工作物	機械器具	計							
輛									
—	二七	—	四二、二八五・一九〇	一七一、一六三・三四〇	二九二、七六五・四二〇				

別表第二表

工作局長
東鐵局長
名鐵局長
大鐵局長

依命通牒

曩ニ大禮使委託工事トシテ施行シタル建造物其他ハ昭和四年一月十四日付ヲ以テ使用後ノ現狀ニ依リ當省ニ引繼ヲ受ケタル事ニ相成候ニ付テハ別冊調書ノ通財産トシテ整理相成度

大禮使財産調書（東京鐵道局施工ノ分）

口座	區分	種目	名稱又ハ種別	摘要	取得年月日	單位稱呼	數量	價格
東京停車場	建物	停車場本屋	貴賓室模樣替		三年一〇・二四	平米	建 二七	三一、二九九・五三〇円
汐留停車場	建物	停車場	貨物上家	增築木造平家鐵板葺	九・五	平米	建 二七	三、七七四・三二〇

合計表

口座	區分	單位稱呼	數量	價格
東京停車場	建物	平米	建 二七七	三一、二九九・五三〇円
汐留停車場	建物	平米	延 二七七	三、七七四・三二〇
東海道本線	工作物	停車場工作物	本線外軌道	新設、遷車臺新設ヲ含ム	九・五	粁	〇・〇三	二、二一七・四五〇
		電力線路	電燈線	配電線新設	一〇・三五	米	亘長 八三 延長 一六四	三三二・六四〇
	土工			汐留停車場貨物積卸場新設	九・五			三七四・三一〇
				汐留停車場貨物積卸場擁壁扛上	七・二三			三二一・六八〇
		通信線路	電話線	電線添架、屋内通信設備ヲ含ム	一〇・四	米	亘長 三、六六五 延長 八、六五四	一、一四二・〇九〇
中央本線	工作物	土工	〃	〃	〃五	〃	〃 一、二九一 二、五八二	四二一・二七〇
				飯田町停車場儀裝車馬車積卸場新設	九・五			一八八・七三〇
山手線	工作物	通信線路	電話線	電線添架、屋内通信設備ヲ含ム	一〇・一	米	亘長 三、四八八 延長 六、九七六	四六七・九五〇
			電話線	電線添架、屋内通信設備ヲ含ム	一〇・一	米	亘長 四三 延長 八四	二九・七八〇

口座	區分	名稱又ハ種別	摘要	取得年月日	單位稱呼	數量	價格
東梅道本線	工作物						二、四四〇・〇九〇
中央本線	工作物						二、二四九・三五〇
山手線	工作物						六五六・六八〇
合計	建物				平米	二七七	二九・七八〇
合計	工作物				延	二七七	三五、〇七三・八五〇
合計	工作物				延	二七七	五、三七五・九〇〇
合計	工作物				延	二七七	四〇、四四九・七五〇

大禮使財産調書（名古屋鐵道局施工ノ分）

口座	區分	名稱又ハ種別	摘要	取得年月日	單位稱呼	數量	價格
名古屋停車場	建物						
	停車場工作物	本屋	貴賓室模樣替	三年一〇・一〇	平米	—	一、八六三・五〇〇 円
		〃	待合室及改札口模樣替	〃	〃	—	一、五三一・六五〇
		乘降場上家	改築、賢所移御奉仕場幔幕裝置ヲ含ム	〃	〃	延 三七、二七、二	一〇、二八九・七九〇
	電力線路	木線外軌道	儀裝馬車積卸場車止新設	九・九	粁	—	一三八・七五〇

合計表

口座	區分	單位稱呼	數量	價格
名古屋停車場	建物	平米	延 三七、二七、二	一三、六八四・九四〇 円
淺川停車場	工作物			一、九八〇・六三〇
東海道本線	工作物			三一八・八五〇
中央本線	工作物			三四〇・五五〇
合計				八一・四九〇
淺川停車場	工作物			一〇・二八
東海道本線	工作物			一〇・三〇
中央本線	工作物			〃
淺川停車場	停車場工作物	本線外軌道	儀裝馬車積卸場車止新設	九・六	粁	—	三一八・八五〇
東海道本線	土工		名古屋停車場儀裝馬車、積卸場新設	九・九	〃	—	九六・一六〇
中央本線	通信線路	電話線	電線添架、屋内通信設備ヲ含ム	一〇・二五	〃	延長 一、〇一七・五八〇	二四四・三九〇
中央本線	土工	〃	淺川停車場儀裝馬車、積卸場新設	九・六	〃	延長 二〇・五〇	八一・四九〇
中央本線	電力線路	電燈線		一〇・二八	米	—	四一五・八一〇
中央本線	電力線路	〃		一〇・三〇	〃	延長 二〇・五〇	三八六・四七〇
中央本線	電力線路	〃	電氣暖房裝置	〃	〃	—	一、〇三九・六〇〇
中央本線	電力線路	電燈線	電燈新設	九・六	〃	—	四一五・八一〇

	建物平米	建延
計	一三、六八四・九四〇	三七、二三七・二
工作物	二、七二一・五二〇	
	一六、四〇六・四六〇	

大禮使財産調書（大阪鐵道局施行ノ分）

口座	区分	種目	名稱又ハ種別	摘要	取得年月日	單位稱呼	數量	價格
京都停車場	建物	停車場	本屋	貴賓室模樣替	一〇・一五	平米	—	二七、八三二・八一〇円
	工作物	電力線路	電燈線	電燈新設	一〇・一〇	米	—	三、〇七八・〇〇〇
			〃	放熱器新設	〃・一五	〃	—	二、七三三・〇〇〇
山田停車場	建物	停車場	貴賓室	模樣替	一〇・二八	平米	—	二、七三五・二九〇
	工作物	停車場工作物	本線外軌道	貨車遷車臺基礎、遷車臺用レール及車輪止新設	一〇・二	粁	—	四七三・八五〇
梅小路停車場		電力線路	〃	自動連結器取付用車止新設	〃・一〇	〃	—	八四・八七〇
			電燈線	電燈新設	一〇・一六	米	—	三六一・八〇〇
	工作物	停車場工作物	本線外軌道	亘リ線新設	一〇・一〇	粁	〇・〇四	二、九八七・八〇〇
		電力線路	〃	貨車遷車臺新設、線路砂利其他ヲ含ム	〃・〃	〃	〃	四六四・六〇〇
			電燈線	投光器新設副柱新設、其他ヲ含ム	九・二九	米	—	五七七・〇〇〇

畝傍停車場	工作物	停車場工作物	本線外軌道	自動連結器取付用車止新設	一〇・一〇	粁	—	八四・三一〇
桃山停車場	工作物	電力線路	電燈線	電燈新設	一〇・一五	米	—	一三三・五〇〇
東海道本線	工作物	土工		梅小路停車場儀裝馬車及馬匹積卸場擁壁	一〇・一〇	〃		八一九・七九〇
				梅小路停車場馬匹積卸場盛土、排水溝新設其他ヲ含ム				二、一〇九・六三〇
				京都停車場貴賓室床面	〃・一五	〃		二、八四二・五三〇
		通信線路	電話線	電線添架、屋内通信設備ヲ含ム	一〇・二八	米	亘長 一、六九九	九六〇九・三三〇
			〃	〃	〃・三	〃	延長 六、〇五九	一、六八六・〇〇〇
			〃	〃	〃・二四	〃	一、三六〇	一、〇二九・一八〇
			〃	〃	〃・一九	〃	三、二四	三八〇・九一〇
			〃	〃	〃・一九	〃	四、九三	二五七・二四〇
			〃	〃	〃・二四	〃	二、八六	七四九・一〇〇
			〃	〃	〃・二五	〃	三、六四	二〇一・四〇
			〃	〃	〃・二九	〃	六〇	一、一・六五〇
			電信線	屋内線新設、電信機新設ヲ含ム	〃・二三	〃	二〇	一、一・四〇
			〃	〃	〃・二九	〃	—	一、一・六五〇
			〃	〃	〃・二三	〃	—	一・六四〇
關西本線	工作物	通信線路	電信線	繼電器其他新設	一一・一	米	—	二六・五九〇
櫻井線	工作物	土工		畝傍停車場前路面	一〇・三〇	〃		四九五・三一〇
				畝傍停車場儀裝馬車積卸場新設通路新設ヲ含ム	〃・二〇	〃		八〇〇・二一〇
				畝傍停車場馬匹積卸場新設	〃	〃		一、六九九・〇三〇

合計表

口座	區分	單位稱呼	數量	價格
京都停車場	建物	平米	—	二七、八二二・八一〇円
	工作物			五、八〇一・〇〇〇
山田停車場	建物	平米	—	二、七三五・二九〇
	工作物			九二〇・五二〇
梅小路停車場	工作物			四、〇二九・四〇〇
畝傍停車場	工作物			八四・三一〇
參宮線	工作物			
	土工	米	一〇・一一	三七・九四〇
	通信線路	〃	二〇	四五・五〇〇
	通信線路		一一・八	一、一四六・一〇
	通信線路		一〇・二〇	八五一・七二〇
	通信線路	米	一〇・一三	一六七・〇九〇
	電信線	〃	一一・一	二一・〇四〇
	電信線		一〇・一〇	一八・八一〇
	電信線	耳長延長	一、一五三 二、八〇五	—
	電信線			
	電信線			
	電信線		

合計表

口座	區分	單位稱呼	數量	價格
東海道本線	工作物	齋田供納米輸送車賢所移御裝置	九・三五	一、九四七・二五〇
		三等手荷物緩急車ヲ齋田供納米輸送車ニ改造、新設、模型製作ヲ含ム	九・三〇	六、四四二・四三〇
東海道本線	車輛	機械器具	一	一
	工作物合計		一	一七一、一六三・三四〇
			一	六、四四二・四三〇
			一	一七七、六〇五・七七〇

第四編　大禮ニ伴フ輸送

第一章　觀兵式、觀艦式、御親閲及地方饗饌ニ關スル輸送

第一節　地方饗饌參集者

十一月十六日饗宴第一日當日全國各地方廳所在地ニ於テ行ハレタル地方饗饌ノ參列者輸送ニ就テハ各鐵道局ニテ夫々關係地方廳ト打合ノ上臨時列車運轉客車增結等ノ手配ヲナシ輸送上遺漏ナキヲ期シタリ

右輸送ノ爲運轉シタル臨時列車左ノ如シ

運轉區間	列車回數 往	列車回數 復	備考	運轉區間	列車回數 往	列車回數 復	備考
熊谷浦和	一回	一回		泊富山	一回	一回	
濱松靜岡	一	一		京都米原		一	
七尾金澤	一	一		同福知山		一	
大聖寺同	一			觀音寺高松	一		
城端富山	一	一		今治松山	一	一	
阿波池田德島	一			早岐長崎	一		
大門廣島	一	一		長崎佐世保		一	
岩國柳井津				中津大分	一	一	

小郡	岩國		二		一	
同	山口		二	一	一	
下關	同		一	一	一	
門司	博多		二	三	一	
伊田	同		一			
大牟田	同		一	一		
水俣	熊本		一	一		
出水	川内町		一			
川内町	鹿兒島			一		
津久見	同		一		一	
都城	同		一			
高鍋	宮崎		一			
一ノ關	盛岡		一		一	
米澤	山形		一		一	
黑松内	函館		一			幾綫富根間線路不通（土砂崩壊）事故ニ遭遇セルヲ以テ直ニ徒歩連絡ヲ圖ルト共ニ賜饌開始時刻ノ繰下ゲヲ秋田縣廳ト打合セタリ之レニ間ニ合セタリ

第二節　大禮觀兵式出場部隊及軍旗

大禮觀兵式ニ出場スベキ軍隊ノ輸送ニ關シテハ六月十八日陸軍省軍務局防備課ヨリ內協議方照會アリ陸軍側ト協議ノ上輸送計畫表ヲ作製シ九月七日運輸局長ヨリ各鐵道局長ニ右計畫表ニ對スル支障ノ有無ヲ照會シ其ノ回答ヲ得更ニ陸軍側ト協議ノ結果十一月二日大禮觀兵式委員長ヨリ次官宛輸送方正式ニ申出アリ依テ同月九日運輸局長ヨリ各鐵道局長ニ通牒スルト共ニ同月十二日次官ヨリ大禮觀兵式委員長宛本輸送承知ノ旨回答セリ其概要ヲ摘錄スレバ左ノ如シ

○輸送計畫ノ大要

觀兵式ハ十二月二日ニ擧行セラルル豫定ナリシタメ往路十一月廿八日迄ニ入京復路十二月四五日ニ退京ノ事トシテ輸送計畫第一案ヲ樹テシモ萬一雨天等ノタメ延期セラルル場合モ考慮シ第二案トシテ若シ一日延期ノ場合ハ復路四日退京ノ分ヲ全部六日ニ繰下ゲ五日ノ大部隊ニハ變動ヲ與ヘザルコトトシ若シ又二日以上擧式ヲ延期セラルルコトアラバ四日ニ擧行セラルル觀艦式ニモ關係ヲ生ズルコトトナルヲ以テ此ノ場合ニハ改メテ輸送計畫ヲ樹直スコトトセシモ幸豫定通十二月二日擧行セラレタルヲ以テ總テ第一計畫案ノ通リ實行セリ

○輸送數量

		軍旗	將校	下士卒	馬匹	車輛	將卒計
往	出場部隊						
	東京近郊部隊	二	五八三	七、八五二	一〇四	輕戰車　七	八、四三五
	各地代表部隊	七二	一、〇〇〇	五、七〇五			六、七〇五
計		七四	一、五八三	一三、五七七			一五、一四〇
復	東京近郊部隊	二	五八三	七、八五二	一〇四	輕戰車　七	八四三五
	各地代表部隊	七二	一、〇〇〇	五、六九四			六、六九四
計		七四	一、五八三	一三、五四六			一五、一二九

○所要車（片道）

出場部隊	延使用車數 ロ	ロハ	ハ	ニ	計	實際使用車數 ロ	ロハ	ハ	ニ	計
東京近郊部隊	八	一〇	九四		一一二	五	六	六〇		七一
各地代表部隊	二七	二六	八八	五	一四六	二七	二六	八八	五	一四六
計	三五	三六	一八二	五	二五八	三二	三二	一四八	五	二一七

外ニ東京近郊部隊輸送用トシテワ一九輛オチ四輛使用ス

○臨時列車運轉區間及回數

往路			復路		
東京近郊部隊			東京近郊部隊		
佐倉	兩國橋間	一回	兩國橋	佐倉間	一回
同	同間	一回	錦糸町	同間	一回
千葉	兩國間	二回	同	千葉間	二回
津田沼	同間	一回	同	津田沼間	一回
松戸	日暮里間	一回	日暮里	松戸間	一回
横須賀	品川間	一回	品川	横須賀間	一回
甲府	新宿間	一回	新宿	甲府間	一回
計		八回	計		八回
各地代表部隊			各地代表部隊		
下關	東京間	三回	東京	下關間	三回
大阪	同間	一回	同	大阪間	一回
京都	東京間	一回	同	京都間	一回
名古屋	同間	一回	同	名古屋間	一回
青森	上野間	一回	上野	青森間	一回
小樽	森間	一回	門司	久留米間	一回
計		八回	森	瀧川	小樽旭川	一回
			計			九回

第三節　大禮觀艦式陪觀者

本輸送ニ關シテハ海軍省ヨリ直接東京鐵道局ニ申込アリ同局ニ於テ全部手配實施セシモノナルモ其概況ヲ擧グレバ左表ノ如シ

陪觀列車ノ乘客狀況

昭和三年十二月四日

		列車	車數	定員 一等	定員 二等	定員 三等	實際乘車 一等	實際乘車 二等	實際乘車 三等	記事
往路	東京方面	臨 1001 列車	ロ 10		508			530		
		〃 649 電車	ハ 7			700			601	
		〃 797 電車	ハ 7			700			578	
		〃 1003 列車	ロ 10		426			702		
		〃 1005 列車	イ 2 ロ 8	92	396			209		
	横須賀方面	〃 1506 列車	ロ 12		600			458		
		定 508 列車	ロ 2		100			72		
	計		58	92	2,030	1,400		1,971	1,179	
復路	東京方面	臨 1004 列車	イ 2 ハ 8	92	396				609	
		〃 1006 列車	ロ 10		426			321		
		〃 1008 列車	ロ 10		508			25		
	横須賀方面	〃 1507 列車	ロ 6 ハ 4		384	304		100	300	
		〃 1509 列車	ロ 6 ハ 4		384	304		124	92	
	計		50	92	2,098	608		570	1,001	

○一般客模樣

同　日

		鶴見	東神奈川	神奈川	横濱	櫻木町	合計
乘車	當日	19,748人	9,635人	人	23,543人	52,653人	105,579人
	平日	3,333	2,408		7,709	8,615	22,065
	前年觀艦式當日	26,943	11,067	12,290	20,839	46,206	117,345
降車	當日	22,325人	9,522人	人	28,579人	42,827人	103,253人
	平日	3,773	2,777		7,607	7,961	22,118
	前年觀艦式當日	23,366	12,628	13,250	20,718	48,089	118,051
收入	當日	6,107円	2,879円	円	13,196円	18,318円	40,500円
	平日	1,561	1,027		5,538	7,096	15,222
	前年觀艦式當日	5,756	2,241	2,425	7,630	13,676	31,728

○當日ハ上野櫻木町間ニ電車ヲ午前六時ヨリ午後八時迄四分間隔七輛編成ニテ運轉セリ

○平日トハ本年十一月廿四日(土曜ナリ

第四節　御親閲在鄕軍人、靑少年團

○在鄕軍人

在鄕軍人ノ輸送ニ就テハ左記乘車見込人員ヲ地方在鄕軍人會支部ニ於テ各地方毎ニ乘車申込ヲ爲ス趣帝國在鄕軍人會本部ヨリ通知アリシニ付、旅客課長ヨリ各鐵道局運輸課長宛其ノ旨通牒セリ。

帝國在鄕軍人會大禮觀兵式參列人員表

乘車區間 ＼ 東京著月日及等級	十一月二十九日 二等	十一月二十九日 三等	十月三日 二等	十月三日 三等	十月十日 二等	十月十日 三等	十月十一日午前中 二等	十月十一日午前中 三等	計 二等	計 三等	記事
下關	—	七	五九	一、三七	六三	四九三	一三	一、〇〇			九州線方面ヨリノ人員ヲ含ム
小郡	—	一三八	二〇	一三八	一三	四六	三二	一八四			
廣島	—	一三	一六	一三	四〇	四〇	五六	五四三			
岡山	—	—	七	二五三	二七	四九六	三四	七四九			
姬路	—	—	一六	三一三	二五九	一、二七三	一五五	一、五八六			
神戸	—	—	一六	三一三	二二三	一、五三一	二六六	一、七一八			福山陰線方面ヨリノ人員ヲ含ム
京都	—	—	五四	一八七	一八七	一、五三一	一、七一八	三〇〇			米原間ノ人員ヲ含ム
米原	—	—	—	—	七	三〇〇	七	三〇〇			外ニ、鳥羽名古屋間發一日東京著、二等三名、三等三四名アリ
名古屋	八	二八八	三四	三四	九五	三三五	一〇三	九四七			
沼津	—	—	—	—	七	一〇五	七	一〇五			
東京	八	三五八	一七三	二、五八五	六〇一	四、九八九	七八一	七、九三三			
計											
(京都著ノ分)											

乘車區間	上野著月日及等級 十一月三十日 二等	十一月三十日 三等	十二月一日午前中 二等	十二月一日午前中 三等	計 二等	計 三等	記事
濱田米子	—	—	—	—	—	—	
米子福知山	三〇	七七	五三	二二	三八	一一〇	
福知山京都	—	—	二	三〇	二	三〇	
計	三〇	七七	一〇四	六九	二四	六九六	
（米原著ノ分）							
福井米原	二七	二〇	—	—	—	—	
計	二七	二〇	—	—	—	—	
青森黑澤尻	三二	一六七	五五	四三九	八七	六〇六	北海道方面ヨリノ人員ヲ含ム
黑澤尻仙臺	—	四	一一	六九	一一	七三	
仙臺福島	—	—	八	一三三	八	一三三	
青森新庄	—	—	三一	三一三	三四	三一三	
新庄福島	—	—	一一	四〇五	一一	四〇五	
福島郡山	—	—	二	八〇	二	八〇	
新潟郡山	—	—	二二	二〇一	二二	二〇一	
郡山上野	—	六四	七	三一三	七	三七七	
仙臺水戸	—	—	一三	九八	一三	九八	
水戸上野	—	—	—	三五〇	—	三五〇	
計	三二	二三五	一六三	二、四〇一	一九五	二、六三六	

