

59.6  
910

# 每 週 情 報

( 第 六 十 三 期 )

## 提 要

日本制定防空法  
 日本在東京灣新設航空隊  
 美國西岸增設空軍根據地  
 美國舉行第七屆航空年賽  
 英相麥唐納評衡國際情勢  
 英皇家航空公司準備英澳通  
 航  
 德國元首改組衛隊  
 蘇俄遠東赤衛軍大演習  
 續繼增高之各國軍費

航空委員會出版

中華民國廿年二月五日 收到

日 一 廿 月 一 年 四 十 二 國 民

# 每週情報第六十三期目錄

日本：制定防空法	一
海軍航空隊舉行政防大操	一
整飭空軍陣容	一
東京灣新設五航空隊	二
昭和十年度閱兵式之空軍陣容	二
霞浦航空隊舉行全隊飛行	三
鳩原治海發明防止飛機發聲器	三
廣田外相之外交政策	三
對俄對華之外交方針	四
廢約後對於海軍之設施	五
海縮正式會議召集時期之預測	六
齋藤之狡辯	七
駐華各地之軍艦	七
美國：西岸增設空軍根據地	七

第七屆航空年賽	八
海委會主席主張以海軍爲第一道國防線	八
海軍當局不贊成袖珍艦	八
飛行家橫越大陸創新紀錄	九
女飛行家飛渡重洋	九
發明專供病人用之降落傘	〇
英國：麥唐納評衡國際形勢	一
海軍新條約不成將擴充海空軍	二
新嘉坡嚴密港制	二
新式驅逐機	三
皇家公司準備英澳迪航	三
印度空軍操演失事肇禍	三
法國：飛行家創世界飛行速度紀錄	三
意大利：實驗同溫層飛航	四
新式軍用巡察機	四
德國：機殼新改組衛隊	四
蘇俄：遠東赤衛軍大演習	五

與偽滿爭轄黑瞎子島.....	一五
新製救火飛機.....	一六
繼續增高之各國軍費.....	一六
本國：中航公司派員察看康藏線.....	一七
歐亞公司去年營業狀況.....	一七
歐亞公司籌開南亞航線.....	一八
熱西日軍大增兵.....	一八

**特 載**

日本在東北之軍事準備(續).....	一九——三二
--------------------	--------

目 录

四

# 每週情報

## 日本

### 制定防空法

日本陸軍省草擬中之防空法、近將脫稿、後即提出於本屆議會、通告後即頒布實施、該法規定敵軍空襲時人民避難方法、及徵役人民、服務防空等、(八日華聯社東京電)

### 海軍航空隊舉行攻防大操

館山海軍航空隊、自今晨六時起、舉行今年第一次攻防大演習、參加機約五十架、分爲兩隊、一隊已於昨日山中村上校引率、先往鹿島灘方面、今晨由東北方來攻、假定爲由北太平洋飛來之美機、另一隊即由松永上校領導、今晨飛起、前往攻擊、(十一日華聯社東京電)

### 整飭空軍陣容

日本陸軍決自今年一月、着手編成大空軍陣容、今年爲大空軍計劃之第一年、而其改革計畫之費用、共計四千七百餘萬元、日本國內爲三千餘萬元、殖民地及東省爲二千五百餘萬元、而九一八事變當時使用之甲四、乙一、八八、八七各戰鬥、偵察、輕重轟炸機、即次第減少、新式之九三式單發動機輕轟炸機、九三式雙發動機輕轟炸機及九三式重轟炸機即日起增加、第一種

備有七百馬力之發動機、時速三百啟羅、炸彈一噸、第二種之發動機四百五十馬力、時速三百啟羅、爲戰鬥、偵察、轟炸之萬能機、第三種發動機七百馬力、能載炸彈數噸、航續時間十小時、（華聯社東京電）

## 東京灣新設五航空隊

日本海軍欲補實其艦隊兵力之劣勢、更對於近代海戰已應用於立體戰、故第二次補充計畫、爲增設航空隊八隊、設置於木更津、橫濱、舞鶴、鹿屋等連續航空隊、且着着努力於航空兵力之增大、其結果、橫須賀鎮守府管下之航空隊、既設者爲橫須賀、霞浦兩練習航空隊及館山之戰鬥航空隊、近更完成加入木更津、橫濱兩戰鬥航空隊、且占海軍航空隊之三分之一、由鎮守府司令官直率以上之五航空隊、然因無暇顧及其訓練整備之事、故設置東京灣航空司令官、監督右五航空隊及指揮、以擬帝都防衛及太平洋方面之敵機襲擊、藉可發揮其十二分之威力、右東京灣航空司令官之使用、以中少將或中將階級之人材爲合格、其第一次之司令官之任命、決於今春實現、據海軍省人事局、已汲汲從事於此案之完成。

## 昭和十年度閱兵式之空軍陣容

昭和十年度照常例之陸軍檢閱、已於一月八日在代代本習兵場舉行、同日參加之空軍爲下志津飛行學校八八式及九二式偵察機十二架、所澤飛行學校同十二架、立川飛行第五聯隊八八式偵察機七架、下志津及所澤兩飛行學校之九二式及九一式戰鬥機十二架、此外有指揮機三架、總計四十六架、總指揮官爲下志津飛行學校校長大江中將。於是日空中

大隊、編午前十時二十分由立川上空、編成第一、二、三隊、以三百米高度沿多摩川經駒澤練兵場、同十時四十分到着代代木上空、作空分列式云。

### 霞浦航空隊舉行全隊飛行

霞浦海軍航空隊七日未曉舉行全隊飛行、至上午十時支部分遣隊轟炸機亦參加、隊長在四千米上空盤旋、觀者莫不稱其壯觀云。(七日日聯社土浦電)

### 鳩原治海發明防止飛機發聲器

日本東京市民鳩原治海君現已發明防止飛機推進機之發音機業經完成、訂於十八日午後在所澤地方由陸軍方面派遣渡邊大將及化學研究所之石井少將等出席行使實地試驗、聞鳩原自去年以來、關於此項防音機頗費苦心、裝以阿普羅百二十馬力試驗之結果、確能防止爆音至百分之九十、事已明顯、似此情形觀之、則從來專為聽取飛機聲浪而探知敵機來襲之陸軍聽音機、其機能甚微、此項防音機直可謂為國防上劃期之成果、一般人士極為注目、茲據所澤航空所長棍原氏語人如下、倘此項機械竟獲成功、則聽音機當無必要、實可謂為世界上莫大之發明、據謂目下已得到百分之九十之成功、如從此再加以努力、更可達到完全之境、此為吾人希望不已者也云云。(十五日日聯社東京電)

