid signalet kan være midlertidig avbrutt.

133. England. SO-kyst. The Downs. Gull fyrskib sunket.

(N. t. M. nr. 15 og 16. Tr. H. London 1929.)

*Gull* fyrskib er sunket på sin stasjon på 51° 16' 4" N, 1° 28' 20" O. Masten er synlig ved lavvann.

En vraklysboie med 3 grønne blink hv. 10 sek. er utlagt ca. 90 m. WNW for vraket.

Et annet fyrskib vil bli utlagt i *Gull stream* så snart som mulig på V-siden av *Gull stream* ca. 6 kbl. VNV for den angitte plass for *Gull fyrskib*, inntil dette vrak er fjernet.

Det midlertidige fyrskib er rødmalt med navnet «*Brake*» på siderne i hvite bokstaver. Fyrskibet viser 1 rødt blink hv. 20 sek. Tåkesignal: Horn, 1 støt av 6 sek. varighet hv. min. Toppmerke: 2 sorte konusser med spissene mot hverandre.

134. Danmark. Fyrskibe atter utlagt.  
(E. f. S. nr. 11/573. Kjøbenhavn 1929.)  
Fyrskibet *Horns-Rev* på ca.  $55^{\circ} 34' N$ ,  $7^{\circ} 20' O$  og  
fyrskibet *Vyl* på ca.  $55^{\circ} 21' N$ ,  $7^{\circ} 40' O$  er atter utlagt.

## V. Engelske Kanal m. m.

135. England, V-kyst. Liverpool bukt. Bar fyrskib.  
Tåkesignal forandret.  
(N. t. M. nr. 306. London 1929.)  
Diafonen er ombyttet med *sirene*; tåkesignalets karakter  
uforandret.
136. England, S-kyst. Start fyr. Tåkesignal. Karakter  
forandret.  
(N. t. M. nr. 10. Tr. H. London 1929.)  
Tåkesignalet med *sirene* ved *Start* fyr på ca.  $50^{\circ} 13' N$ ,  
 $3^{\circ} 38' V$  er forandret fra 1 støt av 7 sek. varighet hv. 2 min.  
til 1 støt av 3 sek. varighet hv. min.

## VII. Nordlige Atlanterhav.

137. Nova Scotia. Eddy Point. Tåkesignal forandret.  
(N. t. M. nr. 231. London 1929.)  
Tåkesignalet ved *Eddy Point* fyr på ca.  $45^{\circ} 31' N$ ,  $61^{\circ}$   
 $15' V$  avgis nu med diafon. Signalet er: 1 støt hv. 30 sek.
138. U. S. A. Florida. St. Johns flodens fyr forandret.  
(N. t. M. nr. 5/303. Washington 1929.)  
*St. Johns* floden fyr på  $30^{\circ} 23' 36'' N$ ,  $81^{\circ} 25' 35'' V$  er  
forandret til å vise hvitt og rødt blink hv. 15 sek., blink 5  
sek., mørke 10 sek. Lysevnen er betydelig forøket.

139. U. S. A. Rhode Island. Block Island SO. Fyr forandres.  
(N. t. M. nr. 6/367. Washington 1929.)  
Ca. 16. april 1929 vil *Block Island SO* fyr på ca.  $41^{\circ}$   
 $9' N$ ,  $71^{\circ} 33' V$  bli forandret til å vise 1 grønt blink hv.  
3,7 sek. I den tid forandringen foregår — ca. 1 uke — vil  
der bli tendt et midlertidig fyr, som viser hvitt, fast lys.

140. Spania S-kyst. Tarifa. Radiopilestasjon. Oplysning.  
(N. t. M. nr. 308. London 1929.)

I tilknytning til E. f. S. nr. 2/84, Oslo 1929 meddeles at  
radiopilestasjonen på *Punta Tarifa* ligger på ca.  $36^{\circ} 0' N$ ,  
 $5^{\circ} 37' V$ , 0,05 n. mil  $296^{\circ}$  fra fyret. Anrop: E. B. Q. Bølge-  
lengde 600 m. og 800 m. Skiber, som ønsker peilinger fra  
stasjonen, henvises til å følge bestemmelsene på pag. 32 i *List*  
*of Wireless Signals*. Peilingene utsendes kun på bølgelengde  
800 m. Stasjonen er foreløbig på prøve. Etter siste steds-  
bestemmelse er stasjonens L. V =  $5^{\circ} 36' 40''$ .

141. U. S. A. Florida. St. Johns River fyr. Radiotåkesignal.  
Oplysning.  
(N. t. M. nr. 7/469. Washington 1929.)

Fra 15. februar 1929 gis radiotåkesignalet fra *St. Johns*  
*River* fyr på  $30^{\circ} 23' 36'' N$ ,  $81^{\circ} 25' 35'' V$  daglig i klarvær  
og tåke i de siste 15 min. av hver time.

142. U. S. A. Florida. Jupiter Inlet fyr. Radiotåkesignal.  
Oplysning.  
(N. t. M. nr. 7/471. Washington 1929.)

Fra 15. februar 1929 gis radiotåkesignalet på *Jupiter*  
*Inlet* fyr stadig i tåke og usiktbart vær og daglig i klarvær i  
tidene fra kl. 0000 til kl. 0015, kl. 0300 til kl. 0315, kl. 0600  
til kl. 0615, kl. 0900 til kl. 0915, kl. 1200 til kl. 1215,  
kl. 1500 til kl. 1515, kl. 1800 til kl. 1815 og kl. 2100 til  
kl. 2115.

143. U. S. A. Maine. Casco Bay. Cape Elizabeth fyr.  
Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 9/626. Washington 1929.)

Ca. 25. april d. å. forandres tåkesignalet ved *Cape Elizabeth* fyr på 43° 33' 58" N, 70° 12' 2" V. Signalet, som skal gis med diafon, blir 3 støt hv. 30 sek.

## VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

144. U. S. A. Texas. Galveston. Jetty fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2/87. Washington 1929.)

*Galveston Jetty* fyr på 29° 19' 40" N, 94° 41' 31" V er forandret og viser nu avvekslende hvitt og rødt blink hv. 10 sek., blink 0,6 sek., mørke 4,4 sek., rødt blink 0,6 sek., mørke 4,4 sek. Lysevnen betydelig forøket.

145. Colombia, N-kyst. Puerto Colombia. Fyr tendt. Lysbøie inndradd. Advarsel.

(N. t. M. nr. 241. London 1929.)

1. Et fyr som viser 1 hvitt blink hv. 8 sek. er tendt på ca. 11° 2' N, 75° 0' V, 2,72 n. mil 302° fra *Puerto Colombia* fyr. Lysets høide 6 m. Pyramideformet gitterverkstårn med hvitt fundament.

2. Lysbøien, som viste 1 hvitt blink, og som lå ca. 1½ n. mil SV for 1. er inndradd.

3. På grunn av ufullstendig opmåling og de hyppige og store forandringer, som finner sted ved banker og dybder, tilrådes det å anvende kartet med forsiktighet. Man må ikke stole på oppmerkingen.

146. Trinidad, S-kyst. Erin bukt. Vulkansk øy.

(N. t. M. nr. 274. London 1929.)

På S-enden av *Dispatch* rev er der på ca. 10° 4' N, 61° 43' V dannet en liten vulkansk øy.

147. Nicaragua. O-kyst. Gorda Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 8/565. Washington 1929.)

*Gorda Point* fyr på 14° 21' 3" N, 83° 11' 55" O er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysvidde 16 n. mil.

## IX. Sydlige Atlanterhav.

148. Brasil. Rio Grande do Sul. Advarsel.

(N. t. M. nr. 279. London 1929.)

Grunt vann rapporteres i nærheten av ca. 31' 15" S, 50° 25' V. På grunn av ufullstendig opmåling er det nødvendig å utvise forsiktighet.

149. Chile. Magellan-stedet. Broad Reach. Punta Palo.

Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 232. London 1929.)

På ca. 53° 19' S, 70° 27' V, på pynten 1,19 n. mil 249° fra observasjonsstedet, er tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 4 sek. Lysets høide 17 m. Lysvidde 12 n. mil. Uten stadig vakthold.

## X. Indiske Ocean. Røde Hav.

150. Røde hav. O-kyst. Hodeida. Skjær.

(N. t. M. nr. 316. London 1929.)

1. Et skjær, som raker ca. 3,7 m. over vannet, ligger på ca. 14° 50' N, 42° 52' O, ca. 1 n. mil S for *Ras el Jedir* og ca. 4,3 n. mil 184° fra huset tett ved N-enden av *Ras Rethib*.
2. Et skjær i havoverflaten ligger tett NV for 1.

151. Afrika. O.kyst. Portugisisk O-Afrika. Pungue floden.  
Macuti fyr forandret.

(N. t. M. nr. 319. London 1929.)

*Macuti Point* fyr på ca.  $19^{\circ} 51' S$ ,  $34^{\circ} 54' O$  viser nu hvitt gruppeblink, 3 hvite hlink hv. 10 sek. Lysvidde 16 n. mil.

### XIII. Sydlige Stille Hav.

152. Chili. Cap Carranza. Oplysning om fyre.

(N. t. M. nr. 317. London 1929.)

1. Det hvite blinkfyr på ca.  $35^{\circ} 36' S$ ,  $72^{\circ} 37' V$  er nedlagt.
2. Et nytt fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 5 sek., er tendt ca. 20 m. N for 1. Lysvidde 10 n. mil. Fyret er midlertidig.

### B.

### Forskjellige meddelelser.

153. Danmark. Radiotåkesignaler og undervannståkesignaler ved minsket siktbarhet.

(E. f. S. nr. 11/562. Kjøbenhavn 1929.)

Fra den 1. april d. å. vil der fra nedennevnte fyr og fyrskiber, når siktbarheten ved fyret eller fyrskibet går ned til 4 å 5 n. mil, bli gitt radiotåkesignal og undervannståkesignal på følgende tider:

*Graadyb* fyrskib ca.  $55^{\circ} 20' N$ ,  $8^{\circ} 5' O$ . 1ste kvarter av hver time.

*Horns-Rev* fyrskib ca.  $55^{\circ} 34' N$ ,  $7^{\circ} 20' O$ . 1ste kvarter av hver time.

*Hanstholm* fyr ca.  $57^{\circ} 7' N$ ,  $8^{\circ} 36' O$ . 2net kvarter av hver time.

*Skagens-Rev* fyrskib ca.  $57^{\circ} 46' N$ ,  $10^{\circ} 44' O$ . 2net kvarter av hver time.

*Læsø-Trindel* fyrskib, ca.  $57^{\circ} 28' N$ ,  $11^{\circ} 20' O$ . 3dje kvarter hver time.

*Gjedser-Rev* fyrskib ca.  $54^{\circ} 27' N$ ,  $12^{\circ} 11' O$ . 3dje kvarter hver time.

Under forhold, hvor siktbarheten går så langt ned, at de almindelige tåkesignaler settes i virksomhet, gis radiotåkesignal og undervannståkesignal som sedvanlig uten ophør.

*Anm.* Opmerksomheten henledes på, at undervannståkesignalet ved *Hanstholm* fyr for tiden er ute av virksomhet.

Som bilag følger:  
B. f. F. nr. 5 6 og 7 1929.  
Ingen kartrettelser i april.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
Sjøkartverket.

60de årg.

Oslo 30. april 1929.

Nr. 4.

L.nr. 154—217.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra farteiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kaptein, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disse nummer oppgitt.

## Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktens samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklens sløffet og fyrst eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til «Fortegnelse over Norske Fyros», der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil.	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

154. Lofoten. Havnearbeider.
155. Vesterålen. Hasseløy. Melbo. Rettelse i Den norske Los IX.
156. Hordaland. Bømmeløy NO. Bærøy. Rapportert grunn. Advarsel.
157. Vesterålen. Risøyrennen. Sprengning. Advarsel.

##### II. Østersjøen.

158. Sverige. Kalmarsund. Grimskär fyr forandret.
159. Tyskland. Farvannet Swinemünde—Stettin. Tillatt dypgående.
160. Finland. Finskebukten. Helsingfors. Lonnan. Fyr forandret.
161. Russland. Finskebukten. Luga bukt. Trafikkbestemmelser innskjerpes.
162. Sverige, O-kyst. Häradsjär—Utlången. Furön utenfor Os karshamn. Los. (Se tillegg.)

##### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

163. Danmark. Kattegat. Spodsbjerg NV. Undervannshindring. Advarsel.
164. — . — . Hirsholm fyr OSO. Vrak forgieves eftersøkt.
165. — . Øresund. Lappegrund O. Sjømerke flyttet.
166. — . — . Lysbøien Middelgrund S atter utlagt på stasjon.
167. Sverige. Øresund søndre losstasjon. Opplysning.
168. Danmark. Øresund. Drogden. Midlertidig sjømerke «M. S. L. Drogden» forandret.
169. Sverige, V-kyst. Kattegat. Älvsborgsfjorden. Långedrag fyr forandres.
170. — . — . Skagerrak. Väderöarna. Los.

##### IV. Nordsjøen.

171. England. Newarp fyrskib ombyttes midlertidig.
172. — . O-kyst. Cromer fyr. Radiotåkesignal.
173. Norderney fyrskib ONO. Vrak.
174. Tyskland. Amrumbank fyrskib. Radiotåkesignal.
175. Holland. Zeegat van Vlissingen. Wielingen. Minesperring utlagt. Forbud mot ankring.
176. Skottland. Firth of Forth. Kinghorn Ness O. Forbudt område avmerkes.
177. Holland. Fyrskibet Noord Hinder utlagt. Radiotåkesignal anordnet. Undervannståkesignal forandret.

##### V. Engelske Kanal m. m.

178. England, S-kyst. Shambles fyrskib. Tåkesignal forandret.
179. England, V-kyst. Bristol kanal. Breaksea Point. Vrak avmerket.
180. England, SO-kyst. Folkestone havn. Tåkesignal forandret.



VI. **Middelhavet m. m.**

- 181. Spania, S-kyst. Gibraltarstredet. Tarifa Point fyr omskjermet.
- 182. Grekenland, O-kyst. Kavalla. Nytt fyr tendt.
- 183. — . Egéhavet. Thassopoula. Nytt fyr tendt.
- 184. — . Athen-golfen. Sofico havn. —»—
- 185. — . Egéhavet. Falconera fyr. Oplysning.
- 186. Italia, V-kyst. Tyrrenske hav. Lipari. Fyrkarakter forandret. Fyr slukket. Nytt fyr tendt.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

- 187. Spania, N-kyst. San Vicente de la Barquera (Santander) fyr forandret.
- 188. U. S. A. Long Island Sound. Stratford Shoal og Execution Rocks fyre. Oplysning om radiotåkesignal.
- 189. —»— . New York. Fire Island fyrskib. Bølgelengde forandret.
- 190. —»— . New Jersey. Barnegat fyrskib. Bølgelengde forandret.
- 191. —»— . —»— . Five-Fathom Bank fyrskib. Radiotåkesignal forandret.
- 192. Canada og Newfoundland. St. Lawrence bukt. Ispatrolje.

VIII. **Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.**

- 193. U. S. A. Louisiana. Timbalier Island. Tåkesignal nedlagt.
- 194. Nicaragua, N-kyst. Cabo Gracias à Dios. Fyr forandret.
- 195. Venezuela. Margarita Island. Cabo de la Isla. Fyr tendt.
- 196. Bahamaøene. New Providence. Nassau havn. Nytt fyr tendt.
- 197. Små Antiller. Trinidad, V-kyst. Paria bukten. San Fernando. Ankerplass. Pitch Point. Nytt fyr tendt.

IX. **Sydlig Atlanterhav.**

- 198. Argentina. St. George bukt. Nyfunne grunner.
- 199. — . Cabo Blanco. Fyr forandres.
- 200. — . Bahia Laura. Punta Mercedes. Campana fyr omskjertmet.

X. **Indiske Ocean. Røde hav.**

- 201. Afrika O-kyst. Italiensk Somaliland. Itala. Nytt fyr tendt.

XII. **Nordlige Stille hav.**

- 202. Panama. Innseiling til Panama havn. Nyfunne grunner.

**B.**

**Forskjellige meddelelser.**

- 203. Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkart.
- 204. Radioutsendelser av værmeldinger i Norge 1929.
- 205. Storbritannia. Opmålingsarbeider 1929. Advarsel.
- 206. Sverige. —»—
- 207. Danmark. Midlertidige foranstaltninger under isforhold ophørt.
- 208. Mine Warning to Mariners nr. 539. Oplysning.
- 209. Norge. Vedtekter for bruken av ild og lys i Haugesund havn.
- 210. Norge. Fortegnelse over vannforsyningsanlegg i fiskeridistrikterne i Møre, Trøndelag, Nordland, Troms og Finnmark fylke.
- 211. Færøyene. Ophevelse av bestemmelser om foranstaltninger til å forhindre influensa innført til Færøyene.
- 212. Norge. Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
- 213. — . Utsira radiopeilestasjon. Oplysning.
- 214. Storbritannia, N-Irland samt Irske fristat. Innførelse av sommertid.
- 215. Tyskland. Navigasjonsetterretninger pr. radiotelefon.
- 216. Danmark. Kattegat. Tangen. Opmålingsmerker utlegges. Advarsel.

**Tillegg til A.**

II. **Østersjøen.**

- 217. Tyskland. Swinemünde. Radiotåkesignal opprettes.

**NB.** De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

## A.

# Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

## I, Norske farvann.

### 154. Lofoten. Havnearbeider.

1. *Tind* på *Moskenesøy*: I vestre innløp til havnen er bygget molo med åpning for seilas. Bukten innenfor moloen er mudret til 3 m. Moloen: ca. 67° 53,1' N, 13° 0,7' O.  
Kart nr. 71, 72. Den norske Los IX, pag. 104.
2. *Reine* på *Moskenesøy*: Rennet mellom stakene inn til den indre havn er utdypet til 5 m. *Reine* nedre overrettlykt: ca. 67° 56,2' N, 13° 4,9' O.  
Kart nr. 72. Den norske Los IX, pag. 105.

3. *Kabelvåg*: Moloen over *Daumannsholmen* ut til *Leiskjæret*, hvor lykten står, er gjenopbygget. Lykten på *Leiskjæret*: ca. 68° 12,5' N, 14° 30,0' O.  
Kart nr. 73. Den norske Los IX, pag. 124.
4. *Skråven*:
  - a. Molo er bygget mellom *Skråvøy* og *Masterleiholmen*; på østsiden av moloen er der mudret til 1,5 m.
  - b. Molo er bygget mellom *Galgeholmen* og *Skråvøy*.
  - c. Sundet mellom *Risholmen* og *Skråvøy* er utdypet til 2,5 m.  
*Galgeholmen* lykt: ca. 68° 10,2' N, 14° 40,8' O.  
Kart nr. 73, Den norske Los IX, pag. 126.
5. *Vestre Sand*: Her er bygget 3 moloer og nogen utdypning er utført innenfor disse. *Sand* nedre lykt: 68° 18,8' N, 13° 52,8' O.  
Kart nr. 73, 75. Den norske Los IX, pag. 143.

### 155. Vesterålen. Hasseløy. Melbo. Rettelse i Den norske Los IX.

Utdypningen på *Melbo* havn innenfor moloen er avsluttet. I 2den linje fra nedan på side 147 i Den norske Los IX: «men utdypning foregår og der bygges kaier.» utgår.  
*Melbo* molo lykt: ca. 68° 29,8' N, 14° 48,6' O.  
Kart nr. 69, 75, 76.

### 156. Hordaland. Bømmeløy NO. Bærøy. Rapportert grunn. Advarsel.

Kapt. Hovden på D/S *Azizona* rapporterer å ha rørt grunnen midt i sundet mellom *Bærøy* og *Hanshovdeholmen*. Grunnen oppgis å være 12½ fot dyp.  
Ca. 59° 43,4' N, 5° 17,0' O.  
Kart nr. 19.  
Det advares mot å stole for meget på dette kart (nr. 19) og det tilholdes å holde vel klar av båer, selv om disses dybder i kartet angir vann nok for vedkommende fartøi.

157. Vesterålen. Risøyrennen. Sprengning. Advarsel.

(Havnedirektøren, Oslo, 16. april 1929.)

Fra 22. april d. å. og inntil videre vil der pågå sprengningsarbeider i *Risøyrennen*, ca. 68° 58,6' N, 15° 43' O, hvorfor fartøier, som benytter denne led, må utvise forsiktighet og rette sig efter eventuelle signaler fra arbeidslaget.

Kart nr. 78 og 79.

## II. Østersjøen.

158. Sverige. Kalmarsund. Grimskär fyr forandret.

(E. f. S. nr. 13/635. Kjøbenhavn 1929.)

Det hvite og røde faste lys i *Grimskär* fyr på ca. 56° 39' N, 16° 22' O er forandret og viser nu 1 fm. hv. 30 sek. Ellers uforandret.

159. Tyskland. Farvannet Swinemünde—Stettin. Tillatt dyppgående.

(N. f. S. nr. 15/1099. Berlin 1929.)

A. *Politiforordning.*

§ 1. Den utdypede led i farvannet mellem *Stettin* og *Swinemünde* må av fartøier med større dyppgående enn 7,5 m. ikke befares i tiden fra solens nedgang til dens oppgang og heller ikke, når is forekommer.

§ 2. Nevnte farvann må på strekningen mellom den under bygning værende fyr *Hafftor Süd* og *Leitholm* kun befares på V-siden av fartøi med større dyppgående enn 7,5 m.

§ 3. Overtredelse av denne forordning straffes med bøter op til 150 Rm., forsåvidt ikke efter andre bestemmelser høiere straff skal anvendes.

B. *Tillatt dyppgående.*

1. Fartøi med et dyppgående av 6,5 m. kan befare leden mellom *Stettin* og *Swinemünde* ved enhver forekommende vannstand uten først å avlese det høiest tillatte dyppgående på

vannstandsskalaen i *Swinemünde* eller å forespørre sig om det samme hos losmyndighetene i *Stettin*.

2. Forøvrig tillates for befarung av nevnte led ved vanlig vannstand et dyppgående av inntil 8 m.
3. Fartøi med større dyppgående enn 7,5 m. skal i hvert fall betjene sig av los som rådgiver.
4. *Rettelse i tyske sjøkart.* I tysk sjøkart nr. 19 på ca. 53° 56' N, 14° 17' O og  
» » 53° 41' N, 14° 31' O  
» 21 » » 53° 42' N, 14° 30' O og  
» 55 » » 53° 57' N, 14° 17' O skal anmerkningen N. f. S. 28 — 1719 forandres til 29 — 1099.

160. Finland. Finskebukten. Helsingfors. Lonnan. Fyr forandret.

(N. f. S. nr. 16/1205. Berlin 1929.)

*Lonnan* fyr, som viser rødt lys med en formørkelse, og som tidligere har vært synlig hele horisonten rundt, er nu formørket mellom peilingene 50° og 70°. 60° 9' 13" N, 24° 59' 25" O.

161. Russland. Finskebukten. Lugabukt. Trafikkbestemmelser innskjerpes.

(N. f. S. nr. 16/1237. Berlin 1929.)

På given foranledning innskjerpes det, at trafikkbestemmelsene i *Lugabukt* nøie må overholdes.

De gjeldende trafikkbestemmelser opptrykkes nedenfor:

Under iakttagelse av nedennevnte bestemmelser tillates det koffardiskiber å beseile *Lugabukt* og *Lugafloden* uten først å anløpe *Priemny* fyrskib:

1. Fremmede skiber må kun beseile den V-lige del av bukten.

2. Ved innseilingen i *Lugabukt* skal man benytte løpet mellom *Seskär* og *Penisari* og kystfarvannet mellom *Garkala-Matala* og *Veli-Matala*. — Det er ikke tillatt å benytte *Khailoda* farvannet.

3. Det er kun tillatt å seile inn i bukten ved dagslys. Ved mørkets frembrudd kan der ankres, dog ikke S-ligere enn 59° 57' N.

4. Skiber, der ønsker å seile inn på *Lugafloden*, må avvente los ved S-enden av *Mari-Loda*. Skiber med et dypgående av 4,4 m. kan passere innseilingskanalen; med bugserhjelp er et dypgående av 4,6 m. tillatt. Dybden i kanalen angis til 4,7 m.

Losplassen: ca. 59° 42' N, 28° 19' O.

162. Sverige, O-kyst. Häradsjärn—Utlängan. Furön utenfor Oskarshamn. Los.

(U. f. s. nr. 16/1267. Stockholm 1929.)

Losvakholdet på *Furön* utenfor *Oskarshamn*, som midlertidig var forlagt til *Ernemara*, foregår atter fra *Furön*, ca. 57° 17,0' N, 15° 37,5' O.

(Se tillegg.)

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

163. Danmark. Kattegat. Spodsbjerg NV. Undervannshindring. Advarsel.

(E. f. S. nr. 13/643. København 1929.)

Motorskipet *C. F. Tietgen*, hvis dypgående var 4,9 m., meddeler den 21. mars d. å. å ha støtt på en undervannshindring på ca. 56° 3' N, 11° 45' O. Dybden omkring nevnte sted er 15 m. Undervannshindringen er hittil forgjeves eftersøkt, men eftersøkningen vil bli fortsatt.

164. Danmark. Kattegat. Hirsholm fyr OSO. Vrak forgjeves eftersøkt.

(E. f. S. nr. 13/127. København 1929.)

Vraket av den svenske damper *Skandia* som sank ca. 5,5 n. mil OSO for *Hirsholm* fyr er forgjeves eftersøkt.

(E. f. S. nr. 3/127. Oslo 1929.)

165. Danmark. Øresund. Lappegrund O. Sjømerke flyttet.

Den røde spissbøie med 3 opadvendte koster, *Lappe-Grund O*, der midlertidig har ligget ca. 50 m. NO for den i kartet angitte plass, er flyttet til 56° 3' 20" N, 12° 37' 55" O.

166. Danmark. Øresund. Lysbøien Middelgrund S atter utlagt på stasjon.

Lysbøien *Middelgrund S*, som nu viser sin normale fyrkarakter, avvekslende rødt og hvitt blink hver 5 sek., er atter utlagt på stasjon på 55° 40' 2" N, 12° 41' 0" O.

167. Sverige. Øresund søndre losstasjon. Oplysning.

(U. f. s. nr. 14/1201. Stockholm 1929.)

Ved *Øresund södra lotsplats* er losvakholdet, som midlertidig var flyttet til *Trälleborg*, nu flyttet tilbake til det ordinære sted.

168. Danmark. Øresund. Drogden. Midlertidig sjømerke «M. S. L. Drogden» forandret.

(E. f. S. nr. 16/817. København 1929.)

Lanternen på det midlertidige sjømerke «*M. S. L. Drogden*», der var utlagt ca. 5000 m. S for *Nordre-Røse* fyr, er nu forandret således, at den viser *et hvitt blink hver 2 sek.*

*Nordre-Røse* fyr: ca. 55° 38' N, 12° 41' O.

169. Sverige, V-kyst. Kattegat. Älvsborgstjorden. Långedrag fyr forandres.

(U. f. s. nr. 16/1401. Stockholm 1929.)

*Långedrag* fyr på 57° 40' 5" N, 11° 50' 44" O vil fra ca. 15. mai d. å. være forandret til elektrisk og vise *rødt blink* (ca. 70 blink pr. min.) istedenfor som nu fast lys.

170. Sverige, V-kyst. Skagerrak. Väderöarna. Los.

(U. f. s. nr. 16/1402. Stockholm 1929.)

Fra og med 1. mai 1929 finner losvakhold sted også i mørke. (Se E. f. S. nr. 1/42. Oslo 1929.)

#### IV. Nordsjøen.

171. England. Newarp fyrskib ombyttes midlertidig.

(N. t. M. nr. 462. London 1929.)

Fra omkring den 15. april d. å. vil *Newarp* fyrskib på ca. 52° 47' N, 1° 53' O for et tidsrum av ca. 2 måneder bli ombyttet med et reservefyrskib, der viser samme fyrkarakter og gir samme tåkesignaler. Fyret i reservefyrskibet er av mindre lysstyrke enn i hovedfyrskibet. Lufttåkesignalet avgis med sirene og undervannståkesignalet med undervannsklokke.

172. England, O-kyst. Cromer fyr. Radiotåkesignal opprettes.

(N. t. M. nr. 21. Tr. H. London 1929.)

Ca. 6. mai 1929 opprettes radiotåkesignal på *Cromer* fyr på ca. 52° 55' N, 1° 19' O. Signalet blir: Morsebokstavene M. M. C. (— — — • — •) i 1 min., pause 3 min.

I usiktbart vær gis signalet stadig, og i klarvær gis signalet 3 ganger etter hverandre hver halvtime, begynnende 2 min. etter hver time.

Bølgelengde 1000 m.

Signalet skal bli permanent, men i de første 3 måneder må det anses som til prøve.

173. Norderney fyrskib ONO. Vrak.

(E. f. S. nr. 16/834. Kjøbenhavn 1929.)

Den 14. april 1929 rapportertes et sunket vrak, hvorfra en brukket mastetopp raker ca. 1/2 m. o. v., på ca. 53° 57,5' N, 7° 22' O, ca. 5 n. mil 68° fra *Norderney* fyrskib.

174. Tyskland. Amrumbank fyrskib. Radiotåkesignal.

(E. f. S. nr. 16/1206. Kjøbenhavn 1929.)

Tidene for avgivelse av radiotåkesignal til øvelse fra *Amrumbank* fyrskib på ca. 54° 33' N, 7° 53' O er nu fra 0815—0856, 1415—1456 og fra 1915—1956, mellemeuropeisk tid.

175. Holland. Zeegat van Vlissingen. Wielingen. Minesperring utlagt. Forbud mot ankring.

(B. a. Z. nr. 80/785. s'-Gravenhage 1929.)

En minesperring er utlagt mellom 51° 26' N, 3° 27' O og 51° 25,5' N, 3° 27' O, hvorfor man advares imot å ankre i det nevnte område.

176. Skottland. Firth of Forth. Kinghorn Ness O. Forbudt område avmerkes.

(N. t. M. nr. 496. London 1929.)

Den 1. mai d. å. eller snarest derefter utlegges en svær undervannshindring, der er meget farlig for seilassen, innenfor et område, der er begrenset av linjer trukket gjennom følgende punkter:

- a. 0,92 n. mil 74° fra *Pettycur* triangulasjonsmerke, ca. 56° 4' N, 3° 9' V.
- b. 1,64 — 108° » — —
- c. 2,17 — 90° » — —
- d. 1,69 — 63° » — —

Punktene a og d avmerkes hver med en grønn- og hvit-ternet lysbøie, der viser *et rødt blink hver 6 sek.*

Punktene b og c avmerkes hver med en grønn og hvit, vannrett stripet lysbøie, der viser *et hvitt blink hver 6 sek.*

Det er forbudt å passere over eller å ankre op i det nevnte område.

177. Holland. Fyrskibet Noord-Hinder utlagt. Radiotåkesignal anordnet. Undervannståkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 537. London 1929 og B. a. Z. nr. 69/668. Haag 1929.)

På det nye fyrskib *Noord-Hinder* på ca. 51° 38' N, 2° 34' O er anordnet 1) *radiotåkesignal*, som utsendes på 311,7 kc/s — A2 (962,5 m.) bølgelengde med en tonehøide av 900 svingninger pr. sek., og gis hv. 30 sek. således:

Morsebokstavene NR (— • • — • • — •) gjentatt 2 ganger i 8,5 sek., pause 1,25 sek., hvorefter følger 14 streker, hver av 1 sek. varighet og med 0,25 sek. opphold mellom strekene, hvorpå følger en pause på 3,5 sek.

Dette signal gjentas 7 ganger, så totalperioden for en gruppe av 7 signaler blir 210 sek.

I *disig vær* gis denne gruppe av 7 signaler, med mellomliggende pauser på 240 sek., 6 ganger etter hverandre de siste 3 kvarterer av hver fulle time G. M. T. med begynnelse kl. 0015, avvekslende (under pausene på 240 sek.) med de enslydende signalgrupper på fyrskibet *Maas*, som sender radiotåkesignal på samme bølgelengde og med samme modulering av tonen.

I *klart vær* gis hv. 3dje time 2 grupper av 7 signaler med begynnelse kl. 0015 G. M. T.

2) *Undervannståkesignalet*, som utsendes med membransen-der med tonehøide 1050 svingninger pr. sek., gis hv. 30 sek., således: morsebokstavene NR (—• •—•) én gang i 9 sek., pause 21 sek.

Undervannståkesignalet begynner umiddelbart etter slutningen av morsebokstaven R (•—•) i radiotåkesignalet. Under samtidig lytten av radio- og undervannståkesignalene vil det antall streker i radiotåkesignalet som telles, inntil undervannståkesignalet begynner, angi avstanden fra fyrskibet.

## V. Engelske Kanal m. m.

178. England, S-kyst. Shambles fyrskib. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 14. Tr. H. London 1929.)

Tåkesignalet på *Shambles* fyrskib på ca. 50° 31' N, 2° 20' V er forandret til 2 *støt* (langt og kort) *hv. min.*

179. England, V-kyst. Bristol kanal. Breaksea Point.  
Wrak avmerket.

(N. t. M. nr. 20. Tr. H. London 1929.)

Wraket av ketchen *Priemrose*, hvorfra stormasten ved lavvann raker ca. 1½ m. over vannet, ligger sunket på 51°

21' 18" N, 3° 25' 30" V, ut for *Breaksea Point*. En grønn vraklysbøie, der viser et grønt blink hver 5 sek., er utlagt ca. 180 m. V for vraket.

180. England, SO-kyst. Folkestone havn. Tåkesignal nedlagt

(N. t. M. nr. 523. London 1929.)

Undervannståkeklokken ved ytterenden av piren på ca. 51° 5' N, 1° 12' O er permanent nedlagt.

## VI. Middelhavet m. m.

181. Spania, S-kyst. Gibraltarstredet. Tarifa Point fyr omskjernet.

(N. t. M. nr. 439. London 1929.)

Den formørkede NV-sektor i *Tarifa Point* fyr på ca. 36° 0' N, 5° 37' V er fjernet og skal, tillikemed de strekede linjer, som angir grensen for NO-sektorens lysvidde, strykes i kartet.

182. Grekenland, O-kyst. Kavalla. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 5/10. Athen 1929.)

Det nedlagte fyr på ca. 40° 55' N, 24° 25' O er nu erstattet av et nytt fyr, som viser *fast, hvitt lys m. 2 bl. hv. 10 sek.* Lysets høide o. v. er 36 m. Lysvidde 16 n. mil. Fyret er uten stadig vakthold, men er ellers uforandret.

183. Grekenland. Egéhavet. Thassopoula. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 5/11. Athen 1929.)

Et nytt fyr er tendt på 40° 48' 55" N, 24° 43' 15" O på øens S-pynt. Fyret viser *1 hvitt bl. hv. 4,5 sek.* Lysets høide o. v. er 26 m. og lysvidden 9 n. mil.

184. Grekenland. Athen-golfen. Sofico havn. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 5/12. Athen 1929.)

Et nytt fyr er tendt på  $37^{\circ} 45' 20''$  N,  $23^{\circ} 7' 55''$  O på odden om St. B. ved innløpet til Sofico havn. Fyret viser 1 hvitt bl. hv. 4 sek. Lysets høide o. v. 11 m. Lysvidden 11 n. mil.

185. Grekenland. Egéhavet. Falconera fyr. Opplysning.

(A. a. N. nr. 5/13. Athen 1929.)

Det nye fyr, som blev tendt i 1928 på ca.  $36^{\circ} 50,5' N$ ;  $23^{\circ} 54,0' O$  på øen Falconera viser 1 hvitt bl. hv. 15 sek. og belyser en sektor på  $311^{\circ}$  — fra  $169^{\circ}$  til  $120^{\circ}$ . Lysets høide o. v. er 136 m. og lysvidden 18 n. mil.

186. Italia, V-kyst. Tyrrenske hav. Lipari. Fyrkarakter forandret. Fyr slukket. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 40/76. Genua 1929.)

1. Fyret på  $38^{\circ} 28' 5'' N$ ,  $14^{\circ} 57' 20'' O$  på odden av Scaliddi er nu elektrisk og viser nu regulært rødt klippende lys hv. 6 sek. istedenfor tidligere fast rødt lys. Lysvidde 8 n. mil.
2. Fyret Marina Corta, som viste fast grønt lys, er slukket for godt.
3. Et nytt elektrisk fyr, som viser fast, hvitt lys, er tendt i kirken Anime del Purgatorio (klokketårnet), som ligger ca. 50 m. N for den under 2. nevnte fyr.

I den nærmeste fremtid blir karakteren forandret til regulært hvitt, klippende lys hv. 6 sek. Lysets høide o. v. 14 m. og lysvidden er 7 n. mil.

## VII. Nordlige Atlanterhav.

187. Spania, N-kyst. San Vicente de la Barquera (Santander) fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 9/299. San Fernando 1929.)

San Vicente de la Barquera røde, faste fyr på ca.  $43^{\circ} 24' N$ ,  $4^{\circ} 24' V$  er forandret og viser nu hvitt lys med en formørkelse hver 5 sek. Synsvide: 12 n. mil.

188. U. S. A. Long Island Sound. Stratford Shoal og Execution Rocks fyre. Opplysning om radiotåkesignaler.

(N. t. M. nr. 11/784 og 785. Washington 1929.)

1. Radiotåkesignalet fra Stratford Shoal fyr på  $41^{\circ} 3' 36'' N$ ,  $73^{\circ} 6' 6'' V$  er forandret til morsebokstaven P (•—•), gjentatt i 60 sek., pause 30 sek.
2. Radiotåkesignalet fra Execution Rocks fyr på ca.  $40^{\circ} 52,7' N$ ,  $73^{\circ} 44,3' V$  er forandret til morsebokstaven K (—•—), gjentatt i 60 sek., pause 15 sek.

189. U. S. A. New York. Fire Island fyrskib. Bølgelengde forandret.

(N. t. M. nr. 11/786. Washington 1929.)

Bølgelengden for radiotåkesignalet fra Fire Island fyrskib på ca.  $40^{\circ} 28,7' N$ ,  $73^{\circ} 11,4' V$  er nu 1000 m., 300 kc/s.

190. U. S. A. New Jersey. Barnegat fyrskib. Bølgelengde forandret.

(N. t. M. nr. 11/794. Washington 1929.)

Bølgelengden for radiotåkesignalet fra Barnegat fyrskib på  $39^{\circ} 45' 45'' N$ ,  $73^{\circ} 56' 0'' V$  er nu 1000 m., 300 kc/s.

191. U. S. A. New Jersey. Five-Fathom Bank fyrskib. Radiotåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 11/796. Washington 1929.)

Radiotåkesignalet fra Five-Fathom Bank fyrskib på ca.  $38^{\circ} 47,3' N$ ,  $74^{\circ} 34,6' V$  er forandret til morsebokstaven Å (••—•), gjentatt i 60 sek., pause 120 sek.

192. Canada og Newfoundland. St. Lawrence bukt. Ispatrolje.  
(N. t. M. nr. 530. London 1929.)

Fra seilsesongens begynnelse og inntil ruten er klar for is, vil en ispatrolje bli oprettholdt i *St. Lawrence bukt*, som følger:

Fra Kap *Ray* til *Bird Rocks*.

Fra *Bird Rocks* til i nærheten av *Heath Point (Anticosti Island)*.

Fra *Heath Point* til Kap *Ray*.

Kap *Ray*: ca. 47° 37' N, 59° 18' V.

Ispatroljeskipet har fått tildelt anropsignalet: VCQP.

Angående detaljer vedrørende ispatroljetjenesten henvises til den engelske *List of Wireless Signals*.

## VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

193. U. S. A. Louisiana. Timbalier Island. Tåkesignal nedlagt.  
(N. t. M. nr. 476. London 1929.)

Tåkesignalet med klokke ved *Timbalier Island* fyr på ca. 29° 3' N, 90° 21' V er permanent nedlagt.

194. Nicaragua. N-kyst. Cabo Gracias à Dios. Fyr forandret.  
(N. t. M. nr. 501. London 1929.)

*Cabo Gracias à Dios* hvite blinkfyr på ca. 15° 0' N, 83° 11' V er forandret og viser nu et hvitt blink hver 6 sek. Lysets høide: 28 m. Lysvidde: 13 n. m.

195. Venezuela. Margarita Island. Cabo de la Isla. Fyr tendt.  
(N. t. M. nr. 466. London 1929.)

På toppen av *Cabo de la Isla* er på ca. 11° 11' N, 63° 53' V, ca. 0,043 n. mil 193° fra N-spissen av pynten, tendt et fyr, der viser hvitt gruppeblink, to blink hver 14 sek.

196. Bahamaøene. New Providence. Nassau havn. Nytt fyr tendt.  
(N. t. M. nr. 475. London 1929.)

Et nytt fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 10 sek., er tendt på ca. 25° 5' N, 77° 22' V, 73 m. 131° fra midtpunktet av den cirkelformede del av *Fort Fincastle*. Lysets høide o. v. er 65,8 m. og lysvidden 18 n. mil. Fyrbygningen er et 39,6 m. høit, grått vanntårn. Fyret benevnes *Fincastle*.

197. Små Antiller. Trinidad, V-kyst. Paria bukten. San Fernando ankerplass. Pitch Point. Nytt fyr tendt.  
(N. t. M. nr. 502. London 1929.)

Et nytt fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 67 sek., er tendt på ca. 10° 15' N, 61° 37' V, 0,92 n. mil 74° fra det røde fyr på N-lige ende av *Brighton* pir. Lysets høide o. v. 7,6 m. og lysvidden er 10 n. mil. Uten stadig vakthold.

## IX. Sydlige Atlanterhav.

198. Argentina. St. George bukt. Nyfunne grunner.  
(N. t. M. nr. 423. London 1929.)

1. En grunn med 11,9 m. vann på ca. 47° 0' 30" S, 66° 22' 0" V.
2. » » » 8,2 - » - - 45° 15' S, 66° 41' V, 6 n. mil 239° fra *Cabo Aristozabal* fyr.

199. Argentina. Cabo Blanco. Fyr forandres.  
(N. t. M. nr. 517. London 1929.)

*Cabo Blanco* fyr på ca. 47° 12' S, 65° 44' V viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 30 sek. Fyret blir uten stadig vakthold.

Lysets høide 65 m. Lysvidde 21 n. mil.



200. Argentina. Bahia Laura. Punta Mercedes. Campana  
fyr omskjermet.

(A. a. N. nr. 5/23. Buenos Ayres 1929.)

Campana fyr på ca. 48° 24' S, 66° 28' V er omskjermet og viser nu 3 røde blink hv. 15 sek. over en sektor fra 291,5° til 300,5°, hvilken sektor dekker grunnen Bellaco. Ellers uforandret.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

201. Afrika. O-kyst. Italiensk Somaliland. Itala. Nytt  
fyr tendt.

(A. a. N. nr. 41/80. Genua 1929.)

Et nytt fyr er tendt på ca. 2° 45' N, 46° 20' O på residensbygningen i Itala. Fyret viser 1 langt og 2 korte hvite blink hv. 32 sek. Fyret er formørket fra 270° til 360°. Lysets høide o. v. er ca. 10 m. og lysvidden er 12 n. mil. Fyrbygningen er et trebenet jernstativ.

XII. Nordlige Stille Hav.

202. Panama. Innseiling til Panama havn. Nyfunne grunner.  
(N. t. M. nr. 456. London 1929.)

I nærheten av Danaide Rocks er funnet følgende grunner:

- a. 3,2 m. grunn 2,58 n. mil 44½° fra Flamenco Island fyr. Ca. 8° 56' N, 79° 30' V.
- b. 5,0 m. grunn 2,46 n. mil 49° fra Flamenco Island fyr.
- c. 7,3 - » 2,56 — 54° » — — » .

B.

Forskjellige meddelelser.

203. Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkart.

LS — betegner losstasjon ved byer og steder, hvor der er offentlig loskontor med utlosningsloser eller avløsningsloser (Drøbak og Rødtangen).

Los — betegner losstasjon for sjølos med stadig vakthold på kryssende losfartøi eller med stadig utkik fra land.

Lossøkende fartøi vil her som regel kunne påregne å få los.

(Los) — betegner losstasjon for sjølos uten stadig vakthold. I almindelighet holdes utkik fra land.

På grunn av det ringe antall loser — ofte kun 1 — kan lossøkende fartøi her ikke alltid påregne å få los.

Anm. 1. Losstasjonene Sogndal, Ognå, Koparvik, Røvær, Bueland, Frøien, Ona, Bjørnsund, Søndre Smøla, Nordre Smøla, Frøene har kun én los. Det vil derfor på disse steder ofte ikke være los å få.

2. Hovedinnseilingene i Vestenfjelske distrikt er Fejestenen, Skudefjorden, Marsteinen, Fedje, Rundø og Grip. Dessuten kan los i almindelighet påregnes ved Villa. Ennvidere til Egersund ved munningen av søndre løp.

3. Losene på Fedje bor på NV-odden av øien.

4. Losene på begge sider av Skudefjorden (altså Kvittingsøy- og Skudeneslosene) fører i siktbart vær utkik fra land. Det tilrådes under stormende vær med sydlige vinde å søke under Kvittingsøy, med nordlige under Skudenes.

204. Radioutsendelser av værmeldinger i Norge 1929.

(Det norske meteorologiske Institutt, Oslo 1929.)

Der er i Norge radioutsendelser av følgende slags værmeldinger:

- I Internasjonale metter<sup>1)</sup> i kode.
- II Innseilingsmetter<sup>1)</sup> i kode.
- III Skibsmetter<sup>1)</sup> i kode.
- IV Nasjonale metter<sup>1)</sup> i kode.
- V Værsituasjonen i kode.
- VI Værsituasjonen i klar tekst.
- VII Værvarsler i klar tekst.
- VIII Stormvarsler i klar tekst.

*Utsendelser.*

Disse værmeldinger utsendes efter følgende timeplan:

- Fra *Oslo* (signatur LCH, frekvens 55 kc/sek., bølgelengde 5450 m. kontinuerlig, telegrafi).
- Kl. 8,50—9,00 Internasjonale metter (I) fra kl. 2,00 for stasjonene Lista, Ona og Jan Mayen og fra kl. 8,00 for hele Norge.
  - » 11,40—11,45 Internasjonale metter (I) fra kl. 11,00 for stasjonene Ferder, Lista, Utsira, Kinn, Nordøyen, Røst og Jan Mayen. Forsinkede internasjonale metter (I) fra kl. 2,00 og kl. 8,00 for ishavsstasjonene.
  - » 14,50—15,00 Internasjonale metter (I) fra kl. 14,00 for hele Norge.
  - » 17,40—17,45 Internasjonale metter (I) fra kl. 17,00 for stasjonene Ferder, Lista, Utsira, Kinn, Nordøyen, Røst og Jan Mayen. Forsinkede internasjonale metter (I) fra kl. 14,00 for ishavsstasjonene.
  - » 19,50—20,00 Internasjonale metter (I) fra kl. 19,00 for hele Norge.
- Fra *Oslo Kringkaster* (signatur LKO, frekvens 604 kc/sek., bølgelengde 496,7 m., telefoni).

<sup>1)</sup> Metter inneholder meteorologiske observasjoner fra de enkelte værstasjoner.

- Fra *Fredrikstad Kringkaster* (signatur LKF, frekvens 775 kc/sek., bølgelengde 387,1 m., telefoni).
- » *Hamar Kringkaster* (signatur LKH, frekvens 530 kc/sek., bølgelengde 566 m., telefoni).
  - » *Notodden Kringkaster* (signatur LKN, frekvens 1010 kc/sek., bølgelengde 297 m., telefoni).
  - » *Porsgrund Kringkaster* (signatur LKP, frekvens 658 kc/sek., bølgelengde 455,9 m., telefoni).
  - » *Rjukan Kringkaster* (signatur LKR, frekvens 1240 kc/sek., bølgelengde 241,9 m., telefoni).
- |           |   |  |
|-----------|---|--|
| Kl. 13,15 | } | Værsituasjonen (VI), værvarsler (VII) for Østlandet og Sørlandet samt stormvarsler (VIII) for kysten fra Svenskegrensen til Lindesnes, alt i klar tekst. |
| 19,15 og  |   |  |
| 21,30     |   |  |
- » *Tjøme Radio* (signatur LGT, frekvens 500 kc/sek., bølgelengde 600 m., gnist telegrafi).
- |          |   |  |
|----------|---|--|
| Kl. 8,30 | } | Innseilingsmet (II) fra kl. 8,00 for Ferder. |
| » 19,30  |   |  |
- » *Utsira Radio* (signatur LGK, frekvens 500 kc/sek., bølgelengde 600 m., telefoni).
- |           |   |  |
|-----------|---|--|
| Kl. 13,00 | } | Stormvarsler (VIII) i klar tekst for kyststrekningen Lindesnes til Sognefjord. Når der ikke er utstedt stormvarsler for denne strekning, bortfaller utsendelsen. |
| 17,00 og  |   |  |
| 22,00     |   |  |
- « *Bergen Radio* (signatur LGN, frekvens 147 kc/sek., bølgelengde 2041 m., kontinuerlig, telegrafi).
- |          |   |  |
|----------|---|--|
| Kl. 8,25 | } | Skibsmetter (III) fra kl. 2,00 og kl. 8,00. Forsinkede skibsmetter (III) fra kl. 2,00 og kl. 8,00. |
| » 9,50   |   |  |
| » 14,25  |   |  |
| » 15,50  |   |  |
| » 19,25  |   |  |
| » 20,50  |   |  |
| » 14,25  |   |  |
| » 15,50  |   |  |
| » 19,25  |   |  |
| » 20,50  |   |  |
- Fra *Bergen Radio* (signatur LGN, frekvens 500 kc/sek., bølgelengde 600 m., først gnist telegrafi og derefter telefon).
- |              |   |   |
|--------------|---|---|
| Kl. 10,50 og | } | Værvarsler (VII) for strekningen fra Lindesnes til Statt samt værvarsler (VIII) for Lindesnes til Rørvik, alt i klar tekst. |
| 21,50        |   |   |

- Fra *Bergen Kringkaster* (signatur LKB, frekvens 820 kc/sek., bølgelengde 365,9 m., telefoni).
- |                                    |   |   |
|------------------------------------|---|---|
| Kl. 12,20<br>(hverdager)           | } | Værsituasjonen (VI) til sjøs samt værvarsler (VII) og stormvarsler (VIII) for kyststrekningen Lindesnes til Nordøyen. |
| Kl. 12,30<br>(søn- og helligdager) |   |   |
| Kl. 22,00                          |   |   |
- Denæst værsituasjonen (VI) og værvarsler (VII) for Vestlandet Stavanger—Statt, alt i klar tekst.
- Værsituasjonen (VI) til sjøs samt værvarsler (VII) og stormvarsler (VIII) for kyststrekningen Lindesnes—Nordøyen. Dernæst værsituasjonen (VI) og værvarsler (VII) for Vestlandet Stavanger—Statt, alt i klar tekst.
- » *Ålesund Radio* (signatur LGA, frekvens 500 kc/sek., bølgelengde 600 m., udempet modulert telegrafi).
- |                          |   |  |
|--------------------------|---|--|
| Kl. 12,50<br>(hverdager) | } | Værvarsler (VII) for Fjordane, Møre og Trøndelag samt stormvarsler (VIII) for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik, alt i klar tekst. |
| Kl. 11,00<br>(hverdager) |   |  |
- » *Ålesund Kringkaster* (signatur LKA, frekvens 658 kc/sek., bølgelengde 455,9 m., telefoni).
- |                                      |   |  |
|--------------------------------------|---|--|
| Kl. 13,00<br>(alle dager)            | } | Stormvarsler (VII) i klar tekst for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik. Når der ikke er utstedt stormvarsel for strekningen, utsendes meddelelsen «ingen stormvarsler». |
| Kl. 17,00 og<br>19,30<br>(hverdager) |   |  |
- Værvarsler (VII) for Fjordane, Møre og Trøndelag samt stormvarsler (VIII) for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik, alt i klar tekst.
- |                           |   |   |
|---------------------------|---|---|
| Kl. 21,30<br>(alle dager) | } | Stormvarsler (VIII) i klar tekst for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik. Når der ikke er utstedt stormvarsel for strekningen, utsendes meddelelsen «ingen stormvarsler». |
| Kl. 21,30<br>(alle dager) |   |   |
- Værsituasjonen (VI), værvarsler (VII) for Fjordane, Møre og Trøndelag samt storm-

- varsler (VIII) for kyststrekningen fra Sognefjord til Rørvik, alt i klar tekst.
- Fra *Røst Radio* (signatur LGR, frekvens 500 kc/sek., bølgelengde 600 m., kontinuerlig, telegrafi).
- |          |   |   |
|----------|---|---|
| Kl. 7,55 | } | Internasjonal met (I) fra kl. 8 for Røst. |
| » 10,55  |   |   |
| » 13,55  |   |   |
| » 16,55  |   |   |
| » 18,55  |   |   |
- » *Fauske Radio* (signatur LGF, frekvens 500 kc/sek., bølgelengde 600 m., kontinuerlig, telegrafi).
- |          |   |  |
|----------|---|--|
| Kl. 8,15 | } | Internasjonal met (I) fra kl. 8,00 for Røst. |
| » 16,15  |   |  |
- » *Tromsø Meteo* (signatur LMT, frekvens 234 kc/sek., bølgelengde 1280 m., først telefoni, så kontinuerlig telegrafi og til slutt igjen telefoni). Utsendelsen bortfaller i juli og august.
- |                       |   |  |
|-----------------------|---|--|
| Kl. 11,25 og<br>21,15 | } | Værvarsler (VII) for Nord-Norge uten hensyn til distriktsinndelingen og stormvarsler (VIII) for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv, alt i klar tekst. |
| » 16,15               |   |  |
- Værvarsler (VII) for distriktene og stormvarsler (VIII) for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv, alt i klar tekst.
- » *Tromsø Kringkaster* (signatur LKM, frekvens 658 kc/sek., bølgelengde 455,9 m., telefoni).
- |           |   |  |
|-----------|---|--|
| Kl. 21,10 | } | Værvarsler (VII) for Nord-Norge uten hensyn til distriktsinndelingen og stormvarsler (VIII) for kyststrekningen fra Rørvik til Grense-Jakobselv, alt i klar tekst. |
| » 11,45   |   |  |
- » *Vardø Radio* (signatur LGV, frekvens 588 kc/sek., bølgelengde 510 m., telefoni, kun i tiden 15. oktober—31. mai).
- Værvarsler (VII) og stormvarsler (VIII) for Østfinnmark.

<sup>1)</sup> I februar og mars 1929 sender *Røst Radio* ut værvarsler og stormvarsler for Lofoten pr. telefoni kl. 9,30, 16,45 og 21,30. Varslene repeteres kl. 9,35, 16,50 og 21,35 av *Sørågen* (LES, 625 kc/sek., 480 m., telefoni).

- Kl. 19,00 Stormvarsler (VII) for Østfinnmark. Når der ikke er utsendt stormvarsel, bortfaller utsendelsen.<sup>1)</sup>
- Fra *Jan Mayen Meteo* (signatur LMJ, frekvens 300 kc/sek., bølgelengde 1000 m., kontinuerlig, telegrafi).
- Kl. 8,00 Internasjonal met (I) fra kl. 2,00 og kl. 8,00 for Jan Mayen.
- » 11,00 Internasjonal met (I) fra kl. 11,00 for Jan Mayen.
- » 14,00 Internasjonal met (I) fra kl. 14,00 for Jan Mayen.
- » 17,00 Internasjonal met (I) fra kl. 17,00 for Jan Mayen.
- » 19,00 Internasjonal met (I) fra kl. 19,00 for Jan Mayen.
- » *Bjørnøi Radio* (signatur LJB, frekvens 272 kc/sek., bølgelengde 1100 m., gnist, telegrafi).
- Kl. 8,05 Internasjonal met (I) fra kl. 8,00 for Bjørnøya.
- » 14,05 Internasjonal met (I) fra kl. 14,00 for Bjørnøya.
- » 19,05 Internasjonal met (I) fra kl. 19,00 for Bjørnøya.
- » *Svalbard Radio* (signatur LGS, frekvens 250 kc/sek., bølgelengde 1200 m., gnist, telegrafi).
- Kl. 8,00 Internasjonal met (I) fra kl. 8,00 for Green Harbour.
- » 14,00 Internasjonal met (I) fra kl. 14,00 for Green Harbour.
- » 19,00 Internasjonal met (I) fra kl. 19,00 for Green Harbour.
- » *Oslo Meteo* (signatur LMO, frekvens 5941 kc/sek., bølgelengde 50,5 m. (om kvelden 97 m.), telegrafi).

<sup>1)</sup> I mars og april 1929 sender *Vardø Radio* ut værvvarsler og stormvarsler for Finnmark pr. telefoni kl. 9,30, 16,45 og 21,30. Varslene repeteres kl. 9,35, 16,50 og 21,35 av *Ingøy Radio* (LGI, 500 kc/sek., 600 m., telefoni).

- Kl. 8,50 (hverdager) } Nasjonale metter (IV) fra  
 » 11,15 (søn- og helligdager) } kl. 8,00 for Østlandet og  
 } Sørlandet.
- » 14,50 (hverdager) } Nasjonale metter (IV) fra  
 » 16,05 (søn- og helligdager) } kl. 14,00 for Østlandet og  
 } Sørlandet.
- » 19,50 (hverdager) } Nasjonale metter (IV) fra  
 » 21,05 (søn- og helligdager) } kl. 19,00 for Østlandet og  
 } Sørlandet.
- Fra *Bergen Meteo* (signatur LMB, frekvens 6977 kc/sek., bølgelengde 43 m. (om kvelden 97 m.), telegrafi).
- Kl. 8,20 (hverdager) Skibsmetter (III) fra kl. 2,00 og kl. 8,00.
- » 9,35 (hverdager) } Skibsmetter (III) fra kl. 2,00  
 » 10,20 (hverdager) } og kl. 8,00 samt nasjonale  
 » 10,40 (søn- og helligdager) } metter (IV) fra kl. 8,00 for  
 } Vestlandet og Trøndelag.
- » 11,00 (alle dager) Værsituasjonen i kode (V).
- » 11,10 (hverdager) Skibsmetter (III) fra foregående døgn.
- » 14,30 (hverdager) } Skibsmetter (III) fra kl. 14,00  
 » 15,35 (hverdager) } samt nasjonale metter (IV)  
 » 15,40 (søn- og helligdager) } fra kl. 14,00 for Vestlandet  
 } og Trøndelag.
- » 19,30 (hverdager) } Skibsmetter (III) fra kl. 19,00  
 » 20,35 (hverdager) } samt nasjonale metter (IV)  
 » 20,45 (søn- og helligdager) } fra kl. 19,00 for Vestlandet  
 } og Trøndelag.
- » 21,10 (alle dager) Værsituasjonen i kode (V).
- » *Tromsø Meteo* (signatur LMT, frekvens 8814 kc/sek., bølgelengde 34 m., telegrafi).
- Kl. 8,30 (hverdager) Nasjonale metter (IV) fra kl. 8,00 for Nord-Norge samt i tilfelle av kabelbrudd internasjonale nord-norske metter (I) fra kl. 2,00 og kl. 8,00.

Kl. 10,00 (hverdager)	} Nasjonale metter (IV) fra kl. 8,00 for Nord-Norge samt skibsmetter (III) fra kl. 2,00 og kl. 8,00.
» 11,10 (søn- og helligdager)	
» 16,00 (alle dager)	Nasjonale metter (IV) fra kl. 14,00 for Nord-Norge samt skibsmetter (III) fra kl. 14,00.
» 20,50 (hverdager)	} Nasjonale metter (IV) fra kl. 19,00 for Nord-Norge samt skibsmetter (III) fra kl. 19,00.
» 21,00 (søn- og helligdager)	

Fra *Oslo Meteo*, *Bergen Meteo* og *Tromsø Meteo* er der foruten de ovenfor angitte utsendelser mellom kl. 8,20 og kl. 21,40 en stadig utveksling av forskjellig art mellom værvarselscentralene i Oslo, Bergen og Tromsø.

(E. f. S. nr. 1/34, Oslo 1929, utgår).

205. **Storbritannia. Opmålingsarbeider 1929. Advarsel.**

(N. t. M. nr. 420, 482 og 527. London 1929.)

I tiden fra 15. april til omkring 15. november d. å. vil der bli foretatt opmålingsarbeider i nedennevnte områder, hvor der i den anledning vil bli utlagt flytende båker eller bøier med stake og flagg. Merkene er ikke opplyst om natten.

*England O-kyst.*

- Lowestoft.* Mellom breddeparallelene  $52^{\circ} 26' N$  og  $52^{\circ} 34' N$ , inntil ca. 2 n. mil fra kysten.
- Bridlington* bukt, inntil ca. 1 n. mil O for *Smithic Shoals*.
- Seaham harbour*, inntil ca. 1 n. mil fra kysten. *Alnmouth* bukt, inntil ca. 3 n. mil fra kysten og N-over til breddeparallelene på  $55^{\circ} 25' N$ .
- Farn Island*, inntil ca. 2 n. mil O for *Longstone* fyr.
- Themsens* munning:
  - V-siden av *Goodwin Sands*, i nærheten av *West Goodwin* lysboier.

- West Swin, Middle Deep* og den SV-lige del av *Black Deep* fra *Mouse* fyrskib til *Barrow Deep* fyrskib.
  - I nærheten av *Dogger-Bank*.

*England S-kyst.*

- Dover* havn.
- V-lige del av *Solent* fra *Hurst* fort inntil  $1\frac{1}{2}$  n. mil O for *Solent Banks* lysboie.
- Weymouth* bukt. Innenfor et ca. 2 kvadratmil stort område mellom breddeparallelene  $50^{\circ} 34' 20'' N$  og  $50^{\circ} 36' 20'' N$  samt meridianene  $2^{\circ} 18' 0'' V$  og  $2^{\circ} 21' 20'' V$ .
- S for *Lizard*, inntil ca. 3 n. mil fra kysten og mellom meridianene  $5^{\circ} 14' V$  og  $4^{\circ} 53' V$ .
- Anduvningen til *Helford* floden.

*England V-kyst.*

- Ut *Hartland Point* inntil ca.  $2\frac{1}{2}$  n. mil fra kysten.
- Mellom *Puffin Island* og *Great Ormes Head* inntil  $3\frac{1}{2}$  n. mil fra kysten.

*Skottland V-kyst.*

- Loch Inver* og *Loch Roe*.
- Eddrachilles* bukt mellom breddeparallelene  $58^{\circ} 21\frac{1}{4}' N$  og  $58^{\circ} 7\frac{1}{4}' N$  inntil meridianen  $5^{\circ} 32' V$ .
- Island of Gigha*. Mellom *Gigha* og *Mull of Cantyre* mellom breddeparallelene  $55^{\circ} 36' N$  og  $55^{\circ} 45' N$ .

206. **Sverige. Opmålingsarbeider 1929. Advarsel.**

(U. f. s. nr. 12/1012. Stockholm 1929.)

I tiden mai—september 1929 vil der bli foretatt opmålingsarbeider i nedennevnte områder, hvor der i den anledning midlertidig vil bli opført merker av tre og sten på kystene og dels i åpen sjø utlagt staker med ett eller flere flagg eller plater malt sorte eller røde eller forskjellige farvekombinasjoner i sort, hvitt og rødt.

- Ut for *Gävle* bukt.
- I *Södra Kvarnen*.
- I *Stockholm* skjærgård og *Södermanland* skjærgård.
- I området mellom *Landsort* og *Gotland*.

5. På kystene av *Halland* og *Bohuslän*.

Sjøfarende advares imot å forveksle ovennevnte merker med de i kartene angitte sjømerker.

207. Danmark. Midlertidige foranstaltninger under isforhold ophørt.

(E. f. S. nr. 14/729. Kjøbenhavn 1929.)

Den midlertidige avgivelse av radiotåkesignaler i klart vær i det første kvarter av hver like time fra *Middelgrunds Fort* fyr, *Stevens* fyr og *Skagens Rev* fyrskib er ophørt.

208. Mine Warning to Mariners nr. 539. Oplysning.

(N. t. M. nr. 470. London 1929.)

«International Mine Clearance Committee» har ophørt å eksistere så Mine Warnings to Mariners vil herefter ikke bli utsendt (fra denne komité).

Nedenfor angis de felter, hvor der ennå finnes forankrede miner:

*Svartehavet og Asoffhavet.*

1. Innseiling til *Sulina*:

- a. 45° 11' 30" N, 29° 52' 0" O.
- b. 45° 34' 0" N, 29° 50' 30" O.
- c. 45° 37' 0" N, 29° 55' 30" O.
- d. 45° 37' 30" N, 30° 0' 0" O.
- e. 45° 37' 30" N, 30° 7' 0" O.
- f. 45° 17' 30" N, 30° 17' 0" O.
- g. 45° 11' 30" N, 30° 17' 0" O.
- h. 45° 0' 30" N, 30° 5' 30" O.
- i. 45° 10' 30" N, 29° 47' 0" O.

2. SO for *Burnas*:

- a. 45° 46' 0" N, 30° 7' 0" O.
- b. 45° 53' 0" N, 30° 27' 15" O.
- c. 45° 51' 0" N, 30° 28' 45" O.
- d. 45° 44' 0" N, 30° 9' 15" O.

3. *Kertch Strait*:

- a. 45° 29' 0" N, 36° 45' 24" O.
- b. 45° 25' 0" N, 36° 43' 12" O.

c. 45° 25' 0" N, 36° 45' 24" O.

d. 45° 29' 0" N, 36° 47' 36" O.

*Anm.* Dette felt er fritt for miner til en dybde av 12 fot.

4. *Yasen Bay*:

a. 46° 23' 0" N, 37° 47' 0" O.

b. 46° 4' 42" N, 37° 47' 0" O.

c. 46° 4' 42" N, 38° 0' 0" O.

d. 46° 18' 0" N, 38° 0' 0" O.

5. *Berdiansk*:

a. 46° 49' 42" N, 37° 5' 0" O.

b. 46° 45' 30" N, 36° 58' 30" O.

c. 46° 44' 18" N, 37° 2' 30" O.

d. 46° 48' 0" N, 37° 12' 0" O.

*Anm.* Dette felt er fritt for miner til en dybde av 24 fot.

6. *Dolga Spit*:

a. 46° 54' 0" N, 37° 33' 18" O.

b. 46° 47' 0" N, 37° 34' 0" O.

c. 46° 45' 0" N, 37° 32' 24" O.

d. 46° 44' 0" N, 37° 37' 30" O.

e. 46° 43' 0" N, 37° 40' 30" O.

f. 46° 47' 0" N, 37° 46' 30" O.

7. *Novonikolaev*:

a. 47° 5' 0" N, 37° 51' 0" O.

b. 47° 1' 30" N, 37° 45' 30" O.

c. 47° 1' 30" N, 38° 3' 0" O.

d. 47° 2' 12" N, 38° 3' 42" O.

*Anm.* Dette felt er fritt for miner til en dybde av 12 fot.

8. *Krivaya Spit*:

a. 47° 2' 30" N, 38° 7' 24" O.

b. 47° 1' 30" N, 38° 7' 30" O.

c. 47° 1' 30" N, 38° 17' 30" O.

d. 47° 3' 24" N, 38° 17' 30" O.

*Anm.* Dette felt er fritt for miner til en dybde av 14 fot.

9. *Cockerill Shoal*:

a. 46° 56' 24" N, 38° 7' 24" O.

b. 46° 50' 24" N, 38° 7' 24" O.

- c. 46° 50' 0" N, 38° 17' 30" O.
- d. 46° 56' 48" N, 38° 17' 30" O.

10. *Yeisk:*

- a. 46° 45' 0" N, 38° 8' 30" O.
- b. 46° 42' 48" N, 38° 8' 30" O.
- c. 46° 42' 48" N, 38° 13' 0" O.
- d. 46° 45' 0" O, 38° 13' 0" O.

*Anm.* Dette felt er fritt for miner til en dybde av 12 fot.

*Golden Bank:*

- a. 47° 4' 12" N, 38° 31' 30" O.
- b. 47° 1' 30" N, 38° 31' 30" O.
- c. 47° 1' 30" N, 38° 33' 0" O.
- d. 47° 2' 12" N, 38° 35' 12" O.
- e. 47° 4' 12" N, 38° 35' 12" O.

*Anm.* Dette felt er fritt for miner til en dybde av 12 fot.

Der er lostvang i *Asoffhavet*. Enkelte fyrskiber er erstattet av bøier og enkelte bøier er forandret for å merke de spesielle i bruk værende løp.

209. Norge. Vedtekter for bruken av ild og lys i Hauge-  
sunds havn.

(Norsk Lovtidende nr. 13. Oslo 1929.)

§ 1. Fartøier av ethvert slags, herunder også lektere som ligger på havnen eller ved dens brygger, tomter og pakklhus, og som ikke berøres av særbestemmelser under de av havnereglementets paragrafer, som angår lastning og lossing av eksplosivstoffer, ildsfarlige væsker o. l., har til enhver tid av døgnet tillatelse til å ha ild oppe under kjele, på kamin, ovn eller i kabyss under følgende betingelser:

- a. Til brensel må alene benyttes kull, koks eller olje. Til optending kan brukes ved, dog ikke granved.
- b. Kaminer, ovner eller kabysser samt rørene til samme skal være av jern eller annet dertil tjenlig metall. Er avstanden mellom ildstedet eller røret og treverket mindre enn 30 cm., men større enn 20 cm., skal treverket beskyttes med minst 4 mm. tykk asbestplate med overliggende plate av jern eller annet mot ild og

sterk hete motstandsdyktig metall. Er avstanden mellom ildstedet eller røret og treverket mindre enn 20 cm., men større enn 10 cm., skal asbestplaten være minst 8 mm. tykk. Overalt hvor den forannevnte avstand til treverk er mindre enn 10 cm., skal asbestplaten tykkelse være minst 10 mm. Avstanden mellom ildsted eller rør og det ildfaste materiale, som beskytter treverket, må ikke under nogen omstendighet være mindre enn 5 cm. Disse bestemmelser gjelder også hvor rør fører gjennom dekk, tak eller vegg. Under ildsted og foran i samme i en bredde av minst 30 cm. skal gulvet belegges med ildfast materiale. Ildstedets askekasse skal være innesluttet i hel jernkapsel, som skal være fjernet minst 10 cm. fra gulvet. Er der ingen askekasse, skal ildstedets bunn være fjernet minst 24 cm. fra gulvet. Til kokning og oppvarming i kabytt og lugar etc. må ikke benyttes bensin eller andre oljer, som har lavere flampunkt enn petroleum (22°). Koke- og varmeapparatene skal være anbragt i faststående balansestativ og være av sådan konstruksjon som av vedkommende departement er godkjent for bruk ombord i fartøier. Faststående apparater uten balansestativ kan dog benyttes i små og middelstore dekkssbåter. Apparater som brenner med veke, godkjennes ikke. Er den horisontale avstand fra apparatets vertikale akse til treverk mindre enn 50 cm., skal treverket beskyttes med minst 4 mm. tykk asbestplate med overliggende plate av jern eller annet mot ild og sterk hete motstandsdyktig metall. Tretak skal altså alltid beskyttes i nevnte utstrekning.

- c. Kabyss på dekk må alltid stå i hus.
- d. Rørene skal feies hver dag og aske og sot bringes i land til de dertil bestemte steder efter å være vel gjennomtrukket med vann.
- e. Når og så lenge man har ild på ovn, kamin eller i kabyss, må der alltid være folk ombord.

§ 2. Ombord i fartøier som ligger i havnen, skal det være tillatt i kabytter og i folkelugarer å benytte åpent lys, når og så lenge nogen er til stede i det rum hvor lyset brenner, samt lampe eller lys i lanterne når og så lenge der

holdes vakt ombord. På dekk og i lasterum må kun benyttes elektrisk lys, eller når der holdes vakt ombord, lys i lanterne eller lykt.

§ 3. Skøiter og båter med ild ombord må om natten uten havnefogdens spesielle samtykke ikke ligge nærmere pakkhus enn 5 m.

§ 4. Ophetning av bek, tjære eller andre ildsfarlige stoffer ombord i fartøier kan kun foregå på dertil av havnefogden — eller i tilfelle av havneopsynet — anviste steder i havnen eller i en avstand av minst 50 m. fra pakkhus, brygge eller kai.

§ 5. Hvor havnefogden — eller i tilfelle havneopsynet — finner at den i nærværende vedtekter gitte tillatelse til å ha ild og lys ombord kan være forbundet med særegen fare, såsom på grunn av lastens eller værligets beskaffenhet eller omgivende forhold, er han bemyndiget til å innskrenke eller endog helt suspendere tillatelsen.

210. Norge. Fortegnelse over vannforsyningsanlegg i fiskeridistriktene i Møre, Trøndelag, Nordland, Troms og

Finnmark fylke.

Møre fylke.

			Kart nr.
<i>Furkenholm.</i>	Giskøysund	ca. 62° 29,1' N, 6° 31,1' O	31
<i>Myklebust.</i>	Harøy	» 62° 43,5' N, 6° 27,7' O	32
<i>Ona</i>		» 62° 51,7' N, 6° 33,3' O	32 og 34
<i>S. Bjørnsund</i>		» 62° 53,2' N, 6° 49,0' O	34
<i>N. Bjørnsund</i>		» 62° 53,5' N, 6° 50,0' O	34
<i>Bud</i>		» 62° 54,4' N, 6° 54,7' O	34
<i>Grip</i>		» 63° 13,2' N, 7° 36,2' O	36
<i>Veiholmen,</i>	Brenderisundet	» 63° 31,1' N, 7° 57,7' O	40
	Sivertvågen	» 63° 31,1' N, 7° 57,5' O	

Sør-Trøndelag fylke.

<i>Titran.</i>	Sandholmen	ca. 63° 39,8' N, 7° 18,2' O	40
	Skotholmen	» 63° 39,9' N, 7° 18,1' O	40
	Neset	» 63° 40,0' N, 7° 18,9' O	40 og 41
<i>Kya</i>		» 63° 46,4' N, 8° 19,0' O	41
<i>Homlingsvær</i>		» 63° 45,4' N, 8° 25,4' O	41
<i>Sula</i>		» 63° 50,8' N, 8° 28,0' O	41
<i>Mausundvær.</i>	Gorsøy	» 63° 52,2' N, 8° 40,3' O	41

	Mauøy	ca. 63° 52,1' N, 8° 40,0' O	41
	L. Aursøy	» 63° 52,1' N, 8° 38,5' O	41
	Gjeitøy	» 63° 52,3' N, 8° 39,3' O	41
<i>Gjessingen</i>		» 63° 55,6' N, 8° 54,7' O	41 og 42
<i>Halten.</i>	Husøy	» 64° 10,2' N, 9° 24,9' O	42
	Steinsøy	» 64° 10,6' N, 9° 24,7' O	42
	Fugleholmen	» 64° 10,4' N, 9° 25,1' O	42
	Rorsøy	» 64° 10,6' N, 9° 25,1' O	42 og 44
<i>Ulhaug</i>		» 63° 43,6' N, 9° 35,9' O	43
<i>Almenningsvær.</i>	Kjynnerøy	» 64° 11,7' N, 10° 4,7' O	44
	Langøy	» 64° 12,0' N, 10° 5,2' O	44
	Havnøyhl.	» 64° 11,9' N, 10° 4,8' O	44
	Lerbogen	» 64° 11,9' N, 10° 5,7' O	44
<i>Buarøy</i>		» 64° 19,6' N, 10° 17,7' O	45
<i>Kalvær</i>		» 64° 20,1' N, 10° 19,7' O	45

Nord-Trøndelag fylke.

<i>Glasøyvær.</i>	Lyngøy	ca. 64° 31,2' N, 10° 39,8' O	46
	Flatholmen	» 64° 31,2' N, 10° 40,1' O	46
<i>Værøy</i>		» 64° 32,6' N, 10° 42,7' O	46
<i>Sørgjæslingene</i> (fl. anlegg)		» 64° 44,4' N, 10° 47,2' O	49
<i>Sørøyene</i>		» 64° 46,0' N, 10° 36,2' O	49
<i>Nordgjæslingene</i>		» 64° 46,1' N, 10° 52,9' O	49
<i>Nordøyene</i> (flere anlegg)		» 64° 48,4' N, 10° 33,2' O	49
<i>Bendøy.</i>	Heimvær	» 64° 49,5' N, 10° 40,5' O	49
<i>Gåsvær</i>		» 64° 49,6' N, 10° 42,7' O	49
<i>Henrikøy</i>		» 64° 51,0' N, 10° 37,5' O	49
<i>Helligholmen</i>		» 64° 50,2' N, 10° 39,8' O	49
<i>Skjærvær</i>		» 64° 50,9' N, 10° 34,8' O	49
<i>Risvær</i>		» 64° 58,5' N, 11° 32,6' O	48
<i>Sklinna</i> (flere anlegg)		» 64° 12,0' N, 11° 0,0' O	50
<i>Hortensvær</i> ( — — )		» 65° 12,3' N, 11° 29,6' O	51

Nordland fylke.

