L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

DUFOUR & LIMET, Editeurs-Propriétaires.
Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI MATIN, 24 OCTOBRE.

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi soir, 23 octobre 1872.

Comptoir d'échanges (Clearing-House) de la Nouvelle-Orléans.

	Echanges.	Balances.
19 oct	1,352,305 19	176,783 61
21 oct..........	1,747,741 48	182,290 01
22 oct..........	1,819,289 43	238,319 16
23 oct..........	1,734,741 70	197,795 44
Jusqu'ici cette semaine.....	6,653,867 80	795,188 22
Même temps la sem. der....	6,326,987 41	831,586 61
Total de la sem. der..........	9,562,114 87	1,261,483 00
Total de la sem. précéd.......	9,521,501 89	1,130,873 99

Il ne s'est pas opéré de changements importants sur le marché monétaire, ni de variations dans les taux. La forte demande de monnaie courante s'est maintenue aujourd'hui, mais les offres ont été moins nombreuses et la demande d'escompte moins pressante. Il ne s'est rien passé de nouveau dans les rues et nous n'avons entendu mentionner aucune transaction qui soit digne de remarque. Nous continuons à coter les billets de première classe à 12 pour cent par an; les A1 à 15, et les seconds grades à 18; les billets hypothécaires de première classe à 10, et ceux de seconde classe à 12. La plupart du papier de commerce négocié se fait à 30, 60 et 90 jours.

L'or a ouvert à 113 1\|4 à 113 5\|8 contre 113 à New York et, après une demande animée, a fermé à 113 3\|4 à 114 1\|4 (hausse de 1\|2 à 5\|8 cent) contre 113 3\|8 à New-York. Les ventes comprennent $100,000, dont 3,000 à 113 5\|8, $67,000 (2,000, 15,000, 20,000 et 30,000) à 113 3\|4, $12,000 (2000, 5000 et 5000) à e13 7\|8, $18,000 (1000, 1000, 2000, 6000 et 8000) à 115.—Aucune vente d'argent n'a été annoncée. Les demi piastres américaines sont cotées à 109 à 110, les piastres mexicaines à 3 à 6 de prime sur l'or.

Le change Sterling n'a pas manqué d'acheteurs, et les avis de New York l'ont fait monter de 1\|8 à 1\|4 pour cent. Les opérations embrassent 51,800 livres, dont 3000 1000 clear No 1 et 2000 connaissement), à 121 1\|4, 5000 clear No 1 à 121 3\|8, 4000 do à 121 3\|8 à 121 1\|2, 8500 (3000 et 2000 connaissement, 3000 et 2500 clear No 1) à 121 1\|2, 6000 connaissement et clear No. 1 à 121 1\|2 à 121 3\|4, 6000 do à 121 5\|8 à 121 3\|4, 5000 connaissement à —— 3000 de premier ordre à 121 3\|4, 4000 de banque à 122 3\|8, 2800 (800, 1000 et 1000) do à 122 1\|2, 3000 do à —— et 1500 pour de l'or à ——. Dans les francs, 400,000 en change de commerce à 4 78 3\|4 et 200,000 do à ——. A la clôture, les traites sterling étaient cotées à 121 3\|8 à 121 3\|4 le connaissement et clear No. 1 et 122 1\|4 à 122 1\|2 le change de banque; les francs à 4 75 3\|4 à 4.77 1\|2 le change particulier et nominal le change de banque.

Le change américain n'a pas varié, mais a tendu à la baisse. Les transactions ont atteint le chiffre de $240,000, dont $195,000, (5000 en change de commerce, 65,000 de banquiers et de banque, 10,000, 15,000, 25,000, 25,000 et 50,000 de banque) sur New York, à vue, à 1\|2 d'escompte, $35,000, (15,000 en change de commerce et 20,000 de banque) do. à 7\|16, $10,000, sur Boston, à vue, à 5\|8 d'escompte. Les banques ont tiré sur New York à 1\|4 d'escompte, et le change de commerce à vue à 7\|16 et 1\|2.

Un check de $5000 en or a été vendu à 5\|8 d'escompte.

Nous n'avons pas entendu mentionner de ventes d'actions ou de bonds—excepté 100 actions de la Compagnie de Levées de la Louisiane à —.

