



且平國

政治學術評論月刊

第四十五期
(三十三年七月)

目錄

反侵略國家應如何共同行動？	胡秋原
反守為攻	胡秋原
中國精神與中國戰略	未明
德蘇戰爭前後	編者
論德蘇戰爭	胡秋原
日寇侵入越南以後	實父
經濟問答	張安世
經濟體制與政府經營	盧哲文
論利息與利潤	胡秋原
私食政策	大公報
中國美國和日本	未明
英美應迅速保衛荷印	未明
日本不配與美國作戰	S. S. S. S. S.
中國工程師	吳承洛
實用文語錄	成錫軒
五六月大事記	編者

編輯者：顧國社
 發行者：時代日報印刷社
 版社

通訊處：重慶中一路一七
 八號附一號

總經理處：保安路文信書局
 零售：四角
 半年二元四角
 全年四元五角

廣告刊例：底面每面五十元
 其他每面三十元，不足者照算

投稿簡約：凡主張鞏固統一
 抗戰到底提倡法
 治科工商國強兵
 之論著均歡迎。來
 稿用後致送本刊
 或贈閱。

反侵略國家應如何共同行動？

胡秋原

德蘇戰作，世界趨趨明朗化了。今天中美英蘇有共同的命運，不是共同勝利，即是共同滅亡。因此，必須堅決採取聯合迅速有效的行動。這已不是一堆空話問題了。我們再也不能因任何腐敗與偏見，任何自私的心理和不贊成的阻礙，重演悲劇，貽誤勝利。

一、共同行動是反對任何一國單獨行動。這不僅有困難，而且必要。只要反侵略國家有共同利益及共同目的，我們無須軍事合作就可達到共同目的和共同的勝利。

我們應該尋求的基礎，最要者，如左：

(一) 互不侵犯。這是美國早已宣佈而且正在加緊執行的政策。美國以反侵略國家的互不侵犯亦無愧此者。他應利用其多金及高度技術，供給中蘇蘇三國的必需武器。

(二) 軍事根據地之共同使用。這是反侵略國家共同攻守的嚴重問題。互不侵犯共同防敵，爲了維護反侵略國家間之自由，這是最必要的。現在英政府有南太平洋的軍事基地業已共同使用了。這方式則對大英中或英蘇之間。例如，美國和中國可以利用非參加和波多屬的基地。阿拉斯加離北海省只有三十哩。美國物資無論到蘇聯，至中歐，至東東，至北極道都易。而中英兩國與蘇聯利用波多屬的基地，中日「事若」也解決了一半。老老實實說，在這種情形下，中歐各軍隊互利的完成其任務。又如，在歐洲方面，近東方面，黑海方面，英蘇軍事根據地的互用，對於雙方的利益，一看地能便知。而英蘇兩國業已提出這條意見了。在南太平洋方面，中英美三國能實行這一點，不獨有當前的戰略價值，亦可立刻穩定越泰的態度，而ABC三國經濟合作，亦可進一步促進了。如不能做到這一點，則即是說反侵略國家尚未形成一個

集團，而這是不危險的。(編者按此文作于寇軍入越前)

(三) 技術合作。無論關於情報，工業技術，以及軍事技術，反侵略國家應互相交換。各國應互派聯絡員，供給工程師，以及以志願服務的方式，交換人才。在這一方面，英美對於中蘇的幫助，當然是能很大的。

(四) 經濟合作與互惠。在這一方面，範圍是極廣大的。第一、是資本和機器的流通。中國蘇聯仰賴於英美者自然很多。第二、是人力與物資之調劑。在這一方面，中國有大有貢獻於友邦的。第三、是交通和稅關的互惠。反侵略國用物資運費可以暫時照限，而關稅應作互惠之減免。第四、是金融的合作。各國之間，實行緊密的信用合作。我們深信這不僅有利於戰時，而對於戰後復興及永久和平，更有無上的精神和實質的價值。

只要能在這四點上成立一個紳士的諒解，不僅有利於民主國家之防衛，而對於全世界心理及各小國態度，亦有無窮的安定力量。即無軍事同盟，亦已決定民主誠之必勝，且保證戰後的和平了。今天有許多人討論戰後世界和平的重建問題。然如在戰時沒有密切合作，不獨不易於保障共同勝利，而戰後和平，也最沒有根基的。

不過，反侵略國家爲了更迅速有效的勝利起見，如果大家同意，自莫如成立一種軍事的合作與分工。這種合作分工，也還不一定會取同盟的形式。我們知道不堅固的同盟反足以誤事。但未了避免浪費，重復，分區負責呼應行動和計畫戰略是必要的。現在英美海軍業已有這一種諒解。英國主力集中大西洋，美國集中太平洋。而在陸軍空中方面，如蘇聯主力集中近東，英國主力集中東地中海，一定也是顯明的。這是區

城負責。其次，必須呼應行動。中蘇之陸軍，英蘇之海軍必須呼應。而最後，要有計畫的戰略。就全歐大局而論，只要蘇聯堅持抗戰，歐洲形勢戰時可以穩定。在這期間，中美蘇英四國應先將日本解決。大家要知道這先下手為強，後下手遭殃。我們應對軸心最弱點的日本打擊，不能讓日本閃電海參威或菲律賓。解決了日本之後，民主國不僅無東方之憂，而亞洲的軍力，可以轉移到歐洲和非洲。今天美國多用一分力量，從此根本解除美國兩洋海軍的負擔了。天與不取，必受其禍。攻守之效如何成功，只要看馬奇諾是如何致命，而大鬧多及敘里亞之役是如何成功。

反守為攻

——迎抗戰第五年

到今年七七及八一三，抗戰整整四年。適逢世界進入名符其實的大戰，世上沒有正式參戰者，只一個美國而已。今天世界明朗，雙邊分明，而在今天世界總清算之中，最孤立而最無力者就是我們的敵人。即此一關，已說明我們抗戰形勢之空前有力。而確實利形勢是完全在我們意料之中的。我們之所以要堅持長期抗戰，一方面是要消耗敵力，掩護我們的建設；另一方面是要以不停的抗戰使侵略者不得休息，使侵略主義不能苟安，打出一個世界的反侵略戰線來。我們當初的希冀現在可說實現十分之九了。

時至今日，整個局勢完全合乎預期。但大家要知道，若非長期抗戰，焉敢藉此。倘若我們不及早抗戰，或抗戰中途妥協，今天有利形勢亦與我們無關了。猶歎，八一三！此偉大的抗戰之日，此痛快的復仇雪恥之日！我們要在今天追悼我們殉國之英靈，我們要在今天感激我們的領袖和將士！凡屬對抗戰盡過力者，都能在今天高歌，在今天大笑！

但抗戰尚待最後的努力。我們應該如何努力呢？
第一、在東亞，我們要對敵反守為攻；

就可了餓了。為了現實這一切，反侵略國家應有一個聯合技術委員會。然而這一切有一個基本的心理前提，就是要意志集中力量集中，就是必須打破自私自利的企圖，糾正紛歧錯雜的思想。被侵略者必須對共同的敵人同仇敵愾，決不可懷抱絕望心理，致被各個擊破，顧此失彼。今天世界悲劇的導演者，是一串的經濟主義。兩傘是侵略的幫兇，亦是敗北之根苗。願兩傘主義不可復生，一切反侵略國家並肩作戰，爭取民主的光榮，反侵略的勝利。

胡秋原

第二、在世界，我們要促成反侵略國家的共同行動。

我們怎樣才能迅速的反攻呢？首先，我們要全線將士抖擻精神。其次，我們要有新的武器；第三，戰地軍民必須密切合作。要做到這幾點，我們必須增進行政效率，增強運輸效力，此外，要安定後方人民生活，並準備收復地方的善後工作。時至今日，我們的政治需要新的氣象了，怎樣才有新氣象呢？第一、要樹立責任制度，與責任之能否完成而重獎懲。第二、要用守法奉公的人。

在國際上，我們加強外交的推動。我們是第一個反侵略國家，我們有促成反侵略陣線的權利和義務。我們應對英蘇英各友邦加強經濟技術各方面的密切合作，我們要促成反侵略集團聯防制度之實現。

同胞們！光明正在前面，最初反侵略者一定是最先勝利的人。但我們還不可因樂觀而懈怠警戒和努力。幸運屬於勇敢者，成功屬於辛勤工作的人。能努力，即可化夷；不自努力，則境再好，亦屬無用。我們必須團結奮勉，直到抗戰建國成功之日。我們一天未達最後勝利，不備一天不離安枕，而且還要戒慎恐懼，準備再有一個連年之來。在今天，我們的口號是：
團結，堅忍，血汗，反攻！

中國精神與中國戰略

未明

今天三大洲捲入戰爭之中，美澳也在準備戰爭狀態。一切反侵略國家必須團結起來，共同奮鬥，這已經不是中國一國的主張了。中國是世界第一個反侵略國家，到本年七月，我們正式作戰整整四年了。我們在武備方面較之其他友邦，誠有遜色，但我們對於侵略者以及反侵略戰爭，無疑有最豐富的經驗。這是血的經驗，這血的經驗，鑄成出中國的精神，中國的戰略，而真這兩點，確立了中國勝利的基礎。我們願將我們的經驗，向我們的友邦一貫。

中國精神第一個特點，就是打到底。我們知道侵略者只認腦力量，決沒有官容。你不殺敵，敵必殺你。中德妥協，即是滅亡。如果侵略者遇着困難，也許散布謊言，試探和平，這時候你稍一動搖，就於萬劫不復了。因此，不戰則已，既戰，必須戰到底。必須忍耐犧牲，長期苦戰。聞勝不驕，聞敗不餒。能够如此，才有最後勝利。中國就靠這個精神，使我們敵人毫無辦法。

中國精神的第二個特點，就是不中立，不孤立，不緩端。中國雖以一國當強寇，然而從不抱獨善主義，從不採取島政策，從無任何投機取巧之念，從不對世界和平正義，迴避自己的義務。為什麼？在侵略者聯合起來之時，被侵略者如果各自為謀，必被各個擊破。除非反侵略國家完全夷滅，侵略戰線便無法拆開。誰要討巧，誰必吃虧。在洪水滔天之時，只能乘共同的援助，不能乘一家之堤，或以鄰為壑。自私自利終必失敗，就一國論如此，就世界論亦如此。中國深知此點，所以十年以來，呼號一切反侵略國家採取有組織的行動。不幸許多政治家，不能採納，戰禍日益擴大。所幸時至今日，各國偉大政治家都明白這一點了。已往不諫，來者可追，從今以後，一切反侵略國家必須懷共同之禍福，取

一致之行動。大家應團結的互相援助，也應坦白的接受援助。自衛與援友，援友亦自衛，大家爭取反侵略之勝利，保障本國的安全。率直言之，中德英蘇應認日德義為共同之敵人。各反侵略國家只有工作重點之不同，必須將軸心一體擊散，才是我們共同的作戰目的。這是中國兩大精神。然而如何才能打到底呢？我們願向一切友邦略說我們的戰略。

第一是善用主力。被侵略國之弱點，即在動員不及侵略者之迅速。因此，在初期戰鬥中，自難取勝。必須長期抗戰，一面消耗敵人，一面爭取動員時間，增強自己的戰鬥力。這就是我們所謂一面抗戰，一面建國。但如果主力犧牲過重，我們便不能長期作戰。七七以來我們敵人日寇，天天企圖包圍我們野戰軍的主力，我們涉涉血戰，但國時決不使敵人有捕捉我們主力的機會，我們千萬不可與敵人爭一日之短長，而應備蓄培養長期作戰的實力。只要不讓長期作戰，我們不怕失去上海和南京。這一點，我們深信，對於我們的友邦，也是適用的。

第二是爭取主動。我們攻勢力量一時雖不如敵人，然必隨時選擇有利地點，爭取主動。最顯明的例子，便是八二三之抗戰。反侵略國家都是被迫應戰。然而在戰場上，決不可拘於應戰之態，坐等挨打。而必在有利之地開闢戰場。我們須記英國之攻大關多敏墨亞，其功效之大，莫可算。若推此意而用之，處處先發制人，便是制勝的保證。例如英國主張狂掃歐陸，是一可取建議；今天中國主張先擊日寇，更是絕好戰略。從來攻擊勝於防禦，而幸運屬於最勇敢的人。

我們深信，這兩種必勝精神與必勝戰略，對於友邦的政治家和軍略家，實在是常識之常識。不過，一種最平凡的道理，也有時為聰明人所

組織；而如有成見阻礙，雖明亦愚，雖強亦柔。誰能想，當代許多大政治家爲被靖所誤呢？誰能想像，一個大陸軍國家的統帥都會無視機械化的重要呢？其次，一種平實的真理，還應爲廣大人民所理解。如果不是中國人平日即了解長期抗戰的必然性，不將因一二城市之淪陷釀成

德蘇戰爭前後

(一月半來之國際)

編者

失敗主義嗎？世界上常是較平實之真理較容易爲人所忽，所以儘管是常識之常識，我們還願爲友邦的朝野進一言，並以自勉。我們要抗戰到底！我們要一致行動！我們要善用主力！我們要爭取主動！

(一)

羅斯福發表長遠因諾德國佔領克利特英軍佔領報格達以後，希墨在勃倫納舉行第十次會議。當時大家對這會議的推測很多，不過自慕尼黑會議以後，義國不過德國之一工具，義國戰事以後，義國已成德國之一行省。墨索里尼不能參加希特拉的大計，不過在希氏指揮下担任某項工作而已。今天我們知道，這工作就是在北非應付英軍。據六月十七日電訊，英軍一度反攻，德義軍頗有損失，東非義軍再受慘敗，全滅只是時間問題。

所謂德法合作，由五月三十日德法合作協定之簽字具體化。已知者，法國工廠商輪金及若干機噐地受德國支配。德國允許開放若干地區，一百八十萬俘虜開釋二十五萬，每天四萬萬法郎軍費減少百分之二十五。美國增加干涉，然連兩期則謂無德國合作，法國不難生存。然也許是美國干涉，才使法國沒有合作得十分徹底！

六月十八日，德土訂立友好條約成立。土國之地位更加危險，而德國反蘇傾向，至此已大露端倪了。

(二)

德法協定以後英國開始轟炸敘里亞。六月七日英軍及自由法軍進攻

敘里亞，進展相當迅速。貝當行「沈痛」宣言，堅決抵抗。這是歐戰以來，同盟國第一次的攻勢。十二日即逼近大馬士革及貝魯特，二十二日大馬士革陷落。法國抵抗甚頑強，然敘里亞之陷落，大抵已無問題了。法國已與土耳其交涉撤退軍隊了。德國沒有用力援敘，原因大概是海道過遠，而且他正在準備攻蘇。

正在這時候，羅賓遜爾事件發生。六月十四日美國封存德義資金，并謂德意焚作戰，十六日封閉德國各地領館及宣傳機關，德國亦宣布報復，兩國邦交，只剩下大使尚未撤退而已。英國正式警告德國，如有同類事件發生美國即將作戰。

(三)

正在這緊張之時，德國突於二十二日清晨對蘇聯實行閃擊。十二日英國消息即傳德軍集中七十師於波羅邊境，并謂芬蘭駐有德國重兵。蘇方亦在動員，蘇方正式訓話，然德國承認芬蘭有德軍。德國之進展如星之速，蘇方亦認爲意外。德國攻蘇的原因很多，俱西進無辦法，而美國堅決援英，無法與英美爭海權，不能不求勝於陸上，可說是最主要原因。

德軍攻勢甚爲猛烈，蘇聯準備不其充分，然德軍作戰十日以後，兩年來蘇聯新擴國界大部失陷，進展頗速。雙方均稱對方主力大受打擊。

七月二日史大林廣播全蘇堅持抗戰，并號召人民組織游擊戰爭。蘇聯初期損失甚大，但局勢逐漸好轉。蘇聯有無盡人力物力，且有民主國的後盾，只要持久抗戰，必能得到最後勝利。

邱吉爾宣布援蘇，美國亦決援助蘇聯，史大林表示欣感。英國有人主張進攻大陸，美國諾克斯主張肅清德國在大西洋勢力，并有英艦漢軍一度衝突之說。

(四)

因羅斯福邊境未提日本，頗使日寇高興，大散謠言，實則美國正面壓迫德國，在事實上并未放鬆忽視遠東。

- (一) 五月二十六日宣布哈特留任。
 - (二) 六月五日日美航線停開，同日海軍會議在華府開會。
 - (三) 六月十六日美內長以國防理由禁運汽油輸出。
 - (四) 美國成立中國志願軍招募處，此在二十四日公表。
 - (五) 羅斯福介紹拉鐵摩爾為蔣委員長顧問。
- 此外馬來澳洲防務日益堅強。於是荷印態度亦堅定，十七日荷日談判破裂。同時，泰國與暹對日寇造謠泰國改變日本有種增強泰國地位。

論 德 蘇 戰 爭

一、何以德國迅速侵蘇

六月二十二日希特勒以迅雷疾風之勢，進攻蘇聯。這戰爭自然毫不足異。德蘇不使犯條約以前，大家以爲德蘇兩國「意圖」勢不兩立。不使犯條約以後，大家又想證明納粹共產「意圖」相同。其實在國際政治

亦嚴加評擊。
據美國調查，英美在南洋，飛機二千架，日本共有四千架，但海軍飛機十分之六已不堪使用。德蘇戰作，南境之夢更受一大打擊。自然，如英美無備無決心，難保日寇不襲擊南洋。

(五)

在世界大局劇變之中，日寇如在夢中。五月十三日，日蘇盟約草約簽字，日寇好不喜歡。自本多大使同日高唱強化汪蘇關係後，汪逆一輩漢奸於十七日到東京朝拜倭酋。正當敵奸醜態百出之時，德蘇戰作，日寇不知所措，開會甚忙。七月二日，御前會議後日寇宣布遵守三國同盟與日蘇條約。表面上日寇還在觀望，但事勢所趨，終必北進反聯。七月一日德蘇及其傀儡羅馬尼亞、「斯洛伐克」、「哥羅夏」以及匈牙利西班牙承領汪偽僑。傀儡承認偽僑，實不值一笑。七月二日我外宣計對德蘇交涉。這是聲明措置。我今天整個軸心已是我們敵人，我們甚願英蘇對日寇勿存任何幻想，否則必大吃其虧。松岡謂日本已入超非常時。這是老實話。近衛謂日本不能追隨他國。似不致即時攻擊，而日寇反齊齊南進。但這是北進南守之策。蘇俄情報部談日蘇關係，我們爲友邦設想，似不可如此樂觀。

胡秋原

之間，意識不違外交詞令而已，拿破崙說，政治在地理之中。要知國際變化，須問地理先生，莫問意識先生。我們深信，德不攻蘇，蘇聯決不攻德。今天希特勒侵蘇官職理由，可說是欲加之罪，何患無詞。而實際的原因，不外兩點：第一，納粹要求資源自給。他現有領域不能自給，尤以糧食油類爲然。蘇聯的資源豐富，必須搶到手才能達到其所願。

實派自給。一如果不是中國抗戰，將日寇打變半截，軍事事早等不到今天了。第二，由於侵略的安全感，希特拉早經宣旨，不許歐洲有兩個強國。德國雖然控制歐陸，但蘇聯坐大，後患堪虞。德國臥榻之旁有一蘇聯的強大力量，他的效果是無保障的。總之，必須解決蘇聯西線主力，他才進可戰，退可守。

德蘇條約不過是一時戰略結綫。納粹爲了先攻法英，藉此解脫東西兩面作戰的困難。而蘇聯則希望藉此消耗英法與德國力量，爭取準備時間，決非相信兩國永可相安。兩國友好一直是在相互警戒之中。蘇聯進兵波蘭，出其芬蘭，合併波羅的海三國，收復比羅拉比亞及佔領布可文那，都是警戒步驟。德國亦藉此布置反蘇種子。然蘇聯亦豈不惱怒德國，一再作經濟國步，標榜「中立」。可是德國侵入巴爾幹後，德蘇友好就日益勉強。先交黑海河航行問題之塵埃，後有蘇聯之調查旬保，到了蘇日成立友好條約，蘇聯宣布曾經拒入三國同盟，以及蘇南訂立互不侵犯協定，兩國矛盾日益表面化。而在四月中旬，德國已在波羅一帶完成軍事部署，六月初旬，倫敦更盛傳雙方大規模的軍事動員。