### 廣田外相之外交政策

廣田外相對於現下之國際非常時局、決計畫量以外交工作行使和平之方策、用意至為周到、其對於左列各件、更須以合理而且和協以期進行解決、



- 一、海軍軍縮交涉
- 二、南洋委任統治之措置
- 三、日華及日蘇關係

今後更將積極以圖日本外交上之進展、竭力督勵關係當局、而期達到邁進之地步、尤以從來比較上視為等閒之中南美及南洋方面、決計由政治經濟雙方使積極開拓、現為改建此方面之陣容起見、業將外務省之少壯有為之士配備妥當、近將發出命令、凡屬人事上之刷新以及外交通商機關之整備、均須使之與本省連絡緊密化、而謀外交之積極進展、此事當為一般人士所期待者也、

廣田外相對於廢棄華府條約通告、甚注意其對於通商上之如何影響、因於今歲年始新設參議會與外務巡閱使、整飭外交陣容、並因擴充通商關係、乘昭和十年度設立埃及與愛巧比亞公使館並新德里總領事館之機會、努力開拓新市場、同時再檢討中國之市場、企圖增進中日通商關係、又目下休會中之日荷會商、亦將促荷方反省、抱再開方針、

### 對俄對華之外交方針

日本政府於去年中、曾與印度締結新通商條約、但去年六月開會以來之日荷會商、迄未獲得圓滿結果、外務省除政治外交之外、今年尤注意經濟外交、其主要方針如下、(一)開拓中央亞細亞、非洲、及中南美洲之新市場、盡量傾銷日貨、(二)鑑於日貨之傾銷東四省市場、其貿易利益、尚不及九一八前之對華貿易利益、故決積極傾日貨於中國全境、(三)對南洋即以日荷貿易為中心、其他對澳洲、暹羅等地、亦積極傾銷、同時輸入軍需及貿易工業之原料品、調整片

面貿易、防止對日貨之關稅障壁、(四)其他對未締結商約之國家、亦謀締新約以謀傾銷之合理化、(五)對中東路亦一面以經濟的立場、企圖圓滿成交、以資侵佔北滿市場、澈底驅逐俄貨、

日本之對俄對華外交、其大體方針如下、

#### 對俄外交

東路讓渡交涉之成立、不過時日問題、故第二步之工作、須解決俄日「偽滿」之境界問題、樹立永久的和平、因此極希望提倡設立共同委員會、結果可根據樸資茅斯條約、設置境界非武裝地區、實質的實現緩衝地帶、

#### 對華外交

對華外交之中心、即(一)須使中國澈底的諒解日本所期待之東洋和平之真正目的、(二)須取締滿漫中日間不快空氣之排日排貨、(七日華聯社東京電)

### 廢約後對於海軍之設施

綜合各方消息、日本海軍、今年態度及工作如下、(一)南洋委治島問題、日本脫退國聯將於今年三月發生效力、是時將一定重議南洋委治島問題、日本海軍尤以戰略的立場、強主無拋棄該島之理由、即認定南洋羣島之理由、即認定南洋羣島、係世界大戰中、日本海軍苦戰而獲得者、當時與英國約定戰後歸屬日本、因講和會議之時、美國出而干涉、致變為委任統治、而且國聯為爾後成立之機關、又查國聯規約、未規定脫退國聯後須還委治島、而且日本統治該島、未必對他國予以威脅、反之、若由他國統治南洋羣島、必然攪亂太平洋之和平、(二)今年中若未能締結新海軍軍縮條約、一九三七年以後即變為無條約狀態、日本海軍會已着着準備對付政策、今即預料今年之軍縮會議無成果可望、故積極準備應付無條約狀態、即具體的進行建艦計畫、變更從來之國防

計畫之一大轉換、實爲海軍之重大問題、③一九三七年華盛頓條約解消後、太平洋防備制限條約亦將隨之消滅、美國已着手建設阿留迪安羣島方面之海空軍根據地、日本海軍亦決自今年起、在千島北海道方面、積極進行海上與陸上之國防計畫、④蘇俄在海參崴增厚海軍力、尤備有強勢之潛水艦隊、對日本海之交通、予以威脅、日本在戰時、須由東省輸出各種軍需品、日本海若爲俄海軍制霸、日本之戰鬥力量、即將大減、故對此方面、亦決於今年內、積極作軍事計畫、

### 海縮正式會議召集時期之預測

日本政府曾于舊臘二十九日向美國政府面交廢除華府條約之通告、查自通告廢除之日起、一年以內、無論如何、不得不與訂約國之日英美法意開設五國會議、至該項正式會議之召集時期、究應如何、據去年倫敦預備交涉情形觀之、則今後果如何推移、尙不得而知、但今日可推想者、有左列各端、①日英美三國之海軍保有量、須設立共同最大限度、而該項限度須較英國現有勢力置於極低水準之下、②日本對英美勢力、須保持實質上之均等、以上二點不能達到圓滿妥協、早經明瞭、是以山本代表、訂於本月十日前後由倫敦起程歸國復命、但就此情形觀之、軍縮預備交涉、現在並未全然歸於失敗、松平大使仍在倫敦、與英國方面謀連絡、倘今後美國方面並不提出任何更換之策、則預備交涉當無繼續召集之餘地、一舉而開設正式會議、情勢已判然若揭、然該項正式會議之召集時期、據美國方面之主張、仍以今年四月間爲是、英國方面則以五月六日爲皇帝即位二十五年之紀念日、以此爲理由、故主張以六月間爲最適當、大約正式會之召集時期、結局當在六月間也、(六日日聯社東京電)

## 齋藤之狡辯

日本駐美大使齋藤博士、頃在外交政策協會發表演說、中謂「美國係於一八九九年宣佈中國門戶開放原則、蓋其時英法俄德四國、決定在中國畫分勢力範圍、而將日本摒除、彼時美國為保護其對華貿易起見、故有此種原則之宣布、自勢力範圍廢除後、近年以來、所謂門戶開放政策、且美國駐華領事之報告書、亦否認日本有破壞門戶開放原則之事、要之、關於此一問題之各種爭端、當以外交方法解決、而不應恃海軍實力以為後盾」云云、(五日哈瓦斯社紐約電)

## 駐華各地之軍艦

日海軍武官本月八日所發報告、日駐華第三艦隊所屬各艦之分布情形如下：(上海)出雲(旗艦)比良、二見、栗梅、伏見、隅田、(南京)浦風、(漢口)安宅(第十一戰隊旗艦)、(對島)宇治小鷹、(九江)保津、(長沙)鳥羽(宜昌)勢多、(重慶)熱海(福州)刈宜、芙蓉、朝顏、龍田、(汕頭)蓬蓼、(廣東)嵯峨、(青島)球磨。