乘車區間	門司著月日及等級 十一月二十九日 二等	十一月二十九日 三等	十一月二十九日 二等	十一月二十九日 三等	計 二等	計 三等	記事
新發田直江津	—	—	四九	二〇七	四九	二〇七	
金澤直江津	三	五五	四五	七九一	四八	八四六	
直江津高崎	—	—	六三	五二三	六三	五二三	
高崎上野	—	—	九〇	三〇一	九〇	三〇一	
計	三	五五	二四七	一、八二二	二五〇	一、八七七	
（新宿著ノ分）							
鹽尻甲府	—	—	二九	四一六	二九	四一六	
甲府新宿	—	—	一四	二六二	一四	二六二	
計	—	—	四三	六七八	四三	六七八	
鹿兒島熊本	二	四三三	—	—	二	四三三	
熊本鳥栖	二四	二〇九	一三	九五	三七	三〇四	
長崎鳥栖	—	—	三七	一七七	三七	一七七	
鳥栖門司	一七	二三〇	—	—	一七	二三〇	
吉松大分	一	一〇二	—	—	一	一〇二	外ニ、二十八日門司著三等五〇名乘車
大分門司	六	四九	—	—	六	四九	右同
計	五〇	一、〇二三	五〇	二七二	一〇〇	一、二九五	
（函館著ノ分）							

根室	瀧川	一	一	六	三五	六	三五	
稚内	瀧川	七	二五	一	一	七	二五	
瀧川	函館	六	二七	一三	九三	一九	一二〇	
計		一三	五二	一九	一二八	三二	一八〇	

○青少年團

本輸送ニ關シテハ關係地方廳ヨリ東京鐵道局ニ申込アリ、其ノ概況左表ノ如シ。

○中等學校、青年訓練所御親閲式(十二月十五日)

	線名	片道入員	列車回數	延所要車(増結共)ナハナハフ
山梨	中央線	三五〇〇	臨時四	五〇
東京ノ内	青梅線	八五〇	〃一	二二
千葉	總武線	五九七八	〃五	九三
東京ノ内	東海道方面	五一五〇	〃一	三八
埼玉	東北線	三五〇〇	〃三	七〇
合計		一八九七八	〃一四	二七三

第二章　一般輸送ニ及ボシタル影響

第一節　旅客輸送

第一項　大禮期間中ノ一般狀勢

千載一遇ノ盛典ヲ拜觀セントスルハ萬人ノ等シク希望スル所ナレバ一般旅客ハ京都ニ向ツテ殺到スルハ想像スルニ難カラズ然レドモ同期間中京都ハ參列員及大禮儀關係諸員ノ多數入洛スルニヨリ甚敷混雜スルノミナラズ非常警戒ヲ嚴ニスル爲前以テ京都府ヨリ全國ニ對シ入洛防止ノ策ヲ採リタル等ノ關係上一般旅客ハ豫期ノ如ク增加セザリシモ式典終了後ノ式場跡拜觀期間中ニ於テ著シク旅客ノ激增ヲ見タリ因ニ十一月中ニ於ケル東海道山陽線ノ主要驛ニ於ケル輸送狀況ヲ揭グレバ次表ノ如シ

昭和三年　十一月中ニ於ケル主要驛乗降人員並旅客收入

驛		乗車人員 一等	二等	三等	計	定期	合計	降車人員 定期外	定期	計	入場券	旅客收入	記事
		人	人	人	人	人	人	人	人	人	枚	圓 錢	
東京	一日平均	39	993	26,698	27,730	28,233	55,963	30,231	24,934	55,165	4,184	29,112.75	△ハ減少ヲ示ス
	前年一日平均	35	944	19,529	20,508	31,974	52,482	20,972	30,422	51,394	3,809	26,399.33	
	比較増減	4	49	7,169	7,222	△ 3,741	3,481	9,259	△ 5,488	3,771	375	2,713.42	
横濱	一日平均	3	217	7,710	7,930	6,062	13,992	8,191	6,001	14,192	622	5,575.07	
	前年一日平均	3	214	6,863	7,080	5,114	12,194	7,081	5,095	12,176	489	5,243.93	
	比較増減	0	3	847	850	948	1,798	1,110	906	2,016	133	331.14	
横須賀	一日平均		161	3,480	3,641	675	4,316	3,842	543	4,385	737	2,524.38	
	前年一日平均		185	4,456	4,642	780	5,422	4,216	654	4,870	1,016	3,437.22	
	比較増減		△ 24	△ 976	△ 1,001	△ 105	△ 1,106	△ 374	△ 111	△ 485	△ 270	△ 912.84	
靜岡	一日平均	1	131	3,448	3,580	254	3,834	3,293	435	3,728	427	2,638.38	
	前年一日平均	0	116	3,433	3,549	110	3,659	3,397	161	3,558	413	2,617.97	
	比較増減	1	15	15	31	144	175	△ 104	274	170	14	15.41	
名古屋	一日平均	3	452	10,017	10,472	1,700	12,172	10,152	1,700	11,852	1,540	12,455.60	
	前年一日平均	12	514	9,668	10,194	1,838	12,032	9,618	1,838	11,456	1,276	12,455.70	
	比較増減	△ 9	△ 62	349	278	△ 138	140	534	△ 138	396	264	10	
京都	一日平均	42	1,013	12,649	13,704	2,560	16,264	13,185	2,567	15,752	3,096	27,790.75	京都驛日別ニ依ル乗降人員旅客收入ハ次表參照
	前年一日平均	8	734	10,861	11,603	1,468	15,771	11,490	3,026	14,516	1,852	21,442.36	
	比較増減	34	279	1,788	2,101	△ 1,603	493	1,695	△ 459	1,236	1,244	6348.39	
二條	一日平均		40	1,382	1,422	116	1,538	2,479	644	3,123	160	1,177.29	
	前年一日平均		38	1,086	1,124	204	1,328	1,385	848	2,233	73	823.47	
	比較増減		2	296	298	△ 88	210	1,094	△ 204	890	87	353.82	
大阪	一日平均	15	1,153	11,079	12,247	6,158	18,405	12,714	10,952	23,666	3,466	39,461.66	
	前年一日平均	17	1,246	11,977	13,240	8,320	21,560	13,411	13,651	27,062	3,029	40,156.70	
	比較増減	△ 2	△ 93	△ 898	△ 993	△ 2,162	△ 3,155	△ 697	△ 2,699	△ 3,396	437	△ 695.04	
三ノ宮	一日平均	7	330	2,405	2,742	2,522	5,264	2,104	6,092	8,196	523	4,847.22	
	前年一日平均	9	275	1,727	2,011	3,144	5,155	1,831	6,124	7,955	468	4,886.82	
	比較増減	△ 2	55	678	731	△ 622	109	273	△ 32	241	55	△ 39.60	
神戸	一日平均	3	204	2,470	2,677	1,344	4,021	2,323	2,178	4,501	1,011	5,739.49	
	前年一日平均	3	179	2,372	2,554	1,518	4,072	2,245	2,446	4,691	778	5,409.76	
	比較増減	0	25	98	123	△ 174	△ 51	78	△ 268	190	233	329.73	
姫路	一日平均		64	2,775	2,839	392	3,231	2,566	554	3,120	204	1,949.52	
	前年一日平均		76	2,309	2,385	442	2,827	2,576	660	3,236	205	2,021.24	
	比較増減		△ 12	466	454	△ 50	404	△ 10	△ 106	△ 116	△ 1	△ 71.72	
岡山	一日平均	1	162	3,873	4,036	742	4,778	4,614	1,134	5,748	609	4,020.92	
	前年一日平均	0	175	4,071	4,246	584	4,830	4,708	1,382	6,090	553	4,017.24	
	比較増減	1	△ 13	△ 198	△ 210	168	52	△ 94	△ 248	△ 342	56	3.68	
廣島	一日平均		156	3,097	3,253	780	4,033	3,519	780	4,299	753	4,730.02	
	前年一日平均		217	2,904	3,121	938	4,059	3,914	938	4,852	657	4,187.51	
	比較増減		△ 61	193	132	△ 158	△ 26	△ 395	△ 158	△ 553	69	542.51	

京都驛乘降人員及旅客收入

昭和三年十一月中

月日	乘車人員 一等	二等	三等	計	定期	合計	降車人員 定期外	定期	計	入場券	旅客收入	記事
	人	人	人	人	人	人	人	人	人	枚	円 錢	
11 1	6	545	12,941	13,492	3,840	17,332	10,398	2,220	12,618	1,902	24,173.00	
2	14	692	11,171	11,877	3,720	15,597	13,675	4,860	18,535	1,831	25,377.09	
3	4	994	14,002	15,000	1,560	16,560	14,827	3,420	18,247	1,928	23,131.81	
4	11	1,219	13,600	14,830	3,000	17,830	16,815	3,000	19,815	2,442	24,534.82	
5	10	508	8,607	9,125	6,000	15,125	15,623	2,940	18,563	2,222	18,815.21	
6	5	531	7,489	8,025	1,920	9,945	35,918	5,880	41,798	2,723	18,525.23	
7	8	2,278	20,448	22,734	120	22,854	17,978	2,520	20,498	2,261	25,033.04	名古屋ヨリ御召列車到著參列員專用列車二箇列車到著
8	19	1,114	14,400	15,533	2,160	17,693	7,953	4,200	12,153	3,715	31,412.19	同　二箇列車同
9	35	813	9,632	10,480	5,460	15,940	11,367	1,800	13,167	3,307	27,334.11	同　五箇列車同
10	13	703	13,532	14,248	1,560	15,808	13,612	1,980	15,592	2,296	24,844.86	
計	**125**	**9,397**	**152,822**	**135,344**	**29,340**	**164,684**	**158,166**	**32,820**	**190,986**	**24,627**	**243,181.36**	
11	32	1,185	13,902	15,119	3,900	19,019	10,201	1,070	11,280	3,008	31,519.39	
12	26	934	10,665	11,625	4,260	15,885	8,781	3,360	12,141	2,875	27,734.85	
13	52	871	9,488	10,411	2,640	13,051	9,070	1,600	10,670	2,915	28,651.67	同　一箇列車著
14	44	847	10,736	11,627	1,620	13,247	9,990	2,820	12,810	3,370	25,845.76	
15	292	3,289	8,655	12,236	1,560	13,796	9,768	1,020	10,788	2,348	32,046.61	
16	46	944	13,301	14,291	840	15,131	12,291	960	13,251	3,110	29,062.85	
17	60	939	11,687	12,686	2,640	15,326	9,964	1,320	11,284	2,757	31,721.33	同　二箇列車出發
18	87	1,738	13,907	15,732	1,500	17,232	11,555	4,020	15,575	5,475	33,437.60	同　二箇列車箇
19	304	947	10,054	11,305	1,620	12,925	8,229	1,860	10,089	4,304	35,828.58	同　二箇列車箇
20	20	766	10,882	11,668	3,720	15,388	8,678	4,500	13,178	3,802	26,595.83	
計	**963**	**12,460**	**113,277**	**126,700**	**24,300**	**151,000**	**93,536**	**22,530**	**121,066**	**33,964**	**302,444.47**	
21	16	756	10,312	11,084	3,480	14,564	9,267	4,320	13,587	2,838	24,287.79	
22	17	599	9,386	10,002	2,220	12,222	9,562	1,620	11,182	2,127	22,533.77	
23	25	649	10,086	10,760	840	11,600	10,958	1,920	12,878	2,237	23,168.23	
24	23	631	10,904	11,558	3,060	14,618	16,435	2,460	18,895	3,760	24,007.42	
25	21	875	14,181	15,077	180	15,257	42,711	480	43,191	3,983	28,042.70	
26	16	2,245	30,178	32,439	1,440	33,879	12,537	2,880	15,417	2,892	43,788.08	御召列車名古屋ヘ出發
27	11	965	17,476	18,452	1,620	20,072	9,123	2,400	11,523	4,156	41,579.72	
28	8	720	13,952	14,680	3,840	18,520	8,372	1,980	10,352	3,421	30,496.98	
29	8	579	12,824	13,411	2,520	15,931	8,927	1,140	10,067	5,966	27,468.04	
30	18	503	11,086	11,607	3,960	15,567	10,971	2,460	13,431	2,904	22,723.79	
計	**163**	**8,522**	**140,335**	**149,070**	**23,160**	**172,230**	**138,863**	**21,660**	**160,523**	**34,234**	**238,096.52**	
合計	**1,251**	**30,379**	**379,484**	**411,114**	**76,800**	**487,914**	**395,565**	**77,010**	**472,575**	**92,875**	**833,722.35**	
一日平均	42	1,013	12,649	13,704	2,560	16,264	13,185	2,567	15,752	3,096	27,790.75	
前年十一月中一日平均	8	734	10,861	11,603	4,168	15,771	11,490	3,026	14,516	1,852	21,442.36	

第二項　大禮式場跡拜觀

大禮後式場跡拜觀ヲ差許サレタル場合ノ拜觀團體輸送ニ就テ大阪鐵道局主催ノ下ニ本省及東、名、門局關係者列席シ之ガ打合會ヲ催セリ、本打合ノ要領左ノ如シ

一團體申込豫想數(各鐵道局調査)

東鐵管内發	三七、〇〇〇人
名鐵　同	一五九、〇〇〇人
大鐵　同	三九一、〇〇〇人
門鐵　同	二四、〇〇〇人
計	六一一、〇〇〇人

拜觀期間ハ十二月一日ヨリ三月末日迄約四ケ月間トスルモ右豫想數ノ内約七割位ハ十二月中ニ輸送ヲ希望スルモノト思ハレ從テ十二月中ニ約四十萬人ヲ輸送セザル可ラザルコトトナルヲ以テ次號ノ案ヲ樹テタリ

一、臨時列車運轉

一般客ヲ取扱フ臨時列車

富山	京都間	一往復	自十一月三十日至十二月十四日運轉
米原	京都間	一往復	自十二月一日至十二月十四日運轉
柘植	同　間	一同	
大阪	同　間	一同	
奈良	同　間	二往復	

團體用臨時列車(必要ニ應ジ運轉)

東鐵發	東京	京都間	一往復
同	山田	間	一往復
豐橋	京都	間	三往復
名鐵發	名古屋	同間	三同
同	同	間	二同(關西線經由)
金澤	同	間	一同
門鐵發	下關	京都間	三往復
廣島	同	間	一往復
大鐵發	京都著ノモノ		一二往復

一、前記ニ基キ所要車三八五輛ヲ左ノ通供出スルコトニ決定セリ

局別	所要車數	供出車數	記事
東京	六〇	八〇	二〇輛大鐵ヘ貸
名古屋	九五	八五	一〇輛仙鐵ヨリ借
大阪	一八〇	一六〇	二〇輛東鐵ヨリ借
門司	五〇	五〇	
仙臺		一〇	一〇輛名鐵ヘ貸
計	三八五	三八五	

備考　客車ノ貸借ハ十一月末ヨリ十二月末迄トス

本輸送ノ實績左表ノ如シ

大禮式場跡拜觀團體輸送成績

月別	局別	大口團體（臨時列車ノ分） 件數	人員	運賃	小口團體（增車及混乘ノ分） 件數	人員	運賃	合計 件數	人員	運賃
			人	円錢		人	円錢		人	円錢
3年12	東京	9	4,944	35,195.66	24	2,426	21,315.39	33	7,370	56,511.05
	名古屋	104	70,541	188,293.97	208	27,061	88,021.24	312	97,602	276,315.21
	大阪	113	91,411	122,880.98	625	165,116	183,246.42	738	256,527	306,127.40
	門司	8	5,666	31,666.33	49	4,813	43,616.50	57	10,479	75,282.83
	仙臺	—	—	—	6	472	4,886.82	6	472	4,886.82
	札幌	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	計	234	172,562	379,036.94	912	199,888	341,086.37	1,146	372,450	719,123.31
4年1	東京	17	11,898	65,965.90	23	2,077	16,274.42	40	13,975	82,240.32
	名古屋	41	29,453	70,037.93	95	11,726	28,659.43	136	40,579	98,697.36
	大阪	60	47,458	56,425.91	188	13,718	32,978.92	248	61,176	89,404.83
	門司	4	2,312	10,808.37	12	1,059	9,081.45	16	3,371	19,889.82
	仙臺	1	500	2,825.62	1	85	409.24	2	585	3,234.86
	札幌	—	—	—	3	128	2,584.93	3	128	2,584.93
	計	123	91,621	206,063.73	322	23,193	89,988.39	445	119,814	296,052.12
2	東京	40	20,994	180,637.24	46	4,223	209,002.15	86	25,217	209,639.39
	名古屋	81	62,606	121,584.68	349	41,932	113,684.30	430	104,538	235,268.98
	大阪	76	47,733	85,524.47	278	25,207	39,563.44	354	72,940	125,087.91
	門司	17	12,428	115,342.78	23	1,362	24,831.45	40	13,790	140,174.23
	仙臺	—	—	—	13	982	12,068.20	13	982	12,068.20
	札幌	—	—	—	8	368	9,409.54	8	368	9,409.54
	計	214	143,761	503,089.17	717	74,074	228,559.08	931	217,835	731,648.25
3	東京	11	6,152	57,969.12	58	5,498	43,500.18	69	11,650	101,469.30
	名古屋	55	35,780	101,815.92	326	34,636	107,604.67	381	70,416	209,420.59
	大阪	24	16,386	56,338.75	199	17,689	24,489.89	223	34,075	80,828.64
	門司	9	4,628	65,752.58	55	4,530	60,133.43	64	9,158	125,886.01
	仙臺	4	1,734	27,164.42	29	1,721	24,068.67	33	3,455	51,233.09
	札幌	—	—	—	38	1,511	40,492.79	38	1,511	40,492.79
	計	103	64,680	309,040.79	705	65,585	300,289.63	808	130,265	609,330.42
4	東京	1	405	4,546.20	42	3,613	35,405.38	43	4,018	39,951.58
	名古屋	1	549	1,163.09	85	7,449	43,850.46	86	7,998	45,013.55
	大阪	—	—	—	66	4,892	4,180.47	66	4,892	4,180.47
	門司	—	—	—	58	5,022	56,003.92	58	5,022	56,003.92
	仙臺	1	570	9,747.85	45	3,452	48,347.82	46	4,022	58,095.67
	札幌	—	—	—	6	340	8,486.88	6	340	8,486.88
	計	3	1,524	15,457.14	302	24,768	196,274.93	305	26,292	211,732.07
計	東京	78	44,393	344,314.12	193	17,837	145,497.52	271	62,230	489,811.64
	名古屋	282	198,929	482,895.59	1,063	122,204	381,820.10	1,345	321,133	864,715.69
	大阪	273	202,988	321,170.11	1,356	226,622	284,459.14	1,629	429,610	605,629.25
	門司	38	25,034	223,570.06	197	16,786	193,666.75	235	41,820	417,236.81
	仙臺	6	2,804	39,737.89	94	6,712	89,780.75	100	9,516	129,518.64
	札幌	—	—	—	55	2,347	60,974.14	55	2,347	60,974.14
	合計	677	474,148	1,411,687.77	2,958	492,508	1,156,198.40	3,635	866,656	2,567,886.17

尙大禮ノ盛儀ヲ擧ゲサセラレタル紫宸殿、春興殿、大嘗宮及饗宴場等當日其ノ儘ノ式場拜觀ヲ十二月一日ヨリ廿八日迄及翌年一月二日ヨリ三月末日迄後ニ四月末日迄ニ延期サル差許サレタルヲ以テ一般拜觀者ノ便宜ヲ圖リ東、名、大各鐵道局ニ於テハ夫々案內書ヲ發行セシガ、發行部數ニ限リアリシト、宮內省ヨリノ希望アリシタメ本省ニ於テ「御大禮場拜觀ノ栞」ヲ約四〇萬部印刷シ一般ニ頒布セリ