Dans les mandats, la seule vente annoncée a été de $1,000 en nouveaux mandats de l'Etat à 39.

Les certificats d'allocation de la ville ont ouvert à 80, mais à la suite d'une injonction qui défend au Conseil d'accepter la proposition de la Banque d'Epargnes de la Nouvelle-Orléans, ils sont tombés à 70.

Les transactions comprennent $3000 à 71, $2000 à 71 à 72, $5,500, (2500 et 3000) à 75, $8000 à 76 1\|2 et $2000 à 80. A la clôture, le taux était de — à 70.

On a parlé, comme d'une chose admirable, la proposition de la Banque qui voudrait conserver l'agence fiscale jusqu'en 1882, mais on s'est accordé à dire qu'il faudrait que la ville prît, sans retard, des mesures qui lui permissent de payer comptant.

BULLETIN COMMERCIAL.

Mercredi, 23 octobre 1872.

COTON—Les ventes d'aujourd'hui ont embrassé 2900 balles prises à des prix plus faciles et qui ont demandé une réduction générale de nos cotes de ⅛ c.

Nous reproduisons aussi les chiffres de l'Exchange, lesquels regardent les listes courantes de ses types, tandis que nos chiffres à nous regardent les listes en moyenne.

Classifications de la Nouvelle Orléans assimilées à celles de Liverpool.

	Cotes générales.	Cotes de l'Exc
Low Ordinary....	—— à ——	——
Ordinary.........	16⅛ à 17—	——
Good ordinary	18— à 18⅛	18—
Low middling	18⅝ à 19—	18⅝
Middling........	19⅛ à ——	19⅛
Strict middling	—— à 19⅜	19⅜
Good middling.	19⅝ à 19¾	19⅝

La demande a été peu animée durant toute la journée, bien que les facteurs se soient soumis à la baisse notée plus haut, sans cependant avoir pu donner un essor vivace au mouvement. Les prix ont montré une grande irrégularité, le strict s'étant vendu à 18⅞ et 18⅝, le low middling à 18⅛, 18⅜, 18⅞ et 18⅞, le strict low middling à 19, 19⅛ et 19⅛. Dans des cas exceptionnels on a accepté des taux au-dessous de nos chiffres intérieurs, et quelques autorités ont conséquemment évalué la baisse à plus de ⅛c.

Le montant à bord de navires non expédiés, soit allant à bord ou engagé pour être embarqué a été porté, ce matin, à l'ouverture à 57,560 balles, et ce montant embrasse 15.000 bal, pour Liverpool, 20000 pour le Havre, 1500 pour Rouen, 2000 à destination de Falmouth et un marché, 3000 pour l'Espagne, 1500 pr Gênes, 2000 pour Brême, 7000 pour la mer du Nord, et 5500 balles pour le Nord; lequel montant, déduit du stock en mains tel qu'il a figuré dans notre état courant du soir laisse 30300 pour représenter la quantité qui se trouve au débarcadère, dans les presses, invendue ou attendant des ordres.

L'Exchange a rapporté "bonne demande et marché plus facile", ses cotes ont été réduites de ⅛c pour tous les grades.

ETAT DU COTON

Stock en mains le 31 août, 1872....		bal 6.57
Ar. aujourd'hui..................	6129	
Précédemment..................	158761	164890
		171149
Expédié aujourd'hui............	1426	
Précédemment..................	34363	35789
Stock en main et sur navire, non expédié........		85360
Stock l'année dernière........		38162

TABAC—Nous n'avons entendu parler d'aucune vente aujourd'hui.

Les facteurs n'ont rapporté aucun changement de prix et nous continuons à coter:

Lugs à 8¼ à 9¼, low leaf à 9¼ à 10¼ c, medium 10¼ à 11¼, bon 12 à 12¼, fin et de choix 13 à 14.

ETAT DU TABAC.

Stock en mains le 31 août, 11872 bon.		8512
Arrivé aujourd'hui................	0	
Précédemment.....................	112	112
Expédié aujourd'hui..............		8624
Précédemment.....................	280	
Consommation, emball. &c	130	410
Stock..............		8214

SUCRE—Seulement 2 boucauts de sucre nouveau ont été apportés ce matin par le rail road, mais ils n'ont pas encore été placés au débarcadère et sont restés conséquemment invendus. Des recettes d'hier 19 boucauts de sucre nouveau ont changé de mains à 11½ à 11¾ c pour le jaune clarifié et 10¼ c pour le seconds, vente de 25 bts de seconds, vieux, reçus hier, à 8¼.