## 美國

### 兩岸增設空軍根據地

美國新設參謀本部空軍之美國陸軍當局、於警備沿岸之名目下、傳有史增設聯結西部海岸之空軍根據地、以強化太平洋領域空防之方針、上記根據地分四處、各駐空軍精銳轟炸機、以於橫貫華盛頓州海岸線上、相傳空軍候補地點如下、洛克耶兒飛行場(桑提哥)轟炸機三中队、馬治飛行場(加州李耳塞德)攻擊機三中队、哈米爾頓飛行場(加州桑拉費兒)轟炸

機三中隊、標塞特桑德根據地、以上各根據地、除所屬戰鬥中隊外、並各設偵察中隊特科中隊各一隊、(八日新聯社洛杉磯電)

### 第七屆航空年賽

美國全國陸軍飛機本日在此間大集中、參加第七屆米亞密全美航空年賽開幕禮、到會飛機約有六百架、其中四百架為陸軍部戰鬥機、按此項盛況為美國航空史上第二次之盛舉云、(十日米絲密電)

### 海委會主席主張以海軍為第一道國防線

據衆院海軍委員會主席文生氏之意見、開戰時敵人進攻美國者厥唯海道、卻不信美洲大陸以外之強國以空軍進攻美國之時機業已成熟、文生氏最近向聯邦空軍委員會報告稱、據美國之地勢、敵人舍海道以外實無從進攻美國、即欲假道坎拿大及墨西哥、亦須經過海道、始能在坎拿大及墨西哥登陸、故海軍將續為美國之第一道防線、即以飛機最近之進步而論、飛機之越海襲擊仍為未定之問題也、文生氏贊成避免削弱海軍空軍、並絕對反對空軍合併、文生氏主張由海軍負擔保護美國海岸線及美國海外屬地安全之全責、但認飛機飛船及戰艦應有聯絡之必要云、(七日國新社華盛頓電)

### 海軍當局不贊成袖珍艦

袖珍戰艦雖引起歐洲政界及海軍界之注意、但美國海軍界認為不足取、美聯社會向海軍當局提出問題、謂如海軍條約廢棄及海軍造艦競爭成為各國公開之事業後

、美國海軍所造之新戰艦究以何種最爲重要、高級海軍當局答稱、美國將繼續建造平衡之艦隊、換言之、即龐大之主艦、飛機母艦及裝甲重巡洋艦仍將爲海軍之主力、並將繼續建造驅逐艦及補助艦、務使其與已成及建造中之主力艦數成正比例、袖珍戰艦僅爲受嚴格限制之艦隊、及因條約關係不能建造重艦之國家所歡迎、但彼等一遇現在及將來之主力艦即歸無效、因主力艦所備之重砲及軍器能消滅此項袖珍戰艦也、且袖珍戰艦未能引起日本及各國之注意、現在之海軍條約廢止後、英日兩國將在造艦計畫中、繼續謀取艦隊之平衡、並將依照比例、增加主力艦之隻數、英日兩國均不願建造袖珍戰艦、或漫無限制建造威力不足之潛艇或輕巡洋艦、以削弱其國防云、(十一日國民社華盛頓電)

### 飛行家橫越大陸創新紀錄

美國以飛行速度最高著聞之杜立德氏、今日以十二小時  
缺一分鐘之時間、由洛杉磯飛至紐約、共三千哩、此爲運輸飛機橫越大陸之新紀錄、(十五日路透社紐約電)

### 女飛行家飛渡重洋

美國著名飛行家歐爾哈爾女士、由火奴魯魯飛出後、以十八小時  
十六分安抵此間、此爲由火奴魯魯橫渡二萬四千哩重洋而安抵加洲之第一人、太平洋中濃霧重重、致  
飛行速率、爲之稍緩、衆人已預定時間已屆、尙未見女士飛抵、故頗爲焦慮、當女士飛抵飛行場時、  
有五千人歡迎之、據稱、渠殊覺疲倦、機中尙貯有足供數小時飛行之汽油、故實無庸爲其安全焦慮云  
、按歐女士此次之飛行、極爲美海軍當道所反對、蓋鑒於澳飛行家烏爾姆近企圖作加州至火奴魯魯之

間飛行、而卒遭慘禍也、按企圖作此線之航行而喪失生命者、迄今已有十一人之多、又按歐女士爲出版家浦特曼之夫人、當歐女士飛出火奴魯魯之後、浦氏極爲焦慮、據與歐女士合作行數次之退伍海軍航空軍官威廉氏稱、歐女士出發前、並未決定其目的地、嗣決定於飛距俄克蘭六十哩時再定、應否直達俄克蘭、或繼進至洛杉磯、一切將以飛機中之馬達及氣候狀況爲定、當飛行時、歐女士常以無線電與西岸各電台通話、無線電員不時聞得歐女士所發一切平安之報告、其聲溫和而清晰、飛機飛達太平洋之中途時、無線電台接得歐女士之報告、謂彼現正與濃霧暴風雨相抗、其後數小時、即杳無消息、故此間人士極爲惴惴、但當飛距俄克蘭三百五十哩時止、女士一切平安之報告、又續到矣、於是各人始爲心慰、(十二日路透社加州俄克蘭電)

### 發明專供病人用之降落傘

美國泰格撒司之航空隊近發明一種專供病人用之降落傘

、以防飛機中途之遇險、此傘由著名降落傘製造者鮑脫而設計、用此種最新式之降落傘、可省病人牽拉繩索之勞、以十八尺長之繩索一根、一端繫於飛機之中、另一端、則繫於病人所臥之昇床上、遇不測時、機中人急將機門之鐵鍊拉動、使門栓脫落、門遂開啟、而病床即於此時推出機外、病人之身體、則緊束於床上、及降落至十八吋時、所繫之繩索、自動的開張降落傘、俾病人得安全降落于地面、此法經試驗多次、其結果均甚良好云、

# 英國

## 麥唐納評衡國際形勢

英相麥唐納因值新年、特以無線電廣播演說、向英國人民懇切陳辭、歷述本年種種樂觀之理由、首述英國內政、日見改善、殊可愜意、繼乃評衡國際形勢、

稱國聯爲「吾人之對外工作、已使和平前途、漸放光明、和平條約、乃所以結束戰爭者也、然戰爭不能僅恃和約而結束、必尚有賴於他途、和約締結後、和平之神廟、香火冷落、其殿前唯一之明燈、則惟國際聯合會而已、然此明燈、亦忽明忽暗、時有絕滅之虞、今則吾人乃始獲睹此和平殿前之明燈、重放光明、且較前愈增光芒矣、在一九三四年消逝之前、英國對於國聯會及和平、大盡其力、薩爾問題與南阿爭端、賴以解決、今則法意兩國方在進行談判、其目的厥在研究、如何消除相互信任之障礙、蓋相互信任、固和平之唯一保障也、由是觀之、則今年新歲、其將爲歐局平靜、闢一新紀元乎