使人驚異的，不是德之攻蘇，而是何以及蘇如此之速何以不情存對英戰爭毫無結果以前，對蘇作戰。由一週前塔斯社奉命編德蘇戰之謠以及其他各種情形看來，蘇聯當局雖知德國不相讓，但亦未料到德國動手如此之快，如此之秘密。然而這正是希特拉之所以爲希特拉。希特拉的長處，就是別人的短處，先前他擊東擊西，而現在擊西擊東，人人以爲德國進攻不至如此之快之時，他偏偏進攻。在希特拉看來，蘇聯一定有可乘，而德國是時不可失。有隙可乘者，德蘇協定之後德國工程技術家源源而入蘇聯，其中當有不少的第五縱隊。從來知道蘇聯最清楚的是德國，德蘇協定以後，德國對蘇聯的實力當然知道更多，也許認爲蘇聯在軍備上工業上有許多缺點不難進攻。所謂時不可失者，也許他以爲在美國不許有陸軍在歐陸登陸之前，在美國還沒有充分投入英戰之前，在蘇聯進一涉軍事計劃尚未完成之前，在蘇聯內部和德中立關係英

抗戰兩派意見尙猶疑未決之前，在英美與蘇聯日益接近然而尙無具體結果以前，是他不能放過的機會，況且現在天氣正暖，等到秋冬，那種寒恐怕不是德國人受得了的。此外，糧食的缺乏，也是一個作戰的動機。而在英國不能有陸軍登陸作戰，歐陸可以鐵器之時，只要西守，即可東攻。德法合作協定及德土友好條約，使德國趨西顧南顧之憂，所以德國此時發難，并不肯於「避免東西作戰」的原因。

不特此也，希特拉今日攻蘇，正是極力避免東西作戰。希特拉最初的意思，如「我的奮鬥」所說，是先攻蘇聯，後攻英法。但佔領捷克以後，英法蘇有合作的趨勢，而英法有可乘之隙，故先中立蘇聯，進攻英法。法國敗後，英國仍堅持抗戰。希特拉多方打擊英國，可是英國的輟社，不是德國所能擊毀的。英國的海權一日存在，德國便無法結束對英戰爭。此時美國更決心不讓英國失敗，一旦美國參戰，戰事更無止期；而蘇聯日強，其操縱德國的機會將更多了。希特拉發動了鉅大戰爭機器，機器一發動，是不易停止的。然而不能跨海長征，其難無用武之地。希特拉進攻埃及和中東，因離開歐陸愈遠，他的長處愈不能發揮，所以覺得不如發揮其陸上威力，先攻蘇聯，而他當然以爲在英國不能作有效反攻之前，有先將歐蘇解決的力量，而還一步做到之後，英國縱使反攻，他已無東顧之憂了。

還不止此。德蘇戰爭爆發，對於赫斯之說可以給與若干暗示。大概赫斯奔英，是半正式的策動英德和平共同攻蘇。英國，特別是邱吉爾的英國，自然不再上當，大概英國一面表示可以商量和平，以壓德國東進之心；同時亦必告訴蘇聯，以示英國對蘇之誠。德國不特待英蘇合作成功之後再來動手了。

但話說回來。斯大林的意思是希望英德永遠打下去，決沒有想到德蘇協定只能有效二十個月。德蘇協定後蕭伯納說希特拉做了斯大林的傀儡。一個中國人說希特拉進了斯大林口袋。現在事實證明相反。何以精明的莫斯科當局上這一個大當呢？還不能不說是中立政策的錯誤。時至

今日，我們可以對一切朋友預言，「中立」「孤立」是侵略者最大的朋友。假使前年英法蘇三國協商能得成功，也許歐戰可以避免。歐戰既發，蘇聯處處想置身事外，坐觀成敗。我們能够了解，所謂「反對帝國主義戰爭」的口號，並非說明莫斯科要實行「世界革命」的老政策，而是說明莫斯科力求中立。然舉世大火之中，如何能隔岸觀火呢？披髮纓冠救火，不是真火中取栗。可惜還有許多國家至死不悟。而我們中間也有許多假先知日以「反對帝國主義戰爭」，「英德都是帝國主義者」云云相聒，特至今日，他們亦有雖然若失之感否耶？

二、民主戰線可以成立

互爭勝戰事結局還太早，但有兩點無疑者，一是戰事長期化，二是當局明朗化。

今天德蘇之戰事，將成歐戰之主要戰場。這兩大陸軍團當有一番激烈。以戰鬥力而論，當然德國強。在戰事開始之時，蘇聯之一時退却是不可避免的。但蘇聯地大物博人多，軍事工業亦屬不弱，除非瘋子，不能想像征服蘇聯。希特勒的目的，恐怕也不過希望能佔領莫斯科為止，然後敗一德僑政府而已。蘇聯即令退出莫斯科，仍可憑庫島拉山作戰，我們深信，莫斯科當局一定能抗戰到底並善於運用及保持其主力，不為德國所乘。這戰爭勢必是一長期戰。戰事愈延長，蘇聯最後勝算也愈大。然而我們也要知道，今天希特勒是拿整個的歐陸資源人力作戰。這戰事不決於地中海，不決於大西洋，也不決於蘇聯境內，而決定於反軸心國家之工業動員力。時至今日，我們可以說，沒有任何一國能够單獨對抗德國。蘇聯必須得到英美中國的支持，特別是美國技術的支持，才有重演德羅了諾光榮故事的可能。

莫與奧也能了解這點。如果希特勒擊潰蘇聯主力，則土耳其不戰而降，無論回師西進攻英，或揮軍南下入近東，轉將無敵。而希特勒的霸圖，將不是空想了。因此，英美無論如何不愛共產主義，一定不能讓蘇

聯失敗，邱吉爾業已宣明蘇聯的危險，即是英美的危險，美國亦已正式譴責德國侵蘇行動，斯大林之下水，自是英美求之不得的事。然如果英國希圖苟安，則高加索不守之後，整個地中海即陷於一大包圍了。有許多迷信家，宣傳蘇德可以合作反蘇，這豈非非之想，不特無稽，也太有害。其實美國就是不願蘇聯失敗的，這由過去西伯利亞干涉事件就可證明。他們何以要將蘇聯幻想得如此之孤立呢？這種宣傳，是一種失敗主義。

有英美為後盾，不獨可以增強蘇聯的戰鬥力與士氣，而且可以穩定中東回教國家，也可以相當穩定土耳其的「中立」，而且可以使其他歐洲國家與政權（如芬蘭及貝當政府）不致十分積極參加反蘇行動。

至於中國，與蘇聯是鐵鐵之交，又是患難之交。過去中國拒俄為加反共協定，挺身抗戰。在抗戰之中，蘇聯曾予我們以深厚同情與援助。所以蘇德戰事一發生，我們舉國一致同情蘇聯，并對其英勇抗戰表示極大的敬意。我們不但預祝蘇聯抗戰的勝利，并且除了抗戰自衛制日之外，一定盡其所能，在互惠基礎上予蘇聯以各種的援助。

我們中國一向主張中美英蘇大團結。不幸大家幻想「孤立」「綏靖」和「中立」，使侵略者勢倥日高。今天當局滑清，亦中國將來主張之勝利。

而今天最不是味道的，就是日寇了。他今天陷於一大包圍之中。由荷印熱刺破裂後之「禮說」，可知其不敢南進暹羅，所謂西進，他已逼了四年，他早知道是無轉望的。也許因為今天蘇聯無力「變犯」他，趕快將調動東軍南下罷。然而這一着不獨無用，而且此局第二步變化不可知。他似乎也不敢動用這最後的陸上的賭本罷。所以天天投機取巧的日寇，現在是呆如木雞。天天訂約忙，現實「慨然」於條約之無效。剛剛斯大林賭頭的松岡，現在自稱其面無勝色，撫育之，就是昏天黑地而已。日寇因英美經濟封鎖日力，希望由德蘇打開出路，現在德蘇發生戰爭，業已絕望。因此此刻出路只有兩條，一是對美屈膝，二是對蘇進攻。

估制庫員及蘇聯東部。但我們深信美國不會在這種一時的損失而放過日寇。所以日寇無論對蘇對日實力估計如何，他最後勢必向蘇冒險。或者有人說，這樣日寇不要三兩面作戰嗎？然日寇之必出此舉，正如希特拉相同。在中國尚未決戰之前，在美蘇尚未充分合作以前，與蘇聯東線以打擊，在日寇看來，是他大陸政策成敗一個關鍵。過去曾經蘇聯政變，後來兩度試攻天賦，今天德國政變豈非是一個極好的機會？敵人最近也說出了，如計不出此，無論何等勝利，他都有辦法，我們還要知道，敵人說離了軸心，將更孤立於世界。而敵人更是軸心迷信家，相信德國是戰無不勝的。敵人是一物視鬼和勞利鬼。他第一步一定是乘孫之危，向蘇聯敲詐經濟利益，如漁獲煤油交涉之類。而如果你看見德國打了幾個勝仗，他一定落井下石，藉以報復張高舉諾木望之仇，遂以完成他攻佔貝加爾湖的「歷史使命」。然則蘇聯怎樣呢？有人以為蘇聯也許對日讓步，「忠實」履行所謂日蘇協定。然而第一，有德蘇協定的經驗，蘇聯一定知道不能再對軸心「緩頰」了。第二，有中國抗戰，蘇聯可說東顧之憂，無須對日讓步自失尊嚴。而第三，今天大西洋上德島和緩，而日德聯絡已被切斷，美國可以加強對日壓力。美國決不容忍日寇侵蘇，而另一方面，蘇聯任何對日讓步行為，一定不能得到美國的贊助。所以無論蘇聯是否願意開罪日寇，日寇是必逃此劫的。

過去民主國之反侵略陣綫因緩中孤立之悲劇沒有能够形成。今天戰禍之擴大雖是不愉快的事，然而時勢變遷，使世界明理化，也是人類之光明，今天英美蘇諸國一定極不吝辭，其美決不至因共產黨主幹之意識生阻礙而失敗，致被各個擊破；而蘇聯一定知道徒然分所謂資本主義社會主義之無意義，也一定認獨裁民主，到底誰是友敵。

因為今天軸心三國，義大利實已成為德國的一部分，東方小醜的日寇，容易解決；只有德國，自非容易打敗的，然在長期戰爭之中，自不能和民主國集團聯合的人力物力之動員力競賽，民主國家勝利關鍵，即在於此。

三、共產主義之前途

說到德蘇戰爭之影響，還有一點可得而首者，即是共產主義將受一絕大打擊，而共產主義之希望，僅繫於民主國之勝利。

年來國際共產主義運動，以聯蘇聯政策之方向為特色，故今日社會主義即共產主義之盛衰，當隨蘇聯國力而定。如此次蘇聯中立政策成功，無疑蘇聯將在世界握最大之發言權，因而共產主義亦必得傳於世界。今德蘇戰爭，無論勝負，蘇聯國力必受大傷，而世界最大發言權者，將為美國。蘇聯無論在抗戰及戰後復興中，均與民主國之通力合作。今日蘇聯與民主國命運相同，而共產黨僅存在於民主國內，所以共產黨所謂打倒資本主義及世界革命之宣傳活動，今後當無繼續之可能。

今天一切民主國家是同情蘇聯的。我們知道各國共產主義者素來是擁護蘇聯的。過去共產主義者對民主國家之福利漠不關心，反有意無意的為軸心張目。例如英國的共產主義者開什麼「人民會議」，鼓吹失敗主義。美國共產主義者吹噓罷工，妨害國際生產。而中國的共產主義者，總算比較民族的了，但仍不無很多使人遺憾之處，特別是他們所希望的「同情者」，到處散布謠言的行動，削弱了民族戰鬥的力量。然而如果他們今天知道他們精神上的領導國家與民主國家的命運一致之時，他們便應忠誠維護本國的政府，作自衛之戰爭。今天亦反民主國無所謂共產黨。如民主國共產黨不能效忠本國政府，則對國家對主義都無所謂了。

各國共產黨以第三國際為總部。所以我個人以為似乎最好共產國際值此世界大變之時，號召各國共產黨人擁護民主陣綫。中國共產黨應更忠誠的擁護國民政府更英勇的出擊日寇，更有效促進中蘇之合作。美國共產黨應忠誠的增加生產不罷工。諸如此類。

我們希望中美英蘇更加密切合作，我們希望共產主義者放棄其偏頗觀念和民主主義者更加緊密的合作。這是共產主義者的使命。

四、堅決合作計劃分工

中美蘇與世界新秩序不能相容，不是共同勝利，就是共同滅亡。為了共同之勝利，民主國自必須緊決的合作，有計劃分工。

今天中英蘇三國都在戰鬥之中。在歐洲，英蘇正在討論軍事合作的辦法。在太平洋，也應該有更密切的合作。

這一種合作，我們以為不必一定取軍事同盟的形式。因為這在目前還有很大困難。而只要實行下列五點，必能保障民主國之勝利，且亦必能保證戰後世界之和平。即：(一)軍火租借；(二)軍事根據地之共同使用；(三)技術合作；(四)交通經濟之合作與互惠；(五)軍事上之密切聯絡，配合行動，以及有計畫的分工。

今天軸心在歐亞兩洲進攻，德國勢力方盛，而日本已成強弩之末。只要各友邦能再助中國一臂之力，即可將日本先行解決，然後集中三大洲的力量，應付納粹的進攻，所以先打弱點的日本，實在是民主國家最賢明的戰略。

就太平洋而論，有效合作的第一步，就是海陸空軍根據地之共同使用。現在英美間根據地是共同使用了，這一辦法，可以普遍實行於中美英蘇之間，能夠做到這一點，民主國家可以立刻將東京炸為平地。

今天美國尚未參加戰爭，地位最好。我們希望於美國者，就是充分發揮民主國兵工廠的實質任務，並盡力維持海上之自由。今天美國可以加緊物資援英，更應加緊物資技術援華，而且應該經過海參威阿拉斯

加對蘇適用租借法并借用蘇聯遠東軍事根據地，促進美蘇合作，如果日寇竟敢反蘇，那麼，美國即應毫不猶豫的乘德蘇戰爭之中，先將日本的海軍截掉。今天日寇在太平洋上昂起來了，因此，是美與民主國家共同制日之機會。解決日寇之後，民主國更可合力應付歐洲的問題了。

五、加緊殺敵盡力援蘇

我們對世界大局，無限樂觀。自然我們一刻也不能疏忽。我們應加緊抗戰，注視敵奸任何軍事政治外交的陰謀。而因為中蘇有傳統友誼，共同立場與利害，我們的政府一定能根據一貫國策，鞏固和發展中蘇兩國患難之交，我們中國人民對於蘇聯人民的英勇抗戰已一致表示欽敬，而對於他們的遭受轟炸也一定表示懇切的慰問。聽說許多團體正在發起募捐運動慰問蘇聯被難人民。這表示中蘇兩國人民交誼之交流，而還真情，將是鞏固兩國邦交的水泥，也是促進世界光明的火種。

中國是世界第一個反抗侵略的國家。我們對世界已盡最大責任，但還要盡更大責任。我們除了盡力殺敵加緊殺敵之外，便是促進民主國集團之成立，鞏固，發達，和勝利。(六月二十九日)

本文付排之時，日寇已入越發。這是不說日寇不會北進呢？本來日寇南進北進是一回事，而現在之南進，正是北進之準備。一切民主國家必須密切合作，才是辦法。(七月三十日)

抗戰成績

軍委會發言人抗戰已屆四週年之前夕，統自七七抗戰起至本年六月底止，敵寇損傷數字，計傷亡一、九九四、二六九人，俘虜二、〇八二二人，飛機及毀壞戰車一、三三二輛，大砲損失一三八門，輕重機槍七、八八八挺，步槍一六五、五八八枝，彈藥二、〇八二、〇八二，及六六六，其他戰刀，戰馬，迷魂香，四架，防禦面，觀測器材，擲彈筒，毒晶筒，日章旗，重要文件等無算。空軍方面計被擊落敵機六架，被擊落之敵機共為二、〇五九架，敵飛行人員死亡及被俘者共為二、〇六五。重要文件等無算。形勢：昨據滬報，敵大本營報導部發表，謂我死亡及俘降者共為三、〇八八萬(五百四十個師)，擊毀我機一千九百七十七架云云。又據報，敵先一日(四日)發表，謂我死亡及俘降者共為三、〇八八萬(五百四十個師)，擊毀我機一千九百七十七架云云。五十個師，一百九十萬人，其我第一線部隊，敵後部隊，及游擊部隊依然如故何，聞所公布數字，完全虛妄，已可窺見，若謂百餘萬其虛幾何之云。

日寇侵入越南以後

實 父

七月二十三日，法越發表日本向越南提出「重大要求」，同時維琪宣布無恥談話，謂「爲防止戴高樂及中英進攻越南」，將越南置於日本保護之下。所謂日越聯防協定於七月二十九日簽字，據公開宣布者，寇海陸空軍得使用越南根據地八處。現寇軍已開始登陸，法方宣布人數爲六千，實際傳有四萬至六萬。越南南部及金蘭灣已在寇方控制之下。去年法國屈服，北越已亡，現在全越已亡了。日寇「和平」佔領越南以後，已開始對泰國壓迫。據說日寇第一步正要求泰國承認僑滿，并與日本實行金融合作。

德蘇戰爭以後，蘇方雖稍失利，但希特拉的估計亦顯然錯誤。一方面英蘇協定之成立，美蘇關係之好轉，以及中英美蘇合作之加強，另一方面，日德勾結亦更加緊。德國對英日寇切斷美蘇聯繫，而日寇亦必須設法對抗「包圍」。德國壓迫蘇共出賣越南，作爲日寇暫時的交換條件。七月二日，寇國開御前會議決定入越。此時日寇四處進試探，表示其尙有顧忌。七月十六日近衛辭職，但馬上成立第三內閣，閣員無大變動，只是豐田代替松岡，表示海軍贊成入越了。近衛組閣後，依然四處恐嚇試探，七月二十三日，法方宣布日寇將進兵越南，也是一種試探。日寇終於大胆進佔越南了。

這是日寇一個成功，而這不能不說由於反侵略國家尙未能一致堅決行動。例如，英美蘇在東京與寇國當局談話，都希望日寇不致首先碰到自己身上，不免使日寇看破不難充分合作之弱點。其次，日寇料定美國反應不過封存在資金加強禁運而已，連全面禁運都幹不上，自使日寇敢於一逞了。

但另一方面說，日寇佔領越南，在經濟上戰略上並沒有決定的意義。特別在戰略上，新嘉坡一天在英美手中，日寇之南進是在沙上。

日寇下一步將向何處進攻呢？照我看來，日寇今天的計畫，大概是南守北進。日寇大軍正向東北集中，其準備攻蘇是無疑的。日寇爲了切斷美蘇聯繫，以及取得對美戰略防禦，非封鎖進攻海參崴不可。蘇聯友人斷不可迷信日蘇中立條約。但惟其要北進，必須南方無後顧之憂。所以日寇不能不佔領越泰。而如果英美對於日寇進攻泰國仍無反抗決心，那麼，日寇自可進一步南進之後再來攻蘇了。

我們對於英美封存日寇資金，英國宣布廢止英日貿易協定，荷印決心斷絕油類供日，美國加強禁運，表示稱讚。而美蘇舉行談話，大可歡迎。不過必須指出，這種之侵略者眼尖手快，是太不窮而太慢了。今日民主國家縱不同盟，必須採取同盟的斷然而迅速的行動。美國宣布不扣留日輪，這是向日寇暴露弱點，也有冒險的危險。而蘇聯老說日蘇關係不變，縱是外交詞令，也不無暴露弱點之嫌。

然我們觀察大局，極表樂觀。因爲反侵略國家之團結，日益具體化。這不是說我們要靠國際。我們獨立抗戰四年之久，就是不靠人的明證。不過世界不是中國一國能支持的，大家共扶危局，就是好事。有人說，日寇佔領越南以後，是否既北進也不南進，依然西進呢？我以爲這不足憂慮。這不是說，日寇終必北進南進，而這與我無關，恰恰相反，南進北進與進攻中國是一件事。所謂不足憂慮者，即是我們有應付日寇任何變動的打算和決心。

但我們決不能安於現狀。第一，我們對日寇南進應有極大決心。我

外部業已聲明對越南採取自衛措施。我們不屑實備越南政府以至泰國，我們應有堅決行動。第二，如我們了解今後日寇終必北進，我們必對華北以及內蒙有大反攻的準備。第三，我們在外交上必須與英美蘇台商聯

