

5/16
910

每 週 情 報

【第一零六期】

提 要

日本第三艦隊新設航空戰隊

台灣演習立體科學戰

美國海軍機完成編隊飛行

美國青年之航空熱

蘇俄現有空軍實力及其對於歐洲之威脅

英國增派空軍鞏固埃及防務

英國空軍最近兩年經費之比較

國際氣球比賽

航空委員會出版

中華民國二十二年十一月二日

日八十月一十年四十二國民

每週情報第一百零六期目錄

日本：第三艦隊新設航空戰隊.....	一
台灣演習立體科學戰.....	一
日台間航空郵運開辦.....	二
陸軍舉行演習.....	二
美國：海軍機四十二架完成編隊飛行.....	二
青年之航空熱.....	三
大氣球考察同溫層.....	五
巨型機中國號試飛舊金山.....	五
蘇俄：現有空軍實力及其對於歐洲之威脅.....	五
英國：增派空軍鞏固埃及防務.....	一
籌辦大西洋空郵.....	一
航空新實驗防止汽油結冰.....	一
空軍最近兩年經費之比較.....	二
繼死光而起之死聲.....	四
波蘭：國際氣球比賽.....	五

澳洲：飛行家造成新紀錄.....	一六
飛行家史密斯由英飛澳中途失蹤.....	一六
中國航空公司開辦中法航空.....	一七
航空簡易展覽會開幕.....	一八
特 載	
英國陸軍之現勢.....	一九
意阿戰爭緊張中蘇彝士運河的地位.....	三一

每週情報

日本

第三艦隊新設航空戰隊

昭和十一年度聯合艦隊及第三艦隊之編成、將於十五日發令、新編成之主要點、係將長門以下之精銳五隻，編為艦隊主力，為未曾有之充實、第二航空戰隊、以加賀代赤城、潛水戰隊、則以日本海軍誇耀於世界之伊號六十八級編成之、任華南北警備重任之第三艦隊、則新設航空戰隊與水雷艇隊並編入上海事變之二等巡洋艦「夕張」云、

台灣演習立體科學戰

日本南進國防第一線之臺灣、於十一日開始臺灣軍立體科學戰之秋季大演習、總動員精銳臺灣軍及用新兵器、作空陸相應演習、按臺灣軍秋季大演習曾於昭和七年舉行於新竹平野、至本年已三年始再實施、自十一日起、凡四日間、以臺中市為中心、延展至大屯、大甲、彰化郡一帶、南北兩軍均備有飛行隊、南軍在屏東、北軍在臺北、鹿港、湖口充前進根據地、而飛翔於西海岸一帶、南軍編成之部隊計為步兵第二聯隊馬公重砲兵大隊、臺灣山砲兵大隊、飛行第八聯隊爆擊機隊、北軍為步兵第一聯隊、基隆重砲兵隊、臺灣山砲兵隊、飛行第八聯隊戰鬥機隊、此外並有無線電隊、科學戰隊、及其他新兵器加入、於十一日晚作聯合之猛烈行動、十二日拂曉、彰化

郡下開始大砲戰、並以大甲郡爲中心、兩軍支隊作對抗之追擊退却等表演、屢攻屢退、再接再厲、至十三夜及十四拂曉、再在大甲、彰化郡下作白刃激戰後、大演習完畢、兩軍再聯合大校閱、發給獎狀、軍部任命福田守備隊司令官任演習總司令、

日台間航空郵運開辦

台灣、日本間已開辦航空郵運事務、每星期五由台北（台灣）起飛、經過那霸（琉球）、於次日到達博多（日本）、與大連至東京航空線銜接、現在每星期航班祇有一次、自明年一月一日起、將增至三次、每星期二四六等日、由台北飛行、所有寄往日本、朝鮮及大連之航空郵件、如須經由台灣至日本航空線寄遞、應於封面註明「經由台灣航空郵運」等字樣、除照納普通郵資、如係掛號或保價另收掛號費或保價費外、信函及其他郵件、每重二十公分或不足二十公分之另數、應加納航空資費六角四分、明信片每件應加納三角二分、如在國內、須由航空寄遞者、應再加納國內航空資費、

陸軍舉行演習

在南九州鹿兒島宮崎兩縣之日本陸軍特別大演習、已於九日上午九時開始、分爲東西兩軍、作大規模之模擬戰、將在數日內于宮崎、鹿兒島兩縣交界地再演激烈之遭遇戰云、

美 國

海軍機四十二架完成編隊飛行

美國海軍飛機四十二架今日待命於星期六晨七時作

四百七十五英里之編隊飛行、藉以測驗真珠港空防實力、此項飛機由真珠港根據地司令韋丁率領、每機每隔一分鐘起飛、俾於四十分鐘內盡離該港、飛行員之家屬今日紛向彼等話別、並祝成功、查去年五月大操時、曾有飛行員六人罹難、（八日國民社檀香山電）

又訊：海軍飛機四十二架、今日完成其四七五英里之不着地編隊飛行、按此次飛行爲試驗珍珠港空防之活動力量、全隊飛機於今晨九時四十分開始出發、每隔一分鐘飛起一架、當時之氣候雖不甚佳、然並未展緩、至下午二時五十五分、此間司令部宣布、第一分隊飛行五小時四十五分鐘後、已抵目的地、至三時五十五分末次報告、最後一機亦已安然降落、中途毫無事故、且仍照起飛時秩序、逐一下降云、（九日國民社檀香山電）

又訊：美國海軍水上飛機四十二架、頃由此間飛往八百公里以外以之弗里伽脫沙灘、擬在核處演習旬日後、出發作偵察飛行、以便尋覓適當島嶼、作爲空軍根據地、以鞏固美國國防、（九日哈瓦斯社火奴魯魯電）

青年之航空熱

最近的二年來、美國青年對於航空智識的進展、是有着驚人的成績、每一個在九歲以上及十九歲以下的青年男女、差不多完全的加入了各種的航空集團、去受一切航空上的智識和訓練、那些航空集團的設立、不論僻鄉深谷和熱鬧的城市都有、加入的青年男女、每星期在規定的時間內、有一二次的集合、除了學習各類飛行上的課程外、並在指導員的領導下、互相組織研究會、討論課程以外的航空學識、這些青年航空集團的組織、在美國將來的航空上、是有極大的利益、茲

略述其情況於左、

青年鳥人會 在美國最近的許多青年航空會中、其規模最大而最有力者、為青年鳥人會、他們的組織、是跟美國的幾家大報館相聯絡着、時常供給許多豐富而動人的航空新聞稿與報館、並且每一星期中也有許多有關於航空的故事、懸賞徵文、辯論等刊物、分發到各地的航空集團去、可算是美國最活動的青年航空集團、