對日廢約 麥唐納繼述及日本廢止華盛頓海約一事、仍表示樂觀、謂「日本廢約、不過發一通告、仍抱樂觀、實際上須俟兩年後始發生效力、然究不能謂非一認真之事變、但在兩年之內、吾國斷不至怠忽、必設法尋覓新協定之基礎、有此新協定、則世界和平得以維持、而軍備競爭、亦可加以防止矣、此外在英帝國歷史中、一九三五年尤爲一可紀念之年、印度將於本年頒布新憲法、接受新責任、吾人願與以誠摯之歡迎、不甯唯是、值茲狂風暴雨吹遍全世界、而吾英國則屹立不可搖撼、此吾



人所當慶幸者也、因國情之殊異與黨爭之錯誤、議會政治與個人自由、處處均遭摧殘、獨吾英國民主政治、靈光獨峙、則凡吾人所足以自豪者也、三百年前吾英詩人彌爾頓有言、「吾英先民、嘗知教導其民族以如何生活、後世幸毋忘焉」、吾人今日追念此玉石之言、固不勝其慶幸矣」云云、（五日哈瓦斯社倫敦電）

### 海軍新條約不成將擴充海空軍

據倫敦每日電聞報海軍記者裴華德稱、如海軍會議未能成立新條約、則英國海軍部承認一九三六年應有一補充艦隊之大海軍計畫、一九三五年之海軍預算規定建造八千噸巡洋艦二艘、或三艘、小巡洋艦一艘、驅逐艦八艘及潛艇三艘、海軍官兵人數亦將增加、此外並將積極進行空防軍備、發展攻擊性之空軍、並在較大之戰艦上裝置飛機升降設備、（十日國民社倫敦電）

### 新嘉坡嚴密港制

新嘉坡英國總督府擬改修新嘉坡彼南馬拉加各港務規則、據從前規則外國海軍人得自由登岸、然據新規則須要得登岸許可、改正要旨大體如次、

（一）外國海軍軍人、如無民政長官許可、不得由外國軍艦或軍用船登岸、但參加各種禮典儀式者、不在此限、

（二）登岸軍人須要遵守民政長官規定規則、此項規則係取締軍人在陸地之行動、違者即時取消登岸許可、

(三) 搭載一百人以上陸海空軍人之船、認爲軍用船。

### 新式驅逐機

英國皇家空軍佈告將有新式驅逐機充實空軍中、該項新機每小時有三百十二哩之速率、

該佈告中述該機於賽福克、卡賽兒寫姆航空場試驗之狀況並言該機有減震器之裝置、並有接收及發放無線電器具及有氧氣裝置以備高空飛行之用、

### 皇家公司準備英澳通航

交通界息、自英澳間舉行直達飛航競賽後、以四日之短、飛越數萬里長途、不特航空界上、主感興奮、同時各航空公司、亦紛紛設計、開闢英澳間直達航運、最近英皇家公司、已準備以五發動機之大號飛機六架供航行此線之用、

### 印度空軍操演失事肇禍

印度空軍在赫布河附近操演、一架演習直下飛行時、墜入隊伍中致死士兵十一人、傷十一人、據目擊者言、該機瞄準機關槍向步兵演習射擊、疾飛直下、不可收拾、致衝入隊伍、機中駕駛員及偵察員祇受輕傷、亦云幸矣、(八日國民社卡拉基電)

## 法國

### 飛行家創世界飛行速度紀錄

法人萊門地爾麻脫聲稱彼創世界飛機速度新紀錄。

地氏在哀利脫堡飛行、達每小時五〇二、四五五公里、較及姆司韋特爾所創之每時四九〇公里已爲進步但較之意大利水上飛機所創之紀錄略遜、

## 意大利

### 實驗同溫層飛航

意大利埃賽洛山高峯上某學校、現方對於同溫層飛航、從事實地研究、該校校長頃駕機上昇、達一萬二千六百三十公尺之高度、其所駕之機、在一萬一千公尺以上之高空、每秒鐘速度爲八公尺、(五日冷瓦斯社羅馬電)

### 新式軍用巡察機

意大利水上飛機康脫 N-501 號、即由斯篤巴尼、各洛獨、蘇立翁駕駛、自羅馬至北非洲之哀立脫立、造成二、五六一、五哩不停飛航之遠程新紀錄者、爲一具有一伊勢班諾、蘇若一八五〇馬力發動機之軍用巡察機爲 Cantieri Riuniti dell'Adriatico 所造該機翼長七三呎、載重七、四九五磅、最大時速一六一哩、

## 德國

### 希脫拉改組衛隊

國社黨黨軍現正從事改組、減少名額、其計畫不久即將實現、聞擬由

最可靠之份子中挑選精銳三萬人、編為特務隊、配備最完善之軍器、此項精銳隊伍、將名為「第一團」以僧城為中心地點、其目的專在担任德國內部警務、惟黨軍目下名額約有十萬人之多、茲驟然減為二萬、已使國社黨各地方首領、與中央當局之間、發生嚴重意見、上星期四日希特勒在歌劇院所以突然召集國社黨各首領會議者、即與此事有關云、（八日哈瓦斯社柏林電）

## 蘇俄

### 遠東赤衛軍大演習

據日方稱、遠東赤衛軍、最近在重要地點、舉行大規模之演習、空軍亦參加、赤衛軍司令布留赫爾聲稱、余獲得經驗、即在遠東戰爭、無論在冬期或其他時季、均有戰勝之自信、又海參崴之俄海軍、亦於今年初舉行演習、參加潛水艇四十艘、但今已海面凍冷、即暫休息云、（十一日華聯社哈爾濱電）

### 與偽滿爭轄黑瞎子島

俄與「偽滿」水路會議、自去年一月九日、俄應偽之請求、在大黑河開會後、至偽臘二十七日、已告停會其間會商十四次、九月四日、雙方作一水路協定、會商代表、俄方為船舶局長莫哈年哥、偽方為偽航政局總務長堀內日偽水路協定後、河川上之糾紛稍減、雙方亦準備設定境界標誌、惟黑龍江與烏蘇里江合流處之三角洲（名黑瞎子島）俄方主屬俄、偽方主屬偽、俄方並設標誌、不准偽方航行該島北面、並在該島築機場、布置赤衛軍、表示不願拋棄、隨經偽方

屢次抗議、俄方置之不理、水路會商共同技術委員會、亦於十二月二十二日、正式要求俄方撤退標識、俄方委員即主應屬俄境、致該委會亦告停會、按黑瞎子島離蘇俄軍事重地伯力僅四公里半、面積等於日本之壹岐對島、如被日僞佔據、伯力即受鉅大威脅、故爭執甚難解決、

