

廿五年六月十八日

張作爲題

平綏日報

員
工
可
多
獻

第 一 百 六 十 四 號

(一期星) 日五十月六年五十二

行發日按外假例期星除刊本

改
進
路
務
意
見

目	頁
交委會代電 政委會交通委員會代電：准北平市地方公務員 懲戒委員會委員長函達接篆任事日期特電查照 由	
業務通令 津浦路中山碼頭車站加入國內聯運站辦理到發 零担貨物聯運令仰遵照由	
局 令 令課員席祥榮該員加給津貼已奉令准仰知照由 任免升調一件	
公 牘 總務處函：飭屬嚴查本路僞服務証由 車務處函：函達關於社員卡片之更換繳銷及退 轉等事宜即由各段站與貴會直接辦理請查照由 車務處函：函發各站辦公煤油使用處所限制表 仰即切實遵行由	
各處公告 車務處傳知：爲彙列各路旅客聯運站名及遊覽 站點仰各知照由	
會議錄 審查行車事變委員會第十九次常務會議議決案	
路 聞 本路警察五月份查獲烟案統計	
專 載 德國鐵路史略及其頒行之各項規範 (五) 郭 誠	

國立北平圖書館藏

交委會代電

冀察政務委員會交通委員會快郵代

電 總天字第十六號 民國二十五年六月十日

事由：准北平市地方公務員懲戒委員會委員長函達

接篆任事日期特電查照由

北平平綏鐵路管理局鑒，頃准北平地方公務員懲戒委員會五月二十九日公函開，案於二十五年五月二十五日奉司法院第一八零號令開，派鄧哲熙兼北平市地方公務員懲戒委員會委員長此令。等因。奉此，遵於即日接篆任事，除電陳呈報佈告分函外，相應函達，請煩查照等由，准此，除分電外，合電知照，冀察政務委員會交通委員會灰

聯運通令

鐵道部聯運通令 貨運類第一號

令平綏鐵路管理局

事由 津浦路中山碼頭車站加入國內聯運站辦理到
達零担貨物聯運令仰遵照由

案據津浦鐵路管理局電稱：

「據車務處呈，現為應付貨商需要起見，擬將本路中山碼頭車站加入國內聯運站，自本月十五日起辦理北上聯運零担貨物，並收受南來聯運零担到達貨物，所有該站到發聯運零担貨物之運費，均按照自浦口發送及到達浦口者同樣辦理，該站祇加收過江費，計每廿五公斤洋五分，以資便利客商等情，據此，理合電陳，仰祈鑒核示遵」。

等情到部。應准照辦。並自本年六月廿一日起實行。惟「中山碼頭車站」名稱，應改為「中山碼頭」，除分令外，合亟令仰遵照。此令。

中華民國二十五年五月三十日

鐵道部部長張嘉璈

右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局印

局 令

平綏鐵路管理局令 第一一九號

令總務處庶務課課員席祥榮

查本局呈請加給該員津貼三十元一案，茲奉

鐵道部六月五日總字第五一一四號指令開：「呈悉，席祥榮

姑准改支津貼三十元，除分令外，仰即知照，」等因，奉此，合行令仰知照，此令。

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令

第四一六號

令機務第二段事務員李樹本等

機務第二段事務員李樹本，着調充第三段事務員，機務處廠務課司事趙繼武，調充第三段司事，第三段司事畢長錦，調充第二段司事，第三段司事任相年，調充廠務課司事，畢長錦任相年仍各照支原薪，李樹本趙繼武各加月薪五元，均自調差之日起支，此令。