○御大禮式場拜觀ノ栞ノ內容

聖上陛下御一代ノ盛儀ヲ擧ゲサセラレタ紫宸殿、春興殿、大嘗宮及饗宴場ナド當日其ノ儘ノ式場拜觀ヲ差許サレタコトハ、大禮ニ參列出來ナカツタ一般國民ニソノ一端ヲ知ラシメヨウトノ畏キアタリノ特別ノ思召ニヨルモノデ、コノ式場ヲ拜觀シテ大典ノ本儀ヲ偲ビ奉リ得ルコトハ我々國民トシテ無上ノ光榮デアラネバナラヌ

京都御所

山美シク水清ク、千有餘年王城ノ地デアツタ京都御所ハ其ノ外廓ヲ大內御苑ト稱シ南北十一町、東西六町半ノ長方形デ、地域二十六萬八千餘坪、周圍ニハ九ツノ門ガアツテ皇居、仙洞皆コノ內ニ在ル、御苑內ハ平素デモ通行ヲ許サレテヰル

皇居ハ安政年間卽チ七十餘年前ノ落成デ大禮ノ御儀ヲ行ハセラレタ紫宸殿、春興殿ナドモ此ノ中ニアル

南門ヲ「建禮門」西ヲ「宜秋門」「淸所門」、北ヲ「朔平門」東ハ「建春門」ト稱ヘ建禮門ハ鳳輦ノミノ御出入ノ正門デコヽカラ承明門ヲ經テ直チニ正面ガ紫宸殿デアル

拜觀順路

京都御所ハ京都驛前カラ市營電車デ「植物園」行若シクハ「河原町今出川」行ニ乘リ「烏丸丸太町」乘換ヘ「堺町

御門前デ降リル、ココガ表御門デ東ヘ約一町程行ツタ富小路御門カラ入ルコトニナツテキル。單ニ御所ヘ到達スルニハ京都驛前カラ乘換無シデ丸太町、下立賣蛤御門前、中立賣、今出川デ降リテモヨイ)富小路御門ヲ入ツタトコロデ路ガ二ツニ岐レ、ドチラヘ行ツテモヨイガ、手荷物ノアル人又下駄履キノ人ハ右ノ方ヘ行クト京都府市共同經營ノ休憩所ガアツテ其所ニ手荷物一時預リ所(一箇五錢)ト草履(下足料三錢)ヲ貸ス所ガアル

拜觀者ハ左右何レノ路ヲ行ツテモ御門カラ二、三町入ツタ所デ一團トサレ、係員ニヨツテ宜秋門南方ノ披門ニ導カレル

ココカラ別圖ニ示ス通リ紫宸殿、春興殿、饗宴場、大嘗宮ノ順序ニ拜觀スルノデアル

紫宸殿

昭和三年十一月十日卽位禮當日紫宸殿ノ御儀ヲ行ハセラレタトコロデ京都御所ノ正殿ニ當ル

安政三年(七十三年前)御造營以來明治天皇、大正天皇、今上陛下ガ卽位ノ大禮ヲ行ハセラレタトコロデアル

東西九丈、南北七丈五尺南面シテ立ツテキル

▲高御座　御殿ノ中央ニ在リ卽位ノ當日天皇陛下ガ御昇リニナリ勅語ヲ賜ツタトコロデ其ノ右ニ皇后陛下ノ御昇リニナツタ御帳臺ガ置カレ何レモ善美ヲ盡シ目モ綾ニ尊ク拜サレル

紫宸殿ノ前面ノ檐ノ下ニ懸ツテキル幕ハ帽額(モカウ)ト稱シ綴錦ニ日像ニ五色ノ彩雲ヲ配シ美麗ヲ極メテキル

▲庭上　前庭ニハ階段ノ兩側ニ「左近ノ櫻」、「右近ノ橘」更ニ南ヘ下ツテイトモ清淨ナル白沙ノ上ニ日像纛(ニッショウトウ)旛、月像纛旛、頭八咫烏(ガラス)大錦旛(ダイキンバン)、靈鴉形大錦旛(ダイキンバン)次ニ左右ノ萬歲旛、五色ノ中、小錦旛鉦鼓ナドガ縱二列ニ各對立シ東西南ノ三方ハ丹艧(タレカウ)白壁瓦屋根ノ日華門、月華門、承明門ニ圍マレ威儀儼トシテ誠ニ國家最高ノ御儀式ノ盛觀ヲ偲バセル

萬歲旛ノ上部ニ繡ヒ出シタル魚ト甕トハ神武天皇ガ大和平定ノ際、吉野ノ丹生川ニ酒甕ヲ沈メテ戰捷ヲ祈ラレタトコロ果シテ大小ノ魚ガ醉ウテ木ノ葉ノ如ク浮カンダトイフ故事ヲ表シタモノデアル

即位ノ當日勅語ヲ賜ツテカラ內閣總理大臣ハ壽詞(ヨゴト)ヲ奏シテコノ萬歲旛ノ所マデ退リ天皇陛下ノ萬歲ヲ三唱シタノデアル

春興殿

大禮ニ當リ賢所ヲ奉安セラレタ御殿デアル

十一月十日大禮本儀最初ノ御儀式トシテコノ賢所ノ大前ニ於テ萬世一系ノ皇位ヲ繼承セラレ且ツ之ヲ皇祖ノ神靈ニ御奉告遊バサレタノデアル

賢所ト申上ゲルノハ三種ノ神器ノ一ツデアル神鏡ヲ御神體トシテ伊勢神宮ニ奉齋セルモノト同一異體ノモノデアル、今度ノ御大禮ニハ神鏡寶劍、神璽ノ三種ノ神器ヲ全部奉ジテノ行幸デアツテ如何ニ重要ナル大典儀デアルカガ拜察セラレル

御建物ハ總素木造リデ正當ノ南門ハ特ニ拜觀者ノ爲ニ開カレテキル、ココカラ左右ニ連ナル幄舍ハ當日參列員約二千名ガ著席シタトコロデ、中央ノ一番奧ニ神寂ビテ立ツ御殿ガ春興殿デ其ノ前ニ新ニ立ツテキル屋舍ハ神樂舍ト稱シ卽位禮ノ濟ンダ翌日卽チ十一月十一日ノタカラ翌朝ニカケテ神慮ヲ慰メ奉ルタメ御神樂ヲ奏サレタトコロデアル

饗宴場

十一月十六日、大饗(オホアヘ)第一日ノ儀、翌十七日大饗第二日ノ儀及同夜宴ノ儀ヲ行ハセラレタトコロデアル

饗宴場ハ新ニ建テラレタ大建築デ東西各四十一間平安朝式ノ丹柱碧瓦ノ軒廊ヲ透ラシ床ハ蘇芳色ノ絨氈ヲ敷キ詰メ天井欄間ノ裝飾ハ桃山風ノ豪華ヲ加ヘ格天井下ニハ**シャンデリヤ**ガ懸リ絢爛眼ヲ奪ヒ善美ヲ盡シタ裝飾デアル、正面ニ玉座ガアリ背後ニ今尾景年筆、喬松山水ノ軟障ヲ掲ゲ玉座ノ右ニハ川合玉堂筆、悠紀地方風俗屏風ニ入江爲守ノ色紙、左ニハ山元春擧筆、主基地方風俗屏風ニ坂正臣詠進ノ色紙ヲ貼ツタ屏風一双ガ立テラレテヰル、場ノ中央ニハ匂欄擬寶珠ノ舞樂殿ガアリ瑞雲ノ間ニ双龍ト鳳凰トヲ繞シタ驫太鼓ガ二基据エラレ後方ニハ紅黑ニ窠文ノ錦ノ幔ガカカツテヰル

大饗トハ大禮成ルヲ慶セラレテ後廣ク群臣ニ陪食酒饌ヲ賜ハリ歡ヲ頒チ給フ御儀デ大饗第一日ニハ白酒黑酒ナドノ純日本式ノ午饗ヲ賜ハリ我ガ國軍歌ノ始メトモイフベキ神武天皇東征ノ時ニ出來タ久米ノ舞新ニ作ツタ淳朴ナル悠紀、主基兩地方風俗舞神女ガ天降ツテ琴ニ合シタトイフ天武天皇ノ故事ニヨル五節ノ舞ガアツタ

大饗第二日ニハ洋式ノ晩饗ヲ賜ハリ文人ノ舞ナル古雅ナ萬歲樂、武人ノ舞ナル勇壯ナ太平樂ガアリ夜ハ大饗夜宴ノ儀ガ行ハレコレヲ以テ大禮本儀ヲ終ラセラレタノデアル

大饗宴場ヲ拜シテ大宮御所ノ內園ニ沿ウテ左ニ折レ仙洞御所ノ正門ヲ入レバ大嘗宮デアル

大嘗宮

十一月十四日夕ヨリ十五日曉ニカケテ大嘗祭ノ御儀ヲ行ハセラレタ所デアル

大嘗祭トハ、天皇陛下ガ御卽位ノ始メノ年ノ新穀ヲ以テ、皇祖ヲ始メ天神地祇ニ供ヘ、恰モ居マスガ如クカシヅカセラレルイトモ畏イ古典的ノ祭儀デアル

コノ祭儀ハ每年宮中デモ行ハレルガソレハ新嘗祭デ御卽位後最初ノ祭儀ヲ特ニ大嘗祭ト申上ゲルノデアル

正門カヲ右手ニ朝集所ヲ見テ左方ノ南板垣御門ヲ入リ更ニ南面神門ヲ入ルト正面ニ殿外小忌ノ幄舍(當日皇后陛下ガ御拜遊バサレタ御殿左右ニ小忌ノ幄舍ガアツテ更ニ其ノ左右外方ニ悠紀膳舍、主基膳舍、殿外小忌幄舍ノ右ニ悠紀殿、左ニ主基殿ガ拜サレ中央ノ大奧ニ廻立殿ガ立ツテヰル

悠紀殿ハ夕ノ御饌、主基ハ曉ノ御饌ヲ天神地祇ニ供ヘ奉ル御宮デアル

其ノ御構造ハ悠紀、主基廻立ノ三殿トモ皮ノツイタ柱ヲ用ヰ萱草ノ屋根ヤ筵ノ壁ナド、御柱ハ總テ掘立、御簀子ハ靑竹ヲ以テ組マレ壁モ屋根モ總テ藤蔓ヲ以テ締メラレ釘ハ一本モ用ヰズ、各棟ノ間ハ柴垣ヲ設ケ之ニ椎ノ小枝ヲサシ之ヲ「椎ノ和惠」ト申シ柴垣ノ四方ニ開戸アル櫟ノ鳥居ヲ立テ神門トイフ全ク太古其ノ儘ノ建テ方デアル、加フルニ周圍ハ木立物古リ深山大澤ニ在ル如ク老蒼ノ氣滿々タル仙洞御所ノコトトテ神祕悚々トシテ身ニ迫ルヲ覺エル

畏シ　陛下ニハ冷氣身ニシム十一月十四日コノ宮居ノ內ニ一夜ヲ過サセ給ヒ供饌ノ御儀ヲトラセ國土安泰ヲ祈ラセ給フ大嘗祭ヲ行ハセラレタ事ヲ想ヘバ誠ニ恐懼ニ堪ヘヌ次第デアル

以上大嘗宮ヲ拜シ了レバ朝集所東側ヨリ仙洞御所南方築地門ニ出テ式場ノ拜觀ヲ終ルノデアル、築地門ヲ出タ所ガ最初ノ「休憩所」ノアル所デ湯茶ヲ供シテ居ル、「荷物ヲ預ケテアル人ハ「預リ所」デ受取リ一旦ハ仙洞御所內園ニ沿ウテ東ヘ寺門御門ヲ經テ御苑外ヘ退出スルノデアル

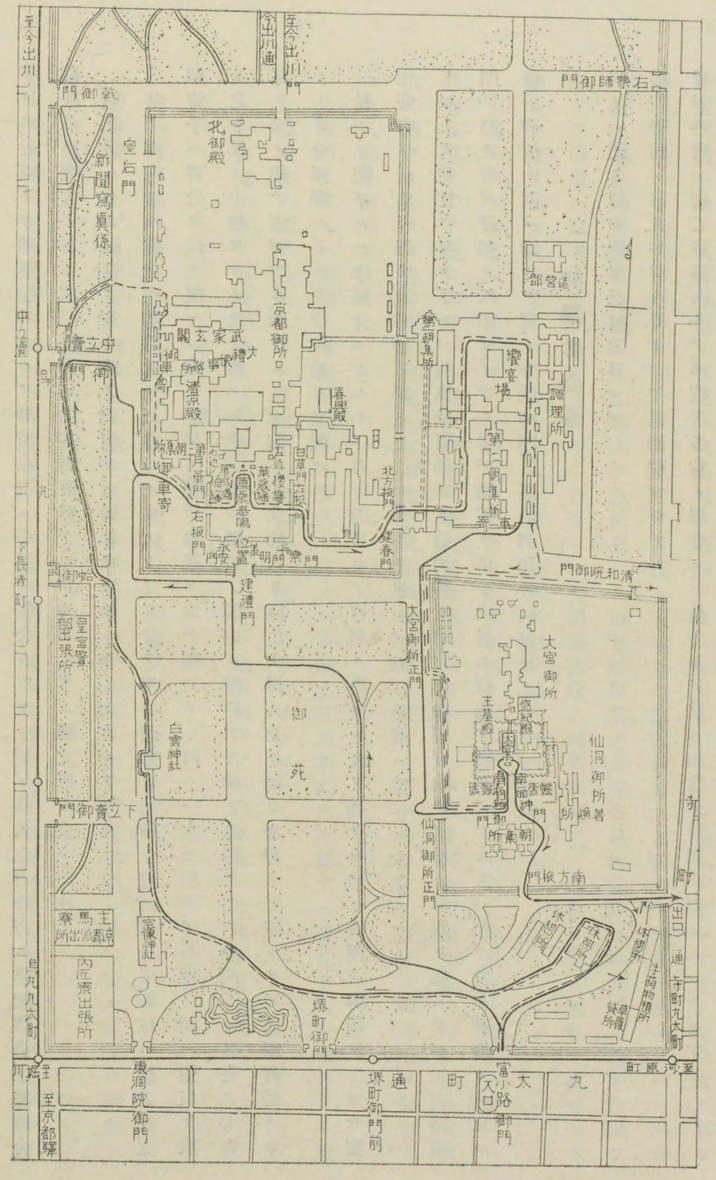
拜觀者心得

期　間　昭和四年三月末日マデ

拜觀時間　每日午前八時カラ午後四時マデ

所要時間　約二時間內外デ、拜觀者多數ノ場合ニハ待合セノ爲メ相當ノ時間ヲ要スルコトモアル

服　裝　不體裁ナラザルヲ程度トシ靴履物ハ草履駒下駄ニ限ル、饗宴場ハ駒下駄ノ使用ヲ禁ゼラレテ



第三項　大禮記念廻遊乘車券

大禮ニ際シ　陛下ノ聖壽萬歲ヲ祈リ又大體ノ盛儀ヲ永ク國民ノ腦裡ニ徹底セシムルタメ、神詣デ及御大典跡拜觀廻遊乘車券ノ發賣ヲ企圖シ、大體左ノ要領ニ依テ其ノ計畫ヲ遂行スルタメ七月上旬之ヲ各鐵道局ニ照會シ、發賣區間ノ選定其ノ他ノ取扱方ニ關シ八月二十四、五日兩日各鐵道局ノ關係者ヲ本省ニ招集シテ左ノ如ク之ガ打合ヲナセリ

一　神詣廻遊乘車券

運　賃　二、三等運賃ノ三割引

乘車券　大禮ヲ表徴スル意匠ヲ施シタル繪葉書大ノ特別乘車券ヲ作製シ、使用後ハ御大典鐵道旅行記念トシテ之ヲ其ノ儘旅客ニ交付スルコト

廻遊區間　各鐵道局選定ノコト

二　御大典記念廻遊乘車券

廻遊區間　發驛――京都――奈良――山田――發驛

運　賃　發驛京都間ハ普通運賃其ノ他ノ廻遊區間ハ二割引

等　級　二、三等

乘車券　神詣廻遊乘車券ニ同ジ

尙之レガ實行方ニ關シ詳細左ノ通打合シタリ

一　廻遊乘車券發賣區間

イ　神詣廻遊乘車券

神詣デ廻遊

番號	廻遊區間	參拜スベキ神社	發賣驛
（東鐵）			
1.	發驛—鎌倉—藤澤—三島—修善寺—發驛		環狀線內電車區間各驛及各派出鐵道案內所
2.	發驛—日光—西那須野—鹽原口—發驛		同上
3.	發驛—香取—鹿島—發驛		同上
4.	發驛—原宿—淺川—鎌倉—藤澤—發驛		熊谷、高崎、前橋、澁川、伊勢崎、桐生、栃木、小山、宇都宮、日光、白河、下館、友部、水戸、土浦
5.	發驛—淺川—原宿—日光—發驛		國府津、小田原、熱海、三島、沼津、横須賀、千葉、木更津、安房北條、勝浦、成東、銚子、成田、佐原
（名鐵）			
1.	發驛—二見浦—發驛	南宮神社、多度神社、眞清田神社、大縣神社、津島神社、熱社神宮、結城神社、伊勢神宮	二川、熱田間、武豐線
1, 2.	發驛—熱田—二見浦—發驛	同	名古屋米原間、八田加佐登間、鶴舞公園坂下間、高山線、越美南線、太多線、美濃赤坂
2.	發驛—名古屋—大宮町—三島町—發驛	熱田神宮、砥鹿神社、伊井谷宮、小國神社、淺間神社、久能山東照宮、三島神社	原鶴津間
3.	發驛—多賀—熱田—發驛	射水神社、高勢神社、氣多神社、尾山神社、白山比咩神社、菅生石部神社、氣比神社、金崎宮、藤島神社、若狹彥神社、若狹姬神社、多賀神社、南宮神社、津島神社、眞清田神社、熱田神宮、大縣神社	北陸線（含支線）
4.	發驛—熱田—發驛	生島神社、戸隱神社、諏訪神社、大縣神社、熱田神宮	甲府上諏訪間
4, 2.	發驛—上諏訪—熱田—發驛	〃	下諏訪—三留野間 沓掛—直江津間、篠井線
5.	發驛—下諏訪—原宿—發驛	明治神宮、多摩陵、津間神社、諏訪神社	八王子—甲府間
（大鐵）			
1.	發驛—近江鐵多賀—熱田—山田—奈良—發驛	多賀神社、熱田神宮、伊勢神宮、春日神社	
2.	發驛—稻荷—桃山—奈良—橿原神宮前—發驛	稻荷神社、桃山御陵、春日神社、橿原神宮	京都、大阪、三ノ宮、神戸、兵庫、明石、二條、姬路、岡山、倉敷、笠岡、福山、尾道、湊町、天王寺、奈良、伊賀上野、津、山田、和歌山、綾部、福知山、豐岡、新舞鶴、舞鶴、鳥取、米子、松江、濱田、倉吉、高松、丸龜、伊豫西條、今治、松山、出雲今市
3.	發驛—琵琶湖鐵道坂本—同唐津前—石山—彥根經由近江鐵多賀—山田—發驛	日吉神社、建部神社、多賀神社、伊勢大廟	
4.	發驛—合同汽船美保關—大社—發驛	美保神社、出雲大社	
5.	發驛—琴平—讃岐白鳥—發驛	金刀比羅宮、白鳥神社	
（門鐵）			
（甲）	九州—周トナルモノ ……	宗像神社、宮地嶽神社、香椎宮、筥崎宮、太宰府神社、諏訪神社、阿蘇神社、霧島神社、鹿兒島神社、鵜戸神宮、霄島神社、宮崎神宮、宇佐神宮	德山、三田尻、小郡、宇部、厚狹、下關、山口、門司、小倉、戸畑、枝光、八幡、折尾、福間、吉塚、博多、二日市、鳥栖、久留米、羽犬塚、矢部川、大牟田、上熊本、熊本、八代、水俣、川內町、西鹿兒島、鹿兒島、人吉、吉松、佐賀、武雄、有田、早岐、大村、諫早、長崎、唐津、伊萬里、佐世保、行橋、中津、宇佐、別府、大分、臼杵、佐伯、延岡、高鍋、宮崎、都城、小林町、伊田、後藤寺、若松、直方、芳雄、飯塚
	〔乘車區間（打切區間）〕		
A.	箱崎（又ハ吉塚若クハ博多）—宮地、宮地—內海（社）、內海—宇佐八幡、宇佐八幡—箱崎（又ハ吉塚若ハ博多）		
B.	箱崎（又ハ吉塚若ハ博多）—內海、內海—宇佐八幡、宇佐八幡—箱崎（又ハ吉塚若ハ博多）		
C. （イ）	箱崎（又ハ吉塚若ハ博多）長崎、長崎—宮地、宮地—內海—宇佐八幡、宇佐八幡—箱崎（又ハ吉塚若ハ博多）		
C. （ロ）	箱崎（又ハ吉塚若ハ博多）—長崎、長崎—島原湊、九州商船島原—宮地、宮地—內海、內海—宇佐八幡、宇佐八幡—箱崎（又ハ吉塚若ハ博多）		
C. （ハ）	箱崎（又ハ吉塚若ハ博多）—長崎、長崎—肥前小濱、九商島原—宮地、宮地—內海、內海—宇佐八幡、宇佐八幡—箱崎（又ハ吉塚若ハ博多）		

