

PREMIER DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Pour les Etats-Unis... Pour l'Étranger...

Le Numéro Cinq Sous

PREMIER DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Pour les Etats-Unis... Pour l'Étranger...

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans. POLITIQUE, LITTÉRAIRE. PRO ARIS ET FOCIS. SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien. NOUVELLE-ORLÉANS, MARDI MATIN, 26 AOUT 1902. Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS PUBLISHING CO., LIMITED. 200 N. Canal Street, New Orleans, La.

Réunion Prochaine DE LA Congrégation de la Propagande.

Rome, Italie, 25 août.—Le cardinal Gotti a convoqué les membres de la Congrégation de la Propagande à une réunion qui s'ouvrira le 1er septembre...

Les projets des généraux boers. Bruxelles, Belgique, 25 août.—Les généraux boers ont notifié les employés de la légation de Transvaal que leurs services ne seront plus requis à la fin de septembre...

Chasse à l'ours du président Roosevelt. Knoxville, Tenn., 25 août.—Une dépêche spéciale de Asheville, Caroline du Nord, à la "Sentinelle", dit que le président Roosevelt visitera Asheville en septembre...

Si vous voulez une bonne nourriture pour votre bébé, essayez le Mellin's Food.

Activité des rebelles colombiens. Kingston, Jamaïque, 25 août.—Le vapeur anglais Orinoco, qui arrive aujourd'hui de divers ports colombiens, apporte des avis établissant que les rebelles colombiens augmentent continuellement leurs forces...

Combinaison de compagnies de fruits. Kingston, Jamaïque, 25 août.—Des avis spéciaux reçus de Londres annoncent que selon toutes probabilités la United Fruit Company de la Nouvelle-Orléans et Boston, le Dr Demeter et Cie de Liverpool et les Fyfar d'Aberdeen vont combiner leurs intérêts.

AVIS SPECIAL. Monsieur ARTHUR LANDROU, député de la 1ère circonscription de la Seine, est rentré aujourd'hui...

LE "NAME". Philadelphie, Pennsylvanie, 25 août.—Le nouveau cuirassé "Maine" est rentré aujourd'hui au chantier des Cramp après son voyage d'essai sur la route de Cap Anne...

Attaqué par des grévistes. Houghton, Wis., 25 août.—Auguste Schoeck, âgé de 34 ans, un agent de police spécial au service de la Lumber Valley Coal Company, a été assailli et poignardé dans la banlieue aujourd'hui...

Départ du Gés. Miles pour les Philippines. New York, 25 août.—Le général Nelson A. Miles s'embarquera pour les Philippines dans quelques semaines, dit une dépêche de Boston au "Herald". Il est attendu sur l'objet de ce voyage...

Le contre-amiral Henry C. Taylor. Le contre-amiral Henry C. Taylor, qui est à la tête de la commission chargée d'inspecter les côtes des grands lacs pour choisir le meilleur site d'une école navale...

Le rapport de l'amiral Higginson. Washington, 25 août.—L'amiral Higginson va prochainement remettre au département de la marine un long rapport sur le résultat de la chasse à l'écouard blanche du nord de l'Atlantique qui a pris fin hier...

Le procès Mollieux. New York, 25 août.—Le général Edouard L. Mollieux, dont le fils fut tué aux Trenches pendant la troisième guerre mondiale...

La location de Battle Abbey. New York, 25 août.—Battle Abbey, l'édifice historique qui marque l'endroit où Harold, entouré par des Saxons, est tombé sous la hache du conquérant à la bataille de Hastings...

Les généraux Boers. New York, 25 août.—L'attitude des généraux Boers sur le Continent est considérée ici comme absolument correcte, télégraphie le correspondant de la "Tribune" à Londres...

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) Les officiers de marine à Washington disent que quoique la capture de l'écouard blanche fut prévue à cause de la différence de puissance entre les deux espèces, cette chasse n'a pas moins eu des résultats importants et instructifs...

Magrino fatale. Richmond, Va., 25 août.—Prenant son ami qui occupait la même résidence que lui pour un voleur, J. L. Wilson a tiré un coup de revolver sur G. E. Apperson dans la nuit et l'a tué instantanément...

Convention de District. Atlanta, Ga., 25 août.—Des députés représentant les Etats du Kentucky, Tennessee, Caroline du Sud, Alabama et Géorgie se sont réunis en convention de district aujourd'hui...

Le tremblement de terre. San Diego, Cal., 25 août.—Le steamer Kankaynes, de la ligne Koonen, qui est arrivé ici de Honolulu via la côte ouest de l'Amérique Centrale et de l'Amérique du Sud, rapporte que pendant son voyage vers les tropiques il a vu de nombreux évènements électriques qui dénotaient merveilleusement les nuées...

Le tremblement de terre. (Continuation) Quand il s'est approché de Champerico, sur la côte ouest de Guatemala, on apercevait à plusieurs milles sur mer les lueurs de volcans en activité...

Le tremblement de terre. (Continuation) En atteignant ce port il a découvert que les habitants de la ville avaient tous fui à cause d'un tremblement de terre et il lui a fallu faire débarquer le steamer et embarquer le fret par son propre équipage...