中華民國二十五年六月十二日

局長 張維藩

副局長 段宗林



平綏鐵路管理局總務處公函

第八七八號 二十五年六月九日

事由：飭屬嚴查本路僞服務証由

逕啟者，案准警察署六月三日司字第三三二號函開，「案據警察第二段呈報，五月二十七日，警士在康莊站南官廁所外，拾獲僞造本路員工服務證一個，附貼像片，列名為王官人屯工役高原，呈請通飭查緝等情前來。經簽奉本路管理局批開：「此事關係甚大，應速飭全路徹查，並將原發服務証，另行改訂。檢查服務証，尤須特別加嚴」。等因，奉此。查換發服務証，應請貴處遵批製辦，除分函並通飭各警段徹查嚴緝外。相應抄附原簽，並檢附僞證照片，函請查照辦理，並通飭所屬注意嚴查，為荷」；等因，准此，除分行外，合亟函達，即希查照辦理為要。（下略）

平綏鐵路管理局車務處函

財人字第二五九一號 民國廿五年六月八日

事由：函達關於社員卡片之更換繳銷及退轉等事宜

即由各段站與貴會直接辦理，請查照

查社員登記表，係由各段站直接寄送

貴會，依據填發卡片，手續至為簡捷，嗣後關於該項卡片之更換繳銷及退轉等事宜，即由各段站逕與貴會直接辦理，以免周折，至於退轉卡片時，因人事調動，或有未詳現在服務處所之處，倘承

見詢，自當隨時奉告，俾資接洽，相應函達，即請查照為荷

除 情 性 以 勝 艱 難

材 料 廠 庫 須 妥 慎 保 管

，此致。

員工消費合作社預備社董事會抄

各段站

車務處啟

平綏鐵路管理局車務處函

計品字第二五九五號 民國廿五年六月八日

事由：函發各站辦公煤油使用處所限制表仰即切實遵行由。

查各站每月月料中所發之煤油，係屬公用物料，專備各段站辦公需用，不得作為私相授受之品。近因各站支配不勻，常因此而引起糾紛，殊屬非是。茲特按車上用站上用情形，將各站辦公煤油使用處所，重行分別列表附發，仰各站長負責按表列規定用料處所，在月發煤油數目之內，斟酌實際需要，分別妥為公開支配，如有數餘，應即聲明核減，以免糾紛，是為切要。此致。

各車務段

各站長
各報房

附各站辦公煤油使用處所限制表（從略）

車務處啟

各處公告

事由：為彙列各路旅客聯運站名及遊覽站點仰各知照由

照由

為傳知事：查各路旅客聯運站名及遊覽站點，先後迭有增加，為便於查閱並免有遺漏起見，茲將各路旅客聯運站名及遊覽站點，分路一一彙列於后，仰各知照為要，此傳。

右傳知

各車務段長

各站站長

抄送

會計處

車務處處長 劉汝翼

車務處副處長 劉熾晶

平漢鐵路 聯運站名

漢口大智門	漢口江岸	橫店	孝感	花園	廣水	新店
信陽州	明港	確山	駐馬店	遂平	西平	鄧城
許州	新鄭	鄭州	黃河北岸	新鄉	衛輝	彰德府
豐樂鎮	磁州	邯鄲	順德府	高邑縣	元氏	石家莊

正定府 定州 保定府 高碑店 梁格庄 涿州 琉璃河
長辛店 坨里 豐台 北平(前門) 清化 焦作 道口
陳莊

遊覽站點

漢口大智門 靳店 鄭州 新鄭 顧德 石家莊 保定
梁格莊 北平前門 清化 焦作 道口

粵漢鐵路(湘鄂段)

