



政府特准掛號認爲新聞紙類

# 中東經濟月報

莫德惠



中華民國十九年九月十五日發行

第六卷第九號  
ECONOMICAL MONTHLY R. E. R. R.  
Chinese Eastern Railway Economic Monthly

# 東三省官銀通廣告

本銀號資本總額奉大洋二千萬元東省重要地點及平津申各地均設有分號及通匯機關專辦匯兌押匯抵押放款貼現放款保證放款以及收受定期活期各種存款并設有倉庫以備堆存押款貨物利息匯水無不公允辦事手續異常敏捷凡蒙惠顧無任歡迎 茲將總分號營業要目列載於後

▲甲匯兌 本大洋匯兌券免費通匯地點

遼寧 東豐 通遼 通化 興京 綏中 柳河 寬甸 洮南 彰武 新立屯 新民 法庫 興城 蓋平 遼源 公主嶺 山城鎮 開原縣 范家屯 北鎮 盤山 西安 海龍 本溪 台安 鳳城 錦西 西豐 海城 臨江 耀南 岫岩 遼陽 黑山 錦縣 義縣 莊河 八面城 康平 安東 鐵嶺 營口 四平街 郭家店 桓仁 昌圖 遼中 復縣 撫順 吉林 長春 延吉 哈爾濱道 裏 哈爾濱道外 富安 下九台 黑龍江 安達站 綏化 開通 雙山 一面坡 呼蘭 開原城 內 雙城 昌黎縣 留守營

上列地點如係票匯概免收費至於電匯手續不同匯水電費臨時商定免費匯款兼收公濟平市錢號銅元票如交他行發行之匯兌券每百元加收匯水一元 本哈爾濱現大洋券免費通匯地點

遼寧 吉林 長春 哈爾濱道裏 哈爾濱道外 延吉 富安 黑龍江 黑河 下九台 雙城 海拉爾 安達站 綏化 呼蘭 本哈爾濱現大洋券並得在上列各處匯兌平津申銀洋款項其匯水行市臨時商定

▲乙押匯 辦理押匯各地點

遼甯 營口 開原縣 錦縣 安東 鐵嶺 四平街 海城 遼陽 新民 遼源 通遼 公主嶺 范家屯 大連 吉林 下九台 長春 哈爾濱道裏 哈爾濱道外 黑河 天津 上海 八面城

▲丙各種放款 總分各號均可商作放款

丁各種存款 收受定存活存各地點

遼甯 營口 開原縣 公主嶺 四平街 鐵嶺 新民 海城 遼源 遼陽 通遼 錦縣 安東 范家屯 吉林 長春 延吉 哈爾濱道裏 哈爾濱道外 黑河 海拉爾 安達站 綏化

▲戊倉庫 設有倉庫各地點

遼寧 營口 公主嶺 海城 長春 哈爾濱

# 本號目錄

題詞 . . . . . (劉雲)

## 論 著

- 墾植東北與民生國計 (南陽) . . . . . 一—五
- 我們的穿衣問題 (不息) . . . . . 一七—三三
- 黑龍江流域之採金事業及其振興之方策 (李載清) . . . . . 三—三〇
- 本年世界農業與金融之關係及其救濟策 (玉樞) . . . . . 三—四
- 世界經濟危機與各國對外貿易之衰落 (戢武) . . . . . 四—五
- 東省之林木稅及其應與應革事宜 (戢武) . . . . . 五—六
- 外蒙古之民族與人口狀態 (續) (澄川) . . . . . 六—八
- 東三省之高麗人 (續) (麟生) . . . . . 六—八
- 東三省製造木材事業 (續) (莘庵) . . . . . 八—九
- 蘇聯新築土西鐵路之面面觀 (續) (二戈) . . . . . 九—一〇

## 專 載

- 最近中東路沿線帶之人口 (續) (秋山) . . . . . 一—四
- 中東路西線村站之今昔觀 (續) (可行譯) . . . . . 五—三
- 外蒙古之土宜與物產 (續) (澄川) . . . . . 三—三
- 最近打通路與營口之運輸量 (厚生) . . . . . 三—三
- 打通路與鄭通路之沿線概況 (聖民) . . . . . 三—五
- 濟海路與其沿線之經濟概況 (續) (介卿) . . . . . 五—六
- 東北造船所概況及對於東北航運事業之前途 (鈍初) . . . . . 六—八

- 東省北部之煤礦 (英) . . . . . 八—九
- 東北水產物之需要與供給 (周社民譯) . . . . . 八—四
- 最近五年來之南滿路 (麟生) . . . . . 一〇—一六
- 布里雅特蒙古共和國之經濟概況 (江波) . . . . . 一〇—一五
- 本年前三個月倫敦製油原料市場之狀況 (觀音) . . . . . 一〇—一四
- 英國之顏料事業 (莘庵) . . . . . 一〇—一五
- 全世界之棉花 (澄川) . . . . . 一五—一六

## 調 查

- 吉黑兩省移墾之調查及指針 (續) . . . . . 一—三
- 以哈爾濱為中心之各種商品 (續) (聖園) . . . . . 五—九
- 濱江工業之調查 (續) (魯生) . . . . . 一—五
- 哈爾濱經濟界之調查 (十續) (宇存) . . . . . 一—七
- 哈爾濱麵粉火磨公會之成立 (王岐山) . . . . . 一—五
- 濱江針織同業公會之成立 (兩肖) . . . . . 一—四

## 譯 述

- 民國十八年東北移民移動狀況 (續) (仲銘譯) . . . . . 一—二
- 東省與日本岐阜縣農業經營法之比較研究 (續) (社譯) . . . . . 一—三
- 中外經濟要件 . . . . . 一—三
- 新頒佈之土地法 (續) . . . . . 一—三
- 中法新約 . . . . . 一—七
- 最近之各國關稅戰爭 (君實) . . . . . 一—九

# 本期照片廣告啓事等目錄

東三省官銀號廣告  
中東經濟月刊部緊要啓事  
中東半月刊及中東經濟月刊啓事  
中東經濟月刊部啓事  
月刊及半月刊實業家注意啓事  
穆稜煤礦公司廣告  
中東路問題出版廣告  
張復生著書出版廣告  
天津益世報廣告  
中外度量衡比較表  
插畫七幅  
中東半月刊啓事一、二、  
月刊及半月刊投稿簡章  
中東經濟月刊啓事一、二、  
英商怡和機器有限公司廣告  
東濟油坊廣告  
中國銀行廣告  
萬國農具公司廣告  
中東鐵路東省雜誌社廣告  
中東鐵路經濟調查局廣告  
新東方廣告  
大羅新廣告  
錢業月報社廣告  
東北新建設雜誌社廣告  
哈爾濱公報廣告  
東華日報廣告  
東三省民報廣告  
新民晚報廣告  
申仲銘著書出版廣告

國際協報廣告  
「財政叢目」一書出版廣告  
中外評論社廣告  
建設季刊廣告  
浙江省建設月刊廣告  
統計月報廣告  
東三省官銀號經濟月刊投稿簡章廣告  
山東農礦公報廣告  
時事月報廣告  
屯墾月刊廣告  
中國科學社廣告  
工商半月刊廣告  
實業雜誌社廣告  
農民月刊廣告  
東北礦學會報廣告  
商學彙報廣告  
道路月刊社廣告  
南大週刊廣告  
民鳴月刊廣告  
農村建設專號廣告  
村治半月刊廣告  
新生命月刊廣告  
長風半月刊廣告  
郭以宰哈爾濱圖廣告  
新亞西亞月刊社廣告  
社會科學雜誌廣告  
代派銷本刊簡章(附三聯單收據式樣)  
中東半月刊刊登廣告啓事(附價目表)  
中東經濟月刊刊登廣告啓事(附價目表)  
本刊總發行所及代售處  
英美烟公司廣告



# ▲▲中東經濟月刊及中東半月刊等目錄

## 中東經濟月刊第六卷第八號目錄

題辭

論著

- 轉折期之一九三〇年世界經濟界 . . . . . (郭崇熙)
- 東北移民問題之研究方法 . . . . . (王恒智)
- 過去現在未來東三省之鐵路網 . . . . . (南陽)
- 東三省之林木稅及其應與應革事宜 . . . . . (戢武)
- 東三省單獨改用金銀並行制之討論 . . . . . (王岑伯)
- 東北日本銀行業近狀及我國銀行業應注意之事項 . . . . . (富彭年)
- 提倡國貨聲中輸入哈爾濱之外貨 . . . . . (厚生)
- 吉會鐵路對吉黑之特殊意義(續) . . . . . (許謹公)
- 外蒙古之民族與人口狀態 . . . . . (澄川)
- 中國產業之出路問題 . . . . . (侯玉樞)
- 本年上半年松黑兩江航業狀況及運輸減少之原因 . . . . . (季萌)
- 東三省之高麗人 . . . . . (麟生)
- 東三省製造木材事業 . . . . . (莘庵)
- 蘇聯新築土西鐵路之面面觀 . . . . . (二戈)
- 最近五年來中東路次要糧石之運輸及其消長(續) . . . . . (安瑞)

專載

- 最近中東鐵路沿線一帶之人口 . . . . . (澄川)
- 外蒙古之土宜與物產 . . . . . (澄川)
- 民國十八年中東路沿線及其範圍內農產輸出之概況 . . . . . (問商)
- 潘海鐵路與其沿線之經濟狀況 . . . . . (介卿)
- 中東路西線村站之今昔觀 . . . . . (可行譯)
- 國有平綏鐵路之近況 . . . . . (鐵君)
- 外蒙古人口及牲畜之統計 . . . . . (輔仁)
- 國際貿易之大勢 . . . . . (小生)
- 全世界之鐵道 . . . . . (江波)
- 吉黑兩省移墾之調查及指針(續) . . . . . (黎園)
- 以哈爾濱為中心之各種商品(續) . . . . . (黎園)
- 濱江工業之調查(續) . . . . . (魯生)
- 哈爾濱經濟界之調查(九續) . . . . . (宇存)
- 民國十八年東北移民移動狀況 . . . . . (仲銘譯)
- 東省與日本岐阜縣農業經營法之比較研究 . . . . . (社譯)
- 新頒佈之土地法(續) . . . . . (君實)
- 印度之獨立運動 . . . . . (君實)

中外經濟要件

中東經濟月刊第六卷第十號目錄

論著

專載

譯述

墾植東北與民生國計(續) . . . . .	日本金解禁之因果 . . . . .	東三省經濟之區劃 . . . . .	東三省之林木種類及其使用價值 . . . . .	東三省經濟之區劃 . . . . .	中國蕪在吉黑二省經濟上之地位 . . . . .	日本金解禁之因果 . . . . .	日本之人口食糧問題與東三省 . . . . .	北冰洋航線之計劃及其將來 . . . . .	最近中東鐵路沿線一帶之人口(續) . . . . .	打通路與鄭通路之沿線概況(續) . . . . .	四鄭路鄭洮路之沿線概況 . . . . .	東省北部之煤礦(續) . . . . .	中東鐵路西線車站之今昔觀(續) . . . . .	瀋海路與其沿線之經濟概況(續) . . . . .	東北造船所概況及對於東北航運事業之前途(續) . . . . .	東省水產物之需要與供給(續) . . . . .	布里雅特蒙古共和國之經濟概況(續) . . . . .	各種製油籽粒及脂肪油在世界商場之情形 . . . . .	全世界之棉花(續) . . . . .	以哈爾濱為中心之各種商品(續) . . . . .	濱江工業之調查(二續) . . . . .	哈爾濱經濟界之調查(十一續) . . . . .	民國十八年東北移民之移動狀況(續) . . . . .	滿洲之土地實利地圖概要 . . . . .
------------------------	--------------------	--------------------	--------------------------	--------------------	--------------------------	--------------------	-------------------------	------------------------	----------------------------	---------------------------	-----------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------	----------------------------------	--------------------------	-----------------------------	------------------------------	---------------------	---------------------------	-----------------------	--------------------------	-----------------------------	-----------------------

中外經濟要件

中東半月刊第一卷第四號目錄

滿洲工業發達的概況 . . . . .	世界恐慌的發展 . . . . .	不用關稅之保護 . . . . .	新頒佈之土地法(續) . . . . .	中美航空新合同 . . . . .	安南之革命運動 . . . . .	威海衛重歸祖國 . . . . .	民國十八年我國對外貿易概觀 . . . . .	東北商務與蘇聯之關係及蘇聯政府駐哈爾濱之貿易機關 . . . . .	傅家甸保險業與火災 . . . . .	去年時局及銀錢影響所及之哈大洋 . . . . .	本年上半期遼東半島貿易狀況 . . . . .	大連最近一年之特產市場 . . . . .	吉黑之煤礦市場 . . . . .	過去十年間哈爾濱的進步 . . . . .	日本本年度(一九三〇)上半年貿易之考察 . . . . .	本年度(一九三〇)上半年英美國內外新投資均減(微明) . . . . .	瑞士造紙業之發達 . . . . .	中東鐵路民國十九年八月前二十日之運輸狀況 . . . . .	哈爾濱經濟事情日誌 . . . . .	關於北寧路水災(轉載) . . . . .	北寧路沿線災區之東段調查 . . . . .	東北嚴禁生金出口 . . . . .	遼寧復縣印版礦石調查 . . . . .	陝災愈慘重 . . . . .
								(厚生)	(王岑伯)	(指民)	(富彭年)	(鐵君)	(宗煌)	(仲銘譯)	(江波)	(微明)	(莘庵)							

服用國貨條例草案 . . . . . (別士)

日本國貨運動 . . . . . (別士)

河北各縣面積調查 . . . . . (別士)

哈埠錢糧市半月間平均市況紀要 (由八月十六日  
起至三十一日止) . . . . . (別士)

大連錢糧市半月間平均市況紀要 (由八月十六日  
起至三十一日止) . . . . . (別士)

中東鐵路管理局局令 . . . . . (別士)

中東半月刊第一卷第五號目錄

九個月來中東鐵路之運輸與本年度運輸之估計 (去年十  
月至今年六月) . . . . . (君實)

哈爾濱洋灰之需給現狀 . . . . . (指民)

東省火柴事業的問題 . . . . . (恒山)

本年八月份哈爾濱輸出入之市況 . . . . . (魯生)

近半年中吉敦路營業狀況 . . . . . (珍特)

本年上半期大連之市況 . . . . . (彭年)

吉黑兩省本年農產收成之觀測 . . . . . (觀音)

哈爾濱八月份之貿易及金融概況 . . . . . (松濱逸叟)

中國人與日本人朝鮮人俄國人在東三省各重要都  
市工資之比較 . . . . . (惠民)

中東鐵路新訂貨車開行時刻之優點及其實行前之試驗  
全世界近數年來小麥需供之觀察 . . . . . (江波)

日本官民之向外借款及投資 . . . . . (微明)

中東鐵路民國十九年前六個月之客運 . . . . . (秋山譯)

中東鐵路民國十八、十九年度出口時期十一個月  
之運輸狀況 (自十月到八月) . . . . . (魯民)

哈爾濱經濟事情日誌 . . . . . (魯民)

哈埠錢糧市半月間平均市況紀要 (九月一日至十五日止)

大連錢糧市半月間平均市況紀要 (九月一日至十五日止) . . . . . (別士)

恢復扎蘭諾爾煤礦計劃 (轉載) . . . . . (別士)

哈爾濱航業界大聯合之動機與計劃 (轉載) . . . . . (別士)

四洮路發現鼠疫與中東路之警備 (轉載) . . . . . (別士)

東北防疫處警告預防鼠疫 (轉載) . . . . . (別士)

中東鐵路管理局局令 . . . . . (別士)

中東半月刊第一卷第六號目錄

哈爾濱之玻璃工業 . . . . . (魯生)

本年八月止在中東路沿線之日本人及朝鮮人 . . . . . (君實)

西伯利亞信用機關之歷史觀 . . . . . (二戈)

三年來哈大洋價格之漲落觀 . . . . . (王岑伯)

中東鐵路工務處工廠之沿革及工作近況 . . . . . (宗譯)

吉黑兩省雞卵之產銷 . . . . . (旨民)

中東鐵路洗毛廠之營業紀要 . . . . . (旨民)

滿海鐵路公司附屬營業之最近狀況及其將來計劃 (天高)

中東鐵路沿線的地畝 . . . . . (恒山)

最近外蒙古牧畜業之產銷狀況 . . . . . (伯勤)

中東鐵路民國十九年九月前二十日之運輸狀況 . . . . . (伯勤)

民國十九年度四五兩月松花江輪船裝運進口貨物  
之調查 . . . . . (鐵魂)

哈爾濱經濟事情日誌 . . . . . (魯民)

哈埠錢糧市半月間平均市況紀要 . . . . . (魯民)

大連錢糧市半月間平均市況紀要 . . . . . (別士)

秦皇島耀華玻璃工廠之工作概況 (轉載) . . . . . (別士)

中東鐵路管理局局令 . . . . . (別士)

◁▷中 俄 官 商 合 辦 穆 稜 煤 礦 公 司 廣 告▷◁

本公司產煤品質優良燃燒耐久鍋爐用之最為適宜穆稜鐵路與東省鐵路下城子車站銜接已與東省鐵路商定聯運凡由本路下城子、三道河、八面通、亮子河、梨樹鎮礦區各站運往東省鐵路南滿烏蘇里各路沿站或由上開各路運往本路沿站之貨物均可由下城子商務代辦所代為裝運總公司設於哈爾濱南崗阿什河街第三十九號電話如下

秘書處三八一八一

總務處二八一八七

運輸處三八一八五

## 中東半月刊啓事一

敬啟者本刊由民國十九年七月創版宗旨與中東經濟月刊同係以開發東三省富源爲主旨而東路狀況亦隨時確切敷陳俾讀者瞭然知東省物產之豐盈與夫東路地位之重要惟月刊所載大都長篇論述記事半月刊則每月兩次篇幅又較少凡所論述記事多以新近事實爲限藉以補月刊之所不及惟是創辦伊始囿於一隅倘蒙海內方家不遺在遠

惠賜翔實之消息概括之紀載無任歡迎登載後並當厚奉酬資藉答 盛意幸

垂察焉

## 中東半月刊啓事二

敬啟者本刊創辦伊始迭蒙

方家不吝珠玉感謝無似惟本刊每半月發行一次凡具有時間性之稿件務希從速寄交以便隨時

發表維祈 亮察

廣告

### 中東路問題出刊

本書為渭南雷殷先生所著凡中東路之過去現在未來皆剖析無遺全書共三十萬字關心  
中東路問題及中俄問題者皆不可不讀

定價現洋一元

代售處 哈爾濱道裡新城大街 商務印書局

### 張復生著

已出版的

國難中之滿蒙問題

印刷中的

蘇聯五年實業計劃

太平洋討論會與滿蒙

哈爾濱道裡國際協報社出版

## 天津益世報之內容

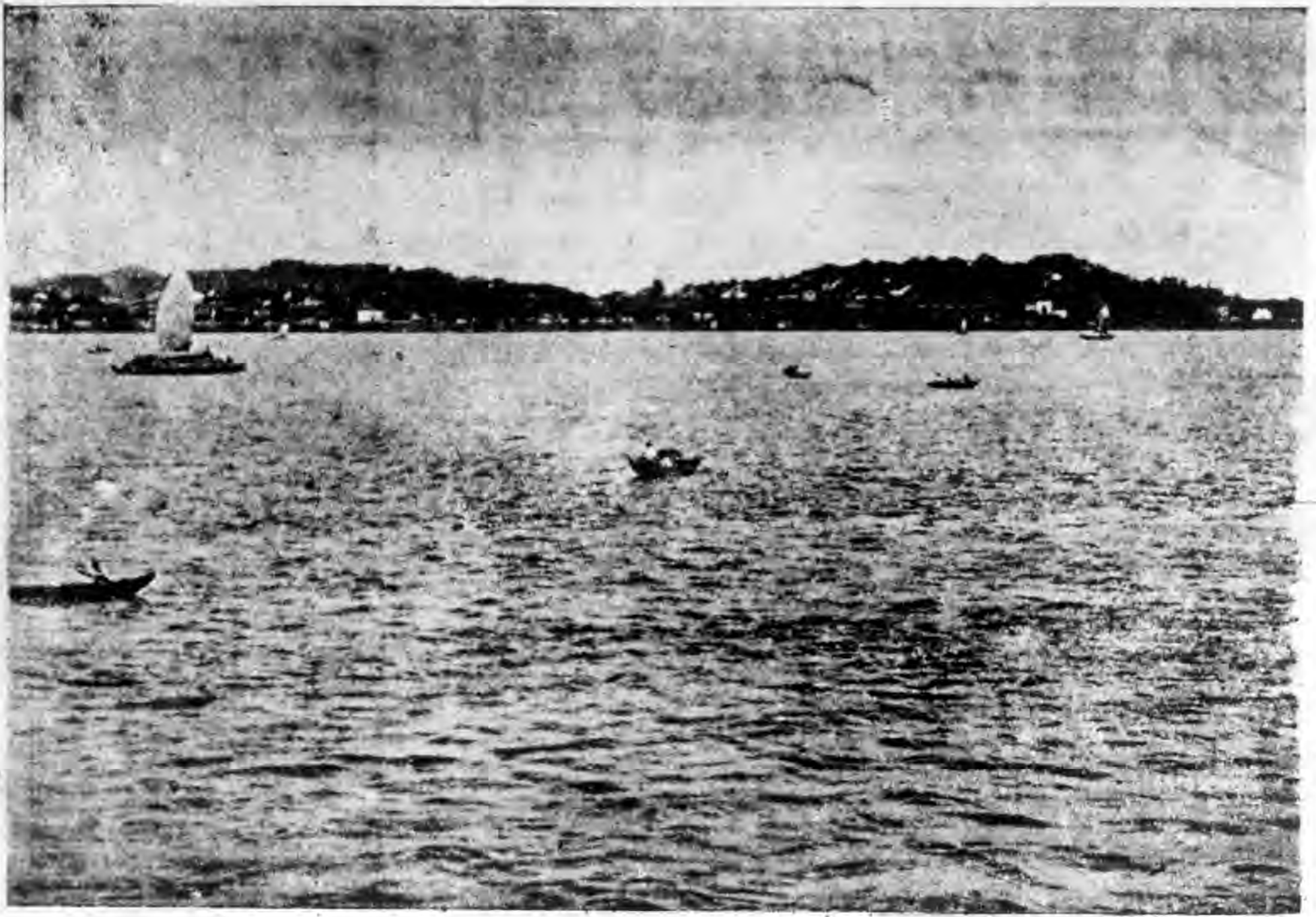
天津益世報對於南北此次之戰爭有充量的消息報告於讀者  
天津益世報對於蔣閻馮等如何鈎心鬥角有詳秘的事實貢獻於讀者  
天津益世報日出四大張銷售七萬份消息靈通材料豐富定使讀者滿意  
天津益世報是誠中國唯一無二最有價值的新聞日報也

本埠各派報社均可定購

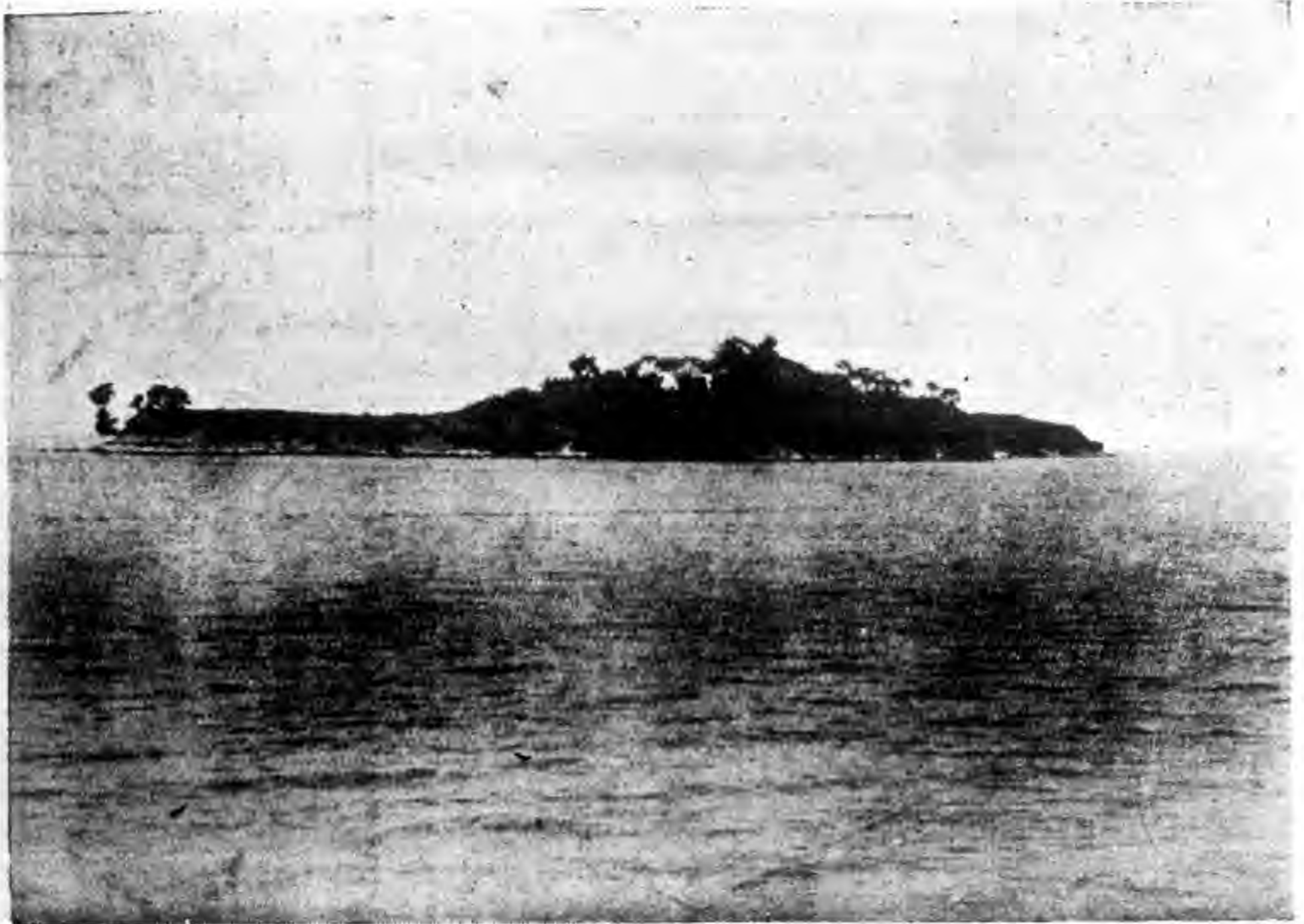
## 中外度量衡比較表

分區	尺	度	重	量	容	積	地	積											
俄國	一維爾斯塔(五百沙繩)	一沙繩(七福特三阿爾申)	一阿爾申(十六維爾說克又二十八菊依姆)	一維爾說克	一福特(十二菊依姆)	一菊依姆	一普得(四十封特)	一封特(九十六索羅泥)	一索羅泥(九十六多里牙)	一多里牙	一立方沙繩(二十七立方阿爾申)	一立方阿爾申(四千零九十六立方維爾說克)	一立方維爾說克	一立方福特	一立方菊依姆	一立方米多羅	一平方維爾斯塔	一查下齊那	
世界公用度量衡	一〇、六六七八 <small>(公里)米</small>	二、一三三五六 <small>米</small>	七、一八七 <small>釐</small>	四、四四五 <small>釐</small>	三〇、四八 <small>釐</small>	二、五四 <small>釐</small>	一六、三八〇四九六 <small>基瓦</small>	四〇九、五一二四 <small>瓦</small>	四、二六五七五 <small>瓦</small>	〇、〇四四三三五 <small>瓦</small>	九、七二六八 <small>立方厘米</small>	三五、八五七、七〇八九三 <small>立方厘米</small>	八七、八二四四 <small>立方厘米</small>	二八三二六·八 <small>立方厘米</small>	一六、三八七一 <small>立方厘米</small>	一一、二九八五 <small>李特爾</small>	一、二三八〇一九五七 <small>平方基米</small>	一〇、九二四、八八〇六一 <small>平方米</small>	
日本	〇、二七一六 <small>町</small>	九、七七七八 <small>町</small>	三五二〇、三七四 <small>尺</small>	七、〇四〇七四八 <small>尺</small>	二、三四六九六 <small>尺</small>	一、四六六八五 <small>寸</small>	一、〇〇五八 <small>尺</small>	八、三八二二 <small>分</small>	四、三六八一四 <small>貫</small>	一〇九、二〇三三九 <small>匁</small>	〇、九一(二〇)匁斤	一、一三三五三 <small>匁</small>	〇、〇一一八四九 <small>匁</small>	一、六一五九五 <small>立方寸</small>	三、四九〇四五五三 <small>立方寸</small>	二、九二七五六 <small>立方寸</small>	一、〇一七五 <small>立方寸</small>	五八八、九四四 <small>立方分</small>	六、八一七七 <small>升</small>
中國	一、八五二 <small>里</small>	六六六、七五 <small>尺</small>	一、三三三 <small>尺</small>	六、六六七五 <small>尺</small>	二、二二二五 <small>尺</small>	一、三八九〇六 <small>寸</small>	〇、九五二五 <small>尺</small>	〇、七九三七五 <small>寸</small>	〇、二七〇九六三 <small>寸</small>	〇、〇〇一一九一二五 <small>兩</small>	二九一、四〇七四三 <small>兩</small>	一〇、九七九〇五 <small>兩</small>	二、六六〇一七 <small>兩</small>	〇、八六四四三 <small>兩</small>	〇、五〇〇一 <small>兩</small>	一、一八七八 <small>兩</small>	三、四四八七三 <small>方里</small>	一八、五二三一五 <small>方里</small>	
英國 (美)	〇、六六二 <small>哩</small>	〇、五七五六 <small>哩</small>	三〇、三五 <small>哩</small>	一、三三三 <small>哩</small>	七、〇 <small>哩</small>	二、二二三 <small>哩</small>	一、七五 <small>哩</small>	〇、〇一六一二二 <small>哩</small>	〇、〇一八五六六 <small>哩</small>	一噸六二〇二七八六 <small>哩</small>	一美噸五五·三八〇二二 <small>哩</small>	〇、九〇二九二 <small>哩</small>	二四、四五一二二 <small>哩</small>	〇、一五〇四七 <small>哩</small>	〇、〇〇一五六七三九 <small>哩</small>	一、二、六四九三三七 <small>哩</small>	〇、四三九四一 <small>哩</small>	二、二六、九九七一 <small>哩</small>	



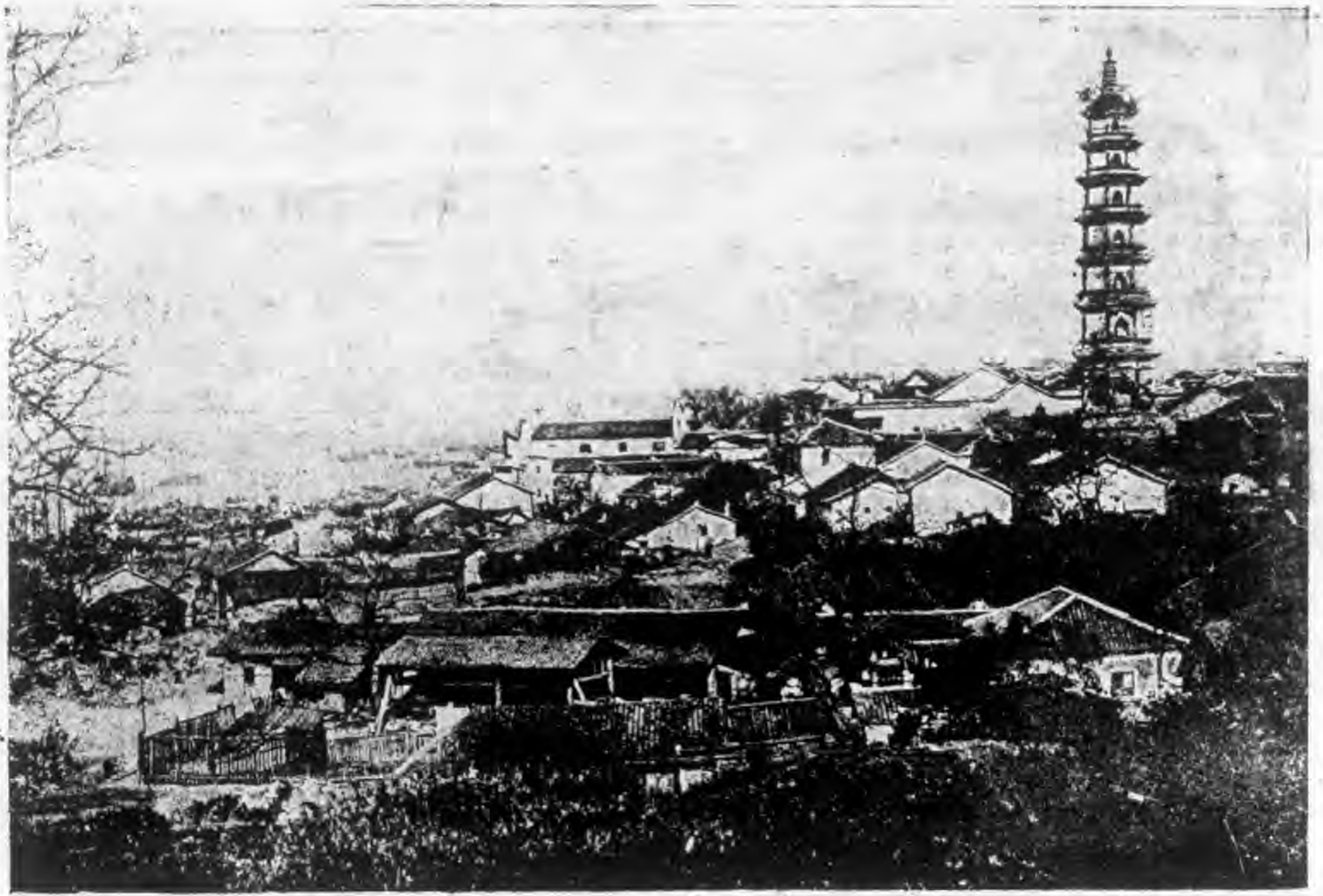


數月來多事長沙市面臨湘江北通洞庭湖波濤浩瀚氣勢奇偉

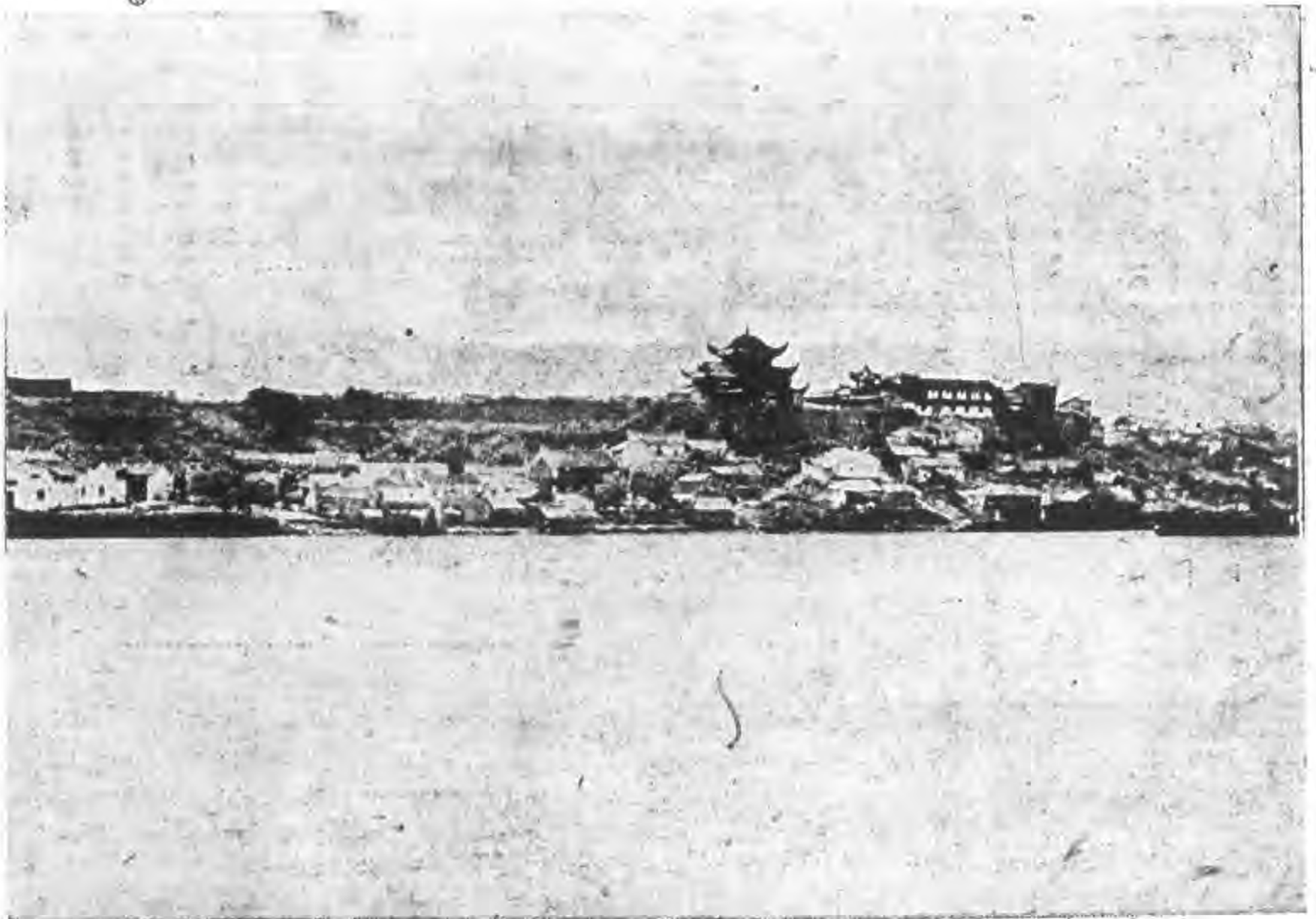


洞庭湖中之君山風景絕秀





洞庭湖之岳州橫鎮湖口爲三湘七澤之咽喉



岳州中之岳陽樓巍然特立俯瞰洞庭湖登樓南望湖光山色無涯際







代近中南與而地重之學講日昔湘三爲亦院書山麓嶽之端北嶽南  
對正市沙長與一之中峯二十七嶽南山麓嶽爲後院書關有化文

## 中東經濟月刊部緊要啟事

逕啟者本刊自民國十九年七月起增印中東半月刊一種每月出版兩次隨同月刊附發其性質與月刊大致相同仍以開發東三省富源為主旨本刊既增設半月刊自七月起重訂價目表如左

### 月刊連同半月刊價目表

一 月	一 期	附半月刊 兩 期	現 大 洋 陸 角
半 年	六 期	附半月刊 十二 期	現 大 洋 三 元
全 年	十二 期	附半月刊 二十四 期	現 大 洋 伍 元

如從前業經訂定月刊現時尙未滿期者本刊自七月起即附送半月刊至滿期為止按月收費現大洋一角共幾月即為幾角應請

閱戶按照補給期滿續訂即照重定價目核收維希

亮登

## 中東經濟月刊刊啟事

投稿諸君注意(一)凡繙譯文稿請先向敝部接洽後再行着筆以免重複(二)凡擬繙譯某種書籍或雜誌等請先將書名題目寄交敝部審查如係需要者再着手繙譯如已譯竣務請將原文一併寄來(三)凡繙譯之件遇有外國度量衡數目務希註明合中國度量衡若干以期明白醒豁遇其他少見名詞亦希釋註以上各節務請注意以便接受

## 中東經濟月刊部啟事

本刊自民國十九年七月起增印中東半月刊所有哈爾濱大連之商情及法令運輸等門類以後均移入半月刊登載特此奉聞

## 實業家注意

凡國內外實業家欲來東三省興發產業如對於農林工商漁礦畜牧交通出入口等有所詢問者本刊皆有專人答復如須要精密計劃及報告時本刊亦可代覓專家代勞此啟

中東經濟月刊部  
中東半月刊部 啟



# △△△ 中東經濟月刊 投稿簡章

- 一、本刊爲中東路局國人方面所主辦以報告中東路之營業實況研究開發遼寧吉林黑龍江熱河等省之富源爲主要目的而旁及於察哈爾綏遠寧夏西寧新疆西藏等省青海蒙古西藏海南島暨中原各地凡有投寄關於以上各地之經濟情事者皆極歡迎中日中俄間之經濟關係或世界之經濟要件亦皆登錄體裁白話文言不拘
- 二、稿件篇幅以自一千字起至三萬字左右爲限投寄之稿望繕寫清楚並加標點符號
- 三、投寄譯稿並請附寄原本如原文不便附寄請將原文題目著者姓名及出版日期與地點註明
- 四、投寄之稿揭載與否本社不能預復原稿如欲檢退者請投稿時聲明並需附足郵費如能附繕成詳明地址封皮尤佳
- 五、稿末請註明姓名住址以便通信揭載時署名得由投稿人自定
- 六、稿件本社有酌量增刪權如不願增刪者請先附帶聲明
- 七、登載稿件如已在他處發表者概不致酬
- 八、稿費於印書後每月底核算登載稿件酌致薄酬如下
  - (甲) 每千字酬現洋一十五元
  - (乙) 每千字酬現洋一十元
  - (丙) 每千字酬現洋五元至八元
  - (丁) 每千字酬現洋三元至五元以上圖表八扣
- 九、本社徵求各地有價值之新聞照片及風景寫真如名貴攝影假印後亦可奉還每件酬現洋五角至二元
- 十、投稿請寄哈爾濱南崗吉林街二十六號中東經濟月刊編輯部收

## 中東經濟月刊啟事一

逕啓者本刊係東路出版物品近東路奉

明令仍改爲中東鐵路故本刊亦更名爲中東經濟月刊以符名實而歸一致特此奉 聞

## 中東經濟月刊啟事二

敬啓者本刊自創辦以來業經五載在此時期之內無論國內國外經濟界均有甚大之變遷以言學說則月異日新以言實際則波譎雲詭本刊以職責所在故對於學說上之討論實際上之應用凡與經濟界有關涉者罔不搜羅藉資供獻抑本刊既以中東爲名而發刊之地又爲東省重鎮之哈爾濱循名覈實是本刊對於東省經濟界所負之任務尤爲重要矧東省地曠人稀蘊藏至富其有待於開發者非止一端凡關於農工林礦商業交通各項固應有具體之刊載以供國人之研究參考藉以引起興趣庶羣策羣力獲有充量開發之機惟是取材維艱調查非易此項紀載不過東鱗西爪略見一斑其明確精詳具有篇段者尙付闕如是不得不引爲憾事本部有鑒於此現已特派專員分赴三省切實調查陸續發表但事務繁賾非本部獨力所能勝任倘蒙海內明達不遺在遠

惠賜鴻篇鉅製本刊無任歡迎登載後並當厚奉酬資藉答盛意幸 垂察焉



中東鐵路稽核局長劉震



中東經濟月刊頌詞

謀國之策 富強為先 曰維經濟  
浩汗無邊 日新月異 變化萬千  
此消彼長 何啻天淵 我有寶藏  
外人垂涎 蓄心侵畧 金甌難全  
有識之士 良用憂煎 旣旣大報  
鉅製鴻篇 旁搜遠紹 不倚不偏  
振聳發聵 持危扶顛 家給戶足  
民生真詮 月刊快睹 人手一編

劉 震敬題

# 論 著

## 墾殖東北與民生國計

南陽

### 一、中原各省人多地少之情形

我國何故連年內戰不息。河北各省何故常告饑荒。陝甘豫晉魯等省。何故動輒餓死數百萬。數十萬。數萬人。江南各省何故連年鬧米荒。湘贛鄂皖粵桂川等省。何故匪患遍地。剿不勝剿。識者必將曰。人民生計困難爲之也。然人民生計何故困難。耕地少。農民多。無可得耕。以致無所得食。交通不便。彼此之間。雖有農產品。不能相互調劑救濟。工商業未發達。金融枯竭。雖有外來廉價之食品。亦無能力購買。抑因政治不良。內戰不息。農工商失業。交通杜絕爲之歟。識者必將曰。皆是也。此皆循環之因果也。要之我國農國也。尙未能驟進於現代式之工商社會。人民十之八九。皆恃農爲職業與生活。故其中病之原。亦以農爲主要。著者年來資助魯冀東北來之難民。以從事於墾荒。聞嘗詢問山東墾戶曰。「你何故拋棄故鄉。遠來此地耕墾。」彼則應之曰。「我家人口爲十八。產業則僅五畝可耕之

地。五畝可耕之地。安能養活十八口之家。不遠來何待。」問曰。「何不與他家租地耕種。」答曰。「百數十里內。家家皆僅有數畝之地。誰得來租給你。」問曰。「不能替他家幫工度日耶。」答曰。「誰要你幫。家家閒着的壯丁多得很。」問曰。「何不去城市謀生活。」答曰。「城市謀什麼生活。既無農田。又無工廠。拉洋車則無人坐。又無本錢。」問曰。「然則你們未來之前。及現在未來之人作什麼生活。」則應之曰。「作什麼生活。哼。不怕死的。敢放鎗開刀殺人的。去當兵。忍心害理的去作紅槍會。大刀會。及殺人放火爲業的土匪。不肯去做。或是不敢去做的。便是飢餓等死。」問山東的墾戶如是。問河北的墾戶亦如是。問一人如是。問二人三人亦如是。以如此之社會現象。如此之人民生計。著者敢武斷曰。今日中國之病根。在於農人多。耕地少。無可得工作（包含工商業在內）以致無所得食。若不在此設法。則直無可救藥。

以上為著者直接詢問之所得也。或未可以為普遍之現象。然我國素無的確無疑之統計。據民國六年前北京農商部所發

表全國各省區農戶所得耕地狀況類別之則如下。

省區	十畝未滿	十畝以上	三十畝以上	五十畝以上	百畝以上	共計
江蘇	二七六·〇三一	一·三三·二六八	四八七·〇二七	二六〇·〇二四	八六·六七四	四·八七一·九八四
浙江	一·六八九·九四〇	九九九·〇四五	三七五·三八九	一五〇·八七八	三九·九六一	三·三五五·二二三
福建	八七〇·六〇九	五〇八·〇八八	一六七·〇一五	五六·七七二	九·〇一八	一·六二一·三五二
山東	二·一〇三·九六二	一·五五二·六二一	九五七·六四〇	四九七·四二三	三四一·〇九六	五·四五四·七三〇
廣東	二·〇八四·九五七	九六二·一〇七	五五三·三三三	二四〇·〇五〇	八三·五六六	三·九二五·二〇七
安徽	一·三三〇·七五五	九八七·一〇六	三四三·六九二	二〇八·六二四	一七五·八一五	二·八四六·二二四
陝西	六二五·八四八	三六八·七七七	一八八·五二九	九八·四三八	六三·九八四	一·三三五·一六七
直隸	一·三六四·二六五	一·〇八七·一〇九	七七七·四七七	五〇一·六五五	二二六·三二五	三·九六六·七六六
甘肅	二八四·九五七	三三一·八六六	一六二·五八八	二二五·七九五	六九·八八一	八六五·一七三
湖北	一·四八五·七〇〇	九九四·六九七	六五一·五三四	三九一·五八三	一四七·二五七	三·六七〇·七七二
河南	一·五九七·二六五	一·五六八·九八四	一·五三四·九二六	八七六·七三六	五六二·五三四	六·一三〇·四一五
山西	二八二·七八七	三五九·六八五	三五七·七八二	三三七·五〇五	一五一·七八九	一·五九九·四四六
湖南	三五四·八六二	三四六·三二一	三九五·九八七	一四四·九二〇	一〇五·七七七	一·四四七·七七七
江西	三三六·三三六	九八四·八一九	二·一七四·〇七二	五七七·〇〇七	六二·六二三	五·〇六四·八四七
京兆	一二五·〇二三	一六·五三四	一四八·三三七	一二一·八二三	八六·〇六〇	五八七·七五七

新疆	一五·一五七	一五·四八四	六三·七五七	五六·三五二	一七·六二八	四五一·七三八
熱河	一六〇·二三〇	一九九·二九九	二八·一四六	九九·七三三	二八·二五〇	六一五·四七七
綏遠	七·六九二	二〇·〇一七	三三·一五八	一五·六九九	一八·二〇一	六四·五六八
察哈爾	二二·八三三	一·四九九	三三·六二七	二九·〇六五	三五·八四七	一五五·四二一
遼寧	三三五·九五四	三五七·八七六	四〇一·六三三	三五六·七三一	二五四·四五二	一·六八六·六四一
吉林	五二·四七五	九六·八九一	一〇九·七五五	一二·九〇一	一五七·五五六	五三八·八九八
黑龍江	二四·九六二	三〇·九九九	五五·九八五	六七·〇九二	一四·三三七	三四·二五五
總計	一七·八五·二五	一三·三四·四七四	一〇·二三·二二四	五三·八三·三四	二·八三·四六四	四九·三五·九五一
上表湖南, 湖北, 廣東, 三省的統計不完全。又四川, 廣西, 雲南, 貴州, 四省, 因無報告未列入。						
依據上表。則每一農戶耕地十畝未滿者。其總數為一千七百八十萬五千一百一十五戶。十畝以上三十畝以下者。為一千三百二十四萬八千四百七十四戶。合計為三千一百零五萬三千五百八十九戶。最多之省。為江蘇, 浙江, 福建, 山東, 廣東, 等十四省。表列其百分率則如次。						
省區	全省農戶數	耕地十畝未滿以上之農戶數	百分率			
福建	一·六二·三五二	一·三六·二七	八五	湖南	一·四七·七九七	七〇·二八三
江蘇	四·八七·九八四	四·〇三·六三九	八三	山西	一·五九·四四六	六四·二四七
				河南	六·一三〇·四二五	三·二四八·二四九
				山東	五·四五四·七三〇	三·六五一·五七三
				廣東	三·九五·二二七	三·四七·〇六四
				安徽	二·八四六·〇二四	二·一七·八八三
				陝西	一·三五·一六七	九四·六三一
				直隸	三·九六·七六六	二·四五·三七四
				甘肅	八六五·一七三	五〇·八七三
				浙江	三·二五五·二二二	二·六八三·九八五
				山東	五·四五四·七三〇	三·六五一·五七三
				廣東	三·九五·二二七	三·四七·〇六四
				安徽	二·八四六·〇二四	二·一七·八八三
				陝西	一·三五·一六七	九四·六三一
				直隸	三·九六·七六六	二·四五·三七四
				甘肅	八六五·一七三	五〇·八七三
				河南	六·一三〇·四二五	三·二四八·二四九
				湖南	一·四七·七九七	七〇·二八三
				山西	一·五九·四四六	六四·二四七

湖北 三·六七〇·七七一 一·四八〇·三九七 四〇〇  
江西 五·〇六四·八四七 一·三七六·六九七 三〇〇

依據上表。則耕地十畝未滿以至十畝以上三十畝以下之農戶。以福建、江蘇、浙江、山東等省為最多。佔全省農戶總額百分之八十以上。有耕地五十畝以上以至百畝以上者。僅百分之一十以至二十。廣東、安徽、陝西次之。佔百分之七十以上。有耕地五十畝以上以至一百畝以上者。亦僅百分之二十幾以至

三十。直隸、甘肅、河南又次之。佔百分之六十以上。得耕地五十畝以上之農戶稍多。小農戶既如其多。所得之耕地既如是之少。然則每年每戶收益若干。如何維持生活。則因我國政府從未舉辦此項統計。茲依據華洋義賑會所刊行之「中國農村經濟研究」對於江蘇、浙江、安徽、河北四省之調查報告。則三畝以下以至五十畝以上之農戶。每年每戶所收益則如下表。

種地畝數	農戶數及平均收入	浙江鄞縣	江蘇儀徵江陰吳江	安徽宿縣	河北遵化唐縣邯鄲冀縣
三畝以下	調查之農戶數每戶 平均總收入	四二戶 九六元	一五七戶 四〇元	四六戶 六〇元	四二四戶 一四元
三畝至五畝	調查之農戶數每戶 平均總收入	三五戶 一一〇元	三三二戶 八一元	七六戶 七三元	六四六戶 二四元
六畝至十畝	調查之農戶數每戶 平均總收入	五五戶 一五一元	四一八戶 一四一元	八九戶 九〇元	六七九戶 三八元
十一畝至二十畝	調查之農戶數每戶 平均總收入	七五戶 二一九元	三〇三戶 二四一元	一〇七戶 一三一元	六八五戶 七一元
二十畝至五十畝	調查之農戶數每戶 平均總收入	四三戶 三八三元	八〇戶 五三九元	六一戶 一六〇元	三八〇戶 一八五元
五十畝以上	調查之農戶數每戶 平均總收入	一四戶 九二四元	三八戶 一五三五元	二七戶 八〇〇元	四七八戶 八三一元

依據上表。則耕地三畝以下之農戶。在浙江鄞縣每戶則每年收九十六元。在江蘇儀徵、江陰、吳江等縣則每戶年收四十元。在安徽宿縣則每戶年收六十元。在河北遵化、唐縣、邯鄲、冀縣則每戶年收十四元。耕地三畝至五畝者。在鄞縣則每戶年收一百一十元。儀徵、江陰、吳江等縣每戶年收八十一元。宿縣年收七十三元。遵化、唐縣、邯鄲、冀縣則每戶年收二十四元。耕地六畝至十畝者。在鄞縣每戶年收一百五十一元。儀徵、江陰、吳江各縣每戶年收一百四十一元。宿縣每戶年收九十元。遵化、唐縣、邯鄲、冀縣每戶年收三十八元。耕地十一畝至二十畝者。鄞縣每戶年收二百一十九元。儀徵、江陰、吳江每戶年收二百四十一元。宿縣每戶年收一百三十一元。遵化、唐縣、邯鄲、冀縣每戶年收七十一元。浙江、江蘇等省。因所種者為稻田。且每年種二次。故收入為多。安徽、河北等省則所耕之地為畚地。所植之物為麥、粟、包米等。且多每年一次。故收穫比江浙少。內中河北之各縣尤少。

每年收入一十四元、二十四元、或三十八元以至七十一元。區區之數。其何以為生、衣、食、住、行、也。教育費也。衛生醫藥費也。婚姻喪葬費也。交際費也等等。皆恃此區區之數。以為支給。試問其何從分配。於是乎雖在豐收之年。而兒童失學也。疾病無以醫療以致死亡也。飢寒交迫也。皆不免矣。古者制民之產。必使仰足以事父母。俯足以蓄妻子。樂歲終身保。凶年免於死亡。然後驅而之善。故民之從之也輕。今者全國有三千一百零五萬三千五百八十九戶。每戶以八口計。共二億四千八百四十二萬七千二百一十二人。雖在豐收之年。仍不免疾病死亡。無以醫治。飢寒交迫。無以救濟。凶年則老弱轉乎溝壑。壯者散而之四方。試問其何以為國。雖欲不內亂。以自砍殺。不可得矣。雖欲不匪。共遍地。殺人越貨。不可得矣。雖欲洋米、洋麵、洋貨。洋資本之不輸入也。亦不可得矣。況乎此三千一百零五萬三千五百八十九戶。二億四千八百四十二萬七千餘人。尙有地可耕也。其貧無立錫之地者。尙不知有若干人焉。吾人思念及此。能不為吾國民族惶恐萬狀耶。

「孟子曰。方里為井。井九百畝。其中為公田。八家皆私百畝。」是則每戶耕百畝也。又曰。「百畝之田。勿奪其時。八口之家可以

無飢矣。」是則每家八口。須耕田百畝。且須勿奪其時。然後可以無飢也。漢書食貨志「今一夫挾五口。治田百畝。」是五口之戶。亦須耕田百畝也。查美國之耕地。共為一億三千五百二十五萬九千公頃。全國之農民則為三千萬人。每人平均得耕地四公頃半。法國耕地雖僅二千二百零一萬七千公頃。然以農民八百五十萬人分之。平均每人尚得二公頃半。每公頃合一百公畝。則美國農人平均每人得四百五十公畝。法國農人平均每人得二百五十公畝。我國一畝約合公畝六畝有奇。是則

中國農人耕地五畝者。僅合三十公畝有奇。耕地十畝者。僅合六十公畝有奇。耕地二十畝者。亦為一百二十公畝有奇而已。我國面積與人口之多少。各種圖籍。極不一致。言人人殊。無從依據。無已。則依據全國郵務管理局之調查。較為合理。至於各省農戶多少。全國農戶多少。各有耕地多少。全國耕地多少。每農戶平均分得耕地多少。依據前北京農商部之統計。及中東路經濟調查之計算。則如次。

中國內部及沿邊各省與各特別區域

面積 積 郵務管理局調查每平方英里查之人口數目 平均之人數

農商部之農業調查報告 調查年份 農戶數目 田地及園圃之畝數 每農戶平均之田地園圃畝數

區域	面積 (平方英里)	積	郵務管理局調查每平方英里查之人口數目	平均之人數	調查年份	農戶數目	田地及園圃之畝數	每農戶平均之田地園圃畝數
京兆	一一五·八三〇	三四·二八六·七一一	二九五	九	六五五·七一九	一四·四二七·六四八	二二·〇	
山東	五五·九八四	三〇·八三三·二四五	五五二	九	四·三三五·九五二	八一·〇三四·〇七四	二二·一	
河南	六七·九五四	三三·八三二·九〇九	四五四	十	五·四八七·一五八	一三三·八〇五·三三八	一八·九	
山西	八一·八五三	一一·(八〇·八二七)	四三四	十	六·三二一·〇〇九	四〇〇·〇七六·三二八	六三·三	
江西	三八·六一〇	三三·七八六·〇六四	八七五	十	一·五九九·五四六	五〇·七三三·〇六一	三三·二	
安徽	五三·八六六	一九·八三三·六六五	三六二	十	四·五五三·三〇八	八八·二九六·五四七	一九·五	
江西	六九·四九八	二四·四六六·八〇〇	三五二	七	二·七四九·八四四	四一·七六五·四六三	一五·二	

福建	四六·三三二	一三·二五七·七九二	六四	八	一·五三〇·六九五	一三·三七六·二五三	八·七
浙江	三六·六八〇	三三·〇四三·三〇〇	六一	七	三·三三九·五五六	三二·一九一·三三五	九·三
湖北	七·四三六	二七·一六七·二四四	三八〇	七	三·六三六·六五四	二六·一七三·一九六	四四·五
湖南	八三·三九八	二六·四四三·二七九	三四一	六	一·四三七·七九七	三三·〇三四·一〇六	一五·三
陝西	七五·二九〇	九·四六五·五五八	二五	十	一·六三七·二九五	三三·四三二·六九一	一九·八
甘肅	二五·四八三	五·九二七·九九七	四七	七	八五四·二二九	二六·九一四·一四〇	三一·五
四川	二二八·五三三	四九·七八二·八一〇	二三八	四	六·〇三八·三七〇	二五·四三二·七七	二〇·八
廣東	一〇〇·〇〇〇	三七·一六七·七〇一	三七二	六	三·九三五·二〇七	二六·〇〇一·九〇〇	六·六
廣西	七七·三三〇	三三·二五六·三三五	一五九	五	二·二二六·八七三	八三·四〇五·七三〇	三七·六
雲南	一四六·七四	九·八三九·一八〇	六七	三	一·三〇〇·二五二	一一·四九六·八五六	八·八
貴州	六七·一八二	一一·二四九·五一一	一六七	四	一九〇·六五三	一·四七一·〇三八	七·七
中國內部各省統計	一·五八·八二五	四二·三五六·三六七	二六八		五五·四七六·九五三	一·三五六·五四〇·三三六	二四·五
奉天	六〇·〇〇〇	一一·八四·七七九	二四	七	一·七三六·三〇九	四五·七八七·一四六	二六·四
吉林	一一三·〇〇〇	六·四五三·三二八	五五	九	五七八·五五六	(四八·九三六·七九〇)	八五·〇
黑龍江	一九〇·七〇〇	二·八五·三三七	二六	七	三三六·四九七	三八·八六五·五九九	一一五·五
東三省總計數	三六三·七〇〇	三三·〇八三·四四四	六一		二·六五一·三六二	二三三·五九九·五五五	五〇·四
東鐵沿線五十二縣	一九八·六〇〇	六·二七〇·七五九	三一		六三二·〇七三	六六·〇六四·二〇〇	一〇四·七



熱河	(五·三七二·九二〇)	八	六七一·六五	二六·八四三·三五二	二五·一
綏遠	(五三二·九六〇)	七	六六·四九五	六·二八二·二七九	九四·五
察哈爾	(九九八·一五一)	十	二四·七六九	三·三三九·九五三	九八·九
蒙古	(二·五八〇·〇〇〇)	七	四六〇·二四	三二·二六·七六七	二六·一
新疆	五五〇·六〇〇	五			
西藏	四三三·三三〇	五			
全國統計	四二七八·三六八	一三五	五九·四五二·三三八	五五七·五九二·二四二	二五·九

表中括弧內之熱河、綏遠、察哈爾、蒙古、西藏之人口。郵務管理局無記載。蒙古、西藏係採自商務印書館之中國年鑑。熱河、綏遠、察哈爾三特別區。則依據中東鐵路經濟調查局所推算。係以北京農商部之統計。假定每農戶八口與農戶數目相乘。所得之數。東鐵沿線農戶五十二縣。則為中東路經濟調查局調查所得。

依據上表。則平均每農戶所得之數。則廣東最少。每戶僅六畝。六次為貴州。每戶得七畝七。次為福建。每戶得八畝七。次為雲南。每戶得八畝八。次為浙江。每戶得九畝。全國平均。每戶得二十五畝九。以公畝計。合一百五十公畝。比之法國農人少一百公畝。比美國農人少三百公畝。此為我國文化政治經濟等等

比美法二國落後之真正原因。且據農商部統計報告。耕地十畝未滿及十畝以上之農戶。則為三千一百零五萬三千五百八十九戶。是則中國農戶耕地一百二十公畝以下者共為三千一百餘戶。此種戶數在福建、江蘇、浙江、山東等省佔全額十分之八十以上。在廣東、安徽、陝西等省佔百分之七十以上。在河北、甘肅、河南等省佔百分之六十以上。其得耕地二百五十公畝以上。以至四百五十公畝而與法國人或美國人相比者。便可謂之大農。此等大農直可謂之鱗角鳳毛。不會多見。我國農國也。以此農村貧困現狀。與歐美各工商國相比。得無天淵之別。又得無文化低下。飢寒若至。內亂相尋耶。長此不已。其何以國。然我國非無可耕之地也。

東西南北荒蕪未墾之地正多。遠者且未計。先言三省之東北一隅。據上表。吉林省平均每農戶得耕地八十五畝。黑龍江省每農戶得一百一十五畝。東鐵沿線五十二縣每戶得一百零四畝。七是其例証。而且未墾之地尚有半數以上。可容納耕戶。則自五百萬戶以上以至一千萬戶以下。

## 二、東北地多人少之情形

據郵務管理局及中東路經濟調查局統計報告。東三省之面積為三十六萬三千七百方英里。內中遼寧省為六萬方英里。吉林省為一十一萬三千方英里。黑龍江省為一十九萬零七百方英里。以之與一十四萬七千方英里有奇之日本本部相比較。則東三省大於日本國二十一萬六千方英里。即以朝鮮台灣樺太等地合計。全日本之面積亦不過二十六萬方英里。有奇。而東三省仍大於日本十一萬方英里。歐戰前世界稱強之德國亦不過二十萬零八千方英里有餘。比之東三省亦少一十六萬方英里也。若以人口為比例言之。則全日本之人口現為八千餘萬。歐戰前德國之人口亦為六千七百餘萬。而東三省之面積比日本大一十萬方英里。比德國大一十六萬方英里。若以日德兩國之人口為比例。應容納人口一萬萬以

上。至現在止僅有三千萬耳。即就遼寧省言。其面積為六萬方英里。其三分之一之洮昌道。泰半尚未開闢。而人口已達一千五百萬。而東三省之面積大於遼寧五倍。即為六個六萬方英里。若以遼寧省人口一千五百萬為比例。則全東三省之人口亦尙能增加五個一千五百萬而進至九千萬也。

再就日俄二國人之所謂北滿。即中東路沿線及其範圍內之東北一隅言。據中東路經濟調查局報告。其膏腴可耕之面積。在吉林省者佔三十九萬五千平方里。在黑龍江省者佔一百一十五萬五千平方里。合計為一百五十五萬平方里。已比歐戰前德國之全面積多二萬平方里。內中已墾成之熟地。平均不過百分之十五。尙有百分之八十五待墾之荒地也。表列之如次。(單位千晌)

區別	土地面積	民國十五年東路經濟調查局調查之熟地	與總面積之百分比
龍江區域	二六、五五〇	五四〇	二
安達區域	一〇、六〇〇	三、〇八五	二九
濱江區域	四、一五五	一、三九五	三四
松花江下游區域	一一、九〇〇	一、二四五	一一

扶餘區域	五、六一〇	一、一八〇	二〇
南線區域	三、六三〇	六、〇五〇	五六
東線區域	七、三四五	九八五	一三
合計東鐵沿線一帶區域	六九、七四〇	一〇、四八〇	一五

依上表。中東路沿線及其範圍內之土地面積。共為六千九百七十四萬畝。在民國十五年調查時。已墾成熟者。僅為一千零四十八萬畝。為總面積百分之一十五。所餘之百分八十五中。隨處皆為可耕之地。再查中東路經濟調查局同時調查報告。在東路沿線五十二縣中。僅有居民三百五十萬人。若盡開闢其所餘之荒地。當尚可容納農民二千萬人以上。以至三千萬人也。至於中東路經濟調查局所謂北滿之範圍。則如下表。

松花江下游區域 木蘭 通河 湯原 賓縣 方正 依蘭 勃利 樺川 富錦

伯都訥區域 扶餘 大賚 肇州 泰來

中東路南線區域 雙城 五常 榆樹 德惠 農安

中東路東線區域 阿城 同賓 珠河 葦河 寧安 穆稜 密山

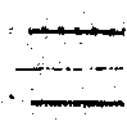
齊齊哈爾區域 龍江 景星 訥河 嫩江 布西  
 安達區域 安達 林甸 拜泉 克山 青岡 明水 依安 龍鎮 海倫 通北 望奎 蘭西 肇東  
 哈爾濱區域 濱江 綏化 綏楞 呼蘭 巴彥 慶城  
 鐵驪

中東路經濟調查局所謂北滿之圖。附之於後。

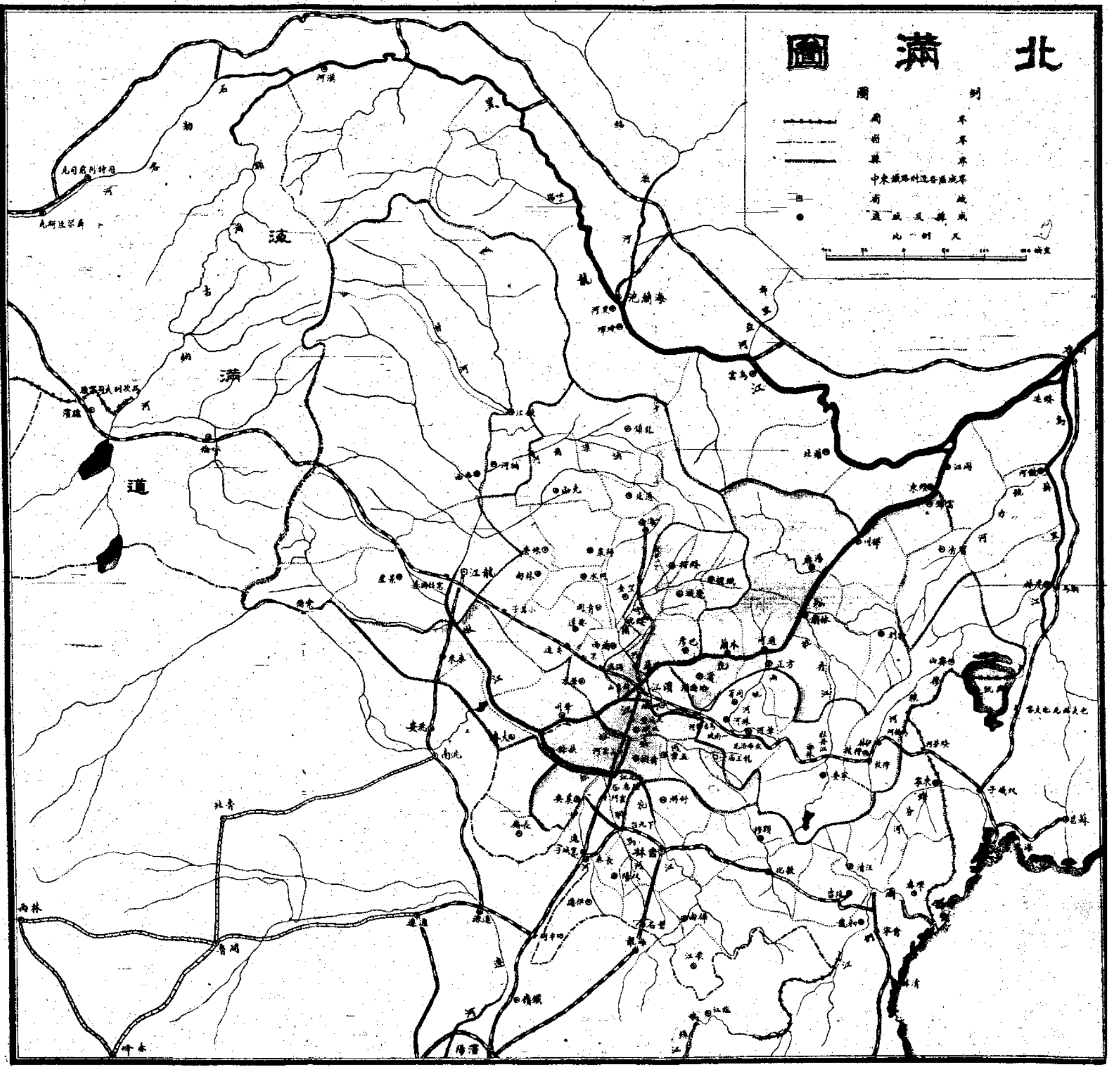
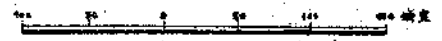
據上圖。則黑龍江省內興安嶺之西北。皆不入所謂北滿計算之範圍。而僅以內興安嶺以南為限。吉林省則僅限中東路東線之南百數十里。及松花江之中游。其扶餘以上之上游及同江以下之下游。暨沿烏蘇里江流域之寶清、虎林、饒河等縣。皆不在內。烏蘇里江流域及松花江下游。地皆膏腴。宜於五穀。未墾之地最多。即吉敦、吉會、二路沿線。暨延邊四縣待墾之地。亦正不少。黑龍江南岸大黑河一帶。及額爾古納河東岸海滿道區域（即呼倫貝爾區）現在雖人烟稀少。然試種五穀。皆曾收穫。近年已稍有出產。若并此等地域而皆墾闢為熟地。則當有數千萬畝可耕之地。以容納數百千萬之農民也。此外已成之打通路、四洮路、沿線及正在建築中之洮索路沿線。未墾之荒地仍甚多。皆足為容納大量農民之區域焉。

# 北 滿 圖

圖 列



國 界 界 界  
 中 東 鐵 路 沿 線 各 國 界 界  
 省 界 及 縣 界  
 北 滿 鐵 路



### 三、東北之土宜雨量及氣溫

土宜 東北之土宜。可分爲三大部。在呼倫貝爾區之額爾古納河沿岸者。多沙質。黑龍江沿岸之漠河、呼瑪、瑷琿等地。遼寧省之洮昌道屬與洮昂路沿線。秦來、大賚、肇州等地。亦皆同一性質。略帶沙漠性之沙積。故地味稍薄。所異者惟氣溫各有高低而已。此爲一大部。在興安嶺之東南中東路西段之沿線。及呼海路沿線之全部。是爲黑龍江之腹部地方。所謂黑龍江之穀倉者即指此。此等地方。皆係草原低地。每年夏季有生物質腐化極速。是以所含有機物質甚多。地味肥沃。地色深黑。地層堅厚。爲最良之耕種地帶。惟以地層堅厚之故。在中東路西線一帶低原地之表面上。多凝結鹽酸。而帶鹼性。遇無雨則易旱。遇多雨則易潦。秋初遇烈日或稍寒。則穀類雖未成熟。葉便枯捲。深秋遇潦則凝凍經年。非至次年仲春不解。入於仲夏不消。以致一潦損失兩年。又因地層堅深。則鑿井汲水甚難。因缺少樹木。則建設農村。復多需費用。是其所短。此等情形。非全部皆如是。祇以比較吉林省爲特異。此爲一大部。吉林全省從來爲有名之樹海。至今未採之森林。仍復隨處可見。千數百年不採之天然林。每年積無量數落葉枯枝於地面。逐漸腐化成沃土。

故地上黑土深厚數尺。直可謂之曰肥料。此等土地爲天然肥美之農場。自無待言。惟土質疎鬆。高地之肥料易爲雨水冲刷。低地則泥濘數尺。復不便於行步。乃其所短。是爲比較黑龍江省腹部之異點。（黑龍江省沿內興安嶺亦有森林。此僅言其腹部耳。）然種植水稻最爲適宜。朝鮮人之稻田業如旭日初升之發達。即基於此等條件。又因土地肥沃之故。雖山原斜度在四十五度以下。而人畜易於登步者。亦皆可以種植。故人烟繁密之處。滿山遍野皆披五穀。幾無廢地。此又爲一大部也。若依中東路經濟調查局之分區以分析言之。則大致如下。

龍江區域 龍江區域（或稱昂昂溪區域）地居嫩江上游。區內有五縣二設治局。皆黑龍江省所屬。即龍江縣（即黑龍江省城）景星縣、訥河縣、嫩江縣、布西縣。及民國十五年設立之甘井子、雅魯。兩設治局是也。該地氣候。冬令嚴寒。較之哈埠爲烈。且當嫩江流域。地多砂積。以之爲農耕種植稍次。故民間多事畜牧。居民稠密之處。以沿中東鐵路線之龍江縣爲最。平均每方里約計六人。該縣南北接壤之景星、訥河兩縣。每方里僅約三人。而再北如嫩江、布西等縣。每方里僅約一人。區內適於墾植之荒地甚多。均待開墾。

安達區域 位於龍江區域之東。黑龍江省所屬之安達、林甸、克山、青岡、拜泉、明水、依安、龍鎮、海倫、通北、望奎、蘭西、肇州等縣皆屬之。當中東鐵路未修築之前。區內居民甚少。其較為繁多者。僅東南一帶各地之遊牧人民耳。自後發展。至為迅速。至今竟為黑龍江省產糧最富之區矣。現時本區北境。尚多可墾之荒地。氣候頗似哈埠。惟北境一帶較寒。附近中東鐵路之林甸、安達一帶地方。雖產鹽及碱。亦宜於種植。而拜泉及拜泉附近各縣之地。則為本區地質之最佳者。居民最多之處。為東南境之蘭西、望奎、海倫、青岡等縣。每方里計約十三人至二十人。而北境之龍鎮、通北一帶則較少。每方里尚不及二人。

濱江區域 (又可稱為呼海路區域) 本區之位置。由濱江縣而東北。計凡七縣。即吉林所屬之濱江一縣。及黑龍江所屬之綏化、呼蘭、綏化、慶城、鐵驢等縣。及呼海路沿線是也。移民之來此墾殖者。自十九世紀中葉即有之。但迄今本區北境之慶城、鐵驢、綏化各縣界內。仍多未墾之荒地。此項荒地。不第地質肥沃。宜於稼穡。且接近通商巨埠。物產易於消售。本區內各縣屬地之最狹。以濱江為最。但國圖事業。甚為繁盛。縣城適當中東鐵路松花江之樞紐。呼海鐵路之起點。及松花江航運之

腹部。水陸交通。至為便利。商賈雲集。街市繁昌。人煙之稠密。每方里幾達一百人。其餘各縣。則在八人與二十五人之間。而以鐵驢縣為最少。

松花江下流區域 即松花江下流兩岸地方。由富錦縣境溯江而上。長約千餘里。區內計有黑龍江省綏化道之屬縣三。曰木蘭、通河、湯原。吉林省依蘭、濱江兩道之屬縣六。曰賓縣、方正、依蘭、勃利、樺川、富錦是也。本區土質膏腴。水運便利。故國人之來此墾殖者較早。惜迄今未臻繁盛。待墾之荒。仍所在多是。氣候則與濱江區域相近。

扶餘區域 位居龍江安達兩區之南。黑龍江省屬之泰來、大賚、肇州三縣。及吉林省屬之扶餘。新設之乾安二縣(伯都訥)悉屬之。就經濟情形與天然狀況言之。則本區之東部。頗與南線區域有相同之點。惟西部之大賚、泰來一帶。地多沙積。乾旱少雨。居民鮮少。則又與蒙古原野相似。而與龍江區域略同。南線區域 本區位居中東鐵路南線一帶。即吉林省屬之雙城、五常、榆樹、德惠、農安等縣是也。國人之移徙北來墾殖者。以此區為最多而最繁。蓋權輿於十九世紀之初葉也。本區除五常縣外。居民均頗稠密。每方里當在二十五人以上。故農業情

形較其餘各區為進展。而平均之年成亦較他區豐收。土質概屬純良。而尤以雙城縣為最。氣候較哈爾濱溫暖。近年以來。區內生產之出口糧類。經由中東鐵路東線一面坡站運往各地銷售者。日形踴躍。就天然情況及墾植情形觀之。則與東線區域頗多相同之點。

東線區域 吉林省屬之阿城同賓（現改延壽）珠河、葦河、寧安、穆稜、密山、七縣。即本區位置之所在也。區內多山嶺邱陵。而林業叢茂之所。尤不一而足。以松花江、烏蘇里江各支流之流貫。故就其天然之界限。而劃分為松花江、烏蘇里江二支流域。二支流域之區分有四。即（一）阿什河流域。（阿城縣境與濱江區域中部平原毗連者）（二）鴨綠河流域。（同賓珠河、葦河縣境）（三）牡丹江流域。（寧安縣境）（四）穆稜河流域。（穆稜、密山縣境）是也。氣候較哈埠略寒。秋季霜降比哈埠亦略早。沿河多淤地。傍山多灰土質。墾殖之地半屬高阜。半屬平原。因天然狀況之不同。出產亦各異。前數年時。牡丹江流域盛產小麥。今則頓形衰減。以前亦為產粟之中心。現因官廳禁止種者日減。然種植烟草、麻、及糖蘿蔔之處。則較他區為多。高麗人之移徙此地者。以種植種稻為專業。故大米產額亦甚

發達。本區墾植雖早（如阿城、寧安等城建設最久）因林區未採伐完竣。肥美之荒地仍極多。人烟亦甚稀少。剩下林區依次採伐完竣。將來農業振興。則林木之區變而為墾植之地無疑也。

雨量 東北雨量。據中東路局觀象台以哈爾濱為中心計算之。則自一九〇九年起至一九一九年止。每年平均為二十四寸。正二兩月為最少。得〇・三。十一月得〇・六。六七八三月最多。得十寸以至十四寸九。茲表列一九〇九年起至一九一九年止。哈爾濱觀象台之報告如次。

月	份	平均雨量以公厘計之	最大雨量	最小雨量	平均溫度
一	月	四、六	一、三	一、二	零下八
二	月	四、四	一、五	〇、七	零下五
三	月	二、三	二、四	一、七	零下九
四	月	三、三	七、二	七、九	零上三、七
五	月	三、五	七、七	五、八	零上二、四
六	月	一〇、一五	二四、四	四、二	零上二、七、五
七	月	一七、九	三〇、三	一〇、三	零上三、二
八	月	一四、九	二六、九	一四、八	零上三、二

九 月	六、五	二七、五	四、八	零上三、四
十 月	二四、三	三七、八	九、八	零上四、二
十一月	一、〇五	三三、五	六、五	零下五、五
十二月	四、九	二六、二	〇、一	零下八、七
全 年	六〇七、五			

據上表則六七八三月乃為穀類需要雨水之期。在此期間而雨量獨多。此其可以大有造於農耕。而東北之所為世界著名農產地也。七八二月尤為大豆最需要水量之時。故大豆產量之豐。與油質之富。獨冠於世界。高粱、玉米、等類亦係深根植物。故歉收之時甚少。所慮者乃中東路西線低下之平原。不時水潦為患。惟播種較早之大麥，小麥因雨量稍遲。故需要水量之時。水患不足。殆及成熟之際。又患過多。且初春與仲春之間。頗多狂風。亦頗為小麥播種之患。此為美中之不足。入冬季則又嚴寒。既可以殺除田鼠及害蟲之繁殖。深冬積雪。更可滋潤春耕。就大體言。蓋為最良善之農場也。

氣溫。東北位置。南由長春北緯四十四度起。北迄嫩江四十九度止。與德國之南部。及法國之巴黎處於同一之位置。惟冬季則較寒冽。而與莫斯科及丹麥之都城同。入於仲夏則又異

之。而與奧國之維也納。美國之紐約相等。據中東路經濟調查局之報告。以哈爾濱及中東路南線區為中心之中部平原。與中東路東線東寧、穆稜等處之東部平原為比較之則如次。

項 別	中部平原	東部平原
高出海面數	約五百英尺	約由六百至一千六百英尺
草木生長時期之溫度	攝氏一七、三度	一六、一度
草木生長時期溫度之共計量	二六三八、九度	二四六三、九度
平均全年溫度	零上二、四度	零下二、〇度
不結冰日數	一百四十五日	一百二十日

中部平原。全年之平均溫度。較之東部平原為高。自六月至九月期內。完全不凍。而東部平原則冰凍期稍長。若西部平原齊齊哈爾一帶。比東部平原。冰凍之期更長。因偏於西北。而又距離海洋過遠也。

自廢除舊歷後。黑龍江省政府慮農民之無依據。乃制為二十四節氣農歌。頒佈於農間。與黑龍江省氣候季節頗為洽合。錄之於次。以見其餘。

黑龍江省二十四節氣農歌 小寒與大寒。今為一月節。糧車



競上市。農家大欣悅。二月二十八。有閏多一日。立春與雨水。寒雪猶懷烈。三月雖驚蟄。開戶不聞雷。春分狂風起。暖訊自此來。清明四月初。牛犁復馬犁。播種大小麥。植樹谷雨時。立夏迨五月。種糧備飯吃。玉米高粱豆。不得過小滿。六月是芒種。耨鋤處處忙。夏至颶風止。遍野皆蒼蒼。七月大小暑。割麥汗滴土。露積

須蓋藏。預防降露雨。立秋已八月。最怕冰雹落。處暑不招災。卜歲人聲樂。九月白露涼。田禾葉漸黃。秋分前後熟。收穫又一忙。十月寒露節。積稼慶年豐。霜降雪亦降。堵壩禦嚴風。十一月封江。冰地為莊塲。立冬快打淨。小雪趕囤倉。十二月嚴寒。大雪飛滿天。冬至課早完。豬酒迎新年。

(未完)

## 法國積存大批黃金

法國現為世界第二最大黃金積存國。在法蘭西銀行之金庫中。存有價值四四·〇〇四·八九〇·三二九法郎之金塊。約合美金二·〇〇〇·〇〇〇·〇〇〇元。該銀行當局為防止盜竊計。用有特別警察隊保護金庫。庫建於地下。以鋼骨三和土造成無數穴室。上下銜接。四周設有水坑發鐘。牆壁地板均磨治極光滑。使手不可攀。並通電流。空隙處置有橡皮管。一旦有警。可用沸水煤氣等灌入。法蘭西銀行於戰後。即預期黃金之潮將由美國轉向法國。遂開始建築大金庫。以為之備。其金庫之容積超過現有之金量五倍。可以存儲今日全歐所有黃金之兩倍云。

又訊。最近有大宗黃金從美國出口。其中一千五百萬元運往法國。三百萬元運往坎拿大。法國之接受美國出口金貨。在各國中居第一位。此外並從英國南非接受大宗金貨。

## 北滿洋灰中日俄之競爭

洋灰一物。為建築上最重要之材料。近年北滿消費之洋灰。為中國唐山及日本小野田兩處之出產。前者為華商遠東公司所經營。後者為日商所經營。唐山馬牌洋灰。甚為純淨優良。極受建築家之歡迎。日品雖較低劣。惟因其價格低廉。故能與唐山灰相抵抗。每年各有二三萬桶之輸入。本年道裏外建築甚多。六七兩月。尤為繁盛。惟是時適值金價暴漲。銀價低落。而金本位之小野田灰。因無形中漲價甚鉅。營業大受影響。為與唐山灰競爭起見。數次低減行市。如六月小野田灰每桶日金七元三角。七月落至六元八角。現已落至六元二角。然比較上仍超過唐山灰之價格。故購買者非常減少。若自中俄戰爭以後。東鐵及市內各街之興工建築。多為華人所包修。使用日灰。價格既高。其品質亦不純淨。故均改用國產唐山灰。由本年一日起。迄至今日。唐山灰之輸入。已達四萬桶以上。至小野田灰之輸入。尚不及一萬桶。雖為金融變動。亦華人愛用國貨之所致也。今後哈爾濱洋灰營業之競爭。又有注目之價值。蓋最近俄國出產之洋灰。又有多量之輸入。查俄國洋灰。在俄國革命前。來哈極多。革命以後。有完全杜絕之狀態。迨至本月上旬。始由遠東俄境蘇聯國營工廠。運哈俄產洋灰一千桶。此為革命後俄灰最初之來哈。每桶價格在大洋十一元左右。雖較中日灰均為低廉。而其質亦極低劣。今後北滿洋灰界。已成中日俄三國之競爭。殊有注目之價值云。

## 我們的穿衣問題

不息

凡生物都有吃飯問題。惟獨人纔有穿衣問題。人之中又因居住的地方不同。而穿衣的需要有多少之分。居住熱帶的只要衣服遮羞。他們的穿衣問題。很容易解決。住居溫帶的人民。要衣服禦寒。他們的穿衣問題。比較上就難於解決些。中國是處於溫帶。而且大部分人民是住在寒冷期很長的地方。所以中國的穿衣事情。是很要成問題的。我們從衣不能蔽體的人之多看來。不難知道中國人的穿衣問題。是非常嚴重。

然而也奇怪。中國的糧食問題。早已甚囂塵上。而衣服問題却不見什麼人提起。一般人却詛咒中國人吃外國米。他們却不知道我們穿的外國布更多。試查一查你從頭到腳。帶的帽子。穿的衣服。襪子。有幾件不是外國呢絨布疋絨的。或洋紗織成的。再查一查你的箱櫃裡面的服飾品。又有幾件不是外國材料做的。你無論到那裡去看。總很少有人身上穿的是純粹的國貨。連鄉下的農民穿的粗布。也不少是從外國來的紗。或外國人在國內所開工廠製的紗織成的呢。

中國每年輸入的衣服料。比進口的米要多值好幾倍。我們姑

且把每年值幾千萬兩的毛織物絲貨。蘇貨等不計。單說棉貨棉花等。人人日常必需的衣服材料。這類貨物每年輸入量也。就狠可驚人了。從民國八年到十七年那十年裡頭。總共值銀二·五一一·三五一·二七八兩。即是每年平均為二五二·三五·一二八兩。這個總數。約等於中國國富的三十分之一。當中國所有的金銀貨幣及金銀塊的。二·三倍。當民國十四年中國進出口貿易總額的兩倍。拿去作平津各校院的經費。不必生利。可以够八百餘年之用。按每三元救一個災民說。可以救活三十五萬萬條性命。在民國八年至十七年間。中國之進口超共計一·九七九·一〇八·〇〇〇兩。要是棉貨棉花等沒進口。那十年裡頭。中國的國際貿易要變為五萬餘萬元的輸出超。由此可見穿衣問題。是中國的致命傷。棉紗棉布。是列強經濟侵掠的最大武器。是中國金錢流出的最大孔道。我現在把中國近二十年來棉貨及棉花進口增加的情形記在下面。並附列出口價額。以資比較。

(一) 中國輸入之棉貨及棉花價值千海關兩數

年份	棉花	棉貨	合計	年份	棉花	棉紗	棉貨	合計
一九〇九	二〇〇一	一三七·二九一	一三九·二九二	一九二六	九三·七五一	二〇五·四六七	二九九·二二七	
一九一〇	四·四六四	一三〇·六八三	一三五·一四七	一九二七	七九·八二三	一五四·五九〇	二三四·四〇三	
一九一一	九〇六	一四三·八三三	一四四·七〇八	一九二八	六七·九八一	一九〇·〇三〇	二五八·〇一一	
一九一二	六·一八〇	一四四·〇八九	一五〇·二六九	(二)中國輸出之棉貨及棉花值銀千海關兩數				
一九一三	二·九八四	一八二·四一九	一八五·四〇三	年份	棉花	棉紗	棉貨	合計
一九一四	二·八七二	一八三·三三八	一八六·二〇一	一九一九	三〇·二五三	二·六九六	四·九六二	三七·九二二
一九一五	六·六一九	一四九·三〇一	一五五·九二〇	一九二〇	九·二三五	二·九〇三	四·九五〇	一七·〇七六
一九一六	八·〇六九	一三六·六七九	一四四·七四八	一九二一	二六·四八三	一·一五一	五·八七三	三三·五〇六
一九一七	六·四〇六	一五八·九五〇	一六五·三五六	一九二二	三二·八六一	一·六六九	五·七七七	三〇·二八七
一九一八	六·〇七一	一五一·三八〇	一五七·四五二	一九二三	三三·六〇六	四·三七〇	九·八七九	四六·八五五
一九一九	六·四九九	二〇九·七八六	二一六·二八五	一九二四	四〇·四二〇	七·五二三	二二·八六九	六〇·八〇三
一九二〇	一七·九九三	二四六·八二三	二六四·八二七	一九二五	二九·八四五	三·七七五	一一·七六七	四五·三八五
一九二一	三五·八六七	二〇八·六六二	二四四·五五九	一九二六	二九·三九九	一〇·八二二	一三·二九八	五三·五二〇
一九二二	四一·九五六	二二八·五三三	二六〇·四七九	一九二七	四七·三三七	一九·七六九	一七·六〇〇	八四·七七六
一九二三	五三·八一六	一七三·五二〇	二二七·三三六	一九二八	三四·一五九	二二·五九〇	一六·三三六	七三·一〇七
一九二四	四九·〇七六	一九二·一四〇	二四一·二一六	我們雖然輸入這樣多的衣料。但是多數的中國人並沒有穿好衣服。有許多人簡直沒衣服穿。我們隨時站立街旁。一看那些往來的行人穿的是些什麼東西。便可以知道我所說的話不				
一九二五	六九·九六五	一九六·一三二	二六六·〇六七					

錯。假使我們肯跑到鄉村去作這樣的觀察，更可以看出周身襤褸者之多。許多窮人，一到冬天，一家人不能同時出門。因為他們的衣服不夠，必須第一人回家之後，將衣服脫下，第二人纔能穿起出去。一到春暖的時節，我們的棉袍還不能脫。許多的小孩，已經是赤膊裸體在外面了。他們非到秋冬很冷的時候，不把衣服穿上。這樣一來，他們一年就可以省出五六個月的衣服費。有些極貧的人，例如乞丐，即在冬天也是不穿什麼衣服。北平在落雪括大風的天氣，一般乞丐，仍舊是用粗麻布口袋披在背上，報紙裹在腿上。他們抵抗寒冷的本領，真是可佩服。不過這類消極的方法，到底不足以解決他們的穿衣問題。所以吹一夜的北風，動輒要幾十人去死。

從衣服料的生產及製造兩方面，都可以看出中國人的穿衣問題的內幕。國內的手工織布業，雖尚未完全消滅，然而也不過奄奄一息。至於手工紡紗業，老早就絕跡了。現在我們織布所用的紗，全是機器紡出來的。國內的紡紗錠數，總共約三百六十萬。本國人所有的不過二百萬。此數只當英國的二十八分之一，全球的八十分之一。然而中國的人口到有英國的十倍，有全球的四分之一。按全球平均說，中國人的紡紗錠數，必

須加增二十倍方可自足。若是要一般人比現在還穿好些，那就更非增加到二十倍以上不可。茲將中國紡紗錠子及織機數與外國比較如左。

(二) 中國紡織業與外國之比較 (一九二八年)

國別	紡紗錠子數 (百萬枚計)	織布機數 (千計)	
英	五七、一	七六七、五	
法	九、八	一九一、八	
義	五、二	一五〇、〇	
俄	七、三	三一二、〇	
美	三五、五	七四七、〇	
印度	八、七	一六二、〇	
日本	六、三	七八、〇	
中國	三、六	三〇、〇	
世界總計	一六五、三	三二九九、六	
(四) 中國國內紡織廠所有權分配 (一九二八年)			
所屬國籍	紗廠數	錠子千數	織布機數
華人	七四	二、〇八八	一三、九〇七
日本人	四三	一、三九七	一三、九八一

英國人 三 一五三 一、九〇〇

合計 一二〇 三、六三八 二九、七八八

中國所出產的棉花應用起來不敷甚多。中國人取煖的方法。最重要的是倚賴衣着品。用火取煖的遠不及西洋的普遍。而且我們的衣着品中。用毛貨的極少。普通都是用棉。如像棉袍。棉褲。棉絮一類的東西。全是中國所特有的。那末中國產棉的比例分。應該比較其他各國大些纔成。那知道事實纔正相反。我們的植棉面積。祇當美國的三分之一。當印度的七分之一。然而我們要衣服穿的人。却比那兩國合起來的數還多。再說全世界的人口。約當中國人口的四倍。而植棉面積乃當我們的二十四倍。還不要提住居熱帶的人需要的穿着很少。有人說中國近年來米貴的一個原因。是由於許多農民將稻田改作棉田了。他們似乎以為穿衣的方面佔了便宜。吃飯的方面吃了虧。誰知我們的耕地只有六十八分之一。是用來種棉。而就全球說。種棉的地面乃佔耕地面積的二十分之一。所以我們要想棉花够用。非再增加栽棉的面積不可。可憐中國的田地。大半都是種的食用必需的五穀。若推廣棉的地盤。食糧作物的地盤便益被侵佔。同時我們的糧食是已經不夠吃了。

再讓棉作去蓋食五穀的地面。豈不是顧得衣來又顧不了食嗎。然則我們的出路便祇有開闢荒地。並興辦各種實業。開發各種富源。一以減少漏資。一以增加購買能力。然後衣食兩項方可顧全。

我們再略為考察一下絲產的情形。中國原為出產蠶絲最大最老的國家。然而現時反不如日本了。茲示最近三年各國天然絲出產額如下。

(五) 中國產絲量與外國之比較

國別	產絲量 (以百萬公斤計)	佔世界總額之百分率
中國	一九二六年 一九二七年 一九二八年	一九二六年 一九二七年 一九二八年
法國	〇.二	〇.三
意大利	四.八	五.〇
日本	三五.三	三八.七
美國	一五.〇	一五.〇
全球總計	五五.〇	六二.九

不但中國絲的產量漸落人後。而且我們的絲還不能儘量自行織成綢緞供自己穿着。大部分是以生絲的形態。運往外國去製造消費了。本來絲是帶若干奢侈性質的東西。要比較富

有的人纔用得起。中國如此的貧窮，所以出產的絲雖不算很多。然而一大部分還得賣給外國人用。同時中國的富人偏喜歡用外國綢緞和呢絨。其次的也喜歡用人造絲。本國絲織品在國內的市場，反而有被排擠之虞。

我們的衣服料的生產製造和需要情形，已略述於前。現在我們可以討論穿衣問題的解決方針。甘地認爲印度的大病在於人民服用外國布疋。他於是主張恢復舊日的手工紡織。提倡穿本國衣料。去抵制外國紗布。我們和印度正犯了同樣的病。我們可以說中國的窮，就是窮在穿衣服上頭。就是窮在外國棉貨上頭。不過我覺得我們治療的方法，不能給印度一樣。我不主張用消極抵制的方法。主張用積極抵制的方法。我們在過去十餘年，無日不在鬧排斥外貨。然而外貨的進口逐年增加。市面都爲外貨所充斥。人人也樂於用他們。這已經是消極抵制不能成功之鐵證。我們現時要想恢復家庭紡織業，也是絕對不可能的一。則是這種笨活沒人肯做。二則做出來的粗布大家也不愛穿。

我們須知道價廉物美是凡百貨物行銷的根本條件。外國的紡織家，隨常都留心着考察社會的習尚。人民的心理。想出種

種方法。製成新奇的花樣。去迎合他們。同時又真能改良貨物的品質。減輕製造的成本。所以他們的貨物一拿上市場便能暢銷。而我們的國貨。品質惡劣。花樣粗拙。價錢可是不低。誰肯當大傻子出錢去買他呢。有許多愛國者和製造家商家。提倡國貨。非常熱心。他們用盡了宣傳的法子。所得的效果却很少。因爲他們只知勸人家購用。不知求貨物的改良。拿一頂愛國的高帽子。硬要別人戴上。請問這樣教人家出大價錢買壞東西。何異於騙人搶人。雖亦有人肯犧牲一時。然而感情作用到底不能持久。尤其是一般青年男女。愛時髦愛好看。遠甚過愛國。當他們爲外交問題開會演說。有愛國風頭可出的時候。自然不妨穿一穿粗土布。一到愛國沒便益可佔了。他們就會想脫下土布。穿上洋服或細紗。去顯他們的闊綽。顯他們的時髦。有人諷嘲中國人不知愛國。引夏布爲證。他們說。不穿土布還可以說是因爲土布不好。但是國產的夏布。是何等的細緻。何等的漂亮。而一般青年婦女。偏要穿洋紗。不肯穿夏布。他們以爲這是一種奇怪的現象。亡國的心理。殊不知這正是人之常情。夏布即是國產不能佔優勝的一個很好例証。雖然一般人都以爲夏布是國產中頂出色的一件東西。實際他只合伏