### 新製救火飛機

蘇俄國營實驗穀物農場、今夏作以飛機撲滅野火之試驗、飛機上裝置特種灑水機、待飛機飛至八至十公尺高處、即將藥水灑下、則火線前一百至二百公尺地帶、決無着火可能云、

### 繼續增高之各國軍費

據外交政策協會今日發表、世界各大國除德國受馬賽條約之拘束、不得擴充軍備外、其他各國軍費無不較一九一三年（第一次歐洲大戰前）增加多多、尤其是日本從一九三一年秋、而此種趨勢、以一九三三年國社黨事變後造其極峯、茲將各國海陸空軍軍費較一九一三年增加之數列舉於後、

法國	增加百分之	二五·八
意大利	增加百分之	二六·三
英國	增加百分之	四八·八
美國	增加百分之	一九〇·九
日本	增加百分之	三八八·〇

（九日美聯社華盛頓電）

## 本國

### 中航公司派員察看康藏綫

中國航空公司以康藏航綫、關係西陲交通、該公司自交通部命令籌備後、日來正在積極進行、因康藏等處、地廣人稀、多不毛之地、在未會試飛之前、須先行派員步行前往、察看實際情形、以作設立航站之準備、此項人員、不特須熟悉康藏情形、並須能操該處方言、及能長途跋涉者、始能勝任、現公司方面、已在物色之中、日內即可準備一切、出發前往、是項航綫擬由四川之成都起經巴西康定等處、而達藏中之拉薩、俟派員勘定航綫、及所購新機有三架三月間抵滬後、當可作一度之試飛、惟入康藏人員、因路途遙遠、三月間能否到達、尙難斷定云

### 歐亞公司去年營業狀況

歐亞航空公司、自新疆發生變亂停航以來、營業方面、較之往昔、稍爲逊色、但該公司、積極籌備、另闢航綫後、去年業務、已有進步、據云、滬蘭、平粵、蘭甯三航綫、共長四千五百十公里、航空站十一處、其蘭州至培城段、(因新疆停航)尙有航線二千二百公里、及航站四處、尙不在內、已裝無線電台者、共有十八處、此外在上海、西安、長沙三處、特設飛航指導器、以利飛航、至去年度之飛航公里、爲(一)按班飛航(三六七)、六三三公里、(二)遊覽及特別飛航(八四、九一五公里)、(三)業務飛航(三四、六三四公里、總計爲四八七、

一八二公里、較前年之三四七、六〇八公里、則頗有增加、(一)乘客人數爲九百七十七人、前年爲五百七十二人、兩比增加四百零五人、(二)貨物載運爲三一、五五九公斤、前年一四、二三七公斤、(三)郵件爲四、〇七九公斤、前年爲三、八七公斤云云、

### 歐亞公司籌開南亞航線

歐亞航空公司爲發展業務起見、特由經理李景礎督京、與交通部商洽、將新省航線復航問題、願以所費浩大、致無結果、遂另開南亞航線、由德國柏林經希臘印度香港至上海、計程一萬四千餘公里、於五十二小時可能到達、該線開成後、於中德交通上頗爲便利、德方對於此舉、極表歡迎、聞該公司業已計劃於本月內將線開定、二月間先行試航、三月中旬正式開航云、

### 熱西日軍大增兵

北平通信、察事平定以來、相安日久、各方鮮加注意、乃自客冬日機一度飛至獨石口一帶散發單傳以後、日偽軍忽在熱察邊境、大事增兵、多倫沽源兩區、及豐寧大關等處、兵數陸續增加、軍用品屯積甚多、積極構築工事、作一切軍事上必要之準備、居心何在、雖尙不明、而項莊舞劍、意殊叵測、如此密雲不雨、前途誠難預料也、

# 特載

## 日本在東北之軍事準備

(續)

### 航空方面

佔領者、爲軍用航空工事、對於準備之飛機場、加以甚大之注意、東北被佔領之前、在遼寧僅有飛機場一處、及二三十架軍用飛機、自一九二九年起、日本客郵、自大連至朝鮮、日本之線、已開始航行。

東北被佔領以後、築成之大小飛機場、已有五十餘處、其中許多飛機場所在處、直達於蘇聯國界、或臨近蘇聯國界、(註八)在東北全部尤其北滿一帶、軍用飛機隊、早已配置完竣、此等飛機數額、若面計之、已有五百餘架矣、換言之、日本所有之飛機、有百分之二十左右、已集中於東北、飛機場之數目及飛機之數目、正日在增加、一九三四年一月、在農安又開始建築新飛機場、(註九)、即於同時、爲吉林之日本警察、又運來數架飛機。

聯絡全東北所有重要城鎮之客郵航空線、已相繼完竣、如自義州至遼寧、長春、哈爾濱、黑龍江、海拉爾、滿洲里各站、自義州至大連、大連至遼寧、遼寧至錦州、朝陽、承德、赤峰、又至朝陽各線、自長春至吉林、敦化、至黑龍江、自吉林至五常、拉法、自哈爾濱至佳木斯、富錦、自黑龍江至拉法、嫩江、大黑河等線是、合各航線計之、其總長度共有四千二百公里左右、此等飛機、多爲運送

收  
查  
已  
報



日本軍事郵件、日本將校及日本官員等、對於此等運載、各航空線、皆以其全力量、從事工作、一九三三年間、經一萬八千之飛行鐘點、共飛二百三十萬公里、運輸貨載及郵件、共有三百噸。

爲管理航空運輸之故、於一九三三年九月間、組成一特別航空公司、並規定其股本爲五千萬日元、南滿鐵路(持券公司)、及三共株式會社、皆加入此公司之股東「長春偽滿政府」名義上亦已加入、因此該航空公司、稱爲「日本公司」自大連經義州、渡日本至遼寧再返義州之聯絡航線、正籌備夜間飛行、預定開關之航空線、自日本至維津、龍井、甚至沿已有之航綫到長春、亦同樣在設置中、此航空線開關之後、日本至長春之飛行有十小時即可達到、長春至遼寧、義州之航空綫、預定於一九三四年五月間、開始夜間飛行、在該時、東京至長春、有一日半即可飛至、將來、各重要航空綫、亦將使其適合於夜間飛行。(註十)

估領者、對於建築裝配飛機之工廠、亦已大加注意、此種工廠、航空公司已在遼寧建築竣工、據聞此工廠、於一九三三年九月間、已製出兩架飛機。(註十一)

