

年

卷

第

3

第

61-90

期

交通部平津區
鐵路管理局

公報
中華民國二十七年
九月份

自第三卷第六一期
至第三卷第九〇期

由 公報期數

部訓種
令詞類

文

件

國立北京
1938.3
第 3 號

期

事

三十七年六月七日局長訓話

公務員直系尊親屬死亡不能奔喪經奉准保留公假歸罪

抄發趙榮源處分表令仰永不叙用

台灣省政府辦理台灣與省外人才交流以利建設

各機關對人事機構如有變更應依法會商辦理不得任意裁撤或歸併俾利建設

各路出小餘地田賦及路有土地登記在未奉院令核示以前仍可照舊辦理

抄發三十七年下半年度總預算編審辦法令仰遵照

各路員額應盡力緊縮仍仰遵照三十六年七月路監字第七五一五號訓令切實辦理

奉 行政院令關於外僑對地方機關行文應用中國文字一案仰知照

奉 令審計機關稽察各機關營繕工程及購置變賣財物限額按生活指數分別伸算增減

台灣省政府交通處鐵路管理局局長郎鍾駿電報組織成立日期等仰知照

抄發沈維屏等年籍表通令永不叙用仰遵照

民用航空局梁魁劍擅離職守應予撤職並永不叙用

准河北平津區敵偽產業處理局函請將已經核准撥交接管之廠房土地即日測繪藍圖送局核發產權證

鐵路貨票包裹票及膠簿黏貼印花辦法

核定徵用日籍技術員工機關運日籍技術員工體家物品辦法二項

各鐵路運雜費尾數應分別按一萬元為單位進整辦理

河北省樂城井陘臨城密雲順義懷柔昌平涿縣涇陽灤縣等十縣經核准劃為綏靖區縣市

察哈爾省寶昌龍關懷安等三縣經核准列入綏靖區縣市範圍

奉 院令准地政部呈請廢止城市公有土地清理規則等五種法規轉令知照

奉 令司法部解釋某縣長因案經中央公務員懲戒委員會議決停止任用處分款義轉飭

知照

奉 行政院令以外交部呈請通飭改正非該部直屬機關所設之外事機構或管理交際事

務科室之英文譯名案仰知照

奉 院令為加強訴訟案件之處理提示四點通飭遵照

准 行政院秘書處通知抄送張代表晏賜提議案令仰知照

- 部會字第一八一七號
- 人二字第一四七五三號
- 聯運字第一二一一號
- 總文字第四六六四號
- 總文字第四六七〇號
- 財字第一〇九六六號
- 部人字第一八〇五八號
- 人一字第一八二二二號
- 訴字第三二二號
- 人二字第一八四八四號

- 三卷七〇期
- 三卷七一一期
- 同
- 三卷七二期
- 三卷七三期
- 同
- 三卷七六期
- 三卷七九期
- 三卷八二期
- 三卷八三期
- 三卷八四期

編備 37 字第一〇九號

人 37 字第一七二三號

人 47 字第一七六三號

運電 37 字第八三五號

人 47 字第一七七四號

人 27 字第一七四一號

人 27 字第一七七三號

警司 37 字第一四一號

人 27 字第一八三六號

材料 37 字第二六五號

運營 37 字第八八七號

材探 37 字第二七八號

材探 37 字第二七七號

人 27 字第一八六〇號

人 27 字第一八四九號

人 37 字第一八四七號

人 27 字第一一號

人 27 字第一八八八號

人 27 字第一八八七號

總醫 37 字第二〇八號

人 17 字第一九一五號

會審 37 字第一一九二號

運電 37 字第八九四號

警司 37 字第一五三號

人 37 字第一九七二號

人 27 字第一九七五號

人 27 字第一九八六號

人 27 字第二〇二二號

人 37 字第二〇五八號

- 令發本局員工消費合作社辦事及服務通則仰知照
- 修正本局職員證章職工符號員工服務證各項領用規則
- 修正員工子女獎學金辦法第五條及第七條第四項條文
- 令發本局電信機械保管及檢修辦法
- 公佈三十七年度員工子女獎學金考試簡章
- 本局起獲地雷等給獎辦法自七月一日起照規定數額增加一倍半發給
- 調整撫卹金養老金及眷屬死亡棺殮補助費核給辦法
- 奉 令通緝漢奸嚴澤等十四案令仰飭屬一體嚴緝
- 調整員工因公損失補償金標準
- 自八月份起局內外各部份日用茶葉一律停購
- 本路公務託運單不得擅交包商或料商自辦託運以杜流弊
- 修正採購暫行辦法第五條條文
- 本局各部份自購料款限額改為一億元
- 規定員工病假逾期扣薪辦法自八月一日起實行
- 路醫所具各項證明嗣後如有不實者簽證人及被證人應各按情節輕重分別處分
- 嗣後凡填發軍證部份填造月報表時改填二份
- 奉 部令延長抗戰時員工撫卹退休等請求權至本年底止逾期不得再請
- 自八月一日起擇要調整各項附支費
- 自八月一日起行車飯費日支金額改為八十萬元優待餐價改為每餐三十五萬元
- 公布本局取締至本路各醫院診所冒名就診暫行辦法並廢止前定防制冒替就診辦法
- 電信號誌機構組織仍照部頒組織規程辦理惟將電信課改為電務課電信段改為電務段
- 准北平直投稅局函勞務報酬分立收據貼花及實物收領貼花辦法轉飭遵照
- 本局內外各部份辦公室及職員住宅裝設商電遇有機件損壞應遵照前頒負責保管辦法辦理
- 規定員工自行車應在本局指定處所存放
- 運輸處各部份同姓名員工准予更名並仰遵照指示辦理具報
- 奉 部令轉奉院令頒定七月份生活補助費支給標準電仰遵照
- 抽警務處早擬備運煤斤防護辦法等三種機屬可行准予修正施行
- 本局各單位居住縱省境內員工均須接受當地戶口查記不得拒絕
- 規定凡員工如將已領用之竣役證明書遺失時應登報聲明作廢并予罰薪十日之處分
- 各部份填發申請竣役證明書應切實按照規定辦理

同

三卷六九期

同

三卷七〇期

同

三卷七一一期

同

三卷七二期

同

三卷七三期

同

同

同

同

同

三卷七四期

同

三卷七五期

同

同

同

三卷七六期

同

三卷七七期

同

三卷七八期

三卷七九期

同

運轉 37 字第九六三號
核減表報用紙修訂行車事變報告辦法仰遵照
規定搶修列車工程列車救援列車計費辦法
抄發五種遺規輯要配售辦法
同 三卷 八〇期

總醫 37 字第一〇一五號
改訂本路員工醫家屬到本路醫院診所診病住院收費辦法自本年九月十日起實行
據總務處擬訂患者在院病故時制止在院內成服舉哀奏樂等辦法應准照辦佈告週知
同 三卷 八二期

總醫 37 字第二二三號
修正本局各醫院診所優待部屬各機關員工及其直系家屬就診暫行辦法
修正計部依據金圓券發行辦法訂定各機關會計處理辦法
同 三卷 八三期

會帳 37 字第一一八號
准北平市政府民政司電復關於兵役問題兩項電仰知照
同 三卷 八四期

人二 37 字第一一五七號
規定職工計算缺額辦法
同 三卷 八四期

人三 37 字第一一四〇號
規定職工年功晉薪次數限度
同 三卷 八五期

人三 37 字第一一四七號
修正本局材料福利委員會巡迴書箱管理辦法
同 三卷 八五期

材帳 37 字第三三一號
修正本局材料帳目處理辦法條文
同 三卷 八五期

人二 37 字第一二二七號
自九月十六日起調整員工出差日支膳宿雜費數額
同 三卷 八五期

福監 37 字第一四七號
借支員工伙食週轉金額增為每人以金圓二角為限
同 三卷 八五期

運電 37 字第一〇六八號
本局各部份新裝電話一律暫行停止一節業經局務會議議決仰注意
奉 令為漢奸余敬恒撤銷通緝一案轉令知照
同 三卷 八五期

警司 37 字第一一六八號
規定本路員工子女在天津扶中肄業寒暑假領用車證辦法
徵用日籍技術人員不准前往國內各地旅行仰遵照
同 三卷 八六期

人三 37 字第一一七五號
調整材料標準單價自十月一日起實行
同 三卷 八六期

財帳 37 字第三三〇號
本局各單位居住河北省境內員工均須接受當地戶口登記不得拒絕仰轉飭遵照
令將現存未用茶葉掃帚移送客車事務所應用以免虛糜
同 三卷 八七期

警事 37 字第一七〇號
准先行借發本月初八、九兩月份獎學金仰知照
奉 大部訓令准財政部代電自七月份起調整定額薪資所得稅仰遵照
同 三卷 八八期

總事 37 字第二二七二號
通令澈底清除毒嗜
同 三卷 八九期

會審 37 字第一四六七號
本路車遞公款限額自即日起提高為每次以金圓二十圓為限
同 三卷 八九期

人二 37 字第二二六八號
實行節約所有汽車用油自九月二十日起減發四分之一仰切實遵照
同 三卷 八九期

秘 37 字第一一四四號
警務處第一大隊同名警士李文祥密雲機動部隊警士王國華請更名案應予照准
同 三卷 八九期

人三 37 字第二二八四號
規定實習生實習期滿後限期繳送實習日記及總報告辦法
同 三卷 八九期

人一 37 字第二三〇二號
承運保價行李及負責包裹貨物應將託運單及票據之「起運時價值」訂改為「聲
報價值」並公告客商注意
同 三卷 八九期

知 運輸處運營 37 字第一二九五號
收存及拆換各項舊料件必須遵案分別採用及退交材料廠
同 三卷 八九期

運輸處運機 37 字第七〇九號
知 同 三卷 六一期

各 室 處 文 件

運檢處 運計37字第二三九九號
飭知

運檢處 運計37字第七〇一號飭知

運檢處 運營37字第一三〇五號

運檢處 運營37字第一三二三號

會計 運營37字第一三三九號

運檢處 運營37字第一三一二號

代電 運營37字第一七八九號公函

機務處 運營37字第一一八號通告

總務處 醫字第三八一號通告

會計處 會檢字第二五二六號代電

運檢處 運營37字第一三四八號

代電 運檢處運機37字第七〇四號代電

飭知 運檢處運營37字第一三五二號

總務處 運營37字第一三六九號

代電 醫字第三八六號通告

會計處 運營37字第一三四一號

飭知 運檢處營貨類第一號傳知

運檢處 運營37字第一三三〇號

飭知 運檢處 運營37字第一三三七號

工務處 工考字第二七九五號飭知

運檢處 運計37字第二三三六號

代電 運營37字第一三三七號

人事室 人三37字第二九五二號函

運檢處 運營37字第一九七號飭知

總務處 文字第三九三號通告

運檢處 運營37字第一四三九號

代電 運檢處運電37字第四三八號代電

運檢處 運計37字第二五〇三號

本局自七月一日起調整發公報份數仰各就減發份數善為利用務使普遍發閱
依據檢車段檢修競賽情形分示日常工作應行改進各點仰轉飭注意以利工作
據報近來各站對於旅客列車到站報告站名多不認真執行茲再重申令仰切實辦
補充規定使用起重機在岔道裝卸貨物核收調車費辦法

第二區軍運指揮部乙種運照一四三三〇一五一四三三四〇〇號郵遞遺失仰查扣

唐山材料分廠小工馬秉忠遺失長期公務乘車證仰查扣作廢
補充及修正各處所請製修物品細則

鐵路總醫院新址落成定於七月七日舉行開幕典禮
規定站款不敷退還客票價款向鄰站借款退還辦法

規定中途站復磅逾重貨車收貨人否認申請復驗時處理辦法
工作檢查結果各段應行注意事項電仰遵辦

規定卅七年下半年小販營業汽車未照費數自定自七月一日起實行
公布七月一日調整之北平營業所等所站各項業務費率表仰各知照

鐵路總醫院前門分院遷移康家胡同自七月六日開診改稱東城診療所
承運行李包裹貨物被匪焚損損失應如何退還運雜各費一案再予補充規定飭仰遵照

修正貨車運檢規則及貨車運檢辦事細則抄發修正清單及進費率表數表
規定甘肅流應按九等貨件等務改按五等貨計費並列入貨物分等表內仰遵照

運檢現金現銀硬幣及銅銀輔幣計費辦法
印發本局登記包商名稱及電話一覽表

規定本處所屬各段段界並附發本處各段段界表自七月一日起實行
檢發上海榮昌祥廣告公司與本路簽訂廣告設置業務合同仰各知照

關於改訂職工考績辦法應請辦理及注意各項函請查照
公佈本年四月份各站貨車停站時間成績統計表

發給配傳偽華交規定類纂殘本准購證希依限繳納價款換取規定類纂
公布七月八日及十日調整之天津南站進口貨倉租及碼頭費率表仰知照

追加電報簡稱

豐台檢車段繪圖員李英九遺失所領其女李文芬豐平間通票證仰注意查扣呈繳

同

同

三卷六二期

同

同

同

同

同

同

三卷六三期

同

同

同

同

同

同

三卷六四期

同

同

同

同

同

三卷六五期

同

同

三卷六六期

同

同

三卷六七期

同

同

三卷六七期

同

同

同

工務處工產字第一九四六號飭知
警務處 運營37字第一四二五號
飭知
運輸處運機37字第七四七號飭知

運輸處 運營37字第一四六三號
飭知
會計處 運營37字第一四六三號
飭知

機務處機工字第一九四二號飭知
運輸處 運營37字第一五〇一號
飭知
代電處 運營37字第一四五八號
飭知

運輸處 運營37字第一四四九號
飭知
代電處 運營37字第一四四九號
飭知

運輸處 會檢字第一八九三號代電
飭知
運輸處 運營37字第一五一八號
飭知

運輸處 運營37字第一四四二號
飭知
運輸處 運營37字第一四四二號
飭知
運輸處 運營37字第一四五〇號
飭知

總務處文字第四一八號通告

員工福利委員會福監字第一〇七

二號函 運輸處 運營37字第一五四八號
飭知

運輸處 運營37字第一五五八號
飭知

運輸處 運營37字第一四九六號
飭知

會計處 運營37字第一五五六號
飭知

運輸處 運營37字第一五四五號
飭知

代電處 運營37字第一五〇二號
飭知

運輸處 運營37字第一五七號
飭知

代電處 運營37字第一五一二號
飭知

運輸處 運營37字第一五一二號
飭知

調整營業房地租率自本年七月一日起實行

附發警務處督察運輸處稽查第一次聯誼會紀錄仰有關部份遵辦

本年一月份各機務段車房行車過失事變次數機車損壞統計及行車事變概況列表
飭仰注意防止改善

為附發五月份各站及各列車長查票員查獲違章競賽成績續給獎一覽表仰知照

附發卅七年六月份召開七月機客貨車入出廠會議紀錄仰將有關應辦事項迅即實施

各站及各列車長查票員查獲違章競賽獎金最高額奉准自六月份起予以提高

抄發本局與門頭溝煤礦公司運輸煤斤及供給路局用煤合同仰遵辦

運輸阻滯時期因情形緊急未徵貨主同意逼將貨物運至比較安全地點收買辦法如受
損失鐵路不負賠償責任

密雲站因情況趨緊軍隊雲集遺失聯運運輸貨票十四冊仰各注意查扣作廢

檢發津浦北段客票行李包裹運價表并指示計費辦法

五月十八日八三次車被匪焚劫遺失行包貨物票據車長聯共十七頁仰查扣作廢

陸軍總司令部監察官持監察證照章付費請求使用車船飛機電報電話時准儘先
使用

擬訂節約使用信封辦法

試讀生及旁聽生均未取得正式學籍應不予補助教育費函希查照

旅客列車因故在站或中途停車規定通知旅客辦法仰遵照

旅客攜帶無票貨物抵到達站無款補繳運雜各費以全部或一部份貨物作抵押辦法

檢發緊急營業事項用配車命令飭辦後補手續暫行辦法

各站對旅客攜帶孩童入站應切實考核其高度年齡

規定旅客留宿保留期間為六小時

立法委員或監察委員因公乘車半價優待辦法

奉 部電交警廳核准全價記帳換運月終彙結收現仰遵照

抄發軍人無票乘車補繳票款清單

同

三卷六八期

同

同

三卷六九期

同

三卷七〇期

同

同

同

同

同

三卷七一期

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

運輸處 營電字第八〇九號電

對於非本局隸屬各單位及本局自足自給單位應付裝卸費人夫供給費一律當時十足收現

三卷 七二期

會計處 運營 37 字第一五四三號

辦理負責包裹運輸解釋貨運規則第七條第五項凡轉帳性質而無現款運費收入之貨物不負責運輸一節仰遵照

同

運輸處 運營 37 字第一五〇〇號

抄發東北運輸總局檢銷開票價表等二種

同

員工福利委員會 福監字第一一一四號函

本局財力困難員工因特別事故借支不得不稍予限制

同

運輸處 運營 37 字第二五五號

車內發現私營小販應照包裹運價收費並加收兩倍漏費賠償金

同

會計處 運營 37 字第一五八〇號

青島軍運辦公室及第二區鐵道軍運指揮部遺失之種運照及車照飭知作廢

同

運輸處 運計 37 字第二七六〇號

續行調整公報份數仰知照

同

警務處 法字第二五八七號公示

處分行使銀幣之王兩軒等處分書公示送達

同

運輸處 運營 37 字第一六一五號

公佈調整客車備品賠償價目自八月十一日起實行

同

運輸處 運轉 37 字第二三一號

北平電務段增派小車使用負責人李桂根一名仰各知照

同

運輸處 運計 37 字第二九〇四號

豐台運輸段替班站長張恩波等三員遺失所領長期車證仰注意查扣呈繳

同

運輸處 運營 37 字第一六一六號

檢發本路借用東北區客車暫行配屬表

同

會計處 會檢字第三一七八號代電

修正各大站防止兜售飛票辦法第三條及第五條本路工警查獲飛票給獎辦法

同

運輸處 運營 37 字第一五七九號

補充規定填寫「無票包裹到站補收運費收據」辦法

同

員工福利委員會 福監字第一一五七號函

天津南站天津東站南貨廠廣安門倉庫定自八月十五日開辦負責整車貨物運輸

同

運輸處 運轉 37 字第二四九號

員工因特別事故借支薪費標準暫按八十二萬五千倍核借又秋季教育費借支已開始辦理

同

運輸處 運轉 37 字第二一九號

調整各站無行車過失事變獎勵辦法獎金數額自本年七月一日起實行

同

運輸處 運機 37 字第八八一號

訂定旅客列車停開、加開、折返、或盤駁等處理辦法

同

警務處 運機 37 字第八九一號

行車用煤節約獎勵辦法辦理情形并錄局批仰仰遵照

同

運輸處 運調 37 字第一一三號

車輛重要配件被竊情形嚴重補充困難仰各段飭屬特加注意防護

同

會計處 運營 37 字第一六二五號

各機務段房施行機車乙丙檢查應於事先與該管區調度分所室取取聯繫以期嚴密配合特運

同

運輸處 運營 37 字第一六二五號

為附發各站及各列車長查票員六月份查獲違章競賽成績給獎一覽表仰知照

同

機務處 機工字第二二四一號

附發三十七年七月份召開八月機客貨車入出廠會議紀錄仰將有關應辦事項迅即實施

同

員工福利委員會福監字第二九八號通告

運輸處運機37字第八九二號飭知

運輸處運營37字第一七一八號

代電

運輸處運營37字第一七〇〇號

飭知

運輸處運營37字第一七〇七號

飭知

運輸處運營37字第一七二五號

飭知

機務處機工字第二三六一號飭知

運輸處運營37字第一六九八號

警務

會計處營電第九〇一號電

運輸處機工字第二三五七號飭知

警務處運營37字第一七一號

飭知

運輸處運機37字第八九四號飭知

運輸處運營37字第一七八七號

飭知

運輸處運轉37字第二七六號飭知

運輸處運機37字第九三三號飭知

飭知

運輸處運營37字第一八〇七號

飭知

運輸處運營37字第一七九一號

運輸處運營37字第一八一四號

代電

運輸處運機37字第九七三號代電

第五屆集團結婚定於本年十月十日舉辦並自九月一日起開始登記

檢發五、六月份各段房行車定檢用油量成績表仰各切實遵照節節使用

解釋笨重貨件超過一公噸以上因磅秤較小無法檢斤者如何計費

奉 華北副總抄電「各部隊機關裝載軍品車輛抵站後裝卸如再有延誤應將該部隊

番號押運人員姓名報部議處」仰遵照

聯合國善後救濟總署人員乘車及同盟國軍運各項專價應予廢止至美軍人員物資

運輸按五折現款收貨仰遵照

准東北運輸總局電該局加快包裹加快發車貨物包裹辦法自八月十二日起廢止仰

知照

核定RB 666 PR 557及RA 603機車汽缸鑲套辦法仰遵照辦理

抄發東北運輸總局檢簡運價表及計費說明表自八月二十日起實行

本路員工除收款員及指定之護車警外其他一律不准搭乘收款車

唐山、南口、張垣機廠前後報廢貨車四十八輛業奉 大部批准備案

物資管制新辦法在未頒佈前仍按照前北平行轅規定辦法辦理

檢發三月份車輛停用時間使用軸油毛棉絲數量行車事變及電氣設備乙丙檢各項

統計比較圖表并分示注意事項

各大站站长對於各次較重要旅客列車或專車到站應親到站督防照料

歸綏警務段增派小車使用負責人仰知照

檢發一至六各月份機務段甲種檢查實績輛數需用人工及修車修理日數統計圖表

備作參考並注意辦理

奉 部令關於國府委員等免費及半價乘車證其有效期間截至本年三月底應注意

查驗不得任其繼續使用

嗣後各站調用裝卸夫非時間倉促確實不及由段填發免費乘車證勿得任意發電派送

附發負責包裹限期到達辦法仰各起訖站及營業所遵照

規定PMG四〇七、四〇八號開支車配屬北平檢車段仰遵照

附發七月份各站及各列車長查票員查獲違章觀賽成績給獎一覽表仰知照

三卷 七七期

三卷 七八期

三卷 七九期

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

同

三卷 八〇期

同

同

三卷 八一期

同

同

同

同

同

同

三卷 八二期

同

同

同

同

運輸處 運營37字第一八四二號 飭知

轉奉 部令核示負責包裹或貨物如有損報情事其補收負責費差額應免加收漏費 賠償金

三卷 八二期

運輸處 運營37字第一八三六號 飭知

轉奉 部電以全國花紗布管理委員會棉花採購證運輸證移動證等均於八月一日廢止 附發抵押物品臨時存站收據格式仰照式填寫至扣留貨物可由站長的酌決定

同 同 三卷 八三期

運輸處 運營37字第一八四一號 飭知

整車貨物裝載逾重在案擔貨運停辦期間特准暫按整車運費收費 平綏西段未修通前發交該段公文票據公報寄運辦法

同 同 三卷 八四期

總務處 文37字第五五七號函

補充規定特快包裹及普客零星小件負責包裹限期到站辦法

同 同 三卷 八四期

運輸處 運營37字第一八六二號 飭知

修正旅客攜帶自理包裹重量辦法三點

同 同 三卷 八五期

運輸處 運營37字第一八三三號 飭知

嗣後各次列車車長及警察等座位改於各次列車上固定裝釘 柴溝堡檢車派出所暫行撤銷

同 同 三卷 八五期

運輸處 運營37字第九九二號飭知

規定普通列車編組至開車時刻及列車編組順序應行注意各點

同 同 三卷 八五期

運輸處 運營37字第九九二號電

津張直達包裹車規定以四日為限

同 同 三卷 八五期

運輸處 運營37字第一八三號飭知

奉行節約秋節不准互相授受餽贈

同 同 三卷 八五期

運輸處 運營37字第一〇三號電

抄發華北剿匪總司令部轄區內主要物資暫行管制辦法仰遵照

同 同 三卷 八五期

運輸處 運營37字第一〇三號電

平漢北段周口店支綫開闢周口店新站自九月十日起開始辦理營業

同 同 三卷 八五期

總務處 醫37字第五六五號通告

附發本年八月召開九月月份檢客貨車出入廠會議紀錄仰遵照實施

同 同 三卷 八五期

運輸處 營電第九九八號電

通告鐵路醫院就診患者損壞體溫表及醫療用具賠償辦法

同 同 三卷 八六期

運輸處 營電第九九八號電

辦理國內外客貨運輸應行注意各點

同 同 三卷 八六期

規定車內售賣茶水所用茶具遇有損毀向旅客賠償時應着服務生報由列車長填發 補價票

本路及聯運簿紙或記載客票應一律加蓋各站專備之月日及車次戳記以便查驗

奉領鐵路軍運聯運辦法暨本局規定應行注意事項

抄發新港倉庫與新港站辦理整車負責貨運起運及到達接運辦法仰遵照洽辦具報

指示混合列車附掛之軍用零擔車及自理包裹車裝載爆炸品之限制及編組辦法

旅客託運小孩車准按雜項客運運費五折收費

後封台站於七月十一日遺失客運雜項票一冊由B6951號至70009號仰各注意查扣

奉 部令焦炭提高為八等貨併後改按四等貨計費自九月二十日實行

同 同 三卷 八八期

各空處文件

會議紀錄

運輸處營電第一〇一號電
運輸處運營37字第一九五〇號
飭知

平津特快車旅客閱讀書報暫行辦法繼續有效六個月
天津東總兩站承運包裝不固貨物貨商願自行負責者得由貨商在託運單上註明自負
責任

三卷 八九期
三卷 九〇期

運輸處營電第一〇一九號電

各次普通客車掛掛「士兵乘坐車」及「軍官乘坐車」自十月一日起實行

同

代電 運輸處運營37字第一九五一號

十月一日起本路行車時刻均行改訂茲定訂各次列車運郵容間表隨電附發仰遵照

同

飭知 運輸處運營37字第一九四一號

規定貨物入門證及貨物出門證格式並抄發填發及處理辦法

同

運輸處運營37字第一九五五號

鈔鈔兩項鑛石應憑資源委員會填發運輸護照運送並照鑛砂(除另定外)等級收費

同

運輸處營電第一〇二三號電

平張間九、十次車恢復行駛

同

代電 運輸處運營37字第一九四八號

補充規定貨物託運單上填記接受託運日期辦法仰遵照

同

第一〇七次局務會議

三卷 六一期

購料審核委員會第一〇八次會議

同

第一〇八次局務會議

三卷 六二期

員工福利委員會第四十八次會議

同

購料審核委員會第一〇九次會議

三卷 六三期

第一〇九次局務會議

三卷 六四期

員工福利委員會第四十九次會議

三卷 六五期

購料審核委員會第一一〇次會議

三卷 六六期

第一一〇次局務會議

同

警務處督察第一次聯誼會

三卷 六七期

運輸處稽查第一次聯誼會

同

本年第六次(七月份)機車入出廠會議

三卷 六八期

本年第六次(七月份)車輛入出廠會議

同

購料審核委員會第一一一次會議

三卷 六九期

港路聯絡設備設計委員會第廿一次會議

同

第一一二次局務會議

三卷 七〇期

員工福利委員會第五十次會議

三卷 七一期

第一一三次局務會議

三卷 七二期

第一一四次局務會議

三卷 七三期

員工福利委員會第五十一次會議

三卷 七四期

第一一五次局務會議

三卷 七五期

員工福利委員會第五十二次會議

三卷 七六期

本年第七次（八月份）機車入出廠會議
本年第七次（八月份）車輛入出廠會議

第一一五次局務會議

警務處督察第二次聯誼會
運輪處稽查第二次聯誼會

第一一六次局務會議

行車保安委員會第十九次會議

第一一七次局務會議

港路聯絡設備設計委員會第二十二次會議
港路聯絡設備設計委員會第二十二次會議

員工福利委員會第五十二次會議

第一一八次局務會議

港路聯絡設備設計委員會第二十三次會議

本年第八次（九月份）機車入出廠會議

本年第八次（九月份）車輛入出廠會議

第一一九次局務會議

員工福利委員會第五十三次會議

警務處督察第三次聯誼會議

運輪處稽查第三次聯誼會議

第一二〇次局務會議

第一二一次局務會議

張群西被強徵兵役案本局法律顧問意見書

三十七年三月份路務紀要

三十七年四月份路務紀要

三十七年九月六日本局月會徐維廉先生講詞

局長補充調詞

三十七年五月份路務紀要

編造薪工單辦法似應簡化

外段站員工贍家匯款可否洽請本路沿綫央行同樣辦理

段及總段員工究係內勤抑外勤人員

改善業務建議三項

處理標鐵貨及各站磅秤劃一問題

三卷七七期

同

三卷七八期

同

三卷七九期

同

三卷八〇期

同

三卷八一期

同

三卷八四期

同

三卷八五期

同

三卷八六期

同

三卷八七期

同

三卷八八期

同

三卷九〇期

同

三卷九二期

同

三卷七五期

同

三卷七六期

同

三卷八三期

同

三卷八七期

同

三卷八九期

同

三卷六四期

同

三卷六五期

同

三卷六六期

同

三卷六八期

同

三卷六九期

- 節省消耗公用信封建議
建議鐵路當局解決員工「住」的問題
工務段司事可否比照技術員工緩役
從速規定每客票行李重量最多不准超過若干公斤之限制
關於員工特別借支一點小意見
材料司事能否比照材料夫呈請緩役
改訂低級員工考績加薪辦法
關於兵役年齡及停薪留養問題
員工贍家滙款免費辦法停止原因
牲畜混裝整車計算運費疑點
關於行李和包裹的意見
員工特別借支可否提前辦理
使用自動電話交換應注意的兩件事
張家莊站殉職副站長馬君保良哀榮誌略
口泉煤運前途感言
電話修理
運輸處員工訓練班第十二期概況簡介
泛論運輸與裝卸配合及協調
旅客上車下車秩序及車輛載客秩序之研究
轉轍工要怎樣服務
介紹五種遺規

- 三卷七〇期
三卷七一期
三卷七二期
三卷七三期
三卷七四期
三卷七五期
三卷七六期
三卷七七期
三卷七八期
三卷七九期
三卷八〇期
三卷八一期
三卷八二期
三卷八三期
三卷八四期
三卷八五期
三卷八六期
三卷八七期
三卷八八期
三卷八九期
三卷九〇期
三卷九一期
三卷九二期
三卷九三期
三卷九四期
三卷九五期
三卷九六期
三卷九七期
三卷九八期
三卷九九期
三卷一〇〇期

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第六一期

行刊日三每

日一月七年七十三國民華中

卅七年六月七日本局月會

局長訓詞

自停止紀念週改為舉行月會，本局常請學者及專家作學術講演，因之本人對大家談話，和各部份報告工作的機會較少，今天特將關係本局財務、運輸、人事等最重要的幾件事，和本人的感想與希望，提出來對大家談談。

一、本局的財務狀況：本局現在的財政，總括一句是極度困難，自三四月路綫大破壞之後，開支增多，收入減少，情形更形嚴重。現在平均每日收入為二百億，然各錢仍不斷遭受破壞，最近平古綫所遭破壞更為慘重，此項收入數字能否保持，大成問題，即使能够保持，每月收入亦僅六千億而已，而薪工的開支，照二十八萬倍計算時，為五千一百六十億，五月份照三十六萬倍計算，又增一千四百億，是僅薪工一項即達六千五百六十億之多，除運輸工程材料等項業務費不計外，已月虧六百億。依鐵路管理之原則，人事費與業務費應各佔總支出之一半，方為合理，故於薪工外再加上業務費，本局每月總開支應為一萬三千二百億，始能維持通常業務，而事實上收入僅抵應有支出之半數，計每日收支不敷約三百億。在此貧困情形之下，所有業務上應有之支出，不得無力求緊縮，以期維持員工薪資，關於增進設備，改善業務，當然大受限制，無從發展。此次發薪，係向銀行透支一千八百億，湊足應發之數，此項透支須照八分五厘計息，每天便須負擔息金三億之多，如此鉅款，銀行能否允予一再透

支，殊成問題。由此可知，本局財政之極度困難與危險，但無論如何困難，為了維持同仁的生活，每月亦必設法照中央規定發薪，本人絕對負責，諸同仁可以放心。關於福利方面，并當盡力設法，以期減輕同仁生活上之壓迫，不過以財力所限，一時尙難完全滿足同仁的希望，例如近幾個月以來，各部份關於請求，增加各種福利的文件，不下二百餘件，核准的不過數十件，並非本人對於同仁的福利漠不關心，實因財政困窘，無可如何，此種情形，希望大家了解。至於本局財務之困難如何補救，每次局務會議及各首長談話會，無不切加研討，且不斷向大部請示辦法，但中央亦有同樣的困難，在目前局勢，絕難有萬全之策，現在惟有希望大家體念國家現狀，共謀渡此難關。

針對本路財政困難情形，應停止不必要的支出，使有限的財力，盡量運用於事業之生產。鐵路乃運輸事業，以生產運輸為唯一目的，凡一切開支非生產運輸所必需者，自應竭力掙節，例如近來常有請求增加扶小或添加班次，增設扶輪中學及擴充或修繕宿舍之件，如在經濟充裕之時，此項設施自亦應舉辦，但當此無米為炊之際，便不能不從緩辦理。現平綫已有十四站無辦公房屋，於辦理運輸有直接關係，尙無力施工，試想我們何能再特別注意到修繕宿舍，尤其是北平地方的宿舍，各就居住人之需要，拆牆添壁，一旦甲去乙來，因各人需要不同，又要一番拆改，雖屬小修，耗費公帑已屬不貲，此種不必要的工程，亟應制止。至於教育一項，原應由教育機關負責辦理，鐵路為便於員工子女就學起見，設立扶輪學校，本屬額外設施，只能量力辦理，難求十分完備。按本路沿綫扶小共有學生約一萬二千人，扶中亦能容納學生四百名，此項教育費已屬甚巨，惟事關培養第二代國民，且扶輪教育乃員工福利之一，員工子弟基本學業所繫，無論如何，仍當盡力維持，譬如大人在饑饉之時，無妨一緊腰帶，而必須在可能範圍中使小孩子勉強吃飽，但在目前財政情形下，自不能再求擴張，以免緩急倒置。以上所舉，不過較為顯明的例子，總凡屬類此非必之支出，均應力減，將省下來之費用，集中用於行車設備，以求增加運輸能力，增加收入。

二、加強人事管理：本局現有員工四萬六千六百餘人，每月薪工開支為六千六百億，實佔全部營業用款百分之八十五，其他營業用款僅佔百分之十五，如此情形，乃表示本局人事費過於龐大，其他工務維持設備維持費及運務費所佔之成數過小，長此以往，必致機車車輛應修者不能修，枕軌等應換者不能換，及一切車機工各部門應用之材料及辦公用具等不能充分供給，而使工作效率及運輸能力日趨低降，無異鐵路是專為養此一班人員而設，完全失去鐵路的作用。試問國家建設鐵路之意義在那裏？再就我們個人來說，我們所持以生活

的鐵路，如果不能發揮運輸效能，將有限的收入都被我們吃光，不但要受中央主管機關之責備，社會人士之攻擊，我們自己也无法繼續生活，言念及此，實堪憂慮，挽救此種危機，原應遵照中央命令，緊縮員工名額，以節開支，然在此環境之下物價高漲，同仁等生活已極困難，何忍再加裁減，使同仁受失業之苦，情形既然如此嚴重，而為維持同仁生活，又不得不如此委曲求全，試想我們應當如何度此難關，惟有希望同仁等各自檢討警惕，拿出最大的力量來從事工作，以期業務增進，效率增高，以彌補人事費過於龐大的損失。本局有來人部份員工在埋頭苦幹，甚至不顧生命的犧牲，那就是在外段冒險犯難努力執行職務和搶修的員工，但是也有一部份的人工作懈怠，不自振奮，我希望我們同仁不要持人觀望，要大家在民主的作風中自覺，自強，自主，自由，來自自動的努力工作。尤其我們局內同仁，如不是這樣去作，就不配領導外部同仁。再就局內人員與外部從事搶運搶修的人員一加以比較，我們就可以知道外部人員的工作是何等的艱苦，內部人員的工作是如何的安暇，縱然能同等的努力奮勉，苦樂之間已大有不同，倘若我們內部同仁對於工作不能特別努力，懈怠不振，不但無以對外部同仁，自省之餘，寧不愧慚。所以我們無論從那一方面着想，絕不容許我們再事懈怠而不努力，否則當不能免於淘汰，因為倘自己不知振奮，為主管者亦愛莫能助，至於失業後生活發生問題，係屬個人應有的結果，并非公家對不起他，路方決不能顧慮一二人之生活，因而使整個的機構受莫大的影響。關於這點，希望內外各部份同仁，今後特別注意，倘再不自振作，局方實無法再事姑息，對於工作不力者，一經查明，即予裁汰。

五、關於整個業務應時加檢討：本局整個業務，是要大家負擔起來的，如有一部份或一個人不能與他部份相配合，即無異人身之細胞不健全，其害足以影響全體之健康，所以每一部份及每人不但對於本部份及個人所擔負的工作，應當隨時檢討改進，對於整個業務全局情形，亦應注意檢討，以求共進。前此東北及西南來的人，對於本路頗多贊揚之詞，但是我們抱持循循，實在愧愧，須知人家對我們贊揚，是一種鼓勵，並不是我們已作到十分好處，假如我們自己加以檢討，我們當發覺許多的缺點，我們因此就要更加努力，多求改善，然後對於人家的贊揚鼓勵，才能當之無愧。本人一向對於此項檢討，做為以求自省的時時加注意，除與各高級主管時時開座談會檢討業務外，並鼓勵各部份定期或不定期召開小組檢討，在座談會上大家不但對於業務上可以盡量發揮意見，并可及於家常瑣事，意在使個人都暢所欲言，免除隔閡，打成一片，在不知不覺中，彼此獲到諒解，獲到合作，獲到改進。除此以外，個人對於業務上或其他事項，有何意見，有何建議，均可隨時提出，以供路局採擇，懇請本局公報所載個人意見或建議，已屢見不鮮，這是很好的現象，但多屬於外段人員所投，局內人員所投意見尙不多見，希望多加研究，多所發揮。

三、搶修工作宜再加緊：近兩月以來，搶修工作一直未停，我們對於從事搶修的同仁及因公殉職或受傷的員工，應致最大的敬意，外界各方面對於本局搶修成績，亦多表示嘉慰，惟刻下懷柔一帶，尙未修通，各綫破壞尚繼續不斷，傳總司令雖鑒於我們對於搶修之努力，未再加督促，但是我們應該自己勉力，儘可能的迅速完成使命，并非藉以往的的精神應付未來。

六、同仁需要自修，月前本人召集多課要談話，曾說「作人的意義是什麼」一題，加以闡述。或以為人生的意義是「找樂趣」，樂趣確是人人所希望所尋求的，但如只圖自樂而坐視他人受苦，便是純粹「為我」主義，個人抱此主義，必致引起動亂，漸致社會不安，國家衰敗，所以人生真義應該是「為人」。人生於世，不能離開群衆而生活，必須大家都得到安樂，個人方有安樂可言，苟能人人皆存「為人」之心，則社會自然太平，國家自然興盛。

四、運輸效率宜再增進：本局對於運輸方面，雖曾力謀改進，然其效率仍未臻於理想的境界，在此情形嚴重時期，不但希望運輸處的同仁對於處理業務要益加迅速，同時其他各部份各工務、材料、會計、人事、警務、機務，以及外段，都要配合起來共策進行。本人於六月六日晚間，出席美國紐約樞機主教史培爾曼招待會時，因關係運輸的一件事，告由沈副局長電知運輸處轉電塘沽材料工務兩部份辦理，結果該兩部份主管不在，無人負責，未能即辦，雖是日為星期休假，然平日之聯繫不充分，已見一斑。希望今後內外各部份主管外出時，務將所往地點告知留守人員，以便遇事聯絡，彼此配合，以期迅速事功。

致志，曾五載足不下艦，卒練成堅強水師，完成南京合圍之奇勛，當攻下安慶，舉國歡騰，軍民舉行酒會慶賀時，彼亦堅不離艦，其治事堅定有恒，不因成功而稍懈怠的精神，實堪為我輩模範。昨與胡適之先生論及，謂人之成功，并非偶然，惟難於「有恒」，個人的成功，集合起來，即是國家的成功，然須從底層作起，尤須持之以恒。望我同仁三復斯言，平日作自修功夫，平日多讀書，多近益友，勿怨天尤人，勿過身懸鏡，僅照別人的不是，而不知將自己照一照，如能照出自己的不是來，自然就自知奮勉，而不至再怨天尤人，我們處世要公誠，治事要有恒，除了自己職務以外，要盡其所能的幫助別人，此雖老生常談，但確為至理，願與同仁共勉之。

部 令

公務員直系尊親屬死亡不能奔喪經奉准保 留公假歸葬

人字第一三三八八號訓令(不另轉行)
中華民國三十七年六月十七日訓令

令 平津區鐵路管理局

案奉

行政院卅七年五月廿四日(卅七)人字第二六二八八號訓令內開：

「准國民政府文官處卅七年五月十三日處字第三七六號公函開准貴院三十七年四月三十日人字第二一〇二七號函為據交通部卅七年四月七日人字第五八五七號呈略稱以據電信總局代電稱關於公務員原籍原非淪陷區勝利後為共匪盤據其直系尊親屬死亡不能奔喪准予保留公假歸葬前奉令知自應遵辦惟如(一)公務員原籍非淪陷區及勝利後又非為共匪所盤據但其直系尊親屬死亡當時寄居之地確曾為淪陷區或正為共匪盤據致不能即行奔喪者(二)因交通阻隔戰務重要及其他特殊原因其直系尊親屬死亡時確係不能即行奔喪者可否提案保留公假之處請核示等情相應函請轉陳核示見復一案業經陳奉 主席諭准予提案保留公假歸葬等因除通函外相應函復查照並轉行知照等由准此除分行外合行令仰知照并飭屬知照」

抄發趙樂源處分表令仰永不叙用

部人字第一一三一二八號訓令
中華民國三十七年六月十七日訓令

令 平津區鐵路管理局

案據津浦區鐵路管理局呈報青島營業所司事趙樂源偽造印鑑冒領公款經送由法院判處徒刑抄附處分表請通飭永不叙用等情到部除指令照准外合行抄發處分表令仰知照此令

津浦區鐵路管理局通飭永不叙用處分表

姓名	趙樂源	職別	司事	年	齡	二十八歲	籍貫	山東黃縣
出身	奉天省立第一中學畢業							
離職期間	三十五年五月二十五日							
離職情形	偽造印鑑冒領公款							
離職後之去向	離職後去青島 離職地點 青島							
說相及特徵	離職後之去向 權十年執行在監 離職後去青島 離職地點 青島 蒙受損失 擬予處分 通飭永不叙用							
備註	備註							

局 令

北寧平古綫遭匪襲擊員工倍受驚險特電慰 問仰轉知照

人二密字第九四號電
中華民國三十七年六月廿八日電

北平豐台天津唐山山海關各部份聯合辦事處覽並抄本局各處室會在此大北寧平古綫各段站迭遭匪軍襲擊員工不避艱險備受困苦損失甚重軫念至深除分別救濟外特電慰問仰即知照並轉飭知照為要局長石志仁已感人二

改訂公賻金列扣數額並簡化領發手續仰遵 照

人二(37)字第一一五五一號訓令
中華民國三十七年六月二十八日訓令

令 局 內 外 各 部 份

查本局員司工警死亡由現職員工扣贈公賻金辦法前經於本年四月二日以人二(37)字第七六五號訓令公佈修正飭遵在案茲據會同處人事室於一〇八次局務會議提議以近來物價高漲原定時數數額過微擬請予以調整並簡化扣贈手續當經決議：「1.照現行扣贈數額加三倍扣贈自六月一日起實行。2.每死亡一人發給公賻金九千元。3.如有盈虧在福利基金項下結算。」等語紀錄在卷自應照辦凡員司工警在六月一日及以後死亡者應改按現行數額加三倍扣贈即每死亡一人現職

員工每人附贈數額為月薪八十元以下者一律二元八十元以上至三百元者一律四千元三百零一元以上者一律八千元為辦理迅速起見遇有員工死亡時應即由各該主管部份先予借支並從速通知各該遺族填具公葬金申請書查核無誤後轉送人事室隨時核轉會計處照發歸屬每死亡一人得一次領足公葬金九千元月終列扣時有餘及不足之數由福利基金內結算除所有申請手續仍照原規定辦法辦理及六月以前亡故者仍照原定數額扣贈外合行仰遵照此令

調整收集路料給獎辦法

工務(分)字第三七四號訓令(不另行文)
中華民國三十七年七月一日

令 局 內 外 各 部 份

查收集路料給獎辦法以來經第一〇七次黨政軍聯席會議議決從新調整自本年六月一日施行合抄原辦法令仰遵照并飭屬遵照為要此令

決議辦法

- 一、鋼軌每根獎金叁拾萬元運費每華里壹拾萬元
- 二、枕木每根獎金壹拾萬元運費每華里壹萬元
- 三、配件及電纜每斤獎金五千元運費每百斤每華里貳萬元
- 四、如舊
- 五、如舊

規定鐵路醫院受診隊軌自殺受傷者處理辦法

總醫(分)字第一五六一號訓令
中華民國三十七年六月二十六日

令 總 務 處

據該處轉據鐵路醫院簽為天津鐵路醫院受診天津總站送治被列車軌傷女子麻鳳華一人傷愈出院因該女係意圖自殺與行車事故受傷情形不同自應照收醫藥費用經通知天津總站催繳其母以家貧無力擔負請特予免費復經調查確屬貧困無法追繳究應如何辦理請核示等情查該麻鳳華所屬醫藥費既經查明確係家境貧困無力繳納姑准免收嗣後凡旅客或人民意圖隊軌自殺被列車軌撞致傷者經段站長以上人員負責證明送由本路醫院診所施治以免費救急處置後應由傷者自往路外醫院治療如因傷勢危重必須留院治療者所需醫藥住院膳食等費應由該傷者本人完全擔負如其家境貧寒經切實調查確係無力負擔者始准特予免收除分別抄知鐵路總醫院及各分院所外合行仰遵照此令

各室處文件

承運保價行李及負責包裹貨物應將託運單及票據之「起運時價值」訂改為「聲報價」並公告客商注意

運輸處(分)字第一二九五號訓令(不另行文)
中華民國三十七年七月一日

飭知 各站站長各營業所長

查舉辦運輸保價行李及負責包裹貨物辦法迭經電飭知照辦理在案惟所用託運單及票據之貨物價格欄仍為「起運時價值」字樣其意義與保價行李及負責包裹貨物「聲報價」之包含貨物價值與其他利潤者截然不同易滋誤會應於承運保價行李及負責包裹貨物時將該字樣訂改為「聲報價」並將新章詳明公佈促使客商注意以免含混仰各遵照辦理為要

收存及拆換各項舊料件必須遵案分別擇用及退交材料廠

運輸處(分)字第七〇九號訓令(不另行文)
中華民國三十七年七月一日

飭知 各機、檢、電、段

在此大業務檢查於西直門豐台機務段北平車房北平豐台檢車段汽車修理所客車事務所北平營業所等單位發覺對於收存及拆換舊料件之保管退還處理辦法多欠適當其他尚未檢查之單位尚難免有同樣情形茲嚴格規定如下(一)應將能利用各項料件必須退交庫房收賬保管按正常手續支用報銷(二)無用舊料件應遵照連機(37)字第二〇九號前飭辦法退交豐台材料總廠並將退料單加繕一份抄呈本處以憑核辦除分行外合行飭仰切實遵照以重路料為要

本局自七月一日起調整減發公報份數仰各就減發份數善為利用務使普遍簽閱

運輸處(分)字第二三九九號訓令(不另行文)
中華民國三十七年七月一日

飭知 本處內外各部份

一、准總務處公報室函以奉 局長諭：本局每期發行公報份數着予核減以資節

聞路

大部業務通訊摘錄
 ▲本部派金參事代表陪同美
 援華技術調查團前往粵漢
 浙贛等路視察

第三八三號 美援華技術調查團偕我國代表六月十
 八日由滬飛漢將實地調查鐵路工礦情形本部派參
 事金士宜代表陪同前往粵漢浙贛等路視察

▲規定中央等銀行運輸現金現銀硬
 幣及銅錢輔幣收費辦法

第三八四號 中交安農四行信郵匯兩局及中央合

車公里統計表

車	運		裝甲及警備		工事及其他		機		共		計	
	月	一日平均	月	一日平均	月	一日平均	月	一日平均	月	一日平均	月	一日平均
17,912	597	36,900	1,230	586	20	10,597	353	346,604	11,553			
14,943	482	36,595	1,180	2,983	96	11,433	369	343,966	11,009			
15,813	527	20,426	681	4,908	164	8,694	290	380,830	12,695			
+ 20	+ 24	+ 1	+ 4	- 80	- 79	- 7	- 4	+ 1	+ 4			
+ 13	+ 13	+ 81	+ 81	- 88	- 88	+ 22	+ 22	- 9	- 9			
4,928	164	1,041	35	6,369	212	1,936	65	33,137	1,105			
5,897	93	2,379	77	3,732	120	1,204	39	27,186	877			
140	5	3,515	117	5,979	199	283	9	20,000	668			
+ 70	76	- 56	- 53	+ 71	+ 77	+ 61	+ 67	+ 22	+ 26			
- 3,427	3,580	- 70	- 70	+ 7	+ 7	+ 591	+ 622	+ 65	+ 65			
26,592	883	17,685	500	3,943	131	13,028	434	188,015	6,267			
4,894	1,119	16,098	519	4,737	152	14,295	461	248,347	8,011			
3,635	1-1	16,176	539	3,378	113	7,407	247	200,813	6,694			
- 35	- 33	+ 10	+ 1	- 17	- 14	- 9	- 6	- 24	- 22			
+ 631	+ 632	+ 9	+ 9	+ 17	+ 16	+ 76	+ 76	- 6	- 6			
49,432	1,618	55,626	1,854	10,898	363	25,561	852	567,754	18,925			
18,773	1,895	55,072	1,777	11,455	369	26,932	869	619,499	19,984			
19,592	653	40,117	1,337	14,265	475	16,383	516	631,712	20,657			
- 16	- 13	+ 1	+ 4	- 5	- 1	- 5	- 2	- 8	- 5			
+ 152	+ 152	+ 39	+ 39	- 24	- 24	- 56	- 56	- 6	- 6			

作金庫運輸鈔券前經改定分別按五折或八折計費
 在案頃本部規定中央銀行運輸現金現銀硬幣及銅
 錢輔幣按五折收費其餘各行局庫均按八折收費自
 本年七月一日起實行

▲關於軍麥運輸收費辦法
 第三八五號 鐵路運輸軍用小麥前軍委會曾專案核
 定按半價付現現有案近來軍運機關擬改按半價記帳
 經陸軍總司令部鄭州指揮部電請行政院核示茲奉
 院令關於軍麥運輸收費辦法仍應照原案半價付現
 辦法辦理

▲關於軍麥運輸收費辦法
 第三八五號 鐵路運輸軍用小麥前軍委會曾專案核
 定按半價付現現有案近來軍運機關擬改按半價記帳
 經陸軍總司令部鄭州指揮部電請行政院核示茲奉
 院令關於軍麥運輸收費辦法仍應照原案半價付現
 辦法辦理

會 紀 議 錄
 一、第一〇七次局務會議
 日期 三十七年六月十二日上午九時
 討論事項：
 一、運輸處簽請准飭由材料處購發各貨物
 列車守車用簡單炊具以利隨車員工飲食
 等情提請討論案
 決議：仍按向例辦理

二、人事室會計處會簽為據運輸處呈請提高優待餐
 價並調整行車飯費簽註意見所核示等情提請討論
 案
 決議：飯車優待餐價提高為九萬元行車飯費增加
 為二十萬元自六月十五日起實行其餘比照行車
 飯費計算支給各費同時調整

三、人事室簽為擬具本局錄用司甄審委員會暫行
 辦法草案祈審核等情提請討論案
 決議：修正通過呈部備案

四、人事室提員工退休養老金及死亡員工撫卹金在
 未奉到大部頒發新調整辦法前應如何調整借支提
 請公決案
 決議：員工退休養老金自六月份起一律暫予借支
 六百元撫卹金自四月份起因公死亡者暫予借
 支貳千五百元積勞病故者借支壹千萬元

五、人事室簽為擬具職工考績辦法是否可行所核示
 等情提請討論案
 決議：修正通過呈部備案

六、工務處簽各農場主任及會計員薪費擬自本年七
 月一日起請仍由本局列支等情提請討論案
 決議：通過

七、臨時提案人事室簽為本局職員三十六年年終考
 績應給一次獎金者其獎金數目擬按三十六年十二
 月份生活補助費加倍數及本局另三成計算當否祈
 核示等情提請討論案
 決議：(一)應給一次獎金五十元者發給壹佰萬元
 (二)應給一次獎金壹百元者發給貳佰萬元
 (三)應給一次獎金貳百元者發給肆佰萬元
 (四)應給一次獎金叁百元者發給六佰萬元

本年四月份列

貨物	混合	旅客		列車	
		月計	日平均	月計	日平均
本月	133,102	916	27,474	4,001	120,033
上月	128,701	910	28,223	3,903	121,085
去年同期	150,674	907	27,212	5,103	153,102
增減%	+ 3	+ 1	- 3	+ 2	- 1
較上年同期	- 12	+ 1	+ 1	- 22	- 22
本月	4,431	481	14,430	100	3,000
上月	2,867	455	14,167	100	3,000
去年同期	484	222	6,762	100	3,000
增減%	+ 55	+ 6	+ 2	+ 6	+ 117
較上年同期	+ 815	+ 117	- 100	- 100	- 100
本月	1,164	41,923	1,529	45,861	1,233
上月	1,970	61,037	1,628	50,458	1,961
去年同期	1,652	49,564	1,992	59,770	2,029
增減%	- 26	- 18	- 6	- 9	- 29
較上年同期	- 11	- 11	- 23	- 23	- 39
本月	6,049	181,456	2,925	97,765	5,234
上月	6,215	197,626	2,993	92,788	5,867
去年同期	6,691	200,722	3,122	93,654	7,233
增減%	- 3	- 6	- 2	- 5	- 14
較上年同期	- 10	- 10	- 6	- 6	- 28

鐵路總醫院

遷移新址開診後一週盛況

本路鐵路總醫院自五月十五日起開始遷移新址以來各科室醫護士以及事務員工全體動員分別裝卸押運夜以繼日兩週後即行全部遷竣祇以部份設備工程仍在繼續裝修原有器械傢俱亦須裝璜見新於六月二十一日即已備集候診大廳交首接耳噴噴讚美新院之雄偉整潔該院復為求合現代醫院制度勵行病歷集中即每一來院就診者初診給予病歷號碼無論專治一科或轉他科或隔相當時期復來就診其病歷號碼不予變更如此辦法易於檢閱病歷而於診斷病症更有裨助當日八時半開始掛號計有三百五十餘人另有產婦住院者三人當晚各舉一男可謂喜事重重次日就診病人為數愈增院方為免掛號擁擠起見由傳達發給號牌依序辦理掛號手續二十三及二十四兩日秩序較為良好病人數目每日竟達四百人上下截至二十六日統計就診病人已逾二千人住院病人四十餘人

又為紀念總院新址落成起見特定於七月七日舉行開幕典禮是日停診一天上午九時邀請各機關首長及本市各醫院院長參加觀禮指導下午二至五時招待各界參觀屆時定有一番盛況

中長鐵路局委託本路代購麵粉

中長鐵路局日前委託本路代購東亞廠恒字麵粉三千袋業已購辦完竣現因該局需用孔亟不久即可由天津總站裝車運平再由空運轉滬

一、購料審核委員會第一〇八次會議

日期 三十七年六月十二日下午三時

討論事項：

一、訂購錫塊現塊案

議決：(一)錫塊 0.001 一千五百公斤向宏大訂購每公升一百五十六萬元共計值二億三千四百元

(二)錫塊十五噸採購為五噸向新生訂購計 2.000 噸者一噸計值九億九千萬元 0.001 者二噸每噸一億四千萬元共值二億八千萬元者 0.001 者二噸每噸一億四千萬元共值二億八千萬元

(三)以上總值八〇億九千萬元

二、訂購 V 形膠皮帶等項材料案

議決：全部向企新訂購共十項計七十八條總值一億二、一萬四千元

三、訂製雨衣案

議決、緩購就庫存雨衣配發

四、代錦州鐵路局訂購票板紙案

議決：向燕京紙行訂購一萬二千五百大張合計二十五領每張五萬八千元共計七二、五〇〇萬元

臨時會議：

一、訂購木樁案

議決：(一)杉木木樁 60m x 60m 六十根向新華訂購每根五百四十萬元共值三二、四〇〇萬元

(二)杉木木樁 60m x 60m 八十根向新華訂購每根二、八八〇萬元共值二億八千萬元

(三)杉木木樁 60m x 60m 八十根向新華訂購每根二、三八〇萬元共計二億八千萬元

(四)以上共值四億八、九二〇萬元

二、材料處提益友前行政辦銜鐵絲六三〇公升欠交半數保商倒閉且貨款相抵擬即結案請審議案

議決：材料處酌辦

鐵路技術員工名稱及性能表 足資爲申請緩召之依據

示奉 大部指令解釋

鐵路技術員工機服兵役前經依照有關國防工業專門技術員工機服兵役條例由 大部核定鐵路技術員工名稱及性能表茲經送請國防部認定刊登交通公報第十一卷第四、五期合刊內並轉載於本報三卷四一期分送本路沿線各總辦役政機關參考備用最近本路技工時有被迫強徵入伍情事依據上述公佈名稱及性能表交涉強徵仍費周折經本局電請 (大部)核示茲奉部人字第一四〇八六號指令解釋如下 (上略) (一) 院頒「有關國防工業專門技術員工機服適用範圍」第五項明確規定交通技術員工範圍鐵路技術員工已列舉在內又第十六項明白規定「前三至十一項所定各種專門技術員工之範圍發生異議時由主管機關解釋核定并函知國防部查照」行政院既已明令頒佈適用範圍本部又有解釋核定之權該項表件復經國防部同意核定當然可作鐵路員工申請緩召之根據 (二) 國防部未能適時通知所屬役政機關以致橫生枝節已再電請國防部迅速令行各地役政機關知照並電北平市民政局退將該路技工釋回 (三) 交通公報第十一卷第四、五期合刊之核定路電郵航技術員名稱及性能表係准國防部兵役局 (主)辦全國役政機關函索二百六十份發交各級管區參考備用因此項表件繁多國防部一時印繕不及並非僅作參考不能作爲法令根據 (下略)

北洋大學學生

參觀津東站鐵道號誌

國立北洋大學學生八十餘人於六月廿三日由啟

授王華榮率領參觀天津東站鐵道號誌本路並派員引導說明

列車觸雷出軌遭匪伏擊 職工吳仲春值乘受傷

六月三日二〇〇次列車駛至楊村北合關觸雷出軌匪徒向列車射擊代理值乘司爐職務機車失吳仲春右下腿爲槍彈射穿當經送往豐台鐵路醫院救治運輸第一總段據報後以該司爐執行職務受傷情殊可憫當給予公傷假調養現傷勢已無變化惟流血過多體質孱弱爲示體恤正呈請核給恤恤金俾資購置滋養品以期早日復原。

道班工人白秀

掘雷爆炸殉職

本路南口工務段道班工人白秀於五月二十八日探悉土木站西端軌道左側埋有地雷當即前往掘出不料移至該站二號道岔附近突然爆發該工頭部被炸慘死工務處據報後以該工冒險工作慘被炸斃已據情呈局優予獎卹。

北平市民配售麵粉

本路員工擬由合作社領發

本局員工領取北平市配售麵粉因時間人力關係甚感困難頃本局員工福利委員會特接照冀北電力公司辦法擬由本局北平第一、二、三合作社代領轉發現正向北平市民食調理委員會洽辦登記手續

運輸處裝卸事務半年刊 徵稿公告

中華民國廿七年六月廿三日
裝告字第一七八號

本處編印之「裝卸事務」半年刊已出刊三冊本年上半年期刊將編印本處爲使該刊內容充實起見擬向各方徵稿謹將徵稿簡則錄後：

一、撰稿範圍

甲、報告性的：1 各地脚行沿革史 2 各地脚行組織情形 3 各地脚行內幕 4 各站裝卸業務情形 5 「紅帽子」的來歷

乙、建設性的：1 理想的鐵路裝卸制度 2 裝卸用具裝卸時間與裝卸技術之研究 3 裝卸工人之管理組織與訓練應採何種方式及其具體計劃 4 裝卸與運輸在組織及種種方面應如何配合方能發揮最大效能 5 可供鐵路裝卸業務改進之參考題材 6 辦理鐵路裝卸應有之職責工作範圍及其具體辦法

註：以上所列係將撰稿範圍略爲提示供撰稿者作爲參考至于文章題目可由撰稿者在上述範圍內自行擬訂

二、文章體裁不拘

三、每篇字數自五千字至一萬字

四、按本局「公報」稿費致酬

五、來稿本處有權刪改其不願刪改者請在稿上註明

六、投稿人不得以本局同人爲限局外人投稿亦所歡迎惟請註明真實姓名詳細服務處所以便來稿不合時按址退還

七、來稿請于七月卅日以前寄送北平前門外平津區鐵路管理局運輸處裝卸事務所所長室并於信封註明「文稿」字樣

天津通訊

中華全國體育協進會天津分會舉行公開排球比賽本路天津辦事處特贈送銀盾一座用作獎品

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第六二期

每 三 日 刊 行

中華民國三十七年七月四日

各機關對人事機構如有變更應依法會商辦理不得任意裁撤或歸併俾利建制

人二字第一三二一四號訓令
中華民國三十七年六月十八日訓令

令 平津區鐵路管理局

案准銓叙部本年五月二十六日典督字第一八二一號咨開：「在各機關人事機構之設置依照人事管理條例規定由各機關擬訂組織員額送本部審核如有變更或裁撤自應事前會商本部核辦今憲法施行人事制度尤應加意維護惟近來少數機關每藉編制緊縮而進行裁撤人事機構不僅與法定程序不符且影響人事行政工作之推行甚大爲加強人事管理配合憲政之實施起見嗣後各機關人事機構如有變更應依法事前會商本部辦理不可任意裁撤或歸併除咨外相應咨請查照轉飭所屬機關遵照並希見復」等由准此除咨復并分行外合行令仰知照此令

局 令

台灣省政府辦理台灣與省外人才交流以利建設

人一字第一三六九九號訓令
中華民國三十七年六月十七日訓令

令 平津區鐵路管理局

案准行政院秘書處三十七年五月廿九日(卅七)四防字第二七〇三一號咨開：「查前國民參政會第四屆三次大會建議請政府辦理台灣與省外文化人才交流以利建設一案前經奉交各部核復過處當由院依議令知台灣省政府在卷茲台灣省政府電復以原提案二三四五六各項已由省教育廳將辦理情形專案呈送教育部至原提案第一項關於台灣醫藥農工技術人才派往外缺乏此項人才之地區服務一節經查在在醫藥農工技術人才儲備甚多且多志願赴內地服務隨時可與內地各省交換調派一俟外省有具體需要時可隨時辦理等語到院奉諭：「轉知有關各部及各省市政府運洽辦理」等因除分行外相應函達查照」等由准此除分行外合行令仰知照此令

嗣後各部份填發緩役「證明書」時務須切實遵照規定不得濫發

人三字第一一五四八號訓令
中華民國三十七年六月廿八日訓令

令 各處 室 會 所

查本局前爲便於技術員工申請緩徵兵役會制定「證明書」一種經規定合於國防部核定鐵路技術員工名稱及性能表內所列職稱之員工得請求填發以資證明並飭由人事室擬訂填寫須知轉知各部份知照復經規定遺失空白證明書處罰辦法通飭遵照各在案茲查兵役法第卅一條第二項規定：「……或有虛偽之證明及記載或偽造證明或用頂替及其他方法意圖圖避者」均爲妨害兵役依妨害兵役治罪條例應受刑事處分嗣後各該部份於填發此項證明書時務須切實遵照規定填發不得浮濫致干未便除令外合行令仰遵照並轉飭遵照爲要此令

規定本路員工定額薪資所得稅報告表格式及補扣四、五月份所得稅辦法仰各遵照辦理

會審(特)字第九四號訓令
中華民國三十七年六月二十六日

令 局 內 外 各 部 份

案准北平直接稅局五月廿五日平直二字第一四八五號函以奉財政部令自四月一日起恢復復課第二類乙項定額薪資所得稅附納稅報告表格式及計算公式請自四月份起按期扣繳等由正核辦回復奉

大部五月廿四日會四字第一七八六號令同前因查該項定額薪資所得稅自四月份起恢復征收事關國課自應按照規定繳納茲規定(一)自六月份起前項所得稅即在薪工單內列扣由本局彙總解繳以資劃一(二)發放七月份半月借支時補扣四月份稅款(三)發放八月份半月借支時補扣五月份稅款(四)該項應補稅款統由各單位依照規定計算填列所得稅報告表於七月上旬前逕送會計處於核發各該月份借支時扣繳除分令外合行檢同所得稅報告表格式及計算公式各一紙仰遵照辦理為要此令

第二類乙項定額薪資所得稅報告表

中華民國 年 月 份

扣繳機關名稱		人數		稅款總數	
主管人姓名		地址			
本月份本機關共支付薪資總額 (本路內各單位報告人勿填寫)					
表列日期	年	月	日	核定日期	年 月 日
登記號			核定稅表		
受理號			應 扣		
收據銀行			應 退		
局長	審核員	副長	股長	登記	

三十七年四至六月份第二類乙項定額薪資所得稅應納稅額計算公式

1. 所得額在 7,910.000 元以上者應納稅額 = 所得額 × 1%
2. 所得額在 32,740.000 元至 105,470.000 元者應納稅額 = 所得額 × 3% - 1,054,800
3. 所得額超過 105,470.000 元至 263,670.000 元者應納稅額 = 所得額 × 4% - 2,109,500
4. 所得額超過 263,670.000 元以上者應納稅額 = 所得額 × 6% + 4,746,500

長警請假管理辦法准予備案

八二(特)字第一五一二四號指令
中華民國三十七年六月二十四日

令 警 務 處

六月十四日管人字第一〇〇八號呈一件為呈送長警請假管理辦法報請核備由

呈件均悉准予備案此令

平津區鐵路管理局警務處長警請假管理辦法

- 一、目的：查各分段隊長警每有不假外出或各分所擅自准假雖所不但影響工作且易滋生事端特擬定本辦法予以防止
- 二、准假限制：1. 各分駐所派出所及單獨駐防之中隊對長警之請假只限於二小時以內之外出洗澡理髮購物等之准假權公出應風公出證公休或事假應風外出證。長警請假在一天以上仍遵 大局規定均須呈處核准
- 三、公出證外出證只限於不滿一日之外出者使用當晚應由各該單位主管全數點驗收
- 四、凡長警公出均應穿著制服並佩帶領章符號附階級請准事假得穿著便服如仍穿著制服應與公出長警之規定相同
- 五、外出長警如無風帶公出證或外出證一經查明即以曠職論處不論幾小時均作曠職一日論並依章扣罰薪資該單位直接主管(指段隊之段長隊長分段之分段長分駐所之所長派出所之巡官或警長及單獨駐防之中隊長分段長)連帶請處精明督教之責
- 六、請假手續與准假證明凡一日以上離開本段隊轄區入於另一段隊轄區之請假長警呈處核准後由段給予差假證以資證明而利通行如請假越出本處轄區時除隨帶處准之假單外並由處給予差假證

七、分段隊因公派遣長警入另一段隊轄區時應由段隊所(指教練所及護局所)給予差假證以資證明

八、各段隊所對所屬各長警應嚴加約束各分段所中隊不得任意越權准假

九、各分段所對來往鐵路之本處所屬任何單位長警均負有檢查之責持有差假證方准放行否則應予扣留並送該警之主管段隊依章請處(凡未攜帶差假證即認為未經准假私自外出)

十、凡未携有差假證之長警在下車時該站之分駐所或派出所如疏於檢查或私情通融放行一經查覺除該警依法受懲外該所主管(所長巡官或警長)亦受連帶處分

十一、各段隊所分駐所以及單獨駐防之中隊分段隊均應設置外出登記簿凡外出公出長警一律登記以憑查考

十二、本辦法呈奉 管理局核准後施行

各室處文件

據報近來各站對於旅客列車到站報告站名多不認真執行茲再重申前令仰切實遵辦

運輪處 運警字第一三〇五號代電(不另行文)
中華民國三十七年七月四日

各站站长各運輪段長抄運輪第一、二、三總段長各客貨稽查均覽報查近來各站對於車到站時之規定運行為懸解列如六月五日第四次行抵永定門黃土坡萬莊落堡等站時不見有人叫站當實問時不稱在車前即說在車後業已叫過有時因停車短促難以辯證等情查關於旅客列車到站前後報告站名辦法業經三十六年四月十一日運警字第七九七號飭知(客運辦法案編五八頁)遵辦在案合再電仰各站指派專人切實執行以符規定為要運輪處午(8:00)運警

補充規定使用起重機在岔道裝卸貨物核收調車費辦法

運輪處 運警字第一三二三號飭知(不另行文)
中華民國三十七年七月四日

查貨主請求使用起重機收費辦法業於雜費表內規定在案唯請求在岔道裝卸貨物時對於起重機調車費如何核收尙無明文規定為充處理困難起見茲特補充規定嗣後凡貨主請求使用起重機在貨場以外之公共岔道或專用岔道(機務段內各

道不計)裝卸貨物時除照收租用費及非起重機駐在站接實里程(不按起碼里程計算)比照煤水車普通整車運率核收往返掛運費外應按起重機自重噸位(其零數不足一噸照一噸計算)及各該岔道實里程(不足一公里按一公里計算不按起碼四公里計算)照章核收往返調車費復查本路所有起重機車自(一)至(五)計四輛係同一種類均各自重八八噸計費仰即遵照為要

第二區軍運指揮部乙種運照一四三三三〇
一至一四三二一四〇〇號郵遞遺失仰查扣

會計處 運警字第一三三九號飭知(不另行文)
中華民國三十七年七月四日

案奉 交下第二區鐵道軍運指揮部勝振字第一五五號代電抄件略以六月十八日總部郵領乙種車運照一批送到時包裹已涉亂查明缺少乙種運照一四三三三〇一至一四三二一四〇〇號計一百張已報請作廢囑予轉飭如發現該項號碼運照應予以扣留等由合行通飭知照為要

唐山材料分廠小工馬秉忠遺失長期公務乘車証仰查扣作廢

運輪處 運警字第一三二一號代電(不另行文)
中華民國三十七年七月四日

各站各運輪段運輪總段客貨稽查均覽唐山材料分廠小工馬秉忠於五月二日押運豐台機段煤車不慎將前發之長字第一二三號記名卷等公務乘車證遺失仰各注意查扣作廢為要運輪處午(8:00)運警

補充及修正各處所請製修物品細則

機務處 機工字第一七八九號公函
中華民國三十七年六月廿九日

在三十六年一月四日第二卷二期公報刊登之三十五年十二月二十六日本處機工字第二〇二號函致各處所訂修製物品手續細則經用年餘尙感有應補充及修正各點茲經上年十二月卅日會同運輪處及豐台材料總廠開會研討往返復詢意見擬定將甲、普通通修製物品及丙、急需修製機件兩項車行修正補充為便於各處應用計將全部細則另紙附發所有以前辦法應即取消即希 查照協助實施為荷此致各處 室、會

重訂各處所段站請求機務處各廠場修製物品及其竣工通知手續辦理細則

- 一、請製物品：(1) 臨時需用材料，各處所段站擬向機務處所屬之廠場請製路用配件及雜件時須先向材料處查明無存品且為廠場力能製造者得由各主管處填工作請求書(廠二十七格式)六聯(甲乙丙丁戊己)已聯在根餘五聯并附圖二份說明製作情形一併送材料處核章轉機務處審核後戊聯存查甲聯發廠或場飭製乙聯送請製主管部份丙聯發材料總廠丁聯發材料處但如屬特殊機件因廠場之設備及材料關係不能承作者應由材料處直接向商家購置轉發原請求部份應用(2) 常年需用材料容易消耗之經常材料及配件，機檢段常年需用材料由運、機兩處每屆年終編製次年度用量預算表送經材料總廠擇機務處所屬廠場力能製造者擬撥用料年需量分為四期以每期三個月分別填工作請求書(格式依第一項)六聯(甲乙丙丁戊己)分送手續與第一項同(3) 特殊備用料件消耗量較少之次要材料及配件：由材料總廠調查需要情形及年需數量并機務處所屬廠場力能製造者填工作請求書六聯(格式及分送手續依第一項)防廢或場照製但如有發用隨時補充(4) 送貨知照單應用辦法：承製廠場于工作竣工時填具送貨知照單(廠二十六格式)七聯(甲乙丙丁戊己庚)庚聯存根餘六聯隨同製品送就近材料總廠所屬之廠庫簽收該廠庫截留甲聯存查乙聯呈材料總廠丙聯送機務處丁己兩聯送承製廠場會計系及材料系作為收據并轉遞之用戊聯送原製製主管部份
- 二、請修物品：(1) 各處所段站向機務處所屬廠場請求修理經常之機械或配件及雜件時應填具工作請求書(格式依前項)三聯甲聯存根乙丙兩聯直接送機務處但須附詳圖二份說明破壞情形經機務處審查指定廠或場擔任修理後截留丙聯存查而將乙聯及附圖一份發還原請修部份再將該聯及圖連同請修品送承修之廠或場施修(2) 承修之廠場修理完工時應填送貨知照單(格式依前項)四聯甲聯存根乙丙丁三聯隨同修理品直接送交或寄場原請修部份驗收該部份再將丙丁兩聯簽章退回承修之廠場作為收據該廠場應再將已簽章之丙聯呈機務處作為竣工報告
- 三、急需修製機件：遇有內車修理臨時緊急需用或關於本局業務之機器設備臨時發生急需備製配件或機件不便延擱緊急立辦者可由請求部份逕電廠或場修製并抄呈主管處機務處及材料總廠備查該廠或場應即從速施工修竣後工後當直接託運至原請修製各部份惟該請修製各部份於發電後一面仍須依照甲乙兩條迅予補辦正式手續
- 四、工作請求書填寫辦法：為便於考核起見每一工作請求書只限填一種請修或請製物品
- 五、本辦法自公佈之日起實行

工作請求書

天津區鐵路管理局
茲將(代)製下列物品並請於 年 月 日完成送下為荷
字號
請求日期 年 月 日

品名	工作說明	單位	數量	備修	附註
請求者	發件者	管理處	工務課長	發件日期	
送貨知照單	天津區鐵路管理局	機檢	廠一-26	321130×180	
字號	發件工字號	發件工字號	發件物品號	發件日期	
單送	上即即即即即即即	單送	單送	單送	

材料編號	名稱	單位	數量	單價	總價	附註

上列物品已於 年 月 日驗收
機務處

鐵路總醫院新址落成定於七月七日舉行開幕典禮

總務處 醫字第三八八號通告
查鐵路總醫院新址落成定於七月七日(星期三)上午九時舉行開幕典禮下午二至五時招待參觀是日臨時停診一天特此通告

人事動態

一、離職
姓名 原服務處所及職稱
常懷雲 總務處鐵路醫院唐山分院牙科醫師
吳志波 機務處唐山機廠會計系主任事務員
同 職 辭 事 由

聞路

大部業務通訊摘錄

▲上海電信局及國際電台開放

打字電報機與用戶聯絡業務

第三八六號 電報用戶為求迅速發電起見每有請求以打字發電機與電局聯絡者為適應是項需要已由電信總局飭上海局及國際電台開放打字電報機與用戶聯絡業務

▲穗漢間自動機無綫電路開放

第三八七號 廣州漢口間自動機無綫電路業已開放

▲廣州港工程局金剛號挖泥船已修竣由青駛穗

第三八八號 本部前備得之敵偽產業金剛號挖泥船經指撥廣州港工程局使用該船交由青島海軍區造船廠修理現已修竣六月十五日已南駛穗

秦皇島古冶間路線破壞

灤煤暫由塘沽出口

本路秦皇島古冶間路線最近嚴重破壞山秦皇島出口運濟京滬之灤煤自六月二十六日起每日由古冶發裝煤車兩列運至塘沽開灤碼頭出口以資補救刻已電請上海燃料管理委員會派派船隻赴塘接運

本路歸級各單位發起

撫慰傷亡義捐

最近本路大同搶修隊員工遭匪襲擊死傷失蹤者約三十名本路歸級各部份聯合辦事處組織慰問團前往慰問並發起撫慰傷亡義捐凡包頭三岔口各單位員工月薪滿百元者各捐十萬元不滿百元者各捐五萬元

本路與門礦以運易煤

合同即將簽訂

本路前本路礦互惠原則經與門頭溝煤礦公司洽商將應付運費費改按以運易煤辦法辦理即(一)由門頭溝運煤至平每運四·五噸天津每運二·三噸礦方供給路方原煤一噸(二)由門頭溝運至新港或塘沽每運二·一噸礦方供給路方原煤一噸本路經雙方數次交換意見均已同意不日即可簽訂合同云

協助錦榆段搶修

出力員工一律傳令嘉獎

東北運輸總局近以此次錦榆段搶修工程深荷各機關及本路人員協助如山海關站之協助運輸山海關橋樑廠借與搶修器具平津搶修隊及各工務段之幫同搶修均有莫大之助力得以早日順利完成功績卓著特致電本局囑予核獎頃經人事室將該項工作各部份參加出力員工列單呈局奉准一律予以傳令嘉獎

津扶中本年二三兩月份水電

及體育品超支數額准予追加

天津扶輪中學二月份辦公費因當地電費增價超支七百八十八萬三千五百元三月份水價繼續增加以本期開學伊始添購體育品辦公費超支四千八百七十四萬三千七百元兩個月共超支五千五百九十二萬七千二百元經該校檢同報銷單請予追加核銷核向屬實准予核銷當以該校本學期體育品既經此次購置之後即可無備大量添購所有該校本年五、六、七三個月辦公費器具費六百萬元項下每月予以扣發體育用品費三百萬元共扣九百萬元以資節節以上兩節均已呈報大部備案

會議紀要

一、第一〇八次局務會議

日期 三十七年六月十九日上午九時

討論事項：
一、人事室簽發為第二區軍運指揮部請將對案所定名額為四十人簽擬各處分配辦法祈核示等情提請討論案

決議：(一) 運檢處對於軍運特著勞績者(二) 對於搶修特著勞績者(三) 對於鐵路特著勞績者(四) 各聯合辦事處主任對於搶修特著勞績者(五) 以上第一項列報廿五人第二、三、四項共列十五人

二、會計處人事室提為改訂公牌金列扣數額並簡化扣領手續案

決議：(一) 照現行扣數額加三倍扣增自六月一日起實行(二) 每死亡一人發給公牌金九千元(三) 如有盈虧在福利基金項下結算

三、員工福利委員會提為請訂第五次配售員工麵粉每人一小袋收過一百六十萬元提請公決案

決議：照案通過

一、員工福利委員會第四十八次會議

時間：三十七年六月十八日下午三時

報告事項：
一、主席(徐主任委員)報告

(1) 此次自運運案麵粉為免久佔車皮及預防盜竊計裝開裝車夜間即存開運倉庫本會需支付倉租但統籌籌計究覺合宜

(2) 本會除此次運案麵粉十萬餘小袋外在滬經以每袋價格二百二十九萬元購入二萬小袋因價格劇

張垣站便利行旅

六一次車預售客票

本路六一次車張垣站係晨六時二十分開行而張市減嚴每日至五時始行解除一般旅客由住宅至車站須在五時三十分以後方能到站時間短促擁擠不堪往往有未及乘車致誤行程者茲為便利行旅免除售票擁擠起見自即日起該次列車客票改於前一日預先發售

張垣員工合作菜圃

捐贈蔬菜慰勞搶修員工

本路張垣搶修隊邇來搶修辛勞而沿綫菜蔬感缺乏不易購買張垣各車位員工深表同情特將員工合作菜圃所產蔬菜捐贈蘿蔔六百把小白菜三百斤交由張垣工務段轉送最前綫搶修員工以作慰勞搶修員工異常興奮

西直門站診療所即將籌設

本路西直門站員工為數衆多遇有疾病患必須趨赴市內各鐵路醫院道路遼遠深感不便早擬於該站附

五月份本路破壞搶修次數及損失概況

線別	次破	破壞長度	損		壞		情		形
			鋼軌	枕木	魚尾	螺絲	釘	鋼梁便橋車站	
北寧	三九一二、九四四七	公尺	七九五條	一四九五根	五三二塊	三六四一個	八三三五個	一	木
平綏	四一九、九七七		四五五	四一五七	四六六	二〇二三	九一三六三一六	四	
平古	四一五、一四〇		二二〇	四七九〇	四二五	一九一七	二二二六七	一	座
計	九四三八、〇六四		一、四六〇一〇、四四二二	四二二二、四三三七、五七三九、五三八三一六	五				

近籌設診療所一處俾利員工祇以醫務員額緊縮無法撥派延未設立茲經總醫院竭力統籌擬調前門分院醫師馮之麟升充西直門診療所代理主任俟奉准後即可前往籌備一切以便早日成立

朝陽門站軍人行兇

副站長張琢良被毆重傷

六月十三日夜第五衛生列車行抵東直門站後該列車承欲開至朝陽門站惟朝陽門正在調編空兵車路綫閉塞未能即時放入遂空兵車於二十二點四十分開出旋即將衛生列車放入至朝陽門行進站距該衛生列車車上士兵持槍強迫司機將列車停於站屋對面同時由車上跳下士兵廿餘人將值班副站長張琢良揪住不問情由拖至站台北端以槍把刺刀充兇器施行群毆致遍體鱗傷鮮血淋漓無法行動仰臥站台慘不忍睹當即送往醫院治療運輪第一總段許總段長獲報後以張副站長因執行職務被毆重傷即於次日親率西直門運輪段許段長帶同張副站長乘車前往第五補給區司令部提出嚴重交涉當由司令部親自接見并飭由軍醫處驗傷尤即將行兇士兵交軍法處審訊嚴懲並致歉意

烈波動各廠各作續購感困難至原來獎勵採運配售麵粉辦法迭次請維原案繼續辦理尚無結果只有多方籌款匯待機收購

(3)官廳水庫張局長今晨來局洽談該局現存天津東貨倉庫百磅裝美麵三萬大袋可借予本局將來再行購還應由儲配供應張務各組預為研究如何訂立合同及如何驗收

二、儲配組長報告：上次會議關於北平市民食調配會配售市麵粉本局員工應領之粉擬由本會代辦一案遂即派員洽詢據云如以機關名義請領配售須按配售店辦法連同附近市民一併配售冀北辦事公

司係以合作社名義與合作社聯合社接洽洽辦手續黨總向聯合社領售其應給之利潤合作社得百分之四合作社得百分之二惟合作社須加入聯合社繳納該社資本金百分之二十後方能如此辦理

(主席指示)將接洽結果通知本局北平各合作社第一合作社已加入聯合社即可進行洽辦

討論事項

一、帳務儲配組提：查中信局撥售本局上年十一月十二月份麵粉十萬餘小袋業已運到為適應員工需要擬即行配售其配售數量及價格如何決定祈討論案

議決：員工每人配售一小袋(四十四斤)收價一百六十萬元呈 局核示即行配發

二、帳務儲配組提：擬具局內外各部份退繳食糧或其他配售辦法祈討論案

議決：由帳務儲配兩組另擬簡便辦法由會通知各單位

三、帳務儲配組提：為平津兩食堂七月份餐費應如何調整提請討論案

議決：七月份飯頭兩個收價四萬元菜一份收價二元

萬元

專載

張羣西被強徵兵役案

本局法律顧問意見書

本路直門電務段電綫帶匠張群西被北平市第四區公所強徵兵役，解送團管區入伍，已誌前報。此案經本局向平市經辦役政機關竭力交涉，時逾旬仍未解決。頃經本局將全案始末情由交付本局法律顧問細加研討，擬具意見書除將原意見書函送北平市市民政局參考外，茲將該項意見書原文錄後以供參考。

電綫帶匠張羣西強徵兵役案意見書

甲、案情

平津區鐵路管理局運輸處運輸第一總段北平電務段西直門分段丙等二級技師張羣西現年二十三歲為兵役適齡男子，曾以身屬有關國防工業專門技術人員檢具服務證明書向所隸北平市第四區公所作依法強徵兵役之申請。該區公所兵役審查委員會予以批駁，竟於三十七年五月二十五日夜間強行逮捕，迫充兵役，解送北平團管區入營。應交經平津區鐵路管理局（以下簡稱本局）分函北平市政府民政局及北平團管區司令部請予釋放復工，並准緩徵。已准北平團管區司令部電復略開：「張羣西暫准緩徵，可飭即持憑證件運回保甲，依法申請。」而民政局三十七年六月三日民三字第一一五四號公函內開：「在兵役法第二十六條第一項第一款所定，僅指有關國防工業而不涉及普通工業，又必須不能代替之專門技術員，始准緩召。其意義乃在縮小緩召範圍，以符兵役義務平等之旨。該張群西雖經申請，惟所持僅有服務證明書並無專門技術員證明書，且電綫帶匠非不可代替之職務，案經審查委員會依法核定本局未便擅為變更。」云。是北平團管區司令部雖允緩徵，重申申請而該區公所勢將秉承民政局旨而拒不受理。

乙、審核意見

本案奉交審核，茲根據法令事實，就案情經過暨團管區民政局兩經辦役政機關復函辦法之不同，陳述意見如下：

一、張群西之應召緩徵：查張群西為本局丙等二級技師，其職務為電綫帶匠，其工作性能能為協助設立電信桿綫及架綫接綫並擔任各該項電訊工事工作。三十七年五月九日行政院從業字第一七五六號訓令公布之有關國防工業專門技術員工緩召適用範圍第二條第三款列有交通技術員工第五款交通技術員工之範圍。規定第一項「製造裝配運輸通訊工具之技術員工」第二項「鐵路公路驛運之技術員工」。該電綫帶匠張群西均屬適合該既為鐵路技術員工且為製造裝配

通訊工具之技術員工也。

交通部令佈之鐵路技術員工名稱及工作性能係根據國防部卅六年七月一日成牒字第六八六一號公函而核定。且經准國防部函復修改並案辦理。有案又經交通部將登有該項表件之第十一卷第四、五期合刊交通公報檢送國防部兵役局，并准電復發交各級管區參考備用。亦有案該項表件既係由交通部依國防部成牒字第六八六一號公函所稱「以便轉知各級兵役機關依據審核」之用，而制定登之交通公報，備具官方文書之性能，即足引為有關國防工業專門技術員工緩召適用範圍第二條之補充法令。令鐵路技術員工名稱及工作性能既列有電綫帶匠及各種帶匠，並各列明其工作性能，則張群西之為有關國防工業專門技術人員，合於兵役法第二十六條第一款之緩召條件，當無疑義。

又查國防部三十七年四月二十四日成牒字第五三三一號代電內開：「適合於兵役法第二十六條各款規定緩召之現役適齡男子，在緩聘期間一律准予緩征。」北平為華北副總司令部治下區域，現當整個華北均在緩聘時期，該電綫帶匠張群西之當予緩徵亦無疑義。

根據以上理由，審核確證張群西為備具緩徵資格。如經依法申請，該主管機關應予核准，而不應批駁。至西直門工會分會電稱該技師為獨負家庭生計責任，而無同胞兄弟，另具有兵役法第二十六條第四款緩召資格一節，不在本案研究範圍之內，茲不具論。

二、北平團管區司令部電復辦法之研究：查團管區司令部組織暫行條例第三條，團管區司令承師管區司令之命，督飭所轄各縣市辦理本管區內左列各事項：一、關於陸海空軍現役兵及補充兵之徵兵處理事項。二、關於免役禁役緩徵緩召之調查審核統計等事項。本案屬於緩徵緩召之調查審核及徵兵處理事件。北平團管區司令部自具有依法審核處理之全權。茲准電復張羣西暫准緩徵，是徵該司令即已承認該技師應緩徵。但如由本局或該工運向上級機關或司法機關控訴，雖依律得直恐不免稽延時日，且亦嫌小題大作，有背息事寧人之旨。似不如另發張羣西以較為切實詳密之證明書，復再依法申請緩徵。俾該區公所得有藉詞核准之餘地，或令該工竟作獨負家庭生計責任之申請，以免僅持此則法律外之應付事實辦法。供作採擇而已。

三、北平市政府民政局來函之研究：該函意義已於甲項案情段內摘錄。茲分項研究列下：

(1) 該函謂「兵役法第二十六條第一款所定，僅指有關國防工業而不涉及普

通工業」但有關工業專門技術員工緩召適用範圍為國防部正式公佈之法令
其第二條第五款交通技術員工之範圍內第二項即為「鐵路公路聯運之技術
員工」足徵鐵路技術員工係屬有關國防工業專門技術員工之一已為國防部
業已承認之既決問題而不得以鐵路為普通工業

(2) 該函又謂「又必須不能代替之專門技術員工始准緩召」所謂不能代替
當係指不能由任何人代替而非謂具有同樣技術者亦不能代替此即係技術人
員與非技術人員之區別非謂某甲乙不能由丙某丁代替固可斷言緣國防
工業斷不能依人生修短為興替也該函此語似不免引喻失義

(3) 該函又謂「必須不能代替之專門技術員工始准緩召其意義乃在縮小緩
召範圍以符兵役義務平等之旨」固屬正論但似於此種意義之外尚更有注重
有關國防工業之另一主旨存在其間此種意義一亦有有關國防工業專門技術
員工緩召適用範圍第二條所列各項專門技術員工分類之次第即可瞭然即以鐵
路而論果使學國皆兵而無專門技術人員為之輸運誠亦足以妨礙軍務影響國
防蓋兵役與軍運同樣重要且有聯帶關係國防部特為鐵路員工訂定緩徵辦法
實為明確之見

(4) 來函又謂「該張群西雖經申請惟所持僅有服務證明書並無專門技術員
工證明書」查「專門技術員工證明書」是何體制，具何格式，卷查本局未
奉上级機關制定頒發，亦未准任何經辦或審核役政機關規定函知，自屬無
從擬製至製發各技服務證明書，係因國防部訂定之「免役禁役緩徵緩召
申請審查辦法」第十九條曾經規定，「依兵役法第二十六條第一款申請緩召
者，得由其家長或本人填具緩召申請書，檢附機關廠服任技術職務證書
，向所隸類項中所申請，此項服務證明書即係「機關廠服任技術職務證
證書」之同類文件，依該條文應為有效。

(5) 該函又謂「電綫帶匠非不可代替之職務」，查電綫帶匠是否不能代
替之職務，應視「必須不能代替」之標準而定，已於本條第二款為之詮釋。
電綫帶匠之工作性能，為協助電綫匠堅立定樑架接綫等工作及單獨擔任
各該電訊工事之工作，如未經該項技術訓練，具有相當技能，自亦不能勝
任，甚且易致桿倒綫斷阻絕電訊更甚並有觸電傷亡之可能其非任何人所能
代替確係事實

(6) 該函又謂「案經審查委員會依法核定本局未便擅為變更」卷查有關國
防工業專門技術員工緩召適用範圍第十五條文字之更正本局會准北平市民
政局卅六年七月十一日民三字第七一四號公函轉知有案該項法令暨國防部

卅六年四月廿四日成慶字第五三三一號代電認為該第四區公所請悉本局
本年五月七日人二(07)字第一〇八九號代電所送載有鐵路技術員工名稱
及工作性能表之本局第三卷第四一期公報說亦為該區公所所查閱該審查會
於張群西之合法申請竟予以批駁誠不知其如何核定尤不明其所依何法本路沿
綫各兵役機關及省市縣政府對該項名稱及工作性能表均未發生異議并已分
別來函向本局索增公報份數以便依據審查即北平市民政局亦已曾電話續索
十份經予加送有案足徵該審查會於張群西合法申請之核駁似無依據北平市
市長依兵役法第十七條為北平市民政局為有關兵役機關於該區公所
所批駁不合法之審查決定不能應加糾正且應加以查究以維役政似未宜遽
以遞補為難而遂曲為袒護

依上列三條研究結果丙等二級技電綫帶匠張群西被強徵兵役實於法不合本局
具有充分之理由似應依被法令交涉釋回以維役政并利路務

運輸處「裝卸事務」半年刊徵稿公告

中華民國卅六年六月廿三日
裝告字第一七八號

本處編印之「裝卸事務」半年刊已出刊三冊本年上半年期刊即將編
印本處為使該刊內容更豐富起見擬向各方徵稿請將徵稿簡則錄後：

一、撰稿範圍

- 甲、報告性的：(1)各地卸行沿革史(2)各地卸行組織情形(3)各地卸行內幕(4)各站裝卸業務情形(5)「紅帽子」的來源
- 乙、建設性的：(1)理想的鐵路裝卸制度(2)裝卸用具裝卸時間與裝卸技術之研究(3)裝卸工人之管理組織與訓練應採何種方式及其具體計劃(4)裝卸與運輸在組織及種種方面應如何配合方能發揮最大效能(5)可供鐵路裝卸業務改進之參考題材(6)辦理鐵路裝卸應有之職責工作範圍及其具體辦法

註：以上所列係撰稿範圍為提示撰稿者作為參考至于文章題目可由撰稿者在上述範圍內自行擬訂

二、文章體裁不拘

三、每篇字數自五千字至一萬字

四、按本局「公報」稿費致酬

五、來稿本處有權刪改其不願刪改者請在稿上註明

六、投稿人不以本局同人為限局外人投稿亦所歡迎惟請註明真實姓名詳細服務處所以便來稿不合時按址退還

七、來稿請於七月卅日以前寄送北平前門外平津區鐵路管理局運輸處裝卸事務所所長室於信封註明「文稿」字樣

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第六三期

每三日期刊行

中華民國三十七年七月七日

部令

各路出租餘地田賦及路有土地登記在未奉院令核示以前仍可照舊辦理

財三字第一四七號訓令
中華民國三十七年六月十五日

令 平津區鐵路管理局

查自土地法公布以後各稅收機關及地政機關向路局催繳賦稅及登記費據粵漢京滬等局先後請示到部經本部財務司函詢各路有無同樣情事以便統籌辦理嗣據檢呈各路復函正核辦間適奉 行政院訓令以國營及公營事業依照各類稅法規定均應與民營事業同負納稅義務經以本年五月會字第一九一七號令知在案惟本部認為交通事業與其他國營事業不同之點則有(一)田賦：各鐵路用地原於征收時已呈准全部免賦前據粵漢路局呈報送准地方政府及田賦機關催繳登記並繳納賦稅經呈請 行政院令飭免征旋奉指令以「鐵路沿線餘地在不作公共使用而放租收益期間仍應繳納賦稅」嗣復奉 院令由財政部會同各有關機關研討財政部所擬國有財產管理法草案該案規定政府放租之國有土地及其定着物一律免納賦稅本部根據該草案及歷年免賦成案呈請 行政院仍予全部免征在案一俟奉

復或該草案修正公布再行防違(二)土地登記：按鐵路用地登記四項辦法之規定依法須繳費登記者應依第四項辦理無須編費登記并免納登記費者應依第二、三兩項辦理耐准地政部函以「路局所管有與鐵路路線相連之非路綫用地車站機廠貨棧倉庫等用地及與鐵路路線不相連之各種用地如員工宿舍花園等用地仍悉應依法登記」等由本部以與路綫相連之非路綫用地亦須辦理登記則關於站舍站屋水塔機廠材料廠貨棧倉庫電廠以及站場以內之矮綫用地之登記不獨窒礙難行且與鐵路用地登記四項辦法不合經再函商地政部請仍予免登記去後准復略開：「除鐵路正綫用地免予登記外其餘各項用地仍應登記惟關於交通用地係屬業務需要而土地本身并無收益者可依土地登記規則第一百〇四條之規定免予繳納登記書狀等費至鐵路用地登記四項辦法第三項與現行土地法抵觸擬即呈請廢止不能適用」各等由查上述各項用地雖可免納登記書狀等費但如予以登記有碍鐵路設施又經申叙理由函請行政院秘書處轉陳勿將鐵路用地登記四項辦法遽予廢止俾資援用在案在未奉核示以前鐵路路綫用地及與路綫相連之地仍可依該辦法第二、三兩項之規定辦理以上各項除分行外合行令仰知照此令

局令

制定本局所屬內外各單位公用保存品保管登記暫行辦法仰即遵照此令
登記暫行辦法令仰遵照

材料(一)字第二三三號訓令
中華民國三十七年六月三十日

令 本局內外各單位

茲制定本局所屬內外各單位公用保存品保管登記暫行辦法仰即遵照此令
平津區鐵路管理局所屬內外各單位公用保存品保管登記暫行辦法

第一條 各單位公用保存品除另有規定者外悉依本辦法由各單位首長負責保管登記之
第二條 各單位公用保存品係包括原接收之物品及由主管處課所領發並以公款購置或無主貨物撥用之各種傢具備品行李車公寓用具雜品辦公用器具等項之具有保存性質者而言(附公用保存品名稱分類表)
第三條 各單位登記公用保存品均應依照所定公用保存品登記簿格式(附格式

各單位公用保存品名稱分類表

一、行車類

側燈 尾燈 圓號誌燈 方號誌燈 木止輪器 手搖鈴 傳音筒 口笛
尾牌 行車緊急用品箱

二、營業類

磅秤 自動磅秤 公斤秤 封印鉗 克絲鉗 票剪 貨物探針 竹籌碼
蓋貨用蓬布 手提保險箱 客票售票箱 佈告牌 丈物尺 客票軌日機
穿孔式客票打日機 馬板 票櫃 蓬布用繩索油布 大小保險櫃

三、傢具類

九層梯 七層梯 五層梯 三層梯 二層梯 方梯 圓梯 旁梯 長梯
打字台 候車室長梯 長梯 長靠椅 大轉椅 小轉椅 方梯 藤椅
靠背椅 長沙發椅 單人沙發 對背沙發椅 茶几 大型小型玻璃櫃
衣櫃 木架 五斗櫃 碗厨 鞋箱 花架 穿衣鏡 文卷櫃 地毯 雙人床
單人床 帆布床 鐵床 舖板 屏風 黑板

四、被服織品類

毛毯 軍毯 被單 毛巾被 棉被 墊被 枕心 枕套 蚊帳 台布
大小沙發椅套 沙發套頭 椅套 窗簾

五、雜品類

(文具) 自動號碼機 玻璃板各型註 橡皮日期戳 打孔機 油印機
鋼板 釘書機 銅墨盒 算盤 繪圖儀器 三角板 尺 曲尺 丁
字尺 華文打字機 英文打字機 計算機 計算尺 鐵絲筆

(燈器) 電台燈 風雨馬燈 汽油燈 植物油台燈 電行燈 手電筒 宮燈
(鐘表) 掛鐘 鬧鐘 懷表 門表 跑表

(工具) 水龍帶 膠皮水管 滅火機 洋鎚 洋鋸 各型剪刀 噴霧器
噴水壺 大水缸 水桶 扶梯 鼓形油桶 沙箱

(飲食盥洗器具) 茶壺 茶杯 沙濾缸 鐵水壺 飯鍋 茶鍋 蒸籠
飯碗 茶碗 茶盤 菜刀 茶葉 香烟碟 洗臉盆 浴盆 茶碗
(車輛) 馬托車 自行車 人力車 三輪車 小手車 地排車

(雜項) 照相機 (註明牌號) 留聲機 收音機 各種銅鎖及鐵鎖 (均須註
明號碼及製造廠名) 救急藥箱 畫鏡框 國旗
(爐具) 大中小型火爐 烟筒 灣頭 煤斗 煤鍊 煤鈎 爐盤 電爐

各室處文件

規定站款不敷退還客票價款向鄰站借款退

票辦法

運輪會檢字第二五一六號電 (不另行文)
會計處中華民國三十七年七月七日代電 (不另行文)

各車站運輸段運輸總段抄示營業課檢在課出納課各收支所均覽案據第一運輸段
段轉據西直門運輸段呈以近在各次客車時因路障阻礙中途折返各小站遇有旅客
要求退票而站款不敷雖經上年十一月運營字第二三四號飭知規定旅客退票如
經特准得由隣站代退及經站長簽證後可向運輸處退款但旅客周折往返至感不
便擬請規定由隣站借款退還辦法以憑查照等情經核尙屬可行關於退還客票價款
辦法除上年十一月運營字第二三四號飭知業經規定外並再增訂由隣站借款退
還辦法如次 (一) 退票站遇有上述情事應估計所需款額向隣站撥借并抄呈運
會兩處及主管段備案又借款領到時應先出具收據交白撥款站存在並列收於站賬
之列報方法仍照舊辦理 (二) 撥款站應將借款站收據留站保存其借出款額可在
站賬十五丙「其他」部份之空白欄內以紅字減除并註明借款站名及電報號數但
解款單正面「憑單」欄內切勿再行填列以免重複核行電仰查照爲要運輸處會計
處 2003 會檢

