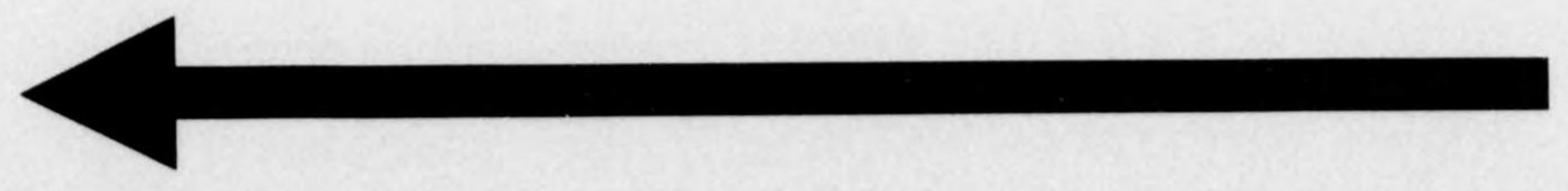


14.4
761

14. 4-76イ
1200600137327



始



48 A.A. 10/10

頁	正	
	誤	正
五五	十二行目	上越線
八八	鐵道醫、前年度繰越人員	一一
一六三	大阪鐵道局、一日平均貨物輸送延數	一六
一七六	東京鐵道局、燃料、數量、實數	五四九、〇一一、三〇五
一七六	油脂、數量、前年度比較增減	△ 一四七、五三四
二〇八	備考欄、植田石川間ニ於ケル備考ハ湯本根岸間備考ノ誤	六年十月二十日
二三一	仙臺鐵道局、五所川原線、開業年月日	六年十月二十日
二六九	東京鐵道局、發電機、單位	四七四、八三九、九九二
二七三	平均一日ノ收支、昭和五年度、益金	一六・一二
二九六	瓦斯倫、本年度中失效、料程	一月平均使用車輛
三〇一	客車	四三・六五八
三〇一	貨車、使用車輛延日車數、人力	四三・六五八

14.4
761 X

昭和六年
鐵道省
年報

凡例

一、本年報ハ昭和六年度ニ於ケル鐵道省主管事項ノ要綱ヲ採録シタルモノニシテ其ノ詳細ハ別ニ發行スル鐵道統計資料ニ蒐輯スルヲ以テ各章ニ掲載スル所ハ孰レモ大綱ニ止メタリ

一、本年報ノ内容ハ昭和六年四月ヨリ昭和七年三月ニ至ル一箇年間に於ケル事實ニ屬スト雖之ニ異ナル期間ヲ營業年度トスル地方鐵道並ニ軌道ニ在リテハ第九章第一節中線路ノ免許、失效、開業、開業及運轉事故、補助ニ關スル事項、第二節中線路ノ特許、失效、開業、未開業及運轉事故ニ關スル事項、第三節所載ノ事項ヲ除クノ外ハ各會社箇々ノ營業年度ニ依リ一箇年間ニ於ケル事實ヲ掲載セリ

一、本年報各表ノ員數ハ凡テ四捨五入ノ方法ニ依ル又一位ハ「・」減ハ「△」空位ハ「」ヲ以テ之ヲ表セリ

一、本年報ノ數字ガ前年度年報所載ノ數字ト符合セザルモノアルハ誤謬訂正シタルニ依ル

昭和六年鐵道省年報

目次

第一章 總說	一
第一節 事業ノ概況	一
國有鐵道	一
地方鐵道並ニ軌道	七
第二節 組織	八
鐵道省及鐵道局官制改正	八
鐵道會議官制	一〇
國際觀光委員會官制	一一
事務分掌	一二
鐵道局管轄區域及分界	一三
直轄事務所	一四
鐵道局內事務所及出張所	一五
第三節 豫定鐵道線路	一六

第四節 法令 二六

第五節 研究所 二九

鐵道用材料及製品ニ關スル化學的試驗竝ニ研究調査 二九

鐵道用金屬材料及鐵道車輛ニ關スル物理的試驗竝ニ研究 四二

鐵道ノ電氣ニ關スル試驗竝ニ研究 六四

鐵道ニ關スル調査研究軌道橋梁其ノ他ノ構造物ノ定規類ノ設計及調査研究
竝ニ製作監督 七三

信號保安裝置ニ關スル調査研究竝ニ製作監督 七九

鐵道博物館附博覽會及展覽會出品 八一

業務研究資料ノ發行 八四

第六節 圖書館 八五

第二章 職員 八七

第一節 職員 八七

現在員 八七

在外研究員 八八

休職官吏 八八

職員表彰 八九

職員養成 八九

第二節 現業委員會 九二

第三節 救濟 九五

共濟組合員 九五

共濟組合健康給付 九五

共濟組合收支 九六

購買部 九七

貸付部 九八

貯金部 九九

慰安會 一〇一

互助團及俱樂部 一〇一

休憩所 一〇一

浴場 一〇一

第四節 醫療及衛生 一〇二

醫療 一〇二

衛生 一〇四

第三章 運輸 一〇八

第一節 運輸概況.....一〇八

旅客運輸.....一〇九

貨物運輸.....一一一

第二節 運輸施設.....一一三

三田尻山口間省營自動車區間運賃設定.....一一三

普通團體ノ割引率増加.....一一四

運賃特定區間ノ設定.....一一四

鶴沼海ノ家開場.....一一四

自動車區間ニ學生回数乗車券設定.....一一五

御親閱式及同豫行演習ニ參加ノ青年訓練所生徒青年團員在郷軍人並ニ
御親閱式參加ノ消防組員ニ對スル運賃低減.....一一五

淺川行列車指定割引乗車券ノ發賣.....一一六

滿洲事變戰死者ノ遺骨輸送.....一一六

滿洲駐屯軍慰問並ニ勞務奉仕ノ爲小年團日本聯盟ヨリ派遣ノ小年ニ對シ
運賃低減.....一一六

滿洲派遣ノ日本赤十字社救護班及救護材料ニ對スル運賃低減.....一一七

旅行券ノ設定.....一一七

觀光團ニ對スル連絡船ノ使用料金低減.....一一八

多摩御陵高尾山參拜及成田節分會參詣客ニ對シ特別運賃ニ依ル往復乗車
券發賣.....一一八

龜山三雲間省營自動車區間運賃設定.....一一九

支線二等車ノ廢止.....一一九

三等寢臺車運轉區間擴張.....一一九

燕號列車用展望車ノ使用.....一一九

列車ニュースノ實施.....一二〇

臨時燕號列車運轉.....一二〇

客車塵箱試驗.....一二〇

特急櫻號編成三等車ノ轉向.....一二〇

青函間郵便車航送廢止.....一二一

燕號列車ノ靜岡停車.....一二一

大型瓦斯倫動車ノ使用.....一二一

北陸羽越線第五〇一五〇二列車ノ鋼製客車使用.....一二一

貴賓乗車列車ニ對スル特別取扱.....一二一

國有鐵道廣告取扱規程ノ改正.....一二二

旅客誘致上ノ宣傳並ニ案内.....一二三

金鑛及金銀鑛ノ運賃割引	一二七
輸出貨物運賃割戻規則ノ改正	一二七
滿洲上海事變ノ爲出動セル陸海軍軍人恤兵品竝ニ在滿洲上海警察官吏及同胞慰問品ノ無賃輸送	一二七
災害ノ場合ニ於ケル運賃ノ減免	一二八
大形貨車ノ減越扱	一三〇
貨物運賃等級ノ修正	一三一
火藥類鐵道運送規程ノ改正	一三一
貨物運賃等級中危險品ノ一部修正	一三一
貨物運送規則竝ニ同補則ノ改正	一三二
コンテナノ使用開始	一三三
活魚車ノ新造	一三四
北海道行バナナノ速達	一三四
上越線ノ全通ニ因ル貨物ノ速達	一三四
倉庫營業ノ開始	一三五
木材類ノ積付方制定	一三七
車票及表示票ノ改正	一三七
豚積車及家禽積車ノ增備	一三八

臺灣遊覽券及東亞遊覽券ノ設定	一三八
委託販賣乘車券發賣箇所追加	一三九
依託販賣乘車券ノ種類追加	一三九
季節遊覽券ノ發賣	一三九
日中聯絡運輸ノ改善	一四一
第六回歐亞旅客聯絡會議及第二回歐亞貨物聯絡運輸會議	一四二
歐亞小荷物聯絡運輸取扱開始ノ件	一四四
歐亞貨物聯絡運輸ノ取扱開始	一四五
東半球周遊及世界周遊旅客運送ノ設定	一四七
外國鐵道調査	一四九
連帶運輸ノ開始	一五一
連帶運輸施設ノ改善	一五二
船舶航路ノ施設改善	一五三
第三節 運輸成績	一五六
概況	一五六
旅客運輸	一五七
貨物運輸	一五九

自動車運輸.....一六二

航路運輸.....一六三

運輸收入.....一六五

ホテ儿營業成績.....一六六

第四章 運 轉.....一六七

 機關車運轉上ノ施設.....一六七

 列車運轉上ノ施設.....一七一

 運轉成績.....一七五

 運轉事故.....一八五

 船舶事故.....一九〇

第四章 建 設.....一九〇

 第一節 建設工事.....一九〇

 第二節 未開業線路.....二〇六

 第三節 線路調査.....二〇七

 第四節 自動車路線調査.....二〇八

第五章 工 務.....二〇九

 第一節 保線工事.....二〇九

 第二節 補充工事.....二一一

 第三節 改良工事.....二二三

 線路増設工事.....二二三

 線路改良工事.....二二七

 停車場改良工事.....二二三

 第四節 線路竝ニ停車場.....二二八

 營業線路.....二二八

 停車場.....二三一

 第五節 用地竝ニ諸建物.....二三二

 用 地.....二三一

 橋梁竝ニ隧道.....二三三

 諸建物.....二二三

第六章 工 作.....二三四

 第一節 工 場.....二三四

 工場數.....二三四

 工場従事員數竝ニ技工及工手働狀態.....二三五

工場生産額	二三七
工場施設	二四〇
驛機關庫檢車所其ノ他ニ於ケル機械施設	二四二
第二節 車輛	二四六
車輛現在輛數及價格	二四六
車輛ノ増減	二四九
車輛ノ改良	二五二
第七章 電氣	二五六
第一節 通信信號竝ニ信號保安	二五六
通信信號竝ニ信號保安關係改良費決算額	二五六
通信及信號設備	二五七
信號保安設備	二五九
通信成績	二六〇
第二節 電燈竝ニ電力	二六一
電力關係改良費決算額	二六一
電力設備	二六三
電力供給成績	二六五

電力線路	二六六
電燈及電動機設備	二六七
列車電燈設備	二六八
第八章 經理	二六九
第一節 會計	二六九
資本勘定	二七〇
用品勘定	二七一
收益勘定	二七一
資本	二七三
固定財産	二七四
第二節 物品	二七五
用品資金	二七五
決算品	二七五
物品購入	二七六
第九章 監督	二七六
第一節 地方鐵道	二七六
線路ノ免許及失効	二七七

年度中開業線路	二七七
年度末現在開業線路	二七八
年度末現在未開業線路	二七九
運輸並ニ運轉成績	二八〇
運轉事故	二八六
車輛現在數	二八八
營業收支	二九〇
資產及負債	二九二
職員現在數	二九四
補助	二九五
第二節 軌道	二九五
線路ノ特許及失效	二九五
年度中開業線路	二九六
年度末現在開業線路	二九七
年度末現在未開業線路	二九八
運輸並ニ運轉成績	二九九
運轉事故	三〇一
車輛現在數	三〇三

營業收支	三〇四
資產及負債	三〇七
職員現在數	三〇九
第三節 專用鐵道	三一〇
第十章 觀光事業	三一〇
第一節 外人渡來數	三一〇
第二節 外人消費額	三一四

圖表 (國有鐵道)



昭和六年鐵道省年報

第一章 總說

第一節 事業ノ概況

本年度ニ於ケル主管業務ノ狀況ヲ敘述スルニ方リ先ヅ其ノ主要ナル事項ヲ掲ゲ以テ大勢ヲ通覽スルノ便ニ供セントス

國有鐵道

種別	本年度	前年度	比較増減
建設事務所	12	12	0
改良事務所	12	12	0
電氣事務所	12	12	0
國際觀光局	12	12	0
鐵道局出張所	36	36	0
運輸事務所	36	36	0
保線事務所	36	36	0
電力事務所	36	36	0
工場	36	36	0

總說

總說

職	木	被	製	用	印	倉	電	鐵	直	治	鐵	鐵	病	鐵	開	變	發	電	通	保								
員	材	服	品	材	刷	機	道	道	營	療	道	道	院	道	閉	電	電	力	信	線								
年	防	工	材	試	驗	修	局	派	旅	所	治	療	出	診	所	所	所	所	所	所								
給	工	場	場	所	所	庫	場	所	館	所	所	所	所	院	所	所	所	區	區	區								
額	員	場	場	所	所	庫	場	所	館	所	所	所	所	院	所	所	所	區	區	區								
一四,二九六,三三	一九,六六六	一	一	一	一	五	六	二	九	六	六	二	二	一〇七	四	二	六	四	一	四	一	四	五	四	七	一	七	三
一三六,四三九,〇六七	二〇四,五六四	一	一	一	一	五	六	二	八	六	六	二	二〇	一〇七	四	二	六	四	一	七	八	四	六	四	七	一	七	〇
△	△																											
二,一四三,八四五	五,八六六																											

三

總說

車	檢	自	電	機	機	車	操	無	通	信	信	信	自	自	棧	驛	貨	營	停	工								
查	動	關	庫	庫	關	掌	車	線	通	信	號	號	動	動	橋	派	物	業	車	場								
電	車	庫	庫	庫	庫	所	場	所	所	所	所	所	場	場	所	所	所	所	所	所								
分	車	分	庫	庫	庫	所	場	所	所	所	所	場	場	所	所	所	所	所	所	所								
所	所	所	庫	庫	庫	庫	所	場	所	所	所	場	場	所	所	所	所	所	所	所								
四	四	六	一	七	五	三	一	三	四	六	一	六	二	三	九	二	一	八	三	五	九	二	二	二	二	八	三	三
四	四	六	一	七	五	三	一	三	四	六	一	六	二	三	八	七	四	九	一	五	九	二	二	二	二	七	三	四

二

總說

種別

本年度

前年度

比較增減

種別	本年度	前年度	比較增減
營業線(建設)	一五,〇二四・〇	一四,五七四・九	四三九・一
營業線(延)	一三六・二	六五八	六〇・四
營業線(建設)	一四,九一〇・五三三	一四,四八七・三五五	四二二・一〇七
營業線(延)	二四,五八三・五三六	二四,〇〇八・七六四	五七四・七七二
營業線(建設)	二八四・〇	二八四・〇	—
營業線(延)	四,〇一六	四,一八九	一七三
營業線(建設)	九,五四七	一〇,四四八	九〇一
營業線(延)	一,二一九	一,二三八	九一
營業線(建設)	六五,一三八	六八,三五三	三,二一五
營業線(延)	二二	一三	一〇
營業線(建設)	六,九七二・五二七	七,〇四七・七〇一	七五・一七四
營業線(延)	七八四・五三七	一,二四一・八六四	六五九・六六三
營業線(建設)	七六三・三五八	一,五六〇・三	三六九・三〇一
營業線(延)	二,六四四・四〇四・一七八	二,六八三・八八五・三三九	三九・四八一・〇六一
營業線(建設)	四八〇・六六四・四九	四九八・四二二・八二	一七・七六三・三三
營業線(延)	一八,五六三・七一八	一八,二一六・三四五	四四二・〇八〇・三
營業線(建設)	二,六四四・四〇四・一七八	二,六八三・八八五・三三九	三九・四八一・〇六一
營業線(延)	七六三・三五八	一,五六〇・三	六〇七・三三七
營業線(建設)	七七七・三三・四九一	八三四・一五三・五九八	六五九・六六三
營業線(延)	六,九七二・五二七	七,〇四七・七〇一	七五・一七四
營業線(建設)	一九,一二二・六五〇・五〇四	一九,八七五・一一三・三〇六	七五三・四六三・八〇三
營業線(延)	五,七一九・六三三	九,四八八・〇八一	四,七七一・五四二

總說

種別	本年度	前年度	比較增減
貨物噸數	六〇,五九〇・七四六	六四,〇八七・〇九九	三,四九六・三五三
貨物噸數	六,〇一四	一,六八四	四,三三〇
貨物噸數	二,四三三・四三三	二,七一二・五〇八	二七七・〇八三
貨物噸數	一〇,九〇一・九三三・七〇	一〇,九〇一・二四〇・六五七	三〇〇・四七二・八七
貨物噸數	六四,三八六	一九,二六三	四五,一二三
貨物噸數	二〇,八七六・八八四	二二,〇三六・二三〇	一,一五九・三四六
貨物噸數	一,五四〇・九二	二四,五四五	二二,九九四
貨物噸數	四,四三三・二〇七	四,八七七・九二七	四四四・七二〇
貨物噸數	一七三・七三・三一	一八,一八九・二二一	一八,〇一五・四九〇
貨物噸數	九,九二一	二,八四九	七,〇七二
貨物噸數	五,一九四・四五三	五,五三八・七七九	三四四・三二六
貨物噸數	一九二,五〇二・七一九	一九一,四九四・九五八	一,〇〇七・七六一
貨物噸數	五,三九〇・七三〇	三,七二八・九一五	一,六六一・八〇五
貨物噸數	八,一九三・七二〇	八,六三三・九五四	三四九・七八五
貨物噸數	四,九四九・一六・五五一	五,〇三四・三六三・一二二	八五,二四六・五七一
貨物噸數	一五〇,一七五・九五〇	一一三,三四四・七九五	三六,八三一・一五五
貨物噸數	三〇,九六三・〇四七・二	三二,八三〇・六九八	八,八六七・四七六
貨物噸數	二,七八二・五八四・四四五	二,九七七・六二〇・六七四	一,一九〇・三六五・二九九
貨物噸數	二,四二,五一一・五一一	三,〇四二・三六九	六,一七一・二一八
貨物噸數	四,五〇八・三九五	四,六七一・五二五	一六三・二三〇
貨物噸數	六五〇・九七	五三,一四二	一一九,五五五
貨物噸數	六八五・一〇二	八三九・八一〇	一五四,七〇八

五

總說

種別	本年度		前年度		比較増減
	量	額	量	額	
電力消費高	一九八,四四四・四〇二	一八八,四八七・七〇一	四,〇三〇・四二七	九,九五六・七〇一	△
營業業收	二,五五一・五六八	四,〇三〇・四二七	一,五一八・八五九	一,四八八・八五九	△
營業業費	四三三,五四〇・二八九	四三三,五四〇・二八九	△	二四,五九九・九六四	△
營業業金	二六六,六三四・四八〇	二八四,八二四・〇二一	一七,一八三・五四一	一八,一八九・五四一	△
營業業金	一六六,九五八・八〇九	一七三,三二六・三三三	六,三六七・五二四	六,三六七・五二四	△
定本	三,四六二・三三二・六二四	三,三八二・八二〇・一一五	△	七九,五〇三・五〇九	△
充良	三,四一三・七八六・〇一三	三,三四七・三九三・四六二	△	六六,三九三・五五一	△
費費	三七七,〇六・九〇七	四一七,一五七・七四四	△	四〇,〇八八・八六七	△
費費	五四,七二四・七四七	六六,七三五・九一三	△	一二,〇一一・一六六	△
費費	二,四三三・八五六	三,三八二・四二二	△	九四八・五六六	△

備考

一、職員ニハ在外研究員ヲ含ム
 二、車輛中客車ニハ氣動車二十六輛ヲ含ミ、選信省ヨリノ借入車六輛ハ含マズ
 三、燃料油脂及電力ノ消費高ハ運轉ニ關聯シテ消耗セラレタルモノノミニシテ工場用、事務所用等ノモノハ含マズ、即チ燃料ハ蒸氣機關車用、排雪機關車用、蒸氣動車用、電氣機關車用、排雪機關車用、電氣機關車用、蓄電池機關車用、電車用、チーゼル機關車用(燃料トシテ消費セル油ヲ含マズ)、ガソリン動車用(同上)、客貨車用ヲ、電力ハ電氣機關車用、排雪電氣機關車用、蓄電池機關車用、電車用ノ各夫々ヲ合算計上ス

地方鐵道並ニ軌道

種別	地方鐵道		軌道		比較増減
	本年度	前年度	本年度	前年度	
鐵道及軌道數	七,九二・〇	七,〇一八・四	一,七三九・六	二,七五七・三	△
營業業線	一,一六〇・四七四・五七三	一,一五七・九九九・六五八	二,二四七・四九一・五	二,二八三・九一〇・五〇四	△
資本	九八七	九八五	一五六	一七一	△
營業業金	四,四〇三	四,二八六	一七	七,〇四三	△
車輛	二,六〇九	一,一五〇	一,九三二	一,九三八	△
客運	四三〇,九〇八・八〇一	四三八,三七〇・五五〇	七,四六一・七五九	一,六九〇・八七一・三九一	△
貨運	五九,九八〇・一四一	五九,三九九・六六五	二,四〇九・五三三	一,一五,五九七・三三五	△
營業業	二二,六六六・七六〇	二二,九九九・八七七	一,四三三・一七	一,六六八・八七二	△
營業業	一七,九五五・〇九〇	一七,七三三・五六六	一,三五四・六九八	一,六五五・七四八	△
營業業	八三,一三三・二四三	八七,八四一・三〇三	四,七〇九・〇六〇	一,二八七・七三九・九一二	△
營業業	四七,八五八・九七一	五三,四七三・五九五	四,六一四・六二四	七,七六三・七一〇	△
營業業	三五,二七三・二七二	三五,三六七・七〇八	九,四四三	五,一三六・八〇二	△
營業業	四三,二六三	四二,八五二	五八九	五八,三四四	△

備考 資本金及其ノ以下ノ事項ハ各事業經營者ノ營業年度ニ依ル

總說

第二節 組織

鐵道省及鐵道局官制改正 大正九年五月鐵道省官制制定以來逐年事業ノ擴張ト業務ノ增進ハ屢官制ヲ改正シ定員ヲ改メ以テ之ニ順應スル所アリ、本年度ニ在リテモ新線ノ敷設及既設線ノ延長其ノ他事業ノ進展ニ伴フ業務ノ増加ト一方事業ノ經營ヲシテ遺憾ナカラシムベク更ニ現狀ニ適切ナル改正ノ必要アルヲ認メ鐵道省ニ付テハ昭和六年六月二十日勅令第四百一十一號ヲ以テ官制中一部ノ改正ヲ行ヒ專任事務官五十一人ヲ五十三人ニ、專任技師二百三十六人ヲ二百三十四人ニ、專任屬千二十五人ヲ千四十五人ニ、專任技手千三百三十七人ヲ千三百六十九人ニ改メ又鐵道局ニ在リテハ同日勅令第四百一十二號ヲ以テ官制中一部ヲ改正シ專任副參事百六十六人ヲ百七十人ニ、專任技師三百三十二人ヲ三百三十一人ニ、專任書記一萬三千五百二十七人ヲ一萬三千七百六十六人ニ、專任技手六千七百一人ヲ六千八百二十七人ニ改正セリ、尙鐵道手ニ在リテモ昭和六年十二月十六日告示第三百八十五號ヲ以テ鐵道局ノ定員三千六百人ヲ四千二百人ニ増員ヲ行ヘリ、以上ハ主トシテ現在判任官又ハ雇員ヲ以テ充當セルモノニシテ其ノ從事スル職務ノ性質上高等官又ハ判任官ヲ配置スルノ要アルヲ以テナリ、次ニ昭和五年四月制定ニ係ル國際觀光局官制ニハ異動ナク茲ニ本年度末現在ニ於ケル職員ノ定員ヲ示スニ次ノ如シ

- 鐵道省 一人(勅任)
- 政務次官 一人(勅任)
- 次官 一人(勅任)

- 參與官 一人(勅任)
- 局長 七人(勅任)
- 秘書官(專任) 一人(奏任)
- 書記官(專任) 十八人(奏任)
- 監察官(專任) 三人(奏任、内一人ヲ勅任ト爲スコトヲ得)
- 事務官(專任) 五十三人(奏任)
- 技師(專任) 二百三十四人(奏任、内八人ヲ勅任ト爲スコトヲ得)
- 屬(專任) 千四十五人(判任)
- 鐵道手(專任) 千三百六十九人(判任)
- 鐵道手(判任待遇) 百人(判任待遇)
- 國際觀光局 一人(勅任)
- 局長 二人(奏任)
- 書記官(專任) 二人(奏任)
- 事務官(專任) 二人(奏任)
- 屬(專任) 十五人(判任)
- 技手(專任) 三人(判任)
- 鐵道局 六人(勅任)
- 局長 六人(勅任)
- 總說 九

總說

參事(專任)	三十人(奏任)
副參事(專任)	百七十人(奏任)
技師(專任)	三百三十一人(奏任)
書記(專任)	一萬三千七百六十六人(判任)
技手(專任)	六千八百二十七人(判任)
鐵道手	四千二百人(判任待遇)

鐵道醫(奏任官待遇) 百四十人
 (判任官待遇) 百六十人

鐵道會議官制 鐵道敷設法第五條ニ基キ大正十一年七月制定セラレタル鐵道會議官制ハ昭和五年七月勅令第二百二十九號ヲ以テ新ニ公布セラレタル鐵道會議官制ノ制定ト共ニ廢止セララル即チ同會議ハ鐵道大臣ノ監督ニ屬シ關係各大臣ノ諮詢ニ應ジ豫定鐵道線路ヲ變更シ又ハ豫定鐵道線路中新ニ工事ニ著手スルモノヲ定ムルトキ一、地方鐵道又ハ軌道ノ買收及補償一、地方鐵道ニシテ豫定鐵道線路ニ該當スルモノ及他ノ鐵道又ハ軌道ニ接近シ又ハ竝行シテ敷設スル爲之ニ重大ナル影響ヲ及ボス虞アルモノノ免許一、地方鐵道ノ借入及營業管理ノ受託、以上各事項ヲ調査審議スルノ外意見ヲ開申シ又ハ關係各大臣ニ建議スルコトヲ得ルモノトス、同會議ハ議長一人及議員三十人以内ヲ以テ之ヲ組織シ議長ハ鐵道大臣ヲ以テ之ニ充テ、議員ハ一、鐵道政務次官、鐵道次官、內務次官、大藏次官及陸軍次官竝ニ會計検査院部長一人一、貴族院及衆議院ノ議員

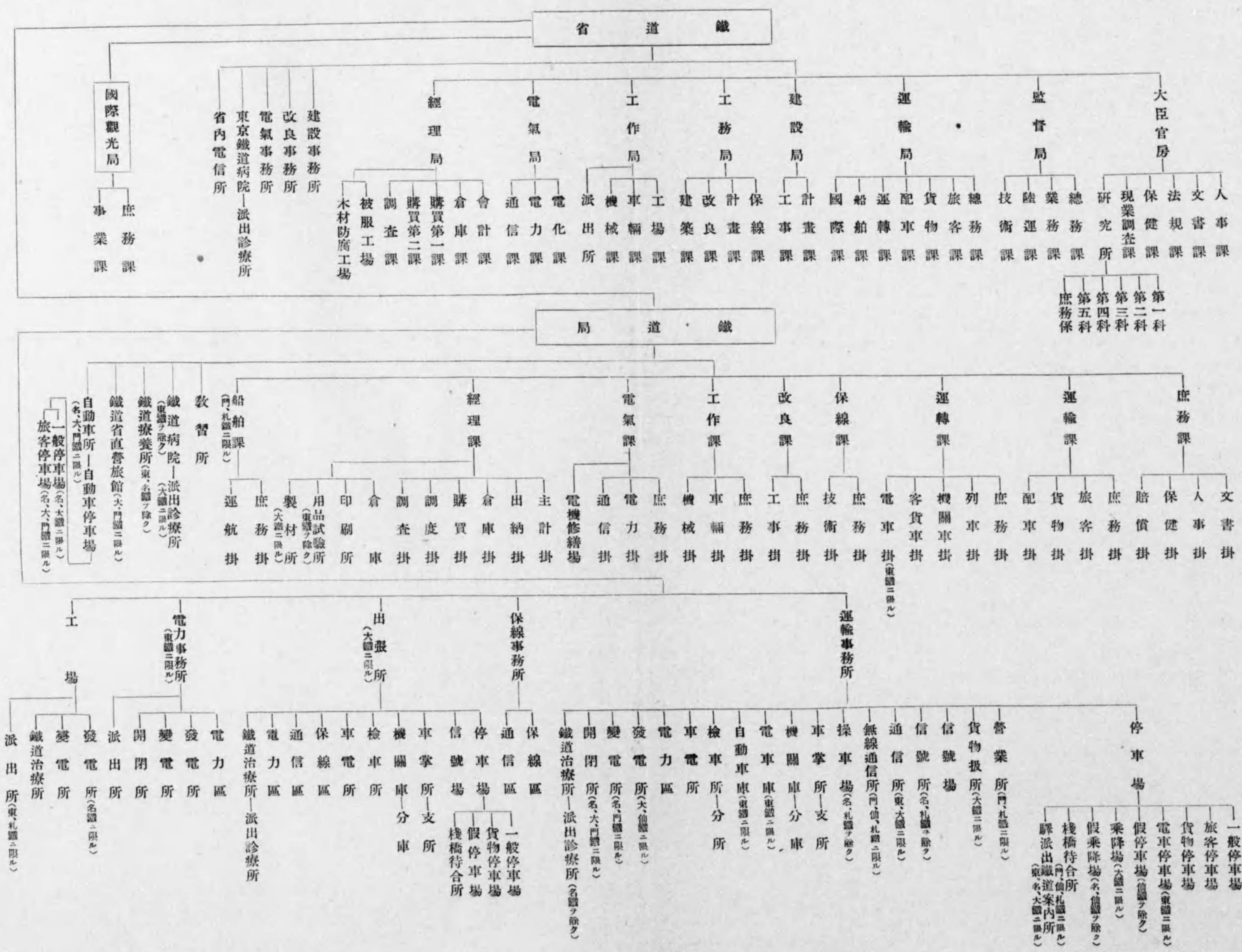
各六人以内一、鐵道事業ニ十五年以上經驗アル者六人以内一、學識經驗アル者六人以内ヲ以テ之ニ充ツ、以上ノ內會計検査院部長タル議員、貴族院及衆議院ノ議員、鐵道事業ニ十五年以上經驗アル者及學識經驗アル者ノ議員ハ鐵道大臣ノ奏請ニ依リ內閣ニ於テ之ヲ任命シ其ノ任期ハ貴族員及衆議院ノ議員、鐵道事業ニ十五年以上經驗アル者及學識經驗アル者ノ議員ハ三年トシ再任スルコトヲ妨ゲザルモノトス、尙會議ニハ幹事長一人、幹事若干人及書記ヲ置クコトトシ幹事長及幹事ハ鐵道大臣ノ奏請ニ依リ內閣ニ於テ之ヲ命ジ、書記ハ鐵道大臣之ヲ命ズ、而シテ昭和七年一月二十九日勅令第五號ヲ以テ鐵道會議官制中一部ノ改正ヲ行ヒ同會議ノ調査審議事項ニ新ニ一、國ニ於テ經營スル重要ナル自動車線路ノ選定、ノ一項ヲ加ヘタリ

國際觀光委員會官制 昭和五年七月勅令第三百三十號ヲ以テ國際觀光委員會官制ヲ公布セララル即チ同委員會ハ鐵道大臣ノ監督ニ屬シ其ノ諮詢ニ應ジ外客誘致ニ關スル事項ヲ調査審議スルノ外意見ヲ開申シ又ハ關係各大臣ニ建議スルコトヲ得ルモノトス、而シテ同委員會ハ會長一人及委員六十人以内ヲ以テ之ヲ組織シ特別ノ事項ヲ調査審議スル爲必要アルトキハ臨時委員ヲ置クコトヲ得ルモノトセリ、會長ハ鐵道大臣ヲ以テ之ニ充テ、委員及臨時委員ハ鐵道大臣ノ奏請ニ依リ關係各廳高等官及學識經驗アル者ノ中ヨリ內閣ニ於テ之ヲ任命シ其ノ任期ハ學識經驗アル者ノ中ヨリ命ゼラレタル委員ハ二年、但シ再任スルコトヲ妨ゲザルモノトシ、臨時委員ハ特別事項ニ關スル調査審議終了シタルトキハ退任スルモノトス、尙委員會ニ幹事長一人、幹事若干人及書記ヲ置クコトトシ幹事長及幹事ハ鐵道大臣ノ奏請ニ依リ內閣ニ於テ之ヲ任命シ書記ハ鐵道大臣之ヲ命ズ

事務分掌 大正九年五月鐵道省及鐵道局分課規程制定以來時世ノ推移ニ伴ヒ屢制度ノ改正ヲ行ヒ以テ業務ノ増進ニ順應スル所アリ、本年度ニ於テハ分掌事項ニ些少ノ増減アリタリト雖モ特記スベキ事項ナク從ツテ鐵道省及鐵道局ノ分課規程又昭和五年四月制定ニ係ル國際觀光局分課規程共ニ改正ヲ見ズ前年度末ニ於ケル事務分掌ヲ踏襲セリ、今本年度末ニ於ケル分課其ノ他ノ狀況ヲ示スニ次表ノ如シ

鐵道部內組織一覽

(昭和七年三月末日現在)



備考 「東」又ハ「東鐵」トアルハ東京鐵道局ノ略稱トス以下之ニ倣フ

鐵道局管轄區域及分界 本年度末鐵道局ノ名稱、位置、管轄區域及其ノ分界ハ左ニ示ス如クニシテ
 本年度内ニ於ケル改正事項ヲ掲グルニ六年九月一日上越線全通ニ伴ヒ同線上ニ於ケル東京鐵道局、仙臺鐵道局ノ管轄區域及其ノ分界ヲ制定シ、門司鐵道局管轄區域中ニ六年五月十一日以降三田尻山口間自動車線ヲ、又大阪鐵道局管轄區域中ニ七年三月二十五日以降龜山三雲間及近江山内黒川間自動車線ヲ加ヘタル等トス
 鐵道局ノ名稱、位置、管轄區域

名稱	位置	管轄區域
東京鐵道局	東京市	東海道線(沼津以東)、中央線(淺川以東)、東北線(白河、平及石打以南)、磐越線(小川郷以南)、信越線(輕井澤以南)、總武線(東京兩國間)、上野兩國間各自動車線及兩國神田間、川崎發電所、赤羽發電所間、新鶴見、武藏境經由)ノ各電線路
名古屋鐵道局	名古屋市	東海道線(米原以東但シ沼津以東ヲ除ク)、北陸線、中央線(淺川以東ヲ除ク)、關西線(龜山以西ヲ除ク)、信越線(直江津以南但シ輕井澤以南ヲ除ク)、岡崎多治見間、瀬戶記念橋高藏寺間各自動車線及松本信濃大町間電線路
大阪鐵道局	大阪市	東海道線(米原以西ヲ除ク)、山陽線(糸崎以東)、山陰線(石見益田以西ヲ除ク)、關西線(龜山以西及參宮線)、四國全線、龜山三雲間及近江山内黒川間自動車線、宇野高松間航路、岡山津山口間、宇野鴨川間及阿波池田高知間ノ各電線路
門司鐵道局	門司市	山陽線(糸崎以西ヲ除ク)、山陰線(石見益田以西)、九州全線、三田尻山口間自動車線、宮島嚴島町間、下關釜山間、下關門司間及下關小森江間ノ各航路、宮島嚴島町間及下關延命寺間ノ各電線路
仙臺鐵道局	仙臺市	東北線(白河、平及石打以南ヲ除ク)、磐越線(小川郷以南ヲ除ク)、奥羽線、羽越線、陸羽線、信越線(直江津以南ヲ除ク)及三内川發電所土崎變電所間電線路
札幌鐵道局	札幌市	北海道全線、青森函館間及稚内港大泊港間ノ各航路

鐵道局ノ分界

東京鐵道局、名古屋鐵道局分界

東海道本線 東京起點百四十四軒

總說

中央本線 東京起點五十五軒
 信越本線 高崎起點四十二軒
 東京鐵道局、仙臺鐵道局分界
 東北本線 東京起點百九十一軒
 常磐線 日暮里起點二百十二軒
 上越線 大宮起點百七十七軒
 磐越東線 平起點十二軒
 名古屋鐵道局、仙臺鐵道局分界
 信越本線 直江津起點一軒
 名古屋鐵道局、大阪鐵道局分界
 東海道本線 東京起點四百六十軒
 小濱線 敦賀起點八十三軒
 關西本線 名古屋起點五十八軒五百米
 大阪鐵道局、門司鐵道局分界
 山陽本線 神戸起點二百三十二軒
 山陰本線 京都起點五百十二軒
 直轄事務所 本年度末ニ於ケル本省直轄事務所ハ建設事務所十二箇所、改良事務所四箇所、電氣事務所二箇所ニシテ本年度首ニ於テ臨時川崎電氣事務所ヲ廢シ新ニ信濃川電氣事務所ヲ設置セ

リ、各事務所次ノ如シ

建設事務所 北海道、熊本、東京、米子、岡山、山口、熱海、盛岡、秋田、高知、長岡、岐阜
 改良事務所 東京第一、東京第二、大阪、神戸
 電氣事務所 東京、信濃川

鐵道局内事務所及出張所 本年度末ニ於ケル鐵道局内事務所及出張所ハ運輸事務所三十七箇所、保線事務所三十八箇所、電力事務所二箇所(派出所一箇所)、出張所三箇所ニシテ内本年度ニ於テ九月一日以降上野電力事務所、横川派出所ハ之ヲ廢止シ新ニ水上派出所ヲ設置シ上野電力事務所ノ岩本石打間ニ於ケル事務所ヲ掌ラシム以上ヲ各鐵道局別ニ示セバ次ノ如シ

東京鐵道局 運輸事務所 新橋、上野、千葉、宇都宮、水戸
 保線事務所 新橋、國府津、上野、千葉、宇都宮、水戸
 電力事務所 新橋、上野(水上派出所)
 名古屋鐵道局 運輸事務所 名古屋、靜岡、甲府、長野、金澤、敦賀
 保線事務所 名古屋、靜岡、甲府、長野、金澤、敦賀
 出張所 高松、德島、高知
 大阪鐵道局 運輸事務所 大阪、湊町、岡山、福知山、米子
 保線事務所 大阪、湊町、岡山、福知山、米子
 運輸事務所 下關、廣島、門司、鳥栖、熊本、鹿兒島、大分
 保線事務所 下關、廣島、門司、鳥栖、熊本、鹿兒島、大分

仙臺鐵道局 運輸事務所 仙臺、盛岡、福島、山形、秋田、青森、新津
 保線事務所 仙臺、盛岡、福島、山形、秋田、青森、新津
 札幌鐵道局 運輸事務所 札幌、函館、室蘭、旭川、釧路、野付、牛、稚内
 保線事務所 札幌、函館、室蘭、旭川、釧路、野付、牛、名寄

第三節 豫定鐵道線路

本年度末ニ於ケル豫定鐵道線路ハ左ノ如シ

本州之部

- 一 青森縣田名部ヨリ大畑ヲ經テ大間ニ至ル鐵道
- 二 青森縣青森ヨリ三厩、小泊ヲ經テ五所川原ニ至ル鐵道
- 三 青森縣弘前ヨリ田代ニ至ル鐵道
- 四 青森縣三戸ヨリ七戸ヲ經テ千曳ニ至ル鐵道
- 五 青森縣三戸ヨリ秋田縣毛馬内ヲ經テ花輪ニ至ル鐵道
- 六 岩手縣久慈ヨリ小本ヲ經テ宮古ニ至ル鐵道
- 七 岩手縣山田ヨリ釜石ヲ經テ大船渡ニ至ル鐵道
- 八 岩手縣小島谷ヨリ葛卷ヲ經テ斐野附近ニ至ル鐵道及落合附近ヨリ分岐シテ茂市ニ至ル鐵道

- 九 岩手縣花卷ヨリ遠野ヲ經テ釜石ニ至ル鐵道
- 十 岩手縣川井ヨリ遠野ヲ經テ高田ニ至ル鐵道
- 十一 岩手縣一戸ヨリ荒屋ニ至ル鐵道
- 十二 岩手縣雫石ヨリ川尻ニ至ル鐵道
- 十三 岩手縣一ノ關ヨリ槻木附近ニ至ル鐵道
- 十四 秋田縣鷹ノ巣ヨリ阿仁合ヲ經テ角館ニ至ル鐵道
- 十五 秋田縣生保内ヨリ鳩ノ湯附近ニ至ル鐵道
- 十六 秋田縣本莊ヨリ矢島ヲ經テ院内ニ至ル鐵道
- 十七 秋田縣十文字ヨリ檜山臺附近ニ至ル鐵道
- 十八 宮城縣氣仙沼ヨリ津谷志津川ヲ經テ前谷地ニ至ル鐵道及津谷ヨリ分岐シテ沼ヲ經テ田尻ニ至ル鐵道
- 十九 宮城縣松島ヨリ石卷ヲ經テ女川ニ至ル鐵道
- 二十 宮城縣仙臺ヨリ古川ニ至ル鐵道
- 二十一 宮城縣仙臺ヨリ山形縣山寺ヲ經テ山形ニ至ル鐵道及宮城縣川崎附近ヨリ分岐シテ山形縣神町ニ至ル鐵道
- 二十二 宮城縣長町ヨリ青根附近ニ至ル鐵道
- 二十三 宮城縣白石ヨリ山形縣上山ニ至ル鐵道
- 二十四 山形縣鶴岡ヨリ大島ニ至ル鐵道