MELASSE—Les recettes, ce matin ont compris 32 barils et 5 demi barils venus sur le rail road se sont vendus à des conditions privées. Les 32 barils n'avaient pas encore été débarqués. La prime est cotée à 80 c le gallon.

FARINE—Le marché est calme, et la demande, qui est locale est limitée.

MAIS EN SACS—Stock faible et bonne demande à des prix fermes. Les ventes ont embrassé 2500 sacs, dont 300 de mélangé à 66 c, 500 de jaune à 69 c, 600 do en roule à 69 c, 500 do à 70 c et 500 de blanc à 70 c le boisseau.

AVOINE—Stock rond et bonne demande. Vente à 35, 38, 38½ et 39 c le boisseau.

SON—Stock rond et calme aux prix antérieurs. Vente à $1 67½ les cent livres.

PORC—Continue à être fort calme. Le mess est coté nominalement à $16 25 le baril.

BACON—Calme et la demande qui ne se fait que pour le placement est limitée. Les épaules sont cotées à 7¾ à 7⅞, les côtes clear ribbed 11¾ et les cotés décimés 12¾ à 13¼ c la livre.

JAMBONS—Le stock en mains est faible, et en grande partie tenu par un commerçant. Ventes de jambon curé au sucre à 19, 19¼ et 19¼ c la livre.

BREAKFAST BACON—Calme et celui de l'Ouest est coté à 13— à —— c celui du Nord 13 à 14 c.

VIANDE SALEE A SEC—Le détail se fait à 8¼ c la livre d'épaules.

SAINDOUX—Continue à être calme. Le saindoux en tierçons est coté à 9 à — c pr le packers et 9½ à — c pour le raffiné, en barillet 11¼ à 11½ c la livre.

MAIS EN GRENIER—Est coté à 54 cts le boisseau. Il y a ici de fortes ordres pour la Grande Bretagne, mais ils ne peuvent être remplis en ce moment à cause du manque de capacités pour le fret.

WHISKY—Le rectifié de la Louisiane est en bonne demande et celui de l'Ouest est calme. Ventes à 99 c le gallon.

RIZ—Le stock en mains de riz de la Louisiane est d'environ 5000 barils et la demande modérée. On attend ici un peu de riz de la Caroline.

Nous cotons: No 2 (battu) 3½ à 3¾ c, commun, 5 à 5¾, ordinaire 6— à 6¼c, prime 7— à 7¼, choix 7¾ à 8¼c la livre.

Le Rangoon est tenu à 3¾ la livre, en or et sous les clés et le stock en est de 1650 sacs.

CAFE—Nous sommes redevables à MM. Marks & Co des télégrammes suivans de Rio le 3 octobre et de New York le 23.—Achats depuis le 23, 41,000, expédié 44,000, en chargement 46,000, stock 145,000 sacs, moyenne des recettes quotidiennes 11,000 sacs; prix, 8\|\|100; change 25⅛. Le marché est ferme et fort.

Nous cotons prime en or 17¾ à 18¼, bon 16¾ à 17¼ c, fair 16 à 16¼, ordin 14¼ à 15¼, la livre. Les prix des placeurs sont, en monnaie courante 21¾ c pour le choix, prime 20¼ c, bon 20 c, fair 19¼ c la livre. Le stock entre les mains de commerçans est d'environ 2361 sacs.

VOLAILLES ET ŒUFS—Les poules abondent et sont calmes, elles se vendent au débarcadère à $6 — à $7 — la douzaine, de mères dans toute leur force, les jeunes à $4 à $4 50; pour les canards, à $4 50. Les oies $8 à $9; les dindes $12 pour les jeunes et $24 pour les vieilles. Les œufs s'écoulent à 20 à 25 cents la douzaine.