規定中途站復磅逾重貨車收貨人否認申請

復驗時處理辦法

運輸處運營字第三七四八號電 (不另行文)
運輪處中華民國三十七年七月七日代電 (不另行文)

各站站長抄示各運輸段各運輸總段各客貨稽查均覽查五月卅日下花園站至天津
東站站 THIL 500 煤斤一車在西直門站復磅逾重三二〇〇公斤到達天津東站後
收貨人王占川否認逾重申請復磅適值天津東站地磅損壞當以小磅會同貨主全部
檢量共重二九八〇〇公斤因未逾重未予追捕運費一案經查西直門站地磅並非欠
準車皮自重又無不符推其不特原因如非貨主竊卸即係小磅分批檢量稍有出入除
此次准免追結案外嗣後對於逾重貨車站車人員應加注意到達站並應派人
監視以防私自卸下如收貨人否認逾重應即會同貨主以地磅覆驗貨物及車皮重量

無地磅之站以小磅詳加覆檢如確逾重應補收運費及復查費倘以小磅復檢而未逾重時應報請調度所將空車送附近地磅之站檢驗車皮重量並電告復磅站及起運站並抄呈段總段及本處經復檢後如車身重量不符時應即送檢車段更改如皮重相符應電核辦仰即遵照爲要運輪處午○○○運營本處編入貨運暫行辦法彙編)

工作檢查結果各段應行注意事項電仰遵辦

運輪處(運機檢)字第七〇四號(不另行文)

各機務段車房均覽茲將豐台西直門機務段北平車房施行業務檢查結果應行注意事項先行分飭如下：(1)行車室值班監工於機班上下班前後應將有關行車注意事項認真指示質詢其司機報單於下班前須呈交值班監工負責詳細核閱填清情形並應有附件不可稍有遺漏又值班監工下班前須將全部司機報單整理清楚填具「司機報單整理一覽表」(參照附表式自行印製使用)以備參考核對(2)所屬機車之煤尺不全者須備木製活用煤尺督導煤台及機班認真使用並遵照民國卅六年七月五日運機字第五六〇號飭知內開各種煤車計算用量(3)須平煤計算用量並不得僅憑目測方式並於入房後務由機班協助平煤以節時間(4)機車入房後煤槽煤狀狀況登記表務須認真填造清楚(5)向機車各小油眼注油時須按章使用注油嘴細小之小油壺以免浪費油脂仰即遵照勿忽爲要處長

司機報單整理一覽表

項別	車種類	日期	車次	報單份數	行車公里	換算公里	附註
正							
副							
合計							
日期		調車號		報單份數	調車公里		
合計							
仙運日期 民國 年 月 至 日 時 監工 簽章 工務員 核閱							

注意：本表須外附全部司機報單

規定卅七年下半年小販營業汽車木閣照費數目定自七月一日起實行

運輪處(運營)字第一三五二號
中華民國三十七年七月七日飭知(不另行文)

各站小販營業汽車木閣等各項營業執照六月底期滿應換發下半年新照照費一節茲經調整並簽呈 大局於七月一日起實行仰各注意迎飭遵照辦理爲要

卅七年下半年小販營業汽車木閣營業照費調整數目及辦法

- 一、小販執照費 每名五十萬元。
- 二、營業汽車站外停留執照費 每車每名一百二十萬元。
- 三、木閣執照費 每名一百五十萬元。
- 四、執照遺失補領手續費 一律每張十萬元。
- 五、請領執照繳款手續及其他辦法仍照三十六年六月廿八日公報運營字第一三一七號飭知辦理。

公布七月一日調整之北平營業所等所站各項業務費率表仰各知照

運營(7)字第二三六九號
中華民國三十七年七月七日代電(不另行文)

各站抄示各運輸總段各運輸段各客貨稽查裝卸事務所及天津大同分所北平天津營業所均覽：查天津兩營業所及天津南站汽馬手車運輸行包接送自行車寄存進口貨堆棧倉庫及碼頭等項業務費率已自七月一日起調整茲將各項費率表公布仰各知照運輸處午(9907) 運營

北平營業所馬車運價表

(37年7月1日實行)

區別	類別	車類	價格	備考
城內	整	馬	1,440,000.00	(一) 凡便便運送客貨在二公里及三小時以上者每公里收費80,000.00元不超過四小時按半天計算(四) 四小時以上者按整天計算(五) 四小時以上者每小時收費10,000.00元(六) 凡在四小時以上者每小時另加80,000.00元(七) 凡在四小時以上者每小時另加80,000.00元(八) 凡在四小時以上者每小時另加80,000.00元(九) 凡在四小時以上者每小時另加80,000.00元
		手	880,000.00	
城外	整	馬	1,440,000.00	(一) 凡便便運送客貨在二公里及三小時以上者每公里收費80,000.00元不超過四小時按半天計算(四) 四小時以上者按整天計算(五) 四小時以上者每小時收費10,000.00元(六) 凡在四小時以上者每小時另加80,000.00元(七) 凡在四小時以上者每小時另加80,000.00元(八) 凡在四小時以上者每小時另加80,000.00元(九) 凡在四小時以上者每小時另加80,000.00元
		手	1,440,000.00	
城外	整	馬	1,030,000.00	

物		大		過		過		物		費		費		費		費		費		費	
箱裝者	箱裝者	箱裝者	箱裝者	箱裝者	箱裝者	箱裝者	箱裝者	箱裝者	箱裝者	箱裝者	箱裝者	箱裝者	箱裝者	箱裝者	箱裝者	箱裝者	箱裝者	箱裝者	箱裝者	箱裝者	箱裝者
每箱	每箱	每箱	每箱	每箱	每箱	每箱	每箱	每箱	每箱	每箱	每箱	每箱	每箱	每箱	每箱	每箱	每箱	每箱	每箱	每箱	每箱
1,500,000.00	600,000.00	1,000,000.00	450,000.00	300,000.00	150,000.00	100,000.00	50,000.00	25,000.00	12,500.00	6,250.00	3,125.00	1,562.50	781.25	390.625	195.3125	97.65625	48.828125	24.4140625	12.20703125	6.103515625	3.0517578125

鐵路總醫院前門分院遷移康家胡同自七月六日開診改稱東城診療所

總務處醫字第三八六號通告
 查鐵路總醫院前門分院遷移康家胡同業已遷竣佈置就緒定自七月六日起開診并自即日起改稱鐵路總醫院東城診療所除登報外特此通告
 中華民國三十七年七月六日

人事動態

一、升職

姓名	原服務處所及職稱	升職服務處所及職稱
張升雷	運輸處唐山運輸段運轉段主任事務員	升充運輸處第二總段運轉主任
王蘭春	運輸處古冶站司事	升充唐山運輸段車長
吳瑞興	同	同
劉秉濤	運輸處窪里站司事	同
田玉山	運輸處唐山運輸段隨車司事	升充代理車長
姜兆謙	警務處平地泉警務段警務分段段務員	升充平地泉警務段警務分駐所代理所長
許濟倉	工務處北平工務總段段務員	升充北平工務總段設計核組主任

二、遷調

姓名	原服務處所及職稱	遷調服務處所及職稱
魏漢生	工務處北平工務總段副工程師兼建築組主任	北平工務總段副工程師兼軌道組主任
張粹森	工務處北平工務總段工務司兼計核組主任	北平工務總段工務司兼建築組主任

三、離職

姓名	原服務處所及職稱	離職事由
關鳳麟	包家段工程師備處總務課電務司事	因病辭職
徐耀亭	機務處唐山機廠事務承司事	因事辭職
王健	工務處張垣工務段工務員	因公觸雷身故

聞路

大部業務通訊摘錄

▲京滬鐵路淤滬支綫趕修竣工正式通車

第三八九號 京滬鐵路淤滬支綫勝利後停頓迄今而該路客貨運近年日益增多路局爲疏通起見設計修復於本年二月中旬開始敷軌極積極修理現已竣工定於本月二十五日正式通車

▲鐵路車租延車費等費率調整

第三九〇號 鐵路車租延車費等費率規定隨貨物運價比例調整查貨物運價已自本月七日起調整自應同時比例增加現爲使計算便利起見改定車租和每噸二十萬元延車費每日噸四十八萬元誤用賠償金每次每噸四十八萬元以上三項自六月一日起實行車輛延期費改爲每日噸七十萬元車輛留滯費每噸每小時七萬元以上兩項自文電到之日起實行

▲各路卅七年上半年工作檢討所應造報各項統計圖表迅寄路司彙辦

第三九二號 各鐵路三十七年上半年工作檢討預計於七月中旬舉行各路所應造報各項統計圖表務於七月上旬內航寄路司以便彙辦

▲國際電話諮詢委員會第六七兩小組在瑞典開會本部已派員參加

第三九三號 國際電話諮詢委員會第六七兩小組定於六月七日至二十二日在瑞典京城斯德哥爾摩開會本部已派國際電台工務處長林定勛爲代表自內瓦前往參加

▲南鄭蘭州間無綫人工機電路開放

第三九四號 南鄭蘭州間無綫人工機電路業已開放

廊坊落岱間旱橋涵洞

「開通」「堵塞」主張分歧

本路平津鐵路廊坊落岱兩站間旱橋涵洞於華北淪陷之初敵僞爲憑藉水勢掩護鐵路除將四十三號橋保留外其餘悉數填塞積年以來每屆河水泛濫路基兩側盡成澤國關係民生至鉅日前安次縣政府特函請本局恢復舊有旱橋涵洞以拯災黎本局以就該處現狀而言無論開通或堵塞對於路基之防護已無足輕重惟以泛濫區域涉及武清及安次兩縣轄境兩側農民各爲其利主張分歧水漲自南而北安次縣民自欲開挖涵洞以資宣洩而去武清縣民則以堵塞俾免水患爲詞兩縣爭執迄未解決去夏水勢暴漲之時武清縣長會率民衆將四十三號橋強行堵塞事關兩縣民生而主張各異本局已據情函請河北省政府主持核辦矣

租用路地擅自蓋房

由工警各部份督催拆遷

本路永定門站路地兩段前於民國三十五年租與趙文輝使用近來該承租入竟違背路章擅自蓋房妨害路務經本局迭次限期拆房騰地惟承租入藉詞延宕迄未照辦本局已飭工警各部份督催執行

本局在滬採購廠粉

六萬包即將北運

中信局配售本路獎勵煤運麵粉前經糧食部停止配售價准本路在滬自行採購廠粉經本局迭次請求維持原案繼續配售迄未奉准茲因員工食糧需用孔亟經本局駐滬經辦人員先行在滬市場購妥各牌廠粉六萬五千二百包現特裝輪北運本局已電請糧食部准予轉口關於由中信局配售麵粉一案仍在繼續呈請中

購料審核委員會

第一〇九次會議

日期 卅七年六月十七日下午三時

會議紀錄

討論事項

- 一、訂購化油器等項材料案
議決：(一)化油器向公路總局器材庫洽詢(二)軟木紙及變壓器照購
- 二、訂購調速器等項材料案
議決：緩購
- 三、訂購銅絲紗布案
議決：向萬豐訂購十五公尺每公尺二百二十萬元共計三千三百萬元
- 四、訂購手綫頭案
議決：減購爲四噸分向同字義興各訂購二噸每噸四億六千八百萬元共計一八七、二〇〇萬元
- 五、訂購投光燈等項材料案
議決：(一)投光燈(Gol)帶泡八個每個一千五百萬元共計一億二千元向亞東訂購(二)頂燈代罩、鐵燈燈罩等自製(三)長方型高壓開電桿開關單相變壓器等交採購小組在津訂購
- 六、訂購電石案
議決：向誠記購十噸每噸三億九千五百萬元共計三九億五千萬
- 七、訂購鉛彈案
議決：利用各機檢段所存之廢鉛板交機務處自製
- 八、訂購手提燈案
議決：向同字五金行訂購一百個每個八十七萬元共計八千七百萬元
- 九、訂購臂章案
議決：緩購
- 十、訂購黑鉛油案



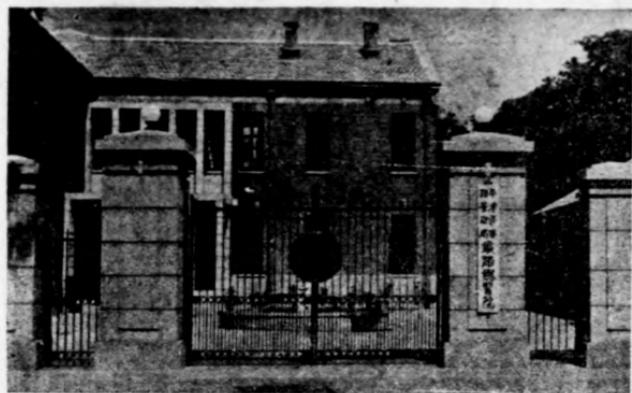
交通部平津區鐵路管理局

總醫院新址落成紀念專頁

37.7.7

本院興建經過

本局於三十五年六月成立後，依照部頒鐵路管理局組織規程之規定，於總務處下設總醫院，司理全路衛生行政及沿綫各醫院診所診療業務，惟以該院原址（北平市內一區康家胡同二號）規模狹小，設備簡陋，亟須擴充改良，以應需要。初僑華



北交通公司時期於

民國二十八年十二

月二十三日曾購置

北平市內二區東鐵

匠胡同十二、十三

本兩號民宅，面積共

計七畝七分許，計

劃興建鐵路醫院新

院。三十一年春動

工建築新式樓房，

迨至三十四年八月

十五日抗戰勝利時

內部組織及設備

本院組織，關於衛生行政部份，現設醫藥、保健、事務、文書、會計五系；醫務部份，

該項土木工程約完成十分之八。經本局接收後，鑒其工程設計，尙稱完備，頗具現代化醫院之規模，因決定繼續修建。於三十五年六月



由本局樽節餘款先將已建北樓尙未修蓋之房頂及外垣，施工完成，以免坍塌，十月竣工。至全部工程及裝設，預算需款甚鉅，本路時遭破壞，運輸未暢，而支出增大，以致入不抵出，實感力有不逮。當經洽准行政院善後救濟總署於三十六年三月撥助工糧小麥十萬零二百磅。同年五月五日，全面開工，按照近代醫院應有之各項裝設條件，逐步設計，力求完備。植物價昂貴，資材奇缺之際，除前撥領之工糧外，本局仍須籌供大部工款材料，幸觀厥成，於三十七年六月二十日全部竣工。六月二十一日初步安置就緒，先行開診，七月七日正式開幕。

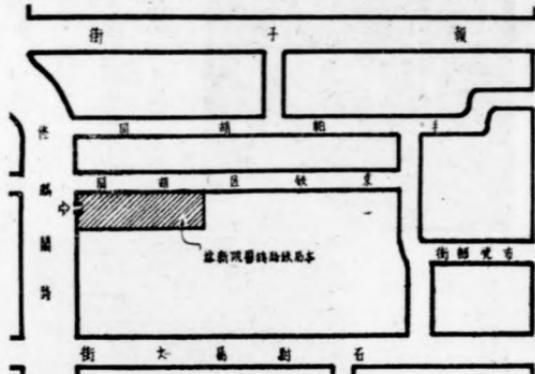
本院新址落成碑記



室術手科外

化驗，調劑等器械，均相當完善。理療設備計有X光深部治療，表層治療，透視診斷，口腔攝影等重要機械及防X光裝備之深部治療室。現開病

除化驗室及藥房外，現設內、外、婦、產、小兒、眼、牙、皮膚、耳鼻喉、理療等九科。至於醫療應用之各種診察，消毒



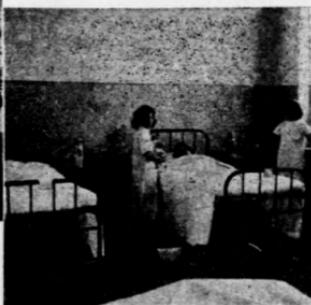
圖置位院本

房三十間，共設八十八床位及嬰兒床三十一具，必要時可增至一百二十床位。

業
務
概
況

(一) 防疫工作：列車來往各地，旅客品類不齊，對於疾病易滋傳染，交通衛生確屬

生確屬



(二) 病房

會同當地衛生機關辦理乘車旅客之檢疫注射及東北入關難民之防疫救護工作，以保交通衛生而利全民健康。三十六年度統計旅客預防注射人數計為六十四萬二千四百餘人。對於本局員工暨家屬，每年歷按春

秋兩季實施霍亂、傷寒、白喉等傳染病之預防注射及種痘，同時並協助平津兩市辦理市區防疫事宜。

(二) 診務情形：為確保本路員工暨其家屬之健康並謀員工衛生福利起見，凡本局所屬各部份員工及其家屬就診，概予免費治療，並於本年一月間增訂鑲

重要，本院歷經實施列車消毒，攤販食品檢查，裝備救急藥箱，並於各大車站牙廉價收費辦法，以期維護週全。復以散在本路沿綫之交通部所屬各機關多未



室療診科牙



現值戡亂期間，中央及地方財政，同感困窘，關於公衆衛生，保健設備，未遑充實。就平市論，現有之公私醫院，實尚不足應

化驗室



設有醫療機構，紛請代辦診療，爲同舟互助起見，規定交通部所屬各機關員工暨家屬就診優待辦法。並爲配合戡亂，對於國軍就診，亦定有優待辦法，於本年五月間同時實行。本院每月就診患者，平均約爲一萬六千餘人，住院患者，每月平均約爲一千二百人。

藥房



付市民之需要。本院如有餘力，甚願兼爲一般市民盡醫療之責任，則診務將益形繁重矣。

本院職員人數統計表

職別	院長室	內科	小兒科	外科	皮膚科	眼科	耳鼻喉科	牙科	婦產科	理療科	藥房	化驗室	病房	病案室	事務系	文書系	會計系	醫藥系	保健系	合計	
總院長	1																				1
主任醫師		1	1	1	1	1	1	1	1	1								1			10
醫師		3	3	5	4	2	1	1	4	1									2		26
藥劑師												1									1
司藥長												1							1		2
司藥												6						3			9
主任檢驗技師												1									1
代理技師								1		1		4									6
護士長													1								1
護士		3	4	3	3	2	2	1	2	2	1	1	18	1				1			44
助產士														1							1
主任事務員															1	1	1		1		4
事務員															5	3	3				11
司事														4	6	3	4	1	1		19
合計	1	7	8	9	8	5	4	4	7	5	9	6	20	5	19	7	8	7	4		136

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第六四期

每三刊行

中華民國三十三年七月十日

部令

抄發三十七年下半年度總預算編審辦法令仰遵照

會字第二二二一號訓令(不另轉行)
中華民國三十七年六月十九日

平津區鐵路管理局

行政院三十七年六月四日(37)會三字第二七六一五號訓令開：

「據主計部擬具三十七年下半年度中央政府總預算編審辦法請核定施行並請示地方預算應如何辦理一案經提出三十七年六月四日本院第一次臨時會議決議：(一)中央政府總預算編審辦法准照辦(二)省市預算在省縣自治通則未公布以前暫照上半年度辦法辦理紀錄在卷除分行外合行抄發原辦法令仰遵照辦理」

等因奉此查該項辦法內規定編送期限甚爲短促爲免誤期當經先行飭據在京一部份單位趕編到部其未及編送者並已由部分別依照規定代編如期彙送除分令外合行抄發該項辦法令仰知照此令

三十七年下半年度中央政府總預算編審辦法

- 一、三十七年下半年度中央政府總預算仍分爲普通預算及特別預算其特別預算之內容依預算法第六十條之規定
- 二、行政院爲審議三十七年下半年度總預算設置預算審查委員會
前項審查委員會以行政院副院長國防部部長財政部部長主計部主計長不兼部會首長之政務委員中央銀行總裁行政院秘書長爲委員
- 三、各級主管機關依擬擬施政方針編具其所主管之歲入歲出概算并附計劃各二份於三十七年六月十日以前送達主計部同時以歲入概算一份送財政部
- 四、財政部應將各機關所送歲入概算連同本部主管歲入概算編成歲入總概算於三十七年六月十五日以前送達主計部
- 五、主計部收到前項歲入歲出概算應分別審查簽注意見連同計劃送經預算審查委員會審議後編成中央政府總預算案於六月二十五日以前早送行政院提經院會議決通過後連同施政方針及計劃於六月三十日以前送立法院審議
- 六、立法院議決總預算案後送請 總統公布施行
- 七、歲入總概算由財政部按照下半年度各項收入參酌預期增加趨勢擬實估計編列
- 八、各機關及其主管範圍內本年下半年度應有之一切收入均應估計編入概算
- 九、各機關主管營業盈餘及事業收入應切實估計編列
- 十、徵實徵借及美援物資救濟物資資費接收收徵物資賠償物資或利用借款購入及政府掌握之物資供應政府需要或出售者均應估計編列
- 十一、各機關歲出之經常費除依據施政方針應行緊縮或擴充者外以三十七年上半年度原預算及其追加部份預算合計之數爲準
- 十二、各機關歲出之臨時費其屬於行政者應照經常費之標準編列其屬於業務者應視其計劃與需要之預核列其無繼續性及非急切需要之支出悉予刪除
- 十三、普通預算內之經費費在其他法律或法案內有明文規定者應依其規定計劃
- 十四、特別預算內屬於預算法第六十條三款之性質者應從寬計劃
- 十五、第一預備金應按經常費總額百分之五核列
- 十六、各機關生活補助費應按卅七年六月份應領數編列(各機關先照五月份應領數扣減百分之二後之數編列其六月份調整增加之數由主計部於整編總預算案時照案增列)將來支給標準如有調整其調整增加部份在準備金項下動支
- 十七、各機關所需實物物資主管機關所供應者其核列價款依照物資主管機關供應之價格核計列編

十八、各機關概算內需要外匯部份應詳細註明並依牌價計算編列
 十九、經濟建設事業之已達營業階段或已有收入者其所需擴充改良或維持之資金應原有資金繼續使用或由銀行貸款不得再請增撥資本
 二十、省市補助費照三十七年上半年度補助各省市經費之有繼續性者仲算核列
 廿一、某主管機關如屬本辦法第五條規定預算審查委員會審議時因故尚未編送該管概算者由預算審查委員會酌擬數目先予編入
 廿二、本辦法由行政院會議通過施行

1. 中央政府總預算審辦法通過

2. 省市預算在省縣自治通則未公布以前暫照上半年度辦法辦理

局

令

調整棺殮費暨喪葬費數額

人二(第)字第一五七七號訓令
 中華民國三十七年七月二日訓令

令 本局內外各部份

查邇來物價高漲原定之員工死亡棺殮費喪葬費數額過低茲為體恤起見特予改訂如下：(一)棺殮費員工工費一律五千元(二)因公死亡喪葬費員工工費一律五千元均自本年七月一日起實行除另呈部備案及請領辦法仍照本局原規定辦理外合行令仰遵照此令

補充規定局內單身職員宿舍整理辦法令仰遵照

總事(第)字第一六一號訓令
 中華民國三十七年七月三日訓令

令 局內各處室會

查本局對於携眷居住各單身宿舍人員業經於本年五月十二日總事(第)第一一七號局令限期遷出逾期不遷者分別扣罰薪費各宿舍管理員容許眷屬居住者予以撤職處分以資整頓在案茲為切實起見再補充規定：「嗣後凡有不服管理員阻止強制携眷居住或臨時携眷留宿宿舍者記大過一次其情節重大者撤職如管理員徇隱不報即予撤職」除分行外合行令仰轉飭遵照此令

各室處文件

承運行李包裹貨物被匪焚劫損失應如何退還運雜各費一案再予補充規定飭仰遵照

會計(運管第)字第一三四一號飭知(不另行文)
 運輸處 中華民國三十七年七月十日

營業課、檢査課、各服務檢査員、各運輸總段、各運輸段、各站、各營業所各客貨稽査、裝卸事務所、各裝卸事務分所

一、查關於承運行李包裹貨物被匪焚劫損失原收運雜各費應如何退還一案業經本處本年二月廿六日運管(37)字第四二三號飭知將 大部規定處理原則轉飭遵照在案

二、茲轉奉 大部本年四月二十六日部路營字第三一九六號訓令補充規定如下：

1. 凡行李包裹貨物經起票後在站待運之際被匪焚劫以致全部損失或損失一部份因而停止運輸者應將原收運雜各費全數退還如損失一部份其剩餘部份仍由鐵路繼續運輸者應將原收運雜各費與剩餘部份應計運雜費之差額退還
2. 行李包裹貨物當運至中途之際被匪焚劫全部損失或只一部份損失其剩餘部份改請運回原起運站者除原收運雜各費應予全數退還外並免回程運費如一部份遭受損失而請將剩餘部份改卸中途站者該站應計剩餘部份由起運站至卸車站應收運雜各費與原收運雜各費比較後將差額退還之如一部份遭受損失而剩餘部份仍繼續運至到達站者應將原收運雜各費與剩餘部份應計運雜費之差額退還
3. 行李包裹貨物當運抵到達站尚未提取之際被匪焚劫全部損失者除收件人經通知後不來提取或因特殊原因無法通知者外應將原收運雜各費全數退還如僅損失一部份者應將原收運雜各費與剩餘部份應計運雜費之差額退還

以上補充各點自令到之日起實行除分令外合行令仰遵照並轉飭遵照為要
 三、又奉 大部五月十一日部路營字第三四七六號訓令內開：「鐵路承運行李包裹貨物如被匪焚劫損失時關於退還運雜各費之手續及期限准予援用貨車運輸規則第廿二條有關規定同樣辦理仰遵照」
 四、以上 大部規定辦法自應遵照辦理路營字第三一九六號訓令內第(3)項開

於收件人經通知去後不來提取一節本路解釋如次：如係負責行李包裹貨物遇有匪劫損失除收件人確經車站通知後不來提取者外應照部令規定一律核退至自行押運之包裹貨物運抵到站站內存自看因已由貨主負責應作爲業已通知提取論所收運費不予核退

五、仰各遵照辦理爲要(本案編入貨運暫行辦法案編)

修正貨車運輸規則及貨車運輸辦事細則抄發修正清單及雜費率基數表

運輸處(管貨)類 第一號 傳知 (不另行文)
中華民國三十七年七月十日

各部 份

奉 局交 大部本年六月十一日部路營字第三九五六號代電略以修正貨車運輸規則及貨車運輸辦事細則並核定貨運雜費率基數表抄發修正清單及貨運雜費率基數表電飭遵照並轉飭遵照等因奉此自應遵辦合行抄發原運規則及貨運辦事細則修正清單及貨運雜費率基數表仰遵照辦理爲要

貨車運輸規則修正清單

- 一、原第十五條第(一)項末尾「必須在兩站間卸車者其里程應算至前方站」一語修正爲「必須在兩站間卸車者其里程應算至前方最近貨運站必須在兩站間裝車者其里程應由後方最近貨運站起算」又同條第(三)項全文修正爲「起碼運費爲運費之最低限額除另有規定外整車貨物應按車輛載重規定每公噸收費最低限額不滿整車貨物應規定每一貨票收費最低限額鐵路承運貨物核收運費不得低於上項最低限額並應依照規定將尾數進整計算起碼運費及運費尾數由交通部核定以命令行之」
- 二、原第二十條正文後半段「但每種雜費之尾數不足國幣一分……或「車站雜項進款收據」字樣修正爲「核收各項雜費時除按規定填入「貨票」者外應分別填發「調車裝卸及延期費收據」「保管費收據」或「車站什項進款收據」關於雜費尾數進整計算辦法由交通部核定以命令行之」
- 三、原第二十二條第(四)項「每車輛載重一公噸每十二小時……(本規則凡以小時定期間者……即時起算)」一段修正爲「應按車輛載重每公噸每小時核收延期費其費率由交通部核定以命令行之」
- 四、原第二十二條第(五)項後半段「鐵路應核收車輛留滯費其費率……核收回

幣一角」字樣修正爲「鐵路應自調安車輛之時起至貨商聲明不用之時止或自停車之時起至起運站接到第二次其他運輸變更通知之時止在該項留滯時間內按車輛載重每公噸每小時核收留滯費其費率由交通部核定以命令行之」

五、欄第二十二條第(六)項丁款之增加一項作爲第(七)項：「囤存費凡非交由鐵路保管而由貨主堆存站內自行負責照料之貨物鐵路應依照下列時間規定核收囤存費其費率由各鐵路另定呈部核准施行」

甲、由貨主自行負責之待運貨物託運超過四十八小時尚未全部送站者其已送站部份應自超過四十八小時起至送齊之時止核收囤存費。

乙、貨物取消託運或停止裝運時除本規則第五十四條第(二)項另有規定外應自承運之時起至搬出完畢之時止核收囤存費

丙、由物主自行負責押運之貨物運抵到站卸車後堆存站內超過二十四小時仍未搬走或只搬走一部份者其全部或未提出部份應自超過二十四小時起至搬出站外之時止核收囤存費

六、原第二十二條第(七)項改爲第(八)項其後半段「應核收復查費其費率……核收國幣二分」修正爲「應照整車或不滿整車貨物分別按每公噸或每十公斤核收復查費其費率由交通部核定以命令行之」

七、原第二十二條第(八)項改爲第(九)項其後半段「鐵路應核收變更費其費率……國幣五角」修正爲「應按每一「貨物託運單」分別整車或不滿整車核收變更費其費率由交通部核定以命令行之」

八、原第二十二條第(九)項改爲第(十)項其末句「每一貨票起碼應收國幣二角五分」修正爲「每一貨票收費起碼數額由交通部核定以命令行之」

九、原第二十二條第(十)項改爲第(十一)項其後半段「鐵路應核收無票領物費其費率……國幣五角」字樣修正爲「鐵路應按整車或不滿整車分別核收無票領物費其費率由交通部核定以命令行之」

十、原第二十二條第(十一)項改爲第(十二)項

十一、原第二十二條原文之後增添一項：「貨商納費時須照付現款所有支票匯票期票等如未與路局先期洽妥概不收受。」

十二、原第二十四條文內所有「辦公時間」字樣一律修正爲「營業時間」字樣

十三、原第二十七條「……及收貨人等項於每件貨物上繫掛或黏貼之」字樣修正爲「……收貨人及收貨人住址等項於每件貨物上繫掛或黏貼之如係零担貨物時每件應於兩端各繫一枚以便查尋」。

十四、原第二十二條「須在鐵路所規定之貨場辦公時間內」其中「辦公」字樣應修正爲「營業」二字

十五、原第四條第二項末尾「但無論在託運時或承運後...應按照本規則第五十九條之規定辦理之」一段修正為「如在承運後查獲報情者應按照本規則第五十九條之規定補收運費並加補運費賠償金但在託運時查出者除照章核收運費外其漏費賠償金應予免收」。

十六、原第三十六條文內所有「監視」字樣一律修正為「照料」二字

十七、原第三十八條標題「貨物裝載之限制」修正為「整車貨物裝載之限制」並將原條文第一項修正為「整車貨物裝載之重量以車輛之載重量為限否則即為逾重應按照本規則第五十七條之規定處理」又第二項修正為「凡用敞車或手車裝載之整車貨物其高度及寬度均須在載積規尺寸限制以內其長度以不妨碍車軌之連接及手眼之運用為準否則即為逾積應按照本規則第五十八條之規定處理」

十八、原第四十六條「倘通知不理或無法通知時」字樣修正為「其無法通知者應在車站揭示公告之但通知不理或經通告而無反應時」

十九、原第五十四條第(二)項前段末一句「其間之保管費」字樣修正為「其間之保管費或囤存費」又同條後段末一句「核收保管費」字樣修正為「核收保管費或囤存費」

二十、原第五十九條第(二)項第二句「報報為普通貨物者」改為「報報為普通貨物但其等級相同或低於所報之普通貨物者」又同條第(三)項改為「如有等級或運價較低之危險貨物報報為較低之普通貨物者應照該全部貨物等級較高之運價計算補收並照補收費額之三倍加補費賠償金」

廿一、原第七十五條第(三)項全文改為「每一貨票上起運時價值超過規定最大限額之貨物(最大限額由交通部另行核定所有運費雜費均不包括在內)。

貨車運輸辦事細則修正清單

第七十九條全文修正如左：

貨車裝載之限制

凡裝載整車貨物或將者擔貨物裝載整車時除重量應以車輛載重量為限外其體積在蓬車應以裝滿為度在敞車手車應以能通過裝載規度為度

敞車手車裝載之高度從軌面起中間不得超過四六五公尺兩側不得超過三、九公尺寬度不得超過三、一六公尺(如附圖五)長度不得超出兩端車廂或妨碍車軌之連接及手之運用

凡裝載整車貨物發現逾重或逾積時應分別依照貨車運輸規則第五十七條或第五十八條之規定處理之如裝載者擔貨物發現逾重或逾積車輛之載重量百分之二或

逾積時應將逾重或逾積部份卸下換裝別車運輸

貨運規則內各種費率等項基數表

規則條文數次	費率等項名稱	核定基數	備考
第十五條第三項	貨物起碼運費	整車每公噸起碼核收國幣五元不滿整車每一貨票起碼核收國幣五角	
第十五條第三項	貨物運費之尾數	不足一分作為一分計算	每票運費各貨合計其尾數不足若干元應進整若十元、進整若干
第二十條首段	貨物雜費之尾數	每種不足一分作為一分計算	由各站隨時調整呈部備案
第二十條第四項	車輛延遲費率	按車輛種類每公噸每小時核收國幣一角	其計算時間應自自然計本日下午一時起算例如自上午十時至下午十二時零分起計不足一小時者應進
第二十條第五項	車輛留滯費率	按車輛種類每公噸每小時核收國幣二角	
第二十條第八項	復查費率	其復查部份貨物每公噸每公噸核收國幣一角五分不滿整車每十公斤核收國幣二分	
第二十條第九項	變更費率	每一貨物託運單如變更一次整車核收國幣一元不滿整車核收國幣五角	
第二十條第十項	代辦貨價費之起碼費額	每一貨票起碼核收國幣二角五分	
第二十一條	無票領物費率	每票整車者國幣二元不滿整車者國幣五角	
第七十五條	貨物代收貨價最大限額	每票至多國幣五十元	

附註：各路應照本表所列基數乘以現行貨運附加費累計倍數核收並將調整表呈部備案

案加價率訂倍數係指現行最低等貨物每噸公里地價除以以前平均基數二分

即得

本處附註：各種費率之加倍倍數依據事實需要暫不一律按貨物運價加價倍數增加仍照本路客貨運價表內之規定費率辦理關於車輛延期費一項改按每小時計算另電飭遵

規定甘蔗渣應按九等貨併等後改按五等貨計費並列入貨物分等表內仰遵照

運輸處通電(字第一三七〇號)飭知(不另行文)
中華民國三十七年七月十日

各運輸總段、各運輸段、各客貨稽查、各站、各營業所、營業課

轉奉

大部本年六月廿二日路警字第四四七三號訓令略開：

「案據滇越鐵路管理處呈稱：『在甘蔗渣為造紙原料之一種但須經過相當之製作始成為造紙漿其等級貨物分等表內尚未規定呈請鑒核示遵』等情；據此在甘蔗渣應按九等貨併等後改按五等貨計費並列入貨物分等表內除指令遵照外合行令發滇越聯合行抄發原貨物名稱表飭仰遵照列入貨物分等表內為要(本案編入貨運暫行辦法案編)」

貨物名稱表

第十二類

貨物名稱	等別	參閱	英文	譯	雜項
甘蔗渣(製紙原料)	9				

運輸現金現銀硬幣及銅鑄輔幣計費辦法

運輸處通電(字第一三三七號)飭知
中華民國三十七年六月三十日

各運輸段、各營業所、各站

奉文下

大部三十七年六月十八日部路字第四四五九號代電以規定中央銀行運輸現金、現銀、硬幣及銅鑄輔幣按五折收費其中國、農民、交通三銀行中信郵滙兩局中央合作金庫均按八折收費自本年七月一日起實行等因奉此自當遵照仰將六月九日起實行之客貨運價表第一〇頁部定雜項客運專價欄內中央銀行鈔票及中國交通、農民三銀行中信郵滙兩局中央合作金庫鈔票兩項中各予添列「現金現銀硬幣銅鑄輔幣」字樣并遵照辦理為要(本案編入客運暫行辦法案編)

印發本局登記包商名稱及電話一覽表

工務處工考字第一七九五號飭知(不另行文)
中華民國三十七年七月十日

各工務總段、各工務段、各橋工所、事務所平古第一、二橋工所
前據各段所轉呈各廠商登記請求書前來茲已全部審核載事除發給各商登記證外茲印發本局登記包商名稱及電話一覽表嗣後未在本局登記之包商一概不得承辦本局工程仰即遵照為要

登記包商名稱地點及電話一覽表

考工課97年6月

廠商名稱	經理	地址	電話
隆記營造廠	崔至口	土木建築	甲
時泰興營造廠	李榮榮	北平內四區西四北大街84號	2, 19, 8
建平營造廠	吳德才	北平皇城根東街胡同12號	5, 0421
瑞和營造廠	王文瑞	北平內六區北池子15號	5, 0317
樹康營造廠	何文瑞	北平西四區南橫街胡同1號	2, 1505
大功營造廠	李萬長	北平內二區高碑店街甲16號	2, 4219
工信營造廠	張文輝	北平王府井大街400號	5, 3332
忠興營造廠	許忠輝	平車安門大街北橋前街10號	5, 3549
大興合記營造廠	廖德發	平、彰威大街對面大街70號	4, 0, 86
大中新記營造廠	唐中幹	北平西四區西四馬路51990號	3, 5739
德盛營造廠	唐德發	北平西四區羊市大街90號	2, 24, 0
新華營造廠	張炳川	北平東區東大街34號	4, 3008
華光營造廠	關勝勇	北平外一區河沿廠69號	7, 9336
裕盛營造廠	鄧立業	北平右內區南橫街胡同10號	2, 0224
林記營造廠	沈仁壽	北平內二區鴉鳥下腳25號	2, 0, 208
益華營造廠	沈仁壽	北平西區東便門	2, 3070
益華營造廠	沈仁壽	北平新街口中街胡同5號	3, 1432
益華營造廠	沈仁壽	北平崇文門外東便門17號	5, 2, 449
益華營造廠	沈仁壽	北平內二區後便門	2, 2232
益華營造廠	沈仁壽	北平內一區大柵坊胡同14號	5, 5408
益華營造廠	沈仁壽	北平外一區廣安門外11號	7, 1201
益華營造廠	沈仁壽	北平內三區順豐門外6號	4, 0169
益華營造廠	沈仁壽	北平內一區車堂子胡同1號	5, 0129
益華營造廠	沈仁壽	北平內一區單于胡同1號	2, 0101
益華營造廠	沈仁壽	北平內一區單于胡同1號	5, 009, 8
益華營造廠	沈仁壽	北平內一區單于胡同1號	2, 0101
益華營造廠	沈仁壽	北平內一區單于胡同1號	2, 07, 0
益華營造廠	沈仁壽	北平內一區單于胡同1號	3, 4, 339
益華營造廠	沈仁壽	北平內一區單于胡同1號	3, 2025
益華營造廠	沈仁壽	北平內一區單于胡同1號	4, 0006

聞路

大部業務通訊摘錄

▲在美訂購美援新船四艘刻均在駛華途中

在駛華途中

第三九五號 在美訂購美援新船已有復質復明復航及京勝四艘刻均在駛華途中

▲青島港五碼頭打樁工程順利進行

第三九六號 青島港五碼頭打樁工程頗為順利現已打下鋼板樁十三對計二十六塊至第二碼頭之海底灌樁工作亦正在進行中

綏遠各界捐款

慰問本路遇難員工

本路搶修列車於六月十六日在繁榮堡周士莊間遭匪襲擊員工警隨同當地駐軍協力作戰傷亡被俘及失蹤者甚多本局據報後除分別從優救濟慰恤外并急電該管聯合辦事處代表慰問副復據歸綏聯合辦事處電稱該案經於綏遠省政府會報提報事蹟經過各界同申憤慨發起義捐官派代表送交捐款一千四百七十萬元請由該處轉致用表慰悼等語本局已電綏遠省政府主席請向各界轉致謝忱

日本賠償機械第一批到路

日本賠償我國之機械與本路者共三十部現已到路者六部計鐵床五部沖床一部均係電動已于六月中旬由宜懷輪自滬運抵新港業經材機兩處派員驗收捷運唐山材料分廠擬即配發張垣機廠沖床一部古冶機務段鐵床一部唐山機廠鐵床三部南口機廠鐵床一部現正由各廠設擬具裝設地點不久即可裝設應用將來對於修製配件工作俾助匪淺

機檢段無行車過失事變獎金自七月一日起再增兩倍

本局前為獎勵各機檢段無行車過失事變訂有獎勵辦法其獎金額歷經調整本年三月間於調整金額時並規定加發獎狀以昭矜式現以物價繼續波動此項獎金數額擬規定自七月一日起比照現額再予增加兩倍凡發給獎金者仍照發獎狀俾資鼓勵工作而保行車安全

本路沿線廣告設置業務

由滬榮昌祥廣告公司承辦

本路為推行大衆服務運動擬在沿線各大站設置廣告牌茲據上海榮昌祥廣告公司函請承辦本路沿線廣告設置業務本路以該公司承辦津浦路廣告有年成績優良承製之廣告牌式樣尙屬新穎業予照准並已於六月十九日與該公司洽立沿線廣告設置業務合同並決定先在北平東站天津東站及天津總站開始設置

南口採取防汛石碴請撥官地

現正向察省府洽商中

本路平綏綏南口東園兩站間設有石山專用金線附近有官地一段近為加緊搶修採取石碴以應築路工程急需該項官地及與該地毗連之官有山荒亟應撥歸本路公用爰經先後函請延慶縣政府核復以便呈請撥用迄未得復嗣經本局於該處增購民地一段經函請該縣政府過期備案亦未見復近以汛期將至即須開取防汛石碴為期迅速聞引起見經本局電准莊北劉匪總司令部轉飭察哈爾省政府協助現正由本局逕向察省府洽商中

會 第一〇九次局務會議

日期 三十七年六月廿六日上午九時

議 紀

一、運輸處簽發擬比照電話生例增設電報生一項職稱以應需要等情提請討論案

錄

決議：照辦

二、工務處簽請准製凝土枕五千根分別在平津間及各調車場應用等情提請討論案

決議：通過并報部

三、華北水利工程總局官廳水庫工程局函為該局天津南貨廠倉庫存有上等一百磅大袋面粉二萬一千二百袋經審委會通過可先與本局交換使用請派員往洽等由提請討論案

決議：原則可行交福利委員會洽辦

四、會計處提七月份現金預算案

決議：修正通過

五、臨時提案平綏平古北車撤退各站員工損失甚重備極艱苦除另予分別慰問外擬由福委會將此次製作員工制服剩餘布疋七十七疋分贈各該員工以資救濟提請公決案

決議：先提撥三十五疋餘暫存另候撥用

見 意

編造新工單辦法似應簡化

據當編造薪工單者，值茲物價波動，指數屢更，每月發薪少則二、三次，多則四、五回，暫借、清算、溢支、補領，以及各項扣款，無一不大傷腦筋。半年來由於實際之演進，造單扣款等方法，已由會計審核方面逐漸指示簡捷辦法，行之頗有成效，省却腦力，減少錯誤之處殊多。但近數月來，指數按月提高，收入數字

六月廿二日天鎮之役

張運段車守郝振興重傷

漸痊張斗寅被俘逃回

本路張垣運糧段車守郝振興與張斗寅前奉派值乘長勝號護甲車於六月二十二日晚在天鎮站外掩護搶修車工作完畢巡邏之際適遇十餘以上匪軍襲擊車守郝振興在戰爭激烈時因在崗樓負責觀察及監視匪軍行動致頭部中彈重傷當時昏迷不省人事旋於戰事結束送至張垣醫院治療一週以來傷勢已漸見轉機惟因槍彈傷及腦部尚未完全脫離危險期間蘇副局長及許總段長均赴院慰問並致送慰問金又該段車守張斗寅在作戰時被俘押解至距天鎮約百廿華里之陽原附近某夜乘機逃回現已安抵張垣運輸段王段長以該員倍受辛勞已准予公假一週藉資休養

平綏線張垣各部份搶修殉職

員工警迫悼大會實況

今春奸匪實擾綏綏破壞鐵路張垣本路員工警自除搶修前後殉職者計有四人本局同仁為表哀悼景仰敬意於七月一日上午九時在本路中山堂隆重舉行追悼大會會場佈置莊嚴肅穆參加人員除本路各單位首長員工約數百人外察哈爾省政府主席代表會秘書長厚載第十一兵團司令部孫司令官蘭峰省市各單位首長各銀行行長五十餘人均親臨參加開會由蘇副局長紀恩代表石局長主祭張垣各部份聯合辦事處喬主任福德及北平工務總段趙總段長恩恩陪祭次由該管工務池段長機務張段長趙務務段長分別報告殉職員工王儲水梨司機王春華及警士劉潤高子義殉職經過繼由蘇副局長致詞來賓致詞末由遺族代表致謝詞直至十一時半始樂散會云

津總東兩站間整頓土路工程

天津市政府工務局為整頓津總東兩站間土路工程請本路天津辦事處予以協助派員參加開標查所定土路路線須經過本路地產及建築有關本路產權現由本路天津辦事處向各方洽辦中

裝卸所建築辦公房舍

借用平漢局北平西站土地

本局運輸處裝卸事務所前以辦公房舍不敷應用經局方與平漢北段管理處洽商借用該處北平西站城牆下之土地建築辦公房舍刻平漢北段方面已允撥借應用一俟該段地上房屋解決即可着手興建

北大醫學院藥學系學生利用

暑假赴本路總醫院自費實習

國立北大醫學院藥學系學生常時利用暑假期間分往各大醫院自費實習俾資學以致用本年該院四年級藥學系學生劉顯瀛馮學惠文汝寧等三名志願赴本路總醫院實習本局已予同意並業於七月一日報到即在總醫院藥房開始見習調劑等項工作

官廳水庫工程局存粉

願與本局交換使用

華北水利工程總局官廳水庫工程局天津南貨房倉庫存有善後救濟總署撥交專充工程使用之上等一百磅大麵粉二萬一千二百袋目前以工程暫難進展該項麵粉在有保障條件下與本局交換使用本局已派福利委員會股長羅汝弼前往洽商如該項麵粉品質完好適於應用當可同意

亦因之增大，依數核算，無論指數、合計、三成、

總計，共尾數千元以下以至角，分均須填列單內，

將總計之數，千元以下之款額，另列福利費欄，撥

歸福利之用。按當局計劃將尾數撥歸福利費之用，

無論為數多寡，其目的不外為路員福利打算，積少

成多，充實福利費用，不無小補，用意至善，無疵

可摘。但就造單實際工作而言，目下路員薪費，無

論本俸大小，其收入之數字，均多至十位，例如：

二十一元本俸之職工其總收入為 210.000.000 (按

指數卅六萬倍計算) 三百元本俸之員司其總收入為

3000.000.000 (按指數卅六萬倍計算)。再就現用

薪工單用紙言之，其橫格之大者十五公分，小者十

一公分，一格之內十個數字寫來却是困苦，倘有筆

誤，一字之錯，牽動全單，確感苦惱。查近來時有

以急電限期催報薪工單之命令，想見延悞之虞，不

外薪工單填列之數字繁大，耗時費事，再加清算繁

冗，溢支、補領、加薪、追補，人事運調，請假、

扣薪等等，在短促時日內擁擠一堆，一時難於同時

提出也。若為針對此種現象，更加簡化造單方法，

設將數字算至千元或萬元為止，其以下之數四捨五入，根本即不列入單內，可以省掉多少麻煩，計算填寫均簡化多矣。但尾數撥歸福利之舉，却被抹殺，傷及同人之福利，此事乃不可為。然則究有

張聲遠

答覆如下：

關於薪工單之編造，會計處業已擬妥簡化辦法即可通飭造辦

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第六五期

行刊日三每

日三十月七年七十三國民華中

部 令

各路員額應盡力緊縮仍仰遵照三十六年七月路監字第七五一五號訓令切實辦理

部路監字第四四九五號訓令
中華民國三十七年六月二十二日訓令

令 平津區鐵路管理局

查各鐵路員工薪費自本年一月份起按月照指數發給以來開支月見增加統計各路營業收入不敷支出甚鉅多賴國庫貼補承應將各路員額盡力緊縮以節開支除京滬平漢平漢北段晉冀津浦臨海各路業經另令限制員額外此後各路仍應遵照三十六年七月十七日路監字第七五一五號部令所示除因特殊需要呈部奉准者外概不得錄用新人如因事實必要添用員工時統應呈由本部將他路超額人員調轉撥用以資調劑而示限制所有新工程所用員工及臨時雇工俟工程完竣後應隨時察酌遣散或解雇仰各該局共體時親切實照辦理爲要此令

奉 行政院令關於外僑對地方機關行文應用中國文字一案仰知照

總文 四六二七號訓令
中華民國三十七年六月十八日訓令

令 平津區鐵路管理局

奉 行政院三十七年六月九日(卅七)七外字第二七〇六九號訓令開：「據外交部本年六月二日呈爲准河北平津區敵偽產業處理局函以該局辦理有關外僑申請發還產權案件若來文僅用其本國文字是否應予接受請明白解釋俾有依據等由本部認爲一外國僑民向地方機關申請辦理案件自可飭令具呈中文英文二使館除其兼理領事事務人員得直接行文地方機關外如以使館名義行文收文機關應將辦理情形抄同使館原件轉由本部復達三外國領事遇事向地方機關行文如僅用其本國文字可洽請補送中文譯本除逕復外護請核備並通知照等情應准照辦除分行外合行仰知照并轉飭所屬一體知照」等因除分行外合行仰知照此令

局 令

規定六月份調整待遇辦法

八二(卅七)字第一六三號訓令
中華民國三十七年七月七日訓令

令 各處室會、天津、張垣辦事處

案奉

大部三十七年六月二十六日人字第四七九號密訓令轉奉 行政院三十七年六月十八日(卅七)會五字第二八九九七號密訓令抄發文武職人員生活補助費六月份分區支給標準表一份仰遵照等因附抄表一份奉此查六月份表列北平地區爲第二區代表指數爲五十五萬倍茲規定六月份全路員工薪費一律按北平地區代表指數五十五萬倍計算支給并應統按本年五月十日人二字第一〇一五號代電規定辦法辦理除分行外合行仰遵照并飭屬一體遵照此令

公布錄用員司甄審委員會暫行辦法

八二(卅七)字第一五八一號訓令(不另行文)
中華民國三十七年七月十三日訓令

令 局內外各部

茲制定本局錄用員司甄審委員會暫行辦法公布之除呈部備案並分行外合行抄發該會暫行辦法仰知照此令

平津區鐵路管理局錄用員司甄審委員會暫行辦法

第一條 平津區鐵路管理局爲選拔優秀人材促進業務起見特設錄用員司甄審委員會

第二條 本會掌理：(一)關於應考人員登記事項。(二)關於審查應考人員資歷事項。(三)關於擬定甄審日期事項。(四)關於命題事項。(五)關於佈置試場事項。(六)關於試題之保管繕印分配事項。(七)關於閱卷事項。(八)關於試卷之封存收發事項。(九)關於考試分數之登記及核對事項。(十)關於試卷評分之報告事項。(十一)關於錄取員司之存記事項。

第三條 本會設主任委員一人委員七人至十一人由局長就本局職員中遴選兼充之。

第四條 本會設幹事一人由主任委員就本局職員中遴選呈請局長調派兼充主任委員之處理日常事務。

第五條 本會設助理幹事若干人由主任委員就本局職員中遴選商得各該主管同意調充兼任報局備案。

第六條 凡經介紹或自動投效本路工作者統由本會先行登記經定期開會甄審及格後呈局存記遇缺補用。

第七條 甄審程序分為資歷審查體格檢查筆試口試四種(技術人員並得考驗實地工作)但具有特殊才能或相當資歷為本局業務所必需者經本會開會審查後得免除筆試或口試前項筆試科目另訂之。

第八條 各科試題由主任委員指定委員或另聘本局職員預先擬定臨時選用之。

第九條 閱卷事項由本會委員擔任或另聘本局職員擔任之。

第十條 試卷評分辦法另訂之。

第十一條 本會每月舉行會議一次必要時得召開臨時會議。

第十二條 本會開會時以主任委員為主席主任委員缺席時由委員中公推一人代理其職務。

第十三條 本會辦事細則另訂之。

第十四條 本辦法自呈奉核准之日施行。

調整自給自足單位購料及售貨限額

會審(會)字第一〇四三號訓令
中華民國三十七年七月三日訓令

令 工務、機務、會計處

查近來物價騰漲各自給自足單位購料及售貨原規定限額已屬過低茲為便利各該單位業務進行起見應予分別調整提高茲將調整限額列單隨令分發除分令外仰即遵照並轉飭遵照為要此令

調整自給自足單位購料及售貨限額清單

項目	原定金額	調整金額	附註
零星現金購料	五〇〇萬至三〇〇〇萬	在此限額以上之購料得由主管核准後選赴市場採購在此限額以上之購料以詢價選購為原則	
材料及會計部	五〇〇萬至三〇〇〇萬	在此限額以上之購料應由主管核准後材料部	
份會購料	六〇〇〇〇〇至三〇〇〇〇〇	份會購料會計人員洽辦採購手續	
呈處購料	六〇〇〇〇〇	在此限額以上之購料應呈准主管處派員會同該單位材料部及會計人員洽辦採購	
呈處售貨	六〇〇〇〇〇	三倍以上	應派員會辦

機務處同姓名職工准予更名仰遵照

人三(會)字第一五四六號指令
中華民國三十七年六月廿八日指令

機計字第二三二號簽呈一件為呈送姓名相同職工更名名單請鑒核由呈覽附件均悉查該劉長榮等四名所請核與規定尚無不合應准予更名合將名單一份員工更名臨時證明書四紙隨令頒發仰即遵照為要此令

機務處同姓名職工准予更名名單

服務處所職稱	姓名	年 齡	籍 貫	年入路	請更名字	與何人同名	附 註
唐山機廠客車	劉長榮	39	河北豐潤	35	128	與南口機廠技師劉長榮同名	
同 小工	王建忠	21	上	34	7 16	與電機所電線班班匠王建忠同名	
南口機廠客車	張連生	46	河北宛平	35	35	與建立所機師張連生同名	
南口機廠客車	劉從德	32	察哈爾	20	2 10	與唐山機廠檢修班班匠劉從德同名	原名單未列該班班匠劉從德同姓名補請

頒發所得稅起徵額及稅率表

會審(會)字第一〇四七號代電(不另行文)
中華民國三十七年七月十六日

本局內外各單位均覽查本路員工本年四五月月份定額薪資所得稅扣繳辦法業經本局於六月廿六日以會審字第九九四號訓令飭遵在案茲為便於核算起見合將所得稅起徵額及稅率表隨電頒發仰即遵照辦理為要局長石志仁午(533)會審

第三輪船 第2段	大同 同	237,681 275,329	平設幹線一 口量支綫 平設幹綫	一八八蘇木 一局一口 十八台一包	301,000—338,500 0.00—20,184 578,577—813,859	37,500 50,184 76,329	大同及張家口與綏遠一八八蘇木 未列入 三岔口八蘇木與綏遠大同運輸段
-------------	---------	--------------------	-----------------------	------------------------	---	----------------------------	---

運輸變機務段管轄區域表

運輸總段	機務段	管轄公里數	管轄別	起訖站名	起訖公里	管轄延長公里	附註
運輸總段 第一 637,579	西直門 南口 張家口	84,798	平設幹綫	廣安門—昌平	0.00—2.000	2,000	包括平設幹綫各段西直門至廣安門 間1,508公里合共如上表 至長辛店
			平設幹綫	廣安門—昌平	0.00—46,000	46,000	
			平設幹綫	西直門—湖陽門	0.00—11,000	11,000	
			平設幹綫	西直門—門頭溝	0.00—26,230	26,230	
			平設幹綫	廣安門—下花園	0.00—1,568	1,568	
			平設幹綫	廣安門—下花園	46,000—145,000	99,000	
			平設幹綫	張家口—宣化	145,000—300,000	155,000	
			平設幹綫	北軍韓綫	121,500—292,240	110,740	
			平設幹綫	北軍韓綫	0.00—4,118	4,118	
			平設幹綫	北軍韓綫	0.00—1,550	4,550	
運輸總段 第二 313,601	天津 唐山 古冶	121,758	平設幹綫	北軍韓綫	0.00—2,350	2,350	物產至塘沽站中心茲以奉命新津浦內務局 負責津浦正式修築的付實地定
			平設幹綫	北軍韓綫	292,240—292,240	0	
			平設幹綫	北軍韓綫	292,240—292,240	0	
			平設幹綫	北軍韓綫	292,240—292,240	0	
			平設幹綫	北軍韓綫	292,240—292,240	0	
			平設幹綫	北軍韓綫	292,240—292,240	0	
			平設幹綫	北軍韓綫	292,240—292,240	0	
			平設幹綫	北軍韓綫	292,240—292,240	0	
			平設幹綫	北軍韓綫	292,240—292,240	0	
			平設幹綫	北軍韓綫	292,240—292,240	0	
運輸總段 第三 573,013	大同 大同	237,681	平設幹綫	北軍韓綫	292,240—292,240	0	大同、張家口、吳家口、張家口、張家口、張家口、張家口、張家口、張家口、張家口
			平設幹綫	北軍韓綫	292,240—292,240	0	
			平設幹綫	北軍韓綫	292,240—292,240	0	
			平設幹綫	北軍韓綫	292,240—292,240	0	
			平設幹綫	北軍韓綫	292,240—292,240	0	
			平設幹綫	北軍韓綫	292,240—292,240	0	
			平設幹綫	北軍韓綫	292,240—292,240	0	
			平設幹綫	北軍韓綫	292,240—292,240	0	
			平設幹綫	北軍韓綫	292,240—292,240	0	
			平設幹綫	北軍韓綫	292,240—292,240	0	

運輸變機務段管轄區域表

運輸總段	機務段	管轄公里數	管轄別	起訖站名	起訖公里	管轄延長公里	附註
運輸總段	北	168,005	平設幹綫	北軍韓綫	0.00—6,700	6,700	與平古鐵道同站, N774公里
			平設幹綫	北軍韓綫	0.00—142,535	142,535	
運輸總段	北	168,005	平設幹綫	北軍韓綫	0.00—10,011	6,317	
			平設幹綫	北軍韓綫	0.00—12,457	12,457	

檢發上海榮昌祥廣告公司與本路簽訂廣告設置業務合同仰各知照

運輸處 運警初字第一三三三號
中華民國三十七年七月三日代電 (不另行文)

北平東站、天津東站、天津總站、張垣運輸段長、站長抄運輸第一、二總段長、各客貨稽查均覽在上海榮昌祥廣告公司承辦本路沿綫廣告設置業務一案業經奉局批准與該公司洽立承辦平津區鐵路管理局北平平綫沿綫廣告設置業務合同於本年六月十九日正式簽訂除由該公司繳納保證金外並由該公司先在北平東站、天津東站及天津總站設置廣告牌以整站容除呈部備案外合亟檢發合同一份仰各知照為要運輸處午(0121) 運營

上海榮昌祥廣告股份有限公司天津辦事處承辦平津區鐵路管理局北平平綫沿綫廣告設置業務合同

交通部平津區鐵路管理局(以下簡稱管理局)與上海榮昌祥廣告股份有限公司天津辦事處(以下簡稱公司)承辦本路沿綫廣告設置業務訂立本合同條文如左

第一條 公司承辦管理局自北平至山海關包頭沿綫各站月台及站前附近管理局轄權內設立油漆廣告牌除本局規定者外悉照管理局制定之沿綫廣告管理規章辦理

第二條 凡管理局廣告管理規章內所規定之廣告申請人應行遵守條件悉由公司負責人遵守之(在管理局廣告管理規章未奉准公佈前暫比照津浦浦交段管理處規定之規章辦理)

第三條 公司在各站設置之廣告牌每塊限以六·〇九六公尺寬三·〇四八公尺高其廣告費率規定每六個月一等站每塊國幣貳百捌拾萬元二等站每塊國幣壹百捌拾萬元三等站每塊國幣玖拾萬元如尺寸增加廣告費應照比例增加

第四條 公司承辦管理局各站廣告費以一等站試拾塊為最低試裝數額如所裝廣告牌不足此數公司仍應照上列最低數額計付廣告費倘所裝之數超過此數其超過數額公司應另按廣告所在站等級照本局合同第三條規定費率繳付廣告費

第五條 公司應於簽定合同之日起二個月內將各站廣告牌全數一律裝設油漆完竣在此二個月內管理局免收廣告費此後第一日即為廣告費起算之日其續裝之

廣告牌應由裝竣之日起計算
第六條 公司應繳保證金國幣貳千萬於簽定合同之日呈繳期滿手續清楚無息退還

第七條 該項廣告牌應用之材料油漆及裝置費均由公司負擔期滿拆除時亦歸公司收回至於在本路沿綫運輸該項廣告器材得開列品名件數重量起迄站請求路局填票免費運送惟以裝置廣告應用材料為限

第八條 關於廣告牌之裝置油漆修理視察等工作公司所派員工如需請領免費乘車證時得按後開原則由公司函請管理局核發(1)裝置廣告牌時發給三等免費乘車證其持用人數第一次每站至多五人為限以後每次每站只限三人至多安為止(2)油漆廣告牌時發給三等免費乘車證其持用人數每次每站至多以五人為限(3)關於修理各牌時所需免費乘車證其持用人數由管理員視實際情形臨時酌定之(4)關於公司職員請領之免費乘車證除於第一次察看地位時得發二人或三人持用之頭等免費乘車證並由管理局員陪同察看及第一次裝置時得發給一人或二人持用之貳等免費乘車證以備監工外以後視察沿綫廣告情形每一個月得發給一人或二人持用之貳等免費乘車證一次(5)

第九條 各站所裝廣告牌管理局尤隨時盡力保護惟遇天災事變及人力不可抵抗之損失管理局不負任何責任如所裝廣告牌管理局認為必須遷移或拆除經函請公司照辦時公司應立即無條件派工遷移或拆除

第十條 公司承辦沿綫廣告應切實遵從管理局之監督指導如有違背本局合同各條款或管理局制定沿綫廣告管理規章及其他有關章程時管理局除將其保證金沒收外並取消合約

第十一條 本局合同有效期間為一年自民國三十七年六月十九日至民國三十八年六月十八日止期滿如雙方同意得續定之廣告費分期繳納第一期在簽訂合同後二個月內公司至少照第四條規定二十塊數額每六個月廣告費第二期六個月廣告費在第七個月內預付

第十二條 合同期內凡本路各站站前及月台設立之油漆廣告牌均由公司獨家承辦他家不得申請裝置公司並有管理局範圍內其他廣告優先承辦權

第十三條 本局合同壹式繕寫六份雙方簽章為憑管理局存執四份公司收執二份信守

立合同人 平津區鐵路管理局 上海榮昌祥廣告股份有限公司天津辦事處 張美全

聞路

大部業務通訊摘錄

▲粵漢鐵路改進各項業務

第四〇一號 粵漢鐵路鋼梁正橋近已抽換工竣各類車鈎亦經改善百分之八十以上

因之業務頗多改進其重要者為(一)七月一日起武漢特快全行程時間可縮短四小時其餘武長車各次快車亦分別縮短時間(二)原行駛廣貨間之輕便快車七月一日起取消另開廣貨正式特快車附掛頭二三等客車包裏車及廚車並於沿途各主要站停靠以利行駛(三)原附掛武廣特快之代用客車一律改掛正式客車儘量改善所有設備(四)現有頭等臥車分爲甲乙兩種房間甲種上下兩舖乙種四舖並將乙種舖位減低藉輕旅客負擔(五)站車旅客越站改等之手續費予免予補納(六)最近長沙因疏運積貨不及裝車而應沒收之三成運費悉予退還以維商艱

(七)頭二等車對號入座六月一日起已照辦並在漢口長沙廣州辦理送票七月一日起將在上述三站代客拍發電報電話代定旅館及臨時寄存行李等業務(八)列車行駛經縣白石渡間高坡地段另增輔助軌車使貨車不再停留以免貨物遺運延及損失(九)武東長東衡陽廣州四大站七月一日起辦理負責包裹及保價行李運輸(十)六月下旬疏運武昌長沙兩處待運貨物達一萬噸以上(十一)全種調度電話總分機已裝裝完竣試話成績甚佳現武衡間之第一第二兩調度分所已正式啓用衡廣間第三第四分所六月底亦可使用(十二)原招商承辦之各別餐車近均收回自辦風具被褥亦經更換一新從此粵漢籌備益加完善商旅更臻便利

▲津京聯運服務七月一日開始實行

暫以頭等爲限

第四〇二號 津京聯運服務七月一日開始實行由京

赴津船票行李可由京滬鐵路局代辦由津來京車票行李可由招商局代辦暫以頭等爲限

▲上海南平間直達有線電話業已開放

第四〇三號 上海南平間直達有線電話業已開放

外段站員工贍家匯款由就近主管部份援照北平辦法辦理

本局與中央銀行北平分行辦理員工贍家匯款以來員工稱便近來外地員工先後請求就近地區之中央銀行辦理申請手續以免遠送來平查核往返延時日經本局與北平中央行洽妥轉請天津張垣山海關歸綏四地央行援照北平辦法辦理至於分區辦法規定(一)分區負責單位北平由會計處負責天津張垣山該兩收支所負責山海關歸綏由該兩聯合辦事處負責(二)人事查核手續本局由人事室查核其外段各地區爲便利查核起見責成各段段場庫院所按各單位主管查核(三)劃分區域(甲)北平區包括本局各處室及市內各單位北京張北平至北倉間各單位(北倉在內)平綏綏北平至南口間各單位(南口在內)平古平門附近各單位(唐山在內)(丙)天津區包括天津至唐山間及附近各單位(唐山在內)(丙)山海關區包括唐山山進東至山海關間及附近各單位(山海關在內)(丁)張垣區包括南口進西至大同間及附近各單位(大同在內)(戊)歸綏區包括大同進西至包頭間及附近各單位(包頭在內)(四)經手手續除北平由會計處出納課與中央銀行洽辦外天津張垣山海關歸綏由兩收支所兩聯合辦事處分向各該當地中央銀行洽辦并函送關防(津張兩處由辦事處具函)及主管人印章樣本嗣後滙款申請書上即加蓋關防及印章以爲證明(五)滙款日期及應注意事項仍照會出字二六二號局令辦理

會員福利委員會

第四十九次會議

日期 卅七年七月二日下午三時

紀事

主席(徐主任委員)報告:

一、津榆間近遭破壞運東各站第五次配麵無法運發幸先留存秦皇島開灤倉庫有八千三百十大袋經洽准開灤局由山海關聯合辦事處張主任簽字提取負責發放山海關開灤縣各站至天津灤縣間應發麵粉已另由津庫提取裝車明日即可駛出發放平綏西段(包括大同)則擬仍照上次辦法由歸綏聯合辦事處洽商兵站換麵發放

二、原來獎勵煤運配麵辦法現已凋殘爲免員工麵粉中斷不得不設法向上海各廠搜購麵粉由閱工程司先後購進五萬六千五百小袋連同庫存麵粉可敷兩次配售之用

三、本會縫製工廠承做本局警察及行車員工夏季制服已做齊分發着用尺寸合體尚稱滿意按照每套用料標準經以套裁方式節餘布料七十餘尺此項節餘布疋另經局務會議議決充作救濟因遭匪襲被難員工之用此大被難員工已決定每人發給十五尺

討論事項:

一、監理帳務組提:爲員工薪費尾數千元以下扣充福利基金可否改爲五千元或萬元以下請討論案
議決:員工薪費不足萬元之尾數扣充福利基金呈局核定

二、監理帳務組提:爲籌備本年秋季員工子女大中學教育補助費所有補助款額應如何規定請討論案
議決:1.入公立大學及私立中學者每人補助一千元元入公立中學者每人補助五百萬元2.呈局核示俟奉准撥款後即開始發放

聯勤總司令部

發給本局石局長光華獎章

本局接奉交通部六月廿五日部人字第一四〇七三號訓令以准聯合勤務總司令部六月三日做禮字第一一〇九三號代電附送交通部薩君長福均及本局石局長等九員獎章執照獎表及褒狀等件並隨令轉發本局石局長光華甲種一等第二八二五號獎章一座執照一軸獎表一枚業經受領並已呈報交通部備案

修正巡查路綫獎懲辦法提高獎金數額

本路巡查路綫獎懲辦法前於上年九月間奉准施行茲以過來物價騰漲原定獎額為數過微爰將該項辦法第四項條文加以修正並自七月二日施行茲將修正條文摘錄如下：(1)發現路綫遭受天災(如路堤被水沖刷或路塹坍塌等)或奸人破壞(如挖掘路基拆竊道釘魚尾板枕木鋼軌等)即能作適當應急措置因而不誤列車行駛且免遭危險者工人每名給獎五十至八十萬元(原定為五至八萬元)並得酌量情形呈請記功如係在發現後立即報告並於該處作顯示標誌阻止列車進行肇事者每名給獎十五至五十萬元(原定為一至五萬元)(2)破壞係在隱蔽處所而巡道工人能細心查出並分別作前項處置者應各提高二十萬元(原定為二萬元)從優給獎

官廳水庫交換麵粉案

本局派員赴津驗看粉質

官廳水庫工程局前函洽本局交換使用該局天津庫存麵粉經本局派員前往洽商已誌本報頃悉已由福委會會長弓棟職員郭世章郭耀京三員赴津驗看麵粉如何情形探明再報聞

運輸第一總段召開

各段運轉主管人員座談會

本路運輸第一總段為加強內外聯繫起見於六月三十日上午九時召集所屬各運輸、機務、檢車段運轉檢修主管人員舉行座談會由許總段長親自主持討論內容：(一)各項有關行車報告力求迅速(二)加強各運、機、檢段間橫的聯繫(三)交換意見至下午六時始散會

修築北平城防工事

本路免費運輸材料八千噸

北平區域防工事修建委員會以修築城防工事關於材料運輸前經該會聯席會議決定請由本路免費運輸八千噸本局以事關平市城防自當協助惟免費範圍以運費調車費押運人費為限其他雜費及超出上項噸數之運費仍按商運照章付現並函復同意並請查示運輸材料名稱數量及起訖車站以便辦理

津浦路工人佔用本路路地暫准臨時使用

本路天津西沽路地前被津浦北段德縣撤退來津之工人佔住嗣後工人眷屬逐漸逃津更自搭蓋土房本路據報即行派人交涉收回復據該路工人以房荒難覓住處請准租用惟本路以該項路地設有岔道位於井陘岔道附近對於業務上甚有需要不便出租所有該工等私佔路地建蓋房屋本應責令拆除惟此房荒嚴重之際一時寬房困難亦屬實情為免該工人等流離失所起見在未覓得遷移地點以前暫准臨時使用並須由津浦路天津辦事處負責保證俟本路需要該項路地時一經通知該工人應即拆遷將地交還已據情函津浦路天津辦事處矣

三、人事室運輸處簽擬此次北倉石門等站先後被匪突擊隨在工作地點員工眷屬傷亡救濟辦法一案奉局批家屬遇案者由福利會的予救濟等因應如何辦理請討論案

諸決：1.直系家屬隨在工作地點被匪襲擊而致死亡者每人由會發救濟費五千元2.其受傷者由本路醫院免費治療(膳食醫藥各費全免)為原則其有特殊情形者得由本會酌予救濟

更正啟事

▲運輸處更正：公報三卷第六〇期各室處文件欄所載運警(37)第一二九〇號知文內「營電五六九號」應更正為「營電五六九號」
▲本報三卷六三期各室處文件欄所載總務處醫字三八六號通告未行除登報外之「登」字應更正為「簽」字

意見

外段站員工贍家匯款可否洽請本路沿綫央行同樣辦理

查本局員工向家屬匯款，現只限在北平中央銀行辦理免費匯兌，但因本路沿綫過長，可否請局方向沿綫央行接洽，與平央行同樣辦理，以免員工耗費時間與金錢，是否有當，請考慮實行。

天津東站 江文章

答覆如下：

本路外段站員工贍家匯款，業由本局分令天津張垣辦事處及山海關歸綏聯合辦事處逕與各當地中央銀行洽辦，其分區辦法見本期刊報路開欄。

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第六六期

每三日期刊行

中華民國三十三年七月十六日

部令

奉 令審計機關稽察各機關營繕工程及購置變賣財物限額按生活指數分別伸算增減

部會字第二〇六〇號訓令(不另轉行)
中華民國三十七年六月廿三日訓令

令 平津區鐵路管理局

案奉 行政院三十七年五月十四日(卅七)會二字第三三三三號訓令開：「奉 國民政府三十七年四月卅日處字第四一四號訓令開：『據監察院三十七年四月廿日法字第一一四二九號呈爲據審計部呈稱查審計機關稽察各機關營繕工程及購置變賣財物辦法第三條第一、二兩款所定稽察限額前經於三十六年五月呈准將營繕工程提高爲二億元購置變賣財物提高爲六千元施行迄今將及一載近月以來各地物價波動劇烈較之去夏物價指數增高殊多因之各機關舉辦工程或購置財物動輒超過規定限額逐案監視非特主辦機關感覺繁複即本部人力財力亦覺有所未逮現簡化事前審計程序暫行辦法業經國府公佈施行其第五條規定中央各機關稽察限額適用稽察各機關營繕工程及購置變賣財物辦法之規定并由審計部按物價

指數隨時增減之自應遵辦茲以廿八年三月八日國府諭字第九五號訓令公佈之審計部稽察中央各機關營繕工程及購置變賣各種財物實施辦法第二條所定限額(營繕工程五千元購置變賣財物三千元)爲基數遞按政府所定之各區公教人員生活指數每逐一、四、七、十等月份分別伸算增減(省及縣市機關以該省省會指數爲標準)以資簡便籍省繁賡例如本月京滬區生活費指數爲十七萬倍則營繕工程費爲八億五千萬元購置變賣財物價格爲五億一千元(億以下以四捨五入計算)又駐省中央機關與省級機關稽察限額依照規則稽察辦法標準并不一致惟在困難茲擬照同一標準辦理以期法令事實兩可兼顧則重行修正至審計機關稽察各機關營繕工程及購置變賣財物辦法第四條規定暫不適用是否可行理合備文呈請鑒核示遵等情據此查該部所呈各節屬實實情除指令外理合備文呈請鑒核施行等情應准照辦除分行外合行仰遵照并轉飭遵照」等因除分令外合行仰遵照此令」等因奉此除分行外合行仰遵照此令

局令

車守職稱一律改稱車長

人(司)字第一六二二號令
中華民國三十七年七月七日令

令 運 輸 處

在部頒修正鐵路職員薪給等級表有車長職稱並無車守之規定所有派充該處之車守者一律改稱車長以符規定合行仰遵照並轉飭遵照此令

增設行車保安委員會抄發辦事細則令仰知照

人(司)字第一五九五號訓令
中華民國三十七年七月五日訓令

令 局 內 外 各 部 份

案據本局行車保安委員會呈稱本會爲促進行車安全加強防堵止事變起見擬就本路沿綫現有之各部份聯合辦事處所在地各設行車保安委員會一處俾各就其環境研究事變原因擬定防堵辦法督導實施以期保行車安全謹擬具分會辦事細則呈請核示等情前來經核尙屬可行應准照辦除呈 部核備并分行外合行抄發該項辦事細則令仰知照此令

以上八點即請 查照辦理并祈見復爲荷此致
 運輸、工務、機務、材料、會計、總務處、
 天津、張垣辦事處、
 包寧段工程籌備處、
 員工福利委員會、
 鐵路技術研究所

- 一、費處各單位截至上年年底應參加考績職工總人數總辛額及不應參加考績職工人數姓名辛額(上年底之辛額)請於七月二十日以前查明分別列單送本室核對(不應參加考績職工計包括：(1)服務未滿年者(2)罰金或罰辛達三次者(3)請假扣全辛達二十日或停辛留資復職者(4)曾受降職或減薪及降職減薪處分者(5)曾受記過或記大過處分者)
- 二、全年共分四屆以每年之一、二、三月份爲第一屆、四、五、六月份爲第二屆餘類推嗣後「職工考績人數薪額統計表」及「職工考績加薪單」均應註明「某年第幾屆考績」字樣以利查考
- 三、每屆考績加薪單請於每屆之第二個月月底以前送達本室逾期規定不予補辦(例如七、八、九月份考績案應於八月底以前送達本室)
- 四、職工僱用辦法第28條甲、乙、兩款晉辛級數及人數之限制仍予適用惟其人數之限制係以每屆實際參加考績人數連同本屆應扣專案及升職加薪三者之合計人數爲計算標準
- 五、平時專案晉辛及升職晉辛辛額仍於每屆考績晉辛總額內扣算
- 六、凡每屆第一個月發生之專案及升職晉辛辛額應於本屆內扣算其第二、三個月者則在下屆扣算(例如七、八、九月份考績案應扣七月份升職及專案加薪辛額共八、九月份者則在下屆(十、十一、十二月份)內扣算
- 七、每屆參加考績職工須截至該屆第一個月月底服務或距上次加薪已滿一年及自該屆第一個月月底向前推算一年內無本兩第一項所述不應參加考績各種情形者始得參加(例如第三屆七、八、九月份考績案須截至七月底服務或距上次加薪已滿一年並向前推算至上年七月底一年內無本兩第一項所述各項情事者始可參加)
- 八、原有「職工考績人數對照表」格式已不適用茲改擬「職工考績人數辛額統計表」乙種隨函附奉即請依式比照職工遷調單大小(用16開紙)自行油印分發所屬備用

處別 _____
 單位名稱 _____
 民國 年 月份(第 屆)

職工考績人數薪額統計表

上年終得參加考績職工總薪額	本年全年百分之八總薪額
本屆實際共計晉薪額	本屆實際共計晉薪額

晉薪級數	加薪類		本屆應扣		本屆考績加薪		本屆合計加薪		附註	
	人數	辛額	專案加薪	升職加薪	人數	辛額	人數	辛額		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<p>填表說明</p> <p>A 1 欄限額(1)項係指職工僱用辦法第28條甲款(1)項兩項加薪級數而言並應受乙款(1)項人數之限制(2)項係指28條乙款(2)項規定而言各項係指3元或1.60加辛一級者而言</p> <p>B 2 欄應填晉辛級數每級辛額 3 欄應填所晉之級數例如某工晉薪爲六元一級者二級則在2欄填「6」3欄填「2」餘類推</p> <p>C 4 6 8 各欄填晉辛之級數 5 7 9 各欄填晉辛之辛額例如本屆考績六元一級晉一級者五人每人晉辛爲十二元五人共晉辛六十元則在8欄內填「5」9欄內填「60」餘類推</p> <p>D 10 欄人數係 1 6 8 三欄之合計數 11 欄辛額係 5 7 9 三欄之合計數以不超過本屆2%晉辛最高額爲限</p> <p>E 百分比係合計晉薪之合計數除合計應扣之各項之小計數之商數其所得應不超過職工僱用辦法第28條乙款之限制</p> <p>F 本表隨同職工考績單送人事室二份復核後除留存一份外退還主管處一份</p>										
<p>(甲) 按最高級晉辛</p> <p>小計</p> <p>以上佔共計加辛人數百分數</p>										
<p>(乙) 按次高級晉辛</p> <p>小計</p> <p>以上佔共計加辛人數百分數</p>										
<p>(丙) 其他</p> <p>小計</p> <p>以上佔共計加辛人數百分數</p>										
<p>共計</p>										

造單員 人事室覆核員 段廠長 第三課課長 檢段長 課長 人事室主任 處長

聞路

大部業務通訊摘錄

▲濟南電信局無線報話機暨鄭州開封間無綫人工電路開放

第四〇四號 濟南電信局一千五無綫報話機鄭州開封間無綫人工電路已於六月中旬分別裝妥開放

▲湖北老河口電信局暨陝西郃陽電信局已復局

第四〇五號 湖北老河口電信局陝西郃陽電信局已於六月中先後復局

▲本年度各鐵路軍運費簽認單迅即洽簽報部

第四〇六號 各鐵路軍運費聯動總司令部必須俟簽認清單報送後方能據以清算本年度各鐵路軍運費簽認單迄目前止多未據報應將以前各月迅即報送嗣後並應於月終一旬後洽簽報送

▲衡陽湘江橋墩座正在趕築中

第四〇七號 聯接粵漢與湘桂鐵路的衡陽湘江橋戰時破壞後迄未修復致兩路無法聯軌在加拿大所訂鋼梁原定須於三十九年春始能運到現經一再交涉後可提前至三十八年六月交貨橋墩座正在趕築以期配合今冬並擬先搭便橋以利聯運

▲本部材料儲運總處各儲運處組織規程已制定公布

第四〇八號 本部材料儲運總處各儲運處組織規程現已制定公布計十七條即可抄發

▲私人岔道維持費及租用地岔各項租率調整

本路私人岔道維持費及租用地岔各項租率照章

每半年調整一次所有本年下半年度各租率業由工務處按照報載行政院通過之公教人員待遇標準擬定調整核算數目奉准自本年七月一日起實行茲將核算方式列後

- 一、私人岔道經常維持費(二個半道班工人全年工資加工具費加監工費)等於每公里全年維持費
1. 道班工資以平均月薪四十元為準依照規定計算
- 每人每月所得為三十一元乘生活指數五十五萬倍加三成計二二、一六五、〇〇〇元
2. 工具費為第一項十分之一計六六、四九五、〇〇〇元
3. 監工費為第一、二兩項總額十分之二計一四六、二八九、〇〇〇元以上總計八七七、七三四〇元
- 〇〇元為每公里全年維持費每公尺合八七七、七三四元為免畸零徵收八八〇、〇〇〇元

(現行費率一八三、五〇〇元)

二、租用岔道收費按岔道規則第十四條規定比照私岔維持費加倍核收計每公尺一、七六〇、〇〇〇元(現行租率三六七、〇〇〇元)

三、岔道基地租金照章按事變前每平方公尺年租三角照運費調整倍數增加經核六月份本路貨運運費為二十五萬倍合計每平方公尺七五、〇〇〇元(現行租率九、六〇〇元)

查扣逾重無證棉花

與前北平行轅規定抵觸

頃准經濟部全國花紗布管理委員會天津辦事處囑對無證棉花超過一百市斤即應予在扣收購本局當以棉花經由火車運輸准予自由流通業經前北平行轅規定頒佈施行在案該處囑查扣逾重無證棉花一節似與前項規定不無抵觸已函復該處請先呈准華北副區總司令部再行函知本路照辦

會 一、行車保安委員會第十

紀 八次會議

時間：三十七年六月二十五日上午九時半

報告事項：

- (一) 關於第十七次例會議決案辦理情形
- (二) 行車保安委員會分會辦事細則業經按照上次例會修正草案洽請人事室及規章編審委員會會呈局業奉局批「准予備案」現由人事室擬令公佈中
- (三) 工務處鑿送各工務段提供行車保安設備或手續上改善意見共九項除其中四項業經本會歷次會議議決辦理外其餘五項
 1. 車輪磨損過鉅之車輛應絕對禁止行駛經函請機務處會同運工兩處共商規定行駛限項准機務處復函以本路車輛輪緣立磨過限者約有23但因路局財力所限冷鋼輪缺乏只有責成行車檢驗人員特別注意其磨耗情形凡有碍行車安全者即按章禁用關於「行駛限度」一點本處認為已有明文規定不便再行放寬實不但有傷軌面而且易生事變反之限度加嚴則多數車輛無法行駛解決方法只有大量訂購澈底更換
 2. 各重要平交道口應派工常用駐守電話電燈電鈴等設備及各道口兩端鳴汽標示牌應盡量添設案已函請運工兩處辦理
 3. 機車水箱無轉向設備者行駛於道岔或調道較緊之處應予徐行案已函請運輸處轉飭駕駛及檢修部份注意
 4. 站內調車機車應多利用小型機車并依照規定調
 5. 站內行駛案已函請運輸處飭辦
 6. 站內及專用線旁之貨物堆積應遵章辦理案已函請運輸處飭辦
- (三) 宣武門平交道口橋欄及掩護號誌機應從速建

北平豐台間增開交通車

北平西站豐台間開行交通車往返各一次專為通動員工乘坐惟豐台地區各單位員工輪班時間不盡於行車時間吻合往往下班後須候一長時間方得乘車返平對於精神之休養飲食之困難頗受影響當局為便利平豐間員工通勤計自七月一日起增開交通車往返各一次開行時刻：豐台八時五十分附掛七〇四次平西十四時四十分附掛一九一次並發售三等客票

張垣辦事處擬沿綫橋孔請

劉總徵夫協助

本路平綫沿綫橋孔去冬奉令分別填土以防奸匪爆炸原由張垣辦事處呈准徵夫辦理并由本局的發獎金以示鼓勵茲以現屆伏汛惟恐防礙水漲擬仍循例徵夫挖掘已將橋梁涵洞數目列表電請劉總部循例徵夫協助開挖并通飭駐軍妥為保護

張垣運輸段

積極推行清潔週工作

本路運輸第一總段轄內各段站於七月六日起舉行「清潔週」張垣運輸段為推行工作起見於本月三日上午九時在車站教育室召集檢車段警車站站長副站長及各部份領班開座談會由王段長主持商討工作推行辦法當議決(1)按照部份派定清掃及督導人自即日起實施(2)清掃工具充分整備不敷准予購置(3)整理完畢後於七月五日下午午該站各部份清潔預檢(4)七月五日廿點會同檢車段警車事務所預檢(5)七月五日廿點會同檢車段警車事務所預檢(6)車站秩序嚴加整飭與維護以期至善「清潔週」展開後必有相當成績云

北平工務段西直門監工區

員工漏夜趕修路綫獲獎

本路北平工務段以平綫緩平門支綫及南城根專用綫各道口枕木腐朽鋼軌下沉危險堪虞亟應修整以策安全惟各該處均係行車要道無從施工爰由西直門監工區員工傳及嚴等四十餘人每日由廿二時至翌晨五時期間中漏夜加班卒於短期內趕修完竣工務處以該員工等連續在郊野趕修路綫勤勞可嘉特呈局奉准發給一次獎金以示鼓勵

昌黎戰役

本路農場職工被炸斃

本年六月二十三日至二十五日間昌黎發生激戰情況慘烈本路昌黎農場竟遭砲火襲擊所有該場員工均各固守崗位職工一名被炸身亡另一名重傷正在醫治中

豐台泥窪村康同壁地畝

係付價購買並非強佔

河北平津區敵偽產業處理局前擬康同壁中請發還被敵偽華交徵用之北平南郊豐台南泥窪村地畝囑本局查示上開地畝有無強佔或徵用情形本案經查購買民地卷內並無康同壁之名惟民國三十年偽華交收買豐台車站擴張用地卷內有價購谷玉彬地畝一案地價由連保長張潤生代領但另有批註「此地後經法院判決係康同壁之地該地價始由張潤生交康領去」等語該地既經購買付價並有當地村保長及隣地人作證自無強佔情事本局已檢齊證件據情函復查照矣

設案已與第二案第二項併案函請運工兩處辦理
二、行車事變統計

(一) 本月共發生行車事變 74 次 (平綫西段報告因路阻未到齊) 較上月減少 2 次仍以「傷斃人命」為最多計 27 次餘為「列車或機車車輛出軌」13 次「車輛熱軸」9 次「機車損壞」5 次「橋梁隧道路基或路軌損壞」5 次「列車或機車相撞」1 次「列車分離」及「車鈎損壞」各 2 次其他輕微事變 13 次
(二) 事變原因分析：「傷斃人命」內計「跳車」及「由車上墜下」各 6 件「抓車」4 件「自殺」及「橫越軌道」及「道旁徘徊」各 3 件「乘坐車頂」及「工作不慎」各 1 件「列車或機車車輛出軌」內計「枕木腐朽」3 件「路基軟弱」1 件「路旁堆物震落軌上」及原因尚待調查中者各 2 件「輪尖未密合」1 件「調車連繫欠週」及「速度太快樹上脫軌器」各 1 件「車輛熱軸」內計「油質不良」1 件「軸瓦裂損」及「裝載偏重」各 1 件「機車損壞」為「風扇彈簧拱管等內計「檢修疏忽」3 件「配件不良」2 件「橋梁路基路軌損壞」內計「水災」1 件「被炸損之鋼軌裂斷」1 件「列車相撞」1 件「調車疏忽」1 件「夜間施行隔時法運轉瞭望不清」1 件「列車分離」1 件「司機調節速度失常」1 件「原因尚待調查中」1 件「車鈎損壞」1 件「前後兩機車制動未能一致」1 件「突然停車其他輕微事變中計「車輛配件損壞」6 件「鈎有被人提動致拉斷風管」5 件「中途停車」1 件
至人事過失計車務 2 件 1 件為因調車疏忽致車輛相撞 1 件為鈎夫引導疏忽致車輛出軌機務 9 件因缺油及軸瓦刮修不良致車輛熱軸者 4 件司機未取新開人舉發機車致傷斃人命者 1 件司機於進站時操縱失當致鈎舌之背折斷構成列車分離者 1 件前後兩機車制動未能一致損壞車鈎者 1 件司機開

本路醫院醫藥器材消耗頗鉅 請撥美援醫藥物資補助救濟

本路總醫院醫藥所屬各分院診所辦理全線交通衛生及診療全路員工眷屬之病患且平緩沿線缺乏之地方衛生機關本路醫院除辦外診此外尚須辦理沿線部屬各機關員工眷屬及駐在國外等醫療事宜醫藥器材消耗頗鉅值茲本路收短細購置極感困難最近行政院處理美國救濟物資委員會接受美援醫藥物資甚豐備作撥助衛生救濟本局已電請該會大量撥發補助以維交通衛生

提高徵購枕木價格

張垣辦事處近以物價波動劇烈徵購枕木價格經酌予提高計甲等枕木每根提高為八十萬元(原價每根為五十萬元)其餘乙丙丁戊各等亦按比例提高并於七月十一日起實行已呈報剿匪總部並函請察院兩省府協助分飭遵辦以利徵購

七月份應扣贈公賻金數目

本局七月份現職員工警薪工內應扣贈公賻金數目計本年四月以前亡故職工毛文林李廷祥等二名應照三十六年十一月十六日人二字第三二〇五號訓令規定辦理四月一日以後死亡員司警李翰林靳雲麒劉春華單淑英范林盛劉富張合群張士模張玉柱周仲民高孟忠馬福堂陸厚馮鴻恩榮白秀屈文元楊桂金等十七名應照三十七年四月二日人二字第七六五號訓令規定辦理三月一日以後死亡員司警李心柏陳連賢張世光李恩忠梁信韓清雲郭秀萃杜仲趙夢翔等九名應照三十七年六月二十八日人二字第一五五一號訓令規定辦理總計薪八十元以下者每人共扣二萬六千七百元月薪八十元以上至三百元者每人共扣五萬三千四百元月薪三百零一元以上者每人共扣十萬六千八百元

第七區電信局

在本路各站辦理電信業務

第七區電信管理局前函請本路在張垣唐山秦皇島三站設借房屋自辦電報電話業務并委託本路山海關大同歸綏包頭等四站代辦該項電報電話業務本局已函請該局將代辦辦法詳示以便計劃進行籌備

北平東站站夫郭鈴拾金不昧

北平東站站夫郭鈴執行警導員工作日前于值勤時拾得錢和銀號第三一五一號四百萬元支票乙紙當即交由值班站長佈告招領此種廉介不徇行為甚屬可嘉已由該站呈請嘉獎矣

大同糧價高昂洽綏遠省政府

本路大同地區員工頃因當地糧價高昂擬往歸綏採購食糧惟綏省定有管制食糧出境辦法不能前往購運本路已函請綏遠省政府對於大同鐵路員工赴綏購運食糧惠予便利

天津路地界內有人埋墳養豬

本路天津東站莊莊子道口南水坑地一段業經本局出租據報有人在內地埋墳晒糞並有私自設圈養豬等情事本局頃已張貼佈告限期自行遷移騰讓逾期即強制執行並按私佔路地處罰

通縣扶杖教員李乃昌

提倡勞作教育獲獎

本路通縣扶輪小學教員李乃昌領導學生填鋪該校操場提倡勞作教育節省工程費用服務精神殊堪嘉尚本局特予嘉獎以示激勵云

汽通猛拉斷車鈎銜螺絲者1件司機未能控制速度圖進號誌致列車出軌者1件
三、主席(熊副主任委員)指示
(一)關於車輪磨損檢務處所復除大量訂購外別無良法在未購到前務請運輸處轉飭遵照規定限額履行
(二)據報五月份人事過失計車務2件機務9件較其他各月份為多應請各內外主管嚴加督飭注意

討論事項

- 一、為確保永定門東郊間短連絡綫行車安全起見擬具改進行車設備辦法三項
- (一)將新缺口外連絡綫延長一百公尺再與平古正綫連通俾出城後有二百公尺之距離當無庸驟然停車
- (二)將該綫兩端號誌機改裝連動使顯示一致
- (三)或於南端號誌機上附設一注意號誌與東端號誌機連鎖如東端號誌機表示險阻此注意號誌亦表示險阻司機可藉以預知東端與正綫尚未開通可作隨時停車之準備以免臨時停車不及
- 是否可行以何項較為適宜提請討論公決案
- 決議：照第三項改進辦法通過函請運輸處辦理
- 二、為因車鈎鉤被人提動以致發生列車分離及拉斷風管事變可否請運警兩處轉飭車站員警注意巡查防範以弭事變并免材料損失提請討論公決案
- 決議：通過并函請運輸處飭屬注意掛車及客車無蓋鈎板者應予補充
- 三、李組長臨時提議為觀察北平豐台等處發現本會頒發張貼之宣傳畫多數因保護未週為風雨剝蝕顏色褪落致多模糊不清殊礙觀瞻應如何處理提請討論公決案
- 決議：函請運工兩處(一)轉飭各段站對此項宣傳畫設法切實保護如已損壞者即予撤銷(二)運輸處業務檢查時請隨時糾正

叢錄

使用自動電話交換應注意的兩件事

電務課 田金棠

近代通信技術的進步，使有線電話用的交換機，因為業務的發展，由磁石式，共電式，而變為自動式，其改革之主要點，是交換時間的縮短，用機械的自動選擇接線，代替人工的轉接，這種改變，因為不用交換人員，所以沒有人為的關係，來耽誤接通的時間（技術保守人員之關係與此不能混為一談），而且用戶呼叫，都是機會均等，不致發生誤會。

但是為了建設的經濟問題，機件容量是接着用戶的繁忙情形，以可能接過之交換統計而設計，換句話說，並不是在任何時間，任何用戶都可以即時叫到的（有時候被叫的用戶與其他用戶正在通話，在撥末一字後電話中顯示忙音）（Busy tone 的情形），反之，在繁忙時 Busy Hour 會有短時的機間中繼綫，Thinking between switches 的不足，這種現象，在適當設計的配合事實上，是許可的，是有限度的，所以在「最忙時」平均在上午十時半至十一時半下午三時半至四時半（如在撥三數字用戶撥頭一字即出忙音，撥四字用戶撥頭一字或頭二數字出忙音時的情形），原則上是有呼喚溢出 Overflow 的，不過這種現象是有空際的，所以稍時再撥，常有撥出的機會，這種溢出的通話量，就是不能接通的呼叫數與全部呼叫數之比例，這個數字正是表示交換機服務程度 Service degree，這是設計時惟一預先定出的數字，現在再接着說明用戶應注意的兩件事。

用戶在每次開始撥號，必須要在聽到撥號音 Dial Tone 再撥號，不然自己空廢時間，且易致誤，或叫不出，或生誤接，因為浪費機間中繼綫，就誤他人之接線，況誤接之後，又對他人的業務多所煩擾，粗言惡語，極易引起誤會，總之，使用電話的要記着一句話，電話是大家的，要大家來維護，才能收到事半功倍之效果。

一、只能在聽到撥號音之後，方可撥動轉盤。

二、撥號音發出之後，不可再拍「掛叉」，應正確發出被叫者的號碼。

在犯第一點的錯誤時，其結果是丟字，至於丟幾個字，則看是在撥到第幾個字時，撥號音方始發出而證實，所以撥三字機械上只感到一個或兩個字，撥

四字時機械上只感到一個二個或三個字，這當然是叫不通的。在犯第二點的錯誤時，其結果是加字，在已經出現撥號音後，若拍兩下「掛叉」，又接着撥號，設為二一四，則結果成為二二一四了，本來叫的是記錄台，却把警務處長叫出來了，類此之事件可能性就多了，請大家想一想吧。

此外在我們鐵路局，我們局用交換機，四數字有四數字的撥號音，三數字有三數字的撥號音，撥「〇」字叫商電，商電又有它們的撥號音，雖都是撥號音，因為所用的信號機是各有各的，所以音響彼此不同，用過的大概都熟稔了，因為有撥叫商電的可能，所以又有一種錯叫的機會，譬如想叫西局二三四五，因為撥「〇」，商電的撥號音並未出現，或者在撥「〇」以前，局電撥叫音並未出現，但在撥「〇」之後，反出現局電的撥號音，如是則原來想叫的西局二三四五，在轉撥二三四五還沒有叫最後一字「五」字，已經把本局的二三四四叫出來了，這種錯接的情形亦不在少，此點亦甚重要請用戶注意。

意見箱

段及總段員工究係內勤抑外勤人員

段及總段工作人員工究係內勤人員，抑係外勤人員，請賜解釋。

運輸第一總段 鍾國禮

答覆如下：

查內勤外勤名稱在軍警兩界極為流行，至鐵路員工向無內勤外勤之明確規定，惟就事實而論，有在局內工作者，有在外段或廠所工作者，常有局內及局外之習慣用語，但若即以局內局外作為內勤外勤之分，似亦嫌缺少法令上之依據也。

如此則可協助技術人員找出機械障礙之所在，不但此後自己叫呼不致錯誤，且為大眾去除障礙，均沾利益，並且站在管理技術方面的人，也得到幫助不少。

最後告訴諸位常用的幾種信號音的性質，或可作為參考：

一、撥號音 Dial Tone 每秒四〇週波左右。

二、忙音 Busy Tone 每秒一三三週波左右〇〇五秒出現，十秒停止，斷續發出的。

三、振鈴回音 Ring Back Tone 每秒一六週波左右，一秒出現，二秒停止，斷續發出的。

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第六七期

行刊日三每

日九十月七年七十三國民華中

部 令

台灣省政府交通處鐵路管理局局長郎鍾駉電報組織成立日期等仰知照

人一字第一三三五六號訓令
中華民國三十七年六月廿五日訓令

令 平津區鐵路管理局

案據台灣省政府交通處鐵路管理局局長郎鍾駉三十七年五月十九日鐵總字第一七零八號代電稱：「案奉台灣省政府三七寅徵續乙三二六八六號訓令開：『查交通處鐵路管理委員會改為鐵路設計考核委員會另成立鐵路管理局接管鐵路管理委員會所管一切事務』並奉台灣省政府卅七寅東府續三一四九四七號派令開：『茲派該員為本府交通處鐵路管理局局長』各等因本局遵於三月五日組織成立鍾駉同日到局視事理合電請察備并懇賜飭所屬查照」等情據此除分令外合行令仰知照此令

抄發沈維屏等年籍表通令永不叙用仰遵照

人一字第一四〇九五號訓令
中華民國三十七年六月二十八日訓令

抄發沈維屏秦翔本年籍表

前據中國航空公司呈報台北辦事處職員沈維屏及上海售票處司事秦翔本申同走私沈維屏經台北地方法院檢查處偵查認爲應受行政處分秦翔本於事發後擅離職守潛匿不見均予革職處分等情查該沈維屏秦翔本申同走私應予撤職并永不叙用茲經飭據呈送沈秦兩員年籍表前來除分行外合行抄發原表令仰永不叙用爲要此令

令 平津區鐵路管理局

姓名	年 齡	籍 貫	備 註
沈維屏	二十六歲	福建閩侯	以往經歷無
秦翔本	二十七歲	江蘇吳縣	以往經歷慶昌證券號職員
沈維屏	二十六歲	福建閩侯	職務及担任二等事務員
秦翔本	二十七歲	江蘇吳縣	職務及担任二等事務員
沈維屏	二十六歲	福建閩侯	蒙損失運費損失
秦翔本	二十七歲	江蘇吳縣	蒙損失運費損失
沈維屏	二十六歲	福建閩侯	擬請辦法擬請永不叙用
秦翔本	二十七歲	江蘇吳縣	擬請辦法擬請永不叙用
沈維屏	二十六歲	福建閩侯	擬請辦法擬請永不叙用
秦翔本	二十七歲	江蘇吳縣	擬請辦法擬請永不叙用
沈維屏	二十六歲	福建閩侯	擬請辦法擬請永不叙用
秦翔本	二十七歲	江蘇吳縣	擬請辦法擬請永不叙用

