

57.6  
910

# 每週情報

(第七十一期)

## 提要

日本戰鬥機演習長途飛行  
日本向暹羅進行空軍合作  
美國陸軍將試驗新式單翼機性能  
美國海軍大演習之目標及其配備  
英國空軍在未來戰爭中之地位  
英國發明兩機疊飛之飛機  
法國政府向衆院提出造艦程序案  
意大利艦隊編組之大概  
德國政府宣布正式成立新空軍  
荷蘭創建巨大轟炸機

航空委員會出版

中華民國廿四年四月一日收到

民國二十四年三月十八日

南京圖書館藏

# 每週情報第七十一期目錄

日本：戰鬥機演習長途飛行.....	一
向暹進行空軍合作.....	一
計劃擴大遠東空運.....	一
拓務省移民東北計劃.....	二
更調駐華武官.....	二
蘇俄：民航部長易人.....	三
橫斷歐亞航空線將完成.....	三
在外蒙之軍事設施.....	三
大規模之莫斯科地下鐵道.....	五
美國：陸軍將試驗新式單翼機性能.....	五
橫貫太平洋航線上將築航站.....	六
海軍大演習之目標及其配備.....	六
擴增陸軍常備軍.....	二
英國：空軍在未來戰爭中之地位.....	三
空軍司令抵港計劃發展港空軍.....	八

目錄

一

603871

航空特派員在港開陸空聯會.....	一八
不裝尾部之戰鬥機.....	一九
發明兩機疊飛之飛機.....	一九
英瑞定期航郵將開始.....	二〇
在新加坡增加軍事設備.....	二〇
海軍預算激增加緊造艦程序.....	二〇
發表充實國防理由.....	二二
工黨議員反對政府增軍備.....	二三
法國：將造戰艦示威.....	二三
政府向衆院提出造艦程序案.....	二四
將增加軍役期限.....	二四
意大利：艦隊編組之大概.....	二五
青年組織制度與訓練方法.....	二六
德國：政府宣布正式成立新空軍.....	二八
新造巨型飛機之內容.....	二九
荷蘭：創建巨大轟炸機.....	三一
各國之民間飛機.....	三一

本國：三航空公司將舉辦航空聯運.....三三一

中航渝昆線下月開航.....三三二

特 載

日本海軍的人物・派別及鬥爭.....三四一—五〇

目

録

Ⅱ

# 每週情報

## 日本

### 戰鬥機演習長途飛行

日本各務原陸軍航空第一聯隊之九一式戰鬥機十八架、今日作各務原漢城（韓京城）間往返二千五百啟羅米突之長途飛行、總指揮官爲隊長藤野上校、每隊三架計有六隊、並裝機關槍及照相機、亦有夜間飛行之設備、今晨九時出發、該機隊航程如下、今日經善通寺抵太刀洗、六日太刀洗蔚山抵漢城、七日出發漢城經原路飛返、（五日華聯社東京電）

### 向暹進行空軍合作

日暹友誼、自國聯以來日加親密、日本已允對暹海軍學生加以特別訓練、並派海軍教練官及航空教官多人赴暹、本年夏間、暹邏將有航空員來日、日計劃於今年內、派海軍機槍隊往暹、作航空聯歡、東京曼谷間之飛船航路、亦在積極籌備中、曼谷附近之航空根據地、將由日本派海陸軍航空軍官及工程師前往設計云、

### 計劃擴大遠東空運

日本應付遠東戰爭之危險局面、加強空軍與擴大運輸事業、現由鐵道部積極進行擴張空運計劃、目前該項計劃之航空路如下、

日本



一、由敦賀至海參威、與西伯利亞鐵路聯絡、  
一、內地與北海道樺太間、大阪京城「偽滿」間之聯絡、此航空運輸、擬歸鐵省直營、與日本航空輸送會社無關、以「安全第一」為原則、使用世界最優秀機、現已電致海外事務所、調查英美法鐵路所經營之航空運輸實績、同時、除擴充「偽滿」航空網、定期旅客輸送、及航空郵政已達完成外、近復囑使「偽滿」開始向蘇聯交涉、以期實現歐亞聯運、此事進行、在一九三三年哈爾濱郵政管理局伊藤事務官、赴歐洲各國介紹「偽滿」郵務事業之際、即曾向蘇聯政府提出、而終未得到蘇聯方面之何等回答、今欲再向蘇聯交涉、希冀達到協定之目的、蘇聯之定期航空、屬國家直營、在莫斯科、赤塔、海參威間、設有航空路、日偽計劃乃切望將定期航空路、由赤塔延至薩貝加爾鐵道沿線大烏里亞、希望在滿洲里大烏里亞間、實行航空聯運、交換郵件、僅一週間即可達到、於歐亞空運聯絡上、將開一新紀元、當為意中之事、為實現以上計劃、日鐵道省召集關係方面權威者舉行協議云、

### 拓務省移民東北計劃

六日衆議院之朝鮮事業公債法中改正法律案委員席上、由栗原泰三郎氏關於朝鮮人對東北移民之方針、向兒玉拓相提出質問、當拓相答辯如左、關於移民案、亦於十年度提取若干預算、現擬積極樹立大規模之移民計劃、最近正在研究、不久當能實現也、

### 更調駐華武官

此次日本陸軍更動大員、現任駐華公使館附武官鈴木美迪中將、將任爲第十九師團長（駐紮朝鮮）其後任者現已定爲參謀部第二部長磯谷廉介少將矣、

## 蘇俄

### 民航部長易人

蘇聯人民委員會以中央民用航空部部長恩希列特另有任用、特任杜卡卓夫為該部新部長、(五日塔斯社莫斯科電)

### 橫斷歐亞航空綫將完成

俄國以世界最長之航空路實現為目標、正在從速完成海參威莫斯科間之歐亞橫斷航空路、現已用去經費二百萬盧布、最近工程漸即完成、大體上在三月末即可竣工、五月中將正式開航、其結果、海參威莫斯科間以三晝夜之時間即可到達、東京·海參威·莫斯科間以五晝夜之時間、即可達到、將從來之路線所需時間短縮一半、再航空路中之伯力航空站將以經費二百五十萬盧布建設之、設立遠東國民航空支部、對於旅客之一切娛樂·設備·參考資料等、均網羅無遺、

### 在外蒙之軍事設施

蘇俄近開始儘速鞏固外蒙全境之防務、往日運輸、悉賴駱駝、今幾全代以汽車矣、車中多滿載軍需、同時各處大路與枝路、均修治完備、自張家口至庫倫之大路、尤形完好、凡須造橋之處、均已建成、路面鋪以石子、異常堅固、載重汽車可馳驅無阻、往日此路不時須加修理、今則一年四季、無時不可通行、沿途建有汽油站三所、以供汽車添加燃料、某站且設有工場



及汽車處、儲備汽車多輛、隨時可資調用、並附設無線電報處、路旁更築有飛行場、以供飛機降落、沿路停車站所、均置有衛兵約五十人、庫倫鎮則已成用兵之中心點、就一般觀察所引起之印象、庫倫已屬邊防區域、舉目所見、皆係赳赳武夫、着便衣者殊寡、距庫倫約六十公里處、建有完備之兵工廠一所、以領等柏油路接連之、廠中每日所出槍彈、爲數甚夥、且有工場、修理各種武器、兵工廠全體人員、皆爲工程師槍砲專家及選自蘇俄各大兵工廠之良工、廠中設有無線電並電力機、距兵工廠四公里、有一小鎮、駐有各種兵隊、鎮中儲有何種軍需、因不許閒人入內、故無從知之、庫倫之另一方面、距鎮約九公里處、築有飛行場二、一供商用、一較大、專供軍用、場中有儲機所、工場、電力機、無線電臺、及供職員工人居住之營房、庫倫雖距中國與滿洲邊界甚遠、但有一事、令人可異者、鎮中居民、並不具有與奮之精神、而皆惶惶若大禍之將臨、此殆由於居民之一部分仇俄甚力所致、俄文哈爾濱日報曾載一文、論蒙古之現局、謂蘇俄秘密警察、現竭力清除仇俄分子、或驅逐出境、或加以逮捕、甚至對於不贊成蘇維埃制度者、施以槍決、外蒙所有喇嘛及蒙人甚衆、近皆移居內蒙與外蒙接壤之區域云、自庫倫通多倫諾爾之大道、爲外蒙要路之一、今已禁止商旅往來、專供軍用、而修治甚佳、載重汽車、時時載有水泥桶、馳往該方面、當道禁止閒人行近該路、故不能通知其究竟、大批軍需、如來福槍機關槍與槍彈等、逐日沿該路輸送、且有軍隊爲衛、有時並有武裝汽車隨行、外蒙遇有戰事、無險可守、故蘇俄已在伊爾庫斯克省沿外貝加爾邊界一帶、築成堅固之防禦工程、如長練之一貫、此顯係恐第一道防線失守、可以此爲第二道防線、就此種種情形觀之、足徵蘇俄鞏固邊防準備戰事、實不遺餘力也、

## 大規模之莫斯科地下鐵道

莫斯科地下鐵道、第一段共長一一、六公里、此為該路建築者之永久紀念品、該路自一九三二年起即舉行初步地質調查及準備敷設工作、一九三三至三四年乃正式進行建築、此路工程遠較若干具有世界意義之巨大工程為大、共計所挖泥土為二百三十萬立方公尺、安置三合土八十五萬立方公尺、為完成此項工程計、共用水泥三十萬噸、木材五十八萬立方公尺、金屬九萬噸、粗細石礫及粗面石九十六萬立方公尺、一九三四年參加此項建築之職工及機械技術幹部人員凡七萬五千人、復建成設備完善之地下車站十三所、路面走廊處、各站舖以鑲以玻璃磁質之石版、車站及走廊等石柱均鑲大理石、其樓梯階用花崗石及曹長石等、無論車站及通路上之燈光、均令其極為柔和、路面走廊之構造、最為注意、以其為地下鐵路之外表也、為乘客便利計、特造自動梯十五具、此路建築將國際地下鐵路敷設之經驗、以及挖掘地道之經驗、全部利用、其建築時間、亦造成紀錄、蓋其主要工程十之八九乃成於一九三四年也、其總工程師為維特氏、氏於尼泊爾水電廠建築中曾任副總工程師、莫斯科地下鐵道建築局現已着手第二段建築之準備工作、第二段長二〇、二公里云。

## 美國

### 陸軍將試驗新式單翼機性能

美國最近數星期內、陸軍試驗飛機師將駕新式武裝飛機出飛、作最後之試驗、此舉或將革新空中戰術、在隊長羅賓斯之指揮下、飛機師將駕諾斯羅滋

飛機公司之鋼翼機三十架起飛、如試飛之後、能得預期之成績、則陸軍即可得最有威力之新式武器、並將另建三十架、此項武裝空中機之建造方法、異常祕密、惟聞彼等係純鋼製成之單翼機、非尋常之機槍能毀壞、此項新機不預備在高空與敵機搏戰、但將飛近地面、掃射步兵、因其鐵甲、非敵人之槍彈所能洞穿也、每機裝置、機槍六架、炸彈數百磅、新機設計人宣稱、彼等定能戰勝現行之各種追逐機、新機每小時之速率為二百五十英里、