天男人的穿着。婦女一定不會很喜歡他因爲夏布大半是素的。沒有什麼新鮮的花樣。美麗的顏色。質料又遠不如細洋紗的適用。穿起來挺直不貼身。並且穿上去之後。完全不動還可以。坐一下再起來便會滿身起縐褶。要他平整恐怕一天非換幾十次不可。夏布的貨色既是這樣的不適用。不好看。而價錢可是又不甚便宜。因爲他純粹是手工製的。而且負擔了許多的苛捐雜稅。這樣的國產。如何能夠同洋貨競爭。所以我們如要抵制舶來衣服料。必須根本改變我們歷來的錯誤心理和方法。我們必須老實承認國貨的惡劣。求力技術上和經濟上的改良。到了我們的貨色和價錢能夠與洋貨抗衡的時候。毋須我們搖旗吶喊。去勸人愛國。購用國貨。人家自然會愛國。會購用國貨。而中國這一筆大漏資。也自然會堵塞住了。

我們的結論是

- 一、中國的衣服料很不够用。每年大宗輸入。爲中國的漏卮的第一款。製造方面固然不够。原料方面也是差得很多。
- 二、貨物祇須有錢購買。原不妨輸入。然而中國既然很窮。又沒有別的方法去拿回錢來。那末我們這筆漏卮。總應該塞住。
- 三、不過救濟的辦法不是在勸用國貨。抵制外貨。是要晰心研究。利用科學。籌集資本。廣設工廠。努力製造。並努力改良。
- 四、棉的栽培須得多多推廣。並改良其品質。各處荒野地方。應該極力提倡牧羊。以供給時尚所趨的毛的需用。
- 五、解決穿衣問題的責任。是在科學家農學家和工商業家的身上。不是在政客官僚或宣傳家的身上。要用的方法是埋頭研究。不是集衆演說。



# 黑龍江流域之採金事業及其振興之方策

李載清

## 一、緒言

西歷一八七二年以前。世界用金國家。僅有英國。金銀比價。無多大之漲落。是年德國步英國後塵。改用金本位制。各國又步德國後塵。相繼採用。於是金價以供不應求之關係。逐步上漲。中間雖以歐戰特殊關係。一度中落。但不久仍復原狀。最近印度安南。先後改制。愈見騰貴。本年六月中旬。標金突破五百八十兩。造成空前未有之新紀錄。猶有續漲趨勢。我國為銀本位國家。處此金貴銀賤潮流之中。國庫收支。國民生計。皆受極大影響。舉國皇皇。僉謀補救。現已見諸實行者。

(A) 進口關稅改徵金單位 國府於十九年一月十五日宣  
布。自二月十五日起。海關進口稅。一律徵金。另定海關金單位。  
計自三月十六日起。每兩平銀一兩。合一海關金單位又百分  
之七五。而海關金單位與各國通用金幣間。則有一固定折合  
率。即每一海關金單位。等於

英國便士 一九、七二六五

美國金元 〇、四〇

法國法郎 一〇、一八四

日本金票 〇、八〇五二

印度盧比 〇、七〇五

德國馬克 一、六七九

荷蘭格爾特 〇、九九五

意大利里爾 七、六〇〇

瑞士佛郎 二、〇七三

比利時佛郎 二、八七七

瑞典、挪威、丹麥、哥倫 一、四九二

奧國先令 二、八四三

海關金單位。可隨金價為漲落。於是從前關稅徵銀之損失。與償付外債發生之銜虧。得以彌補。然與金貴銀賤之根本救濟。固無與也。

(B) 禁金出口禁銀入口 江海關於十九年五月十六日布告。奉部令即日禁金出口。禁銀入口。關於此事。天津大公報。曾有左列之評論。

凡一國家對於金銀之輸出輸入。聽其自由。不加若何禁止或限制之時。其國內金銀現貨之實值。與國際金銀匯兌之市價。其上下差額。僅在運現必需之費用內。蓋差額超過運現之需。可以運現抵補也。若一旦加以禁止或限制。則兩者必生大差。此當然之理。試舉一近例證之。日本金出口未解禁前。日本金現貨之實值。與日本金匯兌之市價。相差甚遠。一解禁後。日本金之實值與匯率。即不生大差。易言之。即日本金與世界金。可保持同等之價格也。

中國現金之實值。因禁止出口之關係。與世界現金相比。當然減少其價格。中國現銀之實值。因禁止進口之關係。與世界現銀相比。當然加增其價格。而國際上之匯兌率。適與此相反。在中國國際貿易及其他關係不能保持出入平衡之現狀下。則匯兌上之金價必愈高。銀價必愈低。因出入之差額。不能輸出。中國之金以爲抵補。而世界之銀。又不能輸入中國。藉以消納。銀價當然低落。金價當然增高。中國國際的金銀匯率。金價向上。銀價向下。乃當然之事。(中略)禁令效力。或能保持國內現金價格。不隨國際的同漲。現銀價額。不隨國際的同跌。而國際匯兌上。轉因此令使金價更漲。銀價更跌。簡單言之。此禁令結

果。其益處在使中國不再爲世界上生銀之尾閥。其害處在使國際匯兌上。銀價愈低。金價愈高。中國國際貿易上。國家社會建設上。一般人民生活上。發生極大之影響與困難也。(下略)基於上述之評論。則禁金出口。禁銀入口。利害參半。究之利害雙方孰多孰少。尙須事實爲之証明。目下毋庸預爲懸揣也。要之(A)進口關稅改征金單位。與(B)禁金出口禁銀入口。雖各有其效用。然皆治標之消極辦法。而非治本之根本辦法也。根本辦法爲何。則開採國內金礦。獎勵生產。以擴充生金之來源是也。

## 二、開採之歷史

國內礦產。本極豐富。金礦隨處皆有。農礦部於本年三月初。曾向三中全会建議。實行全國採金計劃。以爲救濟金融之根本辦法。先組織採金委員會。隸屬農財兩部。並在黑吉兩省產金區域。設立採金局。再組織採礦團。分(一)東北區。山東。河北。熱河。遼寧。黑吉。等處屬之。(二)西南區。湘。川。滇。黔。康。藏。等處屬之。(三)蒙古區。外蒙古。及阿爾泰。等處屬之。(四)西北區。甘肅。新疆。青海。等處屬之。分途採探。以期發現金苗。惟茲事體大。非旦暮間所能收效。目前急務。惟有就舊有各礦。加以擴充整理。黑

龍江流域者。乃我國唯一之具有採金歷史。足供研討之對象者也。

黑龍江流域。乃內外興安嶺之所蜿蜒。幾於無處無金。在昔以礦商擔負之繁重。轉運食糧之困難。土匪滋擾。金價不高之種種關係。平常礦區。多遭廢棄。曾經開採者。僅為左列各礦。

一、漠河金礦 黑龍江漠河縣屬。清季。由北洋大臣奏請開辦。庚子之役。曾一度為俄人占領。辛丑和議。始得收回。礦區長六十里。寬五六里。產金豐富。世界知名。

二、奇乾河金礦 黑龍江奇乾縣屬。土法經營。產金甚豐富。

三、呼碼河金礦 黑龍江呼碼縣屬。土法經營。產金甚富。

四、餘慶溝金礦 黑龍江省呼碼縣屬。土法經營。產金之盛。僅亞漠河。

五、梧桐河金礦 成績平常。

六、觀都金礦 黑龍江省屬。以礦區包有觀音山都魯河二處得名。成績平常。

七、寬河金礦 黑龍江省屬。成績平常。

八、宏業金礦 黑龍江省黑河附近。礦商張雲閣所經營。

成績平常。

九、源茂金礦 黑河附近。礦商王福堂所經營。成績平常。

十、振興金礦 黑河附近。礦商邵子泉所經營。產額尚佳。惟成色低下。

十一、德源金礦 礦商德源公司所經營。產金豐富。

十二、太平金廠 礦商周維泰。承包觀都金礦屬礦區。繼續經營。成績欠佳。十八年秋季。因受中俄糾紛影響停辦。

十三、興安金廠 礦商興安公司所經營。產金甚富。

十四、達源金礦 黑河附近。礦商周維泰所經營。礦區小於漠河。而含量過之。民國十二三年間。產量豐富。每日在俄衝三甫得以上。十八年秋。中俄形勢險惡。黑河居民紛紛遷避。主持該公司事務之虞和同君。照常進行。屹不為動。本年流亡四集。漸有中興之望。

上列各礦。除觀都金礦局。曾由局長吳謁宸。訂購美國機器。預備大舉。終因他種原因。機器不能應用。現尙擱置黑河江沿外。其餘各礦。胥用土法經營。產金雖多寡不等。亦自有其成績。是知機器開採。固勝於土法經營。然在今日資本技術。兩感缺乏。

之中國機器開採尙談不到。而土法經營實爲目前當務之急也。

### 三、開採之情形

黑龍江流域之金鑛事業。俱係土法經營。所謂土法者。乃由老於金鑛之把頭。歷世傳而來。律以科學。多不可解。然在新法冶金尙未採用以前。固一必要之方法也。

(A) 晒苗 每年冬季。由老於金鑛之把頭率領工人三五人。裹根入山。就山勢之向背。水味之甘幸。山石之形狀。草木之種類。憑其經驗詳加研究。經認爲有產金之可能後。卽以一定之開闢掘洞。一排術語謂之按碯。數目視工人之多少而定。天寒地凍。堅如鑽石。工作至爲艱苦。須先用火烘烤。然後施工。互數月之久。直至次年春季。始以七八尺至一丈五六尺之深度。穿透地面之泥土層。而至沙礫層。其第一步之按碯工作。於以事畢。

吾人初意。以爲冬季地凍。夏季融解。按碯工作。夏易而冬難。乃工人捨易就難。其意何居。經實地之調查。始知產金區域。悉在兩山夾成之低地。故俗謂之金溝。入土三尺。泉卽湧出。殊防工作。故按碯必在冬季。亦事之無可如何者也。

繼按碯之後者。爲校驗。法取碯眼中之沙礫。用水沖洗。沙礫質輕。隨水他去。金沙質重。因而存留。視存留之多少。以覘鑛苗之旺否。如沙中無金。或含金不多。預計開辦後無利可圖者。卽行棄置。一冬之晒苗辛苦。悉擲虛牝也。

大抵每沙礫俄秤一甫。得中含有沙金俄銜四個多羅以上者。卽有開辦之價值。更須於該碯眼之上下前後。多掘碯眼。取沙沖洗。以考核鑛區之大小及種類。名曰攔碯。凡此處有金。而彼處或有或無。或多或少者。謂之窩子活。非至善之鑛區也。反之。在同一方向上。含量相等。有脈可尋者。謂之雞爪活。地中之寶藏。鑛商致富之鐵券也。

(B) 採金 鑛區之大小及種類。既經明瞭。卽須糾集工人。儘鑛區之大小。將地面之泥土層。悉數掘去。僅餘沙礫。術語謂之揭毛。更取沙礫。運至集中地點。引預掘之水道中之水。不斷沖洗。術語謂之上溜。沖洗既久。沙礫盡去。所餘悉爲金沙。聚而融解成條。卽成市上流通之生金。前項採出之金。尙含雜質。并非純金。計百分中含金由七十分至九十四五分不等。因其供用之目的。尙須分別加以精鍊。如金頁須足赤。飾品則九十七八分而已。

金中所含之雜質尙有若干貴重金屬在內。土法鍊金。祇能使其與金分離。而不能提出應用。將來應用科學方法提鍊。所獲副產品。值當不貲。亦改良聲中之一重要問題也。

(C)勞資之關係。從事金礦之勞工。工作至爲艱苦。而所獲亦較豐富。其在採苗時期。資方供給食糧衣服及鍬鎬等物。工人則從事力作。不取工資。次年春間。經校驗之結果。如採得金苗。則將來資方收金。俄衡一個早尼克時。提成若干。謂之金利息。剩一甫得。提成若干。謂之剝利。其成數以最初之口頭契約爲準。山哈洋一角至三角不等。如驗無金苗。則資方之墊款。與工人之辛勞。同屬犧牲。兩無糾葛。

金廠經採苗準確。從事開辦時。廠主須建築宿舍。供給工人住宿。並購存糧食衣服。供工人賒買。其辦法係工人十餘人爲一班。班有把頭率領。前項賒買行爲。由把頭向廠主接洽。而於該班探得沙金。售與廠方。應得價款之內扣除。不計利息。

工人向廠主賒買食糧。其價常高於市價。而向廠主賣出金沙。則常較市價爲低。且限制工人。不得在廠主以外。與外人有買賣行爲。頗涉壟斷。但工如遇產額不佳。或且毫無所得。其因賒買食糧。與廠主發生之債務關係。立即解除。工人以犧牲勞力

爲最終之失敗。縱此後於同一廠主所有之另一礦區內。採得巨額沙金。廠主亦不再扣前帳。故廠主方面。每年呆帳數頗不資。全恃生金貨價較市高價低所得之利益。以爲挹主。故亦未可一概抹殺。惟當限制其差額。不使過大耳。

黑龍江流域。氣候嚴寒。每年十月至次年五月爲結冰期。需水最多之採金事業。在此期內。工作困難。大抵每年舊歷五月節至八月節。爲金廠之一工作年。鑛工於每一工作年中。獲資三五百元一二千元不等。但以鑛工集中地之黑河。娼賭公開。陷阱重重。稍一不慎。前勞盡棄。匯款贖家者。不過二分之一耳。

#### 四、振興之方法

開採金礦。應分爲政府經營與人民經營兩種。前者如農礦部建議之組織採金委員會。設立採金局。分區探礦。是不屬本篇討論之範圍。姑置不論。茲請先言後者。

商人趨利。如水走下。無擇四方。今欲採金事業之發達。必須先使開採金礦。爲一有利之事業。而後國內之資本家與企業家。自必風起雲湧。羣趨於開採金礦之一途。其道維何。則肅清土匪。減免苛稅。平治道路。補助晒苗。設立礦業銀行。應用機器。及改良勞工生活等類。俱屬必要之條件。

(一)肅清土匪 黑省地曠人稀。在荷易於嘯聚。在民元漠河及呼碼河金礦開採時代。派遣陸軍。常川駐廠。餉由廠方支給。其結果土匪雖未得逞。陸軍譁變。則見不一見。逮數年前之遼源。興安。兩金廠。始變更計劃。呈准當局。自行招募礦勇。最多時步騎至七八百人。在荷絕跡。成績頗佳。然廠方馬匹器械糧秣。餉需之不生。產支。爲數不貲。幸該兩廠礦苗旺盛。尙可支持。其餘如源茂。宏業。古溪。振興。各礦。產量平常。募勇則力有未能。不募則宵小滋擾。不得不相率停辦。故肅清土匪。實乃振興礦業之重要事項。

(二)減免捐稅 黑省現行辦法。係於每一礦商所屬之礦區。設立金礦監察局。對於廠主購備礦工食用之百貨。按率征稅。謂之貨稅。廠主收購礦工沙金。每一百個早尼克。征收四個早尼克。謂之金稅。現碩果僅存。日就衰微之遼源金廠。每年營業。僅敷開支。而此項擔負。幾及十萬。礦商冒賠累之危險。殫一身之精力。以經營事業。結果悉貢諸政府。能不灰心。以故遼源之後。竟無繼起。政府此種辦法。匪特不合於振興礦業之原則。卽與增加收入之本旨。亦復南轅北轍。蓋人民懼於稅捐之繁重。不敢嘗試。稅則等於虛設也。查百貨由哈爾濱而至黑河。其於

各種關稅。統稅。落地稅。固已繳納無餘。今由商店售與市民。不聞有何負擔。獨於售與市民同屬消費性質之礦工。則須繳納鉅額之稅款。殊非事理之平。故金礦貨稅之徵收。應卽廢止。金稅雖可延用。但須減輕。有時基於振興之目的。亦應免除。

(三)平治道路 礦區與都會。大都有相當之距離。金貨之運輸。礦工之來往。胥有賴於平整之道路。在昔多由各礦商自行修築。需費頗鉅。根據中山先生政策。修路係建設範圍。應由省庫負擔。

(四)補助採苗 採苗爲開礦之初步。關係甚重。工作至艱。校驗如無金沙。資金卽擲虛耗。以故礦商視爲畏途。政府應於每年所收金稅項下。撥款補助。減輕礦商損失。

(五)設立礦業銀行 礦商於採得金苗之後。籌備開辦。須款孔多。往往工程未半。資金已竭。不得不搖尾乞憐於外人資本家。而受其盤剝。在昔帝俄時代。該國礦商。可於採得金苗後。開列預算。繪具圖說。向國家銀行請求接濟。經銀行派遣專門技師。實地勘測確實。於所出生金。不得外售之條件下。如數低利接濟。將來由售得金價內扣還。是礦商但須備少許躉苗之資本。卽有開礦之能力。故俄岸金礦。發達異常。我國亟應仿照該

項辦法於產金區域設立礦業銀行。特許發行紙幣。融通礦商之資金。礦商以探探確實之礦區。供借款之擔保。而銀行更以礦商交納之生金。作發行紙幣之準備。一轉移間。即收振興金礦事業之實效。此外礦業銀行。更須辦理勞工儲蓄及徵收金稅各事。使命重大。設立不容稍緩。雖發行紙幣。流弊孔多。要在監督何如耳。

(六)應用機器開採 佛山縣屬之甲寅河河底。產金豐富。十六年夏。太平金廠於中流築壩。逼水他去。經數月之工程。始得水洞沙見。乃採掘一日。得金俄銜百餘個。早尼克。而山洪暴至。江壩冲毀。前功盡棄。但河底含金之豐富。益形明瞭。今宜於礦業銀行扶助之下。訂購歐美最新機械。開採甲寅河及其他河流河底蘊藏之金礦。

(七)改良勞工生活 礦工在現行辦法之下。所最感痛苦者。(A)廠主於勞工日用之食糧。取價過高。而於勞工採得之金沙。給資過少。(B)礦區飲料。多含礦質。頗有礙於身體之健康。甚至兩目失明。(C)治療設備不完全。不幸罹病。無從調養。(D)娼賭鴉片之誘惑。稍失定力。純至喪失資財。(E)缺乏失業之補救。一旦產量不豐。或喪失工作能力。即有凍餒之虞。基

於上述之事實。乃知平抑生金貨價。改良飲料。設立礦工醫院。提倡正當娛樂。及開辦勞工儲蓄等。實為當務之急也。

上列一至三項。係驅除障害。屬於消極方面。四至七項。係扶助進行。屬於積極方面。必須次第舉辦。使開採金礦。成一有利之事業。夫然後資本家皆欲為礦商。勞動者皆欲為礦工。金荒始有根本之救濟。而金價騰漲。終無害於我國也。

##### 五、結論

今日之中國。處於列強經濟侵略之下。欲圖自救。非發展農工商業及開採礦產不為功。然以目下統一尙未完成。不平等條約未盡改訂。農業以內戰關係。耕耨失時。工商橫遭外資壓迫。苟延殘喘。少數之工廠。與提倡奢侈。推銷外貨之百貨商店。皆不足負此使命。故入超年有數億之漏卮。西北多若敖之餓鬼。最近金貴銀賤。風潮掀動全國。號稱商務發達之京津滬漢。各區洋場十里。極目虛條。國勢顛危。至此極也。

吾人居於秩序安寧之東北。懷興亡之義。盡匹夫之責。計莫如興辦實業以解決民生問題。而各種實業中。求其無需鉅額之資本。及高深之技術。為吾人力所能及者。則莫如黑龍江流域之採金事業。金礦者。救國之寶筏。東省之福星也。國人乎。吾將



候君於徧地黃金之內外與安嶺間。以共同努力於救國之事

業也。

### 吉 省 金 礦 弛 禁 開 採

吉林省政府於第一百十九次省會議時。張主席提議據農礦廳呈請。各屬金礦一體弛禁。准許商民報領開採。請公決案。茲將討議及議決情形錄下。

(馬委員云)各屬金礦區。由廳派員調查。據報延琿等十二縣金礦甚好。惟當地人民。時有私採情事。所以呈請明令弛禁。准許商民報領開採。一則產金可以增加。一則人民多一分生計。至於應收礦稅仿黑省成案。產金每百兩抽五兩。由財政廳飭當地稅捐局征收。

(兼教育廳長王委員云)各屬金礦弛禁。准許商民報領開採。人民多一分生計。或者可以減少土匪。

(主席云)商民報領金礦時。應確實考查。嚴禁外人投資。以及資本若干。採礦知識經驗如何。均應注意。

(兼財政廳長榮委員云)金礦似應由官府開採。因與國家將來改金本位有關。可否由農礦廳指出較好之礦區幾處。留備官辦。並請省府立案。

(馬委員云)官辦金礦區。當由農礦廳酌留。呈報省政府備案。

(議決)各屬金礦弛禁。准商民報領開採。另由農礦廳劃出礦區數處。歸官開採。並請省府備案。

## 本年世界農業與金融之關係及其救濟策

王 樞

自去秋以來世界農業與金融有一相似之命運。即「失衡」是也。農產物之輸出國因收而輸入國豐收。成一倒置之狀。又去年以來世界現金往多金之國流。感金困難之國愈見減少。亦一倒置。此二者之失衡實本年世界經濟恐慌之要因。欲救目下世界經濟之頹勢。惟有將此二者扶植而為常態。庶幾農業國與後進國有資以振作。先進國與工業國亦不至患金融緩慢。而世界貿易亦可增進矣。本文分上下兩節。上節言農業之變動。下節言金融之失衡。並其挽回之勢。二者合而言之。亦一有趣味之事也。

### 第一節 本年上半年世界農產物之衰微

#### (一) 去年世界之收穫與價格

世界農產物之價格。為「自由價格」。其一漲一落動輒至巨。非若重輕工業之「統制物價」。變動緩慢可比者。故研究世界農產物之盛衰。間接可以測知世界產業之盛衰線。興味亦甚厚也。

世界農產物自去年後半年起發生一極惹人注意之事實。即

最重要穀物輸出國遭遇凶年。而西歐穀物輸入國反大豐收。如加拿大為世所皆知之小麥產地。其出產占世界市場小麥輸出之三分之一。然去年則遭從未前聞之凶收。去年收穫只在三億斛(Bushel)左右。比常年四億七千九百萬斛之收穫。其減少將近一億八千萬斛。再如東歐小麥輸出國羅馬尼亞。匈牙利。居哥斯拉夫。等國亦減少收穫量。其收穫量如下(此根據去年九月羅馬農業研究所之推算。詳報尙未知)

(單位百萬斛)

一九二九年

一九二八年

匈牙利 一九·二

二七·〇

羅馬尼亞 二五·八

三一·四

此外如阿根廷。澳大利。皆遭旱災。反之。如西歐各穀物輸入國。法國。西班牙。則遇豐年。法國之小麥豐收為八千七百萬昆丹(Danish)捷克最名。每昆丹等於一百磅羅格拉姆)比前年之七千七百萬昆丹。則多獲一千萬。西班牙更佳。收穫量達四千萬昆丹。法國近年來勵行農業政策。其豐收之因。由土地耕

作改良也。法國農務部長恩納西 (Hennessy) 去年九月一日之演說可資左証。

「耕作愈科學。收穫愈豐。本年平均一海克他 (Hectare) 一海克他等於二英畝半) 收穫量約一六·七八昆丹以上。實從未前開。八千七百萬昆丹收穫量。約占五百二十萬海克他面積。同量收穫若在戰前須在平均耕作面積六百萬海克他以上。」

去年秋季世界小麥價格騰貴。其主要原因在以上所述之收

獲倒置。一方西歐國雖加豐收。然因小麥關稅保持國內價格與世界價格成一水準之故。農產物價格反而上升。如法國一昆丹三五法郎漲至五〇法郎 (比戰前納費) 卽其例也。他方面如加拿大則利用因收穫機會。投機者大施手術。價格提高。此外如美國聯邦農務局之阻止國際物價跌落政策亦一有力原因。如該局於去年八月初向西部借地農戶發出警告。謂世界市場上小麥供給減退。誠勿廉售。結果價格提高。茲將去年小麥價格之漲落大勢列表於下。

日期	波一納士亞拉士 (百磅價格格母) (單位美金)		紐約 (單位美金)		芝加哥 (單位美金)	
	單位	美金	單位	美金	單位	美金
五月十三日	八	七〇	一	一八·五〇	一	一〇四·五〇
六月三日	八	三〇	一	一四·八七	一	一〇三·八七
六月十七日	八	四〇	一	一七·六二	一	一〇五·六二
七月一日	九	二五	一	二七·五〇	一	一一五·四三
七月十五日	一	一〇	一	五二·三七	一	一四一·五〇
八月一日 (最高)	一	一四·五	一	五五·五〇	一	一四七·四三
八月十六日	一	〇·八〇	一	四〇·八七	一	一三八·八〇
九月二日	一	〇·九五	一	三八·七三	一	一三三·八七

九月十六日 . . . . . 一〇・四〇

一九二八年九月十七日 . . . . . 九・四五

由上表觀之。自五月末至七月末價格由低而高。八月九月兩月比前年水準仍平均約高百分之十。

總之。去年世界農產物因新農業生產技術改良。農業生產增加。以及主要國小麥消費少傾向(以人口與麵包計)如大麥燕麥代以豐收之玉蜀黍。小麥亦一部分代以豐收之蕎麥。故稍有潛在農業恐慌之症候。或無疑義者也。

(二) 本年世界農產之過剩狀況

本年世界工業受去年高金利時代之金融緊迫與紐約交易所恐慌諸事實。一般皆實行生產制限(請參看轉折期之一九三〇年世界經濟界)。以常理而言。工業國如生產限制。農業國必然減產。此世界經濟互相順應之大勢也。茲將本年各種農產物之情況分述於下。

一三四・二五

一二六・六二

(一) 小麥 本年三月末小麥之世界滯貨量。比去年同期約少四億斛。此部門過剩滯貨所以減少者概由二九—三〇年凶收之故也。其凶收之況如下。

小麥世界收穫(單位:百萬昆丹)

一九二九年 一九二八年

歐洲(十九國) 三六三 三六八

北美(三國) 二九七 三九四

亞洲(四國) 一〇二 九二

北非(三國) 一六 一八

合計 七七八 八七二

按本年初期斯且佛大學食料研究所之豫測。有以下之情況。

	期初滯貨(百萬)		新 生 產		消 費(含輸出)		期 末 滯 貨	
	二九—三〇年	二九—三〇年	二九—三〇年	二九—三〇年	二九—三〇年	二九—三〇年	二九—三〇年	
美 國	一四二	二六二	九一五	八〇七	七九五	八五五	二六二	二二四
加 拿 大	七八	一〇四	五六七	二九四	五四一	三一九	一〇四	七九

阿根廷	九〇	一二〇	三〇七	二〇〇	二七七	二六〇	一二〇	六〇
澳洲	四三	四五	一六〇	一一二	一五八	一一九	四五	三八

由上觀之。本年之收穫大減。故滯貨亦減。最近該所於五月發表報告。其豫測改正於下。

一九二九—三〇年度豫測(百萬斛)

生產	消費	期末滯貨
----	----	------

美國	八〇七	七八九	二八〇
加拿大	三〇〇	三〇九	九五
阿根廷	一七五	二四〇	六五
澳洲	一二五	一一九	五一

此表與年初之表對照。生產差不多同樣。消費則減少。而期末滯貨大大增加。誠可注意者也。消費之所以減少者主要因歐洲輸入國之自給政策所致也。

(二)棉花 此部門世界滯貨去年以來有如下之增加。

一九二九年三月三〇日—六月二七日平均	五·六三八	千袋
一九三〇年三月六日—四月三日平均	七·一五五	千袋

最近復逐漸減少。六月初在六二四〇千袋之下。然比去年仍多。至從主產地運送之減量則如下表。

每週平均運送量

一九二九年一月—三月平均	四〇七	千袋
四月—六月平均	二四〇	千袋
一九三〇年一月—三月平均	三七九	千袋
四月—五月平均	二四八	千袋
五月第四週	二一四	千袋
六月第一週	二一〇	千袋

紐約棉花交易所最近發表美棉之情勢如下。

七月末一年間

一九二八—二九年	二九—三〇年
----------	--------

世界消費 一五·二六九 一三·三〇〇—一三·四〇〇(豫計)

七月末滯貨 四·四七四 五·八〇〇—六·〇〇〇

是世界棉花之消費減退。而滯貨則強大增加矣。

(三)生絲 此部門自去年金融恐慌以來一個年間。美國之集散狀況如下。

輸入 工廠交易 月末滯貨

一九二九年七月 四六·八 五一·六 四二·六

十月 六六·五 五七·五 六四·一

三〇年一月 四三·〇 五七·七 七六·二

三月 四〇·〇 五〇·九 五七·八

五月 二二·六 四〇·八 三五·四

六月 二二·四 二九·四 二八·五

由上觀之。工廠消費量激減。亦限制生產之所暢也。其輸入亦加減少。尤以對日本絲之需要減少愈甚。其詳如下。

一九二八年七月—一九二九年七月—三〇年六月一年間 〇年六月一年間 減少

全輸入絲 千袋 五九一 五六八 二三

其中日本絲 五二六 四六六 六〇

故美國之棉花滯貨雖減少。然其減少者暢與日本。最近日本內地之滯貨量法外激增有如下表。

常態滯貨指數為一〇〇

橫濱神戶滯貨	一九三〇年一月末	一四九	紐約滯貨	一九三〇年一月末	一五四
	三月末	二八三		三月末	一六〇

五月末 九一二 一〇九  
橫、神兩地滯貨指數增加九倍有奇。亦可以為驚人之報告矣。至其實數則如下示。

本年五月末滯貨 常態滯貨 過剩滯貨

橫濱神戶 千袋 一〇八 千袋 一二 千袋 九六

紐約 三五 三三 二

合計 一四三 四五 九八

即日美兩國常態以上之過剩滯貨約九萬九千袋。約當日本生絲輸出年額六十萬袋之百分之一六也。

(四)砂糖 此部門現在生產大加限制。然滯貨則異常增加。其况如下。

五月末計(千噸)

歐洲	一九二九年	二·六八八	一九三〇年	二·九五九
美國		五五三		六三八
古巴		二·九一一		三·七〇〇
合計		六·一二五		七·二九七

此部門本年世界全體生產稍減。歐洲甜菜糖增產。消費則大

減。僅歐洲消費之減少情勢。有如下表。

一九二八年九月——一九二九年五月九個月	四、二四五	千噸
一九二九年九月——一九三〇年五月九個月	四、一三四	

至美國原糖溶解量之減少則如下。

一九二九年一月——六月	二、三七七	千噸
一九三〇年一月——六月	二、一九二	

(五) 橡皮 此部門限制生產極困難。故本年銷路雖減退。而本年春季供給量則與去年同期相若。反之。主要國之輸入量減退已為大顯著之事實矣。

一月——五月合計

一九二九年	一九三〇年	千噸
二二五	二二三	
二五七	二二二	

本年橡皮事業之所以如此者。主要受最大消費國之美國消費減退之打擊。美國此部門之消費占世界之六成。本年消費則比去年減少百分之九。

主要國之橡皮滯貨量本年一月末為二十四萬噸。至三月末

則增至二十九萬二千噸以上。比去年三月末則增加十三萬噸之多。亦可謂大矣。

(三) 農產物之最近價格

由上文言之。農產物過剩生產本年以來增加。消費減少。結果則價格崩落。自不待言。據最近外電報告。上舉各項農產物之價格。在紐約市場之情形。有如下表。

一九二六年指數為一〇〇

小麥	一九二九年六月末	三〇年五月末	六月末
棉花	七七	七〇	五九
生絲	一〇五	九三	七七
砂糖	八一	六五	五四
橡皮	四四	三二	三二
	四三	二八	二五

物價之崩落慘狀既如上舉。則此後之農業救濟策待籌。已成必要問題。惟救濟農業非一單純農業問題。實關係於全世界之產業出路與資本移動問題。此等問題之解釋。詳見下節「本年之世界金融轉向」蓋世界金融問題不解決。農業亦難解決也。



第二節 本年世界金融失衡及其轉向

(一) 緒言

吾嘗喜論國際金融問題。深覺此項問題乃近代經濟現象中之最複雜而最引人入勝者。近世一切經濟問題之變遷。要以金融轉變而轉移。尤以近兩年來世界經濟變動異常迅速。吾人生活於歷史之現階段。覺一兩年之歷程猶前世紀十年二十年之進展。蓋亦國際信用發達時代今日之特色。而金融現象位於中心。時放魔術性之強力變化也。

戰後世界現金分布失衡。資本市場倒轉。至一九二六年資本市場恢復常態。學者間謂之「世界現金之再分布」。一九二七年以至去年現金分布復失平衡。以去秋美國金融恐慌為結束。引起今年全世界經濟之不安。今春以降世界資本市場復行平衡運動。此動轉向亦可稱之曰「世界現金再再分布」。今後世界經濟之安定要視此「再再分布」成功以為斷。本節目的即述近一年來此種轉向之現象。論有當否。望時賢之指教焉。

(二) 世界金融失衡頂點之去秋——高金利時代

去年一年間世界金融市場一步緊迫一步。至九月末全世界發券銀行自紐約倫敦依次多數歐羅巴(巴黎瑞士除外)皆將銀行利率提高。一般長期資本市場大感金融緊迫。尤以後進國與農業國為然。結果金多之國現金愈多。而缺金之國現金愈缺。影響於國際貿易減少。海運不振。本年因資金失衡。貿易之沈滯有如下表。

本年國際貿易世界之減少表。

四十八國貿易額(百萬馬克)		全貿易	
輸	入	輸	入
(1) 一九二九年第一季	六二·六	三二·五	三〇·一
(2) 一九二九年第二季	六四·六	三三·二	三一·四
(3) 一九三〇年第一季	五六·五	二九·七	二六·九
(4) (3)對(1)之減少率	九·六%	八·七%	一〇·七%
(5) (3)對(2)之減少率	一二·四	一〇·四	一四·五

若以歐洲與他國分別而言。則如下表。

歐洲二十五國		其他二十三國	
全貿易	輸	全貿易	輸
入	出	入	出
三·一	五·〇	一七·四	二〇·三
〇·六	〇·六	四·〇	〇·三

(1) 三〇年第一季對二九年第一季之減少率(%)

(2)三〇年第一季對二九年第四季之減少率(%) 一三·五 一一·五 一五·八 一〇·九 (十)二·七 六·九  
 吾人欲知本年世界金融之轉向。當先知本年金融市之緩慢。欲知此種緩慢。尤宜先明白去年之高金利時代。今先將去年世界各國銀行之利率如何高增。列表於下。

德國	一九二九年四月二十六日	七·五%	波蘭	四月十八日	九%
比國	八月一日	五%	保加利	一九二六年七月廿六日	八%
保加利	七月二日	一%	羅馬尼	一九二九年五月十四日	九·五%
丹麥	九月二十七日	五·五%	瑞典	九月廿七日	五·五%
但澤	四月三十日	七%	瑞士	一九二五年十月廿二日	三·五%
英吉利	九月二十六日	六·五%	西班牙	一九二八年十二月十九日	五·五%
愛沙利	一九二八年九月二日	七·五%	居哥	一九二二年六月廿三日	七%
芬蘭	十一月十六日	七%	捷克	一九二七年三月八日	五%
法國	一月十九日	三·五%	匈牙利	一九二九年四月廿四日	八%
希臘	一九二九年一月五日	八〇%	美國	八月九日	六%
和蘭	三月二十五日	五·五%			
日本	一九二七年十月九日	五·四八%			
印度	一九二九年六月六日	五%			
意大利	三月十四日	七%			

由上表言之。世界銀行利率高點為百分之一〇。以美英主要金融市場亦一為百分之六。一為百分之六·五。指導世界金融市場之倫敦紐約既有如此高金利。其他不問可知。今從主腦處着眼。說明倫敦紐約利上之原因究何在也。

(一)從匯兌市價狀態與兌換券流通金準備二者之觀點而言。紐約聯邦準備銀行於去年八月九月將銀行利率自百分之五。提高至百分之六。實無理由以說明之。查據八月七日聯邦準備制度營業報告之主要項目計。金保有量對兌換券準備在百分之八〇以上。以金貯藏總計在兌換券流通之百分之一百六十之上。可謂有十足之金準備。其八月七日之報告如下。

金保有量	二、九四〇
資產總計	五、二三一
聯邦準備券總流通高	一、八一—
對準備券及存款之準備率	七四、六%

至於匯兌市場去年一年皆為有利。此可以其一年來金輸入證明之。

一九二九年美國之現金純輸入(單位百萬美金)

一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月
四	二五	二五	二五	二四	三〇·二	三五	一九·三	一七·六

由上二項觀之。紐約利率提高既不在匯兌與準備二者。然則其特別原因安在。據現學者間之結論有以下二項理由。

(a)美國交易所之信用兩三年來不斷高增。而去年更甚。兩

年來雖數回利率引上。然無以稍抑其鋒。此番之利上欲再行一次試驗也。最惹人注意者。即從一九二七年至去秋兩年間。以有價証券担保貸付。往交易所貸付之增加約有五十億美金。其於紀紀人貸付之情況如下。(單位百萬美金)

日期	活期放款	定期貸付	總計
一九二六年一月三十日	二·五七	九·六	三·五三
一九二七年一月三十一日	二·三六	八·〇	三·二九
一九二八年一月三十一日	三·三三	一·〇七	四·四〇
一九二九年一月三十一日	五·九三	七·五二	六·七五
一九二九年七月三十一日	六·八七	六·〇四	七·四四
一九二九年八月三十一日	七·二二	七·二〇	七·八二

巨額資金流入投機市場既如上所述。故美國不惜有傷商業信用而行利上。以阻止交易所信用之膨脹也。

(b)年來國際政治問題各會議如海牙賠款會議海軍會議等英美兩國暗潮至大。美為壓制英方起見。故於英國原料大購買之期間(秋間)提高扣息率。以示金融偉力。此關國際政治問題。此處不加贅述也。(此中關係即去年秋季風傳一時之英蘭銀行總裁曼特鳩諾曼氏。赴美進行二億五千萬美金

之大借款問題也。

(二)自美國提高加息率。英國短期資本即從倫敦移向紐約。英國資本多參加紐約交易所之投機。英蘭銀行營業報告大見現金流出之勢。其重要項目有如下表(單位百萬鎊)

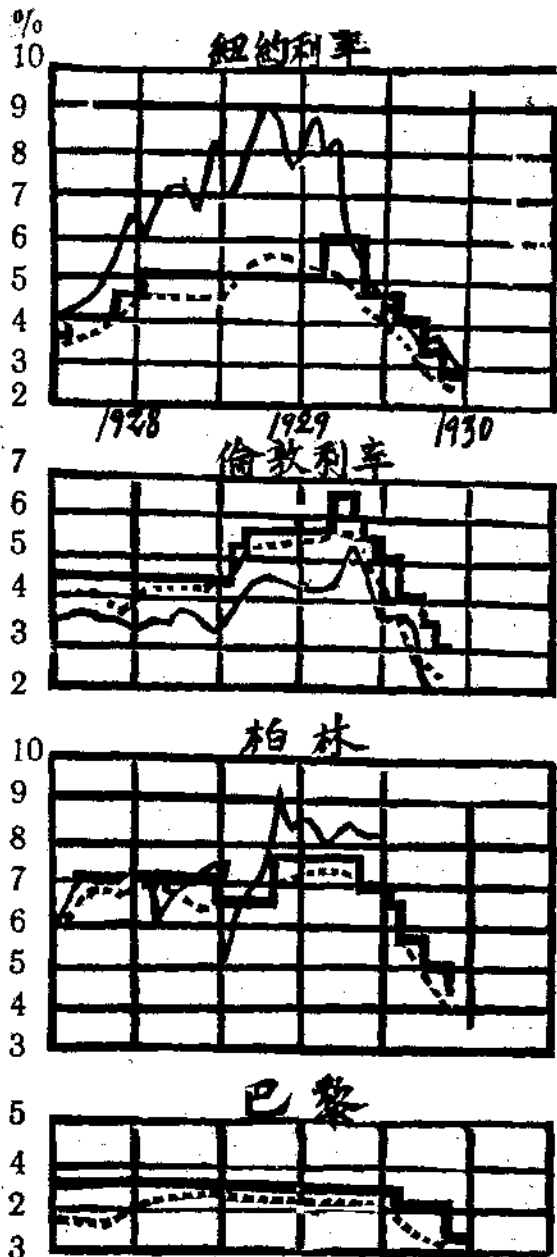
兌換券流通	現金保有	準備率
去年六月五日	三六一·六	一六三·八
七月三日	三六九·一	一五五·七
八月七日	三七六·二	一四一·四
九月五日	三六六·二	一三七·六

此外南非新生產金之大部分普通流入英蘭銀行金庫中。但現亦喪失。結果在去年數個月間英國金之喪失實有六千萬鎊。故英國於去年九月二十八日不得不將銀行利率從百分之五·五提高至百分之六·五。戰後一九二〇年恐慌期中最高利率為百分之七。去年秋季為百分之六·五。亦可想見英國防止金流出之苦心也。

(三)本年資本市場之緩慢——低金利時代

去秋紐約交易所恐慌後世界事業一般停頓。世界金融市場

遂高蜂直落。墜入今日稀有之低金利時代。紐約聯邦準備銀行在本年六月十九日公定利率提低至百分之二·五。為聯銀創立以來之新紀錄。各國亦先後降低。茲將世界四大銀行之利率降落情況圖示於下。



(註)——活期利息率  
——公定利率  
· · · · · 市中利率

銀行利率既降低至極小程度。金融緩慢。自襲而來。國內資本

新規發行。各國皆形停頓。其狀況如下。

月	平均	美國 (百萬美金)	英國 (百萬鎊)	德國 (百萬馬克)	法國 (百萬方)	意大利 (百萬里拉)
一九二七年		六四九	二九·六	一一四	六二六	二六四
一九二八年		六七六	三〇·八	一一〇	八九六	四五〇
一九二九年		八五〇	二二·八	八〇	一一·二五〇	六〇七
一九二九年一月—三月		九三一	三二·三	一一九	一〇·七二	四九二
四月—六月		八五九	二五·八	一一三	一一·九九	七九四
七月—九月		六七七	六·二	五五	九九三	五四六
十月—十二月		五六六	三〇·六	三五	一·七三七	五九四
三〇年一月—三月		七一五	三一·三	七四	一·七四一	四七四
四月			二二·八	—	八七二	—

(四)長期資本市場復興與世界恐慌救濟

國內新規發行資本既如此停頓。則擁有資金之國表示現金無投在所。而後進國與農業國則非凶年即不振。皆陷於資金大缺。即日本本年流出現金亦二億餘元。一方面亦感現金困難。先進國欲貿易發展主要恃向後進國輸出增進。後進國既陷於不振。先進國資金亦現緩慢。此中消息即本年世界現金再失衡。而要求「再再分布」之傾向也。尤以再思金多之美國更為迫急者也。

美國近兩年來所惹進之國外資本多流入投機市場。自本年四月紐約股票市價再落後。投機狂熱暫告一段落。此後大量現金集中。國內金融緩慢。現金無有出路。同時大感資金困難之國。則陷於不振。國際貿易衰退。國際物價崩落。誠世界經濟不安之大患也。救濟之策惟在戰後之第二次現金分布。此海外証券發行之所以惹人注意者也。據本年最近消息。美英海



五月 四一·九 一八·〇 一六·五 七·四

二三·九

(c) 法國証券發行本年上四個月合計爲七十八億方。比去年同期之四十六億多三十二億。法國近年來抑制海外投資。現金向國內退藏。此種吸收現金政策於國際資本市場發生硬化作用。故最近亦改變方針。放棄退藏政策。積極國際投資。

進發。對於後進國資金困難。大有救濟。最近實例即法國爲外債發行條件有利。將課稅外債率降低是也。

總之。目前世界金融再失衡已成事實。往新的方向進發。實行現金再再分布。已見端倪。如此。農業之失衡狀況亦藉以扶正。間接則產業貿易皆可復興。此爲留心國際金融者。所不可不注意者也。

## 華茶俄國銷路爲日奪去

華茶出口銷售於俄國者。每年爲數頗鉅。自中俄邦交發生問題後。中俄貿易無形停頓。日商乃利用機會。全力競爭。將華茶在俄原有地位。大半爭奪而去。近據本埠日使館商務官公署統計。本年度(十九年)俄商已向日本製茶公司。訂立購茶定單者。計有富士商社。靜岡貿易公司等。約四百二十萬磅。此外九州。嬉野等處。尙有俄商定貨十萬餘磅。查前年日本茶葉對俄輸出最多數僅爲三百三十萬餘磅。一年之中。突然增多一百萬餘磅。此皆爲華茶之原有銷路。而新被日茶奪去。是以華茶打擊之大。實足使人驚駭不置。

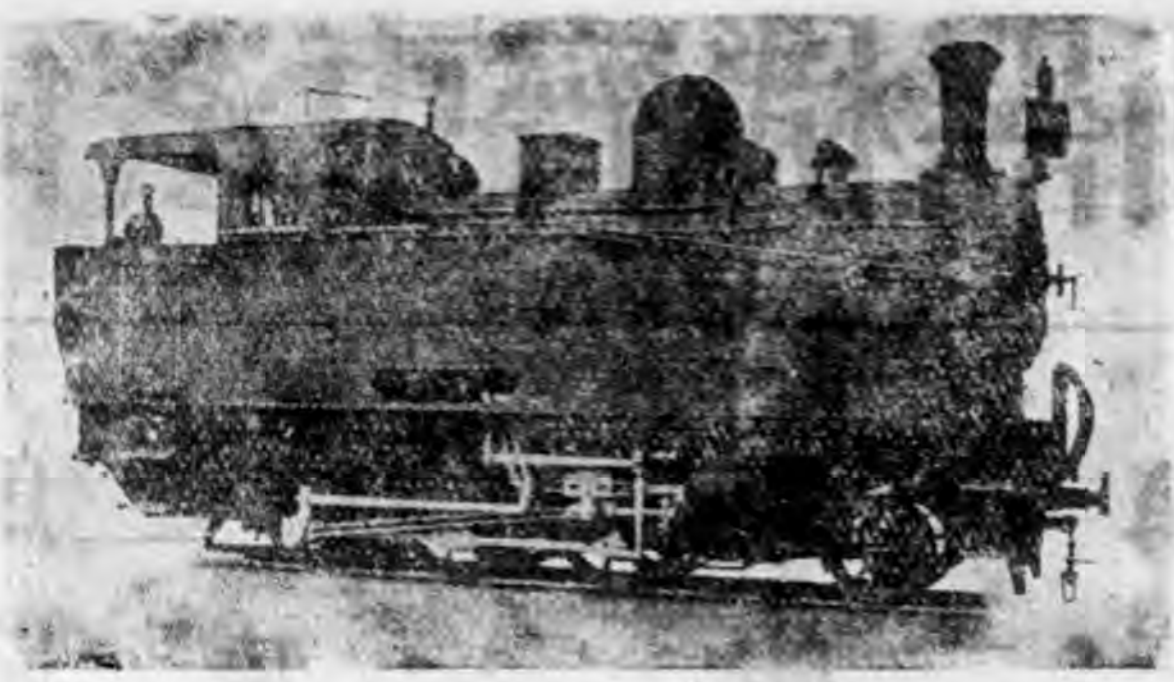
### 墨西哥化學家發明人造銀

近來經濟界商業中有一極大之問題。即爲金貴銀賤。昔日標金之價。以四百兩爲一大關。不意自今年以來。竟穿過四百兩而近至五百兩矣。近月以來。則更由五百兩而將近六百兩矣。怒潮洶湧。金暴漲。銀狂跌。經濟竭蹶。商事凋敝。此問題亦大難解決矣。攷經濟學中貨價漲跌之原因。泰半由於供求之不等。今日金貴銀賤之理。亦同是例也。則爲積極救濟此種怪狀計。惟有增加金之出產與夫抑制銀之採產是已。然而際此經濟紊亂之時。乃竟有人造銀發明之駭聞。則銀之出產也更易。而銀價之跌也。亦將變本加厲。而有爲吾人意想所不及者矣。茲探得該項消息頗有所聞。特轉述如次。似餉讀者。

鎔鉛成金 此人造銀之發明者。爲南美墨西哥一化學家。其製造之方式如何。則爲其權利所在。尙在嚴守秘密中。而莫有知之者也。惟據電訊所傳。則其所用原料乃爲賤價之鉛。在製造之時。以鉛質鎔化爲流質。雜以少許之金質。其金鉛之比例。鉛爲一磅時。僅須金質十五厘已足。鉛金相雜之後。其以種種手術。揉之使勻。搖動可五六分鐘。而成銀矣。

公開試驗 發明人造銀既成。乃宣佈於衆。衆疑之。乃於上月之下旬。作公開試驗於墨西哥城某大班之編輯室中。一時各地聞風而至者可千餘人。該化學家略施小技。轉瞬而鉛成銀矣。一若方士之左道江湖之驅術也。乃以其製成之銀質。付之國家化學試驗室。加以化驗。則爲純粹之銀質。與自然之銀礦固無絲毫差異者。衆乃信服。視化學家若神。而化學家之禍作矣。





奧倫斯登科伯爾廠精製各種  
 火車頭客貨車輪軸輕便各式  
 車各種鋼軌及附屬品以及蒸  
 汽挖泥機鐵路應用材料俱全  
 價值特別低廉  
 敝行爲該工廠  
 獨家代理倘蒙賜顧無任歡迎

英商怡和機器有限公司

哈爾濱道裡水道街

滙豐銀行隔壁

電話 二二八四  
 三七八〇 號

買辦 孫贊廷啓

廣 告

# 哈爾濱東濟機器油房

廣 告

本號總帳房設立於哈爾濱八站中  
馬路並在南馬路及香坊各立分廠  
一處

## 營業科目

買 賣  
製 造  
糧 石  
餅 油

總帳房電話

二六九三  
三二六五

第二廠電話

三五〇六

第三廠電話

三二一三

倉庫電話

三四九六

長途電話 六八號

電報掛號 四四四四

# 世界經濟危機與各國對外貿易之衰落

戡武

駁一般經濟學者之謬見

保護主義風靡於全世界

全世界的經濟危機。已經就多數國家的對外貿易的情形。可以看出來了。當在美國發生危機的時候。一般人都想。發生危機的結果。可以增加美國的出口。但是這只是一種希望。實際上却大謬不然。

美國在最近三年中。對外貿易額(出口尤甚)確有急劇的增加。結果使他在世界出口中佔了第一把交椅。去年的前九個月中。美國出口增加了百分之八又二。在十月間。美國在輸出上且造成了最近八年中的新紀錄。但從這個時候起。美國的出口入口就都開始激烈的減少了。茲列表於左以明之。(表中數字以百元為單位)

年	月	出	入	口	出超數目
一九二九年	十月	五二二·四	三九一·〇	一三一·四	
全年	十一月	四三五·五	三三八·五	九七·〇	
全年	十二月	四二〇·六	三三〇·六	一〇〇·〇	

一九三〇年	一月	四〇一·八	三二一·〇	九三·〇
全年	二月	三四三·一	二八一·八	六一·三
全年	三月	三六三·二	三〇〇·五	六一·七

在一九二九年的時候。美國的出口金額超過了五十萬萬元。而今年或者還不能超過四十萬萬元。本年的前三個月和去年比較。已經減少了二萬八千五百五十萬元。

出口減少的原因。是原料和半工廠品輸出減少。但是純粹工業品的輸出(去年此項輸出超過全部輸出百分之五十以上)也減少了很多。美國雖然極力的設法限制進口並提高關稅稅率。但是現成的工廠品的輸入仍然不見減少。而本國的輸出却大減而特減。

本年的前四個月中。美國對世界各國的輸出的減少如下：

(一)至加拿大減少五千四百萬元。(二)至英國減少三千九百萬元。(三)至德國減少二千八百萬元。(四)至日本減少一千七百萬元。(五)至法國減少八百萬元。惟獨對蘇聯的輸出却不但未減。而且增加了。即由一千二百二十四萬八千元增

至四千四百一十六萬元。即三倍有奇。本來在最近幾年內。美國與蘇聯間的貿易是逐漸增加的。不過近來又發生了美國扣留蘇聯木船的事情。美國的朝野上下都主張和蘇聯斷絕關係。將來如何。就不敢預定了。

現在各資本主義國家。不但國內市場都在收縮。而危機流行的結果。國外市場也一樣的收縮了。在緊縮的世界市場中。競爭之風當然益盛。於是乎各國貨物的銷售便更感困難了。

各國對外貿易額的縮減。有三個原因可指。

(一) 因為發生危機的結果。一般的購買力縮小了。

(二) 因為發生危機的結果。各種價格跌落。輸出輸入的貨物數量減少。同時就是出口入口的金額減少了。

(三) 因為世界的農業也發生了危機。所以各種原料及農產品的價格更是一落千丈。而世界上的純粹農業國及半農業國的購買力減少的更厲害。

上面所說的世界商務衰落的原因。並不足以減殺國內和國外市場的競爭。而事實上恰恰相反。各國出口入口數量的減少。就是各國競爭加劇的結果。

英國的出口也減少的很厲害。從一九二九年十月起至一九

三〇年四月止。減少了百分之二十七又六。本年正月的出口數量。比較去年正月減少百分之十三。而本年四月。則比較去年同月已減少百分之二十二。

英國這個國家。如果沒有輸入的食料和原料。是不能生活的。在本年的二月和三月。農產品和農產原料的價格雖然低落了。不少。而英國的進口却僅僅減少了不多。英國出口減少。不僅使英國的實業失却銷售自己出品的可能。而全部的國民經濟也受了重大的打擊。

英國出廠製品的輸出。較之全部輸出。減少的更厲害。而工廠製品的輸入。却較去年增加了。

本年前四個月中。英國工業品的出口。共減少了六千七百一十萬英鎊。而在同時期內。輸入英國的數目(金額)却多少增加了。雖然貨品的價格低落不已。這種現象是各國工業品爭着輸入英國市場。而英國市場在大多數的場合之下。又沒有關稅保護的結果。

英國首先打算在他的屬地和殖民地。銷售他的貨物。而進口方面也是極力的想擴張由屬地和殖民地輸入的部分。結果呢。却恰恰相反。就是英國對於屬地的出口和由屬地方面來

的進口。都在減少。列表於左以明之。

由正月至三月(百分數)

	(一)英國 出口		(二)英國 進口	
	一九二九年	一九三〇年	一九二九年	一九三〇年
至各屬地及殖民地者	四二・〇一	四〇・八九	五七・九九	五九・一一
至其他各國者	二九・三二	二六・二六	七〇・六八	七三・七四
由屬地及殖民地來者	二九・三二	二六・二六	七〇・六八	七三・七四
由其他各國來者	二九・三二	二六・二六	七〇・六八	七三・七四

現在歐洲的國家在英國的貿易上所佔的位置。一如歐戰以前。而在他自己的各屬地和各殖民地中。則有受美國方面排擠之勢。這種情形。在加拿大澳洲及英屬印度等處。尤為顯明。試觀左表便知。

出口(英美比較之百分數)	加拿大		澳洲		英屬印度	
	英	美	英	美	英	美
一九一三年	三〇	三六	四四	三三	三三	三九
一九二八年	三三	三七	三三	三三	三三	三三
一九一三年	二二	六四	五二	二四	六四	三

進口(英美比較之百分數)

一九二八年 一五 一九 四一 二五 四六 七

英國會打算在自己屬地上實行關稅保護政策。以便自己取得種種優先權。而保持其固有的市場。根據這種意見。所以才有重訂澳洲、新西蘭、加拿大、印度關稅稅則的事情。英國的保守黨更主張將「英國自由貿易」易為「帝國自由貿易」。就是所謂「自由貿易」者僅在本大英帝國裏面保存之。就實際上說。無異乎把歷來傳統的自由貿易政策完全推翻。而嚴格的實行保護貿易政策。英國的新興實業。對於這種「帝國自由貿易」的主張。尤其極端的贊成。因為他們正在找銷售市場。而銷售市場首先要注意於本國的殖民地。在英國殖民地中和他們競爭最烈的。就美德法三國。於是乎保守黨的主張。正合他們的脾胃。

德意志的對外貿易。也同樣的感受到了重大的危機。在一九二九年的十月間。德國的出口額到了大戰後幾年內的最高點。以金額論。是十二萬四千七百萬馬克。以後便漸漸的減少了。到了本年(一九三〇年)的四月間。出口總值才得九萬七千六百七十萬馬克。即減少百分之二十二。和去年的四月相比較。出口方面減少了百分之二十。進口方面減少了百分之三

十德國的對外貿易。好久都是入超的。惟獨去年（一九二九）一變而爲出超。雖然出超的數目只有五千萬馬克。要不能不認爲是戰後的頭一次。但是這種出超的情形。今年恐怕又不能保持了。

在危機發生的最初幾個月。德國原料和食料的輸入。不但沒有減少。反而有多少增加。在實行新的農業稅以後。才開始減少了。同時努力輸出工業品的計劃。也沒有得到成功。本年四月間的輸出。比較去年。減少了一萬三千二百萬馬克。

去年德國出口的增加。多半是因爲對阿根廷、巴西、加拿大和美國的出口增加了。同時對於中國、日本、荷屬英屬印度出口的增加。也是一個原因。

現在呢。德國的出口處在極困難的境況之下。對上述諸國的出口。簡直沒有增加的可能。

世界各國的對外貿易。既然同受了一般經濟危機的影響。法國自亦不能獨善其身。處於例外。他的情形更壞。因爲出口急劇的縮減。而同時進口却不住的增加。例如一九二九年的九月進口總值爲四十三萬五千三百萬佛郎。而一九三〇年四月却已增至四十五萬六千六百萬佛郎。至於出口總值。在去

年九月爲四十二萬二千一百萬佛郎。而本年四月則爲三十八萬八千八百萬佛郎。

在去和以前的幾年。法國的對外貿易本來都是入超的。預計本年的入超數目還要增加。

此外還有許多國家的出口。也有減少的。例如意大利由十三萬四千八百二十萬里爾（一九二九年十月數目）減至十萬零四千二百萬里爾（本年三月數目）（按里爾爲意大利幣制單位）。捷克斯拉夫由十九萬零七百萬克郎減至十四萬八千三百萬克郎（按克郎爲該國幣制單位）加拿大由一萬二千一百四十萬元減至九千一百七十萬元。

再有幾個國家的出口。減少的更多。例如希臘（一九二九年十一月和一九三〇年三月相比較下仿此）減少了百分之五十五。保加利亞減少百分之四十。南斯拉夫（即巨哥斯拉夫）減少百分之五十二。芬蘭減少百分之六十五。拉特維亞減少百分之四十七。愛司托尼亞減少百分之四十。其中有幾國的出口大見減少。而進口却減少的不多。所以情形更爲惡劣。所有上述這些國的對外貿易。今年的入超數目當然要大大的增加。

由上面所說的看來。一般經濟學者說此次經濟危機可以使各國出口增加實在是觀察錯誤。因為事實把他們的意見完全推翻了。此不特就事實說是不對的。就是在理論上也不能成立。何以呢。因為這次的危機。不是發生在某一國。而是以全世界為範圍的。假使只在美國一國發生了危機。那麼美國對其他各國的出口。還可以希望增加。現在的情形。却不是這樣。焉有出口增加的可言呢。因為發生危機的第一個結果。就是各國的購買力一般的減少。於是各國的進口都要隨之減少。各國進口減少。即是各國出口減少的直接原因。進口減少不但流行於歐洲各國。而在各殖民地及除工業危機以外還發生農業危機的國家。進口減少的更厲害。因為他們的購買力減少的更多了。一個國家的進口減少。就是他一個國家的出口減少。在出口和進口中間。常有一種連帶的關係。由此以談各國的出口進口中間。無形中有一條連鎖存在。縮則同縮。伸則同伸。最後的結果是。危機惹起各國對外貿易額的總縮減。世界各國同時都處於困難的地位。又同時都在尋找出路。所謂出路者。大率不外限制自己的市場。不許他人問津。提高關稅。稅率。和努力在國外市場上的競爭。一九二九年開始奔放的

「保護主義」之新潮。現在因為經濟危機的發生。更自洶湧了。這個潮流共有三個方向。(一)在農業有相當地位的國家。提高農產入口稅。(二)工業需要保護(避免外國的競爭)的國家。提高工業保護稅。(三)實行各方面的極端的保護主義。不但對於幼稚的脆弱的工業加以保護。而對於已有根柢的。亦亦然。這種最後的傾向。掩蓋在一切的以上。為現在專利式資本主義的特色。

在去年的五月間。法國即已實行增加小麥和小麥製品的稅。而在十一月間。又增加糖稅和一切製品的稅。

意大利的糖、植物油、凝乳、幾種皮張、蘇織物等。也都加稅了。

在捷克斯拉夫。則毛織物、地毯等。也多加稅了。匈牙利。礦油、棉線加稅。南斯拉夫。鐵、鋼、鋼鐵製品、鉛管、銅鍊製品加稅。希臘。小麥、麵粉、石油加稅。

在瑞典已經預備重訂關稅稅則。其目的也是在提高他。在那威則已經提高毛織物和棉織物的稅率。

德國的貿易政策。更有較大的變化。大實業和農業間。成立了聯合戰線。農產稅比戰前增加了兩三倍之多。小麥裸麥稅。且以市價為標準。而時常變更。如根據新稅則的規定。按照市價



裸麥每噸征稅可至六馬克。小麥每噸。六馬克半。增加的最高限度爲九馬克至九馬克半。最低的限度爲三馬克至三馬克半。征於鈴鐘麥及燕麥者。則爲固定稅率。即鈴鐘麥每噸八馬克。供飼料之燕麥每噸五馬克。製啤酒之燕麥每噸九馬克。牛羊稅增加一倍。對於進口的豬也實行活動稅率。油稅早就增加了百分之五十。

在英國的各屬地各殖民地中。到處都有重訂關稅稅則的事。情。在愛爾蘭地方。則實行毛織物稅。並增加毛線。人造絲等稅。澳洲亦增加毛織品。五金製品。電機以及一切日常用品的進口稅。

在英屬印度。一九三〇年四月間實行新關稅稅則。根據新稅則。下等織物。電綫。船索及鉛字等稅都增加了。

在美洲應用拉丁文的各國裡面。也是到處實行增高關稅。(一)墨西哥——實行附加關稅。加徵百分之十。又有所謂自治附加稅者。加徵百分之三。(二)古巴——增加顏料。漆及橡皮製品等稅。(三)巴西——增加棉織物稅。(四)智利——增加鋼鐵製品的稅。(五)秘魯——增加紙張。五金品。胰子。油等稅。(六)波利維亞——棉織物。糖製品及麪粉等稅都增加了。並實行火柴及

其他取火物的專賣。

憲行保護主義最力的。要首推美國了。胡佛總統被選。多半歸功於他增加關稅的政策。一九二九年五月二十八日。美國下院採納胡佛的議案。根據該案。美國進口率平均爲從價百分之四三、一五。上院方面本來打算緩和這種空氣。所以同年三月二十四日曾採納史密特氏所提之案。(即從價徵百分之三八、九九。後來上下兩院的代表開了一個聯席會議。將胡佛和史密特氏兩案合併討論。通過一折衷的加稅案。經胡佛總統簽字後。即已實行。

根據這個折衷的法律案。加稅的有八百四十五種。而減的不過八十二種。減稅的都是些不關重要的進口貨。所以做這種手脚者。爲得是使外人知道美國還在減稅。純爲掩飾外人耳目的辦法。至於加稅的。則佔關稅項目一半以上。每年加徵的總數。在十萬萬元以上。一九一三年實行之翁德爾伍得氏稅則(稅則爲該氏所製定故名)平均不過爲從價(進口貨)百分之二一、〇八。而一九二二年實行之弗爾得森。馬肯木別爾稅則。平均亦不過爲從價百分之二四、六一。現在的新稅則(即胡佛。史密特兩氏之混合案)却已超過百分之四



十以上是較前幾增加一倍也。

總而言之。此次世界經濟危機使「保護主義」之浪。日掀日高。各國都在增加關稅的身上尋找自拔之道。但是關稅無論如何的增高。而各國已失的購買力是不能挽回的。增稅的結果。

只是增高物價。購買力將更形減縮。不但不能推廣國外市場。反而加上一種限制。最後的結果是。從前各國的關稅協調。一變而為關稅之戰。

### 光輝世界之日本發明品

在此日本獎勵國貨之際。日本發明遙遙凌駕於外國無該甚多。其中如京都日本電池公司之島津氏發明之蓋電池。因之鉛粉製造法特許權。美國以巨會一百萬元購去。名古屋豐岡式自動紡織機特許權。反被斯道先進之英國。以巨會一百萬元買去。此外東京電氣會化不被工學士所發明之內面氾消電球。為世界照明之王。最近丹波博士所發明之無照像電送機。亦為斯界措威者。被英購買。近將置於大西洋航海船上實用。該丹波博士之密藏。弟子小林技師。近發明周波數分析器。為無像電報不可缺之機械。業已完成。目下出品於利耶久博覽會。其精巧與正確使外人咋舌。該周波數分析機。使用於音之研究。由動力綫誘導於弱內流綫之研究。發電機電流電所舍之周波研究。其他種。含有周波數之研究。均非由此機不可。例如分析飛來之飛於機爆音。即知該飛機之性質。無線電話通話之際。能分離空電等之雜音。能離電力線向電話綫之誘導。妨宴電流。反機械類之騷音波。並電波均能分析。同時加以自動的記錄。誠為世界的發明云。

## 別開生面之保險公司

保險事業亦甚多矣。然向來各公司所保之險大抵爲水險火險人壽險等。而所謂牲畜保險者則未之前聞也。最近德國方面忽有牲畜保險公司之開辦。事屬創舉。而各種牲畜保險之情形亦堪資談助。因譯錄如次。農家之耕作。惟牲畜是賴。然有時所畜牛馬不幸染病而亡。則貧苦之家無力再購。田禾因之荒蕪。收穫因之減少。實爲最大之痛苦。此情在德國亦然。德國巴瓦拉一省爲免除農人痛苦起見。本有農業保險公司之開設。此種農業保險公司兼營牲畜保險。在德國相沿已久。然專營牲畜保險之公司亦尙爲最新之事業也。柏林方面最近有一保險公司專事經營牲畜保險。一切保險條件完全根據人壽保險。凡有價值之牲畜不拘種類均可向公司方面請求保險。該公司之名稱爲大辣克。凡保險之牲畜如遇死亡疾病以及其他各種危險。保險之人所受各種損失。公司方面可全數賠償。即其他損失如母牛有一小牛因病停乳。與夫醫藥之費用。停止工作後所蒙之損失亦可均賠償。不寧惟是。凡所保牲畜染有疾病。公司方面且可出資將罹病牲畜送至適當地方加以調治。務使恢復原狀而後已。

至於公司方面。接受保險之牲畜亦不限種類。如牛馬狗貓鳥。凡爲人所愛護之家禽家畜。在可能範圍內均可公司請求保險。每年之保險費牛馬一匹大約自十五至三十馬克。狗類亦然。其他禽獸則須估價。無一定之標準。自「太辣克」牲畜保險公司創辦以來。爲時無幾。而請求保險之人。僅就普魯士方面已有一千五百戶之多。內中三百戶爲柏林人之移居普魯士者。將來營業之發達。可斷言也。

## 東省之林木稅及其應興應革事宜（續）

戡武

### （四）東省南部和中部的林木稅

在稅捐關係上以鴨綠江林業公司所監督經營的鴨綠江一帶森林為最便宜。

此處所征收的林木採伐稅（包括地租和一切附加捐等均在此內）總計不過從價百分之九·一。此數包括本地木稅百分之六·六和風船捐百分之二·五。前者是徵於新採木材。後者是徵於裝輪風船的木材。

根據鴨綠江林業公司合同。上面所說的兩種木稅。最初是由該公司代中國政府徵收。後來因為徵收這種稅捐特在安東地方設一林木稅總局。又設分局於大東溝。但直到現在。一般購買木材出口的商人。仍然向鴨綠江林業公司交納應付稅捐。此種稅款即由公司彙送林木稅局。

由安東裝輪船起運的木材。中國海關徵收關稅。這種關稅。不但對於運往外國的木材徵收。就是運往中國各埠的也是照樣的徵收。

關稅對於圓木徵收從價百分之五。對於木板樑柱等之徵收。

要看尺寸大小而定。

東省中部的森林經營稅最苛。此部的林木多半由松花江發往吉林省城。

吉林木石稅局的第一分卡。就設在吉林城外十五六里伐林子的地方。第二檢查木排之所在。是距吉林城八公里的阿什哈達村（松花江岸之一小村）此處填發在吉林領取木材的執據。一切應納的捐稅。全向吉林木石稅局交納。

據日本方面所調查的。此處應納一切捐稅。其從價百分數目如下。

林 稅	一〇
伐 木 稅	八
伐木附加稅	〇·五
木 稅	六
木稅附加稅	〇·五
木 商 稅	六
木商附加稅	〇·五

共 計

三二·五

由此觀之。松花江上游採伐林木所負擔的捐稅。比鴨綠江林區裏。實重數倍。但是比哈爾濱區內和東線的木稅又較輕了。日本人在吉林區內經營林業的。對於上表最後所列的兩種稅。並不交納。所以日本人實際上僅負擔捐稅百分之二十五。各區稅捐。因為來源不同。所以名稱也不一致。在東鐵東線區內征收的什麼山分。吉林區內所征收的什麼從價百分之八的伐木稅等。全為別的地方所沒有的。此種伐木稅本為中國政府所規定。用以作合亞公司之手續費的。該公司為包辦徵收林木稅之機關。後來這個公司關閉了。木石稅局仍然繼續徵收這種具有特別歷史的木稅。

東省中部各區內。也有各種不同的地方稅。據日人調查。在遼江縣境裡。將森林改為耕地時。應按照所估價值繳納百分之十的國家稅和百分之三十三的地方稅。此外在採伐森林時。又有斧頭稅。但是這種稅則並不是一定不移的。有時與收稅官員協商妥貼。即可將應繳稅額減少。

(五) 關稅

根據中國現行關稅章程。關稅之徵收。無論輸出入均有。並

且有時對於過境的貨物也徵收關稅。

中國現行出口稅則。對於木材規定稅率如下。

(一) 建築材料。硬質木板。長不過二十六呎(約七·九二公尺)。

(厚不過十二吋(約三〇·五公厘)見方的。每塊徵收〇·

一五〇兩。

(二) 不見方的他種木板徵從價稅百分之五。

(三) 軟質方圓木(杉松。江松。臭松及其他松木等)徵從價稅

百分之五。

(四) 木板厚四吋(一〇·一公厘)長不過五呎(一·五二公尺

)的徵收一·一六六兩。

(五) 木板厚五吋(一二·七公厘)長不過六呎(一·八三公尺

)的〇收一·四〇〇兩。

(六) 木板厚在六吋(一五·二六厘)以上的徵收從價稅百分

之五。

(七) 硬質桅杆及橫柱長不過四十呎(一二·九公尺)的每

根徵收四·〇〇兩。

(八) 全上長不過六十呎(一八·二九公尺)的每根徵六·〇

〇兩。

(九)全上長在六十呎以上的每根徵〇六・〇〇兩。

(十)全上軟質長不過四十呎的徵收二・〇〇兩。

(十一)全上長不過六十呎的徵收四・五〇兩。

(十二)全上長在六十呎以上的徵收六・五〇兩。

(十三)標標椽等每根徵〇・〇三兩。

這裏有應當聲明的。就是民國十八年中國的關稅稅率已經增加到百分之五十了。

#### (六)結論

由上邊所說的各節看起來。東三省的林木稅實不免太重。有時超過從價百分之五十以上。並且名目不一。稅率也是隨時改訂。而徵收的方法又是以市場的價格為百分比之標準。這種方法。在許多國家裏早就不用了。因為這種方法很可以使一般林業家在估定木價上感極端的困難。木材的市價本無一定。今日估定的價值。明日或者實際上已經與市價不同了。且木稅是按百分比徵收。木價既高。則徵稅必多。徵稅既多。則木材的市價也必隨之提高。如此一來。林業家所負擔的稅捐必定增加不已。那麼林業的前途能不困難嗎。

這種稅制的組織。實在是經營東省森林正當計劃之一大困

難。但不能防止盜伐森林的事反足以助長之。

實際上在東三省內並沒有專管森林的機關。就是有也不過是徵收稅捐的機關。他的經費即令賴此項稅收。資送國庫的。不過其中之一部分罷了。所以這種機關只知道增加稅收。有時各機關彼此競爭。至於保存地方林富和實行種種的計劃。却一概不問。

結果。東三省內迄今對於整頓林務的初步工作。也沒有實行。故直至今日。各鐵路沿線和各大河流區域的森林面積。全沒有分段管理。至於什麼林木統計和森林保護等事更是談不到的。

因上述種種關係。所以東三省內的森林經營。直到現在還是採用最不完善最為有害的辦法。

按森林分段出放採伐。現今各國實行的共有上中下三法。現在分別寫在下面。

(一)上等辦法。是將出放林段中的所有樹木計算清楚。再一一的度量了。根據這種計算為應得木材的估價。這種法子最為完善。因為買主對於段內所有的木材均已出有代價。就不能不盡量採伐。以免損失。現在東三省地方要是採用這種法

子事實上恐怕不可能。

(二)中等辦法。此法是以樹計算(上法是以木計)就是將預定採伐的樹分別度量了。烙上印記。並刻上數字。在估定價值以後。就拿去出放採伐。或者叫作出賣。也沒有什麼不可。

上述兩項辦法的應用。均須有預先森林估計工作。並且在林場內已經實行有計劃有系統的管理法。在東三省內只能於交通便利的幾處行之。

(三)下等辦法。是將一定林段出放經營。既沒有預先的林木統計。也沒有預定的估價。他出放的標準不過為林段大概的面積就是了。他採伐的數量。或為全部樹木。或為那幾種樹木。至於採下木材的交費。是比照所得木材種類和數量行之。

就以這最不完善的下等辦法而說。其徵收林木稅的計算方法也有兩種。第一、採得木材在當地就已經計算清楚。買主不但對於木材須交稅費。凡是他砍下的樹木也全得給價。如預定條件訂明買主應行砍伐的樹木。就是不砍伐。也須給價。在這種辦法之下。買主如維持自身利益起見。絕不肯將具有市價的樹木或木材遺留在林內的。有時買主若任意拋棄樹木。稍木塊在林內。還得交一定罰金。以為打掃林場之用。第二、

應當上稅的木材。不是在採伐當地計算的。是在他輸出的地點計算的。並且應交費的僅僅為買主實在輸出的木材。至於遺留在林內的。雖然是已經砍下未的。也不收費。這種辦法。在實行上不必用特種人員和特種林場監查員的。比較容易辦理。現在東三省就是用這種辦法的。

上項辦法如果常行。能將東省森林全部斷送了。因在這種辦法之下。一般林業家只知注意獲得多多益善的利益。却對於林富怎樣保存是一概不管的。為什麼呢。因為森林不是自己所有的東西。當他採取木材的時候。一定任意砍伐。所取的部分亦一定是市場所最需要。而最有利的。其餘剩下的木材。一定是有一點或不適用於市場的。完全拋棄在林內不管。結果不但木材損壞。日久天長必定腐爛。腐爛之後附近林木被其傳染。也就慢慢的壞了。東鐵森林本來最易鬧火災。這樣一來。更是危險萬狀。

林業家對於林段裏剩下的木材不管。對於將來伐木包工人工的工作也是有很大的影響。因為上面所說的伐木包工人工既然以求利為目的。當然不能不用全力去取適於市場的材木。將其輸出。其餘的仍然拋棄在林內。什麼鋸末木塊等等。像山

是的堆積在那裏。一旦木材運完了。將林地改爲耕地的時候。一定要大費手脚。

現在東三省各大林場中。所伐取的木材數量。如與預定的木材數量（就是應有的數量）一比較。還不及一半。這種事情不能不歸咎於現在所行的稅制。在採伐木材的各林場裏。常常看見樹枝樹梢拋棄滿地。這種棄材裏常常可以選出供製造枕木的材料。林業家既然不知愛惜。又不知清除。使將來重行經營時也感不少困難。在距離鐵路沿線較遠的各地地方。因各種原因未能輸出的好材料堆積在道邊的也很多。此爲旅行東省的人們所常常看見的。

爲保存森林起見。我們主張林事機關應首先注意以上的情形。就是徵收林木稅。也不能僅限於輸出的木材。凡砍伐的木材應一律收稅。如能實行這種稅制。不但收入可以增多。同時還可以低減輸出的木材稅。至於獎勵木材輸出喚起林業家對於次等木材的愛惜心等等也是很要緊的。

東三省森林面積很大。就以鐵路沿線的林場說。現在還沒有行入正軌。何況那些僻遠的區域呢。可是現在盜伐的很多。如不設法預防。這種金貴的林恐怕不日就要消滅了。真是令人

可惜。

現在的林事機關就知道競爭稅收。今日與一稅。明日添一捐。只知利己。雖然害及大體也是不顧的。照此情形看來。還怎樣整頓。怎樣改良呢。所以現在要打算整頓。非先統一事權不可。事權統一之後。就可以慢慢設法改良。

據我們的意思。今日東省林政的改善。至少要實行以下的幾件事。

- (一) 統一林事管理權。規定剛性稅制。這種稅制應當斟酌各區的情形。務必使其足以助長林業的發達。
- (二) 測量全部森林的面積。如有困難。可以先擇交通方便的地方實行。並丈量其上面的森林面積。
- (三) 設立實地監察森林的機關。
- (四) 規定對於官有私有森林及居民是否遵守關於森林一切法令章程的稽查辦法。
- (五) 於出放移民地畝的時候。如果遇見沒有經營的林段。應當照舊不動。
- (六) 劃定涵養水源。防蔽風沙等等保安林界限。
- (七) 向居民宣傳種林關係的重要和對於森林應當怎樣愛

惜怎樣保護的意思。

(八)設法減少森林的火災。

## 口 外 菜 牛

天津祥泰商行鐘田等。呈請運輸口外內蒙一帶菜牛。出洋銷售。呈包出口統稅。業經晉冀察綏財政督辦核准。比照三聯單貼用印花稅票。連日由平綏路運出牛隻頗多。茲補錄電令及祥泰呈文如下。

(一)某機關批。略云。此案陳奉閻督辦電飭查復。所請由津運出牛隻二萬頭。核與原呈所稱。青島出口六七萬頭。相差懸殊。至每頭繳特稅五元。並應酌量增加。仰尅日呈復核辦。

(二)天津祥泰商行經理鐘田。呈復津埠牛肉出口輸出量。不能與青島比較。至每頭應加特稅。因負擔過鉅。俟辦有成效。再勉為增加。

## 移 民 南 返

浙江省政府前為遣送溫台移民至東北方面開墾。陸續前往者。男女老幼約計千人。詎該移民等因東北起居飲食苦不堪言。遂決意南返。昨已抵滬者男女老幼共有八十餘人。經市公安局水巡隊及一區警署之官警前往照料。暫令寄寓潮惠會館。並由市社會局供給飲食。今日即將分別遣送回籍。

(完)



# 外蒙古之民族與人口狀態

(續)

澄川

外蒙的土地與人口。在行政上。可以根據清室對於外蒙政治編制的三類。即旗部及喇嘛領三種。而下觀察。如次述。

(A)旗 外蒙的住民。以各地方的關係。疎密不同。又加以政治上。宗教上的關係。其疎密更有異。旗是外蒙的行政單位。故觀察外蒙旗中的人口。便可以見到政治範圍。按照一九一八年的調查。喀爾喀部族各旗中。人數最多的。如選額綽顏古

爾王旗(三音諾顏汗部)人口二萬四千二百十九人。人類最少的。如浩濟多王旗(車臣汗部)全部人口。僅僅百四十九人。其相差的數且竟有如是之大。茲以喀爾喀部族各旗別為「小」(二千人以下)「中」(二千人至六千人)「大」(六千人上至萬人)及「特大」(一萬二千人以上)四類。列表如次。

旗	車臣汗部		土謝圖汗部		三音諾顏汗部		扎薩圖汗部		四汗部合計	
	旗數	人口數	旗數	人口數	旗數	人口數	旗數	人口數	旗數	人口數
二、〇〇〇人以下	三	一、八三三	九	六、五四	八	一〇、三三三	九	六、八三三	三六	三四、五〇九
二、〇〇〇人以上	九	三六、〇三三	八	三三、五五五	二	三六、二六六	八	三〇、三三三	三六	一三六、〇七五
六、〇〇〇人以上	三	三三、五五五	二	二二、二七七	三	二七、二二二	三	二八、八三六	一一	一〇三、八八九
一二、〇〇〇人以上	二	二七、九八三	二	三六、八二六	二	三三、三三四	—	—	六	一〇三、一六三
合計	二六	九八、四〇三	二二	一〇〇、一三三	二四	一一、二二二	二〇	六五、九九〇	九一	三三五、六三六

由上表觀察「中」旗與「小」旗。佔最多數。(旗數百分之八一)而人口則很少。不過十七萬餘人(人口數百分之四五)。「大

」旗及「特大」旗。僅佔旗之總數百分之一九。而人口則有二十萬五千。佔人口數百分之五五。

又各部中各族的人口平均之有如次表。

車臣汗部	三、七八九人
土謝圖汗部	四、七二六人
三音諾顏汗部	四、六二五人
扎薩克圖汗部	三、三〇〇人
四汗部平均	四、一三八人

(B)喇嘛領地或人口 喇嘛領地或人口係喇嘛握着政教實權的另一種政治單位。此種喇嘛全蒙數達十三。其稱號則呼圖克圖。或格根(活佛)而所行者。乃如世俗中的王侯。領有人民。十三喇嘛侯中。只有四侯有領地。其他九侯。則無領地。祇有人民散居於各旗中。又庫倫活佛。即獨立時當皇帝的。他的政治勢力特別大。計有(一)庫蘇古爾湖地方。有領地約三萬五千方俄里。人口一萬六千。(二)在四汗部中的特別政治單位。設有教務院。其所管理的人民。數達七萬。

據一九一八年的調查。全蒙十三喇嘛侯。除庫倫活佛外。在人口上。皆不甚多。在實際上。總數人口。不過三萬零七十一人。各呼圖克圖平均。係二千三百零八人。呼圖克圖中最大的。及

人口最多的。如扎顏呼圖克圖。有人口八千四百八十六人。額爾德尼呼圖克圖。有人口八千七百二十二。

(C)各部人口的密度 各部中的人口。甚不一致。最大密度。一平方俄里二、八五人。如阿海貝勒旗。(三音諾顏汗部)最小密度。一平方俄里〇、〇二人。如弼什呼勒圖扎薩克旗。(扎薩克圖汗部)又如庫倫活佛。在各汗部中特設的教務院。所屬七萬零三百八十七人。乃散之全喀爾喀者。使合四汗部全面積計算。則一平方俄里得〇、〇七人。茲錄喀爾喀四部。每平方俄里的平均人口密度如左表。

車臣汗部	〇、三九人
土謝圖汗部	〇、三四人
三音諾顏汗部	〇、五〇人
扎薩克圖汗部	〇、三六人
四汗部平均	〇、四〇人

人口最稠密的。係三音諾顏部。最稀薄的。係土謝圖部。不過此種計算。尙未將庫倫活佛的人民計算在內。如果計算在內。則平均數。有〇、四七人。茲再錄全蒙各部的人口及土地比較如左表。

行政單位名	領土(平方俄里)	人口	每方俄里人口
車臣汗部	二五,000	一〇一,七二一	〇,三九
土謝圖汗部	二六,000	一〇〇,三三四	〇,三四
三音諾顏汗部	二七,000	一三三,八六〇	〇,五〇
扎薩克圖汗部	二八,000	七〇,二四一	〇,三六
科布多管區	一七,000	五〇,000	〇,三九
庫倫活佛所領			
庫蘇古爾湖地方	三,000	二六,000	〇,四四
四汗部內喇嘛領		七〇,三六七	
合計	一,三三,000	五〇二,五〇四	〇,四四

人民的散佈多寡極不平均。大概氣候溫和。土地肥沃的。則人口多。故外蒙人煙最稠密處每方俄里內平均有二、八五人。而最僻野處。則每方俄里祇有〇、〇二人。

除上述以外。關於外蒙人口上。其須顧及者。尙有四項如次。

(A)人口的性別 喀爾喀民族各旗人民的性別。在九十一旗中。祇有巴爾圖王旗(土謝圖部)的一部。男女各四百零五人。數目相等其餘各旗。則或男多女少。或女多男少。均不一致。例如弼什呼勒圖扎薩克旗(扎薩克圖部)百人住民中。男子占七三。女子祇有二七。又依多厄木基多貝子旗(三

音諾顏部)住民百人中。男子占八三。女子祇有一七。其與上述現象相反的。如額系圖公旗(土謝圖汗部)住民百人中。女子占六八。男子只有三二。人在全喀爾喀。約九十一旗中。有五十九旗男多而女少。三十一旗男少而女多。又同樣的十三喇嘛侯領中。有八領男子多。五領女子多。茲列全喀爾喀各部中每百人住民男女的多少如左。

車臣汗部	%四七男子	%五三女子
土謝圖汗部	%四九男	%五一女
三音諾顏汗部	%五四	%四六
扎薩克圖汗部	%五三	%四七
喇嘛侯領	%四三	%五七
全喀爾喀平均	%五〇	%五〇

上表全喀爾喀男女性別。似乎平均。但猶有差數。蓋百人中。男子計五〇、一人。女子計四、九九。人。女頗少而男頗多。其現象正酷似俄國。

(B)人口的年齡別 外蒙人口的年齡別。雖甚緊要。不過一九一八年的調查。甚不完全。女子及喇嘛等。皆不詳在年齡上分類。所可分類的。只有奴隸及平民兩項。此兩項人數。計十

萬餘人。約當四汗部領內男子總數的五分之二。即百分之四二。列表如左。

汗部	奴隸與平民		
	十八歲以下	十八歲至五十歲	五十歲以上
車臣汗部	六,三七	八,六四五	五,二二三
土謝圖汗部	八,六八三	九,九五五	三,七六五
三音諾顏汗部	一三,五八三	二二,八三三	六,七三三
扎薩克圖汗部	六,〇八九	六,二二五	四,七四五
喇嘛侯領	二,六三三	三,三三三	二,八二二
合計	三七,三一九	四〇,八六一	二二,二五七
	三六,六%	四〇,一%	二二,三%

由上表觀察。小兒及少年。即十八歲未滿的。係男子總數三分之一。一稍稍強。中年的。即十八歲以上至五十歲的。計五分之二。老年在五十歲以上的。計五分之一稍稍強。

(C) 蒙人是小家族呢抑大家族呢。外蒙古人在組織上。族長制度的習慣。仍舊存在。惟其下的家族。則甚疎鬆。全係各個主義。與歐美的家庭。頗相髣髴。婚姻制度。由喇嘛教的教義言。原係禁一夫多妻的。不過在事實上。各王公中。三妻四妾的實

所在而有。其能嚴格實行喇嘛教義的。只是不貴不富的平民。依蒙人普通習慣。男女結婚後。便須自其父家分離。另營居幕。蒙古人家族的員數究竟是多呢。還是少呢。按照一九一八年統計。殊不一致。家族最大的。如基耶汗慈依呼圖克圖喇嘛侯領(扎薩克圖汗部)每家族平均得八、一人。最小的如沃依金公旗(扎薩克圖部)每家族平均僅一、六人。除此最大及最小數以外。其他各旗的家族。皆上下於此兩數之間。如左表。

汗部	戶數	人口	每戶平均人數
車臣汗部	二五,五五二	一〇一,七五二	四,〇
土謝圖汗部	二〇,八八八	一〇〇,三四	四,八
三音諾顏汗部	三〇,六五一	一三三,八六〇	四,四
扎薩克圖汗部	一六,四〇七	七〇,二四一	四,三
合計	九二,四六八	四〇六,二二七	四,三

據上表觀察。家族最大的。係三音諾顏部。最小的係車臣汗部。然其差數。並沒有好大。四部合計平均得四、三人。人口總數。四十萬六千餘。已佔全蒙人口百分之七五。故由此觀察蒙人家族。當無大誤。使以蒙古家族平均數。進而與世界各國比較。則有如左列。

法國	三、六人	比國	四、三人
瑞典	三、七人	丹麥	四、四人
挪威	四、四人	德國	四、六人
意國	四、六人	匈國	四、七人
英國	四、七人	美國	四、七人
日本	五、四人	外蒙	四、三人

(D) 人口上的階級關係。外蒙民族。在政治、宗教、社會上的階級關係。計有下述的五種。

(1) 王公。外蒙的王公。係外蒙的最高支配者階級。他們多是「旗」的西長。即扎薩克。他們的地位。是世襲的。父終子及。世次相傳。沒有什麼很大的變動。不過科布多管區的四旗。却與外蒙喀爾喀四部不同。旗中的扎薩克。係由選舉。故王公等位。便不能與喀爾喀一樣。王公等位的維持。其最大要素。固然是自有其宗教。政治等原因。但在社會心理中。他們也均有一種表示王公不得不貴族。或「命當貴族」的傳說。喀爾喀四部中的王公。大概皆誇張他們是成吉思汗大遠征家的後裔。然其中尤以土謝圖汗的所傳為最古。故他的家族。也因之而愈尊。

在獨立蒙古中。王公總數計達一百十五。在王公中。又按着官職的大小。而有等級。即(一)親王、(二)王、(三)貝勒、(四)貝子、(五)多塞公、(六)公的六等。不過他們現在。已經由着滿清的衰滅。自立的影響。及世界的大勢等。不得不日趨式微了。

(2) 貴族。貴族的一個階級。在外蒙中。是王公以下的階級。但是他們也是外蒙的支配者。如台吉等類。便是他們充當的。他們亦係王公的家族。不過在繼承法上。他們不能繼承王公之位。所以便有了這一個階級。故貴族與王族。係同一血統。並且貴族的地位。亦如王公的世襲。代代相續。在他們血族結婚。雖然禁止。但是他們也必得與貴族或王公的血統相等。然後結婚。但是他們在同階級的。也不大願意。蓋恐階級相同。便有妨種族云。

貴族的階級。在普通旗下的高級官吏。以及各汗部下的勤務人員。又各地方及中央行政官長等。皆是他們的。所以他們能自形成爲一特權階級。有其貢租上。及訴訟上等的特權。例如貴族訊問之際。不得拷問。關於貴族的判決。須得最高長官的裁可等便是。

(3) 平民。以理論言之。平民一階級。應當占人民的大

部份。不過外蒙的平民。在數字上。則比較的少。(見後表)但是他們在產業的賦動方上。及納稅上。也是外蒙的中堅。他們是租稅收入者。同時也是義務負擔者(如軍務郵政等)因爲在他們之上的。既有王公及貴族。而在他們之下的。又還有奴隸。所以他們是一個中間階級。

(4) 奴隸 奴隸蒙語曰「哈木基爾加」係王公及貴族下的家僕及雇從。他們有輪流在主人帳幕中當值。及爲主人清還債務的義務。據一般傳說。在外蒙在古代的奴隸。其處境較現在尤爲慘酷。是時王公視奴隸爲牛馬。舉凡毆打。宰殺。買賣。贈與。賭博等等。無所不可。不過在有清末。他們的地位。雖較平民低。但猶不能差得很多。尤其是在外蒙二次獨立之後。奴隸完全破壞。

汗部	貴族	平民	奴隸	僧侶	階級外的人	合計
車臣汗部	二,五〇五	一,二六六	七,九六九	二,九〇八	二,五三三	二七,三〇〇
土謝圖汗部	二,五二六	一,一三八八	二,〇二五	二,二三四	三,〇八八	四九,四〇〇
三音諾顏汗部	四,一七四	二〇,七三六	二,三四七	二六,六七二	七,四四九	五七,三六六
扎薩克圖汗部	四,〇七九	八,九八一	八,二五六	二,二九四	三,七三六	三七,一四八
四汗部中的喇嘛侯領	—	八,六六七	—	二,三〇九	—	二九,九七六

(5) 僧侶 外蒙的僧侶。是很多的。蓋蒙人中。如有兩個兒子。必有一個去當喇嘛。以求媚於佛。因而其數目甚大。喇嘛係隱遁不事事者。以致外蒙的產業或富力。受着喇嘛的影響不小。然亦可分爲二種。其一常任廟宇。戒行精進的喇嘛。不過約三分之一。其二普通喇嘛。不住廟宇。結婚事產的。却要佔到約三分之二。普通喇嘛與俗人沒有多大差異。不過剃頭。穿紅黃法衣。參與舉行大佛典而已。以上五種。是外蒙的主要階級。(除此以外。還有一個階級。即係無親故的人。私生子即屬此級)再由此以觀察外蒙人口上的階級關係。區分(一)貴族(古吉等)。(二)平民(蒙語曰索木。被徵兵者)。(三)奴隸。(四)僧侶(喇嘛及坊士)的。四等。如左表。

合 計 一三,二五四 六二,〇四六 三九,三九九 一五,五七二 一六,九二五 二七,二〇一

比較百分數 五六% 二六二% 一六六% 四六% 七〇% 一〇〇%

由上表觀察。貴族男子。佔喀爾喀全男子總數百分之六弱。平民中的男子。百分之二六稍強。惟有僧侶及奴隸。則極有興味。即僧侶最多。

喀爾喀部的喇嘛。占到全男子總數百分之四四·六。即約佔男子總數的一半。此種數目。不能不說是不大。在各部下的九十一旗中。有二十八旗。喇嘛之數。等於男子總數之一半以上。

如蘇勒克圖貝子(車臣汗部)喇嘛。占全男子總數百分之七一。在喇嘛侯領中。喇嘛之數。占全男子總數百分之七十。使合上庫蘇古爾湖地方及科布多區內的庫倫活佛所領計算。

全蒙喇嘛數。大約為十一萬五千人。(庫蘇古爾湖地方三千。科布多區內八千)即佔男子總數百分之四二·四。全人口總數百分之二一·二。

奴隸數目亦多。在上表四汗部領內。計三九、三八九人。即男子數的百分之二六·六。如以此數。按之四汗部人口的比較。有如左列。

汗 部 名 奴隸數 對全男子數的百分比

車臣汗部 七,九六九 一六·八%  
 土謝圖汗部 二,〇一五 二二·三%  
 三音諾顏汗部 二,三三六 一六·八%  
 扎薩克圖汗部 八,〇五六 二一·六%  
 奴隸最多的。首推土謝圖汗部。其次則扎薩克圖。其餘兩部。尚係比較的少數。

奴隸以旗別觀察。少者如下列三旗。

旗 名 男子奴隸的百分比  
 斯米耶公 四%  
 蘇勒克圖貝子 五%  
 額索圖貝子 五%  
 奴隸以旗別觀察。多者如下列各旗。  
 旗 名 男子奴隸的百分比  
 土謝圖公(三音諾顏) 五三%  
 土謝圖汗(土謝圖) 五一%  
 依里金公(同前) 五〇%

車臣王(扎薩克圖) 四三%  
 阿吉圖公(三音諾顏) 四三%

男子奴隸的百分比。占百分之二五的。約有二十旗以上。

四汗部領土內的男子階級別加算教務院領民。則如左表。

階級	人數	百分比
侯族	二〇五	〇、一%
貴族	一三、二七四	五、六%
平民	六二、〇四八	二六、二%
奴隸	三九、三八九	一六、六%
喇嘛僧	一〇五、五七七	四四、六%
階級以外的人	一六、九一五	七、〇%

合計 三三七、四〇八 一〇〇、〇%  
 (註)喀爾喀侯家。有四百八十人的家族的。計有九十一家。

上述外蒙人口上各種現象。如疎密狀況。男女老弱狀況。階級的關係等。在當時固未必一定詳確。毫無遺誤。又由一九一八年。迄於今日。已歷至十二年之久。為狀當有若干的變更。不過由另一方面言。對於蒙古人口各種現象。至少當亦可以見到若干真實的狀況。以吾國現在對於蒙事智識缺乏之時。得此似未嘗不足稍以自飽。所以將這篇文章。不嫌其似為明日黃花。公佈出來。  
 (完)

### 鶴岡鑛蓄藏之豐富

北平地質調查處技師王恒升氏。最近來滿。調查東三省所有鑛產。前此來哈。得鶴岡煤鑛總辦萬國賓氏之介紹。前赴鶴岡鑛區實地調查。業經竣事。近據王氏發表。鶴岡鑛蓄藏之煤量。在六萬萬噸以上。實為北滿第一之大鑛。以此推算。假使該鑛平均一日出產為一千噸。足可開採一千六百餘年云。