<i>Bremsteinen.</i>	Heimøya	ca. 65° 37,4' N, 11° 24' O	54
	Nordholmen		54
<i>Skjærvær.</i>	Skjærværøy	» 65° 46,5' N, 11° 35,5' O	54
<i>Sandsundsvær.</i>	Vefsenhl.	» 66° 7,5' N, 11° 57,7' O	58
	Hvaltangen		58
	Hjorthaugen		58



		Kart nr.
<i>Skibåtskær.</i> Gårdsøy	ca. 66° 7,7' N, 12° 3' O	58
Gråøya		58
<i>Åsvær.</i> Bentbåtsøy	» 66° 13,5' N, 12° 10' O	58
Bratbåtsøy		58
<i>Husøy</i>	» 66° 30' N, 12° 6,5' O	61
<i>Selvær.</i> Heimøy	» 66° 35,2' N, 12° 14' O	61
Hestøy		61
<i>Valvær.</i> Innerøya	» 66° 48' N, 12° 46' O	63
<i>Myken.</i> Skjurøy	» 66° 45,6' N, 12° 29,5' O	63
<i>Støtt.</i> i. Støtt	» 66° 55,5' N, 13° 26' O	63
Svenningen		63
<i>Kjeøy</i>	» 68° 19,1' N, 15° 41' O	69
<i>Risvær</i>	» 68° 16' N, 15° 7,5' O	69
<i>Skrova.</i> Skrovøy	» 68° 10' N, 14° 40' O	73
<i>Ørsnes</i>	» 68° 12' N, 12° 24' O	73
<i>Steine</i>	» 68° 7' N, 13° 48' O	73
<i>Ure</i>	» 68° 5,8' N, 13° 44' O	73
<i>Mortsund</i>	» 68° 5,0' N, 13° 39' O	72
<i>Havnøy.</i> Moskenesøy	» 67° 56,9' N, 13° 8,5' O	72
<i>Olenilsøy.</i> Reine	» 67° 56,4' N, 13° 7' O	72
<i>Værøy.</i> Røstnesvåg, V-side	» 67° 39,5' N, 12° 44' O	71
—, O-side		71
Guldaksla		71
Kvalnes	» 67° 38,8' N, 12° 43' O	71
Tyvsnes	» 67° 39,2' N, 12° 43' O	71
Hjellholmen	» 67° 39,7' N, 12° 42,5' O	71
Hundholmen	» 67° 40,5' N, 12° 44,5' O	71
<i>Røst.</i> Glea	» 67° 30,4' N, 12° 4,5' O	70
Kvaløy	» 67° 29,5' N, 12° 5,0' O	70
Meland	» 67° 31,3' N, 12° 8,5' O	70
Svingøy	» 67° 30' N, 12° 4,5' O	70
Heløyholmen	» 67° 30,5' N, 12° 9,5' O	70
Lyngvær	» 67° 30,0' N, 12° 5,0' O	70
<i>Æsholman.</i> Storholmen	» 68° 13,5' N, 13° 27,0' O	74
<i>Eggum</i>	» 68° 18,5' N, 13° 41,5' O	75
<i>Nykvåg</i>	» 68° 46,6' N, 14° 28,5' O	76
<i>Hovden.</i> Hovdenlandet	» 68° 49,0' N, 14° 33,5' O	78
Græsholmen		78
Hjemgården		78

		Kart nr.
<i>Nyksund.</i> Nyksundøya	ca. 68° 59,7' N, 15° 1,5' O	78
Ungsmåløy		78

*Troms fylke.*

<i>Froholmen</i>	ca. 69° 3,0' N, 16° 20,5' O	79
<i>Steinavær</i>	» 69° 9,5' N, 16° 38,0' O	82
<i>Holmenvær</i>	» 69° 17,5' N, 15° 48,0' O	82
<i>Gryllefjord</i>	» 69° 21,7' N, 17° 4,0' O	85
<i>Havn</i>	» 69° 24,9' N, 17° 11,0' O	85
<i>Bergsøyan.</i> Kjøpmannsøya	» 69° 26,5' N, 17° 8,5' O	85
Ertensøya		85
<i>Husøysund.</i> Husøya	» 69° 32,7' N, 17° 40,5' O	85
<i>Sommerøy</i>	» 69° 38,0' N, 18° 1,0' O	86
<i>Røsholmen</i>	» 69° 47,5' N, 18° 9,0' O	86
<i>Auvær.</i> Storvær	» 69° 52,2' N, 18° 1,3' O	86
<i>Lyngøy</i>	» 69° 55,5' N, 18° 30,0' O	88

*Finnmark fylke.*

<i>Loppa</i>	ca. 70° 20,1' N, 21° 27,7' O	95
<i>Renøy</i>	» 70° 52,7' N, 24° 17,6' O	99 og 102
<i>Finnes.</i> Ingøy	» 71° 4,8' N, 24° 1,5' O	102
<i>Gjesvær</i>	» 71° 6,0' N, 25° 22,4' O	103
<i>N. Honningsvåg</i>	» 70° 59,0' N, 26° 1,8' O	103 og 104
<i>Dyffjord</i>	» 70° 54,3' N, 27° 13,8' O	108
<i>Gamvik</i>	» 71° 3,8' N, 28° 15,2' O	109
<i>Bukkekejeila</i>	» 70° 51,8' N, 28° 48,2' O	109
<i>Mehavn</i>	» 71° 2,4' N, 27° 51,4' O	109
<i>Kvitnes.</i> Tana	» 69° 50,6' N, 28° 44,4' O	110
<i>Bugøynes</i>	» 69° 58,3' N, 29° 38,6' O	115 og 116

**211. Færøylene.** Ophevelse av bestemmelser om foranstaltninger til å forhindre influensa innført til Færøylene.

(E. f. S. 15/795. København 1929.)

Bestemmelsene om foranstaltninger for å hindre influensa innført til Færøylene er ophevet forsåvidt angår de fra Danmark, Island, Norge og Sverige kommende fartøier.

212. Norge. Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Der henvises til vedlagte B. f. F. nr. 5 og 7 — 1929, som inneholder meddelelser om de fyrforanstaltninger som vil bli foretatt sommeren og høsten 1929.

213. Norge. Utsira radiopilestasjon. Oplysning.

(Telegrafstyret, Oslo, 16. april 1929.)

Angående *Utsira* radiopilestasjon på  $59^{\circ} 18' 10,8''$  N,  $4^{\circ} 54' 47,1''$  O meddeles:

«Peilinger fra  $160^{\circ}$  og østover vil inntil videre i alle tilfeller bli betegnet som usikre.»

214. Storbritannia, N-Irland samt Irske fristat. Innførelse av sommertid.

(N. t. M. nr. 541. London 1929.)

*Storbritannia*, *N-Irland* samt *Irske fristat* overgår i tiden fra kl. 0200 G. M. T. den 21. april d. å. inntil kl. 0200 G. M. T. den 6. oktober d. å. til *British Summer Time*, d. v. s. middeltid svarende til  $14^{\circ}$  O Lgd. Herved påvirkes bruken av *Admiralty Tide Tables*, *List of Lights and Visual Time Signals*, farvannsbeskrivelser, kart o. l.

Tidssignalene gis 1 time senere enn anført under rubrikken «*Standard Time*» i «*Admiralty List of Lights and Visual Time Signals; Greenwich Mean Time*» blir uforandret. Undtatt herfra er tidssignalet fra *Edinburgh Castle*, hvor skuddet vil bli avgitt kl. 13 t. 00 min. 00 sek. etter *British Summer Time* svarende til middag etter *Greenwich Mean Time*.

Mere fyldestgjørende opplysninger om ovenstående finnes i *Admiralty Tide Tables*.

215. Tyskland. Navigasjonsefterretninger pr. radiotelefon.

(N. f. S. nr. 16/1272. Berlin 1929.)

Utsendelsen av navigasjonsefterretninger pr. radiotelefon foregår fra den 20. april d. å. fra *Norddeich* radiostasjon på ca.  $53^{\circ} 26' N$ ,  $7^{\circ} 9' O$  kl. 1050 etter mellemeuropeisk tid (kl. 0950 G. M. T.).

216. Danmark. Kattegat. Tangen. Opmålingsmerker utlegges. Advarsel.

(E. f. S. nr. 17/903. Kjøbenhavn 1929.)

Til bruk ved en opmåling av den N-lige del av *Tangen* vil der i begynnelsen av mai d. å. bli utlagt 7 sorte staker, som senere vil bli forsynt med flagg eller annen toppbetegnelse. Stakene, som antagelig kommer til å ligge ute i et tidsrum av ca. 3 måneder, utlegges innenfor et areal begrenset av breddeparallelene  $54^{\circ} 34' N$  og  $55^{\circ} 41' N$  samt meridianene  $10^{\circ} 40' O$  og  $10^{\circ} 56' O$ .

Stakene, som er den almindelige skibsfart uvedkommende, belyses ikke om natten.

## Tillegg til A.

### II. Østersjøen.

217. Tyskland. Swinemünde. Radiotåkesignal opprettes.

(N. f. S. nr. 17/1308. Berlin 1929.)

Omkring midten av mai 1929 opprettes et radiotåkesignal ved *Swinemünde* fyr på 53° 55' 2" N, 14° 17' 20" O, inntil videre forsøksvis. Bølge: 289 kc/s (1037,5 m.), type A2. Tone: 500 svingninger.

I tåke og usiktbart vær gis radiotåkesignalet som følger: Morsebokstavene OD 2 ganger: tone 0,57 sek., kort pause 0,19 sek., tone 0,57 sek., kort pause 0,19 sek., tone 0,57 sek., lang pause 0,58 sek., tone 0,57 sek., kort pause 0,19 sek., tone 0,19 sek., kort pause 0,19 sek., tone 0,19 sek. — altså bokstavene OD 4,0 sek., pause 1,0 sek., bokstavene OD 4,0 sek., periode 9,0 sek.

Pause 1,3 sek. — 13 streker, hver av 1 sek. varighet, pause mellom strekene 0,3 sek., pause etter siste strek 3,1 sek.; signalets varighet 30 sek.

Dette signal gis 7 ganger i 3,5 min., derefter 4 min. pause. Sidnalgruppen på 8 signaler gis 8 ganger i timen.

Radiotåkesignalet og undervannståkesignalet kan benyttes til peiling og avstandsbessemelse, idet dette [siste begynner etter siste prikk i radiotåkesignalet og gis uavbrutt, altså også i den 4 min. pause. Antall streker som telles til 1ste tone av undervannståkesignalet høres gir avstanden i n. mil til membransenderen, som ligger i 10 m. dybde på 53° 57' N, 14° 16' O. (E. f. S. nr. 12/584, Oslo 1928, utgår).

# Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
Sjøkartverket.

60de årg.

Oslo 31. mai 1929.

Nr. 5.

L.nr. 218—265.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

### Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sleifet og fyrst eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til «Førtegnelse over Norske Fyre», der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

218. Sunnmøre. Igesundsvaulen stengt for trafikk. (Se tillegg.)

##### II. Østersjøen.

219. Sverige. Botnische bukt. Gevlebukten. Eggegrund fyr forandres.

##### III. Belter, Sund, Kattogat, Skagerrak.

220. Sverige. Øresund. Skanör fyr forandret.  
221. Danmark. — . Drogden. Vrak avmerket.

(Se tillegg.)

##### IV. Nordsjøen.

222. England. Humber. Middle lysflåte. Tåkesignal forandret.  
223. — . Tyne anduvning. Drivgarnsfiske. Advarsel.  
224. — . East Swin. N. Sunk Head. Vrak. Lysbøie.  
225. NV-lig for Ameland fyr. Vrak.

##### VI. Middelhavet m. m.

226. Italia. Sicilia. V-kyst. Favignana øen. Punta Marsala fyr forandret.  
227. Spania. Malaga området. Punta Calaburras. Nytt fyr.  
228. Adriaterhavet. Qvarnero. Isola di Arbe. Punta Sorigna. Fyr tendt.  
229. — . — . Isolotto Puschiva. Fyr forandret.

##### VII. Nordlige Atlanterhav.

230. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Pollock Rip fyrskib. Radiotåkesignal forandret bølgelengde.  
231. — . — . Nantucket Shoals fyrskib. Radiotåkesignal forandret bølgelengde.  
232. — . — . Boston Bay. Boston fyrskib. Radiotåkesignal forandret.  
233. — . Maine. Casco Bay anduvning. Portland fyrskib. Radiotåkesignal forandret.  
234. — . N-Carolina. Frying Pan Shoals fyrskib. Radiotåkesignal forandret bølgelengde.  
235. — . — . Cape Lookout Shoals fyrskib. Radiotåkesignal forandret bølgelengde.  
236. — . Chesapeake Bay. Cove Point fyr. Radiotåkesignal forandret.  
237. Island. V-kyst. Faxa Flói. Reykjavik sektorfyr flyttes og forandres.

##### VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

238. U. S. A. Alabama. Mobilebukten. Sand Island fyr. Radiotåkesignal.  
239. Bahamaøene. New Providence. Nassau havn. Nytt fyrs beliggenhet.  
240. — . Great Bahama Bank. Gun Cay fyr. Karakterforandring.

- 241. Meksiko. Mata Redonda. Fyr nedlagt.
- 242. Venezuela. Margarita Island. Morro del Robledar. Fyr tendt.
- 243. — . Isla Zapara. Fyr tendt.
- 244. — . Tortuga Island. Punta de los Ranchos. Fyr tendt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 245. Argentina. Punta Mercedes. Cerro Campana. Oplysning om fyr.
- 246. Brasil. Benevente bukten. Vrak.
- 247. — . Bahia. Santa Maria fyr permanent nedlagt.
- 248. — . Gurupiflodens innløp. Nytt fyr tendt.
- 249. — . SO-kyst. Sarita fyr forandret og tendt.
- 250. Portugisisk V-Afrika. Ilha das Rolas. Fyr tendes.
- 251. Afrika. Guineabukten. Ilha do Bombom fyr forandret.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

- 252. Ceylon. Ø-kyst. Round Island fyr forandres.
- 253. — . S-kyst. Hambantota fyr forandres.

XII. Nordlige Stille Hav.

- 254. Japan. Formosa SV. Øen Sho Ryukyu-To. Nytt fyr tendt.

XIII. Sydlige Stille Hav.

- 255. Australia. Queensland. Russel Island. Nytt fyr.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 256. Norge. Publikasjon om radioutsendelse av værmeldinger.
- 257. Tyskland. Nauen. Radiotåkesignal forandret bølgelengde.
- 258. Norge. Øen Jan Mayen inndras under norsk høihetsrett.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- 259. Sluknings- og tendings-tider for fyrer, lykter og lysbøier for- andres forsøksvis.]
- 260. Rogaland. V. Ekerøen. Grundsundholmen lykt forandres.
- 261. Aust-Agder. Grimstad. Rivingen lykt forandres.
- 262. Sunnmøre. Ulla fyr forandres.
- 263. Salta. Andholm fjordeu. St. Bremlusa jernsøile nedbrekt.
- 264. Oslofjorden. Hankø sund. Stake flyttet.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 265. Sverige. Kattegat. Halmstad yttre fyr slukkes midlertidig.

**NB.** De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyr-lamper» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

- 218. Sunnmøre. Igesundsvaulen stengt for trafikk.

(Havnedirektøren, Oslo 8. mai 1929.)

Seilleden *Igesundsvaulen* (*Søndre Vaulen*) på omtr. 62° 20,3' N, 5° 36,7' O er inntil videre helt stengt for trafikk på grunn av utdypningsarbeider.

Kart nr. 29, 30, 214.

## II. Østersjøen.

219. Sverige. Botniska bukt. Gevlebukten. Eggegrund fyr forandres.

(U. f. s. nr. 20/1786. Stockholm 1929.)

Ved *Eggegrund* fyr på  $60^{\circ} 43' 48''$  N,  $17^{\circ} 33' 34''$  O vil i siste halvdel av mai grensen mellom den nordøstre hvite toklippsektor og det hvite faste lys flyttes fra  $213^{\circ}$  til  $244^{\circ}$ . Forøvrig blir fyret uforandret.

## III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

220. Sverige. Øresund. Skanör fyr forandret.

(U. f. s. nr. 18/1608. Stockholm 1929.)

Ved *Skanör* fyr på  $55^{\circ} 25' 4''$  N,  $12^{\circ} 49' 54''$  O er fra 25. april d. å. den tidligere grønne sektor mellom  $111^{\circ}$  og  $153^{\circ}$  delt således, at fyret nu lyser rødt fra  $111^{\circ}$  til  $130^{\circ}$  og grønt fra  $130^{\circ}$  til  $153^{\circ}$ . Forøvrig uforandret.

221. Danmark. Øresund. Drogden. Vrak avmerket.

(E. f. S. nr. 18/956. Kjøbenhavn 1929.)

Vraket av d/s «*Kaisa*», hvorav kommandobroen er over vannet, ligger sunket i 11 m. vann 1750 m.  $344^{\circ}$  fra *Nordre Røse* fyr. En grønn stake med 2 grønne flagg samt en grønn lysbøie, som viser 2 grønne blink i gruppe, er utlagt henholdsvis 50 m. og 75 m. ONO for vraket.

## IV. Nordsjøen.

222. England. Humber. Middle lysflåte. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 586. London 1929.)

Tåkesignalet med sirene fra *Middle* lysflåte på omtr.  $53^{\circ} 36' N$ ,  $0^{\circ} 1' V$  er erstattet med klokkesignal.

223. England. Tyne anduvning. Drivgarnsfiske. Advarsel.

(N. t. M. nr. 626. London 1929.)

Et større antall fiskefartøier vil i tiden inntil 31. august d. å. om natten fiske med drivgarn etter laks mellom *St. Mary's Island* på omtr.  $55^{\circ} 4' N$ ,  $1^{\circ} 27' V$  og *Souter Point* på omtr.  $54^{\circ} 58' N$ ,  $1^{\circ} 22' V$ , hovedsakelig fra  $\frac{1}{2}$  n. mil til 5 n. mil fra land.

Drivgarnenes lengde er mellom omtr. 450 m. og 550 m. Fartøier, som etter solnedgang anduver eller forlater *Tyne*, oppfordres til å holde skarp utkik for å undgå beskadigelse av nevnte drivgarn.

224. England. East Swin. N. Sunk Head. Vrak. Lysbøie.

(N. t. M. nr. 687. London 1929.)

Omtr. 2 n. mil N av *Sunk Head* lysbøie, på omtr.  $51^{\circ} 47' 42'' N$ ,  $1^{\circ} 29' 38'' O$  ligger et for seilassen farlig vrak. En grønmalt lysbøie, visende 2 grønne blink hvert 10 sek., er utlagt omtr.  $\frac{1}{2}$  kblgd. NV av vraket.

225. NV-lig for Ameland. Vrak.

(N. f. S. nr. 19/1504. Berlin 1929.)

Efter flere meldinger raker en mast, antagelig av et dampskibsvrak; 3 à 4 m. over vannet NV-lig for *Ameland* fyr på omtr.  $53^{\circ} 35' N$ ,  $5^{\circ} 25' O$  eller etter andre oppgaver på omtr.  $53^{\circ} 37,5' N$ ,  $5^{\circ} 27' O$ .

## VI. Middelhavet m. m.

226. Italia. Sicilia. V-kyst. Favignana-øen. Punta Marsala fyr forandret.

(A. a. N. nr. 53/106. Genua 1929.)

*Punta Marsala* fyr på omtr.  $37^{\circ} 54' N$ ,  $12^{\circ} 22' O$  på *Favignana*-øens V-pynt er forandret og viser nu *1 hvitt blink hvert 12 sek.* Lysvidde 13 n. mil.

227. Spania. Malaga området. Punta Calaburras. Nytt fyr.

(A. a. N. nr. 14/472. San Fernando 1929.)

Et fyr for sjø- og lufttrafikk blir opført i 1ste halvdel av mai d. å. på omtr.  $36^{\circ} 30,2' N$ ,  $4^{\circ} 38' V$  på *Punta Calaburras* istedenfor det] nuværende fyr. Det nye fyr skal vise *1 hvitt lynblink hvert 5 sek.* Lysets høide blir 46 m. og den geografiske lysvidde 19 n. mil.

228. Adriaterhavet. Quarnero. Isola di Arbe. Punta Sorigna. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 54/112. Genua 1929.)

På *Punta Sorigna* er på  $44^{\circ} 50' 42'' N$ ,  $14^{\circ} 40' 40'' O$  tendt et fyr, som viser *1 hvitt blink hvert 5 sek.* Lysvidde 10 n. mil.

229. Adriaterhavet. Quarnero. Isolotto Puschiva. Fyr forandret.

(A. a. N. 54/110. Genua 1929.)

Fyret på *Puschiva*-skjæret på  $44^{\circ} 23' 48'' N$ ,  $14^{\circ} 53' 30'' O$  viser nu *1 hvitt blink hvert 4 sek.* Forøvrig uforandret.

## VII. Nordlige Atlanterhav.

230. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Sound. Pollock Rip fyrskib. Radiotåkesignal forandret bølgelengde.

(N. t. M. nr. 13/964. Washington 1929.)

Radiotåkesignalet fra *Pollock Rip* fyrskib utsendes nu med en bølgelengde på 1034 m., 290 kilocycles.

231. U. S. A. Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib. Radiotåkesignal forandret bølgelengde.

(N. t. M. nr. 16/1217. Washington 1929.)

Radiotåkesignalet fra *Nantucket Shoals* fyrskib utsendes nu med en bølgelengde på 968 m., 310 kilocycles.

232. U. S. A. Massachusetts. Boston Bay. Boston fyrskib. Radiotåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 16/1213. Washington 1929.)

Radiotåkesignalet fra *Boston* fyrskib er forandret og består nu av grupper på 2 streker og 2 prikker gjentatt i 60 sek., pause 120 sek.

233. U. S. A. Maine. Casco Bay anduvning. Portland fyrskib. Radiotåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 14/1033. Washington 1929.)

Radiotåkesignalet fra *Portland* fyrskib er forandret og består nu av morsebokstav K (— • —) gjentatt i 60 sek., pause 120 sek.

234. U. S. A. Nord-Carolina. Frying Pan Shoals fyrskib. Radiotåkesignal forandret bølgelengde.

(N. t. M. nr. 16/1237. Washington 1929.)

Radiotåkesignalet fra *Frying Pan Shoals* fyrskib utsendes nu med en bølgelengde på 976 m., 310 kilocycles.

235. U. S. A. Nord-Carolina. Cape Lookout Shoals fyrskib.  
Radiotåkesignal forandret bølgelengde.

(N. t. M. nr. 16/1235. Washington 1929.)

Radiotåkesignalet fra *Cape Lookout Shoals* fyrskib utsendes nu med en bølgelengde på 1034 m., 290 kilocycles.

236. U. S. A. Chesapeake Bay. Cove Point fyr. Radiotåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 16/1230. Washington 1929.)

Radiotåkesignalet fra *Cove Point* fyr er forandret og består nu av grupper på 1 prikk og 2 streker, gjentatt i 60 sek., pause 120 sek.

237. Island. V-kyst. Faxa Flói. Reykjavik sektorfyr flyttes og forandres.

(E. f. S. nr. 18/971. Kjøbenhavn 1929.)

Den 1. juni d. å. nedlegges *Reykjavik* sektorfyr på  $64^{\circ} 8' 41''$  N,  $21^{\circ} 55' 25''$  V og erstattes med et nytt fyr med samme karakter opført ovenpå vannbeholderen på *Raudarárholt* på  $64^{\circ} 8' 17''$  N,  $21^{\circ} 54' 33''$  V.

Lysets høide er 55 m. Lysvidden er for hvitt, rødt og grønt lys henholdsvis 19, 16 og 15 n. mil.

Fyret lyser således:

1. Grønt fra  $134^{\circ}$  til  $154^{\circ}$ .
2. Hvitt »  $154^{\circ}$  -  $159\frac{1}{2}^{\circ}$ .
3. Rødt »  $159\frac{1}{2}^{\circ}$  -  $187^{\circ}$ .
4. Hvitt fra  $187^{\circ}$  til  $194\frac{1}{2}^{\circ}$ .
5. Grønt »  $194\frac{1}{2}^{\circ}$  -  $204^{\circ}$ .

Fyret tendes 15. juli d. å. og brenningstid er fra 15. juli til 15. juni.

## VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

238. U. S. A. Alabama. Mobilebukten. Sand Island fyr.  
Radiotåkesignal.

(N. t. M. nr. 14/1062. Washington 1929.)

Ved *Sand Island* fyr på  $30^{\circ} 11' 15''$  N,  $88^{\circ} 3' 2''$  V vil der fra omkring 30. april d. å. avgis et radiotåkesignal bestående av grupper på 1 prikk, 1 strek, 1 prikk i 60 sekunder, pause 120 sekunder. Bølgelengde 1000 m. Radiotåkesignalet avgis stadig under tåke og usiktbart vær og daglig i klart vær fra kl. 5 til 5,30, fra kl. 11 til kl. 11,30, fra kl. 17 til 17,30 og fra kl. 23 til 23,30 (90de meridians tid).

239. Bahamaøene. New Providence. Nassau havn. Nytt fyrs beliggenhet.

(N. t. M. nr. 14/1064. Washington 1929.)

Under henvisning til «E. f. S.» nr. 4/196. Oslo 1929, meddeles, at det nye fyr *Fincastle's* beliggenhet er 78 m.,  $302\frac{1}{2}^{\circ}$  fra midtpunktet av den cirkelformede del av *Fort Fincastle*. Omtr.  $25^{\circ} 4' 45''$  N,  $77^{\circ} 21' 8''$  V.

240. Bahamaøene. Great Bahama Bank. Gun Cay fyr.  
Karakterforandring.

(N. t. M. nr. 15/1412. Washington 1929.)

*Gun Cay* fyr på omtr.  $25^{\circ} 34' 30''$  N,  $79^{\circ} 18' 20''$  V viser nu 5 hvite blink hvert 15 sek.

241. Meksiko. Mata Redonda. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 579. London 1929.)

*Mata Redonda* hvite faste fyr på omtr.  $21^{\circ} 13' N$ ,  $97^{\circ} 25' V$  er permanent nedlagt.



242. Venezuela. Margarita Island. Morro del Robledar.  
Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 607. London 1929.)

På toppen, omtr.  $2\frac{1}{2}$  n. mil  $242^\circ$  fra *Tigre Point* er på omtr.  $11^\circ 3' N$ ,  $64^\circ 22' V$  tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hvert 7 sek. Lysvidde 12 n. mil.

243. Venezuela. Isla Zapara. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 697. London 1929.)

Et nytt fyr, som viser 1 hvitt blink hvert 14 sek., er tendt på  $11^\circ 3' N$ ,  $71^\circ 36' 12'' V$  på øens vestligste pynt. Lysvidde 17 n. mil.

244. Venezuela. Tortuga Island. Punta de los Ranchos.  
Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 703. London 1929.)

På omtr.  $10^\circ 59' N$ ,  $65^\circ 19' V$ , 3,6 n. mil  $281^\circ$  fra O-pynten av *Punta Delgada* er tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hvert 9 sek. Lysvidde 13 n. mil.

## IX. Sydlige Atlanterhav.

245. Argentina. Punta Mercedes. Cerro Campana. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 571. London 1929.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 8/374, Oslo 1928, meddeles at *Cerro Campana* fyr på omtr.  $48^\circ 23' S$ ,  $66^\circ 28' V$  viser rødt gruppeblink fra  $291^\circ$  til  $300^\circ$ , ellers hvitt gruppeblink.

246. Brasil. Benevente bukten. Vrak.  
(N. t. M. nr. 599. London 1929.)

En del av vraket av d/s «Piuma» ligger sunket og farlig til for seilassen på omtr.  $20^\circ 53' S$ ,  $40^\circ 40' V$ , 1,8 n. mil  $210^\circ$  fra *Benevente* pynten.

En lysbøie visende 1 rødt lynblink hvert 6 sek. er utlagt omtr. 0,1 n. mil  $130^\circ$  fra vraket.

247. Brasil. Bahia. Santa Maria fyr permanent nedlagt.  
(N. f. S. nr. 20/1629. Berlin 1929.)

*Santa Maria* fyr på omtr.  $13^\circ 3' S$ ,  $38^\circ 32' V$  er permanent nedlagt.

248. Brasil. Gurupiflodens innløp. Nytt fyr tendt.  
(N. t. M. nr. 658. London 1929.)

Et nytt fyr, som viser 2 hvite lynblink hvert 20 sek., er tendt på omtrent  $1^\circ 1' S$ ,  $46^\circ 3' V$ , 13 n. mil  $124^\circ$  fra *Kap Gurupi* fyr. Lysvidde 18 n. mil.

249. Brasil. SO-kyst. Sarita fyr forandret og tendt.  
(N. t. M. nr. 698. London 1929.)

*Sarita* fyr på omtr.  $32^\circ 32' S$ ,  $52^\circ 28' V$  er atter tendt og viser nu 3 hvite lynblink hvert 20 sek. Lysvidde 17 n. mil.

250. Portugisisk V-Afrika. Ilha das Rolas. Fyr tendes.  
(N. t. M. nr. 657. London 1929.)

I løpet av den nærmeste fremtid tendes på omtr.  $0^\circ 1' S$ ,  $6^\circ 31' O$  et nytt fyr, som viser 2 hvite blink i gruppe. Lysvidde 25 n. mil.

251. Afrika. Guineabukten. Ilha do Bombom fyr forandret.  
(N. f. S. nr. 18/1448. Berlin 1929.)

*Ilha do Bombom* fyr på omtr.  $1^\circ 42' N$ ,  $7^\circ 24' O$  på den lille ø *Bombom*, som ligger ved O-kysten av *Ilha do Principe*, viser 1 lynblink hvert 5 sek. og lyser således:

- 1) Hvitt fra 88° til 121°,
  - 2) rødt » 121° - 151°,
  - 3) hvitt » 151° - 289°.
- Forøvrig mørk. Lysvidde 14 n. mil.

## X. Indiske Ocean. Røde Hav.

252. Ceylon. O-kyst. Round Island fyr forandres.

(N. t. M. nr. 642. London 1929.)

I løpet av juni 1929 forandres *Round Island* fyr på omtr. 8° 31' N, 81° 14' O til å vise 3 hvite blink hvert 15 sek.

253. Ceylon. S-kyst. Hambantota fyr forandres.

(N. t. M. nr. 642. London 1929.)

I løpet av juni 1929 forandres *Hambantota* fyr på omtr. 6° 7' N, 81° 8' O til å vise 3 hvite blink hvert 15 sek.

## XII. Nordlige Stille Hav.

254. Japan. Formosa SV. Ōen Sho Ryukyu-To. Nytt fyr tendt.

(N. f. S. nr. 19/1552. Berlin 1929.)

*Sho Ryukyu-To (Lambay Island)* fyr, som viser 1 hvitt lynblink hvert 2 sek., er tendt på 22° 20' 48" N, 120° 21' 53" O og belyser en sektor fra 226° gjennom V, N, O og S til 217°. Lysvidde 20 n. mil.

## XIII. Sydlige Stille Hav.

255. Australia. Queensland. Russel Island. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 18/670. London 1929.)

Omkring 20. juni d. å. vil uten nærmere meddelelse bli tendt et nytt fyr på toppen av *Russel Island*, på omtr. 17° 14' S, 146° 6' O.

Fyret vil vise 2 hvite blink hvert 6 sek. Lysvidde 17 n. mil.

## B.

### Forskjellige meddelelser.

256. Norge. Publikasjon om radioutsendelse av værmeldinger.

(Handelsdepartementet, Telegrafstyret 3. mai 1929.)

Det norske meteorologiske institutt utgir en publikasjon som heter «Radioutsendelse av værmeldinger i Norge».

Da denne publikasjon (hvorav utdrag er inntatt i «E. f. S.» nr. 4/204, Oslo 1929) formentlig kan være av interesse for skibsstasjoner som optar værtelegrammer fra norske radiostasjoner, gjøres stasjonene herved opmerksom på at et begrenset antall eksemplarer av heftet forhandles av *Grøndahl & Søn*, Oslo. Pris kr. 0,50 pr. eksemplar.

257. Tyskland. Nauen (D. F. Y.). Radiotidssignal. Bølgelengde forandret.

(N. f. S. nr. 20/1660. Berlin 1929.)

Tidssignalet fra *Nauen (D. F. Y.)* på dempet bølge 3100 m. ophører 10. mai d. å. Fra denne dag blir tidstegnene utsendt således:

- 1) udempet på bølge 18060 m. som hittil over *Nauen*,
- 2) tonende udempet på bølge 1648,3 m., 0100<sup>u</sup> over *Nord-deich*, 1300<sup>u</sup> over *Deutschland*-sender.

258. Norge. Øen Jan Mayen inndras under norsk høihetsrett.

(Norsk Lovtidende nr. 18. Oslo 1929.)

Ifølge kongelig resolusjon av 8. mai er øen *Jan Mayen* i Nordishavet inndradd under norsk statshøihet. Ved kongelig resolusjon av s. d. er bestyreren av den meteorologiske stasjon på *Jan Mayen* tildelt politimyndighet på øen.

## Tillegg til A.

### I. Norske farvann.

259. Sluknings- og tendingtider for fyrer, lykter og lysbøier forandres forsøksvis.

(Se vedl. B. f. F. nr. 8 — 1929.)

260. Rogaland. V. Ekerøen. Grundsundholmen lykt forandres.

Omkring 10. juni d. å. vil *Grundsundholmen* lykt på omtr. 58' 27,6' N, 5° 34,3' O bli forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9. Oslo 1929.)

Kart nr. 13.

261. Aust-Agder. Grimstad. Rivingen lykt forandres.

Omkring 10. juni d. å. vil *Rivingen* lykt på omtr. 58° 18,1' N, 8° 35,4' O bli forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9. Oslo 1929.)

Kart nr. 8.

262. Sunnmøre. Ulla fyr forandres.

Fra tendingstid, den 23. juli d. å., vil *Ulla* fyr på omtr. 62° 41' N, 6° 10,4' O bli forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 9. Oslo 1929.)

Kart nr. 32, 216, 308.

263. Salta. Andholmfjorden. St. Bremlusa jernsøile nedbrekt.

Jernsøilen på *st. Bremlusa* på omtr. 67° 44,3' N, 14° 28' O er nedbrekt av sjøen, og vil ikke bli satt op igjen.

Kart. nr. 66, 67, 226, 227, 311.

264. Oslofjorden. Hankøundet. Stake flyttet.

Den sorte og den røde stake på 2 m. *Vikenebåen* i *Hankø-sund* er erstattet med en rød stake i slaggrunnskanten rettv. O av samme baa. 59° 12' 56" N, 10° 47' 23" O.

Kart nr. 3.

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

265. Sverige. Kattegat. Halmstad yttre fyr slukkes midlertidig.

(U. f. s. nr. 20/1899. Stockholm 1929.)

Fyret *Halmstad yttre* på 56° 39' 6" N, 12° 50' 35" O vil på grunn av ombygning være slukket i tiden 10. juni til 10. juli d. å.

Som bilag følger:  
Materiale til kartrettelser for juni 1929.  
B. f. F. nr. 10 og 11 1929.

## Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
Sjøkartverket.

60de årg.

Oslo 30. juni 1929.

Nr. 6.

L.nr. 266—346.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra farteøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteinene, løser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

### Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrækning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, efterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktones samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til «Fortegnelse over Norske Fyre», der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjæntgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil.	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

- 266. Oslofjorden. Sonsbukten. Sauholmene lykt forandret.
- 267. — . Moss. Verlebukten lykt forandret.
- 268. Rogaland. Haugesunds havn. Møllerodden lykt forandret.
- 269. — . Ryfylke. Lindøsunds lykt omskjernet.
- 270. — . Utsira radiopilestasjon midlertidig uvirksom.

- 271. Hordaland. Ø. Korsfjorden. Lille Lauersø lykt forandret karakter.
- 272. — . Selbjørnsfjord. Bækkervikund lykt forandret.
- 273. — . Hundevågosen. Pirholmen lykt forandret.
- 274. Sogn og Fjordane. V. Florø. Nyfunne båer. Dybde på båe.
- 275. — . Stavfjorden. Trefotskjær, Stavenes og Tussen lykter forandret.
- 276. Sunnmøre. N. og O. Gurskeø. Nyfunne båer m. v.
- 277. Nordmøre. Ona. Husø lykt forandret.
- 278. — . Grip fyr forandret.
- 279. — . Griphølen. Griptarene. Ny lys- og lydbrøye utlagt.
- 280. — . Smøla. Bratvær lykt. Karakterforandring.
- 281. Sør-Trøndelag. N. Frøya. Homlingsvær lykt. Ny sektor.
- 282. Nord-Trøndelag. Sør-Gjæslingene. Tronflesa lykt. Karakterforandring.
- 283. — . Nordøene. Veirskaflet lykt. Karakterforandring.
- 284. — . — . Guldrøholmknakken. Ny lykt.
- 285. S. Helgeland. N. Vega. Nyfunnet grunn. Forandrede lyktgrenser.
- 286. Salta. S. Bodø. Breivika. Nyfunnet båe.
- 287. Senja. Tjeldsundet. O. Græsholmen. Nyfunnet båe. Mindre dybde på båe.
- 288. — . — . Fjeldalsholmen lykt omskjernet.
- 289. Finnmark. Porsangerfjord. Rimabukt. Nyfunnet båe.  
(Se tillegg.)

##### II. Østersjøen.

- 290. Sverige. Stockholms skjærgård. Söderarmsleden. Forandring av fyrene Östra Lerskäret, Västra Lerskäret og Botveskär.
- 291. — . Stockholms skjærgård. Långholmen fyr forandret.
- 292. — . — . Koskär fyr flyttet. Gran-kubben fyr forandret.
- 293. Tyskland. Kielertfjorden. Stollergrunn. Skyteskive utlagt. Advarsel.
- 294. Finland. Finske bukt. S. Emsalö. Fyre permanent slukket.
- 295. — . — . Aspö. Veitkari fyr forandret.
- 296. — . — . Trångsund. Opmudringsarbeide.
- 297. — . Södra Kvarken. Märket fyr. Tåkesignal opprettes.
- 298. Tyskland. Femernbelt fyrskib. Tåkesignaler forandret.
- 299. — . Kiel fyrskib. Forandringer utført.

##### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 300. Sverige. Skagerrak. Grisebåerne fyrskib erstattes med lys- og klokkebrøye.

301. Danmark—Sverige. Sundet. Helsingör—Sofiero. Høispente kabler utlegges.  
302. Danmark. Øresund. Drogden. Vrak fjernet.  
303. Sverige. — . Malmö yttre västra fyr forandret.

(Se tillegg.)

**IV. Nordsjøen.**

304. Holland. NV-lig for Ijmuiden. Banke rapportert.  
305. England. O-kyst. Coquet fyr. Tåkesignal forandres.

**V. Engelske Kanal m. m.**

306. England. Dungeness fyr. Radiotåkesignal opprettes.

**VI. Middelhavet m. m.**

307. Spania. Valencia. Fyr flyttes.  
308. Adriaterhavet. Quarnerolo. Isolotto Galiola fyr forandret.  
(Se tillegg.)

**VII. Nordlige Atlanterhav.**

309. U. S. A. Delaware. Cape Henlopen fyr nedlagt.  
310. Spania. N-kyst. San Vicente de la Barquera (Santander). Fyrkarakter forandret.  
311. U. S. A. Long Island Sound. Orient Point. Tåkesignal forandret.  
312. — . Virginia. Cape Henry fyr. Tåkesignal forandret.  
313. Afrika V-kyst. Larache. Punta Nador fyr forandret.

(Se tillegg.)

**VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.**

314. U. S. A. Mississippi Sound. Round Island. South Spit fyr forandret.  
315. — . Texas. Galveston Jetty fyr. Radiotåkesignal forandret.  
316. San Domingo. Fyrkarakterer forandret.  
317. Bahamaøene. Crooked Island. Bird Rock fyr forandret.  
318. Haiti. V-kyst. Navassa Island fyr forandret.  
319. Martinique. Caravellehalvøen fyr forandret.

(Se tillegg.)

**IX. Sydlige Atlanterhav.**

320. Brasil. Rio Grande do Norte. Baixinha Rock. Fyr tendt.

**X. Indiske Ocean. Røde Hav.**

321. Forindia. V-kyst. Cambay bukt. Goapnath Point. Fyr forandret.

**XI. Ostindiske Archipel.**

322. Sundaøene. Sumatra. Øen Pandang. Nytt fyr tendt.  
323. — . — . Riouw archipel. Nytt fyr tendt.  
324. — . — . Bintoehan fyr forandres.

**XII. Nordlige Stille Hav.**

325. U. S. A. Kalifornia. Los Angeles fyr. Radiotåkesignal forandret.  
326. — . — . Blunts Reef fyrskib. Radiotåkesignal forandret.  
327. Japan. Shimonosekistredet. Ganryu Jima. Fyr forandret.  
328. — . Honshu V-kyst. Noshiro Ko. Nytt fyr tendt.

**XIII. Sydlige Stille Hav.**

329. Ny Zeeland. North Island. Cape Egmont fyr forandres.

**B.**

**Forskjellige meddelelser.**

330. Norge. Sør-Trøndelag. Stjørna. Sandøy fredlyst.  
331. — . Nytt sjøkart — Oslofjordens munning, utkommet.  
332. — . Midlertidig forhøielse av løspenger.  
333. Danmark. Advarsel mot beskadigelse av undervannskabler.

**Tillegg til A.**

**I. Norske farvann.**

334. Oslofjorden. Filtvedt fyr. Karakterforandring.  
335. Nordmøre. Flatflesa fyr. Ny grønn sektor.  
336. Sogn og Fjordane. Vågsfjorden. Hovdenes lykt forandres.  
337. — . — . Bergsholmene. Ny lykt tendes.  
338. Søndre Helgeland. Brønnøysund. Ormø. Ny lykt tendes.  
339. Sør-Trøndelag. Mausundvær. Landbøtskjær lykt forandret. Grunn.  
340. N. Trøndelag. Vikna. Leden. S om Kalvø. Nyfunnet baa.

**III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.**

341. Sverige. Skagerrak. Islandsberg—Kråksundgap. Nye fyr tendes. Fyr inndras.

**VI. Middelhavet m. m.**

342. Spania. Castellón de la Plana. Peñiscola fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

343. Afrika. Guineabukten. Fernando Poo. Punta Europa. Fyr tendt.  
344. Afrika. V. Guineabukten. Bahia de Corisco. Fyr tendt.  
345. Kanada. Nova Scotia. White Head og Country Islands. Fyrkarakterer rettes i engelske sjøkart.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

346. Vestindia. Martinique. Precheur Point. Fyr tendt.

**NB.** De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

266. Oslofjorden. Sonsbukten. Sauholmene lykt forandret.

*Sauholmene* lykt på omtr. 59° 30,6' N, 10° 40,5' O er omskjernet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11 — 1929.)

Kart nr. 3, 201.

267. Oslofjorden. Moss. Verlebukten lykt forandret.

*Verlebukten* lykt på omt. 59° 25,6' N, 10° 39,5' O er omskjernet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1929.)

Kart nr. 3, 201.

268. Rogaland. Haugesunds havn. Møllerodden lykt forandret.  
(Haugesunds havnekontor 27. mai 1929.)

Fra tendings tid 15. juli vil der på *Møllerodden* (*Vipransø* sydpunkt) istedenfor de nuværende 2 lykter, som lyser fast rødt med formørkelser, bli anbragt 1 lykt, som viser *1 rødt lynblink hvert 2 sek.* Den nuværende røde sektor fra omtr. 35° til omtr. 260° bibeholdes.

Omtr. 59° 24,7' N, 5° 15,4' O.

Kart nr. 18, 204, 205.

269. Rogaland. Ryfylke. Lindøsunds lykt omskjernet.

*Lindøsunds* lykt på omtr. 58° 59,6' N, 5° 48,8' O er omskjernet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1929.)

Kart nr. 16, 205.

270. Rogaland. Utsira radiopeilestasjon midlertidig uvirksom.

På grunn av justering er peiletjenesten fra *Utsira* radiopeilestasjon på 59° 18' 10" N, 4° 54' 47" O fra 8. juni d. å. innstillet inntil videre. Stasjonen kan forventes å tre i virksomhet igjen i midten av juli d. å.

Kart. nr. 17, 18, 204, 301, 306, 307.

271. Hordaland. Ø. Korsfjorden. Lille Lauerø lykt forandret karakter.

Ved lille *Lauerø* lykt på omtr. 60° 9' N, 5° 15,3' O er karakteren forandret fra *f. m. 2 Fm.* til *f. m. 3 Fm.*

Kart nr. 21, 206, 209.

272. Hordaland. Selbjørnsfjord. Bækkerviksund lykt forandret.

*Bækkerviksund* lykt på omtr. 60° 1' N, 5° 12,5' O er forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1929.)

Kart nr. 20, 21, 206.

273. Hordaland. Hundevågosen. Pirholmen lykt forandret karakter.

Ved *Pirholmen* lykt på omtr. 60° 5,4' N, 5° 11,3' O er karakteren forandret fra *f. m. Fm.* til *f. m. 2 Fm.*

Kart nr. 21, 206.

274. Sogn og Fjordane. V. Florø. Nyfunne båer.

Dybde på baa.

I nærheten av *Stangen* varde på omtr. 61° 35,5' N, 4° 59,7' O er funnet følgende båer:

1)  $\frac{5}{6}$  fv. 85 m., 328° fra *Stangen* varde.

2)  $\frac{7}{6}$  fv. 135 m., 227° » —»—

Den i kartet anmerkede ledstrek mellom *Stangen* varde og *Vomma* jernstang med dybdeangivelse 7 fot utgår. Farvannet blir å betrakte kun som båtled.

Dybden på båen 150 m., 85° fra *Mortingbåen* varde på 61° 35' 51" N, 4° 57' 60" O er 3 fv. 6-tallet O av båen angir dybden utenfor slaggrunnen.

Kart nr. 29, 212.

275. Sogn og Fjordane. Stavfjorden. Trefotskjær, Stavenes og Tussen lykter forandret.

*Trefotskjær* lykt på omtr. 61° 29,1' N, 4° 59,9' O,

*Stavenes* » » » 61° 24,9' N, 4° 58,8' O,

*Tussen* » » » 61° 22,5' N, 4° 50,4' O

er forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1929.)

Kart nr. 26, 212.

276. Sunnmøre. N. og O. Gurskø. Nyfunne båer m. v.

Ved foretatt undersøkelse er funnet:

1) Vannflatebå, 70 m. 95° fra *Ryssenens* O-spiss, 62° 18' 7" N, 5° 41' 36" O.

2)  $\frac{4}{6}$  fv. bå, 60 m. av *Gurskølandet*, SV *Myrbærholmen*, 62° 18' 17" N, 5° 43' 7" O. Sundet mellom *Gurskølandet* og holmen O av *Vedø* bør ikke trafikeres.

3)  $\frac{7}{6}$  fv. bå, 175 m. 350° fra *Stoksund* NV-spiss, 62° 18' 42" N, 5° 44' 33" O.

4) Jernstangen som i kartet står på båen 225 m. 46° fra *Nøtøen* NO-spiss er feil avlagt og står på en vannflatebå 75 m. 130° fra tidligere plass. 62° 18' 44" N, 5° 43' 23" O.

5)  $\frac{7}{6}$  fv. bå 200 m. 30° fra *Furuø* N-spiss, hvor kartet angir 2 $\frac{1}{2}$  fv. grunn. 62° 16' 18" N, 5° 51' 6" O.

Kart nr. 30, 214.



277. Nordmøre. Ona. Husø lykt forandret.  
Husø lykt på omtr.  $62^{\circ} 51,5' N$ ,  $6^{\circ} 32,7' O$  er omskjermet og karakteren er forandret.  
(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1929.)  
Kart nr. 32, 34, 216, 217, 218.
278. Nordmøre. Grip fyr forandret.  
Ved Grip fyr på omtr.  $63^{\circ} 14' N$ ,  $7^{\circ} 37' O$  er sektoren  $101^{\circ}$ — $132^{\circ}$  (over Griptarene) forandret fra rød f. m. 2 Fm. til hvitt klipp. Forøvrig uforandret.  
Kart nr. 36, 218, 308.
279. Nordmøre. Griphølen. Griptarene. Ny lys- og lydbøie utlagt.  
SV-lig for Griptarene 0,45 n. mil  $252^{\circ}$  fra 9 fv. Bjørnetaren er utlagt en sortmalt lys- og lydbøie (orgelbøie). Lyskarakter: 1 hvitt lynblink hvert 5 sek.  $63^{\circ} 16,5' N$ ,  $7^{\circ} 16' O$ .  
Kart nr. 218, 308 (36 utenfor rammen.)
280. Nordmøre. Smøla. Bratvær lykt. Karakterforandring.  
Ved Bratvær lykt på omtr.  $62^{\circ} 28,5' N$ ,  $7^{\circ} 51' O$  er karakteren forandret fra f. m. Fm. til lynbl. hv. 5 sek.  
Kart nr. 40.
281. Sør-Trøndelag. N. Frøya. Homlingsvær lykt ny sektor.  
Ved Homlingsvær lykt på omtr.  $63^{\circ} 45,5' N$ ,  $8^{\circ} 25,4' O$  er tilføiet en grønn sektor mellom  $105^{\circ}$  og  $113^{\circ}$ . Forøvrig uforandret.  
(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1929.)  
Kart nr. 41.
282. Nord-Trøndelag. Sør-Gjæslingene. Tronflesa lykt. Karakterforandring.  
Ved Tronflesa lykt på omtr.  $64^{\circ} 43,6' N$ ,  $10^{\circ} 44,3' O$  er karakteren forandret fra f. m. 2 Fm. til 2 lynbl. hv. 7 sek.  
Kart nr. 46, 49.

283. Nord-Trøndelag. Nordøene. Veirskaflet lykt. Karakterforandring.  
Ved Veirskaflet lykt på omtr.  $64^{\circ} 48,6' N$ ,  $10^{\circ} 33,2' O$  er karakteren forandret fra f. m. Fm. til lynbl. hv. 5 sek.  
Kart nr. 49.
284. Nord-Trøndelag. Nordøene. Guldfrohølmakken. Ny lykt.  
På N-pynt av Guldfrohølmakken, på  $64^{\circ} 48,1' N$ ,  $10^{\circ} 32,1' O$  tendes ved tendingstid 31. juli en ny lykt.  
(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1929.)  
Kart nr. 49.
285. Søndre Helgeland. N. Vega. Nyfunnet grunn. Forandrede lyktegrenser.  
1) Ved foretatt undersøkelse er funnet en 1 m. dyp båe 350 m.  $107^{\circ}$  fra Simenstaren, hvis beliggenhet er  $65^{\circ} 45' 42'' N$ ,  $11^{\circ} 51' 8'' O$ . Slaggrunnen fra den nye båe strekker sig omtr. 75 m. i alle retninger. Jernstangen, som i kartet er anbragt på Simenstaren, står i virkeligheten på 1 m. båen.  
2) Høgø lykt på omtr.  $65^{\circ} 45,1' N$ ,  $11^{\circ} 45,3' O$ , fyrfortegnelsen nr. 1130, dens grense 1 er skjernet 200 m. S-om 1 m. båen, hvorfor denne grense nu blir å forandre til  $256^{\circ}$  (før  $231^{\circ}$ ).  
3) Runden lykt på omtr.  $65^{\circ} 44,2' N$ ,  $11^{\circ} 48,5' O$ , fyrfortegnelsen nr. 1131, dens grense 3 er skjernet 300 m. O-om 1 m. båen, hvorfor denne grense nu blir å forandre til  $223^{\circ}$  (før  $218^{\circ}$ ).  
Kart nr. 54, 55.
286. Salta. S. Bodø. Breivika. Nyfunnet båe.  
Under henvisning til E. f. S. nr. 1/8 — Oslo 1929 meddeles at der ved nylig foretatt undersøkelse er funnet en 3,2 m. (10 fot) dyp båe 390 m.  $59^{\circ}$  fra Kvitrauskallen båke, i medet Røsøyskjær over Kvitrauskallen båke, hvis beliggenhet er omtr.  $67^{\circ} 16' 20'' N$ ,  $14^{\circ} 20' 30'' O$ .  
Kart nr. 65, 226, 227.

287. Senja. Tjeldsundet. O. Græsholmen. Nyfunnet baa.

Mindre dybde på baa.

- 1) I øste innløp til havnen ved *Græsholmen* er midt mellem de to staker midt i tallet 16 i kartet funnet en 3 m. dyp baa.  $68^{\circ} 40' 13''$  N,  $16^{\circ} 38' 55''$  O.
- 2) *Tåkebåen* på omtr.  $68^{\circ} 39,9'$  N,  $16^{\circ} 39,6'$  O er funnet å være kun 4 m. dyp ved springlavvann, ikke som kartet angir 5,5 m.

Kart nr. 77. Norske Los IX, p. 184.

288. Senja. Tjeldsundet. Fjellidalsholmen lykt omskjermet.

*Fjellidalsholmen* lykt på omtr.  $68^{\circ} 34'$  N,  $16^{\circ} 34'$  O er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1929.)

Kart nr. 77.

289. Finnmark. Porsangerfjord. Rimabukt. Nyfunnet baa.

Ved foretatt undersøkelse er der funnet en vannflatebaa 875 m.  $122^{\circ}$  fra det spisse nes ved *Oldereidet*, og omtr. 500 m. fra SV-pynten av den lille holme innenfor innløpet til *Rimabukt*.

Kart nr. 106, 323.

## II. Østersjøen.

290. Sverige. Stockholms skjærgård. Söderarmsleden. Forandring av fyrene Östra Lerskäret. Västra Lerskäret og Botveskär.

(U. f. s. nr. 24/2188. Stockholm 1929.)

- 1) *Östra Lerskäret* fyr på  $59^{\circ} 44' 22''$  N,  $19^{\circ} 14' 45''$  O lyser efter forandring således:
  - 1) hvitt uforsterket fra omtr.  $110^{\circ}$  til  $180^{\circ}$ ,
  - 2) hvitt » »  $237^{\circ}$  -  $249^{\circ}$ ,
  - 3) rødt » »  $249^{\circ}$  -  $255^{\circ}$ .

2) *Västra Lerskäret* fyr på  $59^{\circ} 44' 14''$  N,  $19^{\circ} 14' 12''$  O lyser efter forandringen således:

- 1) Grønt fra  $47^{\circ}$  til  $75^{\circ}$ ,
- 2) hvitt »  $75^{\circ}$  -  $79^{\circ}$ ,
- 3) rødt »  $79^{\circ}$  -  $125^{\circ}$ ,
- 4) grønt »  $125^{\circ}$  -  $135^{\circ}$ ,
- 5) hvitt »  $135^{\circ}$  -  $207^{\circ}$  (uforsterket),
- 6) grønt »  $207^{\circ}$  -  $235^{\circ}$ ,
- 7) hvitt »  $235^{\circ}$  -  $250^{\circ}$ .

3) Ved *Botveskär* fyr på  $59^{\circ} 44' 7''$  N,  $19^{\circ} 11' 17''$  O er efter forandringen den nordre grense for den røde sektor flyttet omtr.  $1^{\circ}$  sydover eller fra nuværende  $77^{\circ}$  til omtr.  $76^{\circ}$ .

291. Sverige. Stockholms skjærgård. Långholmen fyr forandres.

(U. f. s. nr. 23/2095. Stockholm 1929.)

På *Långholmen* fyr på  $59^{\circ} 18' 22''$  N,  $18^{\circ} 45' 45''$  O som nu viser vekslende hvitt og rødt, skal ved tendingstid den 6. juli d. å. den nuværende petroleumsbelysning erstattes med agalys og karakteren forandres til *hvitt klipp hv. 4 sek.* (klipp 2 sek., mørke 2 sek.). Lysvidde 8 n. mil. Forøvrig uforandret.

292. Sverige. Stockholms skjærgård. Koskär fyr flyttet.

Grankubben fyr forandret.

(U. f. s. nr. 23/2097. Stockholm 1929.)

1) *Koskär* fyr på  $58^{\circ} 48' 54''$  N,  $17^{\circ} 45' 56''$  O er flyttet til skjæret *Vattklubben* på  $58^{\circ} 49' 32''$  N,  $17^{\circ} 44' 41''$  O.

Fyret, hvis karakter er *klipp hvert 6 sek.* (klipp 3 sek., mørke 3 sek.), lyser således:

- |  |  |
|--|--|
| 1) grønt fra $305^{\circ}$ til $320^{\circ}$ , | 5) hvitt fra $125^{\circ}$ til $135^{\circ}$ , |
| 2) hvitt » $320^{\circ}$ - $326^{\circ}$ ,     | 6) rødt » $135^{\circ}$ - $188^{\circ}$ .      |
| 3) rødt » $326^{\circ}$ - $45^{\circ}$ ,       | 7) grønt » $188^{\circ}$ - $200^{\circ}$ .     |
| 4) grønt » $45^{\circ}$ - $125^{\circ}$ ,      |  |

Fyret er for middelshøie fartøier skjult av *Ljusskjær* mellem omtr.  $330^{\circ}$  og omtr.  $334^{\circ}$ .

Lysvidde for hvitt, rødt og grønt er henholdsvis 6, 4 og 3 n. mil. Fyret, som skal lyse året rundt, benevnes *Vattklubben* fyr.

2) *Grankubben* fyr på  $58^{\circ} 47' 58''$  N,  $17^{\circ} 45' 10''$  O har i

forbindelse med forannevnte flytning fått en ny sektor, nemlig rødt uforsterket lys mellom 220° og 290°. Forøvrig uforandret.

293. Tyskland. Kielerfjord. Stollergrunn. Skyteskive utlagt. Advarsel.

(N. f. S. nr. 22/1788. Berlin 1929.)

Målfartøi *Baden* er i tiden 7. juni til slutningen av juli d. å. utlagt som skyteskive på *Stollergrunn* på omtr. 54° 31,7' N, 10° 11,5' O. Fartøiet fører om natten en hvit lanterne som lyser horisonten rundt.

Det er strengt forbudt å gå ombord i fartøiet, da det på grunn av ueksploderte granater kan være forbundet med livsfare. Opsamling og opfiskning av sprengstykker innenfor 500 m. avstand fra fartøiet er likeledes forbudt. Det advares mot å komme fartøiet nærmere enn på 500 m. avstand, da skyteøvelser til enhver tid kan finne sted uten forutgående signaler.

294. Finland. Finske bukt. S. Emsalö. Fyre permanent slukket.

(N. f. S. nr. 25/2054. Berlin 1929.)

Efternevnte fyr vil om kort tid og uten nærmere bekjentgjørelse permanent bli slukket:

- a) *Gråhällan* fyr på omtr. 60° 11,2' N, 25° 31,9' O.
- b) *Rönnskär* » » » 60° 11,3' N, 25° 34,2' O.

295. Finland. Finske bukt. Aspö. Veitkari fyr forandret.

(E. f. S. nr. 25/1404. Kjøbenhavn 1929.)

*Veitkari* fyr på omtr. 60° 16' N, 27° 14' O er forandret og lyser nu således:

- |                             |                          |
|-----------------------------|--------------------------|
| 1) Grønt fra 133° til 141°, | 6) rødt fra 18° til 22°, |
| 2) hvitt » 141° - 171°,     | 7) grønt » 22° - 25°,    |
| 3) rødt » 171° - 247°,      | 8) hvitt » 25° - 73°.    |
| 4) grønt » 247° - 284°,     | 9) rødt » 73° - 79°.     |
| 5) hvitt » 284° - 18°,      |                          |

Forøvrig uforandret.

296. Finland. Finske bukt. Trångsund. Opmudringsarbeide. (U. f. s. nr. 24/2208. Stockholm 1929.)

På grunn av opmudringsarbeider tillates inntil videre fartøistrafikk i *Trångsunds* sund kun i tiden mellom kl. 8 og kl. 16 og det tilrådes større fartøier å benytte slepebåt. Distriktsingeniøren i *Viborg* distrikt er berettiget til å gi nærmere forskrifter for passasjen og kan i særlige tilfeller dispensere fra de foreskrevne regler. Nærmere opplysninger om forholdene kan fåes hos sjøfartsinspektøren i *Viborg* distrikt.

297. Finland. Södra Kvarken. Märkets fyr. Tåkesignal opprettes.

(U. f. s. nr. 24/2200. Stockholm 1929.)

Ved *Märket* fyr på omtr. 60° 18' N, 19° 9' O skal der opprettes tåkesignal, 4 støt hvert 60 sek.

298. Tyskland. Femernbelt fyrskib. Tåkesignaler forandret.

(N. f. S. nr. 26/2045. Berlin 1929.)

Ved fyrskibet *Femernbelt* på omtr. 54° 36' N, 11° 9' O vil ved tåke eller usiktbart vær følgende tåkesignaler bli gitt:

- a) Lufttåkesignal med elektrisk membransender morsetegnene *F. E.* hvert 30 sekund.
- b) Undervannståkesignal som under a angitt.
- c) Angående radiotåkesignalet til retnings- og avstandsbestemmelse vil senere bekjentgjørelse bli gitt.

299. Tyskland. Kiel fyrskib. Forandringer utført.

(N. f. S. nr. 25/2047. Berlin 1929.)

Fyrskibet *Kiel* på omtr. 54° 29' N, 10° 16' O viser nu 2 blink hvert 20 sek. *Lysvidde 12,5 n. mil.* Lufttåkesignal og undervannståkesignal avgis med elektrisk membransender og består av morsetegnene *K. I.* hvert 30 sekund.

Angående radiotåkesignalet til retnings- og avstandsbestemmelse vil senere bekjentgjørelse bli gitt.

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

300. Sverige. Skagerrak. Grisebåene fyrskib erstattes med lys- og klokkeboie.

(U. f. s. nr. 22/2040. Stockholm 1929.)

Omkring 15. september d. å. vil *Grisebåene* fyrskib på omtr.  $58^{\circ} 53' 2''$  N,  $10^{\circ} 49' 48''$  O bli inndradd for godt og crstattet med en rødmalt lys- og klokkeboie, visende 1 hvitt blink hvert 12 sek.

Kart nr. 1, 2, 202, 301, 305.

301. Danmark—Sverige. Sundet. Helsingör—Sofiero.

Høispent kabel utlegges.

(E. f. S. nr. 23/1274. Kjøbenhavn 1929.)

I løpet av juni og juli d. å. vil der bli utlagt en høispent kabel fra et punkt omtr. 200 m. N for *Sofiero* bro til et punkt omtr. 400 m. N for *Marienlyst*. Arbeidet påbegynnes ved den svenske kyst. Kabelens beliggenhet vil være angitt ved 2 midlertidige hvite båker på hver kyst, hvilke senere vil bli erstattet med permanent belyste jernbåker.

Bakre båke ved *Marienlyst*:  $56^{\circ} 2' 59''$  N,  $12^{\circ} 35' 39''$  O.

» » » *Sofiero*:  $56^{\circ} 5' 9''$  N,  $12^{\circ} 39' 38''$  O.

Den vesentligste del av arbeidet vil bestå i sammenspleising av de enkelte kabelstykker.

De ved utlegningen anvendte fartøier fører de reglementerte signaler, om dagen: 1 hvit firkant mellom 2 røde ballonger, og om natten: 1 hvit lanterne mellom 2 røde lanterner, loddrett over hverandre.

Man advares mot ankring i kabelen.

302. Danmark. Øresund. Drogden. Vrak fjernet.

(E. f. S. nr. 25/1415. Kjøbenhavn 1929.)

Det i E. f. S. nr. 5/221, Oslo 1929, omhandlede vrak av d/s «Kaisa», der lå sunket 1750 m.  $344^{\circ}$  fra *Nordre Røse* fyr, er bjerget og vrakavmerkingen inndradd.

303. Sverige. Øresund. Malmö yttre västra fyr forandret.

(U. f. s. nr. 24/2288. Stockholm 1929.)

*Malmö yttre västra* fyr på  $55^{\circ} 36' 59''$  N,  $12^{\circ} 59' 40''$  O er forandret og lyser nu således:

- |   |   |
|---|---|
| 1) grønt fra $47^{\circ}$ til $63^{\circ}$ ,        | 7) grønt fra $112^{\circ}$ til $128^{\circ}$ ,        |
| 2) hvitt » $63^{\circ}$ - $69\frac{1}{2}^{\circ}$ , | 8) hvitt » $128^{\circ}$ - $134\frac{1}{2}^{\circ}$ , |
| 3) rødt » $69\frac{1}{2}^{\circ}$ - $80^{\circ}$ ,  | 9) rødt » $134\frac{1}{2}^{\circ}$ - $140^{\circ}$ ,  |
| 4) grønt » $80^{\circ}$ - $88^{\circ}$ ,            | 10) grønt » $140^{\circ}$ - $185^{\circ}$ ,           |
| 5) hvitt » $88^{\circ}$ - $98^{\circ}$ ,            | 11) hvitt » $185^{\circ}$ » inn mot                   |
| 6) rødt » $98^{\circ}$ - $112^{\circ}$ ,            | <i>Malmö</i> havn.                                    |

Karakteren er: fast med 2 formørkelser hvert 20 sek.  
Lysvidde: 11 n. mil.

### IV. Nordsjøen.

304. Holland. NV-lig for Ijmuiden. Banke rapportert.

(N. f. S. 23/1885. Berlin 1929.)

NV-lig for *Ijmuiden*, på omtr.  $52^{\circ} 39'$  N,  $4^{\circ} 11'$  O er rapportert en banke med dybder fra 7 til 11 m. og med en utstrekning på omtr.  $2\frac{1}{2}$  n. mil i N—S retning.

305. England. O-kyst. Coquet fyr. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 30. Tr. H. London 1929.)

Omkring 1. august d. å. forandres karakteren av tåkesignalet ved *Coquet* fyr på omtr.  $55^{\circ} 20'$  N,  $1^{\circ} 32' 15''$  V fra 1 knall hvert  $7\frac{1}{2}$  min. til 1 knall hvert 1 min.

## V. Engelske Kanal m. m.

### 306. England. Dungeness fyr. Radiotåkesignal opprettes.

(N. t. M. nr. 31. Tr. H. London 1929.)

Omkring 2. juli d. å, aktes etablert radiotåkesignal ved *Dungeness* fyr på omtr. 50° 55' N, 0° 58' O. Signal i morsecode *G. D. M.*

I *usiktbart vær* sendes således:

- 1) Signalet med en hastighet svarende til 15 ord i minuttet uavbrutt i 48 sekunder.
- 2) En uavbrutt strek i omtr. 10 sekunder.
- 3) Signalet 1 gang omtr. 2 sekunder.  
Pause 180 sekunder.

I *klart vær*: Med  $\frac{1}{2}$  times mellomrum 3 på hverandre følgende utsendinger av hele den karakter som ovenfor beskrevet, begynnende omtr. 17 minutter over hver fulle time. Bølglengde 1000 m.

Om enn dette signal skal bli permanent, blir dog nogen regulering nødvendig etter etableringen og stasjonen skal ansees å være under prøve for en tid av 3 måneder, i hvilken tid signalene kan være utsatt for midlertidige avbrytelser.

## VI. Middelhavet m. m.

### 307. Spania. Valencia. Fyr flyttes.

(N. t. M. nr. 848. London 1929.)

*Muelle de Llovera* fyr på omtr. 39° 27' N, 0° 19' V flyttes fra sin nuværende plass til ytterenden av *Dique del Norte*. Mens flytningen foregår tendes omtr. 0,075 n. mil SO for nuværende fyr et midlertidig fyr, som viser 4 hvite blink hvert 20 sek.

### 308. Adriaterhavet. Quarnerolo. Isolotto Galiola fyr forandret.

(A. a. N. nr. 82/80. Genua 1929.)

*Isolotto Galiola* fyr på omtr. 44° 44' N, 14° 11' O er forandret og viser nu 1 hvitt lynblink hvert 4 sek.

## VII. Nordlige Atlanterhav.

### 309. U. S. A. Delaware. Cape Henlopen fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 18/1436. Washington 1929.)

Cape *Henlopen* fyr på omtr. 38° 47' N, 75° 5' V er nedlagt.

### 310. Spania. N-kyst. San Vicente de la Barquera (Santander). Fyrkarakter forandret.

(A. a. N. nr. 670. San Fernando 1929.)

*San Vicente de la Barquera* fyr på omtr. 43° 23' 50" N, 4° 24' 20" V viser nu fast hvitt med formørkelse hvert 15 sek. Lysvidde 16 n. mil.

### 311. U. S. A. Long Island Sound. Orient Point. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 813. London 1929.)

Tåkehornet på omtr. 41° 10' N, 72° 13' V er blitt erstattet med nautofon som gir 3 støt hvert 30 sek.

### 312. U. S. A. Virginia. Cape Henry fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 20/1627. Washington 1929.)

Tåkesignalet fra *Cape Henry* fyr på omtr. 36° 55,6' N, 76° 0,5' V er forandret til 4 støt hvert 60 sek. (lyd 3 sek., pause 3 sek., lyd 3 sek., pause 15 sek., lyd 3 sek., pause 15 sek., lyd 3 sek., pause 15 sek.). Den første strek i radiotåkesignalet begynner samtidig med det lyd støt av tåkesignalet, som følger etter den første pause på 3 sek. Avstanden til fyret i n. mil fås ved med 5,5 å dividere det antall sekunder, som

forløper mellem de tidspunkter da nevnte strek i radiotåkesignalet og lyd støtet i tåkesignalet høres. Hvis luftoscillatoren skulde bli ubrukelig, gis med sirene 1 støt hvert 20 sek.

313. Afrika. V-kyst. Larache. Punta Nador fyr forandret.

(A. a. N. nr. 21/688. San Fernando 1929.)

*Punta Nador* fyr på omtr. 35° 12' N, 6° 10' V viser nu 2 hvite lynblink hvert 15 sek. Lysvidde 23 n. mil.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf.  
Karibhavet.

314. U. S. A. Mississippi Sound. Round Island. South Spit fyr forandret.

(N. t. M. nr. 18/1450. Washington 1929.)

*Round Island South Spit* fyr på omtr. 30° 16' N, 88° 36' V er forandret og viser nu 1 hvitt blink hvert 3 sek.

315. U. S. A. Texas. Galveston Jetty fyr. Radiotåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 18/1452. Washington 1929.)

Radiotåkesignalet ved *Galveston Jetty* fyr på omtr. 29° 20' N, 94° 42' V er forandret til grupper på 1 strek, 2 prikker, 1 strek i 1 min. Pause 2 min. Bølgelengde 1034 m.

316. San Domingo. Fyrkarakterer forandret.

(Norske legasjon i Havana, 4. mai 1929.)

- 1) *Monte Cristy* fyr på *Cabra Island* på omtr. 19° 54' 5" N, 71° 40' 15" V viser nu 1 hvitt blink hvert 10 sek. Lysvidde 10 n. mil.
- 2) *Puerto Plata* fyr på omtr. 19° 48' 54" N, 70° 41' 27" V viser nu 1 hvitt blink hvert 5 sek. Lysvidde 20 n. mil.
- 3) *Cabo Viejo Frances* fyr på omtr. 19° 40' 30" N, 69° 54'

45" V viser nu 1 hvitt blink hvert 10 sek. Lysvidde 15 n. mil.

- 4) *Cabo Samana* fyr på omtr. 19° 18' 30" N, 69° 8' 38" V viser nu 1 hvitt blink hvert 5 sek. Lysvidde 10 n. mil.
- 5) *Punta Balandra* fyr på omtr. 19° 11' N, 69° 13' 30" V viser nu 1 hvitt blink hvert 3 sek. Lysvidde 10 n. mil.
- 6) *Cabo Engano* fyr på omtr. 18° 36' 30" N, 68° 19' 6" V viser nu 2 hvite blink hvert 10 sek. Lysvidde 20 n. mil.
- 7) *Isla de Saona* fyr på omtr. 18° 6' 39" N, 68° 33' 54" V viser nu 1 hvitt blink hvert 10 sek. Lysvidde 18 n. mil.
- 8) *Alto Velo* fyr på omtr. 17° 28' 10" N, 61° 33' 30" V viser nu 1 hvitt blink hvert 5 sek. Lysvidde 10 n. mil.

317. Bahamaøene. Crooked Island. Bird Rock fyr forandret.

(N. t. M. nr. 22/1847. Washington 1929.)

*Bird Rock* fyr på omtr. 22° 51' N, 74° 22' V er forandret og viser nu 1 hvitt blink hvert 5 sek. Lysvidden er betydelig øket.

318. Haiti. V-kyst. Navassa Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 21/1755. Washington 1929.)

*Navassa Island* fyr på omtr. 18° 24' 10" N, 75° 0' 50" V er forandret og viser nu 1 hvitt blink hvert 15 sek.

319. Martinique. Caravelle-halvøen fyr forandret.

(N. t. M. nr. 22/1849. Washington 1929.)

*Caravelle-halvøen* fyr på omtr. 14° 46' 15" N, 60° 53' 20" V rapporteres forandret og viser nu 3 hvite blink hvert 15 sek. Lysvidde 27 n. mil.

## IX. Sydlige Atlanterhav.

320. Brasil. Rio Grande do Norte Baixinha Rock. Fyr tendt.  
(N. t. M. nr. 22/1852. Washington 1929.)

På *Baixinha Rock* er på  $5^{\circ} 44' 45''$  S,  $35^{\circ} 12'$  V tendt et fyr som viser 1 rødt lynblink hvert 3 sek.

## X. Indiske Ocean. Røde Hav.

321. Forindia. V-kyst. Cambay bukt. Goapnath point.  
Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 836. London 1929.)

*Goapnath Point* fyr på omtr.  $21^{\circ} 12'$  N,  $72^{\circ} 6'$  O er forandret og viser nu fast hvitt med 1 formørkelse hvert 15 sek. Lysvidde 12 n. mil.

## XI. Ostindiske Archipel.

322. Sundaøene. Sumatra. Øen Pandang. Nytt fyr tendt.  
(B. a. Z. nr. 118/1222. Haag 1929.)

På  $3^{\circ} 25' 32''$  N,  $99^{\circ} 45' 37''$  O på toppen av øen *Pandang* er tendt et nytt fyr som viser 1 hvitt blink hvert 8 sek. Lysvidde 13 n. mil.

323. Sundaøene. Sumatra. Riouw-archipel. Nytt fyr tendt.  
(B. a. Z. nr. 118/1223. Haag 1929.)

Et nytt fyr er tendt på  $0^{\circ} 58' 52''$  N,  $104^{\circ} 13' 35''$  O på SV-pynten av *Lobam* øen. Fyret lyser fast med formørkelse hvert 6 sek. og lyser således:

- |   |  |
|---|--|
| 1) Hvitt fra $305^{\circ}$ til $51^{\circ}$ , | 4) rødt fra $98^{\circ}$ til $146^{\circ}$ , |
| 2) grønt » $51^{\circ}$ - $92^{\circ}$ ,      | 5) hvitt » $146^{\circ}$ - $172^{\circ}$ .   |
| 3) hvitt » $92^{\circ}$ - $98^{\circ}$ .      |  |
- Lysvidde 9 n. mil.

324. Sundaøene. Sumatra. Bintoehan fyr forandres.  
(B. a. Z. nr. 111/1125. Haag 1929.)

I nær fremtid forandres *Bintoehan* fyr på omtr.  $4^{\circ} 48,8'$  S,  $103^{\circ} 20,8'$  O til å vise klippende hvitt lys. Lysvidde 11 n. mil. Under forandringen viser fyret fast hvitt lys.

## XII. Nordlige Stille Hav.

325. U. S. A. Kalifornia. Los Angeles fyr. Radiotåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 20/1651. Washington 1929.)

Radiotåkesignalet ved *Los Angeles* fyr på omtr.  $33^{\circ} 43'$  N,  $118^{\circ} 15'$  V er forandret til grupper av 1 prikk og 2 streker i 1 min. Pause 2 min.

326. U. S. A. Kalifornia. Blunts Reef fyrskib. Radiotåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 20/1656. Washington 1929.)

Radiotåkesignalet fra *Blunts Reef* fyrskib på omtr.  $40^{\circ} 26'$  N,  $124^{\circ} 30'$  V er forandret til grupper av 1 prikk, 1 strek, 1 prikk, 1 strek i 1 min. Pause 2 min.

327. Japan. Shimonoseki stredet. Ganryu Jima. Fyr forandret.  
(N. t. M. nr. 684. London 1929.)

*Ganryu Jima* fyr på omtr.  $33^{\circ} 56'$  N,  $130^{\circ} 56'$  O er forandret og viser nu fast hvitt med formørkelse hvert 6 sek. Lysvidde 10 n. mil.

328. Japan. Honshu V-kyst. Noshiro Ko. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 20/1706. Washington 1929.)

Et nytt fyr, som viser *fast hvitt*, er tendt på S-siden av innløpet til *Yoneshire* floden på 40° 13' 2" N, 139° 59' 44" O. Lysvidde 12 n. mil. Brenningstid 1. april—1. oktober.

### XIII. Sydlige Stille Hav.

329. Ny Zeeland. North Island. Cape Egmont fyr forandres.

(A. a. N. nr. 21/781. Paris 1929.)

*Cape Egmont* fyr på omtr. 39° 17' S, 173° 46' O vil i juli d. å. bli forandret fra fast hvitt til 3 hvite blink hvert 40 sek.

## B.

### Forskjellige meddelelser.

330. Norge. Sør-Trøndelag. Stjørna. Sandøy fredlyst.

(Norsk Kunngjørelsestidende nr. 123. Oslo 1929.)

Ved Landbruksdepartementets skrivelse av 26. mars 1929 er eiendommen *Sandøy* i *Stjørna* herred fredlyst som egg- og dunvær.

331. Norge. Nytt sjøkart — Oslofjordens munning — utkommet.

Nytt sjøkart nr. 202: *Oslofjordens munning* fra *Jomfruland* til *Fulehuk* og *Strømstad* — utarbeidet ved Sjøkartverket — er utkommet.

Målestokk 1 : 100 000 på 59° 16' N, etter hvilken parallell det kan sammenklebes med kart nr. 201. Pris kr. 3,00.

332. Norge. Midlertidig forhøielse av lospenger.

(Norsk Lovtidende nr. 20. Oslo 1929.)

Ved kongelig resolusjon av 24. mai d. å. er bekreftet stortingsbeslutning av 8. mai. d. å. sålydende:

Fra 1. juli 1929 til 1. juli 1930 skal lospengene, som regnes av så vel lospliktige som ikke lospliktige fartøier etter takstabellene i lov om losvesenet av 26. mai 1899, jfr. lov av 2. april 1917, erlegges med et tillegg av 50 pct.

Av tillegget for de lospliktige fartøiers vedkommende tilfaller de 40 pct. vedkommende sportellønte los, mens de resterende 10 pct. henlegges til et fond, hvorav der efter Kongens nærmere bestemmelse utbetales grunnbidrag til losere samt bidrag til skøitehold og til bestridelse av utgifter ved losgutters lønn.

For stasjoner, hvor losintradene er så betydelige at de enkelte losers inntekter blir uforholdsmessig store, når de for-



uten taksten tillike skal oppebære grunnbidrag og tillegg efter foranstående, kan Kongen eller den han dertil bemyndiger, bestemme at losenes anpart av tillegget skal nedsettes, eller endog at den helt skal bortfalle, likesom også at der ikke tilståes dem noget grunnbidrag eller annet bidrag av fondet.

**333. Danmark. Advarsel mot beskadigelse av undervannskabler.**

(E. f. S. nr. 23/1325. Kjøbenhavn 1929.)

For å advare fartøier, som ved ankring eller fiske måtte komme i sådan nærhet av sjøkabler, at beskadigelse av disse kan befryktes, vil der foruten på de hittilværende steder envidere i påkommende tilfeller bli heist signal W. V. efter det internasjonale signalsystem på efternevnte steder:

*Skagen* fyr signalstasjon: omtr. 57° 44' N, 10° 38' O.

*Lappegrund* fyrskib: » 56° 4' N, 12° 38' O.

*Halskov rev* » : » 55° 20' N, 11° 3' O.

## Tillegg til A.

### I. Norske farvann.

**334. Oslofjorden. Filtvedt fyr. Karakterforandring.**

Ved *Filtvedt* fyr på omtr. 59° 34,2' N, 10° 37,5' O som tendes igjen 1. juli d. å. er karakteren i sektor 1, fra 183° til 338° forandret fra fast til *fast med 2 formørkelser*.

Sektor 4, fra 24° til 31°, er forandret fra fast rød til *toklipp hvitt*.

Kart nr. 3, 201, 402.

**335. Nordmøre. Flatflesa fyr. Ny grønn sektor.**

Fra tendingsstid 23. juli d. å. er den nuværende sektor 4 fra 49° til 143° i *Flatflesa* fyr på omtr. 62° 50,3' N, 6° 41,7' O delt således at fyret lyser fast grønt fra 49° til 116° — omtr. 75 m. nordenom *Oterholmen* og 240 m. sønnenom jernstangen på *Holmefaldene* — og fast rødt fra 116° til 143°.

Forøvrig uforandret.

Kart nr. 32, 33, 34, 216, 217, 218.

**336. Sogn og Fjordane. Vågsfjorden. Hovdenes lykt forandret.**

Fra tendingsstid 19. juli d. å. er den nuværende sektor 2, fra 120° til 134° i *Hovdenes* lykt på omtr. 61° 55,6' N, 5° 1,8' O delt således, at lykten lyser grønt fra 120° til 127° — omtr. 150 m. nordenom 7 fv. *Jokkeflu* — og hvitt fra 127° til 134°.

Kart nr. 28, 214.

**337. Sogn og Fjordane. Vågsfjorden. Bergsholmene.**

Ny lykt tendes.

På SO-pynt av den sydligste av *Bergsholmene* på 61° 55' 34" N, 5° 3' 39" O tendes den 19. juli d. å. en lykt, som skal lyse således:

- 1) Grønt fra 287° til 292°, 4) grønt fra 97° til 106°,  
 2) hvitt » 292° - 303°, 5) hvitt » 106° - 110°,  
 3) rødt » 303° - 97°, 6) rødt » 110° - 127°.