民用航空局梁慰釗擅離職守應予撤職並永不叙用

發文部人二字第一三七五三號訓令
中華民國三十七年六月三十一日訓令

令 平津區鐵路管理局

案據民用航空局卅七年五月三十一日第二二二三號呈稱：「查本局專用電訊總台油頭分台報務員梁慰釗未經准假擅離職守應予撤職處分並永不叙用除飭該總台知照外理合抄附該員年貌表一份照片一張查請鑒核備查」等情據此除分令外合行抄發該員年貌表令仰知照此令

交通部民用航空局員工處分表

姓名	梁慰詞	年 齡	二十九歲	籍貫	廣東番禺	年 到 差	三十六年七月一日
出身	軍委會電訊班畢業	以往經過	國防部第一處氣象總站汕頭氣象	職務及 担任工作	報務員担任收發報工作	職 務	報務員
服務部份	本局專用電訊總台油頭分台	過失或違 規情形	無	公家所蒙 之損失	無	擬請辦法	永不叙用
懲處經過	撤職	備 註					
說相及特 色	黃面長方						

局 令

電仰轉飭所屬技術員工於七月卅日前持憑
本局證明書向所屬役政機關申請緩徵兵役

人二(廿)字第一六七四號代電
中華民國三十七年七月十四日電

本局內外各部份(限河北省及平津兩市境內)均覽：案准冀北師管區司令部
部兆仁字第〇三〇六號代電略開：「查免禁役緩徵召之申請承待辦理凡有關國
防軍需工業各公司場廠礦局之技術員工凡合於緩徵召條件者依法均應申請希即
逕向所屬管區洽辦並轉知各技術員工迅向當地鄉鎮公所辦理申請手續上項申
請手續限七月卅日以前辦理完竣否則依法徵集」等由准此除分電冀北師管區
唐山昌黎天津北平各團管區司令部請飭所屬役政機關對鐵路技術員工名稱及
性能表內所列各項職稱之員工及合於該表附記(一)規定之員工持憑本局證明
書申請緩役者應准予緩役外合行電仰遵照轉飭所屬各適齡技術員工於七月卅日
以前持憑證明書向當地所屬役政機關申請緩徵以符規定勿延為要局長午(9914)
人二

各室處文件

公布七月八日及十日調整之天津南站進口
貨倉租及碼頭費率表仰知照

運輸處(運管字第一四三九號代電)(不另行文)
中華民國三十七年七月十九日電

各站抄示各運輸總段運輸段客貨稽查裝卸事務所及天津大同分所北平天津營業
所均覽查天津南站進口貨堆棧倉租及碼頭費率已自七月八日及十日調整茲將各
項費率表公布仰知照為要運輸處午(9919) 運管

天津南站進口貨堆棧倉庫倉租及碼頭費率表

一、進口倉租表

37年7月10日實行

類 別	計 期				備 考
	第一期	第二期	第三期	第四期	
雜 貨	15萬	22萬	33萬	57萬	除持牌者外暫不 辦理
重 貨	30萬	41萬	61萬	100萬	

附註：每七日一期不足一期按一期計算四期以上每期按60%累加如密電人款或按
月存倉津經本站同意者每噸每月5萬元(不足一月以一月計算)

二、碼頭費率表

37年7月10日實行(內裝卸費一項自7月8日實行)

類 別	單 位	費 率	備 考
使 用 船	船 隻	5,000.00	裝卸費外泊船三日以後每日 照定率加一倍
使 用 船	船 隻	3,000.00	
使 用 船	船 隻	5,000.00	
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第一、二期(每七日 為一期)每噸每日 10,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第三、四期(每七日 為一期)每噸每日 20,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第五、六期(每七日 為一期)每噸每日 30,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第七、八期(每七日 為一期)每噸每日 40,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第九、十期(每七日 為一期)每噸每日 50,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第十一期(每七日 為一期)每噸每日 60,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第十二期(每七日 為一期)每噸每日 70,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第十三期(每七日 為一期)每噸每日 80,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第十四期(每七日 為一期)每噸每日 90,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第十五期(每七日 為一期)每噸每日 100,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第十六期(每七日 為一期)每噸每日 110,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第十七期(每七日 為一期)每噸每日 120,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第十八期(每七日 為一期)每噸每日 130,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第十九期(每七日 為一期)每噸每日 140,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第二十期(每七日 為一期)每噸每日 150,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第二十一期(每七日 為一期)每噸每日 160,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第二十二期(每七日 為一期)每噸每日 170,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第二十三期(每七日 為一期)每噸每日 180,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第二十四期(每七日 為一期)每噸每日 190,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第二十五期(每七日 為一期)每噸每日 200,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第二十六期(每七日 為一期)每噸每日 210,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第二十七期(每七日 為一期)每噸每日 220,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第二十八期(每七日 為一期)每噸每日 230,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第二十九期(每七日 為一期)每噸每日 240,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第三十期(每七日 為一期)每噸每日 250,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第三十一期(每七日 為一期)每噸每日 260,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第三十二期(每七日 為一期)每噸每日 270,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第三十三期(每七日 為一期)每噸每日 280,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第三十四期(每七日 為一期)每噸每日 290,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第三十五期(每七日 為一期)每噸每日 300,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第三十六期(每七日 為一期)每噸每日 310,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第三十七期(每七日 為一期)每噸每日 320,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第三十八期(每七日 為一期)每噸每日 330,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第三十九期(每七日 為一期)每噸每日 340,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第四十期(每七日 為一期)每噸每日 350,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第四十一期(每七日 為一期)每噸每日 360,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第四十二期(每七日 為一期)每噸每日 370,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第四十三期(每七日 為一期)每噸每日 380,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第四十四期(每七日 為一期)每噸每日 390,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第四十五期(每七日 為一期)每噸每日 400,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第四十六期(每七日 為一期)每噸每日 410,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第四十七期(每七日 為一期)每噸每日 420,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第四十八期(每七日 為一期)每噸每日 430,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第四十九期(每七日 為一期)每噸每日 440,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第五十期(每七日 為一期)每噸每日 450,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第五十一期(每七日 為一期)每噸每日 460,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第五十二期(每七日 為一期)每噸每日 470,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第五十三期(每七日 為一期)每噸每日 480,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第五十四期(每七日 為一期)每噸每日 490,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第五十五期(每七日 為一期)每噸每日 500,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第五十六期(每七日 為一期)每噸每日 510,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第五十七期(每七日 為一期)每噸每日 520,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第五十八期(每七日 為一期)每噸每日 530,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第五十九期(每七日 為一期)每噸每日 540,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第六十期(每七日 為一期)每噸每日 550,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第六十一期(每七日 為一期)每噸每日 560,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第六十二期(每七日 為一期)每噸每日 570,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第六十三期(每七日 為一期)每噸每日 580,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第六十四期(每七日 為一期)每噸每日 590,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第六十五期(每七日 為一期)每噸每日 600,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第六十六期(每七日 為一期)每噸每日 610,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第六十七期(每七日 為一期)每噸每日 620,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第六十八期(每七日 為一期)每噸每日 630,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第六十九期(每七日 為一期)每噸每日 640,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第七十期(每七日 為一期)每噸每日 650,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第七十一期(每七日 為一期)每噸每日 660,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第七十二期(每七日 為一期)每噸每日 670,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第七十三期(每七日 為一期)每噸每日 680,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第七十四期(每七日 為一期)每噸每日 690,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第七十五期(每七日 為一期)每噸每日 700,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第七十六期(每七日 為一期)每噸每日 710,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第七十七期(每七日 為一期)每噸每日 720,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第七十八期(每七日 為一期)每噸每日 730,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第七十九期(每七日 為一期)每噸每日 740,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第八十期(每七日 為一期)每噸每日 750,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第八十一期(每七日 為一期)每噸每日 760,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第八十二期(每七日 為一期)每噸每日 770,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第八十三期(每七日 為一期)每噸每日 780,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第八十四期(每七日 為一期)每噸每日 790,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第八十五期(每七日 為一期)每噸每日 800,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第八十六期(每七日 為一期)每噸每日 810,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第八十七期(每七日 為一期)每噸每日 820,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第八十八期(每七日 為一期)每噸每日 830,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第八十九期(每七日 為一期)每噸每日 840,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第九十期(每七日 為一期)每噸每日 850,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第九十一期(每七日 為一期)每噸每日 860,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第九十二期(每七日 為一期)每噸每日 870,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第九十三期(每七日 為一期)每噸每日 880,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第九十四期(每七日 為一期)每噸每日 890,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第九十五期(每七日 為一期)每噸每日 900,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第九十六期(每七日 為一期)每噸每日 910,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第九十七期(每七日 為一期)每噸每日 920,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第九十八期(每七日 為一期)每噸每日 930,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第九十九期(每七日 為一期)每噸每日 940,000.00
頭 等 貨	每公噸每二十四小 時	5,000.00	第一百期(每七日 為一期)每噸每日 950,000.00

日至六月卅日止) 叁等通學證壹張仰各注意查扣呈繳運輸處午(0010) 謹計

調整營業房地租率自本年七月一日起實行

工務處中華字第二九四六號
中華民國三十七年七月十日飭知

訪知
北平、豐台、通縣、南口、天津、唐山、山海關、張垣、大同、平地、泉包頭、歸綏、工務段、大同、北平、天津、工務建設

查調整營業地房屋租率一案業經簽奉 局准所有關於營業地房產租率應自本年七月一日起照附表調整並將租戶申請租地時應繳紙張印刷費及遺失租證費請補發新證應繳紙張印刷費一律自七月一日起改收五萬元合將修正營業地房屋租率表各一份抄發仰即知照

修正營業地租率表 三十七年七月一日起施行

站別	每平方公尺年租額	附註
一 等 站	三六、〇〇〇元	元在上項租率原訂每平方公尺年租最高三千六百元在擬各按十倍調整
二 等 站	三〇、〇〇〇元	
三 等 站	二四、〇〇〇元	

修正房屋租率表

房別	每平方公尺年租額	附註
一 等 房	三六、〇〇〇元	
二 等 房	三〇、〇〇〇元	
三 等 房	二四、〇〇〇元	
房照三等房減半		

附註：(一)地點適宜之棧房或瓦房為一級(二)其次為二級(三)無門窗設備者為棚房

附發警務處督察運輸處稽查第一次聯誼會

紀錄仰有關部份遵辦

警務處(通警一七)字第一四二五號
運輸處中華字第一七九號
中華民國卅七年七月十九日飭知(不另行文)

人事動態

事

訪知 運輸處所屬各部份
在六月一日運輸處稽查第一次聯誼會經議決關於加強兩處合作等項紀錄在案

警務處督察第一次聯誼會紀錄仰有關部份注意遵辦為要
附發運輸處稽查第一次聯誼會紀錄(見本期會議紀錄欄)

一、改調職務

姓名 原服務處所及職稱 改調服務處所及職稱
唐建業 本局實習生在材料處實習 本局實習生在會計處實習

二、離職

姓名 原服務處所及職稱 離職事由
新毓華 警務處歸綏警務段卓資山分段員 開

三、兼職

姓名 原服務處所及職稱 兼職服務處所及職稱
張重鈞 兼代工務處計核課課長 兼充錢用員司強審委員會助理幹事
劉恩洪 運 輸 處 專 員 同
張焯 人 事 室 第 一 課 課 長 同
魏焯 人 事 室 第 三 課 課 長 同
王旭藻 人 事 室 第 一 課 課 員 同

四、獎懲

獎懲姓名 服務處所及職稱 事由
崔國 督察室督察 會計處工役連籍竊公款偵察出力 獎二十萬元

徐文標 督察室巡官 同案 獎二十萬元
王官福 密鑿工務段 十二月十一日午古棧二十七公里處遭匪襲擊該員等 獎十萬元
密鑿工務段 緝獲槍修當日通車 獎十萬元

徐瑞堂 密鑿工務段 同案 獎八萬元
通縣工務段 十二月六日司機柳藍之醉酒毆打該員未予還擊並求 獎十萬元

鄭維良 通縣工務段 全制止 獎十萬元
唐山電務段 十二月七日車家店雷莊間起獲地雷 獎二十萬元

劉德發 唐山電務段 十二月七日車家店雷莊間起獲地雷 獎二十萬元

聞路

大部業務通訊摘錄

各鐵路局上半年度檢討報表

從速郵寄路司彙辦

第四〇九號 上半年度業已結束即待檢討各鐵路局檢討報表現查送齊者不多應將上半年檢討報表從速郵寄路司以便彙辦

粵漢平津中長同蒲各局五月份客貨車情形日報表應速檢寄

貨車情形日報表應速檢寄

第四一〇號 粵漢平津中國長春同蒲各鐵路局五月份客貨車情形月報表至今尚未送到應速檢寄

本部各附屬機關對於境內外僑旅行應恪遵前頒修正規則辦理

第四一一號 行政院本年五月廿日(37)七外字二四九七〇號訓令抄發中華民國境內外出入及居留規則修正全文經登載交通公報十一卷十一期嗣後各附屬機關對於境內外僑旅行應恪遵該項規則辦理

京滬路上海奔牛間已換全部九十磅新軌及新枕木

第四一二號 京滬鐵路自上海至奔牛間已換全部九十磅新軌及新枕木本年中旬即可完竣嗣後全路行車時間特快車可縮短至五小時以上

浙贛路杭州南昌段修復通車并已開始舉辦浙贛湘粵五省聯運

第四一三號 浙贛鐵路杭州至南昌段前因洪水為患會阻斷行車數日上月廿七日修復通車本月一日該路已開始舉辦浙贛湘粵五省聯運

中國中央航空公司航空運價調整

第四一四號 最近外匯及汽油價格均增加甚鉅中國中央兩航空公司因運輸成本增加呈請調整航空運價以資維持現經核定國內各線客票價除京滬段加百分之八十外全國劃為北中南三區北區平均加百分之二十中區加百分之十西區加百分之十之一百八十普通貨物逾重行李及郵政包裹每百斤運價按票價百分之二計算新聞紙按普通貨物運價六折計算上項增加率以本年六月八日調整運價為基準自七月二日起實行

錄用員司甄委會已開始辦公

本局錄用員司甄審委員會奉令設置後組織業已就緒自七月八日起開始辦公嗣後各部份如有新用人員應照該會組織辦法之規定齊學學歷證件送會審核至於該會收發事項暫由人事室第一課文書股代為辦理

冀北師管區辦理緩徵召申請

冀北師管區司令部以免禁役緩徵召之申請或待辦理凡有關國防工業專門技術員工合於緩徵召之條件者依法均應申請特電請本局逕向所屬團管區洽辦並轉知各技術員工迅向當地鄉鎮公所辦理申請手續統限於七月卅日以前辦理完竣否則即依法徵集本局接電後除令知河北省及平津兩市所屬各單位轉知各適齡技術員工持憑本局所發之證明書逕向所隸鄉鎮公所辦理申請緩役手續外並分電昌黎天津唐山北平各團管區司令部轉請所屬各機關凡鐵路技術員工名稱及性能表內所列各項職務之員工及合於該表附記(一)規定之員工持有本局所發之證明書申請緩役者依法審核准予緩徵以利用務

會議紀錄

一、第一一〇次局務會議

日期 三十七年七月三日上午九時

報告事項：

- 一、員工福利委員會簽為本會各種福利事項經常整款甚鉅請將配售糧布益除賜撥三四〇億元以資週轉等情提請討論案
- 二、搶修用面粉應否併員工福利粉在選購備案
- 三、運輸處簽為處室核定員工獎金限額擬請准予改按員工所支最低起級薪折合收入三日所得為最高限額以期簡化而資符合獎罰均衡之旨當否祈核示等情提請討論案

決議：通過

決議：先撥一五〇億元

決議：原則通過所需數量隨時由局核定撥發

決議：修正通過遺失罰金一律改為一日所得

一、警務處督察第一次聯誼會

時間 六月一日下午二時
地點 本局第二會議室

報告事項：

一、王聘之報告：茲將本會召開經過簡略報告

警運兩處接觸機會較多，故發生之磨擦亦多，局長上次訓示如何減少磨擦，如何加強合作，異常詳盡，我們應以局長之訓示作為協調之原則，不固執己見，不因私害公，有關兩處之案件，採取會同調查方式，尤注意現地解決，總以大事化小，小事化無，減少無味之爭執，解除局處之麻煩，此即聯誼會舉行之第一點。但欲求警運兩處之協調，首先謀查勤幹部之合作，合作之法最重

平榆段修復通車

軍實獲冀東自六月廿四日起分向北路北寧綏秦皇島以西古冶以東進犯張家莊石門安山後封台朱各莊昌黎各站一度被匪攻陷路橋樑站舍電訊以及一切交通設施盡遭破壞員工被俘公私財物損失慘重迄廿九日以上各站均經國軍先後克復東西兵團並在昌黎會師現仍繼續追擊掃蕩中被毀路綫經山海關古冶唐山各站修車不避艱險積極搶修復運通車第二總段何總段長運輪處王副處長工務處翁副處長先後親赴現場督導朱各莊於六月廿六日石門於廿七日安山於廿九日昌黎張家莊於卅日後封台於七月二日業經先後復站現接綫段已於九月十時在後封台安山間三四八公里附近接軌車綫開通當日三四二次車亦由唐山東開直駛榆關

塘沽新港港區鐵路

本局派員前往接收

塘沽新港港區鐵路前經大部電令移交本路接管頃經港務局設計會議商定自七月一日起移交本局已令天津辦事處派員前往接收

平津唐等五站

貨運服務所業務積極展開

北平西、天津東、唐山、山海關及張垣等五站貨運服務所已先後設立關於各貨運服務所所需辦公用具前曾由運輸處函請豐台材料廠撥發茲為應付各該貨運服務所急需起見特由運輸處就庫存傢俬中撥給每所辦公檯二張椅子四把存物櫥架二個黑板一塊又沙濾缸因僅存一只暫先發北平西及天津東站使用各所業務行將積極展開

平綏沿線搶修枕木不敷應用

本局管內各綫迭遭破壞本年三月以後平綏綫破壞尤甚迄今全綫周土莊間仍為匪軍盤踞路綫遭破壞本路搶修枕木僅平綏綫張垣以西即需十八萬根除就部撥台枕木綫徵購及原存枕木暫時支應並擬將部撥未到之枕木全數充用外實尚不敷約五萬根本局已將各綫搶修需用枕木收支概況列表呈部核示

茶淀站轉轍工李克勤

臨危奮勇保全公物

本路茶淀站轉轍工李克勤於日前事變奸匪圍攻車站附近第十五號橋時鑒於車站情形異常危急為保存公物起見將開樑公物用電話機拆下携赴附近河沿蘆葦中潛伏二三日之久匪匪後始將該話機抱送車站站方以該工臨危奮不顧身保全公物服務精神殊可欽佩已呈報運輸處轉請嘉獎以資激勵

維持天津東站站內秩序

運郵卡車站外裝卸

本路天津東站上下車旅客擁擠月台窄小近據報郵局運送郵件卡車時常駛進站內裝卸有碍站內交通且月台亦易被壓壞本局已函請河北郵政管理局轉飭嗣後運郵卡車裝卸郵件務於站外辦理以維站內秩序

唐山空軍站搜獲軌料

工務段已往接收治運

空軍第二軍區唐山空軍站日前搜獲軌料計有鋼軌四二二公斤者六根三二二公斤者四根三〇公斤者三根及三〇公斤四二二公斤者各一付本局據報後已飭唐山工務段前往接收治運並當照章給獎

要者須互相認識，此聯誼會舉行之第二點。去歲本人隨平津記者團到平綏時，曾與李督察談到警運協調問題，當時想不出發動方式，故遲未舉行，今局長既有此訓示，正好藉此開始，在此聯誼會舉行之第三點。有以上三點，我們今天在平綏開會，實覺意義重大，盼大家開誠布公，自由發表意見，互相交換意見，使「聯誼」二字發生力量，才是我們每個人的期望。又局長對此聯誼深表欣慰此次並准予備晚餐，會後請全體到大食堂用餐。

二、孫德順：運警兩處聯誼，警處早有此意見，但恐因此引起不諒解，此次經局長指示，益覺有此必要，有若干磨擦可因見面化解，本人以公開批評須以真誠相見，以朋友相見，一切儘可公開批評，則磨擦自可迎刃而解，路警人員業多督察無法個個監視，如有錯誤之處，望各稽查能予以指正如不服指正，亦不必直接衝突，可隨時供給材料，以為依據由督察糾正之，最好就地解決，避免處與處方交涉，其次關於運警兩處職掌問題，性質稍有不同，稽查所執行者為路章，警處所執行者路章之外尚有法令，如強盜，走私，員工不法，皆在其內，並尚有「搗毀私漏」一項，但為協緝，自應告知主辦人，總之如路警不願指正可告知督察，督察如發覺路員不法時亦告知稽查，或主管人當時辦理，就地解決。

三、董金壽：本次會議目的在使雙方認識，以便合作，望督察發現站車人員不當，即希糾正，彼此真誠合作減少磨擦。

四、孫德順：望各稽查指導並糾正過去督察之錯誤五、張振華：以往之事務不必談，本人希望以後私人方面時常接觸，尤以各駐段督察與稽查時常聯繫，就地解決，警務方面錯誤由督察糾正，運輸方面錯誤由稽查糾正，雙方面的錯誤由雙方會同糾正，如再不能解決則會同呈處。

六、林頌輝：以往警運兩部份工作不能協調，實因見面機會甚少，因辦理案件當可見面，平時甚少接觸，甚望互相開誠佈公加強合作。

叢錄

張家莊站殉職副站長馬君保良哀榮誌略

山海關站 朱漢文

殉職

本年六月下旬，奸匪竄擾冀東一帶；路軌迭遭破壞，音問阻絕，我鐵路員工，不避艱辛，勇於護路，與軍隊相輔捍衛；堅守崗位，發揚愛國精神，完成交通使命。

因之匪稍稍戢，但仍環伺四週，特機靈動。竟於六月二十三日黑夜；匪軍突發動偷襲張家莊車站，該站駐軍與鐵路員工同甘共苦，死守陣地，而匪方一再增援，大舉進攻，我軍奮不顧身，沉着應戰，相持至翌晨六時許，終因寡不敵衆，於完成戰略後撤退。該站副站長馬君保良，於我軍撤防後，以不屈不撓之精神，甘冒槍林彈雨，深入險地携取重要文牘；以退出稍遲，奔波數里，誤入匪軍羅網；被執遇難，殺身成仁！嗚呼！馬君以一英俊有爲之青年，竟作如斯結束；可悲也夫！

生前

馬君保良，字子羸，河北省慶雲縣人，生於民國十年十二月八日，卒於民國三十七年六月二十四日，享年二十八歲，父松坡，母李氏，現居故里，兄保泉，携嫂遷在瀋陽。

馬君幼年穎悟，壯而機警，果敢有爲，勇於進取，民國廿八年，畢業於臨榆縣田氏私立中學校，尋即任職鐵路，淪陷期中，藉職務上之便利，暗中進行掩護抗日同志工作；迨至日寇降伏，匪軍盤據檢閱；馬君更以國民黨員之身分，阻撓匪軍企圖，粉碎匪軍野心，於黨於國，功不可泯！

民國三十五年十一月二十二日，以優異提升山海關運輸段查票員，本年五月五日，運輸第二總段舉行副站長考試；馬君以其卓越之學識，豐富之經驗，榮膺第一，同月二十八日奉命代理張家莊站副站長職務，其任事則夙夜匪懈，其處群則上和下睦，方期獻身社會，造福人群；而一旦殞逝，曷深哀悼。馬君結婚多年，艱於子息，馬夫人初聞噩耗，哀毀欲絕；幾經戚友勸導，方始忍泣治喪，並囑兄保泉子金龍爲嗣，以安馬君在天之靈，嗚呼！「從此青山埋壯骨，誰復事後話英雄！」傷哉！

追悼會場

六月三十日夜；天地如晦，狂風裂帛，驟雨傾盆；馬君保良遺體，終于在悽風苦雨之中，由張家莊站運抵山海關，桐棺三寸，橫陳月台之上；當是時也，全站燈火黯然無光，景狀厥慘！而雷聲殷殷，雨聲淅淅，倍增悽涼；嗚呼！哲人逝矣！天地其爲之



致地方局長代表張校長學校致悼會場

變色歟！是日山海關站全體同仁出動，不避風雨，高築靈棚，布置道場，以備召開追悼大會，操勞竟夜，翌晨始見端倪。

追悼會於七月一日上午十時隆重舉行，會場空氣嚴肅緊張，蒞會弔唁者萬頭攢動何止千數百人，當由縣立中學樂隊奏哀樂，運輸段張段長高瑞主祭，扶輪學校張校長錫田代表局長獻香；舉行追悼儀式，就中張段長致詞時聲淚俱下，張校長之致詞較楚動人，李書記長之致詞蒼涼壯壯，山海關站張站長致詞時竟哽咽不能成聲，繼由張段長，張校長恭請祭文，在場群衆莫不悽然落淚備極哀榮之致。嗚呼馬君，生而何德，死而何功，竟能感人如此！謠云：「死或重於泰山，死或輕於鴻毛。」馬君從此可以含笑於地下矣！

輓聯

此次追悼會上，收到花圈輓聯甚夥，擇其要者，略誌於下：「佐理站務克勤克慎不一般 料春雨梨花竟成千古恨，遭逢匪患成義成仁 那堪秋風桐葉鑄就一天愁」石局長輓 治事有良模豐功與角山並峙，捐生完大節悲情共泅海同深」王處長輓「靈忠職守至表從公風度，壯烈犧牲極愛國精神」何總段長輓「忍受倭寇八年蹂躪止待獻身黨國，慘遭共匪二彈傷害竟致飲恨終天」張段長輓「才氣自空群往事莫將成敗論，英靈還衛國壯憤豈以死生殊」山海關站輓「壯志不復還爲青天白日不負昂藏七尺，男兒第一死留碧血丹心永存 兩彈千秋」縣黨部輓「殺身成仁似此南人精忠益見難陽氣節 捨生取義不唯北來感德更使同輩傷心」臨榆縣長輓「以節賊而亡知此死定爲雄鬼，率同衆生再作奇男」警察局長輓。

附祭張家莊站殉職副站長馬君保良文

「維中華民國卅七年七月一日，主祭人山海關運輸段段長高瑞暨全體同仁各界友好謹具旨酒時饌奠於故張家莊站副站長馬君保良之靈曰：嗚呼！惟君精英卓絕，識見超群，少年持重，大器早成，週知膺偉命，謙懼不測，靈軀傳來，悲夫人去如鶴，長才未展，惜乎天不假年，白髮俯閱，誰慰愛子之情，綠髮守幃，可憐思夫之夢！傷心慘目，有如是耶！憶昔與君同處一堂，共策路案；音容笑貌；宛在目前，一旦永訣，能不悲哉！猶幸因公殞命，不愧交通志士；爲國捐軀，何等偉大功德！爰憑楮墨，敢陳俚詞；嗚呼！數修短共有定分，悲天折而悽愴！惟典型之不在兮，恐世風且不再！殉交通之使命兮，共日月而輝煌！雖易腐於壤土兮，豈同朽乎北邙！嗚呼哀哉！尚餐。」

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第六八期

每 三 日 刊 行

中華民國三十七年七月二十二日

局 令

規定員工出入本局務須佩帶証章符號及服 務証仰知照

人三(令)字第一六八六號訓令(不另行文)
中華民國三十七年七月二十二日

茲規定嗣後本局員工出入本局時務須隨身佩帶証章符號並攜帶服務證以資
識別除分令外仰知照轉飭一體知照此令

各部份積存汽油空桶限八月十日以前繳送 附近材料廠庫以資應用

材料(分)字第二四八號訓令(不另行文)
中華民國三十七年七月二十二日

令 局 內 外 各 部 份

查本局購買汽油需自備鐵桶灌裝所有各部分積存汽油空桶應繳還以資應
用茲限八月十日以前將所存空桶掃數繳送附近材料廠庫逾期不繳其應領汽油即
予停發又嗣後汽油用罄應隨時退繳空桶以免快用併仰遵照爲要此令

四五兩月份所得稅暫行緩扣其六月份應繳 稅款於發放七月份半月借支時列扣

會審(分)字第一〇四號代電
中華民國三十七年七月十六日

局內外各單位均覽查本路員工四、五、六月份定額薪資所得稅扣繳辦法業於六
月二十六日以會審字第九九四號訓令飭遵在案茲爲體恤起見所有四、五兩月份
應繳稅款暫行緩扣惟六月份稅款於發放七月份半月借支時按照規定列扣除分
電外合行電飭遵照爲要局長石志仁(Shih)會審

天津東站貨物系領班饒鴻熙司事趙章元貪 污不法畏罪逃匿仰即嚴緝歸案法辦

警司(分)字第一三二四號訓令(不另行文)
中華民國三十七年七月二十二日

令 警 務 處 及 各 段 隊 所

案據警務處轉據天津警務段呈稱略以准天津運輸段運計字第六五零號公函
略開天津東站貨物系領班饒鴻熙司事楊雲霖劉新銘李福祥趙章元等五員因案奉
局批開革並奉運輸處警務處會銜飭將該員等五人由天津運輸段送天津警務段轉
解警務處移送法院法辦等因除司事李福祥楊雲霖劉新銘等三人業已送交外領班
饒鴻熙解送途中潛逃司事趙章元適值休班趕來未站相應開列饒超二員住址請
查照派警嚴予緝捕等由當派偵探長趙保琳率同探警等分赴趙超二員住所傳訊
次無着除分別飭由趙超之保證人負責繼續查找務期歸案外理合將經過情形呈報
鑒核等情查該饒鴻熙趙章元既經天津警務段在傳數次無着顯係畏罪逃匿除飭該
段嚴緝務獲外擬請通令嚴緝法辦等情附呈該犯等年籍表據此查該領班饒鴻熙司
事趙章元貪污不法在同案司事楊雲霖等既已移送法院法辦該饒超二犯竟行逃匿
自應緝捕歸案重懲以儆效尤合行仰飭屬一體嚴緝務獲爲要此令

逃犯饒鴻熙趙章元年籍表

職務處所及 職稱	姓 名	年 齡	籍 貫	特 相 及 特 徵	備 考
天津東站貨 物系領班	饒鴻熙	三四	天津市	面長鼻短	
同上司事	趙章元	二八	浙江奉化	面長	

關於員工眷屬被難救濟辦法

訓令 各處、室、各聯合辦事處
中華民國三十七年七月十六日訓令

案據員工福利委員會簽呈以關於北倉石門等站被匪突擊隨在工作地點員工眷屬不幸偶有傷亡經人事室運輪處擬具救濟辦法一案奉批「家屬遇難者由福利委員會酌予救濟」等因逕經提由本會第四十九次會議議決

一、直系家屬隨在工作地點被匪襲擊而致死亡者每人由會特給救濟費五千元
二、其受傷者以由本路醫院免費治療（內購食醫藥各費全免）為原則其有特殊情形者得報由本會酌予救濟

請核示等情經查尚屬可行應准如擬辦理除分行並登公報外合行令仰知照此令

警務處長警贖職處罰辦法准予備案

人二(分)字第一五九九號
中華民國三十七年七月五日指令

警務處

六月二十八日管人字第一一〇號呈一件為擬訂長警贖職處罰辦法一種請鑒核備案由附辦法
呈件均悉准予備案此令

警務處長警贖職處罰辦法

第一條 本處所屬各單位長警每有利用公用機會或請准短假假延不逾期返段（除所）銷假而擅自贖職者不僅影響工作且違警紀特制定本辦法予以防止

第二條 凡公用或請准短假長警務須遵照規定時間返回原單位不得以何理由擅自贖職違者悉依照本辦法議處

第三條 凡公用或請准短假長警於離開原單位之後其公務尚未辦理完畢或假期尚未屆滿因路線破壞無法返回者應遲本處三十七年四月二日警字第七七九號訓令前往最近警務段所報到服務并由該段所將收管長警姓名報處備查

第四條 藉故不逾期返回原單位者均以贖職論其處罰情形視贖職日數訂定如次
(一)逾期一日扣罰薪工及附支費二日
(二)逾期二日扣罰薪工及附支費四日
(三)逾期三日扣罰薪工及附支費六日
(四)逾期四日扣罰薪工及附支費八日
(五)逾期五日扣罰薪工及附支費十日
(六)逾期六日扣罰薪工及附支費十二日
(七)逾期七日扣罰薪工及附支費十四日
(八)逾期八日扣罰薪工及附支費十六日
(九)逾期九日扣罰薪工及附支費十八日
(十)逾期十日扣罰薪工及附支費二十日

逾期十日並降一級如係三等警士無法降級時改減薪不降級按月薪二〇元支

給被降級減薪或減薪不降級長警在六個月之內除非抗匪特著戰功外即使服務成績優不得呈請升復原職或原薪並扣發該年度之年終獎金(六)平時逾期六日者自逾期之日起解雇並依警察逃亡懲治條例第一條第一款之規定送交法院處六月以下有期徒刑或拘役如保服務未滿二年之學警並照軍賠償受調期間一切費用(七)籍故潛逃者除自潛逃之日起解雇外並依法通緝歸案法辦

第五條 凡長警逾期二日尚未返回者該單位主管應即將長警逾期情形報處憑辦逾期後第六日應再行報核延不具報者該單位主管連帶議處

第六條 本辦法所未規定者適用路局及總局頒定之其他規定並各種有關法令

第七條 本辦法呈奉路局核准後施行
附記：本辦法係依照路局員工請假規則總局職員請假規則內政部警長警士獎懲通則及府頒警察逃亡懲治條例等不衝突內訂定之

令發本局員工消費合作社辦事及服務通則 仰知照

福(分)字第一〇九號訓令(不另行文)
中華民國三十七年七月廿二日指令

局內外各部份 本路工會

據員工福利委員會簽擬本局員工消費合作社辦事及服務通則查核可行應准自即日起實行除由該會另行飭知各合作社遵照外合行附發該項通則一份仰知照此令

平津區鐵路管理局員工消費合作社辦事及服務通則

第一章 社務會議議事規則

第一條 本社務會議議事規則根據社章及有關法令之規定訂定之
第二條 本社務會議(即理監事聯席會議)以簡稱本會議)以理監事組織由理事會召集之每三個月召開一次開會日期臨時決定必要時得召集臨時會議應有理事三分之二之出席始得開會出席理監事過半數之同意始得決議

第三條 本會議之主席由理監事主席輪流擔任之
第四條 本會議開會時得邀請有關人員列席陳述意見無表決權

第五條 本會議之職權如左
一、理事或監事之一方不能單獨處理之事項
二、社務業務及財產上之變更事項

三、關於合作社章程修正案之提議及各項規則之通過事項
 第六條 本會議文件之保管及紀錄事宜由理事會擔任之

第二章 理事會議事及辦事細則

第七條 理事會之事務除法令章程另有規定外悉依本細則之規定辦理之

第八條 理事會由全體理事組織之互選一人為理事主席

第九條 理事會負處理合作社一切社務業務之責並以理事主席為會議主持人代表合作社執行各種事務

第十條 理事會職掌範圍如左

- 一、關於社員代表大會或臨時社員代表大會及社務會議之召集事項
- 二、關於提出社員代表大會或社務會議之議案及各種報告之編製事項
- 三、關於辦理社員入社出社手續事項
- 四、關於擬具業務計劃事項
- 五、關於編製預算決算事項
- 六、關於合作社社務之處理及保管事項
- 七、關於合作社社務人員之進退取保考核獎懲等事項
- 八、關於合作社社務人員解職時辦理移交之監督事項
- 九、關於合作社各項規則之編擬及審核事項
- 十、關於討論業務推進事項
- 十一、關於社員代表大會及社務會議決議交辦事項
- 十二、其他依本社章程及法令規定事項
- 第十三條 理事會例會每月召開一次必要時並得召開臨時會議開會日期地點由理事主席擬定並先期通知各理事及應列席人員
- 第十四條 理事會開會時監事會主席及經理以下重要職員並其他有關人員得列席陳述意見但列席人員如非理事充任無表決權
- 第十五條 理事會非有全體過半數之出席不得開會非有出席過半數之同意不得決議表決同數時取決於主席理事因故不能出席時得委託候補理事出席或委派代表列席
- 第十六條 理事會會議紀錄由主席指定一人擔任并須由全體出席理事簽到事後由理事主席簽蓋章妥為保管會議紀錄應印發出席列席人員及送有關機關備
- 第十七條 理事會須於每月底將本月份社務業務情形造具月報表五份以一份呈送合作社業主管理機關以三份送員工福利委員會其餘一份送監事會審核後置於事務所供社員閱覽

第十六條 合作社對外文件由理事主席署名蓋章若與其他團體訂立關於債權債務之契約時應由理事主席與監事主席連署蓋章方為有效

第十七條 合作社各種簿據書表文件及契約等由理事會負責妥為保管不得有散失情事

第十八條 合作社副記長由理事會妥為保管均不得作為替人作保或擔保債務之用

第十九條 理事會職員經理之勤惰及請假由理事主席考核之其餘在經理以下人員之勤惰請假事宜由經理考核後報告理事會查核

第二十條 理事主席及理事執行任務有違反本社章程及社員代表大會決議或其他法令規定致本社業務遭受損失時均應對本社負賠償之責

第二十一條 監事會之事務除法令章程另有規定外悉依本細則之規定辦理之

第二十二條 監事會由全體監事組織之互選一人為監事主席

第二十三條 監事會職掌範圍如左

- 一、因執行監察之職權遇必要時得召集臨時社員代表大會但應先行呈報員工福利委員會
- 二、作成對於社員代表大會有關監察事項之各種報告及提案
- 三、審查理事會之報告
- 四、監督理事會執行社員代表大會決議案
- 五、監察合作社社務並出席社務會議
- 六、監察理事會執行業務狀況
- 七、監察合作社之財產狀況
- 八、審查合作社之賬簿貸款
- 九、監查理事及其他職員執行本社業務之行為
- 十、審察依照社章規定之書類
- 十一、其他依據法令章程制定應辦事項
- 第十二條 監事會例會每月召開一次必要時並得召開臨時會議開會時間地點由監事主席擬定並先期通知各監事及應列席人員
- 第十三條 監事會須有監事過半數之出席始得開會出席監事過半數之同意始得決議表決同數時取決於主席監事因故不能出席時得委託候補監事出席或委派代表列席
- 第十四條 監事會會議時應備置會議紀錄簿由全體出席監事及列席人員簽到

並由主席指定一人擔任紀錄會後由主席簽名蓋章妥為保管會議紀錄應即發出
席列席人員及送有關係圖報

第二十七條 監事對於合作社業務均應負監察之責並得分工推定專負之責
任

第二十八條 監事會認為必要時得請理事或經理及股主任事務員列席聽取報告
及解釋疑義

第二十九條 監事執行查實查帳應於每月底舉行一次審核完畢後須在各該簿冊
總結處蓋章如發現錯誤應立即糾正其他監查工作隨時執行並隨時向監事會報
告

第三十條 監事應於每月月底檢查庫存現金及支付單據一次檢查完畢後須在庫
存簿該月總結庫存圖章如發現現金與庫存簿內所列數目不符時應立即追究

第三十一條 監事會一切文件均須監事主席蓋章方為有效

第三十二條 監事會應將合作社改善之處作成書面意見送交理事會辦理

第三十三條 合作社社員如有關於合作社改善意見或發現理事及其他職員有舞
弊情事得報告監事會監事會應即接受并予澈查

第三十四條 監事如發現理事或其他職員有舞弊情事時應即提交監事會核議并
呈報員工福利委員會

第三十五條 合作社對外訂立債權債務各項契約須由監事會通過後方得由監事
主席副署蓋章

第四章 合作社職員服務規則

第三十六條 本規則所謂職員指合作社業務人員包括經理副理會計司庫文書事
務員等

第三十七條 合作社職員應按照本局掌司公款物料人員保證施行細則填具保證
書由理事會查核同意呈送員工福利委員會備查

第三十八條 經理承理事會之命指導監督其餘員役但經理有違反合作社規章之
規定時關係職員得申明異議

第三十九條 合作社職員照規定時間按時工作不得故意怠工或遲到早退

第四十條 合作社辦公時間得依照本局規定辦理並得視業務情形自行釐定但每
日辦公時間不得少於七小時

第四十一條 合作社職員在規定辦公時間內遇有必要事項須外出者應具書面或
口頭報告請求管理人核准
第四十二條 合作社應備具簽到簿以使各職員簽到
第四十三條 合作社職員由本局員工調用者因事病請假准照本局員工請假規則
辦理每月薪金送本局人事室查核

第四十四條 合作社職員事病假在平日以內者得由經理核准在平日以上者應由
經理轉呈理事主席核准

第四十五條 合作社職員應對於合作社保守業務或社務之秘密

第四十六條 合作社職員如有損毀合作社名譽或營業之行為

第四十七條 合作社職員不得對合作社財產貨品及銀錢有損毀短少時應按售價或
原物賠償並應按情節輕重處罰

第四十八條 合作社職員不得濫藉業務地位經營同一性質之業務

第四十九條 合作社職員離職時須將經營事項及所管公物款項或簿冊等移交清
楚

第五十條 合作社職員對合作社一切規章規則均應遵守

第五章 合作社公文處理規則

第五十一條 合作社收到文件先由理事會指定之辦理文書人員啓封登入收文簿
冊送呈經理轉呈理事主席核閱

第五十二條 理事主席核閱後即於文上批註處理辦法對於公文限期及應報表冊
等文件尤須慎重處理不得延誤

第五十三條 理事主席批註後須由經理轉呈理事主席判行始得付繕

第五十四條 文稿擬具後須由經理辦理辦法後即交由文書人員擬稿呈閱

第五十五條 文件繕寫完竣經核對無訛後即送由理事主席加蓋圖記及名章並登
入發文簿封發

第五十六條 合作社文件暫列左列各卷

一、登記卷（成立登記及變更登記並社員名冊等項屬之）

二、規章卷（一切規則辦法大綱條例等屬之）

三、會議卷（社員代表大會會議社務會議理事會議監事會議等項紀錄屬之）

四、結算卷（每月結算年度結算等報表屬之）

五、總務卷（不屬於前四項性質者屬之）

第五十七條 合作社文卷簿冊（收文簿發文簿會議紀錄等）由文書人員負責保
管加意防護變更職務時應妥為移交清楚

第五十八條 合作社文件應編列卷宗製訂檔目以便查閱

第五十九條 凡有關合作社業務之帳表單據應由經辦人另行保管

第六章 附 則

第六十條 各合作社於本通則規定之事項均適用之其有特殊情形須予變更者及
須予補充者得擬訂補充規則提經社務會議通過並呈請員工福利委員會核准備
案

第六十一條 本通則自呈奉 管理局核准之日起施行

各室處文件

本年一月份各機務段車房行車過失事變次數機車損壞統計及行車事變概況列表節仰
注意防止改善

運輸處(運機(行)字第七四七號) 飭知 各機務段、車房
 中華民國三十七年七月九日

茲將本年一月份各機務段車房行車過失事變次數機車損壞統計及行車事變概況列表統計并分別說明仰知照

一、行車過失事變計共四十八件平均每十萬公里四·二四次內機車損壞過失事變計佔三十次平均每十萬公里約二·六五次其他緣由計佔十八次平均每十萬公里約佔一·五九次按照成績比較西直門、豐台、天津機務段為最優北平車房、豐台、山海關機務段最劣各主管總段以第二總段最優第三總段較劣。

二、機車損壞計共五十二次平均每十萬公里約四·六次因檢修不週發生損壞者計七次行車員工作疏忽發生損壞者二十三次計共三十次約佔機車損壞總數百分之五七·七因材質賤劣等項或其他原因致使機車損壞者二十二次約佔總計百分之四二·三考核損壞部份因擦傷動輪輪箍或鬆動者計十次底架彈簧或牽引裝置事故計七次空氣壓縮機故障計六次注水裝置失效計五次等較為比較段房單位成績以秦皇島、古冶、天津、豐台、各機務段車房較優歸絳、張垣、北平、山海關各段房較劣。

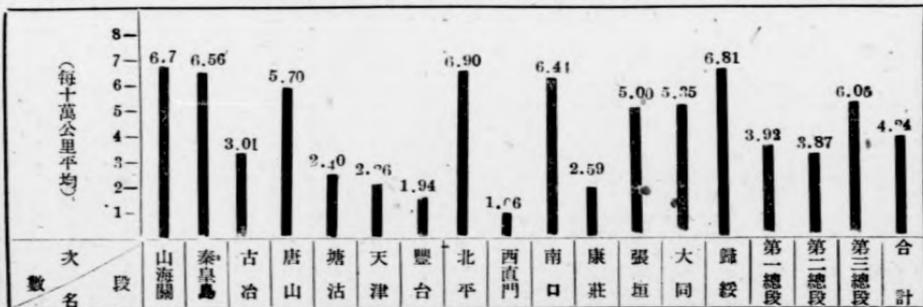
三、茲將損壞原因分別如後仰即督飭所屬迅速改進為要。

- (A) 輪箍擦傷或鬆動十次內以司機用開技術不良而致擦傷者七次輪箍鬆動者一次輪箍較薄而致鬆動者二次現在材料缺乏補修維艱應即轉飭各司機切實注意防止并隨時派員指導以維機力
- (B) 底架彈簧或牽引裝置故障七次其中彈簧鋼箍鬆裂二次彈簧吊桿折斷三次次鉤銷折斷一次構架裂紋一次除彈簧吊桿二次係因檢修不週外餘均因機質欠佳惟檢修員亦應徹底檢修
- (C) 空氣壓縮機失效六次其中變向桿損壞二次軸繭或繭繭桿損壞各一次臨時故障二次除檢修員應徹底檢修外行車員尤應注意放水給油等工作
- (D) 注水裝置故障五次其中水泵臨時作用不良二次內外部機件損壞一次送水管裂漏二次經核損壞原因雖因機班檢驗工作欠週處理不當然檢修員尤應負責從事加強工作以免中途損壞

機務段行車過失事變統計

民國37年1月份

(第一表)



項	機務段	運輸第二總段						運輸第一總段					運輸第三總段			合計			
		山海關	秦皇島	古冶	唐山	塘沽	天津	計	豐台	北平	西直門	南口	康莊	張垣	計		大同	歸絳	計
過失事變次數	機車	2	—	—	3	1	3	9	1	5	1	3	1	4	15	3	3	6	20
	行車	1	2	2	3	—	1	9	1	1	—	1	—	1	4	2	3	5	18
合計		3	2	2	6	1	4	18	2	6	1	4	1	5	19	5	6	11	48
每十萬公里平均		6.70	3.56	3.01	5.70	2.40	2.26	3.87	1.94	6.90	1.06	6.41	2.59	5.00	3.92	5.35	6.81	6.06	4.24
成績次第		12	11	6	9	4	3	1	2	14	1	10	5	7	2	8	13	3	—

(第二表)

機車損壞統計

民國17年1月份

鍋爐或螺桿	████████████████████									
鍋爐管	████████████████████									
注水裝置	████████████████████									
鍋爐附件	████████████████									
汽缸或附件	████████████████									
閥動裝置	████████████████									
連動桿及十字頭	████████████████									
輪擦傷或鬆動	████████████████████									
機車熱軸	████████████████									
氣缸裝置	████████████████									
空氣壓縮機不良	████████████████████									
底架彈簧或牽引裝置	████████████████████									
機車相撞或脫軌	████████████████									
其他	████████████████									
損壞部份	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
次數										

損壞部份	海關	秦皇島	古冶	唐山	塘沽	天津	豐台	北平	西直門	南口	康莊	張垣	大同	歸綏	合計
鍋爐或螺桿								1					1	2	4
鍋爐管	1							1	1	1					4
注水裝置				1	1								2	1	5
鍋爐附件									1					1	2
汽缸或附件								1		1					2
閥動裝置										1				1	2
連動桿及十字頭															—
輪擦傷或鬆動	1			1		1					1	4	1	1	10
機車熱軸				1										1	2
氣缸裝置										1				1	2
空氣壓縮機不良			1			1	2	1	1						6
底架彈簧或牽引裝置					1			2						1	7
機車相撞或脫軌					1					1				1	3
其他	1					1						1			3
合計	3	0	1	3	3	3	2	6	3	5	1	8	4	10	52
平均每十萬公里次數	6.70		1.51	2.87	7.20	1.69	1.95	6.93	1.68	0.57	0.95	0.07	1.8	11.35	

爲附發五月份各站及各列車車長查票員查獲 違章競賽成績給獎一覽表仰知照由

運輸處通令(第)字第一四六三號
仰知
中華民國三十七年七月十六日

一、在各站及各列車長查票員五月份查獲違章報告表業已彙齊評定競爭
二、附發各站及各列車車長查票員五月份查獲違章競賽成績給獎一覽表一份除核
獎原則及領獎辦法仍按照前定辦法辦理外仰即由站款內撥發領獎文具領爲要

各站查獲違章競賽成績給獎一覽表 3.年月份(單位:萬元)

站名	車次	車長	查票員	金額
天津	1	張	張	1500
北京	2	李	李	1000
保定	3	王	王	800
石家莊	4	趙	趙	600
張家口	5	孫	孫	400
歸綏	6	周	周	300
包頭	7	吳	吳	200
太原	8	陳	陳	100
大同	9	楊	楊	50
宣化	10	劉	劉	20
唐山	11	張	張	10
秦皇島	12	李	李	5
煙台	13	王	王	2
濟南	14	趙	趙	1
濰縣	15	孫	孫	0.5
周村	16	周	周	0.2
博山	17	吳	吳	0.1
濟寧	18	陳	陳	0.05
臨沂	19	楊	楊	0.02
徐州	20	劉	劉	0.01
蚌埠	21	張	張	0.005
蕪湖	22	李	李	0.002
安慶	23	王	王	0.001
九江	24	趙	趙	0.0005
南昌	25	孫	孫	0.0002
長沙	26	周	周	0.0001
衡陽	27	吳	吳	0.00005
廣州	28	陳	陳	0.00002
香港	29	楊	楊	0.00001
汕頭	30	劉	劉	0.000005
廈門	31	張	張	0.000002
福州	32	李	李	0.000001
南平	33	王	王	0.0000005
龍岩	34	趙	趙	0.0000002
泉州	35	孫	孫	0.0000001
漳州	36	周	周	0.00000005
廈門	37	吳	吳	0.00000002
汕頭	38	陳	陳	0.00000001
福州	39	楊	楊	0.000000005
南平	40	劉	劉	0.000000002
龍岩	41	張	張	0.000000001
泉州	42	李	李	0.0000000005
漳州	43	王	王	0.0000000002
廈門	44	趙	趙	0.0000000001
福州	45	孫	孫	0.00000000005
南平	46	周	周	0.00000000002
龍岩	47	吳	吳	0.00000000001
泉州	48	陳	陳	0.000000000005
漳州	49	楊	楊	0.000000000002
廈門	50	劉	劉	0.000000000001

各列車長查票員查獲違章競賽成績給獎一覽表 3.年月份(單位:萬元)

車次	車長	查票員	金額
1	張	張	100
2	李	李	80
3	王	王	60
4	趙	趙	40
5	孫	孫	30
6	周	周	20
7	吳	吳	15
8	陳	陳	10
9	楊	楊	8
10	劉	劉	6
11	張	張	4
12	李	李	3
13	王	王	2
14	趙	趙	1.5
15	孫	孫	1
16	周	周	0.8
17	吳	吳	0.6
18	陳	陳	0.4
19	楊	楊	0.3
20	劉	劉	0.2
21	張	張	0.15
22	李	李	0.1
23	王	王	0.08
24	趙	趙	0.06
25	孫	孫	0.04
26	周	周	0.03
27	吳	吳	0.02
28	陳	陳	0.015
29	楊	楊	0.01
30	劉	劉	0.008
31	張	張	0.006
32	李	李	0.004
33	王	王	0.003
34	趙	趙	0.002
35	孫	孫	0.0015
36	周	周	0.001
37	吳	吳	0.0008
38	陳	陳	0.0006
39	楊	楊	0.0004
40	劉	劉	0.0003
41	張	張	0.0002
42	李	李	0.00015
43	王	王	0.0001
44	趙	趙	0.00008
45	孫	孫	0.00006
46	周	周	0.00004
47	吳	吳	0.00003
48	陳	陳	0.00002
49	楊	楊	0.000015
50	劉	劉	0.00001

1	吳國明	山海關	12347	5670	14877				
2	宋連魁	"	5039	1773	10612				
3	金萬增	"	7116	1739	8855				
4	李得坤	"	5344	1318	6862				
5	張孝培	北平	11942	778	11020				
6	26-56	關順和唐	5915	2198	8113				100
7	741-849	"	3685	1997	4923				
8	"	楊德民	3685	1997	4923				
9	"	楊德民	3685	1997	4923				
10	"	楊德民	3685	1997	4923				
11	56-62 71-72	許鶴紀	3744	1103	4847				101
12	77-78	孫新三	1471	463	1934				
13	45-52 71-72	陳克昌	903	266	1229				
14	77-78	杜致雷	897	216	1109				
15	"	項文瑞	766	290	981				
16	"	61李振霖	10099	2588	13587				100
17	"	劉炳林	7078	1579	8467				
18	"	61-64 寇士航	7896	1188	7054				
19	"	左 雲	4337	731	5768				
20	"	81.82 羅放道	398	167	505				50
21	"	羅放道	398	167	505				
22	"	羅放道	398	167	505				
23	"	羅放道	398	167	505				
24	"	羅放道	398	167	505				
25	"	羅放道	398	167	505				
26	"	羅放道	398	167	505				
27	"	羅放道	398	167	505				
28	"	羅放道	398	167	505				
29	"	羅放道	398	167	505				
30	"	羅放道	398	167	505				
31	"	羅放道	398	167	505				
32	"	羅放道	398	167	505				
33	"	羅放道	398	167	505				
34	"	羅放道	398	167	505				
35	"	羅放道	398	167	505				
36	"	羅放道	398	167	505				
37	"	羅放道	398	167	505				
38	"	羅放道	398	167	505				
39	"	羅放道	398	167	505				
40	"	羅放道	398	167	505				
41	"	羅放道	398	167	505				
42	"	羅放道	398	167	505				
43	"	羅放道	398	167	505				
44	"	羅放道	398	167	505				
45	"	羅放道	398	167	505				
46	"	羅放道	398	167	505				
47	"	羅放道	398	167	505				
48	"	羅放道	398	167	505				
49	"	羅放道	398	167	505				
50	"	羅放道	398	167	505				
51	"	羅放道	398	167	505				
52	"	羅放道	398	167	505				
53	"	羅放道	398	167	505				
54	"	羅放道	398	167	505				
55	"	羅放道	398	167	505				
56	"	羅放道	398	167	505				
57	"	羅放道	398	167	505				
58	"	羅放道	398	167	505				
59	"	羅放道	398	167	505				
60	"	羅放道	398	167	505				
61	"	羅放道	398	167	505				
62	"	羅放道	398	167	505				
63	"	羅放道	398	167	505				
64	"	羅放道	398	167	505				
65	"	羅放道	398	167	505				
66	"	羅放道	398	167	505				
67	"	羅放道	398	167	505				
68	"	羅放道	398	167	505				
69	"	羅放道	398	167	505				
70	"	羅放道	398	167	505				
71	"	羅放道	398	167	505				
72	"	羅放道	398	167	505				
73	"	羅放道	398	167	505				
74	"	羅放道	398	167	505				
75	"	羅放道	398	167	505				
76	"	羅放道	398	167	505				
77	"	羅放道	398	167	505				
78	"	羅放道	398	167	505				
79	"	羅放道	398	167	505				
80	"	羅放道	398	167	505				
81	"	羅放道	398	167	505				
82	"	羅放道	398	167	505				
83	"	羅放道	398	167	505				
84	"	羅放道	398	167	505				
85	"	羅放道	398	167	505				
86	"	羅放道	398	167	505				
87	"	羅放道	398	167	505				
88	"	羅放道	398	167	505				
89	"	羅放道	398	167	505				
90	"	羅放道	398	167	505				
91	"	羅放道	398	167	505				
92	"	羅放道	398	167	505				
93	"	羅放道	398	167	505				
94	"	羅放道	398	167	505				
95	"	羅放道	398	167	505				
96	"	羅放道	398	167	505				
97	"	羅放道	398	167	505				
98	"	羅放道	398	167	505				
99	"	羅放道	398	167	505				
100	"	羅放道	398	167	505				

附發廿七年六月份召開七月機客貨車出入
廠會議紀錄仰將有關應辦事項迅即實施

運輸處 中華民國三十七年七月十二日 號飭知
各運建設
唐山 各機檢段
張垣 各機檢段

茲將本年六月廿一、二日召開七月份機客貨車出入廠會議紀錄附發仰各該
廠段將有關應辦事項迅即實施為要此飭
附機客車出入廠會議紀錄各一份(見本期會議紀錄欄)

人事動態

- 一、升職
- 馮之驥 總務處鐵路總醫院前門分院醫師 升充總務處鐵路總醫院西直門診療所代理主任
 - 黃振海 運輸處山海關運輸段車守 升充張垣警務段榮滿榮分駐所代理所長
 - 李文彩 警務處張垣警務段代理段務員 升充張垣警務段榮滿榮分駐所代理所長
 - 徐麗蕓 警務處南口警務段康莊分段代理段務員 升充南口警務段沙城分駐所代理所長

- 二、獎懲
- 獎懲姓名 職稱 事由
 - 獎 仲崇貞 北戴河海濱 一月三日有無票交警六名勸其補票被毆傷 獎廿萬元
 - 獎 宋利錫 監工 奮不顧身撤除路上炸藥兩箱 獎一百萬元
 - 獎 宋榮銓 監工 十一月二十七日豐台工務段辦公室火煙落煤燒地 共獎三百萬元
 - 獎 張厚棟 本務員 板槍救出方同案員工 元
 - 獎 王瑞祥 天津收支所 上年五月間連號被竊案六起 記功一次
 - 懲 王瑞祥 天津收支所 受傷並受損失 獎十萬元

更正啟事

期數	欄別	標	題	正	誤
第三卷各室處	人三(分)	字第二九五二	填表說明均項	之限制	第二十八條乙數之
六十六期文	件新額統計表		表下填	限制	檢段長

聞路

大部業務通訊摘錄

▲各路營業內收支及營業外收入各項表報迅電部勿延

第四一五號 立法院急待審查三十七年下半年度各事業機關營業概算盼各迅將營業內收支「科目至項為止」營業外收支及盈虧三大類按目前運價發貨物價以及員工待遇審慎編列至各鐵路營業內收入科目應分進一至十一營業內支出總分用一至六營業外收入毋庸分目以上統希於七日內電部并抄會訂處以憑彙編核轉勿延誤

▲福厦公路工程即將竣工

第四一六號 福厦公路工程即將竣工公路第一第二第三運輸處及閩省公路局督商營公司等均擬派車行駛現正由公路總局籌劃中

▲公路謀加速湘贛聯運洽浙贛滬杭兩路更改聯運行車時刻

第四一七號 公路總局第二運輸處為謀加速湘贛聯運曾建議浙贛滬杭二鐵路局更改聯運行車時刻以期能於四十三小時內由滬到湘此案刻正由有關部份洽辦

▲各路聯運運費各項尾數按一萬元為單位進整

第四一八號 目前各鐵路客貨運運費尾數進整辦法分枝計算至為繁複鐵路聯運處為清算聯運運費便利起見業經洽各路同意將各項尾數分別按一萬元為單位進整以免我零困難嗣後無論已否辦理聯運之路均一律照此規定辦理以資劃一

▲國營招商局總經理日內飛日視察

第四一九號 國營招商局徐總經理學禹為籌開中日航運並視察日本輪船及洽定新船等施設日內將乘機飛往日本本月中旬返國

客貨運價再度調整

本局奉 大部轉奉行政院令自七月十六日起調整運價計客票加百分之九十貨運加百分之五十五其各費其數為(一)三等客票每人每公里三、三〇〇元(二)行李每十公斤每公里三八〇元(三)包裹每十公斤每公里一、〇〇〇元(四)加快整車貨物每噸每公里五等二五、〇〇〇元四等三七、五〇〇元三等五六、二五〇元二等八四、五〇〇元一等二六、五〇〇元又本局為救濟華北農村經濟並協助煤炭增產起見對於食糧另訂六折糖油鹽八、五折煤九折特價並對門頭溝三家店運輸塘沽新港出口煤另訂特價每噸六〇〇萬元

各地橋樑修復

行車速度恢復正常

平綏綏南口張垣間自本年三月至六月間橋梁遭破壞者達十六處之多行車大受影響經工務處督飭員工加緊搶修計已竣工者為53 54 55 70 71 72 73 77 79 等十處行車速度業已恢復正常其46 47 48 49 75 76 等六處亦正在趕修中又平津綏落堡張莊間第40號橋北平方第一孔架設鋼梁工程業已完竣自七月八日起該段行車速度恢復正常

本路員工子女佳訊

各扶輪小學暑假後增班

本路各扶輪小學本半年度終了暑假後沿綫地區員工子女入學情形業由人事室詳加調查計學齡兒童約達一千四百餘名開學後恐仍有增多以此數與各校現有班級容納數量相較將有八百餘名不能入學本局為救濟失學兒童減輕員工負擔決將北平西直門天津塘沽山海關南口張垣大同包頭各校增加班級共十三班以資容納現正積極籌辦中

會一、本年第六次(七月份)

機車入出廠會議

日期：三十七年六月二十一日

紀 討論事項

1. 請核定機車總汽門案
2. 請運輸處查明車號函本處以便查究辦理
3. 廠修機車在裝汽缸蓋前應用汽噴洗以免雜物存於缸內損壞汽缸蓋
4. 於缸內損壞汽缸蓋
5. 請於缸內損壞汽缸蓋注意
6. 七、二四號機車輪到擬與七、一五號機車之齒輪調換惟七、一五第一軸彎曲應如何辦理案
7. 張垣機務段提案：張廠機車M719由張掛磨頭為不便擬將豐機段停放M719送唐廠維修716送南廠修理
8. 議決：由張廠調查M719是否尚可修理(1)如能修理可送南廠(2)不能修理掛送唐廠報廢
9. 南口機務段提案：M4601、602二機車止閘擬改裝鍋爐頂部水缸改為十號(原為九號)
10. 議決：原則通過須先由工事課設計再為飭辦
11. 唐山機廠提案
12. 機車水表面原裝鐵質者改換銅鑄案
13. 議決：飭各廠事先籌備由八月份起出廠機車改裝銅鑄水表面
14. 關於輪箍限度案
15. 議決：如輪箍有擦傷處請詳註於入廠請求書內並請運輸處飭各機務段規定調查日期將各輪箍原有擦傷部份數目詳報彙報備處以便轉廠注意
16. 五、唐山機務段提案：汽缸間隙標記因舊記過多易於混亂擬另畫新線以便易於辨認測量
17. 議決：可照辦

橋樑枕木朽爛甚多

籌備橋樑枕木更換

本路橋樑枕木朽爛甚多又以時遭破壞損失尤鉅現急須更換及補充以防危險經加計劃共需橋樑枕木四千九百六十九根惟以路幣支絀全部採購力有未逮為籌備起見復經詳細審度凡承受枕木主梁中距在一八五公尺以上各橋及做遊車台用枕木共需三千三百六十三根擬暫用普通枕木代替至北寧綏平津開關係重要則擬用特製枕木總數約需一千六百零六根除以庫存松方木備製九三五根外擬再籌購建松或杉木橋樑六百七十一根以應需要

各站無行車過失事變獎金

七月一日起增加四倍

本局前為鼓勵車務員工努力盡職藉減過失事變增進行車安全經比照機務段無行車過失事變獎勵辦法自三十六年十月一日起實行以來計有豐台山海關秦皇島西直門北平東站莊莊南口等七站合於給獎之規定先後核發獎金共一千九百五十萬元於減少過失無不成效惟邇來物價劇烈上漲較上年十月不啻數十倍機務段之獎金已一再調整而各站無過失事變獎金事同一律而數額仍係舊定未免相形偏枯茲為切合實際起見自七月一日起各站無行車過失獎金數額統予增加四倍以昭激勵

車皮南運傳聞

原係浙贛在滬所購車輛之誤

河北省臨時參議會前以報載交通部將自新港將運車皮四十輛調配江南鐵路應用特致函本局查詢真相經本浙贛鐵路局前向資委會滬陽機車車輛製造廠

購買機車二輛貨車四十三輛守車一輛託由本路協助掛運至塘沽新港南運報載車皮南運一節或係該項車輛之誤本局已據情函復該會查照

本局員額緊縮辦法

六月份起改訂

本局員工名額迭奉部令調整緊縮經遵照審慎籌劃執行惟本局自成立以來業務繁瑣較諸戰前之北寧平綏兩路多有不同例如增設機務建築築路綫增設雙軌添設車站增修機務客貨車添置近代設備舉辦附屬事業各項設施均舊日所無業務及工作加多所辦員工亦不能不較多以資推進工作又如協助軍運搶修險險均為非常時期之特殊任務更須佔用多數員工以利應付致本局內外從業人員之總數尙未能與大部規定之標準員額盡相符合兩年以來本局對於人事問題無時不在力謀緊縮之中前曾規定全路員工出缺三人得補技術人員一人出缺五人得補管理人員一人職工出缺四人得補一人之辦法呈奉大部准予照辦實施經年本局員工總數較諸一年以前減少至一千餘人已收緊縮員額效果惟鐵路人才難得本局技術人員尤感缺乏過去一年間每遇學費優良經驗豐富之人才有意延擱祇以出缺補辦法限制嚴峻無法羅致本局為補救此項辦法起見不得不將原擬限制略予放宽經規定自六月份起已定員額之會計處警務處人事室現未足額之缺額不補嗣後照現有人數缺一補一其他各處室會照五月底人數員司缺二補一工人缺四補一又工人缺五得補員司一人其五月底以前缺額一律取消並設立錄用員司甄審委員會嚴格考試以免俸違以上辦法雖較前訂出缺補缺之規定稍有出入但並不違背大部緊縮員額之原則且對於本局調整員額及羅致人才兩方面益籌並顧踴躍勝於以前所定補救辦法本局刻已據情報部請予備案

六、機車入出廠關係

1. 運輸處預定七月份送廠維修機車共三十輛計大修十三輛中修十七輛

議決：七月份所定入廠機車較少除表列三十輛外另增之七九五中修一輛代修東北機車二輛破損二輛將以上各機車分送唐廠二十三輛(大8中11代修東北之破損2輛)南廠八輛(大4中4輛)張廠四輛(大1中3輛)

2. 石汽缸被炸裂紋四條擬列入七月份預定表內送唐廠維修

議決：先由機務段查報破損情形再訂送廠日期

一、本年第六次(七月份)車輛入出廠會議

日期 卅七年六月廿二日

討論事項

一、運輸處提案

1. 出廠車輛棉紗卷質地不良請予改善案
 決議：由段調查事實情形並由廠方查驗新領棉絲之質地有無不良情形以便函探採購部分注意

2. 張廠出廠車一輛原為F5車改用F30(B軸)轉向架其機仍用原C₁₀×21 軸筒壓力較大又僅載重處改裝C₁₀並無特別標示提請注意案
 決議：飭廠注意加塗減噸標示文字並調整彈桿

3. 唐廠出廠客車車窗下端防雨膠皮因無料暫不安裝一節擬請速購補裝案
 決議：現已在天津採購備齊後即行補裝

4. 設法防止C型棚車側板遺失案
 決議：再入廠時由各廠改用螺絲加強

5. 保安號甲車A2026 012 018 C10號係由張廠出廠未塗計算換算載重等標記提請查明以便塗寫案
 決議：由機處調查原有履歷飭廠加塗標記文字

叢錄

口泉煤運前途感言

顯

關於口泉煤運近況，筆者前於公報本欄曾爲簡介，未料慘淡經營的過程，卻又遭遇厄運。

前次共軍攻佔口泉，各礦已遭破壞，收復後，只餘永定莊，同家梁，煤峪口三處勉用土法開採，每日產量還不如小窩，鐵路運煤，反賴小窩供給，爲增強煤運，遷就環境，在運輸上盡了最大努力外，同時在運價上也下了許多苦心。

年前，大同煤礦對於開展礦場與增產煤量計劃，亦不遺力，奈因當地治安關係，推展困難，結果收效甚小；但礦井機械已有一部份改用蒸汽動力，曾於本年二月間開始動作，每日出煤三、四十噸，其他各處亦擬按裝鍋爐，岩蓋發電廠亦預計在四月初向礦場作輸電試驗，不論其成就如何，凡此佳兆，亦足令人興奮。可惜氣運未喘息過來，本年二月下旬平綏中斷，大同吃緊，口泉撤守……等一連串意外事件，又擺在眼前，口泉煤運前途，可謂多災多難。

此次破壞程度事件，目前國軍尚未進駐，車站亦未恢復，不便推測。惟據偵察所得，已知車站設備如站房，號誌樓，聯動裝置，地磅，電桿，電線等都被折毀，大同煤礦的損失，當也不能例外，或更慘重。勝利以前礦區的活躍景況，筆者固未親睹，而今連這點麻痺的殘廢的設備都一齊毀滅了。

此次路礦雙方都遭損失，以後都待恢復，大同煤礦最近實行裁員，惟對未來復興口泉煤運計劃，勿予擱置才是。

至於如何復興口泉煤運，各位主管首長和社會賢達自有高見，筆者服務口泉車站，僅就平日所感數點，略陳如後，藉舒衷曲罷了。

一、鞏固礦區警力！當地駐軍因顧慮大同，一遇週圍緊要，就不得不撤守據點，而口泉礦區也只有好處時刻愛，沒有強大兵力，不濟於事。礦區發展，便有困難，也是發展口泉煤運前途之一大問題。

二、強健大同煤礦性能！資源委員會山西四礦公司大同煤礦整理籌備處，只是一概整舊機械，無充實力量，在敵僞時期，輸出煤炭，概用統一名義限制，目前情形雖不相同，但關係國家資源和民生經濟，似應強健大同煤礦性能，最低限度，大同煤礦亦應把握著煤的供求平衡。

三、恢復機械採煤！各礦機械，自前次被毀，改用土法人力開採，因當地情況特殊，不能與小窩相較，勢必恢復機械動力，方可大量增產，所慮者是礦區警力過於薄弱，擴充建設，反招觀感之禍。

四、改善鐵路收煤所！大同材料庫在口泉收煤，爲時勢所迫，只能做到監

運工作，驗妥煤款，陸續交車站裝車過磅，然後派人押車，工作便可完了，至於煤場的整理調節及其他許多困難，統歸車站承受，可知路局在口泉購煤，乃是一時權變辦法，好比糧店老闆，亂世中改扮了起集的一樣。筆者意見，可由車站兩處另募「口泉鐵路運煤所」，就自有場面，藉自己之便，除採購機煤外，還可代客運煤，除大同煤礦爲對象之一外，其他零星商運，儘可由鐵路運煤所吸收，一則可以便利路方收煤，一則可以服務大眾，惟當地煤棧業，素常即把持壟斷，苟無應付方法，前途自多阻礙。還有臨時較簡辦法，材料處的技術人員和收煤所的重要職員，不妨分駐大同口泉（因爲收煤工作，在大同少有），口泉站內有現成的樓房和廣潤的煤場，收煤所何不把它很容易地管理起來？

五、改進裝車能力！各礦專設設備，原甚完善，多憑機械操縱，車輛調安，即可滿車，自被毀壞後，剩餘殘損者，均憑人力推動，甚有阻車搬運煤炭，竟藉坡度溜放，空車用牲力拉回，遷就情形，至爲可憐。近以產煤不多，恢復原樣雖無切要，但礦場裝車能力，尙有改善之處。因礦場裝車時間僅在白晝，少停息，鐵路送礦空車，多在上午，午後便要考慮情形；又礦場架空設備（如橫橋，架軌，撥箕，漏斗等），高低不一，未能配合本路車輛。茲以本路車輛缺乏之際，不能盡檢「H」型裝煤，一遇「H」型，須經丈量高度，方知可否送礦，頗受限制，這些情形都可影響車輛運用。裝卸事務所裝車設備，簡陋更甚，背篋還須租賃，其他可想。筆者意見，除把站內貨場設法墊高外，裝卸事務所對於購置裝車必要的設備（如篋、繩、跳板高機，牽引車，絞煤機，照明燈等），不妨多破費一些。口泉裝煤，不論軍公商運，裝費就可十足收現，尙有許多加裝，收入諒不在少，對於裝車設備，不可太簡，況裝卸事務原是配合運輸，不能專在收支上打算盤，如能改進裝車能力，不只減少人力，車輛運用亦可增強。

六、穩定金融交易，當地交易。慣用白洋（銀元）、銀元交易雖明令禁止，一般商人多用銀元價格折合法幣，尤以口泉一帶，後山地界不靖，來往交易，非銀元莫辦，銀元交易亦成公開。收煤當時用法幣調換銀元，及煤出手換回法幣，按法幣數字固可盈利倍蓰，而折合銀元，反倒虧累，因此吃虧者甚多！關係口泉煤運前途，影響亦大，但推翻白洋，須控制礦區治安，然後金融才可穩定，否則即予強制使用，而煤的來源也隨着躲避起來。這屬政治問題，非盡關鐵路運輸方策及設備而已。

總之，復興口泉煤運，誠非空談可以辦到，但關係國家資源和民生經濟，可說是平津區鐵路重要事務之一，謹述所感藉供參考。（完）

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第六九期

行刊日三每

日五十二月七年七十三國民華中

局 令

修正本局職員証章職工符號員工服務證各項領用規則

人三(37)字第一七二三號訓令
中華民國三十七年七月十七日訓令

各處室會所

茲將本局職員證章職工符號員工服務證領用規則修正公布自即日起施行以前本局公布之職員證章職工符號員工服務證臨時員工服務證各項領用規則同時廢止除分令外合行抄發修正職員證章職工符號員工服務證各項領用規則各份令仰遵照此令

修正職員證章領用規則

- 一、本局職員領用證章悉依本規則處理之
- 二、新委職員辦清到差手續後即由人事室發給證章並在服務證內註明號碼
- 三、職員領得證章後應與服務證隨身攜帶遇有查驗應連同服務證一併繳驗
- 四、證章遇有遺失應即刊登當地報紙聲明作廢填寫請領單連同所登報紙呈報主管部份轉送人事室補發並扣繳罰金(按各該員呈報補發月份全薪費一日所得

計算)人事室於補發證章後即填列扣繳罰金通知單(附格式)二份一份送交會計處列扣一份送交主管部份查照會計處收到通知單後應於該員薪費內扣繳如在同一年內遺失超過兩次者除依上項規定辦理外並予以罰薪一日至五日之處分

五、如於離職時呈報遺失者應加倍繳納罰金並刊登當地報紙聲明作廢呈由主管部份轉請人事室註銷(罰金繳納辦法與前同)

六、將證章借與他人或遺失而不聲明作廢致發生事故者應酌量情形予以記過或開革之處分

七、更換證章時應將舊證章繳回始得換領

八、員司離職時應將所領之證章繳回主管部份隨同離差單依規定限期轉送人事室始得領發離職月份薪費倘未繳回者除離差單仍依規定限期填送外經辦人事人員應通知發薪人員暫行停發各該員司離職月份之薪費並應共同負責追繳以一個月為限如逾期仍未繳回時依下列規定辦理：
甲、未發給離職月份薪費者即行停發全部移作罰金並由主管部份負責刊登當地報紙聲明作廢

乙、離職人員之離職月份薪費可以扣發而未扣發者由主管部份查明責任責令經辦人員賠繳罰金並飭負責刊登當地報紙聲明作廢

九、其因擅離職守或因案潛逃人員及因特殊情形無法追繳者由主管處專案呈局核准得不受本規則第四、五、七、八、各條所規定之限制但主管處仍應負責刊登當地報紙聲明作廢

十、本規則自公佈之日起施行

修正職工符號領用規則

- 一、本局職工領用符號悉依本規則處理之
- 二、本局職工除臨時雇員外均得發給符號
- 三、新雇職工辦清到差手續後即由主管處填發之並將符號號碼記入服務證內證章號碼欄

四、職工符號正背面各欄均由主管處填寫完全清楚所編號碼之前並分別冠以各處名稱之第一字再加一(工)字(例如總務處應編為總(工)字第〇號員工福利委員會應為福(工)字第〇號)並於正面正中處加蓋主管處官章否則無效

五、職工領用符號後應與所發之服務證隨身攜帶不得轉借(不論穿著長短服一律佩於左胸上方)如遇在問應連同服務證一併繳驗如發現符號姓名號碼與服務證所載不同時以冒用論出借人與借用人應予記過或開革之處分如冒用人非

本路人員時得酌情究辦

六、符號遇有遺失應即刊登當地報紙聲明作廢填寫請領單(利用員工證章服務證請領單)連同所登報紙呈報主管部份補發並扣繳罰金(按各工呈報補發月份全薪費一日所得計算)主管部份於補發符號後應填列扣繳罰金通知單二份一份送會計處列扣一份送人事室存查會計處收到通知單後應於該工薪費內扣繳如在同一年內遺失超過兩次者除仍依規定辦理外並予以罰薪一至五日之處分如遺失而不登報聲明作廢致發生事故者以出借論處

七、如於離職時呈報遺失者應加倍繳納罰金並刊登當地報紙聲明作廢(罰金應由主管部份依照第六條規定之手續辦理)

八、職工遇有遷調服務處所或升降職務時應將前領符號繳回直接主管層轉主管處註銷再行領新符號不得自行塗改否則無效並按情節輕重予以處分

九、職工符號如有遺失補發或更換時應填具請領單(利用員工補領換領服務證請領單)呈由直接主管層轉主管處辦理

十、離職職工應將所領之符號繳回主管處註銷始得領發薪費否則經辦人事人員應通知發薪人員暫行停發各該離職職工離職月份之薪費並共同負責追繳以壹個月為限逾期仍未繳回時依下列規定辦理:

甲、未發給離職月份薪費者即行停發全部移作罰金並由主管部份負責刊登當地報紙聲明作廢

乙、離職人員賠償罰金並負責刊登當地報紙聲明作廢

十一、其因擅離職守或因案潛逃人員及因特殊情形無法追繳者經由主管處專案呈局核准得受本規則第六、七、十、三條所規定之限制但主管部份亦應負責刊登當地報紙聲明作廢

十二、該項空白符號由各主管處所屬正式職工人數向人事室洽領備用并將填發或註銷符號情形按月開列清單送人事室備查(附格式)

十三、本規則自公佈之日起施行

〇〇處填發換發及註銷職工符號清單

服務職姓名	領用符號	填發日期	更換日期	更換原因	附註

修正員工服務證領用規則

一、本局員工領用服務證悉依本規則處理之

二、員工服務證格式依照國有鐵路員工服務證規則之規定訂之(附格式)

三、員工領得服務證後應隨身攜帶遇有查驗應即繳驗如所持之證與本人不符時以冒替論出借人與借用人應予記過或開革如冒用人非本路人員得酌情究辦

四、凡領薪工時須攜帶服務證如發薪人員認為有疑問時得查驗之

五、凡新委職員辦清到差手續後其服務證即由人事室填發之職工服務證由主管部份填寫粘貼像片後連同雇單職工登記表等一併呈由主管處轉送人事室備查如章再行轉發

六、凡員工遷調時應將服務證繳呈調任處所主管加註遷調職稱並加蓋主管處處長或主管室主任官章

七、員工離職時應將所領之服務證繳回主管部份隨同離職單或解雇單依規定限期轉送人事室註銷始得領發薪費倘未繳回者除離職單或解雇單仍依規定填送外各經辦人事人員應通知發薪人員暫行停發各該員工離職月份之薪費並共同負責追繳以壹個月為限逾期仍未繳回者依下列規定辦理:

甲、未發給離職月份薪費者即行停發全部移作罰金並由主管部份負責刊登本局公報聲明作廢

乙、離職員工之離職月份薪費可以扣發而未扣發者由主管部份查明責任責令經辦人員賠償罰金並負責刊登本局公報聲明作廢

八、服務證遇有遺失應刊登本局公報聲明作廢填寫請領單連同本人像片一張報由主管部份轉請人事室補發並扣繳罰金(按各該員工呈報補發月份全薪費一日所得計算)人事室補發服務證後即填列扣繳罰金通知單二份一份送交會計處列扣一份送交主管處在照會會計處收到通知單後應於各該員工薪費內扣繳如在一一年內遺失超過兩次者除仍照上列規定辦理外並予以罰薪一至五日之處分如遺失而不登報聲明作廢致發生事故者以出借論處

九、如於離職時呈報遺失者應加倍繳納罰金並刊登本局公報聲明作廢(罰金繳納辦法與第八條同)

十、其因擅離職守或因案潛逃員工及因特殊情形無法追繳者經由主管部份專案呈准得受本規則第七、八、九、三條規定之限制但主管處亦應負責刊登本局公報聲明作廢

十一、員工服務證如需更換時應填具換領單連同舊證呈由主管部份轉送人事室換發

十二、服務證不得私自塗改否則應作無效並按情節輕重予以處分

十三、各自給自足單位之自雇員工及臨時雇員員工必須領用服務證者準用本規則之規定辦理其服務證格式另定之

卸車者其卸費則不包括在內)及贖方應收之煤價儲稅及各項捐稅彼此互不核收

(一) 由門頭溝礦場各道運煤至北平(包括北平西站及環城各站)每運四·五噸供給路方用煤一噸

(二) 由門頭溝礦場各道運煤至天津(包括天津東站天津總站天津南站西站)每運二·三噸供給路方用煤一噸

(三) 由門頭溝礦場各道運煤至塘沽新港站(即新港碼頭)每運二·一噸供給路方用煤一噸

(四) 供給路方用煤數量照運出煤量按上開比例計算不受限制路方應在車輛可敷調配時提前為贖方運煤但贖方應儘先每日按運量撥給路方用煤如積壓欠撥路方得扣用贖方託運或已運之煤抵撥

(五) 在本合同有效期間內凡在上開換煤比例之贖方運煤量及供給路方用煤量如路方增高運價調車費押運人費及卸費贖方增高煤價或贖稅及一切捐稅須均不受影響

(六) 所運之煤其到達站並非天津新港各地時如該到達站至門頭溝站之里程未超過一百公里時比照運北平之比率供給路方用煤如該到達站至門頭溝站之里程已超過一百公里而尚未超過門頭溝至天津南站之里程時比照運天津之比率供給路方用煤如該到達站至門頭溝站之里程超過門頭溝至天津南站之里程而尚未超過門頭溝至新港站之里程時應比照新港之比率供給路方用煤如運輸里程超過門頭溝至新港站之里程時應照章付現或另行洽擬辦法

(七) 運煤聯運至他路時路方管轄區域段內之運費仍應依照上項規定辦法由贖方供給路方用煤抵換之至外路區段運費調車費押運人費應另由贖方照章付給惟得先行記帳月終結算付清

(八) 上開換煤比例之運煤量不計調車費一節係專指託運人及收貨人均以門頭溝煤贖公司名義為限如到達站收貨人非贖方名義其到達站之調車費及到站發生之其他費用均須由收貨人付現(惟卸費除在非路方裝卸夫擔任裝卸工作之專用岔道及聯運至外路區段卸車者外其卸費得免收)

第三條 贖方所產之煤經由鐵路運輸不論售給任何軍政機關工廠或商人均應以贖方名義託運但軍事機關如經路方同意自辦託運者不受限制

第四條 凡以贖方名義託運煤斤統應計算在運量之內其計算運量噸數統計算運費重量計算之

第五條 贖方運煤量及供給路方用煤量應於每月月底結算其運煤量及供煤量按

照交換之比率計算如有超過時其超過部份不足之運煤量或供煤量應於次月十日補運或補足

第六條 凡贖方裝運煤斤除另有規定者外應按車輛載重量計算運費如有逾重照實裝重量收費但不得超過路局規定限額不足一噸按一噸計算倘有超過路局規定限額情事應由贖方負責將逾重部份在發現之站卸下并照章補交自原起運站至原到達站之運費如因載重逾車致車輛損壞或燃軸時所有修理費由贖方負擔

第七條 運輸煤斤之重量及供給路方用煤數量均以路方地磅為準

第八條 贖方應於前一日正午十一時前將需用空車數目種類填託運單通知路方門頭溝站站長以便轉向調度所請求車輛

第九條 雙方車輛授受應填「車輛交贖單」或「車輛交站單」以憑考核車輛停留時間並根據上項兩單填造「車輛授受日報單」由贖方負責人及路方站長會同簽署作為雙方同意之證據

第十條 贖方因裝車或其他原因延誤車輛應付之延期費仍照章繳付現款

第十一條 贖方應儘先供給路方用煤其煤質須純佳不得摻有石塊否則由贖方負責掉換茲將贖方產煤標準成分開列如下：

種類	灰分	發熱量	備	考
原煤	25.50	5441	Cal joules	

第十二條 凡關於運輸事項未經本合同規定者照路方普通運輸規章辦理之

第十三條 本合同實行後如雙方發現有不適宜處得洽商同意後修改或增訂之

中華民國卅七年七月四日 雙方簽訂

人事動態

一、遷調

馮國禎 材 料 處 股 長 遷 調 服 務 處 所 及 職 稱

李文浩 警 務 處 張 員 警 務 段 宣 化 分 段 股 員 平 地 泉 警 務 段 股 員

平津區鐵路管理局局長 石志仁
門頭溝煤贖公司總經理 侯德均

聞路

大部業務通訊摘錄

▲調整各鐵路客貨運費

第四二〇號 近來物價劇漲各鐵路機煤工
程材料及七月份員工待遇等支出估計均
將增加甚多為減輕國庫補貼除平津滬平漢北段津
浦北段另定加價日期外其他各路均自七月十日起
調整客運平均增加百分之九十貨運平均增加百分
之一百五十

▲擬定立法委員因公乘車半價優待辦法

辦法

第四二一號 關於立法院請發立法委員減免費乘車
證案經院商現行政院第七次會議決議立法委員
每次會期由津赴京開會及開會時由京返籍所乘
火車及因會輪船均照半價收費在案本部頃已擬定
立法委員因公乘車半價優待辦法十條抄發各附屬
機關轉飭遵辦在立法委員因公乘車半價票單未
印妥前暫先借用前國民政府立法委員半價乘車換
票單照辦

▲部屬營業機關卅七年下半年度營業概算限七月十日前電部

第四二二號 查部屬營業機關三十七年下半年度
營業概算經於午後第五三一號業務通訊飭於七日
內電部並抄送會計處在案茲以立法院急待審查限
期緊迫各該機關均應於七月十日前通電會計處
彙辦切勿延誤

▲衡陽錦州電信局無線報機已分別裝妥

第四二三號 衡陽電信局十五瓦無線報機錦州電信
局三百至四百瓦無線報話機已於六月中分別裝妥

▲河南駐馬店電信局復局

第四二四號 河南駐馬店電信局業於六月八日復局

▲卑家店雷莊間行車速度改正

平綏鐵路唐段卑家店雷莊間第四十五號橋便道
經該管工務段督飭員工加工工程情形漸佳機車牽引
輛數已可能增多經運輸處派員試運結果良好頗為增
進運輸效能起見所有行車速度除下坡仍限十公里外
上坡已改訂為二十公里徐行

▲平古綫橋梁又修復一處

平古綫五六公里九八八米處橋梁經工務搶修車
於本月十七日試行後情形良好自即日起各列車行經
該橋暫定十公里徐行

▲北平東站試辦記分考績辦法

北平東站為求員工考績之公平合理起見自六月
一日起試辦記分考績辦法并訂定加分減分辦法之
外另定有各系主管抽象加分減分辦法一種係針對并
無過犯過事敷衍之員工而定定可促成改進向上之心
該項辦法即於六月一日起全站每員一員均給予一百
分嗣後員工遇有記大功記大過記功記過嘉獎申斥獎
金罰金等獎懲時分別訂定標準予以加分或減分凡員
工請事假病假及遲到早退分別訂定標準予以減分但
全未請假者予以加分任何員工發生細微功過不足以
呈請獎勵或誹謗者得由所屬主管予以加分或減分以
示獎懲每月舉行考績一次工作勤奮者予以加分工作
鬆弛者予以減分至每年職員考績及每次職工考績即
以各員工當時累記分數為標準分別按考績規章予以
加薪或減薪

會議紀事

一、第一一一次局務會議

日期：三十七年七月十日上午九時

討論事項

一、錄用員司覽審委員會簽發為擬具本會辦
事細則草案及考試科目及評分辦法草案
祈鑒核等情提請討論案

決議：通過

二、工務處會計處會簽關於本局合同承攬合約之界
限擬請比照會計部規定辦法規定基數並按公教人
員生活指數每三個月調整一次以符實際等情提請
討論案

決議：通過呈部備案

三、工務處提平綫綫狼山土木沙城等站被毀站屋擬
予暫緩修復可否先就急需部份略事補修提請公議
案

決議：交工務處就必需修理部份備料備工於兩個
月內修竣用款以五十億元為限

四、材料處簽局內外各部份日用茶葉一項需款甚鉅
可否停購之處祈核示等情提請討論案

決議：自本年八月份起局內外各部份日用茶葉一
律停止購用

五、會計處提三十七年下半年度概算案

決議：修正通過

六、人事室簽為奉部令調整養老金及撫卹金等辦法
簽具意見祈核示等情提請討論案

決議：(一)養老金一次退職金及喪葬費棺殮費
照人事室簽擬意見通過(二)撫卹金及眷屬死
亡棺殮補助費交人事室會計處秘書室會同審核
將審查結果提下次局務會議

一、購料審核委員會第一次會議

日期：三十七年七月一日下午三時

路務支絀局令力求節約

本路人數出財困難路務支絀局方已令各處空會一切務求節約非必需支出應即從緩對消耗品尤應特別節節以資節省路務而期收支平衡

裝卸工人基本工資

七月一日起加百分之百

本局運輸處裝卸事務所裝卸費率業經奉准自七月一日起增收百分之百該所裝卸工人基本工資亦自同日起按原工資增加百分之百計裝卸夫支日辛六十萬元班長支日薪七十二萬元

本年秋季員工子女教育補助費數額規定

本局員工福利委員會現以本年秋季各級學校行將始業經依照修正本局補助員工子女教育費辦法第二條規定酌擬秋季補助員工子女教育費數額提經該會會議議決入公立私立大學及私立中學者每人補助一千五百萬元入公立私立中學者每人補助七百五十萬元該會並以教育補助費之發給原係俟開學後由申請人主管單位附送學校證明列單請領惟以各私立學校多有微徵預定費者學生家長籌措維艱且物價時漲補助費本僅能補助入學之一部分費用如發給較早則嘉惠較多上學期之二年級新生可由原肄業學校領取證明至本學期之一年級新生各校均約於七月中旬交卷招考亦可由新考入學校出具證明依照規定由各主管彙列名單請領如至開學時有因故未能入校而退學休學者限於九月底以前聲明退款並仍依往例事後向各學校查對如逾期查有虛偽冒領及上述應退款而未退繳情事即按照修正本局補助員工子女教育費辦法第九條規定扣回原領補助費並予申請人停發三個月福利

物品之匱絀如此員工受惠既多手續亦無不便捷呈奉局准所有本年秋季補助員工子女教育費即自七月廿一日開始申請補助費範圍及手續完全依照修正本局補助員工子女教育費辦法辦理刻已由該會分函各級轉單位並附寄空白申請名單及學校證明書備用

天津東站

開始代辦電報電話業務

天津東站與天津電信局商訂代辦電報電話辦法已誌前報茲悉雙方商洽業已妥協於七月十一日起實行開始代辦之時先由電信局派員協助工作其營業時間係自上午七時起至下午九時止對於旅客便利實多

廊坊通縣康莊扶輪小學

成立暑期補習班

廊坊通縣康莊三扶輪小學為補助低能兒童課業起見特成立暑期補習班補習費對非路員子女補習學生每名全期徵收卅萬元路員子女學生免收已呈奉局准並另酌予補助必需用費用現已開課

本年度第六次配售員工食糧

現已開始辦理

物價暴漲員工生活至為艱苦第六次配糧業經規定每人配麵一小袋計四十四市斤收價四百萬元內外各部份日內即行配發

第十二期交通月刊到平

交通月刊第十二期現已到平准因工料及郵費增漲本期改售每冊十五萬元希各同仁欲訂閱者速向文書課洽購

討論事項

一、訂購桃膠案

議決：向宏太購二十五公斤

二、訂購竹掃帚白鐵水桶案

議決：(一)竹掃帚採購二千把向蘇泉茂訂購每把二十三萬八千元共計四七、六〇〇萬元(二)白鐵水桶採購為一百個向寶昌訂購每個二百四十八萬元共計二四、八〇〇萬元(三)以上總值七二、四〇〇萬元

三、訂購膠版油墨案

議決：膠版板採購為二十塊交採購小組辦理膠油採購

四、訂購白銅絲案

議決：採購

五、訂購有刺鐵絲及鐵絲紗案

議決：刺鐵絲向張垣材料庫如有存料即調撥應用(二)鐵絲紗一百捲向宏太及同學各購現貨五十捲每捲六千九百五十萬元共計六九五、〇〇〇萬元

六、關於訂購魚油案

原請四十五噸小組購二噸每公斤一百二十二萬元尙須續購是否仍交小組辦理請審議案

採辦小組辦理

一、港路聯絡設備設計委員會

第廿一次會議

日期：三十七年六月廿五日下午三時

討論事項

一、修正通過港路聯合裝卸事務所組織規程草案及辦事細則草案

二、提案

中紡以布易運合同續訂

本局與中國紡織建設公司天津分公司訂立以布易運合同前於本年一月十五日滿期嗣經雙方同意展期六個月至七月十五日止又行滿期頃經該公司函請再行展期六個月本局已同意繼續辦理計自本年七月十六日起至三十八年一月十五日滿期

六月份員司工警人數

本局員司工警人數截至六月底止計員司八千九百一十四人技工一萬九千七百五十二人普通工一萬二千四百九十三人警官四百九十七人警長六百三十五人警士三千七百六十三人共計四萬六千零五十四人較五月份減少四十人

交通部部立天津扶輪中學卅七年度入學考試錄取新生名單

初中一年級正取一百二十一名(彌封號數先後為序)

- 周廷德 董其祥 張寶江 劉寶亨 杜增麟 劉鳳儀 于連漢 郭 錕 于連淵 趙 剛 汪泰甲
- 張顯慶 郭正權 韓容旭 張 持 王桂芬 王潤泉 羅樹平 王文運 王寶誠 林麗華 陳金城
- 傅銘昌 張振遠 張振國 李鎮立 崔海亭 王寶柱 金天裕 何世勤 張宗汝 舒燕香 孫學凌
- 趙金孝 張東麟 劉少如 陳溥琦 張玉華 胡忠孝 王殿繁 霍錫東 張正儀 秦正儀 趙學剛
- 高國柱 劉振富 徐宏業 郭文華 張世堯 鄭力中 蔡 魁 田德浩 薄 強 朱成仁 王淑琦
- 齊九民 王佑明 李源聲 李增良 張金生 楊瑞珍 陳滋權 陳俊峰 賀淑蘭 田國瑞 傅雲蘭
- 夏傳林 高樹奎 王立銘 朱文元 呂文貴 杜夢麟 趙汲泓 李 慶 黃慶昌 張福河 王樹萍
- 崔 銘 李鳳榕 李世亮 劉 越 賀 棹 田秉義 董 鎮 步青元 杜金明 劉士崇 韓連發
- 孟憲強 閔增禧 魏春華 張振鋼 梁金珍 唐劍傳 鄭錫剛 邊紹光 張順英 王文良 孫規珊
- 王繼順 張寶光 王萬春 韓志旺 劉寶慶 邊伯良 任貫樹 王祿剛 于文祥 孔慶麟 張福江
- 朱學敏 王志剛 范中言 趙玉衡 楊美麗 楊學彰 李清雲 吳世偉 葛立強 劉淑芬 劉漢武

備取二十名(以成績優劣為序)

- 王金棟 楊春山 陳士琴 李 盛 雲 鐸 沈守任 謝廣鈞 郭慧敏 吳連樞 馮漢廷 李恩英
- 王興元 任富榮 蔣寶慰 焦炳現 趙玉華 王維慎 陳保齡 裴淑芬 孟明石

高中一年級正取四十名(內本校保送十名)

- 李洪泉 齊棟之 劉敬芳 張中孚 龍 驥 李 勛 李光鑑 李伯仁 桑世俊 王文漢 吳秉棟
- 劉玉現 楊水節 楊佩茹 徐慶瑞 鄧鑑芬 張承復 劉樹池 劉紹文 盧翰元 田秋雲 陳達倫
- 張士斌 曹金蘭 李 琦 黃進德 翟鶴年 程繼忠 張興鈞 薄家瑞 宋聯琪 馮元青 李崇琳
- 李從現 趙雲峰 薄化川 王 潔 鄭秀瑗 孫孝先 吳鴻壽

- 宋 通 孟蔭龍 孫弘制 郝茂忠 徐國源

備取五名

(1) 為減輕貨商擔負及發展新港業務起見所有新港站內車倉船一切裝卸均宜由聯合裝卸事務所負責辦理不必再劃分船艙倉庫碼頭之裝卸由港方辦理站台露天場地與貨車之裝卸由路方辦理
議決：兩方分別請示港路兩局辦理

(2) 關於新港與鐵路辦理負責整車貨物聯運詳細辦法由鐵路運輸第二總段與新港港務處於七月十五日在天津會商擬訂具體辦法提請下次會議討論
議決：通過

(3) 關於塘沽按裝地磅一案請速辦以利糧煤出口
議決：請由路局速辦

三、下次會議定於七月廿三日(星期五)在天津舉行

警務處更正啟事

查本處前送登公報作廢之離職員司服務證號碼案內列有司法課雇員吳興漢遺失第一二二五號服務證經查該員係在材料處豐台材料廠服務前刊遺失服務證一節應予取銷作廢合亟更正

各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處	所職	姓名	服務證號數
運輸處	核課司	專楊雲想	第一九〇四號
運輸處	核課司	守張貴會	第五一五三號
山海關	運輸段	夫張勝遠	第一八八一號
運輸處	昌黎站	夫張勝遠	第一八八一號
同	同	收票生王榮邦	第一八三〇號
運輸處	各車務所	夫吳鳳鳴	第三二八四〇號
天津分	同	李水慶	第三二八四四號
運輸處	各車站	夫張慶玉	第一八六四號

叢錄

電話修理

北平電務段 賈克振

對不起！大家要聽好消息，一定要用電話，但是電話有毛病必須趕快通知修理，可是通知那兒才快呢？現在告訴你請你牢記：三個數字的電話，通知 2716 或 10 號，四個數字的電話，通知 2712 2812 或 210 號，他們是東西城的自動試驗室，會很快的答復你，是什麼毛病，立刻修理的。

現在一般的印像，認為管電話的是電務段，或者電務課，一旦電話不好用，就向課段通知，意思是想快修好，可是結果，反到慢了，因為課段是管理該項業務的並不是直接動手修理的，你找他們，自然接受，但是還得轉告試驗才能檢修，層層轉達容易耽誤，本是很快的事，倒弄成很慢，這是不上算的，所以要請大家注意，以後無論任何部份，（限北平地區）電話不好使（限自動電話）請直接通知前所述試驗室的號碼，說明情形，囑速查修，最好不再由課段轉達，以節時間，倘仍通知課段，自然不便拒絕，即在當時答以「請你直接通知試驗吧那樣快的多」另外也轉告試驗，促速檢修，若試驗態度蠻橫，或拒不受理時，再請通知段方，照章調辦，切勿惡言謾罵，免生誤會。總之電話不良原因很多，例如材料品質不濟，器械久用耗損，設備環境不利，使用方法不合，以及巡查維修有未盡力等等，最無辦法的，就是意外的飛災，這也許是我國獨有的精彩表演，其他民族，望察莫及的，事實是這樣——本局通至北平東站內各部份的電話，共有百數十個，牠們引來的外綫，大部集中在一條 100 對的架空電纜裡邊，七月十二日的早晨，突然全部不通，各處當然焦急，經派工檢查多時，才在站前附近，發現該電纜外皮，被船擊穿一孔（不知是什麼時候）適值前夜降雨，水流灌入，全綫互混，巡查不易，費盡十八牛四虎之力，才將傷處找到，（不入水很難發現）找到後也難立刻就好，因為內部過濕，無法使用，只好將殘皮剝開，使之風乾，并且接焊對試等工作，非常麻煩，在射擊的人，徒逞一時之快，而檢修的人，就要頭暈眼花，疲於奔命了，想其原因，一定