# 東三省之高麗人 (續)

麟生

## 二、寄居於腹地內者

管轄區別	縣份	人口	摘要
營口領事館	雜居地 營口縣	六〇八	通化領事分館 雜居地 恒仁縣 一三三一七
營口領事館	雜居地 錦縣	三六	通化領事分館 雜居地 新賓縣 一九五三九
營口領事館	雜居地 錦西縣	四六	計 三六四三六
營口領事館	雜居地 復縣	三	安東領事館 雜居地 安東縣 一六五六
計		六九三	安東領事館 雜居地 鳳凰縣 二二一四
遼陽領事館	雜居地 遼陽縣	一二六	安東領事館 雜居地 岫巖縣 二八
遼寧總領事館	雜居地 瀋陽縣	三一五	安東領事館 雜居地 莊河縣 五七
遼寧總領事館	雜居地 撫順縣	二一五	安東領事館 雜居地 寬甸縣 一〇三七一
遼寧總領事館	雜居地 本溪縣	三二一	安東領事館 雜居地 臨江縣 六八八九
計		五七一七	安東領事館 雜居地 長白縣 一三〇九〇
新民領事分館	雜居地 新民縣	一五四一	安東領事館 雜居地 輯安縣 二一五三五
新民領事分館	雜居地 彰武縣	二〇五	計 五五八四〇
計		一七四六	鐵嶺領事館 雜居地 法庫縣 一五四
通化領事分館	雜居地 通化縣	一一五八〇	鐵嶺領事館 雜居地 康平縣 一四二
			鐵嶺領事館 雜居地 開原縣 三一〇二
			鐵嶺領事館 雜居地 昌圖縣 一〇

鐵嶺領事館	雜居地	鐵嶺縣	六九五	農安領事分館	雜居地	長嶺縣	一五三四
計			四一〇三	吉林總領事館	雜居地	吉林縣	一二〇
掏鹿領事分館	雜居地	西豐縣	一七七〇	吉林總領事館	雜居地	樺甸縣	三七七六
掏鹿領事分館	雜居地	西安縣	五〇二	吉林總領事館	雜居地	盤石縣	五四〇七
掏鹿領事分館	雜居地	東豐縣	五一一	吉林總領事館	雜居地	額穆縣	四三二三
計			二七八三	吉林總領事館	雜居地	敦化縣	三八八三
海龍領事分館	雜居地	海龍縣	一五八八	吉林總領事館	雜居地	舒蘭縣	二五六一
海龍領事分館	雜居地	柳河縣	五六〇四	吉林總領事館	雜居地	濛江縣	九〇六
海龍領事分館	雜居地	輝南縣	四四五	吉林總領事館	雜居地	雙陽縣	五二八九
海龍領事分館	雜居地	金川縣	一七二八	計			二九·六〇〇
計			九三六五	哈爾濱總領事館	未開放地	同賓縣	一一九〇
鄭家屯領事館	雜居地	遼源縣	一一	哈爾濱總領事館	未開放地	阿城縣	四七
鄭家屯領事館	雜居地	洮南縣	六八一	哈爾濱總領事館	未開放地	五常縣	一二六七
鄭家屯領事館	雜居地	通遼縣	四一四	哈爾濱總領事館	未開放地	葦河縣	八五
計			一一〇六	哈爾濱總領事館	未開放地	寧安縣	五五四
長春領事館	雜居地	長春縣	一六六	哈爾濱總領事館	未開放地	東寧縣	九四二
長春領事館	雜居地	伊通縣	九八六	哈爾濱總領事館	未開放地	方正縣	一六〇
長春領事館	雜居地	懷德縣	二七〇				
長春領事館	雜居地	德惠縣	一一二				

哈爾濱總領事館	中東鐵路	雙城縣	一六二
哈爾濱總領事館	中東鐵路	扶餘縣	一五六八
哈爾濱總領事館	中東鐵路	阿城縣	八二八
哈爾濱總領事館	中東鐵路	珠河縣	四九三
哈爾濱總領事館	中東鐵路	葦河縣	三三四
哈爾濱總領事館	中東鐵路	寧安縣	八五一
哈爾濱總領事館	中東鐵路	穆稔縣	二七九
哈爾濱總領事館	中東鐵路	東寧縣	五七一
計			九二七七
齊齊哈爾領事館	未開放地	黑河	三九
滿洲里領事館	未開放地	海拉爾	五
赤峯領事分館	未開放地	綏東縣	一五二一
問島領事分館	雜居地	延吉縣	一三七二
琿春領事分館	雜居地	和龍縣	二九七
局子街領事分館	雜居地	琿春縣	四四八
頭道溝領事分館	雜居地	延吉縣	六五七
頭道溝領事分館	雜居地	汪清縣	七〇五
頭道溝領事分館	雜居地	和龍縣	八八九
頭道溝領事分館	雜居地	延吉縣	九〇〇
百草溝領事館	雜居地	延吉縣	二五三八

中東經濟月刊 第六卷 第九號 論著 東三省之高麗人

總計寄居於腹地內者 五二一九二九

共計 五六〇〇九一

按據上表所載。民國十八年內。居留東省之高麗人。共為五十萬零九十一人。但其居住於日本人管轄之附屬地。或商埠地以及東鐵用地之內者。僅為三萬八千一百六十三人。而深入東省腹地。與吾國人民一同雜居者。則竟達五十二萬一千九百二十九人之多。吾人僅就該兩項比較數目觀之。固已深覺此輩深入我國腹地。與吾國人民犬牙雜處之鮮民。為數過多。何況現時南滿各附屬地內之韓僑數目。尚係日形低減。而所有深入我國腹地。『墾民』之所操執者。乃吾國恃以立國之農作(水田)事業。而其分佈最多之區域且皆為水源利便地。質肥沃之膏腴地帶。其影響之所及。將來當不可思議也。

據民國十八年八月關東廳之所公佈。關於南滿洲內關東廳與滿鐵沿線及領館管轄地域之人口數目表載稱。總計民國十八年八月末尾。所有上述之三項區域。共有戶數一九五、六五〇戶。人口一、一八二、二八三人。比較其上月之七月份。一月之內。共經增加戶數。七七五戶。人口一、四一六人。但其所增加之人數中。除有中國人二三八人。外國人二十七人而

外。其增加之日本人數。共爲一、一七四人。而高麗人則尙較其上月之七月份內。減少二十三人。由此觀之。可見遷入東省之高麗人數目。雖屬日有猛烈之增加。但日人所管轄之關東廳。及滿鐵沿線之附屬地內。則不僅無有此輩新自韓國遷來之韓人足跡。而其間舊有之韓僑人數。且亦日形減少。此中原由雖有幾分。係限於彼輩之經濟職業等項能力。但其最主要者。則實由於人爲也。

如此有一問題。急應爲吾人所詳知者。即竄入我國腹地以內。如許巨額之高麗人。究以何項生業。爲謀生之具是也。考此輩竄入我國之韓國人民。不僅有百分之九十以上。均爲赤貧之『無產階級』而且其中之百分之九五左右。均係無有何項特別技能。與專門知識者。其唯一無二之資本。即爲與生俱來之筋肉能力。及耕種水田之『家傳絕學』。是故竄入我國腹地而後。所資以謀生之途徑。即爲耕種水旱稻田。除此而外。幾別無他項正當職業之足云。縱有之。亦僅絕對少數。但就消極方面之情形言之。則爲彼輩中之較駘一流。復假借藥房或商號等類名義。實行其販賣槍枝嗎啡鴉片與淫業等類之事實。就水田方面言之。所有遼吉黑三省土質肥沃。水運便利之區如渾

河流域。鴨綠江流域。松花江。牡丹江。穆陵河。以及嫩江等項河流。經行之地。幾無不有韓國人民在彼構成上古式之村落。以操執水旱稻田兩項作業。而就不法之事實言之。則亦幾罄遼吉黑三省之大小城鎮。大之如瀋陽。長春。哈爾濱。吉林。齊齊哈爾。小之如鐵嶺。昌圖。四平街。一面坡。綏芬河等處。亦莫不有此輩狡黠之韓人。所開張之藥房。料理店及其他之秘密營業耳。茲試將遼寧朝鮮居留民會。所管轄界內。朝鮮人之職業狀況。列表如下。

職業別	城市(附屬地及商埠地)		鄉間(渾河流水田工作地)		計	
	戶數	人口	戶數	人口		
農業	三三	一四七	一,〇三二	五,三三九	一,〇六四	五,三三九
農作工傭	一七	五三	三三	八九	一三〇	五九一
旅館及妓館	三元	一六	—	—	三元	一六
酒飯館之侍女	—	—	—	—	—	—
農具製造業	三三	一五	二	九	三三	一六
其他製造業	三	五	—	—	三	五



形。業如以上所述。但經此輩韓人耕種之稻田。究有若干。及其將來之發展。究尙有幾許之處。亦爲關心高麗人對於東省之移植運動者。所不可或忽之問題。茲將由各方調查所得之東

省各處。已種稻田數量。及其將來可充水旱稻田之面積。與現時每年所可收穫之糙米數量。列表如下。(按單爲日本反每反約合我國一畝又四分之一)

縣別	耕地		共計	每年所收穫之糙米數量(石)	將來可充水田耕作之面積
	水田(反)	旱田(反)			
瀋陽	三六、八五〇	—	三六、八五〇	九九、四九五	一三〇
鐵嶺	六、〇〇〇	二〇	六、〇二〇	四、〇五〇	七、〇〇〇
開原	一三、〇〇〇	—	一三、〇〇〇	八、八〇〇	一四、〇〇〇
東豐	一、二一〇	—	一、二一〇	五、一〇四	—
西豐	二、六二三	—	二、六二三	一一、〇八八	—
西安	六九〇	—	六九〇	八、二九七	一二六、〇〇〇
遼陽	六三、八〇六	九三六	六四、七四二	三四八	三六〇、〇〇〇
錦縣	二六六	—	二六六	四五六	一五四、〇〇〇
新民	一〇、一三〇	—	一〇、一三〇	二七、三五二	四、二〇〇
彰武	一、五八三	—	一、五八三	四、五七四	四、二〇〇
安東	六、六三五	一、六五六	八、二九一	一二、七九四	—
新賓	三六、〇九〇	一〇九、九八〇	一四六、〇七〇	七三、二六〇	三七、五三六

梨樹	康平	通遼	遼源	莊河	鮎巖	柳河	輝南	海倫	本溪	撫順	長白	輯安	臨江	恒仁	寬甸	鳳城	通化
八、〇〇〇	二七〇	七二、〇〇〇	八五、四八八	三、三〇五	二九二	二、七七五	一、五五三	二一、五九五	五三七	四、六八二	一四四	四、五九一	二一四	一六、三五六	五、一九一	二、二五二	一四、〇五八
—	—	八九、二六八	二二、〇〇〇	—	—	—	—	—	四、九七一	—	—	—	—	五八、〇二三	七五、〇五六	二、二三二	三一、〇五七
八、〇〇〇	二七〇	一六一、二六八	一〇七、四八八	三、三〇五	三〇三	二、七七五	一、五五三	二一、五九五	五、五〇八	四、六九三	五二、八六四	一二〇、一一一	一一、七六六	七四、三七九	八〇、二四七	四、四八四	四五、一一五
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
二一、六〇〇	一八〇	未詳	未詳	五九、〇〇〇	六〇八	一〇、九三三	四、七六九	七五、八七八	一、一七一	一一、七三二	二七〇	七、八三〇	一、六九五	四〇、八九〇	一〇、四四〇	四、二四二	三五、一四五
五、六〇〇	七、〇〇〇	未詳	未詳	—	—	二五、〇〇〇	一五、〇〇〇	二五、〇〇〇	一、五六五	二三八	一二六、〇〇〇	—	—	—	—	—	一、二二二

阿城	同賓	濱江	德惠	雙陽	盤石	樺甸	舒蘭	長嶺	農安	濛江	伊通	長春	吉林	奈曼旗 里胡圖曼	雙山	法庫	懷德
一、二七八	二、八九八	一、五〇〇	八、〇〇〇	三、七五〇	一〇、二四五	一三、二五〇	一、一二五	四、〇〇〇	一、二〇〇	一、七五〇	一、〇〇〇	一、二〇〇	六、六九〇	九〇、〇〇〇	三九、一五〇	六〇〇	一六、〇〇〇
										四、八〇〇		二五					一〇
一、二七八	二、八九八	一、五〇〇	八、〇〇〇	三、七五〇	一〇、二四五	一三、二五〇	一、一二五	四、〇〇〇	一、二〇〇	六、五五〇	一、〇〇〇	一、二〇二五	六、六九〇	九〇、〇〇〇	三九、一五〇	六〇〇	一六、〇一〇
																	二一、六〇〇
二、六二五	四、六二三	三、七五〇	二一、六〇〇	五、三二八	一六、八九四	一五、六九二	二、〇七三	一〇、八〇〇	三三、四〇〇	四、七二五	三〇、二四〇	三三、四〇〇	六、六九〇	一〇、五三〇	未詳	四〇五	七〇〇〇
三、六〇〇	五、一〇〇	未詳	四八、〇〇〇	二〇、〇〇〇	八五〇、〇〇〇	三八〇、〇〇〇	一四〇、〇〇〇	二、〇〇〇	五、九二〇	五、〇〇〇	二六、四〇〇	一、二〇〇〇	六〇、〇〇〇	未詳	未詳	七〇〇〇	三六、〇〇〇



延吉	四五、五二三	七二三、三五九	七六八、八八二	九八、三六六	
寧安	二五、六八六		二五、六八六	二七、八七六	一五〇、〇〇〇
輝春	八、三三二	一〇七、七九四	一一六、一二六	一六、一五七	
東寧	一、一八八		一、一八八	一、四八一	未詳
教化	三、一九〇	四、四五〇	七、六四〇	六、六九四	三七五、〇〇〇
額穆	九、四五〇		九、四五〇		三六五、〇〇〇
汪清	九、二二四	二七七、九八四	二八七、二〇八	四、三二三	
和龍	七、六七三	三六二、〇九一	三六九、七六四	一三、七一六	
穆稜	五、二九六		五、二九六	五、八四七	未詳
通河	二、四〇〇		二、四〇〇	三、〇〇〇	未詳
滿洲里		二〇〇	二〇〇		未詳
海拉爾		七六〇	七六〇		未詳
共計	七三六、二三四	二、〇九五、六三六	二、八三一、八七〇	九四〇、八三五	三、四一六、〇二一

按據上項列表。是見現時東北三省境內。經由高麗人民耕種之承旱稻田。共為二、八三一、八七〇反。按每反約合我國一又四分之一畝計算。此項稻田。共為三百五十三萬九千八百三十七畝之巨。其將來可供承田耕種之用者。尙有三、四一六、〇二一反。如以我國畝數計算。尙有四百二十七萬餘畝。

第三章 高麗人在東省生活之寫真

居留東省之高麗人。既如一二兩章所述。厥以從事農業方面之工作者為多。則其生活之主要途徑。自係以服田力穡。耕作

於隴畝之中者爲首。其他之各項職業。則僅爲其副業而已。不過事實上所有居留東省之巨萬鮮人。多係於貧窮困苦。轉徙流離中討生活。其能安於所業。生活於安定狀態之下者。僅其全部中百分之八九。現已正式歸化我國。購有地畝之極少數。韓農其餘之百分之九十以上。則均係過其朝不謀夕之困難生活。其能苟延生命至於今日者。亦幸賴接壤韓國之我國東省。有其天然棄置之富源。足供彼輩之棲止而已。

考朝鮮人民之被壓迫而遷入我國東省也。最初固多係一貧如洗。一身以外無長物。其在此種時期以內。生活上困難萬狀之情形。固不待智者而後知。毫無足致惡評之理。但彼輩之中。多有業在東省耕種水旱稻田三數年之久。每年除耕種時期以內。所費之食用物品。多係由我國之地主方面供給或墊予。迨收穫以後。方責由彼輩償還。不勞彼輩自行掙紮而外。其一家大小於每年收穫以後。所可獲得之淨餘。常係二三千元之巨。而其結果。仍多屬故我依然。一貧如洗。甚至併我國之凡有水田地畝者。皆因其難於應付之故。大有相率不敢繼續僱用之勢。今更請以北滿寧安縣境之鮮農。爲事實上之說明如下。考寧安縣城南之荒戶屯。花臉溝。紅旗屯。與海林站。密占江。新

安鎮。及牡丹江流域與鏡泊湖附近一帶。散佈之朝鮮農民。爲數共約千戶上下。男女共約五千餘名。其散佈於荒戶屯。密占江及新安鎮三地之韓農。並有百戶上下。業經取得我國國籍。購置私有水田。不過此輩耕種自有地畝之鮮農。在居留東省之韓僑中。既係絕對少數。而且彼輩在國籍上。確已歸化我國。故爲本篇所不甚注意。至於其餘之最大部份。則均係佃戶與僱傭之性質。其佃傭方法。有定租法與分益法兩種。所謂定租法者。即佃戶與地主之結合。均憑契約之關係。其契約期限之長短。則視地主方面。所供開墾費用之多寡而定。由一年三年五年。以至十年十五年不等。大抵契約在五年以上者。地主多不出開墾費用。而其取租亦甚微小。大概每晌第一年納米三斗。第二年納米四斗三四。第三年納米五斗餘。自第四年起。每歲每晌納米一石至一石二三斗與兩石不等。其平均最普通之租價。則爲每晌年納一石四五斗之譜。蓋其最高或最低者。純係因地質之優劣而加以升降故也。然亦有納租而不以晌爲單位者。茲該縣境內。朝鮮農民與我國田主間。最通行之租約。抄錄一份如下。

爲立租帖事。今憑中人說合。租妥某人某屯大租料荒地一段。

不拘响數。種植水稻子與旱地各色糧食。言明於民國某年（即第一年）秋收後。無論得糧多少。地主分糧十分之一。租戶分糧十分之九。民國某年（第二年）秋成後。地主分糧十分之二。租戶分糧十分之八。民國某年（第三年）秋成後。地主分糧十分之三。租戶分糧十分之七。此項租約。以三年為限。過期以後。將開熟之地。交還地主。不與租戶相涉。三年之內。所用食糧種子。牛馬農具。均歸租戶自備。若遇天災歉收。各安天命。不與地主相涉。惟有應納警團各項捐款。地主租戶各納十分之五。不得異言。恐後無憑。立此租帖為証。末署中人及地主佃戶姓名年月日。

此種方法。略與分益法相似。而非真正之分益法。因在通行之分益法下。所有種子與水利工事。及各項徵發費用。均需地主與佃戶平均負擔。而且佃戶之伙食。亦須由地主供給。收穫之後。方將所獲糧石。由地主與佃戶雙方平均分劈之也。不過現時。居留該縣境內之韓僑。多係赤貧如洗之流。其所資以謀生之具。即為其兩手兩足之天賦筋力。欲其自行出資耕種水田。實為異常艱難之事。以故該縣地主。每有招一有完全工作能力之韓僑。付予已墾稻田約為三响左右。使之担负完全之耕

種責任者。地主方面。除須預墊耕田費用。每响約為哈洋二十餘元。種實每响約為二斗餘。與黃豆一斗有半。粒鹽一甫之外。每年耕作之七個月期間以內。每月併須供給小米一二斗。以資食用。迨收穫之後。除耕田費用之全部。與種實費用之一半。須先由所收穫之糧食內。照數劃償外。所有地主供給之小米。黃豆。粒鹽。均無須負債還之責任。僅將所餘之糧。由東佃雙方平均分劈之。但近來一般置有水田之人。多因此輩朝鮮農民。動輒即仰日本人為護符。分劈糧石之時。常有以多報少。甚至有隨意沒收。欺騙地主者。地主方面。雖明知受欺。而亦無如之何。因此之故。採用此種方法者。究不若採用定租法之為多也。北滿各地。最近兩年來。關於僱用朝鮮人民耕種已墾水田。最普通之僱傭方法。即將一定之稻田。交一經由介紹而來之朝鮮人。任其耕種。在耕種之時期以內。地主方面。並不供給任何子種食糧。及耕田費用。僅規定於收割之後。每响繳納租糧（稻子）一石四五斗上下而已。此種方法。即係因一般朝鮮農民。信用極薄。而且每於發生糾葛之時。地主方面。用盡種種方法。費去巨額金錢。尚不能經由當地官警。將彼等直接逮捕。其有可予直接逮捕者。則多以一走了之。莫如施用此種不再找

資之方法。僅責其繳納極少數之租糧。蓋其心理上之打算。係以彼等如能照數繳納。則固可獲益不淺。即全不繳納之時。亦不至再受損失。而地皮一項。則固仍為我有。當此地價日高之時。亦不慮其將來無利可獲也。但在此種情形之下。其一部份比較純良之高麗人。乃大獲其利。蓋北滿各地。每晌稻田。每年至少可獲稻子十六石。最高則有達至二十五六石者。而其所以應繳納之租糧。每晌僅為一石四五。是地主方面。對於此項稻田之收穫。平均僅為十分之一以下。而彼輩之所獲。則為十分之九以上也。普通之朝鮮人民。家口在七八名上下者。其所耕種之稻田。常係在十晌上下。每晌所收穫石。即僅以最低限度之十六石計算。十晌稻田。亦能收穫稻子一百六十石左右。該項糧石之中。除應繳納租谷。每晌姑以一石五斗計算。十晌稻田。共應繳去稻谷十五石而外。所餘之一百四十五石。皆為彼輩所獲。共計可出精米（每石可出四斗。斗重三十斤）五十八石。每石以最低之售價三十五元計算。共計可獲哈洋兩千元以上。但事實上。朝鮮人民在東省所使用者。皆為金粟。其發售精米之時。亦多以金粟為本位。精米對於金粟之價格。最低每石亦在金粟二十元以上。上述之五十八石精米。至少亦可

售得金粟一千一百六十餘元。何況實際上。東省各處之稻田。每年每晌之稻子產量。常係在二十石左右。而每石精米之售價。則常為金粟二十四五元上下。則上述耕種十晌稻田之朝鮮人。其每年之所獲實當為金粟一千三四百元之巨耳。更有進者。此輩韓農。當工作之時。多係異常勤苦。所有生活方面之衣食住三項。無不簡陋已極。所著既皆為粗樸之素布。所食亦均係低賤之糟糧。而其所居處者。則多為泥敷草墊之小屋。其司出入與通光線者。僅有一圓不甚圓。方不甚方。既非門戶。復非窗牖之空洞。吾人平居服飾上之冠履。更為彼輩所不常用。其無分男女老幼。最稱喜用之物品。厥為新近流行力之膠皮鞋。蓋因此物。水旱均可着。用者。著卸亦甚利便。取價復甚低廉故也。至於工作方面。則更稱簡單。蓋因彼輩所租賃之地域。均係水源利便。土質肥沃之區。施種之時。既不需另施肥料。灌溉之際。復無庸別覓水源。其唯一無二之要途。即在善因地勢之高下。將平衍之地畝。劃為大小之段落。而一一間。以田陸。使河水便於洩著。克免於旱潦之患而已。其在人力方面。則所有高麗婦女。既皆可幫同工作。而且大多

數。新自高麗遷來。對於東省情勢。尙未熟悉之韓民。多願在現已賃有稻田耕種之韓農處。幫同工作。而不取任何工值。蓋其獨一無二之目的。即在暫時得以棲息於該韓農之家。免於凍餒而已。

由是觀之。居留東省之種稻韓僑。收入上既如彼其豐富。而工作方面。復無需于巨大之資本與建設。其須以金錢購買者。僅少數之種實。與農具。支出上復可謂異常節省。照常情推測。凡係業經在此耕種稻田三年以上之韓僑。宜若擁有若干資本。其最低限度。亦應凍餒無虞矣。然而事實上。現時居留東省之種稻韓僑。除極少數業經購有稻田。自行耕種者。情形較爲良好而外。其餘之最大部份。尙仍多爲一貧如洗。家無隔宿之糧。其最重大之原由。即因彼輩。手不方便之時。多喜浪費無度。決不計及將來。而空乏之時。復極輕於借貸。不計條件之如何苛刻是也。

考大多數高麗人。平居生活之情形。雖屬樸實不華。異常儉省。但一遇手不方便。則多頓失其樸實之美德。揮霍無度。不至金盡財竭不休。例如其一年之中。當從事耕作之數個月內。固係食糧喫糧。但一屆收穫之後。則即食不厭精。日餐七八頓。甚有

整日醉臥者。其平時藉以工作之耕牛。必於是時宰而食之。食盡而後再用。重價向鄰近之我國農人家購而宰之。總之非將其數月來。手胼足胝。辛苦得來之收入。澈底用罄。決不中止。至於以後將作何生理。甚至明日將如何舉火之處。皆所無暇顧及之問題。其唯妙唯肖之形容詞。莫過如我國俗諺所謂之『今朝有酒今朝醉。明日無來明日憂』一語。蓋彼輩每有於天氣嚴寒之時。尙屬科頭赤足。衣不保暖者。然而囊中無資則已。如其有之。則必首先以之買醉。然後再及其他。而且常有因醉臥冰雪之中。遂致凍死者。延吉一帶每身『市集』之日。高麗人多半傾筐倒筥。罄其所有而來。在市集。中東探西望。就其形式觀之。皆若將購物不少者。但當市集已散。商販已歸之頃。此輩面紅耳赤。東倒西歪之韓農。尙多因昏醉過甚。手其間。非特警察認真驅逐。則莫肯或散。若問其所購之物品爲何。則『醉』之一字而已。其尤足令人咋舌者。即當彼輩需款之時。但求有人貸以錢款。至於利息之是否過重。則在所不計。甚至今日借以日金十元。明日即須將某段稻子。不計多寡。全行採割以償之者。亦所不惜。因是之故。凡高麗人集居稍多之地。即多有日人之高利貸款團體。暗中活動。不過利率究爲若干。則因彼輩

諱莫如深。無從探悉耳。

總而言之。居留東省之高麗人。收入上雖屬異常豐富。但其生活狀況。則仍異常黯淡。後顧堪憂。而且因智識不開。日供他人之利用。驅策。而絲毫無所知覺。是誠可憫之尤。可慮之至耳。

#### 第四章 高麗人對於東省政治經濟及地理各方面之

##### 影響

吾人觀於以上三章之所記載。對於高麗人在東省居留之一切情形。及其移殖之背景。自能有相當之認識。但其中尙有一項足滋疑慮之問題。爲吾人所不可忽視者。卽此輩朝鮮人。對於東省政治經濟。及地理各方面。究將有若何之影響是也。

按據民國十八年五月某日。哈埠某報朝鮮通訊載稱。民國十七年年終調查朝鮮十三道中。京畿道內。共有朝鮮民戶。三十四萬八千二百九十八戶。人口一百八十八萬三千九百七十七名。日本民戶。二萬七千零三十四戶。人口十一萬一千七百五十六口。中國人戶。一千八百三十戶。人口八千七百二十七人。如以之與民國十六年之戶口數目。兩相比較。則其本年內。日本人共增五千餘名。中國人增加五百餘名。而朝鮮人。則共減少二萬四千餘名。考京畿道。爲朝鮮之中央地帶。而其一年間

所減少之朝鮮人數。尙爲二萬四千餘名之多。如將其所有之十三道。共同統計。則其每年之所減少者。必當有數十萬名之巨云。

吾人觀於上項通訊。卽足見近年以來。遷入東省之朝鮮人數。驟然增多之緣由。實皆由於彼輩在朝鮮本土以內無法存留之故。至其所以不能存留之理。則不外本文第一章所述。爲日本人力圖解決其人口過剩之難關。朝鮮人被擠東省。其原地之所遺。卽爲日本人填補而已。

當日本政府設置拓務省之初。其第一任拓務大臣。松田氏。曾親來滿蒙視察。當時日本全國之重要新聞紙。如報知新聞。日日新聞之類。無不發表論文。勸勉該拓務省。將對滿政策之產業的基礎。置重於農工兩途。其報知新聞。並謂滿蒙之水田可耕地帶。尙有千萬畝以上。未經開發。開發之後。其所可收穫之精米。當在一千五百萬担以上。而其所需之開墾費用。並不甚多。因是之故。日人在滿蒙之農業經營。應專以水田事業爲目標。日方之事業家。如能以偉大之資本。宏固之組織。經營該項企業之時。則其結果之所至。匪僅可獲巨利。並可將其所獲糧石。資補內地食糧之缺乏。徵居東亞勸業等公司之事業成

續。即足証其無容疑慮。加之滿蒙之水田開發。厥爲調節韓人過剩人口之唯一良法。蓋日本之移民。於生活程度。及勞働能力等。皆非華工之敵。以故除爲農業之投資而外。則不適於開發滿蒙之水田。而韓人之勞働能力。及生活程度等項。均屬近似華人。最適於水田與山地之開墾。北滿各地。多足充韓人移住之用。要之日本資本家投資於滿蒙之水田開發。不僅足爲日本人口食糧問題解決之一助。並可劃定韓人之安居地帶。

云云。吾人觀於該項論文。更足見日本現時實屬上下一心。皆欲利用韓人。以開發東三省之水田。而其最爲着重之點。即欲更在北滿各地。劃得韓人之安居地帶。因是之故。所有高麗人民遷入東省之事象。就形式上觀之。固僅爲亡國人民之流離轉徙。而就實質上按之。則實爲有計劃之進行。細察今日之延邊四縣之情形。及去年遼寧附近之柳原農場事件。尤令人寒心。此真爲東三省前途之大問題也。

(完)

## 華僑匯款歸國之統計

南京立法院統計處。爲救濟金貴問題。近在滬調查最近六十年國際金融往來狀況。關於華僑匯款回國部份。據調查確數。每年計四萬萬元。約分兩部。一爲存中國各銀行儲蓄生息。一爲加入國內工商業。振興國產。華僑匯款歸國。均由居留國匯出金磅到滬時。照市價作銀元。自金貴問題發生。華僑匯款損失甚巨。我國若不速行虛金本位制以補救。恐今後華僑匯款歸國者。將有減色云。

### 南滿路去年營業詳狀

南滿鐵路為日本侵略東省惟一之重要機關。日人竭力經營。無時少怠。故其營業逐年增加。在民國十三年時。其收入九千二百五十六萬元。至去年度（十八年度由十八年四月至十九年三月底）一躍而增至一億二千一百九十六萬八千二百四十九元。與十七年度比。計增三百三十二萬九千一百六十元。其中者車收入一千七百二十五萬四千九百七十三元。較十七年減三十六萬四千三百一十元。貨車收入一億零一百三十六萬四千五百一十一元。較十七年增三百六十二萬六千三百五十八元。倉庫收入十九萬三千六百五十五元。較十七年增八百五十二元。港灣收入六十六萬零一百零七元。較十七年增十五萬九千一百七十四元。其他收入二百四十一萬八千九百八十八元。較十七年減了一萬四千六百元。又技術研究所收入七萬六千零三十五元。較十七年增一萬四千零四十元。茲將該路近五年收入比較如下。以示其進步之一斑。

民國十三年度	九二五六一七〇二元	十四年度	九七三九五二二八元
十五年度	一〇七九二三五六七元	十六年度	一二三二四四一八〇元
十七年度	一一八六三九〇八九元	十八年度	一二一九六八二四九元

該路運輸。以貨物為主。貨物中尤以農產品為最。十八年度主要貨物。計大豆三二九六千噸。高粱四零七噸。至蜀黍一〇〇千噸。小米二四六千噸。雜糧四六四千噸。木材五九八千噸。鹽一八五十噸。豆油八四千噸。豆餅四三八千噸。加以其他貨物共其二千零四十九萬九千四百六十六噸。與十七年度比。計增一百十五萬五千九百五十二噸。又該路向與各路聯運。十八年度中。經各路運至該路之貨物。計金福路一一七四零一噸。遼海路二八六二二九噸。洮路二三四五八四噸。吉長路五八八七一二噸。中東路二一八八七一二噸。其中以中東路為最多。蓋北滿貨物之南運多寡。與該路貨運上有密切之關係。無怪滿鐵與東鐵競爭運輸也。按金錢皆係日金。



# 中國銀行廣告

資本總額 二千五百萬元  
 已收 二千四百七十一萬零二百元  
 公積金 一百零二萬六千八百七十七元零二分  
 營業 辦理國內外匯兌及銀行通常業務  
 政府特許發行兌換券並受政府之委託辦理下列各項事務

- (一) 代理政府發行海外公債及經理還本付息事宜
- (二) 經理政府存在國外之各項公款並收付事宜
- (三) 發展及扶助海外貿易事項
- (四) 代理一部份之國庫經理公債及鹽稅關稅事項

國內總分支行 (總行) 上海 『分支行辦事處及收稅處』 (江蘇) 南京 下關 上海 蘇州 鎮江 揚州 板浦 新浦 無錫 徐州 南通 常熟 (浙江) 杭州 甯波 餘姚 沈家門 紹興 華舍 嘉興 盛澤 溫州 湖州 蘭谿 海門 (安徽) 蕪湖 安慶 蚌埠 (河北) 北平 天津 保定 邢台 唐山 石家莊 秦皇島 (綏遠) 歸綏 (察哈爾) 張家口 (山西) 太原 (山東) 青島 濰縣 濟南 煙台 (湖北) 漢口 (湖南) 長沙 (河南) 鄭州 (四川) 重慶 成都 自流井 瀘州 五通橋 (江西) 南昌 九江 吉安 (廣東) 香港 廣州 汕頭 瓊州 (福建) 廈門 鼓浪嶼 福州 泉州 (遼寧) 遼寧 南滿站 營口 大連 安東 開原 公主嶺 通化 錦縣 (吉林) 哈爾濱 道外 吉林 長春 (黑龍江) 黑龍江 綏化 呼蘭

國外經理處 (英國) 倫敦 國外通匯地點 英 法 德 意 荷 奧 瑞士 捷克 巨哥 羅馬尼亞 芬蘭 臘非 亞 愛司統尼亞 土 西 葡 丹 瑞典 挪威 波蘭 美 墨 加拿大 秘魯 巴西 智利 亞非利加 日本 印度 南洋羣島 以上各國各埠均可通匯

電話  
 營業股 四四〇〇  
 三一四四  
 道外自動 三三四四  
 公用 二四一一

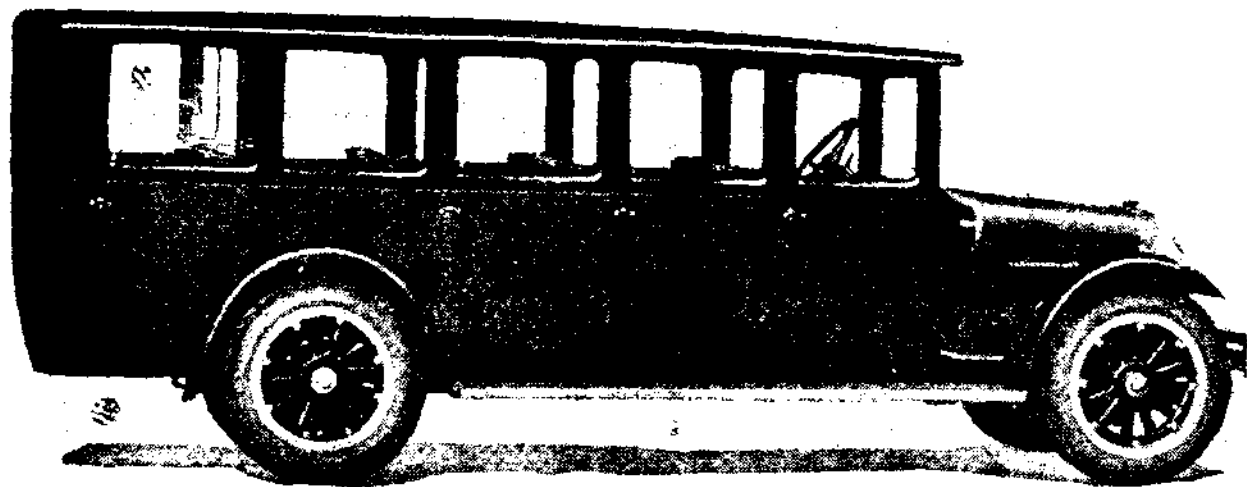
哈爾濱分行  
 副經理 韓振華  
 經理 卞福孫  
 副經理 田鳴謙  
 襄理 顧義  
 陳葆亨

廣告

„International“ Models SL-34-36 and SF-34-36.

車汽號六十三至四十三勒艾司愛牌國萬  
車汽號六十三至四十三夫艾司愛及

「噸二至半噸一重載」



廣  
告

此牌號汽車備有四千  
之載重量可用以搭載  
客或轉運貨物最為相  
此車分四缸與六缸兩  
其前後兩軸之距離有  
百四十四至三  
者愛司艾勒三十四  
十號汽車之大梁特別  
低矮行駛於城市之間  
為相宜為保安全起見  
上兩種汽車前後四輪  
不配有塞帶使用者皆  
置云

郵箱第三號

電話

華帳房四八八五  
洋帳房四〇九四  
倉庫四三六二  
號  
通  
道  
外

地址 道裏經緯街(即斜文街)廿八及廿九號

哈爾濱商美萬國農具公司謹啓

本總公司設在美國芝加哥

## 東三省製造木材事業 (續)

莘庵

三省火柴事業主要之中心。爲吉林、長春、瀋陽、營口。其專製火柴棍者。則在安東及吉林。至三省之中部南部。火柴廠之最偉大者。則當推國際火柴公司。

三省對於火柴之需要。據日本人估計。當在三十五萬至四十萬箱之間。每箱二百四十包。每包十盒。現有各廠。在前數年間。每年出品。共約五十萬箱。

三省火柴事業。以所處之地位。論其出品。足供在地需要而有餘。但因各廠間競爭甚劇。遂使外國製造之火柴。乘機輸入。在市場上佔得一部分勢力。結果則三省所製火柴。供給本地之需要。僅佔百分之六十乃至七十。其餘則爲外國火柴所供給矣。

因各廠之競爭。遂使外貨坐收漁人之利。吉林及長春之火柴廠。有鑒於此。乃雙方訂立合同。俾出品及在地銷售。有確定之辦法。聯合以抵制之。迨及一九二三年。各處最大之中日火柴廠。爲一種聯合特別之組織。對於出品。指定公共之售價。並限制聯合各廠之出品。訂定批發價目。強迫各聯合廠每箱必售

日金六元五角。並禁止私售。

迨及明年。即一千九百二十四年。各廠重行組織。成爲一種聯合大團體。定名爲北滿火柴有限公司。不久復與南滿之瀋陽、營口等廠聯合。成爲滿洲火柴聯合會。此會制定火柴銷售區域。遼寧一帶。鐵嶺以北。歸長春瀋陽各廠銷售。韓家屯以南。歸瀋陽營口各廠銷售。並決定辦法。與外貨競爭。於是外國火柴輸入之數。乃逐漸減少。

追溯從前。當一千九百二十一年時。瑞典之萬國火柴公司。侵入遠東。與美國之鑽石火柴公司相連合。成爲國際火柴公司。推展其出品。以銷售於遠東。至一九二四年。該公司取得多數工廠於日本。不久復發現於東三省。並以資購買多數工廠。如大連火柴有限公司。瀋陽長春吉林日本人所設之吉士林 (GISHIN) 火柴廠。日清火柴廠。並在吉林國人所設之偉大火柴廠中昌 (譯音) 均被購買云。

惟其有如是偉大之勢力。故至一九二五年。所有滿洲火柴聯合會之營業管理。乃完全集中於瑞典公司之手。該公司對於

聯合各廠之組織及工作。絕無有所變更。惟對於生料之供給。現貨售賣之方法。乃完全集中於掌握。其時聯合各廠。為數達十五家。每年出產能力。決定須得三十八萬五千箱。下列之表。即表示各廠出產之數。

地址	廠名	設廠年分	資本家	每年出產箱數
瀋陽	一 吉林林(Kichirin) (分廠) (譯音)	一九二四	日本	四〇,〇〇〇
	二 惠臨	一九三三	中國	三四,〇〇〇
長春	三 日清(分廠)	一九二八	日本	三〇,〇〇〇
	四 吉林林(Kichirin) (分廠) (譯音)	一九二五	日本	一六,〇〇〇
吉林	五 吉林林(Kichirin) (譯音)	—	日本	一八,〇〇〇
	六 東西關(譯音)	—	日本	一八,〇〇〇
	七 中昌(譯音)	—	中國	二五,〇〇〇
	八 新火柴	—	中國	一五,〇〇〇
	九 金華新記	—	中國	一五,〇〇〇
雙城堡	十 雙城堡	—	中國	一六,〇〇〇
營口	十一 關東	一九二三	中國	二六,〇〇〇

十二 三明	一九二九	中國	三五,〇〇〇
十三 姓姓	一九三三	中國	二五,〇〇〇
大連 十四 大連	一九二九	日本	不工作
環春 十五 環春明盛(譯音)	—	中國	七,〇〇〇
共計			三九五,〇〇〇

未與該公司聯合者。亦有數廠。其中如齊齊哈爾之隆昌(譯音)阿什河之明遠(譯音)均未加入。明文廠開設於一九一八年。每年出產達八萬箱。此兩廠出品。大都供給中東路東西兩線沿線各處。一部分亦銷售於傅家甸。

公司供給各聯合廠生料。集中於掌握之中。如鉅絲則購自德國 Griesheim 化學公司。火柴棍從前與俄國遠東訂有長年合同。由其供給。現則即在東三省就地購買。公司自經與 Kichin 火柴廠聯合後。其製造火柴棍及火柴盒者。除安東數廠外。並在吉林設廠以製造之。

故三省中部製造火柴事業。其火柴棍之來源。不外吉林之 Kichin 廠及長春之日清廠兩處所供給。至製造火柴棍之白楊及椴木之小圓木。均由松花江上游運來。尚有一部分。則由中東路東線供給。

三省南部製造火柴業。其所用之火柴棍則均用安東各廠所製。至必需之生料。則均取給於鴨綠江上游之林區。但鴨綠江上游。及洪江沿江一帶之樸木。已經用罄矣。從前所有十廠。截至現在。僅餘七家。當預備材料製造火柴。此七家之中。祇兩家為中國人所有。其餘均為日本及朝鮮人所有矣。此類火柴廠。多有兼製火柴棍者。製造火柴業所需木料。總數約計應有二萬五千噸至三萬五千噸之譜。至於樸木及白楊。在松花江上游。牡丹江。及中東路東線一帶。仍復留存不少。但火柴聯合公司之代表。現為事勢所迫。不得不推廣範圍。以搜集生料於興安林區。比擬提議。將設廠於博克圖。以製造火柴。火柴棍。火柴盒。等。即取材於附近之森林。以該處白楊尚多。現時且無別種實業利用之也。預計此廠。每年可出火柴料五千噸乃至六千五百噸。市場需要之材料。約有大中小三種。其小者則為統製火柴。此項材料。以三千根為一束。商家交易。以每一百束為單位云。

購買。該廠設備甚佳。每日能出火柴四百十箱。換言之即每年以三百二十日為工作日期。全年能出十三萬箱有奇。但聯合公司每年派定該廠之出數。為三萬四千箱。按諸實際。出產能力。僅得百分之二十五。近來該廠工人。約有六百名。百分之五十為女工。凡輕易之工作。為做火柴盒。將火柴裝入盒內。及將各盒打包之數。均由女工及十歲至十六歲之小孩着手。又火柴盒常由女工將材料携歸家內製造之。工資常按件計算。為數甚微。為裝火柴入盒。每板計共一百八十盒。僅給奉小洋一角八分。熟練之女工。每日能裝三十五至四十板。即能賺六七元。奉小洋一元。價值較低。尚不逮銀元一角。故女工至多每日不過賺銀元七角耳。小孩每日能裝十六包。換言之。即每日能賺三角。又小洋一元。裝一千盒。幹練之工人。每日能裝三千盒。則得小洋三元。合計僅銀元三角。各包用膠黏合。其工值與上相同。

吉林長春之工資。與瀋陽大致相近。至營口之火柴廠三家。共僱工人一千三百名。而婦女小孩。乃在百分之六十以上。各廠每日能出五百三十箱。換言之。即每年能出十七萬箱。而聯合公司派定各該廠之出品。每年祇八萬六千箱。較實際出產能

力僅得百分之五十云。

經常之工人。按平均言。每人每日約可賺小洋三元。住宿由廠供給。不計費。然而須在硫磺毒氣中呼吸工作。又工資論件計費。如裝火柴入盒。黏盒。打包。等類。給資當較瀋陽為低。裝火柴入盒。每板(即一百八十盒)僅給資一角小洋。每日至多能裝四十板。即每一女工。每日至多賺小洋四元。合現大洋四角而已。

至黏盒。瀋陽每千給小洋五角。每女工每日至多能黏五千盒。所得不過現洋兩角五分。若每日祇黏三千盒。則不過合現洋一角五分而已。(按所言奉小洋兌換價格。尚係二三年前之價。讀者應加注意。)迨及現時。三省火柴事業。在市場上已有鞏固之地位。並將競爭之輸入品。屏除於市場之外。下列之表。即表示日本輸入三省火柴之價值。(以海關兩為單位)觀此。可知輸入數較前已大減矣。

一九二〇	三〇九、七八一
一九二一	二四五、八一四
一九二二	七九、五九三
一九二三	二九、四七三

一九二四	二一、九八六
一九二五	四四、六六六
一九二六	四七、一九三
一九二七	五〇、八七一

火柴聯合公司主要之問題。即用中國內地各省所缺乏之生料。製成出品。而行銷於附近隣省之市場。

#### 其他製木事業

三省所產林木。如上述之製木事業。及火柴業。大抵已足以概括其全體。此外更有兩廠。則專以乾蒸溜法製木使乾。兩廠分設於魯喀士窩及石頭河子兩站。前者為俄人謝結斯繼續人所有。後者為中東鐵路所有。

中東鐵路所有之廠。規模較大。創設於一九二二年。當裝置機器之初。即預為設備。俾出產一種特別之油脂。專供中東鐵路哈爾濱總工廠內翻砂廠之用。

其他生產。為經常之副產品。其出數多寡。完全視基本出品翻砂用之油脂為轉移。因此類油脂。在商場不能取得也。副產品售價。可抵費用一大部分。油脂本身之原價。因是所減甚多。故該廠竭力增加副產品。變為有用物品。以售賣於商場。最初提

該廠出油脂十六萬公斤。專門用松節油一萬六千公斤。不用居間媒介物品。嗣因機器設備改良。油脂又出二十四萬公斤。松節油又出五萬公斤。

中東路廠所製造之油脂。有下列各種類。(一)建築油脂。實為出產中一種廢料。其確實出產數。可達一萬六千公斤。(二)流質油脂。取得此種油脂。其成本較第一種高出甚多。出數約十萬五千公斤。(三)脂製乾油。為一種油脂與鹹類之混合物。用器煮成之。此油塗車輛。板障。附屋。及不甚重要之屋宇之類。最為相宜。以價廉也。每年出數。達八萬公斤。(四)瀝青。出數為一萬六千公斤。此物用為製石油漆。塗鐵管。築路。及邊道等類之用。(五)脂製漆。(六)白油脂。達八千公斤。褐色之松香。用以製銅管。製臘皂。及製紙之用。(七)脂製油。達八千公斤。此項出品。為松節油第二次濾清後所餘之物。使經空氣。並與鹹類調和而成。用以替代廉價各種之油。其用極易。(八)各種松節油。出數達五萬公斤。(九)炭。約達二十四萬公斤。(十)石灰粉。達一萬六千公斤。

此類出品。除數種外。大都可由半製造式極簡單之法得之。但祇能取得極小之數量。若用機器提取。則所得較多耳。

前兩年來機廠所生產之主要出品。其數如下。(單位公斤)

松節油	醫藥用	一九二七年	一九二八年
又	專門用	八、二三六	三、七二四
又	油脂用	八、三五三	六、七六四
又	又	三、七七二	四、四四二
又	又	一四〇、三二〇	六九、八八四
瀝青	又	二二、六二四	一一、三一

此機廠應更擴充。設立提煉處。庶對於出品中之黑松香。脂製漆。乾顏料。蒸水油。Guayakole methyl 火酒。防腐品。acetone 醋強酸。以及其他有價值之物品。均可使質地提高。但此項發展。應視在地市場之需要。相對增加。庶能着手。惟是現時需要。尙復缺乏。以上列各種物品。大都用為製造紙張及假象牙。假玳瑁。等染色之用。而此類實業工廠。三省尙未設立。即乾蒸溜廠一項。現雖成立。而前途能否發達。尙屬問題。

#### 製木事業將來之狀況

三省森林之富。以北部及中部為最盛。試以現時製木實業言之。僅為發達之初步。固無可諱言。

當一九二八年。北部出口之木料。為十九萬噸。其中僅一小部

份。爲製成之木材。其大部份。或爲生料。或爲極簡陋手工製成之料。故祇就鋸木事業言之。在北部僅小有發展。至其他高等木工廠之建設。除火柴業不計外。祇有一二單位之工廠而已。極佳之木料。因在地需用。致完全毀壞。而用爲柴薪者。爲數甚多。外國市場需要。僅爲高等木料。至次等之木料。及製造所餘之廢料。卽束諸高閣無所用之。因是至將出口之木料成本增加。此種狀況。實於三省製木事業。大有防碍。如欲使鋸木廠及出口商業發達。惟有擴充中國及三省消費之市場。並使工廠中有若干家。另置設備。利用廢料。製成各種有用之物品而銷售之。俾出口木料。成本減輕。庶銷行較易。

三省北部中都儲藏之木料。豐富異常。尙應添設各種工廠。數年前。俄人霍瓦士斯基。爲最偉大之木料商人。曾計畫建設各種工廠。其中見諸實施者。僅前述設於哈爾濱之板廠一處。其所計畫者。尙有數種如左。

(一)製火柴棍之廠。用白楊製成之。每年出數。預計爲五十萬立方英尺。  
(二)假象牙。假牛筋。假玳瑁之工廠。用杉松。臭松。白楊。等木製成之。每年出產。計可五萬噸。

(三)打包及家用裝飾之工廠。製蓆。及傢具等物品。計可出薄片板八千噸。用柏木及其他硬木製成之。

(四)銅廠。每年製成釘五萬桶。用薄層之樺木及櫟木製成之。

(五)硝皮樹皮之提煉廠。由砍倒樹木之枝幹。及廢材上剝取樹皮。惟樹須有葉者。每年出產。約可得一千三百噸。

(六)乾蒸溜廠。用含有油脂之柏樹皮爲之。每年出數可八百噸。

(七)造紙廠。每年所出之紙。及硬紙。由木料及搗碎之木泥製成之。出數可一萬六千五百噸。

上列各項出品。均用樹皮。樹幹。樹枝。枯樹。及被風吹倒之樹爲之。但三省人民。往往縱火焚之。有時亦棄置一處。以備斧伐。故三省常有焚林之危險。林木之傷於斧斤者。猶不若燬於烈火者之多。大好木材。一旦成爲灰燼。貴重樹木。祇用爲薪炭之資。可慨也。製造家不僅選擇貴重木料。如白楊。臭松。杉松。檜樹。赤楊。以及其他普通次要之樹木。亦兼收並蓄。卽用作柴薪。願三省礦產甚多。燃料用礦產品代替。久已成爲問題。因木材可資製造。用作燃料。不啻以金錢付之一炬。不亦大可惜乎。  
三省森林如是豐富。以之製造物品。不特可供當地需要。且餘



巨額足資出口。以銷行於國外之市場。而今日此類之出品。大宗仍由外國輸入。耗損巨資。殊不合算。若對於製造林木事業。努力進行。不特中國之國富可以增加。即東路營業。亦必大有起色。誠以製造品出口。可以售得巨資。而東路亦藉是得增加大宗之運輸。且工廠既多。所雇用之工人。必不在少數。人民都有職業。減少流亡。於治安亦不無裨益也。

惟有一項。足爲林木製造進行之障礙。即國內資本缺乏是也。祇按照霍瓦士斯基之計畫實行。包括裝置機器在內。即須日

金六百萬元至九百萬元之譜。其本人之財力。已悉數投資於其工廠之中。在中國絕無餘資。可以挪移應付。如欲更辦其他事業。設廠裝機。計非招集外資不可。如能以現有各種實業。採聯合股份公司辦法以團集之。並設立規模偉大之銀行。或即就現有銀行。擴充營業範圍。供給機器設備。並訂定相宜之條件。俾即爲三省木料商家及外國市場之居間人。庶各廠可以陸續設立。製造物品。可裝運出口。行銷於外國市場。三省製造木料事業。庶可冀其發達也。

(完)

## 日人排斥我國草帽緞

據日訊日瀛島縣。所產草帽原料(麥稈)隨市面之不振。存積甚多。爲從事銷售與防止中國原料輸入起見。該業界盛唱愛用國貨。最近約集縣內主要之製帽同業。討論將向來製造婦孺帽子之中國原料。改用日本原料。結果認爲日本原料品質雖遜。價僅一半。成本較輕。擬試行製造。儘兩星期內將現貨呈送縣廳。與學務科協議。先勸縣內學童使用。再推行他府縣。謀本國原料之新進路。云

## 本年赴黑墾民近三萬人

本年內地各省北來移民頗形稀少。而由長春經東鐵免費車運哈之墾民尤爲零落。查自初年以至現在。由南路到哈墾民不過三千名。比較歷年減少何止十倍。該墾民等到哈後。大半多赴吉省之東鐵東路線。松花江下游各地。及江省之呼海路線等處。以上均爲內地。大致已無荒可墾。彼等或與舊年在以上某處墾有熟地。或投舊主傭工。多半稍有資財而純粹墾荒地之難民。均由北寧路之打虎山南滿路之四平街。經過打通。四洮。洮昂。齊克各路。前赴黑龍江省各地。從事墾殖。頃據確訊。本年嫩江。訥河。克山三縣屬境。新到之墾民。連同壯丁男女老幼等。共計二萬九千餘人。均經各該縣官紳分別安置。或自行搶墾荒地。或爲人傭工。現在播種已經報竣。據三縣農會調查。本年嫩江新墾面積約七千四百餘晌。就中沿嫩江兩岸開墾或改墾之水田約二千二百餘晌。訥河新墾約四千五百餘晌。水田約佔十分之二。克山新墾約三千六百餘晌。以上三縣。本年新墾約一萬五千晌。除陸田均係中國農民外。而水田仍均僱備朝鮮農民。雖近年僱備鮮農。均定有極詳盡之合同。近則以三年爲期。遠則以五年爲限。然到期之鮮民。或要求低減租糧。或硬不退地。發生糾紛者。時有所聞。此種現象。現已激起北滿農界之衆怒。今後將同盟拒雇鮮農。而於鮮農之移殖北滿。影響甚大。本年又有一奇異之現象。自四月以後。由河南。湖北。安徽各省。前來江省之大資本家甚多。分住於省城。嫩江。訥河各處。或出資收買大段荒地。招人開墾。或出貸款。或放辦理各種實業。各界尤以汽車交通。各稻田事業等。受此大資本之援助。本年已有蒸蒸日上之勢云。

# 蘇聯新築土西鐵路之面面觀 (續)

二 戈

## 十、土西鐵路的貨運

在前幾節中。我們已將土西鐵路沿線區域的經濟特質和西伯利亞及土耳其斯坦國民經濟各部分對於新鐵路的貨載能力都已經說明了。本節的目標是在將前數節所述的作一總結。換句話說。就是規定土西鐵路通車初年的貨運總量。在沒有敘述這個問題之先。我們應當先請求讀者注意的是。關於各部分的數字。各機關所規定的各自不同。而且相差懸殊。所謂各機關者。就是交通部中央建築科。土西鐵路管理局的經濟科和土西鐵路建築協會。對於這幾個機關的計算正確與否。我們不必去批評他。現在我們僅以史列格爾教授所計算的數字來做標準。因為他比較的近於實際。而且和各關係機關的同類數字。也大致相符合。特別表於左。

第七表 (表中數字單位為千噸)

貨載種類	本路運	輸出	輸入	過境	共計
糧食	三三·八	一三〇·〇	—	六五五·二	八九九·〇
木材	二四·六	一六·四	一六·四	四四·四	二四二·八

木料	三·八	二四·七	—	—	二四·五
牲畜(肉)	—	四九·二	—	—	四九·二
其他牧畜產品	—	一六·四	—	—	一六·四
各種油類	八·二	—	—	—	八·二
水菓	—	八·二	—	—	八·二
油脂製品	—	—	—	—	—
機器及鐵製品	—	—	—	—	—
其他貨載	三三·六	四一·〇	—	—	八二·二
中國之貨	—	—	—	—	—
總計	一三三·二	三九三·三	—	—	八二二·〇

由上表看來。在土西鐵路的貨運總量中佔最大多數的為糧載。(佔百分之五五·二)而糧載中又大半是過境的(佔百分之四四·二)其次為林木。肉類及表中所謂其他貨載者。合計佔總數百分之三五·六。約略的說。糧載的主要到達地點為塔什干—百分之十。浩汗—百分之四十。安集延—百分之四十及由阿拉爾海(即鹹海)至塔什干一段地方—百分之

十。中亞細亞的主要物產為棉花。何以上表並未單獨叙述其數字。這是因為土西鐵路經營的初年。棉花載因為現在西伯利亞地方還沒有製棉業出現。所以仍然保持其原有的方向。即運往克拉司諾倭得及奧連堡。至表中所列過境水菓貨載。則純係運往西伯利亞。因為西伯利亞是水菓的絕好銷場。

如將上表所列新路各種運輸分別觀察。就可以看出土西鐵路在通車的初年。過境貨載已佔主要的地位。——幾佔全部貨運百分之六十。由此就可以明白該路在過境運輸上的意義。過境運輸以外佔第一位的為輸出運輸。——在全部貨運中佔百分之二六·五。輸出方面所以如此發達者。因為鐵路沿線經濟的發展是一日千里的。經濟發展則供給貨載的能力自然因之加大。因為這種關係。本地對於外貨的需要程度。自然漸次低減。而本地的貨物交易亦必不甚發達。這就是土西鐵路

路本路運輸和輸入運輸的數字不甚巨大的原因。地方經濟如能繼續的發展。則土西鐵路的本路運輸和鐵路區域的輸出雖然可以增加。但是過境運輸增加的更快。結果。本路運輸和輸出還是遠遠的落在後面。望塵莫及。

十一、土西鐵路的延噸公里

上節所說的是土西鐵路通車初年約貨運數量。注意的焦點在他的噸數。現在我們要研究一下該路貨運在商務上的意義。鐵路營業盛衰約關鍵都在此處。因為噸數只能表示貨載的多少。而不能表示對於營業上的關係。要明白營業上的關係。須研貨載運行的里數。這是研究鐵路問題不可不知的。現在就這種關係列表於左。

第八表

土 西 鐵 路	本路運輸	輸 出	輸 入	過 境	共 計
貨運總噸數(千噸)	一三一、二	三九三、三	八二、〇	八七六、四	一四八二、九
貨載平均行程(公里數)	六三七	八八六	七〇〇	一四八一	一一〇五
延噸公里總數(單位百萬公里)	八三	三四八、五	五七、四	一三九七、九	一七八七、四
每公里之運行密度(單位千公里)	—	—	—	—	一一〇七

由上表觀之。土西鐵路之貨運總數爲一·四八二·九〇〇噸。而延噸公里總數則爲一·七八七·四〇〇·〇〇〇公里。在經營的初年。即可得如此的結果。不能說不是很滿意的。至表中所列每公里運行密度。簡直已經高高的超過其他各路的平均運行密度。如在一九二五—二六年的時候。蘇聯寬軌鐵路每公里平均運行密度爲七三·四六五公里。而新築土西路則爲一·二〇七·〇〇〇公里。實超過各路平均運行密度約百分之五十。由此看來。土西鐵路的貨運。在數量上。實不讓於普通鐵路的貨運工作。以上所說的是關於新路線經營初年的貨運數量。現在進一步研究將來貨運數量增加的速度。爲研究這個問題。我們最好把塔什干鐵路的工作經驗拿來。以資對照。因爲在經濟的條件上。這兩條鐵路是最相仿的。在歐戰以前。從建築塔什干鐵路的時候起。其貨運增加的速度如左（快速慢運均包括在內）（單位千噸）

一九〇五年	二七四·五	一九一〇年	七〇七·六
一九〇六年	三九六·五	一九一一年	六七七·一
一九〇七年	四一四·八	一九一二年	七四六·七
一九〇八年	四六三·六	一九一三年	八八四·五

一九〇九年 六三四·四 一九一四年 八五四·〇  
由上列數字可以看出塔什干鐵路的貨運是逐年不規則的增加的。惟於一九一一年及一九一四年略見減少。我們現在要知道土西鐵路將來貨運增加速度。就要求出塔什干路貨運逐年增加的一般係數。茲假定其增加變化係按複利律進行。則可依下式求得平均之增加係數。

$$100 + q (\text{係數}) = 100 \frac{9854.0}{274.5} = 113.44 \text{故 } q = 13.44\%$$

上式 q 表示係數。求得結果。平均增加係數爲百分之二三·四四。若以此數適用於土西鐵路。則該路此後五年內貨運增加之情形如左（單位千噸）

一九三一—三二年	一四八二·九
一九三二—三三年	一六八一·六
一九三三—三四年	一九〇六·九
一九三四—三五年	二一六二·四
一九三五—三六年	二四五二·二

根據此項原則計算的結果。一九三五—三六年土西鐵路的貨運總量應爲二、四五二、二〇〇噸。與一九三一—三二年

的相比較。差不多增加一倍。

但此處有應注意者。即應用上項方法所算出的數字與土西鐵路建築協會所規定的——二、二二五、四〇〇噸——微有不同。但是所差也有限的很。確實言之。相差不過百分之九、二。可見我們的數字在根本上是已經不容推翻了。總之。土西鐵路將來貨運增加的速度。總不會比歐戰前塔什干鐵路的慢。因為中亞細亞還是半開闢的地方。其情形和我們的東三省大致相同。一切事業。尤其是經濟界和移民運動。正在向前發展。適在其中的土西鐵路。又適於此時建築成功。又兼之新疆的貨載。從前是沒有正當出路的。現在無異乎開闢了一條新的途徑。其貨運之發達。正是意中之事。

### 十二、土西鐵路的營業收入

土西鐵路的貨載量以及將來增加的速率。都是已經說明了。現在人們所急於要知道的。還有一個問題。就是土西鐵路經營以後。所能得的財政上的結果。簡單的說。就是營業的盈虧問題。關於這個問題。有幾種不同的計算。各有各的特點。(國防勞工局。交通部和土西鐵路管理局各執一說)其中最精密可靠的。又有史列格爾教授所計算的結果。因為他的計算

不但下過一番苦功夫。而且將各家的特點都冶於一爐。因此。我們便以他的計算為標準。而進行我們的工作。

第九表

	一九三二—三三年	一九三六—三七年
(一) 收入		
(1) 客運收入	三二〇四〇魯布	六三三三八魯布
(2) 行李收入	三〇一〇四魯布	六三三三八魯布
(3) 貨運收入	二五四八七魯布	三八三五七魯布
共計	二六四三九七魯布	壹四四三六魯布
(二) 支出		
(1) 行車支出	一〇八六七五魯布	二六二三五魯布
(2) 其他支出	八六〇〇〇魯布	八六〇〇〇魯布
共計	一九六六七五魯布	二九八七三〇魯布
共計 純收入	九八八一九六魯布	一五七四七六魯布
償還內外債及資本利息	二四〇〇〇魯布	二四〇〇〇魯布
損失	四五〇〇〇魯布	——
純利	——	九〇〇〇〇魯布

由上表觀之。如果償還內外債及償付資本利息。則土西鐵路

經營的初年。不但沒有盈餘，而且有損失。如果不算內外債及利息，則初年的純收入約為一千萬魯布。至一九三六—三七年時，可至三千萬。同時可得純利約一百萬魯布。最初的損失，也不足為奇。是新路線普通的現象。一方面因為顧主還沒有習慣。利用新鐵路。一方面又因為貨載之來以漸不以驟。鐵路運輸史上有不少的實例。說新路經營的初年在營業上是常要擔負損失的。

### 十三、土西鐵路的營業係數

土西鐵路將來營業的盈虧，已如上述。現在我們應當指明該路的營業係數（按鐵路上所謂營業係數即指支出對於收入的百分數而言。故係數的數字愈小，營業愈佳，愈大愈惡。）比較一九二四—二五年各鐵路的平均營業係數為高。如是年各鐵路的平均營業係數為八三、五九。而土西鐵路則可減至六六、八。但是如果和歐戰前各路的平均營業係數相比較，則土西鐵路的即覺稍低。因為在一九一三年的時候，各路的平均係數只得五九、七五。茲將各路營業係數變化的情形列表比較於左。

### 第十表

鐵路名稱	一九二五—二六年	一九二四—二五年	一九二三—二四年	一九三三
塔什干路	八〇·七	八〇·七	一〇九·七	六八·七
中亞細亞路	一九〇·三	一四·七	二五·六	八六·二
沃木斯克路	七九·九	一三·九	九三·七	七三·三
托木斯克路	七五·九	七五·九	一〇六·八	七二·七
薩馬耳司托夫路	——	八六·〇	一一五·〇	六九·〇
撒耳木路	——	七五·三	九一·八	五四·〇

上表數字明白的告訴我們。這條鐵路的營業係數，都是繼續的站在很低的水準上。而且有幾條路在最後的統計年度中，還有繼續惡化的趨勢。但是我們要知道，只在經濟情形有規則的時期內，營業係數才可以做鐵路財政狀況的指南針。現在蘇聯的運輸機關剛脫離了破壞時期，一切當待恢復。修理工作以及營業上的改善，都是需要鉅款的。鐵路營業係數只是支出對收入的一種抽象關係。自然不能完全適用於實際的情形。其所能證明者，不過大概的財政狀況而已。由上述種種觀察，我們應當承認，土西鐵路在財政經濟立腳點上，其將來的發達，實在沒有什麼疑問的。除去對於地方的普通經濟意義以外，鐵路的營業方面也是有利的。

#### 十四、土西鐵路的路綫

土西鐵路當初設計的路綫問題。關於支路的建築及建築費用等問題。都是很有興趣的。當土西鐵路建築問題決定的時候。南段路綫的選擇。頗費了一番躊躇。當時可供選擇的路綫。共有三條。一爲朝克伯爾綫。一爲哭兒台綫。一爲喀司結克綫。如果以西伯利亞與中亞細亞間的貨運發展前途爲立腳點。而觀察這個問題。是很有興趣的。所以我們不厭求詳。從各方面加以研究。

我們首先應當知道的是。無論那條鐵路。新路綫的抉擇。要注意下面兩種基本意見。(一)是測量方面的。(二)是普通經濟方面的。測量方面的意見是確定技術的條件及建築的價值。而將來新路在技術上及商務上的發展。也在注意之列。至於經濟方面的討論。是要正確的明瞭。所選定的路綫是不是可以以把附近的經濟區域都攬入自己的勢力圈內。(地方的意義)其次就是這條路綫是否可以吸收較遠區域的貨載。(過境的意義)土西鐵路建築的主要目的。正是要改善兩大領域——西利伯亞與中亞細亞——間的商務經濟的關係。所以在該路貨運工作中佔基本地位的。要推過境運輸。這在蘇聯

政府機關的議決案中也曾說過。

因爲這種緣故。我們可以得到一個結論。就是土西鐵路路綫的選擇問題。其重心不應當專置於地方經濟的條件之上。而測量上的條件以及建築和將來經營上的利益。也不能不顧及的。新築路綫爲由諾威西比爾斯克至塔什干鐵路的一段。所以他的路綫應當(一)選擇由斜米巴拉金斯克至魯高瓦牙(新路兩終點)最短的距離。(二)路綫的灣度最小。(三)選擇的路綫在建築上需要最少費用與時間。將來在生存與經營上絕對沒有危險(如水沖地震等類)如果遵守這幾項原則。則以選擇路綫。可得以下之結果。即(一)鐵路建築和經營費用可至最低限度。(二)將來鐵路的運費可以減輕。而且可以助長西伯利亞與土耳其斯坦間的貨物交易。俾至最高的程度。現在我們根據以上所述。討論前面提出的三條路綫。在最初勘查路綫的時候。所提出的是喀司結克綫。因爲這條綫。無論就經營年度或地方經濟條件說。都是最短的。但是不久人們對於這條綫就發生爭議了。最後完全將他剔出。不再從事勘查了。這條綫的最大缺點。是測量上的困難。喀司結克本是一個山谷。要打算越過他是不容易的。



除此以外。又據地質學會的意見。這條線無論就地質的構造或地震的危險性上說。都是不宜於建築鐵路的。因為這條線有幾處地方可以常被水沖。或發生強烈的地震。但是從經濟一方面說。這條路線是很有意思的。不但所在區域有許多經濟上的優點。而且可以供給鐵路以最多數量的貨載和收入。這或許就是被人提出的原因。

喀司結克線既被除外。那所餘的只有朝克帕爾及哭兒台兩條了。對於這兩條線的選擇。又有熱烈的討論。而且費了不少的時間。

討論的結果。認定朝克帕爾線比較哭兒台線優點為多。哭兒台線中有一長共八十九公里的一段。在通車的時候。須用兩重機力(即兩部機車)。而朝克帕爾線則無此情形。朝克帕爾線的建築費也比較省些。其他技術上的優點。更是指不勝屈。將來鐵路築成後。貨載量以及營業的財政方面。也比較的優越。茲特列表以比較兩線之優劣。

第十一表

哭兒台線	朝克帕爾線
九六〇,〇〇〇噸	九六八,〇〇〇噸

輸出貨運	四〇〇,〇〇〇噸	一〇〇,〇〇〇噸
輸入貨運	三〇〇,〇〇〇噸	三三〇,〇〇〇噸
營業結果		
收 入	七三六,〇〇〇魯布	七三六,〇〇〇魯布
支 出	七五〇,〇〇〇魯布	七五〇,〇〇〇魯布
盈 虧	一四〇,〇〇〇魯布(虧)	二六〇,〇〇〇魯布(盈)

由上表可以看出。哭兒台線經營的結果。每年要賠十八萬四千魯布。而朝克帕爾線則可得純利十二萬六千。至於路線區域中其他經濟上的優點。也是朝克帕爾線完全佔了去。例如朝克帕爾區的居民有四十一萬六千。而哭兒台區則只有三十五萬三千。前者已耕之地的面積為二十四萬四千俄畝(每俄畝約合華畝十畝強)而後者則只有二十四萬俄畝。前者有牛六十四萬頭。羊一百九十八萬三千頭。而後者則只有牛五十六萬六千頭。羊一百三十八萬六千頭。

因為以上所述種種差別。所以蘇聯國家計劃局的幹部和國務會議遂決定採取朝克帕爾線。於是土西鐵路的兩段路線問題遂以解決。

十五、土西鐵路的支路建築問題

土西鐵路將來的貨運以及營業的前途我們都已經說明了。我們在前數節中尤其注意的是鐵路區域的經濟狀況。和新路線的貨載來源。換句話說。就是怎樣的聯絡中亞細亞和西伯利亞。但是我們要明白。這種聯絡還不能解決西伯利亞和中亞細亞的一切的經濟問題。而新鐵路也不能將附近區域的全部貨載都吸收了去。所以和建築土西鐵路同時又發生了一個問題。就是在最短期間內建築和土西鐵路成垂直形的支路問題。支路建築的目的。就是用以聯絡各種原料和消費市場。

和中國新疆蒙古相毗連的區域中的支路建築。更是刻不容緩。而且在蘇聯認為是關係重大的新疆省的消費市場（中喀爾喀士，伊犁等處）對於蘇聯的貨物是需要很多的。所以蘇聯政府打算使這些區域都與土西鐵路相聯絡。而支路之建築遂為不可緩之舉。

關於建築支路的問題。差不多是同建築土西鐵路的擬議同時發生的。一九〇五年至一九〇六年。第一次勘查路線的時候。即已勘定修至中俄國境的支路路線。

關於支路最重要的計劃是先修至塔城伊犁及阿拉庫爾湖。

上述幾條支路在領域上包括哲特綏全省。該省的面積是很廣大的。在最近五年內。該省澆田總面積可至二十八萬一千二百十二公頃。最多的限度可至一百七十萬零二千九百五十四公頃。預定建築支路的區域中耕田面積的變化如下表。  
(單位公頃)

第十二表

路 區	現有之面積	五年後之面積	將來可有之面積
土西鐵路區	一三三三	一八四七	六四九七
塔城支路區	一九四	一九四七	三四七
伊犁支路區	五七三	六三三	六六四
阿拉庫爾湖支路區 (此路係在蘇聯境內)	三五六	四七六	三三八

前在第一表內。已詳列明。哲特綏省除去耕田以外。還有很多其他的良田。其中林地共佔三百七十六萬七千二百七十二公頃。就牧畜業而論。該省也佔很重要的地位。據一九二六年的調查。其牲畜總數為五百四十二萬四千頭。至一九三〇年。可增至六百七十萬頭。至一九三六年則可增至八百二十萬頭。就牲畜的數量說。只有斜米巴拉金斯克省可以與之競爭。因為斜米省也是以牲畜業著稱的。由此看來。上述支路的建

築不但對於中俄兩國的交通關係上有重大的意義。而就蘇聯經營中俄邊境一帶的自然資源上說。也是絕對不可緩之舉。由此我們可以得到一個結論。就是土西鐵路如果不建築支路。是沒有意義的。

#### 十六、土西鐵路的工事和建築費

現在我們要簡單的說一說土西鐵路建築費用和工事的進行情形。據蘇聯國防勞動局的決議。土西鐵路的工事報竣期間為五年。即至一九三一年完全竣工。可是實際上只用了四年多。因為本年的五月已經完全成功了。

為工事進行迅速起見。南北兩段同時動工。工史上最感困難的是南段中由一〇八三公里至一一〇六公里的地方。因為這個地方山路崎嶇。不能照平常的情形進行工作。

一九二六年至一九二七年的時期中。北段共鋪修一百五十三公里。(由斜米起)一九二七至一九二八年。鋪修三百四十三公里。一九三〇年五月南北兩段即已銜接。工事告竣。

土西鐵路的建築費用。規定為兩萬萬魯布。實際上只用了一萬九千七百五十萬魯布。該路共長一千四百八十一公里。即每公里之建築費為十三萬三千魯布。

#### 十七、結論

因為土西鐵路的建築。西伯利亞與中亞細亞的經濟問題的解決。有兩種途徑。由第一條途徑。可以解決農業及其他實業交易的地域上的分工問題。詳細的說。就是土西鐵路通車以後。西伯利亞應當建設什麼事業。而中亞細亞又應當組織什麼事業。當然。兩處的事業中間還要有協調的作用。第二條途徑。是關於事業的形式性質和範圍的。現在為節省篇幅起見。只說一說第一條途徑。就是關於地域上的分工問題。關於這個問題的討論。雖然實際上頗不乏人。但是聚訟紛紜。莫衷一是。解決的方法。至今還不會議出。

所謂地域的分工問題者。就是在不同地域內國民經濟的組織問題。各地的國民經濟不但要彼此互助。而且要各自發達。事實上要怎樣的設計。才能達到這種目的。是要費斟酌的。這個問題所以關係重要者以此。而實用經濟學的主要任務也在此。

土西鐵路建築成功以後。地域的聯絡在交通方面是已經完成了。所以此後的第一個問題。就是鐵路聯絡區域——西伯利亞與中亞細亞——的經濟組織怎樣才能適合事實上的需要。

現在應當注意的是。西伯利亞和土耳其斯坦在自然界和經濟的條件上。是各不相同的。惟其如此。將來關於他們的實業計劃。是要分別討論的。

一九二七年十二月七日蘇聯的國務會議議決。關於發展土西鐵路沿線各區的經濟計劃。

依照該項計劃的規定。土西鐵路全區分爲三部分。(一)中亞細亞——發展棉花區。(二)西伯利亞——糧區。(三)喀薩克及吉爾吉茲——混合經濟區(糧穀牧畜)。

就自然界和氣候的種種條件上說。中亞細亞雖然宜於種植棉花。但是實際上棉花的種植面積並不甚大。就現在說。尙不過佔既田總面積百分之二十。因爲如此。所以政府的計劃打算把糧食的種植面積減少。獎勵人民種植棉花。至於本地對於糧食的需要。可藉土西鐵路由他區輸入。除此以外。大米、糖、蘿蔔、豆類、苜蓿等的種植。也應當減少。這些東西都可移入路線附近地方去種植。

大米一項的種植。在伊犁河和出河流域大可以發展。因爲這兩條河的水至今還利用的很少。現在雖然已經有人種稻。但是所種的總面積還不過四千公頃。至於園藝的發展。在中亞

細亞是不能不加以保存和提倡的。在鐵路建築區內。尤其有發展的可能。讀者不信。請看一看前面關於水菓的話就可以釋然了。

在發展製造實業上。中亞細亞是不甚相宜的。土耳其斯坦氣候酷熱。這對於實業製造是絕大的阻礙。又因爲灰塵太重。尤不宜於紡織業。此處實行的減少熱度的方法。是用人造或自然冰。就這件事說。足以增加企業方面不少無謂的開銷。所以與其勉強遷就在此處創辦製造實業。不如另選良地。好在西伯利亞地方大得很。不愁沒有適當的處所。

土耳其斯坦不能發展製造實業。還有一個重大的原因。就是此處木材及五金都不很富足。而這兩種東西又是建築工廠和工人房舍所必需的。如果非用不可。只得由他處輸入。結果對於國家增加不少不生產的消費。這是很不經濟的。且土耳其斯坦既決定發展棉業。則糧食的大部分自必由外輸入。如再求發展製造實業。則物價必至騰貴。一般人民的生活費增高。然則製造實業(紡織業也在內)是否應向歐俄方面發展。關於這個問題。蘇聯的經濟學者都說不必而且不應。他們的理由如下。

歐戰以前。俄國的製造實業是採取集中主義的。而且是極端的集中。這種主義被採用的動因。不是根據以上所述的種種條件。也不是因為原料和燃料供給的方便。完全是一種傳統的見解。這種見解的要點。就是生產地要與消費市場接近。當時紡織業所需要的棉花。甚至由國外輸入。這種錯誤的見解。遂使當時製造實業完全集中於莫斯科。彼得格拉得等區。這些區域都是缺乏原料和燃料的。所以不但原料需要國外的供給。甚至燃料亦然。製造實業既不在出產原料區和燃料區內。則原料和燃料的輸送。又費了不少的金錢和勞力。因而增加出品的成本價值。

一般的意見以為蘇聯的織造業最好創設於西伯利亞。因為西伯利亞富有原料、燃料、食料、以及建築材料。較之他處。條件實為完備。

研究過西伯利亞經濟發展史的人。對於上面的論結是不能否認的。實在講起來。西伯利亞地方不但宜於發展製造實業。中的紡織業。也不僅宜於發展製造實業。只要經營得法。這個

富有萬物。廣大無垠的地方是無往而不宜的。

可惜。人們對於西伯利亞只知道是一塊面積廣大。人煙稀少的荒涼土地。從來不曾做過應做的事。所以至今經濟的發展。依然遲緩。如果進一層說。西伯利亞之不發達。未始不是因為面積過於遼闊。而與其他各市場間又沒有正當的聯絡。西歐市場姑且不論。就是與歐俄各大市場間也是彼此隔離的。所以市場的聯絡為西伯利亞第一問題。所謂市場的聯絡。第一要先與土耳其斯坦溝通。其次再說歐俄與國外市場。現在土西鐵路已經告厥成功。第一步的工作總算已經實行。可惜第二步的實行期還在不可知之列。西伯利亞的前途也只可希望略放光明而已。

總之。土西鐵路建築的結果。西伯利亞與土耳其斯坦的關係密切了許多。同時俄屬中亞細亞與我國新疆及蒙古的關係也接近了許多。現在蘇聯正在慶祝前者已成功。而竊喜後者之將功成。讀者看完了這篇文章以後。還是欣然呢。還是悚然呢。

(完)

### 取締日繭進口之提議

嘉興商統會委員顧速明。以日繭鉅額進口。影響農產甚鉅。特致函市商會主席王曉籟。常委王延相。請提出議案。設法制止。原函略稱。查我國絲繭一業。自法意日本等國。突起競爭。後來居上。對外貿易。遂致一落千丈。世界市場。幾無我華絲立足之地。言之直堪痛心。所幸年來提倡國貨之聲。不絕於耳。絲織品之改良。亦日見進步。雖不能制勝於海外。尙能維持於國內。不意警人之消息傳來。大批日本乾繭。運入上海銷售。竟成事實。第一批計重二十四萬磅。此後七日一批。已購定者共有一萬包之鉅。長驅直入。暢銷無礙。行見滾滾而來。源源不絕。我國絲繭。不獨見擠於外國。亦將被棄於國人。從此國繭等於敗絮。蠶桑可以不講。亡國滅種。旋踵可待矣。夫日本本以我國爲其東亞第一市場。經濟侵略。無所不用其極。利用我國生產力薄弱之機會。商人貪圖近利之弱點。乘機乘勢。予取予求。致我國商人每入其彀中。不知警惕。此次進口日繭。既稱購定。由各廠提存關棧。分批提用。當然係滬商所購進。自殺政策乎。親善政策乎。若不急圖救濟。迅速制止。從此衣食賴人。宰割聽命。予華繭以不利。亦即予華商以不利。農民之生產被奪。商人之命脈亦絕。深必飲鴆正渴。非同歸於盡不止。爲此急不擇言。迫請提出議案。設法制止。務使日繭不再進行。並勸滬商不再訂購。以保全本國國有之生產。稍存垂盡農商之元氣等語。聞市商會方面。已準備將該函提交本屆常務會議。討論辦法矣。

## △△中東鐵路俄文東省雜誌社廣告

敬啟者。中東鐵路管理局發行之俄文東省雜誌。係請本埠及外埠中俄日本各經濟專家擔任撰著。由本局職員共同編輯。每月出版一次。志在闡明中東鐵路業務。滿洲農工實業狀況。并將中俄遠東各地方事業。調查發表。以供各界之研究。此外每二星期附刊經濟週刊一本。詳載本路一切局令。及關於商務運輸之命令章程。統稱為運輸公報。凡訂閱東省雜誌者。均無償贈閱。如蒙 訂購。當即逐期寄上不悞。此啟。

編輯主任 列夫關夫斯基

### 附東省雜誌(連經濟週刊在內)訂閱價目表

	全	年	半	年	三	個	月			
東 鐵 職 員	大	洋	八	元	四	元	二	元	五	角
哈埠私人及機關	十	二	元	六	元	三	元	五	角	
國 外	十	五	元	八	元	五	元			

東鐵職員訂閱者全年書價由薪水內作四次扣付

編輯部哈爾濱南崗吉林街二十六號電話二〇〇七號

# △△中東鐵路經濟調查局出版品一覽表

## 出版品之名稱

定價按金書布計算國內及國外每一金書布合現大洋一圓

- |                         |      |                               |      |
|-------------------------|------|-------------------------------|------|
| 一、俄文北滿與東省鐵路民國十一年出版      | 十元   | 十九、漢文北滿農業十六年出版                | 二元   |
| 二、英文北滿與東省鐵路民國十三年出版      | 六元   | 二十、漢文北滿與東省鐵路十六年出版洋裝           | 三元   |
| 三、俄文蒙古地圖十四年出版布樣         | 十元   | 二一、俄文民國十七年東省鐵路統計年刊            | 一元五角 |
| 四、俄文北滿地圖每英寸四十俄里十四年出版布樣  | 三元五角 | 二二、漢文民國十七年東省鐵路統計年刊            | 一元五角 |
| 五、俄文北滿地圖每英寸二十俄里十四年出版布樣  | 十一元  | 二三、漢文巴爾曼(即呼倫貝爾)十八年出版          | 三元   |
| 六、俄文北滿農業著作者雅石諾夫十四年出版    | 二元   | 二四、漢文中國全圖十七年出版                | 十元   |
| 七、俄文中華民國地圖十五年出版布樣       | 五元五角 | 二五、俄文北滿煤礦                     | 一元   |
| 八、俄文北滿與東省鐵路指南洋裝         | 五元   | 二六、漢文東省鐵路統計年刊十八年              | 三元   |
| 九、俄文東省特別區域十五年出版         | 一元五角 | 二七、俄文東省鐵路統計年刊十八年              | 三元   |
| 十、俄文民國十六年東省鐵路統計年刊       | 一元五角 | 二八、漢文東省鐵路概論                   | 一元   |
| 十一、漢文民國十六年東省鐵路統計年刊      | 一元五角 | 二九、俄文東省鐵路概論                   | 一元   |
| 十二、俄文遠東礦產十六年出版          | 二元五角 | 以上出版品之郵寄辦法                    |      |
| 十三、漢文遠東礦產十七年出版          | 二元五角 | (一) 本局收到錢款時即將出版品郵寄            |      |
| 十四、俄文屯墾問題十六年出版          | 二元五角 | (二) 郵費歸本局自任                   |      |
| 十五、俄文巴爾曼(即呼倫貝爾)         | 三元   | (三) 書舖教育機關學校等均按定價折扣至多以百分之十五為止 |      |
| 十六、俄文稅捐及稅收十六年出版         | 一元   | (四) 來信及匯款可交下列地址               |      |
| 十七、漢文北滿全圖每英寸二十俄里十六年出版布樣 | 十元   |                               |      |
| 十八、漢文東蒙古地圖十六年出版布樣       | 五元   |                               |      |

## 哈爾濱中東鐵路經濟調查局



# 專載

## 最近中東鐵路沿綫一帶之人口 (續)

秋山

### 牙克什站

牙克什站境內之居民。以由後貝加爾而來之哥薩克人居多數。屯鎮創設年代。係在民國八年—十一年。自烏爾吉赤汗斯克林場擴大營業以後。地方曾見興盛。按照特區警察之統計。

截至民國十八年六月該站人口總數及男女細數如下表。

國籍別	戶數	男	女	人口總數
華人	一九	八八	四	九二
蘇聯人	四七	一一七	一一五	二三二
無籍俄人	二六	八三	六六	一四九
共計	九二	二八八	一八五	四七二

民國十八年牙克什站之人口。比較往年大形減少。特將歷年人口數目。列表比較如下。

年別	人口總數	百分比
民國十二年	五三四	一〇五·〇

民國十三年	五六三	一〇五·〇
民國十四年	六一一	一一四·四
民國十五年	六八一	一二七·五
民國十八年	四七三	八八·五

民國十八年人口減少的原因。係因林場工作。忽告停頓。有以致之。

### 免渡河站

免渡河居民。與牙克什相同。亦以俄國內亂時期遷入之哥薩克人居多數。此項哥薩克人僑居新地之後。曾效法土著。從事農作。但以連年歉收之故。遂使一部不得不由該站轉遷克切諾爾。國爾布那爾。以及剛河。結爾布勒河。哈烏勒河一帶。特將該站歷年人口之變遷。列表說明如下。

年別	該站人口總數	百分比
民國十二年	九七九	一〇〇·〇

民國十三年	五六五	五七·七
民國十四年	四八三	四九·三
民國十五年	六六三	六七·七
民國十八年	六〇九	六二·二

民國十八年該站人口(該年六月登記)計共六百零九人。既如上列矣。其中華人僑民各若干。暨男女細數。試閱下表。

國籍別	戶數	男	女	人口總數
華人	四〇	一二七	三二	一五九
蘇聯人	六四	一三五	一四二	二七七
無籍俄人	三三	九九	七四	一七三
共計	一三六	三六一	二四八	六〇九

居民除務農外。並以牧畜、行獵、及在林場工作為職業。

烏奴耳站

此站人煙稀少。居民以在林場工作。砍伐木料為主要職業。茲照特區警察之統計。特將民國十八年六月該站人口。列述於下。

戶數	男	女	人口總數
華人	一〇	一八	四
			二二

蘇聯人	五	一七	一二	二九
無籍俄人	一四	一九	二一	四〇
共計	二九	五四	三七	九一

伊列克都站

民國十三年以前。伊列克都原為起運扎免公司林場木料之重要站。當時大多數居民。均在林場謀生。及至林場工作停頓之後。該站一部居民。曾有他去者。特將特區警察於十八年七月登記之人口。列表如下。

戶數	男	女	人口總數
華人	三七	七九	一〇
蘇聯人	一四	二二	三七
無籍俄人	二四	三四	五二
共計	七五	一三五	九九
			二三四

但上列人數。比較實數稍少。因居留該站境內。尚有扎免公司服務之日本人。此項日人總數。當不下十五人。完全未經特區警察登記。

今如將民國十八年之人口。與十五年比較。則人口減少情形如下表。

國籍別	民國十八年	民國十五年	十八年之增減
華人	八九	六七	增 二二
俄人	一四五	二八一	減 一三六
日本人	一五	一五	—
共計	二四九	三六三	減 一一四

興安及必集良站

興安及必集良。為呼倫貝爾境內中東鐵路之終點站。該站居民以俄僑居多數。主要職業係砍伐木料及在林場工作。自大興安嶺東西兩坡各林場縮減工作之後（自民國十五年）一般居民即多移往農業區域。各謀生活。迨十七年巴爾虎亂作。人口尤見減少。特將該站居民人數之變遷。列表以明於下。

年 別	華人	俄人	共計
民國十八年	九八	一九二	二九〇
民國十五年	一三八	二七六	四一四
十八年之增減	減四〇	減八四	減一二四

各該站民國十八年（六月）之中外人民。若按國籍及性別。加以分配。適如下表。

國籍別	戶數	男	女	人口總額
華人	二五	七八	二〇	九八
蘇聯人	三三	六二	四八	一一〇
無籍俄人	一八	五〇	三二	八二
共計	七六	一九〇	一〇〇	二九〇

滿洲里站至必集良站人口調查之結論

滿洲里站至必集良站。屬於呼倫貝爾之地帶。此地帶居民。當民國十八年六月。共有若干。戶數幾何。及是何國籍。若根據特區警察之統計。則如下表。

國籍別	戶數	男	女	人口總額
華人	三三六	六七三	二八五	八五八
蘇聯人	二六六	三二三	三三二	五六五
無籍俄人	二二三	四〇〇	四三三	九三三
日本人	五	三	九	一二
朝鮮人	一五	三〇	三〇	六〇
波蘭人	三	二	二	四
其他歐洲人	二五	三	二	六
共計	四九九	一四五二	八九二	一三四九

但上已述明特區警察之統計。關於扎蘭諾爾站者。漏列屯內

居民關於海拉爾站者漏列「老海拉爾」居民關於伊列克都站者亦未將日僑登記。今如將漏列之人數分別增添。則民國十八年呼倫貝爾沿綫區域之中外人口計如下表。

華人	一二·七七〇人
蘇聯人	五·三六五人
無籍俄人	一〇·七五六人
日本人	二五四人
朝鮮人	六七人
波蘭人	五三人
其他歐洲人	一一四人
蒙古人	二〇〇人

若將民國十八年之統計與十五年者比較。則十八年人數之減少如下表。

共計	二九·五七九人		
民國十五年	民國十八年	十八年之增減	
華人	一五〇一	一二七七〇	減二二四一
俄人	一八〇三九	一六一二一	減一九一八
其他	四四四	六八八	增二四四
共計	三三四九四	二九五七九	減三九一五

根據上表。華俄人均比民國十五年減少。其他各國僑民則顯示增加。就中日僑及韓僑。共增一百八十七人。各種歐洲人共增五十七人。

(未完)

### 齊克路擴充運輸營業

齊克鐵路對於運輸業務近來極力擴充。聞現又在斯可達工廠訂購堪豆式機車十六輛。其價值計五十餘萬美金。約明春可以運到。連同滿海鐵路前在該廠訂購機車二十四輛。計共四十輛之多。因東北各鐵路所用機車均訂該廠出品。同一樣式。便利自多。更因四洮、呼海等路。前在該廠訂購此項機車。不但價值低廉。且成績甚優。故該路刻已訂購。又聞齊克、呼海去年所訂十輛墨堪豆式機車前已運到。現借東北大學機廠正在從事安裝云。

# 中東鐵路西線村站之今昔觀 (續)

可行譯

## 扎蘭諾爾站

### (一) 概論

扎蘭諾爾站屬黑龍江省贛濱縣境。靠近額爾古納河。距滿洲里站計二十九公里。距哈爾濱計九百零六公里。蜿蜒於扎蘭諾爾之河流。有渾河一條。因此額爾古納河。遂與距站十六公里之呼倫池。遙為連接。該渾河之特點。即係河流隨時變更。視額爾古納河及呼倫池之水平綫。以為轉移也。

車站左近。有街市。有鐵路村屯。距站四俄里為煤礦區所在。礦區界內村落凡三。一曰工人屯。二曰鐵路領袖屯(靠路綫)三曰私人屯。

### (二) 人口

該站人口。於民國十八年六月。連同煤礦算入。係由中俄人民組成。當礦區工作時。人口總數計共三千六百九十一人。其國籍分配。有如下表。

華 人	一三三二人
蘇聯人	一二七人

無籍俄人

二二九〇人

日本人

二八人

朝鮮人

歐洲人

二五人

共 計

三六九一人

現時市內及沿站之居民。已減少百分之七十五。而在礦區。則祇剩門役及其家屬而已。

### (三) 職業

該站居民之職業。分為下列五種。即一、在礦區作工。二、種菜。三、趕車。四、獵取旱獭。及五、經商是也。此外沿站及礦區之大部居民。並曾自有牲畜。但無特別之牧畜業。試將上述各種職業之今昔情形。分論於次。

(子) 礦區作工。昔日在煤礦作工之工人。連同家屬計算。約共一千名口。就中華人佔百分之八十。俄人佔百分之二十。俄人大都携有家眷。普通工人平均每晝夜之工資。計為哈洋一元五角。

現時煤礦業已停辦。因當戰爭時。曾為砲火所毀壞。

(丑) 蔬圃事業 從事蔬圃事業。幾全係華人。當民國十八年間。種菜面積約共五百公頃。大都位於額爾古納河及渾河沿岸一帶。所種之菜以土豆、白菜及黃瓜等類。生長最佳。一切菜蔬除供本地消費外。普通並用大車大宗輸出滿洲里站。去年大水為災。收成損壞百分之九十。因此種菜自殺者時有所聞。其災情之奇重。由是概可想見。至於本年。一則因一部種菜者。已移往他方。二則因扎蘭諾爾及滿洲里人口日少。菜蔬需要頓減的原因。故敢斷言種菜之面積。至少減有三分之二。

(寅) 趕車營業 在礦區工作。呼倫池捕魚。及與蒙古貿易之時。趕車營業最為發達。蓋因煤礦開工。除運送煤斤外。並給工人運輸用水等物。冬季捕魚。用車將魚由捕取地點。運送車站。及至論到與蒙古貿易。尤須常川載貨。至蒙古腹部。平均車夫之收入。計馬一匹。月掙魯布三十元。至四十五元。養馬用費。每月魯布十二元。若載運貨物。前往蒙古及返回。則每一六·四公斤。所收車價如下。即

至桑貝子 (即外蒙車臣汗部之克魯倫) 大洋一元至一元五角

至庫倫 大洋四元至六元

於此有應注意者。即民國十七—十八年間。已由滿洲里站。修有汽車交通。運輸一六·四公斤貨物。收費如下。

至桑貝子 大洋二元至二元五角

至庫倫 大洋十元至十二元

(卯) 牧畜 當中俄事變前。各種家畜總額。約如下列。

馬 三百匹

牛 一千二百頭 (中有乳牛七百頭)

羊 三千隻

豬 一百口

駱駝 二百條

從前曾以牛奶製油銷售。當時並有開辦特別製油工廠之企圖。本地油價普通計每一六·四公斤。合價大洋三十元。(夏季)至四十元。(冬季)此項油品全年生產四千九百一十四公斤。每於夏季。輒有不良之餘味。行銷滿洲里最多。運往哈爾濱為數無幾。

現時因居民減少。家畜數目。已減有百分之九十。而上述油品。亦無製造者。

(辰)割草 車站附近一帶之居民。有以割草爲業者。良因扎蘭諾爾草類複雜。爲天然一大富源。惟據植物分晰查攷。乾草成色惡劣。其一。一公頃之收穫數量。有如下述。

上等收成 六·五噸  
中等收成 三·五噸  
下等收成 一·六噸

民國十八年爲中等收成每一·一公頃。約收乾草三·五噸。每一六·四公斤之市價。曾達哈洋五角。

中東沿線之草地。往年須由中東鐵路地畝處租領。現時則在護路軍司令部管理之下。出放私人條件。係將割收乾草之半數。交納該部。此項乾草。現供當地需求云。

(巳)獵取旱獭 獵取旱獭。係在扎蘭諾爾及滿洲里附近郊野辦理。每當春秋兩季。由扎蘭諾爾前往草地。獵取旱獭之中俄人民。計由三百人至三百五十人不等。每一獵者。一季之所得。曾達魯布三百元。每張旱獭皮之市價。於十八年秋季。計由哈洋三元至三元五角。及至本年春季。以沿綫人口減少。及呼倫貝爾地方不靖的原因。未聞遠出獵取旱獭之事。

(午)經商 在中俄衝突以前。本地市場之商業。曾在華人掌握之中。據吾人調查。彼時售賣雜貨之小鋪。爲數頗多。計達五十家。賣貨於煤礦工人。普通殆係記賬。以物品抵押。該站最大之商業。首推中東鐵路員工消費社。全年營業金額。曾達哈洋三十萬元。惟至現時。則該社之營業。大形退減矣。

再者扎蘭諾爾煤礦之開採。始自中東鐵路建築之年。起始祇限於露天採掘。自一八九七年以還。始着手挖成煤坑。該礦經營方法。先後不同。當開辦伊始。係歸中東鐵路自行開採。以後曾一度租與謝結斯。(租與謝結斯係在一九一四年前。此後二次又交與該氏包辦。)克雷洛夫及依里普斯基。(一九一九年前)惟至近年以來。復由中東鐵路收回自辦。當中俄衝突期中。僅有第九號煤坑。從事採掘。每日採煤數量。計達二十火車。至廿五火車。截至去年十月末。預計在舊渾河一帶。亦將開始工作。每晝夜之採額。可達八火車。至十火車。當時中東鐵路及居民一晝夜之消費。計合五十火車。但該煤礦。因爲去年戰事所破壞。故至現時業經停辦云。