Karakter: *f. m. Fm.*

Kart nr. 28, 214.

338. Søndre Helgeland. Brønnøysund. Ormø. Ny lykt tendes.

På O-siden av Ormø på 65° 26' 3" N, 12° 9' 46" O tendes den 3. august d. å. en lykt, der viser 1 hvitt lynblikk hvert 3 sek. og lyser horisonten rundt.

Kart nr. 53, 224.

339. Sør-Trøndelag. Mausundvær. Landbøtskjær lykt forandret. Grunn.

Som følge av at der er funnet en omtr. 1/2 m. dyp baa omtr. 475 m. 5° fra Landbøtskjær lykt på omtr. 63° 52,6' N, 8° 39,2' O er lyktens tidligere grense 180° flyttet 3° vestover til 177° — omtr. 35 m. vestenom 6 m. slaggrunn fra nevnte nye baa.

Kart nr. 41, 42.

340. N. Trøndelag. Leden S om Kalvø. Nyfunnet baa.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 3,5 m. dyp baa i leden mellom Yttre Vikna—Borgandø og Kalvø. Baaen ligger omtr. 410 m. 150° fra Kobflu, hvor jernstang. 64° 56' 39" N, 10° 51' 36" O.

Kart nr. 48, 49.

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

341. Sverige. Skagerrak. Islandsberg—Kråksundsgap. Nye fyre tendes. Fyr inndras.

(U. f. s. nr. 25/2309. Stockholm 1929.)

Mellem fyrene Islandsberg på 58° 11' 58" N, 11° 24' 28" O og Kråksundgap yttre på 58° 6' 43" N, 11° 27' 30" O er opført nedennevnte fyre, som tendes den 10. juli d. å.:

1. Et 6te ordens agafyr, som viser 1 hvitt lynblikk hvert 1/2 sek. i retning omtr. 36° på 58° 11' 40" N, 11° 25' 44" O på øen Jonsberg. Lysvidde 11 n. mil.
2. Et 6te ordens agafyr, som viser rødt og hvitt klipp på 58° 11' 29" N, 11° 25' 28" O på øen Fredagsholm og benevnes Fredagsholm norra. Fyret lyser hvitt fra 5° til 52° og rødt fra 52° til 67°. Lysvidde respektive 8 og 5 n. mil. Fyrene Fredagsholmen norra og Jonsberg på en innbyrdes avstand av omtr. 410 m. og overett i retningen 36°, fører fri mellem Högholmen og Stora Risholmen samt mellem de på begge sider beliggende grunner til tvers av Gulskär. Det nuværende fyr Fredagsholmen på 58° 11' 18" N, 11° 25' 26" O ved innløpet til Ellelösfjorden benevnes herefter Fredagsholmen södra.
3. Et 6te ordens agafyr, som viser 2 lynblikk hvert 7 sek. på 58° 10' 34" N, 11° 24' 27" O på øen Tvestjärten. Fyret lyser hvitt fra 348° til 198° og rødt fra 198° til 213°. Lysvidde henholdsvis 7 og 5 n. mil.
4. Et 6te ordens agafyr, som viser 1 lynblikk hvert 2,5 sek. på 58° 10' 12" N, 11° 24' 18" O på skjæret Strømholmen. Fyret lyser således: 1) grønt fra 149° til 183°, 2) hvitt fra 183° til 17° og 3) rødt fra 17° til 54°. Lysvidde henholdsvis 5, 3 og 2 n. mil for hvitt, rødt og grønt lys.
5. Et 6te ordens agafyr, som viser hvitt og grønt klipp, på 58° 9' 40" N, 11° 24' 8" O på øen Råö. Fyret lyser grønt fra 345° til 11° og hvitt fra 11° til 196°. Lysvidder henholdsvis 4 og 8 n. mil.
6. Et 6te ordens agafyr, som viser grønt lynblikk hvert 1/2 sek. i retningen omtr. 5°, på 58° 9' 7" N, 11° 24' 3" O på skjæret Skädde. Fyret lyser forsterket fra 0° til 20°, uforsterket fra 90° til 190°. Lysvidde 6 n. mil for forsterket lys.  
 Fyrene Skädde og Råö på en innbyrdes avstand av omtr. 1000 m. og overett i omtr. 5° leder fri mellem Åsholmen og Stenskär til fyret Järnskärs nordvestlige hvite sektor.
7. Et 6te ordens agafyr, som viser 1 lynblikk hvert 5 sek. på 58° 8' N, 11° 24' 11" O på skjæret Järnskär.

Fyret lyser således:

- |                           |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1) Grønt fra 30° til 51°, | 5) hvitt fra 144° til 156°, |
| 2) hvitt » 51° - 67°,     | 6) rødt » 156° - 231°,      |
| 3) rødt » 67° - 96°,      | 7) hvitt » 231° - 276°.     |
| 4) grønt » 96° - 144°.    |                             |

Lysvidder henholdsvis 8, 5 og 4 n. mil for hvitt, rødt og grønt.

8. Et 6te ordens agafyr, som viser *1 hvitt lynblink hvert 1/2 sek.* i retningen omtr. 95°, på 58° 8' 3" N, 11° 25' 15" O og benevnes *Koljebergskil övre*. Lysvidde 11 n. mil.

9. Et 6te ordens agafyr, som viser *hvitt klipp* i retningen omtr. 95°, på 58° 8' 4" N, 11° 25' 8" O og benevnes *Koljebergskil nedre*. Lysvidde 10 n. mil.

Fyrene *Koljebergskil nedre* og *Koljebergskil övre* på en innbyrdes avstand av 110 m. og overett i retningen omtr. 95° leder fri fra fyret *Järnskärs* nordvestlige hvite sektor, N om *Väckholmen* til *Sörhallsudde* fyrers overettlinje.

10. Et 6te ordens agafyr, som viser *1 hvitt lynblink hvert 1/2 sek.* i retningen omtr. 345°, på 58° 8' 12" N, 11° 25' O og benevnes *Sörhallsudde övre*. Lysvidde 11 n. mil.

11. Et 6te ordens agafyr, som viser *hvitt klipp* i retningen omtr. 345°, på 58° 8' 7" N, 11° 25' 5" O og benevnes *Sörhallsudde nedre*.

Fyrene *Sörhallsudde nedre* og *Sörhallsudde övre* på en innbyrdes avstand av 140 m. og overett i retningen omtr. 345° leder fri fra fyrene *Koljebergskils* overettlinje gjennom *Väckholmsund* til *Porsnäsudde* fyrs nordvestlige hvite sektor.

12. Et 6te ordens agafyr, som viser *2 blink hvert 7 sek.*, på 58° 7' 27" N, 11° 25' 33" O på *Porsnäsudde*.

Fyret lyser således:

- |  |   |
|--|---|
| 1) Grønt fra 310° til 326°,                          | 3) rødt fra 327 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ° til 138°, |
| 2) hvitt » 326° - 327 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °, | 4) hvitt » 138° - 166°.                                 |
- Lysvidder henholdsvis 8, 5 og 4 n. mil for hvitt, rødt og grønt.

13. Et 6te ordens elektrisk klippende fyr, på 58° 6' 43" N, 11° 22' 26" O på *Käringö* båke.

Fyret lyser således:

- |                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1) Hvitt fra 154° til 174°, | 3) hvitt fra 206° til 212°, |
| 2) grønt » 174° - 206°,     | 4) rødt » 212° - 237°.      |

Lysvidder henholdsvis 10, 7 og 6 n. mil for hvitt, rødt og grønt.

14. Et 6te ordens agafyr, som viser *3 blink hvert 9 sek.*, på 58° 7' 9" N, 11° 22' 42" O på øen *Oxskär*.

Fyret lyser således:

- |  |                           |
|--|---------------------------|
| 1) Grønt fra 325° til 340 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °, | 3) rødt fra 349° til 55°, |
| 2) hvitt » 340 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ° - 349°,     | 4) hvitt » 55° - 64°.     |

Lysvidder henholdsvis 9, 6 og 5 n. mil for hvitt, rødt og grønt.

15. Samtidig med forannevnte fyres tending vil fyret *Tenholmen* på 58° 7' 12" N, 11° 25' 41" O bli slukket og nedlagt.

## VI. Middelhavet m. m.

342. Spania. Castellón de la Plana. Peñiscola fyr forandret.  
(A. a. N. nr. 22/733. San Fernando 1929.)

*Peñiscola* fyr på omtr. 40° 21,5' N, 0° 24,5' O er forandret og viser nu *fast med 3 blink hvert 40 sek.* Lysvidden for fast lys er 15 n. mil, for blinket 38 n. mil.

## VII. Nordlige Atlanterhav.

343. Afrika. Guineabukten. Fernando Poo. Punta Europa.  
Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 22/734. San Fernando 1929.)

På *Punta Europa* på omtr. 3° 47' 45" N, 8° 42' 30" O er tendt et fyr, som viser *3 lynblink hvert 20 sek.* Lysvidde 24 n. mil.

344. Afrika. Guineabukten. Bahia de Corisco. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 22/735. San Fernando 1929.)

På *Kap San Juan* på  $1^{\circ} 9' 40''$  N,  $9^{\circ} 22' 50''$  O er tendt et fyr, som viser 2 lynblink hvert 15 sek. Lysvidde 24 n. mil.

345. Kanada. Nova Scotia. White Head og Country Islands.

Fyrkarakterer rettes i engelske sjøkart.

(N. t. M. nr. 23/861. London 1929.)

Karakteren på *White Head Island* fyr på omtr.  $45^{\circ} 12' N$ ,  $61^{\circ} 9' V$  og på *Country Island* fyr på omtr.  $45^{\circ} 6' N$ ,  $61^{\circ} 33' V$  skal være resp. 1) 4 hvite blink hvert 24 sek. og 2) 2 hvite blink hvert 20 sek. De forkortede beskrivelser er: *Gp. Fl.* (4) ev. 24 sec., 55 ft., 11 M. og 2) *Gp. Fl.* (2) ev. 20 sec., 63 ft. 12 M.

## VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

346. Vestindia. Martinique. Precheur Points. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 21/1756. Washington 1929.)

Et fyr, som viser 1 rødt blink hvert 17 sek., er tendt på omtr.  $14^{\circ} 48' N$ ,  $61^{\circ} 14' V$  på *Precheur Point*. Lysvidde omtr. 12 n. mil.

Som bilag følger:  
Materiale til kartrettelser for juli 1929.  
B. f. F. nr. 12, 13 og 14 1929.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
Sjøkartverket.

60de årg.

Oslo 31. juli 1929.

Nr. 7.

L. nr. 347—411.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra  $0^{\circ}$  (Nord) til  $359^{\circ}$ . Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disse nummer oppgitt.

### Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig uttrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henleides oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid øvner å gjengi alle fyrenes og lyktones samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløffet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til «Fortegnelse over Norske Fyre», der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

347. Oslofjorden. Filtvedt fyr forandret karakter.  
 348. Oslofjordens munning. Tvesten fyr forsterket og forandret karakter.  
 349. Aust-Agder. Lyngørfjord. Brenningsholmen lykt forandret.  
 350. — . Tromøysund. Bukkevigsskjær lykt flyttes.

351. Rogaland. Innseiling til Ekersund. Vibberodden fyr forandret.  
 352. — . Karmsund. V. Storesundsflu. Ny lykt.  
 353. — . — . Garpeskjær lykt forandret karakter.  
 354. Hordaland. Korsfjorden. Marstene fyr. Radiotåkesignal forandret.  
 355. — . Feijeosen. Nordøen. Ny lykt.  
 356. Sogn og Fjordane. Sognesjøen. S. Sogneoksen. Indre Revskallen. Mindre dybde enn kartet angir.  
 357. — — . NO-siden Aspø. Nyfunnet baa.  
 358. — — . Bremangerpollen. Nyfunnet grunn.  
 359. — — . Vågsfjorden. Hovdenes lykt forandret.  
 360. — — . — . Bergsholmene. Ny lykt tendt.

361. Sunnmøre. Græsøene fyr forsterket.  
 362. Nordmøre. Flatflesa fyr forandret.  
 363. Sør-Trøndelag. Skjørnfjorden. Steilestenene lykt forandret karakter.  
 364. N. Trøndelag. O. Rørvik. Rørvik lykt ny rød sektor.  
 365. Søndre Helgeland. Brønnøysund. Ormøy. Ny lykt.  
 366. Vesterålen. Andenes. Andenes havn lykt forandret.  
 367. — . — . Børingsleia. Ny lykt.  
 368. Vest-Finnmark. Sørøysund. St. Vinna. Ny lykt.  
 369. — — . Magerøysund. Lafjord lykt forandret.  
 370. Aust-Finnmark. Tanafjord. Tarmfjord. Nyfunnet grunn.  
 (Se tillegg.)

##### II. Østersjøen.

371. Sverige. Häradsjär—Utlången. Bussan fyr. Ny sektor.  
 372. — . Bottniske bukt. Gevlebukten. Eggegrund fyr forandret.  
 373. — . Bottniske bukt. Rödkallen fyr. Tåkesignal forandret.  
 374. Tyskland. Swinemünde. Radiotåkesignal opprettet.  
 375. Finland. Bottniske bukt. Snipan fyrskib. Advarsel.  
 376. Russland. Finske bukt. Kronstadt bukt. Sjepelevskij fyr forandret karakter.  
 (Se tillegg.)

##### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

377. Danmark. Kattegat. S. Vesborg fyr. Vrak.  
 378. — . Storebelt. Vengeance-grund. Lys- og lydboie utlagt.

##### IV. Nordøen.

379. Holland. NV-lig for Ijmuiden. Rapportert banke finnes ikke.  
 380. England. The Downs. Goodwin Sands. Lysboie flyttes.  
 (Se tillegg.)

##### VI. Middelhavet m. m.

381. Korsika V-kyst. Propriano fyr forandret.

(Se tillegg.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 382. Skottland. N-kyst. Holburn Head fyr. Tåkesignal forandret.
- 383. Venezuela. Pariabukten. Cristobal Colon. Nytt fyr tendt.
- 384. Kanada. Newfoundland. O-kyst. Bacalhao Island. Fyr forandret.
- 385. — . Nova Scotia. Cranberry Island fyr flyttet.
- 386. U. S. A. Florida. Kap Canaveral S. Vrak.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

- 387. Britisk Honduras. Belize. Robinson Point fyr tendt.
- 388. Martinique. La Trinité fyr forandret. Cabrit fyr tendt.  
(Se tillegg.)

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 389. Argentina. Miramar fyr tendt.
- 390. Brasil. Kap Frio fyr. Tåkesignal forandret.
- 391. — . Macapà fyr forandret.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

- 392. Afrika O-kyst. Mandatgebet. Tanga bukt. Ras Kasone fyr tendt.
- 393. Forindia. Bombay. Dolphin Rock fyr forandret.

XI. Ostindiske Archipel.

- 394. Sundaøene. Sumatra. Katang Katang fyr forandret.
- 395. — . Java. Surabaia. Lostyrskib forandret.

XII. Nordlige Stille Hav.

- 396. U. S. A. Kalifornia. Santa Barbara Island. Fyr tendt.
- 397. —»— . — . —»— fyr forandret karakter.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 398. Sverige. Meddelelse om navigeringsvarsler pr. radio.
- 399. Russland. Nordishavet og Hvitehavet. Viktige etterretninger for sjøfarende pr. radio.
- 400. Danmark. Sundet. Kjøgebukt. Skyteøvelser. Sperret farvann.
- 401. — . Kattegat. Ebeltøft-Vig. Skytning.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- 402. Hordaland. Bømmeløy NO. Bærøy—Hanshovdeholmen. Grunn.
- 403. Aust-Agder. Innseilingen til Risør. Bjørniskjær. Ny lykt.

II. Østersjøen.

- 404. Sverige. Landsort—Häradskär. Innløpet til Norrköping og Arkö. Opplysning om fyrbelysning.
- 405. Sverige. Bottniske bukt. Agö fyr. Tåkesignal forandret.
- 406. Lettland. Rigabukten. NO Lyserort fyr. Ny lys- og lydbøie.

V. Nordsjøen.

- 407. England. Temsen. West Swin. Grunn påtruffet. Maplin bøie flyttes.
- 408. — . Coquet Island. Meddelelse om tåkesignal.

VI. Middelhavet m. m.

- 409. Spania. Bealearene. Øen Cabrera. Fyr forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

- 410. Venezuela. Cabo Blanco. Nytt fyr tendt.
- 411. U. S. A. Texas. Sabine Pass fyr. Radiotåkesignal opprettes.

**NB.** De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

## A.

# Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

## I. Norske farvann.

347. Oslofjorden. Filtvedt fyr forandret karakter.

*Filtvedt* fyr på omtr.  $59^{\circ} 34,2' N$ ,  $10^{\circ} 37,5' O$  er forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1929.)

Kart nr. 3, 201, 402.

348. Oslofjordens munning. Tvesten fyr forsterket og forandret karakter.

*Tvesten* fyr på omtr.  $58^{\circ} 56,2' N$ ,  $9^{\circ} 56,6' O$  er forsterket, så lysvidden er 10 n. mil. Karakteren er forandret til 1

*blink av 1,5 sek.s varighet hvert 5 sek.* Forøvrig er fyret uforandret.

Kart nr. 2, 5, 202, 305.

349. Aust-Agder. Lyngørkjord. Brenningsholmen lykt forandret.

*Brenningsholmen* lykt på omtr.  $58^{\circ} 38,3' N$ ,  $9^{\circ} 7,7' O$  er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1929.)

Kart nr. 7.

350. Aust-Agder. Tromøysund. Bukkevigsskjær fyr flyttes.

(B. f. F. nr. 14. Oslo 1929.)

I løpet av sommeren 1929 vil *Bukkevigsskjær* lykt på omtr.  $58^{\circ} 29,8' N$ ,  $8^{\circ} 53,5' O$  bli flyttet til O-pynt av *Frisøen*,  $58^{\circ} 29' 34'' N$ ,  $8^{\circ} 52' 52'' O$ .

Kart nr. 8.

351. Rogaland. Innseiling til Ekersund. Vibberodden fyr forandret.

*Vibberodden* fyr på  $58^{\circ} 25' 6'' N$ ,  $5^{\circ} 59' 45'' O$  er forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1929.)

Kart nr. 13, 306.

352. Rogaland. Karmsund. V. Storesundsflu. Ny lykt.

På *V. Storesundsflu* på omtr.  $59^{\circ} 24' 2'' N$ ,  $5^{\circ} 16' 21'' O$  er tendt en ny lykt, som lyser hvitt horisonten rundt. Karakter 1 lynbl. hv. 3 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1929.)

Kart nr. 18, 204, 205.

353. Rogaland. Karmsund. Garpeskjær lykt forandret karakter.

Ved *Garpeskjær* lykt på omtr.  $59^{\circ} 24,7' N$ ,  $5^{\circ} 15,7' O$  er karakteren forandret fra *vks. r. h.* til *f. m. 2 Fm. hvit.*

(Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1929.)

Kart nr. 18, 204, 205.

354. Hordaland. Korsfjorden. Marstenen fyr. Radiotåke-signal forandret.

(B. f. F. nr. 13. Oslo 1929.)

Radiotåkesignalet ved *Marstenen* fyr på omtr.  $60^{\circ} 7,8' N$ ,  $5^{\circ} 1' O$  er forandret fra gnistsender til rørsender. Samtidig er signalets karakter som var TSY vekslende med v.v.v.v. forandret til LMM vekslende med v.v.v.v.

355. Hordaland. Feijeosen. Nordøen. Ny lykt.

På *Nordøens* N. del, på  $60^{\circ} 43' 10'' N$ ,  $4^{\circ} 43' 40'' O$  er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1929.)

Kart nr. 23, 209, 210.

356. Sogn og Fjordane. Sognesjøen. S. Sogneoksen. Indre Revskallen. Mindre dybde enn kartet angir.

Under nymålingen er funnet at *Indre Revskallen* på omtr.  $60^{\circ} 54,5' N$ ,  $4^{\circ} 45,5' O$  kun er  $\frac{27}{6}$  fv. dyp og ikke som angitt i kartet 9 fv.

Kart nr. 24, 210.

357. Sogn og Fjordane. NO-siden Aspø. Nyfunnet baa.

I innløpet til *N. Resevaag* på NO-siden av *Aspø* er funnet en baa omtr. 1 fv. dyp ved lavvann midt i ledstreken mellom *Kjenhl.* og *Staangarhl.* mellom dybdetallene 9 og 14.

$61^{\circ} 12' 59'' N$ ,  $4^{\circ} 46' 35'' O$ .

Kart nr. 25, 210.

358. Sogn og Fjordane. Bremangerpollen. Nyfunnet grunn.

Under merkevesenets arbeide i *Bremangerpollen* er funnet 3 baaer ca.  $\frac{3}{6}$  fv. dype:

1) 400 m.  $169^{\circ}$  fra *Haugsnæs* lykt på omtr.  $61^{\circ} 50,2' N$ ,  
 $4^{\circ} 58,8' O$ .

2) 450 m.  $181^{\circ}$  » — » .

3) 500 m.  $168^{\circ}$  » — » .

På den N-ligste av disse er anbragt jernstang.

Kart nr. 27, 212.

359. Sogn og Fjordane. Vågsfjorden. Hovdenes lykt forandret.

*Hovdenes* lykt på omtr.  $61^{\circ} 55,6' N$ ,  $5^{\circ} 1,8' O$  er forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1929.)

Kart nr. 28, 214.

360. Sogn og Fjordane. Vågsfjorden. Bergsholmene.

Ny lykt tendt.

På SO-pynt av den S-ligste av *Bergsholmene* på  $61^{\circ} 55' 34'' N$ ,  $5^{\circ} 3' 38'' O$  er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1929.)

Kart nr. 28, 214.

361. Sunnmøre. Græsøene fyr forsterket.

*Græsøene* fyr på omtr.  $62^{\circ} 25,8' N$ ,  $5^{\circ} 45,9' O$  er forsterket.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1929.)

Kart nr. 31, 214, 216, 308.

362. Nordmøre. Flatflesa fyr forandret.

*Flatflesa* fyr på omtr.  $62^{\circ} 50,3' N$ ,  $6^{\circ} 41,7' O$  er forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1929.)

Kart. nr. 32, 33, 34, 216, 217, 218.

363. Sør-Trøndelag. Skjørnfjorden. Steilestenene lykt forandret karakter.

Ved *Steilestenene* lykt på omtr.  $63^{\circ} 43,5' N$ ,  $10^{\circ} 0,2' O$  er karakteren forandret fra f. m. Fm. til f. m. 3 Fm.

Kart nr. 43.

364. Nord-Trøndelag. O. Rørvik. Rørvik lykt ny rød sektor.

Ved *Rørvik* lykt på omtr.  $64^{\circ} 51,6' N$ ,  $11^{\circ} 16,7' O$  er nnlagt en rød sektor mellom  $266^{\circ}$  og  $287^{\circ}$ .

(Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1929.)

Kart nr. 43, 224.

365. S. Helgeland. Brønnøysund. Ormøy. Ny lykt.

På V-siden av *Ormøy* på  $65^{\circ} 26' 3'' N$ ,  $12^{\circ} 9' 45'' O$  tendes 3. august d. å. en lykt (lanterne på jernsøile), som lyser rundt og viser 1 hvitt lynbl. hv. 3 sek.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12 — Oslo 1929.)

Kart nr. 53, 224, 309, 310.



366. Vesterålen. Andenes. Andenes havn lykt forandret.

*Andenes havn* lykt på omtr.  $69^{\circ} 19,7' N$ ,  $16^{\circ} 7,6' O$  er forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1929.)

Kart nr. 81, 82, 321.

367. Vesterålen. Andenes. Børingsleia. Ny lykt.

På *Ertnan*, på den nuværende jernstangs plass på  $69^{\circ} 19' 50'' N$ ,  $16^{\circ} 8' 36'' O$  tendes fra 15. august d. å. en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12, Oslo 1929.)

Kart nr. 81, 82, 321.

368. Vest-Finnmark. Sørøysund. St. Vinna. Ny lykt.

På molohodet i bukten på V-siden av *st. Vinna* på  $70^{\circ} 34' 16'' N$ ,  $23^{\circ} 21' 13'' O$  tendes 18. august d. å. en lykt som lyser rundt og viser *hvitt lynbl. hv. 3 sek.*

(Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1929.)

Kart nr. 98, 323.

369. Vest-Finnmark. Magerøysund. Lafjord lykt forandret.

*Lafjord* lykt på omtr.  $70^{\circ} 54,5' N$ ,  $25^{\circ} 37,2' O$  er gitt en rød sektor mellom  $136^{\circ}$  og  $187^{\circ}$ . Forøvrig uforandret.

Kart nr. 103, 323.

370. Aust-Finnmark. Tanafjord. Tarmfjord. Nyfunnet grunn.

Den i «E. f. S.» nr. 1/5, Oslo 1929, omtalte rapporterte grunn i *Tarmfjord* er foreløbig undersøkt av dampskibsekspektøren i *Torhop*. Dybden er opgitt til 4 m. ved springfjære. Beliggenhet (omtrentlig) 370 m.  $280^{\circ}$  fra O-stre lands odde 1800 m. fra fjordens bunn. Omtr.  $70^{\circ} 28' 18'' N$ ,  $27^{\circ} 56' 3'' O$ .

Kart nr. 110, 324.

## II. Østersjøen.

371. Sverige. Häradskär—Utlängan. Bussan fyr. Ny sektor.

(U. f. s. nr. 26/2391. Stockholm 1929.)

Den 1. august d. å. anordnes uten nærmere meddelelse i *Bussan* fyr på  $57^{\circ} 39' 34'' N$ ,  $16^{\circ} 46' 8'' O$  en rød sektor fra  $207^{\circ}$  til  $218^{\circ}$ . Karakter *fast med 2 formørkelser hvert 10 sek.*

372. Sverige. Bottniske bukt. Gevlebukten. Eggegrund fyr forandret.

(U. f. s. nr. 27/2490. Stockholm 1929.)

Ved *Eggegrund* fyr på  $60^{\circ} 43' 48'' N$ ,  $17^{\circ} 33' 34'' O$  er fra 1. juli d. å. grensen mellom den NO-lige hvite toklippsektor og den hvite faste sektor flyttet fra  $213^{\circ}$  til  $224^{\circ}$ .

Forøvrig uforandret.

373. Sverige. Bottniske bukt. Rödkallen fyr. Tåke-signal forandret.

(U. f. s. nr. 29/2749. Stockholm 1929.)

Ved *Rödkallen* fyr på  $65^{\circ} 19' N$ ,  $22^{\circ} 21' 50'' O$  er tåke-sirenen utbyttet med en tyfon som gir *2 støt hvert 60 sek.*

374. Tyskland. Swinemünde. Radiotåkesignal opprettet.

(N. f. S. nr. 29/2462. Berlin 1929.)

Ved *Swinemünde* fyr på  $53^{\circ} 55' 2'' N$ ,  $14^{\circ} 17' 20'' O$  er opprettet et radiotåkesignal. Bølgelengde: 1037,5 m. Tonehøide: 500 svingninger pr. sek.

Radiotåkesignalet er som følger: Bokstavene OD 2 ganger. Varigheten av bokstavene OD 4 sek., pause 1 sek. Varighet av bokstavene OD 4 sek., varighet av signalet 9 sek. Pause 1,3 sek., derefter 13 streker, hvorav hver har en varighet av 1 sek., mellom strekene er en pause på 0,3 sek. og efter siste strek en pause på 3,1 sek. Radiosignalet varer 30 sek. og gis 7 ganger i 3,5 min., hvorefter der kommer en pause på 4 min. Signalgruppen på 7 signaler gis 8 ganger i timen. Avsender-

antennen er anbragt mellem fyrtårnet og en omtr. 52 m. høi gittermast på landtungen S for innløpet til *Osternoth* havn.

Radiotåkesignalet og det nuværende undervannståkesignal kan benyttes til peiling og avstandsbestemmelse. Undervannståkesignalet begynner efter den siste prikk i radiotåkesignalet og gis uavbrutt. Antallet av streker, der høres av radiotåkesignalet, inntil den første tone av undervannståkesignalet høres, gir avstanden i n. mil fra undervannslydsenderen, der ligger på omtr. 53° 57' N, 14° 16' O.

Foruten under tåke og usiktbart vær gis radiotåkesignalet daglig i klart vær til følgende tider:

Fra kl. 0 t. 18 min. 45 sek. til 0 t. 37 min. 15 sek.
» » 3 - 18 » 45 » - 3 - 37 » 15 »
» » 6 - 18 » 45 » - 6 - 37 » 15 »
» » 12 - 18 » 45 » - 12 - 37 » 15 »
» » 15 - 18 » 45 » - 15 - 37 » 15 »
» » 21 - 18 » 45 » - 21 - 37 » 15 »

I hver av de ovennevnte tidsrum gis den av 7 signaler bestående signalgruppe av 3,5 m. varighet tre ganger med 4 min. pause mellem hver signalgruppe.

**375. Finland. Bottniske bukt. Snipan fyrskib. Advarsel.**

(E. f. S. nr. 26/1476. Kjøbenhavn 1929.)

Opmerksomheten henledes på, at man alltid bør gå V om *Snipan* fyrskib på omtr. 63° 26' N, 20° 40' O, da man ved å gå O om fyrskibet uvegerlig vil gå på grunn i det av grunner opfylte farvann her.

**376. Russland. Finske bukt. Kronstadt bukt. Sjepelevskij fyr forandret karakter.**

(U. f. s. nr. 29/2666. Stockholm 1929.)

*Sjepelevskij* fyr på omtr. 59° 59' N, 29° 9' O på O-siden av øen *Karavaldaj* er forandret og viser nu 1 hvitt blink hvert 28 sek. istedenfor som før hvitt og rødt fast. Fyret lyser fra 315° over N til 45°.

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

**377. Danmark. Kattegat. S. Vesborg fyr. Vrak.**

(E. f. S. nr. 26/1487. Kjøbenhavn 1929.)

Vraket av galeas *Orion* ligger sunket i omtr. 18 m. vann på omtr. 55° 40,3' N, 10° 33,5' O, omtr. 6 n. mil S for *Vesborg* fyr. Vraket er avmerket med en vrakbøie med grønt flagg og en vraklysbøie, som viser 1 grønt blink henholdsvis 25 m. og 80 m. SV for vraket.

**378. Danmark. Storebelt. Vengeance-grund. Lys- og lydbøie utlagt.**

(E. f. S. nr. 28/1576. Kjøbenhavn 1929.)

Den røde spissbøie «*Vengeance-grund*» på 55° 12' 30" N, 11° 5' 1" O er inndradd og erstattet med en rød lys- og lydbøie med samme navn.

### IV. Nordsjøen.

**379. Holland. NV-lig for Ijmuiden. Rapportert banke finnes ikke.**

(N. f. S. nr. 28/2452. Berlin 1929.)

Den i E. f. S. nr. 6/304, Oslo 1929, nevnte banke NV-lig for *Ijmuiden* på omtr. 52° 39' N, 4° 11' O har tross omhyggelig undersøkelse ikke vært å finne. Dybdene på vedkommende sted stemmer overens med dem i kartene angitte.

**380. England. The Downs. Goodwin Sands. Lysbøie flyttes.**

(N. t. M. nr. 26/989. London 1929.)

Omkring 23. juli d. å. flyttes *West-Goodwin* sortmalte lysbøie, med rødt gruppeblink omtrent 4½ kbl. sydover fra tidligere plass. Omtr. 51° 15' N, 1° 28' O.

## VI. Middelhavet m. m.

381. Korsika. V-kyst. Propriano fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1037. London 1929.)

*Propriano* fyr på omtr.  $41^{\circ} 41' N$ ,  $8^{\circ} 54' O$  er forandret og viser nu hvitt og rødt lys, fast med 3 formørkelser hvert 18 sek. Fyret lyser således:

1. Hvitt fra  $63^{\circ}$  til  $97^{\circ}$ ,
2. rødt »  $97^{\circ}$  -  $157^{\circ}$ ,
3. hvitt] »  $157^{\circ}$  -  $341^{\circ}$ .

Lysvidde 11 n. mil.

## VII. Nordlige Atlanterhav.

382. Skottland N-kyst. Holburn Head fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 26/958. London 1929.)

Fra 10. juli d. å. er tåkesignalet ved *Holburn Head* fyr på omtr.  $58^{\circ} 37' N$ ,  $3^{\circ} 32' V$  forandret fra 1 skudd hvert 45 sek. til 1 skudd hvert 20 sek.

Kart nr. 301.

383. Venezuela. Paria bukten. Cristobal Colon. Nytt fyr tendt.

(B. a. Z. nr. 138/1435. Haag 1929.)

Et nytt fyr, visende fast hvitt med 1 formørkelse hvert 12 sek., er tendt i *Cristobal Colon* på omtr.  $10^{\circ} 39,4' N$ ,  $61^{\circ} 56,2' V$ . Lysvidde 14 n. mil.

384. Kanada. Newfoundland. O-kyst. Bacalhao Island.

Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 27/1013. London 1929.)

*Bacalhao Island* fyr på omtr.  $49^{\circ} 41,5' N$ ,  $54^{\circ} 33' V$  er forandret og viser nu 1 hvitt blink hvert 9 sek. Lysvidde 21 n. mil.

385. Kanada. Nova Scotia. Cranberry Island fyr flyttet.

(N. t. M. nr. 26/2106. Washington 1929.)

*Cranberry Island* fyr er flyttet omtr. 305 m.  $174^{\circ}$  fra sin tidligere plass og står nu på omtr.  $45^{\circ} 19' 30'' N$ ,  $60^{\circ} 55' 42'' V$ .

386. U. S. A. Florida. Cap Canaveral S. Vrak.

(N. t. M. nr. 1060. London 1929.)

Et vrak, som ligger farlig til for seilassen, er sunket på omtr.  $28^{\circ} 24' N$ ,  $80^{\circ} 32' V$ , 3,75 n. mil  $175^{\circ}$  fra *Kap Canaveral*. Vraket er avmerket med en rød og sort stripet bøie.

## VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

387. Britisk Honduras. Belize. Robinson Point fyr tendt.

(N. t. M. nr. 23/853. London 1929.)

På *Robinson Point* på  $17^{\circ} 21' 57'' N$ ,  $88^{\circ} 11' 36'' V$  er tendt et ubevoktet fyr, fast hvitt med 1 formørkelse hvert 5 sek. Lysvidde 7 n. mil.

388. Martinique. La Trinité fyr forandret. Cabrit fyr tendt.

(N. f. S. nr. 27/2328. Berlin 1929.)

- 1) *La Trinité* fyr på omtr.  $14^{\circ} 46,4' N$ ,  $60^{\circ} 53,3' V$  viser nu 3 hvite blink hvert 15 sek.
- 2) *Cabrit* fyr på N-pynten av øen på omtr.  $14^{\circ} 23,5' N$ ,  $60^{\circ} 52,5' V$  er tendt og viser 1 hvitt blink hvert 5 sek. Lysvidde 19 n. mil.

## IX. Sydlige Atlanterhav.

389.           Argentina. Miramar fyr tendt.  
                  (N. f. S. nr. 25/2131. Berlin 1929.)  
På omtr.  $38^{\circ} 17,2' S$ ,  $57^{\circ} 50,4' V$  er der istedenfor den gamle *Punta Hermengo* forbåke tendt et fyr, visende 2 hvite blink hvert 30 sek. Lysvidde 12,5 n. mil.

390.           Brasil. Kap Frio fyr. Tåkesignal forandret.  
                  (N. t. M. nr. 27/1001. London 1929.)  
Tåkesignalet fra *Kap Frio* fyr på omtr.  $23^{\circ} 1' S$ ,  $42^{\circ} 0' V$  er forandret til 1 støt hvert 31 sek.

391.           Brasil. Macapá fyr forandret.  
                  (N. t. M. nr. 1054. London 1929.)  
*Macapá* fyr på omtr.  $0^{\circ} 1' N$ ,  $51^{\circ} 2' V$  er forandret og viser nu 1 hvitt blink hvert 3 sek. Lysvidde 13 n. mil.

## X. Indiske Ocean. Røde Hav.

392.           Afrika O-kyst. Mandatgebet. Tanga bukt. Ras Kasone fyr tendt.  
                  (N. f. S. nr. 27/2333. Berlin 1929.)  
På signaltårnet på omtr.  $5^{\circ} 3,5' S$ ,  $39^{\circ} 7,6' O$  er tendt et fyr visende 1 hvitt blink hvert 6 sek. Lysvidde 9 n. mil.

393.           Forindia. Bombay. Dolphin Rock fyr forandret.  
                  (N. t. M. nr. 24/893. London 1929.)  
*Dolphin Rock* fyr på omtr.  $18^{\circ} 55' N$ ,  $72^{\circ} 50' O$  viser nu i hvite og grønne sektorer fast lys med formørkelse hvert 4 sek. Lysvidde 7 n. mil.

## XI. Ostindiske Archipel.

394.           Sundaøene. Sumatra. Katang Katang fyr forandret.  
                  (B. a. Z. nr. 140/1455. Haag 1929.)  
*Katang Katang* fyr på omtr.  $1^{\circ} 54' S$ ,  $100^{\circ} 34' O$  viser nu 1 hvitt blink hvert 12 sek.

395.           Sundaøene. Java. Surabaia. Losfyrskib forandret.  
                  (B. a. Z. nr. 140/1457. Haag 1929.)  
Losfyrskibet ved det O-lige innløp til *Surabaia* på omtr.  $7^{\circ} 24' S$ ,  $112^{\circ} 57' O$  viser nu 1 hvitt blink hvert 15 sek.

## XII. Nordlige Stille Hav.

396.           U. S. A. Kalifornia. Santa Barbara Island. Fyr tendt.  
                  (N. t. M. nr. 22/1857. Washington 1929.)  
Et nytt fyr visende 1 hvitt blink hvert 6 sek. er tendt på  $33^{\circ} 29' 19'' N$ ,  $119^{\circ} 1' 43'' V$ . Fyret er formørket fra  $356^{\circ}$  til  $69^{\circ}$ .
397.           U. S. A. Kalifornia. Santa Barbara fyr forandret karakter.  
                  (Hydr. Bull nr. 2077. Washington 1929.)  
*Santa Barbara* fyr på omtr.  $34^{\circ} 24' N$ ,  $119^{\circ} 43' V$  er forandret og viser nu 1 hvitt lynblink hvert 30 sek.

## B.

### Forskjellige meddelelser.

#### 398. Sverige. Meddelelse om navigeringsvarsler pr. radio.

(U. f. s. nr. 27/2559. Stockholm 1929.)

Fra 1. juli d. å. utsender *Karlsborgs* radiostasjon på 58° 29' 18" N, 14° 28' 44" O på engelsk avfattede navigeringsvarsler umiddelbart etter værmeldingen omkring kl. 10,50 G. M. T. samt kl. 22 G. M. T. av senere fra loskapteinene innløpne meddelelser. Alle meddelelser er ordnet i geografisk rekkefølge langs kysten fra riksgrensen i N til riksgrensen i V. De utsendes i 4 på hverandre følgende døgn, med undtagelse av meddelelse om flytende vrak, miner og andre flytende sjøfartshindringer, hvilke meddelelser kun utsendes 1 gang.

De i tiden kl. 10 til kl. 15 innløpne etterretninger, som foranlediger navigeringsvarsler, ekspederes av loskapteinene dessuten til den i hvert tilfelle mest passende av radiostasjonene *Härnösand*, *Vaxholm* eller *Göteborg* for utsending derfra kun 1 gang samme dags eftermiddag.

Fra 1. juli d. å. ophørte utsending av storm- og navigeringsvarsler fra *Vaxholm* radiostasjon kl. 21,50 G. M. T., fra *Härnösand* radiostasjon kl. 21,55 G. M. T. og fra *Göteborg* radiostasjon kl. 22 G. M. T.

#### 299. Russland. Nordishavet og Hvitehavet. Viktige etterretninger for sjøfarende pr. radio.

(U. f. s. nr. 27/2560. Stockholm 1929.)

For hurtig å kunne gi meddelelser av interesse for navigeringen ved *Nordishavets* og *Hvitehavets* kyster utsendes pr. radio «*Etterretninger for Sjøfarende*» (navigeringsvarsler). Hvert navigeringsvarsel begynner med ordet «*Los*» (på russisk), deretter følger den sendende stasjons anropssignal og bokstavet T,

den siste gjentatt 10 ganger med korte mellomrum og stor styrke. Etter 1 minutts pause følger navigeringsvarslet i direkte russisk sprog, gjentatt 2 ganger.

Umiddelbart etter den russiske tekst gis samme navigeringsvarsel på engelsk, begynnende med ordet «*Pilot*», hvorefter den sender stasjonens anropssignal, bokstavet T 10 ganger og etter 1 minutts pause navigeringsvarslet i direkte engelsk sprog, gjentatt 2 ganger.

Følgende stasjoner utsender navigeringsvarsler pr. radio ved begynnelsen av hver internasjonal vaktperiode og på 500 kc/s (600 m.) bølge:

Stasjonens navn.	Beliggenhet.	Anropssignal.
<i>Imeni Timme</i>	64° 32' N, 40° 30' O	R.G.E.
<i>Zyp Navolok</i>	69° 45' N, 33° 6' O	R.E.F.
<i>Jugorskij Sjar</i>	69° 49' N, 60° 46' O	R.C.X.
<i>Dickson</i>	73° 30' N, 80° 23' O	R.F.V.
<i>Novyj Port</i>	67° 42' N, 72° 57' O	R.F.Y.

Hvert navigeringsvarsel pr. radio gjentas følgende døgn, dog ikke mer enn 7 dager.

#### 400. Danmark. Sundet. Kjøgebukt. Skyteøvelser. Sperret farvann.

(E. f. S. nr. 28/1620. København 1929.)

Fra 12. til 15. aug. d. å., begge dager inklusive, vil etter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i *Kjøgebukt* m. v. V for *Aflangshage* meridian og N for *Kjøge-Sonakke* breddeparallell. Når skytning finner sted er de skytende fartøiers lyskastere i virksomhet og andre fartøier advares mot på anførte tider å komme innenfor skyteplassens forannevnte grenser. I de samme dager vil der på samme skyteplass bli avholdt skytning om dagen.

#### 401. Danmark. Kattegat. Ebeltoft-Vig. Skytning.

(E. f. S. nr. 28/1621. København 1929.)

I terrenget om *Fuglsø* på Mols vil der bli avholdt skarp-skytning med kanoner og geværer i dagene 21., 23. og 28. august d. å. Skytningene foretas fra kl. 10 til kl. 15 i terren-

get mellem *Bogens* sjø, *Elbjerg*, *Fuglsø* og *Fuglvad*, hvilket terrenget tillike med stranden der ut for er avsperrret i skytetiden.

Projektiler eller sprengstykker av sådanne vil kunne falle i *Ebeltoft-Vig* inntil flere km. fra *Molskysten*.

På skytedagene vil der bli heist rødt flagg med hvit spuns minst 1 time før skytningenes begynnelse på *Elbjerg* NV for *Fuglsø* og på bakken O for *Særbæk* dampskibsbro. Når dagens skytninger er endt, nedhales flaggene.

*Særbæk* bro: omtr.  $56^{\circ} 10,3' N$ ,  $10^{\circ} 31,6' O$ .

Ytterligere foretas skarpskytning med geværer i 3 à 4 dager i august d. å. mellem kl. 10—15 i terrenget mellem *Vigabet* og *Fuglvad*, O for veien *Borup—Begtrup*. Terrenget er avsperrret i skytetiden, og der vil bli heist rødt flagg med hvit spuns på bakkene ved *Ryes Skanse* og S for *Fuglvadgaard*.

## Tillegg til A.

### I. Norske farvann.

#### 402. Hordaland. Bømmeløy NO. Bærøy—Hanshovdeholmen. Grunn.

Den i «E. f. S.» nr. 4/156, Oslo 1929, omtalte grunn i sundet mellem *Bærøy* og *Hanshovdeholmen* har ved undersøkelse vist sig å være blott 2,5 m. (8 fot) dyp ved springlavvann. Den ligger omtr. midtvaters i sundets trangeste del.  $59^{\circ} 43' 22'' N$ ,  $5^{\circ} 16' 56'' O$ . Ledstreken skal vise V-om grunnen, idet der mellem denne og *Bærøy* er 11 m. (6 favner) vann.

Kart nr. 19, 206.

#### 403. Aust-Agder. Innseilingen til Risør. Bjørnskjær. Ny lykt.

På *Bjørnskjær* ved søndre innseiling til *Risør*, på  $58^{\circ} 42' 32'' N$ ,  $9^{\circ} 14' 40'' O$  tendes 7. august d. å. en ny lykt. Karakter *f. m. 3 Fm.* Lyser således:

1. Rødt fra  $153^{\circ}$  til  $207^{\circ}$  — 55 m. O om *Flisebåen* jernstang,
2. hvitt derfra til  $215^{\circ}$  — 60 m. O-om 3 m. båen NV av *Skibholmen*,
3. grønt derfra til  $8^{\circ}$  over *Hella*,
4. rødt derfra til  $24^{\circ}$  — 120 m. V-om *Maribåen* jernstang,
5. hvitt derfra til  $40^{\circ}$  — 100 m. O-om *Saata* jernstang,
6. grønt derfra til  $103^{\circ}$ .

### II. Østersjøen.

#### 404. Sverige. Landsort—Häradsjär. Innløpet til Norrköping og Arkö. Oplysning om fyrbelysning.

(U. f. s. nr. 10/867 og 27/2491. Stockholm 1929.)

A. Følgende forandringer av fyrbelysning i løpet til *Norrköping* har funnet sted:

1. *Händelö* grønne, faste fyr er tendt på en duc d'alb på  $58^{\circ} 37' 40'' N$ ,  $16^{\circ} 14' 18'' O$  ved løpets N-side ut for *Händelö*.

2. *Norrköpings inlopp* lysbøie nr. 2 ved *Kardons holme* er ombyttet med et grønt, fast fyr på betongfundament 50 m. V for lysbøiens plass, på 58° 37' 46" N, 16° 13' 2" O.

3. *Norrköpings inlopp* ledefyr nr. 12 og 14 er flyttet til *Rörsviken* og viser nu rødt, fast lys. Nr. 12 står på 58° 36' 31" N, 16° 13" O. Avstanden mellom fyrene, der er anbragt på duc d'alber, er 225 m. Holdt overett i 121° leder fyrene i løpet fra *Ramshäll* til svaieplassen ved *Rörsviken*.

Ved *Bankudden* vil i den nærmeste fremtid bli tendt midlertidig kaibelysning inntil utdypning har funnet sted.

B. I løpet av 1929 tendes følgende fyr i løpet til *Arkö*:

1. På grunnen *Norra Fällbådan* tendes et hvitt, rødt og grønt blinkfyr, der viser 1 blink hvert 4 sek. på 58° 26' 31" N, 17° 6' 24" O.

Fyret skal lyse som følger:

1. Grønt fra 100° til 115°.
2. Hvitt » 115° - 118°.
3. Rødt » 118° - 130°.
4. Rødt uforsterket fra 130° til 186°.
5. Grønt — » 186° - 224°.
6. Grønt » 224° - 252°.
7. Hvitt » 252° - 317°.
8. Rødt » 317° - 327°.

Synsvidden for hvitt, rødt og grønt lys henholdsvis 12, 9 og 7 n. mil.

2. *Arkö yttre* fyr tendes på *Östra Kopparholmen* på 58° 28' 25" N, 16° 58' 19" O. Det skal vise hvitt, rødt og grønt lys med 1 formørkelse hvert 4 sek. og skal lyse som følger:

1. Grønt uforsterket fra 121° til 138°.
2. Grønt » 138° - 148°.
3. Hvitt » 148° - 154°.
4. Rødt » 154° - 183°.
5. Rødt uforsterket » 183° - 225°.
6. Hvitt » 288° - 294°.

Synsvidde for hvitt lys mot O 10 n. mil og i øvrig for hvitt, rødt og grønt lys henholdsvis 8, 5 og 4 n. mil.

3. *Arkö inre* fyr tendes ved *Källboud* på 58° 28' 44" N, 16° 56' 45" O. Det skal vise 1 hvitt blink hvert 1 sek. og det skal lyse fra 288° til 294°. Synsvidde 14 n. mil.

*Arkö yttre* og *Arkö inre* overett i 291° skal lede N-om *Fällbådan* inn til *Kopparholmen* ved *Arkö*.

Samtidig med de nevnte fyrs tending skjer følgende forandringer:

a. *Svartviksberget* faste fyr på 58° 29' 6" N, 16° 58' 18" O forandres til fyr med 2 formørkelser hvert 10 sek., og det skal lyse:

1. Grønt fra 268° til 282°.
2. Hvitt » 282° - 288°.
3. Rødt » 288° - 325°.
4. Hvitt fra 325° til 39°.
5. Rødt » 39° - 58°.

b. De nuværende fyr *Arkö yttre* på 58° 29' 15" N, 17° 0' 20" O og *Arkö inre* på 58° 29' 20" N, 16° 59' 45" O nedlegges.

405. Sverige. *Bottniske bukt*. *Agö* fyr. Tåkesignal forandret. (U. f. s. nr. 30/2756. Stockholm 1929.)

Ved *Agö* fyr på 61° 32' 42" N, 17° 28' 15" O er den tidligere sirene utbyttet med en tyfon, som gir 2 støt hvert 60 sek.

406. Lettland. *Rigabukten*. *NO Lyserort* fyr. Ny lys- og lydbøie. (U. f. s. nr. 30/2765. Stockholm 1929.)

En ny rødmalt lys- og lydbøie som viser 1 hvitt lynblink hvert 3 sek. er utlagt på omtr. 57° 39,5' N, 21° 48,2' O, omtr. 6,1 n. mil 28° fra *Lyserort* fyr og omtr. midt mellom *Mihailov* (*Michael*) og *Lyserort* (*Ovisi*) fyrer samt omtr. 4,2 n. mil fra kysten.

#### IV. Nordsjøen.

407. England. *Themsens*. *West Swin*. Grunn påtruffet. *Maplin* bøie flyttes.

(N. t. M. nr. 1095 og 1111. London 1929.)

1) En 5,5 m. (18 fot) grunn er påtruffet på omtr. 51° 35' N, 1° 5' O, 0,95 n. mil 54° fra *Maplin* fyr.

2) Den sorte spissbøie *Maplin* vil omkring 13. august d. å. bli flyttet omtr. 0,4 n. mil O for den nuværende plass og utlegges på omtr. 51° 34' N, 1° 2' O.

408. England. Coquet Island. Meddelelse om tåkesignal.

(N. t. M. nr. 28/1079. London 1929.)

Omkring 1. august d. å. vil tidsperioden for knalltåkesignalet ved *Coquet Island* bli forandret fra  $7\frac{1}{2}$  min. til 3 min.

E. f. S. nr. 6/305. Oslo 1929 — utgår.

## VI. Middelhavet m. m.

409. Spania. Balearene. Øen Cabrera. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 27/955. San Fernando 1929.)

Det ordinære fyr på øen *Cabrerass* S-pynt, på omtr.  $39^{\circ} 7,7' N$ ,  $2^{\circ} 55,3' O$  er forandret og viser nu 3 hvite lynblink hvert 10 sek. Optisk lysvidde 32 n. mil.

## VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

410. Venezuela. Cabo Blanco. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 28/1084. London 1929.)

Et nytt fyr visende 2 hvite blink hvert 10 sek. er tendt 2,6 n. mil  $262^{\circ}$  fra *La Guaira* fyr på omtr.  $10^{\circ} 37' N$ ,  $66^{\circ} 59' V$ . Fyret er ubevoktet.

411. U. S. A. Texas. Sabine Pass fyr. Radiotåkesignal opprettes.

(N. t. M. nr. 26/2134. Washington 1929.)

Omkring 10. august d. å. opprettes et radiotåkesignal ved *Sabine Pass* fyr på  $29^{\circ} 42' 59'' N$ ,  $93^{\circ} 51' 1'' V$ . Hvert 3 min. sendes grupper av 2 streker og 1 prikk i 1 min. Pause 2 min.

Som bilag følger:  
Materiale til kartrettelser for august 1929.  
B. f. F. nr. 15, 16, 17, 18 — 1929.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
Sjøkartverket.

60de årg.

Oslo 31. august 1929.

Nr. 8.

L.nr. 412—479.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra  $0^{\circ}$  (Nord) til  $359^{\circ}$ . Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hvertigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjekarter å jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjekarter, bedes disses nummer oppgitt.

### Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjekarter er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjemerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjekartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjekarter bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktiger hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle



stokker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklone sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forevrig til «Fortegnelse over Norske Fyre», der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

412. Oslofjorden. Innseiling til Fredrikstad. Kjøkosund. Nye lykter tendes.
413. Telemark. S. innseiling til Risør. Bjørnskjær. Ny lykt.
414. Hordaland. Bømmelen. N. Mosterhavn. Rapportert grunn.
415. — . V. Bømmelø. Hisken. —»—

416. Sogn og Fjordane. Frøissjøen. Hornelen lykt. Ny sektor.
417. Sunnmøre. Ålesund. Aspevågen. Ny lysbøie. Stake inn-dradd.
418. Sør-Trøndelag. Valsfjorden. Ny lykt.
419. —»— . Bessaker. Klubholmen. Ny lykt.
420. —»— . Svefjorden. Sætervågen lykt. Ny sektor.
421. N. Helgeland. Støtt fyr og Digerflesa lykt omskjermet.
422. Lofoten. Røst. Røstholmen. Ny lykt.
423. — . Lofotodden. Yttertuven. Ny lykt.
424. — . Moskenesø. Ånstad lykt nedlegges.

(Se tillegg.)

##### II. Østersjøen.

425. Finland. Finske bukt. Porkkala. Grimsholm fyr forandret.
426. — . —»— . Äggskär fyr forandret.
427. — . —»— . Edwardsgrunn. Mindre dybde i løp.
428. — . —»— . Trångsund. Pinkeli. Nytt fyr.
429. Estland. —»— . Narvaflodens innløp. Opplysning om dybde.
430. Sverige. Stockholms skjærgård. Sandhamn fyr. Forandring.
431. — . —»— . Kannholmsfjorden. Grunn.
432. — . —»— . Hustegafjorden. Grunn avmerket.
433. — . Öregrunns skjærgård. Råstensudde fyr. Forandring.
434. — . Kalmarsund. Skäggenäs fyr. Karakter forandret.
435. Russland. Finske bukt. Kronstadt. Beseilingsforskrifter.
436. Tyskland. Kielerfjord. Fyrbelysning og oppmerkning forandres.

(Se tillegg.)

##### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

437. Sverige. Skagerrak. Bohuskysten. Fyrene Strandanäs og Björningarne. Sektorer forandret.
438. — . Kattegat Fladen fyrskib midlertidig ombyttes.
439. Tyskland. Femernbelt. NV Femernbelt fyrskib. Skipsfartshindring.

(Se tillegg.)

##### IV. Nordsjøen.

440. England. East Swin. N.Sunk Head. Vrak fjernet.
441. — . The Downs. West Goodwin lysbøie flyttet.
442. — . —»— . Gull Stream. Oppmerkning forandret.
443. — . —»— . —»— . Opplysning om fyrskib.
444. — . Themsens anduvning. West Swin. Grunn.
445. Sjetlandsøene. Leven og Sand Wicks. Magnetisk forstyrrelse.
446. Tyskland. Eider og Hever. Losvakt.

(Se tillegg.)

V. **Engelske Kanal m. m.**

447. England. Kanaløene. Jersey. St. Helier fyr forandret.

VI. **Middelhavet m. m.**

448. Adriaterhavet. Italia. Øen Cherso. Zaglava fyr forandret.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

449. Kanada. Bay of Fundy. Grand Manan Island. White Head Island. Tåkesignal oprettet.

450. U. S. A. Massachusetts. Cape Cod fyr. Tåkesignal forandret.

451. — — — Boston Bay. Boston fyrskib. Tåkesignal.

452. Spania. N-kyst. Santander. Suances fyr forandret.

453. Islands S-kyst. Vestmannaeyjar. Heimaeyhavn. Hörgeysimolo fullført. Fyrbelysning forandres.

454. Islands S-kyst. Reykjanes fyr forandret og tendt.

(Se tillegg.)

VIII. **Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.**

455. U. S. A. Texas. Galveston anduvning. Fyrskib erstattet med lys- og lydbøie.

456. — — — Sabine Pass fyr forandret.

457. Bahamaøene. Watling Island. Fyrkarakter forandres.

458. Haiti V-kyst. Navassa Island fyr forandret.

459. Martinique. Caravellehalvøen. Fyr forandret.

IX. **Sydlig Atlanterhav.**

460. Brasil. Sarita. Fyrs beliggenhet.

461. — NO. Rio Grande. Praia do Estreito. Conceição fyr tendt. (Se tillegg.)

X. **Indiske Ocean. Røde Hav.**

462. Ceylon. V-kyst. Colombo havn anduvning. Oplysning om los.

XI. **Ostindiske Archipel.**

463. Malakkastrede. Iohove. NV Formosabanken. Grunn.

464. Borneo V-kyst. Karamita O-kyst. Farlig område.

465. Java N-kyst. Karang Djerok fyr forandret.

XII. **Nordlige Stille Hav.**

466. U. S. A. Kalifornia. Point Arena fyr forandret karakter.

467. Japan. Kyushu S-kyst. Makurazaki fyr tendt.

XIII. **Sydlig Stille Hav.**

468. Peru. Port Chala. Nytt fyr tendt.

469. — Lomas Point. — — —

470. Equador. Machalilla. — — —

**B.**

**Forskjellige meddelelser.**

471. Russland. Finske bukt. Leningrad. Radioutsendelse av navigationsefterretninger.

**Tillegg til A.**

I. **Norske farvann.**

472. Hordaland. Leden Korsfjorden—Bergen. Rougnene. Farlig baa.

473. N. Trøndelag. Flatangerleia. Einvikraasa. Ny lykt.

II. **Østersjøen.**

474. Finland. Finske bukt. Porkkala. Rödakon. Fyr forandret.

475. Sverige. Stockholms skjærgård. V om Granholm. Grunn.

III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.**

476. Danmark. Øresund. Middøgrund-Fort fyr og Stevns fyr. Radiotåkesignal forandret bølgelengde.

V. **Nordsjøen.**

477. England. Outer Dowsing. NO East Dudgeon fyrskib. Vrak.

VII. **Nordlig Atlanterhav.**

478. U. S. A. New York bukt. Ambrose Channel. West Bank fyr. Tåkesignal forandret.

IX. **Sydlig Atlanterhav.**

479. Brasil. Rio Grande do Sul NO. Fyr tendt.

NE. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

## Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

### I. Norske farvann.

412. Oslofjorden. Innseiling til Fredrikstad. Kjøkosund. Nye lykter tendes.

1) 2 overettlykter tendes 1. september d. å. på overettmerkene på *Kjøkøen*.

2) En lykt, lysende fast rødt horisonten rundt, tendes 1. september d. å. på *Raketangen*, Kjøkosund.

3) I løpet av høsten tendes ved *Tømmerhella*, Kjøkosundets N del, en lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1929.)

Kart nr. 1, 202.

413. Telemark. S. innseiling til Risør. Bjørnskjær. Ny lykt.

På *Bjørnskjær* ved *Risør* er tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1929.)

Kart nr. 6.

414. Hordaland. Bømmelen. N Mosterhavn. Rapportert grunn.

Et fartøi med dypgående 5,7 m. (18 fot 3 tommer) rapporteres å ha rørt grunnen på ankerplassen mellom *Mosterø* og *Spidsøen*, omtrent 425 m. 54° fra *Troldholmens* NO-pynt. Omtrent 59° 43' 3" N, 5° 23' 46" O.

Kart nr. 19, 206.

415. Hordaland. V Bømmelø. Hisken. Rapportert grunn.

En 2,5 m. (8 fot) dyp baa er rapportert å ligge omtrent 130 m. 28° fra NO-pynt holmen *Gryden*, NO *Hisken*. Omtrent 59° 45' 5" N, 5° 9' 58" O.

Kart nr. 19, 20, 206.

416. Sogn og Fjordane. Frøisjøen. Hornelen lykt. Ny sektor.

Ved *Hornelen* lykt på omtr. 61° 50' N, 5° 15,5' O er innlagt en ny grønn sektor fra 36° til 61°, 150 m. N om *Baardviknes*.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1929.)

Kart nr. 27, 212.

417. Sunnmøre. Ålesund. Aspevågen. Ny lysbøie. Stake inndradd.

(Havnefogden i Ålesund, 8. august 1929.)

På *Ålesunds* s. havn, *Aspevågen*, er der 125 m. 94° fra *Aspene* varde utlagt en lysbøie visende 1 hvitt lynblink hvert 2 sek. 62° 27' 56" N, 6° 9' 48" O. Den røde stake samstedt er inndradd.

Kart nr. 31, 215, 216.

418. Sør-Trøndelag. Valsfjorden. Ny lykt.

I *Valsfjorden* er der på 63° 48' 49" N, 9° 39' 50" O tendt en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1929.)

Kart nr. 43.

419. Sør-Trøndelag. Bessaker. Klubholmen. Ny lykt.

Ved *Bessaker* er der på *Klubholmen* (den lille holme NO av og nærmest *Bessakerholmen*) på 64° 15' 17" N, 10° 19' 43" O tendt en ny lykt, som lyser rundt og viser 1 hvitt lynblink hvert 3 sek.

Kart nr. 45.

420. Sør-Trøndelag. Svefjorden. Sætervågen lykt. Ny sektor.

I *Sætervågen* lykt på omtr. 64° 23,6' N, 10° 29,5' O er den tidligere sektor 5 (fra 83° til 193°) delt således:

1. Grønt fra 83° til 118°

2. rødt » 118° - 193°.

Forøvrig er lykten uforandret.

Kart nr. 45.

421. N. Helgeland. Støtt fyr og Digerflesa lykt omskjermet.

*Støtt* fyr på omtr. 66° 56,7' N, 13° 27,8' O og *Digerflesa* lykt på omtr. 66° 58,5' N, 13° 38,5' O er omskjermet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 16. Oslo 1929.)

Kart nr. 63, 64, 226.

422. Lofoten. Røst. Røstholmen. Ny lykt.

På *Røstholmens* S-side, på 67° 28' 10" N, 12° 1' 30" O tendes 1. september d. å. en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17, Oslo 1929.)

Kart nr. 70, 225, 311.

423. Lofoten. Loftodden. Yttertjuven. Ny lykt.

På *Yttertjuven*, *Loftodden*, på 67° 49' 46" N, 12° 52' 52" O tendes 1. september d. å. en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1929.)

Kart nr. 71, 72, 225, 311.

424. Lofoten. Moskenesø. Aanstad lykt nedlegges.

*Aanstad* lykt på omtr. 67° 51,2' N, 12° 54,9' O er nedlagt.

Kart nr. 71, 72, 311.

## II. Østersjøen.

425. Finland. Finske bukt. Porkkala. Grimsholm fyr forandret karakter.

(N. f. S. nr. 32/2719. Berlin 1929.)

*Grimsholm* fyr på 59° 58' 48" N, 24° 30' 40" O er forsynt med agalys og viser nu 2 lynblink hvert 6 sek. og lyser således:

- 1) Grønt fra 168° til 221°; 4) grønt fra 312° til 319°;
  - 2) hvitt » 221° - 223°; 5) hvitt » 319° - 322°;
  - 3) rødt » 223° - 312°; 6) rødt » 322° - 330<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°.
- Sektorene 4, 5 og 6 er beregnet kun for fiskere.

426. Finland. Finske bukt. Äggskär fyr forandret.

(U. f. s. nr. 33/2999. Stockholm 1929.)

*Äggskär* fyr på 60° 12' 15" N, 25° 45' 24" O er omskjermet og lyser nu således:

- 1) Grønt blink fra 223° til 235°.
- 2) Vekslende hvitt og rødt fra 235° til 260°.
- 3) Rødt blink fra 260° til 347°.
- 4) Grønt blink fra 347° til 80°.
- 5) Vekslende hvitt og rødt fra 80° til 86°.
- 6) Rødt blink fra 86° til 130°.

427. Finland. Finske bukt. Edwardsgrunn. Mindre dybde i løp.

(E. f. S. nr. 33/1840. Kjøbenhavn 1929.)

1. Det tidligere 6,1 m. løp N om *Edwardsgrunn* lysbøie kan nu kun befares med et dypgående av høist 4,9 m.

2. Det tidligere 7,3 m. løp S-om *Edwardsgrunn* lysbøie kan kun befares med et dypgående av høist 6,1 m.

*Edwardsgrunn* lysbøie omtr. 60° 30' N, 28° 16' O.

428. Finland. Finske bukt. Trångsund. Pinkeli. Nytt fyr.  
(U. f. s. nr. 33/3001. Stockholm 1929.)

Et nytt fyr, *Pinkeli*, er tendt på 60° 37' 20" N, 28° 34' 38" O i *Trångsund (Uuras)*. Fyrets karakter: 1 blink hvert 6 sek. Fyret lyser således:

- 1) Hvitt fra 330° til 10°,
- 2) rødt » 10° - 202°.

429. Estland. Finske bukt. Narvaflodens innløp. Oplysning om dybde.

(E. f. S. nr. 33/1842. Kjøbenhavn 1929.)

Dybden i løpet over baren ved innløpet i *Narvafloden* er nu 4,5 m.

*Narva* ledefyr: omtr. 59° 28' N, 28° 3' O.

430. Sverige. Stockholms skjærgård. Sandhamn fyr.  
Forandring.

(U. f. s. nr. 33/2991. Stockholm 1929.)

I løpet av august d. å. vil bifyret på *Sandhamn* fyr på 59° 17' 24" N, 18° 55' 3" O bli inndradd og i stedet på hovedfyret etablert en sektor vestover, med rødt uforsterket fast lys mellom 108° og 122°. Lysvidde 9 n. mil.

431. Sverige. Stockholms skjærgård. Kanholmsfjorden. Grunn.

(U. f. s. nr. 31/2921. Stockholm 1929.)

En hittil ukjent grunn med 6,5 m. vann er funnet på 59° 21' 2" N, 18° 48' 20" O, 300 m. S for skjæret *Rökö* ved N-siden av *Kanholmsfjorden*.

432. Sverige. Stockholms skjærgård. Hustegafjorden.  
Grunn avmerket.

(U. f. s. nr. 31/2844. Stockholm 1929.)

En stake med kost er utlagt på 59° 21' 40" N, 18° 14' 45" O, S for en 7,2 m. grunn S for *Svagr grunn*.

433. Sverige. Öregrunds skjærgård. Råstensudde fyr. Forandring.  
(U. f. s. nr. 10/858 og 33/2990. Stockholm 1929.)

I løpet av august d. å. vil *Råstensudde* fyr på 60° 13' 25" N, 18° 44' O bli forandret til å vise 1 blink hvert 5 sek. og omskjermet således:

- 1) Grønt fra 120° til 128°; 4) grønt fra 200° til 305°;
- 2) hvitt » 128° - 132<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°; 5) hvitt » 305° - 309°;
- 3) rødt » 132<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° - 200°; 6) rødt » 309° inn over land.

434. Sverige. Kalmarsund. Skäggenäs fyr. Karakter forandret.

(U. f. s. nr. 32/2930. Stockholm 1929.)

*Skäggenäs* fyr på 56° 46' 20" N, 16° 28' 49" O har forandret karakter til 1 blink hvert 6 sek. Forøvrig uforandret.

435. Russland. Finske bukt. Kronstadt. Beseilingsforskrifter.  
(N. f. S. nr. 27/2294. Berlin 1929.)

Det er forbudt skiber å komme inn på følgende områder:

a. S for 60° 1' N mellom meridianene gjennom *Schepelev* fyr og 29° 25' O.

b. S for for S-grensen av *Kronstadt* bakfyr mellom meridianene 29° 25' O og 29° 45' O.

c. Innenfor en linje, begynnende ved *Kronstadt* lille handelshavn, går S om *Fort Aleksander* til *Tollbukin* fyr, til sjømerket på *N.-Tollbukin-Banke*, derfra i retning av *Terriokki* til den *finske* grense, O-etter langs denne og S-etter langs kysten til *Lissi Noss* og endende på ca. 59° 59,4' N, 29° 48,0' O.

Skulde noget skib komme inn på disse forbudte områder, vil der fra forter bli løst kanonskudd eller avfyrt raketter. Skibet skal da straks stoppe og derefter avvente nærmere anvisninger fra det pågjeldende fort.

Hvis inn- eller utfart i *Kronstadt* store farvann midlertidig forbyes, vises 3 røde ballonger (om natten 3 røde lanterner) loddrett over hinannen, henholdsvis fra *Priemny* fyrskib eller fra bastionen ved krigshavnen.

Radiotelegrafering er forbudt mellom meridianen gjennom *Priemny* fyrskib og 30° 7' O, undtagen når der skal svares på anrop fra *Kronstadt* radiostasjon, RCJ, og et sådant svar skal sendes med minst mulig energi.

*Kronstadt* signalmast: omtr. 59° 58' N, 29° 47' O.

436. Tyskland. Kielerfjord. Fyrbelysning og opmerkning forandres.

(N. f. S. nr. 32/2714. Berlin 1929.)

Omkring midten av september d. å. vil følgende forandringer av fyrbelysning og opmerkning i *Kielerfjord* finne sted:

1) Fyrskibet *Kiel* flyttes omtr. 1 n. mil i retning NNO til  $54^{\circ} 29' 48''$  N,  $10^{\circ} 16' 57''$  O.

2) Den hvite båkebøie *Stollergrunn S* på  $54^{\circ} 30' 10''$  N,  $10^{\circ} 15' 37''$  O blir permanent inndradd.

3) Den røde lys- og lydboie *Kiel A* på  $54^{\circ} 37' 38''$  N,  $10^{\circ} 14' 36''$  O forandres til å vise fast hvitt med 3 formørkelser hvert 20 sek.

4) Den hvite lys- og lydboie *Gabelsflach O* på  $54^{\circ} 31' 27''$  N,  $10^{\circ} 21' 54''$  O forandres til å vise 1 hvitt blink hvert  $7\frac{1}{2}$  sek.

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

437. Sverige. Skagerrak. Bohuskysten. Fyrene Strandanäs og Björningarne. Sektorer forandret.

(U. f. s. nr. 31/2856. Stockholm 1929.)

a) *Strandanäs* fyr på  $58^{\circ} 12' 9''$  N,  $11^{\circ} 50' 56''$  O lyser nu således:

1) Grønt fra  $175^{\circ}$  til  $179\frac{1}{2}^{\circ}$ ; 5) grønt fra  $345^{\circ}$  til  $352^{\circ}$ ;

2) hvitt »  $179\frac{1}{2}^{\circ}$  -  $187^{\circ}$ ; 6) hvitt »  $352^{\circ}$  -  $355^{\circ}$ ;

3) rødt »  $187^{\circ}$  -  $242\frac{1}{2}^{\circ}$ ; 7) rødt »  $355^{\circ}$  -  $4^{\circ}$ .

4) hvitt »  $242\frac{1}{2}^{\circ}$  -  $345^{\circ}$  (uforsterket).

b) *Björningarne* fyr på  $58^{\circ} 15' 44''$  N,  $11^{\circ} 49' 49''$  O lyser nu således:

1) Grønt fra  $138\frac{1}{2}^{\circ}$  til  $157\frac{1}{2}^{\circ}$ ; 5) grønt fra  $293\frac{1}{2}^{\circ}$  til  $332^{\circ}$ ;

2) hvitt »  $157\frac{1}{2}^{\circ}$  -  $161^{\circ}$ ; 6) hvitt »  $332^{\circ}$  -  $335^{\circ}$ ;

3) rødt »  $161^{\circ}$  -  $178\frac{1}{2}^{\circ}$ ; 7) rødt »  $335^{\circ}$  -  $352\frac{1}{2}^{\circ}$ .

4) hvitt »  $178\frac{1}{2}^{\circ}$  -  $293\frac{1}{2}^{\circ}$ .

Forøvrig er fyrene uforandret.

438. Sverige. Kattegat. Fladen fyrskib midlertidig ombyttet.

(U. f. s. nr. 33/3008. Stockholm 1929.)

Fyrskibet *Fladen* på  $57^{\circ} 13' N$ ,  $11^{\circ} 51' 15'' O$  vil omkring 15. september d. å. midlertidig bli ombyttet med fyrskibet *Nr. 18 Reserv*.

Fyrkarakter uforandret. Tåkesignal kun med damptyfon, 4 støt hvert 60 sek.

439. Tyskland. Femernbelt. NV Femernbelt fyrskib.

Skibsfartshindring.

(N. f. S. nr. 33/2886. Berlin 1929.)

Et fartøi har rapportert, at det på omtr.  $54^{\circ} 36' N$ ,  $11^{\circ} 9' O$  omtr.  $\frac{1}{2}$  n. mil  $310^{\circ}$  fra fyrskibet *Fehmarnbelt* har støtt mot en jerngjenstand og fått havari på skrue og plater. Det advares imot å navigere over nevnte sted.

### IV. Nordsjøen.

440. England. East Swin. N Sunk Head. Vrak fjernet.

(N. t. M. nr. 1190. London 1929.)

Det i E. f. S. nr. 5/224 — 1929 nevnte vrak på  $51^{\circ} 47' 42'' N$ ,  $1^{\circ} 29' 38'' O$  er bortsprengt, så dybden over vrakrestene nu er 13,4 m. Den grønne vraklysboie er inndradd.

441. England. The Downs. West Goodwin lysboie flyttet.

(N. t. M. nr. 41. Tr. H. London 1929.)

*West Goodwin* koniske sorte lysboie, som viser 3 røde blink hvert 10 sek., er flyttet omtr. 0,45 n. mil i retningen StV fra dens tidligere beliggenhet og ligger nu 2,45 n. mil  $71^{\circ}$  fra *Deal* kystvaktstasjons flaggstang. Omtr.  $51^{\circ} 15' N$ ,  $1^{\circ} 28' O$ .

442. England. The Downs. Gull Stream. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 40. Tr. H. London 1929.)

1) *West Gull* røde og hvite loddrett stripete cylindriske bøie med kurvtoppmerke er flyttet omtr. 0,6 n. mil i NNV-lig retning fra tidligere beliggenhet og ligger nu 2,675 n. mil  $106^\circ$  fra St. George's kirke, Ramsgate. Omtr.  $51^\circ 19' N$ ,  $1^\circ 29' O$ .

2) *North Brake* sorte og loddrett stripete cylindriske bøie er permanent inndradd.

443. England. The Downs. Gull Stream. Oplysning om fyrskib.

(N. t. M. nr. 32/1214. London 1929.)

På N-siden av *Gull Stream* på  $51^\circ 16' 15'' N$ ,  $1^\circ 27' 30'' O$  er utlagt et fyrskib, med rødmalt skrog og navnet *Brake* på sidene. Fyrskibet viser 1 rødt blink hvert 20 sek. Tåkesignal: Horn, 1 støt hvert 60 sek.

Vraket av *Gull* fyrskib omtr. 5 kbl. O for ovennevnte posisjon er fjernet.

Kart nr. 301.

444. England. Themsens anduvning. West Swin. Grunn.

(N. t. M. nr. 1095. London 1929.)

En grunn med 5,5 m. vann ligger 0,95 n. mil  $54^\circ$  fra *Maplin* fyr, på omtr.  $51^\circ 35' N$ ,  $1^\circ 5' O$ .

445. Shetlandsøene. Leven og Sand Wicks. Magnetisk forstyrrelse.

(N. t. M. nr. 32/1216. London 1929.)

V om *No Ness* fyr på omtr.  $59^\circ 58' N$ ,  $1^\circ 12' V$  er iakt-tatt unormal misvisning, op til  $15^\circ$  fra den normale.

446. Tysyland. Eider og Hever. Losvakt.

(N. f. S. nr. 31/2708. Berlin 1929.)

På fyrskibet *Auszeneider* er en los for losning til *Eider*, *Elben* og *Hever*. Om dagen fører fyrskibet, når losen er ombord, losflagget under mesangaflen.

## V. Engelske Kanal m. m.

447. England. Kanaløene. Jersey. St. Helier fyr forandres.

(N. t. M. nr. 29/1121. London 1929.)

*St. Helier* fyr på omtr.  $49^\circ 10' N$ ,  $2^\circ 4' V$  er forandret fra fast hvitt til vekslende hvitt og rødt (hvitt 5 sek., rødt 1 sek.). Lysvidde 18 n. mil.

## VI. Middelhavet m. m.

448. Adriaterhavet. Italia. Øen Cherso. Zaglava fyr forandres.

(A. a. N. nr. 105/228. Genua 1929.)

*Zaglava* fyr på omtr.  $44^\circ 55' N$ ,  $14^\circ 17' O$  skal i nær fremtid forandre karakter og vise 3 hvite lynblink hvert 10 sek. Lysvidde omtr. 15 n. mil.

## VII. Nordlige Atlanterhav.

449. Kanada. Bay of Fundy. Grand Manan Island. White Head Island. Tåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 28/2275. Washington 1929.)

På  $44^\circ 36' 45'' N$ ,  $66^\circ 42' 42'' V$  nær S-pynten av *Long Point*, *White Head Island* er opprettet tåkesignal med diafon, som gir 3 støt hvert 60 sek.

450. U. S. A. Massachusetts. Cape Cod fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 28/2279. Washington 1929.)

Tåkesignalet fra *Cape Cod* fyr på  $42^\circ 2' 23'' N$ ,  $70^\circ 3' 37'' V$  er forandret til luftoscillator, som gir 1 støt hvert 15 sek. Som reserve samme tåkesignal med horn.

451. U. S. A. Massachusetts. Boston Bay. Boston fyrskib.  
Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 29/2362. Washington 1929.)

En undervanns oscillator, som gir 2 grupper på 5 støt hvert 90 sek., er midlertidig etablert på *Boston* fyrskib på omtr.  $42^{\circ} 20' 22''$  N,  $70^{\circ} 45' 26''$  V.

Hvis oscillatoren blir uvirksom vil en undervannsklokke gi 1 gruppe på 5 og 1 gruppe på 4 slag hvert 18 sek.

452. Spania. N-kyst. Santander. Suances fyr forandret.

(A. a. N. nr. 29/1021. San Fernando 1929.)

I løpet av august d. å. vil *Suances (Santander)* fyr på  $43^{\circ} 26' 30''$  N,  $4^{\circ} 3' 5''$  V bli forandret til å vise fast hvitt med 2 formørkelser hvert 10 sek. Lysvidde 16 n. mil.

453. Island S-kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey havn. Hörgeyrimoloen fullført. Fyrbelysning forandres.

(E. f. S. nr. 32/1828. Kjøbenhavn 1929.)

1. *Hörgeyrimoloen*, der er forlenget 30 m. i O-lig retning, er nu fullført.

2. På molohodet er opført en 7 m. høi fyrbygning, de nederste 3 m. grå betong, derover et 4 m. høit rødt jernstativ. Fyret, der vil bli tendt i løpet av høsten, skal vise 1 grønt blink hvert  $1\frac{1}{2}$  sek. Lysvidde: 7 n. mil. Brennetid. 15. juli—1. juni.

3. Samtidig med tendingen av det i punkt 2 nevnte nye fyr, forandres det hvite blinkfyr på *Hringskersmoloens* hode på  $63^{\circ} 26' 42''$  N,  $20^{\circ} 15' 53''$  V til å vise 1 rødt blink hvert  $1\frac{1}{2}$  sek. Lysvidde: 8 n. mil.