製造飛機模型 各地的航空會、他們也互相地競爭着、其中最熱烈者、是飛機模型的製造、每一個航空集團、都極力的鼓勵自己的會員、別出心裁的去製造各種最新式的飛機模型、來舉行展覽會、邀其他集團的會員來參觀、以誇示自己的能力、及供他人之觀摹、

飛行家的演說 美國很多的著名飛行家、他們也極願意為一般愛好航空的青年們、講述自己的飛行經驗、最近在阿拉斯加地方墜機殞命的飛行家漢斯特氏、他曾為許多的航空會擔任講演、所以結果、他成爲了許多青年的最崇拜者、

輪流研究會 美國許多的大學和專科學院、合組了一種輪流的研究會、那是一種比較高級的集團、每學期在各校輪流的設立、今夏第二屆在美國中部的三個學院舉行、聘請很多航空的專家為講師、並舉行實習、其成績之佳、足超過第一屆數倍之上、

講習之課程 目前各航空集團所講習之課程、其已實行者包括飛機之構造、發動機原力、飛行原理、機師學識、駕駛術及初級飛行等、惟會員之欲受駕駛訓練者、則需年齡在十六歲以上、並須經家長書面之保證及許可、方得加入云、

大氣球考察同溫層

美國世界大氣球探險號、在極周密之準備後、十一日晨上升、作同溫層之考察、此舉係美國全國輿地學會、與陸軍飛行隊共同發起、

巨型機中國號試飛舊金山

九日飛抵桑地哥之美國唯一大飛機中國號、十日從容飛往洛杉磯、即於下午二時五十五分太平洋標準時間飛回桑地哥、該機即將用於十二月二十二日開辦之太平洋航空、翌日飛往舊金山時、途中復將經過洛杉磯、該機將在洛杉磯稍停、然後飛往舊金山、舊金山將為太平洋航空之總站、

蘇俄

現有空軍實力及其對於歐洲之威脅

蘇俄常自視為共產主義與勞工世界革命的庇護者、許多年來、蘇俄總想與歐洲離開、對內與對外的宣傳、也不斷的指出資本主義國家聯合進攻蘇俄的危險、可是到了現在、蘇俄已加入國聯、且與歐洲頭號的資本主義法蘭西成立了親善的政治友誼、此外、法蘇二國、又計劃着成立目前還在爭論中的東歐公約、——凡此種種、均證明蘇俄有意離開資本主義國家的時代、完全消逝得無影無蹤了、蘇俄重返歐洲、在日內瓦各資本主義統治國家的代表當中、取得了一個很重要的地位、且極力表示她與其他各國並沒有兩樣的一個國家、可是這一切、顯然地、僅僅是表面的掩飾罷了、蘇俄的領袖們、並沒有放棄世界革命的觀念、且因蘇俄的政治與歐

洲接近、如加入國聯及參加法國所簽訂的各種公約等、越使共產有發生的危險、結果更不易消滅了、從另一方面看來、歐洲的政治局勢、因了蘇俄態度的轉變、也隨着而多方地急遽的變化了、此種情形、吾人可於法蘇所提倡的「東歐公約」一事見之、按這個公約的中心、即爲「彼此互助」詳言之、即參加這個公約的國家、如有一國受他人攻擊時、其餘各國均負有充分武力去援助的義務、因此、凡曾贊成這個公約的國家、都把他當作一種和平的保障、甚至稱爲東歐永久和平之基礎、其實這個公約的體系、不但沒有減輕戰爭的危險、反而促進戰爭的危機、因爲這樣的一種機構、每一種地方事件的爭執、都有擴大及牽連到每一個簽字國國家裏去的可能、隨之就更蔓延到大部份的歐洲裏去了、發起這個公約的時候、德國亦曾被邀來參加、蓋蘇俄在歐洲的國境、倘若發生糾紛、德國亦必不能倖免、此種情形、吾人如研究空戰的可能、那就明白其真正的意義了、

蘇俄空軍數目的估計

蘇俄飛機的編組、與其在歐洲、西伯利亞、和遠東各地的分配、很難明瞭其確數、因爲蘇俄當局對於他們空軍的力量、均諱莫如深、且對於他們空軍發展的真實情形、亦有系統的蒙蔽着全世界人的耳目的原故、雖然、照蘇俄「官方」估計現有飛機的數目說起來、共有七十縱隊、每縱隊又各包含幾個分隊、此外、還有九十個獨立分隊、其中有三千二百架作爲前線臨時危急之用、一千一百架是二等的戰鬥機、總共數目爲四千三百架、又照第二次五年計劃的「官方」估計、一九三七年即可增至五千架、與此有聯帶的關係、而值得我們回憶者、如在一九三五年一月三十一日蘇俄官方在第七次蘇維埃大會所發表的報告、稱「自一九三一年三月舉行蘇維埃大會以來、紅軍的飛機隊、已增加百分之三百三十一、法國飛行家哥多斯 Codon 曾於前數星期前赴蘇

俄遊歷、後來在法國報紙上宣稱蘇俄目前在前線所有的飛機、約達五千架、受過訓練的機師、則達一萬人、英國外次莎松 Sir Philip Sassoon 亦曾在國會上宣稱蘇俄在一九三五年一月一日、已有頭等爆炸機一千五百架云、

蘇俄空軍超出各國之上

蘇俄空軍、因無政治與經濟的阻礙、故得與時俱增、佔着世界上最優越之地位、數年後將擁有一萬架或一萬架以上的飛機、構成一種強有力的進攻與雄厚的戰鬥的力量、即使各國的空軍、聯合起來進攻蘇俄、亦未能可操勝利的左券、至其飛行人員、材料、金屬、燃料等等、均極豐富、足可爲此種龐大航空組織發展下立一穩定之基礎、目前蘇俄航空學校、約達六十所以上、其中機師、偵察員、機關槍發動員等、約共一萬餘人、均受着現代航空技術的訓練、將來一旦大戰發生、受過訓練的飛行人員、就足夠去應付一切了、此外、關於機械、報告、無線電、地窺等人員、亦均有訓練的課程、至飛行人員的招收、均經精密選擇、以其有高尙性格者爲標準、飛行員的待遇、亦比較優越、薪俸固然較高、還有額外的津貼、凡此皆足表示一個飛行員是個「優秀的」戰士、而超出海陸兵士之上也、

建造進攻的武器

紅軍飛機戰鬥力在技術上的長足進步、也許更爲重要、蘇俄欲自行建造飛機、經過多年的失敗後、一般工程師均學會了仿造外國最優良的軍用飛機了、此種軍用機在技術上的表演、並不亞於其他武力充實的國家、抑有值得吾人特殊注意者即蘇俄爆炸機的馬達力很強、可以作長途飛行、並可載巨量的重物、例如安特第九號 Ant. 9 十四號、及二十號等、均足表明蘇俄建造飛機的一種顯明的進步、又如斯達爾第六號 Star. 6 乃係一最新式的重爆炸機可以裝載八