Le tremblement de terre. (Continuation) qui veulent vivre au sud de l'Amérique du respect et d'observer les lois de l'empire britannique et de devenir de fidèles sujets du roi Edouard augmente le respect que les Anglais ont éprouvé pour lui jusqu'ici.

Le tremblement de terre. (Continuation) New York, 25 août.—Hermann Dentz a réussi à s'engager, et sept heures et demie, de la Batterie à Coney Island, une distance de douze milles. Il était tellement épuisé quand il a atteint l'embarcadere qu'il est tombé sans connaissance sur la plage...

Le tremblement de terre. (Continuation) Troubles à la suite d'un accident. New York, 25 août.—Un Italien faisait partie d'un groupe de quinze voyageurs de la même nationalité ayant été dérangé à l'angle de l'avenue Jérôme et de la Place Potter par un car de traction, ses compagnons ont attaqué l'électricien, John O'Neill, l'ont tiré du car et battu puis ont essayé de l'entraîner près d'un arbre avec l'intention de le pendre...

Le tremblement de terre. (Continuation) Les voyageurs dans le car sont intervenus et une bataille a eu lieu, mais des réserves de police ont bientôt paru et sont parvenues, en bout d'une heure, à reconstruire les deux mille hommes assemblés là et à sauver O'Neill...

Le tremblement de terre. (Continuation) En voyant venir le car Christalbe a fait courir les enfants et il a été lui-même renversé et a eu les deux jambes coupées.

Le tremblement de terre. (Continuation) Alliances et tous autres genres de Bagues de Mariage. Pour Premiers Communion, noces, mariages, baptêmes, fiançailles et autres occasions.

Le tremblement de terre. (Continuation) Médailles de tous devoirs en argent et en or.

Le tremblement de terre. (Continuation) WM. FRANTZ & CO., JOAILLIERS, SUCCESSEURS DE FRANTZ BROS. & CO. 833 RUE DU CANAL, PRÈS DAUPHINE.