(四)扎蘭諾爾站運輸工作(噸爲單位)

貨 載 類 別 民國十六年 民國十七年 民國十八年

(甲)起運之客貨 五七·三八六 五三·三三六 二八·六八〇

內 計

煤 斤 五二·四八六 四五·九二六 二五·六六五

魚 類 五·五二五 六·〇六〇 二·二五一

羊 毛 一〇九 二二七 三九

(乙)到達之客貨 二·七八一 五·五四二 三·三三〇

內 計

糧 糶 一·九九七 三·〇三二 一·九二六

草 九〇 一·三六四 四七九

建 築 木 材 一〇一 四〇四 四二四

又該站各該年之客運。試閱下表。以千人為單位。

年 別	到達客數	起運客數
民國十六年	八·六	一一·一
民國十七年	一九·九	一五·二
民國十八年	二〇·九	一四·八

最近二年。達到客數。大形超過起運客數。以前各年。則起運客數。超過到達客數。

磴岡站

(一)概論

磴岡站距扎蘭諾爾計六十一公里。距哈爾濱計八百七十四公里。由該站起。現修有車路一條。通往甘珠廟。路長綜共一百二十八公里。接近蒙人牧地。該站居民。以無籍俄人居其大多數。華人及他籍人。不過佔全數百分之十。特將民國十八年六月。該站人口之分配情形。列表如下。

華 人	二十五人
蘇 聯 人	三十二人
無籍俄人	一百七十六人
其他歐洲人	三人
共 計	二百三十六人

現時該站人口。已減少百分之七十五。

(二)居民職業

該站居民之主要職業。分為牧畜。割草及種菜三種。試論如下。

(子)牧畜 中俄衝突以前。共有牲畜一千頭。就中牛隻達二百八十頭。(乳牛一百三十頭)馬一百二十四。公母綿羊六百隻。



(丑)割草 乾草鋤後。普通輸出滿洲里站。在市內共有鋤草廠十二家。此項乾草。以成色論。比較扎蘭諾爾者惡劣。民國十八年之收成數量。計一一·一公頃。收穫三噸半。每一六·四公斤之市價。計哈洋五角。

(寅)蔬圃事業 所種菜蔬。爲土豆、白菜等類。大都行銷於滿洲里一帶。

(三)運輸工作

最近三年該站之往來貨運。計如下表。(單位噸)

貨載種類	民國十六年	民國十七年	民國十八年
起運之商載	一四六	七三	六九
到達之商載	一二四	六四二	二二七
起運商載中計有			
乾草	一二六	三八	一
牲畜(個數)	四二	一·六三五	一·七四六

同期內該站之客運如下。(單位千人)

年別	到達客數	起運客數
民國十六年	一·八	一·八

民國十七年 二·五 二·六  
 民國十八年 一·八 一·九

近年以來。由東三省前往磋商站避暑人數。大有日增月益之勢。此因該站接近額爾古納河。(距站三公里半)以致吸收多數避暑人士。就道於此。

赫爾洪德站

(一)概論

赫爾洪德站。距磋商岡九十一公里。距哈爾濱八百四十四公里。居民人數如下。

華 人	四十人
蘇 聯 人	四十六人
無籍俄人	三十三人
其他國籍人	三人
共 計	一百廿二人

(二)中外人民之職業

俄僑大多數以牧畜爲業。昔時共有牲畜一千三百頭。內有馬一百五十四。牛一百五十頭。及公母綿羊一千隻。現時人口及牲畜均暴減。

該站居民除牧畜外。普通並以割草爲業。乾草行銷滿洲里不多。以收成言。係與碾岡站相同。以成色論。抑且比較該站稍佳。又該站附近之蒙古牧地。係爲海拉爾商家採購牲畜之所。惟以赫爾洪德缺乏裝運牲畜平台車。故均將牲畜趕往海拉爾。

(三)運輸工作

最近三年該站之往來貨運。試閱下表(單位噸)

民國十六年 民國十七年 民國十八年

(甲)起運之貨載

總額	三三三	二二三	八
上數內有乾草	二九	一三	四

(乙)到達之貨載

總額	二六	四三九	五二
上數內有糧	一五	四六	一九

又各該年之客運。以千人爲單位。如下表。

到達客數	一·一	二·一	〇·九
起運客數	一·〇	一·五	〇·八

完工站

(一)概論

完工站距離赫爾洪德計九十一公里。距離哈爾濱八百一十二公里。居民人數。綜共七十八人。就中華人十五人。蘇聯人三十八人。無籍俄人二十五人。

(二)居民職業

居民之職業。分牧畜及割草兩種。伊等飼養之牲畜。計有馬五十四。牛二百頭。及綿羊四百隻。

(三)運輸工作

該站往來貨運。極屬式微。最近三年運輸之慢運客貨。有如下表。以噸爲單位。

民國十六年 民國十七年 民國十八年

(甲)起運之慢運客貨

總額	四八	三六	一四
內有乾草	四七	三六	一一

(乙)到達之慢運客貨

總額	一二	二六七	四一
內有糧載	六	二三	一四

各該年之客運人數如下。

起運之客數	八九九	一·三二〇	一·〇〇〇
到達之客數	一·〇〇〇	一·四三九	一·一〇〇

### 烏固諾爾站

#### (一) 概論

烏固諾爾站距離完工計一百五十六公里。距離哈爾濱計七百七十九公里。經過該站附近。現有旱路多條。通往蒙古。不過究應取道某路。時有變更。大抵視蒙人遊牧所在以爲轉移也。該站居民人數。綜共五十九人。內有華人十七人。蘇聯人七人。無籍俄僑三十五人。

#### (二) 居民職業

該站居民之職業。與完工站同。即亦以牧畜及割草爲生。

#### (三) 運輸工作

民國十八年間。該站無商僑起運出境。而到達之商僑。亦綜共三噸而已。惟關於客運。則最近三年之人數。表之於左。

年 別	起運客數	到達客數
民國十六年	三五八	四四九
民國十七年	五六二	六〇四
民國十八年	五六三	六七〇

### 海拉爾站

#### (一) 概論

海拉爾即呼倫縣城。在北緯四十九度。東經一百一十九度四十四分。論其位置。適爲依敏果勒河與海拉爾河匯流處。該縣分布於中東路綫兩側。幹綫之南。俗稱新。老海拉爾。均在於斯。佔有縣城之大部。幹綫之北。面積較小。東鐵已儼然成立一屯。現時此三部分。固已合而爲一。總名呼倫縣城。但習慣上迄仍沿用舊有各名。

老海拉爾。蒙語稱爲「阿穆班霍託」。譯漢即阿穆班城之意。該處爲華人街市。創立於一七三四年。築有土城。分南北兩門。城內商舖林立。尤以舊式工廠爲最夥。

老海拉爾爲呼倫縣城最繁盛之一部。有大路一條。通往草原。往來之貨車及商隊等。絡繹不絕。該地與蒙古從事貨物之交換。即以蒙古日用品。易其原料。每當羊毛。原料。或早糶運往上市之旺月。一切商人大都遠出爭購。以免落後。

新海拉爾及鐵路屯。係在老海拉爾之後所產生。創立時期。計在中東鐵路開始敷設之秋。迴憶建築東鐵時。在俄國築路員工。及供給一切必需貨物之商人中。即間有落戶於此者。不遇

起始僅以帳篷為棲身之所。以後易為木板小房。迨至一九〇二年經東鐵地畝撥給地段之後。始建成正式房舍百處。嗣於一九〇六年。上項房舍計達三百處。而居民亦達五千人。降至今時。此新海拉爾人煙最稠。已成商業之中心點矣。至於鐵路屯內。則磚房櫛比。尤屬清潔。

(二)人口

民國十八年六月間。呼倫縣城之居民。綜共一萬零二百四十七人。就中華人佔三分之二。俄人佔三分之一。在老海拉爾城內。並有蒙人數十名。特將上述人口。按國籍分配。列表於下。

華人	五八〇四人
蘇聯人	一三八五人
無籍俄人	二七〇〇人
日本人	五七人
朝鮮人	四四人

蒙古人	二〇〇人
其他歐洲人	五七人
共計	一〇・二四七人

(三)居民職業

居民之主要職業。係與蒙古往來貿易。而其副業。則為種園。牧畜。趕車。在林場及商號作工。並獵取旱獭。試論如下。

(子)與蒙古往來貿易 與蒙古往來貿易。整年辦理。商家對此。不祇以呼倫貝爾為限。抑且於邊界未曾梗塞之時。遠赴喀爾喀腹部。錫林郭勒盟及其他遙遠地點。每當羊羣剪毛時期。與蒙古貿易。尤為活躍。

(丑)蔬圃事業 蔬圃為我國居民副業之一。其廣大種菜面積。大都分布於依敏河。及海拉爾之額爾古納河附近一帶。所種菜蔬。以白菜。土豆等類為要宗。但於海拉爾附近。因係砂礫地質。不宜農作。故無糧食之種植。

(未完)

# 外蒙古之土宜與物產 (續)

澄川

戊、總計

按照上面的四種數字。在一九一八年的調查統計。各種家畜的總數。有如左列。

馬	駱駝	牛	羊及山羊	合計
一·一五〇·五一一	二二八·六四〇	一·〇七八·四〇七	七·一八八·〇〇五	九·六四五·五六三
馬	駱駝	牛	羊及山羊	合計
一·五〇〇·〇〇〇	三〇〇·〇〇〇	一·四〇〇·〇〇〇	九·五〇〇·〇〇〇	一二·七〇〇·〇〇〇

據一九一八年的統計。外蒙的人口。只有五十四萬餘人。有家畜一千萬頭至一千二百餘萬頭。亦不能不說是一個牧畜產業的國家。如將這些家畜。按照一帶及一人平均之。其所得數如左。

是外蒙古人家畜的總數。一千萬頭還要少。又據馬依斯基謂。在實際上。現在外蒙的家畜。縱多不能過如左表。

行政單位	馬		駱駝		牛		羊及山羊		合計	
	一世帶所得	一人所得	一世帶所得	一人所得	一世帶所得	一人所得	一世帶所得	一人所得	一世帶所得	一人所得
車臣汗部	七·三	一·九	〇·九	〇·二	六·三	一·六	四·七	二·六	五·二	一五·四
土謝圖汗部	一三·三	二·九	三·三	〇·七	一〇·六	二·三	五·九	一四·二	九三·一	二〇·一
三音諾顏汗部	九·五	二·三	一·九	〇·四	一〇·五	二·五	六·〇	一四·五	八三·九	一九·七

扎薩克圖汗部	七〇	一七	一二	〇三	七一	一七	六五	一五六	八〇七	一九三
科布多管區	八八	二二	二二	〇五	七七	一七	六一	二四二	七九七	一八六
四汗部及庫蘇古爾湖地方的活佛臣民	七二	一七	一五	〇四	七四	一七	四一	九七	五五	一三四
全外蒙	九〇	二一	一八	〇五	八四	二〇	五二	三三	七五	一七八

一世帶平均馬九頭。牛八四頭。駱駝一・八頭。羊及山羊五六・二頭。合計七五・四頭。

又上表係外蒙古人全體平均數目。如果除去王公喇嘛廟及寺院專就納稅義務民所有家畜數目來說。則一世帶當馬七

自明。係外蒙產業上的主要部份。故占家畜總數五分之四。觀下表

分類	納稅義務民	王公其他	寺院	計
馬	頭數 八八六・九九八 百分數 七七・一	七三・一三〇 六・四	一九〇・三八三 一六・五	一・一五〇・五一 一〇〇・〇
駱駝	頭數 一八五・九八〇 百分數 八一・四	一〇・一二三 四・四	三二・五三七 一四・二	二二八・六四〇 一〇〇・〇
牛	頭數 八八二・八九六 百分數 八一・八	一六・五六七 一・六	一七八・九四四 一六・六	一・〇七八・四〇七 一〇〇・〇
羊及山羊	頭數 五・五四二・二四一 百分數 七七・一	二二七・三三三 三三・二	一・四一八・四三一 一九・七	七・一八八・〇〇五 一〇〇・〇
合計	頭數 七・四九八・二一五 百分數 七七・五	三三七・一五三 三・四	一・八二〇・二九五 一九・一	九・六四五・五六三 一〇〇・〇

據上表。納稅義務民階級有馬百分之七七。駱駝百分之八一。牛百分之八一。羊及山羊百分之七七。一各種家畜

合計百分之七七·五。故這一個階級。係外蒙產業的中堅。在外蒙課稅的家畜單位。係以牛為標準。如無牛者。以他種家畜與牛換算。馬與牛同。駱駝須二頭方敵一牛。羊只有牛之十八分之一。如果按照這種換算方法。將外蒙家畜換算。變作「家畜單位」。其結果如次表。

納稅義務民	家畜單位數	百分數
王公及其他	二·六九六·〇七八·一	七九·一
寺院	一三二·六七六·三	三·九
計	五七六·二四四·一	一七·〇
	三·四〇四·九九八·五	一〇〇·〇

換句話來說。全外蒙的家畜單位。殆百分之八十。係歸普通平民所有。

上列若干表。係外蒙古所有家畜。比較的有確實性的一種結論。但是在這些表的上面。不會列過多少推測的人所說的數目嗎。他們究竟誰為誇張。誰為不誇張呢。試以百分數表之如左。

馬	包羅邦氏	破尼姑	馬洛作	馬伊斯
	森氏	夫氏	基氏	
四·〇	一·〇	三·三	二·一	

牛	駱駝	羊及山羊	合計
二·三	〇·三	二·三〇	二九·六
一·〇	〇·二	八·〇	一〇·二
二·五	〇·八	六·六	一二·四八
二·〇	〇·四	一三·三	一七·八

(四)王公及寺院的產業如何。由上述來外蒙的產業。以普通民——即納稅義務民為中堅。不過從另一方面言。外蒙的牧畜產業。勢力的集中。亦有多少的萌芽。如王公喇嘛廟及寺院等。在實際上。其產業皆較一般普通民為優厚。下列一世帶的平均數。很可以見出來。

王侯	寺院	普通民
馬	五三〇·〇	六九·三
駱駝	七三·四	一一·八
牛	一二〇·〇	六五·一
羊及山羊	一·六四七·三	五一五·八
家畜合計	二·三七〇·七	六六二·〇
家畜單位	九六一·四	二〇九·五

據上表。普通民對王公固少。而對寺院也是少。在比較上。普通民與王公最大的懸隔。——即王公比較普通民的牛要多十七

倍。羊及山羊三十七倍。駱駝四十九倍。馬七十五倍。又王公所  
有家畜數。比普通民所有總數多四十倍。如果換算爲家畜單  
位。竟增大至四十五倍。若家與家比。貧富之懸隔尤大。如扎薩  
克圖汗部的安屋爾克齊王侯。有馬七千匹。牛三百頭。羊二萬  
頭。車臣汗部喀爾喀侯族的弼什喀勒圖王。有馬六千五百匹。  
羊五百頭。駱駝百二十頭。羊一萬頭。又杜爾伯特侯族的茲攸  
屋雍公。有馬二千匹。牛四百頭。駱駝百頭。羊一萬二千頭。以上  
等等的王公巨富。豈是一般小民。所能望其項背。但這不過是  
一時的現象。在現在呢。王公已式微了。例如扎薩克圖汗部的  
沃依金公。馬不過十二頭。駱駝二頭。牛八頭。羊二頭。土謝圖汗  
部的君亞爾林斯林公。其全部財產。不過馬一頭。駱駝二頭。及  
羊十頭。是他們已趕不上平民了。不過這種現象。也不過是含  
有偶然性的現象。在外蒙王公的富力。高於平民。終究是一種  
不可否認的事實。

外蒙納稅標準。雖以牛爲單位。但是在外蒙的一般人。則均貴  
重馬。因爲馬有二重意義。其一係可以當作運送的機關。又其  
一。則係財富的表象。故外蒙古的誇示富足。乃不以牛而以馬。  
因而一般王公。對於馬的飼養。甚爲重視。而牛則不甚關心。

王公的飼養家畜。亦與平民同。終年任其徬徨於曠野之中。不  
過王公飼養的執務者。不是王公。而是王公的奴隸。或專門的  
牧人。也有附在王公的人民的手中的。

其次關於喇嘛廟及寺院的產業狀態。根據上表。較之王公。其  
數目較少。但是論起少數來。有時候一個喇嘛廟或一個寺院。  
實比王公要富得多。例如庫倫活佛的根本廟。在一九一九年。  
實際上有馬三萬匹。牛一萬五千頭。羊約十萬頭。又有名的額  
爾德尼招廟。在一九一九年。有馬三千匹。牛千頭。駱駝三百頭。  
羊五萬頭。這些寺院家畜數目的大小。是與寺院的地位及意  
義。又或經營方法的巧妙。大有關係的。有時候。他們對於牧畜。  
還可在寒冷飢餓等等加以改良。

外蒙的巨富。以各個言。誠當讓之喇嘛廟或寺院。其次是王公。  
喇嘛與王公。比較一般普通民。是優厚得多。然在一般的經濟  
價值上。即全外蒙的經濟價值上。其勢力還不甚大。如上面  
所述的大產業。不過占全蒙的家畜百分之二十。飼養的最多  
數。莫過於羊。然對全外蒙羊的總數。亦不過百分之二二·九。  
飼養的最少數是牛。只有全外蒙牛的總數百分之一八·二。  
至於喇嘛廟的經濟勢力。較之王公還大者。在「單位家畜」的



換算上喇嘛廟總數占百分之十七。王公僅百分之三·九。王公的家畜依前所述。最多的當係馬。然王公的馬。不過外蒙馬的總數百分之六·四。最少的係牛。故牛只有外蒙牛的總數百分之一·六。由此等等觀之。可知外蒙經濟的懸殊。在一方面可以見到喇嘛與王公的額數甚大。而在另一方面却又不大。

(五)家畜的分布狀態 外蒙家畜的分布。當然是不一致。大體的數字記載如左列。

A. 馬 馬的最多處。首推土謝圖汗部。一帶當一三·三頭。其次則三音諾顏汗部。一世帶當九·五。科布多一世帶八·八。車臣汗部七·三。扎薩克圖汗部只有七。

B. 駱駝 駱駝的最多處。也首推土謝圖汗部。一世帶當三·三頭。自土謝圖汗部而下。便是科布多的二·二。三音諾顏汗部的一·九。扎薩克圖汗部的一·二。車臣汗部的〇·九。蓋外蒙的駱駝。西半部比東半部多。

C. 牛 牛亦推土謝圖汗部。一世帶當一〇·六頭為最多。其餘便是三音諾顏的一〇·五頭。科布多的七·七頭。扎薩克圖的七·一頭。車臣汗部的六·三頭。

D. 羊及山羊 羊及山羊的在外蒙。是小家畜。最為豐富。然以土謝圖汗部一世帶的六五·九頭為第一。扎薩克圖汗部的六五·四為第二。三音諾顏的六一·〇為第三。科布多的六一·〇為第四。車臣汗部的四四·七為最下。各處一世帶。當平均「單位家畜」數如次表。

土謝圖汗部	三七·〇
三音諾顏汗部	三〇·四
科布多	二七·〇
扎薩克圖汗部	二三·〇
車臣汗部	一九·九

家畜最多數。在外蒙中部。(即土謝圖及三音諾顏兩汗部)兩部地方。較之東部的車臣汗部。還要豐富得多。

(六)家畜的增減如何 外蒙家畜的增減如何。是很難說出來的。因為外蒙家畜的統計。大概皆是靠不住。並且又是零星斷片的。如何能根據這一點不確實的統計。來推測外蒙家畜的增減數目呢。又推測外蒙家畜的增減。較之其他牧畜國家。還要難得多。因為外蒙的牧畜。完全是受着天然的支配。如狼害呢。疾病呢。寒冷饑餓呢等等。皆沒有人促進改良。於是外蒙

家畜意外的變化。即意外的增減。要比其他牧畜國家來得多。故更不容易推測。我們現在寫了馬伊斯基氏的推測在下面。但這也不過是一個推測而已。

馬伊斯基氏的意見。如牛的全數百分。一年間可增加百分之三三·三。於其增加數中。除開疫病。饑寒所斃的。達百分之二十二。剩下的不過百分之一一·三。還有食用的屠殺呢。納稅呢。賣出去換其他物品呢等等。其數至少要到百分之八·七。故牛的一年純增加。不過百分之二·六。馬一百分。一年的純增。亦不過百分之二·六。羊一百分。一年的純增。因羊是小家畜。可增到百分之五·七。駱駝的一百分。一年的純增。數目較牛馬還少。不過百分之一·三。據馬伊斯基這樣的推測。在外蒙家畜每年的增進。約如下面的兩表。

家畜種類	頭數	計總數的百分比
馬	一五〇〇〇〇	九·七
駱駝	九〇〇〇	一·三
牛	一六〇〇〇〇	二·六
羊及山羊	一·六〇〇〇〇〇	五·七
各種家畜合計	一·九一九〇〇〇	五·二

單位家畜換算  
在這表中的增數。除去食用。納稅。賣出等數目。蒙古家畜的純增如次表。

家畜種類	頭數	對總數的百分比
馬	六七〇〇〇	四·三
駱駝	二·五〇〇	一·三
牛	三五〇〇〇	二·六
羊及山羊	五〇〇〇〇〇	五·七
各種家畜合計	六〇四·五〇〇	五·二
單位家畜換算	一五七·〇〇〇	三·五

故蒙家畜的增加。是很緩慢的。又馬伊斯基謂。這是以前的狀況。自蒙人自立後。因為俄國人教了他們一點牧畜方法。及為他們設獸醫院。已經日有起色云云。

(七)畜產品的輸出能力 外蒙的畜產。蒙人自用若干呢。其輸出能力又如何呢。俄人卡拉米西夫(Karamisief)曾將外蒙家畜。加以調查。而計算其輸出能力。根據他的調查及計算。外蒙的家畜數目。可如左列。(可與上述馬伊斯基數合看)

馬 一·八五〇·〇〇〇頭

駱 駝 三六六·〇〇〇頭

有角家畜 牛薩爾里克 Sarlik  
哈呢克 Hanik 等 一·七二五·〇〇〇頭

羊及山羊 一·五〇〇·八〇〇頭

合 計 一五·四四二·三〇〇頭

上列蒙畜產品中。由外蒙輸出外國的重要品。係肉及脂肪。羊毛。毛皮。牛乳等等。羊肉則為蒙人自己的食品。其輸出的大致如次。

1. 肉及脂肪 有角家畜及羊肉。合計約八八二·〇〇〇擔。細分之可為

甲、肉 七三三·七六〇担

乙、脂肪 一四八·二四〇担

這些重量之中。平均計算。有角家畜占百分之十二。羊占百分之二十。除去蒙古人需用的二〇八·〇〇〇担以外。每年可輸出六〇〇·〇〇〇担。

2. 毛 毛可分為羊毛。駱駝毛。馬毛等等。如次列。

甲、羊毛 羊的數字為一一·五〇〇·八〇〇頭。假定

一頭得羊毛二磅。則每年可共得二千三百萬磅。即約二

十八萬担。其中除去蒙人自用的約六萬担外。每年有輸出二十五萬担的能力。

乙、駱駝毛 駱駝共約三十六萬五千八百二十四頭。假定每頭平均得六磅的毛。則每年可得二十萬磅。即約一萬六千五百担。其中除去蒙人自用的三千担外。還可輸出一萬三千五百担。

丙、馬毛 馬毛是由屠殺死亡及剪切馬或幼馬的鬣及尾而來。每年約得百八十萬磅。即得一萬四千三百担。除去蒙人自用的約三千担外。每年可輸出馬毛約一萬三千担。

3. 毛皮 毛皮有羊皮。馬皮。及其他的家畜皮等。如次列。

甲、羊皮 羊皮有羊皮。幼羊皮。山羊皮等三種。由死亡及屠殺所得毛皮。約三百二十萬張。其中羊及山羊皮占百七十萬張。幼羊皮占百五十萬張。蒙古人每年的消費。要羊及山羊皮約百二十萬張。幼羊皮約八十萬張。除去消費。每年可輸出羊及山羊皮五十萬張。幼羊皮七十萬張。其中幼馬皮占二十萬張。

乙、馬皮 馬皮的產額。可如次表。

幼馬

一九〇・〇〇〇張

一歲馬

九〇・〇〇〇張

大馬皮

一三五・〇〇〇張

大馬皮在產地要消費約六萬五千張。所以每年只有七萬張的輸出能力。

丙、其他家畜皮及牛皮 由死亡及屠殺所得的家畜

皮。年約四十五萬五千張。幼牛皮占九萬一千張。大牛皮

占十六萬四千張。其中除去蒙人自己消費以外。每年約

可輸出八萬四千張。

除上述數種毛皮輸出以外。駱駝皮的輸出。是從來未曾有過的事。

4. 獸乳及乳製品 外蒙獸乳的年產額。有如左列統計。

牛乳 三千一百萬桶 (每桶二十七磅)

薩爾里克乳 一千八百萬桶

馬乳 三千四百萬桶

羊乳 一千九百萬桶

山羊乳 三百萬桶

駱駝乳 六百萬桶

合計 一億一千一百萬桶

外蒙的牛乳。在一九二一年以前。不獨是外國人。就是俄國人均說沒有輸出的可能。駱駝乳亦然。但是到了一九二一年。由俄商試驗的結果。牛酪品質。甚為優良。簡直可以比上澳洲所產的牛酪。於是外蒙牛酪的優良。漸得外國人的公認。而銷行日廣。

由上四項所述外蒙畜產的輸出能力。概括之如次。

肉及脂肪 六〇〇・〇〇〇担

羊毛 一二〇・〇〇〇担

駱駝毛 一三・〇〇〇担

馬毛 一一・〇〇〇担

羊及山羊皮 五〇〇・〇〇〇張

幼羊皮 七〇〇・〇〇〇張

有角家畜皮 八四・〇〇〇張

馬皮 七〇・〇〇〇張

牛乳牛酪 一・三三三桶 每桶二十磅 共百萬磅

以上所述。是外蒙主要的牧畜業。除牧畜業以外。在外蒙其他的產業。如狩獵、農礦等。也有應當觀察的價值。茲分誌於次。

(一)蒙人的狩獵業 牧畜民族。附帶獸獵。在歷史上。是一種很普通的現象。外蒙地方。生產有用皮毛類的野獸。其數頗富。不過外蒙古人。因為宗教的感化。不忍殺生。故其為業也不甚振。但是蒙古人除了外人要向他们買皮毛外。他們自己的冬衣。也要用皮毛。於是他們因為天時的壓迫。便不能完全顧慮到佛說的仁慈了。喀爾喀部及科布多的住民。從事獸獵的頗多。在一年間。蒙人獵獲的狼。狐。栗鼠。野羊等等。究竟有多少。也好像他們的家畜。是很難詳細知道的。

外蒙一地。早獺甚多。蒙人稱早獺曰斯洛克。在十九世紀時。蒙人捕獲早獺。其目的不在皮毛。而係以之作食料。是時早獺皮。其價甚賤。一八九一年。恰克圖市場的早獺皮。一枚不過三四哥。(哥係俄分)而是時外蒙的早獺。則山野間。遍地皆是。為物之多。不可勝計。及二十世紀。早獺皮入於高級毛皮品。歐洲市場中。最大的需要。適時而起。故在一九〇五—六年之頃。外蒙獵獺業。漸漸高潮。不過外蒙古人所有的獺皮。全係由俄人輸入歐洲。早獺皮之價。一九〇〇年。一枚漲至由十二哥至十五哥。一九〇九年。一枚更達五十哥。於是外蒙古人。愈有獵獺熱。據俄人的統計。一九〇九年。早獺皮經由恰克圖稅關入俄的。

有百八十五萬三千七百六十九枚。而是年俄國的總輸入。竟達二百五十萬枚以上。其次年。獺皮價格稍落。蒙人獵獺。便稍緩和。故一九一三年。輸入俄國的。不過一百十萬枚。一九一四年。六十萬枚。一九一五年。九十萬枚。自一九一五年後。因為歐戰及俄亂。獺皮事業。日日跌落。至現在始日有恢復之望。——這是外蒙獵事業最大的一種。現在外蒙的早獺。尚甚繁殖。獺皮輸入中國的。年亦不在少數云。

外蒙的獵業。除獺以外。如狐。狼等。其數較少。由一九一三至一九一五之三年間。由外蒙輸入俄國的毛皮。其平均數。狐之價額。三萬四千魯布。栗鼠及鼯鼠一萬三千魯布。狼及山貓。鷲等。不過八千圓云。不過此種毛皮。輸入中國的却很多。據調查。在俄國革命時。外蒙野獸毛皮。在張家口的交易額。約在一千萬元至一千二百萬元之間。

近數年來。外蒙毛皮。輸出於俄國之數。與年俱增。每年由蒙古中央購買組合及蘇俄消費組合間的毛皮貿易。皆有增無減。是很可見的。在狩獵業中的塔爾巴幹(Tarbakhan)皮。每年輸到蘇俄的。約一千萬張。其他類野獸皮。亦約五六百萬張。

(二)魚業 魚係水產。在外蒙的水產。因為外蒙的湖沼及河

川。爲數頗多。故水產本可豐富。不過蒙人迷信宗教。對於魚類不加捕撈。以是大大好產物。皆放棄水中。現在俄人已擬進行漁撈。並設立製造罐頭的工場。想不久在外蒙。當可有水產物輸出。

(三) 鑛產 外蒙所產的鑛物。有石炭、鐵、銅、金、銀、鉛、亞鉛、黑鉛、及鹽等。如次。

1. 石炭 各地均產。深埋於地中的固甚多。即近於地表的產額亦甚鉅。色褐質佳。現在主要產地。爲額爾得尼貝子旗、納米爾濟格郎圖、毛都沁、音淖爾、圓淖爾等處。然尙未發見無煙煤。

2. 鐵 產地甚多。在特穆爾圖的已開掘。

3. 銅 甚豐富。加達哈拉烏素的銅。已開採。

4. 金 外蒙的金產。有名於世界。在俄國革命以前。關於庫倫以北的金鑛。由俄人開採的。計有十餘處。在革命以後。狀況

尙不甚詳悉。蓋外蒙金鑛。自外蒙延至唐努烏梁海一帶。金鑛不下數十處。

5. 銀 現只發見一處。

6. 鉛 產地甚多。寶爾吉鉛鑛。正在開採。

7. 鹽 達布遜山有石鹽礦。各湖中亦產鹽。

除此以外。外蒙並產銻、硫黃及水銀寶石等物。

(四) 農業 外蒙農業。甚不發達。庫倫以北地方。有開墾地頗多。然係中俄人所爲。其在蒙人。則甚不願開墾。以自減牧地。其中縱有開墾的。亦不過以其作些小的副業。故外蒙的農產物。甚不敷外蒙人民自食。

據俄國專門家研究。現在外蒙所耕作的土地。尙不過爲其可耕地的千分之一。至於外蒙可耕的土地。則爲甚大。蓋外蒙耕地的土質。除一部份高地外。大部份是富於動物性的土地。且有一部份高地。多含鑛物質。很適於稻果蔬菜的耕種。

(完)

# 新東方

第一卷第九期目錄

## 時事述評

最近的埃及政變與暴動

日本之海約批准難

最近印度革命運動的真象及其趨勢

日本農民問題概觀(上)

菲律賓獨立問題

最近阿富汗政變之經過

回教民族的活動

阿拉伯人和猶太人的衝突

從人口問題談到殖民政策

## 通訊

對於『障礙問題』的商榷

答羅青

兩個小小缺點的舉例

答王漁

## 書評

東方民族運動史

日本資本主義研究

東方問題研究會籌備會第三次會議錄

## 本刊宗旨

努力東方民族解放 促進世界人類平等

零售每冊大洋二角(專號在外)  
郵費每冊國內二分國外一角二分

預定全年連郵費國內大洋二元三角  
外大洋三元六角五

日 預定半年連郵費國內一元二角  
外大洋一元八角五

編輯者 東方問題研究會籌備會

發行者 中國北平 西單北大街 新亞洲書局

廣告

# 郭以牢哈爾濱圖

## 優點

- (1) 袖珍小冊
- (2) 切近現勢
- (3) 註明門牌
- (4) 電車路線
- (5) 汽車路線
- (6) 郵筒地點
- (7) 國音索隱
- (8) 貨高價廉

## 目錄

- (一) 總圖
- (二) 正陽河地包圖
- (三) 道裡西北部圖
- (四) 道裡東北部圖
- (五) 道裡南部圖
- (六) 傅家甸圖
- (七) 四家子圖
- (八) 沙曼屯懶漢屯圖
- (九) 南崗西部圖
- (一〇) 南崗中部圖
- (一一) 南崗東部圖
- (一二) 馬家溝圖
- (一三) 香房圖
- (一四) 上號圖
- (一五) 索隱

廣告

研究經濟之唯一刊物

# 錢業月報

民國十年創刊  
每月十五日出版

本刊專門研究財政金融商業會計及各種經濟問題資料豐富評論公正記載詳實內容分

述評	論著	討論上列各項重大問題
叢載	譯述各種經濟偉著	
調查	報告國內外關於經濟之狀況	
本埠金融	詳載逐日本埠金融行市	
本埠商情	揭示每月本埠主要商情	
經濟統計	刊登各種統計表類	
雜纂	彙錄有關經濟之法令及各種記載	

(定價) 零售每冊大洋二角 半年大洋一元一角 全年大洋二元 郵費國內不計國外全年加洋一元

(地址) 上海寧波路九十號上海錢業公會內

(歡迎) 各界訂閱 國內外出版界交換 薄海同人惠賜 譯述撰著

最完備的

兩個大百貨商店

# 新羅大

# 同記商場

哈爾濱 —— 道外



## 最近打通路與營口之運輸量

厚生

當北寧路之打通枝綫。未與四洮、洮昂、齊克各路連接通車以前。四洮路之四鄭枝綫。吸收四洮路幹綫及洮昂、齊克各路之貨物。由南滿路以南下大連者。每年約五六十萬噸。自民國十七年三月打通線通車。與四洮、洮昂、齊克各路聯絡。十八年六月十九日。東北交通委員會。發佈命令。自七月一日以後。凡北寧、四洮、洮昂、齊克各路運輸貨物至營口者。須減收運費十分之三。通過稅減徵十分之七。是為給與商人以莫大之便利。由是北寧路與南滿路之運輸理想。上固應發生變化。即營口港

與大連港之進出口。由世人擬議。亦當隨之變動。究竟是否如所預期。吾人應有研究明白之必要。營口港本有二碼頭。一為北寧鐵路溝帮子枝綫之碼頭。係在河之北。故曰河北站。即溝帮子枝綫之終點也。一為南滿鐵路大石橋營口枝綫之碼頭。係在河之東南。日本人名曰營口站。我國人亦沿習之。即大石橋營口枝綫之終點也。河北站之運輸。係由北寧鐵路運出者。十八年比十七年約增加一萬四千餘噸。表列之如次(表一)

北寧鐵道運入營口河北站貨物數量表(民國十八年度自十八年四月至十九年三月)(單位美噸)

品名別	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	一月	二月	三月	合計
大豆	一·一四〇	三六〇	五四〇	九〇	二三五	三三〇	一·二九〇	七四〇	一〇〇	二三五	三五〇	一·七三〇	七·一四〇
高粱	五·八四四	五·五七七	四·〇六九	二·二九〇	二·四八五	八七〇	二·七五〇	三·八〇〇	三八一	五八〇	一·八一〇	二·六五五	三三·九二一
雜糧	六七〇		四〇			三〇	一九〇	一五〇	七六	一〇	八〇	一·二四六	
生果菜蔬							一六五	五〇	二〇	一〇			二四五
豆餅	三·三五二	九八八	四〇〇	七〇	八〇		六〇	一·二二〇	一三〇	二·二二五	五八五	一·六三〇	八·五二九
煤	一·一四〇	二·三七〇	二·二二五	二·七〇〇	一五·六五〇	一三·一九〇	一〇·六〇〇	九·六五〇	五二〇	四七〇	二·〇一〇	三·八六〇	二二·二七五

品名別	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	一月	二月	三月	合計
藥材	40		70	90	110	80	110	110	50	155	40	50	595
紙類		110		110	110	110	10			10			100
豆油	30	110						110			10		230
石灰	80	80	70	110	110								220
牛骨	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	385
獸毛			115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	675
其他			115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	675
合計	1825	1848	2493	3377	1893	1488	1524	1249	1366	2048	524	1051	17754
上年度	767	195	1375	1390	1665	1955	1930	1403	4200	4256	731	1569	23274

依據表一。則由北寧路溝帮子枝線以輸入營口之河北站者。以煤為大宗。在十八年為一十二萬三千二百七十五噸。高粱次之。為三萬三千九十一噸。此外為豆餅八千五百二十九噸。大豆七千一百四十噸。雜糧一千二百四十六噸。其他一千五百五十四噸。獸骨、石灰、藥材等。各佔數百噸。全年合計共一十七萬七千五百四十六噸。十七年為一十六萬二千七百二十四噸。十八年比十七年增加一萬四千八百一十八噸。由營口

河北站起運。經溝帮子入北寧路者。以麥粉為大宗。十八年為一萬八千八百二十五噸。次之為煤油。五千四百一十五噸。食鹽五千三百七十噸。木材五千三百一十噸。奉天兵工廠材料五千二百三十五噸。鐵類二千零二十噸。其他各物二萬一千四百五十八噸。火柴、陶器、藥品、藥材等。各佔數百噸。表列之則如下。(表二)

北寧鐵道自營口河北站起運貨物數量表(民國十八年度自十八年四月至十九年三月)(單位美噸)

品名別 四月 五月 六月 七月 八月 九月 十月 十一月 十二月 一月 二月 三月 合計

食鹽	70	110	80	100	470	1,010	1,450	310	1,600	1,130	480	5,370
煤油	395	310	110	110	75	450	250	830	675	975	600	5,415
鐵類	310	110	110	80	110	140	80	90	50	30	2,010	
麥粉	2,165	1,645	755	1,455	2,375	2,400	2,010	2,655	975	675	855	18,825
木材	110	100	50	1,610	1,940	1,110	170		40		30	5,310
陶磁器	80		30	110			1,60	110				2,90
火柴	85	5			25	30	30	30	25	10	60	340
藥品藥材		15				60		110	40	30	11	285
雜糧					30							80
砂糖		10				10		110	10		10	140
豆油												330
生鹽						140	60	110				330
洋灰		100	45									145
莎草				40		40	50					130
奉天兵工廠材料	390	310	855	180	260			3,010				5,335
其他	2,455	1,205	1,310	2,027	1,380	2,757	1,890	1,336	831	3,733	790	19,422
合計	6,150	3,750	3,365	5,697	1,585	8,187	6,200	8,591	2,576	5,653	3,445	33,987
上年度	2,093	5,290	5,405	9,526	9,027	5,810	9,015	9,545	7,775	2,080	1,080	35,325
												69,610

註、奉天兵工廠材料爲鐵鋼鉛及機器類。

依據表二則十八年由營口河北站起運經滿洲子北寧路者共六萬四千四百零三噸。十七年爲六萬九千六百八十噸。十八年比十七年減少五千二百七十七噸。然十八年下半年則爲四路減少運費。減徵通過稅後也。

以上爲河北站北寧路中國方面之運輸也。吾人所須注意者。以上運出入各數字。並非爲打通枝線所獨占。因打通線之運出僅五萬餘噸。運入僅一萬餘噸故也。若營口站南滿路日本方面之運輸。則超過我國遠甚。茲表列南滿路自營口站起運各貨之數量如下。(表三)

南滿鐵路自營口站起運貨物數量表(民國十八年度自十八年四月至十九年三月)(單位美噸)

品名	噸數	品名	噸數
大豆	一	小麥	三七〇
其他大豆	三	胡麻	九
小豆	一八・四	落花生	六二・一
吉豆	六・七	瓜子	五・八
其他豆類	五七七・三	穀物種子	九五・七
米	二二〇・六	菜蔬	二・二九七・四
稻	四三・一	麥酒	一・〇九五・六
高粱	六二〇・二	中國酒	六一五・二
包米	六八・〇	牛	四七〇・〇
小米	八・一	馬	五〇・〇
大麥	一・六五四・八	驢馬	四〇・〇

猪	其他家畜	獸骨	獸毛	皮革	同	綿紗	綿布	絹紗	絹布	毛織物	綿製品	生果	柑橘類	葉蓆	棉花	麻類	木材
一九〇	一	八六五〇	一〇八〇〇	一九八一	二一七〇	三一〇四・八	一四・七二三・四	一	二六〇・七	一六一・一	一・三六一・〇	二・一八九・九	一	六一六・〇	一・三七八・三	二二一・七	九二・七
木材	木炭	煤	礦物	石材	煤油類	食鹽	鮮魚介類	鹽乾魚介類	焦煤	洋灰	石灰	煉瓦	瓦	麻袋	豆餅	其他肥料	紙類
一・一八九・一	一・九	五八七・八	三一七・四	一六・八	二八・七六二・二	九六・七二六・四	一・九二六・四	三・四六〇・九	二二〇・一	八三・四	九	五六一・四	二一・九	二・五七二・八	一四〇・二	一一・三	一〇〇・四四・六

紙類	四六七·〇	粗陶器	七·六一三·二
蔴草	一二·〇〇七·三	玻璃片	三〇六·六
鐵及鋼製品	二·九四二·九	玻璃器	五六·五
鐵及鋼	一·五四八·六	麥粉	二〇·六八一·五
藥品藥材	七九七·一	砂糖	六·八六五·二
同	三·六四四·〇	醬油及日本味噌	一三六·二
同	一·三〇一·六	豆油	三六八·五
同	六八·六	煙草	三·四三二·八
蠟及蠟燭	八七〇·一	日本酒	三八·一
火柴	一·一八三·〇	免運費貨物	二二九·〇
爆竹	六〇一·一	路局用三級	三三·一
軍需品	八四·一	路局用枕木	一五九·〇
一級品	一·七八六·〇	同 石材	二〇·〇
二級品	一〇·八七八·一	同 免費物品	九九·三
三級品	一八·五二一·三	同 其他	四·三九七·五
四級品	一二·一二九·〇	合計	二九四·二〇五·八
陶磁器	七六九·六	上年	二九一·六六〇·七

依據表三。則南滿路由營口站起運之貨物。以食鹽為大宗。九

萬六千七百二十六噸。四。煤油次之。二萬八千七百六十二噸

二次爲麥粉二萬零六百八十一噸五。軍需品二三四級合計四萬一千五百餘噸。綿布一萬四千七百二十三噸四。莎草（製蓆用）一萬二千零七噸三。紙張類一萬零零四十四噸三。其餘佔千噸以上者爲粗陶瓷器，砂糖，鹽，乾魚介類，煙草，綿紗，藥品藥材類，麻袋，綿製品，鋼鐵製造品，鋼鐵，火柴，大麥，蔬菜，生果，棉花，木材，麥酒等類。佔數百噸者爲數則甚夥。全年合計爲二十九萬四千三百零五噸八。十七年爲二十九萬一千六百六十噸七。十八年比十七年非惟不減少。反增多二千六百

零五噸一。可見打通路通車及與四洮，洮昂，齊克各路聯運。以及減少運費。減徵通過稅等等。仍未收若何效果也。至於由河北站起運經溝帮子北寧路者。民國十八年爲六萬四千四百零三噸。由營站起運經大石橋南滿路者爲二十九萬四千二百零五噸八。比河北站起運經溝帮子北寧路者多二十二萬九千八百零二噸二。約多四倍弱。以上爲營口站起運之數量也。若由南滿路大石橋枝線運到營口站者。表列之則如下（表四）

南滿鐵路運到營口站貨物數量表（民國十八年度自十八年四月至十九年三月）（單位美噸）

品名	噸數	品名	噸數
大豆	七八·六〇一·四	包米	四·三八六·六
其他大豆	一·六五三·三	小米	四三一·〇
小豆	四二二·三	大麥	二五·〇
青豆	九三·二	小麥	二·八一二·〇
其他豆類	一·五八八·二	胡麻	三六九·六
米	三·〇三五·七	麻實	五〇·四
稻	一〇·一	落花生	三四二·八
高粱	四四·四一七·〇	瓜子	一·〇八九·九

鮮魚介類	食鹽	煤油類	石材	同類	礦物	煤	木炭	薪柴	同類	木材	麻類	棉花	羊毛	柑橘類	生果	蔬菜	穀物種子	鹽乾魚介類
七七九·八	一〇·七	八五四·四	二三五·三二·一	六·八五五·一	六六·三	二·一九八·八	四〇二·二	七·一八八·一	二八·〇七〇·八	八六一·六	四六七·八	五二·七	九二二·六	一〇五·四	八八二·八	四七四·四	一·一三七·〇	一五八·一
麥酒	日本酒	煙草	豆油	醬油及日本味噌	砂糖	麥粉	玻璃器	玻璃片	粗陶器	陶磁器	瓦	煉瓦	煤	生煤	洋灰	焦煤		六六九·七
四五·四	五八·三	八〇八·七	七四二·〇	一一四·四	六八一·八	一〇·五六三·九	一六二·二	四一六·五	五八〇·三	一六四·五	一〇四·五	三·二八六·六	五七九·七	三·六九一·五	一·一二三·〇			一·一五八·一



中國酒	五・一〇六・九	絹布	六八・八
牛	五三二・五	紙類	一七九・一
馬	五四・九	莎草	一三・五
猪	一七〇・六	鐵及鋼製品	七八一・五
其他家畜	三	鐵及鋼	七・一一五・二
獸骨	七・三	藥品藥材	四三三・九
獸毛	三七八・〇	同	三・〇八二・七
皮草	二六・八	同	一五〇・五
同	一〇八・三	同	一三五・三
綿紗	二・二八七・〇	蠟及蠟燭	五一・四
綿布	五・〇八〇・四	火柴	一一八・二
毛織物	七八・二	爆竹	一八・一
綿製品	三三九・〇	火藥類	一
麻袋	二・四六七・六	一級品	六八六・四
豆餅	六七・一七一・三	二級品	三・一八九・五
其他肥料	六五・一	三級品	五・二四四・一
紙類	一・七八七・八	四級品	一二・三四三・一
絹紗	三・二	路局用免費貨物	一〇一・六

同	路局用免費枕木	三三〇〇
同	煤炭	五五一〇六六〇
同	礦物	一四〇五八〇〇
同	焦煤	四〇〇〇〇
同	硫安	八〇四
同	鐵及鋼	二一・二六五〇〇
同	危險品	七・七
同	二級品	一
同	三級品	五・六
同	四級品	一・八二八・七
同	用枕木	一〇〇一七〇〇
同	木材	二三〇〇〇
同	石材	一八・一二三〇〇
同	碎石砂子	二〇・七七〇〇〇
同	免運費貨物	四・二一六・三
同	其他	九・二七七・四
合	計	九九〇・一一二・七
上	年	八七四・四八五・六

依據表四。則南滿路運到營口站之貨物。則以路局(南滿路)免費運輸之煤炭為大宗。佔五十五萬一千零六十六噸。大豆次之。佔七萬八千六百零一噸。四。豆餅又次之。佔六萬七千一百七十一噸。三。次為高粱。四萬四千四百一十七噸。木材二萬八千零七十噸。八。石材一萬三千五百三十二噸。一。麥粉一萬零五百六十三噸。九。路用之礦物。鋼。鐵。石材。碎石等。亦各佔一萬餘噸。以至二萬噸。一千噸以上者。為數則甚繁。全年各種貨品合計。為九十九萬零一百一十二噸。七。比民國十七年至十八年之總數八十七萬四千四百八十五噸。六。則增加九萬五千六百二十七噸。一。是在北寧四路聯絡減費運輸及減輕通過稅捐之後也。此足見打通路雖與四洮。洮昂。齊克各路聯接。仍未足以達經濟上之目的也。

打通路通車以來。民國十八年之輸出量為五萬三千四百五十三噸。輸進量為一萬五千七百七十噸。總共為六萬九千二百二十三噸而已。為數固甚微也。

查打通路上承四洮。洮昂。齊克。洮索各線。下接北寧路以出營口。自打虎山至營口為程僅一百三十公里。打虎山上至通遼為二百五十一公里。二。合計營口至通遼僅三百八十一公里。

二若由通遼經鄭家屯，四平街，南滿路至營口，則爲程六百公里有餘。論理則四洮，洮昂沿綫貨物之出入營口者，應以經由打通路爲是。然事實則與之相反。四洮路貨物經由南滿路者，則五六十萬噸。全南滿路出營口之貨物，在十八年則爲九十九萬餘噸。營口起運入南滿路者亦二十九萬四千餘噸。同年北寧全路運入營口之貨物，則不過一十七萬七千餘噸。比南滿路少八十二萬噸。由營口起運入北寧路者亦爲六萬四千

餘噸。比南滿路少二十三萬噸。再查營口至打虎山，打虎山至通遼，通遼至鄭家屯，鄭家屯至洮南，洮南至昂昂溪，四路合計延長九百四十六公里六五。比較南滿路自長春至大連本綫之延長僅七百一十餘公里者，延長綫尤超過二百三十餘公里。然運輸量比較南滿路則爲天淵之別。此則亟待於努力改善爲刻不容緩矣。

### 鶴綏路建築並不感困難

處茲科學進步時期，鐵路已成交通要具，百業盛衰，亦以鐵路網之疏密爲斷。東省鐵路縱橫，而鶴綏路提議多年，進行遲滯，旁人揣測，甚有謂道路蜿蜒，施工不易者。近據北平地質調查所及呼海路局各委員，親往履勘，實則不然。據云西邊沿呼蘭河上游，東邊沿湯旺河上游，中間經過大青山脊嶺，人煙雖少，而山路並不崎嶇。較由哈埠至五站之中東路，省工數倍，全部無大工程。修築此路，東聯鶴岡，西接呼海，相距僅三百五十八公里，脈絡貫通，歷一晝夜，即可直達哈埠，冬夏無阻，國計民生，關係匪淺。行旅轉運，均抱樂觀。如能早日築成，是江省又增一富源也。

### 汽車輸入之可驚

世界日趨文明。交通便利器。日臻進步。水有輪船。空有飛機。陸有火車汽車等。交通之便。不可與古時同日而語焉。惟吾國工業。尚在幼稚時代。對於交通之具。大都仰給於外人。每年漏卮。何可勝數。以十年來汽車輸入吾國之價值。亦可見一斑。特列表於後。

年 份	進口價值(簡位關銀)	年 份	進口價值(簡位關銀)
一九一九	二·一五八·九九八	一九二四	二·四八〇·二四八
一九二〇	三·四七·二一九	一九二五	三·八一二·九一四
一九二一	三·五六九·三五四	一九二六	五·一〇一·七一一
一九二二	二·二九七·一五五	一九二七	四·〇二二·八四八
一九二三	二·一一五·九六七	一九二八	四·九六〇·二〇五

綜觀上面的統計。漏卮之鉅。實屬可驚。深望吾國同胞。大家起來竭力提倡工業。而仿倣之。使交通便利器。不求之於外人。而得以挽回利權也。

## 打通路與鄭通路之沿線概況 (民國十九年五月止)

聖民

### 甲、打通路

打通路係自北寧路上之打虎山站北展至通遼縣之謂。打虎山一名大虎山。現已正名大虎站。故又稱大通路。本路之建築。自民國九年開始。十年二月由打虎山通至八道濠站。十四年夏由八道濠通至新立屯站。十六年後急劇工作。十七年三月通至通遼。工作進行。外間無知者。殆日本抗議為與南滿路平行。而工作適已完成。資本材料技術皆由中國人自任之。毫不仰給於外人也。

全線距離自大虎山起至通遼止。共二百五十一公里。現在主要站有七。曰大虎山。曰黑山縣。曰新立屯。曰彰武縣。曰餘糧堡。曰通遼縣。彰武以北。通遼以南。為哲里木盟旗地。即日本人所謂東郭內蒙古之地方也。地多沙漠。又多淤沮草澤。春夏烈風為患。農業尙未興盛。僅為蒙古人畜牧牛羊駱駝之區。彰武以南。農業頗發達。本路之運輸。多半惟此是賴。否則望齊克。洮昂。洮索。四洮。各路之通過運輸及未來之通遼開魯。洮南大賚。大賚安達等路之給養也。通遼經四平街至大連為八百

九十七公里。二經大通路至葫蘆島港。為三百九十七公里。四。減少四百九十九公里。八。若葫蘆島築港成功。裨益於打通路者實大。此亦為葫蘆島築港之理由也。

該路在十七十八二年之客運與貨運雖略有增加。然數量並不甚大。茲表列客運之數量如次。(表一)

#### 北寧路大虎山站乘降客數

年	乘 客	降 客	合 計
民國十七年	五、三三三	六、七六八	一、二、一〇一
民國十八年	五、八三六	三、五三三	七、三六九
四洮綫通遼站乘降客數			
年	乘 客	降 客	合 計
民國十七年	七、三三三	七、二九九	一、四、六三二
民國十八年	五、四八二	四、八六七	一、〇、三四九

依據上表。則十八年度之上下旅客共三十萬人有奇。比十七年增加十三萬人也。其數目雖有增加。然數目則甚小。僅區區三十萬人。比中東路與南滿路每年各四五百萬者。差十餘倍。

矣。本年春初，東北交通委員會頒佈北寧（打通在內）四洮、洮昂、齊克、四路聯絡優待農民辦法。客運當較有進步也。其優待法，即由北平天津出山海關，經大通路、四洮、洮昂、齊克各路，以入黑龍江省。腹地之農民，特別減少車票費。其由黑龍江省歸還者，亦復減費給票是也。其減費額如下。

農民男子三等票收費三成（減七成）女子三等票收費一成五（減八成五）十二歲以下六十歲以上免費。農民歸還三等票，四成收費（減六成）。

茲錄其暫行辦法全文如後，以供參考。

#### 北寧四洮洮昂齊克四路聯運移民暫行辦法

為扶助內地各省貧民謀生，暨調節人口密度，及獎勵移民殖邊之實現起見，每年春季由關內開行特別優待移民列車，專為運輸內地人民移往東省之用。一切辦法，按第一條至第十五條辦理。至移民還鄉優待辦法，依規定按第十六條至第十七條辦理。

第一條 北寧四洮洮昂齊克四路為提倡關內農民前往東北開墾荒地起見，本年擬以四月一日起至六月底止，由北平天津至龍江（即齊齊哈爾）克山間，特開直通運送移民

#### 列車

第二條 移民優待票分兩種：（一）移民減價優待票，淺紅色。（二）移民免費優待票，淺綠色。均用硬紙片票，其大小與普通客票同。只用中文，一面只印「移民減價優待票」或「移民免費優待票」一面印票之內容。

第三條 關內各省人民赴四洮洮昂齊克各站沿線開墾荒地者，由北寧關內各聯運站發售移民優待減價或免費通票。成年男女准購用移民減價優待票。

男子票價照現行三等票價之三成核收（即減七成）女子票價照現行三等票價之一成五核收（即減八成五）此外所有學捐等一概免收。十二歲未滿之小孩及六十歲以上之老人，准用移民免費優待票。

第四條 各站發售移民優待票到運站指定如左：

四洮 臥虎屯以北各旅客聯運站。  
洮昂齊克 各旅客聯運站。

第五條 移民每人隨帶行李，成人以二十公斤為限，孩童及老人以十公斤為限。逾額照章核收運費，但其全數重量成人不得逾四十公斤，孩童及老人不得逾二十公斤。

第六條 移民本身(老小在內)隨帶農具免收運費。但以四十公斤爲限。逾者應另照章繳費。

第七條 移民隨帶行李。以衣服及行李隨身應用物品爲限。如有夾帶貨物時。除該乘客補購三等客票外。並另照三等票價徵收罰金。其夾帶貨物仍照私運貨物辦法。處罰運費十倍。

第八條 凡購移民優待票之旅客。在北寧沿線或四洮線臥虎屯站以南各站。不准途中下車。或改道他往。否則一經查出。除補購三等客票外。並另照三等票價徵收罰金。如在臥虎山以北及洮昂齊克沿線各站中途下車。前程運費概不退還。

第九條 此項移民所用車輛。均用三等客車。如無三等客車時。可以棚車代用之。車內均應備燈具。

第十條 移民列車。應按規定鐘點運駛。除因機車上水上煤及在中途錯車外。不得在中途車站任意停放。

第十一條 凡移民列車停車之各車站。應備車梯開水臨時便所及其他必須之設備。

第十二條 請鐵道部或東北交通委員會咨商各關係省分

長官轉飭各該地方官移民招待所。招待移民。務使移民均能達到實行開墾目的。

第十三條 乘車移民除應嚴守本規章外。經行各路一切規章。均應遵守。

第十四條 北寧四洮洮昂齊克四路每年於運送移民終了後。應將已經運送人數及狀況編製統計。互寄各路局。並報告鐵道部及東北交通委員會。

第十五條 四洮洮昂齊克三路於每年十二月前。應將各該路沿線墾區。可墾未墾荒地畝數及能容納人數並其他各事項報告鐵道部及東北交通委員會。並直接通知北寧四洮路局以便在關內各大站佈告週知。

第十六條 克山龍江(齊齊哈爾)天津北平間得開移民還鄉直達通車。期限由各路臨時會商酌定。

第十七條 移民還鄉優待票。分二種。其票樣與前項之票樣同。

一、移民還鄉減價優待票。  
甲、單程票價。照現行之三等票價之四成核收。(即減六成)

乙、往返票價。照本規定移民減價優待票之票價與移民還鄉減價優待票之票價之和之八成核收。(即減去二成)

即照普通三等票價之二倍核收二成八。(即減去七成二)

通用期間自發售之日起以二個月為限。

二、移民還鄉免費優待票。

十二歲未滿之小孩與六十歲以上之老人得適用之。

以上為二年來客運之情形也。自有聯運優待移民辦法後。當見進展無疑也。貨運情況表列之則如下。(表二)

起運貨物別	起運量
高粱	四三、三七九噸
豆類	四、二〇二
小米	一、五〇六
雜糧	一、三七六
疏打	八八六
雜貨	五六四
皮毛	四七〇

運到貨物別	運到量
綠豆	四六〇
煙葉	二四〇
蕎麥	一五〇
瓜種	一四二
麻	一九
其他	一五九
合計	五三、四五三
運到貨物別	運到量
煤	五、六〇〇噸
食鹽	二、一八七
鮮菓	一、七七四
棉花	一、七〇五
麻袋	五二六
莎草	四二五
梨	三七五
落花生	三三八
雜貨	三二〇
皮毛	一四八



西	瓜	一〇三
砂	糖	九九
蔬	菜	八三
魚		六四
其	他	二、〇三三
合	計	一五、七七〇

依據表二則起運之貨以高粱為大宗。佔四萬三千三百七十噸。豆類次之。為四千一百零二噸。其次小米一千五百零六噸。雜糧一千三百七十六噸。疏打八百八十六噸。其餘雜貨、皮毛、綠豆、烟葉、蕎麥、瓜種等。各佔數百噸。或百餘噸。合計為五萬三千四百五十三噸而已。觀中東南滿等路每年起運千數百萬噸以上者。不啻雲泥之差。運到之貨。則以煤為大宗。得五千六百噸。次為食鹽。二千一百八十七噸。鮮果（梨除外）一千七百七十四噸。棉花一千七百零五噸。餘為麻袋、莎草、梨、落花生、雜貨、皮毛、西瓜、砂糖、蔬菜、魚及其他等類。不過一萬五千七百七十噸。比之中東南滿二路。真可謂小巫見大巫。前途之希望。惟有四路聯通完善妥貼。及培養線之多。修荒地之多。關而已。至於沿路之設施及技術。則各站上下皆有複軌二三。給水塔

則在彰武。馮家窩鋪、彰石臺、甘旗卡、伊胡塔、巴胡塔、衙門營等處。已行建設。橋梁則有三處。一、為彰石臺馮家窩鋪間之地河。一、為衙門營木里圖間之清河。一、為木里圖通遼間之清河。除地河為鐵橋外。餘二者為木橋。

路床概以砂石培成。惟培基尙未十分鞏固。彰武以北之沙漠地。遇春天狂風時。有被風土掩沒之慮。路軌以八磅之鐵軌敷設。大體尙稱良好。彰武以南所經過多邱陵起伏。彰武以北。則概平野之沙漠地。茲分段說明之如次。

一、大虎山 上達通遼二百五十一公里。下達營口一百三十六公里。東達瀋陽一百二十九公里。

該站本為北寧路之一小站。俗名打虎山。又名大虎山。現以大虎名。自齊克路南。下經洮昂、四洮、大通等路。與北寧路接軌之一支點也。現在民戶約二百二十。人口約一千三百。商業除北寧路幹綫火車通過。大通路南下與通行至營口外。尙無若何之發達。昔時之所以成爲小市鎮者。全賴黑山縣城及附近村落農產物之。以大馬車運至該站轉裝火車出口。現有小糧棧一二家。此外小商舖十二三家。居民則從事於運送業。起運 當地出產為高粱、包米、棉花、大豆、小豆、豆餅等。多向營

### 口輸送。

運入 運入當地之貨物亦並不多。除綿紗布、烟草、火柴、煤油、砂糖等貨以外，餘無多見。

### 二、黑山縣 距離大虎山十八中國里。

縣治設於民國二年。舊為廣寧縣屬土。前清緒二十九年劃出一部為設治局。稱黑山鎮。民國二年改縣。稱今名。在大虎山站西北十八中國里。北鎮縣東北六十中國里。

民戶約二千。住民約一萬。市街建設有三百餘年之歷史。西北有高山。向東南傾斜。名曰小黑山。縣名黑山者。以此縣治距車站約四中國里。縣城街市。以前街與後街為主要。商舖多集於此。商業 北寧路未通前。為附近之大市集。自北寧路通車形勢乃變。而移於鐵路附近之大虎山等站。民國十年十二月。八道濛支綫開通。市面稍恢復。至十四年夏。新立屯通車。又為新立屯所奪。商業上之地位。此後恢復頗難也。

起運 以高粱、大豆、小米、梨、桃、棉花等為主。除棉花略有增進外。餘皆甚微。各物多向營口、瀋陽輸送。

運入 以棉紗、綿布、火柴、煤油、麥粉、烟草、煤、砂糖等為主。次為鹽、茶、蠟燭等類。多自營口來。瀋陽次之。

工業 有油坊二家。燒鍋一家。舊式小規模之磨坊九家。染房

### 六家。

官公署 有縣署、警察所、官鹽局、稅局、兵房、郵便局、電報局、電話局、商務會、農務會、教育局、鑛務局、及小學校等。

三、八道濛 至大虎山二十公里零九。至新立屯五十七公里九。

民國十年十二月大虎山築枝路至八道濛。原來目的為採掘與運輸當地煤礦。其後十四年夏延長至新立屯。乃決定建築大通枝路。八道濛煤礦富蘊而頗單純。尚屬良好。現在每日採掘量約三百噸。以供給北寧及大通路為主。將來尚有發達希望。住戶現有二百上下。居民約三千。內中礦工約佔三分之一。

四、新立屯 至營口一百九十四公里。至大虎山五十八公里。

當地原為一不著名之小市集。民國十四年大通枝綫延長至當地後。乃急劇發展。始為一般人所知名。居戶約有一千八百。人口約一萬四千。市街周圍約十中國里。環市多構林。街之中央成十字形。但不規則。

商業 頗進展。有小錢舖五。大小雜貨舖三十餘。藥舖四。糧棧

四、其他大小商店三十餘。外國商。有美孚煤油公司，太古煤油公司，亞細亞煤油公司，英美烟草公司等。

起運。以大豆，高粱，小米，雜糧等類為主。年約五萬噸。次為棉花約四千噸。畜產品及羊毛次之。除棉花運赴瀋陽外。餘皆向營口。

運入。以棉紗及布為第一。煤油次之。火柴，砂糖，麥粉，烟草，紙張，煤等又次之。除煤為八道濠產品外。餘皆為外貨。除煤油外。皆日本品。

官公署。有警察分所，保衛團，稅卡，郵便局，商務會，兵房，及小學校等。

五、彰武縣。南下至大虎山一百一十公里。九至營口二百四十六公里。九北上至通遼一百四十公里。三。

縣治係前清光緒二十八年設立。舊屬哲里木盟旗蒙人牧地。前清嘉慶十八年始開放。由漢人墾植。自大通路開通以來。頗為發展。居民現約二千。人口約一萬五千。縣治圍以土牆。約二平方中國里。開東西南北四城門。街道以東西貫通之大街為繁盛。起運。以蕎麥最多。包米，黍，及棉花次之。加工品。有豆餅，豆油。

燒酒，麥粉等類。

運入。以棉紗布為主。多從營口來。

自大通路至此。沿途均山川青翠。風景宜人。越彰武站以至餘糧堡。則為蒙古沙漠氣象。又是一番景色矣。

#### 六、餘糧堡

餘糧堡約當通遼西南六十中國里。地概平坦。一望無際。大通路北段中。尚為比較肥沃之地。現有居民約百戶。一千人。小雜貨店十二三間。前途當尚有發展。

至大虎山二百五十一公里。二。

至遼源（即鄭家屯）一百一十三公里。七。

至營口三百八十八公里。七。

至四平街二百零一公里。六。

至洮南三百三十八公里。一。

至昂昂溪二百二十七公里。三五。

七、通遼縣。通遼蒙古名稱為白音太來。前屬於哲里木盟達爾罕旗。卓里克圖牧地。民國元年建設巴林墾務局。開放招墾。建設街市。七年乃設縣。名通遼。因其與遼河通也。與熱河屬之開魯，林東，林西，魯北各縣互為犄角。皆屬新建之縣。陰山東北郡之要地。且

又爲內蒙古中之沃壤也。街市在民國元年建設者。名小街。初頗繁盛。自四洮大通二路籌劃建築以來。前江督吳俊陞乃另闢地建築新街市。名大街。至今大街乃日繁盛。小街乃漸衰退。民國十一年。四洮路之鄭通枝綫通車。至縣治二十三公里。五之錢家店。十七年三月大通路通車。該地遂爲四洮路大通路之接觸點。年來移民日增。生聚日衆。駁駁然將成爲大都市矣。現在止(民國十九年五月)居民共三千四百七十二戶。三萬九千三百七十六人。內中有日本人八戶。二十一人。朝鮮人九戶。二十七人。俄人二戶。八人。此係就城市內言也。若在城外四鄉。尙不只此數。朝鮮人之在四鄉從事種水稻事業者。亦尙有一千餘人。分舉之則如次。

	戶數		
	男	女	合計
哈拉火農場	九四	二六五	三六九
桃山達農場	八	二五	三三
公濟農場(東亞勸業公司)	九三	二六四	三五六
興華農場(大倉組)	六	二五	三一
合計	三九五	八二二	一、四九七

縣治城垣。南北約四五中國里。東西約二中里。繞以土垣。街道

東西貫通。以大小三街較繁盛。市外則一片平原。四望無際。當地氣候。屬於大陸性。寒暑相差甚遠。最熱時攝氏表。三十五度。自夏至節起。至白露節止。爲期約兩個月。冬季自國歷十月至來年四月。最寒時爲一二兩月。在攝氏表。零下零度。二十五度。下霜期爲九月中下旬。三四五等月。多狂風。揚沙起石。居民苦之。下雨期爲七八兩月。且多狂驟。故河川泛溢。阻碍交通。

起運 當地及附近農產物甚富。故起運輸出貨物較多。農產每年搬集於當地者。以大豆、小米、高粱、瓜子、小麻子、甘草等爲大宗。據日商國際運輸株式會社所調查在。

民國十五年度輸出爲三千九百一十車。

民國十六年度輸出爲三千一百一十一車。

民國十七年度輸出爲二千七百三十五車。

高粱、小米、大豆、豆餅、瓜子、蕎麥、大麻子等。則輸向大連、營口、四平街、平壤等處。稻米、包米等則輸向天津、北平等地。各種農產物之播種、收穫及其收穫額。則如次。

一 响地之收穫額

蒙旗畜產物及狩獵物每年集合當地之概數

種播期	收穫期	最高	最低	一石之重量
高粱 三月	九月	八石至九石	三石至四石	四五〇斤
大豆 三月	九月	三石	一石五斗	五〇〇
小米 三月	九月	八石至九石	三石至四石	三二〇
瓜子 四月末	七月末	三石至四石	一石至二石	三五〇
大麻子 三月末	八月	四石至五石	一石至二石	二四〇
小麻子 三月	八月末	四石至五石	一石至二石	三〇〇

貓皮五萬張

狼皮一千張

驢皮五千張

雜皮八千張

臭貓皮二萬張

藥材每年出產之概數則如次。

甘草五十萬斤至一百萬斤

麻 一千斤

防風三萬斤

桔梗三萬斤

黃芩十萬斤

香鼠皮三十萬張

兔皮三十萬張

綿羊皮三十萬張

山羊皮三十萬張

馬皮十萬張

狗皮十五萬張

牛皮十萬張

羊二十五萬一千頭

牛二十五萬四千頭

馬六萬八千匹

茵陳十萬斤

狼尾草十五萬斤

丹參五萬斤

益母草五十萬斤

透骨草五十萬斤

黃連三萬斤

以上各藥材之輸出則向營口、瀋陽、大連、鄭家屯、四平街等地運入。以綿紗、綿布、砂糖、麥、雜貨等為大宗。自營口輸入約占十分之七。近因大通路通車，移民增加不少，而出產亦多。故購買力亦增進不少。購買市場乃隨之旺盛。貨品十之七為日本貨。所餘十之三煤油塗料染料為西洋貨。我國貨則僅些少之綿布、麥粉、鞋靴、洋油燈、火柴、及化粧品等類而已。分述之則如次。

#### 綿布

粗布。雙龍。三元牌。金城。

大尺布。象冠。人抱魚。

以上皆日本貨。

#### 麥粉

每年輸入額約達五十萬袋。目下市場上多長春之龍馬牌、(綠)三羊牌、及哈爾濱之福鹿等牌。每袋現賣大洋四元四角。

#### 砂糖

每月約有五百俵之需要。以日本明治製糖及鹽水港製糖工廠出品為主要。

#### 化粧品及石鹼

香胰以我國梅蘭芳牌為流行。廉價之日本製品。如金鶴香水等亦需要。石鹼以日本之九重石鹼佔第一位。文鳥牌亦輸入。吉林袋裝者最通行。

白粉則玫瑰爽身白粉(香港製)有獨占之狀態。牙粉以日本之獅子牌。及我國品之愛國牌次之。

#### 瓷器

江西省瓷及唐山窯業公司製品等雖流行。但日本愛知縣製品終占第一位。大連窯業公司製品次之。

日本仁丹。頗見於市面。

洋油燈。殆全為瀋陽產品。

玻璃製品。以大連製品為多。近來玻璃片輸入亦不少。

瑛瑯品。洗面盆殆全為日本品。

白洋鐵用器亦漸輸入。

水鞋。日本名為地下足袋。以日本太陽牌為主要。需要者極盛。

鐘表。日本尾張馬球牌之桌鐘。及廉價手表甚流行。

齒刷日本品最要。

鏡子全部日本品。

商店 我國商店近來日漸增加。最近調查其主要者如次。

店類	商號	資本(現大洋)	經理	地址	從業員數	
燒鍋	寶福泉	三〇、〇〇〇元	曹玉書	西街	二四人	
	天慶東	三五、〇〇〇	黃立山	小街	二三	
	匯泉湧	二〇、〇〇〇	劉鴻臣	北街	一八	
	慶裕久	三〇、〇〇〇	瀟慶崑	西街	一九	
	油坊	德發長	一〇〇、〇〇〇	嚴祥生	南門外	四二
		德發源	三〇、〇〇〇	程聖符	西街	一八
		天成福	二〇、〇〇〇	戴國章	北街	一二
		茂盛興	二〇、〇〇〇	李春煊	永福街	一四
		隆興普	五〇、〇〇〇	孟昨普	北街	一八
	皮革店	天慶福	二〇、〇〇〇	郭維城	西大街	一三
公興福		五〇、〇〇〇	張興五	同	一七	
德盛長		一五、〇〇〇	劉春生	小街	一六	
同聚成		三、〇〇〇	田雨廷	東街		

糧 棧

永合盛	永德魁	福厚成	三合永	春盛興	祥記	宏記	合記	厚發和	匯盛長	福和盛	復厚興	公發源	德發源	淮泉長	公興當	福元合	同源久
四、〇〇〇	五、〇〇〇	六、〇〇〇	五、〇〇〇	四、〇〇〇	三、〇〇〇	六、〇〇〇	六、〇〇〇	六、〇〇〇	六、〇〇〇	五、〇〇〇	四、〇〇〇	四、〇〇〇	三、〇〇〇	五、〇〇〇	五、〇〇〇	二、〇〇〇	六、〇〇〇
楊風閣	王國安	張捷三	石柱三	劉際五	劉昇源	馬永楊	吳成合	張久和	李守業	伍尊一	周惠民	福白臣	程聖符	李助坡	郭外遠	徐信侯	張李卿
中街	西街	老商務會街	北橫街	西街	北福大街	同	同	西大街	同	同	同	南大街	同	同	同	同	同



牛馬店

福長源	慶裕福	福盛魁	東興店	三泰祥	新金福	三升永	三合長	積順東	福半遠	儲材糧棧	永昌同	潤德成	東興遠	德發厚	匯昌信	豐聚長	德發長
一〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇	一五、〇〇〇	一五、〇〇〇	五〇、〇〇〇	一二、〇〇〇	一〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一五、〇〇〇	二〇、〇〇〇	一五、〇〇〇	一五、〇〇〇	二〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇	六〇、〇〇〇
姜雲閣	雷明春	王栢諸	王成業	陳維清	廟春圃	張樹勳	張雨亭	趙漢臣	賈明遠	馬慶五	蔡紀三	孟志遠	劉恩坡	徐文林	姚子源	年兆五	嚴祥生
同	北街	東街	南街	西街	西街	同	同	西街	北大街	同	同	南大街	同	南西街	同	同	同

運送店		雜貨絲房																																																																					
公興厚	六、〇〇〇	王濟舟	中街	益和棧	六、〇〇〇	王魁五	同	東興遠	八、〇〇〇	李栢臣	南大街	同慶久	四、五〇〇	崔裕崑	中大街	億通棧	三、〇〇〇	傅兆恩	西大街	三合棧	五、〇〇〇	于鏡波	同	東順棧	五、〇〇〇	王作舟	中街	王德棧	五、〇〇〇	王品階	東街	全順棧	一、五〇〇	王品三	西大街	吉順利	一〇〇、〇〇〇	王顯廷	南大街	吉順棧	八〇、〇〇〇	張精一	同	大德亭	五〇、〇〇〇	龍緒文	同	德源棧	四〇、〇〇〇	劉蔭榮	同	天合盛	三〇、〇〇〇	喬紳堂	同	天興福	四〇、〇〇〇	于雲亭	同	永盛大	三〇、〇〇〇	張幼臣	北大街	成發祥	三〇、〇〇〇	張遊先	南大街	東玉合	六〇、〇〇〇	張希橋	北大街

桐生體	一五、〇〇〇	趙聘賢	同
大成群	二五、〇〇〇	李維勛	南大街
善有順	三〇、〇〇〇	王鳳洲	同

各商店銷售貨物。除三五家自日本大阪直輸入外。餘皆由營口大連瀋陽三地輸入。近因營口商人於結算收款時。多擡高過爐銀市價。故商人之購買。運入多向大連或遼寧。否則以現款交付。

工場。當地工業尙幼稚。其發展不及商業之速。比之遼源尙不如也。茲列舉其主要者如次。

種 類	戶 數	資 本		種 類	戶 數	資 本	
		(現大洋)	一年生產額			(現大洋)	一年生產額
燒 鍋	五	一五〇,〇〇〇元	一七,〇〇〇元	籠 製 造	六	七,〇〇〇	一三,〇〇〇
油 坊	一六	三九二,〇〇〇	八七九,〇〇〇	銃砲工場	四	五,七〇〇	九三,〇〇〇
製粉工場	二五	七二,〇〇〇	一七,〇〇〇	農具工場	五	一四,〇〇〇	一四,〇〇〇
素麪工場	二七	四二,〇〇〇	三九,五〇〇	鐵 工 場	二六	一八,四〇〇	一八,四〇〇
麻繩工場	一六	三八,〇〇〇	三四,〇〇〇	フリキ製品工場	一三	〇〇,〇〇〇	三,〇〇〇
麻種油工場	六	五,九〇〇		織物工場	六	六,七〇〇	六,七〇〇
醬油釀造場	八	九,〇〇〇	四七,二〇〇	袋 工 場	二	三,〇〇〇	四,〇〇〇
毛皮服工場	一八	六四,〇〇〇	三三,九〇〇				

腰帶子製造	三	三,〇〇〇	一一,七二〇
花火工場	三	八,五〇〇	二〇,七六〇
紙細工工場	四	七,三〇〇	二二,五五〇
酒入籠製造	三	二,七〇〇	一七,一五〇
支那鞋製造	一六	二六,六〇〇	二〇一,四八〇
帽子製造	六	三三,〇〇〇	三八,五二〇
線香製造	一	八,〇〇〇	五,五五〇

資本(現大洋)

借出額(民國十八年五月末)

東三省官銀號分號	奉票	九八〇,〇〇〇元	西大街
世合公分銀號	現大洋	一五五,〇〇〇	同
寶隆峻(哈爾濱支店)	同	八三,〇〇〇	南大街
功成玉(長春)支店	同	一二〇,〇〇〇	同
泰來豐長記	同	一八,五〇〇	中大街
裕昌元錢莊		六,〇〇〇	北大街
人和福錢莊	同		同

換白製造 五 四,五〇〇 一〇,〇〇〇  
 合計 三五 一,二六三,八〇〇 三,二二六,八〇五

(注) 資本項下凡土地及家屋等之固定資本在內

金融機關

當地金融機關之不發達劃一殊為產業發展之障礙。列舉之如次。

當地所用之貨幣。為奉票、大洋票、哈大洋票、及金票。奉票為中國銀行、交通銀行、東三省官銀號、及當地之商務會已發行之十元五元一元之奉大洋票。及中國銀行發行之五角二角一

角奉小洋票。大洋票即現大洋票。為中國交通二行及中交邊業東三省官銀號四行聯合之庫券。及邊業銀行發行之二角一角現大洋券。銅元票為奉天公濟平市錢號及當地商務會

發行有百枚五十枚二十枚十枚五枚等票。哈大洋票所見不多。金票係通用於日本人之間。

保險業 當地之保險業頗為發達。列舉之如次。

公司名	代理店名	民國十八年一年之保險額
羊城	東泰隆	現大洋 一五五、〇〇〇
廣恒	永昌同	同 八五、〇〇〇
三井	淮昌信	同 二八八、〇〇〇
太古	東泰隆	同 一六〇、〇〇〇
德利	東興號	同 一八〇、〇〇〇

商業公會及組合

名稱	所在地	會長	設立年
商務會	西北街	戴國祥(會員三十六戶)	
醫生會	同	何玉書	
藥房組合	同		民國八年
理髮業組合	同	富貴堂	民國九年
官公署機關	有通遼縣公署, 警察署, 稅局, 荒務局, 兵營, 郵便局, 電報局, 電話局, 巴林愛新地局, 及卓理克圖王府警防營, 小學校等。		(未完)

江省小麥品質之標準

本年小麥非常豐稔。最初上市麥之品質。在一百二十五索尼克以上。詎入八月正在割收之際。連日大雨。繼續至二十餘日。以致多有腐壞。品質大為減低。如最近蘭西、青崗各縣上市之小麥。其品質在一百十九至一百二十五索尼克之間。肇州麥最為優良。亦僅一百二十二至一百二十七索尼克之間。其餘各地僅在一百十五至一百二十索尼克之間。現在北滿各地商會定購買新麥。仍照上年標準為一百十五至一百十九索尼克。各地商會於本月下旬。招開新麥品質標準大會。將來會合各地新麥。而為實質上之試驗。平均或在一百十六至一百二十一索尼克之間。將來買賣。亦即以此為標準云。

## 國藥業不絕如縷

上海新藥業自奉到衛生局轉頒之藥商註冊規則暨管理成藥規則後對於此項規則。懷疑莫釋。且覺過於苛刻。一般藥商。在事實上。有萬難遵行之苦。因此上海新藥同業公會於第三次執行委員會集議時。議決特組研究藥商註冊及管理成藥規則委員會。已於本月六日開第一次會議。昨日續開第二次會議。出席者有執行委員及新藥專家顧問秘書等十餘人。對於所頒規則逐條研究。認為有懷疑之點。及窒礙難行之處者。摘出細加討論。不厭求詳。此為對內的工作。至若對外的方案。認為此項註冊管理問題。非上海新藥商之局部問題。乃全國新藥業之根本問題。關係全國新藥業之存亡興替。非由全國新藥商羣起共同解決不可。但上海新藥商之地位。應負登高而呼之使命。會議結果預備召集全國新藥同業。共策進行。以促成完善無缺之管理規則為標的。俾事行者不致感削足適履之痛苦。當即確定進行步驟而散。

# 瀋海鐵路與其沿線之經濟狀況(續)

介卿

## 2. 山城鎮

一名山城子。因與南山城子相對。又稱北山城子。位於輝河上流。海龍縣之南端。距瀋陽一六九公里。為東山一帶商業最殷盛之地。市內人口約四萬一千餘人。其吸收農產之範圍。較他處為廣。包括海龍、東豐、兩縣之南部。與柳河縣之全部。及金川、通化、兩縣之一部。每年集於該地之糧石。約十五萬噸。於鐵路未通以前。祇為開原之背後地。現下所有輸出之貨。皆直接利用瀋海鐵路為之輸送。其輸入貨物向來專賴運搬糧石之馬車。回頭稍載。多於開原方面購買。今有鐵路之便。則由大連營口方面直接輸入者為多矣。當瀋海鐵路開辦之時。並設糧石交易所於該地。以資活躍糧石之交易。後因金融機關之缺乏。以致周轉不靈。又兼各糧棧繫於舊習難改。而利用者甚少。故無任何之發展。現下僅可維持現狀而已。茲將該地吸收農產之範圍。並其車脚費用。表列如下。

地名	距離(里)	車脚(每斗)
雙龍山	一一〇	〇・一〇
孫船口	一〇〇	〇・〇五
商家台	八〇	〇・二〇
柳河	七〇	〇・二〇
紅石拉子	一八〇	〇・五〇
碗口溝子	一四〇	〇・三五
南山城子	九〇	〇・二〇
樣子哨	一六〇	〇・三五
六八旦	六〇	〇・一五
西孤山子	七〇	〇・二〇
三原堡	一三〇	〇・三五
通溝	一七〇	〇・三五
于亮子	八〇	〇・一五
五人班	七〇	〇・一五
橫道河子	四〇	〇・一〇
白銀河	四五	〇・一〇

該處吸集農產之範圍既如上列南至八十里之紅石拉子。東至三十里之三原堡。西至八十里之商家台。北至四十里之橫道河子。方圍約有一百二十里之廣。年中所吸收各種糧石約有次數(單位石)

高粱	八〇・〇〇〇
包米	六〇・〇〇〇
大豆	三五〇・〇〇〇
小豆	七〇・〇〇〇
小麥	二五・〇〇〇
大麥	三・〇〇〇
穀子	一〇・〇〇〇
芝麻	四・〇〇〇
粳子	四〇・〇〇〇
蘇子	三・〇〇〇
合計	六四五・〇〇〇

以上六十四萬石中有輸出可能者。大豆二十九萬八千石。其他共約十五萬石。合計四十四萬八千石。餘者概為當地及附近所用。斯項糧食統歸該處所有之糧棧辦理。再將該地之糧

棧及其販賣數量列下。

商號	所在地	販賣數量(單位石)
萬全豐	東街	五六・〇〇〇
源盛慶	東街	四〇・〇〇〇
慶和成	東街	三〇・〇〇〇
增順祥	東街	二〇・〇〇〇
振厚興	西街	二〇・〇〇〇
慶源當	西街	一八・〇〇〇
福成魁	西街	五・〇〇〇
福興海	西街	四・〇〇〇
慶增福	東街	二五・〇〇〇
萬發福	東街	二六・〇〇〇
義隆長	東街	二〇・〇〇〇
德巨長	西街	四・〇〇〇
東興長	西街	三・〇〇〇
福興合	東街	五・〇〇〇
興盛元	東街	二〇・〇〇〇
雙成當	東街	四〇・〇〇〇



全順成	東街	三〇〇〇〇
寶聚棧	西街	二〇〇〇〇
萬興源	西街	三〇〇〇〇
萬巨興	西街	五〇〇〇〇
景興隆	東街	二〇〇〇〇
源恒店	東街	二五〇〇〇
春玉成	東街	八〇〇〇〇
謙和信	東街	五〇〇〇〇
聚興棧	東街	四〇〇〇〇
大路公司	東街	三〇〇〇〇
先元隆	東街	一五〇〇〇

以上所列皆係規模大者。此外尚有小者四十餘家。其販賣數量約在二十萬石左右。

以上所有根石及煙麻等之輸出大都皆賴滬海鐵路為之運輸。茲就山城鎮站調查所得。上年輸出入數量如下。(單位噸)

大豆	四一・四八五
高粱	五・〇〇〇
豆餅	七三九

該處所有輸出物品。殆皆為農產。輸入者。則以綿絲布、紙煙、食鹽、砂糖、麥粉、煤炭等物為多。茲將其最近一年來所輸入之數量列下。

米	四・二五六
穀子	四八〇
麻	二一七
粉條	六六六
葉煙	二〇五
合計	五七・二八八
陶磁器	八九
落花生	四五
醬油	五三
鮮果及蔬菜	二・二〇〇
鮮魚及干魚	一・二二〇
綿絲	六九
麥粉	五二〇噸
砂糖	八二〇
煤	六〇〇

鐵製品	一二
紙煙	四七
其他	四·九五〇
合計	一〇·六二四

商業

山城鎮為瀋海鐵路沿縣唯一之商業都市。其市面之盛衰。端賴農產之豐歉為依據。而商家所陳列之物品。殆皆購自外埠。其中尤以外國貨為多。每年所輸入之重要大宗物品。如綿絲、綿布、綢緞、鐵釘、鐵板、陶磁器、文具類、水菓、罐頭、玩具、砂糖、麵粉、紙煙、醬油、玻璃、紙張、輕鐵器皿、磁器、煤油、食鹽等物。最為大批。此中除煤油、綢緞、紙煙外。其餘殆皆為日本貨。紙煙從前雖為英美煙獨占。而最近上海各工廠與東亞、中俄各煙草公司所製者。亦有進出競爭之勢。砂糖銷售於市面者。為日本與南洋二種。麵粉從先雖有美國製者。銷售該地。而最近已不見踪影矣。現下市面所有者。殆為當地產。與哈爾濱製者所占。各種貨物之中。其消耗最大者。厥為綿絲布類。每年消費綿絲一萬四千捆。綿布類九萬六千疋。(外國製大布四萬疋。中國大布一萬二千疋。外國製色布二萬疋。其他粗細布及斜紋布等

二萬四千疋)外國貨之中。尤以日本貨為多。可占十分之九。粗布最暢銷者為水月、雙鶴、福桃、金童等牌。大尺布則為抱人、三環、金殿尊者等牌。綿紗及貢呢則為司馬相如、金山寺、春秋、圖雙重等牌。綿系以扇面、仙桃、水月等牌為多。

交易習慣

該處所有之貨品介紹機關(俗稱大屋子)多為雜貨、絲房、當舖及其他商店之兼代事業。故其所有之主要商品。皆由彼等一手辦理。而地方上之商權。亦大都操諸彼等之掌握。從先該處所有一切交易。概以奉票為本位。對於外商大宗物品之購入。其清算期間。自一星期至三星期內。勢必全數付清。而自瀋陽所購之雜貨等物。概為三個月之期。嗣後奉票價格逐漸低落。其清算期間。亦行縮短。普通則為一月之期。茲將該處大屋子所抽佣錢。及其交易習慣列之如下。

- 一、燒酒類 每五日清算一次。介紹者由賣主取扣佣五分。
- 一、雜貨類 如以奉票交易時。繳貨後半月即須付清。如客人滯留該地。仍委託轉賣之時。則須每日清算。所扣佣錢亦為五分。
- 一、綿絲布類及牛皮 三分扣佣。

一、關於雜貨類之交易。如客人以現洋或金幣為本位而以現錢交易時。其所取扣佣隨時協定。

一、如客人委託以現錢收買葉煙之時。則取扣佣五分。至運搬費等。仍歸客人負擔。

一、如煙主委託售賣葉煙之時。其扣佣亦為五分。且另於百斤之中。提取三斤。

一、如煙主尤為緩期之時。普通以十日為一期。至三期務必將全款付清。

一、如客人使用匯票購貨之時。每奉票千元取手數二元。

一、如利用糧石交易所購買糧石之時。則分為定期及現貨

二種。現物交易授受期間為三天。定期交易為四個月。但有特別情事之時。可展至六個月。

一、利用交易所買賣糧石之時。交易所為代理介紹及清算事務之故。由買賣雙方扣取交易手數費。其額如左。

高粱	每百石	奉大洋	三元
大豆	同	同	三元五角
其他	同	同	三元

一、糧石交易所規定各種糧石重量如下。

大豆 每斗 四十二斤

高粱 每斗 四十斤

小米 每斗 四十六斤

包米 每斗 三十九斤

綠豆 每斗 四十八斤

大麥 每斗 三十七斤

小麥 每斗 四十二斤

小豆 每斗 四十七斤

蘇子 每斗 三十八斤

胡麻 每斗 二十九斤

粳米 每斗 三十斤

一、糧石交易所取所各種之費用。統以現洋授受。如以奉票兌納之時。按照法定價格核算。

山城鎮所有商號

山城鎮既為瀋海鐵路沿線唯一之商埠。其所有商號亦較他處為多。計有華洋雜貨舖十四家。木材商二十六家。藥舖二十六家。鞋舖四十餘家。車店三十餘家。繩麻舖十四家。點心舖三十餘家。飯館六十餘家。鮮菓局三十餘家。魚菜肉舖二十餘家。

小雜貨舖六十餘家。打鐵爐二十餘家。鐵器舖七家。油房十餘家。估衣舖十二家。機織業二百餘家。運輸店八家。毡子舖二家。五金行十餘家。成衣舖十餘家。理髮處十餘家。此外尚有堪為該處代表之大商店三十餘家。殆皆為棧棧兼代絲房。其所訂

購之洋廣雜貨。皆由營口、瀋陽、開原、鐵嶺方面直接輸入其中。四分四三為綿絲布。四分之一為洋雜貨。統計每年所輸入之貨物。約核現洋七八萬元乃至十二三萬元之譜。茲將斯等商號列之如左。

商號	營業項目	資本	執事人	備考
源恒店	絲房兼糧棧	奉小洋二百萬元	牛粹亭	山城子商會會長
萬全豐	同	同 二百萬元	張煥臣	商會副會長
雙成當	同	同 一百五十萬元	趙益忱	商會董事
增順祥	同	同 八十萬元	張寶善	同
慶合成	絲房兼糧棧	奉小洋八十萬元	張蔭堂	商會董事
興盛源	絲房兼糧棧	奉小洋八十萬元	賈慶鳴	商會董事
萬發慶	絲房兼糧棧	奉小洋八十萬元	李鳳鳴	商會董事
春玉成	絲房兼糧棧	奉小洋八十萬元	邵耀宗	商會董事
謙和信	絲房兼糧棧	奉小洋八十萬元	史慶閣	商會董事
振興厚	絲房兼糧棧	奉小洋八十萬元	于慶琪	商會董事
福興海	絲房兼糧棧	奉小洋八十萬元	張慶軒	商會董事
慶增福	絲房兼糧棧	奉小洋八十萬元	張廷贊	商會董事
義隆長	絲房兼糧棧	奉小洋八十萬元	曹夢魚	商會董事

寶玉棧	糧	棧	奉小洋五十萬元	馮國棟	商會董事
慶豐和	絲房代糧棧		奉小洋五十萬元	孫冠一	商會董事
永泰豐	絲房代糧棧		奉小洋一百萬元	荆相文	商會董事
合順茂	絲房代糧棧		奉小洋八十萬元	崔振鐸	
振昌盛	糧	棧	奉小洋一百萬元	孫玉琪	
福勝魁	絲	房	奉小洋二十萬元	王喜堂	
福源慶	點心舖代糧棧		奉小洋二十萬元	張貴和	
福合號	同		奉小洋三十萬元	趙文斗	
福合全	同		奉小洋三十萬元	年景忠	
福合興	同		奉小洋二十萬元	劉德順	
雙合盛	同		奉小洋二十萬元	劉永財	
德增永	糧棧代雜貨及皮舖		奉小洋二十萬元	王德一	
東興和	糧	棧	奉小洋二十萬元	賈久振	

工業

該地工業尙甚幼稚。所有皆小規模者。計有電燈公司一處。精米所十三家。油房九家。燒鍋五家。機織業二百餘家。茲將各業分述如左。

一、電燈公司。成立於民國八年。因發動力薄弱之故。光力頗

爲暗淡且各川戶對於燈費之繳納。多有遲滯者。故其事業甚爲不佳。

二、種米所。該處所有種米事業。頗爲興盛。現下實行工作者十三家。內有五家爲朝鮮人所經營者。每年種米總量約在三萬五千石左右。其中最大者爲大東組合種米所。乃鮮人合資

經營及所使用之電動機。為三五馬力。一晝夜能碾稻米一百二十石。其次為東興碾米所。亦是鮮人合資經營者。其電動機為二五馬力。一晝夜能碾稻米八十石。其他尚有鮮人經營者三家。所使之動力均為十五馬力。碾米能力為五十五石。此外屬於國人經營者七家。內有三家較朝鮮人經營者規模為大。其他殆與相等。所用電動機為十五馬力至二十馬力。其所取之費用則較鮮人為低。

三、當地油房。皆為舊式以馬拉碾者。所製油餅等物。僅可供給當地之用。最近新設立機器油房一處。裝有榨油機十架。據云一年可製豆餅二萬四千枚。豆油十二萬四千斤。至於舊式者。每年共製十一萬枚之譜。每枚餅重二十五斤。茲據調查所得。各油房年製數量如左。

商號	每年製餅數
興源東	七〇〇〇〇枚
馬家油房	五〇〇〇
陳家油房	四〇〇〇
全順成	五・五〇〇
雙成當	五・〇〇〇

萬金豐

五六〇〇〇

慶源當

六〇〇〇

德增永

四〇〇〇

福發合

五〇〇〇

四、燒鍋。山城鎮因水質不佳之故。燒鍋營業頗不發達。現在所有之五家。均為絲房及糧棧等兼代營業。每年共製燒酒約在四十萬斤左右。

其他機械業等。其規模尤為較小。無足記述者。然按最近之情形而論。山城鎮之工業。將來頗有發達之希望。

### 金融及通貨

該鎮所有金融機關為東三省官銀號分號。辦理一切匯兌事務。通貨流通於市面者。從先祇為奉票。嗣因奉票價格毛荒。近來多改用現洋為本位矣。一般買賣交易。如以奉票授受之時。則按法定價格核算。（此則指大宗交易而言。一般小賣及零星使用之時。尚仍以奉票定價者為多。）

海龍位於遼寧省之東北部。距瀋陽二三四公里。扼東山地方交通之要路。為政治之中心。瀋海鐵路未通至朝陽鎮以前。則以此處為終點。

海龍之歷史。比較東山一帶任何地方皆為深遠。漢末為高句麗。唐之中世屬於渤海。其時農業即形發達。其中又經幾許之變遷。至清太祖征明以來。改為皇室狩獵地。悉行封禁。移北京禁軍八旗之兵。駐於此地。不准人民雜居。方圓數百里之內。恰如無人之境。自康熙三十七年。約互一百八十年間。全行委之荒蕪。大好之膏腴土地。他處皆不可多得者。在此則任其廢棄。不事生產。實屬可惜之至。其後流民潛來此地。私自開墾者甚多。迨至光緒四年。始行明令開放。獎勵移民。設通判廳統治地方。光緒六年。又設總管衙門。二十八年。改通判廳為海龍府。同時設置西豐、東豐、西安、柳河、四縣。歸海龍府管轄。於光緒三十二年。撤廢總管衙門。民國二年。始改為海龍縣。現下市內人口約二萬六千餘人。其市面之盛衰。亦全賴農產之豐歉為依據。然其地處於山城鎮與朝陽鎮兩大市場之間。其吸收農產之範圍。亦僅附近之一小部分。茲將其範圍並車脚費用列下。

地名	距離(里)	車脚(每斗)
黑瞎子崗	六〇	〇・〇五
三合堡	四〇	〇・一〇
樣子哨	九〇	〇・二五

再將其每年所吸收之糧石列下(單位石)

品名	數量
西沙河溝	四〇
中心傅子	一五
盤石	九〇
勝水河子	六〇
杉松崗	一〇〇
雙泉堡	五〇
大豆	一一二〇〇〇
高粱	二四〇〇〇
包米	二八〇〇〇
蕎麥	二〇〇〇
小豆	一〇〇〇〇
穀子	二〇〇〇〇
稻子	五〇〇〇
小麥	一〇〇〇
其他雜糧	三〇〇〇〇