是故意鬧嘩搗戲取樂，絕對不是誤傷，可以斷言的，像這樣在市內能舉手擊中架空電纜，成績實在可觀，若借用到戰地去剿匪，大概早已肅清了，可惜發揮的目標不對，我們就甘受其苦吧，電話因此而不通，各處都責難電務段，電務段也只好忍受各種怨言，去盡力查修吧，像以上的情形又向誰去訴冤呢？其他的困難很多，這裡不必多談，惟一的要求，希望大家，照以前公佈的辦法（公報二卷八六期）去使用電話，同意現在的要求，去修理障礙，我們就很感激，而傳達好的消息，也不致於耽誤了。

解頤詩話

龍輯

東坡自錢塘被召赴京口，林子中作郡守，設宴，座上營伎出賺，鄭容求落籍，高聲求從良，林命呈賺東坡，坡題減字木蘭花於賺後云：「鄭莊好客，容我樽前先續債，落筆生風，藉藉聲名不負公，高山白早，登雪冰清那耐老，從比南徐，良夜清風月滿洲。」暗用鄭容落籍高聲從良八字於句端也東坡雜錄洪駒父恃才而傲，每讀詩輩篇什，大叫云「使人齒頰皆甘」，其人喜而問之曰「似何物」駒父曰「不減樹頭霜柿」，其人每赤面而去。楓窗小牘。

箱見意

處理標籤費及各站磅秤劃一問題

茲有一客商馮炳武由北平西站起運自理包裹至宣化，要號為第〇〇一八九一號，於本年六月廿九日第 2 次混合客車到達宣化，該商貨品如洋火及烟計七件，共重三〇九公斤，發站寫票誤為四件，到站時該商聲明請求照章補收三件之標籤費，言及發站過忙一時寫錯，本人因公過忙，立即轉交行李房司事張立興請求協助覆磅，並補收標籤費等，本人俟將第 2 次混合客車辦理完畢，到行李房詢問處理如何，該司事於自理票上用鉛筆字在該票發站之上寫有 H. S. C. O. 字樣，回答相差六公斤，因各站磅高低關係，標籤費又無明文指定辦理，故現已放走。本人再問，倘標籤費發站全部漏寫到連站應如何處理，該司事答言如舊，本人勸及以後如有該類事件只好補收實際漏收各項費率，勿用再收漏費賠償手續費，該司事且置之不理。類此事件之處理，日久恐影響路局收入，如何請答覆。

答覆如下：

- 一、關於處理標籤費，照行李包裹標籤費核收辦法（客運暫行辦法彙編第七頁）第五條「未起票包裹查出到站補票時，免補標籤費」。
- 二、關於劃一各站磅秤，現規定每月由各檢車段會同運輸段其所屬各站檢修一次並各站磅秤如有損壞隨時修理。

宣化站收票生 許維泉

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第七〇期

每三日期刊行

中華民國三十七年七月二十八日

部 令

准河北平津區敵偽產業處理局函請將已經核准撥交接管之廠房土地即日測繪藍圖送局核發產權證

財字第一〇六三一號代電
中華民國三十七年五月二十日

平津區鐵路管理局覽准河北平津區敵偽產業處理局公函開「一案查關於業經奉令核准撥交各機關接管之廠房土地產權證件亟待統籌核發以期確定產權而利辦理轉移清算手續茲查已准撥交貴部接收之廠房土地藍圖尙未檢送過局致乏清算根據相應函請查照迅將該藍圖負責測繪送局以憑籌辦」等由到部合行電仰知照并轉飭所屬駐河北平津區各機關知照如有接收上開產業應速辦理以定產權部長俞大維 啟 財三

局 令

令發本局電信機械保管及檢修辦法

（逕電財）字第八三五號訓令（不另行文）
中華民國三十七年七月二十八日

茲制定本局電信機械保管及檢修辦法隨令抄發仰即遵照此令

平津區鐵路管理局電信機械保管及檢修辦法

一、本局所屬各單位裝用電信機械之保管及檢修悉依本辦法辦理之
二、本辦法所謂電信機械指左列各項種類而言

- 1 調度電話機；行車配車用總機及分機
 - 2 路簽閉塞機；雙信機路牌機及路簽機
 - 3 電報機；音響式結合式報時機及載波用電報機
 - 4 交換機；磁石式共電式（包括市外台記錄台監督台中繼台）及自動式
 - 5 電話機；自動式共電式磁石式及手携電話機
 - 6 載波裝置；電報終端機電話終端機及中繼器
 - 7 無線電機；無線電報機無線電話機及廣播收音機
 - 8 電鐘；母鐘及子鐘
 - 9 擴音機；總機及擴音器
 - 10 試驗台；大型市外試驗台及簡易市外試驗台（市內試驗台包括在交換機內）
 - 11 電源；蓄電池水銀整流器真空管高壓整流器真空管充電器酸化銅整流器回轉式變流器電動發電機手搖發電機及其他電源器
 - 12 測定器；高周波電阻減衰器 A 六〇型選擇器試驗機絕緣電阻測定器雜音測定器漏話測定器電鈴 1、1、3 組試驗機地中導體測定器通話能率測定器
 - 8 T A 發振機檢波增幅器總電阻電流表電壓表萬能表及其他測定器
- 類
- 13 電鈴；電鈴電鈴表示器及其他電鈴裝置
- 三、本局內外各單位裝用之電信機械以各單位之責任者爲保管負責人
- 四、電務段應填造左列單證
- 1 電信機械保管單（連電機一號）每機甲乙二頁按第一條所列各項種類分別

編號中頁貼於機上乙頁經保管負責人認後交電務段存查
 2 電信機械保管證(運電機二號) 每單位三份一份由裝用單位存查兩份經保管負責人認後交由電務段及該管通信工區存查上項保管單及保管證因電信機械之拆裝或保管負責人變更時應即訂正之

五、電務段應填造左列各表三份一份存段備在兩份經認後分呈運輸處及該管運輸處段存查

- 1 調度電話登記表(運電機三號)
 - 2 路簽閉塞機登記表(運電機四號)
 - 3 電報機登記表(運電機五號)
 - 4 自動式交換機登記表(運電機六號)
 - 5 磁石式電話交換台登記表(運電機七號)
 - 6 共電式交換台登記表(運電機八號)
 - 7 共電式〇〇台登記表(運電機九號)
 - 8 交換用戶電話機登記表(運電機十號)
 - 9 磁石式電話機登記表(運電機十一號)
 - 10 手携電話機登記表(運電機十二號)
 - 11 載波機械裝置登記表(運電機十三號)
 - 12 無線電報電話機登記表(運電機十四號)
 - 13 電鐘登記表(運電機十五號)
 - 14 播音機登記表(運電機十六號)
 - 15 市外錢試驗台登記表(運電機十七號)
 - 16 蓄電池登記表(運電機十八號)
 - 17 充電裝置登記表(運電機十九號)
 - 18 發電裝置登記表(運電機二十號)
 - 19 測定器類登記表(運電機二十一號)
 - 20 電鈴登記表(運電機二十二號)
- 六、電信機械之拆移及新裝時由運輸處發行施行命令書(運電機二十三號)三份一份存查兩份交該管電務段遵照施工竣工後由電務段加填竣工報告經簽證後一份存查一份送呈運輸處存查但電務段於必要時得先行拆移同時並報請運輸處發行施行命令書補辦手續
- 七、電信機械應由該管電務段負責檢查驗修並按左列規定辦理之
- 1 定期檢查：每年一次應將電信機械各部分之機能動作檢查修理之

2 局部檢查：每三個月一次應將電信機械之動作及主要部份之機能檢查修理之

3 日常檢查：每日應將主要電信機械之動作檢查一次
 八、各電務段於施行定期及局部檢查前應將檢查日期通知各單位檢查時不得妨礙運用

九、各電務段於施行檢查後應將檢查之結果及運用上之注意通知各單位
 十、電信機械發生障礙電務段應隨時派人修理其不能自行修理者以備用機件替換送交天津電氣修理廠修理之

十一、本辦法自公佈之日起實行

公佈三十七年度員工子女獎學金考試簡章

人四(四)字第一七四號訓令
 中華民國三十七年七月廿四日

令 局內外各部份

茲訂定三十七年度員工子女獎學金考試簡章九條公佈之此令

平津區鐵路管理局三十七年度員工子女獎學金考試簡章

一、資格

1. 以本路員工子女為限
2. 在公立學校小學畢業者得參加初中一年級獎學金考試初中畢業者得參加高中一年級獎學金考試高中畢業者得參加大學一年級獎學金考試并具有證件者為合格

3. 投考大學一年級獎學金者以學習機械電機土木會計醫藥材料管理鐵路管理各科系為限

二、名額

1. 初中一年級二十名 備取十名
2. 高中一年級十名 備取五名
3. 大學一年級十名 備取五名

三、獎學金數額(本年度)

1. 大學獎學金數額比照教育部發給公費生公費數額按月核發
2. 高中獎學金數額依大學獎學金數額三分之二按月核發
3. 初中獎學金數額依大學獎學金數額二分之一按月核發

四、報名手續

報名時須繳納證明文件(畢業證書及成績單)及二寸半身像片二張填寫報名

單由報名處所發給准考證(各報名處所於報名截止後兩日內將報名單彙交本局人事室第四課)

五 報名日期

- 1. 大學 自八月十五日至八月廿二日
- 2. 高中 自八月五日至八月十二日
- 3. 初中 自八月五日至八月十二日

六 報名地點

- 1. 北平本局人事室第四課 大學 高中 初中
- 2. 天津辦事處第二課 高初中
- 3. 唐山機廠 高初中
- 4. 張垣辦事處 高初中
- 5. 歸綏各部份聯合辦事處 高初中

七 考試科目

- 1. 大學 國文 數學(高等代數 平面幾何 三角) 公民 理化 中外史地 英語
- 2. 高中 國文 數學(算術 代數 平面幾何) 公民理化 史地
- 3. 初中 國文 算術 常識

八 考試日期

- 1. 大學 八月廿四日廿五日
- 2. 高中 八月十八日
- 3. 初中 八月十八日

九 考試地點

- 1. 大學 北平(東城毛家灣扶輪小學) 2. 高中 北平 天津 唐山 張垣 歸綏(各地扶輪小學) 3. 初中 北平 天津 唐山 張垣 歸綏(各地扶輪小學)

(按平津區鐵路管理局工子女學校金辦法見公報二卷二七期法規補修正辦法條文見公報二卷六期及三卷六九期局令)

本局起獲地雷等給獎辦法自七月一日起照規定數額增加一倍半發給

八二(37)字第一七四一號訓令
中華民國三十七年七月廿四日

各處室會 天津張垣辦事處
包寧段工程處備處

查本局規定起獲地雷等給獎辦法於本年元月一日起予以調整經以八二37字第二二號訓令刊登卅七年一月十日第三卷第四期公報飭遵在案實行以來已歷半載目前物價又已增漲甚鉅數額實感微薄不足以資獎勵經提交第一二二次黨政軍

聯席會議議決：「自七月一日起照原數各增加壹倍半發給」等語記錄在卷經核可行應准照辦(一)凡起獲地雷不及十五公斤者每枚給獎壹萬五千元以上者每枚給獎貳萬五千元(二)黃色炸藥每包重量不足一公斤者給獎貳拾五萬元一至五公斤者給獎伍拾萬元五至十公斤者給獎柒拾五萬元十公斤以上者給獎壹百萬元(三)起獲手榴彈每枚給獎貳拾五萬元(四)發現以上地雷炸藥手榴彈等經報告起獲者另照起獲獎金數目四分之一獎給報告人除分行外合行仰遵照此令

各室處文件

運輸阻滯時期因情形緊急未徵貨主同意運將貨物運至比較安全地點收費辦法如受損失鐵路不負賠償責任

運輸處運發(37)字第一四四九號飭知(不另行文)
中華民國三十七年七月二十八日

飭知 各站、各營業所

一、奉 大部抄示六月十七日路營字第四二五〇號指令以隴海鐵路局請示當運輸阻滯時期因情形緊急未及詢問貨主運將貨物運至比較安全地點應如何收費及因此遭受損失時鐵路應否負責賠償茲分別核定如左：

(1) 一設有由甲站西運乙站貨物因甲、乙兩站間運輸阻滯尚未運出或運至中途而甲、乙兩站均告緊張必須立時向甲站以東比較安全之丙站撤退復因當時情形急迫不及徵求貨主同意運將貨物運至丙站如此關於甲、丙兩站間一段運輸鐵路應援用民法第一百七十六條之規定照章核收運費各費又如貨物運抵兩站後遭匪焚劫損失除運費各費一概免收外并應援用民法第一百七十五條及第六百三十四條但書之規定不負賠償責任

(2) 貨物運至中途如前方站發生運輸阻滯貨商先按貨規第五十六條第二項乙目請求將貨物運回原站經鐵路接受請求將貨物運出中途停留站時貨商又請求按同條改運他站或改卸中途站時其收費辦法應按貨規第五十三條第二項運輸變更照第五十六條第二項丙目或丁目辦理一節因運輸阻滯已在貨規第五十六條第二項乙目內規定可以免收退回原起運站並免收或退還其原計之全部運費難有第二次請求不回原起運站究與尋常變更更運不同自

陸軍總司令部監察部監察式樣

陸軍總司令部監察官持監照章付費請
求使用軍船飛機電報電話時准儘先使用
運輸處(運警字第一四五〇號)飭知(不另行文)
中華民國三十七年七月廿八日

一、奉交 下交通部卅七年七月二日路運字第四五九四號代電以對於陸軍總司令部監察官持有監照證明使用軍船飛機電報電話時應准予儘先使用照章收費抄發陸軍總司令部監察證式樣一份仰即轉飭知照等因
二、合行抄發監察證式樣一份仰各知照爲要

(面外) (實布色紅)

陸軍總司令部 監察部 監察證	中華民國 年 月 日 總司令 顧 祝 同
----------------------	-------------------------

(面內)

陸軍總司令部監察證第 號	本證發給監察處監察官 收執
貼相片處	年 齡
階 級	籍 貫

監察證使用規則

- 一、監察證依據陸海空軍監察法草案第十三條之規定制定之
- 二、各地軍警及地方團保中對於持證監察官應予協助之義務
- 三、應盡保護及充分協助之責如有推諉阻礙等情應即電報電話通知
- 四、持證監察官如有利用職權濫權私用者得報請本處查辦
- 五、持證監察官如與所貼相片不符准各地軍警推送懲處

擬訂節約使用信封辦法
總務處文字第四一八號通告(不另行文)
查局內各部份對外段站場所廠校或外段站場所廠校對局內各部份相互列

車遞寄公文統計每月不下數萬件所費信件頗屬不貲當此物資缺乏之際亟宜設法節約茲擬訂權宜節約辦法并已奉 局批「如擬」辦法如左：
一、車遞文件使用牛皮紙信封時可用鉛筆於信封中間劃一十字(上下左右均劃至邊緣)即將該信封劃作四格每格占全面積四分之一每次使用一格最後使用背面每個約可使用五次
二、使用節約信封須注意下列各點：(甲)書寫信封勿越出四分之二之界限 (乙)第二次利用時須將第一次所書之字跡塗抹以免誤遞餘類推 (丙)拆封時避免拆損應用剪刀靠邊剪去封口取出文件後即將該封背面剪去一條(剪去不宜太寬以防剪至第四次使用時信封形狀過短)並將前面餘紙折使向後以免書寫時偶不經意與第一次字跡并列無法粘封至第三次、第四次利用橫線以下之兩格時雖剪法同前但不必再有此種顧慮)仍未粘封之形狀存備下次利用
除飭本處文書課率先提擬遵照上述辦法試辦外希本局內外各部份共同參照實行俾收節約實效特此通告

試讀生及旁聽生均未取得正式學籍應不予補助教育費函希查照
員工福利委員會 中華民國三十七年七月二十六日 函
查修正本局補助員工子女教育費辦法於試讀生及旁聽生應否補助尙無明文規定惟該辦法第三條規定「私立學校未經立案及在補習性質學校肄業者不予補助」其試讀生及旁聽生雖在正式學校上課但未取得學籍與未立案之私立學校學生及補習性質學校學生不能認爲正式學籍情形相類應一併不予補助相應函達即希 查照遵有此項情形勿予核轉定荷此致
各核轉單位

人事動態
升 職
姓名 原 職 服務處所及職稱 升職服務處所及職稱
楊富林 運輸處萬莊站副站長 升充沙河鎮站站長
劉進業 運輸處電務課電信所電報司事 升充電務課電信所代理報務員
董瑞麟 同 上 同 上

董瑞麟 同 上 同 上

聞路

大部業務通訊摘錄

▲國道公路養路費征收率自七月十六日起增加百分之五十

第四二六號 國道公路養路費征收率係比照中央公務員生活指數之增數征收現六月公務員生活補助費已奉政院公佈加發半月國道養路費征收率自應比照增加百分之五十自七月十六日起實行

▲郵局勸請寄件人儘量投寄報值掛號

信函以保安全

第四二八號 本部郵政總局為保障內裝郵政匯票信件安全起見已飭所屬各局窗口人員勸請寄件人儘量作報值掛號信函交寄如寄件人不願報明價值者可僅付報值費

▲國內航空郵費自七月五日起調整

第四二九號 國內航空郵費自七月五日起信函每重二十公分自國幣一萬元調整為三萬元

▲錦州電信局無線電話終端機西安大荔電信局單路載波電話均已裝妥

第四三〇號 錦州電信局無線電話終端機西安大荔電信局單路載波電話均已裝妥

▲郵政儲匯局舉辦簡易人壽保險

第四三一號 郵政儲金匯業局為提倡保險並保障被保險人利益起見特舉辦簡易人壽保險一年定期壽險按年壽險之保額以伍拾元至伍百元為其數限行政院主計部調查之物價指數按季調整一年期滿後並得繼續投保現全國各地郵局及儲匯分局均已試辦

籌劃員工用煤

在門頭溝礦場設立收煤所

本局與門頭溝煤礦公司簽訂運煤與供煤合同業經雙方同意簽訂施行本局已準備在門頭溝礦場設立收煤所一處以便派員駐守專負收煤全責

六月份本路破壞搶修次數及損失概況

線別	次數	破壞長度	損			壞			情			形
			鋼軌	枕木	魚尾板	螺絲	道釘	鋼梁	便橋	車站	其他	
北寧	10	5.7	1.5	6	3	5	3	3	1	1	1	1
平綏	3	0.5	0.5	5	7	1	1	1	1	1	1	1
平古	3	0.5	0.5	5	7	1	1	1	1	1	1	1
計	16	6.7	2.5	16	10	6	5	5	3	3	3	3

(註) 北寧綫破壞段破壞詳情待報以上係估計數字

會 議

第一一二次局務會議

日期：三十七年七月十七日上午九時

紀 事

一、員工福利委員會簽發擬訂本年下半年員工子女中大學教育補助費數額並請撥款等情提請討論案

二、員工福利委員會提本會第五十次會議議決本年下半年教育補助費數額擬提高為大學及私立中學一千五百元合併討論案
右兩案合併討論

決議：(一) 補助費數額大學及私立中學一千五百萬元公立中學七百五十萬元 (二) 在福利盈餘項下先撥款一百五十萬元

三、人事室簽發擬具抗戰疏散難題退休人員換保辦法新核示等情提請討論案
決議：准以服務滿五年月薪在一百元以上之本路現職員工三人保證並限期於八月十五日前辦理

四、人事室簽發警務處呈請核定副後警察教練所招訓學員月支生活津貼計算辦法核擬意見新核示等情提請討論案
決議：規定招訓學員月支生活津貼按三等警士實得薪餉六折支給

五、員工子女獎學金考試委員會簽呈為本會會議議決本年度員工子女獎學金錄取名額及獎學金數額並擬修正獎學金辦法第三條及第七條第四項之規定新核示等情提請討論案

決議：(一) 本年度名額仍照上年錄取名額初中正取二十名備取十名高中大學正取各十名備取各五名 (二) 獎學金數額：大學獎學金數額比照教育部發給公費生公費數額按月核發初中數額依大學獎學金數額三分之二按月核發 (三) 獎學金辦法第七條第四項修正為「據行成績在丙等及以下者」第三條仍舊

六月份本路運輸概況

一、客貨運概況：客運人數一、三二五、七六四人
 包運二一、四五〇噸郵件六、九〇九噸貨運四三
 四、一〇七噸運輸路料一四、三四二噸
 二、運煤煤斤噸數：(甲)運至秦皇島者五九、九七
 六噸(乙)運至塘沽者二、四〇〇噸(丙)運至塘
 沽新港者七、三九八噸共計八七、七七四噸
 三、東北出關入關包裹及貨運概況：(甲)出關貨
 物八、〇六〇噸包裹二四一噸(乙)入關貨物二
 四、七五噸包裹一、〇六〇噸

北平東站

司事黃玉堉廉潔可風

華北剿匪總司令部總合修理機器廠北平辦事處
 王君忠義于七月十七日送友搭車在北平東站購買至
 張垣站二等客票四張每張一百六十六元共計六百
 六十四元王君行色匆匆當將鈔票六百六十四張交
 與售票司事黃玉堉並說明此新鈔票由銀行取出其
 捆紮與號碼均容易辨認請不要逐張點數以省手續黃
 司事亦以該項新鈔確易辨認張數未加細點即將客票
 已呈局優給獎金以資表彰

售出隨即發覺所付票款為四萬元一張關金券共計多
 收一千九百九十二萬元當即報告站長親自趕往六十
 四次車上尋獲王君將多收票款退還王君立向司事
 握手連運稱謝并於六十四次開行送別朋友後親到站
 長室一再申言感謝司事對於公務員操守廉潔分明
 殊屬難能可風

南口工分會幹事王智廣

資助南口扶小購買圖書

南口工分會常務幹事王智廣以丁父憂還道歸特
 將輓轎祭供折價除喪與所需外尙餘國幣二千萬元掃
 數捐送南口扶輪小學作為購買圖書之用王幹事資捐
 學校熱心教育實堪欽尚

永王莊轉轍工保存路物給獎

永王莊站於三月二十二日夜奉令撤退時該站轉
 轍工郭福先未隨同撤退將站方所有物品禮安後始徒
 步行到官村站乘車至歸綏運輸段報到服務後軍事好
 轉返回本站將所藏物品一交出并無遺失及損壞連
 輸處以該工於倉促之際措施有方保存路物殊堪嘉尚
 已呈局優給獎金以資表彰

意見箱

節省消耗公用信封建議

在本路自接收以還，即遭到處破壞，物力消耗殆盡，同仁自應竭力撙節爲是。筆者忝
 爲收發之責，對收發用之信封已感不敷甚鉅，盡屬利用廢廢信封，以本段每日平均所用達
 五、六十之多，每月處發信封僅一二百相若甚遠，故觀諸日僑華交信封加印數格，可用達
 五次，實有採擇之必要，非僅節省信封之消耗，且亦合觀，茲特建議，敬請 查核。

答覆如下：

查於信封表面加印數格，每個可使用四、五次之辦法，當此厲行節約之際，自可採用。惟事屬
 權宜，且紙張對內使用，似無在信封上固定印格之必要，茲經總務處擬訂節約辦法，簽奉 局准，
 除通告內外各部份共同參照實行外，(見本期各室處文件)，關於本局發布通令使用信封，已飭文
 書課率先提倡，按照節約辦法辦理矣。

唐山電務段 程麗芳

六、人事室簽爲奉 部令規定員工病假期間扣薪辦
 法一案簽核示等情提請討論案

決請：遵照部令規定辦理自八月一日起實行

七、材料處簽爲現僑華交小帳及女子襪衣等
 三十五項擬分別交福委會及各搶修隊利用祈核示
 等情提請討論案

決請：交材料處會計處福委會運輸處總務處小組
 審核由材料處召集

八、工務處運輸處簽爲請按照成例撥給運輸處本年
 下半年度自辦零星小修工程費二七九億元以利用修
 繕等情提請討論案

決請：通過分四次撥發

九、人事室簽爲警務處請保留督察室股長領用查勤
 證可否特准領用祈核示等情提請討論案

決請：不發查勤證必要時由警務處核准購票報銷

十、福委會提案第五十大會會議決擬撥停本年第
 六次員工面粉每人一小袋收價四百萬元請公決案

決請：通過

十一、秘書室會計處人事室提爲遵照第一一一次局
 務會議決案核將部令擬具提請公決案

決請：(一)撫卹費照舊查意見通過(二)員工
 谷屬死亡棺殮補助費不滿二歲者不發三歲
 以上至十歲者發給五百萬元十歲以上者發給
 一千元元。所有申請手續及限期辦法仍照本局
 原規定辦理。自本年七月一日起實行

十二、關於搶修待通前因平津兩區沿費不同致處理
 上頗有歧異應如何劃一待遇以利事功之處提請討
 論案

決請：交會計處人事室工務處運輸處警務處小組
 審核由會計處召集

十三、工務處運輸處提在無駐軍保護之各站服務員
 工環境孤懸食用困難擬請擇要准予支領行車飯費
 用示優異提請公決案

決請：交會計處人事室工務處運輸處警務處小組
 審核由會計處召集

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第七一期

行刊日三每

日一月八年七十三國民華中

部令

鐵路貨票包裹票及賬簿黏貼印花辦法

部會字第一八一七號代電（不另轉行）

平津區鐵路管理局查關於鐵路貨票包裹票及賬簿黏貼印花稅票一案迭准財政部函以各鐵路未能遵納囑轉飭辦理等由到部查前本部于卅六年行政院召開會議修改印花稅法時經提請據鐵道部前例將貨票免予貼印花嗣公布之稅法草案表第十五項經規定「鐵路局運送契約單據應貼」惟註釋欄有「如運送契約單據上載有所收運費數額而未另立銀錢收據者應按第二項銀錢收據貼印花稅」等語財政部及直接稅局對於本條解釋認爲貨票如另立收據可以免貼否則應仍應照貼以致路稅兩方解額兩歧時起糾紛迭經本部接引成案提具理由函商財政部及派員交涉仍請免貼未荷同意現正另文呈院請示至賬冊貼印花稅前稅法係規定主要賬簿貼花（戰前經鐵道部財政部會商主要賬簿包括現金簿區分簿總原簿）現行稅法已將主要兩字取銷財政部意見認爲凡屬賬簿均應照貼惟鐵路補助賬甚多如一一黏貼過于煩瑣亦正交涉規定鐵路應貼印花賬簿之名稱以便遵守在補助賬問題未解決前主要賬簿仍應照貼其總分類賬（總原簿）因包括資本賬戶並應按稅率表第四項辦理除俟奉院指示及與財政部商有結果再行飭知並分行外至于餐車飯店以

及其他雜項收據均應遵照貼台行電仰知照交通部辰世會二京

核定徵用日籍技術員工機關購運日籍技術員工贍家物品辦法二項

八二字第第一四七五三號訓令
中華民國三十七年七月十七日訓令

案奉

平津區鐵路管理局

行政院三十七年六月十二日六經字第二八四七〇號代電開：「查前據中央信託局擬具留用日籍技術員工滙款贍家辦法一案經于本年一月十九日以（卅七）六經字第三〇八二號訓令行知在案茲據中央信託局代電稱：「本案因中國紡織建設公司足袋盟總未尤在市場販賣致復攔淺影響進行近據北平瀋陽各地方支機構先後准各留用機關請予釋示如運日物品之類別有無具體規定以及贍家物品價值與贍家人每月收入有無限制各節非本局所能擅決擬請通飭各徵用機關送送日技術員工名冊及其所擬運日物品種類轉飭外交部統盤歸納向委師總部交涉決定可以運日之物品種類後再交本局代爲經運」等情經分別核示如次：「一、日籍技術員工贍家物品價值應以不超過該日籍技術員工本人每月收入爲限二、由院令飭各徵用日籍技術員工機關將現有徵用日籍技術員工人數及擬運日物品種類列冊遞送就近中央信託局分支機構轉報該局函外交部洽商照總決定可以運日物品種類後由外交部通知各徵用機關交該局代運赴日」除分令外合行電仰遵照辦理爲要」等因奉此查中央信託局擬具留用日籍技術員工滙款贍家辦法一案業經本部於本年二月十四日以八二字第二一三五號訓令飭遵在案奉電前因除分令外合行令仰遵照辦理爲要此令

局令

調整撫卹金養老金及眷屬死亡棺殮補助費核給辦法

八二（一）字第一七七三號訓令
中華民國三十七年七月二十四日訓令

本局內外各部份

案奉

大部本年六月廿二日八二字第二二七三號代電以本年度改按生活指數發薪後

四、其有進款票據關係者由檢在課核票據時即將配車命令抄件并案檢附貼存
 五、凡已有配車命令飭辦並已分抄各課知照者營業課不另發電以節公文
 六、其非緊急之事項仍應由營業課發電會有關課所飭遵
 七、再關於營業票據收費事項多係營業會計專則發配車命令時如有疑問應由調
 總配車組主任先以電話洽詢營業課課長以免發生誤解或通知遺漏

各站對旅客攜帶孩童入站應切實考核其高 度年齡

運輪處(運警字第一五五六號) 飭知(不另行文)
 中華民國三十七年八月一日

- 一、據報近來各次旅客列車所補孩童半價票甚多旅客因付手續費頗多煩言列車
長處理困難
- 二、嗣後各站對於旅客攜帶孩童入站應切實考核其高度年齡如超過規定即勸令
購票以免車上因補收手續費發生爭執處理困難仰遵辦為要

規定旅客留言保留期間為六小時

運輪處(運警字第一五四五號) 代電(不另行文)
 中華民國三十七年八月一日

北平東、天津東、山海關、唐山、天津總、西直門、張垣、大同、歸綏、包頭
 北平西、天津南、新港、豐台站：(一)查服務運動實施項目規定旅客留言
 ；備置旅客留言板(二)茲為確定旅客留言保留期間以便各站有所遵循起見特
 比照華交前例規定旅客留言保留期間為六小時仰於旅客留言板上填註「留言過
 六小時後即行抹消」字樣以資醒目而利公眾(三)仰各運辦為要(本案編入客
 運暫行辦法彙編)

立法委員或監察委員因公乘車半價優待辦法

運輪處(運警字第一五〇二號) 飭知(不另行文)
 中華民國三十七年八月一日

各站、各運輸段、各客貨棧
 查、各營業所、各運輸總段

- 一、奉交下 大部路運字第四八九二號代電以規定立法委員因公乘車半價優待
辦法仰遵照
- 二、復奉 大部路運字文電飭對於監察委員因公乘車依照立法委員例一律優待

各等因
 三、嗣後各站對於立法或監察委員因公乘坐普通客車即應照本辦法辦理為要
 (本路對號特快車及特快車不適用減免票證呈准有案本辦法減價亦不適用
 惟得予以優先購票便利)(本案編入客運暫行辦法彙編)

立法委員因公乘車半價優待辦法

第一條 立法委員每會期由籍赴京開會及會畢由京返籍各鐵路應依照本辦法予
 以半價優待換票乘車

第二條 立法院秘書處於每會期開會休會前半月將各委員本大返籍及下次
 京開會之經行路線起站到站旅行日期等列表通知交通部

第三條 交通部接到前項通知後即按照列表各項填發立法委員因公乘車半價換
 票憑單送立法院秘書處轉致各委員持用

第四條 此項換票憑單以本人使用為限並應隨身攜帶委員證以備查驗

第五條 車站於收到此項換票憑單時應即核收半價現款填用薄紙空白客票并將
 委員姓名憑單號數註明於票根上以備查核

第六條 此項換票憑單專指乘坐普通列車減收半價而言所有特快加價及臥鋪票
 均照收全價對於各路向來不適用減免票證之對號及不對號特別快車均不適用

第七條 此項換票憑單限帶隨僕一人核收三等半價但限定附項一票之上不另給
 票

第八條 此項換票憑單每路填用一張不能換購聯運票攜帶行李免費重量與普
 通客票同逾重量核收全價運費

第九條 持用此項換票憑單如需要臥鋪時應於前一日到站登記

第十條 持用此項換票憑單如未及在站換購客票而在車上補票者除核收半價外並
 應照章加收補票手續費

附註：監察委員因公乘車比照本辦法半價優待乘車(奉大部路運字文電飭遵)

奉 部電交警警廳核准全價記帳撥運月終彙 結收現仰遵照

運輪處(運警字第一五五七號) 代電(不另行文)
 中華民國三十七年八月一日

- 各站、各運輸段、各運輸總段、各客貨棧查覽
- 一、奉交下 大部卅七年七月路運字第四九三〇號代電以「據津浦區鐵路浦克

段管理處代電請示交警總隊警官警士因公殉職其靈柩運返原籍安葬是否准予全價記帳運送一案除電復准予照辦所有應收運雜各費統於月終彙結收現

二、合行電仰遵照(本案編入貨運暫行辦法彙編)

抄發軍人無票乘車補繳票款清單

運輪處(通管)字第一五一二號飭知(不另行文)

飭知 各站、運輸段

- 一、查站車服務員工對於單身軍人無票乘坐特別快車因工作認真查確確實經轉函補收票款為數甚多惟查仍有部隊復函不日并無其人即云早已車除以致無法追補票價
- 二、嗣後對於無票軍人除態度言語務求和藹委婉以免衝突而期補收票價外對於拒絕補票軍人佩帶證章符號及證件有效期間均須切實注意查明呈報以憑核辦
- 三、茲將本年一至五月已經結案之軍人無票乘車補繳票款清單抄發
- 四、仰即知照并飭屬遵辦為要

軍人無票乘車補繳票款清單(三十七年一至五月)

月日	車次	無票乘車官兵姓名	所屬機關	起訖站	已補票款數目	來文號	附註
四、四	八	上尉胡官亭	十六師三	北平	十六元	號十九	該軍并無其人
一、十六	三	排長鄭鶴齡	鐵道兵三	天津	七元五	號八	
一、二九	四	兵王韓金	連一營三	北平	七元五	號九	
二、二九	三	士牛振銘	青年軍二	天津	七元五	號三	該軍并無其人
二、九	四	機務員左裕光	六師二旅五	北平	七元五	號二	該軍并無其人
三、十七	三〇二	指揮員林國維	三營九連北	北平	七元五	號二	該軍并無其人
三、十七	三〇二	指導員六名	青年軍二	天津	七元五	號二	該軍并無其人
四、十七	二	軍士張堂光等	十團	北平	七元五	號二	該軍并無其人
四、十七	二	犯人三名	十團	北平	七元五	號二	該軍并無其人

人事動態

- ### 一、升職
- 姓名 原服務處 所及職稱 升職服務處 所及職稱
 - 王復初 警務處天津警務段 巡警員 升充天津警務段 巡警員
- ### 二、遷調職務
- 姓名 原服務處 所及職稱 遷調服務處 所及職稱
 - 程善乾 運輸處 孔家莊站 站長 榮溝堡 站 站長
- ### 三、改調
- 姓名 原服務處 所及職稱 改調服務處 所及職稱
 - 陳濟善 總務處鐵路總醫院前門分院院長 鐵路總醫院北平東城診療所 主任
- ### 四、離職
- 姓名 原服務處 所及職稱 離職事由
 - 李瓊蕪 總務處鐵路總醫院唐山分院練習護士 免職

五、三	八下	曹士劍	九師四二	北平	號五八	已於三十六年開
五、七	三士	胡兵林	警大隊	北平	字第七	已非該隊所屬
五、九	十四中	蘇士耀	警大隊	北平	字第七	已非該隊所屬
五、九	十四士	李兵紀	九師二	唐山	號七三	該軍并無其人
五、九	十四文書	張永占	警大隊	北平	號八四	該軍并無其人
五、十	三榮	高緒官	六十二後方	天津	號八九	該軍并無其人
五、二五	三技	苗豐科	警大隊	北平	號八九	該軍并無其人
五、三十	十三中尉	鄧官長	警大隊	北平	號八九	該軍并無其人

聞路

大部業務通訊摘錄

▲隴海路徐州商邱間修復通車

第四三三號 隴海路徐州商邱間前遭破壞中斷半月現經修復已行駛客貨車其他各次列車不日亦將陸續恢復商邱至開封間已派員勸查即可興工

▲招商局承運二批日本賠償物資返

第四三五號 二批日本賠償物資約一萬五千餘噸即將由本部招商局承運返國

▲招商局開辦中日航線

第四三六號 國營招商局徐總經理學禹為該局籌設東京分局籌開中日航運本月五日飛日視察十五日返滬中日航線積極籌劃現定本月十一日開始先由海運號輪擔任每月一班由滬直駛神戶俟試辦成績優良再增開一班每次可乘客三十六人

▲長江幹綫及沿江綫輪船客貨運價調整

第四三七號 長江幹綫及沿江綫輪船客貨運價已核加自七月十九日起調整一律增加百分之十一十滬漢轉口費調整為每噸四百萬元宜宜轉口費每噸三百萬元

▲貴陽沅陵間三路載波電話油頭興寧間載波機裝妥

第四三八號 貴陽沅陵間三路載波電話油頭興寧間載波機已於六月中分別裝妥

▲粵漢路與公路第二運輪處舉辦旅客聯運

第四四〇號 粵漢鐵路局與公路總局第二運輪處原定七月十一日起舉辦聯運嗣以籌備不及改自本月二十日實行暫以旅客及行李為限聯運站粵漢漢口韶關廣州東站公路為南昌萬載瀾陽益陽常德沅陵以粵漢長沙東站為交接站

▲南京杭州間及南京合肥間三路載波電話路開放營業

第四四三號 南京杭州間及南京合肥間三路載波電話路定於本月廿日開放營業

平綏綫第四六號橋修復行車速度恢復正常

平綏綫南口工務段管內康莊西發子間第四十六號橋前於本年五月二十日被破壞後於二十四日架枕木架扣鋼軌臨時通車並限於橋頭停車後再以五公里速度通行茲經工務段兩月來之趕修於七月二十五日晨九時二十分將正橋完全修復行車速度自即日起恢復正常

綏遠各地遣送難民奉部令二五折收費

奉部電以綏遠省各地難民逃集綏包陸續遣送應照例二五折收費刻已電飭有關段站准憑綏遠省政府公函二五折收費並將運送難民日期人數起止站具報云

天津東站服務處裝設廣告牌

本路沿綫示範廣告前經洽由榮昌祥廣告公司承辦茲以天津東站服務處業已成立為推廣服務宣傳起見擬在服務處廣場旁裝設十二英尺高三十英尺長服務廣告牌一面經該公司估計代裝所需工料各費由本局工務處設計課估價審核當屬合格該項工程現已進行日內即可完成

會 員工福利委員會

議 第五十次會議

時間：三十七年七月十六日下午三時

紀 報告事項

一、主席(徐主任委員)報告：

1. 平綏西段第四、五次配麵仍不能運送該地兵站亦奉命不准投上次例再行換麵師經聯辦處以員工需麵急切電請准予在當地採購配發經奉 局核准滙款六百億元飭其連同大同地區所需配麵麵麵購發並經電請綏遠省府特准出境

2. 本路工會以該會議決請由路局按月配發員工每人麵粉一小袋六兩月併發一大袋此項目標與本局原定者相同當德財力所及由本會努力籌購至第六次配粉以憑粉尚未運回庫存數量只敷配發一小袋已由局將此項情形指復工會

3. 官廳水庫局撥借予本局麵粉案經派員赴津查看發現該項麵粉有潮濕結塊生蟲變質者且該局約於秋汛後十月間動工籌備擬呈局運返本會利用該項存粉時間亦在九月間如至時該會尚不需要動用再行臨時洽借

二、顧委員報告：本路與天津中紡公司訂立之運煤易有合同日內期滿已洽運輪處擬予續訂一年現庫存該項布疋一千一百疋按賬結算尚有三百疋待向該公司提取以上兩項共計有布疋四千一百疋(主席指示)請材料處從速提取留存之布疋向中紡洽借二千疋連同本會以前購存之數湊足七千餘疋再行擬定辦法配發員工

討論事項：

一、帳務編配組提為擬配本年度第六次員工食糧提請討論案
議決：員工每人配售一小袋(四十四市斤)收價四百萬元呈 局核示即行配發

西直門運輸段

舉行規章測驗及工作競賽

本路西直門運輸段為增強員工工作效能特舉行各種規章測驗及工作競賽茲分誌如下：

(一)運轉規章測驗：為策行車安全及明瞭行車人員素質起見於七月十七、廿四兩日分兩次舉行運轉規章筆試問答測驗除車守必須參加外尚有查票員隨車車事及駟鈎工自願參加者前後共計卅餘人結果成績良好現擬繼續舉行並以歷次舉行成績之優劣作為年終考績之一

(二)練習審核報單：車守填造報單錯誤迭出為力謀糾正起見特規定每日着值備班之車守一名輸流至該段運轉段練習審核報單以期明瞭填造辦法而免錯誤

(三)摘接風管競賽：近期將舉行摘接風管競賽參加者為車守及駟鈎工以期提高工作效率而資保安

(四)函授營業規章：為使各站員司熟習規章起見由該段營業股主編函授營業規章按旬寄發各站每三個月舉行考試一次以考試成績優劣作為年終考績之一以資激勵

交通警察總局

周總局長來平視察

大部交通警察總局周總局長偉龍於六月二十日飛平視察華北各交警總隊及警務處曾主持本路警務處七月一日警察教練所第七期學警畢業典禮並校閱本局各警隊對全體員警訓話後即轉平榆榆濬平綏等處視察所屬交警總隊及路警返平後復召集警務處全體人員訓話於業務上作詳盡之指導七月廿四日公畢返京

唐廠自製壓風機試車良好

唐山機廠于上年底製成立式一〇〇馬力空氣壓縮機二部業經刊登公報查其風缸內徑為五一五種鋼氣量每小時為一〇二〇立方英尺現以一五〇馬力交流電動機帶動

前以該風筒尚未製竣未得正式試車迄本年四月間將巨型風筒一個及導風管安全閥等製就始得全部運接裝妥經試驗結果良好現已正式啓用對於該廠今後風力供應裨益良多



機縮壓氣空力馬百一製自

新裝一百馬力風力氣櫃



二、帳務儲備組提為平津兩食堂八月份餐費應如何調整提請討論案

議決：八月份饅頭兩個收價八萬元菜一份收價四萬元

三、監理組提為本年春季教育補助費案經函各有關學校及主管部份查明確未繳費入學者對申請人應否依照規定處罰或仍援前例酌予減輕討論案

議決：從寬仍援前次例發申請人配麵一次
四、溫委員臨時提議下學期教育補助費提請復議酌予增加公私私立大學及私立中學者補助一千五百萬元入公立中學者減半以符實際案
議決：通過提局務會議請准增加

各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處所職稱姓名服務證號數

運輸處豐台機務段試用機車李福第二三八四九號
機務處唐山機務段徒劉蔭機工字第九一五號

技術小工楊同金機工字第三三三五號
水車司機許玉堂機工字第九六六號

工務處唐山工務段道班工人陳子瑞工字第二八九一號
警務處豐台警務段偵探白冠鈞第一二五九號

運輸處豐台站司事申連德第三九三六號
運輸處天津運輸段雜夫役趙鴻吉第五五六九號

運輸處門頭溝站副站長新家聖第三四四一號
運輸處西直門站號誌工馬奕壽第二〇三三四號

運輸處機務段夫陳俊榮第一〇二六六號
運輸處唐山站司事朱五銀第六七五四號

運輸處大同運輸段看車夫趙文彬第三六六一號
運輸處官村站行李夫楊治第三一一五號

官廳水庫存津麵粉

本局正洽商借用一部分

官廳水庫工程局前以該局天津南貨廠倉庫存粉頗與本局交換使用經洽商後由本局派員赴津驗看粉質茲據驗看結果粉質尚稱良好惟該項存粉共二萬一千二百袋分布袋裝及麻袋裝兩種約各佔全數之半粉質略有粗分之本局為便於配發及嗣後還粉計算便利起見擬先儘借布袋裝至於還粉期限該局定自本年十月份起至十二月十五日以前止而本局因庫存及在

滬採購廠粉關係備粉時期亦約在十月借還時期相隔至暫故交換使用不無困難本局已向該局洽商將還粉期限酌為展緩以便交換利用

本局第六職員單身宿舍取銷

本局棲風樓小三條職員單身第六宿舍因樓房裂

隙恐生危險所有居住該宿舍之各單身職員均經另行分配住所自本年八月一日起將該宿舍暫行取銷以便施工修理同時並將賁院二條三號原第八宿舍改稱第九宿舍以便管理

意見箱

建議鐵路當局解決員工「住」的問題

人生三大要素，衣、食、住，「住」的問題要移到前頭才合宜，因為衣食全能將就湊合，布衣粗食不過比那綾羅，山珍，的舒服差一點，不至於要命，惟有「住」的問題，與人生大有關連，露宿街頭與那高樓大廈，健康上大有分別，所以必須要住房，現在北平的房子已到了極點，不但租價高昂，而且找房困難，至少一爿麵一間，貧苦的鐵路員工假使要住一間房，要把每月的血汗拿出來一半交給房東，再加上水、電以及雜項捐款，整月的開支完全交到這一間房子上，全家大小的生活又該當如何呢？

所以現在我要建議當局為員工謀福利，使貧苦員工設法有住，就是，借款買地或買房，廉價租與員工，以每月員工所繳之租金分期還債，幾年後債可以清，房，地變成路產，員工便宜了住房，開支後不至於精光，如此辦下去，不但貧苦員工生活上稍能安定，同時並可以增加路收，我的建議不知當局能採納否。

答覆如下：

員工福利委員會為解決內外員工居住問題，曾於上年春季籌擬員工經濟住宅辦法，內中對經濟住宅之建築，擬定為路局建築及員工自建二種，其路局興建者，由該會洽商工務處就路局空地地基建築，用費商山會計處籌措，其員工自願於路有空地修建者，以自任負擔，由該會會商工務處查勘適宜地點指定按照圖式建築，惟以修建費用過鉅，非本路財力所能負擔，員工自建更難辦到，以致未能施行，所具建議，由局借款買地或買房，廉價租與員工，以每月所繳之租金分期償還，在平常狀態下，因係解決員工住房之一途，但以目前通貨膨脹情形而言，借款購房，需用款額當更鉅，銀行透支限制甚嚴，且期限甚短，本路路綫時遭破壞，運輸不能恢復正常，收入減少，開支浩繁，入不敷出，有時洽辦短期透支，以維員工薪費，尙感困難，則此項長期鉅額貸款，更屬無法辦到，故此一問題須待局勢好轉路收充裕時，始克作有效之籌劃，而付諸實施也。

運輸第一總段 孫鎮平

北平西直門扶輪小學校

三十七年度招生簡章

- 一、名額 一年級八十名
- 二、年齡 七歲至十歲
- 三、資格 鐵路員工直系子女、孫、孫女及同胞弟妹為合格
- 四、報名日期 自八月四日起至八月九日止
- 五、考試科目 智力測驗、口試、檢查身體
- 六、考試日期 八月十日上午八時半
- 七、考試地點 西直門外北城根十一號本校

運輸處北平檢車段	洗車夫崔文濬	第三一四八號
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站	同	同
運輸處南口	同	同
運輸處張垣	同	同
運輸處唐山電務段	同	同
同	同	同
運輸處天津東站	同	同
同	同	同
運輸處北平西站	同	同
運輸處天津總站		

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第七二期

每三日期刊行

中華民國三十三年七月八日

調整員工因公損失補償金標準

人二(廿)字第一八三六號訓令
中華民國三十三年七月廿九日

各處室會、各辦事處

案查員工因公損失財物補償金標準前經調整增加自本年六月一日起實行經於五月廿七日以人二卅七字第一二四七號訓令飭知並呈部核備各在案茲經人事室核擬調整辦法提交第一一三次局務會議議決員工一律以月薪爲準自八月一日起實行其數額規定如下：

級別	類別	因被俘擄損失財物補償金最高額	其他因公損失補償金最高額
月薪四〇元以上者	四〇,〇〇〇,〇〇〇元	二四,〇〇〇,〇〇〇元	
月薪二〇元以上者	三五,〇〇〇,〇〇〇元	二二,〇〇〇,〇〇〇元	
月薪八元以上者	三〇,〇〇〇,〇〇〇元	一八,〇〇〇,〇〇〇元	
月薪四元以上者	二五,〇〇〇,〇〇〇元	一五,〇〇〇,〇〇〇元	
月薪四元以下者	二〇,〇〇〇,〇〇〇元	一〇,〇〇〇,〇〇〇元	

除申請手續及限制辦法仍照原規定辦理費呈部核備并分行外仰即遵照並轉飭遵照此令

自八月份起局內外各部份日用茶葉一律停購

材料(廿)字第二六五號訓令(不另行文)
中華民國三十三年八月四日

查近以物價高漲本路需用茶葉一項所費頗鉅值茲路支絀之際實有撙節之必要現經規定自八月份起局內外各部份日用茶葉一律暫停購發各單位不得在備用款內報銷合亟仰一體遵照爲要此令

各室處文件

對於非本局隸屬各單位及本局自足自給單位應付裝卸費人夫供給費一律當時十足收現

運輸處電字第八〇九號電
會計處電字第一八三六號電
中華民國三十三年七月二十九日

各站、各運輸總段、各運輸段、各客貨稽查、裝卸事務所、各裝卸事務所分所覽！

各鐵路運雜費尾數應分別按壹萬元爲單位進整辦理

聯理字第一二二一號代電(不另轉行)
中華民國三十三年七月十七日

平津區鐵路管理局覽據鐵路聯運處呈以各鐵路客貨運雜費尾數進整費在計算便利其費額實爲數甚微原不影響路收惟目前各路運雜費尾數進整辦法紛歧計算至爲繁複本處清算聯運費時亦感困難經徵詢各路意見咸對劃一尾數進整亟表贊同且以現時通貨情形萬元以下鈔票各地已屬少見紛請將各項尾數分別按壹萬元爲單位進整以免我零困難而利計算特請核准通飭遵行嗣後無論已否辦理聯運之路擬請一律照此規定辦理以資劃一等情據此應准照辦除分電外特電仰遵照辦理爲要部長大維午儀聯運

部 令

局 令

叢錄

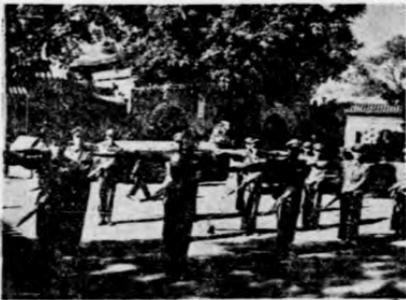
運輸處員工訓練班第十二期概况簡介

運輸處 王昌漢

運輸處員工訓練班成立於民國三十五年三月一日，較本區局成立尚早三個月，當時由前特派員辦公處北平分區接收委員辦事處運輸處所主辦，同年六月一日本區局成立後，該班即由本局運輸處繼續接辦。

訓練班成立之宗旨以培養服務精神並加強工作能力，而有成適應需要之各項專門人才為目的，其訓練對象為運輸處所屬內外員工，由該班分期抽調訓練，以期學以致用，加強工作效能。

訓練班班址設於北平和平門內東夾道七號，班內除辦公室教員休息室及倉庫外，有禮堂一，能容三百人左右，並備有食堂及合班教室，能容五百人，並備有學員宿舍，能容三百人左右，所有受訓學員均須住宿班內，此外尚有廚房理髮室浴室服務部及鍋爐房等，學員伙食由班內免費供給，每日三餐，由學員炊事委員會辦理，制服床單及面盆等均由班內借用，結束後繳還。



學員練習熟識體操

班內為供講授及參考之用，備有機車輛構造各種風扇等模型，及客貨車電力電信號誌等零件標本數百件，並為學員課餘遊藝特備有對球籃球乒乓球及單項球拍等設備。

訓練班內組織計設班主任及副主任監督管理班內所有事務，其下設教務主任，綜理訓育，教務，總務，三股事務，班主任副主任由運輸處處長副處長兼任，教務主任於每期開班前臨時調派。

員工訓練班由第一期起至第十一期止，各期訓練期間均為一個月，因期間之短促，雖有學科之講授，而主要為精神訓練，本期為適應實際之需要，提高員工之智能，將調度班及站務班，改為三個月，號誌班，電信班，及電力班規定為六個月，期間既長，除精神訓練外，特注重實際學科之訓練。

本期受訓日期，由三月十五日起至六月十四日止，共計三個月，計分五班：
 (一)調度班四十人，(二)站務班五十人，(三)號誌班二十四人，(四)電信班二十人，(五)電力班十四人，共計受訓學員一百四十八人，內中站務班因病退學一名，故總計為一百四十七名，其號誌，電信及電力三班，因訓練期間為六個月，由六月十五日起至三十日止，實習半個月，下三個月由七月一日起繼續開班訓練。

本期各期訓練課程，除各班共修三民主義一科外，各班專修課程計(一)調度班：工程概要，運輸管理，客貨車概要，運輸設備，電氣常識，客貨運輸號誌概要，行車規章，行車調度，機車調度，登記，機車概要，文書，配車。

調度，配車計劃，調度講演及參觀等。(二)站務班：站廳，工程概要，旅客運輸，貨物運輸，鐵路組織，公文程式，配車，鐵路會計，客貨車概要，運輸行車規章，交流理論，電氣材料，保安裝置等。(三)號誌班：電氣通論，應用力學，鐵路，製圖，實習等。(四)電力班：電氣通論，應用力學，交流理論，電氣材料，電力材料，工作法，電力測定，送電配電，機械製圖，熱機學等。(五)電信班：電氣通論，應用力學，交流理論，電氣材料，電信製圖，熱機學等。(六)電力班：機械製圖，蓄電池學，電氣試驗，實習等。

班內所備標本及模型，以前各期雖久思整理未克實行，本期為求便於講解及參考起見，除對原有者加以整頓外，又增集數十件，由各科講師及學員編製說明牌，俾明瞭其用途及作用，但頗感不足，又於五月中旬，開始在班內成立東西兩實習車站，東站為貨物站，西站為旅客站，車站辦公室內設有行車調度，行車緊急用品箱，閉塞表示牌，閉塞機，雙信閉塞機，電氣路牌閉塞機，行車票樣本表報等，應有盡有，且附以各項業務辦理示意圖，與填造表報說明等，俾受訓學員得以實地練習。班內所設東車站，為第二種機械閉鎖裝置，設有第一位及第三位進站號誌機出發號誌機，通過號誌機及遠距號誌機，通過號誌機，通過選別器，遠距號誌機使用電動機以操縱之。各號誌機間附以必要之機械聯鎖，並為確認遠距號誌機顯示之狀態，在開把之旁裝有指示器，轉動號誌機有普通轉輪器標誌，出軌器裝有出軌器習機器標誌，為使轉輪器軸失密及行車安全，更裝有轉輪器彈簧變動器及觸點裝置，設有進站色燈式號誌機一座，軌道裝有電路，使用第二種乘車上聯鎖機以操縱之。以上建設，因受地勢限制，雖未能盡合規範，而其關係與作用，則可充分明瞭，此外關於營業用具如磅秤量機尺，蓬布，繩索，票剪等均已備置，更為表示客貨運及運輸辦理手續，備



有各項業務照片，以作教育之參考資料。除學科教育外，為鍛鍊學員體力，養成紀律精神，特加強軍事訓練，由警務處借用步槍百枝，實行戰國訓練此外除練習復興操外，並練習號誌體操，以資實用。

本期調度及站務兩班，於六月十四日舉行結業典禮，其他各班現仍繼續受訓或從事實習，總之，本期教育方針，純採用啓導方法，而學員成績，亦較為優良，學員受訓完畢，除原屬運輸處者外，由其他各處空選送者，即將正式調運輸處服務，以發展其所學。

(完)

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第七三期

行刊日三每

日七月八年七十三國民華中

部 令

河北省樂城井陘臨榆密雲順義懷柔昌平涿縣 涇陽灤縣等十縣經核准劃為綏靖區縣市

總文字第四六六四號訓令(不另轉行)
中華民國三十七年七月廿二日訓令

平津區鐵路管理局

行政院卅七年六月廿九日(卅七)四防字第三〇二七六號訓令開：

「據河北省政府代電以樂城井陘臨榆密雲順義懷柔昌平涿縣涇陽灤縣等十縣
遭受匪災情形慘重請劃為綏靖區縣市以資安撫等情經核應予照准除指復河北
省政府并分行外合行仰知照」
等因除分行外合行仰知照此令

察哈爾省寶昌龍關懷安等三縣經核准列入綏 靖區縣市範圍

奉

行政院卅七年七月二日(卅七)四防字第三〇八一〇號訓令開：

「據察哈爾省政府本年五月十八日(卅七)民二組字第六六三二號代電以寶昌龍
關懷安等三縣遭匪竄擾損失奇重請將各該縣列入綏靖區等情經核屬實應予照
准除指復察哈爾省政府暨分行外合行仰知照」
等因除分行外合行仰知照此令

局 令

本路公務託運單不得擅交包商或料商自辦託 運以杜流弊

運(營)字第八八七號訓令(不另行文)
中華民國三十七年八月七日訓令

本局內外各部份

查本路公務託運單用辦法第三項規定公務託運單祇供託運本路公物
材料之用各處室會應監督所屬慎重使用不得冒濫業經本局三十六年六月十三日
會檢三十六字第七二〇號訓令飭遵在案惟據報各部份時有以公務託運單交包商
或料商經手辦理託運者以致發生私運流弊(例本年一月二十五日一七一次在卓
資山站大同工務段包商大豐公司經理孫貴五洽准大同工務段以搶修購名義藉
口搶運代為轉請由卓資山運糧二千公斤至大同以查貼補乃該商竟假借該段名義
請領食糧出境護照並超出准運數量私自裝運二千二百公斤致被查扣該案已由運
輸處填單將值班過磅司事張恩儒除為收票生調歸綏設在着並將卓資山站長蘇傳
義副站長倪永康各予申斥並由工務處查明具報)嗣後本局內外各部份除各自給
自足單位奉准用公務託運單運送外界訂購成品者按全價記帳由會計處隨後轉帳
收現外不得再有私將公務託運單交包商或料商自辦託運情事各車站對於公務託
運須切實查驗品名件數重量是否相符如非由本路各部份所屬人員持單辦理
託運或收貨人並非本路機構者情有可疑時應即嚴詢經過或扣留查究以杜冒濫仰
即遵照並轉飭遵照為要此令

修正採購暫行辦法第五條條文

材採(廿)字第一八四九號訓令(不另行文)
中華民國三十七年八月七日訓令(不另行文)

令 局 內 外 各 部 份

茲將本局採購暫行辦法第五條予以修正行抄發修正條文一份令仰遵照此

修正採購材料暫行辦法第五條條文

五、比價：採購課根據各商報價填列比價表(附表六即料一七甲)每案材料總值不足五億元者由材料處核定呈局長核准訂購局長認為必要時另交購料審核委員會審議後再行核辦如每案材料價值超過五億元以上者應送由購料審核委員會審議呈請局長核准訂購凡選購材料應在報價商號內選其報價最低廉或比較適用者發交承辦如遇有逾限報價或詢價以外之商號申請報價其價格較開標結果最低廉者低廉三分之一時得改向開標以後申請報價之商號訂購

本局各部份自購料款限額改爲一億元

材採(廿)字第一八四七號訓令(不另行文)
中華民國三十七年八月七日訓令

令 內 外 各 部 份

查關於各部份自購料款限額前經遞增爲三萬元令飭遵行在案茲以物價日漲原規定限額仍感不敷所有本局各部份自購料款限額自八月份起改爲壹億元合行令仰遵照爲要此令

規定員工病假逾期扣薪辦法自八月一日起實行

人二(廿)字第一八六〇號訓令
中華民國三十七年八月二日訓令

令 各 室 處 會 及 津 張 包 三 處

查員工待遇自今年一月起照生活指數發薪後關於病假半薪應如何計扣本局在未奉 交通部核示前曾經暫定照新通過辦法發給半數於四月十二日以人二字第八五六號訓令通飭遵照在案茲奉 交通部三十七年八月二十三日部人字第一三三三號訓令略開現公務員請假規則所定病假逾期扣薪業由銓叙部解釋應以當時照生活指數發薪計算所有本局所屬事業機關員工病假逾期扣薪應即比照辦理至奉准在百分卅範圍內加發薪費或數可不予合併計扣以示體恤等因經即提交第一二二大務會議決議「遵照部令規定辦理自八月一日起實行」等語記錄

在卷內應照辦所有員工病假逾期應扣半薪者應即自八月一日起分別照生活指數發薪額計算扣發半數其百分之卅加成數免予核扣除八月一日以前即照本局原定辦法辦理不再清算外合行令仰遵照并轉飭遵照此令

路醫所具各項證明嗣後如查有不實者簽證人及被證人應各按情節輕重分別處分

人二(廿)字第一八四九號訓令
中華民國三十七年七月三十一日訓令

令 各 室 處 會 及 津 張 包 三 處

查員工請給病假、分晚假、公傷假、因病請求停薪留資病愈請求復職以及因病請求退休本局或家屬患病請求特別借支費員工申報家屬死亡者均須取具路醫證明業經本局規定在案嗣後所有各醫院診所醫務師宜深體醫證之重要切實認真辦理不得藉詞情面聽從託託率予簽證如經查有不實者簽證人及被證人應即各按情節輕重分別予以處分除分行外合行令仰遵照並轉飭遵照此令

嗣後凡填發車證部份填造月報表時改填二份

人三(廿)字第一八四七號訓令(不另行文)
中華民國三十七年八月七日訓令

令 各 處 室 會 所

查乘車證領用辦法第五條丙項第廿款規定：「各填發部份每月終應將車證存根連同請領單並填造一次用公務乘車證及免費乘車證優待票換票證月報表三份限於次月五日前呈由主管處室會所核轉人事室查核……」茲爲簡化起見自七月份起各部份填造該項月報表時改填二份一份自留備在一份呈由主管處轉送人事室核轉會計處核銷惟所附車證存根及請領單務須裝訂成冊以免遺散除分令外合行令仰遵照此令

奉 部令延長抗戰時員工撫卹退休等請求權至本年十月底止逾期不得再請

人二(廿)字第十一號公告(不另行文)
中華民國三十七年八月七日公告

查交通部附屬事業機關在抗戰時死亡員工之遺族及奉令疏散之員工有合乎

規定而未及請求撫卹金及退休養老金者其請求期經奉 部令准予延至卅七年四月
月底止逾期不得請求業於上年七月五日人二36字第十號公告在案茲奉交通部訓
令規定此項請求權得延至卅七年十月月底止等因自應遵照合仰週知特此公告

各室處文件

車內發現私營小販應照包裹運價收費並加 收兩倍漏費賠償金

警務處 運警字第一五六六號 飭知
運輸處 中華民國三十七年七月三十日

各運輸段 各站各運輸
總段 各警務段 客車事
務所 容責稽查

- 一、查取締車上私營小販辦法業於上年十二月十二日運客字第四〇七號飭知規
定
- 二、關於開車後在車內發現私營小販時除由列車長照章補票並將私販交押車警
抵前方停車場遺令下車外其所携貨品應照客車運輸規則第六十二條交站按包
裹運價補收運費并照所收費額之兩倍加收漏費賠償金
- 三、前天津分區運輸處三十五年四月二十日警客字第八六七號代電照包裹運費
加罰十倍漏費賠償金應予取消

青島軍運辦公室及第二區鐵道車運指揮部

遺失乙種運照及車照飭知作廢

會計處 運警字第一五八〇號 飭知(不另行文)
運輸處 中華民國三十七年八月七日

飭知 各 站 站 長

- 一、奉交下 大部三十七年七月二十三日路字第五一四四號訓令以准聯勤總部
電為「青島軍運辦公室遺失乙種運照第〇三三〇〇二四號至第〇
三三三〇一〇〇號七十七份又第二二四四三七號一份共七十八份乙種車照第〇

六六九六〇三號至第〇六六九七〇〇號計九十八份及第二區鐵道車運指揮部
遺失乙種運照第一四三二三〇一號至第一四三二四〇〇號一本計一百張通飭
作廢

- 二、查第二區鐵道車運指揮部遺失之乙種運照第一四三二三〇一號至第一四三
二四〇〇號計一百張已於七月四日運警(37)字第一三三九號飭知在案(刊
登六二期公報)
- 三、茲奉前因合再令仰知照為要

續行調整公報份數仰知照

運輸處 運計字第一二七六〇號 飭知
中華民國三十七年七月三十日

各電務段、天津、北平、
山海關、大同、調度分所、
電信所

- 一、前奉 局諭每期發行公報份數應予核減業經本處運計(37)第二三九九號飭
知刊登公報自七月一日起將處屬各部份配發公報份數予以調整並由公報室分
別通知在案
- 二、據報各部份調整配發公報尚有不敷應用者仍請增發等情核屬實情茲將各部
份配發公報份數按照需要情形續行調整如次：
(1) 各站電力、通信、號誌各工區併發一份由公報室分別通知并指定通訊
、電力、號誌順序傳閱由通訊工區負責彙總保存
- (2) 各運輸段所轄各站電報室統由各站負責傳閱不另發給各電務段所轄之
各有綫電報室各發一份
- (3) 張垣、下花園、康莊、雷莊、秦皇島、安山各站無線電話室各發一份
- (4) 天津南站、康莊、大同、各站交換所各發一份
- (5) 大同、張垣、唐山各站無線電台各發一份
- (6) 北平電信所包括所屬各單位共發四份
- (7) 本處調度總所改發三十八份北平、天津調度分所各改發九份山海關、
大同調度分所各改發七份
- 三、本次續行調整公報份數自三卷六十八期起實行至本月內缺少期數仰各就近
借閱不再補發仰各知照并轉知

處分書公示送達

警務處法字第二五八七號 公示(不另行文)
中華民國三十七年八月七日

交通部平津區鐵路管理局警務處處分書

(法字第二五八七號)

被處分人 王雨軒年四十七歲河北定縣人業商住綏遠城內西馬道巷七號

蘇月登年五十三歲河北吳橋人業商住天津大經路福厚里

右開被處分人因行使銀幣一案本處處分如左

主文

銀幣一百三十八元准予沒收充公

事實

據張垣警務段呈報張垣分所於三十六年九月十七日在張垣站查獲販運銀幣犯王雨軒等二名檢同筆錄及銀幣一百三十八元請核辦等情到處經核原呈筆錄欠詳數再傳訊後據該段以屢次傳訊該王雨軒蘇月登等迄未到案所具保證人亦均他往呈復在卷查原呈筆錄雖屬過簡是否販賣牟利無從證明但據王雨軒供稱係在綏遠用布換的打算帶到北平買布去蘇月登供稱係從天津買來的上綏遠換雞蛋則其用代貨幣行使固甚顯然自應依法處分

理由

據石事實爰依財政部佈告實施法幣辦法第一項處分如主文

中華民國三十七年八月七日

本處分書現因被處分人及保證人均所在不明特予登載公報公示送達如有不服得於公示送達之日起三十日內向本處提出訴願書訴願於

交通部第一交通警察總局

人事

人事動態

一、升職

原服務處所及職稱 升職服務處所及職稱
金文錄 技衛室司事 技衛室繪圖員

二、遷調

林培銘	總務處鐵路總醫院天津醫院助理護士	總務處鐵路總醫院天津醫院助理技師
陳冲邑	運輸處留守營站司事	山海關運輸段查票員
高成村	運輸處山海關調度段司事	同

姓名	原服務處所及職稱	遷調服務處所及職稱
林祥藻	運輸處調度總所北平調度分所調度員	北平運輸段列車長
李家驥	運輸處西直門機務段事務員	西直門站副站長

三、改派職務

姓名	原服務處所及職稱	改派服務處所及職稱
孫玉壽	運輸處運輸第三總段事務員	運輸第三總段工務員
周軍聲	總務處鐵路總醫院藥劑師	鐵路總醫院藥房主任兼藥劑師

四、派兼職

姓名	原服務處所及職稱	兼職服務處所及職稱
關秉淵	機務處張垣臨時機廠代理工務員	原職兼車輛所主任

五、免兼職

姓名	原服務處所及職稱	免兼職
齊慶瑞	機務處張垣臨時機廠調程司兼修配所及車輛所主任	免去車輛所主任兼職

六、離職

姓名	原服務處所及職稱	離職
劉淑美	總務處鐵路總醫院護士	離職
姚淑蓮	總務處鐵路總醫院前門分院醫師	離職
張若樞	總務處鐵路總醫院張垣醫院醫師	離職
郭俊德	運輸處山海關調度分所調度員	離職
任濟	工務處代理副工程師	離職
伍佩瑜	機務處唐山機廠司事	離職

姓名 原服務處所及職稱 離職
劉淑美 總務處鐵路總醫院護士 離職
姚淑蓮 總務處鐵路總醫院前門分院醫師 離職
張若樞 總務處鐵路總醫院張垣醫院醫師 離職
郭俊德 運輸處山海關調度分所調度員 離職
任濟 工務處代理副工程師 離職
伍佩瑜 機務處唐山機廠司事 離職

情緒必更振奮，其裨益於整體的運務，實非淺鮮。

三、如何配合及協調

就上所論，誤解之如何冰釋，歧視之如何却除，祇不過掃除雙方之隔膜，精神方面漸漸融洽，工作進行日見圓滑而已，尙屬消極而非積極的。

裝卸運搬重要之一環，前已言之，爲發揮運輸之效率，是則段站同人僅消極的使運搬融洽，尙嫌不足，進而在裝卸事務所長莫及，照顧難周時，段站同人在職責範圍之內，對裝卸管理員或裝卸班長工人，尙應負起積極領導的責任，加以督促，謀求如何配合。就事實而言，本路幹幹支綿延一千四百餘公里，轄站凡一百五十有餘，裝卸所僅在重要據點北平、天津、大同設立總分三所，雖可統馭，全盤策劃，其對於各站督現場實際裝卸情形，究不若各站之稔悉和明瞭，對於各站裝卸夫之臨時調配，自難靈活應用以配合運輸之需要。倘在此種情形之下，各段站及調度所望，對裝卸不負起配合及協調責任，必致延誤實事，本人有鑒及此，在張垣運糧段轄區以內，與調度室及各裝卸據點車站（本段指裝卸業務較繁，裝卸夫較多之張垣、宣化、柴溝堡三站爲據點車站）洽定一種密切聯繫辦法，將各站裝卸夫人數暨裝卸能力各項資料，隨時通知調度所望，並使各裝卸據點車站明悉上項情形，遇有到達重車，待卸及配給空車（待裝）以車站之裝卸能力衡量在規定時間內能否裝卸蔽事，倘所裝卸之噸量爲數過多，其裝卸能力在規定時間內不能裝卸或卸畢者，由運輸段指示裝卸據點車站，協派裝卸夫於待卸重車或待裝空車所掛之列車經過據點站時，飭派裝卸夫備齊裝卸工具，隨同原列車前往協助裝卸之車站，是則於該列車到達車輛摘送之裝卸段道之五分鐘內，調來之裝卸夫即可協同該站原有之裝卸夫，開始工作，此種配合及協調辦法，並非屬於理想，在事實上吾人已行之有素，且自工作中獲得經驗，已達日趨完善之境地，其對於車輛應用之經濟與夫運輸之延滯，已自減少而至完全消除；此工作非任何一部份單獨作業，可以奏效，應歸功於「運」「調」「裝」之配合與協調，而竟其全功。

茲再就上項理由，以事實加以闡明之：

例如本年七月五日，永嘉堡車站報運下行至張垣抵順木料一車，張垣調度室於七月六日配車，自張垣站隨當日七三〇四次車掛往。查永站並未派有裝卸夫，如由本車站協裝，當日七三〇三次折返必不克掛回，俟次日七三〇三次再掛，車輛在本站延滯將超過二三十小時以上。永站左近裝卸據點站柴溝堡站與調度室洽悉上項情形後，於七三〇四次到柴站之先，即派裝卸夫十二名，携同裝卸工具，在站待命，一俟七三〇四次到站，即隨同待裝空車到達永站，於車調妥後三分鐘內，即架設跳板，開始裝車；當日該次車規定應在永站停

留一小時，再行折回，經站長督促與全體裝卸夫之努力，結果接時裝妥。其時權作調車用之本務機車，已連掛妥當，一俟裝畢，撤開跳板，即掛七三〇三次，原車折回，打破裝卸最高效率之紀錄，收「運」「調」「裝」精密配合協調之效，竟運糧迅速之全功，實足爲吾人今後工作上之示範。

四、結語

誤解歧視之糾正，工作的配合協調（2）（3）兩節已分別闡明，惟所述前者多就心理方面立論，後者着重於工作之檢討，至運輸段站對於裝卸部門員工，平時生活起居以及思想行動，如何輔導，實亦頗爲重要，僅就本段曾於以往工作中注意所及者臚列於後，以供運裝同人之參酌：

一、裝卸員工到站，其食宿問題之代謀解決。——如張垣車站，現在副站長尙無宿舍，而車站待貨場多數房屋，撥交裝卸事務所，作裝卸夫宿舍廚房理髮室之用，以示先人後己，協助之誠。

二、對於裝卸員工生活及待遇之關注與促請改善。——其有待調與生活懸殊，實際必需調整時，提供意見，請裝卸所參酌辦理。再如平張路繞有時阻滯裝卸夫之工資獎金不能及時發到而生活無法維持時，飭站向張垣收支所洽借現款，轉發接濟。

三、車站朝會或團體集會時，召集裝卸員工，一體參加。——既可便裝卸員工明瞭車站對待彼等無歧視之心理，且可藉集會解釋政令路章或精神講話之機會，使明瞭政情路政之趨勢，從而提高其精神及服務情緒。

四、對於兵役及地方徵工攤派之代爲合理聲請緩減。——如有徵兵徵工，攤派款物按照路員代爲向兵役或地方有關機關，作合理之聲請緩減。以往在張垣如有本段能力所不及者，呈請辦事處或洽由聯合辦事處工會辦理之。

五、賭博酗酒受賄索賄，及其他不良行為之防止及糾正。——俾其心不旁騖，專注工作，以多裝多得獎金之正當收入爲榮，索賄受賄違章爲可恥，防止未然，納入正軌，有待於平日之誘導。

六、對於以往勞力供應錯誤觀念之糾正，使之照常辦理。——各站裝卸夫各部份多有視爲公共之雜役，任意差遣，非惟清掃，雜物搬運，拾煤煖土，視同裝卸工分內應盡之義務，甚且指使爲特殊路員私人之操作，既屬違反定章，且破壞裝卸之建制，本人會再三向各站闡述，對於勞力供應，除全站性之勞動服務，裝卸夫亦應參與外，其他均應按所規定之勞力供應辦法辦理，不得任意支配，即因公派差遣者，亦應填單轉回，以符規定。

以上所舉，僅就華革大工作，改善運輸狀況同人，均應遵守，身體而力行之，加之裝卸所方面本身之改進，吾敢謂來茲必有長足之進步，非惟裝卸部門本身之大幸，亦整體運輸之福祉，笑就所見略陳淺論，當否尙祈高明有以見教。

中華郵政登記認爲第一類新聞紙類 北平郵政管理局執照第四六號

(本局內外各部份應以本報一份份觀作收文送儲)

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第七四期

每三日期刊行

中華民國三十三年八月十七日

局 令

自八月一日起擇要調整各項附支費

人二(一)字第一八八八號訓令
中華民國三十七年八月六日訓令

案據人事室簽擬酌量擇要調整各項附支費一案經提交第一三三局務會議決議交付審查茲據審查會報告決議「自八月一日起各加三倍」等情核屬可行合將原文并改定數額列下：

甲、員工出差日支膳宿雜費

原支數額 改定數額

員司技工準技工 一百六十八萬元

月薪四〇元以上日支四十二萬元

月薪二〇元以上日支三十八萬元

月薪八一元以上日支三十三萬元

月薪八〇元以下日支二十八萬元

乙、員司就地出差交通費

九十六萬元

北平、天津二、三、四、五、六萬元 改爲八、十二、十六、廿、廿四萬元
唐山 二萬五千元、三萬元 改爲十萬元、十二萬元
各地赴銀行監點進款人員月支固定交通費四十八萬元改爲一百九十二萬元
丙、局內加班費
員司及甲等技工每次四萬元 改爲十六萬元
乙丙等技工及其他工友每次二萬元 改爲八萬元

其他規定照舊奉准有案比照計支之各項加班費夜班費隨同調整
又據議決於每月最後一次局務會議前由人事室擬具各項附支費調整數額暨辦法提交局務會議討論施行自此次調整後所有各處備用金並應比照調整成數同時增加等情應准一併照辦均自八月一日起實行除將甲項員工出差日支膳宿雜費調整數額呈部備案並分行外合行仰遵照並轉飭遵照此令

自八月一日起行車飯費日支全額改爲八十萬元優待餐價改爲每餐三十五萬元

人二(一)字第一八八七號訓令
中華民國三十七年八月六日訓令

令 運輸處、會計處、機務處、材料處、警務處

案查本局第一三三局務會議運輸處提請調整行車飯費數額及增高優待餐價格一案當經決議交付審查茲據人事室呈報召集審查會議決議：「自八月一日起行車飯費日支全額改爲八十萬元其核准隨同比照計算調整有案之各項附支費一併調整優待餐價改爲每餐三十五萬元」等語前來核屬可行應准照辦除報部並分行外合即仰遵照並轉飭遵照此令

各室處文件

公佈調整客車備品賠償價目自八月十一日起實行

運輸處(運管)字第一六一五號飭知(不另行文)
中華民國三十七年八月十日

一、在客車備品損毀賠償價目目前經營電六七一號飭於七月一日起照五月七日公佈知 各運輸總段、運輸段、站、檢車段、客貨稽查、客車事務所

北平電務段增派小車使用負責人李桂馥一名仰各知照

運輪處(第37)字第二三二號 飭知 (不另行文)

飭知 各運輪段、站、客貨稽查 北平電務段

- 一、北平電務段發文平電計(37)字第二五六號呈悉
- 二、所謂因小車使用負責人不敷分配擬增派李桂馥一名以利工作等情應準備案仰各知照爲要
- 三、增派小車使用負責人姓名表

服務處所	職稱	姓名	姓名
北平電務段	鐵匠	李桂馥	顧

豐台運輸段替班站長張恩波等三員遺失所領長期車証仰注意查扣呈繳

運輪處(第37)字第二九〇四號 飭知 (不另行文)

北平北倉開張項羅文皂開南苑支錢各站各客貨稽查抄示北平豐台張垣各運輸段運輸第一總段均覽據報豐台運輸段替班站長張恩波等三員名遺失所領長期車證各一張(附表)仰各注意查扣呈繳爲要運輪處未(3007)運計

遺失長期車証員工清表

服務處所	職稱	姓名	車證等級及號數	遺失理由
北平北倉	站長	張恩波	一等二號	遺失
北平南苑	支錢	羅文皂	一等二號	遺失
北平南苑	支錢	羅文皂	一等二號	遺失
北平南苑	支錢	羅文皂	一等二號	遺失

檢發本路借用東北區客車暫行配屬表

運輪處(第37)字第八六〇號代電
中華民國三十七年八月五日

一、查近來本局借用東北區客車爲數漸增應暫行配屬以利保養
二、茲將配屬車號及段名列表隨電附發仰遵照爲要

本路借用東北客車暫行配屬表

段名	車種	車號	計
北平	A	5100-1, 5100-2, 5100-3, 5100-4, 5100-5, 5100-6, 5100-7, 5100-8, 5100-9, 5100-10, 5100-11, 5100-12, 5100-13, 5100-14, 5100-15, 5100-16, 5100-17, 5100-18, 5100-19, 5100-20, 5100-21, 5100-22, 5100-23, 5100-24, 5100-25, 5100-26, 5100-27, 5100-28, 5100-29, 5100-30, 5100-31, 5100-32, 5100-33, 5100-34, 5100-35, 5100-36, 5100-37, 5100-38, 5100-39, 5100-40, 5100-41, 5100-42, 5100-43, 5100-44, 5100-45, 5100-46, 5100-47, 5100-48, 5100-49, 5100-50, 5100-51, 5100-52, 5100-53, 5100-54, 5100-55, 5100-56, 5100-57, 5100-58, 5100-59, 5100-60, 5100-61, 5100-62, 5100-63, 5100-64, 5100-65, 5100-66, 5100-67, 5100-68, 5100-69, 5100-70, 5100-71, 5100-72, 5100-73, 5100-74, 5100-75, 5100-76, 5100-77, 5100-78, 5100-79, 5100-80, 5100-81, 5100-82, 5100-83, 5100-84, 5100-85, 5100-86, 5100-87, 5100-88, 5100-89, 5100-90, 5100-91, 5100-92, 5100-93, 5100-94, 5100-95, 5100-96, 5100-97, 5100-98, 5100-99, 5100-100	10輛
	B	5100-101, 5100-102, 5100-103, 5100-104, 5100-105, 5100-106, 5100-107, 5100-108, 5100-109, 5100-110, 5100-111, 5100-112, 5100-113, 5100-114, 5100-115, 5100-116, 5100-117, 5100-118, 5100-119, 5100-120, 5100-121, 5100-122, 5100-123, 5100-124, 5100-125, 5100-126, 5100-127, 5100-128, 5100-129, 5100-130, 5100-131, 5100-132, 5100-133, 5100-134, 5100-135, 5100-136, 5100-137, 5100-138, 5100-139, 5100-140, 5100-141, 5100-142, 5100-143, 5100-144, 5100-145, 5100-146, 5100-147, 5100-148, 5100-149, 5100-150, 5100-151, 5100-152, 5100-153, 5100-154, 5100-155, 5100-156, 5100-157, 5100-158, 5100-159, 5100-160, 5100-161, 5100-162, 5100-163, 5100-164, 5100-165, 5100-166, 5100-167, 5100-168, 5100-169, 5100-170, 5100-171, 5100-172, 5100-173, 5100-174, 5100-175, 5100-176, 5100-177, 5100-178, 5100-179, 5100-180, 5100-181, 5100-182, 5100-183, 5100-184, 5100-185, 5100-186, 5100-187, 5100-188, 5100-189, 5100-190, 5100-191, 5100-192, 5100-193, 5100-194, 5100-195, 5100-196, 5100-197, 5100-198, 5100-199, 5100-200	10輛
北平	A	5100-201, 5100-202, 5100-203, 5100-204, 5100-205, 5100-206, 5100-207, 5100-208, 5100-209, 5100-210, 5100-211, 5100-212, 5100-213, 5100-214, 5100-215, 5100-216, 5100-217, 5100-218, 5100-219, 5100-220, 5100-221, 5100-222, 5100-223, 5100-224, 5100-225, 5100-226, 5100-227, 5100-228, 5100-229, 5100-230, 5100-231, 5100-232, 5100-233, 5100-234, 5100-235, 5100-236, 5100-237, 5100-238, 5100-239, 5100-240, 5100-241, 5100-242, 5100-243, 5100-244, 5100-245, 5100-246, 5100-247, 5100-248, 5100-249, 5100-250, 5100-251, 5100-252, 5100-253, 5100-254, 5100-255, 5100-256, 5100-257, 5100-258, 5100-259, 5100-260, 5100-261, 5100-262, 5100-263, 5100-264, 5100-265, 5100-266, 5100-267, 5100-268, 5100-269, 5100-270, 5100-271, 5100-272, 5100-273, 5100-274, 5100-275, 5100-276, 5100-277, 5100-278, 5100-279, 5100-280, 5100-281, 5100-282, 5100-283, 5100-284, 5100-285, 5100-286, 5100-287, 5100-288, 5100-289, 5100-290, 5100-291, 5100-292, 5100-293, 5100-294, 5100-295, 5100-296, 5100-297, 5100-298, 5100-299, 5100-300	10輛
北平	B	5100-301, 5100-302, 5100-303, 5100-304, 5100-305, 5100-306, 5100-307, 5100-308, 5100-309, 5100-310, 5100-311, 5100-312, 5100-313, 5100-314, 5100-315, 5100-316, 5100-317, 5100-318, 5100-319, 5100-320, 5100-321, 5100-322, 5100-323, 5100-324, 5100-325, 5100-326, 5100-327, 5100-328, 5100-329, 5100-330, 5100-331, 5100-332, 5100-333, 5100-334, 5100-335, 5100-336, 5100-337, 5100-338, 5100-339, 5100-340, 5100-341, 5100-342, 5100-343, 5100-344, 5100-345, 5100-346, 5100-347, 5100-348, 5100-349, 5100-350, 5100-351, 5100-352, 5100-353, 5100-354, 5100-355, 5100-356, 5100-357, 5100-358, 5100-359, 5100-360, 5100-361, 5100-362, 5100-363, 5100-364, 5100-365, 5100-366, 5100-367, 5100-368, 5100-369, 5100-370, 5100-371, 5100-372, 5100-373, 5100-374, 5100-375, 5100-376, 5100-377, 5100-378, 5100-379, 5100-380, 5100-381, 5100-382, 5100-383, 5100-384, 5100-385, 5100-386, 5100-387, 5100-388, 5100-389, 5100-390, 5100-391, 5100-392, 5100-393, 5100-394, 5100-395, 5100-396, 5100-397, 5100-398, 5100-399, 5100-400	10輛

人事動態

一、遷調職務

姓名 原服務處所及職務 遷調服務處所及職務
曹鐸 運輸處張垣站代理副站長 宣化站代理副站長

二、兼職

姓名 原服務處所及職務 兼職服務處所及職務
胡騰驥 人事室第四課課長 錄用員司甄審委員會助理幹事
楊榮然 營業處管理課課長 同

三、離職

姓名 原服務處所及職務 離職
畢瑜璋 總務處鐵路總醫院護士 因
田光遠 運輸處客車事務所司事 同
張建東 運輸處機工課代理幫工程司 同
馬保良 運輸處山海關運輸段查票員代理張家莊站副站長 同

工作期間 被匪傷害

聞路

大部業務通訊摘錄

▲南京拍發夜信電報簡捷辦法

第四五九號 南京電信局近訂一種拍發夜信電報簡捷辦法凡往拍電者先購有價去報紙填寫電文後投入電報箱內由電局按時派人收取拍發電文限用明語華文代譯不收譯費字數華文限三十五字洋文限十八字定八月一日起實行

▲解釋鐵聯與其會員工會之關係及其行文程式

第四六〇號 關於鐵路工會全國聯合會與其會員工會之關係及其行文程式如何前經函請社會部解釋現准該部復電鐵路工會全國聯合會與其會員工會僅有橫的聯繫並無縱的隸屬關係其往來行文應用平行式之函電或通知通告社部已飭知該聯合會並禁其嗣後不得干預各會員工會之行政

奉令調整客貨運價

按照戰前基數分別計算

本局奉大部電轉奉令自本月六日起加價照戰前基數客票最高一百萬倍貨物二百五十萬倍惟本局為顧全華北農村經濟及客貨負擔能力起見經呈准自八月實行計客票照戰前基數為八十萬倍(約照舊價加二·六三六倍三等票價九折僅加二·二七二倍)貨運照戰前基數為二百萬倍包裹加二·三倍並取消輕浮品貴重品危險品包裹加倍改照普通包裹辦理食糧糖油鹽改按八折煤九折門頭溝三家店出口至塘沽新港煤仍分別予以折扣

大部人事處楊處長來平視察

交通部人事處楊處長萃一上週飛平會於八月五兩日日上午在本局第二會議室聯橫舉行本局人事會報本局人事室股長以上人員均出席第一日人事室副主任及馮副主任報告本局人事概況詳盡第二日人事室各課長復就主管事項各作補充報告最後楊處長就人事管理事項指示原則周詳明據稱此次會報意義甚大收穫亦多云

塘沽新港港區鐵路接收完畢

塘沽新港港區鐵路業由本路天津辦事處會同工務總段及運輸第二總段於七月十五日前往接收完畢自七月十六日起即全部交由天津工務段管理至移交本路各員工應俟七月份薪津暫由新港工程局發給將來由本路撥還

節省人力物力

簡化人事統計表報

本局填報各種人事統計表報種類繁多格式異性質且多重複或有不適合鐵路情形編造甚感困難者局方曾先後擬具簡化意見呈請 大部核示迄未奉准適來以華北戰局影響本路沿線破壞情形日益嚴重搶修特運繁忙路收支難為節省人力物力適應戰時工作凡百事項均力求簡化上項表報簡化方法在未來 大部核示以前本局權將性質重複及不適合鐵路情形者計職工每月實際收入統計表各鐵路現有員額調查表工人服務年數統計表工人教育程度統計表及行政組織綱九表共十三種自本年下半年起暫緩填報又將路行統職員學歷性別年齡分類統計等半年報六種改為年報以資簡簡

會議 第一一三次局務會議

日期 卅七年七月廿四日上午九時

紀 討論事項

一、員工福利委員會簽為本會第四十九次會議議決將員工薪費尾數扣充福利金改為萬元以下當否簽新核示等情提請討論案

決議：通過

二、人事室簽擬運輸處簽請將未列入性能表副調度員等職稱比照性能相近職稱填發發後證明書一節核擬意見祈核奪等情提請討論案

決議：交各處室會小組審查由人事室召集

三、材料處提為將本處決定購料限額按照審計機關最近規定以三千元為基數照公教人員生活指數計算每三個月調整一次提請公決案

決議：(一)材料處決定購料限額提高為五億元

(二)各部份自購料款限額改為壹億元

四、人事室簽為擬請酌量擇要調整各項附支費新核示等情提請討論案

決議：交各處室小組審查由人事室召集

五、運輸處提擬請自八月一日起將行車飯費日支數額改為一百萬元公飯費每餐改為四十萬元各單位週轉金比例增撥提請公決案

決議：併第四案審查

六、人事室提為改訂員工因公損失財物補償金標準照現行最高額各再加四倍請公決案

決議：修正通過

本年度員工子女獎學金考

試命題評卷委員聘定

本局三十七年度員工子女獎學金考試業訂自八月十八日起在天津等五地分別舉行關於考試命題評卷事宜特援例組織命題評卷委員會敬請國立北平師範學院教授黎錦熙等十三人為委員擔任命題評卷事宜茲將各科命題評卷委員姓名列下「國文」黎錦熙 葉蒼岑「英文」梁實秋張振先「數學」王仁輔馬文元「公民」金樹榮黃金鑿「物理」張維正「化學」魯寶軍「歷史」李飛生「地理」黃國璋「國語常識算術」李滋九各教聘函已分別發出

運輸第一總段

清潔週檢查成績揭曉

本路運輸第一總段前為督飭站車員工注意整潔並加強服務精神起見於七月六日至十二日間舉行清潔週已誌前報茲悉實施期間經該總段許總段長各組主任及各客貨車便分別至各站及各次列車實地抽查結果以廊坊、東便門、康莊三站成績最優已由該總段頒給獎品至成績最劣之楊村、廣安門、密雲三站飭由主管段督飭嚴加整頓

裝卸夫服務生

拾金拾物不昧獲獎

本年七月十九日本路西直門裝卸隊裝卸夫錢文珍在該站候車室內拾得小包一件內有現款一千三百萬元口袋三條油布一塊當即交該站站長公佈招領裝卸事務所以該員臨時不苟資堪嘉尚特給獎一百三十萬元藉資激勵

又西直門運輸段服務生孟兆惠值乘七月九日一〇八五次到達西直門站在二等客車內拾拾無主現款一包當經報告查票員點驗計伍百萬元即交西直門站招領當局以該生拾金不昧已予獎金壹百萬元

本路租用天津業興公司房屋 訟案結束

本路租用天津河東業興公司項家胡同六號樓房作為客車事務所及津浦售票所與隆華池浴堂涉訟一案本路二審勝訴嗣以隆華池浴堂復向最高法院上訴茲經最高法院院民事裁定隆華池浴堂上訴已被駁回本路完全勝訴現正向業主洽辦續租手續

各地通訊

西直門 鐵路轉轍工一職關乎行車安全至須熟悉規章經驗豐富者始能勝任本路西直門運輸段為求澈底達到此目的起見特由運輸段編印轉轍工須知一部不日竣事將來分發該段所屬各站轉轍工人手一冊對於行車安全供獻當匪淺鮮

張垣 本路張垣員工菜圃自今春成立以來經主管人銳意整頓親自督導目下蔬菜次第成熟配售張垣各部份員工食用較市價價廉三分之一張垣蔬菜深感缺乏各車位員工莫不爭購

▲本路張垣臨時機廠原有浴池一座專為該廠員工沐浴而設該廠廠長近為優待廠內員工眷屬入浴起見特規定每星期日午下午一時至六時為入浴時間并約女管理員一名管理雜務惟為限制起見除非員工眷屬不得入浴并另訂罰外特刊印入浴券每券收洋五千貳使用一次并以此款充管理員薪工有餘則的補福利費

款別	金額	百分數
營業收入	388,224,168,440.00	100.00%
客運	218,148,609,070.00	56.19%
貨運	165,977,354,855.02	42.75%
雜項	4,118,504,515.00	1.06%
營業外收入	924,776,756.11	
合計	389,148,945,196.17	
營業支出	439,479,165,151.34	101.10%
人事費	340,696,572,019.07	77.52%
物料費	77,347,709,669.30	17.60%
工程費	3,608,267,697.75	0.82%
辦公費	13,722,747,404.72	3.13%
教育費	683,863,770.00	0.15%
其他支出	3,420,000,000.00	0.78%
營業外支出	168,600,000.00	
合計	439,647,765,151.34	
不敷	50,498,819,955.17	

本月五日起奉 令增加運費百分之二十北寧綏治安情形亦見進步收入隨之增加惟至下旬共匪大舉進犯察綏平綏綏首各段均遭受猛烈破壞尤以中段張家口至三道營之間各站定毀損最重本路雖隨軍事進展即時冒險搶修以軍事站定毀損難救時軍運亦隨戰事而緊張控制大批車輛占本路車輛三分之一強客貨運量蒙受損失至重本月軍運平價配運運費達四百二十一億餘元連同以往積欠共計一千一百六十三億餘元長此拖欠益使資金短絀週轉不靈

●關於支出部份說明
 一、本月營業現支支出共計四千三百九十四億七千九百餘萬元較上月增支一千五百六十九億一千八百餘萬元共增支之主要原因如次
 A. 人事費內薪費占三千二百二十億餘元包括補發一、二月份欠薪在內
 B. 物料費內以發付大同購煤款一百餘億元購油款一百四十八億餘元及補充各種材料五百十五億元為大宗
 C. 其他如辦公費等支出受物價騰漲之影響均有相當增加款數

入比例 計北寧 占百 計北寧 占百 計北寧 占百 計北寧 占百 計北寧 占百

叢錄

旅客上車下車秩序及車輛載客秩序之研究

運輸處客貨稽查 鄭伯宸

查旅客上車下車秩序，本局規定辦法為先後上下，（會登載本局公報三十七年五月十三日第三卷第四五期並編入客運暫行辦法彙編內），施行以來，不無滯碍，茲擬訂辦法為「前門下車」「後門上車」並「車輛載客秩序」迄無規定，茲擬訂為「前車後載」「後車先載」謹分別理由辦法詳陳於后

甲、旅客上車下車秩序：

一、理由：旅客心理，到達目的站時，極欲下車，恐車開行後未及下車而被帶走，雖車抵終站，亦急於下車，以期迅速目的地，辦理所事，故下車者爭先恐後，互相擁擠。至於上車者更恐車內座位已滿，較之下車者，尤為爭搶，希圖得一座席，雖偶對號入座特快車，亦均爭上爭下。故規定先後再上，往往下車者擁至車門，而上車者則堵塞車門，對立僵持，互不相讓，以致維持秩序之路員，擠在中間，雖大聲疾呼，仍相持不下，甚有結縲被擠受傷者，其絡繹乘機扒取財物，尙其小焉者也。

夫治川者濬之則流暢，防之則漏溢，差戾愈高而流愈急，泥沙沉澱，水勢奔騰，終必破堤而汎濫，害禍亦愈大，而不可收拾。故上下車秩序，規定先後上下者，譬諸治川，以隱防之，事勞而勢逆，一旦破堤汎濫，而不釀成慘變者。未下之有也。

二、辦法：竊晨服務鐵路，幾二十年，就以往之經驗及最近之考查，思之審矣，敢以管見所及，恭請公鑒。

規定旅客列車（包括區間混合普快特快等各次列車）各車車門，以靠近機車者為前方，反是為後方，如因特殊環境，機車在後推行時，以行駛方向，前進方向為前方，反是為後方，略稱為「前門」「後門」。

旅客上下，規定「前下」「後上」，即由前門下車，後門上車，成一坦途大道，因勢利導之，如水之趨下流之使暢流也。

然後由各有關員工指導上下，決不致有被擠在中間，雖大聲疾呼，而仍相持不下之情形。

可者由檢車員研究車門標誌，書明「請由前門下車」「請由後門上車」字樣，用箭頭式指示，掛於車之前後門端，夜間用電燈照明，以期整齊顯明。標誌採用活動式，以便摘掛。

車內亦掛活動標誌，用箭頭式指示，以資醒目，而使旅客遵守秩序，註明「請魚貫順序不可爭先」字樣。

服務生以每車兩人工作為宜，分掌上下秩序，如值一人工作，可用手式佔立兩車中間，一臂較高向上伸指，為指示上車姿勢，一臂向下伸指，為指示下車姿勢，與身體成交四十五度，兩臂伸直成一綫，手指須大指三指四指五指合掌，以第二指伸直指之，並口呼「前門下車」「後門上車」，聲調和諧，身體直立，姿態誠敬，使旅客見之油然而欽從，施行稍久，自成習慣。秩序得以維持。

各人站服務處尤須宣傳，客票上印成紅字「請由前門下車」「請由後門上車」字樣，各站各列車有

乙、軍運記帳運費

本月軍運記帳運費約四百二十一連三千五百十萬零二千四百元連同以往欠共計一千一百六十三億六千九百八十七萬零三百八十一元茲列表於次以備查攷

丙、整修工款收支概況

本路北寧綽綽檢段急須修復雙軌以利煤運經會同馮區燃管會請准中央銀行由燃管會為承還保證人向國行訂立八百四十九億五千萬元期限六個月之透支合約所有透支本息指定以馮區燃管會應付路局煤運費作抵並由燃管會負責在該項運費內扣收還行歸還該項透支借款本月計劃支七百三十四億七千六百三十八萬六千九百五十元

年	月	軍運記帳運費	奉發軍運費	欠發軍運費	附註
35.1-12	共計	6,975,220,681	6,382,929,000	592,291,681	共計奉撥八次
36.1-12	共計	46,071,404,000	15,000,000,000	31,071,404,500	共計奉撥三次
37.1	1	20,920,275,000			本月份係敷數
37.2	2	21,650,797,000			
37.3	3	43,135,102,400			
37.1-3	共計	84,705,174,400		84,705,174,400	
總計		137,752,789,881	21,382,929,000	116,369,870,881	

別	金額
款	73,476,383,900.00
熱	73,476,386,950.00
借	1,574,400,000.00
平綫工程費	21,774,000.00
平古綫工程費	784,922,542.50
北寧綫工程費	1,357,200,000.00
包車段工程費	11,707,797,070.00
材料費	47,000,000.00
其他	15,636,164,192.50
共計	

(未完)

附註 三十七年上半年事業費預算迄今尚未核示

廣播器者，亦須勤加播音，使旅客注意，依序上下，各報紙廣設宣傳，各站候車室，畫成大幅旅客上下車秩序列車圖，使各旅客隨時隨地均能一目了然，則車抵站時，下車旅客即可逕由前門下車，不致在車中，互相牽度車門，前後亂行，徬徨難措，而在站候車之旅客，由站上指導員，預為佈置，於車抵站時，即由後門上車，亦不致與下車者相持不讓，上車下車可同時竣事，以經濟時間。

三、擬定平津特別快車對號入座旅客上下車秩序於后：

理由：平津兩市，五方雜處，旅客衆多；而車站在對號特別快車開行前及到站後，常有給竊乘機扒取財物，雖為社會上之病態，而實亦秩序紊亂有以致之。

辦法：列車編妥後，在起點站規定前門（下車車門）鎖閉，每車專留後門（上車車門）以便旅客登車，每車有服務生二人值班者，指定一人在車內照料座號，及旅客攜帶物件，妥慎放置，並持安車輪，非經上級主管命令，不得開門。萬一遇有緊急事故，得便宜開門，與鄰車聯系營救之。另一人佔立後門，驗票指導上車。

如是則車內秩序井然，可防給竊，減少旅客損失，兼可防止無識旅客越級乘車，可免列車工作人員唇舌之勞。

車開行後，車門可隨時開啓，以便查票通行。

車抵站後，仍照上項辦法，閉鎖後門，開啓前門，服務生在起點站照料車中者，即爲下車旅客照料，佔立前門，應密記其上車入座時所帶衣物，與此刻下車時是否相同，另一人則在車中予以照料。