(ハ)ニ	「イ」ノ場合ハ長崎―内海、「ロ」及「ハ」ノ場合ハ九州商船島原―内海	
ジ	其ノ他ノ區間ハ各(イ)(ロ)(ハ)ニ同	

(乙)　北九州一周トナルモノ ……

A.	箱崎(又ハ博多)―宮地、宮地―豐後竹田、豐後竹田―宇佐八幡、宇佐八幡―箱崎(又ハ博多)	宗像神社、宮地熱神社、香椎宮、筥崎宮、太宰府神社、諏訪神社、阿蘇神社、宇佐神宮
イ	箱崎(又ハ博多)―長崎、長崎―宮地、豐後竹田―宇佐八幡、宇佐八幡―箱崎(又ハ博多)	
ロ	箱崎(又ハ博多)―長崎、長崎―島原、九商島原―宮地、豐後竹田―宇佐八幡、宇佐八幡―箱崎(又ハ博多)	
ハ	箱崎(又ハ博多)長崎、長崎―肥前小濱、九商島原―宮地、豐後竹田―宇佐八幡、宇佐八幡―箱崎(又ハ博多)	

(仙　鐵)

1. 甲	發驛―日光―渡川―原宿―鎌倉―發驛	東照宮、二荒山神社、多摩殿、明治神宮、鶴岡八幡宮、鎌倉宮
1. 乙	甲ノ反對經路	
2. 甲	發驛―鹽釜―岩沼―發驛	鹽釜神社、竹駒神社
2. 乙	發驛―米澤―岩沼―鹽釜―發驛	
3. 甲	甲ノ反對經路	上杉神社、竹駒神社、鹽釜神社
4. 乙	發驛―彌彥―發驛	彌彥神社
4.	甲ノ反對經路	

(札　鐵)

1.	發驛―上野―山田―奈良―京都―東京―發驛	函館、森、八雲、上磯、俱知安、倶藏、小澤、岩内、余市、小樽、南小樽、札幌、江別、岩見澤、幾春別、幌内、美唄、砂川、上砂川、神威、歌志内、茂山、苫小牧、室蘭、鹿ノ谷、夕張、鶴川、深川、旭川、留萌、羽毛、下富良野、上別、名寄、美深、中頓別、濱頓別、稚内、幌内、幌延、浜小、上若、雄武、池田、紋別、厚岸、根室、本別、足寄、野付牛、美幌、網走、留邊蘂、遠軽、中湧別、紋別、渚滑
		同　上

同	遊	區	間
發驛―京都―奈良―山田―發驛			各
發驛―山田―奈良―京都―發驛			驛

2.	發驛―上野―山田―奈良―京都―來原―金澤―直江津―秋田―發驛	

ロ　御大典記念廻遊乘車券

二　乘車券ノ意匠　故事及御大典ノ盛儀ニ則リ考案シタル二種ノ圖案ヲ採用

三　乘車券斷片ノ記入方（次ニ示ス通牒ノ通リ）

四　乘車券ノ印刷　東京鐵道局印刷所ニテ印刷スルコトトシ所要數ハ各鐵道局ニ於テ調査ノ上東京鐵道局ニ通報スルコト

五　其ノ他取扱方（次ニ示ス通牒ノ通リ）

右打合ニ基キ九月八日之ヲ決定シ鐵禮第八四號ヲ以テ運輸局長各鐵道局長ニ對シ左ノ要領ヲ通牒シタリ

○通牒要領

一　御大典記念廻遊乘車券

イ　發賣驛及廻遊區間前記打合要領ノ一）

ロ　等級運賃　二、三等發驛京都間片道往路又ハ復路何レカ一方)ニ對シテハ普通運賃トシ廻遊區間ニ對シテハ普通運賃ノ二割引トスルコト

ハ　通用期間　規定ノ通リ、但シ必要ニ應ジ五日以内ノ延長ヲナスコトヲ得

ニ　途中下車　制限セズ

ホ　發賣區間　拜觀許可期間(但シ十二月二十五日ヨリ翌年一月五日迄ヲ除ク)

ヘ　上級乘換及經路變更　上級乘換ノ場合ハ乘換區間ニ對スル上級ノ普通運賃ト下級ノ普通運賃トノ差額ヲ經路變更ノ場合ハ變更區間ニ對スル普通運賃ヨリ原乘車券面記載不乘區間ニ對スル普通運賃ヲ控除シタル殘額ヲ追徵スルコト

ト　方向變更ハ之ヲ認メズ

二　大禮記念神詣廻遊乘車券

イ　發賣驛及廻遊區間(打合要領ノ一)

ロ　等級及運賃　二、三等普通運賃ノ三割引トスルコト

ハ　通用期間　規定ノ通リ

ニ　途中下車　制限セズ

ホ　發賣期間　十一月九日ヨリ十一月十八日迄

ヘ　上級乘換及經路變更(一ニ同ジ)

ト　方向變更ハ之ヲ認メズ

實績

○神詣乘車券

神詣乘車券ハ前記ノ通リ十一月九日ヨリ同月十八日迄ノ十日間之ヲ發賣セシガ、此ノ期間中日曜祭日ハ悉ク雨天ナリシニモ不拘左記ノ成績ヲ得タリ

東鐵	二四七枚	一、〇二五、六五円錢	
名鐵	三、五三三	一一、二〇二、〇八	
大鐵	一、九五五	九、九四四、七六	
門鐵	八七	八二四、四八	
仙鐵	一、七九五	二、五八五、七六	
札鐵	一一九	二四八、二六	
合計	七、七三六	二五、八三〇、九九	

○記念廻遊乘車券ノ成績左表ノ如シ

御大禮記念廻遊乘車券發賣成績

月別	種別／局別	二等 枚數	二等 運賃	三等 枚數	三等 運賃	合計 枚數	合計 運賃
			円錢		円錢		円錢
十二月	東鐵	140	3,465.68	1,030	13,058.82	1,170	16,524.50
	名〃	61	915.55	3,165	22,332.77	3,226	23,248.32
	大〃	15	318.92	824	6,819.60	839	7,138.52
	門〃	23	540.88	672	9,423.77	695	9,964.65
	仙〃	11	371.77	730	11,124.72	741	11,496.49
	札〃	11	517.42	32	822.49	43	1,339.91
	計	**261**	**6,130.22**	**6,453**	**63,582.17**	**6,714**	**69,712.39**
一月	東鐵	314	7,812.39	2,496	30,898.18	2,810	38,710.57
	名〃	100	1,305.88	4,450	32,649.87	4,550	33,955.75
	大〃	15	208.14	699	5,324.27	714	5,532.41
	門〃	98	3,798.92	472	6,494.93	570	10,293.85
	仙〃	23	768.45	446	6,908.83	469	7,677.28
	札〃	32	1,661.99	354	9,838.60	386	11,500.59
	計	**582**	**15,555.77**	**8,917**	**92,114.68**	**9,499**	**107,670.45**
二月	東鐵	662	16,452.16	7,254	91,596.36	7,916	108,048.52
	名〃	107	1,564.56	8,206	59,823.78	8,316	61,388.34
	大〃	16	275.23	1,674	12,999.10	1,690	13,274.33
	門〃	29	799.92	963	14,286.96	992	15,086.88
	仙〃	62	2,026.28	2,065	33,212.74	2,127	35,239.02
	札〃	54	2,909.00	777	20,822.12	831	23,731.12
	計	**930**	**24,027.15**	**20,939**	**232,741.06**	**21,869**	**256,768.21**
三月	東鐵	1,533	36,848.57	14,446	181,692.11	15,979	218,540.68
	名〃	275	4,006.19	17,076	128,684.63	17,351	132,690.82
	大〃	32	438.60	3,177	25,386.39	3,209	25,824.99
	門〃	76	2,046.68	2,795	41,887.54	2,871	43,934.22
	仙〃	222	7,221.04	8,225	125,870.66	8,447	133,091.70
	札〃	112	5,821.28	2,174	57,639.17	2,286	63,460.45
	計	**2,250**	**56,382.36**	**47,893**	**561,160.50**	**50,143**	**617,542.86**
四月	東鐵	2,290	55,364.31	19.914	250,435.72	22,204	305,800.03
	名〃	710	12,547.34	48,060	345,582.50	48,776	358,399.84
	大〃	20	314.47	2,235	15,688.32	2,255	16,002.79
	門〃	54	1,531.08	1,823	27,063.75	1,877	28,594.83
	仙〃	210	6,814.33	3,963	62,056.09	4,173	68,870.42
	札〃	69	3,648.87	586	15,492.05	655	19,140.92
	計	**3,353**	**80,220.40**	**76,587**	**716,588.43**	**79,940**	**796,808.83**
合計	東鐵	4,939	119,943.11	45,140	567,681.19	50,079	687,624.30
	名〃	1,253	20,339.52	80,963	589,343.55	82,216	609,683.07
	大〃	98	1,555.36	8,609	66,217.68	8,707	67,773.04
	門〃	280	8,717.48	6,725	99,156.95	7,005	107,874.43
	仙〃	528	17,201.87	15,429	239,173,04	15,957	256,374.91
	札〃	278	14,558.56	3,923	104,614.43	4,201	119,172.99
	計	**7,376**	**182,315.90**	**160,789**	**1,666,186.84**	**168,165**	**1,848,502.74**

第二節　手小荷物輸送

大禮期間中ニ於ケル大禮儀關係地方ニ發著スル手小荷物ガ多少ノ活況ヲ呈シタル外一般的ニハ何等影響ヲ蒙リタル事ナシ

第三節　貨物輸送

第一項　輸送力ノ調節

大禮期ガ恰モ新穀ノ出廻リ、燃料、雜貨等例年出貨自ラ殷賑ヲ極ムル鐵道輸送ノ最繁期ニ該當シ且直接諸儀ニ關係スル地域ガ出貨主要地帶タル東名大ノ三局ニ跨リ東海道線ヲ首トシテ關西、中央線等概シテ輸送ノ中樞ヲ占メ居ル關係上受クルトコロノ影響ハ大ナルモノアルハ當初ヨリ察セラレタルトコロナルガ齎テ七、八月來ノ輸送狀勢ヲ見ルニ比較的降雨多カリシニモ拘ラズ出貨良好ニシテ殊ニ初秋來ノ狀勢ハ一段ト荷動キ活潑ヲ示シ居ル折柄十月初旬東北地方ニ於ケル大演習擧行等ノ爲一部ノ出貨ニ支障ヲ來スモノアルト大禮期ニ入リ御召列車及大禮關係客貨臨時列車運轉、軍隊竝參觀客ノ輸送等ニ依ル貨物列車ノ取消其ノ他御用物、參列員用自動車ノ輸送等多數貨物ノ移動ニ因ル一般貨物輸送上受クル支障ハ以上出貨ノ大勢ヨリ推シテ大ナルモノアルヲ顧慮シタル爲左記通牒ヲ發シ大禮期ニ入ルニ先ダチ一般貨物ノ送越ヲ慫慂シ以テ輸送力ノ削減、發送制限等ニ基ク支障ヲ極力事前ニ調節スルコトトシタリ

鐵運乙第五七七五號(昭和三年九月二十一日)

各鐵道局長宛

運輸局長

十月上旬ニハ東北地方ニ於テ大演習擧行セラレ十一月ニハ御大禮擧行相成一般貨物輸送ニ相當影響アルモノト被認候ニ付テハ關係地方著及通過ノ貨物ハ努メテ送越ヲ慫慂スルト共ニ貨車運用ノ敏活ヲ計ルハ勿論關係地域ニ於テハ輸送力增加ニ努メ一般貨物輸送ニ及ボス影響ヲ極力減ズルコトニ御配慮相煩度。

一方又大禮輸送計畫ニ當ツテハ常時輸送力ノ殺減ハ可及的之ヲ避クルト共ニ輸送力ノ活用ニ留意シ苟クモ貨物列車ノ運休、取消ヨリ起ル障碍ヲ鮮少ナラシムルニ腐心シ就中十二月以降ニ於ケル式場拜觀者ノ輸送計畫ニ當リテハ特ニ此ノ點ヲ留意シ、大禮直後歲末ニ於ケル反動的出貨ニ備ヘタリ

而シテ十月中旬ヨリ各種試運轉等ニヨリ多少貨物輸送上ノ犧牲ヲ見タリシガ就中十一月ニ於テ最モ多ク今ソノ經過ノ跡ヲ觀ルニ大ニ懸念サレタル東海道線ヲ始メ各線共御召列車運轉ニ伴フ止ムヲ得ザル直接事由ニ因ルモノ殆ンド大部分ヲ占メ、是以外ノ特派大使其ノ他參列者臨時列車、儀裝馬車臨時列車等ノ爲ニ輸送力ニ削減ヲ招來セルハ幸ヒ僅少ナルヲ得タリ。其ノ影響ノ程度ハ別表ノ如クナルガ東海道線ニ在テハ行還幸啓共各區間ヲ通ジ運行表面ニ對シ二割五分前後ノ輸送力ヲ減殺サレ其ノ他ノ理由ニ依ルモノハ日ニ依リ一部區間ニ一往復ノ取消ヲ見タルノミニシテ關西地方行幸啓ニ於テハ是亦區間ヲ限リ一往復ノ貨物列車ノ運休ヲ來シタルニ止リ淺川行幸啓ノ爲ニハ新宿驛ノ作業、儀裝馬車積卸ニ對スル飯田町驛ノ荷受制限等モ加リ比較的影響大キク約四割ノ犧牲ヲ見又觀艦式ノ行幸ニ對シテハ京濱間ニ於テ約三割輸送力ノ減少ヲ來シタリ。更ニ支障ノ程度ニ應ジ間接的ニ之ト關聯シテ山手線其ノ他各支線ニ對シテモ列車受込制限等相當ノ波動ヲ及ボセシハ言フ迄モナシ。

斯ク列車ノ運休取消ニ對シテハ貨車集結、代用車運行方ノ變更等臨機ノ手配ヲ講ジ輸送ノ疎通ヲ圖リシハ勿論總括的ニ緩和調節ノ手段トシテ關係地域ニ對シ直接到著竝通過貨物發送制限ノ手配ニ出デズ關係都市ノ交通遮斷、奉祝休業ニ依ル出貨ノ低落ニ加ヘ別途述ブル如キ行幸啓驛其ノ他ニ對スル發送制限等相俟ツテ支障期間ニ於ケル貨車使用狀勢ハ自然低下ヲ來シタル爲輸送力ニ對スル調節ヲ之ニ委ネ特段ノ抑制ヲ爲スヲ要ニ迫ラレザリキ。之ト同時ニ列車ノ運休ヨリ來ル發送整備車ノ抑留、輸送ノ延滯等荷主公衆ニ格別迷惑ヲ及ボス事ナク終始スルヲ得タリ。

大禮輸送ノ爲取消サレタル貨物輸送力

東局

區間	月日及上下別	汐留品川間 回數	汐留品川間 輸送力	品川高島間 回數	品川高島間 輸送力	高島山北間 回數	高島山北間 輸送力	山北沼津間 回數	山北沼津間 輸送力	東京品川間 回數	東京品川間 輸送力	品川川崎間 回數	品川川崎間 輸送力	高島川崎間 回數	高島川崎間 輸送力	川崎濱川崎間 回數	川崎濱川崎間 輸送力	高島平塚間 回數	高島平塚間 輸送力	平塚茅ヶ崎間 回數	平塚茅ヶ崎間 輸送力	記事
十一月六日	上	二	二〇〇	五	四八〇	三	三〇〇	五	五〇〇	—	—	—	—	—	—	二	八〇	一	一〇〇	—	—	御召列車運轉ノ爲
	下	三	一七〇	八	七六〇	六	五八〇	五	三五〇	—	—	一	四〇	—	—	二	八〇	一	一〇〇	一	一三〇	
十一月八日	上	—	—	一	一〇五	一	一〇五	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	特派大使列車運轉ノ爲
	下	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
十一月十七日	上	—	—	七	六六〇	六	五六〇	五	四一〇	一	八〇	—	—	一	四〇	一	四〇	—	—	—	—	御召列車運轉ノ爲
	下	一	八〇	八	七四〇	八	七四〇	五	三八五	一	八〇	—	—	—	—	—	—	—	—	—	一	
十一月十九日	上	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	御召列車關係ニ依ル品川驛構内滿線ノ爲
	下	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
十二月四日	上	二	一四五	八	七八〇	四	四四〇	二	二〇〇	二	一六〇	—	—	二	八〇	三	二一〇	一	一〇〇	—	—	觀艦式御召列車並同陪觀者列車運轉ノ爲
	下	三	一七〇	七	六二〇	二	二〇〇	—	—	一	八〇	一	四〇	一	四〇	二	一一〇	二	一六〇	—	—	

月日及上下別	列車回數及輸送力	區間	大船平塚間 回數	大船横須賀間 回數	程ヶ谷高島間 回數	入江高島間 回數	高島横濱港間 回數	東横濱港間 回數	高島東横濱間 回數	鴨宮國府津間 回數	高島東神奈川間 回數	東神奈川八王子間 回數	記事
十一月六日	上	輸送力											
	下												
十一月八日	上												
	下												
十一月十七日	上		二六〇	一五〇	一五								
	下		八〇	一五〇									
十一月十九日	上												
	下												
十一月四日	上												
	下												

御召列車運轉ノ爲

〃

〃

觀艦式御召列車同陪觀者列車運轉ノ爲

月日及上下別	列車回數及輸送力	區間	品川田端間 回數	品川新宿間 回數	品川大宮間 回數	新宿田端間 回數	新宿大宮間 回數	品川大崎間 回數	新宿飯田町間 回數	新宿武藏境間 回數	武藏境國分寺間 回數	國分寺立川間 回數	記事
十一月五日	上	輸送力	一七五		三二五								
	下												
十一月六日	上			一七五									
	下			一七五									
〃	上		二一五〇										
	下				一七五								

御召列車關係ニ依ル品川構内滿線ノ爲

御召列車運轉ノ爲

御召列車關係ニ依ル品川構内滿線ノ爲

月日及上下別	列車回數及輸送力	區間	沼津靜岡間 回數	靜岡濱松間 回數	濱松岡崎間 回數	岡崎稻澤間 回數	稻澤大垣間 回數	大垣米原間 回數	稻澤名古屋間 回數	稻澤名古屋港間 回數	稻澤白鳥間 回數	稻澤熱田間 回數	記事
十一月六日	上	輸送力	二一〇〇	二一八〇	三二七〇	三二七〇	一六〇		二一〇	二一三五	一六〇		
	下		四三六〇	四三三〇	三二七〇	三二七〇	一九〇	一九〇	二九〇	三二〇	一九〇	一三〇	
〃	上												
	下		一一〇〇	一九〇	一九〇	一九〇							
十一月七日	上				二一八〇	二一八〇	二一五〇	一九〇	一九五	一六七			
	下				一九〇	一九〇	四三三〇	四三三〇		四二四二		一四五	
十一月八日	上												
	下												
十一月十九日	上												
	下												