### 橫貫太平洋航線上將築航站

汎美洲航空公司宣稱、將於四月間在加利福尼亞、夏威夷羣島、密特威島、瓦克島、關島、馬刺尼及中國境內、開始建築航空根據地、以為開辦橫貫太平洋中美兩國航空交通之需、該公司已派船隻「北埠」號、載建築材料及技師、專門工人一百十八人往駛檀香山港、先行建築無線電台及氣象台、

### 海軍大演習之目標及其配備

一九三四年十二月二十九日日本悍然廢棄華盛頓海約之時、美國艦隊司令官李樸斯大將即發表一九三五年度之美國海軍大演習計劃。按廢約與公布演習計劃、事或出於偶然、亦未可知、唯際茲太平洋風雲緊急之時、廢約與公布海軍演習計劃同出一日、已足引人注意、又况演習舞台、係在北太平洋、美國且表明演習係練習對東洋進攻作戰、是美海軍於去年十二月二十九日公布其演習計劃、決非偶然、從可知矣。茲略述演習計劃及美海軍之活動組織編成、或亦關心日美軍事者所樂聞歟。

### 演習計劃全貌

美國海軍此次大演習之參加軍艦、約爲美國軍艦全部、演習期間、則自本年四月上旬以至六月上旬、演習地域、北自阿留西安羣島起、南迄北緯二十三度半、即將接近夏威夷；東則自加利佛尼亞沿岸起、西迄中途島、故北太平洋之大部、概在演習範圍以內、

至於參加演習之兵力、則美國軍艦一百七十七艘、飛機五百七十七架、飛行艇、飛行船均預定參加、故參加兵力、可謂已佔美國艦隊之大部。參加艦隊、分爲南北兩軍，南軍係由戰鬥部隊及偵察艦隊編成，暗示美國艦隊、向東洋方面進攻；北軍則由潛水艦隊與根據地艦隊編成、暗示邀擊美國艦隊之某國部隊與配置於阿留西安羣島方面美國艦隊之一部。

本年四月上旬、爲演習之第一時期、在此期中、南北兩軍集合於舊金山、聖地哥及其他軍港、舉行演習、五月中旬、卽爲演習之第二時期、在此期中、南軍則集合於夏威夷、中途島一線、而北軍則集合於阿留西安羣島方面、準備於五月中旬至下旬演習抗戰、及至六月上旬、演習方告終告、

### 演習舞台之西進

以上所述、係美國海軍艦隊司令發表之演習計劃、然則此次演習、果以何爲演習之目標乎、

考諸美國海軍從來之演習、其第一期目標、似在練習如何保護美國本國及巴拿馬運河之安全、一九三二年以前舉行之演習、則在練習如何防禦巴拿馬運河及其附近地帶、再次則練習如何防禦美國太平洋沿岸之侵襲、

一九三三年以後、美國海軍舉行之演習、已中止消極的防守的目的而變爲訓練如何向太平洋西進、例如一九三三年之海軍演習、演習區域、業向西進、卽自美國本國以至夏威夷、均爲美國海軍演習

之地域、而其目的則在訓練美國海軍、如何防衛夏威夷、迨至一九三四年、則演習地域、更爲西進、演習之前方部隊、且已西進至夏威夷以西約一千海里以上、今年演習、區域不唯向西進展至中途島、且北方亦擴大阿留西安羣島、換言之、即美國之海軍演習、漸次向西進展、練習如何對東洋作戰、故今年舉行之美國海軍演習、含義殊堪重視也、

然則美國海軍東洋進攻作戰所持之意義果爲何、一言以蔽之、武力擁護中國門戶開放、機會均等兩主義而已、按日本自以武力奪我東北、事實上已將九國公約所明定之保全中國領土完整精神、完全破壞、日本強佔東北三年、不唯將我東北一切主權資源、囊括殆盡、且將歐美所有一切既成經濟勢力、驅逐將盡、今且於「中日提携」之美名下、企圖形成「中日」「偽滿」「經濟集團、設定低關稅及所謂以貨易貨制、使我無形中成爲日本之獨佔商場及日本之獨占原料市場；唯日本獨占我國市場、則美國既成之經濟勢力、必致驅出我國國境以外、此在美國方面觀之、雖非經濟上之致命傷、亦不失爲重大之打擊；又況日本獨霸中國市場以後、經濟發展之龐大根基已固、則雄飛世界、亦意中事、唯日本之發展、在某一意義上即美國之收北；美國爲防止日本之發展及保持其遠東既成之勢力與勢力有再發展之可能、第一自不能不截斷日本勢力向大陸進展、而截斷日本勢力、向大陸進展、表面上之口號、自以擁護門戶開放機會均等兩原則爲得策、唯擁護中國之門戶開放機會均等兩原則、事實上欲其有效使自本知所畏懼、又必須整軍經武、作外交後盾、萬一場合、且以此武力排除門戶開放機會均等之障礙、美國海軍歷年所作之西進演習、其用心在是、即今年行將舉行之海軍演習、其功用亦莫不在是。

#### 四條航路

美國向東洋實施作戰時所可經過之航線、爲數有四、即：

(一)自舊金山出發之梅耶愛蘭軍港出發、經阿留西安羣島、利用塔琪哈巴港向東京灣方面進發、或不利用塔琪哈巴港直向東京灣方面進發、

(二)自夏威夷之巴爾軍港出發、經中途島附近向小笠原羣島附近進發、

(三)自夏威夷之巴爾軍港出發、經瓦奇島、關島向馬尼拉進發、

(四)自夏威夷之巴爾軍港出發、通過赤道附近、向馬尼拉進發、

前述四航路中第三航路因最易爲日本突襲艦隊所襲擊、故事實上頗感不利、第四航路之危險、雖不似第二航路之嚴重、但尙不能脫離危險區域、故亦不利、美國海軍如採用此航路、似非所以策安全之道、至四航路中比較最爲安全者、厥爲第一航路、唯第一航路與其他航路在距離方面、比較過長、故美國海軍向東洋進攻作戰時所採之航路、當爲第二航路；蓋第二航路之安全程度、雖不如第一航路、但距離比較第一航路爲短、截長補短之後、美國海軍自以採第二航路爲最宜、

美國海軍採取第二航路、對於用兵作戰亦極有利、蓋美國海軍既採第二航路、則作戰上當然卽用正攻法、一方使美國艦隊中心勢力之戰艦置諸最短及比較安全之航路、向小笠原羣島方面挺進、他方復迫使日本之主力艦隊、不能不出而決戰、

美國海軍部中、目前對於四航路中究採何路爲有利、似尙無一致之意見、唯吾人自去歲舉行之美海軍演習觀察、結局似仍欲採第二航路向東洋作戰、吾人若再就演習地點之選擇觀察、則更可證吾人之推測爲不謬、

美國艦隊自夏威夷之巴爾軍港出發以後、實戰中若欲以輪形陣勢、向西前進、勢不能不於平時練習西進途上敵人可能之攻擊與擊退此攻擊之作戰。美國海軍此次演習、集中於夏威夷及中途島一線之南軍、一切作戰、即預想遭受潛水艦隊(北軍)之襲擊、吾人今更自此種作戰觀之、則將來美國海軍向東洋作戰時所採之航路、正為經過夏威夷中途島附近之第二航路、殆無容疑、

此外配置於阿留西安羣島之一部艦隊、其目的似亦在試驗美國主力艦隊向西進發時、該部隊所貢獻於主力部隊者、至如何程度、

最近美國海軍方面、一再倡議建築阿留西安方面之防備與艦隊之配備、而中途島、瓦奇島亦自內務部移交海軍部管轄、亦正示將來美國海軍對東洋進攻作戰時決採用第二航路、

#### 美國艦隊之編制

此外吾人尚不能不促讀者諸君之注意者、厥為演習計劃中所定南軍之編制。

南軍艦隊係由戰鬥艦隊與偵察編隊而成、前已述及、按戰鬥艦隊與偵察艦隊、乃美國向東洋進攻作戰時之主力、平戰兩時、均以美國海軍艦隊之名冠之、至其編制、略如左述、

美國海軍艦隊之編制、係以二艦隊及二補給艦隊組成之、所謂二艦隊云者、即指戰鬥艦隊與偵察艦隊而言、至于二補給艦隊、則為根據地艦隊與特務艦隊、

戰鬥艦隊之中、有多數戰艦、巡洋艦、驅逐艦、航空母艦、機雷艦艇四部、此四部勢力、即為輪形作戰之中堅、

至任防護輪形陣中堅勢力之艦隊、則為搜索敵情之偵察艦隊、偵察艦隊之構成、係以1多數巡洋艦、2多數驅逐艦組成之、偵察艦隊中之多數驅逐艦、形成輪形陣之外圍勢力、常在主力艦隊前方二

百海里之距離前進、

本年演習中之南軍、即係由以上之戰鬥艦隊編成、故將來美海軍向東南進攻作戰時之主力、即係以此兩艦隊組成、

### 大艦巨砲主義

美國海軍艦隊果欲採正面攻擊法、且使海軍戰鬥中心勢力（戰艦）向敵國近海前進、分散敵人勢力爲四部、則採大艦巨砲主義、絕對必要、

吾人今展開太平洋地圖、即可知前述理由、絕對正確、按自夏威夷以至小笠原羣島、海程達三千三百海里、此三千三百海里之距離中、美國海軍艦隊、無根據地可資澆泊、可資補給燃料、日本方面、則潛水艦隊之根據地、棋布星羅、美國海軍如欲掃滅日本出沒無常之潛水艦隊、且使戰鬥艦隊得以與日本主力艦隊作戰、則在大勢上必須擁有可攻可防而續航力最爲鉅大之軍艦、且正因美國海軍之需要如此、故美國自始至終、均採大艦巨砲主義、

倫敦軍縮預備會談舉行時、日本立於自利之立場、主張完全廢棄主力艦、航空母艦及甲級巡洋艦、至日本所持理由厥因主力艦、航空母艦及甲級巡洋艦爲攻擊的武器、其實軍艦之在今日、孰爲攻擊的、孰爲守勢的、已難明白劃分、日本之提議、正欲削減美國海軍之實力以圖自利、故美國自始至終、殆持反對態度、至美國所以反對日本之主張、則因取消主力艦、航空母艦、甲級巡洋艦、足使美國之東洋進攻作戰完全陷於不可能故也、

總之、日美兩國之間、經濟政治上均有不可逾越之鴻溝、美國爲伸其主張、海軍方面自不能不採大艦巨砲主義、深入敵近海作最後之比武、而採大艦巨砲主義、深入敵近海決戰、正爲美海軍向東南