偶遇服務生僅有一人上車服務，則在起點站鎖前門，站立於後門，而輪匙可暫交前車站立服務生（因其所佔後門緊傍本車前門）持之，以備迅速開啓車門，俟到達站時則鎖後門，站立於前門，輪匙交後車佔立服務生，暫時保持。

試先以特快車爲模範，使社會人士養成良善習慣，則其他列車，不難整頓。

規定劃一：雖係起點站點大站，均須遵守規定，不得認爲起點站，祇有上車旅客，終點站祇有下車旅客，而前門後門均行開啓，以爲便利，如果前後車門同時開放，則路方服務，員工與旅客必致誤會徬徨，無所適從，且違背既定上車下車之秩序，影響多數車站。

乙、車輛載客秩序：

一、理由：規定「車輛載客秩序」，由於「前門下車」「後門上車」之秩序，深入一層，規定車輛載客秩序，曰「前車後載」「後車先載」，蓋以後車較爲安全，前車便於用掛也。

二、辦法：在起點大站，對於無對號之列車（按對號列車，後車先賣座票）應自最後一輛起，啓後門，鎖前門，便客登車，必須先上者，坐前門車端，不得以據兩座或三座（有三座一行者），使後上者無座站立，最後一輛載滿時，依車遞載之，比至全列車載滿，倘車輛充裕，如須臨時加掛，或全列車未滿，而空出一輛或數輛，則空車在前必靠機車，如須臨時用車，均可臨時措置如意。在北平東站津浦浦口站京滬南京等型各大站，適用上法最爲合宜，諸客雙方交相便利，其他大站亦可適用。

三、中途站：列車服務員工與夫各經行站服務員工，均事先配合聯繫，切實遵守「前門下車」「後門上車」及「前車後載」「後車先載」之規定，決不至於某車擁擠而某車較空，亦不致於一車之中部較空，車門兩端則擁擠不堪也。反是如旅客稀少，不致橫騎駁臥，佔滿全列，車內空位當必可一目了然，如有團體驟然登車，自可安插妥當，不致倉惶無措，如遇反向之列車（如下行列車對上行列車言），於其中途站旅客驟增，不敷載運，更可臨時用車改掛，以應急需。平時養習有素，亦非太難。惟旅客運動車座，稍費解釋，又空車必靠近機車，用之極便，對列車運轉經濟，當更大有裨益。

四、終點大站：大多數均存備用車輛，當可恢復經常編組。以上所擬僅就管見所及，備供參考，至希不吝指教。

解頤詩話

龍輯

浮休居士張芸叟久經遷責，既遷快快不平，管內集分題賦詩，其女得蠟燭，有云：「莫訝淚頻滴，都緣心未灰」浮休有慙色，自是無復嫌違意。墨莊漫錄。

姑蘇官奴蘇瓊，行第九，蔡元長道過蘇州，太守召飲，元長聞瓊之能詞，因命即席爲之，乞韻，以九字，詞云「韓愈文章蓋世，謝安性情風流，良辰美景在酉樓，敢勸一杯芳酒，記得南官高選，弟兄爭占鰲頭，金爐玉殿瑞煙浮，高占甲科第九。」蓋元長奏名第九也。能改齋漫錄。

康輿之在高廟時，以詩章應制，與左瑤珩，適容思股有徵爾爾書扇，繪事特爲卓絕，上時持玩流涕，以起遺謫之悲，瑤偶下直，窺携至家，而康適來，留之燕飲，漫出以示，康給瑤入取看核，輒此筆几間，書一絕於上曰「玉斝宸遊事已空，尚餘黍稷藉春風，年年花鳥無窮恨，盡在蒼梧夕照中。」瑤有頃出見之大恐，康已醉，無可奈何，明日伺聞叩頭請死，上大怒，急取視之，天威頓震，但一痛而已。程史。

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第七五期

每三日刊行

中華民國三十三年八月三十日

局 令

公布本局取締至本路各醫院診所冒名就診暫行辦法並廢止前定防制冒替就診辦法

總醫(37)字第二〇八號訓令(不另行文)
中華民國三十七年八月十三日

令 局 內 外 各 部 份

茲制定本局取締至本路各醫院診所冒名就診暫行辦法公布之所有本年四月十六日總醫(37)字第八四號訓令所定防制冒替就診辦法應即廢止此令

平津區鐵路管理局取締至本路各醫院診所冒名就診暫行辦法

第一條 本局各醫院診所對於冒名頂替就診患者之取締除另有規定者外悉依本辦法辦理之

第二條 凡到本路醫院診所就診之本路或經本路允許之部屬各機關員工或其直系家屬除按照前項各項規章切實辦理外並應分別攜帶左列證件以備查對

「員工本人」應攜帶員工服務證如因遺失或尙未具領得以國民身份證或由

所屬部份出具附有照片之證明書暫爲代用

「直系家屬」應攜帶國民身份證或因遺失或尙未具領或爲不及請領國民身份證年齡之孩童得以居住戶口單或由所屬部份出具附有照片之證明書或有可資證明之其他家屬國民身份證員工服務證等暫爲代用

第三條 各醫院診所之辦理掛號人員及醫師對於就診患者應隨時查對其應攜帶之證件以杜冒濫必要時本局並隨時派員抽查患者不得拒絕繳驗

第四條 凡未攜帶證件或雖攜帶證件而被查出爲冒名就診患者各醫院診所應依左列規定先行處理

在掛號時查出者如係初診應扣留其就診證明書如係復診應扣留其診查券

在門診各科查出者應即停止診治并扣留診查券

在住院時查出者應即扣留其診查券並停止診治勒令出院倘因停止診治勒令出院而顯能危及生命者准予繼續留院治療但須由被冒名之關係員工擔負一切責任

第五條 各醫院診所查出冒名就診患者時除依前條規定辦理外並應開列就診情形連同扣留之就診證明書或診查券報由總院長核轉總務處或呈由本局通知被冒名之員工所屬部份依據本辦法之規定請處並送登本路公報

第六條 凡本路員工將本人或家屬之就診證明書或診查券轉借他人冒名就診者依左列規定處罰：

一、初犯罰薪五日復犯罰薪十日並予記過一次再犯即予開除

二、冒名就診患者已在診治中經查出者除依前項規定處罰外并應加倍扣繳所需醫藥及住院膳食一切費用(費用數額應按照優待部屬各機關員工及其直系家屬就診各項費用價目計算)

第七條 凡其他部屬各機關之員工將本人或家屬就診證明書或診查券轉借他人冒名就診者除由所屬機關自行請處外並按前條第二項之規定計所屬機關負責如數扣繳各項費用

第八條 本辦法如有未盡事宜得隨時修正之

第九條 本辦法自公布之日施行

電信號誌機構組織仍照部頒組織規程辦理惟將電信課改爲電務課電信段改爲電務段

人(37)字第一九一五號訓令
中華民國三十三年八月九日

令 運 輸 處

案奉

交通部卅七年七月廿九日路運字第四〇二一號訓令開：「據路政司案呈以前次本部召開鐵路業務會議對於『規定電信號誌機構之組織以應事實需要而查劃一』一案經大會決議『仍照部頒組織規程辦理惟將電信課改為電務課電信段改為電務段』紀錄在卷請飭各路遵辦等情核屬可行除分令外合行仰遵照」等因奉此合行轉令知照此令

准北平直接稅局函勞務報酬分立收據貼花及實物收領貼花辦法轉飭遵照

會審(廿)字第一九二號訓令
中華民國三十七年八月三日

令 局 內 外 各 單 位

案准財政部冀察熱區直接稅局北平分局七月廿八日平直三字第三二〇五號開：「奉：財政部冀察熱區直接稅局本年七月十四日冀直二字第二九二五號訓令內開：『查本局前請解釋印花稅率表第三十五項勞務報酬分立收據如何貼花及實物收領應否貼花一案茲奉 財政部三十七年六月二十六日直(三)字第九〇五六一號指令略以公教軍警人員之勞務報酬包括薪俸及生活補助費費食米或其他代金依照印花稅法施行細則第十六條之規定應於一定期間內將各該受者之報酬總額開立收據貼印花稅票有分立收據之必要時亦應合併計稅在任一種憑證上貼足印花並應於其餘憑證上由經辦人蓋章註明等因除分令外合行仰遵照』等因奉此自應遵照除分行外相應函請查照並請轉飭所屬一體遵照」

本局內外各部份辦公室及職員住宅裝設商電
遇有機件損壞應遵照前頒負責保管辦法辦理

本局內外各部份辦公室及職員住宅裝設商電 遇有機件損壞應遵照前頒負責保管辦法辦理

運電(廿)字第八九四號訓令(不另行文)
中華民國三十七年八月十三日

令 本局內外各部份

一、在本局內外各部份辦公室及職員住宅裝設商用電話負責保管辦法早經本局運電四〇七號訓令規定(見三十五年十月第一二〇號公報)飭遵在案
二、近查各部份商電話損壞多有自行通知電信局修理未遵規定通知電務課或

電務段辦理以致電信局向本局索取賠款時無從考核
三、嗣後各部份所裝商電機件遇有損壞應遵照規定聲明理由通知電務課或電務段轉知電信局修換合再令飭注意為要

各室處文件

修正各大站防止兜售飛票辦法第三條及第五條本路工警查獲飛票給獎辦法

運輸處(運警)字第一六二六號飭知(不另行文)
中華民國三十七年八月十三日

飭知 北平東站、天津東、總站

一、本年四月十九日三卷三十七期公報刊登運警八〇九號飭知查獲飛票處理辦法第三條乙第二項如查獲人為本路員工警時得專案呈報及第五條查獲飛票人領收獎金應照填收據由查獲人簽名蓋章即時領款(本路員工警除外)
二、爲簡化手續起見嗣後本路員工警查獲飛票發給獎金如經各該站查屬符合後准照旅客查獲飛票給獎辦法即時付款勿須專案呈准准須於月終彙總呈處備案
三、茲將有關條文修正如左：
1. 第三條乙第二項「專案呈報」四字取銷
2. 第五條括弧內「本路員工警除外」七字取銷並條文末增添「並於月終彙總呈運輸處備案」

四、仰遵照改正
總呈運輸處備案

補充規定填寫「無票包裹到站補收運費收據」辦法

運輸處(檢)字第三一七八號電(不另行文)
會計處 中華民國三十七年八月十三日

各運輸段站長客貨稽查職務檢查員均覽茲爲便於稽核各站補收無票包裹運費起見特再規定填寫票據補充辦法如次(一)持包裹人所持之客票號數顯於「無票包裹到站補收運費收據」(會檢一七七)附記欄內註明(二)如持包裹人亦未購有客票應同時照章補收可即填列於「會檢一七七」空白欄內一併核收無庸另購「站帳七三」補收客票費以資簡捷而便在核仰即遵照辦理爲要運輸處會計處未(3011)會檢

天津南站天津東站南貨廠廣安門倉庫定自八月十五日開辦負責整車貨物運輸

警務處運管科字第一五七九號
中華民國三十七年八月三日飭知

新港、天津南站、天津東站、廣安門站站長及分駐所長、北平營業所長、北平天津調度分所

一、各該站間辦理負責整車貨運辦法業經本處運管字第一一三七號代電抄示先行研究在案

二、新港因本路無倉庫設備須利用新港工程局倉庫備存有關港路水陸聯運問題現正與港方商洽中暫緩辦理

三、天津東站南貨廠天津南站與北平營業所廣安門倉庫間自八月十五日起相互開始辦理除應由主管段站所切實研討實行外派客貨稽查董壽天天津駐段督察聞有恆北平段督察史厚甫即赴各辦理站協助指導承運裝車看護押運等事項

四、隨防附發天津南站天津東站南貨廠北平營業所廣安門倉庫辦理負責整車貨物注意事項一份

天津南站天津東站南貨廠與北平營業所廣安門倉庫間相互辦理負責整車貨物注意事項

一、辦理負責整車貨物車站一暫以天津南站及天津東站南貨廠至北平營業所廣安門倉庫或北平營業所廣安門倉庫至天津南站及天津東站南貨廠為限

二、存倉託運：天津南站天津東站南貨廠廣安門倉庫原以辦理倉庫營業為主其原已存倉貨物如欲託運者應由貨主填具託運單經路員查對相符即為承運並自承運之日起按鐵路運輸貨物規章辦理其倉租計算以請求託運之前一日截止並辦清出倉手續

三、送貨託運：非存倉貨物但直接送貨請託運者各該站庫亦應辦理並應指定一庫或露天能安保管管交警看護地點專作客商直接送貨託運裝車之用其一切手續均照鐵路運輸規章辦理

四、填發臨時存站收據：一貨車運輸辦事細則第六十一條規定「貨物臨時存站收據之填給」在存站收據未印發前如託運人請發時可請託運人加填託運單副張由站蓋章證明原貨已在站承運并在託運單正張附註欄註明以便於起票時照

十、貨到入倉：凡貨物到連後仍照貨車運輸規則規定免費保管廿四小時超過廿

辦事細則第六五條規定注意收回貼附正張保存

五、請求車輛

(1) 天津南站自行向調度所請求車輛
(2) 廣安門倉庫於貨物承後應在託運單附註欄註明查驗相符及存貨地點並蓋章送由廣安門車站編列託運號向調度所請求車輛

(3) 天津東站南貨廠於承運後自編託運號向調所請求車輛
六、過磅裝車：車輛到後即調送倉庫各該站道由倉庫負責過磅裝車裝妥由倉庫加封後照貨車運輸辦事細則第一八〇條規定填具「路警看護貨物通知書」交警看護

七、填票收款

(1) 天津南站自行起票收款
(2) 廣安門倉庫於裝妥後在託運單上蓋章註明并送車站由貨主繳款起票

(3) 天津東站南貨廠在業務不繁忙時為減少增派寫票收款人手續起見現暫於裝妥後在託運單上蓋章註明并送該站東貨廠由貨主繳款起票

八、交警掛運

(1) 廣安門站俟貨車起票後應即報由調度所掛運並於列車到站後用列車機車直接赴倉庫掛運並照貨車運輸辦事細則第一九〇條之規定由倉庫會同站警與押運警辦理投受手續

(2) 天津南站天津東站南貨廠由各該站洽調度所掛運
(3) 在天津南站天津東站南貨廠及廣安門倉庫待掛待卸期間之看護及掛運時通知站警及押警之聯繫均應由各該站與駐廠庫警所或押車隊遵照 部頒貨車運輸辦事細則第十四章路警看護及押運貨物辦理

(4) 天津南站至天津東站及天津南貨廠至天津東站間之看護押送與警交接手續因經過下九股之調送編組為慎重起見應照貨車運輸辦事細則第十四章路警看護及押運貨物辦法由天津運輸段與警方切實預為計劃妥籌辦法

九、貨車到連授受及提取

(1) 天津南站天津東站南貨廠由各該站廠自行直接與押運警辦理授受手續
(2) 廣安門站於貨車到連後立即直接送入倉庫倉道並照貨車運輸辦事細則

第一〇二條規定由押車警與倉庫直接辦理授受其貨票送交倉庫辦理卸車提交手續如短收運費費或到連後發生其他費用之貨物倉庫須於貨商向車站辦

清交款手續後始准提取原票仍交站繳報

四小時尚未提出者照章核收保管費其欲請求存棧或在南站裝船者應自請求之日起改按存棧辦法計算倉租

十一、篷布繩索——辦理負責整車貨運所需篷布繩索以天津東站為集中保管站各該站庫需用時或到達篷布不用時應隨時洽知天津東站調撥或送回該站集中保管

十二、關於負責整車貨物起運到達篷布巡蓋使用以及路警看護押運辦法仍應遵照部頒貨車運輸辦事細則規定辦理

員工因特別事故借支薪資標準暫按八十二萬五千倍核借又秋季教育費借支已開始辦理

員工福利委員會 中華民國三十一年八月十二日

查本會辦理員工因特別事故借支薪資對於借支數額核定標準向係依照修正本局員工因特別事故借支薪資辦法第十條「借支薪資數額以一個月薪資總額為度其疾病及子女教育費借支薪資實需數額不及一個月薪資總額者按實需數借支」之規定辦理並於每月月終按以往各月平均借支人數及員工薪資指數預估次月需用借支週轉金數額簽局核辦歷經辦理在案

借支數額既係以一個月薪資為標準由借支之次月起分四個月扣還則週轉金按每月借支數額之五倍準備即應數用現因幣值變動過鉅員工薪資陸續調整每月扣還之數無幾而次月借支之數激增如七月份借支總額按薪資五十五萬倍計算為二百萬元七月底扣還數僅為七十五萬元八月份借支週轉金初按八十二萬五千倍估計已需三百萬元除扣還數外不敷二百二十五萬元經簽局核撥後復見報載七月份生活指數經行政院規定平津區為二百三十萬倍依此推算借支總額須在七百餘萬元教育費借支尚須另撥共須壹千萬元之譜究應按何標準核借經提出第一四次局務會議報告奉

局長指示暫按八十二萬五千倍借支等因自應遵照在本局路線時遭破壞路收減少而員工薪資調整需款至鉅目前財力至感竭蹶應發之員工薪資尚在多方籌措借支週轉金自不得不降低標準減少數額尚希同仁體念路局艱難一俟路收稍裕本會當即呈局請儘可能予以提高除暫按八十二萬五千倍指數在一個月薪資內核借並將秋季員工子女教育費借支自即日起開始辦理外相應函請查照轉知是荷此致 各核轉單位

人事動態

一、升 職

姓名	原服務處所及職稱	升職服務處所及職稱
杜恩生	運輸處計核課司事	計核課員
李蔭明	運輸處唐山運輸段事務員	唐山運輸段運輸股代理主任事務員
張安世	運輸處西直門運輸段車長	三家店站站副
高景道	同	門頭溝站站副

二、離 職

姓名	原服務處所及職稱	離職事由
王激	運輸處天津東站站務司事	撤
林國章	運輸處天津東站站務司事	撤
孫貴文	運輸處天津電務段電報司事	撤
倪鳳鳴	天津辦事處第三課司事	撤

三、獎 懲

獎懲姓名	服務處所及職稱	事由	獎懲辦法
樊勳業	北戴河分所	上年五月十七日事變補行給獎	記功一次
李維仁	古冶分段長	十月十八日古冶南貨場機車回所屬裝土防護得力該員平素指導有方	記功一次
張玉璞	古冶分所長	同案	記功一次
馮樹德	唐山運輸處	一月十日安山石門即檢修返回時在單家店購雷出軌並遭襲擊抗戰出力	獎三十萬元
劉瑞	石門分所巡	十二月中旬以後抗戰有功	記功一次
田文祥	安山分所巡	同案	記功一次
楊義榮	北戴河分所	同案	記功一次
沈兆明	北戴河分所	同案	記功一次
紀樹聲	山海關警務	檢修得力法文掘獲地雷	記大功一次

聞路

大部業務通訊摘錄

▲浙贛路贛江及袁水大橋即可完竣

第四六二號 浙贛鐵路贛江大橋暫用接軌
袁水大橋約本月中旬可完竣全綫已於七月三十一日在宜春附近上橋軌

▲隴海路徐州商邱間搶修接軌

第四六三號 隴海路劉堤園張開莊間於七月八日發生戰事十七日黃口彌山間亦發生戰事致沿綫遭受重大破壞該路自二十九日起由徐州商邱分頭搶修迨三十日於黃口李莊間接軌徐商段遂告修復又徐商間修復後該路立即開始向開封搶修工作

▲津浦南段李家莊夾溝及至曹村一段搶修接軌

第四六四號 津浦南段李家莊夾溝及至曹村一段於七月二十日被匪盤據路軌電信均遭破壞二十四日該路自南端向北徐州向南開始搶修至二十九日始接通三十日浦徐段客貨車恢復通行

▲滬電信局無線報話機裝妥

第四六五號 上海電信局(323)無線報話機現已裝妥

▲遼寧遼陽電信局復局

第四六六號 遼寧遼陽電信局業已復局

鐵路醫院慎重手續

檢查就診須持證明文件

本局鐵路醫院新址自本年六月廿日開診以來就診病人逐日增多其中員工約佔三分之一家屬約佔三分之二惟時常發現冒名頂替情事頃經規定自八月九日起凡本路員工赴該院就診須携帶局發之員工服

務證員工之家屬須携帶國民身分證以備隨時查對倘有冒替情事即行拒絕受診以免醫藥無根消耗影響本路員工之衛生福利(見本局局令刊登總醫(37)字第二〇八號訓令)

又該院近以各部份員工及實習生到院檢查體格多無證明文件院方對於是否奉令檢查抑係別有作用無從查考茲為慎重手續起見經規定嗣後應由各主管部份發給證明函件叙明受檢人之姓名性別年齡職稱及檢查體格之緣由由課長級以上主管首長蓋章交由該員工等持憑檢查否則各院所得不予檢查

本局員工警人數增減月報

(中華民國37年6月份)

部	警				工			
	上月底	本月底	增減	有比較	上月底	本月底	增減	有比較
局長	20	20	0	-	20	20	0	-
室	44	44	0	-	44	44	0	-
室	(435)	(435)	0	-	(110)	(110)	0	-
室	92	92	0	-	2	2	0	-
室	57	57	0	-	1,065	2,610	1,545	+
室	539	5,380	4,841	+	2	24	22	+
室	3,361	5,587	2,226	+	17	17,848	17,671	+
室	36	324	288	+	1	6,458	6,457	-
室	19	374	355	+	1	60	59	-
室	1	497	496	+	1	92	91	-
室	1	158	157	+	2	4,410	4,408	-
室	2	12	10	-	2	205	203	-
室	5	13	8	-	1	59	54	-
室	5	11	6	-	2	151	145	-
室	2	34	32	-	2	89	87	-
室	1	89	88	-	2	59	57	-
室	1	39	38	-	2	151	149	-
室	100	100	0	-	2	86	84	-
共計	9,405	9,411	6	+	633,189	703,643	70,454	+

附註：(1)(C)內之人數係各扶輪中小學之入數(2)包段段警備處未列入在內

會議紀事

第一一四次局務會議

日期 三十七年七月三十一日上午九時

- 一、人事室簽發張垣各部份聯合辦事處呈為張機被赴赴起出軌機車工人在線待命及往返日程擬准發給檢修待遇並擬訂員工出差檢驗報銷劃一辦法一案核擬意見祈核示等情提請討論
 - 二、人事室簽發張垣各部份聯合辦事處呈為張機被赴赴起出軌機車工人在線待命及往返日程擬准發給檢修待遇並擬訂員工出差檢驗報銷劃一辦法一案核擬意見祈核示等情提請討論
 - 三、人事室簽發警務處工務處先後呈請發給西段子土木狼山各站工作人員行車飯費核擬意見祈核示等情提請討論
 - 四、會計處簽發關於員工檢修待遇一案業經本處召開小組會議議定辦法請核定施行等情提請討論
 - 五、會計處簽發關於員工檢修待遇一案業經本處召開小組會議議定辦法請核定施行等情提請討論
 - 六、會計處提八月份現金預算案
 - 七、運輸處提本處各部份臨時工係比照公布指數將加給百分之三十減為百分之二十為標準折合一日所得工資亦無福利面粉及煤斤之配售生活極感困難擬請准予隨同本局員工目前借支辦法隨同借支以資維持生活當否提請公決案
- 決議：通過各處一律辦理

性能表內未列職稱技術員工 比照性能近同職稱辦理證明

本路技術員工緩服兵役事項局方刻正積極辦理員工職稱凡列入鐵路技術員工名稱及性能表內者已皆依照規定發給證明書以便員工持憑向區保辦理申請緩役手續其未列入表內之技術員工經依照該表附記「鐵路員工職稱因相沿已久且工作部門繁雜各務未盡一致其有未列入本表之職稱應視其工作性能比照本表同一性能者辦理」之規定由人事室召集各處室會同審查開會議決運輸處機工電務兩課所屬及調度裝卸客車營業各所事務員比照各機段及機檢電運各段事務員隨車司事比照車守副調度員機車調度員副調度員比照調度員機工課鍋爐稽查鍋爐檢查員比照監工員工務員表卸客車營業各所副所長分所長及各運輸段副段長比照原所所長或原段段長電氣修理廠各項職稱比照電務段電氣修理廠及電務段之工務員監工員比照機檢段之監工員工務員辦圖司事比照繪圖員駐廠段長比照段長替班副站長比照替班站長或副站長營業所員司比照站務班班站務司事聯鎖號誌工及工目比照號誌工及工目機車接班司機比照接替司機機車接班司機比照機車司爐客車木匠比照木匠客車油漆匠比照油漆匠一律發給緩役證明書其他各處所屬局外各機構事務員一律辦理工務處農場主任比照林場主任辦理亦一律發給緩役證明書並已呈部備案

西直門診療所正式成立

本路總醫院西直門站診療所業派醫師前往積極籌備已於八月一日正式成立惟以所址房舍當須稍加修整門窗水電亦待分別添置已由總醫院設法洽修以便早日開診

本局職員人數增減月報附表

(中華民國27年6月份)

項	增		加		減		減		少		特新	升新	減新	辭職
	新	復	他	他	調	調	調	調	調	調				
部	委	工	升	職	來	來	往	往	往	往	加	加	人	人
局	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
秘	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
書	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
事	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
務	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
務	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
料	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
計	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
務	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
員	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
工	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
務	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
員	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
技	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
術	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
行	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
政	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
行	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
業	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
員	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
共	18	20	2	7	47	11	7	6	1	4	1	1	1	1

路務紀要

三十七年三月份

丁、盈虧撥補與銀行透支

本月營業現金收支虧絀五百餘億元尚有應付未付工料款四百餘億元及應煤價款三百九十餘億元又本年一、二、三月份補貼費亦未奉辦到所有銀行透支額僅二百億元故於資金週轉裨益殊鮮

戊、機車行駛公里及煤斤油料用量

1. 機車行駛公里 本月份機車行駛公里除平綫張家口以西報單不齊未予列入外共達一五一、一九八公里計較二月份減少百分之三
2. 煤斤及油料用量 本月份每機車公里用煤二四、二七公噸較上月減少百分之五每千機車公里煤油六、六三公噸汽油一〇、〇一公噸計分別增加百分之十二及百分之六(張家口以西各站未計在內)

己、列車運行實績

1. 旅客列車 本月北寧綫沿綫轉往盛京列車公里較上月增加百分之十九惟因平綫張家口平地泉間路綫被匪破壞直達旅客列車自十九日起停開致本月旅客列車總公里雖以六月關係較上月增加百分之二而一日平均尚減少百分之五
2. 混合列車 本月北寧綫混合列車運行公里較上月增加百分之十八平綫平古兩綫因受匪害影響較上月一日平均分別減少百分之十二及百分之十一本月混合列車公里較上月增加百分之二惟本月係大月一日平均則尚減少百分之五
3. 貨物列車 本月份北寧綫貨物列車較上月增加百分之十二平古綫因僅能維持例行列車較上月減少百分之二十至平綫則較上月減少百分之二十一總計本月份貨物列車公里較上月減少百分之二每日平均減少百分之八
4. 軍運列車 本月份各綫因軍隊調動頻繁該項列車公里計北寧綫增加百分之五十五平古綫增加二倍

叢錄

轉轍工要怎樣服務

備

在此亂亂建國之際，鐵路交通，關係甚鉅，更因奸匪出沒無常，時遭破壞，搶修頻繁，每感顧此失彼，且以材料支絀，一切保安裝置，未克及時興修，僅有就人事之所及，補一切之不足，為惟一途徑，再僑華交服務規章尚未全廢，而新規章又未能及時頒佈，行車關係員工，每感無所適從，致紛涉疏忽，即易釀成事變，而影響於建國大業，誠屬不鮮，轉轍工雖屬微職，要不失為國防技術員工，故就管見所及，縷陳於後，尙望賢達，賜教為荷。

一、准時到班：於規定時間三十分鐘以前，到車站站長室（辦公室）向值班站長報告到班，於簽名簿上簽名或蓋章。

二、閱讀指示：於報告到班後，閱讀傳知，飭知，通告，佈告及運行命令等，並於閱讀單蓋章，且將有關事項，記錄於另紙，携至服務處所，以防遺忘。

三、服裝整潔：目下因路款支絀未能按期支領制服，多由自備，惟須顧及工作之便利，鈕扣須扣齊，帽子須戴正，以壯觀瞻，倘赤膊裸體，更易受外傷。

四、交接嚴正：到達服務處所，與原值班人交接職務時，須詢問昨日轍又之情形，停留車之狀態，并加巡視。

五、清掃轍又：於接班後，須將所管理之轍又，逐一清掃檢視，遇風沙雨雪，尤宜隨時清掃檢視，如發現有異狀，或零件遺落情事，速報告值班站長，聽其指示。

六、清掃班房：值班房內，各項備品，須加以清掃拂拭，時鐘電話機，行車時刻表（限主要轍又）須加整理，不完備時，須報告值班站長，設法補充。

七、整備燈器：值班房內之電燈，號誌燈，標誌燈，號誌旗，止輪器，沙袋，滅火器等，加以整備，放置在規定處所，發見不妥時，須報告值班站長。

八、號誌確認：調車開始時，須注意調車工所顯示之號誌，於確認後并加反示。

九、確認轍尖：於反示號誌後，經調車工確認無誤，始開始搬轉轍尖，並於搬轉後須「再確認」轍尖之開通方向及狀態，是否為所要之方向，及有無異狀，然後顯示相當之號誌。

十、復歸定位：轍又於處理後，須立即復於定位。

十一、位置確認：正軌或側綫內，停有列車或車輛時，須確認其位置，如妨礙鄰接路綫，須作適宜之處置，遇強風吹襲時，更須使用止輪器或沙袋，以防止車輛之溜逸。

十二、臨機處理：遇風沙塵晦為適應環境，難於晝間，亦須揭出夜間標誌或號誌，并應監視所管理之轍又。

十三、監視擅動：遇有工務段小車手推車，經行站內時，須監視其行動，其有軍運列車裝卸時，更須時時監視所管理之轍又，與其有關之聯動裝置。

十四、防止火災：遇車輛裝有易燃品、爆炸品，而停留於班房附近時，須注意燈火、烟屑，冬季尤須注意烟筒之噴烟。

十五、列車目送：車站兩端轍又之轉轍工，對入站出站之列車，須於列車接近或離開車站誌機時停止，實行列車之目視接送。

十六、留心奸匪：於所管理轍又之周圍，發現有閑人逗留，而不能判明其身份時，應速報告值班站長，或就近警務所。

十七、交替職務：交替職務時，須將前一日之工作情形，作簡略之通告，遇重要事項，尤應留記，以防遺忘，如停留車位置狀態，行車時刻有無變更，到達終有無變更，轍又狀態，備品情形等，皆須充分交代後始回籍家中。

十八、充分休養：歸家後，應充分休養，勿作酒賭之無謂舉動，休養精神作來日工作之準備，暇時多誦有益身心及業務有關之書籍，或植花栽菜，以陶冶性靈，遇嚴冬酷暑，尤須注意煤毒，及急性傳染疾病。

十九、離家留言：遇休息日，作旅行之舉，須將方向及回歸時刻，通告有關者，俾便臨時之招集。

二十、事變常識：遇車輛或機車在轍尖附近出軌時，轉轍工常有受處分之可能，如於平時預備一些常識，不獨免受處分，有時或可得獎，只看肯不肯努力罷了。

1 手號誌旗與旗桿平行面之寬為四五〇公厘，與旗桿垂直面之寬為五五〇公厘，兩面寬相加，正好是一公尺。

2 軌間寬度，平直綫兩軌內側距離為一四三三三公厘。

3 機車相對車輪輪緣內面及外面距離：內面距離一三四九公厘以上。外面距離一四二七公厘以下。

4 客貨車相對車輪輪緣內面距離：最大一三六一公厘，最小一三四八公厘。

5 號誌旗之應用，除於晝間顯示號誌外，遇車輛或機車於轍又附近出軌後，轉轍工應尋求出軌地點，以號誌旗面較定距離轍尖之距離，再較定兩軌內側距離，再較定出軌車輛首先出軌相對車輪輪緣內面及外面之距離，是否合於規定，如此則不難找出出軌原因。

以上僅就管見所及，縷陳二十項，雖不足為法，然若能勵行而推廣之，於建國大計，不無微助焉。

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第七六期

行刊日三每

日六十月八年七十三國民華中

部令

奉 院令准地政部呈請廢止城市公有土地清理規則等五種法規轉令知照

財字第〇九六六號訓令
中華民國三十七年七月三十日訓令

令 平津區鐵路管理局

案奉 行政院本年七月十二日內字三一九一一號訓令開「據地政部呈請廢止城市公有土地清理規則等五種法規一案到院查該五種法規或與土地法抵觸或已頒有新辦法均已不能適用應予廢止除分行外合行抄發原附件仰知照」等因計抄發地政部原呈及清單各一件到部除分行外合行抄發原附件仰知照此令

抄地政部原呈

竊在院頒之地政法規為城市公有土地清理規則鐵路用地登記四項辦法各省市辦理地籍整理借款辦法各省市地政經費籌集辦法及過去外人在華地權清理辦法三項等五種或因修正土地法業已規定失其效力或因已另行訂定辦法不再適用理合實同該項應行廢止院頒地政法規清單備文呈請鑒核并准予明令廢止實為公便

應行廢止院頒地政法規清單

法規名稱	頒佈機關	頒佈年月日	廢止理由
城市公有土地清理規則	行政院	二月十五日	土地已修正公佈施行及「公有土地管理辦法」公佈後本規則不再適用應請廢止
鐵路用地登記四項辦法	"	二月十五日	本辦法與土地法抵觸應請廢止
各省市辦理地籍整理借款辦法	"	三月十四日	已另訂「各省市地籍整理經費籌集辦法」本辦法不再適用應請廢止
各省市地政經費籌集辦法	"	二月十四日	同右
過去外人在華地權清理辦法三項	"	三月十五日	其有關事項已訂入「各地方政府辦理外人地權案件應注意事項」內

局令

規定員工自行車應在本局指定處所存放

警司(警)字第一五三號訓令
中華民國三十七年八月十三日訓令

令 本局內各部份

查本局及大禮堂對面均設有存車庫并派人專司存取對於本局員工存放自行車至為便利乃近來常有員工隨意放置自行車致發生自行車被竊案數起業經本局警務處破獲將人犯解送法院法辦按隨地任意放置自行車不獨易遭盜竊且屬有礙觀瞻嗣後凡本局員工自行車必須存放于前開指定處所不得隨意任意放置仰各督飭所屬員工切實遵照為要此令

運輸處各部份同姓名員工准予更名並仰遵照指示辦理具報

人三(司)字第一九七二號訓令
中華民國三十七年八月十四日訓令

令 運輸處

據人事室轉呈該處運計37字第二七三五號函以該處各部份同一姓名員工李文郁等二十一員名申請更名彙列清單一份請查照辦理等情查李文郁等二十員名所請核與規定尚無不合應准更名李文榮筆擬改之字仍與其他員工同名者請另擬請更

名字呈核合將名單二份員工更名臨時證明書二十紙隨令頒發仰即遵照具報爲要
此令

運輸處所屬同名員工准予更名者名單

服務處所	職稱	姓名	齡年	籍貫	入路	請更名字	與何人同名	附註
裝卸事務所	事務員	李文郁	29	河北	34 11 5	李文郁	與天津營業所代理主	同
北平營業所	司事	王耀	25	河北	34 11 5	王光第	與北平營業所司事王	同
歸綏機務段	"	李寶山	25	河北	34 8 20	李寶玉	與大同機務段機車司	同
陽高縣站	同	張錦華	37	河北	25 2	張光華	與包頭站站夫張錦華	同
南口站	站夫	崔順	19	河北	34 11 5	崔建英	與西便門站轉轆工崔	同
張垣站	收票生	董玉山	21	河北	36 2 1	董玉崎	與西黃村站轉轆工董	同
歸綏機務段	擦機車夫	王長福	25	北平	34 8 20	王佩榮	與大同機務段機車司	同
"	技術小工	王和	35	河北	34 8 20	王順和	與大同機務段站夫王	同
包頭檢車段	車輔匠	李金山	55	河北	34 12	李全封	與大同機務段車輔	同
歸綏站	轉轆工	王文發	30	河北	34 8 20	王笑天	與大同機務段看守夫	同
王官人屯站	"	王順	40	河北	34 8 20	王旭	與大同機務段站夫王	同
八蘇木站	站夫	李順	26	河北	34 8 20	李宏	與卓資山站轉轆工李	同
北平營業所	木匠	張鴻儒	35	河北	34 11 5	張九如	與機工課汽車修理所	同
天氣修理廠	鐵匠	張德超	34	河北	"	張德啓	與機工課鍋爐檢查員	同
大同縣站	站夫	李森	23	河北	34 8 20	李樹森	與馬藍園站轉轆工李	同
北平營業所	維夫役	趙水海	35	河北	34 11 5	趙福海	與客車事務所司事趙	同
張垣站	"	孫祥	23	河北	34 2 1	孫吉甫	與豐台站調車工孫祥	同
歸綏機務段	維夫役	王明	19	河北	34 8 20	王文明	與歸綏機務段擦機車	同
平旺站	站夫	李玉樹	32	河北	34 8 20	李玉明	與豐台站站夫李玉樹	同
唐山運糧段	馱鈎工	李天祿	26	河北	34 11 5	李慶華	與張垣機務段機車學	同

以上計二十員名

運輸處所屬更名員工所改之名仍係同名者名單

服務處所	職稱	姓名	齡年	籍貫	入路	請更名字	與何人同名	附註
機工課	維夫役	李榮華	24	河北	34 11 5	李文華	與豐台機務	仍與張來站司
汽車修理所	同	李榮華	24	河北	34 11 5	李文華	與豐台機務	仍與張來站司
		李榮華	24	河北	34 11 5	李文華	與豐台機務	仍與張來站司
		李榮華	24	河北	34 11 5	李文華	與豐台機務	仍與張來站司

各室處文件

調整各站無行車過失事變獎勵辦法獎金數額自本年七月一日起實行

運輸處運轉(37)字第二四九號(不另行文)
中華民國三十七年八月十六日飭知

一、現因物價高漲上年十月十五日人二36字第二九八四號訓令修正各站無行車過失事變獎勵辦法第三條附表所列獎金數額微薄不足以資鼓勵
二、經簽奉 局准自本年七月一日起該附表內各站獎金數額改按附表支給
三、仰各知照爲要

調整各站無行車過失事變獎金數額表

項目	站名	期間	原定獎金種別	調整獎金數額
1	天津東、豐台	一〇〇日	獎狀及獎金	同七五〇萬元
2	山海關、秦皇島、古冶、唐山、北平東、西直門	一〇〇日	三五〇萬元	同上
3	新河、天津總、大同、張垣、康莊、南口	一五〇日	一〇〇萬元	同上
4	昌黎、灤縣、開平、滑各莊、盛各、北平西、門頭溝	二〇〇日	一〇〇萬元	同上
5	門台、灤州、永年、永年、東便、廣安、石家山、平泉、口泉	二五〇日	八〇萬元	同上
6	楊村、下花園、青龍橋、朝陽門	三〇〇日	五〇萬元	同上

訂定旅客列車停開、加開、折返、或盤駁等處理辦法

運輸處通稿(37)字第一一九號
中華民國三十七年七月二十七日

防知 調度總所、各調度分所、
室、古洽聯絡室

一、茲訂定旅客列車停開、加開、折返、或盤駁等處理辦法自即日起實行。
二、合行抄發該辦法一份仰遵照辦理爲要。

旅客列車停開加開折返保留或盤駁處理辦法

- 一、旅客列車之範圍包括特快、普快、普客、混合等列車。
- 二、普通旅客列車以上之列車(包括普客)因事故遇有停開、加開、折返或盤駁等情事應由調度總所陳准處長後發令施行。
- 三、調度總所值班領辦調度員每日廿三時應根據所得各分所報告材料依照本辦法第四至第十二條規定擬具翌日旅客列車開停計劃並於晨五時補充修正報處核備。
- 四、因事變路綫阻塞地段較長一時不能修復者通過阻塞地段之列車應即停開或規定中途折返。
- 五、事變阻塞易於修復時應根據擔修負責人之預定通車時間估計能以當日到達終點站之列車再令開行否則的情停開或中途折返。
- 六、因特運擁擠而客運列車不易維持致須延誤過久應即停開或擬定中途折返。
- 七、因事變轉運而長途客運列車不能暢行時應預計其行程可能開抵全程之半再行開出。
- 八、因特殊原因旅客擁擠而由段站要求加開臨時旅客列車時如係於一短時期實行者應由調度總所洽商段站訂定時刻陳處核准後飭站公佈如祇係一二次時得利用其他車底按貨物列車備用點酌情辦理。
- 九、旅客列車開出後因故不能當日到達終點站時應擇大站保留并陳處核備。
- 十、如因中途保留而車底不能到達終點站時應事先計算考慮車底開行之列車應否停開或另添車底。
- 十一、車底互用應以同類組成之列車爲限。
- 十二、客運列車不能通過事變地段而須互相盤駁時應先報處請示并應注意下列各點：
 1. 須在白晝不落雨雪

2. 通知事變兩端關係段站事先公佈
3. 事先準備照料及警衛人員及裝卸快等
4. 須不妨碍檢修工作時間過久
5. 阻塞地段須易于人行者(或可由工段稍事修墊)

注意列車運轉辦法

十三、混合列車之停開加開折返或盤駁得由主管調度分所室洽有關運輸段發令施行保留則由分所室執行事後通知運輸段知照但行經兩分所室所轄區間時應由兩分所室洽妥後再行辦理

十四、在電訊不通時調度分所室對於旅客列車之停開加開折返或盤駁得就近商准有關運輸總段或運輸段站辦理保留則由分所室執行事後通知并補報備案如大同以西以下情形應就近商准歸綏運輸總段辦理倘與總段電訊阻隔時并可洽各運輸段辦理除做此

行車用煤節約獎勵辦法辦理情形并錄局批飭仰遵照

運輸處通稿(37)字第八八一號
中華民國三十七年八月十六日防知(不另行文)

防知 各機務段車房

- 一、查行車用煤節約獎勵辦法實施以來成績尚佳以本年二、三、四、三個月試辦期內用煤數量與去年同期相比顯有減少
- 二、如二月份平均各項里程消耗量減 20.0% 、三月份減 23.1% 、四月份減 25.3% 計節省煤量爲二萬九千餘噸雖有其他緣由惟用煤節約獎勵辦法之公佈實行實爲主要原因
- 三、在試辦期內因各段行車人員對核算標準用量及填造報單方法技術未臻一致爲昭公允概不給獎自五月份起正式實行以示鼓勵
- 四、經將辦理情形并附表二件以運煤(37)字第一五五六號呈奉 局批「連月運輸開煤總量減少機煤來源愈感困難勉勵所屬繼續努力」等因自應遵辦五、查各段房在本辦法試辦期內均能認真辦理洵屬可嘉仍仰共體時艱繼續努力藉副大局叮囑之殷而收節約用煤之效除分行外合將行車用煤節約獎勵辦法試辦期間各段房用煤成績表及本年二、三、四月份與去年同期用煤成績比較表隨新附發仰即遵照

附表 1

行車用煤節約獎勵辦法試辦期間(2.3.4月份)各段房用煤成績表

項目	行 車 公 里				實 際 用 煤 量 (公 斤)				標 準 用 煤 量 (公 斤)				增 減 量 (公 斤)		增 減 率 (%)					
	2月份	3月份	4月份	合計	2月份	3月份	4月份	合計	2月份	3月份	4月份	合計	2月份	3月份	4月份	合計	2月份	3月份	4月份	合計
山陽礦	40155	65169	71615	186739	1339589	1018175	1822129	4744903	1347296	1576439	1745694	4669439	-	-26387	-21196	-76435	+91	-1.5	+4.3	+1.6
秦皇島	27031	30440	33390	90901	505509	600225	683469	1838008	511817	600536	661650	1779153	-	8364	74389	20819	+19	+0.3	+8.9	+8.9
吉 冶	5085	75298	68331	204614	2430005	1698560	1548501	5883064	1825621	-1770640	1441939	5381900	-	610384	197997	106872	+4	+7.2	+7.3	+16.7
唐 山	78759	75057	88100	241916	1945214	1683406	2064564	590074	1965170	1842942	2111504	3648422	-	4956	-161732	26040	-2	-8.7	+2.2	-4.3
塘 沽	42221	44065	43884	130077	743118	776610	845532	2966470	755432	667268	646691	2073341	-	29084	108342	190191	+8	+6.2	+10.9	+13.7
天 津	166910	211637	188325	566872	536346	540673	4101682	14800501	5201333	6169270	3973147	17584756	-	363219	441397	158832	+7	+0.5	+3.2	+6.7
鹽 台	100326	116202	121442	343770	2550224	3225236	2985611	9158901	2693684	3699464	5899204	9202352	-	33100	7692	86407	-8	-2.0	+2.9	+0.6
北 平	69565	74243	63202	206980	1337377	1372974	1118879	3843210	1473230	476142	9833	3673406	-	137873	50332	160845	+3	+0.4	+2.0	+3.4
西 直 門	69122	91510	97028	268660	1667518	1694700	1569023	7833469	1677887	1863876	1766113	5306875	-	1074	-172169	186188	+8	+0.5	+10.6	+6.8
南 口	27555	52782	43000	123337	2252532	2729292	2183972	5086757	1802811	2145887	1507288	5633292	-	396722	1630375	886344	+2	+4.76	+5.4	+13.3
康 莊	30643	30921	40220	101784	690287	1243883	1089224	3223800	905299	1075164	1040897	3143340	-	4196	149219	38327	+1	+0.13	+3.9	+5.8
張 垣	74133	61881	57624	198734	205372	1372433	1637317	5265392	2605276	1983543	1475074	6063803	-	551764	117112	102873	+1	+0.8	+1.0	+9.3
大 同	71112	5580	1853	146787	2379933	1364319	297560	4033102	2472950	1663671	297037	4437628	-	39017	36342	4087	+3	+0.18	+3.0	+9.1
平 地 泉	11572	2248	447	24967	633612	333374	145132	1016119	576647	348369	78912	943926	-	18066	12986	66219	+1	+0.37	+3.9	+7.6
歸 綏	61256	51835	44757	147838	1784410	143466	1164666	4494551	1842144	1557074	1033289	4452307	-	57725	11698	113877	+3	+0.7	+10.5	+9.9
包 頭													-							
總 計	648968	1000076	958342	2922386	29714812	25747302	22551816	80833378	27728627	26738920	1716165	76544033	-	988266	1708573	1811730	+5	+5.6	+8.4	+6.0

附註 1. 本表係根據各段房各月份報告表核對者。

3. 本表各項煤量均已換算國標一號塊煤。

2. 包頭車房3月份報告外因路線受阻尚未呈報故未列入

聞路

大部業務通訊摘錄

▲國營招商局對赴牯嶺旅客加
強服務辦法
第四六七號 國營招商局為對赴牯嶺旅客
加強服務起見特印製搭乘車牒託運行李優先證及
行李標等分發京漢滬三分局及各輪備用以便旅
客與局方服務員取得聯絡赴牯旅客下船後由中國
旅行社接運並負責轉運行李

▲民生公司奉准開放宜漢段夜航
第四六八號 民生公司為加強運速長江沿綫客貨請
求開放宜漢段夜航現經華中副總辦核准定八月五
日起實行

▲貴陽畢節間等單路載波電話裝妥
第四六九號 貴陽畢節間南平贊縣間及西安寶鷄間
單路載波電話已於七月中分別裝妥

▲天津錦縣間等無綫人工電路開放
第四七〇號 天津錦縣間高離頭間無綫人工電路
業已開放

▲報值掛號費率改按報值百分之一
收取
第四七二號 報值掛號函件報值費率原規定按報值
百分之一點五收取本部為減輕公家負擔起見已自
七月廿一日起改按報值百分之一收取

▲國際無綫電話諮詢委員會在瑞典
開會
第四七三號 國際無綫電話諮詢委員會已於七月下
半月在瑞典京城斯德哥爾摩開會出席代表為國

際電台副管理工程師宗之出君
第四七四號 平漢鐵路新鄉焦作支綫開始修復
給枕木已於七月廿九日開始修復

▲淮南路水家湖至合肥段進行敷軌
第四七五號 淮南鐵路水家湖至合肥段長約七十五
公里已進行敷軌預計九月下旬可竣工

▲鄭縣及濟南電信局無綫報話機均已裝妥
第四八三號 鄭縣電信局(1000,400,5)無綫報
話機濟南電信局無綫電話終端機均已裝妥

運輸處工作檢查團於本月二日由該處副處長王
北強劉金泉率領全體二十餘人赴平綏綫檢查當日下
午七時餘抵張垣三日及四日檢查張垣各單位五日下
午赴孔家莊郭蓋莊柴溝堡等站下午赴辛莊子宜化沙
嶺子寧遠等站檢查當日仍返張垣住宿六日赴下花園
西八里新保安沙城土木狼山懷來馬園子等站檢查當
夜宿康莊七日檢查康莊各單位當日下午七時返抵北
平該團本月十二日赴平古綫檢查

平綏綫檢查完竣

▲三十七年下半年度營業地
及房屋等項租金即將開徵
本路三十七年下半年度營業地及房屋等項租金
已屆征收時期刻已由工務處檢發應用書表通飭各工
務段負責經收限九月底收齊其逾期不交各戶決依當
時物價隨時調整勒限繳納

▲會
員福利委員會第五十
一次會議
時間：三十七年八月六日下午三時
報告事項：
主席(路主任委員)報告：(一)依照 大
部規定路局各委員會所需人員均以調用為
原則不另派用專人本會係依部頒鐵路局組織規程就
總務處公益課擴大組織而成業務繁重現有員工僅數
分配所有會內工作人員員定職薪幾經呈請已獲批准
此次 大部人事處楊處長來平並已經本會委員批推
本會業務詳加報告益增瞭解(二)本會庫存麵粉僅餘
壹萬零數百小袋少數配售一次之需前洽借官廳水庫
麵粉現經員工至如何提取裝車及估價應即積極研究
備(三)本會辦理員工特別借支原定以一個月薪額為
限七月份按薪費指數五十五萬倍計算借出二百餘億
元八月份若按八十二萬五倍估計約需三百餘億元
加以開辦在即教育借支一項亦需二百餘億元如按二
百三十萬倍估計以上兩項尚需再增撥七百億元現路
款支絀恐無力墊撥至究竟應按若干倍數借支發於局務
會議請詳討論(四)據儲備組簽發將庫存麻紗及破麵
袋配售員工一案擬併本次配布案討論

▲會
員福利委員會第五十
一次會議
討論事項：
一、帳務儲備組提：核撥本年度第二次員工用布配
售辦法詳 討論案
二、慰勞委員提：為員工生活困難擬請將本局庫存布
疋即日廉價配售以資補助案
第一、二兩案合併討論議決：(1)數量：每七
人配售一疋(2)價格：每人收價二百萬元(3)
同時免費配發每人蘿紗二米破破麵袋二個(4)日
期：與第七次配麵同時配發
三、溫委員提：為員工用煤需要孔急擬請迅再籌配
每人一噸以供應用案
議決：(1)每人半噸以發門頭溝煤為原則(2)
古冶以東(包括古冶)酌發開深煤(3)平綏西
段欠發之第二次配煤就可能範圍內儘量設法籌補
第三次員工用煤俟事通後儘先運發(4)自九月一
日起開始配發

提高徵購枕木電桿價格

本路在察哈爾等省徵購枕木電桿現仍繼續進行以近來物價高漲擬將徵購價格再予提高計甲等枕木增為二百萬元乙等一百七十萬元丙等一百五十萬元丁等一百二十萬元戊等一百萬元電桿甲等三百萬元乙等一百九十萬元丙等一百三十萬元運費在內由八月十四日起察綏兩省及大同同時實行

天鎮沙城二站長忠於職守

呈請 大部准予特別晉薪

本路張垣運輸段天鎮站於本年三月間被共匪攻襲該站站長劉輔仁領學員工於槍林彈雨中維持行車迄車站攻陷身被俘獲受傷踉蹌旋經釋回仍任原職又南口運輸段沙城站於五月十九日遭匪襲擊該站長蔡方運原不當值即警趕赴車站請動員工應付一切及至無法支持時乃携站款率領全體員工冒險衝出因行動不便受傷傷肋部但仍負傷從公維護行車未曾間斷且車站被焚站款因經携出未受損失本局以劉蔡二站長臨難不為忠於職守特呈請 大部准各晉薪二級以彰勞誦而示獎勵

運輸第三總段

員工業餘勞作整頓房舍

本路運輸第三總段以站舍房屋亟待修葺而小修費支絀不敷應用該總段特發起員工業餘勞作運動首先由總段各組派員工於業餘時間刷新各組辦公室以為各單位倡導之各單位群相效整頓煥然一新其他如警務機工檢電各段及醫院員工亦於業餘從事勞動工作經此一番工作後站舍房屋整潔異常

本局職員學歷分類統計表 (37年6月底)

校別	大學及專門學校											中學			其他	共計	附註
	政經	法律	社會	理學	文學	商業	農業	工程	教育	醫學	管理	初	中	警			
局	2	3	2	1	4	1	6	2	2	2	7	2	1	2	20	1. 包舉段警備處人數未列入內 2. 內之人員係扶輪學校之人數	
長	3	2	(1)	(7)	8	(3)	(125)	6	(1)	2	2	10	7	44			
書	10	6	1	4	5	5	5	6	129	5	6	39	2	99	(435)		
事	8	7	1	2	12	12	1	18	129	18	12	87	15	108	142		
務	9	3	1	6	9	18	13	12	22	3	17	79	22	108	204		
總	4	12	1	2	57	5	5	21	5	1	27	145	18	97	578		
運	12	15	5	6	40	19	6	9	22	3	33	103	2	178	5,380		
機	15	29	4	2	70	49	5	21	5	1	33	17	1	60	54		
械	29	8	1	1	14	5	2	1	4	1	33	4	1	78	31		
工	14	6	1	1	1	4	1	1	1	1	7	43	7	83	96		
員	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	1	2	11		
技	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	6	1	7	2		
設	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9	2	3	6	13		
計	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	32	9	2	32	37		
津	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	30	6	3	25	109		
項															21		
共	194	77	3	54	198	27	36	359	182	134	505	1,470	2,782	397	2,553	4,110	

路務紀要

三十七年三月份

子、恢復北寧綫深檢段雙綫工程
為恢復北寧綫深檢段雙綫由豐台工務段就管內次要側綫拆取重軌五根撥交山海關使用本月已運交二百根其餘三百根亦在抽換撥運中

丑、抽換枕木等工程

豐台工務段管內本月份共計抽換枕木九、二五七根鋼軌二、〇七五·七一八公尺各種尺寸之岔枕一〇八根天津工務段管內亦正在進行抽換枕木中

寅、添拆岔綫

天津總站南專用綫拆除一四〇公尺南貨物綫新舖岔綫一四〇公尺新河站拆除美字岔綫五〇公尺總計實減少五〇公尺

卯、派用初級藝徒

唐山機廠技工訓練所初級藝徒畢業三十六名按照各系所工作需要及個人志願均已分配致用

辰、修理機車車輛

本月各廠共修機車四十輛(計大修十輛中修二十六輛小修四輛)

客車四十四輛(計大修三十輛小修十二輛)

貨車三百三十八輛(計大修一百十八輛小修一百十四輛)

品名	數量	附註
軌道配件	143.29噸	
機車用料	59.7噸	
客貨車用料	7.95噸	
電料	10.4噸	
開門	71.81噸	以運易煤
頭	800噸	
天	3.83噸	以運易煤
天	4.80噸	收購各小
共	81.25噸	煤

巳、主要材料

本月份主要材料購入概況列表於左

陳列書報供客閱覽

解除候車寂寞

本路平津間對號入座特別快車自辦理免費供給頭二等旅客車上閱覽書報以來頗得旅客好評茲並為解除旅客候車寂寞起見特於北平東站貴賓室及候車室天津東站貴賓室陳列各種中西名貴書報免費供給候車旅客閱覽該項書報每月更換一次計已發北平東站書報三十二冊天津東站書報十六冊保管陳列此亦為本路服務社會之一新貢獻

平綏西段煤源缺乏

請恢復大同煤礦以維路運

本路平綏西段行車煤礦及公用煤向賴大同煤礦供給惟近數月來大同煤礦口泉產量斷絕所有該段一切用煤僅能向當地各小窩商購買然各商產煤微薄即或掃數供應路用尙屬不敷如再加以其他軍政機關選購供不應求本路煤源當陷於極度匱乏之狀態且各小窩煤價高漲亦非本路財力所能負擔各小窩商產煤雖經綏遠省府煤炭供應委員會極力援助健全供應路用亦祇能暫維目前行車將來張垣大同間路線修復則煤源之消耗劇增每月約需八千噸而平綏西段自大同至包頭間冬季用煤每時約需八千噸而現存煤動僅有六百噸若不預為籌備相若甚鉅必至無法供應故解決平綏綫行車用煤承須早日恢復大同礦產煤否則長此以往本路將無法維持行車本局已電陳華北副區總辦并電請大部與資源委員會洽商早日恢復大同煤礦以維路運而免臨時補救無及

唐山機廠七月份修車輛數

唐山廠七月份修車工作計出廠機車大套七輛中修十七輛小修二輛共二十六輛客車大修二輛般改二輛般車改一輛小修十七輛貨車大修一百一輛般改二輛大破損修復二十四輛小修一百五十一輛共二百七十八輛總共三百二十一輛

本局工警教育程度統計表 (7年6月底)

教育程度	不識字	識字	私		職工學校		初小		高小		中學		大學		共計
			畢業	修業	畢業	修業	畢業	修業	畢業	修業	畢業	修業	畢業	修業	
人總工運機附會警員工	2,389	84	303	3	22	1,011	120	168	43	24	32	19	3	1	10,615
事務	590	316	974	2,803	158	783	399	1,124	107	1,031	29	26	4	2	5,605
技	51	1,212	18	956	13	166	1	116	87	7	33	5	1	1	17,822
員	5	19	42	22	57	28	1	11	11	7	11	1	1	2	6,431
共	3,055	2,641	5,478	17	1,458	2,621	9,943	989	7,864	281	1,279	746	489	1,014	46,612

附註：1. () 內之人數係扶輪學校之人數 2. 包車段等備處未列入在內

午、購料用款概數
本月份購料用款概數列表於左
未、人數增減
本月份新委員司二十七人新雇職工三十人除去離職及死亡外截至月底止計有員司九千四百三十三人(較上月增加十六人)工警三萬六千六百六十七人(較上月減少一百二十三人)

(三) 沿綫環境

甲、路綫破壞及材料損失概況
本月份路綫破壞及材料損失概況列表於次

北平	平綏	平古	計
1次	1	6	2
11	39	6	56
2,465公里	75,147	7,510	82,922
18	1	1	19
70	1	1	71
11	1	1	11
11	1	1	11
89根	6135	76	6300
149根	72026	3609	77088
109塊	2126	162	2407
757個	4853	762	6372
4729個	3154	7560	63794
孔	128		128

附註：平綏綫永嘉堡大同間破壞情形未據呈報本局列入

(四) 建議事項

甲、擬請洽催撥付軍運欠費
本月份軍運記帳運費達四百廿一億餘元連同以往積欠共計一千一百六十三億餘元影響資金應用頗鉅擬請 大部咨催迅予撥付以資週轉(三月份完)

乙、治安及經濟狀況
本月內北平綫治安略好平古兩綫較劣至於工商各業情形則均尚無有起色

款別	金額	附註
國幣	45,571,317.846.00	以譯易煤未計在內
美金	17,077.83	
國幣	7,783,801.00.00	
國幣	53,259,797.846.00	
美金	17,027.83	

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第七七期

每 三 日 刊 行

中華民國三十三年八月十九日

據警務處呈擬儲運煤斤防護辦法等三種核屬
可行准予修正施行

人二(卅)字第一九八六號訓令
中華民國三十三年八月十六日

令 人事室、會計處、運輸處、材料處、警務處、工務處、機務處

據警務處呈以本局各棧煤運及廠站存煤多有被竊情事茲爲防止煤斤被竊起見擬具鐵路沿綫儲運煤斤防護辦法處理盜竊煤斤案件要則及防止煤斤被竊特別獎懲暫行辦法三種呈請核示等情經核可相應修正試辦除分令外合行抄發辦法三種令仰遵照并轉飭遵照此令

平津區鐵路管理局鐵路沿綫儲運煤斤防護辦法

一、本局爲防止廠段站所儲存與車運之煤斤盜竊或虧損起見特訂定本辦法
二、本區鐵道沿綫儲存煤斤之各廠段站所應將失煤最多之地點與竊取之門徑切實查明繪製略圖以最新經濟之方法增設或修建鐵絲網圍牆並由警務段隊加設崗位警戒之

三、各儲煤廠段站所進出員工由各該主管規定檢查辦法並指定專責人員於上下班時監視或檢查之如經查出員工有擅取煤斤時除將煤斤在扣外並將竊取人姓名職稱及竊取事實層報本局依法懲處
如竊取者非本路員工應依法移送法院訊辦

四、煤運列車起運前應由監磅員會同押運員警查記運輸數量眼同在煤面分灑石灰如由礦方裝車者分灑石灰應由礦方負責辦理否則本路不負損失責任

五、煤車開行後由押運員警隨時查看如發現有竊煤情事應嚴加制止如制止無效或遇有意外損失該次列車應於最近前站報告本列車車長會同該站運警兩部主管驗明損失情形出具證明并電報各有關主管處核辦

六、煤車到達終點站應由押運員警會同驗收人員驗明友跡眼同磅磅丈量無論有無短少均由驗收人員在發送煤單上簽註蓋章證明交由押運員警層轉報核
但遇有損失時押運員警應在發送煤單註明損失數量及損失發生地區以明責任

七、廠段站所或車運煤斤如遇盜竊或意外之重大虧損該管關係段所或押運人員應于出事後二小時內電報以便在核實并將詳情及證明報核辦
八、各段隊所對於轄區盜煤情形應隨時調查並將賊跡銷路綫與人員盡量設法

奉 部令轉奉院令頒定七月份生活補助費支給標準電仰遵照

人二(卅)字第一九七五號代電
中華民國三十三年八月十六日

本局內外各部份均覽奉奉 交通部卅七年八月六日部人字第一八三六五號訓令轉奉 院令抄發七月份文職人員生活補助費分區支給標準奉令仰遵照各等因
附抄原表一份奉此查表列北平爲第二區代表指數二百三十萬倍本局全路員工薪資除七月廿二日加發六月份半個月薪資應照原有會審一六三〇號電辦理不再扣
還外所有七月份薪資業於七月十三日借支二十七萬五千倍七月卅日借支五十五萬倍八月九日借支七十萬倍並預定於本月廿日前發放七十七萬五千倍經以未文
會審二二五二號電飭遵在案合計適合二百三十萬倍之數此項薪資概應依照人二
(卅)字第一一〇五號代電規定辦法計算其已離職及死亡員工借支薪資仍予清
算補發除分電外合即電仰遵照并轉飭一體遵照局長石志仁(306)人二

禁絕之

- 九、各儲煤廠段站所與煤運短少實際情形由各關係處室隨時派員會同實地查核分別獎懲并研商改進之
- 十、各儲煤廠段站所及煤運列車逐月逐次煤斤損失情形由各主管處分別統計依獎勵辦法獎懲之
- 十一、本辦法如有未盡事宜得隨時修正之
- 十二、本辦法自公布之日實行

平津區鐵路管理局處理盜竊煤斤案件要則

- 一、本要則依據平津區鐵路沿綫煤斤防護辦法訂定之
- 二、各廠段站所及運煤列車如遇煤斤盜竊情事應即將(1)盜竊時間(2)盜竊地點(3)盜竊人身份姓名住址及詳細背景(4)盜取方法(5)搬運方法(6)銷贖情形(7)勾結情形(8)盜竊者主管對此事態度及處置情形(9)盜竊之組織(10)盜竊之人數與武器種類數量(11)當地政府及駐地憲警對此事之態度各項詳在連同處理經過呈報核辦
- 三、各段隊所查獲盜竊煤斤人犯依後開辦法分別處理(1)各段隊所查獲贓證確鑿之案犯驗明身份為軍人時交軍法執行部法辦(2)查獲盜竊煤犯如屬本局員工交由各該管上級依法懲辦(3)查獲盜竊煤犯屬煤匪流氓由沿站警所依法辦理
- 四、各段隊所查獲之贓煤應交由原屬單位收回並取具收據由查獲人層轉報查
- 五、各段隊所如遇情節重大案件應電請核示後處理
- 六、各廠段站所負責保管煤斤人員每月應按上中下三旬將收煤數量及損失數量(分別日期車次損失情形及押運員警)詳細彙列清單報由主管處層轉報核並抄報關係各處以憑查考
- 七、本要則如有未盡事宜得隨時補充修正之
- 八、本要則自公佈之日施行

平津區鐵路管理局防止煤斤被竊特別獎懲暫行辦法

- 一、本局為防止煤斤盜竊或虧損並鼓勵員工警加強防護起見特訂定本辦法
- 二、凡負責員工及官警查獲竊煤案件人贓並獲者得提贓煤報繳數量原價格百分之三十為獎金獎勵查獲及協緝人員
- 三、凡負責員工及官警查獲竊煤案件僅獲贓煤而人犯已逸者得提報繳贓煤數量原價格百分之廿為獎金獎勵查獲及協緝人員如僅查獲人犯而贓煤無者得按其

情形酌予記功嘉獎或獎金

- 四、凡廠段站所主管或押運煤車人員對於負責看管或押運之煤斤虧損數量逐月逐次減少時得由主管處按月考核成績依本局獎勵辦法呈請獎勵之
- 五、凡廠段站所主管或押運煤車人員對於負責看管或押運之煤斤虧損數量逐月逐次增加時得由主管處考查情節分別從重處罰如在明有勾結煤匪串通盜竊嫌疑情事者除當事員工警予以開革處分並送法院從重懲處外其主管長官並應負失察責任依其情節酌予處分
- 六、凡煤斤盜竊虧損案件在未查明原由責任前任經書面或口頭告密因而在獲贓犯者依第二(二)(三)兩條之規定提給獎金以獎金之半數獎勵告密人以半數獎勵緝獲人
- 七、凡各關係單位負責人員經廠段站所主管或押運煤車人員請求協助而防護追緝不力者依本局獎勵辦法懲罰之
- 八、凡廠站主管或押運人員除依本辦法規定專案獎懲外并每月考績公佈之
- 九、本辦法如有未盡事宜得隨時修正之
- 十、本辦法自公佈之日實行

各室處文件

車輛重要配件被竊情形嚴重補充困難仰各段節屬特加注意防護

警務處(運檢)字第八九一號飭知(不另行文)
運輪 中華民國三十七年八月十九日

飭知 各警務、運輸、檢車段

- 一、查車輛配件如風扇膠皮管折角塞門三通閘滑閘編程車鈎提桿手輪輪桿及拉條等件均為行車所必需一經缺少妨礙運輸
- 二、查上述車輛重要配件計自本年五月起虧失情形日趨嚴重尤以在天津下九股停車場及通大直沽道並中紡德士古與冀北電力公司支綫等處發生次數為多曾經捕獲不肖之徒轉送法院訊辦但盜風迄未戡止
- 三、在不得已情形下曾由津檢段於每次列車開行前缺失上項配件暫由他車拆卸移裝因此延誤行車時刻累計數字損失極大如七月十日至十六日一週內因移裝關係而延誤行車者總計達八十一小時影響路收尤鉅

四、當此材料奇缺運輸繁忙之際一面補裝一面仍不斷被竊長此以往將致無法維持行車而在勘風時期尤恐有誤事運

五、爲遏止盜風起見曾飭警務段迅謀防止辦法並飭檢車段試裝防止三通閘滑閘折角塞門及拉條被竊裝置試行在案茲將五月份車輛配件竊失次數及數量列表附後仰即飭屬特加注意認真防護以維行車爲要

五月份車輛配件竊失次數數量表

配件名稱	次數	數量
管帽	15	15條
風管	4	4條
提桿	16	18條
提張	1	1條
車絞	7	38條
車側門	45	102條
側門	4	44個
車門	1	8個
車門	4	4個
車底	4	4塊
車不走	1	1個
腳踏	1	1個
手開	22	25條
手開	5	5條
手開	4	4條
手開	5	57條
手開	83	62個
手開	10	11塊
手開	6	16個
手開	7	7個
手開	58	101個
手開	5	5套
手開	2	213塊
手開	4	10個

各機務段房施行機車乙丙檢查應於事先與該管區調度分所室切取聯繫以期嚴密配合特運

運輸處(調)字第一一三號飭知(不另行文)

飭知 機務段、車房

一、在邇來特運頻繁本路於奉令調度後自應立即準備機車不容延緩各機務段房必須對運用修養養器併顧始可應付此項不時之需

二、嗣後各機務段各車房對於機車施行乙丙檢查應於事先與該管區之調度分所室隨時切取聯繫尤以小型V機車更應特別注意以期嚴密配合特運而免貽誤

爲附發各站及各列車長查票員六月份查獲違章競賽成績給獎一覽表仰知照

會計處運發(分)字第一六二五號飭知
運輸處中華民國三十七年六月十二日

飭知 各站、各運輸段、

一、在各站及各列車長查票員六月份查獲違章競賽報告表除歸結運輸段逾期未寄到不予列入外其餘業已彙齊評定職事

二、附發各站及各列車長查票員六月份查獲違章競賽成績給獎一覽表各一份除核獎原則及領獎辦法仍照前定辦法辦理外仰即由站款內撥發領交員領爲要

各站查獲違章競賽成績給獎一覽表

37年6月份(單位：萬元)

站名	投屬	箱	票	罰	金	合計	獎	金
1	特	北平東站北	不	76484	76341	152725		2000
2	1	天津東站	津	32120	32120	64240		5000
3	1	西直門西直門	西	146723	146711	293434		4070
4	2	山海關山海關	關	403858	92585	496443		5000
5	3	張家口張家口	口	126239	22361	148600		2000
6	4	大同大同	同	11809	19001	30810		3000
7	5	北平西站北	北	8535	9151	30776		3000
8	6	唐山唐山	山	8535	4297	12832		1000
9	7	秦皇島山海關	關	52524	7193	59717		15717
10	8	古冶唐山	山	4515	6213	10728		1000
11	9	大港鐵路天津	津	5890	9087	14977		4000
12	10	總計	合	961	1223	9481		2000
13	1	在口	口	7315	7315	14630		1700
14	2	唐山	山	4336	5076	9412		1000
15	3	張家口	口	3542	3542	7084		900
16	4	唐山	山	2431	4812	7243		1000
17	5	唐山	山	1731	853	2584		1000
18	6	本地東大	大	9792	1654	11446		1000
19	7	唐山	山	1191	610	1801		1000
20	8	唐山	山	51	27	78		1000
21	1	東安西直門	門	2157	2716	4873		500
22	2	保定西直門	門	1435	353	1843		500
23	3	保定西直門	門	717	1023	1740		300
24	4	保定西直門	門	616	729	1345		300
25	5	保定西直門	門	478	727	1205		300
26	6	保定西直門	門	357	500	857		300
27	7	保定西直門	門	277	309	586		300
28	8	保定西直門	門	236	126	362		300
29	9	保定西直門	門	150	64	214		300
30	10	保定西直門	門	9532	13796	23328		1000
31	11	保定西直門	門	7013	833	7846		1000

名次	車次	姓名	段屬	和	罰	金	合計	獎金
3	4	魏勝西	西直門	2513	1108	6921	300	
4	5	沙嶺子	豐口	1735	1845	3580	300	
5	6	黃龍	豐南	1636	1769	3405	300	
6	7	青龍	豐南	1134	1802	3036	300	
7	8	安定門	西直門	1781	194	1972		
8	9	安	豐南	763	984	1747		
9	10	沙河鎮	豐南	505	714	1309		
10	11	塘坊	豐南	471	756	1227		
11	12	東直門	西直門	849	254	1103		
12	13	田	豐南	350	503	653		
13	14	永嘉	豐南	190	358	548		
14	15	車家	豐南	906	218	494		
15	16	官	豐南	237	520	457		
16	17	張	豐南	178	238	416		
17	18	院	豐南	232	177	409		
18	19	曹	豐南	164	137	301		
19	20	家	豐南	391	33	149		
20	21	河	豐南	63	35	98		
21	22	張	豐南	33	18	51		
22	23	九	豐南	18	10	28		
23	24	西	豐南	9	5	14		
24	25	西	豐南	9	3	5		
25	26	西	豐南	6	3	9		
26	27	西	豐南	6	3	9		
27	28	西	豐南	6	3	9		
28	29	西	豐南	6	3	9		
29	30	西	豐南	6	3	9		
30	31	西	豐南	6	3	9		
31	32	西	豐南	6	3	9		
32	33	西	豐南	6	3	9		
33	34	西	豐南	6	3	9		
34	35	西	豐南	6	3	9		
35	36	西	豐南	6	3	9		
36	37	西	豐南	6	3	9		
37	38	西	豐南	6	3	9		
38	39	西	豐南	6	3	9		
39	40	西	豐南	6	3	9		
40	41	西	豐南	6	3	9		
41	42	西	豐南	6	3	9		
42	43	西	豐南	6	3	9		
43	44	西	豐南	6	3	9		
44	45	西	豐南	6	3	9		
45	46	西	豐南	6	3	9		
46	47	西	豐南	6	3	9		
47	48	西	豐南	6	3	9		
48	49	西	豐南	6	3	9		
49	50	西	豐南	6	3	9		
50	51	西	豐南	6	3	9		
51	52	西	豐南	6	3	9		
52	53	西	豐南	6	3	9		
53	54	西	豐南	6	3	9		
54	55	西	豐南	6	3	9		
55	56	西	豐南	6	3	9		
56	57	西	豐南	6	3	9		
57	58	西	豐南	6	3	9		
58	59	西	豐南	6	3	9		
59	60	西	豐南	6	3	9		
60	61	西	豐南	6	3	9		
61	62	西	豐南	6	3	9		
62	63	西	豐南	6	3	9		
63	64	西	豐南	6	3	9		
64	65	西	豐南	6	3	9		
65	66	西	豐南	6	3	9		
66	67	西	豐南	6	3	9		
67	68	西	豐南	6	3	9		
68	69	西	豐南	6	3	9		
69	70	西	豐南	6	3	9		
70	71	西	豐南	6	3	9		
71	72	西	豐南	6	3	9		
72	73	西	豐南	6	3	9		
73	74	西	豐南	6	3	9		
74	75	西	豐南	6	3	9		
75	76	西	豐南	6	3	9		
76	77	西	豐南	6	3	9		
77	78	西	豐南	6	3	9		
78	79	西	豐南	6	3	9		
79	80	西	豐南	6	3	9		
80	81	西	豐南	6	3	9		
81	82	西	豐南	6	3	9		
82	83	西	豐南	6	3	9		
83	84	西	豐南	6	3	9		
84	85	西	豐南	6	3	9		
85	86	西	豐南	6	3	9		
86	87	西	豐南	6	3	9		
87	88	西	豐南	6	3	9		
88	89	西	豐南	6	3	9		
89	90	西	豐南	6	3	9		
90	91	西	豐南	6	3	9		
91	92	西	豐南	6	3	9		
92	93	西	豐南	6	3	9		
93	94	西	豐南	6	3	9		
94	95	西	豐南	6	3	9		
95	96	西	豐南	6	3	9		
96	97	西	豐南	6	3	9		
97	98	西	豐南	6	3	9		
98	99	西	豐南	6	3	9		
99	100	西	豐南	6	3	9		

各列車長查票員查獲違章競賽成績給獎一覽表

37年6月份(單位:萬元)

名次	車次	姓名	段屬	和	罰	金	合計	獎金
1	1	魏	豐南	23785	1652	29817	200	
2	2	魏	豐南	20331	6039	26370	200	
3	3	魏	豐南	17479	4435	21914		
4	4	魏	豐南	15772	3971	19743		
5	5	魏	豐南	1004	2503	13867		
6	6	魏	豐南	3935	2434	12303		
7	7	魏	豐南	8017	985	8302		
8	8	魏	豐南	2652	3312	5964	200	
9	9	魏	豐南	1119	936	12075		
10	10	魏	豐南	1398	328	1626		
11	11	魏	豐南	9077	2329	11406		
12	12	魏	豐南	9800	1010	10810		
13	13	魏	豐南	19010	4510	23520	200	
14	14	魏	豐南	17013	3334	20347	200	
15	15	魏	豐南	9881	1713	11594		
16	16	魏	豐南	755	255	1010		
17	17	魏	豐南	179	777	556		
18	18	魏	豐南	179	777	556		
19	19	魏	豐南	179	777	556		
20	20	魏	豐南	179	777	556		
21	21	魏	豐南	179	777	556		
22	22	魏	豐南	179	777	556		
23	23	魏	豐南	179	777	556		
24	24	魏	豐南	179	777	556		
25	25	魏	豐南	179	777	556		
26	26	魏	豐南	179	777	556		
27	27	魏	豐南	179	777	556		
28	28	魏	豐南	179	777	556		
29	29	魏	豐南	179	777	556		
30	30	魏	豐南	179	777	556		
31	31	魏	豐南	179	777	556		
32	32	魏	豐南	179	777	556		
33	33	魏	豐南	179	777	556		
34	34	魏	豐南	179	777	556		
35	35	魏	豐南	179	777	556		
36	36	魏	豐南	179	777	556		
37	37	魏	豐南	179	777	556		
38	38	魏	豐南	179	777	556		
39	39	魏	豐南	179	777	556		
40	40	魏	豐南	179	777	556		
41	41	魏	豐南	179	777	556		
42	42	魏	豐南	179	777	556		
43	43	魏	豐南	179	777	556		
44	44	魏	豐南	179	777	556		
45	45	魏	豐南	179	777	556		
46	46	魏	豐南	179	777	556		
47	47	魏	豐南	179	777	556		
48	48	魏	豐南	179	777	556		
49	49	魏	豐南	179	777	556		
50	50	魏	豐南	179	777	556		
51	51	魏	豐南	179	777	556		
52	52	魏	豐南	179	777	556		
53	53	魏	豐南	179	777	556		
54	54	魏	豐南	179	777	556		
55	55	魏	豐南	179	777	556		
56	56	魏	豐南	179	777	556		
57	57	魏	豐南	179	777	556		
58	58	魏	豐南	179	777	556		
59	59	魏	豐南	179	777	556		
60	60	魏	豐南	179	777	556		
61	61	魏	豐南	179	777	556		
62	62	魏	豐南	179	777	556		
63	63	魏	豐南	179	777	556		
64	64	魏	豐南	179	777	556		
65	65	魏	豐南	179	777	556		
66	66	魏	豐南	179	777	556		
67	67	魏	豐南	179	777	556		
68	68	魏	豐南	179	777	556		
69	69	魏	豐南	179	777	556		
70	70	魏	豐南	179	777	556		
71	71	魏	豐南	179	777	556		
72	72	魏	豐南	179	777	556		
73	73	魏	豐南	179	777	556		
74	74	魏	豐南	179	777	556		
75	75	魏	豐南	179	777	556		
76	76	魏	豐南	179	777	556		
77	77	魏	豐南	179	777	556		
78	78	魏	豐南	179	777	556		
79	79	魏	豐南	179	777	556		
80	80	魏	豐南	179	777	556		
81	81	魏	豐南	179	777	556		
82	82	魏	豐南	179	777	556		
83	83	魏	豐南	179	777	556		
84	84	魏	豐南	179	777	556		
85	85	魏	豐南	179	777	556		
86	86	魏	豐南	179	777	556		
87	87	魏	豐南	179	777	556		
88	88	魏	豐南	179	777	556		
89	89	魏	豐南	179	777	556		
90	90	魏	豐南	179	777	556		
91	91	魏	豐南	179	777	556		
92	92	魏	豐南	179	777	556		
93	93	魏	豐南	179	777	556		
94	94	魏	豐南	179	777	556		
95	95	魏	豐南	179	777	556		
96	96	魏	豐南	179	777	556		
97	97	魏	豐南	179	777	556		
98	98	魏	豐南	179	777	556		
99	99	魏	豐南	179	777	556		
100	100	魏	豐南	179	777	556		

名次	車次	姓名	段屬	和	罰	金	合計	獎金
1	1	徐恩	豐南	1007	458	1455	200	
2	2	徐恩	豐南	6708	2319	8917	200	
3	3	徐恩	豐南	4773	1586	6339		
4	4	徐恩	豐南	2170	620	2738		
5	5	徐恩	豐南	1289	289	1578		
6	6	徐恩	豐南	3925	1001	4926	200	
7	7	徐恩	豐南					

附發三十七年七月份召開八月機客貨車入出廠會議紀錄仰將有關應辦事項迅即實施

運輸處工字第二二四一號
 機務處中華民國三十七年八月九日飭知

唐 山 口 機 廠 各 機 務 段
 張 垣 機 廠 各 機 務 段
 運 輸 總 段
 機 務 段

茲將本年七月二十、二十一兩日召開八月份機客貨車入出廠會議紀錄錄發仰各該廠段將有關應辦事項迅即實施為要此飭

附機客貨車入出廠會議紀錄各一份(見本期會議紀錄欄)

第五屆集團結婚定於本年十月十日舉辦並自九月一日起開始登記

員工福利委員會通告

查本局主辦之第五屆集團結婚應於本年十月十日在北平本局禮堂舉行茲定自九月一日起開始登記至九月二十五日截止平緩西段自大同起至包頭止因路綫中斷關係特在歸綏同時舉辦凡擬報名參加同仁可向本會監理組申請書大同包頭間同仁可向歸綏員工福利小組請領依照規定各項詳細填註附同男女結婚人照片各二張並由主管部份加蓋名章戳記後分別遞送本會監理組及歸綏員工福利小組登記以便籌備特此通告

人事

人事動態

一、升 職

姓名 原服務處所及職稱 升職服務處所及職稱
 林宜淵 會計處帳務課課員 張垣收支所主任事務員
 于愚 警務處唐山警務段檢事員 山海關警務段秦皇島分段段長

二、遷調職務

姓名 原服務處所及職稱 遷調服務處所及職稱
 鄭惠莊 長工務處副工程師兼代唐山工務段副段長 副工程師兼代豐台工務段副段長
 孟廣箱 長工務處機務工程師兼代山海關工務段副段長 署工程師兼代天津工務段副段長

三、改 派

姓名 原服務處所及職稱 改派服務處所及職稱
 火其元 本局實習生在運輸處實習 天津南站代理副站長
 張重鈞 工務處副工程師兼代天津工務段副段長 調工程師兼代計核課課長

四、離 職

姓名 原服務處所及職稱 離職事由
 陳秀英 會計處出納課司事 因事
 余樹德 機務處張垣臨時廠會計系事務員 同
 廖天南 同 同
 鮑兆瑞 總務處鐵路醫院山海關分院練習護士 同

五、獎 懲

獎懲姓名 服務處所及職稱 事由
 獎 張道明 山海關警務段 十一月二十九日錦州路局黨委在站丟失流通券兩局破獲出力
 蓋連興 同 同
 董東林 同 同
 石學禮 同 同
 耿富山 同 同
 宋篤恒 同 同
 王大書 唐山扶輪小學校校長 節省上年冬季用煤
 孫 蒼 運輸處車守 三月廿八日三次有商人私運麵粉五八袋並行賄假拒
 孫鴻鳴 天津車站司事 元月三十一日查獲違布一方
 武兆金 懷來分所長 四月八日掩護槍修因協助翻動鋼軌破獲

懲 由
 獎懲辦法
 記功一次
 記功一次
 記功一次
 記功一次
 記功一次
 嘉獎
 獎五十萬
 獎卅萬
 獎卅萬
 十萬元

聞路

大部業務通訊摘錄

▲國內航空郵簡已開始發售

第四七六號 國內航空郵簡郵政總局已於本月一日開始發售該項郵簡係信封信箋郵票三者為一體凡公眾購用航空郵簡在公布發售日起一年內郵資如有調整亦不須補納郵資目前先在京滬兩地發售每枚售價十二萬元為期暫定並防止少數人囤購起見每人限購十枚又國內航空郵資已自本月九日起調整為每重廿公分為九萬五千元

▲國營招商局積極發展國際航線業務

第四七七號 國營招商局近來積極發展國際航線業務將原有之上海香港綫及上海神戶綫指定專輪定期行駛計海慶輪負責行駛滬港綫路程共四日海進輪負責行駛中日綫路程共七日

▲本部主任秘書職務改由參事項雄雲兼代

第四七九號 本部參事兼主任秘書鄭家俊自被選為立法委員後即辭去本職現主任秘書職務改由參事項雄雲兼代已於本月九日視事

▲平津區石局長抵京述職

第四八〇號 平津區鐵路局石局長志仁本月九日抵京述職

▲中航公司增加滬京滬漢班機以便各界人士前往牯嶺

第四八一號 中國航空公司自本月十三日起增加滬京滬漢班機每逢星期三五開駛當日往返藉以便利

各界人士前往牯嶺

▲南京莫干山間章氏機已裝妥通報
第四八二號 南京莫干山間章氏機已於上月廿八日裝妥通報

本年七至九月份

薪資所得稅稅率

本年七至九月份薪資所得稅稅率業經中央央行規定該項稅款自七月份起即應按照規定計算扣繳其公式如下

- (一) 所得總額二千二百一十六萬元至一億四千七百七十四萬元者每月應扣稅款為所得額乘〇〇
- (二) 所得總額一億四千七百七十四萬元至二億九千五百四十八萬元者每月應扣稅款為所得額乘〇〇
- (三) 所得總額二億九千五百四十八萬元至七億三千八百七十萬元者每月應扣稅款為所得額乘〇〇
- (四) 所得總額七億三千八百七十萬元以上者每月應扣稅款為所得額乘〇〇
- (五) 所得總額不足二千二百一十六萬元者免稅

棉花採購運輸

八月一日取消統制

工商部全國花紗布管理委員會前依照全國花紗布管理辦法實施統購棉花會制定棉花採購證棉花運輸證並為加強上海地方管理效力另制定棉花移動證先後實行茲准該會天津辦事處函稱上項採購證運輸證移動證均於八月一日一律予以廢止

會 一、本年第七次(八月份) 機車入出廠會議

日期 三十七年七月二十日

討論事項：

- 1 大破損車之(一)以該車無彈簧及掛鉤無法掛送擬於月底拆裝平車五輛送南廠可否照辦請核議
- 2 議決：該車彈簧由南廠發給掛鉤由處發交該廠查掛南廠修理其水櫃應拆卸裝車隨同送南廠
- 3 議決：南廠修理其水櫃應拆卸裝車隨同送南廠
- 4 請急購鋼絲風帶(1/2" x 1/2" x 60m)氣表二個
- 5 請急購鋼絲風帶(1/2" x 1/2" x 60m)氣表二個
- 6 請速印機車大印即開修
- 7 請速印機車大印即開修
- 8 請速印機車大印即開修
- 9 請速印機車大印即開修
- 10 請速印機車大印即開修
- 11 請速印機車大印即開修
- 12 請速印機車大印即開修
- 13 請速印機車大印即開修
- 14 請速印機車大印即開修
- 15 請速印機車大印即開修
- 16 請速印機車大印即開修
- 17 請速印機車大印即開修
- 18 請速印機車大印即開修
- 19 請速印機車大印即開修
- 20 請速印機車大印即開修
- 21 請速印機車大印即開修
- 22 請速印機車大印即開修
- 23 請速印機車大印即開修
- 24 請速印機車大印即開修
- 25 請速印機車大印即開修
- 26 請速印機車大印即開修
- 27 請速印機車大印即開修
- 28 請速印機車大印即開修
- 29 請速印機車大印即開修
- 30 請速印機車大印即開修
- 31 請速印機車大印即開修
- 32 請速印機車大印即開修
- 33 請速印機車大印即開修
- 34 請速印機車大印即開修
- 35 請速印機車大印即開修
- 36 請速印機車大印即開修
- 37 請速印機車大印即開修
- 38 請速印機車大印即開修
- 39 請速印機車大印即開修
- 40 請速印機車大印即開修
- 41 請速印機車大印即開修
- 42 請速印機車大印即開修
- 43 請速印機車大印即開修
- 44 請速印機車大印即開修
- 45 請速印機車大印即開修
- 46 請速印機車大印即開修
- 47 請速印機車大印即開修
- 48 請速印機車大印即開修
- 49 請速印機車大印即開修
- 50 請速印機車大印即開修
- 51 請速印機車大印即開修
- 52 請速印機車大印即開修
- 53 請速印機車大印即開修
- 54 請速印機車大印即開修
- 55 請速印機車大印即開修
- 56 請速印機車大印即開修
- 57 請速印機車大印即開修
- 58 請速印機車大印即開修
- 59 請速印機車大印即開修
- 60 請速印機車大印即開修
- 61 請速印機車大印即開修
- 62 請速印機車大印即開修
- 63 請速印機車大印即開修
- 64 請速印機車大印即開修
- 65 請速印機車大印即開修
- 66 請速印機車大印即開修
- 67 請速印機車大印即開修
- 68 請速印機車大印即開修
- 69 請速印機車大印即開修
- 70 請速印機車大印即開修
- 71 請速印機車大印即開修
- 72 請速印機車大印即開修
- 73 請速印機車大印即開修
- 74 請速印機車大印即開修
- 75 請速印機車大印即開修
- 76 請速印機車大印即開修
- 77 請速印機車大印即開修
- 78 請速印機車大印即開修
- 79 請速印機車大印即開修
- 80 請速印機車大印即開修
- 81 請速印機車大印即開修
- 82 請速印機車大印即開修
- 83 請速印機車大印即開修
- 84 請速印機車大印即開修
- 85 請速印機車大印即開修
- 86 請速印機車大印即開修
- 87 請速印機車大印即開修
- 88 請速印機車大印即開修
- 89 請速印機車大印即開修
- 90 請速印機車大印即開修
- 91 請速印機車大印即開修
- 92 請速印機車大印即開修
- 93 請速印機車大印即開修
- 94 請速印機車大印即開修
- 95 請速印機車大印即開修
- 96 請速印機車大印即開修
- 97 請速印機車大印即開修
- 98 請速印機車大印即開修
- 99 請速印機車大印即開修
- 100 請速印機車大印即開修

滬粉六萬五千餘袋

局長親自接洽即可北運

本局在滬購存麵粉六萬五千二百小袋(內包括交通部天津材料儲運處等部份麵粉八千七百袋)關於由滬轉口一節屢經電請糧食部核准北運迄未經過知海關放行頃奉 局長自京來電已面奉糧部關長特准先開關放行補辦新訂各項手續當即電知駐滬閱工程司從速分洽海關及燃委會撥給噸位俾早日運回諒不日即可北運

津警局沒收贓物

鐵軌二千餘公斤移交本路

天津市警察局第五第八兩分局經辦嫌疑案件查獲贓物鐵軌大小七十節重二千餘公斤經訊明後將人犯解送天津地方法院法辦贓物鐵軌警局以係國家交通器材特移送本路刻已由本路天津辦事處派員領取交由材料儲運所保存

第二卷第一期

「交通月刊」現已到平

「交通月刊」第二卷第一期現已到平本期為該刊出版週年紀念號其特輯目錄包括路電郵航諸部門一年來之檢討作者均為各部門專家材料特別豐富惟本期工料及郵費增漲改每本四十萬元希本局同仁逕向文書課洽購

張垣通訊

張垣辦事處第二課經營產業事務並兼管苗圃蔬菜花木飼養乳羊近以乳羊出奶特仿照本局配售牛乳辦法分配同人每份約合五兩收費三萬元惟以產量甚少僅足供給辦事處各單位云

本局工警年齡分級統計表

(37年6月底)

年 齡	17以下	18-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61以上	共 計
人總工	5	62	185	154	155	141	143	178	296	253	36	1,065
事務		112	837	1,225	1,196	867	573	396	263	131	11	5,601
運機		793	3,956	3,712	2,398	2,541	1,667	1,409	698	609	49	17,825
材會		338	1,688	1,069	764	790	583	511	383	268	65	6,452
警員		27	144	121	75	64	69	51	25	23	2	601
工總		13	29	10	12	8	8	4	8	2	3	92
津			45	45	46	7	8	15	8	4	4	4,398
路		3	8	15	9	8	11	2	1	2	2	204
津		4	7	28	24	27	15	29	12	4	1	59
大			16	17	18	10	10	6	5	4		15
張												86
共 計	8	1,337	7,903	9,240	5,093	4,652	3,117	2,562	1,452	1,087	129	36,643

附註：
1. () 內之人數係扶輪學校之人數
2. 包裝段未計入在內。

- 3 客車送廠隨帶之備品單多為於送車時臨時填造請規定格式及負責填單部份及辦法
- 4 唐山機廠現存茶爐四套請選車入廠安裝案
- 5 暫時存廠備用待有需用安裝之車輛時再行安裝
- 6 通過改為TPI 33607號
- 7 天津檢車段有電報通知唐廠將有 18 輛缺折角塞門貨車送廠補裝應如何辦理案
- 8 決議今後再有該類情形時須經運機兩處許可不得送廠補裝
- 9 近來送廠客車常因車下排便門助高遺失而致便糞大部堆積拖車上對修車實感不便應如何設法避免案
- 10 各檢政應遵照第五次車輛會議之第十四條請決案辦理
- 11 短途行駛貨車送廠案
- 12 決議(短途行駛貨車如遇有不堪再運用者可送南廠(但不得超過十輛))
- 13 運輸處提議：
- 14 被燒燬之警備列車十七輛已送唐廠應如何處理案
- 15 由古冶檢車段調查破損情形呈核
- 16 決議長通知率驗客貨車車表須減少以節用紙應如何辦理案
- 17 除將客車電氣報告書取消外其他客車各種車表照常但電氣損壞情形須於客車入廠中修書其他欄內填註之
- 18 木梁貨車一般檢查後必須換新木梁以策安全案
- 19 決議各廠須對的木料情形換修如材料不充裕時可與破損報廢廠車修修
- 20 客貨車轉盤木墊請用硬質木料案
- 21 決議如無硬質木料可用鐵盤木墊雙層
- 22 入出廠之檢修報告及十八時報告送廠報單多有不符者請特別注意案
- 23 決議 勸導造人員詳加注意
- 24 守車之風表及汽表有闕行車至要客車入廠請決派配時請廠方設法安裝以利行車案
- 25 除儘量保存原有數量外其未安裝者待料齊到後照辦案
- 26 本月入廠客車預定唐廠 7 輛南廠 7 輛張廠 2 輛計 16 輛

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第七八期

每 三 日 刊 行

中華民國三十七年八月二十二日

各室處文件

檢發五、六月份各段房行車定檢用油量成績表仰各切實遵照樽節使用

運輸處通機字第一八九二號飭知（不另行文）
中華民國三十七年八月二十二日

飭知各機務段房

查五、六兩月份各段房所報之行車定檢用油量表除歸機務段六月份表單未據寄呈已飭查報外茲將各段房實施情形分示於後：

甲、正統行車用油：除情形特殊者外已漸趨正常惟第一總段所屬各段房使用量仍較標準量爲高仰即轉飭切實改善樽節使用又本局各型機車按現在所施行之機車注油暫行辦法辦理時除特別原因外正統行車皆不應使用硬干油如經使用必須註明理由

乙、調車機車用油：經核第一總段以康莊車房使用量爲最多其中汽缸油五月份超過百分之一百六十三、五六月份超過百分之七十、六九車軸油五月份超過百分之九十四、九六月份超過百分之六十七、一五其他各段房亦較所定標準量爲高第二總段以天津機務段六月份爲最費計汽缸油超過百分之九十二、三四車軸油超過百分之四十四、七八車軸油超過百分之七十七、〇七風泵油超過百分之三十九、三一仰即切實注意并仰康莊車房將耗費原因具報以憑核辦丙、定檢用油：各段房之定檢用油其使用油脂較多之段房已較前月逐漸減少仍仰繼續努力

丁、各段房呈報表單仍多錯誤仰注意下列各點辦理

1. 甲車機車所用各種油脂不得列入行車定檢用油比較表內但段房須有記錄備查
 2. 外段機車在本段內予以注行車準備用油時須立即按規定手續辦理以免遺漏
 3. 外段機車在本段施行定檢時所注油量按本段定檢機車辦理呈報時於附註欄內註明材料方勿庸轉囑
 4. 機車例轉軸爲軸油式者應註明行駛回數及公里數
 5. 各段房如因機車使用之某種油脂缺乏或他種原因使用另外油脂代替或滲入時呈報表單內須註明原因及使用油脂種別數量
 6. 浸泡油卷之油脂應分別列入各種定檢用油欄內不得另行支出以符實際
 7. 正統行駛之列車其里程不足三十五公里之短途應註明其行駛回數及公里數
- 戊、附比較表十四種仰各參照切實研討樽節

局 令

本局各單位居住綏省境內員工均須接受當地戶口查記不得拒絕

人二(分)字第二〇二二號訓令
中華民國三十七年八月十九日

令 各處
歸綏各部份聯合辦事處

案准 綏遠省政府三十七年八月十三日民二戶字第二四〇七號未元民二戶代電開：「查本省實施新戶籍法辦理戶口登記已決定於本年八月十九日（陰曆七月十五日）爲調查日開始辦理茲爲使查記確實而免漏戶漏口計凡居住本省境內無論機關團體公私廠所員工住宅眷屬及商民人等均須接受戶口查記不得拒絕除分電外即請查照爲荷」等由准此自應照辦除分令外仰即轉飭所屬一體遵照爲要此令

五月份各機務段房行車用油量成績比較表

總段別	段房別	行駛公里	使用油量					每千公里使用量	附		
			汽缸油	車軸油	煙干油	軟干油	壓機油				
第一總段	京平門口直	102323.70	1165.8	1088.9	38.00	65.29	11.393	10.641	0.677	軟干油使用量少應注意	
	豐北西南直	40887.0	436.1	477.1	27.8	29.50	11.835	11.492	0.749		
第二總段	京平門口直	30502.9	480.4	840.37	76.82	35.39	15.704	13.500	2.511	軟干油使用量少應注意	
	豐北西南直	42787.0	941.24	845.29	163.99	85.27	22.330	20.035	4.012		
第三總段	京平門口直	11939.0	299.40	199.08	5.91	10.33	25.018	16.670	4.647	軟干油使用量少應注意	
	豐北西南直	48975.0	676.8	373.2	5.91	14.110	11.774	7.62	2.170		
總段	合計	277007.1	3949.73	3837.94	65.70	202.88	14.359	12.122	1.813	0.949	
第一總段	合山	65890.0	659.67	318.89	105.43	18.59	11.641	6.724	1.887	0.332	軟干油使用量少應注意
	豐北西南直	16908.0	134.73	118.50	26.94	6.41	7.940	6.983	1.587	0.377	
第二總段	合山	4757.0	358.11	94.90	78.95	20.31	7.865	5.878	1.718	0.446	軟干油使用量少應注意
	豐北西南直	53875.0	525.75	254.89	81.90	8.75	9.758	4.731	1.612	0.612	
第三總段	合山	11178.5	77.15	36.47	6.546	3.562	6.546	3.562	0.517	0.478	軟干油使用量少應注意
	豐北西南直	101527.0	1115.28	904.95	63.95	10.994	10.994	6.837	1.229	0.345	
總段	合計	284706.5	2830.60	1340.50	319.32	98.35	10.042	6.837	1.229	0.345	
第一總段	合山	9132.0	180.70	101.50	58.1	14.60	19.775	11.106	1.336	1.597	軟干油使用量少應注意
	豐北西南直	43497.0	398.5	391.7	101.0	14.00	19.775	8.316	9.391	1.539	
第二總段	合山	28256.0	879.00	487.20	58.70	28.65	11.000	8.800	1.704	1.976	軟干油使用量少應注意
	豐北西南直	654349.6	7388.44	5762.03	936.52	28.88	19.026	9.379	1.757	0.544	