454. Island S-kyst. Reykjanes fyr forandret og tendt.

(E. f. S. nr. 32/1829. Kjøbenhavn 1929.)

*Reykjanes* fyr på  $63^{\circ} 48' 55''$  N,  $22^{\circ} 42' 30''$  O er atter tendt. Fyret viser nu 2 hvite blink hvert 30 sek. Lysvidde: 22 n. mil.

## VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

455. U. S. A. Texas. Galveston anduvning. Fyrskib erstattet med lys- og lydboie.

(N. t. M. nr. 27/2207. Washington 1929.)

*Heald Bank* fyrskib på omtr.  $29^{\circ} 6,1'$  N,  $94^{\circ} 12,5'$  V er midlertidig erstattet med en rød cylindrisk lys- og lydboie, som viser 1 hvitt klipp hvert 2 sek. Fyrskibet vil uten nærmere bekjentgjørelse bli utlagt igjen omkring 15. oktober d. å.

456. U. S. A. Texas. Sabine Pass fyr forandret.

(N. t. M. nr. 30/2486. Washington 1929.)

*Sabine Pass* fyr er forandret og viser nu fast hvitt med 1 blink hvert 45 sek.

457. Bahamaøene. Watling Island. Fyrkarakter forandres.

(N. t. M. nr. 29/1114. London 1929.)

*Watling Island* fyr på omtr.  $24^{\circ} 5'$  N,  $74^{\circ} 26'$  V, omtr. 5 n. mil NO for byen *Cockburn* skal fra omkring 15. september d. å. forandre karakter og vise 2 hvite lynblink hvert 10 sek. Et midlertidig fyr med samme karakter, men mindre lys-evne, vil brenne i fyrtårnet inntil det permanente fyr er installert.

458. Haiti V-kyst. Navassa Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 29/1106. London 1929.)

*Navassa Island* fyr på omtr.  $18^{\circ} 24'$  N,  $75^{\circ} 1'$  V, 0,27 n. mil  $31^{\circ}$  fra kirken er forandret og består nu av 2 fyrbluss vist gjennom samme linse og arbeidende uavhengig av hinannen. Det ene bluss viser 1 hvitt blink hvert 15 sek., og det annet 1 hvitt lynblink hvert 2 sek. Lysvidde 25 n. mil.



459. Martinique. Caravellehalvøen. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 29/2382. Washington 1929.)

*Caravellehalvøen* fyr på omtr. 14° 46' 15" N, 60° 53' 20" V er forandret og viser nu 2 hvite blink hvert 15 sek. Lysvidde 27 n. mil.

## IX. Sydlige Atlanterhav.

460. Brasil. Sarita. Fyrs beliggenhet.

(N. t. M. nr. 1192. London 1929.)

*Sarita* fyr ligger på 32° 37' 44" S, 52° 28' V, omtr. 5½ n. mil S for den i sjøkartene angitte plass.

461. Brasil. NO Rio Grande. Praio do Estreito. Conceição fyr tendt.

(N. f. S. 31/2678. Berlin 1929.)

*Conceição* fyr er tendt på 31° 43' 54" S, 51° 27' 18" V og viser 2 hvite lynblink hvert 10 sek. Lysvidde 14,5 n. mil.

## X. Indiske Ocean. Røde Hav.

462. Ceylon V-kyst. Colombo havn anduvning. Oplysning om los.

(N. t. M. nr. 29/1124. London 1929.)

For å lette embarkering av los anmodes fartøier om, såvidt mulig på en SO-lig kurs, å nærme sig følgende plass: 6° 58' N, 79° 50' O, omtr. 1 n. mil 335° fra det sydlige molofyr.

## XI. Ostindiske Archipel.

463. Malakkastrede. Iohore. NV Formosa banken. Grunn.

(N. t. M. nr. 30/1145. London 1929.)

En 6,9 m. (3,75 fv.) grunn er påtruffet på omtr. 1° 48' N, 102° 44' O, 4,7 n. mil 153° fra *Tanjong Tohor* blinkfyr.

464. Borneo V-kyst. Karamita O-kyst. Farlig område.

(B. a Z. nr. 170/1747. Haag 1929.)

Farvannet O om øen *Karamita* mellom parallellene 1° 32' og 1° 42' S og mellom meridianene 108° 58' og 109° 10' O bør undgås av sjofarende, sålenge ikke rettelser til de nuværende sjøkart er offentliggjort, da nevnte farvann er urent.

465. Java N-kyst. Karang Djeroek fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 177/1816. Haag 1929.)

*Karang Djeroek* fyr på omtr. 6° 48,6' S, 109° 12,1' O er forandret og viser nu 1 hvitt blink av 5 sek.s varighet hvert 15 sek.

## XII. Nordlige Stille Hav.

466. U. S. A. Kalifornia. Point Arena fyr forandret karakter.

(N. t. M. nr. 29/2391. Washington 1929.)

Omkring 1. september d. å. vil *Point Arena* fyr på omtr. 38° 57' N, 123° 44' V bli forandret til å vise 2 hvite lynblink hvert 20 sek.

467. Japan. Kyushu, S-kyst. Makurazaki fyr tendt.

(N. f. S. nr. 34/2957. Berlin 1929.)

*Makurazaki* faste hvite fyr er tendt på 31° 16' 6" N, 130° 17' 45" O. Lysvidde 17 n. mil.

### XIII. Sydlige Stille Hav.

468. Peru. Port Chala. Nytt fyr tendt.  
(N. t. M. nr. 27/2217. Washington 1929.)

Et nytt fyr er tendt på omtr.  $15^{\circ} 51,5' S$ ,  $74^{\circ} 14,5' V$  ved *Port Chala*. Karakter 4 hvite lynblink hvert 12 sek. Lysvidde 12 n. mil.

469. Peru. Lomas Point. Nytt fyr tendt.  
(N. t. M. nr. 27/2218. Washington 1929.)

Et nytt fyr er tendt på omtr.  $15^{\circ} 33' S$ ,  $74^{\circ} 51,5' V$  på *Lomas Point*. Karakter 1 hvitt lynblink hvert 3 sek. Lysvidde 12 n. mil.

470. Ecuador. Machalilla. Nytt fyr tendt.  
(N. t. M. nr. 29/2386 og 30/2491. Washington 1929.)

Et nytt fyr visende 1 hvitt lynblink hvert 3 sek. er tendt på *Machalilla*. Lysvidde 15 n. mil. Det nye fyrs beliggenhet er omtr.  $1^{\circ} 28' S$ ,  $80^{\circ} 45' V$ , omtr.  $\frac{1}{4}$  n. mil SV for det gamle tårn, som fremdeles står. Det gamle hvite, faste fyr er slukket.

### B.

### Forskjellige meddelelser.

471. Russland. Finske bukt. Leningrad. Radioutsendelse av navigationsefterretninger.

(N. f. S. nr. 30/2563. Berlin 1929.)

Fra radiostasjonen på  $59^{\circ} 54' 40'' N$ ,  $30^{\circ} 15' 10'' O$  ved *Leningrad* utsendes navigasjonsefterretninger vedrørende *russiske* farvann. Anropsignal: RDB. Bølgelengde: 600 m.

Først utsendes etterretningene på *russisk* og umiddelbart derefter på *engelsk*, således:

Ordet «Pilot», stasjonens anropsignal (RDB) samt bokstavet T gjentatt 10 ganger med korte mellomrum. Etter et minutts pause følger etterretningene på *engelsk* i klart sprog; de gjentas 2 ganger.

Utsendelse finner sted ved begynnelsen av hver internasjonal lytteperiode, nemlig kl. 8, 12, 16 og 20 GMT.

Efterretninger, der omhandler forandringer ved sikringsmidler for skibsfarten, gjentas daglig, inntil forandringen er avhjulpet, dog ikke ut over 7 dager i trekk.

Efterretninger om utbedring av beskadigede sikringsmidler gjentas 3 dager i trekk.

Særlig viktige etterretninger kan også bli utsendt til andre tider.

## Tillegg til A.

### I. Norske farvann.

472. Hordaland. Leden Korsfjorden—Bergen. Rougnene.  
Farlig baa.

Der er funnet en 6,6 m. (21 fot) dyp baa 210 m. 117° fra *Rougnene* varde på 60° 15' 45" N, 5° 10' 40" O.  
Kart nr. 21, 22, 209.

473. N. Trøndelag. Flatangerleia. Einvikraasa. Ny lykt.

*Einviken* nye lykt på V. *Hesthl.* i *Einvikraasa* tendes 1. september d. å. på 64° 30' 37" N, 10° 50' O.  
(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1929.)  
Kart nr. 46, 309.

### II. Østersjøen.

474. Finland. Finske bukt. Porkala. Rödakon. Fyr forandret.  
(U. f. s. nr. 34/3071. Stockholm 1929.)

*Rödakon* fyr på omtr. 60° 0' 7" N, 24° 33' 46" O er forandret, viser nu 1 lynblink hvert 5 sek. og lyser således:

1. Grønt fra 224° til 230°, 4. grønt fra 318° til 23°.
2. hvitt » 230° - 236°, 5. hvitt » 23° - 26°.
3. rødt » 236° - 318°, 6. rødt » 26° - 41°.

475. Sverige. Stockholms skjærgård. V om Granholm. Grunn.  
(U. f. s. nr. 34/3063. Stockholm 1929.)

En grunn, 3 m. ved middelvannstand, er funnet på 58° 50' 53" N, 17° 35' 25" O, 100 m. 85° fra *Granholms* sydpunkt.

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

476. Danmark. Øresund. Middelgrund-Fort fyr og Stevns fyr.  
Radiotåkesignal forandret bølgelengde.  
(E. f. S. nr. 34/1914. Kjøbenhavn 1929.)

Den 1. september d. å. blir bølgelengdene til radiotåkesignalene fra *Middelgrund-Fort* fyr på 55° 43' 14" N, 12° 40' 13" O og *Stevns* fyr på 55° 17' 26" N, 12° 27' 28" O ombyttet så bølgelengdene henholdsvis blir 1050 m. og 950 m.

### IV. Nordsjøen.

477. England. Outer Dowsing. NO East Dudgeon fyrskib. Vrak.  
(N. t. M. nr. 49. Tr. H. London 1929.)

Vraket av D/S «*Ogono*» ligger sunket med 2 master over vann omtr. 3,5 n. mil NO av *East Dudgeon* fyrskib. 53° 23' 30" N, 1° 1' 53" O.

En grønnmalt sfærisk lysbøie, som viser 1 grønt blink hvert 5 sek., er utlagt omtr. 130 m. NNV for vraket.

### VII. Nordlige Atlanterhav.

478. U. S. A. New York bukt. Ambrose Channel. West Bank fyr. Tåkesignal forandret.  
(N. t. M. nr. 30/2465. Washington 1929.)

Tåkesignalet fra *West Bank* fyr på omtr. 40° 32' N, 74° 3' V avgis nu med nautofon, 2 støt hvert 15 sek.

## IX. Sydlige Atlanterhav.

479. Brasil. Rio Grande do Sul NO. Fyr tendt

(N. t. M. nr. 30/2489. Washington 1929.)

På 31° 43' 54" S, 51° 27' 18" V, omtrent midt mellem *Mostardas* fyr og *Rio Grande do Sul* fyr er tendt et nytt fyr der viser 2 hvite blink hvert 10 sek. Lysvidde 14 n. mil.

Som bilag følger:  
Materiale til kartrettelser for september 1929.  
B. f. F. nr. 19, 20 og 21 — 1929.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
Sjøkartverket.

60de årg.

Oslo 30. september 1929.

Nr. 9.

L.nr. 480—567.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

### Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forviise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløfret og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til «Fortegnelse over Norske Fyre», der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjæntgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og mørker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

- 480. Oslofjorden. Rauøfjorden. Flateguri. Ny lykt.
- 481. — . Sarpsborg havn. Helleskjær. Ny lykt.
- 482. Telemark. Langesundsfjorden. Steingrunnen lyd- og lysbøie forandret karakter.
- 483. Aust-Agder. Tromsund. Bukkervig skjærlykt flyttes til Frisøen.

- 484. Rogaland. Feiesteinsløpet. NO Rott. Mindre dybde på baa.
- 485. — . Karmø S-side. Syrevågen. Ny lykt.
- 486. — . Nerstrandfjorden. Toftøy. —»— .
- 487. — . Hervikfjorden. Årviksund. —»— .
- 488. — . Boknesund. Aksdalsnes. Ny tåkeklokke.
- 489. Hordaland. Bømmelen. N. Møsterhavn. Nyfunne båer.
- 490. — . V. Bømmelø. NO Hiskan. Nyfunnet baa.
- 491. Nordmøre. Trondhjemsleden. Gjerdesviken. Stenholmen. Ny lykt.
- 492. Søndre Helgeland. SO Vega. Bukholmskjær. Ny lykt.
- 493. —»— . V Tjøtta. Juledagene. —»— .
- 494. Troms. Sandvær. Nyfunne båer.

(Se tillegg)

##### II. Østersjøen.

- 495. Finland. Finske bukt. Onas. Nye fyrer tendt.
- 496. Sverige. Stockholms skjærgård. Stora Berteln fyr forandret.
- 497. — . —»— . Brødstycket fyr. Opplysning.

(Se tillegg.)

##### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 498. Tyskland. Femernbelt. Skibsfartshindring forgjeves eftersøkt.
- 499. Danmark. Kattegat. Samø. Vesborg fyr og tåkesignal forandres.
- 500. — . — . Spodsbjerg NV. Undervannshindring forgjeves eftersøkt.
- 501. Sverige. [Kattegat. Drivgarnsfiske. Meddelelse.

(Se tillegg.)

##### V. Nordsjøen.

- 502. England. Humber. Middle lysflåte. Tåkesignal forandret.
- 503. — . Tyne. Bøier inndradd.
- 504. — . Haisborough fyr forandres.
- 505. — . Outer Dowsing Channel. Vrakavmerkning.
- 506. — . Themsen anduvning. Barrow Deep lysbøie flyttet.
- 507. — . The Downs. Goodwin Sands. Avmerkning forandres.
- 508. — . Smith's Knoll klokkebøie og South Scroby bøie erstattes midlertidig med lysbøier.
- 509. Tyskland. Jade. Auszenjade fyrskib. Forsøk med fyrskibslanterner.
- 510. Holland. Maas fyrskib. Radiotåkesignal opprettet. Undervannståkesignal forandret.

##### V. Engelske Kanal m. m.

- 511. Irland. Irske sjø. Arklow fyrskib flyttet.
- 512. Frankrike. Saint Brieuc bukten. Grunner.
- 513. England. The Solent. Sturbridge Shoal. Oppgrunning.

514. England. Kanaløene. St. Hellier havn. Platte Rock fyr forandret.  
515. — . — . St. Hellier. St. Clement fyr forandret.

**VI. Middelhavet m. m.**

516. Marokko. Isla de Alhucemas fyr nedlagt.  
517. Italia. Messinastrede. Capo Peloro. Fyr forandres.  
518. — . Adriaterhavet. Ancona. Radiopeilestasjon opprettet.  
519. Tripoli. Zuara. Fyr forandres.  
520. Afrika N-kyst. Cirenaica. Ras et Hilal fyr forandret.  
521. Frankrike. Marseille anduvning. Planier øen. Radiotåke-signal forandret.

(Se tillegg.)

**VII. Nordlige Atlanterhav.**

522. Island V-kyst. Faxe-Flói. Videy. Geldinganes. Fyr tendt.  
523. Spania. San Sebastian. Igueldo fyr ombygges.  
524. U. S. A. Maine. Mount Desert Island. Clark Point fyr forandret.  
525. — . Cape Cod tåkesignal forandret.  
526. — . Louisiana. Ship Shoal fyr forandres. Tåkesignal nedlegges.  
527. Newfoundland. St. Jaquess Island. Tåkesignal opprettet.  
528. — . Great Laun havn anduvning. Black Head. Nytt fyr.  
529. — . S-kyst. Placentia bukt. Jude Island. Tåke-signal opprettet.  
530. Fransk Guyana. Maronifloden. Fyr slukket og flyttet.

(Se tillegg.)

**VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.**

531. Vestindia. Aruba Island. Nytt fyr tendt.  
532. Honduras. False Cape fyr. Karakter forandret.  
533. Martinique. La Caravelle (La Trinité) fyr. Karakter forandret.  
534. — . Ilet Cabrit. Fyr tendt.  
535. — . Point du Précheur. Fyr tendt.  
536. Panama. Colon havn. Cristobal Pir. Radiotåkesignal opprettet.  
537. Bahamaøene. Exuma Sound. Elbow Cay. Nytt fyr tendt.  
538. U. S. A. Texas. Sabine Pass. Radiotåkesignal opprettet.

**IX. Sydlige Atlanterhav.**

539. Brasil. Paranaguabukten. Ilha das Cobras. Nytt fyr tendt.  
540. — . Rio de Janeiro. Ilha Fiscal fyr slukket.  
541. — . Macahé. Papagaias Island. Fyr tendt.

542. Syd-Georgia. Prins Olavs havn. Grunn.  
543. — . — . OSO. S-lig for Sandwichgruppen. Grunn.

**X. Indiske Ocean. Røde Hav.**

544. Forindia V-kyst. Kutchbukten. Fyrer forandret.  
545. Afrika. Kilindini havn. Fyrkarakterer forandret.

**XI. Ostindiske Archipel.**

546. Malakka O-kyst. Tingaroh Point. Nytt fyr tendt.

**XII. Nordlige Stille Hav.**

547. Panama. Kap Mala fyr. Radiotåkesignal opprettet.  
548. Japan. Honshu O-kyst. Iwai Saki. Nytt fyr tendt.  
549. — . — . Kuro Saki. — —  
550. — . Honshu S-kyst. Kumomi. Fyr nedlagt.  
551. — . Kyushu V-kyst. Omura Wan anduvning. Grunn.  
552. Colombia. Buenaventurefoden. Palmas Islands fyr forandret.

**XIII. Sydlige Stille Hav.**

553. Peru. Callao. La Punta. Radiotåkesignal opprettet.  
554. Equador. Bahia de Caraquez. Fyr tendt.

**B.**

**Forskjellige meddelelser.**

555. Danmark. Anordning angående rorkommandoen i danske skiber.  
556. England. Signalering mellom livbåter og livredningsstasjoner.  
557. Norge. Oslofjorden. V. Jeløya. Torpedoskuddlinje. Avmerkning. Advarsel.

**Tillegg til A.**

**I. Norske farvann.**

558. Sunnmøre. Borgundfjorden. Humblesund, Eidsund og Vegsund. Ny fyrbelysning.  
559. N. Trøndelag. Vikten. Humulråsa. Ny lykt.

**II. Østersjøen.**

560. Tyskland. Swinemünde. Tider for avgivelse av radiotåke-signal forandres.  
561. Estland. Finske bukt. Moonsund. Kuivast havn. Nytt fyr.

**III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.**

562. Sverige. Kattegat. Vinga östra og Vinga västra fyr forandres.

VI. Middelhavet m. m.

563. Sardinia. Oristanobukt. Torre Grande. Fyr forandret.  
564. Italia V-kyst. Liguria. Kap Arma. Punta Verde fyr forandres midlertidig.

VII. Nordlige Atlanterhav.

565. U. S. A. Chesapeake bukt. Maryland. Sandy Point. Fyr forandres.

Tillegg til B.

566. Norge. Vest-Agder. Oksøy. Radiopeilestasjon åpnes for prøvedrift.  
567. Norge. Øst-Finmark. Ny utgave av generalkart nr. 325.

**NE.** De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

480. Oslofjorden. Rauøfjorden. Flateguri. Ny lykt.

På *Flateguri* V av *Hankø* er på 59° 12' 40" N, 10° 44' 28" O tendt en ny lykt visende 1 hvitt lynblink hvert 3 sek. Lysvidde 10 n. mil. Lyser rundt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1929.)

Kart nr. 1, 2, 3, 201, 202.

481. Oslofjorden. Sarpsborg havn. Helleskjæret. Ny lykt.

På *Helleskjæret* i *Sarpsborg* havn er tendt en elektrisk lykt på  $59^{\circ} 15' 55''$  N,  $11^{\circ} 4' 46''$  O. Lykten viser fast rødt fra  $0^{\circ}$  til  $180^{\circ}$  — nedover elven, grønt fra  $180^{\circ}$  til  $360^{\circ}$  — opover elven.

Kart nr. 1, 201, 202.

482. Telemark. Langesundsfjorden. Steingrunnen lys- og lydboie forandret karakter.

Ved *Steingrunnen* lys- og lydboie på omtr.  $58^{\circ} 55,4' N$ ,  $9^{\circ} 44,3' O$  er karakteren forandret til 2 hvite lynblink hvert 10 sek.

Kart nr. 5, 6, 202.

483. Aust-Agder. Tromsund. Bukkevigskjær lykt flyttes til *Frisøen*.

*Bukkevigskjær* lykt på omtr.  $58^{\circ} 29,8' N$ ,  $8^{\circ} 53,5' O$  vil i de første dager av oktober d. å. være flyttet til O-pynt av *Frisøen*,  $58^{\circ} 29' 32'' N$ ,  $8^{\circ} 52' 52'' O$ .

(Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1929.)

Kart nr. 7.

484. Rogaland. Feiesteinsløpet. NO Rott. Mindre dybde på bae.

*Steinbåen* på omtr.  $58^{\circ} 55,5' N$ ,  $5^{\circ} 32,5' O$  er funnet å være 4,5 m. (14 fot) ved springlavvann istedenfor som før angitt 5,5 m. (17 fot).

Kart nr. 15, 16, 204, 205.

485. Rogaland. Karmø S-side. Syrevågen. Ny lykt.

*Syrevågen* lykt på  $59^{\circ} 8' 45'' N$ ,  $5^{\circ} 13' 54'' O$  er tendt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1929.)

Kart nr. 16, 17, 204, 205.

486. Rogaland. Nerstrandfjorden. Toftøy. Ny lykt.

*Toftøy* lykt på  $59^{\circ} 15' 42'' N$ ,  $5^{\circ} 40' 30'' O$  er tendt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1929.)

Kart nr. 16, 17, 204, 205.

487. Rogaland. Hervikfjorden. Årviksund. Ny lykt.

*Årviksund* lykt på  $59^{\circ} 15,9' N$ ,  $5^{\circ} 33,1' O$  er tendt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1929.)

Kart nr. 17, 204, 205.

488. Rogaland. Boknesund. Aksdalsnes. Ny tåkeklokke.

Ved *Aksdalsnes* lykt er like ved lyktehuset anbragt en tåkeklokke, som gir 1 slag hvert 10 sek.

Omtr.  $59^{\circ} 12,5' N$ ,  $5^{\circ} 29,3' O$ .

Kart nr. 17, 204, 205.

489. Hordaland. Bømmelen. N. Mosterhavn. Nyfunne bær.

1) På ankerplassen SO *Spidsøen* er der på  $59^{\circ} 43' 4'' N$ ,  $5^{\circ} 23' 37'' O$ , eller 375 m.  $36^{\circ}$  fra *Troldholmens* NO-pynt funnet en  $11/6$  fv. bae. Grunnens utstrekning (6 m. slaggrunnsgrense) er 150 m. i retning mot *Troldholmen*, 50 m. i retning fra samme, samt i retning mot *Spidsøen* og *Hestholmen*.

2) V av *Spidsøen*, 550 m.  $76^{\circ}$  fra skjæret *Nøstbakblegens* NO-pynt er funnet en 4 fv. bae. —  $59^{\circ} 43' 19'' N$ ,  $5^{\circ} 22' 10'' O$ .

(E. f. S. Plakat nr. 4. Oslo 1929 — utgår.)

Kart nr. 19, 206.

490. Hordaland. V. Bømmelø. NO Hisken. Nyfunnet bae.

En 1 fv. bae er funnet på  $59^{\circ} 45' 6'' N$ ,  $5^{\circ} 10' O$ , 130 m.  $300^{\circ}$  fra *Heglen* N-pynt.

(E. f. S. Plakat nr. 4. Oslo 1929 — utgår.)

Kart nr. 19, 20, 206.

491. Nordmøre. Trondhjemsleden. Gjerdesviken. Stenholmen. Ny lykt.

*Stenholmen* lykt på  $63^{\circ} 17' 3'' N$ ,  $8^{\circ} 20' 6'' O$  er tendt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1929.)

Kart nr. 36, 37, 219.



492. Søndre Helgeland. SO Vega. Bukholmskjær. Ny lykt.

*Bukholmskjær* lykt på 65° 35' 2" N, 11° 55' 50" O er tendt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1929.)

Kart nr. 54, 55, 224, 309, 310.

493. Søndre Helgeland. V. Tjøtta. Juledagene. Ny lykt.

*Juledagene* lykt på 65° 50' 43" N, 12° 23' 11" O er tendt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1929.)

Kart nr. 55, 56, 310.

494. Troms. Sandvær. Nyfunne båer.

1) En 1 m. bå er funnet i *Gjøsøysund* på 69° 59' 12" N, 18° 30' 52" O 175 m. 58° fra *Gjøsøy* O-pynt.

2) En 4 m. bå er funnet *V. Sandvær* på 69° 59' 33" N, 18° 28' 48" O 750 m. 260° fra *Sandvær* V-pynt.

Kart nr. 88.

## II. Østersjøen.

495. Finland. Finske bukt. Onas. Nye fyrer tendt.

(U. f. s. nr. 35/3144. Stockholm 1929.)

1) *Flakaskär* fyr er tendt på 60° 10' 59" N, 25° 31' O. Karakter: 2 lynblink hvert 6 sek. Lyser således:

1) Rødt fra 204° til 231°, 3) hvitt fra 268<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° til 271<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°,  
2) grønt » 231° - 268<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°, 4) rødt » 271<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° - 294°.

2) *Stenörn* overettfyr er tendt på 60° 10' 38" N, 25° 34' 22" O. Karakter: 1 lynblink hvert sek. Lyser således:

1) Grønt fra 349° til 359°, 6) rødt fra 124° til 169°,  
2) hvitt » 359° - 2°, 7) grønt » 169° - 242°,  
3) rødt » 2° - 57<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°, 8) hvitt » 242° - 250<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°,  
4) grønt » 57<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° - 107°, 9) rødt » 250<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° - 267<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°.  
5) hvitt » 107° - 124°.

3) *Örskär* overettfyr er tendt på 60° 10' N, 25° 37' 20" O.

Karakter: klippende. Lyser således:

1) Grønt fra 1° til 24°, 6) rødt fra 131° til 139°,  
2) hvitt » 24° - 28°, 7) grønt » 139° - 170<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°,  
3) rødt » 28° - 63°, 8) hvitt » 170<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° - 174<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°,  
4) grønt » 63° - 76<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°, 9) rødt » 174<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° - 226°.  
5) hvitt » 76<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° - 131°.

*Stenörn* og *Örskär* fyrer er overett i retningen 114°.

496. Sverige. Stockholms skjærgård. Stora Berteln fyr forandret.

(U. f. s. nr. 36/3309. Stockholm 1929.)

*Stora Berteln* fyr på 59° 25' 35" N, 18° 24' 52" O er forandret og viser nu rødt klipp fra 90° til 180° og hvitt klipp fra 180° til 278°. Lysvidde for hvitt lys 6 n. mil. Forøvrig uforandret.

497. Sverige. Stockholms skjærgård. Brödstycket fyr. Oplysning.

(U. f. s. nr. 37/3312. Stockholm 1929.)

Efter bortrydning av en del busker, som skjermet for en del av den hvite sektor, viser nu *Brödstycket* fyr på 59° 25' 28" N, 18° 24' 30" O 1 lynblink hvert 3 sek. og lyser således:

1) hvitt fra 310° til 135° og 2) rødt fra 135° til 180°.

Lysvidde for hvitt og rødt resp. 9 og 6 n. mil.

## III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

498. Tyskland. Femernbelt. Skibsfartshindring forgjeves eftersøkt.

(N. f. S. nr. 36/3065. Berlin 1929.)

Den i E. f. S. nr. 8/439, Oslo 1929, nevnte skibsfartshindring på omtr. 54° 36' N, 11° 9' O er forgjeves blitt eftersøkt. Sannsynligvis har det vært et drivende undervannsvrak.

499. Danmark. Kattegat. Samsø. Vesborg fyr og tåkesignal forandret.

(E. f. S. nr. 37/2072. Kjøbenhavn 1929.)

I løpet av 1929 vil *Vesborg* fyr på 55° 46' 11" N, 10° 33' 17" O bli forandret til å vise fast hvitt med 2 formørkelser hvert 12 sek.

Samtidig forandres tåkesignalet til signal med membran-sirene, 2 støt hvert 30 sek.

500. Danmark. Kattegat. Spodsbjerg NV. Undervannshindring forgjeves eftersøkt.

(E. f. S. nr. 38/2112. Kjøbenhavn 1929.)

Den i E. f. S. nr. 4/163, Oslo 1929, nevnte undervannshindring på omtr. 56° 3' N, 11° 45' O er under avspøkning til 10 m. på det anførte sted med nærmeste omgivelser ikke funnet.

501. Sverige. Kattegat og Skagerrak. Drivgarnsfiske. Meddelelse.

(U. f. s. nr. 37/3403. Stockholm 1929.)

Til underretning og iakttagelse for sjøfarende meddeles at sildefiske med drivgarn for tiden pågår og kan ventes fortsatt til begynnelsen av desember d. å. i området *Anholt—Koppargrunn—Trindeln—V om Vinga—V om Hällö*. Garnlenkene er omtr. 850 fv. lange med den ene ende festet til fiskefartøiet, som viser de foreskrevne lys. Garnlenkens frie ende er forsynt med ett eller vanlig to lys.

#### IV. Nordsjøen.

502. England. Humber. Middle lysflåte. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 36/1401. London 1929.)

Klokkesignalet fra *Middle* lysflåte på omtr. 53° 36' N, 0° 1' V er erstattet med signal fra nautofon, som gir 1 støt hvert 15 sek.

Kart nr. 301.

503. England. Tyne. Bøier inndradd.

(N. t. M. nr. 1375. London 1929.)

Nedennævnte bøier er inndradd:

- 1) Den røde spissbøie på omtr. 55° 1' N, 1° 24' V like O om N molohode.
- 2) Den rødt og hvitt loddrett stripete bøie like NO om S molohode.

Kart nr. 301.

504. England. Haisborough fyr forandres.

(N. t. M. nr. 47. Tr. H. London 1929.)

Omkring 19. desember d. å. vil *Haisborough* fyr på omtr. 52° 49' N, 1° 32' O bli forandret til å vise 3 hvite blink hvert 30 sek.

505. England. Outer Dowsing Channel. Vrakavmerkning.

(N. t. M. nr. 53. Tr. H. London 1929.)

Vraket av d/s *Ogono*, som ligger sunket på 53° 23' 30" N, 1° 1' 53" O er avmerket således:

- 1) En grønmalt konisk lysbøie, som viser 3 grønne blink hvert 10 sek. omtr. 91 m. ONO for vraket.
- 2) Et grønmalt vrak-fyrskib, som viser 2 grønne ballonger eller 2 grønne faste lys loddrett over hinannen, og som i tåke med klokke gir 2 slag hvert 30 sek., er utlagt omtr. 366 m. VSV for vraket.

(E. f. S. nr. 8/477. Oslo 1929 — utgår.)

506. England. Themsen anduvning. Barrow Deep lysbøie flyttet.

(N. t. M. nr. 54. Tr. H. London 1929.)

Da *Mouse Sand* yderligere er tiltatt S-over, er den røde lysbøie *Barrow No. 17*, som viser 1 hvitt blink hvert sek., flyttet 0,15 n. mil SV-over, så at den nu ligger i 12 m. vann 4,45 n. mil. 203° fra *Maplin* fyr. Omtr. 51° 31' N, 1° 1' O.

507. England. The Downs. Goodwin Sands. Avmerkning forandres.

(N. t. M. nr. 1465. London 1929.)

Omkring den 2. oktober d. å. vil følgende forandringer i avmerkningen av *Goodwin Sands* finne sted:

- a) En sort lysbøie, «*North-West Goodwin*», som viser hvitt gruppeblink, utlegges på omtr. 51° 17' N, 1° 30' O, omtr. 0,3 n. mil NO for «*North-West Goodwin*» bøie.
- b) Så snart den i punkt a nevnte lysbøie er utlagt, inndras den sorte spissbøie «*North-West Goodwin*» permanent.
- c) Lysbøien «*W. Goodwin*», omtr. 2½ n. mil 58° fra fyret på *Deal pier*, som nu viser rødt gruppeblink, forandres til å vise 1 hvitt blink hvert 5 sek.

Kart nr. 264.

**508. England. Smith's Knoll klokkebøie og South Scroby bøie erstattes midlertidig med lysbøier.**

(N. t. M. nr. 1436. London 1929.)

- 1) *Smith's Knoll* klokkebøie på omtr. 52° 52' N, 2° 15' O vil omkr. 30. sept. d. å. midlertidig bli erstattet av en lys- og klokkebøie, som viser 2 røde blink hvert 10 sek.
- 2) *South Scroby* bøie på omtr. 52° 34' N, 1° 49' O vil omkr. 30. sept. d. å. midlertidig bli erstattet av en lysbøie, som viser 1 rødt blink hvert sek.

*Anm.* Lysbøiene vil bli inndradd og de gamle bøier utlagt igjen omkr. 16. desember d. å.

**509. Tyskland. Jade. Auszenjade fyrskib. Forsøk med fyrskibslanterner.**

(N. f. S. nr. 37/3205. Berlin 1929.)

I løpet av september og oktober d. å. gjøres forsøk med fyrskibslanterner på fyrskibet *Auszenjade*. Omtr. 53° 51,5' N, 7° 56' O. De elektriske forsøkslamper, som undertiden vil brenne istedenfor de nuværende lanterner, er anbragt omtr. 1,5 m. under disse. Karakteren blir uforandret, dog må man regne med en noget forminsknet lysvidde.

**510. Holland. Maas fyrskib. Radiotåkesignal opprettet. Undervannståkesignal forandret.**

(B. a. Z. nr. 210/2172. Haag 1929.)

Det nye *Maas* fyrskib på omtr. 52° 2' N, 3° 53,5' O er forsynt med radiotåkesignal. Bølgelengde 962,5 m. Tonehøide 900 svingninger pr. sek. Signalet består av bokstavene MS

2 ganger i 8,5 sek. Pause 1,25 sek., 14 streker hver av 1 sek. varighet og med en pause mellom strekene på 0,25 sek. og etter siste strek en pause på omtr. 3,5 sek. Hele signalets varighet er 30 sek.

Radiotåkesignalet gis 7 ganger i 3,5 min., hvorefter en pause på 4 min. Denne signalgruppe avgis i tåke og usiktbart vær 6 ganger i de siste tre kvarter av hver time (G.M.T.), begynnende 0 t. 18 min. 45 sek., avvekslende med et lignende signal fra fyrskibet *Noord Hinder*, som benytter samme bølgelengde og tonehøide. I klart vær gis signalgruppen om dagen hver tredje time, begynnende kl. 8 t. 18 min. 45 sek. (G.M.T.), 3 grupper av 7 signaler.

Undervannståkesignalet avgis ved membransender og er bokstavene MS hvert 30 sek., signalet 9 sek., pause 21 sek. Tonehøide 1050 svingninger pr. sek. Signalet begynner umiddelbart etter det siste S i radiotåkesignalet, og det antall streker man teller, inntil man hører undervannståkesignalet angir avstanden fra fyrskibet i n. mil.

## V. Engelske Kanal m. m.

**511. Irland Irske sjø. Arklow fyrskib flyttet.**

(N. t. M. nr. 33/1299. London 1929.)

*Arklow* fyrskib er byttet omtr. 0,45 n. mil V for sin tidligere plass og ligger nu på 52° 39' 30" N, 5° 57' 42" V.

**512. Frankrike. Saint Brieuc bukten. Grunner.**

(A. a. N. nr. 34/1499. 1500. Paris 1929.)

Følgende grunner er funnet:

- 1) 2,3 m. på 48° 36' 21" N, 2° 34' 32" V.
- 2) 6,4 m. » 48° 38' N, 2° 29' 22" V.
- 3) 8 m. » 48° 42' N, 2° 52' 20" V.
- 4) 8,9 m. » 48° 42' 39" N, 2° 53' 42" V.
- 5) 9 m. » 48° 43' 6" N, 2° 54' 47" V.

513. England. The Solent. Sturbridge Shoal. Opgrunning.  
(N. t. M. nr. 1417. London 1929.)

Opgrunning har funnet sted ved *Sturbridge Shoal*, hvor følgende dybder er funnet:

- 1) 5,5 m. på omtr.  $50^{\circ} 45' N$ ,  $1^{\circ} 8' V$ , 1,63 n. mil  $292^{\circ}$  fra *Nomans fort* fyr.
- 2) 6,4 m. 1,55 n. mil  $292^{\circ}$  fra *Nomans fort* fyr.

514. England. Kanaløene. Jersey. St. Helier havn. Platte Rock fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1443. London 1929.)

I *Platte Rock* fyr på omtr.  $49^{\circ} 10' N$ ,  $2^{\circ} 7' V$  er den hvite sektor borttatt, så fyret nu viser kun rødt lynblink hvert 1,5 sek.

515. England. Kanaløene. St. Helier. St. Clement fyr forandret.  
(N. t. M. nr. 1443. London 1929.)

*St. Clement* fyr på omtr.  $49^{\circ} 10' N$ ,  $2^{\circ} 4' V$  er forandret og viser nu vekslende rødt og hvitt lys hvert 6 sek., hvitt 5 sek., rødt 1 sek. Lysvidde 18 n. mil. Fyret er usynlig N for peiling  $250^{\circ}$ .

## VI. Middelhavet m. m.

516. Marokko. Isla de Alhucemas fyr nedlagt.

(A. a. N. nr. 31/1094. San Fernando 1929.)

*Alhucemas* fyr på omtr.  $35^{\circ} 15' N$ ,  $3^{\circ} 52' 40'' V$  er nedlagt.

517. Italia. Messinastrede. Capo Peloro. Fyr forandres.

(A. a. N. nr. 127/287. Genua 1929.)

I den nærmeste fremtid vil *Capo Peloro* fyr på omtr.  $38^{\circ} 16' N$ ,  $15^{\circ} 39' O$  bli forandret til å vise fast med formørkelse hvert 4 sek. Lysvidde 15 n. mil. Forøvrig uforandret.

518. Italia. Adriaterhavet. Ancona. Radiopilestasjon opprettet.  
(N. t. M. nr. 1352. London 1929.)

En radiopilestasjon med anropsignal IQW er opprettet på  $43^{\circ} 37' 10'' N$ ,  $13^{\circ} 31' 30'' O$ . Bølge 375 kc/s (800 m.) type A 2. Sjøfarende som ønsker peiling må først anrope *Ancona* radiostasjon (ICA). Når radiopilestasjonen er klar til å observere, skal fartøiet gi morsebokstavet V i 3 min. Resultatet av peilingen utsendes av *Ancona* radiostasjon. Avgift 6 francs.

Anm. *Ancona* radiostasjon står i forbindelse med *Murano* radiopilestasjon, hvorfor også samtidige peilinger kan gis.

519. Tripoli. Zuara. Fyr forandres.

(A. a. N. nr. 125/270. Genua 1929.)

Under opførelsen av et nytt fyr ved *Zuara* på omtr.  $32^{\circ} 56' N$ ,  $12^{\circ} 7' O$  blir det midlertidige faste fyr i den nærmeste fremtid erstattet med et fyr, som viser 1 rødt eller hvitt blink hvert 3 sek. Lysvidde 12 n. mil for hvitt og 7 n. mil for rødt. Fyret lyser hvitt fra  $229^{\circ}$  til  $50^{\circ}$ . Denne fyrkarakter blir bibeholdt til det nye *Zuara* fyr blir tendt.

520. Afrika N-kyst. Cirenaica. Ras el Hilal fyr forandret.

(A. a. N. nr. 140/317. Genua 1929.)

*Ras el Hilal* fyr på omtr.  $32^{\circ} 56' N$ ,  $22^{\circ} 10' O$  viser nu 3 hvite lynblink hvert 17,5 sek.

521. Frankrike. Marseille anduvning. Planier øen. Radiotåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1404. London 1929.)

- 1) Radiotåkesignalet fra *Planier* fyr på omtr.  $43^{\circ} 12' N$ ,  $5^{\circ} 13,8' O$  gis nu forsøksvis således:

Morsebokstav P 3 ganger, en serie lange streker, morsebokstav P 3 ganger, pause 15 sek, Perioden 60 sek. Bølge 300 kc/s (1000 m.), type A 1 og A 2.

- 2) I tåke og usiktbart vær utsendes signalet på type A 1 hvert 30 min. ved begynnelsen av hver halv time samt

type A 2 hvert 10 min. ved begynnelsen av hvert 5, 15, 25, 35, 45 og 55 minutt av hver time.

- 3) I klart vær utsendes signalet på type A 1 hvert 30 min. ved begynnelsen av hver halv time.

## VII. Nordlige Atlanterhav.

522. Island V-kyst. Faxa Flói. Videy. Geldinganes. Fyr tendt.  
(E. f. S. nr. 36/2025. Kjøbenhavn 1929.)

På *Geldinganes* er på 64° 10' N, 21° 49' 16" O på V-siden av halvøen tendt et fyr, som viser fast lys med 1 for-mørkelse hvert 4 sek. Lysvidde 7 n. mil for hvitt.

Fyret lyser således:

- 1) Grønt fra 108° til 123°, 3) rødt fra 140<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° til 154<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°,
- 2) hvitt » 123° - 140<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°, 4) hvitt » 24° til 46° (svakt).

523. Spania. San Sebastian. Igueldo fyr ombygges.

(A. a. l. N. nr. 31/1091. San Fernando 1929.)

*Igueldo* fyr på 43° 19' 21" N, 2° 0' 39" V skal forandre fyrapparat. Under forandringen vil fra det nuværende tårn tendes et midlertidig fyr, som viser vekslende hvitt og rødt lynblink hvert 6 sek. Lysvidde 16 n. mil for hvitt, 12 n. mil for rødt. Sektorer uforandret.

524. U. S. A. Maine. Mount Desert Island. Clark Point fyr forandret.

(N. t. M. nr. 31/2535. Washington 1929.)

*Clark Point* fyr på omtr. 44° 17' N, 68° 18' V er forandret og viser nu 1 hvitt lynblink hvert 5 sek.

525. U. S. A. Cape Cod tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 31/2540. Washington 1929.)

Tåkesignalet fra *Cape Cod* gis nu med en luftmembran-sender, 1 støt hvert 15 sek. Som reserve benyttes et horn, som gir samme signal.

526. U. S. A. Louisiana. Ship Shoal fyr forandres. Tåkesignal nedlegges.

(N. t. M. nr. 35/2939. Washington 1929.)

Omkring 21. oktober d. å. vil *Ship Shoal* fyr på omtr. 28° 55' N, 91° 4' V bli forandret til å vise 1 hvitt blink hvert 10 sek. Samtidig nedlegges tåkesignalet.

527. Newfoundland. St. Jacquess Island. Tåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 34/1335. London 1929.)

En diafon, som gir 1 støt hvert 45 sek. er opsatt på omtr. 47° 28' N, 55° 25' V.

528. Newfoundland. Great Laun havn anduvning. Black Head. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 1415. London 1929.)

1 nytt fyr, som viser 1 hvitt lynblink hvert 3 sek., er tendt på 46° 54' 30" N, 55° 33' 15" V.

529. Newfoundland. S-kyst. Placentia bukt. Jude Island. Tåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 1463. London 1929.)

På NO-pynten av *Jude Island* er på 47° 16' 10" N, 54° 46' 30" V opprettet et tåkesignal med diafon, som gir 1 støt hvert 40 sek.

530. Fransk Guyana. Maronifloden. Fyr slukket og flyttet.

(N. t. M. nr. 1457. London 1929.)

Det røde faste fyr på *Les Hattes* (Française Point) på omtr. 5° 45' N, 53° 58' V er slukket og vil bli flyttet omtr. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> n. mil SV-over til *Panato Point*.

### VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Karibhavet.

531. Vestindia. Aruba Island. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 34/1323. London 1929.)

Et nytt fyr, visende 2 hvite faste lys er tendt på omtr. 12° 32' N, 70° 4' V, 1,54 n. mil 311½° fra *Orangestadt* fyr. Lysvidde 12 n. mil.

532. Honduras. False Cape fyr. Karakter forandret.

(N. t. M. nr. 32/2647. Washington 1929.)

*False Cape* fyr på omtr. 15° 12' 45" N, 83° 21' 30" V viser nu 1 hvitt blink hvert 30 sek.

533. Martinique. La Caravelle (La Trinité) fyr. Karakter forandret.

(N. f. S. 35/3040. Berlin 1929.)

*La Caravelle* (tidligere *La Trinité*) fyr på omtr. 14° 46,2' N, 60° 53,4' V viser nu 3 hvite lynblink hvert 15 sek. Lysvidde 28 n. mil.

(E. f. S. nr. 8/459, Oslo 1929 — utgår.)

534. Martinique. Ilet Cabrit. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 35/3040. Berlin 1929.)

På omtr. 14° 23,4' N, 60° 52,6' V er tendt et fyr, som viser 1 rødt blink hvert 5 sek. Lysvidde 19 n. mil.

(E. f. S. nr. 7/388, 2, Oslo 1929 — utgår.)

535. Martinique. Point du Prêcheur. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 35/3040. Berlin 1929.)

På omtr. 14° 48,2' N, 61° 14' V er tendt et fyr, som viser 1 rødt blink hvert 15 sek. Lysvidde 19 n. mil.

(E. f. S. nr. 6/346, Oslo 1929 — utgår.)

536. Panama. Colon havn. Cristobal pir. Radiotåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 30/2488. Washington 1929.)

Et radiotåkesignal er opprettet på 9° 21' 25" N, 79° 55' 5" V på ytterenden av *Cristobal* pir. Radiotåkesignalet består av 1 lang strek, gjentatt i de første 10 min. av hver time. Bølge 305 kc/s (984 m.).

537. Bahamaøene. Exuma Sound. Elbow Cay. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 35/2946. Washington 1929.)

Et ubevoktet fyr, som viser 1 hvitt lynblink hvert 2 sek. er tendt på omtr. 24° 30,9' N, 76° 49,5' V på V-enden av *Elbow Cay*.

538. U. S. A. Texas. Sabine Pass. Radiotåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 1468. London 1929.)

Et radiotåkesignal er opprettet ved *Sabine Pass* fyr på omtr. 29° 43' N, 93° 51' V. Bølgelengde 984 m. Tåkesignalet består av bokstaven G gjentatt i 60 sek., hvert 180 sek. Signalet gis uavbrutt i tåke og usiktbart vær samt i klarvær til følgende tider (G.M.T.): Kl. 1,30—2,00, 7,30—8,00, 13,30—14,00, 19,30—20,00.

### IX. Sydlige Atlanterhav.

539. Brasil. Paranagua bukten. Ilha das Cobras. Nytt fyr tendt.

(N. f. S. nr. 35/3042. Berlin 1929.)

På omtr. 25° 29,3' S, 48° 25,5' V på S del av øen er tendt et nytt fyr, som viser 1 rødt lynblink hvert 3 sek. Lysvidde 9 n. mil.

540. Brasil. Rio de Janeiro. Ilha Fiscal fyr slukket.

(N. f. S. nr. 36/3143. Berlin 1929.)

*Ilha Fiscal* hvite blinkfyr på omtr. 22° 54' S, 43° 10' V er permanent slukket.

541. Brasil. Macahé. Papagaios Island. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1458. London 1929.)

På toppen av *Papagaios Island* er på omtr. 22° 24' S, 41° 46' V tendt et fyr, som viser 2 røde lynblink hvert 6 sek. Lysvidde 9 n. mil.

542. Syd Georgia. Prins Olavs havn. Grunn.

(N. t. M. nr. 1414. London 1929.)

Ifølge en rapport fra D/S «*Gloxini*» har nevnte fartøi med et dypgående av 6,1 m. (20 fot) rørt grunnen på omtr. 54° 2' S, 37° 15' V.

543. Syd Georgia OSO. S-lig for Sandwichgruppen. Grunn.

(N. f. S. nr. 38/3359. Berlin 1929.)

En 6 m. (20 fot) grunn er påtruffet på 61° 28' S, 23° 41' V.

## X. Indiske Ocean. Røde Hav.

544. Forindia. V-kyst. Kutchbukten. Fyrer forandret.

(N. t. M. nr. 33/1305. London 1929.)

1) *Pirotan (Peritan) Island* fyr på omtr. 22° 36' N, 69° 57' O er forandret og viser nu 4 hvite blink hvert 12½ sek. Lysvidde 12 n. mil.

2) *Rozi Tempel* fyr på omtr. 22° 33' N, 70° 2' O er forandret og viser nu 1 hvitt blink hvert 15 sek. Lysvidde 7 n. mil.

545. Afrika. Kilindini havn. Fyrkarakterer forandret.

(N. t. M. nr. 34/1317. London 1929.)

På nedennevnte fyr er karakteren forandret fra grønt til hvitt blink.

1) Fyret på 4° 4' S, 39° 39' O ved N-enden av *Kilindini* revet.

2) Fyret på *Buchanan Rock* omtr. 0,3 n. mil SO om forannevnte fyr.

## XI. Ostindiske Archipel.

546. Malakka O-kyst. Tingaroh Point. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 35/1388. London 1929.)

Et ubevoktet fyr, som viser 1 blink hvert 5 sek. er tendt på omtr. 2° 15' N, 103° 59' O på toppen av *Tingaroh Point*. Fyret lyser hvitt fra 160° til 330° og rødt fra 330° inn til land. Lysvidde 18 n. mil.

## XII. Nordlige Stille Hav.

547. Panama. Kap Mala fyr. Radiotåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 31/2563. Washington 1929.)

Ved *Kap Mala* fyr på 7° 27' 45" N, 79° 59' 30" V er opprettet et radiotåkesignal bestående av grupper på 2 streker gitt mellom 20de og 30te samt mellom 50de og 60de min. av hver time. Bølgelengde 1035 m.

548. Japan. Honshu O-kyst. Iwai Saki. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 34/1316. London 1929.)

Et ubevoktet fyr, som består av to horisontalt plaserte fyrbluss, fast hvitt og fast rødt, er tendt på omtr. 38° 50' N, 141° 37' O. Lysvidde 13 n. mil for begge bluss.

549. Japan. Honshu O-kyst. Kuro Saki. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1389. London 1929.)

Et ubevoktet fyr, som viser hvitt klipp hvert 4 sek., er tendt på omtr.  $38^{\circ} 17' N$ ,  $141^{\circ} 32' O$ , 2,8 n. mil  $265^{\circ}$  fra *Huku Saki* fyr. Lysvidde 9 n. mil.

550. Japan. Honshu S-kyst. Kumomi. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 1424. London 1929.)

Fyret på omtr.  $34^{\circ} 43' N$ ,  $138^{\circ} 44' O$ , som viste fast hvitt, er permanent nedlagt.

551. Japan. Kyushu V-kyst. Omura Wan anduvning. Grunn.

(N. t. M. nr. 35/1363. London 1929.)

En grunn med 1,8 m. vann ligger på omtr.  $33^{\circ} 4' N$ ,  $129^{\circ} 36' O$ , 1,43 n. mil  $218^{\circ}$  fra *Shira Se* fyr.

552. Colombia. Buenaventurefloden. Palmas Island fyr forandret.

(N. t. M. nr. 35/2953. Washington 1929.)

*Palmas Island* fyr på omtr.  $3^{\circ} 54' N$ ,  $77^{\circ} 22' V$  er forandret og viser nu 2 blink hvert 8 sek.

### XIII. Sydlige Stille Hav.

553. Peru. Callao. La Punta. Radiotåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 1276 I. London 1929.)

Et radiotåkesignal er opprettet på omtr.  $12^{\circ} 5' S$ ,  $77^{\circ} 11' V$  0,2 n. mil  $280^{\circ}$  fra *La Punta* kirke. Anropssignal OBE. Bølge 287 kc/s (1045 m.), type B.

Radiotåkesignal gis på anmodning under tåke og usiktbart vær. Sjøfarende som ønsker signaler, skal gi OBE, OBE, OBE, DE (fartøiets anropssignal) QTG? QTG? Stasjonen svarer da med (fartøiets anropssignal) DE, OBE, OBE, QTG,

MO, MO, MO, MO, MO, OBE, MO, MO, MO, MO, MO, OBE. Dette signal varer 60 sek. Vakttjeneste holdes i de første 10 min. av hver time.

554. Ecuador. Bahia de Caraquez. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 37/3270. Berlin 1929.)

Et nytt fyr som viser fast rødt er tendt på omtr.  $0^{\circ} 35' S$ ,  $80^{\circ} 25' V$  på et ved lavvann synlig skjær i *Caraques* bukten. Lysvidden 7 n. mil.

Fyret er opgitt å lyse uregelmessig.



## B.

### Forskjellige meddelelser.

555. Danmark. Anordning angående rorkommandoen i danske skiber.

(E. f. S. nr. 34/1912. Kjøbenhavn 1929.)

Fra og med den 1. januar 1930 skal på *danske* skiber alene anvendes den såkalte direkte rorkommando (og direkte angivelse av rorets stilling) med benyttelse av uttrykkene *styrbord* og *bakbord* eller efter omstendighetene *til styrbord* og *til bakbord*.

Herved skal uttrykket *styrbord* (til styrbord, styrbords ror, roret ligger styrbord etc.) og *bakbord* (til bakbord, bakbords ror, roret ligger til bakbord etc.) betegne, at rorbladet skal dreies, eller ligger, henholdsvis ut til styrbord eller ut til bakbord.<sup>1</sup>

556. England. Signalering mellom livbåter og livredningsstasjoner.

(N. t. M. nr. 1294. London 1929.)

Signaler med fyrverkeri, bestående av 3 eller flere raketter, som ved sprengningen sprer hvite stjerner eller et grønt flammende skinn, som går over til hvitt, er nu tatt i bruk for meddelelser mellom livbåter og livredningsstasjoner.

Fra en i tjenesten værende livbåt kan følgende signaler gis:

Hvitt flammende skinn — Jeg anduver et vrak.

Røde flammende skinn — Mer hjelp trenges.

Grønt flammende skinn,

som eventuelt går over i hvitt — Jeg vender tilbake til land.

557. Norge. Oslofjorden. V. Jeløya. Torpedoskuddlinje. Avmerkning. Advarsel.

(Marinens Minevesen. 12. september 1929.)

I torpedoskuddlinjen fra *Tronvik* på Jeløya i retning mot båken på *Billekrak* er utlagt rødmalte merkebøier i forskjellige avstander inntil 8000 m. fra bukten ved *Tronvik*. Fartøier tilholdes såvel dag som natt å holde sig godt klar denne skuddlinje. Den tidligere flåte med acetonlykt, som viste rødt blink, er borttatt.

## Tillegg til A.

### I. Norske farvann.

#### 558. Sunnmøre. Borgundfjorden. Humblesund, Eidsund og Vegsund. Ny fyrbelysning.

Til belysning av *Humblesund*, *Eidsund* og *Vegsund* er anbragt og tendt 13 nye fyrlykter.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1929.)  
Kart nr. 31, 215, 216.

#### 559. N. Trøndelag. Vikten. Humulråsa. Ny lykt.

*Humulråsa* lykt på SV-pynten av *Svinø* på 64° 54' 45" N, 11° 22' 32" O er tendt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1929.)  
Kart nr. 48, 224, 309.

### II. Østersjøen.

#### 560. Tyskland. Swinemünde. Tider for avgivelse av radiotåkesignal forandres.

(N. f. S. nr. 39/3400. Berlin 1929.)

Den 1. oktober skjer følgende forandringer i tidene for avgivelsen av *Swinemünde* radiotåkesignal på omtr. 53° 55' N, 14° 17' O.

1. Under tåke og usiktbart vær gis den av 7 signaler bestående signalgruppe 6 ganger i tiden fra 18 min. 45 sek. til 59 min. 45 sek. av hver time.

2. Tidene for den daglige avgivelse av radiotåkesignalet til øvelse blir som følger:

Fra kl.	1 t. 18 min. 45 sek.	til	1 t. 37 min. 15 sek.
»	» 4 t. 18 min. 45 sek.	-	4 t. 37 min. 15 sek.
»	» 7 t. 18 min. 45 sek.	-	7 t. 37 min. 15 sek.
»	» 10 t. 18 min. 45 sek.	-	10 t. 37 min. 15 sek.
»	» 13 t. 18 min. 45 sek.	-	13 t. 37 min. 15 sek.
»	» 16 t. 18 min. 45 sek.	-	16 t. 37 min. 15 sek.
»	» 19 t. 18 min. 45 sek.	-	19 t. 37 min. 15 sek.
»	» 22 t. 18 min. 45 sek.	-	22 t. 37 min. 15 sek.

3. Avgivelsen av radiotåkesignalet følger i tilslutning til avgivelsen av *Stubbenkammer* radiotåkesignal.

#### 561. Estland. Finske bukt. Moonsund. Kuivast havn.

Nytt fyr tendt.

(U. f. s. nr. 39/3519. Stockholm 1929.)

På omtr. 58° 34,4' N, 23° 23,6' O er på pirhodet i *Kuivast* havn tendt et fyr, som viser hvitt klipp og lyser horisonten rundt. Lysvidde 5 n. mil.

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

#### 562. Sverige. Kattegat. Vinga östra og Vinga västra fyr forandres.

(U. f. s. nr. 39/3526. Stockholm 1929.)

1. I løpet av oktober d. å. skal *Vinga östra* fyr på 57° 38' 3" N, 11° 36' 52" O forandres til å vise 1 rødt lynblink hvert sek. Lysvidde 11 n. mil.
2. I løpet av året 1929 skal *Vinga västra* fyr på 57° 38' N, 11° 36' 30" O forandres til å vise rødt klipp. Lysvidde 12 n. mil.

### VI. Middelhavet m. m.

#### 563. Sardinia. Oristano bukt. Torre Grande. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 151/344. Genua 1929.)

*Torre Grande* fyr på omtr. 39° 54' N, 8° 31' O er forandret og viser nu hvitt lys med 1 formørkelse hvert 6 sek. Forøvrig uforandret.

564. Italia V-kyst. Liguria. Kap Arma. Punta Verde fyr forandres midlertidig.

(A. a. N. nr. 153/353. Genua 1929.)

I slutningen av september d. å. vil *Punta Verde* fyr på omtr.  $43^{\circ} 49' N$ ,  $7^{\circ} 50' O$  midlertidig bli forandret til å vise 2 hvite blink hvert 15 sek. Lysvidde 15 n. mil.

## VII. Nordlige Atlanterhav.

565. U. S. A. Chesapeake bukt. Maryland. Sandy Point fyr forandres.

(N. t. M. nr. 34/2828. Washington 1929.)

Omkring den 1. oktober d. å. vil *Sandy Point* fyr på omtr.  $39^{\circ} 1' N$ ,  $76^{\circ} 23' V$  bli forandret til å vise 2 hvite blink hvert 10 sek.

## Tillegg til B.

566. Norge. Vest-Agder. Oksøy. Radiopeilestasjon åpnes for prøvedrift.

(Handelsdepartementet, Telegrafstyret 24. september 1929.)

*En radiopeilestasjon* beliggende ca. 150 m.  $154^{\circ}$  fra fyret på *Oksøy* åpnes for prøvedrift 10. oktober 1929. Stasjonens signatur er LMY. Beliggenhet  $58^{\circ} 4' 5'' N$ ,  $8^{\circ} 3' 35'' O$ .

Peilingene er entydige og foregår på bølgelengde 600 m. eller 800 m.

Som regel gis peilinger kun i sektoren  $065^{\circ}$  gjennom  $180^{\circ}$  til  $250^{\circ}$  rettvise. Peilinger utenfor denne sektor vil på grunn av kystens innvirkning være upålitelige.

Peilestasjonen er ikke utstyrt med sendeapparater. Anmodninger om peiling sendes derfor til *Flekkerøy* Radio, LGY, som også formidler svaret.

Fremgangsmåten for å få radiopeiling er som fastsatt i Bilag 8 til det Internasjonale Radiotelegrafreglement.

De opplysninger som i henhold til punkt II F vil bli angitt i nomenclaturen er:

a) Egen signatur avvekslende med signalet V, sendt langsomt og med forlengede tegn.

b) Ca. 1 minutt.

c) Mellemeuropéisk fellestid.

Gir observasjonen et mindre skarpt resultat (minimum mindre godt) betegnes peilingen som «tilnærmet» (approximate).

Foreløbig tas ingen betaling for peiletjenesten.

Det anbefales skibsførere, når de har sikker stedbestemmelse, å anmode om å bli peilet, således at såvel stasjonen som fartøiene kan få best mulig erfaring for peilingenes pålitelighet. Sådanne prøvepeilinger bør tas både med 600 m. og 800 m., så der fås erfaring for hvilken bølgelengde der er best.

For øvrig henvises til de i «Admiralty List of Wireless Signals» gitte almindelige forklaringer og forbehold.

Fartøiene anmodes om ved leilighet å sende en kort meddelelse til Telegrafstyret, Radiokontoret, Oslo, inneholdende følgende opplysninger:

1. Fartøiets navn.
2. Datum og klokkeslett (mellemeuropeisk fellestid) for peilingen.
3. Peilebølgen.
4. Peilingen opgitt fra stasjonen.
5. Fartøiets plass (bestemt ved andre midler enn radiopeiling).
6. Nøiaktigheten av den oppgitte fartøisplass.
7. Værforhold.

Det offentlige påtar sig intet ansvar for nøiaktigheten av de oppgitte peilinger.

567. Norge. Øst-Finnmark. Ny utgave av generalkart nr. 325.

Ny utgave av kart nr. 325: «*Fra Sletnes til den finske grense*» er utkommet. Målestokk 1 : 200 000. Pris kr. 3,00. Kartforhandlernes beholdning av det eldre kart nr. 325 kan innsendes til ombytning til Norges geografiske Opmåling, *Kartsalget*, St. Olafs gate 32, Oslo.

Som bilag følger:  
Materiale til kartrettelser for oktober 1929.  
B. f. F. nr. 22 — 1929.

## Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
Sjøkartverket.

60de årg.

Oslo 31. oktober 1929.

Nr. 10.

L.nr. 568—607.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

### Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

støkker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samflige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sloifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til «Fortegnelse over Norske Fyre», der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

568. Oslofjorden. Fredriksstad innselling. Kråkerøy. Tømmerhella lykt tendt.  
569. Hordaland. Lerøyosen. Ny tåkeklokke.

##### II. Østersjøen.

570. Danzigområdet. Danzig bukt. Zoppot. Fyr tendt.  
571. Finland. Finskebukten. Helsingfors. Sveaborg kirke. Fyr tendt.  
572. Tyskland. Kolberg. Tåkesignal forandret. Rügenwaldermünde. Tåkesignal anordnet.

##### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

573. Danmark. Øresund. Drogden. Midlertidig sjømerke «M. S. L. Drogden» flyttes.  
574. — . — . Drogden. Utdyppingsarbeider. Advarsel.  
575. — . — . Drogden fyrskib flyttet.  
576. Sverige. — . Malmö redd fyrskib atter utlagt. Tåkesignal forandret.  
577. — . Skagerrak. Grisbådane fyrskib ombyttet med lys- og klokkebøie.  
578. Danmark. Øresund. Lappe-Grund fyrskib ombyttes midlertidig.

##### IV. Nordsjøen.

579. Skottland. Firth of Forth. Dysart havn. Fyr nedlagt.  
580. England. O-kyst. Inner Dowsing fyrskib. Dagmerke forandres.

##### VI. Middelhavet m. m.

581. Lilleasia. Khios. Ghertis Rock. Fyr tendes.

(Se tillegg.)

##### VII. Nordlige Atlanterhav.

582. Nova Scotia. SO-kyst. East Ironbound Island. Tåkesignal opprettet.  
583. U. S. A. New-York bukt. Old Orchard Shoal fyr. Tåkesignal forandret.  
584. — . — . — . Ambrose Channel fyrskib. Tider for radiotåkesignal forandret.  
585. Bahamaene. Elbon Cay. Fyr tendt.  
586. Island N-kyst. Melrakka—Sljetta. Raudagnúpr. Fyr tendt.  
587. — S-kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey havn. Fyrbelysning forandret.

588. U. S. A. Chesapeake Bay. Cape Charles. Grunn.

(Se tillegg.)

##### VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Det karibiske hav.

589. Venezuela. Isla Zapara. Fyr forandret.

##### IX. Sydlige Atlanterhav.

590. Brasil. Parafioden. Cabo Magoari. Fyr forandret.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

591. Bengalbukten. Chittagongkysten. South Patches fyrskib flyttet.

B.

Forskjellige meddelelser.

592. Norge. Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkart.  
593. — . Utsira radiostasjon åpnes for prøvedrift fra 10. oktober 1929.  
594. Wireless Ice-Reports from Finland.  
595. Skottland. Sule Skerry. Radiotåkesignal anordnet.  
596. Sverige. Meddelelser pr. radio om is- og sjøfartsforholdene ved den svenske kyst i vinterperioden 1929—1930.  
597. — . Meddelelser ang. is- og seilingsforholdene ved Sveriges m. fl. kyster. Is- og fyrskibssignaler.

Tillegg til A.

V. Engelske Kanal m. m.

598. Irland S-kyst. Dungarvan havn. Ballinacourty Point. Fyr forandres.

VI. Middelhavet m. m.

599. Spania. Valencia. Fyr forandres.  
600. Egeerhavet. Christiani Islands. Eskhati Rock. Fyr tendt.  
601. — . Gallipoli halvøy V. Undervannshindring.

VII. Nordlige Atlanterhav.

602. Kanada. St. Lawrence elv. Pointe des Monts radiotåkesignal. Karakter forandret.  
603. — . St. Lawrence bukt. Cormorant Rocks (Cape Whittle) radiotåkesignal. Karakter forandret.  
604. — . St. Lawrence bukt. Anticosti Island. West Point radiotåkesignal. Karakter forandret.  
605. — . Nova Scotia SV-kyst. Seal Island radiotåkesignal. Karakter forandret.  
606. U. S. A. Louisiana. Ship Shoal fyr forandret. Tåkesignal forandret.

XII. Nordlige Stille Hav.

607. Panama S-kyst. Innløpet til Panamakanalen. Overettfyr flyttet. Fyr tendt.

NB. De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

A.

Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

568. Oslofjorden. Fredriksstad innseiling. Kråkerøy. Tømmerhella lykt tendt.

På Kråkerøy østside er tendt en ny lykt *Tømmerhella* på 59° 9' 6" N, 10° 57' 14" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22. Oslo 1929.)

Kart nr. 1, 202.

569. Hordaland. Lerøyosen. Ny tåkeklokke.

Lerøyosen nye tåkeklokke på *Svinestangen* på 60° 13' 0" N, 5° 10' 12" O er trådt i virksomhet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1929.)

Kart nr. 21, 209.

## II. Østersjøen.

### 570. Danzigområdet. Danzig bukt. Zoppot. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 40/3506. Berlin 1929.)

På *Zoppot* bølgebryters hode på ca.  $54^{\circ} 27' N$ ,  $18^{\circ} 35' O$  er tendt et grønt, fast fyr. Lysvidde 7 n. mil. Synlig i peilinger fra  $185^{\circ}$  til  $323^{\circ}$ .

### 571. Finland. Finskebukten. Helsingfors. Sveaborg kirke. Fyr tendt.

(U. f. s. nr. 27/743. Helsingfors 1929.)

På kuplen av *Sveaborg* kirketårn er på  $60^{\circ} 8' 54'' N$ ,  $24^{\circ} 59' 13'' O$  tendt et nytt fyr, *Sveaborg kyrka*, som viser hvitt gruppeblink, 4 blink hv. 15 sek. Lysets høide 54 m. Lysvidde 20,5 n. mil. Fyret, som også gjør tjeneste som fyr for luftfartøier, er overett med *Gråhara* fyr i peilingen ca.  $7^{\circ}$ .

### 572. Tyskland. Kolberg. Tåkesignal forandret. Rügenwaldermünde. Tåkesignal anordnet.

(N. f. S. nr. 3399. Berlin 1929.)

1. *Kolberg*. Tåkesignalet på østre molohode, ca.  $54^{\circ} 11' N$ ,  $15^{\circ} 34' O$  er nu forandret til *nautofon* med 3 støt hvert 30 sek. Hvis nautofonen er i uorden ringes med klokke: 4 dobbeltslag hv. 30 sek.
2. *Rügenwaldermünde*. På østre molohode på ca.  $54^{\circ} 27' N$ ,  $16^{\circ} 23' O$  er anordnet tåkesignal med *nautofon*. 3 støt hvert 30 sek. Hvis nautofonen er i uorden, ringes med klokken på vestre molo: 5 dobbeltslag hvert 30 sek.

## III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

### 573. Danmark. Øresund. Drogden. Midlertidig sjømerke «M. S. L. Drogden» flyttes.

(E. f. S. nr. 40. Kjøbenhavn 1929.)

Det midlertidige sjømerke «M. S. L. Drogden», som er forsynt med lanterne, som viser et hvitt blink hv. 2 sek. er flyttet nordover i linjen *Middelgrunds-Fort* fyr overett med *Nordre-Røse* fyr, således at det nu ligger ca. 1730 m. S for *Nordre-Røse* fyr.

*Nordre-Røse* fyr ca.  $55^{\circ} 38' N$ ,  $12^{\circ} 41' O$ .

### 574. Danmark. Øresund. Drogden. Utdypningsarbeider. Advarsel.

(E. f. S. nr. 41/2257. Kjøbenhavn 1929.)

Den i *Drogden* arbeidende utdypningsmaskine vil inntil videre være i arbeide på strekningen fra ca. 1500 m. S for *Nordre-Røse* fyr (hvilket er ca. 200 m. N for det i linjen *Middelgrunds-Fort* fyr overett med *Nordre-Røse* fyr midlertidig utlagte sjømerke «M. S. L. Drogden» til ca. 3500 m. S for *Nordre-Røse* fyr. Innenfor samme område arbeider et stenfiskerfartøi.

Utdypningsmaskinen og stenfiskerfartøiet skal passeres med forsiktighet, av damp- og motorskiber med langsom fart, og såfremt der vises signal for, at dykker er nede, såvidt mulig med stoppet maskine.

### 575. Danmark. Øresund. Drogden fyrskib flyttet.

(E. f. S. nr. 42/2278. Kjøbenhavn 1929.)

Fyrskibet «*Drogden*» på  $55^{\circ} 33' 3'' N$ ,  $12^{\circ} 42' 57'' O$  er flyttet ca. 60 m. østover og ligger nu på  $55^{\circ} 33' 3'' N$ ,  $12^{\circ} 43' 0'' O$ .

### 576. Sverige. Øresund. Malmö redd fyrskib atter utlagt. Tåkesignal forandret.

(U. f. s. nr. 41/3767. Stockholm 1929.)

Hovedfyrskibet *Malmö redd* på ca.  $55^{\circ} 38' N$ ,  $12^{\circ} 57' O$  er atter utlagt på stasjon og reservefyrskibet inndradd.

Tåkesignal avgis nu med tyfon, 2 støt hv. 1 min.

Den tidligere tåkeklokke er bibeholdt som reserve og gir, når tyfonen ikke kan benyttes, 4 slag minst hv. 2 min.

Den tidligere tåkesignalering med undervannsklokke og knallsignaler er ophørt.

Signaleringen med knallsignaler fra fyrskibet, når det observeres, at fartøier stevner mot fare, er erstattet med varsel-skudd fra kanon.

577. Sverige. Skagerrak. Grisbådane fyrskib ombyttet med lys- og klokkebøie.

(U. f. s. nr. 42/3780. Stockholm 1929.)

Fyrskibet *Grisbådane* på  $58^{\circ} 53' 2''$  N,  $10^{\circ} 49' 48''$  O er 10. oktober 1929 inndradd permanent og erstattet med en rødmalt lys- og klokkebøie visende 1 hvitt blink hv. 12 sek.

Lys- og klokkebøien holdes tendt fra ca. 15. juli—1. juni. Den er inntatt fra sin stasjon fra ca. 1. juni—15. juli uten å erstattes med reservebøie.

Svensk kart nr. 75, 39, 11. Norsk kart nr. 305, 301, 202, 2, 1.

578. Danmark. Øresund. Lappe-Grund fyrskib ombyttes midlertidig.

(E. f. S. nr. 42/2301. Kjøbenhavn 1929.)

Fra slutten av oktober d. å. er fyrskibet *Lappe-Grund* på ca.  $56^{\circ} 4' N$ ,  $12^{\circ} 38' O$  midlertidig ombyttet med et reservefyrskib, som på begge sider av skroget er merket «*Reserve*». Fyrkarakteren er midlertidig hvitt gruppeblink, 2 bl. hv. 30 sek. Tåkesignalet er uforandret, dog har sirenen en høiere tone.

#### IV. Nordsjøen.

579. Skottland Firth of Forth. Dysart havn. Fyr nedlagt.

(N. t. M. nr. 1554. London 1929.)

Det hvite faste fyr på *Dysart East Pier* på ca.  $56^{\circ} 7' N$ ,  $3^{\circ} 7' V$  er nedlagt.

580. England. O-kyst. Inner Dowsing fyrskib. Dagmerke forandres.

(N. t. M. nr. 59. Tr. H. London 1929.)

Fra slutten av november d. å. vil *dagmerket* på fyrskibet *Inner Dowsing* på  $53^{\circ} 19' 35'' N$ ,  $0^{\circ} 34' 55'' O$  bli forandret fra å være en liten kule over en stor kule til en halvkule med flaten op.

#### VI. Middelhavet m. m.

581. Lilleasia. Khios. Ghertis Rock. Fyr tendes.

(N. t. M. nr. 1535. London 1929.)

I nærmeste fremtid tendes på *Ghertis Rock* på ca.  $38^{\circ} 36'' N$ ,  $26^{\circ} 3' O$  et fyr, som skal vise hvitt gruppeblink hv. 12 sek. Lysvidde 12 n. mil.

(Se tillegg.)

#### VII. Nordlige Atlanterhav.

582. Nova Scotia SO.kyst. East Ironbound Island. Tåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 1529. London 1929.)

Ved *East Ironbound Island* fyr på ca.  $44^{\circ} 26' N$ ,  $64^{\circ} 5' V$  er opprettet et tåkesignal, som avgis som svar på tåkesignal fra fartøier.



583. U. S. A. New-York bukt. Old Orchard Shoal fyr.

Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 36/3001. Washington 1929.)

Tåkesignalet ved *Old Orchard Shoal* fyr på ca. 40° 31' N, 74° 6' V er forandret og gis nu med *nautofon*, 1 støt hv. 10 sek.

584. U. S. A. New-York bukt. Ambrose Channel fyrskib.

Tider for radiotåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 36/3002. Washington 1929.)

*Ambrose Channel* fyrskib på ca. 40° 28' N, 73° 50' V gir nu radiotåkesignal i det 2net kvarter av hver 3dje time regnet fra midnatt. Tidligere opgitte tider for utsending er bortfalt.

585. Bahamasøene. Elbow Cay. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1540. London 1929.)

På *Elbow Cay* er på 24° 31' 0" N, 76° 49' 18" V tendt fyr som viser *et hvitt blink hv. 2 sek.* Lysets høide 14 m. Lysvidde 11 n. mil. Ubevoktet.

586. Island N-kyst. Melrakka-Sljetta. Raudagnúpr. Fyr tendt.

(E. f. S. nr. 42/2294. Kjøbenhavn 1929.)

På *Raudagnúpr* er på ca. 66° 30<sup>1</sup>/<sub>4</sub>' N, 16° 32<sup>1</sup>/<sub>2</sub>' V tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 20 sek. Lysets høide: 62 m. Lysvidde: 17<sup>1</sup>/<sub>2</sub> n. mil. Grått hus med lanterne, 7 m. høit. Brennetid: 1. august—15. mai.

587. Island S-kyst. Vestmannaeyjar. Heimaey havn. Fyr-

belysning forandret.

(E. f. S. nr. 42/2305. Kjøbenhavn 1929.)

1. På hodet av *Horgeyrimoloen* er tendt et nytt fyr, som viser et grønt blink hv. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> sek. Lysets høide: 11 m. Lysvidde: 7 n. mil. En 7 m. høi fyrbygning, de 3 nederste m. grå betong, derover et 4 m. høit rødt jernstativ. Brennetid: 15. juli—1. juni.

2. Det hvite blinkfyr på *Hringskersmoloens* hode på 63° 26' 42" N, 20° 15' 53" V er forandret og viser nu et rødt blink hv. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> sek. Lysvidde: 8 n. mil. Forøvrig uforandret.

588. U. S. A. Chesapeake Bay. Cape Charles. Grunn.

(N. t. M. nr. 1649. London 1929.)

6,46 n. mil 99° fra *Cape Charles* fyr er funnet en grunn med 6,7 m. vann (22 fot) på ca. 37° 6' N, 75° 47' V. Dybdeangivelsen 28 fot (8,5 m.) like nordenfor uttas av kartet.

(Se tillegg.)

## VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Det karibiske hav.

589. Venezuela. Isla Zapara. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1578. London 1929.)

*Isla Zapara* fyr på ca. 11° 3' N, 71° 36' V er forandret og viser nu hvitt og rødt blink hv. 14 sek. Lysvidden for hvitt lys er 17 og for rødt 15 n. mil. Fyret viser rødt lys fra 129° til 148° og ellers hvitt.

## IX. Sydlige Atlanterhav.

590. Brasil. Parafloren. Cabo Magoari. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1687. London 1929.)

*Cabo Magoari* fyr på ca. 0° 18' S, 48° 25' V er forandret og viser nu hvitt lynblink hv. 5 sek. Lysets høide 37,5 m. Lysvidde 15 n. mil. Rød jernsøile.

## X. Indiske Ocean. Røde Hav.

591. Bengalbukten. Chittagongkysten. South Patches fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 1537. London 1929.)

*South Patches* fyrskib er flyttet ca. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> n. mil sydover til 21° 27' 30" N, 91° 36' 30" O.

## B.

### Forskjellige meddelelser.

592. Norge. Betegnelse for losstasjoner i norske sjøkart.

LS — betegner losstasjon ved byer og steder, hvor der er offentlig *loskontor* med *utlosningsloser* eller *avløsningsloser* (Drøbak og Rødtangen).

**Los** — betegner losstasjon for *sjølos* med stadig vakthold på kryssende losfartøi eller med stadig utkik fra land. Lossøkende fartøi vil her som regel kunne påregne å få los.

(Los) — betegner losstasjon for *sjølos* uten stadig vakthold. I almindelighet holdes utkik fra land.

På grunn av det ringe antall loser — ofte kun 1 — kan lossøkende fartøier her ikke alltid påregne å få los.

- Anm.
1. Losstasjonene *Sogndal, Ognå, Koparvik, Røvær, Bueland, Frøien, Ona, Bjørnsund, Søndre Smøla, Nordre Smøla, Froøyene* har kun én los. Det vil derfor på disse steder ofte ikke være los å få.
  2. Hovedinnseilingene i Vestenfjelske distrikt er *Feiesteinen, Skudefjorden, Marsteinen, Fedje, Rundøy* og *Grip*. Dessuten kan los i almindelighet påregnes ved *Villa*. Ennvidere til *Egersund* ved munningen av søndre løp.
  3. Losene på *Fedje* bor på NV-odden av øen.
  4. Losene på begge sider av *Skudefjorden* (altså *Kvitingsøy-* og *Skudeneslosene*) fører i siktbart vær utkik fra land. Det tilrådes under stormende vær med sydlige vinde å søke under *Kvitingsøy*, med nordlige under *Skudenes*.

