

SLM

$\frac{3}{5}$ gekuppelte 2 Zylinder-Tender-Lokomotive für die Norwegischen Staatsbahnen □ □

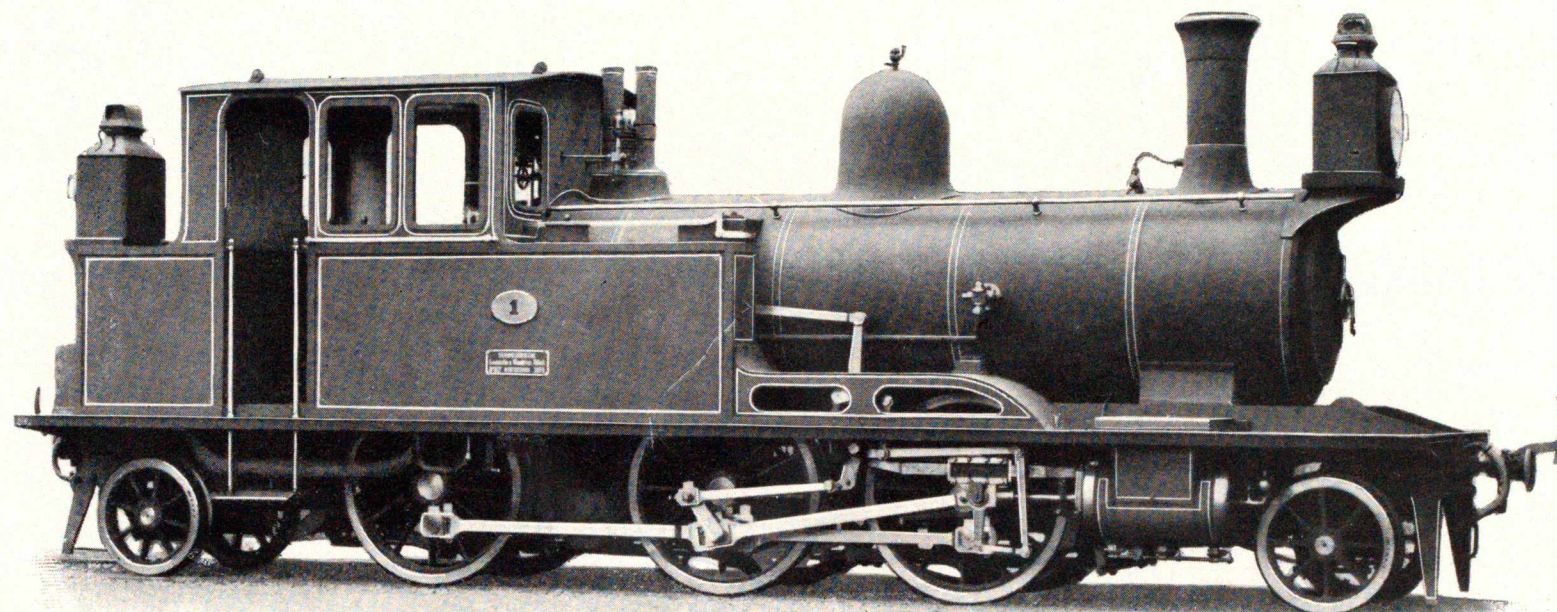
Locomotive-Tender à 2 cylindres pour les Chemins de fer de l'Etat Norvégien □ □

Locomotiva-Tender a 2 cilindri per le Ferrovie dello Stato Norvegese □ □ □ □ □ □

2-6-2 Two Cylinder Tank-Locomotive for the Norwegian State Railways □ □ □ □ □

Spurweite	Scartamento	1067 mm	Voie	Gauge
Diameter der Zylinder	Diametro dei cilindri	330 „	Diamètre des cylindres	Diameter of cylinders
Kolbenhub	Corsa degli stantuffi	460 „	Course des pistons	Stroke of pistons
Triebraddiameter	Diametro delle ruote motrici	1146 „	Diamètre des roues motrices	Diameter of driving wheels
Fester Radstand	Passo rigido	3200 „	Empattement fixe	Rigid wheel base
Totaler „	„ totale	7000 „	„ total	Total „ „
Heizfläche	Superficie di riscaldamento	49,3 m ²	Surface de chauffe	Heating surface
Rostfläche	„ della graticola	0,85 „	„ „ grille	Grate area
Dampfdruck	Pressione in caldaia	10 Atm.	Timbre de la chaudière	Steam pressure
Gewicht der Maschine, leer	Peso della locomotiva vuota	ca. 22300 kg	Poids de la machine à vide	Weight empty
„ „ „ im Dienst	„ „ „ in servizio	„ 27100 „	„ „ „ „ en service	„ in working order
Wasservorrat	Capacità delle casse d'acqua	2100 „	Eau dans les soutes	Tank capacity
Kohlenvorrat	Combustibile	900 „	Combustible	Coal „

SCHWEIZERISCHE
LOKOMOTIV- UND MASCHINENFABRIK
WINTERTHUR



L94 40.1988. (2)

SOCIÉTÉ SUISSE POUR LA CONSTRUCTION
DE LOCOMOTIVES ET DE MACHINES
WINTERTHUR