進攻作戰之具體內容、故本年之演習、其目的亦在試驗此東洋進攻作戰應如何而後可而已、

### 擴增陸軍常備軍

美國參院已通過增加常備軍數四萬六千人餘人、美國原有軍力爲一一八、七五〇人、茲將增至一六五、〇〇〇人、惟較之其他世界強國、除德國受條約限制祇十萬人外、尙相去遠甚、此案於辯論之時、甚爲熱烈、民主黨參議員路貝斯首稱、美國如無強大軍隊、將不能抵禦俄國陸軍及日本海軍之聯合進攻、現在列強對美、皆無特殊好感可言、故如有爭端、聯合對美儘有可也、民主黨參議員金氏欲使此種態度稍爲平靜、曾謂要求增加軍力、不過少數軍人活動之結果、實際上日本並不欲與美作戰、不過欲鞏固在滿洲之地位而已、至此民主黨參議員朗氏會向金氏詰難、金氏亦祇能答稱、日本並未遵守四國公條、九國公約、及國聯會章、此案繼付表決、即以五十六票對二十六票通過、再辯論之時民主黨參議員德飛、曾明言日本頗有意於美國海岸、進步共和黨參議員波拉答稱、日本固然欲在遠東伸張領土、然欲與美國相爭、究竟何所藉口、若日本真有改善之意、則美國豈增加陸軍四萬六千餘人即已足乎、有人謂英美兩國或不能長保親善、波拉答稱、大英帝國如對美作戰、不終日即可瓦解、蓋英國最有力量之屬地、至衝突之時、皆將不爲母國後盾者也、此間國際觀察者對於此次美國增加陸軍、因爲數無幾、不甚注重、蓋增加結果、亦不過等於捷克之軍隊、而較之南斯拉夫稍多而已、按世界各國常備軍隊、大概有如下表：

俄國	八三〇、〇〇〇
法國	五八四、〇〇〇

意國	四三七、三六八
英國	三九六、二五九
日本	二二五、〇〇〇
波蘭	三二五、四五六
羅馬尼亞	二九五、八二七
西班牙	二〇三、〇〇〇
美國	一六五、〇〇〇

上表所載、祇為常備軍隊、其餘數千百萬之後備軍皆未列入、而美國後備軍數、與他國相較、亦瞠乎其後者也、今日參院辯論最重要之一點、當為世界各國對於若干議員所發言論之反響、再參院通過此案之前曾有聲明、謂美國已着手建造軍艦七十五艘、並計劃於來年再建二十四艘、此點亦可注意、惟據稱、即使海軍建造計劃全部完成、美國去條約所許實力猶不足軍艦七十八艘云、（七日國民社華盛頓報）

## 英國

### 空軍在未來戰爭中之地位

在未來戰爭當中、空軍無疑的將成為極重要的因素、去年英國樞密院大臣包爾溫氏演說、「英國將來將要拿萊茵河做國防線」、可見英國對於空軍的重視了、一月份的美國「外交季刊」裏、載有大英帝國航空同盟秘書長空軍指揮嘉米爾氏所著「英國與空軍

一文、對於空軍在未來戰爭中的地位、討論頗為詳盡、饒有參考的價值、特為譯載於次、以餉讀者。

英國是一個最保守的國家、這個島國到如今仍舊重視造成他今日偉大地位的海軍、的確海軍的需要、到現在還沒有成功過去、國人對於海權是具有經驗、而且深為倚畀的、經過一次世界大戰、英國人纔認明情勢的變遷、他開始明瞭海軍不足以保護他的安全、他的心中、感受了很大的震動、潛艇的發明、使得保有海面優勢的英國、遭遇到絕食的危險、並且使得他的海軍、無法封鎖敵方的港口、或是航行狹窄的海面、英海軍對於潛伏的敵人、時常感覺危懼。

#### 英國戰時空軍

大戰以後英國人格外恐懼的，就是他感覺到他的領土不是不可侵犯了、以前英國常用別國的領土做戰場、在他的本土遭受別國空軍的轟炸、所以他感覺到激昂和憤怒、別國的空軍比英國發達的早、在大戰發生的時候、英國還沒有能自造飛機的發動機、但是不久英國就編練成功世界最佳的空軍、英國駕駛員雖沒有德國的猛鷲、但是比較的隱健些、比較普通的德國駕駛、善於衝鋒、並且有較多的想像力、在一九一八年休戰的時候、英國第一綫的飛機共計有三千架以上、德國的機數、比較英國雖略多一些、但是講到人力和物質、英國的空軍却可以首屈一指。

但是大戰以後、一般人全注意復興事業、把國防問題却留待將來再考慮了、所以英政府在休戰以後、就縮編空軍一百五十四隊削減到只剩二十四隊、而且其中的十九隊又被派往海外。

#### 休戰後的縮編

經過戰爭的試驗、證明空軍分成海陸兩部、從技術方面講、是那一種浪費、所以英政府就組織了一個航空部、一九一八年四月間、皇家空軍成立、取消了以前海陸

兩部的空軍、海陸軍將領對於這種辦法、多不贊成、以爲空軍沒有另外設部的必要、這種辯論繼續了十年之久、最後大家要斷定空軍妨礙英國的安全、究竟將達到什麼程度、他們承認國家的首都有被空軍襲擊的危險、所以政府應該設法應付、一九二三年英政府就通過把國防軍由三隊增加到五十四隊、但是經過十一年後、這所認爲需要的空軍力、距當初的決定、還少十隊、一九三四與一九三五年的空軍預算案裏、列有增添空軍四隊的一款、我們要知道、英國這種長久「干冒國防空虛危險」的原因、並非由海陸軍部的反對、也不是因爲政黨關係、而毋甯是受裁軍談判和經濟蕭條的影響。

#### 空軍成績一斑

但是在這時期中、英國却發現了空軍的效用了、在帝國偏僻的地點空軍、證明是一種維持治安的有效武器、一九二〇年英國飛機九架、用三星期的時間、平定了非洲蘇馬利蘭延長二十年的戰事、這戰事曾經消耗了幾百萬磅的軍費、損失了幾千的生命、並且叫英國喪失許多體面、後來英空軍在伊拉克又獲得同樣的成功、印度邊境部落的叛變、也依賴空軍去震懾、亞丁和巴勒士丁全駐有英國空軍、蘇丹和波斯灣的秩序、也由空軍維持、這一些試驗雖則規模不大、但是却足夠證明空軍的效用。

#### 幾種功用分析

空軍對於帝國的功用、不儘以邊遠的地方爲限、在其像香港的商埠、或是添煤的港口、也可以藉空軍維持安全、現在物質文明發達、勢力孤單的港埠、很有被襲擊占領的危險、像日本的占領旅順、就是一例、我們知道、防衛這種遼遠的領土、時間是重要的因素、援軍的開到、是需要相當的時間的、所以一個被敵方襲擊的要塞、在援軍開到以前、必定要有固守的能力、倘使一個港埠駐有富有戰爭力的空軍、那末敵軍一定不致於冒險用寶貴的艦隻去轟擊陸上、他

們更不致於在空軍力量能達到的地點、派兵登陸了、倘使空軍能逼迫敵方、把兵力分散開來、那末延長時間的目的、就算達到了。

在人烟稀少的自由領像澳洲、空軍另有一種功用、在這種地方、除非英國的主要艦隊戰敗、敵方能担保海上交通綫的安全以後、是不至於敢派大隊進攻的、敵方所有的襲擊、大概將限其海面艦或是潛艇的破壞工作、這種攻擊或許在相隔幾千里的五六處海岸地點發生、但是倘使我方有空軍、能夠追趕上已經開走一日海程的敵艦、那末敵方也不至於冒昧嘗試了。

防衛英國本部、空軍必須占很重要的地位、這樣繁庶的人口、集中在這樣小的財富地方、那是世界上很少見的、而這個人口繁庶的島和大陸只距離六分鐘的飛行時間。

到一九三四年、因為航空同盟的訓練和報紙鼓吹的力量、一般人纔充分明瞭英國所處的情勢、英國纔明瞭各國不願意接受他的裁軍計劃、他纔明瞭他的空軍在世界降居第六位、並且發現他最靠近的隣國、目前雖是一個友邦的空軍、實力勝過他、成爲二對一的比例、據一九三三年底英國下院發表的列強空軍等一線的比較實力如下：

美	——	一八〇〇	法	——	一六五〇
俄	——	一五〇〇	美	——	一一〇〇
日	——	一〇〇〇	英	——	八五〇

不管英國技術方面怎樣週到、他處於不安全地位、那是無可否認的、英國人警醒以後、他對於這種情勢是很明瞭了、他以為英國一定應該有一個不居於人下的空軍、他非達到均等地位、一強標準是

不能認為滿足的、英政府的意見也是一樣、它在一九三四年春間、就採納這種國策、到是年夏間、就着手增強空軍的具體辦法、把空軍加添四十一隊、英國所遭遇的國防問題很多、最主要的就是戰時的食糧供給問題、英國的食糧靠海軍接濟、要保護這種供給、惟有依賴優勢的海軍、但是危險最大的地點、並不在遠海、在戰時協約國船隻、在海岸一百英里以內被擊沉的在百分之九十以上、狹窄的海面常在飛機偵察的範圍以內、因為戰爭的關係、英國的陸軍或許要調到世界各處、轉運軍隊是海軍的責任、但是有敵方飛機偵察之下、海軍却不能保障運送安全、這種責任應該由空軍肩負。

#### 對於民用航空

英國對於民用航空、態度是怎樣、當一九二一年華盛頓會議開會的時候、各專家的預料將來民用飛機和軍用飛機的式樣、是要逐漸歧異的、所以民用機除去某種補助的工作、像訓練、給養和運兵以外、不適用於戰爭的用途、可是這種預言能否應驗是很可懷疑的、英國對於航空材料的製造、最為發達、但是這些材料和軍用機所用的兩樣、英國為發展民用航空起見、所以注意點集中在大型的儉省的雙葉飛機、它載重的能力很大、但是因為缺少速度、所以不能避免敵機的攻擊、不適宜國防的用途、飛機速度最大的、要推美國、德國因為條約關係、不能保有軍用機、所以他故意把民用機造成適合軍事的用途、據最近探悉的數字、德國遇見發生戰事的時候、至少有五百架民用機可以改作軍用、在英國軍用和民用飛機的分別、日見懸殊、但是在其國家却日形接近了。

#### 注意空航路線

最後、英政府還沒有認明航空路線戰略上的重要、現在空中的交通事業雖然還說不上不普遍、但是發達的是很快、再過幾年英帝國以內的航空事業將要成功一件極平常的事、英國向東南方發展出航空路線、要經過幾個歐洲的國家、在戰爭期中、軍用機飛過任何中立

國的領空、將要被看做違犯那國家的中立、所以定然要被禁止的、這種情形、在上次歐戰時期、已經很確切地證明、就是民用飛機要飛過中立國的領空、恐怕也不很容易、因此在規定歐洲的帝國航空路線的時候、應該經過可靠的同盟國的領空或者經過海面、在空航事業日見發達的今日、要闢一條安全的航空路線、是比較容易的、按說英國在已往、曾用占領購買或是交換的辦法、在航海幹線上得着了添羅的港岸、英國將來的外交方針、也應該用這類的手段、獲得增添燃料的航空站台。