六月份各機務段房行車用油量成績比較表

總段別	段房別	行駛公里	使用油量					每千公里使用量	附		
			汽缸油	車軸油	煙干油	軟干油	壓機油				
第一總段	合山	15841.0	966.67	971.13	16.60	173.01	31.42	14.441	14.106	0.234	軟干油使用量少應注意
	豐北西南直	46717.0	619.80	456.01	26.10	59.80	13.967	9.701	2.612	0.439	
第二總段	合山	28151.7	455.40	375.54	81.80	32.52	10.918	13.324	1.587	1.143	軟干油使用量少應注意
	豐北西南直	41709.0	807.14	560.72	0.65	104.88	78.07	18.212	3.628	0.783	
第三總段	合山	29810.0	232.97	210.60	0.65	60.07	16.286	15.519	10.124	2.877	軟干油使用量少應注意
	豐北西南直	25878.29	561.89	407.390	18.71	33.50	17.057	12.403	0.478	1.009	
總段	合計	239200.2	3833.37	3181.88	43.25	578.87	224.896	16.026	13.302	0.180	0.940
第一總段	合山	59761.0	430.57	265.99	54.75	20.50	12.604	6.684	1.276	0.516	軟干油使用量少應注意
	豐北西南直	10119.0	81.54	70.15	15.31	3.62	8.378	7.091	1.528	0.361	
第二總段	合山	24050.0	24.525	180.615	7.60	63.65	17.67	8.069	5.573	0.602	軟干油使用量少應注意
	豐北西南直	40809.0	696.80	260.38	7.60	87.55	11.254	5.846	1.866	0.205	
第三總段	合山	9792.0	118.20	94.70	36.30	18.07	12.071	9.911	7.079	0.389	軟干油使用量少應注意
	豐北西南直	93618.0	2724.815	1694.765	43.90	239.13	82.97	11.745	6.639	0.013	
總段	合計	236019.0	2724.815	1694.765	43.90	239.13	82.97	11.745	6.639	0.013	0.237
第一總段	合山	7329.0	110.0	45.40	6.00	14.610	6.030	14.610	6.030	0.767	軟干油使用量少應注意
	豐北西南直	48748.20	666.8	1864.91	0.75	87.160	79.96	313.864	14.610	0.650	

五月月份各機務段房調車用油量成績比較表

表 3

總段別	段別	油房	項別	項別	油 量 成 績 比 較 表										
					汽缸油	軍輪油	軟干油	壓縮機油	汽缸油	軍輪油	軟干油	壓縮機油	增	減	率 (%)
第一總段	直	豐北	直	查	305.86	244.9	65.60	34.60	+	20	11	+	15	+	176
				本	108.70	111.3	77.57	13.50	+	3.9	17	+	16.7	+	61
第二總段	海皇	山	海皇	查	243.32	106.71	12.40	16.43	+	14.5	44	+	16.7	+	11
				本	105.74	92.60	12.50	7.77	+	6.20	22.5	+	19.4	+	47.8
第三總段	合	大	合	查	47.0	86.70	19.1	6.52	+	163.3	30	+	10.4	+	56.3
				本	1694.77	855.01	143.57	82.48	+	32.0	11.1	+	19.5	+	12.8
總計	油房	項別	項別	查	18.98	82.78	3.10	1.10	+	12.9	1.4	+	12.5	+	71
				本	132.01	50.64	77.65	10.415	+	79.3	33	+	84.6	+	82.5
總計	油房	項別	項別	查	145.10	44.80	16.22	16.22	+	6.3	37.8	+	31.3	+	26
				本	1052.62	446.86	79.25	33.945	+	2.9	27.5	+	44.1	+	35.2
總計	油房	項別	項別	查	118.9	79.0	11.80	11.80	+	7.1	70.5	+	17.5	+	87
				本	30.2	62.2	191.2	11.80	+	6.7	27.7	+	40	+	14.8
總計	油房	項別	項別	查	244.2	1624.67	223.0	128.425	+	7.7	18	+	40	+	14.8
				本	2861.9	1624.67	223.0	128.425	+	7.7	18	+	40	+	14.8

註：查部油庫車調房十號為舊段一號為新段

六月月份各機務段房調車用油量成績比較表

表 4

總段別	段別	油房	項別	項別	油 量 成 績 比 較 表										
					汽缸油	軍輪油	軟干油	壓縮機油	汽缸油	軍輪油	軟干油	壓縮機油	增	減	率 (%)
第一總段	直	豐北	直	查	304.44	33.01	63.49	13.38	+	36.78	26	+	5.65	+	5.61
				本	291.14	246.74	40.93	13.7	+	41.00	49.1	+	9.91	+	13
第二總段	海皇	山	海皇	查	339.19	96.00	12.60	15.37	+	44.86	14	+	1.24	+	26.3
				本	152.06	139.60	6.00	6.30	+	67.49	48.1	+	59.84	+	55
第三總段	合	大	合	查	137.25	14.5	19.0	4.70	+	70.69	0	+	56.80	+	41.98
				本	71.	994.55	148.22	59.45	+	29.69	26.25	+	5.40	+	17.43
總計	油房	項別	項別	查	1225.59	391.72	10.90	3.00	+	8.4	62.70	+	51.61	+	38.4
				本	108.62	24.76	35.65	7.40	+	21.57	49.1	+	25.74	+	8.05
總計	油房	項別	項別	查	17.67	96.85	36.0	6.00	+	2.28	10.5	+	26.08	+	26.00
				本	185.31	93.01	448.28	13.88	+	92.34	44.78	+	39.31	+	39.31
總計	油房	項別	項別	查	691.76	840.33	150.48	41.29	+	42.57	6.14	+	21.97	+	56.62
				本	134.0	62.0	12.43	12.43	+	2.24	49.93	+	97.46	+	97.46
總計	油房	項別	項別	查	134.0	492.0	243.7	12.43	+	2.24	49.93	+	17.87	+	97.46
				本	2696.81	1896.78	243.7	12.43	+	2.24	49.93	+	17.87	+	97.46

註：查部油庫車調房十號為舊段一號為新段

五月份各機務段甲種檢查機車油脂使用量

表 5

段	別	種	機車		修	輛	數	便用		量		附註
			檢	坡				汽缸油	車輪油	硬干油	軟干油	
山天德博濟合	別津台口經計	MA 1輛	PR 1輛	—	—	—	2輛	1.60	48.63	27.50	0.50	應避免使用汽缸油
		" 3輛	" 1"	—	—	—	5"	15.00	350.60	36.43	1.83	
		" 2"	PR 2輛	—	—	—	5"	8.00	184.00	10.00	1.50	
		" 1"	PR 4輛	—	—	—	4"	1.50	101.00	4.76	3.83	
		MA 9"	PR 4輛	—	—	—	18輛	23.80	829.63	72.36	6.40	
								41.80	72.36	41.80	8.00	

六月份各機務段甲種檢查機車油脂使用量

表 6

段	別	種	機車		修	輛	數	便用		量		附註
			檢	坡				汽缸油	車輪油	硬干油	軟干油	
山天德博濟合	關津台口經計	MA 2輛	PR 2輛	—	—	—	4輛	2.50	105.80	50.40	2.05	應避免使用汽缸油
		MA 2輛	PR 1輛	—	—	—	5輛	11.00	574.00	36.00	50.00	
		MA 2"	PR 1輛	—	—	—	6輛	8.00	158.00	5.00	15.00	
		MA 2"	PR 1輛	—	—	—	4輛	9.50	121.00	—	8.00	
		MA 1輛	PR 6輛	—	—	—	19輛	31.00	688.60	91.40	45.05	
								91.40	688.60	91.40	45.05	3.90

五月份各機務段乙種檢查機車油脂使用量

表 7

段	房	別	機	機車		修	輛	數	便用		量		附註		
				檢	坡				汽缸油	車輪油	硬干油	軟干油		壓縮機油	
直	山天德博濟合	關津台口經計	MA 3輛	PR 3輛	—	—	—	25輛	5.95	77.61	66.00	11.55	3.50	應避免使用汽缸油	
			" 6"	PR 4"	—	—	—	12"	39.63	17.00	4.50	1.10			
			" 13"	" 3"	—	—	—	27"	82.53	7.10	9.43	2.55			
			MA 57輛	PR 13輛	—	—	—	24"	12.00	132.83	21.80	6.10			
			" 8"	PR 9輛	—	—	—	8"	43.00	56.83	3.70	5.05			
			" 9"	PR 5"	—	—	—	58"	264.50	110.50	57.50	11.60			
			" 13"	" 4"	—	—	—	38"	242.00	127.83	65.00	6.20			
			" 4"	PR 3輛	—	—	—	19"	120.00	502.34	11.00	—			
			" 25"	PR 1輛	—	—	—	23"	502.20	31.50	20.14	—			
			" 2"	PR 2輛	—	—	—	5"	30.15	6.10	6.10	7.53			
			" 7"	PR 3輛	—	—	—	27"	38.15	31.00	51.00	39.00			
			MA 15輛	PR 3輛	—	—	—	14"	38.10	38.10	12.00	2.00			
			TN 6輛	PR 2輛	—	—	—	310輛	1657.18	339.54	269.75	41.85			
											1657.18	339.54	269.75		41.85

六月份各機務段乙種檢查機車油脂使用量

表 8

段	房	別	種	機車		修	輛	數	便用		量		附註
				檢	坡				汽缸油	車輪油	硬干油	軟干油	
山天德博濟合	關津台口經計	MA 12輛	PR 6輛	—	—	—	32輛	1.95	74.72	60.60	12.40	4.60	應避免使用汽缸油
		MA 6輛	PR 2輛	—	—	—	12"	29.88	18.00	4.60	0.90		
		MA 22輛	PR 7輛	—	—	—	30"	33.69	8.73	10.80	1.50		
		MA 17輛	PR 3輛	—	—	—	24"	72.70	23.60	53.60	5.40		
		MA 1輛	PR 7輛	—	—	—	33"	300.20	45.00	4.50	1.00		
								300.20	93.00	52.50	8.90		

聞路

第四八四號 昆明百色間無綫人工電路業已開放

大部業務通訊摘錄

▲昆明百色間無綫人工電路開放

▲本部鋼鐵配件廠擴充設備出貨情形

第四八五號 本部鋼鐵配件廠係為製造各鐵路軌道配件而設復員後在津設第一第二工場在滬設第三工場上年並在滬北新建廠新廠極擴充目前產量較戰時增加四倍有餘主要產品為鋼軌配件及電信機器螺絲釘等又本部與金陵大學等合辦之中央電池製造廠復員後已在浦口建築新廠本年更由各鐵路增資改組擴充設備現對於火車汽車用蓄電池各種蓄電池陰陽極片及各式乾電池等均能大量出貨本部所屬機關後如需用以上兩廠器材應儘先洽購以示提倡茲為便利部屬機關訂貨起見已將該兩廠出品目錄抄發飭遵

▲湘桂黔路黎家坪至觀音灘煤礦支綫開工情形

第四八六號 湘桂黔鐵路黎家坪至觀音灘煤礦支綫業於上月二十五日開工

▲民航局副局長一行公畢返國

第四八七號 民用航空局副局長左紀彰航路處處長蔣蔭管制課長楊起瑞奉派代表前往美國西雅圖出席七月十日國際民航組織北太平洋區域會議現已公畢返國

平古綫第一橋工所選平

本路平古綫第一橋工所近以經辦該橋各橋修復工程均已完成頃已奉令選平辦理籌東事宜

運輸處調度總所

舉辦調度人員智能測驗

調度總所為謀提高調度人員工作效率能起見曾經舉辦調度人員訓練班為期三月已於本年五月結業一班頗著成效此外並經常由所屬各組所室分別於每星期舉行業務研討座談會二次召集工作人員研討規章及改進事項以求增進工作效率最近又擬分別舉行行車配車機車調度登記人員智能測驗除考詢各人經驗事項外並連帶測驗其他有關部門之常識以免偏枯而資充實見聞

傷兵滋事

北平東站副站長被毆

七月十九日北平東站八次特快車開車前奔車之際有天津三十二號方醫院傷兵劉鳳江強行乘車拒不補票經查車人員一再勸該傷兵竟惱羞成怒即大吵大鬧下車向停於三股道之一〇七六次通州混合列車上傷兵大喊救命集合傷兵三四十人蜂擁至第一月台包圍副站長劉汝霖以鐵棒木拐毆傷背部傷十餘處出血甚多副警警章眼鏡均被搗毀另有查車人員戴樹勳王寶雲高錫斌等三名亦同時被毆受輕傷車站當派憲兵及統一檢索組聯絡並電通知警備司令部派特務連來站處理拘獲肇事傷兵六名由車方懲處當局以劉副站長因公被毆克盡職賦予以慰問金壹千萬元其餘被毆動等三名各予壹百萬元以示慰恤

會議 一、第一一五次局務會議

日期 三十七年八月七日上午九時

紀 討論事項

一、局長交談關於員工制服核定製發後各處如因人事變動需用制服應各就己發制服自行調配一律不予加製補發案
決議：通過

二、局長交談古治站請示關於古治軍政黨警民聯合辦事處開會決議由該站員工組織自衛隊應如何辦理請討論案
決議：先由運輸處電復現正請示副區總部中并由警務處查集有關案卷送請蘇副局長與總部接洽

三、局長交談現總醫院門診人數日達八百餘人估計醫藥費月需約七百餘元住院膳費所需亦逾巨當茲路收短絀勢將難以為繼應如何加以限制以資維持提請討論案
決議：交總務處人事室材料處會計處會同審查由總務處召集

一、警務處督察 第二次聯誼會

運輸處稽查

時間 卅七年七月一日下午二時

地點 警務處督察室

報告事項

一、孫德順報告：本次稽查督察聯誼會為第二次，上次開會以後，已予外站員警甚深之印象，希望以上運警兩處感情愈趨融洽，聯繫愈加強固，互相以坦白及真誠相見，上次會議關於處與處間，駐段稽查與督察間及隨車查勤之聯繫業已舉行，本次會議望各本在外在勤所見，提出討論，或業務上有不明瞭處互相研究

二、孫德順報告：本次稽查督察聯誼會為第二次，上次開會以後，已予外站員警甚深之印象，希望以上運警兩處感情愈趨融洽，聯繫愈加強固，互相以坦白及真誠相見，上次會議關於處與處間，駐段稽查與督察間及隨車查勤之聯繫業已舉行，本次會議望各本在外在勤所見，提出討論，或業務上有不明瞭處互相研究

三、孫德順報告：本次稽查督察聯誼會為第二次，上次開會以後，已予外站員警甚深之印象，希望以上運警兩處感情愈趨融洽，聯繫愈加強固，互相以坦白及真誠相見，上次會議關於處與處間，駐段稽查與督察間及隨車查勤之聯繫業已舉行，本次會議望各本在外在勤所見，提出討論，或業務上有不明瞭處互相研究

四、孫德順報告：本次稽查督察聯誼會為第二次，上次開會以後，已予外站員警甚深之印象，希望以上運警兩處感情愈趨融洽，聯繫愈加強固，互相以坦白及真誠相見，上次會議關於處與處間，駐段稽查與督察間及隨車查勤之聯繫業已舉行，本次會議望各本在外在勤所見，提出討論，或業務上有不明瞭處互相研究

運輸第一總段

續行舉辦工作競賽

本路運輸第一總段前為加強工作效率起見曾舉辦營業電務工作競賽茲復於七月四日及卅日分別假員工訓練班舉行「繕寫競賽」暨「客貨運規章解答競賽」成績業經評定茲將各項競賽優等前三名列後：

- | | | | |
|-----------|-------|-----|-----|
| 第一名 | 鄭坊站 | 張恩漢 | 八八分 |
| 第二名 | 永定門站 | 刁玉彬 | 八六分 |
| 第三名 | 張垣檢車段 | 羅恂 | 八五分 |
| 繕寫競賽(乙)複寫 | | | |
| 第一名 | 南口機務段 | 趙金鐘 | 九一分 |
| 第二名 | 運一總段 | 陳福來 | 八九分 |
| 第三名 | 張垣檢車段 | 羅恂 | 八八分 |

- | | | | |
|-------------|------|-----|-----|
| 繕寫競賽(丙)鋼板 | | | |
| 第一名 | 運一總段 | 陳福來 | 八六分 |
| 規章解答競賽(甲)客運 | | | |
| 第一名 | 豐台站 | 新寶岐 | 八二分 |
| 規章解答競賽(乙)貨運 | | | |
| 第一名 | 豐台站 | 范占英 | 八九分 |
| 第二名 | 鄭坊站 | 劉傑卿 | 八六分 |
| 第三名 | 西直門站 | 李長安 | 八五分 |

山海關通訊

東北入關難民日益增多老弱貧病飢餓交迫臨極地方當局雖予以各種救濟杯水車薪仍感無濟於事近由縣內忠義救國團演習社發起約本站團劇股同仁及橋梁廠青年劇社等團體演濟濟義務戲五日所得票款完全救助難民觀者異常踴躍業於本月五日演畢據悉除必要之開銷外每日盈餘票款約一億二、三千萬元此一批款項正由忠義救國團社研討發放辦法中

意見箱

從速規定每客票行李重量最多不准超過若干公斤之限制

查本路規定行李免費重量，每客票為四十公斤，孩童票減半，但每客票行李重量最多不准超過若干公斤之限制，乃觀近來唐山富戶多遷往天津或再轉徙他處，所託運之行李，均屬大批，超過免費重量遠甚，如准按行李託運，則本路損失甚大如拒絕之，又苦無根據，想本路其他各站有同一情形者必屬不少，故謹建議請路局從速規定每客票行李重量最多不准超過若干公斤之限制，如超過時，其超過重量應按包裹託運，又如超過重量與合宜重量恰在同一件之內時，應請旅客拆改為二件，以何分按行李包裹託運，但旅客為減省麻煩起見，亦可將該件完全按包裹託運，事關增裕路收，敬希指教是幸。

答覆如下：

唐山站 劉寶昇

一、查客運規程第五十五條規定，凡商貨及每件體重在一百公斤(合二百市斤)以上，或體質笨大者，均不得作為行李運送，依此規定，凡行李中夾有商貨，即應另照包裹託運，又每件行李如超過一百公斤或體質笨大，亦應照包裹託運，不得作為行李。
二、運送行李既有品質體重、體質、及客規第五十五條第五十六條等規定，已予限制，關於建議每客票行李重量不得超過若干公斤一節，似無必需。

二、王聘之：本大與第一次聯誼會相距已有一月此一月間警運兩處之磨擦毫無進一言曾押車警及行車員工見稽查在皆互行禮紙此一點即可減少萬千無味之爭又上月兄弟與警務處楊股長往通西視察會召集警察隊及站務人員傳運兩處合作之精神李督在岐峰與崔稽查在公度前至黃村亦曾對站警人員互介紹運務以後各稽查在無論同時查動或不期而遇均可利用晨間點名或召集不妨時辦公人員調語傳運局長意旨則磨擦自可解除並望勿懈勿怠努力團結方不負局處長之期待

三、李俊峰 本人自七月一日起調至平緩南口至張垣間督導工作不知何稽查駐動擬聯絡一同出發若途各站彼此互相調語加強團結力量以後執行工作自較便利

四、王文銑 該段係本人與王稽查在駿元駐動希察出發前通知本人

討論事項

一、劉松年提議：聯誼會記錄應由處飭知各站遵辦
議決：通過

二、劉松年：查頭等車隨車員警可不跟隨不知有無規定
議決：已由警務處飭知遵照

北平第一員工消費合作社社員遺失社員證聲明作廢

姓名	社員證號數	姓名	社員證號數
袁樹慶	運字一〇三號	吳俊生	福字二三五號
劉子清	運字九六八號	周惠生	福字一九號
劉榮先	運字五四六號	夏羅珊	總字九八號
王德民	醫字七三號	杜瑞謙	總字四〇三號
姜雲生	醫字一〇五號	王善照	總字六六三號

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第七九期

行刊日三每

日五廿月八年七十三國民華中

抄江西省政府原代電

行政院院長張鈞鑒某甲任乙縣縣長於三十三年八月因案免職至本年三月復充丙縣縣長茲准中央公務員懲戒委員會函以某甲任乙縣縣長時貪污瀆職違犯刑被付懲戒案經議決免職並停止任用一年等語查某甲自三十三年八月免職迄本年三月計已停止任用二年零七個月是其早已免職並停止任用之期間亦經屆滿似無再行停止任用之必要惟稽核公務員懲戒處分執行辦法第一條「公務員懲戒處分自公文到達之翌日執行」之規定某甲於免職後之二年零七個月可否以停止任用計算及停止任用人員應否於其再任職務時執行法無明文規定理合電請解釋示遵職王陵基叩辰寄民二印

抄司法部院解字第三三〇七號公函
中華民國三十三年十一月廿日

案准

奉 令 司法部解釋某縣長因案經中央公務員懲戒委員會議決停止任用處分疑義轉飭知照

部人字第一八〇五八號訓令
中華民國三十七年八月十六日

令 平津區鐵路管理局

案奉

行政院三十七年七月廿六日(卅七)七法字第三三九四五號訓令內開：「前據江西省政府呈爲關於被懲戒免職及停止任用之計算時間請核示到院經咨准司法部本年六月廿二日院字第七四七號咨復開「查上項疑義本院已有院解字第三三〇七號及第三四七〇號解釋可資適用」等由除令行外合行抄發原解釋仰即知照此令」等因附抄發江西省政府原呈一件司法部院解字第三三〇七號及第三四七〇號解釋原文各一件奉此除分令外合行抄同原解釋等件隨令附發仰即知照並轉飭知照此令

貴部本年四月八日覽資字第一九五七二號公函以公務員因案被議決停止任用處分並未執行應如何處理疑義函請解釋等由准此茲經本院統一解釋法令會議議決稽核公務員懲戒處分執行辦法第一條所稱公務員懲戒處分自公文到達之翌日執行係指懲戒處分之執行力應自公文到達之翌日發生並非公文到達之翌日起懲戒處分即視爲業已執行故受免職並停止任用處分者於公文到達後未經執行停止任用時其期間仍應自執行處分之日起算相應函復查照此致
鈞叙部

司法部院解字第三四七〇號公函
中華民國三十六年五月六日

案准

貴部本年一月十三日人字第〇〇一八號公函以公務員受停止任用處分執行起算日期疑義函請解釋見復等由准此茲經本院統一解釋法令會議議決公務員因案被付懲戒經議決免職並停止任用者其停止任用之期間應自執行處分之日起算不能以該公務員在被議決處分前有停止職務之事實予以抵相相應函復查照此致
內政部

局 令

規定凡員工如將已領用之緩役證明書遺失時應登報聲明作廢并予罰薪十日之處分

人三(七)字第二〇五八號訓令(不另行文)
中華民國三十七年八月二十五日
令 局 內 外 各 部 份

在本局填發各員工申請緩役用之證明書性質重要前曾規定經辦人員遺失空白證明書處罰辦法以人三(37)字第一三二五號令飭知在案茲再規定凡員工領用後如遺失時應即刊登當地報紙聲明作廢并予以罰薪十日之處分除令外合行令仰遵照此令

各部份填發申請緩役證明書應切實按照規定辦理

人二(密)字第一二八號電
中華民國三十七年八月廿一日

各處室會均鑒：關於技術員工申請緩役一案各部份應切實按照本年五月一日第三卷第四一期公報刊載之人二(37)字第九五三號訓令公佈之鐵路技術員工名稱及性能表內所列之各項職稱及本年八月八日人二(37)字第一九〇七號訓令准予比照之各項職稱分別填發申請緩役證明書如在規定以外者一律不得填發已填發者應即註日收回或電仰遵照并轉飭遵照為要局長石志仁未馬人二

各室處文件

解釋笨重貨件超過一公噸以上因磅秤較小無法檢斤者如何計費

運輸處運發(37)字第一七一八號代電(不另行文)
中華民國三十七年八月廿五日

運輸第三總段抄示各運輸總段各運輸段各站覽
一、據該總段致營業課三營字二一九號函以「笨重貨件超過一公噸以上因各站磅秤較小無法檢斤應如何計費祈予釋示」等情

二、查鐵路對於貨件之過磅原屬承運前之查驗行為客商託運貨件本有正確申報其重量之義務(即客商以口頭或填具託運單申報其實在重量)鐵路為考查其申報之重量是否正確始為之驗磅惟一般託運習慣客商多不申報其重量完全聽由鐵路過磅(即託運單實重欄客商多不填)此因客商無磅秤設備關係所形成之變通狀態而鐵路過磅仍不失為一種查驗性質故鐵路查驗重量之方法如次：

1. 以磅秤或地磅(整車貨物)驗磅
 2. 木材石料等如起運站無地磅設備或不需要過地磅者(不滿整車貨物)而以小磅又不能稱得其重量時可依貨運規則第十八條之規定以體積折合重量
 3. 其他物品如起運站無地磅設備或不需要過地磅者(如不滿整車貨物)而以小磅又不能稱得其重量時(如一件重量超過一公噸之機器)或不便稱得其重量時(如整車散裝貨物)應按貨商申報之重量辦理但為求其申報之重量正確起見得使之提出相當證明(如發票)加以認定如貨商不能提出證明者可推定其重量如無法推定者即依其中報之重量辦理
 4. 於起運站不能稱得其重量之整車貨物如輪途途中站或到達站有地磅設備時可委託過地磅
- 三、仰即遵照為要

奉 華北剿總抄電「各部隊機關裝載軍品車輛抵站後裝卸如有延誤應將該部隊番號押運人員姓名報部議處」仰遵照

運輸處運發(37)字第一七〇〇號代電(不另行文)
中華民國三十七年八月二十五日

各 站 站 長 均 覽

一、奉文下 華北剿匪總司令部飭各軍師旅及獨立團長利志二字第七一三六號代電抄示略開：1. 據平津運輸指揮部陳指揮官功字第十六號代電以「查平漢北寧各車站時有裝載軍品車輛抵達車站後延不卸車情事懇乞通飭沿綫駐軍及各補給機關以後隨到隨卸以免積壓車輛影響軍運等情」2. 查利用火車運輸軍品應按規定時間裝卸不得延誤迭經本部規定並嚴飭遵照在案3. 茲再重申前令嗣後各部隊機關裝卸如有延誤應由運輸指揮部各軍運輸公處及各車站將該部隊番號押運人員姓名報部議處等因

二、合行飭仰遵照為要

聯合國善後救濟總署人員乘車及同盟國軍運各項專價應予廢止至美軍人員物資運輸按五折現款收費仰遵照

運輸處通令(字第一七〇七號)
中華民國三十七年八月二十五日

各站、各營業所、各運輸總段、各運業課、各客貨稽查、營業課、各

一、轉奉 大部本年午慶路營字第五二二號代電略以聯合國善後救濟總署駐華人員因公乘車同盟國駐華軍人乘車及軍用品各項專價業已失效應予廢止惟嗣後如遇美軍人員物資經由鐵路運輸仍准比照國軍待遇按五折現款收費等因二、茲將本年六月九日實行之客貨運價表內所附部定客貨專價表應行修正各點列次：

1. 部定客運專價表 (一) 客票專價類聯合國善後救濟總署駐華人員因公乘車及同盟國駐華軍人乘車等項專價應予廢止增列美國駐華軍人乘車五折現款專價適用範圍欄填註：「不適用甲乙種車照准須由負責主管長官備具函件」

2. 部定客運專價表 (三) 雜項客運專價類同盟國在華軍用活牲畜或車船類專價應予廢止改為美國在華軍用活牲畜或車船類五折現款專價所有「同盟國」字樣改為「美國」字樣

3. 部定貨物專價表同盟國在華軍用品專價應予廢止又原定美軍在華軍用品五折現款專價應改為五折現款適用範圍欄改為「既運人以美國在華軍事機關或軍隊為限物品種類及計費辦法比照國軍辦理不適用甲乙種運照准每次須由主管長官備具函件」

仰各遵照辦理為要

准東北運輸總局電該局加快包裏加快整車貨物包裏辦法自八月十二日起廢止仰知照

運輸處通令(字第一七二五號)
中華民國三十七年八月二十五日

各站、各營業所、各運輸總段

一、准東北運輸總局電以該局所屬各鐵路辦理加快包裏加快整車貨物辦法自八

月十二日起予以廢止停辦等由

核定RB 666 PR 557及RA 603機車汽缸鑲套辦法仰遵照辦理

機務處機工字第二三六一號
中華民國三十七年八月二十二日

各站、南、口、機、廠

工册七第一九八號及二三八號呈悉所請機車RB 666等四輛汽缸加套一案茲核定辦法如下

一、RB 666 (舊號WA 1807) (A) 高壓汽缸原有外徑52.2MM 現有內徑52.2MM 加套後汽缸壁厚6.0MM 內徑58.2MM 紅套內徑52.2MM 紅套厚度13.2MM 磨耗第一限度為7.5 第二限度為8.2 第二限度為7.5

(B) 低壓汽缸向未到限可暫不加套

二、RB 557 (舊號PH 1850) 原有汽缸外徑52.2MM 現有內徑52.2MM 加套後汽缸壁厚3.0MM 內徑55.2MM 紅套內徑56.8MM 紅套厚度12.2MM 磨耗第一限度為8 第二限度為7.5

三、RB 666 (舊號HAD 1508) 機車向未到限可暫不加套

四、RA 603 (舊號MAB 1503) (A) 低壓汽缸現有內徑60.0MM 加套後汽缸壁厚2.0MM 汽缸內徑61.7MM 紅套內徑57.0MM 紅套厚度19.0MM 磨耗第一限度為12 第二限度為11.5

(B) 高壓汽缸向未到限可暫不加套 仰即遵照辦理為要此飭

抄發東北運輸總局檢錦間運價表及計費說明表自八月廿日起實行

運輸處通令(字第一六九八號)
中華民國三十七年八月十九日

各站、各營業所、各運輸總段

一、准東北運輸總局電以該局客貨運價自八月十二日起調整實行茲印發運價表及說明仰自八月廿日起遵照實行

二、流通券一元折合法幣十一元五角

三、本處前發通令(37)字第一五〇〇號知照(刊三卷七二期公報)予以作廢

錦州區鐵路局由山海關至錦州間各站三等客票行李整車及

不滿整車貨物運價表

(單位法幣)

(表一)

站名	萬家屯	前所	高嶺	前衛	荒地	段中
里	11	20	28	40	53	66
九三等普通客票	89 盧元	69	69	69	83	94
三等不對號特快	89 盧元	87	83	83	101	136
折三等不對號特快	97 盧元	97	97	97	111	136
三等普通客票	76 盧元	76	76	76	91	108
三等不對號特快	93 盧元	93	93	93	110	128
折三等不對號特快	108 盧元	108	108	108	128	149
每十公斤行李運價	1100 盧元					
整車貨物每噸	2560 盧元					
一等	171028 盧元					
二等	1385300 盧元					
三等	759000 盧元					
不滿整車貨	2564 盧元					
每十公斤	2564 盧元					
站名	東平莊	望海	沙後所	白廟子	興誠	韓家灣
里	76	85	92	101	113	121
九三等普通客票	110 盧元	124	136	150	164	176
三等不對號特快	133 盧元	150	164	180	198	212
折三等不對號特快	151 盧元	171	192	210	230	248
三等普通客票	191 盧元	196	196	166	181	198
三等不對號特快	146 盧元	144	144	200	218	236
折三等不對號特快	170 盧元	192	212	233	254	275
每十公斤行李運價	1100 盧元					
整車貨物每噸	2560 盧元					
一等	171028 盧元					
二等	1385300 盧元					
三等	759000 盧元					
不滿整車貨	2564 盧元					
每十公斤	2564 盧元					
站名	錦西	塔山	高橋	陳家屯	女兒河	錦州
里	131	143	154	164	173	184
九三等普通客票	190 盧元	204	218	230	244	258
三等不對號特快	228 盧元	246	262	276	294	310
折三等不對號特快	26 盧元	28	306	322	342	362

打三等普通客票	2.1 元	2.2 元	2.4 元	2.6 元	2.7 元	2.8 元
三等不對號特快	2.4 元	2.7 元	2.9 元	3.0 元	3.2 元	3.4 元
折三等不對號特快	2.9 元	3.1 元	3.3 元	3.5 元	3.6 元	3.8 元
每十公斤行李運價	1546 7 元	1625 8 元	1700 8 元	1789 9 元	1870 9 元	1951 10 元
整車貨物每噸	3584 404 9 元	3834 0 40 元	4086 6 7 6 元	4352 6 1 2 0 元	4626 6 4 3 9 元	4894 6 8 4 5 元
一等	2934 3 9 2 0 元	2965 4 3 0 元	2736 4 4 8 3 元	2907 4 7 6 0 元	3073 5 0 4 0 元	3243 5 3 2 0 元
二等	1588 9 0 2 元	1707 7 2 0 元	1811 0 0 0 元	1931 4 2 0 元	2053 6 0 0 元	2176 1 1 0 0 元
三等	1030 0 0 0 元	1138 5 0 0 元	1214 4 0 0 元	1292 3 0 0 元	1369 2 0 0 元	1444 1 0 0 元
不滿整車貨	7 8 4 0 0 0 元	7 5 0 0 0 0 元	8 0 0 0 0 0 元	8 6 0 0 0 0 元	9 1 0 0 0 0 元	9 6 1 0 0 0 元
每十公斤	2358 9 7 元	2370 7 元	2410 0 元	2450 5 元	2491 0 元	2531 5 元

東北運輸總局有關聯運客貨運價各項費率及計費說明表

(表二)

項目	計費說明	運通券折成法幣	備考
三等客票每人每公里	起點里數為五十公里起點位運通計費	1305	本局發給國外段票價同符表一
三等不對號特快客	推三等客票價九折計算	15007.70	各票價均出現起點站
三等不對號特快費	按三等普通票價百分之40計算		尾數不足是應繳本局收單外段票價同符表一
三等普通客票	三等普通票價加三等海費		各票價均出現起點站
三等對號	特快費		尾數不足是應繳本局收單外段票價同符表一
各種客票及行李包裹運費	不足是應繳行李運通計費		各票價均出現起點站
收貨單及行李包裹運費	起點里數為100公里起點位運通計費		尾數不足是應繳本局收單外段票價同符表一
各種客票及行李包裹運費	起點里數為100公里起點位運通計費		尾數不足是應繳本局收單外段票價同符表一
行李每十公斤每公里	起點里數為100公里起點位運通計費	95.70	以上運通券一律11.5
每十公斤行李運價	同上	1100.55	折成法幣後按本局收單外段票價同符表一
整車貨物每噸	同上	4048	尾數不足是應繳本局收單外段票價同符表一
一等	同上	150000	尾數不足是應繳本局收單外段票價同符表一
二等	同上	460700	尾數不足是應繳本局收單外段票價同符表一
三等	同上	40000	尾數不足是應繳本局收單外段票價同符表一
不滿整車貨	同上		尾數不足是應繳本局收單外段票價同符表一
每十公斤	同上		尾數不足是應繳本局收單外段票價同符表一
站名	錦州		同

4400
203-70
由郵局自行接收

聞 路

大部業務通訊摘錄

▲雅安至富林公路經費核定
 第四九〇號：西康雅安至富林公路經核定經費交由康省府辦理公路總局已電飭第五區公路局派技術人員協助希望於年內完成土路通車

▲沙常公路遼東段興工
 第四九一號：沙市至常德公路遼東段已於本月六日興工

▲各鐵路客貨運延人延噸公里統計編造辦法
 第四九二號：各鐵路客貨運規定起碼里程客運為五十公里貨運為一百公里如過短途運輸每致延人公里或延噸公里之平均進款多超過最高運費統計報表編造是否以之為準選擇各路電請核示在統計數字費在翔實上述情形仍應以實際行程及實際進款計算為立即希各路注意

▲上海與北京城直達無線電路開放
 第四九三號：上海與比利時京城布魯塞爾間直達無線電路已於本年七月十九日成立開放通報

▲南京電信局終端機福州南平間三路載波電路均裝妥
 第四九四號：南京電信局終端機福州南平間英式三路載波電路均已裝妥

▲國營招商局成立紀念郵票郵局開始發售
 第四九五號：國營招商局成立七十五週年紀念郵票現已印就郵政總局定自本月十六日起全國各郵局同時開始發售每套四枚共價十五萬元該項郵票分橫直兩式以新舊式船隻為圖案新穎美觀印量不多

發售期限為三個月至本年十一月十五日止
 ▲京滬冷氣飛快車已正式參加班車行駛
 第四九六號：京滬鐵路局鑒開之冷氣飛快車係利用冷氣機由該局威擊之機廠自行設計改造此項新設實為中國鐵道史上之創舉該車已於本月十六日正式參加班車行駛上午七時半自滬駛京下午六時由京返滬全程僅五小時行車速度極為準確冷氣供應亦甚良好

本局員工警人數增減月報

總表 (中華民國三十七年七月份)

部 份	警 員					工 人				
	上月底	本 月	增 減	現 有	比 較	上月底	本 月	增 減	現 有	比 較
局 長	20	44	(24)	44	(-)	(109)	(1)	(3)	(107)	(-2)
局 務 處	44	52	(8)	52	6	1,065	3	7	1,072	7
工 務 處	537	718	(181)	718	16	5,601	3	5	5,597	-4
機 務 處	706	537	(169)	537	17	8,225	41	16	7,786	-439
電 氣 處	380	20	(360)	20	3	6,452	2	10	6,01	-441
車 輛 處	324	3	(321)	3	4	601	92	92	601	0
工 務 處	374	1	(373)	1	6	92	150	81	4,404	3,204
電 氣 處	417	158	(259)	158	6	4,398	150	81	4,404	204
機 務 處	12	13	(1)	13						
電 氣 處	13	13	(0)	13						
機 務 處	11	34	(23)	34						
電 氣 處	74	80	(6)	80						
機 務 處	89	100	(11)	100						
電 氣 處	100					59			5	
機 務 處						151			151	
電 氣 處						86			86	
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										
機 務 處										
電 氣 處										

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第八〇期

每三日期刊行

中華民國三十七年八月二十八日

各室處文件

物資管制新辦法在未頒佈前仍按照前北平行 轅規定辦法辦理

運輸(警)字第一七一號 飭知
警務處 中華民國三十七年八月廿一日

飭知 各運輸總段、各段、站、各調度分所、各營業所、各警務段、各警務分所

一、查本路沿綫物資管制辦法經奉前北平行轅頒定修正北平行轅轄區內管制主要物資暫行辦法及實施細則并經分以運營字第二六一三號及一〇一六號飭知先後飭遵並刊登公報各在案

二、現北平行轅已予撤銷經呈奉 華北剿匪總司令部以經建第二八八號代電指示現正另定管理主要物資流動辦法在未奉到前仍應按前北平行轅規定辦法辦理

三、合行電仰知照爲要

核減表報用紙修訂行車事變報告辦法仰遵照

運輸(警)字第九六三號 訓令(不另行文)
中華民國三十七年八月二十八日

令 局 內 外 各 部 份

茲爲核減表報種類及節省用紙起見本局三十五年十月四日運輸字第四一號訓令公佈行車事變報告辦法及表式應予修訂

一、本辦法第三條丙之(二)項改訂如左

行車事變各處主辦各課應於每月十五日以前將上月發生之行車事變報告辦法結並照部定分類填表辦法及表報格式另填事變報告表四份送交運輸處運輸課彙填鐵路行車事變月報表四份以上兩種除一份送行車保安委員會存查外其餘三份送由秘書室轉報長路政司統計處各一份

二、表式第一種「行車事變報告」應即作廢各段站填造行車事變報告時應利用表式第二種「行車事變報告(甲種)」用紙至於事變屬於乙種者應將甲字改爲乙字以示區別

仰各遵照辦理爲要

檢發三月份車輛停用時間使用軸油毛棉絲數量行車事變及電氣設備乙丙檢各項統計比較圖表并分示注意事項

運輸處(調)字第八九四號 飭知(不另行文)
中華民國三十七年八月二十八日

飭知 各 檢 車 段

一、檢修輛數：三月份檢修客車四五三輛貨車五三三七輛

二、停用時間：在段停用時間客車平均每輛一·四八時貨車一·三八時

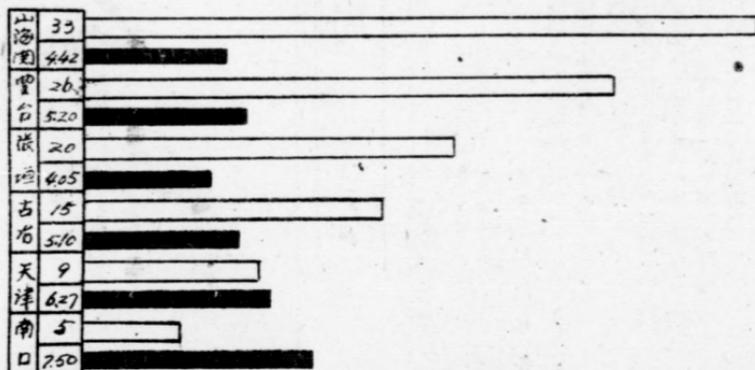
三、軸油毛棉絲使用數量：本月份軸油使用率仍以北平古冶兩檢段使用較多而古冶使用毛棉絲數量亦較相應即撙節使用

四、行車事變：本月份因迭遭匪患車輛出軌次數較多各檢車段起復此項出軌車輛計動員三〇三名工作一三六時起復客貨車四七輛其中以豐檢起復車輛最多關檢次之工作艱險員工服務精神可嘉嗣後仍仰對於出軌車輛迅速起復以利行車

五、電氣設備檢查實績：查張垣大同古冶三段之丙檢輛數過少應注意儘量施行至使用人工方面以北平豐台山海關三段較標準爲多其他各段尙無不合

37年3月份各檢車數客貨車檢修輛數及停用時間比較表

(甲 檢)



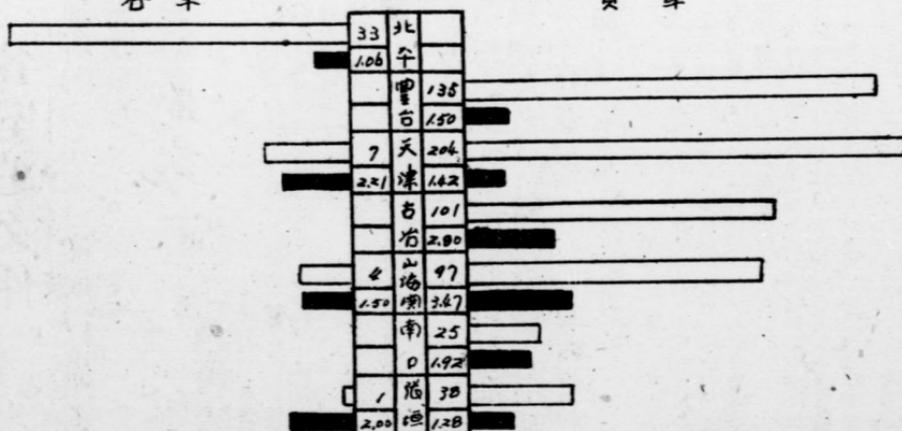
■ 車輛平均時間

□ 貨車檢修輛數

(乙 檢)

客車

貨車



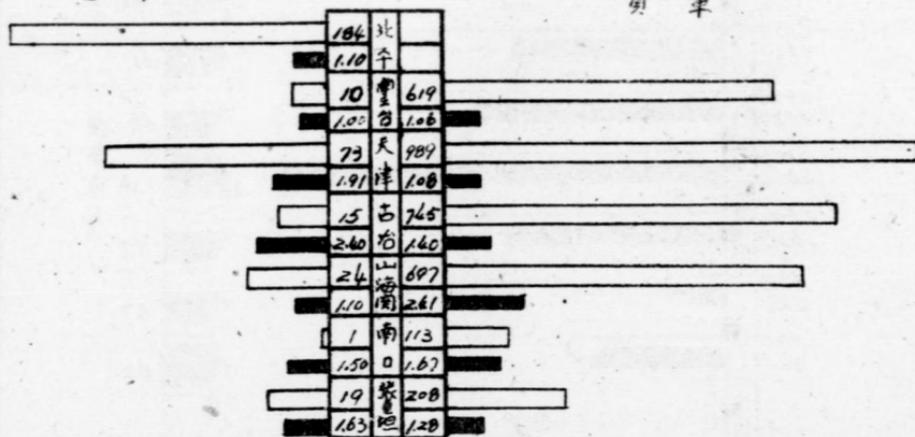
■ 車輛平均時間

□ 檢修輛數

(丙 檢)

客 車

貨 車



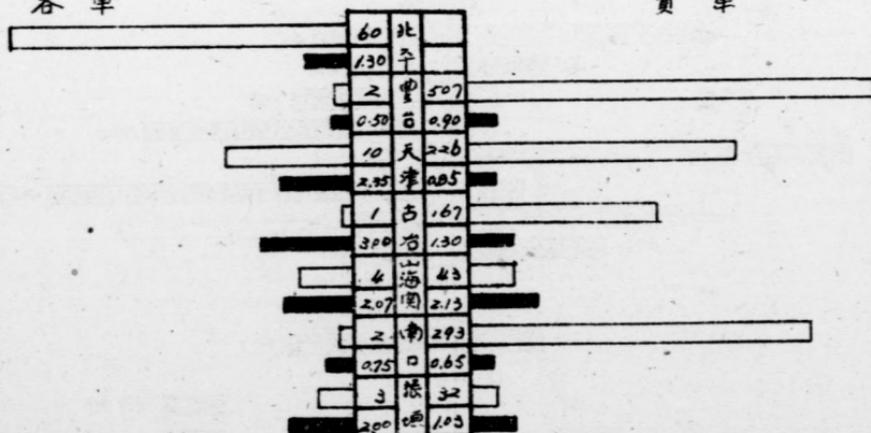
■ 車輛平均時間

□ 檢修輛數

(修 理)

客 車

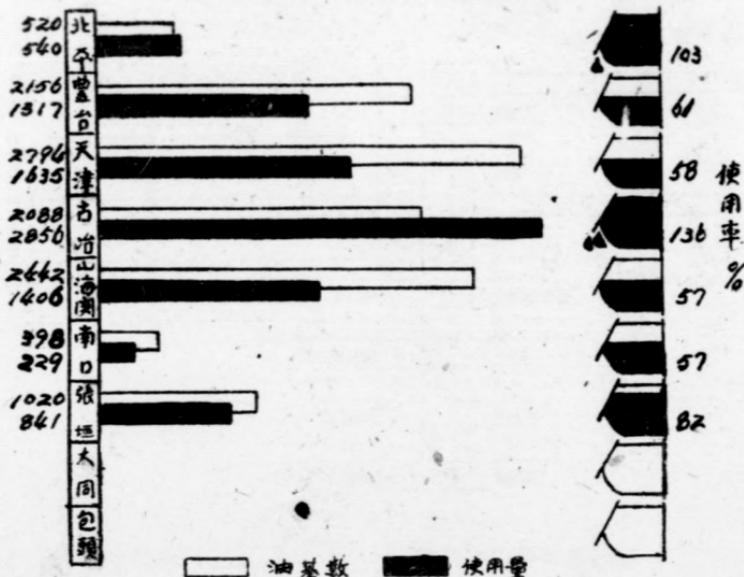
貨 車



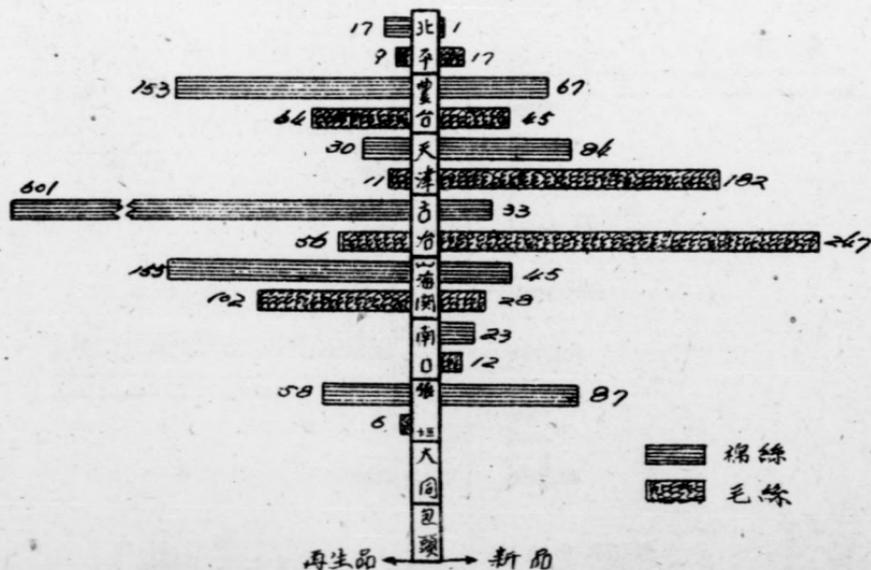
■ 車輛平均時間

□ 檢修輛數

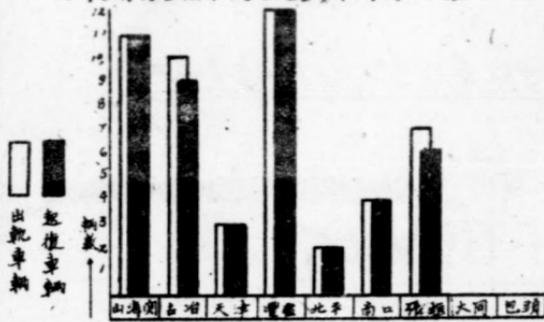
37年3月份各檢車投車軸油使用成績比較表



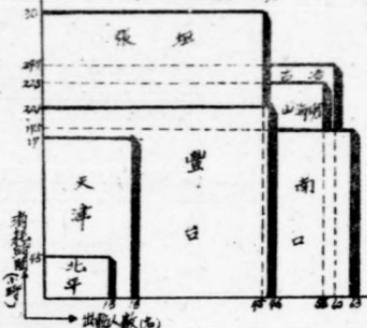
37年3月份各檢車投毛棉線使用量比較表



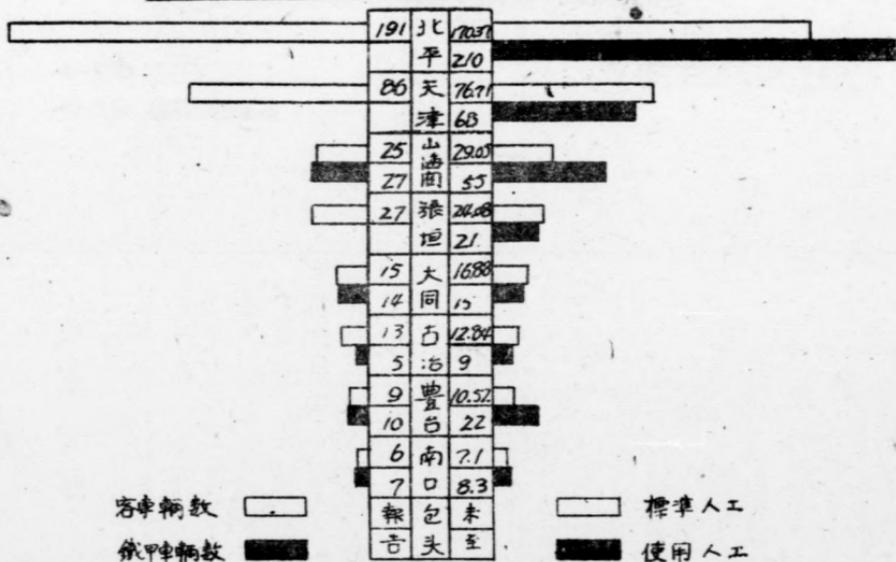
37年3月份各檢車段起程管單輛數比較表



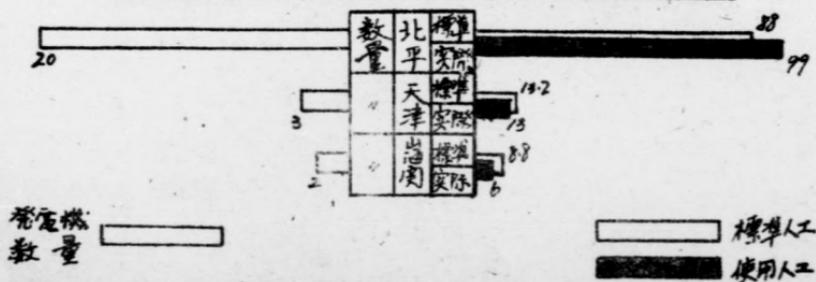
37年3月份各檢車段起程車輛動員人工比較表



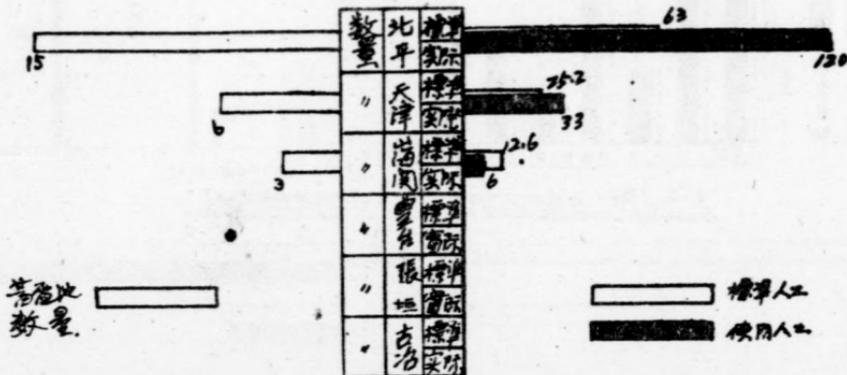
37年3月份各檢車段施行客車電氣設備內種檢査实绩表



37年3月份各檢車段施行發電機乙種檢査实绩表



37年3月份各檢車段施行蓄電池2種檢查成績表



人事動態

一、離職

姓名	原服務處所及職稱	離職事由
賈樹聲	會計處 檢査課 課員	病
梁中海	警務處 張垣警務段 宣化分駐所 所長	免
陳秀英	會計處 出納課 司事	因事
余樹德	警務處 張垣臨時機廠 會計科 事務員	同
廖天南	總務處 鐵路總醫院 山海關分院 練習護士	同
鮑兆瑞	同	同

二、獎懲

獎懲姓名職務處所及職稱

樊登姓	天津東站 司事	一月十三日 值夜班時擅離工作	記過一次
趙錫	山海關 警務處 第二大隊 隊長	玩忽職責 擅發警章	免職
金廣源	天津 第二中隊 隊長	上年四月七日 與電信局發生衝突	記過一次
王贊華	天津 消防隊 隊長	二月十一日 八次車到津時 客車失火 遲到	記過一次
任德林	總務處 事務科 司事	不時遲到 屢誡不悛	撤職
梁正秋	第五中隊 隊長	對於贓竊各犯 擅放失職	記過一次
張大義	第三中隊 中隊	曠職六日	記過一次
陳錦鳳	第三中隊 中隊	曠職六日	記過一次
劉秉奇	第一中隊 中隊	私攜警主 逾假六日	記過一次
王魁和	第一中隊 中隊	監誤要公	記過一次
李惠民	第一中隊 中隊	二月十三日 在門前毆打古冶檢車段長 盛世銘	撤職送法院
康水清	第一中隊 中隊	該所遷移 遺失步槍	撤職送法院
趙瑞琦	第一中隊 中隊	同案	撤職送法院

聞路

大部業務通訊摘錄

▲徐州開封間已恢復通車

第四九七號 臨海鐵路津浦商段交通中斷月
 在民權以西接軌徐州至開封間十八日已恢復通車
 餘經該路積極搶修已於本月十七日下午

▲本部開會商討疏運秋收糧食辦法

第四九八號 本部以秋收在邇為謀加強糧食運轉起見特召集京滬津浦兩路及首都鐵路輪渡段代表於本月十四日開會商討疏運秋收糧食辦法由鐵路聯運處譚處長譚宗主持業經議決疏運辦法多項定自九月一日起實行

▲籌設航行安全聯合機構

第四九九號 行駛長江各輪停業南京無票乘客危脅航行安全與碼頭秩序經本部約集憲兵司令部警備司令部及各治安機關等會商結果籌設航行安全聯合機構由警備部主持在下關招商局南京分局辦公近日航行船隻一般情形已見改善

平緩綫大馬力機車

在南口康莊間恢復行駛

平緩綫西撥子康莊間被毀橋梁除四十九號橋仍用便綫外其餘各橋均已陸續修復正綫行車大馬力機車

七月份本路破壞搶修次數及損失概況

類別	破壞次數	破壞長度 (公尺)	損壞		搶修		情形	
			鋼軌	枕木	鋼軌	枕木	鋼軌	枕木
北寧	三五	六一二九	三八	三〇	二四八	一八九二	三一三	九孔
平綫	三三	五八五三	一三一	六九六	二四八	一八九二	三一三	九孔
平古	七	一一三〇	三七	三〇	一四七	三九九	一四	一
計	七五二四二九一	五四八	三〇七	三〇七	五四一	二六一五二〇八七七	一三二	一五

車於八月十二日在該段試驗良好除在四十九號橋便綫行車速度限制五公里外現該型機車已在南口康莊間恢復行駛

平張間自理包裹

改按二百公里計費

本路北平至張垣營業里程為二〇三公里照本路包裹每百公里進運辦法應按三〇〇公里收費一般客商咸以負擔過重致紛起小件郵包由郵局寄遞本路為發展營業起見特自八月十四日起對北平東或北平西至張垣之直達貨自(自理)包裹均改按二〇〇公里計費以便客商

七月份本路運輸概況

一、客貨運概況：客運人數一、四九九、二一七人包裹一九、九四七噸郵件六、八三四噸貨運三六六、六一噸運輸路料六、八四四噸
 二、運煤噸斤噸數：(甲)運至秦皇島者三二、八二一噸(乙)運至塘沽者四八、六〇九噸共計八一、四三〇噸
 三、東北出關入關包裹及貨運概況：(甲)出關包裹六〇五噸貨物五三三〇噸(乙)入關包裹二一〇噸貨物二、四三〇噸

會一、第一一七次局務會議

日期：三十七年八月二十一日上午九時

紀事

一、員工福利委員會提為擬配售本年第七次員工面粉每人一小袋收價一千萬元請公決案

二、員工福利委員會簽擬按本年度第二次配售員工用布及免費配發殘餘麻布破面袋辦法當否祈核示等情請討論案

三、員工福利委員會材料處會簽為擬配售本年度第三次員工用煤及應如何繳價祈核示等情請討論案

四、警務處提為列車風管及配件屢有遺失經飭屬研究防止辦法茲綜合所陳意見提請公決案

五、總務處簽為關於本路員工及家屬診所住院酌量收費一案經召開小組會議商訂辦法及附擬意見當否祈核示等情提請討論案

六、員工福利委員會提擬酌量提高特四倍支薪費標準並增撥週轉金以應員工需要請討論案

七、人事室提員工直系眷屬未隨在任所死亡應否發給棺殮補助費請公決案

八、運輸處提此次大田莊站被匪襲擊關於被難員工如何救濟案

一、港路聯絡設備設計委員會第二十一大會議
 日期：三十七年六月廿五日下午三時

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第八一期

行刊日三每

日一月九年七十三國民華中

局令

規定搶修列車工程列車救援列車計費辦法

運管字第一〇二五號訓令（不另行文）
中華民國三十七年九月一日

本局內外各部份

案奉 大部路字第三五八四號訓令略開：「關於鐵路業務會議運價類提案請規定搶修列車工程列車救援列車及公務專車計費轉帳起票辦法俾於運輸量及營業進款數字有所表現以符運輸實況一案經議決照章計費轉帳記錄在卷令仰遵照」等因正遵擬實施辦法開復奉 大部路管字第五二七八號代電核定搶修列車工程列車救援列車及公務專車計費辦法節開：（一）此項列車之託運計費起票等手續均比照材料車辦理但應力從簡捷（二）計費標準客車公務專車均不計費貨車不論裝載何項材料工具及其數量多寡往返概按七等貨（併等後作四等計算）運費二折并以車輛載重量之二分之一計費轉帳其附搭之員工醫不另計費（三）裝卸延誤或需經常佔用車輛者延期費及留滯費均予免計（四）材料車石碼車計費辦法仍照向章辦理」等因自應遵辦茲爲便於實施起見特規定補充辦法如次
一、客車公務專車之掛運應先由需用主管部份以便函叙明所需車輛數掛運日期及車次起訖站預定使用期間搭乘人數及其主要任務等項交由車站轉報調

度所經運輸處核定後發配車命令掛運
二、貨車之掛運應由需用主管部份照章填具公務託運單送交起運站填發本路公務運輸貨票起運但遇有時間匆促手續趕辦不及時得憑調度所配車命令先行掛運後補手續此時起運站應以電報註明配車命令號碼通知到達站及其他有關處所並抄呈運會兩處備查

三、搶修列車工程列車救援列車於回程時仍應按前兩項規定同樣辦理掛運手續但公務專車回空並無無人乘坐時不在此限

四、開支車收款車檢磅車起重機車之掛運均按向例由主管部份便函通知車站洽准調度所配車命令掛運不適用本辦法之規定

五、本辦法未經規定之事項按一般客貨運規章辦理之以上各項自令到之日起實行所有運輸處前於三十六年九月十五日以運管字第一九六四號代電所定工程列車照章起票計費辦法應即同時廢止除分行外合仰遵照爲要

抄發五種遺規輯要配售辦法

總文(37)字第二一五號訓令
中華民國三十七年八月二十六日

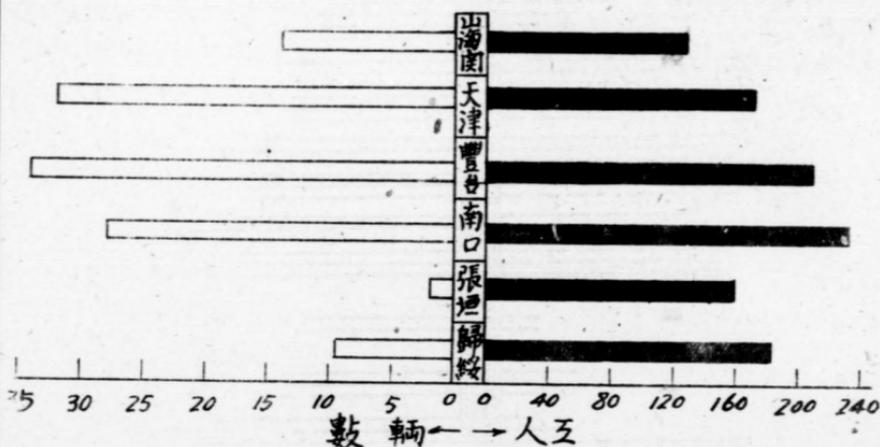
各處室會、天津、張垣辦事處、鐵路技術研究所、包察段工程籌備處

在清陳榕門氏所輯「五種遺規」一書羅列前賢名言論說於立身處世爲學從政諸端示人矩範深切明當時披覽足以默化潛移裨益德業爲交通以來民德普遍低落以致險檢蕩風切敗壞殊爲隱憂因念交通爲建國要圖鐵路爲交通主幹本局同人所負使命甚重尤宜堅定志節砥礪學行庶幾爲守兼優無忝厥職爲此特由本局籌印五種遺規輯要一千部除秘書室及員工福利委員會共應備購五十部分別交由圖書館及巡迴書箱以供衆覽外其餘九百五十部著即配售本局諸同人以爲進德修業之一助願轉移風氣培養德業各級主管居先倡導義不容辭此次印書爲數有限應准由各級主管儘先購閱俾各依照先賢懿範嘉言以自作則並隨時爲所屬員工講解灌輸期收上行下效之功除分令外合亟抄發配售辦法仰即遵照此令

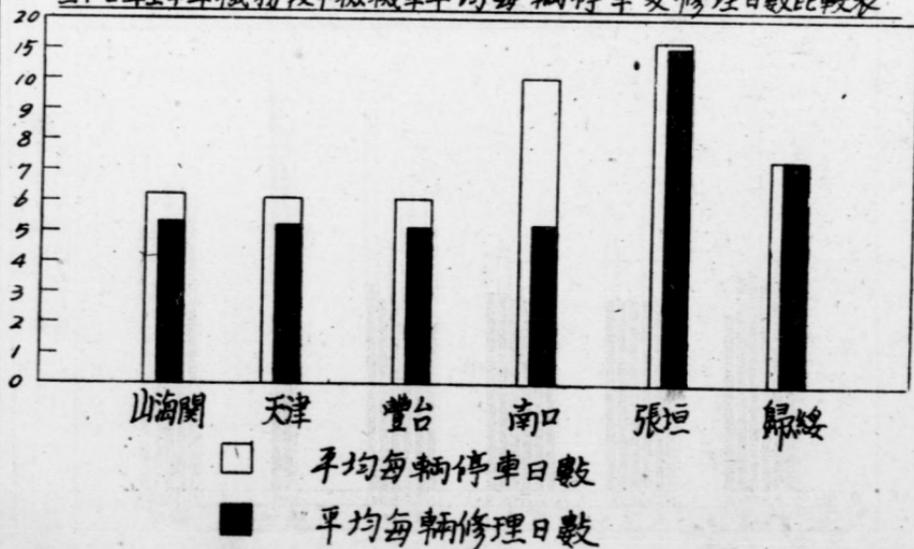
「五種遺規輯要」配售辦法

一、本書共印一千冊除十冊由秘書室價購交圖書館以四十冊由福委會價購交巡迴書箱以便衆覽外其餘由各部份各級主管儘先購閱有餘時再分配其他同人
二、依前項原則凡同人購閱者應由所屬處室會彙總登記收價向會計處繳款後憑繳款收據向秘書處取書各處室會所購總冊數以不超過現有職員人數十分之一爲限

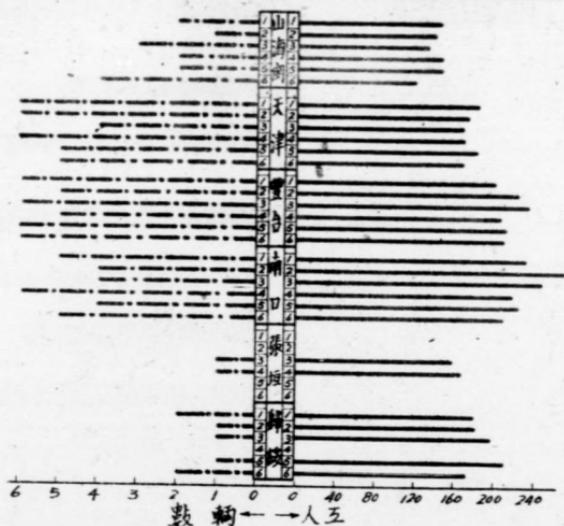
三十七年上半年機務段甲檢機車總輛數及平均每輛需用人工比較表



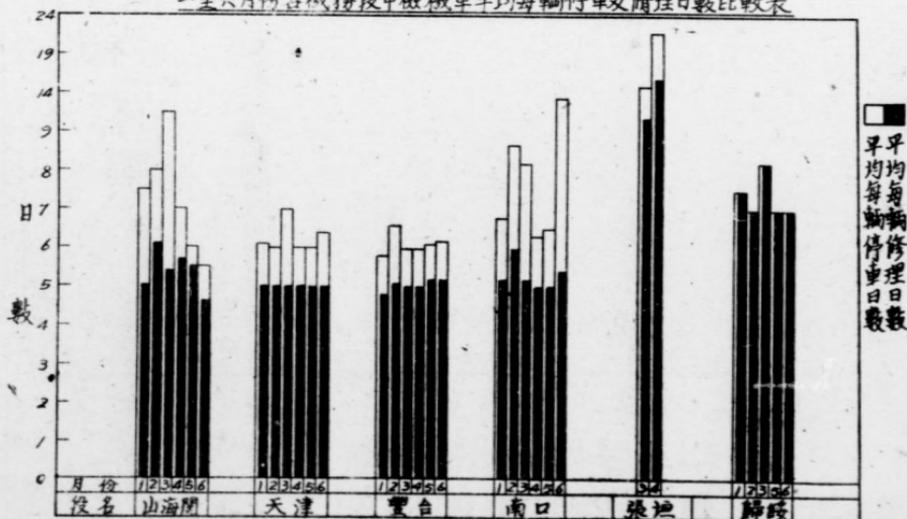
三十七年上半年機務段甲檢機車平均每輛停車及修理日數比較表



一至六月份各機務段甲檢機車輛數及平均每輛需用人工比較表



一至六月份各機務段甲檢機車平均每輛停車及修理日數比較表



聞路

大部業務通訊摘錄

▲改革幣制前夕工價物價覈實調查迅速報部

第五〇〇號 政府已實行幣制改革為明瞭各地改革幣制前夕工價物價起見各路除按規定路工特八格式填報各月平均單價外並應將八月十九日按路工特八表格所列項目就路局所在地及前令指定地點之單價覈實調查迅速報部並先用電報速報路局

▲路工三四〇八號訓令附發格式應即遵辦

第五〇一號 本年五月十二日路工三四〇八號訓令附發格式原定自七月一日起實行現屆八月下旬尙有未能依式報部者應即遵辦

▲樟樹贛江橋擬先築便橋通車

第五〇三號 浙贛鐵路南萍段自上月月底接通移樟樹贛江橋原以加拿大鋼梁未到暫用渡輪接駛現擬先築便橋預定兩個月完工嗣後京粵京桂等綫即可直接通車

▲國營招商局萬富萬國兩輪增駛申津航綫

第五〇四號 招商局申津特快班輪現由錫麟秋瑞元培三艘擔任近以客貨擁擠原有班輪不敷應用該局已將今春接收之登陸艇萬富萬國二艘加裝客位添作申津班輪以應需要

▲京贛鐵路貴樂段修復工程由浙贛局就近代辦並接管

第五〇五號 京贛鐵路貴溪至樂平段礦藏甚豐現煤源缺乏為開發煤礦便利供應起見亟需修復本部原已列入本部本年下半年工作計劃但因京贛路目前尙不克全綫修復關於貴樂段修復工程已暫飭由浙贛鐵路局就近代辦並接管

▲閩贛鐵路復測決定即將擇要興工

第五〇六號 閩贛鐵路路綫紛歧經本部派隊一再復測刻已決定採用應潭南域杉欄接光澤之綫並擬先就應潭南域開採要興工

▲遼寧長春兩郵政管理局已撤銷

第五〇八號 遼寧長春兩郵政管理局已於七月十六日撤銷同時成立清理處所遺業務分別移交瀋陽長春兩郵局接辦

本路在察徵購電桿 放寬驗收尺度

本年度徵購電桿原擬在察綏兩省各徵購壹千根嗣以綏省木材缺乏全數改在察省徵購開徵以來迭經調整單價增加運費惟所收甚少截至目前止僅收到二十七根經復與察省當局洽妥減徵五百根茲又為體恤民艱起見放寬電桿尺度其辦法(一)凡楊柳木除梢徑及長度照原定尺寸驗收外其大頭離根四尺半處之粗度准予丈量(二)其他杉松仍按向例辦理

規定期間內無行車事變 北平車房獲獎

本路運輸處北平車房自本年一月二十六日至三月二十五日已滿六十日之規定期間確無行車過失事變本局已照章發給該車房獎金四百一十四萬元及獎狀以資鼓勵

源缺乏為開發煤礦便利供應起見亟需修復本部原已列入本部本年下半年工作計劃但因京贛路目前尙不克全綫修復關於貴樂段修復工程已暫飭由浙贛鐵路局就近代辦並接管

閩贛鐵路路綫紛歧經本部派隊一再復測刻已決定採用應潭南域杉欄接光澤之綫並擬先就應潭南域開採要興工

遼寧長春兩郵政管理局已撤銷
第五〇八號 遼寧長春兩郵政管理局已於七月十六日撤銷同時成立清理處所遺業務分別移交瀋陽長春兩郵局接辦

本路在察徵購電桿 放寬驗收尺度
本年度徵購電桿原擬在察綏兩省各徵購壹千根嗣以綏省木材缺乏全數改在察省徵購開徵以來迭經調整單價增加運費惟所收甚少截至目前止僅收到二十七根經復與察省當局洽妥減徵五百根茲又為體恤民艱起見放寬電桿尺度其辦法(一)凡楊柳木除梢徑及長度照原定尺寸驗收外其大頭離根四尺半處之粗度准予丈量(二)其他杉松仍按向例辦理

規定期間內無行車事變 北平車房獲獎
本路運輸處北平車房自本年一月二十六日至三月二十五日已滿六十日之規定期間確無行車過失事變本局已照章發給該車房獎金四百一十四萬元及獎狀以資鼓勵

會 員工福利委員會第五十 二次會議 紀 錄

時間 三十七年八月二十日下午三時
報告事項：
一、主席(徐主任委員)報告：
1. 備用官廳水庫麵粉一案本會擬訂合同洽請同意該局復另擬一合同其中有兩點須加研究(甲)各袋水黃殘霉超過二十分之一者剔除不及二十分之一者互相接受(乙)在借約有效期間該局託運材料運費可以借粉抵償以麵粉現價及現行運率制定對照表各不變更關於甲項所定二十分之一計為百分之五成分太高擬再商洽減低關於乙項擬請運輸處詳核俟商得該局同意後即由本會同運輸處呈局核行
2. 此次配麵以數量不足又向中長路交換該局天津存麵三千小袋俟後在平歸還該項麵粉為津地出產不能運出擬即配發津市員工
3. 平綏西段第四五兩次應配麵粉均已發訖其以後各次配麵仍可俟接獲省府有粉時繼續交換配發惟第四次應配之大米小米花生等項無法運送經請運輸處電復請在平變賣發價以資清結其手續應如何辦理已列入臨時提案研討
二、儲配組長報告：此次配發花紗因種類繁多花色不同寬幅不一擬按各部份人數百分比搭配發放(主席指示)可照所擬辦理並先將搭配詳情刊登公報說明

討 論 事 項：

一、優務儲配組提：為擬具第七次配售員工食糧辦法請討論案

議決：(一)數量員工每人一小袋(四十四市斤)

津東站管制所增添管制項目

電請剿匪總部轉飭糾正

天津警備司令部主要物資管制處天津東站管制所自八月一日起對出境之膠鞋襪袋麻面等均予管制禁止起運本局據報後以上列各項物資並未列入北平行轅儲備管制主要物資之內不但貨商感覺不便本路業務亦受莫大影響且該所管制項目既與行轅規定不符似無正式公函通知倘有業經該所驗准放行貨件於承運手續辦竣之後又行扣留情事致承辦員司極感困難按本局前經呈奉北剿匪總部指示主要物資在該部轄區流通辦法未頒發前仍按前北平行轅管制主要物資辦法辦理該所此次增添管制項目與規定不符本局已電請華北剿匪總司令部轉飭天津警備司令部糾正以便商旅

本局適應事實需要呈准增設

保留數項機稱職稱情形

本局因事實需要於奉頒組織規程規定之外擬增設或保留數項機稱及數種職稱經呈奉大部核示如下
 (一) 技術室客車事務所裝卸事務所天津電氣修理廠電工修理所營繕事務所准予增設 (二) 收支所張貴莊工廠准予設置 (三) 傳書館養成所暫准設置俟大局安定後予以裁併 (四) 天津養氣廠天津工廠准予暫行經營以自給自足為限 (五) 豐台橋梁廠豐台洋灰製品廠農場准予改為自給自足單位 (六) 林場准予保留 (七) 電務課准予改稱 (八) 運輸段改稱運輸段俾與運輸總段有別 (九) 號誌課暫准設立 (十) 豐台材料總廠業經另案辦理 (十一) 檢車段應遵照本年四月二十三日路達字第三一八一號部令

辦理至於增設及保留職稱除員工福利設計考核行車保安三委員會請設專任人員業由大部另案飭遵外計
 (一) 客車事務所及裝卸事務所准予設所長副所長與段長副段長同一待遇 (二) 車守一職改稱車長 (三) 隨車司事不必另設所有收發車上公文及包裹等均由押運司事負責 (四) 技士一項因技士現為各行政機關有官等技術人員之職稱以之作作化驗技師中無學歷而有成績之職稱殊不合宜且擔任病理檢驗人員多有未經專攻檢驗學科而能勝任愉快者此項工作人員酌派為化驗技師如係隨習或助理性質酌派為護士 (五) 司藥長現行衛生事業人員職稱中無此規定酌派為藥局主任司藥及助理司藥視學實際情形酌派為藥劑師或藥劑生練習護士即派為練習生

大同警務段長警

押解案犯遭匪劫擊負傷

大同警務段長警部國森李振標趙超等三名日前押解案犯經由平地泉公路搭乘汽車赴張於八月十六日行至張北縣境曹碾灣地區遇匪射擊長警三人悉皆受傷旋經救護至張當人張垣醫院治療除由張垣辦事處每名致送壹萬元慰問金派員慰問外本局已將經過詳情報請剿匪總辦

本年度第二次配煤在北平領取

者展限至九月五日前請領

本局本年度第二次配煤在北平領取者前經規定八月二十日截止惟以尚有少數未領致不能結束茲經福委會材料處規定自九月一日至五日為補發期間統在北平門煤廠發放凡北平市各單位員工及沿綫各部份員工在北平領煤尚未領取者務希於規定期內領取逾期不再補發

(2) 價格每小袋收價壹千元 (3) 袋皮原裝五〇及一百磅美粉仍舊裝本粉及改裝袋免退袋 (4) 日期呈局核准後即行配發

二、帳務儲備組提：為平津食堂九月份餐費應如何調整請討論案
 議決：銀頭兩個收價二十五萬元菜一份收價十二萬元

三、准運輸處移運糧第一、二總段呈請調整伙食週轉金為每人六十萬元一案提請討論案
 議決：通過呈局核示

四、溫委員提：為仿照員工公聘金性質擬定員工親喪五助辦法以實行恤恤五助案。
 議決：交溫委員世慰勳委員克傑王委員裕澤審查

五、主任委員臨時交語：准擬擬聯辦電請將平級西段員工庫領第四次配糧大米小米花生三項在平變賣滙款轉發應如何辦理請討論案
 議決：由儲配組會同北平第一、二、三合作社及天津合作社按市價八折分售社員

六、宗委員臨時提議：為員工特別借支按八十二萬五千倍為標準核發不敷費用可否提高標準核借以應急需請討論案
 議決：由本會提明日局務會議

各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處 所職 稱姓名 服務證號數
 經理處 調度總所司 李康玉 芳員字第二〇九七號
 服務處 第一 二等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第二 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第三 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第四 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第五 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第六 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第七 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第八 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第九 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第十 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第十一 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第十二 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第十三 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第十四 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第十五 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第十六 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第十七 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第十八 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第十九 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第二十 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第二十一 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第二十二 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第二十三 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第二十四 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第二十五 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第二十六 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第二十七 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第二十八 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第二十九 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第三十 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第三十一 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第三十二 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第三十三 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第三十四 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第三十五 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第三十六 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第三十七 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第三十八 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第三十九 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第四十 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第四十一 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第四十二 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第四十三 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第四十四 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第四十五 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第四十六 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第四十七 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第四十八 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第四十九 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第五十 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第五十一 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第五十二 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第五十三 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第五十四 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第五十五 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第五十六 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第五十七 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第五十八 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第五十九 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第六十 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第六十一 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第六十二 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第六十三 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第六十四 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第六十五 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第六十六 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第六十七 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第六十八 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第六十九 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第七十 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第七十一 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第七十二 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第七十三 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第七十四 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第七十五 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第七十六 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第七十七 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第七十八 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第七十九 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第八十 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第八十一 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第八十二 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第八十三 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第八十四 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第八十五 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第八十六 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第八十七 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第八十八 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第八十九 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第九十 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第九十一 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第九十二 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第九十三 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第九十四 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第九十五 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第九十六 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第九十七 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第九十八 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第九十九 一等警士李成明 警字第二四八七號
 服務處 第一百 一等警士李成明 警字第二四八七號

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第八二期

每 三 日 刊 行

中華民國三十三年七月九日

部 令

奉 行政院令以外交部呈請通飭改正非該部直屬機關所設之外事機構或管理交際事務科室之英文譯名案仰知照

人字第一八二二號訓令
中華民國三十七年八月十四日訓令

令 平津區鐵路管理局

案奉

行政院三十七年七月二十九日(卅七)外字第三四二五三號訓令內開：「據外交部三十七年七月十二日呈略稱：爲各機關所設外事機構或管理交際事務之科室每多引用 Foreign Affairs 或 Protocol 等名稱易與本部及禮賓司英文譯名相混淆擬請通飭一律改爲 Foreign Relations Section 或 Public Relations Section 等情准予照辦除指復并分令外合行抄發原呈仰遵照並轉飭所屬一體遵照」等因附抄發外交部原呈一件奉此除分令外合行抄發外交部原呈一件仰知照此令

抄 外 交 部 原 呈

查國內各地方政府及軍事機關爲便於管理外僑事務或與外僑及外國軍隊方

面接洽業務起見率多設有外事機構如外事處科組等其對於外事兩字之英文譯名多譯作 Foreign Affairs 又各機關中管理交際事務者恒將交際兩字譯爲 Protocol 前者譯義固尚準確但與外交部之正式譯名相同最易混淆尤以在本部設有特派員公署或辦事處之地方爲甚後者譯義則頗不正確且亦與本部禮賓司禮賓兩字之英文譯名 Protocol 相混按 Protocol 除在外交文牘中譯爲議定書外另一意義即爲外交儀禮各國外交部內均有此項組織其職掌即在代外交使節辦理覲見元首及外交部長之典禮與其他有關國際外交上典禮與招待協助事宜換言之 Protocol 一字僅能爲外交部內招待外交使節組織專用名稱其他機關不能要用茲爲避免混誤起見擬請將非本部直屬機關或辦事處之管理外事機構之英文譯名在地方政府及軍事機關中應譯爲 Foreign Relations Section 至於所有全國文武各機關中之管理交際機構其交際兩字應譯爲 Public Relations Section 以資識別而昭劃一是否准予備案并通令全國各地方政府及軍事機關轉飭所屬遵辦之處理合備文呈請鑒核

局 令

改訂本路員工暨家屬到本路醫院診所診病住院收費辦法自本年九月十日起實行

總醫(初)字第二二二號訓令(不另行文)
中華民國三十七年九月四日 局 內 外 各 部 份

查本局原訂之鐵路醫院及診療所免費診療住院各項規則規定員工本人及家屬就診住院除家屬住院直系家屬收費半數非直系家屬收費全數外其餘費用一律免收較諸現在其他鐵路及戰前鐵路醫院所訂免費範圍大爲廣泛自三十五年六月施行以來路局擔負甚鉅勉強維持於茲兩載原接收之藥品材料使用殆盡補充新品價值高昂動輒巨值本路收入不暢實感力絀且長此消耗終難難以爲繼則對員工之衛生保健影響堪虞不得不將免費範圍加以合理之壓縮以節路幣而期維持久遠茲比照現時其他鐵路醫院收費抗戰前鐵路醫院之成例將本路員工暨家屬診病住院辦法改訂如後：

- (1) 員工因公傷到本路醫院診所診治所需醫藥住院醫食各費一概免收
- (2) 員工本人患病受傷到本路醫院診所診治：

甲、醫藥免費倘非必需而患者自行請求使用者(×)光照像(在內)應照全價
向患者收費

乙、住院膳食費照收半費
(3) 員工家屬傷病到本路醫院診所治療：
甲 家屬範圍：改訂以祖父母、父母、配偶、及未婚婚之子女為限（仍以在人事動態登記片上已有登記者為限）
乙、普通醫藥各費（X光透視在內）免收貴重藥品自購或按全價收費X光照像核收半費

丙、住院膳食費照收全費
(4) 到本路醫院生產只限員工之妻及女性員工本人
(5) 貴重藥品種類另表核定公佈價格照部屬機關員工及其直系家屬到本路醫院就診價目核收

以上辦法定自本年九月十日起實行又前訂之轉送北平市之傳染病醫院治療行辦法關於住院膳食費之負擔及家屬範圍應照上項改訂辦法辦理至於原領之鐵路醫院及診所診療住院各項規費與此次所定辦法不相抵觸部份仍應繼續有效合亟令仰知照此令

據總務處擬訂患者在院病故時制止在院內成服舉哀奏樂等辦法應准照辦佈告週知

據總務處稱以各鐵路醫院診所就診重症病人在院內死亡者由其家屬備具棺殮後時有在院內穿著孝服高聲舉哀以及冥奠奏樂等情事不但擾亂醫院安靜且有刺激其他患者影響療養亟應規定制止以維秩序經參照醫院慣例擬訂無論門診或住院患者若在院病故時應由院方通知其家屬及保證人或親友備具棺殮限於十二小時內運出不得在院內穿著孝服高聲舉哀以及冥奠奏樂等舉動至因外傷或服毒（非病死或可疑為非病死死者）涉有法律關係者由院方填具死亡診斷書送請警務處或在警務處轉報法院檢驗後再由家屬運出請核示等情查核所擬尚屬可行應准照辦合行佈告週知格遵勿違此佈

總務處 字第十二號佈告
中華民國三十七年八月三十一日佈告

實貼各醫院診所

各室處文件

附發負責包裹限期到達辦法仰各起訖站及營業所遵辦

運輪處 運營(37)字第一八四號代電
張垣至山海關間各站北平天津營業所抄示北平、天津、唐山、山海關、張垣運

輸段運輸第一二三總段客貨稽查寬報報各站負責包裹運轉時有積壓及延誤情事不特旅客煩言抑且有碍路警茲為便利客商加強服務增進負責包裹迅速到達起見特訂負責包裹限期到達辦法隨電附發非因路綫阻滯或列車晚點者不得延誤仰自即日起由上述各起訖站及營業所遵照實行收投均鑒註明時間倘有延誤立即查究具報並公告週知為要

負責包裹限期到達辦法

車次	託運至到達提取期限
平津平唐間特快車裝運之特快包裹一、次13、14次	當日隨車起運到站及准予提取為限
普客列車裝運之零星小件負責包裹41、42、43、44、45	當日隨原車起運到站及准予提取為限
平津平唐津唐唐榆間混合列車71、72、73、74、75	連同起票日二日內到達及准予提取為限
76、77、78、79次	連同起票日三日內到達及准予提取為限
平唐混合列車之直達負責包裹71、72、73、74次	連同起票日四日內到達及准予提取為限
平唐混合列車之直達負責包裹71、72、73、74次	連同起票日四日內到達及准予提取為限

規定 PMG 四〇七、四〇八號開支車配屬北平檢車

段仰遵照

運輪處 運營(37)字第九七三號代電
中華民國三十七年九月二日代電

各檢車段覽(一)查35、40、7、四〇八號開支車兩輛業經改裝完竣(二)該二車若即配屬北平檢車段仰注意檢修為要

附發七月份各站及各列車長查票員查獲違章競賽成績給獎一覽表仰知照

運輪處 運營(37)字第一七四號代電
中華民國三十七年九月三日飭知

各站、各運輪段

一、在各站及各列車長查票員在獲違章競賽報告表除大同運輪段限尚未寄到

不予列入外業已彙齊評定版事
二、附發各站及各列車長查票員七月份查獲違章競賽成績給獎一覽表一份核獎原則及領獎辦法仍按照前定辦法辦理仰即由站款內撥發領獎具領為要

各站查獲違章競賽成績給獎一覽表 單位(法幣萬元) 37年7月份

名次	等數	站名	所屬	補	票	罰	金	合	計	獎	金
1	特	北平	重北	平	1325.0	1496.6	805.0	580.64	5.00	5.00	
2	"	天津	東天	津	1072.67		367.913	58.1018	4000	4000	
3	1	山海關	山海關	門	2170.75		198.937	1081.95	3000	3000	
4	1	西	山西	門	3331.3		7.19	7.0032	2000	2000	
5	1	秦皇島	山海關	津	308.76		737.76	686.04			
6	1	天津	總天	津	276.82		933.11	678.93			
7	1	張古	冶唐	山	1730.8		301.01	474.69			
8	1	龍	台	津	83.90		83.8	1.6718			
9	1	龍	台	津	1652		1.581	5.626			
10	1	龍	台	津	1688		21.058	3.306	3000	3000	
11	2	青	魯	津	3.430		121.97	48.37	97.89	97.89	
12	2	青	魯	津	14.43		144.87	144.87	2.9454	2.9454	1.601
13	2	張	北	津	89.7		103.85	2.059			
14	2	張	北	津	107.4		107.4	18.905			
15	2	張	北	津	67.93		120.76	18.905			
16	2	南	頭	津	76.56		105.49	119.55			
17	2	南	頭	津	55.50		57.05	2.93			
18	2	東	便	津	119.2		7.36	19.228	2.00	2.00	
19	2	北	觀	津	73.94		87.60	166.32	1.500	1.500	
20	2	北	觀	津	18.15		4.40	4.956	7.30	7.30	
21	3	石	家	津	17.93		19.33	37.8			
22	3	石	家	津	1.34		2.14	33.51			
23	3	石	家	津	1.52		1.81	5.936			
24	3	石	家	津	1.58		1.69	0.587			
25	3	石	家	津	4.81		0.68	14.57			
26	3	石	家	津	2.70		1.42	4.12			
27	4	石	家	津	4.8		5.85	10.133	1.600	1.600	
28	4	石	家	津	84.84		1.33	31.05			
29	4	石	家	津	35.00		6.00	36.0			
30	4	石	家	津	29.74		33.58	5.22	1.000	1.000	
31	4	石	家	津	17.13		4.87	4.87	0.0	0.0	
32	4	石	家	津	19.92		7.97	9.07			
33	4	石	家	津	17.77		2.60	39.57			
34	4	石	家	津	18.88		20.32	38.38			
35	4	石	家	津	11.87		10.11	0.08			
36	4	石	家	津	12.92		17.77	30.50			
37	4	石	家	津	1.551		0.84	21.35			
38	4	石	家	津	7.91		9.73	17.64			
39	4	石	家	津	1.101		38.1	148.1			

(3.2-85)

名次	姓名	所屬	補	票	罰	金	合	計	獎	金
15	4	清	河	西	武	門	6.13	7.92	143.1	
16	16	田	龍	津	東	津	5.1	7.80	133.4	
17	17	田	龍	津	東	津	4.97	8.01	127.8	
18	18	田	龍	津	東	津	4.32	6.33	95.7	
19	19	田	龍	津	東	津	3.01	1.55	4.56	
20	20	田	龍	津	東	津	1.00	1.02	0.11	
21	21	田	龍	津	東	津	1.21	6.5	1.86	
22	22	田	龍	津	東	津	6.1	1.50	1.80	
23	23	田	龍	津	東	津	1.15	6.3	1.78	
24	24	田	龍	津	東	津	7.9	7.1	1.52	
25	25	田	龍	津	東	津	8.7	4.7	1.94	
26	26	田	龍	津	東	津	8.7	4.7	1.34	
27	27	田	龍	津	東	津	2.7	2.7	4.2	
28	28	田	龍	津	東	津	1.7	1.5	9	
29	29	田	龍	津	東	津	2.72	3.61	6.36	
30	30	田	龍	津	東	津	7.5	5.9	1.71	

各列車長查票員查獲違章競賽成績給獎一覽表 單位(法幣萬元) 37年7月份

名次	姓名	所屬	補	票	罰	金	合	計	獎	金
1	1-8	姚	龍	生	天	津	6.9763	14.700	74.400	2.0
2	"	郭	洪	龍	生	天	42.500	11.543	64.743	
3	4	"	孫	洪	龍	生	38.369	11.339	49.748	
4	4	"	楊	春	龍	生	36.718	9.518	46.236	
5	6	"	楊	春	龍	生	52.414	7.401	39.815	
6	1	13.14	李	世	龍	生	27.518	4.374	31.672	2.00
7	2	"	李	世	龍	生	52.355	2.513	84.848	
8	3	"	楊	文	龍	生	19.304	4.065	23.369	
9	1	43.44	魏	玉	龍	生	37.639	7.818	78.457	1.00
10	1	01.63	魏	玉	龍	生	28.170	5.449	33.628	5.0
11	2	"	賀	世	龍	生	21.425	4.460	58.876	
12	1	63.64	周	世	龍	生	9.409	1.627	11.125	2.0
13	1	"	徐	世	龍	生	8.080	1.581	10.673	
14	1	91.92	趙	世	龍	生	4.656	1.641	6.290	2.00
15	1	33.94	趙	世	龍	生	2.522	7.5	2.917	
16	1	"	王	順	龍	生	7.719	3.145	10.864	2.0
17	1	41.42	戴	子	龍	生	2.109	6.903	6.903	
18	2	"	楊	世	龍	生	73.150	16.305	89.515	5.00
19	2	"	李	得	龍	生	69.107	13.526	81.362	
20	4	"	陳	文	龍	生	58.992	13.110	72.102	
21	4	45.52.77.8	陳	文	龍	生	57.65	10.144	63.579	
22	2	"	孫	世	龍	生	18.662	5.616	24.279	2.0
23	3	45.52.71.72	梁	世	龍	生	12.629	4.822	17.451	
24	1	77.76	吳	國	龍	生	6.116	1.933	80.39	
25	1	75.76	吳	國	龍	生	21.406	5.129	26.675	(.0)

聞路

大部業務通訊摘錄

▲公路第二運輸處辦理南平福州間水陸聯運

第五〇九號 公路總局第二運輸處為辦理閩粵聯運已與閩江輪船公司簽訂水陸聯運合約辦理南平福州間聯運以南平為接轉站

▲未貼足航空郵資信件交由水陸交

第五〇七號 近來各航機班次減少噸位缺乏航空郵件已感運轉困難郵局為服務公家原對未納航空郵資之信件雖貼航空運費亦利用飛機空餘噸位交由航機運送故以往不貼足航空郵資之信件向無耽誤但日前航機運送已無空餘噸位祇能改交水陸交通工具運送

▲漢渝公路萬源至鎮巴段刻先着手施工

第五一〇號 漢渝公路為川陝聯絡要綫前經公路總局派員踏勘隊前往踏勘該路萬源經鎮巴至西鄉及鎮巴至石泉路綫現已踏勘竣事刻正由第五區公路局組織工程處先就萬源至鎮巴段着手施工

通工具運送

▲招商局派輪加入瀋陽錦州葫蘆島

第五一一號 瀋陽錦州葫蘆島間自實行海陸空聯運後招商局派海輪及新安輪加入聯運作為津奉間定期班輪惟如遇鐵路中斷漸歸旅客增多班輪不敷時則由葫港口部指定配搭其他軍商便輪載運

班輪

▲招商局派輪行駛上海基隆定期

第五一二號 上海與台灣基隆間水運以客船隻與中興華聯兩公司先後停駛赴台旅客頗感不便查上海龍龍班輪原係招商局海勤海臨二艘擔任目前該班輪運無多該局將海勤改調為上海基隆之定期班輪

問海陸空聯運

▲加速京滬間郵遞

第五一三號 郵政總局為加速京滬間郵遞起見原在京滬鐵路第九次十次車設置之甲種火車行動郵局現已移設第十十二次車並將京滬兩地收集未次趕班郵件班次遲延一小時嗣後公家寄發較遲之郵件亦能於翌晨在京滬兩地投遞

▲中航天王號客機參加滬青綫飛行

第五一四號 中航天王號客機已自前日(八月廿四日)起參加上海青島綫飛行以後每逢星期二四及星期日由滬飛青當天飛回來往滬青旅客因之便利不少

貴陽柳州間三路載波電話漢口電

▲北寧安山後封台昌黎間改為三十公里慢行

北寧綫安山後封台間下行綫三四七、五四〇公里至三五〇、八〇〇公里又後封台昌黎間下行綫三五〇、八〇〇至三五五、三九五公里及上行綫三五五、五一五至三五九、五〇〇公里等三處於六月下旬遭匪破壞經於七月上旬修通車原限十五公里慢行現經逐次修整已自八月二十七日起改為三十公里慢行

天津東站積極推行服務運動

本年度大部指定為服務年本路天津東站特選循該項方針對旅客及貨商之一般需要致力於服務事項之發展與改進目前業已開辦者計有服務處貨運服務所及服務亭三項茲分述如下：

甲、服務處：該處係就原天津運糧段舊址重行翻修外部設計新穎內部佈置整潔美觀該處係於七月七日正式開辦除由該站遴選優秀員司分別擔任各項工作外並設有副站長一名負責督導目前該處所經辦者皆係客運服務事項計有：(一)答覆問訊：各有關各交通事業如火車、飛機、輪船等之票價日期及辦理手續等項皆在答詢之內至其他事項如係當值員司所熟知者當及時應答其不知者仍轉為洽詢詳加研究務期各項問答均能確實詳盡俾旅客能得滿意之答復

(二)寄存小件行李包裹：服務處為便於旅客寄存廿公斤以下小件行李起見特辦理行李寄存業務規定每件每日收費八萬元該項服務每日設有員司一名負責經辦外其寄存行李小包站方為避免散失或發生其他流弊起見並於每晚九時由當值旅客副站長負責加封膠袋再行啓用由於手續簡便穩妥可靠且收費低廉故每日寄存者頗為踴躍開辦以來業經寄存登千五百件足證社會對於該項服務之需要頗為殷切

(三)代雇汽車：旅客如願雇用小汽車者該處可代為洽雇遠近均有固定價格可避免種種勒索辦理以來旅客莫不交口稱便(四)代定旅館：凡初到天津市之旅客如無親友可投者每人地生疏對尋覓旅館一事甚覺苦惱故該處特設代定旅館一項以解決一部分旅客之困難該處於開辦前特由經辦人員代訪津市各大旅館取得密切聯繫開辦以來業經代定廿餘次(五)電報電話：該項報話業務原係由天津電信局在該站外設立之電亭辦理自服務處開辦後即移交該處代辦目前經辦人員除由天津電務段派司事一名擔任外並有該

信局無線報話機裝妥

第五一五號 貴陽柳州間英式三路載波電話漢口電信局(G.P.O.)無線報話機現已裝妥

站員司協助辦理目前該項業務極為忙碌每日市內電話約在二百五十次左右長途電話及電報均在十五次以上(八)失物招領：旅客如遺失物件可向該處查詢該處不僅負責招領且代為尋找此外如小孩之走失該處亦盡力代為找尋(七)接送行李包：該項業務係由天津營業所派員收取費低廉旅客亦可隨時開卡車專用已接包送行李取費甚低廉代客亦可隨行該處現備有大木製備客留宿板壹塊懸掛於候車室前備客自行留宿(九)電話送票：該項業務自上年八月十五日實行以來迭經宣傳且事實表現優良一般旅客漸能普遍利用其成績亦日形增進目前每日送票總在七八百張自劃歸服務處管理後對於送票生電話生之訓練尤為加強以期獲得理想之成績(十)發售各項表冊週有本路更訂時刻表或其他表冊發行時該處亦負責代售(十一)其他服務事項：凡旅客合理之要求亦在該地可能範圍內儘量服務以期達成服務社會之理想境地

(乙)貨運服務所及服務亭：天津車站為增強對貨商之服務設立貨運服務所並同時增設服務亭貨運服務所之地點係於辦公室之內部劃分一部份地點以便貨商辦事便捷至服務亭係設於貨場門口其式樣與市內之電亭亭相同由天津木工場代製式樣美觀服務所及服務亭皆係於八月十日正式開辦除選優優秀站員工作外並由站務員領一人專門主持茲將已主辦之各項服務分列如下(一)諮詢：凡貨商對於辦事各種手續不明瞭時該處設有專人負責諮詢並解釋規章予以指示以免貨商無所適從(二)代填單據：對於不明瞭如何填寫單據之貨商為解決其困難起見設專人代填各種單據目前每日請求代填者約有五六十人之多(三)代辦貨物包裹之接送：該項業務由天津營業所辦理如有貨商請求時由服務所轉為接洽(四)代辦場內包裹搬運：一般託運零星包裹者將包裹拉至場門後可交由場內脚夫搬運至倉庫辦理手續收費不多便利異常因裝卸事務係由裝卸事務所辦理故特由該所派員司一名於服務所內負責辦理該項運搬事務目前每日進款約達六七百萬之譜(五)代客辦理託運手續：一部貨商每因辦事疎對託運之各項手續多無所適從故特設有專人負責代辦以使貨商直接與站方辦理各項事務而免輾轉起見特於該所(六)公用電話：為便於貨商接洽事務起見特於該所裝設市內公衆電話一具免費借用(七)存放自行車：一部運送貨商多騎用自行車赴貨場辦事因場內無處存車多感憂顧之苦故特由該站商請天津機務段裝做自行車鐵架以便貨商存車並有專人看管聞該車架不日即將製就應用(八)代存衣物：該所特製衣物櫥數十個備赴場辦事客商寄寄存衣物之用(九)供應茶水：目前於該所備有大型茶壺一把茶碗十個專備供應客商茶水天氣炎熱之際貨商尤感需要(十)休息處：該處置有長椅七個可坐五十餘人備客商休息之用(十一)貨商導導：貨場設警導員二人佩帶警章經常在場指導貨商辦理貨運手續配合服務所及服務亭之工作(十二)其他：除上列各項外凡貨商合理之需要在該所可能範圍內儘量求擴展與改進以便貨商確實獲得時間及物質上之便利

西直門運輸段

舉辦軌鈎工摘接風管競賽

本路西直門運輸段為加強訓練行車人員調車工

更正啟事：

作起見舉行摘接風管競賽須悉該項競賽業於八月廿二及廿三日舉行該段所屬各軌鈎工均行參加成績優異計第一名貨車十輛工作所需時間僅為二分廿五秒動作迅速出乎意料該段特將節餘物品撥出一部酌予分配優等前三名以資激勵聞該段不久將再舉行調車競賽