總說

- 二十五 山形縣楯岡ヨリ寒河江ニ至ル鐵道
- 二十六 山形縣左澤ヨリ荒砥ニ至ル鐵道
- 二十七 山形縣米澤ヨリ福島縣喜多方ニ至ル鐵道
- 二十八 福島縣福島ヨリ宮城縣丸森ヲ經テ福島縣中村ニ至ル鐵道及丸森ヨリ分岐シテ白石ニ至ル鐵道
- 二十九 福島縣川俣ヨリ浪江ニ至ル鐵道
- 三十 福島縣柳津ヨリ只見ヲ經テ新潟縣小出ニ至ル鐵道及只見ヨリ分岐シテ古町ニ至ル鐵道
- 三十一 福島縣須賀川ヨリ長沼ニ至ル鐵道
- 三十二 福島縣平ヨリ小名濱ニ至ル鐵道
- 三十三 福島縣石川ヨリ植田ニ至ル鐵道
- 三十四 栃木縣今市ヨリ高德ヲ經テ福島縣田島ニ至ル鐵道及高德ヨリ分岐シテ矢板ニ至ル鐵道
- 三十五 栃木縣日光ヨリ足尾ニ至ル鐵道
- 三十六 栃木縣鹿沼ヨリ栃木ヲ經テ茨城縣古河ニ至ル鐵道
- 三十七 栃木縣茂木ヨリ烏山ヲ經テ茨城縣大子ニ至ル鐵道及栃木縣大桶附近ヨリ分岐シテ黒磯ニ至ル鐵道
- 三十八 栃木縣市塙ヨリ寶積寺ニ至ル鐵道

- 三十九 茨城縣水戸ヨリ阿野澤ヲ經テ東野附近ニ至ル鐵道及阿野澤ヨリ分岐シテ栃木縣茂木ニ至ル鐵道
- 四十 茨城縣水戸ヨリ鉾田ヲ經テ鹿島ニ至ル鐵道
- 四十一 茨城縣常陸大宮ヨリ太田ヲ經テ大甕ニ至ル鐵道
- 四十二 茨城縣勝田ヨリ上菅谷ニ至ル鐵道
- 四十三 茨城縣高濱ヨリ玉造ヲ經テ延方ニ至ル鐵道及玉造ヨリ分岐シテ鉾田ニ至ル鐵道
- 四十四 茨城縣土浦ヨリ水海道境埼玉縣久喜鴻巣坂戸ヲ經テ飯能ニ至ル鐵道及水海道ヨリ分岐シテ佐貫ニ至ル鐵道並ニ境ヨリ分岐シテ古河ニ至ル鐵道
- 四十五 茨城縣土浦ヨリ江戸崎ニ至ル鐵道
- 四十六 茨城縣古河ヨリ栃木縣佐野ニ至ル鐵道
- 四十七 千葉縣佐原ヨリ小見川ヲ經テ松岸ニ至ル鐵道及小見川ヨリ分岐シテ八日市場ニ至ル鐵道
- 四十八 千葉縣八幡宿ヨリ大多喜ヲ經テ小湊ニ至ル鐵道
- 四十九 千葉縣木更津ヨリ久留里大多喜ヲ經テ大原ニ至ル鐵道
- 五十 千葉縣上總湊ヨリ鴨川ニ至ル鐵道
- 五十一 千葉縣船橋ヨリ佐倉ニ至ル鐵道
- 五十二 千葉縣我孫子ヨリ埼玉縣大宮ニ至ル鐵道
- 五十三 埼玉縣與野ヨリ東京府立川ニ至ル鐵道

總說

- 五十四 東京府八王子ヨリ埼玉縣飯能ヲ經テ群馬縣高崎ニ至ル鐵道
- 五十五 東京府大崎ヨリ神奈川縣長津田ヲ經テ松田ニ至ル鐵道
- 五十六 神奈川縣橫須賀ヨリ浦賀ニ至ル鐵道
- 五十七 群馬縣澁川ヨリ中之條ヲ經テ長野原ニ至ル鐵道
- 五十八 新潟縣來迎寺ヨリ小千谷ヲ經テ岩澤ニ至ル鐵道
- 五十九 新潟縣白山ヨリ新發田ニ至ル鐵道
- 六十 佐渡國夷ヨリ河原田ヲ經テ相川ニ至ル鐵道
- 六十一 長野縣豐野ヨリ飯山ヲ經テ新潟縣十日町ニ至ル鐵道及飯山ヨリ分岐シテ屋代ニ至ル鐵道
- 六十二 長野縣小海附近ヨリ山梨縣小淵澤ニ至ル鐵道
- 六十三 長野縣松本ヨリ岐阜縣高山ニ至ル鐵道
- 六十四 長野縣辰野ヨリ飯田ヲ經テ静岡縣濱松ニ至ル鐵道及飯田ヨリ分岐シテ三留野ニ至ル鐵道
- 六十五 静岡縣熱海ヨリ下田、松崎ヲ經テ大仁ニ至ル鐵道
- 六十六 静岡縣御殿場ヨリ山梨縣吉田ヲ經テ静岡縣大宮ニ至ル鐵道及吉田ヨリ分岐シテ大月ニ至ル鐵道
- 六十七 静岡縣掛川ヨリ二俣、愛知縣大野、静岡縣浦川、愛知縣武節ヲ經テ岐阜縣大井ニ至ル鐵道及大野附近ヨリ分岐シテ長篠ニ至ル鐵道竝ニ浦川附近ヨリ分岐シテ静岡縣

佐久間附近ニ至ル鐵道

- 六十八 富山縣猪谷ヨリ岐阜縣船津ニ至ル鐵道
- 六十九 富山縣八尾ヨリ福光ヲ經テ石川縣金澤附近ニ至ル鐵道
- 七十 富山縣氷見ヨリ石川縣羽咋ニ至ル鐵道
- 七十一 石川縣羽咋ヨリ高濱ヲ經テ三井附近ニ至ル鐵道
- 七十二 石川縣穴水ヨリ宇出津ヲ經テ飯田ニ至ル鐵道
- 七十三 愛知縣千種ヨリ舉母ヲ經テ武節ニ至ル鐵道
- 七十四 愛知縣豐橋ヨリ伊良湖岬ニ至ル鐵道
- 七十五 愛知縣岡崎ヨリ舉母ヲ經テ岐阜縣多治見ニ至ル鐵道
- 七十六 愛知縣武豐ヨリ師崎ニ至ル鐵道
- 七十七 愛知縣名古屋ヨリ岐阜縣太田ニ至ル鐵道
- 七十八 岐阜縣中津川ヨリ下呂附近ニ至ル鐵道
- 七十九 岐阜縣大垣ヨリ福井縣大野ヲ經テ石川縣金澤ニ至ル鐵道
- 八十 三重縣四日市ヨリ岐阜縣關ヶ原ヲ經テ滋賀縣木ノ本ニ至ル鐵道
- 八十一 滋賀縣貴生川ヨリ京都府加茂ニ至ル鐵道
- 八十二 滋賀縣濱大津ヨリ高城ヲ經テ福井縣三宅ニ至ル鐵道及高城ヨリ分岐シテ京都府二條ニ至ル鐵道
- 八十三 京都府園部ヨリ兵庫縣篠山附近ニ至ル鐵道

- 八十四 京都府殿田附近ヨリ福井縣小濱ニ至ル鐵道
- 八十五 京都府山田ヨリ兵庫縣出石ヲ經テ豐岡ニ至ル鐵道
- 八十六 奈良縣櫻井ヨリ榛原、三重縣名張ヲ經テ松阪ニ至ル鐵道及名張ヨリ分岐シテ伊賀上野附近ニ至ル鐵道並ニ榛原ヨリ分岐シ松山ヲ經テ吉野ニ至ル鐵道
- 八十七 奈良縣五條ヨリ和歌山縣新宮ニ至ル鐵道
- 八十八 兵庫縣谷川ヨリ西脇、北條ヲ經テ姫路附近ニ至ル鐵道
- 八十九 兵庫縣姫路ヨリ岡山縣江見ヲ經テ津山ニ至ル鐵道
- 九十 兵庫縣上郡ヨリ佐用ヲ經テ鳥取縣智頭ニ至ル鐵道
- 九十一 兵庫縣有年ヨリ岡山縣伊部ヲ經テ西大寺附近ニ至ル鐵道
- 九十二 淡路國岩屋ヨリ洲本ヲ經テ福良ニ至ル鐵道
- 九十三 鳥取縣郡家ヨリ若櫻ヲ經テ兵庫縣八鹿附近ニ至ル鐵道
- 九十四 岡山縣勝山ヨリ鳥取縣倉吉ニ至ル鐵道
- 九十五 岡山縣倉敷ヨリ茶屋町ニ至ル鐵道
- 九十六 廣島縣福山ヨリ府中、三次、島根縣來島ヲ經テ出雲今市ニ至ル鐵道及來島附近ヨリ分岐シテ木次ニ至ル鐵道
- 九十七 廣島縣吉田口附近ヨリ大朝附近ニ至ル鐵道
- 九十八 廣島縣三原ヨリ竹原ヲ經テ吳ニ至ル鐵道
- 九十九 廣島縣廣島附近ヨリ加計ヲ經テ島根縣濱田附近ニ至ル鐵道

- 百 島根縣瀧原附近ヨリ大森ヲ經テ石見大田ニ至ル鐵道
- 百一 山口縣岩國ヨリ島根縣日原ニ至ル鐵道
- 百二 山口縣岩國ヨリ玖珂ヲ經テ徳山ニ至ル鐵道
- 百三 山口縣徳佐ヨリ大井ニ至ル鐵道
- 百四 山口縣小郡ヨリ大田ヲ經テ萩ニ至ル鐵道及大田附近ヨリ分岐シテ於福ニ至ル鐵道

四國之部

- 百五 香川縣高松ヨリ琴平ニ至ル鐵道
- 百六 愛媛縣川之江ヨリ徳島縣阿波池田附近ニ至ル鐵道
- 百七 愛媛縣松山附近ヨリ高知縣越知ヲ經テ佐川ニ至ル鐵道
- 百八 愛媛縣八幡濱ヨリ卯ノ町、宮野下、宇和島ヲ經テ高知縣中村ニ至ル鐵道及宮野下ヨリ分岐シテ高知縣中村ニ至ル鐵道
- 百九 愛媛縣大洲附近ヨリ近永附近ニ至ル鐵道
- 百十 高知縣江川崎附近ヨリ窪川ヲ經テ崎山附近ニ至ル鐵道
- 百十一 高知縣川内附近ヨリ高岡ヲ經テ宇佐ニ至ル鐵道
- 百十二 高知縣後免ヨリ安藝、徳島縣日和佐ヲ經テ古庄附近ニ至ル鐵道
- 百十三 高知縣山田ヨリ巖野附近ニ至ル鐵道

九州之部

- 百十四 福岡縣博多ヨリ佐賀縣山本ニ至ル鐵道
- 百十五 福岡縣篠栗ヨリ長尾附近ニ至ル鐵道
- 百十六 福岡縣久留米ヨリ熊本縣山鹿ヲ經テ宮原附近ニ至ル鐵道
- 百十七 佐賀縣岸嶽ヨリ伊萬里ニ至ル鐵道
- 百十八 佐賀縣佐賀ヨリ福岡縣矢部川熊本縣隈府ヲ經テ肥後大津ニ至ル鐵道及隈府ヨリ分岐シテ大分縣森附近ニ至ル鐵道
- 百十九 佐賀縣肥前山口附近ヨリ鹿島ヲ經テ長崎縣諫早ニ至ル鐵道
- 百二十 長崎縣喜々津ヨリ矢上ヲ經テ浦上ニ至ル鐵道
- 百二十一 大分縣中津ヨリ日田ニ至ル鐵道
- 百二十二 大分縣杵築ヨリ富來ヲ經テ宇佐附近ニ至ル鐵道
- 百二十三 大分縣幸崎ヨリ佐賀關ニ至ル鐵道
- 百二十四 大分縣臼杵ヨリ三重ニ至ル鐵道
- 百二十五 熊本縣高森ヨリ宮崎縣三田井ヲ經テ延岡ニ至ル鐵道
- 百二十六 熊本縣高森ヨリ瀧水附近ニ至ル鐵道
- 百二十七 熊本縣宇土ヨリ濱町ヲ經テ宮崎縣三田井附近ニ至ル鐵道
- 百二十八 熊本縣湯前ヨリ宮崎縣杉安ニ至ル鐵道
- 百二十九 宮崎縣小林ヨリ宮崎ニ至ル鐵道

- 百三十 鹿兒島縣山野ヨリ熊本縣水俣ニ至ル鐵道
- 百三十一 鹿兒島縣國分ヨリ宮崎縣都城ニ至ル鐵道
- 百三十二 鹿兒島縣國分ヨリ高須志布志宮崎縣福島ヲ經テ内海附近ニ至ル鐵道及高須ヨリ分岐シテ鹿兒島縣川北附近ニ至ル鐵道
- 百三十三 鹿兒島縣鹿兒島附近ヨリ指宿枕崎ヲ經テ加世田ニ至ル鐵道

北海道之部

- 百三十四 渡島國函館ヨリ釜谷ニ至ル鐵道
- 百三十五 渡島國上磯ヨリ木古内ヲ經テ江差ニ至ル鐵道及木古内ヨリ分岐シテ福山ニ至ル鐵道
- 百三十六 膽振國八雲ヨリ後志國利別ニ至ル鐵道
- 百三十七 膽振國京極ヨリ喜茂別壯瞥ヲ經テ紋鼈ニ至ル鐵道
- 百三十八 膽振國京極ヨリ留壽都ヲ經テ壯瞥ニ至ル鐵道
- 百三十九 膽振國苫小牧ヨリ鵠川日高國浦河十勝國廣尾ヲ經テ帶廣ニ至ル鐵道
- 百四十 膽振國鵠川ヨリ石狩國金山ニ至ル鐵道及「ベンケオロロツブナイ」附近ヨリ分岐シテ石狩國登川ニ至ル鐵道
- 百四十一 石狩國札幌ヨリ石狩ヲ經テ天鹽國増毛ニ至ル鐵道
- 百四十二 石狩國札幌ヨリ當別ヲ經テ沼田ニ至ル鐵道

- 百四十三 石狩國白石ヨリ膽振國廣島ヲ經テ追分ニ至ル鐵道及廣島ヨリ分岐シテ苫小牧ニ至ル鐵道
- 百四十四 石狩國比布ヨリ下愛別附近ニ至ル鐵道
- 百四十五 石狩國ルベシベヨリ北見國瀧ノ上ニ至ル鐵道
- 百四十六 日高國高江附近ヨリ十勝國帶廣ニ至ル鐵道
- 百四十七 十勝國上士幌ヨリ石狩國ルベシベニ至ル鐵道
- 百四十八 十勝國芽室ヨリトムラウシ附近ニ至ル鐵道
- 百四十九 天鹽國名寄ヨリ石狩國雨龍ヲ經テ天鹽國羽幌ニ至ル鐵道
- 百五十 天鹽國羽幌ヨリ天鹽ヲ經テ下沙流別附近ニ至ル鐵道
- 百五十一 北見國興部ヨリ幌別枝幸ヲ經テ濱頓別ニ至ル鐵道及幌別ヨリ分岐シテ小頓別ニ至ル鐵道
- 百五十二 北見國中湧別ヨリ常呂ヲ經テ網走ニ至ル鐵道
- 百五十三 北見國留邊藁ヨリ伊頓武華ニ至ル鐵道
- 百五十四 釧路國釧路ヨリ北見國相生ニ至ル鐵道
- 百五十五 根室國厚床附近ヨリ標津ヲ經テ北見國斜里ニ至ル鐵道

第四節 法令

本年度ニ於テ主管事務ニ關シ新ニ公布セラレタル法令ハ法律一件、勅令六件、省令七件、告示四百五

十一件、大臣達一千九件ニシテ其ノ内主ナルモノヲ示スニ左ノ如シ

法律

勅令

- 高等官官等俸給令中改正(五月二十七日 勅令第九十九號)
- 判任官俸給令中改正(五月二十七日 勅令第一百號)
- 鐵道省鐵道醫ニ關スル件中改正(五月三十日 勅令第一百九號)
- 鐵道省官制中改正(六月二十日 勅令第四百一號)
- 鐵道局官制中改正(六月二十日 勅令第四百二號)
- 鐵道會議官制中改正(一月二十九日 勅令第五號)

省令

- 國有鐵道信號規程中改正(八月二十六日 鐵道省令第二號)
- 鐵道船舶通シ運送規則中改正(五月十四日、六月二十日、十一月二十五日、二月八日 遞信、鐵道省令、同)
- 火藥類鐵道運送規程中改正(一月九日 鐵道省令第一號)
- 國有鐵道運轉規程中改正(一月十五日 鐵道省令第二號)

告示

- 日支國際聯絡運輸規則中改正(四月二十五日、八月十七日 告示第七十號、告示第九十一號)
- 連帶運輸規則中改正(四月二十八日 告示第七十二號)

國有鐵道旅客及荷物運送規則中改正(八月五日、十一月十八日、
 告示第七十四號、告示第三百四十五號)
 鐵道局ノ名稱位置及管轄區域中改正(五月十一日、八月二十六日、三月十九日、
 告示第八十七號、告示第二百七號、告示第八十二號)
 鐵道局分界中改正(八月二十六日、
 告示第二百八號)
 倉庫營業規則制定(九月八日、
 告示第二百三十六號)
 輸出貨物運賃割戻規則中改正(十月十二日、
 告示第二百九十一號)
 貨物運送規則中改正(十月二十日、
 告示第三百二號)
 シベリヤ經由歐亞小荷物聯絡運輸規則制定(十月三十一日、
 告示第三百二十四號)
 シベリヤ經由歐亞貨物聯絡運送規則制定(十一月二日、
 告示第三百二十七號)
 鐵道手ノ定員中改正(十二月十六日、
 告示第三百八十五號)

連帶會社線内貨物特定賃率表制定(四月一日、
 達第一八二號)
 昭和六年度鐵道省所管歲入歲出科目並ニ解疏制定(四月四日、
 達第二〇四號)
 名所案内標規程制定(四月十四日、
 達第二三八號)
 日支國際聯絡運輸取扱細則中改正(四月二十五日、八月十七日、
 達第二六七號、達第五七八號)
 船員食料支給規程制定(五月一日、
 達第二七七號)
 鐵道醫ニ對スル俸給改正(六月一日、
 達第三七一號)
 醫員、藥劑員等ニ對スル手當改正(六月一日、
 達第三七二號)
 國有鐵道旅客及荷物運送取扱細則中改正(八月五日、十一月十八日、
 達第五四二號、達第八九六號)

倉庫營業規則補則制定(九月八日、
 達第六四〇號)
 貨物輸送手續中改正(九月九日、
 達第六四四號)
 鐵道財產使用承認心得制定(九月二十五日、
 達第六九六號)
 陸軍特別大演習及師團對抗演習統監部職員運賃後拂乘車船取扱手續制定(十月二十三日、
 達第八一七號)
 陸軍特別大演習統監部職員運賃後拂乘車船取扱手續廢止(一月二十三日、
 達第八一八號)
 特別大演習鐵道運賃後拂乘車券並ニ同運賃收入手續中改正(十月二十三日、
 達第八二二號)
 シベリヤ經由歐亞小荷物聯絡運輸取扱細則制定(十月三十日、
 達第八三八號)
 シベリヤ經由歐亞貨物聯絡運送取扱細則制定(十一月二日、
 達第八五〇號)
 用紙ノ寸法制定(十二月十日、
 達第九五〇號)
 事故調査並ニ損害賠償處理規程改正(十二月二十八日、
 達第九九五號)
 運輸統計事務取扱細則中改正(三月二十五日、
 達第一七三號)
 鐵道統計規則中改正(三月三十一日、
 達第一九二號)
 鐵道局年報發行規程中改正(三月三十一日、
 達第一九三號)

第五節 研究所

本年度中研究所ニ於テ施行シタル主ナル事項ヲ舉グレバ次ノ如シ
 鐵道用材料及製品ニ關スル化學的試驗並ニ研究調査
 一、一般化學關係

一、鐵槽車ニ積載スル硫酸ノ濃度範圍 工業ノ發達ニ依リ硫酸ノ濃度ボーメ比重六十度以下ノモノヲモ鐵槽車ニ依リ輸送スルヲ可ナリト認メ之ニ必要ナル硫酸ノ濃度ト鐵ノ腐蝕トノ關係ヲ研究調査セリ

一、硝酸ノ容器ニ就テノ研究 硝酸ノ容器ハ硝子又ハ硬質土器ニ限ラレ居タルガ故ニ其ノ輸送中容器ノ破損ニ依リ硝酸流出シ火災又ハ腐蝕等ノ事故多シ仍テ之ガ防止ノ爲アルミニウム及不銹鋼ノ硝酸ニ對スル腐蝕抵抗ヲ研究調査シ強硝酸ハ純アルミニウム製容器ニ弱硝酸ハ不銹鋼製容器ヲ使用スルノ可ナルコトヲ研究セリ

一、鐵及非鐵ノ標準分析試驗法ノ調査 商工省工業品規格統一委員ト連絡シ前年度ヨリ繼續調査中ナリ

一、鹽酸容器ノ封緘ニ就テノ研究 鹽酸容器ハ硬質土器又ハ硝子製ノ共栓ヲ使用スルコトトセルガ故ニ栓ノ密着不充分ニシテ鹽酸ノ漏洩又ハ鹽酸ノ品質ヲ害スル等ノコト多シ仍テ特殊ノゴム栓ヲ用ヒテ完全ニ封緘スルヲ得ルコトヲ研究セリ

一、金屬ノ防腐防錆ノ研究

一、鐵道貨物ノ荷造法ノ研究

一、機關車用耐火煉瓦及一般耐火物ノ研究

一、機關用水ニ就テノ研究

一、鐵道貨物ノ査定 新規ノ鐵道貨物ヲ分析試驗シ其ノ據ルベキ品類及品目ヲ査定シ貨物運賃等級ノ制定ニ資セリ

一、鐵材防錆塗料ニ關スル研究 左記各項ハ孰レモ前年度ヨリ繼續研究中ナリ

(イ) 鉛丹ト酸化鐵トノ防錆力比較及ベイント塗裝回数ト耐久力トノ關係

(ロ) 鐵材ノ塗裝前處理法ノ防錆塗料耐久力ニ及ボス影響

(ハ) 鉛丹ノ品質ト防錆效力トノ關係

一、市販防錆塗料效力比較第三次試驗 前年度ヨリ繼續試驗中ナリ

一、水中用塗料ニ關スル試驗 鹽水中浸漬試驗ハ終了シ、淡水中ノ效力試驗ハ繼續施行中ナリ

一、塗料ノ不活性充填料ノ研究 前年度ヨリ繼續研究中ナリ

一、車輛研究會特別委員會車輛塗裝法研究ノ分擔 左記ノ試驗ヲ行ヒ中間報告ヲ提出シ引續

キ研究ヲ繼續ス

(イ) 車體外部塗粧ニ關スル試驗 漆、ラツカー及ペンキ塗粧試驗片ニ就キ耐久力、色彩ノ堅牢

度ヲ檢シ衝擊及吐物糊着ニ依ル剝離ニ對スル塗膜ノ耐力ヲ豫知スベキ試驗方法ヲ考案シ實驗ノ結果ニ依リ改良ヲ加ヘツツアリ

(ロ) 車體外部修酸洗滌ニ關スル研究 客車外部修酸洗滌ノ際塗面ニ生ズル流痕ヲ防止スベ

キ方法ヲ講ズルニ當リ先行試驗トシテ流條發生ノ條件ヲ探求シ其ノ一部分ヲ解決シ尙

繼續研究中ナリ

(ハ) 客車内部塗粧ニ關スル研究 客車内部人體ニ觸レ易キ箇所ノワニス、ラツク及漆塗膜耐

久力ノ比較及材質ノ塗料ニ及ボス影響ニ就キ試驗片試驗ヲ施行セリ

一、御料車外部塗膜ノ比較試驗 御料車及供奉車外部鋼板用塗膜ノ色彩、光澤、厚サ、耐水及耐久

性ヲ比較シベンキ漆、ラツカー各塗膜ノ特質ヲ明カニシ適性及優劣ヲ決定セリ

一、木材防腐劑ノ木材用塗料ノ耐久力ニ及ボス影響 前年度ヨリ繼續試驗中ナリ

一、架線用金屬材料防錆方法ノ比較 試驗終了シ結果ヲ報告セリ、曝露試驗ニ於テハ乾式亞鉛鍍、乾式亞鉛鍍桐油焼付及パーカライジング耐アルカリ塗料塗布ノ三種ノ成績最良ナリハ

一、カライジング、ラツク仕上及桐油焼付等順次ニ成績劣リパーカライジングノ儘ノモノハ成績最モ劣等ナリ、食鹽水噴霧試驗ニ於テハ同種防錆法中ニ成績ノ變化甚シキモノアリ且曝露試驗ニ比シ成績ノ順位一致セザルモノアルモ亞鉛鍍又ハパーカライジングノ單獨施工ハ其ノ效力比較的薄弱ナルコト及上記施工ノ後更ニ適當ナル塗料ヲ施塗スルトキハ防錆能ヲ著シク増大スルコトハ兩種試驗ノ成績ニ依リ明ニ之ヲ察知スルコトヲ得タリ

一、塗裝下地トシテノ各種防錆方法ノ比較試驗 我國ニテ考案セラレタルパーカライジング類似ノ各方法ニ就キ塗料下地トシテノ效力ヲ比較試驗中ナリ

一、各種鋼板ノ錆化 前年度ヨリ繼續試驗中ノモノニシテ本年度ニ於テ試驗終了シ其ノ結果ヲ報告セリ本試驗ニ於テハ各種ノ低炭素鋼板及含銅鋼板ノ成分分析ヲ行ヒ二箇年間ノ屋外曝露ニ依ル錆ノ發生量ヲ測定セリ其ノ結果錆量ト化学成分トノ間ニハ一定ノ關係ヲ認め難ク含銅鋼板含銅量〇・二%ト低炭素鋼板トハ錆化速度ニ格段ノ差異ヲ存セザルヲ知リタリ

一、工業品規格統一調查會第二部第十三委員關係ノ調査事項 上記委員ノ審議スル塗料用原料規格案制定ニ與リ色及着色力試驗用亞麻仁油、顏料粗粒分試驗方法及リトホン耐光度試

驗方法ニ關シテ調査報告ヲ提出シ鉛白、黃鉛、紺青、郡青、バラレット、トルイチンレット等ノ各項目ノ全部又ハ一部ノ規格案ヲ作製シ之ニ要スル實驗ヲ行ヒタリ

一、車輛用品規格制定及改訂ニ關スル試驗 砥ノ粉、地ノ粉、柿澁、防水用アスファルト、塗粧用コイル、タールノ規格制定又ハ改訂ニ就キ必要ナル調査及實驗ヲ行ヒタリ

一、客車窓廻リ錆接劑ト塗膜ノ故障ニ就テ 鋼製客車外板塗膜ノ早期剝落ガ錆接劑ノ殘存ニ起因スルコトアリ得ルヤ否ヤヲ確ムル爲メ錆接劑ノ組成成分ヲ檢シ猶實驗ニ依リ水分ノ存在ニ於テ錆接劑ガ塗料皮膜ヲ損傷スル能力ノ極メテ大ナルコトヲ知リ錆接後ノ掃除ヲ厲行スル要アルコトヲ指摘セリ

一、代用塗料ノ試驗

(イ) 石炭乾溜生成物ヲ主成分トセル漆代用塗料イワウルシノ車體外部塗粧材料トシテノ性能ヲ檢シ漆代用トシテ使用シ得ザルコトヲ認メタリ

(ロ) シエラツク代用人造樹脂ロイヒトールAノ客車内部塗粧材料トシテノ適否ヲ檢シタル結果ロイヒトール皮膜ハラツク皮膜ニ比シ龜裂多量ニ發生シ且曝露中ニ其ノ色著シク濃厚トナルヲ以テロイヒトールハラツク代用品トシテハ未ダ満足ナラザルコト及化學分析上ロイヒトールノ沃素價及蠟分ノ數値ハシエラツクニ比スレバ極メテ大ニシテシエラツク中ニロイヒトールヲ偽和シタルモノハ化學試驗ニ依リテ之ヲ容易ニ檢出シ得ルコトヲ認メタリ

(ハ) シエラツク代用品レックス、ネオラツカー及バテントラツカーニ就キ比較試驗ヲ行ヒツ

ツアリ

一、煖房管用塗料ノ研究 從來煖房管ニ塗用セラレツツアリシコールタール類ハ攝氏百度附近ニ加熱セラルトキハ惡臭ヲ發スルヲ以テ之ガ代用品ノ研究ヲ行ヒ高融點アスファルトヲ原料トスル瀝青質塗料ハ殆ド發臭セザルヲ以テ煖房管用塗料トシテ適當ナルコトヲ知リ煖房管上塗用トシテハ變色ノ恐少キ點ニ於テアルミニウムエナメルヲ最適ト認メタリ

一、蓄電池外箱用耐酸塗料 アスファルト、瀝青質塗料、パラフィン及人造樹脂塗料ノ四種ニ就キ木材塗粧試験片ニ對シテハ硫酸流注及硫酸浸漬ニ依リ又金屬塗粧試験片ニ對シテハ酸浸漬水素發生法ニ依リテ透過性ヲ檢シ效力最大ナルハアスファルト及瀝青質塗料ナルコトヲ明ニセリ

一、樟腦白油ノ乾燥性ニ就テ 樟腦白油ハ長期間ノ貯藏ニ依リ其ノ中ニ揮發性物質ヲ増加シ之ヲ以テ稀釋セル塗料ハ乾燥ノ遲延ヲ免レザルコトヲ明ニシ關係ノ向ニ報告シテ使用上ノ注意ヲ喚起セリ

一、コンクリート用塗料ノ試験方法 高架線コンクリート建築物ノ防水ノ爲表面ニ塗布スル塗料ノ需要増加ニ伴ヒ適當ナル試験方法ノ必要ヲ認メコンクリート用塗料ノ不透過性及耐アルカリ性ヲ同時ニ測定スル方法ヲ考案シ多數ノ市販塗料ノ試験ニ應用シテ相當ノ效果ヲ收メタリ

一、特殊ノ用途ニ適スル塗料ノ試験

(イ) ロバートソンメタル用塗料二種ニ就キ試験ヲ施行セリ

(ロ) 土中埋設鐵材用塗料十五種ニ就キ試験中ナリ

(ハ) 一等車帶線塗料比較試験ヲ終了セリ

一、速乾漆ノ耐久力試験 各種速乾漆及在來ノ塗立漆ノ耐久力ヲ比較試験中ナリ

一、帽子心用麻布及擬麻布比較試験 木綿ヲ原料トセル擬麻布ハ太サ織込數及燃ノ強サヲ相當大ナラシムレバ麻布ノ代用タラシメ得ルコトヲ明ニセリ

一、幌地比較試験 客車幌生地及幌用塗料相互ノ影響ヲ檢シ兩者最適ノ組合セヲ探求シテ其ノ結果ヲ報告セリ

一、貨車用覆布生地トシテノ麻布ト綿布トノ比較 前年度ヨリ繼續試験施行中ナリ

一、客車幌地ニ耐火性ヲ附與スル研究 施行中ナリ

一、貨車用覆布製作監督 未契特第一一號乃至第一五號合計一五〇〇枚ノ製作監督ヲ行ヒタリ

一、國產自動車タイヤ比較試験 省營バスニ使用スル國產自動車タイヤ三種ニ就キ實地試験及實驗室ノ諸試験ヲ施行セリ

一、エヤーホースノ老化試験 東京地方六會社製造ノエヤーホース八種ニ就キ諸種ノ老化試験ヲ施行シ其ノ物理的性質ヲ比較セリ

一、ゴム製品ノ老化ニ關スル研究 ゴム製品ニ就キ諸種ノ老化試験ヲ施行シ老化ノ程度及老化ヲ少ナカラシメル方法ヲ研究シ又適當ナル仕様書ヲ作製セントスルモノニシテ前年度

ヨリ繼續研究中ナリ

一、張力試験ニ及ボス物理的諸性質ノ影響ニ就テ 前年度ヨリ繼續研究中ナリ

一、仕様書ヲ改訂又ハ制定セルゴム製品次ノ如シ

連結器詰ゴム

ゴム板

コンベヤーベルト

エスカレーター用移動手摺ゴムベルト

編糸ニューマチツクホース

編糸酸素及アセチレンホース

一、乳化潤滑油ノ安定度試験 特許第九二六八一號(佛國特許第七二四三七七號英國出願第二

七五三五號米國出願第五六四二四八號濠州第四三九五號加奈陀第三八二一二〇號乳化潤

滑鑛油ノ製法ニ依ル機械油ノ安定度ニ就キ補助劑ト水量トノ間ノ關係ニ就キ研究ヲ行ヒ

更ニ各組合セニ於ケル乳化潤滑油ノ摩擦係數ヲ測定セリ

一、焼入レ用乳化油ノ製造 鋼材焼入レニ乳化油ノ應用可能ナルコトヲ發見セラレタル爲特

許第九二六八一號ノ方法ニ依ル各種ノ水量ノ配合乳化油ヲ調製シ焼入レト乳化油ノ配合

ニ就キテノ研究ニ資セリ

一、軌條磨耗防止塗布油ノ製法改良ノ研究 從來研究所ニ於テ研究製造セル軌條磨耗防止塗

布油ハ實地使用ノ結果ハ實效著シク昨年來其ノ使用高五〇〇〇庇以上ニ達シ次第ニ其ノ

效果ヲ認メラレ使用範圍ノ擴大セララルニ依リ更ニ製造單價ノ切り下ゲノ爲特許第九二

六八一號ノ方法ニ依リ其ノ性狀效果等從來ノモノト異ナラザル磨耗防止油ヲ製造シ實地

試験ヲ行ヒツツアリ

一、軌條磨耗防止油用塗油機 軌條磨耗防止油ノ實效著シキコトハ既ニ認メラレタル事實ニ

シテ之ヲ軌條ニ塗布スルニハ自働機ニヨルカ人手ニヨルカノ何レカニシテ自働機ハ其ノ

一箇所ノ設備費高價ナルト油脂ノ浪費多キニ依リ簡單ニ安價ナル手働的ノ方法ニ依リ塗

油ヲ行フ方法ヲ考案シ目下實地試験中ナリ

一、汽笛油ノ變質試験 飽和汽笛油ニ就キ其ノ諸性狀ト加熱變質度ニ就キ調査シ汽笛油規格

改正ノ參考ニ資セリ

一、自動車ハイドロリツク制動機用壓力傳達液ノ研究及製造 從來自動車ハイドロリツク制

動機壓力傳達液トシテハ米國製 Lockheed 液ヲ使用シタリシガ高價ニシテ舶來品ナルコト

及内地品トシテ適品ナキニ依リ其ノ研究ヲ企テ遂ニ耐寒性ニシテ溫度ニ依リ粘度ノ變化

少ナク且使用中變質セズ又ゴム質等ニ作用セザル傳達液ヲ考案シ實地試験ノ結果ハ Lock-

heed 液ト同様ニシテ何等ノ遜色ナキコトヲ認メ爾來東鐵自動車庫ノ依頼ニ依リ製造セ

リ

一、自動車用アルコール燃料ト分解揮發油ノ消費量比較試験 同一車輛ヲ用ヒ同一狀態ノ行

路ニテ同一時間ニ於ケル兩者ノ消費量ヲ比較シタルニアアルコール燃料ハ分解揮發油ニ比

シ同一條件ニ於テ一時間ノ消費量前者ハ四五立、後者ハ二五立ナルコトヲ實驗セリ

一、軸荷重ト潤滑油ノ耐壓粘度ニ就テノ研究 各種ノ粘度ノ潤滑油ニ就キ如何ナル荷重マデ耐エ得ルヤ其ノ臨界耐壓粘度ヲ測定シ潤滑油選定ノ參考ニ資セントス

二、セメントノ風化ガ其ノ強度ニ及ボス影響竝ニ其ノ貯藏ニ關スル對策ノ研究ヲ完了セリ

一、砂利ノ組合セト其ノ空隙竝ニコンクリートノ稠度ト強度トニ及ボス影響 前年度ヨリ繼續研究中ナリ

(3/8-No.4) - (No.4 - 8) - (No.8 - 14)系

(No.8 - 14) - (No.14 - 28) - (No.28 - 48)系

(No.4 - 8) - (No.14 - 28) - (No.48 - 100)系

一、添加劑ヲ用ヒタルセメントノ凝結トモルタル耐壓強度ニ關スル研究

一、砂ノ種類ト粒度トノモルタル強度ニ及ボス影響ニ關スル研究

一、耐火煉瓦ノ仕様書改訂ニ關スル各種試驗

一、屋根瓦仕様書ノ制定ニ關スル各種試驗

一、本年度中ニ施行シタル鐵道用品ノ化學的試驗件數ハ左ノ如シ

種 類	點 數	種 類	點 數
セメント(火山灰ヲ含ム)	一、四二四	煉 瓦	三〇九
コンクリート	三五〇	水	一七〇
石 材	六	カーバイト	一二〇
砂	二一三	金 屬	一〇五六

油	一、二五四	ゲージガラス	一八六
塗 料	七一九	石 綿	一〇八
ゴ ム	二八四	雨 覆	二四七
織 物	三九五	雜	五三九
藥 品	四〇三	合 計	七、七八三

二、燃料關係

一、炭田ノ各炭層ニ於ケル石炭ノ調査竝ニ試驗 常盤炭十六種及九州炭六種ニ就キ工業分析、

元素分析及顯微鏡檢査ヲ施行セリ

一、石炭燃燒特性ノ研究 熱天秤竝ニ瓦斯加熱ニ依ル石炭ノ燃燒特性ヲ研究セリ

一、煉炭ノ研究

(イ) 煉炭仕様書中改正セリ

(ロ) 煉炭中揮發分ノ變化ニ依ル燃燒效率ノ比較試驗ヲ大井試驗臺竝ニ本線ニ於テ行フ、此ノ

試驗ニ使用シタル煉炭左ノ如シ

半無煙炭煉炭(R O 二三、二四、二五、二六號)製作六〇吨 大井試驗臺竝ニ宇都宮ニテ試焚

純無煙炭煉炭(R O 二七、二九號)製作三〇吨 沼津及庭坂ニテ試焚

國産有煙炭煉炭(R O 二八、三〇號)製作一五吨 宇都宮及水戸ニテ試焚

一、石炭試驗法ノ制定ニ關スル試驗研究 省用炭購入ニ對スル試驗法(昭和七年四月達第二一

一號)制定ニ關スル試驗研究ヲ爲セリ

總 說

一、本年度ニ施行セル石炭ノ工業分析試験件數ハ三三三一件ニシテ前年度ニ比シ四三九件ヲ增加セリ

三、木材關係

一、鐵道用木材ノ耐久力ニ關スル試験竝ニ研究 經理局ノ依頼ニ依リベニタフ素材枕木ノ實地耐久力試験ヲ開始シ併セテ九州地方ノ枕木用材ニ關スル調査ヲ行ヒシヒ類ノ防腐試験ヲ施行セリ

二、枕木材質ノ吟味及識別ニ就テ 枕木用木材ノ腐朽及強度(杭壓強)ト組織トニ就キ考察ヲ試ミ木材識別ノ大要ヲ調査セリ

三、木材ノ釘保持力ニ關スル試験 枕木ノスバイキ保持力及荷造箱用材ノ緊締ニ就キ調査ニ著手セリ

一、木材含水率ノ電氣的制定ト其ノ應用ニ就キ調査ニ著手セリ

二、枕木用木材數種ニ就キ衝擊ニ對スル性能ヲ試験セリ

一、土木建築用木材數種ニ就キ剪力ニ對スル性能ヲ試験セリ

一、菌害ヨリ見タル木造建築上ノ注意スベキ點ヲ指摘セル「木造建築ノ腐朽ニ就テ」ナル報告ヲ業務研究資料第十九卷第二十九號ニ掲載セリ

一、枕木ヲ腐朽サセル菌類第一報ヲ業務研究資料第十九卷第三十七號ニ掲載シヒイロタケ、ク

ロクモタケ及ヌメリスギタケノ三ツニ就キ記述セリ

一、枕木ヲ腐朽サセル菌類第二報ヲ業務研究資料第二十卷第九號ニ掲載シスエヒロタケニ就

キ記述セリ

一、防腐效力ノ判定方法 從來單獨ニハ判定シ得ザリシ防腐效力ヲ簡單ナル方法ニテ試験セシトシ略實驗ヲ完了シ其ノ結果ノ取纏メニ著手セリ

一、防腐枕木ノ耐久年限ノ算定 長期ト費用トヲ要スル枕木ノ實地耐久試験ニ代フルニ短時日ヲ以テ耐久年限ヲ算定シ延イテハ合理的ノ注入量ヲモ推定セントシ略實驗ヲ完了セリ

一、防腐處理方法ニ關スル研究 防腐劑注入方法ノ前排氣ノ影響ノ研究ヲ完了シ續イテ加壓、溫度等ノ缺點改良點ヲ探索セリ是等ノ結果ヲ基トシテ實際的注入試験ヲ枕木ニ就キ繼續施行中ナリ

一、防腐劑試験方法ノ改正 クレオソート油低温タールノ試験方法ノ一部ヲ改正實施セリ

一、防腐劑注入製作監督 枕木注入作業中ノ油ニ就キ新ニ監督檢查方法ヲ立案シ實行ノ運びニ至レリ

一、タール酸ノ研究 試験ヲ完了シ取纏メニ著手セリ

一、依頼試験

クレオソート油

五八件

電柱腕木ニ關スル試験

一件

コイルタール

六件

ベニヤ板ニ關スル試験

一件

消毒藥

一件

低温タール

一七件

總 說

清淨劑

一件

スバイキ保持力試験

一件

葉製代用枕木ノ性能
ニ關スル試験

一件

鐵道用金屬材料及鐵道車輛ニ關スル物理的試驗並ニ研究

一、鐵道用金屬材料ニ關スル物理的試驗並ニ研究

一、擔バネ燒入レ單純化ニ依ル能率増進ニ關スル研究 從來一般ノバネ製品ノ燒入レ方法ハ一定溫度ニ加熱サレタル鋼ヲ種油其ノ他ノ燒入液中ニ於テ燒入レヲ行ヒ次ニ適當ナル溫度ニ燒戻シヲ爲シ所要硬度及組織ニ爲シタルモノニシテ所謂二段燒入レ方法ナリシガ本研究ハ或種ノ燒入液ヲ選ビ適當ナル方法ヲ行ヘバ前記ノ燒入、燒戻シノ二段ノ行程ヲ經ズシテ一段ノ燒入レ操作ニ依リテ前同様ノ硬度及組織ヲ得ル燒入レ單純化ノ研究ニシテ其ノ結果ハ燒入操作ニ對スル能率増進ニ影響スル處甚大ニシテ目下擔バネニ就キ研究續行中ナリ