經濟問答

張安世

問：最近蔣先生在八中全會中說，今天問題七分經濟三分軍事。這是不是說軍事已不是第一呢？

答：軍事當然還是第一問題。不過軍事不單是打仗而已。打勝仗靠經濟力，今天，我們在軍事上已有把握決無危險。七分經濟者，是說現在我們的經濟不如軍事之使我們放心，需要我們作七分努力的意思。

問：你以為今天經濟方面，最大的問題是什麼呢？

答：平心而論，我們經濟非無辦法，而且已有好辦法，可是既不懂，又不做。這辦法就是民生主義。民生主義及其政策我說過很多，此處不必多說，我只粗說，經濟問題以生產為本，以運銷為用。可是我們偏不注意這兩大問題，專從消極方面着想。有兩種最壞的消極主義：一是古代的所謂「不患寡而患不均」，二是現代的所謂社會革命說。他們只談分配，不知一升米十人均分固然一人可得一合，也沒有米之時。陳平復生，也是一個空。而如有十石米，縱使不均也勝於沒有。邊有人高談改善工人生活，描寫企業家如何壓迫工人，其實熱良心的企業家并非沒有，但亦如中山先生所說，「我們本國資本家實在沒有壓迫工人的能力，中國工人所受痛苦，是由於外國的經濟壓迫；并且反用種種方法，來壓迫本國資本家」。今日國當改善工人生活，尤當全國刻苦，增加生產。最近聽人說，中國財政是資本主義財政，直接稅地價稅才是社會主義財政云云。都是推脫

防的實際辦法。

八一三到了。我們要發揚光大八一三主動攻擊精神！

塗說的毛病。中國財政部是前資本制的，不是資本制的。

問：今天大家最關心的當然是物價問題，特別是米價問題。物價飛騰的原因，據一般人所說，約有：（一）供給少而需要多；（二）運輸困難；（三）通貨膨脹因而外匯低落；（四）奸商囤積居奇；（五）人心不安。你以為如何呢？

答：根本問題還是生產運輸問題。其他一切問題都是派生的。戰爭是一巨大的消費，而後方還不免受敵人的破壞，自然求過於供，物價自然非漲不可。這不獨我國為然。我們特別嚴重者，由於生產運輸狀況較壞。我們生產本不發達，此刻一而受敵人封鎖，一面通絲又為敵所佔，此外，我們還有許多人為堵塞，物價當然非漲不可。問：然則囤積不關重要不當嚴懲麼？

答：不是囤積不重要，而是囤積所以發生。由於生產不易，運輸不靈。如重慶在平時，無人囤水。倘若天旱或自來水管壞了，人人要囤水。大囤戶固然可罪，但每人多買一石米一匹布，也一定擾亂市場。

其次，囤積要有錢。我和你雖欲囤而力不足。但有錢不去生產而要囤貨，是說明生產困難。照理囤貨有利造貨當更有利。可是實際上將本求利，工不如商，商不如囤，所以才囤積成風。我不是說囤積不當嚴懲。而是：一、單單消極防止沒有用處；二、在現狀之下，不免若餓死，而老虎竊美。一面囤而無私嚴懲好究，一面致力擴大保障生產，然後平定物價才能有效。此外，與其說奸商囤積，不

如說好官商勾結，這也是必須指出的。

問：近來大家不大說國幣，而將原因歸於通貨膨脹，亦有人說我們外匯準備甚充，而且鄉村籌備不足，到底怎樣呢？

答：戰時貨幣數之需要增加，而其流通速度亦增加，是不可避免的，因而物價上升，亦為不可避免的事，不過現在法幣雖然增加，但其增加不及物價上升之比，所以說不能說漲價完全由於通貨。不過，若以外匯準備來決定通貨量，也是不正確的。外匯所以作為準備，因黃金為本位，黃金所以作為本位在國際貿易的平時狀態。世界戰爭前及戰爭發生以後，信用及交通失去正常，金本位即已動搖，黃金業已失去其效力了。我們的外匯本金是英美貨幣。今英美已在戰時及準備戰時，與我實為在異常困難狀態之下，所以我們不能以外匯為唯一準備。我們須知貨幣之準備是貨物，否則無黃金的德國經濟，豈非一個奇蹟？中山先生早已說過「無貨物金錢等於泥沙」。我們今天如不能增產，即使發現金山也是枉然，但如生產力及生產物能增一倍，法幣再增一倍，物價亦必不變。我們不怕法幣增加，怕的是生產不能相應增加。至於鄉村籌備缺乏確是事實，但這只是說明中國城市之一貫寄生性而已，不是決定我國通貨數量的一個標準。如中國現在一個都市經濟時代，貨幣將多些，出去丟幾個圓子，亦必仍然回到都市。必須國民經濟體系完全確立，才可糾正通貨情形。國民經濟是以民族工業為基礎的。

問：應該怎樣安定人心，如何加強統制呢？

答：所謂心頭，畢竟由於物理。所謂心理原因，實由於管理不當與不當管理。例如現在對付物價，幾以平價為萬應膏，不知經濟問題不是一個行政問題，何況平價？公本身亦未有可信托者？於是平價變為打草驚蛇，徒然滋擾。我們屢試屢敗，可是留連忘返。其實德國之能統制物價，不僅由於官民有紀律有訓練，還由於能統制生產，統制原料，統制匯兌，而讓一切我們都沒有去努力。例如，現金內移

不能利用，現金過差不能制止，關於物資之輸入保存分配，不獨沒有做，有的做到反面。如汽油，關於統制利潤，近來有人注意，可是他們不將利息與利潤分開。工業落後之國，利息大於利潤，重慶短期借款利息高到五分半而工業則以人力物價之高，成感支持之苦。即一般商業其能獲利者，都帶點「專利」（即有庇護）及投機性質。要安定人心，第一要政治上樹立公明之氣；其次，半生不熟的專家意見越少越好。可見西洋名詞不是可以隨便使用，而應注意其內容。德國統制政策是統制工業利潤之用途，而在我們，是工業及利潤之有無問題。

問：你談經濟，一切歸於生產，然則應如何增加生產呢？聽說你不主張國營，是什麼原因呢？

答：是的，我以為經濟學就是生產學。生產有辦法，物價自有辦法，說國生產，有一個前提，三個要素。前提即交通，三要素即大家所稱勞力天然及資本。資本可分為機器及技術。所以今天政府所做四事，是動員人民，組織人民，完全下列諸事：

(一) 開發交通擴大運輸力。首先要改善培養國際交通線。改善西北西南公路，趕修康印公路，擬補鐵路。此外，武裝保護沿海到內地的運輸線。其次要使國內市場通行無阻，無關卡應稅之留難。統一檢查，取消一切防礙運送之公開秘密征收。第三，已有交通工具，必須充分利用，無論公私工具一律動員。我們只須注意運輸之內容是否合於需要，而不必管公營私營。其次，汽油站可分設於路上作精細管理以至浪費，司機人員一律軍事管理嚴禁玩忽。此外推廣運送。最近經濟部有紗布內運獎勵辦法，如我們早能對米對布對五金汽油獎勵內運，決不至如今天之窘。最近美國對國防物資有免稅之議，而我們只注意現實金錢，實在是應該反行的。

(二) 人力必須動員及組織。如無必要之公務，茶房，侍者，婦女，婢女，均盡可能實行訓練及強制勞動。今天我們并非勞力不足，

而是努力奮鬥。我們有游資，亦有遊力。

(三)原料必須統籌。所謂天然摺土地及原料。土地沒有問題。但許多原料我們還不能自製。政府應對不能自造原料估計需要及種類，由政府購入或鼓勵人民購入。

(四)輸入機器及技術。除了使現有機器及工程師充分動員外，自必須輸入外資外才。大規模雖尚有待，但小規模的購入及吸收，不是困難的。日本人曾花很大的錢買外國的圖樣技術，這個錢恐怕我們不會花過。

以上粗枝大葉一說，其裕要政府努力者，實在千頭萬緒。然我不擬讓官吏經營，不僅因為不相信官吏的才守與效率，而且因為(一)國庫有限，應利用民資，因此不能否認彼等之所有權；(二)官吏有限，商民力無窮。一個聰明經理不一定要事事躬親，而要善於指導。最聰明的政府并不要自己動手，而是要善於組織動員人民，完成政府的計畫。

問：以上沒有說到財政問題，你以為我們應當如何穩定財政呢？

答：我以為今天建設資金，應該充分動員海內外人民的資金以投資，因為建設所費甚多，而國庫有限。其方法有二：一即提高國家銀行及郵局長期存款利息，二即領導國民組織國民資本團承辦政府指定事業，而由政府授與保息包銷及專利待遇。國庫收入以應付軍政行政費用為原則。戰時收入，不外增稅公債發鈔三端。本來外國以增稅為最安全，但在中國却未必如此。我以為目前不利於企業的稅還得減免，但直接稅應隨增加。不過必須注意者，制度不可不嚴密，而手續不可不簡易。新稅成敗，關鍵在此。公債發鈔，在我國性質相同，當視生產力而定。此外我會極力主張提議國人在外行存款之一半，儲者多有此議，國民黨及參政會亦多有決議。此款應完全用於定購軍火及國防機械技術之用。倘能如此，我們還怕窮嗎？此外必須注意的，一是委簡約。不必要的機關，不急需的建設，一概停止。

二是要好好對付敵人的經濟掠奪。肅清仇貨，保護資源和法幣。這不單是經濟問題了。

問：以上所說，多是關於工業問題。關於農業和糧價問題，你有什麼意見呢？

答：今天要安人心平物價，糧食是一個最大問題。這一半靠天，一半靠我們努力。所謂努力，如墾墾，開荒地，種雜糧，以及獎勵節約限制釀酒等，自是當前之急。但此外應做三事：一是增征田賦，大戶地主所以能够囤糧不售，由於田賦過輕，售少數之糧，可維一家之用。如能增徵，自必賣出。是否賣物，不關重要，且實物既難運輸，又可在心理上增長糧價。此外政府尚可宣布以後田賦得依糧價比率增征，如預交年者，明年即不徵；預繳三年者，甚至四年之內不征，此亦一法。現在政府決定田賦征收實物，并略增征額。我以為增加率還太小。二是發行糧食庫券，向有糧者徵借，實行有糧出糧。這不僅是天經地義，亦可收縮通貨。三是勸米入川，由湖南辦米，甚至由緬甸辦米，乃至由美國輸入麵粉，均應急辦。或關運困難，豈非豆腐變成肉價錢？我以為貴賤事小，有無事大。中山先生願預備三年之糧，現在為防旱及糧不虞，至少應一面內運備蓄半年之糧，一面在已有早畝之地，種雜糧，或儘可能搶救一部分。所需款項，政府無妨先行墊出。至於嚴懲囤糧居奇，自是不成問題的。

問：然則糧食國有如何？

答：一，這充其量做到「均」，但不能解決有無問題。二，這種共產辦法，我不反對，但查戰時雖不便社會秩序發生過大變化是一大問題。須知不患寡而患不均之外，還有一句是不患貴而患不安。一旦不安，所得不償所失。況并非國有，即有辦法。雖已公賣，但并不見得即有便宜賣吃。三，一切經濟問題應經濟辦法，即費力小而效果大之辦法。我不贊成共產。非以其為外國辦法。而在其不經

濟。

問：你以為節約運動應如何推行呢？

答：消費是生產之終點。在戰時，國家的消費大，個人當然應節約的。嚴格言之，戰時消費完全是節約出來的，所謂增稅公債發鈔其目的都是變相節約。但節約意義不止維持現在，而是豐富將來，說到節約，德國的統制經濟做到最好。節約不單是一道德運動，而應是一個政策。我以為我們節約并未達其應有的目的。而只是在飯館方面打主意也是不夠的。我們應努力者：（一）窮人無可再節，應在富人身上打主意，重征各種消費稅以及征收財產稅，降低他們的生活；

經濟統制與政府經營

盧郁文

（二）物價高并非壞事，凡日用必需品應使其平，此外應使其高，高自然節約；（三）我們應使全國生產維持生活及事業之進行外，一切用於再生產。（四）政府用人行政必須合理化。合理即是節約，即有效。

問：此外還有什麼最應努力的呢？

答：那就是打勝仗。經濟力充實，可以打勝仗，但打勝仗，經濟也就有辦法了。例如，此刻如克服宜昌，其影響為何如？而要真正建設，也得要最後勝利。（三十年六月五日）

抗戰以來，政府似照統制經濟綱領，施行統制經濟。實屬統制的部門，隨抗戰的持久，逐漸增加，計先後由政府設置機關，專司調整或管理者，有農產運銷，對外貿易，工銀運送，金銀收兌，液體燃料管理，燃料管理，鋼鐵管理，水泥管理，錫鐵錫末等礦產品管理，日用品平價購銷，以及糧食管理等等。這些部門的統制，很顯然有一個共同的缺陷，和一個共同的趨勢。缺陷為何？即統制機關雖是中央的，而實施統制的區域，實僅限於某少數地方，而未能普遍推行於應推行的各各省區。趨勢唯何？即其始也原以調整管理為宗旨，而其終也皆歸於政府經營之途。這個缺陷應予補足，或當大家無多異議；這個趨勢，個人以為也應予以相當糾正，而尤其是必體糾正此一趨勢，才有希望補足彼一缺陷。

實施經濟統制，第一不能，第二不應，第三亦不必事事都由政府拿過來辦理。國民經濟事業，經濟基礎，主要靠人民自己活動，若專部拿過來由政府來辦，則政府無此財力，無此人力，無此經驗與技術。

如何能把國民的經濟生活照顧週全。因為無力全部照顧，所以用政府經營的方式來實施某一部分的統制，某統制的區域僅及於某少數地方而未能普遍推行於各各省區。此所謂不能者一也。即或謂之，即令政府有此財力，有此人力，有此經驗與技術，而拋置人民的財力，人力，經驗與技術於不用，亦非國家要發動全民動員之得計，此所謂不應者二也。再則經濟事業由人民經營，政府予以指導監督，同樣可以達到政府經營的目的，此所謂不必者三也。

或謂若任人民經營豈非自由經營，豈非違反抗戰國策。且亦無法應付敵人？曰否否，此間實出於對於統制經濟之一誤解，自由經濟與統制經濟皆是以人民經營為主，不過在自由經濟政策之下，政府對人民經營不加限制，不加管理，放任其自由作為；在統制經濟政策之下，人民經營由政府依照國家的需要，加以管制罷了。放任人民自由不得謂為統制，凡事都由政府自己來辦，亦無所用其統制，統制二字，原是政府對待人民的一種權力名詞，故真正實施統制經濟，即非放任人民自由經營。

亦非政府自己經營，乃是政府依照國家管理人民經營。但這一說法，並非謂在統制經濟之下，不許有政府經營的經濟事業，反之，仍然是需要的，惟其經營的範圍，應限於以下三種：（一）國家所必需而人民因無利可圖「不肯」經營者，（二）國家必需而人民因實力不勝，「不能」經營者，（三）事業之有壟斷性或國防機密性為人民所「不宜」經營者。國家經濟事業可以為經營統制的輔助，非即統制經濟的本體。

然則以往實施經濟統制，何以容易流於政府拿錢來自己辦理的途徑呢？這自有其不得已的原因，原因為何，即我國的國民經濟太散漫，太無組織，施行統制苦於抓不住對象，政府機關為迅速事機，把握實際起見，遂不得不自己經營。原來統制經濟乃是自由經濟發展到相當階段必然的趨勢。在自由競爭的原則之下，大資本吸收小資本，大地主吸收小地主，大企業吸收小企業，全部國民經濟，實已以資本為中心組成幾個完整的體系，此時所謂自由競爭者，實只是幾個金融大王，企業大王彼此間的競爭，於此時而實施統制經濟，只是把幾個金融大王，企業大王為私利而行的自由競爭，加以限制或取消，另以國家的需要為標準，指揮國民經濟的活動而已。國民的經濟活動，早已有組織，有訓練，有體系的了。如今我國因抗戰的需要，也要實施統制經濟，便苦於缺乏這個基礎，以棉紗布疋等，統制幾個大規模機器紡織工廠容易，統制幾千百萬老太婆手工紡織，便令人有無從着手之感。以煤炭等，統制幾個大規模機器開採煤礦容易，統制幾千幾萬家土法採煤，便亦令人有無從着

論利息與利潤

最近所謂「合理利潤」這一詞被提出了。但在討論「合理利潤」的文字中，我常得假手常將利潤與利息混同。經濟學上所謂資本的利得有二：一是利潤 (Profit)，一是利息 (Interest)；前者是企業的收入

手之感。再加以我們的交通條件不敷，公路水路並未能暢通各地，電話電報僅限於較大城市，發給指使，十分困難，再加以我們的人事條件不敷，人民知識「準」太低，道德水準太低，接受命令，復難遵照辦理。因了這個原故，政府實施統制經濟，便不期然而然的拿過來自己辦理反覺來得簡捷實際。這却又產生另一缺陷，即實施的地區僅限於一隅而不能普遍，且當發動全民動員的時際，更置人民的財力，人力，經驗與技術於無用。

我們必須籌清資本主義先進國家實施統制經濟的困難在於如何由幾個金融大王企業大王手中收回統制權。產業落後國家實施經濟統制的困難在於如何樹推行統制命令的機構。這個機構的法令準備我們已經有了。修正後的商會法，商業同業公會法，工業同業公會法，輸出業同業公會法，都有施行統制經濟的任務規定在內，我們認為切合事宜。有積極普遍組織之必要。今後關於工業的統制即以各種工業同業公會為施行的機構，關於商業的統制，即以商業同業公會為施行的機構，關於運輸的統制，即以輸出業同業公會為施行的機構。關於農業的統制，希望實地創設農村合作社以實施統制的機構。政府設置機關，只在統制籌劃，均衡管制，不需把人民應經營的事業取而代之。統制經濟既非放任人民自由經營。亦非政府自己經營。「為人民者，勞於治人，而逸於治事。」政府實施統制經濟亦應本此原則，善用人民而少自用。

(轉載六月一日益世報星期論文)

胡秋原

；後者是貨幣的收入。一個普通會計的人，不一定要將兩者分開。但在經濟學上，特別在國家經濟政策上，是必須嚴密判別的。貨幣所有權將款項先行歸出預收之稅，是為利息，換言之，即是現在使用之貨幣

與將來始能使用之貨幣之評價之差額。其爲不勞之得，與地租相差無幾。所謂利潤者，乃企業家在生產過程中，組織天然資本，勞力從事生產之所得除去生產費用之餘額。但利潤決定於生產之後，在生產過程中，可以發生各種困難與危險。利潤刺激生產，但生產不一定獲得利潤。

普通人將資本與貨幣混爲一談，這是再錯誤不過的見解。於是發生認富人爲資本家的笑話。其富人古已有之，資本家是現代產物。鄧通石崇是富人，但不是資本家；假使一個人有一架機器，雇用三個工人，他够得上一個資本家了，可不一定是富人。所謂資本家者，指企業家而言。特別指工業家而言。企業一詞，西文源乎「冒險」；工業一詞，源乎「勤奮」。現在的資本家經過長期冒險與勤奮，成爲現代各國之真正主人。但還在中國，還是一個新東西。我國過去有四種職業，即士農工商。所謂工者，指手藝人；所謂商者，指買賣人。然這和現代國家的產業工人及企業家，性質是根本不同的。古典派認資本爲一種價值，物未說明資本之性質。歷史派將資本爲發達力（Manufacturing Power），最爲具體。若用一個固有術語，就是「生財」。因爲現代的主要「生財」是機器，所以中山先生說：「資本者，乃機器，非金錢」。

雖然資本不是金錢，但金錢是資本最原始的形態。金錢因其交換價值，可以變爲資本。資金以及資本不是壯士，不是處女，他追求安全，追求利益。這是資金資本之兩大本能。這兩大本能，可以因勢利導，可以干涉一時，但不能永久抑制。不過，利益比安全更爲重要。只要有利益，資金及資本也可冒險的。這是資金及資本運動的法則。所以，如果一國的利息大於利潤，則資金迴避工業，形成高利資本；如果利潤大於利息，或利潤可能性大於利息可能性，則資金趨向工業，變爲工業資本。

在工業國家，工業支配全國生活，因交通之平均發達，商業先完全成爲工業附庸，商人甚至有日趨消滅之勢（如英國合作社漸代替了商人）。利息一般下降，即所謂利息漸減律。國家雖有龐大的銀行，但銀行以