以上約共二十四萬石之譜。斯項糧石之買賣。統歸該地之棧辦理。茲將其各棧棧販賣數量列下。

糧棧名	販賣數量
天興東	一五・〇〇〇石
天興達	二〇・〇〇〇
世合公	一一・〇〇〇
鴻興合	二〇・〇〇〇
永興東	二五・〇〇〇
天增當	一五・〇〇〇
新玉成	二〇・〇〇〇
永發德	一五・〇〇〇
富源長	二五・〇〇〇
興發福	一〇・〇〇〇
東興成	一五・〇〇〇
天泰昌	二五・〇〇〇

以上十二家每年約販糧石二十一萬七千石。此外尙有小糧棧五家。其販賣數量約爲二萬五千石左右。各種糧石經該處商會規定標準重量如下。

大豆	每斗	四十三斤
紅梁	每斗	四十一斤半

品名	數量(單位噸)
粳米	每斗 四十八斤
包米	每斗 四十斤
芝麻	每斗 三十斤
大麥	每斗 二十七斤
小豆	每斗 四十八斤
蘇子	每斗 二十八斤
粳子	每斗 三十斤
穀子	每斗 三十一斤
稻米	每斗 四十八斤
小麥	每斗 四十四斤
小米	每斗 四十八斤
吉豆	每斗 四十八斤
稻子	每斗 三十斤

海龍所有之輸出物品亦爲特產物居多。其輸出方向雖爲瀋陽及撫順。然其大半則經由瀋陽出大連營口方面者爲多。如葉煙、線麻、芝麻等物。殆皆運至瀋陽再事銷售各地。茲將上年經海龍站輸出之各種貨物列下。

品名	數量(單位噸)
----	---------



大豆	二〇・九七〇
小豆	一・〇七四
蘇子	五一〇
米	四九三
葉煙	二六〇
豆餅	四三三
高粱	九〇
木材	四一〇
麻	四四
其他	一・一六〇
合計	二五・四四四

至其輸入貨物。殆與山城子相同。以麵粉、煤炭、砂糖、及綿絲布類爲多。從先皆由開原方面購入。自鐵路開通後。則自瀋陽購入者。大見激增。茲將最近一年來之輸入數量列下。

品名	數量
麵粉	九六一噸
煤炭	三・五〇〇
水果與菜蔬	二六〇

紙煙	七九
麻袋	二三
砂糖	六三五
鹽	三四〇
綿絲	一二〇
煤油	三九六
其他	二・三二七
合計	八・六三一

商業

海龍之位置。既如上述。處於朝陽鎮與山城鎮兩大市場之間。其通商範圍。亦極窄狹。據當地商界有力者言。自瀋海鐵路全通以後。並受上記兩鎮之牽制。唯在十七年該路未通至朝陽鎮以前。海龍爲終點之時。所有朝陽鎮方面之特產物。欲利用鐵路運輸。吸集於海龍者。實有相當之數。其時略可與朝陽鎮及山城子相比。及鐵路通至朝陽鎮以來。而集散於海龍之特產。竟較從前減少一半。即從前集於海龍之大豆。約二十餘萬石。其他雜糧約二十五萬餘石。至上年所集大豆僅十餘萬石。其他雜糧約十五萬石。內以之作成價格。約在現洋三百五十萬

元之譜。而該地之購買能力。亦在此範圍之內矣。

海龍每年輸入之商品。及其交易之習慣。殆與山城子相同。其最大宗者。厥為綿絲布類。上年輸入斯項物品之數量。計綿絲一千捆。大布二千五百餘捆。細綾一千二百餘捆。粗布一千二百餘捆。細布七百餘捆。絨布四百餘捆。至本年之輸入。按照一般商人之推測。因所有集散之特產物。既被朝陽鎮奪去大半。

其輸入商品。亦必隨之減少無疑。茲將海龍市面所有之商號。記之如下。計有小雜貨舖十五家。油房十三家。藥舖二十家。糧車店十餘家。醫院三家。飯館十餘家。鮮菜局十三家。客棧五家。機織業五十餘家。五金舖二家。理髮處十餘家。木舖十三家。皮舖十二家。估衣舖十餘家。鐵舖十餘家。運送公司二家。此外尙有操持該地商業之權威之大商店十八家。併列如左。

商號	營業種目	資本	本	財東	執事
永興東	絲房代糧棧	奉小洋三百萬元		邵雨臣	張蔭堂
寶盛長	燒鍋絲房代糧棧	奉小洋三百萬元		哈杏林	趙興洲
富源長	絲房代糧棧	奉小洋四百萬元		馬殿忱	王耀武
東興成	絲房代糧棧	奉小洋二百萬元		王珉源	王壽蓬
天增當	絲房代糧棧	奉小洋二百萬元		鄭餘久	劉維勤
天豐達	絲房代糧棧	奉小洋二百五十萬元		劉雲書	陳佐香
興發福	絲房代糧棧	奉小洋一百萬元		閻巨川	孫鳳池
鴻興合	絲房代糧棧	奉小洋一百萬元		陳子香	白子琪
富有號	絲房代糧棧	奉小洋二百五十萬元		岑儒林	岑儒林
天興東	油房代糧棧	奉小洋一百萬元		劉雲	趙秉文
東興福	絲房代糧棧	奉小洋一百萬元		康壽山	康壽山

東興長	絲房代糧棧	奉小洋八十萬元	王琪	李正華
東興湧	燒鍋代糧棧	奉小洋八十萬元	東興成	齊永年
東興洪	絲房代糧棧	奉小洋八十萬元	東興成	齊永年
永德潤	絲房代糧棧	奉小洋八十萬元	李永慶	張沛然
祥聚永	絲房代糧棧	奉小洋八十萬元	劉興漢	王景升

工業

海龍雖有很古之歷史。然其市面上尙無工業之可言。現在所有者。僅爲小規模之油房十數家而已。燒鍋遠在市外之西方。及南方各三十里處。各有一家。其他如機織業等。雖有五十餘家。然皆爲家庭工業。無足記述者。茲將該地所有之油房及其生產數量。列之如下。

商號	經營者	年生產額(單位枚)	東興永	王夢然	九〇〇〇
富源長	馬殿忱	一二〇〇〇	源興合	于明新	七〇〇〇
東興成	王俊山	一二〇〇〇	寶盛長	哈杏林	八〇〇〇
天興東	趙毓臣	一〇〇〇〇	東興永	王夢然	九〇〇〇
興發和	朱子田	一五〇〇〇	源興合	于明新	七〇〇〇
德隆昌	白鴨錫	七〇〇〇	寶盛長	哈杏林	八〇〇〇
天興合	賈永福	六〇〇〇	東興永	王夢然	九〇〇〇

以上每年共製豆餅約十二萬枚左右。

金融及通貨

海龍市面現有之金融機關。有東三省官銀號分號。及遼寧儲蓄分會兩處。專辦一切匯兌及儲蓄事務。其貨幣流通於市面者。仍以奉票爲多。三省聯合準備庫及邊業銀行之現大洋券。亦復不少。一般商業之交易。大宗者則以

現洋爲本位。零星小賣者。仍以奉票作價。如以奉票作大宗交

易時。則折合法定價格核收。

(未完)

## 世界經濟不振原因

近在巴黎開會之國際商會大會對於目下之世界的經濟不振。認爲有種種原因。而主因則爲兩大端。一各國競立關稅障壁。致貨物不克自由流通。二金貨窖藏太鉅。致資本不克自由流通。欲謀救濟。須從此二者入手。而金貨之窖藏。該大會認爲尤爲危險。數年來。零賣價不隨整賣價相當跌落。致銷費不克增漲。多由於此。法國之存儲多金。阻礙商業尤甚。法國所存黃金。已達美金十七萬萬四千二百萬元。在一般人以爲此於法國有利。其實適得其反。蓋儲金過多。已遠超出信用上之需要。而窖藏不動。使正需黃金以調整生產過剩之世界。尤蒙不利。大會於決議案中。請各政府取一切可能方法。提倡國際貨物之交換。請國際解決銀行（即由湯格案設立之國際銀行）及各發行鈔票之銀行。盡力避免黃金之過量存積。並便利低利率之貸款及資本之自由流通。決議案中。並以一事實喚起注意。即印俄華三國之九萬萬人口。現以人口平均計。銷費量確比戰前減少云。第六次國際商會大會定於明年五月四號至九號開會於華盛頓。

# 東三省官銀號

月刊

# 投稿簡章

- 一 本刊以介紹中外經濟學說調查現世商業情形用可指導東省金融啓發地方實業及改進本號業務爲宗旨
- 二 來稿無論自撰繙譯或介紹外國學說其文體不拘文言白話凡與本刊宗旨相合者均所歡迎
- 三 投寄繙譯稿件須將原本名稱原文題目原著者姓名及出版地點時期詳細述明以資對照
- 四 投寄之稿務須繕寫清楚加以圈點以清眉目其新式標點者尤須將符號標明以免錯誤
- 五 投寄之稿登載與否本刊概不預覆原稿亦概不退還其未登載之件如經事前聲明並附寄郵資尙可退還原稿
- 六 來稿須註明姓氏通訊地點如係本號員商或分號及附業人員更須註明職務至登載時如何署名聽投稿者自便
- 七 投寄之稿如經本刊登載按左列等次酌奉酬金  
甲 每千字酬現洋二十元  
乙 每千字酬現洋十五元  
丙 每千字酬現洋十元  
丁 每千字酬現洋五元
- 八 投寄之稿既經登載其著作權爲本刊所有但本刊未登載前已在他處發表者恕不致酬
- 九 投寄之稿得由本刊酌量增刪之
- 十 投稿時請逕寄至奉天官銀總號月刊編輯處

廣告

# 山東農礦公報

爲魯省唯一之農

# 礦月刊

發行業已兩載

凡關於農礦法令以及各種設施統

計調查報告等類靡不搜羅詳盡

宗旨在推廣政令並介紹魯省農礦事

業之實況欲明魯省農礦發展情形

及施政概況者不可不讀

月出一巨册 定價洋二角 全年十

二册 定價洋二元

由山東農礦公報編輯處發行

濟南海濱書社代售

廣告

請看

# 哈爾濱公報

宗旨——注重建設  
材料——豐富完備  
消息——敏捷確實  
批評——公允正大  
廣告——行遠效宏

社址 哈爾濱道裡軍官街十二號

自動電話二一九四、三一七〇

# 東華日報

消息最翔實最靈通  
編制最清楚最醒目

銷行東三省各地最多

欲知東三省情事及關內情事者請購閱

社址 哈爾濱道裡中國十一道街

自動電話三九七九

請看

# 東三省民報

消息靈通 主張正大  
提倡文化 注重民生

本報自去歲改組以來銷行日廣現在北平派有通信員每晚由電話報告最確消息南京上海均有特派員用無線電報告要聞其他各大商埠及吉黑哈爾濱熱河等處派有專員通信凡京津滬漢各項重要消息可同日披露  
本報附印「經濟」「家庭」「文學」「教育」「法政」「國際」六種週刊聘請名家擔任撰述星期日附送「潘水畫報」

本報社址遼寧大南門內書院胡同  
哈爾濱分社道外六道街三十二號  
路西電話九一二九〇九

請看

# 新民晚報

社址遼寧大南門內書院胡同

本報消息靈通篇幅精彩久為閱者所共鑒發刊以來銷行已五萬餘份與東三省民報為東北最健全之報紙現在哈爾濱道外六道街三十二號路西設立分社歡迎直接訂閱

道外電話九一二九〇九

## 東北造船所概況及對於東北航運事業之前途

鈍初

### 一、東北造船所之沿革

中東鐵路自俄人經營以來兼營航業。當時曾有輪拖多艘。借路鐵運輸爲名。往來松黑兩江。操縱航務有年。並擇北岸江灣。盈盈一水。爲修理船舶之大好船塢。十三年冬。我國政府以鐵路兼營航業。違反約章。侵我主權。扣其船隻。禁止航行。第以船隻久停。易於損壞。保管修理。糜費薪金。每歲動輒以萬計。十五年秋。援照蘇聯收回海參崴金角灣碼頭並兩次沒收拖船十艘辦法。所有關於東鐵航船財產。概行收回。一面組織東北海軍江運部。加入航務局營業。江北船塢船廠之東鐵航務財產一部份接收後。初隸於江運部。後爲雙方便利起見。遂與航務局之圈兒河船塢工廠對調。經營年餘。無甚起色。東北江海防副司令兼航務局董事長沈鴻烈。鑒於松黑兩江流域。蜿蜒三千里。物產豐富。天然良港。造船事業。極應擴充。乃商之董事會。取消修船課。改組東北造船所。於十七年三月一日成立。隸屬於航務局董事會。委邢契莘王文慶爲正副所長。以專責成。同時將江北船塢船廠一部份財產。一併移交而接管之。諸事

草創。設備尙未完善。當向航務局請款繼續添購廠修庫房。建宿舍。設醫院。興學校。二年以來。浸浸乎具東北造船之雛形矣。願爲經濟所限。除接收舊有財產外。尙無固定資本。凡購一料用一欸。必須報請董事會核准。由航務局撥用。是以發展甚緩。年來兼做對外營業。不無所獲。卽以此項盈餘。撥充建設事業。東北之有造船所。實以此爲權輿。此東北造船所之沿革也。

### 二、東北造船所組織綱要

本所設正副所長各一人。綜理全所一切事務。設左列各課室分掌之。

#### (一)工務課

主任一人。辦理關於技術行政及管理工廠事宜。  
技師二人。辦理關於規製造船修船並各項工程及圖算事宜。  
技術員四人。襄理工程設計及圖算事宜。  
工務員二人。辦理查工記工事宜。  
事務員六人。辦理營業採辦及收發材料事宜。  
司事一人。辦理收發文件及記錄事宜。

總領工一人。管理各廠工作事宜。  
領工九人。分理各該廠工作事宜。

(甲) 機器廠領工一人。月工日工各若干人。

(乙) 冷作領工一人。月工日工各若干人。

(丙) 模樣廠領工一人。月工日工各若干人。

(丁) 打鐵廠領工一人。月工日工各若干人。

(戊) 銅廠領工一人。月工日工各若干人。

(己) 翻砂廠領工一人。月工日工各若干人。

(庚) 木工領工一人。月工日工各若干人。

(辛) 電機房領工一人。月工日工各若干人。

(壬) 火油機廠領工一人。月工日工各若干人。

(癸) 各廠酌設藝徒二十人。以造成適當之技工。

本所各廠場月工日工包工等各項工人。按工作之繁簡。隨時增減。自三百人以上。至封江修理最忙之時。約計一千四百人左右。

(二) 會計課

主任一人。辦理預算決算現金帳簿之記載保管事宜。  
事務員四人。辦理關於現金出納轉帳記載等事宜。

事務員四人。辦理關於材料收發之記帳及庫存材料之記帳事宜。

(三) 文牘室

文牘一人。掌理一切機要及普通文件並保管鈐記事宜。

繕譯一人。辦理繕譯事宜。

司事二人。辦理收發校對繕寫各項文件及保管卷宗事宜。

(四) 庶務室

庶務一人。管理全所公產公物建築廠房監督小工夫役勤務及不屬於各課室一切事宜。

幫辦庶務一人。幫同庶務辦理一切事宜。

司事一人。繕寫表冊文件收發物品事宜。

(五) 視察室

視察一人。辦理關於視察一切所務並稽核材料工程各項事宜。

(六) 採辦委員會

設常務委員一人。委員若干人。主任技師視察採辦兼任之。辦理材料之標購選擇驗收及稽核等事宜。

(七) 醫院



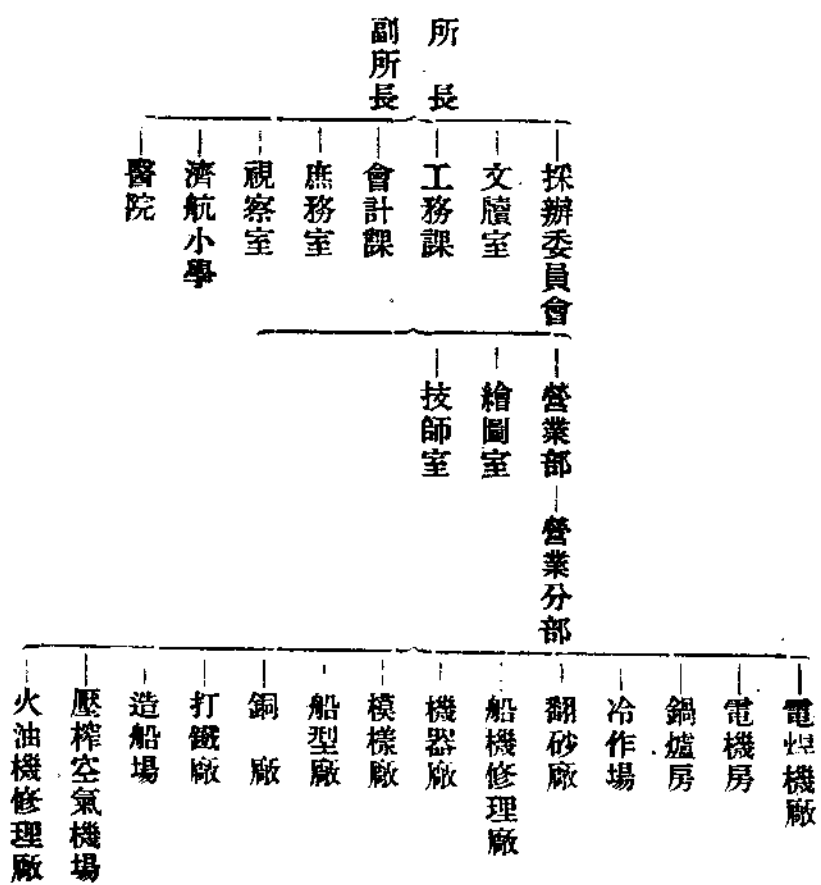
醫師一人。辦理診治員工病傷及衛生設備事宜。

(八) 濟航小學校

主任一人。職教員三人。辦理本埠本所及關係各機關同人子女教育事宜。

女教育事宜

附東北造船所組織系統表



三、東北造船所現有各廠之機器能力

各廠現有機器一覽表

廠名	機器名稱	構造概況	數量	原屬機器名稱	現在價值估計
銅廠	小鑽床		一台	航務局造	
	擦床		一台	造船所造	
鍋爐房	連引擎大鍋爐	三〇馬力	一台	江運部	三〇〇〇、〇元
	連引擎小鍋爐	一三馬力	一台	江運部	一五〇〇、〇元
	臥式大鍋爐	七〇馬力	一台	航務局舊有	四〇〇〇、〇元
	直立引擎	五〇馬力	一台	航務局舊有	
	溫水櫃		一台	航務局舊有	
電燈廠	給水唧筒	華盛頓式	一台	江運部	三〇〇、〇元
	給水唧筒	華盛頓式	一台	造船所添購	
	救火唧筒		一台		二五〇、〇元
	水龍帶		一套		一〇〇、〇元
打鐵廠	發電機	直流二〇kw	一台	江運部	
	發電機	直流二三kw	一台	航務局	
	直立引擎	馬力一〇匹	一台	航務局遼陽船	
鑽床	發電機	直流七kw	一台	航務局遼陽船	
	鑽床		一台	航務局	

打鐵廠

機 錘	壓孔剪板兩用機	壓孔剪板兩用機	壓孔剪板兩用機	壓孔剪板兩用機	壓孔剪板兩用機	壓孔剪板兩用機	小 鉋 床	大 鉋 床	小 車 床	鋤 床	水 磨 石	火 磨 石	研 油 機	研 油 機	虎 鉗	粗 平 台	大車床頂尖架	皮帶輪大軸軸承
	六 尺	四 尺	十八尺	六 尺 半	長八尺寬二尺										四尺方兩塊合			
一 台	一 台	二 台	二 台	一 台	一 台	一 台	一 台	一 台	一 台	一 台	一 台	一 台	二 台	二 台	三 六 把	一 方	一 台	一 套
江 運 部	江 運 部	江 運 部	江 運 部	圈兒河移來	航務局購置	江 運 部	江 運 部	江 運 部	江 運 部	江 運 部	江 運 部	江 運 部	江 運 部	江 運 部	造船所添置	航務局造	造船所造	江 運 部
一五〇〇、〇元	二五〇〇、〇元				二二〇〇、〇元	八〇〇、〇元	二五〇〇、〇元	一〇〇、〇元	一五〇、〇元	八〇、〇元					九〇〇、〇元	二〇〇、〇元		二〇〇、〇元

機器廠		船機廠		翻沙廠		電焊廠		模樣廠									
大鑽床	螺絲床	螺絲床	大光平板	小光平板	化鐵爐	化鐵爐	打風機	打風機	黏子	管子夾	磚爐	鐵爐	小打風機	小打風機	電焊機	大車床	大車床
			四尺見方	31—32" X 21—22"	八〇布特	四〇布特											
三台	一台	一台	一塊	二塊	一座	一座	一台	一台	三個	一個	四座	十座	一台	一台	一台	一台	一台
航務局購置	江運部	航務局購置	航務局購置	江運部	造船所添置	航務局購置	造船所添置	航務局購置	江運部	江運部	江運部	航務局購置	航務局購置	造船所購置	造船所購置	造船所購置	造船所購置
四五〇〇、〇元	五〇〇、〇元		三〇〇、〇元	二〇〇、〇元					三〇〇、〇元	二五〇、〇元	二〇〇、〇元		一一〇、〇元	一二〇、〇元			

小	鑽	床	一	台	航務局購置	
大	車	床	只有車頭	一	台	航務局購置
小	車	床	長十二尺	一	台	航務局購置
小	車	床	十尺	二	台	航務局購置
小	車	床	八尺	一	台	航務局購置

四、東北造船所兩年來之建設事業

(一) 民國十七年度建設

- 一、建築馬路。寬六公尺。長一千八百四十公尺
- 一、增建新辦公廳一所。長一百零九英尺。寬三十八英尺（每英尺爲我國·九五二四八三尺）
- 一、增建材料庫房一所。長八十九英尺。寬三十八英尺六寸
- 一、建築船型廠一所。長八十英尺。寬四十英尺
- 一、建築電桿機廠一所。長四十英尺。寬二十英尺。
- 一、建築壓榨空氣機廠。長三十英尺。寬二十英尺。
- 一、增建同人宿舍一所。長五十八英尺。寬二十九英尺。
- 一、增建船員宿舍一所。長五十八英尺。寬二十九英尺。
- 一、增建第五六工人宿舍一所。長一百三十英尺。寬二十六英尺。
- 一、增建工人宿舍一所。長一百零四尺寬三十尺。
- 一、購置移動式二十五至二百五十安卑電流原動力二十馬力電桿機一具
- 一、購置一百磅壓力十一匹半馬力壓榨空氣機一架。又每分鐘二百立方尺空氣一百磅壓力移動式壓榨空氣機一架。氣錘八具。粘縫機一具。氣鑽六具。
- 一、購置二十四馬力火油機一架。
- (二) 民國十八年度建設

一、增建所警舍一所。長二十八尺。寬十八尺。  
一、花窖二座。一、長五十尺半。寬二十四尺半。二、長三十三尺。寬二十一尺。

一、增建木機廠一所。長七十尺。寬四十尺。

一、建設江南一面街碼頭一座。

一、增建木場看守所一所。長十二尺。寬十尺。

一、改建江堤長二十八阿申。(每阿申合我國二尺)。

五、東北造船所兩年來之製造工程

(一) 民國十七年度製造

一、製造航務局鋼壳拖船二艘。船身長二百三十四英尺。寬三十九英尺。高九英尺三寸。空船吃水一英尺二寸。滿載吃水五英尺四寸。裝載量各九百噸。

一、製造合興公司鋼壳拖船一艘。船身長一百九十英尺。寬三十四英尺。高七英尺。空船吃水一英尺。滿載吃水四英尺。裝載量五百噸。

一、製造本所鋼壳營業汽船二艘。船身長四十英尺六寸。寬九英尺。高三英尺。馬力三十四匹。速率十二英里。載客各七十人。

一、製造本所木壳營業汽船四艘。身長三十四英尺。寬七英尺六寸。高二英尺八寸。馬力二十匹。速率十英里。載客各四十人。

一、製造中國銀行十二匹力自用木壳汽船一艘。

一、製造奉天火磨八匹馬力自用木壳汽船一艘。

一、製造興安金廠三十匹馬力移動式鍋爐一座。

一、製造聯合航務局吹船水機四具。

一、製造天合輪船吹船水機一具。

一、製造滬江輪船吹船水機一具。

一、製造呼海路水塔大鐵爐一具。

一、製造交通銀行銅門天蓬架鐵梯等項。

一、製造福州等船大軸三具。

一、製造本所擦銅車床一具。

一、製造本所木車床一具。

一、製造本所汽缸車床一具。

一、製造本所四噸化鐵爐一具。

一、製造吉林裕通汽船事務所鋼壳營業汽船二艘。船長三十四英尺。寬七英尺六寸。高二英尺八寸。馬力十九匹半。



廠 型 船 之 建 添 年 去



面 後 之 船 輪 興 合 造 新 年 今  
(元 百 五 千 八 萬 七 十 洋 大 滬 費 造 建)



面 正 之 廠 理 修 機 船



東北造船所新造乙拖船華滿水探影國十七廿日



東北造船所新造乙拖船華滿水探影國十七廿日





速率十英里。載客各四十人。

(二)民國十八年度製造

一、製造合興公司鋼殼拖船二艘。身長二百〇四呎(與英尺同)寬三十四呎。高七呎半。空船吃水一呎。滿載吃水四呎半。載量三萬五千布。

一、製造鶴岡煤礦公司拖船四艘。身長尺碼及裝載量與合興公司鋼殼拖船相同。

一、製造本所拖船一艘。身長尺碼及裝載量與合興公司鋼殼拖船相同。

一、修換江防艦隊部利綏軍艦船壳板及修理全部機器。

一、修改江運部小汽船一艘(木壳換鋼壳)長四十英尺。寬十三呎。高四呎。馬力六十四匹。速率十三哩。載客五十人。

一、製造同濟輪船探海燈一個。又吳興蘇州各一個。

一、製造富錦輪船大軸一件。

一、製造福州大牙輪一具。

一、製造同興火磨放水門及自動油壺。

一、製造江防艦隊部閘江鎖二批。

一、製造江防艦隊部各艦大砲座八座。

一、製造江防艦隊部掃海器三套。

一、製造商船學校鐵匠爐一個。

一、製造本所自用洋爐二十個。

一、製造江防艦隊部砲彈壳鉛皮蓋一百八十個。

一、製造江防艦隊部軍用起木排工具全套。

一、製造順天輪船鐵繩卡一百副。又繩樁八個。

一、製造歷城輪船抽水機一件。

一、製造義州輪船抽水機二件。

一、製造江防艦隊部軍用鐵鍋六個。

一、製造江防艦隊部水電四個。

一、製造交通部電氣燈鐵架三件。

一、製造利綏軍艦鐵爐條五十二個。

一、製造江亨爐管生鐵卡八百個。

一、製造民生輪船大繩鈎一套。

一、製造福州輪船抽水機一架。

一、製造榮大五金行七分鐵鍊八百尺。

一、製造廣信昌油坊機器大軸一件。

除上項製造工程外。其他大部工作。概為各船機器及各項另

件之修理其中尤以關於東北聯合航務局各船修理之工作為多。江防艦隊亦有大宗船機及另件之修理。此外如東北商船學校。呼海鐵路局。東北水道局及其他私人船舶等修理工作亦復不少。

六、東北造船所歷年收支需用煤鐵及工人之數目

(一) 收支數目

東北造船所自成立以來營業方面逐漸發達。初意雖有航務局之補助。恐亦不足開支。緣創辦伊始。費用極多。營業方面。殊無把握。結果收支不惟相抵。尙有相當之贏餘。此不能不歸功於該所當事者慘淡經營之所致也。茲將十七年度與十八年度收支之數目列表於下。

年度	收入	支出	備註
十七年度	三六、〇七、八二元	三六、〇七、三元	收入項下有航務局補助之經費一五、五、八一八、元〇〇在內
十八年度	六五、七五、二七元	五、〇六、〇六、七〇元	收入項下有航務局補助之經費一、一五、二三五、元九八在內

附註一、該所自十七年三月一日成立。直至十八年九月。

每月由航務局補助一、五〇六、〇〇元。去秋

受俄戰影響。損失不貲。遂於十八年十月起。每月

補助費減為八、三三三、〇〇元。至十二月續減

至六、三三三、〇〇元。

二、十七年度自十七年三月起至十八年三月止。

八年度自十八年四月起至十九年三月止。

(二) 需用煤鐵數目

該所因營業發達。煤鐵需用數量。自必連帶增加。關於煤之需用。純粹購自穆稜。焦煤則為本溪湖煤鐵公司所產者。鐵版及三角鐵。為造船之必需品。本國向少出產。必須購自西洋各國。十七年度所需者。價值八萬餘元。十八年度竟增至十九萬七千餘元。至於生鐵。則多搜羅本埠現貨。茲將十七年度與十八年度需用之煤鐵數量。及價值列表於下。

煤	十七年度		十八年度	
	需用重量	價值	需用重量	價值
煤	一〇、五五布	三、六九四、三三元	二六、〇三又27/46布	九、二五、九六元
				購自穆稜

生鐵	三・〇六〇又27 40布	五・九六八・六九元	四・〇三二又26 40布	七・一〇七・八二元	搜羅本埠現貨
鐵板及三角鐵	三・九五布	八・五〇〇・四八元	四九・二四〇又39 40布	一九七・三八・五二元	購自西洋各國
煤	三・〇三三又10 40布	一・四八五・三四元	六・六三二又25 40布	三・七三四・六二元	購自本溪湖

(三)工人數目

歷年員工數目比較表

年	月	職員	月工	日工	茶役	備考
十七年	三月	二九	一七	無	一七	
	四月	三〇	一八	一七六	一七	
	五月	三一	二九	二〇八	二五	
	六月	三〇	二六	一九六	二四	
	七月	三八	二五	二〇七	二五	
	八月	四〇	二四	二三六	二四	
	九月	四〇	二二	二七〇	二三	
	十月	四四	二二	二七五	二三	
	十一月	四八	二五	四二七	二六	
	十二月	四九	二五	七八九	二四	
十八年	一月	五〇	二五	五〇二	二四	
	二月	五一	二四	四三九	二四	
	三月					五二
	四月					五三
	五月					五三
	六月					五〇
	七月					五三
	八月					五三
	九月					四九
	十月					四八
	十一月					四七
	十二月					四〇
十九年	一月					四〇
	二月					三九
	三月					三九
	四月					三六
	五月					三五

六月	三五	二四	四九八	二二
七月	三六	二五	四九一	二三
八月				

#### 七、東北造船所之附設事業

##### (一)電燈廠

關於電燈廠所有之機器設備。已詳前列現有各廠機器能力一覽表中。暫時供給全塢電燈五百盞。今春因電力不足。有擴充電廠添買機器之建議。嗣因經費困難。留作緩辦。

##### (二)醫院

因經費關係。醫院一時未能完全成立。略有設備。僅聘醫師一人。辦理診治員工病傷及衛生等事。

##### (三)濟航小學校

東北造船所成立之初。鑒於船塢地處偏僻。華人住戶日增。大江阻隔。同人子女。恐有失學之虞。遂商請航務局董事會。創辦小學校一所。經費由航務局撥支。訂立簡章。聘請職教員。積極進行。未及一月。組織成立。定名曰東北造船所附設濟航小學校。當招到學生三十餘人。開一教室。後因來校學生。逐漸增多。乃開二教室。改爲複式編制。現有職教員四人。學生五十餘人。

男女兼收。最大十五歲。最小七歲。不收學費。書籍服裝自備。將來學額增添。仍擬擴充校舍。另訂編制。以期成爲完全小學校也。

##### (四)營業汽船

該所位於松花江北岸。舊爲前俄船塢。與對岸濱江縣屬。一江橫隔。因與江南航務局及其他公司商號所有營業上工程上關係商洽之事殊多。非隨時過江不可。原備有自用汽船。後以事務益繁。人員益多。已感不足應用。一旦停頓。時間消耗與工務進行。難免不受連帶損失。遂行自製營業汽船四艘。改良船身。增加牽力。專駛於馬家船口至十二道街之間。用航務局名義辦理。自用之外。兼搭外客。聊資挹注。每五分鐘。不拘乘客多寡。必開駛一次。風雨無阻。復派該所技工夫役充船上司機舵工。因其素嫻機輪之學。遂用爲各船駕駛之員。去年春又增造鐵亮大汽船兩艘。船身較各船放大三分之一。馬力倍之。一並加入營業。卽以此項收入盈餘。撥充該所。以爲建設事業之用也。

#### 八、東北造船所在東北造船事業中之地位

東北造船事業。以哈爾濱爲中心。因松黑各江航運之日見發

達。故造船事業亦日見繁盛。哈爾濱除東北造船所外。尚有斯可達。道可甫及萊豐公司。以上三工廠。均為外國人所辦理。雖於去年成立。然已具有相當之能力。而斯可達更銳意經營。以求造船業之完備。在老正陽河沿岸。租賃二十五年之廠基數十畝。蓋造廠房。添設機器。復因基地高下不平及河水漲落無時。擇定適當地點。造成一大規模之造船場。同時有四個船隻可以工作。計劃遠大。誠不可侮也。場用尺許圓徑之木樁百餘根。打入地下。有一丈四五尺深淺。其上平鋪二寸厚六寸寬三方木。近已漸次完工矣。此外有六噸起重機兩架。其材料鍋爐及機器。均從其本國總公司運來。輪船船壳板之鋼。統是現成。只消裝配。便可下水。道可甫及萊豐公司。廠面雖較小。均有壓炸空氣機一架。及電鑽機二架。萊豐公司。材料存貨甚多。可供造船十餘艘之用。

積成順興及德興等。均為中國鐵工廠。此等小鐵工廠。在道外有二十餘家之多。規模雖均甚陋。然機器鍋爐。多能自造。其能力亦未可輕視也。

至於造船價額。外國工廠為數過昂。與華人工廠相較。幾貴出一倍。如東北造船所承造之合興輪船。與道可甫承造之萬福

廣輪船。同為三百五十四力馬。材料亦無異。而價值相去道可甫竟超過十萬元之鉅。又造船所與斯可達之拖船。同為六萬元之價值。材料亦無異。而裝量之比。斯可達之船。相差一萬布特之數。（請與第十段文中所列新製輪拖一覽表參閱）尤可異者。斯可達所造之拖船。鐵板之鋪排。則甚為牽強。匠手之工作。則胡亂塞責。較之造船所製作品之工整與老到。殆有天淵之別。

外國工廠價值之昂貴既如此。工作之卑劣又如彼。似宜無人過問。奈外人異常乖巧。為迎合經手人歡心起見。給與相當之佣金。並特許緩付價款之優待條件。（有交船後二年始繳齊者）一般商人。遂為其所惑。而未遑顧及價格之昂貴與否也。同時有一般唯利是圖之商人。祇貪成本便宜。貿然向小工廠訂造。至船舶之壽命如何。日後之危害如何。均未遑顧及。殊不知各小鐵工廠所用之材料尺寸。似儼單簿。欠合造船學原理。恐未能策安全於萬一也。

小鐵工廠千篇一律。無論船頭與拖船。其鐵壳板除底脊一道用 $\frac{1}{16}$ 鐵板外。其餘均用 $\frac{1}{8}$ 鐵板。至造船所材料。在輪船則底脊全道用 $\frac{1}{4}$ 鐵板外。其餘均用 $\frac{3}{16}$ 。在拖船則底脊全道及兩旁轉

灣處兩道與兩旁近艙面處兩道一共五道均用 $\frac{3}{16}$ 其餘用 $\frac{1}{8}$ 鐵板。

外國工廠恃資本相號召。各中國小工廠以廉價廣招徠。均能迎合對方之意旨。而自立於不敗之地。東北造船所資本雖不如外人雄厚。但賴該所長邢君契幸。慘淡經營。所造船隻。務求物美工堅。價額克已。故營業方面。亦能逐年發達。現該所爲力謀與外廠抗爭。更積極努力於下列之事項。

- 一、對相手方妥善聯絡。使其心中了然製作品之恰當。而免
- 二、繳納價款之時期及數目。在可能範圍內。與以便利之通融。
- 三、酌給對方經手人以相當之扣佣金。
- 四、設法自製機器鍋爐。免去運費及關稅。
- 五、添置必要製船機械。如滾板機及起重機等。以增進造船之能力。

(未完)

## 蒙古倡設蒙古銀行

最近外蒙極甚開發。蒙人多由牧畜漸移於農。進而營商者爲數不少。惟各地普通銀號。不願對蒙人交易。既有此項傾向。蒙人以爲不得不設蒙人專營金融機關。一面與安屯壘督辦鄒作華。在洮南迤西之屯壘事業。節節進行。鄒氏爲助長該事業計。前曾計畫設立蒙古銀行。但未實現。只待時機之轉來。刻有哲里木盟長前郭爾羅科王發起此事。諒即具體實行云。

# 東省北部之煤礦

英

緒言

現今世界各國。咸感燃料問題之恐慌。幾與食料問題相等。蓋社會物質文明。端賴工業發達。然工業愈盛。所需燃料愈夥。即火車汽船等。亦無不賴燃料爲之發動。自歐戰以還。各國爲救濟國內經濟計。極力振興工業。對於所需燃料。均有供給不足之虞。唯我國地大物博。蘊藏豐富。只就東省北部而言。煤產一項。幾如遍地皆是。惜乎國人鮮少注意。開發之處。罕若晨星。即尚有注意研究者。亦甚寥寥。任其貨棄於地。寧非可惜。反視外人對此之重視。熱心研究。國人對之能無憾乎。茲搜集各方調查（外人調查者亦在其內）所得。以作是編。俾供關心煤礦者之參考。

## 一、札蘭諾爾煤礦

札蘭諾爾煤礦。位於中東鐵路西綫札蘭諾爾站附近。距滿洲里二九公里。距哈爾濱九〇六公里。爲中東鐵路現時唯一之煤礦。所產之褐煤。爲北滿煤脈中最豐厚者。挾鐵路而分南北兩部。發見於鐵路建築之初。一九〇三年以來。爲供給鐵路用煤而經營之。迄至於今。已有二十七年之歷史矣。雖經東廠投以巨資。然於具體的調查。尙甚缺如。對於礦床之次序。因乏專門家研究。至於今日。其礦床之邊境。地質之年代。尙仍茫然。但一般人只目之爲第三期而已。

札蘭諾爾煤礦之東端。據俄人阿內爾得氏稱。在磋崗與赫爾洪得間鐵路之北方。至其他處狀況。完全不明。但札蘭諾爾迤西滿洲里站附近。與國境相對之俄屬。均有褐煤發見。故其煤層。似有連及貝加爾州內之形勢。至該礦之總埋藏量。據東廠地質調查研究所之調查。深可二〇〇米。共有煤量二二〇〇〇〇噸。再據研究該礦之阿內爾得氏稱。將磋崗與赫爾洪得間鐵路北方所在部分全行加入。而札蘭諾爾。磋崗間之探掘可能數。爲六一・八五〇〇噸。此中再就其採取上計算之。最少可得一六・〇〇〇噸。但其煤質欠佳。易於燃燒。無粘結性。不耐火煉。最易風化。且有因濕變質之性。更於貯積時易於自然發火。唯其灰分鮮少。煤中

所合水分爲三八。自坑內新採之煤。水分尤多。於輸送運往他埠。甚不相宜。茲將該礦所產煤質分析成分列下。

水分	揮發分	固定炭素	灰分	硫黃	發熱量	備考
三七·二四	一六·三五	四二·六四	三·六〇	〇·一七	三九六八	莫斯科熱技術專門學校試驗熱度最高 三六九八最低三五八五
三八·一〇	二五·四二	三〇·三〇	五·八二	〇·三六	三八八〇	一九二七年中東鐵路分析
三〇·七八	二四·三五	三五·四四	九·〇二	〇·四一	?	阿內爾得氏調查

該礦所產之煤。雖品質不佳。不便遠輸。然於東鐵西線各地。因別無良好之煤。以之爲機車並各種汽鍋之燃料者。自海拉爾、滿洲里起。至安達、滿溝一帶。各地皆使用之。最近東鐵有以該煤製造煉炭之計劃。若見成功。非僅予以燃料上極大之經濟。即輸往他埠。亦可免除輸送無益之水分矣。

該礦如能加以相當的技術設備。可開一大規模的露天煤坑。現下仍舊鑿井式之採掘。向來每年所產數量。平均爲二〇一·四〇噸。最少一二三·五〇噸。最多四六八·七〇噸。斯項產量。自開辦以來。迄至一九一三年。全部供給東鐵之需要。自一九一三年至一九二六年間。東鐵需要者七〇·九%。煤礦本身使用者八·四%。供給東鐵西線各地需要者一一·七%。一九二六年所產煤量。爲一五二·〇九九噸。其中八四·二七噸(五五·四%)爲東鐵所需用。一八·九〇六噸(一二·四%)爲煤礦本身所用。四八·九一九噸(三二·二%)爲各地消費之需。

## 二、穆稜密山煤礦

穆稜煤礦。位於中東鐵路東線。距哈爾濱四五公里。在小城子站正北方。爲有粘結性之煤。品質極佳。據地質學者之證明。該煤屬於侏羅紀層。與俄屬沿海州蘇城及其他良質煤同一性質。其煤脈起自距鐵路北方約六〇公里之穆稜縣。向東北行。延長可達四〇公里。曾一部隔斷。再入密山縣約五公里。距鐵路二五公里之邊境。雖亦有煤脈之蘊藏。然於目今未曾開採上觀之。似無任何價值。穆稜縣內所有煤脈之西南部。可就穆稜河出中東鐵路。尤爲易於輸送起見。於該河築有鐵路支線。然於密山縣內該礦之東北部。因其處於



山脈之北方。對於建築鐵路甚為困難。吾人對該礦雖跨兩縣地域。然於地質學上實係同一系統。與其名之曰穆稜煤礦。勿寧謂穆稜  
密山煤礦。較為適宜。

穆稜密山煤礦。按向來之調查。可分為下列三區。

一、西南部（即小城場溝在穆稜縣內現下穆稜煤礦公司所經營之處）

二、中央部（即小泥河蜂蜜山及二道河子煤脈）

三、東北部（即滴道河雞冠山煤脈）

上列第二第三兩部。均在密山縣內。據阿內爾得氏稱。該礦全部為花崗岩層。難以侏羅紀層。現在採掘中者。為堅硬灰色之砂層及濃  
灰色粘土層之間。據阿氏謂該礦中最富之區。為密山縣沿小黃泥河一二乃至一五公里之處。其在西南部者。因山脈突起。所發生者。  
似為另一煤脈。據莫爾斯氏謂。侏羅紀層非僅延至穆稜河。並延及北方及東北之興凱湖。撈力河。經過牡丹江右側之支流。至松  
花江下游之間。皆有該煤脈之存在。然此說是否正確。將來尚待研究。如果屬實。其在松花江對岸之鶴立崗煤礦。想亦為該礦之煤脈  
矣。

關於穆稜密山煤礦之埋藏量。雖經各方特別注意。終因未能充分實地調查。以致未有確實數字。然以現在所有之材料而推定之。其  
埋藏量甚為宏富。依據阿內爾得氏關於該礦各部向來調查所得。穆稜煤礦（即該礦之西南部）埋藏量為二一〇〇八二〇〇噸。  
此中採掘可能者九・八六九・〇〇噸。中央部埋藏量（即穆稜河左側。大石頭河支流。小黃泥河煤床）二〇〇〇〇噸。至  
東北部（即滴道河煤床）之埋藏量。因無確實調查之資料。不得詳知。大約總有四〇〇〇〇噸之譜。綜計以上推定之數字。其  
埋藏量當為四五〇〇〇噸。

然據阿內爾得氏對於該礦西南部（即穆稜煤礦公司）所著之 Bulletin of the China Institution of Mining and Metallurgy  
所述。該礦所藏煤量。則為上記數字（二一〇〇〇噸）之十九倍。始為正確。

穆稜密山煤礦之地質狀態。全部殆為同一性質。到處皆有油頁岩。如以全礦區推定其藏煤數量。即為四五〇〇〇噸之十倍。八五五〇〇噸。

據莫爾千斯基氏親至小黃泥河煤床勘定之結果。該處所藏煤量。較據阿內爾得氏計為二一〇八二〇〇噸實為優厚。然其調查尙未充分完竣。故無具體的數字表示。但舉一例。當列強出兵西伯利亞之際。有日本地質學者。調查該礦中央部之埋藏量。推定為一五〇〇〇〇噸。

再據謝技師一九二六年所編纂之特別報告書中。據翁文灝氏之資料。穆稜煤礦之埋藏量。為一〇〇〇〇〇噸。以上各項數字。殆皆為穆稜密山煤礦所有之埋藏量。茲列舉之。以供參考。

至穆稜密山之煤質。據各專門家之研究。皆謂較撫順煤為佳。數似蘇城煤。然比蘇城煤是否優良。尙有研究之餘地。該礦煤質。富有粘結性。灰分頗少。熱度甚大。據阿內爾得氏謂。小黃泥河煤。較穆稜煤為強。至分析之結果。該煤脈系統之煤。雖產地不同。其煤質則一概與蘇城煤相似。並無隔段之差。但滿道河及雞冠山之煤。灰分較多。煤層較薄。據莫爾千斯基謂。密山縣所產之煤。可為鎔鑛爐之用。亦可製造散炭。又謂屬於密山煤礦之小泥河煤。富有粘結性。熱度極高。如用為汽鍋燃料最為適宜。以該煤製造之散炭。用於鐵礦及其他金屬之鎔鑛爐時。足能十分發揮其機能。並於探掘之時。統為塊煤。於貯積上尙甚耐久。不易風化粉碎且適於輸往遠處。除上述之外。該氏又謂該礦自西南愈向東北。其煤質愈見優良。茲將穆稜密山所產之煤。分析如下。

水分	揮發分	固定炭素	灰分	硫黃	熱量	備考
四・三三	二八・六九	五〇・六二	一五・八〇	〇・三五	六三六二	穆稜煤
四・三四	二九・四二	五二・三三	一三・八〇	〇・一一	六六二七	穆稜小城場溝煤
五・六七	二四・六三	六二・九二	八・七八	〇・六九	六九一三	密山滿道河煤
二・八八	三〇・七四	五六・〇八	一〇・三〇	〇・四一	六八八〇	密山小泥河煤

該礦距中東鐵路甚遠。其中尤以中部及東北部間隔山脈與鐵路相對。現下開採中之穆稜煤礦公司。於一九二五年在小城場溝地方開始經營。自小城子站至該礦築有六〇公里之鐵路支線。其在密山縣內之小泥河煤礦位於穆稜煤礦之東北部。約距三〇公里。於一九二六年雖經徐鵬志氏經營開採。因乏鐵路輸送之便。未能暢銷各地。現下僅供密山縣城之用。穆稜煤礦一九二六至二七年度中所產之煤為數約一〇〇〇〇〇〇噸。普特即一六三・八〇〇噸。此中五七・四六一噸為一九二六年中東鐵路所需用。六九・四〇〇噸輸往哈埠供一般消費者之需。綜上兩數合計為一二六・八六一噸。與其總產量一六三・八〇〇噸相較。則有三六・九三九噸之差。蓋此數則為煤礦本身及鐵路支線所用無疑矣。於前年該礦又添設堅坑兩處。據煤礦當事者云。預計將來出煤可增加二倍。

穆稜煤礦公司資本約哈洋七百萬元。其產量與技術設備可與札蘭諾爾並稱為吉黑兩大煤礦。至徐鵬志氏所經營之密山煤礦。因經營伊始。設備不周。每年產煤僅在三〇〇〇〇噸。計五〇〇噸之譜。

(未完)

### 對歐輸出大豆運費漸次緊俏

大連雖在夏季閑散期中。入八月以來。大豆對歐輸出。竟突形活躍。運費亦隨之硬化。近期貨昂騰四五先令左右。而達十六七先令。十一月裝載之運費為二十先令。十二月與一月裝載之運費為二十五先令。運費市況漸次緊俏。貨主方面。向船公司進行交涉。以散裝豆油為限。請求將大連與海參崴裝載之運費。一率減低。唯海參崴裝載之雜費較大。連多。此次交涉。能否成立。目下尚屬一疑問云。

### 十一省釐金收入統計

厘金制度原係洪楊之役雷以誠創試於江北晏端書推行於廣東而曾滌生胡林翼諸人亦仿行於湖南等處本以軍餉不繼為暫時權宜之計約定亂定即止其後因善後需款反而蔓延全國為現行諸稅中之最大惡稅華洋商民無不病之軍財部以國民政府明令頒布本年十月十日起實行裁厘設立裁厘籌備委員會派該部參事李鴻基主持其事惟現因戰事影響全國裁厘會議之召集不免發生障礙恐難於實行截止現在各省財政廳財政特派員所有各該省全年各項厘金及類似厘金各稅收入呈報到部者計僅江蘇安徽浙江湖南湖北山東遼寧吉林廣東福建江西等十一省其他如甘肅陝西河南河北山西察哈爾綏遠數省均始終未有復電寄部茲將十一省每年厘金收入約數統計列表於左

省別	每年可收入數(單位元)	每年解部約數(單位元)
江蘇	九、〇〇〇、〇〇〇	八、四六〇、〇〇〇
安徽	三、二〇〇、〇〇〇	三、一二〇、〇〇〇
浙江	七、〇〇〇、〇〇〇	二、四〇〇、〇〇〇
江西	三、二〇〇、〇〇〇	二、四二〇、〇〇〇
湖北	一、二、六四〇、〇〇〇	一、六四〇、〇〇〇
湖南	六、〇〇〇、〇〇〇	
山東	二、三〇〇、〇〇〇	
廣東	一、四、一〇〇、〇〇〇	
遼寧	六、六四〇、〇〇〇	
吉林	三、八〇〇、〇〇〇	
福建	三、三〇〇、〇〇〇	
合計		二、〇〇〇、〇〇〇

## 東省水產物之需要與供給

周社民譯

### 凡例

本文係譯自南滿鐵路。昭和四年刊行之調查資料第八十九編。在滿洲水產物之需給。因原文內之名詞。有不能直接譯出漢語者。爰特變通如次。

- 一、滿洲二字譯為東省。又南滿北滿字樣。則譯為東南東北。以示區別。
- 一、日本及其他國水產物之名詞。有為我國所無者。仍沿用原名。或於文下附註「譯音」二字。以資分解。
- 一、關於度量衡各數目。仍沿用原制度。請參閱本刊「中外度量衡比較表」以便讀者。
- 一、原文過長（約十萬言）本篇擇譯其要。難免掛漏之虞。尚冀

海內方家鑒諒指正。

### 緒論

地球之總面積大約五億一千方杆之內。以陸地面積約一億五千方杆對之。其海洋面積實達三億六千方杆。即地球總面積之七成以上。為海洋所蔽。然而人類向來如離土地。即不能生存。所有生計均須於土地上營運。如人類之知識增進。而土地之利用法亦即着着進步。陸上之利源。雖被利用無餘。反之廣漠無涯之海洋。其利用尚不及十分。例如在海洋生息之動植各物。其種類及數量極多。可以自由利用。俾人類生活

之內容豐富。及生存容易。實有最大之供獻。但今日水產業者。比較其他天然產業之發展。異常散慢。為不可隱諱之事實。是以將來期待開發之處正多。查日本原本狹小。磯嶼之一列島。由陸上之各條件觀察時。殊難謂為特別天惠豐富。加以人口過密。且年有增加之勢。若僅利用天然甚少陸地之產業。則日本之經濟狀況。行將竭蹶不遑矣。為開展此局面。勢須圖謀利用進步遲慢。天惠豐富之海洋。此已無容疑義者也。

然就日本水產界之實狀上觀察。古來漁業爲獨特之發達。現在之獲漁額。合併各殖民地計算。年額約在三百五十萬噸。價值五億萬元（日金）內外。以此數量對世界之總獲漁額。約在三成。價值在二成五分。實占世界之第一位。其原因爲（一）海岸沿綫頗長。（二）暖寒兩潮洗濯海岸。魚種生息豐富。（三）近隣無漁業國。獨占亞細亞東方十萬里之淺海。（四）占世界三大漁場之一。（五）適宜歐美人及中國人嗜好之魚類甚多。似此等等各條件。不外表示日本之水產界。將來之有希望耳。考中國在往昔。既爲日本水產界之一大顧客。惟東三省地處邊遠。人口較少。文化又晚。殊缺乏關於水產物之知識。故其現在之消費額。僅爲少數。倘能開發日進。人口增加。經濟實力漸有增進之趨勢。自今以後。不得不認爲有望之市場。可斷言也。

### 第一章 東省水產物之生產狀況

#### 第一節 總說

東省雖係廣大之地域。而所占海岸沿綫僅少。且在沿海狹小之內灣。因海身過淺。冬期容易結凍。不適於魚類時常棲止。加以消費地之交通不便。所有水產業難謂盛大。但關東州（即遼東半島）爲天然位置。控制有力之消費地。且運輸得以便

利。在往昔既有相當之發達。又東省內部有許多之大河巨湖。淡水魚之生產。亦有相當之數量。惟北部地方距海雖遠。而淡水魚亦頗占重大地位。此亦頗堪注目之點。

東省主要水產物之生產地域。大體分別如次。

- 一、東三省沿岸
- 二、關東州沿岸
- 三、東南各江河
- 四、東北各湖川

茲將關於以上各地水產物之生產狀況。分述其概要於後。

#### 第二節 東三省沿岸

除關東州外。其東三省沿岸。分爲黃海岸與渤海岸之二者。均在灣內。蓋其漁場面積狹小。冬季結冰。以致環游魚類稀少。所以其魚業殊難謂爲盛大。

##### 一、黃海岸

由安東縣大東溝。至莊河縣尖山子。約六十里之海岸。漁業戶數約二千五百。漁業人口七千五百。漁船數大風船三百九十三隻。小舢板二千一百隻。一年之收入水利大約三十五萬元（日金）其種類大別如次。

黃海岸捕魚類及種類細別表(單位數量日斤。價格金元)

魚類	數量	量	價額
海參	三〇〇〇		六〇〇〇
鱸魚	四五〇〇〇		五〇〇〇
白魚	二五〇〇		二〇〇
鱧魚	五五〇〇〇		六〇五〇
石首魚	二五〇〇〇〇		一五〇〇〇
牡蠣	五〇〇〇〇〇		三〇〇〇〇
蛤螺	一〇〇〇〇〇		二一〇〇〇
刀魚	五五〇〇〇		四四〇〇
蝦	二五〇〇〇〇		一五〇〇〇〇
蟹	五〇〇〇〇		一〇〇〇〇
雜魚	五〇〇〇〇〇		一一二五〇〇
計	二八一二五〇〇		三五八一五〇〇

按在本海岸專業者甚少。以半農半漁者占大部份。

二、渤海岸

所謂渤海岸者。以關東州境復州以北。營口以西。至盤山錦州。綏中約一百五十里皆為海岸。與熊岳遙遙相對。本海岸如綏

魚圈為最好之漁場。因其不惟附近鐵路綫即如營口之大集散地亦極毗連。故其漁業頗為發達。漁業戶數約一千四百人。口約八千三百。漁船大型風船二百三十隻。小型舢板二百隻。每年之水利約百萬元(日金)其各地方別表記如左。(單位一戶一人。一隻一斤)

地方別	漁業戶數	漁業人口	漁船數	捕魚額
復州沿岸	二二〇	一五〇〇	二五〇	八五〇〇〇
蓋平縣沿岸	二四七	二三〇〇	二五三	一九九〇〇〇
營口附近	五五四	二九八〇	五五〇	五六六〇〇〇
錦縣附近沿岸	三九二	一五五〇	二八〇	一三七〇〇〇
計	一四三三	八三三〇	一四三三	一〇〇七〇〇〇

按在本海岸捕獲之重要魚類。為黃花魚。黃尖子魚。鮫魚。鱮子魚。鱒子魚。鮫魚。海鯽魚。鱗刀魚。海蝦。扁口魚等。

又據奉天省漁業商船保護局之統計。在民國十三年。奉天(仍用舊名)省沿岸之漁業戶數。及漁船數如次。

徵收機關	設立地點	漁戶數	漁船數
總局放票處	附設於營口臺	一六二四	一八六七
錦縣漁業分局	溝西銷售場	一三三三	八三三

蓋復漁業分局 蓋平西河套 一·四九八 一·二七六  
 莊河漁業分局 莊河縣 八三五 一·二八九  
 鳳安漁業分局 安東縣 一五三 三五  
 東五縣漁業分局 桓仁縣 五四九 一七四  
 計 五·九三二 五·五五五

又該局民國十三年統計。關於奉天省沿岸之捕魚。及其價格。銷路等。略舉如次。  
 奉天省漁業商船保護局轄境。十三年度魚類產銷統計表  
 (單位價額大洋元)

魚類	產地	銷路	價		額
			每華斤	每百華斤	
鯪魚	自榆關至蓋平海中	本省內	—	一二·〇〇〇	七九四·〇〇〇
鰱子魚	同 上	同 上	—	七·四〇〇	九八六·〇〇〇
羊魚	綏中莊河海中	同 上	—	三·三〇〇	三五三·〇〇〇
白米子魚	莊河鳳安海中	同 上	—	四·八〇〇	七〇四·〇〇〇
扁口魚	奉天沿海	同 上	—	一五·〇〇〇	八一六·〇〇〇
鱸子魚	同 上	同 上	—	八·〇〇〇	一一·二二六·三〇〇
鱗帶魚	同 上	同 上	—	七·二〇〇	五三六·〇〇〇
八帶魚	同 上	同 上	—	九·五〇〇	一一·六〇〇
亂頭江魚	同 上	同 上	—	四·三〇〇	九四三·五〇〇
蝦	同 上	本省長春 哈爾濱等	—	五·〇〇〇	七九二·〇〇〇
鯉	綏中興城錦縣沿海	本省內	—	一七·〇〇〇	一一·二五〇



剪扣魚	同	上	同	上	同	上	七·一〇〇		七八三·〇〇〇
針魚	同	上	同	上	同	上	三·四〇〇		六六三·〇〇〇
比目魚	莊河鳳安海中	同	上	同	上	一四·〇〇〇			八一三·二〇〇
鯊魚	莊河海中	同	上	同	上	三·〇〇〇			二〇一·〇〇〇
對蝦	蓋平沿海	同	上	同	上		〇·〇八〇		九四三·〇〇〇
蠓蝗	奉天沿海	同	上	同	上		〇·一五〇		七二·〇〇〇
挺飯魚	以上各地及鳳安沿海	同	上	同	上	四·五〇〇			四〇〇·二〇〇
臺飯魚	同	上	同	上	同	五·〇〇〇			五九五·〇〇〇
黃鱗魚	飯魚圈西河套望海 寨海中	同	上	同	上	一〇·〇〇〇			八·二九四·〇〇〇
飯魚	飯魚圈海中	同	上	本省內	上	九·〇〇〇			五四三·〇〇〇
皮蝦	奉天沿海	同	上	本省長春 哈爾濱等	上	四·三〇〇			一·一〇七·〇〇〇
加吉魚	熊岳河口附近	同	上	本省內	上		〇·四〇〇		一·一七八·〇〇〇
鱸魚	二界溝附近海中	同	上	同	上	一一·〇〇〇			二·一四七·〇〇〇
紅毛蝦	同	上	同	上	上	一三·〇〇〇			九·二三〇·〇〇〇
大青蝦	二界溝錦縣沿海	同	上	本省長春 哈爾濱等	上	一四·〇〇〇			八·三四二·〇〇〇
銅鱗魚	莊河蓋復海中	同	上	同	上	九·〇〇〇	〇·〇四〇		一·六七二·〇〇〇
螃蟹	自榆關至蓋復沿海	同	上	同	上				四三七·〇〇〇
墨魚	同	上	同	上	上				二·一四〇

蛤 鱔	同	上	同	上	二·六〇〇	八四·二〇〇
海 參	莊河海中	同	上	三·八〇〇	—	七·九〇〇
紅娘子魚	鳳安海中	同	上	三·〇〇〇	—	一二三·〇〇〇
青皮魚	同	上	同	上	四·五〇〇	二一九·三〇〇
雜 魚	奉天沿海及各江河	同	上	—	一三·〇〇〇	一二·六四七·〇〇〇

第三節 關東州

第一項 概況

在東三省中。以關東州處於特殊之地位。該地漁業。自往昔既有相當的發達之模樣。蓋其地為遼東半島之尖端。所占面積以沿海岸線較長。本地約百八十四里二十三町。如合島嶼。共約三百三十四里十三町上下。而其所占之地利。如黃海渤海。不論何處。出漁極旺。且漁場面積廣大。海岸出入多適當之港灣。為一大消費地。亦一集散地也。蓋因接近大連。加以技術的進步。日本人漁業者。得受其好影響。故近更着着發展。茲將其概況記載於下。

第二項 漁業人口船數及捕魚額

在關東州之漁業戶數及人口如次(但兼業者包含在內)

年別	中 國		日 本		人 合		計
	戶數	人口	戶數	人口	戶數	人口	
地方別	戶數	人口	戶數	人口	戶數	人口	計
旅 順	一·七五	四·四六	—	—	一·七五	四·四六	四·六七
大 連	一·三三	二·四九	—	—	一·三三	二·四九	二·五九
金 州	一·八七	二·九一	—	—	一·八七	二·九一	二·九一
普蘭店	八六	二·三七	—	—	八六	二·三七	一·三七
貔子窩	二·四二	三·八四	—	—	二·四二	三·八四	三·八四
計	七·九五	二四·五二	—	—	七·九五	二四·五二	二四·四五

一九二六年末之地方別如次。

右記之漁夫等所使之漁船隻數如次表所示。

關東州漁船數(在州內常住者所使用)

年 別	無 發 動 力 者		有 發 動 力 者		合 計
	風 船 舢 板	日 本 式	西 洋 式	運 載 魚 類 船	
一九二二	九六一	一七七	二	八	五·一九七
一九二三	九五五	一四五	六	五	五·二九七
一九二四	九五九	一八七	九	七	五·四六五
一九二五	一·三二五	一七八	—	一三	五·五一七
一九二六	一·二七二	一八五	—	一三	五·八五二

年 次	中 國		日 本		合 計
	數 量	價 額	數 量	價 額	
一九二三	二·五九·三六七	一·一六七·九五五	三五四·六五〇	四七五·八〇八	一·六四三·八〇三
一九二四	二·五八五·九七六	一·四一九·五二四	二七四·三九一	三六〇·二三三	一·七九〇·六六六
一九二五	二·六三六·四八一	二·〇一九·〇四〇	五三八·五四四	五九九·七九四	二·六八八·八三四
一九二六	二·九六二·九三〇	二·二五一·二七五	九二五·五五一	九五三·四五二	三·二〇四·七三四
一九二七	五·四六·七七六	二·五九三·一九四	一·一五·九四九	九三·九三〇	三·五五四·二四

按日本式漁船並非全為日本人使用中國人亦模仿日本式之捕魚法彼等之間互相利用。例如一九二六年度日本式

漁船一八五隻內有中國人使用者一一七隻。其捕魚額如次(單位數量實價額元)

捕魚額如右表所示。所獲之魚物其性質上精確之記載殊屬

難得。以在關東州占其大部份。惟中國人漁夫向有隱瞞之辭。

其獲魚類。不肯語於外人。又捕獲之魚物。不向陸地謀利。多在漁場附近裝船賣出。

其捕魚種類別。所見如次。(單位數量買價額元)

魚別	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年
海鱈	九八六九五	四三三・二二二	三三三・三九六	二四四・六三三	五三三・六八九
大口魚	一・二八八・五九二	四二一・四四一	三七七・七七八	三四・三三三	五四三・九八五
鱗刀魚	三七二・六八九	一九五・三三五	二八〇・〇二〇	一四九・六五九	四四三・四四五
黃花魚	一六二・〇九〇	六六・〇七五	七五・二九七	四一九・〇二四	三六五・五二六
鱈魚	一七・四四一	二〇・九四一	一一・七六六	一四・五五九	三四・一〇七
扁口魚	一五・五六四	六八・七五兩	一三七・一四五	七五・八五七	一九六・六三二
鱈子魚	一三・七三〇	一一・六九三	一六・六九二	一八・三五四	四九・六九四
滑子魚	二二・二六八	九二・四六九	二二八・二五一	七・二六〇	二九四・七八〇
鱈魚	一六・二六八	一七・〇八八	六・二三八	三八・〇〇四	三七・二五七
臺鮐	六・七七七	七・五八二	六・六九七	七・三五二	四四・二五四
沙魚	五・九五二	一九・五八二	三八・一五〇	一六・七七五	四四・九九九
鱈子魚	二七・七六七	一六・五三三	二八・四五五	二六・三五三	三七・二二一
撒丁魚	二六・七六九	六・三四九	二二・二六六	四・四八七	一四・一三四

黃尖	二六・九七三	一五・八三四	一〇・八二〇	二二・二〇五	二〇・〇七二	三九・二八〇	三四・二二三	六一・五五四	三八・九九五	五八・三〇〇
子魚	二・七三九	五・九五三	二・八九八	四・四八四	一・四五〇	二・六八八	二・二三九	四・六四一	五・五三六	九・五四一
鱈魚	一・〇三五	五・一〇四	八・三九	三・三三三	八・八六	七・二二七	一・一〇五	八・三三四	三・六三五	一〇・九四七
白米	二四・九四六	八・九二四	二二・二二八	一三・八二三	二二・三四八	一五・三二八	四七・〇三二	一九・九七七	四三・三三七	一四・五五五
子魚	三・四八四	二・六二〇	六・二二九	四・二二二	一・五五二	九・八三六	一六・七三五	一〇・九四四	一一・六二二	八・〇七〇
紅娘	七九・二三〇	三九・二九〇	五四・七二〇	一四・〇三三	二二・六六五	七八・八七三	一八四・〇九九	一〇六・九四五	三〇〇・二七六	一〇八・五三六
子大勝	五・一七九	二・八七五	四・八四二	五・八八八	六・三六五	七・二九五	五・五五六	六・六六六	六・九〇九	六・〇〇九
子魚	七・六六五	八・五四一	一〇・八一	一〇・四三四	七・九六〇	六・二三九	八・七二七	六・五九一	一九・七二八	一六・五八八
黑魚	一・六〇八	二・〇八八	一・二四八	一・五二二	—	—	二・五七一	九・〇〇〇	三・一九三	一・〇二七
辨子	一・一六二	一・八七六	三五・〇二二	一一・二二四	一八・二六九	一〇・八五一	二二・三三九	一四・三七二	六六・二九七	四六・〇五六
烏賊	三三・八三三	一八・九七一	四一・四三六	二六・五六二	三七・八二〇	三五・六六三	四六・六三四	二六・四三四	一一九・八二六	一一三・八〇六
海參	六二・二二九	二二・九七四	一二四・七三四	三六・〇七五	九三・四九五	四八・九八三	一四〇・二四三	四七・二六三	六六・九〇九	四六・六七九
海子	八・九九〇	一一・七七二	一・九七八	四・一四二	四・八二七	一一・三九五	六・七八〇	一〇・五五八	五・三二四	一四・〇二四
鮑魚	一八・九〇一	一九・九一六	四八・三九六	二六・八九四	三三・八二五	三三・三三六	三二・八九〇	三三・三〇六	四〇・八七六	五八・七七九
海蝦	七・六五三	一・六五四	一二・五〇八	三・四一〇	二二・八二三	五・六一四	一五・四四五	四・七四〇	一八・九九五	六・三九一
蟹	八・九二四	一・九二六	三五・五〇九	三・五三六	四一・四五二	一五・二六八	四五・〇九七	二六・五五六	二五・二七七	二六・四七二
海蜆										

肝魚 7,867 5,242 1,415 4,755 1,373 1,326 1,723 7,947  
 其他魚類 1,696 5,522 2,576 6,848 2,265 1,340 2,368 1,563 2,921 1,476 1,476  
 海菜類 3,671 3,712 2,933 1,802 5,859 3,964 2,744 3,283 2,493 2,461  
 統計 2,833 7,177 1,643 8,932 2,862 3,671 7,792 6,663 3,177 3,352 2,608 8,344 3,881 4,813 3,204 7,746 6,262 7,773 3,514 2,141  
 在關東州之日本漁夫各有各之漁法。從事捕魚。近來中國漁夫多模仿日本人之漁法。收有良好成績。且有漸次增加之勢。其日本人之捕魚法及捕魚期以及漁場。大體所記如次。(但中日漁法不同。略從其習俗)

捕魚法	漁期	漁場	所獲魚類
鯛延繩法	四月下旬—六月上旬 五月中旬—十一月中旬 七月中旬—八月下旬 七月中旬—十二月上旬	山東省龍口對方一帶 大連灣附近 營城子附近熊岳城對方一帶 廟島列島秦皇島大沽渤海一帶	海鯽魚 大口魚
鱈延繩法	十二月下旬—四月上旬 六月—九月	嶺子島山東之對方大連旅順沿海 廟島嶺子島廣鹿島海洋島	海鯽魚 大口魚
鱈一個釣法	六月中旬—十月中旬	長山列島廟島列島附近之礁上	海鯽魚
鮭流網法	五月上旬—六月上旬 八月中旬—十一月下旬 四月中旬—五月中旬	熊岳城對方一帶 大連灣及旅順近海 山東高角芝罘間之對方一帶	鮭魚 紅娘子黃 花魚扁口
打灘網法	五月中旬—六月下旬	安東縣對方一帶	花魚扁口

中國人之漁法及漁期其他關係如次。

漁法	漁期	漁場	魚種
掛網	四月中旬—六月下旬	崆峒島利津熊岳城及朝鮮紅山	黃花魚
掛網	四月上旬—五月下旬	崆峒島及熊岳城	黃花魚
掛網	五月上旬—六月下旬	海洋島北東海及威海衛廟島對方	臺鮑魚
掛網	四月下旬—六月中旬	芝罘廟島列島間對方及金州對方	鮫魚
拉網	五月上旬—七月下旬	金州灣夏家河子海濱小平島	鮫魚黃子央子 鱸子鮫子等
參網	一月下旬—四月中旬	大連灣鳩灣金州灣其他	海參海蛸鱸子等
鮫網	三月下旬—六月下旬	近海灣內一帶	鮫魚扁口魚等
掛網法	四月—八月	三山島廣鹿島間 廟島列島威海衛間之對方 沿岸各處	魚類 鮫魚扁口鱸子 烏賊蝦類
鯖流網法	四月下旬—六月下旬 六月上旬—六月下旬 六月下旬—八月下旬 八月下旬—十月下旬	廟島列島東方漁場 大孤山對方漁場 南三山島西方漁場 小平島對方一帶	鮫魚類
裸體潛水法	五月中旬—十月下旬	長山列島沿海一帶	鮑魚海參
鯖著巾網法	五月下旬—七月下旬	海洋島近海大鹿島西南漁場	臺鮑魚

梭子網  
大刀魚  
延繩法

四月上旬—十月中旬

七月—十月

一月—三月

鱈延繩法

五月—六月

十一月—十二月

貔子窩方面及沿岸乾瀉地  
沿海一帶

山東省石島方面

海洋島圓島間之對方

同口及三山島近海

較鱈扁口、辨  
子鳥賊鱈  
鱈刀魚

大口魚

日本內地之捕魚夫。在本州經營捕魚者。占有相當之重要地位。據關東廳殖業課水產股之推算。日本漁業者之漁船。及漁夫。並捕魚額如次。(但此項捕魚額。關東州包含在內)

年 別	漁船數	漁夫數	捕魚數量	捕魚價額
一九〇六年	392 隻	1,770 人	53,732 貫	555,055 元
一九一四年	26	1,049	35,448	265,26

茲再將渤海、黃海、東海、所捕魚數之數量及價額列表如次。  
(單位數量千貫價額千元)

種 別	渤 海		黃 海		東 海		合 計	
	數量	價額	數量	價額	數量	價額	數量	價額
海 腳 魚	1,500	1,800	500	600	500	600	11,500	3,000
海 蝦	100	100	100	100	300	150	700	350
鮫 魚	150	180	100	100	—	—	350	410
臺 鮑 魚	—	—	500	250	—	—	500	150



扁口魚	一五〇	九〇	一・〇〇〇	八〇〇	一・〇〇〇	八〇〇	二・一五〇	一・六九〇
大口魚	—	—	一・〇〇〇	—	—	—	一・〇〇〇	五〇〇
鱸刀魚	一五〇	七五	三〇〇	一五〇	—	—	四五〇	二二五
黃花魚	一・〇〇〇	五〇	一・〇〇〇	五〇〇	一・〇〇〇	五〇〇	三・〇〇〇	一・五〇〇
紅娘子魚	—	—	一・〇〇〇	四〇〇	—	—	一・〇〇〇	四〇〇
滑子魚	一〇〇	五〇	五〇〇	二五〇	三〇〇	一五〇	九〇〇	四五〇
海參	五〇	二五	三〇〇	一五〇	—	—	三五〇	一七五
海鱸子	—	—	五〇〇	一五〇	—	—	五〇〇	一五〇
海藻	—	—	三〇〇	一五〇	—	—	三〇〇	一五〇
其他	一・五〇〇	七五〇	一・〇〇〇	五〇〇	一・〇〇〇	五〇〇	三・五〇〇	一・七五〇
合計	四・八〇〇	三・五七〇	八・三九〇	四・七四〇	四・一〇〇	二・七〇〇	一三・二〇〇	一三・〇一〇

### 第三項 水產製造及加工品

魚蝦類原本新鮮味美需要最多。惟其性質上最易腐敗變化。對於長期貯藏。及遠道運輸上之必要。及因習慣上適應嗜好者之心理起見。所以有冷凍、乾燥、鹽藏、裝罐等種種加工品。中國人因國內海產物甚少。且地域廣大。嗜好鮮魚之風俗尙未發達。故其消費水產物。仍沿用加工製品。所以水產物之加工

製造日本得占重要地位。然而關東州之漁業向來即難謂盛大。即製造者邇來尙墨守舊法。其加工品更不免謂爲幼稚。一九二二年來之水產製造額。及地方別如次。(單位數量貫價額圓)

#### 關東州水產物製造額地方別表

地名	一九二三年		一九二四年		一九二五年		一九二六年		一九二七年	
	數	價	數	價	數	價	數	價	數	價
旅順	三五·二四	五三·四九	三九·三三	六二·七六	八五·二六	九七·三八	六五·三八	五八·八六		
大連	一六·二六	一九·九五	七一·二八	一五·八四	九八·四三	一九·二三	一七·七六	二三·三五		
金州	一六〇·六四	一三二·三六	二五·一九	二六·六八	二六八·六八	二四〇·三五	三七五·四〇	二六四·七八		
普蘭店	四·三六	四·一八	二·八七	三·三七	二·七二	一三·八二	一六·二四	一七·一四		
貔子窩	六四八·三三	四七·六三	八七·四四	二〇·二五	三二·二八	二二·六六	一五二·五六	二六·八四		
總計	九八八·四四	七九五·七四	四七三·〇八	六七·七七	六六六·三四	七六五·四六	七五·六八	七七·六三		

同上種類別鹽藏及乾製品

種類	一九二三年		一九二四年		一九二五年		一九二六年		一九二七年	
	數	價	數	價	數	價	數	價	數	價
乾鱈	四九三·四五	二八一·〇〇	一九八·九四	三六·四七	二三四·三六	三三八·八九	三四一·四九	三四〇·三四	七四〇·二四	四八五·七三
鱈刀	一九三·七七	一四八·八九	一〇〇·八三	五四·九六	一〇三·七一	七三·六二	一八九·五三	二二〇·六三	二二七·〇四	一五二·九一
乾鱈	一九·三二	九〇·八六	三〇·五六	一·三六	二七·七七	三三·五四	一三·二七	二·四七	一九·五八	一五·三四
海參	四·八八	一五·八二	一〇·八四	二四·一四	六·七五	三三·八五	一一·一四	二五·六〇	一四·三四	三六·三五
鱈鱈	三·七一	五·三七	二七	一·七〇	四七	二·七五	五五	三·四八	一〇·四四	六·九一
乾鱈	二〇·六五	一五·五八	一一·八七	五·五八	一五·〇二	九·五六	九·五六	八·二九	三·五二	二·四九
乾鱈	四·四二	五·五七			六·七四	八·五二	二·九五	六·三三	二·七八	四·八六

種類	一九二三年		一九二四年		一九二五年		一九二六年		一九二七年	
	數量	價額	數量	價額	數量	價額	數量	價額	數量	價額
乾鰈	五・八六〇	二・八九〇	三・六三〇	三・三〇〇	二・四二六	二・六七五	二・九・五〇〇	二・五・七六七	一・〇・三七七	二・〇・三八三
石首	九一〇	二七三	四七六	七九九	一・〇・六八八	一四・一九一	三・三八〇	九・三三二	七二・五四二	三・八・〇八〇
乾鯛	四〇〇	三・六〇〇	二五〇	一・二五〇	二七〇	六七五	七五〇	二・一〇〇	一・二五〇	三・七五〇
乾鱸	三・八八〇	二四・九六〇	五・〇四〇	六・二五二	—	—	—	—	—	—
乾蝦	四・八六四	四・二七八	二・九四一	二・一四七	八・五七九	五二・一四一	二・二六八	三・九九七	一・四〇七	一・六三九
鹽鱈	四・三七〇	六・五三九	四・三二六	三・二八七	八・二七三	一一・七九六	七・〇七九	五・九六〇	三・八五二	三・二〇九
海蜆	六・四四四	三・〇四六	二・八〇一	一・六七八九	三・二六八	一八・四六二	三・六四〇	三・三三六	一・〇八・三九〇	九・〇〇六
獵子	六八	六七九	七六	五八四	一・四四四	二・五四〇	二七〇	一・三五〇	三九〇	二・七〇〇
雲丹	五〇	一五二	—	—	—	—	—	—	—	—
雜魚	三・五七二	四・六八六	二・七九九	二四・九三六	二・三・七八八	二五・三五二	二・三・六八四	三・六・六七九	二・六・六七	二・六・七七二
乾貝	四・二二三	一四・五六〇	一・九〇三	一五・一六〇	六二六	七・四六七	一・二八五	一一・九五〇	一・四九一	八・九五二
魚肚	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鯨肉	—	—	—	—	八三・九九九	四三・八五三	—	—	—	—
海菜類	二・二三五	一・七九三	一八・九四二	二八・二三七	三・八七六	八・九一八	六・三三六	八・二六五	六・一四三	一九・七〇八
計	八九・五四四	六二六・三九六	四二三・八九三	五五四・四三二	五八五・九一三	六三〇・二九一	六四六・四三〇	六三四・五九五	一・二三四・七五五	八四〇・八三三

同上加工品。

罐頭	九三〇	五・二三	五八	二・六六八	九九八	三八八	一・三三〇	四・二二	一・〇九〇	四・三三五
蒲鉾	六八・〇〇〇	一六三・四四五	五・六四七	二四四・六七七	七二・七四	五五・三七一	六八・〇三八	二四二・八二七	七九・三五二	一六八・〇四七
鯨油					一・九六七	四・二七五				
其他					五・七四二	一・六二八				一七五
計	六八・九三〇	二六・六七六	五・一七五	一四七・三四五	八〇・四三〇	一五・一五五	六九・二五六	一四六・〇二六	八〇・六六六	一七三・三六六

按水產物之製造。中國人與日本人之製法迥異。即中國人以鹽乾鱈鹽太刀魚。海參。乾鮑等爲主。日本人以鱈。鱈。海羅。煮乾。鱈。罐頭。薄餅等爲大宗。

#### 第四節 淡水魚漁業

東省因海岸線極短。其沿海漁業。就全部所見。固極微末。惟其內部有許多之大河巨流。淡水魚之種類及其數量。極爲豐富。所以距海較遠之東省北部地方水產物中。以淡水魚所占之地位。於日本不能想像。可見其程度之大。倘今後東北地方日趨發達。人口日增。其漁業不難謂有相當之發展。

#### 第一項 東省南部之江河

東南地方河川甚少。僅不過鴨綠江與遼河。所以漁業迄未振興。

#### 一、鴨綠江

該江水量極多。魚類棲止。雖然豐富。然地勢上關係。捕魚區域狹小。以不能盡量利用爲憾。其主要水產物。每年捕獲額如次。

白魚	三十萬貫	六萬元
鰻魚	二十萬貫	八千元
鯪魚	三十萬貫	六萬元
鯉魚	三十萬貫	三千元
鱈魚	三千貫	全上

尚有鱈子魚。鮒魚。勝頭魚。其他雜魚等。合計約三萬五千元以上。此等或以生物。或以適當加工品。供給於東省及朝鮮各地方。

#### 二、遼河

遼河之流域雖爲廣汎。但平時水量較淺。所以魚類棲止極少。不過爲鯉魚。蝦。銀魚。鱈魚。會生魚。鱈魚。鮒魚。胖頭魚等類。以原

始之方法。小規模撈取。僅供地方之消費。

額及價格如次(單位大洋元)

奉天省漁業商船保護局。民國十三年度。以上各江河之捕魚

魚類	產地	銷路	價		個	格	產額
			每華斤	每百華斤			
面條魚	營埠遼河及鴨綠江	本省內	—	一六、〇〇〇	—	—	三〇八、〇〇〇
大頭包魚	奉天沿河	全	—	八、〇〇〇	—	—	二、四七二、〇〇〇
滑子魚	同	全	—	三、四〇〇	—	—	六四三、〇〇〇
瓶魚	同	全	—	一一〇、〇〇〇	—	—	二、二〇〇
胖頭魚	營埠遼河及鴨綠江	全	—	九、〇〇〇	—	—	二六七、〇〇〇
鱒魚	遼河	全	一、七〇〇	—	—	—	四、二〇〇
花魚	同	全	—	—	—	—	二四、七〇〇
鯽魚	同	全	—	—	—	—	四九、四〇〇
鯉魚	同	全	〇、三八〇	—	—	—	七三、〇〇〇
鱧魚	同	全	〇、四〇〇	—	—	—	二、二〇〇
河蟹	同	全	—	—	〇、〇四〇	—	二二四、三〇〇
銀魚	遼河及鴨綠江	全	一、三〇〇	—	—	—	一四、〇〇〇
河豚魚	同	全	四、〇〇〇	—	—	—	四、六〇〇

河鮎魚	同	全	—	五、〇〇〇	—	六、一、三〇〇
河王魚	同	全	〇、五〇〇	—	—	一、二四、〇〇〇

第二項 東省北部之湖川

在東北水量最豐富者為嫩江、松花江、牡丹江、烏蘇里江等流域。又呼倫湖、貝加爾湖、鏡泊湖、興凱湖等大水沼。不論何處均有多種之淡水魚。棲止極為豐富。所以距海較遠之此等地方。需要之水產物。全仰給是等之淡水魚。其種類為鯉、鮎、草根、白狗、鱖、鱒、魚等。每年之捕獲額如次。

地、方、別	產	額
呼倫湖及其支流	三〇〇、〇〇〇	布特
額爾古訥河及黑龍江	一〇〇、〇〇〇	布特
松花江流域	三、五〇〇、〇〇〇	布特

嫩江及其流域	二五〇、〇〇〇	布特
烏蘇里江	一〇〇、〇〇〇	布特
總計	一、一〇〇、〇〇〇	布特

東北地方夏季之溫度極高。水產物之運輸。因貯藏困難。致其漁業不振。僅供給地方之消費。然於各期。所出凍魚頗形盛旺。不惟可供東省之需要。且可遠銷至關內各省。其漁業最盛地方。為呼倫貝爾、額爾古訥河、克魯倫河各流域。均在結冰前捕獲。將各魚類暫時放於養魚池內。至冬期再行撈出。結凍出賣。然而由養魚池放儲者。因品質稍劣。故市價亦較低廉。

(未完)

# 請看研究東北實業之叢書

- (1) 滿蒙農業經營之研究(連郵費定價一元)
- (2) 滿蒙物產紀要(連郵費五毛)
- (3) 東三省之柞蚕業(連郵費二毛)

發行所 遼寧東邊門外祁家坎東北新建設雜誌社

## △△新書出版

哈爾濱師範學校講師特力其可夫氏近著「財政叢目」一書、洋洋凡數萬餘言、分英俄兩部、對於中西經濟財政之著述、作者均極搜羅之能事、詳加探考、實近來學術界不可多得之作、非僅供教授先生輩作學術上之參考、即商人富戶亦可為經理事業之借鏡焉、

廣告

# 中外評論

本刊 說明國際情勢 討論對外方策 閱 以明信片向本社 函索第一期即寄

海外特約通訊員分駐五十四國

民國十八年三月創刊 定報處 南京大石橋中外評論社  
每月十、廿、卅日出版 每期五分定閱全年一元五角半年八角 代售處 各埠商務印書館各書房

研究各種建設問題 統計各種建設事業 調查國內外建設情形 的唯一刊物

## 建設季刊

內分論著計劃調查統計譯述  
各欄內容豐富取材精審每季  
一期實價四角半年實價一元五角  
八期全年四期實價一元五角

南京西華門建設委員會總務處發行

廣告

太平洋會議與

# 東北問題

申仲銘著  
已出版  
定價七角

## 內容

太平洋國交討論會成立之歷史  
東北三省問題在國際上之嚴重  
東北三省各種權利喪失之現勢  
第三次太平洋國交討論會情形

## 代售

哈爾濱道外北六道街廣盛印書局  
哈爾濱道裡國際協報館及各書店

請看哈爾濱唯一的大報

# 國際協報

## 本報特色

評論——公允正大  
新聞——敏捷詳實  
編制——整齊醒目  
發行——務求早到

此外尚注重學術文藝及國際政情之系統介紹

社址 哈爾濱道裡新城大街  
電話 二七七九號

南開大學週刊第九十九期合刊出版了！

## 目錄

談現狀責任問題及訓政程序  
海上自由  
陸放翁評傳  
國際間利率的趨勢  
英國之議會政治與失業問題  
東三省之土地與人口問題  
鈔票之製造與防偽方法  
閏年(獨幕劇)

崔書琴  
胡安素譯  
蔡增杰  
韓松壽譯  
顧慶麟譯  
何醉甯講  
成達一記  
陳錦濤講  
華文煜記  
亞印改譯

## 語林

關於男女——附帶着結束這半年的語林！  
不能不說的話——答青予先生！  
讀了青予先生的「男同學輕視女同學」後  
讀「男同學輕視女同學」後的感想  
同情心在那里？  
淚痕  
思潮健瀾  
撫今思昔  
關於圖書館的封庫主義

曾用修  
王純修  
王文田  
東水  
麗水  
Y.T.安  
却S.  
H.T.安

校聞

定價 本期每冊零售一角二分(郵票在內)

發行處 天津南開大學出版社



# 最近五年來之南滿鐵路

麟生

- 一、南滿鐵路之資本額。及其營業之盈虧。
- 二、南滿鐵路之員工。及其員工儲蓄貸款會之業務。
- 三、南滿鐵路之技術工程。及其行車事務。
- 四、南滿鐵路之商務。及其補助營業。
- 五、南滿三港——大連、營口、及安東之工作概況。

## 第一章 南滿鐵路之資本額。及其營業之盈虧。

攷日本着手組織南滿鐵路株式會社之時期。係在前清光緒三十二年之頃。迨至翌年之四月。該株式會社。即已完全成立。開始活動。其最初之基本財產。乃係按據前清光緒三十三年。日俄兩國所訂立之樸資茅斯和約。及鐵路協訂。由前俄帝國讓與之中東鐵路財產。及其他國有與私有之各種企業。自時厥後。迄至最近之二十餘年。該路一因挾有日本帝國極稱雄厚之財力。二因經行地帶。素極富饒。商埠林立。而且自始迄今。

均係處於從容平靜。日漸發煌之狀態之下。綜計其現時所有之各種組織。如煤、鐵礦產。及機械工廠之類。均已臻於上乘之境域。其勢力之雄厚。殊非僅足雄視東方而已也。茲試將南滿鐵路現時所有之資產表列如下。

民國十八年三月三十一日以前南滿鐵路株式會社資產表

計開

基本金 日金四四〇百萬元

貸方 (單位日金千元)		借方 (單位日金千元)	
一、未收足之股本		一、規定之股本價額	
甲、政府方面	二・八四四	甲、政府方面	二二〇・〇〇〇
乙、私人方面	八二・〇〇〇	乙、私人方面	二二〇・〇〇〇
二、已付之費用		二、公積金	一七・四六四
甲、鐵路線	一三九・五一八	三、準備金	一二七・四〇〇
乙、工廠	八・七六〇	四、被裁員工賠償金	二・五〇〇
丙、輪船	四・〇四五	五、債款	二七八・一五二
丁、港口	五九・七八九	六、房租	一・二一七
戊、煤礦	一〇二・七三一	七、其他公司之股票與債券	八八二
己、鐵廠	二〇・七四八	八、他人之抵押	三・二一〇
庚、地方機關	一六四・六七九	九、支票	三・七〇〇
辛、其他企業	四四・五七二	十、匯票	五三
三、儲藏貨品(煤鐵)		十一、員工保險	七・七七二
鐵路及工廠方面	四・七八七	十二、員工儲蓄貸款會之基本金	二七・五六七
應用材料之儲蓄於倉庫中者	七・四五二	十三、員工不幸事件之補助金	四・三三一
四、債券及有價証券	五五・二八七	十四、未付款額	二三・三七二
五、現款	二四〇		

七、倉庫	四〇・四九〇	十五、到期未付之	
八、債務者	五九・四五三	債券	七七〇
九、房租押金	九九七	十六、承諾支付金	一一・五四九
十、未付之股票及債券	五・五七八	十七、往年純利之	
十一、未收回之抵押	八九五	淨餘	八・七九六
十二、支票	五・七九九	十八、本年之純利	三六・二七四
十三、匯票	九		
十四、未收到款額	五六・八四九		
十五、轉移款額	一三・七二八		
十六、未用錢款	七二九		
十七、債券發行價額與規定價額之差數	一二・九七一		
共計	九九四・九九九	共計	九九四・九九九

(一)資本 考南滿鐵路株式會社最初之基本金額。原係定為日金一〇二百萬元。而其中之一〇〇百萬元。作為政府股本。(日俄戰後。日方因戰勝所獲估價八七・八二三・一九七元日金之財產亦在其內。)其餘之二百萬元。則定為私人股本。而其每一單股之價額。則定為日金一〇〇元。

自南滿鐵路株式會社成立而後。因其數經在日本私人方面。添發新股票之故。該會社之股本額數。乃日形增加。迨至民國九年。此項股本總額。即已達到日金一八〇百萬元之數。其後於民國十年之頃。復因日本政府。承担南滿鐵路債券英磅一千二百萬。新認股本日金一一七・二百萬元之故。南滿鐵路

株式會社之股本額數。遂致復行陡增。嗣是以後。政府方面。對於該路之股本額。雖未繼續增加。但其對於私人方面之股本。固仍為不斷的推進。茲試將其最近數年來新經發行之股票額數。開列如下。

計開

民國九年。發行股票價值日金一二百萬元。  
 民國十一年。發行股票價值日金一二百萬元。  
 民國十五年。發行股票價值日金一六百萬。  
 民國十六年。發行股票價值日金一八百萬。  
 民國十七年。發行股票價值日金三二百萬。  
 迄至現時。南滿鐵路株式會社業經發行之股票總額。共為日金三八七・二百萬元。(以上為百萬。以下為十萬。即三億八千七百二十萬也。下做此)其中屬於日本政府之股本。計為日金二一七・二百萬元。屬於私人之股本。計為日金一七〇・〇百萬元。除此以外。尚有業經製就。但未發行之股票。計價日金五二・八百萬元。其中之屬於私人者。計為日金五〇百萬元。屬於政府者。計為日金二・八百萬元。

就名義上觀之。滿鐵會社。固為所謂『株式會社』之股份公司。

但在實際上。南滿鐵路之唯一主人。仍為日本政府。蓋自該公司成立。迄至現今之二十餘年以來。其已經發行之股票總額之太半。固永為日本政府所執有也。至其所以如此之由。則因日本政府。實視該路為在政治上。與經濟上之作用。以解決其目前人口過剩之難關。與獲得大陸根據地之唯一途徑而已。

(二)債務 考南滿鐵路株式會社最初之舉債地點。乃為倫敦市場。蓋當該會社組織之初。即曾在倫敦發行債券。價值英鎊四百萬。共合日金三九百萬元之巨。但於前清宣統三年之頃。該項債票。即經完全由滿鐵會社收回。

現時滿鐵會社之全部債務。共為日金二七七・二百萬元。其中有英鎊四百萬。(約合日金三九・一百萬元)則係於民國十二年七月十九日左右。新在倫敦市場推銷者。茲將南滿鐵路株式會社。最近數年來所發行之債票。表列如下。

舉債號數	舉債年月	債款額數 (單位日金 百萬元)	每百元債 票之實際 價格	利息
二三	民國十四年	三五・〇	九三・七五	六
二四	民國十五年	一五・〇	九三・五〇	六
二五	民國十五年	一〇・〇	九七・〇〇	六・五

二六	民國十六年	二〇〇	九七・五〇	六・五
二七	民國十六年	五〇〇	九七・〇〇	五・五
二八	民國十七年	三五〇	九八・〇〇	五・五
二九	民國十八年	三五〇	一〇〇・〇〇	五・五

(三)資本之增加與債務之清理 自南滿鐵路株式會社成立以還。迄至民國十六年為止。南滿鐵路之資本。均係逐年增加。其每年增加之分量。則約為日金四〇百萬元之譜。至其增加資本之方法。則為增發股票與發行債票兩途。在民國十四年以前。該路所發債票。共計僅值日金二五百萬元。但是年即經發行新股日金一六百萬之巨。民國十六年內該路資本。則復因曾經發行兩次債票之故。而增加不少。至若最後之民國十七八年。則為增發股票與新募債券兩項方法。同時並舉之時。其資本額之增加。自更不在少數矣。

嘗考南滿鐵路最近數年來資本額數增加所以如是迅速之原由。實係日本政府。適於該項時期內。對於滿鐵沿線之各項鐵路建築。異常努力之故。不過如此尙有應加注意者。即其最近數年來。由增加股本。與添發債票兩項方法所募得之錢款。亦並非全部投入於滿鐵企業。其中尙有一部份。係用之於償

還以前所發行之債票者在。茲試將滿鐵會社最近數年來。所已清償之債務。表列如下。

計開

民國十四年九月十五日。清償債款日金二〇百萬元。  
 民國十五年二月二十日。清償債款日金二五百萬元。  
 民國十六年五月一日。清償債款日金三〇百萬元。  
 民國十七年八月一日。清償債款日金三〇百萬元。

(四)南滿鐵路株式會社之實際價格 迄至民國十八年四月一日為止。統計南滿鐵路株式會社之全部企業。共經投入之資本。實為日金六七一・八百萬元。而其中之百分之九七且皆為現金。茲試列表如下。

民國十八年四月一日以前建設南滿鐵路之費用表

- 一、已投之現金。計日金六五二・三百萬元
- 二、由日本政府撥交之財產價格。計日金九二・八百萬元
- 三、重新估價時全部財產之提高價格。計日金三一・八百萬元

合計日金七七六・九百萬元  
 其中撥本日金計一〇五・一百萬元  
 共為日金六七一・八百萬元

不過在最近之二三年中。滿鐵會社之實際價格。因其多數之附屬營業。多已劃為獨立企業之關係。比較上似屬少有增漲。蓋自將大連之玻璃工廠。陶瓷工廠。及航務事業與該會社劃分而後。於民國十四年之頃。復將瓦斯工廠劃分。民國十五年再劃分其電燈廠。民國十七年則併其所經營之旅館。亦經劃為獨立營業矣。茲試將自民國十二年。起至民國十七年為止。南滿鐵路株式會社所有財產之價值變遷情形。表列如下。（單位日金百萬元）

年別	投資額數	重新估價時全部財產之折提高價格	財產價格之增高或低落（十為增一為減）
民國十三年	四一·六	四·四	(十)三七·二
民國十四年	三八·〇	一二·五	(十)二五·四

按據上表。足見南滿鐵路株式會社民國十六年之頃。因重新估價之時。對其全部財產之提高價格異常高巨之故。其全部企業之實際價格。遂亦異常增加。至其前年。則因折舊數目。非常巨大。其全部企業之實際價格。並曾因之而略形低落。迄至現時。南滿鐵路株式會社之全部財產。雖曾因其附屬營業之一部份。業被劃為獨立之企業。而略形減少。但除鐵路營業而外。其現尚保有之各種附屬業務。如港口、煤礦、及鐵廠之類。固尚屬為數不貲。茲試將南滿鐵路株式會社。現有企業之各部價格。表列如下。（單位日金百萬元）

年別	投資額數	重新估價時全部財產之折提高價格	財產價格之增高或低落（十為增一為減）
民國十四年	三八·〇	一二·五	(十)二五·四
民國十四年	三二一·五	二二〇·八	(全上)
民國十五年	二二〇·八	二二五·〇	(全上)
民國十六年	一一·八	一二〇·〇	(全上)
民國十七年	一一·八	一二〇·〇	(全上)
民國十七年	一一·八	八·八	(全上)
民國十七年	一一·八	七·六	(全上)

(由先年四月一日至翌年三月三十一日)

(全上)

(全上)

(全上)

(全上)

三、輪船	三·七	四·四	四·三	四·〇	
四、港口	四三·五	四六·七	四九·八	五九·八	六九·二
五、煤礦	二五·一	一二八·四	一二九·一	一〇二·七	一〇六·七
六、鞍山鐵廠	三九·五	四五·三	四五·九	二〇·七	二〇·九
七、油坊					四·九
八、肥料廠					〇·一
九、電燈廠	一八·七	二〇·二			
十、瓦新廠	七·九				
十一、陶瓷廠	二·五				
十二、旅館	二·七	二·八	二·八		
十三、鐵路沿線附屬地內之企業	六〇·一	七〇·五	七五·四	一六四·七	一六七·二
十四、其他	四六·三	四七·六	四九·六	四四·七	四五·五
共計	五七三·三	五九八·七	五九三·九	六四四·九	六七一·八