一、炭素鋼ノ燒入レ研究 鋼ノ燒入レニ就キ基礎的研究ヲ行フ爲ニ種油機械油二種、魚油二種

乳濁化油五種及壓縮空氣壓力ヲ六種ニ變化ス、都合十六種ニ就キ次ノ如キ實驗ヲ行ヘリ

(イ) 鋼ノ炭素量及燒入溫度ヲ一定ニシテ以上ノ各液ニ就キ冷却曲線ヲ求メ燒入效果ヲ研究セリ

(ロ) 鋼ノ燒入レ溫度ヲ一定ニシテ各種燒入レ液ノ溫度ヲ變ヘテ各溫度ノ燒入レ效果(硬度)ヲ研究セリ

(ハ) 一定ニ加熱シタル試片ヲ燒入液中ニ入レタル場合絕對靜止シタル時ト運動セシメタル

時トノ燒入效果(硬度)ヲ比較セリ

(ニ) 鋼ノ炭素量ヲ變ヘシモノ(〇・〇八%乃至一・三四%)十四種ニ就キ二三ノ燒入液ヲ用ヒテ是等ノ燒入效果(硬度)ヲ研究セリ

一、鑄鐵ノ化學成分ガ相對磨耗ニ及ボス影響ニ關スル研究 氣筒詰輪其ノ他制輪子等ノ鑄鐵品ノ磨耗ニ就キ研究ノ結果次ノ如キ成績ヲ得タリ

(イ) 鑄鐵ノ磨耗ハ硬度、抗張力トハ大ナル關係ヲ有セズシテ化學成分ニ依ル影響甚大ナリ

(ロ) 化學成分ノ中黑鉛、化合炭素及磷ハ鑄鐵ノ磨耗抵抗ヲ大ニス、是等三者ノ中磷ノ影響ガ最も大ニシテ化合炭素、黑鉛之ニ次グ

(ハ) 總炭素量ヲ低クシ低硅素、高磷ノ鑄鐵ヲ造レバ高强度、高磨耗抵抗ノモノヲ得ベシ

一、鑄鐵ノ磨耗ニ關スル試驗方法ニ就テノ研究 二箇ノ試驗片ヲ接觸シ磨耗試驗ヲ行フ場合ニ或ル一定荷重マデハ荷重ノ減少ト共ニ磨耗量ハ直線的ニ減少スレドモ夫レ以下ノ荷重ニテハ急ニ不連續ニ磨耗量ノ極減ヲ示ス點アルコトヲ發見セリ而シテ此ノ點ヲ磨耗臨界壓力ト稱ヘ其ノ高キモノ程磨耗抵抗大ナリ即チ鑄鐵ノ磨耗試驗ヲ行フ場合試片ノ磨耗量ヲ比較スル以外ニ新ナル臨界壓力ノ高低ヲ比較試驗スルコトモ亦必要ナリ

一、軌條對外輪ノ磨減ニ關スル研究 住友製鋼所ニ設置セル軌條ト外輪トノ相對磨減實地試驗ニ於テ炭素鋼ノ種々ナル組合セ試驗ハ第一次試驗トシテ前年度迄ニ結論ニ達シタルモ第二次試驗ハ特殊鋼例ヘバ高炭素鋼、ソルビチツク組織鋼、クローム鋼及高滿俺鋼ノ四種ニ就キテ種々組合セ夫等ノ相對的磨減ヲ比較研究スルモノニシテ目下尙續行中ナリ

一、制輪子材質ノ改良 車輛制動ニ依ル制輪子ノ磨耗ヲ輕減スル目的ヲ以テ制輪子ノ材質改良ヲ研究セリ、之ニ依レバ制輪子ノ燐含有量ヲ高クシ硅素ヲ低クスルコトニ依リ從來ノ制輪子ニ比シ數十倍ノ磨耗ヲ減少セシムルヲ知レリ目下此ノ研究ニ依ル制輪子ヲ製作シ現車試驗ヲ續行中ナリ

一、乳化機械油ノ摩擦試驗 鐵道省規格ニ依ル潤滑鑛油ノ摩擦試驗及各種鑛油ヲ基本トセル乳化機械油ノ摩擦試驗ヲ施行シタルニ乳化油ハ基本ノ鑛油ニ比シ粘度極メテ大ナル爲摩擦モ非常ニ大トナルモ同一粘度ノ鑛油ト乳化油ニ於テハ乳化油ノ方却ツテ摩擦ノ小ナルコト及溫度上昇ノ少ナキコトヲ確メタリ仍テ給油方法宜シキヲ得バ連續運轉スル機械部分ノ潤滑油トシテ乳化油ヲ代用シ得ベキコトヲ確メタリ

一、電車電動機用サスペンションメタルノ改善ニ關スル研究 電動機用サスペンションメタルハ其ノ大サ必要以上ニ大キク極メテ低キ荷重ノ下ニ運轉スル様設計サレ居ル爲摩擦抵抗モ大ナリ此ノ軸承金ノ設計ヲ改良シテ單位面積當リノ荷重ヲ高クシ比較的摩擦係數ノ小ナル條件ノ下ニ運轉シ更ニ又軸承金ノ材質改善ニ依リ摩擦抵抗ヲ低下シテ電力消費量ヲ節減シ得ベク目下實驗ヲ繼續中ナリ

一、列車抵抗ニ關スル軸承部ノ研究 現車ト等シキ條件ノ下ニ於テ軸承部ノ摩擦ノ絶對値ヲ測定シ此ノ摩擦ヲ低下スベク軸承メタル及軸承部ノ改良ニ就キ研究中ナリ

一、軸承白メタルノ研究 軸承白メタルノ鑄造條件ニ依ル組織ノ變化ノ研究ヲ終リ最モ摩擦係數ノ少ナキ組織ノ決定モ終了シタルニ依リ更ニ化學成分ノ變化ニ依ル摩擦係數ノ變化

ヲ研究シ車輛軸承部ノ摩擦抵抗ヲ輕減セシムベク試驗續行中ナリ

一、心皿ライナーノ潤滑方法ノ研究 客貨車用心皿ライナーハ極メテ高壓力ニテ小ナル關係速度ノ下ニ使用サレルモノニテ潤滑方法ニ就キテハ多大ノ苦心ヲ要スルモノナリ從來使用サレシグリースニ就キ硬軟色々ノ稠度ノモノヲ實際使用條件ト等シキ條件ノモトニ試驗セルニ稠度二九〇(攝氏二〇度)前後ノモノ最モ良好ナルコトヲ認メタリ尙進ンデ黒鉛使用ノモノニ就キ試驗ヲ行ヘルトコロ二耗以下ノ厚サノトキハグリースヨリモ却ツテ惡結果ヲ來セルモ三耗以上ノ撒布ニ於テハ頗ル良結果ナルコトヲ確メタリ

一、高滿俺鋼軌條ノ改良研究 耐磨耗力及強度大ナル高滿俺鋼軌條モ鑄造ノ爲内部ニ種々ノ缺點ヲ生ジ爲ニ豫期ノ成績ヲ擧ゲ得ザル憾ミアリ然ルニ普通ノ材料試驗ニ於テ充分ナル抗張力、延伸率等ヲ示シ所謂實物ト試片間ニ強度ノ矛盾ヲ來タス虞アリ故ニ高滿俺鋼軌條ニ對シテハ現物軌條ヲ試驗片トスル方法ヲ採用シ以テ優良ナル軌條ヲ製作セントスル仕様書ヲ確定センコトヲ期シツツアリ

一、高速度工具鋼ノ燒入レ研究 高速度鋼ノ從來ノ燒入レ方法ヲ改良シ特別ナル操作ニ依リ高速度工具鋼ノ性能ヲ充分發揮セシメ併セテ加工困難ト考ヘラレタル高滿俺鋼軌條ノ切削、穿孔ノ件ニ就キ研究中ナリ

一、オスナーフェリツク軌條試驗 最近獨逸オスナーフェリツク會社ニテ耐磨耗軌條トシテ頭部ニクROOM鋼ヲ腹底部ニ極軟鋼ヲ有スル所謂コムバンド軌條ヲ製造セリ、此ノ軌條ニ就キ材質及磨耗試驗ヲ行ヒタルニ材質優良ニシテ且頭部ノ磨耗抵抗ガ普通軌條ニ比シ

大ナル結果ヲ得タリ併シナガラ一方外輪ノ磨耗ニ對シテハ惡影響ヲ及ボス故ニ使用ニ關シテハ深甚ノ考慮ヲ要ス

一、軌條探傷車ノ實用化ノ研究 從來ノ方法ニ依ル時ハ横裂ト内部歪力トノ判別相當困難ヲ免レザリシガ爲種々研究ノ結果ガルバノメーターヲ改造シテ此ノ缺點ヲ除キ得タリ尙記録裝置ニ就キ從來ノ寫真式ハ實用上不便多キヲ以テ目下直記式(ペン)ヲ以テ紙ニ記録スル方式ニ改造中ナリ

一、輪心嵌入ノ車軸ノ強サニ及ボス影響ノ研究 電車ノ車軸ガ輪心嵌入部ト齒車嵌入部ノ中間ニ於テ折損スル原因ニ就キ研究セリ、輪心嵌入ニ依ル壓縮内力ヲ普通考ヘラレル彎曲内力及握リ内力ト聯立のニ考慮スルコトニ依リ現行車軸ノ折損ノ原因明瞭トナレリ、此ノ問題ニ關聯シテ車軸嵌入ト同時ニ外輪燒嵌メニ原因スル壓縮内力ノ大サニ就キ目下研究中ナリ

一、鋼材疲勞ノ回復ニ就テノ研究 上述車軸ノ折損ハ繰返シ内力ニ依ル疲勞破壞ニ因ル軌條バネ其ノ他車輛部分品ノ折損ハ疲勞破壞スルモノ多シ仍テ材料ノ疲勞破壞ノ基礎的研究ヲ爲スト同時ニ疲勞ノ回復ニ就キ研究セリ

一、壓力計ノフルドン管ニ就テノ研究 フルドン管ノ材質ト工作法ニ就キ研究ヲ爲シ指示正確ニシテ且長期ノ使用ニ耐エルモノヲ得ベク試作品ニ依リ引續キ研究中ナリ

一、注水器材ノエロージョン試験 注水器材ノ蒸氣ト水ニ同時ニ接觸シテエロージョンヲ起ス仍テ此ノ目的ニ使用スベキ耐蝕性材料ヲ得ベク現行ノ注水器材ニ用フル砲金ノ

外モノネルメタル、ニッケル、ブロンズ不銹鋼ニ就キエロージョン試験ヲ行ヘリ其ノ結果不銹鋼ガ材質良好ナルコトヲ知リタリ仍テ不銹鋼ヲ以テ注水器ノ實物ヲ製作シ現車試験中ナリ

一、滲炭ノ研究 現在ノピン類ノ滲炭ト熱處理ノ程度ハ區々ナルモノアリ仍テ省内各工場ノ製品ニ就キ滲炭ノ實狀ヲ研究シ其ノ最モ適當ナル滲炭ノ程度ト熱處理ニ就キ研究中ナリ

一、列車蒸氣煖房ノ自動調節裝置ノ研究 水揚裝置ノ壓縮空氣ヲ利用シテ煖房ヲ調節シ自動的ニ車室溫度ノ適正ヲ保ツベク特別ノ裝置ヲ考案シ現車ニ取付ケ試験セリ其ノ結果ハ良好ニシテ尙繼續研究中ナルモノ本裝置ニ依レバ同時ニ相當ノ石炭ノ節約ヲ爲シ得ル見込ナリ

一、洗面所湯沸槽溫度自動調節ニ就テノ研究 動モスレバ熱湯化スル湯沸槽ヲ自動的ニ所定溫度内ニ止ムル裝置ヲ設計考案シ之ヲ現車ニ取付ケ東海道線ニ試用セシニ成績良好ナリ

一、列車蒸氣煖房裝置用ダイアフラムノ耐久性ノ研究 煖房用ダイアフラムヲ前年度ヨリ繼續シテ札鐵管内ノ營業列車ニ充用シテ長期間使用シ其ノ成績ヲ調査中ナリ

一、列車蒸氣煖房ノ煖房效果確保ニ就テノ試験 ダイアフラムト蒸氣トラップノ改善ニ依リテ列車煖房事故ヲ減少スルコトヲ得ル見込ヲ以テ札鐵管内ニ於テノ現車ニ就キ試験シタル結果ノ統計ニ依レバ充分之ヲ證明シ得タリ

一、煖房放熱管覆ノ研究 餘熱ヲ促進スルト共ニ車室内ノ溫度分布ヲ正クスル形狀ヲ索メ之ヲ現車ニ就キ試験セルニ其ノ成績良好ナリ尙此ノ改良ニ就テハ繼續研究中ナリ

一、電極棒ニ關スル研究 各種鐵道用金屬材料ノ電孤銲接用トシテ安價ニシテ而モ優秀ナル電極棒ト其ノ被覆成分ニ關シ理論的竝ニ實驗的研究ヲ爲シ併セテ之ガ比較試驗方法竝ニ

仕様書ヲ制定センガ爲研究中ナリ

一、電孤銲接ヲ施セル金屬材料ノ組織ニ關スル研究 各種金屬材料ノ電孤銲接ニ依ル變質ニ關スル金屬組織學的研究ニシテ既ニ炭素鋼ニ關スルモノハ之ヲ完了シ引續キ特殊鋼鑄鐵、非鐵合金ニ關スルモノニ就キ研究中ナリ

一、外輪ノ電氣盛金ニ關スル研究 磨耗ニ依リテ削成スベキ外輪ニ電氣盛金ヲ施スコトハ經濟上甚ダ有利ナル方法ナレドモ實際使用上ノ結果ハ未ダ好成績ヲ擧ゲ得ザル状態ナレバ目下之ガ最良ノ方法ニ就キ研究中ナリ

一、電孤銲接部ノ滲炭ニ依ル異常組織ニ關スル研究 電孤銲接シタル鋼材ニ滲炭ヲ施シテ之ヲ爐中ニ冷却セシメタル場合其ノ銲着金屬ノ滲炭部ハ屢異常ナル顯微鏡組織ヲ表ハススノ如キ部分ハ燒入ニ依リテ所謂ソフトスポットヲ生ズルモノナリ此ノ異常組織ヲ除去スル爲ニ種々ノ成分ヲ有スル電極棒ヲ使用シテ研究シタル結果銲着部ガ〇・二—三・〇%ノ滿俺ヲ含有スルトキハ正常ナル組織ヲ表スコトヲ確メ得タリ尙銲着部ニ於ケル種々ノ元素ノ含有量ガ其ノ滲炭組織ニ及ボス影響ニ就テハ目下尙研究中ナリ

一、汽罐用鋼板材ノ研究 汽罐用鋼板ノ使用中ニ於ケル變質其ノ他一般的ニ汽罐用鋼板ノ材質ニ就キ調査シ汽罐ノ使用中發生スル龜裂ノ成因ニ就キ研究ヲ繼續中ナリ

一、齒車ノ折損原因竝ニ之ガ對策ニ關スル研究 國有鐵道電化ノ擴張ニ伴ヒ電氣機關車竝ニ電動車ニ使用スル齒車ニシテ折損スルモノ多ク夫等折損齒車ニ對スル折損原因竝ニ之ガ對策ニ就キ研究中ナリ

一、折損外輪試驗 本年度中研究所ニ於テ受付タル外輪ノ折損數ハ十五件ナリシガ試驗ノ結果ニ依リ其ノ折損原因ヲ大別スレバ左ノ如シ

- 盛金ニ依ルモノ 六件
- 材質ノ不良ニ依ルモノ 五件
- 材質ノ疲勞ニ依ルモノ 二件
- 不明 二件

一、客貨車外輪溫度上昇試驗 近時客貨車外輪ノ弛緩スルモノ多ク其ノ原因調査研究ノ爲昭和六年八月竝ニ昭和七年二月ノ二回ニ亙リ山北沼津間下リ勾配ニ於テ制動ニ依ル外輪溫度上昇状態ヲ調査試驗セリ其ノ結果外輪ト輪心ノ溫度差ニ於テ最高攝氏八十度以上ニ達スル場合アルヲ知リタリ從ツテ締代及加工等ニ於テ不良ナル状態ニアル場合ヲ考フレバコレノミニテモ充分弛緩ヲ生ズル可能性アルヲ確メ得タリ

一、各種車輛ニ依ル軌條應力竝ニ撓度ノ實測試驗 最近完成シタル電氣的方法ニ依ル軌條應力竝ニ撓度ノ測定裝置ニ依リ種々ノ機關車ノ軌條ニ及ボス特性ニ就キ實測試驗ヲ重ネ軌條ノ負擔ガ決定上ニ有力ナル資料ヲ提供スベク試驗繼續中ナリ

一、燒入油ノ試驗 客貨車擔彈機ノ燒入ニ使用スル菜種油、魚油、脫臭魚油及水ニ對シ燒入試驗ヲ行ヒ是等ノ燒入效果及性能ヲ明カニシ購入及使用ニ便ナラシメタリ

一、金切鋸ノ試驗 各種舶來及和製金切鋸ノ形狀、材料、熱處理及是等ノ切削狀態ニ關スル試驗ヲ完了シ目下本試驗ノ成績ヲ基礎トシテ國產優秀金切鋸ノ製作ニ就キ各製造者ヲ指導シ

ツツアリ
 一、ボーリング錐冠ノ研究 試錐冠ニ使用スル特殊合金ノ形狀取付方法及試錐能力ニ就キ研究
 究中ナリ

一、鑿岩機用錐鋼ト岩石トノ研究 打撃試験ニ依ル錐鋼ト岩石トノ關係ヲ研究シ錐鋼材質ヲ種々變更シタル時ノ岩石ニ對スル切鑿量及錐鋼ノ磨損狀態等ニ關スル研究ヲ完了セリ

一、建築工用岩石ノ研究 隧道内被覆袖垣切取、築堤、土留等ニ使用スル建築工用石材ノ物理的諸性質ニ關スル研究ヲ完了セリ

一、岩石鑿孔試験ニ關スル研究 隧道ヲ掘鑿セル場合ニ鑿孔ノ難易ノ標準ニ依リ岩石ヲ分類スベキ一種ノ試験機ヲ考案セリ、本機ニ依リ「山」ノ良否ヲ簡單ニ知り隧道及切取工事ニ於テ掘鑿方式、機械設備其ノ他ノ計畫ニ資スルトコロ多シ

而シテ本年度中ニ施行シタル金屬材料其ノ他ノ物理學的試験件數ハ左ノ如シ

項 目	件 數	項 目	件 數
構造用鋼材類	五五八	工具鋼及特殊鋼類	五二
鍛造鋼材及鍛造品類	一四	鑄造材及鑄造品類	二二三
輪鐵及輪心類	一四九	管ボルト線及ワイヤ	一七一
車軸及連結桿類	八三	非鐵合金類	四一
軌條及附屬品類	四〇	綱及調帶類	六九
彈機及彈用鋼材類	二八四	非金屬材類	三二

計器及器具類

雜 九四

機 械 類

寫真撮影及複寫類 三三、九三六

電氣銲接類

試驗片製作 四、六八〇

磨 耗 類

工作及設備 二、九八二

保溫材類

合 計 四三、六七二

二、鐵道車輛ニ關スル試験其ノ他試験研究並ニ試驗車ノ運轉

一、試驗室ニ於ケル試験及研究

(イ) 蒸氣機關車一般性能試験 D五〇形機關車一般性能調査ノ爲昭和六年五月ヨリ七月ニ

互リD五〇三八號ニ就キ運轉速度及蒸氣締切點位置ヲ種々變更シ罐、機械、機關車效率等ヲ調査シ又馬力時當リ炭水消費量其ノ他諸種ノ測定ヲ行ヒ經濟的運轉速度ニ就キ攻究セリ其ノ成績ノ一部ヲ摘記スレバ左ノ如シ

- 一、罐效率 四二・三乃至七八・八
- 一、燃燒效率 五六・七乃至九五・六
- 一、傳熱效率 六九・七乃至八三・〇
- 一、機械效率 七一・〇乃至九三・四
- 一、機關車效率 四・八八乃至九・六一

尙氣筒馬力時當リ蒸氣消費量ハ蒸氣締切點及運轉速度ニ依リ變化スルモ締切點二〇%速度五五四軒毎時ニ於テ其ノ消費量最小トナリ約六七瓦ナルヲ示セリ

- (ロ) 機關車罐燃燒室試驗 罐效率高上ノ目的ヲ以テD五〇形機關車罐ニ燃燒室ヲ新設シ昭和六年十月ヨリ十二月ニ亙リ炭水消費量其ノ他諸種ノ測定ヲ行ヒ罐效率ヲ調査シ基本形罐ト比較研究セシガ其ノ效果顯ハレザリシニ就キ更ニ燃燒室ニ煉瓦壁ヲ設ケ通風状態ヲ變更シ又ハ同室ニ蒸氣ヲ噴出シ未燃瓦斯ニ空氣ノ混和ヲ促ス等種々ノ方法ニ依リ試験シタルモ充分ニ好結果ヲ收メ得ザリキ
- (ハ) 機關車型罐效率調査 機關車罐ヲ据付罐ニ利用スル場合ノ效率調査ノ目的ヲ以テD五〇形機關車ニ就キ停止ノ状態ニテ噴氣試驗ヲ行ヒタルニ燃燒率七〇乃至一八〇匹每平方米毎時ニ於テ罐效率六五・七乃至七二・八%ナルヲ示セリ
- (ニ) 煉炭及石炭ノ比較試驗 煉炭ノ揮發分含有量ガ罐燃燒狀態ニ及ボス影響調査竝ニ各種石炭トノ效率比較ノ爲昭和六年八月ヨリ九月ニ亙リ試驗臺機關車ニ試焚セリ煉炭ハ發熱量ヲ大體同一トシ揮發分ノ含有量ヲ一八乃至三五%ニ變更シ製造サレタルモノ五種ニ就キ運轉條件及燃燒率ヲ種々變更シ試焚シ又石炭ハ崎戸好間竝ニ夕張炭ニ就キ煉炭ト同一條件ノ下ニ試焚セリ以上試焚ノ結果ニ依レバ煉炭ハ揮發分ノ含有量ノ多少ニ依リ罐效率高下スルヲ認メ夕張切込炭ト煉炭ト夕張切込炭ト大體同一發熱量竝ニ揮發分ヲ有スルモノト比較スルトキハ夕張炭ハ約六乃至一%罐效率ニ於テ低下セルヲ認メタリ尙煉炭ト崎戸又ハ好間炭トヲ比較スルモ煉炭ノ方稍々優良ナルヲ認メタリ
- (ホ) 蒸氣壓力計ニ關スル調査 蒸氣壓力計ガ溫度ノ影響ヲ受ケ指示ニ誤差ヲ生ズルコトハ既ニ調査ノ上發表セルトコロナルモ其ノ後製作會社ニ於テ改造ヲ加ヘタル壓力計ニ就

キ車輛研究會ノ特殊調査事項トシテ其ノ性能調査竝ニ耐久力試驗ヲ昭和七年三月ヨリ施行シ目下尙繼續中ナリ

- (ヘ) 客貨車空氣制動機檢査用單車試驗器ノ性能調査 客貨車空氣制動機ノ緩解不良事故ノ原因探究ノ一助トシテ單車試驗器ノ性能調査ノ爲昭和六年四月之ガ試驗ヲ行ヒタルニ制動緩解ノ操作ハ自動制動機ニ依ル場合ニ比シ格別ノ差異ヲ認メズ
- (ト) 空氣制動筒用滑劑及詰物ニ關スル調査 空氣制動筒用滑劑バキスト(B)及グレダツク(52)ノ兩者ヲ革又ハゴム製詰物ニ夫々使用シタル場合其ノ潤滑作用、空氣漏洩ノ状態等ニ就キ比較調査スル爲昭和六年六月ヨリ七年二月ニ亙リ試驗シタルニ次ノ結果ヲ示セリ
- (1) バキストヲ使用セルモノハ制動筒内部ノ油分布状態良好ナリ
 - (2) グレダツクヲ使用セルモノハ制動筒上部ニ油氣ノ切レタル部分ヲ見ル且詰物ノ地肌ガ直接筒壁ニ接觸スル部分アリ
 - (3) グレダツク中ノセラフナイト分ハ物理的ニ分離セラレ凝集スル傾向アリ黒鉛ノ效用ニ凝點アリ
 - (4) グレダツクバキストトノ消費量ノ比ハ一〇〇對七〇ナリ
 - (5) ゴム詰物ハグレダツクニ作用サルルコト大ナリ
 - (6) 革詰物ハ兩種滑劑共作用サルルコト僅少ナリ
- (チ) AV制動裝置ノ緩解不良事故ノ原因竝ニ對策調査 客車用AV制動裝置ノ緩解不良事故ノ原因及之ガ防止方法ニ就キ昭和七年二月ヨリ三月ニ亙リ調査ノ結果次ノ結論ヲ得

タリ、緩解不良ノ主ナル原因ハ動作瓣ノ構造上制動初ニ於テ補助空氣溜ト制動筒トノ連絡スルニ先立チ急制動孔ヲ通ジ制動管ト制動筒トノ連絡ヲ生ズルニアル故之ガ事故防止策トシテ瓣ヲ改造シ上記三者ノ連絡ヲ同時ニ開始セシムルヲ根本策トスルモ之ガ改造迄ハ動作瓣ノ感度ヲ極力良好ナラシムルト同時ニ機關手ヲシテ極力キツクオフヲ厲行セシムルヲ要ス

(リ) M-3形給氣瓣性能調査 M-3形給氣瓣ノ性能竝ニ之ト從來電車ニ使用中ノC-6形給氣瓣トノ容量及給氣瓣ノ性能ノ比較調査スル爲昭和六年六月試驗臺ニテ試驗ヲ行ヒタルニM-3形ハC-6形ニ比シ其ノ容量相當大ナルモ給氣瓣ノ性能トシテ常ニ最大容量ヲ發揮スルモノニ非ザル故常用制動後ニ於ケル又込メニ際シテハ兩者ノ又込時間ハ空氣壓縮器ノ容量竝ニ動作瓣ノ込メ溝ニ依リ制限ヲ受クル爲現在ノ電車制動裝置ニ對シテハ何レノ給氣瓣ヲ用フルモ大ナル影響ヲ現ハサザルモノト認メラル

(ヌ) ベンチレター性能比較試驗 室内排氣用ベンチレター十七種ニ就キ性能比較調査ノ爲當室風洞ニテ風向ヲ水平、上方又ハ下方四五度トシ風速零ヨリ最大五米毎秒ノ範圍ニ於テ試驗セリ尙右ノ外雨水ノ浸入等ニ關シテモ調査シ其ノ優劣ヲ決定セリ

(ル) 其ノ他測定計器檢定試驗 他所ヨリノ要求ニ依リ檢定試驗ヲ爲シタルモノハ振動計、加速度計、炭酸瓦斯記錄計一件ナリ

一、本線路ニ於ケル試驗及研究

(イ) 機關車罐燃燒室試驗 機關車罐效率ヲ高上セシメンガ爲D五〇形竝ニC五一形機關車

ニ燃燒室ヲ新設シ前者ニ對シテハ昭和六年七月日光線宇都宮日光間ニ於テ後者ニ對シテハ同年十月上越線高崎水上間ニ於テ基本形ト改造形トニ就キ炭水消費量、蒸發力、燃燒狀態等ノ比較試驗ヲ行ヘリ、右結果ニ依レバ兩形式共改造形ハ蒸發力稍良好ナルモ蒸氣温度低キ爲罐效率ハ殆ンド優劣ナキヲ認メタリ

(ロ) 機關車罐火格子竝ニ風戶面積ニ關スル調査 機關車罐ノ火格子竝ニ風戶空氣口面積ガ燃燒狀態ニ及ボス影響調査ノ爲昭和六年四月常盤線平原ノ町間ニ於テ九六〇〇形機關車ニ就キ基本形及空氣口面積ヲ種々變更シタル火格子及風戶ニ對シ比較試驗ヲ行ヒタルニ火格子又ハ風戶或ハ兩者ノ空氣面積ヲ漸次減少スルトキハ過剩空氣ハ減少シ通風力ハ増大スルモ不完全燃燒瓦斯ノ量ハ變化極メテ少ク罐ノ蒸發量ハ幾分良好トナル傾向アルモ其ノ成績充分判明セザリキ

(ハ) 新製機關車性能試驗竝ニ在來機關車トノ比較試驗 新製C五四形機關車ノ一般性能調査ノ爲昭和七年二月上越線高崎水上間ニ於テC五四一號ニ就キ炭水消費量、罐效率、機關車效率等ヲ調査シ更ニ同運轉條件ノ下ニC五一形ト比較試驗ヲ行ヒタルニ新製車ノ方成績良好ナルヲ認メタリ

(ニ) 電車竝ニ蒸氣機關車ノ走行抵抗調査 鐵道省ニ於ケル電車竝ニ蒸氣機關車ノ現行走行抵抗算式ハ未ダ一定セザルニ付省標準公式設定ノ爲電車ニ對シテハ昭和六年九月ニ蒸氣機關車ニ對シテハ同年十月ヨリ十一月ニ之ガ試驗ヲ行ヘリ右成績ヲ摘録スレバ次ノ如シ、電車ノ内電動車ノ走行抵抗ハ從來一般ニ使用サレツツアルモノニ比シ甚シク大ナ

ル値ヲ示セルガ其ノ原因ヲ究明スルニ至ラズ昭和七年度ニ於テ再試験ノ豫定ナリ又附隨車ノ走行抵抗ハ客車ノ夫レト差異少ナキヲ認メ大體妥當ノ數值ナルコトヲ認メタリ、蒸氣機關車ノ走行抵抗ハ力行運轉中ノ場合ニ對シテハ本線路及試験臺試驗ノ成績ヨリ求ムルコトトシ目下調査中ナリ、惰行機關車ノ走行抵抗ニ對シテハ之ヲ分析的ニ研究ノ結果氣筒内ノ空氣抵抗ガ豫想外ニ大ナルコトヲ認メ又車輛抵抗及前頭空氣抵抗ハ現在省ニテ採用セル算式ト大差ナキコトヲ確メ得タリ尙從來力行ノ場合及惰行ノ場合ノ抵抗ハ一般ニ同一算式ヲ以テ算出セラレ居リタルガ今回ノ試験ニ依リ其ノ妥當ナラザルコトヲ認メ將來算式ヲ變更スル必要アルコトヲ知レリ

(ホ) 車輛兩端面ノ形狀ノ變化ニ依ル空氣抵抗ノ影響調査 電車ガ單車運轉ヲ爲ス場合車體兩端面ノ種々ナル形狀ニ依ル空氣抵抗ノ影響ヲ調査スル爲昭和六年六月荷物電車ニ就キ兩端面ガ平面ノモノ三〇〇耗、五〇〇耗及一〇〇〇耗ニ彎曲突出セシメタルモノ四種トシ走行抵抗試験ヲ行ヒタルニ彎曲度ノ大小ニ依ル抵抗ノ變化ハ明瞭ナラザリシガ兩端平面ノモノハ彎曲セルモノノニ對シ速度一五軒毎時乃至六〇軒毎時ノ範圍ニ於テ三乃至一六%ノ抵抗ノ増加スルヲ確メタリ

(ヘ) 新製電氣機關車性能試験 中央線及上越線電氣運轉用トシテ製作サレタルED一六形機關車ノ完成ニ依リ本線路試験ヲ昭和六年七月淺川甲府間ニ於テ臨時旅客及貨物兩列車ニテ行ヘリ、試験成績ヲ摘記スレバ運轉狀態ハED一七形機關車ニ比シ千分ノ二十五勾配線上ニ於テ約三軒毎時高キ速度ニテ走行シ其ノ際ノ電流ハ一時間定格ニ該當シ機

關車性能ハ良好ナルヲ確メ得タリ、次ニ東海道線高速度運轉用機關車トシテ新製サレタルED五四形機關車ノ性能調査ノ爲本線路試験ヲ昭和六年七月國府津品川間ニ於テ臨時旅客列車ニテ行ヘリ右結果ニ依レバ驛間運轉時間ハ現行時間ニ比シ約八%短縮シ得機關車ノ性能ハ良好ニシテ仕様書ニ適合セルヲ認メタリ

(ト) 東海道線旅客列車用電氣機關車ノ性能比較試験 ED五二形トED五三形ノ何レガ東海道線旅客列車用トシテ適當ナルヤ調査ノ爲昭和七年一月辻堂茅ヶ崎間ニ於テ同一試験條件ノ下ニ臨時列車ニテ比較試験ヲ行ヘリ右結果ニ依レバ牽引輛數現在ヨリ増加セバED五二形機關車ノ方良好ナルコトヲ知レリ

(チ) 新製電動車性能試験 横須賀線用トシテ新製サレタルモハ三二形電動車ノ本線試験ヲ昭和六年五月東海道線東京横須賀間ニ於テ行ヒタルニ弱界磁ハ起動後約一分ニテ作用シ之ニ依ル加速度ハ〇〇三秒毎時每秒ヲ増加シ電動車ノ性能ハ良好ナルヲ認メタリ

(リ) 電車線電壓昇高區間ニ於ケル運轉狀態調査 山手線品川池袋間ノ電車線電壓ヲ一、五〇〇ヴォルトニ昇壓セル場合ノ運轉狀態調査ノ爲昭和六年四月運轉時間ヲ現行ト短縮セラル場合トニ就キ營業用電車ニテ試験ヲ行ヒタルニ外廻リ運行ニ於テハ現行時間ヨリ約二分短縮シ其ノ場合ノ電力消費量ハ約二八・五%増加シ又内廻リ運行ニ於テハ二・五分ヲ短縮シ電力消費量ハ約五・五%ノ増加ヲ示セリ

(ヌ) 電車速度制限標建植位置調査 電車運轉區間ノ恢復運轉時ニ於ケル電車速度ヲ調査シ速度制限標建植位置調査ノ爲昭和六年八月東海道線赤羽線、山手線、中央線ニ於テ試験電

車ヲ運轉シ速度試験ヲ行ヘリ

(ル) 電氣機關車重連ノ場合ニ於ケル聚電子ノ使用箇數ガ架線ノ高サニ及ボス影響調査 運轉中ニ於ケル重連機關車ノ聚電子ノ使用箇數ニ依ル架線ノ高サ調査ノ爲昭和六年六月熱海線國府津熱海間ニ於テ D五二形機關車ヲ運轉シ試験ヲ行ヒタリ

(ヲ) 制輪子ノ材質ガ制動力ニ及ボス影響調査 制輪子ノ材質變化ニ依ル制動力ノ相違ヲ知ル爲昭和六年十二月橫濱線小机中山間ニ於テ大井工場神戸製鋼所大宮工場並ニ城東鑄造所ノ各工場製品ニ就キ同一電車ニ各別ニ取付ケ制動試験ヲ行ヒタルニ制動效果ノ大ナルモノハ大井大宮神戸城東ノ順位ナリキ

(フ) 電氣機關車振動試験 ED五四形機關車ヲ特客乙速度ニテ運轉シタル場合ノ振動ヲED五〇形機關車ト比較スル爲昭和六年四月東海道本線品川國府津間ニ於テ試験セルニ上下動ハ兩機關車ニ於テ大差ナケレ共左右動ハ曲線路ニ於テED五四形ノ方大ナル動搖起ルコトヲ認メタリ

(カ) 電氣機關車バネ裝置改造ニ依ル振動比較試験 EF五二形ノ板バネ兩端ノ蔓卷バネ一部ヲ撤去シタルモノハ在來ノモノ及蔓卷バネヲ使用セザルEF五一形トノ三者ノ振動ヲ比較スル爲昭和六年九月東海道本線東京國府津間ニ於テ試験シタルニ蔓卷バネヲ一部撤去スルモ上下動振幅ニハ大ナル變化ナク周期ハ少シク小ニナリ振動加速度大ニナルガEF五一形ニ比シ良好ナル結果ヲ得タリ

(ヨ) **ボギー**客車側受遊間大小ニ依ル振動比較試験 六輪**ボギー**客車ノ側受遊間ヲ三耗五耗

並ニ七耗ノ三種類ニ變更シテ其ノ振動狀態ヲ比較スル爲昭和六年十一月東海道本線品川國府津間ニ於テ試験セルニ遊間五耗ノ時最モ振動小ナルヲ認メタリ

(タ) 推進電車ノ振動試験 運轉取扱心得第七十條ノ改正ニ對スル參考資料トスル爲昭和七年二月山手線ニ於テ推進電車ノ編成及運轉速度ヲ種々變更シ且試験車トスル附隨車ノ位置ヲモ變更シテ曲線、反方向曲線、**ポイント**附帶曲線ヲ通過ノ場合ニ於テ軸バネノ伸縮、左右動加速度前後衝動ヲ電車編成別ニ比較シタルニ車輪ニカカル荷重變化ヲ表ハス軸バネ伸縮ハ試験車ガ前頭ナル時ハ最前ノ車軸其ノ他ノ場合ハ最後ノ車軸ノ軸バネ伸縮最モ大ナリ左右動加速度ハ列車ノ兩端大ニシテ中間小ナレ共電動車ニ近キ程大ナリ五輛十輛及十四輛ニテハ軸バネ伸縮左右動加速度ハ左程大ナラザレ共發車ノ際ノ前後衝動ハ連結輛數増加ニ伴ヒ極メテ大ナルモノ起レリ

(レ) 電車車體振動試験 電車運轉ニ依リ生ズル音響調査ノ參考資料トスル爲昭和六年九月東海道本線辻堂茅ヶ崎間貨物線ニ於テ電車ノ車體**ビリビリ**振動ヲ測定シタルニ周期〇・〇二秒乃至〇・〇三秒ニシテ**ビリビリ**振動ノ大サハ電動車力行、惰行、齒車取外シ、附隨車ノ順ニ小ニナル尙上下動**ビリビリ**ハ車輪ガ軌條繼目ニ衝擊スル時顯著ニアラハルコトヲ認メタリ

(ソ) 臺車板バネ座ニ**バツキング**使用ニ依ル客車振動輕減試験 六輪**ボギー**客車運轉中ニ起ル車體ノ小**ビリビリ**振動ヲ輕減スル目的ニテ昭和六年六月東海道線東京熱海間ニ於テ臺車各部ノバネ上又ハ下ニ硬質**ゴム**又ハ**フェルト**ノ**バツキング**ヲ施シ其ノ**ビリビリ**振

動ニ對スル影響ヲ比較シタルニフェルトノ方良好ノ結果ヲ得又板バネ上ニバツキングヲ施セルモノハ下ニ入レタル場合ヨリ良好ナリ

(ツ)有蓋緩急車擔バネ撓ミ調査 有蓋緩急車ニ貨物ヲ積載シテ運轉シタル場合ニ於ケル各車輪上ノ荷重變化ヲ調査スル爲昭和六年四月東海道貨物本線新鶴見沼津間ニ於テ各擔バネノ撓ミ状態ヲ測定シタルニ轉轍器通過ノ際大ニシテ且其ノ速度四三籽毎時内外ニ於テ最モ大ニシテ伸縮量一八耗ヲ示セリ

(ネ)分岐器通過ニ於ケル車輪衝擊及車輛振動試驗 轍又固定ニテギヤツブアル場合ト可動ニテギヤツブナキ場合ニ於ケル車輛振動状態ヲ比較スル爲昭和六年三月ヨリ九月ニ互リ東海道本線下曾我及松田兩驛構内五〇匹軌條一〇番分岐試用試驗ノ際之ガ測定ヲ爲セルニ可動轍又ニテハ軸バネノ伸縮小ニシテ車體上下動モ隨ツテ小ナルコトヲ顯著ニ認メラレタリ轍又ハ舊設計及新設計ニテ尖端軌條面ガ基本軌條面ト同高又ハ一〇耗高キ場合ニ就キ比較シタルニ車輪衝擊及車輛振動ニ對スル影響明ラカナラザリキ

(ナ)弱界磁付新製電車ノ加速度調査 昭和五年度新製電車モハ三二形ノ弱界磁付ノ影響ヲ測定スル爲昭和六年五月横須賀線ニ於テ試驗セルニ弱界磁作用後三十秒間ノ平均加速度ハ〇・七三籽毎時毎秒ニテ弱界磁ナキモノハ〇・七〇籽毎時毎秒ナリキ

(ラ)電氣機關車ノ前後衝動調査 ED五二形機關車ノ主電流二段切りガ機關車前後衝動ニ及ボス影響調査ノ爲昭和六年九月東海道線東京熱海間ニ於テ試驗シタルニ一段切りヨリモ二段切りニシタル場合ハ前後衝動約一六%減少セルコトヲ認メタリ

(ム)蒸氣機關車前後衝動緩和ニ關スル試驗 前後衝動ドンツキ發生シ易キ三九六九二號機關車ノ中間連結器ニ基本形或ハ三〇躰輪バネ式ヲ使用シタル場合ノ前後衝動加速度ヲ比較スル爲昭和六年十月東北本線白河宇都宮間ニ於テ試驗シタルニ輪バネ式ヲ使用シタル方約二五%減少セリ

(ウ)密着式連結器ニ依ル振動測定試驗 密着式連結器裝置電車及在來ノ連結器裝置電車トノ振動状態ヲ比較スル爲昭和六年十一月ヨリ十二月ニ互リ横須賀線ニ於テ運轉試驗シタルニ連結器ノ遊間ヲ除キタル密着式ニスルトキハ前後衝動ノ起ル回數少ナク衝動平均値モ小ニナリ約四分一減少セリ