御召列車運轉ノ爲

服務部隊ノ輸送ノ爲

御召列車運轉ノ爲

儀裝馬車ノ輸送

特派大使列車運轉ノ爲

月日及上下別	列車回數及輸送力	名局	立川八王子間 回數	立川多摩川間 回數	記事
十一月十七日	上	輸送力			
	下				
十一月十九日	上				
	下				
〃	上				
	下				
十二月四日	上		一七五		
	下				

御召列車運轉ノ爲

〃

〃

陪觀者列車運轉ノ爲

月日及上下別	名古屋港間 回數	名古屋港間 輸送力	濱松富士間 回數	濱松富士間 輸送力	記事
十一月十四日 上					
十一月十四日 下					
十一月十六日 上					
十一月十六日 下					
十一月十七日 上	四	二六〇	三	二九〇	〃
十一月十七日 下	三	二〇〇	三	二九〇	〃
十一月十八日 上					
十一月十八日 下					
十一月十九日 上					
十一月十九日 下					
十一月廿日 上					
十一月廿日 下					
十一月廿一日 上					
十一月廿一日 下					
十一月廿二日 上					
十一月廿二日 下					
十一月廿三日 上					
十一月廿三日 下					
十一月廿四日 上					
十一月廿四日 下					
十一月廿五日 上					
十一月廿五日 下					
十一月廿六日 上					
十一月廿六日 下					
十一月廿七日 上	一	二九〇	一	二九〇	〃
十一月廿七日 下	一	二九〇	一	二九〇	〃
十一月廿八日 上					
十一月廿八日 下					
十一月廿九日 上					
十一月廿九日 下					
十一月廿日 上					
十一月廿日 下					
十一月廿一日 上					
十一月廿一日 下					
十一月廿二日 上					
十一月廿二日 下					
十一月廿三日 上					
十一月廿三日 下					
十一月廿四日 上					
十一月廿四日 下					
十一月廿五日 上					
十一月廿五日 下					
十一月廿六日 上					
十一月廿六日 下					
十一月廿七日 上					〃
十一月廿七日 下					〃

月日及上下別	稻澤種間 回數	稻澤種間 輸送力	千種多治見間 回數	千種多治見間 輸送力	笠寺橋間 回數	笠寺橋間 輸送力	猪八王子橋間 回數	猪八王子橋間 輸送力	名古屋守山間 回數	名古屋守山間 輸送力	千種守山間 回數	千種守山間 輸送力	名古屋龜山間 回數	名古屋龜山間 輸送力	記事
十一月六日 上															
十一月六日 下															
十一月七日 上															
十一月七日 下															
十一月八日 上															
十一月八日 下															
十一月九日 上															
十一月九日 下															
十一月十日 上															
十一月十日 下															
十一月十一日 上															
十一月十一日 下															
十一月十二日 上															
十一月十二日 下															
十一月十三日 上															
十一月十三日 下															
十一月十四日 上															
十一月十四日 下															
十一月十五日 上															
十一月十五日 下															
十一月十六日 上															
十一月十六日 下															
十一月十七日 上	一	七〇													御召列車運轉ノ爲
十一月十七日 下															御召列車運轉ノ爲

大局

月日及上下別	米原間 回數	米原間 輸送力	梅小路間 回數	梅小路間 輸送力	梅小路間 回數	梅小路間 輸送力	龜山間 回數	龜山間 輸送力	梅小路間 回數	梅小路間 輸送力	奈良間 回數	奈良間 輸送力	木津間 回數	木津間 輸送力	記事
十一月七日 上	一	七〇	一	六五											
十一月七日 下															
十一月十日 上															
十一月十日 下															
十一月十一日 上															
十一月十一日 下															
十一月十二日 上															
十一月十二日 下															
十一月十三日 上															
十一月十三日 下															
十一月十四日 上															
十一月十四日 下															
十一月十五日 上															
十一月十五日 下															
十一月十六日 上															
十一月十六日 下															
十一月十七日 上	一	七〇	一	六五											〃
十一月十七日 下	二	一四〇	一	六〇											〃
十一月十八日 上															
十一月十八日 下															
十一月十九日 上															
十一月十九日 下															
十一月廿日 上															
十一月廿日 下															
十一月廿一日 上															
十一月廿一日 下															
十一月廿二日 上															
十一月廿二日 下															
十一月廿三日 上															
十一月廿三日 下															
十一月廿四日 上															
十一月廿四日 下															
十一月廿五日 上															
十一月廿五日 下															
十一月廿六日 上															
十一月廿六日 下															
十一月廿七日 上	一	七〇	一	六五											〃
十一月廿七日 下	二	一四〇	一	六〇											〃
十一月廿八日 上															
十一月廿八日 下															
十一月廿九日 上															
十一月廿九

	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下
十一月十九日	一	一	一〇五	一〇五					一	四四		
十一月廿二日	一	三	一〇五	三一五	一	一	一〇五	一〇五	一	四四	一	一
十一月廿三日											四五	四五
											一	一
											三六	三六
											一	一
											三七	三七
											一	一
											三五	三五
十一月廿六日												

第二項　貨物ノ受託制限及發送制限

御召列車ノ運轉其ノ他ニ基ク輸送力ノ削減ヨリ起ル貨物ノ受託發送制限ハ殆ンド自然的出貨ノ低落ニ委シテ特殊ナル手配ヲ爲サザリシモ京都行幸啓ヲ始メトシテ三旬ニ亘ル各地行啓ニ伴フ直接關係御發著驛及大禮關係御用物其ノ他積卸驛竝御召列車ノ通過區間等ニ對シテハ御警衛ノ萬全ト正確ナル作業ノ遂行、構内ノ整理等ノ爲鐵道並業者ニ於テ種々協力シテ別記ノ通リ之ガ制限ヲ爲シタリ。

即チ汐留、名古屋、梅小路、山田、敵傍、桃山、飯田町、淺川等ノ各行幸啓驛又ハ御用物發著驛ニ對シテハ當日市中交通遮斷ノタメ午前又ハ午後殆ンド半日ノ間一般貨物ノ搬入、引取ノ途杜絶サルルヲ以テ直接行幸啓驛ニアラザル汐留、梅小路ノ如キ或ハ平素取扱數量ノ比較的大ナラザル山田、敵傍、桃山、淺川等ノ如キニ對シテハ前以テ業者ト協議ヲ重ネ發送貨物ニ對シテハ業者ノ自發的手配ニ依テ一時的搬入ヲ中止シタル外進ンデ鐵道ニ於テハ殆ンド制限ヲ爲サザリシモ到著貨物ニ就テハ停留車ノ激增ト作業ノ圓滑ヲ考慮シ列車又ハ日時ヲ限ツテ到著車ノ一部ヲ抑制シテ緩和シ特ニ梅小路ニ對シテハ七日御著輦當日及十日御即位式當日ニ對シテハ市

中交通遮斷ニ依ル小運送杜絶ノ爲兩日到著スベキ一般貨物ノ受託ヲ停止シ、名古屋驛ニ對シテハ他ト異リ御警衛上構内作業ノ停止ト共ニ就業仲仕ノ如キ一時驛外ニ退去セシムル等支障ノ程度大ナルモノアリシヲ以テ鐵道ヨリ進ンデ發送貨物ノ搬入ヲ停止シタルモ著貨ニ就テハ主トシテ稲澤ニ之ヲ抑留シテ其ノ受託制限ハ行ハザリキ。

次ニ大禮關係御用物發著驛ニ對シテハ儀裝馬車ノ如キ專用積卸場ヲ新設シ之ニ依ラシメタル外自動車類ノ積卸モ支障ナキ限リ之ヲ利用セシメタル等一般積卸場ノ支障ヲ局限スルニ努メタルガ儀裝馬車積込準備ニ依ル屋内ノ整理及積却作業ニ對スル警備、其ノ他大禮使及參列員用自動車並御用物類ノ積卸ノ爲一時部分的ニ屢々貨物ノ搬入ヲ停止シタルコトアレドモ之ガ爲メ一日ヲ通ジ或ハ驛全般ニ亘リテ影響ヲ及ボセルコト無シ。

此ノ外十二月四日大觀艦式行幸ニ當リテハ京濱間ノ作業能力ノ減退ト横濱附近各驛ノ取扱ニ相當ノ影響アリシモ市中奉祝休業ニ依ル出貨ノ低落ヲ豫想シ受託ノ制限ヲ爲サズ以上制限ノ實行ニ當リテハ努メテ食料品類ヲ除外セルハ勿論急送ヲ要スル貨物ニ對シテハ適當ニ之ヲ考慮シタル外制限ノ日時、區域等ニ就テモ荷主業者ノ迷惑ヲ慮リ最少限度ニ止ムル方針ニ出デタリ。

又御召列車ニ就テハ其ノ運轉區間ニ對シ御召列車警護ニ關スル件第三十六條第一項ノ指示ニ從ヒ御召列車ト行違若ハ待避スル列車ニ對シ汚物搭載車家畜車竝材木其ノ他運轉中移動ノタメ支障ヲ釀ス虞レアル貨物積無蓋車ノ連結ヲ禁止シ殊ニ火藥類其ノ他危險品ニ對シテハ相當時日以前ヨリ關係區間ニ於ケル受託竝構内留置ヲ禁ズルト共ニ他所ヨリノ入込ヲ抑止シテ警護ノ徹底ヲ期シタリ。

儀裝馬車類ノ輸送列車ニ就テモ之ニ準ジ輸送中ノ安全ヲ期シ其ノ任ヲ全フスルヲ得タリ。

以上直接大禮關係ニ依ル制限ノ外釜山税關休業ノ爲メ鮮滿連絡下リ貨物一部ノ受託ヲ停止シ又東京附近各驛ニ對シテハ時節柄著貨輻輳ノ際トテ御召列車ノ運轉奉祝休業等ニ依ル砂利類ノ積出ニ波動ヲ生ジ荷役

力減退ノ折柄一部著貨ノ停滞ヲ見爲ニ三、四ノ驛ニ對シ撤積貨物ノ發送ヲ制限シテ荷役ノ恢復ヲ圖ル等臨機ノ手配ヲ講ジタル爲概シテ荷役作業ハ順調ニ行ハレタリ。

東局

(イ) 行幸啓又ハ御用物發著驛ニ對スル制限

種別	驛名	制限期間 自	制限期間 至	制限ヲ受ケシ範圍	制限ノ程度	理由
東京行幸啓	汐留發	十一月廿一日			陸發送貨切扱一部持込停止	儀裝馬車積込準備ニ依ル上屋内整理ノ爲
〃	〃	十一月四日	十一月三日		特別小口扱受託停止	儀裝馬車積込ノ爲
〃	〃	十一月四日	十一月五日		陸發送貨切扱ハ當日發送確實ナルモノニ限ル	〃
〃	〃	十一月六日			陸發送貨切扱一部持込停止	〃
〃	〃				特別小口扱受託停止	〃
東京行幸啓	汐留發	十一月廿七日	(午前中)		陸發送貨切扱ニシテ午前發送トナル分持込停止	儀裝馬車取卸ノ爲
〃	〃				特別小口扱一部持込停止	〃
淺川行還	飯田町發	十一月廿八日			貨切扱及小口扱受託停止	儀裝馬車積込ノ爲
〃	〃	〃			特別小口扱ニシテ午前發送トナル分持込停止	〃
〃	〃	十一月廿九日			貨切扱及小口扱受託停止	儀裝馬車取卸ノ爲
〃	〃				特別小口扱ニシテ午後發送ノ分持込停止	〃
〃	飯田町著				雜貨受託停止	儀裝馬車積込ノ爲
〃	〃				砂利受託停止	〃
〃	〃				雜貨受託停止	〃

種別	驛名區域	制限期間 自	制限期間 至	制限ヲ受ケシ範圍	制限ノ程度	理由
幸啓	〃				砂利受託停止	〃
〃	〃				有蓋車一車積發送停止、	〃
〃	〃	午後六時	夜	新橋、上野、大宮、王子、田端、山手線、中央線、汐留線並ニ八王子、谷田間ノ程	砂利發送停止	御召列車運轉ニ依ル作業停止ノ爲
〃	〃	十一月廿七日午後六時	十一月廿九日夜半	〃	新運轉四一五七號砂利指定輸送一部中止	御召列車運轉ノ爲
〃	〃	十一月廿八日午前十一時	十一月廿九日	〃	〃	〃
京都行幸啓	汐留著	十一月五日午前	十一月六日午前	新橋所管	火藥類及其ノ他ノ危險品受託停止	御召列車運轉ノ爲
〃	津間著	正午	正午	上野、千葉、宇都宮、水戸所管	〃	〃
〃	通過	十一月四日	十一月五日半	〃	發送停止	〃
〃	〃	〃	夜半	〃	〃	〃
〃	〃	十一月五日午前六時	十一月六日午前八時	同沼津八王子入込	〃	〃
東京還	汐留發	十一月廿三日午後	十一月廿七日正午	水戸、千葉、宇都宮、上野管內發	火藥類及其ノ他ノ危險品受託停止	御召列車運轉ノ爲
〃	津間著	夜半	午後三時	新宿管內發	〃	〃
〃	〃	十一月廿四日午前	十一月廿七日	〃	發送停止	〃
〃	〃	十一月廿六日午後十時半	十一月廿七日午	輕井澤及仙局ヨリ入込	〃	〃
〃	〃	夜半	十一月廿七日正午	沼津入込	〃	〃
〃	鶴見著	十一月廿六日	十一月廿七日午後三時	新橋管內發	火藥類及其ノ他ノ危險品受託停止	御召列車運轉ノ爲
〃	原以遠行	十一月廿日	十一月廿七日午	上野、千葉、宇都宮、水戸管內	〃	〃

淺川行幸啓	制限期間 自	制限期間 至	制限ヲ受ケシ範圍	制限ノ程度	理由
淺川駅	十一月廿八日	十一月廿九日 午後六時	甲府管内	一車積貨物受託並發送停止	儀装馬車及御用物積卸作業ノ爲

（ロ）御召列車及御用物輸送列車運轉ニ伴フ制限

種別	駅名又区域	制限期日 自	制限期日 至	制限ヲ受ケシ範圍	制限ノ程度	理由
行幸啓	東海道線	十一月四日 午後三時	十一月廿五日 午後六時	管内各運事	火藥類及爆發性危險品ノ受託停止（但シ御召列車通過前ニ輸送終了ノ見込ノモノハ特認ヲ受クベシ）	御召列車運轉ノ爲
還幸啓	〃	十一月七日 午後一時	十一月廿七日 午後二時	〃	火藥類及爆發性危險品ノ受託並持込停止（但シ急送ノ要アルモノハ指示ヲ受クルコト）	〃

種別	駅名	制限期間 自	制限期間 至	制限ヲ受ケシ範圍	制限ノ程度	理由
京都行幸啓	名古屋發	十一月五日 午後六時	十一月廿七日 午後六時	淺谷新宿間及飯田町川淺間通過	火藥類及其ノ他ノ危險品受託停止	御召列車運轉ノ爲
〃	〃	十一月六日 午前九時	十一月廿七日 午後四時	〃	同受託並發送停止	〃
〃	〃	十一月七日 午前五時	十一月廿七日 午後四時半	〃	火藥類及其ノ他ノ危險品ハ上野管内以北ニテ留置	〃
東京還幸啓	名古屋發	十一月廿六日 午前八時	十一月二十六日 午後三時四十分	上野、千葉、宇都宮、水戸管内及仙局及輕井澤入込、八王子、立川、國分寺	一車積發送停止	御召列車運轉ニテ新宿ニテ解結禁止ノ爲
〃	〃	十一月廿七日 午前四時	十一月二十七日 午前八時五分	〃	〃	〃
名古屋著	十一月廿六日	十一月廿七日	十一月二十六日 午前十一時十分	稲澤	一車積貨物一部發送停止	〃
〃	十一月廿七日	十一月廿八日	十一月廿九日	甲府管内	一車積貨物受託並發送停止	〃

淺川行幸啓

駅名	制限期間 自	制限期間 至	制限ヲ受ケシ範圍	制限ノ程度	理由
淺川著	十一月廿八日	十一月廿九日	稲澤	一車積貨物一部發送停止	〃

（イ）行幸啓又ハ御用物發著駅ニ對スル制限

駅名	制限期間 自	制限期間 至	制限ヲ受ケシ範圍	制限ノ程度	理由
中野著	十月廿日	十一月三日	新橋、上野管内	三枚側無蓋貨車所外行使用禁止	自動車積用トシテ集中ノ爲
東横濱著	十二月一日	十二月二日	品川、田端、大宮	一車積貨物發送停止	貨車輻輳ノ爲
惠比壽著	十二月三日 午後六時	十二月四日 午後六時	鴨宮、早川、根府川、眞鶴、東上、青梅、西武、秩父線及高崎線	砂利玉石割栗石間知石ノ發送停止	觀艦式ニ依ル荷役力減殺ノ爲
高島著	十二月三日	同夜十二月四日 午前一時半	熱海線各驛、茅ケ崎、平塚、相模鐵道	砂利發送停止	著貨多數荷役困難ノ爲
〃	〃	〃	立川、國分寺、武藏境、池袋及青梅、川越、五日市、東上、武藏野線	砂利砂玉石割栗石間知石受託停止	觀艦式ニ依ル荷役力減殺ノ爲
飯田町著	十二月二日	十二月四日	〃	砂利發送停止（除指定）	著貨輻輳ノ爲

（ハ）其ノ他

駅名	制限期間 自	制限期間 至	制限ヲ受ケシ範圍	制限ノ程度	理由
淺川行幸啓					
淺谷新宿間及飯田町淺川間通過	十一月廿七日 午後六時	十一月廿九日 夜半	新橋管内	火藥類及其ノ他ノ危險品受託停止	御召列車運轉ノ爲
〃	十一月廿六日 午後六時	〃	上野、千葉、宇都宮、水戸管内及仙局及輕井澤入込、八王子、立川、國分寺	火藥類及其ノ他ノ危險品ハ上野管内以北ニテ留置	〃
大宮繼著	十一月廿八日 午後六時	十一月廿九日 午後六時	〃	一車積發送停止	御召列車運轉ニテ新宿ニテ解結禁止ノ爲
觀艦式行幸					
汐留著	十二月三日	十二月四日	平塚、茅ケ崎	新運乙第四三一一號砂利一部發送停止	御召列車運轉ノ爲
東横濱著	〃	〃	〃	〃	〃
入江著	十二月四日	十二月四日	〃	指定輸送砂利一部發送停止	〃
高島著	十二月三日	十二月四日	〃	〃	〃

大局

(イ) 行幸啓驛又ハ御用物發著驛ニ對スル制限

種別	驛名	制限期間 自	制限期間 至	制限ヲ受ケシ範圍	制限ノ程度	理由
京都行幸啓	梅小路著	十一月五日半	十一月六日半	大阪、湊町、岡山及福知山管内	食料品及大禮關係以外ノ一般貨物受託停止	七日御著輦市中交通遮斷ノ爲
〃	〃	十一月六日半	十一月六時	米子管内	〃	〃
〃	〃	十一月六時	十一月十一日半	高松管内	〃	〃
〃	〃	十一月十一日半	十一月十二日半	仙局管内	〃	〃
〃	〃	十一月十二日半	十一月十三日半	東局管内	〃	〃
〃	〃	十一月十三日半	十一月十四日半	名局管内	〃	〃
〃	〃	十一月十四日半	十一月十五日半	門局(本州線)管内	〃	〃
〃	〃	十一月十五日半	十一月十六日半	門局(九州線)管内	〃	〃
御即位式	梅小路著	十一月八日半	十一月九日半	大阪、湊町、岡山及福知山管内	食料品及大禮關係以外ノ一般貨物受託停止	十日御即位式當日市中休業並交通遮斷等ノ爲
〃	〃	十午後八時	十一月九日半	米子管内	〃	〃
〃	〃	十一月九日半	十一月十一日半	高松管内	〃	〃
〃	〃	十一月十一日半	十一月十二日半	仙局管内	〃	〃
〃	〃	十一月十二日半	十一月十三日半	東局管内	〃	〃
〃	〃	十一月十三日半	十一月十四日半	名局管内	〃	〃
〃	〃	十一月十四日半	十一月十五日半	門局(本州線)管内	〃	〃
〃	〃	十一月十五日半	十一月十六日半	門局(九州線)管内	〃	〃