**空軍司令抵港計劃發展港空軍** 英空軍要人韋爾斯等四人、七日抵港、計劃發展港空軍、

又訊：英航空部組織主任韋爾斯、工務主任鄧納、暨星加坡空軍司令史密夫、工程監督胡特及飛行員布力頓等一行五人、七日由星抵港、計劃擴大香港航空根據地、

又訊：空軍官員韋爾斯司令、七日偕同其官員四人、自新加坡抵港、否認此行有何特殊使命、或有增加當地空軍員額之任何計劃、韋氏宣稱、過去數年中、航空部從未有訪問新加坡者、此行純係檢閱性質云、

### 航空特派員在港開陸空聯會

英航空部特派員韋爾斯鄧納、及史密夫等、八日午在港舉行陸空軍聯席會議、討論發展啟德機場、及增強港空軍根據地等要案、定十一日開第二次會決定一切、十二日離港返星加坡、

**不裝尾部之戰鬥機** 英國航空界、近日試用一種不裝尾部之戰鬥機、該機酷肖馱鞍、於戰鬥時、可乘坐二人、其所以免除尾部與骨架後部者、蓋可藉以增加視界與射擊範圍、適合軍用之標準、此種奇異無尾之戰鬥機、最近加入英國艦隊服務、

### 發明兩機疊飛之飛機

英國發明家某、近發明一種新式飛機、可在空中分裂為兩機、各自單獨飛行、該機係將一架飛機鉗鎖於他架飛機之背上、飛行時兩機可同時共飛、猶如一獨架之飛機、而於必要時、復可分析為兩機、彼此各赴其目的地、毫無妨礙、蓋因此種配置、兩種運輸飛機得於沿途聯絡飛行、並仍可隨時各赴其所欲達之支路、遂使郵件貨物、以及旅客等上下搬運所費之時間、得以節省、此外此機既能隨時增加機數、可於一瞬間從兩面予敵人以迷亂之困擾、故對於軍事上之利用、尤有益處、

夫使兩架飛機、在起飛及在尋常飛航時、能相疊而飛、不相影響、又能於必要時、迅速平穩分開、不須乞助於煩什之機械者、原為飛機製造術上一種困難之問題、為解決此種困難起見、該發明家乃選用具有奇異飛行特性之兩種不同形式之機翼、當起飛及用尋常速度時、兩機則重疊互相牢固、因此時在下飛機之昇力、大於該機自身之重量、其在上飛機之昇力、則少於該機自身之重量、故能互相牽掣、不致分開、迨欲分開時、則將機各增速度、並使飛行角度變平、由是此時兩機之地位乃自動的與前相反、因在此平面角度時、在下飛機之昇力、成爲不敷、而有落下之趨向、在上之飛機之昇力、則盡力昇高、故此時在上飛機之駕駛員、一經運用放開機關後、兩機即自然分離、毫無危險、各行分飛



矣、惟現時所計劃之飛機、在上者係較在下者爲小云、

### 英瑞定期航郵將開始

四月一日起倫敦與瑞士沮利希城間、將有定期航郵飛機行駛、自倫敦至沮利希、僅須三小時、此項航線、由瑞士航空公司與英國皇家航空公司合辦、其所使用之飛機爲自動駕駛者、此項飛機、雖經過法國里爾城及瑞士巴塞爾城、然法國與瑞士合辦之巴黎與巴塞爾間之定期航郵、並不因此停止、仍同時航行、

### 在新加坡增加軍事設備

據官方宣稱、英在新加坡將再增加軍事設備、本年將在亞力山大區域內開始建造第二步兵大隊之營房、同時在一九三五年至三六年之財政年度結束以前、將完成長吉方面之發展、此外尙將建築兵營十六座、可容炮兵一千四百人、至於當局在柔佛征用之荒地、七百英畝、將作何用、則尙未悉、按該地前爲日人所有、由該處可瞭及海軍根據地、（九日路透社新加坡電）

### 海軍預算激增加緊造艦程序

英國一九三五年海軍預算估計、規定海軍經費共爲六〇・〇五〇・〇〇〇鎊、較去年增三・五〇〇・〇〇〇鎊、而海軍人員亦增多二千人、此項經費、內有艦隊維持費二・五五三・六〇〇鎊、專作主力艦大修與改革及國防要具整理之用、其中又有海軍飛機額外經費五三五・〇〇〇鎊、及造艦程序之續加經費一一四五・一九六鎊、查此程序規定造巡艦

三艘、領導艦一艘、驅逐艦八艘、潛艇二一艘、潛艇供應艦一艘、供應船四艘、測量艦一艘、及小軍艦七艘、海員之所增多二千八百人者、因舊艦須補充、而海軍飛機隊又須擴大也、海軍大臣孟塞爾今日發表說帖、謂新巡艦驅逐艦與潛艇之建築、至一九三六年十二月底以前仍受倫敦海軍條約之支配、英國依據此約、係可建築新艦、以抵補一九三九年底超過艦齡一巡艦與潛艇、及一九三八年底超過艦齡之驅逐艦、英政府於決定一九三五年之海軍造艦程序時、並未忘此限制、巡艦之數並未增減、自倫敦海軍條約實施以來、一九二三年程序中載之第四巡艦後移入一九三四年程序中者、係為澳洲而造、以補充年齡已老之巡艦博里斯頓號、此項辦法今已實行矣、一九三五年估計中所規定新驅逐艦與潛艇之數、與倫敦海軍條約實施後數年內所規定之數相符云、說帖中附有註釋說明各條、內有一條之英軍艦裝置增高效率之器具、如速變與距離紀錄器迴聲機及各潛艇裝置台維士式脫險器等事、說帖又謂潛艇三艘將擬入中國海上潛艇隊、因在華潛艇數艘行將修理故也、因此新式大巡艦集中於中國、庶組織可簡單而維持費亦可節省云、(六日路透社倫敦電)

又訊：根據海軍大臣孟珊爾今日公佈之數字、則本年度英國之海軍預算為六〇、〇五〇、〇〇〇鎊、較一九三四年之預算增加三百五十萬鎊、孟珊爾公佈預算時、同時公布一備忘錄、內稱增加之經費、將用以增加海軍員額二千名、至於造艦新計劃、則仍受倫敦海軍條約之限制、至一九三七年為止云、孟珊爾限制一九三五年海軍之造艦計畫如下、桑波登式巡洋艦三艘、領袖驅逐艦一艘、驅逐艦八艘、潛艇三艘、一用以藏埋魚雷、一為普通之潛艇、一為游弋式之潛艇、潛艇儲藏船一艘、小炮艦四艘、其中三艘為滅魚雷艦、其餘一艘為護送艦、小船七艘、海軍預算之增加、與陸空軍經費之激增、

使本年度之軍事預算、較往年度增加一千萬鎊以上、孟珊爾復稱、現在主力艦及巡洋艦二十六艘、均已安置甲板、內藏飛機三十三架、新加坡工程之進行、至可滿意、當能在一九三九年春季完工、至於大船塢、可在一九三七年九月竣事云、(六日國民社倫敦電)

### 發表充實國防理由

英國政府本日送交各報發表之宣言書、爲關於英本國及英帝國國防政策之一重要文件、該宣言首述英國國防政策之動機、共分三項、

(一)英國會迭次盡力於和平事業、如擁護國際聯合會也、非戰公約也、華盛頓條約也、羅加諾條約也、二月三日英法倫敦協定也、凡此種種、英國靡不力加贊助、並參與其間、然如以爲僅恃各種公約、足以保障和平、則目前尙不免過早、蓋目前國際和平制度、用以保障各國避免侵略、效力尙有未足也、(二)目前各國競爭增加軍備、尤以德國爲然、德國之重整軍備、倘照現在情形繼續進行、則德國之各鄰邦、勢必更難安枕、而和平有遭威脅之慮、(三)英國國防組織及帝國交通道路之保護、尙未充分堅固、戰時保護英帝國海上交通、使本國給養不至缺乏、並保護英國人民不至遭天空襲擊、在目前均嫌未足、根據上述三種理由、英國政府認爲英本國及英帝國國防、有設法增強之必要、宣言中縷述國防需要之範圍、及增加國防一般程序、計分爲海陸空三項、摘述如下、

(一)海軍方面 主力艦始終佔英國海軍軍略之一主要地位、英國現有主力艦、均甚老舊、應於極短期內建造新艦、加以替換、英帝國各海軍根據地必須加以發展、並增加其防衛、

(二)陸軍方面 主張增撥經費、使陸軍防空設備大加擴張、陸軍一切設備、均應大加革新、以求

其現代化、

(二)空軍方面 航空技術之進步、足使英國海岸受空軍襲擊之威脅、故就空防觀點而論、在英倫海峽以外之若干領土、其土地完整對於英國安全關係重要、今尤甚於昔日、(四日哈瓦斯社倫敦電)

### 工黨議員反對政府增軍備

英國政府發表白皮書、說明增加軍費理由之後、下議院工黨議員多人、以此舉對於軍縮會議、不啻投一魚雷、擬請軍縮會議主席漢德森、辭去主席之職、以示抗議、各該議員並將在下議院提出動議、對於政府重整軍備政策、加以彈劾、但一般人以為彼等必俟聽取漢德森本人意見之後、始決定動議案如何措詞云、

## 法國

### 將造戰艦示威

政府今日向衆院提議、於今年年底建造主力戰艦一艘、及一千七百噸之驅逐艦二艘、並於一九三七年一月之後、即行動工另建戰艦一艘、主力艦之噸位尚未公佈、據非官場消息、大概為三萬五千噸云、若干方面謂法國此舉、係因舉世外交界中擾攘不息之海軍風潮、法國竟被視為次要份子、故爾造艦以為答覆、法國之海軍地位、現為世界第四、總計有五十萬噸、其中主力艦為九艘、日本亦有九艘、英美則各十五艘、今日政府向衆院之請求、並不超過五強公約之法國限額云、(七日國民社巴黎電)

## 政府向衆院提出造艦程序案

法政府頃向衆院提出一九三五年海軍造艦程序之法案、要求建造新艦以替代陳舊之戰艦、即如戈爾倍號及巴黎號兩艦、服務已屆廿五年、勢必加更換、一九三五年造艦程序共需一千六百萬日之工作、對於失業問題不無補益、一九三五年至一九三九年間海軍建造新艦、共需經費十一萬〇六千五百萬佛郎、其中(一)七萬八千五百萬佛郎用以建造戰艦、(二)一萬四千八百萬佛郎建造魚雷艇兩艘、(三)一萬三千二百萬佛郎則係補充軍器及彈藥存貨之經費、