按據上表。足見民國十七八年之會計年度內南滿鐵路株式

會社。對其鐵路線及總工廠所投之資本。實為其全部企業總

資本額之百分之三八·三以上。

其次在同一年度內。對於各種重要附屬營業。如煤礦、鐵廠、及

港口等項。所投之資本。幾與對於鐵路線及總工廠所投之數

此外尚有一最足令人注意之點。即在最近兩年以來。對於鐵

路沿線附屬地內企業投資額之異常增加是也。所惜南滿鐵

路株式會社所發行之營業決算書。及其他項統計文件之中。

對於該項企業。均無明瞭之說明與記載。吾人對於該項企業

之究爲何種內容之處。暫時乃爲疑莫能名之問題耳。

(五)收支狀況 最近五年來南滿鐵路株式會社之全部收支狀況約如下表。(單位日金百萬元)

由先年四月一日至翌年三月三十一日

年份	收入	支出	利得	利得對於支出之百分比	支出對於收入之百分比
民國十三年	二四三·一	二五九·六	一六·五	二二·六	八三·三
民國十四年	二二一·六	二六六·七	四五·一	二〇·九	八二·七
民國十五年	二二五·六	二八〇·四	五四·八	一八·六	八四·二
民國十六年	二三〇·六	二九四·三	六三·七	一八·六	八四·三
民國十七年	二四〇·四	二九七·九	五七·五	二二·五	八三·三
平均	二二六·五	二八〇·〇	四六·五	二〇·三	八三·一

按據上表。足見南滿鐵路株式會社在最近數年來。收支數目

企業別會計年度別收入

支出

盈(△)或虧(X) 支出對於收入之百分比

會計年度	收入	支出	盈(△)或虧(X)	支出對於收入之百分比
民國二十三年	二二二·三	七·九	△一四·四	三六
民國二十三年	九二·六	三六·六	△五六·〇	三九
民國二十四年	九七·四	三八·八	△五八·六	四〇
民國十五年	一〇七·九	四六·〇	△六一·九	四三

一、鐵道

之增加。雖屬異常迅速。但其利潤數目之增進。則極稱遲緩。此

中原因。首在滿鐵會社之各種附屬營業。幾均係不斷的增預算。而其中之一大部份。多屬毫無收入可言。其一部確有收入之附屬營業。則已先後劃爲獨立營業。不復在滿鐵會社預算範圍以內。因是之故。滿鐵會社現有之各種附屬營業。除煤礦而外。多係直接或間接依賴鐵路營業之收入而生存。吾人如一查滿鐵會社各種企業之收支實數。與各該企業各個之營業情形。即不難將此種真像。瞭然於心耳。

(六)滿鐵會社各項企業之收支實況 考滿鐵會社各項企業。民國二十三年會計年度內。及最近五年來之收支實況約如下表。(單位日金百萬元)



二、輪

船

(輪船企業自十二年以後即經劃為獨立營業矣)

民國十六七年	一一三·二	四五·二	△六八·〇	四〇
民國十七八年	一一八·六	四四·四	△七四·二	三七
民國二十三年	〇·七	〇·八	×〇·一	一一九
民國十一年	一四三·〇	一六五·四	×二二·四	一一六

三、港

口

民國二十三年	一·九	一·七	△〇·二	九〇
民國十三四年	八·八	八·七	△〇·一	九九
民國十四五年	九·七	九·〇	△〇·七	九三
民國十五六年	九·九	八·九	△一·〇	九〇
民國十六七年	一〇·三	九·三	△一·〇	九一
民國十七八年	一〇·八	八·三	△二·五	七七

四、煤

礦

民國二十三年	一四·四	一二·六	△一·八	八七
民國十三四年	六八·七	六〇·六	△八·一	八八
民國十四五年	六八·五	六二·〇	△六·五	九一
民國十五六年	七六·二	七〇·七	△五·五	九三
民國十六七年	八二·八	七三·〇	△九·八	八八
民國十七八年	八七·二	七五·六	△一一·六	八七

五、鞍山鐵廠

民國八九年	二·八	四·三	×	一·五	一五三
民國十三四年	四·四	七·四	×	三·〇	一六七
民國十四五年	四·〇	七·七	×	三·七	一九三
民國十五六年	六·九	一〇·七	×	三·八	一五五
民國十六七年	九·二	九·四	×	〇·二	一〇二
民國十七八年	九·七	八·五	△	一·二	八八

(鞍山鐵廠開辦於民國八九年之會計年度內)

六、電燈廠

民國二三年	一·〇	〇·六	△	〇·四	六六
民國十三四年	五·〇	三·七	△	一·三	七四
民國十四五年	五·七	四·三	△	一·四	七六
民國十五六年	一·二	〇·九	△	〇·三	七七

(自民國十五六年之會計年度以後該項電燈廠即經劃為獨立之營業)

七、瓦斯廠

民國二三年	〇·二	〇·一	△	〇·一	五八
民國十三四年	一·〇	〇·七	△	〇·三	六四

(自民國十四五年之會計年度以後該項瓦斯廠即經劃為獨立營業)

民國二三年	〇·三	〇·三	×	—	—
民國十三四年	一·一	一·三	×	〇·二	一二一

八、旅 館

民國十四五年	一·一	一·三	△〇·二	一一九
民國十五六年	一·〇	一·四	△〇·四	一三三
民國十六七年	一·〇	一·三	△〇·三	一二六

(民國十七八年之會計年度內旅館業即經劃為獨立營業)

九、沿線鐵路附屬地  
款管理局

民國二三年	〇·九	二·〇	×一·一	二一七
民國十三四年	四·四	一四·一	×九·七	三三四
民國十四五年	四·五	一五·九	×一一·四	三五二
民國十五六年	五·二	一七·八	×一二·六	三四〇
民國十六七年	六·一	一九·一	×一三·〇	三三三
民國十七八年	六·二	一九·四	×一三·二	三三二

十、資本之利息

民國二三年	〇·七	△〇·七		
民國十三四年	五·六	△五·六		
民國十四五年	八·九	△八·九		
民國十五六年	五·九	△五·九		
民國十六七年	五·九	△五·九		
民國十七八年	六·三	△六·三		
民國二三年		五·六	×五·六	

十一、債票之利息

民國十三年	一五·八	×一五·八
民國十四年	一七·一	×一七·一
民國十五年	一六·七	×一六·七
民國十六年	一六·六	×一六·六
民國十七年	一六·七	×一六·七
民國十八年	一六·七	×一六·七

十二、其他各項利息之償付

民國二十三年	—	—
民國二十四年	二·一	×二·一
民國二十五年	二·七	×二·七
民國二十六年	三·八	×三·八
民國二十七年	三·九	×三·九
民國二十八年	五·〇	×五·〇
民國二十九年	二·七	×二·七

十三、關於全部企業之費用

民國三十三年	—	—
民國三十四年	—	—
民國三十五年	—	—
民國三十六年	—	—
民國三十七年	一一·五	×一一·五
民國三十八年	一五·〇	×一五·〇

十四、各種雜項收支

十五、關於朝鮮鐵道之收支

十六、劃充儲蓄之本資

民國二十三年	○·一	○·三	△	○·二	
民國三十四年	二·〇	三·四	×	一·四	
民國三十五年	一·八	五·五	×	三·七	
民國三十六年	一·四	二·五	×	一·一	
民國三十七年	二·五	二·八	×	〇·三	
民國三十八年	一·六	二·七	×	一·一	
民國三十九年	〇·三		△	〇·三	
民國四十年		〇·八	×	〇·八	
民國四十一年	〇·三	一·一	×	一·一	
民國四十二年	〇·二		△	〇·二	
民國四十三年	〇·一		△	〇·一	
民國三十四年		一·四	×	一·四	
民國三十五年		〇·七	×	〇·七	
民國三十六年		二·九	×	二·九	
民國三十七年		二·三	×	二·三	
民國三十八年		二·二	×	二·二	

共計

民國十六七年	—	—	二·一	×	二·一	—
民國十七八年	—	—	二·三	×	二·三	—
民國二十三年	四二·四	—	三五·二	△	七·二	八三
民國三十三年	—	—	—	—	—	—
民國三十四年	一九四·二	—	一五九·六	△	三四·六	八二
民國三十五年	二〇一·六	—	一六六·七	△	三四·九	八三
民國三十六年	二一五·六	—	一八一·四	△	三四·二	八四
民國三十七年	二三〇·六	—	一九四·三	△	三六·三	八四
民國三十八年	二四〇·四	—	一九七·九	△	四二·五	八二

吾人如將上表所列之各種企業。分爲三組。而以鐵路營業爲第一組。港口及煤礦爲第二組。再以其餘之各項企業爲第三組之時。則其在收入方面之關係。固仍以鐵路營業爲最多。而

其支出。則僅常爲全部企業支出總額之百分之二三而已。茲試列表比較如下。(單位日金百萬元)

自先年四月一日至翌年三月三十一日之會計年度	百	分	比	例	數							
民國二十三年	鐵道營業	五二、五九	港口及煤礦	三八、四五	其他	八、九六	鐵道營業	二二、四四	港口及煤礦	四〇、六三	其他	三六、九三
民國三十四年	鐵道營業	四七、六八	港口及煤礦	三九、九一	其他	一二、四一	鐵道營業	二二、九三	港口及煤礦	四三、四二	其他	三三、六五
民國三十五年	鐵道營業	四八、三一	港口及煤礦	三八、七九	其他	一二、九〇	鐵道營業	二三、二七	港口及煤礦	四二、五九	其他	三四、一四

民國十五六年	五〇、〇五	三九、九四	一〇、〇一	二五、三六	四三、八八	三〇、七六
民國十六七年	四九、〇九	四〇、三七	一〇、五四	二三、二六	四二、三六	三四、三八
民國十七八年	四九、三三	四〇、七六	九、九一	二二、四三	四二、四〇	三五、一七
最近五年來之平均數	四八、八九	三九、九五	一一、一六	二三、四五	四二、九三	三三、六二

按據上表。足見南滿鐵路株式會社對於各項企業之各個支出實以鐵路營業為最少。而其收入之大部份。則多係消費之於撫順煤礦。及鞍山鐵廠等項附屬營業之上。非特此也。致滿鐵會社所稱之鐵道費用。係併其新工程費用而言。至於新工程之內容。及其消費之數量各為何若之處。則雖遍閱滿鐵會社之統計文件。亦屬無從知曉。此中殊足耐人尋味也。吾人按據事實上之表現。所得而知者。即在最近數年來。滿鐵會社已將自大連灣起。至長春為止。全部幹線之雙軌工程。完全告竣是也。至其對於附屬營業所費之資本。則誠異常巨大。不過

此中尚有足令吾人注意者。即其對於各個附屬營業克以自行營業之初。即使其財政獨立。以促其儘量發展。而在運費方面亦即無所謂特別之保護政策。而且每當其所經營之附業獲得獨立之可能時。即將其劃為獨立經營之股份公司。彼時滿鐵會社亦自居於股東之列。不過屬於該會社之股票。例多不納現金。而以所劃之財產作數而已。

(七)利潤之分配 茲試將滿鐵會社對於各項款目之利潤分配表列如下(單位日金百萬元)

滿鐵會社 由先年四月一日至翌年三月三十一日

民國十三年	三四、六	三四、九	七、〇	四一、六	四二、〇	四一、四	四五、一	五二、〇
民國十四年	三四、六	三四、九	七、〇	四一、六	四二、〇	四一、四	四五、一	五二、〇
民國十五年	三四、六	三四、九	七、〇	四一、六	四二、〇	四一、四	四五、一	五二、〇
民國十六年	三四、六	三四、九	七、〇	四一、六	四二、〇	四一、四	四五、一	五二、〇
民國十七年	三四、六	三四、九	七、〇	四一、六	四二、〇	四一、四	四五、一	五二、〇
民國十八年	三四、六	三四、九	七、〇	四一、六	四二、〇	四一、四	四五、一	五二、〇
共計	三四、六	三四、九	七、〇	四一、六	四二、〇	四一、四	四五、一	五二、〇

利潤之分配

一、公積金	一、七	一、七	一、七	二、八	二、一
二、特別公積金(償還債票利息等項應用者)	五、〇	五、〇	八、〇	八、〇	一〇、〇
三、償付該會社所發債票之債款	七、〇	七、〇			
四、撥付員工儲蓄貸款會之款項	〇、五	〇、五	一、〇	二、〇	二、〇
五、政府股本利潤	九、四	九、四	九、四	九、四	一一、五
六、私人股本利潤(六分)	六、二	六、四	七、二	七、七	八、五
七、 <small>又補發(民國十七八年以前四分民國十七八年五分)</small>	四、二	四、三	四、八	五、二	七、一
八、獎金及會社當局之代表費	〇、五	〇、五	〇、五	〇、五	〇、六
九、未行分配之利潤	七、一	七、二	八、八	九、五	一〇、二

按據上表。足見滿鐵會社。民國十七八年所得利潤之分配於股東方面者。幾佔全數百分之五二·一。而其私人之股東。自組織會社之時起。迄至上述時期為止。其已得之利潤。為數共約日金一二四·〇百萬元。至於日本政府方面之分配純利。

則係起自前清宣統元二年之會計年度內。綜其所得。為數約在日金一〇九·〇百萬元之譜耳。  
(八)南滿鐵路之營業收支。茲試將南滿鐵路株式會社鐵路營業之收支情形。表列如下。(單位日金百萬元)

(一) 收入	由先年四月一日至翌年三月三十一日
一、由客運項下	民國十三年四月一日至民國十四五年 一四、五 民國十五六年 一五、二 民國十六七年 一六、一 民國十七八年 一七、六
二、由貨運項下	七七、〇 八〇、六 八九、五 九四、〇 九七、七



		百分比		百分比		百分比		百分比	
三、倉庫營業項下	〇、二	〇、一	〇、三	〇、三	〇、二				
四、港口營業項下	〇、一	〇、二	〇、三	〇、三	〇、五				
五、附加收入及其他	一、六	二、〇	二、六	二、五	二、六				
共計	九二、六	九七、四	一〇七、九	一一三、二	一二八、六				
百分比	百分之一〇〇	百分之一〇五、二	百分之一一六、五	百分之一二三、二	百分之一二八、一				
(二) 支出									
一、事務費	一、五	二、〇	二、六	一、九	二、四				
二、運輸費	六、四	七、七	八、三	六、九	六、八				
三、車務處	一〇、一	一二、四	一二、八	一一、四	一一、三				
四、機務處	五、一	五、八	九、八	一〇、四	九、二				
五、工務處	四、八	七、〇	六、八	六、七	七、九				
六、其他各處	八、六	三、八	五、五	七、六	六、五				
七、港口	〇、一	〇、一	〇、二	〇、二	〇、三				
共計	三六、六	三八、八	四六、〇	四五、二	四四、四				
百分比	百分之三〇〇	百分之三〇六	百分之四二五、七	百分之四二三、五	百分之四二一、三				
純利	五六、〇	五八、六	六一、九	六八、〇	七四、二				
支出對於收入之百分比	三九、五	三九、八	四二、六	三九、九	三七、四				

按據上表。足見南滿鐵路之收入決算內。竟有五分之四左右。係由貨物運輸而來。而且該項運輸之數量且係年益增加。其

最近五年來對於全部鐵道營業之平均百分比。竟約為百分之八二·五之譜。至於客運方面。則幾無所變化。平均約佔全部鐵道營業決算之百分之一五之譜。

其次就支出方面言之。在最近數年來。南滿鐵路之工務與機務兩處。雖因實現新工程。與獲得新列車之關係。支出數量均屬異常巨大。而且年益增加。但支出對於收入之係數。則尙稱協調。無若何重大之升降。換言之。即南滿鐵路最近五年來。平均每百元日金之收入。約有五十五元。或五十八元之數。為鐵路之純收入是也。

嘗攷南滿鐵路株式會社。鐵路營業克以如斯獲利之由。實由於該路對於石炭之輸運。既自有其特定之運則。而南滿一帶之此項出產。則係年益加增。該路在運輸上。均克享其專運權。此其一。其次該路自成立以來。所有貨運區域。不僅未受他路競

爭之影響。而且永係極力吸收鄰區之貨物。因此之故。其營業乃能蒸蒸日上。例於民國十七八年之會計年度內。南滿鐵路本身營業所獲之純利。實為日金七四·二百萬元之巨。不過就滿鐵會社所經營之全部企業言之。則是年所獲之純利。乃僅為以上所載之日金四二·六百萬元而已。

是故如認該項純利。全為鐵路營業之純利時。則其餘之純收入日金三一·七百萬元（約為其全部純益之百分之四二·六）均係與是年由煤礦及港口項下所得純利日金二一·五百萬元。一同流入於償還會社債務。與補助附屬營業之用耳。

如此尙有一較有興味之問題。即南滿鐵路最近五年來。鐵路營業項下。每晝夜之平均收支。及該項收支數目對於每一公里之平均分量是也。茲試列表如下。（單位日金千元）

由先年四月一日至翌年三月三十一日  
民國十三年 民國十四年 民國十五年 民國十六年 民國十七年 民國十八年

一、每晝夜之平均數	
甲、收入	二五三
乙、支出	一〇〇
甲、收入	二六七
乙、支出	一〇六
甲、收入	二九六
乙、支出	一二六
甲、收入	三〇九
乙、支出	一二三
甲、收入	三二五
乙、支出	一二二

丙、淨 餘 一五三 一六一 二七〇 一八六 二〇四

二、每公里之平均數

甲、收 入 一三三三 一四〇 一五五 一六四 一七二

乙、支 出 五二 五六 六六 六六 六四

丙、純 利 八一 八四 八九 九八 一〇八

(九)貨運收入 考南滿鐵路之貨運運輸約可分為三組即  
 (一)私人商載(二)按照普通運則輸送滿鐵自有企業之公  
 用貨載(三)公用貨載是也。其中第二項所稱之貨載。幾係全  
 指滿鐵自行經營煤礦所產之煤炭。茲試將最近五年來各該  
 種貨載之運行噸數。及其每一公噸公里之收入數量等項。表  
 列如下。

由 先 年 四 月 一 日 至 翌 年 三 月 三 十 一 日  
 民國十四年 民國十四五年 民國十五年 民國十六年 民國十七八年

一、貨載運輸(單位千噸)

甲、商 載 六、三九八 六、八八三 七、三六一 八、一〇〇 八、二四四

乙、按照普通運則運行之公用貨載 六、八九二 七、二三九 八、二九八 九、一六五 九、八八一

其中 之

煤 炭 六、五九六 六、八〇一 七、七七八 八、五八八 九、二六九

丙、公用貨載 一、二九八 九二三 八七六 一、一六三 一、一九九

共 計 一四、五八八 一五、〇四五 一六、五三五 一八、四二八 一九、三二四

二、運行之百 萬公噸 公里數

甲、商	一、七〇〇	一、七九一	一、九六一	二、〇九七	二、〇九二
乙、按照普通運則運行之公用貨載	一、三五九	一、四五七	一、六二四	一、七五八	一、八九九
其 中 之					
煤	一、三二二	一、三九九	一、五五〇	一、六八三	一、八二〇
丙、公用貨載	九二	六八	六〇	七五	九一
共 計	三、一五一	三、三二六	三、六四五	三、九三〇	四、〇八二
三、貨運項下之利益 (單位日金百萬元)					
甲、商	四七、九	五〇、二	五五、九	五八、三	五九、四
乙、按照普通運則運行之公用貨載	二七、七	二九、三	三二、七	三四、六	三六、九
其 中 之					
煤	二六、八	二八、二	三一、二	三三、二	三五、五
丙、公用貨載	一、四	一、〇	〇、九	一、一	一、四
共 計	七七、〇	八〇、五	八九、五	九四、〇	九七、七

按據上表足見南滿鐵路貨載運輸之中。按照普通運則運行之煤炭。實佔有極其重要之地位。其在開行里數及利益數量上所佔之地位。雖屬較小。但在最後之會計年度中。由煤炭所給予之貨載利益。亦為百分之三七·八左右。約居全路收入百分之三〇以上耳。

如此尙有應行聲述者。即南滿鐵路對於撫順煤礦所產煤斤之保護政策是也。南滿鐵路為保護其自行經營之煤礦。以便克與東省其他煤礦競爭起見。特行訂立一種所謂『對於公用貨載之普通運則』。以適用於撫順煤斤。如將此種運則與該路對於其他普通煤斤之標準運則。兩相比較之時。則可知

其相差之數。幾在一倍有半以上。是故吾人如將該路此種保護政策之內容。充分明瞭。則可知南滿鐵路對於該項煤礦之如何注視矣。但此中尙有足令吾人注意者。即滿鐵此種保護政策之運費。如由其運行哩數之遠近關係上。加以觀察之時。則實覺其異常高巨。換言之。即謂南滿鐵路。實恃其對於撫順煤斤之保護政策。以增加其收入。亦無不可。蓋該路對於元豆及其他項糧石每一普特公里之平均運費。爲日金二十九分之一錢。而此類貨物。運抵發運站之價格。每普約值日金一元

左右。但其對於撫順煤斤每普特公里之運費。則爲日金四十三分之一錢。而此項煤斤在煤礦內之價格。每普僅值日金十五錢而已。至於普通煤炭之經由該路運行。行程能在三百公里以上者。則其每普特公里之運費。亦僅在日金三十分之一以下耳。

茲爲充分明瞭南滿鐵路最近數年來貨運利得之關係起見。特再將其貨運決算表列如下。

由 先年 四月 一日 至 翌年 三月 三十一 日

民國十三年 民國十四年 民國十五年 民國十六年 民國十七年 民國十七年

一、平均收入

甲、一噸平均數(元)	五、二七九	五、三三三	五、四一三	五、一〇三	五、〇五八
乙、一噸一哩平均數(錢)	二、四四	二、四三	二、四六	二、三九	二、三九
丙、一日平均數(千元)	二二一	二二一	二四五	二五七	二六八
丁、一哩平均數(千元)	一一一	一一六	一二九	一三五	一四一
戊、一日一哩平均數(千元)	三〇四	三一八	三五四	三七二	三八八
己、貨運列車走行一哩平均數(元)	一三、四二九	一三、八三四	一四、二九一	一五、〇四七	一七、〇〇八

按據上表。足見南滿鐵路最近兩年來。一噸及一哩一哩之平均運費。雖較減少。但其餘各項。則皆年有增加。至其貨運列車

走行一哩平均收入之增加。則全係由於貨車載重數量之增加。有以致之。

年益發達。不過其發達之程度。尚不及貨運之甚。收入數目。亦略較貨運為低而已。茲試將其最近五年來。關於旅客及行李。

(十)客運收入 考南滿鐵路最近數年來之旅客運輸。亦屬

與其運行之哩數等項情形。表列如下。

由先年四月一日至翌年三月三十一日

民國十四年 民國十四年 民國十五年 民國十六年 民國十七年 民國十七年

一、輸送旅客數目(單位千人)	八、七三三	九、一〇九	八、二九〇	八、二六三	九、七〇二
二、輸送之百萬旅客公里數	五、〇六三	五五四、五	六〇二、九	六六〇、七	六八八、七
三、輸送之百萬地點公里數	一、三七一、五	一、五〇〇、二	一、六七二、二	一、八二九、八	一、八三三、四
四、輸送行李數目(噸)	二八、三〇三	一九、九二六	一九、二七六	二一、四四九	二四、二八七
五、收入(單位日金千元)					
甲、客票項下	一二、三六一	一三、三六二	一四、〇四六	一四、七八四	一六、〇四二
乙、急行加價及睡鋪票項下	三六四	四三四	四二八	四七一	五七六
丙、行李項下	八一四	六二〇	六一九	七一六	八六六
丁、郵件項下	一〇七	一一五	一二三	一三三	一三五

按據上表。足見民國十七八年內。南滿鐵路旅客數目之增加。為數實極巨大。嘗考其增加之由。一則係以是年關內墾民之向吉黑移徙者。既多係經由該路運行。而沿線各地農工商賈

之經由該路短距離運行者。為數尤極繁夥。因此之故。其運行之旅客數目。雖已異常增加。而其運送之旅客公里數目。則並無巨大之變化。換言之。即最近兩年來。經由南滿鐵路運行之

旅客及其運費數量。雖屬年有增加。但因此等旅客之乘坐南滿車者。多係極短之距離。因之該路並無添開列車。與添掛車輛之必要故也。此外之最足惹人注目者。即為急行加價與睡鋪票項下之收入。竟係年益增加。而民國十七八年之會計年

度內。由該項營業項下收入之現金。竟達日金五七六千元之數。約佔是年全部旅客運輸收入之百分之三。三之譜是也。至其由各旅客等級上之收入情形及其分配狀況。則約如下表。(單位日金千元)

由先年四月一日至翌年三月三十一日

收入總數	民國十四年	民國十五年	民國十六年	民國十七年	民國十八年
其中					
一等票價	二〇一	二〇〇	一八一	一七七	二四二
二等票價	八六九	八七九	七四四	六九一	七八三
三等票價	一一、二九一	十二、二八三	一三、一二一	一三、九一六	一五、〇一七
平均收入					
一、每一旅客之平均數(元)	一、四一五	一、四六七	一、六九四	一、七八九	一、六五三
二、每一旅客一公里之平均數(錢)	二、四四	二、四一	二、三三三	二、二四	二、三三三
三、每日之平均數(千元)	三、七四	三、九八	四一、七	四四、〇	四八、三
四、每一公里之平均數(千元)	二〇、〇	二一、〇	二二、三	二三、六	二五、八
五、每一晝夜一公里之平均數(千元)	五四、八	五八、三	六一、一	六四、五	七〇、七

六、每一列車一公里之平均數(元)

四、五九二 四、七九七 四、五三三 四、三〇七 四、七八三

按據上表。足見南滿鐵路旅客運輸上之收入分配。亦如其貨運一般。在最近兩年來。僅每一旅客及每一旅客公里之平均收入。稍較低落。至於其餘各項。則皆有增加。而其每一旅客及旅客公里平均收入。所以減少之由。則實因三等乘客之平均收入。太形微細。有以致之。茲試將其最近五年來。各等旅客每人之平均收入。表列如下。(單位日金一元)

由先年四月一日至翌年三月三十一日	一等	二等	三等
民國十三年	二、五九	四、二五	一、三三
民國十四年	三、二二	四、二八	一、三六
民國十五年	三、八六	四、三五	一、六九
民國十六年	三、三六	四、三八	一、七〇
民國十七年	四、六九	四、五八	一、五九

(十一)結論 總括以上所述。均可得一結論如下。

- 一、南滿鐵路株式會社之資本額數。確係年益增加。而其投資最多之企業。厥以鐵道為首。次之則為煤礦、港口及鐵廠。
- 二、滿鐵會社之收支狀況。亦係日形發達。但其收入方面。厥以鐵道營業為首屈一指。至於其餘之各項企業。或則收入不多。或則完全賠累。其所資以挹注之方法。幾皆恃其鐵路營業之收入。
- 三、滿鐵會社鐵路營業之根本收入。係以貨載運輸為主。而其最近兩年來。由其他鐵路交運之貨載運輸。為數亦極不少。例如中東鐵路。即其中之最著者。

至於南滿鐵路株式會社。民國十八九年會計年度內之收支情形。則因民國十八年下半年。中東鐵路。中俄爭議事件之關係。與東省經濟情形。日益發達之結果。自屬更形良好。所惜現時。該社對於是年之正式營業決算。尚未印行。因之吾人對於該路是年之營業實況。究屬如何之處。一時尚無從研究之耳。

(第一章完)



## 布里雅特蒙古共和國之經濟情況

江波

### 一、境域及面積

布里雅特蒙古 (Buriat Mongol) 中國名曰巴爾虎。原係我國現在呼倫貝爾一帶之巴爾虎回族。其歸俄國屬有也。始於尼布楚條約。在前俄時代。布里雅特蒙古。不過屬東部西伯利亞總督統轄下之一土族。自蘇俄革命而後。布里雅特蒙古。於一九二一年一月九日。改爲布里雅特蒙古自治社會主義蘇維埃共和國。(Buriat Mongol A. S. S. R.) 爲蘇俄聯邦自治共和國之一。屬於大俄羅斯。

布里雅特共和國。國土位於西伯利亞之東部。南部與我國外蒙古相聯。自西部北部亘及東部。則與西伯利亞屬伊爾庫次克郡。耶庫次克自治社會主義蘇維埃共和國及俄領遠東之赤塔管區接壤。面積計四〇二·七七一·四平方杆。人口。在一九二六年。計五二四·一〇二人。

### 二、行政區劃

布里雅特蒙古。在經濟上。農業正在開始。游牧尙在盛行。且信仰喇嘛教甚深。故在政治上。仍不脫以游牧團體爲單位。此種

單位。即係中國之旗。旗有王公以爲統率之狀況。不過此種狀況。自入蘇俄以後。乃日見驟變耳。

按照本共和國法律。及全俄中央執行委員會一九二三年七月三十一日所公佈之佈告。自是年八月一日起。布里雅特之主權。由革命委員會交出。按照地方。重新組織。迄於一九二七年。計成九郡及五十五鄉。其後更於是年。按照地理的。經濟的。民族的三大條件。大加整理。劃爲一十六管區。置農村蘇維埃三百八十四個。不過本共和國之各地方。各民族。各種經濟關係。甚爲複雜。迨後蘇俄爲保存民族之特質。形式及名稱等之單一化起見。對於上列使用布里雅特蒙古語言之名管區。皆名之曰某某亞伊馬克。其意即領或「郡」以符其實。

以上所述。係蘇俄改革布里雅特蒙古在政治上以團體爲單位。而轉爲以地理爲單位。及在經濟上。由牧畜遞化爲農業之經過。茲列各管區之大要如次。

1. 巴爾格辛斯基郡。面積二七·九二四平方俄里。居民計二九·六五二人。以巴爾格辛市爲中心地點。

2. 巴溫多爾佛斯基郡。面積六三·五二一平方俄里。住民計二五·〇〇〇人。以巴溫多湖湖上之亞伊馬克爲其中心地點。
  3. 維爾佛勒烏丁斯基郡。面積一二·四九八平方俄里。又住民五四·〇一八人。以維爾佛勒烏丁斯克爲中心地。
  4. 木阿爾希卑里斯斯基郡。面積五·三一八平方俄里。住民計三三·三九七人。以木阿爾希卑里斯科攸部落爲中心地點。
  5. 色楞欽斯基郡。面積一四·七四四平方俄里。住民計五八·八四〇人。色楞欽斯基。卽其中心地點。
  6. 扎加們斯基郡。面積一二·八四六平方俄里。住民一八·三二六人。以次亞基爾斯科攸部落爲中心地點。
  7. 噶夫辛斯基郡。面積七·〇四〇方哩。住民四〇·六五三人。以多洛伊次科沙夫斯克市爲中心地。
  8. 哈林斯基郡。面積一九·五二七平方俄里。住民計二七·六五五人。中心地係多多阿凝斯科耶部落。
  9. 耶拉烏銀斯基郡。面積二九·一三三平方俄里。住民一一·八二四人。中心地係爾斯勒烏耶。阿責爾士科攸部落。
  10. 會欽斯基郡。面積三五·〇四〇平方俄里。其中人跡所到之地。不過二·五〇〇平方俄里。住民計二六·五三九人。以奇倫邑爲中心地點。
  11. 加賓斯基郡。面積九·〇九九平方俄里。住民三九·四四三人。以加賓斯科耶部落爲中心地點。
  12. 北拜喀爾斯基郡。面積三〇·五〇〇平方俄里。住民三·六二九人。以多希加齊耶奴依爲中心地點。
  13. 亞拉爾斯基郡。面積四·〇三〇平方俄里。住民四二·二一六人。以庫次爾克爲中心地點。
  14. 波賓斯基郡。面積四·七〇〇平方俄里。住民二八·〇三六人。中心地係波賓天幕部落。
  15. 攸希里次特。佛拉加多斯基郡。面積一三·六八六平方俄里。住民三七·四二九人。以烏斯齊阿爾達天幕部落爲中心地點。
  16. 亞欽斯基郡。面積二四·一〇〇平方俄里。住民三八·〇六三人。中心地係亞欽斯科攸部落。
- 以上係布里雅特蒙古行政區域之十六管區。亦卽十六亞伊馬克或十六郡。又或十六領也。至於三百八十四個農村蘇維

埃。則以本共和國民族複雜。故農村蘇維埃亦分種類。大致如次。

A. 布里雅特農村蘇維埃	一四〇個
B. 俄羅斯農村蘇維埃	一五九個
C. 通古斯農村蘇維埃	一六個
D. 烏克蘭農村蘇維埃	一個
E. 雜農村蘇維埃	五八個
合計	三七四個

就中除維爾佛勒烏丁斯基郡及喀夫幸斯基郡兩郡以外。其餘各郡之農村蘇維埃。多係自二百人至二千人內外人數之住民。而住民之所謂住者。乃多數住居天幕中。以遊牧為本業。以部落為組織者。所謂高堂大廈或草廬牆屋。尚不甚多。不過自歐俄徙來之大俄羅斯人或烏克蘭人。則有土牆之居室。除農村以上。又自另一方面觀察。則遊牧民族中。既不土著。乃係一種游牧部落之蘇維埃。在各部落蘇維埃所屬之部落民。少者二百人。多者則至五千人。平均每部落蘇維埃。係一。二七八人。蘇俄當局對於各種蘇維埃。因為需用公吏員役。以執行政務。在便宜上。計有下列三種分類。

A. 住民六〇〇人以下者	一二六個
B. 住民六〇〇人至二・五〇〇人者	二二二個
C. 住民二・五〇〇人以上者	三六個
合計	三七四個

三、住民及民族  
本共和國之住民。按照一九二六年之人口調查。各種族合計。係五二四・一〇二人。較著之種族如次。

- A. 布里雅特蒙古人
- B. 俄人
- C. 通古斯人
- D. 其他韃靼人等

上列四種較著之民族。復各分支。如次  
A. 布里雅特蒙古人。在一九二六年。計二一五・九一六人。分為三支。即（一）浦拉加特族。（二）攸希里次特族。（三）阿里勒次茲族。在此三族中。浦拉加特族與攸希里次特族。比較的關係密切。多居住於拜喀爾湖之西北部。其族雖信喇嘛教。然不如阿里勒次茲族之以喇嘛教為萬能。以是喇嘛教影響不深。又此兩族。自古以來。即與俄國移民往來甚密。至於阿里勒次

茲族。則正與浦拉加特族等相反。多居住於拜喀爾湖之東側。而與蒙古族中之哈爾塞次茲族有密切關係。且受喇嘛教之影響最巨。以喇嘛教爲萬能。入居喇嘛寺院者極多。

B. 俄人。據一九二六年之人口調查。合計二八九·四五二人。亦有三族。即(一)希比里耶克族。(二)塞麥依斯基族。此兩族係舊日之俄國移民。(三)新移民俄人。

上列三族。如希比里耶克族。係多與布里雅特人及通古斯人有混血關係。通常稱爲加爾姆族或加薩齊奴依族。塞麥依斯基族。亦全係古代俄國移民之子孫。信希臘正教。多住居於北部地方。及經營農村生活者。至於新自歐俄移來之俄人。則與上列兩者大不相同。蓋攜帶蘇俄國家新生活之印象甚大而來。無殊於蘇俄戰士之前鋒也。

C. 通古斯族。居住布里雅特之通古斯族。原爲烏拉爾阿爾泰系民族之一。不過自民族之民族特性。早已喪失。故現在一部份俄人化。又一部份布里雅特人化。更一部份耶章人化。然其性質。則多正直而快活。富機警。及歡迎外來民族與外民族風習等性情。

通古斯族之職業。以狩獵漁獲爲主。至每日生涯。除尋覓生活

物品以外。即舞蹈祝祭。歡宴無已。在宗教上。因爲俄人關係。表面上固崇奉基督教。惟其實際。則仍係崇拜自然教性質之薩滿教。

通古斯族人口。在一九二六年。住居布里雅特者。合計一·二九〇人。

D. 其他民族。係人數甚少之民族。如韃靼人。攸達耶人等。韃靼人多住於南方基耶庫達之國境方面。攸達耶人。則多住於都市附近。

本共和國之民族。除外族不計外。關於布里雅特人。在大致上。可以地理的及生活上原因。分爲二大派。此二大派。即(一)住居伊爾庫次克一帶之布里雅特。及(二)住居布里雅特蒙古共和國中後拜喀爾地方之布里雅特。此兩派布里雅特。前者俄化較深。能俄語者。計爲百分之二三。反之。在後者則俄化較淺。能俄語者。僅百分之五。其故因爲俄國移民。係首至伊爾庫次克。以是伊爾庫次克。俄國移民人數甚多。而爲時亦遠早於後拜喀爾。於是後拜喀爾之布里雅特。接觸俄國移民及俄國文化。遲於並遜於伊爾庫次克之布里雅特。因而後拜喀爾之布里雅特。保持自己民族之本來性質。未大改變。且其南鄰之

外蒙喀爾喀族人。所給予後拜喀爾布里雅特之影響。亦甚不  
小。如西藏化之喇嘛教。即其一端也。

然至現在。後拜喀爾之布里雅特。在經濟生活之改變上。由畜  
牧而入農業。甚有長足之進步。且性情溫良和善。不過污穢不  
潔之本來面目。尙未改變。然因喇嘛教之感化甚深。且甚普及。

到處皆有喇嘛寺院。此種喇嘛寺院。現在尙為教育之中心。故  
後拜喀爾之布里雅特人。皆能善過貧勞而有節制之生活。  
伊爾庫次克之布里雅特人。亦甚勤勉。又性質溫良與後拜喀  
爾之布里雅特人相同。  
茲別一九二六年本共和國之種族別人口統計表如左。

地別	布里雅特人		俄人		其他		合計
	男	女	男	女	男	女	
農村	107,552	107,007	214,410	214,331	316,333	315,055	766,533
都會	1,040	336	1,366	2,071	18,266	38,907	36,422
合計	108,592	107,343	215,776	216,402	334,600	353,962	782,955

本共和國人口之自然增率。係一·七%。及一九二八年一月  
一日。本共和國之全人口。計超過五三三·〇〇〇人。

四、農業

本共和國之民族。係初入經濟歷程之農業階段。故農業之經  
營。皆與牧畜及狩獵事業並營。在完全經營農業而不及牧畜  
或狩獵者。為數蓋甚少也。

一九二七年。本共和國之播種面積。合計二五一·〇三八公  
頃。農民一人當耕地二·四公頃。

左列一表。係一〇〇公頃之播種面積與各種穀類栽培之百  
分比較。由此觀察。並可以見到本共和國在耕種上所注重之  
各種主要穀物。

年次	裸麥	小麥	燕麥	大麥	蕎麥	馬鈴薯	其他	合計
一九二七年	67.8	10.2	14.2	3.1	0.7	3.0	3.0	100.0
一九二七年	68.1	14.4	9.0	2.1	3.4	3.0	3.0	100.0

在農業金融上。本共和國對於貧農之扶助。頗為注重。故貧農

對於國家農業金融之貸借增加如次表。

年次	貧農	中農	富農
一九二六	五二%	四二%	六%
一九二七	五四%	四二%	四%

農業金融之通融上。本共和國設有農村金融公司。除農村金融公司以外。尚有下層金融組合機關。由下列二表觀察。當可以稍窺農村金融貸借之一斑。

A. 布里雅特農村金融公司貸借對照表(單位千魯布)

貸方	借方
科目 一九二六 一九二七	科目 一九二六 一九二七
長期貸款 三三三 六七七	資本金 三五五 四四四
短期貸款 八〇三 九〇〇	其他 三元 三元
票據貼現 二二二 二九二	特別資金 九五 五三
其他 二五六 二四二	借入金 五〇二
	銀行借
	存款及定期存款 六三三 三三三

B. 下級金融組合機關貸借對照表(單位千魯布)

貸方	借方
科目 一九二六 一九二七	科目 一九二六 一九二七
放款 一四〇八·七 一四〇六	公積金 一八〇 二八六
財產 一三〇五·五 一三三	資本金 一五
商 品 四二·三 一八八	借入金 八七 一三五九
現 金 二四·八 八七	存款 四七 三三
其他 四二〇·二 六五二	其他 一三〇〇·五 七一九
合計 二·五〇·五 二·五〇〇	合計 二·五〇〇·五 二·五〇〇

自蘇俄實行五年計劃以後。在農業政策上。固有顯著之變更。不過布里雅特蒙古中央執行委員會。因為欲發展工業。故以全力開發農業。欲使其原料充足。以是對於農業。支出費用頗多。如次表。

A. 一九二六—二七年度費用支出表(單位千魯布)

種目	國	家	預	他	方	預	合	計
	蘇聯邦	布里雅特共和國	合	州	郡	合	計	計

家畜衛生	三二·六三七	三六·六七六	六八·三三三	三七·九八五	七九·四〇〇	一一七·三八五	一七五·六九八
土地整理	二〇·二五七	一一〇·八五一	一三一·〇〇八	一七·五九二	—	二七·五九二	一四八·六〇〇
改善費	—	七·二一九	七·二一九	一八·七〇六	—	一八·七〇六	二五·八一五
農林經濟	一八·八五〇	八·八九七	二七·七四七	三九·七六九	八三·八〇〇	一三三·五六九	一五一·三二六
行政費	—	—	—	九·五三八	—	九·五三八	九·五三八
漁業	—	一〇四·九九三	一〇四·九九三	—	—	—	一〇四·九九三
合計	七〇·六四四	二八六·五三六	三三九·一八〇	一二三·五九〇	一六三·二二〇	二八六·七九〇	六二五·九七〇

B. 一九二七—二八年度用費支出預算表

家畜衛生	八五·九〇〇	六三·三三三	一四九·二二三	二九·二一九	一三〇·〇七六	一三一·二九五	二八〇·五〇八
土地整理	—	一七七·〇〇五	一七七·〇〇五	二五·三六三	—	二五·三六三	二二·三六八
改善費	—	一五·一九九	一五·一九九	一三·五四五	—	一三·五四五	二八·七四四
農林經濟	一〇·〇〇〇	一九·九〇八	二九·九〇八	四六·二七一	五八·七三〇	一〇五·〇〇一	一三四·九〇九
漁業	—	—	—	二四·四二三	—	二四·四二三	二四·四二三
行政費	—	八三·九五七	八三·九五七	—	八·四九六	八·四九六	九二·四五三
合計	九五·九〇〇	二五九·三八二	四五五·二八二	一二八·八二一	二六九·三三二	二九八·二二三	七五三·三九五

(未完)

## 東北皮貨輸美銳減

大豆小麥雜糧木材等爲東北主要之特產。每年輸出國外約二百餘萬噸至三百萬噸。其價值達兩億元以上。在國際經濟界早已取得重要之地位。除此以外尚有各種細皮毛。亦爲滿蒙之特產。而三姓貂與水獺。尤爲世界所重視。且此種特產物之歷史較大豆小麥等更爲悠久。從前每年有美國商人來滿收買。設莊於東鐵西部。繞滿蒙交界海拉爾車站。因滿海中俄獵人極多。於冬季獵得皮張。即售於美商。就近交付該站東鐵消毒場洗毛場爲之製作後。即打成小包。由郵局寄往美國。據吉黑郵局按照包裹寄費單之統計。滿蒙皮毛之輸出美國。平均每年多至二百餘萬元。故近年北滿細毛非常昂騰。比較清末民初幾超過二十倍。七年中俄戰役發生。美商知皮毛收成之減退或爲其他原因。未來滿收買。皮業商因供過於求營業蕭條。其價格忽然低減百分之二十。今春美國及歐洲市場之皮業。陷於極度不振。其原因亦爲數年輸出之毛皮全部上市供過於求。致皮毛股票跌落百分之六十。滿蒙皮毛之輸出。亦因之全部杜絕。皮毛暴落滿蒙及俄國皮毛商人莫不同聲叫苦。詎於此時忽有一種奇怪之消息宣傳市內。即紐約爾欽堪什特皮毛洋行。最近與俄國遠東商務代表締結一千萬美金皮毛買賣之契約。業經成立。將在遠東俄境滿蒙各地及平津等處。設莊收買。一般皮毛商人聞之。莫不異常歡欣。皮毛之價格亦由落而回漲。迨經調查。確係一種有作用之宣傳。期得漁人之利。現既証明係屬子虛。一般皮毛商人。於失望之餘益無生氣。現下各皮業工廠。除以碎毛留作冬季暖帽。仍進行工作外。其製作皮毛長服者幾全停頓。預料本年冬季皮毛價格。勢必大見低減云。



# 屯墾月刊爲開發興安區之

## 寫真器

欲知區內之富源者不可不

## 讀

欲知區內之政俗者不可不

## 讀

欲在興安區置產立業者不

## 可不讀

欲尋世外桃源安居者不可

## 不讀

定價 每期現洋一角五分

編輯者 洮安興安區屯墾公署秘書處

經售者 各省世界書局 瀋陽大東關盤道五十五號  
長春大東報社 屯墾公署駐遼辦事處

# 新生命月刊 第三卷 第九號

## 目錄

科學的復古與族望制度

中國政治的進化

帝國主義與中國農村經濟

從海牙賠償會議到倫敦海軍會議看帝國

主義列強間的對抗關係

中國田賦之史的研究

北滿松花流域的農民經濟生活

倉的研究

意國法西斯黨經濟政策

德國社會民主黨的財政政策

最近國際事情評述

一對好朋友

陶希聖

戴行軺

朱逸之

高新一

吳乃立

徐仁壽

林樸初

李耀箕

薩孟武

記者

光人

每冊二角 全年二元 郵費在內

上海霞飛路霞飛坊十九號

新生命月刊社

廣告

# 浙江省建設月刊

## 合作運動號要目

- 合作事業之原理與中國歷代經濟思想之比較 唐慶增
- 合作在建設上的地位 沈士遠
- 合作主義與農工運動 許紹棟
- 合作教育 陳布雷
- 合作事業之失敗與成功 許叔璣
- 合作與反合作及偽合作 陳言
- 民生主義與合作事業 向魯
- 合作社的功能 徐文台
- 消費合作經營論 胡鐸
- 浙江合作事業之過去與未來 霍寶樹
- 浙江農業特性與合作 吳覺農
- 浙江農民特殊環境上所需要之信用合作 蔡斌盛
- 世界合作運動略史 朱福奎
- 歐洲合作運動之觀感 陳仲明
- 中國合作之制度 王宗培
- 尙有江蘇省合作事業之調查合作指導分區計劃省會及各縣籌辦合作運動宣傳週經過省會建社同人消費合作社籌備經過及進行方針及合作法規統計照片等要目繁多不及備載
- 全書用瑞典紙精印一鉅冊除分贈國內外各機關外訂閱每本大洋三角

發行處浙江省建設廳建設月刊發行處

# 村治半月刊第一卷

## 第四期全出版了

- (1) 四期內容要目 一、中國民族自救運動的最後覺悟 二、從合作主義以創造中國新經濟制度(續) 三、各地鄉村狀況 四、各地鄉村運動消息彙誌 五、讀者論壇 六、通訊
- (2) 五期內容要目 一、王鴻一先生遺像 二、悼王鴻一先生 三、從合作主義創造中國新經濟制度(續) 四、中國農業區域劃分芻議 五、江蘇各縣耕畜的租價 六、蘇聯的新田賦制 七、日本農村衛生問題 八、通訊 九、附錄

## 目價

- 零售每冊國內一角 國外一角六分
- 定閱國內▲半年八角 ▲全年一元四角 郵費在外
- 國外▲半年一元二角 ▲全年二元一角 郵費在外

## 社址

西單舊刑部街四十號  
電話西局一四七零號

## 代售處

各埠各書店

## 本年前三個月倫敦製油原料市場之狀況

觀音

### 概論

本年前三個月倫敦及歐洲他地之市況。比較民國十八年最後各月。尤不穩固。該年終歐美發生之經濟恐慌。迄未安定。依然感受其餘痛。所有金融市場之狀況。固尚不能認為良好。而貨物市場。則一切貨物。自去年年底以來。即已充斥市上。未有購主。迨至本期。形勢愈見緊張。此為歐戰後絕無僅有之現象也。

供過於求。現在歐洲製油業。前途異常黑暗。大多數廠家。均生無窮恐慌。其中財力薄弱者。倒閉之事。時有所聞。最近由倫敦得到確實消息。一切舊式油坊。幾已全數倒閉。將來並無復業之希望。至於規模宏大之油坊。則為整理營業起見。現亦大都相互聯合。組成聯合油坊。刻下英國共有是種油坊三家。此三家之生產。將來即在共同稽核之下。藉以調劑油脂貨物之供需。

本年春初。市場上各種貿易。均有供給過剩之趨勢。且此種過剩。為往年之所罕見。查近年以來。除亞麻子上市數量。不敷需要外。若言油脂市場。則鯨魚油之產額暴增。若言塗油原料。棉花子。及落花生。則三項收成。均屬良好。若言黃豆。則由我東三省滿輪載運以去。有此種種原因。結果各種製油原料生產過多。均充斥於歐洲市場。無從銷售矣。又近年來歐洲製油業。曾積極從事於油品之生產。不過生產亦覺過剩。計已超過一般的購買能力。及消費市場容納之數量。影響所及。遂使油品的

現在製油原料市場不穩情形之直接的結果。即係英國於本年前三個月輸入製油原料之銳減。及原料油品兩種市價之慘落是也。按英國之倫敦。向為東北特產貿易之中心。該國市況如何。影響於我東北最鉅。因此特將該期內英國輸出入上述原料及油品。並市價變遷之一切情形。逐一分析於下。

### 製油原料之輸入

民國十九年一月至三月英國各種植物製油原料之輸入總額。與十八年同期比較。計如下表。(單位英噸)

原料名稱	民國十九年一月至三月輸入總額	民國十八年一月至三月輸入總額	十九年前三個月之增減	輸入減少之比例

亞	蘇	子	四九·二四五	九七·三二一	減	四八·〇七六	減	四九·六	
棉	花	子	一五四·七七七	一六三·一七五	減	八·三九八	減	五·一	
黃	豆		五〇·二九四	八八·二九四	減	三八·〇〇〇	減	四三·〇	
落花生	乾椰子肉及棕實		八〇·八三一	一一五·八三〇	減	三四·九九九	減	三〇·二	
其	他	原	料	一八·六五五	二二·一五四	減	三·四九九	減	一五·八
共	計		三五三·八〇二	四八六·七七四	減	一三二·九七二	減	二七·三	

上述原料。若按相當比例。折成油。品。可如下表。(單位英噸)

原	料	名	稱	民國十九年一月至 三月油數之輸入	民國十八年一月至 三月油數之輸入	十九年前三 個月之減少
亞	蘇	子		一四·七七五	二九·一九六	減一四·四二一
棉	花	子		二七·八五九	二九·三七一	減一·五一二
黃	豆			七·五四三	一三·二四四	減五·七〇一
落花生	乾椰子肉及棕實			三六·三七五	五二·一二三	減一五·七四八
其	他	原	料	六·九〇五	八·一九八	減一·二九三
共	計			九三·四五七	一三二·一三二	減三八·六七五

由上表足証本年前三個月各種製油原料之輸入總額計比 最有多寡之別。因此各該原料對於輸入總額之關係(比例) 去年同期共減百分之二十七又三。不過每種輸入減少之數 數)亦有變化。試閱下表。

製油原料名稱	原料輸入對於輸入總額之比例	一折成油數輸入對於輸入總額之比例
民國十九年	民國十八年	民國十九年

亞	蘇	子	一三·九	一九·九	一五·七	二二·一
棉	花	子	四三·八	三三·五	二九·八	二二·二
黃		豆	一四·二	一八·二	八·一	一〇·〇
落花生乾椰子肉及棕實			二二·八	二二·八	三八·九	三九·四
其	他	原	料	五·三	四·六	七·五
共		計	一〇〇·〇	一〇〇·〇	一〇〇·〇	一〇〇·〇

本年亞麻子之輸入。以其收成荒歉。供給缺乏。故低減最烈。查世界市場亞蘇子之主要供給者。首推南美。由南美輸出數量。計已佔收成剩餘之泰半。在出口時期終結以前。即十一月末。尚有留作出口之亞蘇子六十一萬八千噸。而去年同期。則為八十五萬噸。又本年出口時期以前。由印度輸出之亞蘇子。可有一十九萬噸。去年同期為二十一萬八千噸。依此計算。是本年出口時期。輸入短少之總數。約共二十六萬噸。又本年一月一日以後。船運歐洲之亞蘇子。計共三十五萬五千噸。去年同期為五十八萬一千五百噸。是本年船運數量。計減二十二萬六千噸。此外本年北美合衆國方面。對於亞蘇子亦有相當需要。在去年九月一日以後。計由阿根廷輸出北美。約共二十三萬噸。

當市場處於常態之時。如果一種原料。短少輸進。勢必對於其他製油原料。增高需要。今英國市場。乃因需要薄弱。以致一切製油原料之入口。均形減少。則與上述情形。截然不同。就中黃豆入口。計比去年同期減少百分之四十三。落花生乾椰子肉及棕實。共減百分之三十二。又二。棕實減運最鉅。計共少輸二萬六千噸（參閱上表）至於黃豆入口。所以減少之原因。則因近年豆油。豆餅貿易。異常不振。有以致之。棉花子之入口。減少不鉅。計比去年同期共減百分之五。又一是項原料。大都來自埃及。在本年度之出口時期。（自九月一日起算）由阿列克山德爾裝運之棉花子。約共二十四萬二千噸。而去年同期則為三十萬噸。又倫敦商家於本年兩月間。復在埃及購有大宗棉花子。但出價頗低。至關其他製油原

料。則荳蔻子稍增入口。薑薑菜子適得其反。計比去年減少百分之二十云。

植物油之出入口

英國一般製油業。依然感受大陸方面同業（尤其是德國）之競爭。論其狀況。殆與去年完全相同。不特此也。且邇年以來。由蘇俄運銷於英國之油。亦逐漸佔有莫大之勢力。據吾人調查。大陸植物油之入口。自去年即已暢旺。迨至本年前三個月。愈形增長。爰將此三個月內輸進英國植物油之數量。與去年同期比較。列表說明如下。（單位英噸）

年 別	精製油	粗製油	共 計
民國十九年	四·八一六	五五·八〇九	六〇·六二五
民國十八年	四·〇〇六	四九·九一五	五三·九二一
民國十九年增加數	八一〇	五·八九四	六·七〇四

英國植物油之出口。愈趨愈下。與入口絕對相反。就此一端。即足以証實英國製油業之在世界市場。必受損失而無疑也。試將本年第一期（即前三個月）出口噸數。列表比較於後。（單位英噸）

年 別	精製油	粗製油	共 計
民國十九年	五·一一二	二〇·六六〇	二五·七七二
民國十八年	五·五三九	二二·九五〇	二八·四八九
民國十九年減少數	四二七	二·二九〇	二·七一七

各種主要油出口細數。計亞麻油四千一百七十九噸。比較去年同期減少七百噸。豆油三千八百二十五噸。去年四千七百零八噸。共減八百八十三噸。棕實油三千九百九十八噸。比較去年同期共減一十八噸。棉花子油與去年出口數相等。本年前三個月。英國餅類之出口。計共一萬八千四百五十七噸。比較去年同期。幾減兩倍。入口計共一十萬噸強。視諸去年約少四千噸。

植物油需要之低減及製油業所受之損失  
本年前三月英國出入口之植物油。及剩餘於國內市場之數量。適如下表。（單位英噸）

	民國十九年	民國十八年	民國十九年之增減
原料中油	九三·四三	一三三·一三	減三九·六五
製成油之輸入	六〇·六五	五三·九二	增六·七四
輸入總額	一五四·〇八	一八六·〇五	減三一·九七

出口國外之油品 二五·七五二 減二·七二七

剩餘於國內市場者 二六·三三〇 減五·三五五

由上表觀之。可以明瞭者凡二。一、國內市場需要之低減。二、英國製油業處於不利之地位。在國內外各市場所受之損失。統計共計約共九千四百二十一噸。(國外市場二千七百一十七噸。國內市場六千七百零四噸)就中國內市場之損失。如將油品分爲國內自製及運來者二種。尤爲明顯。特將滿足國內市場消費之油品比例數。表之如左。(百分比例)

一、入口

(甲)製油原料 四·五九七·〇五三

上數內分

製油子粒 三·〇六九·五〇二

仁及實 一·五二七·五五一

(乙)油 二·一九七·六九七

(丙)粉及餅 九六一·四二四

入口總額 七·七五六·一七四

民國十九年

民國十八年

六·八九二·九五七

四·四九七·三八三

二·三九五·五七四

二·一〇二·五〇三

一·一六七·四二三

一〇·一六二·八八三

減二·二九五·九〇四

減一·四二七·八八一

減八六八·〇二三

增九五·一九四

減二〇五·九九九

減二·四〇六·七〇九

減三三·五

減三一·七

減三六·二

增四·五

減一七·六

減二三·六

油品類別	民國十九年	民國十八年	之增減
國內自製者	五二·七	六五·八	減一三·一
運來者	四七·三	三四·二	增一三·一
共計	一〇〇·〇	一〇〇·〇	—

出入口值

本年前三月英國出入口製油原料及油品之總值。計如下表。(單位英鎊)

二、出口	油 品	餅 及 粉	出 口 總 額	三、重 出 口	子粒仁、實、油、品及餅
	一〇〇一·八七九	三一九·二二八	一·三三一·一〇七		二〇二·九一一
	一·一二五·三一二	三五二·九七八	一·四七八·二九〇		三二八·九五七
	減 一二三·四三三	減 三三·七五〇	減 一五七·一八三		減 一二六·〇四六
	減 一〇·九	減 九·五	減 一〇·五		減 三八·一

重出口對於入口總額之比例數。民國十九年計佔百分之二又七。十八年同期計佔百分之三又二。

由上表足證本年前三個月英國製油事業比較去年同期損失約共一十五萬英鎊。又入口原料之價值。跌有百分之三十三又五。出口製品之價值。跌有百分之十又五。

製油原料及油品之市價

英國市場之每況愈下。關於原料油品需要之日形式微。結果遂致引起各該貨物市價之慘落。於去年年終。製油原料及油品之市價。本有幾種。已跌到極點。不及戰前。迨至本年二月底及三月初。跌落尤甚。特將本年前三個月之市價。與戰前時期比較。列表於下（每噸市價以英鎊為單位）

貨物名稱	民國三年一月	民國十九年三月前半年	百分比
一、製油原料			
棕 實	三三·二·六	一四·五·〇	四三
乾椰子肉	二八·七·六	二〇·七·六	七二
棉 花 子	八·二·六	七·五·〇	八三
黃 豆	七·五·〇	八·一〇·〇	一〇六
落 花 生			
(甲)剝皮的	一五·一〇·〇	一五·〇〇·〇	九七
(乙)未剝皮的	一三·〇〇·〇	一一·〇〇·〇	八五
二、植物油品			
椰 油	四三·一〇·〇	三二·一〇·〇	七三



棕實油	四·〇〇	三〇·一〇〇	六一
棉花子油	二六·〇〇	二六·〇〇	九三
豆油(來自東方)	二六·一〇〇	二六·一〇〇	一〇〇
落花生油	三三·一〇〇	三三·一〇〇	九七
三、餅類			
棉花子餅	五·七·六	四·一七·六	九〇
豆粉	六·二·六	六·二·六	一〇〇

本年一月至三月各種主要原料及油品一月平均之市價。試閱下表。(每噸平均市價以英鎊為單位)

貨物名稱 一月 二月 三月

一、製油原料

亞 蘇 子	一九·二·六	一七·五·〇	一六·五·〇
棉 花 子	八·〇·〇	七·一〇·〇	七·八·〇
落 花 生	一七·五·〇	一六·六·〇	一五·四·六
蠶 臺 菜 子	一六·一七·〇	一五·七·二	一四·三·六
蓖 麻 子	一五·三·六	一五·九·六	一五·六·六
乾 椰 子 肉	三三·一〇·三	三三·〇·六	三二·〇·九
黃 豆(東省的)	九·四·三	九·二·三	八·一六·六

二、植物油品

亞 蘇 油	四三·三〇	四三·五·九	三九·〇·〇
棉 花 子 油	二九·〇〇	二七·九·〇	二八·六·〇
落 花 生 油	三五·〇〇	三三·六·〇	三三·三·〇
蠶 臺 菜 子 油	四〇·九·〇	三六·〇·〇	三六·一〇·〇
蓖 麻 油	四三·六·〇	四三·〇·〇	四一·九·〇
東方運來之豆油	二六·六·〇	二七·九·〇	二七·九·〇
三、餅類			
亞 蘇 餅	一〇·一·九·三	四·一六·六	五·二·〇

參閱上表。可知亞蘇子及亞蘇油之市價。自本年二月亦已趨於跌落。其中最大原因。無非因該期內適有阿根廷大批子粒運進歐洲各市場之故。惟據吾人揣測。本年是項子粒在各生產市場之儲存數量。既已顯示缺乏。故將來經過相當時期之後。則亞蘇子及其油品之市價。勢必又漲。以最近倫敦通訊觀察。是說殆已證實。要之本年是項原料及油品之市價。若與去年比較。有增無減。上表三月市價。雖覺最低。然終亦超過去年同期。

概括言之。本年前三個月各種原料及油品之市價。除棉花子

油於三月間略形增漲外。大抵有低減之趨勢。此因歐洲市場。尤其是食物市場。形勢惡劣演成之結果也。

#### 將來市況之觀測

最近倫敦通訊均謂倫敦市況自四月起。已略見良好。例如四月二十五日原料油品之市價。亞麻子漲至十九英鎊七先令六便士。亞蘇油漲至四十一英鎊六先令。落花生十六英鎊十先令。乾椰子肉二十二英鎊二先令六便士。黃豆由九英鎊七先令六便士。至九英鎊十先令。因此之故。不但東北出口商精神爲之一振。竊喜市況行將連續轉佳。即倫敦商界亦抱同一感想也。

關於將來之市況問題。吾人可將倫敦著名的兩大公司。即一爲「Faure, Beattman & Company」一爲「Frank Fehr &

Co.」在其營業年報中發表之意見。介紹於下。按第一公司之意見。則謂製油原料市場感受之困難。及市價之慘落。乃係貨物過於充斥的結果。此種現象。固在昔日實所罕見。但須知市價既已跌至無可再跌之程度。故於近期内當有回漲之希望。況倫敦各大製油工業。不乏合組聯合油坊。以資節制油品生產者。此事對於增高市價。影響最大。第二公司之論調。約與上述相同。但持論較爲慎重。據云原料供給之過剩。含永久性。於本年內。可難解除是種痛苦。所以現在雖然市價已跌到極點。可望稍形回漲。但結果所增。終亦不鉅云。就一般形勢觀察。吾人認後說爲較近事實。蓋夏季向爲原料及油品貿易之最壞時期。本年市況在最近之夏季各月。定無多大良好希望也。

## 英國之顏料事業

辛庵

英國顏料事業對於本國消費總額之供應。就重量言。佔百分之九十三。就價值言。佔百分之七十二。現時英國所出之染料。得全世界出產總額百分之十。乃至十五。自一千九百二十四年以還。出口染料增百分之五十。國內消費增百分之十七。而同時進口之染料。乃日漸衰落。所減達百分之三十有奇。

英國對於製造染料及分配事業之投資。綜計合美金四千八百六十萬元。在一千九百二十九年。所出完成顏料之總額。約達五千五百萬磅。各製造廠合計。共用二萬八千匹馬力。共雇用人工一萬一千五百名。工人每星期之工資。自美金六元至十五元不等。

### 染料新出品之發見

國內偉大重要之染料實業。首推英國顏料公司 British Dyestuffs Corporation。該公司為國家化學工業 Imperial Chemical Industries 之輔助事業。公司有機廠五處。分設於國內各地。此外經營染料獨立之公司。計規模較大者四家。中等形式者六家。另有大工廠一家。則為外國人所管理。尚有

英國及外國打包並分配之公司十五家。各大公司工廠既如是之多。於是考察研求。日臻進步。近年來。發見之新出品。種類繁多。而依化學染缸之序次。尤以鉀化定色各染料。及酸化茜草各種顏色為最。在一九二九年。英國顏料公司開設於道爾登 Dalton 之工廠。其出產能力。增加甚鉅。染料銷售處。原設於孟哲斯德 Manchester。前經一度遷至倫敦。現復遷回原處。

### 主要製造顏料工廠及其地址

英國製造顏料重要之工廠如左。國內製造顏料最偉大最重要之工廠。大都在國家化學工業(有限)管轄之下。即其輔助事業英國顏料公司所經理之各廠是也。總公司設於孟哲斯德。其所屬主要各工廠。則分設於尤克轄 Yorkshire 之勃拉克來 Blackley 道爾登 Dalton (Huddersfield) 蘭客轄 Lancashire 之愛來史彌牙港 Ellesmere Port 各處。該公司在蘇格蘭之格蘭治毛斯 Grangemouth 尚有最大工廠一處。從前即所謂蘇格底施染料廠(有限)

又在戴別轄 Derbyshire 之戴別 Derby。並有烏理佛維爾金史公司(有限) Oliver Wilkins & Co. (Ltd.) 綜顏料公司所有各廠。其在勃拉克來及道爾登者。習於製造各種可爾他(即石炭油)之染料。其在格蘭治毛斯者。則專製二養代硬煤精(黃色結晶之化合物。由硬煤精養化而成)化染缸之染料。

英國獨立顏料公司之中。當首推荷立兌公司 L. B. Holliday & Co. 該公司設於赫特斯菲爾特 Huddersfield。規模及所出各種染料之範圍。僅次於英國顏料公司一間。製造化合媒介物品。並酸化、鹽基、銻化定色、本色、深紅、硫磺、以及化染缸各顏料。

英國阿立查林有限公司 The British alizarine Co. (Ltd.) 其工廠設於孟哲斯德。在顏料事業中。頗佔重要地位。當一八五六年。英國有首創製造顏料之行號。此公司即由該行直接遞嬗而成。以製丹色顏料為專門。而亦兼製化合媒介物品。並酸化、銻化定色、本色、深紅、及化染缸各顏料。

勃洛則登有限公司 Brotherton & Co. (Ltd.) 設於理慈 Leeds。亦為化學製造重要之商行。該公司所製化合媒介物

品並酸化、銻化定色之染料。全年出數甚鉅。其工廠則分設於理慈 Leeds 勃明罕 Birmingham 利物浦 Liverpool 生特蘭 Sunderland 威克菲爾德 Wakefield 及泊脫倫布 Port Rainbow (屬契轄 Cheshire) 各處。

英國西蘭尼斯有限公司 The British Celanese Co. (Ltd.) 最初該公司雖專製預備紡織及手結之紗絨線並織品。嗣亦兼製各種混合之顏料。且出品甚多。蓋用以染紗絨線及絲織品也。

其他如博登來愛墨生 J. C. Bottomley & Emerson (Ltd.) 維廉墨史 Williams (Ltd.) 約翰李赤 John W. Leitch (Ltd.) 勃立的施辛西的克斯 British Synthetics (Ltd.) 歇克生帕得納 Hickson & Partners (Ltd.) 柯痕伐來染料及化學公司 Colne Valley Dye & Chemical Co. (Ltd.) 亦為英國製造顏料重要各工廠也。

外國管理各工廠中。如克來登安尼林有限公司 Clayton aniline Co. (Ltd.) 與瑞士各廠相聯合。製造媒介物品。酸化、銻化定色、本色、深紅、硫磺、及化染缸各顏料。如山度自化學有限公司 The Sandoz Chemical Co. (Ltd.) 基結

顏色及染料行 Geigy Colors & Dyestuffs (Ltd) 德國染料信託 The German Dye Trust 法朋普特史脫里阿克汀蓋賽爾史都甫脫 J. G. Farbenindustrie Aktiengesellschaft 此公司設於 Frankfurt-on-the-main 其在英國開設於孟哲斯德之阿基顏料行 J. G. Dyestuffs (Ltd) 即該公司之代表由總公司裝運出品以供給英國消費其製造之工廠實未嘗開設於英國境內也。

英國染料在一九二九年之出品

一九二九年各種完成彙合顏料之出品概數。綜計得五五、七八五、〇三五磅。而分別等類。備市場銷售者計五二、一九七、三四二磅。所有一九一三年。又自一九二三年至一九二九年出產各數列表如左。

顏色	本色 棉花	酸羊毛	絡化定 色茜草	鹽基	硫磺	化學 染料	其他	總計
黑	二、四六八	一、四二七	一、七八三	—	五、〇三八	一、五七	四七三	一一、三〇六
藍	一、六八四	一、三六六	六二九	四九	五、五	三、九七六	七〇	一八、三六二
櫻	六二七	一、七三	九三	一九五	一、〇一〇	一、四一	七〇	三、一五三
綠	二五	四四一	八二	三三二	一〇一	四四〇	一六一	一、八〇六

年分	磅
一九一三	一一、二〇〇、〇〇〇
一九二二	三二、九〇〇、〇〇〇
一九二四	三三、二四二、七〇四
一九二五	三二、六九三、四〇二
一九二六	三〇、二九六、九二四
一九二七	三九、五五一、六八〇
一九二八	四七、一二〇、六一四
一九二九	五二、一九七、三四二
一九二九年英國所出染料各種類之數目如左。(以千磅為單位)	

橘	三五五	七二五	六二六	一三三	二七	二二七	一五〇	二〇二五
紅	八七九	一・七五二	五・一六〇	四七六	二二	三〇八	一・七五二	一〇・四四二
紫	一四七	五八二	四一	五二六	三〇七	六九	一・六七〇	
黃	九七九	九七一	三七九	四六	九〇	二二二	二五五	三・三三四
總計	七・三八九	七・四四五	九・六二五	二・五五二	六・八六四	一四・六八四	三・六六九	五二・一九七

在一九二四年。化染缸之顏料。除藍色以外。其餘各料。出三七〇、九七〇磅。僅得總數百分之一。在一九二九年。出一、七〇五、七八六磅。亦僅得總數百分之三。又三。於此可見藍色染料。需用最為普通。故數目之增加甚鉅。

出品之原價——機器之馬力

以一九二四年英國顏料工業為根據。計算營業之報酬。計生料原價佔百分之五十四。又七。出貨按售價計算工資佔百分之十六。又三。尚餘百分之二十九。則其他營業費用。稅。折舊。未償借款之利息。盈利。及資本之官利等。均於此中支付。各機廠現有原動力。在英國境內。用以製成媒介物品。及完成可爾他之染料。加以估計。約共得二萬八千匹馬力。此數當不致大相懸殊。其中一萬匹馬力。代表汽機。而其力得更迭交互之用。五千匹屬於蒸汽平置水輪。五千匹屬於內部燃燒之機

器。其餘八千匹則為購買之電汽發動力。

工人之數目及工資之狀況

根據一九二四年戶口冊之百分數。及最近勞工部未經分析之數目。專就化學工業製造可爾他染料直接所雇用之人工估計。約得一萬一千五百人。其中約二千六百名為女工。綜計此一萬一千五百人之內。其中大抵二千人為管理。書記。專門之職員。其餘九千五百人。則為確實製造染料出品之工人。在一九二八年。凡男工無論有技術無技術。連同學徒在內。平均每星期為三鎊一先令八便士。(合美金十四元九角八分)。女工平均每星期為一鎊五先令四便士。(合美金六元一角六分)。與英國他項實業比較。凡業染料者。絕少閒散無事之工人。大抵因此項工業。日有起色。推展迅速。故用人較多耳。

生料及未經製造原料之種類及來源

就普通言。所有製造彙合顏料之各種生料。大都為本國自有者居多。其中一大部份。又全係國家化學工業之出品。但就一方面觀之。試檢查外國商業之統計。則化學應用之某種物品。其輸入之量。頗有可觀。雖非專供染料事業之消費。其他實業亦復用之。然與顏料正有甚大之關係。如未經提清之石腦油 Benzol。每年購自國外者。達四百八十萬加倫。(每加倫合中國四、三八八升)而購自美國者。尤屬多數。洋樟腦大都購自比德兩國。全年達五百三十七萬六千磅。無煙煤則購自德法兩國為最多。全年達一百九十萬零四千磅。石炭酸則購自美國。全年達七十二萬八千磅。炭化水素則購自德美兩國。全年達五十萬加倫。醋酸則購自德國、捷克國、及尼塞蘭(荷蘭)全年達一萬六千噸。福美而特哈衣特 formaldehyde 則購自德美瑞典等國。全年達二百五十七萬六千磅。未製成之甘油。則購自比德及尼塞蘭。全年達五百六十萬磅。硫磺則購自美意兩國。全年達九萬三千噸。

英國染料業對於米贊諾爾之消費。在一九二七年為七二、零九九加倫。在一九二八年為七八、六四四加倫。

#### 媒介物品之生產及輸入

英國有多數公司。製成媒介物品。以備製造完成顏料之用。此類行號所出之品。大抵完全供國內之需要。輸入之媒介物品。連同水藍鹽。及菲尼爾甘油在內。在以往六年間。時有甚大之漲落。至一九二九年。則輸入最多。可謂登峯造極。觀下列之表可知。

年 分	數量(單位磅)	價值(單位鎊)
一九二四	七二、五七六	八、五八七
一九二五	一四七、七二八	一二、七〇五
一九二六	三八、六四〇	四、〇三三
一九二七	七六、三八四	八、一〇〇
一九二八	九四、八六四	八、〇六七
一九二九	二〇八、二〇八	二四、五〇三

上項輸入物品。由德國所供應者。達總數五分之三乃至三分之二。

#### 阿立查林及完成顏料之輸入

英國自一九二〇年制定顏料業條例後。此項工業遂有霞蔚雲蒸之氣象。但輸入物品。仍復甚多。在一九二九年以前。阿立查林顏料(由茜草根製成丹色之顏料)之輸入。確見減少。試

觀一九二四年此項輸入之數量。為三、三七七、四七二磅。價值為二十二萬六千二百八十三鎊。至一九二八年輸入數量為九八、四四八磅。價值僅三萬四千一百八十三鎊。兩相比較。所減甚鉅。至阿立查林及靛青以外之完成顏料。則其輸入

數量常在四百五十萬磅左右。迨至一九二九年。則無論阿立查林或其他完成之顏料。均見增加。列表如左。

英國可爾他染料輸入表（數量單位為磅價值單位為鎊）

年 分	阿 立 查 林		阿立查林及靛青以外之各種染料由可爾他製成者	
	數 量	價 值	數 量	價 值
一九二四	三、三七七、四七二	二二六、二八三	四、五五四、二五六	一、一〇九、二一〇
一九二五	一、二四三、三二二	七四、三五二	三、一九四、九一二	五七二、五五一
一九二六	一七九、四二四	六六、四一八	四、〇三四、六八八	八〇六、八三五
一九二七	一一五、六九六	三四、一八六	四、五三六、六七二	九八七、二九一
一九二八	九八、四四八	三四、一八三	四、五九一、八八八	九六五、七七三
一九二九	一九〇、四〇〇	五九、八五一	五、四六八、六五六	一、〇三七、五二〇

媒介物品及染料之出口

一九二九年為媒介物品及染料出口最佳之年歲。下列簡表。

各種染料連同媒介物品在內出口狀況表

各種染料連同媒介物品在內。自一九二四年起。歷年出口情形。大略可見。至一九二六年煤礦罷工之影響。及一九三〇年。截至三月三十一日為止。一季中價值暴跌之狀況。觀此表均可瞭然矣。

年 分	數 量 (以磅為單位)	價 值 (以鎊為單位)
一九二四	一一、六九二、三五二	九二二、九三三
一九二五	一一、七六六、〇三二	八四七、六三九
一九二六	八、四九五、三二二	六一四、四一九
一九二七	九、〇三〇、八九六	六五八、四六四



一九二八 一一、六四五、四二四 八〇六、五三三  
 一九二九 一七、五七〇、一一二 九八四、二二二  
 一九二九(一) 四、七一六、二一八 二四七、九二一  
 一九三〇(一) 二、七八九、〇二四 一九〇、〇二四

註、(一)自一月至三月第一季之數目。

印度為銷售阿立查林染料最佳之市場。在一九二八年此項染料出口之總數為一、二二二、一六〇磅。而銷於印度者達九三九、四四八磅。中國為銷售彙合藍靛染料之國。對華此項之出口。年有增加。一九二四年此項染料輸出至中國者僅一、三三三、九二〇磅。迨一九二八年則增至三、四八二、〇八〇磅。此項彙合藍靛染料之出口總數。一九二四年為一、五九一、四〇八磅。值英金十萬零七千七百九十一鎊。至一九二八年則為數大增。出口總數。達四、七五〇、〇三二磅。值英金二十二萬八千零三十五鎊。大抵染料輸出於各國。其有確數可稽。最近當以一九二八年為斷。

完成染料之輸出

其他各種製自可爾他完成之染料。運送於各國市場者。在一九二四年。總數達四、二〇四、三六八磅。價值英金五十三萬

三千零三十八鎊。至一九二八年輸出總數為四、五一六、四〇〇磅。價值為英金四十七萬九千四百四十鎊。觀下列之表可知。中國亦為消費其他染料甚大之國家也。

為單位)

運往銷售之各國	一九二七年數量	一九二八年數量
瑞典	九九、二二三	一三九、四〇八
挪威	二九、四五六	三九、九八四
丹麥	一五、四五六	七、三九二
尼賽蘭	九四、一九二	六五、五二〇
比利時	一五五、六八〇	二四〇、九一二
法蘭西	二一七、八四〇	二六七、五六八
瑞士	七三、九二〇	一〇八、七五二
西班牙	二七、四四〇	三六、六二四
意大利	四三、一二〇	五六、六七二
中國	七五二、五二八	九七六、九七六
日本	八四、五六〇	一九五、三二八
美國	一三七、〇八八	六八、六五六

巴西	二四、一九二	二六、九九二
阿爾蘭自由國	一六六、四三二	一五四、五六〇
南非洲	七四、七〇四	九五、四二四
印度	三七七、一〇四	六四九、九三六
澳洲	九三三、一八四	八四五、七一二
新西蘭	七八、七三六	七七、八四〇
坎拿大	一五六、一二八	一六二、四〇〇
其他	二二四、二二四	二九九、七四四
總計	三、七六五、二一六	四、五一六、四〇〇

染料之消費各處

英國境內對於染料之消費。足佔百分之八十五。或且超過此數。大都消費於各處機械工業之中。如棉業。以孟哲斯德為集中區域。羊毛業。則集中於尤克轄之勃拉特福 Bradford 一帶區域。而蘇格蘭亦為羊毛業之要區。絲業則以契轄之馬克來史菲爾特 Macclesfield 及孟哲斯德區域為集中之地。地衣、氈毯之類。則在蘇格蘭及華賽史脫轄 Worcestershire 之登德明斯脫 Kidderminster。亞麻業。則在阿爾蘭北部之貝爾法史脫縣 Belfast。織襪、結絨線衫、袴、巾、襪、及蠟絲花邊

業。則在諾丁漢 Nottingham 及雷賽史脫轄 Leicestershire 軟帽及草帽業。則在孟哲斯德及貝德福轄 Bedfordshire 之盧登 Luton。

英國對於織品及相關出品之染色。實為一種高尚專門並合理化之工業。國內製造工廠。對於本廠之出品。加以染印顏色者。實屬無多。雖全國境內單獨之機廠。有二百餘家。染印棉貨之顏色。染羊毛出品之廠。幾及一百五十家。染絲貨者約八十五家。染帽者十五家。均為甚重要之事業。但就全體言之。此項染印顏色之業。實際上大都為聯合會社所管理。弱小同業。併吞殆盡。如洋布印花會社。勃拉特福染色會社。英國棉製毛製品染色會社。英國佛蘭絨及繩線染色會社等。均氣魄雄厚。全國染業。悉歸其操縱焉。

勃拉特福染色會社（有限）分設總機關於勃拉特福及孟哲斯德。其所管理之大工廠。共有三十八處。分佈於蘭客轄、尤克轄、契轄、及蘇格蘭等地方。凡機械之出品。無論任何種類。各廠大都均能染色。

其次則推洋布印花有限會社。其總機關亦設於孟哲斯德。事業與勃拉特福染色會社大致相同。所管理之工廠。亦有三十

七家分佈於蘭客轄，契轄，蘇格蘭等處。

英國棉製毛製品染色有限會社。亦設總機關於孟哲斯德管。理各不同事業之公司十六家。其工廠則分設於蘭客轄，尤克轄，蘇格蘭等處。

至於細絨，完成之織品，邊帶，及小貨品之染色，則屬英國佛蘭

絨帶染色有限會社。其總機關亦設於孟哲斯德。所管理之

工廠，亦有二十二家。凡以上所述各種物品，均歸其染色焉。

## 西康幣制

西康幣制雖無四川之亂。然因地接川境。且駐軍多川中調來。故幣制亦隨之受連帶影響。最近康境各縣流通適用者。略分六種。第一為大錠。即陀陀生銀。每錠重一十兩。換雜大洋十四元。換銅板洋三十七元。換銅板一百六十千文。第二為川板大洋。此幣甚少。每元重七錢二分。換銅板一十一千六百文。第三為雜板洋。即大龍洋。袁頭洋。民九。民十。唐繼堯人頭洋。墨西哥之搬梓洋等。每元輕重不一。可換銅板一十一千文。第四為藏洋。多係前清趙爾豐手所造。成色較佳。交易通用。每元重三錢二分。可換銅板五千二百文。最近新造者甚少。成色猶低。第五為鋼洋。為雲南所造。由滇境起經阿敦貝。呀九龍一帶均通用。每元重三錢六分。換銅板四千文。第六為成都廠造。老五十銅板。值價一百文。老二十銅板。值價五十文。通用無阻。其他則拒絕使用云。

### 白俄皮商內地經營之勢力

年來津市皮張出口貿易。幾全爲白俄商人所籠罩。此其原因有如下述。一經營皮張輸入歐美市場各公司。多爲接近白俄人種之猶太人所主持。領袖下之僱傭。均屬白俄籍。二英美德各洋行皮貨部之驗貨人。白俄層入佐理者甚衆。三無職業之白俄。有以上同類之援引。遂多爲皮業居間人。(即俗稱跑合)四稍具資財之白俄。深入各皮張產地。與華商競爭販買。希冀謀利。結果津市皮張貿易。乃發生下列之影響。華商皮莊售貨與各洋行。例扣百分之二買辦佣金。經由白俄居間人手。則直接與洋員交易。銷去百分之二佣金。且由買貨洋商。給予居間人百分之一佣金。因此買辦帳房活動之力甚微。有時貨價因有百分之二佣金之增加。且不能與之抗其廉減。華商皮莊遇某種貨物衰疲之際。其求售之途。不若經由白俄居間人之手。簡捷靈快。蓋彼等得利用其同類主管人之情感。而從中施以剋扣。有時貨物且被其盜賣替換。或即潛逃。近來此項居間人之信用。低落未減。所至幾如防盜賊。然弗能旋踵滅者。即由輸出洋行中。有其同種之援引勢力。在洋商赴內地採買土貨。例皆供直接出口之譜。白俄商人赴內地採買皮張。除一部分爲直接出口者。餘多與內地華商逐什一之利。而華人在今日猶有偏於信仰洋人之風。故貨款短欠之糾葛時起。況其間弊竇叢生。並無資本之白俄。亦乘此弱點。購貨投機。設遇損失。貨款拖欠。無法追索。等弊。虛耗斯項事實。內地與津市層出累見。且有一般迷惑買辦地位之人。受白俄所縱絡。爲之墊付貨款。甚至衣食住亦代彼經營。而供其驅使。坑陷損失。發生亦衆。雖有以上種種劣迹。而華商始終委蛇者。即因其與皮張貿易。具有深切之關係及普遍之勢力。今而後吾人苟欲收復皮張貿易地位。非謀衆力之團結不爲功。而當局對難居內地之白俄商人。其貿易程度似宜爲進一步之監察也。

# 全世界之棉花

澄川

## 一、世界上棉種之一班

棉花紡織之原料也。棉花之消費。在世界上。與米麥相同。蓋即與食並重也。然據業紡績者之調查。現在世界上之全人口。大數約十八億以上。其中完全着衣飾服者。不過約三分之一。即約六億。其餘之十二億。計約三分之二以上。即約九億五千萬。係半着衣而半裸體者。除此以外。尙有三億五千萬野蠻民族。住於深林幽邃之中。僅恃木葉。樹皮或獸皮等。聊覆股間之前後而已。係完全不着衣而裸體者。故棉之爲用。以對於完全着衣之不裸體者爲最重。半裸體次之。完全裸體者。蓋對於棉花。毫無需要。如在將來世界上文化日益升高。文明日益普及。能開墾莽爲土田。化野蠻爲開化。則棉之爲用。將日益增高。不過棉花一物。除製衣以外。其用途亦伴世界上文明之日進而愈擴大。如製紙。棉火藥。人造皮革等諸工業。皆以棉花爲原料。棉種子則爲植物油原料。其粕亦可用爲肥料及飼料（豚）等。因此。故棉花在世界上遂日形重要。棉花係包裹棉種子者。呈白色或淡褐黃色之纖維。在纖維之

織度。長短。伸張力。色澤等等。各以棉種而大異。因而對於用途上。亦自生優劣之差別。蓋棉在植物學上。屬錦葵科之哥西比阿木（*Gossypium*）屬作物。其變種數達四十餘。然在現在世界上。因其需要而從事於栽培者。則爲數甚少。左列十種。即其一班也。

1 木棉（*Gossypium arboreum*, L.）棉幹高六尺至一丈。係小樹木。在亞洲之熱帶地方。有栽培之者。然棉毛品質惡劣。且收穫量甚少。故栽培之者終不多也。

2 南京棉（*Gossypium Nanking*, Meyen）本棉狀如灌木。有一年生及永年生兩種。綿毛有白色者。亦有黃褐色者。然皆有閃爍之光澤。栽培地係中國及其他亞洲諸國。

3 草棉（*Gossypium herbaceum*, L.）本棉屬一年生之草本植物。綿毛白色粗硬。且種子上。亦有灰色短毛。其原產地。係阿刺伯北部及小亞細亞。現在栽培地方。如小亞細亞。波斯。阿富汗。俾路支。及印度西北部北美棉作地方之北部諸處。皆栽培之。

4 美棉。(Gossypium hirsutum, L.) 本棉種子有褐色、灰色、或綠色之短毛。又莖與葉亦生細密之毛。北美棉作地方有栽培之者。

5 秘魯棉。(Gossypium peruvianum Cav.) 本棉屬永年生灌木。種子有短毛。棉毛有如綢緞之光澤。其原產地係中美及南美。現在則盛行栽培於非洲及埃及一帶。其在埃及且有變種甚多。

6 墨西哥棉。(Gossypium mexicanum Tod.) 本棉之棉毛呈白色。或帶灰色。毛量甚多。毛質有似羊毛。其原產地係墨西哥。現今則印度、非洲、西印度、北美諸處栽培之者甚多。

7 紫莖棉。(Gossypium Purpurascens, Poir.) 本棉屬永年生。因其莖節澀曲而帶紫色。無短毛。毛量甚多。亦有絹色光澤。栽培地方如海南島、印度南部、馬達格士加島。(Madagascar 10.) 非洲東部、埃及北部、西印度各處皆栽培之。

8 葡萄葉棉。(Gossypium Vitifolium Lank.) 本棉原產地係中美及南美。棉毛品質甚為優良。故栽培地域甚為廣大。

9 巴巴斯棉。(Gossypium barbadense L.) 本棉狀如灌木。原係永年生植物。然在現在之栽培之者。則每年一次。故又

如一年生者。棉毛純白而長。有絹色光澤。又在栽培地上。自昔惟西印度諸島栽培本棉。其後輸入北美南部。故現在北美南部栽培本棉甚多。

10 巴西棉。(Gossypium brazilense Macf.) 本棉原產於南美。係喬木而近於灌木。現在亦惟巴西及基亞拉(Oriana)一帶栽培本棉。

以上十種。係世界上栽培甚廣之棉花。本來棉花之種。或喬木或灌木。草本等等。既不一致。又加以品種之自然變化。與人爲之改良。於是其品種尤難。

## 二、棉花之栽培

棉花品種甚雜之原因。其最大者。厥爲栽培地域之不同。蓋棉花一物。其原產地。係赤道帶。以是棉花之栽培。惟有熱帶或亞熱帶之氣候。與棉花之生長。甚爲相宜。例如南京棉、紫莖棉、秘魯棉、巴巴斯棉等。其在熱帶。皆可於冬時栽培。而於其次年收穫。故在全年間。皆可繁茂之棉花。如在稍爲高緯度地方。則栽培棉花。須趁夏季高溫。始能開花結實。一至冬季低溫。則棉花枯死。不可復有。迄於次年。必須另行培植新苗。作育成長。以是棉花遂不得不變爲一年生者。且野生棉花。其在印度、南

美、北美南部、地中海沿岸等處之熱帶氣候中。隨處皆可發見。惟有高緯度地方。則不可能。是可見棉花之原產。係在赤道帶。且棉花之作育。在自然條件上。必須在棉花之生之長之成各期間。有持續不斷之高溫。而後能有棉花之收穫。除此以外。又栽培棉花。須有充足之水分。以爲供給。然空氣不能十分過濕。如在棉花開絮期間。含濕過甚。則棉花品質。必甚惡劣。

在世界上之栽培棉花。因爲溫度與水分之關係。其最相宜者。係亞洲之季候風 (Monsoon) 地帶。非洲之蘇丹地方。北美之墨西哥灣沿岸諸洲。於是棉花一物。遂亦以上列諸地。爲其大生產地帶。不過現在世界上。農業技術。日益進步。即在乾燥地方。如能施以大規模之灌溉設備。則亦可栽培棉花。以是在埃及之尼羅河沿岸一帶。因爲灌溉之適宜。亦成爲世界上有數之優良棉花生產地帶。又在溫度上。其在今日且可利用人工的熱溫設備。更加以棉花品種之改良。在大勢上。凡栽培棉花者。皆年年播種。使移棉種之自然品質。適合於各地域之高溫季節。而得優良之棉花。於是棉花之栽培地域。乃由熱帶而漸次擴張於溫帶。且及於溫帶之高緯度域方。例如美國之棉作。在其初時。以自然關係。原限於亞熱帶中近北回歸線之墨

西哥灣暖流沿岸一帶。而以密西西比河 (Mississippi R.) 河口三角洲地方爲最古。其後則漸次擴張及於西北方面。如現今太平洋岸之新墨西哥洲 (New Mexico) 及加里福尼亞洲 (California) 延及北緯三十七度之邊。蓋皆由於人爲之結果也。

日本棉作。在日本本國。近年來殆已無產。皆仰外棉輸入。惟在朝鮮半島上。則棉產與年俱增。栽培地域。達於北緯三十八度之邊。

以上所述。係世界上棉花栽培。因自然關係。以赤道爲中心。及以人力漸向南北兩半球之溫帶高緯度地方擴大之事實。故在現在世界上棉花栽培地域。大抵北半球限於北緯四十度。南半球則限於南緯三十度之邊。

至於棉作之土壤。則棉作土壤。須甚肥沃。土壤中所含之加里分與磷酸分。尤須豐富。因爲棉花之消耗地力。爲力甚大。以是對於棉作地地方之維持。每年皆必加以多量之肥料。現在世界上主要棉作地方。其恃天然恩惠而得肥沃土壤者。如印度主要棉作地之南部。所謂勒格爾 (Lahore) 土質地方。美國主要棉作地帶之墨西哥灣沿岸及南都草原地帶最肥沃之黑土

層密西西比河三角洲上之沖積層。與夫埃及尼羅河畔之沖積層等。

又棉作除上述自然要素外。在發達上。尚有一最要之要素者。即勞力是。因為棉花之栽培。如耕耘。播種。施肥。摘芽。灌溉。收穫等等。皆必須細密之看護。周到之管理。而需要恒久忍耐之大量勞力。如果勞力不達豐富之期。或勞力甚艱之國。在棉作之發達。固不可得而期也。現在世界上勞力豐富而且低賤之國。如印度。中國。埃及等諸古國。人口密度。皆比較高率。而生活費用。則比較低廉。故此諸國。皆有充分之棉作發達國資格。其在美國。原屬新開國家。人口疎而勞銀高。然美國棉作之所以能發達者。係因美國對於經營棉作之勞力。其始也。則用黑奴。蓋美國在昔日。若不施行奴隸制度。桎梏黑人。使其服役。則美國之棉花與煙草。決不能興盛。原屬人所同知之事。故在美國南北戰爭黑奴解放以後。北美南部之棉作。在一時間。遂陷於衰頹狀態。幸而其後能在農業上。繼以高度的機械化。將機械力量代替巨大之人力。始漸漸脫離窘境而達於發展之域。現在世界上主要棉產國。以美國為第一。美國棉花生產額。在一九二七年。計一千七百七十九萬七千袋。（一袋計四百七

十八磅。下列諸數皆同。）係占世界上棉花總產額之六四%。自美國而下。其次則為印度。中國。埃及等。皆係主要棉產國家。又自印度。中國。埃及等國而下之棉產地。則有西印度諸島。中美各地。南美之秘魯及巴西。澳洲。朝鮮。土耳其。波斯。蘇俄之土耳其斯坦。非洲之尼基里亞（Nigeria）洛德西亞（Rhodesia）烏干達（Uganda）蘇丹等地方。皆有相當之棉花產出。就中如波斯。澳洲。敘利亞等地。如果今後之灌溉設備。能益增完備。交通機關。亦能日臻發達。則棉產將與日俱多。又在非洲之腹地。亦可希望植棉。

### 三、全世界之棉產

世界棉花總生產額。為數究有多少。因為統計資料。蒐集困難。故欲得極為確實之數字。殊不可能。在美國農業部之農業年鑑。推定一九二七年世界棉產額。計為二千八百萬袋。（每袋四八七磅。）世界各國別之生產額。可如另表所列。而其主要者。則係美國。印度。埃及。中國及巴西之五國。在此五國之棉花生產額。在一九二七年。合計達二千五百六十六萬九千袋。占世界總產額之九一%。而強。如左表。

世界五大棉產國之棉產額表（一九二七年）



國別 棉產額(袋) 對世界總產額之百分比

美國	一七·九七七·〇〇〇	六四%
印度	四·一六二·〇〇〇	一四%
埃及	一·四九七·〇〇〇	五%
中國	一·五八四·〇〇〇	五%
巴西	四四九·〇〇〇	一%
合計	二五·六六九·〇〇〇	九一%

國別/年度 一九二一—二三 一九二三—二四 一九二四—二五 一九二五—二六 一九二六—二七

北美	九·七六二·〇〇〇	一〇·一四〇·〇〇〇	一三·六六八·〇〇〇	一六·一〇四·〇〇〇	一七·九七三·〇〇〇
美國	—	—	—	—	—
墨西哥	二〇一·〇〇〇	一七五·〇〇〇	二九八·〇〇〇	一〇二·〇〇〇	三九六·〇〇〇
中南美及西印度	—	—	—	—	—
危地馬拉	一六二	七〇九	—	—	—
海地	一五·五〇五	五·五〇〇	—	—	—
聖多明哥	三七四	四四八	—	—	—
波多里科(一)	一·〇四六	一·〇三一	—	—	—
薩拉瓦多	—	—	—	—	—

世界總產額 二八·〇〇〇·〇〇〇 一〇〇%

右表據美國農部農業年鑑百分比小數捨去就中惟中國棉產係僅就販賣棉花主要生產地統計其餘大部份農家用手織機所消費之棉花未計在內故中國之棉產實不止此也至於世界各國別棉產如次列

世界各國別棉花生產額表(單位袋)  
(一)北半球諸國

英領西印度諸島	五·五五五	五·三一九	四·五七九	四·三九五	一六〇	
歐洲						
意大利	四·六〇〇	五·〇〇〇	四·五二〇			
巨哥斯拉夫	二五九	二〇三	三八五	·六〇〇		
希臘	八·三七七	一一·二三五	一八·三三五	二四·八三〇		二五·〇〇〇
保加利亞	九六四	一·七九五	六·九五九	一·七〇〇		三·〇〇〇
馬爾達達(三)	二六一	100	四八〇	六五五		四二四
西班牙	二二八	三二四	一·二六六		一·二二八	三·〇〇〇
北亞非利加洲						
阿爾日利亞(三)	三九二	七九三	二·三三〇	五·八〇〇		九·〇〇〇
打哈麥依(四)	一·四四八	一·四八三	一·四八三			
法領格里亞(五)	三四六	三五五	四二四	四六一		
依沃里哥斯特(六)	九二四	一·二二二	一·二二三			
法領蘇丹	五·五三五		四·八四三			
法領多哥(七)	三五八	四·五九八	七·六一五	七·三六七		五·六七七
意領索馬利蘭	一·一九六	一·七五二	二·三三五	五·〇〇〇		三·〇〇〇
依脫里亞(八)	·六九二	一·三五四	二·七八〇	二·四三〇		三·〇〇〇

埃及	一・三九一・〇〇〇	一・三五五・〇〇〇	一・五〇七・〇〇〇	一・六二九・〇〇〇	一・四九七・〇〇〇
英領蘇丹	三三・六八七	三八・三三	四二・六六五	二〇・〇〇〇	一三〇・〇〇〇
黃金海岸	六六〇	八三七	一・二五〇	—	—
基尼亞(九)	一・〇〇四	一・六七四	二・二八一	—	—
尼基里亞(十)	一四・〇八二	二二・三六八	三〇・四七五	三九・三三〇	一四・九〇〇
烏干達	七三・六七八	一七・六一九	一六四・〇四六	一五九・一〇〇	一〇一・〇〇〇
亞細亞	—	—	—	—	—
塞浦路斯(十一)	一・二五九	一・六八〇	二・五五六	一・六三〇	四・〇〇〇
亞細亞土耳其	三〇・〇〇〇	五七・〇〇〇	七八・四〇〇	一三六・〇〇〇	九七・〇〇〇
印度	四・二四七・〇〇〇	四・三三〇・〇〇〇	五・〇九五・〇〇〇	五・三三〇・〇〇〇	四・一六二・〇〇〇
伊拉克	二五二	八三七	二・〇九二	二・〇八〇	三・〇〇〇
亞俄	五五・三〇〇	一九六・四〇〇	四八三・五〇〇	七三六・六〇〇	七三八・〇〇〇
中國	二・三二八・〇〇〇	一・九九三・〇〇〇	二・二七九・〇〇〇	二・四・〇〇〇	一・五八四・〇〇〇
日本本國	二・八八三	二・三二六	二・七八五	二・〇八一	—
朝鮮	一〇三・四〇〇	一一〇・四六六	一二二・〇八八	一二五・〇〇〇	一四五・〇〇〇
法領印度支那	二二・〇八四	九・〇八六	一〇・四七〇	一〇・九七七	—
暹羅	五・〇〇五	三・〇六一	四・三三六	四・〇六一	—

(二) 南半球諸國

國別	年度	一九三三—三三	一九三三—三四	一九三四—三五	一九三五—三六	一九三六—三七
秘魯		一九七·二五	二〇二·九八三	二〇五·九八五	二〇〇·〇〇〇	二四七·〇〇〇
厄瓜多爾		四·三三二	一一·〇七九	一一·五〇〇	六·一〇〇	六·三四〇
巴西		五五三·〇〇〇	五七六·〇〇〇	六〇五·〇〇〇	六〇一·五〇〇	四四九·〇〇〇
巴拉圭		五·八四四	一六·二六五	一三·三三三	一一·〇〇〇	一一·八〇〇
阿根廷		二五·九九四	五八·八四六	六六·六六八	一三四·八〇〇	六〇·〇〇〇
比領剛果		六·九六四	一五·八三三	一八·四五〇	—	一八·四四九
坦加依喀		六·〇〇四	九·五六八	一五·七二六	一八·一〇〇	二〇·七五五
尼薩蘭(十二)		四·五一九	三·三七七	五·五三八	六·四五九	一·〇〇〇
南格德西亞		—	一·一七九	四·〇一〇	—	—
南非聯邦		五·二二八	七·〇〇〇	一四·一七三	二六·二〇〇	九·〇〇〇
莫三鼻給		一·五〇四	五·九五五	二·四九六	二·五〇〇	二·二〇〇
荷蘭東印		六·九九五	七·三三二	一·八六五	一·六七一	—
紐黑布里斯(五)		二·八三三	一·八二九	二·三三四	—	—
澳洲		八·七九六	一〇·〇四一	一四·四三五	五·七〇〇	三·〇〇〇

上表據美國農部農業年鑑有 \*印者係僅列輸出數量。年度  
 係八月一日開始。終於次年七月底。中國數字。亦係販賣主要  
 產地之產額。又因各地名有不常見。列英名如次。(一) Puerto Rico (II) Marta (II) Algeria (E) Dahamey (五) Guinea  
 (六) Ivory Coast (七) Dougou (八) Eritrea (九) Kenia  
 (十) Nigeria (十一) Cyprus (十二) Nyasaland (十三)  
 New hebrides (未完)

## 大批油豆運粵

昨有宜昌、澤生、綏陽、三輪進口。由華北載來大批雜糧。計共有生油二千五百罐。花生仁二千六百五十四包。黃豆三千八百七十包。花青九百八十六包。各貨經即日開盤發估。其市況(生仁)現時市上雖共有五萬餘包。但實際不敷一月之用。且料以後來貨漸少。故各賣家不肯貶價。市況仍屬堅定。(油市)暫時無甚變動。但因原料價硬。恐將來不免受其牽動漲價。(豆市)各豆因來貨多寡及銷路強弱。市道不一。昨日牛莊黃豆、榮綠豆、市況相穩。菜黃豆略爽。市紅豆、烏豆、綠豆等。則比較淡銷。茲將各種豆油價目錄下。大連黃豆十元零零六。榮金黃豆十元。西城黃豆十一元。常川黃豆十元零零五。烏豆九元九五。臘珠黃豆十元零零五。濟南綠豆八元九。南京綠豆八元三毫。天津綠豆九元二。牛庄紅豆十一元五。仁烏豆十一元九。南京眉九元八八。山東紅豆十一元五。張家口綠豆九元八。(油價)上風船仁十五元六。中上十五元二五。中步十五元一。博山十五元二五。齊東十五元二。鄒縣十五元三。滕縣十五元二五。泰安汶口均十五元一。鄒城十五元三。中牟十五元二。開封十五元一。碣山十五元一。徐州十五元。量口十五元。上大連十五元四。中大十五元三。大連珠豆十五元六。東縣天津十五元三。玉河天津十五元。

### 中國銅幣制錢源流入日本

據東報載。日本內地銅界之不振。因需要減少與存貨增加。逐日益甚。銅及合金研究會等起而努力宣傳。謀增銷數。而存貨在七月底納五六千噸。至十月扣除英之二千五百噸。尙感壓迫。據最近報告。此種壓迫。依於中國銅幣之輸入。使形勢惡化。即中國之銅錢及青銅錢溶解。混入煤渣。作成殘渣輸入。此殘渣因外觀有如煤渣。免稅輸入。對於該業影響極大。其主要之輸入公司。在市場爲住友礦業。其輸入方面法甚爲巧妙。日起貨口岸。廠在伊預之今治僻地。計由一月至六月之免稅輸入額。約六百五十噸。水曜會對此憤甚。已由藤田礦業公司董事宮原清氏。向住友礦業提出抗議。其後不採此法。但此次因關稅之不備。同樣低廉之中國銅幣合法輸入。該業亦感痛苦。蓋輸入銅每百斤課關稅七元。而因關稅不備。輸入中國銅幣。僅納從價稅一成。每百斤稅額爲二元四角。其間相差四元六七角。如依水曜定價百基羅格蘭姆六十二元七角半。則百斤爲三十七元六角半。故百斤可以十一元二角半低廉輸入。而此輸入銅幣溶解之。即爲電氣銅。除其費用。尙有莫大之利益。因之存貨日增。該業更感痛苦。但因其並不違法。無可如何。水曜會力謀應付之策。結局認爲除改訂關稅外無他途。茲查一月以降輸入銅幣之價格。即至六月。約中國銅幣一百四十六萬九千元輸入日本。列表如下。(單位千元)

月	神戸		大阪		合計
	一	二	一	二	
一月	四七	二二	一二七	一〇二	一七四
二月	二二	一〇二	一〇二	一二五	二二七
三月	一六九	二〇四	二〇四	三七七	三七七
四月	七六	一九七	一九七	二七四	二七四
五月	九一	一二三	一二三	三一五	三一五
六月	九九	二〇四	二〇四	三〇三	三〇三

# 道路月刊

第三十一卷第二號 民國十九年九月十五日出版

## 本期要目

路市展覽會的舉辦和希望	陸丹林
觀演自動修路機實習影片以後	劉鬱櫻
碎磚路基	趙國華
中國今日建築公路工程之意見書	黃寶潮
徵工築路之商榷	施成熙
行道樹之選擇及養護	沈友仁
市政與漢口市	方逸生
革命前後蘇俄之市政概觀	沈維棟譯
華山游記	遊記
一條斷命的路	小說
本期尚有市政調查路政消息會務雜俎等欄材料豐富文字精彩因子目繁多未及備錄每月一冊實價二角全年兩元郵費在內國外另加四角	斯才嵩

## 本社出版新書

道路全書(增訂)	實價三元二角
市政全書(四版)	實價四元二角
最新公園建築法	實價八角八分
都市建設學	實價八角八分
橋樑工程學	實價二元一角
道路通論	實價五角八分
測設道路單曲線簡法	實價二角
最新實用築路法	實價一元七角

(以上各書郵費在內)

總發行所上海

勞神父路六〇八號

道路月刊社

廣告

# 長風第二期(目錄)

專論	中國的出路	徐慶譽
	國民革命與心理建設	劉振東
	未來的戰爭	吉勃士
	中西文化評論之評論	徐慶譽
	英美考試制度的比較研究	華鼎彝
文藝	蒼蠅	(曼殊斐兒著)徐志摩譯
	二重笑(兩幕劇)	茲九女士
	局長	息影
	你救了我	靜宇
	一場報復	(莫泊桑著)李青崖譯
	憧憬與徘徊	陳曼若
	一條血路	兵蘇
	不是詩四首	慶譽
雜感	民衆訓練問題	
	用人難	
	在租界上電車裡	

本刊以介紹世界學術發揚民族精神為宗旨文字方面關於理論之闡揚時事之詳述兩不偏失而於鼓勵青年之有與趣文藝尤為注重月出兩冊每冊定價一角五分

外埠函購另加郵費國內二分 外一角  
 定閱 國內半年一元八角全年三元四角  
 國外半年三元二角全年六元

分銷處國內外各大書局  
 定閱處南京鼓樓黃泥崗時事日報社

# 民鳴月刊

第二卷 第五號

救濟銀價方案與土耳其對付外匯跌價辦法 . . . 陳震異

中國幣制改革論 . . . 江子禹

今後銀價能否恢復之推測 . . . 劉希哲

中國土地問題(續) . . . 戴銘禮

資本主義經濟與社會主義經濟 . . . 向默安

論四權行使範圍及其與五權之關係 . . . 孫乃湛

民法第二百零九條種類債權不特定給付物變為特定之時期之解釋 . . . 陳筱園

我國國防現狀及研究國防之先決問題 . . . 陳世鴻

修鍊身心與故楊少侯先生 . . . 劉希哲

儂的情意(小說) . . . 燕賓

詩選 . . . 默安 蔭亭

會務報告 . . . 侶雲

甘末爾氏采行金本位幣制法案理由書(附錄)

定價每冊二角全年二元

總發行 學術研究會

總編輯 首都新姚家巷二號民鳴雜誌編輯處

總代售 上海棋盤街啓智書局

## 國民政府立法院統計處出版之

統計月報 第二卷 第五期

撰述

準備中國農產預測的試驗 . . . 張心一

外人在華投資統計(續) . . . 劉大鈞

中日關稅協定的研究 . . . 童蒙正

統計資料(金融統計專號)

△中國歷年鑄幣數目一覽表

△財政部南京造幣廠歷年鑄造銀銅幣及銷燬舊幣數目表

△財政部武昌造幣廠歷年鑄造銀元銅元銀輔幣及燬銷舊幣數目表

△財政部天津造幣廠歷年鑄造銀銅幣及銷燬舊幣數目表

△財政部杭州造幣廠歷年鑄造銀銅幣及銷燬舊幣數目表

△財政部成都造幣廠歷年鑄造銀銅幣及銷燬舊幣數目表

△財政部成都造幣廠歷年鑄造銀銅幣及銷燬舊幣數目表

△廣東毫幣改鑄廠十七年份鑄燬幣額表

△滬津平各銀行鈔票發行數額表

△匯兌率銀價及中國國幣實值表

△中國紙幣流通表

△中國紙幣流通表

△晚近中國各種幣制改革計劃表

△財政部核准註冊及補行註冊各銀行表

△尚有其他金融人口物價財政鐵路統計三十餘表

統計消息六則

雜誌公報索引

發售處

南京侯府立法院統計處

上海北京路中國評論社

上海棋盤街商務印書館

價目表

預定全年大洋三元正

預定半年大洋一元五角正

零售每冊大洋三角正



# △△調查

## 吉黑兩省移墾之調查及指針(續)

### 黑龍江區域

本區域由黑龍江省北部漠河、呼瑪、瑯瑯、奇克、烏雲、蘿北及綏東七縣所組成。西由呼倫貝爾起。東至松花江江口止。全境面積之沿黑龍江右岸者。共長一千八百餘里。在北緯四十七度及五十三度又二分之一。東經一百二十一—一百二十二度(極西)及一百三十二—一百三十三度(極東)特將本區域各縣之總面積列表於下。(單位千晌)

縣名	俄人棉什關夫調查	當地行政機關之統計	前黑龍江實業公報	黑龍江省清丈全圖
漠河	九四五〇	六八一	六八一	七〇六一
呼瑪	七二〇〇	四八七五		三八五
瑯瑯	四九五〇	八四二		二八二
奇克				四四六
烏雲		二四二	二四三	三三三
蘿北	二七〇〇	二九四二	一八〇〇	二六六
綏東		五三三		八九七

共計 三三三〇〇 二五〇八四 一六四〇〇

就其他任何的吉黑地圖查考。上述全區之總面積。至多計共一十四萬—一十五萬平方公里。故上表數字。以俄人棉什關夫之材料。去事實太遠。而以清丈全圖較為準確。爰將各縣之種植面積。表之於左。(以晌為單位)

縣名	俄人棉什關夫一九一五年調查材料	前北京農商部一九一八年報告書	日本方面於一九二七年之調查
漠河	八四	九五	二七三
呼瑪		三六六五	一三三五
瑯瑯	四三三二四	四五三三四	一一〇一〇
烏雲		二〇五五	四七七
蘿北	六四四〇		一一五五
綏東		四三九八	
共計	?	五五五四七	?