噸爆炸物的重量、又如巨型的「高爾基號」、翼長為六十三公尺、飛行載重為四十七噸、飛行高度為六千公尺、凡此均顯明地、無疑地、指出紅軍飛機發展的趨勢、換言之、即此種載重能力的爆炸機的建造、足可為一種強有力的進攻之用也、

空軍對於蘇俄、實為一種堅定而迅速的行動、與克服空間的一種優良的工具、蓋蘇俄鐵道、運輸不靈、故雖有超越的陸軍數目及配置、但一到戰時、亦祇能作緩慢的輸送而已、且海軍方面、發展甚遲、仍不足在海上有任何顯著的活動、空軍則不然、牠可為時間與空間的橋樑、可不受地理條件之限制、迅速地去攻擊敵人、因此、蘇俄飛行員的廣大數目、爆炸機隊數的繁多、裝載爆炸物的巨重、以及難於抵抗的攻擊的力量、——均足使蘇俄在未來大戰中獲得最大的勝利也、

從航空的觀點來看蘇俄所處的優越地位、特別予她以很大獲勝的便利、蘇俄土地廣大、文化與物質的區域、又集於內地、這種情形、予她以一種抵抗鄰國攻擊的自然保障、蘇俄在歐洲的國境、任何方面都沒有受空襲的危懼、北面有北冰洋寒氣為之保障、亦不致有空襲的危險、西面如芬蘭、波蘭、羅馬尼亞等國的空軍又非蘇俄的敵手、亞洲邊界以及遠東方面、其軍事地位更無何種威脅、蓋中國、西藏、阿富汗等均非蘇俄所敵之故也、至於黑龍江地帶及所稱為亞洲尖端的海參威、則均有優良的布魯克將軍 Blucher (按即加倫將軍) 的軍隊、為之鞏衛、日本軍欲向黑龍江及烏蘇里江突擊者、實為不可能之舉、從上述各種情形看來、顯然地、蘇俄的空軍、不僅可作為防禦之用、且可作為進攻的一把利劍也、

蘇俄空軍進攻的可能性

蘇俄空軍進攻的主要方向、在遠東則為日本、在南面則為英國屬地、在西方則為中歐、海參威目前已成爲蘇俄軍事的根據地、設有最新式的砲台、與最大的重砲、且有最快與最大的爆炸機、爲數約自三百架至四百架、隨時可準備越海去轟炸日本主要工業與軍火的中心、黑龍江流域各處、又備有飛機五百架至六百架之多、包圍滿洲邊境、予日本在大陸上的根據地以一種嚴重的威脅。

英國在印度西北邊界與在波斯灣及伊拉克等屬地、其所處的地位、如以空戰的觀點言之、則所受攻擊的危險亦正不少、蘇俄可利用波斯、土耳其等國的親善、很容易的將空軍送達各該處、炸毀英國在伊拉克的煤油區、且進而可去攻擊蘇夷士運河的要塞、英國爲減輕此種危險起見、乃在巴達得 *Basra* 附近的底班 *Dibban* 建立一強固中心空軍根據地、可是由英國至印度的海空兩航線、將因蘇俄空軍不斷的增加、仍受着非常嚴重的威脅也、

蘇俄空軍向歐洲方面進攻、亦屬可能之事、我們都已經知道、從戰略上看來、蘇俄攻擊機的根據地、有莫斯科、列甯格勒、克魯 *Kiev*、及歐底沙 *Odesa* 等四個特殊優越的地位、由此可直向接近蘇俄的歐洲南北兩面及中歐等處去進攻、其中莫斯科一處、又爲蘇俄西面國境的後方的中心、任何方面都可迅速地派機去作戰也、

至北歐波羅的海沿岸各國、無一足可抵抗蘇俄空軍的一擊、南面的羅馬尼亞及捷坦爾斯 *Dardanel* 一處、武備衰弱、更不足與優越的蘇俄空軍相提並論、作爲歐洲反共的營壘的德國、如當蘇俄轟炸機由烏克蘭與白俄羅斯等空軍根據地直向中歐攻擊時、亦很難作有效的抵抗、說起波蘭、那更不必說有甚

麼抵抗了、總之、沿着蘇俄西邊國境的國家、如遇危急的時候、必受蘇俄轟炸機的攻擊、而無他方可以求助、其結果、必然為恐怖、混亂、及驚慌等所包圍的了、

簽訂「天空協定」

雖然、蘇俄並非採取孤立的政策、她與法國捷克等已有親善的良好關係、故蘇俄空軍對於中歐、特別是德國、實予以莫大的威脅、根據蘇俄與法國等所簽訂的「天空協定」、莫斯科、柏拉革(捷京)、巴黎間建有聯絡的空軍根據地的計劃、因此、蘇俄的空軍就可與法國及捷克的轟炸機聯成一氣、而蘇俄的飛機亦可在捷克的境內作攻擊的活動了、最近蘇俄飛行家、曾公開的指出這種攻擊的可能性、並稱捷京南面的飛機場、可作為蘇俄重爆炸在戰時的一理想補充的根據地、蓋由此可進攻史利斯(Silesia)、薩克遜(Saxonia)、[瓦爾(Bavaria)等地工業區域之故也、至於這種進攻的活動、如以飛行的技術上言之、亦毫無困難、蓋蘇俄飛機由烏克蘭沿着羅馬尼亞及波蘭邊界以至捷克補充根據地的飛行、其間不過一千八百公里罷了、在捷克添加燃料及裝載爆炸物後、即能集中向附近無防禦的德國邊境、作破壞與恐怖的攻擊了、

推進世界革命

蘇俄的龐大空軍的力量、在今日已為世界的危險物了、最近蘇俄會製造一種「汽旋機」(Steamroller)、實為第三國要推進世界革命最有力量與最有效力的武器、蘇俄在日內瓦的會議上、表面似乎是熱心於歐洲的和平、其實在國內正無限制地擴充軍備、記得三年前(一九三二年)蘇俄獨裁者史丹林氏、曾於三月十九日在莫斯科「中央防空社」的會議席上說、

「蘇俄在將來從事於反資本主義國家的戰爭、乃人類從來所未有的最可驚駭的事件、我們在準備着這種戰爭、我們的軍隊的戰鬥力、將幫助別國的無產者擺脫他們的鐵鍊」、

到了現在、蘇俄仍未放棄這個目標以其強有力的飛機隊、即可於數星期內將文化滋榮的中歐、加以毀滅的了、

目前歐洲局勢的紛擾不安、以致不能認清何處是文明國的共同敵人、何者為準備世界革命而製造武器、與何者為造成極度嚴重的威脅的了、

英國

增派空軍鞏固埃及防務

亞力山大利亞港法人方面電訊、在過去十日中、英國已有五百架軍用飛機開到埃及、埃及之英國空軍人員亦已大增、賽得港郊外新設一空軍營、英埃蘇丹飛機場已到巨大飛機二十五架、力足控制查納湖、按查納湖為藍尼羅河之水源（十日國民社巴黎電）