股票所有者的資格，成爲工業家。因爲這原故，也發生利潤之利息化，但一般說來，利潤大於利息，而政府亦極力抑制利息，於是資金集中於工業，或者輸出海外尋求其市場。這種國家建築於鋼鐵之上，於是日益富強。

但在工業落後的國家，則工業一方面因爲外國工業的壓迫，一方面因爲國內政治上經濟上的困難，當然利潤的可能性小。於是國家有限的資金，自易趨向地產與政府公債，或者趨於高利貸和囤積投機，其最上者，趨向於商業或附庸於外國資本，以尋求利息。而又因爲這一類的國家，常缺乏一般的法治制度，資金如無超法律的官僚之庇護不能運轉，結果國家之資金，在機能上是高利資本；在所有權上是官僚資本。這樣，一方面工業萎縮，一方面官僚高利資本腐蝕，終致國困民窮。在這種國家，必須政府採取斷然有效的保護政策，抑制利息而保障利潤，鼓勵資金投向企業，才能挽救其經濟的危機。

這一種情形，不獨落後的國家應知所以自處，即使是工業相當發達的國家，如國家的經濟政策誤入歧途，其害亦不堪設想。一個現實的例子就是法國。法國敗降以後，在美國引起最悲痛的印象。法國失敗的教訓，成爲美國論壇上最注意的題目。我相信這一題目對於我們也是足資警惕的。我現在願引之，以爲氏去年九月在「新共和週刊」上所寫「美國應由法國的經驗學習」中的一段如下：

「法國的信用制度，一般原是希望它來推進工業之發展的，現在卻掌握在一個金融寡頭集團的手中，而這個寡頭集團又不僅不顧爲了民族的前途而投資，並且還不允許任何政府（即連那些比人民陣線更正統一點的政府也在內）來這樣做。這一種奇怪的意圖，也並非全出於黨爭的動機；除黨爭之外，實還有制度上的原因在。法國經濟有一種獨特的姿態，即擁有資金的人與經營工業的人往往不是同一一些人，而他們二者的利害觀念又相差懸遠；擁有資金的人有一種喜歡使資金保持其流動性的特性，而經營工業的人則迫切的希望發展工廠並增加利潤。美國的情形

說不是如此。在美國，銀行事業與工業事業這二者是互補混合在一起的，所以只要有利可圖，這種混合的情形就能自然而然的推動了企業投資。可是在法國，銀行界對於工業的投資，主要的並不是由他所持有的股票，而是由它所持有的債券來代表；同時資本構成或資本積蓄之主要的基礎，又是建立在從政府公債所得來的收益上面。這一個特別龐大的「吃利息」階級之收益，並不是依靠企業方面的利潤，而是依照政府的財政地位。金融界因工業利潤提高而獲得的利益，如與他們因政府開支的變化而蒙受的損失相權衡，則前者就比較不足重視了。……那個歐洲第一位民主國之所以瓦解，是因為他的制度，不能引導資本的血液，流入國防工業之脈管。」

在一切討論法國失敗的教訓之論文中，就作者所看到的而論，沒有比這一段更深入法國弱點之核心的。法國之真正主人，是所謂「Rentier」即是「吃利息」階級。法國銀行資本，不是其他各國統制工業的金融資本，而只是一種高利資本。這一事實，不獨可以說明法國工業之弱點，農業之小經營性，以及政治經濟之不安定性，也可說明法國政治腐化和民風奢逸之根源。然而，在現代世界的角力場上，一代強國的法國西，就因為堡壘腐爛而禁不住鐵血之嚴重試驗一敗塗地了。

我國經濟之根本病症，即在於銀行資本與工業資本之脫節，在於利息大於利潤。我國銀行之誤誤做之法國固有天淵之隔，然其活動的方式，不幸相差無幾。過去我國銀行之病象，第一是分配不均，第二是業務集中於地產與公債，外匯與投機。抗戰以來，我國銀行事業，確有極大的進步，例如一面資金內移，一面開始放款工商農業。然這對於國家的需要，還相差太遠。銀行事業和生產事業，還沒有密切的聯合起來。戰後許多工廠內遷，這些工廠，是我們的國資。但這些工廠的資本，是很

薄弱的。一千萬以上的工廠，恐怕屈指可數。目前各工廠幾乎無不缺乏現金週轉。這些工廠之艱苦奮鬥，實在是一本悲壯的史詩。工廠調查處幫助內遷和復工，四行辦理貼放，均可見政府扶助工業的偉大眼光。但投資的總額，只突破幾千萬的記錄。在農業方面中央及地方農貸機關的投資，亦僅一萬萬以上。許多私人銀行根本不熱心於工商放款，而只變相經商乃至囤積貨幣。這必須一提的，是游資問題。據可靠方面的估計，去年下半年重慶方面的游資有四萬萬，北海方面的游資達到三十萬萬記錄。這些游資如能投於生產，是民族的紅血球；倘集中於投機事業，便是寄生的毒菌。然則何以銀行資金和游資冷淡生產而嗜中商與投機呢？這便是因為利息大於利潤。今天的生產事業，不知要過多少困難，而據我所知，後方工廠除一二特殊情形外，維持已屬不易，利潤更不易談到了。但銀行之利息，竟有超過百分之二百以上的。此種超利息之由來，自是不仁之活動，而因此種超利息之誘惑，資金遂如蟻之附贅了。至於一般的商業利得，則因包括利潤及利息二者，平均亦得維持百分之三十以上之收益。許多批評家指出戰時商業資本的活動。其實今天正當的商業活動，還是需要的。今天跳蚤而有寄的，不是商業資本而是高利資本。

利息高於利潤而利潤沒有保障，是中國經濟的病根，要使中國經濟健全，必須運用國家的政治力量，取締利息而保障利潤，使國民資金及銀行資本集中於生產的事業。我們必須在經濟政策——財政政策上，以這目標為中心作全般的改革，使我國經濟立於堅實基礎之上，走向偉大的前途。而中國的工業家亦必須認識他們是與祖國同休戚的，他們必須發揮堅苦卓絕的精神，企業必備的「冒險」與「勤奮」美德，忍辱一時

的艱辛，開拓萬世的富強。（二月廿五日）

糧食政策

大公報

第三次全國財政會議，於昨天閉幕，關於糧食政策的討論，是主要的收穫之一。日前報上發表蔣委員長在財政會議的訓詞全文，正巧天降透雨，至少已保證全川今年不歉收，可以說，糧食政策的推行，業已得到成功的天然保證。

所餘的問題，是人事的妥善。鑒於此點，我們請求主管當局特別注意，勿使有毫毫的遺憾。此次宣布糧食政策的態度，我們以為甚適當。就是將政府的政策，很坦白很堅決的宣布出來，說明了是徵借，不是徵購，而征借的總數量，也說明了輪廓。現在大家都瞭解，徵借的糧是一千二百萬石。這證明瞭率直的宣傳政策，是放適當的。我們十分相信，凡有糧的地主，一定樂於從命。一來這是國民在戰時當然的義務，二則這是力量之所許。據估計，全川收穫大約一萬萬石，徵借數量不過十分之一二，這是地主擔負得起的。三則畢竟是徵借，而不是無償徵收。糧食庫券，自有其用途，並非教地主白出糧。因此種種，此次宣布的糧食政策，一定牢騷利推行。但是要注意推行之時，務必堅實貫徹這態度。

第一，就是要堅守信用。何謂守信用？就是說徵多少，就徵多少，決不於所宣布者之外，再使人民多負擔。第二，嚴防中飽。這是說，要嚴防下級負責責任之人舞弊，務須達到除過國家徵借的數量之外，人民毫不受非法的損失。第三，收糧糧食的方法，也要嚴重注意。自大體上說，必須就地收，不可使人民遠道運。現在人力這樣貴，若使遠道運，就是苛政。再者，收的時候，要注意便利人民，不許挑剔。手續務必迅速，態度務必親切，而既收之後，如何存儲與運輸，也是要點。人民送來了好糧食，假若因管理不好，使之霉壞了，豈不國家人民同受其損失。這些事，都注意到了，還有最大的問題，就是徵派的要十分公平。何

謂公平？就是糧多者多出，糧少者少出。何謂不公平？就是糧多者反而出得少，糧少者反而出得多。我們知道，各地方小地主的境遇，其為不佳，許多還不及佃戶，近時人工特昂，佃小地主受壓迫更大。同時我們知道，大地主大抵為地方有權有勢之家，而執行政令的保甲長，往往本來在大地主卵翼之下，所以必須謹慎防範派不公，使大地主反而負擔少，甚至於不負擔，而將小地主反而負擔多，甚至於全負擔。這一點，尤其是要特別注意的。

迄今為止的結算，關於糧食問題的處理，是失敗的，因為大家疏忽了這個問題。回憶抗戰之初，一般所考慮者是軍火，而最不慮者是糧食。現在抗戰四年了，軍火並無可慮，而糧食却成了嚴重問題。過去特別對四川糧食問題放心，而今天當有四川的糧價最高，比雲貴陝甘比任何省都嚴重。蔣委員長上次對全體參政員演說，就自借過去政府的疏忽。現在講，實在是差手過手了；然而借其過，更需要認真的辦。同時鑒於四川之事，對其他各省，也務須迅速注意妥善處理。我們以為為誇誕的原則就是樹立大信，而推行的方法則務須親切而負責。現在國家最高的糧食機關糧食部成立了，今後的糧政，實際上等於艱難創造，其重要性則同作戰一樣。希望糧食部漸次漸下，以補助員作戰的精神，處理這個問題。凡下級機關一切可能的弊端，都必須嚴厲防止。一般的官員，務必做到親切而負責，不輕信，不舞弊。在這樣準備之下，要求人民依照政令，有糧出糧，我們十分相信一定順利成功，無疑。

不諱上文所述，只是問題的一面，糧食問題根本的解決，却需要另外努力。因為現在糧價太貴了，糧價指數，比任何洋貨還要高，這種現象，不根本糾正，一切建設都談不到，並且社會基礎的危機不能解除。

中國美國和日本

未明

因糧價的關係，人工奇昂，工業建設受到嚴重障礙，而農民本身，除少數大地主外，不但不能維持繁榮，也同樣受到生活的脅迫，一般勞動者，久了也要失業，因為消費社會的生計程度，隨糧價而低降，其結果要百業蕭條。因此糧價，如何處低糧價，使其與其他生活必需品成同等的標準，是今後維持戰時經濟的一個基本問題。而糧價怎樣維持，則根本出路在於增產。報載潘副主任文華的談話，主張注重水利興墾，非常扼要。我們希望政府除使用一切經濟的手段以緩和糧食需求關係之外，迅速動員全體水利工程家，對後方各省的水利問題，大規模的建設起來。這幾天，下了透雨，今年收穫實無問題，但靠天吃飯，決不妥當。今後抗戰正入於長期，若使國家運命寄託在雨量之上，那就大危險了，

敵人的所謂「五月攻勢」，業已可恥的失敗了。在西方，俾斯麥對了胡特，伊拉克對了克羅特，自不足鼓勵敵人。在這情勢中羅斯福總統發表了新爐邊講話。因為其中沒有特別提到日寇，有許多把專家疑懼美日有某種接近之可能。其實這不過因為美國看不起日寇，同時相信中國的力量之故。其次，羅斯福總統之不提日寇，也是一種神經戰。這神經戰業已發生反應；如這幾天這國輿論紛紜，醜態百出。有的說，羅斯福不提日本，是很可喜的。有的說，中國并非民主國家。有的說，羅斯福希望離開軸心，日本向來守信（？）決不脫離軸心，如美國相逼過甚，日本不辭一戰云云。大家要懂得這是竹樓詞令，也正是媚靖口吻。此外，日寇及其僱傭的職業宣傳家正在努力「宣傳」，什麼日本是美國好顧客，什麼日本的「自由派」正佔上風。這些話我們頗感興趣，這是日寇不揣冒昧，也是大發神經，窮途末路的日寇，還想把美國當傻瓜，他希望用這一套陳腔爛調，來懈意美國的警戒，分化美國的輿論，以及

也太可恥了。抗戰以來，全中國的治水工程人才都集中在西南西北，據我們所知，並沒有使得這許多人才皆能實際工作。我們以為現時在敵人封鎖及勞力昂貴的兩重關係之下，許多計畫中的經濟建設，實在不易進行，還不如先集中力量於糧食增產的一點，對於大小水利事業，迅速設計，迅速投資，動員專家，建設起來！四川水利局，年來成績本不錯，但人才實力都不够充實。我們希望農林經濟財政糧食各部，迅速有大規模的水利計畫，即時實行起來！至少期待明年糧食有大量的增產，並且對荒旱有不怕的保障！蔣委員長此次宣布的口號是「有糧出糧」，但此口號解釋，有糧是根本。所以不容只研究如何使人更慷慨的「出」，應當更努力增產，使人民充分的「有」！（六月二五日）

辦間中美的邦交。如果要問何以日本人如此聰明，那便是因為任何惡貫滿盈之徒，在臨刑之前，總以為自己是聰明的。這一套東洋把戲，中國人懂，我們相信，美國人也懂。不過，我們不妨再戳穿一下。

(一)日本根本沒有什麼自由派。所謂「自由派」「極端派」「現狀派」「革新派」云云之類，一方面是歐美人士之錯覺，一方面是日寇要紅花臉黑花臉的把戲。日本只有一派，這就叫倭寇派。如果還要加以分類，不過對於侵略方式偶有見解不同，以及因為地方關係與所謂「親分」「子分」關係之飯盤同盟而已。日本今天的軍閥政黨以及軍閥之類，都出於一個共同來源，即是濤侍。在他們中間，是找不出「自由派」來的。例如號稱「自由之神」自吹「板垣雖死自由不死」的板垣退助，即是附和浪人西鄉力主征韓的驕首。所謂憲政元勳，民黨祖宗的大隈重信，是對華提出二十一條的罪魁。可見要在日本尋找「自由派」比在狗口裏發掘象牙還難。如果日本的「極端派」是毒藥，則所謂「自由

派」者不過是糖衣，在必要時候，用來騙騙鴉片主護者而已。中國打勝了，整個日本都會變成「自由派」，然在今天誰能對日本「自由派」發生興趣呢？平心而論，說日本是獨我國家還是恭維他。日本至今還是一個神權國家，一個由秘密會黨和特務人員執政的國家，根本說不上甚麼民主或獨裁。不過因為奸亂成性，依附軸心，做一個小夥伴而已。日寇說中國不是民主國家，我們無意與日寇「辯論」。不過假如日寇還想冒充民治，不怕受其盟友的譴責嗎？

(二)日本不能也不敢做軸心之有力夥伴，不能也不敢脫離軸心。今天歐戰之長期化以及中國抗戰力量之日益增強，是國際形勢之兩大決定因素。在這兩大因素之下，日寇只有陷於退避維谷啼笑皆非之死局。英德對壘，一時不會有決定勝負。此是希特勒與墨索里尼會晤，無疑將對近東，對蘇聯或對北非有所大舉，但無論軸心侵略如何，目前英國海權不致受到致命的打擊。於是投機成性患得患失的日寇，既不敢拚命幫助軸心，也不敢決然脫離軸心。因為賭注快光，剩下幾文破錢希望擄本，怎麼敢孤注一擲呢？而因中國愈戰愈強，日寇即不能有力的幫助軸心，也不能決然脫離軸心，因為自顧不暇，如何幫人，然而一旦脫離軸心，在世界上更權威可憐，豈不更加一錢不值麼？連日敵人開會，討論時局「對策」，輿論方面亦有「冒險一擲」及「熱神主義」之爭（冒險者主張立刻南進，熱神派則主張靜候英國倒台，伸手拾南洋之「熱神」）。但一天開一百次會，也是不會有什麼「斷然」結論的。所可能者，只是竄竊狗偷，不過誰不提防，誰也會上日寇的大當。我們一刻不會放鬆敵人，一切友邦也都要謹防抗手！

(三)日本是最危險的顧客。日寇是不配進行合法商業，並且是以貿易作侵略之先鋒的。歷史上的倭寇及八幡船就是日本的商船隊。過去日本與中國通商，偷開漏稅走私販毒，也是舉世所知。走私名爲「特殊貿易」，外交官吏（如川越）實際是走私販毒的組織者。至於假經濟合作之名，實行劫掠，過去在中國做過，現在正在越南進行。對美貿易，

尤其包藏禍心。他輸出的，是生絲，輸入的，是五金和汽油。而這些東西，是用來造船造炸彈和大砲，一部份用來屠殺中國人，一部份準備用來進攻美國的。這貿易總按一分鐘，美國國防危險和負擔也就加重一層了。然而，一個勝利的中國，如果與美國充分發展和平互惠的貿易，才真是國際經濟之奇觀。

這幾點尋常道理，可說無須詞費。中國人因為與日本交涉最富於血的經驗，懂得日本實在深入骨髓。而世界上除中國以外，要算美國最了解日本了，因為美國對日本也有長期痛苦的經驗。今天日寇還希望欺騙美國，利用美國，甚至哀求美國來實行「綏靖」政策；但美國上當也上够了，好容易有今天這樣一個收拾日本的機會；美國以信義立國，對於「綏靖政策」有最悲痛的印象，豈肯上日寇的當？至於敵人希圖離間中美，尤其可笑。中國人對美國有深切的信心，美國對中國亦有同樣的信心。中美國密切合作，是一歷史的事實，也是一個歷史的必然。這一合作，有三大堅實的基礎：(一)兩國有共同的利害。中國失敗，馬上就是美國的危機；中國的勝利，即是美國的安全。反之，美國的盛衰，亦即中國之盛衰。羅斯福總統說援助中英實即自衛，此實一針見血之談！(二)兩國有共同之理想。兩國對於民治及和平都具有深切信心，并願爲其鞏固發展而奮鬥。(三)兩國有共同之政策。美國的政策是海上自甲，而太平洋的海上自由，是美國的生命線，我們中國國境線二分之一在太平洋上，中國亦必確保太平洋之海上自由才有國防安全之可言。中國抗戰目標之一，就是不能讓日本威脅中國之海口，這是中美合作之不可動搖的基礎。這一合作有兩國傳統邦交，及中國困難時期之援助證明，且有最近赫爾及郭外長的換文保證。日寇有時也要想以戰爭恫嚇美國。中國有獨立擊敗敵人的能力，從未想到美國參戰；中國所希望於美國者：只是經濟制日與物資援華。只要美國能確保太平洋的海上自由，使美國援華軍需能到中國，那麼，中國必能迅速擊潰日本，而太平洋的秩序將比大西洋更能早日恢復。這是美國自衛所必需，亦是美國立國的權利

。如果日本說美國不繼續貼息，不放棄海上自由，要打仗，那是對美國施用新政策。美國的自尊心，固決不會長任敵人的恫嚇，而美國的實力，更不怕敵人的挑戰。敵人任何委曲，終於白做而已。

敵人上月四國蠢動，業已慘敗。此刻正對美國作罷。這「態」是二

英美應迅速保衛荷印

未明

日寇南進第一目標是法越，第二目標是荷印。去年九月日寇派小林到瓜哇，因荷印立場堅定，無功而返。十二月又派老槍之芳澤前往，請魯交施，但談判八月，荷印立場相當強硬，終於十七日破裂，表發一個聯合聲明，「雙方認為遺憾」。誠如荷印方面所說，這對於荷印實在是一大成敗。

關於日寇無理要求之內容，日荷雙方均守口如瓶。根據倫敦某自由荷蘭報紙所載日不要求重要者有五項：(一)允許日本開闢荷印四週海島之特權；(二)允許日本在荷印領海捕魚；(三)允許日本開闢荷印向來開闢之區域；(四)日本勞工商人及自由職者，得在荷印自由從業；(五)開拓荷印向日本開之航線。此外關於購買煤油及銷售日貨等，當然亦在談判之列。可見日本要之苛，實已越出經濟範圍之外。一般以為日荷談判之中心為石油問題，實則日本首席代表芳澤曾謂：「石油交涉為民間交涉事項」。而且石油協定已於去年十一月十三日公佈成立，雙方並無異言。協定六個月期滿之後，也有延長六個月之消息。此次談判雖然中止，但據十九日合衆電荷蘭傳仍將逐雞洲油田讓日寇開發之說。日寇慣以經濟合作之名，作政治軍事之侵略，而他的經濟力量所到之地，亦即第五縱隊之地。此次荷印不蹈法越覆轍，拒絕日本過於無理要求，值得世人相當敬佩。