在關東軍司令參謀長小磯中將協助之下、「偽滿」防空會社、已在長春組織完成、(註十二)、該會社之形式、恰類似「偽滿」之蘇聯式的「航空化學協會」。

「註」(八)已築成之飛機場最重要者如下：在「興安」者、有滿洲里、海拉爾、林西、在黑龍江者有龍江、克山、龍鎮、訥河、嫩江、大黑河、木蘭、綏化、在「吉林」者有長春、吉林、哈爾濱(兩飛機場)、珠河、一面坡、五常、拉法、汪清、三姓、佳木斯、富錦、寧古塔、穆稜、密山、龍川村、延吉、敦化、在「遼寧」者有「遼寧」(兩飛機場)、大連、錦州、大石橋、瓦房店、遼陽、連山、洮南、八

顏塔拉(?)、上躡十(?)、山海關、在熱河省者、有承德、朝陽、赤峯、凌源、除此之外、在河北省尚有幾處日本飛機場、天津、興隆、在察哈爾省、有大黑河、沽源。

最大之飛機場在長春及哈爾濱、在長春之用飛機場中、有鐵筋貯機庫二十餘所、每所貯機庫、各容十架飛機、現今在長春、已置有一百八十架飛機、在哈爾濱飛機場中、已築成十三所貯機庫、並已集中一百二十架飛機、此處並設有地下藏機處。

(九)一九三四年一月二十二日之「盛京時報」

(十)一九三四年一月二十三日之「滿洲日報」

(十一)一九三三年十月四日之「大阪每日新聞」

(十二)一九三四年一月二十四日之「新津日報」

#### 通信設備及通信軍事化

估領者、對於裝設之有線電、尤其是無線電方面、非常積極、除擾亂中國之各電台外、又建築許多新電台、尤其於北滿一帶、所築之電台、多數皆

#### 臨近蘇聯國界。

現今、在「偽滿」者、其能力至十個歐維瓦特之電台、已有五十餘座、所有通信事務、皆已統一、並已移於「滿洲電信電話公司」之手、此公司之股本爲一千萬日元、於一九三三年九月間、已實際執行其業務。

此公司之股票分配如下：日本政府認三十三萬、南滿鐵路會社認十萬、日本本國之十大會社共認三十萬、「偽滿」認一十七萬、其餘之十萬、擬定自由賣出、(上述各數、或指其股票張數而言、每

日本在東北之軍事準備

張以十元計之、方合其股本總額、否則、相差太鉅、原文如此、譯者不便妄加纂改、請閱者注意可也。

該公司擬定於一九三四年、在長春建築前所計劃之廣播電台、其能力為一百個歐羅瓦特、此大電台之目的、乃為阻礙遠東所有一切之不樂聞的消息傳播。

該公司初期工作、擬定撥六百六十萬日元、第二期三百七十萬日元、第三期五百二十萬日元、其後工作、為裝設沿各鐵路之有線電網、如哈爾濱至克山、龍江、四平街（共長一千一百公里）、哈爾濱至拉法、林（共七百八十公里）、以及長春至吉林、圖們（共四百七十公里）。

然該軍部、本企圖將所有經濟部門使其軍事化、故並不因此即認為滿足、除軍部所建築之各電台外、更將其他電台、集於掌握之中、

在黑龍江省之電台、亦為軍部所築、其中之鄰接蘇聯國界者、可指明如下、滿洲里電台、海拉爾電台、呼瑪電台、同江電台、富錦電台、佳木斯電台等是。

軍事工業根據地之建設及工業軍事化

關東軍司令部準備戰爭之積極行動、自最近半年以來、於許多工業部門中、已表露無遺。

前所計劃之「昭和」煉鐵廠、正在鞍山急切建築中、並預定一九三五年、開始第一步工作。

此正在建築中之企業（昭和）、已與既有之鞍山熔鐵廠合併於一處、此熔鐵廠、乃在海軍中將高藤管理之下、而高藤中將又為南滿鐵路本部之一員也、鞍山熔鐵廠、有三大熔鐵爐、其能力每年能出熔鐵四十萬噸、一九三十年至一九三十一年、熔鐵均為二十九萬噸、在佔領東北之後、熔鐵量已大增加。

、一九三三年、即增至三十五萬噸矣。

現今正行計劃者、將屬於大倉會社、名義上亦屬於「偽滿」之本溪湖熔鐵廠及焦炭鑛坑、亦併入「昭和」煉鋼企業、關於此等企業、出賣或以其他方法將其合併及統屬於「昭和」之談判、已於一九三三年秋季曾經舉行、（昭和、實際亦是南滿鐵路會社之一部。）

關於獲有九文嶺鐵鑛之事、亦曾舉行談判、其目的乃為完全獨佔東北之鐵鑛及製鐵企業也、本溪湖鐵廠之生產能力、現今每年達到十萬噸生鐵、此種生鐵之性質、極適合於軍事工業之用、因此之故、此種生鐵、多半已被利用、一九三四年至一九三五年預算中、對於繼續建築「昭和」煉鋼廠之工程、預定撥付二千二百萬日元。

關東軍對於煤炭工業之獨佔與統一、亦曾致其最大努力、中國在東北所有之炭坑、皆已為日本所掠奪、一九三三年秋間、日拓務省已允准成立一日「滿」石炭公司、其資本為一千六百萬日元、此公司之股東、名義上有二、一為「滿偽政府」、一為南滿鐵路會社、「滿偽政府」將其所有之八處最大煤炭坑——北票炭坑、西安炭坑、鶴立崗炭坑、孫家灣炭坑、新立屯炭坑、復州炭坑、八道溝炭坑、美名山炭坑、總藏量共二十萬萬噸——估為七百二十萬元、作為投入此公司之資本、而南滿鐵路以其極小之新坑煤炭鑛作為五百萬元、並以現金三百萬元、作為投入此公司之資本。

日本掠奪「偽滿」所有之煤炭富源、即以此簡單之手段、完成其法律上之手續、南滿鐵路會社（已有撫順煤鑛及其所經營之其他煤鑛）與此新公司（事實上亦為南滿鐵路會社）將成為滿洲之煤炭獨佔全業。

除此以外、南滿鐵路會社又直接掠奪有價值之中國各煤礦、如近吉林敦化鐵路、即鮮滿鐵路幹線）近年來迅速發達之奶子山煤礦——其工業品儲量有一萬萬噸——亦為南滿鐵路「收買」、購價僅八十四萬日元（註十四）

依關東軍司令部之計畫、南滿鐵路之煤炭企業與日「滿」煤炭公司、將來必須正式合併、而組織一惟一的煤業公司、此公司乃發展「偽滿」之認股會社（Holding Company）及經濟總參謀部之一部、「滿偽」煤業軍事化之事、吉田大將正行辦理、而吉田大將亦為上述之石炭公司所委派者也。