關於黑龍江區域之種植面積。中東鐵路經濟調查局曾派委

員前往調查。其報告內云「瓊瑯附近村屯。為一大農業地帶。種植以小麥、鈴鏢麥、大麥及黍子為最多。近年並試種黃豆。由瓊瑯縣城起至黑河止。隴畝相望。長達三十四俄里（每俄里合中國一·八五二里）沿途有汽車塔客運貨。兩處人口（即瓊瑯及黑河）至少約在三萬五千人以上。查黑龍江區域從事農業者。以滿洲人及達呼爾人居大多數。種植總面積。雖無精確之統計。惟據當地糧商聲稱。總數可達七萬畝。種植小麥最多。佔熟地百分之六十至七十。鈴鏢麥大麥次之。黍子又次之。平均收穫數量。小麥每畝計由六十五普得（每普得合中國〇·二七〇九六三担）至八十普得。大麥及鈴鏢麥由四十五普得至五十五普得。當地產糧。足敷居民食用。且有剩餘。以供銷售。例如黑河火磨購進小麥。計每普得合價一元二角。民十六年事。小麥本質為一二五聚羅泥。每一聚羅泥。合中國〇·一一四三六兩）即其明証。大致言之。黑龍江沿岸之種植面積。與年俱增。該處對於農業機器及用具。特別需要。按其原因。則因使用之機器及農具。從前係由俄國購得。（當一九一八年—一九二二年俄國內亂時期）今已損壞。故不得不重行購置。聞一九二八年間。黑河及瓊瑯孔士洋行分號售出之

農具頗夥。就中火犁一宗。全年即賣出二百架。』由報告內容觀察。可知黑龍江區域之農業。於近年以來。確有相當之成績也。茲再根據各種調查材料。將該區域可供移墾之荒地。列述於下（單位千畝）

漠河	七〇〇
呼瑪	三一〇
瓊瑯及奇克	四九〇
烏雲	四九〇
蘿北	二〇〇
綏東	一八〇
共計	二三七〇

上表數字。係根據民國十七年調查材料。現時荒地數目。比較減少。可無疑問。特將各縣之地質、氣候等類情形。分述如左。

#### 漠河縣

據俄人棉什闊夫調查。漠河縣境宜於農作之土地極少。共僅一萬一千三百四十畝。產林面積。則達三百萬畝。該縣農業。最不發達。原因有二：（一）氣候嚴寒。（二）開荒太貴。

前黑龍江實業公報某號內載「漠河氣候嚴寒。五穀收成不

佳。五月初開江。九月前降雪。十月封江。夏季多雨。封開江時多風。地質多由砂子構成。惟河流沿岸。亦有沃土。可供種園。該縣農作物。祇有大麥、小麥、鈴鑼麥、土豆、白菜等類。播種在五月初。收割在九月初。鈴鑼麥收成數量。計每畝八石。土豆三百五十普。得至三百六十普。得。交通在沿江一帶。較為便利。有山地點。則最困難。境內產金。為該縣一大富源。

呼瑪縣

境內森林密茂。到處產金（砂金）種植之農作物。除菜蔬外。祇有小麥及鈴鑼麥。收成數量。計每俄畝（合中國一〇、九三三畝）三十普。得至四十普。得。開宜於農作之荒地。現共二萬五千畝。

璦琿縣

該縣農作物。計有穀子、鈴鑼麥、大麥、黑豆、小麥、玉米、蕎麥、菜園。並種白菜、蘿蔔、葱、蒜、及煙草。至關林產。則各地情形不同。即齊齊哈爾——黑河大路一帶之林木。早已砍伐殆盡。大段森林。現。在距江遙遠地帶。

烏雲羅北二縣

烏雲境內多山。決少平原。新墾地畝。收成不高。每畝四五十普。

得。人口綜共三千人強。（指民國十五年言）以伐木為業居多。數務農者次之。該縣位於極北。氣候嚴寒。五月初開江。十月底封江。春季多風。夏季多雨。降雪在九月或八月終。地質以沿江肥沃。其餘地點。大都由砂礫構成。播種在五月初。收割在九月終。主要種植為小麥及鈴鑼麥。每畝可收四五十普。得。玉米三四十普。得。

羅北地質氣候。大致與烏雲相同。其產林面積。可達五十萬畝。茲將上述各縣歷年之人口。附列於下。以供參考。（單位千人）

縣名	俄人統計 夫一九一五年 年調查	地方行政機關 統計（一九一九年）	郵務當局調查 一九二五年
漠河	八、二	〇、四	〇、七
呼瑪	一一、二	二、六	一、五
璦琿	三六、九	二二、八	二一、六
烏雲	〇、九	〇、九	一、九
羅北	一〇、〇	六、九	五、四
綏東	七、〇	八、五	八、五
共計	六六、三	四一、六	二九、六

（已完）

## 發揚國貨之良機

津市商會昨呈工商部云。接准美國三藩市華區籌備大慶會主席鄂祖蔭函稱。三藩市僑界發起籌備大慶會。定於今年國慶日開會。此舉經得本埠西人商會市政廳加緯瓦省廣告會及報界聯合社等西人大團體同意贊助。慶會目的。係振興中國國際貿易。發展華僑商業。宣揚中國文化。以促進中美間之好感。慶會工作。有美國全僑界選舉女王。全埠大遊行。及華埠大賽會等等。屆時駐美京公使伍朝樞。加省省長福氏。本埠市長羅夫氏。及張謙總領事等。均到場主持。女王加冕典禮。預計美洲各國居民。來三藩市參觀慶會者。定有數百萬人。此為吾國文化上對外宣傳之大好機會。用特函達貴會。乞予實力贊助。代為搜羅國貨出品。或關於美術之創作。用具之發明。足以壯觀瞻而增興趣者。或將該原物。及或大規模之模型。彙寄前來。俾得應時在會場陳列。以助慶會而揚國光。來日無多。卓裁如何。請即電知。俾有準備。並與輪船公司商辦。以利進行等由。過會當於第八次常務會議。提出討論。會以事關發揚國光。極深贊同。惟茲事體大。應如何詳盡籌辦之處。理應呈請鈞部核示等語。議決在案。理合錄案備文呈請鑒核。示遵。實為公便云云。

# 以哈爾濱爲中心之各種商品 (續)

製圖

廿三、膠皮底水襪子(地下足袋)及膠皮底中國式鞋

別露油

一〇

民國十九年三月十日調查)

是月二十二日並發布告云。

## (1) 概說

膠皮底鞋。在數年以前。即爲日本之獨占新商品。博得華人方面之非常好評。以壓倒向來市上之中國鞋。且於前年底。使遼寧華商鞋店。大受打擊。因而歇業者比比皆是。遂至大起排日運動。指『穿太陽牌膠皮鞋者爲國賊』。其行銷之盛。可概見矣。本埠特別區市政局。亦於去歲五月。經華人總商會之激烈運動。令由該局保健股。取太陽牌膠皮鞋而爲分析試驗。就一隻所得之結果。其比率如左。

『近來太陽牌膠皮鞋。盛行於市場。祇因價格低廉。頗受勞動界人之歡迎。惟據專門家之試驗。實於衛生上大有妨害。以之爲套鞋。雖可適用。若平常用之。非特誘起足部各種疾病。且恐有害全身之健康。』

雖如此阻止其輸入。然在最初一年。不過輸入二十萬雙。前年則已達九十萬雙。至去年度。竟超過二百一十萬雙。大有逐年增加之勢。迫入本年。且有自朝鮮輸入者矣。

現在除日本貨以外。尙未有類似之競爭品。出現於本埠。惟山東芝罘所設立之中威膠皮工廠。曾於今年在本埠八站設代理店(恒利號)代銷雙獅牌膠皮鞋。較日本製品約低價一成。努力販賣。然察其品質形狀。與日本貨大有差異。尙未脫仿造之域。並不甚受其影響。故以膠皮鞋爲日本之獨占品。殆無不可也。

- 帆布 若干
- 膠質 八〇兩
- 炭酸石灰 四〇
- 炭酸錳(孟葛尼修謨) 四〇
- 沙補(取自鯨油) 二五
- 巴拉芬 五

## (2) 輸入種類

(一) 由形式上所分之種類

甲、膠皮底水襪子(即膠皮底帆布短統靴) 鞋頭圓形不分足指之膠皮底鞋。俗稱水襪子。概以勞動者為主。需要極多。約占各種膠皮鞋之半數。如日本足袋株式會社之太陽牌者。尤有老牌之聲譽。

乙、膠皮底中國式鞋 係仿向來之中國鞋。施用膠皮底(膠皮與橡皮同) 概以華人之中流社會為目標者。蓋膠皮底水襪子之需要雖多。尙鮮有作為中國鞋使用者。然膠皮底中國鞋。其行銷亦不若水襪子之增加也。

丙、橡皮底運動鞋 其顏色有四種。白者學生用之。黑者勞動界用之。茶色及青色者婦人用之。就中以白色需要最多。其用青色者特少。

與日製膠皮底運動鞋為競爭品者。尙有美國「匹克特利」運動鞋一種。在俄人青年學生間。頗有好評。惟價格較高。每打需日金十四元至十五元。自與日本貨異其趣向也。

(二) 由商標上所分之種類

此種商品輸入中國者。要以日本足袋株式會社之太陽牌及「茲吉野」足袋株式會社之國華牌為最早。依各種商標列舉

於下。

太陽牌自由鞋 日本足袋株式會社(久留米)

國華牌月星牌柯莫里牌「茲吉野」足袋株式會社(久留米)

釣鐘牌 釣鐘「護謨」株式會社(岡山)

千里牌 千里合資會社(岡山)

大利牌 神戶境工業株式會社(神戶)

此外尙有大阪膠皮底足袋株式會社。新義州膠皮會社。及廣島製品等。頗極混亂之狀態。

(3) 零售市價及輸入時期

圓頭膠皮鞋之為新商品也。其輸入之初。每雙尙需日金一元二角五。至本年三月。則太陽牌國華牌。以日金八角八至八角九者為最高價。千里牌且低至八角錢。其餘各種。概不出日金八角至八角九之範圍。茲將膠皮底中國式鞋。最近(三月九日)交易之市價。略示於下。

「茲吉野」製月星牌 日金七角

又「柯莫里」牌 全 八角

日本足袋製自由鞋 全 六角半

願以此種商品。博得華人方面之好評。遂致日本內地之膠皮

鞋製造會社。大起競爭。兼以本埠販賣業者陸續增加。依同業之競爭。使販賣市價異常跌落。故此種商品。雖為日本所獨占。而價值太廉。徒利華人之小販商。此在日本內地製造業者。及本埠日商輸入貿易業者。似尚有考慮之必要也。至其需要。率在夏期。故自舊曆正月前開始交易。尤以正月半為最盛。直至八月中秋日。乃告一段落。是其常例也。

(4) 裝運及運費

通常膠皮底水襪子及運動鞋。每十打一捆。膠皮底中國式鞋。則每捆一百五十雙至二百雙。各依製造會社而略有不同。自大連至哈爾濱之運費。連同關稅。每雙約需日金一角。其尚有可注意者。即從長春至本埠之中東鐵路運費。對於前述膠皮鞋。必視其用途及形狀而定。如本埠中國鞋。按該路規定第七級品徵費。而日本製鞋。則按該路規定。課以第一級運費。以是上年日商同業者所蒙之損失。約達日金四千元云。

(5) 主要販賣店

除本年新出現之雙獅球牌膠皮鞋外。現在本埠之販賣業者。實為日商所獨占。茲列其主要者如左。  
 松浦商會 日本足袋株式會社代理店 道裏中央大街

盛倉洋行	『茲吉野』足袋株式會社代理店	道裏透籠街
鐘江商店	全	上 道裏石頭道街
田中洋行	全	上 道外北二道街
昌和洋行	鈞鐘『護謨』株式會社代理店	道外正陽大街
三井洋行	日本足袋株式會社代理店	道裏水道街
	千里合資株式會社代理店	全 上
三菱洋行	『茲吉野』足袋株式會社代理店	道裏地段街
日光洋行	全	上 全 上
大和洋行	神戶境工業株式會社代理店	全 上
南海洋行	全	上 道裏透籠街
高岡號	全	上 全 上
丸平洋行	全	上 全 上
柏內洋行	全	上 道外昇平街
恒利號(華商)	芝罘中威膠皮工廠代理店	八 站
	二十四、襪子(民國十九年三月二十日調查)	

(一) 概況

近來中國製造工業。較為發達。雖輸入數量。有漸次減少之傾向。然華人所製者。概為下級製品。其需要範圍。自限於中國方

面。至於輸入品則大異其趣。故華人製品。若不再加以改善。則今後之輸入品。亦未必遽見其減少也。襪子輸入之數量。雖無確實之統計。但據販賣業者所談。綜計全年約值日金三十萬元。當不甚遠也。

(2) 輸入國別

今就輸入品而詳細觀之。合男女所用襪子。其需要最多者。莫過於人造絲製品。冬季所用毛製品次之。茲依其輸入國別而略爲比較於下。

日本品	人造絲「瓦斯」毛綿製品	四成
美國品	人造絲「瓦斯」製品	二成五
德國品	人造絲「瓦斯」綿製品	一成五
法國品	絲製品	五厘
英國品	毛製品	五厘
上海品及其他	主爲綿製品	一成

再按男女所用者而區別之。如男子購用者。以日本品所銷占其大半。至於婦人小孩所購用者。則惟西洋品銷售較多。日本貨中如人造絲製品。雖未能發現其容易銷行之商標。而毛製品則以日本毛織株式會社製品爲最多。合一年所銷男

女用者。計之約有三千打云。又俄國人間概取有著名之商標者購之。如美國品之「爪布拉」牌(威爾遜商會一手販賣)及「滅都葉西」牌(萊斯肯商會一手販賣)等皆是也。

(3) 價格及流行

就價格而論。以日本貨爲較廉。茲將本埠最行銷之批發價格。示於左。(按每打計算日金)

貨別	男襪	女襪
人造絲製品	三元上下	六元至七元
毛製品	六元上下	十二元至十三元
瓦斯製品	略與人造絲同	
絲製品	男用者絕無	二十元上下
綿製品	一元二三角	二元七八角

綜觀去今兩年之流行樣式。似無甚變化。其最好時新之婦人用者。依然盛行肉色(按本年以銀灰者爲最流行)其有花樣者。幾絕跡於鋪窗。至於男子用品。則短統者其大部分喜有花格。且有更趨小花之觀。

(4) 本地製襪



本地華人製品。供中國方面所需要者其大部分為綿製品及毛製品。尙未脫粗製品之域。其數量頗覺甚多。據中國方面之調查。本埠製襪工場列表如下。

牌號	資本金	每日生產能力	地點
恒祥泰	二,五〇〇元	各種襪四〇打	道外北十八道街
東瑞工廠	二,〇〇〇	全 三〇打	道外南小五道街
德順和	二,〇〇〇	全 二〇打	道外中二道街
公立合	二,〇〇〇	綿襪不詳	道外南二道街
春華成	一,五〇〇	全 上	道外南四道街
福盛號	一,五〇〇	毛襪不詳	道外南十八道街
元興工廠	一,五〇〇	全 上	道外南十四道街
夏文蔚	一,五〇〇	全 上	道外南十九道街
天興隆	一,五〇〇	全 上	道外太古支道街
張夢文	一,五〇〇	全 上	道外南十九道街
興盛工廠	一,五〇〇	全 上	道外太古支道街
福聚號	一,五〇〇	全 上	道外北十四道街
天誠永	一,五〇〇	全 一〇打	道外太古街

東盛工廠 一,四〇〇 各種襪一二打 道外中十一道街

(5) 主要販賣商

日商	俄商	華商	美商
熊澤洋行	秋林洋行	同發隆	錫利羅洋行
松浦商會	葉斯肯(批發零售)	恒順昌	公和利
梅原洋行	威爾遜(全上)	大羅新	同發隆
川路洋行(專門批發)	西伯利亞美利加(全上)	同記商場	同發隆
道裡石頭道街	道裡中央大街	道外北頭道街	道外正陽大街
南崗新買賣街	道裡石頭道街	道外北頭道街	道外正陽大街
道裡中央大街	道裡石頭道街	道外北頭道街	道外正陽大街
道裡中央大街	道裡石頭道街	道外北頭道街	道外正陽大街
道裡中央大街	道裡石頭道街	道外北頭道街	道外正陽大街

## 美國將修改新關稅

美政府鑒於國內外紛紛反對新關稅法。正進行重大之新計劃。其內容由政府召集與美國等有密接關係之各國貿易界代表。使先美國關稅委員會開會。討論新關稅法。其目的在使各國代表吐露美國關稅對於各國之不利及差別之點。以其結果。作爲新關稅委員會之意見。提出會議。進行修訂新關稅。在有保護貿易傾向之美國。變更政策之態度。如此。實可驚異。美官場稱此爲對於各國民表明公平及友誼的精神。如各國民指出感受差別待遇之點。一經確認。卽行修訂。至美國因何甫實行新關稅卽不得不出於促進修訂之策。蓋因各國對新關稅之反對。出於預期之上。在關稅通過前。通告抗議者。已達四十餘國。通過後。卽實施報復關稅者。首爲坎拿大。次爲西班牙。歐洲大陸各國。亦相互提攜。將出於同一之舉。國內輿論之反對。亦激於國外之情勢。而呈尖銳化。如楊格氏極言設置此項關稅之政治家。較暴力團爲可憎。國內輿論沸騰如此。政府亦不得不追隨而出於修訂關稅之策。而其根本原因。在美國金融界自去秋股票界恐慌以來。意外繼續不振。因之國內市場益趨狹隘。對外貿易益爲擴大。而國內產物之輸出比率。僅及百分之十。美國承多年繁榮之後。遭今日之不振。欲轉換其國內情勢。不能不努力於輸出。此時如高築新關稅障壁。引起外國之報復手段。非計之得。故不得不從事挽回之策云。

## 濱江工業之調查

(二續)

魯生

天盛湧工廠 北六道街。所佔面積二十平方丈。

民國十四年四月創設。經理人溫智遠。

合資股份五千八百元。

出品。元腴。洋燭。商標麒麟。

工作人數十五。每日工作時間爲十一小時。工資每月十五元。

每日生產量。價值六十六元。

原動力。機械。

瑞和裕工廠 崇儉街。所佔面積二百平方丈。

民國十年一月創設。經理人戰襟三。

獨資股本一千四百元。

出品。洋燭。商標星月。

工作人數二十。每日工作時間爲十二小時。工資每月十二元。

每日生產量。價值四十七元。

原動力。鐵機。

大和成工廠 南十四道街。所佔面積二十二平方丈。

民國十六年三月創設。經理人孫銘三。

合資股份三千元。

出品。元腴。洋燭。商標鷹球。

工作人數二十。每日工作時間爲十一小時。工資每月十元。

每日生產量。價值六十二元。

原動力。機械。

天泰和工廠 中五道街。所佔面積十平方丈。

民國十一年三月創設。經理人戴子恒。

合資股份一千四百元。

出品。元腴。洋燭。商標雞牌虎牌。

工作人數五名。每日工作時間爲十一小時。工資每月十五元。

每日生產量。價值二十八元。

原動力。機械。

興大工廠 中十五道街。所佔面積十二平方丈。

民國十七年五月創設。經理人王日宣。

合資股份三百元。

出品。各種洋襪。商標天女。

工作人數十三。每日工作時間爲十一小時。工資每月十五元。  
每日生產量。洋襪十餘打。

原動力。人力機械。

增記工廠 大通街。所佔面積十四平方丈。

民國十四年三月創設。經理人滕克己。

合資股份五百元。

出品。各種洋襪。商標雙鐘。

工作人數十二。每日工作時間爲十一小時。工資每月十五元。

每日生產量。洋襪十六打。

原動力。人力機械。

新益工廠 中十七道街。所佔面積六平方丈。

民國十七年一月創設。經理人張新亭。

獨資股本三百八十元。

出品。各種洋襪。商標牛童。

工作人數七名。每日工作時間爲十一小時。工資每月十五元。

每日生產量。洋襪十二打。

原動力。人力機械。

新發合工廠 南十四道街。所佔面積四平方丈。

民國十七年五月創設。經理人宮璽。

獨資三百元。

出品。各種洋襪。商標圓龍。

工作人數四名。每日工作時間爲十一小時。工資每月十三元。

每日生產量。洋襪五打。

原動力。人力機械。

振興鴻工廠 南十六道街。所佔面積十平方丈。

民國十六年六月創設。經理人郭治廷。

合資股份二百五十元。

出品。各種洋襪。商標雙弟。

工作人數十二。每日工作時間爲十一小時。工資每月十八元。

至十元。

每日生產量。洋襪十三打。

原動力。人力機械。

恒祥泰工廠 北十八道街。所佔面積四十平方丈。

民國十六年八月創設。經理人耿殿英。

獨資股本二千五百元。

出品。各種洋襪。商標仙鶴。

工作人數五十。每日工作時間爲十一小時。工資每月十五元。  
每日生產量。洋襪二十打。  
原動力。木機。

林業工廠。北十五道街。所佔面積六平方丈。  
民國十六年三月創設。經理人趙林。  
合資股份三百元。

出品各種洋襪。商標蟋蟀。  
工作人數八名。每日工作時間爲十一小時。工資每月十七元。  
每日生產量。洋襪十二打。

原動力。鐵機。  
魯泉工廠。北十五道街。所佔面積六平方丈。  
民國十七年四月創設。經理人孔獻桐。

合資股份四百元。  
出品各種洋襪。商標牡丹花。  
工作人數六名。每日工作時間爲十一小時。工資每月十七元。  
每日生產量。洋襪八打。

原動力。鐵機。  
同先工廠。北十四道街。所佔面積十二平方丈。

民國十五年十一月創設。經理人馬壽田。  
獨資股本六百元。

出品各種洋襪。商標商桃。  
工作人數二十。每日工作時間爲十一小時。工資每月十五元。  
每日生產量。洋襪二十打。

原動力。鐵機。  
恒利工廠。南十四道街。所佔面積十二平方丈。  
民國十四年三月創設。經理人姜會臣。

合資股份四百元。  
出品各種洋襪。商標長城。  
工作人數二十。每日工作時間爲十一小時。工資每月十七元。  
每日生產量。洋襪二十打。

原動力。鐵機。  
永順祥工廠。南十四道街。所佔面積十二平方丈。  
民國十七年三月創設。經理人孫明經。

合資股份五百元。  
出品各種洋襪。商標紅菊。  
工作人數十五。每日工作時間爲十一小時。工資每月十五元。

每日生產量。洋襪二十打。

原動力。鐵機。

利茂工廠 南十四道街。所佔面積十二平方丈。

民國十四年三月創設。經理人姜成國。

合資股份九百五十元。

出品。各種洋襪。商標美人。

工作人數七名。每日工作時間爲十一小時。工資每月十五元。

每日生產量。洋襪十打。

原動力。鐵機。

天成工廠 中十一道街。所佔面積六平方丈。

民國十六年五月創設。經理人馬裕如。

獨資股本一千元。

出品。各種洋襪。商標仙桃。

工作人數十二。每日工作時間爲十一小時。工資每月十二元。

每日生產量。洋襪三十打。

原動力。鐵機。

振達工廠 中十一道街。所佔面積八平方丈。

民國十四年二月創設。經理人杜振平。

獨資股本四百元。

出品。各種洋襪。商標鷄牌。

工作人數十七。每日工作時間爲十一小時。工資每月十二元。

每日生產量。洋襪二十打。

原動力。鐵機。

東盛工廠 中十一道街。所佔面積十二平方丈。

民國十一年三月創設。經理人韓敬五。

獨資股本一千四百元。

出品。各種洋襪。商標雙獅。

工作人數十四。每日工作時間爲十一小時。工資每月十二元。

每日生產量。洋襪二十五打。

原動力。鐵機。

華業工廠 南十道街。所佔面積八平方丈。

民國十六年三月創設。經理人王維昭。

合資股份四百元。

出品。各種洋襪。商標牡丹。

工作人數十五。每日工作時間爲十一小時。工資每月十七元。

每日生產量。洋襪二十打。

原動力。鐵機。

順記工廠。南十道街。所佔面積八平方丈。

民國十六年五月創設。經理人李堂。

合資股份五百元。

出品。各種洋機。商標虎牌。

工作人數十名。每日工作時間爲十一小時。工資每月十五元。

每日生產量。洋機十打。

原動力。鐵機。

信興工廠。中十道街。所佔面積六平方丈。

民國十六年三月創設。經理人劉沛鼎。

合資股份四百元。

出品。各種洋機。商標麒麟。

工作人數十五。每日工作時間爲十一小時。工資每月十五元。

每日生產量。洋機十五打。

原動力。鐵機。

玉仁工廠。中十道街。所佔面積六平方丈。

民國十七年五月創設。經理人周廣廷。

合資股份二百元。

出品。各種洋機。商標孔雀。

工作人數九名。每日工作時間爲十一小時。工資每月十五元。

每日生產量。洋機十三打。

原動力。鐵機。

恒順福工廠。中九道街。所佔面積十二平方丈。

民國十四年三月創設。經理人楊鳴九。

合資股份三百八十元。

出品。各種洋機。商標雙槍。

工作人數廿五名。每日工作時間爲十二小時。工資每月十五元。

每日生產量。洋機三十打。

原動力。鐵機。

震東工廠。中九道街。所佔面積八平方丈。

民國十四年三月創設。經理人馮寶城。

合資股份六百四十元。

出品。各種洋機。商標雙鹿。

工作人數十三。每日工作時間爲十一小時。工資每月十五元。

每日生產量。洋機二十五打。

原動力。鐵機。

(未完)

## 日人努力擴張航輪

國際活動場所。由大西洋轉移至太平洋矣。太平洋問題之重要。已爲世人所公認。爲建築國際的活動基礎。非首先確保太平洋上之商權不可。故航海權之擴張掌握。誠爲今日不可緩之舉。英美諸國。以全付精神謀。擴充本國人在太平洋上之活躍。故優美偉大之船隻。往來不絕於太平洋上。力圖競爭。即最爾三島之日本。雄心勃勃。不居人後。除原有三十四隻三十萬噸之船隻航行太平洋沿岸各港外。欲更進一層。執太平洋航行界之牛耳。日本郵船株式會社。遂有九隻十二萬噸。新客船製造之舉。第一隻新造華美壯麗。有海上宮殿美稱之淺間丸。就航以來。營業頗發達。此船設備之美備。已迭載於上海各報矣。今者姊妹船秩父丸。龍田丸。以及航行南美洲之平洋丸。相繼處女航海。秩父丸淨噸數一萬七千五百噸。排水量一萬二千二百噸。長五百八十四英尺。闊七十四呎。艙深四十二呎六吋。甲板七層。有電梯上落。一等客室可容二百四十三人。二等室可容九十五人。三等室可容五百人。建造費一千二百萬金。船體之雄壯。客室之華麗。應有盡有。一二等社交室。則採路易式。畫廊。則採意大利中世紀式。吸煙室則採英國威廉瑪利式。公衆食堂及特別寢室。圖書閱報室。水泳池等。則採法國現代式。此外又有日本式之客室庭園。以及兒童室等。入內觀之。宛如宮殿。令人羨慕不已也。至於三等室之講究。恐美之大來。英之昌興之船隻。皆有不及。食堂。吸煙室。社交室。可與長江沿岸之船隻頭等艙並美。云龍田丸之設備。亦所差無幾。惟煙囪二枝。秩父丸則祇一枝而已。此外銀行。郵局。無線電局。船中均有設備。以供船客之需求。救生器具特別完備。救生艇二十隻。其中電艇兩隻。可救一千二百人之用。一切設備。務使船客。無航海之苦。無旅行之寂寞。而得保安全。平洋丸爲航行南美西岸沿海之用。載重九千七百噸。排水量一萬七千二百七十噸。建造費五百萬金。甲板五層。一等艙可容四十二名。二等八十名。三等五百名。一二等船室設備之完美。較之現在航行北美之船。有過之無不及。三等船室。尤極講究。對於衛生設備。特別注意。此外尚有冰川丸。日枝丸。平安丸。照國丸。靖國丸五隻。每隻載重皆在一萬噸以上。一俟來春。十二萬噸之新壯麗客船。可以全部竣工。航行於太平洋上云。



# 時事月報

九月號

評述中外大事  
調查社會實情

本期要目

釐金制度的今昔

銀價低落經過與救濟意見一斑

華茶貿易之衰頹與救濟方策

西藏遊記

韓國之現狀及其革命趨勢

國內時事與國外時事

阿比辛尼亞維新運動

歐洲聯邦計劃與其經濟背景

國際法典編纂會議之結果

一九三〇年比國國際展覽會參觀記

讀此精詳一冊書

勝看中外百種報

月出一冊 定價二角五分

半年六冊原價一元三角五分優待價一元二角寄費一角半

全年十二冊原價二元五角優待價二元二角半寄費三角

上述辦法無論何種定戶一律適用

南京鼓樓時事月報社

廣告

## 社會科學雜誌 第三期要目

道光時期的銀貴問題 . . . . . 湯象龍

近代中國人口的估計 . . . . . 王士達

中國人之體重與身長 . . . . . 楊西孟

雜纂二篇 . . . . . 劉燿俊 楊西孟

書評四則 . . . . . 陶孟和等

價目 零售每冊實洋四角預定全年四冊實洋一元

四角(郵費在內)

總發行處 北平南長街東河沿社會調查所

分銷處 國內各大都會各大書局均有代售

專門研究中國邊疆問題與東方民族問題之

新亞細亞月刊創刊號

創刊號要目

**本刊的使命**  
 爲整個中國建設而研究邊疆問題，爲邊疆民族之研究而解決民族問題，爲民族之研究而解決民族問題，爲民族之研究而解決民族問題。

插圖兩幅	胡漢民	日本侵略東三省的經過及現勢	魏晴嵐
大亞細亞主義	胡漢民	中俄莫斯科會議與收回中東鐵路	魏崇陽
亞細亞之將來(創刊宣言)	胡漢民	亞細亞文化的變遷與其新機	張振之
民族國際與第三國際	胡漢民	亞細亞民族運動之進展	印維廉
考察土耳其的經過和感想	胡漢民	印度問題之回顧與展望	胡彥雲
民生的物質建設之初步	戴季陶	菲列濱問題之史地的探討	印南峯
救濟西北與開發西北	戴季陶	埃及問題與其前路	胡念瀛
開發西北是解決中國社會民生問題的根本方法	馬鶴天	劉曼卿女士考察西康西藏的路程談	張枕志
亞洲民族問題與中國邊疆問題	格桑澤仁	女兒	陸魯一
中國邊疆問題之概觀	華企雲	通訊與討論	
關於西藏著述之檢討	楊仲華	論一月間之鳥瞰	
康藏財政交通之根本建設	張六師	寫在卷末	

發行部：上海海派路登賢里新亞細亞月刊社  
 編輯通訊處：南京成賢街四十九號  
 代售處：各埠各大書坊  
 零售每冊大洋二角 全年定閱二元

## 哈爾濱經濟界之調查

(十續)

宇存

俄僑在哈商工業勢力。竊查本埠道裏南崗兩處。無論何種商業。若商店數字資本總額營業諸情形。首推俄商勢力最爲厚偉。是不待言。惟其星棋羅佈。散處街區。欲使就類歸統。編入篇幅。繁難自所不免。以故本篇不能一氣呼成。實緣於此。並因限於篇幅及調查時間手續諸問題。祇得分期披露。實所囿於事實。非敢故事搪塞。至於不能一起覽閱者。以得窺全豹之憾。不佞誠深抱歉仄者也。但爲數既衆。自須逐項紀列。欲圖簡略。反感闕漏。而與調查貴翔盡之旨相悖。篇幅之長。出於材料豐足使然。前者曾爲挽救時會計。每期所載。即係每期本月調查之數。蓋所以藉免黃花之誚也。時間篇幅雖覺冗長。讀者必能相諒焉。茲將本月調查分類列後。

呢絨布疋洋服雜貨商。此類商業貨物。因人生需要最繁。經營是業者亦極衆多。單就道裡中國大街一隅而論。幾致觸目盡是。南崗雖似稍次。而秋林洋行一家營業。每年常在二百餘萬元以外。觀此項營業之鉅。可以想見一般矣。道裡南崗兩處經營此業之業主。固籍一層。因俄商與開闢哈埠有深切歷史。是以俄商居第一。散佈各街區者大小計七十六家。資本在百萬以上者祇有秋林等三四家。十萬以內者最多。營業範圍均依資本多寡爲轉移。大概可以分爲批發兼零售及單獨門市。暨直接輸運並自己製造等數種。經售物品亦不一致。大抵資本大者物品式樣較爲齊全。資本小者物品簡單。當在民國十年以前。此業幾爲俄商所獨佔。且家數比較現在不及半數。獲利較易。一部分都已自置房產。根基非常鞏固。民十以後漸入競爭時代。成績已屬平常。且近年華商經營此業者十分踴躍。惟市民亦在逐漸增加。競爭雖烈。尙能維持開支官利等項。而未聞有鉅數虧累血本之情事。自昨今兩年起。初則受中俄軍事影響。營業驟形清淡。即如唯一主顧東鐵路員輩。因中東路緊縮裁員以來。一般路員均抱節省主義。而此業首當其衝。至於影響最烈者。莫如本年世界金貴風潮。無形中大受損失。而虧賠者實繁有徒。即資本充裕之家。亦均縮小範圍。微薄者荒閉雖未多見。而出兌換主者已有。

秋林洋行……該洋行座落在道裡中國大街與六道街拐角。係南崗秋林洋行之支店。爲本埠第一流百貨商店。內部設置十分整齊。

大體計分呢絨、服着物、化妝品、玩具、書籍、鞋帽、布疋、食品糖菓、器具、皮革、皮張、雜貨等十二部。靴鞋、服着物、糖菓、皮件諸部物品均由專設之工廠製造。故無論何種貨品均有該行牌記。其他各部貨物亦幾完全由出貨地工廠定製。此外一切商品均係直接輸運而來者。歐美日本等處特有專員常駐採購貨品。表面上雖係支店。但內容係獨立性質。祇有汽車、機器、五金、煙草、茶葉等部。直接受總行節制。各部營業除門市零售外。均附批發處。躉批整件於各商店。全行共有職員計一百二十一人。內中計分俄籍者一百零二人。華職員十九人。全年職員薪金計十八萬八千零八十元。金票。年中共繳營業捐大洋三千元。房產係自有。十八年度營業總收入計一百五十三萬七千五百餘元。除去一切開銷外盈餘紅利金票十五萬餘元。該支行創辦時額定資本金票五十萬元。現在連同公積金等全部財產估計當在金票一百五十餘萬左右。去年各股東除得百分之四之官利外。尚分百分之十五之紅利。今年世界金貴風潮。該行受損甚鉅。即營業收入亦較去年銳減。恐無多大成績可言云。

蘇聯國營呢絨布疋莊：：該商店開設在道裏中國大街與商舖街拐角二百七十七號門牌。於民國十四年十二月一日開辦。總經理係馬拉特夫氏。計有職員十一人。均係俄籍。租住秋林洋行之產屋八間。面積計一百零四方沙申（連同貨倉）全年租金計金票七千五百元。繳納營業捐大洋一千五百元。職員薪金計金票二萬九千九百零四元。該商主要營業係輸運蘇聯各工廠所織各色呢絨布疋。批發於本埠及沿綫沿江各商店。門市雖設零售部。但以整疋為限。十八年度貨款總收入計金票十六萬五千六百二十二元。因受中俄軍事影響。數月來貨停滯。故較十七年度減去十一萬餘元。今年又蒙金貴風潮。貨本加價。銷路益呆。以同期作比較。實不及去年營業百分七十云。該商係蘇聯國營性質。目的在暢銷俄產布疋。盈餘虧賠在所不計。自本年中俄恢復交通後。該商即大事活躍。力謀銷貨。不幸驟受金貴。致人力不能奏效。不但不能擴充銷路。反較歷年遜色。本年營業絕對無良好成績云。

勃爾海爾商店：：該商店座落在道裡中國大街六十六號門牌。佔用市房一間計三沙申。全年計化租金金票一千四百四十元。經理係業主勃爾海爾氏自兼。雇用店員一人係俄籍。於民國十九年五月一日開辦。額定固定資本金票一千二百元。流通資金三千元。每年繳納營業捐大洋一百元。主要營業係批發日俄兩國所產各種布疋。門市亦設零售部。不限多寡都能交易。由開辦迄今三個月。

內營業收入計一萬二千餘元。現在觀之。雖無顯著成績。但營業尙稱熱鬧。今後擬添設單洋服部。俾擴充營業云。

格乍赤國夫商店：該商店開設在道裏中國大街七十八號門牌。佔用市房四間。面積計四十沙申。每年房租計金票一萬二千元。於民國十九年二月十日開辦。經理人係沙恩吉拉桑氏。僱用店員六人。全係俄籍。全年職員薪金計金票五千五百元。額定固定資本大洋八千元。流通資本大洋一萬元。每年繳納營業捐大洋四百元。該店主要營業係出售單袂皮各種洋服。自設成衣工廠。故定製或現買均隨客便。並設有呢絨布疋零售部。自開辦以來半年內營業總收入計大洋六萬餘元。營業前途極有良好成績。希望云。

沃爾哈白依格恩商店：該商店開設在道裏中國大街與外國五道街拐角六十一號門牌。佔用樓市房十六間。面積計八十方沙申。全年房租計金票一萬四千七百元。總經理人爲加留洛夫氏。副經理人係加莫夫氏。全店共有職員二十二人。內中計分俄籍者十八人。華員四人。全年職員薪水金票一萬四千。於一九二一年開辦。當時祇備固定資金票二萬元。流動資金三萬元。現在全部估價當在二十萬元左右。初辦時繳納營業捐大洋三百元。近年繳付大洋五百元。該商店營業性質係百貨商店。而附帶呢絨布疋批發。如洋服皮張皮件靴鞋帽襪絲綢化粧品書籍等件。應有盡有。營業成績年有進步。十八年份下半年期營業雖極清淡。至年底結算總收入尙達十八萬五千七百餘元。十七年份總收入計二十五萬九千元。除去開銷尙獲金票二萬餘元。該商店之正副經理係大股東。因其經驗精深。成績信用極爲鞏固。本年迭受金貴及市面蕭條各影響。更較去年減退。上半年營業收入總額祇六萬四千五百元。下半年期大爲退步云。

漢森司商店：該商店座落在道裏中國大街路西一號門牌。佔用市房六間。計面積三十方沙申。房產地基均係自置。經理人卽由業主漢森司氏親任。共有店員六人。內中華籍職員三人。俄籍職員三人。全年職員薪水計金票三千元。於民國十四年五月開辦。固定資金五千元。流通資金一萬五千元。年納營業捐大洋二百五十元。該商營業係直接接輸運蘇聯及波蘭出產之毛毯絨毯及呢絨。批發零售之專門營業。近年華人方面愛用國貨。均購買裕慶德所製。故該商營業致受影響。逐年均感縮退形勢。如民國十五年收入達三十二萬元。十六年祇有二十六萬元。十七年計二十五萬元。十八年退至十九萬元。今年上半年期祇有六萬餘元。雖云受中俄軍事及金

貴等之影響。但華商實爲勁敵。不祇銷路減少。並爲競爭計。價格削減。獲利更屬不易。依現在形勢。祇能維持開支。不虧血本已屬萬幸云。

百利依商店：該商店座落在道裡中國大街一百六十一號門牌。佔用樓市房七間。面積共計三十四方沙申。全年房租計金票九千元。於民國十三年十月十日開辦。經理人由大股東白利依氏自任。共僱店員九人。均係俄籍。全年職員薪水計金票九千六百元。資本總額金票三萬元。年納營業捐大洋二百五十元。該商主要營業爲單袂男女洋服。次要營業係女服皮張及洋服大氅各種皮張。貨品非常齊全。並增設呢絨零售部及皮鞋帽織化粧品雜貨零件等貨品。營業尙屬發達。十八年份總收入計大洋十三萬七千元。雖較前年減退百分之三十（前年營業總額爲十九萬元）尙有相當紅利可獲。今年則更不及去年之成績云。

別特羅夫洋行：該洋行開設在道裡中國大街路西與外國六道街拐角七十三及七十四號門牌。佔用樓市房十三間。計面積七十五方沙申。全年房租金票一萬三千三百元。總經理人係莫斯羅夫氏。全行共用店員三十一人。計分華籍職員三人。俄籍者二十八人。全年店員薪水計金票一萬七千元。於民國十二年開辦。當初祇有資本總額二萬元。年納營業捐大洋三百元。現在全部財產約近十萬元。近年繳付營業捐大洋五百元。該行營業主體係各種洋服。近年逐漸擴充。現在已形成百貨商店。如布疋絲綢呢絨鞋帽化粧品件雜貨無不完備。成績十分良好。十八年度雖屬近年最消瘦之一。而年底結算總收入尙達十八萬五千餘元。（十七年份總收入計二十四萬三千元）除去一切開銷公積金官利等。尙獲紅利一萬五千元。該行因所佔地位良好。今年雖受金貴影響。祇屬內裡受損。營業方面並無減退之情事。依該行本年上半年營業報告所列。由一月至六月收入總額。約有八萬七千零八十元之數。可見比別家爲強云。

愛斯金兄弟商店：該商店開設在道裡中國大街二十六號門牌。佔用樓市房十七間。共計面積七十三方沙申。又半。房屋地基均係自置。總副經理二席。卽由業主愛斯金弟兄二人分任。僱用店員二十四人。計有華籍職員二人。俄籍職員二十二。全年店員薪水計金票一萬一千六百三十三元。於一九一零年開辦。資本總額計金票八萬五千元。年納營業捐大洋六百元。該商在歐美日本蘇俄各

處駐有專員。採運呢絨布疋諸貨。除應門市零售外。批發部爲大宗營業。十八年度收入總額計二十三萬元內。中百分之六十爲批發部收入。因其開辦年久。基礎當固。更兼資本充裕。信用極著。俄商方面同其往來者居多數。市面稍有小影響。該商決不致顯露窘態。惟本年蒙受金貨問題。內容吃虧似不在少。但其經營手腕靈敏。察其門市批發兩部。均未形出減退情事。觀其上半年營業報告。批發部收入六萬五千二百元。營業部收入四萬一千零五十元。共計十萬零六千二百五十元。與去年同期比較。兩部祇減去一萬七千餘元。如下半期仍能保持上半期狀態。不可不謂爲良好成績者也。

加里古里也夫商店：該商店座落在道裏中國大街一百七十四號門牌。佔用樓市房七間。計面積四十方沙申。年繳租金一萬零二百元。經理係業主白利國夫氏。自任僱用店員十六人。計有俄籍者十四人。華職員二人。全年職員薪水計金票一萬三千元。於一九二零年開辦。固定資本金四萬元。流通資本金八萬元。年納營業捐大洋六百元。該商係專門經營呢絨布疋商。計分門市零售及批發兩部。並有外權批發貨物。年來營業尙屬發達。俄商之與其往來者甚多。十八年份共計營業入款金票二十一萬元。內中百分之七十五係批發部收入。今年因貨價驟漲之故。銷路頓覺呆滯。來貨遂亦形減少。營業已有百分之二十之退步。八九兩月爲暢銷冬季貨期。但批發者並不十分踴躍。觀其本年上半年期營業總結。批發部收入爲五萬四千五百元。金票已與去年同期減少二萬餘元。其他可以概見矣云。

古赤尼錯夫商店：該商店開設在道裏中國大街六十九號門牌。佔用樓市房八間。面積計寬五十方沙申。全年計付租金金票八千元。係合夥性質。大股東三人。即西奇諾國沃依氏。白利依氏。烏哈國里維赤氏。總經理一席。即由西奇諾國沃依氏擔任。白烏兩氏任襄理。並僱用店員五人（連同經理計八人）均係俄籍。全年店員酬金計金票三千八百元。於民國十九年一月一日創辦。固定資金七千元。流通資金三萬元。每年繳付營業捐大洋四百元。該商主要營業爲自製各種男女洋服。定製或現貨均隨客便。並自製各式男女皮鞋。其他一切服着零件化粧品雜貨呢絨布疋等件。置備亦極完全。專設之成衣皮鞋兩工廠。並能承做外來包件。今年係屬新創。適受金貴問題。但其營業尙稱發達。由一月至六月總收入計三萬四千元。下半期如能再有此數。已足敷一切開銷官利等項。如此年度。

能維持此狀已屬不易云。

別爾海里桑商店：該商店開設在道裏中國大街八十八號門牌。佔用市房三間。面積計寬十四方沙申。每年繳付房租金票二千七百元。經理係由業主別爾海里桑氏自兼。另外僱用店員二人。均係俄籍。全年職員薪水計金票九百六十元。於一九二零年開辦。當時祇有資本金一千五百元。現在逐年添加。總額已有一萬元。年納營業捐大洋一百元。該商係專售各種小孩四季衣服。式樣非常新穎。均由自設之成衣工廠製造。係有名之小孩衣服商。並附售一切玩具及其他雜件。十八年份營業總數計三萬二千五百四十元。數目雖似不鉅。但因此項物品本小利大。故除去一切開支外。尚能獲得紅利。本年上半年期營業。總數計一萬七千餘元。較去年相差有限云。

喀諾洛斯商店：該商店座落在道裏中國大街六十三號門牌。佔用市房五間。面積計寬二十六方沙申。年納房租大洋六千元。經理人係喀斯米恩斯開斯氏。共用店員十二人。內有華職員一人。餘均俄籍。全年店員薪金計金票七千二百元。於民國五年四月五日開辦。資本總額大洋三萬五千元。年納營業捐大洋三百五十元。經售物品自造各式男女皮鞋及直輸歐美日本照像儀器原料等件。批發零售。並有專門技師任指導。代理刷洗像片。年來營業成績非常良好。十八年份照相部收入總額二萬四千七百元。靴鞋雜貨部營業收入一萬九千元。共計四萬三千七百餘元。雖不及十七年度五萬七千元之鉅。但除去開支官利外。尚有百分之十之紅利獲得云。

巴黎商店：該商店座落在道裏中國大街二十九號門牌。佔用市房三間。面積計寬二十方沙申。年付房租計金票三千元。係合夥性質。經理由大股東施特羅瓦耶氏兼任。另外雇用店員三人。內有華員一人。餘均俄籍。年中職員薪水計金票一千二百元。於一九二三年開辦。固定資本二千元。流通資金一萬三千元。年付營業捐大洋二百元。經售主要物品。係婦女各種單衣。及法國著名化粧品。大概該商所售物品。以婦女需要者居多。除門市零售並有批發部。年來營業進步甚速。獲利頗厚。十八年份始稍見遜色。營業總收入數為二萬八千元（十七年度三萬五千四百元）除淨開支。每股尚分官紅利一千五百元（該商店係分作三股）今年則因市面蕭條。感覺營業不振。由一月至七月底。出售貨款總數祇有一萬二千餘元。恐至年結算。若能維持開支。已屬幸事云。



勃里姆商店：該商店開設在道裏中國大街八十五號門牌。佔用市房兩間面積計寬八方沙申。年繳房租金票九百六十元。經理由店東加勃羅恩自兼。另僱用店員二人。均係俄籍。全年店員薪金六百元。於民國十九年三月一日開辦。固定資本一千元。流通資本二千元。年繳營業捐大洋七十五元。營業係專售女子衣服及小孩衣服。並其他一切零件鞋襪等雜貨。本年係屬新開。營業之有無成績。外界尙不得而知云。

布爾文靴鞋店：該鞋店座落道裏中國大街十一道街拐角一百五十九號門牌。係別洛格米恩氏所經營。祇租借布爾文洋服店之窗戶。發售男女各式皮鞋帆布鞋。附帶借用布爾文名義為牌號。現在布爾文洋服店已改名。而反成該鞋商之專名。經理即由業主別氏自任。並用店員一人。每年繳付租金六百八十元。店員薪水四百八十元。於十九年六月九日開辦。資本金二千五百元。年納營業捐大洋三十元。出售之皮鞋。均由自設之工廠製造。並可代理他家承做靴鞋。營業範圍雖不甚大。惟開支細微。尙有相當成績云。

切維恩哈沃赤商店：該商店開設在道裏中國大街八十一號門牌。佔用市房一間。面積計寬四方沙申。每年化費房租金票六百元。經理即由業主切維恩哈沃赤氏自兼。並未僱用店員。營業全由切氏個人處理。於民國十九年三月二十日開辦。資本金二千元。年納營業捐大洋三十元。營業以發售女子洋服單衣為主。切氏家中開設成衣工廠專做該商發售衣服。店內並附售化粧品雜件。以應門市云。

西里維拉斯特夫商店：該商店開設在道裏中國大街七十六號門牌。佔用樓市房七間。面積計寬三十七方沙申。年付房租金票七千二百元。經理係財東西里維拉斯特夫氏自任。另外僱用店員七人。全屬蘇俄籍。全年職員薪金三千元。於民國十九年一月二十一日開辦。固定資金三千元。流通資本金五千元。年納營業捐大洋二百元。該商營業係自製男女各種單襪皮洋服。並附售呢絨布疋雜貨等件。今年係屬新創。尙無成績可言。惟據其上半年期營業統計。六個月內營業收入總數計二萬四千零五十元。願主尙屬不少。下半年期係暢銷皮衣服。價值昂貴。營業必能增加云。

秋林洋行總行：該洋行座落在南崗大直街與義州街拐角。一千零五十方沙申地。基之二層樓房。係自己建築。於一九零五年創

辦。初時因市面尙未發達。故該行規模亦不甚大。嗣後俄人在哈勢力日見雄厚。人口迭增。需要漸繁。該行亦逐年擴充營業。添加資本。現在連同股本公積金存款紅利等合計。總額當在金票五百餘萬元。內部設置。亦計呢絨布疋皮件洋服等十二部。惟因房屋寬暢。諸部設置地位。較道裡支店爲雄壯。陳列貨品亦較支店完備。而式樣更多。顧主以貴族富翁居多。全行共有職員二百九十人。內中華職員二十一。俄籍職員一百九十八人。全年職員薪水計金票三十萬零一千二百元。年納營業捐大洋六千五百元。十八年度營業總額計大洋二百八十三萬五千元。此外尙有汽車。五金。煙草。茶葉四部。直接由總賬房管理。(各部營業情形。參看本篇各類)總行營業總數。幾與支店超過一倍。究其實際。因總行批發。較支店尤爲鉅大。道裡南崗兩處所有三等以上之商店。無論何國籍者。幾與該行均有貨款往來。並在市內置購不少不動產。基礎之固。實有無可比擬之概。去年除去一切開銷公積金官利等項。每股尙能獲得百分之十五之紅利。今年則因世界金貴風潮。門市批發營業。均見減退。並受無形損失。更屬不貲。將來年度結算。恐無往年成績之良好云。

薩拉吉沙夫商店：：該商店座落在道裡中國十一道街十一號門牌。佔用平房二間。面積計寬六方沙申。年費租金大洋八百四十元。經理卽由業主薩拉吉沙夫氏自任。另外僱用店員一人。係俄籍。每年店員薪金大洋五百元。於民國十八年開辦。固定資本一千元。流通資本二千五百元。年納營業捐大洋四十元。營業性質係販售洋雜貨零件及化粧品帽襪等物。十八年度第一年營業收入總額計七千五百元。除去開銷。適敷官利。今年市面雖感蕭條。但該號經營貨品。係實用所需及價賤物品。故於市面關係甚淺。營業方面尙無較深影響。與去年同期比較。非但不見減少。反形進步。年底當能獲紅利云。

勃里姆商店：：該商店開設在道裡中國九道街十一號門牌。佔用市平房一間。面積計寬四方沙申。年花租金四百八十元。該商係中國大街八十五號勃里姆商店之老櫃。經理亦係業加勃羅恩氏自任。另外僱用店員二人。均屬俄籍。年中店員薪金金票三百六十元。於民國十六年二月十六日開辦。固定資本一千元。流通資金二千元。每年繳納營業捐大洋四十元。營業係出售女子小孩各種衣服及化粧品零件雜貨。大抵屬於女子所需者居多。並在該號院內設有成衣工廠。專做新舊兩櫃發售之衣服。十八年份營業收入數計九千六百元。因本輕利厚。除去一切開銷。尙得一千五百餘元紅利。今年上半年與去年比較。相差無幾。因設新櫃之故。工廠出貨較

前尤多。成績似比去年更爲良好云。

英克里斯基馬諾法克杜拉商店：該商店開設在道裏中國十一道街十號門牌。佔用市平房兩間。面積計寬六方沙申。年費房租金票一千五百元。總經理人爲愛里耶恩希桑氏。副經理爲施莫四國維赤氏。財東即係正副經理合資經營者。另外僱用店員二人。均係俄籍。全年薪金計金票七百五十元。於一九二三年開辦。固定資本二千元。流通資金五千元。年納營業捐大洋一百元。該號營業以直輸英美所產呢絨布疋爲使命。門市設有零售部。不論多少隨便交易。十八年度營業總額計四萬五千元。今年因來貨價漲。銷路呆滯。內外都受打擊。營業蒙受影響。收入尤不及去年。已無獲利成績之希望云。

蘇哈諾夫商店：該商店座落在道裏中國大街七十號門牌。佔用樓平房七間。面積共計三十六方沙申。全年繳納房租金票九千零五十元。經理由財東蘇哈諾夫氏自任。僱用店員十六人。全屬蘇俄籍。全年職員薪金一萬八千元。於民國八年開設。固定資本八千元。流通資金二萬二千元。嗣經逐年獲利作爲資本。故現在資本當在八萬元左右。最近年納營業捐大洋四百元。營業使命以製造男女洋服爲大宗。並各種粗細皮張。自設成衣工廠。可以承受定做衣服。十八年度營業爲近五年中最少之一。尙達二十二萬元。十六年份營業三十一萬元。十七年份二十九萬元。本年因受市面種種不良影響。尤爲減少。於六月中爲節省開銷計。曾裁去店員三人。即成衣工廠方面。亦縮小範圍而裁去五人（詳情見將來工業類）營業之衰落。可以概見一斑。惟該經理爲挽救營業起見。由八月起。添加鞋帽雜貨部。顧主始稍見熱鬧云。

別恩特兄弟商店：該商店開設在道裏中國大街六十七號門牌。佔用樓市房八間。共計面積四十五方沙申。全年計化房租金票六千七百元。經理由業主別恩特氏自任。全店僱用職員十六人。內有華員一人。餘均俄籍。職員全年薪水計金票七千八百元。於民國十六年開辦。固定資本五千元。流通資本一萬五千元。年納營業捐大洋三百五十元。大宗營業以自製男女洋服爲主。次爲呢絨布疋。絲綢等件批發營業。門市並附售化粧品鞋帽皮張雜貨。十六年第一年計八個月營業總數二十七萬餘元。十七年營業三十二萬元。十八年因下半年驟然清淡。全年營業祇十九萬六千五百元。惟因於春間批定諸貨。價格尙屬便宜。營業雖然減退。除去開銷之外。尙

獲淨利九千餘元(十七年獲利一萬七千元)今年則因貨價來源飛漲。銷路反覺呆滯。同業肆意競爭。內外都受損失。保持血本已屬不易。遑論獲利。恐無成績之可言云。

別特爾黑拉特斯基商店：該商店開設在道裏中國大街六十五號門牌。佔用市房五間。共計面積寬度為三十六方沙申。全年計花房租金票八千元。總經理係大股東別特羅夫氏。副經理為莫斯科夫氏。另外僱用店員八人(連同正副經理共十人)內有一人係華員。餘均俄籍。全年職員薪水計金票四千八百元。於民國十六年開辦。固定資本五千元。流通資本一萬元。年納營業捐大洋三百元。主要營業為蘇俄及日本所產之粗細布疋批發。門市設零售部。並兼售洋貨零件。十八年份營業總數計十二萬八千元。內中八萬二千元係批發部收入。四萬六千元係門市部收入。除去全年開支大洋二萬七千元外。尚獲紅利三千元云。

濱赤烏諾夫商店：該商店座落在道裏中國大街與外國五道街拐角。佔用市房三間。計面積十五方沙申。全年花費房租大洋三千四百八十元。經理人係業主濱赤烏諾夫氏自任。僱用店員五人。內計一員係華人。四人係俄人。全年職員薪金一千六百八十元。於一九一四年開辦。固定資本六千元。流通資本八千元。近年繳納營業捐大洋一百七十五元。營業係自設工廠製造男女各式靴鞋及女子小孩衣服。並其他一切零星服着物。此外兼售帽子化粧品雜貨等件。十八年度營業總數計三萬元。此項營業因本輕利厚。除去開銷尚得淨利二千三百元。本年因受市面不良影響。營業十分不振。為最近五年中最衰落之一年云。

維霍特商店：該商號開設在道裏中國大街與外國三道街拐角三十五號門牌。佔用平市房四間。面積計寬二十五方沙申。全年房租大洋三千七百八十元。總經理人為拉別諾維赤氏。副經理為開里米拉氏。僱用店員七人。內中計有華員一人。俄員六人。全年店員薪水三千元。於一九二三年開辦。資本總額計八千元。年納營業捐大洋一百七十五元。營業以批發日俄所產布疋為大宗。門市兼售其他一切雜貨。去年批發門市兩部總收入計六萬八千三百元。雖不及十七年份九萬四千元之鉅。尚能維持開銷。今年預計尤須減少二萬元之收入。保持開支。實屬困難云。

施羅烏斯商店：該商店開設在道裏中國大街五十四號門牌。佔用市房兩間。面積計寬八方沙申。全年房租大洋三千元。經理人

即由業主施羅烏斯氏兼任。僱用店員五人。內計一人係華員。四人係俄員。全年職員薪水金票一千六百元。於一九一九年開辦。資本金三千元。現在年納營業捐大洋一百二十五元。營業以自設工廠所製男女小孩各式皮鞋及女子小孩衣服爲主。並附售玩具雜貨化粧品等。十八年度門市總收入爲一萬八千元。零星批發及工廠代理製貨收入八千元。祇敷商店及工廠之一切開銷官利。毫無紅利獲着云。

勃拉克里斯商店：該商店座落地址在道裏中國大街一百九十二號門牌。佔用市房三間。面積計寬十八方沙申。年花房租大洋二千四百元。經理係財東西恩霍里赤氏。僱用店員五人。華員一人。俄員四人。全年薪水計金票一千三百元。於民國十四年開辦。固定資金一千元。流通資金五千元。以經營各種粗細布疋爲批發零售營業。十八年份營業收入總額計四萬五千元。較十七年減少八千五百元。今年尤不及去年之數云。

(未完)

## 美商歡迎東省皮毛

美國駐上海總領事館特派尼柯爾生氏北上。調查東省皮業。據謂美國商場緣於商業不甚振興。對皮毛一業。少加過問。但對於東省出產之皮毛甚爲歡迎。尤以東省所產之狗皮。在美工廠加以製造後。價值雖高。推銷頗易。此項狗皮。以呼海路及中東路海拉爾一帶出產爲多云。聞該氏九月中旬即行返國。報告一切。美商皮毛行於來年便將大事收買。預計一年中。可購皮毛一百萬餘張云。

## 綏遠提倡農業

綏遠地居內蒙。民衆生活趨重牧畜。徒擁沃野之地。不諳播種。是以生產範圍極感狹窄。年來漢人移居蒙地者甚多。大半染成牧畜化。綏省李主席（培基）爲應地勢之需要起見。對於農業特加倡率。益以建設廳馮廳長（曦）尤其注意。各縣委托試種農民。並加考成。優予獎勵。此次又辦綏區農產比賽會。剴正徵集農產出品。賽期當在十月十五以後。茲將徵集規則列後。第一條、本會徵集農產人。暫以借發各縣局試種耐旱籽種農戶暨建設廳委托試種農民爲標準。如有團體與講求農業之人民出產精良者。亦得徵集之。第二條、本會徵集農產品分類如左。（一）耐旱籽種類。美國高粱，蕎麥，大麥，麥子，玉米。（二）委托試驗類。奉天黃豆，甜菜，藍麥，高粱。第三條、前條徵集品除集籽種外。連同禾株根莖葉穗一並徵集之。第四條、徵集農產品。其量數每品五合至一升爲限。其株數每品以五至十株爲限。第五條、徵集農產品由建設廳責成各縣局分向試種耐旱籽種農戶。每縣局每品至少徵集五戶。委托試種農民。得按每縣局委托農民數每人試種各品種全數徵集之。第六條、各縣局徵集農產品。統限於十月十五日前彙送本會。但彙送時。須於每種出品封皮外簽明縣名。出品人姓名。品名。各產地。水地。旱地及量數。概須標載詳細。第七條、各種出品送到本會經核收後。即由本會填發收據。交由該縣局收執。閉會後如願領取者。得憑收據領回。第八條、本規則自公布之日施行。

## 哈爾濱麵粉火磨同業公會之情況

王岐山

### 總論

哈爾濱爲東亞重鎮。是爲世界各國所公認。凡百商業。皆萃於斯。自不待言。即以面粉火磨一業而論。哈爾濱尤占上乘。小者說。轄穀吉江二省面粉食料。大者說。即遼寧全省及國內外。均有仰仗哈埠火磨供給面粉之勢。究其原因。實以吉江兩省。爲盛產小麥之特別區域。況言之。吉江二省所產之小麥。供之世界。亦列於甲等。販夫農戶。咸以哈埠水陸交通便利之故。所以均趨聚於此。面粉之原料既足。火磨乃得而林立焉。民國十年以前。哈埠中外火磨之多。可以三數十家計。其他吉江沿東鐵路線。及沿松花江各地。設有之火磨。亦不過三五家而已。是爲哈埠面粉業全盛之時代。綜計每日可製出面粉八十車（每車一千甫）之多。除本埠每日用去十四五車外。餘均外銷。吉江之小麥。天付優質。製粉精良。久有聲譽。所以銷出之路境。東逾黑河。北出滿洲里。行銷俄境。南則由長春而大連安東營口。以至平津都會。直魯各縣。均可推銷。其發達之勢。蒸蒸日上。迨後俄國政府通令。凡經滿洲里入口面粉。每甫徵稅七角。小

麥入口。則豁免稅厘。此種保護關稅。政策一行。吸收我原料之小麥。杜絕我製造之面粉。小麥因之漲價。面粉銷路遂一厥不振。彼一舉而數善兼備。我則隱患無窮。更因當時小麥欠收。麥價騰漲。美產面粉。乃得乘勢而來。日本亦急起直追。設廠國內。彼雖不產小麥。而斟酌情形。利用關稅保護。運費調解。兩大政策。隨時吸收。坎拿大及東省小麥。爲原料。盡奪我長春以南之銷路。本埠火磨所製面粉。推銷極感困難。在火磨營業全盛時代。各火磨均各自爲政。惟利是徒。無顧及全體公益者。後因受以上所述之影響。面粉業前途之危險殊甚。所以有火磨公會之產生焉。俾喚起一般同業之注意。互相聯合。取一致之行動。而謀火磨同業之發展。庶對內對外。一切事宜。有遵循焉。關於火磨公會之詳細情形。現經調查。茲特分述於後。

### 火磨公會之緣起

民國七年以還。本埠火磨營業。異常發達。中外火磨有二十余家之多。日出面粉。均不足需求。忽蘇俄禁止中國面粉入口。並提倡小麥入口。豁免稅厘。因而本埠火磨大受影響。更有投機

份子。不免從中漁利。破壞同業。或假外人資本。設立火磨。與同業相爭持。再因東鐵担保之羌帖停用。東鐵變更幣制。因之提高運費。各火磨尙不知覺悟。仍在自謀本身之利益。對同業互相傾軋。是爲面粉業極悲觀之際。於是東亞火磨經理王魏卿。與成發祥火磨經理張省三二人出而糾合同業。如稍占勢利之雙合盛。義昌泰等數家計議。用何種方策。可以挽頹勢。而謀火磨前途之幸福。掃除一切障礙。結果。咸以設立火磨同業公會。公定行規。共同遵守。俾收宏效。爲至要之事。因而於民國七年秋。有火磨公會臨時辦事處之設。迨民國八年。全哈火磨二十餘家。掃數聲明。加入火磨公會。所以火磨公會。於茲產生焉。

#### 名稱

當火磨公會成立之時。定名曰哈爾濱面粉火磨同業公會。卽以此名立案。迨民國十八年。奉工商部訓令。改組委員會制時。乃遵照新章。在哈爾濱以上。冠以吉林省三字。所以現名吉林省哈爾濱面粉火磨同業公會。

#### 成立年月

各火磨既決定組織公會。乃擬章程。因彼時特區無最高政府。

大權操諸俄人之手。所以呈請吉林省長公署實業廳備案。照准。乃於民國八年孟秋成立焉。

#### 會址

在火磨公會未成立以先。卽兌道裏中國四道街十一號房樓上。爲臨時辦公處。及火磨公會成立後。乃改辦公處爲會址。迨後大會總董產出。會址乃以總董爲轉移。最初遷至雙合盛。次遷至義昌泰。因每屆總董。均爲該兩廠經理顛倒連任。所以數年來之會址。卽未出該兩家之門。去歲火磨公會。附設義昌泰。因義昌泰遭回祿之災。火磨公會。無地可設。經全體會員議決。附設於哈爾濱總商會。現仍斯址。

#### 會體組織

哈爾濱火磨公會內部之組織。設總董一人。(卽會長變名)副董一人。總理會內一切事務。董事十人。襄助總董辦理一切。此外有評議部。設評議員三人。專因會中評議事項。會計部。設會計員二人。掌管出納。此外尙有文牘一員。掌管往來信件。書記一人。司繕寫事宜。調查員三人。調查會中應調查之一切事宜。庶務員二人。司會內一切龐雜事務。

#### 工作



哈爾濱火磨公會之工作範圍甚廣。擇其重要者。列舉數項如下。(一)提倡國產面粉。(二)平抑面粉價格。(三)研究對外貿易之發展。(四)研究製造方法之改良。及關於火磨前途一切幸福。

#### 歷任職員姓名

火磨公會之成立。以王魏卿與張省三爲有功。所以第一任總董。卽爲王魏卿。副董張省三。董事王華嶺張廷閣邵尙儉馬永初杜榮時等。第二任總董張廷閣。副董王華嶺。董事仍如其舊。至第三四屆。直至去歲改組。總董每屆均爲張廷閣與王華嶺。顛倒任之。所有董事亦無出入。及今年改組委員制。方略有變更。計主席委員王華嶺。常務委員張廷閣王華嶺關承慶。執行委員邵尙儉寶松崖呂學先馬永初。

#### 經費

火磨公會成立。係平空組織。並無基本金額。僅賴臨時收入。以作開銷。其收入經費之辦法。按每磨每日在一晝夜能磨小麥一火車(卽一千甫)月納會費大洋五元。磨二車者。月納會費十元。多則類推。該會在初成立時。火磨較多。統計各磨每日可磨小麥八十車。月可收入會費四百元。卽以此款爲該會一切

開支。目下火磨僅餘其半。每日各磨綜計磨麥四十餘車。月之收入。在二百元以上。該會固定之支出。不過百餘元。如連每月雜支在內。所收之數目。尙足付出。如臨時發生用款事故。或有慈善捐助時。用款多寡。由在會之火磨均攤之。

#### 關於火磨公會調查之事項

火磨公會對於已經調查之事項。年深日久。卷宗遺失。無從稽考。僅將目下火磨公會。調查各火磨各種情形之現狀。分誌如下。(一)本埠火磨之數目。本埠火磨。目下共有十家。計八站義昌泰。經理王華嶺。道裡買賣街雙合盛。經理張廷閣。南馬路東興火磨。經理關承慶。八站天興福二廠。經理邵尙儉。上號內史胡同天興福四廠。經理邵尙勤。順鄉屯福興恒。經理滕運剛。道外十四道街成泰益。經理馬永初。南馬路廣信火磨。經理寶松。道外十九道街安裕火磨。經理呂學先。南馬路裕昌源。經理郭瑛。順昌街慶泰祥。經理杜榮時。順昌街忠興福。經理邵尙忠。(二)各火磨每日麥粉出產量。本埠各火磨之機器。有新舊大小之分。所以各磨每日磨麥之量數不同。茲分述如下。雙合盛每日磨麥五車半。目下該磨裝設新機。預料新磨開火。每日可磨八車。天興福二廠。爲本埠極大之磨。每日可磨麥十三車。

東興火磨合大黑河及萬福廣共爲一處。共三磨。每日可磨麥十四車。義昌泰磨。可磨四車。現裝新磨。預料每日可磨七車。天興福四廠。每日能磨六車。福興恒每日可磨三車。忠興福廣信。德昌源等磨。每日均能磨麥三車。其如安裕火磨。成泰益。慶發祥等。每日均能磨麥二車。(三)各磨面粉之成色。本埠各火磨之機器既不同。其所製出之面粉成色自有優劣之分。因而價格有參差不齊之虞。目下由火磨公會。按各磨所製面粉成色。定規等級。而分價值。庶免各磨爲謀營業單獨之發達。有提高或減價之虞。列於甲等者爲雙合盛。中等者爲天興福。東興火磨。義昌泰。成泰益。廣信火磨。安裕火磨。列於丙等者。爲慶泰祥。福興恒。裕昌源等。(四)本埠面粉之銷售量。本埠中外雜處。大宗食品。卽爲面粉。在民國十年以前。本埠每日可銷純面十五火車。迨後因受種種影響。每日減少五車之數。所以目下本埠每日所用面粉。在十車左右。如逢中國年節。每日增加量數。五車十車不等。(五)本年營業預測。目下正值麥秋。新麥行將上市。據該會之調查。本年小麥質份優良。收數甚旺。預料業火磨者。定有利可就。所惜者。出口銷路銳減。以致各磨不能充分發展。

#### 附火磨公會之簡章

(一)舊章係民國八年。火磨公會成立時適用。至民國十八年。

火磨公會改組以前作廢。

#### 第一章宗旨

第一條。本會以維同業公共利益。矯正營業上之弊害爲宗旨。

#### 第二章名稱及會址

第二條。本會定名爲哈爾濱面粉火磨同業公會。

第三條。本會暫設事務所於哈爾濱道裡中國四道街十一號房樓上。

#### 第三章目的及辦法

第四條。本會之目的。在振興土貨。擴充銷路。以謀國際上貿易之發達。

第五條。本會爲謀互相之利益。得隨時共同研究。於原料則力求真實。於製造則力求改良。以養成同業之美風。

#### 第四章職員之選舉及其權限

第六條。本會會員無定額。凡同業加入本會。並照納會費者。皆爲會員。

第七條。本會設總董一人，副董一人，董事十人，均為名譽職。其選舉之方法如左：(一)總董副董由職員互選之，以得票多數者為當選。票數同者，以抽籤法決定之。(二)職員由全體會員投票選舉，以得票多數者為當選。票數同者，以抽籤法決定之。

第八條。本會會員皆有選舉權。但有左列各項情事之一者，不認其有本會選舉及被選舉權：(一)曾犯刑事者。(二)吸食鴉片者。(三)有精神病者。

第九條。總董有總理會內事務一切之權。對外對內均負責任。有事故時，以副董代行職權。

第十條。副董有輔助總董辦理一切會務之權。

第十一條。職員對於會務，有助理總董分別辦理之權。其專責，公推定如左：(一)評議員三人，同業中如有爭執，由評議員評議之。如不能解決，則由全體會員議決之。(二)會計員二人，掌管會中出納款項，及造報預算決算。(三)調查員三人，調查糧食之出產、輸出、輸入之比較，貨品行銷之情形，外人所經營者之優劣，製造方法之研究，及關於本會應調查之事。(四)庶務員二人，管理會內一切龐雜事務，及招待等事。

第十二條。本會設有文牘一員，由本會聘任之。書記隨事之繁簡僱用，無定額。

第五章職員之任期及解任之規定

第十三條。總董副董及其他職員，任期一年，每年改選一次。連舉者得連任，但以一次為限。

第十四條。各職員如有違背規章及其他不正當行為者，經全體會員四分之三以上出席，及四分之三之表決，得令其解任。

第六章關於會議之規程

第十五條。本會尋常會議，每月至少在一次以上。遇有特別事故，得隨時招集開會。

第十六條。會議時非有到會過半數者，不能開議。但經第二次招集開會，則無論到場人數多少，所議即為有效。

第十七條。會議時以多數贊同表決。議決各案，均留於議案簿。由到場之會員簽字為憑。議決之案，由職員分別執行。

第十八條。每屆年初，則招集全體會，報告一年經過之情形，及表決預算決算等等。

第七章關於入會出會及繳納會費之規程

第十九條。如因故有請出會。須於出會之日。交代其以前經手事項。其應納會費。必須按日核算繳足。

第二十條。本會費用。按各火磨每日出面粉數目之多寡徵收。但以市面之形勢變遷。或將來為發展會務之必要時。以全體會員出席。過半數之表決。得增減其率數。

第二十一條。會員如違背規章。應酌量其犯事之輕重。議罰其數目。以全體會員出席過半數議決之。

第二十二條。會員如圖謀私利。敗壞公共利益者。以出席過半數之議決。得將其所得之利益。罰充本會公費。

第二十三條。關於第二十一及第二十二兩條罰金。如有未當者。當事人得聲叙其理由。請求另議。但經第二次覆議表決。即須實行。不能更易。

第二十四條。會員如有假借本會名義。為個人之行爲者。應議決處罰。以儆將來。倘經第二次議決。仍抗不遵者。則全體會員四分之三以上之出席議決。得令其出會。並將出會之緣由。登報公佈之。

#### 第八章附則

第二十五條。本章程如有窒礙。或有未盡之處。得開全體大

會修改。呈由地方長官。或地方主管官廳。核轉備案。

第二十六條。本會自行刊用木質戳記一顆。文曰哈爾濱面粉火磨同業公會戳記字樣。以資信守。

(二)新章。係民國十八年。國府工商部頒發。令各工會一律改委員制。另定簡章。該會當即遵令改組。另訂新章。自民國

十九年適用。

第一條。本會遵照工商同業法。重定章程。另行改組。

第二條。本會以哈爾濱全市面粉火磨業組織之。定名曰吉林省哈爾濱面粉火磨同業公會。

第三條。本會事務所。附設於哈爾濱總商會內。

第四條。本會應辦理之車務如左。(一)研究火磨業務範圍以內。各種事項。以期發展。(二)力求製造方法之改良。(三)檢查不合衛生之原料。(四)防止高抬市價之弊竇。

第五條。會員入會。須經會員二家之介紹。填具入會願書。經本會審查合格後。予以登記。發給入會證書。

第六條。會員有遵守本會章程。及議決案之義務。

第七條。會員發生左列情形之一者。經委員會查明屬實後。得提出會員大會議決除名。(一)有不正當行爲。妨害本會之

名譽信用者。(二)違反本會章程及議決案者。

第八條。因前條之情形影響本會應有之利益者。得由會員大會議決令其賠償。

第九條。本會每年十二月舉行會員大會一次。

第十條。會員大會之職權如左。(一)議決本會章程。(二)議決本會預決算。(三)選舉委員。(四)懲戒違背法令。或本會章程之會員代表或職員。(五)其他依法令或本會章程。應經大會議決事項。

第十一條。委員會以委員七人組織之。

第十二條。選舉委員時。應另選候補委員三人。

第十三條。委員會之職權如左。(一)執行會員大會議決案。(二)招集臨時會議。及定期會議。(三)對於會員大會報告事務。(四)編輯預算及決算。(五)提交會員大會議案。(六)其他依法令或本會章程。應經委員會執行事項。

第十四條。委員會至少每月開會二次。

第十五條。常務委員會以常務委員三人組織之。

第十六條。常務委員會職權如左。(一)處理日常會務。(二)委員會議決。由常務委員會執行之事項。(三)其他依法令或本會章程。應經常務委員會執行事項。

第十七條。主席對外代表本會。

第十八條。本會因辦理會務。得設辦事員。其員額以事務之繁簡定之。

第十九條。本會會費由會員負擔之。

第二十條。本會會員繳納會費。以每一晝夜所磨小麥數量為標準。例如每晝夜磨麥一火車者。每月繳納會費五元。餘以此類推。

第二十一條。凡新加入本會之會員。應繳入會費五元。以一次為限。

第二十二條。本會收入之會費。由委員中互推二人管理之。

第二十三條。本會各項支付單據。由主席會同主管委員一人簽字蓋章為有效。

第二十四條。本會章程自呈奉核准之日施行。

### 法美英競爭伊拉克油田

關於伊拉克油田問題，法英美三方競爭甚烈。法方有財團圖奪英美對伊拉克油區之統制權。近發表一世界油產調查書。其要旨為：暗斥英美有意將歐亞方面之油產減削，以資壟斷。下屆法國國會開會中，該團將提出議案。據該團調查，去年歐洲油產僅佔全世界產額百分之十四，其中歐洲佔百分之八，亞洲佔百分之四。列表如下。

美國	一四一、九九二、〇三二	委內瑞拉	二〇、三六七、一〇五
俄國	一四、二五六、五八四	墨西哥	六、八二一、七〇七
波斯	六、〇二二、〇九二	荷屬西印度	五、一〇〇、〇〇〇
羅馬尼亞	四、八二七、二七八	哥倫比亞	二、八三六、三七一
秘魯	一、八一、五九六	脫立尼達特	一、三四四、八三三
阿根廷	一、二五九、三〇二	英屬印度	一、七一〇、三七四
薩拉華克	七六〇、一六六	波蘭	六九三、〇一八

# 濱江針織廠同業公會之成立

雨宵

## (一) 成立緣起

濱江針織業務年來日見興盛。如同記工廠內之針織部，良友同大，信義，世民各工廠，或織洋襪手套，或織毛衣毛襪，出品精良，銷路甚廣。因此開設此項工廠者，亦日形加多。惟各該工廠現時雖多至一百餘家，而皆各自為政，不相聯絡。故遇有關係針織商人本身利害之事，亦無法公共研究應付辦法。殊為不便。本年春，同記工廠針織部經理人趙勝軒，良友工廠經理人蔣麗天，同大工廠經理人張孝慈，利記工廠經理人于振武等，鑒於哈埠各工商業近來多已組織同業公會以資維持，遇有為同業之障礙者，可由公會公議應付之法。此種公會對於同業之利益甚大。其他工商業，既皆先後成立公會，針織業亦未便獨居人後。於是發起組織濱江針織廠同業公會。當時同業各工廠，多有不明公會與本身之利益，率皆觀望不前，不肯踴躍贊助。故遲至三月之久，由發起人百般勸導，始於七月二十九日實行成立。

## (二) 參加廠家

是日下午二時，假濱江商會開成立大會。參加工廠除規模特小者外，餘均到會。計共六十七家。茲將廠名及經理人姓名列下。

廠名	經理人姓名	廠名	經理人姓名
振興鴻	劉潤章	崇山工廠	李春旺
玉源茂	王振發	協和祥	魏濟川
恒利工廠	姜會忱	德隆工廠	麻雨洲
振達工廠	杜振平	萬興源	明榮久
蚨來盛	呂殿卿	寶山峻	呂品波
和興盛	唐紹先	益源興	陳巽久
同大工廠	張孝慈	同盛隆	羅顯堂
林業工廠	趙霖	信義工廠	吳性存
工信工廠	封元協	榮興茂	王益三
福興工廠	賈錫勇	震興東	于建章
天昌信	馬裕如	利記工廠	于振武
民生工廠	王景山	裕民工廠	劉福山

東陞工廠	楊佐臣	華業工廠	王維照	雙盛福	陳蘭亭	世民工廠	王耀先
和信昌	劉進路	信和工廠	王樂清	興華成	姜文華	三友工廠	張卓民
天增祥	姜澄波	華昌號	霍永昌	興綸工廠	高子揚	義增福	楊明善
鑫山峻	杜鑫山	義豐工廠	王世恩	天增工廠	(不詳)		
經源工廠	滕匯川	利茂工廠	孫子萬				
新成工廠	車丕芝	東邊工廠	姚東華				
東華工廠	王霖陞	志遠工廠	成志遠				
順記工廠	張理堂	濱安工廠	王晉卿				
魯泉工廠	孔憲禮	信興工廠	劉信鼎				
雙和興	喬乾三	興記工廠	姚萬章				
華川工廠	王宜亭	德新工廠	宋華慶				
天豐久	孫雨庭	增記工廠	滕復亭				
東發祥	鄧碩彥	德民億	徐鄉夫				
太元工廠	于春圃	同記工廠	趙勝軒				
東會工廠	趙文會	興茂長	陸雲階				
玉仁工廠	高紀文	春林工廠	宋荆山				
震東工廠	馮保功	大吉祥	史松亭				
同新工廠	李子明	良友工廠	蔣麗天				

(三) 擬定章程

濱江縣針織廠同業工會章程

第一條 本會遵照工商同業工會法由針織工廠各同業組織而成。定名為濱江縣針織廠同業公會。

第二條 本會以維持增進同業之公共利益及矯正營業上之弊害為宗旨。

第三條 本會設於濱江縣道外。

第四條 本會置委員十五人。由入會各員依法選舉之。常務委員五人。由委員互選之。並由常務委員中選任一人為主席。

第五條 本會會議遵照商會法會議之規定辦理。

第六條 凡同業領有營業牌照無下列情事之一者。均得為本會會員之代表。

一、販奪公權者。



- 二、有反革命行為者。
- 三、受破產之宣告尚未復權者。
- 四、無行為能力者。

第七條 本會經費由入會各同業分別攤集並遵照工商同業公會法第十三條辦理之。

第八條 本會以呈准備案之日為成立日期。

第九條 本章程如有未盡事宜悉依工商同業公會法辦理。

第十條 本會呈准成立後再依法辦理選舉及內部組織各事宜。

(四) 選舉委員

該會照章應選執行委員十五人由執行委員中互選常務委員五人由常務委員中互選主席委員一人選舉結果如下。

執行委員十五人

同記工廠	趙勝軒	信義工廠	吳性存
同大工廠	張孝慈	義增福	張明善
利記工廠	于振武	德隆工廠	麻雨洲
良友工廠	蔣麗天	世民工廠	王耀先
春林工廠	宋荆山	振興鴻	劉潤章

大吉祥	史松亭	興茂長	陸雲階
東匯工廠	楊佐臣	經源工廠	陸匯川
德民億	徐鄉夫		

常務委員五人

同記工廠	趙勝軒
義增福	張明善
良友工廠	蔣麗天
利記工廠	于振武
信義工廠	吳性存

主席委員一人

同記工廠	趙勝軒
------	-----

(五) 進行事項

該會成立後為急謀會務之進行於八月四日下午二時又假同記總工廠開執行委員會詳細討論大會急應進行之事項討論結果決定儘先進行之事項大綱如下。

- 一、規定本會之收支預算
- 二、調查同業之實在家數
- 三、調查同業之出品狀況

- 四、調查同業之營業情形
- 五、調查外貨之輸入數量
- 六、關於出品之改良問題
- 七、關於出品之價格問題
- 八、關於出品之推銷問題
- 九、關於外貨之抵抗問題
- 十、關於員工之待遇問題
- 十一、關於同業之團結問題
- 十二、關於一切之統計問題

(六) 營業一斑

記者以此項針織廠同業工會之成立。就經濟觀點論。殊值吾人之注意。特走訪該會主席趙勝軒君於同記工廠。詳詢哈埠針織事業之情形。據趙君云。關於歷年之營業數額。因各廠向不注意統計。故無從指示確數。對於此事。將儘先設法調查。惟

就本人最近兩年留心考驗之所得。哈埠每年由各廠出品。約值三百五十萬元。銷售外來織品。約值二百五十萬元。(此二百五十萬元中。二百萬元為由內地輸入之本國貨。五十萬元為由各處輸入之外國貨。)合計約為六百萬元。至於本埠各廠之出品。以襪子手套為大宗。除就地銷售者外。約有十分之四分銷於哈埠北部各處。本年營業。就以往半年觀之。較去年略遜。一因去年中俄戰事影響。本埠以外銷場。幾至完全杜絕。一因金貴銀賤關係。原料成本過高。如果時局安定。金價跌復。加以本會力謀同業出品之改善。一年以後。外貨當可完全驅逐淨盡也云云。記者以為當此金貴銀賤。商業日就衰落之時。惟有提倡國貨。為救濟之上策。特以提倡國貨。必先多製出品。針織品在全部商業中。雖較輕微。然哈埠一處。每年即有六百萬元以上之概數。苟能力謀推廣。盡驅外貨。對於國民經濟。固非小補也。