(キ)橋脚振動調査 花輪線米代川第十三號橋梁ノトレツスル式橋脚ノ振動調査ノ爲昭和六年九月九六〇〇形機關車ヲ運轉シ左右動ヲ測定シタルニ機關車通過時ニ於ケル振動ハ振幅周期共ニ極メテ小ナルガ通過後ノ振動ハ機關車ノ速度増加ニツレテ大ニナリ周期二・五乃至三秒ニシテ速度五〇籽毎時ニ於テ振幅四耗ナリキ東北本線利根川橋脚ハ昭和六年九月ノ地震ニ依リ橋脚ニ龜裂竝ニ目地切レヲ生ジタルヲ以テ之ガ振動調査ノ爲昭和六年十月損害甚シキ橋脚ニ就キ九六〇〇形機關車ヲ毎回同一速度ニテ通過セシメ振動加速度ヲ測定セシニ上下動左右動ハ輕微ナルヲ以テ前後動ヲ以テ比較シタルニ下リ線ニ於テハ第十號橋脚最モ大ニシテ第十四號第十六號之ニ次ギ上リ線ニ於テハ第八號第十六號橋脚振動大ナリ仙山線第二廣瀬川ニ架設セルトレツスル式橋脚振動調査ノ爲昭和六年八月九六〇〇形機關車ヲ運轉シテ左右振動ヲ測定シタルニ周期〇・四秒ニシテ

振幅ハ機關車速度三〇籽每時ニ於テ最大ニシテ七七籽ナリキ

一、其ノ他試驗及研究

(イ) 川崎發電所第一號蒸氣タービン調速器ノ機能調査ノ爲昭和七年二月負荷遮斷後ノタービン第一段ニ於ケル蒸氣壓力ノ變化サーボモーター油壓力竝ニコントローリングバル

フリパーノ各繼手ノ關係的位置ヲ時間基準トシテ調査セリ

(ロ) 電氣機關車送風機送風量試驗 ED四一形、ED一六形及EF五二形機關車ノ送風機送風量調査ノ爲ED四一形ニ對シテハ昭和六年七月信越線横川機關庫ニ於テ、ED一六形

ニ對シテハ同年五月芝浦製作所ニ於テ又EF五二形ニ對シテハ同年十月國府津機關庫

ニ於テ之ガ調査ヲ行ヒタルニ各形式共抵抗室内ノ風壓ガ豫定ヨリ小ナル爲送風量ハ充分ナルヲ認メタリ

一、試驗車ノ運轉 各種試驗ノ爲試驗車ノ使用セル日數、走行籽程其ノ他左ノ如シ

試驗車形式	試驗年月日	使用日數	線名	運轉區間	車輛形式	走行籽程	摘要
蒸氣機	昭和六年 自十月十二日 至同二十日	九	東海道本線	鈴原川間	D C C 五〇 五三 五二	八八四四	各種速度ニ於ケル機關車竝ニ炭水車走行抵抗試驗
蒸氣機	同 十一月十三日	一	同	茅辻ヶ崎間	D C C 五〇 五三 五二	二〇〇七	各種速度ニ於テ機關車情形中ニ於ケル氣筒内空氣抵抗試驗

六 一 ヤ ク			〇 五 六 六									
車 電			車 電			車 關			車 關			
計	自同 至六月 二十日	同 五月 二十七日	昭和六年 自四月 至五月 二十七日	計	自同 至七月 二十三日	同 七月 二十六日	昭和六年 自七月 至七月 二十六日	計	自同 至二月 九日	昭和七年 自六月 九日	計	自同 至六月 九日
七	三	四	二七	五	八	三	五	一四	四	四	三	四
二	横濱線	山手線	六	東海道本線	二	東海道本線	中央本線	三	上越本線	三	三	上越本線
件	小机間	内廻リ	件	辻ヶ崎間	件	東府津間	甲府間	件	水上間	件	件	DC
八六五	五五〇	三八五	三五七三	五二六	二二五五	四三〇	八二五	一七三二	七五七〇	〇	〇	〇
	電氣試驗	電壓昇高ニ依ル速度試驗		各種速度ニ於ケル電氣抵抗試驗		同	機關車性能試驗		機關車性能試驗			機關車性能試驗

試驗車式種別	試驗年月日	使用日數	線名	運轉區間	車輛形式	走行料	摘要
電車	電氣機關車	一	熱海線	國府津間	E D 五三	一七〇	聚電子ノ使用筒數ト架線トノ關係位置調査
			東海道本線	辻ヶ崎間	E D F 五二	一三五	
			計			三〇六五	
總計		二〇	四	件	件	一七三〇	

鐵道ノ電氣ニ關スル試驗並ニ研究

一、川崎汽力發電所ターボ發電機波形改善ノ研究 夜間負荷小ナル時川崎發電所ターボ發電機ヲ電源トシ東京受電所ヲ經テ武藏境變電所へ給電スレバ同變電所ノ廻轉變流機ハ火花甚ダシク整流不良トナル前年度ニ於テ之ガ原因ヲ考察スル爲東京受電所ニ於テ川崎發電所ノ電源ヲ使用シ給電ノ系統ヲ種々ニ變ジオスシログラフニテ電氣局ト共同シテ波形試驗ヲ行ヒタルガ本年度ハ更ニ赤羽受電所ニ於テ同上ノ試驗ヲ行ヒタル結果波形惡化ノ原因ヲ究メ之ガ改善上有力ナル資料ヲ提供セリ

一、電機用刷子ニ關スル研究 前年度ヨリ繼續研究中ナルガ本年度ニ於テハ外國四會社及內國二會社製品ノ性能試驗及實地試驗ノ成績ヲ綜合シ內國製品ノ劣ル點ヲ改良セシメ工作局ト

共同ニテ仕様書ヲ制定シ之ニ依リ製作シタル國產品ニ就キ性能及實地ノ兩試驗ヲ繼續中ナリ

一、電線ノ疲勞ニ關スル研究 前年度ヨリ繼續研究中ニテ架空電車線等ニ就キ其ノ常時通過電流ノ電線材質ニ及ボス組織的變化ヲ試驗シ電線路事故防止ノ一助ヲラシメントスルモノニシテ尙研究中ナリ

一、耐燃性被覆電線ノ耐燃度試驗 試料電線ニ瓦斯焰ヲ當テ着火セシメ直チニ瓦斯焰ヲ滅シ着火シタル焰ニ依リ被覆ガ自然燃焼スル長サヲ以テ耐燃度ノ試驗ヲ爲セリ普通ノ被覆線ハ殆ンド無限ニ燃焼スルモ耐燃性ノモノハ燃焼長水平ノ場合ニ限り二五耗位ニテ幾分有效ナルモノノ示ス程ノ耐燃性ヲ具備セザルコトヲ認メタリ

一、軟銅スリーブノ硬度分布測定 硬銅燃線用軟銅スリーブノ如キ特殊形狀ノモノハ硬度分布ノ測定困難ナルガシヨア一硬度計ヲ用ヒ四種ノ測定方法ニ就キ比較研究シ内部ニ特殊合金ヲ充填シテ測定スル新方法ヲ案出セリ

一、國產オートヴァルフ避雷器ノ外國產品ニ對スル優劣比較試驗 オートヴァルフ避雷器ハウエスチングハウス社製ナルガ純國產品ガ製作セラルルニ至リシヲ以テ兩者ノ比較試驗ヲ施行セシガ國產品ノ要素圓板ハ吸水量多ク放電開始及遮斷電壓高ク且働作ノ均一ヲ缺クモノノ如シ、キヤツプ密封用コンパウンドハ熔融度低ク夏期使用ニ適セズ改良ヲ要スルモノト認メ製作所ニ注意ヲ促スト共ニ其ノ改良セラレタルモノニ就キ尙試驗ヲ繼續中ナリ

一、ヴキツカース式列車電燈用發電裝置試驗 單電池式列車電燈裝置ノ一種ヴキツカース社製

S B式ニ就キ性能ヲ試驗セリ其ノ特性ハブラウンボペリー式及ディック式ト殆ンド變リナキモ電燈電壓ノ變動幾分多ク充電繼電器ノ働作電壓ハ線輪溫度ニ依リ變化シ且働作不完全ナル點モ認めラレタリ

一、ソケット及レセブテークルノ高溫度ニ於ケル特性ノ變化 ソケット及レセブテークルノ溫度上昇、溫度ト絶縁抵抗、溫度ト型造物承口ノ硬度及脆化度、耐熱度等主トシテ常用溫度ヨリ稍高キ溫度ニ對スル諸特性ヲ各社製品ニ對シ比較研究セシガ常用最高溫度ハ強照型フアクトリヤヲ取付ケ一五〇ワット瓦斯入電球ヲ點ジタル場合攝氏約一一五度トナレリ

一、富士電機製及W社製直流避雷器ノ比較試驗 富士電機製蓄電器型直流避雷器トW社製K3型直流避雷器トノ比較試驗ヲ行ヘリ、陰極線オツシログラフノ設備ナキ爲本質的性能ノ比較研究ヲ爲スヲ得ザルモ商用周波數ノ交流ニ對スル性能ニ關スル限リ兩者共大同小異ナルガ只内部ニ納メアル蓄電器ノ絶縁抵抗ハ前者ノ方カナリ劣ルモノニシテ此點改良ノ餘地アルモノト認めラレタリ

一、倉庫内ニ貯藏及露天ニ放置シタル懸垂碍子ノ自然劣化試驗 倉庫内ニ貯藏セルモノ及露天ニ放置シタル懸垂碍子一、三、九三箇ニ就キ劣化程度ヲ試驗シタルニ多數ノ不良品ヲ發見セリ斯ノ如キハ會社ノ試驗方法ト研究所ノ方法ト相違セルコトニ依ルモノノ如ク此ノ點ハ別途研究スルコトニセリ

一、懸垂碍子乾燥耐壓試驗法ノ比較 碍子製造會社ニ於テハ試驗ノ際放電狀況ヲ見テ不良碍子ヲ判別スル便宜上碍子ト直列ニ放電間隙ヲ挿入スルヲ習慣トセルモ間隙ヲ入レル爲放電電壓ハ高クナリ日本電氣工藝委員會ノ標準仕様書ニ示ス方法ニテ不合格品モ會社ノ方法ニ依レバ合格スルコト多シ故ニ二三ノ會社法ト標準法ト比較研究シタルトコロ乾燥閃絡電壓ニ於テ三、〇〇〇ヴォルト程度ノ差異アルコトヲ認めタリ故ニ爾後檢收ニ際シテハ此ノ點ニ特ニ留意スル必要アリ關係方面ノ注意ヲ促セリ

一、第三軌條ボンドノ電流量 確氷線用第三軌條用ボンドニ直流電流ヲ通ジ五、五〇〇アマペアマデノ各種ノ電流ニ對スル溫度上昇ヲ測定シ之ニ依リ電流量ヲ決定セリ溫度ヲハンダノ融解點攝氏一八〇度以下ニ限定スレバ連續最大許容電流ハ約四、〇〇〇アマペア程度ナルベク尙之ト共ニボンドノ接合力ノ試驗ヲ爲シ確氷線輸送容量増大ニ關シ資料ヲ提供セリ(電氣月報第十二卷第三號掲載)

一、軌條回路ノ漏洩電流ニ關スル研究 歸線軌條ヨリノ大地漏洩電流ニ關スル諸現象ヲ理論的ニ研究シ之ヲ實證スル爲模型ヲ作製シテ電流ノ流出入狀態及電壓分布狀態ヲ理論ト實驗ニ就キ比較セシムルト共ニ實地試驗ヲ施行シテ此ノ理論ノ正鵠ヲ確メタリ、但シ目下尙研究繼續中ナレドモ其ノ研究ノ一部ハ既ニ發表セリ、而シテ本年度ニ於ケル實地試驗ノ主ナルモノハ八王子市水道管ノ電蝕狀況ノ調査及之ガ輕減ニ對スル施設ナリ(業務研究資料第十七卷第一號、第十七卷第八號、第十八卷第四十七號掲載)

一、通信用碍子ノコンダクタンスニ及ボス煤煙及鹽風ノ影響 海濱地方及煤煙甚ダシキ地方ニ架設セラレタル通信線ニ於テ夫レニ使用セラルル碍子ハ之ガ爲ニ著シク絶縁抵抗ノ低下ヲ來シ屢通信障害ヲ起スコトアリ本試驗ハ此ノ間ノ關係ヲ明カニシ通信線保守上ノ參考資料

ヲ提供セリ

一、電氣的地質調査 橋脚及鐵道線路ノ建設ニ資スル爲鑿井法ト相俟ツテ岩盤ノ所在ヲ比較的容易ニ發見シ得ベキ電氣的地質調査ニ就キ研究中ニシテ本年度ニ於テハ和歌山縣富田川ニ於テ實地試驗ヲ行ヒ鐵橋建設上ノ資料ヲ提供セリ尙本研究遂行上必要ナル岩石及土壤ノ電氣的性質ニ就テハ目下調査シツツアリ

一、噪音ニ關スル研究 車輛ノ運轉ニ起因スル噪音ヲ電動車、附隨車及列車内ノ各場合ニ就キ試驗ヲ行ヒ車ノ速度、窓ノ開閉、トンネル内、鐵橋上、列車ノスレ違ヒ、ポイント等ニ於ケル噪音ノ變化ヲ測定シ竝ニ變電所ニ於ルケ電氣機械ヨリ發生スル噪音ニ就キ研究シ之ガ輕減方法ヲ考究セリ

一、紙木、金屬類ニ對スル音ノ透過及吸收ニ關スル研究 紙木、金屬類ノ薄板試材ニ就キ音ノ透過及吸收率ヲ測定シ試材ノ種類其ノ厚サ等ノ之ニ及ボス影響ヲ求メ噪音輕減竝ニ一般音響ニ關シ參考資料ヲ提供セリ

一、電鐵ニ起因スル通信線ヘノ電磁的誘導障害 強電流ヲ使用スル單線直流式電氣鐵道ニ起因スル通信線ヘノ電磁的誘導障害ニ就キ模型ノ上ヨリ研究シ架空電車線ト通信線間相互ノ關係的位置軌條漏洩電流ノ大小及其ノ流レ狀態ガ之ニ及ボス影響ヲ調査セリ

一、酸化銅整流器 ウェスチングハウス、ユニオン、京三、日本信號、住友ノ各社製酸化銅整流器ニ就キ無負荷試驗、負荷試驗、熱試驗、整流、逆流ノ抵抗比等ノ各試驗ヲ行ヒ其ノ機能狀態ヲ調査セリ

一、電車用制御器試驗 電車用CS5型制御器TRPC-O型制御器ノ性能及電車ニ及ボス

衝動程度ヲオツシログラフ及振動計ヲ以テ比較調査セリ

一、電氣機關車トランジションニ於ケル接觸器働作 ED522號機關車ノ第一接觸器ガ運轉中トランジションノ際燒損セシコト二回ニ及ベリ仍テ之ガ原因調査ノ目的ヲ以テ第一及第十七接觸器ノトランジションニ於ケル電流及開閉ノ時間的關係ヲ明ニセリ

一、表示繼電器ノ機能調査 翼型三位式表示繼電器ノ翼ノ運動ヲ制御スルニ電氣的部分ト機械的摩擦ニ依ルモノアリ、其ノ大サノ割合ハ外國品ト國產品トニ依リ異ナリ其ノ間ニ相當ノ差アリ本試驗ハ此ノ割合ヲ各會社ノモノニ就キ調査決定セリ

一、鎧裝電車線ニ就テ 某社考案ノ鎧裝電車線ニ就キ各種試驗ヲ行ヒ從來ノ硬銅電車線トノ利害得失ヲ比較研究セリ

一、客車電球震動試驗 客車内ノ電球ハ運轉中常ニ機械的震動ヲ受クル爲靜止シテ使用スルモノニ比シテ壽命短ク其ノ耐久力ヲ比較スル爲實驗室内ニ客車ト近似ノ震動ヲ與フベキ震動機ヲ設置シ之ニ依リ試驗繼續中ナリ

一、客車室内燈外球試驗 客車室内天井燈用外球ノ透明硝子、乳色各種硝子ニ就キ其ノ配光、能率、透過率、吸收率、光色等ノ特性ヲ試驗シ選定ノ資ニ供シタリ

一、寢臺車室内燈改造照度試驗 寢臺車ノ照明ニ對シ不就寢時ニハ增燭シ又就寢時ニハ減燭シ以テ乗客ヲ優遇スルト共ニ電力ノ節約ニ資スルニツノ目的ノ爲從來ノ燈内ニ於ケル等容量ノ二電球ヲ一ハ倍加シ他ハ半減シ其ノ取付方及切換點燈方式ニ改造シタルモノト在來方式ノモノト比較試驗シ其ノ照度竝ニ消費電力ノ增減ヲ求メテ參考ニ供シタリ

- 一、電燈燈器ノ特性試験 國有鐵道ノ停車場、同構内、應舎等ニ使用スル電燈燈器ノ内代表的ノモノ二十五種ニ就キ各適合電球ニ對シテ試験シ輝度並ニ溫度上昇ヲ求メ照明設計並ニ燈器選擇ノ資ニ供シタリ(電氣月報第十二卷第三號掲載)
- 一、列車電燈用I型及I型蓄電池ノ實地耐久力試験 大正十五年以來東京神戶間第十七、十八列車ニ昭和四年以來上野仙臺間第一〇七、一〇八列車ニ塔載シ實地耐久力ニ就キ試験中ニシテ目下尙繼續試験中ナリ
- 一、列車電燈用ニツフエ、エチソン、鉛蓄電池ノ實地耐久力試験 曩ニ是等三種ノ蓄電池ノ溫度ニ依ル特性、陽陰各極ノ電壓特性、放電率ト容量及放置中ニ於ケル自己放電等ノ比較ニ就キ發表セシガ其ノ列車電燈用トシテノ耐久力比較ニ就テハ昭和四年以來上野仙臺間第一〇七、一〇八列車ニテ實地試験中ニシテ目下尙繼續試験中ナリ
- 一、列車電燈用新I型蓄電池試験 舊I型ノ缺點ニ鑑ミテ新ニ設計試作セル新I型ニ就キ其ノ特性並ニ耐久力ニ就キ試験中ナリ溫度並ニ放電率ニ依ル特性ハ業務研究資料第二十卷第十二號ニ於テ發表セリ、實地耐久力ハ東京神戶間第十七、十八列車ニ塔載試験中ニシテ約二箇年ヲ經過セリ而シテ比ノ試験ハ新規格制定ニ必要ナル資料ヲ提供スルヲ目的トセリ
- 一、機關車用蓄電池働程試験 上越北線隧道工事ニ使用スル蓄電池機關車ノ働程成績ヲ試験スル爲昭和三年十二月以來内地製エポナイトクラツト蓄電池及ニツフエ蓄電池ヲ供試品トシ使用開始當時ヨリ調査中ナリシガ之ガ終了ヲ見タルヲ以テ業務研究資料第二十卷第七號ニ其ノ結果ヲ發表セリ

- 一、列車電燈用I型蓄電池エポナイト電槽ニ就テ 昭和五年度ニ於テ殆メテ採用サレタルエポナイト電槽ニ就キ數次ノ試験ヲ施行セシガ昭和六年十月ニ改正シタル仕様書ハ實ニ此試験ノ結果ニ基キテ改正上必要ナル資料ヲ提供シタルモノナリ
- 一、列車電燈用蓄電池木製隔離板ニ就テ 昭和六年一月制定セル規格ニ於ケル楡材相等品ニ就テハ多少缺點ヲ認め得ルヲ以テ其ノ他ノ材料櫻、檜、朴等ニ就キ試験シ其ノ物理的並ニ化學的性質及價格等ヨリ最良ノ材料ヲ選擇スベク目下尙研究中ナリ
- 一、省型乾電池特性ノ研究 溫度ノ影響及保存中ノ自己放電ニ就テハ既ニ研究ヲ了シ報告濟ナルモ連續放電、間歇放電並ニ其ノ放電率ト放電容量トノ關係及内部抵抗ニ關スル研究ニ就テハ尙繼續研究中ナリ而シテ本研究ハ購入試験法ノ確立ヲ目的トセリ
- 一、車輛用電氣絶緣ワニスノ性能ニ就テ 既ニ制定セラレタル車輛用電氣絶緣ワニス(工作局仕様書S A一九〇、一九一、一九二)ニ就キ比重、揮發成分、被膜ノ厚等ニ依ル破壊電壓ノ變化ヲ試験シ本ワニスノ性能ヲ調査セリ而シテ仕様書改正ニ必要ナル資料ヲ提供セントス
- 一、車輛用電氣絶緣物ノ性能並ニ分類ニ就テ 工作局分類ニ依ル第一種電氣絶緣物(ベークライト及アスベスト加工品)ニ就キ先ヅ試験方法ヲ制定シ市販六十餘種ニ就キ其ノ性能ヲ調査シ分類並ニ仕様書制定ニ資セリ(工作局仕様書S A一〇一、一〇二、一〇三)
- 一、電纜鉛被ノ被害調査 鉛被ノ被害ヲ電解腐蝕、自然腐蝕、害蟲及震動或ハ溫度變化ニ依ル疲勞ノ五種ニ分類シ目下資料蒐集中ナリ而シテ電解腐蝕並ニ害蟲ニ關シテハ既ニ調査ヲ了シ報告濟ナリ

一、直流一、五〇〇ヴォルト用懸垂碍子ノピンノ電解的腐蝕 中央線隧道内ニ使用セル直流一、五〇〇ヴォルト用懸垂碍子ノピンガセメントニテ埋合サレタル表面ニ於テ比較的短期間ニ局部的ニ腐蝕進行セリ此ノ原因ハ主トシテ碍子表面ニ於ケル漏洩電流ニ依ル電解腐蝕ニ基因スルモノト考ヘ夫レヲ確ムル爲ニ實驗室内ニテ實驗的ニ證明シ保守上ノ參考資料ヲ提供セリ(電氣月報第十二卷第二號掲載)

而シテ本年度中ニ施行シタル電氣ニ關スル試驗件數ハ左ノ如シ

項 目	件 數
一、電氣用指示計器竝ニ積算計器ノ檢定	四九
一、前項以外ノ一般計器竝ニ測定器具ノ試驗檢定	一五
一、電氣機械類ノ特性試驗	一
一、發變電所、驛、庫、所内電氣設備ノ現場試驗	二
一、電車、電力及通信用電線路ノ現場試驗	四
一、電氣車軸、列車電氣設備ノ現場試驗	二二
一、電氣器具類ノ特性試驗	三二
一、電球ノ特性試驗	五六
一、特種電球及燈器類ノ特性試驗	一四八
一、驛、庫、所、車内電氣照明ノ現場試驗	二四
一、乾電池竝ニ一次電池ノ特性試驗	六六

一、蓄電池ノ特性試驗	一七二
一、電線、電纜、抵抗線類ノ特性試驗	七四
一、金屬、炭素、其ノ他導電材料ノ特性試驗	四四
一、碍子、護膜製品、其ノ他絶縁製品ノ特性試驗	一一二
一、塗料、混和物、其ノ他絶縁材料ノ特性試驗	一五六
一、絶縁油ノ特性試驗	二五
一、電氣車輛及列車ノ噪音竝ニ氣笛等ノ音響調査試驗	一四
一、地質ノ電氣的調査試驗	一
一、雜	七九
合 計	一、〇八六

鐵道ニ關スル調査研究、軌道橋梁其ノ他ノ構造物ノ定規類ノ設計及調査研究竝ニ製作監督

- 一、鐵道ニ關スル調査研究事項
 - 一、水平頂面ヲ有ツ重力體中ニ水平圓形孔ヲ穿チタル場合ノ應力分布狀態ノ研究 無裝圓形隧道ノ基本理論ヲ與ヘントスルモノナリ
 - 一、寒天模型ニ依ル隧道内應力分布ノ研究 圓、四角、馬蹄形其ノ他各種ノ形狀ヲ有ツ隧道應力ヲ寒天模型ニ依リテ決定シ隧道ノ設計資料ヲ與ヘントスルモノナリ
 - 一、變斷面柱材ノ強弱試驗 變斷面ヲ有スル組立柱材ト均一斷面ヲ有スル組立柱材トノ比值ヲ知リテ各柱材ガ超彈性破壊ヲスル場合ノ強度ノ算定法ニ關スル考察

- 一、岩石ノ耐壓試驗 上越南線清水隧道、熱海線丹那隧道等ノ岩石ニ就キ耐壓試驗ヲ行ヒ前記第一、二項ノ研究ニ關聯シテ隧道ノ強度ヲ決定セントスルニアリ
- 一、大型光彈性實驗裝置ニ依ル應力ノ研究 構造物ノ部材應力及支壓應力ノ決定ヲナシ其ノ設計上ニ資スルモノニシテ繼續研究中ナリ
- 一、水平動ヲ受ケタル構造物ノ振動試驗 水平動ヲ受ケタル塔狀特殊構造物ノ振動試驗ヲ行ヒタルモノナリ
- 一、車輪及車輛ノ蛇行運動ニ關スル實驗 車輛ノ蛇行運動ガ軌條ニ及ボス橫壓力算定上ノ資料ヲ與ヘタルモノナリ
- 一、中空鐵筋コンクリート枕木ノ彎曲試驗 該枕木ノ彎曲試驗ニ依リ實際使用上ノ見地ヨリ一資料トナサントスルモノナリ
- 一、鉸孔ヲ有スル構造用鋼材ノ伸張試驗 橋梁其ノ他構造物ノ設計上ノ資料ヲ與ヘントスルモノナリ
- 一、銲接材ノ伸張試驗 銲接ニ依ル構造物ノ設計上ノ一資料ヲ供セントスルニアリ
- 一、土壤ノ物理的分析竝ニ其ノ收縮量ノ研究 土壤ノ分析竝ニ收縮量ヲ知リテ土工及基礎工ノ設計資料ヲ與フルニアリ
- 一、高壓ヲ受ケタル土壤ノ剪斷抵抗ノ研究 前記第十一項ニ關聯シテ土工基礎工ノ設計資料ヲ供セントスルモノニシテ繼續研究中ナリ
- 一、土壤ノ抗壓試驗竝ニ耐壓試驗 土壤ノ抗壓竝ニ耐壓ヲ知リ前記第十一、十二項ニ關聯シテ

土工基礎工ノ設計資料ヲ得ントスルモノニシテ繼續研究中ナリ

- 一、土壤ノ透水度試驗 前記第十一、十二、十三項ニ關聯シテ土壤ノ透水度ヲ知ラントスルモノニシテ繼續研究中ナリ
- 一、土壤ノ壓縮試驗 前記第十一項收縮試驗ニ關聯シ器械的ニ土壤ヲ壓縮シテ其ノ性質ヲ知ラントスルモノニシテ繼續研究中ナリ
- 一、抗ノ沈下量測定 各種土壤ニ依ル抗ノ沈下測定シテ土工基礎工等ノ設計上資料ヲ得ントスルモノニシテ繼續研究中ナリ
- 一、特殊鋼(の十^三)試驗桁ノ製作ヲ了シ八高線ニ架設シ實地試驗中ナリ
- 一、電弧銲接法ノ實地應用試驗 電弧銲接法ノ應用ニ對シテハ昭和三年以來試驗考究中ナリシガ周圍技術ノ進歩ガ満足スベキ程度ニ達セルヤ否ヤヲ檢センガ爲工務局ト協力シ秋田保線事務所管内檜山川橋梁徑間四〇呎二連ノ補強ニ對シ試驗ヲ施行シタル結果略所期ノ成績ヲ得電接法應用ノ可能性ヲ確認スルヲ得タリ尙其ノ成績ハ業務研究資料第二十卷第十一號ニ掲載セリ
- 一、電弧銲接法半工業的試驗ニ對スル事務擔當員養成 前項試驗ノ結果實地應用ノ可能性ヲ確認スルヲ得タルヲ以テ之ヲ昭和七年度橋桁改良補強ノ一部約百徑間ニ對シ半工業的應用ヲ目論ミ第一著手トシテ各鐵道局ニ於ケル電接擔當員養成ノ目的ヲ以テ四月四日ヨリ二週間銲接講習會ヲ開催シ合計十名ニ對シ講習ヲ了セリ
- 一、鐵道用語調査 國有鐵道建設規程ノ實施上線路關係ノ諸規定工事示方書等ノ改正ヲ要ス

ベキモノアルヲ機トシ主トシテ鐵道線路關係ノ用語ヲ調査選定シ之ニ簡明ナル解釋ヲ施シ鐵道業務施行上ノ便益ヲ計ル目的ヲ以テ昭和五年三月八日決裁ヲ經テ鐵道用語調査會報告書案ノ作製ヲ了セリ

一、新式撓度計ノ製作 從來ノ撓度計ノ種々ノ缺點ヲ改良シテ簡便正確ナルモノヲ得ントシテ新考案ニ就キ實地試驗續行中ナリ

一、新型壓力計ノ製作 構造物ノ基礎底面及道床等ノ土中ニ於ケル土壓ヲ測定セントスルモノナリ

一、連續構橋ノ經濟的調査竝ニ設計 高德線吉野川橋梁ノ設計ニ對シ連續構橋ノ經濟調査竝ニ設計中ナリ

一、鑄鋼桁試驗 槽狀桁代用鑄鋼製試驗桁三箇ヲ作製シ試驗準備中ナリ

一、カント附兩開分岐器成績調査 本試驗ハ東北本線北高岩驛常盤線坂元驛ニ於テ施行シ其ノ成績報告ハ業務研究資料第二十卷第十七號ニ掲載セリ

一、スプリングスウキツチ成績調査 本試驗ハ機能試驗ヲ東海道線高島驛耐久試驗ヲ東北本線宇都宮小山兩驛ニ於テ施行スルモノニシテ目下試驗中ナリ

一、可動十番分岐ノ成績調査 本試驗ハ東海道本線松田下曾我兩驛ニ於テ施行シ轉轍器中尖端軌條ヲ基本軌條面ヨリ一〇耗上ゲタルモノト水平トナシタルモノトノ比較固定轍又及可動轍又ノ比較試驗ヲ爲スモノニシテ目下試驗中ナリ

二、設計及定規ニ關スル調査 規程及定規ノ制定改良等ニ關シ調査シタルモノ左ノ如シ

KS-18, KS-15, KS-12 下路飯桁定規ノ改正 昭和六年六月十三日達第四〇七號

同 工形桁定規ノ改正 昭和六年五月二十三日達第三四四號

同 槽狀桁定規ノ改正 昭和六年十月二十四日達第八二七號

KS-12 曲線上路飯桁定規ノ制定 昭和六年五月二十三日達第三四五號

轉車臺定規ノ改正 調査中

貨車轉車臺定規ノ改正 調査中

跨線橋定規ノ改正 四、五、六、七、ダイヤモンドクロッシング 改正中

三〇瓦、三七瓦及五〇瓦 八、九、一〇、一二、同 同

同 八、九、一〇、一二、スリップスウキツチ 同

同 軌條支材及止釘 同

三〇瓦、三七瓦 大正十四年七月達第五九七號圖中一部 同

鐵筋混凝土桁定規ノ改正 調査中

鐵筋混凝土橋脚定規ノ制定 調査中

三、特別設計ニ係ル件數左ノ如シ

工形桁 一二 下路飯桁 三二

槽狀桁 三一 上路構桁 三

上路飯桁 二九 下路構桁 二

架造用脚	二	ゲージストラット	三
拱橋	一	カント附分岐	二
可動橋	一	異形繼目鉞	一
コンクリートスラフ	二	中繼軌條	一
轉轍器ヒールジョイント改正	一	可動轍又使用分岐	三
軌條伸縮繼手装置	三	ガイドレール	一
ダイヤモンドクロツシング	九	鐵筋混凝土橋脚	一
シサースクロツシング	三	鐵筋混凝土橋臺	一
遷移ポイント	二	鐵筋混凝土構橋	三
尖端軌條補強材	二	橫鐵筋ヲ挿入セル函渠	五
シングルスリッブスキツチ	一		
四、製作監督件數左ノ如シ			
工形桁	三二六組	(四一七六五九)	一
槽狀桁	九九組	(三三二四四五)	一
上路鉸桁	八六一組	(二一九六七二五九)	一
下路鉸桁	一一一組	(六五八三八一四)	一
上路構桁	三組	(三五〇九三三)	一
下路構桁	五組	(二四五七八一五)	一

轉車臺

六組

(二二四七八六)

鑄物雜種

七、三四四組

(五六一五四一)

轉轍器

一、九六六組

ロツクナットワシャー 一、五八二、〇〇〇箇

轍又

二、二一三箇

アンチクリーパー 一七三、〇〇〇箇

護輪器

三、七九三組

中繼レール 四九〇本

尖端軌條

一、二九五本

繼目鉞 八一〇六枚

轉換器

四六五組

鐵履 七一箇

ダイヤモンドクロツシング

一、二二組

タイププレート 三一八、二七〇枚

シサースクロツシング

五組

ラツクレール 七四四枚

スリッブスウキツチ

九組

床鉸 四八、〇九三枚

遷移ポイント

七六組

レールフレース 四〇、一五九箇

繼目鉞用ポイント

三二九、〇〇〇本

貯水器 六組

犬釘

二八二、〇〇〇本

平鋼 二八〇、二四〇

爪ポイント

三六、六二〇本

丸鋼 二〇、一三四八

信號保安裝置ニ關スル調査研究並ニ製作監督

一、調査研究事項

一、信號機ノ現示方式ニ關スル調査 高速度ヲ以テ通過運轉ヲ爲ス停車場ニ於ケル遠方信號

- 機及之ニ相當スル信號ノ現示ヲ爲ス三位式信號機ニ在リテハ注意信號ト進行信號トノ間ニ注意進行信號ナル信號ノ現示ヲ追加スベキ必要ヲ認メ之ガ實施ニ關シ調査セリ
- 一、信號及標識設備標準ニ關スル調査 信號及標識ノ設備ニシテ區々ニ涉レルモノニ對シテ之ガ標準ニ關シ調査セリ
- 一、簡易線ニ於ケル信號保安裝置ニ就テノ調査 簡易線ニ於ケル信號保安設備ノ標準ニ關シ調査セリ
- 一、聯動裝置ノ設備ニ關スル調査 轉轍器ノ轉換裝置及鎖錠裝置其ノ他聯動裝置ノ設備ニ關シ調査セリ
- 一、自動列車制御裝置ニ關スル調査 自動列車制御裝置ニ就キ調査セリ
- 二、設計及定規ニ關スル調査 定規及模範圖ノ改定及新規制定ニ關シ調査シタル主ナルモノ左ノ如シ
- 一、色燈式信號機定規ノ設計
- 一、入換信號機定規ノ改正
- 一、轉轍雙動機定規ノ改正
- 一、可動轍又附轉轍器ノ轉換及鎖錠裝置ノ設計
- 一、票券式閉塞用通券函ノ設計
- 一、軌條絕緣繼目ノ設計

- 一、信號機除雪器ノ設計
- 三、本年度中ニ於ケル委託ニ係ル製作監督ノ件數左ノ如シ
- | | | | |
|---------|--------|--------|--------|
| 信號機 | 一三八基 | 轉轍雙動機 | 七五組 |
| 信號機用リバー | 一二八基 | 鐵管導車 | 六、二〇〇箇 |
| 信號柱 | 三〇〇本 | 轉轍標識 | 二九〇基 |
| 信號用硝子 | 三、四五〇枚 | 第二種聯動機 | 八三五組 |
| 信號用レンズ | 一九〇〇枚 | 接續桿 | 七二〇本 |

鐵道博物館附博覽會及展覽會出品

前年度ニ引續キ陳列品ノ整理ト參考品ノ蒐集トニ努メ且宣傳ト擴張トニ盡力セリ、而シテ本年度ニ於ケル觀覽者ハ十七萬一千八百七十九人(日平均五百五十八人)ニシテ之ヲ前年度ニ比較スルトキハ總人員ニ於テ四萬三千百九十八人、日平均人員ニ於テ百三十九人ヲ増加セリ、本年度中ニ於テ蒐集シタル陳列參考品ノ點數ハ左ノ如シ

- | | | | | | |
|------|----|------|---|------|----|
| 運輸關係 | 一八 | 車輛關係 | 五 | 工場關係 | 六 |
| 電氣關係 | 七 | 線路關係 | 八 | 總務關係 | 一二 |
| 計 | 五六 | | | | |

本年度ニ於テ博覽會又ハ展覽會ノ主催者ヨリ出陳ノ勸誘又ハ申込ヲ受ケ一般社會ニ對シ鐵道ニ關スル知識ヲ普及セシムルノ目的ヲ以テ出品シタルモノ左ノ如シ

總說
期 間
會 名

昭和六年

至自	五月十五日	產業博覽會	靜岡縣温泉組合聯合會
至自	五月八日	第四回發明展覽會	帝國發明協會
至自	五月二十日	國產發明推獎展覽會	大阪府工業獎勵館
至自	三月二十五日	國產發明推獎展覽會	大阪發明協會
至自	三月二十八日	國產獎勵精密機械器具展覽會	火兵學會
至自	四月十二日	交通展覽會	高松高等商業學校
至自	五月十七日	聯合學部會	東京帝國大學工學部
至自	五月十七日	紀念展覽會	長野工業學校
至自	五月二十四日	學術展覽會	日本大學工學部
至自	六月三日	交通展覽會	富山縣警察部
至自	六月六日	發明獎勵展覽會	東京府
至自	七月十一日	北海道拓殖博覽會	札幌市商工會議所
至自	七月十六日		
至自	八月六日		
至自	八月七、八、九日		
至自	八月二十、二十一、二十二日		
至自	八月二十五、二十六、二十七日		
至自	八月三十、三十一日		
至自	九月二十、二十一、二十二日		
至自	九月二十四、二十五、二十六日		
至自	九月二十七、二十八、二十九日		
至自	十月一、二、三日		
至自	十月四、五、六日		
至自	十月九、十、十一日		
至自	十月十二、十三、十四日		
至自	十月十五、十六、十七日		
至自	十月十八、十九、二十日		
至自	十月二十一、二十二、二十三日		
至自	十月二十四、二十五、二十六日		
至自	十月二十七、二十八、二十九日		
至自	十月三十、三十一日		
至自	十一月一、二、三日		
至自	十一月四、五、六日		
至自	十一月七、八、九日		
至自	十一月十、十一、十二日		
至自	十一月十三、十四、十五日		
至自	十一月十六、十七、十八日		
至自	十一月十九、二十、二十一日		
至自	十一月二十二、二十三、二十四日		
至自	十一月二十五、二十六、二十七日		
至自	十一月二十八、二十九、三十日		
至自	十一月三十一日		
至自	十二月一日		
至自	十二月二日		
至自	十二月三日		
至自	十二月四日		
至自	十二月五日		
至自	十二月六日		
至自	十二月七日		
至自	十二月八日		
至自	十二月九日		
至自	十二月十日		
至自	十二月十一日		
至自	十二月十二日		
至自	十二月十三日		
至自	十二月十四日		
至自	十二月十五日		
至自	十二月十六日		
至自	十二月十七日		
至自	十二月十八日		
至自	十二月十九日		
至自	十二月二十日		
至自	十二月二十一日		
至自	十二月二十二日		
至自	十二月二十三日		
至自	十二月二十四日		
至自	十二月二十五日		
至自	十二月二十六日		
至自	十二月二十七日		
至自	十二月二十八日		
至自	十二月二十九日		
至自	十二月三十日		
至自	十二月三十一日		

主 催 者
八二

總 說

至自	八月二十二日	小樽海港博覽會	小樽商工會議所
至自	八月二十六、二十七日	觀光納涼博覽會	神戸新聞社
至自	八月三十、三十一日	上越線全通記念博覽會	長岡市
至自	九月二十四、二十五、二十六日	模型鐵道博覽會	模型鐵道社
至自	九月二十七、二十八、二十九日	理工學部大會	早稻田大學
至自	十月一、二、三日	旅行展覽會	越前屋
至自	十月四、五、六日	交通事故防止展覽會	松屋吳服店家庭部
至自	十月九、十、十一日	電氣展覽會	電氣協會關東支部
至自	十月十二、十三、十四日	交通展覽會	神戸高等商業學校
至自	十月十五、十六、十七日	交通ボスタ一展覽會	神田錦町警察署
至自	十月十八、十九、二十日	電氣教育展覽會	東京市
至自	十月二十一、二十二、二十三日	產業文化展覽會	橫濱市
至自	十月二十四、二十五、二十六日	學藝大會	早稻田大學第一高等學院

總說

八四

自十一月三日	校舍落成記念科學展覽會	仙臺東北中學校
自十一月二十五日	交通事故防止展覽會	岐阜縣警察部
自十一月二十一日	發明獎勵交通展覽會	大阪發明協會
昭和七年	メートル法普及及家庭文化展覽會	東京市
自三月十五日		
至三月三十日		

業務研究資料ノ發行

鐵道ニ關スル研究調査ノ報告竝ニ參考事項ヲ編纂セル業務研究資料ハ引續キ毎月之ヲ發行シ職員執務上ノ參考ニ資スルト共ニ關係各官衙公署圖書館及私設鐵道會社等ノ望ニ應ジ之ヲ配付セリ而シテ本年度中ノ印刷部數左ノ如シ

業務研究資料印刷部數	一八七、三四〇部
內 譯 論說報告	一四八、五二〇部
內 譯 雜 錄	三八、八二〇部
業務研究資料發行件數	六五件
內 譯 論說報告	四六件
內 譯 雜 錄	一九件

第六節 圖書館

鐵道省圖書館ニ於ケル本年度業績ハ左ノ如シ

- 一、書架ノ整備 藏書數ノ増加ニ伴ヒ書庫ハ漸次狹隘ヲ告ゲ昭和二年度ニ於テ書庫ノ増築ヲ爲セルモ爾來經費ノ節減ニ依リ書架ヲ整備スルノ運ビニ至ラズ爲ニ改正分類ニ依ル圖書ノ一部ヲ一時堆積シツツアリテ閱覽貸出上不便尠カラズ特ニ之ガ設備ノ急ヲ要シタルヲ以テ本年度圖書購入費ノ一部ヲ繰替流用シ差當リ木造書架ヲ作成シテ書架ノ統一ト相俟ツテ閱覽貸出上ノ不便ヲ一掃スルニ至レリ
- 二、增加圖書目錄ノ刊行 從來毎年度新タニ購入竝ニ寄贈ヲ受ケタル圖書ハ各部門ニ分類シ之ガ增加目錄ヲ刊行シ居レルガ本年度ニ於テモ昭和五年七月以降同六年十二月迄ニ受入レタル圖書ノ增加目錄第六號ヲ印刷シ省内及各鐵道局其ノ他關係各官廳竝ニ全國主要圖書館ニ寄贈配布セリ
- 三、增加圖書數竝ニ圖書貸出狀況 本年度ニ於ケル增加圖書數及圖書貸出ノ狀況左ノ如シ