至於各種軍艦噸數、倘能照華盛頓倫敦條約規定、由各主要海軍國重行談判、新艦噸數仍照舊制、成立一般協定、自爲一般人所期望、然海軍質的限制、必經各國共同允諾而後有效、目前國際局勢使法國被迫在質的方面不能再受何種新限制、惟法國爲避免始作俑者起見、故下屆海軍造艦程序中各艦亦然云、(十二日哈瓦斯巴黎電)

## 將增加軍役期限

法內閣舉行特別會議時、或將決定將軍役年期自一年增至二年、蓋以自一九一四至八年之數年中、戰事方殷、生率減少、因以每年徵兵人數已由二十四萬人減至十二萬人、此自今年開始、須至一九三九年止、現信政府中之急進派分子力主展緩決議、以待五月五日市選舉舉行後再定方針、蓋鑒於民衆多不贊成增加軍役年期也、(七日路透社巴黎電)

又訊：法國因大戰時期人口出生稀少、故自今年起新兵入伍人數、驟然減少、爲彌補此種缺陷、曾有暫行延長兵役年限之議、政府對於此事、雖未採取何種步驟、然內閣已一致決定、即行設法以謀解決、

又訊：本日國務會議討論兵役年限問題、查一九二八年征兵法律規定服役時期為一年、然因大戰法國出生率降低、故自本年起、法國新兵入伍人數減少、不能達到一九二八年征兵法律所規定之數額、因此內閣閣員一致主張延長兵役年限、惟擬分為兩個階段、分別辦理、在第一階段先將本年四月十五日入伍新延長服役時期六個月、計其服役一年零六個月、此項計畫、將於本星期五由佛蘭亭總理提出衆院討論、其第一階段、則規定本年十月十五日入伍之新兵、延長服役時期一年、計共服役兩年、此項計劃、須俟國會夏季休假後方行提出討論、蓋在此數月內、歐洲國際政局或有變更、各項鞏固吾平之國際公約、可望簽訂、軍縮會議可望重開、故在數月後國會再行討論、謀國家安全之必要條件、當更較適合時宜也、(十二日哈瓦斯社巴黎電)

## 意大利

### 艦隊編組之大概

意國海軍艦隊、係由下開各艦組織而成、計三萬二千噸鐵甲艦四艘、一萬噸巡洋艦七艘、已於一九二七年至一九三三年之間編隊服務、「貢道蒂埃利」號同式巡洋艦十二艘、其中半數業於一九三〇年至一九三二年之間、編隊服務、其餘半數、正在建造中、舊式巡洋艦七艘、偵察艦二十七艘、滅魚雷艇三十六艘、其中十六艘係屬最新式、六百噸舊式魚雷艇三十五艘、另有新式者六艘、滅潛水艇四十艘、潛水艇七十五艘、其中五十四艘係新式者、水雷安放艦三艘、此外尚有二萬五千噸之大型主力艦二艘、一為李多利沃號、一為維多利沃文尼多號、均在建造中、另有輔助艦

一百四十六艘、即練習艦及拖船之類是也、至在各港服務之小型艦、亦有一百五十艘之多、

### 青年組織制度與訓練方法

意大利青年組織制度與訓練方法、可說是全世界的創舉、惟的內容當然與法西斯蒂黨的組織與精神是一致的、換言之、就是黨化的組織、主義的訓練、將國民教育事業與黨的組織訓練打成一片、所以整個意大利青年組織與訓練、即是法西斯黨的青年運動、此種青年運動、乃鞏固法西斯黨的基本工作是墨索利尼十二分重視努力去幹的、且意大利教育部、原稱公民教育部、現在法西斯政府以國民教育不應偏重於智育、同時須注重體力的訓練及精神的陶冶故於一九二九年公民教育部改稱為國民教養部、顧名思義、兩者的性質當然不同、同時又將其內部改組、使之完全黨化、設次長二人、一人掌理關於學校教育的事項、一人掌理關於國家實施、青年訓練以及一般的體育事項、此國家的青年訓練之組織、即以巴拉拉少年團為中心、訓練的目標、乃使全國青年養成盡忠報國的英雄主義、所謂巴拉拉少年團者、即帶有英雄色彩的歷史意義、當一七四六年時代、意大利北部尚在奧國統治之下、有一少年名卑拉索巴拉拉者、年僅十四歲、在薩拉地方憤與兵暴行、以一石頭擊斃一奧軍大將、一時當地民衆被巴拉拉所激動、努力與奧軍對抗、後來奧軍卒退出薩拉地方、而巴拉拉也為國家犧牲了、從此意大利人尊巴拉拉為少年英雄、現在意大利的青年組織、所以號稱為巴拉拉少年團者、即在鼓勵英雄主義、發揚國民盡忠報國的思想、巴拉拉少年團的組織、在法西斯革命之時、原隸屬於黨、及至一九二八年一月乃以法律規定改直屬內閣、將少女團併入、此即國民教育事業與黨的訓練打成一片的政策上之具體表現、巴拉拉少年團的組織內容、分為男少年團與女

少年團兩組、男少年團分爲兩級、第一是由八歲至十四歲的幼童所組織、稱爲巴拉拉、第二級是由十五歲至十八歲之幼年所組織稱爲前衛團員、女少年團亦分爲兩級、第一級是由八歲至十四歲的女子、稱爲意大利幼女、十五歲至十八歲之女子、稱爲意大利少女、十八歲以後的男女正式升爲法西斯黨員、以此四種組織而構成訓練青年的巴拉拉少年團、法西斯黨的基礎、卽爲此巴拉拉少年團、入黨的以曾經受過此巴拉拉訓練者爲限、一九三〇年又改正入黨制度、凡十八歲至二十一歲之青年男子組織法西斯戰鬥青年團同年齡之女子、組織法西斯青年女子團、凡經受過巴拉拉少年團的訓練、並加以戰爭團女子團的陶冶、始正式升爲黨員、巴拉拉少年團入團的資格並無限制、凡達規定年齡之男女、祇要身體強健、均得請求入團、所有小學生學徒各種職業的兒童以及農村兒童都可入團、入團後各着制服、編入軍隊式的隊伍中、編制的方法、純採軍隊的編制、每一團員爲一排、三排爲一連、三連爲一團、三團爲一師、發號施令均爲正式軍官、訓練的先決條件、爲鍛鍊體魄、堅定意志、少年團的公共信條爲尙公義、重服從守紀律、換言之卽是軍國主義的教育、關於實施訓練的注意之點、爲法西斯主義之精神教育、天主教教義亦爲訓練的課目、不過牧師、須由黨選定、此外的課業爲體育運動軍事教練、旅行登山、游覽訪古、美術實習、以及適應當地情形之農工業航海、航空、職業教育之實習等項、實施訓練的時間、多在學生課餘時間或例假之日、教練地點在各公立學校、各都市中並設有巴拉拉教養所、此外、每年夏季在各山上或海濱設置特別教養所、由各地選擇貧苦兒童送教育所教養、依去年法西斯黨所發表的、去年夏季全意大利設有海濱團五百個、山間河岸及日光療養等團體一千五百二十個、參加兒童人數約四十八萬、（此外並曾以最低費用提倡夏季全國大旅行）全意大利自八歲至



十八歲的青年男女各約五百萬人、(共約一千萬人)但依去年六月統計、參加巴拉拉少年團的國民訓練事業之入團男子約二百五十萬人、入團女子約一百八十萬人、合計約四千三百萬人、又從事此種訓練事業之教職人員計義勇軍將校約六千人、普通教師約二萬人、牧師約八百人、醫師約一千三百人、總計約二萬八千人、以上總計全意大利有組織的青年訓練人數、直接間接總在五百萬人以上、實超過全國人數的一半、此實全世界之空前創舉、無怪各強國對之莫不驚心動魄、關於政府對巴拉拉團員的待遇、亦十分優厚、在保健方面、設有療養所、團員免費療治、保險方面得無條件的享受保險權利、凡死亡者得受五千利拉的撫恤金、永久殘廢者得受三萬利拉的供養金、暫時受傷害者在七十日內得每日領十利拉的生活費、七十日以後每日二利拉的生活費、團員的制服、由政府發給、團員求職業的、求學的、俱有享受保荐及津貼的優待、此亦巴拉拉少年團發達的一個原因、

## 德國

### 政府宣布正式成立新空軍

德政府今日宣布、德國空軍將於四月一日正式成立、此為德國第一次破壞凡爾賽和約限制德國軍備之規定、其尤重要者、此舉可表示德元首希特勒實行德國重整軍備之決心、歐洲各國對於此項計劃、未能與德相和諧、故德國乃於一九三三年毅然退出國聯與軍縮會、今復不顧一切獨斷獨行、新空軍將歸普魯士總理兼中央航空部長戈林將軍指揮、加飛行將軍之銜號、全國總分爲五空軍區、另設海軍航空司令一員、新空軍之軍官職位、與常備軍軍官同、惟制

騰稍有分別、聞德政府近曾以擬設空軍之舉、正式照會英法義大使署之航空委員、此項照會英國現仍在考慮中、羅馬政界則極注意德國之宣布、現就軍事與國家觀察點加以考慮、法當局表示意見、謂德國之宣布、實使根據二月三日英法在倫敦之妥協、與德進行談判尤急不可緩、德國現益將凡爾賽和約置之腦後、而以爲依倫敦討論所定之方針、作不可分的安全解決、實爲進達和平權唯一正道、按倫敦妥協、規定德國重返國聯、英法德比義締結天空公約、以遏制任何簽約國之侵略、並主張作一總解決、規定歐洲安全之組織、至於德國、則凡爾賽和約中限制其軍備之第五項條文、今擬代以新者、凡此皆倫敦妥協之要點也、(十二日路透社柏林電)

## 新造巨型飛艇之內容

地中海非力德立海港之齊伯林飛艇廠、爲將來製造飛艇最進步之地點、今世界最大之飛艇「LZ 129」又適告成、該艇已於一九三五年始首次試航矣、

爲解明艇形起見、今試以比較說明之「LZ 129」機之氣量爲一九〇、〇〇〇立方呎、橫斷面長四一、一呎、至其直徑比北美之大飛艇「麥康」Hacon 號、更有過之、因「麥康」號之氣量僅一八四、〇〇〇立方呎、即世界著名之德國「齊伯林伯爵」號、其氣量亦不過一〇五、〇〇〇立方呎而已、此次之新飛艇各種構造更遠勝於前者、

艇身特護以環狀保護器、其中尙有助環、有橫斷面之支柱架、均係德國最新有價值之發明、全艇架之材料、純用鋁鉛之合金製成、如此則比之「齊伯林」更能高飛、且在空中亦能自動停留、艇中備氣機共十六個、各自分別獨立、不相干涉、此種儲氣機之外包、其材料出自德國之特殊經濟所置成者