德蘇戰爭發生以後，日本開御前會議，英國宣布「希望」會議有益

分哀求，五分誘惑，兩分恫嚇。這是毫無用處的。在中國兩大國家緊密攜手之下，日寇的日子是數得清了。自然，我們無論在前線，在戰地，在後方，還要加倍的拚命，加倍的努力，加倍的警戒和忍耐！

於太平洋之和平。我們深信，這雖是一種神經戰，但也有鼓勵日寇的危險。

日寇對荷印所求不遂，集結大批軍艦南駛，寇國「輿論」乘時鼓噪，末次之流亦在所謂大政翼贊會中大放厥詞，表示他有軸心為後台，「不辭宣戰」。

敵人預備怎樣呢？敵人的陰謀，目前還是恫嚇手段。一拍二許三丟手，這是日寇一貫作風。試看日寇像煞有介事的示威，同時芳澤則宣布「預定」二十七號返國；他為什麼不馬上滾開呢？這決不是因為沒有船票，而是希望拍許生效，至遲能在二十六號晚上將船票退掉而已。我們相信，如荷印當局繼續強硬，到了二十七號，芳澤也可借一個理由延期的。芳澤聲明日本不敢訴諸武力，但日荷正常關係不變。這是說日寇并不放棄侵略野心，目前亦不敢訴諸武力。但是，大家知道，日寇是自稱要面孔的，如果荷印根本不睬他如何好下台呢？下台的方法很多，譬如荷印敢不下，越南是可以出氣的。他可以將他的軍艦開到越南登陸，一面可以挽回面子，一面可以繼續嚇許荷印。

大家須知，最近日荷之緊張與羅賓遜兩事件，是軸心有組織的陰謀。美國國會海軍委員會某議員說得好：「德國擊沉羅賓遜兩號，為軸心之策路，目的在牽引美國之巡邏隊自北大西洋或太平洋移至南大西洋。德方之策路，願欲陷美國於進退兩難之境。與海軍團可將艦隊調一部分

至南大西洋，唯美國實不願出此，蓋艦隊集中，為美海軍之主要戰略云。據十六日合衆社倫敦方面消息，「總日間有秘密經濟協定。東京方面須輸極大量熟神產物，尤其是橡皮錫及茶葉等物；柏林則供給日本軍火，日本是否擬進攻荷印，以獲得充分之產物，藉以滿足希特勒及其本身之要求，端視日本急辦德國軍火之程度，是否值得在太平洋上冒險發動戰爭」。日本馬上否認，無非欲蓋彌彰。如果美國海軍主力離開太平洋，那麼，眼尖手快的敵人一定配合德國的攻勢，向荷印實行突襲。今天敵人對於荷印，除了恫嚇手段之外，就是等候機會，實行海盜伎倆了。日寇也在各方面試探美國的反應。如日前野村求見威爾斯，目的在此；而竊機一試故意對美國使館投彈，目的亦在於此。

我們相信：美國一定善於應付軸心的陰謀。從前馬罕將軍，遣一個世界的海軍戰略權威，曾經指出美國應付兩洋威脅，必須將軍力集中。而這也是美國海軍的傳統戰略。今天美國一定是組織補助艦保護北大西洋投來航線，而主力仍集中於太平洋上，監視日寇的舉動，使日寇不能得逞。

美國的艦隊不能分散，為軸心所乘；但水遠站在三角防禦後面處於閑散之地，是否得計，亦為美國海軍界慎重討論題目之一。早期的閑散足以懈怠士氣，而且如許多美國戰略家所指出的，如等到兩洋艦隊完成再採取攻勢，那時候美國艦隊的實力對比是否有今天的優勢，這是一個疑團。我們非常同情羅露爾上將的主張，先將日本擊潰。美國似乎不宜等到荷印被侵再來應援，而應在荷印沒有被侵以前，消滅對荷印的威脅。

在日寇對荷印得寸進尺，伺機巨運之時，我們以為負有保衛荷印的權利和義務的美英兩國，不能不迅速行動。美國英國應該立刻共同聲明，任何行動與裁判足以威脅南太平洋狀者，均屬不可容忍之事；同時，英美軍隊應立刻對荷印作「友誼訪問」，增強荷印的抵抗精神與抵抗

力量，使荷印不致有被日寇襲擊的危險。況且鑒於日寇對軸心襲擊艦隊之供應補給與情報，已非一日，美英兩國如何坐待日寇的挑戰呢？

中國對於應付日寇在大陸上的進攻，有充分的把握。但我們對於荷印安危，在重大的關心。第一，荷印是中國傳統友邦。第二，中國在荷印有幾十萬的僑民和鉅額投資。第三，荷印的安全獨立，是維持太平洋海上自由之關鍵，亦中美通商之孔道。因此，我們對於荷印應聲稱「不許任何一國造成特殊地位」而表無限同情；而對於日寇藉口什麼「東亞共榮圈」之妖言，企圖侵犯荷印榮譽與主權之罪行，表示深切的憤恨。同時，我們深願美英兩國，迅速對荷印給予有效的保護行動。我們還願向我們的友邦保證：凡能有利於荷印之防衛，而為中國所能作者，中國必作最大之努力。

我們由此事件更可看出日本及日本人的無恥。第一，我們知道中韓荷美英是日本的五大恩人。中國是日本最初最大的教師，韓國是傳道者。維新以前，荷蘭是日本新學的教師，故稱西學為蘭學。而現在，這五大恩人都是日寇侵略野心的對象了。日寇欲乘荷蘭失敗加以侵略，這是日寇之忘恩背義之又一證明。第二，前此時日寇罵荷印是戰敗國，但荷印并未敗於日寇，敵人冒他人之功，仗軸心之勢，是虎假虎威。第三，此次談判，荷印是小事讓步，大事不讓。敵雖多方威脅，荷印不理芳澤也只有準備演戲，可見敵人是色厲內荏。第四，此次交涉代表芳澤，原是犬養女婿，犬養雖是浪人，但在日本政客中還有幾根骨頭，但被軍閥殺掉了。他的「愛子」犬養健不為父報仇，反替日本軍閥作閒諜，而他們的「愛婿」，替軍閥當說客，這也是日本人無恥之一證明。（六月十一日）

德蘇戰爭發生以後，日寇南進陰謀自受一打擊。然這決非說日寇野心可以不振。日越日泰條約定五日換文可為一證。而以我們以為民主國家除了應共同保衛海參威外，更應立刻保衛荷印與法越。（六，二八）

日本不配與美國作戰

史騰堡

編者案：此文為美國經濟學家 T. H. Swenson 在今年五月號亞細亞雜誌所作之文。其中可以看出美國人看不起日本的原故。美國如估計日本過重，自然不對，然加強授奉即可制日則是對的。

大家知道，這二次大戰是一個世界大戰。遠東的戰事和歐洲的戰事有密切聯繫。希特勒正在利用日本抵制英國。大家也知道，歐洲戰爭的每一個新的發展，對遠東的戰事都會發生作用。

但是英德現在是用二十世紀的方法作戰，日本用的，還是十九世紀的方法。

歐洲國家作戰的方法和日本作戰的方法有什麼根本不同呢！

第一、歐戰是全面的工業戰爭。交戰國全部的經濟資源都動員起來，這個事實可以由英國和德國戰費的龐大看出。第二次大戰開始時，德國每月戰費約一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇美元。英國約五、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇美元。到現在，如把佔領地帶榨取的物資也估計在內，德國每月至少需要二、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇美元。英國現在每月所需也增加到約一、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇元——一、七〇〇、〇〇〇、〇〇〇元之間。

鉅大的戰費固然可以證明這次戰爭的工業性，德國在其佔領區內所實行的方法是另一鐵證。在戰爭發生的前幾年，德國已建立了經濟參謀本部，目的在逐漸把整個德國工業轉為戰時物資的生產。今日的德國，或是大德國。約擁有一〇〇、〇〇〇、〇〇〇人口，（包括德國本部，奧地利，捷克，和德國佔領的波蘭）此外，德國在征服和佔領區域所統治的人口，還不止一〇〇、〇〇〇、〇〇〇人。這佔領區域，由法國至保加利亞由比利時荷蘭和斯坎的那維亞到羅馬尼亞。拿破崙曾強迫

徵募被征服國家的人民，作他軍隊裏的士兵，現在情勢完全不同，在德國的軍隊中，沒有捷克兵，沒有法國兵，也沒有比利時兵。但是希特勒的經濟參謀本部却控制了比利時，法國，挪威和捷克的大部分工業機構。自然，這也激起佔領國家的反抗情緒，甚至他們都希望英國能得美國之助在戰爭中獲勝。可是事實上，法國人，比利時人波蘭人和捷克人的工業現在却都在替德國生產戰時機構。歐洲主要國家的總動員以及被希特勒征服國家的工業動員，這兩點就是二十世紀戰爭的特色。

歐洲情形如此，日本的情形則不然。

日本也把可以運用的資源動員起來侵略中國，現在因需要想南進，動員的物資更多。日本提出的預算，到現在為止是三、〇二一、八七六、〇〇〇元。打破了日本過去的記錄。

日本全國國民總收入年約六、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇餘元。這就是說在新預算中日本政府支出佔全民收入二分之一，日本政府支出的二分之一，又是用於軍事地目的。日本到現在為止每年用於中國戰場上的約一、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇元。如果日本政府現在已經把國庫收入的百分之五十用於戰費，那麼，這部分費用實際上已難於再增加了。由於第一次大戰和第二次大戰的經驗，在一定時期內，政府的支出可佔全國國民總收入的三分之一，但這只是在一個一定的短促的時期內如此。換言之，目前日本的預算已經到達了日本支出能力的極限，這個極限只可以暫時膨脹一下，實質上不能再有所增加。日本費了大力才把全部軍費增加到每年一、五〇〇、〇〇〇、〇〇〇元到一、七五〇、〇〇〇、〇〇〇元。然這筆費用和近代工業戰爭所需的費用相較，實在並不算太多。在這裏我們還得注意一件事，在我們把日本的軍事支出和美國比較

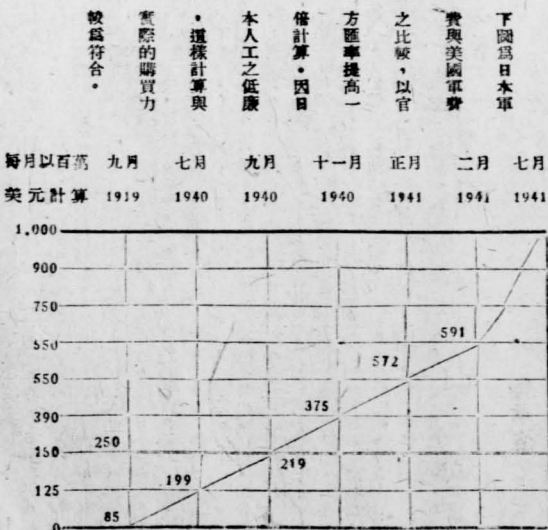
的時候，決不能把日圓用官方的匯率合成美元來比較，因為日圓在亞買力比官方的匯率高。在日本製造的日本軍艦，雖用美元計算，還是比在美國造便宜。可是，就是我們說日圓的購買力剛倍於官方匯率，日本的軍費和其他主要的歐洲工業國家相核還算是小的。

按官方的匯率計算，日本軍費的總額約合三．〇〇〇．〇〇〇．〇〇〇美元。所以日本在中國作戰中一年的消耗，加上以外的海陸軍費用，只够英國兩月的戰費，德國一月半的戰費，這是什麼理由？最主要的的原因是日本還不是一個主要的工業國家，日本的經濟規模根本上英國和德國，和美國更有天淵之別。如果說日本，英國，和德國政府的費用同樣的都是佔全國總收入百分之五十，那麼，日本的軍費不過是歐洲軍費的一部分，因為日本的全國總收入也只及主要工業國家的一部分。而且日本工業出產的速度，也遠落在人後。

日本工業的落後促使日本發動了備戰戰事，也便使他南進。目前中國的戰區裏約有二〇〇．〇〇〇．〇〇〇人。希特勒佔了很多地方。總加起來，人口還不及其一半。由於希特勒經濟計劃人員活動的結果，德國在其佔領國家裏每月可以榨取價值四〇〇．〇〇〇．〇〇〇元的物資，這樣算來，一年就百五．〇〇〇．〇〇〇元，依官方的匯合起來，約合每年日本軍費總額的三倍，合日本每年在中國所花軍費之五倍。但由於日本自身工業的落後，并由於他在中國的經濟和政治活動的失敗，日本未能充分利用中國淪陷區內的經濟資源，以補充其軍用物資，日本在中國發動的戰爭頗像百年前歐洲的戰爭。所以到現在為止，中國的淪陷區域還不過是他武裝暴行的對象，佔領區的物資不僅不能有助於日本的作戰能力，反而削弱了它。日本現在只好靠他國內的資源作戰，而且，他在中國淪陷區內還要駐紮大軍，他的大部分軍費，也要用於中國以保持目前還在他們掌握中的那些土地。

要判斷今後太平洋上的發展，我們就可將日本全部的軍費——用於中國以外的海陸軍費用——和美國的軍費比較一下。我們在比較的時候

把官方的匯率提整一倍，這樣大概可以和日圓的購買力相等。這樣一算，日本每年的軍費約三．〇〇〇．〇〇〇．〇〇〇美元，或每月二五〇．〇〇〇．〇〇〇美元。如下圖：



- 下圖為日本軍費與美國軍費之比較，以官方匯率提高一方匯率提高一倍計算。因日本人工之低廉，這樣計算與實際的購買力較為符合。

在第二次世界大戰爆發前，美國每年的軍費約一．〇〇〇．〇〇〇．〇〇〇元，約合日本的三分之一。但自敦刻爾一役英國慘敗以後，美國的軍費大增，七月幾達六〇〇．〇〇〇．〇〇〇元，約日本軍費的兩

倍，明年美國的車費預算約在一·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇元至一二·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇元之間，約合日本現用軍費的四倍。可是，就是照這個標準來比較日美的軍費。美國的生產量還是沒有日本那樣緊張，雖然美國的軍費預算有一·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇元至一二·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇元之多，但美國的人民只要在工作八小時中替國防工業工作一小時就夠了。因為據估計只要沒有失業情事發生，工業也能儘量生產。那麼，美國每年的國民總收入約有九〇·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇元。換言之，如美國每八小時中有一小時為國防生產。那麼，其軍費支出及軍火生產水準可以超出日本每年費用的四倍。這完全是由於美國工廠比日本工廠發達的緣故。所以，我們可以看出，日本非和德國聯絡，決不能殲滅美國。日本單獨一國在這工業戰爭裏是不足威脅人家的。假定英國不滅德國擊敗，德國不能攻入英倫，在戰爭過程中，德國又漸漸崩潰，則在這種情形之下，英美聯合的力量在一個短時期內就可以解決日本。也許英美工業力量的優越，根本就不用不消戰爭，只要用經濟來壓迫日本就夠了。因為在以後的數月中，美國軍事預算和日本的比是四與一之比。美國如完全武裝起來那麼比現在一定還要厲害。現代的工業大部分取決於飛機和坦克車。但並不是把一方飛機坦克車的數目和對方相比。在工業方面講來，義大利比英國落後許多，日本和美國比來，更加落後。義大利在非洲的飛機和坦克車比英國多，但英國

中國工程師

此為大公報特約吳承洛先生紀念六六工程節運糧登載之三文。雖在考慮之眼光，不無可資商量之處，但內容豐富，使人應賞，故予轉載，特誌謝忱。缺字誤字甚多，并表歉意。編者。

的飛機坦克車品質却比義大利的優良好運。所以英國坦克車飛機的產量雖少，也能獲勝。我們聽到許多中日戰爭傳來的電詞。可知日本的坦克車也是不行的。但日本國內連一所製造最現代化汽車的工廠都沒有，他的發動機產量也趕不上工業國家一九四一年的生產量，其武器當然祇會落後的了。這樣非特美國的軍事預算是四倍於日本，美國龐大而優越的工業也可以顯示出其品質較優良。

我們已經說過，一旦希特勒失敗，英美只要稍加壓力就可以制服日本，因為這個壓力有英美優良的工業基礎做後盾。此外，如果加強援助中國，這壓力還要增加。美國已貸款一〇〇·〇〇〇·〇〇〇元給中國戰費的十分之一（按官方匯率計算）——日本用於中國的戰費年約一〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇美元。不久以後，每月的國防費用就要一〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇元，只要把這數目的一部分提出來購買軍用器材，已經足以武裝中國的軍隊，抵抗日本而有餘。

日本在工業方面較英國德國和美國為後，他現在正發動十九世紀式的戰爭。因為這緣故，一個高度工業化的國家更容易把他擊敗。日本只有在希特勒強盛的時候才能保持他強國的地位。所以無論日本怎樣虛張聲勢，美國總是看得清清楚楚。他知道放在他面前的危機，不是來自太平洋而是來自大西洋，來自希特勒的。

吳承洛

中國古代的工程師

一個國家一個民族的生存與繁榮，必賴其工程文化做中心力量，編

實往史，無間中外，莫不皆然。既有工程事業，必有創造或建設此工程之工程師。雖時代有不同，工程的精粗，大小，用途及力量，亦有差異，而此天造地設，應偶然產生，或時勢造成的工程師，必當不令其湮沒無聞，必當與其他政治家，軍事家，文學家，宗教家，思想家，美術家，同受時人的景仰，後世的推崇。

我國往昔，有最長而固的萬里長城與各郡城郭，必有築城工程師；有整齊尖偉的國都與其他大邑，必有市政工程師；有美麗的宮殿與陵園建築，必有建築工程師；有連接南北的運河與重要水道的疏濬，必有水道工程師；有西北及河套暨多處的灌溉溝渠，必有農田水利工程師；有利用水流旋轉水確水磨的作坊，必有水力工程師；有鐵索橋浮橋及大石橋樑，必有橋梁工程師；有園道及驛道，必有道路工程師；行山表木，身執畚耜，盡分疆界，必有測量工程師；是皆屬於土木工程師的範圍。

我國往昔，有指南車灌水車及其他式車，必有造車工程師；有飄海過灘的戰船與帆船，必有造船工程師；有天文儀器，地動儀器，必有儀器工程師；有同樣度量衡，必有權度量工程師；造琴瑟樂器，必有樂器工程師；有九府圖法，交易貨幣，必有造幣工程師；有田田種種器具，必有農具工程師；有各種武器連弩礮彈，必有兵器工程師；是皆屬於機械工程師的範圍。

我國往昔，有青銅鐘鼎彝器的鑄造，必有煉銅工程師；有以冶鐵致富，鑄鑄鐵錘，必有煉鐵工程師；錫器自古常用，必有煉錫工程師；銀器首飾素所重視，必有煉銀工程師；採石以供建築，鑿玉以供飾品，必有採石工程師；採礦煉礦，用於火藥硝皮及消毒，必有硝磺工程師；以前亦有用煤者，必有煤礦工程師；石油發見頗早，亦嘗燃用，必有石油工程師；是皆屬於礦冶工程師的範圍。

我國往昔，陶瓷精美甲天下，宋以後官窯為尤，必有陶瓷工程師；玻璃蓋瓦，建築用之，必有磚瓦工程師；初用樹漆麻布魚網為紙，必有造紙工程師；皮服，毛革，綢緞頭早，必有製革工程師；活字印刷

，最先發明，必有印刷工程師；火柴火箭爆竹，最先使用，必有火藥工程師；漆器久有名，必有製漆工程師；松煙墨錠，稱為國墨，必有製墨工程師；墨頭製筆，必有製筆工程師；五色土料，必有顏料工程師；轉油煉油蒸油，必有植物油工程師；榨丹丸轉，必有無機化學工程師；本草醫藥，必有製藥工程師；煮鹽可以起家，必有製鹽工程師；蔗糖為糖，必有製糖工程師；釀酒浮醪，必有製酒工程師；造酒甘飲，必有釀造工程師；豆腐豆醬豆皮，必有製豆工程師；是皆屬於化學工程的範圍。

我國往昔，絲綢織物，天下無匹，必有絲織工程師；蠶織自古有名，必有蠶織工程師；氈氍精美，必有毛織工程師；傳授棉織，必有棉織工程師；古尚各色，必有色染工程師；紡織用機，必有機織工程師；禮儀百尊服裝，必有製衣工程師；是皆屬於紡織工程師的範圍。