購入及寄贈圖書數竝ニ年度末現在數

種 別	購 入 部 數		寄 贈 部 數		年 度 末 現 在 部 數	
	本 年 度	前 年 度 比 較 增 減 度	本 年 度	前 年 度 比 較 增 減 度	本 年 度	前 年 度 比 較 增 減 度
和 漢 書	四七〇部	△	一一九部	△	三、八一九部	一、五八九部
洋 書	七〇部	△	七六部	△	一、五二五部	七九六部

總說

八五

種別	購入部數		寄贈部數		年度末現在部數	
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
計	1,190部	△ 比較増減	1,295部	△ 比較増減	4,334部	△ 比較増減

貸出圖書數

種別	貸出部數		一箇月平均		長期貸出	
	本年度	前年度	本年度	前年度	本年度	前年度
計	1,670部	△ 比較増減	1,393部	△ 比較増減	4,050部	△ 比較増減
和漢書	1,188部	△ 比較増減	1,153部	△ 比較増減	5,340部	△ 比較増減
洋書	482部	△ 比較増減	240部	△ 比較増減	939部	△ 比較増減

尙本年度ニ於ケル借覽人員數ヲ示セバ左ノ如シ

種別	借覽人員		一箇月平均	
	本年度	前年度	本年度	前年度
計	1,101人	前年度比較増減	1,000人	前年度比較増減
和漢書	1,091人	前年度比較増減	910人	前年度比較増減
洋書	10人	前年度比較増減	117人	前年度比較増減

第二章 職員

第一節 職員

現在員 本年度末現在從事員總數ハ十九萬八千六百七十八人之ニ對スル俸給給料ノ年額ハ一億三千四百二十九萬六千二百二十二圓ニシテ前年度末ニ比シ人員五千八百八十六人(三分)年給額ハ二百十四萬二千八百四十五圓(一分六厘)ヲ孰レモ減少セリ而シテ一人平均給年額ハ六百七十六圓ヲ示シ前年度ニ比較シ九圓ヲ増加セリ之ヲ身分別ニ表示スルニ左ノ如シ

種別	本省		國際觀光局		鐵道局		計		一人平均	
	人員	年給額	人員	年給額	人員	年給額	人員	年給額	均年額	前年度比較増減
勅任官	1人	47,350圓	1人	4,650圓	6人	27,900圓	5人	29,900圓	4,770圓	△ 1,180圓
同待遇	2人	8,900圓	1人	1,140圓	3人	13,950圓	5人	23,900圓	4,780圓	△ 1,860圓
奏任官	35人	755,100圓	4人	11,400圓	39人	1,184,000圓	73人	1,950,570圓	26,870圓	△ 5,300圓
同待遇	2人	9,200圓	1人	1,140圓	13人	39,000圓	16人	48,240圓	2,990圓	△ 6,385圓
判任官	2,006人	2,033,559圓	23人	11,860圓	1,875人	1,968,856圓	2,028人	2,993,735圓	1,466圓	△ 82,569圓
同待遇	92人	1,069,944圓	1人	1,140圓	3,900人	3,900,000圓	4,023人	4,824,900圓	1,191圓	△ 6,385圓
同待遇	3,687人	2,488,955圓	27人	22,080圓	7,506人	5,016,533圓	7,743人	5,259,322圓	676圓	△ 1,011圓
雇人	3,541人	1,891,255圓	1人	1,140圓	9,073人	5,159,990圓	9,255人	5,315,135圓	573圓	△ 5,048圓
合計	9,657人	7,644,233圓	34人	39,654圓	18,897人	26,592,335圓	28,748人	34,426,333圓	676圓	△ 5,866圓

職員

備考 本表ニハ在外研究員ヲ含ム

在外研究員 在外研究員ハ鐵道ニ須要ノ學術技藝ヲ研究セシムル爲職員中ヨリ選抜シ隨時諸外國ニ派遣スルモノニシテ本年度末現在員ハ三十三名ナリ其ノ内譯左表ノ如シ

種別	前年度繰越人員				年度中派遣人員				年度中歸朝者				年度末現在員			
	事官	副參事	技師	局技醫	事官	副參事	技師	局技醫	事官	副參事	技師	局技醫	事官	副參事	技師	局技醫
計	四	一〇	八	二	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
計	二〇	一〇	八	二	二	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

備考 六年度派遣技師三名トアルモ内一名ハ昭和五年度ニ於テ派遣決定シ出發ガ本年度トナリタル者ナリ

休職官吏 本年度ニ於テ休職ヲ命ゼラレタル者九十四名、休職満期トナリタル者四十三名ニシテ年度末現在員ハ八十一名ナリ其ノ内譯左表ノ如シ

種別	前年度繰越人員		年度中休職者		職年中滿期復職免死者		年度末現在人員	
	高等官	判任官	高等官	判任官	高等官	判任官	高等官	判任官
計	一〇	二〇	一〇	八	一〇	八	一〇	七
計	一〇	二〇	一〇	八	一〇	八	一〇	七

職員表彰 職員表彰規程ニ依リ本年度ニ於テ表彰セラレ表彰狀及效績章ヲ授與セラレタル者ハ總計五百五十九名ニシテ其ノ内譯左表ノ如シ

種別	高等官		判任官		同等待遇		同官待遇		同官待遇		備人		合計
	二十年以上	二十年以上	二十年以上	二十年以上	二十年以上	二十年以上	二十年以上	二十年以上	二十年以上	二十年以上	二十年以上		
種別	二十年以上	二十年以上	二十年以上	二十年以上	二十年以上	二十年以上	二十年以上	二十年以上	二十年以上	二十年以上	二十年以上	二十年以上	二十年以上
計	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
計	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三	三

職員養成 國有鐵道ニ於ケル職員養成機關トシテ各鐵道局ニ教習所ヲ置キ職員ノ徳性ヲ涵養シ鐵道業務上須要ナル學術及技能ヲ教授シ又他方ニ於テハ給費生制度ヲ設ケ職員中ヨリ選抜シテ大學、專門學校ニ通學セシメツツアリ
本年度ニ於ケル鐵道局教習所及給費生人員ヲ舉グレバ次ノ如シ
教習所在學生及卒業人員

部	學科	年度末在學生		本年度卒業生		卒業生累計	
		普通部	業務科	普通部	業務科	普通部	業務科
普通部	業務科	一	一	一	一	一	一
普通部	業務科	一	一	一	一	一	一
普通部	業務科	一	一	一	一	一	一
普通部	業務科	一	一	一	一	一	一

職員

第二節 現業委員會

國有鐵道ハ十九萬餘ノ從事員ヲ擁シ其ノ繁劇ナル業務ハ錯綜セル分業ニ依ツテ行ハルルガ故ニ
 克ク上下ノ意思ヲ疏通シ從事員ノ健全ナル氣風ヲ保持スルハ其ノ業績ヲ舉グル所以ノ要道ナル
 ヲ以テ常ニ當局ハ意ヲ茲ニ致シ卒先シテ幾多ノ待遇施設ヲ實行シ來リタルガ尙時代ノ進運ニ鑑
 ミ大正九年五月現業委員會ノ制度ヲ創設シタリ

現業委員會ハ國有鐵道ノ現業ニ從事スル鐵道手、雇員及傭人中ヨリ選出シタル委員ヲ以テ之ヲ組
 織シ、從事員ノ共通利害ニ關スル事項ニ就キ諮問ニ答ヘ又ハ意見ヲ開陳シ上下意思ノ疏通ヲ圖ル
 機關ニシテ其ノ組織ノ大要ヲ述ブレバ

鐵道局管内ヲ職務系統別即チ驛從事員、列車乗務員、機關車乗務員、保線通信從事員、電氣從事員、工場
 現場從事員、船舶從事員等ニ分チ各鐵道局ニ七乃至九ノ現業委員會ヲ設置ス、又本省直轄ノ建設及
 改良事務所等ニ在リテハ大體各鐵道局所管區域内ヲ程度トシ其ノ範圍内ニアル二、三ノ事務所ヲ
 一團トシテ一委員會ヲ組織セリ、斯クシテ現在本省ニ六、東京鐵道局ニ九、門司、札幌鐵道局ニ各八、名
 古屋、大阪、仙臺鐵道局ニ各七、合計五十二區ノ現業委員會在リ

本制度創設當時ノ大正九年ニ於テハ現業委員會ハ事務所、工場ヲ地域ノ單位トシ之ニ職務系統ヲ
 參酌シテ區域ヲ定メタルヲ以テ其ノ區數モ百十九ヲ算シ尙其ノ後業務ノ發達ニ伴ヒ委員ノ任期
 二年滿了ト共ニ委員會區域ヲ改正シ大正十五年八月ヨリ昭和三年七月迄即チ第四次委員ノ任期
 中ノ期間ニ於テハ區數百三十七、委員數千五百四十人ニ達シタリシガ昭和三年八月從來運用ノ實

績ニ鑑ミ現行ノ如ク組織ヲ改ムルニ至レリ

各委員會ノ委員定數ハ當該區域内ノ從事員數ニ應ジ之ヲ定ムルモ其ノ數ハ五人乃至四十人ニ制
 限セリ、而シテ右五十二區ノ現業委員會ヲ通ジ委員ノ數ハ千四百八十六人ナリ

委員ノ選舉資格ハ一年以上國有鐵道ノ現業ニ勤務スル年齡十八歲以上ノ現業員タルヲ要シ、被選
 舉資格ハ二年以上國有鐵道ニ勤続シ年齡二十五歲以上ノ男子ニシテ現ニ當該區域内ノ勤務箇所
 ニ在勤スルコトヲ必要トス、選舉ハ單記無記名投票ニシテ投票ノ多數ヲ得タルモノヲ當選者トス
 各委員會ハ其ノ委員中ヨリ委員數ニ應ジ一人乃至七人ノ委員ヲ互選シ鐵道局毎ニ聯合現業委員
 會ヲ組織ス尙本省所屬ノ現業委員會ヨリ選バレタル聯合委員ハ夫々最寄鐵道局聯合委員會ノ組
 織ニ加ヘ居レリ

現業委員會ノ議長ハ事務所長及工場長、聯合現業委員會ニ在リテハ鐵道局庶務課長其ノ任ニ當リ
 別ニ各般ノ事情ニ通曉セル參與ヲ列席セシメテ説明應酬ノ任ニ當ルモノトス

現業委員會ノ通常會議ハ六箇月毎ニ一回議長之ヲ招集シ尙委員定數ノ半數以上ノ請求アリタル
 トキ又ハ議長ニ於テ必要アリト認メタルトキハ臨時會議ヲ開クコトヲ得ルモノニシテ創立以來
 前年度迄ニ會議ヲ開クコト二十回、本年度ニ於テハ第二十一回及第二十二回ノ通常會議ヲ開催シ
 タルガ未ダ臨時會議ヲ開キタルコトナシ

會議ハ委員半數以上ノ出席ヲ以テ成立シ議案ハ出席委員過半數ノ賛成ヲ得テ可決スルモノナル
 ガ參與ハ此ノ表決ニ加ハラザルモノトス、毎回現業委員會ニテ可決セラレル議案ハ一千問内外ニ
 シテ同種ノ提案ヲ彙類整理スルトキハ結局要求項目ハ約三百五十件内外トナルベシ

上記ノ如ク現業委員會ハ意思疏通機關ニシテ所謂決議機關ニ非ザルガ故ニ茲ニ可決ト稱スルモ決議ハ從事員ノ希望ヲ表現スル方法ニシテ其ノ實行ニ付當局ヲ拘束スルモノニアラズ然レドモ當局ハ其ノ決議ニ就キテハ常ニ慎重審議シ實行可能ノモノハ速時實行シ實行不可能ノモノ又ハ實行スルヲ適當トセザルモノニ付テハ各決議毎ニ其ノ實行スベカラザル理由ヲ明カニシタル説明ヲ書面ヲ以テ作成シ次回ノ會議ニ於テ議長ヲシテ之ヲ委員會ニ報告セシムルモノトス而シテ全線委員會ノ決議事項ト之ニ對スル説明トハ取纏メ印刷シテ次回會議ノ約一箇月前全委員ニ公表スルガ故ニ委員ハ自己ノ委員會ノ決議事項ノミナラズ全線委員會ノ問題ニ就テ當局ノ意嚮ヲ知ルコトヲ得ベシ

右ノ如ク現業委員會ノ決議事項ハ出來得ル限り實行ニ努メ昭和七年三月迄ニ本省ニ於テ實施シタルモノ二百八十五件餘之ニ依リ増加シタル經費年數百萬圓ニ達シ尙各鐵道局長又ハ事務所長工場長限リニテ實施シタル件數モ多數ニ上リ之ニ依リ増加シタル經費亦巨額ニ上レリ

一面此ノ制度ハ平素相接スル機會尠キ從事員ガ一堂ニ會シ忌憚ナク意見ヲ交換スル機會ヲ有セシメタルヲ以テ從事員ハ平素ノ實狀ヲ説述シ又上長ノ説明ニ依テ從事員ガ鐵道經營上ノ諸般ノ實情ヲ漸次了解シ上下意思ノ疏通ト融和トヲ圖リ得ルノ效果ヲ有スルヲ以テ國有鐵道ノ經營上ニモ利益スル所尠カラズ會議ノ回ヲ重ヌルニ從ヒ本制度設置ノ趣旨漸次從事員間ニ徹底シ會議ニ提出サルル議案モ漸ク趁テ妥當ナルモノ多キヲ見ルニ至レリ

第三節 救濟

共濟組合員 共濟組合ハ明治四十年四月勅令第二百二十七號ニ基キ同年五月ノ創設ニ係リ鐵道部内ノ職員ヲ以テ組織スル組合ニシテ職員ノ相互救濟ヲ目的トスルモノナリ而シテ本年度中ニ於テ組合ニ新ニ加入シタル者二千五百五十二人脱退シタル者七千八百四十四人ニシテ差引五千六百九十二人ヲ減少セリ之ヲ前年度末現在人員十九萬四千八百八十五人ヨリ控除シタル殘十八萬四千七百九十三人ハ即チ本年度末現在人員ナリトス其ノ内譯ヲ示スニ左ノ如シ

種 別	本年度末現在人員	年 度 内	
		加 入 人 員	脱 退 人 員
本 省	一、八八三	二五八	一、九〇
建 設、改 良、電 氣 事 務 所	四、五六〇	二九	二六三
鐵 道 局	一七、三五一	二、〇九六	七、三九二
合 計	一八四、七九三	二、二五三	七、八四四
前 年 度 比 較 增 減	△ 五、六九二	△ 一、五八六	△ 一、三九七

備考 本年度末現在人員ノ各内譯ガ前年度末現在人員ニ本年度中ニ於ケル加入、脱退人員ヲ加除シタルモノト符合セザルハ本省及各鐵道局、建設、改良、電氣事務所相互間ニ於ケル轉勤者ヲ加除セルニ由ル

共濟組合健康給付 昭和二年一月健康保險法ノ實施ニ伴ヒ本組合ニ於テモ組合ノ特別規定トシ

職員

九六

テ健康給付規程ヲ制定實施セリ、而シテ本年度末現左健康給付組合員ハ二萬一千八百一十一人ニシテ本年度中ニ於テ新ニ組合員トナリタル者五百二十八人、脱退シタル者一千二百六十一人、差引七百三十三人ハ本年度ニ於テ減少セル人員ナリ

共濟組合收支 本年度ニ於ケル組合ノ收入總額ハ一千九百二十九萬七千六百五十八圓、支出總額ハ七百三十三萬六千九百九十九圓ニシテ此ノ收支差引殘額一千九百九十六萬七千三百三十九圓ニ未拂給付金等ノ整理金八萬八千七百八十七圓及前年度繰越金一億一千二百五十三萬二千九百九十六圓ヲ加ヘタル金額一億二千四百五十八萬七千九百二十二圓ハ之ヲ翌年度ニ繰越シタリ、今之ガ收支ノ内譯ヲ示セバ左ノ如シ

收 入		支 出	
科 目	金 額	科 目	金 額
政府給與金	五、五九八、七二一・七七	公傷給付	四、三、四三〇・八三
組合員掛金	(一、五九、八七六・〇〇)	廢疾給付	五、一、六四三・六
利息收入	七、四、五五、四六二・四三	疾病給付	五、〇、〇三九・八一
有價證券償還益	(九、九、八四四・三三)	退職給付	三、五八二、三四〇・六五
有價證券評價差益	五、七、九三、〇四一・七七	遺族給付	一、八五三、一八六・五六
寄附金	二七六、九〇三・八六	災厄給付	一、三、六三三・六〇
雜收入	五、六、七	健康給付	三、四、一、六〇・一一
	一、五九、〇六八・五三	諸費	七、七、八二
		雜費	一、五、九七五・七九
合 計	一九、二九七、六五八・四	合 計	七三、〇六一、九五五

備考

- 一、組合員掛金ハ本年度實收額ヲ、利息收入ハ本年度實收額ヨリ前年度未收額ヲ控除シ之ニ本年度未收額ヲ加算シタルモノナリ
- 二、政府給與金及各給付金ハ本年度中ノ決定額ヲ計上ス
- 三、有價證券償還益ハ本年度中ニ於テ償還トナリタル國債及地方債ノ償還額ヨリ前年度末ニ於ケル其ノ評價額ヲ控除シタル額ヲ計上セリ
- 四、有價證券ノ評價差益トハ本年度末ニ於テ所有セル有價證券ニ對スル評價額ヨリ前年度末ニ於ケル評價額(本年度ニ買入レタルモノニ對シテハ其ノ買入レ額)ヲ控除シタル額ナリ
- 五、括弧ヲ附シタル金額ハ健康給付組合員ニ對スル政府給與金及組合員掛金ヲ再掲セルモノナリ

購買部

購買部ハ一般従事員ニ對シ日常生活必需品ヲ廉價ニ供給スル目的ヲ以テ大正七年九月共濟組合附屬事業トシテ創設シタルモノニシテ本省ニ中央部、各鐵道局ニ地方部、事務所工場其ノ他必要ノ箇所ニ支部ヲ置ク、支部ハ米穀、薪炭、味噌、醬油等生活必需品ノ購入及配給事業ヲ行フノ外必要ニ應ジ精米所及物品配給所ヲ設ケ或ハ物品ノ巡回販賣ヲ爲シ又都會地其ノ他多數職員在勤地ニ簡易食堂ヲ兼營シ安價ニ食事ヲ供給スル等需要者ノ便益ニ資セリ、購買部ノ資金ハ組合ノ責任準備金中ヨリ年六分ノ利息ヲ以テ融通ヲ受クルモノトス、而シテ本年度末ニ於ケル資金總額ハ百五十二萬一千四百四十二圓ニシテ物品配給價額ハ米穀ノ一千九十七萬一千九百三圓ヲ首位トシ總價額二千六百八十一萬三千四百三十三圓ニシテ前年度ニ比シ二百八十四萬六千八百九十三圓ノ減少ヲ見タルハ主トシテ物價低落ニ基因スルモノトス、又購買部施設機關ハ前年度ニ比シ配給所九箇所ヲ増加シ支部四箇所ヲ減少セリ、今本年度末ニ於ケル支部、配給所並ニ

職員

九七

食堂數其ノ他資金融通額及物品配給價額ヲ所屬別ニ示セバ左ノ如シ

種別	支部數	配給所數	食堂數	資金融通額	物品配給額	物品配給價額	前年度比較增減
本省及建設事務所	六	二	二	六,五〇〇	一九九,八一五	△	二五三,八七一
東京鐵道局	八	四	八	四三九,五六〇	六,四三三,〇五二	△	九〇四,三三六
名古屋鐵道局	九	一六	九	一八八,六〇〇	三,〇〇九,五四四	△	二〇五,四六八
大阪鐵道局	九	三	五	一四八,五〇〇	五,二五七,七八	△	三四五,一七八
門司鐵道局	九	三	七	三九六,〇〇〇	四,〇四三,八五	△	五二〇,八一九
仙臺鐵道局	九	一三	七	九一,九八二	三,四四五,三五〇	△	三四七八六〇
札幌鐵道局	八	四	二	二五〇,〇〇〇	四,四七六,一七九	△	二八〇,三六一
合計	六	一六〇	四〇	一,五二一,一四三	二六,八一三,〇四三	△	二八四,六八九三

貸付部 貸付部ハ組合員又ハ其ノ家族ノ疾病死亡其ノ他不慮ノ災厄ニ遭遇シタル場合ニ於ケル救済ノ一方法トシテ金錢ノ低利貸付ヲ爲スヲ目的トシ大正八年九月共濟組合ノ附屬事業トシテ創設シタルモノナリ、而シテ其ノ貸付ノ方法ハ組合加入年數ニ應ジ貸付金ノ限度ヲ定メ貸付後特別ノ事情アル場合ヲ除クノ外一年以内ニ月賦返済ヲ爲サシムルモノニシテ利子ハ元金一圓ニ付一箇月五厘ヲ徵收スルモノナリ、貸付部ノ資金ハ組合ノ責任準備金中ヨリ無利息ニテ四萬三千圓、年六分ノ利息附ニテ十三萬九千八百四圓ノ融通ヲ受ケ之ニ前年度迄ノ利益金ニシテ資金ニ繰リ入レタルモノ二萬二千四百二十三圓ヲ加ヘ合計二十萬五千二百二十七圓ナリトス、而シテ本年度ニ於テ貸付タル人員ハ四千三百六十六人、此ノ貸付金額三十五萬八千七百五十六圓ニシテ一人平均貸付金額ハ八十二圓十七錢ニ當レリ、今之ヲ所屬別ニ示セバ左ノ如シ

種別	貸付資金		計	本年度貸付	
	融通資金	利益繰入資金		人員	金額
本省	六,五〇〇・〇〇	一,六三三・三七	八,一三三・三七	一三〇	一,一八〇,五〇〇
東京鐵道局	四八,二八八・〇〇	四七九・二六	五三,〇〇七・二六	一,〇三九	九六,五八三・〇〇
名古屋鐵道局	二八,二四〇・〇〇	一,五四八・八八	二九,七八八・八八	五三五	四〇,七〇五・〇〇
大阪鐵道局	一九,九三九・〇〇	四,五九四・三五	二四,五三三・三五	四三三	四六,七六二・五〇
門司鐵道局	三三,九〇〇・〇〇	六,〇七四・四七	三九,九七四・四七	六三八	四七,三三七・〇〇
仙臺鐵道局	二六,四三九・一〇	二,四三五・〇三	二八,八五四・一三	七一九	五三,〇二七・一〇
札幌鐵道局	三〇,七四四・〇〇	四,四九八・八四	三五,二四二・八四	八七三	六三,五三六・〇〇
合計	一八二,八〇四・一〇	三三,四三三・三四	二一六,二三七・四四	四,三六六	三五八,七五五・六〇
					八二,一七

備考 各建設、改良及電氣事務所ハ最寄鐵道局ニ併合ス

貯金部 貯金部ハ一般從事員ニ貯蓄ヲ獎勵シテ恒産ヲ作り併セテ其ノ思想ヲ堅實ナラシムル目的ヲ以テ大正十年七月共濟組合ノ附屬事業トシテ創設セリ、而シテ昭和三年三月貯金部規程ヲ改正シ共濟組合員ノ貯金ニ限リ取扱フコトト爲シ官房保健課長ヲシテ預金ノ運用竝ニ本省所屬員ノ預金ニ關スル事務ヲ、經理局長ヲシテ預金ノ出納及保管ニ關スル事務ヲ、鐵道局長ヲシテ當該所屬員及最寄建設改良電氣事務所所屬員ノ預金ニ關スル事務ヲ掌ラシメ別ニ官房各課所長竝ニ本省各局長ヲ以テ組織スル預金運用委員會ヲ置キ預金ノ運用管理ニ關スル事項ヲ審議セシム、貯金部ノ預金ハ郵便局扱ノ規約貯金ト併行シテ任意貯金ノ主義ヲ採リ本人ノ申出ニ依リ俸給、給料又ハ定期賞與ヨリ控除貯金セシムルモノニシテ一度ノ貯金ヲ三圓以上トシ預金ノ

職員

100

限度ヲ二千圓トス、利子ハ月割計算ニシテ年五分ヲ標準トシ預金運用ノ狀況ニ依リ増減スルコトアリ、拂戻期ハ年一回即チ毎年三月三十一日トシ當初期間中ハ死亡其ノ他ノ原因ニ依リ組合ヲ脱退シタルトキ、非常災害ニ遭遇セル場合及本人若ハ其ノ家族重症ノ爲著シク生計上窮迫ヲ受ケタル場合ノ外拂戻ヲ爲サザリシガ本人若ハ其ノ家族婚姻ヲ爲ストキ、戰時又ハ事變ニ際シ本人若ハ其ノ家族陸海軍ニ召集セラレタルトキニモ拂戻ヲ爲シ得ルコトニ規程ヲ改メタリ、拂戻期ニ於テ拂戻ノ請求ヲ爲サザルトキハ更ニ一年間順次繼續シテ預金スルモノト看做シ利子ヲ元金ニ繰入レ復利ノ方法ヲ採ルモノナリ、而シテ本年度末ニ於ケル預金總人員ハ十一萬五千九百七十三人、此ノ預金總額四千九百九十二萬五千九百九十圓ニシテ一人平均預金額ハ三百六十一圓五十二錢ニ當レリ、今之ヲ所屬別ニ示スニ左ノ如シ

所屬	預金人員	預金額	一人平均預金額	前年度比較增減
本省	三三三	一九三,三九五・四三	五九五・四五	五三・六一
東京鐵道局	二七,八七九	九,二四四,一八〇・五一	三三二・五九	一三・五七
名古屋鐵道局	二二,六三九	九,二五四,二五四・〇一	四〇八・九六	一八・六一
大阪鐵道局	二五,七四五	一〇,四三三,六五六・三七	四〇五・三五	七・六六
門司鐵道局	一六,八六〇	六,五〇三,〇八〇・八〇	三八五・七一	四・三五
仙臺鐵道局	一三,四〇四	三,八〇七,三三九・六三	二八四・〇五	四・五四
札幌鐵道局	九,一三三	二,四八九,〇八三・五五	二七三・五四	一九・五七
合計	一五,九七三	四,一九三,九九〇・二九	三六一・五三	二・三三

備考 各建設、改良及電氣事務所ハ最寄鐵道局ニ併合ス

慰安會

鐵道手、雇員以下ノ從事員慰安ノ方法トシテ大正二年以來殆ンド恒例的ニ毎年一回慰安會ヲ開催シ來リタルガ本年度ニ於テハ都合ニ依リ之ヲ中止シ只例年慰安會席上ニ於テ行フ永年勤績者ノ勞ヲ犒フ表彰ノミヲ施行シタリ

互助團及俱樂部

現業從事員ノ修養、救濟、慰安ヲ目的トスル互助團ハ昭和六年度ニ於テハ二百七十五ニシテ尙互助團規程ニ準據セル俱樂部ハ其ノ數百八十九ヲ算ス、而シテ一俱樂部ニ對シ金百圓ノ範圍内ニ於テ省費ヲ以テ書籍雜誌類ヲ備付ケ得ルコトトシ此ノ外從事員ノ體育ヲ獎勵シ其ノ健康ヲ増進スルト共ニ快活清新ノ氣風ヲ馴致シ以テ其ノ作業能率ノ増進ニ資スル爲一俱樂部ニ就キ一箇年三百圓以内ノ省費ヲ以テ野球、庭球、蹴球、弓術、スキー、スケート、柔道、劍道等ノ運動施設ヲ爲シ得ルコトトセリ

休憩所

職員ノ健康保全ノ趣旨ニ基キ驛機關庫、保線區從事員及列車乘務員等ニシテ徹夜勤務又ハ之ニ準ズベキ勤務ヲ爲シタル場合ニ勤務ニ差支ナキ限リ休息ヲ與フル爲大正八年度以降休憩所ヲ設置シ本年度末ニ於テハ其ノ數二千二百五十七、其ノ建坪三萬三千九百七十四平方米ニ達セリ、又是等徹夜勤務者ニ對シテハ輕便寢臺及寢具ヲ常備供用セシメ居レリ

浴場

現業從事員ニ對スル衛生竝ニ慰安設備タル共同浴場ハ各工場及機關庫ニハ既ニ設置完了シ引續キ從事員多數在勤セル驛、保線區等全般ニ互リ之ガ設置普及ニ努力シツツアリ、而シテ本年度末現在浴場數ハ二千九百八十箇所、其ノ總建坪三萬四千四百七十七平方米ナリ、尙浴場ニ於テハ差支ナキ限リ從事員ノ家族ニモ入浴ヲ爲サシメ居レリ

職員

101

第四節 醫療及衛生

醫療 本年度中職員ニシテ公務執行上傷病ヲ受ケ又ハ疾病ニ罹リタル者ハ其ノ數一萬一千五百四十三人ナルガ此ノ内五千十一人ハ工場従事員ニシテ傷病者總數ノ四割三分四厘ニ當レリ、如斯常ニ工場ニ多數ノ傷病者ヲ見ルハ畢竟作業ノ性質ニ基因スルモノナルモ負傷ノ程度ハ驛、機關庫、保線區等ノ従事員ニ比シテ輕傷者多キヲ常トセリ、又本年度中ニ於テ療養料ノ支給ヲ受ケタル者ハ前年度ヨリ繼續ノ人員ヲ合シ其ノ數一萬二千八百二十一人、此ノ療養料總額二十萬七百二十二圓ニシテ一人平均ハ十七圓二十二錢ヲ要シタリ

本年度内省直營醫療機關ニ於テ取扱ヒタル公務上ノ傷病者、職員並ニ其ノ家族及旅客ノ診療人員ハ左ノ如クニシテ總延人員ハ四百四十七萬九千三百二十九人ニ達シ一方鐵道囑託醫ノ取扱ヒタル職員並ニ其ノ家族ノ診療人員モ亦二百五十五萬五千五百八十九人ヲ算セリ

鐵道病院入院患者延人員	計	新來	再來
		二五四、一一一人	一九四、八六九人
鐵道病院外來患者延人員	計	新來	再來
		一、二〇一、六九三人	一、三九六、五六二人
鐵道療養所入所患者延人員	計	新來	再來
		三七、四〇五人	一、〇六五人
鐵道療養所外來患者延人員	計	新來	再來
		二、二一四人	二、二一四人

鐵道治療所外來患者延人員	計	新來	再來
		三四二、八四一人	二、四四五、一三一人
			二、七八七、九七二人

醫療機關ハ本年度末ニ於テ鐵道病院六箇所、同派出診療所二箇所、鐵道療養所四箇所、鐵道治療所百七箇所、同派出診療所二十一箇所ヲ有スル外官公私立病院又ハ民間開業醫ニ委囑シ總數一千七百七十八人ノ鐵道囑託醫ヲ鐵道沿線各地ニ配置シ職員公務上ノ傷病ハ勿論、職員並ニ其ノ家族及旅客ノ傷病診療ニ從事セシメツツアリ、而シテ本年度ニ於テ新ニ設置シタル醫療機關ハ幡生、水上ノ各治療所派出診療所ニシテ又從來ノ折尾派出診療所ヲ廢止シ、兩國鐵道治療所ヲ錦糸町鐵道治療所ト改メタリ、本年度末ニ於ケル醫療機關設置箇所ヲ舉グレバ左ノ如シ

鐵道病院派出診療所	東京、大阪
鐵道療養所	有馬、龜川、飯坂、登別
鐵道治療所	東京鐵道局管内、橫川、田端、錦糸町、水戸、橫濱、宇都宮、平國府津、千葉、大宮、大井、桐生、沼津、高崎、白河、小山、成田、八王子、名古屋鐵道局管内、米原、直江津、甲府、敦賀、靜岡、木曾、福島、富山、濱松、西長野、金澤、名古屋、稻澤、岐阜、松本、濱松、東、糸魚川、中津川、大阪鐵道局管内、京都、福知山、姫路、米子、岡山、德島、高松、奈良、吹田、糸崎

鐵道治療所

- 龜山、鷹取、鳥取、和歌山、高知、松山、神戸、濱田
- 門司鐵道局管内 鳥栖、下關、若松、熊本、直方、廣島、鹿兒島、早岐、吉松、大分、小倉、人吉、南延岡、行橋、西唐津、厚狹、小郡、長崎
- 仙臺鐵道局管内 青森、新津、福島、秋田、會津若松、郡山第一、土崎、盛岡、尻内、新庄、酒田、小牛田、原ノ町、郡山第二、長岡、山形
- 札幌鐵道局管内 函館、追分、野付、牛名、寄、池田、黒松内、室蘭、旭川、西、稚内、苗穂、釧路、音威子府、新得、諸滑、俱知安、下、富良野、旭川東、五稜郭、岩見澤、小樽
- 東京鐵道局管内 輕井澤、土浦、大船、隅田川、綴、山北、被服工場、新小岩、水上
- 大阪鐵道局管内 豐岡、後藤、多度津、王寺、山田
- 門司鐵道局管内 若松、西鹿、早島、三田尻、幡生
- 仙臺鐵道局管内 津川、機織
- 札幌鐵道局管内 中湧別

衛生

職員ノ採用ニハ規定ノ身體検査ニ合格セルコトヲ要件トシ採用後ハ毎年一回、半數宛交互ニ健康診断ヲ施行シ帶患者ニハ夫々治療攝生ノ途ヲ講ゼシメツツアリ、本年ノ健康診断執行人員ハ八萬七千三百三人ニシテ此ノ内帶患者ハ二六九%ニ當リ前回ニ比シ多少増加セルモ孰レモ疾病ノ初期ニアルヲ以テ輕症ナリ、又集團衛生ヲ脅威スル疾患ニ付テハ夫々豫防施設ヲ爲

シ結核ノ豫防宣傳、トラホームノ官費治療等漸時效果ヲ收メツツアリ、本年ノ疾病統計ニ依レバ肺結核患者ハ従事員ノ〇・八五%ニ、トラホーム患者ハ一・四二%ニ孰レモ減少セリ、其ノ他従事員ノ寄生蟲検査ヲ爲シ之ガ驅除ヲ獎勵セリ又健康診断ヲ受ケザル年次ニ該當セル従事員ニ對シテハ其ノ體重ヲ測定セシメテ其ノ減少程度ニ依ル健康觀察ヲ爲シ、且鐵道病院ニ於ケル健康相談所ヲ利用セシムル等専ラ従事員ノ健康保持ニ留意セリ、其ノ他勤務所内、工場作業場及隧道等ニ於ケル有害物ノ検査、特殊勤務者ノ健康ニ及ボス影響等ヲ調査シ之ガ對策ヲ講ジ又マスク其ノ他保護具ノ改善、井戸水改良等引續キ研究實施中ナリ

旅客衛生トシテハ驛及列車中ニ飲料水及洗面水ノ備付、唾壺ノ配置、寢臺車用寢具類ノ消毒、列車内外ノ清掃ヲ勵行シ其ノ他驛販賣ノ食物、調理場ノ設備及器具等ノ検査ヲ爲シ併セテ是等従事員ノ健康診断ヲモ施行シタリ

應急救護施設トシテハ驛其ノ他ノ勤務所ニ各種ノ救護材料ヲ常置シテ不時ノ傷病者ニ對スル應急手當ヲ爲シ尙事故其ノ他非常ノ場合ニ出動スル爲救護班ヲ設置シアリテ災害救護ニ對シ遺憾ナキヲ期シ又列車ニハ列車用救急函ヲ搭載常備シテ従事員及旅客ノ傷病用ニ供ヘ、傳染病其ノ他ニ對スル防疫施設トシテ事務所、工場及主要ノ驛ニ消毒材料ヲ備ヘ消毒班ヲ常置シ班員ヲシテ傳染病發生ノ場合直チニ消毒ヲ爲サシメ、列車ニハ傳染病流行時ニ限り消毒藥及消毒器ヲ搭載シ、疑似症者發生ノ場合ト雖モ車掌ヲシテ臨機ノ處置ニ依リ病毒ノ散逸ヲ防ギ、他面ニ於テ豫防注射及保菌檢索ヲ爲ス等極力防疫ニ努メ尙地方官憲ト連絡ヲ圖リ機宜ノ處置ヲ誤ラザラシム、本年發生ノ職員傳染病患者數ハ二百五十九人ニシテ前年度ニ比シ十六人ヲ減少セルガ

職員

唯赤痢患者數ノミハ多少ノ増加ヲ見タリ

衛生試験ニ付テハ本年新ニ計畫實施セルモノノ内主要ナルモノヲ舉グレバ左ノ如シ

- 一、食餌改善ノ爲病院、合宿所及購買部食堂ノ献立ニ付テノ榮養調査
- 一、檢車所、車電所、電氣修繕場及自動車修繕工場等ノ有害物檢索竝ニ塵埃飛散量ノ検査
- 一、客車便所改造計畫ニ依ル換氣試験
- 一、モーターカー運轉時ニ於ケル塵埃飛揚状態ト同運轉手眼鏡帶用ノ要否試験
- 一、驛販賣辨當ノ折箱米飯附着防止液竝ニアイスクリーム容器試験
- 一、清涼飲料水及下部鑛泉竝ニ石鹼類ノ良否試験
- 一、飲料水ノ改善竝ニ湯沸器ニ依ル湯質試験
- 一、従事員ノ寄生蟲検査竝ニ驅除

尙本年度實施セル職員定期健康診斷成績及救護消毒施設數職員傳染病患者數左ノ如シ

職員健康診斷成績

種別	運輸従事員	運轉従事員	保線員	電氣従事員	船舶従事員	工場従事員	合計
検査人員	402人	204人	132人	455人	124人	745人	2,663人
検査人員百ノ對スル率	26.3%	23.0%	26.3%	30.9%	25.5%	40.0%	26.9%

救護及消毒施設

種別	備付場所	本年度末現在	前年度末現在	比較増減
救護行	本局、運事、船舶病院、治療所	51	37	14
普通救急	驛、庫、區、其ノ他ノ勤務所	167	166	1
列車用救急	急行直行ノ列車	51	45	6
救急	普通救急函ニ同ジ	395	385	10
擔架	驛、庫、所	48	41	7
消毒行	消毒班設置箇所	18	18	0
簡易消毒	主要驛	76	75	1
消毒霧	驛及列車	30	30	0
消毒班設置	保事、工場、釜山派出所	63	63	0
消毒班出動		68	64	4

職員傳染病患者數

種別	本年度	前年度	比較増減
赤痢(疫病)	47	44	3
腸チブス	180	189	-9
チブス	17	24	-7
猩紅熱	11	13	-2
テヂリヤフ	4	4	0
流行性腦脊髄膜炎	1	1	0
計	259	275	-16

職員

第三章 運輸

第一節 運輸概況

本年度ニ於ケル鐵道運輸ハ財界ノ不況日ト共ニ深刻化スルニ連レ其ノ成績益々不振ニ陥リ未曾有ノ不結果ト稱セラレタル前年度ニ比シ更ニ一層ノ不成績ヲ示シ昭和四年度以降茲ニ三箇年間繼續シテ前年度ニ及バザル成績ヲ記録スルニ至レリ尤モ本年度ハ下半年期ニ至リテ成績ノ稍立直レルモノアリ旅客收入ニ在リテハ一、二ノ兩月、貨物收入ニ在リテハ十二、一、二ノ三箇月初メテ前年同月ニ比シ增收ヲ見タルモ右ハ前年度下半年期ニ於ケル成績ノ極度ニ不振ナリシト十二月中旬大養内閣ノ成立ト共ニ其ノ積極政策實施ニ依ル經濟界ノ前途ニ對スル樂觀的思惑ニ基クモノト認ムベク未ダ以テ前途好轉ノ兆ト見ルニ足ラザルガ如シ、以下旅客貨物ニ別チ半期毎ノ成績ヲ略述スレバ旅客運輸ニ在リテハ上半年期ニ於ケル旅客輸送人員四億五千九百五十六萬人、收入一億二千六百八萬圓ニシテ前年同期ニ比シ人員二千六百五十八萬人即チ五分五厘、收入一千二百十三萬圓即チ八分八厘ヲ孰レモ減少シ、下半年期ニ於テハ輸送人員三億二千七百六十六萬人、收入一億一千三百八十九萬圓ニシテ是亦前年同期ニ比シ人員一千三十五萬人即チ三分一厘、收入二百九十九萬圓即チ二分六厘ヲ孰レモ減少シ結局全年度ヲ通ジ人員三千六百九十三萬人即チ四分五厘、收入一千五百十二萬圓即チ五分九厘ノ減少ヲ示セリ、而シテ人員減少ノ割合ニ比シ收入減少ノ割合ノ大ナルハ短距離旅客ノ減少及運賃低率ナル定期券ヲ利用スルモノノ割合多キト主因トスルノ外不