籌辦大西洋空郵

皇家航空公司董事長季特斯宣稱、該公司定造一長距離混合飛機、以備明年大西洋航空試飛之用、是為開辦大西洋航空郵運之先聲、該公司並已訂載重一千五百磅郵件能直飛二千五百英里之飛船、

航空新實驗防止汽油結冰

航空研究委員會報告恩伯羅皇家航空所重要實驗結果、該項實驗係關於因碳化機結冰、或汽油中蒸氣積聚、使發動機失去飛行能力、實驗結果、加少量酒精於汽油中、即可避免結冰、另發明一種機器、用以檢查結冰、並供給酒精、該項機器經實驗後甚為合用、此後地上與空中發動機皆將按置之云、

空軍最近兩年經費之比較

門 別	1934 (金鎊)	1935 (金鎊)	變 差 %
1 薪 俸	4,798,000	5,156,000	+7
2 補 給	1,580,000	1,737,000	+10
3 工程及軍車設備	8,749,000	10,051,000	+15
4 建築與場站	1,815,000	3,328,000	+83
5 醫 務	312,000	315,000	+1
6 學校與教育	384,000	435,000	+13
7 掩護軍與準備會	394,100	476,100	+19
8 民 用 航 空	673,000	748,000	+11
9 氣 航	367,000	409,000	+11
10 空 象 部	662,000	757,000	+14
11 養老金及其他	431,000	444,500	+3
合 計	20,165,600	23,851,100	+18

第三門細目表：工程及軍事設備

項	目	1934 (金鎊)	1935 (金鎊)	變 差 %
A	飛機，發動機及損失	5.886.000	6.896.000	+17
D	儀容及軍需	139.000	188.000	+39
E	軍械及軍需	514.000	718.000	+40
F	電氣裝置	158.000	218.000	+39
L	汽球及棚	6.000	6.000	0
K	汽運輸材	202.000	256.000	+26
L	汽油及滑油	877.000	830.000	-5
M	發明家獎勵	1.000	1.000	0
H	器材與工具	127.000	157.000	+25
B	究研及試驗所 (Barnborough)	479.000	357.000	-29
C	檢査	191.000	227.000	+19
G	各種研究	150.000	178.000	+18
N	飛艇 (Cardington)	19.000	18.000	-5
合	計	8.749.000	10.051.000	+15

英 國

131

繼死光而起之死聲

自歐戰發生以後、世界科學家研究殺人毀物利器、絞盡腦汁、愈出愈奇、如死光、毒瓦斯、已爲吾人所常聞、自英人 Mathews 發明死光後、世人已大爲驚悸、殊不知較死光具毀壞力更大之死聲、在死光發明後之二年、又爲武特博士 (Dr. Wood) 之一種新奇發明品、當時武氏理想中之死聲、以爲凡有生機之物如置之於死聲音波所及之區、即可使之滅亡、經過若干次實驗之後、始證明此種聲浪之傳播、須有一種媒介物質、並限於液體與固體。在空氣中不起傳達作用、若以死聲通過水中、可使潛水艇立時毀滅、因武氏發明之新式機械、其振率之高、每秒鐘可達三十五萬次至四十萬次、此種振率、實與梯史拉威應圈 (Tesla Coil) 發生之極度強電流相類似、其不同之點、一則能通過人體、既不能使人稍有感覺、又不至使人受害、死光則甚危險、其聲浪音調極高、吾人耳鼓、已而不聞、當實驗時、若以手指浸入通過極微死聲之水槽中、卽有刺痛之感、彼曾以此聲浪殺水中遊魚蝦蟹等、一觸卽斃、無能幸免、

武氏所製之機械、其構造之精巧、洵屬奇妙無匹、係用石英一方、將強烈電流通過其中、當電流轉變方向之際、石英卽現一種張縮之狀、大有類於動物之呼吸作用、惟動作則甚微、非目力所能察視、但其作用足以發生一種聲浪、振率極高、能使聽官瞬息間無從覺察、武氏又將此石英浸於不傳電的油內、再將聲浪導入於連接之水槽、卽可用以爲殺生毀物之利器、從此空中飛機有死光破壞、水內潛艇有死聲毀滅、科學萬能、有一新奇之發明品出世未久、卽有一破壞之發明品繼起而爲之消滅、此後世界的戰爭、吾人敢斷定純爲科學的、

波蘭

國際氣球比賽

各國對於氣球、頗感興趣、如戈登勃納杯國際氣球比賽、創始於一八九四年、每年舉行一次、各國代表、均有參加、惟氣球須由本國自製者為合格、獲勝之標準、以氣球昇空之高度、降落之速度、及空中停留之時間為準則、會章規定、凡某國連勝三年者、得永遠保存美人戈登勃納所捐贈之大銀杯、比賽以來、各國互有勝負、美國數度連勝二次、但第三次即被他國奪去、殊為可惜、一九三三年及一九三四年、均為波蘭奪得冠軍、本年為緊要關頭、競爭亦更劇烈、結果復為波蘭獲得冠軍、連勝三次、遂得永遠保持戈登勃納杯、另由波蘭政府備製新杯、俾得於明年繼續舉行比賽、茲將本年度比賽情形略紀於后、

七國參加

比賽地點、按照會章、應在前屆獲勝國之京城、故本年在波蘭華沙舉行、參加者共七國、計為美、法、德、比、紐西蘭、波蘭及瑞士、地點在飛機場、是日波蘭大總統莫錫斯基、各部部长、及各國駐波大使武官等、均蒞臨觀賽、民衆趕往者、達十餘萬人、下午三時行開幕禮、總統致詞、四時開始比賽、

昇空出發

參加比賽之氣球、共有十三個、外部繪成各種顏色、鮮豔美觀、未飛昇前、由每駕駛員作無線電播音演說三分鐘、四時正、第一個氣球飛昇上空、未幾十三個氣球、先後陸續出發、飄蕩空際、漸飛漸遠、小如流星、隱約飛去、斯時軍樂高奏、觀衆陸續散去、

降落俄境

比賽結果、第一名爲波蘭潘聲斯基大佐所駕之波羅尼亞氣球、計降落遠度爲一千六百公里強、高度爲一千英里強、在俄境伏而加河降落、第二名亦爲波蘭華沙氣球所得遠度爲一千五百公里、在俄境麥基司克附近降落、第三名爲比國、以下名次爲德·波蘭·紐西蘭·法·比·士·德·德·美國海軍號氣球殿軍、