、甚適宜於各製造廠、可以自行製造、儲氣機內盛氫氣、係由於德國固有之方法所製成者、則飛往北美之氫氣問題、自可解決矣、若飛往北美用氫氣或氫氣、均無不可、

艇中之機器置有發動機四、並德國式之上昇機一、能有四千四〇〇馬力、艇身下部設有梭形托底、並有傾向機四個、索網四個供侍役、測量、修理機械之用、托底中之發動機係特別匠心製成者、此艇之速度、每小時可行一三五基羅�、此艇縱行時、可以得最準確之測量、艇頭設有駕駛員室、艇之前部有舵及艇長室、均由德國現代之機械所構成者、艇之後部為客艙、艙中華麗輝煌、有最新之德國用具並設無線電與測量器、

艇中之客艙分二大部、即一為暫時逗留所、有散步徑、一為睡艙共二十五個、每艙有床二張此外為保護飛艇安全特備有吸煙室、再進即為飛艇職員辦事處、廚房、普通食堂及官長食堂等、各自分離、使各司其事、不致左顧右盼、艇中熱氣、廚房炊事類皆電氣化、艇中有發電機、每一發電機並配有發動機、以保艇中之安全、

德國此項大飛艇、今已決定、按時往來歐美間及歐洲與巴達維亞之間、此兩段航線、業已擬有各種航運計劃、此次所造成之飛艇費力不少一如德國最著名齊伯林之製成、同係從困難中所造成者也、此外尚擬作遠征探險、探究巴西內部之情形、往昔之探險家因此而死於斯者不計其數、此艇總計能飛二六、〇〇〇基羅�、德國與巴西內部相距僅一二、〇〇〇基羅�、故仍可繞回歐陸、關於此種探險事業、現已着手準備之矣、現巴西政府已特為德國方面準備一切、以利事業之進行、其次尚再造新飛艇以開發太平洋南洋羣島之航空交通、約今年五六月間、即可告成巴西內部之探險、其目的在發見其

中之神祕並開發航線？

## 荷蘭

### 創建巨大轟炸機

荷蘭技師福克所發明之T字五號轟炸機、可稱為世界最大之空中戰鬥機、該機上可裝二生的米達徑之快砲兩尊、砲下有升降之盤旋、可以隨向移放、直與兩架機關砲無異、機中至少可貯大炸彈十六枚、雖載重若是、而仍能在四千米達高度上每小時飛行四百零五歐羅米達、以其中裝有八百六十四馬力之發動機兩座、如改用六百五十四馬力之發動機、則其速度即少二十歐羅米達、又另有一新式之軍位追逐機、其上可裝機關槍三架、炸彈若干、雖其速度未經公佈、特知其實能駕他機之上、此兩機皆將陳列於白魯塞爾之世界展覽會中、作第一次之公開展覽、

### 各國之民間飛機

世界新聞社云、據某方調查、現時各國民間飛機數及駕駛人數如下、

國別	機數	人員數
美國	九八一	二、七六六
法國	一、五七一	一、一〇〇
德國	一、〇六七	二、五〇〇
英國	七、五三〇	一八、五九四

荷蘭

本國

三三

意國

七一五

七〇八

日本

一六七

四九六

荷國

六五

八七

加拿大

三四八

七七五

印度

七一

二二三

# 本國

## 三航空公司將舉辦航空聯運

中國歐亞兩航空公司、舉辦客貨郵聯運、業已訂立辦

法、茲西南航空公司、亦表示合作、三公司共同實行全國航空聯運、其各線聯動接卸之日期及地點、規定為

①星期三歐亞平粵南行機、在鄭州與滬新西行機聯絡、②星期六歐亞平粵北行機、在鄭州與滬新東行機聯絡、③星期三及星期日之中航滬漢線西行機、在漢與歐亞平粵南行機聯絡、④星期二星期六之中航滬漢西行機、在漢與歐亞平粵北行機聯絡、⑤星期二及星期六之中航漢渝線東行機、在漢與星期三及星期日之滬漢東行機聯絡、⑥星期一三五日之中航滬漢西行機、在漢與星期三及星期日之漢渝線西行機聯絡、⑦星期一三五之漢渝線西行機、在重慶與渝蓉線星期三五之西行機聯絡、⑧星期三五之渝蓉東行機、在重慶與漢渝線星期四六日之東行機聯絡、⑨星期二六日之中航滬平線北行機、在北平與歐亞平粵線星期三之南行機聯絡、⑩星期二六日之歐亞平粵線北行機、在北平與

中航滬平線星期三之南行機相聯絡、④星期三歐亞之滬新線西行機。在蘭州與包蘭線星期四日東行相聯絡、⑤星期五包蘭線西行機、在蘭州與滬新線星期六日之東行機相聯絡、⑥星期三六西南之廣龍線東行機、在廣州與歐亞平粵線星期二六日北行機、及中航滬粵線星期四之北行機相聯絡云、

### 中航渝昆線下月開航

中國航空公司籌備之渝昆線機場、早經全部完成、無線電台、行將裝竣、業經試報、結果頗為圓滿、向美訂購新式福特機、已全部運往龍華機場、開始裝置、預料須時十日左右、可以裝竣、先作短途試飛、定於下月初正式開航、茲誌詳情如下

#### 電台裝竣試報圓滿

該公司渝昆航線機場、由滇省府在昆明興築、站屋機場等、業於上月中旬佈置完竣、該機場內之無線電台及沿線氣象報告台等機件、日內可完全裝妥、收發無線電服務員、早已到達該處、聞該公司業於日前試報、成績甚佳、

#### 趕裝新機下月開航

至於向美國訂購之大號新式福特雙發動機、業於本月一日由美運到、二日起卸完畢、已趕運龍華機場開始裝置、約於本月中旬即可完全裝妥、先在滬作短途試飛後、即由滬飛重慶轉往成都、雲南、並飛往拉薩一行、察勘西藏航線、聞渝昆線定下月初正式開航云、

## 特 載

### 日本海軍的人物・派別及鬥爭

在這篇文章裏，是將明治維新會議以來的日本海軍的變遷與種種變遷關於軍制與軍制爭執歷史，加以系統的敘述藉此斷定未來海軍縮小會議中日本將持怎樣的態度。

一 薩摩海軍時代、已經過去、長州海軍時代、已經到來、這種話、近年來頗流行於日本朝野之間、薩摩與長州都是日本舊時的藩名、前者即今之鹿兒島縣一帶、後者即今之山口縣一帶。當明治維新之初、因為海軍多由生長薩摩的人主持、陸軍多由出身長州的人掌劃、所以有一薩摩海軍、長州陸軍」之稱、及後且因生長薩摩的海軍將星西鄉從道、樺山資紀、山本權兵衛、齋藤實、加藤友三郎、財部彪等、亦如出身長州的陸軍將星大山巖、山縣有朋、桂太郎、寺內正毅、田中義一、宇垣一成等相繼當權、成一系統、於是又有一海軍薩派、陸軍長派」之稱、可是到了最近、出身長州的海軍將星

加藤寬治、中村良三、末次倍正、高橋三吉、小林省三郎等不屬薩派的人物大露頭角、且以抨擊薩派所持的對外穩健態度出名、自一九二二年華盛頓海軍條約成立以來、他們在海軍界成爲強硬派的中堅、與薩派爲中堅的穩健派對峙、到了一九三〇年倫敦海軍條約簽字之時、他們乃率着海軍的強硬派與薩派所領導的穩健派正式發生衝突、及一九三一年該國陸軍冒險強佔中國東北造成戰機四伏的國際情勢、在這種緊張的局面之下、他們所持的對外強硬態度受着舉國的意識的或無意識的歡迎、而他們又巧妙地利用這種時勢的轉變而在海軍界取薩派向來把持的中心取位而代之、於是「薩摩海軍時代已經過去」的話便漸次流行了。

一八九四年中日戰爭的結果、日本威迫中國割讓台灣及澎湖羣島、日本海軍界即有人主張以此爲南進的海軍根據地、向菲律賓濱等處推行海洋政策、例如後來一度膺任海相的八代六郎大將就是力持這種主張的人。但是當時中國的海軍雖已一敗塗地、但俄德等國一面強迫日本將遼東半島交還中國、一面強迫中國租借旅順膠州灣等地爲其東洋艦隊的根據地、與日本競爭西太平洋的海權、所以在西鄉從道井上良馨等薩派領導之下的日本海軍不得不持穩健的政策、先以擊破俄國的東洋艦隊爲職志、迨一九〇四年日俄戰爭告終、東鄉平八郎等海軍將星在日本海建立了殲滅俄國艦隊的奇功、於是日本海軍乃繼續持穩健的政策、從鞏固其在西太平洋的海防、一九一四年世界大戰爆發、日本乘勢攻擊無暇東顧的德國、一方面襲擊駐紮中國膠州灣的德國艦隊、他方面掠奪德國在太平洋赤道北的屬地、結果均達目的、日本之這次乘機得來的勝利、第一是減少了與其競爭西太平洋海權的敵人、第二是增加了其競爭太平洋海權的根據地、所以日本海軍在西太平洋的海防比前益爲鞏固、及一九一八年世界大戰告



終、美國因不願日本繼承戰前德國在中國山東半島所租借的權益及反對太平洋赤道北的舊德屬羣島由國聯委任日本統治、英國亦因恐怕其同盟國的勢力過分膨脹轉禍及己身、所以有一九二一——二年的華盛頓會議英美聯合壓迫的形勢、

從中日戰爭到美國發起召集華盛頓會議的前後二十多年中、日本海軍在薩派的穩健政策之下逐漸擴張、上博日皇的寵信，下得國民的擁護、所以派外的海軍將星對於他們的專權雖心有所不滿、然終不得攻擊他們的機會、迨一九一八年世界大戰告終、列強為奪取太平洋海權及遠東霸權而競爭擴充軍備、美日兩國海軍的對立形勢尤為顯明、軍擴途上的軍縮問題乃在列強的和平分贓、一念之下成爲討論的焦點、華盛頓會議亦由是而召集、那時日本海軍的薩派與財部三菱等的關係益趨密切、他們一方面對於不願對外發生正式戰爭的財部的意見不能不注意、他方面對於英國寧願破棄英日同盟以迎合美國的轉變又不能不顧慮，所以由他們決定的日本海軍參加華盛頓海軍條約的方針、目的是求與英美等國作條件的妥協、當時穩健派巨頭加藤友三郎代表日本參加華盛頓會議、在英美兩國的聯合壓迫之下、雖然接受了左列的不利於日本的要求、

- 一、廢止英日同盟
  - 二、交還青島及膠濟鐵路等戰前德國在山東半島所租借的權益於中國、
  - 三、締結保障中國領土完整的九國公約、
  - 四、締結關於主力艦與航空母艦的保守量規定英美日三國的比率爲·五·五·三的華盛頓條約。
- 同時亦使英美等國接受了左列的有利於日本的條件、