因壟斷市場、又因日本本國與滿洲軍事工廠及與準備戰爭有關之各企業、加劇活動之故、南滿鐵路會社之煤礦、以及在「偽滿」之其他日本煤礦、炭之採掘數量、一九三三年、皆已大為增加、撫順、烟台及本溪各礦、一九三二年共產煤七百四十萬噸、而一九三一年、乃產七百一十萬噸、一九三三年至一九三四年財政年度之前半年、產煤數額、比一九三二年至一九三三年之同時期、已多產六十二萬五千噸、一九三三年輸出於日本之煤、共有三百一十萬噸、一九三四年將再輸出於日本者、有二百七十萬噸至三百五十萬噸、關於此種事實、大阪每日新聞會附言曰、「出口如此數額、即表示因日本國內之軍事工業突飛猛進、對於煤炭有鉅大之需要也。」（註十五）

撫順煤礦於一九三三年至一九三四年、出煤七百萬噸、預定於一九三四年至一九三五年、達到七百五十萬噸、為達到此目的、一九三四年秋、存於煤棧之煤有八十萬噸、以代春間之三十萬噸。

一九三三年各煤礦之工作人數、已達二萬五千名、較諸經濟恐慌之前、幾增加兩倍、臨近瓦房店之柞蠶煤礦、於一九三四年、亦將開始採掘、此煤礦之煤、擬定用於「昭和」煉鋼廠

者每年爲七十萬噸左右、

「滿洲化學工業公司」、創於一九三三年五月、建築於近大連之寬城子、其工廠乃爲製造硫酸鹽阿莫尼亞及其他化學物品、

本公司之資本爲一千二百五十萬元（規定之資本會爲二千五百萬元）、以後擬定組織生產苛性曹達及其他無罪的種類之物品、

滿洲化學公司之股票、百分之五十爲南滿鐵路所有、而日本本國之最大會社如三井、三菱、住友等所得之股票、尙不及百分之十、依該公司之計畫、硫酸鹽阿莫尼亞工廠、須於一九三四年十二月初、開始生產、此等物品之原價、每噸二十七日元、同時在日本本國、每噸原價爲三十三元、再加裝捆、保險、運輸及其他費用、每噸價值、共爲四十八元、賣價爲七十元、工廠之生產能力、每年爲十八萬噸、其副產品、爲酸鹽二千五百噸、純硫酸鹽三百噸、樹油四千五百噸、揮發油一千噸、烟脂一千噸、黑油二千噸、

關東軍對於鋁之出產、亦非常注意、鋁之用途、於航空方面及軍事工業上、非常必要、此爲日本國所絕無者也、

一九三三年九月、日「滿」製鋁公司曾於日本東京開始推售其股票、製鋁公司之資本爲五百萬日元、以前日本交通大臣爲總經理、此製鋁之工廠、將建築於日本桃山縣、在東北之撫順製鋁公司、乃南滿鐵路所產生之企業、此公司製造之半製品、將自東北輸送於日本桃山、桃山工廠之生產能力、依所定之計畫、每年爲五千噸、其後增至一萬二千噸、一萬二千噸之數、將能滿足日本全部需要、上述

在東北之兩製鋁公司、將來必須合併爲一、按其所定之計畫、實驗之設備、價值三十五萬日元、製造方面、一九三四年三月間、撫順製鋁公司已開始生產半製品、

製鋁公司尙未實現以前、曾有人力稱：「彼軍人等所以維護此種計畫者、蓋彼等認爲鋁對日本有極端之必要耳、」（註十六）各種輕性金屬、在最近時時輸運於日本者、其數額每年爲一萬五千噸、其主要數額多用之於軍事工業、

關東軍司令部對於洋灰之生產、亦曾加以甚大之注意、一九三三年在東北所用之洋灰數量、爲三十三萬噸、（包含自日本輸入之十二萬五千噸）（註十七）。一九三二年、爲二十一萬噸。此巨大數量之洋灰、不僅用於軍事運輸及軍事工業之建築上、且用於許多之軍事要塞設備、尤其在北滿一帶者。小野田公司在大連現有之工廠（生產能力二十萬噸）、以及南滿鐵路之工廠（生產能力四十萬噸左右）、已能滿足洋灰之需要、甚且有餘、然日本現尙計劃建築下列洋灰工廠：日「滿」洋灰公司（設遼甯）、淺野洋灰公司（設吉林）、南滿鐵路洋灰公司（設吉林）、南滿鐵路洋灰公司（設撫順）、小野田洋灰公司（設鞍山）、除此之外、尙有四平街之小野田洋灰工廠、最近各資本團體又計畫哈爾濱建築洋灰工廠。

遼寧之人造洋灰工廠及吉林工廠、股本各爲三百萬元、並計劃每年各出洋灰十一萬噸、鞍山工廠出十二萬噸、該三工廠之建築工程、一九三四年春季開始、至東北之日本各大洋灰公司、其所以允許日本本國之「淺野」及「小野田」參加者、係經嚴厲鬥爭之結果、因之關東軍司令部及南滿鐵路、最近不得不於原則上允許彼等參加。（註十八）

計畫之撫順工廠、將以燒頁岩灰製造洋灰、爲求洋灰之產額每年達十萬噸至二十五萬噸、須再有二百萬至五百萬日元資本、投置於此企業之設備方面。

一九三四年南滿鐵路自日本定購之洋灰、合計爲三百五十萬噸、唯本年東北需要洋灰總額、約在五十萬噸以上、

因若干衝要地點、有無數堡壘正行建築、故洋灰之需要極大、目前極多數之營房、及關東軍之必要建設、正在修築之中、例如、爲容納兩師團軍隊之巢形兵營、在長春已建築完成、一九三三年、日本在長春之建築、共支出一千萬日元、一九三四年、尙預定撥付一百五十萬元、用於建築之上、

一九三三年十月間、東京會計組織一苦土採掘公司、南滿鐵路、住友會社、古川會社均參加、並規定資本爲七百萬元、採掘東北原料(苦土)、而試驗製造硬化鑄造方法之實驗工廠、亦將建設、此工廠將建於日本之山口縣、乃爲補充新瀉縣既有之根津工廠而設者。依最近消息、苦土採掘公司之股本、將增至二千萬日元、按南滿一帶、藏有極大之苦土鑛層、(在五十萬萬噸以上)、此種苦土、已探有極大之數量、一九三三年採掘至六十萬噸、苦土及以苦土所製成之缸磚、皆用於日本之煉鋼工廠及軍事工廠。