優勝獎金

氣球比賽之優勝者、除銀杯外、尚有現金獎勵、計第一名得一萬波幣、第二名七千波幣、第三名四千波幣、以下二千五百一千五百波幣不等、獎金由波總統莫錫斯基、及交通部長、外交部長、陸軍部長等捐贈、

按波蘭連勝三次後、比賽近五十年之戈登勃納杯、乃久爲波蘭所有、獲國際上無上榮譽、一般參與比賽者之觀察、波蘭之優勝、純由氣球製造之優異、聞比國大科學家壁克教授、曾乘氣球飛昇同溫層作科學探討、近電波京、特定製一新氣球、爲其再度作科學探險之用云、

澳洲

飛行家造成新紀錄

澳飛行家白羅特班氏九日由英安然飛抵達爾文、造成英澳間子身飛行之新紀錄、此行計需時六日二十一小時十九分、按前此紀錄爲一九三三年史密斯爵士所造成、計爲七日四小時五十分、按白氏此次成績較史氏之紀錄縮短七小時三十一分、

飛行家史密斯由英飛澳中途失踪

澳飛行家史密斯於六日晨從英倫飛出、擬往澳

洲、七日晨十時二十分抵報達稍停三十六分鐘、即起飛赴阿拉哈巴、旋決計直往新加坡、但至八日未到、計算時間已遲七小時、恐其機已被迫而墜於孟加拉灣矣、澳洲少年飛行隊麥爾羅斯氏、八日晨由新加坡出發、擬打被由英至澳之紀錄者、聲稱、八日晨、二時渠飛過距陸面一百五十哩之處時、見史密斯飛機放出之汽云、新加坡皇家飛行隊已發出警電通告行於孟加拉灣附近之各船、同時派轟炸機一隊前往尋覓此失踪飛行家、

又訊：由英飛澳之澳飛行家史密斯與其司機員於七日晚六時從阿拉哈巴前發、迄今杳無音蹤、度已墜落於孟加拉灣中、由英飛澳擬造成新紀錄之飛行家麥羅斯現已中止其航程、俾參加尋覓工作、皇家軍參謀官在新加坡會議、決定從事搜尋、新加坡所有飛艇能飛三千哩者、皆赴孟加拉灣、另有轟炸機一隊則分赴海岸與各島嶼尋覓、史密斯所駕之飛機裝有無線電機、但各無線電台皆未到乞援警告、故衆悉史密斯與其同伴已葬身魚腹矣、

國內

中國航空公司開辦中法航空

中國航空公司發展對外航空事業、呈准交通部籌辦中法航空聯運、雙方正式簽訂聯運合同、明年一月開航、在中國境內航線兩條、一、由廣州至安南、一、由雲南至安南、在法國境內航線是否由巴黎至安南、刻尙未定、將以安南爲聯運交換站、該航線開辦費、由交通部負擔、如日後營業不敷開支、亦由交通部補助、

航空簡易展覽會開幕

中國航空協會航空救國流動簡易展覽會、業於十日上午、在上海南市文廟路民衆教育館開幕、此次展覽會會場、計有二處、一爲南首草地上、搭高大木棚一座、中央除列江鳳飛機一架、作銀粉式、喬麗奪目、關於機上各部分名稱及機翼製造之順序、均用藍地白字箭頭木牌、詳細指示、棚之西首、陳列純用國產杉木製成之浮桴五具、由骨牌而成一完整之木桴、均標說明、觀者一目瞭然、北首陳列V形水冷式飛機發動機一、Y形氣冷式已經解剖之飛機發動機一、內部名稱、亦用紅色小箭頭明晰標註、西首停駐震旦滅火機廠製造幫車一所、以防意外、棚內駐有警士二名、照料秩序、第三展覽室、在後埭崇聖祠內天井中建方形木一座、四周飾以鉅幅彩畫、警心怵目、下爲有關航空事業之統計圖表、亭旁爲海軍飛機製造處之各種事業照片、四門卽爲會場、成正方形、四壁築木櫃、上覆藍布、布上置各種飛機標型及各照明燈、各式飛機用機關槍、各國飛機列隊之陣容、及保險傘機場等攝影、壁面懸掛、關於航協會成立經過及民衆捐購飛機之照片、中央爲方形木台前首置水陸兩用轟炸機一、用彩帶標明說明、後首爲該會新會所及陳列館模型、綜觀全場佈置井然、

特 載

英國陸軍之現勢

(甲)、英國之現狀 由「北愛蘭海峽諸島、滿島、愛蘭自由國、印度領地、殖民地、保護領、屬國、」所成之英帝國、及每日二十四小時之日光、所常照之帝國也、僅以英國本國言之、不過僅有面積八萬九千四十一方哩、人口四千五百七十四萬一千、但地球全面散在之領地、殖民地、保護領、屬國、甚為廣大、故其保全、亦費相當之苦心、英國之內閣、無論其為保守、自由、或勞動、其對於領土之保全、均費最良之考慮、

英國於地球上、為大領土、對於自己權內之領土、及其他之防衛、須確保其制空制海權、(僅充足其要求之制空制海權)並禁壓屬領各部之獨立運動、其因此所用之兵力、均常為準備也、

(乙)、英國之統帥與國勢之關係

(一)英國憲法 英國憲法、近似日德、無特別憲法上之成文、乃「規定國家主權及執行權(直接或間接)」之諸規則之綜合也。由議會議定之律令所成之部分固有之、大部分均由習慣法先例慣例或默契而成、所謂不文律之憲法也、自憲法上觀之、國王有國家之最上權、有諸權力發動之最高源泉、由自己之權力、與上下兩院之協贊、以制定法律、由行政權以總攬文武內外之政務。但英國自最近二世

紀以來、國家統治上之實權、已離國王而移於下院、任國政之諸大臣、均由下院占優勢之政黨舉出、在一九一三年、阿斯起自由黨之內閣、責上院利用憲法上之豫算修正權、以庇護階級的利益、遂規定兩院權限法案、以奪金錢上之上院否決權、又其一般法案、凡一案三度通過下院者、則不問上院之議決如何、能以爲法律而確定之、故政治之中心、已全歸於民衆矣、

(二) 統帥權之所在 英國用君主無責任之原則、一切責任、皆由內負閣之、至一九零四年、統帥仍在皇帝之手、由皇帝任命之全軍司令官統帥之、自同年廢全軍司令官之後、全軍統帥之大權、亦歸於內閣。