(Gjentagelse av E. f. S. nr. 4/203, Oslo 1929.)

593. Norge. Utsira Radiostasjon åpnes for prøvedrift fra 10. oktober 1929.

Efter foretatte forandringer ved Utsira Radiostasjon (sign. LGK) og påfølgende rejustering av peilestasjonen åpnes denne for prøvedrift fra 10. oktober. Beliggenhet: 59° 18' 10,8" N, 4° 54' 47,1" O.

Peilingene er entydige og foregår på bølgelengde 600 m. eller 800 m. Under prøvedriften tas ingen betaling for peilingene.

Med hensyn til fremgangsmåten når peilingene skal erholdes er det forøvrig ingen forandring fra det i Nomenclaturen angitte.

Det anbefales skibsførere, når de har sikker stedsbestemmelse, å anmode om å bli peilet, således at såvel stasjonen som fartøiene kan få best mulig erfaring for peilingenes pålitelighet. Sådanne prøvepeilinger bør tas både med 600 m. og 800 m., så der fåes erfaring for hvilken bølgelengde der er best.

Forøvrig henvises til de i «Admiralty List of Wireless Signals» gitte almindelige forklaringer og forbehold.

Fartøiene anmodes om ved leilighet å sende en kort meddelelse til Telegrafstyret, Radiokontoret, Oslo, inneholdende følgende opplysninger:

1. Fartøiets navn.
2. Datum og klokkeslett (mellemeuropéisk fellestid) for peilingen.
3. Peilebølgen.
4. Peilingen oppgitt fra stasjonen.
5. Fartøiets plass (bestemt ved andre midler enn radiopeiling).
6. Nøiaktigheten av den oppgitte fartøisplass.
7. Værforhold.

Det offentlige påtar sig intet ansvar for nøiaktigheten av de oppgitte peilinger.

Plakat nr. 5 — 1929.

594. Wireless Ice-Reports from Finland.  
(Havforskningsinstitutet, Helsingfors.)

Times of sending, Greenwich	Stations	Wave-lengths in metres	Nature of the reports	Languages
0500 <sup>1)</sup>	Hangö	750	Telephone	Finnish, Swedish, English and German in Cipher <sup>4)</sup>
1030	Helsingfors	4290	Morse	Finnish, Swedish and German
1115 <sup>2)</sup>	Helsingfors broadcasting	221	Telephone	Finnish, Swedish and German
1115 <sup>2)</sup>	Lahti broadcasting	1800	Telephone	Finnish, Swedish and German
a. 1420 <sup>3)</sup>	Helsingfors	4290	Morse	in Cipher <sup>4)</sup>
2015	Hangö	750	Telephone	Finnish, Swedish, English and German

Add. Each ice-breaker in work transmits daily between 0800 and 0900 and between 1400 and 1500 o'clock in Finnish or Swedish a wireless with the address Talatta; steamers in the Sea are allowed to receive and use this.

<sup>1)</sup> The report of 0500 is a duplicate of the report of 2015 from the day before. <sup>2)</sup> The report of 1115 is given on week days only. <sup>3)</sup> The report of 1420 begins immediately after the meteorologic messages, the transmission of which begins at 1412. <sup>4)</sup> The report gives the situation in the morning of the day of transmission.

The Ciphered Messages.

Form of message: «Ice Finland AA *ininin* *ininin* *ininin* BB *ininin* *ininin* *ininin* CC *ininin* *ininin* *ininin* DD *ininin* *ininin* *ininin* EE *ininin* *ininin* *ininin* FF *ininin* *ininin* *ininin* GG *ininin* *ininin* *ininin*», where in the place of the symbols *i*, indicating the ice situation, and of the symbols *n*, indicating their effect on navigation, the numbers 0—9 and letters X are used.

1) Ice situation (i)

- 0 No ice
- 1 Loose sludge and young ice
- 2 Solid ice
- 3 Drift ice
- 4 Close sludge or bands of packed ice
- X Not known

2) Effect on navigation (n)

- 0 Navigation unobstructed
- 1 Navigation possible for steamers; difficult for sailing vessels
- 2 Navigation difficult for low-powered steamers, closed to sailing vessels
- 3 Navigation possible for powerful steamers
- 4 Navigation possible only for vessels, constructed to withstand ice
- 5 Navigation kept open by ice-breaker
- 6 Channel open through the ice
- 7 Navigation temporarily closed
- 8 Navigation closed
- 9 Not known owing to bad visibility
- X Not known

The double letters AA, BB, CC, DD, EE, FF and GG divide the message in seven head groups, every one consisting of three under groups, each one of these of three pairs of letters *in*. Such a pair of letters *in* indicates the situation in a distinct region or a fairway as follows:

Head group	Under group	Pair of letters	Fairway or region	Head group	Under group	Pair of letters	Fairway or region	
AA	1st	1st	Björkö Sound	EE	1st	1st	W. off Eckerö	
	2nd	2nd	Region off Werkkometala		2nd	2nd	2nd	The Sea at Storbrotten
	3rd	3rd	The Sea W. from Björkö		3rd	3rd	3rd	The Archipelago of Rauma
BB	1st	1st	Fairway Wiborg — Trängsund	FF	1st	1st	The inner Sea of Rauma	
	2nd	2nd	Fairway Trängsund — Rödåhall		2nd	2nd	2nd	Region of Ralandermmatala
	3rd	3rd	Outside Rödåhall		3rd	3rd	3rd	The inner Harbour of Räfsö
CC	1st	1st	Kotka Harbour and neighbourhood	GG	1st	1st	Mäntymäki roadstead	
	2nd	2nd	Outside Ranko		2nd	2nd	2nd	Outside Kelle and Räfsö
	3rd	3rd	Outside Luppil		3rd	3rd	3rd	The Outer Sea off Räfsö
DD	1st	1st	At Boistö	FF	1st	1st	Wasklot Harbour and neighbourhood	
	2nd	2nd	At Glosholm		2nd	2nd	2nd	Storhästen to Ensten
	3rd	3rd	The Sea W. from Hogland		3rd	3rd	3rd	Entrance of Rönnskär
EE	1st	1st	Helsingfors S. Harbour and neighbourhood	GG	1st	1st	Entrance off Norrskär	
	2nd	2nd	Outside Sveaborg		2nd	2nd	2nd	Jacobstad Harbour
	3rd	3rd	Outside Gräskarsbådamra		3rd	3rd	3rd	Adö roadstead
FF	1st	1st	At Porkkala	GG	1st	1st	The Sea outside Mäskkär	
	2nd	2nd	Outside Kallbödan		2nd	2nd	2nd	Yxpilä Harbour
	3rd	3rd	Berösumds Fjärd		3rd	3rd	3rd	Inside Tankar
GG	1st	1st	The Sea outside Jusarö	GG	1st	1st	The Sea off Tankar	
	2nd	2nd	Hangö Harbour and neighbourhood		2nd	2nd	2nd	Brahestad roadstead
	3rd	3rd	At Russarö		3rd	3rd	3rd	The Sea towards Nahkianen
HH	1st	1st	The outer Sea off Russarö	GG	1st	1st	The Sea off Isokraaseli to N	
	2nd	2nd	Hangö W. Fjärd		2nd	2nd	2nd	Outer Harbours of Uleåborg
	3rd	3rd	S. Gullkrona Fjärd		3rd	3rd	3rd	Fairway to Uleåborg
II	1st	1st	Åbo Harbour to Stora Boeken	GG	1st	1st	The Sea off Marjantemi	
	2nd	2nd	Erstan Fjärd		2nd	2nd	2nd	Kemi Harbours
	3rd	3rd	At Lohm		3rd	3rd	3rd	The Sea off Kemi
JJ	1st	1st	Wiiskär Fjärd	GG	1st	1st	The Sea off Tankar	
	2nd	2nd	Around Utö		2nd	2nd	2nd	Brahestad roadstead
	3rd	3rd	The outer Sea off Utö		3rd	3rd	3rd	The Sea towards Nahkianen
KK	1st	1st	Skiffet	GG	1st	1st	The Sea off Isokraaseli to N	
	2nd	2nd	At Degerby		2nd	2nd	2nd	Outer Harbours of Uleåborg
	3rd	3rd	At Jed Sound		3rd	3rd	3rd	Fairway to Uleåborg
LL	1st	1st	E. of Nyhamn	GG	1st	1st	The Sea off Marjantemi	
	2nd	2nd	The Sea outside Kobbakintar		2nd	2nd	2nd	Kemi Harbours
	3rd	3rd	Archipelago of Marrehamn		3rd	3rd	3rd	The Sea off Kemi

The message can be abbreviated as follows:

1. If the situation in all the regions of one head group is the same, the message gives after the double letters (AA or BB etc.) only one pair of symbols *in*, e. g. AA 34.
  2. If the situation in all the regions of several subsequent head groups is the same, only the double letters, followed by only one pair of symbols, will be issued, e. g. BBCCDD 00.
  3. When there is no need for messages from a whole head group, this group will be omitted.
- Remark. If the situation for a whole head group is unknown, this group will not be omitted, but treated as sub 1, e. g. FFXX.

595. Skottland. Sule Skerry. Radiotåkesignal anordnet.

(N. t. M. nr. 1619. London 1929.)

En radiotåkesignalstasjon er anordnet på ca. 59° 5' N, 4° 24' V ved *Sule Skerry* fyr.

Bølgelengden er 300 kc/s (1000 m.). Nedennevnte radiotåkesignal gis i tykke eller disig vær i 60 sek. hv. 240 sek. således:

- 1) Morsebokstavene K S G (—•— ••• —•) gitt med en hastighet av 15 ord pr. min. og gjentatt i ca. 48 sek.,
- 2) et langt signaltegn (————), gitt i ca. 10 sek.),
- 3) morsebokstavene K S G (—•— ••• —•), gitt 1 gang i ca. 2 sek.

Den sammenlagte periode for forannevnte signaltegn er 60 sek., hvorpå følger en pause på 180 sek. Totalperioden er således 240 sek.

I klarvær gis 3 utsendinger av nevnte signal hver halvtime begynnende ca. 2 min. etter hver time. Signalstasjonen er permanent, men den bør i de 3 første måneder ansees som forsøksstasjon, i hvilken tid signalene kan bli utsatt for midlertidige avbrytelser.

Anm. Morsebokstavene K S G vil bli ombyttet med M.S.G, hvilket vil bli meddelt senere.

596. Sverige. Meddelelser pr. radio om is- og sjøfartsforholdene ved den svenske kyst i vinterperioden 1929—1930.

(U. f. s. nr. 42/3849. Stockholm 1929.)

- 1) «I vinterperioden 1929—1930 utsendes fra *Statens Meteorologisk-Hydrografiska Anstalt* gjennom nedenfor nevnte kringkastere daglig kl. 1130 G. M. T., umiddelbart etter værmeldingen, sammendrag av ismeldingen grunnet på iakttagelser utført morgenen samme dag. Skulde nogen forandring, som måtte ansees av betydning for sjøfarten, ha inntrådt i løpet av dagen, eller om viktig rapport er innkommet fra statsisbryteren, meddeles dette kl. 2030 G. M. T. etter værmeldingen. Hvis ingen kompletterende oppgave er innkommet, blir det bemerket.»

1. *Motala*, bølgelengde 1351,3 m.;
2. *Stockholm*, — 438 m.;

3. *Göteborg*, bølgelengde 346,8 m.;
4. *Malmö—Horby*, — 260,9 m.;
5. *Sundsvall*, — 545,5 m.;
6. *Östersund*, — 777 m.;
7. *Boden*, — 1200 m.

- 2) «I den tid issignaltjenesten opprettholdes utsendes fra *Karlsborgs* radio, bølgelengde 4275 m., daglig fra kl. 1050 G. M. T., umiddelbart etter navigasjonsvarslene, eller hvis sådanne ikke foreligger, umiddelbart etter værmeldingen, meddelelser om is- og sjøfartsforholdene ved den svenske kyst. Meddelelsene sammenstilles i siffer på grunnlag av de isiakttagelser, som om morgenen er innkommet til S-M-H-A. Angående sifferet henvises til «Förteckning över nautiska radiosignaler» utgitt av Kungl. Sjökartverket under medvirken av nevnte anstalt.»

597. Sverige. Meddelelser ang. is- og seilingsforholdene ved Sveriges m. fl. kyster. Is- og fyrskibssignaler.

(U. f. s. nr. 42/3848. Stockholm 1929.)

En sammenfatning av meddelelser ang. is- og seilingsforholdene ved innløp til større havner og i endel farvann ved Sveriges og nærliggende lands kyster gis almenheten ved opslag av ismeldinger, ved issignaler, pr. radio og gjennom daglige aviser.

Ismeldinger opslås på følgende steder:

*Stockholm* ved telegrafstasjonen, Skeppsbron;

*Malmö* ved losdistriktsekspedisjonen og havnekapteinskontoret;

*Göteborg* ved losdistriktsekspedisjonen.

I *Statens meteorologisk-hydrografiska anstalt* samt losdistriktsekspedisjonene i *Malmö* og *Göteborg* holdes ismeldinger tilgjengelige for hele vinterperioden.

Issignaler vises ved de los- og fyrstasjoner hvor optisk signalering ang. isforholdene og visse fyrskib finner sted. At skibsfarten er stengt for seilfartøi p. g. av isforholdene angis ved signal: «is ved N. N. sted», eller «is i N. N. led». Issignalet «is i nordre innløp til Øresund» betegner således, at skibsfarten i nordre innløp til Øresund p. g. av isforholdene er stengt for seilfartøi. At skibsfarten er stengt for såvel seil-

som maskindrevne fartøier p. g. av isforholdene angis ved signal «N. N. sted eller led er stengt av is». Issignalet «Øregrundsgrepen er stengt av is» betegner således, at skibsfarten i Øregrundsgrepen p. g. av isforholdene er stengt for såvel seil- som maskindrevne fartøier, såfremt ikke renne holdes åpen av isbryter. Følgende los- eller fyrstasjoner er issignalstasjoner (se også liste over svenske fyre): *Skag* (losstasjonen), *Bremö*, *Örskär*, *Svarthklubben*, *Söderarm*, *Huvudskär*, *Landsort*, *Öland norra udde*, *Öland södra udde*, *Ölandsrev fyrskib*, *Falsterborev fyrskib*, *Falsterbo*, *Hälsingborg*, *Kullen* og *Vinga*. Ved Skagens fyr i Danmark gis issignaler ang. isforholdene i *Vinga skjærgård*.

## Tillegg til A.

### V. Engelske Kanal m. m.

598. Irland S-kyst. *Dungarvan* havn. *Ballinacourty Point*.  
Fyr forandres.

(N. t. M. nr. 1707. London 1929.)

Den 1. november d. å. eller snarest derefter vil uten nærmere meddelelse *Ballinacourty Point* fyr på ca.  $52^{\circ} 5' N$ ,  $7^{\circ} 33' V$  bli forandret til å vise grønt gruppeblink. To blink hv. 10 sek. Fyret blir ubevoktet. Forøvrig uforandret.

### VI. Middelhavet m. m.

599. Spania. *Valencia*. Fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 39/1378. San Fernando 1929.)

Den 1. november d. å. erstattes fyret på  $39^{\circ} 26' 53'' N$ ,  $0^{\circ} 18' 21'' V$  på ytterennen av tverrpiren, som utgår fra N-piren, og som viser fast grønt lys, med et nytt fyr, som viser hvitt blink.

600. Egeerhavet. *Christiani Islands*. *Eskhati Rock*. Fyr tendt.  
(N. t. M. nr. 1668. London 1929.)

På *Eskhati Rock* er på ca.  $36^{\circ} 13' N$ ,  $25^{\circ} 15' O$  tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink hv. 10 sek. Lysvidde 16 n. mil.

601. Egeerhavet. *Gallipoli halvø V*. *Undervannshindring*.  
(N. t. M. nr. 1632. London 1929.)

En undervannshindring rapporteres å ligge på  $40^{\circ} 9' 20'' N$ ,  $26^{\circ} 12' 45'' O$ .

## VII. Nordlige Atlanterhav.

602. Kanada. *St. Lawrence elv*. *Pointe des Monts* radiotåkesignal. Karakter forandret.  
(N. t. M. nr. 40/3317. Washington 1929.)

Signalperioden for radiotåkesignalet på *Pointe des Monts*,  $49^{\circ} 19' 1'' N$ ,  $67^{\circ} 23' 8'' V$  er utvidet fra 60 til 75 sek. og pausen er forkortet fra 120 til 105 sek. Den totale periode, 3 min., er således uforandret.

603. Kanada. *St. Lawrence bukt*. *Cormorant Rocks* (Cape Whittle) radiotåkesignal. Karakter forandret.  
(N. t. M. nr. 40/3319. Washington 1929.)

Signalperioden for radiotåkesignalet på *Cormorant Rocks* (Cape Whittle),  $50^{\circ} 9' 52'' N$ ,  $60^{\circ} 2' 35'' V$ , er utvidet fra 60 til 75 sek. og pausen er forkortet fra 120 til 105 sek. Den totale periode, 3 min., er således uforandret.

604. Kanada. *St. Lawrence bukt*. *Anticosti Island*. *West Point* radiotåkesignal. Karakter forandret.  
(N. t. M. nr. 40/3318. Washington 1929.)

Signalperioden for radiotåkesignalet på *West Point*,  $49^{\circ} 52' 0'' N$ ,  $64^{\circ} 31' 30'' V$ , er utvidet fra 60 til 75 sek. og pausen er forkortet fra 120 til 105 sek. Den totale periode, 3 min., er således uforandret.

605. Kanada. Nova Scotia SV-kyst. Seal Island radio-tåkesignal. Karakter forandret.

(N. t. M. nr. 40/3321. Washington 1929.)

Signalperioden for radiotåkesignalet på *Seal Island*, 43° 23' 28" N, 60° 0' 53" V, er utvidet fra 60 til 75 sek, og pausen er forkortet fra 120 til 105 sek. Den totale periode, 3 min., er således uforandret.

606. U. S. A. Louisiana. Ship Shoal fyr forandret. Tåkesignal nedlagt.

(N. t. M. nr. 40/3342. Washington 1929.)

*Ship Shoal* fyr, ca. 28° 55' N, 91° 4' V, er forandret til å vise 1 hv. bl. hv. 10 sek. Tåkesignalet er nedlagt.

## XII. Nordlige Stille Hav.

607. Panama S-kyst. Innløpet til Panamakanalen. Overrettlyr flyttet. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1655. London 1929.)

1. Bakfyr «Nr. 2», som viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 5 sek., er flyttet ca. 2 n. mil NV over fra den i kartet angitte plass og står nu 2,5 n. mil 322° fra forfyr «Nr. 1», som viser hvitt, fast lys. Ca. 8° 59' N, 79° 36' V. Lysvidden er nu 22 n. mil.

2. a. Et grønt, fast fyr er tendt på NV-hjørnet av *Oil Crib*, 1,05 n. mil 138° fra forfyr «Nr. 1».

b. Et grønt, fast fyr er tendt på det S-lige hjørne av *Oil Crib*, ca. 56 m. fra (a).

Som bilag følger:  
Materiale til kartrettelser for november 1929.  
B. f. F. nr. 23 — 1929.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
Sjøkartverket.

60de årg.

Oslo 30. november 1929.

Nr. 11.

L.nr. 608—692.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt.

### Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til «Fortegnelse over Norske Fyre», der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunnør m. m.

##### I. Norske farvann.

608. Sør-Trøndelag. N. Rødøen. Gamle Rødø fyrbygning nedrevet.
609. Møre. Vegsundet. Oplysning om dybde.
610. Innløpet til Porsgrunds- og Skienselva. Torsbergrenna. Oplysning om dybde.

611. Oslofjorden. Sandefjord havn. Privat bøie utlagt.
612. — . Innseilingen til Oslo. Ildjernsflu. Lysbøie utlegges midlertidig.

##### II. Østersjøen.

613. Russland. Finskebukten. Kronstadt bukt. Sjepelevskij fyr. Karakter forandret.
614. Tyskland. Pillau. N-pirens fyr. Karakter forandret.
615. — . — . Nehrung Fyr tendt. Fyr midlertidig forandret.
616. — . — . S-lige molofyr forandret.
617. Polen. Danzig bukt. Gdingen innseiling. Lys- og lydbøie utlegges.
618. Lettland. Libau innseiling. Vrak.
619. Sverige. Bottniske bukt. Bergudden fyrtårn malt.
620. Finland. Bottniske bukt. Södra Kvarnen. Grunn.
621. — . Finskebukten. Fredrikshamn skjærgård. Suur-niemi. Båke fjernet. Fyr tendt.
622. Tyskland. Kielerfjord. Kiel. Holtenau. Losutkikstårn opført.
623. — . Swinemünde fyr forsterkes.
624. Finland. Bottniske bukt. Storkallegrund fyrskib. Tåkesignal forandret.
625. — . — . Södra Kvarnen. Märket fyr. Tåkesignal opprettet.

(Se tillegg).

##### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

626. Danmark. Skagerrak. Hirsthals havn. Tåkesignal.
627. — . Storebelt. Vengeance-Grund. Lys- og lydbøie gjøres permanent og flyttes. Spissbøie inndras.
628. Sverige. Kattegat. Gøteborg SV-lige innseiling. Knippelholmen og Geveskär fyr. Tåkesignal opprettet.
629. — . — . Gøteborg SV-lige innseiling. Böttö fyr. Nytt tåkesignalapparat.
630. — . — . Halmstad yttre fyr forandret. Tåkesignal opprettet.
631. Danmark. Gjedser-Rev fyrskib. Radiotåkesignal. Bøgelengde forandret.
632. Sverige. Kattegat. Gøteborg V-lige innseiling. Vitten fyrtårn forandret.
633. Danmark. Skagerrak. Redningsstasjon nedlegges.
634. Danmark—Sverige. Øresund. Helsingør NV—Sofiero. Sterkstrømkabel utlagt. Lappestensbatteri. Varselfyr tendes.

(Se tillegg).

IV. Nordsjøen.

635. England. Lowestoft fyr. Rød sektor forandres.  
636. Danmark. Hanstholm. Undervannståkesignal midlertidig innstillet. (Se tillegg).

V. Engelske Kanal m. m.

637. England V-kyst. South Bishop fyr. Radiotåkesignal opprettes. (Se tillegg).

VI. Middelhavet m. m.

638. Tyrkiet. Svartehavet, S-kyst. Vona fyr. Karakter forandret.  
639. — . — . — . Kilia Burmu fyr forandret.  
640. Egeerhavet. Gallipoli halvø V. Undervannshindring finnes ikke.  
641. Italia. Adriaterhavet. Cherso øen. Punta Secca fyr. Karakter forandret.  
642. Grekenland. Skiathos øen. Prassonissi fyr. Karakter forandret.  
643. Egeerhavet. Anaphi øen. Kapp Pounta. Nytt fyr tendes.  
644. Afrika. Sirenaica. Ras Azzaz fyr forandret.  
645. Grekenland. Athen. Pireus. Radiostasjon opprettet.  
646. Frankrike. Marseille. Pointe de Mourrepiane. Midlertidig fyr tendes. (Se tillegg).

VII. Nordlige Atlanterhav.

647. U. S. A. North Carolina. Seacoast. Ocracoke fyr. Karakter forandret.  
648. Spania. San Sebastian. Igueldo fyr. Opplysning om lysvidde.  
649. Kanada. New Foundland, S-kyst. Fransway Bay. Tåkesignal opprettet.  
650. Island, V-kyst. Breidifjördr. Hafnarey. Overrettbåker opført.  
651. Island, S-kyst. Alvidruhamrar. Fyr tendt.  
652. — , V-kyst. Breidifjördr. Flatey—Ellidaey. Advarsel.  
653. U. S. A. New York bukt. Ambrose Channel fyrskib flyttes.  
654. Island, N-kyst. Tjørnes. Fyr tendt.  
655. Portugal. Tajo. Cascaes. Radiopeilestasjon opprettet.  
656. Frankrike. La Pallice. Fyr forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Det karibiske hav.

657. U. S. A. Louisiana. Mississippi floden. South-West Pass. East Jetty. Tåkesignal.  
658. — » — . Mississippi. Merrills Coquille. Fyr tendt. Lysbøie inndradd.  
659. Venezuela. Innseiling Maracaibo. Zapara Island fyr. Rød sektor.  
660. Bahama øene. Great Stirrup Cay. Fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

661. Sydamerika. Argentina. Valdés halvøen. Punta Bajos fyr. Karakter forandres.  
662. — . — . — . Golfo Nuevo. Punta Conscriptos. Fyr tendes.  
663. — . — . — . Golfo Nuevo. Punta Ninfas fyr. Karakter forandres.  
664. — . — . — . Cabo Virgenes fyr. Karakter forandres.  
665. Brasil. Tramandahy. Fyr tendt.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

666. Bengalske bukt. Forindia, O-kyst. Hugli floden. Gabtola fyrskib flyttet.  
667. Bukten ved Aden. Italiensk Somaliland. Bender Kassim. Fyr tendt.

XI. Ostindiske Archipel.

668. Siam. Bangkok flodens munning. Fyrskibet Outer Bar forandret.

XII. Nordlige Stille Hav.

669. U. S. A. California. Long Beach havn. Fyr forandres.  
670. Panama. Cabo Mala. Radiotåkesignal opprettet.

XIII. Sydlige Stille Hav.

671. Australia. O-kyst. Cumberland Islands. Coppersmith Rock fyr. Opplysning.  
672. Chili. Tierra del Fuego. Beagle Channel. New Island. Nytt fyr.  
673. — . — » — . — » — . Garden Island. Nytt fyr.  
674. Argentina. Tierra del Fuego. — » — . Cabo San Pio fyr forandres.

B.

Forskjellige meddelelser.

675. Notices to Mariners (Central of N. in Ports).  
676. Skottland, N-kyst. Sule Skerry radiotåkesignal.  
677. Norge. Nytt sjøkart — nr. 4 — utkommet.



### Tillegg til A.

#### II. Østersjøen.

678. Finland. Bottniske bukt. Storkallegrund fyrskib. Tåkesignal forandret.  
679. — . — . — . Ulkokalla fyr. Tåkesignal forandret.  
680. Estland. Finskebukten. Revalstein fyrskib ombyttes midlertidig med reservefyrskib.  
681. — . Østersjøkysten. NV for Dagö. Neckmangrund fyrskib ombyttes midlertidig.  
682. Lettland. Riga havn. Tåkesignal.  
683. Tyskland. Oder. Züllichow. Havnelosstasjon flyttes.

#### III. Bøltør, Sund, Kattegat, Skagerrak.

684. Sverige. Kattegat. Fladen. Fyrskib ombyttet.  
685. — . — . S for Vinga. Fyrskib utlagt.  
686. — . — . V for Vinga, Lys- og lydbøie. Undervannsklokke avstengt.

#### IV. Nordsjøen.

687. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 3. Meddelelse om radiotelegraf- og radiotelefonstasjoner. Radioanropsignal for losdampere forandret.

#### V. Engelske Kanal m. m.

688. Frankrike. Boulogne havn. Tåkesignal forandret.

#### VI. Middelhavet m. m.

689. Italia. Sicilia. Capo Passero fyr. Karakter forandret.  
690. Jugoslavia. Adriaterhavet. Dalmatia. Molonta Piccola havn. Fyr forandret.  
691. Afrika. Tripolis. Ras el Hallab. Nytt fyr tendes.  
692. Bulgaria. Svartehavet. Vassiliko havn. Nytt fyr tendt.

**NB.** De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

### A.

## Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

### I. Norske farvann.

608. Sør-Trøndelag. N. Rødøen. Gamle Rødø fyrbygning nedrevet.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er Rødø gamle fyrbygning på 64° 22' 24" N, 10° 27' 10" O på n. Rødøen nedrevet.

Da den var anvendt som méd inn Rødøleden, må følgende rettelsel utføres:

1. Kart nr. 45: «Rødø gamle fyr



Seilmerke » (på n. Rødøen)

og medet

«Rødø gamle fyr i Helvikkjeipen» utgår.

2. *Den norske Los VIII*: På side 42 overstrykes følgende linjer fra 5te linje fra nedentil:

«Seilmedet inn denne led er *Rødø gamle fyrbygning i Helvikkjeipen*, der fører 1 kabell. nordenom *Estengrunn*, 25 m., omtr. S 25° V av *Sønfløsa*. Når denne grunn er passert,»

2nen linje fra nedentil skal da begynne med: Kurs settes 1—2 kabell. o. s. v.

Kart nr. 45. Den norske Los VIII.

609. Møre. Vegsundet. Oplysning om dybde.

Plakat nr. 6 — 1929.

Dybden i *Vegsundet* er 4,5 m. (14 fot — — • • •). Dette gjelder for det opmerkede og belyste løp gjennom *Vegsundet* og videre N og O om *Snauholmen*.

På kart nr. 31 er feilaktig vist en dybde av 14 fot (— — • • •) også i løpet mellom *Snauholmen* og *Rejthaugholmen*. Her er fremdeles kun 8 fot (— • • •).

Beliggenhet ca. 62° 26' N, 6° 21,5' O.

Kart nr. 31, 215, 216.

610. Innløpet til Porsgrunds- og Skienselva. Torsbergrenna. Oplysning om dybde.

Efter opplysning av Porsgrund havnekontor (5. og 8. november 1929) er dybden i *Torsbergrenna* 22½ fot (engelsk) ved middelvannstand = 20 fot (6,1 m.) ved lavvann (utfalt vann).

Som følge herav rettes dybden i renna fra 7 til 6 m. mellom stakene på kart nr. 5.

Likeledes rettes i «Den norske Los I» side 126, 16de linje fra nedentil, 7 m. (22 fot) til 6 m. (20 fot).

*Torsbergrenna*: ca. 59° 7,5' N, 9° 37,0' O.

611. Oslofjorden. Sandefjord havn. Privat bøie utlagt.

(Havnedirektøren, Oslo, 5. november 1929.)

Framnes mek. Verksted har utlagt en bøie i *Sandefjord havn*. Bøien betegner nordøstligste ende av fortøining til den

nye flytedokk og ligger på 59° 7' 20" N, 10° 14' 0" O, 330 m. 181° fra dampskibskaien.

Bøien er forsynt med lykt, som viser 1 hvitt blink hv. sek.

Kart nr. 2, 202.

612. Oslofjorden. Innseilingen til Oslo. Ildjærnsflu. Lysbøie utlegges midlertidig.

På *Ildjærnsflu* ca. 59° 51,3' N, 10° 38,3' O utlegges midlertidig en lysbøie, inntil det nye fyrskib kan tas i bruk.

(Se vedl. B. f. F. nr. 23. Oslo 1929.)

Kart nr. 401, 4, 201.

## II. Østersjøen.

613. Russland. Finskebukten. Kronstadt bukt. Sjepelevskij fyr. Karakter forandret.

(E. f. S. nr. 434. Leningrad 1929.)

*Sjepelevskij* fyr på ca. 59° 59' N, 29° 9' O på østsiden av øen *Karavaldaj* er forandret fra å vise 1 hvitt blink hv. 28 sek. til å vise hvitt og rødt gruppeblink med 3 blink hv. 15 sek.

614. Tyskland. Pillau. N-pirens fyr. Karakter forandret.

(N. f. S. nr. 44/3943. Berlin 1929.)

Fyret på ca. 54° 39' N, 19° 52' O på N-piren i *Pillau* er forandret og viser nu hvitt, rødt og grønt fast lys, således:

1. rødt lys fra 314,5° til 318,5°;
2. hvitt » » 318,5° » 322,0°;
3. grønt » » 322,0° » 324,5°;
4. rødt » » 354,5° » 208,5°.

615. Tyskland. Pillau. Nehrung. Fyr tendt. Fyr midlertidig forandret.

(N. f. S. nr. 44/3944. Berlin 1929.)

a. Det midlertidige, hvite, faste fyr på overrettbåken *Nehrung* på 54° 38' 8" N, 19° 53' 29" O er slukket og erstattet med et fyr, som viser hvitt, rødt og grønt lys med gruppeformørkelser hv. 12 sek. Fyret lyser som følger:

1. Hvitt i peil, fra 155° til 208°;
  2. rødt i » » 208° - 277,5°;
  3. hvitt i » » 277,5° - 282,5°;
  4. grønt i » » 282° - 297,5°;
  - formørket i » » 297,5° - 312,5°;
  5. hvitt i » » 312,5° - 342,5°.
- b. *Pillauer Rinne* forfyr viser midlertidig hvitt, fast lys.

616. Tyskland. Pillau. S-lige molofyr forandret.

(N. f. S. nr. 45/4037. Berlin 1929.)

Det grønne, faste fyr på S-moloen på ca. 54° 38,9' N, 19° 52,2' O er delvis skjernet og lyser nu mellom peilingene 31,5° og 209°.

617. Polen. Danzig bukt. Gdingen innseiling. Lys- og lydbøie utlegges.

(N. f. S. 45/4039. Berlin 1929.)

I løpet av den nærmeste tid vil der på 54° 32' 12" N, 18° 36' 18" O, 1,3 n. mil O for det S-lige hode av den midterste bølgebryter, bli utlagt en lys- og lydbøie merket *GD* i 12 m. vann

618. Lettland. Libau innseiling. Vrak.

(N. f. S. nr. 45/4050. Berlin 1929.)

Dampskibet *Mineral* har den 25. oktober 1929 støtt på et vrak, som lå sunket på ca. 56° 33' N, 20° 45' O, 8,5 n. mil 283° fra *Libau* fyr.

619. Sverige. Bottniske bukt. Bergudden fyrtårn malt.

(U. f. s. nr. 45/4129. Stockholm 1929.)

*Bergudden* brune fyrtårn på ca. 63° 47' N, 20° 50' O er på SV-siden blitt forsynt med et 4 m. høit, hvitt felt.

620. Finland. Bottniske bukt. Södra Kvarnen. Grunn.

(U. f. s. nr. 30/791. Helsingfors 1929.)

En tidligere ukjent grunn med 7,6 m. vann er funnet på 60° 26' 25" N, 19° 14' 58" O, OtN<sup>1</sup>/<sub>2</sub>N for fyrskibet *Storbrotten*, som ligger på 60° 25' 48" N, 19° 12' 28" O.

621. Finland. Finskebukten. Fredrikshamn skjærgård.  
Suurniemi. Båke fjernet. Fyr tendt.

(N. f. S. nr. 45/4049. Berlin 1929.)

*Suurniemi* båke på 60° 32' 14" N, 27° 12' 22" O er fjernet og erstattet med en hvitmalt, pyramideformet, 9,3 m. høi fyrbåke med en hvitmalt lanterne og en hvitmalt tavle som dagmerke. Fyret viser avvekslende hvitt og rødt lys. Lysets høide: 10,5 m. Lysvidde: 6 n. mil. Fyret er synlig mellom peilingene ca. 15° og ca. 85° og lyser kraftig mellom peilingene 30° og 60°.

Fyret er overrett med *Ulkokari* fyr (som forfyr) i ca. 39°.

622. Tyskland. Kielerfjord. Kiel. Holtenau. Losutkikstårn opført.

(N. f. S. nr. 46/4234. Berlin 1929.)

Ved loshavnen i *Holtenau* er på 54° 22' 14" N, 10° 9' 31" O opført et nytt losutkikstårn, som allerede er tatt i bruk. Den tidligere signalmast ved losstasjonen *Holtenau* nedlegges og de derfra tidligere viste signaler vedrørende *Kielerkanalen* gis nu fra tårnet.

623. Tyskland. Swinemünde fyr forsterkes.

(N. f. S. nr. 46/4127. Berlin 1929.)

Den 1. desember d. å. økes lysstyrken i det elektriske fyr *Swinemünde* på ca. 53° 55' N, 14° 17' O, således at mid-dellysevnen blir 27 n. mil.

Anm. Lysstyrken i det midlertidige fyr, som tendes ved forstyrrelse i driften av det elektriske fyr, blir uforandret.

624. Finland. Bottniske bukt. Storkallegrund fyrskib.  
Tåkesignal forandret.

(U. f. S. nr. 31/807. Helsingfors 1929.)

Tåkesignalet fra fyrskibet *Storkallegrund* på 62° 40' 12" N, 20° 39' 6" O er forandret og avgis nu med nautofon. Signalet er 2 støt hv. 20 sek.

625. Finland. Bottniske bukt. Södra Kvarken. Märket fyr.  
Tåkesignal opprettet.

(U. f. s. nr. 31/809. Helsingfors 1929.)

Ved *Märket* fyr på 60° 18' 6" N, 19° 7' 50" er opprettet et tåkesignal, som avgis med nautofon. Signalet er 4 støt hv. 1 min. Tåkesignalet avgis inntil videre som forsøk.

(Se tillegg.)

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

626. Danmark. Skagerrak. Hirtshals havn. Tåkesignal.

(E. f. S. nr. 39/2136. København 1929.)

Ved *Hirtshals* vestre molofyr på 57° 35' 45" N, 9° 57' 58" O er opprettet et tåkesignal, membransirene, 1 tone hv. 15 sek. Tonehøide 300 svingninger pr. sek.

627. Danmark. Storebelt. Vengeance-Grund. Lys- og lydbøie gjøres permanent og flyttes. Spissbøie inndras.

(E. f. S. nr. 45/2408. København 1929.)

Den 15. desember d. å. eller snarest derefter vil lys- og lydbøien «*Vengeance-Grund*» på 55° 12' 30" N, 11° 5' 1" O bli flyttet ca. 200 m. O-over til 55° 12' 30" N, 11° 5' 13" O. Lys- og lydbøien vil fremtidig forbli permanent på stasjon med den begrensning, at bøien inndras, når der er utsikt til isperiode og først gjenutlegges, når is av betydning ikke mer forventes.

Lys- og lydbøien ombyttes, når is gjør det nødvendig, med en rød spirbøie.

Den røde spissbøie, som tidligere har erstattet lys- og lydbøien i tiden fra den 1. desember til den 1. august, inndras permanent.

(Dansk kart nr. 290, 221, 251, 279 og 280. Danske Lods, side 329. Fyrfort. nr. 368.)

628. Sverige. Kattegat. Göteborg SV-lige innseiling. Knippelholmen og Geveskär fyr. Tåkesignal opprettet.

(U. f. s. nr. 44/3961. Stockholm 1929.)

Følgende nye tåkesignalstasjoner er opprettet:

1. *Knippelholmen* på 57° 41' 4" N, 11° 49' 15" O. Nautofon. 3 tett på hinannen følgende støt hv. 30 sek. med horisontalspredning i 360°.

2. *Geveskär* på 57° 39' 47" N, 11° 46' 16" O. Nautofon. 1 støt hv. 30 sek. med horisontalspredning i to 90° sektorer, en innover og en utover i løpet.

Nautofonene på de to ovennevnte steder drives med elektrisitet fra en centralstasjon på *Böttö*. Undervannskablene er utlagt fra *Böttö* over *Galtö*, *Brännö* og *Rivö* forbi *Kråkskären* til *Knippelholmen*. 6 rød- og hvitmalte tønnebøier, merket «*Kabel*», er utlagt som avmerkning for kablene, og dessuten er der ved hvert av fyrene anbragt et advarselsskilt. Kabelbøiene inndras under isforhold.

Tåkesignalene ved *Böttö*, *Knippelholmen* og *Geveskär* er arrangert således, at kun ett av signalene lyder ad gangen.

629. Sverige. Kattegat. Göteborg SV-lige innseiling. *Böttö* fyr. Nytt tåkesignalapparat.

(U. f. s. nr. 44/3961. Stockholm 1929.)

Tåkesignalapparatet ved *Böttö* fyr på 57° 39' 2" N, 11° 43' 18" O er ombyttet med en nautofon. Selve tåkesignalet er uforandret, 2 tett på hinannen følgende støt hver 30 sek. med horisontalspredning i to 90° sektorer, en innover og en utover. Ved landingspunktet av undervannskablen til *Geveskär* og *Knippelholmen* anbringes et advarselsskilt. — Se foranstående nr.

630. Sverige. Kattegat. Halmstad yttre fyr forandret. Tåkesignal opprettet.

(U. f. s. nr. 45/4048. Stockholm 1929.)

1) *Halmstad yttre* fyr på 56° 39' 6" N, 12° 50' 35" O er forandret fra å vise hvitt, rødt og grønt lys med 2 tett på hverandre følgende blink hv. 10 sek. til å vise *fast lys med 2 fm. hv. 12 sek.* således:

1. rødt fra 251° til 270° (uforsterket);
2. rødt » 270° - 312°;
3. grønt » 312° - 18°;
4. hvitt » 18° - 52°;
5. rødt » 52° - 91°;
6. hvitt » 91° - 251° (uforsterket).

Lysvidde for hvitt og rødt lys 13 og for grønt 12 n. mil, samt for hvitt og rødt uforsterket lys resp. 10 og 7 n. mil.

Lysets høide over mv. 16,6 m. Fyrbygningen er et ottekantet, hvitmalt, 14,5 m. høit jerntårn.

2) Ved fyret er opprettet tåkesignal (nautofon) som gir 3 støt hv. 30 sek.

**631. Danmark. Gjedser-Rev fyrskib. Radiotåkesignal. Bølgelengde forandret.**

(E. f. S. nr. 44/2345. Kjøbenhavn 1929.)

Fra 1. desember 1929 eller snarest derefter gis radiotåkesignalet på bølgelengde 980 m. istedenfor som før på 800 m. fra *Gjedser-Rev* fyrskib, ca. 54° 27' N, 12° 11' O.

**632. Sverige. Kattegat. Gøteborg V-lige innseiling. Vitten fyrårn forandret.**

(U. f. s. nr. 45/4050. Stockholm 1929.)

*Vitten* fyrårn på 57° 38' 12" N, 11° 37' 22" O er ombygget til en ottekantet fyrbåke. Lysets høide er 11 m.

**633. Danmark. Skagerrak. Redningsstasjoner nedlegges.**

(E. f. S. nr. 46/2467. Kjøbenhavn 1929.)

Fra utgangen av mars 1930 nedlegges følgende stasjoner: Redningsstasjonen: *Skallerup-Klit*, ca. 57° 29,5' N, 9° 50' O.

Redningsstasjonene: *Skiverne* ca. 57° 37' N, 10° 18' O og *Uggerby* ca. 57° 35' N, 10° 7' O.

**634. Danmark-Sverige. Øresund. Helsingør NV—Sofiero. Sterkstrømskabel utlagt. Lappestensbatteri varselfyr tendes.**

(E. f. S. nr. 46/2477. Kjøbenhavn 1929.)

En sterkstrømskabel er utlagt og går i retningen 46<sup>1</sup>/<sub>4</sub>° fra et punkt på *Sjællands* kyst, ca. 500 m. NV for den tid-

ligere N-ligste sterkstrømskabel, til ut for *Sofiero* på den *svenske* kyst.

Som avmerkning for kabelen tendes i løpet av den nærmeste tid, uten nærmere meddelelse, *Lappestensbatteri* varselfyr, som følger:

Bakfyret, som viser rødt lys med 1 formørkelse hv. 4 sek. på 56° 3' 0" N, 12° 35' 42" O. Lysets høide: 31 m. Lysvidde: ca. 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> n. mil. En ca. 25 m. høi båke med hvit diamant på toppen.

Forfyret, som viser 1 rødt blink hv. 1 sek. Lysets høide: 23 m. Lysvidde: ca. 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> n. mil. En ca. 22 m. høi båke med hvit diamant på toppen.

De midlertidige båker er nedrevet.

(Se tillegg.)

## IV. Nordsjøen.

**635. England. Lowestoft fyr. Rød sektor forandres.**

(N. t. M. nr. 65. Tr. H. London 1929.)

Den røde sektor i *Lowestoft* fyr på ca. 52° 29' N, 1° 45' O er under justering og skal utvides fra 186°—201° til 184°—217°.

**636. Danmark. Hanstholm. Undervannståkesignal midlertidig innstillet.**

(E. f. S. nr. 46/2468. Kjøbenhavn 1929.)

Undervannsmembranen ca. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> n. mil NtV for *Hanstholm* fyr er i uorden, hvorfor der inntil videre ikke avgis noget undervannståkesignal, mens radiotåkesignalet avgis som sedvanlig. Undervannståkesignalet kan først ventes satt i drift i løpet av sommeren 1930.

*Hanstholm* fyr: ca. 57° 7' N, 8° 36' O.

(Se tillegg.)

## V. Engelske Kanal m. m.

637. England. V-kyst. South Bishop fyr. Radiotåkesignal opprettes.

(N. t. M. nr. 64. Tr. H. London 1929.)

Ved *South Bishop* fyr på ca. 51° 51' N, 5° 25' V opprettes ca. 1. desember 1929 et radiotåkesignal.

Signalet blir morsebokstavene G.G.B. (— — • — — • — • • •) som sendes således:

a. i usiktbart vær.

(1) Signalet uavbrutt med en hastighet av 15 ord pr. min. i ca. 48 sek.

(2) En uavbrutt strek i ca. 10 »

(3) Signalet 1 gang i ca. 2 »

(1) (2) og (3) tilsammen (signalperioden) ca. 60 sek.

Derpå en pause ca. 180 »

Signalets totalperiode ca. 240 sek.

b. i klarvær sendes signalets hele karakter 3 ganger efter hverandre hver halve time begynnende 10 min. efter full time.

Bølgelengde: 1000 m.

Signalet skal bli permanent, men må i de 3 første måneder ansees som tilprøve, i hvilken tid signalet kan være midlertidig avbrutt for justering. (Se tillegg.)

## VI. Middelhavet m. m.

638. Tyrkiet. Svartehavet, S-kyst. Vona fyr. Karakter forandret.

(A. a. N. nr. 44. Konstantinopel 1929.)

*Vona* fyr på ca. 41° 8' N, 37° 48' O er forandret fra å vise fast, hvitt lys til å vise 1 hvitt blink hv. 10 sek. Lysvidden er 10 n. mil.

639. Tyrkiet. Svartehavet, S-kyst. Kilia Burnu fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1861. London 1929.)

*Kilia Burnu* fyr på ca. 41° 10' N, 29° 37' O skal snarest slukkes for forandring. Når den atter tendes, skal den vise 1 hvitt blink hv. 30 sek. Lysvidden blir 27 n. mil. Forøvrig uforandret.

640. Egeerhavet. Gallipoli halvø V. Undervannshindring finnes ikke.

(N. t. M. nr. 1805. London 1929.)

E. f. S. nr. 10/601 — 1929 annulleres, da den nevnte undervannshindring på 40° 9' 20" N, 26° 12' 45" O ikke finnes.

641. Italia. Adriaterhavet. Cherso øen. Punta Secca fyr.

Karakter forandret.

(A. a. N. nr. 178/420. Genua 1929.)

*Punta Secca* fyr på 44° 36' 12" N, 14° 29' 52" O på SV-odden av øen *Cherso* er nu forandret å viser nu hvitt og rødt lys, 1 blink hv. 5 sek.:

1) rødt lys fra 285° til 325°, over grunnen Palazzuoli;

2) hvitt » » 325° - 285°.

Lysets høide er 5 m. Lysvidde 9 n. mil for hvitt og 5,8 for rødt lys.

642. Grekenland. Skiathos øen. Prassonissi fyr. Karakter forandret.

(A. a. N. nr. 62/37. Athen 1929.)

*Prassonissi* fyr på ca. 39° 8' N, 23° 29' O som viste hvitt blink hv. 3,6 sek. er forandret og viser nu 1 rødt blink hv. 3,6 sek. Forøvrig uforandret.

643. Egeerhavet. Anaphi øen. Kapp Pounta. Nytt fyr tendes.

(A. a. N. nr. 64/38. Athen 1929.)

I den nærmeste fremtid tendes et nytt fyr på ca. 36° 21' N, 25° 49' O på øen *Anaphi*. Fyret skal vise 15 hvite blink hv. 60 sek. Lysvidde 8 n. mil.

## 644. Afrika. Cirenaica. Ras Azzaz fyr forandret.

(A. a. N. nr. 180/429. Genua 1929.)

*Ras Azzaz* fyr på ca.  $31^{\circ} 55' N$ ,  $25^{\circ} 3' O$  er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 11 sek. Forøvrig uforandret.

## 645. Grekenland. Athen. Pireus. Radiostasjon opprettet.

(N. f. S. nr. 47/4287. Berlin 1929.)

*Pireus* radiostasjon er opprettet på ca.  $37^{\circ} 56' N$ ,  $23^{\circ} 37,8' O$ . Anropsignal S.X.W. Bølgelengde: 600 m., 705 m., 730 m., 800 m., 1100 m. (A. og B.). Rekkevidde: 75 n. mil. Gebyr: gratis. I virksomhet døgnet rundt.

Alle fartøier med radio, som skal anløpe *Pireus*, skal innen 75 n. mils avstand sende følgende oppgaver:

1. Skibets navn og flagg.
2. omtrentlige tid for ankomsten,
3. antall tonn å losse i *Pireus*,
4. antall passasjerer.

Enhver av omstendighetene forårsaket forsinkelse av den meldte ankomst blir å rapportere. I den hensikt er fartøiet forpliktet til å opprettholde forbindelsen inntil ankringen i havnen.

Krigsskiber *kan* opgi sin nøyaktige ankomst og konferere om los etc.

Stasjonen anropes og anroper på 600 m. bølge.

Stasjonen svarer på 705 m. bølge A, i nødsfall også på B.

Ansvarlig for telegraferingen er skibets fører, vakthavende officer og radiotelegrafist.

## 646. Frankrike. Marseille. Pointe de Mourrepiane. Midlertidig fyr tendes.

(A. a. N. nr. 94/2053. Paris 1929.)

Den 20. november d. å. tendtes på *Pointe de Mourrepiane* på ca.  $43^{\circ} 21,8' N$ ,  $5^{\circ} 19,8' O$  et midlertidig fyr, som viser hvitt og rødt gruppeblink, 3 blink hv. 15 sek. Lysets høide: 30 m. Lysvidde: 22 n. mil for hvitt og 17 n. mil for rødt lys. Fyrlanternen er anbragt på en rektangulær konstruksjon. Fyret lyser som følger:

1. Rødt i peil. fra  $339^{\circ}$  til  $28^{\circ}$ .
2. Hvitt i peil. fra  $28^{\circ}$  til  $69^{\circ}$ .

(Se tillegg.)

## VII. Nordlige Atlanterhav.

## 647. U. S. A. North Carolina. Seacoast. Ocracoke fyr.

Karakter forandret.

(N. t. M. nr. 41/3432. Washington 1929.)

Fra 1. november d. å er karakteren for *Ocracoke* fyr på ca.  $35^{\circ} 6' N$ ,  $75^{\circ} 59' V$  forandret fra fast hvitt til 1 blink hv. 30 sek., blink 5 sek., mørke 25 sek.

## 648. Spania. San Sebastian. Igueldo fyr. Oplysning om lysvidden.

(A. a. N. nr. 41/1428. San Fernando 1929.)

Lysvidden for *Igueldo* fyr på  $43^{\circ} 19' 21'' N$ ,  $2^{\circ} 0' 39'' V$  er 30 n. mil. (Se E. f. S. nr. 9/523 — 1929.)

## 649. Kanada. New Foundland, S.kyst. Fransway Bay.

Tåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 1713. London 1929.)

Et tåkesignal — 1 støt av 2 sek. varighet hv. 60 sek. — gis nu med diafon, som er plasert på et hvitt hus på ca.  $47^{\circ} 33' N$ ,  $56^{\circ} 44' V$  ved *West Point*, 4,25 n. mil  $237^{\circ}$  fra *New Harbour Island* fyr, beliggende ved *Rencontre Bay* innløp.

## 650. Island V-kyst. Breidifjördr. Hafnarey. Overettbåker opført.

(E. f. S. nr. 44/2368. Kjøbenhavn 1929.)

Til veiledning for innseilingen til ankerplassen mellom *Klofningar* og *Flatey* er der på N-siden av *Hafnarey* opført to overettbåker, som er overett i peilingen  $57^{\circ}$ . Bakbåken, som er opført på  $65^{\circ} 22' 44'' N$ ,  $22^{\circ} 55' 24'' V$ , er en stenvarde med en trekant med spissen opad som toppbetegnelse. Forbåken, som er opført 100 m.  $237^{\circ}$  fra bakbåken, er en stenvarde med en firkant som toppbetegnelse.

## 651. Island S-kyst. Alvidruhamrar. Fyr tendt.

(E. f. S. nr. 44/3269. Kjøbenhavn 1929.)

På *Hádegissker* O-ligst på *Alvidruhamrar* tett V for *Kúdaós*, er på ca.  $63^{\circ} 27,4' N$ ,  $18^{\circ} 18,4' V$  tendt et fyr, som viser hvitt gruppeblink, 3 blink hv. 20 sek. Lysets høide: 30 m. Lysvidde: 16 n. mil. Hvitt tårn med lanterne, 20 m. høit. Brennetid: 15. juli—1. juni.

652. Island V-kyst. Breidifjördr. Flatey—Ellidaey. Advarsel.

(E. f. S. nr. 44/2397 og 45/2446. Kjøbenhavn 1929.)

Føreren av postdamperen *Gullfoss* rapporterer, at skibet i slutningen av september d. å har rørt grunnen for S-gående mellom *Flatey* og *Ellidaey*. Nogen få minutter efter at grunnen følt, haddes *Lónsker* i peiling NOtN og *Stagley* i SOtO, og skibet har antagelig vært ca. 7 n. mil fra *Ellidaey* fyr, da støtet fant sted. Det bemerkes, at det var usedvanlig sterkt lavvann og riktig høi sjø. Selv om der kun under ganske eksepsjonelle forhold kan være fare ved å benytte denne vei, advares større skiber, inntil nærmere undersøkelse har funnet sted, å søke denne vei mellom *Ellidaey* (den hvite lysvinkel i nr. 5 i *Ellidaey* fyr mellom peilingene 156° og 163°) og *Flatey* (den hvite lysvinkel nr. 1 i *Klofningar* fyr mellom peilingene 355½° og 357½°) ved sterkt lavvann, og istedenfor søke V om *Brekar* gjennom *Ellidaey* fyrs hvite lysvinkel nr. 3 mellom peilingene 118° og 133° og *Klofningar* fyrs hvite lysvinkel nr. 3 mellom peilingene 12½° og 30½°.

*Ellidaey* fyr: 65° 8' 37" N, 22° 49' 10" V.

På ca. 65° 15,6' N, 22° 54,4' V er funnet en stenrøs med 10 m. vann ved springlavvann. Da det ikke er utelukket, at der finnes enkelte sten med mindre vann, henvises til forannevnte advarsel.

653. U. S. A. New York bukt. Ambrose Channel fyrskib flyttes.

(N. t. M. nr. 41/3424. Washington 1929.)

Ca. 11. desember d. å. flyttes *Ambrose Channel* fyrskib ca. 1 n. mil 151° til 40° 27' 6" N, 73° 49' 22" V.

654. Island N-kyst. Tjörnes. Fyr tendt.

(E. f. S. nr. 46/2482. Kjøbenhavn 1929.)

På *Tjörnes* er på ca. 66° 12¼' N, 17° 9' V tendt et fyr som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 15 sek. Lysets høide: 26 m. Lysvidde: 15 n. mil. Lysevne: 18½ n. mil. Hvitt tårn med lanterne, 12 m. høit. Brennetid: 1. august—15. mai.

655. Portugal. Tajo. Cascaes. Radiopeilestasjon opprettet.

(N. f. S. nr. 47/4294. Berlin 1929.)

*Cascaes* radiopeilestasjon er opprettet på 38° 41' 31" N, 9° 25' 2" V. Anrop: C.T.C. Vaktbølge: 600 m. Peilebølge: 800 m. B. Gebyr for hver peiling: 6,25 fr.

656. Frankrike. La Pallice. Fyr forandret.

(A. a. N. 96/2095. Paris 1929.)

1. Det røde, faste fyr på N-moloen på ca. 46° 9,6' N, 1° 13,6' V er forandret og viser nu rødt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek. Lysvidde: 9 n. mil.

2. Det grønne, faste fyr på S-moloen på ca. 46° 9,5' N, 1° 13,7' V har nu en lysvidde på 8 n. mil.

## VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Det karibiske hav.

657. U. S. A. Louisiana. Mississippi floden. South-West Pass.  
East Jetty. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 40/3341. Washington 1929.)

En diafon er plasert i et hvitt hus på sorte stolper på ca. 28° 54' N, 89° 26' V like ved ytterenden av *East Jetty* og ca. 384 m. 47° fra fyret på samme pir. Signalet er: 1 støt av 2 sek. varighet hv. 15 sek.

658. U. S. A. Mississippi. Merrills Coquille. Fyr tendt.  
Lysboie inndradd.

(N. t. M. nr. 1810. London 1929.)

1. Et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 3 sek., er tendt på N-enden av revet på ca. 30° 14' N, 89° 17' V, 1,9 n. mil 247° fra *Merrill Shell Bank* fyr. Lysets høide: 11 m. Sort, firkantet, pyramideformet gitterbåke.

2. Sort lysboie «No. 17», som viser hvitt lys med 1 formørkelse, og som var utlagt ca. 1 n. mil V for 1, er permanent inndradd.



659. Venezuela. Iunseiling Maracaibo. Zapara Island fyr.  
Rød sektor.

(N. t. M. nr. 43. Washington 1929)

*Zapara Island* fyr på ca.  $10^{\circ} 59' N$ ,  $71^{\circ} 34' V$  viser rødt blink (synlig 15 n. mil) fra  $129^{\circ}$  til  $148^{\circ}$ , hvitt blink forøvrig.

660. Bahama øene. Great Stirrup Cay. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1869. London 1929.)

*Great Stirrup Cay* hvite, faste fyr på ca.  $25^{\circ} 50' N$ ,  $77^{\circ} 54' V$ , ca. 0,35 n. mil fra O-enden av øen, er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, 4 blink hv. 15 sek. Lysvidde: 14 n. mil. Forøvrig uforandret.

## IX. Sydlige Atlanterhav.

661. Sydamerika. Argentina. Valdés halvøen. Punta Bajos fyr. Karakter forandres.

(A. a. N. nr. 19/111. Buenos Ayres 1929.)

Karakteren av *Punta Bajos* fyr på ca.  $42^{\circ} 23' S$ ,  $63^{\circ} 37' V$  skal i nærmeste fremtid forandres til hvitt gruppeblink med 3 blink hv. 28 sek. Lysvidden blir 17 n. mil.

662. Sydamerika. Argentina. Golfo Nuevo. Punta Conscriptos. Fyr tendes.

(A. a. N. nr. 19/112. Buenos Ayres 1929.)

I den nærmeste fremtid tendes et nytt fyr på ca.  $42^{\circ} 53' S$ ,  $64^{\circ} 42' V$  på *Punta Conscriptos*. Fyret skal vise 1 hvitt blink hv. 15 sek.

663. Sydamerika. Argentina. Golfo Nuevo. Punta Ninfas fyr. Karakter forandres.

(A. a. N. nr. 19/113. Buenos Ayres 1929.)

*Punta Ninfas* fyr på ca.  $42^{\circ} 59' S$ ,  $64^{\circ} 19' V$  skal i løpet av den nærmeste fremtid forandres til å vise hvitt gruppeblink med 2 blink hv. 22 sek.

664. Sydamerika. Argentina. Cabo Virgenes fyr. Karakter forandres.

(A. a. N. nr. 19/116. Buenos Ayres 1929.)

*Cabo Virgenes* fyr på ca.  $52^{\circ} 20' S$ ,  $68^{\circ} 21' V$  skal i den nærmeste fremtid forandres til å vise hvitt gruppeblink med 2 blink hv. 30 sek. Lysvidden blir 24 n. mil.

665. Brasil. Tramandahy. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1896. London 1929.)

På ca.  $30^{\circ} 41' S$ ,  $50^{\circ} 29' V$  er tendt et nytt, ubevoktet fyr, *Tramandahy* fyr, som viser hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 15 sek. Lysets høide: 19 m. Lysvidde: 13 n. mil. Rødt jerntårn med dagmerke.

## X. Indiske Ocean. Røde Hav.

666. Bengalske bukt. Forindia, O-kyst. Hugli floden. Gabtola fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 1741. London 1929.)

*Gabtola* fyrskib er flyttet ca. 5,25 n. mil SV-over fra tidligere beliggenhet og ligger nu på ca.  $21^{\circ} 43' N$ ,  $88^{\circ} 0' O$ , 3 n. mil  $255^{\circ}$  fra *Black Point Mark*.

667. Bukten ved Aden. Italiensk Somaliland. Bender Kassim. Fyr tendt.

(A. a. N. nr. 141/321 og 165/378. Genua 1929.)

Ved *Bender Kassim* er på ca.  $11^{\circ} 18' N$ ,  $49^{\circ} 11' O$  tendt et fyr som viser hvitt lys m. 3 fm. hv. 20 sek. Lysets høide: 25 m. Lysvidde: ca. 10 n. mil.

## XI. Ostindiske Archipel.

668. Siam. Bangkok flodens munning. Fyrskibet Outer Bar forandret.

(N. t. M. nr. 1756. London 1929.)

Outer Bar fyrskib på ca.  $13^{\circ} 28' N$ ,  $100^{\circ} 34' O$  er forandret og viser nu hvitt lys med 1 fm.

## XII. Nordlige Stille Hav.

669. U. S. A. California. Long Beach havn. Fyr forandres.

(N. t. M. nr. 40/3357. Washington 1929.)

Ca. 1. januar 1930 vil Long Beach molofyr, som nu viser 1 rødt blink, bli forandret til å vise rødt, fast lys. Ca.  $33^{\circ} 45' N$ ,  $118^{\circ} 12' V$ .

670. Panama. Cabo Mala. Radiotåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 1771. London 1929.)

Et radiotåkesignal er opprettet ved fyret på ca.  $7^{\circ} 28' N$ ,  $80^{\circ} 0' V$ . Bølgelengde 295 kc/s (1017 m.). Stasjonen sender grupper av 2 streker (==) uavbrutt i to 10 minutters perioder i hv. time, begynnende ved det 15de og 45de min.

## XIII. Sydlige Stille Hav.

671. Australia. O-kyst. Cumberland Islands. Coppersmith Rock fyr. Oplysning.

(N. t. M. nr. 15. Melbourne 1929.)

Coppersmith fyr, hvitt gruppeblink, på  $20^{\circ} 35,5' S$ ,  $149^{\circ} 8' O$  er synlig 15 n. mil undtagen fra  $142^{\circ}$  til  $161^{\circ}$ , hvor det er skjult av Silversmith Island.

(E. f. S. nr. 4. Oslo 1929).

672. Chili. Tierra del Fuego. Beagle Channel. New Island. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 43/3636. Washington 1929.)

På Waller Point, New Island, er på ca.  $55^{\circ} 11' S$ ,  $66^{\circ} 35' V$  tendt et nytt fyr som viser 1 hvitt blink hv. 15 sek. Synlig 14 n. mil.

673. Chili. Tierra del Fuego. Beagle Channel. Garden Island. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 43/3637. Washington 1929.)

På Garden Island er på ca.  $55^{\circ} 1' 0'' S$ ,  $66^{\circ} 56' 30'' V$  tendt et nytt fyr som viser 1 hvitt blink hv. 5 sek. Synlig 10 n. mil.

674. Argentina. Tierra del Fuego. Beagle Channel. Cabo San Pio fyr forandres.

(N. f. S. nr. 45/4089. Berlin 1929.)

I løpet av den nærmeste fremtid forandres Cabo San Pio fyr på ca.  $55^{\circ} 4' S$ ,  $66^{\circ} 32' V$  til å vise 1 hvitt bl. hv. 15 sek. Lysvidde 15,5 n. mil.

## B.

### Forskjellige meddelelser.

675.

#### Notices to Mariners.

(Centralisation of Notices in Ports.)

Efter forslag av «Internasjonale hydrografiske Bureau», Monaco, søkes der opprettet kontorer i de viktigere byer verden over, hvor sjøfarende *gratis* kan få se samtlige lands «Efterretninger for Sjøfarende».

I *Norge* er opprettet sådant kontor i *Oslo* og *Bergen*.

Adressen er:

1. *Oslo Havnevesen, Havneopsynet, Oslo.*
2. *Havnekontoret, Bergen.*

676. Skottland. N-kyst. Sule Skerry radiotåkesignal.

#### Anropsignal forandret.

(N. t. M. nr. 7. Edinburgh 1929.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 10/595 Oslo 1929, meddeles, at morsebokstavene K. S. G., som inngikk i tåkesignalet og dessuten var anropsignal, nu er forandret til M. S. G. (— — •••• — — •).

Beliggenhet: Ca. 59° 5' N, 4° 24' V.

677. Norge. Nytt sjøkart — nr. 4 — utkommet.

Nytt sjøkart nr. 4 — fra *Oslo til Rødtangen og Drammen* — utarbeidet ved Sjøkartverket, er utkommet.

Målestokk 1 : 50 000. Pris kr. 2,00.

Det nye kart, som er grunnlagt på de siste opmålinger, er gitt et større format enn det gamle nr. 4, hvorved man har opnådd å få innseilingen til Oslo og Drammen samt forbindelsen mellom disse byer på samme blad. Kartet er videre forsynt med 2 spesialer, en over Svelvikstrømmen i 1 : 25 000 og en over Oslo havn i 1 : 12 500. Ved sistnevnte spesial

har man nu for første gang fått en tydelig og detaljert oversikt over Oslo havn, som foruten å være av interesse for all slags mindre lokaltrafikk, særlig vil bidra til en bedre orientering på havnen for de innkommende større fartøier.

Det gamle sjøkart nr. 4 — fra Oslo—Drøbak — utgår samtidig av handelen.

## Tillegg til A.

### II. Østersjøen.

678. Finland. Bottniske bukt. Storkallegrund fyrskib.

Tåkesignal forandret.

(U. f. s. nr. 31/807. Helsingfors 1929.)

På fyrskibet *Storkallegrund* på 62° 40' 12" N, 20° 39' 6" O er opprettet et nytt tåkesignalapparat (nautofon) som gir 2 støt hv. 20 sek. I tilfelle membransenderen er i uorden, signaleres med sirene.

679. Finland. Bottniske bukt. Ulkokalla fyr.

Tåkesignal forandret.

(U. f. s. nr. 31/808. Helsingfors 1929.)

På *Ulkokalla* fyr på 64° 19' 48" N, 23° 26' 50" O er opsatt et pneumatisk tåkesignalapparat, som gir 2 støt hv. 30 sek.

680. Estland. Finskebukten. Revalstein fyrskib ombyttes midlertidig med reservefyrskib.

(N. t. M. nr. 12/36. Reval 1929.)

Ca. 20. desember 1929 ombyttes fyrskibet *Revalstein* på 59° 43,3' N, 24° 43,5' O midlertidig med fyrskibet *Reserve*, som skal vise 1 hvitt blink hv. 2 sek. Tåkesignal utsendes dels med sirene (1 støt hv. 30 sek.), og når denne er i uorden, med skibsklokke, som gir 3 grupper på 3 slag i hurtig takt etterfulgt av 60 sek. pause, dels også med undervannsklokke, som gir en gruppe på 4 slag hv. 30 sek.

681. Estland. Østersjøkysten. NV for Dagø. Nekmangrund fyrskib ombyttes midlertidig.

(N. t. M. nr. 12/35. Reval 1929.)

Ca. 10. desember 1929 ombyttes fyrskibet *Nekmangrund* på ca. 59° 5,5' N, 22° 12,2' O midlertidig med fyrskibet *Reserve*, som har samme fyrkarakter.

Tåkesignal:

1. Med *tåkesirene* gis 1 støt hv. 30 sek. Når sirenen er i uorden ringes med skibsklokke: 3 grupper på 3 slag i rask takt og etterfulgt av 60 sek. pause.
2. Med *undervannsklokke* gis følgende signaler hv. 30 sek.:
  1. ett slag, pause 3 sek.
  2. » » , » 6 »
  3. » » , » 3 »
  4. » » , » 18 »

682. Lettland. Riga havn. Tåkesignal.

(N. t. M. nr. 14/32. Riga 1929.)

Tåkesignal gis nu med en nautofon på ca. 57° 4,0' N, 24° 0,6' O på V-pirens ende. Signalet er 3 gruppestøt hv. 30 sek.

683. Tyskland. Oder. Züllichow. Havnelosstasjon flyttes.

(N. f. S. nr. 47/4250. Berlin 1929.)

Havnelosstasjonen i Züllichow på ca. 53° 27,5' N, 14° 35,5' O er flyttet til *Frauendorf*. Ombytning av loser finner nu sted utenfor den nye stasjon. Stasjonens karakter og lossignaler er uforandret.

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

684. Sverige. Kattegat. Fladen. Fyrskib ombyttet.

(U. f. s. nr. 47/4323. Stockholm 1929.)

Det fyrskib, som skal være stasjonert på 57° 13' 0" N, 11° 51' 15" O, NO for grunnflaket *Fladen* — og som fra 13. september i år har vært erstattet midlertidig av reservefyrskib — er den 14. november atter ombyttet.

Fyrkarakteren er uforandret.

Tåkesignal gis med tyfon (4 støt hv. 60 sek.). Hvis tyfonen er i uorden, gis ca. hv. min. 4 tett på hverandre følgende slag på klokke.

Med undervannsklokke gis i tåke og usiktbart vær 4 tett på hverandre følgende slag hv. 30 sek.

(Tåkesignaler med nautofon, elektrisk undervannsmembransender samt radio er efter ombytning av fyrskib ophørt).

Det nu utlagte fyrskib er forsynt med en tårnlignende fyrmast og to signalmaster, av hvilke formasten har toppkule. Fyrskibet er rødmalt med «*Fladen*» i hvite bokstaver på begge sider.

Kart nr. 305.

**685. Sverige. Kattegat. S for Vinga. Fyrskib utlagt.**

(U. f. s. nr. 47/4324. Stockholm 1929.)

På 57° 34' 0" N, 11° 36' 0" O, syd for *Vinga* fyr, er der den 18. november 1929 utlagt et fyrskib utrustet med 5te ordens agafyrapparat og elektrisk tåkesignaleringsmaskineri:

1. Fyret viser 1 hv. blink hv. 30 sek. (blink 10 sek., mørke 20 sek.). Lysets høide 10,5 m. Lysvidde 11 n. mil.
2. Tåkesignal gis med nautofon (med tyfon for komprimert luft som reserve) 1 støt hv. 30 sek. (støt 8 sek., pause 22 sek.). Er også tyfonen i uorden, gis ca. hv. min. 2 tett på hverandre følgende slag med klokke.
3. Undervannståkesignal gis med undervannsmembransender: 2 tett på hverandre følgende støt hv. 30 sek. (støt 4 sek., pause 2 sek., støt 4 sek., pause 20 sek.).
4. Radiotåkesignal, som for rettnings- og avstandsbestemmelser gis i forbindelse med undervannståkesignalet, er morsebokstavene V I (•••—••) gitt 2 ganger og efter en pause på 1,3 sek. etterfulgt av 13 peilstreker. Bølgelengden er 1035 m. og tonehøiden 1000 svingninger pr. sek.

Radiotåkesignalet gis syv ganger i 3½ min., hvorefter følger en pause på 4 min. Signalgruppen blir således i tykke og usiktbart vær gitt 8 ganger i løpet av hver time.

Avstandsbestemmelsen foregår ved samtidig observasjon av radio- og undervannståkesignalet. Det antall peilstreker som telles efter at morsebokstavene V I i radiotåkesignalet to ganger er gitt til undervannståkesignalet høres, angir observators avstand fra fyrskibet i n. mil.

Fyrskibet er forsynt med en tårnlignende fyrmast og to signalmaster, av hvilke aktermasten har toppkule. Fyrskibet er rødmalt med «*Vinga*» i hvite bokstaver på begge sider.

Kart nr. 305.

**686. Sverige. Kattegatt. V for Vinga. Lys- og lydbøie.**

Undervannsklokke avstengt.

(U. f. s. nr. 47/4325. Stockholm 1929.)

Samtidig med utlegningen av *Vinga* fyrskib er undervannsklokken i den midlertidige lys- og lydbøie *Vinga ungar* på 57° 38' 47" N, 11° 34' 32" O, NV for skjæret *Vinga ungar* avstengt.

Kart nr. 305.

#### IV. Nordsjøen.

**687. Tyskland. Elben. Fyrskibet Elbe 3. Meddelelse om radiotelegraf- og radiotelefonstasjoner. Radioanropssignal for losdamper forandret.**

(N. f. S. nr. 44/3956. Berlin 1929.)

1. Fyrskibet *Elbe 3 Senator Brockes* på ca. 53° 58' N, 8° 31' O er utrustet med nytt radioapparat (anropssignal D. C. G.) samt med en radiotelefon, hvis bølge er 160 m. og 190 m. Rekkevidden for radiotelegrafen er om dagen 200 og i mørke 500 n. mil og for radiotelefonen om dagen 100 og i mørke 200 n. mil. Stasjonen står i radioforbindelse med *Cuxhaven* kystradiostasjon.
2. Radioanropssignal for *Elbe* losdamper er nu forandret til D. E. L. B.

#### V. Engelske Kanal m. m.

**688. Frankrike. Boulogne havn. Tåkesignal forandret.**

(A. a. N. nr. 45/2094. Paris 1929.)

Med *diafon* på ca. 50° 43,9' N, 1° 35,2' O på SV-piren gis nu tåkesignal: 3 støt hv. 30 sek.

## VI. Middelhavet m. m.

689. Italia. Sicilia. Capo Passero fyr. Karakter forandret.

(A. a. N. nr. 184/441. Genua 1929.)

Capo Passero fyr på ca. 36° 41' N, 15° 9' O er forandret og viser nu hvitt lys m. 1 fm. hv. 21 sek. Lyskilden er forandret til fotogenbelysning og lysvidden er minket til 11 n. mil. Forøvrig uforandret.

690. Jugoslavia. Adriaterhavet. Dalmatia. Molonta

Piccola havn. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 183/432. Genua 1929.)

Det røde, faste fyr på 42° 26' 54" N, 18° 26' 30" O på Punta Rat (på fartøiets st.b. side ved innløpet til Molonta Piccola havn) er forandret og viser nu 1 rødt blink hv. 3 sek. Lysets høide 12,5 m. Lysvidde 8 n. mil.

691. Afrika. Tripolis. Ras el Hallab. Nytt fyr tendes.

(A. a. N. nr. 183/435. Genua 1929.)

I nærmeste fremtid tendes det nye fyr på 32° 48' 6" N, 13° 48' 17" O på Ras el Hallab. Fyret skal vise 3 hvite blink hv. 15 sek. Lyskilden blir acetyllengass. Lysets høide 31,6 m. Lysvidde 13 n. mil. Fyrbygningens høide 14 m.

692. Bulgaria. Svartehavet. Vassiliko havn. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 431. Sofia 1929.)

En hvitmalt 12 m. høi fyrmast er reist på 42° 10' 20" N, 27° 53' 45" O med 2 fyrlykter over hverandre m. hvitt, fast lys. Lysning:

1. fra 83° til 248° over S er begge lykter synlig;
2. » 248° » 313° » V er bare den ene synlig.

Sektoren 1. angir innløpet til Vassiliko havn. Lyktenes lysvidder er for begge 8 n. mil.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av  
Sjøkartverket.

60de årg.

Oslo 31. desember 1929.

Nr. 12.

L.nr. 693—752.

Av «Efterretninger for Sjøfarende» utkommer et nummer ved hver månedens begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmåling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra farteiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hvertigst* å innsende sådanne til Sjøkartverket, Oslo. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede båer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Utgifter til porto, eventuelt telegrammer etc. vil bli godtgjort. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartet, hødes disses nummer oppgitt.

### Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart er rettet og stemplet til begynnelsen av den måned, hvori de utgår fra Opmålingens kartsalg. For eventuell senere tilkommet rettelse henvises til «Efterretninger for Sjøfarende».

De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyre, lykter og sjømerker eller ved forandring av eldre sådanne. Opmålingens kartlager blir tilføiet disse rettelser etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste halvdel. Foruten disse mere regelmessige rettelser overføres tillike på sjøkartene det årlige utbytte av Sjøkartverkets nymålings- og revisjonsarbeider i størst mulig utstrekning. Likeledes tilføies resultatet av havnevesenets anleggsarbeider, etterhvert som de er ferdige, samt resultatet av de mere spredte undersøkelser hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning.

Ved kjøp av sjøkart bør man forvise sig om til hvilken måned kartet er stemplet som rettet, samt under henholden til «Efterretninger for Sjøfarende» skaffe sig opplysning om hvorvidt det er undergått senere rettelser og i tilfelle hvilke.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i «Efterretninger for Sjøfarende», snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle-

stokker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til «Fortegnelse over Norske Fyre», der alltid bør sammenholdes med kartet.

### Forkortelser.

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
kbl.	—	kabellengde.
n. mil.	—	nautisk mil.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

### Innhold.

#### A.

#### Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

##### I. Norske farvann.

693. Oslofjorden. Ildjernsflu. Nytt fyrskib utlagt.  
 694. — . Torbjørnshjær fyr. Tåkesignal ute av virksomhet.  
 695. Aust-Agder. Homborø losstasjon inntil videre inndradd.  
 696. Møre. Smølen. Veiholmen. Vei bygget.  
 697. Sør-Trøndelag. Frøya. Sistranda. Molo. Havn mudret.

##### II. Østersjøen.

698. Sverige. Kalmarsund. Kalmar. Lossignal innstillet.  
 699. — . Häradskär—Utlängan. Kalmarsund. Timmernabben. Losvakt flyttes.  
 700. Tyskland. Schleimünde fyr forandret.  
 701. Lettland. NV for Lyserort fyr. Vinkova banks grunneste sted. Opplysning.  
 702. Finland. Ålands skjærgård. Eckerö. Nytt fyr tendt.  
 703. — . — » — . Delet. Skållubb. Nytt fyr tendt.  
 704. — . — » — . — . Mellanklubb fyr omskjermet.  
 705. Tyskland. Pillau. Radiostasjon flyttet.  
 706. Sverige. Landsort—Häradskär. Häradskär—Utlängan. Vi-skär og Kettilö losstasjon inndras.

##### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

707. Danmark. Skagerrak. Hirtshals havn. Fyr tendes.  
 708. Sverige—Danmark. Sofiero—Helsingør NV Sofiero varsel-fyr tendes.  
 709. Danmark. Kattegat. Anholt-Knob fyrskib. Radiotåkesignal forandres.

##### IV. Nordsjøen.

710. Holland. Zeegaten van Brouwershaven og Goeree. Opplysning om lostjeneste.  
 711. England. The Downs. Gull Stream. Brake fyrskib.  
 712. — . North Foreland. Radiostasjon flyttet.  
 713. Holland. Zeegat van Texel. Opplysning om lostjeneste.  
 714. Belgia. Ostende. Tåkesignal forandres.  
 715. England. North Foreland fyr. Radiotåkesignal opsatt til prøve.  
 (Se tillegg.)

##### V. Engelske Kanal m. m.

716. Frankrike. Le Havre. Tåkesignal sløifet.  
 717. England. Weymouth bukt. S for Shambles fyrskib. Miner utlagt. Advarsel.  
 718. — . Kanaløene. Jersey. St. Helier havn. Nytt fyr tendt. Havnearbeider. Advarsel.  
 719. Frankrike. Calais havn. Fyr forandres. Midlertidig fyr tendes. Tåkesignal forandret.  
 720. England. V-kyst. Harrington. Havn nedlegges.