東北之林業軍事化及獨佔化、在林业界曾引起極激烈之衝動、

已去職之鈴木大將與其助手等、對於組織日「滿」林業獨佔公司之舉、已於一九三二年末、腐心經營、本公司之股東、定爲南滿鐵路及空有其名之「偽滿」、資本爲五百萬日元、

自準備大城之軍部觀點視之、將林業事務完全集中、並歸併於軍需處自爲當務之急。唯一滿洲每



日新聞」則謂：「林業公司之成立、雖爲關東軍特務部之提議、但林業家對於當局所擬之激烈變更、則表示反對、彼等謂朝鮮日本皆得自由從事林業、何以滿洲必須成爲例外、實使人莫名其妙也云云、」（註十九）

一九三三年十月初、日本在「偽滿」之各林業代表、曾開聯席會議於長春、一致決議設一強有力之對抗公司以反對新林業托辣斯、及托辣斯對林業與木料貿易之監督權、旋因困難、未獲正式成立、該對抗公司如能實現、監督權必須較最初所擬者大加削減、

一九三三年十二月末、曾有一消息謂當局宣佈「五常、蘇蘭」、額穆及樺江各縣之森林、爲溥儀所有、禁止砍伐」、因之吉林之日本林業、羣起反對、（註二十）是蓋此等森林、乃新林業公司所垂涎三尺者也、目前日本軍部與日林業家間、關於此項問題、尙繼續作激烈鬭爭。

日本陣營之中意見紛歧、故實行建築纖維工業工廠於東北之計畫、亦爲之停頓、此公司之預定基金爲二千萬日元、所負任務、係出產半原料物品、以供製造人造絲及紙類之用者、

瀋陽兵工廠於日本黑崎大將管理之下、早於一九三三年春間恢復、並已擴大其規模、該兵工廠恢復之時、三井會社及大倉公司、曾投入資本二百萬日元、現又預定將該兵工廠再加擴充、並在東北其他主要城鎮、建築各種補助兵工廠以及將各兵工廠之管理加以改組、使其成爲「兵工廠聯合公司」之形式、且使南滿鐵路代表、參加其中、

統一電業計畫、亦爲一極重要之事、當日本佔領東北之後、此種計畫立即進行、三井與三菱兩大會社曾於此時首先嘗試、然在現時、各最大發電廠、已皆落於南滿鐵路會社之手、而會社對於此種利

潤豐富之事業、當益不肯放手矣、日本軍人以武力佔有中國各發電廠及其所獲得之電業法律上權利、於一九三一年九月至十月間、皆實行轉交公司、此獨佔公司之預定資本爲一萬萬元、皆以現時既有之各企業作爲投資、公司亦爲南滿鐵路所發生者、

此公司因有獨佔之地位所獲利潤、增加極大、觀下列消息、即可瞭然：「前數年本公司之純利潤、每半年爲一百萬元、一九三二年四月至九月間、所獲純利達一百五十萬元、且尙除去四百萬元特別準備金、其利潤所以如是迅速增加者、即因其統治權擴大故也、」（註二十一）

新電力建設之草案中、寬城子建築五萬四千歐維瓦特之計畫、業經實現、此發電廠之主要用途、若定爲供給化學工廠之動力、（即硫酸鹽阿莫尼亞工廠）、而發電廠之第一部、於一九三四年十月間完成、

關於提煉與買賣石油產品之事、亦預定宣佈爲國家專營。同時並擬定於葫蘆島或大連設立石油蒸溜工廠、關東軍司令部參謀長小磯、正經營此舉、並企圖招致日本各大石油商行之資本、依彼小磯之主張、須將石油蒸溜工廠設於葫蘆島、但已遭南滿鐵路之反對、蓋南滿鐵路欲將此工廠設於大連也、石油專營之所以成立者、亦與其他企業相同、乃爲使關東軍司令部擬定「經濟建設總計畫」所發生之長時紛爭、得以停止耳、南滿鐵路會社已於一九三三年十月、取得石油公司之皆督權及非正式之管理權、其後並於寬城子開始建築每年蒸溜一百二十萬噸石油之工廠、此石油公司之資本、定爲五百萬日元、其股本分配如下：南滿鐵路二百萬元、「偽滿」一百萬元、日本各石油商行二百萬元、石油蒸溜工廠、於一九三四年十二月初建築完成、

一九三三年夏季、日人曾於熱河等處、探尋石油之產地、並計劃擴充撫順工廠、以撫順之燒頁岩製造石油、

現在尚有一種計畫、即組織酒精與火酒公司、此公司成立之後、將統治「偽滿」所有之造酒業、此種事件、對於日本軍部有重要之關係、

日本目下仍依賴各外國石油產物之輸入、而哈爾濱各造酒廠已於一九三一年自東北賤價穀類中、蒸釀出一種燃燒代替物、此種物品與揮發油互相接合、極為適宜、

火柴業獨佔計畫、亦早為關東軍司令部所擬定、

關東軍司令部正極力幫助日本資本家奪取呼蘭中國人所有之砂糖製造廠以及在阿什河之砂糖製造廠、（後者一九三二年轉讓於美國）

特務部員陸軍大佐井上現正行研究北滿之採金工業問題、此種工業被認為有極大之希望、據其意見、黃金產地之藏量、共值五十萬萬日元、採金公司之股東、定為南滿鐵路、藤澤會社及「偽滿」、股本為一千二百萬元、

此公司所資助之（主要者為南滿鐵路）各大尋求「金毛」考察團、曾於一九三二年及一九三三年在武力保護之下、於北滿各處遍地各處搜尋「金毛」、為尋求此種金礦之故、一九三四年春、又派四大考察團、其人員共一千名。

日本本國內因生產曾達巨大擴展之故（曾達於軍事工業及化學工業所必需者）、不僅產於關東之鹽及黃海沿岸之鹽、皆已售盡、甚至日本及其殖民地所產之鹽、亦遠不能滿足其需要、一九三三年日本

本國會用鹽二十二萬萬日斤、一九三三年每年所用之鹽，普通爲十六萬萬日斤（註二十二）、以概數計之、一九三四年、日本所缺之鹽、將增至十萬萬日斤、今將自關東輸入者除外、「偽滿」代表依約於一九三四年輸出於日本之鹽、爲四萬萬日斤、而一九三三年則僅一萬萬日斤。（註二十三）

（註）十四、「滿洲每日新聞」一九三三年十一月十八日

十五、「大阪每日新聞」一九三三年十一月二十四日

十六、「日本報知報」一九三三年八月二十日

十七、「大公報」一九三四年一月二十一日

十八、「日本時報」一九三三年十月十四日

十九、「滿洲每日新聞」一九三三年十月十三日

二十、「滿洲每日新聞」一九三三年十月五日

二十一、「大連新聞」一九三三年十二月二十九日

二十二、「滿洲每日新聞」一九三四年六月一日

二十三、每日斤等於〇・六公斤