# 東北鑛學會報

第一卷全卷

## 要目

吉會鐵路與東省鑛產之關係  
 鞍山鐵鑛報告  
 東三省之金鑛  
 鑛業國營民營問題  
 八道溝煤鑛調查報告  
 地理學探鑛術  
 西安煤鑛調查報告  
 東三省之鑛業與鑛產  
 北票煤鑛實習報告  
 遼寧全省各種鑛產  
 愛商煤鑛調查記

價目 每冊大洋五角  
 全年六冊二元七角  
 郵費在內

## 商學彙報第二期現已出版

### 本期要目

中國舊式簿記及其改善之方法 吾雍梁  
 東西各主要國國家收支統計之分析 李銳  
 六十年來中國食品進口之研究 卞學鈞  
 中國衣料進口之研究 宋作楠  
 近三十年來大條市價之循環變動 張錫屏  
 世界之人口 李佐周  
 華文煜譯

每冊定價五角外埠另加郵費五分郵票十足代洋

出版者 天津南開大學商學會

發售者 天津南開大學商學會出版股

遼寧北陵  
 總發行東北鑛學會  
 東北大學內

廣告

# 安徽建設廳編譯處農村建設專號要目預告

## △總的方面

中國農村建設的各方面  
 中國農村問題大綱  
 中國農村社會制度考  
 農村建設與都市建設  
 中國農村建設之特點及其步驟

## △經濟問題

中國農村經濟之史的發展及其前途  
 中國農村經濟關係之現象  
 民生主義與農村經濟  
 中國農業經濟之概況

農村經濟在國民經濟生活中之重要及其地位  
 農村中之商業經濟問題  
 土地問題，佃租與地稅問題  
 合作事業與農村經濟問題  
 怎樣解決中國農村經濟問題

## △農村社會制度及政治問題

農村政權之轉移問題  
 中國農村政權之基礎  
 中國農村過去政治之組織及其弊端  
 實行地方自治與農村政治之改革  
 民權主義之農村政治  
 國民革命中之農民問題

## △文化問題

中國今日之農村文化  
 中國農村文化之落後及其背景  
 農民心理之分析  
 中國農村之教育問題  
 三民主義教育與農村教育

## 心理建設與農村文化

### △農業改良問題

農業改良中之機器問題  
 農業改良中之肥料問題  
 農業改良中之選種問題  
 農業改良中之除害問題  
 農業改良中之製造與運送問題  
 農業改良中之水利問題  
 農業改良中之村有林問題  
 農業改良與農村副業

### △皖省農村建設問題

安徽農村之初步建設  
 安徽農村經濟現狀與農村經濟建設  
 皖省過去農林建設之回憶及今後應有之努力  
 皖省農林機關之改造與農村建設之前途  
 今後之皖省農村建設  
 其他——關於安徽農村之特殊問題

### △世界各國農村問題資料

近世界各國農村問題之糾紛及其趨勢  
 世界各國土地政策之研究  
 美國之農業政策  
 英國之農業政策  
 法國之農業政策  
 意國之農業政策  
 日本之農業政策  
 其他——各國國別之特殊農村問題

(附國內外各種有關農村問題之統計資料)

# 譯述

## 民國十八年東北移民移動狀況（續）

仲銘譯

### 第二節 各地狀況

#### 第一款 大連

##### 一、上陸者數

年次	期別	至六月末	全年	六個月對全年之比
民國十六年		三三·六三	五九·四五	五·七
民國十七年		三五·七六	五〇·五二	六·二
民國十八年		三二·二六	五二·九七	六·六

少不足一萬五千。但是將最近三個年的全年數對照比較起來。民國十七十八兩年較民國十六年的數字。約有九萬三千或八萬六千的減少。又全年對上半期的比率。其變化是很可注目的。這個原因。已詳於前章第三節第三項。大約是受時局收拾的影響。

##### 二、出發港別上陸數

據右表所列。民國十八年上半期的移民數。與前年的比較。減

要使更詳細的明白移民的狀態。則前揭之上陸數。從出發港別上看來。如次所列。

#### 最近三個月大連上陸移民出發港別統計

出發地	民國十六年		民國十七年		民國十八年	
	上半期	全年	上半期	全年	上半期	全年
青島	一九〇·五〇	三〇〇·三〇	三三三·〇六	五〇四·八二	五八·三	二七五·三四
煙台	六四·三四	一九·三	一四三·五〇	二二·九	六〇·七四	一八·一
濟南	一四·三	一四三·五〇	二二·九	六〇·七四	一八·一	一〇一·六四
濰縣	一四·三	一四三·五〇	二二·九	六〇·七四	一八·一	一〇一·六四
龍口	一四·三	一四三·五〇	二二·九	六〇·七四	一八·一	一〇一·六四
威海衛	一四·三	一四三·五〇	二二·九	六〇·七四	一八·一	一〇一·六四
石島	一四·三	一四三·五〇	二二·九	六〇·七四	一八·一	一〇一·六四
威海衛	一四·三	一四三·五〇	二二·九	六〇·七四	一八·一	一〇一·六四
龍口	一四·三	一四三·五〇	二二·九	六〇·七四	一八·一	一〇一·六四
濰縣	一四·三	一四三·五〇	二二·九	六〇·七四	一八·一	一〇一·六四
煙台	一四·三	一四三·五〇	二二·九	六〇·七四	一八·一	一〇一·六四
青島	一四·三	一四三·五〇	二二·九	六〇·七四	一八·一	一〇一·六四

龍口	三四·五二五	一〇·三	五五·六六八	九·三	三七·五四八	一一·二	六四·八三五	二·八	六一·九三三	一九·三	九二·一八三	一八·〇
天津	四〇·三三八	二二·〇	五三·七八六	九·〇	三四·五九三	一〇·三	四八·三三五	九·五	三七·〇九九	一一·六	四九·〇〇五	九·六
安東	三〇·二四九	〇·九	一〇·七五五	一·八	五·五〇四	一·六	一二·三三七	二·四	七·七五七	二·四	一七·五三三	三·四
其他諸地	一〇·二四六	〇·四	二·二七〇	〇·六	一·五七六	〇·五	四·一五八	〇·八	二·八九二	〇·九	六·六四〇	一·三
合計	三三·六三二	一〇·〇	五九·四五一	一〇·〇	三三·五七六	一〇·〇	五〇·六五三	一〇·〇	三三·二一六	一〇·〇	五二·九四七	一〇·〇

如右表所列大連港上陸的移民數。由各出發港別上觀察起來。青島的移民數。其上半期的數字較上年同期約有五萬三千的大減。但是其他諸港。則是增加的。足以填補而有餘裕。就中龍口的出發數。本年為六一·九二二(一九·二%)。對上年三七·五四八(一一·二%)。幾乎有約有兩倍的激增。由全年的數字看起來。龍口、煙台兩地的增加。是十分可以注意的。本年大連港的上陸數。若不能明瞭山東方面的事情。是不能

最近三個月大連乘車移民向各車站地別統計

所向車站地	民國十六年		民國十七年		民國十八年	
	上半期	全年	上半期	全年	上半期	全年
鞍山	二·四四四	一·五	八·四三三	三·一	二·四四八	一·五
遼寧	三四·八六六	二·七	五七·六三四	二〇·六	三六·三三三	二二·七
遼東	三四·八六六	二·七	五七·六三四	二〇·六	三六·三三三	二二·七
其他	三四·八六六	二·七	五七·六三四	二〇·六	三六·三三三	二二·七

够判斷其出發地別的變化狀態。大概時局安定之後。秩序漸復。如後揭大連港上陸數。女子對男子的減少。及歸還數的增加。又本年較前兩年永住及半永久住者的低減。這俱可以看出臨時出外謀生者的說明材料。

三、搭乘貨車者在主要車站地的分佈狀態  
按以上所揭上陸之數。其中乘坐貨車的。在滿鐵沿線各主要車站地的分佈數字。如次所列。

種別	陸者數		搭乘貨車者數		差		引
	上半年	全年	上半年	全年	上半年	全年	
鐵嶺	1,407	2,121	0	0	1,407	2,121	100
開原	1,133	1,776	63	557	758	3,433	303.5
四平街	2,757	6,133	23	403	2,534	6,536	238
公主嶺	1,929	3,071	11	213	2,718	3,284	210
長春	2,430	1,533	42,566	15,211	23,817	12,444	95
撫順	1,031	14,926	53	39	1,897	15,755	100
合計	120,743	100,279,334	100	100	120,743	100,279,334	100

註、民國十六十七兩年度上半年期數字所向地不明之免費乘車數省略

搭乘貨車者民國十八年度上半年期的合計是一三四·六一六。要是對民國十七年度的搭乘貨車者。再將免費輸送數加入。則為一七八·三六八。比較起來。有四三·七五二的大減。因此各站地的分佈數。除鞍山、遼寧、公主嶺三地。僅有少數的增加外。各站俱呈減少的情狀。就中若長春約有二萬五千。撫

順約有五千。這都是顯著的事實。全年的分佈狀況。亦俱如此。四、搭乘貨車者對上陸者的比較。按照前揭一三兩項數字。即可將搭乘貨車者對上陸者之比。較求得。如次所列。

種別	陸者數		搭乘貨車者數		差		引
	上半年	全年	上半年	全年	上半年	全年	
鐵嶺	1,407	2,121	0	0	1,407	2,121	100
開原	1,133	1,776	63	557	758	3,433	303.5
四平街	2,757	6,133	23	403	2,534	6,536	238
公主嶺	1,929	3,071	11	213	2,718	3,284	210
長春	2,430	1,533	42,566	15,211	23,817	12,444	95
撫順	1,031	14,926	53	39	1,897	15,755	100
合計	120,743	100,279,334	100	100	120,743	100,279,334	100

民國十七年	三五·七六	一〇〇	五〇六·五五三	一〇〇	一六·五六八	五三	一三六·〇〇〇	四五	一七〇·四〇八	四	三六〇·五三三	量
民國十八年	三三·二二六	一〇〇	五二·九四七	一〇〇	一三〇·〇一六	四二	一七四·〇二六	三六	一八六·五〇〇	五八	三六·九三二	三

按右表所列。民國十八年度的數字。無論是全年的。或是上半期的。俱形減少。但是差引數反到增加。此等差引殘餘數的內容。大約或搭乘客車。或徒步殘留於大連市及附近的村落中。又對此二者的分野。以材料的不足。未敢下一明斷。頗為遺憾。

五、大連港乘船數與大連港下車數的比較

反之在移民歸還的時候。茲將大連港乘船數與大連港下車數的差引。求得如左。

年次	乘船數		下車數		差引數	
	員數	%	員數	%	員數	%
民國十六年	一四一·八九九	四四·五七五	一四·二	九七·二八三	八五·八	
民國十七年	一六八·五三〇	六二·二一〇	三五·九	一〇六·四二〇	六三·一	
民國十八年	二九·二五三	七四·九三三	—	一四四·三〇〇	—	

本年乘船數。當下車數三倍以上。其差約有十五萬四千。比較約增五萬。當歸還之際。徒步南下者極少。由此可知出外謀生的人。多少總可以得到點餘裕。這個是我們可以想得到的。

六、上陸各中國人船客的職業別

次看上陸者的質的變化。由職業別上觀察如次所列。

大連港上陸中國人船客職業別統計

職業別	年次		員數		% 員數	
	民國十七年	民國十八年	員數	%	員數	%
農業	二二·二五二	二二·六	一六·〇五九	二〇·一		
水產業	—	—	—	—		
礦山業	一八·七六六	三·五	四·〇三九	〇·八		
工業	七·七〇〇	一·五	二·一三八	二·一		
商業	二四·二二六	二·七	二四·三三五	二·七		
交通業	四·八七六	〇·九	三·八〇七	〇·七		
公務自由業	九·三三八	一·七	一〇·〇六三	一·九		
其他自由業	三四·一九〇	六四·二	三七〇·一〇九	七〇·二		
家事使用人	五·五五一	一·〇	三·八七一	〇·七		
無職業者	四·八二二	〇·九	三·八七四	〇·七		
合計	五四·三六一	一〇〇	五二七·七七〇	一〇〇		

註、本表數字。乃大連上陸各船客的調查。非僅移民一項。



由上表看起來。民國十七年在大連港上陸的中國人船客。自由業者。從事農業者。即苦力及農民。占八七·八%。至於民國十八年。則為九〇·三%的高率。如斯的比較。恐怕是避難民。及出外謀生者擁到之後。乃自民國十六年來的一般現象。可以想得到的。又東北的經濟狀況。當以農業為原始的基本產業。我們由此亦可以下一肯定。再民國十七年的數字。與民國十八年的數字。由其比率上看來。在其他自由業者一項。民國十八年七〇·二%。較民國十七年六四·二%。約有六%的

大連港上陸者男女別統計

男女別	民國十六年		民國十七年		民國十八年							
	上半年	全年	上半年	全年	上半年	全年						
男	二七五·八四	八二七	四八一·三三	八〇·二	二六·七六四	八三·〇	四八·六〇	八二·七	二六七·五二	八三·三	四三三·七七	八四·六
女	三七·七五	一七·三	一一八·四二	一九·八	五二·九九二	一七·〇	八七·五九三	一七·三	五三·五四五	一六·七	七九·一七	一五·四
計	三一三·五九	一〇〇	五九九·四五	一〇〇	三三三·七六	一〇〇	五〇六·五三	一〇〇	三三三·一六	一〇〇	五三三·九四	一〇〇

移民中婦女的參加。及民國十六年避難民激增以來的事實。自時局漸定。遂次第減少。這是極明瞭的現象。同時並可指示出避難民及永住民半永住民的減少。而臨時出外謀生的反到增加。

增加。農民一項。民國十八年二〇·一%。對民國十七年二二·六%。則有三·五%的減少。此與前述搭乘貨車者的減少及北移行動的傾向。乃移入東北者。在質的變化上。是證明的好資料。

七 上陸者的男女別

上陸者男女別的統計。也和職業別及出發地別諸統計一樣。乃渡東者質的變化。即在移住力的大小及勞動力的大小如何上。為有力的資料。

八、歸還者所向港別比較

茲再按本年乘船者出發之地別觀察之。當可認出如次的變化。

最近三個年所向地別歸還數(大連)

所向地別	民國十六年		民國十七年		民國十八年	
	員數	%	員數	%	員數	%
青島	三七〇六八	二六·一	七二·八三七	四三·二	九〇·四二三	四一·二
煙台	四九·五二六	三四·九	四二·三五五	二五·一	五八·八七一	二六·八
龍口	二八·二二七	二〇·九	三三·九四二	二〇·一	四四·五六三	二〇·三
天津	一一·四〇〇	八·七	一五·一〇〇	九·〇	一六·三三七	七·五
安東	五·三三一	三·八	三·六七三	二·一	七·〇一三	三·二
其他諸港	九·三〇七	六·六	六·三	〇·五	二·〇八六	一·〇
合計	一四一·八五九	一〇〇	一六八·五三〇	一〇〇	二一九·二九三	一〇〇

按照右表看起來。本年度離東北者的增加。較民國十六年增加約八萬。民國十七年約五萬。其結果由各港別觀察起來。所向出發數。都是增加的。又就中青島在激增的年度。(指民國十六年)。佔煙台的次位。及至翌年則占首位。完全呈相反的

現像。這種情形。是因為凡以地方動亂。來東北避難的住民。多數還鄉的緣故。

第二款 營口

一、上陸者數

年次	期別		推定數	海關報告數	推定數	上半年對全年之比率
	上	半				
民國十六年	六三·三一九	八一·〇四八	一四八·五五二	一九〇·一四七	四二·六%	
民國十七年	六一·四二二	七八·六二〇	一五二·五五六	一九五·二七二	四〇·三%	

民國十八年 七九·〇九八 一〇一·二四五 一四八·五七七 一九〇·二七九 五三·二%

註、此推定數。乃根據最近三個月海關之報告。按平均超過率二八%計算之。

按照右表的指示。民國十八年上半年期的上陸數。較激增年度前二年。是很呈異樣的增加。此等增加的理由。是因為北寧路的經道。及本經道的利用便宜之故。能致河南及河北的避難民很容易的移來東北。至於避難的原因。不外饑饉戰禍。或感

覺其他有速離鄉地的必要。及後時局又告和緩。得保小康。所以到了下半年移民。又形激減。結局全年的比較。對民國十七年減少數千。又遼河開河。三月末的時候。正是移民出外的節季。所以上半年對全年的比率。和大連一樣。向來是高率的。

二、移民出發港別的比較

右為上陸者。在各出發港別的代表。如次所列。

營口上陸者出發港別統計

出發地	民國十六年		民國十七年		民國十八年	
	上半年	全年	上半年	全年	上半年	全年
青島	53	2,248	1,300	2,137	1,780	2,541
煙台	357	933	574	982	50	310
龍口	1,967	3,457	2,933	5,958	3,334	4,533
天津	4,088	10,310	6,523	9,684	4,733	5,966
其他諸港	2,382	5,219	3,343	2,388	1,615	8,435
合計	10,337	25,771	16,433	25,568	7,968	14,877

由上表看起來。上半期的比較。民國十八年較民國十七年的增加。幾乎完全就是由天津渡來的一萬。其他諸港增加的約三千人。次則為龍口約二千人。但是全年的數字。除其他諸港外。俱較上年減少。和其他東北咽喉地的趨勢。是一致的。

三、搭乘貨車者在主要站地的分佈  
由營口搭乘貨車的移民。按主要站別。則其分佈的狀態。如次所列。

所向站地	民國十六年		民國十七年		民國十八年	
	上半期 員數	全年 員數	上半期 員數	全年 員數	上半期 員數	全年 員數
遼寧	二五·三七九	三九	三九·七四	三四·〇	三三·一九七	三三·三六六
鐵嶺	二八八	—	九六	二八	二三八	—
開原	一·二二三	二	三·五九九	三·一	六九八	—
四平街	七〇〇	—	一·七八二	一·六	九四	二
公主嶺	五三	—	一·七三七	一·五	四九六	—
長春	三四·四三七	五三	五九·四八五	五·八	三六·三四	六五
撫順	二·二八八	三	六·三九五	五·六	三八九二	七
其他	五八八	—	一·八六八	一·六	六六五	—
合計	六五·二七六	一〇〇	二四·九二六	一〇〇	五五·二四	一三三

根據右述三個年的統計。民國十八年上半年對上年者約有五千五百名的增加。在主要站地的分佈。除長春減少。是一例。

外。其他各站地。無不呈增加之勢。就中尤其是向四平街出發的人數。較前兩年都是很增加的。異常惹人注目。向其他各站的人數。其內容大部。也是多經四平街向四洮路聯絡的。依此可知向長春去的人數減少。是自然的趨勢了。又全年的分佈。

和此一樣

#### 四、搭乘貨車者對上陸者的比率

按照前記一及三兩比較。則搭乘貨車者對上陸者的比較。求得如左。

年次	上陸		搭乘貨車		差	引
	上半年	全年	上半年	全年		
民國十六年	八二·四八	一〇〇	六五·二七	八二·五	一五·七〇	一九·五
民國十七年	七六·六〇	一〇〇	五五·二四	七〇·〇	一五·〇九	三三·〇
民國十八年	一〇一·二四	一〇〇	六〇·六二	五九·九	四一·三二	四一·一

由上表看來。搭乘貨車者對上陸者的比較。民國十六年為八〇·五%。民國十七年為七〇·〇%。民國十八年為五九·九%。次第陷於低減的傾向。又大連於民國十六年為五〇%。民國十七年為五三%。民國十八年為四二%。較為高率。民國十六年的高率。有一種原因。就是當滿海及吉敦二路修築工事期中所用工人。由團體輸送。又民國十八年度殘留者增加。由北寧線轉乘打通車北行的。從來是沒將此巨大數目計入。

#### 五、乘船數及下車數的比較

在營口上陸的。從來殘留者及徒步北行者是極少的。但較全年者約見半數之差。可是對搭乘貨車者及徒步者致慮起來。是有相當的殘留者可以判明的。此種情形。並非全年推定數之誤。是因為營口及其他各種勞動者比較需要較遲之故。

註、據營口地方事務所的報告。本年全年的上陸數約十

移民歸還的時候。下車數與乘船數的差引增減很可以藉此

說明該地方的情形。若是下車數超過乘船數的時候。就是指示該地方人民的北上謀生。若是乘船數超過。則就是指示直

魯兩省人民的向該地渡來謀生。由如此見地上。試將最近三

最近三個年中下車數與乘船數的比較

年次	種別		差	引
	乘船數	下車數		
民國十六年	六二·四六三	一〇〇	三五·五〇八	五六·八
民國十七年	五八·六七〇	一〇〇	五六·〇八一	四二·五八九
民國十八年	七八·八五四	一〇〇	四九·一〇〇	六二·三
			二九·七五四	二七·七

如右所列。乘船數、下車數及差引數三者。共以民國十七年度為最多。民國十八年度較上年稍減。

殘留者  
六、歸還者所向港別比較

營口較大連雖無此巨大的數字。但同樣乘船數。是較下車數超過的。並可藉此說明營口及附近的村落約有三萬內外的

本年度自營口乘船離東北的移民。其所向港別。與前兩年度對照。如此次所列。

最近三個年所向地別歸還數(營口)

所向地別	年次		
	民國十六年	民國十七年	民國十八年
青島	四〇四	一五九	二四四
煙台	五〇一	一〇三四	四七二
	〇·六%	〇·三%	〇·三%
	〇·八%	一·〇%	〇·六%

龍口	二六·一六五	四一·八	三一·三六六	三一·八	三四·六二七	四三·九
天津	三一·九四六	五一·〇	六三·九九七	六四·八	四一·一七九	五二·二
大連					四四〇	〇·六
其他諸港	三·六二七	五·八	二·二一四	二·一	一·八九三	二·四
合計	六二·六四三	一〇〇	九八·六七〇	一〇〇	七八·八五四	一〇〇

根據右表。本年度的營口乘船數。和大連不同。較上年呈減少之狀況。此等現象。由各所向地別觀察起來。主要者當基於天津港的增減。向天津港者。上年度的增加。是同為時局的關係。北寧線的輸送能力。發生障礙。因此河北省及山東省西南地方的。歸還者俱由營口乘船。向天津登陸還鄉。

### 七、在營口的主要勞動者數

上文已經說過。營口殘留數甚少。下列營口主要的勞動者。是說明此種理由最好的資料。

各油坊苦力約一千名      搬煤苦力(鐵道)約五百名至千三百名

商店雜穀業	約一千二百名	同(北票)	約百五十名至三百名
人力車夫	約一千二百名	東亞煙草男女工	約一千名
馬車夫	約四百名	火柴公司	約三百三十名
貨物馬車夫	約三百名	鹽田使用人	約三千九百名
碼頭苦力		其他各工廠	約二千名
合計			約一萬二千乃至一萬三千名

右述除國際運輸。福昌公司多忙之際。可以暫時的由大連方面補給外。其他俱屬當地永住的勞動者。新來本地的移民。是沒有插入餘地者。(營口地方事務所報告) (未完)

## 昆蟲局發明殺蝗藥劑

毒餌殺蝗。為世界產蝗各國所通行。第以氣候環境。以及蝗種之不同。成效不無互異。中央大學昆蟲局。迭年採各國成法。幾度試驗。均未得圓滿效果。去年。該局蝗虫研究股主任陳家祥。參用經歷。發明一種麥麩毒餌。以麥麩三十。白礮一。紅糖一。水二十五。製成。(配合以重量計)在六合試驗。得有相當成效。今年作大規模擴試驗。會海門王楊村發現大批蝗蝻。施用毒餌。每畝三磅。二十四日地上。即有少數死蝻。念五日死蝻更多。二十六日上午考察。則已死蝻遍滿地上。最多處每方尺計有十五個。平均計之。每方尺亦在四個以上。每畝至少當有死蝻二萬四千個。經此次試驗。毒餌殺蝗。消費少而收效宏。可斷言也。

又訊。蚜蟲為棉作害蟲之一。為害棉苗。亦至重大。昆蟲局棉虫股主任程淦藩。頃在南通棉作試驗場。為藥劑驅除試驗。法以石鹼溶於清水中。至飽和為度。未溶解者。沈於底部。即取該項飽和溶液。盛於他器。量其容積。以三倍於石鹼液上棉油。漸漸注入。且注且拌。至變成淡黃色。使鹹與油完全混合後。再拌十分鐘。然後以備就四十分之清水。慢行加入。即成棉油石鹼乳劑。以之噴射蚜虫。三分鐘後。虫即不能行動。逾二十分鐘。無不死者。此液之優點有四。(一)殺虫效力極大。(二)噴射後。毫不傷及棉作。(三)棉油石鹼。均為國貨。植棉區域。隨時可購。與購用外藥有別。亦且便捷。(四)購用棉油一元。石鹼四分。即可製成六十加侖之藥液。若用噴射。足供三畝驅蚜之用。消費小而收效大。該股刻在棉場育種區試驗。成績殊佳。



# 東省與日本岐阜縣農業經濟法之比較研究 (續)

社 譯

## 第五節 農地之所有狀況

在東省農地所有者。多屬原來之土著滿人(即旗族)惟其耕種權。多歸於漢人(即民族)之手。所謂滿洲。為滿清發祥之地。故其政策上。以土地分與清朝之王公及旗人等。因而嚴禁漢人之移居此間。所以其後。迨至如前述之遼東招墾令。及實行開放農地後。全入於移居漢人之手。所有曠野。亦次第開墾成熟。至漢人中之小作人。亦已逐漸獲得農地之所有權。

日本在五朝時代。嚴禁土地私有。至大化之新制。及班田收授

之法施行後。略為平等。始付與農民耕種土地之權利。至五家時代。及莊園制之新起。其面目煥然一新。其後戰國時代。農民復失却土地私有之自由。迨德川幕府。經幾度之變遷。至明治之維新。於是農民始由奴隸。解放為自由民。完全達到承認土地所有之權利。

試由現在所有耕地之廣狹。即可見諸其戶數之狀況。在岐阜縣下。以未滿五段(段合中國十六畝一分餘)者最多。茲表而出之。(單位戶)

郡市名	五段未滿	五段以上	一町以上	三町以上	五町以上	十町以上	五十町以上
岐阜縣	七四五	五〇	二四	四	四	一	一
大垣市	一〇九	四七	二〇	一四	八	六	三
稻葉郡	五·九二一	三·二九二	一·五七八	一·五七八	九六	四七	三
羽島郡	三·六八四	一·五五六	八五五	八五五	八二	三一	一
海津郡	一·四三八	七八一	四二八	一一三	六八	五三	一一
養老郡	二·二八一	八〇〇	四七九	一二五	五七	三八	一
不破郡	二·二二二	八〇八	五三三	一一五	五六	二四	三

安八郡	二・九一一	一・〇六四	九八九	二二九	三七	五九	二
揖斐郡	四・五七七	二・五〇〇	九三六	一六五	八四	三七	三
本巢郡	三・五八〇	一・三七八	六六〇	一四七	八七	四九	一
山縣郡	二・九八九	八〇九	四七五	六〇	二九	六	一
武儀郡	八・〇九八	二・二四六	九三四	一〇〇	四〇	一六	一
郡上郡	四・六〇六	二・一五四	八九三	七一	三〇	一〇	一
加茂郡	五・九二七	二・六五〇	一・三八〇	一四二	五八	一七	一
可兒郡	二・八五〇	一・一五二	五六三	六七	三〇	六	一
土岐郡	四・〇一九	九三九	二六九	三三	一一	六	一
惠那郡	六・八四五	三・一八二	一・六〇一	一七八	八三	二五	一
登田郡	二・四三七	一・三〇三	五九二	七六	三二	八	一
大野郡	二・五〇一	一・三三一	一・一五三	一三四	四二	八	一
吉城郡	三・一三九	一・一六九	九五二	一九一	一六七	五六	一
合計	七〇・八六九	二九・三一一	一五・三一四	二・三五九	一・二〇三	五〇二	三〇

第六節 有租地及免租地

中(三年至十年)之二者。

在東省法律上所謂免租地者。僅遼寧省存在之三園(按三園者。在遼寧省由清朝開始。即指房園、墳園、菜園。經官府之公認者而言)之外。征租冊所登記。止有未墾地。及在下犁年限

然而其現在對於此等三園新設者。未能免租。但官府對於是種登記。尚不完備。其之真偽莫辨。而日本之免租地。則分爲民有地中之保安林、免租年期地、神社寺院之地等。

在岐阜縣屬之七個村對於右之反別。茲列表如左。(單位段與前同)

村名	有租地	免租地	年期地
坂視	九〇八・二 <sup>段</sup>	一六二・七 <sup>段</sup>	同上
鵜浪	一・二二二・〇	三二四・〇	同上
各務	一・二一四・五	一四三・四	同上
蘇原	八・六九九・七	六七〇・〇	一一一・九 <sup>段</sup>
那加	九・三二〇・〇	九一・五	一・二
南長森	二・四三三・〇	二〇・〇	一・〇
厚見	二・八四三・〇	三〇・〇	一・〇

但岐阜縣於此三者之平均率。爲有租地七成七分四厘。免租地二成二分五厘。免租年期地一厘。

### 第七節 經營耕地之面積

東省經營之耕地面積。與在岐阜縣經營耕地面積之大小。其之標準自異。茲舉左記日本農林省指導經營農產事業標準之一例。即在岐阜縣屬。大者爲十町以上之熟地。經營農業。中者以二町以上之熟地。經營農業。小者爲二町以下之熟地。經營農業。

然在東省經營耕地面積之大小。如區別時。約分左列四項。

種類	耕地面積	人	數	牲畜頭數
大農	百町內外	十人內外	十頭內外	
中農	五十町內外	六至七人內外	七至八頭	
小農	二十町內外	三至四人內外	二至三頭	
貧農	四至五町內外	一至二人內外	無	

如依右表。即東省農業。經營面積之大小。何以可達岐阜縣之標準面積之十倍。蓋東省農耕地爲租放的。岐阜縣農耕地爲集團的故耳。

### 第八節 農地之價格

東省之農耕地。爲無法定的價格。農家買賣之際。講價即按市面流行之市。有時因人因地。而稍變其價格。茲略舉調查大石橋附近者。每段耕地之價格如次。(單位日金元)

村名	上等地	中等地	下等地	平均
東關村	四一 <sup>圓</sup>	二八 <sup>圓</sup>	三六 <sup>圓</sup>	三八 <sup>圓</sup>
岳州村	五五	五〇	四六	五〇
城內村	六九	六六	—	六七
平均	五五	五一	四一	四五

按右列之市場價格。係大正十四年十二月。恰值中國戰亂之際。一般物價與地價均一致騰貴。

岐阜縣之田地價格。一段約在一一八一圓。如比較不過二分之一。茲將滿鐵地方課大正五年度之調查報告表錄左。以供參考。(單位日金圓)

縣名	耕地每段按之價格	摘要
復縣	四三	八個村平均
善平	四五	九個村平均
營口	五〇	六個村平均
海城	三六	九個村平均
遼陽	五三	十一個村平均
瀋陽	三二	十六個村平均
鐵嶺	四四	十三個村平均
開原	三二	開原站附近
昌圖	四四	昌圖附近
奉化	三二	四平街附近
懷德	二九	公主嶺附近
長春	三二	長春附近

平均

三九

其海城縣地價。由大正五年度至十四年度以來。騰貴至十三圓許。惟是項耕地。因大石橋附屬地與市場接近。較營口線無所差異之點。近來愈為顯着。蓋因受街市擴大之影響。即一般經濟界。亦因而有向上之傾向。而岐阜縣屬四個村。據調查之結果。岐阜市附近之地價。亦異常昂貴。而厚見村陸田地價。却比水田地價較高。蓋因此項地畝與街市接近。而陸田地勢高燥。且適於建築用地。至其他普通陸田。則比水田價廉。又陸田與水田之價格雖係法定。然由於人民買賣。不能不稍異其趣旨也。

今將此等上地、中地、下地之三種分別。每一段之價格。表示如下。(單位日金圓)

村名	上等地	中等地	下等地	法定價格
厚見(水田)	三〇〇〇	一、二〇〇	一、〇〇〇	四〇〇
厚見(陸田)	三、〇〇〇	二、〇〇〇	一、三〇〇	二九〇
鶴治(水田)	一、〇〇〇	一、〇〇〇	七〇〇	四〇〇
鶴治(陸田)	一、〇〇〇	九七〇	七〇〇	三三〇
坂視(水田)	一、七〇〇	一、〇〇〇	五〇〇	三三〇
坂視(陸田)	一、七〇〇	一、〇〇〇	五〇〇	三三〇

那加(水田)	一·五〇〇	一·三三三	一·三三三	三六
陸田	一·〇〇〇	九〇〇	八〇〇	三三

按右表所列之價格。可見水田較法定價格。有二十倍至七十倍之市價。陸田有由三十倍至一百倍之市價之表示。

### 第九節 農地之生產力

農地之生產力。在各地之肥瘠。及土質之良否。以及農耕法之巧拙。亦不可不知。但其趣旨各異。茲將在海城縣東關村。及岳州村。城內村。各農地之生產力。調查如次。以備參照。(單位斗)

村名	每段高粱 生產額	每段小米 生產額	每段大豆 生產額
東關	一三七	一〇九—一九二	八三
城內	一三七—一六六	一〇九—一六二	一〇九
岳州	一六六	一〇九	一〇九—一六六
平均	一五六	一〇九	一〇九

岐阜縣屬三個村之大豆, 小米, 黍子等。每段之生產額如次

村名	大豆	小米	黍子
各務	一斗	一〇〇	一二〇
南長森	八·七	一四〇	一三二
厚見	五·六	一四〇	一五〇
平均	八·五	一二六	一三四

即遼寧大石橋附近大豆之生產額。比岐阜市附近者較大。即小米之生產額亦大。由此可知東省之地力。確有優良之可言。

### 第十節 農業之金融法

在東省農業之金融救濟法。有典地、押地、當舖、批賣等四種。

一、典地者。以地畝抵當為金融之救濟。又名謂之當地。即債權者(典主)對債務者(地主)貸給原本原干。定期償清。將其地畝無償耕種之方法也。但上記方法。須由介紹人及中人保人訂立契約。由典主地主各個簽押。始為成立。

一、押地又名壓地。即與前項之典地相似。但與典地不同之點。係土地之耕種權。依然在債務者。絕對不歸債權者之手。由債務者納以錢利(月利四五分)或糧租(每段由一斗六升至三斗三升)為主要。借貸期以四年以內之短期為限。此為土地抵當所行之金融法。

一、當舖。與日本之質屋同樣。此項係以動產担保。辦理金融救濟。分為大中小之三者。其大當舖。有以二年為貸付期間。其貸款多至四五百元。月利三分。中當舖之貸出期間。在一個年以內。月利五分。外。辦理百元以下之貸款。小當舖辦理在十元內外之貸出。其貸出期間為三個月以內。日利四厘五毫至

### 九厘。

一、批賣者。爲預約買賣糧石之法。假定出款者。以普通七八成內外之價格。批買其所種之糧石。在成立預約之後。先將其貸款支付與賣主。至秋季收穫後交糧。此亦一金融救濟之法。在岐阜縣借貸大宗款項。有勸業銀行農工銀行等。於地方各村。設有有限或無限責任之信用組合。專辦小宗担保借款。又對於房屋、土地。有以有價証券辦理貸款者。日利二錢五厘左右。在地方信用組合貸款者。以無抵押品或保證者爲多。但其利息較重。

此外尚有「賴母子」之金融法（我國俗名請會）集合同村之數人或十數人。按月由出利率最高者。使用此項集金。其他如質屋（即當舖）在各地均有。惟利率最高。亦爲動產之金融法。

### 第十一節 農村土地之負擔

農地之負擔。爲國稅地方稅等分別。國稅即大租。在東省每段平均約日金九錢八厘。如據栗原學士之調查。種稻按每段應納公租公課中地租。爲日本一圓八十八錢。約有二倍之譜。此外有縣稅地租。爲二圓二七三。所得稅一圓二七三。農會費〇六三七。水利費〇〇九五。大字公議費〇五四三。其他〇四三

二小作人費〇二七二。合計達九二八五。

東省則有地方稅。警察捐。教育捐等。此等平均額。總計二十四錢。村費。祠廟。道路修繕費。村立學堂費。及耕種看守費等。合計每段負擔三十錢。反之日本。負擔額不過四分之一。

### 第四章 勞力

農業以需要勞力爲主要。惟此等勞力。以人力畜力爲多。近時岐阜縣由於共同經營等。因而漸次發現機械力。如與前比。則所費甚微。現在東省勞資低廉。尙無依賴機械力者。故專就右兩者。加以比較考究。

### 第一節 勞動者之種類

在東省勞動者。分爲打頭（即農作領班者）大師夫（炊事人）老板子（車夫）猪官（牧猪人）馬官（喂馬人）更官（守夜者）等六種。此等從事勞動者。分爲年工、月工、日工之三種形式。其僱傭之年工。多爲當地之農民。或客籍之通曉農事者。月工於農事繁忙期雇入。日工爲臨時僱傭當地之土著。或專以勞動爲生之客籍者。日工人數。年口可達數十萬人。其主要者。以由山東直隸各地北來者。占大多數。

岐阜縣屬勞動者。得分數年或一年之雇人。月雇人。週雇人。土着日傭人。臨時勞動者之六種。其之使役。大別爲家僕。或夫役等名稱。家僕以地方人爲主。夫役爲勞動者。以地方人爲次。惟在養蠶期間。摘取桑葉等事。則以雇傭婦女爲最多。

## 第二節 勞金

勞金之廉否。與經營者之影響甚大。在勞金高貴地方。農家每每不得雇傭人工。致農事上不得順序進行。近來各處喧嘩之勞動問題。其之起因。全然係此關係。與小作問題相似。實爲目前之重要緊急問題。非吾人一朝一夕所得解決者。

故此對該問題加以避免。試將在東省之勞金。與在岐阜縣勞金之比較。在岐阜縣之勞金。於農事閑散期。男工一日一圓至一圓二十錢。在農事平常期。爲一圓二三十錢至一元五六十錢。在農事繁忙期。爲一圓八九十錢至二圓二三十錢。依其體力之強弱。工作之巧拙及勤惰等。個中不無多少差別。惟雇傭婦女爲勞動者尙少。但在農繁插苗期。因人工不足。雇傭日工亦或有之。其工資恒至一元五十錢內外。其常年傭工者亦甚少。其之勞金給額。每年由百二十元至百五十元。

據調查遼寧大石橋。年工爲五十四元至六十三元。月工以二

個月爲期者每月九元。以五個月爲期者每月四元五十錢至五元四十錢。日工。在農閑期。每人每日由二十七錢至三十六錢。農繁期。由三十六錢至四十五錢。

在東省僱傭女工者亦甚少。但其勞金比較岐阜縣。不過三分之一至五分之一。何以其之勞金如此低廉。蓋因勞動者多。以故東省之農業。迄今尙不能利用機械之力。

## 第三節 雇傭之方法

勞動者之雇傭方法。岐阜縣與東省不相出入。惟日工在東省。有所謂工夫市。於每期赴市雇傭此項勞動者。其年工在舊曆正月雇入。月工隨時雇入。其之勞金支付方法。與日本相等。年工於雇入之際。先支付半額。其餘於秋收後支給。月工於月末。日工於當日之夕刻支付。但訂立雇傭合同之際。須議明午飯自帶乾糧。或由雇主備送。惟日工勞金稍有不同。因乾糧全由雇主所備。在岐阜縣照普通可減二三十錢。在東省普通爲九錢內外。

## 第四節 家畜

家畜爲農業上經營資本之一。此爲有生固定資本。或單稱爲家畜資本。飼養家畜之目的。有以直接生產爲目的者。或爲維

持地力。藉得肥料之目的者。又專用其勞力爲目的者。種種之類別。

而以生產爲目的者。卽所謂用牲畜之勞力爲目的。稱爲役畜。茲專就以勞力爲目的。關於役畜。加以考究。

#### 第一項 役畜種類及頭數

岐阜縣役畜之種類。有牛馬之二種。其數不過牛五・七〇一頭。馬二〇・九六九頭。合計二六・六七〇頭。

在東省其種類甚多。有馬牛騾驢等數種。計馬一七五萬頭。牛八八萬頭。騾五〇萬頭。驢五〇萬頭。合計三六三萬頭之譜。

（按此數目。如就遼寧一省。似嫌太多。但原文謂爲滿洲。或指

三省而言也。閱者注意。）

#### 第二項 家畜每頭負擔耕地之面積

家畜担负耕種之面積。在東省每頭爲二町七段。岐阜縣爲四町一段。卽岐阜縣家畜比東省家畜之負擔。約一倍半有奇。反而縣下牛馬耕地。其面積反別所見。爲二八・八八三町七段八畝。其牛馬數爲二六・六七〇頭。平均每頭負擔耕種面積。在實際上只一町〇八畝。

依右所述。可見東省之農業。專依畜力拉運犁具及其他運輸。最爲主要。而岐阜縣之農業。除利用機械外。則依人力手工。故其牲畜數。不及東省十分之一。一切狀況。概可想見矣。

（完）



# △△實業雜誌

第一百四十八號

# 農民第六卷第一期目錄

卷頭語

第六卷卷頭語

生計教育

農藝——農學常識(續)

北方施用肥料應注意的幾點

蝗蟲淺說

科學——水門汀

公民教育

公民——爲什麼要講究世界道德

衛生——定縣助產教育計劃

調查——定縣社會概況(續)

家庭——定縣喂小孩的方法應當改良

文藝教育

歷史——端午節的故事

故事——懶人的手足

小說——誰是家長?

笑林——相反的笑話

新聞

平教消息

定縣新聞

河北新聞

本國新聞

國際新聞

通信

答嘉定吳益藩君

記者

馮銳

許鉅璜

季正

怡芝

冰森

姚源

張世文

魏拯之

述初

築山

水澄

水澄

水澄

記者

記者

記者

冰森

冰森

冰森

記者

記者

記者

記者

記者

記者

記者

記者

記者

記者

記者

記者

論湖南亟應籌設銻合金研究所 . . . . . 季子  
工業政策之變遷 . . . . . 季子  
鑛山衛生之根本問題 . . . . . 彭漢濤譯  
作蠶經驗瑣談 . . . . . 翔實  
湖南水口山鑛務局探鑛計劃書 . . . . . 張夏聲  
保護工業所有權(即專利特許)之研究 . . . . . 張夏聲  
美國標準局之功用與組織 . . . . . 張夏聲譯  
湖南第一紗廠之調查(續) . . . . . 李敬三  
湖南第一次棉業調查報告(續) . . . . . 鳳圃  
十八年湖南全省探鑛探礦註冊一覽表 . . . . . 編者  
長岳關十八年十一月十二兩月進出口貨物報告 . . . . . 鏡池  
鑛業法草案 . . . . . 余煥東擬  
工商部發給國貨證明書彙編 . . . . . 補新  
實業消息：本省 國內 國際 . . . . . 編者  
長沙經濟統計：金融 純錫 各種礦產 穀米 油鹽 . . . . . 編者  
雜糧 南貨 糖市 其他食物 棉紗 . . . . . 編者  
雜俎 . . . . . 廬

廣告

價目：每月一冊零售二角半年一元全年二元郵費日本  
半年一角二分全年二角四分其他各國半年五角

通訊處：長沙小樂嘉巷湖南實業雜誌社編輯部

通信處

北平石驢馬大街二十二號

國內灌輸科學知識的最大定期刊物

# 科學

每月一日出版已歷十有四年  
 論述最新穎資料最豐富  
 凡對於科學有興趣者均不可不讀  
 凡願追蹤近世科學之進步而免致落伍者更不可不讀

本社於十九年起設立科學諮詢處凡遇有科學  
 上疑問而無處諮詢者均可逕函該處所有答案  
 逐月在科學內發表以資讀者互相切磋之益

零售每册大洋二角五分郵費國內二分  
 外八分

預定全年連郵國內三元  
 國外三元八角

分售處：各埠商務印書館  
 上海慕爾鳴路中國科學公司  
 南京成賢街本社  
 北平農礦部地質調查所

定閱簡章函索即寄

總發行所 中國科學社刊物經理部 上海亞爾塔路三〇九號

廣  
告

## 工商半月刊廣告

本刊出版已久甚為風行其宗旨係將經濟情  
 形分餉各界凡屬國內工商事項以及世界經  
 濟狀況靡不蒐輯詳為登載每月出版兩期定  
 閱價目如左

每零 期售	十半 二期年	廿全 四期年
本 報洋 紙大 洋二 角	日 報洋 紙大 洋二 元	內 報洋 紙大 洋三 元五 角
外 報洋 紙大 洋三 角	國 報洋 紙大 洋四 元二 角	報洋 紙大 洋七 元九 角

總發行所 上海漢口路海關四樓  
 工商部工商訪問局  
 寄售處 各省商務印書館

# △△中外經濟要件

## 新頒佈之土地法 (續)

第二百一十一條 已重劃之土地。依照原有地段之價值或面積。為相當之分配。前項分配地段位次。在可能範圍內。依其原有位次。

### 第四編 土地稅

#### 第一章 通則

第二百一十二條 依前條第一項為分配時。其差額以現金清償之。

第二百一十三條 因原有地段面積過小。致不能以規定之最小面積單位分配者。應補償其地價。但該地段為耕地。而其使用人僅恃之為生活者。應以適合使用之地段分配之。其無力補償之地價。由政府補助之。

第二百一十四條 同一所有權人之數宗地段。分散於重畫地區內者。得合併為一宗地段。

第二百一十五條 編入重劃地區之建築物。因重劃而毀損者。應給予相當賠償。

第二百一十六條 耕地之重劃。不得於收穫前為之。

第二百一十七條 土地。除依法令免稅者外。依本法之規定徵稅。

第二百一十八條 土地定著物。其存在為施用勞力及資本之結果。而合於本法之規定者。稱改良物。

第二百一十九條 土地及改良物之價值。應各別估計及各別申報。

第二百二十條 土地稅征收程序。由中央地政機關核定之。

第二百二十一條 土地稅。由該管地方政府。依照前條核定之程序征收之。

第二百二十二條 土地及改良物價之估計及土地稅款之計算。應以國幣為準。

第二百二十三條 土地稅全部為地方稅。但中央地政機關

因整理土地需用經費時。經國民政府之核准。得於土地稅收入項下指撥。其款額以不超過稅款總額百分之十爲限。

第二百三十四條 土地及改良物。除依本法規定外。不得用任何名目征收或附加稅款。但因改良地區。就其土地享受改良利益之程度特別征費者。不在此限。

第二百三十五條 地政機關對於該管區內之土地市價。應據實記載。並爲有系統之統計。

第二百三十六條 土地稅。除法律別有規定外。向所有權人征收之。

第二百三十七條 地政機關爲土地及改良物價之估計。設估計專員辦理之。前項估計專員之任用資格。由中央地政機關定之。

### 第二章 地價之申報及估計

第二百三十八條 本法所稱地價。分申報地價與估定地價二種。依本法聲請登記所申報之土地價值。爲申報地價。依本法估計所得之土地價值。爲估定地價。

第二百三十九條 地政機關爲地價之估計。應將所轄區內之土地。就其地價情形相近者。畫分爲地價區。前項地價相近

情形。以估計時前五年內之市價爲準。

第二百四十條 地政機關應製定地價分區圖。以同樣顏色標示同一地價區之土地。前項地價分區圖。應公布之。

第二百四十一條 估計地價應於同一地價區內之土地。參照其最近市價或其申報地價。或參照其最近市價及申報地價。爲總平均計算。

第二百四十二條 因財政需要或經濟政策之必要。得就同一地價區內之土地最近市價或申報地價。擇其中地段價值之較高者。爲選擇平均計算。前項選擇平均計算所得之數額。超過前條總平均計算所得之數額時。其超過數額以總平均計算所得數額三分之一爲限。

第二百四十三條 依第二百四十一條總平均計算或第二百四十二條選擇平均計算所得之地價數額。爲標準地價。

第二百四十四條 地政機關於地價估計完竣後。應將標準地價分區公告之。

第二百四十五條 土地因其地位之特殊情形。得按其標準地價數額。爲相當之增減。其增減數額均以不超過該地所屬地價區之標準地價三分之一爲限。爲前項增減時。應將增減

數額以書面通知該土地所有權人。

第二百四十六條 標準地價。自公告之日起三十日內。同一地價區內之土地所有權人認爲計算不當時。得以全體過半數人之連署。向主管地政機關。提起異議。

第二百四十七條 第二百四十二條增減地價之土地所有權人。得單獨向主管地政機關。提起異議。但應於通知到達後二十日內爲之。

第二百四十八條 前二條所提起之異議。經主管地政機關決定後。原異議人不服時。得要求召集公斷員公斷之。

第二百四十九條 公斷。應由主管地政機關之估計專員及異議人雙方各推公斷員一人。另由兩公斷員加推公斷員一人。會同公斷。前項加推之公斷員不能推出時。應由該地自治團體推出一人充之。

第二百五十條 異議人提出公斷之要求。應於主管地政機關之決定送達後七日內爲之。

第二百五十一條 公斷之期限。由主管地政機關決定之。

第二百五十二條 公斷之決定。爲最終之決定。

第二百五十三條 因公斷需用各費。由主管地政機關及異

議人雙方平均負擔之。

第二百五十四條 標準地價。經過公告程序。不發生異議。或發生異議。經主管地政機關決定或公斷決定者。爲估定地價。第二百五十五條 依第二百四十五條情形增減之地價。適用前條之規定。

第二百五十六條 地價每五年從新估計一次。但因地價有重大變更時。不在此限。

第二百五十七條 地政機關。於本法所定估計原則範圍內。對於地價估計得爲方法之變更。但應先經中央地政機關之核准。

### 第三章 改良物價之估計

第二百五十八條 改良物價值之估計。於估計地價時爲之。但因改良物有增減或重大改變者。不在此限。

第二百五十九條 改良物。分爲建築改良物與農作改良物二種。附着於土地之建築物或其他性質相同之工事。爲建築改良物。附着於土地農作物其他植物及土壤之改良。爲農作改良物。

第二百六十條 建築改良物價值之估計。應以同樣之改良

物。於估計時爲重新建築需用費額爲準。

第二百六十一條 建築改良物。應計算其經歷時間所受損耗。於估計價值時。減去其損耗數額。

第二百六十二條 就原建築改良物增加之改良物。於從新估計價值時。併合於原改良物計算之。因維持建築改良物現狀所爲之修葺。不視爲增加之改良物。

第二百六十三條 農作改良物價值之估計。以等於農作改良物附着之土地估定價值百分之十至百分之五十限度內。爲農作改良物價值之標準。

第二百六十四條 地政機關。就前條所定之標準。估計農作改良物價之實數。

第二百六十五條 建築改良物之估定價值不及使用地段面積之估定價值百分之二十者。不視爲改良物。農作改良物之估定價值不及其使用地段面積估定價值百分之十者。不視爲改良物。

第二百六十六條 地政機關。於改良物價值估計完竣後。將所估計價值數額。用書面通知其所有權人。

第二百六十七條 前條受通知人。於通知書到達後十五日

內。認爲估計不當時。得向主管地政機關。提起異議。

第二百六十八條 前條異議。經主管地政機關決定後。原異議人不服時。得要求召集公斷員公斷之。前項公斷。適用關於地價公斷各條之規定。

第二百六十九條 改良物價值。經過通知程序。不發生異議。或發生異議。經主管地政機關決定或公斷決定者。爲改良物之估定價值。

第二百七十條 改良物已失去其使用效能者。不視爲有改良物之存在。

#### 第四章 地價冊

第二百七十一條 地政機關。應置地價冊。登載主管區內土地之申報地價與估定地價。改良物價之估定價值。附記於地價之後。

第二百七十二條 地價冊。應分區編造之。其分區範圍。以土地登記區爲準。

第二百七十三條 地價冊。於每宗土地記載左列事項。

##### 一、土地段號。

##### 二、稅地區別。

三、土地種類。

四、土地面積。

五、所有權人姓名、住所。如屬公有土地，記明其保管機關。

六、申報地價及其年月日。

七、估定地價及其年月日。

八、土地改良物情形。

九、改良物之估定價值及其年月日。

十、土地與改良物不屬於一人時，記明其事由。

十一、經過地政機關決定或公斷決定者，記明其概要。

十二、備考事項。

第二百七十四條 前條列舉事項，依法應為登記者，以土地登記簿為準。登記簿之記載有變更時，地價冊應同時修正。

第二百七十五條 地價及改良物價值，於每次從新估定後，地價冊應同時修正。

第二百七十六條 地價冊應備三本，以一本存主管地政機關。一本呈中央地政機關。一本送主管徵稅之財政機關。

第二百七十七條 申報地價、估定地價及改良物之估定價

值，應登載於地政公報。

第二百七十八條 地政機關應將地價狀況印製圖表公布，並得將圖表出售，但以取回印製費為限。

#### 第五章 稅地區別

第二百七十九條 依法令負納稅義務之土地，為稅地。

第二百八十條 市行政區域內之土地，為市地。市地以外之土地，為鄉地。

第二百八十一條 依法令使用之土地，為改良地。未依法令而使用之土地，為未改良地。無改良之土地，為荒地。法令限期改良或使用之土地，在限期屆滿前，不得以未改良地或荒地徵稅。

第二百八十二條 市地、鄉地，依前條之規定，分左列六種。

一、市改良地。

二、市未改良地。

三、市荒地。

四、鄉改良地。

五、鄉未改良地。

六、鄉荒地。地方政府，就前項稅地區別之每種中，得按

其實際情形。依法定稅率分等徵稅。但應經中央地政機關之核定。

## 第六章 土地稅徵收

第二百八十三條 土地稅分左列二種征收之。

### 一、地價稅。

### 二、土地增價稅。

第二百八十四條 地價稅照估定地價按年征收之。

第二百八十五條 地價稅。得由主管地政機關核准。分期繳納。但每年不得過四期。并各分期相距之時間。不得互有差別。

第二百八十六條 土地增價稅。照土地增價之實數額計算。於土地所有權移轉或於十五年屆滿土地所有權無移轉時征收之。鄉地所有權人之自住地。及自耕地於十五年屆滿無移轉。不征收土地增價稅。

第二百八十七條 依本法為第一次所有權登記之土地。關於前條規定之十五年期間。自本法公布之日起計算。其已登記而經移轉之土地。自移轉登記完畢之日起計算。

第二百八十八條 土地所有權之移轉為絕賣者。其增價稅向出賣人征收之。移轉為遺產繼承或無償贈與或法院判決

者。其增價稅向繼承人或受贈人因判決而取得所有權人征收之。

第二百八十九條 土地所有權因征收而移轉者。視為絕賣。

第二百九十條 土地所有權因依法令整理土地而移轉者。不視為移轉。前項所有權移轉之土地。如與承受所有權人之原有土地合併為一段者。於計算第二百八十九條規定之十五年期間時。應以距十五年屆滿較近之地段為準。

第二百九十一條 市改良地之地價稅。以其估定地價數額千分之十至千分之二十為稅率。

第二百九十二條 市未改良地之地價稅。以其估定地價數額千分之十五至千分之三十為稅率。

第二百九十三條 市荒地之地價稅。以其估定地價數額千分之三十至千分之一百為稅率。

第二百九十四條 鄉改良地之地價稅。以其估定地價數額千分之十為稅率。

第二百九十五條 鄉未改良地之地價稅。以其估定地價數額千分之十二至千分之十五為稅率。

第二百九十六條 鄉荒地之地價稅。以其估定地價數額千



分之十五至千分之一百為稅率。

第二百九十七條 市地、鄉地、所有權人之自住地及自耕地於自住或自耕期內。其地價稅。按應納稅額八成收之。

第二百九十八條 第二百八十六條第二項及前條之自住地及自耕地面積之限度。由主管地政機關。呈請中央地政機關核定之。

第二百九十九條 前條自耕地不為相連地段時。得合併計算。以湊足其核定面積。

第三百條 第二百八十六條第二項及第二百九十七條所有權人之自住及自耕包括其家屬在內。

第三百零一條 以自住地一部分出租時。其出租部分之地價稅。仍照應納稅率徵收之。

第三百零二條 自耕地地價稅之八成征收。不因自耕人雇用助理工人。致受影響。

第三百零三條 就地價稅之法定稅率範圍內為增減稅率時。得由地方政府依法定程序。斟酌左列情形為之。

- 一、因地方財政之需要。
- 二、因社會經濟之需要。

第三百零四條 前條稅率之增減。應於會計年度開始時為之。

第三百零五條 土地增值總數額之標準。依左列之規定。

- 一、申報地價後。未經過移轉之土地。於絕賣移轉時。以現賣價超過申報地價之數額為標準。
- 二、申報地價後。未經過移轉之土地。於繼承或贈與移轉時。以移轉時之估定地價超過申報地價之數額為標準。
- 三、申報地價後。未經過移轉之土地。於十五年屆滿時。以估定地價超過申報地價之數額為標準。
- 四、申報地價後。曾經過移轉之土地。於下次移轉或於十五年屆滿無移轉時。以現賣價或估定地價超過前次移轉時之賣價或估定地價為標準。

第三百零六條 前條第一款至第三款之申報地價數額及第四款之前次移轉時賣價或估定地價之數額。稱為原地價數額。

第三百零七條 土地及其改良物之貨價額。混合為一數額時。應依其各別價值之申報或估定數額為各別計算。但因改

良物現狀變更。得由主管地政機關從新估定其價值。

第三百零八條 土地增益之總數額不及其原地價數額百分之十五。鄉地不及其原地價數額百分之二十者。不征收土地增值稅。其超過者。祇就其超過之數額征收土地增值稅。依前項規定計算所得之超過數額。為土地增值之實數額。

第三百零九條 土地增值稅之稅率。依左列之規定。

一、土地增值之實數額。為其原地價數額百分之五十。或在百分之五十以內者。征收其增益實數額百分之二十。

二、土地增值之實數額。超過其原地價數額百分之五十者。就其未超過百分之五十部分。依前款規定征收百分之二十。就其已超過百分之五十部分。征收其百分之四十。

三、土地增值之數額。超過其原地價數額百分之一百者。除照前款規定分別征收外。就其已超過百分之一百部分。征收百分之六十。

四、土地增值之實數額。超過原地價數額百分之二百者。除照前條規定分別征收外。就已超過百分之二

百分之二百部分。征收其二百分之八十。

五、土地增值之實數額。超過原地價數額百分之三百者。除照前款規定分別征收外。就其已超過百分之三百部分。完全征收。

第三百一十條 土地稅之徵收。不因估計價值發生異議而停止。前項異議決定時。依其決定。

#### 第七章 改良物稅

第三百一十一條 市地改良物得照其估定價值按年徵稅。其最高稅率以不超過千分之五為限。

第三百一十二條 改良物稅之納稅人。依第二百三十六條之規定。

第三百一十三條 改良物稅之征收。於征收地價稅時為之。

第三百一十四條 改良物稅全部為地方稅。其征收程序。適用第二百三十三條及第二百三十四條之規定。

第三百一十五條 鄉地之改良物。不得徵稅。

第三百一十六條 市地之農作改良物。得由地方政府免予徵稅。

#### 第八章 欠稅

第三百一十七條 地價稅不依期完納者。視為欠稅。就其所欠數額。自應繳納之日起。按照年息百分之五徵收之。

第三百一十八條 積欠地價稅。等於三年應繳稅額總數時。主管地政機關得將欠稅土地及其定着物拍賣以所得價款抵償欠稅。餘款交還原欠稅人。前項土地及其定着物如可劃分拍賣一部分即足抵償欠稅者。得因欠稅人之聲請。僅拍賣其一部分。

第三百一十九條 前條之土地拍賣。應於拍賣前三十日。以書面通知土地所有權人。

第三百二十條 土地所有權人接到前條通知後。能提出相當繳稅擔保者。主管地政機關得展期拍賣。前項展期。以一年為限。

第三百二十一條 土地增值稅不依法令完納者。視為欠稅。依第三百一十七條之規定辦理。並不為移轉登記。

第三百二十二條 前條欠稅土地。延至一年屆滿。仍未完納者。得由主管地政機關將其土地及定着物拍賣。以所得價款抵償欠稅。餘款交還原欠稅人。與第三百十八條第二項之規定。於前項情形準用之。

第三百二十三條 前條之土地拍賣。適用第三百一十九條及第三百二十條之規定。

第三百二十四條 欠稅土地如有收益者。得由主管地政機關提取其收益。抵償欠稅。免將土地拍賣。前項提取收益。於積欠地價稅額等於全年應繳數額時。方得為之。

第三百二十五條 地政機關提取收益數額。足以抵償欠稅全數時。應回復收益人原狀。

第三百二十六條 改良物欠稅。準用本章關於積欠地價稅各條之規定。

#### 第九章 土地稅之減免

第三百二十七條 左列土地。得由中央地政機關呈准國民政府免稅或減稅。

- 一、公有土地。
- 二、學校及其他學術機關用地。
- 三、公園公共體育場用地。
- 四、農林試驗場用地。
- 五、公共醫院用地。
- 六、慈善機關用地。

七、公共墳場用地。

八、森林用地。

九、其他專辦公益事業用地而不以營利為目的者。

第三百二十八條 因地方發生災難。或調劑社會經濟狀況。得由中央地政機關呈准國民政府。就關係區內之土地於災難或調劑期中。免稅或減稅。

第十章 不在地主稅

第三百二十九條 土地所有權人有左列情形之一者。稱為不在地主。

一、土地所有權人及其直系家屬。離開其土地所在地之市縣。繼續滿三年者。

二、營業組合所有土地。其組合於其土地所在地之市縣停止營業。繼續滿一年者。

第三百三十條 土地所有權人因兵役學業或公職。離開其土地所在地之市縣者。不適用前條之規定。

第三百三十一條 不在地主之土地。除改良物外。由主管地政機關按其應納地價稅率。逐年增高之。前項增高稅率。不得超過該土地應納稅率之一倍。

第三百三十二條 土地增值稅繳納時之土地所有權人為不在地主者。按其應繳稅額加倍徵收之。但不得超過其增值之實數額。

第三百三十三條 土地所有權人如不在地主時。應於次期繳稅前。呈報主管地政機關。逾期不報者。按其應繳稅額加倍征收之。

第三百三十四條 土地所有權人於其不在地主情形消滅時。應呈報主管地政機關。但自呈報之日起。須經過三個月後。始得免除第三百三十三條之限制。經過一年後。始得免除第三百三十四條之限制。

第五編 土地徵收

第一章 通則

第三百三十五條 國家因公共事業之需要。得依本法之規定。征收私有土地。

第三百三十六條 前條所稱公共事業。以適合於左列各款之一者為限。

一、實施國家經濟政策。

二、調劑耕地。

- 三、國防軍備。
  - 四、交通事業。
  - 五、公共衛生。
  - 六、改良市鄉。
  - 七、公用事業。
  - 八、公安事業。
  - 九、國營事業。
  - 十、中國國民黨黨部。政府機關。地方自治機關及其他公共建築。
  - 十一、教育、學術及慈善事業。
  - 十二、其他以公共利益為目的之事業。
- 第三百三十七條 依前條規定需用土地時。需用土地人與土地所有權人不能為直接協訂。或協訂不成立者。得為征收土地之聲請。
- 第三百三十八條 徵收土地為左列各款情形之一者。由國民政府行政院核准之。
- 一、需用土地人為國民政府直轄機關及不屬於省政府管轄之市政府者。
    - 二、興辦之事業。屬於國民政府機關直接管轄或監督者。
    - 三、土地面積跨連兩省以上者。
    - 四、土地不屬於省政府管轄之市區域內者。
- 第三百三十九條 徵收土地為左列各款情形之一者。由省政府核准之。
- 一、需用土地人為地方各級政府。或其所屬機關及地方自治機關者。
  - 二、興辦之事業。屬於地方政府管轄或監督者。
- 第三百四十條 徵收土地。遇有名勝古蹟。應於可能範圍內。避免之名勝古蹟已在被征收土地區內者。應於可能範圍內保存之。
- 第三百四十一條 需用土地人於聲請征收土地時。應證明其興辦之事業已得法令之許可。
- 第三百四十二條 關於第三百三十八條第七至十一各款事業之征收土地。於必要時。得為附帶征收。前項附帶征收。因興辦之事業所需土地範圍外之接連土地為一併徵收者。
- 第三百四十三條 關於第三百三十六條第一至第六及第

十二各款事業之徵收土地。於必要時。得爲附帶徵收及區段徵收。前項區段徵收。謂於一定區內之土地。須從新分段整理。爲全區土地之徵收者。

第三百四十四條 征收土地時其定着物應一併征收。但該定着物所有權人要求取回並自行遷移者。不在此限。

第三百四十五條 征收之土地因其使用。影響於接連土地。致不能爲從來之利用。或減低其從來利用之效能時。該土地所有權人得要求需用土地人爲相當補償。

第三百四十六條 前條補償。以不超過接連地因受征收地。使用影響而低減之地價額爲準。

第三百四十七條 征收土地之殘餘部份。面積過小或形式不整致不能爲相當之使用時。所有權人得要求一併征收之。

第三百四十八條 附帶征收與區段征收。除法律別有規定外。祇限於需用土地人爲政府機關時。適用之。

第三百四十九條 政府機關與辦之事業。與他人有合股關

係時。所有因附帶征收之土地或區段征收之土地而直接獲得之利益。祇限於政府享有之。

第三百五十條 政府爲區段征收之土地。於從新分段整理後。將土地出賣或租賃時。原土地所有權人或土地他項權利人有優先承受之權。

第三百五十一條 征收之土地。不依核准計劃使用或於征收完畢一年後不實行使用者。其原土地所有權人得要求照原征收價額。買回其土地。

第三百五十二條 現供第三百三十六條各款事業使用之土地。非因與辦較爲重大事業無可避免者。不得征收之。但征收祇爲現供使用土地之小部分。不妨碍現有事業之繼續進行者。不在此限。

第三百五十三條 被征收土地應有之負擔。其款額計算。以該土地所應得之補償金額爲限。並由地政機關於補償地價時。爲清算結束之。

(未完)

# 中法新約

## 專約

大中華民國國民政府大法蘭西共和國政府因欲鞏固兩國間幸有之睦誼。並爲發展中國及越南商務關係起見。爲此決定訂立新約。特派全權代表如左。

大中華民國國民政府主席特派大中華民國國民政府外交部長王正廷。大法蘭西共和國大總統特派大法蘭西共和國特命駐華全權公使瑪德。兩全權代表各將所奉全權證書。互相校閱。均屬妥善。議定條款如下。

第一條 光緒十二年三月二十二日（西歷一八八六年四月二十五日）在天津訂立之中法陸路通商章程。光緒十三年五月六日（西歷一八八七年六月二十六日）在北京訂立之續議商務專條。光緒十三年五月三日（西歷一八八七年六月二十三日）在北京互換之關於續議商務專條之換文。及光緒二十一年五月二十八日（西歷一八九五年六月二十日）在北京訂立之商務專條附章。一律廢止。終止其效力。光緒十一年四月二十七日（西歷一八八五年六月九日）在

天津訂立之中法新約內第四條第五條及第六條內所載之各規定。亦一概廢止。

第二條 廣西省之龍州城。雲南省之思茅城。河口城。蒙自城。繼續作爲中國及越南陸路邊境通商之地。

第三條 中國政府得在越南之河內或海防及西貢派駐領事。法國政府得繼續在前條所載各地點。派駐領事。領事館副領事館之領袖及代理館務人員。與其他服務領事館人員。應由委派國之本國人民充任之。並不得經營工商業事務。

第四條 中國人民前往越南境內。及越南之法國人民前往中國境內。須持有各本國主管官廳發給之護照。該項護照。應由到達國領事署或到達國指派簽證護照之其他官員。予以簽證。關於（一）護照。（二）內地通行証及出境証簽證制度。（三）中國人民進出越南及越南之法國人民進出雲南廣西廣東三省之一切應備手續。包含証明身分之手續在內。兩締約國約定。依照各本國法律章程。互相給予最惠國之待遇。對於兩國邊境居民。因工作或事務關係。須在彼此鄰邊境內暫

時居留。或時常往來者。發給臨時通行証。或永久通行証之制度。無所變更。

第五條 在越南之中國人民。及在上載中國各地點之法國人民。應享有居住游歷及經營工商業之權利。凡依照越南或中國之現行章程法律所給予各該人民行使此種權利之待遇。不得較遜於任何他國人民所享受之待遇。在越南之中國人民。及在上載中國各地點之法國人民。其所納之稅捐。或其他稅項。不得異於或高於最惠國人民所完納者。

第六條 凡自中國任何口岸出口之中國貨物。取道東京。直接運往雲南廣西廣東三省。或持有直接提貨單者。應享受優越待遇。普通稅則內之通過稅。不適用之。上項貨物。僅照值百抽一納稅。其自雲南廣西廣東三省出口之中國貨物。取道東京。運往任何指明地點時。亦應享受優越待遇。普通稅則內之通過稅。不適用之。凡各種礦產錫塊生皮。以及本專約甲種附表內現在或將來載明之各種貨物。皆應享有完全免稅之權利。其他各種貨物。均照值百抽一納稅。凡中國政府所裝運之一切軍用物品。以及軍械軍火。通過東京境內時。均應免納任何稅捐。越南船隻。除軍艦及裝運軍隊軍械及軍火各船隻外。

得取道連絡諒山與龍州。及高平之松吉江。及高平河在諒山及高平之間。來往航駛。該項船隻。及其所載貨物通過中國國境者。於入境時。得免納任何捐稅。

第七條 兩締約國政府互相約定。在越南及雲南廣西廣東三省。不得設立同時不適用於其他各國之進出口及通過之禁令及限制。但關於國防民食。保護美術上及科學上之出產。預防人類及動物傳染病。保護收穫。國家專利。以及維持善良風俗等事。兩國政府對於彼此輸入或輸出之貨物。得設立進出口或通過之禁令或限制。但以須有絕對之必要。並對於在同樣情形下之各國。一律適用者為限。

第八條 中國政府在雲南廣西廣東三省。法國政府在越南境內。不得以何藉口。對於法國或中國人民。彼此輸入輸出之貨物。徵收較高或異於其本國人民。或任何他國人民所應納之消費稅或內地稅。

第九條 凡在此國犯重罪或輕罪。或經告發犯重罪或輕罪。而逃入越南境內之中國人民。及在越南犯重罪或輕罪。或經告發犯重罪或輕罪。而逃入中國領土內之法國人民。經有關係長官證明罪狀。向對方官廳要求時。應予查緝逮捕引渡。但



依照國際慣例不引渡者不在此限。

第十條 本專約以五年為期。期滿前六個月。兩締約國之任何一方。得通知對方。將本專約修改或廢止之。如在上載期間內。雙方未經通知修改或廢止。則本專約繼續有效。但上述五年期滿後。兩締約國之任何一方。得隨時通知修改或廢止。自通知之日起。一年後本專約即行失效。本專約及其附屬文件。應及早批准。批准文件。在巴黎互換。本專約及其附屬文件。應在越南公布。自互換批准文件之日起。兩個月後。即在越南及雲南廣西廣東三省。同時發生效力。

第十一條 本專約用中法文繕寫。該兩種約文詳經校閱。為此兩全權代表將本專約兩份簽字蓋印。以昭信守。

大中華民國十九年五月十六日。西歷一九三〇年五月十六日。訂於南京。王正廷印。瑪德印。

#### 附件

其一 (法瑪使照會) 為照會事。關於本日簽訂之中法專約第八條。茲本公使特向貴部長聲明。為發展中國及越南商務起見。凡來自雲南廣西廣東。經本照會甲種附表內載明之中國貨物。及經一九二八年十二月二十二日中法關稅條約附

表內載明之中國貨物。運往越南境內。或直接運往。或持有直接提貨單者。均按照最低稅率納稅。上載中國貨物。享受該項稅率之時期。以中國對於本照會乙種附表內所載之法國及越南各貨物。由越南出口。或直接運往雲南廣西廣東三省。或持有直接提貨單者。並未將一九二九年中國國定稅則之稅率。予以增高之時期為度。相應照會貴部長。查照為荷。須至照會者。西歷一九三〇年五月十六日。(王外長照覆) 為照復事。接准貴公使本日照會(文同上從略)等由。本部長對此與貴公使完全同意。相應照復貴公使查照為荷。須至照會者。大中華民國十九年五月十六日。

其二 (法瑪使照會) 為照會事。關於本日簽訂之中法專約第五條。茲本公使特向貴部長保證。在越南之中國人民。關於法制管轄。及民事刑事稅務。以及其他各項之訴訟程序。應享有與給予任何他國人民之同樣待遇相同。相應照請貴部長查照為荷。須至照會者。西歷一九三〇年五月十六日。(王外長照覆) 為照復事。接准貴公使本日照會(文同上從略)等由。本部長業經閱悉。相應照復貴公使查照為荷。須至照會者。大中華民國十九年五月十六日。

其三 (法瑪使照會) 爲照會事。關於本日簽訂之中法專約第五條。茲本公使特向貴部長聲明本國政府對於該條所載之規定並不視爲得以阻止其向中國人民徵收其在越南行使歷來享有之特殊權利之有關係稅款。相應照請貴部長查照爲荷。須至照會者。西歷一九三〇年五月十六日。(王外長

照覆) 爲照復事。接准貴公使本日照開(文同上從略)等由。本部長對此表示同意。惟以此種稅款在越南享有與中國人民同樣特權之任何其他各國人民亦應一律繳納者爲同意之條件。相應照復貴公使查照爲荷。須至照會者。大中華民國十九年五月十六日。

其四 (王外長照會) 爲照會事。關於本日簽訂之中法專約第二條及第三條。本部長特向貴公使聲明。關於僑居昆明市南寧市與東興城之法國人民。其現狀暫予維持。法國政府並得在上述城市繼續派駐領事。至於在上述地點內法國人民。依照現行法律章程租賃不動產一節。本部長允予採取適當辦法。公佈章程。俾得訂立租賃契約。其年限與中國自開商埠中制度最優之通行規章所規定之租賃契約之年限相同。此項章程。應與本專約同時公布實行。相應照請貴公使查照爲

荷。須至照會者。大中華民國十九年五月十六日。(法瑪使照覆) 爲照復事。接准貴部長本日照開(文同上從略)等由。本公使業經閱悉。相應照復貴部長查照爲荷。須至照會者。西歷一九三〇年五月十六日。

#### 照會

王部長致法瑪使照會 爲照會事。查一九〇三年十月二十九日所訂之中法滇越鐵路合同。一九一〇年三月十五日所訂之巡警章程。及一九一四年九月七日一九一五年四月七日一九二五年六月十八日所訂補充巡警章程之軍事運輸章程。茲本部長特向貴公使提議。將各該項章程合同內之某各項規定。經有關係方面同意後。予以適當之修正。此爲便利各該項章程合同之實施起見。其關於各該項章程合同之效力。不作爲討論之問題。本部長爰提議。由貴我兩國政府各派代表一人。在中法規定越南及中國邊省關係專約實行後三個月內。開始關於本問題之會商。雙方代表所議協定草案。在實行有效以前。應呈由貴我兩國政府予以核准。相應照請貴公使查照爲荷。須至照會者。大中華民國十九年五月十六日。

法瑪使復王部長照會 爲照復事。接准貴部長本日照開（文同上從略）等由。本公使對於來照所稱各節。表示同意。相應照復貴部長查照爲荷。須至照會者。西歷一九三〇年五月十六日。

王部長致法瑪使照會 爲照會事。關於規定越南及中國沿邊三省間之有線及無線電訊現行制度之各專約及其他各項章程合同。茲本部長特向貴公使提議。將各該項專約章程合同內之某某各項規定。經有關係方面同意後。予以適宜之修正。此爲關於細目上之修改。僅以便利上述各文件之實施爲目的。其關於上述各文件之效力。不作爲討論之問題。本部長爰提議。由貴我兩國政府各派代表一人。在中法規定越南及中國邊省關係專約實行後三個月內。開始關於本問題之會商。雙方代表所議協定草案。在實行有效以前。應呈由貴我兩國政府予以核准。相應照請貴公使查照爲荷。須至照會者。大中華民國十九年五月十六日。

法瑪使復王部長照會 爲照復事。接准貴部長本日照開（

文同上從略）等由。本公使對於來照所稱各節。表示同意。相應照復貴部長查照爲荷。須至照會者。西歷一九三〇年五月十六日。

法瑪使致王部長照會 爲照會事。關於中國人民在越南所處地位問題。當貴部長與本公使迭次交換意見時。貴部長曾要求本公使說明法國政府對於此事之態度。茲本公使特向貴部長再行聲明。本國政府對於現在中國人民在越南境內所享之各種特權。並無取消之意思。相應照請貴部長查照可也。須至照會者。西歷一九三〇年五月十六日。

王部長復法瑪使照會 爲照會事。接准貴公使本日照開（文同上從略）等由。本部長業經閱悉。相應照復貴公使查照爲荷。須至照會者。大中華民國十九年五月十六日。

（註） 以上公布之專約第六條及第一附件換文中所稱之各附表。尙未經中法兩國議訂。俟此項附表訂定後。該約即呈由雙方政府批准。

（完）

### 河北省農業調查

南京立法院統計處前已將所調查江浙兩省農業統計整理發布。最近河北省部分亦整理完竣。茲錄要如下。

(一)農戶 四·二二二·七〇四戶。占全省總戶數百分之八十六。

(二)田地 共一〇三·四三二·一七九畝。內水田八·四六六·六〇七畝。約占全田地面積百分之八。平原旱地八八·〇八八·五四一畝。占全田地百分之八十五。山坡旱地六·八七六·九三六畝。占全田地百分之七。

(三)大宗農產 按所占田畝面積多寡詳表如左。

農產	所占面積(單位千畝)	每畝產額(單位斤)	全省產量(單位担即百斤)
小麥	三二·三二〇	一〇二·七	三三二·一九四
高粱	二一·五〇〇	一一八·二	六五·四一二
玉米	一五·三五二	一三四·五	二〇·六五五
大豆	九·八〇四	一一四·一	一一·一八六
棉花	八·〇三七	二八·一	二·二五九
大麥	三·九四三	一一三·二	四·八一六
花生	二·七六六	二二八·八	六·三九六
黑豆	一·七二〇	一〇九·四	一·八八二
薯	一·〇九四	一一九·五〇	一三·〇七二
類稻	四七四	一五八·五	七五二
蕎麥	二九八	一〇六·七	三一八
糯稻	一二七	一二七·五	一六一

## 最近之各國關稅戰爭

君實

一九一四年之歐洲大戰。原無非於為經濟問題。即德與英爭。而俄、法、等國黨英以抗德。奧、土等國黨德以拒英。其後美國加入亞洲方面之日本。中國亦加入。亦無非由於經濟上之打算。然武力搏擊之戰爭。始足以驚動世人。其為武力搏擊前驅之經濟戰。與關稅戰。則世人尙未予以十分之注意。此可謂僅知結果。未審原因也。今者世界關稅戰。又正激烈矣。識者多謂為第二次世界大戰之導火綫焉。斯則吾人不得不加以注意者也。

當一九一四年大戰以前。歐洲關稅之障壁計二十六道。貨幣有十三種。降至今日。關稅障壁增至三十五道。而貨幣亦一躍而至二十七種。大戰結果。並產生新國防綫六千公里。此項新形勢之表現。始於一九二七年國際經濟會議之最後報告中。該報告書對於世界經濟情勢之深切變動。曾經縷述。並欲在此情勢中求得一新補救之方法。此方法為何。一為國際關稅低減與協調。一為國際清理銀行。國際清理銀行且不論。茲專論國際關稅低減與世界關稅戰。

國際關稅協調。係由一九二六年六月國際商業會議所之創議。而委託於國際經濟會議。一九二七年五月廿三日在瑞士日內瓦地方舉行之國際經濟會議。對於此問題已經盡量討論。並且為促成實現計。已向各國發出如下的通告。(一)各國與其以由於戰爭而發生之混亂結果。作為對象而加以研究。何如撤廢或輕減極其妨礙貿易之關稅障壁。(二)為使預備作為將來關稅戰爭之用的關稅率或固定稅率。可以提高的原故。而在交涉之前。故意預先制定過度關稅率的惡習。是應當趕快把他放棄。(三)國際聯盟理事會。當命令他的經濟機關。基於會議所揭示之各原則。將過度關稅率所及於國際貿易的障礙。盡量將他除去或輕減。更以增進通商均衡為目的。而調查各國對於前三項所規定之能否實行。同年十一月之經濟委員會。遂着手調查國際協調的關稅低減方案。這個調查。專是限於某幾種的商品。在各國間一齊實行關稅低減。在一九二九年九月舉行的第十回國際聯盟總會。更訂立了一個新的方案。欲在某一固定年間。各國一齊把關稅的增稅率或再新設關稅的事。完全停止。從此不再互以增加關稅為敵對手段。此即世人所

爾關稅的休戰案。作成提案的。是英、法及比利時等國的代表。後來聯盟總會。容認了這個提案。而決定召集關於關稅休戰的國際會議。爲這會議而採取如次的手段。(一)向一切的聯盟國。和非聯盟國發出照會。徵求各國對於締結關稅休戰條約爲目的。又在必要上。由於有實行性的手段。尤其撤廢通商障礙的手段。而促進各國間的經濟關係。和決定在將來商議締結協約時。應有的手續爲目的。而開的國際外交官會議。有無參加的意思。以一九二九年十二月三十一日爲限。向本部答覆。(二)右面照會發出之後。由於各國接受後的回答。國際聯盟理事會考查了這回答之中。表示贊成的國數。和各種情形。而後決定實行召集這外交官會議。(三)根據第一項。舉行對於照會表示贊同的各國政府代表者的外交官會議。(四)締結關稅休戰協約的國家間。更進而盡可能的互長期間。來商議除去通商障礙的問題。關於這協議。締約各國以共同的同意。盡可能的廣汎的招請各國參加。(五)爲着審議右面的協議或者由於必要而須補足此等的協議之故。當舉行最後的外交官會議。在這會議上無差別的招請一切的國家來參加。以上休戰提案制定後。並決定在一九三〇年二月舉行。以上關稅休戰提案之目的。表面無非欲撤去國際間通商之障壁。以求發達產業增進人類之福利。並祈求免去將來世界二次之大戰。然實際骨子裡。則專爲對付新大陸新興工業國之美國。免使美國工業品與資本侵入歐洲。以歐洲爲美國人之殖民地。

原來自歐戰後。世界經濟之霸權。已由英人之手而移於美人。世界之市場。已由倫敦而移於紐約。歐洲各國且皆已變爲美國之債務國。歐洲之各市場同時亦變爲美國貨之尾閘。在此情形之下。世界戰爭之戰敗國。如德如奧如俄固可以忍受一時。然戰勝國之英法。其何能堪。此所以有英人主動之關稅休戰案。及法人主動之歐洲聯盟也。

歐洲聯盟案。爲法國政府白里安氏在一九二九年九月五日在國際聯盟大會所提。其演詞中最主要之點。爲「建設請參加國聯之歐洲各國。產生一聯邦的連鎖。以便於任何時期。可以討論歐洲之利益。並在歐洲各國間得一團結。如遇嚴重情形時。有法可以應付」。其用意專爲討論歐洲之利益。蓋即所以抵制美洲之美國也。入本年更制爲具體案。以通知各國。請求答復同意。以便定期集合各國代表討論。

以上關稅休戰案及歐洲聯盟案明爲歐洲人抵制美國人。於是一九三〇年六月十八日美國增加關稅案之新稅則遂公佈於世。其用意一爲自利。一爲與歐洲人對抗也。美國新稅則之內容。則爲糖與化學品徵稅百分之二〇·一。〇七。木製器百分之二·五。六。五。麻織品百分之二·九。一四。絲織品百分之五·九。一三。人造絲織品百分之五·三。六二。煙草與煙製品百分之六·四。七·八。統計新稅則內加稅者八百八十七種。減稅者二百三十五種。目前有稅而將來免稅者七十五種。目前無稅而將來須徵稅者四十八種。美國加稅。非惟影響及於歐洲。且及於亞東之我國與日本。蓋對於絲茶及農產物皆增高稅率故也。

自美國增加稅率後。英國前首相路易喬治。遂發反對之言論曰。「關於他國家之內部立法及行政問題。雅不欲公開發表個人意見。蓋批評其他國家之事情。常易引起各該國國民所反對。如美國之禁酒法。在歐洲已有極激烈之評。但余個人對之。認爲非吾人之事。苟合衆國欲以之作爲實驗。是乃美國本身之事。其試驗之影響。亦僅及於合衆國民衆之習慣安逸及其健康而已。至於關稅問題則不然。其性質頗若對外宣戰。蓋進口稅乃對抗入口貨物之利器。而拒絕其輸入。其目的雖係維護本國工業。然實施之方法。則與他國工業不無損害。故各國之間。於關稅問題均經長時間之交涉討論。復規定之於法律。以爲徵收關稅標準。現關稅問題。雖被認爲一國內部之規定。但亦被認爲有國際關係之事件。歐戰後財政界之改變。使美國關稅問題變爲一急切之國際問題。以歐戰關係。合衆國已變爲世界中最大之債權國。各國對美負債。已以數萬萬計。而現仍繼續向美財政界借款。歐陸之外。美國已取美國債權地位而代之。故美國關稅問題。大有國際之影響。而引起歐洲人士之注意。(中略)吾人取得現代文明初步之權利。而實行參加巨大鬥爭中。致作人類生活巨大之犧牲。而此種鬥爭之性質。亦爲美國所深悉。吾國青年之遭屠殺者。以千萬計。財富既已用盡。而一切動產。亦均以虛擲。因而被迫向美借得巨款。以爲全世界之人道戰。然美國則強索債款。吾人只得出售勞工之製品。以償舊債。但美國並此製品之銷售市場亦拒絕人之加入。似此。則債款之償還。將無日矣。(中略)美國新稅案實施後。最受打擊之國家。即在歐戰前與美國商業已有入超之國。如法國對美之入超。已達八千一百萬美元。奧大利亞爲一萬萬九百萬元。意大利爲六千萬美元。德國爲二萬萬四千五百萬元。加拿大爲四萬萬二千五百萬元。而英國爲四萬萬九千八百萬元。各該國對美負債。復多爲借款。彼等既須籌劃利息。復須彌補

入超彼等爲此頗有困難。只有壓抑其本國國民之生活。苟美國拒絕其製造品之入輸。其以現款償付利息。將更見困難。結果應付此種情勢之途徑。只有減少購買量。除其自身工業需要品之原料外。將不購入。各國固無以訴其苦衷。而以受關稅限制之國家爲尤甚。其抗議行爲。或可目爲無禮。但無人以爲久疲戰事之國家。致蒙一切之困難。以應付其債務責任。而出此反抗爲不當者。故歐洲除蘇俄外。均將出動而向美國致反抗之呼籲。首先見諸宣言者。則爲義大利首相墨索利尼氏。(中略)除歐洲外。已有因賠償問題而發生嚴重之情事。加拿大雖非合衆國之主要顧客。現已有強硬之行動。(中略)倘使英國貨品以高大稅則。被拒於外國商場之外。則英國民衆將必贊助報復之關稅主義。有人主張自由貿易最適於英國。然余則頗對此種傾向悲觀。(中略)除美俄二國外之經濟學家。已於日內瓦會議。商榷經濟界之紛擾。並均以關稅限制爲最大亂因。而一致主張取消之。現世界和平之使者及其信徒。亦均謂關稅戰爭。益將釀成巨禍。(下略)

讀路易喬治之宣言。乃明明爲一種挑戰之舉動。以警告美國人也。除路易喬治宣言外。義大利首相墨索利尼則在義大利報紙上宣言曰。由美國發生關稅之經濟問題。將一變而爲政治問題。法國故欲導領歐洲各國反抗美國藉以恢復其歐洲政治領袖之地位。義大利則不欲以此而犧牲。(中略)義大利將佈置其單獨之防禦策。義大利決定在購買我們農產品。大理石。汽車。艦船。絲品。毛織品及棉貨等之國家內。購買其需用貨品。至於對美貿易。則亦務使其出入均等。其他用品。則於別國採辦。義船只能將同等貨物由出口船舶自所到之口岸運載歸來。此爲新問題固定範圍也。

除義大利反對外。法國內閣總理亦宣言云。歐洲聯合一致對付美國新稅則。此時苟不急爲之計。將來必致束手待斃。因歐洲既不能以貨物供給美國。勢必致實業衰落。國窮民困。失業日增。此外如西班牙。如波蘭。如澳洲。如坎拿大。皆有反抗之傾向。且報復之事。已有見諸實行。其報復之手段。不僅在增高稅率一端。其他種種手段。如規定入口額。對美國售賣品之特殊限制。以及其他削減美國貿易之方式等等。皆是。關於此點。尤以法國最爲活動。其攻擊最力者。即爲美國之汽車。其對於汽車之保護關稅率增加之高。令美製汽車幾無可以競爭之餘地。福德氏有鑒於此。欲免受此稅之妨碍。乃在法國設置裝置汽車工廠。以零件運法。法政府乃更重稅零



件。以故美國欲獲取盈利。其唯一途徑。即收買法廠。此舉雖可令投資家得利。然對於美國汽車工業與勞工之利益。則成爲間接的。而無足重輕矣。

其他抵制美貨國家。亦有相當之辦法。如波蘭規定汽車入口。每年每國不得超過一千輛。捷克則規定每年每國不得超過八百輛。奧國規定則爲三百輛。此種規定之適用。對各國均一律。並無軒輊。表面上似非對美。然美國外。無一國能有力供給逾此數量。如聽美國自由。則其銷數必爲超過定額二三倍。義國官方對美人之汽車。並未表示反對。但義國汽車俱樂部。則努力宣傳。反對美車輸入。凡購取舶來品之汽車主人。均被目爲「不良之公民」。其餘美國罐頭物品之運輸。法國者。法人必須用法文。在罐頭上印成陰陽文。表示物品之來源。此舉即爲明白標誌美貨。以爲抵制。美國沙竹魚罐頭。即無法可以運入法國市場。印度與錫蘭之英當局。亦有類此之限制辦法。

關於美國近鄰之坎拿大。素爲美國之一大主顧。美國每年售與坎拿大貨物。約值美金八萬萬元。約占其總輸入三分之一。而美國所購坎拿大貨物。亦將及五萬萬元。美國關稅案。爲保護農民利益計。將牲畜與肉類之稅。均大爲增加。此舉將令坎大人感覺最嚴重之担負。其間迭經抗議。均未生效。於是坎政府遂於五月一日。在國會宣稱。自翌晨九時起。坎稅則將按照新訂辦法執行。該新辦法共一百二十餘項。皆爲對於美國農產物入口之限制。據美國商部之分析。此項新稅則。將影響美國輸入坎境貨之百分之二十五。英國在坎拿大市場。原來享受優先權。其所納之稅。祇及美國一半。當坎拿大增稅時。仍將英國之優先權保留而增加之。於是坎拿大之貿易。遂將爲英貨獨佔便宜也。此項新稅率。在國會正式批准前。雖作爲臨時辦法。然現時美輸出業。即不得不遵守此項新稅則矣。

澳洲對美。亦已制定新稅率。計進口貨物加稅者一百十三種。減稅者僅八種。此項稅率實施。在澳洲海上營業商船稅。視前增倍。食料原料等皆加稅。其目的則皆爲對美也。

西班牙對於美國新稅則。亦如法人之憤慨異常。公私團體多通過議案。謂該項稅則。不啻對於西國一大打擊。西政府已組織特別委員會。研究西國海外所受新稅則影響。委員會已請政府照會美國。終止美西商約。並實行新增稅率。凡美國輸入汽車車胎影片及人

造絲悉為加稅之貨品。

以上為歐洲澳洲及坎拿大對美國關稅戰爭之一般也。日前消息傳來。美國總統胡佛亦有悔悟之意。欲召集世界關稅會議。重行改訂以緩和各國之反對云。惟在此世界沸騰聲中。我國則寂然無聞。視為不關痛癢也。

## 世界五大國貿易

自去歲美國銀界發生恐慌。今年銀價暴落後。以致各國消費力退減。購買力亦隨之低落。而成世界生產過剩之現象。故各國之對外貿易。均極為不振。據日本商工省之調查。英、美、法、德、日五國。今年上季對外貿易之輸出輸入額。與去年同期比較。是現在已成爲世界貿易不振之時代矣。茲將其調查統計錄後。（其單位美以美國百萬元。英以百萬磅。德以百萬馬克。法以百萬法郎。日以日金百萬元。）

	一九二九上季		一九三〇年之		減少數	百分數
	對外貿易額	對外貿易額	對外貿易額	對外貿易額		
美國	四·八六四	三·八三二	一·〇三一	二一·二		
英國	九六四	八四七	一一七	一二·一		
德國	一三·三六九	一一·八九九	一·四七〇	一〇·〇		
法國	五五·三六八	四九·五一三	五·八五五	一〇·六		
日本	二·三二六	一·六八八	六二八	一七·一		

## △△代派銷中東經濟月刊簡章

一、凡願代銷及代定本刊者請先函致本部開明詳細地址及名稱以便註冊

一、凡代銷本刊應按照所附格式自備三聯章收據一聯交訂戶收執一聯寄交本部一聯存根俟刊費寄到後再由本部發給正式收據

一、凡代銷本刊收到刊費後應即將章收據第二聯通知本部以便按照郵寄刊物俟刊費彙寄本部核收後換給正式收據

一、凡代銷本刊每份得享百分二十五之利益即每份全年刊費五元祇須實繳三元七角五分  
本刊價目附後

一月 一期 (附半月刊 兩期) 現大洋六角

半年 六期 (附半月刊 十二期) 現大洋三元

全年 十二期 (附半月刊 廿四期) 現大洋五元

郵費(國內不計國外酌加)

附三聯章收據式樣於後(由代銷人自印)

收據

先生訂閱  
 中東經濟月刊(附半月刊) 份由第 卷第 號起至第 卷  
 第 號止(計 年 冊大洋 圓 角郵費在內)共合大洋 圓 角  
 如數收訖除通知中東經濟月刊部按期將刊物寄交並換正式收據外此據  
 中華民國 年 月 日  
 代銷人蓋章

字第

號

繳部收據

住 省 縣通信 處訂閱  
 中東經濟月刊(附半月刊) 份由第 卷第 號起至第 卷第  
 號止(計 年 冊大洋 圓 角郵費在內)共合大洋 圓 角  
 業已如數收訖請按期將刊物逕寄該處並換給正式收據為荷此致  
 中東經濟月刊部  
 中華民國 年 月 日  
 (代銷人蓋章)

字第

號

收據存根

住 省 縣通信 處訂閱  
 中東經濟月刊(附半月刊) 份由第 卷第 號起至第 卷第  
 號止(計 年 冊大洋 圓 角業已如數收訖此據  
 中華民國 年 月 日  
 代銷人

# △△中東半月刊招登廣告啟事

逕啟者歐美各國商業之發達。固由內部組織完備。物品精良。而招徠顧客。則全恃廣告為之宣傳。本刊附屬於中東經濟月刊。每半月出版一次。全年共出二十四期。現在月刊銷數日增。本刊隨月刊附發。行銷於遼吉黑三省及關內各地極廣。如在本刊登載告白。宣傳效力甚鉅。誠以一月間出版次數較多。百數不少。所登廣告容易引入注目也。本刊現為便利顧客起見。凡登廣告。雖一月兩次。而收費仍與月刊相同。特將價目表列後。如欲登載。函訂面議均無不可。此啟。

## 廣告價目表

等級	地位	時期		價目	
		全	半	全	半
甲等	底封皮之外面	八百圓	五百圓		
乙等	封皮之內面及其對面並正文首篇對面	三百圓	一百八十圓	五十圓	一百八十圓
丙等	底封皮之內面及其對面	二百八十圓	一百七十圓	四十五圓	一百七十圓
丁等	要目之對面及插畫之對面	二百圓	一百二十圓	三十圓	一百二十圓
戊等	正文每篇之後	一百五十圓	一百圓	二十五圓	一百圓
				六十圓	十五圓

如欲繪圖刻圖或用好紙張及帶彩色者均須另算有欲登者函商面議均可



# 中東經濟月刊招登廣告啓事

逕啓者。歐美各國商業之發達。固由內部組織完備。物品精良。而招徠顧客。則全恃廣告爲宣傳。本刊辦理有年。中外工商各界。登刊告白者。指不勝屈。誠以本刊於遼吉黑三省。暨關內各地行銷已遍。若於本刊上登載廣告。則宣傳既遠。收效自宏。茲將價目表附後。如欲登載。函訂面議。均無不可。此啓。

## 廣告價目表

等級	地位	期價目		面半	
		全	半	全	半
甲等	底封皮之外面	八百圓	五百圓		
乙等	封皮之內面及其對面並正文首篇對面	三百圓	一百八十圓	五十圓	一百八十圓
丙等	底封皮之內面及其對面	二百八十圓	一百七十圓	四十五圓	一百七十圓
丁等	要目之對面及插畫之對面	二百圓	一百二十圓	三十圓	一百二十圓
戊等	正文每篇之後	一百五十圓	一百圓	二十五圓	一百圓
				六十圓	十五圓
					三十圓
					二十五圓
					二十圓

如欲繪圖刻圖或上好紙張及帶彩色者均須另算有欲登者函商面議均可

通信處哈爾濱南崗吉林街二十六號中東經濟月刊部