景氣ニ基ク遊覽客ノ減少竝ニ一、二等客ノ二、三等ニ轉セルモノ尠ラザリシニ因ルガ如シ又貨物運輸ニ在リテハ上半年期ニ於ケル貨物輸送噸數二千九百二萬噸、收入八千四百八十二萬圓ニシテ前年同期ニ比シ噸數三百六十萬噸即チ一割一分、收入七百八十四萬圓即チ八分五厘ヲ孰レモ減少シ、下半年期ニ於テハ噸數三千五百五十七萬噸、收入九千三百三十一萬圓ニシテ前年同期ニ比シ噸數ニ於テ十萬噸即チ三厘ヲ増加シ、收入ニ於テハ十八萬圓即チ僅カニ二厘ノ減少ヲ示スニ過ギズ結局全年度ヲ通ジ噸數三百五十萬噸即チ五分五厘、收入八百二萬圓即チ四分四厘ノ孰レモ減少ヲ示セリ、而シテ運賃割引貨物ノ漸次増加シツツアルニ拘ラズ噸數減少ノ割合ニ比シ運賃減少ノ割合ノ小ナルハ近年著シク發達セルトラツク輸送ガ鐵道ノ近距離貨物ヲ侵蝕セル結果ト見ルヲ得ベシ、尙旅客貨物收入ヲ合算スルトキハ前年度ニ比シ二千三百十四萬圓即チ五分三厘ヲ減少スルノ不況ニシテ前年度ノ減少割合一割一分三厘ニ比シ稍其ノ程度緩和セラレタリトスルモ然モ尙不況進展ノ如何ニ深刻ナリシカヲ如實ニ物語ルヲ見ル、今更ニ旅客貨物ニ分チ各月ニ於ケル消長ヲ概説スレバ左ノ如シ

旅客運輸 四月ハ行樂ノ好季節ナルヲ以テ例年旅客運輸繁忙ヲ極ムルヲ例トスルモ本年ハ日曜日ニ降雨多カリシ等ノ事情ニ依リ成績思ハシカラズ下旬ニ於テハ特ニ團體ニ對シ割引ノ取扱ヲ爲シ之ガ誘致ニ努メタル結果團體ノ成績ハ稍見ルベキモノアリタルモ全體ヨリ見ルトキハ前年同月ニ比シ人員ハ四分、收入一割七厘ノ減少ヲ示シタリ、五月ハ新緑ノ候トテ都市近郊ニ於ケル探勝散策客等ノ誘致ニ努メ尙東京鐵道局ニ於テハ鮮滿地方視察團體二等二百四十六人ヲ募集スル等銳意旅客運輸成績ノ向上ヲ圖リタルモ不況ノ大勢ヲ動カスニ足ラズ人員七分六厘、

收入一割一分一厘ノ減少ヲ示シ、六月ハ梅雨ノ影響ト農家ノ繁忙期ニ入ル關係上旅客輸送ノ夏
週期ニ當リ本年ハ不況ノ爲一層閑散ナルベキヲ慮リ普通團體ノ割引率ヲ増加シ團體旅客ノ誘
致ヲ計リタル結果團體ニ於テハ好成績ヲ示シタルモ全體ヲ通ジ人員七分二厘、收入九分九厘ノ
減少ヲ見タリ、七月暑氣漸ク加ハルニ從ヒ海水浴、登山、キヤムピング、避暑客ノ來往、學生ノ歸郷等
相當旅客輸送ヲ賑ハシタルモノアリシモ初旬以來天候不良ナリシト前月ヨリ實施セラレタル
官吏減俸ノ影響等旅客ノ出遊ヲ阻止シタルコト尠カラズ前月ニ引續キ普通團體割引率ヲ増シ
團體旅客ノ誘致ニ努メタルモ人員七分五厘、收入九分一厘ヲ減ズルノ結果ヲ見タリ、八月盛夏ノ
候ニ入リテ天候順調ニ向フヤ前月末天候ニ禍サレテ海水浴、登山等ヲ控ヘタリシ旅客ノ避暑地、
山岳地方等ヲ賑ハスモノアリシモ下旬ニ入り再ビ天候思ハシカラズ涼氣來ルコト早カリシ結
果避暑客ノ引上早ク結局人員二分一厘、收入二分二厘減トナリ上半期中最モ良好ノ成績ヲ示セ
リ、九月ハ天候概ネ快晴ニシテ農家小閑ノ季節ニ當リ歸郷中ノ學生ノ上京、郊外散策客ノ出遊等
相當季節的旅客ノ輸送アリシモ下旬ニ至リ天候不良トナリ人員六分八厘、收入八分九厘減ヲ示
セリ、十月ニ入りテ上中旬ハ天候ノ障害多ク觀楓、茸狩等ノ行樂客ノ出遊ヲ阻止シタルコト尠ラ
ズ加フルニ上越線ノ全通ニ因ル距離短縮ノ爲ニ收入ノ減少スルアリテ人員、收入共ニ五分一厘
減ヲ示セリ、十一月ハ天候概ネ平穩ナリシモ探勝ノ旅客尠ク日支事變ニテ日滿間ノ來往繁キヲ
加ヘ又熊本縣下ニテ陸軍特別大演習舉行セラルルアリ軍隊及拜觀者ノ外御親閱式ニ參加ノ學
生、青年團、青年訓練所生徒、在郷軍人團、消防組等十萬八千人ヲ輸送セルモ大勢ヲ支持スルニ至ラ
ズ人員四分、收入五分六厘減トナレリ、十二月ハ出征軍人並ニ其ノ家族ノ來往アリ下旬ニ至リテ

商取引客並ニ學生ノ歸郷、旅行等ノ爲臨時列車ノ運轉ヲ見タルモ依然トシテ減收ヲ免ガレズ人
員四分三厘、收入三分八厘減ニテ越年セリ、一月ハ改曆ト共ニ神社佛閣ノ初詣客ニテ各地ノ賑ヲ
見タルガ伊勢參宮客ニ對スル參宮急行電鐵線、多摩陵及高尾山參拜客ニ對スル京王電鐵ノ淺川
線、成田山參詣客ニ對スル京成電鐵線等競争線ノ出現ニ依リ影響ヲ蒙ルコト尠ラズ尙スキ―旅
客ニ對シテモ積雪尠ク豫定ノ臨時列車ヲモ取消スノ實情ナリシガ議會解散ニ伴フ選舉運動等
ノ爲人員ハ五厘ノ減少ヲ見タルモ收入ニ於テハ却ツテ二分二厘ノ増加ヲ示スニ至レリ、二月ニ
入ルヤ降雪ニ因ルスキ―客ノ來往ヲ見タルト上海事件ノ發生ニテ日支滿間ノ來往客増加シ且
又總選舉ヲ控ヘテ一時的活氣ヲ呈シ人員三分九厘、收入五分七厘ノ増加ヲ示セリ、三月陽春ノ氣
訪レ觀梅、彼岸詣等ノ出遊客ヲ見タルモ總選舉ノ後ヲ受ケテ客足思ハシカラズ再ビ人員六分八
厘、收入六分六厘ノ減少ヲ見前途回復ノ曙光ヲ望ミ得ズシテ本年度ヲ終レリ

貨物運輸 四月ハ前月官廳年度末關係貨物積出終了ト政府買上米輸送一段落ヲ告ゲタル後ヲ享
ケ且季節柄行樂氣分ニ支配セラレ出貨抄々シカラズ春肥及北海道方面ノ鍊、青森方面ノ林檎、阪
神地方ノバナナ其ノ他地方的ニ好勢ヲ示セル貨物アルモ大勢ハ漸落歩調ヲ辿リ前年同月ニ比
シ尠數一割三分六厘、收入一割六厘ノ減少ヲ示セリ、五月ハ前月末ヨリ落勢ヲ示シツツアリタル
我國ニ大重要生産品タル生糸及綿糸、綿織物類ノ價格ノ低下著シク政府ニ於テ爾價維持ノ爲預
金部低利資金六千萬圓ノ融通ヲ決定スル等ノ實情ニシテ農村ニ於ケル購買力ノ減退ハ實需期
ニ入レル肥料ノ荷動ニモ反映シ且長州ニ於ケル夏密柑、長崎方面ノ枇杷等ノ季節貨物ノ不作モ
影響シ尠數一割四分三厘、收入一割九厘ノ減少ヲ示セリ、六月ニ入りテ梅雨期ニ拘ラズ比較的天

候ノ障害少ナカリシモ農繁期ナルニ加ヘテ財界不況ニ基ク一般出貨ノ減退著シク月末米國大統領提案ニ係ル歐洲戰債ニ對スル一箇年間ノ國際モラトリアム發表ニ刺戟セラレテ出盛期ニアル爾其ノ他米酒等ノ日用品ノ價格騰勢ヲ示シタルモ鐵道輸送貨物ニ反映スルニ至ラズ噸數一割三分一厘收入一割八厘ノ減少ヲ示セリ、七月ハ漸ク夏涸期ニ入レルト前半降雨多カリシ爲市價ノ連騰ニ依リ荷動キ誘發ヲ見タル米、肥料其ノ他ノ移動好況ナリシニ拘ラズ噸數七分四厘、收入四分九厘ノ減少ヲ示シ減率急激ニ低下セルガ如キモ右ハ前年同月ガ關東地方風水害ノ影響ニ依リ特ニ不況ナリシト一部大口貨物ノ小口貨物ニ轉ゼルニ因ルモノニシテ未ダ好轉ヲ示スモノト認ムベカラズ、八月ハ前月迄軟調ヲ示シタル生糸相場ガ夏、秋繭減收見込ノ爲強調ヲ示スニ至リシモ夏涸期ノ輸送ヲ賑ハスニ至ラズ各驛ニ遊泊セル貨車ハ一萬四千五百餘輛ヲ算シ噸數九分二厘收入七分一厘ノ減少ヲ見タリ、九月ハ既ニ夏涸期ヲ脱シ上旬ニ於テハ珍シクモ前年同期ヲ凌駕スル出貨ヲ見タルモ其ノ後日支關係ノ惡化英國金本位制ノ停止ニ依ル財界不安等ノ影響ヲ蒙リ全月ヲ通ズルトキハ噸數七分三厘、收入五分五厘ヲ減ズルノ結果ヲ見タリ、十月ニ入リテ日支關係ハ愈々惡化シ對支貿易ハ殆ンド杜絶ノ状態ニ在リ一般工業界竝ニ海運界ノ不振ニ加ヘ降雨多カリシ爲噸數七分七厘、收入六分九厘ノ減少ヲ示セリ、十一月ハ天候良好ナリシト季節貨物ノ荷動キ豫想外ニ良好ナリシ結果噸數九厘收入一分九厘ノ減少ニ止マリ、十二月ニ入リテ歲末決算期切迫ニ伴フ商取引ノ躍進ト共ニ荷動キ一時的ニ増進シ且中旬犬養內閣成立ニ伴フ金輸出再禁止實施ノ刺戟ハ積極政策ニ對スル期待ト共ニ一段ノ氣勢ヲ添ヘ噸數ニ於テ一分九厘、收入ニ於テ一分一厘ノ孰レモ増加ヲ見ルニ至レリ、年新マリ一月ニ入ルヤ舊臘ノ政

變ノ影響ト共ニ更生ノ氣運加ハリ且大形貨車ニ對スル減噸扱ノ實施及天候良好ナリシニ加ヘ氣溫比較的高ク雪害ヲ蒙ルコト尠カリシ等各種ノ好條件相加ハリ噸數七分一厘、收入八分四厘ノ増加ヲ見タリ、二月ハ中旬ニ於ケル衆議院議員ノ總選舉竝ニ全國的ニ互ル雪害等ノ支障アリ且上海事件擴大ニ對シ外國側ノ對日感情惡化シ經濟封鎖論ノ擡頭アリ爲替相場竝ニ諸株暴落ヲ見タルモ前月來漸次活潑トナレル商取引ノ影響ヲ受ケ出貨活況ヲ呈シ恰モ閏年ニ該當セル關係モ加ハリテ引續キ噸數五分、收入三分二厘ノ増加ヲ示セリ、三月ニ入ルヤ舊臘ノ政變以來躍進ノ状態ヲ持續セル出貨モ景氣回復ニ對スル期待ノ實現困難ナルヲ見越シ早クモ反動的不振ノ状態ヲ招來セルモノノ如ク再ビ噸數一分八厘、收入二分八厘ノ減少ヲ示スニ至レリ

第二節 運輸施設

本年度中ニ於テ運輸上施設シタル事項ノ主ナルモノヲ舉グレバ左ノ如シ
三田尻山口間省營自動車區間運賃設定 五月十一日ヨリ三田尻山口間ニ於テ自動車ニ依ル旅客運輸營業開始ニ付運賃ヲ左記ノ通設定セリ

普通運賃	一料三錢ノ貨率ニ依ル各驛相互間特定運賃トス
定期乘車券運賃	普通運賃ヲ六十倍シタルモノヨリ二割五分引
回数乘車券運賃	普通運賃ヲ十六倍シタルモノヨリ一割五分引
團體旅客	取扱ヲ爲サズ
途中下車	之ヲ認メズ

運輸

一一四

普通團體ノ割引率増加 六月ハ一年中旅客輸送ノ最閑散期ナルガ特ニ本年ハ財界不況等ノ爲一層輸送余力ヲ生ズベク豫想セラレタルヲ以テ六月及七月ノ二箇月中普通團體ニ對シ左ノ如ク割引率ヲ増加シ以テ團體旅客ノ誘致ヲ計レリ

種別	等級	六月	七月
三十人以上	二、三等	二割五分(規定割引率二割)	二割(規定割引率一割)
二百人以上	同	三割(同)	二割五分(同)
五百人以上	同	四割(同)	三割(同)

運賃特定區間ノ設定 東京方面ヨリ江ノ島鎌倉ヲ遊覽スル旅客ハ藤澤ニ下車シ歸路鎌倉ヨリ乗車スルカ又ハ其ノ反對經路ニ依ルカヲ普通トスルモノナルガ大船藤澤間ト大船鎌倉間トハ距離略同様ナルニ鑑ミ其ノ何レノ區間ノ乗車券ヲ所持スルモ別ニ經路變更ノ手續ヲ要セズ其ノ儘乗車ヲ認ムルコトトシ之ニ伴ヒ戸塚以東各驛ト辻堂以西又ハ逗子以南各驛トノ相互間ニ發著スル旅客ニシテ大船藤澤間又ハ鎌倉大船間經由ノ乗車券ヲ以テ江ノ島鎌倉ヲ遊覽スルトキハ大船藤澤間又ハ鎌倉大船間ヲ乗車セザル場合ニ限り大船鎌倉間又ハ藤澤大船間ハ別ニ運賃ヲ收受セズシテ乗車セシムルコトトシ尙前段ノ關係ハ成田ト上野兩國橋兩驛トノ相互間ニ就テモ同様ノ關係ニ在ルヲ以テ同一ノ取扱ヲ爲スコトトセリ

鵠沼海ノ家開場 從來逗子ニ開設セル海ノ家ノ好評ナルニ鑑ミ本年新ニ相州鵠沼海岸ニ海ノ家ヲ設置シ八月中之ヲ開場シ左ノ入所料金を以テ使用セシメ海水浴客ノ誘致ヲ圖レリ

大人一回ニ付 十錢

乗車券ト同時ニ驛ニ於テ入所券發賣ノ場合 小兒同 五錢

海ノ家ニ於テ入所券發賣ノ場合 大人一回ニ付 二十錢
小兒同 十五錢

自動車區間ニ學生回数乗車券設定 自動車運轉區間ノ普通定期乗車券一箇月分ノ運賃ハ普通運賃ヲ六十倍セルモノヨリ二割五分ヲ低減セルモノニシテ學生ニ對シテモ之ヲ發賣シ來レルガ三山線ニ於テハ從前ノ民營バス學生定期乗車券運賃ニ比シ二倍余ノ高率ナル爲購求スルモノ皆無トナリ又岡多線ニ於テモ同様ノ高率ナルガ爲通學生ハ悉ク三河鐵道ヲ利用シ居ル状態ニシテ自動車運輸ノ性質上ヨリスルモ通學用ノ回数券ヲ設定スルヲ適當ト認メタルヲ以テ八月二十五日ヨリ左記ニ依リ之ガ發賣ヲ爲スコトトセリ

回数券券片 五十枚
通用期間 二箇月
使用制限 通學用
運賃 普通運賃ヲ五十倍セルモノノ半額

御親閱式及同豫行演習ニ參加ノ青年訓練所生徒青年團員在郷軍人並ニ御親閱式參加ノ消防組員ニ對スル運賃低減

(イ)十月二十日熊本市ニ於テ舉行ノ御親閱式豫行演習參加ノ熊本縣下青年訓練所生徒青年團員在郷軍人並ニ十一月十五日及同十八日ノ兩日同市ニ於テ舉行ノ御親閱式參加ノ山口及九州

運輸

一一五

各縣下ノ青年訓練所生徒、青年團員、在郷軍人、消防組員ニ對シ各參列申込人員ノ八割ノ責任人員ヲ附シ一定ノ割引證引換ニ往復運賃ノ二割引ヲ爲セリ

(ロ)十一月十九日鹿兒島市ニ於テ舉行ノ御親閱式參加ノ青年訓練所生徒、青年團員、在郷軍人ニ對シ參列申込人員ノ八割ノ責任人員ヲ附シ一定ノ割引證引換ニ往復運賃ノ二割引ヲ爲セリ

淺川行列車指定割引乗車券ノ發賣 十一月三日、八日、十五日ノ日曜祝日ニ多摩御陵參拜者及高雄山遊覽客ノ便ヲ圖リ新宿ヨリ淺川行指定電車ニ乗車スルモノニ對シ二割引運賃一圓八錢ノ端數八錢ヲ切捨テ一圓ニテ割引往復乗車券ヲ發賣相當好成績ヲ得タリ

滿洲事變戰死者ノ遺骨輸送 戰死者遺骨ノ内地送還ニ付テハ其ノ使用車輛ノ提供ハ出來得ル限リ便宜ヲ供與シ又遺骨輸送ノ爲已ムヲ得ズ急行列車ニ車輛ヲ増結スル場合ハ軍事供用令ヲ適用シ増結車ニ收容シ得ザル率領者ハ後拂證ニ依リ規定ノ運賃ヲ收受シ遺骨受領及出迎ノ軍人軍屬竝ニ遺族ハ増結車定員ノ許ス限リ乗車セシメタリ

滿洲駐屯軍慰問竝ニ勞務奉仕ノ爲少年團日本聯盟ヨリ派遣ノ少年ニ對シ運賃低減 滿洲駐屯軍慰問竝ニ勞務奉仕ノ爲少年團日本聯盟ノ加盟團ヨリ滿洲ニ派遣セル代表少年ニ對シ左記ニ依リ運賃二割引ノ取扱ヲ爲セリ

割引區間 省線各驛ヨリ三ノ宮驛行往復

割引期間 十一月十三日ヨリ十一月二十日迄

通用期間 發賣ノ日ヨリ二箇月間

證明書發行者 少年團日本聯盟理事長 伯爵 二 荒 芳 德

滿洲派遣ノ日本赤十字社救護班及救護材料ニ對スル運賃低減 滿洲事變ニ依ル負傷者救護ノ爲滿洲ニ派遣ノ日本赤十字社救護員及救護材料ニ對シ同社發行ノ證明書引換ニ左記各號ニ依リ運賃五割引ノ取扱ヲ爲セリ

救護員

割引區間 省線各驛ト南滿洲鐵道線各驛トノ相互間(朝鮮鐵道局線經由)

等級 二、三等

其ノ他取扱 普通片道又ハ往復乗車券ニ同ジ

救護材料

發著區間 小荷物及貨物共省線各驛ト南滿洲鐵道線各驛トノ相互間(朝鮮鐵道局線經由)

取扱種別 貨物ハ各扱

集貨及配達 貨物及小荷物共其ノ取扱ヲ爲サズ

旅行券ノ設定 從來ノ乗車券引換證ノ不便ヲ補ヒ更ニ贈答用トシテ適當ノモノタラシメ旅客誘致ノ一助ト爲ス目的ヲ以テ左記要項ニ依リ旅行券ヲ設定シ十二月一日ヨリ發賣セリ

種類 一圓、五圓、十圓

樣式 二十錢ノ券片ヲ編綴セル冊子式

有效期間 發行ノ日ヨリ一箇年間

引換範圍 各種乗車券、急行券、寢臺券、追徴切符、概算切符

運輸

其ノ他 二十錢未滿ノ端數ノ運賃料金を對シテハ引換ヲ爲サズ現金ヲ提供セシム
 觀光團ニ對スル連絡船ノ使用料金低減 從來觀光團ガ別府又ハ嚴島ヲ遊覽ノ際使用セル連絡船
 ノ使用料金ハ別府ノ場合ハ六百圓(大體二往復)嚴島ノ場合ハ一往復百圓ヲ徵收スル事ニ其ノ都
 度決裁ヲ經來レルガ現下ノ世界的不況ニ因リ觀光團ノ募集意ノ如クナラズ從ツテ觀光費ノ低
 下ヲ要シ一方募集豫定人員ニ達セザル場合多ク主催者ノ苦痛甚ダシキモノアリ其ノ負擔ヲ幾
 分輕減サレタキ旨「ジャパンツーリストビュロー」ヨリ申出アリタルヲ以テ左記ニ依リ之ガ使
 用料金を低減セリ

別府ノ場合 三百圓

下關門司間連絡船ヲ別府ニ廻航同港ト港外間ヲ一日中ニ一往復使用ノ場合

同日中ニ一往復ヲ超ヘ使用ノ場合ハ一往復迄ヲ増ス毎ニ三十圓ヲ加フ

嚴島ノ場合 三十圓

宮島嚴島町間連絡船ヲ嚴島港ト港外トヲ一往復使用ノ場合

一往復ヲ超ヘ使用ノ場合ハ一往復迄ヲ増ス毎ニ更ニ三十圓ヲ加フ

多摩御陵高尾山參拜及成田節分會參詣客ニ對シ特別運賃ニ依ル往復乘車券發賣 十二月二十五
 日(大正天皇祭)及一月一日ヨリ同三日迄ノ多摩御陵參拜及高尾山參詣客ニ對シ新宿淺川間三等
 往復運賃ヲ一圓ニ特定シ又十二月三十一日ヨリ一月三日迄及二月三、四日ノ節分會ニ成田詣デ
 ノ旅客ニ對シ上野成田兩國間(反對經路ヲ含ム)ヲ三等二割引運賃一圓五十四錢ノ端數四錢ヲ切
 捨テタル一圓五十錢トシテ旅客ノ便利ト關係驛出札口ニ於ケル混雜ノ緩和ヲ圖レリ

龜山三雲間省營自動車區間運賃設定 昭和七年三月二十五日ヨリ龜山三雲間自動車運輸營業開

始ニ伴ヒ運賃ヲ左記ノ通設定セリ

普通運賃 一軒二錢七厘ノ賃率ニ依ル各驛相互間特定運賃トス

定期乘車券運賃

他ノ自動車線ニ同ジ

回数乘車券運賃

其ノ他

支線二等車ノ廢止

二等客ノ乘車券キ支線ニ對シテハ漸次二等車ノ連結ヲ廢止シ來レルガ本年
 モ六月一日ヨリ左ノ各線ニ於ケル二等車ノ連結ヲ廢止セリ

西成線、太多線、片町線、城東線、大船渡線、大湊線、船川線、能代線、黑石線、石卷線、豫讃線、松山南郡中間、
 上磯線、岩内線、幌内線、夕張線

三等寢臺車運轉區間擴張

三等寢臺車ハ昭和六年二月初メテ之ガ使用ヲ開始セルガ頗ル好評ナ
 ルニ鑑ミ漸次増備ノコトトシ六月二十五日ヨリ更ニ東京神戶間第一、五、一六列車、京都下關間第

三、四(櫻)列車ニ之ヲ連結セリ

燕號列車用展望車ノ使用

特急第一、二(燕)列車用トシテコンバート付展望車ヲ新製シ九月四
 日ヨリ連結使用セリ

列車ニユースノ實施

旅客待遇改善ノ一助トシテ八月一日ヨリ東京日、大阪毎日新聞社及東京
 朝日、大阪朝日新聞社又八月二十一日ヨリ日本電報通信社ガ交互ニ提供スルニユースヲ左記列

車内ニ下記驛ニ於テ掲出スルコトトセリ

第一、二、三、四列車	名古屋
第一、二、三、四列車	静岡
第五、六、七、八列車	廣島
第五〇一、五〇二列車	金澤
第二〇一、二〇二列車	仙臺
第一、二	熊本
第四〇一、四〇二列車	札幌

臨時燕號列車運轉

燕號列車ノ成績頗ル良好ナルモ客車増結ノ余力ナキ爲年未年始ノ多客時期

タル十二月廿五日ヨリ一月七日迄別ニ臨時燕號列車ヲ運轉スルコトトシ東京大阪間臨時特急トシテ二、三等和食堂車附編成ヲ以テ燕號列車ニ續行シ静岡停車トシテ左記時刻ニ依リ運轉セリ
下リ東京發午前九時十分 大阪著午後五時三十八分
上リ大阪發午後一時十分 東京著午後九時三十八分

客車塵箱試驗

客車内ノ清掃ニ便スル爲客車デツキ下ニ取付クル塵箱ヲ試作シ二月一日ヨリ約

一箇月間東海道、山陽線第二五、二六、二七、二八列車ノ三等車ニ取付ケ使用試驗ヲ爲ス

特急櫻號編成三等車ノ轉向

本列車編成三等車ノ座席ハ乘客全部ガ同一方向ニ向ツテ着席スルノ構造ナル結果上リ又ハ下リノ一方ニ於テ乘客ハ列車ノ進行方向ニ對シ後向トナルノ止ムナキ實狀ナリシガ二月二十五日ヨリ東京下關兩驛ニ於テ客車ヲ轉向シ座席ヲ上下共列車ノ進行方向ニ向フ様一致セシムルコトトシ多年ノ懸案ヲ解決セリ

青函間郵便車航送廢止

青森函館間航路ニ於テハ第一〇一、一〇二、一〇三、一〇四列車連結ノ郵便

手荷物緩急車(ユニ)ヲ航送シ居リシモ遞信省ノ要求ニ依リ二月末日限り之ヲ廢止セリ

燕號列車ノ静岡停車

燕號列車ハ六大都市ノ連絡ヲ目的トシ途中ハナルベク停車セシメザル方

針ナリシモ静岡驛ニ停車セシメ機關車用水ノ補給ヲ爲スニ於テハ從來連結セル炭水車附屬ノ水槽車ヲ廢止スルヲ得テ牽引力其ノ他ニ利益尠ラザルヲ認メ三月十五日ヨリ同驛ニ停車セシムルコトトセリ

大型瓦斯倫動車ノ使用

昭和五年度試作ニ係ル瓦斯倫電氣式大型車二輛落成セルヲ以テ十一月

十五日ヨリ長濱彦根間ニ使用ヲ開始セリ

北陸羽越線第五〇一、五〇二列車ノ鋼製客車使用

三月十五日ヨリ大阪青森間急行第五〇一、五〇

二列車ニ鋼製客車ヲ使用但シ食堂車ハ當分木製車充當セルガ之ニテ急行列車ハ各線共全部鋼製車ヲ使用スルコトトナレリ(東海道、山陽線ハ全列車鋼製客車使用)

貴賓乘車列車ニ對スル特別取扱

(イ) 暹羅皇帝皇后兩陛下御渡米ノ御途中四月六日ヨリ四月九日迄及御歸路九月廿七、廿八日兩日本邦ニ御立寄ニ付御召列車ニ準ジ御乘車臨時列車ヲ運轉ス但シ兩陛下及御同行ノ皇族ヲ除キ現乘車人員ニ對スル運賃ヲ徵收ス(宮内省後拂)

(ロ) エチオピア特派大使十一月五日ヨリ十二月四日迄各地旅行ニ付入京ノ際ハ規定ノ貸切運賃ニテ神戸東京間ニ臨時列車ヲ運轉(運賃ハ宮内省後拂)シ其ノ他ハ外務省接伴ニテ待遇貸切ノ取扱ヲ爲セリ

(ハ) 國際聯盟支那調査委員長リットン卿以下一行二月二十九日横濱ニ入港シ三月十一日神戸出帆ニ至ル迄ノ間東京、日光、京都、奈良等へ旅行ノ爲乗車ニ付現乗車人員除無賃乗車證所持者ニ對スル運賃料金を以テ一等車ヲ貸切ト爲ス(外務省接件)

國有鐵道廣告取扱規程ノ改正 昭和二年九月有料廣告ノ取扱復活以來相當ノ成績ヲ舉ゲ來レルガ廣告方法ノ進步其ノ他ニ伴ヒ一層利用上ノ利便ヲ増進スル爲逐次取扱規程ニ改正ヲ加ヘタリ其ノ要點左ノ如シ

(イ) 特種廣告期間ノ一部改正 從來廣告塔ハ一期二箇月トシテ掲出承認ヲ爲シ來レルモ此ノ種ノ廣告ハ相當ノ設備ヲ要スルモノナルノミナラズ他ノ特種廣告トノ振合上一期間ヲ六箇月ニ改メ五月一日ヨリ實施シタリ

(ロ) 分納廣告料金を低下 廣告料金を其ノ納入額五百圓以上ノモノニ對シテハ分納ヲ認メ來レルガ廣告主ノ利便ヲ圖リ納入額三百圓以上ノモノニ對シ之ヲ認ムルコトニ改メ五月一日ヨリ實施セリ

(ハ) 會社ノ旅客誘致ニ關スル電車廣告料ノ低減 當省ト連帶運輸ノ取扱ヲ爲ス鐵道、軌道、汽船會社ガ旅客誘致ノ目的ヲ以テ爲ス電車廣告ハ其ノ結果ガ當省ノ旅客誘致ニモ相當效果アリト認メラルルヲ以テ官公衙、公益法人、神社佛閣等ガ公共的の事業ノ紹介、宣傳若ハ當省ノ旅客誘致ニ效果アリト認メラルル電車廣告ヲ爲ス場合ト同様五割引ヲ爲スコトトシ十一月十日ヨリ實施セリ

(ニ) 電車廣告料金ノ日割計算制定 電車廣告ハ一期三日間ヲ以テ料金ノ單位トナシ居レルモ

之ガ承認ニ就テハ豫メ希望ノ掲出期日ヲ契約シ居ル爲其ノ間一期ニ滿タザル端數日ヲ生ズル場合アリ斯ル端數日ニ對シテハ特ニ日割計算ニ依リ掲出ヲ承認シ增收ヲ計ルコトトシ十二月五日ヨリ實施セリ

旅客誘致上ノ宣傳竝ニ案内 旅行趣味、鐵道常識ノ普及竝ニ名勝地及地方ノ特種風俗、行事等ノ宣傳紹介ノ爲例年印刷物、風景寫眞、映畫等ヲ利用シ又ハ名所展覽會等ヲ開催シ來レルガ本年度内ニ施行シタル之等ノ主ナルモノ左ノ如シ

一、活動寫眞

(イ) 映畫公開 當省ニ於テ作製シタル映畫ハ鐵道博物館ニ於テ常時公開映寫スルノ外鐵道局、各種旅行團體及各學校主催ノ映寫會ニ或ハ常設ノ活動寫眞館其ノ他ニ貸付タルコト實ニ三千二百八十五回延日數二萬一千四百二十九日ニ及ビ之ガ公開宣傳ニ努メタリ、尙各鐵道局主催ノ左記展覽會、博覽會開催ニ當リフ井ルムヲ貸付其ノ開期中隨時映寫公開シタリ

温泉展覽會

(東京新宿ほてい屋)

海と山の展覽會

(東京新宿三越)

山と海の展覽會

(朝鮮總督府)

清水隧道開通記念展覽會

(東京銀座松坂屋)

上越線全通記念博覽會

(長岡市)

(ロ) 映畫作成 本年度ニ於テ作製セル映畫左ノ如シ

東京から日歸りの旅 第一輯 春 一卷

運輸

銀嶺を行く(乗鞍岳スキー登山)	一卷
氷雪の殿堂(穂高岳登山)	一卷
瀬戸内海航と尾道	一卷
東京から日歸りの旅	第二輯 新緑 一卷
同	第三輯 夏 一卷
上越の旅	二卷
奥利根溪谷と上越の山旅	二卷
松島と金華山	一卷
北陸巡り	二卷
東京から日歸りの旅	第四輯 秋 一卷
九州の旅	北部篇 一卷
大阪	三卷
銀白の上越國境(スキー映畫)	二卷
此ノ他撮影會社國際觀光局等ニ於テ撮影シ内地ニ於テ宣傳ニ適當ナル映畫ノ複製ノミヲ 購入シタルモノ左ノ如シ	
屋島と小豆島	一卷
宮島	一卷
九州の旅	別府と耶馬溪 一卷

同	阿蘇と熊本 一卷
同	雲仙嶽と長崎 一卷
八甲田と十和田	一卷
山の生活上高地	一卷
(ハ) 鐵道業務宣傳映畫撮影	以上ノ如ク名勝地風景映畫ノ外貨物ノ荷造改善ヲ主題トシ之ニ 鐵道業務ヲ取入レタル左記映畫ヲ作成シ一般ニ之ガ宣傳ニ努メタリ
生産と輸送	二卷
(ニ) 朝鮮南洋方面貸付	朝鮮總督府及江原道知事ノ申込ニ依リ内地風物ノ紹介宣傳ノ爲内地 ヲ代表スルフィルム數卷ヲ貸與シタリ又南洋新聞社主催ノ南洋諸島ニ於ケル内地風物紹 介宣傳ノ爲フィルム數卷ヲ貸付シタリ
(ホ) 伴奏用蓄音器購入	當省ニ於テ映畫ヲ直接公開スル場合之ニ伴奏ヲ附スルコトハ映畫情 操的效果ヲ一層大ナラシメ旅行趣味宣傳上效果著シキモノアルヲ認め電氣蓄音器一臺及 レコード四十七枚ヲ購入之ヲ利用スルコトトセリ

二、印刷物 本年度ニ於テハ左記ノ印刷物ヲ刊行シ各鐵道局ヲ始トシ主ナル學校及官公私立主
要圖書館、商工會議所、各地主ナル旅行會、新聞社等ニ配付シ又一般書店ニ於テ販賣セシムル等
之ガ頒布ニ努メタリ

(イ) 寺まゐり 大正八年近畿地方ノモノヲ發行シタルモノ一部ノモノニ過ギズ且目下絶版ト
モナリ居ル爲新シク全國著名寺院ヲ網羅シタルモノヲ刊行ス

運輸

- (ロ) 日本案内記(近畿篇上) 昭和三年度ヨリ續刊セル案内記ノ内近畿地方トシテ特ニ京都附近ヲ上卷ニ納メタルモノ
 - (ハ) 登山案内 前年刊行ノ小冊子ノモノニシテ其ノ内容ニ改訂ヲ加ヘタルモノ
 - (ニ) スキー案内 同
 - (ホ) 東京近郊一、二泊名勝案内圖 従前アリタルモノヲ改訂
 - (ヘ) 大阪近郊一、二泊名勝案内圖 従前アリタルモノノ範圍ヲ擴メテ改訂シタルモノ
 - (ト) ポスター「スキー」及旅行券ポスター調製
- 三名所案内標掲記事項指定 昭和六年四月達第二三八號ヲ以テ名所案内標規程ヲ制定シタルニ付右規程第二條ニ依リ掲記事項ヲ指定シ十月二日公報通報別冊トシテ日本名所集ヲ作製配付ス
- 四、展覽會開催並ニ出陳 本年度ニ於テハ左記博覽會、展覽會ニ對シ繪畫、寫真、圖表、模型並ニ實物等ヲ出陳セリ
- | | | | | |
|------------|-----|--------|-------|------|
| 海と山の展覽會 | 東京 | 新宿三越支店 | 本省主催 | 八月 |
| 上越線沿線寫真展覽會 | 東京 | 上野松坂屋 | 同店主催 | 九月 |
| 東海道昔と今の會 | 同 | 同 | 同 | 九月 |
| 上越線開通記念博覽會 | 長岡市 | 本省主催 | 本省主催 | 八、九月 |
| 場ニ鐵道特設館開設 | 同 | 研究所主催 | 研究所主催 | 十月 |
| 鐵道博物館特別公開 | 東京 | 同店主催 | 同店主催 | 二月 |
| 名所寫真展覽會 | 東京 | 新宿二幸 | 同店主催 | 二月 |

金鑛及金銀鑛ノ運賃割引

從來省ニ於テハ鑛業獎勵ノ爲鑛石ニ對シテハ特別等級十七級ヲ設ケ其ノ運賃ヲ輕減シ居レルガ政府ニ於テ十二月十三日ニ金ノ輸出ヲ禁止スルト共ニ國內産金ヲ獎勵スルコトトナレルヲ以テ省ニ於テモ之ニ順應シ金鑛及金銀鑛ノ貸切扱運賃ヲ更ニ低減スルコトトシ省線及連帶線各驛相互間發著ノモノヲ十級賃率ノ四割減トシ昭和七年一月十六日ヨリ實施セリ

輸出貨物運賃割引規則ノ改正

國産品ノ輸出ヲ獎勵シ國際貸借ノ改善ト産業ノ振興トニ資スル爲特定ノ輸出貨物ニ對シ鐵道運賃ノ二割ヲ割引スノ制度ハ客年五月ヨリ實施シ同年十一月其ノ範圍ニ一部擴張ヲ加ヘシガ其ノ後品目、發驛、扱種別等ノ追加ヲ希望スルモノ尠ラザルニ鑑ミ實施後ノ成績ヲ調査ノ上更ニ左ノ如キ改正ヲ加ヘ十月二十一日ヨリ實施セリ

- (イ) 品目ニ燐寸箱用經木、炭化石灰、綿漁網及漁用ロープ、罐詰食料品及酸性白土ノ五品目ヲ加フ
- (ロ) 發驛中ニ新ニ標準噸數ニ達シタル驛ヲ加フ
- (ハ) 人造絹糸外四品目ニ對シ特別小口扱ヲ認ム
- (ニ) 輸出貨物運賃割引請求書ノ取扱方ヲ簡易化ス

滿洲上海事變ノ爲出動セル陸海軍軍人恤兵品並ニ在滿洲、上海警察官吏及同胞慰問品ノ無賃輸送

滿洲事變ノ爲在滿洲駐屯軍ノ出動ヲ見タル外事變擴大ニ伴ヒ朝鮮及内地ヨリ軍隊ノ派遣ヲ見ルニ至レルヲ以テ之等出動又ハ派遣セラレタル陸海軍軍人ニ對スル恤兵品ニ對シ九月二十九日ヨリ無賃輸送ノ取扱ヲ開始シ、尙滿洲ニ勤務スル警察官吏ニ對シ各方面ヨリ慰問品ヲ寄贈セントスル者アリタルヲ以テ十二月二十九日ヨリ在滿警察官吏慰問品ヲモ恤兵品同様無賃輸送

ノ取扱ヲ爲スコトトセリ、然ルニ其ノ後事變ハ益々擴大シ在滿同胞ニシテ事變ノ爲遭難セルモノ多ク之等罹災同胞ニ對スル救恤品ノ寄贈申込多キ爲昭和七年一月十三日ヨリ罹災同胞慰問品ニ對シテモ警察官吏慰問品同様無賃ノ取扱ヲ爲スコトトセリ、一方上海ニ於ケル形勢モ更ニ急迫シ在上海邦人ノ生命財產保護ノ爲同方面ニモ陸海軍ヲ派遣スルコトナリ又同地在住ノ邦人ニシテ罹災セルモノ多數アリシ爲之等同胞ニ對スル慰問品ヲモ在滿同胞慰問品ト同様無賃ノ取扱ヲ爲スコトトシ二月二十六日ヨリ實施セリ、其ノ後事變ノ永續ト共ニ傷病兵ノ内地ニ歸還スルモノ増加シ之等傷病歸還兵宛ニ送付スル恤兵品ニ對シテモ無賃ノ取扱ヲ爲スコトトシ三月三十日ヨリ實施セリ

災害ノ場合ニ於ケル運賃ノ減免

一、北海道、東北地方凶作罹災者用救恤品及罹災者用物資ニ對スル運賃減免 北海道、青森縣下ハ稀有ノ凶作ニシテ米麥ヲ始メ主要農作物ノ收穫著シク減少シ被害地農村ノ窮狀甚シキ爲先例ニ依リ罹災者救恤品及罹災者用物資ノ運賃減免ノ取扱ヲ爲スコトトシ十二月十一日ヨリ實施セリ、之ガ取扱ノ概要ハ次ノ如ク救恤品ハ扱種別ヲ小荷物及各扱貨物トシ十二月十一日ヨリ二月二十九日迄北海道長官、青森縣知事又ハ北海道及青森縣下各支廳長、市町村長荷受ノモノニ限り無賃トシ、罹災者用物資ハ北海道廳、青森縣廳若ハ北海道、青森縣下各支廳、市町村等ニテ補助又ハ斡旋シ被害民ノ共同講入スルモノ又ハ道、縣、支廳、市町村ニ於テ購入ノ上實費又ハ廉價ヲ以テ供給スルモノニ限り、其ノ品目ハ食料品、肥料、種實、農具、副業用原料品、副業用機械器具、燕麥加工機械トシ扱種別ハ小口、隨、貸切扱貨物ニ限り十二月十一日ヨリ七月三十一日迄

運賃ヲ五割減トセリ、荷受人ハ北海道長官、青森縣知事又ハ北海道及青森縣下各支廳長、市町村長、農會長、產業組合長トシ尙罹災者ニ於テ消費スル爲購入スルモノナルコトヲ北海道長官、青森縣知事等ニ於テ證明シタル書類ヲ提出スルコトヲ條件トセリ、以上ノ如ク北海道、青森縣下罹災者ニ對シテ運賃減免ノ取扱ヲ爲セルガ岩手縣下モ青森縣下ニ次グ凶作ニシテ同縣知事ヨリ青森縣同様運賃減免方ノ申出モアリ十二月二十六日ヨリ北海道、青森地方同様運賃減免ヲ爲スコトトセリ

二、其ノ他ノ災害割引 火災、水害ニ對シ罹災者救濟ノ爲運賃ノ減免ヲ爲セルモノ左ノ如シ

罹災地	災害ノ種類	品目	扱種別	割引率	區間	期間
石川町縣	火災	罹災者救恤用寄贈品	小荷物、各扱貨物	無賃	東京、名古屋、大阪、仙臺、各管内各驛及接續連帶鐵道各驛、大聖寺、動橋、山中著	昭和六年 自五月十七日 至六月十七日
山根町縣	火災	應急建築材	小口、隨、貸切扱貨物	五割減	同	自五月十七日 至七月十七日
新根町縣	火災	罹災者救恤用寄贈品	小荷物、各扱貨物	無賃	東京、名古屋、仙臺、札幌、各管内各驛及接續連帶鐵道各驛、矢代田、卷著	自五月十四日 至六月十四日
白根町縣	火災	應急建築材	小口、隨、貸切扱貨物	五割減	同	自五月十四日 至七月十五日