技術小工楮寶林

拾金不味獲獎

運輸處計核課工役虞紹華於八月二十日一時疏忽將領到工資國幣二千六百五十萬元遺失適為本局總務處印刷所第二印刷室技術小工楮寶林在本局門首經過時拾得持候頗久無人認領乃將該款全數送交內一區派出所招領聞該款為計核課工役所失乃前往該課報告由虞紹華前往領回總務處以楮寶林拾金不味頗為難得特獎給該工一日所得以勵末俗

各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處 所 職 稱 姓名 名 服務 證 號
運輸處客車事務所 服務 生 田嘉樂 第三二九三二號
同 同 張雨桐 第三二七八五號
同 同 盧正才 第三一八三六號
運輸處天津檢車房 電機 匠 孫清濤 第六六一〇一號
運輸處馬家堡站 車 事 王欣輔 第四〇四九號
運輸處張垣機務段 雜 夫 徒梁榮麟 第三三七七六號

期	數	欄別	標	題
三卷七六期	路開	本局工務教育程度	統計表	本局職員學歷分類
六月	共計	本局工務教育程度	共計	共計
六月	5,880	本局工務教育程度	5,880	5,880
六月	587	本局工務教育程度	587	587
六月	524	本局工務教育程度	524	524
六月	374	本局工務教育程度	374	374
六月	497	本局工務教育程度	497	497
六月	158	本局工務教育程度	158	158
六月	12	本局工務教育程度	12	12
六月	13	本局工務教育程度	13	13
六月	11	本局工務教育程度	11	11
六月	34	本局工務教育程度	34	34
六月	89	本局工務教育程度	89	89
六月	100	本局工務教育程度	100	100
六月	9,411	本局工務教育程度	9,411	9,411
六月	5,380	本局工務教育程度	5,380	5,380
六月	787	本局工務教育程度	787	787
六月	324	本局工務教育程度	324	324
六月	374	本局工務教育程度	374	374
六月	494	本局工務教育程度	494	494
六月	157	本局工務教育程度	157	157
六月	18	本局工務教育程度	18	18
六月	12	本局工務教育程度	12	12
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	31	本局工務教育程度	31	31
六月	51	本局工務教育程度	51	51
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	8	本局工務教育程度	8	8
六月	109	本局工務教育程度	109	109
六月	9,411	本局工務教育程度	9,411	9,411
六月	5	本局工務教育程度	5	5
六月	5380	本局工務教育程度	5380	5380
六月	787	本局工務教育程度	787	787
六月	324	本局工務教育程度	324	324
六月	374	本局工務教育程度	374	374
六月	494	本局工務教育程度	494	494
六月	157	本局工務教育程度	157	157
六月	18	本局工務教育程度	18	18
六月	12	本局工務教育程度	12	12
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	31	本局工務教育程度	31	31
六月	51	本局工務教育程度	51	51
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	8	本局工務教育程度	8	8
六月	109	本局工務教育程度	109	109
六月	9,411	本局工務教育程度	9,411	9,411
六月	5	本局工務教育程度	5	5
六月	5380	本局工務教育程度	5380	5380
六月	787	本局工務教育程度	787	787
六月	324	本局工務教育程度	324	324
六月	374	本局工務教育程度	374	374
六月	494	本局工務教育程度	494	494
六月	157	本局工務教育程度	157	157
六月	18	本局工務教育程度	18	18
六月	12	本局工務教育程度	12	12
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	31	本局工務教育程度	31	31
六月	51	本局工務教育程度	51	51
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	8	本局工務教育程度	8	8
六月	109	本局工務教育程度	109	109
六月	9,411	本局工務教育程度	9,411	9,411
六月	5	本局工務教育程度	5	5
六月	5380	本局工務教育程度	5380	5380
六月	787	本局工務教育程度	787	787
六月	324	本局工務教育程度	324	324
六月	374	本局工務教育程度	374	374
六月	494	本局工務教育程度	494	494
六月	157	本局工務教育程度	157	157
六月	18	本局工務教育程度	18	18
六月	12	本局工務教育程度	12	12
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	31	本局工務教育程度	31	31
六月	51	本局工務教育程度	51	51
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	8	本局工務教育程度	8	8
六月	109	本局工務教育程度	109	109
六月	9,411	本局工務教育程度	9,411	9,411
六月	5	本局工務教育程度	5	5
六月	5380	本局工務教育程度	5380	5380
六月	787	本局工務教育程度	787	787
六月	324	本局工務教育程度	324	324
六月	374	本局工務教育程度	374	374
六月	494	本局工務教育程度	494	494
六月	157	本局工務教育程度	157	157
六月	18	本局工務教育程度	18	18
六月	12	本局工務教育程度	12	12
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	31	本局工務教育程度	31	31
六月	51	本局工務教育程度	51	51
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	8	本局工務教育程度	8	8
六月	109	本局工務教育程度	109	109
六月	9,411	本局工務教育程度	9,411	9,411
六月	5	本局工務教育程度	5	5
六月	5380	本局工務教育程度	5380	5380
六月	787	本局工務教育程度	787	787
六月	324	本局工務教育程度	324	324
六月	374	本局工務教育程度	374	374
六月	494	本局工務教育程度	494	494
六月	157	本局工務教育程度	157	157
六月	18	本局工務教育程度	18	18
六月	12	本局工務教育程度	12	12
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	31	本局工務教育程度	31	31
六月	51	本局工務教育程度	51	51
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	8	本局工務教育程度	8	8
六月	109	本局工務教育程度	109	109
六月	9,411	本局工務教育程度	9,411	9,411
六月	5	本局工務教育程度	5	5
六月	5380	本局工務教育程度	5380	5380
六月	787	本局工務教育程度	787	787
六月	324	本局工務教育程度	324	324
六月	374	本局工務教育程度	374	374
六月	494	本局工務教育程度	494	494
六月	157	本局工務教育程度	157	157
六月	18	本局工務教育程度	18	18
六月	12	本局工務教育程度	12	12
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	31	本局工務教育程度	31	31
六月	51	本局工務教育程度	51	51
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	8	本局工務教育程度	8	8
六月	109	本局工務教育程度	109	109
六月	9,411	本局工務教育程度	9,411	9,411
六月	5	本局工務教育程度	5	5
六月	5380	本局工務教育程度	5380	5380
六月	787	本局工務教育程度	787	787
六月	324	本局工務教育程度	324	324
六月	374	本局工務教育程度	374	374
六月	494	本局工務教育程度	494	494
六月	157	本局工務教育程度	157	157
六月	18	本局工務教育程度	18	18
六月	12	本局工務教育程度	12	12
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	31	本局工務教育程度	31	31
六月	51	本局工務教育程度	51	51
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	8	本局工務教育程度	8	8
六月	109	本局工務教育程度	109	109
六月	9,411	本局工務教育程度	9,411	9,411
六月	5	本局工務教育程度	5	5
六月	5380	本局工務教育程度	5380	5380
六月	787	本局工務教育程度	787	787
六月	324	本局工務教育程度	324	324
六月	374	本局工務教育程度	374	374
六月	494	本局工務教育程度	494	494
六月	157	本局工務教育程度	157	157
六月	18	本局工務教育程度	18	18
六月	12	本局工務教育程度	12	12
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	31	本局工務教育程度	31	31
六月	51	本局工務教育程度	51	51
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	8	本局工務教育程度	8	8
六月	109	本局工務教育程度	109	109
六月	9,411	本局工務教育程度	9,411	9,411
六月	5	本局工務教育程度	5	5
六月	5380	本局工務教育程度	5380	5380
六月	787	本局工務教育程度	787	787
六月	324	本局工務教育程度	324	324
六月	374	本局工務教育程度	374	374
六月	494	本局工務教育程度	494	494
六月	157	本局工務教育程度	157	157
六月	18	本局工務教育程度	18	18
六月	12	本局工務教育程度	12	12
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	31	本局工務教育程度	31	31
六月	51	本局工務教育程度	51	51
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	8	本局工務教育程度	8	8
六月	109	本局工務教育程度	109	109
六月	9,411	本局工務教育程度	9,411	9,411
六月	5	本局工務教育程度	5	5
六月	5380	本局工務教育程度	5380	5380
六月	787	本局工務教育程度	787	787
六月	324	本局工務教育程度	324	324
六月	374	本局工務教育程度	374	374
六月	494	本局工務教育程度	494	494
六月	157	本局工務教育程度	157	157
六月	18	本局工務教育程度	18	18
六月	12	本局工務教育程度	12	12
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	31	本局工務教育程度	31	31
六月	51	本局工務教育程度	51	51
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	8	本局工務教育程度	8	8
六月	109	本局工務教育程度	109	109
六月	9,411	本局工務教育程度	9,411	9,411
六月	5	本局工務教育程度	5	5
六月	5380	本局工務教育程度	5380	5380
六月	787	本局工務教育程度	787	787
六月	324	本局工務教育程度	324	324
六月	374	本局工務教育程度	374	374
六月	494	本局工務教育程度	494	494
六月	157	本局工務教育程度	157	157
六月	18	本局工務教育程度	18	18
六月	12	本局工務教育程度	12	12
六月	15	本局工務教育程度	15	15
六月	31	本局工務教育程度	31	31
六月	51	本局工務教育程度	51	51
六月	15			

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第八三期

行刊日三每

日七月九年七十三國民華中

起行政訴訟時應即呈報上級受受理訴訟官審查考四、凡被撤銷或變更原處分或原決定之訴訟案件原處分或原決定官署應將執行情形及辦理結果呈報該上級受受理訴訟官審查考以上四點除分令外合亟仰遵照並轉飭所屬一體遵照等因奉此除分令外合行仰遵照並飭屬一體遵照此令

局 令

修正本局各醫院診所優待部屬各機關員工及其直系家屬就診暫行辦法

總醫務字第二一八號訓令（不另行文）
中華民國三十七年九月七日

令 局 內 外 各 部 份

案查本局各醫院診所優待部屬各機關員工暨其直系家屬就診暫行辦法前經擬訂於本年五月十六日以總醫字第三十七號訓令公布刊登第三卷第三五期公報在案茲以該辦法內關於收費記帳一層處理上頗感不便亟有修正之必要特將前頒暫行辦法第六條修正為「部屬各機關員工暨其直系家屬到本路醫院診所就診所需各項費用一律按優待價目核收現款掣給收據優待價目另定之」并將第七條全文刪去自本年九月一日起施行除分函外合行仰知照此令

奉 院令為加強訴訟案件之處理提示四點通飭遵照

部 令

訴字第三二一號訓令
中華民國三十七年七月十日

令 平 津 區 鐵 路 管 理 局

案奉

行政院三十七年七月二十九日（卅七）七法字第三四二九九號訓令內開：「在各級行政官署對於訴訟案件之處理原處分官署每月未能依法如期答辯致受受理訴訟官署不能如期決定而決定後原處分官署是否予以執行及執行情形如何以及當事人是否在法定期間提起行政訴訟最後決定之官署均難予查考茲為加強訴訟案件之處理起見特提示各點如次：一、官署應自收到訴訟書副本之次日起十日內附具答辯書並將必要之關係文件送於受受理訴訟之官署訴訟法第六條第二項有明文規定並經本院通飭遵照有案但仍有未能格遵者嗣後各級官署務須切實遵照辦理二、官署應於收到決定書後迅速依法送達於當事人並應將送達證書迅速呈報備查不得延擱俾受受理再訴訟或行政訴訟官署易於審查以利訴訟程序之進行三、凡被決定駁回之訴訟或再訴訟案件原處分官署於送達決定書後如當事人依法提

奉主計部依據金圓券發行辦法訂定各機關會計處理辦法

會帳字第一三三五六號電
中華民國三十七年八月三十一日

本局內外各單位暨檢會計處案呈奉主計部本年未發餘會字第二三八號代電開「茲依據金圓券發行辦法第六條之規定訂定各機關會計處理辦法如下（一）各項會計記錄自卅七年未號起一律改以金圓為本位幣記賬（二）截至未截止之各項帳目應分別結出各數按照規定比率折合金圓轉列并註明金圓字樣八月份應編報年度暨以前各年度之權責發生轉入數如載入應收款項應付帳等應將未時以前原帳所列法幣數註明以便稽考（四）公有營業事業機關之會計比照一、二兩項之規定處理除分行外合行電仰遵照并轉飭遵照等因請通飭遵照等情應准照辦除分電外合亟電仰遵照為要局長石志仁未（882）會帳

准北平市政府民政局電復關於兵役問題兩項電仰知照

人二二(廿)字第一二二六號代電
中華民國三十七年九月二日代電

本局北平市區內各部份均覽案在本局前據各部份陳報以及船員工持同高中以上學校畢業證書赴保甲辦理申請緩征手續或獨負家庭生計責任而無同胞兄弟者請保甲長證明申請緩召時各保甲長輒藉詞拒絕受理等情當經請北平市政府民政局長請轉所屬勿再藉詞推諉並請將役齡規定查示去後頃准該局復電內開：「承詢兵役問題再請酌推該項役齡規定查示去後頃准該局復電內開：查委員會決定申請人如能依法填交各保當無拒絕接受之理業經本局令飭區保遵照在案」，本市此次調查在民七至民十六年出生的(二十一歲至三十歲)役齡男子並同時舉辦免(禁)役緩(徵)召申請其目的乃在明瞭此十個年次役齡男子之總數一俟審查竣事更可知瞭每個年次內男子之可能徵集及應予免緩征集人數至於將來徵集至何年次須按照下半年本市配額及可能徵集人數專請上峰核定本局目前所辦純屬準備工作非絕對徵集此十個年次內之役齡男子」等由准此合行電仰知照並轉飭知照為要局長石志仁(申)(9036)人二

各室處文件

轉奉 部電以全國花紗布管理委員會棉花採購証運輸証移動證等均於八月一日廢止

運輸處(運管)字第一八三六號代電(不另行文)
中華民國三十七年九月七日

天津車站、天津總站、天津南站、西沽站覽：

一、查全國花紗布管理辦法及棉花運輸證樣張業經本處運管(37)字第四一號代電(刊登公報三卷廿一期)飭遵在案

二、茲轉奉 大部路管字第五四八〇號代電略以准全國花紗布管理委員會代電

以本會前依照全國花紗布管理辦法實施統購棉花會制定棉花採購證棉花運輸證並為加強上海地方管理效力另制定棉花移動證經先後通行辦理在案茲奉部

飭該項棉花採購證運輸證移動證等均於本年八月一日一律予以廢止
三、仰知照

附發抵押物品臨時存站收據格式仰照式填寫至扣留貨物可由站長酌情決定

運輸處(運管)字第一八三九號飭知(不另行文)
中華民國三十七年九月七日

飭知 各站、段、總段、客貨稽查

一、據運輸第一總段總一營字第三九四號轉據西直門運轉段呈以本處運管(37)字第一五五八號飭知(公報第三卷七一期)規定旅客攜帶無票貨物抵到車站無款補繳運費抵押貨物由站製給收據應否由處規定格式統籌印發並抵押貨物何者應扣留一部何者應扣留全部是否由站長酌情決定抑應通盤規定請核示等情
二、查抵押貨物補繳運費並非常有為簡化表報起見無需另定格式推為避免糾紛各站出具收據應照附列格式文字填寫(複寫二份一份存根一份製給存貨人)以資查證
三、至扣留貨物全部或一部可由站長酌情決定以能超過所補運費及一二日保管費為原則

附收據格式

茲暫收存

先生 於 年 月 日 時存站無票貨名 標誌牌號 包裝、實號住

共計 件重量 公斤應補自 站至 站運費費 元(保管費另計)眼

同貨主點收加封條款付清憑條發還原物此據

站站长 經手人

整車貨物裝載逾重在零担貨運停辦期間特准暫按整車運價收費

運輸處(運管)字第一八四一號飭知
中華民國三十七年九月七日

各站、各營業所、裝卸事務
飭知 所、各運卸分所、各運輸總段、各運輸段、各客貨稽查

一、查整車貨物裝載逾重之處理辦法貨運規則第五十七條業經詳細規定在案惟逾重部份貨物可免于卸車應按零擔補費者在本路零擔貨運停辦期間因按包

運價收費運價稍高故此中途站或到站發現逾重貨物按包裏運費時貨主多以負擔太重噴有煩言應付為艱

茲為減輕貨商負擔處理便捷起見在零擔貨運停辦期間無論起運站中途站到達站發現逾重照章應按零擔補費者特准一併暫按原貨票計算運費之同樣整車運費計算(例按加快整車付費者照加快運費計算普通整車付費者照普通整車計算)尾數不足一噸亦按一噸計算俟將來恢復零擔貨運仍照章辦理

三、倘逾重部份貨物重量甚微其按包裏收費之運價較整車按噸計算之運價為低時仍應按包裏運價核收以免增重貨商負擔如發現加快整車五等貨逾重一八〇〇公斤包裏運價每公里僅五七六〇〇元按每噸照加快整車計則為六〇〇〇〇元應仍照包裏計費又如普通整車五等貨物逾重一二〇〇公斤按包裏運價計每公里三八四〇〇元但如按每噸照普通整車計則為四〇〇〇〇元應仍按包裏計費

四、整車包裏發現逾重該逾重部份即照包裏計費

五、聯運至本路之整車貨物中轉或到達時發現逾重亦同樣辦理

以上各項即遵照自文到之日起實行爲要(本案編入貨運暫行辦法案編)

平綏西段未修通前發交該段公文票據公報寄遞辦法

遞辦法

總務處文(第)字第五五七號
中華民國三十七年九月六日函

一、自平綏鐵路間遭匪破壞後迄未修復航空及公路運輸亦時生障礙凡發交西段公文票據公報等或交航空寄或交郵寄輕便而急要之件則按信件付郵乘重或不甚急要者則按包裏遞送以節郵資若係因時制宜未有固定辦法應爲本處文書課主辦收發人員有所依據起見擬訂辦法六項簽奉 局批「准予備案」

二、茲抄送該項辦法一份即希 查照 此致

各處室會

平綏西段未修通前發交該段公文票據公報寄遞辦法

一、局文 以交郵局航空爲原則

二、各處公文 應依發交由原發文處室自行核定由航空或普通掛號郵寄於原件上註明交由收發股照辦

三、票據 隨時與檢査課洽商依時間性及重要性決定航空或普通掛號郵寄

四、公報 每期發刊後先以二十份由航空分寄歸綏大同兩辦事處先行傳閱餘由郵寄每一期作一批寄出

五、凡航空公文票據公報等均隨時付寄概不積留

六、郵寄公文凡有時限性或份數較多已達包裏重量者均隨時付寄其餘以在短期間湊足適當包裏重量裝包寄出以節省郵資爲原則

人事動態

一、離職

姓名 原服務處所及職稱 職

劉世義 運輸處北平西站司事 開

曹吳 運輸處實習生 同

梁守忠 運輸處張垣電務段司事 病

王榮立 警務處張垣警務段辦事員 撤

劉品三 會計處帳務課課員 因

田雪萍 總務處鐵路醫院產科主任醫師 因

石繩輝 人事室第三課司事 因

譚萬里 運輸處客車事務所主任事務員 因

二、獎懲

獎懲姓名 服務處所及職稱 事

黃繼宗 家中口 一月二十六日一七四四計罰車號錯誤

李益榮 第五中隊錄事 不假外出

阮兆民 警務處警務段 與豐合橋廠長爭執出鎗威嚇

曹瑞徵 高分所巡官 私吞煙土虛報掩飾企圖肥己

人事室更正啓事

查包頭警務段檢事員劉季春濺職一案現正由警務處查報中尚未結案九月一日第三卷第八十一期公報人事動態欄所載該員撤職一節係送稿人筆誤特此更正

獎懲辦法
記過一次
記過一次
記過一次
停職

每列車公里三四、九六公斤則約省百分之十五就油料耗耗言每機車公里用機油六、四一公斤...

己、汽車運行實績：(1)旅客車上：本月一日起北寧天津塘沽間及唐山古冶間各加開普客...

日、支線鐵路：本月因北寧綫上行及平古綫下行機車運送空車增加...

庚、貨車在站停留時間：本月因平綫全月中斷貨運稀少貨車共掛出九五、五七六輛...

辛、協辦東北機車車輛：本月份錦州區鐵路局一日平均淨欠本路機車車輛計機車七輛...

壬、軍運車情形：本月份軍運延用貨車輛數較多計得裝及待卸貨車一日平均達二七六...

癸、橋梁工程：北寧綫W第三十一號橋原為五月十四日將前道因破壞之鋼梁更換原有橋樑板...

子、添派密綫：本月新河站大華火油公司接拆除九二二公尺天津東站中綫公司新設二〇〇公尺漢沽天津化學工廠綫新設九〇公尺總計實增加一八八公尺

丑、軌道修築：唐山工務段最近修築需用道砟七五二二公方於本月五日起開始裝運至沿綫卸除以備應用

寅、修理機車車輛：本月各廠共修機車四十五輛計大修十八輛中修二十三輛小修四輛客車三十八輛...

小修一百五十八輛 即、代修宜化製氣機噐器：張垣設請公署以宜化製氣機噐噐噐無人修理委託本路代為修善...

辰、主要材料購入概況：本月份購料購入概況列於左(見附表四) 己、購料用款概數：本月份購料用款概數列表於左(見附表五)

午、人數增減：本月員司部派五人路委四十八人職工新雇二十人學營分發二百九十九人除去離職及死亡外截至五月底止計有員司九千四百九十九人(較上月減少十四人)工警三萬六千七百四十人(較上月增加七十三人)

Table with 4 columns: 附註, 數量, 品名, 料別. Rows include 枕木, 軌道配件, 機車用料, 客貨車用料, 電桿, 線, 開濕煤, 石撈溝煤, 門頭溝煤, 同.

Table with 4 columns: 損壞, 主要材料, 鋼軌, 枕木, 魚板, 螺絲, 道釘, 橋梁. Rows include 北寧, 平綫, 平古, 計.

三、沿綫環境

甲、路綫破壞及材料損失概況：本月份路綫破壞及材料損失概況列表於左(見附表六) 乙、治安及經濟狀況：本月內治安情形本路及平古兩綫較佳平綫較劣至於工商各業則均蒙息不堪無法開展

四、建議事項

甲、擬請繼續撥付車運欠費：本車運記帳運費連九百八十六餘元連奉撥本年車運費一百零六萬元連前仍欠二千零四十三餘元為數甚巨擬請大部繼續撥付以資週轉

Table with 2 columns: 金額, 料別. Rows include 國幣, 美金, 國幣, 國幣, 美金.

Table with 2 columns: 金額, 料別. Rows include 國幣, 美金, 國幣, 國幣, 美金.

附註：以運易煤未計在內

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第八四期

每三日期刊行

中華民國三十三年七月十九日

部令

准 行政院秘書處通知抄送張代表晏鵬提議案令仰知照

人二字第一八四八四號訓令
中華民國三十七年八月廿八日

令 平津區鐵路管理局

案准 行政院秘書處卅七年七月卅一日四內字第四七九四六號通知以接管卷內准國民政府文官處函送國民大會建議張代表晏鵬實施憲政必厲行清廉改善公教人員生活提案奉 院長諭原辦法(3)交財政部酌辦(4)交各部會注意等因除分行外抄附原提案通知各部除分令外行抄發原提案一份仰仰知照此令

抄發原提案

張代表晏鵬等二十八人提案憲政必須澈底厲行清廉而改善公教人員之生活加強工作效率以爭取民衆信仰案提案第七二三號

理由

貪污爲政治上之最大污點易使群衆不滿而與政治脫節但澈底厲行清廉必須改

善公教人員之生活方能加強其工作之效率而使民衆信仰各級政府順利施行憲法以符中國政治哲學上所載之財聚則民散財散則民聚之原則

辦法

1. 加強監察工作明是非嚴賞罰廉者獎勵之貪者懲戒之決不容有絲毫苟且敷衍
2. 改善公教人員生活使其足衣足食免動貪機更能加強其工作之效率順利推行地方自治以爭取民衆信仰
3. 各級政府必須財政公開俾經費不足時可提各級參議會通過并由參議會負責監督以便直接取之於民用之於民
4. 通令駐各省之中央直轄機關不得藉故勒索下級以便澈底厲行清廉順利施行憲政

提案人 張晏鵬
連署人 韓景德等二十一人

局令

規定職工計算缺額辦法

人三三〇字第一四〇號訓令
中華民國三十七年九月四日

令 各處室會所

茲規定職工計算缺額辦法如下：

- 一、以下各項均應查照本年七月廿八日人(37)字第一八二號局令(2)(3)(4)三項之規定辦理
 - 甲、各處間對調職工
 - 乙、停辛留資因案暫行停職停辛及因故離職其辛費仍暫照發或停發者
 - 丙、呈准借調軍運指揮部各部份聯合辦事處本路工專黨部及各合作社工作之職工
 - 二、各處室會職員除充職工或職工升充員司在原服務處內均不作出缺補缺論
 - 三、各處室會調入職工除警務處包管段工程警備處及人事室之扶輪學校應按缺一補一辦法辦理外其餘均按缺四補一辦理
- 以上各項統自本年六月一日起實行除分令外行仰遵照此令

規定職工年功晉薪次數限度

人三(37)字第二四七號訓令
中華民國三十七年九月四日訓令

各處空會所(警務處除外)

案奉 大部部人字一五七一五號訓令略開：「茲經核定凡晉年功晉薪職工其最後工資三元至四元五角一級者至多不得超過本薪八級六元七角五分至十元一級者至多不得超過本薪七級」等因自應遵辦查本局職工年功晉薪辦法業經於職工備用辦法第三十一條規定在案茲遵照部令特再規定夫目級職工年功加薪其積計至多不得超過八次領班級職工至多不得超過七次除分令外合行令仰遵照此令

修正本局員工福利委員會巡迴書箱管理辦法

箱管理辦法

福臨(37)字第一四一號訓令(不另行文)
中華民國三十七年九月十日訓令

局內外各部份

據員工福利委員會編字第一九八號簽呈稱：查巡迴書箱辦法前於三十六年四月以局令公佈施行同年六月由會依照原辦法規定巡迴書箱裝配裝運手續在案茲以本會辦理巡迴書箱業務經兩屆依事實需要及實際辦理情形原辦法條文已未盡適合各項手續亦隨時有所改進應酌加修正並將原有手續一併歸納以期完備請檢同修正巡迴書箱管理辦法簽請鑒核施行等情核屬可行應准修正公佈施行合行檢發修正原辦法令仰知照并轉飭知照此令

修正員工福利委員會巡迴書箱管理辦法

一 平津區鐵路管理局員工福利委員會為供給本路沿線各部份員工書籍雜誌以便瀏覽而資進修起見特設置巡迴書箱依本辦法辦理之

二 巡迴單位依沿綫各部份員工人數暫定為甲乙兩種：

- (一) 甲種：同一部份員工人數滿二百人以上者以該部份為一巡迴單位
- (二) 乙種：

- A 同一部份員工人數滿一百人以上不足二百人者以該部份為一巡迴單位
- B 同一地點各部份員工總人數滿五十人以上不足二百人者以該地各部份併為一巡迴單位

C 同一地點各部份員工總人數不滿五十人者以隣近兩地併為一巡迴單位
三 巡迴書箱暫分甲乙兩種甲種每箱配置書籍五十本至六十本乙種每箱配置書籍二十五本至三十本甲種書箱供給甲種單位乙種書箱供給乙種單位
四 巡迴書箱外皮採用皮製或木製其尺度以能容前條規定之書籍本數為準箱面加繪書箱銜及數字編號

五 巡迴書箱所裝書籍雜誌以適合一般員工閱讀者為限凡內容欠佳及過於艱深之專門研究用書暨部秩較鉅不便裝箱巡迴者不予採入

六 書籍雜誌之採購由本會監理組會同供應服務兩組辦理

七 巡迴用之書籍雜誌先由本會派員初選再由本會推定之審查委員複選報由本會主任委員核定

八 每一甲種書箱裝配固定雜誌二種每一乙種書箱裝配固定雜誌一種如某一單位之固定雜誌員工閱讀不感興趣得就本會選定之雜誌目錄中另行指定並徵得

五相巡迴各單位同意後函知本會得於次月改訂

九 書籍之分類編目暫依普通圖書分類法辦理並備簿(格式A)登記存會備查

十 每一巡迴書箱附有下開各種表格：

(一) 第○屆巡迴書箱(格式A)

(二) 第○組傳遞順序表(格式B)

(三) 配裝書籍目錄(格式D)

(四) 巡迴書箱借閱簿(格式E)

(五) 第○屆巡迴書箱(格式F)

(六) 第○組傳遞順序表(格式G)

十一 巡迴書箱採分組巡迴辦法以每五個或每六個巡迴單位編為一組一組之內單位類別相同(或皆為甲種巡迴單位或皆為乙種巡迴單位)各巡迴單位收到書箱後應依規定分借員工瀏覽閱覽期滿應編組及傳遞順序將書箱傳遞同組次一單位順移閱覽(書箱傳遞順序參閱附表一)雜誌傳遞順序參閱附表二

十二 巡迴書箱到達巡迴單位後其經管方法應照下列規定辦理：
(一) 合於本辦法第二條(一)項及(二)項A款規定之各單位由各部份主管指定人員兼管之
(二) 合於本辦法第二條(二)項B C兩款規定之各單位由地點適中及人數較多之一部份指定人員兼管或由各部份輪流經管由各部份主管就便利情形自行洽定函知本會備查
(三) 各部份聯合辦事處所在地之巡迴單位得由聯合辦事處集中管理或仍依本條(一)(二)兩項之規定辦理得由該地區各部份主管就便利情形自行

、治定函知本會備查

- 十三 巡迴書箱在各單位停留閱覽期滿應由各單位經管書箱人員填列借閱人數表及傳遞日期對照表連同書籍雜誌一併裝箱遞交同組次一單位簽收並由次一單位將該項對照表填送本會存查
- 十四 巡迴書箱內如有部份書籍雜誌不能按期遞送時得由遞出單位出具借條於一星期內歸還次一單位如箱內書籍雜誌不符或短少時應由次一單位遞向遞出單位查詢否則由次一單位負責賠償
- 十五 巡迴書箱於每屆實施巡迴時由會派員分送各單位簽收巡迴期滿時由會派員分向各單位收回
- 十六 巡迴書箱每屆巡迴終了由本會收回整理編造左列表備查
 - (一) 各類書籍閱覽人數統計表 (格式H)
 - (二) 遺失毀損書籍及賠償數目表 (格式I)
 - (三) 應行註銷書籍數目表 (格式J)
- 十七 借閱巡迴書籍或雜誌以每人每次一種及期限半個月為原則借閱人在借閱簿中蓋章不必另寫借書單
- 十八 借閱巡迴書籍或雜誌應妥加愛護不得毀損(擦抹污染撕毀剪裁或評點)遺失倘有上項情事依左列規定辦理之
 - (一) 借閱人遺失或毀損時由借閱人照原書賠償
 - (二) 未經借出而有遺失或毀損時由書箱經管人負責賠償
 - (三) 賠償之書籍或雜誌應仍行裝入原箱巡迴閱覽並於次月十日以前通知本會監理組登記
 - (四) 遺失或毀損之書籍雜誌如無法購得時得報由本會查明市價准其賠償現款並於次月十日以前轉送本會監理組核收逾期由本會轉行會計處於月終發薪時由服務單位所領薪費內扣除再由服務單位在明應行賠償人員轉扣用資抵補
- 十九 本辦法自呈奉核准之日起施行

附表(一)

巡迴單位	月份				
	1	2	3	4	5
甲	A	E	D	C	B
乙	B	A	E	D	C
丙	C	B	A	E	D
丁	D	C	B	A	E
戊	E	D	C	B	A

由會收回更換

說明：(一) 本表係以每五個單位編為一組書箱在各單位停留閱覽期間數定為一個月(二) 表內甲乙等字代表巡迴單位A B等字代表書籍雜誌數至第五個月終了各該書籍雜誌完畢由會收回更換

附表(二)

巡迴單位	月份					
	第一次	二	三	四	五	六
甲	-A	二A	三A	四A	五A	六A
乙	-B	二B	三B	四B	五B	六B
丙	-C	二C	三C	四C	五C	六C
丁	-D	二D	三D	四D	五D	六D
戊	-E	二E	三E	四E	五E	六E

收回

(一) 本表係以每五個巡迴單位編為一組
 (二) 表內A B等字代表雜誌名稱一二三等字代表雜誌期數每一單位至第五次以後每月可得固定新雜誌一種及以前各月雜誌四種至第六個月時其固定雜誌之第一期巡迴完畢可予收回以後每月均可保持雜誌五種

書籍分類登記簿

種類	發行處所	著作人	出版年月	數量	原價	備註

第 屆巡迴書箱 種第 組巡迴單位編定表

組別	巡迴單位	附註

分 類 貨 物	各 種 貨 物 運 送 費	出 租 貨 物 運 送 費	出 租 貨 物 運 送 費

各室處文件

補充規定特快包裹及普客零星小件負責包裹限期到達辦法

運輪處 電 第九五一號
中華民國三十七年九月四日

各站覽本處運送第一一四號代電負責包裹限期到達辦法關於特快包裹及普客零星小件負責包裹限期到達茲補充如次(一)凡特快包裹及普客列車裝運之大批包裹而本末京開車時在早晨未便當日起票者不在此限(二)預售客票並預先託運之行李包裹不在此限准將時間延長一日即第一日託運起票第二日必須隨原車裝出到站並准予提取

修正旅客攜帶自理包裹重量辦法

三點

運輪處 電 第一八六一號
中華民國三十七年九月九日

各站、各運轉段、各營業所、各運輸總段、各客貨稽查均覽
一、為便利旅客攜帶自理包裹運送起見茲將有關辦法修正如下：
二、旅客隨身攜帶小件包裹乘坐客車辦法(客運暫行辦法彙編第七一頁)第二條「每客以二十公斤及一件為限並以能放置行李架上或坐椅下不妨礙旅客乘車為主」字樣改訂為：「每客限兩件其重量合計不得超過三十公斤並以能放置行李架上或坐椅下不妨礙旅客乘車為限」又第五條「按件計費每件一律按

二十公斤核收普通包裹運費」應予刪除關於此項自理包裹仍按其實際重量按照普通計算包裹運費辦法核收運費

三、三十六年十二月廿七日本處運送字第二八〇四號代電規定自理包裹件數重量限制並規定自理包裹裝卸及專掛車輛辦法第一條「……其由混合列車及貨車運之自理包裹每客改以二件每件重量以二十公斤為限……」字樣修正為

「……其由混合列車及貨車運之自理包裹每客改以二件每件重量不得超過三十公斤照重量按普通計費包裹運費辦法核收運費……」

四、自九月十日起實行仰各遵照辦理并佈告週知為要

嗣後各次列車車長及警察等座位改於各次列車上固定裝釘

運輪處 電 第一八三三號
中華民國三十七年九月六日

各運轉段、各檢車段、
各客貨稽查、各運輸總段

一、各客運暫行辦法彙編第五十六頁「各次旅客列車隨車服務員工警察乘坐客車座位」規定列車長及警察等所佔座位應由列車始發站運轉段於旅客入車乘坐前預先指定懸牌表明所需木牌由服務生領用保管
二、據報近來各次列車車長及警長警察等座位多未懸掛木牌僅在車廂上任意用粉筆塗寫座次致易引起旅客誤會時因爭座與隨車人員衝突等情
三、茲為避免旅客誤坐起見規定嗣後列車長及警察等座位改於各次列車上固定裝釘由各保管車底運轉段洽檢車段裝釘以資辨認如更換車底時亦應由各運轉段預洽檢車段移訂

柴溝堡檢車派出所暫行撤銷

運輪處 電 第一九二二號
中華民國三十七年九月十日

各 檢 車 段

一、在柴溝堡站檢車派出所現不需要應暫撤銷
二、除已飭由張垣檢車段照辦外合仰知照為要

規定普通列車編組至開車時刻及

列車編組順序應行注意各點

運輸處通機字第九四九號飭知
中華民國三十七年九月十日

飭知 各機務段、各檢車段、各運輸段

一、普通列車編組至開車時刻除因特殊情形者外應依左列規定辦理：

1 旅客列車

供用煤汽時：一小時前編組完了同時本務機車連掛

平時：四十分鐘前編組完了三十分鐘前本務機車連掛

2 混合貨物或其他列車五十分鐘前編組完了三十分鐘前本務機車連掛

二、列車編組時除依其他規定者外應注意下列各點：

1 二軸小型車之連掛

甲、全列車使用風管時

A 對二軸小型車編掛位置不加限制

B 制動主管能通風而無繼機(包括繼機不能使用)之二軸小型車其編掛

位置應按照鐵路運輸處理須知第十三條之規定辦理之

乙、非全列車風管時

小型車無論繼機能否使用應編掛於列車後部守車之前部如小型車裝有軟

管時並應將該軟管移裝於大型車

3 車底有漏斗之煤車不得裝載軍人或旅客

3 防護車不得用長大之車以防脫軌起復困難

4 不能使用氣軋機之車輛連掛時應依「鐵路運輸處理須知」第十三條之規定

辦理至風管不通氣或已損壞車輛之連掛須依該辦法第二十三條及細則說明

第十八項規定辦理之

仰即遵照辦理為要

一、升職

姓名 原服務處所及職稱 升職服務處所及職稱

王樹梅 運輸處營業課課員 營業課客運股股長

朱鴻規 運輸處營業課貨運股股長 客貨稽查營業課貨運股股長

吳重中 運輸處調度總所北平調度分所副調度員 北平調度分所調度員

劉恩承 同 同

侯樹屏 同 同

二、兼職

姓名 原服務處所及職稱 兼職服務處所及職稱

鄒玉成 材料處副工程師 原職兼採購課工料股股長

三、轉職

姓名 原服務處所及職稱 轉職處所及職稱

毛其山 總務處鐵路總醫院大分院助理護士 因事辭職

江日旺 警務處南口警務段檢車員 同

張建有 警務處南口警務段土木分駐所代理巡官 撤職

余白建 警務處專員 免職

岑時昭 警務處警察第二大隊隊長 同

更正啟事

期數	欄別	標題	正	誤
三卷	人事	武瑞之 宣化縣站副站長		宣化縣站站長
八二期	人事	劉恩承 北倉站代理副站長		北倉站代理站長

人事動態

人事

聞路

大部業務通訊摘錄

▲長沙沅靈間三路載波電話機蒞
 蒞島電信局無線電話終端機
 裝妥

第五二二號 長沙沅靈間三路載波電話機蒞
 島電信局無線電話終端機已於八月中旬先後裝妥

▲部長赴滬視察

第五二二號 部長於前日乘京滬路二〇一次飛機
 赴滬視察本部在滬各附屬機關業務近況

▲浙贛路杭株間全綫通車

第五二三號 浙贛鐵路株萍段釘道工程完成後於八
 月廿七日試車成績良好該局定於九月一日起自杭
 州至株州全綫通車發售客票因樟樹嶺江橋尚未修
 竣暫用渡輪接駁

▲中蘇航空公司召開董事會

第五二四號 中蘇航空公司於八月卅一日在阿拉木
 圖召開董事會本部派我方董事長劉澤榮及董事夏
 舜典李如桐於前日飛往參加

▲招商局與京滬鐵路五辦代售代定火車輪船客票業務

第五二五號 國營招商局與京滬區鐵路局為擴展業
 務互辦代售代定火車輪船客票現已實行旅客稱便

▲國際電信聯合會在日內瓦舉行

第五二六號 國際電信聯合會第三次行政理事會九
 月一日在日內瓦舉行我國係理事國府令派本部郵
 電司陶司長鳳山充任理事茲因陶司長在滬刺治腸
 瘤尚須休養不克前往出席經依照聯合會章程之規
 定由部請派現在日內瓦出席臨時周率委員我國
 代表宗之發最近代理出席

▲國營招商局南京分局規定旅客攜帶行李範圍

第五二七號 國營招商局南京分局為改善碼頭及輪
 船秩序便利旅客規定自九月一日起旅客攜帶行李
 範圍特等頭等二等每一旅客在二十立方呎或一五
 〇公斤三四等十立方呎或七十五公斤以內一律免
 費逾重收費以一方呎為標準每立方呎應繳納金
 圓三角三分不足一方呎者作為一方呎計

▲塘沽新港工程局局長職務派周德鴻代理

第五二八號 塘沽新港工程局局長邢契率辭職他就
 局長職務本部已派該局副局長周德鴻代理

按新標準待遇 計算金圓券簡法

本局此次准按新標準待遇借支八月份薪費業經局電公佈在案。按新標準待遇以金圓券計算係以四十元為基數超過四十元至三百元者按5%計算三百元以上者一律以10%計算，平津區應加5%，國營事業另加5%，惟查員工薪費折合應得基數後，須先加5%再加5%，計算手續甚繁。茲經研究得一簡便計算方法如下，即將應得基數另加5%即得應得薪費總額。毋庸先乘5%再乘5%之繁。此5%由下列計算得來：

$$\text{兩加成分數之和} \left(\frac{45}{100} + \frac{30}{100} \right) + \text{兩加成分數之積} \left(\frac{45}{100} \times \frac{30}{100} \right) = \text{加成分數總數} \cdot 88.5 \text{ (亦即 } 88.5\% \text{)}$$

茲舉例說明於下：
 一、某甲月薪40元其應得基數亦為40元應得薪費總額如後

1. 照簡便法計算

$$40 + \left(40 \times \frac{88.5}{100} \right) = 40 + 35.40 = 75.40$$

2. 照原辦法計算

$$\left\{ 40 + \left(40 \times \frac{45}{100} \right) \right\} + \left\{ \left(40 + \left(40 \times \frac{45}{100} \right) \right) \times \frac{30}{100} \right\} = 40 + 18 + \left\{ \left(40 + 18 \right) \times \frac{30}{100} \right\} = 58 + \left(58 \times \frac{30}{100} \right) = 58 + 17.4 = 75.40$$

二、某乙月薪360元其應得基數為40+(260 × 30/100) + (60 × 10/100) = 98 應得薪費總額如後：

1. 照簡便法計算

$$98 + \left(98 \times \frac{88.5}{100} \right) = 98 + 86.73 = 184.73$$

2. 照原辦法計算

$$\left\{ 98 + \left(98 \times \frac{45}{100} \right) \right\} + \left\{ \left(98 + \left(98 \times \frac{45}{100} \right) \right) \times \frac{30}{100} \right\} = \left(98 + 44.10 \right) + \left\{ \left(98 + 44.10 \right) \times \frac{30}{100} \right\} = 142.10 + \left(142.10 \times \frac{30}{100} \right) = 142.10 + 42.63 = 184.73$$

停薪留資涉跨兩年度

如何處理請人事處解釋

員工因病請假滿限依規定得停薪留資惟停薪留資之期限有涉及兩年度者如於上年度停薪留資本年度復職涉跨兩年度復職後是否接續計算抑或分年截止處理上均生疑義(一)如不分別年度計算則停薪留資之期限勢將無法核計(二)如合併上年度接續計算則一員工年度內又因病請假實際停薪留資之期限可能達五個月以上(以自上年十二月一日起停薪留資至本年二月底止者為例)超過現章之規定(三)如依分年截止則次年度內應按曾經停薪留資辦理所有依章得請之病假是否仍可准給事假是否仍可按全年應給日數核給均屬疑問本局以事關奉行法令疑義刻已函請 大部人事處解釋以資循守

河北平津美援合理運用促進委員會成立

本局石局長應聘為顧問

華北近十年來因遭敵寇為害之摧殘破壞交通阻斷工廠停滯經濟面臨崩潰農村凋敝產其有待於扶植救濟較任何地區俱為迫切河北平津美援合理運用促進委員會特於八月十五日在平成立並聘請鄧道儒軍醫及本局石局長為該會顧問指導工作以促進華北地區美援之合理分配與運用石局長已表示願隨策駑駘為桑梓盡力

小孩車運費改按五折核收

八月三十一日北平新報刊載李必魁君所投「小孩車運費過高自行車路局對此應設法改善」一文建議小孩車運費宜行減低本局以小孩車(精製)與自行車戰前運費基數同為每輛每公里〇.〇五元本路貨物運費係照戰前二百里倍計算故自行車與小孩車(精製)同為每輛每公里一元元加快整車車裝載物運費加倍為一萬五千元客運雜項因係由客車裝載故規定照加快整車再加半倍為二萬二千五百元惟以旅客自用自行車運運甚多為減輕旅客負擔起見特訂特價按運費五折收費並託運小孩車者極少尚未核定特價本局頃為接受旅客建議特將小孩車比照自行車特價自九月四日起改按五折收費惟一旅客只以攜帶一輛並屬其自用者為限其屬大批販賣之商品性質者仍照全價核收以示限制

張垣辦事處積極整理路產

張垣辦事處第二課以張垣市及沿綫路產迭經敵偽及共匪盤據證件不全處理困難茲已分別釐訂計劃逐漸整頓如收回恒遠糧棧出租農地計劃公署整理官房此外對於苗圃園藝家養乳羊各工作均已次第實行

天津客車事務所服務生

檢拾黃金八兩交站招領

天津客車事務所服務生張樹勳於八月二十八日值乘第八次列車時旅客下車後在三等車內檢拾手提

會議紀要

一、第一次八次局務會議
日期 三十七年八月二十八日上午九時
討論事項：
一、總務處簽發本路員工及各級主管人員就診擬予分別提前掛號診治等情提請討論案
決議：員工本人就診應較家屬提前掛號診治
二、會計處提九月份現金預算案
決議：修正通過

一、港路聯絡設備設計委員會
第二十三次會議
日期 三十七年八月二十六日
地點 平津鐵路管理局會議室
出席 田述基 李讓秀 石衡 許鑑 王北強 王廷齡 金邦民

討論事項：
一、港局租用路局倉庫碼頭地畝等約訂期一年租金按路章二十分之一自三十七年七月一日起計算
二、港局新建塘沽碼頭作業倉庫等產權問題起自三十七年七月一日起無租使用十年期滿後無條件交於路局作為路產
三、新港倉庫辦理整車負責貨運辦法修正通過即分呈兩局施行
四、下次開會訂九月二十四日在新港舉行

東便門廊坊永定門康莊四站無行車過失事變獲獎

東便門、廊坊、永定門等三站自上年十月一日起至本年六月六日止計二五〇日康莊站自本年二月二十八日至七月二十六日止計一五〇日未發生行車過失事變本局以各該站工作成績優良已照章分別發給獎金及獎狀以示鼓勵

下花園通訊

平綏綫下花園站煤礦甚多為察省產煤要區近以軍人無票強裝煤斤既與軍運手續不合且有碍車站秩序業經張垣辦事處商准第十一兵團司令部轉飭張垣警備司令部飭派偵察大隊員駐站制止致悉刻已派去偵察隊三員常用駐站執行勤務

意見

材料司事能否比照材料夫呈請緩役

茲閱本局頒發之國防工業技術員工緩徵兵役之職稱表內列有材料夫一項按材料夫為材料方面之基層人員即認為技術員工如是管理材料諸事項之材料系之司事雖未列入表內能否按其工作性能比照材料夫呈請緩役

唐山機廠材料系 谷顯洲

答覆 如下：凡屬鐵路技術員工名稱及工作性能表內所未列之職稱及在本年八月七日(二二)字第一九〇七號訓令所未規定准予比照之各項職稱不能比照發給申請緩役證明書

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第八五期

行刊日三每

日三十月九年七世國民華中

局令

修正本局材料帳目處理辦法條文

（村員(訂)字第三三三號訓令(不另行文)）
中華民國三十七年九月十三日

令 內 外 各 部 份

茲將本局材料帳目處理辦法第六條及第七條條文修正其第廿八、廿九各條條文及料一、乙用料月份分配表料一、三收料價偵日結單料一、八發料價偵日結單料一、二五料價索引各表格並應一律取消合行附發修正條文令仰遵照此令

修正材料帳目處理辦法第六條及第七條條文

六、料價 各材料廠庫及各用料單位(限於每月遺送材料報銷者)收發存儲材料之價格採用標準價制由材料處核定材料標準價印製成冊分發各材料廠庫及各用料單位應用是項單價以每隔三箇月參照當時市價調整一次爲原則將應行調整之倍數呈 局核准後通知各有關部份查照更正但煤斤收發存儲之價格悉照原入原價列帳

七、用料預算 各用料單位應於每年十月內根據工程及營業計劃參照用料統計編造下年度用料初級預算表(料一、甲)一式二份呈主管處審核後一份退回

原用料單位一份彙總編列用料預算表(料一、乙)一式四份一份在存一份送會計處彙編材料分概算呈部其餘二份於年度開始一個月內送材料處彙編全局用料預算表經呈局核准後檢同各處用料預算表一份轉發材料總庫作爲籌備及核發材料之根據

自九月十六日起調整員工出差日支膳宿雜費數額

（人二(訂)字第二二二七號訓令）
中華民國三十七年九月十三日

令 各 處 空 會

查本局員工出差日支膳宿雜費前經調整自八月一日起按法幣一百六十八萬元、一百五十二萬元、一百三十二萬元、一百一十二萬元、九十六萬元五級列支在案茲規定自九月十六日起各照原數增加一倍除候奉部令行知中央規定數額再行調整并分行外合即令仰遵照並轉飭所屬遵照此令

借支員工伙食週轉金額增爲每人以金圓二角爲限

（福監(訂)字第一四七號訓令(不另行文)）
中華民國三十七年九月十三日

令 局 外 各 部 份

查本路局外各部份借支員工伙食週轉金暫行辦法業經於三十五年八月二十三日以平總字第一九三號訓令公布在案其借支數額迭增至每人以十萬元爲限茲據員工福利委員會簽請增爲每人六十萬元折合金圓貳角等情應准將該項伙食週轉金借支數額增爲每人以金圓貳角爲限合行令仰知照此令

本局各部份新裝電話一律暫行停止一節業經本局會議議決仰注意

（通電(訂)字第一〇六八號令(不另行文)）
中華民國三十七年九月十三日

令 局 內 外 各 部 份

一、關於本局內外各部份請裝電話一律暫行停止新設機需用電話亦應由其所隸屬之部份就現有電話中自行勻撥應用一節業經本局第八十五次局務會議議決在案

二、合再勸仰注意對於請裝電話務必遵照上項議決案辦理爲要

奉 令爲漢奸余敬恒撤銷通緝一案轉令知照

（警司）字第一六八號訓令（不另行文）
中華民國三十七年九月十三日

令 警務處及所屬各段隊所

案奉 大部三十七年八月十四日人二字第一七八〇六號訓令開：案奉 行政院卅七年七月廿三日（卅七）七法字第三三四八三號訓令開：「查漢奸余敬恒前經本院於卅五年十二月十九日以節京捌字第二四三二五號訓令通緝有案茲據司法部本年七月十日呈稱：『現該被告余敬恒業經廣州市警察局警務處緝獲請予撤銷通緝』等情應准照辦除分令仰知照並飭屬一體知照』等因奉此除分令外合行仰知照並轉飭所屬一體知照等因奉此除分令外合行仰知照并轉飭所屬一體知照此令

規定本路員工子女在天津扶中肄業寒暑假假期用車證辦法

人三（分）字第二二七五號訓令
中華民國三十七年九月九日

令 各處室會所 津張包 三處在內

在本局乘車證領用辦法第四條丙項第六款規定：「爲便利員工子女就學寒暑假入學或休假返籍除應領次數外得加發往返各乙次但須有學校證明」惟以天津扶輪中學學生於投考時向例由本局發給三等免費車證於寒暑假休假返籍亦例由該校開列名單由局發給三等免費車證往返各一次茲特規定凡肄業該校之學生寒暑假入學或休假返籍之車證統由該校列單呈由人事室領發其依乘車證領用辦法第四條丙項第六款規定請領就學車證者各主管部份毋庸再行填發以免重複除分令外合行仰知照此令

徵用日籍技術人員不准前往國內各地旅行仰

遵照

人二（分）字第二一八一號訓令
中華民國三十七年九月十日

令 總務處、工務處、運輸處

案准北平市警察局九月二日警清外字第三〇九號公函轉奉內政部警察總署

（卅七）伍字第一二二七九號代電以行政院卅六年十一月十八日公佈之管理各機關團體徵用日籍技術員工辦法並無准予前往國內各地旅行之規定嗣後各地警察機關對於留用日籍技術員工請求前往國內各地旅行時應予不准以示限制等由查管理各機關團體徵用日籍技術員工辦法前奉 部令抄發到局業於本年一月六日（人二（分）字第四〇號訓令抄發知照在案准前由除分行並抄發人事室警務處知照外合即仰知照并轉飭所屬現有日籍技術人員各部份一併遵照此令

各室處文件

津張直達包裹車規定以四日爲限

運輸處 電 第九九二號電
中華民國三十七年九月十三日

各站長、客貨稽查、天津、北平營業所、查負包裹限期到達辦法業於九月三日運營一八一四七飭遵在案關於一〇三、一〇四天轉接一七一、一七二天津張直達包裹車規定連同起票日四日內到達及准予提取取爲限仰遵照

奉行節約秋節不准互相授受餽贈

運輸處 電 第九九〇號電
中華民國三十七年九月十三日

各站、運輸段、運輸總段、客貨稽查、裝卸事務所及分所、客車事務所、營業所（一）廢曆秋節期近各站員工應儘量節省行節酌節不准有互相授受餽贈（二）員工不准接受商賈贈早經規定有案如有故意違者以受賄論處仰遵照并轉飭所屬遵照爲要

抄發華北剿匪總司令部轄區內主要物資暫行

管制辦法仰遵照

警務處 運營字第一八七二號飭知
中華民國三十七年九月九日

飭知 各站、段、調度分所、營業所、各警務段、各警務分所

一、查本路沿綫物資管制辦法前奉華北剿匪總司令部經建字第二八八號代電以新管制主要物資辦法正在草擬在未頒佈以前仍應按前北平行轅規定辦法辦理並經以運營（分）第一七一號代電飭遵在案

二、茲奉管理局交下華北剿匪總司令部經驗字第一四三號代電略以茲為加強防
止主要物資流入匪區以期打破共匪利用機會盜取物資並削弱其戰力起見制定
本轄區主要物資暫行管制辦法(前北平行轅所頒管制主要物資辦法即行廢止
)隨電附發希即在照辦理等因自應遵辦
三、合行抄發華北剿匪總司令部轄區內主要物資暫行管制辦法仰即遵照並將本
處運管(36)字第二六一三號運管(37)字第一〇一六號飭知及運管(37)
字第一七一號代電同時廢止為要

華北剿匪總部轄區主要物資暫行管制辦法

一、本部為嚴密管理共匪需要物資期收經濟作戰實效特制定本辦法
二、本部轄區內暫行管制物資名稱如左

- 甲、第一類物資
1. 武器彈藥
 2. 硫化氫、鹼、硫酸、硫磺、黃赤燐、鹽液、氰化鉀鈉、鉍、漂白粉、硝
磺、水銀等化學原料
 3. 汽車、自行車、及其零件
 4. 收發電報機、收音機無線電機、電話機及其零件
 5. 汽油、機油、酒精、柴油
 6. 醫藥器材、西藥、照相器材、測繪儀器

- 乙、第二類物資
1. 五金原料及成品含金銀銅錫類一公斤以上含銅、銅、錫、鉛類五公斤以
上鐵類十公斤以上
 2. 煤油十公斤以上、焦煤五噸以上
 3. 食糧(一噸以上)棉紗布疋(棉百斤紗五十斤布十疋以上)
 4. 印刷器材紙張(五令以上)
 5. 木料(壹百才以上)每才合〇〇三三六一方公尺 皮革(拾張以上)

三、運輸前條列舉各項物資者必須請領運照核發運照之機關如左：
甲、運照第一類物資出省者由本部發給運照證明出城者由當地軍事機
關發給執照(警備司令部、綏靖區、當地師以上之駐軍無師以上駐軍時期
由地方政府發給)出入省市間者由當地警備司令部或師部及地方政府發給
執照每月月終報本部備查

乙、運輸第二類物資出本部轄區者由本部給證出入省市間者除由本部發給外
省市政府亦得核發出城者由縣市政府發給

四、各項管制物資在沿途檢查卡口須牌示週知其未規定者及規定數量以下者概
准自由流通

五、核發運照應注意事項

甲、運照以發給正當商人為限
乙、凡非火車、汽車、飛機直達區域及匪區毗連地帶應特別注意請照商人及
其數量

丙、商人請發運照須由同業公會證明外埠商號須取得當地商會之證明方准發
給由公會代請者公會具領由公會證明者商號具領

丁、機關請領運照以與該機關有關物資為限
戊、機關學校及法團等之員工生工友福利社請領運照以糧煤布三種為限其數量
煤糧以足二月用為限布以每人衣料一套為限

己、凡請准運照逾期未起運者不得發給延期證明或蓋章證明准予延期倘有違
犯承辦人員即予嚴處(但中途逾期者不在此限)

六、交通檢查機關應行注意事項

甲、交通機關承運管制物資須憑運照裝貨
乙、軍警憲檢在所及各地部隊團隊稽查人員必須認真負責查驗蓋章登記以備
考核

丙、運照所列物品名稱數量與實際必須相符否則不予裝運(交通)或扣留報
核不得沒收變價

丁、緝獲私運管制物資時須於三日內將查獲地點日期物資名稱數量詳細列表
連同查獲經過專案呈報本部或省市政府核辦

七、緝獲私運物資之處理

甲、查獲未請運照私運管制物資後應審慎訊究故意偷運者變價發還不知者分
別罰鍰原物奪還呈請運照

乙、訊明偷運資匪者應依照處理禁運匪區物品辦法辦理之
八、沒收物資變價及罰鍰應提百分之二十至三十獎勵出力人員除充當地救濟及
公益事業但須報本部核定不得擅自處分

九、凡持證照運管制物資者沿途須請檢在機關查驗蓋章到達後須取得當地商會
或公會證明連同證照限一月內繳銷否則即以盜物資匪處罰保證商會或公會
十、執行證明機關部隊或人員如有包庇違法演說抗貪食污等情事一經查實決以
軍法嚴懲

十一、本辦法如有未盡事宜以命令修改之
十二、本辦法自公佈之日施行

平漢北段周口店支線開闢周口店新站自九月十日起開始辦理營業

運輸處 營業第一〇三號電
中華民國三十七年九月十三日

各站長覽(一)准平漢北段電以琉璃河至周口店支線已修復一部距琉璃河站八公里外開闢新站定名周口店新站自九月十日起開始辦理營業(二)僅售三等客票及辦理隨身包裹並到運貨物(三)負責包裹暫不辦理(四)仰遵照並佈告爲要

附發本年八月召開九月份機客貨車入出廠會議紀錄仰遵照實施

機務處 機工字第二五八一號
中華民國三十七年九月九日 飭知

唐山 各運輪總段
南口 各機車段
張垣 各機務段

茲將本年八月二十、廿一兩日召開九月份機客貨車入出廠會議紀錄發仰各該廠段將有關應辦事項即實施爲要此
附本年第八次(九月份)機客貨車入出廠會議紀錄(見本期會議紀錄綱)

通告鐵路醫院就診患者損壞體溫表及醫療用具賠償辦法

總務處 醫字第五六五號通告
中華民國三十七年九月八日

據鐵路醫院稱以就診患者時有損壞體溫表及醫療用具情事同例責由患者本人賠償以重公物免碍使用惟損壞者踪歷屢催仍有延未補償者經擬訂辦法二項：

1. 體溫表可以懸繫者應設法結繫於病人衣上以防摔碎
2. 患者損壞體溫表或醫療用具時無論員工本人或家屬均應賠償如當時不能出款賠償者應令出具手續由院代購所需價款通知該員工主管部份在其薪費內扣還但經查明確係一時疏忽並非故意損壞者得由患者出具證明由院方轉呈

報銷免予賠償
查核所訂辦法尙屬可行除報局核備並飭該院照辦外特此通告

人事動態

一、升 職

姓名	原服務處所及職稱	升職服務處所及職稱
劉奎	材料處 聯合材料總廠司事	聯合材料總廠事務員
田世第	同	同
張其瑞	同	同
張連文	運輪處 張垣站副站長	孔家莊站 站長
董富爲	警務處警察第二大隊第六中隊分隊長	警察第一大隊第一中隊代理中隊附
歐陽璋	運輪處 張垣運輪段查票員	張垣站 副站長
王永貴	運輪處 豐台運輪段車長	南苑站 副站長
陳國聯	同	上 豆張莊副站長
石錫源	同	上 落信站 副站長

二、遷 調

姓名	原服務處所及職稱	遷調服務處所及職稱
邢鳳書	運輪處 西八里站站長	西撥子站 站長
劉詠才	運輪處 西撥子站站長	南口運輪段 事務員

三、兼 職

姓名	原服務處所及職稱	兼職服務處所及職稱
屠滄	工務處 設計課工務員	原職兼建築股 股長

四、辭 職

姓名	原服務處所及職稱	離職
袁作震	材料處 試用帶工程師 兼工料股股長	因 事 辭 職

聞路

大部業務通訊摘錄

▲央航自九月一日起開航上海

台北線

第五二九號

中央航空公司自九月一日起開航上海台北線全程飛行三小時中途經停福州嗣後每逢星期三五及星期日行駛當日來回

▲粵漢路蒲圻大橋完成

第五三〇號

粵漢鐵路蒲圻大橋全長四四九公尺計十五孔其中六三公尺長者有四孔原係便橋改建鋼梁業於上月底完成現定本月五日通車該路全綫便橋至此改由鋼橋正梁行車

▲監利電信局無綫報機及無綫人工電

話裝妥開放

第五三一號

監利電信局(C.T.C.)無綫報機及無綫人工電話已於八月廿日裝妥開放

▲襄陽及遼陽電信局已復局

第五三二號 湖北襄陽遼寧遼陽電信局已於八月九日十二日復局

▲南昌至南平國道路線開段業經公路

接管

第五三三號 南昌經南城壘陽至南平國道路線其中開段業經第三區公路局接管並將該段營運業務劃歸公路總局第二運糧處辦理

國府主席免費乘車辦法

應否更改呈部核示

國民政府主席經行鐵路乘車辦法依據部頒國營鐵路客貨特等價法規則第九百國營鐵路乘車免費

及記帳條例第一條及國營鐵路客貨特等價法表第七頁客票專價類第二規定國民政府主席公出時由鐵道部令行鐵路特等專車或掛車乘坐所有隨從概不收費現以國民政府主席名義已不存在此項條文應否予以更改本局已呈請 大部核示

修訂鐵路員工著制服規則

本局特提供意見以備參考

月前大部舉行鐵路業務會議臨時動議有鐵路員工服務制服最近大部路政司特根據此項臨時動議請由各路提供意見以便酌酌的修訂原有制服規則後令由各路實行頃本局已將此項鐵路員工服務制服規則意見函送路政司備考茲將原意見六項摘錄於下

一、為提高員工工作精神予外界以整齊之觀感起見所有內外員工似應規定一律穿著制服所需制服料擬請由大部統籌配發

二、員工職工冬季制服擬請訂為黑色中山服四兜五黑色皮帽(華北氣候寒冷原式制帽不能禦寒)春秋冬季藏青色中山服藏青色軟制帽夏季淡黃卡機或白色卡機白軟制帽

三、員工工警制服質料以不分等級質料一律為宜四、本局現行行車員工制帽一律黃色站上員工一律紅色另一部份並分別加綴金邊如冬季改用皮帽則顏色帽檐及金邊均不需其職司區別即以臂章代之或以其他符號表示之

五、調車工製鈔工等制服上身似可改為夾克式下身改為馬褲式以利工作而策安全

六、本局現行規章規定甲級冬服及大衣每三年製發一次乙級及工警冬服與大衣每兩年製發一次均無法照規定年限穿著未屆限期多已發舊不堪穿用有縮短年限或改進質料之必要

會議紀錄

一、本年第八次(九月份)機車入出廠會議

日期：三十七年八月二十日

討論事項：

一、運輸處提案

1. 出廠機車擬請將電線補裝齊全以利照明案
議決：由各機廠按照規定補裝齊全

2. 平緩緩各段機車入廠加裝潤滑管擬請將主管改自車架內部通過以利檢修案
議決：由機務處設計先行設計後再為勸辦

3. 擬請將機車各彈簧平均樑彈簧座輪箱樞及其他各部小型油塔(M.C.C.)補裝齊全以利油潤滑案
議決：由機務處管理股附備張費壯工廠趕造

二、南口機務段提案

1. 中型 M 軸箱使用軟油機車希改用硬干油式案
議決：在工作條件許可下由南口廠儘量改用硬干油式

2. 局部小修機車希請廠方提前修理案
議決：由各機廠儘力提前趕修

三、唐山機務段提案

1. 機車入廠鍋爐螺絲於於途修困難情況下得使用電線案
議決：由唐山機務處呈處核辦

2. 各段站及天津鐵路醫院等部份所用暖氣及動力用定量鍋爐檢修請由臨近機務段執行案
議決：專案呈處核辦

四、南口機務段提案

機車已到期不能送廠請於事前通知機廠案
議決：由運輸處各機務段事前電知機廠

五、張垣機務段提案

1. 中修機車水櫃底狀態應請詳註於請求書內以

唐山機務段改建機車轉盤

唐山機務段之機車轉盤係於抗戰前數十年建設者，長度為一九·四公尺，但不能轉向。型之較長機車該型機車如遇有轉向必要時，必須便單機去古治轉向，非特延誤時間，而對機車轉盤之運用與機車燃煤均不經濟。如另建大型轉盤，限於人力物力，實所不逮。經研討結果，就原有轉盤兩端加長，並將轉盤間地直徑擴大，經精密設計，呈准修建于七月三日，改裝竣事，使用情形良好，期能轉向。型之機車計機車轉盤每端加長二十五公分，此後對於機車轉盤之運用便利良多。

九月應扣公購金數目

本局九月份現職員工工資薪工內應扣附公購金數目，計本年六月以前亡故員工王斌、邵春波等二名，金照三十七年四月二日、二日、第七六五號調令規定辦理。又六月一日以後亡故員工王警、孫貴文等十九人，應按三十七年六月二十八日、二日、第一五五一號調令規定辦理。現職員工工資薪工八十元以下者，每人共扣三萬九千九百八十一元，以上至三百元者，每人共扣七萬八千八百三十元，以上至三百元者，每人共扣十五萬六千元。

八月份補助員工子女教育費核發情形

本年秋季補助員工子女教育費，自七月份開始。七月間核發情形，業經前報。茲悉八月份共發公私立大中學學生一〇六八人，發出金圓券四千三百一十七元五角。連同七月份共計一三三九人，金圓五千四百九十七元五角。現現期月終截止限期，不遠凡夫，申請者希速速辦理，以免延誤。

八月十九日改幣前夕本路沿綫各地物價表

地 名	平均工價					平均料價					平均得價			
	普通工 萬元	木工 萬元	石工 萬元	巧工 萬元	鐵工 萬元	木料 萬元/立方	磚 萬元/千塊	石灰 萬元/市担	鐵件 萬元/市斤	水泥 萬元/桶	鋼筋 萬元/公噸	洋松 萬元/立方	下熟米 萬元/市斤	一等粉 萬元/市斤
北平	150	230	230	230	250	59,250 (杉木)	50,000 (紅四丁)	400	9	1,255 (50kg)	170,000	48,000 (美松)	50	55
北平	150	240	240	240	240	63,300	4,500	300	150	1,500 (50kg)	50,000	54,000	45	60
北平	20	30	450	350	450	37,000	22,000	400	135	3,300 (170kg)	270,000	—	60	70
平綏	150	200	200	220	220	33,000	3,000	400	60	—	—	—	30	70

利工作案

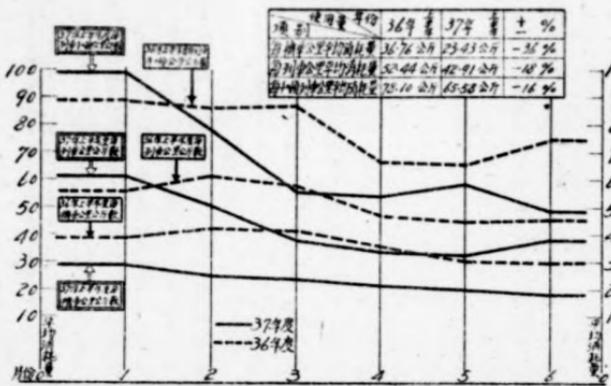
議決：嗣後由各機務段詳註
 2. 本廠現存三型舊巴シロ煤水車一輛，目前無用。該車軸彎曲一條，在後鈎可否送他廠修理。應用案
 議決：送唐山機廠修理

5. 機車檢修請求書填註多欠詳盡，致影響修車計劃。例如南口機車三〇〇號原請求書內未註明鍋爐衰弱項目及開工後始接到追加請求書。請嗣後關於入廠機車如有吊爐、挖補等艱巨工作務請詳為註明，以利修車案
 議決：關於填寫請求書時各機務段應將重要修理部份用紅筆填寫，尤以鍋爐部份及無火時無法檢查部份，更應詳註，明各機廠應參照請求書詳細檢查，除原小修外，並應按照檢查規定程序逐項檢查修理

六、機車入出廠事項：運輸處預定九月份送廠修理機車計大修五輛，中修廿五輛，專變一輛，共卅一輛。議決：除運輸處預定送廠修理之三十一輛外，另加起重機一輛，機車三〇〇、二〇〇、三〇〇三輛，修車北三輛，將以上各車分送唐山二十四輛（大5、中15、專變1代修3）、南廠十輛（大1中9）、張廠四輛（大1中3）

一、本年第八次（九月份）車輛入出廠會議
 日期：三十七年八月二十一日
 報告事項：
 一、上次會議第一項關於保安號甲車換算計算不明者四輛中之（003）一輛，經張明機廠查明原號係TBI 50073，今後須由廠段注意查量
 二、運輸處各檢段自九月一日起至十五日，整頓客車備品箱統一型式尺寸填用一覽表

三十六年與三十七年上半年年度煤耗平均消耗量成績圖表



行車用煤節約獎勵辦法實施後之檢討

行車用煤為鐵路材料大宗支出省費之關出入甚大。運輸處對此額煤量消耗如何使其儘量節省無時不在研討改進之中。經於去年以週密詳細方法穩定標準用煤量，並派員分赴各路作實地試驗，在原理與事實並重下擬定「行車用煤節約獎勵辦法」一種，奉准自卅七年二月份起先行試辦三個月。在試辦期間因技術關係以及核算用煤量造報單等方法各段尚難一致，為期合理，既不給獎，自五月份起正式實施。茲將卅六年上半年度與卅七年上半年度煤耗平均消耗列表比較如下：

根據上列圖表作如下說明：(一)卅七年一月份每列車較重千噸公里數與卅六年一月份者相比，顯屬較高原因為：(a)獎勵辦法尚未實行，(b)今年一月間路線破壞次數較多，臨時慢行地點增加，機車不能利用精力行駛，運行時間延長，煤耗之耗費。(c)卅七年二、三、四月份每列車較重千噸公里數每列車較重千噸公里數及每機車公里數三項消耗量均較卅六年各同月份者減少，其所以節省緣由以行車用煤節約獎勵辦法公佈施行實為主要原因。(d)卅七年五月份每列車較重千噸公里數及六月份每列車公里數亦均有減少，唯與卅六年各同月份相折原亦係今年五、六兩月路線破壞情形不良，臨時增添運費計有廿三處之多，其中二公里時率者竟達十七處(計北寧綫一處，平綫綫十四處，平古綫二處)，故成績較差。總之，行車用煤節約獎勵辦法實施以來，確收相當效果，足見有關人員均能認真執行，克盡厥職，運糧處鑑於所負使命重要，對此成果未敢認為滿足，所冀有關同人仍本過去服務精神，繼續努力，俾能發揮最大技能而收異常之效云。

運輸第一總段

司爐投煤競賽成績優異

運輸第二總段本月十日在天津機務段舉行之第一屆投煤競賽業經結束，成績均極優異，總平均成績在八〇分以上，茲將團體成績及個人成績前三名者列後：

- 團體成績：
- 第一名 古冶機務段 八三·七四分
 - 第二名 天津機務段 八二·四〇分
 - 第三名 山海關機務段 八一·九三分
- 個人成績：

- 第一名 天津機務段 耿華文 八八·八七分
- 第二名 司爐機務段 趙泰 八五·五九分
- 第三名 天津機務段 王鳳鳴 八五·二六分

討論事項

- 一、運輸處提案
 - 1. 一等車之TP3832、3701、3702、3703、3704、3705、3706、3707、3708、3709、3710、3711、3712、3713、3714、3715、3716、3717、3718、3719、3720等號
 - 2. 十五噸機車及機車之扁彈簧彈力多過影響行車應徹底試驗案
 - 3. 決議：由運輸處防各檢車段發現該項車輛時即予扣留或聯絡終點站所在段回送機務局修理
 - 4. 木欄車兩個小窗能否予以封閉以防遺失案
 - 5. 決議：機務及檢車段同時予以封閉
 - 6. 客車車頂車身顏色多不一致有礙觀瞻請劃一案
 - 7. 決議：由機務處規定標準顏色發給各檢車段參照
 - 8. 大修出廠客車未越三月而多油漆剝落請注意研究改善案
 - 9. 決議：購料時注意油漆之製造各機務研究施工之改善
- 二、機務處提案
 - 1. 警務處第93號甲車請入廠修理內中多為改裝檢車段并未加說明尺寸式樣或繪具略圖本處無從估列預算應如何辦理案
 - 2. 決議：由運輸處防段繪圖呈報并由機務處草擬
- 三、上次會議第九項關於被焚毀之警備車十七輛已由古冶檢段將被損情形報處究按何種車裝修請運輸處查復機務處防廢辦理
- 四、前請報廢之買車四十八輛已奉 大部批准在廠破損木欄車以材料缺乏奉諭酌量報廢
- 五、為製裝客車型式圖希各檢協助趕速填報客車廠要表以便早日完成

天津東站副站長拒賄受獎

天津東站副站長孫德祿於八月二十五日當第四十二次開始驗票之際有旅客一人持往漢縣客票身携膠皮鞋兩大包經該員勸阻出站照章託運而該旅客竟持賄款百萬元要求放行經該員將人票及賄款一併扣留依章處理該副站長拒賄取輪運辦事忠勤已由運輪第二總段予以嘉獎以昭激勵

澆粉已裝輪運泰

本局在滬購存麵粉六萬五千二百小袋(內包括交通部天津材料儲運處等部分八千七百袋)已由局長在京面洽糧食部准許北運業誌前報茲據駐滬閩工程司電告該項麵粉已裝妥安運輪於九月四日自滬啓程約於七日駛抵秦皇島糧委會報後已派員會同有關部份人員前往驗收

意見箱

改訂低級員司考績加薪辦法

路方任用路員，既有員司職工之別，其員司之待遇，雖不一定非高出職工不可，但最低限度亦應與其職務相配合，一個副站長的每月所得無論如何也需超過一個職工，路方既體念一般職工待遇菲薄，將原定減成發薪辦法提高為十成，但一般低級員司之生活困苦，與職工並沒有兩樣，路方何以未予顧念，未免厚彼而薄此了。

按現今待遇比較，一個低級員司每月收入，有之尚不抵技術工人之五分之四(若依金圓發薪辦法計算其相差更巨)，雖然事務人員無足輕重，其相差亦不應如此懸殊，此種畸形現象實使人不平。

因現行之員司考績加薪所定辦理時間不一(員司一年一次，職工每三月一次)，致發生上述畸象，已由路方於公報解釋再三，但一種規定發見其有缺點處，即應設法改善，此事亦有前例：如在勝利後接收時，一度按年齡長幼計算津貼，結果一個不滿二十六歲的副站長所得，僅為一個年齡四五十歲的轉職工半倍強些，此法未實行兩月即廢止，又如：將職工待遇提高為十成，——此種種措施可謂當局善果。引用上例，路方也似應擬具改善辦法，呈請 大部改訂，以消除此種畸形不平等狀態，是否可行，尚祈釋答。

答覆如下：

天津總站司事 滕長春

一、鐵路局員司之薪給，及職工之工資，均按員工之學歷、資歷及技術，分別等級，本不能齊，且員司之收入，少於職工之收入，亦係常有之事(司事之最低薪為三〇元甲種技工之最高薪為一八〇元)。

二、來函所稱「因現行之員司考績加薪所定辦理時間不一(員司一年一次職工每三月一次)致發生上述畸象一節，查與事實完全不符，請參閱本報第三卷，第十六、廿六、卅三、卅九、四十七、四十九、六十、六十六，各期便可明瞭矣。

預算

2. 客車所用各種標示牌為求美觀劃一應即整備案
決議：先自特快列車整備始由各檢車段調查所需數量報運輪處轉由唐廠承製檢車段各檢段更

需同時發南張兩廠牌以資一律

3. 三等客車之行車時刻表概缺無擬予補充因限於材料可否先補裝「T」及「T」型者其他暫緩案
決議：俟下次會議之第三案實行後即可解決

4. 唐廠貨車遺失折角塞門者由七月一日至八月十五日共 個如何防止案
決議：防盜線索運輪處已於津電覆車輛配件可無遺失之虞

5. 本月入廠客車預定唐廠八輛南廠五輛張廠二輛計十五輛

各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處 所職 姓名 服務證號

運輪處 電務段 技衛小工 馬文瑞 第二三九二〇號

信 鶴夫 任萬餘 第二三九六三號

北平車房 宋文海 第三〇〇二三號

秦皇島車房 魏國強 第一九二二號

永定門站 轉車工 袁國強 第二二五九三號

豐台轉車段 看車夫 康福亭 第二二五八〇號

豐台轉車段 看車夫 李相來 第二四七四二號

豐台轉車段 看車夫 李相來 第二四七四二號

北平電務段 電線匠 王洪洋 第三〇七一四號

北平電務段 電線匠 徐文亮 第三〇一七六號

同 電線匠 李泉 第三〇一五五號

北平電務段 徒馬 第三二二八二號

天津運輪處 隨車司事 吳德源 第五六〇五號

古冶檢車段 看守夫 趙顯海 第二四七六號

豐台檢車段 看守夫 趙顯海 第二四七六號

豐台檢車段 看守夫 趙顯海 第二四七六號

豐台檢車段 看守夫 趙顯海 第二四七六號

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第八六期

每三日期刊行

中華民國十七年九月十六日

部令

抄發主計部函送修正預算法及決算法令仰知

會四字第 二五六一號訓令 (不另轉行)
中華民國三十七年八月十二日

令 平津區鐵路管理局

案准主計部卅七年六月十二日有歲字第一八號公函開：「查預算法及決算法業經修正並奉令公佈施行在案茲經本部編印成冊相應檢送該項印本函請查照爲荷」等由附送修正預算法及決算法印本各一份准此除分行外合行抄發原件仰知照此令

預算法 三十七年五月二十七日修正公布

第一章 通則

第一條 中華民國中央概算之編造及核定與預算之編造核定審議成立及執行依本法之規定

第二條 政府征收賦稅規費或其他有強制性之收入應先經本法所定程序但法律

另有規定者不在此限

政府不得於預算所定外動用公款處分公有財物或爲投資之行為

第三條 預算之未經立法程序者稱預算案其經立法程序而公布者稱法定預算在法定預算範圍內由各機關依法分配實施之計畫稱分配預算

第四條 稱機關單位者謂本機關及其所屬機關無所屬機關者本機關自爲一機關單位

第五條 稱基金者謂已定用途而巳發生或尙未發生之金錢或其他財產歲入之供一般用途者稱普通基金其供特種用途者稱特種基金

左列各種爲特種基金
一、供營業循環之用者爲營業基金
二、依法定或約定之條件供公債還本付息之用者爲公債基金
三、凡經用去仍須還原或經付出仍可收回而非用於營業者爲非營業循環基金
四、依法令契約或遺囑之所定僅以學息充指定用途者爲留本基金
五、爲機關團體或私人之利益依其所定條件管理或爲處分者爲信託基金
六、其他特種基金各依用途定其名稱

第六條 稱經費者謂依法定用途與條件得支用之金額
經費按其得支用期間分左列三種
一、歲定經費以一年度爲限
二、繼續經費依設定之條件定期分期繼續支用
三、恆久經費依設定之條件按年永遠支用
恆久經費之設定變更或廢止以法律爲之

第七條 稱所入者謂除去重複收帳部份及退還部份之收入
稱歲入者謂一會計年度之一切所入其上年之結餘視爲本年度之歲入
第八條 稱費用者謂除去重複出版部份及收回部份之支出
稱歲出者謂一會計年度之一切費用其預算預備金及上年之結欠視爲本年度之歲出

第九條 歲入歲出預算按其收支性質分爲經常門臨時門各機關逐年常有之收支均應列經常門其非逐年常有之收支均應列臨時門

第十條 政府預算每一會計年度辦理一次
會計年度於每年一月一日開始至十二月卅一日終了其年度依民國紀元之年次爲名稱

第十一條 政府每一會計年度一切所入及一切費用均應編入其預算

第十二條 政府歲入之年度劃分如左

- 一、歲入科目有明定所屬時期者歸入該時期所屬之年度
- 二、歲入科目未明定所屬時期而定有繳納期限者歸入繳納期開始日所屬之年度
- 三、歲入科目之未明定所屬時期及繳納期限者歸入該收取權利發生日所屬之年度

第十三條 政府歲出之年度劃分如左

- 一、歲出科目有明定所屬時期者歸入該時期所屬之年度
- 二、歲出科目未明定所屬時期而定有支付期限者歸入支付期開始日所屬之年度
- 三、歲出科目之未明定所屬時期及支付期限者歸入該支付義務發生日所屬之年度

第十四條 預算分左列各種

- 一、總預算
- 二、單位預算
- 三、單位預算之分預算
- 四、附屬單位預算
- 五、附屬單位預算之分預算

第十五條 政府每一會計年度各就其歲入或出全部所編之預算為總預算

第十六條 左列預算為單位預算

- 一、在公務機關有法定預算之機關單位之預算
- 二、在特種基金應於總預算中編列全部歲入或出之基金之預算
- 第十七條 特種基金中應以其歲入或出之一部編入總預算者其預算均為附屬單位預算

第十八條 單位預算或附屬單位預算內依機關別或基金別所編之各預算為單位預算之分預算或附屬單位預算之分預算

第十九條 總預算應以各單位預算歲入或出之總額及附屬單位預算歲入或出之總額入部份總編成之總預算單位預算中除屬於特種基金之預算外均為普通基金之預算

- 第二十條 附屬單位預算歲入或出之應編入總預算部份如左
- 一、在營業基金預算為其歲計盈虧之淨額及資本之增減額
- 二、在非營業循環基金預算為其歲計盈虧之淨額及基金之增減額

三、在信託基金留本基金及其他特種基金預算為政府所入及費用之實數預種基金之應有附屬單位預算者除法律另有規定外依本法之規定

第二十一條 預算應設預備金

- 第一預備金於第二級單位預算中設定之
- 第二預備金於總預算中設定之

第二十二條 歲入臨時門之所入非因預算年度有異常情形不得充歲出經常門之用

第二十三條 政府非依法律不得於其預算外增加債務其因調節國庫收支而為短期借賒時應以當年度歲入之所收部份為還本付息之用

第二十四章 預算之籌畫擬編及核定

第二十四條 中央主計機關中央審計機關及財政部應於籌劃擬編預算前將財務上增進效能與減少不經濟支出之辦法及其他可供決定下年度施政方針之參考資料送行政院

第二十五條 行政院應於每年五月底前擬定下年度之施政方針呈請總統令行全國各機關遵照擬定施政計畫並各依其計畫按照中央主計機關規定格式擬編下年度之概算

前項施政計畫應由各該管上級機關核定之其新擬或變更之計畫超過一年度者並應核定其全部計畫

第二十六條 中央概算之擬編自第二級機關單位開始至第一級機關單位為止機關單位分級如左

第一級機關單位
總統府與其直轄機關及其所屬各級機關

行政院考法考試監察各院之直轄機關及其所屬各級機關
立法院

第二級機關單位
總統府之直轄機關及其所屬各級機關

行政院考法考試監察各院之直轄機關及其所屬各級機關
總統府或五院本機關

第三級機關單位

總統府或行政院考法考試監察各院直轄機關所直轄之機關及其所屬各級機關
總統府或行政院考法考試監察各院之直轄機關本機關
第四級以下之各級機關應推

第二十七條 各第二級機關單位概算之擬編應按照各該單位主管機關之施政計畫

書由其主辦會計人員依據該機關長官所擬定之數額及理由編就之其所擬或變更之計畫超過一年度者並應附具其全部計畫繼續經費全額及各年度分配數額

前項第二級機關單位概算應設相當於百分之二至百分之五之第一預備金

第二十八條 第二級機關單位概算及計畫應以二份送主計機關同時以歲入概算一份送送財政部

第二十九條 財政部應將各機關所送歲入概算連同本部主管歲入概算編成歲入

總概算送主計機關

第三十條 中央主計機關將各類歲入概算及財政部擬編之歲入總概算彙核整理

編成中央總預算案呈行政院提出行政院會議

第三十一條 總預算應設第二預備金其數額視財政情形決定之

第三十二條 總預算案經行政院會議決定後交主計機關轉由行政院於九月底

以前提出立法院審議並附送施政方針及計畫案

各級機關概算預算之擬編及核定期限由行政院定之

第三章 預算之審議

第三十三條 立法院審議總預算案時由行政院長主計長及財政部長列席說明

第三十四條 歲入案之審議以擬變更或擬設定之收入為限審議時應就來源分別

決定之

第三十五條 歲出案之審議以確定經費及擬設定或擬變更之繼續經費為限

第三十六條 附屬單位預算之審議除其列入總預算所入或費用之部份依照第三

十四條第三十五條之規定審議外應分別議決其基金運用之大體計畫

第三十七條 總預算全案應於十二月十日以前由立法院議決並於十二月十五日

以前由總統公布之其附屬單位預算部份分別以命令定之

第三十八條 預算案之審議如有一部份未經通過致總預算全案不能依前條期限

完成時立法院應即編成假預算並請決其施行條例由總統公布之其內容如左

一、恒久經費及原有繼續經費
二、已經議決之新定繼續經費
三、已經議決之歲定經費其未經議決者暫依現年度之經費
四、不擬變更之原有收入
五、已經議決之收入其未經議決者除臨時門收入外暫依現年度之收入
第三十九條 前條總預算內未經通過之部份應於假預算公布後一個月內由行政院

第四章 預算之執行

第四十條 各機關單位應按其法定預算之數額所入依來源別科目經費依用途別

科目編造分配預算

屬於經常門者應逐按月分配預算於預算公布後半個月內為之屬於臨時門者應

按實施計劃編造按期分配預算於計劃實施一個月內為之

第四十一條 第一級機關單位主管機關之分配預算各由其長官自行核定第二級

以下各機關單位之各機關分配預算各由該管上級機關核定

第四十二條 前條核定之分配預算其經常門應於年度開始十日前臨時門應於計

畫實施十日前由核定之機關分別送達中央主管機關中央審計機關及財政部

第四十三條 分配預算於年度中或計畫實施中有修改之必要者其程序準用第四

十條及第四十一條之規定並應於修改分配預算實施開始十日前為前條之送達

第四十四條 各機關執行分配預算遇各科目之經費有不足時除第一機關單位之

主管機關各由其長官核定外第二級以下各機關單位之各機關均應依次遞呈該

管第二級機關核定始得支用第一預備金並應由該核定機關分別通知中央主計

機關中央審計機關及財政部

第四十五條 各機關執行分配預算遇各科之經費有賸餘時得轉入下月份支用但

以同年度為限

第四十六條 各機關之經費預算其歲出用途別同門各科目中有一科目之經費不

足而他科目有賸餘時經原核定分配預算之長官或機關核准得流用之但不得流

用為用人經費

依前項規定核准流用經費時應由核准機關分別通知中央主計機關中央審計機

關及財政部

第四十七條 各基金之經費不得互相流用

第四十八條 第二預備金由行政院核准動支

第四十九條 預算之執行遇國家發生特殊事故而有裁減經費之必要時經行政院

會議決定後得呈請 總統以命令裁減經費遇收入特別短少時依預算程序修正

後亦得裁減

第五十條 政府為執行預算而訂立有關國庫負擔或收入之一切契約於可能範圍

內應公開招標為之

第五十一條 大宗動產不動產之買賣其收支均須依據預算程序為之

第五十二條 前二條之契約應由關係機關之主辦會計人員簽名證明其設有審計

機關或駐有審計人員者並應經其簽名

第五十三條 會計年度終了時各機關經費未經使用者除已發生債務或契約責任部份外應即停止使用由國庫收回

第五十四條 會計年度終了時之國庫賬及尚未收得之收入應即轉帳加入下年度之歲入預算其已發生而尚未清償之債務及契約責任應即轉帳加入下年度之歲出預算

因前項情形而轉帳加入下年度歲出預算之經費應通知中央主計機關中央審計機關及財政部並證明之

第五十五條 誤付透付之金額及依法令應付金額或預付估付之贖餘金額在會計年度終了後繼續者均視為結餘轉帳加入下年度之歲入

第五十六條 繼續經費在一會計年度終了時未經使用部份得轉帳加入下年度支用之

建築製造或其他工事應在一會計年度內完竣因事故而不能完竣者其經費視為繼續經費

第五章 追加預算及特別預算

第五十七條 單位預算之主管機關因左列情形之一得依第四十八條之規定支用

第一預備金或請求提出追加經費預算

一、本機關或其所屬機關依法律增加職務或事業致增加費用時

二、依法律增設新機關時

三、所辦事業因重大事故費用超過法定預算時前項支用第二預備金時事後仍應提出追加經費預算

第五十八條 前條各款追加預算之經費除支用第二預備金外不敷部份應由財政部提出追加歲入預算

法定歲入有特別短收之情勢不能依第五十三條辦法調整時應由財政部籌畫抵補其抵補應遵法定歲入關係科目短收之數額並依前項程序提出追加歲入預算

第五十九條 追加預算之擬定核定審議及執行程序均準用本法關於總預算之規定

第六十條 有左列情事之一時行政院得於年度總預算外提出特別預算

一、國防緊急設施或戰爭

二、國家經濟上之重大變故

三、重大災變

四、緊急重大工程

五、不定期或數年一次之重大政事

第六十一條 特別預算之核定程序準用總預算之規定

第六十二條 營業預算及其他特種基金預算之編案除依本法外均得另以法律定之

第六十三條 本法施行細則及書表格式由中央主計機關定之

第六十四條 本法自公布日施行

第六十五條 本法自公布日施行

第六十六條 本法自公布日施行

第六十七條 本法自公布日施行

第六十八條 本法自公布日施行

第六十九條 本法自公布日施行

第七十條 本法自公布日施行

第七十一條 本法自公布日施行

第七十二條 本法自公布日施行

第七十三條 本法自公布日施行

第七十四條 本法自公布日施行

第七十五條 本法自公布日施行

第七十六條 本法自公布日施行

第七十七條 本法自公布日施行

第六章 附則

第一條 政府決算之編造審核及公布依本法之規定

第二條 政府之決算每一會計年度辦理一次於年度終了後二個月為該會計年度之結束期間

第三條 政府之決算應按其預算分列各種

一、總決算

二、單位決算

三、單位決算之分決算

四、附屬單位決算

五、附屬單位決算之分決算

第四條 政府每一會計年度之一切所入一切費用均應編入其歲入歲出決算其上年度報告未及編入決算之收支應另行補編附入

第五條 歲入歲出決算之科目及其門類應依照其年度之預算科目門類如其所入為該年度預算科目所未列者應按收入性質另定科目依其門類列入其決算

第六條 決算所用之機關單位及基金依預算法之規定其記載金額所用單位依會計法之規定

第七條 附屬單位預算及其分預算之各種基金除依法另定有決算外其決算依本法之規定

第八條 凡應繳納於政府之款項在本年度終了後五年以內未經政府令其完納者免除完納之義務但法律另有規定者依其規定

第九條 政府應支付之款項在本年度終了後五年以內未經債權人請領者免除支付之義務但法律另有規定者依其規定

第二章 決算之編造

第十條 各機關各基金決算之報告與其編造審核及綜合編造除本法另有規定外

依會計法關於會計報告程序之規定

第十一條 各機關在年度內有變更者其決算依左列規定辦理

一、機關改組者由改組後之機關一併編造

二、機關名稱更改者由更改後之機關按名稱更改之前後分別編造

三、數機關合併為一機關者在未合併以前各該機關之決算由合併後之機關代為分別編造

四、機關之組織變更致預算分立者其未分立期間之決算由原機關編造

第十二條 不專屬於任何機關單位之基金在年度內有變更者其決算依左列規定辦理

一、基金改變或其管轄轉移者由改變或轉移後主管各該基金之機關一併編造

二、數基金名稱更改者按名稱更改之前後分別編造

三、數基金合併為一基金者各該原基金之決算由合併後之基金主管機關代為分別編造

四、基金先合併而復分立者其未分立期間之決算由原主管機關編造

第十三條 機關別及各特種基金之單位決算由各該單位之主管機關編造之編造時應按其事實備具其執行預算之各表並附有關於執行預算之其他會計報告執行預算經過之說明執行施政計劃事業計劃或營業計劃經過之說明及有關之重要統計

第十四條 前條執行預算之各表中應分別列明左列各數

一、本年度預算數

二、本年度預算增減數

三、上年度決算時權責發生轉入數

四、本年度收付實現數

五、轉入下年度之權責發生數

六、本年度收入比較增減數及經費餘額數

關於繼續經費之各表中除應列前項各數外並應附列左列各數

一、全部計劃之預算經費全額

二、收付實現累計數

三、決算時權責發生數

四、經費全額餘額數

前二項計算書表有與以前若干年度比較之必要者應列其比較數

第十五條 公庫之決算報告由公庫主管機關分左列二期編造公告之

一、初步報告 就年度終了日以前所收到之報告彙編於年度終了後十日內編

就公告之

二、終結報告 於年度終了後四個月內編就公告之其報告內應包括該年度內公庫實有出納之全部並附該管審計機關之審查證明書

第十六條 政府主計機關應就各單位決算及公庫決算之報告參照總會計簿籍之記錄編成總決算書及總說明書

第十七條 各機關單位之主管機關編造決算報告各表關於本機關之部份應就截至年度終了時之實況編造之其關於所屬機關之部份應就所送該年度決算報告彙編之申所屬機關之決算報告應在左列期限內編造逾期到達者應附入次年度決算

一、第一級機關單位 二個月以內

二、第二級機關單位 四個月以內

三、總 決 算 六個月以內

第三章 決算之審核

第十八條 各機關之決算報告由主辦會計人員編就經機關長官簽名蓋章分別呈送該管上級機關及審計機關其駐有審計人員者並應先送審核附加審查意見

第十九條 彙編單位決算之機關接到前條各決算報告應即在彙編如發見其報告有不當或錯誤應修正彙編之並通知原編造機關

主計機關彙編總決算用前項之規定

第二十條 政府總決算書編成後應送各該管審計機關為最終之審定

第二十一條 審計機關為最終審定時如對於決算有修正之主張應即通知報告決算之機關限期答覆逾期不答覆者視為同意修正

第二十二條 審計機關於最終審定後應編造審定數額表為最終之審核報告

第二十三條 審計機關之最終審核報告認為不能核准之部份監察院應分別為左列之處理

一、應賠償之收支尚未執行者移送公庫主管機關執行之

二、應付懲處之事件依法移送該管機關懲處之

三、未盡職責或效能過低應予告誡者通知其上級機關之長官

第二十四條 審計人員審計機關審查各機關或各基金決算報告應注意左列事項

一、違法失職或不當情事之有無

二、預算數之超過或剩餘

三、施政計劃事業計劃或營業計劃已成與未成之程度

四、經濟與不經濟之程度

五、施政效能事業效能或營業效能之程度及與同類機關或基金之比較

六、其他與決算有關事項
第二十五條 審計機關審查政府編造之年度總決算應注意左列事項

一、歲入歲出是否與預算相符如不相符其不平衡之原因
二、歲入歲出是否平衡如不平衡其不平衡之原因
三、歲入是否與國民經濟能力相適應
四、歲出是否與國家施政方針相適應

五、各方所擬關於歲入歲出應行改善之意見

第二十六條 行政院應將總決算於年度終了後六個月內送達最高審計機關審計長應於年度終了後九個月內依法完成其審核提出審核報告於立法院並由監察院呈請總統公布其中有應保守秘密之部分得不公布

第二十七條 違背法令致決算不正確或不能如期完成者其負責人員應依法分別懲處

第四章 附則

第二十八條 本法施行細則由中央主計機關會同審計機關定之

第二十九條 本法自公布日施行

局 令

調整材料標準單價自十月一日起實行

財發(字)第三七三〇號代電
中華民國三十七年九月十四日

本局內外各部份均覽查本局自三十七年四月起實行之材料標準單價業經編印成冊分發各部份應用並規定嗣後每隔三個月參照當時市價調整一次前於七月一日已作第一次之調整各在案茲以該項標準單價至本年十月復屆第二次調整之期特規定各項材料照該冊原列單價(四月起實行之標準單價)一律增為四十二倍並折合金圓分以下四捨五入(如原列單價為二萬元增為四十二倍即以四十二乘二萬元應為八十四萬元並折合金元二角八分)以資調整仰各按該冊內所列之各項材料照該項倍數將應行調整之標準單價算出填於該冊標準單價空白欄內自本年十月一日起凡收發存儲之材料悉照該項調整之材料標準單價計值列表為要局長石志仁申(二)材帳

各室處文件

辦理國內外客貨運輸應行注意各點

運輸處電字第九九三號電
中華民國三十七年九月十二日

各站運輸段、運輸總段、客貨稽查、裝卸事務所、客車事務所、營業所均覽：查前以關外路綫時時中斷本路對於關內外客貨有時停辦有時恢復以致各站無所遵循茲再確定如次：(一)本路對關外聯運客票行李包裹暫不辦理(二)公商各項整車貨物聯運均照辦(三)山海關站對於出關旅客行李包裹在站購票起運應注意儘量予以便利(四)期迅速接運便客商不致因未聯運而過感中途停滯煩苦(四)仰各知照

各次客車隨車服務員工警應乘坐指定座位不得違誤

警務處電字第九九八號電
中華民國三十七年九月十三日

各運輸段、警務分段、均覽：一、查各次旅客列車隨車服務員工警乘坐客車座位前經指定並釘固定裝訂以免混坐 二、據報最近仍有未按座位牌座位乘坐者 三、仰山運輸段、警務分段轉飭行車人員切實注意 四、如有違誤由客貨稽查及督察隨時查究並將姓名所屬具報嚴懲

人事動態

一、升 職
姓名 原服務處 所及職稱 升職服務處所及職稱
陳 說 運輸處 聯合運輸段 車長 萬 莊 站 代理 副 站 長
李 廣 榮 同 上 魏 善 莊 站 副 站 長
許 鴻 翔 運輸處 裝卸事務所 大同分所 司事 裝卸事務所 大同分所 事務員

二、遷 調
姓名 原服務處 所及職稱 遷調服務處所及職稱
李庭鴻 運輸處 黃村站 副 站 長 豐 台 站 代 理 副 站 長
王有福 運輸處 安定站 副 站 長 同

路聞

大部業務通訊摘錄

▲公路第十運輸處筑長綫客車

停駛後情形

第五三四號 公路總局第十運輸處筑長綫客車現已停駛後由山是縣赴沈亞德之旅客業經洽山第二運輸處在是縣辦理聯運赴安江河口邵陽之旅客則洽山湘省公路局接運

▲招商局自由輪駛航外洋綫情形

第五三五號 招商局自由輪已有六艘赴南洋綫運等。地運米及其他重要物資兩艘運日鐵砂均係駛航外洋綫為年來最高紀錄

▲南京港工程局對於下關江岸修補工程大致完成

第五三六號 南京港工程局成立後對於下關江岸各處零星修補工程大致完成行總配撥該局之木駁三十餘艘已派員赴滬領拖來京該港重要工程正計劃進行中

平門支綫新開五路車站

本路西直門運輸段所屬平門支綫行車密度僅二對現定點列車已達十對倘有軍運因西直門站距西黃村站十四公里會車避讓需時過久虛糜時間及車輛莫此為甚為適應業務故有增設五路車站之需要該站房舍以前原已大體建築完竣最近已將各道鋪設完竣為配合支綫站務起見特發給西直門運輸段員工勞動服務規章舊料廢物利用備需材料費數萬元即大政修妥勉應應用所有服務人員亦係由該段員工中抽調已自九月一日起開始暫以辦理客票行李自理包裝及整軍軍運為限普通整軍貨物暫不辦理該站營業里程至西直門及西黃村站各七公里