我國往昔，對於雷電能力的承認，飛行的可能，潛航的思想，是電氣工程師，航空工程師，雷水工程師的胚胎。

考工記曰：魯之削，吳之劍，燕之角，荆之幹，毋胡之芻，吳越之金錫。又曰：攻木之工輪輿弓鑿匠車梓，攻金之工，築冶鋸錐，攻桃，攻皮之工，函匏譯革，設色之工，畫鏤錐，刮摩之工，玉樹雕矢，斲填之工陶瓦，是又包一切工程與工業而言。

古者帝王之天下，必先創造，必有工程師的事跡可紀，所謂有先天地開闢之仁，後天地制作之機，揆之上古尤然。太昊伏羲氏，始作網罟造干戈，作甲曆，造琴瑟，炎帝神農氏製五穀，製醫藥，為日市。黃帝有熊氏為指南車以避霧途，作冕旒，正衣裳，作合宮，作貨幣，行刀鑿，畫分野，少昊金天氏立建鼓，制浮屠，顓頊高陽氏，鑄金鐘。而立官亦重創造，如黃帝立六相，命大撓作甲子，命容成作蓋天及調製，命隸首作數，命伶倫造律呂，命桑援作十二鐘，命大專作播揚之樂，復命甯封為敦正，赤將為木正，共鼓與貨狐作舟楫，吞於岐伯作內假，命元妃西陵氏陶民置。顓頊命五官，仲重為木正曰勾芒，該為金正曰皋收。修與靈為水正曰玄冥，黎為火正曰祝融，句龍為土正後世祀以配社。帝

夢命極作設鼓鐘響管壙。與命觀和作曆歲，鯨治水，禹平水，四岳佐之，益掌火烈山澤，而舞璇璣玉衡以齊七政，協時月正日。同律度量衡，修五體如五器，蓋一代以前的帝王與其輔佐，非有能創造的工程師，決難以勝其重任，此與現今所稱技術政治制度 (Technocracy) 頗為符合。夏禹以後，即帝王非恃武功，即垂拱其成，歷代有創造性的工程師亦多為官，其在民間的，則多潛沒無聞，三代以下可稱工程的，試略舉例。

公輸般為楚造雲梯之機成，九設攻城之機變，子墨子九距之，公輸般之攻機書，子墨子之守圍有餘。是屬稍於軍器的機械工程師。漢之張衡，有數術窮天地，制作侔造化之稱，善機巧，作渾天儀以測日月運行，候風地動儀，施開發機，且知電之所在。宋之沈括，創渾儀，浮湖及景表三儀，又製測日晷儀象，元之郭守敬頌天文儀等，是皆屬於算程曆法的機械工程師。周公作指南車，實萬有巧思，作木牛流馬，轉運軍糧，魏之馬鈞作指南車能指唐；翻車能自己翻水灌田，百戲車用水發動，能使木人擊鼓吹簫，跳丸擲劍，緣垣倒立。唐宋之祖冲之造指南車，撰括諸動，可以旋覆，定方向，又作千里船，不因風力，不用人力，施機自運。是皆精通力學運動原理，用製交通工具的機械工程師。唐之賈王車，作戰艦換二輪踏之，越水疾進，駛於陣馬，是造船的機械工程師。明之鄭和，先後七次統率船隊下西洋，於是我國殖民南洋以盛，是為航海輪機機械工程師的領導者。春秋戰國，邯鄲的郭襄，南譚的孔璽，魯國的邱氏，聆邛的卓氏，與程鄭等，以鑄冶致富，可稱為鑄冶部門的鑄冶工程師。特賴資興起家，可稱為農藥的化學工程師。南宋之魏勝，創製造車，施火石，學用硝石，硫磺，柳炭，又慮火文用新包硫磺石灰做霹靂砲，均為製造火藥的化學工程師。北宋之畢昇以膠泥字印松蠟燭板寫活字排版法，開世界印刷工業的新時代，漢之蔡倫，用樹皮麻頭及芎布魚網以為紙，為世界造紙工業的創始，秦之蒙恬，始以兔穎造筆，是世界羽毛筆類的開山始祖，是皆與文化進步有絕大影響，是皆可稱為

化學工程師。隋之何稠，性絕巧，有智慧，以綠瓷為玻璃，與真無異，又如唐之霍憲的霍仲初，宋之龐密的家生一及家生二，元之彭密的彭均寶，宣寧歐密無歐子明，明之最德鎮的周丹泉，以及清江陶鑄當年希曉，唐天吳劉沅沅，皆為精於陶瓷的化學工程師。唐之郭和尙，住劫地獄子山，教民蔗瀝為霜，利益十倍，為精於精鹽的化學工程師。明之閩人楊瑛，自日本傳入楊倭漆，為首創油漆的化學工程師。魏伯陽，晉葛洪，皆以鍊丹著名，為精於鍊金的化學工程師。魏之馬鈞又作十二蹠機即改良織機，變重為輕便，又為精於紡織機械的紡織工程師。唐時在大召關織絲者，有河東人樂瑛與呂禮，南宋，日本雄略天皇派人到吳求才，得漢織與吳，織並縫衣工兒媛媛四人而去，元之畫道婆，從崖州回江南傳授棉紡織方法，是皆我國的紡織工程師。唐時漢匠在大召關起作畫者，有京兆人樊淑，劉訖，古時顏色畫家自行配製，應為精於顏料的藝術工程師。唐之江蘇角直寺楊惠之的塑像最盛名，昔時塑像，均自調製泥膏，應為精於膠土的藝術工程師。東漢之華陀，先以酒服麻沸藥的製藥工程師。此外水利方面，工程師輩出，如鄧國之陝西灌溉，李冰之於川西灌溉，李同春之於河套灌溉等，皆為長於水利的土木工程師。他如工程師以著作見稱的，如宋之李誠，著營造法式，為精於建築的土木工程師，明之李時珍，著本草綱目，為精於製藥的化學工程師，明之宋應星著天工開物，為精於各種製造的化學工程師。

以上綜述了許多的工程事業，必有許多的有名與無名的工程師，然視遠過去，開導未來，其工程事業的偉大，當無過於大禹，曠了禹貢，細心研察，必知其偉大之所在。蓋以調查測量與分析為基本工作，盡其水性，依其土宜，農林工商交通運輸，莫不兼顧，誠為一部建國方略，地稱為五千年來的建國工程師，為我國工程師的萬世師表。爰將我國古代工程師，特為表揚，明以奮勉後來之工程師爾。

中國近代的工程師

我國曆時，卽有西教東漸，經宋、元而歷明清。近代科學與工業的輸入，實自明始。元西人馬可孛羅東行，明我國鄭和西行，南洋交通使中西文化，更爲接近。

利利馬實實地誌與時鐘，自稱深測天地圖數，製器觀鏡，又譯幾何之學，而從者日衆。湯若望、南懷仁等，稍繼以外人，授官掌歷，而歷算格致之學，乃得盛傳於中國。此間必產生若干工程師，第一爲造儀器，第二爲修鐘錶，皆機械工程師的責任，前者出了少數專家，而後者則出了多數語機機械動作的技術人員。余嘗謂宜招致有經驗的鐘表修理匠，加以特種技術上的訓練，可於最短期間造成幾千幾萬的中級機械工程師。

是時西洋機械之學，傳入中土，以西人鄧玉函所述「奇器圖說」爲最，而國人王徵撰「西琴器圖說」錄其，謂數爲算法，度爲測量，形爲力學，其說能以小力運大，故名曰重，此三者相資而成，吾人當認王徵爲開發我國機械學識的機械工程師。

西洋鼎三披所撰「泰西水法」，爲水利工程輸入之始。徐光啓因「奇器圖說」，而著「農政全書」，兼及灌溉器用及泰西水法，是吾人當承認徐光啓並爲農業及水利工程師。則後我國必有不少的農業水利工程師，能利用西法機械者。

明初得交趾砲法，始創神機營。既後葡萄牙、荷蘭東來，乃有佛朗機、紅夷等，何儒曾傳其制，吾人當認何儒爲兵器工程師。既後又命西人羅如望、陽瑪諾等製鐵砲，湯若望監造戰砲。然明代之法，請實用之以興，大明南懷仁製大砲投著，明清兩代，必有不少的兵器製造工程師，如清之監造官王啓明、祝明隆，鑄匠王天相、費守位，鐵匠劉計平，是其可考者，皆屬兵器製造的機械工程師。

譯書盛於明季，清初已漸少，道光年以編地誌爲要務，惟成書之時

，海甯李善蘭與英人艾約瑟等譯述重學、幾何、微積等，吾人應推重李善蘭爲善於著述的工程師。傳聞康熙乾隆間，有江慎修能爲傳聲機，在留聲機、傳話等傳入中國以前，則江慎修又爲難得的工程師。文祥於咸豐時首建總理各國通商事務衙門，於是泰西工商，有正式的行政機構，工程學輸入，必更可觀。

清代譯述，於工程師最有價值者，爲曾國藩李鴻章所倡導的江南製造局，內設翻譯，又設製造學堂，爲同治初年事，翻譯格致化學製造各書。其西書目錄，分爲一學、二政、三教，曰學分爲算學、重學、電學、化學、聲學、光學、汽學、天學、地學、全體學、動植物學、醫學、圖學等，曰政分爲史志、官制、法律、農政、礦政、工政、商政、兵政、繕政等，曰教分爲述記、報章格致等，其中大部分偏於工程各部門，以西士傅蘭雅、杜樂知、余德理等爲領導，而國人最得力者，當莫過於華術芳與徐壽，吾國必當記爲工程師無雙。其製造學堂所設化學工藝系與機器工藝系，查造就了不少的化學及機電工程師。

曾國藩於咸豐年間，而試造輪船，可稱爲仿造機器的開始，同治二年，在安慶設造洋器，未履洋匠，必有不少的機械與造船及兵器製造的工程師。第一個有名的工程師，卽爲江南製造局的工程師徐壽，奉委創辦機械局於安慶，造成中國第一艘輪船，命名黃鵠。同時江南製造局，先接收上海虹口外人機器廠，又委容閩出洋購機器，局於同治四年創辦，六年造輪船第一號，命名惠吉。十三年仿製黑色火藥，光緒四年造快砲，又試鋼料，十九年造黑色火藥，二十年造無煙火藥，二十四年造毛瑟槍，三十年造鎔錫元，是製造局必出了不少的機械工程師與化學工程師與冶金工程師，而兵器、火藥、造船、造幣等專門工程師，更爲以後我國此類工業發達的優良種子，工程師的傳播，是爲最重要的關鍵。

先後在南京、天津、大沽、廣州、漢陽、福州分設製造局，而沈葆楨所督辦的福州船政局爲尤著，曾選前學堂學生赴法，後學堂學生赴英，赴法的爲製造學生魏濟等十四名，製造藝徒四名。赴英的爲學駛兵艦

十二名。船政局為左宗棠所奏辦，同治八年，造成萬年清輪船，十三年以醫匠徒於製造技術，漸能悟會。遣洋匠回國，九年之間，成大小兵商輪船十五號，至光緒三十三年，共成四十號。我國船政倡導的結果，必產生不少的機械工程師，造船工程師與輪機工程師，以後郵政、鐵路、海關，多有由此直接或間接成就的工程師，而招商輪船局，亦頗賴之。招商局的設立以及外人所謂的造船廠，均與後來輪機工程師及造船工程師的增加，有重大影響。

記載中盛稱徐壽之子建寅，精研製造之學，壽與華蘅芳設造黃鵠輪船時，壽子果出奇思以佐之，助成多輪。山東設製造局，任徐建寅商辦，造火藥槍炮，後在漢陽藥廠配合無烟火藥轟斃，徐壽、徐建寅父子工程師，豈非美談，豈不欣羨。

李鴻章曾選陳燧燧必須開挖，電線鐵路必須仿設。各海必須添設格致書館，礦學興起，以英國留學生聲稱李鴻章創辦開平煤礦為著，西人皮曉浦之於電話，德里之於電燈，開我國上海有電話電燈之始，電報鑿之，因此造成不少的電氣工程師。浙滬鐵路初設，其後鐵路由官商經營中外合辦，迄於清末鐵路固有，企圖統一，必產生不少的土木工程師，而平綏鐵路完全自築，以唐天佑主持之，尤為不世的勳業。其後各地煤礦、鐵礦、錫礦、鉛礦等開採，必產生不少的礦冶工程師。

印刷自西人創設墨海，美華書館，點不齋，字林印字館，申報新聞報館等，均以國人自設的拜石山房，同文書報，文明書局等，其間必出了不少的印刷工程師。英人傅爾雅在格致書院所出的格致學綱月刊，尤為科學與工程的期刊始祖。

南北洋水師學堂，如天津設管輪與駕駛，廣州設礦學化學電學等，天津武備學堂添設天文、地輿、礮台、營壘，足見當地注重工程，尤其是軍事工程師的培養。張之洞在武昌設洋學局，亦設工藝學堂，盛宣懷設博文書院辦頭等二等學堂，造就製造人才。孫家鼐、張百熙、張之洞設高等實業學堂，及初等實業學堂，均分設農、工、商及商船四科

，又設實業講習學堂及醫術學堂、高等學堂，既改與藝並重，而大專堂分科，工藝亦為七科之一，何爾時於宣統元年奉派為京師大學堂，工藝分科監督，此間工學的興辦，必產生不少的各級工程師，此外若北洋、南洋、唐山、山西、北京、同濟等工科專門大學程度的設立，至今尤為我國高級工學教育的柱石，中間造就了不少的工程師，較為人所領悟，而通商口岸外人建築事業的發達，又造成了不少的建築工程師。

就高級工程師，曾國藩、李鴻章，遣派幼生出洋，先後赴美一百五十人，由陳蘭彬、容闈率領。記載有云：留美第一期鄭蘭生，於工學心得甚多，而唐天佑土木工程師，尤為其中傑出者。光緒三十一年及三十二年，引見留學生，賜進士及舉人者如土木工程師顧德慶的工科進士，其表表者。盛宣懷遣派北洋學生九人赴美，其中即有礦冶工程師。光緒三十四年，清舉招考赴美，自是留美學者，專攻工程之學日眾，至辛亥革命，留美生多至八百名，此間英、德、法、比、瑞留學生亦漸加多，其從事工程者亦不少。至留日學生，其後亦頗有專攻工程者。

民初國內各工校，多繼前清之舊，至民十以後，始有確據。十六年後，推進甚力，二十一年至今，工科乃比任何其他各科為特著，抗戰以後，政府更以工程師領導教育與經濟的主管職務，尤非出於偶然。現代工程師，究有若干，我的估計，明清時代，先後不下千餘高級中級工程師中國工程師學會。於民元由唐天佑、顧德慶、吳健等先生創設至今已三十年，當初只有會員不及二百人，及今連同其他各分科工程師團體的會員統計，只有五千之譜，但皆高級工程師，其中級工程師散見於各工業與工程及軍事方面而成績著者亦可估為此數，是我國只有一萬個工程師，以觀總理所希冀的一百萬個工程師相比較，是在苦難工程師人人抱負一致百的志願，庶幾乎可。

抗戰四年來的中國工程師

開闢研究中國古代的工程師，以大禹鑿井開來，實我國工程師的萬

世師表。除偶以外，先後賢哲殫竭不少，但「工程師輩」，則無有能及焉者。禹貢一書，誠我國五千年來的建國方略。又嘗研究我國近代的工程師，上海製造局與福州船政局，為我國近代工程師的最重要二大集團，以後各種鋼鐵兵工建設，無不仰賴於斯。但全國整個工程建設計劃，又無過於總理的實業計劃，實我國今後五千年的建國方略，又誠研究民國以來三十年間的工程師，將於中國工程師學會這個大集團中求之，容俟該會正式舉行三十週年紀念大會時再著為文。茲值抗戰四載期滿，自六·六工程師節至七·七抗戰開始，只一個月耳，國人對於我國工程師參加抗戰建國工作，真是目所親見，手所指，期望至殷，實備至盛，此吾僑工程師所應自勵者。

工程師所參加的工程建設，值茲軍事尚在積極進行之際，固不必定將事實披露，姑足以慰國人，但全國民眾可以深信，即四年來我國工程上的進步，與工程師的一致努力，波發天良，獲護國策，賦徒領袖，打擊敵人，其實行合一，促成此最短期期的工程進步，比有史以來任何時期為迅速，我可斷言。但其間尚有更為加速的地方，其方法或以增加「維生要素」或以增加「蝶鸞良劑」，或以增加「精神食糧」，或以增加「物資利便」，在在可以增進並加速我們工程上的進步，是在全國各界與一般民眾的同心協力，給予批評，糾正，提攜與指示，此凡屬工程師，所應虛心接受者。

昔者工程師均是國家的工程師，古時分設工官，治理各種工程與製造，民間只有技巧，而無工程，蓋以前所稱工程必為公共的工程，需要集體的工程力量，如築城，道路，水工，與軍器製造及行軍工程。是以工程之在各國，初均指軍事工程，蓋在平時為公共工程，在戰時即為軍事工程；反之即在平時常為軍事工程，而必要時以軍工方式，從事各種公共工程。

我國工程師之與近代國營事業，均以軍器製造為主體，自明清歐風東漸，迄於民國，莫不皆然。抗戰以前，分佈各省兵工製造廠所，各有

其優策的特點，與專門的範圍。其在河南西北各省，曾具有修理槍械的工作，但抗戰以來，我們除了東北的兵工廠全部與河北山西的一部分外，其餘均安全的從新建設於西南西北林建根據地，就規模與效率而言，比戰前五十年全國的經營結果，其增加何止十倍以上，而其集體力量與最新技術更多有超越戰前的地方。我們工程師，幸得參與此間，把分散於全國各省的兵工事業，集中後方做有效的增進利用。

戰前我們的航空工業，始在萌芽。四年以來，我們在後方製造與修理的力量，與航空機構教育的發達結果，又何止十倍於戰前十年間經營，是皆機械工程師，冶金工程師與紡織工程師及化學工程師的努力。敵機不斷的到處肆虐，只是促使我們將來大批航空工程師的養成，防務與防空的工程，前屬化學工程，後屬土木工程範圍，始於戰前防空協會的倡導。歷四年的經驗與教訓，培養成的中級工程師分配于前方後方，担任此項工作者，為數實有可觀。其由軍事上的訓練，成材者較多，而民間執業土木建築工程師，任教學校的化學工程師及各試驗場所的工程師之研究工作，多可稱道。

關於直接參加軍事動作的工程師，吾人當敬仰多數軍事工程師與土木工程師及電信工程師的勇敢而迅速的行動，並其鎮靜而機幹的精神，參加訓練機械化部隊的工程師，與接受訓練而成材的各該部隊工程師，必為吾們取得最後勝利的生力軍。

工業化重機械工業的發展，我們抗戰前的沿海沿江工業重心，各重要工廠，均以最艱苦卓絕的精神，大多數於不及半年的期間，遷到西南西北各省，此根據地而種甚大，即使下游各地工廠完全移殖於西南西北中心之四川，衡以德法等國工廠的密集，亦不為多，遷廠的效果，推機械工業為最高，均能以一二個月以至二三個月的最短時間復工，一方面從事直接軍器工作，一方面從事工具機，作業機，交通機，動力機的製造，其中屬於較為笨重的機械，與屬於化學工程的機械，在戰前所不敢嘗試的，多能試驗成功，合於實用，尤以屬於交通工具上的發明與創

造，不可多得。

戰前我們公路的建設，最發達於江西行營時期，而成就於京滬的通車故對於汽車機械內部的改良，適合我國山地的需要，與代汽油的用途，經國人的研究。戰前木炭站車，煤炭汽車，植物油汽車，酒精汽車，雖已有試製，但其完成研究，使持久用，實抗戰以後的應用結果。關於植物油的精煉，高濃度酒精的製造，酒精的配合，揮發性汽油的代用，乾性桐油的使用，以及礦物重油，提煉輕油的成功，皆化學工程師努力的結果，與機械工程師研究改良汽車機件的結果相配合，乃暫時解決了我們後方交通運輸問題。但吾人不肯滿足，對於天然石油的發見與精煉，天然煤氣的提煉與提煉，氫氣化學方法製成適用於汽車的燃料，尤為礦冶工程師與化學工程師的努力目標，且已得有良好結果。