一、締結四國公約以代替英日同盟、

二、華盛頓條約的第十九條明白規定美國在夏威夷以西英國在東經一百一十度以東、日本在千島羣島以南的西太平洋屬地、各國均不得增設軍事根據地及要塞、

可是當時強硬派的巨頭加藤寬治及末次信正、都是日本代表團的隨員、他們對於穩健派的這種有條件的妥協、極不滿意、有一天加藤寬治曾爲接受五·五·三的比率事、在旅館的一室中大聲質問首席代表加藤友三郎說、「負國防的責任是如此的嗎？」、他們一噪、新聞記者聞聲而集、迫得當時日本代表團的副官野村吉三郎及隨員山梨勝之進在門外忙辯白說：「什麼也沒有、不過他們談話的聲帶稍大了點而已」、才把新聞記者敷衍走了、

## 一一

強硬派非難穩健派的主張、是從簽訂華盛頓條約之時開始被世人知道的、不過那是加藤寬治僅是一個海軍大學的校長、末次信正的官職更低、所以他們尙無阻撓穩健派的對外措施的力量、他們容忍歸國之後、亦逐漸了解日本簽訂四國公約及華盛頓條約所得的實質上的利益、乃致力於條約限制內的主力艦與航空母艦的充實及條約限制外的補助艦與潛水艇的擴張、以增加日本海軍固守西太平洋的作戰力量、

所謂日本簽訂四國公約及華盛頓條約的實質上的利益、是指前者規定英美法日四締約國互相尊重領土、共同担保安全、及後者規定英美兩大海軍不能在香港、菲律賓濱、關島及亞留辛羣島等接近日本

領土的地帶增加軍事根據及要塞而言、因爲前者的規定無異于日本在西太平洋的國防以最大的安全保障、後者的規定無異使英美兩國自行放棄其在西太平洋進攻日本的軍事根據地、日本所得的這種實質上的利益、不久英美兩國均已認識、而日本海軍極力擴充補助艦及潛水艇的消息又引起英美兩國的关注、所以一九二七年英美兩國後要求日本舉行日內瓦海軍軍縮會議、希望締結限制建造補助艦及潛水艇的海軍條約、藉以阻遏日本海軍的勢力過分膨脹、

日內瓦海軍會議、因爲英美兩國缺乏華盛頓會議時代的協調、所以無結果而散、及一九二九年世界經濟恐慌爆發、英美日三國的資本家均希望避免戰爭的發生、所以一九三〇年英國發起召集的倫敦海軍會議、不惟英美兩國代表各示讓步、連日本代表亦示讓步、於是結成關於補助艦的保有量規定英美日三國的比率亦爲五・五・三的倫敦條約了。

當時日本的海相是穩健派的巨頭財部彪、他代表海軍輔佐首席代表若槻禮次郎參加倫敦會議、強硬派的巨頭加藤寬治及末次信正則膺任軍令部長及次長、所以他們在若槻及財部等出國時、曾獻議以下述三大原則爲參加會議的方針、

- 一・補助艦總噸數日本至少應保有美國的七成、即改五對三的比率爲十對七的、
- 二・大型巡洋艦日本亦應保有美國的七成以上、
- 三・潛水艇日本須保有七八萬千噸、

但是、那時日本政府正由民政黨組織的濱口內閣當權該內閣的財政政策在藏相井上準之助主持之下是力求緊縮節約、以謀渡過經濟恐慌的難關、外交政策在外相幣原喜重郎主持之下是力求和平協調

、以謀維持列強爭霸的均勢、所以由該內閣決定的參加倫敦會議的方針、是以一求避免造艦競爭二求安定國際局勢爲原則、與海軍強硬派的主張根本不相容、迨倫敦會議召集的結果、海軍強硬派的主張未有實行、加藤寬治乃憑藉軍令部長地位、以將危害國防爲理由對倫敦條約作猛烈的反對、強硬派與穩健派的衝突乃完全表面化、當時穩健派是以財部彪及山本英輔爲中心、以安保清種、小林躋造兩人爲內圈、及以岡田啟介、谷口尚貞、大角岑生、野村吉三郎、水野修身、寺島健、佐近司政三、長谷川等爲外圍、形成一大擁護倫敦條約的勢力、所以又有人稱之爲「一條約派」、同時健硬派則由加工藤寬治、末次信正兩人爲中堅、繞以中村良三、高橋三吉、今村信次郎、米內光政、小林省三郎、加藤隆義等、結成一大反對倫敦條約的勢力、所以又有人稱之爲「艦隊派」、

條約派中、如財部是山本權兵衛的女婿、山本英輔則爲山本權兵衛的姪兒、他們既均與薩派的代表山本權兵衛一脈相承、持穩健政策而得財部元老重臣的歡迎、所以他們與艦隊派的鬥爭終得最後的勝利、而艦隊派反對條約派卒歸失敗的原因、除了政治上的勢力不如條約派之外、軍政與軍令的系統不明亦有極大的關係、原來當時財部彪爲海相、所主持的海軍省、其性質雖如陸軍省一樣爲執行軍政機關、但其權限却比陸軍省爲大、可以兼管軍令者反之加藤寬治爲軍令部的海軍軍令部、其性質雖如陸軍參謀本部一樣爲執行軍令機關、但其權限却比參謀本部爲小、須受海軍省的干涉、因此倫敦條約成立的時候、艦隊派雖憑藉軍令部而指摘條約的規定減少了日本海軍力量、並直接帷幄上奏日皇請勿批准倫敦條約、然而條約派却認爲海軍省有權決定日本海軍的軍縮方針、濱口內閣且根據此點而上奏日皇請退回海軍軍令部的奏章、濱口內閣的舉措因有元老西園寺及內大臣牧野伸顯等爲後援、且軍政

與軍令的系統又確見明瞭、故得最後的勝利、加藤寬治及末次信正兩人乃憤而呈請辭去軍令部長及次長之職、

加藤及末次的辭職理由、是說濱口內閣干犯直屬日皇的統帥權、曾激起少壯軍人及右派青年的憤慨、並且引起臭大的政潮、雖然加藤及末次等辭職之後、條約派的財部亦辭任海相、由與加藤寬治的私交極厚的安保清種續起主持軍政、且由草成樹立海軍第二次補充計劃以緩和艦隊派的感情、然而條約派的這些措施終未能稍阻少壯軍人及右派青年的思想橫流、因此一九三〇年冬首相濱口雄幸便在東京車站爲一所謂愛國社社員的浪人行刺而負重傷、至一九三一年夏死去、

三一

倫敦條約成立的前後、艦隊派所以堅決反對條約派的妥協方針的原因、是由於他們一方面認定華盛頓條約禁止英美兩大海國在接近日本領土的香港、菲律賓、亞留申羣島等屬地增設進攻日本的新式軍事根據地及限制英美兩大海軍擴張主力艦及航空母艦等重洋遠征日本的新式軍備的結果、英美兩大海軍實際上已缺乏擊敗日本的充分兵力、他方面自信日本海軍在華盛頓條約成立前後的十年間致力擴充軍備的結果、實際上已擁着在西太平洋可以擊退單獨來攻的英國或美國的艦隊以及抵抗重洋遠征的英美兩國聯合艦隊的充分的兵力、他們的這種見解並非沒有相當的根據、加以倫敦條約的成立又沒有如華盛頓條約所給予日本的實質上的利益、所以倫敦條約成立以後、艦隊派的見解漸次成爲鼓動野心家向外侵略的一種重要因素、因此濱口被刺的前後、日本朝野的一部分拚命宣傳日本在中國東北的

既得權益瀕於危境、至一九三一年九月十八夜、日本陸軍在本莊繁指揮之下即動手強佔東三省、日本陸軍一手造成「九一八」事變之後、他們的暴行一因未碰着中國軍隊的有力抵抗、二因未遭受列強的有力干涉、有一帆風順之勢、所以到了一九三二年一月二十八日、日本海軍在鹽澤幸一指揮之下亦企圖強佔中國上海吳淞兩地了、日本海軍新派一手造成「二二八」事變之後、他們的暴行一因碰着了中國軍隊的有力抵抗、二因遭遇到列強的相當的阻撓、誠恐惹起國際戰爭的元老重臣財閥乃一方面授意政友會組織的犬養內閣在外交方面設法轉圜僵局、他方面授意穩健派主持之下的海軍省利用其可以兼管軍令的權力掣肘新派海軍軍令部的措施、阻止淞滬戰爭擴大範圍、結果日本海軍在中國下關砲擊獅子山的暴行乃臨時中止、及中國軍隊退出淞滬後、停戰協定亦隨之而成立、

淞滬戰役的發生、實爲日本海軍新派模倣陸軍新派的行動所造成的結果、鹽澤爲代表的日本海軍新派是做夢也未料到「四小時內佔領關北」的理想竟受了中國軍隊的有力抵抗而不能實現、鹽澤的冒險侵略闖成大禍之後、日本海軍舊派即薩派乃派遣穩健的野村及三郎率軍來援、於是穩健派與強硬派的軍政與軍令的爭執復起、這時少壯軍人與右派青年鑑於舊派以財閥及元老重臣的意旨是從、企圖改革現狀况使向外侵略之念益熾、採取激烈手段以推翻財閥及元老重臣的勢力之意亦益決、因此淞滬戰爭正劇之時、日本本國即發生血盟團陰謀暗殺元老重臣及財閥巨頭政黨領袖的事件、民政黨的巨頭井上準之助及三井財閥的巨頭團琢磨且首先遭他門的毒手、及淞滬戰爭停止後、侵擾淞滬的日本軍隊在舊派指揮及外交官參加之下舉行閱兵典禮、戒備森嚴的閱兵台上、竟發生野村吉三郎傷目、陸軍大將白川義則斃命、駐華公使重光葵折腿的巨大爆炸事件、接着且有穿制服的海陸少壯軍官白晝行刺首相犬

養毅於官邸的「五一五」事變發生、

井上、團、犬養等政黨財閥的要人既然繼續濱口雄幸之後爲右派青年及少壯軍人所暗殺、這是欲改革現狀以便向外侵略的反政黨政治派求達目的不擇手段的證據、且因這些事實的相繼發生、日本的政局及社會情勢呈極度的不安、極度的紊亂、所以「五一五」事變發生之後、元老重臣財閥及陸海軍的舊派等乃設法與陸海軍的新派妥協、推荐海軍元老宿齋藤實組織治政黨官僚軍部的上層領袖於一爐的中間內閣、以安定政黨治派及其反對派的抗爭局面、

齋藤內閣成立以後、因爲得力於陸海軍的新派妥協之助、所以才使不安的紊亂的政局及社會情勢慢慢恢復寧靜的秩序、但是新派鎮壓少壯軍人援助右派青年非法維新、他們這種妥協並非無條件的、試觀齋藤內閣成立後的日本政府、關於如何改變中國東北爲日本殖民地的問題、一唯陸軍新派的意思是從、關於確定海軍省與海軍軍令部的職權問題、則一唯海軍新軍隊的主張而行、這都是他們與元老財閥等妥協的代價、