Le tremblement de terre. (Continuation) 1er sept 1902—1 an

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) Jusqu'ici les avis officiels ne comprennent que le court télégramme du commandant Pillsbury annonçant sa reddition et une dépêche de l'amiral Higginson sur la disposition des navires qui ont été pris par la chasse.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) On compte que l'an prochain peut être une chasse de ce genre aura lieu, mais que le problème à résoudre par l'écouard de défense sera beaucoup plus compliqué que celui des manœuvres qui viennent de finir.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) EORASEE. St-Louis, 25 août.—Mme Mary Antonette Hopkins, veuve de feu Edward A. Hopkins, ancien ministre des Etats-Unis dans l'Argentine, a été tuée instantanément en marchant devant un char araba allant à une vitesse de trente milles à l'heure.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) Le défunt était né à Paris en 1838. Elle était mariée de naissance et baronne par son mariage avec le baron Rothal, en 1860.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) C'était la veuve de feu Edward F. Hopkins, ministre des Etats-Unis dans la République Argentine, qui mourut en 1894.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) Cinq enfants lui survivent, et deux, à l'exception de Constantin L. Von Rothal sont des résidents d'autres pays.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) M. Schoeck, qui demeure dans cette ville, se rendait de sa résidence à la bouillière quand il est tombé sur un mineur de piquet. Presque tout son linge a été attaché dans la latte qui a suivi.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) Quand le père de Schoeck s'est précipité à son secours, la pupille s'est jeté sur lui et il a été finalement sauvé par un contre-maître de mine, et transporté à l'hôpital des mineurs.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) Schoeck a été frappé à la poitrine et aux hanches, il a reçu deux coups de pied à l'abdomen et un coup de pierre à la tête. Ses blessures ne sont pas très graves. Le contenu que l'on a plongé dans sa poitrine a frappé une côte, et c'est probablement ce qui lui a sauvé la vie. L'effort tenté pour empêcher le travail à la mine a été heureux.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) D'après ce qui est arrivé de la bataille de Santiago, il est probable que plusieurs changements seront faits à la convention de l'ordre suprême qui aura lieu en octobre, à Denver.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) Le contre-amiral Henry C. Taylor, qui est à la tête de la commission chargée d'inspecter les côtes des grands lacs pour choisir le meilleur site d'une école navale, est le chef du bureau de navigation et un des plus savants officiers de la marine américaine.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) Avant de prendre la direction du bureau de navigation l'amiral Taylor était l'âme de l'école navale de Newport. Il est aujourd'hui ce qu'on pourrait appeler le chef d'état-major du secrétaire de la marine, et il a la charge entière du personnel de ce service. Il commandait le cuirassé Indiana à la bataille de Santiago.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) Le contre-amiral Henry C. Taylor, qui est à la tête de la commission chargée d'inspecter les côtes des grands lacs pour choisir le meilleur site d'une école navale, est le chef du bureau de navigation et un des plus savants officiers de la marine américaine.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) Avant de prendre la direction du bureau de navigation l'amiral Taylor était l'âme de l'école navale de Newport. Il est aujourd'hui ce qu'on pourrait appeler le chef d'état-major du secrétaire de la marine, et il a la charge entière du personnel de ce service. Il commandait le cuirassé Indiana à la bataille de Santiago.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) Le contre-amiral Henry C. Taylor, qui est à la tête de la commission chargée d'inspecter les côtes des grands lacs pour choisir le meilleur site d'une école navale, est le chef du bureau de navigation et un des plus savants officiers de la marine américaine.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) Avant de prendre la direction du bureau de navigation l'amiral Taylor était l'âme de l'école navale de Newport. Il est aujourd'hui ce qu'on pourrait appeler le chef d'état-major du secrétaire de la marine, et il a la charge entière du personnel de ce service. Il commandait le cuirassé Indiana à la bataille de Santiago.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) Le contre-amiral Henry C. Taylor, qui est à la tête de la commission chargée d'inspecter les côtes des grands lacs pour choisir le meilleur site d'une école navale, est le chef du bureau de navigation et un des plus savants officiers de la marine américaine.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) Avant de prendre la direction du bureau de navigation l'amiral Taylor était l'âme de l'école navale de Newport. Il est aujourd'hui ce qu'on pourrait appeler le chef d'état-major du secrétaire de la marine, et il a la charge entière du personnel de ce service. Il commandait le cuirassé Indiana à la bataille de Santiago.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) Le contre-amiral Henry C. Taylor, qui est à la tête de la commission chargée d'inspecter les côtes des grands lacs pour choisir le meilleur site d'une école navale, est le chef du bureau de navigation et un des plus savants officiers de la marine américaine.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) Avant de prendre la direction du bureau de navigation l'amiral Taylor était l'âme de l'école navale de Newport. Il est aujourd'hui ce qu'on pourrait appeler le chef d'état-major du secrétaire de la marine, et il a la charge entière du personnel de ce service. Il commandait le cuirassé Indiana à la bataille de Santiago.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) Le contre-amiral Henry C. Taylor, qui est à la tête de la commission chargée d'inspecter les côtes des grands lacs pour choisir le meilleur site d'une école navale, est le chef du bureau de navigation et un des plus savants officiers de la marine américaine.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) Avant de prendre la direction du bureau de navigation l'amiral Taylor était l'âme de l'école navale de Newport. Il est aujourd'hui ce qu'on pourrait appeler le chef d'état-major du secrétaire de la marine, et il a la charge entière du personnel de ce service. Il commandait le cuirassé Indiana à la bataille de Santiago.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) Le contre-amiral Henry C. Taylor, qui est à la tête de la commission chargée d'inspecter les côtes des grands lacs pour choisir le meilleur site d'une école navale, est le chef du bureau de navigation et un des plus savants officiers de la marine américaine.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) Avant de prendre la direction du bureau de navigation l'amiral Taylor était l'âme de l'école navale de Newport. Il est aujourd'hui ce qu'on pourrait appeler le chef d'état-major du secrétaire de la marine, et il a la charge entière du personnel de ce service. Il commandait le cuirassé Indiana à la bataille de Santiago.

Le rapport de l'amiral Higginson. (Continuation) Le contre-amiral Henry C. Taylor, qui est à la tête de la commission chargée d'inspecter les côtes des grands lacs pour choisir le meilleur site d'une école navale, est le chef du bureau de navigation et un des plus savants officiers de la marine américaine.

D. MERCIER'S SONS. Les marchandises recommandées par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté de leur... C. LAZARD & CO., L'rd. LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux.

C. LAZARD & CO., L'rd. LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux. 604 et 606 RUE DU CANAL.

Palais de Joaillerie. WEINFURTER, COIN DES BUES ROYALES (NEB. BREVILLE). Nous y achetons vos articles d'Ornements de mariage et de fiançailles.

Palais de Joaillerie. WEINFURTER, COIN DES BUES ROYALES (NEB. BREVILLE). Nous y achetons vos articles d'Ornements de mariage et de fiançailles.

Palais de Joaillerie. WEINFURTER, COIN DES BUES ROYALES (NEB. BREVILLE). Nous y achetons vos articles d'Ornements de mariage et de fiançailles.

Palais de Joaillerie. WEINFURTER, COIN DES BUES ROYALES (NEB. BREVILLE). Nous y achetons vos articles d'Ornements de mariage et de fiançailles.

Palais de Joaillerie. WEINFURTER, COIN DES BUES ROYALES (NEB. BREVILLE). Nous y achetons vos articles d'Ornements de mariage et de fiançailles.

Palais de Joaillerie. WEINFURTER, COIN DES BUES ROYALES (NEB. BREVILLE). Nous y achetons vos articles d'Ornements de mariage et de fiançailles.

Alliances et tous autres genres de Bagues de Mariage. WM. FRANTZ & CO., JOAILLIERS, SUCCESSEURS DE FRANTZ BROS. & CO. 833 RUE DU CANAL, PRÈS DAUPHINE.

1er sept 1902—1 an