煤膏工業，為有機工業之母，我國西南，有如東北，亦富於適用的煤，可以提煉，其法分高溫蒸餾，煤之液化，煤之輕化等，均由我國營重工業主辦機關與軍用工業主辦機關，分工合作，一方面期能協助解決液體燃料問題，一方面期能解決冶金用焦炭及城市用平煤問題，另一方面又在供給有機化學合成工業，與高度爆炸力的火藥工業所需要的原料。其在戰前，只有萍鄉煤礦的小型試製副產物煤焦廠，幸此偉大的工業已於戰時前開其端。我化學工程師其必致力於此。

與機械及化學燃料工業發生聯繫者，莫如鋼鐵。戰前雖因有北方及中部的鋼鐵工業，但除湖北及上海的一部分外，其新興於南部的鋼鐵工業建設，尚在進行中，而抗戰以來我國後方的鋼鐵建設，已經成功，土鐵改良又進步，新式煉鋼，更加擴展。大規模酸鹼肥料工業，亦在遷廠中，雖尚不及戰前之盛，然而新的建設，採用更新的方法，已在成功的徑途中，其他小型化學工業，如各種工業用化學藥品與製造，鹽之副產物，各種金屬鹽類及山天然植物，提精取華，以供藥料，醫藥及製革等工業，有如春筍怒生的景象。而銅，鉛，銻，錫，鋁，銀，金，鎳，鎢，汞，錳，鉍，碲，磷，鈾，鈾等採礦工業，莫不比戰前增加產量若干倍。

冶金工程師與化學工程師的貢獻，又可見其一斑。

機械工業的發展由國家力量設立大規模工廠外，民設小型的機械之新設的，到處皆是，分佈至廣；而公路運輸的集中管理，更使修車廠有系統的展開。因水道運輸的重要性與農田水利需要及水力發電的建設，以前華北，黃河，長江，漢水，淮水等水利機關，幾於動員全體水利工程師，為西南要北所有水道與溝渠加以整理，以增進運輸與灌溉力量。民船之改良，淺水輪的構造，使內地水道交通工具可以解決。同時聯運，駁運的利用，有賴機械工程師致土木工程師的地方甚多。

我們公路與鐵路，屢受敵人破壞，其在後方，則每為轟炸目標，然而我們工程師的搶修，其忠勇與敏捷情形，每非局外人所能想像。鐵軌與機車車輛等，容有損失，然精神上的收穫，是如何的寶貴。西南西北公路網的完成，與鐵路網的建設並國際鐵路修築與增加，在在顯出我們土木工程師與機械工程師不斷的努力。

動力工業的發達，除以國家力量，建設水力發電外，其由中央地方合作經營的電氣工業，已建設好幾十個內地工業新中心區，進而謀西南西北電氣網的完成，於戰時確定基礎，此電氣工程師與土木工程師的責任甚多，吾人所慶祝其成者。

國際及西南西北與東南無線電訊網的維持與經營，以及國際及國內廣播事業的繼續不辍，又係我國電氣工程師的成績表現。郵政通信，與有線電通訊，多數中級的工程師已能獨立支撐。而電工器材，供應電業需要，國營民營工業均有重要發達，此又電機及機械工程師的努力結果。

西南煤礦的機械化，多賴中部內遷的礦業機械及電力設備。而西南西北新礦的開發，就主管機關礦業機械的給予，已比較前全國範圍為多。而探礦事業，全體調查地質的工程師，一概動員，此又內地礦業發展的原動力。

屬於工業範圍範圍者，凡冶冶，機械，化學，紡織，及日用品與軍

用品的發明與創造，不特數量大有增進，即質量亦大有精進，潛心造作者，向多尚用初級工程師，近年來，從事高深研究的高級工程師亦轉趨於此道，同時青年發明創造家，復因提攜與補助的結集，各思一逞其智力，其中頗有出吾人意料之外者。

其在教育方面，有多少的教授仍繼續其戰時清苦生活，于授課之餘，從事研究。其在學理上的著述，並能在戰時增加國際學術上的地位，此試驗研究的工程師，其貢獻又是另一方面，至足為寶貴。戰前大學生每趨於高深的學理，其於各種製造工業，分門別類，專心傳授，如北平，天津及浙江之工學院等，學生多有實用技能，其出身反有形而下的感慨，乃自抗戰以後，所有造紙，製革，醬油，酒精，陶瓷，色染，煉油，油漆，油墨，肥皂，蠟燭，紙造等實用製造的人才，均能各有工廠的設立，尙嫌人才不足，更由教育主管機關添設技藝專科學校，期於短期間選出大批實用人才，此後方日用品業，得以自給自足者，均賴此等工程師的實力，同時製造工業幹部，又於各大學及各大工廠，訓練初級工程師，並以工業合作的方式，使多數有切實技藝的工程學員，發展其組織生產機構的能力，此初級幹部工程師又與實用專門工程師，及高級研究工程師，相輔相成，以完成戰時工程建設的使命。

關於紡織工業，西南西北，戰前除陝西一省外，餘均為棉紡工業。戰後我們在四川，在雲南，在廣西，在甘肅，在貴州，除小型紡織外，四川已為大規模棉紡工業的重心，比較前的武漢天津青島，誠有過之而本國藥料的代用，漸能趨于自給之途，此紡織工程師與化學工程的建設工業，使我們衣的問題，得以解決。同時毛織與麻織及蠶絲工業的發展，均各有新的生面，內地棉麻絲毛四大衣服工業，均能於創造中求

生存，此紡織工程師所常積極進行者。

大宗國際貿易有關的產品如以前體的輸入大宗，現在川省恢復舊觀，加以改良，已能自給。桐油的精煉，豬鬃的整潔，茶廠的新設，在在均因工程師的力量，使國際貿易的平衡，達到取得外匯的目標，與若干出口礦產，同其重要，此農產製造工程師對於一切食物的供給貯存，經濟作物的增產利用，又為吾人所當特為表揚者。

更有一點，工程師對於物資利用已盡其所能，價值低的使其價值增高；十年前由外國購來的設備，存如廢鐵，閒置不用，我們均已變之為新的工廠，從事精良的生產。以前認為陳腐的方法，我們均在推陳出新，與新的方法一併生產。我們環境需要此種精神，所以我們工程上的物資，不致缺乏。

總之，抗戰四年以來的中國工程師，大致已全體動員，受軍政最高當局之指揮，教育，經濟，交通主管方面的調劑，埋頭苦幹，在國家至上民族至上的大前提努力下，凡屬成材的工程師與青年工程師，絕鮮有因環境關係，而餐飯附為者，抗戰以來，各級工程師除有小部分在漢港孤島，從事工業者外，凡屬工程師與其幹部人員，莫不直接間接參加抗建工作。

中國工程師會，以三十年的歷史，於二十七年陪都重慶，開臨時大會，確定工程師的工作方向，繼之以二十八年的昆明年會與二十九年的成都年會，暨本年定在貴州召集的貴陽年會，莫不將國人所希冀於工程師者，廣為傳播，俾眾週知。本年六月六日，就大禹誕辰，全國各地舉行第一次工程師節，將更有以自勵，而企望國人之指教焉。

實用文講錄

成惕軒

龔歲聽沈士遠先生講實用文，頗有筆記，附帶學軍備學校，復以此課諸生，本編所錄，僅其中什之一耳。窺豹未全，如龍見尾，掛漏之咎，夫復敢辭？ 三十年五月記

一、實用文之定義

凡文章之有關於政教風俗，圖計民生者，皆可謂之實用文；實用云者，實際有裨之義也。文苟切於實用，則在當時非作不可，後世非傳不可。反乎此者，可以作，可以不作；可以傳，可以不傳。魯魚亥豕之考訂，風雲月露之詞華，雖可增益見聞，陶寫性情，究不若明夷待訪錄，天下郡國利病書之有切實用也。公文者，別乎私文書而實者也，亦為實用文之一種；惟其須遵法定程式，且隨時代而變更，與普通實用文略有差異耳。

二、實用文之作法

凡為文章，貴無不達之情，無不折之理，無不明之事，而以作實用文為尤要！

何謂無不達之情？即凡關於寫作技術者，其作品不特見實當時，而後世讀之，猶足發思古之幽情，起共鳴之感應，所謂「文能生情」者是，如李密陳情表，讀萬亮出師表，杜甫北征詩，白居易新樂府等，皆其選也。

理者，有條不紊之意，木猶有理，何況於文？故意旨靡雜，思路不清，最為文章之病。

事物層出不窮，而為文貴有統攝萬象之妙，必事增而文簡，斯為盡其能事。

此關於內容者也。至着手方法，亦有可得言者：

夫為文如建屋然，必先設計。始易釋功，故理擬一文，須經下列諸階段，即（1）相題；（2）命意；（3）佈局；（4）遣辭。吾人選讀古人文章，務宜明其立言之體要，與修辭之技藝，俾能心領神會，知所取法。語云：「大匠師與人以規矩，不帶與人巧」，然規矩不明，即無以定方圓，逸論技巧；故吾人拘拘於古人作品，為邯鄲之學步，徒依樣之葫蘆，固然不可；但揣摩其結構，攝取其精神，則又未嘗不可也。

雖然，文欲求工，必須多作，徒事閱讀，無當也。而作文之際，又有翼於諸君者數事：

一、屬稿時，須盡量運用各人之心力才力及學力，內容務求其充實，篇章無取乎冗長，率爾操觚，尤所大忌。

二、作文須用草稿，修改忌模糊，添註宜清楚，因草稿具在，足以窺見作者之用心，且為練習技術之初步。

三、練習作文，須以文言為主。所謂文言，既異周語殷書之體，亦非駢四儷六之辭，乃指普通通用之文字而言，初無取於借墨牙，綺靡纖巧也。凡文思敏捷，下筆千言者，應知「併意」——歸納多數意思為一個意思，以免重複。2、鍊句——句之凝鍊，不徒簡切，乃在其意義之確切而不可移，古人所謂「增一字不得，減一字不得」者是也。至若思路艱澀，筆性遲鈍之人，則宜注意「意思之反復變化」——即由反面說到正面，或由正面說到反面，反正相生，意義自廣。2、章節之虛實運用——虛為文中之賓，實為文中之主，實主相襯，體勢自佳。

四、寫字宜用端楷，即或期於時間，亦宜用橫勻淨之行楷。核書法

為常日應用工具之一，既屬中國字，吾人不必效法韓王，追隨胡柳，然端正齊一，實為最低限度之要求。今之青年，不乏能文之士，而忽視字源，滿紙鴛鴦，令人閱之，即感不快，其影響於文章之本身者何如？且現代行政，最重效率，如公務人員，撰擬文告，字跡惡劣，則觀瞻有礙，按閱費時，其不經濟也孰甚？又別字務宜避免；簡字則有可用者，如門、每等是；有甚甚不可用者，如鉅、噫等是。此皆為實用文時所宜附加注意者也。

三、選文要旨

甲、黨國文典 古人以博功實為三不朽之盛業，而立德、立言、立功，故曰「有德者必有言」。德者得也，足乎已無待於外之謂也。然有言者不必有德，文人無行，自昔已然，故又曰「修辭立其誠」。誠之含義為真實而無妄，誠於中者形於外，發為文章，必能持之有故，言之有物，此可勝諸黨國文典而益信。試觀總理遺教與 總裁言論，其顯應世界潮流，適合人羣需要，極高明而道中庸，洵不愧為文章正軌，故選而讀之，足以正心誠意，治國齊家，實用之宏，蓋無有出其右者。（按所選黨國文典，係一部分文言文，演稿等未錄）。

乙、奏議 古無所謂公文也，有之，即奏議及詔令是。奏議者，下對上之辭也；詔令者，上對下之辭也；今雖無取其名稱，而要為公文之用則一。茲請先言奏議：奏議包含許多史實與政治資料，余以其卷帙浩繁，僅選每一時代之代表作品，如漢之董仲舒，唐之陸贄，宋之范仲淹、歐陽修、司馬光、王安石、蘇軾、李綱、朱熹、明之王守仁、張居正、史可法、清之孫嘉澂、曾國藩、左宗棠、胡林翼、張之洞，其人皆事功昭著，文理優長，各種數篇，以資示範。審其內容，約分四類：

一、許沃存心（君為歷史上之名詞，以今語釋之，則為最高領袖）——啓者開也。沃者潤澤之也，旨在開邪存誠，陳善閉惡，如朱熹上甯宗書，孫嘉澂三劄一弊疏是。

二、切陳時弊——旨在討論時務，陳述意見，如范仲淹答手詔條陳十事，曾國藩應詔陳言摺是。

三、論國防——如李德裕論維州事狀，左宗棠覆陳文收伊犁條約必不可許摺是。

四、論賦情——如魏魯論淮西事宜狀，陸費驗兩河及淮西利害狀是。

興疏之佳，首推奏議。有唐抑其大也。蓋宋則用論稍殊，略具公文體制，如所見「該」「勾當」等字，即為近世「合行」「相應」諸語之濫觴。

清代作古文者，分桐城陽湖二派，桐城義法謹嚴，揚「神理氣味格律聲色」八字，以定文章之品第，吾人雖不必襲其精餘，互相標榜，但本人所選奏議，實合姚氏上述之標準。韓宣公可謂圓到（唐初文字，承六朝駢儷之風，矯靡特甚。宣公雖作駢文，但措辭得體，且不用典，是其所長。又駢文之組成，多用雙字，雙字最適用於公文，如屬區、人口、船隻等是），蘇東坡可謂條達（東坡源家學，為文有縱橫豪氣，其上神宗皇帝書，氣勢恢弘，如長江大河，波瀾往復），王介甫可謂簡練（其上仁宗皇帝書，成竹在胸，言之有物，如與眉山板，則東坡富有波瀾，介甫有凜然不可犯之色），朱晦庵可謂明暢（其上甯宗書，體大思精，如與曉事人語，顯頭是道），王陽明可謂朗暢（曾濬筮云讀陽明文，有風清日朗，高坐樓上面對大江氣象，可謂的評），曾濬筮可謂雄直，保專指其奏疏而言。凡文有陽剛之美，有陰柔之美，曾之奏疏，實得乎陽剛之美者也。左辛高可謂有過往之氣。諸君於上列諸家，各就性之所近，細加玩索，則運用之妙，存乎一心，久之自有左右逢源之樂矣。

丙、詔令 詔令源於尚書之訓詁，以模範通語為正宗，漢代之作，尤推上品。惟此體文字，練宜入情入理，婉婉動人，如陸宣公所撰奉天改元大赦制，羈兵悍將，開而感泣，最稱得體。又 建武近年喪表之文

告（如告國民書等），敦厚真率，諒然仁者之言，卽就文字集勳，亦是與軍事上之雄樹同其偉大，諸君熟讀而深思之，既體溫故知新，且可隨時應用，一舉兩得，善莫大焉。

丁、敘記 奏議之用在敷陳，詔令之用在開諭，工斯二者，猶不足以盡實用之能事，而敘記之文術乃中國敘記文之佳者焉如史，熟讀史書，非惟多識前言往行，足證治平之略，明治亂之源。且其文字修辭明達，可供寫作取材之用，張南皮勸人多讀資治通鑑，良有以也。史記非不雄奇，但有許多不可學處；左氏以文論圍佳，然亦不免瑣事就文，稍患浮夸之病，故本人選自左史者極少，雖諸通鑑者甚多，因此種文字，重在事嚴而文簡，而尤須按事寫實，不棄其真，赤髮及肥水之戰等篇，實足爲敘記文之代表作品。夫所謂寫實者，不備文字而已，卽圖表亦屬之，古人遺字彙象形，如日月之類是，爲文亦宜附圖，俾存證相，鄭樵撰通志，聽見最高，圖譜一略，考器物之變革，明章制之源流，法至善也。章學誠祖述其意，亦謂圖譜爲經書之史，應列於表志之間，以宏其用。吾人處此抗戰建國之偉大時代，凡一切現實有非筆墨所能宣者（如日寇之屠殺轟炸等）均非使用照片及圖表不可。豈非如是，卽將降低文字實用之效率，且亦不成其爲現代實用文矣。

戊、典志 中國典志之書，以九通爲最著，其於歷代文獻，體極蒐羅，足資參證。吾人如爲公務人員，應知國家一切文物制度之沿革，卽爲撰作實用文計（如章制章程規程法令），亦宜諳悉典章，庶免伏強中

郎之誦。曾慥筆命其子紀深熟讀文獻通考總敘及分敘，卽在補救學者空疎淺陋之弊，諸君亦宜於此三致意焉。

四、從政人員應知學術爲文章之本

學術爲政治之源，無學術卽無政治，古代政教不分，可爲明證。漢霍光位隆宰輔，望重一時，而後人說其不學無術；唐劉宴拔用士人，襄理度支，國庫以裕，尤徵學術與政治之關係，直如輔車相依，不可偶廢。第余所謂學術者，在（1）明乎天理人情之大本大原；（2）我應如何作人；（3）我應如何管理衆人之事。故於論學之文，選有曠橫渠西銘，朱晦庵大學章句序，顧亭林與友人論學書及會進筮復劉齊仙中丞書，而論政方面，則有黃梨洲之原君原臣，顧亭林之東南形勢論，唐大陶之權實，魏定陸之乙丙之際著議第六，是皆文便顯卓，議論宏深，足以發人深省者也。近百年來，歐風東漸，異說紛騰，先總理獨具隻眼，毅然表章中國之政治哲學（大學），以發揚固有文化；我輩我振其遺緒，更有深刻之體驗，精微之開發（科學的學庸），然後格致誠正修齊治平之一貫大道，乃得證而復顯，闡而復明。諸君爲未來之行政人員，應知學問爲濟世之本，進德修業，建功立言，以期有裨於世道人心，方爲不負所學。若案牘克勤，程式無誤，則吏胥亦僥爲之；至徒矜記誦，專習詞章，是又雕蟲小技焉耳，均非所敢望也。

五月份大事記

五月份

一日、我外交部發言人稱我決不承認租界「臨時董事會」，並斥外傳我
已默認說非事實。郭泰祺在美歡宴席上發表演說，力主中美英三國
合作維護自由與文明。北非多布魯克附近一帶激戰。美參院通過兩
洋艦隊法案，英伊關係惡劣，伊拉克照會英國限期兩週撤退駐軍，
否則將以武力干涉。傳希臘政府已遲開議。

二日、英大使卡爾返抵滬。參政會駐會委員會開會聽取外交財政局報告。
浙東戰軍克復溫州。英國與伊拉克戰事爆發，伊總理請各國援助。
傳美當局認為唯美國參戰始可拯救英國，美共和黨機關報「巴爾
摩太陽報」亦著論主張美國參加作戰。

三日、敵機六十三架狂炸滬市，此為本年滬市之第一次空襲。保羅斯羅
斯福離滬飛緬。伊軍掘河道水淹摩索爾油田。

四日、倭入贛州之敵在市內縱火，房屋多成灰燼。英軍佔領巴士拉港，
并分三路向伊京推進。威爾遜稱贊成以美軍艦護航，以護送軍需品
赴英。羅斯福總統在前威爾遜總統紀念堂開幕典禮席上發表演說，
盛讚威爾遜總統之功績，并申明美國赤誠擁護民主主義之決心。美
海長諾克斯稱美軍火生產不久將居世界首位。松岡發狂論，盼美離
航羅斯福國務卿辭職赴日，以認贖日本之真正意向。希特勒在國會
演說，誇張德在巴爾幹之戰果，多布魯克仍在英軍固守中，戰事入
於膠著狀態。

五日、傳德鼓動各地回教徒反英，并允阿拉伯成立一民族國家。土耳其

六日、羅斯福與史汀生囑提高重轟炸機生產。日越經濟協定在東京簽字
表示願暫停英伊戰事。英稱伊拉克之空軍大部已經消滅。荷外長克
利芬斯在巴達維亞發表廣播演說，表示荷印必要時不惜一戰以抵抗
侵略。

七日、傳伊拉克已接受土耳其之調停。有南豫北敵分三路會犯垣曲，展
開激戰。美海長諾克斯發表演說美必全力援英，有「英海軍所受之
威脅亦即吾人所受之危機」之語。邱吉爾在下院報告英必死守地中
海中克里特，多布魯克、馬爾他、尼羅河及蘇彝士運河各要點。
八日、國府明令褒揚謝晉元，并追贈為陸軍少將。美海長諾克斯稱美海
軍對艦航事已有準備加以執行。美參院通過法案，授權總統得用外
輪以供國防之用。傳德極力要求法國准許德軍假道敘利亞入伊拉克
受，惟以當仍反對。