開灤每月煤運差額由兩局分別以運力煤斤補足

本局與開灤礦務總局以運力煤每月煤運差額清算辦法已商得該局同意每月煤運按五換比率兩局後無論其淨餘差額為供煤噸數或運量噸數均移以後月份由彼此雙方分別以運力煤斤補足例如某月份路方承運礦方煤斤二十二萬五千噸照四·五比一比率計算應得煤斤五萬噸如該月份實收煤量為六萬噸時該多收之一萬噸煤應作為路方欠運礦方四萬五千噸運量於以後月份由路方趕運補足反之如實收煤斤為四萬噸時按比率折抵後其多運之四萬五千噸運量應作為礦方欠供路方提煤一萬噸以以後月份由礦方撥煤補足或在路方以往多收煤斤項下抵沖本局並已飭主管部份盡力加強煤運以收路礦合作實效

楊村北倉間路線破壞搶修迅速出力人員嘉獎

本年六月二十四、五兩日北寧綫楊村北倉間路線被匪破壞四十餘處經豐台天津兩工務段派遺員工從事搶修均各不避艱難奮力工作得能迅速修復提前提通本局為獎勵有功特對所有出力員工計豐台工務段幫工程司兼橋梁股主任委慈如等九十五員名天津工務段工務員李樹桐等五十一員名一律傳令嘉獎以示鼓勵

本局第五屆集團結婚

申請書已發出八十餘份

本年十月十日員工福利委員會主辦第五屆集團結婚自九月一日起開始登記二十五日截止現福利委員會發出申請書業達八十餘份預料本屆參加員工必甚踴躍計前四屆參加人數如下：第一屆八對第二屆五十對第三屆二十九對第四屆六十三對合計已達一百五十對

會議紀錄

一、第一一九次局務會議
日期 三十七年九月四日上午九時

討論事項：

一、人事室簽發總務處被各鐵路醫院診所請求比照發給醫師醫務人員及司事等發證明書一節簽發核示等情提請討論案
決議：照規定辦理

二、人事室簽發運輸處呈為天津南站辦理倉庫業務員工遇有船隻停泊必須延長工作時間請准比照行車飯費半額支給簽發津貼核擬意見前核示等情提請討論案
決議：照准自九月份起實行

三、錄用員司職審委員會簽發為遵防審核免試辦法新核示等情提請討論案
決議：應否免試由甄審會決定評分標準應重行審訂

四、員工福利委員會提九月月份員工因特別事故借支薪費標準應如何規定并比例核發週轉金附具意見請討論公決案
決議：照二·三〇萬倍借支實際需要由會計處陸續撥款

五、局長交議關於平古鐵密雲以北路線奉令修原定小營石匣下會各站員司工警名額應予裁減案
決議：通過

六、會計處提擬請修正本局員工搶修搶險支給差餉費暫行辦法第三項規定員工奉派搶修任務時每人每日供給麵粉二斤四兩油鹽菜費二元條文案
決議：員工奉派參加搶修搶險任務支給麵粉菜金其工作時間在四小時以內支半數超過四小時支全數自九月份起實行

一、員工福利委員會第五十三次會議

時間 三十七年九月三日下午三時

報告事項

一、關於平綫西段員工配發麵煤前曾電請蘇副

運輸第一、三總段

舉行副站長考試

本路運輸第一總段及第三總段以所屬各站副站長缺乏爲充實幹部加強工作效率起見刻分別舉行副站長考試據悉運輸第一總段已由各運轉段就車長查票員站務領班中選拔優秀人才於八月二十九日舉行考試與試者計北平運轉段查票員張尙志等十四名由許總段長親自主持各組主任及客貨稽查分別監場及口試試卷刻止由運輸處核閱中運輸第三總段則定於九月十八日在大同歸綏兩運轉段分別舉行刻正積極

籌備中

「交通月刊」

第一卷合訂本日本內發行

世界出版社爲便利讀者閱覽及保存起見現將發行之交通月刊第一卷計十二期印刷合訂本分上下兩冊每冊六期經與該社洽妥單購一冊計價金圓壹元合購兩冊收價金圓壹元捌角本局同仁有欲訂購者務於九月內逕向文書課洽訂又准該社函凡購第一卷各期(單行本)自即日起一律按照最新出版一期價格收價

意見

關於兵役年齡及停薪留資問題

一、局方爲體恤員工，顧念下情起見，凡地方保甲年齡與本局人事室年齡不符者，可憑證件更改人事室年齡，惟證件祇限於畢業證書，似與事實相距太遠。因役政機關以保甲年齡及國民身份證爲準，茲建議請准按身份證年齡改正人事室年齡，則員工可受實惠，免去種種糾紛，而利工作。否則難有局發後役申請證，而年齡不符，亦是無效，而有被征之虞。

二、局方爲體恤員工，并爲鐵路技術人材之難得，而有停薪留職之辦法，其適用範圍爲何？又開辦等大公司員工，如就學時亦可呈請停薪留職，畢業後再請求復職，爰特請求局方仿照開辦深准於員工就學深造，而給與停薪留職之優待，畢業後復職之恩惠，則員工得機深造，而將來所學亦可貢獻路方。而鐵路專門技術人材亦有再報効國家之機。

古冶站 屈煥勳

答覆如下

一、關於兵役年齡問題：在本局員工年齡，均以動態登記片爲依據，動態片由員工本人填報並經本人蓋章，依理均屬可靠，不能再行改動。至地方保甲戶口單及國民身份證所列年齡，倘與動態片不符，其責應由員工本人自負。來函所稱請按身份證年齡改正人事室年齡一節，現正審核中。

二、關於停薪留資問題：來函所稱請求路局仿照開辦鐵路局辦法，員工欲就學深造者給予停薪留職之優待一節，查鐵路局一切措施，皆以交通部所頒法令爲依據，鐵路職員，除部派或自費赴國外實習者，交通部訂有實習規則外，其他因求學深造而離職者，尚無其他優待之規定。

復查來函第二項標題爲停薪留資，但文中寫作停薪留職字樣。查留資二字，其意義爲保留原有資歷位置，並非保留原有職務，例如某地站長呈准停薪留資，所遺職務，路局必另派人接充。故停薪留資人員在留資限期以內，如果奉准回路服務，倘原職業已有他人接替，得按其原有資歷位置，另派適當工作，未必一定仍充原職也。來函留資二字誤作留職應請注意。

局長洽該運省府各機關調換茲准電復員工配屬已洽准經道署府核撥調換至於煤斤大同煤價高於北平未能照辦擬按兩地市價折合交換俟提日局議決定

二、第三次員工配煤經依本會議決案簽局核示經局務會議議決儘先抽發平綏西段員工第三次配煤擬明日再提局務會議討論

三、本會辦理平津兩員工食堂九月份餐費原議定爲每份二十五萬元以憑份價格既經已由會議可能減爲每份二十二萬元茲接獲公府工分會函仍以九月份餐費定價過高請予核減擬將本會定價標準及困難情形詳復查照

討論事項：

一、帳務請配組提：爲平津兩食堂九月份餐費價格因憑份行情稍低經陳明改訂爲每份二十二萬五千元已由會先行通告週知提請追認案

議決：照案追認

二、胡委員題：爲擬利用本路沿綫各站段空閒地畝普通經營員工福利茶圃請討論案

議決：交由監理組洽產業課擬具辦法

三、王委員胡委員溫委員臨時提議：本會第五十二次會議第四案溫委員提親喪互助辦法一案經依法議會同審查謹將審查意見提請討論案「附註」：胡委員意見：親喪範圍擬擴大爲直系親屬在任所者爲吳王委員意見：擬將此項辦法改爲團體人壽保險

議決：仍照原提案以父母爲限由監理組草擬詳細辦法提會討論。

更正啓事

期數類別	標	題
三期各案	PM CI	規定
合刊件	PM CI	北平檢車段停檢照
	PM CI	問題及文內
	PM G	誤

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第八七期

每三日期刊行

中華民國二十七年九月十九日

局令

本局各單位居住河北省境內員工均須接受當地戶口查記不得拒絕仰轉飭遵照

警事(四)字第一七〇號訓令
中華民國二十七年九月十八日

各處：靈、會、天津辦事處、豐台、唐山、山海關、各部份聯合辦事處

案准

河北省政府三十七年九月五日府民四特(37)字第九七六號代電略開：「本省定於九月十五日起全省普遍舉行戶口查記茲檢送『河北省三十七年度戶口查記工作進度要點』及『河北省三十七年度戶政督導實施辦法』各一份請 貴局惠予協助並轉飭本省轄境內住在各鐵路沿綫員工依法接受查記」等由准此自應照辦除分令外合行抄發原送實施辦法及工作進度要點各一份仰即轉飭所屬一體遵照爲要此令

部令

關於國營事業員工待遇應切實遵照規定辦理並將辦理情形尅日具復

人二字第一〇一〇六號訓令
中華民國二十七年九月二日

令 平津區鐵路管理局

案奉

行政院本年八月廿三日(卅七)六財字第三七五七一號訓令內開：「查財政經濟緊急處分令整理財政及加強管轄經濟辦法第六十一條規定國營事業員工之待遇應依第十八第十九第二十各條之規定改發金圓券其每人實際所得除照國營事業員工待遇辦法較同級公務員所得最多得加三成外其超過此限度之部份一律取消該辦法自本年八月廿日施行所有各種國營事業員工之待遇應自本年八月份起嚴格查照該條文規定辦理不得藉口前此有何專案特准而延遲進行亦不得以何名義有所變通除分令外合行仰即轉飭所屬切實遵照辦理並將辦理情形於文到後五日內具復」等因奉此自應遵照辦理除分令外合行仰即切實遵照辦理並將辦理情形尅日具復毋延爲要此令

河北省各縣三十七年度戶口查記工作進度要點

(本府第二三四次委員會通過七月廿五日公佈)

一、本要點依照奉頒有關戶政法令之規定并參酌本省實際情形訂定之
二、本省三十七年度戶口查記工作預定進度如左：

1. 三十七年六月底以前省級完成立法編製簿冊書卡印刷及戶政講習準備工作
縣級完成戶政機構建立法定設備籌措及保甲編組等事項

2. 三十七年七月末以前省級舉辦公政講習工作各縣市展開戶政宣傳及講習籌備

3. 三十七年八月一日起各縣分期分批舉辦公政講習省級成立戶政督導團赴各縣市督導戶政講習同時製發有關戶政法規手冊及戶籍書簿

4. 三十七年九月十四日以前完成戶口調查(或覆查)準備工作

5. 三十七年九月十五日定爲本省戶口調查日各縣分期同時普遍開始戶口調查(或覆查)工作以上限九月二十五日完成並自次日起開始戶籍登記

6. 三十七年九月二十六日起至月末止舉行督導團(分團)工作檢討會議
7. 三十七年十月一日起辦理左列事項

- (1) 過錄戶籍登記簿
- (2) 經常辦理戶籍登記
- (3) 舉辦初步統計表報
- 以上限十月底完成
8. 三十七年十一月底以前完成左列工作
 - (1) 辦理經常各項表報
 - (2) 展開戶口巡迴查報
 - (3) 整理戶籍簿冊書卡充實戶籍設備
 - (4) 繼續完成國民身份證頒發并開始定期檢查
9. 十二月末以前省區及縣市分別召開督導工作總檢討會依照戶政工作競賽辦法評定成績優劣區行工作獎懲并編造年度工作報告
- 三、省區及縣市於戶口查記前除依照戶政督導實施辦法分別成立督導團或督導分團認真實施督導工作外鄉鎮(區)成立戶口調查(覆查)工作隊
 - 四、前條戶口調查(覆查)工作隊以鄉鎮(區)長為隊長副鄉鎮(區)長戶籍幹事中心國民學校校長為副隊長以鄉鎮公所其他職員中心國民學校教員各保保長及鄉鎮公所有關職員或在鄉知事份子擇優抽調或聘任為隊員其人數以視分組需要為準
- 前項分組以就鄉鎮(區)所管轄保數每三保一組為原則由隊長規劃分配每組則以三至六人為準
- 五、戶口調查(覆查)期間應同時舉辦或整理左列保甲業務：
 - 1 保甲之編組或整理
 - 2 各種聯保連坐(如五戶連坐連環監察逐級聯保)切結之舉辦及運用
 - 3 門牌戶簽街牌街牌及村鎮牌之製貼
 - 4 自新戶管理之實施
 - 5 保甲公約訂定製寫及督促保民之遵守
 - 6 情報網通訊網之組織與運用
 - 7 壯丁名冊之過錄與保丁之控制
 - 8 公有民有棺槨及煙民等調查與登記
 - 六、為便於戶口查察之需要保辦公處及各戶於戶口調查(或覆查)之同時應分別過錄戶籍登記證書各一份分別存置備用
 - 七、前條戶籍登記證書本保辦公處須活頁裝訂成冊妥慎保管非有大災事變不得携出保辦公處
 - 八、戶口查記期間應普遍發動所在地有關機關人士及知識份子群策群力集中意

志致力一點以赴事切各級戶政人員并須儘量宣傳說服以養成人民自動登記習尚

九、戶口查記應舉行戶政工作競賽隨行獎懲其實施辦法另訂之

十、本要點自公布之日施行

河北省各縣三十七年度戶政督導實施辦法

(本府第二三五委員會通過八月二十二日公佈施行)

一、為督促全省各縣市普遍實施戶口查記並指導進行方法考核辦理成績以配合

戡亂剿匪需要特訂定本辦法

二、戶口查記採分層督導方式由省區成立督導團至各縣市督導由縣市政府成立

督導分團至各鄉鎮(區)督導務使督導工作能普遍繼續深入澈底

三、省區督導團以行政督察區為單位設團長一人由專員充任副團長一人由省區

府派員兼任團員人數以轄縣數為準由省政府遴選派發均不另支薪

四、縣督導分團設分團長一人由縣長充任副團長三人由省區督導團員縣市警

察局局長及縣政府第一科科長充縣市分團團員人數以全縣市所轄鄉鎮(區)

數為定由分團長就縣市政府各科室並商同縣參會學校法團及當地駐軍

分別指派聘請均不另支薪

五、戶政督導之任務

1. 輔導：參與戶口查記實際工作協助完成所負使命

2. 保證：認真考核保證優秀幹部獎掖學習向上發揮示範作用

3. 檢查：在核工作效果檢討工作得失設法指導改進

4. 督察：糾舉不法行為矯正腐化現象養成新觀念樹立新作風

六、督導戶政之中心工作如左

1. 督導各邊緣區域保甲戶口編查

2. 督導未辦戶口查記區域普遍辦理

3. 督導已辦戶口查記區域辦理戶口覆查

4. 督導國民身份證之領發使用及檢查

5. 督導已辦查記區域過錄壯丁名冊及國民兵名簿

6. 督導編製各種戶政表報

7. 其他保甲運用聯保連坐自新戶管理情報通訊等之實施

七、為完成戶政督導之任務督導人員對於有關前條工作之行政與技術如機構講

習經費設備宣傳查記等項均應切實督促指導定期能按照本省查記工作進度如

期完成

- 八、各級督導團於督導人員出發前應分別召開督導會議商討督導進行事宜以期認識一致方法一致要求一致
- 九、各級督導人員到達督導地區後應即舉行工作會報對主管戶政人員就有關事項與在記方法等詳細解說務求工作人員切實明瞭
- 十、省區督導團縣區督導分團團長團長均須於查記期間經常遍歷各鄉鎮負責督導抽查并於抽查後召開工作檢討會評述考核情形及指示改進方法
- 十一、各級戶政督導人員應逐日將督導情形及建議事項載入工作日記隨時層報省政府核備
- 十二、各地辦理戶政成績由督導人員嚴加考核并摘其最優劣者層報省政府分別獎懲
- 十三、爲發揮督導效力戶政督導依業務「初查」、「覆查」之不同分期舉行每期督導人員并須相互調配其時間及調配以命令定之
- 十四、各級督導人員之出差旅費分別報由所派各該機關在戶政督導費下列支
- 十五、督導人員於每屆督導期滿後應將督導情形及建議事項彙製總報告二份於三日內分別提交督導團(分團)並分呈省政府核備
- 十六、督導總報告彙齊後須召開督導會議檢討戶政督導情形及應行興革事項前項會議紀錄須逐報各該上級主管機關核備
- 十七、本辦法自公布之日施行

各室處文件

規定車內售賣茶水所用茶具遇有損毀向旅客賠償時應着服務生報由列車長填發補價票

會計處 運發字第一九一〇號
運輪處 中華民國三十七年九月十九日飭知(不另行文)

簡知 客車事務所

- 一、該所客簽字第一八四號呈悉
- 二、所請另行增印茶具賠償收據一節應從緩議
- 三、在此種事項多發生於車內遇有旅客損毀茶具責令賠償時可着服務生報由列車長核收即填發補價票作此項賠償款之收據

四、服務生應於事後將日期車次補價票號及賠償款額報所備查以便向會計處請發
五、上述事項仰於文到日飭屬遵辦爲要

本路及聯運薄紙或記帳客票應一律加蓋各站專備之月日及車次戳記以便查驗

運輪處 運發字第一八六一號
中華民國三十七年九月九日飭知

簡知 各運輪總段、各段、各站、各客貨稽查

- (一) 在本路薄紙客票(站帳1(2-1甲)(2-1丙)) 本路記帳客票(站帳1(7-1)) 均印有月日車次聯運薄紙客票(站帳1(2-1乙)(2-1丁)) 聯運記帳客票(站帳1(7-1丙)) 印有月日未印車次
- (二) 茲爲便於查驗起見上列各票除照式填寫外仍應一律加蓋各站專備之所乘客車月日及車次戳記以昭慎重

人事動態

一、職

姓名	原服務處所及職稱	職事
李百禧	運輪處北平東站司事	病
劉庭召	會計處出納課司事	病
高彩山	會計處檢査課司事	同
黃振寬	運輪處南口運轉段司事	開
崔維賢	運輪處天津南站司事	同
王樹江	同	同
韓桂叢	運輪處北平營業所事務員	同
周時永	同	撤
馬百才	運輪處山海關運轉段隨車司事	同

上 職 上 上 上 革 上 故 故 由

路聞

大部業務通訊摘錄

▲鐵路警察押護貨車失職處分辦法廢止

第五三七號 鐵路警察押護貨車失職處分辦法係前鐵道部頒行歷時過久不合目前需要本部已令飭廢止至有關該項處理辦法交通警察服務規則則警察長警士獎懲通則可資依據

▲全國花紗布管委會已裁撤商民國內自由購運棉花

第五三八號 全國花紗布管理委員會業已裁撤所發棉花運輸證該會已公告廢止嗣後商民在國內購運棉花悉聽自由不加限制本部准工商部電示已轉飭知照

▲京杭國道旅客增加

第五三九號 京杭國道旅客近益增加公路總局第四一運輪處為便利旅客特每日增開區間車兩班以策疏運

▲浙贛贛江大橋刻正籌搭便橋

第五四一號 浙贛鐵路全綫接通後僅餘樟樹嶺江大橋因鋼梁未到暫用渡輪接駁惟渡輪能力有限轉瞬冬季水淺尤難適應需要而加拿大定製之鋼梁預計須年底運到最早亦須至明年三月底方能架設通車為使京粵通車早日實現起見刻正籌集款料先搭便橋預定兩個月可完成

▲民航隊開辦上海蘭州定期航班

第五四二號 民用航空局空運隊已自本月八日起開辦上海蘭州定期航班每星期三由滬飛蘭星期四由蘭飛滬客貨兼營中途經停南京漢口鄭州西安等

秋節分別致送慰問金及麵粉

地 秋節分別致送慰問金及麵粉

秋節分別致送慰問金及麵粉

秋節分別致送慰問金及麵粉

院撥補貼費限制極嚴

各路開支應力事緊縮

本局頃准大部路政司電以交通事業八月份補貼費奉行政院撥發一千五百萬金圓鐵路部份佔八百四十四萬金圓約合原請各路補貼數百分之六十各路所請補貼費即按照比例核減分配復以自幣制改革後中央對於財政收支力求平衡核發補貼極為嚴格各路奉撥之款應極力撙節使用員工薪費以先發薪為原則至加發三成應視自身財力許可時再行發給其餘各項開支并應力事緊縮以渡難關云聞本局現正積極研究節約辦法以期維持各項必需之開支

本路沿綫因患瘧仍破壞

警務處督察 第三次聯誼會議

日期 三十七年九月一日

出席人員：史厚甫、何富勳、袁樹聲、孟熊、黃金壽、陳秀麟、許詒然、畢鏡存、劉松年、李岐峰、楊振鈞、聞有恒、朱育江、王聘之、孫立端、王駿元、劉景泰、王文、王士豪、李玉峰、沈大鴻、周紹鏞、張振華、林頌卿

報告事項：

一、王聘之：聯誼會自六月一日成立以來迄今已屆三次八月份因督查有重要工作故停開一次查各次聯誼會紀錄事項除由督查稽查合力負責推行外並均刊登公報已與各警運段站所深刻之印象是以兩處發生誤會事件日漸減少統計自聯誼會開會以來護車警衛突事件由劉稽查與朱督查會查後予以和解(一)天津司機在唐山與站警衝突事件由董稽查與何督查查會查亦終歸和解之途

以上為較大者皆告解決其他小誤會解決於無形者甚夥足證聯誼之效果固不可小視今後當希各督稽查在繼續努力以達毫無爭執之地步方不負處處長之期望。

二、李岐峰：七月份本人值勤平綫第一次與王稽查在文鏡到張垣利用升旗機會召集警務人員會同訓話第二次至宣化分段與王稽查在駿元會同訓話使外站人員確知警運兩處合作宗旨對兩處高級人員之意旨咸能明瞭

又上次與王稽查駿元會同查車發現平綫6164次8184次每於列車在山洞行駛時發生失物事件經會商告知列車服務生每次車進入山洞時由服務生分立車之兩端注意向內看嚴密監視結果迄未再發

運輸第三總段

整飭列車秩序

徐維廉先生講詞

今日貴局舉行月會，局長邀我到會講演，「講演」二字，實不敷當，幸局長並未限定題目，那麼，我們隨便談談好了。

方才隨唱國歌伴奏的音樂，甚為優美，因此想起關於音樂的幾段故事。

燕京大學有位音樂教授美人范天祥（譯音），他以為中國人所用「音樂」一詞，頗足以表示音樂的意義，因為「音樂」之樂字與快樂之樂字原為一字，故解釋為凡足以使人快樂的音樂，即是音樂，其義至當，但各人的環境與致和情緒不同，故所認為快樂的聲音有時也不同，甲所快樂的聲音未必是乙所快樂的，火車行駛的聲音，轟轟隆隆，平常為一般人所惡聞，尤其是靠近鐵道居住的人，當好夢方酣為此聲驚醒時，必要說一聲「討厭」，可是近來我們昌黎一帶的居民，則以為機車的吼叫，是頂好聽的音樂，原因是此種聲音入耳，便意識到，我們時遭破壞的生命！北寧路！還沒有中斷。小兒的哭聲，父親以為很討厭，母親則以為愛子哭聲宏亮，表現小孩健康，每用欣賞音樂的心情來欣賞他。日前本人在北戴河海濱，曾聽到一件實事，一助產士為人接生，而孕婦難產，費了很大的事把小孩接下，竟寂然無聲，大家焦急徬徨，以為絕望，用了各種手術後，忽聞呱呱之啼，該助產士當時不啻聞黃鐘大呂大喜過望。又從前有一西婦，非常富有，曾住於某一家家庭旅館中，旅館經理人事之唯謹，惟恐失其歡心，一日她要求旅館經理一件事，且囑必須辦到，謂隔壁琴聲刺耳，更入心緒不寧，務請制止，經理答稱，隔壁琴聲乃世界知名某大音樂家之雅奏，現應市長之請，來此將開音樂會公開演奏，西婦對此音樂家素甚景仰仰之心情立變以隣近大音樂家為幸，並設筵邀請親友至室潛聽妙樂，由此可知一切事物的本體并無可愛可憎的分別，愛憎是由各人主觀發生的，所以吾人於處事對人不能專憑主觀，要為對方設想，本人是辦教育的，常與年青的學生們接觸，每見他們攀樹上牆，以及無意識很幼稚的淘氣，師長們每以為這類學生不堪造就并非討厭，其實這是青年兒童們應有的現象，惟其有此種朝氣，將來才有無量的前途，師長應利用此種朝氣而善導之，以期養成朝氣蓬勃有為的人才，這是辦教育不宜用主觀，須從對方設想的一個重要問題。

我在未見諸位以前以為鐵路員工當此環境惡劣，路綫時遭破壞，艱苦之餘，情緒自必苦惱，今見諸位朝氣蓬勃，并非苦惱之象，而就工作的表現，則路綫不但隨毀隨修，且對業務方面積整理不遺餘力，不勝敬佩，而平津區鐵路所以能有卓著的成績者，其原因亦即在此。本人因事務乘車往返於貴路的大數甚多，今天特以鐵路主顧的地位向貴路說幾句話，本人是辦教育的，但是我所教育的不出學校以內的千百個學生，範圍很小，而貴路實在正在辦大規模的教育，凡平津區鐵路業務所及之地，俱為貴路施教的區域，受教者則為一般主顧，和直接間接與鐵路發生關係的一般民衆，例如：從石門到昌黎一段前者慘遭破壞，情形極為嚴重，一般的觀察總以為短期內難以恢復，但經貴路員工不顧一切危險積極搶修，不滿二星期即修復通車，這種堅苦卓絕奮勉不懈努力建設的作風，給一般民衆的印象至為深刻，我因職務關係時常來往於北寧綫上，在車遍全國，中國一定會立時強盛起來，試看貴局這種無言之教的功效，是如何的偉大。並且我還能舉出事實來以證吾說，前幾天我偕外友到路局觀光，外友看見路局的整潔及工作的緊張和肅靜，以為在此環境萬分困難之情況下外國人可貴，深為讚許，對其情形印象極深，是貴局之無言教育更已影響及外國人。又一次我在二等車上，看見一個身着校官服裝的人隨同列車長服務生等從頭等車出來，經過二等車去至三等車，此人隨走隨罵，他罵的對象就是列車長服務生，列車長服務生等被罵之下，却毫不動氣，且態度極其自然，婉為解釋，後來我向服務生探詢原因，始悉此人無票乘車，且高據頭等，服務生請其移往三等，故而動怒，但雖破口大罵，因服務生誠轉動說終不得不聽指導而改乘三等，以服務生而有這種忍辱和氣的胸襟和忠於職務的精神，不能不說是長官平日之訓導有方，貴路對於服務之講求注意可知而知。

再次次東北難民入關者，扶老携幼，困難萬分，難胞中有人稱，一到山海關即感到一種溫暖，彷彿有了着落，因為平津區鐵路對於難胞不但運輸有計劃有辦法且於運輸之外關於難胞休息飲食醫療等無不盡力設法協助，路局力量不足，又特別為之呼籲，請有關方面予以協力，扶輪小學學生下課後，亦到站帶助站員，共襄義舉，站上的脚夫平日生活本極艱苦，此次亦不顧自身的艱苦，而予難胞很大的幫助，此種服務熱情，至堪寶貴，擴大起來，實為一種至高無上之力量。

現在我們國家需要每一個人都具有這種潤大無私的精神，這種博愛助人的

局長補充訓詞

熱情，不爲自己着想，而要設身處地爲大家着想，果能大多數人如此，國家自會山衰敗變亂轉而爲富強康樂，譬如車陷泥潭，大家發動力不難拔曳而出，貴局已在發動此種力量，並且有了很好的成績，雖然因爲事業人員工衆多，難於處處圓滿毫無漏網，但總括的說，路局是已向爲社會人群服務的大路邁進，這是值得欣慰的，並且希望諸位繼續努力，以竟全功。今日隨便談談，都無次序，虛耗諸位寶貴的光陰，尚乞原諒。

方才徐先生對我們說的話，都很有意思，尤其是「設身處地爲他人設想」一語，我們更應深加警惕，蓋凡事如能設身處地爲他人設想，同時再能自我檢討，則國家政務，社會糾紛，以及個人私事，均可易於解決。本人此次到京，滯留旬旬，向各方奔走，目的在要求補貼，雖領到數目未能達到我們的需要，但政府籌措款項的艱苦情形，已足令我們感奮，因爲全國各機關都在向政府要錢，猶如子女們向家長要錢時，家長力有未逮，把僅有錢數分配給子女們，有得不到的則家長心中難過，得到的數目微小不敷花用，家長亦覺有未安，現在政府的情形正是如此，限於財力雖未能顧全周到，但心力幾將費盡，這是政府設身處地的爲我們想，而我們亦要設身處地的爲政府想一想，當此非常時期，在經濟上未能儘量給我們補貼，實有不得已之苦衷，同時我們更要知道政府給我們的補貼，是全國人民的血汗，以人民的血汗來養活我們，那麼，我們工作的表現是否對得起政府，對得起人民，這就需要自我檢討了。本路工作情形雖已博得社會好評，有如徐先生所言，但是我們一加檢討能否當之無愧，我以為需要我們自省努力改進的地方尚多，同人中爲公忘私特別努力的固然不少，而濫香自私不知檢作者仍不能免，所以一切業務還未能做到好處，這種情形直是對不起政府，對不起人民，對不起自己，此次政府所定按新幣制發薪辦法由報紙登載後，就有同人計算應行補發的薪金尚未發到，認爲吃了虧遂覺得公家有負於他，殊不知關於待遇問題祇見於報紙之登載，中央命令并未奉到，局中對於同人的生活，無時不在儘量設法維持之中，在一方面未奉部令，一方面又限於財力不足之情形下，自不能亦無法一見報紙登載即行補發，這就是由於沒有設身處地自我檢討的原因，假如能想一想公家的困難和可能的情形更進一步自我檢討一下自己的工作是否對得起公家，縱或當之無愧，值此國家大難當前個人利益應否置於一切之上，自可心平氣和，我對於爲公忘私努力工作的同人表示無上的敬意，對於濫香自私的同人表示深切的痛心，同時感覺到我自已及

一般高級首長所表現的，還是不夠，未能領導同人齊一步伐，以致解意之風至今仍未完全糾正，希望同仁切加自勉。我前者在華北情勢正當惡劣的時候，曾說過假如吾人能自警自奮，必能克服種種困難，挽回危局，果然在傅總司令，以及省市當局挺身負責苦幹之下，華北的情勢，由極度危險而轉入現在的境界，事在人爲，此其明證，我們同人對此應益加奮勉自勵，倘仍濫香不振，一定要受自然淘汰。

雖然一方面對我們鐵路工作人員常有譽詞，駐英代表王景春先生亦曾來函，謂倫敦泰晤士報稱及華北鐵路搶修迅速，在政府各部門中以鐵路工作表現最佳，深致贊許，但是我們聽到這種稱贊的話，祇能認爲是對我們的一種鼓勵，不能以爲我們確已當之無愧，方才徐先生所講，亦是善善從長之意，對於我們的短處不好意思的說出，我們如果一味自滿，而亦諱言其短，那就失去設身處地自我檢討的意義了，願與同人共相勉勵，并謝謝徐先生給我們許多寶貴談話。

「平津鐵路雜誌」徵稿簡則

一、茲擬發行「平津鐵路雜誌」一種正報部在積極籌劃刊物內容力求萬水輕靈特歡迎下列稿件

(1) 短評

(2) 交通鐵路論著譯述研究或考查報告

(3) 鐵路事故及史話

(4) 外段站及廣場所通訊

(5) 生活報導

(6) 各部門人物小誌

(7) 沿綫名勝出產

(8) 各種有價值相片

二、來稿不論文言語體請寫清楚並加標點符號

三、來稿揭載者名聽作者自定但稿末務請簽具真實姓名及服務處所以便聯絡

四、來稿本雜誌得的量增刪如不欲增刪者請預先聲明

五、來稿一經刊載即比照發行月份北平華北日報稿例從優奉酬

六、來稿請寄總務處公報室

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第八八期

每三日期刊行

中華民國十七年九月廿二日

部

令

各鐵路暫時出租餘地經呈奉 院准免徵賦稅

財三字第一〇八三號訓令
中華民國十七年八月廿三日訓令

平津區鐵路管理局

查前據各鐵路局呈報地方政府及田糧管理機關催繳賦稅請轉呈 行政院仍准免征一案經中叙理由及過去成例呈請仍准免征茲奉 行政院卅七年七月卅日五糧字三四四三〇號指令開「呈悉准予照辦除行知糧食財政兩部外仰即知照此令」等因除分行外合行仰知照此令

局

令

令將現存未用茶葉掃數移送客車事務所應用 以免虛糜

總務部字第一三六號訓令
中華民國三十七年九月廿日訓令

各處、室、會、課、處、會、甄考委
會、當政軍聯席會議室

查本局爲節省路費起見前規定自八月份起停止購發茶葉此後各部份併不得在備用款內報銷此項費用業經令行遵照在案茲以各部份現存未經動用之茶葉尚有相當數量自應設法利用應即各部份將現存茶葉立即停止飲用並掃數移送客車事務所以應旅客需要仍將移送茶葉種類數量及日期具報備查除分行外合亟令仰遵照辦理爲要此令

准先行借發本期八九兩月份獎學金仰知照

人四份字第二二七二號訓令(不另行文)
中華民國三十七年九月廿二日訓令

令局內外各部份

查卅七年度第一學期員工子女獎學金數額業經規定比照國立大學公費生公費數額按月發給在案惟各校公費數額自幣制改革後尙未奉明令公布以致本局獎學金不能核定發給茲查各大中學均已次第開學體即起見准各予借發八、九兩月份獎金大學每名每月按金圓十五圓高中按十圓初中按七圓五角預借將來獎學金數額核定後再行清算復查卅六年度獎學金考試審查合格得領獎各生計有李沈增等廿三人(附名單)應飭於十月十日以前逕向人事室繳驗上年度第二學期成績單以憑核發獎金務勿延誤再本年度獎學金考試俟歸綏考區辦理竣事即可評定發表統仰知照并轉飭知照此令

卅七年度第一學期得請領本局員工子女獎學金學生名單

名次 學生姓名 家長姓名 服務處所及職稱 備註

- 1 李沈增 李慶雲 工務處北平營繕事務所瓦匠 卅六年度錄取以下均同
- 2 方雅香 方鳳書 運輸處電工修理所課員
- 3 周靜亞 周紹輝 運輸處客貨稽查
- 4 于嘉平 于增輝 張垣辦事處第五課課員
- 5 王 翼 王賜翔 會計處天津收支所課員
- 6 王 雲 王增勳 總務處事務課公役
- 7 周久瑞 周世傑 運輸處豐台站站務領班
- 8 劉治民 劉玉山 人事室天津第一扶輪小學教員
- 9 楊有根 楊聚雲 機務處唐山機廠機匠
- 10 張秉樞 張之鈞 機務處張垣機廠工作系主任
- 11 李承統 李 惠 機務處唐山機廠機匠
- 12 王存禮 王良樞 運輸處北平調度分所調度員
- 13 張振銘 張雲山 警務處警察教練所教官

- 14 徐錚一 徐漢初 總務處公報室課員
- 15 喬天民 喬福德 張垣機廠廠長
- 16 鄧愛蓮 鄧伯長 機務處唐山機廠機匠
- 17 周鴻賓 周大文 運輸處北平西站司事
- 18 郭寬 郭萬才 工務處平地泉工務段監工員
- 19 謝壽椿 謝祖培 總務處北平鐵路醫院外科主任

1 國 樹 國長溪 總務處副處長

以上初中十九名

1 王宏禹 王毓清 會計處檢查課檢查員

2 高本永 高好德 人事室北平西直門扶輪小學校長

3 楊炳正 楊格 主任秘書

以上大學三名
以上初中、高中、大學共計廿三名

各室處文件

奉頒鐵路軍運聯運辦法暨本局規定應行注意

事項

運輸處運管(符)字第一八八九號代電
會計處中華民國三十七年九月十六日代電

各站站长抄示各運輸總段各運輸分所、室、檢查課、營業課調度總所
一、奉 局交平津運輸指揮部八月卅日通文字第〇二二二號代電為奉頒鐵路軍
運聯運辦法及應行注意事項

二、經核該項辦法原有規定變動甚多茲將原電抄發並規定應行注意事項一併
附發仰轉飭辦理軍運人員切實遵行如遇手續不明時應即向該管運轉段請示並
與該管軍運辦公處或駐站參謀主任密切聯絡以免遺誤

三、為免無票掛運起見各運輸總段及各運輸分所應行後應指派熟習軍運
手續人員隨時與軍運辦公處或駐站參謀主任保持密切聯繫以備遇有緊急或保
密軍運不及按照正當手續而先按當電三五八號所定辦法起票時予以事後洽補
運照執照

四、各聯軌站暨辦理軍運繁忙各站應指派專人負責登記到發無照軍車並隨時洽

補手續以免日久追捕困難
五、以上各項統切實注意辦理為要(本案編入貨運暫行辦法彙編)

抄聯勤總部平津運輸指揮部本年八月三十

日通文字第〇二一二號代電

一、奉聯勤總部八月十八日(卅七)經鴻車字第四〇二四二九號批答內開：「
(1)通文字第九二號代電請示鐵道軍運聯運辦法案悉(2)查鐵道軍運為
各鐵路局分別計算運費便於列帳起見於軍運車輛運過軌時應換發軍運憑證
且運輸指揮部成立之後一條鐵路劃歸兩個以上之指揮部管轄故軍運憑證之填
發原有重新規定之必要乃於本年三月間以經車字第七七三五二號通飭實行在
卷至憑單照半價付現軍運既由各路換發軍運憑證自應分路付現(3)茲抄發
經車字七三三五二號代電一份希即遵照辦理」

二、運送部隊軍品時所填發之准運執照及車運照其運送區間如跨及兩個鐵路局
應以填至過軌站為止過軌站辦公處根據原執照換發新執照

三、前項情形最初填發准運執照之辦公處應於執照上起訖站下加一括弧註明到
達站之站名並于起運後即時以電話通知過軌站辦公處預為準備接運同時補發
電報敘用托運機關軍品數量執照號碼並抄送各有關指揮部

四、部隊軍品檢送跨及兩鐵路局時接運鐵路局過軌站應根據過軌站辦公處所填
發之准運執照另填發新貨票以便分路記帳其為甲種執照者自應同時辦理半價
付現手續

五、本辦法自九月十一日起施行
六、本件副本抄送秦胡運輸指揮部錦州鐵路局

鐵路軍運聯運辦法應行注意事項

一、本路北京綏自北戴河迄山海關秦胡運輸指揮部管轄自留守營迄西以及平
古平綏至平各段統歸平津運輸指揮部管轄

二、山海關至北戴河各站承運軍品或部隊時應向秦胡指揮部或該部所屬山海關
軍運辦公處洽發軍運照及執照(其他各站均向平津指揮部所屬各軍運辦公處
或駐站參謀主任洽發)由站填發本路貨票於運輸經過平津指揮部轄區時亦無
須換照換票惟檢查課列報軍運快時應向原發照之秦胡指揮部請求簽證

三、前項軍運如於運輸中途或運到後欲變更到達站或退回原站時應由辦理變更
站將原貨票收回洽請該管軍運辦公處另發運照執照重新起票掛運

四、由本路各站聯運至關外或平漢津浦各路之軍運應一律憑該管軍運辦公處所

發執照運照項本路貨票至各聯軌站惟於貨票附記欄內須註明「原車過軌運至某路某站」字樣以仰聯軌站之注意。

五、各站填發上項貨票時應將第一聯執照隨貨票一併寄交聯軌站各聯軌站於收到後除將貨票照章寄交檢査課外應將原執照送交該管軍運辦公處並通知接運站辦理接運至由他路聯運至本路之軍運亦應向原起運路接洽原照號碼並向該管軍運辦公處洽領軍運照執照照章填發接運

六、不論到本路或外路之軍車如因軍車緊要或保管關係軍運辦公處不能即時填發執照時仍應照本處管電三五八號所定辦法填發貨票該電第四項規定聯運他路管電三九一號修正辦法應予取消由聯軌站將原貨票寄回原起運站並將詳情通知接運路以便接運

七、由外路到本路之軍車如因緊急或保管關係無照無票以致聯軌站軍運辦公處拒絕換發新執照時應由各聯軌站參照管電三五八號規定先行洽發軍指執號填票接運隨時備補執照

八、各聯軌站管運軍運繁忙各站應設立專簿詳細登記無照到發軍車輛數品名暨軍指執號貨票號碼以備向該管軍運辦公處或有段站備補手續

九、自實行本聯運辦法後中照亦改為分路收現各聯軌站應切實注意核收如軍人拒絕中途付現時應即電知到站補收

十、本聯運辦法自九月十一日起實行如因電到較晚聯運外路軍運未照新規定辦理者由各聯軌站洽明該管軍運辦公處更正之

抄聯軌總部本年三月十二日綏軍字七七三五二號代電

事由：規定鐵道軍運憑證之填發及記帳對象由

一、南京軍運指揮部轄區(一)京滬線由南京下關車站至常州(含)並包括京市區鐵路(二)津浦綫由浦口至濰州(含)業經本部以二月廿七日(37)綏軍字七七二八五號代電飭遵在案

二、凡在同一鐵路內設有兩個以上運輸指揮部分段辦理軍運業務時部隊或軍品在某一指揮部轄區內各站託運時即由該承運指揮部填發軍運憑證同時以最速有效方法通知經過或運達之指揮部知照但不另填發軍運憑證

例如：在南京運輸指揮部轄區內京滬綫運往常州以東各站津浦綫運往蘇縣以北各站時均由南京運輸指揮部填發軍運憑證同時分別通知第一、五兩區鐵道指揮部知照但一、五區不另填發軍運憑證

三、一批部隊或軍品運經兩條鐵路以上必需過軌時在起運路除由承運指揮部填發軍運憑證外並通知經過指揮部知照及過軌路指揮部接運並由過軌站所在區

之指揮部換發軍運憑證以便各鐵路分別核發

例如：由鎮江運部隊或軍運至臨海商邱(一)京滬路由鎮江至下關段由南京指揮部填發軍運憑證通知第五區鐵道指揮部查照並轉知第三區鐵道指揮部接運(二)津浦路由浦口至徐州則由南京指揮部換發軍運憑證(三)臨海路徐州至商邱則由第三區鐵道指揮部(銅山聯合辦公處代辦)換發軍運憑證

四、軍運費之記帳以填發軍運憑證之指揮部為記帳對象軍運費賬單即分別送由各該指揮部核核

五、除分電交通部知各有關鐵路局知照及各鐵道指揮部外希遵照辦理

六、抄副本送國防部第四廳

泉例說明

例一、由平漢綫派運往錦州部隊或軍品車一輛

1. 豐台辦公處根據託運文件或本部飭令填發由派運至豐台之准運執照及軍運照括弧內必須註明到站為錦州

2. 派車站根據前項軍運照填發貨票至豐台

3. 車抵豐台後由辦公處將原執照收回另發由豐台至山海關之准運執照及車運照(括弧內註明到站為錦州)

4. 豐台辦公處即以電話通知檢關辦公處準備接運換證同時補發電報敘明託運機關軍品數量執照號碼致檢關辦公處及秦葫運輸指揮部抄呈本部。

5. 豐台站根據辦公處之車運照填發貨票至山海關

6. 車抵山海關後由檢關辦公處將執照收回根據該執照另發山海關至錦州之准運執照及車運照。

7. 檢關過軌站根據該車運照填發至錦州之貨票

8. 車抵錦州後由辦公處收回准運執照同時電報各有關指揮部辦公處知照

例二、由錦州運往派縣部隊或軍品則錦州辦公處除應以電話電報通知檢關及豐台辦公處及本部外其他手續同第一例

例三、由北平運往陳官屯部隊或軍品則北平辦公處應通知天津辦公處抄呈本部天津辦公處於收回執照後另發天津至陳官屯准運執照及車運照其他手續同第一例

抄發新港倉庫與新港站辦理整車負責貨運起運及到達接運辦法仰遵照洽辦具報

運輸處(運發)字第一九〇九號代電
中華民國三十七年九月廿日

路聞

大部業務通訊摘錄

國際電報電話計費辦法按照新幣改算

五四三號 國際電報電話收費標準向以美金及金法郎為依據最近政府改革幣制該項報話費計算辦法自應照新幣改算即每四個金圓合一美金一點三金圓合一金法郎已呈院備案自九月一日起實行

廣九車出軌肇事後本部已派員前往調查并慰問受傷旅客

五四四號 本月三日廣九路客車在布吉站出軌肇事後部長極為重視特派參事金士宜科長徐節元於七日由滬飛港前往實地調查並慰問受傷旅客事畢將與粵漢鐵路局商討利用美援改善該路運輸及安全設備問題

各路速編送本年下半年度事業費調整概算

五四五號 本年下半年度各路事業費於改革幣制後編造調整概算之原則業經電飭參照路工(五五三七)號代電指示編造該項調整概算或待核定各路應速編詳詳細細計劃概算二份逐同尚未編呈之下下半年原核定工款之詳細分配預算書表於中甸前呈部核辦

搭輪赴港旅客須經滬警備部登記

五四六號 日前颶風自台襲颶風力不大各港安謐南北洋航線無阻自滬出口赴港旅客如搭輪船須經上海警備部登記

新輪鄭和號即可加入航行

五四七號 (之) 第八艘新輪定名鄭和業由英駛抵滬刻正加以整修不久可加入航行

滬蕪鐵路客貨聯運自十月一日起實行

五四八號 江南鐵路通車蕪湖後客貨運輸甚為繁忙本部以蕪湖為產米之區又為大江南南北貨物集散之地特籌撥滬蕪客貨聯運以利商旅業由鐵路聯運處召集京滬江甯及京市鐵路代表開會商討定京滬江甯鐵路經由京市鐵路辦理旅客及行李包裹聯運暫行辦法十五條貨物聯運暫行辦法十三條兩項辦法均自十月一日起實行

固鎮宿縣公路積極施工

五四九號 固鎮宿縣公路全綫前經一區公路局切實勘測結果認為循舊官道施工較為經濟惟舊官道距津浦鐵路數公里外沿途匪匪潛伏施工須以武裝保護現為工作順利決定改徵鐵路防護堤積積施工經商同地方政府決定改徵鐵路防護堤積積施工

閩粵綫南平至永安公路修竣

五五〇號 閩粵綫南平至永安公路沿綫前被水冲毀多處茲已修竣南平間交通恢復

唐山機廠八月份修車輛數

本路唐山機廠八月份修車工作計出廠機車大修七輛中修十四輛小修四輛大破損修復二輛計二十七輛客車大修五輛般車改一輛改四輛大破損修復二輛小修四輛重造一輛計十七輛貨車大修九十二輛大破損修復二十六輛小修一百六十七輛計二百八十五輛合共三百二十九輛

會議紀錄

第一二〇次局務會議

日期 三十七年九月十一日上午九時

討論事項：

一、總務處簽發為擴鐵路醫院對正式醫務人員補缺擬請先行到差工作核屬需要祈核示等情提請討論案

決議：仍照規定辦理加速甄審程序

二、人事室簽發警務處呈為負傷員警慰問金數目過低擬請改按薪給提成發給一案簽擬意見祈核示等情提請討論案

決議：仍照原規定辦理提高受傷員警受傷慰問金數額傷者發給法幣一五〇〇萬元重傷者三〇〇〇萬元自本月份起實行

三、人事室簽發為擬定秋節慰問殉職員司工警遺族辦法祈核示等情提請討論案

決議：(一)殉職員司工警遺族每歲發給慰問金法幣一〇〇萬元面粉二小袋

(二)由局發慰問函連同慰問金及面粉實成各該管聯合辦事處主任於秋節前親往送交取據具報

四、人事室簽發為擬具被俘押回員工報到後職限期辦法祈核示等情提請討論案

決議：修正通過

五、局長交談據密報員工中仍有吸食毒品者應澈底清除其辦法交局務會議討論案

決議：(一)責成各直接主管負責務於文到一個月內嚴查檢舉

(二)各直接主管逾期未曾檢舉經再發覺者該直接主管應受連帶處分

(三)經密報查明屬實者密報人給獎金圓壹百圓密報人姓名予守秘密

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第八九期

行刊日三每

日五廿月九年七世國民華中

部令

奉令抄發監察院主持各區行署之委員名單轉令知照

人二字第一九六七〇訓令
中華民國三十七年九月九日訓令

令 平津區鐵路管理局

案奉

行政院本年八月十七日四內字第三六七九二號訓令開「准監察院卅七年八月四日憲法字第三三五二號函開：「查監察院監察委員行署組織條例業經 總統於卅七年七月廿八日公布在案本院依照該條例第二條之規定經監察院會議第廿六次會議議決：(一)新疆西藏兩區暫不設立行署(二)吉林松江合江區嫩江龍江興安區暫不設立行署所有各該區監察職務由遼寧安東遼北區兼辦(三)其他各區均按組織條例所劃分之監察區設立行署」等語紀錄在卷同月廿九日第廿七次會議依照同條例第三條之規定及第廿六次會議議決案推選甘寧青等十二區主持行署之監察委員除將推選結果分別咨函電知並刊登 總統府公報公告週知外

相應檢附行署委員當選名單函請查照等由准此合行抄發原名單令仰知照」等因奉此合行抄發原名單令仰知照此令

監察院各監察區行署監察委員當選名單

- | | | | |
|------------|-----|------|-----|
| 一、甘寧青區 | 王新令 | 康玉書 | 楊令德 |
| 二、豫魯區 | 趙季勳 | 朱乃洪 | 曹承德 |
| 三、晉陝綏區 | 趙愚如 | 李嗣聰 | 李紀才 |
| 四、雲貴區 | 張維翰 | 呂超 | 廖懷忠 |
| 五、兩湖區 | 張森洲 | 張駿 | 金越光 |
| 六、兩湖區 | 李夢彪 | 權少文 | 王維祺 |
| 七、皖贛區 | 黃覺 | 林式增 | 金維繫 |
| 八、閩台區 | 陳風峰 | 陳志明 | 陳達元 |
| 九、蘇浙區 | 喻培厚 | 慶深庵 | 倪弼 |
| 十、冀熱察區 | 王含章 | 耿毅 | 郝遇林 |
| 十一、川康區 | 盧鳳閣 | 格系悅布 | 譚文節 |
| 十二、遼寧安東遼北區 | 崔淑言 | 崔景章 | 畢東垣 |

局令

奉 大部訓令准財政部代電自七月份起調整定額薪資所得稅仰遵照

會審字第一四六七號訓令(不另行文)
中華民國三十七年九月廿五日訓令

令 局 內 外 各 單 位

案奉

交通部八月廿五日會字第(三〇五八)號訓令內開：「案准財政部卅七年八月十日財國字第一〇四五〇九號代電內開查定額薪資所得稅之起征額及課稅級距依照現行所得稅法第五條規定由本部於每年四月七及十月各再調整一次現自三十七年七月份起定額薪資所得稅之起征額及課稅級距業經本部調整專除公布並分行外茲特檢送該項自本年七月份起定額薪資所得稅之起征額及課稅級距表一份電請查照惠示飭屬依法扣繳以重國課」等由自應照辦除分行外合行令仰遵照此令

等因奉此合行檢同卅七年七月起定額薪資所得稅之起征額及課稅級距表一份令仰遵照此令

卅七年七月起定額薪資所得稅及一時所得稅之起征額及課稅級距表

第二類乙項定額薪資所得稅

(甲)起征額：每月所得額滿二二、一六〇、〇〇〇元者

(乙)課稅級距：

一、所得額在二二、一六〇、〇〇〇元以上者一律課稅百分之二

二、所得額超過一四七、七四〇、〇〇〇元至二九五、四八〇、〇〇〇元者

就其超過額加征百分之二

三、所得額超過二九五、四八〇、〇〇〇元至七三八、七〇〇、〇〇〇元者

就其超過額加征百分之三

四、所得額超過七三八、七〇〇、〇〇〇元以上者就其超過額加征百分之四

通令澈底清除毒嗜

人二一四七字第二二六八號訓令
中華民國三十七年九月廿日訓令

令 各處室會及津張包三處

查煙毒之害滅種亡家早經懸為厲禁本局奉行功令並經訂有煙毒調查及禁煙切結等辦法已通飭遵照在案凡我同人之為民族小之為身家應如何提高警覺深惡痛絕乃據密報員工中仍有吸食毒品者似此罔知自愛殊堪痛恨亟應澈底清除以維法紀而肅路政茲特規定清除辦法如下(一)責成各直接主管務於文到一月內負責嚴查檢舉(二)各直接主管逾期未曾檢舉經再發覺者該直接主管應受連帶處分(三)經密報在明屬實者密報人給獎金壹圓一百圓密報人姓名予守秘密除分行外仰即遵照并轉飭遵照此令

本路車遞公款限額自即日起提高為每次以金

圓二十圓為限

通計(卅)字第一二二四號訓令(不另行文)
中華民國三十七年九月二十五日訓令

令 局內外各部份

查本路車遞公款最高限額經以三月一日運計卅字第二四〇號訓令規定每次以國幣二百萬元為限在案茲因幣制改革且上項限額業經數月未隨同附支費數額

調整已不適用應自即日起提高為車遞公款最高限額每次以金圓二十圓為限合行仰遵照此令

實行節約所有汽車用油自九月廿日起減發四分之二仰切實遵照

秘(卅)字第三五六號通令
中華民國三十七年九月二十日訓令

令 局內外各部份

茲為實行節約所有本局內外各部份汽車用油自九月二十日起一律減發四分之二仰各部份切實遵照施行為要此令

警務處第一大隊同名警士李文祥密雲機動部隊警士王國華請更名案應予照准

人三二四七字第二二八四號指令
中華民國三十七年九月二十一日指令

令 警務處

本年九月十三日管人字第一六五七號及第一六七四號呈二件為第一大隊同名警士李文祥密雲機動部隊警士王國華擬請更名請核示由兩呈均悉應准更名合行抄發名單一紙仰即遵照并轉飭遵照此令

同名警士更名名單

服務處所	職 稱	姓 名	更改姓名	附 註
第一大隊	二等探警	李文祥	李示揚	與二等警士李文祥同
密雲機動部隊	三等警士	王國華	王春華	與三等警士王國華同

各室處文件

指示混合列車附掛之軍用零担車及自理包裹車裝載爆炸品之限制及編組辦法

運輸處(卅)字第三〇二號飭知(不另行文)

飭知 運輸第一、二、三總段

一、運三總段本年七月二十四日總三營字第二三〇號呈以混合列車附掛之軍用

零擔車內混裝火藥時有無限制並視作火藥車予以隔離及自理包裹車裝運危險品時如何編掛掛核示

二、因限於車輛運用茲指示如下：

1. 軍用零擔車編掛位大仍按運轉(37)字第一〇號代電(載第三卷第四期公報)規定辦理

其中混裝軍品及數量並無限制但裝有貨物分等表危險貨物中之爆炸品(該分等表第一四一頁)時應視作火藥車按運轉處理須知第十八條規定辦理

2. 自理包裹車仍照三十六年運營字第二三〇三號代電辦理視為普通包裹車按三十七年運轉字第一〇號代電編掛至自理爆炸品應專設車輛裝運並視作火藥車編掛隔離惟發車困難時除正式機關急需者外得暫予拒運或報處核示

三、仰飭遵辦為要

旅客託運小孩車准按雜項客運運價五折收費

運輪處電第一〇一六號電

為減輕旅客託運小孩車負擔起見呈奉局准按雜項客運運價五折收費以每一客票託運自用者一輛為限自九月二十日起實行仰遵照并佈告週知為要

後封台站於七月十一日遺失客運雜項票一册

由B69251號至70000號仰各注意查扣

會計處(運營字)第一九一三號
運輪處中華民國三十七年九月二十五日飭知(不另行文)

飭知 各站、各運轉段、各客貨稽查、各運輪總段

二、據報後封台站因於七月十一日情勢緊急將票據運歸山海關運轉段途中車庫被揮頭門脫開致遺失雜項客運票一册票號由B六九九五至七〇〇〇號等

由 二、仰各注意查扣作廢為要

奉 部令焦炭提高為八等貨併等後改按四等
貨計費自九月二十日實行

運輪處電第一〇一八號電

各站各總站：(一)奉大部令焦炭提高為八等貨併等後改按四等貨計費(二)自九月二十日實行仰遵照

平津特快車旅客閱讀書報暫行辦法繼續有效
六個月

運輪處電第一〇一八號電
中華民國三十七年九月十六日

各站：准天津聯合廣告社函平津特快車旅客閱讀書報至九月十八日期滿擬請并繼續六個月等由(二)准予展期六個月至三十八年三月十八日止前定閱讀書報暫行辦法仍有除抄呈大局核備外仰遵照

人事動態

一、升

姓名 原服務處所及職務 升降服務處所及職務

劉啟義 運輪處西直門運轉段查票員 五路車站副站長

姜如楷 運輪處天津東站副站長 山海關調度室調度員

俞之屏 運輪處調度總所副調度室司事 歸綏調度室代理機車調度員

王慶麟 運輪處豐台運轉段車長 黃村副站長

張仲和 同 安定期副站長

李印璽 運輪處柴溝堡站副站長 張垣運轉段書班站長

張國瑞 運輪處永嘉堡站副站長 同

二、遷

姓名 原服務處所及職務 遷調服務處所及職務

蘇傳義 運輪處卓資山站站長 遷調服務處所及職務

張國瑞 運輪處薩拉齊站站長 遷調服務處所及職務

三、報

姓名 原服務處所及職務 報

劉雅村 材料處材料課課長 報

劉雅村 材料處材料課課長 報

劉雅村 材料處材料課課長 報

路聞

大部業務通訊摘錄

▲京滬區局組設服務委員會

第五五二號 京滬區鐵路局為奉行部長指導之交通服務年運動加強實踐起見特組設服務委員會研究改善服務工作凡局內各處意見業務之改進事項有關客貨運服務者均請向該會所收之咨商意見有關服務工作之材料者均可提供該會商討處理並設置服務督察出發沿綫各站對於客貨運業務上服務之改進加以推動

▲廈門電信局海岸電台成立

第五五三號 廈門電信局海岸電台已於本月一日成立

▲平津間三路載波電話新浦電信局油機發電機均裝妥

第五五四號 北平天津間日式三路載波電話新浦電信局二點五(二點七)油機發電機均已裝妥

▲各路嗣後對於三四等客車應力求平均發展

第五五五號 鐵路為服務民衆之運輸工具凡有關客貨運輸之設施應以大衆為對象如僅注意頭二等客運而忽視三四等旅客則有失為民衆服務之旨各路嗣後應力求平均發展對於三四等車設備秩序及清潔務須改善餐車食品應顧及大衆需要服務態度尤須謙和力謀旅客之舒適與便利

▲滬錫太湖號特快車改為對號行駛

第五五六號 京滬區鐵路局七次上海無錫間太湖號特快車現為適應旅客需要已改為對號行駛

▲由滬飛港旅客須經滬警備司令部核准

第五五七號 由滬搭飛機港旅客嗣後須備照片兩張先向中國中央航空司令部領填旅客申請赴港核准書及證明書轉交滬警備司令部審核後憑證辦理定座購票手續

▲關於公文刊登公報不另行文各機關應作正式收文辦理

第五五八號 層奉府令關於公文刊登公報不另行文一案重申前令各機關主管務須指定辦理收發之專責人員按日收閱公報凡有通案及有關該機關之文告隨時剪貼蓋戳作為正式收文依例遞轉辦理免誤要政

察綏兩省及大同

徵枕價格調整

本路以設備需要枕木經于察綏兩省及大同間徵以來迄未齊備為鼓勵鄉民輸將起見特將徵枕價格提高并包括運費在內甲等每根金圓券二圓乙等一圓八角丙等一圓六角丁等一圓四角戊等一圓二角自九月廿日起各徵購地點同時調整此次調整價格較最近徵價約增加三倍刻已通飭遵照并電請當地省府行署協助催繳

本局張垣辦事處

參加平綏沿線勞軍

秋節察省各界舉行勞軍運動醴資購買水果月餅等應節食品慰勞駐軍本路張垣辦事處梁課長樹棠工會王委員雲亭參加第三組前往平綏沿綫勞軍該組組長為察省民政廳周廳長自九月十六日前往沙灣子宜化下花園新保安懷來康莊青龍橋等地十七日回張

意見箱

關於行李和包裹的意見

好，才慢慢開起來，旅客們便要紛紛議論，其中則以「裝貨沒裝完」卸貨沒卸完」最使他們不愉快，本來路綫遭破壞，軍用堵塞，使他們不能在預定時刻到達目的地，精神上的損失，已經很夠了，為甚麼因為裝貨卸貨而起誤了開車，甚或延誤更多的時間？更有隨車司事站開司事，都急得什麼似的，又屢屢發生錯誤，究竟問題在那裡？

旅客對車所運掛的行李，很敏感的都知道這是便利旅客的車輛能為旅客解決多旅行上的問題，但是，現在的旅客對這個車輛，只是它不但不能解決旅行上的不便，有時候更耽誤了預定的旅行計畫如行李未能當次列車運到，裝卸貨誤點，都是旅客們憎惡的主因。

行李裝運包裹是以裝運行李的空隙附帶運送性質，既便是易於腐爛的鮮魚、肉、菜等，也應在不妨得運送行李的原則下而裝運，但是目前的行李車上，包裹充斥行李則絕少，成了反常現象。

旅客託運的行李不能當次列車運到，因裝卸包裏延誤列車行程，都是旅客所切盼改進的，並且擔當行李包裹授受的人員，都是急欲改善而減少精神不安的苦痛。

鐵路是服務於人羣的大衆化事業，當然在在須要合乎大衆的要求，而時時改善，作到盡善盡美的地步，非但增進路譽，更滿足旅客的要求。

甲、行李

行李現多不能隨旅客所乘當次列車運送，所以大多數旅客不願將行李交鐵路運送，旅客既感不便，車上秩序亦行紊亂，而又減少路收，漸漸旅客成了習慣，更堅定了不信任的金頭，這是鐵路的責任。

旅客託運行李須先購客票，然後索行李標籤，(無客票不與標籤標籤有損失故也)目下列車誤點，已是司空見慣，電話通知更非易事，所以售票時間多在列車到站前時才發售，人車多事，形成擁擠現象，很不易購得然後再來標籤填寫，過磅，起票，付費不一而是旅客焦急，站員更應接不暇。填寫標籤須用鋼筆或毛筆，旅客又多不攜帶這

北平檢車段 無行車事變獲獎

本路運輸處北平檢車段於本年一月十六日至二月二十九日已滿規定期間四十五日確未發生行車過失事變本局已照章給予獎金九十萬元以資鼓勵

平綏西段員工福利煤糧

與省府等機關交換配發情形

平綏沿綫自本年三月間中斷後所有應配該綫西段各單位員工福利物品以路綫中斷無法運送自本年四月間之第三次配售員工食糧起即未配發嗣以西段各地物價飛漲員工生活奇窘曾洽請華北剿匪總部派機輪運麵粉復因機位有限未能辦到旋經洽安綫遠段二十四兵站支部及綫遠省政府先後換粉換煤轉配員工以資救濟茲將歷次交換情形及數量分列於後：

(一) 與綫遠第二十四兵站支部兩次換粉五千五百七十九小袋先後在本年五月及六月間交換

完竣每段西段各單位員工本年度第三次配售麵粉每人一小袋

(二) 在採購粉五千小袋並與綫遠省政府換粉五千小袋在本年七月八月間轉發該段員工第四

、五兩次配售麵粉每人一小袋半又第四次並應配售每人大米十五市斤小米五市斤花生三市斤雜西段各主管電請變價國款頃已交本路平津各員工合作社代辦

(三) 與綫遠省政府續換麵粉九千三百小袋現正辦理交換擬連同上次存粉一千餘袋併發該段員工第六、七兩次配糧每人麵粉二小袋

(四) 本年度第一、二兩次配糧員工用煤每次各半噸西段員工尚未領發近經洽安綫遠省政府換煤配發現正在辦理中

運輸第一總段 舉辦員工子女獎學金

上年十一月本路舉行競運月成績優良運輸第一總段內部員工應得獎學金經補充所屬員工子女高小畢業獎學金現以上半年度高小畢業合於規定者計有廊坊站司事張煥瑛之子張振國運一總段事務員朱德澄之子朱士祺等兩名經發給張振國獎學金壹千五百元朱士祺捌百萬元

三十七年八月月份

本局員工警人數增減月報表

部	員					工				
	上	本	增	減	現	上	本	增	減	現
份	月	月			月	月				月
	人	人			人	人				人
局長	20	20			20	20				20
秘書	44	44			44	44				44
總務	429	429			429	429				429
庶務	9	9			9	9				9
會計	527	527			527	527				527
材料	17	17			17	17				17
檢驗	323	323			323	323				323
車務	378	378			378	378				378
材料	491	491			491	491				491
檢驗	158	158			158	158				158
材料	12	12			12	12				12
材料	11	11			11	11				11
材料	89	89			89	89				89
材料	100	100			100	100				100
共計	9,409	9,409	34	50	9,389	20	102	36,615		73

附註 1. () 內之人數係扣除學校之人數 2. 包單段警備處未列入內

些東西，服務處雖有代客填寫標籤的招牌，旅客多未利用，站方更未徹底施行或宣傳所以過磅司事又常代客填寫標籤，解釋疑難，千頭萬緒，稍一不慎，便發生錯誤，誠是憾事。

為解決這些問題，提出以下幾項意見：

- 一、凡託運行李旅客，隨時可向服務處索取標籤填寫之，或由服務處代客填寫並須指導掛號。
- 二、託運行李旅客，不必購買客票，客票費填寫在行李票客票欄，註明姓名，大人幾名，小孩幾名，票價，但不扣除除忙時抄錄客票而外，到站號碼所發生的種種不符錯誤，又可免除旅客購票之煩，以裕時間，更可防止旅客借用客票運送大量免費行李。
- 三、所購之客票價款數連同行李運運費一併核收之報單時比照貨票之押運人員自押包裏票之客票款報繳法繳納。
- 四、旅客所持行李與客票同樣有效，到站只能查驗不得收回，由到站行李房收回並提付行李。
- 五、如旅客已起行李票，而列車停運，或延誤時間過多，不能乘車時，由站長簽改次日之車次。
- 六、旅客傳於乘車前一日託運行李，乘車日期仍在客票欄註明。
- 七、因旅客自身事由失去客票效力時，應重新購票，普通客票改乘快車時加購快車票，取消託運時行李費分別核收。
- 八、行李既限於旅行上必要的攜帶品，最多每人不得超過二件小孩減半，其所超過的件數按包裏由旅客運出。
- 九、列車由車站出發開來時不收行李託運，以期授受人員準備結束授受手續否則應於票面空白處註明「不負延誤責任」字樣，行李過多時亦同。
- 十、行李車內酌酌適宜位置劃白色綫標籌備裝運行李。
- 十一、各站努力宣傳行李之託運方法期收實效而挽路譽。

乙、包裹（僅指裝行李車之包裹）

行李車裝運包裹實在是一件煩瑣的事，輸送量既多，更易引起商賈的不快，和本身的過失，實有改善和加以限制的必要。

簡化人事統計表報

已經 大部採納

部領各種人事統計表報計二十六種以種類繁多其中不免有性質重複格式雷同者本局為節省人力物力曾擬具簡化意見建議 大部已誌前報茲已奉 大部指示原領各表准予取消十四種仍繼續填報者十二種業已通令各鐵路局一律遵照辦理各種人事統計表報經此次本局建議 大部簡化後非但本局得以節省人力物力甚多其他各路亦受其利近 大部除簡化人事統計之外並擬對於其他統計亦設法簡化已令飭各鐵路局將意見列單送 大部統計處彙辦又本局前為簡化填報手續起見以後擬將各種人事表報一律由本局彙寄大部人事處分送各有關司處所填人事處電復已同意照辦矣

趁列車慢行夕徒拋投物資

由押車長警嚴密防止

本路北倉楊村間二十五號橋前被破壞因物料缺乏迄未修復列車經過該橋必須慢行以策安全日來每有偷運物資之夕徒乘機拋投物資連往匪區為防止起見嗣後各次貨物列車行經該橋及廿四號關橋時在限制速度之下由押車長警事先嚴密戒備以資防範

八月份本路破壞搶修次數及損失概況

▲站內頭二等候車室現已油漆一新將舊傢俱完全撤除另換新式木靠椅整齊清潔頗為壯觀

線別	次數	搶修長度	損壞		情形	
			鋼軌	枕木	魚尾板	螺絲
北寧	一五	一一五	一〇五	橋三根	一四塊	五五個
平綏	六	一一〇	一六	橋三根	二〇	四〇
平古	五	一一三	二五	橋四根	一五	八九
計	二六	二二七	一四六	橋七根	二九六	一四八

本年度獎學金考試結果

侯歸綏區辦理竣事即可發表

本年度本路員工子女獎學金考試原定於八月八日分在平、津、唐山、張垣及歸綏五區同時舉行所有各科試題係由國立北平師範學院教授黎錦熙等十三人組織命題委員會分別命就其中歸綏區以交通不便試卷考題未能按時到達致未舉行其餘四區均已試畢頃為慎重計歸綏區考試須另行出題改期考試以是稍需時日俟竣事即可一併評定發表。

「交通月刊」第二卷第二期到平

第二卷第二期交通月刊現已到平該刊因紙張工料增漲自本期起每冊改收金圓壹角又以前各期均按每冊金圓壹角調整本局同仁欲訂閱者希逕向文書課洽購

天津通訊

▲天津東站第四號站台東端車房(原名花草車房)原屬檢車段管轄多年無用經何總站長請准撥歸車站作為禮堂業已動工刷新內部改造門窗漆塗講台日完工

包裹由沿途包裝車運送時較客車為慢，且物價漲落不定，影響資金週轉，所以商旅多不計較費用如何，只以快為目標，以致形成行李房之營業畸形發展。

旅客列車停車時間僅數分鐘，裝運大量或笨重的包裹實不相宜，如某列車裝有刺鐵綫廿餘捆，僅卸車即費去廿餘分鐘，更有笨重的包裹如蝦皮一項以蘆席為包皮，每件均重在百公斤左右，包皮既易破裂減量，裝卸更不能不小心，因此常有包皮破裂或減量，而發生拒絕簽收或簽證破裂減量等情事，這樣的糾紛屢見不鮮。

為改善和加以限制車擬以下幾項意見：

- 一、凡裝行李車之包裹，重量每件須在四十公斤以下，體積在八十五立方公分以下，但鮮魚肉菜等易於腐爛的東西，每件不得超過六十公斤一百立方公分以下(活動物除外)以利裝卸。
 - 二、包裹不良影響裝卸工作效率，所以裝行李車之包裹，對於裝必須仔細查驗，並嚴格限制包裹完好，既使貨主承認因包裝不良所發生的損失，亦須拒絕承運。
 - 三、裝行李車之包裹運費按沿途包裝車之包裹運費加倍核收之。
 - 四、裝運包裹不得佔用所經指定裝載行李之位置，反之裝運行李可佔用指定以外之適當位置。
 - 五、由各站視每日各列車之運出量將託運單分上下行編號，先行驗貨，再付託運單，收足預定量即行停止承運，並以當日裝出為原則，當日未能裝出之包裹，翌日必須裝出，否則停止承運，仍不能裝出時，則順延之。
 - 六、裝卸時由隨車司事及站務司事協同監督脚夫裝卸並指示裝載位置，以免偏載或誤卸。
- 以上所擬改善意見，是否能採納付諸實行，自不敢確信，不過藉以拋磚引玉，而獲致更珍貴的意見。
- 答覆如下：
 李先生改善意見，確屬亟需，本處亦深感行李包裹託運之煩瑣，正擬具簡化託運起裝收費裝運等辦法，並將意見儘量採納，俟核准後公佈實行。
- 唐山站 李保林

交通部平津區鐵路管理局

公報

第三卷 第九〇期

每三日期刊行

中華民國十七年九月廿八日

部令

層奉 總統令 荐任級機關官章者予停發一案 仰知照

總文字第四八〇三號訓令(不另轉行)
中華民國三十七年九月十四日

令 平津區鐵路管理局

層奉

總統卅七年八月十日統(五)字第六六號訓令開：「查薦任級機關之主官無使用官章之必要凡經本總統核准及前國民政府核准鑄發各薦任機關印章之案尚未頒發者依前國民政府頒發印信條例第五條但書經「國民政府頒發印或關防者得頒發官章」之規定其官章者予停發以後各薦任級機關僅頒印或關防不再附發官章除飭局分別辦理外合行仰知照並轉飭所屬一體知照等因奉此合行仰知照並轉飭所屬一體知照」等因除分行外合行仰知照此令

局令

規定實習生實習期滿後限期繳送實習日記及總報告辦法

人(一)字第二三〇二號令
中華民國三十七年九月廿三日

令 運工、機、材、食包、各處

查部派大學畢業實習生實習期滿後依章須繳呈實習日記及實習總報告等件以憑轉報大部審查後派授實職改叙薪給近查本局實習生於實習期滿後往往有延不呈繳日記及總報告情事殊有未合茲規定凡實習生於實習期滿一個月後仍未呈繳實習日記及總報告者改以全部日記及總報告送到主管處日期為奉准改叙薪給起支日期以示限制除分令外合行仰知照並轉飭知照此令

各室處文件

天津東總兩站承運包裝不固貨物貨商願自行負責者得由貨商在託運單上註明自負責任

運輸處(運)字第一九五〇號飭知(不另行文)
中華民國三十七年九月十八日

飭知 天津 總東 站

一、據運輸第二總段運總二營(37)七九〇號呈以天津東總兩站經規定不辦自理包裝但各該站承運易破及液體貨物包裝多不堅固若勉予負責運輸艱難堪虞嗣後可否准由貨主自理或由貨主在託運單上簽註包裝不固自負損失責任并轉載票面請核示前來

二、查天津東總兩站雖規定不辦自理包裝但遇貨商託運包裝不固或有破裂形跡之易碎及液體貨物可請貨商將包裝重加整理堅固再予承運設貨商因種種困難不克重加整理而願自行負責且站方不敢確保無破碎滲漏散失之虞者得遵照貨運規則第三十四條之規定由貨商在託運單上註明「內某補滲漏或某項玻璃幾件包裝不固自負損失責任」字樣並轉載票面以利運轉其滲漏之桶或包裝不固之玻璃並應於標籤或物品上以毛筆註明

三、如包裝完整經查驗並無破碎滲漏散失之虞者仍應遵照運營(37)第一〇九四號會運兩處會銜代電規定不得任意備貨商簽註「損失貨主負責」等字樣
四、(一)凡遇易破及液體零星貨物於承運後應遵照貨運規第二八條規定由託運

於每件貨物上顯明之處粘貼或用紅色標明「易破」或「裝卸注意」等類似字樣(2)整車包裏貨物內裝此類貨物時應遵照貨車辦事細則第八八條規定於裝妥後由裝車司事在貨車兩側分別懸掛或粘貼「危險品」「易破品」標誌(3)沿途包裹車如裝有此類貨物應責成押運司事在車廂外兩側用粉筆書明「調車注意」字樣俟該項貨物卸車後原押運司事應將此項字樣擦去以示慎重

五、裝卸工人裝卸此類貨物應注意搬運及堆裝並遵照「客貨車運輸裝卸暫行規則」第三條之規定乘站車負責人員之指示辦理以免發生事故路商損失倘在出資在裝卸工人時應由裝卸事務所請處或責令賠償

六、除抄示各段站及裝卸事務所外統仰切實遵照辦理為要

各次普通客車指掛「士兵乘坐車」及「軍官乘坐車」自十月一日起實行

運輸處 第一〇一九號電
中華民國三十七年九月二十一日

各站、各運轉段：在十月一日起行車改後為便利軍人乘車並整飭客車秩序起見自十月一日起在各次普通旅客列車(一)指定三等客車壹輛或二輛作為士兵乘坐車(二)指定頭二等混合客車壹輛或二等客車壹輛作為軍官乘坐車以便與旅客乘坐車有別凡尉官乘坐二等客車乘坐頭等(惟如無頭二等混合客車仍宜乘坐二等客車)(三)士兵乘坐車必須須附近軍官乘坐車(四)各車均由運轉段長洽檢車段長製發車牌註明「士兵乘坐車」或「軍官乘坐車」交服務生保管釘掛車廂兩側並由列車長注意指定(五)除各大站糾查隊正山平津運轉指揮部與本局商定辦法候呈准後實行外仰各列車長車站及各客貨稽查於開車前切實查驗軍人並勸坐軍官或士兵乘坐車以維旅客乘坐之各等客車秩序為要

十月一日起本路行車時刻均行改訂茲定訂各次列車運郵容間表隨電附發仰遵照

運輸處 第一〇一九號電
中華民國三十七年九月二十四日代電

北平東站、通縣東、密雲、天津東站、新河、塘沽、唐山、古冶、山海關、西直門、門頭溝、張垣、大同、平地泉、包頭各站。
一、查自本年十月一日起所有本路行車時刻均行改訂茲定訂各次列車運郵容間

表隨電附發
二、除抄致北平河北郵政管理局查照外仰遵照為要。

各次列車運郵容間表

三十七年十月一日起實行

車次	運郵區間	里程	附記
特快 1	大連東 北平東	50	
1	" " "	5	
5	" " "	5	
7	" " "	5	
客 45	" " "	5	
特快 2	北平東 大連東	10	
1	" " "	5	
4	" " "	5	
8	" " "	10	
客 46	" " "	5	
特快 13	北平東 山海關	48	
客 41	北平東 山海關	"	
客 42	北平東 山海關	"	
客 43	北平東 山海關	"	
44	北平東 山海關	"	
47	北平東 山海關	"	
48	北平東 山海關	"	
1031, 1033, 1035, 1037	塘沽 新河	5	
1052, 1054, 1056, 1058	新河 塘沽	5	
客 61	北平東 北平東	50	前運郵字第 487 號(電報)定額區運郵容間表未據核每日不超過十次一輛車以內以郵郵局請未核仰即電覆請示
客 63	北平東 北平東	"	
64	北平東 北平東	"	
65	北平東 北平東	"	
66	北平東 北平東	"	
混合 87	北平東 北平東	"	在平設機未通前暫行使用
88	北平東 北平東	"	
89	北平東 北平東	"	
91	北平東 北平東	"	
142	北平東 北平東	"	
1045	北平東 北平東	"	
92	北平東 北平東	"	
1071, 1075	北平東 北平東	"	
1076, 1076	北平東 北平東	"	

規定貨物入門証及貨物出門証格式並抄發填發及處理辦法

運輸處 運管字第一九四一號 飭知 (不另行文)
中華民國三十七年九月廿八日

飭知 各 站

- 一、據報各站貨場所用貨物入門證及貨物出門證多沿用偽華交舊表或自行印製格式不一填發及處理辦法亦各不同雜亂不整易致流弊
- 二、查各大站貨場業務較繁貨物之搬出搬入往來紛紜端賴門禁查驗出入門證以維持貨場秩序並記錄貨物搬出搬入時刻以資稽核保管囤存等費關係頗為重要亟應劃一以昭鄭重
- 三、茲規定貨物入門證及貨物出門證格式並抄發貨物入門證及貨物出門證填發及處理辦法各大站如有必需可按照需要情形自行油印使用其無必需者不必印用
- 四、運進到付貨物仍應遵照三十七年四月十二日運管字第八二七號代電規定填發站帳二七「運雜費收據」外並應填發貨物出門證
- 五、仰各遵照辦理為要

貨物入門證

一、編成

1. 本證為兩頁複寫式裝訂成冊甲頁為存根(薄頁)乙頁為入門證(厚頁)

二、填發辦法

1. 本證對於整車加快整車貨物又整車包裹須指定貨位者填發之但對於零星包裹或貨物如認為有必要時亦得填發之
2. 本證應就各站業務繁簡情形分別使用一冊自行編號按月或按日更新之
3. 本證於貨主提出託運單請求託運之際應於指定貨位後填發之
4. 業務簡單各站如認為無填發本證必要者得省略之

三、處理方法

1. 甲頁由填發處所保存之
2. 乙頁按左列方法處理之
 - A 本頁於填發後交付貨主以憑搬貨其託運單即留站保存
 - B 貨主持本頁搬運貨物進場時應由貨場守門夫查驗後搬入指定之貨位
 - C 貨物如不能同時一次搬運進場時應於每次搬入之際由貨場守門夫查驗後搬入指定之貨位
- D 貨物於全部搬齊經貨場管理人員蓋章後應由貨主將本頁提交於原填發處

所以便揀出託運單編列託運號
E 託運單編號以後該入門證即按託運單號碼順序整理保存之

四、填寫方法

1. 辦理種別應填記整車加快整車或整車包裹零星包裹字樣
2. 經由路或站名凡到達站有二徑路可以運輸時應附記其經由路名或站名
3. 貨位號數對於零星包裹無貨位號數者可填記其存放地點
4. 貨物不能一次搬入時應於乙頁背面將每次搬入之日時貨名件數重量填記之
5. 託運單號碼即利用託運單右上角之第號編列填入貨物入門證內以貨物入門證與託運單對照

(貨物入門證格式甲頁)

貨物入門證 (甲存根)

辦理種別		貨物		入門證		第	
到站	經由路或站名	發貨人	貨位指定	貨物搬齊	月	日	時
託運單號碼							
貨位號數或路名							
貨名	包裝	件數	重量	附	記		

(貨物入門證格式乙頁)

貨物入門證 (乙貨主用)

辦理種別		貨物		入門證		第	
到站	經由路或站名	發貨人	貨位指定	貨物搬齊	月	日	時
託運單號碼							
貨位號數或路名							
貨名	包裝	件數	重量	附	記		

註：每次搬入時應於背面將搬入月日貨名件數記之

發貨人

(貨物入「證格式乙」頁背面)

未數	搬入月日時	貨名	件數	重量	貨場管理 人蓋印	記事

貨物出門證

一、編成

1. 本證爲兩頁複寫式裝訂成冊甲頁爲存根(薄頁)乙頁爲出門證(厚頁)

二、填發辦法

1. 本證對於整車或加快整車貨物及整車或零星包裹應就業務繁簡情形分別使用一冊自行編號按日或按月更新之

2. 無論整車或加快整車貨物及整車或零星包裹均應於貨主辦理領貨手續時將貨票或包裹票收據聯收回核對無誤後填發本證以憑搬出

3. 業務簡單各站如認爲無填發本證必要者得省略之

三、處理方法

1. 甲頁由填發處所保存之

2. 乙頁按左列方法處理之

A. 本頁於填發後交付貨主

B. 貨主持本頁於搬運貨物出門時應由貨場守門夫查驗放行收回之

C. 如貨主不能將貨物之全部同時一次搬出時應由貨場守門夫於逐次搬出時查驗放行並於最後一次搬出時查驗放行收回之

D. 貨場守門夫於收回本頁後應將其當日分者按填發日期及號碼順序整理之送由原填發處所核對保存

四、填寫方法

1. 辦理種別應填記整車加快整車或整車包裹零星包裹字樣

2. 車號對零星包裹可免予填記

3. 貨位號數對零星包裹無貨位號數者可填記其存放地點

4. 貨物不能一次搬出時應於出門證乙頁背面將每次搬出之日時貨名及件數重量填記之

5. 如已收有保管囤存留滯等費時應將收據號數於記事欄內註明

(貨物出門「證格式甲」頁)

貨物出門證

甲(存根)

辦理種別 民國 年 月 日填發 第 號

貨票	月	日	第	發貨人	發貨地點	件數	重量	附	月	日	時到站	
									月	日	時發止	
發站									月	日	時發止	
車號				收貨人					月	日	時發出	
貨名				包	裝	件	數	重	量	附	記	
記事									站	長	填發人	時發止

(貨物出門「證格式乙」頁)

貨物出門證

乙(貨主用)

貨票	月	日	第	發貨人	發貨地點	件數	重量	附	月	日	時到站	
									月	日	時發止	
發站									月	日	時發止	
車號				收貨人					月	日	時發出	
貨名				包	裝	件	數	重	量	附	記	
記事									站	長	填發人	時發止

注意：本文發出時應隨時在背面將搬出月日貨名及件數記載之

(貨物出門「證格式乙」頁背面)

未數	搬出月日時	貨名	件數	重量	填發件數 或重量	貨場管理 人蓋印	記事

鈿鈿兩項鑛石應憑資源委員會填發運輸護照運送並照鑛砂(除另定外)等級收費

運輸處(通警)字第一九五五號(不另行文)

中華民國三十七年九月二十八日

一、轉奉 大部本年九月七日部路字第五六四九號代電略以關於鈿鈿兩項鑛石禁止私採私運是否可憑某種運輸護照運送並應按何種等級計費一案經准工商部電復凡在國內運輸鈿鈿石可由資源委員會填發運輸護照以資稽驗至報運出口必須呈經行政院特准否則一律禁止等由合行電仰知照至該項鑛產運量無多即照鑛砂(除另定外)等級收費無須另定等級併仰遵照等因

二、鈿鈿兩項鑛產凡由本路各站間運輸應視為國內運輸應憑資源委員會護照運送合行飭仰遵照

平張間九、十次車恢復行駛

運輸處(通警)字第一〇二二三號電

中華民國三十七年九月二十二日

各站、各運輸段(北平、西直門、南口、張垣)各客貨積查：十月一日起行車改歸平張間九、十次車恢復行駛茲將原辦法(客運彙編第十三頁)修正如下

一、甲項十次車由平開張

二、乙項九次車由張開平

三、宣化站並不停點原分配票數劃歸北平東站張垣站分別發售

四、偵察隊兵座席由北平運輸段按上年運營第二三四〇號飭知指定張垣至康莊間二等車座席三個乙字一至三號康莊與北平東站間區段准互相發售到達客票

五、本次車並無郵政客間

六、頭二三等全部對號入座

以上仰遵照

補充規定貨物託運單上填記接受託運日期辦法仰遵照

運輸處(通警)字第一九四八號(不另行文)

中華民國三十七年九月二十八日代電

各站抄示各運輸總段、各運輸段、各客貨積查：

一、查貨物託運單貨主填寫時所記年月日係指貨主申請之年月日而言惟並未配明貨物送齊及接受託運日期茲補充規定如次

1. 零星包裹貨物之託運當日申請即當日承運可即以貨主之申請日為接受託運日

2. 整車貨物或整車包裹除貨主填記之申請年月日外並應在託運號數欄上註明貨物送齊及接受託運年月日編列託運號及派車時即以此為準

3. 此項接受託運之日期須於貨物送齊查驗貨名件數及包裝相符後始可編託運號並填註年月日

二、仰遵照辦理為要

人事動態

一、邊調

姓名 原服務處所及職稱 邊調服務處所及職稱

王果然 鐵路技術研究所代理工務員 機務處天津氣場代理工務員

二、轉職

姓名 原服務處所及職稱 轉職

張其芳 警務處唐山警務段段長 撤

張景陽 運輸處天津車站司事 因

劉正和 警務處平地泉警務段段長 辭

三、升職

姓名 原服務處所及職稱 升職服務處所及職稱

蘇玉瑞 運輸處張垣運輸段車長 宣化縣站代理副站長

張卓元 同 沙嶺子站代理副站長

鄭秉權 運輸處山海關運輸段查票員 後封台站副站長

陳兆賢 運輸處北平運輸段查票員 北平東站副站長

郭春貴 運輸處南口運輸段車長 青龍橋站副站長

王殿臣 運輸處北塘站副站長 金溪河站副站長

高景清 運輸處客車事務所副所長 北平營業所所長

象天津分所所長

路訊摘要

大部業務通訊摘錄

▲京滬區局與公路第一運輸處聯合舉辦海寧觀湖專車

第五五九號 本月廿日即廢曆八月十八日例為海寧觀湖之期京滬區鐵路局為便利社會人士前往觀湖起見已與公路總局第一運輸處聯合舉辦觀湖專車自九月十八日起至二十日止每日由西湖號自滬搭掛旅客至長安站再轉由公路汽車直趨海寧

▲統一改造各類車輛標準

第五六〇號 本部為統一各路改造各類車輛標準頃電飭各路切實遵照卅四年一月技字一九四四號令修正公布之各類車規範及圖樣辦理如有需要該項圖樣時可逕向本部技術標準委員會洽辦

▲國營招商局改組為招商局輪船股份有限公司

第五六一號 最近政府改革幣制後為實施財政經濟緊急處分特將國營招商局改組為招商局輪船股份有限公司有限公聘劉鴻生為董事長徐學禹李景璠等四人為常務董事龐松舟等十人為董事奚玉書黃歆二人為常務監事項維齊等三人為監事公司資本額定為金圓六億元共分六百萬股已自本月十日起發行股票以一半移充金圓券發行準備另一半公開出售招商局已具有七十六年歷史為官商合辦繼為官督商辦後又改為商辦再改為國營現該局有大小船隻四八九艘計四〇、九一三噸各地碼頭六四座總長三一、七二〇英尺各地倉庫二二四座容量六、〇〇〇噸國內外分支機構計分局一九辦事處一四海外代理處七內外員工共一五、三〇七人

會議紀要

第一二一次局務會議

日期 三十七年九月十八日上午九時

討論事項：

一、會計處簽發擬訂用收款支賬日處理辦法草案祈核示等情提請討論案
決議：修正通過

二、工務處提關於公聘金及喪葬棺檢各費應如何調整提請公決案
決議：(一)公聘金以每死亡一人給領一百金圓為標準在職人員應扣數額由人事室核計改定
(二)喪葬費棺檢費由人事室統核

三、材料處簽發擬定警務處本年度多季長警制服大衣重製補發辦法祈核示等情提請討論案

決議：以用布一千疋為限由徐副局長召集材料處警務處運輸處總務處人事室開小組會議審核擬具辦法提下次會議決定

四、工務處提為鼓勵本路員工自動改業利用沿線餘地從事生產工作起見擬具優待本路改業員工種用路地暫行辦法提請公決案
決議：由蘇副局長召集工務處會計處總務處人事室運輸處開小組會議審查

五、人事室提擬具調整員工在待命期間應否發給面粉案請公決案
決議：檢修列車員工在待命期間一律不再發給面粉及菜金在檢修工作時仍照原規定辦理其菜金一項增為金圓五分均自九月廿一日起實行

▲第一運輸處繼續辦理合肥至裕溪等綫運輸

第五六二號 公路總局第一運輸處現已與安徽省公路局擬訂合約仍由該處辦理合肥至裕溪等綫運輸

▲天津至勝芳公路恢復通車

第五六三號 天津至勝芳公路客貨運輸係公路總局第八運輸處辦理前因沿綫治安不靖暫行停止現已安謐業經恢復通車

▲京滬路凱旋號特快車加掛三等對號車三輛

第五六四號 京滬區鐵路局自九月廿一日起於京滬綫凱旋號特快車加掛三等對號車三輛以便旅客

▲各鐵路機廠依規定不應參加地方工業同業公會

第五六五號 據平津區鐵路局呈以所屬機廠應否參加地方工業同業公會查各鐵路機廠依工業公會法之規定不應參加本部已指令該局並分電各路知照

退休員工養老金

調整辦法呈部核示

幣制改革本路員工待遇調整後退休員工養老金應如何發給前奉 大部電示已函銓叙部查詢尚未准復本局八月份退休養老金已經暫按七月份待遇標準先予借發頃為顧念退休員工生活擬定調整辦法兩項(一)照在職員工薪費計算辦法(按幣制改革後待遇)依核定養老金數額發給(包括平津區待遇標準加給百分之四十五但不加發國營事業機關待遇百分之三十)(二)按照上開辦法核定養老金不足十元者一律照十元發給已呈部請示

員工被停釋回

報到復職限期辦法規定

本路員工被停釋回報到復職限期辦法經局務會議議決修正通過(一)各部份員工被停釋歸以後應立即赴原服務部份報到原服務部份主管應隨時轉報主管段如主管段查核無問題得先行依照規定准予到班工作并立即呈局核示(二)各被停釋員工釋歸以後應於三日內取具所在地保甲長或本路同事二人之證明(證明釋回日期)俟上開第一項辦法報到否則除名(三)各主管段於被停釋員工報到後如認為有問題未能先准復班者應於報到後立即呈局核示如報到後超過十日尚未呈報者一律除名

因公受傷員工警

慰問金自九月份起調整

本路沿綫軒匪掠擾破壞交通員工警時有受傷者關於此項因公受傷人員除送入本路醫院或因特殊情形送入其他醫院治療外對受傷員工司警並發給慰問金該項慰問金原定輕傷者五百萬元重傷者一千元以上項數頗已覺較低特改定為輕傷者每名發給法幣一千五百萬元重傷者法幣三千萬元

九月份公賻金

折合金圓列扣

九月份本局現職員工工資薪工內應扣賻金數目已誌三卷八五期本報頃悉該項扣賻金已按原規定數目折合金圓計月薪八十元以下者每人二分八十元以上至三百元者每人共扣三分三百零一元以上者每人共扣六分

第二期調度訓練班

十月十五日起開始訓練

運輸處為訓練調度人員藉以儲備人才起見曾於本年春季舉辦第一期調度訓練班所有受訓人員已於五月間結業後仍各回原處繼續服務凡經訓練人員工作效能頗有進步開第二期調度訓練班將於十月十五日開始訓練期間仍定為三個月受訓人員由各調度所室抽選三十人運輸第一、二總段各抽選四人運輸第三總段二人共計四十人云

北平檢車段職工

拾物不昧獲獎

北平檢車段驗車幫匠朱鳳斌於九月十三日押送五次車底進段在客車內搜得金圓券支票一紙金圓券二十元存單一紙暨身份證證件等又該段技術小工劉金貴於九月十五日在裝設停留備品單子之際於公事車內拾得襪衣西服褲等件均於檢拾當時呈繳原物已由失主認領運輸第一總段據報後以該兩工拾物不昧廉介可風各予獎金金圓券壹圓以資獎勵

開灤司機司爐駕駛技術不良

請該礦速送由本路考試

開灤礦務局機車經常在唐山古冶秦皇島各站行駛本路前為防止行車事變並著重租用之本路機車保養起見經按照抗戰前舊例商酌該局同意將該局現有司機司爐及以後補充額者均送由本路考試及格方得駛用機車惟古冶及秦皇島各礦場之司機迄今仍未到路應試邇來該局租用本路機車因司機駕駛技術較遜缺乏訓練迭有損壞情事七、八兩月中機車損壞事件計達十四起之多影響車輛保養實非淺鮮本路已函請該局迅將司機司爐送由本路考試以策安全

唐山機廠通訊

▲唐山機廠技工訓練所初級藝徒一百餘名家境清苦衣著樸素至堪憐憫前由廠方定向國撥援華會滙檢區分會呼籲勸助並由廠長多次接洽承撥給救濟物資計毛巾絨鞋布紗等一批經義售廠內員工以價款一部給各藝徒每人購製夏季黃色制服及冬季藍色制服各一套並洽由員工福利委員會組織工廠協助減收工料費用現已將夏季制服製安分發着

▲唐山機廠第一風扇房磨壓器生鐵壓柱使用日久磨耗甚巨需要另鑄經利用刮板模型一次鑄成備完試水並無洩漏該項壓柱直徑三、長連二十呎真空且須抗壓不漏確屬不易鑄製經鑄工所監工員歐陽崇雲翻沙匠領班周連坤等以多年技術經驗迅速完成此種繁雜工作實屬難能可貴又三、五、七、三號機車右汽缸破裂連一呎五寸按照一般處理方法不外(一)將汽缸拆卸報廢另換新件(二)用學接方法將汽缸拆卸放爐中燬火預熱學接處再加熱作燬火處理上項汽缸經製爐所學匠領班胡樂然督飭學匠等憑精良技術具有平衡應力經驗施工學接時未需拆卸即就機車汽缸所在原裝地點施以預熱及吹風加熱法學修完整結果汽缸過鐵並無軟硬不均之弊節省工料頗巨以上兩項工作人員均能利用優良技術發揮工作效率已由該廠請撥給一次獎金以示鼓勵

員工福利委員會通告

在本年度第一、二兩次配煤請在平津兩地領發者尚有少數員工迄未領取茲為辦理結束起見特規定自十月一日起至十月十五日止為補發期間倘再逾期不領無論任何理由概不補發惟領取第一次煤須先將未領取理由聲明請主管理出證明隨附煤票運向煤廠洽領特此通告希勿自誤為要

意見箱

員工特別借支可否提前辦理

閱讀第三卷第八三期公報載運輸第三總段王恩峻君所提關於員工特別借支一點小意見一欄。經查覆係因交通受阻，信件不能暢通所致，伏在本廠位於天津東之張貴莊，至北平交通尚便，而員工特別借支申請後，最速亦恒需一個月始得領到，雖因手續繁轉，實屬遲緩，竊以員工之特別借支，皆緣特別應緊急需要而申請，殆至發下，已失時效，可否請在可能範圍內，予以提前辦理，俾使早應急需。

答覆如下：

張貴莊工廠 李 興 元

本會辦理員工因特別事故借支薪費，迭經對手續之簡化，撥款之敏捷力求改善，以應員工之急需，但實際情形，每一借支申請書到會，必須經過下列手續：

- (一) 收入登記。
 - (二) 審查借支事由證件，送請主任委員核批。
 - (三) 聯務組審查款額，及以往有無借支未經扣清款項，並登賬，立支出傳票。
 - (四) 填寫車站撥款憑單及本會會計處請款撥款單。
 - (五) 出納股核對車站撥款憑單，備款送會計處出納課。
 - (六) 會計處出納課收執審核後，送會計處長蓋章。
 - (七) 會計處長蓋章後，仍退還出納股登記分發。
- 每撥一數為便於勾稽，將來分月攤扣，前項七項手續，不可或缺，勢不能不稍稽時日，預計可能在二星期左右撥出。

但最近數月因生活增漲員工益感艱窘，借支人數激增，每日借支平均約四十餘起，外站撥款佔三分之二，繼以秋季教育補助費每日撥款多則七八十份，少亦四五十份，增寫車站撥款憑單，遂不免稍有延遲。

再遇來本局財務異常困難，不得不先儘員工薪工開支，次及其他各項，以致特別借支週轉金不能充裕，間有因短時間週轉金不濟，不能不略有遲延數日。

又近自八月下旬幣制改以金圓為本位，以往所填撥款憑單係以法幣為單位，均須逐一換填，復致消耗時日。

總之，本會對外站員工借支，一再設法求其敏捷，洽准會計處由站款撥付，然為避免外錯，手續不能不求完備，審核亦不能不求翔實，並受種種事實限制，但為便利員工，已飭經辦人員儘量趕辦，此後儘於收到日起一星期內撥匯，俾應員工急需。

按本會撥匯張貴莊工廠員工借支情形，自六月迄八月計二十餘份，由收文之日起以至撥款，中間相隔除有特殊原因外，統在十日上下，此後既無改填憑單等特殊原因，當照上述原則儘速辦出。

建議人所述提前辦理撥匯借支款項，原為本會所亟圖達到之期望，此後如有意見，仍盼隨時見告，盡力改善，俾增內外聯繫，藉達為員工福利之本旨。

員工福利委員會

各部份員工遺失服務證聲明作廢

服務處	所	職稱	姓名	服務證號數
警務處	警務處	三等警士	韓樹勳	警字第四九三四號
警務處	警務處	三等警士	王金環	警字第三一九五號
警務處	警務處	警務段	長梁中海	員字第八八九一號
警務處	警務處	警務段	士宋志遠	警字第二二二一六號
警務處	警務處	警務段	劉玉貴	工字第二四七二號
警務處	警務處	警務段	曹培成	工字第四三四五號
警務處	警務處	警務段	吳 榮	工字第三〇〇號
警務處	警務處	警務段	劉柏起	工字第五一四號
警務處	警務處	警務段	李 振	警字第一一〇號
警務處	警務處	警務段	李 振	警字第七五三〇號
警務處	警務處	警務段	王 振	警字第四四〇〇號
警務處	警務處	警務段	王 振	警字第五五二三號
警務處	警務處	警務段	王 振	警字第五五二三號
警務處	警務處	警務段	王 振	警字第五八二六號
警務處	警務處	警務段	王 振	警字第五八二六號

「平津鐵路雜誌」徵稿簡則

- 一、茲擬發行「平津鐵路雜誌」一種正報部在積極籌劃刊物內容力求萬永經特歡迎下列稿件
 - (1) 短評
 - (2) 交通鐵路論著譯述研究或考查報告
 - (3) 鐵路掌故及史話
 - (4) 外段站及廣場所通訊
 - (5) 生活報導
 - (6) 各部門人物小誌
 - (7) 沿綫名勝出產
 - (8) 各種有價值相片
- 二、來稿不論文言語體請寫清楚並加標點符號
- 三、來稿揭載者名聽作者自定但稿末務請簽具真實姓名及服務處所以便聯絡
- 四、來稿本雜誌得酌量增刪如不欲增刪者請預先聲明
- 五、來稿一經刊載即比照發行月份北平華北日報稿例從優奉酬
- 六、來稿請寄總務處公報室