COMESTIBLES—Les pommes de terre de St Louis se vendent à $2 à $2 25 le baril de pommes de terre en sacs et en barils $2 25 et $2.50; les Russetts de choix de Louisville, sur le rail $3 10 à $3 15 le bl; oignons de choix, $2 25 à $2 40 le baril de rouges et $2 75 pour les silver skins, les choux de choix à $7 à 7 50 la caisse; les pommes abondent et se vendent $1 60 à $2 25 pour les pommes ordinaires et pour la qualité de choix $3 25, baril, la choucroute $8 à 8 50 le bl; les haricots blancs du Nord, $12 50 à 13 le bl haricots blancs de l'Ouest $12 à 12.50; pois verts — à —, lady peas — le baril, les pommes sèches, 5¼ à 6¼ c, calmes; pêches sèches 7 c la livre, les carrottes $4 à $4 50; le raifort $4 à $6, les pois rouges $12 50.

DOUVES EN CHENE—Le stock en mains est fort et il ne s'est encore fait que quelques embarquements à cause de la rareté du tonnage. Nous cotons extra pipes, fouds, (les 1200, livrés le long du navire $190 à —, pipes pour vin $115 à 120 extra boucauts $135 à 140; extra clairet 100 à 105, baril $60, barillet 40 à 45.

FICELLE D'EMBALLAGE—Les commerçans détaillent à 17 c la livre.

PEAUX—Il y a une bonne demande pour l'export. Stock faible. Nous cotons peaux vertes 9¼ à —c la livre, vertes salées 10 à c, salées à sec 15 à 16— c, flint 16 cents. Quant aux peaux préparées en ville le marché est calme et les prix sont plus bas. Nous cotons les steer hides city slaughter 85 livres, 10¼ c, dito 70 à 84 livres 11— dito, au dessous de 70 livres 10¼ cents. Peaux de vaches com. elles sont, à — Kips do do de 20 à 34 liv 14 à — Do do do 25 à 30 liv — à 12— Peaux de veau $1 chaque, Country hides, flint, 20 à 25 15 à 18 les peaux avariées moitié prix. Cornes de bœuf 5 c la pièce.

CHARBON—Stock modéré, demande active et hausse de prix. Le charbon de Pittsburg est coté nominalement à 60 cts le baril à prendre par chargement de bateau et $8— le boucaut, 70 c le baril aux vapeurs, 85 c aux manufacturiers; détail $1 c. L'Anthracite se vend en détail $12 50 à $13 le tonneau et cannel américain à $1 25 le baril pas de cannel anglais sur le marché.

LAINE—Il s'est fait quelques ouvertures au sujet de l'article. Marché calme. —Nous cotons: laine du lac 40 à — c, Louisiane nettoyée 35 à 37 c et pleine de glouterons 15 à 20 c la livre.

Marché aux Bestiaux.

Nouvelle-Orléans, 24 octobre 1872.

Arrivé hier 563 bœufs du Texas, 203 veaux et veaux d'un an, 105 cochons, 808 moutons.

Vendu—340 bœufs du Texas, 190 veaux et veaux d'un an, 52 cochons, 39 moutons.

A vendre—1427 bœufs du Texas, 174 veaux et veaux d'un an, 626 cochons, 1446 moutons, 21 vaches à lait.

Bœufs du Texas, nourris au mais, 2de qualité, par tête	—	à	—
Bœufs du Texas, 3e qlt., par tête	15 00	à	18 00
Bœufs du Texas, choix, par tête	30 00	à	35 00
Bœufs du Texas, 1re qualité	25 00	à	30 00
Bœufs du Texas, 2de qualité	20 00	à	25 00
Bœufs du Texas, 3me qualité	12 00	à	15 00
Cochons par livre, gr.	—	à	7½
Moutons, 1re qlt., par tête	4	à	5
Moutons, 2de qlt., par tête	3 50	à	4
Moutons, 3me qlt., par tête	2 50	à	3
Vaches à lait, de choix, par tête	1?0 00	à	110
Vaches à lait, 2de qlt., par tête	30 00	à	55
Veaux de lait, par tête	7 00	à	10
Veaux d'un an par tête	8 00	à	12
Chèvres, par tête	1 50	à	2
Bœufs, prix moyen par livre	—	—	—
Porc	—	—	—
Veau	—	—	9
Mouton	—	—	7

LISTE DE NAVIRES

En charge, Expédiés et Partis pour la Nlle-Orléans.