##### VI. Middelhavet m. m.

721. Tripolis. Cirenaica. Bomba bukt. Ras-et-Tin fyr forandret.  
 722. Tunis. Bizerta. Grunn. Bøie utlagt.  
 723. Italia. Adriaterhavet. Bari havn. Punta San Cataldo. Midlertidig forandring av fyr.

724. Spania. Isla de Tabarca. La Nao eller La Llosa lys- og lydbøie forandret.  
725. Grekenland. Joniske hav. Paxos. Marmari Rocks fyr. Oplysning.  
726. — . Christiani. Eskhati. Oplysning om fyr.  
727. Italia. V-kyst. Liguria. Capo Arma. Punta Verde fyr forandret.  
728. — . — . Capo Miseno fyr midlertidig forandret.  
729. — . Adriaterhavet. Isola Lussino. Porto di Lussinpiccolo. Isolotto Mortar fyr forandret.  
730. — . V-kyst. Tyrenske hav. Porto d'Azio fyr atter tendt.  
731. Svartehavet. Krim. S-kyst. Sarytj fyr. Karakter forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

732. Afrika. Gullkysten. Cape Three Points. Fyr forandret.  
733. U. S. A. North Carolina. Pamlico Sound. Bluff Shoal fyr. Karakter forandret. Tåkesignal innstillet.  
734. Azorene. Graciosa. Ponta da Barca. Fyr tendes.  
735. Kanada. St. Lawrence Bay. Chaleur Bay. Rochette Point fyr. Karakter forandret.  
736. Island V-kyst. Reykjanes halvø. Sandgerdi. Redningsstasjon opprettet.  
737. Newfoundland. O-kyst. Bonavista bukt. Kings Cove. Fyr forandret.  
738. — . S-kyst. Cape Pine. Fyr forandret.  
739. Spania. N-kyst. Bilbao havn. Fyr og lysbøie permanent fjernet. Ny lysbøie utlagt.  
740. Nova Scotia. Bay of Fundy. Lurcher Schoal fyrskib flyttet. Karakter forandret.

VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Det Karibiske Hav.

741. U. S. A. Louisiana. Mississippi floden. Southwest Pass. Radiotåkesignal opprettet.  
742. — . — . Seacoast. Ship Shoal fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

743. Argentina. Bahia Blanca. Grunu.

X. Indiske Ocean. Røde Hav.

744. Afrika. O-kyst. Kenya. Port Mombasa. Fyr forandres.  
745. — . — . — . Ras Iwa Tine. Kilifi. Nye fyr tendes.  
746. Siam. Bangkok flodens munning. Outer Bar fyrskib. Karakter forandret.

XII. Nordlige Stille Hav.

747. Korea. S-kyst. Tokonja. Fyr tendt.  
748. U. S. A. California. Point Arena fyr. Karakter forandret.  
749. Panama. Panamabukten. Isla Iquana. Magnetiske forstyrrelser.

B.

Forskjellige meddelelser.

750. Finland. Oplysning om isbrytertjeneste.  
751. Sverige. Lossignaler.

Tillegg til A.

IV. Nordsjøen.

752. England. Haisborough fyr forandret.



**NB.** De meddelelser som utsendes fra Det norske fyrvesen om opprettelse av nye eller forandring av eldre fyre og fyrlykter inntas i «Efterretninger for Sjøfarende» kun ved en kort notis, idet vedkommende «Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren» samtidig medfølger som bilag.

## A.

# Fyr, bøier og merker, båer og grunner m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1900 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte «fyrlykter» («fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

## I. Norske farvann.

693. Oslofjorden. Ildjærnsflu. Nytt fyrskib utlagt.

Det nye *Ildjærnsflu* fyrskib er utlagt på sin gamle plass, 59° 51,3' N, 10° 38,3' O. Den midlertidige lysbøie er inndradd.

(Se vedl. B. f. F. nr. 25. Oslo 1929.)  
Kart nr. 4, 201, 401.

694. Oslofjorden. Torbjørnskjær fyr. Tåkesignal ute av virksomhet.

(Se vedl. B. f. F. nr. 24. Oslo 1929.)

695. Aust-Agder. Homborø losstasjon inntil videre inndradd.  
(Overlosen, Oslo 12. desember 1929.)

Losstasjonen ved *Homborø*, ca. 58° 18' N, 8° 31' V er inndradd inntil videre.

Lossøkende fartøier, bestemt til *Lillesand* eller *Grimstad*, vil som regel kunne påregne å få los ved *Oksø* eller ved *Torungene*.

Dessuten er der i distriktet stasjonert en sjølos med bosted i *Lillesand*.

Kart nr. 8, 301, 305.

696. Møre. Smølen. Veiholmen. Vei bygget.  
(Statens Havnevesen. Oslo 9. desember 1929.)

Der er nu bygget en vei fra Indveien nordover til *Veiholmen* fiskevær. Ca. 63° 31' N, 7° 57,8' O.

Kart nr. 40.

697. Sør-Trøndelag. Frøya. Sistranda. Molo. Havn mudret.  
(Statens Havnevesen. Oslo 9. desember 1929.)

Ved *Sistranda* på *Frøya* O-side er bygget molo og havnen innenfor denne er mudret til en dybde av 3,5 ved lv.

Ca. 63° 44,1' N, 8° 50,5' O.

Kart nr. 39, 41.

## II. Østersjøen.

698. Sverige. Kalmarsund. Kalmar. Lossignal innstillet.  
(U. f. s. nr. 47/4225. Stockholm 1929.)

Den sorte ballong med hvitt belte, som hittil heistes på losutkiksstasjonen i *Kalmar* som tegn på, at der fantes los, som kunde gå ombord, benyttes ikke mere.

*Kalmar*: Ca. 56° 40' N, 16° 23' O.

699. Sverige. Häradskär—Utlängan. Kalmarsund. Timmernabben. Losvakt flyttes.

(U. f. s. nr. 48/4335. Stockholm 1929.)

Losvakten ved *Matske* på ca. 56° 58' N, 16° 28,5' O under *Timmernabbens* losstasjon er fra den 1. desember 1929 flyttet til *Väderö* på ca. 56° 55,7' N, 16° 29,8' O.

700. Tyskland. Schleimünde fyr forandret.

(N. f. S. nr. 48/4357. Berlin 1929.)

*Schleimünde* fyr på ca. 54° 40' N, 10° 2' O er forandret som følger:

1. I fyret er innlagt 2 røde lysvinkler mellom peilingene 144,5° og 201° og mellom 341° og 9,5°. Middellysevnen i de to vinkler er ca. 13 n. mil.
2. Fyret har forsøksvis fått en svak, gulaktig farve mellom peilingene 308° og 341°. Middellysevnen i denne vinkel er ca. 16 n. mil.

701. Lettland. NV for Lyserort fyr. Vinkova banks grunneste sted. Opplysning.

(U. f. s. nr. 48/4342. Stockholm 1929.)

Under de sist utførte sjømålinger i området NV for *Lyserort* fyr er fastslått, at *Vinkova* banks grunneste sted, 7,8 m., ligger på ca. 57° 40,3' N, 21° 24,3' O, 11,7 n. mil 301,5° fra *Lyserort* fyr og ikke på ca. 57° 39,4' N, 21° 24,4' O.

702. Finland. Ålands skjærgård. Eckerö. Nytt fyr tendt.

(U. f. s. nr. 32/815. Helsingfors 1929.)

Et nytt fyr, *Käringsund*, er tendt på 60° 14' 2" N, 19° 32' 0" O og viser 1 blink hv. 3 sek. således:

1. grønt lys fra 0° til 46°;
  2. hvitt » » 46° - 63°;
  3. rødt lys fra 63° til 89°;
  4. hvitt » » 89° - 0°.
- Lysets høide 6,5 m.

703. Finland. Ålands skjærgård. Delet. Skällkubb. Nytt fyr tendt.

(U. f. s. nr. 32/817. Helsingfors 1929.)

Et nytt fyr, *Skällkubb*, er tendt på 60° 14' 12" N, 20° 26' 27" O og viser gruppeblink, 2 blink hv. 8 sek., således:

1. grønt lys fra 237° til 256°;
  2. hvitt » » 256° - 260°;
  3. rødt » » 260° - 282°;
  4. hvitt lys fra 282° til 37°;
  5. rødt » » 37° - 55°;
  6. formøket » 55° - 237°.
- Lysets høide 3 m.

704. Finland. Ålands skjærgård. Delet. Mellanklubb fyr omskjermet.

(U. f. s. nr. 32/818. Helsingfors 1929.)

*Mellanklubb* fyr på 60° 14' 48" N, 20° 33' 7" O er omskjermet og lyser nu således:

1. grønt lys fra 68° til 80°;
2. hvitt » » 80° - 85°;
3. rødt » » 85° - 155°;
4. grønt » » 155° - 240°;
5. hvitt » » 240° - 250°;
6. rødt lys fra 250° til 257°;
7. grønt » » 257° - 320°;
8. hvitt » » 320° - 335°;
9. formørket » 335° - 68°.

Ellers uforandret.

705. Tyskland. Pillau. Radiostasjon flyttet.

(N. f. S. nr. 50/4557. Berlin 1929.)

*Pillau* radioavsenderstasjon er flyttet til 54° 38' 42" N, 19° 55' 55" O.

706. Sverige. Landsort—Häradskär. Häradskär—Utlängan.

Viskär og Kettilö losstasjoner inndras.

*Viskär* og *Kettilö* losstasjoner inndras fra og med 1. juli 1930. Se forøvrig U. f. s. nr. 50/4587. Stockholm 1929.

### III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

707. Danmark. Skagerrak. Hirtshals havn. Fyr tendes.

(E. f. S. nr. 48/2588. Kjøbenhavn 1929.)

Den 15. januar 1930 eller snarest derefter vil følgende fyr bli tendt i *Hirtshals* havn:

1. *Hirtshals* indre havnefyr, som viser grønt, fast lys, på O-enden av tverrmoloen på 57° 35' 42" N, 9° 58' 0" O. Ly-

sets høide: 6 m. Lysvidde: 3,5 n. mil. En 3,8 m. høi, grå jerngittermast. Fyret lyser hele horisonten rundt.

2. *Hirtshals* indre havnefy, som viser rødt, fast lys, på NV-enden av innerpiren. Lysets høide: 6 m. Lysvidde: 4,5 n. mil. En 3,8 m. høi, grå jerngittermast. Fyret lyser hele horisonten rundt.

Brennetiden er for begge fyr hele året.

Fyrene kan innen den endelige tending være tendt til forsøk.

708. Sverige—Danmark. Sofiero—Helsingør NV. Sofiero varsselfyr tendes.

(U. f. s. nr. 48/4352. Stockholm 1929.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 11/634 1929 meddeles, at der som avmerkning for den nye sterkstrømskabel på den svenske kyst ca. 200 m. N for *Sofiero brygge* er opført to båker som følger:

*Sofiero øvre* båke på 56° 5' 7" N, 12° 39' 41" O. Båken er ca. 33 m. høi og bærer på toppen en hvitmalt rombe.

*Sofiero nedre* båke på 56° 5' 4" N, 12° 39' 35" O, ca. 125 m. 226<sup>1</sup>/<sub>4</sub>° fra bakbåken. Båken er ca. 24 m. høi og bærer på toppen en hvitmalt rombe.

Omkring den 10. desember d. å. vil der på hver av de to båker bli tendt et fyr, som aubringes midt på toppbetegnelsen.

Bakfyret skal vise rødt lys med en formørkelse hv. 4 sek.

Forfyret skal vise et rødt blink hv. 1 sek.

De midlertidige båker nedrives.

709. Danmark. Kattegat. Anholt-Knob fyrskib. Radiotåke-signal forandres.

(E. f. S. nr. 49/2603. Kjøbenhavn 1929.)

Fra 1. januar 1930 avgis radiotåkesignalet i fyrskibet *Anholt-Knob* på ca. 56° 46' N, 11° 52' O som følger:

Hvert 6. minutt avgis bokstavene AKAK etterfulgt av 10 streker, hvorefter følger en lang strek av 18 sek. varighet. Bølgelengde og tonehøide blir uforandret.

## IV. Nordsjøen.

710. Holland. Zeegaten van Brouwershaven og Goeree.

Oplysning om lostjeneste.

(B. a. Z. nr. 229/2390. Haag 1929.)

Loser til *Zeegat van Brouwershaven* og *Zeegat van Goeree* fåes ikke mere fra losfartøiet ved fyrskibet *Schouwenbank*, men fra losfartøiet ved *Midden Steenbank* lys- og lydboie, som ligger på ca. 51° 39' N, 3° 20' O.

711. England. The Downs. Gull Stream. Brake fyrskib.

(N. t. M. nr. 68. Tr. H. London 1929.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 3/133 og 8/443, Oslo 1929, meddeles at det er bestemt *ikke* å gjenutlegge et fyrskib på «Gull»s tidligere stasjon på østsiden av *Gull Stream*, men isteden å beholde *Brake* fyrskib permanent på vestsiden av *Gull Stream* og med bibehold av dets hele karakter, nemlig:

Skroget: rødmalt med navnet *Brake* i hvite bokstaver på sidene.

Fyr: 1 rødt blink hv. 20 sek.

Tåkesignal: horn, 1 støt hv. 60 sek.

Toppmerke: to sorte konusser med spissen mot hverandre.

Beliggenhet: 51° 16' 15" N, 1° 27' 30" O.

I begynnelsen av januar 1930 vil fyrskibet bli utstyrt med trådløs telefon for korrespondanse med land i livredningsøiemed.

Kart nr. 301 (spesial Downs red.).

712. England. North Foreland. Radiostasjon flyttet.

(N. t. M. nr. 1968. London 1929.)

*North Foreland* radiostasjon er flyttet ca. 1,6 n. mil SV etter og ligger nu på 51° 21' 35" N, 1° 24' 50" O. Anrop-signal: GNF. Bølgelengde: 618 m.

713. Holland. Zeegat van Texel. Oplysning om lostjeneste.

(B. a. Z. nr. 277/2942 og 285/3031. Haag 1929.)

Fra 1. januar 1930 oprettholdes lostjenesten for *Zeegat van Texel* kun fra solopgang til solnedgang.

Fra 1. januar 1930 fåes los for *Zeegat van Texel* også fra den utenfor *Ijmuiden* kryssende losdamper.

714. Belgia. Ostende. Tåkesignal forandres.

(A. a. N. nr. 176. Brüssel 1929.)

Fra slutten av desember 1929 gis tåkesignal med elektrisk membransender (nautofon), morsebokstavene OE (— — — ◦).

Det hittil brukte knallsignal hv. 5 min. blir herefter kun brukt ved ankomsten av postdamperen i linjen Ostende—Dover, og når nautofonen er i uorden.

715. England. North Foreland fyr. Radiotåkesignal opprettes til prøve.

(N. t. M. nr. 67. Tr. H. London 1929.)

Den 1. januar 1930 eller snarest derefter vil der ved *North Foreland* fyr på ca. 51° 22' N, 1° 27' O bli opprettet et radiotåkesignal til prøve.

Signalet, som avgis med en bølgelengde av 1000 m., blir bokstavene MMF hv. 4 sek., som følger, idet hastigheten er 15 ord pr. minutt: MMF i 48 sek., en lang strek i 10 sek., MMF én gang i 2 sek., pause 3 min.

Signalet avgis uavbrutt under tåke og usiktbart vær samt tillike daglig i klart vær, idet hele signalet vil bli gitt 3 ganger hver halve time begynnende omtrent 19 min. efter fullt klokkeslett.

Skibsførere, som benytter signalet, anmodes om å innsende opplysning vedrørende signalet, radiopeiling og øvrige opplysninger, som kan være til nytte til *The Secretary, Trinity House, London E. C. 3.*

## V. Engelske Kanal m. m.

716. Frankrike. Le Havre. Tåkesignal sløifet.

(N. t. M. nr. 1936. London 1929.)

Tåkeklokken på ca. 49° 29' N, 0° 5' O på molohodet på sydsiden av innløpet til Avant-havnen er sløifet og utgår av kartet.

717. England. Weymouth bukt. S for Shambles fyrskib.

Miner utlagt. Advarsel.

(N. t. M. nr. 1856. London 1929.)

Forankrede miner er utlagt ca. 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m. under vannflaten innenfor et rektangulært område, hvis midte ligger på 50° 30' 8" N, 2° 21' 6" V, ca. 1 n. mil 225° fra *Shambles* fyrskib. Områdets lengde i retningen O—V er 0,3 n. mil og i N—S 0,2 n. mil. En grønn bøie er utlagt midt i områdets O-lige grense. Der advares mot å passere over eller å ankre innenfor nevnte område.

718. England. Kanaløene. Jersey. St. Helier havn. Nytt fyr tendt. Havnearbeider. Advarsel.

(N. t. M. nr. 1941. London 1929.)

1. Et nytt fyr, som viser hvitt, fast lys, er tendt på ca. 49° 11' N, 2° 7' V på S-enden av *Albert* pir og 244 m. 261,5° fra forreste overettfyr, som står på *Old South* pir og viser grønt, fast lys. Lysets høyde 5,5 m. Lysvidde 7 n. mil.
2. Havneinnløpet skal forstørres ved å bortta endel av *Victoria* pirkhode. Arbeidet hermed beregnes å ta ca. 2 år.
3. Sjøfarende tilholdes å navigere med forsiktighet og må ikke føre sine fartøier frem S for overettlinjen 75°.

719. Frankrike. Calais havn. Fyr forandres. Midlertidig fyr tendes. Tåkesignal forandret.

(A. a. N. nr. 2179. Paris 1929.)

1. Fyret på ca. 50° 58,3' N, 1° 50,5' O på O-pirens hode i *Calais* havn skal forandres til å vise rødt gruppeblink med 2 blink hv. 10 sek. Lysets høyde 9,7 m. Lysvidde 14 n. mil.
2. Et midlertidig fyr, visende rødt, fast lys, skal være tendt under hovedfyrets forandring.
3. Tåkesignalhornet er ombyttet med en diafon, som gir en gruppe med 2 støt hv. 20 sek.

720. England V-kyst. Harrington. Havn nedlegges.

(N. t. M. nr. 1969. London 1929.)

*Harrington* havn på ca. 54° 37' N, 3° 34' V er nedlagt. Samtidig er havnefyrene, strømsignalene o.s.v. ophørt å funksjonere.

## VI. Middelhavet m. m.

721. Tripolis. Cirenaica. Bomba bukt. Ras-et-Tin fyr  
forandret.

(A. a. N. nr. 187/453. Genua 1929.)

*Ras-et-Tin* fyr på ca.  $32^{\circ} 37' N$ ,  $23^{\circ} 7' O$  er forandret og viser nu 1 hvitt blink hv. 10 sek. Forøvrig uforandret.

722. Tunis. Bizerta. Grunn. Bøie utlagt.

(N. t. M. nr. 1886. London 1929.)

En grunn med 8,7 m. vann ligger på ca.  $37^{\circ} 17' N$ ,  $9^{\circ} 53' O$ , 0,175 n. mil  $322^{\circ}$  fra *East Jetty* fyr.

En sort spissbøie er utlagt 0,15 n. mil  $167^{\circ}$  fra *East Jetty* fyr.

723. Italia. Adriaterhavet. Bari havn. Punta San Cataldo.

Midlertidig forandring av fyr.

(A. a. N. nr. 184/438. Genua 1929.)

Fyrapparatet på fyret på ca.  $41^{\circ} 8' N$ ,  $16^{\circ} 51' O$  på *Punta di San Cataldo di Bari* skal repareres, hvorfor det midlertidig erstattes med et annet apparat som viser 1 hvitt blink hv. 15 sek. Lysvidde 18 n. mil.

724. Spania. Isla de Tabarca. La Nao eller La Llosa  
lys- og lydbøie forandret.

(A. a. N. nr. 46/1566. San Fernando 1929.)

Den sorte lys- og lydbøie *La Nao* eller *La Llosa* på ca.  $38^{\circ} 9,3' N$ ,  $0^{\circ} 26,6' V$  er nu forandret til å vise grønt blink istedenfor rødt.

725. Grekenland. Joniske hav. Paxos. Marmari Rocks fyr.  
Oplysning.

(A. a. N. nr. 83/50. Athen 1929.)

*Marmari Rocks* fyr bør benevnes *Lakka* fyr. Den står på  $39^{\circ} 14' 0'' N$ ,  $20^{\circ} 8' 50'' O$  på N-odden av øen *Paxos* 190 m. fra kysten,  $135^{\circ}$  fra *Marmari Rocks*. Fyret viser hvitt fast lys og hvitt gruppeblink med 3 bl. hv. 24 sek. Lysvidde 23 n. mil.

726. Grekenland. Christiani. Eskhati. Oplysning om fyr.  
(N. t. M. nr. 1974. London 1929.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 10/600, Oslo 1929, meddeles at det nye fyr på skjæret *Eskhati* på ca.  $36^{\circ} 13' N$ ,  $25^{\circ} 15' O$  viser hvitt gruppeblink med 3 bl. hv. 9 sek. Lysets høide 22,9 m. Lysvidde 14 n. mil. Ubevoktet.

727. Italia V-kyst. Liguria. Capo Arma. Punta Verde  
fyr forandret.

(A. a. N. nr. 191/471. Genua 1929.)

*Punta Verde* fyr på ca.  $43^{\circ} 49' N$ ,  $7^{\circ} 41' O$  er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, to blink hv. 15 sek. Forøvrig uforandret.

728. Italia V-kyst. Capo Miseno fyr midlertidig forandret.

(A. a. N. nr. 191/472. Genua 1929.)

*Capo Miseno* fyr på ca.  $40^{\circ} 47' N$ ,  $14^{\circ} 5' O$  viser for tiden hvitt gruppeblink, to blink hv. 15 sek. Lysvidde ca. 17 n. mil.

729. Italia. Adriaterhavet. Isola Lussino. Porto di Lussinpiccolo. Isolotto Mortar fyr forandret.

(A. a. N. nr. 192/478. Genua 1929.)

*Isolotto Mortar* fyr på ca.  $44^{\circ} 33' N$ ,  $14^{\circ} 25' O$  er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, to blink hv. 9 sek. Lysvidde 9,7 n. mil.

730. Italia. V-kyst. Tyrenske hav. Porto d'Anzio fyr atter tendt.

(A. a. N. nr. 192/477. Genua 1929.)

*Porto d'Anzio* fyr på ca.  $41^{\circ} 27' N$ ,  $12^{\circ} 37' O$  er atter tendt. Lysets høide 37 m. Lysvidde 16 n. mil. Tårnets høide 20,9 m. Ellers uforandret. Det midlertidige fyr er slukket.

731. Svartehavet. Krim. S-kyst. Sarytj fyr. Karakter forandret.

(E. f. S. nr. 514/238. Leningrad 1929.)

*Sarytj* fyr på ca.  $44^{\circ} 23' N$ ,  $33^{\circ} 45' O$  er atter forandret og viser nu hvitt, fast lys m. 1 rødt og 1 hvitt blink hv. 14 sek.

## VII. Nordlige Atlanterhav.

732. Afrika. Gullkysten. Cape Three Points. Fyr forandret.  
(N. t. M. nr. 1910. London 1929.)

*Cape Three Points* fyr på ca. 4° 45' N, 2° 6' V lyser nu i peilinger fra 268° til 120°.

733. U. S. A. North Carolina. Pamlico Sound. Bluff Shoal fyr. Karakter forandret. Tåkesignal innstillet.

(N. t. M. nr. 45/3790. Washington 1929.)

*Bluff Shoal* fyr på ca. 35° 13' N, 76° 4' V viser nu 1 hvitt blink hv. 10 sek. Tåkesignalet er innstillet.

734. Azorene. Graciosa. Ponta da Barca. Fyr tendes.

(A. a. N. nr. 17. Lissabon 1929.)

Den 1. februar 1930 tendes et nytt fyr, *Ponta da Barca*, på ca. 39° 6' N, 28° 3' V. Fyret skal vise et hvitt blink hv. 5 sek., blink 0,4 sek., mørke 4,6 sek. Lysvidde: 21 n. mil. Lysets høide: 65 m.

735. Kanada. St. Lawrence Bay. Chaleur Bay. Rochette Point fyr. Karakter forandret.

(N. t. M. nr. 1958. London 1929.)

*Rochette Point* fyr på ca. 47° 47' N, 65° 42' V er forandret fra å vise hvitt, fast lys til å vise rødt, fast lys.

736. Island V-kyst. Reykjanes halvø. Sandgerdi. Redningsstasjon opprettet.

(E. f. S. nr. 50/2663. Kjøbenhavn 1929.)

I *Sandgerdi* er opprettet en redningsstasjon med redningsbåt og rakettapparat. Ca. 64° 2' N, 22° 43' V.

737. Newfoundland O-kyst. Bonavista bukt. Kings Cove. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 48/4089. Washington 1929.)

*Kings Cove* fyr på ca. 48° 34' N, 53° 19' V er forandret og viser nu hvitt lys med en formørkelse hv. 20 sek., lys 14 sek., mørke 6 sek. Lysvidde: 14 n. mil.

738. Newfoundland S-kyst. Cape Pine. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 2047. London 1929.)

*Cape Pine* fyr på ca. 46° 37' N, 53° 32' V er forandret og viser nu hvitt gruppeblink, to blink hv. 9 sek., blink 1 sek., mørke 1 sek., blink 1 sek., mørke 6 sek. Lysvidde 24 n. mil.

739. Spania. N-kyst. Bilbao havn. Fyr og lysbøie permanent fjernet. Ny lysbøie utlagt.

(A. a. N. nr. 47/1596. San Fernando 1929.)

Fyret på *Abra* piren (V-piren) hode i *Bilbao* havn og den sorte lysbøie på ca. 43° 21' N, 3° 2' V, ca. 110 m. utenfor V-pirens hode, er permanent fjernet.

Samtidig hermed er på lysbøiens plass utlagt en ny, cylindrisk, sort lysbøie med jernoverbygning. Den nye lysbøie viser 1 hvitt bl. hv. 3 sek. Lysets høide 8 m. Lysvidde 15 n. mil.

740. Nova Scotia. Bay of Fundy. Lurcher Shoal fyrskib flyttet. Karakter forandret.

(N. t. M. nr. 48/4095. Washington 1929.)

*Lurcher Shoal* fyrskib er flyttet til 43° 48' 20" N, 66° 31' 54" V, ca. 2½ n. mil SV for 1½ fv. grunnen på *Lurcher Shoal*.

Karakteren er forandret fra fast, hvit til fast hv. m. fm.

## VIII. Vestindia. Meksikanske Golf. Det Karibiske Hav.

741. U. S. A. Louisiana. Mississippi floden. Southwest Pass. Radiotåkesignal opprettet.

(N. t. M. nr. 45/3802. Washington 1929.)

Et radiotåkesignal er opprettet på 28° 54' 23" N, 89° 25' 38" V ved *Southwest Pass East Jetty* tåkesignalstasjon. Bølge: 295 kc/s (1017 m.). Signalet består av en gruppe av 4 streker i 60 sek. etterfulgt av en pause på 120 sek.

Signalet gis uavbrutt i tykke og usiktbart vær samt daglig i klarvær til følgende tider (90de meridians tid):

- 1) fra kl. 0030 til kl. 0100; 5) fra kl. 1230 til kl. 1300;  
2) » » 0330 - » 0400; 6) » » 1530 - » 1600;  
3) » » 0630 - » 0700; 7) » » 1830 - » 1900;  
4) » » 0930 - » 1000; 8) » » 2130 - » 2200.

742. U. S. A. Louisiana. Seacoast. Shik Shoal fyr forandret.

(N. t. M. nr. 48/4112. Washington 1929.)

*Ship Shoal* fyr på ca. 28° 55' N, 91° 4' V er forandret og viser nu 1 hvitt bl. hv. 10 sek.

De to midlertidige fyr som var tendt under forandringen, er slukket.

Tåkesignalet er ophørt.

## IX. Sydlige Atlanterhav.

743. Argentina. Bahia Blanca. Grunn.

(N. t. M. nr. 1959. London 1929.)

På ca. 39° 7' S, 60° 47' V, 23,7 n. mil 110° fra *Recalada á Bahia Blanca* fyr er funnet en grunn med 3 fv. (5,5 m.) vann.

Dybden 4¼ fv. (7,8 m.) 1,5 n. mil NO for førstnevnte grunn utgår av kartene.

## X. Indiske Ocean. Røde Hav.

744. Afrika. Okyst. Kenya. Port Mombasa. Fyr forandres.

(N. t. M. nr. 1903. London 1929.)

I løpet av nærmeste fremtid forandres *Ras Serani* forfyr, på ca. 4° 4' S, 39° 41' O, fra å vise fast, rødt lys til å vise 1 hvitt blink.

745. Afrika. O-kyst. Kenya. Ras Iwa Tine. Kilifi.

Fyr forandres.

(N. t. M. nr. 1903. London 1929.)

I løpet av nærmeste fremtid tendes følgende nye fyr:

1. *Ras Iwa Tine*, som skal vise 1 hvitt blink hv. 2 sek., på ca. 4° 1' S, 39° 44' O.
2. *Kilifi*, som skal vise hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 10 sek., på ca. 3° 38' S, 39° 52' O, ved nordre inuløp til *Kilifi* floden.

746. Siam. Bangkok flodens munning. Outer Bar fyrskib.

Karakter forandret.

(N. t. M. nr. 1956. London 1929.)

*Outer Bar* fyrskib på 13° 28' N, 100° 34' O viser nu hvitt lys m. grupper av 3 formørkelser hv. 8 sek. Lysvidde 10 n. mil.

I tilfelle fyret er i uorden, tendes et reservefyr som viser rødt, fast lys.

## XII. Nordlige Stille Hav.

747. Korea. S-kyst. Tokonjo. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1930. London 1929.)

På toppen av *Tokonjo Rock* er på ca. 34° 22' N, 127° 31' O, 6,1 n. mil 346° fra NO-spissen av *Surley Island*, tendt et fyr, som viser 1 hvitt blink hv. 5 sek. Lysets høide 45 m. Lysvidde 18 n. mil. Et 4,8 m. høit, hvitt rundt tårn.

748. U. S. A. California. Point Arena fyr. Karakter forandrt.

(N. t. M. nr. 46/3936. Washington 1929.)

*Point Arena* fyr på ca. 38° 57' N, 123° 44' V er forandret å viser nu hvitt gruppeblink, 2 blink hv. 20 sek.

749. Panama. Panamabukten. Isla Iquana. Magnetiske forstyrrelser.

(N. t. M. nr. 1939. London 1929.)

Magnetiske forstyrrelser forekommer mellom et punkt på ca. 7° 32' N, 79° 53' V, 7,75 n. mil 56° fra *Cabo Mala* fyr, og et punkt beliggende 9,5 n. mil 31° fra ovennevnte punkt.

B.

Forskjellige meddelelser.

750. Finland. Opplysning om isbrytertjeneste.

(N. f. S. nr. 48/4434. Berlin 1929.)

Stasjoneringen av de *finske* isbrytere vil i den kommende vinter skje efter følgende program:

Isbryteren *Voima* vil så lenge som mulig holde *Vasa* og de S derfor liggende havner åpne for skibsfarten.

Isbryterne *Tarmo* og *Sampo* oprettholder så lenge som mulig skibsfarten på havnene i *Finske bukt*.

Isbryterne *Murtaja* og *Apu* skal betjene *Åbo* havn og skibsfarten på linjen *Åbo—Stockholm*.

Isbryteren *Jääkarhu* forblir foreløbig i *Helsingfors* og blir satt inn, når isvanskelighetene ikke mere kan overvinnes av de andre isbrytere.

*Voima* avgikk den 5. november d. å. til *Vasklot* for å være klar til assistanse, hvis det kreves.

751. Sverige. Lossignaler.

(N. t. M. nr. 1948. London 1929.)

Følgende signaler brukes for å tilkalle svenske losere:

Om dagen:

1. Nasjonalflagget heist på fortoppen.
2. Lossignalet «P T» efter internasjonale signalbok.
3. Flagget «S» efter internasjonale signalbok med eller uten systemflagg over.
4. Et avstandssignal bestående av en konus, med spissen op, og to kuler over konussen.

Anm. Signalet 1. skal, når mulig, alltid brukes og signalet 3 undgås.



Om natten:

1. Et blålys, vist hv. 15 min.
2. Et hvitt lys, vist med hyppige mellemrum like over relingen i ca. 1 min. ad gangen; bluss kan også vises.
3. Et lys, som nevnt i 1. og 2., sammen med en lanterne med klart, hvitt lys plasert på eller så nær baugen som mulig, men lavere enn sidelanternene, og på den side som er synlig for losene.
4. Hvis i tilfelle av tykke eller annen årsak forannevnte signaler ikke kan sees fra losstasjonen eller -båten, skal oppmerksomheten henledes ved hjelp av dampfløyten eller fåkehorn med avvekslende langt og korte støt i rask rekkefølge, eller i serier, som består av ett langt og tre korte støt.

Anm. Signalet i 2. og 3. skal, når mulig, brukes i forbindelse med hverandre.

## Tillegg til A.

### IV. Nordsjøen.

752. England. Haisborough fyr forandret.

(N. t. M. nr. 73. Tr. H. London 1929.)

*Haisborough* fyr på ca.  $52^{\circ} 49' N$ ,  $1^{\circ} 32' O$  er nu forandret til å vise 3 h. bl. hv. 30 sek.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 1 – 1929

---

## Stengning av skibsløpet gjennom Porsgrundbroen.

(Havnedirektøren, Oslo 18de mars 1929.)

Til underretning meddeles at skibsløpet gjennom Porsgrundbroen på grunn av nedlegning av vannledning vil være stengt for trafikk fra onsdag 27. mars kl. 23 til lørdag 30. mars kl. 5 samt fra sistnevnte dag kl. 23 til tirsdag 2. april kl. 5. Det må ennvidere regnes med at trafikken også i tiden like etter påske vil kunne bli avstengt fra kl. 23 dage før søn- og helligdage til nestpåfølgende hverdag kl. 5. Opplysninger om avstengningen vil kunne fåes ved henvendelse til Havnedirektørens kontor, Oslo, tlf. 13 048 eller til Havnefogden, Porsgrund.

Kart nr. 5.

**Sjøkartverket.**

Oslo den 19de mars 1929.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 2 — 1929.

## Salta. S. Bodø. Breivika. Nyfunnet båe.

Under henvisning til E. f. S. nr. 1/8 — Oslo 1929 meddeles at der ved nylig foretatt undersøkelse er funnet en 3,2 m. (10 fot) dyp båe 390 m. 59° fra *Kvitrauskallen* båke, i médet *Røsøyskjær* lykt over *Kvitrauskallen* båke, hvis beliggenhet er omtr. 67° 16' 20" N, 14° 20' 30" O.

Kart nr. 65, 226, 227.

## Rogaland. Utsira radiopeilestasjon midlertidig uvirksom.

På grunn av rejustering er peiletjenesten fra *Utsira* radiopeilestasjon på 59° 18' 10" N, 4° 54' 47" O, innstillet inntil videre.

Kart nr. 17, 18, 204, 301, 306, 307.

## Sjøkartverket.

Oslo den 12. juni 1929.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 3 — 1929.

---

Sogn og Fjordane. Sognesjøen. S. Sogneoksen.  
Indre Revskallen mindre dybde.

Under nymålingen er funnet at *Indre Revskallen* på omtrent 60°54,5' N; 4°45,5' O kun er 27 fot dyp ved lavvaun og ikke som angitt i kartet 9 favne. Kart nr. 24, 210.

**Sjøkartverket.**

Oslo den 18. juli 1929.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 4 — 1929.

## Hordaland. Bømmelen. N Mosterhavn. Rapportert grunn.

Et fartøi med dypgående 5,7 m. (18 fot 3 tommer) rapporteres å ha rørt grunnen på ankerplassen mellem *Mosterø* og *Spidsøen*, omtrent 425 m. 54° fra *Troldholmens* NO-pynt. Omtrent 59° 43' 3" N; 5° 23' 46" O.

Kart nr. 19, 206.

## Hordaland. V Bømmelø. Hisken. Rapportert grunn.

En 2,5 m. (8 fot) dyp baa er rapportert å ligge omtrent 130 m. 28° fra NO-pynt holmen *Gryden*, NO *Hisken*. Omtrent 59° 45' 5" N; 5° 9' 58" O.

Kart nr. 19, 20, 206.

## Sjøkartverket.

Oslo den 12. august 1929.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 5 — 1929.

## Utsira Radiostasjon åpnes for prøvedrift fra 10. oktober 1929.

Efter foretatte forandringer ved Utsira Radiostasjon (sign. LGK) og påfølgende rejustering av peilestasjonen åpnes denne for prøvedrift fra 10. oktober. Beliggenhet:  $59^{\circ} 18' 10,8''$  N,  $4^{\circ} 54' 47,1''$  O.

Peilingene er entydige og foregår på bølgelengde 600 m. eller 800 m. Under prøvedriften tas ingen betaling for peilingene.

Med hensyn til fremgangsmåten når peilingene skal erholdes er det forøvrig ingen forandring fra det i Nomenclaturen angitte.

Det anbefales skibsførere, når de har sikker stedsbestemmelse, å anmode om å bli peilet, således at såvel stasjonen som fartøiene kan få best mulig erfaring for peilingenes pålitelighet. Sådanne prøvepeilinger bør tas både med 600 m. og 800 m., så der fåes erfaring for hvilken bølgelengde der er best.

Forøvrig henvises til de i „Admiralty List of Wireless Signals“ gitte almindelige forklaringer og forbehold.

Fartøiene anmodes om ved leilighet å sende en kort meddelelse til Telegrafstyret, Radiokontoret, Oslo, inneholdende følgende opplysninger:

1. Fartøiets navn.
2. Datum og klokkeslett (mellemeuropéisk fellestid) for peilingen.
3. Peilebølgen.
4. Peilingen opgitt fra stasjonen.
5. Fartøiets plass (bestemt ved andre midler enn radiopeiling).
6. Nøiaktigheten av den opgitte fartøisplass.
7. Værforhold.

Det offentlige påtar sig intet ansvar for nøiaktigheten av de opgitte peilinger.

**Sjøkartverket.**

Oslo den 9. oktober 1929.

# Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 6 — 1929.

---

## Møre. Vegsundet. Oplysning om dybde.

Dybden i *Vegsundet* er 4,5 m. (14 fot — — . .). Dette gjelder for det opmerkede og fyrbelyste løp gjennom *Vegsundet* og videre N og O om *Snauholmen*.

På kart nr. 31 er feilaktig vist en dybde av 14 fot (— — . .) også i løpet mellom *Snauholmen* og *Rejthaugholmen*. Her er fremdeles kun 8 fot (— . .).

Beliggenhet ca. 62° 26' N, 6° 21,5' O.

Kart nr. 31, 215, 216.

**Sjøkartverket.**

Oslo, 2. november 1929.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 1 — 1929.

**Finsnesskjær lysbøie**, fyrfortegnelsen nr. 1509, er som vanlig inndradd under istiden og erstattet med stake.

**Digermulen tåkesignal**, fyrfortegnelsen nr. 865, som på grunn av brand ved Trolla bruk har vært ute av funksjon (se bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 13 1928) er nu trådt i virksomhet og er i orden igjen.

Oslo den 26 januar 1929.

Til opslag.



# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 2 — 1929.

**Ildjernsflu** fyrskib, fyrfortegnelsen nr. 76, er sunket  
etter kollisjon.

O s l o den 12. februar 1929.

**Til opslag.**

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 3 — 1929.

På grunn av de vanskelige isforhold på strekningen fra Hvaler og vestover må man være forberedt på at bøier og andre sjømerker blir beskadiget eller ført ut av plass, og at fyr lamper er i uorden.

Det kan komme til å ta tid før alt kan bringes i orden.

O s l o den 13. februar 1929.

Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 4 — 1929.

Medfjordbåen lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 103, er beskadiget av isen og er slukket.

Bøien vil bli inndradd og foreløbig erstattet med en stake. Lysbøie vil bli utlagt igjen, når isforholdene i fjorden gjør dette tilrådelig.

---

På Ildjærnsflu er inntil videre utlagt en bøiestake i fluens sydvest kant.

Oslo den 20 februar 1929.

## Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 5 — 1929.

På grunn av nedennevnte forandringer vil:

<i>Filtvedt</i>	fyr i år være slukket fra	1 juni til	1 juli.
<i>Vibberodden</i>	» » » » »	1 » » 25	»
<i>Tvesten</i>	» » » » »	15 » » 15	»
<i>Ulla</i>	» » » » »	1 mai » 20	»
<i>Garpeskjær</i>	fyrlyampe, fyrf. nr. 396, vil være slukket fra	15 mai til	15 juli.
<i>Hovdenes</i>	» » » 675 » » »	1 » » »	»
<i>Husø</i>	» » » 784 » » »	1 » » 20	»

I løpet av sommeren og høsten 1929 vil følgende fyrforanstaltninger bli utført:

## I. Nye fyrlyamper og tåkesignaler.

### A. Fyrlyamper.

	Kart nr.	N. br.	L. O. Gr.
<i>Flateguri</i> , v. av Hankø, . . . . .	1	59° 12',7	— 10° 44',4
<i>Kjøkosundet</i> , Kråkerø ved Fredrikstad (4 elektriske lamper) . . . . .	1		
<i>Bjørnskjær</i> , Risør . . . . .	6	58° 42',5	— 9° 14',7
<i>Toftøy</i> , Nerstrandfjorden, Ryfylke . . . . .	205	59° 15',7	— 5° 40',6
<i>Årviksbund</i> , Hervikfjorden, Ryfylke . . . . .	205	59° 15',9	— 5° 33',2
<i>Syrevdg.</i> , Karmøy sydsida . . . . .	17	59° 8',8	— 5° 13',9
<i>Vestre Storesundflu</i> , Haugesund . . . . .	18	59° 24',0	— 5° 16',4
<i>Nordøen</i> , Fejeosen . . . . .	23	60° 43',2	— 4° 43',7
<i>Bergsholmene</i> , Vågsfjorden . . . . .	28	61° 55',6	— 5° 3',6
<i>Årvikskjær</i> , øst for Vegsund . . . . .	31	62° 25',9	— 6° 22',4
<i>Vegsund</i> , (6 elektriske lamper i rennen) . . . . .	31		
<i>Indre Hanken</i> , v. av Vegsund . . . . .	31	62° 25',9	— 6° 19',8
<i>Ytre Hanken</i> , v. av Vegsund . . . . .	31	62° 26',	— 6° 18',3
<i>Kavlen</i> , Åsefjorden . . . . .	31	62° 26',8	— 6° 16',5
<i>Stenholmen</i> , Gjerdesviken . . . . .	37	63° 17',	— 8° 20',2
<i>Valsfjorden</i> . . . . .	43	63° 48',8	— 9° 39',9
<i>Besakerholmen</i> , Besaker . . . . .	45	64° 15',2	— 10° 19',8
<i>Einvik</i> , Flatanger . . . . .	46	64° 30',6	— 10° 50',
<i>Humulråsa</i> , på Svinø sv. pynt . . . . .	48	64° 54',8	— 11° 22',5
<i>Guldfryholmakken</i> , v. av Nordøene . . . . .	49	64° 48',1	— 10° 32',1
<i>Ormø</i> , s. for Brønø . . . . .	53	65° 26',	— 12° 9',8
<i>Bukholmskjær</i> , Dypingen, Vega . . . . .	55	65° 35',	— 11° 55',8
<i>Juldagene</i> , Tjøtta . . . . .	56	65° 50',7	— 12° 23',2
<i>Røstholmen</i> , Røst . . . . .	70	67° 28',2	— 12° 1',5
<i>Yttertuw</i> , Lofotodden . . . . .	71	67° 49',8	— 12° 52',7
<i>Børingsleia</i> , Andenes . . . . .	81	69° 19',8	— 16° 8',6
<i>Vinna molo</i> , Vinna . . . . .	98	70° 34',3	— 23° 21',2

### B. Tåkesignaler.

Ved *Aksdalsnes*, ø. Bokn. sydende. kart nr. 17 vil bli anbragt tåkeklokke.  
Ved *Lerøsen*, Sund, » » 21 —» —» —»

## II. Forandringer.

### A. Fyr.

**Filtvedt** fyr, fyrf. nr. 63 vil bli forsterket ved innstallasjon av elektrisk lys. Fyrets karakter vil bli forandret til gruppeokkulerende, 2 fm., med klipp, og toklipp sektorer. Kart nr. 3.

**Tvesten** fyr, fyrf. nr. 143, vil bli forsterket ved anbringelse av acetylen glødehette lys (Dalén lys). Karakteren forandres til: 1 blink hvert 5 sek. Kart nr. 5.

**Vibberodden** fyr, fyrf. nr. 314, vil bli forsterket ved innstallasjon av elektrisk lys. Karakteren vil bli forandret til: okkulerende med klipp, og toklipp sektorer. Kart nr. 13.

**Græsøene** fyr, fyrf. nr. 741, vil bli forsterket ved anbringelse av petroleumsglødebrennere. Kart nr. 31.

**Ulla** fyr, fyrf. nr. 771, vil bli forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Karakteren vil bli forandret til okkulerende med klipp, og toklipp sektorer. Delvis omskjerming vil bli foretatt Kart nr. 32.

**Flatflesa** fyr, fyrf. nr. 782, vil bli forsterket ved anbringelse av petroleumsglødebrennere. Delvis omskjerming vil bli foretatt. Kart nr. 32.

**Grip** fyr, fyrf. nr. 841. Den røde sektor fra 101° til 132° — over Griptarene — vil bli forandret til klipp. hvit. Kart nr. 36.

**Støtt** fyr, fyrf. nr. 1236. Lysgrensen — 233 — vil bli trukket litt sydover, bedre fri sønnenom Meløgrunnen. Kart nr. 64.

### B. Fyrlyamper.

<i>Horten</i> fyrlyampe, fyrf. nr. 100, Kart nr. 3	} vil bli forsterket ved innstallasjon av elektrisk lys.
<i>Nevlungshavn</i> » —»— 144, —»— 5	
<i>Figgesskjær</i> » —»— 149, —»— 5	
<i>Kirkehavn</i> » —»— 307, —»— 12	
<i>Flø</i> » —»— 732, —»— 31	
<i>Oterø</i> fyrlyampe, fyrf. nr. 142, kart nr. 2	} vil bli forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapp. Ved Homlingsvær fyrlyampe vil en mindre skjermforandring bli foretatt.
<i>Ytre Stensund</i> » —»— 600, —»— 24	
<i>Granesund</i> » —»— 624, —»— 25	
<i>Homlingsvær</i> » —»— 932, —»— 41	
<i>Hovdenes</i> fyrlyampe, fyrf. nr. 675, kart nr. 28	} vil bli forsterket ved anbringelse av acetylenlys (Aga lys). Karakteren forandres til: 1 lynblink hv. 5 sek. Ved Hovdenes fyrlyampe vil en mindre skjermforandring bli foretatt.
<i>Bratvær</i> » —»— 901, —»— 40	
<i>Veirskaflet</i> » —»— 1057, —»— 49	

*Tronfiesa* fyrlyampe, fyrf. nr. 1049, kart nr. 49 vil bli forsterket ved anbringelse av acetylenlys (Agalys). Karakteren forandres til: 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 7 sekund.

<i>Sarholmen</i> fyrf. nr. 62, Kart nr. 3. Skjermforandring.	
<i>Revlingen</i> —»— 55, —»— 3.	»
<i>Brenningsholmen</i> —»— 185, —»— 8.	»
<i>Nedre Hesnes</i> —»— 212, —»— 8.	»
<i>Rivingen</i> —»— 219, —»— 8.	»
<i>Grunnsundholmen</i> —»— 318, —»— 13.	»
<i>Lindø Sund</i> —»— 349, —»— 16.	»
<i>Garpeskjær</i> —»— 396, —»— 18. Karakteren forandres til gruppeokkulerende, 2 fm.	
<i>Bekkevilsund</i> —»— 480, —»— 21 Skjermforandring.	
<i>Pirholmen</i> —»— 481, —»— 21 Karakteren forandres til gruppeokkulerende, 2 fm.	
<i>Lille Lauvø</i> —»— 470, —»— 21 Karakteren forandres til gruppeokkulerende, 3 fm.	
<i>Hornelen</i> —»— 661, —»— 27 Skjermforandring.	
<i>Husø</i> —»— 784, —»— 32 Vil bli forsterket ved anbringelse av acetylenlys (Dalénlys). Karakteren forandres til: 1 blink hv. 5 sekund. Delvis omskjerming vil bli foretatt.	
<i>Sætervågen</i> —»— 1010, —»— 45. Skjermforandring.	
<i>Sildskjær</i> —»— 1280, —»— 67.	»
<i>Klokkerbåden</i> —»— 1357, —»— 73.	»
<i>Fjeldalsholmen</i> —»— 1480, —»— 77.	»
<i>Lafjord</i> —»— 1672, —»— 103.	»
<i>Anstad</i> fyrlyampe, fyrf. nr. 1381, kart nr. 72, vil bli nedlagt.	

### C. Lysbøier.

Karakteren i *Steingrunnen* lysbøie, fyrf. nr. 145, vil bli forandret til: 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 10 sekund.

### Forandrede merker.

Den sorte og røde stake på *Nordre Vikenebåden* i *Hankø-sundet* (Kart nr. 3) vil bli flyttet til båens vestsida og og blir da rød.

Oslo, den 8. april 1929.

Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 6 — 1929.

I «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5» er under «Forandrede merker» anført, at den sorte og røde stake på *Nordre Vikenebåen* i *Hankøundet* vil bli flyttet til båens vestside. Dette er en trykkfeil og skal være til båens østside.

---

**Mefjordbåen**, *Steingrunnen* og *Jomfrulandsrevet* lysbøier samt *Rakkebåene* orgelbøie, hvilke var inndradd på grunn av isforholdene, er nu lagt på plass igjen.

Oslo den 15 april 1929.

Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 7 — 1929.

Foruten de i «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 5 — 1929» nevnte fyrforandringer vil yderligere nedennevnte fyrforandringer bli foretatt i sommer:

**Tussen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 626: den grønne sektor (nr. 7) fra  $182^{\circ}$  til  $195^{\circ}$  vil bli forandret til **hvit**. Ellers uforandret. Kart nr. 26.

**Stavenes** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 629: En grønn sektor vil bli anbragt fra østenom *Kjerringholmen* til vestenom *Raus*. Ellers uforandret. Kart nr. 26.

**Trefotskjær** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 630, vil bli omskjermet således:

1. **Hvit** fra nuværende lysgrense  $296^{\circ}$  til østenom *Folvågfluene*;
2. **rød** derfra til nordenom *Nøstholmflu*;
3. **hvit** derfra til sønnenom *Tejnegrunden*;
4. **grønn** derfra til nuværende lysgrense  $62^{\circ}$ ;
5. **rødt** derfra til  $184^{\circ}$  (som før);
6. **grønt** derfra til  $193^{\circ}$  ( — » — ).

Kart nr. 26.

---

## Havarerte merker:

Bøiestaken på *Hausen*, ved *Feistein*, er borte. Kart nr. 15.

Oslo den 25 april 1929.

## Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrd

Nr. 8 — 1929.

## Fyrenes og fyrlampenes slukning om sommeren.

Som bekjent er våre fyres og fyrlampers slukningstid om sommeren nu ordnet således:

Kystfyrene: Strekingen *Hvaler—Hellisø*: Brenner hele året. *Holmengrå, Utvær* og *Ytterøene* fyr tendes samtidig med fyr-lampene innen sonen, men slukkes 15 dager senere enn disse. De kystfyr som ligger nordenfor *Ytterøene* har samme sluknings-tid som fyrlampene innen sonen.

Ledfyrene: Strekingen *Hvaler—Sletten* pr. Haugesund: Brenner hele året (med undtagelse av *Digerudgrunnen* og *Steilene*, som er slukket fra  $31/5$  til  $15/7$ ). — Alle ledfyr nordenfor *Sletten* har samme slukningstid som fyrlampene innen sonen.

Fyrlampene: Innen ett og samme kystavsnitt (sone) har fyr-lampene samme slukningstid. Disse soner er nu inndelt således:

1. *Hvaler—Kragersø*: Slukningstid  $31/5—15/7$  (undtagen lampene i Porsgrundselven, hvilke brenner hele året).
2. Derfra til *Feistein*: Brenner hele året.
3. » » *Jarsteinen*, Karmøens sv. side:
 

	Slukningstid	$31/5—15/7$ .
4. » » <i>Ytterøene</i> :	—»—	$15/5—15/7$ .
5. » » <i>Lyngvær</i> i <i>Smølen</i> :	—»—	$15/5—20/7$ .
6. » » <i>Madsøgalten, Lekafjorden</i> :	—»—	$15/5—1/8$ .
7. » » <i>Landegode</i> :	—»—	$30/4—1/8$ .
8. » » <i>Årneset, Ibbestad</i> :	—»—	$30/4—15/8$ .
9. » » <i>Varanger</i> :	—»—	$14/4—15/8$ .

Sluknings- og tendingstidene er således nu ens for forholdsvis store kystavsnitt (lampene slukkes således samtidig helt fra *Sandve* til *Madsøgalten* — en breddeforskjell av ca. 6 grader) og stemmer som følge herav ikke overalt innen disse avsnitt med solens stilling. Heller ikke er der samme antall dager fra slukning til solhverv som fra solhverv til tendning.

For å rette herpå er utarbeidet et forslag til forandrede sluknings- og tennings-tider, hvor kysten er inndelt i soner på én breddegrad, således at alle ledfyr og fyr-lamper, som ligger mellom samme to breddegrader, får samme sluknings- og tendings-tid. Der er enkelte praktiske avvikelser herfra ved overgangen fra en breddegrad til den neste, således at fyr og fyr-lamper som naturlig hører sammen får samme sluknings- og tendings-tid. Dette forslag har vært oversendt de trafikerende til uttalelse.

Disse nye sluknings- og tendings-tider, som inntas nedenfor særskilt for fyr og for fyr-lamper, trer forsøksvis i kraft fra tendings-tid til høsten. De nummere som er angitt refererer til fyrfortegnelsen for 1929.

## Fyrene.

Nr.	1.	<i>Færder</i>	} Brenner hele året.	
»	2.	<i>Torbjørnskjær</i>		
»	38.	<i>Struten</i>		
»	109.	<i>Fulehuk</i>		
»	138.	<i>Svenner</i>		
»	166.	<i>Jomfruland</i>		
»	184.	<i>Lyngør</i>		
»	204.	<i>Torungen</i>		
»	224.	<i>Homborsund</i>		
»	249.	<i>Oksø</i>		
»	260.	<i>Sognvår</i>		
»	266.	<i>Ryvingen</i>		
»	283.	<i>Landesnes</i>		
»	297.	<i>Lister</i>		
»	311.	<i>Lille Prestskjær</i>		
»	316.	<i>Ekerø</i>		
»	319.	<i>Kvasseim</i>		
»	320.	<i>Obrestad</i>		
»	325.	<i>Feistein</i>		
»	331.	<i>Hvidingsø</i>		
»	404.	<i>Gjeitungen</i>		
»	412.	<i>Utsire</i>		
»	424.	<i>Røværsholmen</i>		
»	476.	<i>Slotterø</i>		
»	15.	<i>Homlungen</i>		} Slukningstid 29. mai—8. juli.
»	40.	<i>Strømtangen</i>		
»	60.	<i>Guldholmen</i>		
»	63.	<i>Filtvedt</i>		
»	69.	<i>Digerudgrunnen</i>		
»	72.	<i>Steilene</i>		
»	101.	<i>Bastø</i>		
»	139.	<i>Stavernsodden</i>		
»	143.	<i>Tvesten</i>		
»	146.	<i>Langøtangen</i>		
»	170.	<i>Strømtangen</i>		} Slukningstid 8. juni—28. juni.
»	171.	<i>Stavseng</i>		
»	177.	<i>Stangholmen</i>		
»	190.	<i>Y. Møkkalasset</i>		
»	207.	<i>Sandvikodden</i>		
»	230.	<i>Saltholmen</i>		
»	248.	<i>Grønningen</i>		
»	252.	<i>Odderøen</i>		
»	267.	<i>Hatholmen</i>		
»	291.	<i>S. Katland</i>		
»	299.	<i>Varnes</i>		} Slukningstid 29. mai—8. juli.
»	314.	<i>Vibberodden</i>		
»	327.	<i>Flatholmen</i>		
»	336.	<i>Fjeldø</i>		
»	338.	<i>Tungenes</i>		
»	399.	<i>Sørhaugøy</i>		
»	427.	<i>Ryvarden</i>		
»	486.	<i>Marstenen</i>		
»	492.	<i>Rougnene</i>		
»	526.	<i>Sjelanger</i>		
»	544.	<i>Skarvø</i>	} Slukningstid 4. juni—2. juli.	

Nr.	557.	<i>Hellisø</i>	} Slukningstid 4. juni—2. juli.
»	560.	<i>Holmengrå</i>	
»	596.	<i>Utvær</i>	} Slukningstid 26. mai—1. juni.
»	637.	<i>Ytterøene</i>	
»	651.	<i>Kvanhovden</i>	
»	677.	<i>Hendanes</i>	
»	613.	<i>Gjeita</i>	
»	621.	<i>Raugen</i>	} Slukningstid 18. mai—1. juni.
»	643.	<i>Stabben</i>	
»	655.	<i>Smørhavn</i>	
»	682.	<i>Ulvesund</i>	
»	683.	<i>Skongsnes</i>	
»	684.	<i>Kråkenes</i>	} Slukningstid 21. mai—1. juni.
»	692.	<i>Svinø</i>	
»	738.	<i>Rundø</i>	
»	765.	<i>Storholmen</i>	
»	783.	<i>Ona</i>	
»	693.	<i>Haugsholmen</i>	} Slukningstid 14. mai—2. juni.
»	724.	<i>Flåvær</i>	
»	741.	<i>Græsøene</i>	
»	755.	<i>Lepsørev</i>	
»	757.	<i>Rødholmen</i>	
»	758.	<i>Alnes</i>	
»	761.	<i>Synes</i>	
»	762.	<i>Erkna</i>	
»	768.	<i>Hellevik</i>	
»	771.	<i>Ulla</i>	
»	782.	<i>Flatflesa</i>	} Slukningstid 16. mai—1. juni.
»	785.	<i>Bjørnsund</i>	
»	813.	<i>Kvittholmen</i>	
»	817.	<i>Hestskjær</i>	
»	841.	<i>Grip</i>	
»	899.	<i>Skalmen</i>	
»	903.	<i>Haugjegla</i>	
»	914.	<i>Sletringen</i>	
»	939.	<i>Sulen</i>	
»	819.	<i>Stavenes</i>	
»	845.	<i>Tyrhaug</i>	
»	849.	<i>Terningen</i>	
»	852.	<i>Børøholmen</i>	
»	861.	<i>Agdenes</i>	
»	944.	<i>Vingleia</i>	
»	951.	<i>Finvær</i>	
»	957.	<i>Kjeungskjær</i>	
»	961.	<i>Tarven</i>	
»	977.	<i>Asenvågøen</i>	
»	953.	<i>Halten</i>	} Slukningstid 12. mai—1. juni.
»	1014.	<i>Buholmråsa</i>	
»	1015.	<i>Kya</i>	
»	1046.	<i>Gjæslingene</i>	
»	1053.	<i>Nordøene</i>	
»	1020.	<i>Ellingråsa</i>	} Slukningstid 7. mai—1. juni.
»	1045.	<i>Grinna</i>	
»	1064.	<i>Nærøund</i>	
»	1074.	<i>Måholmen</i>	

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 8 — 1929.

Brenner hele året.

Slukningstid 29. mai—8. juli.

Slukningstid 8. juni—28. juni.

Slukningstid 29. mai—8. juli.

Slukningstid 4. juni—2. juli.

Slukningstid 23. mai—14. juli.

Nr. 557. <i>Hellisø</i>	} Slukningstid 4. juni—2. juli.
» 560. <i>Holmengrå</i>	
» 596. <i>Utvær</i>	} Slukningstid 26. mai—11. juli.
» 637. <i>Yttørøene</i>	
» 651. <i>Kvanhovden</i>	
» 677. <i>Hendanes</i>	
» 613. <i>Gjeita</i>	
» 621. <i>Raugen</i>	} Slukningstid 18. mai—19. juli.
» 643. <i>Stabben</i>	
» 655. <i>Smørhavn</i>	
» 682. <i>Ulvesund</i>	
» 683. <i>Skongsnes</i>	
» 684. <i>Krdkenes</i>	} Slukningstid 21. mai—16. juli.
» 692. <i>Svinø</i>	
» 738. <i>Rundø</i>	
» 765. <i>Storholmen</i>	
» 783. <i>Ona</i>	
» 693. <i>Haugsholmen</i>	} Slukningstid 14. mai—23. juli.
» 724. <i>Fldvær</i>	
» 741. <i>Græsøene</i>	
» 755. <i>Lepsørev</i>	
» 757. <i>Rødholmen</i>	
» 758. <i>Alnes</i>	
» 761. <i>Synes</i>	
» 762. <i>Erkena</i>	
» 768. <i>Hellevik</i>	
» 771. <i>Ulla</i>	
» 782. <i>Flatflesa</i>	} Slukningstid 16. mai—21. juli.
» 785. <i>Bjørnsund</i>	
» 813. <i>Kvittholmen</i>	
» 817. <i>Hestskjær</i>	
» 841. <i>Grip</i>	
» 899. <i>Skalmen</i>	} Slukningstid 10. mai—27. juli.
» 903. <i>Haugjegla</i>	
» 914. <i>Sletringen</i>	
» 939. <i>Sulen</i>	
» 819. <i>Stavenes</i>	
» 845. <i>Tyrhaug</i>	
» 849. <i>Terningen</i>	
» 852. <i>Børøholmen</i>	
» 861. <i>Agdenes</i>	
» 944. <i>Vingleia</i>	
» 951. <i>Finvær</i>	} Slukningstid 12. mai—25. juli.
» 957. <i>Kjeungskjær</i>	
» 961. <i>Tarven</i>	
» 977. <i>Asenvågøen</i>	
» 953. <i>Halten</i>	
» 1014. <i>Buholmråsa</i>	
» 1015. <i>Kya</i>	
» 1046. <i>Gjæslingene</i>	
» 1053. <i>Nordøene</i>	
» 1020. <i>Ellingråsa</i>	
» 1045. <i>Grinna</i>	
» 1064. <i>Nærøund</i>	
» 1074. <i>Mdholmen</i>	

Nr. 1077. <i>Sklinna</i>	} Slukningstid 8. mai—29. juli.
» 1123. <i>Bremstein</i>	
» 1107. <i>Uttorgflesa</i>	} Slukningstid 3. mai—3. august.
» 1120. <i>Brønnøund</i>	
» 1139. <i>Skjelva</i>	
» 1190. <i>Ytterholmen</i>	} Slukningstid 4. mai—2. august.
» 1201. <i>Trænen</i>	
» 1212. <i>Myken</i>	
» 1232. <i>Kalsholmen</i>	
» 1197. <i>Åsvær</i>	} Slukningstid 30. april—6. august.
» 1236. <i>Støtt</i>	
» 1263. <i>Grytøy</i>	} Slukningstid 27. april—9. august.
» 1268. <i>Bjørnøy</i>	
» 1261. <i>Tennholmen</i>	} Slukningstid 1. mai—5. august.
» 1392. <i>Skomvær</i>	
» 1269. <i>Landegode</i>	
» 1279. <i>Måløy-Skarholmen</i>	
» 1285. <i>Flatøy</i>	
» 1334. <i>Skråven</i>	} Slukningstid 28. april—8. august.
» 1350. <i>Moholmen</i>	
» 1296. <i>Tranøy</i>	
» 1303. <i>Barøya</i>	} Slukningstid 24. april—12. august.
» 1314. <i>Rotvær</i>	
» 1347. <i>Ørsvåg</i>	
» 1353. <i>Henningsvær</i>	
» 1362. <i>Stamsund</i>	} Slukningstid 27. april—9. august.
» 1369. <i>Balstad</i>	
» 1379. <i>Glåpen</i>	
» 1383. <i>Værøy</i>	
» 1425. <i>Litløy</i>	
» 1522. <i>Andenes</i>	} Slukningstid 28. april—8. august.
» 1553. <i>Hekkingen</i>	
» 1564. <i>Lille Lyngøy</i>	} Slukningstid 24. april—12. august.
» 1591. <i>Torsvåg</i>	
» 1593. <i>Fugløykvalven</i>	
» 1659. <i>Fruholmen</i>	} Slukningstid 21. april—15. august.
» 1675. <i>Helnes</i>	
» 1698. <i>Sletnes</i>	
» 1709. <i>Kjølnes</i>	} Slukningstid 18. april—18. august.
» 1714. <i>Makkaur</i>	
» 1719. <i>Varø</i>	
» 1740. <i>Bøkfjord</i>	} Slukningstid 21. april—15. august.

## Fyrlamper og lysbøier.

Fyrlamper og lysbøier som ligger mellom:

57° og 58° N. br. Brenner hele året.

58° » 59° » Slukningstid 8. juni—28. juni.

(Nr. 282, *Udvære*).

Fra og med nr. 141, *Vadholmen*, til og med nr. 281, *Imsa*, og fra og med nr. 284, *Lypskjær*, til og med nr. 349, *Lindøund*.

59° og 60° N. br. Slukningstid 29. mai—8. juli.

60° » 61° » Slukningstid 23. mai—14. juli.

61° » 62° » Slukningstid 18. mai—19. juli.

62° » 63° » Slukningstid 14. mai—23. juli.

63° » 64° » Slukningstid 10. mai—27. juli.

64° » 65° » Slukningstid 7. mai—30. juli.

65° » 66° » Slukningstid 3. mai—3. august.

66° » 67° » Slukningstid 30. april—6. august.

67° » 68° » Slukningstid 27. april—9. august.

68° » 69° » Slukningstid 24. april—12. august.

69° » 70° » Slukningstid 21. april—15. august.

70° » 71° » } Slukningstid 18. april—18. august.

71° » 72° » }

Fra og med nr. 3, *Glan*, til og med nr. 137, *Asneset*, og fra og med nr. 350, *Kni-bringen*, til og med nr. 479, *Økshammeren*.

Fra og med nr. 480, *Bekker-viksund*, til og med nr. 582, *Fålefoten*.

Fra og med nr. 583, *Dingenes*, til og med nr. 681, *Ulven*.

Fra og med 685, *Saltnes*, til og med nr. 811, *Nordneset*.

Fra og med nr. 812, *Midtflu*, til og med nr. 986, *Sønstskjær*.

Fra og med nr. 987, *Stor-skjær*, til og med nr. 1082, *Ivarholmen*.

Fra og med nr. 1083, *Store Kvittholmen*, til og med nr. 1152, *Alterneset*.

Fra og med nr. 1159, *Angersneset*, til og med nr. 1238, *Finneset*.

Fra og med nr. 1239, *Femrisund*, til og med nr. 1294, *Øksnes*, og fra og med nr. 1372, *Sund*, til og med nr. 1391, *Hallklakken*.

Fra og med nr. 1295, *Buvåg*, til og med nr. 1371, *Nusfjord*, og fra og med nr. 1393, *Leiholmen*, til og med nr. 1499, *Engenes*.

Fra og med nr. 1500, *Kastnes-skjær*, til og med nr. 1616, *Kvenangstrømmen*.

Fra og med nr. 1617, *Løksund*, til og med nr. 1742, *Jarfjord*.

Oslo, den 24. mai 1929.

## Til opslag.

Grøndahl & Søn. Oslo 5. 29.



# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 9 — 1929.

Fra 10 juni trer følgende fyrforandringer i kraft:

I **Rivingen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 219, er grensen 192° forandret til 189° — fri vestenom *Fjordbåen*.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. } som før.
2. }
3. }
4. }

5. rødt derfra til 189° — vestenom *Fjordbåen* —.

I **Grunnsundholmen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 318, er den hvite sektor (nr. 2) sløifet og forandret til rød.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. Grønt fra 49° til 51°, som før; —
2. rødt derfra til 86°, — ankerplassen ut for *Grunnsundholmen*; —
3. hvitt derfra til 123°, som før; —
4. grønt derfra til 173°, —»—; —
5. rødt derfra til 232°, —»—; —

Fra tendingstid trer følgende fyrforandring i kraft:

**Ulla** fyr, fyrfortegnelsen nr. 771, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Lysstyrke: h. 14 000, r. 3 500, g. 1 750 nl. — Lysvidde 14,5 n. mil. (I tilfelle strøbrudd innskiftes automatisk acetylgassbelysning med lysstyrke h. 950, r. 240, g. 120 nl. og lysvidde henholdsvis 14,0, 10,0 og 8,3 n. mil). Karakteren er forandret til: 3 sektorer okk. hvitt, 3 sektorer okk. rødt, 2 sektorer okk. grønt, 2 sektorer klip. hvitt og 2 sektorer toklip. hvitt. — Lyser:

1. Okk. hvitt fra 24° — 200 m. vestenom *Innholmen* — til 36° — 120 m. østenom 4 fv. n. *Innholmflu* og 190 m. vestenom 3 fv. *Russen*; —

Obs. 5 fv. *Stavenesflu* ligger i denne sektor.

2. okk. rødt derfra til 103° — 200 m. nordenom 13 fv. n. *Ivarskall*; —

3. okk. hvitt derfra til 113° — 100 m. sønnenom 5½ fv. *Langbogrunden*, 300 m. sønnenom 7 fv. n. *Haaskallen* og ca. 650 m. sønnenom 14 fv. *Røhammerskallen*; —

Obs. I denne sektor ligger 9½ fv. *Vastindskallen*.

4. toklip. hvitt derfra til 132° — 280 m. nordenom 13 fv. *Ålmannskallen*; —

5. okk. hvitt derfra til 147° — 300 m. vestenom 10 fv. *Havbøen* og 140 m. vestenom 9 fv. *Hesteskallen*; —

Obs. I denne sektor ligger 13 fv. *Klakken* og 6 fv. *Lilleskallen*.

6. klip. hvitt derfra til 176° — 250 m. vestenom *Flemsbåen*; —

7. okk. rødt derfra til 183° — 220 m. østenom 5 fv. *Hellandskallen*, 270 m. vestenom 2½ fv. *Storeskallen* og 80 m. vestenom 12 fv. *Esterfaldet*; —

8. toklip. hvitt derfra til 187° — 280 m. vestenom 12 fv. *Havflua* og 110 m. østenom 3 fv. *Grundestru*; —

9. klip. hvitt derfra til 202° — 270 m. vestenom ⅙ *Hakebåene* og 200 m. vestenom *Søstrene*; —

10. okk. grønt derfra til 236° — 130 m. sønnenom 1 fv. *Sve*; —

11. okk. rødt derfra til 274° — 50 m. nordenom jernstangen på *Angletasken*; —

12. okk. grønt derfra til 289° — 250 m. nordenom *Kroksholmene*. —

## Forandrede merker.

På nordre *Vikenebåe* er staken flyttet til grunnens østside og forandret til rød. — Kart nr. 3.

Staken på *Hollenderne*, *Nærøundet*, er ombyttet med bøiestake. — Kart nr. 27.

Jernsøilen på *Store Bremlusa*, ved munningen av *Andholm-fjorden*, er borte og vil ikke bli gjenopført. — Kart nr. 66 og 67.

Oslo den 30. juni 1929.

## Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 10 — 1929.

Fra tendingstid trer følgende fyrforandringer i kraft:

**Møllerodden**,\* fyrfortegnelsen nr. 395. De to faste røde lanterner over hinannen er forandret til 1 lanterne, der viser 1 rødt lynblink hvert 2 sekund.

Lyser forøvrig som før fra 35° til 260°.

**Lindøsund** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 349, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Hvitt** fra 38° — litt inn på *Lindø* vestpynt — til 50° — 100 m. sønnenom *Vassøkalven* —;
2. **rødt** derfra til 147° — 135 m. østenom nordpynt av *Vassø* —;
3. **grønt** derfra til 161° — 120 m. østenom *Odda* —;
4. **hvitt** derfra til 165° — som før;
5. **rødt** derfra til 195°;
6. **hvitt** derfra til 260° — som før.

**Husø** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 784, er forsterket ved installasjon av acetylen glødehettelys (Dalénlys). — Lysstyrke nu: h. 3000, r. 750 og 375 nl. — Lysvidde henholdsvis 15,5 13,2 og 11,5 n. mil. Karakteren er forandret til 1 blink av 1,5 sekunds varighet hvert 5te sekund. Fyrlampen er anbragt på underbygning. Lysets hd. over hv. = 28 m.

Fyrlampen er delvis omskjermet og vil herefter lyse:

1. **Grønt** fra 54° — 350 m. nordenom  $\frac{3}{6}$  *Grønværåen* — til 60° — 200 m. nordenom 4 fv. *Holmeskallen* og *Tolåsfluen* —;
2. **rødt** derfra til 63° — 300 m. sønnenom *Gardsenden* og 420 m. sønnenom 2 fv. *Grunden* —;
3. **grønt** derfra til 79° — 400 m. nordenom 7 fv. *Nordbåen* —;
4. **rødt** derfra til 85° — 400 m. nordenom 2 fv. *Lønfaldene* —;
5. **hvitt** derfra til 94° — 70 m. nordenom *Dasholmfall* —;
6. **grønt** derfra til 97° — 110 m. sønnenom *Hettebåen* og 100 m. sønnenom  $\frac{3}{6}$  *Degeren* —;
7. **rødt** derfra til 116° — midt mellom 5 fv. *Langflu* og 7 fv. *Rembåen* — (som før);

8. **grønt** derfra til 148° — østenom *Gravskjær* og østenom<sup>m</sup> *Vevlungene* — (som før);
9. **hvitt** derfra til 152° — vestenom *Lørken* — (som før);
10. **rødt** derfra til 159° — østenom *Lørken* — (som før);
11. **hvitt** derfra til 164° — vestenom *Oddene* — (som før);
12. **grønt** derfra til 193° — vestkant av *Skåra* — (som før); (mørk derfra til 258°) som før;
13. **hvitt** fra 258° — kloss til sydpynt av *Oterholmen* og sønnenom *Røsholmen* og *Klønningsskjærene* — til 260° nordenom nordre *Holmefaldene* — (som før);
14. **rødt** derfra til 271° — nordenom nordre *Søbjørnfaldene* — (som før); (mørk derfra til 288°) (som før);
15. **hvitt** fra 288° — sønnenom østre *Søbjørnfaldene* og *Sandøklak* — til 297° — nordenom *Hummerskjærene* og *Hareidsholmbåene* — som før;
16. **grønt** derfra til 331° — vestenom *Hummerskjærene* og *Håskjær* — som før;
17. **hvitt** derfra til 334° — østenom *Håskjærtaren* — som før;
18. **rødt** derfra til 355° — nettop fri vestenom *Rugskjær* og østenom *Lille Seipind* — som før.

**Sildskjær** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1280, er gitt en rød sektor fra 315° til 322°. Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. som før;
2. » »
3. **grønt** derfra til 315° — sønnenom slaggrunn fra holmen syd av *Kråkerei*ret —;
4. **rødt** derfra til 322° — nordenom 1,5 m. båen nord av *Sildbåen* —;
5. **grønt** derfra til 350° — som før;
6. **hvitt** derfra til 2° — som før;
7. **rødt** derfra til 9° — » »

**Klokkerbåen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1357, er omskjermet og lyser herefter:

1. som før;
2. » »
3. » »
4. **hvitt** derfra til 286° — inn på landet ved *Sydalspollens* nordside—;
5. **grønt** derfra til 305° — midt mellom jernstengene i innløpet til *Sydalspollen* —;
6. **rødt** derfra til 321° — inn på landet ved *Sydalspollens* sydside;
7. **hvitt** derfra til 21° (tidligere lysgrense).

Oslo den 10. juni 1929.

Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 11 — 1929.

Fra tendings tid trer følgende fyrforandringer i kraft:

**Verlebugten\***, fyrfortegnelsen nr. 56, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Grønt** fra 202° til 8° — 50 m. vestenom slaggrunn fra *Hurumlandet* —;
2. **hvitt** derfra til 12° — 50 m. østenom slaggrunn fra *Revlingsnaget* —;
3. **rødt** derfra til 28° — vestenom *Revlingsnaget* — som før;
4. **hvitt** derfra til 36° — østenom *Grimsrødhausen* — som før;
5. **grønt** derfra til 156°, som før.

**Sauholmene** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 62, er omskjermet og lyser herefter:

1. **Hvitt** fra 344°, som før, til 352° — 60 m. østenom 3. m. grunnen ut for *Åpensand* —;
2. **grønt** derfra til 109° — 100 m. nordenom *Bevøen* —;
3. **hvitt** derfra til 119° — sønnenom *Bevøkollen* — som før;
4. **rødt** derfra til 128° — nordenom *Bevøkollen* — som før;
5. **hvitt** derfra til 162° — 150 m. vestenom landet ved *Sonås* —;
6. **rødt** derfra til 183° — 60 m. østenom stakene på *Middelgrunnen* —;
7. **hvitt** derfra til 193°.

**Lille Lauers** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 470. — Karakteren er forandret til: **Gruppeokkulerende**, 3 fm.

**Bækkørviksund** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 480. — Der er anbragt en grøn sektor fra nuværende lysgrense 145° til 152°.

Forøvrig er fyrlampen uforandret.

**Pirholmen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 481. Karakteren er uforandret til: **Gruppeokkulerende**, 2 fm.

**Tussen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 626. — Der er anbragt en grøn sektor fra 156° til 182° og den nuværende grønne sektor (nr. 7) fra 182° til 195° er forandret til hvitt.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. Som før;
2. —»—
3. —»—
4. —»—
5. —»—
6. **rødt** derfra til 156° — 200 m. østenom *Lille Kvanskjær* —;
7. **grønt** derfra til 182° — østenom *Ånoldflu* og *Blåna* —;
8. **hvitt** derfra til 195° — vestenom *Midtfjordgrunnen* og *Kalflu* —;
9. **rødt** derfra til 244°, som før;
10. **hvitt** derfra til 252°, som før;
11. **grønt** derfra til 262°, som før;

**Stavenes** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 629. — Der er anbragt en grøn sektor over *Kjerringholmen*, fra 1° til 17°. Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. **Hvitt** fra 353° til 1° — 150 m. østenom det lille skjær ved *Kjerringholmens* østside —;
2. **grønt** derfra til 17° — 150 m. vestenom *Rauø* —;
3. **hvitt** derfra til 33°, som før;
4. **rødt** derfra til 156°, som før;
5. **hvitt** derfra til 185°, som før;

**Trefotskjær** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 630, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. **Hvitt** fra 296° (som før) til 11° — 50 m. østenom staken på *Folvågfluene* —;
2. **rødt** derfra til 44° — 200 m. vestenom 5 fv. grunnen nv. av *Kalflu* og 250 m. vestenom 5½ fv. *Nøstholmflu* —;

3. **hvitt** derfra til 49° — 200 m. sønnenom 6½ fv. *Tejnegrunnen* —;
4. **grønt** derfra til 62° — sønnenom *Ånoldflu* — som før;
5. **rødt** derfra til 184°, som før;
6. **grønt** derfra til 193°, som før.

**Grip** fyr, fyrfortegnelsen nr. 841. — Den tidligere røde sektor fra 101° til 132° — over *Griptarene* — er forandret til klip. hvitt.