九日、麥迪和約在東京正式簽字。英駐華大使卡爾發表聲明稱英遠東政
策不變，保證滇緬路將依舊開放。傳德法已訂秘密軍事協定。松岡

對記者稱樂如參戰日本亦即參加。歐戰如神報為文承認武力優華無空，主贊小戰事範圍。

十日、傳荷印已與日本簽訂石油協定，規定荷印於六個月內供給日本石油九十二萬五千噸。美航務委員會宣布決額外撥給運送物資來華。蔣委員長設宴饗別薩森大使，并發表演說中要兩國利害與共，盼美助我早日擊潰暴日。澳聯邦閣議通過與我交換公使之原則。德國社黨領袖赫斯自德飛機出奔英國降落蘇格蘭境內。

十一日、法方稱德軍已在敘利亞登陸。十二日、蘇聯與伊拉克建立外交關係。美大使詹森謁林主席辭行，國府明令公布非常時期違反糧食管理治罪暫行條例。柏禮漢作反美談話，稱法海軍隨時準備保衛西非洲，對抗英國。夏威夷美陸軍舉行春季大演習，參加者約四萬人。美總統授授理理孟席斯會談太平洋等問題。希特勒時時囑爾爾進行談判。

十三日、德宣布紅海為作戰區域。警告各國船隻勿駛入內。德軍在埃及邊境分五路進攻英軍，俱被擊退。貝當受見遠爾爾聽取其與希特勒談話結果。傳羅斯福總統華中船隻二百萬噸以作援英之用。

十四日、艾登聲明中英關係融洽，英決繼續援華，並將囑英駐日大使克萊琪以此意通告日政府。美撤退近東各國僑民。美空中堡壘二十一架自舊金山飛抵夏威夷。美赫爾國務卿與蔣大使奧曼斯基會談。傳華政府已決定對德全面合作，已授權與遠爾爾繼續與德方談判。德駐土大使巴本與土當局會談，傳德未對土提重大要求。英空軍炸敘利亞飛機場。

十五日、英陸軍增防新加坡。傳美政府對維琪與德實行全面合作事將採取強硬對策。美參院一致通過非島更行出口統制法案，赫爾與奧曼斯基會談後，美恢復對蘇機械出口。貝當對法全國播講德法談判之結果，籲請全法人民追隨其後，勿生懷疑之心。美參院通過法案准許總統發無法神出美國之外輪八十四艘。英澳荷爾印公爵為赫斯

事飛抵倫敦謁邱吉爾首相報告。

十六日、美國警告維琪勿受軸心誘惑訂立同盟，并已下令將美港口內之法商輪十艘加以拿捕。傳德法協定將於本月二十日起生效。傳德機已經由敘利亞飛伊拉克。鄂北我軍克復陽，斃敵二千餘。羅斯福總統宣稱美必維持海上自由。北非英軍擊斃阿克索倫姆。

十七日、美新任駐華大使高斯抵港即將飛渝。英美對法關係供慮危險階段，有斷交及作戰可能。紐西蘭國防部長宜稱已有準備多架飛機抵段。英德在伊拉克空軍互襲，發生空戰。義政府公報承認義飛機已抵伊拉克。李海接見記者稱美法關係無變更。蘇聯突通知各國駐蘇使節跟隨外僑前往黑海裏海附近及中亞細亞，遠東與北方邊境。澳外長司徒華演說澳洲已有準備，不懼太平洋上任何威脅。

十八日、紐約今日起舉行「中國週」全美州長市長二百餘人發表宣言呼籲捐募賑款救濟我難民。新加坡英當局扣留大批輸泰大麻，傳英方此舉係在阻止日泰兩國成立更密切之經濟合作。維琪政府正式否認德將佔領達喀爾，稱法決以全力保衛該地。本日金獎「國民日」政府當局發表演說贊助全力援英爭取勝利。南斯拉夫被肢解，兼王儲斯波索多公爵就任哥羅提亞傀儡政府王位。

十九日、中條山大戰剛閉以來敵死傷總數萬。叙利亞高級委員鄧致公開警告英法，稱近東法軍準備以武力應付武力。土耳其態度漸傾向於納粹，歐戰德國要求准許德軍通過土耳其開入伊拉克，東非阿比西尼亞拉基德軍由奧斯他公爵統率向英投降。德開始搜捕赫斯黨羽。傳羅斯福正考慮向國會提特別咨文，擬宣布美國人於全面非常時期，戴高樂發表聲明攻擊德法協定。

二十日、傳美會嚴重警告越南勿與軸心親近。蘇日協定在東京正式簽文。羅斯福總統下令成立民間局，以動員國民保衛本土。德法談判進行中。傳德已允釋放法俘虜至少十萬名。國府命令特任韓地為糧食部部長。

廿一日、傳德正首途往三二國准許法軍假道。克里特島英希軍與德艦擊擊部數千名激戰。

廿二日、新任美駐華大使高斯抵滬。傳法國全部商輪共一百五十萬噸已租借使用。傳美可望接受德所提激退美國駐巴黎代表要求。浙東我軍克復姚姚。

廿三日、敵召駐英大使重光返國。晉南晉東晉西我軍與敵對峙甚烈。傳敵將設「越南發展公司」以統治敵在越南之貿易。留港參政員張一塵等電朱德毛澤東促十八集團軍對敵作戰。

廿四日、美夏威表駐軍大演習圓滿完成。美戰鬥巡洋艦「胡特」號在格林蘭附近洋面與德海軍激戰被擊沉沒。海上官兵一千餘人多數遇難。克里特島英德兩軍爭奪激戰極猛烈進行。德海軍總司令李德對同盟社記者談話，謂美如實行護航即等於實際參戰。

廿五日、我軍開始猛烈反攻中條山敵。德否認將假道蘇聯進攻英屬地。希政府對出克里特島，希王及閣員抵開羅。北大西洋英海軍空軍猛追在逃德艦。伊拉克政府領袖均已出亡。英軍向巴格達進攻中。伊局即將澄清。美「中國週」結束，中美舉行聯歡游行，參加者達一萬人左右，威爾基等發表演說。

廿六日、美駐華大使高斯呈遞國書。敵海防美國貨物，海防敵機數目突增。美總統發表廣播談話前夕，華府空氣緊張被一九一七年為尤甚。東非英軍獲捷，義軍四師已全被消滅。傳德土已訂協定，詳情不悉。

廿七日、傳英荷印密切合作，已商定互助協定。北大西洋英海軍大勝德艦俾如夢號被擊沉。克里特島英德兩方增援，戰事仍極激烈。伊拉克前攝政官巴士拉。羅斯福總統發表廣播演說，重申維護海洋自由原則并援助中英抗戰決心。羅斯福總統下令宣布美國已入於全面非常時期狀態。傳英已對美表示希望美立即參戰。法駐美大使海氏照會美政府軍中不以殘餘殖民地讓德德言。

會美政府軍中不以殘餘殖民地讓德德言。

廿八日、美政府下令限巴拿馬運河輪心國船隻及倉庫於六月一日移交美政府。傳新麥號擊沉後英人心惶惶。柏林大激動。羅斯福總統下令菲律賓亦實行應證出口制。羅斯福總統明白表示美海軍將擴大海上巡邏以維護海上自由。

廿九日、英艦百餘艘飛機數十架續進德意友金親王號。法內閣閣員多數集巴黎與德進行談判。赫爾對記者稱美對日政策及美日關係均無變化。艾登發表演說，首次宣布英國作戰目的。

三十日、合川舉行獻機典禮，共有飛機三架捐獻政府。克里特島英軍後撤，戰爭仍進行。哈里法克斯稱英不願美援助如何，必繼續作戰，絕不肯和。松岡對記者團談話，仍稱三國同盟為日本外交政策之樞軸。美國加緊建造海輪，已訂合同即擬建造者共達八百五十一艘。愛爾蘭都城都柏林被炸，損失重大。

卅一日、傳伊拉克業已中止抵抗，要求停戰。美駐英大使威爾遜返抵紐約，傳據有邱吉爾致羅斯福之親筆函，將向政府作重要報告。蔣委員長通電勉勵國人踴躍參加新舊實踐會。晉東南大行山一帶運出大戰。美國務院公布國務卿赫爾與我郭新外長泰祺之交換函件，申明中美兩國平等待遇原則。英伊成立停戰協定，英軍開入巴格達，伊前總理及德義駐伊公使逃伊開。

六月份

一日、英軍撤離克里特島，向埃及撤退。伊前攝政政政伊京，伊京秩序已恢復。

二日、希臘二氏在勃魯納會議，德讓外長亦均在場。敘利亞東部宣布戒嚴，傳英將對敘利亞採取重大行動，因英認敘已成德佔地區。荷方人士稱荷印準備不辭尤武，不懼外力侵界。美各方傳威爾遜返美攜帶有德國之和平建議。美總統簽署優先生產制法案一則，規定政府

有種命令國內私人工業首先為指官之計劃實行生產。愛爾蘭接受美國捐貲五十萬元糧食，伊前總理埃爾佛率命組閣。

三日、敵稱與荷印談判已至最嚴重階段。英中東軍當局準備以克島更大規模之戰爭。英國輿論一致要求英軍應立即開入敘利亞，以免噬臍莫及。法政府召開緊急閣議，決維護敘利亞和平，反抗任何方面攻擊。威南特談話否認和議，認英方在未獲勝前不能考慮和平。美舉行大規模陸軍演習，參加者七萬餘人。英加緊戒備防德軍入侵。

四日、蘇聯已派定前駐華大使館秘書格力維區為首任駐泰公使。傳德結集大批陸空軍於敘利亞利比亞及地中海各島，準備于中東英方據點以迅速打擊。德廢皇威廉二世在荷蘭杜恩逝世。荷外長克利芬斯訪晤美總統及國務卿。傳英即將延長封鎖線及於法國全部。赫爾稱威南特向政府提出報告說明今後局勢至為嚴重。柏林盛傳莫洛托夫行將赴德。德官方嚴斥德蘇間已訂軍事同盟說。

五日、美舉行海軍會議，參加者有太平洋海軍總司令李遜爾，海軍長諾克斯，海軍作戰部長史塔克，及其他高級海軍官員。敵在東京召開重要軍事會議。傳維琪與德進一步合作，允將法國六軍港（塞特港，貝魯特港，維爾弗朗克港，阿爾及爾港，卡薩布蘭卡港，達喀爾港）供德使用，但法官方對此已正式否認。本晚渝市空襲某防空洞內發生窒息慘劇。

六日、羅斯福及赫爾均否認日向美提訂互不侵犯公約之議。荷印當局正式將答覆日方建議之覆文交日方，芳澤稱對荷覆文內若干點頗失望，但認為尚可商談。蘇琪答覆赫爾聲明稱法希望保持美國之友誼，但仍決心履行對德和約。華府與倫敦均推測美法關係有公開破裂之可能。羅斯福堅決否認威南特曾指有和平建議返美，謂一切和議均係出自納粹之捏造。羅斯福簽署拿浦外輸法案，命令航務委員會接收滯美外輸八十四艘。

七日、美副國務卿威爾斯接見英大使哈立法克斯商討美法關係及敘利亞局勢。蔣委員長為處分五日防空洞慘案負責當局，手令劉峙胡伯翰吳國楨革職留任。

八日、敵報一致抨擊荷印當局，認荷方對日所提覆文為不友好之表示。自由法軍及英帝國軍隊進入敘利亞及黎巴嫩，傳敘利亞與克拉克線已發生激戰。中東自由法軍總司令賈德魯發表宣言，宣布敘利亞黎巴嫩獨立。

九日、英軍分四路進攻敘利亞，前鋒迫近大馬士革。英原會維琪對進兵敘利亞表示歉意，并解釋進兵理由為不能坐視德在敘勢力之增強。貝當發表文告謂敘法法人抵抗德高麗軍之入侵。德政府宣稱密切注視敘境戰事。敵外交當局會商對荷印覆文應採取策，將以新訓令致致芳澤。蔣委員長令派谷正綱陳立夫等組織渝市防空委員會委員及工程技術改進委員會。美國務卿赫爾通告法駐美大使海氏謂維琪應負此次敘利亞戰爭之責。

十日、英遠東艦隊總司令萊頓中將發表廣播演說稱遠東英海軍及海軍之航空部隊隨時準備付任何意外。我陪都各文化團體聯函美總統請禁止汽油輸出以制止日寇轟炸舉行。泰總理在議會演說稱即使日本參加戰爭泰決仍守中立與各國貿易。進攻敘利亞之英軍及自由法軍已到達貝魯特南郊及大馬士革城下。泰政府取消日本三井洋行出米執照。畢索里尼在下院演說宣佈處分巴爾幹辦法。美衆院通過一九四二年度一百萬萬元陸軍撥款案。美貨輪「羅賓遜」一號在南大西洋被德潛艇擊沉。

十一日、敵內閣及大本營開聯絡會議，決定退出與荷印之談判，即將訓令日代表團離巴達維亞，敘英英軍繼續進展倫敦租借戰事即可結束。英外次白特勒在下院答議員詢問，表示英願與美取同樣立場，放棄在華治外法權。羅斯福與國會報告軍火租借法案實施情形。蘇日約章約在莫斯科簽訂。

十二日、敵與荷印談判僵持，芳澤稱決繼續努力至最後階段，惟亦準備

隨時撤退。英軍及自由法軍連抵大馬士革城下，大馬士革陷落在即。倫敦傳德陳大軍八十師至百師於蘇聯邊境，竟欲壓迫蘇聯對德讓步。蘇對英保證德期並未成立任何秘密協定。國王在滄管錫林主席蔣委員長致致拜會中央各長官。美政府宣布「羅賓遜爾」號乃戰事爆發以來美德開最嚴重之一案。美對德將提停火於宣戰之張硬抗議。邱吉爾在與各同盟國政府人員會議席上發表演說稱決與德作戰到底。

十三日、英美對日將施用經濟壓力，并設法阻止南洋物資輸出。傳美政府正考慮斷絕汽油輸出問題。政情概都發言人石井稱對芳澤訓令尙未送出。傳英法正談判大馬士革向美投降，以保全此歷史古城。塔斯社奉命謂否認蘇德關係緊要，稱德未向蘇提何要求，兩方亦無任何談判。傳美對德將致送強硬照會，要求賠償「羅賓遜爾」號之生命財產損失，并保證不再發生類似事件。

十四日、汪逆離滬赴日。荷駐日公使訪敵外務省南洋局長商洽停頓之巴達維亞經濟裁判問題。平準基金管理委員會美方委員福克斯斯抵滬。英法盟軍已包圍倫敦大馬士革。敵浩謊謂泰國將有政變，泰各報紛紛寫文加以平擊。敵政府向巴達維亞裁判日代表團團長芳澤發出訓令。美總統下令封存德產及爲兩國所征服之所有國家在美資金。美海軍部宣布自六月十五日起在紐約港實行佈雷。美赫爾國務卿明斥維琪政府初德。

十五日、義官方稱義對美封存德產資金專將立即採取報復手段。「哥羅提亞」正式加入三國公約。美總統下令沒收在美港口德商商輪六艘。傳蘇德在過去數日內簽訂新經濟協定，增加烏克蘭對德之出口。傳英決宣布非法日輪名單禁止其他使用英國煤站，以防止日輪與德商商輪擊艦合作。

十六日、全國財政會議開幕。政敵利亞英軍佔領番登。大批敵艦結集浙東海面而南開駛。芳澤談預定二十七日返國。荷印總督在多議會議

說對日談判方針。美政府通知全盟封閉德國領事館，德國鐵路旅行社，德國情報圖書室，海通社等。羅斯福昨日接見英大使哈立法克及美軍事首腦人員。奧巴進行談判，美貸款一萬萬元與巴西在沿海設防。傳德日訂有密約，日供給德以戰帶產物，以易德之軍火。結果殊不滿意，惟希冀兩國正常關係不致發生變化。首批湘米運抵滬市。荷方對荷日談判破裂事極感興奮，認爲如此結束奧成功無異。德對美封閉德在英領領事向美提強硬抗議。美總統對記者談話，斥德在美從事大規模破壞活動。

十八日、中英雙方換文制定緬滇兩段界線。英法軍隊在敘京附近激戰。美將中國難民委員會在紐約舉行擴充委員會及華夫人委會。德土簽訂友好條約規定雙方互不侵犯，并換文促進相互經濟關係。十九日、敵艦五十餘艘過閩海南洋開駛。德政府發言人否認德將進犯蘇聯之傳說。義政府向美提照會，要求美封閉在義及義屬地之美領事館及美國通商銀行，人員限七月十五日以前離境。傳荷印已允許日本開發婆羅洲油田九十萬畝。

二十日、德照會美政府要求撤換在德及德佔領區內之美領館人員及美運通銀行人員，限七月十五日以前離境。美總統下令規定所有石油產品之出口，應一律實行嚴格之憑證出口制。平準基金管理委員會美方委員福克斯斯在我全國財政會議席上演說，望中國團結奮戰。芬蘭下令實行總動員。傳土外長向英大使保證土決不允許他國軍隊或軍火假道。

廿一日、羅斯福總統向國會提特別咨文，斥德擊沉美輪船實稱號行動，促美國人士注意。美政府命令美在美領館人員全部退出美國。廿二日、德對蘇聯宣戰，希特勒發表攻擊蘇宣言，莫斯科廣播演說呼籲國人團結抗德。傳蘇聯對德已成立協定。英軍攻入敘京大馬士革城。美照會德國謂德若再攻擊美船隻美方決武力抵抗。邱吉爾發表

美照會德國謂德若再攻擊美船隻美方決武力抵抗。邱吉爾發表

揚派說。保證英決加緊對德作戰并予蘇聯以援助。

廿三日、敵內閣與入本會舉行特別聯絡會議。主政府對德蘇戰事宣布中立。同時并宣布王國金塊入於緊急狀態。宜昌南岸我砲兵發砲擊毀宜昌機場敵機十三架。英政府宣言正式譴責德國。并表示願與各方合作摧毀納粹企圖。立陶宛宣佈獨立。土政府通告英國英土條約繼續有效。匈對蘇絕交。

廿四日、蘇戰報稱紅軍抵抗德軍甚烈。前兩日俘德官兵約五千人左右。俾敵將撤退備莫斯科轉備。敵定今日發表之對蘇德戰爭宣言已決定無限期。「斯洛伐克」軍隊奉命東開對蘇作戰。全國財政會議閉幕。羅斯福總統宣布全力援助蘇聯。蘇德空機激戰。中路大坦克車隊頑強戰鬥。丹默決對蘇絕交。羅斯福總統稱美志願人員得赴中英服務。邱吉爾在下院稱已下令徵集英軍統帥部實行全面攻勢。以求早日佔領敘利亞。

廿五日、英蘇接洽頻繁。英將派軍事經濟代表團赴蘇。俾德軍已開入立克考拉斯。西京瑪德里舉行反張示威運動。敵陣相東條演說稱日本正籌備於其命運之十字標頭。芬蘭對蘇宣戰。美援蘇計。對蘇不引

用中立法。英空軍大舉襲德。迫德撤回其東線飛機之大部。

廿六日、蘇德空機激戰。陪都舉債運動結束。德機連一萬二千餘萬元。美議成立經濟防禦協定。

廿七日、美已允軍火運往蘇聯。封鎖蘇聯資金命令亦已取消。勞澤率領日商務代表團離荷印返日。郭新外長泰祺抵渝。明斯克蘇德軍激戰。義政蘇運征軍開前線。匈牙利對蘇宣戰。英駐海大使克利浦斯返

抵莫斯科。英軍事代表團同來。美參院通過百億元陸軍撥款案。

廿八日、羅斯福總統推荐拉鐵摩爾為壽委員長政治顧問。拉氏即將來華。注連由日返南京。日決以三萬萬日元借款昇注。北路蘇軍後移。南路蘇軍大舉反攻。德軍逃兵愛沙立亞京城塔林。蘇聯正式接待英軍事代表團。

廿九日、敵軍部視察國民新聞著論倡議由德日處分世界。蘇德在魯茲克展開坦克車大戰。阿爾巴尼亞對蘇宣戰。

三十日、郭外長宣誓就職。蘇聯在里達戰役中殲滅德坦克車一師團。德稱佔領羅夫及明斯克。維琪宣布對蘇斷交。