23 OCT. 1872.

NEW YORK.

Steamship Cortes, Kemble............parti 19 oct
Steamship Gén Meade, Simpson........parti 19 oct
Steamship Victor, Ellis.............parti 16 oct
Navire Forest Eagle, Bonner.........expédié 16 oct
Navire Giles Loring, Brown..........en ch'ge 25 sept
Barque Esther, Loring...............parti 7 sept
Brick F I Henderson, Henderson, en ch'g 6 oct
Schr Willieminne, Scott.............en charge 3 oct

BOSTON.

Navire Expounder, Cooper............en charge 12 oct
Navire John O Baker, Spear..........expédié 9 oct
Navire Ida Lilly, Otis..............en charge 7 oct
Barque T B Fay, Durham..............expédiée 11 oct
Barque R Morrison, Seavy............partie 3 oct
Barque Bridgeport, Morgan...........expédiée 2 oct
Goel M A Franklin, Parvers...en charge 16 oct

PHILADELPHIE.

Navire R B Groves, Harkness....... expédié 2 oct
Navire Wyoming, Baker..............expédié 11 oct

BALTIMORE.

Steamship Liberty, Reed.............parti 15 oct

LONDRES.

Navire G W Adams, Manson...........expédié 26 sept
Bar Peti Dubrovacki, Chesenay..en ch'ge 26 sept

LIVERPOOL.

Steamship Alice, ...en charge 10 oct
Steamship St Louis, Smith...........parti 9 oct
Steamship Caledonian, Patching.en ch'ge 17 sept
St'ship (neuf) Arbitrater, ...parti 28 sept
Navire Armstrong, Bryan.......en charge 30 sept
Navire Marlborough, Armstrong en c'ge 30 sept
Navire Maud, Smith..................expédié 30 sept
Navire Shatemuc, Soule.........en charge 30 sept
Navire Ocean Pearl, Graves..........parti 20 sept
Navire Scotia, Ross.................parti 30 sept
Nav re Kate, Bartlett...............parti 30 sept
Navire Advance, Robidson............parti 17 sept
Navire North Star, Owen.............parti 5 sept
Nav Ada E Oulton, Matthews..........parti 17 sept
Nav New Lampeda, Sass...............parti 18 sept
Navire Waterloo, Leathers...........parti 5 sept
Navire Canada, Nichols..............parti 23 sept
Navire Theobald, Adams..............parti 12 juillet
Navire Antartic, McStaker...........parti 10 sept
Navire Lizzie Moses, Cox............parti 15 sept
Navire Gettysburg, Walker....en charge 12 sept
Navire Cha Davenport, Potter.en ch'ge 12 sept
Navire Matania, Townsend.......en ch'ge 17 sept
Navire Victoria, Woodson............parti 25 sept
Navire Record, Dumaresq.............parti 22 sept
Barque Queen, Sumner................partie 2 sept

GLASGOW.

Steamship Pernambuco, Beall.....parti 15 sept

PORT TALBOT.

Navire Embla, Petterson.............parti 18 sept

MALAGA.

Navire Myrtha, ...en charge 30 sept
Navire Mirra, Romano............expédié 22 sept
Barque Antonietta, ...en charge 22 sept

DUBLIN.

Navire Lesseps, Galveston..........parti 12 sept
Barque Moss, Gundarson.........partie 24 juillet
Navire Mary Darker, Anderson.......parti 16 sept

NEWPORT, WALES

Navire Iris, Baxter..............en charge 15 sept
Navire Maitland, Reed............en charge 15 sept
Navire Kentuckian, Sears............parti 24 sept
Barque Constantia, Knudsen..........partie 30 sept
Barque Jens Brandis, Brustia.en ch'ge 16 sept

CARDIFF.

Navire Dunning, Larsen........en charge 1r oct
Navire Columbia, Greenberg....en charge 30 sept
Navire Em. Augusta, Walters.........parti 19 sept
Navire [illegible] Frank.........parti 12 sept
Barque Virgo, Nicholson.............partie 30 sept

SUNDERLAND.

Navire Essex, Smith................parti 26 sept

MIDDLESBOROUGH.