備考　梅小路發ニ對シテハ特ニ受託制限ヲ爲サズ

山田行幸啓	山田著	十一月十五日半	十一月十七日夜	御用物及大禮關係貨物以外ハ遲延承知ノ特約付ニテ取扱到著車ノ連結ヲ抑制セルモノ下リ一ケ列車	御即位式當日市中交通遮斷ノ爲	梅小路發ニ對シテハ特ニ受託制限ヲ爲サズ
〃	〃	十一月十七日夜	十一月十八日	下リ三ケ列車上リ一ケ列車	〃	〃
〃	〃	十一月十八日	十一月十九日	下リ三ケ列車上リ三ケ列車	〃	〃
〃	〃	十一月十九日	十一月廿一日	〃	〃	〃
〃	〃	十一月廿一日	十一月廿二日	上リ一ケ列車	〃	〃
〃	〃	十一月廿二日	十一月十九日	著車ノ連結及到著小口扱貨物ノ積載抑制セルモノ下リ一ケ列車	〃	〃
〃	〃	十一月十九日	十一月廿二日	上リ一ケ列車	〃	〃
啟傍行幸還啓	啟傍著	十一月廿日	十一月廿一日夜	御用物及大禮關係貨物以外ノ一車積貨物受託停止	大禮關係貨物發著增加ト行幸ニ關聯シテ引取能力減退ノ爲	備考　山田發送貨物ニ對シテハ特ニ受託制限ノ形式ヲ踏マザリシモ十八、十九、二十、十一、廿二日ハホームノ混雜引取能力ノ減退及交通遮斷等ノ爲荷主ニ於テ自發的ニ急送品以外ノ積出ヲ見合セタリ
〃	〃	十一月廿一日夜	十一月廿二日半	下リ三ケ列車上リ二ケ列車	〃	
〃	〃	十一月廿二日半	十一月廿三日	著車ノ連結ヲ抑制セシモノ	〃	
〃	〃	十一月廿三日	十一月廿二日	下リ一ケ列車上リ二ケ列車	〃	
〃	〃	十一月廿二日	十一月廿三日	著車ノ連結及到著小口扱貨物ノ積載ヲ抑制セシモノ下リ三ケ列車上リ二ケ列車	〃	
啟傍發	啟傍著	十一月廿二日	十一月廿三日	積貨物受託停止	二十二日儀裝馬車取卸ノ爲	備考　二十三日荷主ニテ自發的ニ積出ヲ見合セタリ
桃山行幸啓	桃山著	十午後六時	十一月廿三日午後六時	大阪管内湊町及福知山管内	急送品及大禮關係貨物以外ノ貸切扱貨物受託停止	
〃	〃	十一月廿二日	十一月廿三日午後六時	〃	〃	
〃	〃	十一月廿三日	十一月廿四日午後六時	〃	〃	
〃	〃	十一月廿四日	十一月廿五日午後六時	〃	〃	
〃	〃	十一月廿五日	十一月廿六日午後六時	〃	〃	
〃	〃	十一月廿六日	十一月廿七日午後六時	〃	〃	
〃	〃	十一月廿七日	十一月廿八日午後六時	〃	〃	
〃	〃	十一月廿八日	十一月廿九日午後六時	〃	〃	
〃	〃	十一月廿九

還幸啓	〃	十一月廿四日					
	〃	十一月廿五日					
	〃	十一月廿四日					
	〃	十一月廿五日					
	著抑制セルモノ	上リ三ケ列車					
	〃	下リ二ケ列車					
	〃	下リ一ケ列車ヲ					
	着車連結及到著小口扱貨物積載ヲ抑制セルモノ下リ一ケ列車上リ二ケ列車	〃					
	〃	下リ一ケ列車					

備考　十一月廿三日乃至廿五日桃山發送貨物ハ驛長ニ於テ荷主ト打合セ支障ナキ時刻ヲ見計ヒ受託スルコトヽセリ

(ロ) 御召列車又ハ御用物輸送列車運轉ニ伴フ制限

種別	驛名又ハ區間	制限期間 自	制限期間 至	制限ヲ受ケシ範圍	制限ノ程度	理由
行	醒ケ井以東方面行	十一月四日午後三時	十一月六日夜半	門局發糸崎入込大阪、湊町、岡山福知山、管内米子、高松管内亀山	火薬類及爆發性危險品發送停止	御召列車運轉ノ爲
〃	〃	〃	〃	梅小路吹田(操)東灘	火薬類及爆發性危險品受託停止	〃
〃	名古屋以遠方面行	十一月五日午前六時	十一月七日午前一時	〃	火薬類及爆發性危險品ノ上リ發送停止八〇列車ヨリ八六列車又五五列車迄、火薬類及爆發性危險品ノ發送停止	〃
〃	〃	十一月五日	十一月七日	〃	火薬類及爆發性危險品ノ發送停止	〃
〃	山科以東方面行	十一月五日六列車	十一月七日八六列車	〃	火薬類及爆發性危險品ノ發送停止	〃
〃	各方面行	十一月六日午後六時	十一月七日午後三時	山科草津亀山植田各驛間	火薬類及爆發性危險品ノ持込及受託停止	〃
〃	〃	十一月十八日夜半	十一月十九日午後三時	東灘	火薬類及爆發性危險品ノ發送停止	〃
還幸啓	山田山科間著通過ノトナルモノ	十一月二十日夜半	十一月廿二日午後三時	山科草津亀山植田各驛間、草津、亀山田間、木津、玉寺、小路、米原、名古屋及彦根、守山間八田加佐登間各驛	火薬類及爆發性危險品ノ持込及受託停止	〃
〃	山田山科間通過ノトナルモノ	十一月廿一日夜半	〃	〃	〃	〃
〃	稲荷山間著通過ノトナルモノ	十一月廿一日夜半	〃	〃	〃	〃
〃	稲荷山間通過ノトナルモノ	十一月廿二日夜半	〃	〃	〃	〃
〃	稲荷山科以東方面行	十一月廿五日六列車	十一月廿六日五列車	門局發糸崎入込	火薬類及爆發性危險品ノ持込及受託停止	〃
〃	彦根以西方面行	十一月廿五日九列車	十一月廿六日五六列車	名局方面發米原入込	火薬類及危險品ノ發送停止	〃
〃	山科以東方面行	十一月廿五日午前六時	十一月廿六日午前六時	米子、高松管内	火薬類及危險品ノ受託停止	〃
〃	山科以東方面行	十一月廿五日午後六時	十一月廿六日午後六時	大阪、湊町、岡山、福知山管内	〃	〃
〃	名古屋以遠方面行	十一月廿五日正午	十一月廿六日正午	湊町管内	〃	〃
〃	山科以東方面行	十一月廿五日六八列車	十一月廿七日五六列車	梅小路、吹田(操)亀山	火薬類及危險品ノ發送停止	〃
〃	名古屋以遠方面行	十一月廿五日夜半	十一月廿六日夜半		〃	〃

（八）其ノ他

著驛名	制限期間 自	制限期間 至	制限ヲ受ケシ範圍	制限ノ程度	理由
鮮滿連絡及關下	十一月九日	十一月十三日	各局內發	(イ)便ニ連絡スル列車指定貨物ノ受託停止	大禮奉祝ノ爲十一月十日、十四日、十六日釜山稅關休業ノ爲
〃	〃	十五日			

第三項　大禮期間中ノ輸送成績

（イ）一般貨物移動成績

大禮期ニ入ルニ先ツ一般貨物ノ動勢ヲ觀ルニ上半期ニ於テハ概シテ各月共健實平穩ニ經過シ對前年百三十三萬噸餘卽チ三分七厘ノ增送ヲ示シタルガ下半期ニ進ミ大禮關係諸工事ノ進捗ニ連レテ砂利、石材、木材、セメント類ノ荷動特ニ活潑トナリ加フルニ仙局管內ニ於ケル特別大演習ノ影響及大禮期ニ於ケル需要雜貨類送越等ノ結果各月共前年ヨリ二十萬噸以上ヲ增送シ出貨好調ノ裡ニ大禮期ニ接近シ十月ニ於テハ引續キ東名大局方面建築工事用品雜貨類ノ出廻リ旺盛ノ爲上中旬ニ亘ル東北方面ノ大演習輸送、月初ニ於ケル關東以北ニ於ケル颱風襲來等ノ支障アリシモ出貨狀勢良好ニシテ沿線在貨ハ十月五日二十一萬六千噸、十月十五日二十三萬三千噸、二十五日二十四萬噸ニ漸增シタルモ月末トナルニ從ヒ大禮關係諸工事完成ノ爲工事材料ノ低落、奉祝準備忙殺ニ依ル取引ノ緩慢農繁期等ノ爲出貨減退シ月ヲ通ジ六百六十萬噸餘ヲ輸送セルモ對前年ニ於テ五厘ノ減トナリ此處ニ大禮ノ及ボセシ反影ノ一端現レタルモ大名兩局ハ相當ノ活氣ヲ維持スルヲ得タリ。

愈月改リテ十一月ニ入リ大禮準備ノ完了ト共ニ奉祝氣分橫溢シ五日現在沿線在貨ハ前旬ヨリ四萬噸ヲ低下シ二十萬噸トナリタルモ六日京都行幸啓ヨリ逐日出貨低落シ爾來十日ノ御卽位禮十四日ノ大嘗祭十六日ノ大饗儀等國ヲ擧ゲテノ奉祝ニ日モ足ラザル有樣ニテ爲ニ出貨ハ一時停頓ノ態ヲ爲シ月半在貨ハ僅々十萬噸ヲ出デシニ止マリタルモ下旬ニ及ンデ關西各地行幸、東京還幸等屢々一部ニ影響アリシモ總ジテ出貨ハ漸次好轉シ來レリ。

四圍ノ狀勢右ノ如キ間ニアリテ發送噸數ハ月計六百一萬一千餘噸ヲ擧ゲ得タルモ昨年同期ニ比スルトキ

	本年	前年	比較	割合
十一月上旬	二、〇〇五、七七五噸	二、一三五、四三九噸	△一二九、六六四噸	△〇・〇六〇
中旬	一、八〇九、六五八	二、一六六、二五九	△三五六、六〇一	△〇・一六〇
下旬	二、一九七、二〇八	二、二一三、六七八	△　一六、四七〇	△〇・〇〇七
計	六、〇一二、六四一	六、五一五、三七六	△五〇二、七三五	△〇・〇七七

減退スルコト五十萬噸ヲ越ヘ就中中旬ノ如キハ空前ノ低下ヲ示シ一割六分ノ減退ヲ示スニ至レリ更ニ之ヲ局別ニ檢スルニ前年ニ劣ルコト東局ハ四分二厘名局ハ六分二厘大局ハ一割二分九厘門局ハ九分九厘仙局ハ九分三厘札局ハ三分六厘ノ不振ニテ遺ガニ大局ハ大儀ノ中心地丈影響ノ甚大ナリシヲ知リ門仙兩局ノ比較的低下大ナルハ前者ハ炭況甚ダ不振ナルト後者ハ前年米ノ移動旺盛ナリシニ反シ本年ハ木炭米穀ノ出貨ガ豫想ニ反シタルト大演習ニ對スル送越果ノ現レト見ルヲ得ベク東局ノ影響率ノ低カリシハ大禮關係貨物ノ出貨多數ニ上リシト下旬ノ成績ガ反動的ニ良好ナリシ等ノ爲ニシテ又札局ハ地理的ニ其ノ影響少ナカリシト季節貨物タル木炭、馬鈴薯雜穀類ノ優勢ナリシニ依ルモノナリ

斯クテ大禮モ十一月二十九日ノ淺川御陵御親謁ヲ以テ茲ニ滯リナク果サセラレ十二月ニ入ツテハ二日觀兵式四日觀艦式十三日ハ東京市奉祝等ニ行幸アラセラレタルガ之等ノ影響ハ東京附近ニ於ケル一時的ノモノナリ又大禮終了ト共ニ大局方面ノ出貨ハ稍沈靜ノ氣配ヲ帶ブル哉ニ認メラレシモ暫クニシテ出貨

大御禮前後ニ於ケル貨物發送狀況

昭和三年　　（單位噸）

月別	旬別	東京 本年	東京 前年	東京 比較增減	名古屋 本年	名古屋 前年	名古屋 比較增減	大阪 本年	大阪 前年	大阪 比較增減	門司 本年
十月	上旬	400,630	414,638	△ 14,008	275,298	268,239	7,059	339,812	325,099	14,713	547,312
	中旬	414,344	433,541	△ 19,197	281,937	283,993	△ 2,056	363,607	328,688	34,919	581,755
	下旬	446,737	471,692	△ 24,955	312,319	314,360	△ 2,041	382,167	371,232	10,935	615,554
	計	1,261,711	1,319,877	△ 58,160	869,554	866,592	2,962	1,085,586	1,025,019	60,567	1,744,621
十一月	上旬	378,937	409,332	△ 30,395	247,743	265,981	△ 18,238	292,826	313,217	△ 20,391	560,989
	中旬	376,855	410,604	△ 33,749	233,107	262,453	△ 29,346	253,900	343,789	△ 89,889	446,287
	下旬	426,451	414,778	11,673	275,721	277,887	△ 2,166	339,202	359,928	△ 20,726	610,646
	計	182,243	1,234,714	△ 52,471	756,571	806,321	△ 49,750	885,928	1,016,934	△ 131,006	1,617,922
十二月	上旬	410,290	413,534	△ 3,244	284,400	286,811	△ 2,411	354,563	366,717	△ 12,154	587,987
	中旬	420,489	427,641	△ 7,152	286,171	286,028	143	386,213	396,277	△ 10,064	635,346
	下旬	470,479	444,533	25,946	304,555	271,763	32,792	421,982	411,987	9,995	684,380
	計	1,301,258	1,285,708	15,550	875,126	844,602	30,524	1,162,758	1,174,981	△ 12,223	1,907,713

月別	旬別	司 前年	司 比較增減	仙臺 本年	仙臺 前年	仙臺 比較增減	札幌 本年	札幌 前年	札幌 比較增減	計 本年	計 前年	計 比較增減	計 歩合
十月	上旬	533,330	13,982	176,957	190,923	△ 13,966	311,790	320,985	△ 9,195	2,051,799	2,053,214	△ 1,415	△ .001
	中旬	591,621	△ 9,866	202,904	197,964	4,940	331,201	339,999	△ 8,798	2,175,748	2,175,806	△ 58	—
	下旬	660,783	△ 45,229	227,721	225,053	2,668	391,909	387,027	4,882	2,376,407	2,430,147	△ 53,740	△ .022
	計	1,785,734	△ 41,113	607,582	613,940	△ 6,358	1,034,900	1,048,011	△ 13,111	6,603,954	6,659,167	△ 55,213	△ .008
十一月	上旬	593,252	△ 32,263	203,536	212,939	△ 9,403	321,744	340,718	△ 18,974	2,005,775	2,135,439	△ 129,664	△ .06
	中旬	589,734	△ 143,447	186,243	223,635	△ 37,392	313,266	336,044	△ 22,778	1,809,658	2,166,259	△ 356,601	△ .16
	下旬	606,860	3,786	207,052	221,567	△ 14,515	338,136	332,658	5,478	2,177,208	2,213,678	△ 16,470	△ .007
	計	1,789,846	△ 171,924	596,831	658,141	△ 61,310	973,146	1,009,420	△ 36,274	6,012,641	6,515,376	△ 502,735	△ .077
十二月	上旬	628,270	△ 40,283	207,512	221,658	△ 14,146	316,742	321,513	△ 4,771	2,161,494	2,238,503	△ 77,009	△ .034
	中旬	643,876	△ 8,530	204,482	223,074	△ 18,592	321,896	315,464	6,432	2,254,597	2,292,360	△ 37,763	△ .016
	下旬	677,972	6,408	219,415	206,818	12,597	341,013	279,939	61,074	2,441,824	2,293,012	148,812	.064
	計	1,950,118	△ 42,405	631,409	651,550	△ 20,141	979,651	916,916	62,735	6,857,915	6,823,875	34,040	.005

於ケル使用車狀況

昭和三年　　（一日平均）

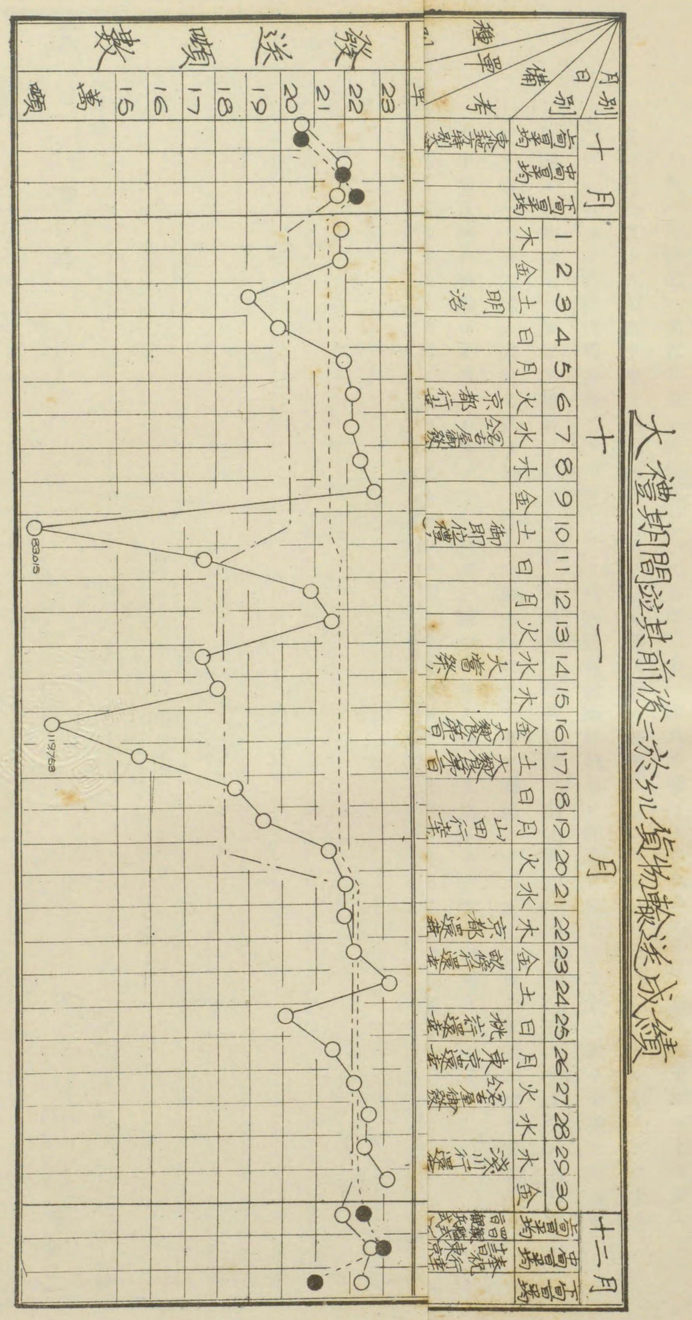
月別	旬別	東京 本年	東京 前年	東京 比較增減	名古屋 本年	名古屋 前年	名古屋 比較增減	大阪 本年	大阪 前年	大阪 比較增減	門司 本年
十月	上旬	4,674	4,678	△ 4	3,171	3,013	158	3,740	3,489	251	4,700
	中旬	4,785	4,778	7	3,243	3,130	113	3,914	3,479	435	4,952
	下旬	4,692	4,721	△ 29	3,234	3,179	55	3,801	3,562	239	4,778
	平均	4,716	4,725	△ 9	3,217	3,110	107	3,817	3,510	307	4,810
十一月	上旬	4,449	4,559	△ 110	2,875	2,972	△ 97	3,309	3,358	△ 49	4,762
	中旬	4,431	4,623	△ 192	2,713	2,976	△ 263	2,961	3,668	△ 707	3,873
	下旬	4,857	4,647	210	3,099	3,083	16	3,678	3,777	△ 99	5,083
	平均	4,579	4,610	△ 31	2,893	3,010	△ 117	3,316	3,601	△ 285	4,573
十二月	上旬	4,728	4,669	59	3,175	3,152	23	3,808	3,839	△ 31	4,927
	中旬	4,825	4,785	40	3,219	3,182	37	4,064	4,006	58	5,296
	下旬	4,939	4,603	336	3,187	2,838	349	4,006	3,850	156	5,719
	平均	4,831	4,686	145	3,193	3,057	136	3,959	3,898	61	5,314