罹災地	災害ノ種類	品目	扱種別	割引率	區	間	期
松島 江根 市縣	火災	罹災者救恤 用寄贈品 應急建築材	小荷物、各扱 貨物	無貨	東京、名古屋、大阪、 門司鐵道局管内各驛及 接續連帶鐵道各驛發松 江著	昭和六年 自五月二十日 至六月二十日	間
廣島縣	水害	稻 苗	小口、穂、貨 切扱貨物	五割減	廣島、岐阜縣下省線各 驛發大門、福山、備後 赤坂、松永、三原、本 郷著	自七月二十日 至八月二十八日	間

大形貨車ノ減価

財界不況ニ伴ヒ商取引單位小トナリ小型貨車ノ要求著シク増加セルニ拘ラズ省ニ於テハ經費節減ノ爲小型貨車ノ新造充分ナラザルニ加ヘ小型老朽車ノ廢車モアリテ益々小型貨車不足シ荷主ノ不便尠ラズ且從來一口十一穂若ハ十二穂ノ貨物ハ十三穂車ヲ使用スル爲常ニ一穂若ハ二穂ノ空運賃ヲ支拂フ實情ニシテ荷主ノ苦痛大ナルモノアリ故ニ小型貨車ノ不足ヲ緩和シ併セテ前記ノ如キ空運賃支拂ヲ成ルベク少カラシメ荷主ノ負擔ヲ輕減スル目的ヲ以テ標記穂數十三―十五穂ノ有蓋車ニ積載スル重量品ニ對シ貨物運送規則第七十九條ノ運賃計算最低穂數ヲ十穂ニ引下ゲ昭和七年一月十五日ヨリ實施セリ、品目ハアスフアルト及ビツチ外五十六品類中ノ重量品ヲ列記限定シ積載貨物ノ實重量ガ箇數ニテ直チニ推算シ得ルモノニ限ル趣旨ニテ一口全部ガ同一品目、荷造、容量、形態ノモノニ限り、發著驛ハ省線及連帶線各驛

所トセリ、而シテ之ヲ有蓋貨車ニ限定セルハ無蓋車ハ小型貨車ノ不足ガ有蓋貨車程甚シカラズ又標記穂數九―十一穂ノ無蓋車多數アルヲ以テ十穂迄ノ減價ハ自然不必要ナリシ爲ナリ

貨物運賃等級ノ修正

貨物運賃等級及特別小口扱割増品名ハ昭和五年四月改正セルガ實施後ノ成績ヲ見ルニ所期以上ノ運賃ノ引上リヲ示セルモノ、荷造リノ改良セラレタルモノ、小口、貨切等級間ノ隔差少ナキ爲貨切扱貨物ノ不自然ニ小口扱ニ轉換セルモノ等アリタル爲更ニ左ノ要領ニ基キ修正ヲ加ヘ昭和六年十一月二十一日ヨリ之ヲ實施セリ

- (イ) 輕量貨物ニシテ著シク運賃ノ引上リタルモノ其ノ他運賃ノ負擔ニ乏シキモノ等ニ付等級ヲ修正スルコト
- (ロ) 小口扱ト貨切扱トノ運賃ノ衡平ヲ全ウスル爲小口扱等級ノ引上リヲ爲スコト
- (ハ) 特別等級ヲ適用スベキ品目ヲ追加スルコト
- (ニ) 危険品包裝表ヲ修正スルコト

火藥類鐵道運送規程ノ改正

火藥類ハ火藥類鐵道運送規程第十條但書ニ掲記アルモノノ外他ノ貨物ト同一車中ニ混載スルヲ得ザリシガ硝酸アンモンヲ主トスル爆藥ノ中ニトログリセリン又ハニトロセルロースヲ銳感劑トシテ混和シタルモノニシテ混和物ノ含有量四%以下ノモノ發雷信號、工業雷管、電氣雷管竝ニ導線線ハ試驗ノ結果危險性比較的少ク之ヲ他ノ貨物ト同一車中ニ混載スルモ支障ナキコトヲ確メ得タルヲ以テ之ヲ第十條但書ニ追加シ又硝酸アンモニヤ其ノ他ノ稱呼ハ資源局ノ用例ノ通ニ改メ二月一日ヨリ之ヲ實施セリ

貨物運賃等級中危險品ノ一部修正

火藥類鐵道運送規程第十條ノ一部改正セラレタルニ付之ト

相關聯シテ貨物運賃等級表中火藥類中甲種ニ屬スル硝安藥三號及同四號並ニ火工品中工業用雷管、電氣導火線、導爆線及發雷信號ヲ同乙種ニ修正シ二月一日ヨリ實施セリ

貨物運送規則並ニ同補則ノ改正

- 一、軌間ノ異ナル線ト貨切扱貨物ノ通シ運送開始 一〇六七米ノ軌間ヲ有スル線ト〇七六二米ノ軌間ヲ有スル線トハ貨車ノ直通セザルノ故ヲ以テ貨切扱貨物ノ通シ運送ヲ爲サザリシガ貨車ノ直通ハ貨切扱貨物運送上ノ必要條件ニ非ザルノミナラズ實際ノ取扱ニ於テ支障ナキヲ以テ左記要領ニ依リ九月一日ヨリ之ガ取扱ヲ開始シ以テ一般貨主ノ便益ヲ圖リタリ
 - (イ) 接續驛ニ於ケル積換作業其ノ他ノ關係上危險品ノ一部(火藥、玩具用普通火工品其ノ他)容器ニ容レザル家畜自己ノ車輪ニテ運轉スル鐵道車輛、死體ハ取扱ハズ
 - (ロ) 一口ノ數量ハ原則トシテ標記噸數八噸—十噸又ハ十三噸—十五噸ノ貨車一車ニ積載シ得ルモノナルコト
 - (ハ) 接續驛ニ於ケル貨車ノ開封、施封及積換作業ハ省ニ於テ之ヲ爲シ接續料トシテ重量一噸迄毎ニ五十錢ヲ收受ス
- 二、特別小口扱貨物ノ割増品目ノ改訂 貨物等級表ノ一部改正ニ伴ヒ特別小口扱貨物ノ割増品目ノ改廢新設ヲ行ヒ又關係條文ノ字句ヲ修正シ十一月二十一日ヨリ實施セリ
- 三、集配料金ノ計算方及集配時間ノ改正 集貨配達ヲ爲ス小口扱貨物ニシテ重量六十疋ヲ超ユルモノノ集貨及配達料金ノ單位三十疋十錢ヲ十疋三錢五厘ニ改メ、又指定運送取扱人ニ對スル特別小口扱貨物ノ集配猶豫時間ヲ短縮シ原則トシテ四時間以內ニ之ヲ爲サシメ(一月十五

日ヨリ實施以テ貨主ノ利用ヲ促進スルコトトセリ

コンテナーノ使用開始 貨物ノ鐵道輸送ニコンテナーヲ使用シ荷送人ノ店頭又ハ倉庫ニ於テコンテナーニ格納セラレタル貨物が其ノ儘發驛ニ小運送セラレ貨車ニ轉載セラレテ著驛ニ到リ更ニ其ノ儘届先ニ配達セラレコンテナーヨリ貨物ヲ取り出ス方式ニ據ルトキハ貨主ハ貨物ノ荷造ヲ省略シ得テ荷造費ヲ節約シ得ルノミナラズ貨物積換ノ手數ト積換ニ基ク損害ヲ防止シ得ベキヲ以テ一應積コンテナー百箇ヲ試作シ五月一日ヨリ左記要領ニ依リ使用ヲ開始セリ

- 一、使用區間 汐留、品川、名古屋、梅小路、梅田、福井、八王子、秋葉原、足利、桐生ノ相互間トス
- 二、使用方 コンテナーハ内容貨物ノ集貨付又ハ配達付ナルカ否カノ區別ニ依リ集貨先若ハ發驛ニテ荷送人ニ貨渡シ配達先又ハ著驛ニテ返還ヲ受ク、貨主ニ於テコンテナーノ貨渡又ハ配達ヲ受ケタルトキ其ノ時刻ガ午前ナルトキハ當日中、午後ナルトキハ翌日午前中ニ貨物ノ託送又ハコンテナーノ返還ヲ爲スモノトシ此ノ時限ヲ超過セルトキハ十二時間又ハ其ノ未滿毎ニコンテナー一箇ニ付金五十錢ノ遲滯料ヲ收受ス
- 三、運賃 積載貨物ノ重量ニ依リ相當小口扱運賃ヲ收受ス、但シ運賃計算最低重量ヲ五百疋トス
- 四、集貨及配達 コンテナー積貨物ノ集貨配達料ハ左ノ通トス
 - 汐留、品川、名古屋、梅小路、梅田、秋葉原ノ各驛
 - 集配各一箇ニ付 金 二 圓
 - 福井、八王子、足利、桐生ノ各驛

集配各一箇ニ付

金 一 圓

右實施ノ結果ハ一般貨主殊ニ織物、菓子、玩具等ノ貨主ヨリ異常ノ歡迎ヲ受ケタルガコンテナ
 ーノ容量稍大ニ過ギ空運賃ノ支拂ヲ余儀ナクサルル貨主少カラザルト取扱上ニ於テモクレ
 ーノ使用ヲ必要トシ無蓋車積ト爲ス不便アルニ鑑ミ小口ノ貨物ニ對シ更ニ容量百五十瓦程度
 ノ小形コンテナーノ必要ヲ認メ明年度ニ於テ之ヲ製作ノ見込ナリ

活魚車ノ新造 水ニ活カシタル魚類ノ輸送ニハ特殊構造ノ貨車ヲ必要トスルモ從來鐵道ニ斯ル
 貨車ナカリシ爲近年發達セル琵琶湖仔鮎ノ各地河川放養ノ爲ノ鐵道輸送ノ如キハ多大ノ困苦
 ト少カラザル犧牲ノ下ニ行ハレ他ノ活魚ノ貨車輸送ハ殆ンド之ヲ見ル能ハザル状態ナリシヲ
 以テ水産養殖事業獎勵ノ爲ニモ活魚車新造ノ要ヲ認メ差當リ一輛試作中ナリシガ五月中其ノ
 竣成ヲ見タルヲ以テ直チニ鮎、鱈、鯉等ノ活魚ノ輸送ニ使用シタルガ孰レモ良好ノ成績ヲ舉ゲ活
 魚輸送上ニ一大革新ヲ齎セリ

北海道行バナナノ速達 臺灣産バナナノ北海道ニ仕向ケラルルモノハ凡ソ五日目毎ニ臺灣航路
 ノ汽船ニ依リ神戸港ニ陸揚ゲシ更ニ鐵道ニ依リ函館及小樽ニ繼送セラルルモノナルガ其ノ品
 質極メテ腐敗シ易キト輸送數量漸次増加シタルトニ依リ入港當日之ヲ繼承シテ急送シ得ル列
 車ヲ特設セリ之ガ爲神戸港小樽間ヲ五十八時間ニテ輸送スルヲ得從來ヨリモ約二十時間速達
 セシムルニ至レリ

上越線ノ全通ニ因ル貨物ノ速達 高崎線高崎ト信越線長岡トヲ連絡スル上越線ハ九月一日其ノ
 全通ヲ見ルニ至レルガ之ガ爲北越東北方面ト關東地方トノ貨物輸送距離ハ從來ニ比シ高崎長

岡間ニ於テ輕井澤經由ニ比シ九十八軒二分、大宮新津間ニ於テ磐越線經由ニ比シ八十四軒二分
 ヲ短縮シ貨物運賃著シク輕減サレタルノミナラズ同線ノ勾配比較的緩ナルト列車ノ系統上貨
 物ノ直送ヲ爲シ得ルガ爲貨物ノ到達時間ヲ著シク短縮スルヲ得タリ
 主ナル區間ニ付輸送所要時間ヲ比較スルニ左ノ如シ

區 間	從來ノ經路	上越線經由	差
大宮 長岡間	三〇時間	一三時間	一七時間
同 新津間	三二時間	一五時間	一七時間
同 酒田間	三二時間	二三時間	九時間
同 秋田間	三五時間	二七時間	八時間

上越線ノ全通ト共ニ東北線其ノ他ニ於ケル貨物列車ノ運轉時刻ヲモ改正シ列車ノ系統ヲ改メ
 停車時間ヲ整理シテ貨物輸送ノ改善ヲ圖リタルガ之ガ爲從來秋葉原青森間約五十時間ヲ要シ
 タルモノモ概ネ十數時間ヲ短縮シ第一五五列車ノ如キハ秋葉原ヨリ二十八時間餘ニテ青森ニ
 到達シ得ルコトナリタリ

倉庫營業ノ開始 鐵道運送貨物ニシテ貨主ガ倉庫保管ヲ希望スルモノノ爲ニ秋葉原驛構内高架
 線路下ヲ利用シテ二萬疋内外ノ收容力ヲ有スル四千六百七面坪ノ貨物保管倉庫ヲ構築シ十月
 一日ヨリ倉庫營業ノ直營ヲ開始シタルガ其ノ位置鐵道構内ニ在リテ寄託ノ爲ニ特ニ小運送費
 ヲ要スルコトナキヲ以テ之ガ利用殺到シ爾來常ニ滿倉ノ状態ヲ持續シツツアリ、尙右開業ニ就
 テハ概要左ノ如キ倉庫營業規則竝ニ同補則ヲ制定セリ

- 一、營業科目 鐵道ニ依リ發送又ハ到着スル貨物ノ保管及倉庫ノ賃貸トス尙鐵道倉庫トシテノ特殊性ヲ發揮セシムルニハ鐵道運送ト關聯セシメテ發送預及到着預ノ制度ヲ認ムベキナラシム草創ノ間取扱複雜トナリ實行上ノ困難ヲ伴フベキヲ以テ差當リ之ヲ認メザルコトトシ又保稅事務モ倉庫ノ位置、寄託貨物ノ傾向、取扱上ノ都合等ニ依リ之ヲ爲サザルコトトセリ
- 二、營業時間 午前八時ヨリ午後四時迄ナルモ省ノ都合ニ依リ臨時變更スルコトアルベシ
- 三、寄託ヲ受クベキ貨物 鐵道ニ依リ發著スルモノナル限り原則トシテ品種ヲ問ハザルモ貨物運送規則所定ノ特種貴重品、汚穢品、危險品及危險性アル貨物ニシテ省ノ指定セルモノ、損傷シ易キモノ及死スル虞アルモノ、内地消費稅未納ノモノ、荷造不完全其ノ他ノ事由ニ因リ保管ニ適セザルモノハ寄託ヲ受ケズ
- 四、入出庫作業 省ニ於テ之ヲ爲シ入出庫料ヲ收受ス
- 五、倉荷證券ノ發行 入庫貨物ニ對シテハ貨主ノ請求ニ因リ一口毎ニ倉荷證券ヲ發行ス
- 六、損害ニ對スル責任 天災事變其ノ他不可抗力ニ因ルモノ、防疫其ノ他公ノ處分ニ因ルモノ、鼠害、蟲害、貨物ノ性質瑕疵又ハ荷造不完全ニ因ルモノ、保管ニ付特別ノ注意ヲ要スル旨ノ申出ヲ爲サザリシニ因ルモノ、其ノ他省又ハ使用人ノ惡意又ハ過失ニ因ラザルモノヲ除クノ外貨物ノ保管中生シタル損害ニ付テハ省ニ於テ其ノ責ニ任ズ
- 七、火災保險 寄託貨物ニ對シテハ寄託者ニ於テ反對ノ意思ヲ表示セザル限り省ニ於テ貨主ノ爲ニ火災保險ニ付ス
- 八、倉庫ノ賃貸 一定ノ料金ヲ收受シ貨物保管ノ場所ヲ提供スルモ賃貸倉庫内ノ貨物ニ對シテ

ハ省ハ其ノ保管ノ責ニ任ゼザルモノトス
九、料 金

- (イ) 倉敷料 寄託貨物ノ保管料ニシテ從量率ト從價率トニ依リ計算ス
 - (ロ) 入庫料及出庫料 入出庫作業ニ對シ收受ス
 - (ハ) 貨庫料 倉庫ノ賃貸ニ對シ收受ス
 - (ニ) 其ノ他ノ料金 倉荷證券ノ名義變更、書換、分割、再交付ニ對シテハ證券手數料ヲ貨主ノ責任ニ於テ貨物ヲ構内ニ留置スル場合ニハ貨物留置料ヲ、受託拒絶、契約ノ解除又ハ契約終了後引取ヲ爲サザル場合及構内留置貨物ノ搬出ヲ催告スルモ引取ヲ爲サザル場合、賃貸借期間終了後倉庫ヲ原狀ニ復セザル場合等ニハ遲滯料ヲ收受ス
- 木材類ノ積付方制定** 貨車ニ積載セラレタル貨物ガ輸送中荷崩ヲ生ズルハ列車運轉上ノ危險ヲ誘起シ交通ノ安全ヲ脅カスモノナルヲ以テ其ノ防止ニ付テハ當事者ニ於テ常ニ研究ヲ怠ラザル所ナルガ既往ノ實績ニ徴スルニ木材類ノ荷崩ヲ生ズルモノ最モ多キヲ以テ之ガ防止ノ一助トシテ木材類ノ積付標準ヲ制定シ各種ノ木材ニ付其ノ積付方ヲ指定シタリ
- 車票及表示票ノ改正** 貨車輸送上通常必要ナル事項ハ發驛ニ於テ之ヲ車票ニ記載シテ貨車兩側ノ車票挿ニ挿入シ尙貨物ニ依リ特殊ノ表示ヲ要スル事項ハ其ノ種類ニ從ヒ紙片ニ記載シテ貨車兩側ノ車扉ニ貼付シ或ハ荷札様ノ紙片ヲ用ヒテ車票框ニ括付ケ來レルガ車票ノ紙面狹少ニテ記入事項ノ明確ヲ缺キ敏速ナル操車作業ニ適セザルモノアリ又特殊ノ表示事項ハ輸送途中紙片ガ風雨ノ爲脱落シテ其ノ目的ヲ達シ得ザル等ノ危險アルヲ以テ車票框全部ヲ約二倍大ノ

モノト附換ヘ之ニ相當ノ車票ヲ使用セシムルコトトシ又特殊ノ表示ヲ爲スベキ表示票ハ其ノ様式ヲ車票ノ如ク表示票挿ニ挿入スルモノニ改メ輸送取扱上ノ正確ヲ期スルコトトセリ
 豚積車及家禽積車ノ増備 近年養豚及養鶏事業ノ發達ニ伴ヒ豚積車及家禽車ノ需要激増シ貨車ノ不足ヲ訴フルニ至レルヲ以テ豚積車三十輛ヲ製作シテ之ヲ左ノ如ク配屬シ家禽車五輛ヲ製作シテ之ヲ門司鐵道局ニ配屬シタリ

大阪鐵道局五輛 門司鐵道局十輛 仙臺鐵道局十輛 札幌鐵道局五輛

臺灣遊覽券及東亞遊覽券ノ設定 從來ジャバンツーリストビュローヲシテ發賣セシメタル遊覽券ハ其ノ區間ヲ内地ニ限リ居リタルガ近來一般旅客ノ移動範圍擴大ノ傾向アルニ鑑ミ臺灣及中華民國ヘノ旅行ニ便スル爲臺灣遊覽券及東亞遊覽券ヲ設定シ前者ハ六月一日後者ハ九月二十日ヨリ之ガ發賣ヲ開始セリ臺灣遊覽券ハ東京、橫濱、名古屋、京都、大阪、神戸、下關、長崎及札幌ノ各驛ヨリ發シ臺灣内ノ主要都市及名勝地ヲ遊覽スル旅客ニ對シ省線及臺灣總督府鐵道線ノ外大阪商船會社並ニ近海郵船會社臺灣航路及各遊覽地迄ノ船車用乘車船券ヲ綴合セ且之ニ所定地ニ宿泊ヲ希望スル旅客ニハ旅館宿泊券ヲモ添付シ發賣スルモノニシテ其ノ運賃ハ各鐵道二割引、汽船一割引トシ其ノ他ノ運輸機關ハ相當ノ割引ヲ爲シ又旅館券ハ普通料金ニテ別ニ茶代ヲ要セザルコトトナリ居レリ東亞遊覽券ハ本邦ト中華民國諸港間ニ遊覽旅行ヲ爲ス旅客即チ省線ヨリ發シ朝鮮經由又ハ日本郵船、近海郵船、大阪商船、大連汽船又ハ原田汽船ノ民國沿岸航路及日清汽船ノ揚子江航路ニ依リテ大連、天津、青島、上海、福州、廈門、汕頭、香港、廣東、漢口等ニ至ル旅客ニ對シ鐵道二割引、汽船ハ一割引ノ運賃ヲ以テ各乘車船券ヲ綴合セ發賣スルモノトス

依託販賣乘車券發賣箇所追加 豫テ乘車券類ヲ本邦渡來外人及本邦人旅客ノ斡旋機關タルジャ

バンツーリストビュロー其ノ他ニ依託シ發賣セシメ來リシトコロ其ノ利用漸次一般ニ普及スルノ實狀ナルニ鑑ミ新ニ設置セラレタル左ノビュロー案内所ニ對シテモ乘車券ノ發賣ヲ依託スルコトトシタリ

所 在 地

發賣依託時期

札幌市南一條西二丁目今井内案内所 四月十五日
 東京府淀橋町三越内案内所 六月十五日
 東京市日本橋區白木屋内案内所 十月五日

依託販賣乘車券ノ種類追加 倫敦ニ本店ヲ有シ橫濱及神戸ヲ始メトシテ世界各地ニ支店ヲ有ス

ル世界旅行者斡旋機關ト一マスクツク商會ニ對シ日本來遊旅客誘引ノ一手段トシテ乘車券ヲ依託シ發賣セシメ來リタルガ今般之ニ歐亞聯絡乘車船券ノ發賣ヲ依託スルコトトシ六月十五日ヨリ實施セリ又紐育ニ本店ヲ有シ橫濱、神戸ヲ始メ東洋及歐洲各地ニ支店ヲ有スルアメリカンエクスプレス會社ニ對シテモ從來ノ依託販賣乘車券ノ外新ニ團體乘車券引換證ノ發行ヲ認

メ日本來遊外國人團體ノ便宜ヲ圖ラシムルコトトセリ

季節遊覽券ノ發賣 ジャバンツーリストビュローヲシテ發賣セシムル季節遊覽券ハ省線及連帶線ハ勿論自動車其ノ他ノ小運輸機關ニ於テモ運賃ハ二割乃至三割引ヲ爲シ春夏秋冬ノ各季節ニ於テ特ニ推稱スルニ足ルベキ遊覽地ヲ選定シ其ノ地方遊覽旅行ヲ爲ス旅客ニ對シ發賣スルモノニシテ本年度ニ於テ實施シタルモノ左ノ如シ

新線期

五月一日ヨリ同三十一日迄筑波、霞ヶ浦、房總、日光、秩父、赤城、奧利根、奧多摩、久能山、木曾川、養老湯ノ山、中山、七里、惠那峽、志摩、琵琶湖、比叡山

避暑期

七月一ヨリ九月三十日迄樺太(大泊、豊原、知取、本斗)洞爺湖、登別、屈斜路湖、阿寒湖、然別湖、層雲峽、十和田湖、南北アルプス、御嶽、昇仙峽、身延、黒部峽、天龍峽、佐渡、白山、長良川、南知多、赤目瀧、朝熊岳、白濱、湯崎、小濱、蘇洞門、瀬戸内海、鞆、巖島、青海島、長門峽、秋芳洞、天橋立、城崎、出雲大社、唐津、日田盆地及前掲新線期ニ於テ選定シタルモノ

觀楓期

九月二十三日ヨリ十月三十一日迄十和田湖、赤城、上高地、登別、洞爺湖、層雲峽、屈斜路湖、阿寒湖、然別湖、日光、足尾、上越國境、上信國境、奧利根、妙義、秩父、房總、筑波、御嶽、昇仙峽、身延、黒部峽、木曾川、中山、七里、養老、御在所、岳、香落峽、朝熊岳、比叡山、屋島、琴平、寒霞溪、伯耆大山、長門峽

降雪期

一、神社佛閣詣テ

(イ) 十二月一日ヨリ三月三十一日迄

札幌ヨリ發スルモノトシテ日光、長野、伊勢神宮、奈良、和歌山

(ロ) 十二月二十五日ヨリ二月二十九日迄

伊勢神宮、桃山、信貴生駒、出雲大社、美保、金刀比羅、宗像、香椎、宮崎、大宰府、阿蘇、宮崎、霧島、鶴戶、鹿

兒島

二、スキー、スケート 十二月二十日ヨリ三月三十一日迄

十勝岳、洞爺湖、小澤、俱知安、比羅夫、昆布岩、代熱海、沼尻、五色、奧多摩、妙高山、野澤、上林、菅平、鹿澤、草津、上越沿線、赤城、神津牧場、宇奈月、諏訪成相、神鍋山、城崎、湯村、鐘尾、伯耆大山

印刷物

一、遊覽券施設宣傳用ポスター ジャパンツーリストビューローニ依託シテ發賣セシムル遊覽券施設ヲ一般ニ周知セシムル目的ヲ以テポスターヲ調製シ遊覽券發賣所ヲ包含スル都市ノ學校、會社等及驛所ニ配付セリ

二、遊覽券案内 遊覽券發賣條件及經路等ニ付稍詳細ニ互リ記述ヲ爲シ又同券ノ包含スル遊覽地ノ寫眞ヲ刷込ミ案内記事ヲ附シタル冊子ヲ春秋ニ作製シテ前記遊覽券ポスタート同様範圍ニ之ヲ配付セリ

日中聯絡運輸ノ改善

日中聯絡運輸會議ハ中華民國ノ政情不安定ノ爲大正十五年以來開催セラレザリシガ本年ニ入り漸ク會議開催ノ機運ニ達シタルヲ以テ昭和六年三月二十七日ヨリ四月六日迄當省ニ於テ第十五回會議ヲ開催シ本聯絡施設ノ改善ニ關スル諸事項ヲ議決セリ其ノ主ナルモノヲ示セバ左ノ如シ

一、從來往復券ハ朝鮮經由及青島經由ノモノノミヲ發賣シ居タルガ上海經由往復券ヲ新ニ追加シ旅客ノ利便ヲ増進スルコトトセリ

二、仙臺、函館及札幌ヲ片道往復及團體旅客及手荷物ノ取扱驛ニ追加シ中華民國平綏線、青龍橋驛

ヲ日本側發團體旅客ノ取扱驛ニ追加セリ
 三、發驛—奉天—北平—天津—大連—奉天—發驛又ハ其ノ反對經路ニ依ル周遊券ヲ設定セリ
 四、長春驛ニ於テ發賣シ得ベキ周遊券ニ第一乃至第四經路ヲ又旅順及安東發ニ第五乃至第八經路ヲ追加セリ

五、周遊旅客ノ**サイドトリツブ**區間ニ奉天又ハ渾河ト撫順間ヲ追加セリ

六、從來團體ハ往復又ハ周遊旅行ニ限り其ノ取扱ヲ爲シ來リタルガ實際ノ要求ニ鑑ミ片道團體ノ取扱(運輸機關ノ地方的割引率ヲ適用)ヲ新設セリ

七、小荷物一箇ノ重量制限三十瓦ナリシヲ五十瓦ニ擴張シ商取引ノ實情ニ適應セシムルコトトセリ

八、附帶決議トシテ**ジャバンツーリストビユーロー**及中國旅行社相協力シテ漫遊外客ノ利便増進ノ爲適切有效ナル方法ヲ講ズルコトニ申合ヲ爲セリ

第六回歐亞旅客聯絡會議及第二回歐亞貨物聯絡運輸會議 第六回歐亞旅客會議ハ六月十五日ヨリ同二十九日迄又第二回歐亞貨物會議ハ七月一日ヨリ同七日迄省内ニ於テ開催シタルガ歐亞聯絡會議ヲ東京ニ開催セシハ之ヲ以テ嚆矢トナス、旅客會議ニハ十九箇國三十五運輸機關ノ代表六十名出席シ尙此ノ外會議傍聽者トシテ**ジャバンツーリストビユーロー**、中國旅行社、**エニツト、チツト、ワゴンリー、トーマスクツクアード、サン及インツーリスト**等旅行業者ノ代表十名參加シ、貨物會議ニハ七箇國十一運輸機關ノ代表四十八名出席シタリ、當省トシテハ斯ノ種ノ會議ヲ日本ニ開催スルコトハ歐亞間運輸交通ノ改善ニ資スルトコロ大ナルハ勿論歐米ノ交通業者ノ

代表ヲシテ親シク日本ノ文物風光ニ接セシムルハ外客誘致上至大ノ效果アルニ鑑ミ出席代表ノ歡迎接待ニ特ニ意ヲ用ヒタリ

本聯絡會議ニ於ケル主要決議事項左ノ左シ

一、第六回旅客會議

(イ) **シベリヤ及スエズ**經由東半球周遊旅客運送竝ニ**シベリヤ及アメリカ**經由世界周遊旅客運送ヲ開設スルコトヲ原則的ニ決定セリ

(ロ) **ブラーグ及ウイーン**ヘノ經路トシテハ從來**ワルソー**經由ノミヲ認メ居タルガ**ベルリン**經由ヲ追加スルコトトセリ

(ハ) 小荷物聯絡運輸ノ取扱開始期日ヲ大體昭和六年九月一日ニ決定セリ

(ニ) 釜山及大連兩經路ノ運賃ヲ同額(釜山經由ノ運賃ニ依ル)トシ旅客ニ經路選擇ノ自由ヲ與フルコトトセリ

(ホ) 乗車券代賣業者ニ對シ代賣手数料(日本側、中東鐵道、**ソヴィエト**鐵道ハ五分、**リトワニヤ、ラトヴィヤ、佛白、チエツコ及ポーランド**鐵道ハ三分、其ノ他未決)ヲ交付スルコトトセリ

(ヘ) 旅客誘致其ノ他旅客ヘノ便宜供與ニ關スル旅行業者ノ申合ヲ承認シ且各參加運輸機關ニ於テモ通關手續ノ簡易化其ノ他聯絡旅客ノ便宜増進ニ努力スルコトヲ決議セリ

二、第二回貨物會議

(イ) 從來ノ取扱品目七十四品目ニ**フィルム、銅製レコード**原板及乾茸ヲ追加セリ

(ロ) 前回會議ニ於テ懸案トナリ居タル運送品處分、變更ノ場合ニ提出スベキ運送狀副狀ノ通數

- ハ一通ニシテモ足ルコトトシ本問題ヲ解決シタリ
- (ハ) 運賃計算方法ヲ統一スル爲滿鐵ノ運賃計算重量單位ヲ他運輸機關同様ニ改正シタリ
- (ニ) 絹織物、毛皮、銀器等ノ高價品ニ對スル大阪商船ノ賃率ハ從價賃率トナリ居タルヲ從量賃率ニ改メタリ

(ハ) 本貨物聯絡運輸ノ取扱ヲ大體昭和六年九月一日ヨリ開始スルコトニ決定セリ

歐亞小荷物聯絡運輸取扱開始ノ件

第一回歐亞旅客聯絡會議以來每會議ニ提案セラレ漸次實現ノ機運ニ向ヒツツアリシ歐亞小荷物聯絡運輸ハ前記第六回旅客會議ニ於テ最終的決定ヲ見大體九月一日ヨリ實施ノ筈ナリシ所歐洲側鐵道ノ準備成ラザリシ爲十一月十五日ヨリ之ガ取扱ヲ開始シタリ其ノ取扱要領ヲ示セバ左ノ如シ

- 一、參加運輸機關及取扱驛 省、北日本汽船、中東鐵道、ソヴィエト、エストニア、ラトヴィヤ、リトワニア、ポーランド、ドイツ、チエツコ、オーストリア、イタリア、スウェーデン鐵道、取扱驛ハ旅客及手荷物ノ取扱驛ト大體同様トス
- 二、運送取扱品 一箇ノ重量百瓦ヲ超ユルモノ、嵩高品、腐敗シ易キ物品、爆發物、危險品、生動物及死體ヲ除ク總テノ物品
- 三、運送經路 極東側ハ滿洲通過ノ保稅運送不可能ノ爲差當リ浦鹽、ハバロフスク經由及浦鹽、哈爾濱經由トシ歐洲側ハネゴレロエ、ウルソ一經由及ビゴソ一オ、チルジツト經由トス
- 四、運賃 各運輸機關共地方的小荷物運賃ヨリ相當ノ割引ヲ爲シ之ヲ合算シ金弗貨ヲ以テ表示ス、運賃ハ總テ現拂トス

五、託送手續 荷送人ヲシテ小荷物ト共ニ小荷物證書本證通知書及寫ヲ提出セシメテ受託ヲ爲シ、小荷物證書寫ヲ受託ノ證トシテ荷送人ニ返付ス

六、通關手續 通關手續ハ荷送人、又ハ荷受人ヲシテ行ハシメ運送途中ノ手續及稅關所在驛發著ノモノニ對スル手續ハ運輸機關之ヲ代辨ス

七、引渡 荷送人ノ請求ニ依リ配達ノ取扱ヲ爲ス引渡ニ當リテハ別ニ書類ノ提出ヲ要求セズ荷受人ノ署名捺印ニ依リ引渡ヲ爲ス

八、荷物ニ對スル金融 金融ノ方法ニ資スル爲代金引換ノ取扱ヲ爲ス、引換代金額ハ一口ニ付金五百弗以內トス

九、處分及變更 荷送人ハ指圖申告書ヲ提出シテ託送取消、荷物ノ返送及荷受人變更ニ付指圖ヲ爲スコトヲ得

十、運輸機關ノ責任 ベルン協約ニ依リ關係運輸機關ノ連帶責任トス但シソヴィエト鐵道ソ國國營商船部及中東鐵道ハ地方的規則ニ依リ處理ス

歐亞貨物聯絡運輸ノ取扱開始

第二回歐亞貨物聯絡會議ニ於テ大體九月一日ヨリ實施スルコトニ議決シタルガ外國側ノ準備ノ都合上十一月十五日ヨリ之ガ取扱ヲ開始セリ之ガ取扱要領ヲ示セバ左ノ如シ

一、參加運輸機關 省、北日本汽船、ソ國々營商船部(門司、神戸、大阪、浦鹽間)、中東鐵道、ソヴィエト、ラトヴィヤ、エストニア、リトワニア、ドイツ鐵道

二、取扱驛港 沙留、東橫濱、静岡、名古屋、梅小路、梅田(大阪)、湊川(神戸)、門司、金澤、福井、敦賀港、リガリエバ

ヤ、ヴェントスビルス(ラトヴィヤ)、カウナス(リトワニヤ)、ターリン(エストニア)、ケーニヒスベルグ、ベルリン、ハンブルグ、アルトナ、ケルン(ドイツ)トシケーニヒスベルグトベルリン、ハンブルグ、アルトナ及ケルン間ハ託送替ノ方法ニ依リ地方的規則ニ依リ運送ヲ爲ス

三、經路 敦賀、浦鹽—ハバロフスク—モスコ—セベチ—チルチツト—ケーニヒスベルグ經由ノ一經路トス

四、運送取扱品目 取扱上ノ便宜ト商取引ノ實際ニ鑑ミ輸出入ノ見込アルモノ七十七品種ニ限定ス

五、取扱種別 扱種別ヲ設ケズ日本側ハ二吨未満二吨以上、八吨以上、外國側ハ一吨未満、一吨以上、五吨以上、八吨以上、十吨以上、十五吨以上ヲ運賃計算上ノ單位トス

六、運賃 地方的運賃ヨリ相當ノ割引ヲ爲シタルモノヲ金弗貨ニ依リ表示ス、支拂方法ハ現拂、著拂ノ二種トス

七、託送手續 荷送人ヲシテ貨物ト共ニ運送狀及通關々係書類ヲ提出セシメテ受託ヲ爲シ荷送人ニ運送狀副狀ヲ交付ス

八、引渡期間 大體ベルン協約ニ基キ制定シタリ

九、引渡 運送狀副狀ト引換ニ引渡ヲ爲ス

十、金融 貨物引換證ト同様ノ效力ヲ有スル運送狀副狀ヲ發驛港ニ於テ荷主ノ希望ニ依リ一通又ハ數通發行シ著驛港ニ於テハ右ノ内一通ノ副狀ト引換ニ貨物ノ引渡ヲ爲ス

十一、處分及變更 託送取消、荷受人、著驛ノ變更、引渡又ハ運送ノ差止及其ノ解除ノ請求ニ應ズ

十二、運輸機關ノ責任 ベルン協約ニ則リ關係運輸機關連帶シテ責任ヲ負フ、航路運送ニ付テハ船舶特有ノ免責條件ヲ附ス

東半球周遊及世界周遊旅客運送ノ設定 第六回歐亞旅客聯絡會議ニシベリヤ及スエズ經由東半球周遊並ニシベリヤ及アメリカ經由世界周遊旅客運送設定ニ關スル問題ヲ附議セラレタルガ省作成ノ案ニ基キ原則的ニ可決セラレタリ、實施期日ハ未ダ決定ヲ見ザルモ其ノ取扱要領ヲ示セバ左ノ如シ

一、シベリヤ及スエズ經由東半球周遊旅客運送

(イ) 參加運輸機關 シベリヤ經由ハ現在ノ歐亞旅客聯絡參加各運輸機關、スエズ經由ハ日本郵船、ベニンシユラー、オリエント汽船(英)、メツサゼリー、マリチム汽船(佛)、北獨ロイド汽船(獨)、ダラ

一 汽船(米)
(ロ) 適用規則 シリベヤ經由ハ現行歐亞旅客運輸規則、スエズ經由ハ汽船會社ノ地方的規則
(ハ) 運賃 普通運賃省案ハ一割引ナリシモ歐洲側鐵道ノ反對ニ依リ差當リ普通運賃ニ依ルコトトス

(ニ) 乗車券 シベリヤ經由ハ一、二等、スエズ經由ノ汽船ハ鐵道ニ相當スル等級トシ鐵道及汽船會社ニ於テ發賣ス、通用期間ハ一箇年、様式ハ綴込式トス

(ホ) 小兒 鐵道ト汽船トハ小兒ノ取扱ヲ異ニスル爲十二年未滿ノ小兒ハ本聯絡旅客トシテ之ガ取扱ヲ爲サズ

(ヘ) 手荷物 手荷物ハ本聯絡運輸ニ於テハ直通運送ノ取扱ヲ爲サズシベリヤ經由トスエズ經由トス

- 路トハ各別ニ取扱ヲ爲ス
- (ト) 運輸機關相互間ノ清算 シベリヤ經路關係運輸機關相互間ノ清算ハ歐亞聯絡ニ依リ、スエズ經路ノ汽船會社トシベリヤ經路關係運輸機關相互間ノ清算ハ特別協定ニ依ル
 - 二、シベリヤ及アメリカ經由世界周遊旅客運送
 - (イ) 參加運輸機關 シベリヤ經路ハ歐亞聯絡參加各運輸機關、アメリカ經路ハ太平洋及大西洋橫斷汽船及北米大陸橫斷鐵道
 - (ロ) 適用規則 シベリヤ經路ハ歐亞旅客聯絡運送規則、アメリカ經路ハ(アメリカ經由極東歐洲間)米國經由極東歐洲間直通旅客運送規則
 - (ハ) 運賃 シベリヤ經路ハ普通運賃省案ハ一割引ナリシモ西歐諸鐵道ノ反對ニ依リ當分ノ間普通運賃トス、アメリカ經路ハ(アメリカ經由極東歐洲間)直通運賃、米國鐵道及汽船共約一割引トス、シベリヤ經路ノ運賃ハ金弗貨ヲ以テ又アメリカ經路ノ運賃ハ磅貨ヲ以テ表示ス
 - (ニ) 乗車券 シベリヤ經路ハ一、二等米國鐵道ハ一等、太平洋、大西洋汽船ハ一等、キャビンクラス二等、ツーリスト三等トシ汽船會社ノミニ於テ之ガ發賣ヲ爲ス、通用期間ヲ十五箇月トス、別ニ新樣式ノ聯絡乗車券ヲ設ケズ乗車券引換制度ヲ採用シ之ト引換ニシベリヤ經路ニ於テハ歐亞聯絡乗車券ヲ又アメリカ經路ニ於テハ夫々地方的乗車券ヲ發行ス
 - (ホ) 小兒 鐵道ト汽船トハ小兒ノ取扱ヲ異ニスル爲十二年未滿ノ小兒ハ聯絡旅客トシテハ之ガ取扱ヲ爲サズ
 - (ヘ) 手荷物 直通運送ヲ爲サズ、シベリヤ經路トアメリカ經路トハ各別ニ取扱ヲ爲ス

(ト) 運輸機關相互間ノ清算 シベリヤ經路トアメリカ經路トハ別箇ニ清算ス、發賣汽船會社ハ翌月中ニシベリヤ經路ノ鐵道宛シベリヤ經路ノ支拂ヲ爲スコト

外國鐵道調査 歐米其ノ他ノ諸外國ニ於ケル鐵道及其ノ他ノ交通機關ノ事情ニ關シテハ常ニ廣ク内外ノ情報ヲ蒐集シ其ノ主ナル事項ハ之ヲ月刊外國鐵道調査資料ニ掲載シテ部内及部外ノ關係ノ箇所ニ頒布シ居レルガ本年度右資料ニ掲載シタル記事中重要ナルモノヲ舉グレバ左ノ如シ

一般問題

- 一九三〇年ニ於ケル世界各國鐵道概況
- 獨立經營制度ニ依ル歐洲諸國ノ國有鐵道
 - 一九三二年ニ於ケル英、米鐵道ノ展望
 - 獨逸國有鐵道最近ノ情勢ト賠償問題
 - 五箇年計畫最終年度ニ於ケルソ聯邦鐵道ノ使命
- 輸送設備ニ關スル問題
 - 國際勞働總會ニ於ケル自動連結器ノ採用問題
 - コンテナーニ依ル運送ニ關スル研究
 - 英國ニ於ケル鐵道電化計畫
 - 伊太利鐵道ニ於ケル電化
- 運賃問題