Forøvrig lyser fyret som før.

**Bratvær** fyr, fyrfortegnelsen nr. 901, er forsterket ved installasjon av acetylgassbelysning. Lysstyrke nu: h. 360, r. 90, g. 45 nl. — Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 n. mil. — Karakteren er forandret til 1 lynblink hvert 5te sekund.

Forøvrig er fyrlampen uforandret.

**Homlingsvær** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 932. — Der er anbragt en grøn sektor fra 105° — midt mellom 2 m. *Langtaren* og *Storleiskjær* ved *Kya* — til 113° — midt mellom *Storleiskjær* og *Kveitskjær*.

Fyrlampen er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke nu: h. 7,2, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil.

Forøvrig er fyrlampen uforandret.

**Tronflesa** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1049, er forsterket ved installasjon av acetylgassbelysning. Lysstyrke nu: h. 360, r. 90, g. 45 nl. — Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 n. mil. — Karakteren er forandret til: 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 7 sekund.

Ellers er fyrlampen uforandret.

**Veirskafte** fyr, anbragt på underbygning av acetylgassbelysning. Lysvidde — Lysvidde henholdsvis er forandret til 1 lynblink over hv. = 14,5 m.

Ellers er fyrlampen

I **Fjeldalshol** 1480, er anbragt en grøn sektor fra 68° — over *Nordøygrunnen* — til 68° — over *grunnen* og nettop fri sønnenom *Stornesgrunnen* — rød sektor derfra til 80°.

Fyrlampen lyser således:

1. Som før;
2. —»—
3. —»—
4. —»—
5. —»—
6. **grønt** fra 64° nordenom *Stornesgrunnen* —
7. **rødt** derfra til 80°.

På **Guldfrøholm** *Vikten*, er anbragt en grøn sektor fra 10° — på *Guldfrøholm* — = 10° 32'/1. — Karakteren er forandret til: r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 n. mil. — Lysvidde over hv. = 14,5 m.

- Litet jernhus på staken
1. **Rødt** fra 110° til 115° —
  2. **grønt** derfra til 115° —
- Meløse* —;

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 11 — 1929.

elsen nr. 626. — Der er  
l 182° og den nuværende  
5° er forandret til hvitt.  
se:

3. **hvitt** derfra til 49° — 200 m. sønnenom *Tejnegrunnen* —;
4. **grønt** derfra til 62° — sønnenom *Ånoldflu* — som før;
5. **rødt** derfra til 184°, som før;
6. **grønt** derfra til 193°, som før.

**Grip** fyr, fyrfortegnelsen nr. 841. — Den tidligere røde sektor fra 101° til 132° — over *Griptarene* — er forandret til klip. hvitt.

Forøvrig lyser fyret som før.

ønnenom *Lille Kvanskjær* —;  
*Ånoldflu* og *Blåna* —;  
ønnenom *Midtfjordgrunnen* og

**Bratvær** fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 901, er forsterket ved installasjon av acetylen gassbelysning. Lysstyrke nu: h. 360, r. 90, g. 45 nl. — Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 n. mil. — Karakteren er forandret til 1 lynblink hvert 5te sekund.

Forøvrig er fyr lampen uforandret.

tegnelsen nr. 629. — Der  
*holmen*, fra 1° til 17°. Fyr-

**Homlingsvær** fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 932. — Der er anbragt en grøn sektor fra 105° — midt mellom 2 m. *Langtaren* og *Storleiskjær* ved *Kya* — til 113° — midt mellom *Storleiskjær* og *Kveitskjær*.

Fyr lampen er forsterket ved anbringelse av 4de ordens linseapparat. Lysstyrke nu: h. 7,2, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil.

Forøvrig er fyr lampen uforandret.

ønnenom *Rauø* —;

rfortegnelsen nr. 630, er

— 50 m. østenom staken

**Tronflesa** fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 1049, er forsterket ved installasjon av acetylen gassbelysning. Lysstyrke nu: h. 360, r. 90, g. 45 nl. — Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 n. mil. — Karakteren er forandret til: 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 7 sekund.

Ellers er fyr lampen uforandret.

ønnenom 5 fv. grunnen nv.  
5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> fv. *Nøstholmflu* —;

**Veirskiftet** fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 1057, er anbragt på underbygning og er forsterket ved installasjon av acetylen gassbelysning. Lysstyrke nu: h. 360, r. 90, g. 45 nl. — Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 n. mil. — Karakteren er forandret til 1 lynblink hvert 5te sekund. — Lysets hd. over hv. = 14,5 m.

Ellers er fyr lampen uforandret.

I **Fjeldalsholmen** fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 1480, er anbragt en grøn sektor fra 64° — 120 m. nordenom *Nordøygrunnen* — til 68° — 60 m. sønnenom staken på *Stornesgrunnen* og nettop fri sønnenom *Steinstigrunnen* lysboie, og en rød sektor derfra til 80° — *Remma varde* —.

Fyr lampen lyser således herefter:

1. Som før;
2. —»—
3. —»—
4. —»—
5. —»—
6. **grønt** fra 64° nordenom *Nordøygrunnen* — til 68° — sønnenom *Stornesgrunnen* —;
7. **rødt** derfra til 80°.

På **Guldfrøholmnakken**, vest av *Nordøene*, *Vikten*, er anbragt en ny fyr lampe (U.). Fyr lampen er anbragt på *Guldfrøholmnakkens* nordpynt. N. br. = 64° 48',1, L. o. Gr. = 10° 32',1. — Karakter: **okkulerende**. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. Lysets hd. over hv. = 11,8 m.

Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. **Rødt** fra 110° til 137° — 100 m. nordenom *Guldkisten*—;
2. **grønt** derfra til 142° — 100 m. vestenom slaggrunn fra *Meløse* —;

3. **rødt** derfra til 298° — 100 m. sønnenom *Odholmen* —;
4. **grønt** derfra til 330° — nettop fri vestenom slaggrunn fra *Surenøfaldet* —;
5. **hvitt** derfra til 335° — kloss i østkant av *Guldfrøholmen* —;

Brenningstid: 30. juli—7. mai.  
Kart nr. 49. — Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1056.

Obs. Lampen bør kun benyttes av lokalkjente folk.

Når man har passert *Guldkisten*, bør man skjære inn i den søndre røde sektor for å undgå snaget fra *Skarbåen* og holde sig i denne sektor til man nærmer sig *Guldfrøholmnakken*, som man da går kloss nordenom.

Ved **Griptarene** er utlagt en kombinert lys- og lyd-boie. — Den ligger V. <sup>3</sup>/<sub>4</sub> S. misv. fra *Bjørnstaren*, 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> kabel-lengde fra denne baa. — N. br. = 63° 16',5; L. o. Gr. = 7° 16'  
Boien er sortmalt. — Karakteren er: 1 hvitt lynblink hvert 5te sekund.

Brenningstid 27. juli—10. mai.

Kart nr. 36. Plass i fyrfortegnelsen nr. 841, a.

Oslo den 20de juni 1929.

Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 12 — 1929.

Følgende fyrlamper er forsterket ved installasjon av elektrisk lys:

*Horten*, fyrf. nr. 100. Lysstyrke h. 500, r. 125 nl. — Lysvidde henholdsvis 9,0 og 8,3 n. mil.

*Nevlunghavn*, fyrf. nr. 144. Lysstyrke h. 500, r. 125, g. 67 nl. Lysvidde henholdsvis 10,6, 8,3 og 7,0 n. mil.

*Figgeskjær*, fyrf. nr. 149. Lysstyrke h. 500, r. 125, g. 67 nl. Lysvidde henholdsvis 10,6, 8,3 og 7,0 n. mil.

*Kirkehavn*, fyrf. nr. 307. Lysstyrke h. 500, r. 125, g. 67 nl. Lysvidde henholdsvis 9,0, 8,3 og 7,0 n. mil.

*Flø*, fyrf. nr. 732. Lysstyrke h. 500, r. 125 nl. Lysvidde henholdsvis 10,6 og 8,3 n. mil.

Fra tendingsstid trer følgende fyrforandringer i kraft:

**Filtvedt** fyr, fyrf. nr. 63, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Lysstyrke 14 000 nl. (I tilfelle strøbrudd innskiftes automatisk acetylgassbelysning med lysstyrke 950 nl.).

Karakteren er forandret til grp.okk. 2 fm. hvitt med 1 klip. hvit sektor og 1 toklip. hvit sektor.

Fyret lyser således herefter:

1. Grp.okk. 2 fm., hvitt, fra 183° til 338° — vestenom *Sauholmene* og østenom *Gjøva* —;
2. klipp. hvitt derfra til 8° — vestenom *Lindholmgrunn* og *Bilekrakken* —;
3. grp.okk. 2 fm., hvitt derfra til 24° — østenom *Tofteholmen* —;
4. toklipp. hvitt derfra til 31°.

**Hovdenes** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 675, er forsterket ved installasjon av acetylgassbelysning. Lysstyrken er nu: h. 360, r. 90, g. 45 nl. — Lysvidden henholdsvis 11,0,

7,5 og 6,0 n. mil. — Karakteren er forandret til: 1 lynblink hvert 5te sekund. — Høiden over hv. = 27,5 m.

Fyrlampen er tillike omskjernet og lyser:

1. Hvitt fra 83° — nordenom *Brunebåen* — til 87° — sønnenom *Tøitemulen* og *Seibåene* — som før;
2. rødt derfra til 120° — nordenom *Svartskjær*, sønnenom *Jokkefluen* og nordenom *Hårsfluene* — som før;
3. grønt derfra til 127° — 150 m. nordenom 7 fv. *Jokkefluen* —;
4. hvitt derfra til 134° — vestenom *Båtsundskjærene* — som før;
5. rødt derfra til 228° — midt i innløpet til *Vågsvåg* —;
6. grønt derfra til 279° — sønnenom *Halnes* —;
7. hvitt derfra til 292° — nordenom *Gåsholmen* — som før.

**Græsøene** fyr, fyrfortegnelsen nr. 741, er forsterket ved anbringelse av petroleums glødebrenner. Lysstyrke: h. 2 000, r. 500 nl. — Lysvidde henholdsvis 14,5 og 12,0 n. mil.

Forøvrig er fyret uforandret.

**Flatflesa** fyr, fyrfortegnelsen nr. 782, er forsterket ved anbringelse av petroleums glødebrenner. — Lysstyrke: h. 2 000, r. 500, g. 250 nl. — Lysvidde henholdsvis 13,0, 12,0 og 10,1 n. mil.

Der er tillike anbragt en grøn sektor fra nuværende lysgrense 49° — sønnenom *Rødholmfluene* — til 116° — 75 m. nordenom *Oterholmen* ved *Ona* og 240 m. sønnenom jernstangen på *Holmefaldene* —.

Forøvrig lyser fyret som før.

**Steilestenene** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 859. Karakteren er forandret til: gruppeokkulerende, 3 fm.

**Landbøtskjær** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 945. Ca. 100 m. nordenfor jernstangen på *Oljornbåen* er funnet en båe, 3 fot dyp, ca. 40 m. vestligere enn jernstangen.

Da fyrlampen lyste med hvitt lys over denne båe er lysgrensen — 180° — mellom hvitt og grønt lys trukket 3° vestover til 177°.

Fyrlampen lyser således herefter:

1. som før —;
2. hvitt derfra til 177° — 45 m. vestenom den nyfunne 3 fots båe —;
3. som før —;
4. —»—
5. —»—
6. —»—
7. —»—

**Andenes havn** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1522, er omskjernet og lyser herefter:

1. som før —;
2. —»—
3. —»—
4. Rødt fra 250° — over *Ertnan* — til 265° — midt i løpet sønnenom *Ertnan* —;
5. grønt derfra til 269°.

Dessuten hvitt omforsterket lys inn mot havnen, som før.

Ved tendingsstid tendes følgende nye fyrlamper:

**Bergsholmene**, Vågsfjorden. Fyrlampen er anbragt på østre homp av sydligste holme. — N. br. 61° 55' 34"; L. o. Gr. = 5° 3' 38". Karakter okkulerende. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. over hv. = 7,0 m. — Litet jernhus. — Lyser:

1. Grønt fra 287° — 150 m. sønnenom — til 292° — 100 m. sønnenom
2. hvitt derfra til 303° — 100 m.
3. rødt derfra til 97° — 150 m. sønnenom jernstangen på *Hov*
4. grønt derfra til 106° — 50 m. grunn fra *Kløvningsskjærene* —
5. hvitt derfra til 110° — 70 m. fra *Båtsundskjærene* —;  
Obs.: *Norefloer* (4<sup>1/2</sup>—)
6. rødt derfra til 127° — inn på Brenningstid 19. juli—18. mai  
Kart nr. 28 og 214. Plads

**Ormøy**, ss.v. for *Brønnøysund* på *Ormøy* vestside, omtr. i v.n.v. N. br. = 65° 26' 3"; L. o. G. Karakter: 1 hvitt lynblink h Lysets hd. over hv. = 5,3 m. Lanterne på jernsøile. Lyser rundt. Brenningstid: 3. august—3. september  
Kart nr. 53. Plads i fyrfort

**Børingsleia**, *Andenes* på *Ertnan*, på den nuværende jernstake s. på *Skomakergrunnen*.

N. br. = 69° 19' 50"; L. o. Karakter: gruppeokkulerende r. 10, g. 5 nl. — Lysvidde henholdsvis 10,6, 8,3 og 7,0 n. mil. — Lysets hd. over hv. = 4,5 m. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. over hv. = 7,0 m. — Litet jernhus. — Lyser:

1. Grønt fra 91° til 112° —
2. rødt derfra til 127°.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 12 — 1929.

andret til: 1 lynblink  
27,5 m.

lyser:  
— til 87° — sønnenom

*Svartskjær*, sønnenom  
— som før;  
ordenom 7 fv. *Jokke-*

*Båtsundskjærene* —

øpet til *Vågsvåg* —;

*Halnes* —;

*Åsholmen* — som før.

nr. 741, er forsterket

. Lysstyrke: h. 2 000,

og 12,0 n. mil.

nr. 782, er forsterket

enner. — Lysstyrke:

henholdsvis 13,0, 12,0

fra nuværende lys-

— til 116° — 75 m.

sønnenom jernstangen

ortegnelsen nr. 859.

rende, 3 fm.

**Landbøtskjær** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 945. Ca. 100 m. nordenfor jernstangen på *Oljærnbåen* er funnet en båe, 3 fot dyp, ca. 40 m. vestligere enn jernstangen.

Da fyrlampen lyste med hvitt lys over denne båe er lysgrensen — 180° — mellom hvitt og grønt lys trukket 3° vestover til 177°.

Fyrlampen lyser således herefter:

1. som før —;
2. hvitt derfra til 177° — 45 m. vesten om den nyfunne 3 fots båe —;
3. som før —;
4. —»—
5. —»—
6. —»—
7. —»—

**Andenes havn** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1522, er omskjermet og lyser herefter:

1. som før —;
2. —»—
3. —»—
4. Rødt fra 250° — over *Ertnan* — til 265° — midt i løpet sønnenom *Ertnan* —;
5. grønt derfra til 269°.

Dessuten hvitt omforsterket lys inn mot havnen, som før.

Ved tendingstid tendes følgende nye fyr机场er:

**Bergsholmene**, Vågsfjorden. Fyrlampen er anbragt på østre homp av sydligste holme. — N. br. 61° 55' 34"; L. o. Gr. = 5° 3' 38". Karakter okkulerende. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. over hv. = 7,0 m. — Litet jernhus. — Lyser:

1. Grønt fra 287° — 150 m. sønnenom skjæret ved *Halnes* — til 292° — 100 m. sønnenom *Skavø* og  $2\frac{1}{6}$  *Skavøflu* —;
  2. hvitt derfra til 303° — 100 m. nordenom *Gåsholmen* —;
  3. rødt derfra til 97° — 150 m. nordenom *Hovdenes* og 170 m. nordenom jernstangen på *Hovdenesbåen* —;
  4. grønt derfra til 106° — 50 m. nordenom 10 fv. slaggrunn fra *Kløvningsskjærene* —;
  5. hvitt derfra til 110° — 70 m. sønnenom 10 fv. slaggrunn fra *Båtsundskjærene* —;
- Obs.: *Norefliuer* (4 $\frac{1}{2}$ —8 fv.) ligger i denne sektor.
6. rødt derfra til 127° — inn på *Vombanes* —.
- Brenningstid 19. juli—18. mai.  
Kart nr. 28 og 214. Plads i fyrfortegnelsen nr. 676.

**Ormøy**, ss.v. for *Brønnøysund*. Fyrlampen er anbragt på *Ormøy* vestsida, omtr. i v.n.v. fra *Stokholmens* sydpunkt.

N. br. = 65° 26' 3"; L. o. Gr. = 12° 9' 45".

Karakter: 1 hvitt lynblink hvert 3. sekund.

Lysets hd. over hv. = 5,3 m.

Lanterne på jernsøile.

Lyser rundt.

Brenningstid: 3. august—3. mai.

Kart nr. 53. Plads i fyrfortegnelsen: nr. 1112, a.

**Børingsleia**, *Andenes*. Fyrlampen er anbragt på *Ertnan*, på den nuværende jernstangs plads vest av den nordre stake s. på *Skomakergrunnen*.

N. br. = 69° 19' 50"; L. o. Gr. = 16° 8' 36".

Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. — Lysstyrke; h. 40, r. 10, g. 5 nl. — Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 n. mil.

Lysets hd. over hv. = 4,5 m. — Litet jernhus på stativ. — Lyser:

1. Grønt fra 91° til 112° — 280 m. nordenom *Baran* —;
2. rødt derfra til 127°.

3. Grønt fra 254° — 50 m. sønnenom *Storgrunn* — til 269° — 50 m. sønnenom 2. m. *Stolpan* —;
4. hvitt derfra til 273° — 75 m. nordenom *Ytre Steingrunnen* —;
5. rødt derfra til 10° — midt i løpet sydover mot ankerplassen —;
6. grønt derfra til 25° — mellom søndre jernstang på *Ertnan* og staken på *Kaprørskjærgrunnen* —;
7. rødt derfra til 32°.

Brenningstid: 12. august—24. april.

Kart nr. 81 og 82. Plads i fyrfortegnelsen: nr. 1521.

Oslo den 1. juli 1929.

Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 13 — 1929.

Radiotåkesignalet ved *Marstenen* fyr, fyrf. nr. 486, vil en av de nærmeste dager bli forandret fra gnistsender til rørsender. Samtidig vil signalets karakter, som nu er TSY vekslende med v. v. v. v. bli forandret til LMM vekslende med v. v. v. v.

Fra 15. juli vil følgende fyrforandringer tre i kraft:

**Tvesten** fyr, fyrfortegnelsen nr. 143, er forsterket ved anbringelse av acetylén glødehattelys (Dalénlys). Lysstyrke: h. 2100, r. 525, g. 260 nl. — Lysvidde 10,0 n. mil.

Karakteren er forandret til 1 blink av  $1\frac{1}{2}$  sek. varighet hvert 5te sekund.

Forøvrig lyser fyret som før.

**Brenningsholmen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 185, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. Hvitt fra  $235^\circ$ , som før, til  $339^\circ$  — midt i *Steinsløpet* —;
2. grønt derfra til  $45^\circ$  — midt mellom *Steinsøen* og *Hellersøbdæen* —;
3. rødt derfra til  $58^\circ$ .

Ved tendingsstid — 14. juli — tendes nedenstående nye fyrlampe:

**Nordøen.** Fyrlampen er anbragt på øens nordkant straks sønnenfor nordpyntens innsnevring. N. br. =  $60^\circ 43' 10''$ ; L. o. Gr. =  $4^\circ 43' 40''$ . Karakter: Gruppeokkulerende, 2 fm. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets høide over hv. = 12,0 m. — Litet jernhus. — Lyser:

1. Grønt fra  $37^\circ$  — 250 m. vestenom nordre *Oddefu* — til  $46^\circ$  — 240 m. vestenom *Emmå* og 1 fv. *Brokeskjiten* —;

2. hvitt derfra til  $87^\circ$  — 250 m. sønnenom 9 fv. *Revet* —;
3. rødt derfra til  $135^\circ$  — 230 m. nordenom 10 fv. nordre *Nakken* og 330 m. nordenom 8 fv. *Håkeskallen* —;
4. hvitt derfra til  $150^\circ$  — 250 m. vestenom *Fejebåen* —;
5. grønt derfra til  $198^\circ$  — 210 m. østenom *Feje* —;
6. hvitt derfra til  $290^\circ$ .

Brenningstid: 14. juli—23. mai.

Kart nr. 23, 209 og 210. Plass i fyrfortegnelsen: nr. 555.

Oslo den 3. juli 1929.

Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 14 — 1929.

**Bukkevigskjær** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 202, vil i sommer bli flyttet til ostpynt av *Frisøen*, 58° 29' 34" N., 8° 52' 52" O.

**Garpeskjær** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 396. Karakteren er forandret til gruppeokkulerende, 2 fm.

20 juli trer følgende nye fyrforanstaltninger ikraft:

**Storesundflu**, ny fyrlampe (U), ved Haugesund. Fyrlampen er anbragt på vestre *Storesundflu*, 59° 24' 2" N., 5° 16' 21" O. — Karakter: 1 hvitt lynblink hvert 3die sekund. — Lysets hd. over hv. = 5,0 m. — Lanterne på stativ.

Lyser rundt.

Brenningstid: 8 juli—29 mai.

Kart nr. 18, 204, 205. — Plass i fyrfortegnelsen nr. 387 a

**Vibberødden** fyr, fyrfortegnelsen nr. 314, er forsterket ved innstallasjon av elektrisk lys. — Lysstyrke: h. 10500, r. 2625 nl. — Lysvidde 14,0 n. mil. — Karakteren er forandret til: 2 sektorer okk. hvit, 1 sektor okk. rød, 1 sektor klip. hvit og 1 sektor toklip hvit.

Fyret vil således herefter lyse:

1. Okk. hvitt fra 174° til 196°; (Tidligere lysgrenser.)
2. okk. rødt fra 329° til 332°; » »
3. toklip hvitt derfra til 339°; » »
4. okk. hvitt derfra til 356°; » »
5. klip hvitt derfra til 8°; » »

Fra tenningstid trer følgende fyrforanstaltninger ikraft:

I **Rørvik** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1065, er anbragt en rød sektor fra 266° — 25 m. nordenom slaggrunn fra *Purkholmen* — til 287° — 25 m. sønnenom slaggrunn fra *Purkholmen*. —

Forøvrig lyser fyrlampen som før. —

På **Vinna** er anbragt en ny fyrlampe (U). Fyrlampen er anbragt på molohodet i *Store Vinna* havn, 70° 34' 16" N., 23° 21' 13" O.

Karakter: 1 hvitt lynblink hvert 3die sekund. — Lanterne på jernstang. — Lysets hd. over hv. = 4,8 m. — Lyser rundt. — Brenningstid: 18. august — 18. april.

Kart nr. 98. — Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1637 a.

Oslo den 18. juli 1929.

Til opslag.



# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 15 — 1929.

Den i «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 13 — 1929» anførte forandring av *Marstenen* radiotåkesignals karakter er utført.

Karakteren er således nu: LMM, LMM, LMM,  $\frac{v. v. v. v. v. etc.}{30 \text{ sek.}}$ ,  
LMM, LMM, LMM  $\frac{\text{ophold}}{4 \text{ sek.}}$ , LMM, LMM, LMM  $\frac{v. v. v. v. v. etc.}{30 \text{ sek.}}$ ,  
LMM, LMM, LMM  $\frac{\text{ophold}}{1 \text{ min. 8 sek.}}$ .

7. august tendes nedennevnte nye fyrlampe (U):

**Bjørnskjør**, vest av *Stangholmen* fyr, ved Risør. —  
58° 42' 32" N, 9° 14' 40" O. Karakter: gruppeokkulerende,  
3 fm. Lysstyrke: h. 40, r. 10, g. 5 nl. — Lysvidde henholdsvis  
6,0, 4,0 og 3,0 n. mil. — Lysets hd. over hv. = 8,3 m. Litet  
jernhus på underbygning. — Lyser:

1. **Rødt** fra 153° til 207° — 55 m. østenom jernstangen på *Flisebåen* —;
2. **hvitt** derfra til 215° — 60 m. vestenom 3 m. grunnen nord av *Skibholmen* —;
3. **grønt** derfra til 8° — over *Hella* —;
4. **rødt** derfra til 24° — 120 m. vestenom jernstangen på *Maribåen* —;
5. **hvitt** derfra til 40° — 100 m. østenom jernstangen på *Såta* —;
6. **grønt** derfra til 103°.

Brenningstid: 28. juni—8 juni.

Kart nr. 6. Plass i fyrfortegnelsen: nr. 179.

Fra tenningstid trer følgende fyrforandring i kraft:

I **Lafjord** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1672, er anbragt en rød sektor fra 136° — fri sønnenom *Skatøyra* og *Omnan* — til 187° — fri østenom *Hollaneset* —;

Forøvrig er fyrlampen uforandret.

Oslo den 1. august 1929.

Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 16 — 1929.

Fra tenningstid trer følgende fyrforandringer ikraft:

**Støtt** fyr, fyrfortegnelsen nr. 1236. — Den røde sektor — nr. 7 — fra  $200^{\circ}$  til  $233^{\circ}$  er utvidet sydover til  $234\frac{1}{2}^{\circ}$ . Denne grense går 100 m. nordenom staken på *Fuglesangen* og rett over stakebøien på 8 m. *Meløgrunn*.

Forøvrig er fyret uforandret.

**Digerflesa** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1237. — Den røde sektor — nr. 2 — fra  $80^{\circ}$  til  $111^{\circ}$  er utvidet sydover til  $77^{\circ}$ . Denne grense går 220 m. sønnenom 8 m. *Meløgrunn*.

Forøvrig er fyrlampen uforandret.

Oslo den 6. august 1929.

Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 17 — 1929.

På **Aspene**, *Aspevågen*, har Alesunds havnestyre utlagt en lysbøie. Bøien er utlagt i grunnens ostkant istedenfor den tidligere røde stake.  $62^{\circ} 27' 56''$  N,  $6^{\circ} 9' 48''$  O.

Karakter: 1 hvitt lynblikk hvert 2. sek.

Brenningstid: 23. juli—14. mai.

Kart nr. 31, 216. Plass i fyrfortegnelsen nr. 747, a.

Fra 1. september trer følgende fyrforandring i kraft:

**Hornelen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 661, er gitt en grønn sektor fra  $36^{\circ}$  til  $61^{\circ}$  og vil således herefter lyse:

1. som før;
2. —»—;
3. **grønt** derfra til  $61^{\circ}$  — 150 m. nordenom *Bårdvilenes* —;
4. **hvitt** derfra til  $78^{\circ}$  — som før.

1. september tendes følgende nye fyrlamper:

**Kjøkøen**, pr. Fredrikstad. 2 elektriske overrettlanterner anbragt på de 2 tidligere opsatte overrettmerker på Kjøkøens vestsida. —

Nedre:  $59^{\circ} 8' 15''$  N,  $10^{\circ} 56' 45''$  O.

Øvre:  $59^{\circ} 8' 24''$  N,  $10^{\circ} 57' 15''$  O.

Begge viser *fast rødt lys* og lyser fra  $5^{\circ}$  til  $117^{\circ}$  ( $56^{\circ}$  på hver side av overrettlinjen).

Overrettlinjen —  $61^{\circ}$  — leder mellom *Kalkgrunnen* og *Håholmbåen*.

Brenningstid: 8. juli—29. mai.

Kart nr. 1. Plass i fyrfortegnelsen nr. 34/35.

**Raketangen**, *Kråkøens* sydsida. Elektrisk lanterne på stolpe ute på pynten.  $59^{\circ} 8' 17''$  N,  $10^{\circ} 56' 36''$  O. Viser *fast rødt lys* og lyser rundt.

Brenningstid: 8. juli—29. mai.

Kart nr. 1. Plass i fyrfortegnelsen nr. 36.

(På *Tømmerhella*, ved *Kjøkøsundets* nordende, vil senere i år bli anbragt en fyrlampe for belysning av sundets nordre del.)

**Røstholmen**, ved *Røst*. Fyrlampen er anbragt på *Røstholmens* sydsida,  $67^{\circ} 28' 10''$  N,  $12^{\circ} 1' 30''$  O.

Karakter: 1 lynblikk omtr. hvert 5te sekund. Lysstyrke: h. 360, r. 90 nl. — Lysvidde henholdsvis 11,0 og 7,5 n. mil. — Lyssets hd. over hv. = 17,4 m.

Litet jernhus på underbygning. — Lyser:

1. **Rødt** fra  $208^{\circ}$  — op i *Vedøysundet* — til  $276^{\circ}$  — 150 m. sønnenom *Korsbakbøen* —;
  2. **hvitt** derfra til  $3^{\circ}$  — 300 m. østenom *Fiskflesa* —;
  3. **rødt** derfra til  $38^{\circ}$  — 100 m. østenom *Langflesa* —.
- Brenningstid: 9. august—27. april.  
Kart nr. 70. Plass i fyrfortegnelsen nr. 1389.

**Yttertjuven**, *Lofotodden*.  $67^{\circ} 49' 46''$  N,  $12^{\circ} 52' 52''$  O.

Karakter: 1 lynblikk omtr. hvert 5te sekund. — Lysstyrke: h. 360, r. 90, g. 45 nl. — Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 n. mil. — Lyssets hd. over hv. = 28,8 m. —

Litet jernhus på underbygning. — Lyser:

1. **Grønt** fra  $224^{\circ}$  — 75 m. østenom 20 m. slaggrunn fra Aa — til  $230^{\circ}$  — 200 m. østenom *Husmannsskallen* —;
  2. **rødt** derfra til  $236^{\circ}$  — 200 m. østenom *Åskallene* —;
  3. **hvitt** derfra til  $7^{\circ}$  — 250 m. østenom 17 m. *Svarvskallen* —; obs. *Herjeskallen*, 9 m., ligger i denne sektor.
  4. **rødt** derfra til  $53^{\circ}$  — 250 m. vestenom 12 m. *Nordskallen* —;
  5. **hvitt** derfra til  $62^{\circ}$  — 250 m. sønnenom 4,5 m. *Moklakk-skallen* —;
  6. **grønt** derfra til  $73^{\circ}$  — 300 m. sønnenom *Sørfaldet* —.
- Brenningstid: 9. august—27. april.  
Kart nr. 71 og 72. Plass i fyrfortegnelsen nr. 1381.

**Ånstad** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1381, er nedlagt.

Oslo den 19. august 1929.

Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 18 — 1929.

**Kaldera** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 26, er forsterket ved installasjon av elektrisk lys. Lysstyrke: h. 500, r. 125 nl. Lysvidde henholdsvis 10,5 og 8,3 n. mil.

Fra 1. september trer følgende fyrforandring ikraft:

**Sætervågen** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1010, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. som før
2. —»—
3. —»—
4. —»—
5. **grønt** derfra til 118° — midt over ankersettet ved *Singholmen*;
6. **rødt** derfra til 193°;
7. **hvitt** derfra til 233° (som før).

1. september tendes følgende nye fyrlamper:

**Valsfjorden.** Fyrlampen er anbragt på *Olsvikpynten*, fjordens sydside, 63° 48' 49" N., 9° 39' 50" O.

Karakter: gruppeokkulerende, 3 fm.

Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl.

Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,3 n. mil.

Lysets hd. over hv. 7,0 m.

Litet jernhus. — Lyser:

1. **Rødt** fra 60° — 95 m. nordenom *Tittervågskjærene* — til 69° — 160 m. nordenom *Rundklomp* —;
2. **hvitt** derfra til 74° — 110 m. sønnenom *Valsholmene* —; Obs. *Vidflua* ligger i denne sektor.
3. **grønt** derfra til 151°;
4. **hvitt** derfra til 162° — 120 m. vestenom 1 fv. grunnen ved *Krinsholmen* vestsida —;
5. **rødt** derfra til 231° — til 10 m. slaggrunn ved fjordbundens nordside —;

6. **hvitt** derfra til 235° — til 5 m. slaggrunn langs landet o. no. av fyrlampen —;

7. **grønt** derfra til 240° — inn på *Olsviklandet* —.

Brenningstid: 27. juli — 10. mai.

Kart nr. 43. — Plass i fyrfortegnelsen: nr. 965, a.

**Klubholmen**, ved Besaker. Fyrlampen er anbragt på østre homp på den lille holme (kaldet *Klubholmen*) ved Besakerholmens no. side, 64° 15' 17" N., 10° 19' 43" O.

Karakter: 1 hvitt lynblink, omtr. hvert 3die sekund.

Lysstyrke: 20 nl.

Lysvidde: 4,5 n. mil.

Lysets hd. over hv. 8,0 m.

Lanterne på jernsøile.

Lyser rundt.

Brenningstid: 30. juli — 7. mai.

Kart nr. 45. — Plass i fyrfortegnelsen: 1004.

**Einviken, Flatangerleden.** Fyrlampen er anbragt på vestre *Hestholmen's* nordpynt. 64° 30' 37" N., 10° 50' 0" O.

Karakter: okkulerende.

Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl.

Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 n. mil.

Lysets hd. over hv. 11,3 m.

Litet jernhus. — Lyser:

1. **Rødt** fra 79° — 50 m. nordenom slaggrunn ved *Leitet* — til 87° — inn til *Einviken* —;
  2. **grønt** derfra til 96° — 60 m. nordenom landet ved *Einviken*—;
  3. **hvitt** derfra til 108° — 80 m. sønnenom *Holmsundholmene* —;
  4. **rødt** derfra til 250° — 65 m. sønnenom *Kvernø* so. pynt —;
  5. **hvitt** derfra til 263° — 35 m. nordenom *Flatholmen* —;
- Brenningstid: 30. juli—7. mai.  
Kart nr. 46. — Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1017.

## Inndradd merke.

Boiestaken på *Vestre Storesundfju*, ved *Haugesund*, er inndradd efter at der kom fyrlampe på fluen.

Kart 18, 204, 205.

## Bortrevet merke.

Staken på *Havneholmfluen*, *Hindøundet*, er borte. Den vil bli utlagt igjen snarest mulig.

Kart 26.

Oslo den 26. august 1929.

## Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 19 — 1929.

Ved **Torbjørnskjær** fyr, fyrfortegnelsen nr. 2, vil tåkesignalet på grunn av reparasjon være ute av virksomhet fra 1. september i omtrent 4 uker.

Som meddelt i «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren» nr. 14 1929 vil **Bukkevigskjær** fyrlyse, fyrfortegnelsen nr. 202 bli flyttet til ostpynt av *Frisøen*.

Under arbeidet vil fyrlysen være slukket fra 5. september i omtrent 4 uker.

Sarpsborg havnestyre har på **Helleskjæret** anbragt en elektrisk fyrlyse på jernsøile. 59° 15' 55" N., 11° 4' 46" O.

(Efter kart nr. 201).

Fyrlysen viser fast lys, **rød** fra 0° til 180° — nedover elven, **grønn** fra 180° til 360° — opover elven.

Kart nr. 1 og 201. — Plass i fyrfortegnelsen: nr. 49, a.

15. september tendes følgende nye fyrlyser:

**Flateguri**, vest av *Hankø*. — Fyrlysen er anbragt på holmens vestkant, 59° 12' 40" N., 10° 44' 28" O. — Karakter: 1 **hvitt** lynblink omtrent hvert 3. sekund. Lysstyrke 200 nl. — Lysvidde 10 n. mil. — Lysets hd. over hv. = 8,5 m. Lanterne på jernsøile.

Lyser rundt.

Brenningstid: 8. juli—29. mai.

Kart nr. 1, 3 og 201. — Plass i fortegnelsen: nr. 51.

**Toftøy**, *Nerstrandsfjorden*. — Fyrlysen er anbragt på *Toftøy* sydpynt, 59° 15' 42" N., 5° 40' 30" O. — Karakter: 1 lynblink omtrent hvert 5. sekund. — Lysstyrke: h. 360, r. 90, g. 45 nl. — Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 n. mil. — Lysets hd. over hv. = 13,6 m. Litet jernhus på underbygning. — Lyser:

1. **Grønt** fra 229° — 160 m. sønnenom *Tennholmen* ved *Lindøy* sydside — til 235° — 170 m. sønnenom *Tangeneset* —;

2. **hvitt** derfra til 247° — 150 m. nordenom *Norheimsøy* —;
3. **rødt** derfra til 312° — 250 m. sønnenom *Andreg* —;
4. **hvitt** derfra til 342° — 250 m. østenom *Lyrgrunnen* —;
5. **grønt** derfra til 23° — 300 m. vestenom *Torr* —;
6. **hvitt** derfra til 43° — 250 m. østenom *Arsgrunnen* —;
7. **rødt** derfra til 74° — 150 m. sønnenom *Stang* sydpynt —.

Brenningstid: 8. juli—29. mai.

Kart nr. 205. — Plass i fyrfortegnelsen: nr. 362.

**Årvikisund**, *Hervikfjorden*. — Fyrlysen er anbragt på sundets sydside, på *Holmefluen*, ca. 40 m. sv. av staken, 59° 15' 9" N., 5° 33' 1" O. — Karakter: **okkulerende**. Lysstyrke: h. 72, r. 18, nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2 og 4,5 n. mil. — Lysets hd. over hv. = 5,5 m. — Litet jernhus på stativ. — Lyser:

1. **Hvitt** fra 79° — 90 m. nordenom det lille skjær ca. 2 kbl. vsv. av lampen — til 97° — 140 m. sønnenom staken på *Kråkeflu* —;
2. **rødt** derfra til 219° — 100 m. østenom slaggrunn fra *Haugnes* —;
3. **hvitt** derfra til 240° — 100 m. nordenom søndre nes i *Øygårdsviken* —;
4. **rødt** derfra til 278° — 150 m. sønnenom *Stang* —;
5. **hvitt** derfra til 301° — 250 m. nordenom *Lyrgrunnen* —.

Brenningstid: 8. juli—29. mai.

Kart nr. 205. — Plass i fyrfortegnelsen: nr. 363.

**Syrevågen**, *Karmøy* sydside. — Fyrlysen er anbragt på vestre molohode ved innløpet til *Syrevåg*. — 59° 8' 45" N., 5° 13' 54" O. — Karakter: **okkulerende**. — Lysstyrke: h. 40, r. 10, g. 5 nl. — Lysvidde henholdsvis 6,0 4,0, og 3,0 n. mil. — Lysets hd. over hv. = 8,2 m. — Litet jernhus på stativ. — Lyser:

1. **Hvitt** fra 103° til 169 innover havnen —;
2. **rødt** derfra til 290° — 50 m. sønnenom lille *Sandholmen* —;
3. **grønt** derfra til 305° — 50 m. nordenom *Aulingholmen* —;
4. **rødt** derfra til 352° — inn på *Langholmen* —;
5. **grønt** derfra til 8° — 140 m. vestenom  $\frac{9}{6}$  *Skarstensflu* —;
6. **hvitt** derfra til 16° — 150 m. østenom lille *Kavholmen* —;
7. **rødt** derfra til 48° — inn på *Matlaukholmen* —.

Brenningstid: 8. juli—29. mai.

Kart nr. 17, 204, 205. — Plass i fyrfortegnelsen: nr. 404, a.

**Stenholmen**, *Gjerdsviken*. Fyrlysen er anbragt på *Stenholmens* nordpynt. — 63° 17' 3" N., 8° 20' 6" O. — Karakter: **okkulerende**. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 n. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. over hv. = 10,0 m. — Litet jernhus. — Lyser:

1. **Grønt** fra 64° — 100 m. nordenom torbåen n. av *Skjærene* — til 78° — 160 m. nordenom *Omøflu* og 220 m. nordenom *Tigskjær* —;
2. **hvitt** derfra til 112° — 150 m. sønnenom *Svartskjær* 200 m. sønnenom *Sørklakken* —;
3. **rødt** derfra til 204° — mellom *Bærø* og *Gavlhaue* (150 m. østenom *Bærø*) —;
4. **grønt** derfra til 254° — 120 m. sønnenom *Molta* —;
5. **hvitt** derfra til 268° — 120 m. nordenom *Flisa* —;
6. **rødt** derfra til 279° — inn fra *Bratholmen* —.

Brenningstid: 27. juli—10. mai.

Kart nr. 37. — Plass i fyrfortegnelsen: 836.

**Juldagene**, *Tjøtta* vestsida. Fyrlysen er anbragt den tidligere varde, 65° 50' 43" N., 12° 23' 11" O. — Karakter: **Gruppeokkulerende**, 2 fm. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 n. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. over hv. = 7,0 m. Litet jernhus på varde. — Lyser:

# entgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 19 — 1929.

47° — 150 m. nordenom *Norheimsøy* —;  
2° — 250 m. sønnenom *Andreg* —;  
342° — 250 m. østenom *Lyrgrunnen* —;  
23° — 300 m. vestenom *Torr* —;  
3° — 250 m. østenom *Arsgrunnen* —;  
1° — 150 m. sønnenom *Stang* sydpynt —.  
juli—29. mai.

ss i fyrfortegnelsen: nr. 362.

*Hervikfjorden*. — Fyrlampen er anbragt på  
*Holmefluen*, ca. 40 m. sv. av staken, 59°  
— Karakter: **okkulerende**. Lysstyrke:  
sv. side henholdsvis 7.2 og 4.5 n. mil. —  
= 5.5 m. — Litet jernhus på stativ. —

0 m. nordenom det lille skjær ca. 2 kbl.  
— til 97° — 140 m. sønnenom staken på

219° — 100 m. østenom slaggrunn fra

240° — 100 m. nordenom søndre nes i

8° — 150 m. sønnenom *Stang* —;  
01° — 250 m. nordenom *Lyrgrunnen* —.  
juli—29. mai.

ss i fyrfortegnelsen: nr. 363.

*Karmøy* sydside. — Fyrlampen er anbragt  
ved innløpet til *Syrevåg*. — 59° 8' 45"  
— Karakter: **okkulerende**. — Lysstyrke:  
— Lysvidde henholdsvis 6.0 4.0, og 3.0  
over hv. = 8.2 m. — Litet jernhus på

1. **Hvitt** fra 103° til 169 innover havnen —;
2. **rødt** derfra til 290° — 50 m. sønnenom lille *Sandholmen* —;
3. **grønt** derfra til 305° — 50 m. nordenom *Aulingholmen* —;
4. **rødt** derfra til 352° — inn på *Langholmen* —;
5. **grønt** derfra til 8° — 140 m. vestenom  $\frac{9}{6}$  *Skarstensflu* —;
6. **hvitt** derfra til 16° — 150 m. østenom lille *Kavholmen* —;
7. **rødt** derfra til 48° — inn på *Matlaukholmen* —.

Brenningstid: 8. juli—29. mai.

Kart nr. 17, 204, 205. — Plass i fyrfortegnelsen: nr. 404, a.

**Stenholmen, Gjerdsviken**. Fyrlampen er anbragt  
på *Stenholmens* nordpynt. — 63° 17' 3" N., 8° 20' 6" O. —  
Karakter: **okkulerende**. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. —  
Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 n. mil. — Lysets hd. over  
hv. = 10.0 m. — Litet jernhus. — Lyser:

1. **Grønt** fra 64° — 100 m. nordenom *tørbaen* n. av *Skarv-  
skjærene* — til 78° — 160 m. nordenom *Omøflu* og 220 m.  
nordenom *Tigskjær* —;
2. **hvitt** derfra til 112° — 150 m. sønnenom *Svartskjær* og  
200 m. sønnenom *Sørklakken* —;
3. **rødt** derfra til 204° — mellom *Bærø* og *Gavlhaue* (150 m.  
østenom *Bærø*) —;
4. **grønt** derfra til 254° — 120 m. sønnenom *Molta* —;
5. **hvitt** derfra til 268° — 120 m. nordenom *Flisa* —;
6. **rødt** derfra til 279° — inn fra *Bratholmen* —.

Brenningstid: 27. juli—10. mai.

Kart nr. 37. — Plass i fyrfortegnelsen: 836.

**Juldagene**, Tjøtta vestsida. Fyrlampen er anbragt på  
den tidligere varde, 65° 50' 43" N., 12° 23' 11" O. — Karakter:  
**Gruppeokkulerende**, 2 fm. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. —  
Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. over  
hv. = 7,0 m. Litet jernhus på varde. — Lyser:

1. **Grønt** fra 2° — 50 m. vestenom 6 m. slaggrunn fra *Laks-  
kisten* og *Værholmslua* — til 9° — 150 m. vestenom *Brei-  
grunntaren*—;
2. **hvitt** derfra til 24° — 150 m. østenom 6 m. slaggrunn fra  
indre *Kalvene*—;
3. **rødt** derfra til 160° — 100 m. østenom skjærene ved n. *Rosø*  
no. side —;
4. **hvitt** derfra til 166° — 225 m. vestenom 6 m. *Rosøtaren* og  
100 m. vestenom 10. m. slaggrunn fra samme —;
5. **grønt** derfra til 175° — 150 m. østenom 6 m. *Rosøtaren* og  
90 m. østenom 10 m. slaggrunn fra samme —;
6. **hvitt** derfra til 177° — 150 m. vesteom *Alstadhaugholmen*  
og 90 m. vestenom 10 m. slaggrunn fra samme —;
7. **rødt** derfra til 197° — 150 m. østenom 6 m. slaggrunn fra  
*Haugneset* —;
8. **hvitt** derfra til 207° — 235 m. vestenom *Brandgalten* —.  
Brenningstid: 3. august—3. mai.  
Kart nr. 56, 55 Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1142.

15. september vil også den nye tåkeklokke ved **Aksdals-  
nes**, østre Bokn sydpynt, tre i virksomhet.  
Tåkeklokken er anbragt i et litet hvitt tretårn like ved  
*Aksdalsnes* fyrlampe:  
Tåkeklokkens karakter er: 1 slag hvert 10 sekund.

## Havarerte merker.

Jernstangen på *Kjeipbøen*, nno. for *Landegode* fyr, er borte.  
Kart nr. 65 og 66.

Oslo den 4. september 1929.

## Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 20 — 1929.

Som meddelt i «Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren, nr. 5 — 1929» vil karakteren i *Steingrunnen* lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 145, bli forandret til: 2 hvite lynblikk i hurtig rekkefølge hvert 10. sekund.

Denne forandring vil bli utført, såsnart som forholdene tillater det, antagelig omkring 20. ds.

20. september tendes nedennevnte nye fyrlande:

**Bukholmskjær**, ved Dypingen, syd for Vega, 63° 35' 2" N., 11° 55' 50" O. Karakter: Gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke: h. 72, r. 18., g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 n. mil. Lysets hd. over hv. = 5.6 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. **Grønt** fra 54° — 150 m. vestenom 2 m. *Storøbåen* — til 62° — 100 m. nordenom *Bukholmskjærslua* —;
2. **hvitt** derfra til 87° — 100 m. sønnenom *Botaren* —;
3. **rødt** derfra til 224° — 120 m. sønnenom *Hestholmtaren* —;
4. **hvitt** derfra til 226° — 60 m. nordenom 10 m. slaggrunn fra 4 m. *Lammøtaren* —;  
Obs. 8.5 m. grunnen syd for *Svartskjær* ligger i denne sektor.
5. **grønt** derfra til 235° — 150 m. sønnenom 10 m. slaggrunn fra grunnflakket syd for *Snertholmen* —;
6. **hvitt** derfra til 240° — 100 m. nordenom 7 m. *Kolstadgrunn*.  
Obs. 6 m. *Langtaren* ligger i denne sektor.
7. **rødt** derfra til 252° — inn på *Segelskjærene* —.

Brenningstid: 3. august — 3. mai.

Kart nr. 55. Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1135.

## Havarerte merker.

Jernstangen på *Notvågfluen* i *Høilandssundet*, kart nr. 206 er nedbrutt.

Midlertidig stake r. er utlagt.

Oslo, den 14. september 1929.

## Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren

Nr. 21 — 1929.

Til belysning av *Humblesund*, *Ejdsund* og *Vegsund*, pr. Ålesund, er anbragt følgende 13 fyrlamper: (*Fransholmen* fyr-lampe tendes 1. oktober, de øvrige er tendt).

**Fransholmen**, ved *Vågnes*, Åsefjorden. — Fyrlampen er anbragt på *Fransholmens* n. pynt, 62° 26' 57" N, 6° 14' 28" O. — Karakter: okkulerende. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets hd. over hv. 3,0 m. Litet jernhus. Lyser:

1. **Rødt** fra 107° — 65 m. nordenom *Solenes* — til 116° — 100 m. nordenom *Slindingen*, *Hesø* o. pynt —;
2. **hvitt** derfra til 122° — 100 m. sønnenom *Tyskholmene*. Obs. *Bolholmen* og *vestre Bolholmbåe*, ved Ålesund, ligger i denne sektor.
3. **grønt** derfra til 198° — 90 m. vestenom jernstangen ved *Tyveholmene* —;
4. **rødt** derfra til 254° — 110 m. sønnenom odden ved *Åsehaug* —;
5. **hvitt** derfra til 267° — 100 m. nordenom holmene nordenor *Sandvåg* på *Humblen* —;
6. **grønt** derfra til 288° — 70 m. sønnenom *Humblens* sydpynt —;
7. **hvitt** derfra til 290° — 60 m. nordenom *Fiskerstranden* og 80 m. nordenom jernstangen på *Tranvågfluen*, *Humblesund* —;
8. **rødt** derfra til 301° — 50 m. nordenom *Veddeholmene* —;

**Korsnes**, *Sulø* o. side, *Humblesund*. 62° 26' 12" N, 6° 18' 0" O. Karakter: Fast rød. — Lysets hd. over hv. 6,0 m. Elektrisk lampe på pele. —

Lyser rundt. —

**Ytre Hanken**, *Tørten* v. pynt, *Ejdsund*. 62° 26' 3" N, 6° 18' 20" O. — Karakter: Fast grønn. — Lysets hd. over hv. 6,0 m. — Elektrisk lampe på pele.

Lyser rundt.

**Indre Hanken**, *Tørten* s. pynt, *Ejdsund*. 62° 25' 51" N, 6° 19' 48" O. Karakter: okkulerende. Lysstyrke: h. 40, r. 10,

g. 5 nl. — Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 n. mil. — Lysets hd. over hv. 3,0 m. — Litet jernhus. — Lyser:

1. **Rødt** fra 266° til 269° — 40 m. sønnenom  $\frac{8}{6}$  grunnen på nordsiden av innløpet til *Vegsund* —;
2. **hvitt** derfra til 278° — 55 m. nordenom pynten ved *Reitebø* —;
3. **grønt** derfra til 84° — 55 m. nordenom *Eidsneslandet* —;
4. **hvitt** derfra til 99° — 45 m. sønnenom *Tørten* sv. side —;
5. **rødt** derfra til 110° — inn på *Tørten* —;

## Vegsund:

1. På *rennens nordside* 3 grønne elektriske lamper.

På *rennens sydside* 3 røde elektriske lamper.

Lampene viser fast lys og er anbragt på de i rennen tidligere opsatte jernsøiler, som står noget innenfor kanten av rennen. Hd. over hv. 4,8 m.

2. For seilleden fra *Flisneset* inn mot *Arvikskjær*, *Vegsundets* østre del, er anbragt 2 elektriske overrettlamper, der begge viser fast grønt lys og lyser rundt.

*Nedre lampe* er anbragt på jernsøilen på *Arvikskjær*, 62° 25' 54" N, 6° 22' 26" O. Hd. over hv. 3,8 m.

*Øvre lampe* er anbragt på jernsøile på *Oksen* sydside, 62° 25' 58" N, 6° 22' 20" O. Hd. over hv. 6,7 m.

Overrettlinjen mellom disse 2 lamper går 50 m. østenom *Haneskjær* og 45 m. vestenom *Flisneset*.

3. På jernsøilen på *Snauholmgrunnen*.  $\frac{1}{2}$  kbl. vest av *Arvikskjær*, 62° 25' 54" N, 6° 22' 20" O, er anbragt en elektrisk lampe, der viser fast rødt lys og lyser rundt. Hd. over hv. 3,7 m. Løpet går således østenom denne lampe, mellom denne og den grønne lampe på *Arvikskjær*.

For samtlige disse lamper er brenningstiden: 23. juli — 7. mai. Kart nr. 31, 215 og 216. — Plass i fyrfortegnelsen: mellom nr. 748 og 749.

5. oktober tendes følgende nye fyrlamper:

**Frisøen** fyr-lampe, *Tromesund*, idet fyr-lampe er flyttet til *Frisøen*. Fyrlampen er ostpynt. 58° 29' 32" N, 8° 52' 52" O. Karakter: okkulerende. — Lysstyrke: h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,0 n. mil. Lysets hd. over hv. 5,5 m. Litet jernhus. — Underbygning. Lyser:

1. **Rødt** fra 235° — 80 m. sønnenom *Sauholm* midt mellom staken på *Hvidebergbåen* og *Kjørvingen* —;
2. **hvitt** derfra til 243° — 35 m. nordenom staken på *Hvidebergbåen* —;
3. **grønt** derfra til 49° — 60 m. nordenom *Sandstø* 3,7 m. grunnen v. av *Sandstø* —;
4. **hvitt** derfra til 53° — 75 m. sønnenom *Kjørvingen* —;
5. **rødt** derfra til 63° — inn på land ved *Storvik*. Kart nr. 7.

**Humulråsa**, på *Svinø* sv. pynt 64° 52' 32" O. Karakter: gruppeokkulerende, 3 fm. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,0 n. mil. — Lysets h. over hv. 14,7 m. — Litet jernhus. — Underbygning. — Lyser:

1. **Grønt** fra 245° — nettop fri sønnenom *Svinø* 60 m. vestenom pynten ved *Viken* —;
2. **rødt** derfra til 42° — 50 m. vestenom *Lamholmen* —;
3. **hvitt** derfra til 44° — 50 m. østenom *Kråkholmen* —;
4. **grønt** derfra til 70° — 50 m. nordenom *Lamholmen* —;
5. **hvitt** derfra til 75° — 50 m. sønnenom *Kvalpholmen* —;
6. **rødt** derfra til 91° — 50 m. nordenom *Ursholmen* —;



# tgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 21 — 1929.

vis 6,0, 4,0 og 3,0 n. mil. — Lysets jernhus. — Lyser:

— 40 m sønnenom  $\frac{3}{8}$  grunnen på *Vegsund* —;

— 55 m. nordenom pynten ved

5 m. nordenom *Eidsneslandet* —;

5 m. sønnenom *Tørten* sv. side —;

n på *Tørten* —;

grønne elektriske lamper.

røde elektriske lamper.

g er anbragt på de i rennen tid-  
står noget innenfor kanten av

et inn mot *Årvikskjær*, *Vegsundets*  
riske overrettlamper, der begge  
ndt.

på jernsøilen på *Årvikskjær*, 62°  
over hv. 3,8 m.

jernsøile på *Oksen* sydside, 62°  
over hv. 6,7 m.

se 2 lamper går 50 m. østenom  
*Flisneset*.

*Lamgrunnen*.  $\frac{1}{2}$  kbl. vest av *Årvik-*  
O, er anbragt en elektrisk lampe,  
ser rundt. Hd. over hv. 3,7 m.  
denne lampe, mellom denne og

brenningstiden: 23. juli — 7. mai.

— Plass i fyrfortegnelsen: mellom

5. oktober tendes følgende nye fyrlamper:

**Frisøen** fyrlampe, *Tromesund*, idet *Bukkevigskjær* fyrlampe er flyttet til *Frisøen*. Fyrlampen er anbragt på øens ostpynt. 58° 29' 32" N, 8° 52' 52" O. Karakter: okkulerende. Lysstyrke: h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 n. mil. Lysets hd. over hv. 5,5 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. **Rødt** fra 235° — 80 m. sønnenom *Sauholmen* — til 239° — midt mellom staken på *Hvidebergbåen* og landet ved *Kjørvigen* —;
  2. **Hvitt** derfra til 243° — 35 m. nordenom staken på *Skallebåen* —;
  3. **Grønt** derfra til 49° — 60 m. nordenom *Sandnesøren* og 3,7 m. grunnen v. av *Sandstø* —;
  4. **Hvitt** derfra til 53° — 75 m. sønnenom landet ved *Skibvigen* —;
  5. **Rødt** derfra til 63° — inn på land ved *Skibvigen* —.
- Kart nr. 7.

**Humulråsa**, på *Svinø* sv. pynt 64° 54' 45" N, 11° 22' 32" O. Karakter: gruppeokkulerende, 3 fm. — Lysstyrke: h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 n. mil. — Lysets h. over hv. 14,7 m. — Litet jernhus på underbygning. — Lyser:

1. **Grønt** fra 245° — nettop fri sønnenom *Svinø* — til 35° — 60 m. vestenom pynten ved *Viken* —;
2. **Rødt** derfra til 42° — 50 m. vestenom landet ved *Garmandviken* —;
3. **Hvitt** derfra til 44° — 50 m. østenom *Kråkø* —;
4. **Grønt** derfra til 70° — 50 m. nordenom 6 m. slaggrunn fra *Lamholmen* —;
5. **Hvitt** derfra til 75° — 50 m. sønnenom 6 m. slaggrunn fra *Kvalpholmen* —;
6. **Rødt** derfra til 91° — 50 m. nordenom 6 m. slaggrunn fra *Ursholmen* —;

7. **Hvitt** derfra til 94° — 100 m. sønnenom 6 m. slaggrunn fra *Skarvskjær* —;
  8. **Grønt** derfra til 170° — 80 m. østenom 6 m. *ytte Haugøtaren* —;
  9. **Hvitt** derfra til 183° — 80 m. vestenom 6,3 m. *indre Haugøtaren* —;
  10. **Rødt** derfra til 188° — 80 m. østenom 6,3 m. *indre Haugøtaren* og 100 m. østenom *Flesene* —;
  11. **Hvitt** derfra til 191° — 50 m. vestenom 6 m. slaggrunn fra *Sandvikholmene* —;
  12. **Grønt** derfra til 198° — 100 m. vestenom *Lilletaren* —.
- Brenningstid: 30. juli—7. mai.  
Kart nr. 48 og 224. — Plass i fyrfortegnelsen: nr. 1069.

Oslo den 26. september 1929.

Til opslag.



# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 23 — 1929.

Den elektriske kraftledning til *Filtvet* fyr samt til fyrlampene på *Nesodden*, *Spro* og *Horten* er i uorden efter uværet. Mens ledningene blir bragt i orden benyttes reservelampene som har mindre lysstyrke.

---

Staken på *Vikletten* sønnenfor *Grimstad* (kart 8) er borte. Bøiestaken på *Tovegrunnen*, *Kvåsefjorden*, (kart 9) er havareert. Varden på *Bjørneskjær*, *Mannefjorden*, (kart 10) er brutt ned, og staken på *Bjørneskjærflakket* sammesteds er borte.

Det er mulig at også andre merker er ute av plass. De vil bli bragt i orden så snart som man kan rekke det.

---

*Mefjordbåen* lysbøie, *Oslofjorden*, og *Steingrunnen* lysbøie, *Langesundsbugta*, er slukket.

De vil bli tennt igjen snarest mulig.

---

På *Idjærnsflu*, *Oslofjorden*, vil bli lagt ut en lysbøie som en midlertidig foranstaltning inntil det nye fyrskib kan tas i bruk.

Oslo, den 14. november 1929.

## Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 24 — 1929.

I Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 19 — 1929 blev bekjentgjort at tåkesignalet ved *Torbjørnskjær* fyr på grunn av reparasjon vilde være ute av virksomhet fra 1 september i omtrent 4 uker.

Denne reparasjon har imidlertid tatt lengere tid enn beregnet og er ennå ikke ferdig, så at tåkesignalet fremdeles er ute av virksomhet.

Oslo den 28. november 1929.

Til opslag.

# Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.

Nr. 25 — 1929.

På **Ildjærnsflu**, *Oslafjorden*, blev det nye fyrskib utlagt og tatt i bruk 12. ds. Fyrskibet er utlagt på samme plass som det tidligere, som blev påseilet og ødelagt i februar d. å.

Lyskarakteren er som før nemlig:

1 hvitt lynblink omtr. hvert 5te sekund. Tåkesignalets karakter er som før: 3 støt i hurtig rekkefølge hvert minutt. Den på fluen midlertidig utlagte lysbøie er samtidig inndradd.

O s l o, den 16. desember 1929.

## Til opslag.

# Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

---

## Rettelser i norske sjøkart i januar 1929.

Kart nr. 4 og 401. Stake r. uttatt ved *Kongen*. Beliggenhet: 59° 54' 30" N, 10° 12' 30" O.

Påført bro over *Ulvøund*. Spennhøide 8 m. Broen går fra *Ulvøen* ca. 40 m. S fra dennes NO-pt. i retningen 72° og lander ca. 10 m. S for det nordre av de tre huser på landsiden. (Se kart nr. 401.)

Kart nr. 7. Rundt båe i vannflaten beliggende ved *Vinterstø*, 58° 38' 30" N, 9° 8' O, er slaggrunnen utvidet til å gå 70 m. av holmens SO-pt. i retningen 110°.

Kart nr. 18. Jernstang uttatt Vest av *Risøya*. Beliggenhet: 59° 24' 36" N, 5° 16' 0" O. Herfra og til land i retningen 79° er påført molo. (Hovedkart og vignett.)

Morningsbøie pålagt 120 m. 164° fra lykten på *Risøyas* SO-pt. Lyktens beliggenhet: 59° 24' 22" N, 5° 16' 40" O. (Vignett).

## Sjøkartverket,

Oslo, den 31. januar 1929.

---

# Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

## Rettelser i norske sjøkart

i februar 1929.

- Kart nr. 1. Stake s. påført i slaggrunnsgrensen, 600 m. 6° fra nordre stake på *Flyndregrunnen*, O *Kråkerø*. *Flyndregrunnens* beliggende ca. 59° 9,3' N, 10° 57,7' O.
- Kart nr. 4, 201 og 401. *Ildjernsflu* fyrskib med tåkesignal på ca. 59° 51,3' N, 10° 38,3' O uttatt. En s. og r. stake påført ca. 110 m. 234° fra fyrskibets plass.
- Kart nr. 65, 226 og 227. 5 m. båe påført i *Breivika*, *Bodø*, 500 m. 59° fra *Kvittrauskallen* båke, hvis beliggenhet ca. 67° 16,4' N, 14° 20,5' O.
- Kart nr. 72. Forandret dybden i innseilingen til havnen ved *Reine* fra 3,5 til 5 m. Ca. 67° 56,3' N, 13° 5,9' O.  
Forandret dybden i viken ved *Tind* fra 1 m. til 3 m. Ca. 67° 53,1' N, 13° 0,6' O.
- Kart nr. 103, 104, 323 og 324. Jernstang utgår NV l. *Altesula*, V *Honningsvåg*. Beliggenhet ca. 69° 58,3' N, 25° 49,1' O. I stedetfor denne pålegges stake s. i slaggrunnsgrensen 50 m. 334° fra jernstangens gamle plass.  
Stake s. pålegges i slaggrunnsgrensen 35 m. 270° fra *Holmegrunnen*, NV s. *Honningsvåg*. Ca. 69° 59,1' N, 25° 57,9' O.
- Kart nr. 301. Påført lysbøie 5,5 n. mil, 165° fra N. *Hinder* fyrskib. Bøiens beliggenhet: 51° 33' N, 2° 36' O.  
Forandret karakter ved *Sunk* fyrskib fra h. r. bl. hv. 1½ min. til 2 h. bl. hv. 30 sek. Beliggenhet: 51° 52' N, 1° 37' O.  
Påført *Esha Ness* fyr *Shetland*. Karakter: h. bl. hv. 12 sek. Lysvidde: 20'. Beliggenhet: *Esha Heåd* 60° 29' 19" N, 1° 36' V.

**Sjøkartverket,**

Oslo, den 28. februar 1929.

# Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

---

## Rettelser i norske sjøkart i mars 1929.

- Kart nr. 301. Radiotåkesignal ved *Kinnairds Head* fyr.
- » » 401. 6 m. båe, 7 m. fra kaien utenfor fiskebasenget.  
59' 54' 6" N, 10° 44' 45" O.
- 1 m. båe, 50 m. V for fyllingen utenfor havnevesenets  
oplagshavn ved *Loelven*. 59° 53' 59" N, 10° 45'  
36" O.
- 8 m. båe, 17 m. fra *Grønli* brygge, 105 m. fra søndre  
bryggehjørne. 59° 53' 50" N, 10° 45' 39" O.

Sjøkartverket,

Oslo, den 31. mars 1929.



# Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

---

## Rettelser i norske sjøkart i mai 1929.

- Kart nr. 3. Sort og rød stake på 2 m. *Vikenebåen* i *Hankø-sund* er uttatt, og rød stake er påført i slaggrunns-kanten rettv. O av samme baa.  $59^{\circ} 12' 56''$  N,  $10^{\circ} 47' 23''$  O.
- Kart nr. 24, 210. Sort stake påført i Sv-kant *Kværnebåen*, NNO av *Sogneoksen*.  $60^{\circ} 57' 23''$  N,  $4^{\circ} 46' 30''$  O.
- Kart nr. 26, 212. Sort stake påført  $343^{\circ}$ , 300 m. fra 3 fv. *Kalflu*, V. *Smelvær*.  $61^{\circ} 24' 58''$  N,  $4^{\circ} 51' 53''$  O.
- Kart nr. 66, 67, 226, 227, 311. Uttatt jernsøile på *st. Brem-lusa* på omtr.  $67^{\circ} 44,3'$  N,  $14^{\circ} 28'$  O.

## Sjøkartverket,

Oslo, den 31. mai 1929.

# Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

## Rettelser i norske sjøkart i juni 1929.

- Kart nr. 2, 3, 202. Rød stake påført på 4 m. båen omtr. 160 m. N av *Reieren*. Omtr. 59° 9,1' N, 10° 28,3' O.
- Kart nr. 2, 202. 1) Jernstang påført i N-kant av tørrfallsbåe 200 m. 340° fra *Froungens* N-pynt Omtr. 59° 7,45' N, 10° 27,1' O.  
2) Jernstang påført på slaggrunnen 425 m. 271° fra *Froungens* N-pynt. Omtr. 59° 7,35' N, 10° 26,7' O.  
3) Jernstang påført 2 m. båen 350 m. 258° fra *Vaskalvens* SV-pynt. Omtr. 59° 5,9' N, 10° 26,5' O.  
Sort stake i slaggrunnskanten N av samme er uttatt.  
4) Båke er påført på den vestligste 1,5 m. baa V av *Tøndeskjærene*. Omtr. 59° 3,3' N, 10° 19' O.  
Sort stake i slaggrunnskanten NV av samme er uttatt.
- Kart nr. 3, 201. 1) Ved *Verlebukten* lykt på omtr. 59° 25,6' N, 10° 39,5' O er tilføiet 2 nye grenser (hvit og grønn sektor).  
2) Ved *Sauholmene* lykt på omtr. 59° 30,6' N, 10° 40,5' O er tilføiet 4 nye grenser.  
(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1929.)
- Kart nr. 3, 201, 402. Ved *Filtvedt* fyr på 59° 34,2' N, 10° 37,5' O er karakteren i sektor 1 fra 183° til 338° forandret fra fast til *f. m. 2 Fm.* Sektor 4 fra 24° til 31° er forandret fra fast rød til *toklipp hvitt*.
- Kart nr. 8. I *Rivingen* lykt på omtr. 58° 18,1' N, 8° 35,4' O er grensen 192° flyttet til 189°, 80 m. V om *Fjordbåen*.
- Kart nr. 13. I *Grundsundsholmen* lykt på omtr. 58° 27,6' N, 5° 34,3' O er grensen 59° uttatt, og sektoren fra 51° til 86° i sin helhet gjort rød.
- Kart nr. 16, 205. *Lindøsunds* lykt på omtr. 58° 59,6' N, 5° 48,8' O er forandret.  
(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1929.)
- Kart nr. 18. *Haugesunds havn*. *Møllerodden* 2 lykter f. r. på

— 2 —

- omtr. 59° 24,7' N, 5° 14,4' O er forandret til 1 lykt r. lynbl. hv. 2 sek.
- Kart nr. 20, 21, 206. Ved *Bækkervikund* lykt på omtr. 60° 1' N, 5° 12,5' O er tilføiet en ny grønn sektor fra 145° til 152°, omtr. 100 m. V om *Bussesundholmen*.
- Kart nr. 21, 206. Ved *Pirholmen* lykt på omtr. 60° 5,4' N, 5° 11,3' O er karakteren forandret fra *F. m. Fm.* til *F. m. 2 Fm.*
- Kart nr. 21, 206, 209. Ved *lille Lauersø* lykt på omtr. 60° 9' N, 5° 15,3' O er karakteren forandret fra *F. m. 2 Fm.* til *F. m. 3 Fm.*
- Kart nr. 26, 212. 1) Følgende 3 lykter er omskjernet:  
a) *Trefotskjær* lykt på omtr. 61° 29,1' N, 4° 59,9' O.  
b) *Stavenes* lykt på omtr. 61° 24,9' N, 4° 58,8' O.  
c) *Tussen* lykt på omtr. 61° 22,5' N, 4° 50,4' O.  
(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1929.)  
2) Påført  $\frac{5}{6}$  fv. baa mellom *Vomma* jernstang og *Stangen* varde på 61° 35,5' N, 4° 59,5' O, 85 m. 328° fra *Stangen* varde. Løpet er stengt med slaggrunn og ledstreken sammesteds er uttatt.  
3) Påført  $\frac{1}{6}$  fv. baa, 135 m. 227° fra forannevnte *Stangen* varde.
- Kart nr. 28, 214. I *Vannelvsfjorden* påført jernstenger:  
1) På vannflatebåe 62° 6,9' N, 5° 21,2' O.  
2) » — 62° 6,75' N, 5° 21,4' O.  
3) » — 62° 6,7' N, 5° 21,4' O.  
4) » — 62° 4,9' N, 5° 25,7' O.
- Kart nr. 29, 214. I *Vannelvsgapet* påført jernstang i slaggrunnskanten N av *Sandholmene* 62° 10,9' N, 5° 22,8' O.
- Kart nr. 30, 214. 1) Vannflatebåe er påført 70 m. 95° fra *Ryssenens* O-spiss. 62° 18' 7" N, 5° 41' 36" O.  
2)  $\frac{4}{6}$  fv. baa er påført 60 m. av *Gurskølandet*. SV *Myrbærhl.* 62° 18' 17" N, 5° 43' 7" O. Sundet mellom *Gurskølandet* og holmen O av *Vedø* er stengt med slaggrunn.  
3)  $\frac{1}{6}$  fv. baa er påført 175 m. 350° fra *Stoksund* NV-spiss, 62° 18' 42" N, 5° 44' 33" O.  
4) Jernstangen på båen 225 m. 46° fra *Nøtoen*

— 3 —

- NO-spiss er flyttet til ny påført vannflatebåe 75 130° fra tidligere plass. 62° 18' 44" N, 5° 43' 23"
- 5)  $\frac{7}{6}$  fv. baa er påført 200 m. 30° fra *Fu*  
N-spiss. 62° 16' 18" N, 5° 51' 6" O.
- Kart nr. 32, 216, 308. Ved *Ulla* fyr på omtr. 62° 41' N 10,4' O er skjermning og karakter forandret.  
(Se B. f. F. nr. 9. Oslo 1929 — vedlagt E. f. S. n Oslo 1929.)
- Kart nr. 32, 34, 216, 218. Ved *Husø* lykt på omtr. 62° 51,5' 6° 32,7' O er skjermning og karakter forandret.  
(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1929.)
- Kart nr. 34. På *n. Hammerø, Bjørnsund* er på O-pynten ført 2 overettmerker, som viser overett i retningen midt mellom *Staflu* og *Degerfald*.  
Nordligste merke: 62° 53' 27" N, 6° 50' 26" O  
Sydligste merke: 100 m. sønnenfor i overettlinje
- Kart nr. 34, 217, 218. *N av Bud* ved *Dubla* varde på o 62° 55,1' N, 6° 55,7' O er påført følgende jernstenger:  
1) På vannflatebåe, 50 m. 23° fra *Dubla* varde  
2) » — , 375 m. 53° - »  
3) » tørrfallsbåe, 225 m. 333° - »  
4) I slaggrunnskant, 550 m. 41° - »
- Kart nr. 36, 218, 308. 1) Ved *Grip* fyr på omtr. 63° 14' 7° 37' O er sektoren 101° til 132° (over *Griptan*) forandret fra rød f. m. 2 Fm. til *hvitt klipp*.  
2) Lys- og lydboie er påført 0,45 n. mil 252° fv. *Bjørnetaren*. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 5 63° 16,5' N, 7° 16' O.
- Kart nr. 40. Ved *Bratvær* lykt på omtr. 63° 28,5' N, 7° 5' er karakteren forandret fra f. m. Fm. til *lynbl. 5 sek.*
- Kart nr. 41. Ved *Homlingsvær* lykt på omtr. 63° 45,5' N 25,4' O er tilføiet en grønn sektor mellom 105° og 1
- Kart nr. 43. Følgende jernstenger er påført O av *Asen*:  
1) På *Lørdagsflu*, omtr. 63° 54,6' N, 9° 49,4' O  
2) På vannflatebåe, omtr. 63° 54,7' N, 9° 48,7' O  
3) 25 m. NO tørrfall, » 63° 54,7' N, 9° 47,9' O  
4) På  $\frac{4}{6}$  fv. baa » 63° 54,8' N, 9° 48,7' O  
5) På *Haugskjær*, » 63° 54,9' N, 9° 48,7' O

NO-spiss er flyttet til ny påført vannflatebåe 75 m. 130° fra tidligere plass. 62° 18' 44" N, 5° 43' 23" O.

5)  $\frac{1}{6}$  fv. båe er påført 200 m. 30° fra *Furus* N-spiss. 62° 16' 18" N, 5° 51' 6" O.

Kart nr. 32, 216, 308. Ved *Ulla* fyr på omtr. 62° 41' N, 6° 10,4' O er skjermning og karakter forandret.

(Se B. f. F. nr. 9. Oslo 1929 — vedlagt E. f. S. nr. 5 Oslo 1929.)

Kart nr. 32, 34, 216, 218. Ved *Husø* lykt på omtr. 62° 51,5' N, 6° 32,7' O er skjermning og karakter forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1929.)

Kart nr. 34. På *n. Hammerø, Bjørnsund* er på O-pynten påført 2 overettmerker, som viser overett i retningen 55°, midt mellom *Stafu* og *Degerfald*.

Nordligste merke: 62° 53' 27" N, 6° 50' 26" O.

Sydligste merke: 100 m. sønnenfor i overettlinjen.

Kart nr. 34, 217, 218. *N av Bud* ved *Dubla* varde på omtr. 62° 55,1' N, 6° 55,7' O er påført følgende jernstenger:

- 1) På vannflatebåe, 50 m. 23° fra *Dubla* varde.
- 2) » — , 375 m. 53° - » »
- 3) » tørrfallsbåe, 225 m. 333° - » »
- 4) I slaggrunnskant, 550 m. 41° - » »

Kart nr. 36, 218, 308. 1) Ved *Grip* fyr på omtr. 63° 14' N, 7° 37' O er sektoren 101° til 132° (over *Griptarene*) forandret fra rød f. m. 2 Fm. til *hvitt klipp*.

2) Lys- og lydboie er påført 0,45 n. mil 252° fra 9 fv. *Bjørnetaren*. Karakter: 1 h. lynbl. hv. 5 sek. 63° 16,5' N, 7° 16' O.

Kart nr. 40. Ved *Bratvær* lykt på omtr. 63° 28,5' N, 7° 51' O er karakteren forandret fra f. m. Fm. til *lynbl. hv. 5 sek.*

Kart nr. 41. Ved *Homlingsvær* lykt på omtr. 63° 45,5' N, 8° 25,4' O er tilføiet en grønn sektor mellom 105° og 113°.

Kart nr. 43. Følgende jernstenger er påført O av *Asen*:

- 1) På *Lørdagsflu*, omtr. 63° 54,6' N, 9° 49,4' O.
- 2) På vannflatebåe, omtr. 63° 54,7' N, 9° 48,7' O.
- 3) 25 m. NO tørrfall, » 63° 54,7' N, 9° 47,9' O.
- 4) På  $\frac{4}{6}$  fv. båe » 63° 54,8' N, 9° 48,7' O.
- 5) På *Haugskjær*, » 63° 54,9' N, 9° 48,1' O.

6) På  $\frac{3}{6}$  fv. båe, omtr. 63° 55,1' N, 9° 51' O.

7) På tørrfallskant, » 63° 55' 10" N, 9° 51' O.

Kart nr. 43, 44. Jernstenger er påført O av *Asen*:

1) På  $\frac{9}{6}$  fv. (3 m.) båe på omtr. 63° 55' 39" N, 9° 50' 40" O.

2) I O-kant tørrfall på omtr. 63° 55' 38" N, 9° 50' 36" O.

Kart nr. 44. Varde påført på NO-pynten av holmen N av *Ansten* 63° 56' 10" N, 9° 49' 50" O.

Kart nr. 46, 49. Ved *Tronflesa* lykt på omtr. 64° 43,6' N, 10° 44,3' O er karakteren forandret fra f. m. 2 Fm. til 2 *lynbl. hv. 7 sek.*

Kart nr. 49. 1) Ved *Veirskaflet* lykt på omtr. 64° 48,6' N, 10° 33,2' O er karakteren forandret fra f. m. Fm. til *lynbl. hv. 5 sek.*

2) På *Guldfrøholmnaaken* på 64° 48,1' N, 10° 32,1' O er påført en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1929.)

Kart nr. 54, 55. 1) 1 m. båe med omtr. 75 m. slaggrunn rundt er påført 350 m. 107° fra *Simenstaren*, hvis beliggenhet er 65° 45' 52" N, 11° 51' 8" O.

2) Jernstangen på *Simenstaren* er flyttet til 1 m. båen.

3) Grensen mellom grønt og hvitt i *Høgø* lykt på omtr. 65° 45,1' N, 11° 45,3' O er flyttet til 256°, 200 m. S-om 1 m. båen.

4) Grensen mellom grønt og hvitt i *Runden* lykt på omtr. 65° 44,2' N, 11° 48,5' O er flyttet til 223°, 300 m. O-om 1 m. båen.

Kart nr. 65, 226, 227. En 3 m. båe er påført i *Brevika* s. *Bodø* 390 m. 59° fra *Kvitrauskallen* båke, hvis beliggenhet omtr. 67° 16' 20" N, 14° 20' 30" O.

Kart nr. 67, 226, 227. Ved *Sildskjær* lykt på omtr. 67° 48,4' N, 14° 44,1' O er tilføiet en ny rød sektor.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1929.)

Kart nr. 69, 311. I SO-kant *Havboene* er påført rød stake. 68° 13' 15" N, 15° 24' 48" O.

Kart nr. 73. Ved *Klokkerboen* lykt på omtr. 68° 17,7' N, 14° 17,3' O er tilføiet en rød og en grønn sektor.

(Se vedl. B. f. F. nr. 10. Oslo 1929.)

Kart nr. 76. Sort stake er påført på sydsiden av revet ved innseilingen til *Straumsjøen*. 68° 42' 5" N, 14° 25' 7" O.

Kart nr. 77. 1) Ved *Fjelldalsholmen* lykt på omtr. 68° 34' N, 16° 34' O er tilføiet 3 nye grenser (rød og grønn sektor). (Se vedl. B. f. F. nr. 11. Oslo 1929.)

2) Påført 3 m. båe i østre innløp til havnen ved *Græsholmen*, hvor tidligere stod tallet 16. 68° 40' 13" N, 16° 38' 55" O.