聯運站名
徐家棚 蒲圻 岳州 長沙東站 醴陵 安源

遊覽站點

岳州 長沙東站 醴陵 安源

隴海鐵路

聯運站名
潼關 靈寶 陝州 會興鎮 洛陽東站 偃師 汜水 鄭

州 開封 運河 臨潼 華陰 連雲 黃口 鞏縣 咸陽
孝義 渭南 蘭封 柳河 商邱 徐州 碭山 新浦 西
安

遊覽站點

華陰 會興鎮 洛陽東站 偃師 鄭州 開封 商邱 連
雲港

正大鐵路

聯運站名
太原府 榆次縣 壽壽縣 陽泉 娘子關 太谷

遊覽站點

太原 陽泉 娘子關

北寧鐵路

聯運站名
北平(正陽門) 豐台 郎坊 天津總站 天津東站 塘
沽 唐山 古冶 灤縣 昌黎 北戴河 北戴河海濱 秦
皇島 山海關

遊覽站點

北平正陽門 天津總站 天津東站 北戴河海濱 秦皇島
山海關

津浦鐵路

聯運站名
天津東站 天津總站 天津西站 唐官屯 滄州 泊頭鎮
連鎮 桑園 德州 禹城縣 濟南府 禹德 泰安府 大
汶口 曲阜 兗州府 濟寧州 滕縣 棗莊 臨城 徐州
府 南宿州 蚌埠 臨淮關 明光 滁州 浦口 首都
福離集 鄒縣 東葛 (平原 固鎮) (末兩站係本年七
月一日開始實行)

遊覽站點

天津東站 天津總站 濟南 禹德 泰安 曲阜 兗州
鄒縣 徐州 濰州 東葛 浦口 首都

膠濟鐵路

矢 勤 矢 勇 必 信 必 忠

保 護 行 旅 安 全

青島 膠州 高密 坊子 濰縣 青州 博山 周村 四方 城陽 岫山 二十里堡 昌樂 張店 棗園莊 淄川 張山 滄口 藍村 蝦蟆屯 朱劉店 辛店 普集 黃台 大龍峯 (大港 南泉 李哥莊 膠東 芝蘭莊 姚哥莊 蔡家莊 塔耳堡 丈嶺 黃旗堡 堯溝 譚家坊 楊家莊 潘河店 金嶺鎮 王村 明水 龍山 郭店 北關) (大港等二十站自本年七月一日起實行)

遊覽站點

青島 坊子 濰縣 青州 博山 周村 膠州 高密 愛山 淄川 二十里堡 張店 辛店 棗園莊

京滬鐵路 聯運站名

南京 鎮江西站 丹陽 常州 無錫 蘇州 崑山 南翔 上海北站

遊覽站點

南京 鎮江西站 丹陽 常州 無錫 蘇州 崑山 南翔 上海北站

滬杭甬鐵路 聯運站名

松江 嘉興 硤石 長安 杭州 南星橋

遊覽站點

松江 嘉興 杭州 南星橋

滬甯鐵路 聯運站名

蕪山 臨浦 諸暨 蘇溪 義烏 金華 蘭谿 湖鏡 龍游 衢縣 江山 賀村 新塘邊 玉山 上饒 弋陽 貴溪 鷹潭 東鄉 溫家圳 蓮塘 南昌南站 南昌北站 本路 聯運站名

聯運站名

濟寧園 南口 青龍橋 康莊 新保安 下花園 宣化 張家口 柴溝堡 陽高 大同 豐鎮 平地泉 綏遠 薩縣 包頭

遊覽站名

南口 青龍橋 張家口 大同 綏遠 包頭

會議錄

平綏鐵路管理局審查行車事變委員會第十九次常務會議議決案

會議時日 二十五年六月九日下午四時

出席 主任委員張 皓 委員張祖德

委員吳翊綸 趙承統代 委員王光第

委員侯景飛 委員張 彬

委員尹兆匯

主席 主任委員張皓

二十五年五月二十五日二次車行至平地泉，三岔口間山坡墜下石塊碰傷機車豬咀案。

是日一點二十分二次車駛至平地泉三岔口間，機碼一六七七九號處，山坡墜下約二尺見方圓石一塊，落在道木頭上，將第一二零號機車排障器碰灣，木檔左頭破裂，雙夾頭小拉桿碰傷，歷復費約需五十元，停車五分鐘。等情。