運輸

我國有鐵道ノ貨物運賃ハ列國ニ比シ果シテ高率ナリヤ
 米國貨物運賃値上問題批判
 佛蘭西鐵道ニ於ケル割引旅客運賃制度
 獨逸國有鐵道ニ於ケル運賃引下問題
 ソヴィエト聯邦鐵道貨物賃率ノ改正
 從業員問題
 佛蘭西國有鐵道從業員制度ノ概要
 佛蘭西鐵道從業員ノ組合運動同盟罷業ト仲裁裁判
 自動車運輸トノ競争ニ關スル問題
 歐米其ノ他諸國ニ於ケル鐵道ト自動車トノ競争並ニ之ガ對策ノ現狀
 支那及滿蒙鐵道問題
 獨逸實業團ノ中國鐵道視察報告
 團匪事變賠償金ト民國鐵道
 南京鐵道部ト東北交通委員會
 滿洲事變ト懸案諸鐵道
 太平洋問題會議ニ於ケル滿洲問題
 民國側ノ見タル吉會鐵道
 所謂一九〇五年ノ日清秘密取極ト滿鐵並行線問題

右ノ外臨時ニ刊行セル印刷物左ノ如シ

一九二九年世界各國鐵道統計
 一九三〇年世界各國鐵道統計

日本國有鐵道旅客及貨物運送規則概要(英文、佛文、獨文及露文)

連帶運輸ノ開始 本年度ニ於テ新ニ連帶運輸ヲ開始シタルハ

會社名	程	連帶開始年月
越中鐵道	二二三 <small>程分</small>	六年五月
米子電車軌道	五・二	六年八月
宇部電氣軌道	八・〇	六年八月
三岐鐵道	二三・一	六年八月
御坊臨港鐵道	一・八	六年九月
各務ヶ原鐵道	一〇・二	六年十一月
京成電氣軌道	七四・六	六年十二月
早來鐵道	八・〇	七年二月
越生鐵道	五・〇	七年三月
東京灣汽船會社		六年六月
水郷汽船會社		七年二月

ノ鐵道、軌道九社、五十九軒、航路二社、四航路ニシテ之ニ從來連帶運輸ヲ爲セル地方鐵道及軌道並
 運輸

運輸

ニ植民地官私鐵道ニシテ本年度内ニ新線ノ開業アリタルモノヲ加フルバ年度末ニ於ケル連帶會社數、料程及航路數ハ左ノ如シ、

種別	會社數	料程
鐵道及軌道	二五九	一二、八四六 <small>（新分）</small> （内内地七、七三 <small>（新分）</small> 、四、二）
航路	二四	四八航路

連帶運輸施設ノ改善

一、自動車トノ連帶運輸開始 從來國有鐵道ト連帶運輸ノ取扱ヲ爲セルハ鐵道軌道及航路等ニ限ラレ居タルガ近時自動車運輸ノ發達著シク漸次陸上交通上ニ重要ナル地步ヲ占ムルニ至リタルヲ以テ新ニ之ト連帶運輸ノ途ヲ拓クコトトシ六月一日其ノ施設經營等ノ省所定ノ標準ニ適合スルモノヲ選ビ先ヅ旅客、手荷物及旅客附隨小荷物ノ連帶運輸ヲ開始セリ、今年度末ニ於ケル其ノ會社名及路線延長ヲ舉グレバ左ノ如シ

會社名	料程	連帶開始年月
日光自動車	一八・二 <small>分</small>	六年六月
日本自動車	六・六	六年六月
富士屋自動車	五四・〇	六年六月
東海自動車	二五・〇	六年六月
下田自動車	五六・六	六年六月
富士山麓電氣	五四・七	六年九月
鐵道自動車線		

二、軌間ノ異ナル鐵道軌道トノ貸切扱貨物連帶運輸開始 從來貸切扱貨物ノ連帶運輸ハ車輛ノ直通ヲ前提トシ軌間ヲ異ニスル線トノ間ニハ之ガ取扱ヲ爲サザリシガ近時之ガ實施ノ要望切ナルモノアルニ鑑ミ九月一日省線内ニ於テ其ノ取扱ヲ開始スルト同時ニ連帶線ニ對シテモ之ヲ實施スルコトトセリ、尤モ接續驛ニ於ケル積替ニ付テハ設備其ノ他ノ關係ニ依リ難易アルヲ以テ驛ニ依リ一應ニ付三十五錢又ハ五十錢ノ積替料ヲ徵スルコトトシ尙一口ノ數量ハ省有貨車一車ヲ標準トシテ之ヲ定メタリ

船舶航路ノ施設改善

本年度末ニ於ケル汽船現在數ハ連絡船三十一隻、港内小蒸汽船三十隻、計六十一隻ニシテ其ノ總噸數四萬八千六百六十六噸四九ナリ、之ヲ前年度ニ比スレバ連絡船一隻ヲ減ジテ港内小蒸汽船一隻ヲ増シタルニ依リ結局隻數ニ於テ増減ナキモ總噸數ニ於テハ一千七百七十六噸三三ヲ減ジタリ、而シテ本年度中ニ於ケル主ナル施設事項左ノ如シ

一、宇野高松間航路 五月一日ヨリ宇野線、伯備線及豫讃線貨物列車時刻一部改正ト同時ニ本航路ニ於テモ第一宇高丸ニ依ル貨車航送便三往復ノ時刻ヲ改正シテ之ヲ定期貨物便トシ他ノ曳船便ニ依ル貨物便ハ全部不定期ニ改メタリ

二、下關釜山間航路 本航路貨物船高麗丸ハ稚泊連絡船壹岐丸繫船シタル爲其ノ代船トシテ五月十四日付ニテ札幌鐵道局へ轉屬セシメタルヲ以テ本航路貨物便ハ多喜丸ノ一部ヲ改造シ速力ヲ増加シ運輸時間ヲ短縮セシメテ新羅丸トノ二船運輸ニ均衡ヲ保タシメ專ラ經費節減能率増進ノ實ヲ舉ゲタリ、又貨物船ヲ二隻ニ減ジタルニ依リ其ノ内一船休航ノ場合ハ旅客船景福丸型ノ内一隻ヲ以テ之ニ充當シ運輸スルコトトセリ

運輸

三、稚内大泊間航路 本航路連絡船壹岐丸ハ船體ノ腐朽甚シク冬季ノ氷海航行ハ危險ニ付五月十一日繫船シ其ノ代船トシテ關釜連絡船高麗丸ヲ五月十四日付ニテ札幌鐵道局ニ轉屬セシメ途中函館ニテ修繕工事施行ノ上三十一日稚内港ニ廻著六月二日第四便ヨリ就航セリ

四、汽船臨時運航 本年度中ニ於テ遊覽客輸送其ノ他ノ爲汽船ノ臨時運航ヲ爲シタルモノヲ舉グレバ左ノ如シ

大阪鐵道局

(イ) 觀月納涼船運航 屋島附近觀月納涼ノ爲臨時汽船ヲ運航スルハ毎年ノ例トナレルガ本年ハ八月二十一、二十二日ノ兩日各一回汽船南海丸ヲ臨時運航セシメタリ

(ロ) 小豆島寒霞溪觀勝船運航 觀楓期ニ際シ寒霞溪遊覽客ノ便ヲ計リ宇野及高松ヨリ臨時汽船ヲ運航シ來リシガ本年度ハ宇野ヨリ七回、高松ヨリ八回之ヲ實施シタリ

(ハ) 汽船貸切運航 第三橋立丸ヲ五月二日三井造船所ニ貸船トシ高松大槌島間ヲ一往復臨時運航セリ

門司鐵道局

(イ) 觀月納涼船運航 觀月納涼客ノ便ヲ圖リ關釜連絡船景福丸ヲ八月二十七、二十九ノ兩日釜山松島(嚴南沖)間ヲ運航セリ

關門連絡船下關丸ハ前年ノ例ニ倣ヒ觀月納涼便トシテ七月二十七日及八月一、二、七、八、十五、二十一、二十八日ノ八回下關長府沖間ヲ臨時運航セリ

(ロ) 觀光團送迎運航 觀光團送迎ノ爲宮島及別府ニ於テ汽船ヲ臨時運航セシメタルモノ次ノ如シ

如シ

宮島 四月四日汽船「コロンバス」號、同十一日汽船「レゾリユイト」號、同十八日汽船「フランコニヤ」號、十月十四日汽船「マロロ」號、乘組觀光團宮島上陸ノ際宮嚴連絡船ヲ使用シタリ

別府 二月二十四日汽船「エムプレス・オヴ・アリテン」號、乘組觀光團別府上陸ノ際關門連絡船ヲ使用シタリ

札幌鐵道局

青函連絡船松前丸ヲ以テ七月五日函館福山間周遊團體ノ爲臨時便ヲ運航セリ

五、汽船新羅丸陸軍省貸與 陸軍省ヨリノ要求ニ依リ關釜連絡船新羅丸ヲ病院船トシテ三月中旬同省ニ貸與シタルガ同省ニ於テハ宇品上海間三往復傷病患者及遺骨ノ輸送ニ使用シタリ

六、船舶ノ異動 本年度中ニ於テ當省所屬汽船ノ異動セルモノ左ノ如シ

(イ) 稚泊連絡船壹岐丸ハ五月十一日四便終了後函館港ニ廻航繫船シ、六月三十日公用ヲ廢シ雜種財產ニ編入シタリ

(ロ) 關釜連絡船高麗丸ハ壹岐丸ノ繫船ニ伴ヒ其ノ代船トシテ五月十四日稚泊航路ニ配屬サレ六月二日四便ヨリ就航セリ

(ハ) 發動汽船「ちどり」ハ從來用品費支辨ナリシヲ事業費支辨トシ七月一日ヨリ札幌鐵道局船舶課ニテ管理スルコトトセリ

第三節 運輸成績

附ホテル營業成績

概況 本年度ニ於ケル運輸成績ノ大要ヲ述ベンニ營業料ハ一萬五千十四軒自動車區間營業料ヲ含マズ、列車料ハ一億八千五百六十三萬七千四百四十八軒車輛料ハ二十六億四千五百四十萬四千七百七十八軒旅客輸送人員ハ七億八千九百九十三萬九千二百二人(鐵道ト連絡セザル自動車區間相互發著人員及航路ノミノ輸送人員ヲ含ム)貨物輸送噸數ハ六千六十一萬一千三百三十八噸鐵道ト連絡セザル自動車區間相互發著噸數及航路ノミノ輸送噸數ヲ含ム)ニシテ運輸收入ノ總計ハ四億二千七百六萬一千二百二十八圓ナリトス、以上ノ實績ヲ前年度ニ比較スルニ營業料ハ年度内新設線及既設線ノ延長等ニ依リ四百三十九軒一分(三分)ノ増加ヲ示シ、列車料ハ四百四十二萬八千三軒二分四厘ヲ増加シ、車輛料ハ三千七百四十八萬一千六十一軒一分四厘ヲ減少セリ、次ニ旅客輸送人員ハ三千六百三十一萬九千九百九十九軒(四分四厘)ヲ貨物噸數ハ三百四十九萬六千五百九十噸(五分五厘)ヲ執レモ減少シ從ツテ運輸收入亦二千三百八十四萬二千三百五圓五分三厘ノ減少ヲ示スニ至レリ、以上ヲ各鐵道局別ニ示スニ左表ノ如クニシテ以下鐵道運輸ニ在リテハ旅客運輸貨物運輸ニ分チ、自動車運輸及航路運輸ノ各項ニ就キ其ノ成績ノ概要ヲ敘述セン

種別	營業料		列車料	車輛料	旅客輸送人員	貨物輸送噸數	運輸收入
	年度末	平均					
東京鐵道局	一九,四八八	一八,八六五	四九,二五七	五,六四一	四四三,三四〇	一六,五八一	一〇六,七九六

種別	營業料		列車料	車輛料	旅客輸送人員	貨物輸送噸數	運輸收入
	年度末	平均					
名古屋鐵道局	一,八〇七〇	一,八〇六一	二九,七八五	五,〇九五	七七,一五二	一三,五八八	七九,六六八
大阪鐵道局	二,七四七五	二,七二七	三八,一一七	四九〇,九七四	一三,二六七	一三,八二六	八三,一三九
門司鐵道局	二,六三〇三	二,六〇六一	二六,七五五	三,七四六	七,三三四	一七,三九九	六八,〇〇六
仙臺鐵道局	三,〇〇四五	二,九六二	二五,八九七	三,九一六	五,五四七	八,〇七八	四七,四〇一
札幌鐵道局	二,九〇九九	二,八六一	一五,八二八	三,一六〇	二,九三三	九,九五六	四二,〇六二
合計	一五,〇四〇	一四,八五〇	一八,五六七	二,六四五	七,八九九	六〇,六一三	四二七,〇六一
前年	一四,九六一	一四,〇一三	一八,四〇八	二,六四一	七,八三〇	六〇,四九〇	四二七,〇六一
較減	四三	八三七	一五九	一〇四	九十九	一七三	四

備考 一、各鐵道局ノ旅客輸送人員及貨物輸送噸數ヲ合算シタルモノガ合計ニ符合セザルハ二鐵道局以上ニ跨ル重複數ヲ合計ニ於テ控除セルニ依ル
二、無賃列車料及無賃車輛料ハ計上セズ

旅客運輸 本年度ニ於ケル旅客營業料ハ一萬四千七百七十一軒、旅客平均營業料ハ一萬四千五百七十一軒八分ニシテ前年度ニ比シ前者ハ四百十五軒四分二分九厘、後者ハ三百八十六軒一分二分七厘ヲ執レモ増加セリ、而シテ旅客列車料ハ一億三千四百五十五萬六千七百六十一軒ニシテ之ニ連結セル客車料ハ八億二百六十九萬九千五百五十五軒ヲ示シ前年度ニ比較スレバ列車料ニ於テ五百七十二萬一千八百八十八軒四分四厘ヲ増加シ、客車料ニ於テ一千八百二十萬一千五百五十五軒二分二厘ノ減少ヲ示セリ又列車料、客車料ノ一軒一日平均ヲ見ルニ列車料ハ二十五軒二分、客車料ハ百五十軒ニシテ前年度ニ比シ列車料ハ三分ヲ増シ客車料ハ八軒ノ減ヲ示ス、以上列車料ノ増加ニ反シ客車料ノ減少ヲ見タルハ畢竟前年度ニ引續キ列車ノ回數ヲ増シ車輛ノ連結車數ヲ減シ以テ其ノ利用ヲ有効ナラシメタルニ依ル、即チ一列車平均連結客車數ハ六車ニシテ前年度

運輸

ニ比シ〇四車ノ低下ヲ示セリ、次ニ旅客輸送人員ハ七億八千七百二十二萬二千四百九十一人、此ノ延入料百九十一億二千二百六十五萬五百四人料ニシテ前年度ニ比スルニ輸送人員ニ於テ三千六百九十三萬百七人(四分五厘)ヲ延入料ニ於テハ七億五千二百四十六萬二千八百二人料(三分八厘)ノ孰レモ減少ヲ示シ、一日平均旅客輸送人員ハ二百十五萬八千八百八十一人ニシテ前年度ニ比シ十萬七千七十一人(四分七厘)ヲ減少セリ、又一人平均ノ乘車料ハ二十四料三分ニシテ前年度ニ比シ二分ノ増加ヲ示セルハ短距離旅客ノ減少ニ基因ス、旅客輸送人員ノ減少ハ旅客運賃ノ減收ヲ伴ヒ本年度旅客運賃ハ二億八百八十七萬六千八百八十四圓ニシテ前年度ニ比シ一千三百十五萬九千三百四十六圓(五分九厘)ノ減少ヲ示シ、一人平均旅客運賃及一人一料平均旅客運賃ハ前者ハ二十七錢ニシテ前年度ニ同ジク後者ハ一錢九毛ニシテ前年度ニ比シ三毛ヲ減ゼリ、上述ニ於ケル如ク本年度旅客運輸ノ成績ハ前年度來引續ケル深刻ナル財界不況ノ影響ニ因リテ其ノ成績愈々不振ヲ告グ本年度ヲ終レリ、以上ノ成績ヲ鐵道局別ニ示スニ左表ノ如シ

種別	旅客營業料		旅客列車料	客車料	一料一日平均		一列車平均連結客車數
	年度末	平均			旅客列車料	客車料	
東京鐵道局	一八四八〇	一七八九七	四〇八七、三三四	三二、五二、六六	六二、四	三三、八	五、四
名古屋鐵道局	一七、八三五	一七八、二六	一九〇〇、六五八	一三六、三七八、八九	二九、一	二〇、九	七、二
大阪鐵道局	二、六七五二	二、六四八、二	二九、一八七、五三四	一八〇、三七九、六五七	三〇、一	一八、六	六、二
門司鐵道局	二、五七一、二	二、五四七、〇	一九、三三三、三五〇	一〇八、五三三、一一四	二〇、七	一六、六	五、六
仙臺鐵道局	二、九三二、二	二、九五〇、一	一七、三三八、四三七	九八、三七六、八〇九	一六、〇	九、一	五、七
札幌鐵道局	二、九〇〇、九	二、八五四、二	八、九五三、五三八	五六、九八二、〇〇〇	八、六	五、五	六、四
合計	一四、七七一、〇	一四、五七一、八	一三四、五六七、六一	八〇二、一六九、〇五五	二五、二	一五、〇	六、〇
比較年増減	四、一五四	三八六、一	五、七二一、八	△一八、二〇一、五五五	三、三	八、八	△〇、四

種別	旅客輸送人員		旅客人料	一日平均旅客輸送人員	一人平均乘車料	旅客運賃	一人平均旅客運賃	一人一料平均均旅客運賃
	年度末	平均						
東京鐵道局	四四三、三四、七〇六	六、七五三、一七〇、九三九	一、二〇八、五八一	一五、三	六四、八五六、〇三三	一、五	〇、〇九六	
名古屋鐵道局	七六、五七七、七四六	三、一九六、九四四、九七八	二〇九、一四七	四一、八	三九、三七三、七二六	一、五	〇、〇三三	
大阪鐵道局	一三八、一六九、八八〇	四、〇九六、一九〇、一七三	三七七、五二三	二九、六	四四、八〇五、〇九七	一、三	〇、〇〇九	
門司鐵道局	七六、三四七、八二六	二、五三三、五三八、〇三九	二〇八、六〇一	三三、〇	二九、九二五、一五三	一、三	〇、〇一九	
仙臺鐵道局	五、五四七、五六六	一、六七八、八三三、九〇七	一四〇、八四〇	三三、六	一九、六二五、一三〇	一、六	〇、〇一七	
札幌鐵道局	二二、八四七、四二二	八、七五九、九三三、四七九	六三、四三五	三八、三	一〇、三九三、七五五	一、四	〇、〇一九	
合計	七、八七三、二四九、一	一、九一二、三六五、〇五四	二、一五〇、八八一	二四、三	二〇八、八七六、八八四	一、三	〇、〇〇九	
比較年増減	△三六、九三〇、一〇七	△七、五三三、四二、八〇三	△一〇、七〇七、一	△一、三	△一三、一五九、三六六	△一	△〇、〇〇三	

備考 一、各鐵道局ノ旅客輸送人員ヲ合算シタルモノガ合計ニ符合セザルハ二鐵道局以上ニ跨ルモノヲ合計ニ於テ控除セルニ依ル
二、旅客運賃ニハ寢臺料、急行料、急行料金を包含セズ
三、無賃ニ係ル旅客列車料及客車料ハ計上セズ

貨物運輸 本年度ニ於ケル貨物營業料ハ一萬四千九百八十料七分貨物平均營業料ハ一萬四千七百七十一料七分ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ前者四百三十九料一分(三分)後者四百一料二分(二分七厘)ヲ孰レモ増加ス、而シテ貨物列車料ハ五千八百八十七料、貨車料ハ十八億四千三百二十三萬五千七十三料ヲ示シ前年度ニ對比シ列車料ニ於テ百三十萬一千五百料(二分五厘)貨車

種別	貨物輸送噸數	貨物噸數	一日平均貨物輸送噸數	一噸平均輸送噸數	貨物運賃	一噸平均貨物運賃	一噸一平均貨物運賃
比較年	△三,四九六,三三三	△三,〇〇四,七二七	△一〇,〇三三	四九	△八,一〇八,六〇〇	〇・三	△〇・〇〇三
較增減							

備考 一、各鐵道局ノ貨物輸送噸數ヲ合算シタルモノガ合計ニ符合セザルハ二鐵道局以上ニ跨ルモノヲ合計ニ於テ控除セルニ依ル
二、無貨ニ係ル貨物列車及貨車ノ計上セズ

自動車運輸

前年度ニ於テ國有鐵道最初ノ試ミトシテ開始シタル名古屋鐵道局管内岡崎多治見間及瀬戸記念橋高藏寺間全區間營業料六十五斤八分ヲ以テスル自動車運輸營業ハ其ノ成績好結果ヲ告グ得タルヲ以テ本年度ニ於テモ更ニ五月十一日以降門司鐵道局管内三田尻山口間營業料十七斤六分(貨物運輸營業ヲ爲サズ)三月二十五日以降大阪鐵道局管内龜山三雲間及近江山内黒川間全區間營業料四十二斤八分ノ運輸營業ヲ開始セリ即チ本年度自動車運輸ノ實績ハ旅客輸送人員ハ七十八萬四千五百二十七人(內鐵道ト連絡セザル自動車區間相互發著人員七十四萬八千五百五十一人)貨物輸送噸數ハ六千四百四十四噸(內鐵道ト連絡セザル自動車區間相互發著噸數二千五百九噸)ニシテ之ニ對スル旅客運賃ハ十五萬四千九百九十二圓、貨物運賃ハ九千九百二十一圓、合計十六萬四千十三圓ノ計上ヲ見タリ、以上旅客運輸、貨物運輸ノ成績ヲ各鐵道局別ニ表示スルニ次ノ如シ

種別	名古屋鐵道局		大阪鐵道局		門司鐵道局		合計	比較年較增減
	年度末	平均	年度末	平均	年度末	平均		
旅客營業料	六五八	六五八	四二八	八	一七六	一五七	一二六三	六〇四
旅客自動車	五四一,六一	五二,六一	三,四四三	一	一四九,五六三	二六	六九四,六六七	六三九
一日平均	二	二	二	二	二	二	二	六
旅客輸送人員	六〇五,六一七	(五七七,六二七)	四,六九三	(四,〇三五)	一七四,二二七	(一六七,一五九)	七四四,五三七	(七四八,五五二)
一日平均	一,六五五	三,九二五,三三四	六七〇	三八,八九六	五五四	一,七五五,三三三	二,四四一	九二〇
旅客	六五	一〇〇,三三六	八三	一,〇九三	一〇一	五三,七六三	七三	一五四,〇九二
一人平均	六五	一〇〇,三三六	八三	一,〇九三	一〇一	五三,七六三	七三	一五四,〇九二
運賃	一〇・一	一五,四〇九	一〇・一	一五,四〇九	一〇・一	一五,四〇九	一〇・一	一五,四〇九
均一	一〇・一	一五,四〇九	一〇・一	一五,四〇九	一〇・一	一五,四〇九	一〇・一	一五,四〇九
平均	一〇・一	一五,四〇九	一〇・一	一五,四〇九	一〇・一	一五,四〇九	一〇・一	一五,四〇九
貨物營業料	六五八	六五八	四二八	八	一七六	一五七	一二六三	六〇四
貨物自動車	六八,〇八八	六八,〇八八	五八三	五八三	二	二	六九四,六六七	六三九
一日平均	三	三	二	二	二	二	二	六
貨物輸送噸數	五,九三一	(二,四四五)	八三	(五,四)	二	二	六,五九六,六三三	(六,二七五,八〇)
一日平均	一六	六三,三九八	一六	九八八	一六	一六	二,四四一	九二〇
貨物	一〇・七	一〇,七	一〇・七	一〇,七	一〇・七	一〇,七	一〇,七	一〇,七
一噸平均	一〇・七	一〇,七	一〇・七	一〇,七	一〇・七	一〇,七	一〇,七	一〇,七
運賃	九七,八六六	一三,五	一三,五	一三,五	一三,五	一三,五	一三,五	一三,五
均一	九七,八六六	一三,五	一三,五	一三,五	一三,五	一三,五	一三,五	一三,五
平均	九七,八六六	一三,五	一三,五	一三,五	一三,五	一三,五	一三,五	一三,五
一噸一平均	一六五	一六五	一六五	一六五	一六五	一六五	一六五	一六五
均一	一六五	一六五	一六五	一六五	一六五	一六五	一六五	一六五
平均	一六五	一六五	一六五	一六五	一六五	一六五	一六五	一六五

備考 一、本表ハ鐵道運輸成績ニ含マズ
二、旅客自動車中ニハ旅客荷物合造車ニ對スルモノヲ含ミ、貨物自動車中ニハ手小荷物車ニ對スルモノヲ包含ス
三、括弧内ノ數量ハ鐵道ト連絡セザル自動車區間相互發著ノ人員及噸數ヲ示シ内譯トス

航路運輸 本年度ニ於ケル航路運輸ノ成績季節航路及臨時運航ヲ除クハ航路數七、航海哩二百八

運輸

一六四

十四哩、航海回数十萬七千八百五十二回ニシテ之ヲ前年度ニ比スルニ航路數及航海哩ハ變化ナク航海回数ニ於テ六百八十九回ヲ増加シタルハ昭和六年二月一日ヨリ宮殿航路定期便一日十回増便ニ依ルヲ主ナルモノトス、而シテ旅客輸送人員ハ六百九十五萬七千七十人(内鐵道ト連絡セザル航路ノミノ輸送人員百九十五萬四千二百二十六人)、旅客運賃四百四十二萬六千十一圓、貨物輸送噸數二百四十三萬五千四百二十五噸(内鐵道ト連絡セザル航路ノミノ輸送噸數一萬八千八百十三噸)、貨物運賃五百十九萬四千四百五十三圓ニシテ之ヲ前年度ニ對比スレバ旅客ニ於テ人員七萬三千五百八十六人(一分)、運賃四十三萬九千五百十圓(九分)ヲ、貨物ニ於テ噸數二十七萬七千八百十三噸(一割二厘)、運賃三十四萬四千三百二十六圓(六分二厘)ヲ孰レモ減少シ鐵道運輸ト同ジク不況ヲ續クルニ至レリ、以上ノ結果ヲ鐵道局別ニ表示スルニ左ノ如シ

種別	航路數	航路哩	航海回数	旅客		噸數	運賃
				人員	運賃		
大阪鐵道局	一	100	300	69,982	260,425	117,689	187,992
門司鐵道局	四	1270	95,268	55,100	265,035	149,313	176,137
札幌鐵道局	二	1470	46,977	77,666	151,521	84,603	334,525
合計	七	2,840	1,078,533	192,748	686,481	351,605	514,512
前年度	—	—	—	173,586	439,510	277,083	344,366
比較増減	—	—	—	△18,762	△263,971	△26,478	△169,854

以上ハ定期航路ノ運輸成績ニシテ右ノ外季節航路及臨時ニ運航セシ航路ノ成績ヲ示セバ次ノ

如シ

種別	季節		航路		臨時		航路		
	航路數	航路哩	航海回数	旅客人員	旅客運賃	航路數	航海回数	旅客人員	旅客運賃
大阪鐵道局	二	410	300	40,499	24,232	三	三	9,449	7,411
門司鐵道局	一	150	49	28,755	13,126	五	一六三	66,214	28,326
札幌鐵道局	—	—	—	—	—	一	一	6,614	2,891
合計	三	560	79	69,254	37,358	九	一六七	82,303	54,566
前年度	—	—	—	57,061	33,781	—	—	81,481	—

備考 括弧内ノ數量ハ鐵道ト連絡セザル航路ノミノ輸送人員及噸數ヲ示シ内譯トス

運輸收入 本年度ニ於ケル運輸收入ハ前年度來引續ク財界不況ノ影響ヲ蒙リテ未曾有ノ不況裡ニ終始セル前年度ニモ及バズ即チ本年度運輸收入ノ總計ハ四億二千七百六萬一千二百二十八圓ニシテ前年度ニ對シ二千三百八十四萬二千三百五圓(五分三厘)ノ減少ヲ示セリ、以上ヲ鐵道、自動車及航路各別ノ收入ニ就テ見ルニ鐵道收入ハ四億一千六百九萬五千九百五十二圓、自動車收入ハ十六萬九千二百三十圓、航路收入ハ一千七十九萬五千九百四十六圓ニシテ更ニ之ヲ旅客、貨物ノ別ニ分ツニ鐵道ニ於ケル旅客收入ハ二億三千九百九十七萬一千七百七十二圓、貨物收入ハ一億七千六百七十二萬四千二百四十圓、自動車ニ於ケル旅客收入ハ十五萬八千九百四十八圓、貨物收入ハ一萬二千八百二十二圓、航路ニ在リテハ旅客收入五百六十萬一千四百九十三圓、貨物收入五百九十九萬四千四百五十三圓ニシテ以上ヲ前年度ニ比較スルニ前年度以降新規營業開始ノ自動車運輸

運輸

一六五

收入ヲ除キ鐵道收入及航路收入共ニ孰レモ減退ノ途ヲ辿リ鐵道收入ニ於テハ旅客五分九厘貨物四分四厘計五分三厘ヲ航路收入ニ在リテハ旅客八分二厘貨物六分二厘計七分三厘ノ孰レモ減收率ヲ示スニ至レリ以上ヲ鐵道局別ニ表示スルニ次ノ如シ

種別	鐵道收入		航路、自動車收入		合計
	旅客	貨物	旅客	貨物	
東京鐵道局	七四、三七〇七	三、三六八、七六四	一〇六、七六四七一	—	一〇六、七六四七一
名古屋鐵道局	四三、六八六〇五	三五、九〇三、九四一	七九、五六一、五四六	—	七九、五六六、六八七
大阪鐵道局	五〇、一八六、二九三	二八、四五〇、五八〇	八二、六六八、七三三	—	八三、一三一、三九五
門司鐵道局	三三、八九九、七三三	二九、〇五三、一六一	六二、九五、八九三	—	六八、〇〇二、六八九
仙臺鐵道局	二二、一五三、七五一	二五、三四七、六六三	四七、〇一四、一四四	—	四七、〇一四、一四四
札幌鐵道局	一一、六四五、六二四	二五、一〇一、三三一	三六、七四六、七五五	—	四二、〇六二、四二二
合計	二九九、九七一、七二二	一七六、三四三、四〇〇	四六六、〇九九、九五二	—	四二七、〇六二、二三八
前年比較増減	△一五、二四五、二八	△八〇、三六五、九	△二二、三三、七	×	△二二、三八二、〇五

備考 本表中×印ヲ附シタル數量ハ自動車運輸收入ヲ示ス

ホテル營業成績 本年度ニ於ケルホテル營業成績ハ來泊者七千五百四十六人此ノ延人員一萬三千百五十四人ニシテ前年度ニ比シ前者ハ二百七十八人(三分)ヲ減シ後者ハ百九十八人(一分五厘)ヲ増加シ收入支出ニ在リテハ收入二十六萬三千二百四十一圓之ニ對スル支出二十五萬三千七

百九十七圓ニシテ前年度ニ比較スルニ收入ハ一萬七千三百十八圓(六分一厘)支出ハ三萬八千六百圓(三分一厘)ノ孰レモ減少ヲ示セリ而シテ前年度ニ於テハ一萬一千八百三十八圓ノ缺損ヲ見タルガ本年度ハ九千四百四十四圓ノ利益ヲ見ルニ至レリ以上ノ成績ヲホテル別ニ示スニ左表ノ如シ

種別	室數	定員數	來泊者數	延人員	收入	支出	損益
奈良ホテル	五七	九三	四三三	七〇七	一七、九六三	一、九四八	八、四八〇
山陽ホテル	三〇	三六	三二八	五七四	一三、二七六	一、三三三	九、六六四
合計	八七	一三三	七五二	一二、五五	二六、三三九	三、二八一	九、四四四
前年比較増減	—	—	△二、七	—	△一、七三	△一、七三	—

第四節 運輸

機關車運轉上ノ施設 本年度ニ於テ機關車運轉上施設シタル事項ノ主ナルモノ左ノ如シ

一、機關庫及分庫ノ開廢 機關車運轉上ノ必要ニ依リ機關庫及分庫ヲ開廢シタルモノ左ノ如シ

局別	名稱	開廢ノ別	開廢年月日
東京鐵道局	水上機關庫	開始	昭和六年八月十五日
	烏山分庫	開始	同 十一月十五日
札幌鐵道局	斜里分庫	開始	同 九月二十日
	佐瑠太分庫	開始	同 十一月十日

運輸

二、電氣機關車ノ運轉

(イ) 電氣運轉區間ノ擴張 本年度ニ於テ中央線ノ一部ヲ電化シ又上越線水上越後湯澤間新線營業開始ト共ニ新ニ水上石打間電氣運轉ヲ開始セリ、其ノ開始月日及運轉區間ハ左ノ如シ

線名	區間	距離	列車種別	開始月日
中央本線	八王子 甲府間	八五三	旅客	四月一日
	八王子 猿橋間	(三七九)	貨物	七月三日
	猿橋 甲府間	(四七三)	貨物	七月一日
上越線	飯田町 八王子間	四九三	旅客	十二月十五日
	水上 石打間	四一六	貨物	九月一日
合計		一七六〇		

右ノ結果本年度末ニ於ケル電氣機關車運轉區間料ハ總計三百七十九分トナレリ

(ロ) 電氣運轉ニ關スル施設 信越線横川輕井澤間列車ハ從來電氣機關車三輛運轉ヲ原則トシ

一、二ノ列車ニ限リ必要ニ應ジ四輛運轉ヲ施行シ來リシガ七年二月十五日ヨリ旅客列車一往復貨物列車八往復ヲ常時四輛運轉ト爲スコトトセリ

(ハ) 齒車車ノ使用廢止 信越線横川輕井澤間各列車ニ使用セル齒車車ハ空氣制動筒付車輛ノ増加ニ依リ其ノ必要ナキニ至レルヲ以テ十月十五日限リ之ヲ廢止セリ

三、新製機關車及改造機關車ノ配置 前年度ニ引續キ主要旅客列車ノ鋼製客車使用、貨物列車ノ

經濟運轉、隧道區間ノ電化竝ニ老朽機關車ノ廢車等ニ對應スル爲本年度ニ於テ新製又ハ改造セル機關車左ノ如シ

種別	旅客列車用		貨物列車用		旅客貨物用		電氣機關車用		計
	過熱テンダ	同上	過熱テンダ	入換用	車用電氣	同上	電氣入換用		
東京鐵道局	四	〇	七	〇	一六	一	二	二七	
名古屋鐵道局	四	〇	一	〇	六	一	二	一三	
大阪鐵道局	四	〇	一	〇	一	一	一	六	
門司鐵道局	四	〇	一	〇	一	一	一	六	
仙臺鐵道局	六	〇	一	〇	一	一	一	八	
札幌鐵道局	一	〇	一	〇	一	一	一	三	
合計	一四	一〇	二二	三	六	四	二	六五	

備考 ED一七形式ハED五〇形式ヲ、ED一八形式ハED五二形式ヲ、EB一〇形式ハ蓄電池機關車AB一〇形式ヲ夫々改造セルモノナリ

四、ガソリン動車ノ配置 本年度ニ於テ四六輪ボギーガソリン動車二輛ヲ新製シ東海道本線彦

根ト北陸本線長濱間ノ運轉ニ充當セリ

五、煖房車ノ配置 本年度ニ於テ四輪ボギー煖房車十九輛ヲ新製シ中央線及上越線電氣運轉區

間用ニ充當セリ

六、雪搔車ノ配置 本年度ニ於テ雪搔車五輛ヲ新製シ左ノ如ク配置セリ

運輸

運輸

種別	ラッセル式單線用鐵製雪搔車	廣巾雪搔車	計
東京鐵道局	一輛		一輛
名古屋鐵道局			
仙臺鐵道局		一輛	一輛
札幌鐵道局			
合計	三	二	五

一七〇

尙年度末現在雪搔車輛數ヲ所屬別ニ表示スレバ左ノ如シ

種別	ラッセル式	廻轉式	廣巾	搔寄	計
東京鐵道局	一輛				一輛
名古屋鐵道局					
大阪鐵道局					
仙臺鐵道局			一輛		一輛
札幌鐵道局					
合計	一〇八	五	二二	五	一三〇

七、機關車使用成績及乗務員仕業成績 本年度ニ於ケル機關車使用成績及乗務員仕業成績左ノ

如シ
機關車使用成績

種別	一 日		平均	
	總輛數 A	使用輛數 B	一輛宛機關車軒 Aニ對シ	Bニ對シ
昭和六年度	三八八〇 <small>軒分</small>	二六三四 <small>軒分</small>	五三六・二五〇 <small>軒分</small>	一三五・四 <small>軒分</small>
昭和五年度	四〇三三〇	二七五二六	五三四・八四八	一三〇・五
				一人宛乗務員及勤務時間 Bニ對シ
昭和六年度				二〇〇・六 <small>軒分</small>
昭和五年度				一九〇・八

乗務員仕業成績

種別	職名	總人員	乗務人員		一人宛乗務員及勤務時間	
			A	B	Aニ對シ	Bニ對シ
昭和六年度	機關助手	七七〇三六 <small>人分</small>	六二七五三 <small>人分</small>	五八〇八一 <small>人分</small>	八四・三 <small>軒分</small>	六・九 <small>軒分</small>
昭和五年度	機關助手	七三三六一	六五〇七一	五九〇三七	八四・三 <small>軒分</small>	六・九 <small>軒分</small>
	機關助手	七八五二六	六四一八九	五九二八二	八二・〇 <small>軒分</small>	七・〇 <small>軒分</small>
	機關助手	七三六七八	六六三三〇	六〇二八三	八一・九 <small>軒分</small>	六・九 <small>軒分</small>
						八八・八 <small>軒分</small>
						九〇・〇 <small>軒分</small>
						七六・七 <small>軒分</small>

備考 乗務人員中Aトハ純乗務人員ニ對スル公休人員及豫備ノ人員ヲ加算セルモノ、BトハAヨリ豫備人員ヲ控除セルモノトス

列車運轉上ノ施設

本年度ニ於テ列車運轉上施設シタル事項ノ主ナルモノヲ擧グレバ左ノ如シ
一、中央線八王子甲府間電化ニ伴フ列車運轉時刻改正 中央線八王子甲府間ハ四月一日ヨリ逐次蒸氣機關車ヲ電氣機關車ニ變更スルコトトシ旅客列車ニ對シテハ四月中ニ全部完了セルヲ以テ七月二十日ヨリ列車運轉時刻ヲ改正シ速度昂上ヲ圖リ八王子甲府間ニ於テ三十分乃

運輸

一七一

至六十分ヲ短縮スルト共ニ此ノ機會ニ飯田町甲府間ニ不定期準急行並ニ不定期夜行列車ヲ増設セリ又貨物列車ニ對シテハ八月中ニ全部完了セルヲ以テ九月一日ヨリ運轉時刻ヲ改正シ八王子甲府間ニ於テ約五十分ヲ短縮セリ

二、上越線全通ニ伴フ列車運行改正 九月一日上越線ノ全通ニ依リ高崎長岡間ニ於テ從來ノ信越線經由ニ比シ九十八軒ヲ短縮シタルノミナラズ急勾配線尠キ結果到達時間ノ著シキ短縮トナリ關東地方ト北越地方トノ交通ニ劃期的變化ヲ與フベキヲ以テ之ガ交通系統ニ應ズル爲關係各線ニ互リ列車ノ運行ヲ左ノ如ク改正セリ

(イ) 旅客列車

上越線 列車回數ヲ十乃至十二往復トシ上野秋田及新潟間(新津ニ於テ分割又ハ合併急行一往復)普通一往復、上野新潟間普通三往復ノ直通列車ヲ運轉ス

信越線 上野新潟間急行及普通各一往復ヲ廢止シ上野金澤間急行ノ速度ヲ昂上シ且既設列車ヲ配合シテ上野富山間及名古屋新潟間(中央本線經由)直通各一往復ヲ設ク

右ニ依ル主要列車到達時間ノ比較左ノ如シ

上野秋田間 新設急行 十一時間五十五分

在來奧羽線經由ニ比シ下リ二時間、上リ二時間三十分短縮

上野新潟間 新設急行 下リ七時間十分、上リ七時間十五分

在來信越線經由ニ比シ下リ三時間三十六分、上リ四時間十五分短縮

上野新潟間 普通旅客 九時間乃至十時間

在來信越線經由ニ比シ四時間乃至五時間短縮

(ロ) 貨物列車

上越線經由六往復ヲ設ケ一方貨物ノ迂回輸送ヲ廢止シ得タル結果信越線、磐越線西線奥羽線及東北本線ニ於ケル貨物列車ノ一部ヲ廢止シタリ貨物列車ノ到達時間ニ於テ大宮新潟間ハ信越又ハ磐越西線經由ニ比シ約十七時間ヲ短縮セリ

三、大阪附近地方旅客列車増發及速度昂上 十月一日ヨリ大阪ヲ中心トシテ來往スル旅客ノ利便ヲ圖リ左ノ如ク地方旅客列車ヲ増發スルト共ニ速度ヲ昂上シテ到達時間ノ短縮ヲ計レリ

京都 大阪間 六往復

大阪 神戸間 十一往復

王子 湊町間 八往復(和歌山線又ハ櫻井線列車ノ湊町直通ヲ增加ス)

四、參宮客ヲ目的トスル旅客列車増發及速度昂上 十月一日ヨリ名古屋又ハ阪神方面及山陽線沿線ヨリ伊勢神宮ニ參拜スル旅客ノ便ヲ圖リ左ノ如ク直通旅客列車ヲ增加スルト共ニ到達時間ノ短縮ヲ爲シタリ

名古屋 鳥羽間 一往復

京都 鳥羽間 三往復

神戸 鳥羽間 一往復

姫路 鳥羽間 一往復

大阪 鳥羽間 一往復