月別	旬別	司 前年	司 比較增減	仙臺 本年	仙臺 前年	仙臺 比較增減	札幌 本年	札幌 前年	札幌 比較增減	計 本年	計 前年	計 比較增減	計 割合
十月	上旬	4,570	130	2,002	2,063	△ 61	2,336	2,329	7	20,623	20,142	481	.024
	中旬	4,917	35	2,199	2,115	84	2,441	2,387	54	21,534	20,806	728	.035
	下旬	5,620	△ 842	2,212	2,165	47	2,573	2,450	123	21,290	21,697	△ 407	△ .019
	平均	5,035	225	2,138	2,114	24	2,450	2,389	61	21,148	20,826	266	.013
十一月	上旬	4,952	△ 190	2,170	2,228	58	2,341	2,373	△ 32	19,906	20,442	△ 536	△ .026
	中旬	4,911	△ 1,038	2,040	2,331	291	2,332	2,348	△ 16	18,350	20,857	△ 2,507	△ .120
	下旬	5,056	27	2,205	2,319	114	2,429	2,298	131	21,351	21,180	171	.008
	平均	4,973	400	2,139	2,293	154	2,368	2,339	29	19,868	20,826	△ 958	△ .046
十二月	上旬	5,201	△ 274	2,232	2,330	△ 98	2,306	2,262	44	21,176	21,453	△ 277	△ .013
	中旬	5,300	4	2,213	2,324	△ 111	2,331	2,224	107	21,948	21,821	127	.006
	下旬	5,072	647	2,184	2,047	137	2,234	1,824	410	22,269	20,234	2,035	.100
	平均	5,191	123	2,209	2,234	25	2,290	2,103	187	21,796	21,169	627	.030

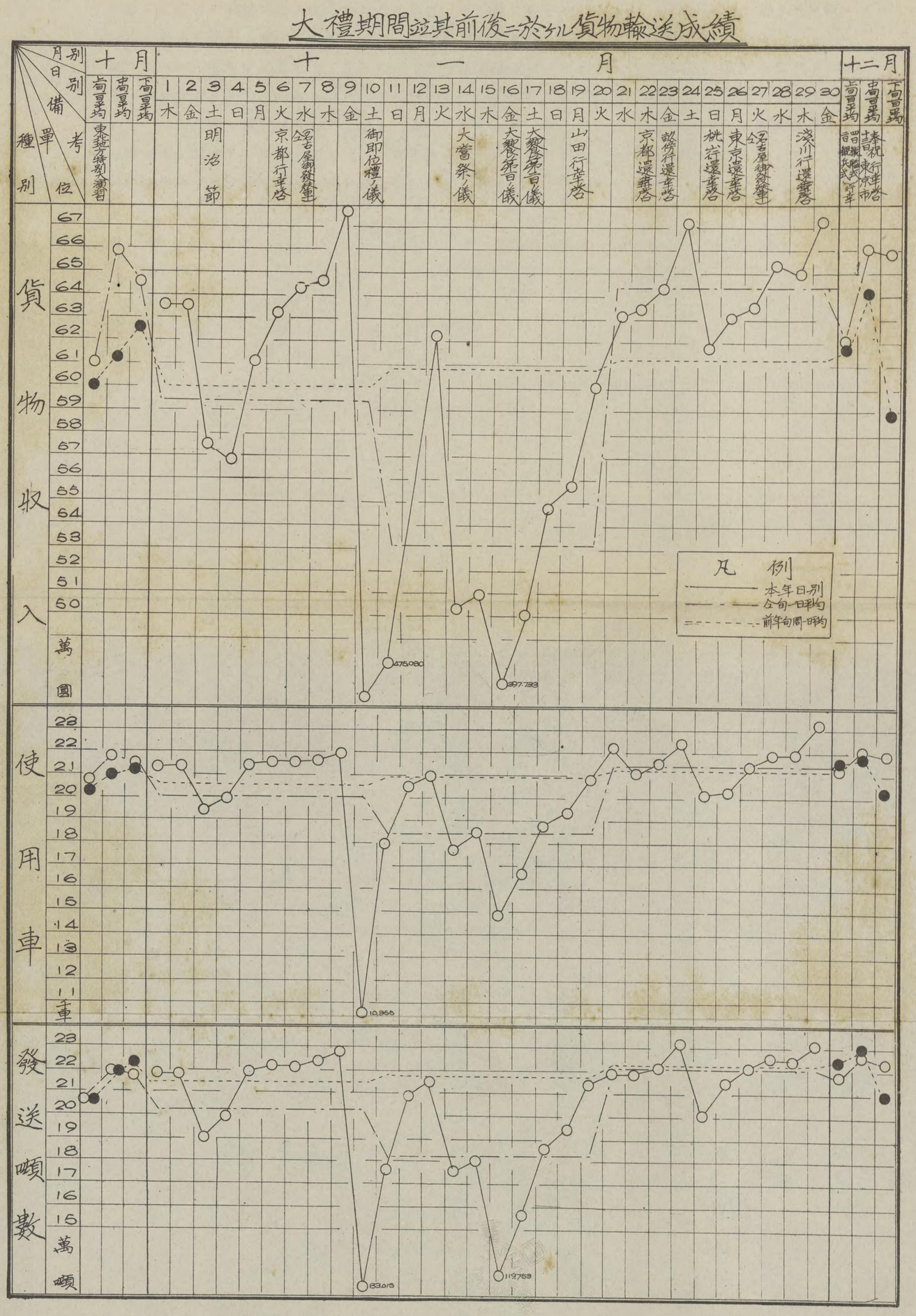
貨物運輸成績

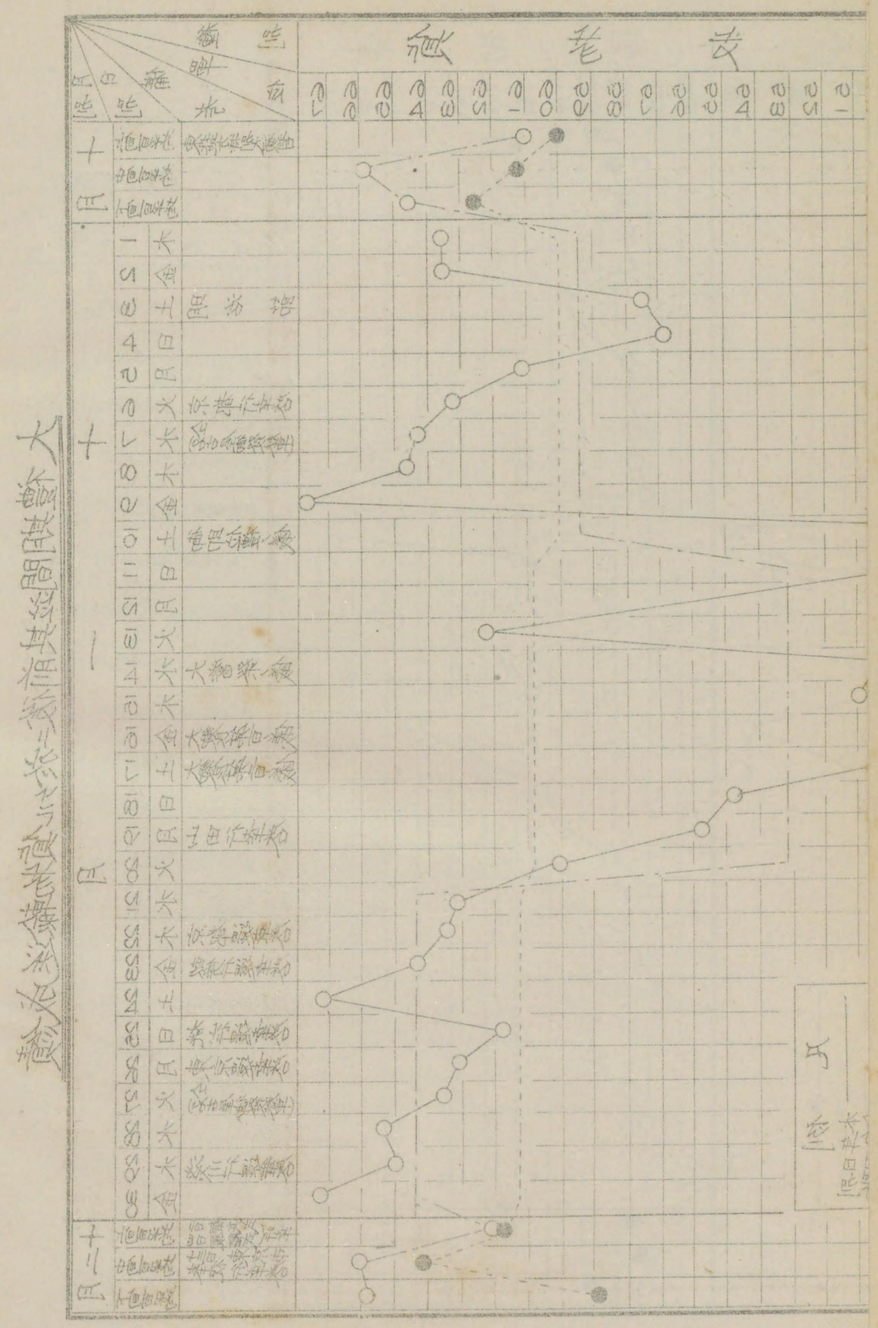
昭和三年

月別	貨物收入 本年	貨物收入 前年	貨物收入 比較	貨物收入 割合	發送噸數 本年	發送噸數 前年	發送噸數 比較	發送噸數 割合
1	15,004,384	14,122,672	881,712	.062	5,613,258	5,540,766	72,492	.013
2	15,992,458	13,769,969	2,222,489	.161	5,922,260	5,196,146	726,114	.140
3	19,069,809	17,972,302	1,097,507	.061	6,913,657	6,595,216	318,434	.048
4	18,357,359	17,435,149	922,210	.053	6,416,168	6,227,793	188,375	.030
5	17,743,104	17,083,839	659,265	.039	6,587,912	6,405,817	182,095	.028
6	16,602,785	16,850,415	△ 247,630	△ .015	6,158,553	6,309,672	△ 151,119	△ .024
7	16,452,489	15,636,383	816,106	.052	6,130,788	5,931,234	199,554	.034
8	16,460,274	15,004,436	1,455,838	.097	5,845,995	5,599,463	246,532	.044
9	17,472,730	16,638,331	834,399	.056	6,087,287	5,912,124	5,839	.030
10	19,760,297	18,969,339	790,958	.042	6,603,954	6,659,167	△ 55,213	△ .008
11	17,657,917	18,145,716	△ 487,799	△ .027	6,012,641	6,515,376	△ 502,735	△ .077
12	20,003,256	19,029,312	973,944	.051	6,857,915	6,823,875	34,040	.005
計	210,576,862	200,657,863	9,918,999	.049	75,150,388	73,716,649	1,433,739	.019
上半期	102,769,899	97,234,346	5,535,553	.057	37,611,808	36,275,410	1,336,398	.037
下半期	107,806,963	103,423,517	4,383,446	.042	37,538,580	37,441,239	97,341	.003


大禮期間從其前後ニ於ケル貨物輸送成績
十月
十一月
月別
日別
備考
種別
宮崎
宮崎
宮崎

大禮期間並其前後ニ於ケル貨物輸送成績





第五圖

ノ大勢ハ反撥的ニ活況ヲ呈シ沿線在貨ハ上旬半二十一萬八千噸ヨリ中旬半ハ二十五萬六千噸ニ上リ更ニ廿三日ハ二十八萬四千噸ニ到達前年ニ比シ五萬噸以上ノ優勢ヲ示スニ至レリ、環境右ノ如キ中ニアツテ十二月一日ヨリ大禮式場拜觀ヲ許可サレタル爲拜觀者送臨時列車ノ增發ヲ見タルモ之ニ對シテ豫テ打合セル通リ貨物輸送ニ及ボス犧牲ヲ最少ニ止メ得出貨ノ狀勢好調ニ進ミタルモ對前年ニ於テ尙上旬ハ三分四厘中旬ハ一分六厘ノ減送ヲ見下旬ニ於テ一躍十四萬九千噸ヲ增送シタル爲上中旬ノ頽勢ヲ償フテ尙三萬四千噸(五厘)ノ增送ニテ月初不振ナリシ大局ノ減少一分ノ外ハ各局トモ相當ノ增加ヲ示セリ。

之ヲ要スルニ大禮期タル十一月ヲ中心トスル前後歲末三ケ月間ニ於ケル出貨ノ狀勢ハ

	本年	前年	比較	割合
上半期	三七、六一一、八〇八噸	三六、二七五、四一〇噸	一、三三六、三九八噸	〇.〇三七
七月—九月	一八、〇六四、〇七〇	一七、四四二、八二一	六二一、二四九	〇.〇三六
十月—十二月	一九、四七四、五一〇	一九、九九八、四一八	△五二三、九〇八	△〇.〇二六
下半期	三七、五三八、五八〇	三七、四四一、二三九	九七、三四一	〇.〇〇三
年計	七五、一五〇、三八八	七三、七一六、六四九	一、四五三、七三九	〇.〇一九

前年ニ比シ五十二萬三千九百餘噸即ナ二分六厘ヲ減送シ九月以前ニ於テ增送ノ分ニ補ハレテ下半期漸ク九萬七千三百四十一噸ノ增送トナリ上半期三分七厘ノ好績ニ對シ下半期ハ三厘ノ微增タルニ過ギザリキ

(ロ) 主要貨物ノ移動狀況

而シテコノ三ケ月間ニ於ケル主要貨物ノ移動狀勢ヲ見ルニ別表ノ如クニシテ概シテ全般的ニ大禮ノ直接影響ヲ蒙ムルモノノ相當大ナリシ中ニアツテ尙前年ニ比シ增送ヲ示セルハ爲替關係ニテ移入ヲ剩載サ

レタル麥、夏季以來諸工事材料ト共ニ好勢ヲ續タル石材、人肥ノ原料トシテ移動旺盛ヲ持シタル鑛及礦物類、需要季節ニ入レル鹽干魚、需要高依然良好タル和洋紙及肥料類ニシテ肥料ハ夏秋繭ノ不味ナリシ等ノ爲兎角出貨面白カラザリシガ漸次製糸界ノ好聲、麥價强調等ニ使嗾サレテ出貨好轉シタルモノニシテ之ニ反シ減送セル主ナルモノハ米、柑橘果物類、砂利、木材、セメント等ノ建築工事材料、木炭、石炭ノ燃料品等ニテ米ハ前年ノ作柄甚ダ豐饒ナリシニ加ヘ出廻期前後ノ米價調節策ニ依ル移動殷賑ヲ極メタルニ對シ本年ノ作柄ハ前年ニ劣ルト雖モ尙平作以上ノ收納ヲ擧ゲ居タルニ不拘米價安ト大禮關係其ノ他ニヨル取引ノ緩慢等ノタメ約九分六厘ノ減送ヲ來シ果物類ハ大禮期ニ於ケル各市場ノ入荷手控ト靜岡蜜柑ノ前年ニ半減スル不作ナルト青森林檎ノ作柄亦不味ナリシ爲ニ災サレ減少スルコト七分七厘、建築諸材料ハ既ニ述ベシ通リ大禮關係諸工事ニ惠マレテ初春以來異常ノ好況ヲ持續シ來レルモ之等工事ノ進捗ニ追隨シテ十月半ヨリ頽勢ヲ辿リ木材類ハ三分八厘砂利ハ一割六分四厘セメントハ二分何レモ減送率ヲ見セ燃料品ニ於テハ依然トシテ市況不振ナル木炭ノ減送四分九厘石炭ハ夏季ノ交ヨリ天候ノ支障ヲ受ケ貯炭漸增ノ傾向ニアリシモ更ニ秋季ニ入リテ遽カニ炭界不況ニ陷リ例年ノ擡頭期ニ於テ逆調ヲ辿リ旁々大禮關係ノ影響モ加ハリテ三分七厘ノ減トナレリ、コノ外奉祝ニ依ル需要增加ヲ豫想サレタル活鮮魚和洋酒清凉飲料水ノ如キモ一進一退ニシテ何レモ所期ニ反スルモノアリタリ

昭和三年　御大禮前後ニ於ケル主要貨物移動狀況　其ノ一

品目 / 年月別	米	麥	柑橘果物類	木材	木炭	石材	砂利	耆闍石	鑛及石炭	石油及礦物	鑛石類	鋼材
十月 本年	233,229	39,988	64,105	593,594	116,895	33,541	86,154	428,912	1,838,179	329,371	172,306	57,492	53,379
前年	266,662	50,718	58,846	586,768	132,099	33,761	82,339	473,815	1,874,400	344,045	157,979	58,426	61,815
比較	△33,433	△10,730	5,259	6,826	△15,204	△220	3,815	△44,903	△36,221	△14,674	14,327	△934	△8,436
十一月 本年	271,618	36,919	71,250	496,445	114,835	29,445	78,040	375,891	1,757,011	331,849	155,121	53,111	50,918
前年	319,831	31,735	77,581	562,515	126,926	35,827	76,390	476,565	1,929,032	357,540	153,005	59,711	63,762
比較	△48,213	5,184	△6,331	△66,070	△12,091	△6,382	1,650	△100,674	△172,021	△25,691	△2,116	△6,600	△12,844
十二月 本年	422,387	42,010	96,141	538,780	164,580	42,770	78,783	394,720	1,965,694	406,421	154,145	60,112	54,538
前年	439,652	27,757	114,541	544,331	157,624	43,306	74,971	483,652	1,975,560	402,521	155,969	56,351	57,753
比較	△17,265	14,253	△18,400	△5,551	6,956	△526	3,812	△88,932	△9,866	3,900	△1,824	3,761	△3,215
以上 本年	927,234	118,917	231,496	1,628,819	396,310	105,756	242,977	1,199,523	5,560,884	1,067,641	481,572	170,715	158,835
前年	1,026,145	110,210	250,968	1,693,614	416,649	112,894	233,700	1,434,032	5,778,992	1,104,106	466,953	174,488	18,330
比較	△98,911	8,707	△19,472	△64,795	△20,339	△7,138	9,277	△234,509	△218,108	△36,465	14,619	△3,773	△24,495
割合	△.096	.076	△.077	△.038	△.049	△.062	.040	△.164	△.038	△.033	.031	△.022	△.134

昭和三年　御大禮前後ニ於ケル主要貨物移動狀況　其ノ二

品別＼年月日別		鹽	活鹽鮭	活鹽魚	砂糖類	和洋飲料清水	肥料	綿糸	セメント	和洋紙	小計	其他	合計
十月	本年	48,807	71,001	37,368	31,456	47,035	168,891	54,434	144,712	47,320	4,698,219	1,905,735	6,603,954
	前年	59,662	69,081	30,423	32,545	47,285	76,385	59,262	138,192	43,451	4,837,459	1,821,708	6,659,167
	比較	△10,855	1,920	6,945	△1,089	△250	7,494	△4,778	6,520	3,869	△139,240	84,027	△55,213
十一月	本年	59,885	61,412	28,032	28,149	42,038	119,409	48,492	116,724	43,976	4,370,568	1,642,073	6,012,641
	前年	58,857	70,553	33,075	30,801	42,732	113,707	53,605	127,229	40,565	4,841,544	1,673,832	6,515,376
	比較	1,028	△9,141	△5,043	△2,652	△696	50,702	△5,113	△10,505	3,411	△470,976	△190,759	△502,735
十二月	本年	49,885	72,634	37,751	39,150	61,301	141,994	49,709	101,752	47,440	5,022,697	1,835,218	6,857,915
	前年	52,857	72,732	34,260	40,232	61,788	123,438	55,395	105,287	42,059	5,122,036	1,701,839	6,823,875
	比較	△2,972	98	3,491	△1,082	△487	18,556	△5,686	△3,535	5,381	△99,339	133,379	34,040
以上	本年	158,577	205,047	103,151	98,755	150,372	430,294	152,685	363,188	138,736	14,091,484	5,383,026	19,474,510
	前年	171,376	212,366	97,758	103,578	151,805	413,530	168,262	370,708	126,075	14,801,039	5,197,379	19,998,418
	比較	△12,799	△7,319	5,293	△4,823	△1,433	16,764	△15,577	△7,520	12,661	△709,555	185,647	△523,908
計	割合	△.075	△.034	.054	△.047	△.009	.041	△.092	△.020	.100	△.048	.036	.026