查此次機車被圓石碰傷，確係查道工人失查所致，業經工段將該管道撥工頭黃恩，罰辛三天，查道工人蘇鴻蒲罰辛五天，擬不再議處分。

二十五年五月三十日，三〇四次車在公積坂薩拉齊間，六五五號橋西頭，碰傷臨時雇工一名案。

是日八點零四分，三〇四次車駛至公積坂薩拉齊間，第六五五號便道西頭，有臨時雇工朱振鋼在道邊拾檢石碴，列車行近時，該管工頭喊嚷躲避，竟置不理，待本路第一五二號頭等客車行近切身，忽然站起，致被該車腳蹬碰傷頭部。經車守瞭望發覺，立即顯示停車號誌後，眼同司機列車長及警長查看，該工人僅將頭部碰傷，施行救急手續，再將其架上守車，交匯縣站送包頭醫院診治，停車十分鐘，

等情。

查此次肇事，雖屬該工人自不小心，但該管工頭孫樹林，未能預加指導，致被碰傷，殊屬未是，擬議辛兩日，以示懲戒。

議決：請工務處查照辦理。

事務主任李有海代

路 聞

本路警察五月份查獲烟案統計

烟土一千八百八十四兩

本路警察署所屬警察各分段，於本年五月份查獲私運烟土案件，計十四起，所獲烟土共重一千八百八十四兩，均係人脏并獲，隨時解送當地地方官署法辦，就中以警察第七六兩分段查獲者為多，四一兩分段次之。

專 載

德國鐵路史略及其所頒行之各項規範

簡 單 樸 實 ， 吃 苦 耐 勞 ，

(五) 郭 誠

普魯士鐵路其先由內部管理，一八四八年及改由工部及商業部管理。凡各鐵路及一切公家建築皆屬工部，工部改六司，一工程司，二交通司，三建築司，四管理司，五財政司，六機械司，六司中除第三司兼管一切建築及尋常道路外，其他各司，則皆關乎鐵路者也，工部之下，則設各路管理局及行政部，管理局直接支配管理事務，行政部則執行營業事務，普魯士全國共分為二十一區，每區設一管理局，由普王任命總理一員，協理若干員，則由工部大臣委任，協理員中指定二人，一為參議，一司建築，並得於必要時，由工部大臣命令，代行總理之職務焉，至各鐵路管理局之職務，則分六項，一行車，二機械，三營業，四工廠，五電報，六建築也，普魯士各鐵路，無論邦有商有，均一隸屬於此項分級管理制之下焉。

普魯士鐵道行政制度，其最優良為各國所則效者，厥為設置各項評議會。

鐵路以營業為目的，營業以贏利為前提，惟鐵路之願主為公眾，貿易恒情，願主之所利或為店東之所不利，店主之所希求或為願主之所拒絕，故鐵路與公眾以立場之不同，利

害之歧異，事務糾紛，意見爭執，自所難免，調和融洽，必賴有公正而專門之評議機關，為多方面之研討，方足以收兼籌並顧，而出於完善之解決，普之評議會，即負此權責者也。

評議會有二，一，區評議會，二，中央評議會。

區評議會為各鐵路管理局之參議機關，全國共分九區，而因管理局有二十一區之故，每一評議會恒兼為二三管理局之參議機關，其組織內容，雖因各地方情形略有異同，而大體則為一致，今試舉漢那佛省一會，以例其餘，是會參議區域為查密斯德，佛斯非倫二管理局所轄區域，會中議員由十三地方商會各舉代表一人，皮勒佛爾德國鑄冶公會舉代表一人，盧祿晚之鋼鐵工業廠，漢那佛省之手藝工會，德國工廠，皮勒佛省之德國布業公會，柏林之糖業公會，沿萊茵河各市普通興業公會，德國燕窩公會等各舉代表一人，塞爾省之皇家農業會舉代表四人，密斯德佛斯非倫省農業公會舉代表三人充任之。此外凡區域以內與鐵路運輸交通有關係之農林工商，均得舉代表到會，充任評議員，故議員額數，恒多至百數十人，至評議會所議問題，如因事實上之需要，各會社可公推多數專門家或有經驗人員參加評議，以資輔助焉。

(未完)