(三) 歐洲大戰與統帥權 英國於參加歐洲大戰之初、陸軍之統帥及作戰之實行機關、仍如以前、內閣握全軍之最高指揮權、以國防會議輔佐之、並以海軍本部軍事參議院、(陸軍)任作戰實行之責、開戰後英國之內閣閣員、由二十名增至三十名之多、因此閣議之議定、不能迅速於戰爭之遂行上、發生多大之不利、一九一四年十一月下旬、因決議之迅速、與防止機密洩漏之目的、僅以陸軍、海軍、財政、外務等之主要大臣開閣議、外設軍事會議、(後改爲軍事委員會)、以代國防會議時代之閣議、握其全權、對於閣議、只求事後承諾之程度止也、

(四) 軍事會議 軍事會議議員、爲首相、藏相、外相、財相、海相、印度大臣、主責任者爲首相、陸相、海相、陸相齊次起拉元帥、爲軍事專門家、俱以赫赫之聲望、以左右會議、最後之決定、殆以元帥之意見而定之。

(五) 軍事委員會 英國於一九一五年十一月、組織軍事委員會、代替軍事會議、以首相、陸相、

海相、軍需、財政、殖民之諸大臣、爲軍事委員會議員、以陸海軍人及外交專門家爲顧問、以屬領之代表爲臨時委員、列席會議、並於十二月、招致在法國之洛拔託宋元帥、任參謀總長、直接對於軍事委員會負責、一九一六年、齊次起拉元帥、因變死後、遂以文官出身之洛伊多覺紀爲陸相、增大參謀本部之權限、而委統帥事項之一部、至一九一六年十二月七日政變、廢止軍事委員會制度、

(六)軍事內閣 一九一六年政變、洛伊多覺紀執政權、廢止軍事委員會制度、而組織軍事內閣、其軍事內閣、除首相之外、以卡總卿、米六拉卿、波拉洛、品達宋、四名爲議員、以財相波拉洛代行首相、操縱下院、其他之三名、爲無任所大臣、全任戰爭之遂行、

(七)全英軍事內閣 一九一七年春、以印度及自治領之首相、或其代理官、出席英內閣、以決定全英帝國國防上之重要事項、稱爲全英軍事內閣、一九一八年以降、印度及自治領、於全英軍事內閣、常派駐在之代表、

(八)大戰末期之統帥系統 一九一七年十一月、(大戰後半期)因統一聯合軍作戰之必要、以聯合諸國之首相、及他之一大臣、組織聯合國最高軍事會議、此會議爲聯合作戰之諮詢機關、無執行權、其最高統帥、仍在各國政府之掌中、又聯合國政府、因應最高軍事會議之諮詢、派遣軍事代表一人、爲常置軍事中央委員、一九一八年二月將聯合國最高軍事會議之權限擴大、對於該會議之決議事項、付與實行之權、其結果將常置軍事中央委員、參謀總長、總司令官之權限、規定如次：

1. 因與常置軍事中央委員以命令英軍之權、故以之列於軍參議院、且使之與參謀總長密切聯絡、
2. 聯合國最高軍事會議之權限擴張之結果、參謀總長之權限、即因此縮小、但英國政府之最高軍

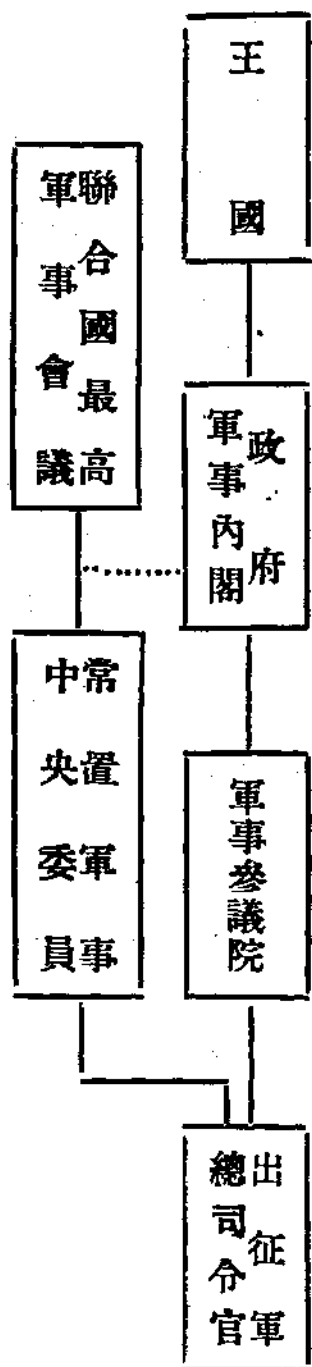
英國陸軍之現勢

事顧問、仍舊不變、

3. 參謀總長、爲「聯合國最高軍事會議議員之英國大臣」之顧問、能於該會議列席、

4. 總司令官常置軍事中央委員、意見相異之時、及聯合國常置軍事中央委員間意見不一致時、由各政府裁決之、政府之最高軍事顧問、爲參謀總長、

右之統帥系統圖示如左、



右開之內、戰時所成之諸機關、至大戰終結、即行廢止、恢復戰前之組織、

(九) 國防會議 大戰以後、英國復用國防會議制度、其組織如左、

1. 以總理大臣爲總裁、考慮應審議之事項、以任命委員、隨時應總理大臣之諮詢、任命之委員如左、

議長、(總理大臣代理)、

陸、海、空軍、財政、外務、殖民、之諸大臣、及印度大臣、

陸海空軍參謀總長、陸海軍省情報部長、

右述之外、以屬領政府之臣或官吏或有特別資格者、隨時任命為臨時議員、

2. 三軍之參謀總長、於國防大方針之策定上、有連帶之責任、且於國防會議、在最高顧問之地位

英國以統帥與政務、均委之於內閣、如國防會議、雖係平時國防大方針準備計畫基礎案之制定機關、亦即內閣總理大臣之軍事諮詢機關、

(十)軍事參議官 英國之陸軍大臣、以政黨出身之非軍人充之為常、既係文官大臣、缺乏軍事上專門之能力、則於採決諸件之時、不適切之事必多、因此顧慮、故於重要軍令軍政事項之審議決定、必須經「以陸軍大臣為議長之軍事參議院」議決、軍事參議院、由左之議員而成、

議長

陸軍大臣

文官議員

政務次官(副議長)

第一陸軍議員

參謀總長

第二陸軍議員

軍務局長

第三陸軍議員

補給局長

第四陸軍議員

砲工兵局長

文官議員

事務次官

財務局長

英國陸軍之現勢

軍事參議院之事務、由陸軍事務次官掌之、並於軍令署名、參議院、有左之職責、

決定陸軍軍備之大方針、

決定陸軍省內數部局關聯之重要問題、

(丙)軍政與軍令之關係 英國國防軍事之一切責任、由內閣負之、故陸軍大臣、統轄軍令軍政教育等、對於皇帝、任陸軍之全責、以參謀本部為陸軍省內之一局、決定軍令軍政大方針之軍事參議院、亦置於陸軍大臣直轄之下、