一九三四年七月齋藤內閣因大藏省舞弊案暴露而崩潰、元老財閥推荐海軍另一元老宿岡田啟介繼齋藤之後組織安定政黨政治派及其反對派抗爭局面的中間內閣、既依陸軍新派的意見而改革侵略中國東北的機關、復依海軍新派的主張而通告美英等國廢止華盛頓條約、這都是新派與元老財閥繼續妥協的代價、

而在這種有條件的妥協過程中、海軍新派會乘着元老財閥有所求於他們的機會、從事排斥舊派即薩派的所謂「清軍運動」、結果海軍界乃發生薩派失勢的大變化、

## 四

海軍軍令部組織條例的修正、是一九三三年九月二十五日由海相大角岑生奏請日皇批准而於二十七日公布、這次的修正要點約如左述、

- 一、海軍軍令部改稱軍令部、如參謀本部不冠「陸軍」字樣、
- 二、軍令部部长改稱軍令總長、如參謀總長專管國防用兵之事、
- 三、明白規定各艦隊、各海軍鎮守府、各海軍要港及駐「滿偽」海軍部的司令官關於作戰計畫悉受軍令部總長指揮、

四、明白規定海軍將官的調動須得軍令部的同意、

簡單地說、這次修正是縮小海軍省的職權、同時則擴大軍令部的職權、使前者專司軍政、後者單管軍令、至於用人行政事項則由海軍省軍令部共同辦理、所以經過這次修正之後、海軍省從前可以兼管平時國防用兵的權力既全被剝奪、關於用人行政亦不能再獨裁了、海軍大臣的最大任務僅是代表海軍在內閣中爭奪鉅額的預算而已、這種修正是於薩派的專權很不利的、因為海軍省的權力不縮小、則薩派仍可操縱海軍省的大權、保持其傳統的勢力、

軍令部條例的修正、不用說是強硬派即反薩派的「清軍運動」的一種表現、他們所主持的「清軍運動」是乘着「九一八」以來好戰國民發生向外侵略的狂熱的機會、藉口剷除海軍界的對外妥協出名的條約派積極排斥薩派、一九三三年齋藤內閣時代的海相岡田啟介即因受不了他們的壓迫而半途辭職、

日本海軍的人物・派別及鬥爭



一九三四年岡田繼齋藤之後組閣、原意欲起用薩派的小林躋造爲海相、以繼大角岑生的後任、但強硬派偵知這種企圖、恐薩派勢力將因此逐漸復活、乃藉口陸相林銑十郎既然留任則海相亦不應更換以存大角的體面、阻止小林登台、而從齋藤內閣到岡田內閣的過程中、安保清種及谷口尙真兩人被送入軍事參議院後不久、又被迫以年老爲辭離開現役、而山本英輔、野村吉三郎、小林躋造三人則均於五十多歲的有爲之年、即被送入軍事參議院爲無所事事的軍事參議官、其他穩健派將如山梨勝之進、堀悌吉、左近司政三、佐藤鐵太郎、寺島健、長谷川清等、則被迫隱居田園或退守閑職、反之、反薩派的巨頭加藤寬治雖然也入軍事參議院爲軍事參議官、但昔日與他同時入海軍界的安保清種被編入預備役後一年多、他仍保持着現役的資格、商據軍事參議官、隱爲強硬派「清軍運動」的元帥、其他強硬派亦即反薩派的健將如末次信正、高橋三吉等則分據軍政及軍令機關的要津、例如在薩派壓迫之下曾在軍令部一度賦閑的米內光政、到了一九三三年冬復被擢用爲佐世保鎮守府司令長官、即爲強硬派得勢的一證、

反薩派所主持的「清軍運動」、其目的在於排斥薩派及奪取軍權、海軍省次官的更迭實爲最明顯的例證、當軍令部條例未修正前、海軍省大權獨攬、所以強硬派乃力荐其一派的藤田尙德爲次官、以分薩派傳統地把持着的權力、迨軍令部條例修正、海軍部的權限大大的縮小、次官一職無關重要、於是他們又調任藤田爲吳鎮守府司令長官、而以長谷川清繼其後任、藉此敷衍穩健派、因爲穩健派的勢力被強硬派逐漸壓倒之故、所以日本海軍的高級機關、現在差不多全是強硬派的天下、據去年十一月十五日發表的將官定期調動命令、目前日本海軍的陣容如左、

▲軍事參議官

大將

加藤寬治

(強硬派)

大將

山本英輔

(穩健派)

大將

小林躋造

(穩健派)

大將

野村吉三郎

(穩健派)

大將

中村良三

(強硬派)

大將

永野修身

(強硬派)

▲海軍省

大臣大將

大角岑生

(穩健派)

次官中將

長谷川清

(穩健派)

▲軍令部

總長大將

博恭王

(皇室超然派)

次官中將

加藤隆義

(強硬派)

▲艦政本部

部長大將

中村良三

(兼任)

▲航空本部

部長中將

鹽澤幸一

(強硬派)

日本海軍的人物・派別與鬥爭

▲鎮守府司令長官

橫須賀大將

末次信止

(強硬派)

吳 中將

藤田鈞德

(強硬派)

佐世保中將

今村信次郎

(強硬派)

▲艦隊司令長官

聯合艦隊中將

高橋三吉

(強硬派)

第一艦隊中將

高橋三吉

(兼任)

第二艦隊中將

米內光政

(強硬派)

第三艦隊中將

百武源吾

(強硬派)

自這次調動的命令發表之後、日本朝野間即有「清軍運動告一段落」的說話、我們看見上列的名單、實在不能不承認強硬派反薩派爭軍權的目的已完全達到了、自然穩健派大角及長谷川兩人現仍保守着海軍大臣及次官的殘壘、然在海軍省的權力縮小的今日、尤其是在強硬派力主乘倫敦條約滿期的機會通告廢止華盛頓條約以便自由擴充軍備奪取太平洋海權的現在、強硬派維持他們兩人的位置之故、無非是利用他們為增加海軍預算及決定軍縮方針的代言人而已、

五

目前日本海軍的實權差不多完全握在強硬派的手裏、所以由他們決定的日本參加未來的軍縮會議

的方針、約如左述、

一、通告廢止華盛頓條約、以便一九三五年因倫敦條約滿期而召開的海軍軍縮會議、可以將華盛頓條約與倫敦約相提並論、另訂新的條約、

二、未來的新海軍條約之結成、必須改等差比率主義爲軍備平等主義、及規定各國在同一總噸數之下僅有隨便建防禦軍備的自由、尤其是主力艦及航空母艦等便於遠征的武器均應予限制、

三、一九三五年的軍縮會議的議題僅以軍縮爲限、不宜涉及政治問題、尤其是日本強佔中國東北破壞九國公約的問題更應避討論、否則日本即不參加會議、

如上所述、可知日本海軍的目的、是、(一)希望參加未來的軍縮會議的英美等列強、縱不能依日本要求而承認偽組織、至少亦能承認日本強佔中國東北爲既成事實、置而不談、(二)希望英美等國放棄競爭遠東羈權及西太平洋海權的野心、不單能承認日本的海軍軍備平等的要求、而且能答應減少威脅日本海防的主力艦及航空母艦的建造、質言之、日本的這種希望是其多年來所抱着的樹立遠東霸權及把握太平洋海權的理想、且爲其海軍強硬派多年來主張增厚武力促其實現的目標、

作者在一九三五年與日本海軍的動向一文中曾經說過、「近幾年來的日本政府當局如前內閣的總理齋藤實及現內閣的總理岡田啓介、雖然都是海軍出身的人物、但他們並不是強硬派而是穩健派的健者、他們的目心中、固然與強硬派一樣、以攫取太平洋海權爲目的、可是、關於如何求達這個目的的問題、他們却不大贊成強硬派的急進政策、而力持穩健的態度、」並說明在海軍穩健派執政之下的日本政府、目前其所持的對外態度、因爲採納海軍強硬派的見解和主張之故、固然相當強硬、但這是其

故意做作的外交姿勢、即是利用陸海軍強硬派的對外態度、在避免引起國際戰爭的原則之下、求遂其向外侵略的進行、達到其長此強佔中國東北及繼續管理委任統治地的兩大目的、日本政府深知其現欲達到的兩大目的、是帝國主義列強競爭遠東霸權及太平洋海權的中心、所以持先下手為強的主義、作成進一步威脅列強的外交威勢、以便在未來的海軍會議裏有討價還價的餘地、

在前述的一文中作者的結論是說：「因為日本海軍的動向現在尙能影響到日本政府的對外政策、所以在國際情勢言有不利於日本的轉變之前、日本的外交當仍繼續不改其強硬態度、而應該在一九三五年舉行的海軍軍縮會議、前途極爲渺茫、」並說、「一九三五年的到來、在歷史上雖不失爲一個嚴重的時期、但國際情勢如果續繼一九三四年的狀態的話、則日本海軍的強硬派當照舊推動該國政府當局持對外強硬的態度、使國際間滿佈着戰雲、」作者將這種觀察筆之於書、是在今年一月十九日、至二月七日前爲國聯調查日本侵佔中國的委員主席的英國爵士李頓在紐約演講遠東問題、亦聲稱日本堅持海軍平等之目的在要求承認其一手造成的現狀、如不達到此種目的、則決心抵抗外來的壓力、是故日本要求與他國海軍平等、同時表示如列強承認其一手包辦的「偽滿」、則其亦可表示妥協、因此、李頓力主英美兩國應相見以坦白的胸襟、免除日本的離間與誘惑、合力阻止日本的野心、由此可見目前國際情勢雖仍未轉變、但英美兩國的隔膜須從速除去以便對付日本、連英美兩國的通達之士亦已有此覺悟、

現在假定在未來的軍縮會議中、英美兩國能有如華盛頓會議時代的聯合對日的諒解的話、則日本的外交當仍在強硬派反對穩健派主張的二簧表演之下、而與英美等國作成有條件的妥協、固然日本海

軍強硬派的勢力比倫敦會議的時候更爲膨脹、但是、如果國際情勢的轉變使他們在西太平洋佔着作戰優勢的自信發生動搖之時、則他們縱在表面上繼續反對妥協、實際上必不反對妥協、誠以自華盛頓會議以來、日本海軍界的所謂強硬派與穩健派的衝突、所謂艦隊派與條約派的鬥爭、事實上就是反薩派的衝突、也就是新派與舊派的鬥爭、他們衝突的真正原因是軍權、不過他們以軍縮爲鬥爭的表面問題而已、現在強硬派既從穩健派的手中奪取了軍權、則他們與穩健派衝突原因已隨之變質、他們自無須乎認真反對穩健派的軍縮方針了、

進一步來說、強健派的軍縮方針、雖依元老財閥等的意思以避免戰爭爲基礎、然仍以求達日本向外發展爲目的、華盛頓會議以來他們與英美等國作成的有條件的妥協、連強硬派亦始終不能否認日本方面確有實質上的利益、所以日本的軍縮方針在穩健派主持之下當仍繼續謀與列強作成有條件的妥協爲標準、強硬派對此以最後亦必予以默契的贊助、

日本海軍の人物・類別及門等

五〇