（八）一般貨車ノ運用

既述ノ如ク初秋來ノ出貨狀勢甚ダ好況ナル一方之ニ對スル貨車運用現在數ハ九月ニ於テ五萬一千八百車門局專屬石炭車ヲ除ク）ニテ前年同期ニ比シ三千四百車ヲ增シ居ルト雖モ所謂夏凋期ニ生シタル留置車ハ

貨車留置數

月日	本年	前年
九月一日	四四二三車	二六二四車
〃 五日	三四四六	二八二四
〃 十日	一二一七	一九五六
〃 十五日	七二五	一四一七

以上ノ如ク急激ニ減少シ居ル有樣ニテ加フルニ十月初頭東北地方ノ大演習關係所要貨車數ハ八百車ヲ要シ進ンデ十一月ニ於テ大禮用トシテ貨車ノ專用サルルモノ五百車ニ上ルノ狀況ニテ且之ガ專用車ハ制動機ノ取付檢査清掃等ノ爲既ニ九月下旬頃ヨリ漸次留置セルコトトナルヲ以テ以上ノ形勢ヨリ推サンカ十月ニ於ケル貨車ノ運用ハ相當逼迫ヲ感ゼザルヲ得ザル有樣ナルヲ以テ九月二十一日各局長ニ對シ既揭ノ如キ送越ノ懲懲ト貨車運用ノ敏活ヲ計ルベク通牒ヲ發シ爾來幸ヒ着々トシテ其ノ目的ニ副フヲ見タリ十月ハ言フ迄モナク大禮輸送ノ先驅ニシテ本月ニ於ケル處置ノ適否ハ懸テ大禮期ニ影響ヲ及ボスモノアルヲ以テ先ヅ東北地方ノ大演習關係軍隊ノ集散輸送ヨリ生ズル貨車分布ノ調節特ニ配車ヲ自由ナラシメテ關係地域タル東名大局ノ滯貨ヲ一掃シ置クコトニ專念スルト共ニ大禮輸送開始前ニ於ケル貨車分布ノ整正ヲ期シ大禮貨物ノ輸送開始ニ基ク貨車ノ偏倚ヲ避クルコト等ニ意ヲ注ギ何レモ順調ノ裡ニ大禮期ニ

入ルコトヲ得タリ

十一月大禮輸送期トナルニ及ンデハ前月末貨車分布ノ平調タリシ後ヲ享ケ上旬ニ於テ東局ヨリ大局行大禮關係貨物ノ移動ニ因ル貨車分布ノ變化、六日御發輦前後ヨリ起ル輸送力ノ支障、十日御即位式當日ヨリ中旬ニ亘ル奉祝休業ニ伴フ出貨ノ奔落之ニ對スル剩餘車ノ處置、下旬旬央還幸啓ニ伴フ輸送力ノ影響關係御用物類其ノ他ノ返送及大禮終了後ニ於ケル反動的出貨ニ對スル現在車ノ配置手配等百方相當考慮ヲ要スルモノアリシヲ以テ京都出張所ト日日連絡ヲ保チテ其ノ衝ニ當リ貨車運用ノ圓滑ヲ期スルコトニ努メタリ

現在車十一月分（一日平均）

種別／局別	上旬 査定	上旬 實績	上旬 比較	中旬 査定	中旬 實績	中旬 比較	下旬 査定	下旬 實績	下旬 比較
東京	一三、八〇〇	一四、〇七九	二七九	一三、九〇〇	一三、九七五	七五	一三、八〇〇	一四、七四九	八四九
名古屋	九、五〇〇	九、二八六	△二一四	九、四〇〇	九、四六七	六七	九、四〇〇	九、四九九	九九
大阪	八、九〇〇	八、八三一	△六九	八、九〇〇	八、六九九	△二〇一	八、九〇〇	八、五三〇	△三七〇
門司	六、〇〇〇	六、二七四	二七八	六、〇〇〇	六、一六二	一六二	六、〇〇〇	六、一六七	一六七
仙臺	七、〇〇〇	六、九六四	△三六	七、〇〇〇	七、一六八	一六八	七、〇〇〇	六、八六四	△一三六
札幌	六、八〇〇	六、七六七	△三三	六、八〇〇	六、七九三	△七	六、八〇〇	六、八〇九	九
計	五二、〇〇〇	五二、二〇五	二〇五	五二、〇〇〇	五二、二六四	二六四	五二、〇〇〇	五二、六一八	六一八

備考　門司局ハ石炭車ヲ含マズ

而シテ十一月上旬前半ニ於テ東局ヨリ西下シタル大禮關係貨車ハ其ノ數六百車ニ及ビ之ガ爲東名局ヨリ京阪方面ニ對スル廻送空車ハ前月末來之ヲ抑制シ以テ大局現在車ノ膨脹スルヲ防止シ大禮專用貨車ノ留置、作業力減少等ニヨル貨車停留數ノ增加其ノ他一般作業ニ支障ヲ來サザル樣考慮シ月半出貨ノ停頓期ニアリテハ殆ンド貨車ノ移動ヲ自然ニ委ヌルト共ニ剩餘車ハ努メテ東局ヲシテ抱擁セシメ下旬大禮關係貨物ノ返路輸送開始ニ次ギ出貨狀勢常態ニ復スルニ從ヒ漸次之ヲ緩和スルコトトシタリ此ノ間留置車數ハ一時八千車ニ垂ントスルニ至リシガ月末迄ニハ凡テ之ヲ一掃シ越エテ十二月ニ入リ貨物ノ移動ハ全ク常態ニ歸シ剩ヘ時節柄久シク出貨ハ抑止サレタル關係上、反撥的氣配モ加ハリ輸送界ハ掉尾ノ活躍ヲ呈セシヲ以テ之ニ順應シテ貨車ノ配置廻送空車ノ指定等適當ニ定メ極メテ圓滿ニ之ヲ遂行スルヲ得タリ

第三章　大禮ノ運輸收入ニ及ボシタル影響

第一節　客車收入

大禮ニ際シ我國有鐵道ハ關係諸員竝御調度品等ノ輸送ヲ爲スト共ニ御大典記念神詣乘車券及御大典回遊乘車券ノ發賣等ヲ計畫實施スル處アリタルガ以上ノ結果ハ、大禮ノ盛儀拜觀又ハ大禮後式場拜觀等ノタメ入洛スル一般旅客ノ增加ト相俟チ運輸收入ニ相當ノ好影響ヲ與ヘタリ。然レドモ右ニ依ル增收ガ果シテ幾何ニ達シタルヤニ付旅客收入及貨物收入別ニ計數ヲ擧ゲテ之ガ實績ヲ示サンガタメニハ、調査上尙多クノ日子ヲ要シ、今遽カニ之ヲ記述スル事能ハザルニ依リ、右增收額ノ內旅客收入中手小荷物運賃ノ如ク比較的影響著ルシカラズト思惟セラルルモノハ暫ラク措キ本節ニ於テ旅客收入中旅客運賃ニ對スル影響ヲ又次節ニ於テ貨物收入ニ對スル影響ヲ實績ノ判明セルモノハ實績ニ依リ、然ラザルモノハ推定ニ依リ之ヲ記述スル事トスベシ

先ヅ大禮使乘用臨時列車、參列員專用列車等大禮ニ關シ特ニ計畫輸送シタルモノノ實績ヲ見ルニ、大禮使乘用臨時列車ニ依ル收入壹萬參千百四拾八圓、大禮參列員輸送ニ依ル收入六萬六千七百八拾貳圓、御大典記念神詣乘車券發賣ニ依ル收入壹萬參千百四拾八圓、大禮後式場拜觀團體輸送ニ依ル收入貳萬五千八百參拾貳圓、御大典記念回遊乘車券發賣ニ依ル收入百六拾四萬七千五百五拾圓、大禮後式場拜觀團體輸送ニ依ル收入貳百貳拾九萬四千五百拾八圓合計四百四萬七千八百貳拾八圓ニシテ、之ニ儀仗兵竝觀兵式參列部隊輸送ニ依ル收入六萬六千五百貳拾壹圓ヲ加フレバ總計四百拾壹萬四千參百四拾九圓ニ達セリ。而シテ右ノ內、御大典記念回遊乘車乘ノ發賣及大禮後式場拜觀團體ノ輸送ハ昭和四年四月末日迄繼續シタルモノニシテ右ニ依ル收入額ヲ月別ニ示セバ次ノ如シ

月別	回遊乘車券	式場拜觀團體	計
昭和三年十二月	六九、七一三圓	六九〇、二三一圓	七五九、九四四圓
昭和四年一月	一〇七、六六九	二四二、六九二	三五〇、三六一
二月	二〇一、五三二	六七三、三一七	八七四、八四九
三月	四七一、八二八	四七六、五四六	九四八、三七四
四月	七九六、八〇八	二一一、七三二	一、〇〇八、五四〇
計	一、六四七、五五〇	二、二九四、五一八	三、九四二、〇六八

次ニ京都驛ヲ基準トシテ一般旅客ニ依ル增收ヲ見ルニ、大禮ヲ御擧行アラセラレタル昭和三年十一月ヨリ大禮後式場ノ拜觀ヲ差許サレタル翌四年四月末日迄ニ於ケル同驛ノ旅客運賃(除定期)收入ヲ前年ト比較スルニ

月別	自昭和二年至同三年	自昭和三年至同四年	比較增
十一月	四六六、二五九圓	六六六、一二二圓	一九九、八六三圓
十二月	三九七、四八四	七三二、三五七	三三四、八七三
一月	四七八、六四一	六三五、三五七	一五六、七一六
二月	三七七、七九八	五一四、一九五	一三六、三九七
三月	五六一、四〇四	八六三、七一〇	三〇二、三〇六
四月	六九九、〇七二	一、一一四、五六五	四一五、四九三
計	二、九八〇、六五八	四、五二六、三〇六	一、五四五、六四八

上記ノ如ク十一月ニ於テ拾九萬九千八百六拾參圓、十二月ニ於テ參拾參萬四千八百七拾參圓、一月ニ於テ拾

五萬六千七百拾六圓、二月ニ於テ拾參萬六千參百九拾七圓三月ニ於テ參拾萬貳千參百六圓、四月ニ於テ四拾壹萬五千四百九拾參圓、合計百五拾四萬五千六百四拾八圓ノ增收ヲ示セリ。而シテ右增收額ハ直ニ之ヲ以テ大禮ノ影響ニ依ルモノト見ルヲ得ザルニ依リ前年ノ收入ニ對スル五分卽拾四萬九千參拾參圓ハ自然ノ增收ト見做シテ之ヲ控除シ差引百參拾九萬六千六百拾五圓ヲ以テ大禮ノ影響ニ依ル增收ト見ルヲ至當トスベシ而シテ右京都驛ノ增收額ハ大禮ニ關シ入洛セル旅客ノ復路ニ對スル運賃ニ該當スベキモノト見做シ得ベキニ依リ、之ニ往路ノ運賃トシテ同額ヲ加算シ合計貳百七拾九萬參千貳百參拾圓ヲ以テ一般旅客ニ依ル增收ト推定セラル

以上ノ計算ニ依レバ大禮ノ影響ニ因ル運輸收入ノ增收額ハ總計六百九拾萬七千五百七拾九圓ナルガ、右ハ勿論正確ナル計數ニアラズト雖旅客運賃ニ於テ尠クトモ右ノ金額ヲ下サザル程度ノ增收アリタルモノト見ル事ハ敢テ過當ナラザルベシ

第二節　貨車收入

大禮ガ十一月秋冬貨物輻輳スルノ秋ニ擧行セラレ其間奉祝休業及大禮關係輸送ノ爲一般物資移動ニ支障ヲ及ボス虞レアリ、輸送緩和上九月前揭ノ如ク一部貨物ニ對シ送越輸送ノ慫慂、大禮期間中ニ行フ貨物受託及發送停止ノ機會竝範圍ノ縮少ニ努メ當面ヲ切拔クコトトシ幸ヒ送越輸送ハ荷主ノ了解ニ依リ九、十ノ兩月相當數量ニ達シタル外右兩月ハ米、麥、石炭、鹽、綿糸、綿織物等ノ市況不振ノタメ荷動不活潑ナリシガ大禮準備土木建築材料ノ移動ト比較的高級貨物ノ出廻リ旺盛等好條件ニ富ミ居リシ爲貨車收入ハ對前年九月八拾參萬四千餘圓、十月八拾參萬四千餘圓ノ增收ヲ見タリ。十一月ニ於テハ上旬ハ行幸啓御召列車、特派大使使節列車ノ運轉儀仗兵ノ輸送、儀裝馬車、自動車其ノ他御用物ノ輸送等ニ依リ東名大ノ三局ハ輸送上相當ノ支障ヲ受ケシモ收入ニ於テハ前年同期ニ比シ僅カニ二萬八千餘圓(五厘)ノ減收ニ止マリ中旬ハ全國一樣ニ奉祝休業ノ爲メ出貨不振ヲ來シタルヲ以テ終ニ前年ニ比シ七十六萬八千餘圓(一割二分六厘)ノ減收ヲ爲シ下旬ハ還幸啓ニ伴ン御召列車ノ運轉其ノ他大體上旬ト同樣ノ附帶輸送及各地ニ行ハルル奉祝休業ニ依リ一時的ニ荷動ノ萎縮ヲ見タルガ休業明ケノ出貨優勢ト輸送手配ノ善處ニ依リ前年トハ三十萬九千餘圓(五分一厘)ヲ增收シ結局月計ニ於テ對前年四十八萬七千餘圓(二分七厘)ノ減收トナリタリ。減收局中大禮關係輸送ト直接交渉少ナキ門札局ノ上旬、仙局ノ下旬ノ減收ハ大禮關係ニ依リ生ジタルモノニアラズシテ寧ロ市況不振ノ爲出貨ノ手控ト前前月來送越ノ反動ニ負フ所多キモノニ付之等ヲ參酌スルトキハ大禮ニ依リ蒙リタル減收程度ハ頗ル僅少トナルヲ見ル。十二月ハ十一月中ノ抑制貨物ノ出廻リ及年末決濟取引、迎春準備品ノ進出ヲ豫期シタルモ上旬中ハ殆ンド其ノ氣配ナク閑散裡ニ推移シ反撥出貨ノ底力案外少ナカリモ中下旬漸ク歳末氣分ヲ現出シ輸送ノ緊張ヲ示シタルタメ前年ニ比シテ九十七萬三千餘圓ヲ增收シタリ。上記ニ依リ十一月ヲ中心トシテ九月ヨリ十二月ニ至ル四ケ月間貨車收入上ニ現ハレタル業績ヲ見ルニ十一月ハ遺ニ減收ヲ見タルモ九、十、十二月ノ增收並輸送狀勢ノ推移ニ徵スルトキハ大禮ノ貨車收入ニ及ボシタル影響ハ極メテ小範圍ノ減收ニ止マリ比較的良好ナル成績ヲ收ムルヲ得タリ

昭和三年中及大禮前後ニ於ケル各鐵道局別貨車收入前年比較ハ別表ノ如シ

御大禮前後ニ於ケル貨車收入

昭和三年　　其ノ一

（單位圓）

月別	旬別	東京 本年	東京 前年	東京 比較	名古屋 本年	名古屋 前年	名古屋 比較	大阪 本年	大阪 前年	大阪 比較	門司 本年	門司 前年	門司 比較
十月	上旬	1,237,588	1,267,084	△ 29,496	829,939	801,240	28,699	1,223,000	1,170,610	52,390	1,136,580	1,106,265	30,315
	中旬	1,284,837	1,236,309	48,528	869,027	815,771	53,256	1,316,970	1,159,329	157,641	1,246,588	1,184,777	61,811
	下旬	1,361,534	1,363,284	△ 1,750	937,083	914,644	22,439	1,393,012	1,283,109	109,903	1,290,578	1,337,767	△ 47,189
	計	**3,883,959**	**3,866,677**	**17,282**	**2,636,049**	**2,531,653**	**104,394**	**3,932,982**	**3,613,048**	**319,934**	**3,673,746**	**3,628,809**	**44,637**
十一月	上旬	1,134,826	1,134,085	741	759,225	763,816	△ 4,591	1,112,217	1,043,375	68,842	1,118,419	1,174,633	△ 56,214
	中旬	1,048,524	1,155,946	△ 107,422	683,781	763,391	△ 112,610	964,899	1,120,062	△ 155,163	916,042	1,170,805	△ 254,763
	下旬	1,245,644	1,142,241	103,403	846,813	838,502	8,311	1,286,064	1,137,605	148,459	1,220,005	1,189,931	30,074
	計	**3,428,994**	**3,432,272**	**△ 3,278**	**2,289,819**	**2,398,709**	**△ 108,890**	**3,363,180**	**3,301,042**	**62,138**	**3,254,466**	**3,535,369**	**△ 280,903**
十二月	上旬	1,169,323	1,128,901	40,422	868,005	863,762	4,243	1,246,707	1,155,682	91,025	1,154,512	1,247,491	△ 92,979
	中旬	1,194,452	1,191,668	2,784	930,478	911,769	18,769	1,365,928	1,273,686	92,242	1,336,378	1,247,092	89,286
	下旬	1,365,888	1,279,871	86,017	995,306	890,886	104,420	1,525,599	1,364,618	160,981	1,423,088	1,335,346	87,742
	計	**3,729,663**	**3,600,440**	**129,223**	**2,793,789**	**2,666,417**	**127,372**	**4,138,234**	**3,793,986**	**344,248**	**3,913,978**	**2,829,929**	**84,049**

御大禮前後ニ於ケル貨車收入

昭和三年　　其ノ二

（單位圓）

月別	旬別	仙臺 本年	仙臺 前年	仙臺 比較	札幌 本年	札幌 前年	札幌 比較	計 本年	計 前年	計 比較
十月	上旬	694,302	698,611	△ 4,309	973,118	951,275	△ 21,843	6,094,527	5,995,085	99,442
	中旬	823,573	739,589	83,984	1,036,235	976,744	59,491	6,577,230	6,112,519	464,711
	下旬	921,363	839,325	82,038	1,184,970	1,123,606	61,364	7,088,540	6,861,735	226,805
	計	**2,439,238**	**2,277,525**	**161,713**	**3,194,323**	**3,051,625**	**142,698**	**19,760,297**	**18,969,339**	**790,958**
十一月	上旬	814,167	810,537	3,570	993,384	1,034,357	△ 40,973	5,932,178	5,960,803	△ 28,625
	中旬	703,788	792,415	△ 88,627	988,237	1,037,887	△ 49,650	5,305,271	6,073,506	△ 768,235
	下旬	758,376	760,790	△ 2,414	1,063,566	1,042,338	21,228	6,420,468	6,111,407	309,061
	計	**2,276,271**	**2,363,742**	**△ 87,471**	**3,045,187**	**3,114,582**	**△ 69,395**	**17,657,917**	**18,145,716**	**△ 487,799**
十二月	上旬	739,175	767,074	△ 27,899	1,010,389	1,001,850	8,539	6,188,111	6,164,760	23,351
	中旬	749,178	779,589	△ 30,411	1,014,303	999,415	14,888	6,590,717	6,403,219	187,498
	下旬	856,741	750,464	106,277	1,057,806	840,148	217,658	7,224,428	6,461,333	763,095
	計	**2,345,094**	**2297,127**	**47,967**	**3,082,498**	**2,841,413**	**241,085**	**20,003,256**	**19,029,312**	**973,944**

昭和七年三月二十九日　印刷
昭和七年三月三十一日　發行

鐵道省

印刷人　東京市芝區芝浦町三丁目二番地　川口芳太郎
印刷所　東京市芝區芝浦町三丁目二番地　川口印刷所

1エ-45-
-43