(丁)英國之陸軍兵役及區分 英國因其國民性係傳統的、取自由主義不好強制、並因古來以義勇兵制誇耀世界之歷史、故不採用徵兵制、而以志願兵制、組織軍隊、軍隊區分於正規軍地方軍豫備軍之三種、以服役期間及平時使用之目的、以行區別、至於兵役制、英國於歐洲大戰中、開戰年餘之時、從英國陸軍首腦洛伯刺元帥之主張、棄歷史的傳統、而採用徵兵制、但此徵兵制、至大戰終了、即行廢止、

(一)正規軍 正規軍募集十八歲以上二十五歲以下之壯丁為兵卒、服役十二年、內現役七年、豫備役五年、此為步兵之通則(除近衛步兵外)、現役豫備役之期間、因募兵狀況之盛衰、及海外勤務之派遣交代等關係、而有多少之差異、現役七年、以初年度為教育、以爾後之六年、在本國及海外各三年、交代服務、是為通則、在服務役之全期間、能服十二年之現役、其服役期間在二十一年以內者、得再服役、正規軍嚴密分為常備團隊、豫備軍、補充豫備軍、及民兵之四種、更分如左之使用目的、常備團隊、為野戰軍之骨幹、主用於外徵、平時駐屯本國之外、任印度及其他之海外殖民地等之

守備、

豫備軍以「在常備團隊服役、現役終了、而入豫備軍者」編成之、使用於戰時外徵軍之充足及補充、

補充豫備軍、於動員之際、使用於正規豫備軍之補充、

民兵補充海峽諸島及殖民地(馬六他島及其他)之常備部隊、

(二)地方軍 地方軍募集十七歲以上三十八歲以下者為兵卒、服役期間四年、爾後得志願一年乃至四年之延期、地方軍應戰時之必要、使用於外徵、平時僅存各部隊之骨幹、隨時召集訓練、訓練之回數如左、

第一年度四十五回、(外有野營八日乃至十五日)

第二年度乃至第四年度、每年二十四回、(外有野營八日乃至十五日)

地方軍之募集維持、由各州之協會行之、僅關於軍隊教育、受軍管區司令官之監督、地方軍之豫備、於動員時、補充地方軍各部隊之要員、

(戊)英國陸軍之平時編制

(一)正規軍之編制 英本國正規軍常備團隊之編制、(在印度之正規軍在內、)由「步兵、騎兵、砲兵、工兵、戰車、通信兵、輜重兵、憲兵、衛生團、齒科醫團、兵器團、獸醫團、主計團、教育團及軍僧團」而成、正規軍之團體數(海外殖民地之數在內、)如左、

英本國

英國陸軍之現勢

英國陸軍之現勢

五師

騎兵十四團

砲兵三十九連

在印度

步兵四十五營

騎兵五團

砲兵六十五連

海外(除印度及自清領)

步兵十八營

騎兵三團

砲兵二十二連

本國正規軍之師及各兵科之編制如左、

師

司令官

步兵

騎砲兵

騎砲兵

三旅

三營

一營

師工兵

一營

師通信隊

一隊

步兵

近衛

十營(五團編制)

線列步兵

百二十六營(六十三團)

團爲二營、一營駐本國、一營駐海外、

騎兵

近衛

二團

總稱 十八團(仍存龍、槍、驃等歷史的名稱)

騎兵裝甲自動車 三團

砲兵

有騎砲兵、野砲兵、輕砲兵、中口徑砲兵、高射砲兵、重砲兵、海岸砲兵等之種類、
營爲三連或四連之編制、野砲、中口徑砲、重砲、爲四連編制、騎砲、輕砲、高射砲、爲三連
編制、連由十九名乃至百三十名而廣、

工兵

有野戰工兵、要塞工兵、輸送工兵、作業工兵之種類、
野戰工兵連、約百三十名、要塞工兵連、約百十五名、輸送工兵連爲四排、

英國陸軍之概勢

通信兵

軍通信隊、除騎兵師外、有通信隊一隊、師通信隊五、砲兵通信隊十一、(四隊未設、)戰車通信排四、軍管區通信隊五、埃及及中東通信隊三、此外更有防空無線電信連、

(二)地方軍之編制、地方軍編制上之兵種及重要兵種之團體數如左、

- 兵種之團體數如左、
- 步兵師 十四
- 騎兵旅 二
- 防空旅 三

此外更有如左、

- 義勇騎兵及斥候隊
- 砲兵
- 工兵
- 通信兵
- 對空防禦部隊
- 戰車隊
- 輜重兵
- 衛生團

兵器團

獸醫團

機關及鐵道將校團

員兵之數、將校八千、士卒十七萬、爲法定之數、但現在只有約十三萬六千人、

(巳)英國陸軍管區 英國陸軍之管區如左、

管區

司令部

阿魯達雄刺托軍管

阿魯達雄刺托

東方軍管

倫敦

西方軍管

其野斯塔

南方軍管

索斯伯里

北方軍管

約克

斯可刺托郎多

野儘巴拿

倫敦·北方愛蘭

覺基·格隆

伯魯弗阿斯托

基·阿魯達勒

(四管區)

(庚)英國陸軍兵力 英國之陸軍兵力、除配置本國之外、並配置於海外自治領及殖民地、其總計
(土民軍在內)於一九三〇年度、有七十五萬八千九百七十七人、此外動員部隊、有十三萬二千

英國陸軍之現勢

英國陸軍之現勢

二百二十名之豫備軍、與二萬三千六百四十三名之補充豫備軍、茲分述如左

正規軍 二〇九、〇〇〇人（五師、騎兵十四團、其他——正規軍中、印度駐屯約六萬人在內）、

地方軍 一三六、〇〇〇人、（十四師、騎兵二旅、防空三旅、）

計 三四五、〇〇〇人

豫備軍 一三二、二二〇人

補充豫備 二二三、六四三人

計 一五五、八六三人

加奈陀 一二九、〇〇〇人

婆洲 五一、〇〇〇人

印度 二六二、〇〇〇人

新西蘭 一八、〇〇〇人

南柯 一五九、〇〇〇人

愛蘭 一〇、〇〇〇人

計 六二九、〇〇〇人

蘇彝士運河的地位

當這東蘇戰爭緊張的時候、那條聯接着地中海和紅海的一百哩長的狹仄水道、完全處於白熱化狀態了、講到它屢還有一段複雜的歷史、在這條運河未鑿通之前、從歐洲駛往東方的船舶是必須繞道好望角以及印度洋的、因此幾世紀來頗有人夢想着紅海和地中海之間能有一條水道以利通商繞好、一七九九年、拿破崙想在蘇彝士海峽替法軍築一到印度的捷徑、曾派了工程師去實地測量過、十九世紀、以工業革命勢力的急速擴展、早日完成運河的需要、是更來得迫切了、