3) Tåkebåen på omtr. 68° 39,6' N, 16° 39,9' O er forandret fra 5,5 m. til 4 m.

Kart nr. 87, 321, 322. Jernstang påført i *Balsfjorden* på lille skjær omtr. 300 m. 126° fra *Balsfjorden* kirke.

Kart nr. 106, 323. I *Rimabukt* er påført en vannflatebåe 875 m. 122° fra det spisse nes ved *Oldereidet*. 70° 7' 51" N, 25° 5' 27" O.

Kart nr. 213, 214. På  $\frac{3}{6}$  fv. båe omtr. 120 m. 239° fra var- den i *Daviken, Nordfjord*, er påført jernstang. 52° 53,8' N, 5° 33,3' O.

Kart nr. 214. I *Vannelsfjorden* påført jernstenger:

1) På vannflatebåe ved *Sandvikpynten*, 62° 4' 21" N, 5° 26' 50" O.

2) På vannflatebåe N. *Grønneskjær*, 62° 4' 20" N, 5° 27' 30" O.

3) På båe ved N. innløp til *Kvamme*, 62° 2' 44" N, 5° 29' 21" O.

4) I slaggrunnskanten, 220 m. 61° fra *Kvamme gård*. 62° 2' 33" N, 5° 29' 21" O.

Kart nr. 217. Ved de overskytende grenser av *Husø* lykt i kar- tets V-ramme på omtr. 62° 51' N er karakteren for- andret fra f. m. Fm. til *Bl. hv. 5 sek.*

Kart nr. 401. Sort stake i SO-kant *Rambeskårflu* på omtr. 59° 52' 36" N, 10° 42' 43" O er forandret til rød stake.

## Sjøkartverket,

Oslo, den 30. juni 1929.

# Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

## Rettelser i norske sjøkart i juli 1929.

Kart nr. 1, 202. Jernstenger påført i *Hvaler*:

- 1) På vannflatebåe S. *Halvor*, 59° 7' 29" N, 10° 50' 27" O.
- 2) På vannflatebåe S. *Halvor*, 59° 7' 15" N, 10° 50' 36" O.
- 3) På tørrfallsbåe SV. *Sauhl.*, 59° 4' N, 10° 52' 8" O.
- 4) På S. *Kråkeflu*, *Løperen*, 59° 3' 9" N, 10° 58' 48" O.
- 5) På vannflatebåe, *Hestholmgr.*, 59° 2' 45" N, 10° 59' 3" O.  
Sort stake i V-kant *Hestholmgr.* er uttatt.
- 6) På nordre 1 m. båe ved *Ørnekuypa* i *Skjebergkilen*, 59° 8' 40" N, 11° 9' 51" O.
- 7) På *Håkjelling*, 59° 7' 54" N, 11° 8' O.
- 8) På 2 m. båe N. *Trætteskjærene*, 59° 7' 45" N, 11° 8' O.
- 9) På vannflatebåe S. *Slengeskj.*, 59° 7' 46" N, 11° 9' 18" O.
- 10) På O-ligste båe, *Hatten*, 59° 6' 13" N, 11° 11' 42" O.
- 11) På V-ligste » » , 59° 6' 12" N, 11° 11' 36" O.
- 12) På vannflatebåe, S. *Mørvikholmene*, 59° 5' 41" N, 11° 11' 56" O.

Kart nr. 2, 5, 202, 305. Ved *Tvesten* fyr på omtr. 58° 56,2' N, 9° 56,6' O er karakteren forandret fra f. m. 3 Fm. til 1 Bl. hv. 5 sek.

Kart nr. 7. Ved *Brenningsholmen* lykt på omtr. 58° 38,3' N, 9° 7,7' O er tilføiet 2 nye grenser, 1 rød og 1 grønn sektor.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1929.)

— 2 —

Kart nr. 13, 306. Ved *Vibberodden* fyr på 58° 25' 6" N, 5° 59' 45" O er karakteren forandret.

(Se vedl. B. f. F. nr. 14. Oslo 1929.)

Kart nr. 18, 204, 205. 1) Ved *Garpeskjær* lykt på omtr. 59° 24,7' N, 5° 15,7' O er karakteren forandret fra vks. r. h. til F. m. 2 Fm. h.

2) På V. *Storesundsflu* på omtr. 59° 24' 2" N, 5° 16' 21" O er påført lykt, 1 lynbl. hv. 3 sek. hvitt helt rundt. På nr. 18 gjelder foranstående både hovedkartet og vignetspesialen.

Kart nr. 19, 206. Påført  $\frac{3}{6}$  fv. båe i sundet mellom *Bærø* og *Hanshovdeholmen*, midtvaters i sundets trangeste del. 59° 43' 22" N, 5° 16' 56" O, Ledstreken flyttet V-om båen omtr. kloss til *Bærøens* NO-pynt.

Kart nr. 23, 209, 210. På *Nordøens* N. del, straks S for nordpyntens innsnevring, på 60° 43' 10" N, 4° 43' 40" O er påført en ny lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 13. Oslo 1929.)

Kart nr. 24, 210. Påført jernstenger V. *Børtnesø*:

- 1) Omtr. 25 m. SV av båe S. *Glaholmen*, 60° 54' 22" N, 4° 49' 55" O.
- 2) På båe V. *Bjørknes*, 60° 53' 59" N, 4° 50' 2" O. *I. Revskallen*, S. *Sogneoksen* på omtr. 60° 54,5' N, 4° 45,5' O er forandret fra 9 fv. til  $\frac{27}{6}$  fv.

Kart nr. 25, 210. Påført jernstenger SV *Laagø*:

- 1) På vannflatebåe, 61° 7' 24" N, 4° 46' 8" O.
- 2) » — , 61° 7' 28" N, 4° 46' 11" O.
- 3) » — , 61° 7' 29" N, 4° 46' O.

1 fv. båe er påført i innløpet til N. *Resevåg* på NO-siden av *Aspø* midt i ledstreken mellom dybdetalene 9 og 14. 61° 12' 59" N, 4° 46' 35" O.

Kart nr. 26, 212. Jernstang er påført på  $\frac{2}{6}$  fv. båe V. *Storøen*. 61° 34' 5" N, 5° 2' 22" O.

Kart nr. 27, 212. Påført 3 stk.  $\frac{3}{6}$  fv. dype båer med slaggrunn omkring, i *Bremangerpollen*:

- 1) 400 m. 169° fra *Haugsnæs* lykt på omtr. 61° 50,2' N, 4° 58,8' O.
- 2) 450 m. 181° fra *Haugsnæs* lykt.
- 3) 500 m. 168° » — » .

— 3 —

Følgende jernstenger er påført i *Bremangerpollen*:

- 1) På den under 1 forannevnte  $\frac{3}{6}$  fv. båe.
- 2) Omtr. 25 m. S for tørrfall ved innløpet til *Nøstdal*, 61° 50' 3" N, 5° 0' 9" O.
- 3) På vannflatebåe utenfor *Fossene*, 61° 49' 58" N, 4° 59' 47" O.
- 4) På vannflatebåe utenfor *Igeland*, 61° 50' 3" N 4° 56' 56" O.
- 5) I slaggrunnskant utenfor *Igeland*, 61° 50' 6" N, 4° 57' O.
- 6) I tørrfallskant utenfor *Igeland*, 61° 50' 4" N, 4° 56' 16" O.
- 7) På en nyfunnet 1 fv. båe O. *Vistholmen*, 61° 50' 39" N, 4° 52' 21" O.
- 8) På vannflatebåe SV. *Naavene*, 61° 49' 8" N, 4° 54' 32" O.
- 9) På vannflatebåe V. *Bakkene*, 61° 48' 48" N, 4° 54' 15" O.
- 10) På  $\frac{4}{6}$  fv. båe V. *Bremnes*, 61° 48' 21" N, 4° 55' 13" O. Den sorte stake i grunnens V-kant er uttatt. O for *Hovden* er jernstang påført:
- 11) På  $\frac{7}{6}$  fv. båe V. *Træsholmen*, 61° 41' 27" N, 4° 53' 53" O.

Kart nr. 28, 214. 1) Ved *Hovdenes* lykt på omtr. 61° 55,6' N, 5° 1,8' O er skjermingen og karakteren forandret.

2) *Bergsholmene* nye lykt er påført på 61° 55' 34" N, 5° 3' 38" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1929.)

Kart nr. 32, 33, 34, 216, 217, 218. Ved *Flatflesa* fyr på omtr. 62° 50,3' N, 6° 41,7' O er tilføiet en grønn sektor fra 49° til 116°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1929.)

Kart nr. 41, 42. 1) Ved *Landbøtskjær* lykt på omtr. 63° 52,6' N, 8° 39,2' O er lyktens tidligere grense 180° flyttet til 177°.

2) En vannflatebåe er påført 475 m. 5° fra *Landbøtskjær* lykt.

Kart nr. 43. Ved *Steilestenene* lykt på omtr. 63° 43,5' N, 10° 0,2' O er karakteren forandret fra f. m. Fm. til f. m. 3 Fm.

— 4 —

Kart nr. 48, 49. En 3,5 m. båe påført jernstang. 64° 56' 39" N, 1

Kart nr. 48, 224. Ved *Rørvik* lykt på 16,7' O er tilføiet en rød sektor — fri 3 m. slaggrunn på båe utenfor *Ottersøy* havn.

Kart nr. 53, 224, 309, 310. *Ormøy* r 12° 9' 45" O er påført. I 1 hvitt lynbl. hv. 3 sek.

Kart nr. 69. Jernstangen på *Hella*, 21" N, 15° 1' 22" O er erstattet. Jernstenger er påført:

- 1) På vannflatebåe N. *Risø*
- 2) I S-kant tørrfall, *Hunne* 15° 6' 3" O.

Kart nr. 81, 82, 321. 1) Ved *Anden* 19,4' N, 16° 7,4' O er tilføiet og 1 grønn sektor.

2) *Børingsleia* nye lykt den nuværende jernstangs på 8' 36" O.

For nr. 81 og 82 gjelder kartet og vignetspesial *Anden* vignetspesialen.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1929.)

Kart nr. 88. En tørrfallsbåe er påført *barens* NV-pynt. 70° 1' 9" O.

Kart nr. 89, 92, 321. Jernstang påført 260° fra *Helgøy* kirke. 70° 6'

Kart nr. 97, 322. I *Husfjorden*, *Sør* 1) På vannflatebåe O *Stor* 2) » — SO » 3) » — NV *Br* 17' 15" O.

- 4) På 1 m. båe N *Flatøy*, 70
- 5) » skjær, S » , 70
- 6) » » , NV *Brandhl.*, 70
- 7) » 1 m. båe N » , 70
- 8) » skjær, N *Løkhil.*, 70°

Følgende jernstenger er påført i *Bremangerpollen*:

- 1) På den under 1 forannevnte  $\frac{3}{8}$  fv. baa.
- 2) Omtr. 25 m. S for tørrfall ved innløpet til *Nøstdal*, 61° 50' 3" N, 5° 0' 9" O.
- 3) På vannflatebaa utenfor *Fossene*, 61° 49' 58" N, 4° 59' 47" O.
- 4) På vannflatebaa utenfor *Igeland*, 61° 50' 3" N, 4° 56' 56" O.
- 5) I slaggrunnskant utenfor *Igeland*, 61° 50' 6" N, 4° 57' O.
- 6) I tørrfallskant utenfor *Igeland*, 61° 50' 4" N, 4° 56' 16" O.
- 7) På en nyfunnet 1 fv. baa O. *Vistholmen*, 61° 50' 39" N, 4° 52' 21" O.
- 8) På vannflatebaa SV. *Naavene*, 61° 49' 8" N, 4° 54' 32" O.
- 9) På vannflatebaa V. *Bakkene*, 61° 48' 48" N, 4° 54' 15" O.
- 10) På  $\frac{4}{6}$  fv. baa V. *Bremnes*, 61° 48' 21" N, 4° 55' 13" O. Den sorte stake i grunnens V-kant er uttatt. O for *Hovden* er jernstang påført:
- 11) På  $\frac{1}{6}$  fv. baa V. *Træsholmen*, 61° 41' 27" N, 4° 53' 53" O.

Kart nr. 28, 214. 1) Ved *Hovdenes* lykt på omtr. 61° 55,6' N, 5° 1,8' O er skjermingen og karakteren forandret.

2) *Bergsholmene* nye lykt er påført på 61° 55' 34" N, 5° 3' 38" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1929.)

Kart nr. 32, 33, 34, 216, 217, 218. Ved *Flatflesa* fyr på omtr. 62° 50,3' N, 6° 41,7' O er tilføiet en grønn sektor fra 49° til 116°.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1929.)

Kart nr. 41, 42. 1) Ved *Landbøtskjær* lykt på omtr. 63° 52,6' N, 8° 39,2' O er lyktens tidligere grense 180° flyttet til 177°.

2) En vannflatebaa er påført 475 m. 5° fra *Landbøtskjær* lykt.

Kart nr. 43. Ved *Steilestenene* lykt på omtr. 63° 43,5' N, 10° 0,2' O er karakteren forandret fra f. m. Fm. til f. m. 3 Fm.

Kart nr. 48, 49. En 3,5 m. baa påført 410 m. 150° fra *Kobflu* jernstang. 64° 56' 39" N, 10° 51' 36" O.

Kart nr. 48, 224. Ved *Rørvik* lykt på omtr. 64° 51,6' N, 11° 16,7' O er tilføiet en rød sektor mellom 266° og 287° — fri 3 m. slaggrunn på begge sider av *Bukholmen* utenfor *Oltersøy* havn.

Kart nr. 53, 224, 309, 310. *Ormøy* nye lykt på 65° 26' 3" N, 12° 9' 45" O er påført. Lyser rundt. Karakter: 1 hvitt lynbl. hv. 3 sek.

Kart nr. 69. Jernstangen på *Hella*, S. *Årsteinen* på 68° 15' 21" N, 15° 1' 22" O er erstattet med baae:

Jernstenger er påført:

- 1) På vannflatebaa N. *Risø*, 68° 15' 45" N, 15° 5' O.
- 2) I S-kant tørrfall, *Hunruskjærene*, 68° 16' 2" N, 15° 6' 3" O.

Kart nr. 81, 82, 321. 1) Ved *Andenes havn* lykt på omtr. 69° 19,4' N, 16° 7,4' O er tilføiet 3 nye grenser, 1 rød og 1 grønn sektor.

2) *Børingsleia* nye lykt er påført på *Ertnan* på den nuværende jernstangs plass på 69° 19' 50" N, 16° 8' 36" O.

For nr. 81 og 82 gjelder rettelsene både hovedkartet og vignetspecial *Andenes havn*; for nr. 321 kun vignetspecialen.

(Se vedl. B. f. F. nr. 12. Oslo 1929.)

Kart nr. 88. En tørrfallsbaa er påført 250 m. 355° fra *Skarvarens* NV-pynt. 70° 1' 9" N, 18° 27' 24" O.

Kart nr. 89, 92, 321. Jernstang påført tørrfallsbaa omtr. 1480 m. 260° fra *Helgøy* kirke. 70° 6' 38" N, 19° 19' 48" O.

Kart nr. 97, 322. I *Hasfjorden*, *Sørøya* påført jernstenger:

- 1) På vannflatebaa O *Storøy*, 70° 30' 14" N, 22° 16' O.
- 2) » — SO » , 70° 29' 51" N, 22° 16' 4" O.
- 3) » — NV *Brandhl.*, 70° 29' 28" N, 22° 17' 15" O.
- 4) På 1 m. baa N *Flatøy*, 70° 30' 15" N, 22° 17' 12" O.
- 5) » skjær, S » , 70° 29' 48" N, 22° 16' 45" O.
- 6) » » , NV *Brandhl.*, 70° 29' 28" N, 22° 17' 30" O.
- 7) » 1 m. baa N » , 70° 29' 30" N, 22° 17' 30" O.
- 8) » skjær, N *Løkhl.*, 70° 29' 39" N, 22° 16' 24" O.

Kart nr. 97, 323. V av *Gaashopen*, *Sørøya* påført jernstenger:

- 1) På vannflatebaa O *Langstranda*, 70° 31' 2" N, 22° 47' 36" O.
- 2) På vannflatebaa, O *Langstranda*, 70° 31' 1" N, 22° 47' 24" O.
- 3) På tørrfallsbaa, O — , 70° 30' 57" N, 22° 47' 30" O.
- 4) På tørrfallsbaa, S *Klubhl.*, 70° 30' 30" N, 22° 46' 24" O.

Kart nr. 98, 323. På molohodet i bukten på V-siden av *st. Vinna* på 70° 34' 15" N, 23° 21' 12" O er påført lykt, h. lynbl. hv. 3 sek. Lyser rundt.

Kart nr. 103, 323. *Laffjord* lykt på omtr. 70° 54,5' N, 25° 37,2' O er tilføiet en rød sektor mellom grensene 136° og 187°.

Kart nr. 110, 324. Påført en 4 m. baa i *Tarmfjorden*, *Tana-fjord* omtr. 370 m. 280° fra O-stre landsodde omtr. 1800 m. fra fjordens bunn. 70° 28' 18" N, 27° 56' 3" O.

Kart nr. 210. Stake forandret til jernstang på  $\frac{4}{6}$  fv. baa i *Hyllestadfjord*. 61° 10' 42" N, 5° 16' 20" O.

Kart nr. 301. Ved *Holburn Head* fyr (Skottlands N-kyst) på omtr. 58° 37' N, 3° 32' V er tåkesignalet forandret fra 1 skudd hv.  $\frac{3}{4}$  min. til 1 skudd hv.  $\frac{1}{3}$  min.

## Sjøkartverket,

Oslo, den 31. juli 1929.

# Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

## Rettelser i norske sjøkart i august 1929.

Kart nr. 1, 202. I *Kjøkasund* påført lykt fast rød på pynten av *Raketangen* på 59° 8' 17" N, 10° 56' 36" O. Ennvidere overrettlykter på de to overrettmerker på *Kjøka*, begge fast rød.

Nedre: 59° 8' 15" N, 10° 56' 45" O.

Øvre: 59° 8' 24" N, 10° 57' 15" O.

Kart nr. 4, 401. Jernstang påført på vannflatebåe i *Snarø-sund* O av *Grimso*. Omtr. 59° 52' 33" N, 10° 36' 22" O.

Kart nr. 6. Påført *Bjørnskjær* lykt ved *Risør*.

(Se vedl. B. f. F. nr. 15. Oslo 1929.)

Kart nr. 21, 22, 209. Påført 21 fots båe 210 m. 117° fra *Rougnene* varde på 60° 15' 45" N, 5° 10' 40" O.

Kart nr. 24, 210. V av *Bortnæsø* er påført følgende båer:

1) 3 fv. båe 750 m. 345° fra *Fiskhl.* varde og

2) 4 fv. båe 200 m. 295° fra *Fiskhl.* varde, hvis beliggenhet omtr. 60° 53,2' N, 4° 46,7' O.

3) 1 fv. båe kloss N av ledstreken S *Havreø*: 60° 54' 20" N, 4° 49' 6" O.

4) 1 fv. båe O av *Osaflu*, 60° 54' 4" N, 4° 48' 40" O.

5) 2 fv. båe SV av *Bersvaag*, 60° 53' 45" N, 4° 49' 37" O.

6) 3 fv. båe SV av *Bersvaag*, 60° 53' 41" N, 4° 49' 43" O.

7) 10/6 fv. båe i slaggrunnskanten O av vannflatebåen med jernstang på 60° 53' 37" N, 4° 49' 45" O.

8) 1 fv. båe 350 m. 228° fra *Blaaskjæg* varde, hvis beliggenhet omtr. 60° 53,5' N, 4° 49' 50" O.

9) 2 fv. båe 175 m. 104° fra *Hakeskj.* O.pynt, 60° 53' 6" N, 4° 49' 50" O.

10) 3 fv. båe 350 m 157° fra *Hakeskj.* O.pynt, 60° 52' 57" N, 4° 49' 49" O.

11) 1 fv. båe 300 m. 80° fra 1/2 fv. *Sauøbåen*, og  
12) 2 » » 275 m. 95° » —»—, hvis  
beliggenhet omtr. 60° 53,5' N, 4° 47,2' O.

13) 4 fv. båen VNV *Smaavær*, 60° 53' 9" N, 4° 47' 2" O er rettet til 2 fv.

14) 2 fv. *Meflu* N. *Fiskhl.* varde, 60° 54,4' N, 4° 46,5' O er rettet til 8/6 fv.

Varde er påført på *Storsvala*, 60° 56' 4" N, 4° 37' 10" O, samt på *lille Kvanskj.* 60° 52' 53" N, 4° 42' 55" O.

Kart nr. 27, 212. Ved *Hornelen* lykt på omtr. 61° 50' N, 5° 15,5' O er innlagt en grønn sektor fra 36° til 61° 150 m. N-om *Baardviknes*.

Kart nr. 31, 215, 216. Lysbøie, hvitt lynblink hvert 2 sek. er påført 125 m. 94° fra *Aspene* varde, *Ålesund* søndre havn. 62° 27' 56" N, 6° 9' 48" O.

Den røde stake sammesteds er uttatt.

Kart nr. 43. Påført *Valsfjorden* nye lykt på 63° 48' 49" N, 9° 39' 50" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1929.)

Kart nr. 45. 1) Påført *Klubholmen* nye lykt, *Bessaker* på skjæret NO av og nærmest *Bessakerholmen*. 64° 15' 17" N, 10° 19' 43" O.

Karakter: Hvitt lynblink hvert 3 sek. Lyser rundt.

2) I *Sætervaagen* lykt på omtr. 64° 23,6' N, 10° 29,5' O er tilføiet en ny grense 118°.

Sektor 83° til 118° grønn.

118° - 193° rød. Forøvrig uforandret.

Kart nr. 46, 309. Påført *Einviiken* lykt på V. *Hesthl.* i *Einvikraasa*. 64° 30' 37" N, 10° 50' O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 18. Oslo 1929.)

Kart nr. 63, 64, 226. 1) Ved *Støtt* fyr på omtr. 66° 56,7' N, 13° 27,8' O er den røde sektor fra 200° til 233° utvidet sydover til 234 1/2°, 100 m. N-om staken på *Fuglesangen* og rett over stakebøien ved *Meløgrunn*, hvilken bøie nu er flyttet til 8 m. båen.

2) Ved *Digerflesa* lykt på omtr. 66° 58,5' N, 13° 38,5' O er den røde sektor fra 80° til 111° utvidet sydover til 77°, 220 m. S-om 8 m. *Meløgrunn*, hvor stakebøie.

Kart nr. 70, 225. Påført *Røstholmen* nye lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1929.)

Kart nr. 71, 72, 225, 311. Påført *Yttertuven* nye lykt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 17. Oslo 1929.)

Kart nr. 71, 72, 311. *Aanstad* lykt på omtr. 67° 51,2' N, 12° 54,9' O er uttatt.

Kart nr. 102, 103, 323. Påført jernstang på *Hamnegr.* i *Ryggefjorden*. Omtr. 70° 53,1' N, 24° 57,3' O.

Kart nr. 102, 323. Påført jernstenger:

1) På skjær NO *Sortevikneset*, *Hjelmsøy*. Omtr. 71° 4,7' N, 24° 51' O.

2) På skjær ved *Magnusneset*, *Hjelmsøy*. Omtr. 71° 5,2' N, 24° 49,8' O.

3) I tørrfallskant ved *Sandkroken*, *Hjelmsøy*. 71° 5' 9" N, 24° 49' 8" O.

Kart nr. 103, 323. Varde er påført på *Langskj.* V. *Tunes* litt S-om skjærets midte. 71° 10' 5" N, 25° 31' 45" O.

Kart nr. 107, 324. Båke påført på *Storeskj.*, *Bækkarfjord*, *Laksefjord*, omtr. midt på skjæret. 70° 37' 18" N, 27° 5' 57" O.

Kart nr. 109, 324. Jernstang påført på snaget ut av neset O av *Havnen* i *Tyffjord*, *Tanafjord*. 70° 53' 20" N, 28° 23' 12" O.

Kart nr. 206, 208<sup>1</sup>. 4/6 fv. båe påført omtr. 60 m. 355° fra jernstangen på 1/6 fv. båen, som ligger omtr. 2 kbl. i O-lig retning fra gården *Tveit* ved *Loksund*. 60° 0' 32" N, 5° 42' 55" O.

Kart nr. 301. På spesialen *Downs red* er *Gull* fyrskib flyttet 1/2 n. mil V-over.

På spesial og hovedkart er karakteren forandret fra 4 h. bl. hv. min. til r. bl. hv. 20 sek.

## Sjøkartverket,

Oslo, den 31. august 1929.

# Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

## Rettelser i norske sjøkart

i september 1929.

Kart nr. 1, 2, 3, 201, 202. Påført *Flateguri* lykt, V *Hankø*.  
(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1929.)

Kart nr. 1, 201, 202. Påført *Helleskjær* lykt, *Sarpsborg*.  
(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1929.)

Kart nr. 5, 6, 202. Ved *Steingrunnen* lys- og lydøie på omtr.  $58^{\circ} 55,4' N$ ,  $9^{\circ} 44,3' O$  er karakteren forandret til 2 lynblink hvert 10 sek.

Kart nr. 7. 1) Rød stake i O-kant *Sjøversbåen* ved *Narestø*, omtr.  $58^{\circ} 30,7' N$ ,  $8^{\circ} 56,2' O$  er erstattet med jernstang på båens topp.

2) *Bukkevigskjær* lykt, *Tromsund*, omtr.  $58^{\circ} 29,8' N$ ,  $8^{\circ} 53,5' O$  er uttatt.

3) *Frisøen* lykt på  $58^{\circ} 29' 32'' N$ ,  $8^{\circ} 52' 52'' O$  er påført.  
(Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1929.)

Kart nr. 15, 16, 204, 205. 5,5 m. ( $1\frac{1}{6}$  fv.) *Steinbåen* NO *Rott*, omtr.  $58^{\circ} 55,5' N$ ,  $5^{\circ} 32,5' O$ , forandret til 4,5 m. ( $1\frac{1}{6}$  fv.).

Kart nr. 16, 17, 204, 205. Påført *Syrevågen* lykt, *Karmøy* S-side og *Toftøy* lykt, *Nerstrandfjorden*.  
(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1929.)

Kart nr. 17, 204, 205. 1) Påført *Årviksund* lykt, *Hervikfjorden*.  
(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1929.)

2) Ved *Aksdalsnes* lykt på omtr.  $59^{\circ} 12,5' N$ ,  $5^{\circ} 29,3' O$  er påført: Klokke, 1 slag hv. 10 sek.

Kart nr. 19, 206. Påført 1)  $1\frac{1}{6}$  fv. båe 375 m.  $36^{\circ}$  fra *Troldholmens* NO-pynt.  $59^{\circ} 43' 4'' N$ ,  $5^{\circ} 23' 37'' O$ . Slaggrunnsgrænse omtr. 150 m. i retning mot *Troldholmen*, omtr. 50 m. i retning fra *Troldholmen* samt i retning mot *Spidsøen* og *Hestholmen*.

2) 4 fv. båe V. *Spidsøen* 550 m.  $76^{\circ}$  fra skjæret *Nøstbakblegens* NO-pynt.  $59^{\circ} 43' 19'' N$ ,  $5^{\circ} 22' 10'' O$ .

Kart nr. 19, 20, 206. Påført 1 fv. båe NO *Hisken*, 130 m.  $300^{\circ}$  fra N-pynt *Heglen*.  $59^{\circ} 45' 6'' N$ ,  $5^{\circ} 10' O$ .

— 2 —

Kart nr. 24, 210. Påført følgende faste merker:

1) Jernstang på *Krabflu* i *Undelandsund*  $60^{\circ} 54' 52'' N$ ,  $4^{\circ} 58' O$ .

2) Jernstang på vannflatebåe ved *Nyhammer O. Hisø*.  $61^{\circ} 0' 12'' N$ ,  $5^{\circ} 0' 52'' O$ .

3) Jernstang på  $\frac{6}{6}$  fv. båen ved *Nyhammer*.  $61^{\circ} 0' 6'' N$ ,  $5^{\circ} 1' O$ .

4) Jernstang på båe 75 m. O foregående.  $61^{\circ} 0' 6'' N$ ,  $5^{\circ} 1' 2'' O$ .

5) Jernstang på båe NV *Torkelholmen*.  $61^{\circ} 0' 18'' N$ ,  $5^{\circ} 1' O$ .

6) Varde på skjær S *Torkelholmen*.  $61^{\circ} 0' 12'' N$ ,  $5^{\circ} 1' 4'' O$ .

7) Jernstang på V-ligste topp av *Systenbåen*.  $61^{\circ} 2' 50'' N$ ,  $4^{\circ} 59' 57'' O$ .

8) Jernstang på *Fallebøflu*.  $61^{\circ} 3' 15'' N$ ,  $5^{\circ} 2' 33'' O$ .

9) — » båe V *Flåtviknes*.  $61^{\circ} 2' 31'' N$ ,  $5^{\circ} 2' 9'' O$ .

10) — » » N — .  $61^{\circ} 2' 35'' N$ ,  $5^{\circ} 2' 25'' O$ .

11) — » » O — .  $61^{\circ} 2' 33'' N$ ,  $5^{\circ} 2' 40'' O$ .

Kart nr. 26, 212. Påført rød stake i O-kant av grunnen NO *Mortingbåen* varde.  $61^{\circ} 35' 50'' N$ ,  $4^{\circ} 58' O$ .

Kart nr. 31, 215, 216. Påført:

1) *Fransholmen* lykt på  $62^{\circ} 26' 57'' N$ ,  $6^{\circ} 14' 28'' O$ .

2) *Indre Hanken* » »  $62^{\circ} 25' 51'' N$ ,  $6^{\circ} 19' 48'' O$ .

3) *Ytre Hanken* » »  $62^{\circ} 26' 3'' N$ ,  $6^{\circ} 18' 20'' O$ .

4) *Korsnes* » »  $62^{\circ} 26' 12'' N$ ,  $6^{\circ} 18' 0'' O$ .

I *Vegsund*: På N-siden

5) lykt på  $62^{\circ} 25' 54'' N$ ,  $6^{\circ} 20' 57'' O$ .

6) » »  $62^{\circ} 25' 55'' N$ ,  $6^{\circ} 21' 12'' O$ .

7) » »  $62^{\circ} 25' 57'' N$ ,  $6^{\circ} 21' 51'' O$ .

På S-siden

8) » »  $62^{\circ} 25' 51'' N$ ,  $6^{\circ} 21' 0'' O$ .

9) » »  $62^{\circ} 25' 54'' N$ ,  $6^{\circ} 21' 14'' O$ .

10) » »  $62^{\circ} 25' 56'' N$ ,  $6^{\circ} 21' 37'' O$ .

På *Årvijskjær* på  $62^{\circ} 25' 54'' N$ ,  $6^{\circ} 22' 26'' O$ .

11) den nedre overettlykt.

— 3 —

På land på  $62^{\circ} 25' 58'' N$ ,  $6^{\circ} 22' 20'' O$ .

12) den øvre overettlykt for O-stre løp til *Vegsund*.

13) V. *Årvijskjær* påført lykt på  $62^{\circ} 25' 54'' N$ ,  $6^{\circ} 22' 20'' O$ .

Lyktene under 3, 5, 6, 7, 11 og 12 lyser fast grønt.

» » 4, 8, 9, 10 og 13 » » rødt.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1929.)

Kart nr. 36, 37, 219. Påført *Stenholmen* lykt, *Gjerdsviken*.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1929.)

(På nr. 36 med overskytende grenser.)

Kart nr. 48, 224, 309. Påført *Humulråsa* lykt på  $64^{\circ} 54' 45'' N$ ,  $11^{\circ} 22' 32'' O$  på S-enden av *Svinø*.

(Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1929.)

Kart nr. 54, 55, 224, 309, 310. Påført *Bukholmskjær* lykt

S. *Vega*.

(Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1929.)

(På nr. 54 med overskytende grenser.)

Kart nr. 55, 56, 310. Påført *Juledagene* lykt V. *Tjøtta*.

(Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1929.)

(På nr. 55 med overskytende grenser.)

Kart nr. 78. Påført jernstenger V. *Andøya*:

1) På yttre *Dalskj.*  $68^{\circ} 54' 55'' N$ ,  $15^{\circ} 26' 6'' O$ .

2) » *Sandnesbåen*.  $68^{\circ} 54' 13'' N$ ,  $15^{\circ} 25' 24'' O$ .

Kart nr. 79. Påført jernstang på vannflatebåe N. *Flatøy*.  $69^{\circ} 3' 21'' N$ ,  $16^{\circ} 30' 27'' O$ .

Kart nr. 79, 80. Påført jernstang på 1 m. båe O. *Helløy*.

$69^{\circ} 1' 44'' N$ ,  $16^{\circ} 34' 45'' O$ .

Kart nr. 79, 80, 82. Påført jernstang på *Jens Massagr.*  $69^{\circ} 7' 12'' N$ ,  $16^{\circ} 39' 5'' O$ .

Kart nr. 88. 1) Påført 1 m. båe S. *Sandvær*, 175 m.  $58^{\circ}$  fra *Gjossøy* O-pynt.  $69^{\circ} 59' 12'' N$ ,  $18^{\circ} 30' 52'' O$ .

2) Påført 4 m. båe V. *Sandvær* 750 m.  $260^{\circ}$  fra *Sandvær* V-pynt.  $69^{\circ} 59' 33'' N$ ,  $18^{\circ} 28' 48'' O$ .

Kart nr. 102, 323. Følgende merker påført:

1) Varde på *Nøringskj.* NO *Hjelmsøy*.  $71^{\circ} 6' 27'' N$ ,  $24^{\circ} 51' 53'' O$ .

2) Jernstang i *Sandkroken*, *Sandvika*, *Hjelmsøy*.

$71^{\circ} 5' 12'' N$ ,  $24^{\circ} 48' 54'' O$ .

Jernstenger på:

merker:  
*Undelandsund* 60° 54'  
 Båe ved *Nyhammer* O.  
 " O.  
 n ved *Nyhammer*. 61°  
 . O foregående. 61° 0'  
*Torkelholmen*. 61° 0'  
*elholmen*. 61° 0' 12" N,  
 opp av *Systembåen*. 61°  
 61° 3' 15" N, 5° 2' 33" O.  
*tviknes*. 61° 2' 31" N, 5°  
 2' 9" O.  
 . 61° 2' 35" N, 5°  
 2' 25" O.  
 . 61° 2' 33" N, 5°  
 2' 40" O.  
 O-kant av grunnen NO  
 0" N, 4° 58' O.  
 26' 57" N, 6° 14' 28" O.  
 25' 51" N, 6° 19' 48" O.  
 26' 3" N, 6° 18' 20" O.  
 26' 12" N, 6° 18' 0" O.  
 25' 54" N, 6° 20' 57" O.  
 25' 55" N, 6° 21' 12" O.  
 25' 57" N, 6° 21' 51" O.  
 25' 51" N, 6° 21' 0" O.  
 25' 54" N, 6° 21' 14" O.  
 25' 56" N, 6° 21' 37" O.  
 25' 54" N, 6° 22' 26" O.

På land på 62° 25' 58" N, 6° 22' 20" O.  
 12) den øvre overettlykt for O-stre løp til *Vegsund*.  
 13) V. *Årvikskjær* påført lykt på 62° 25' 54" N,  
 6° 22' 20" O.  
 Lyktene under 3, 5, 6, 7, 11 og 12 lyser fast grønt.  
 » » 4, 8, 9, 10 og 13 » » rødt.  
 (Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1929.)

Kart nr. 36, 37, 219. Påført *Stenholmen* lykt, *Gjerdesviken*.  
 (Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1929.)  
 (På nr. 36 med overskytende grenser.)

Kart nr. 48, 224, 309. Påført *Humulbråsa* lykt på 64° 54'  
 45" N, 11° 22' 32" O på S-enden av *Svinø*.  
 (Se vedl. B. f. F. nr. 21. Oslo 1929.)

Kart nr. 54, 55, 224, 309, 310. Påført *Bukholmskjær* lykt  
 S. *Vega*.  
 (Se vedl. B. f. F. nr. 20. Oslo 1929.)  
 (På nr. 54 med overskytende grenser.)

Kart nr. 55, 56, 310. Påført *Juledagene* lykt V. *Tjøtta*.  
 (Se vedl. B. f. F. nr. 19. Oslo 1929.)  
 (På nr. 55 med overskytende grenser.)

Kart nr. 78. Påført jernstenger V. *Andøya*:  
 1) På yttre *Dalskj.* 68° 54' 55" N, 15° 26' 6" O.  
 2) » *Sandnesbåen*. 68° 54' 13" N, 15° 25' 24" O.

Kart nr. 79. Påført jernstang på vannflatebåe N. *Flatøy*. 69°  
 3' 21" N, 16° 30' 27" O.

Kart nr. 79, 80. Påført jernstang på 1 m. båe O. *Helløy*.  
 69° 1' 44" N, 16° 34' 45" O.

Kart nr. 79, 80, 82. Påført jernstang på *Jens Massagr*. 69°  
 7' 12" N, 16° 39' 5" O.

Kart nr. 83. 1) Påført 1 m. båe S. *Sandvær*, 175 m. 58° fra  
*Gjøsøy* O-pynt. 69° 59' 12" N, 18° 30' 52" O.  
 2) Påført 4 m. båe V. *Sandvær* 750 m. 260° fra  
*Sandvær* V-pynt. 69° 59' 33" N, 18° 28' 48" O.

Kart nr. 102, 323. Følgende merker påført:  
 1) Varde på *Næringskj.* NO *Hjelmsøy*. 71° 6' 27" N,  
 24° 51' 53" O.  
 2) Jernstang i *Sandkroken*, *Sandvika*, *Hjelmsøy*.  
 71° 5' 12" N, 24° 48' 54" O.  
 Jernstenger på:

3) Vannflatebåe SV *Midtergr.* NO *Rolvsey*. 71° 0'  
 55" N, 24° 6' 25" O.

4) NV-stre av *Lyngvikskjæran*. 71° 0' 43" N,  
 24° 6' 8" O.

5) Vannflatebåe SV foregående. 71° 0' 33" N,  
 24° 4' 19" O.

6) Torrfallskant, NO *Eidnes*. 71° 1' 39" N, 24°  
 4' 54" O.

Kart nr. 109, 324. Varde påført på *lille Kobskj.* S. *Gamvik*.  
 71° 1' 42" N, 28° 14' 48" O.

Kart nr. 110, 324. 1) Varde påført på *Lilleskj.*, *Gulgo fjord*,  
*Tanafjord*. 70° 41' 36" N, 28° 33' 44" O.

2) Båke påført på *Sommerneset*, *Vestertana*. 70° 30'  
 14" N, 28° 0' 21" O.

3) Båke påført ved innløpet til *Torhop*, *Vestertana*.  
 70° 29' 6" N, 27° 59' 48" O.

Kart nr 210, 211<sup>I</sup>. Påført følgende jernstenger ved *Rulletangen*:

1) På *Grimeskj.* 61° 4' 38" N, 5° 7' 50" O.  
 2) » *Småskj.* 61° 4' 54" N, 5° 8' 20" O.  
 3) » båe utenfor *Porsvåg*. 61° 4' 40" N, 5° 8' 18" O.  
 (Midterste av 3).

4) På vannflatebåe på 61° 5' 18" N, 5° 9' 33" O.  
 5) » — » 61° 5' 13" N, 5° 9' 33" O.  
 6) » skjær på 61° 5' 20" N, 5° 10' O.  
 Ved *Bø* er staken 61° 7' 48" N, 5° 20' 47" O om-  
 byttet med jernstang.

Kart nr. 211<sup>II</sup>. Påført følgende jernstenger:

1) På vannflatebåe ved *Nokkanes*. 61° 10' 44" N,  
 3° 52' 8" V Oslo (staken i slaggrunnen sammesteds  
 er uttatt).  
 2) På *Saltskjær* ved *Slinde*. 61° 9' 35" N, 3° 48' V.  
 Oslo.

Kart nr. 301. I spesialen *Humber* er ved *Middle* klokke for-  
 andret til nautofon.

### Sjøkartverket,

Oslo, den 30. september 1929.



# Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

## Rettelser i norske sjøkart i oktober 1929.

Kart nr. 1 og 202. Påført *Tømmerhella* lykt, *Kjøkosund*, f. r. 59° 8' 17" N, 10° 56' 36" O.

(Se vedl. B. f. F. nr. 22. Oslo 1929.)

Kart nr. 1, 2, 202, 301, 305. Påført lys- og klokkeboie ved *Grisbådarnene*, 1 h. bl. hv. 12 sek. Beliggenhet omtr. 58° 52,9' N, 10° 49,8' O. Fyrskib m. m. samme sted utgår.

Kart nr. 7. Forandret dybde på *Gåsholmrunnen* ved *Lyngør* fra 6 m. til 5 m. 58° 38' 27" N, 9° 8' 50" O.

Kart nr. 8. 1. Påført varde på l. *Mågholmen*, N *Homborgsund*. 58° 15' 42" N, 8° 32' 3" O.

2. Påført jernstang på båe S *Auesö*. 58° 14' 52" N, 8° 27' 2" O.

3. Påført jernstang i slaggrunnslinjen 200 m. 42° fra NO-ligste pynt *Skjøde*. 58° 14' 52" N, 8° 26' 56" O.

Kart nr. 9, 305, 306. Følgende jernstenger er påført N og O *Flekkerø*:

1. På 0,3 m. båe NO *Flekholmen*. 58° 5' 36" N, 8° 0' 37" O.

2. På 1,5 m. båe SO *Risø*. 58° 5' 15" N, 8° 1' 54" O.

3. På båe i vannflaten 270 m. 203° fra *Søndre Gråskjær*. 58° 4' 58" N, 8° 2' 14" O.

4. På båe i vannflaten ved *Skålevig*. 58° 4' 39" N, 8° 1' 3" O.

5. På båe i vannflaten V av *Søbodholmen*. 58° 4' 27" N, 8° 1' 20" O.

6. På båe SV av *Søbodholmen*. 58° 4' 23" N, 8° 1' 19" O.

7. På båe ca. 150 m. O *Søbodholmen*. 58° 4' 27" N, 8° 1' 43" O.

8. På 0,3 m. båe V *Smågrønningene*. 58° 4' 0" N, 8° 2' 31" O.

— 2 —

Kart nr. 21, 206, 209. Følgende nyfunne båer er påført, eller eldre båer forandret beliggenhet:

1.  $\frac{9}{6}$  fv. *Gulholmflu*, 60 m. 78° fra jernsøilen, hvis beliggenhet: 60° 7' 41" N, 5° 23' 10" O.  $\frac{2}{6}$  fv. samme sted utgår.

2. 2 fv. 130 m. 355° fra *Basholmen* varde, hvis beliggenhet: 60° 8' 45" N, 5° 23' 18" O.

3.  $\frac{4}{6}$  fv. 60 m. 42° fra jernsøilen, hvis beliggenhet: 60° 8' 30" N, 5° 21' 45" O. Slaggrunnslinjen utvides til å gå også rundt denne båe i ca. 25 meters avstand.

4. 4 fv. 110 m. 140° fra N-pt. *Langø*. 60° 8' 44" N, 5° 22' 10" O.

5. 4 fv. 120 m. 60° fra jernsøilen på *Tejstene*.

6. 4 fv. 210 m. 57° » » » » , hvis beliggenhet: 60° 9' 21" N, 5° 22' 47" O.

7. 3 fv. 110 m. 344° fra O-pt. *Skejsholmen*. 60° 9' 56" N, 5° 24' 12" O.

8. 4 fv. 150 m. 180° fra S-pt. *Forstrønen*. 60° 9' 4" N, 5° 19' 25" O.

9. 4 fv. 290 m. 269° fra S-pt. *Skorpa*. 60° 9' 46" N, 5° 18' 15" O.

10. 6 fv. 600 m. 298° fra S-pt. *Skorpa*. 60° 9' 56" N, 5° 18' 0" O.

11.  $\frac{4}{6}$  fv. 190 m. 123° fra SV-pt. *Sauø*. 60° 9' 57" N, 5° 20' 0" O.

Kart nr. 21, 209. 1. 4 fv. 470 m. 248° fra *Fluanes*. 60° 10' 4" N, 5° 17' 46" O.

2.  $\frac{14}{6}$  fv. 290 m. 178° fra *Fluanes*. 60° 10' 1" N, 5° 18' 15" O.

3. Båe i vannflaten 80 m. 230° fra lignende båe ved *Brejevik*. 60° 10' 21" N, 5° 18' 29" O.

4. 1 fv. 75 m. 116° fra båen O av *Lejaskjær*. 60° 10' 35" N, 5° 19' 24" O.

5. Båe i vannflaten 50 m. 155° fra lite skjær i bukten på *Skorpas* O-side. 60° 10' 18" N, 5° 19' 30" O.

6. 1 fv. 50 m. 240° fra det SVstre av de to skjær ved *Skorpas* SO-pt. 60° 10' 2" N, 5° 19' 20" O.

7. Båe i vannflaten 20 m. 220° fra S-pt. *Ytre Langø*. 60° 10' 12"-N, 5° 20' 20" O.

— 3 —

8. 2 fv. 180 m. 250° fra O-pt. *Bjørnerø*, 30 m. fra land. 60° 10' 45" N, 5° 20' 10" O.

9.  $\frac{5}{6}$  fv. 170 m. 325° fra O-pt. *Bjørnerø*, 50 m. fra land. 60° 10' 51" N, 5° 20' 15" O.

10. 3 fv. 70 m. 68° fra N-pt. *Tjøholmen*. 60° 11' 2" N, 5° 21' 34" O.

11. Flyttet 4 fv., *Hundeflu*, 140 m. 46° fra gamle plass. Ny beliggenhet: 60° 11' 15" N, 5° 18' 43" O.

12. 3 fv. 120 m. 83° fra O-pt. *Løholmen*. 60° 12' 36" N, 5° 21' 4" O.

13.  $\frac{9}{6}$  fv. 240 m. 120° fra *Husenæs*. 60° 13' 8" N, 5° 18' 46" O.

14. 5 fv. 120 m. 277° fra N-pt. *Kjøø*. 60° 13' 15" N, 5° 18' 0" O.

15.  $\frac{9}{6}$  fv. 70 m. 76° fra det lille skjær SO *Krabbesundholmen*. 60° 13' 6" N, 5° 18' 6" O.

16.  $4\frac{1}{2}$  fv. 150 m. 118° fra S-pt. O-ligste *Bulderholmen*. 60° 12' 2" N, 5° 18' 5" O.

17.  $1\frac{4}{6}$  fv. 80 m. 110° fra båe i vannflaten hvis beliggenhet: 60° 12' 28" N, 5° 15' 35" O.

Påført *Lerøosen* tåkeklokke. 1 slag hvert 15 sek. Beliggenhet: *Svinestangen* 60° 13' 2" N, 5° 10' 11" O.

Kart nr. 21, 22, 209. 1.  $2\frac{1}{6}$  fv. 420 m. 240° fra *Rougnene* fyr. 60° 15' 43" N, 5° 10' 44" O.

2. Forandret dybde på to båer N *Næsвик* fra 7 fv. til 4 fv. og fra 6 fv. til 3 fv. Beliggenhet omtr. 60° 16,8' N, 4° 57,2' O.

3. *Granabåe* på 60° 16' 21" N, 4° 56' 47" O er gitt dybden  $\frac{8}{6}$  fv.

4.  $\frac{16}{6}$  fv. 95 m. 18° fra båe i vannflaten NV *Erholmen*. 60° 16' 11" N, 4° 56' 49" O.

5. 3 fv. 185 m. 103° fra s. *Svartholmflu*. 60° 16' 14" N, 4° 56' 15" O.

Kart nr. 22, 209. Følgende nyfunne båer er påført, eller eldre båer forandret dybde:

1. 2 fv. ved innløpet til *Fjøsangerfjord*, 95 m. 235° fra  $\frac{1}{2}$  fv. båen, hvis beliggenhet: 60° 19' 18" N, 5° 16' 20" O.

2.  $\frac{3}{6}$  fv. 60° 19' 49" N, 5° 15' 12" O, 50 m. fra land.

— 4 —

3. 3 fv. 60° 19' 21" N, 5° 14' 14" O.

4. 3 fv. 60° 19' 15" N, 5° 14' båen ved *Grimstad*.

5. 5 fv. 310 m. 355° fra hus 9" N, 5° 18' 0" O.

6. 2 fv. N l. *Bogø* 1000 m. 84 19' 59" N, 5° 13' 19" O.

7. 2 fv. 60 m. 140° fra annen *Bjørøhavn*. 60° 19' 20" N,

8. 2 fv. 160 m. 256° fra jern *holmene*. 60° 18' 43" N, 5° slaggrunn i en avstand av 2

9.  $\frac{1}{2}$  fv. 50 m. 167° fra først *Bjørø*. 60° 18' 27" N, 5°

10. Et skjær er påført O *Tøse*. 105 m. 168° fra båe i vann omtr. 60° 17,85' N, 5° 10,

det sig 60 m. i SV-lig retn bredde 25 m.

11. 2 fv. 700 m. 112° fra jerns fra land. 60° 18' 43" N, 5°

12. 1 fv. 110 m. 252° fra jern er 60° 19' 30" N, 5° 9' 54"

13. 1 fv. 60 m. 88° fra *Stenshol* genhet er 60° 19' 44" N, 5°

14. 5 fv. 170 m. 132° fra S-pt. 58" N, 5° 9' 52" O.

15. Dybden på *Vandeflu* er fo 60° 20,1' N, 5° 10,4' O.

16. Forandret dybde på båe N 1 fv. 60° 20' 25" N, 5° 10'

17.  $1\frac{1}{2}$  fv. 115 m. 13° fra N- 30 m. fra land, 60° 21' 40"

18.  $\frac{1}{2}$  fv. 40 m. fra land, 160 60° 20' 33" N, 5° 7' 49" O

19.  $3\frac{1}{2}$  fv. 50 m. fra land. 60°

20.  $\frac{9}{6}$  fv. 90 m. 157° fra skjæ 5° 6' 55" O.

21.  $\frac{8}{6}$  fv. 150 m. 284° fra NV-

8. 2 fv. 180 m. 250° fra O-pt. *Bjørnerø*, 30 m. fra land. 60° 10' 45" N, 5° 20' 10" O.
9.  $\frac{5}{6}$  fv. 170 m. 325° fra O-pt. *Bjørnerø*, 50 m. fra land. 60° 10' 51" N, 5° 20' 15" O.
10. 3 fv. 70 m. 68° fra N-pt. *Tjøholmen*. 60° 11' 2" N, 5° 21' 34" O.
11. Flyttet 4 fv., *Hundeflu*, 140 m. 46° fra gamle plass. Ny beliggenhet: 60° 11' 15" N, 5° 18' 43" O.
12. 3 fv. 120 m. 83° fra O-pt. *Løholmen*. 60° 12' 36" N, 5° 21' 4" O.
13.  $\frac{9}{6}$  fv. 240 m. 120° fra *Husenæs*. 60° 13' 8" N, 5° 18' 46" O.
14. 5 fv. 120 m. 277° fra N-pt. *Kjøe*. 60° 13' 15" N, 5° 18' 0" O.
15.  $\frac{9}{6}$  fv. 70 m. 76° fra det lille skjær SO *Krabbesundholmen*. 60° 13' 6" N, 5° 18' 6" O.
16.  $4\frac{1}{2}$  fv. 150 m. 118° fra S-pt. O-ligste *Bulderholmen*. 60° 12' 2" N, 5° 18' 5" O.
17.  $\frac{14}{6}$  fv. 80 m. 110° fra båe i vannflaten hvis beliggenhet: 60° 12' 28" N, 5° 15' 35" O.  
Påført *Lerøosen* tåkeklokke. 1 slag hvert 15 sek. Beliggenhet: *Svinestangen* 60° 13' 2" N, 5° 10' 11" O.

Kart nr. 21, 22, 209. 1.  $\frac{21}{6}$  fv. 420 m. 240° fra *Rougnene* fyr. 60° 15' 43" N, 5° 10' 44" O.

2. Forandret dybde på to båer N *Næsvik* fra 7 fv. til 4 fv. og fra 6 fv. til 3 fv. Beliggenhet omtr. 60° 16,8' N, 4° 57,2' O.
3. *Granabåe* på 60° 16' 21" N, 4° 56' 47" O er gitt dybden  $\frac{8}{6}$  fv.
4.  $\frac{16}{6}$  fv. 95 m. 18° fra båe i vannflaten NV *Erholmen*. 60° 16' 11" N, 4° 56' 49" O.
5. 3 fv. 185 m. 103° fra s. *Svartholmflu*. 60° 16' 14" N, 4° 56' 15" O.

Kart nr. 22, 209. Følgende nyfunne båer er påført, eller eldre båer forandret dybde:

1. 2 fv. ved innløpet til *Fjøsangerfjord*, 95 m. 235° fra  $\frac{1}{2}$  fv. båen, hvis beliggenhet: 60° 19' 18" N, 5° 16' 20" O.
2.  $\frac{3}{6}$  fv. 60° 19' 49" N, 5° 15' 12" O, 50 m. fra land.

3. 3 fv. 60° 19' 21" N, 5° 14' 58" O, 100 m. fra land.
4. 3 fv. 60° 19' 15" N, 5° 14' 24" O, 70 m. 342° fra båen ved *Grimstad*.
5. 5 fv. 310 m. 355° fra huset i *Festervik*. 60° 19' 9" N, 5° 18' 0" O.
6. 2 fv. N l. *Bogø* 1000 m. 84° fra *Helleren* lykt. 60° 19' 59" N, 5° 13' 19" O.
7. 2 fv. 60 m. 140° fra annen jernsøile S *Ringskjær*, *Bjørøhavn*. 60° 19' 20" N, 5° 11' 34" O.
8. 2 fv. 160 m. 256° fra jernsøilen S *Grundehavns-holmene*. 60° 18' 43" N, 5° 11' 26" O. Omgis med slaggrunn i en avstand av 25 m.
9.  $\frac{1}{2}$  fv. 50 m. 167° fra første skjær N *Jaktehavn*, *Bjørø*. 60° 18' 27" N, 5° 11' 16" O.
10. Et skjær er påført O *Tosø*. Skjærets NO-pt. ligger 105 m. 168° fra båe i vannflaten, hvis beliggenhet omtr. 60° 17,85' N, 5° 10,15' O. Derfra strekker det sig 60 m. i SV-lig retning mot land. Skjærets bredde 25 m.
11. 2 fv. 700 m. 112° fra jernsøilen på *Vommen*, 80 m. fra land. 60° 18' 43" N, 5° 10' 4" O.
12. 1 fv. 110 m. 252° fra jernsøilen, hvis beliggenhet er 60° 19' 30" N, 5° 9' 54" O.
13. 1 fv. 60 m. 88° fra *Stensholmen* varde, hvis beliggenhet er 60° 19' 44" N, 5° 9' 33" O.
14. 5 fv. 170 m. 132° fra S-pt. *Kibergholmen*. 60° 19' 58" N, 5° 9' 52" O.
15. Dybden på *Vandeflu* er forandret fra  $\frac{9}{6}$  til 1 fv. 60° 20,1' N, 5° 10,4' O.
16. Forandret dybde på båe N *Fugleskjær* fra  $\frac{9}{6}$  til 1 fv. 60° 20' 25" N, 5° 10' 5" O.
17.  $1\frac{1}{2}$  fv. 115 m. 13° fra N-pt. *nordre Langholmen*, 30 m. fra land, 60° 21' 40" N, 5° 10' 5" O.
18.  $\frac{1}{2}$  fv. 40 m. fra land, 160 m. 120° fra båen på 60° 20' 33" N, 5° 7' 49" O.
19.  $3\frac{1}{2}$  fv. 50 m. fra land. 60° 20' 57" N, 5° 7' 13" O.
20.  $\frac{9}{6}$  fv. 90 m. 157° fra skjæret på 60° 21' 34" N, 5° 6' 55" O.
21.  $\frac{8}{6}$  fv. 150 m. 284° fra NV-pt. *Høgø*.

22. 3 fv. 210 m. 263° fra NV-pt. *Høgø*, hvis beliggenhet er 60° 22' 16" N, 5° 5' 35" O.
23. 3 fv. 70 m. 170° fra det lille skjær på 60° 18' 0" N, 5° 2' 4" O.
24. 2 fv. 40 m. fra *Hegreøens* N-pt. rett S for båe i vannflaten, hvis beliggenhet er 60° 18' 17" N, 5° 0' 36" O.
25.  $\frac{16}{6}$  fv. 400 m. 107° fra jernsøilen på *Ørnflu*. 60° 18' 1" N, 4° 59' 35" O.
26. 3 fv. 120 m. 248° fra  $\frac{2}{6}$  fv. boen S *Katterholmen*. Beliggenhet: 60° 18' 44" N, 4° 59' 54" O.
27. 3 fv. 300 m. 94° fra O-pt. *Katterholmen*. 60° 18' 49" N, 5° 0' 30" O.
28. 2 fv. 290 m. 176° fra jernsøilen på  $\frac{2}{6}$  fv. båen, hvis beliggenhet er 60° 19' 2" N, 5° 0' 11" O.
29.  $\frac{16}{6}$  fv. 250 m. 246° fra jernsøilen som i foregående pkt. 28.
30.  $\frac{9}{6}$  fv. 100 m. 156° fra jernsøilen, hvis beliggenhet: 60° 18' 42" N, 4° 58' 29" O.
31.  $\frac{9}{6}$  fv. 170 m. 246° fra jernsøilen, hvis beliggenhet: 60° 18' 22" N, 4° 58' 6" O.
32. 3 fv. 100 m. 72° fra O-pt. skjæret, hvis beliggenhet: 60° 18' 12" N, 4° 57' 6" O.
33. 3 fv. 100 m. 203° fra O-pt. samme skjær som foregående pkt. 32.
34. 3 fv. 200 m. 358° fra O-pt. *Sadlen*.
35. 4 fv. 180 m. 65° » » —
36. 3 fv. 45 m. 95° » » — , hvis beliggenhet er: 60° 17' 53" N, 4° 56' 40" O.
37. 4 fv. 100 m. 103° fra O-ligste båe N *Myrbærholmen*. 60° 17' 40" N, 4° 57' 14" O.
38. *S. Møkelasflu* forandret dybden fra 9 fv. til 5 fv. Beliggenhet: 60° 17' 21" N, 4° 55' 30" O.
39. 6 fv. 340 m. 230° fra *Grytebåe*.
40. 6 fv. 210 m. 272° » » , hvis beliggenhet er: 60° 17' 47" N, 4° 55' 31" O.
41. 2 fv. båen SV *Hisøen* lykt er forandret fra 2 fv. til  $\frac{1}{2}$  fv. Beliggenhet: 60° 18' 19" N, 4° 55' 35" O.
42. 6 fv. 180 m. 268° fra V-kant *Lubeskjær*. 60° 21' 18" N, 4° 55' 2" O.

43. 12 fv. 195 m. 316° fra V-pt. *Kjenøen*. 60° 21' 39" N, 4° 54' 59" O.
44. 4½ fv. 80 m. 103° fra det lille skjær NO *Lube-skjær*. 60° 21' 22" N, 4° 55' 39" O.
45. 16/6 fv. 60 m. fra S-kyst *Krækø*. 60° 21' 30" N, 4° 56' 31" O. Ankeret flyttes 150 m. O-over.
46. 1 fv. 70 m. 164° fra jernsøilen, hvis beliggenhet er: 60° 21' 42" N, 4° 56' 40" O.
47. 3 fv. 110 m. 258° fra V-pt. *Kjeholmen*. 60° 21' 45" N, 4° 56' 23" O.
48. 3 fv. 195 m. 200° fra V-ligste pynt *Knudholmen*. 60° 21' 39" N, 4° 57' 37" O.
49. 3 fv. 305 m. 180° fra SOstre odde *Knudholmen*. 60° 21' 34" N, 4° 57' 57" O.
50. 2 fv. 105 m. 185° fra båen, hvis beliggenhet: 60° 22' 2" N, 4° 56' 27" O. Midt mellom disse to båer, den gamle og den nye, er tilføiet et lite tørrfall.
51. Forandret dybde på 4 fv. 70 m. 88° fra N-pt. *Tend-skjær*. 60° 22' 3" N, 4° 56' 20" fra 4 fv. til 2 fv.
52. 2 fv. 125 m. 3° fra *Nordre Rauskjær*. 60° 22' 16" N, 4° 55' 27" O.
53. 1 fv. 45 m. 133° fra S-pt. SOstre *Høgeskjær*. 60° 22' 14" N, 4° 55, 53" O.
54. 1 fv. 50 m. fra *Dyrøsten*. 60° 22' 28" N, 4° 55' 54" O.
55. Forandret dybde på 3 fv. båen SO *Lamøen* fra 3 fv. til 10/6 fv. 60° 22' 23" N, 4° 56' 21" O.
56. 16/6 fv. 100 m. 136° fra SVstre odde i s. *Eidsvåg*. 60° 22' 6" N, 4° 58' 58" O.
57. 1 fv. midt mellom *Hogø* og skjæret 130 m. O av samme. Båens beliggenhet: 60° 22' 28" N, 4° 57' 50" O.
58. 3 fv. 100 m. 152° fra O-pt. *Djupålsø*. 60° 22' 42" N, 4° 57' 55" O.
59. Forandret dybde på 2 fv. båen V *Djupålsbø* fra 2 fv. til 10/6 fv. 60° 22' 42" N, 4° 57' 7" O.
60. 3 fv. 100 m. 309° fra den i forrige pkt. 63 nevnte baa. 60° 22' 45" N, 4° 57' 2" O.
61. 4 fv. 140 m. 200 fra 3 fv. båen, hvis beliggenhet er: 60° 23' 5" N, 4° 57' 2" O.

62. 4 fv. 305 m. 236° fra jernsøilen O *Langholmen*.
63. 14/6 fv. 295 m. 253° fra jernsøilen O *Langholmen*, hvis beliggenhet: 60° 23' 7" N, 4° 57' 46" O.
64. 3½ fv. 140 m. 318° fra S-pt. *Fladskjær*. 60° 23' 2" N, 4° 56' 13" O.
65. 16/6 fv. 125 m. fra *Svekstenen*. 60° 23' 28" N, 4° 56' 30" O.
66. 1 fv. 90 m. fra *Svekstenen*. 60° 23' 31" N, 4° 56' 35" O.
67. Forandret dybde på 6/6 fv. båen V *Varø* fra 6/6 fv. til 3/6 fv.
68. 19/6 fv. s. *Varøflu* 160 m. 173° fra båen nevnt i forrige pkt. 60° 23' 42" N, 4° 58' 7" O.
69. 3 fv. 150 m. 318° fra båen i vannflaten i *Kortvedtpollen*.
70. 1 fv. 60 m. 318° » » i — , hvis beliggenhet er 60° 23' 30" N, 4° 58' 40" O.
71. Forandret dybde på 3 fv. båen i *Kortvedtpollen* fra 3 fv. til 1 fv. Beliggenhet: 60° 23' 31" N, 4° 59' 32" O.
72. 15 fv. 60° 23' 40" N, 4° 51' 21" O.
73. 5/6 fv. 100 m. 262° fra *Onø's* SVstre odde, hvis beliggenhet er 60° 29' 45" N, 4° 52' 54" O.  
2 fv. båen med tilhørende slaggrunn, ca. 90 m. vestenfor den nye baa, utgår og slaggrunnen forandres til å strekke sig fra land og rundt den nye baa i en avstand av ca. 45 m.
74. 3 fv. 270 m. 20° fra odde [nevnt i forrige pkt. 60° 29' 54" N, 4° 53' 1" O.
75. 8/6 fv. 40 m. 60° fra SOstre odde *Arneøen*. 60° 29' 59" N, 4° 52' 37" O.
76. 7 fv. *Djupeflu* er forandret fra 7 fv. til 5 fv. 60° 29' 37" N, 4° 52' 20" O.
77. 3 fv. 160 m. 68° fra skjæret N *Kvanholmen*.
78. 5 fv. 160 m. 349° » » — . Skjærets beliggenhet omtrent 60° 29,4' N, 4° 51,8' O.
79. Forandret dybde på 4 fv. båen SO *Raugnuldø* fra 4 fv. til 2 fv. 60° 29' 55" N, 4° 51' 34" O.
80. Forandret 5 fv. baa SO *Raugnuldø* fra 5 fv. til 3 fv. 60° 29' 50" N, 4° 51' 29" O.

81. 5 fv. 180 m. 258° fra båen i forrige pkt. 60° 29' 49" N, 4° 51' 17" O.
82. Forandret dybde på *Osaflu* fra 4 fv. til 3 fv. 60° 29' 36" N, 4° 50' 42" O.
83. Forandret dybde på *Seiflu* fra 4 fv. til 3½ fv. Beliggenhet omtr. 60° 29,5' N, 4° 49,7' O.
84. Forandret dybde på *Troldflu* fra 5 fv. til 3½ fv. Beliggenhet omtr. 60° 29,6' N, 4° 49,8' O.
85. 3 fv. 105 m. 58° fra NO-pt. O *Langeskjær*. 60° 29' 51" N, 4° 50' 21" O.
86. 2 fv. 125 m. NOLigste *Langeskjær*. 60° 29' 53" N, 4° 50' 7" O. Båen er omgitt med slaggrunn i en avstand 40 m.
87. 2 fv. 50 m. 35° fra 3 fv. båen NVstre *Langeskjær*. 60° 29' 53" N, 4° 49' 56" O.
88. 6 fv. 170 m. 278° fra N *Skarvøskjær*. 60° 30' 7" N, 4° 49' 31" O.
- Kart nr. 30, 214. Jernstang er påført 7/6 fv. åben 175 m. 350° fra *Stoksund* NV-spiss. 62° 18' 42" N, 5° 44' 33" O.  
Jernstang er påført 7/6 fv. baa 200 m. 30° fra *Furuo* N-spiss. 62° 16' 18" N, 5° 51' 6" O.
- Kart nr. 24, 210. 1. Varde er påført NO på *Bårø*, ca. 80 m. fra strandlinjen. 60° 56' 48" N, 4° 50' 45" O.  
2. Varde er påført Ostre odde *Atjerhl.* 60° 57' 2" N, 4° 53' 24" O.  
3. Jernstang påført i slaggrunnslinjen 100 m. V av 1/6 fv. baa N *Skorpen*. 60° 56' 56" N, 4° 52' 10" O.  
4. Jernstang påført den NVstre baa i vannflaten ved *Låven*. 61° 0' 28" N, 4° 55' 27" O.  
5. Jernstang påført baa i vannflaten SO *Stangen*. 60° 49' 28" N, 4° 55' 52" O.
- Kart nr. 43. Påført følgende jernsøiler ved *Jøsund*:  
1. I SO rundingen av slaggrunnen, på 63° 51' 42" N, 9° 47' 9" O.  
2. På tørrfallet på 63° 51' 54" N, 9° 48' 34" O.  
3. På båen i tørrfallskanten på 63° 52' 1" N, 9° 49' 2" O.

- Kart nr. 75, 76. Jernstang påført i 171° fra 3 m. baa SVligst i 42" N, 14° 55' 33" O.  
Hovedkart og spesial.
- Kart nr. 78. Påført følgende jernstenger:  
1. På 1 m. baa V *Roksøy*. 44" O.  
2. 290 m. 3° fra *Stammeset* 28' 6" O.
- Kart nr. 83. Påført følgende jernstenger:  
1. På baa i vannflaten O 17° 59' 30" O.  
2. På ny baa, litt innenfor s 52" N, 18' 1' 35" O.
- Kart nr. 90 og 322. Jernstang på *Lyngenfjord*. 69° 34' 5" N
- Kart nr. 210, 211<sup>I</sup>. 1. Påført jernstang på *Østgulenfjord*. 60° 57' 4" N  
2. Påført varde på *Krosnesk* 18" N, 5° 13' 0" O.  
3. Påført jernstang på båen 49' 16" N, 5° 13' 4" O.
- Kart nr. 210. Påført jernstang på *A* 60° 44' 58" N, 5° 20' 10"
- Kart nr. 211<sup>I</sup>. Påført 1 fv. baa N lengder av land og ca. 0 V-ligste pynt. Slaggrunnslinje rundt båen i liten avstand 0
- Kart nr. 230. Jernstangen på *Lilav* tes med båke. 68° 26' 48" N  
Følgende jernstenger er:  
1. På 1,5 m. baa SO *Kv* 17° 1' 16" O.  
2. På 1 m. baa, *Berggru* 4' 12" O.

81. 5 fv. 180 m. 258° fra båen i forrige pkt. 60° 29' 49" N, 4° 51' 17" O.
82. Forandret dybde på *Osaflu* fra 4 fv. til 3 fv. 60° 29' 36" N, 4° 50' 42" O.
83. Forandret dybde på *Seiflu* fra 4 fv. til 3½ fv. Beliggenhet omtr. 60° 29,5' N, 4° 49,7' O.
84. Forandret dybde på *Troldflu* fra 5 fv. til 3½ fv. Beliggenhet omtr. 60° 29,6' N, 4° 49,8' O.
85. 3 fv. 105 m. 53° fra NO-pt. O. *Langeskjær*. 60° 29' 51" N, 4° 50' 21" O.
86. 2 fv. 125 m. NOLigste *Langeskjær*. 60° 29' 53" N, 4° 50' 7" O. Båen er omgitt med slaggrunn i en avstand 40 m.
87. 2 fv. 50 m. 35° fra 3 fv. båen NVstre *Langeskjær*. 60° 29' 53" N, 4° 49' 56" O.
88. 6 fv. 170 m. 278° fra N *Skarvøskjær*. 60° 30' 7" N, 4° 49' 31" O.

Kart nr. 30, 214. Jernstang er påført 7/6 fv. åben 175 m. 350° fra *Stoksund* NV-spiss. 62° 18' 42" N, 5° 44' 33" O.

Jernstang er påført 7/6 fv. baa 200 m. 30° fra *Furuvø* N-spiss. 62° 16' 18" N, 5° 51' 6" O.

- Kart nr. 24, 210. 1. Varde er påført NO på *Bårø*, ca. 80 m. fra strandlinjen. 60° 56' 48" N, 4° 50' 45" O.
2. Varde er påført Ostre odde *Atjerhl.* 60° 57' 2" N, 4° 53' 24" O.
  3. Jernstang påført i slaggrunnslinjen 100 m. V av 1/6 fv. baa N *Skorpen*. 60° 56' 56" N, 4° 52' 10" O.
  4. Jernstang påført den NVstre baa i vannflaten ved *Låven*. 61° 0' 28" N, 4° 55' 27" O.
  5. Jernstang påført baa i vannflaten SO *Stangen*. 60° 49' 28" N, 4° 55' 52" O.

Kart nr. 43. Påført følgende jernsøiler ved *Jøsund*:

1. I SO rundingen av slaggrunnen, på 63° 51' 42" N, 9° 47' 9" O.
2. På tørrfallet på 63° 51' 54" N, 9° 48' 34" O.
3. På båen i tørrfallskanten på 63° 52' 1" N, 9° 49' 2" O.

Kart nr. 75, 76. Jernstang påført i kanten av tørrfall 90 m. 171° fra 3 m. baa SVligst i *Svolvær* havn. 68° 33' 42" N, 14° 55' 33" O.

Hovedkart og spesial.

Kart nr. 78. Påført følgende jernstenger:

1. På 1 m. baa V *Roksey*. 68° 49' 37" N, 15° 30' 44" O.
2. 290 m. 3° fra *Stammeset* lykt. 68° 48' 56" N, 15° 28' 6" O.

Kart nr. 83. Påført følgende jernstenger:

1. På baa i vannflaten O *Finsnes*. 69° 13' 33" N, 17° 59' 30" O.
2. På ny baa, litt innenfor slaggrunnslinjen, på 69° 13' 52" N, 18' 1' 35" O.

Kart nr. 90 og 322. Jernstang påført *Figenschougrunnen*, *Lyngenfjord*. 69° 34' 5" N, 20° 14' 46" O.

Kart nr. 210, 211<sup>I</sup>. 1. Påført jernstang på baa ved *Dyregrov*, *Østgulenfjord*. 60° 57' 48" N, 5° 12' 47" O.

2. Påført varde på *Krosnesholmen* NO *Dyrø*. 60° 49' 18" N, 5° 13' 0" O.

3. Påført jernstang på båen S av *Krosnesholmen*. 60° 49' 16" N, 5° 13' 4" O.

Kart nr. 210. Påført jernstang på *Årvikflu*, 1/2 fv., *Østfjorden*. 60° 44' 58" N, 5° 20' 10" O.

Kart nr. 211<sup>I</sup>. Påført 1 fv. baa NV *Matrø*, ca. 0,7 kabellengder av land og ca. 0,8 kabellengder fra øens V-ligste pynt. Slaggrunnslinjen går fra V-ligste pynt rundt båen i liten avstand og inn til øens N-kant.

Kart nr. 230. Jernstangen på *Lilandsgrunnen* utgår og erstattes med båke. 68° 26' 48" N, 16° 50' 27" O.

Følgende jernstenger er påført ved *Bogen*:

1. På 1,5 m. baa SO *Kvanholmen*. 68° 29' 33" N, 17° 1' 16" O.
2. På 1 m. baa, *Berggrunnen*. 68° 29' 55" N, 17° 4' 12" O.

3. På baa 300 m. 25° fra N-pynt *Sortlandsskjær*. 68° 29' 39" N, 17° 4' 30" O.

4. I O-kant av tørrfallet. 68° 29' 24" N, 17° 5' 9" O.

5. I V-kant av tørrfallet. 68° 29' 19" N, 17° 5' 27" O.

Kart nr. 325. Påført 5 m. baa 200 m. 144° fra *Nesseby* lykt. 70° 8' 29" N, 28° 51' 0" O.

## Sjøkartverket,

Oslo, den 31. oktober 1929.

# Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

## Rettelser i norske sjøkart i november 1929.

Kart nr. 2 og 202. Påført lysbøie i *Sandefjords* havn. Karakter h. lynblink hv. sek.  $59^{\circ} 7' 20''$  N,  $10^{\circ} 14' 0''$  O.

Kart nr. 5. Forandret dybde i *Torsbergrenna* ca. 1 n. mil SV Porsgrund fra 7 m. til 6 m. Tre lodskudd forandres.

Kart nr. 5 og 202. Påført stake s. i slaggrunnskanten 50 m.  $270^{\circ}$  fra båe i vannflaten vest av *Herøya*  $59^{\circ} 7' 11''$  N,  $9^{\circ} 37' 14''$  O.

Kart nr 31. Forandret ledstrek fra  $\frac{1}{6}$  fv. til  $\frac{8}{6}$  fv. mellom *Snauholmen* og *Rejthaugholmen*.

Kart nr. 69 og 230. Påført følgende jernstenger vest av *Fjeldøya*:

1) på båe i vannflaten, 210 m.  $138^{\circ}$  fra NO-pt. *Storholmen*  $68^{\circ} 26' 42''$  N,  $16^{\circ} 8' 56''$  O.

2) på tørrfall, 175 m.  $172^{\circ}$  fra NO-pt. *Storholmen*.  $68^{\circ} 26' 42''$  N,  $16^{\circ} 8' 47''$  O.

3) på *Steinbitskjær*, 500 m.  $222^{\circ}$  fra *Havskjærene* varde.  $68^{\circ} 26' 3''$  N,  $16^{\circ} 6' 27''$  O.

4) på *Skaten* 750 m.  $168^{\circ}$  fra *Havskjærene* varde  $68^{\circ} 25' 27''$  N,  $16^{\circ} 6' 12''$  O.

Kart nr. 73 og tillegg. Påført jernsøile 105 m.  $114^{\circ}$  fra *Anikenskjær*, 25 m. fra skjæret i SV.  $68^{\circ} 14' 15''$  N,  $14^{\circ} 35' 23''$  O.

Kart nr. 230. Påført følgende jernstenger ved *Tårstad*:

1) på båe i vannflaten  $68^{\circ} 27' 12''$  N,  $16^{\circ} 38' 48''$  O.

2) » » —»—  $68^{\circ} 27' 20''$  N,  $16^{\circ} 38' 12''$  O.

3) »  $\frac{1}{2}$  m. båe  $68^{\circ} 27' 15''$  N,  $16^{\circ} 38' 12''$  O.

Staken i V-kant av samme båe utgår.

Forandret stake til jernsøile på 2 m. båe  $68^{\circ} 27' 12''$  N,  $16^{\circ} 37' 42''$  O.

Påført jernstang i kanten av tørrfallet 150 m.  $238^{\circ}$  fra *Kalvikneset*.  $68^{\circ} 28' 24''$  N,  $17^{\circ} 34' 23''$  O.

## Sjøkartverket,

Oslo, den 30. november 1929.

# Materiale til kartrettelser.

(Bilag til Efterretninger for Sjøfarende.)

## Rettelser i norske sjøkart i desember 1929.

Kart nr. 4, 401 og 201. På *Ildjærnsflå* er den midlertidig utlagte lysbøie inndradd samtidig som nytt fyrskib er utlagt. Karakter: 1 h. lynblink omtr. hv. 5 sek. Tåkesignal: 3 støt i hurtig rekkefølge hvert minutt. Omtr.  $59^{\circ} 51,3' N$ ,  $10^{\circ} 38,15' O$ .

(B. f. F. nr. 25. Oslo 1929).

Kart nr. 8, 301 og 305. (Los) uttatt ved *Hombornsund*. Omtr.  $58^{\circ} 15' N$ ,  $8^{\circ} 31' O$ .

Kart nr. 198. I *Kongsfjorden* ved *Ny-Ålesund* er fire meter båe forandret til tre meter.  $78^{\circ} 56,1' N$ .  $11^{\circ} 55,5' O$ .

Følgende båer er påført:

1. 2 m. 500 m.  $107^{\circ}$  fra O-pt. *Prins Heinrich øy*.  $78^{\circ} 55,1' N$ ,  $12^{\circ} 3' O$ . 9 m. lodskudd sammesteds utgår.
2. 11 m. ved *London*, 620 m.  $258^{\circ}$  fra 7 m. båen, hvis beliggenhet  $78^{\circ} 57,1' N$ ,  $12^{\circ} 8,6' O$ .
3. 9 m. 170 m.  $222^{\circ}$  fra forannevnte 7 m. båe.
4. 6 m. 110 m.  $332^{\circ}$  » — 7 » »

Forannevnte 7 m. båe utgår.

Kart nr. 301. Forandret karakter på *Haisborough* fyr fra f. m. fm. til 3 h. blink hv. 30 sek. Ca.  $52^{\circ} 49' N$ ,  $1^{\circ} 32' O$ .

Kart nr. 305. Radiotåkesignalet utgår ved *Fladen* fyr.

Uv. signal 4 slag hv. 30 sek. forandres til Uv.kl. o. s. v. Omtr.  $57^{\circ} 13' N$ ,  $11^{\circ} 51' O$ .

Påført *Vinga* fyrskib: 1 h. bl. hv. 30 sek. Nautofon: 1 støt hv. 30 sek. Uv.signal: 2 støt hv. 30 sek. Radiotåkesignal.

Beliggenhet:  $57^{\circ} 34' 0'' N$ ,  $11^{\circ} 36' 0'' O$ .

Ved *Vinga* fyr uttatt Uv. kl. Omtr.  $57^{\circ} 38' N$ ,  $11^{\circ} 34' O$ .

## Sjøkartverket,

Oslo, den 31. desember 1929.