當開鑿運河的計劃傳聞之初、最表示反對的是英國、因這條運河於她雖然有利、但她在近東和印度有着重要的利益、深恐因交通便利而受別國勢力的威脅、於是她便百計阻撓一切開鑿運河的計劃、並主張仍維持繞道好望角的通商路線、

這樣、蘇彝士運河的開鑿計劃便擱了起來、一八三四年、土耳其駐埃及總督阿雷(Mohammed Ali Pasha)曾有意開掘、但一知道這將危及他在埃及的地位、又復打消、一八四一年、遠東公司(Panama Colon Canal Company)向英國外交部提出開鑿運河計畫、使英國到東方的路程縮短數千哩、英政府也不接受、一八四七年、法國的提倡者又擬定開掘運河的擬計劃、而英人仍以爲這只是不能實現的幻想、

可是後來、西歐各國的公意都贊助這個計畫、而同時又得了土耳其駐埃總督塞得 (Saïd pasha) 的同意、於是英國的反對也慢慢緩和下來、一八五四年、塞得授予法工程師雷索恩 (Ferdinand de Lesseps) 初步讓與權、組織蘇彝士運河公司 (Compagnie universelle du Canal Maritime de Suez)、訂約規定將來那運河「應永遠開放、作為任何商船可自由通過的中立水道、」

運河於一八六九年開放、那不列顛政治家所久引為恐懼的理想終於變做成功的事實了、運河開放以後、各國對於運河法律地位的規定都表示非常關切、雖然公司章程上說明着各國商船或兵船無論戰時或平時都可駛過運河、然而這種聲明、在國際法上是不生效的、且同時英法兩國都想在埃及方面培植勢力、互相嫉視很烈、因此、那蘇彝士運河公司的宗主國土耳其政府於一八七三年召集歐洲各關係國在康士坦丁會議、結果共同聲明兵艦和運兵船也得於平等原則下駛過運河、這樣運河的地位總算大體決定、蓋以脫離一國的管治而置於歐洲共同保護之下了、後二年、英國政府向埃及伊斯密爾國王 (Ismaïl) 購得蘇彝士運河公司全部股份的百分之四十四、這購置的目標顯然的在於分佔其管理權。

當時埃及總督阿拉皮 (Agha Pasha) 的叛亂給與了英國佔據埃及的機會、一八八二年、英國不願運河公司的抗議、假埃及國王之名佔領運河、派兵登陸、並徵收運河通行稅、一八八三年英國外交部代表埃及國王遍發通牒、提出關於運河的建議、大意說運河應不能視為中立、在實際上、無論戰時或平時、各國任何船隻都得通行、但禁止在運河區域內有敵對的行為、而由埃及政府負責保護、

法國見英國在埃及的勢力日益膨脹、深恐於運河的自由通過有所妨礙、而歐洲各國也以一八七三年的聲明書過於簡單、對於重要事項（如戰事發生、當地政府又為交戰國之一時、運河仍否開放問題

並無規定、乃於一八八五年由主要八國在巴黎集會、討論運河自由通過權的保障方式、法國主張由國際共同管理、英國主張必須由當地政府保護、遂無結果、至一八八八年、英法成立諒解、乃成立八國運河公約、公約條文十七款、規定運河由一國際委員會管理、但委員會雖有觀察諸約施行之權、實際上却無力履行義務、如運河的安全或其自由通行發生阻礙、委員會只能集會交換意見、最後措置仍須由埃及政府 (Khedivial Government) 決定、這是英國所認為滿意的、一九〇四年英法相互承認彼此在摩洛哥和埃及的地位、訂立協定、在協定中對於運河委員會的原有効力、更加緒小、甚至每年一次的例行會議、也於無形中消滅了、

當美西戰爭時、西班牙戰艦經蘇彝士運河開往斐律賓、引起美國國務卿向英政府詢問非蘇彝士運河公約簽字國的美國是否也可遣軍艦駛過運河、英政府當答說並無簽約國與非簽約國之分、可絕無問題、日俄戰爭時俄軍艦自由在運河進出、意土戰爭爆發後、埃及政府會引用一八八八年運河公約規定的權力、不許土耳其其五艘戰艦在賽得港停泊、而將它繳了械、在大戰以前、交戰國的船隻經過運河者大致沒有甚麼事變發生、

一到大戰爆發、因其範圍的廣大、蘇彝士運河的地位就起了劇烈的變動、土耳其加入同盟集團、而埃及則宣布為不列顛的保護國、不列顛既跟土耳其成了敵對的交戰國、便以履行運河公約為名、派集大軍於運河沿岸及埃及、埃及所有的港口都成為交戰口岸而蘇彝士運河成為協約國的交通線了、

自一九一四年後、蘇彝士運河實際已成為不列顛的水道、不但敵國形跡可疑的船隻統加扣押、就是早日援引一八八八年運河公約駛入運河區域的德國商船、也遭埃及政府勒令離開、例如德商船 (C)

osantofelsPrize) 號等被追開出運河區域後、還遭英國軍艦捕獲、由埃及海上捕獲法庭判決充公、判決理由以爲這種船隻難得自由地遠運河、但不得在運河、逗留不去、借此以爲避難口岸(Court: Uaer of the Prize a part of refuge)因爲這種行爲將危及運河的地位、

自意阿戰爭爆發、英意對立日益尖銳以來、上述複雜的關係已再燃起來了、使意國一舉而滅阿比西尼亞、埃及和不列顛都將陷於無比的危險中、因爲假如意國控制了藍尼羅河源的塔納湖、埃及便要饑死、至於不列顛所受的威脅更是雙重的、他在蘇丹和埃及的特殊利益固然動搖、就是蘇彝士運河本身也將處於極端危險中、因爲運河在地理上原也賴着開羅的尼羅河灌溉的、而且、意大利的東征也許要引起蘇丹埃及以及英國在非洲各處屬地土人的騷動、而危及英國的統治、

根據一九〇六年英法意協調的和平談判既已失敗、英國一面已促使國聯對意實施經濟制裁、一面又把艦隊調集地中海各部、準備必要時、作武力對付了、如果英意戰爭爆發、則意國艦隊必無通過運河的機會、雖然有一八八八年運河公約和一九零四年英法共同聲明書的保障、意國方面儘有法律的根據、然而我們如果一審察、英國對於運河開鑿以來的態度、則可知、當英帝國利益受了嚴重威脅時他是不惜出於截斷蘇彝士脈管的一途的、大戰時對於德國商船的措施、不是一個顯著的先例嗎？