Navire Unicorn, Hern...............parti 29 juil

BRISTOL ANG

Navire Vanguard, Nichols............parti 4 sept
Navire Kate Prince, [illegible]...en ch'ge 28 sept
Navire d Hyman, Woodside............parti 8 oct
Nav J H Thomson, Thomson............parti 29 sept
Barque Belgium, Greene..............partie 17 sept

PORT MADOC (ANG.)

Brick Corwena, Roberts...............parti 19 sept
Brick Druid, Williams................partie 30 août

BREMERHAVEN.

Navire Maria Louise, Schmidt.........parti 18 sept

CETTE.

Brick Apollo, Caßoro.................parti 21 sept

BORDEAUX.

Nav La Louisiane, Touffet......en charge 30 sept
Navire Forscot, Denerest.........en charge 1r oct
Barque C'leon Duchatel, Dumont, partie 21 sep
Barque Columbia, Schnehard.en charge 17 sep
Barque Vesuve, Cassel...............partie 11 sept
Barque Rhone, For....................partie 25 sept
Barque Franklin, Hassel..............partie 20 sept
Barque Alphonse et Marie, Privat, partie 9 sep

HAVRE.

Navire China, Fernald...............parti 30 sept

MARSEILLE.

Navire Jules Caesar, Crispin.........parti 16 sept
Barque Rosina Bruno, Patane....en ch'ge 24 sept
Brick Marcella, Chichero.............parti 5 sept

GENES.

Brick Remo, Canoso..............en charge 30 sept

HAMBOURG.

Navire Louis W[illegible], Pendleton..........parti 7 sept

BREME.

Steamship Strasburg, ...parti 14 oct
Navire Constantia, Soltenborn........parti 4 sept
Navire Uhland, Meiners...............parti 4 sept
Navire Goschen, Bahr.................parti 5 oct
Barque Christel, Beckelmann..........partie 5 sept

ANVERS.

Navire C B Hazeltine, Gilkey..en ch'ge 28 sept
Barque Roma, Otis..................partie 10 sept

RIO DE JANEIRO.

Barque Wild Hunter, Errickson.....partie 25 sept
Barque Gazelle, Ferris............partie 11 sept
Barque Comet, McKay...........en charge 11 sept
Brick Jane Goodyear, ...parti 2 sept
Brick Vivandière, ...parti 6 sept
Brick Helena, Madren.................parti 21 août

C. CAVAROC & SON,

5 & 7 EXCHANGE PLACE,

NEGOCIANTS-COMMISSIONNAIRES.

IMPORTATEURS DE,

Vins, Eaux-de-Vie, Sardines, Etc.

SEULS AGENTS DES:

CHAMPAGNE—J. ROUSSILLON & CIE.
VIN—F. S. CHATEAU DILLON.
EAUX-DE-VIE—ACHILLE PETIT, — J. A. GUÉRIN, — COCQ PERE & FILS, — R. DELEZINIER.

AVANCES LIBERALES

Sur Consignations, à nos amis de New-York, Bordeaux, Havre, Liverpool et Londres.

Liste des Voyageurs arrivés à l'Hôtel St-Louis.

Mercredi, 23 octobre 1872.

Wash Morton et sa famille, N Orléans; M et Mme L Urea, Paris; P H Oliver, Mobile; Mme Camille Urea, ""; H Y Baught, ""; J B Gardina, [illegible]; Alf H Murry, ""; [illegible] Mobile; C Villeneuve, Texas; J P [illegible]; P Lesseur, N Orléans; M A [illegible], N York; Mme Clark et 1 enf, Alex; P J York, par Carroll; De Rhodes, Baie Rouge.

DEPARTS DES TRAINS DE CHEMINS DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements ordinaires.

NLLE-ORLEANS & JACKSON.

Express.........................7:30 du matin.
Malle...........................6:30 du soir.
Train d'agrément...............4:15 après-midi.

NLLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.

Express et malle................7:30 du matin.
Express et malle................5:15 après-midi.
Trains d'agrément, le SAMEDI.
pour les villes de bains.......3:30 après-midi.

NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.

Par le ferry de la rue Calliope...7:45 du matin.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.

Par le ferry de la rue Ste-Anne..7:30 du matin.

BULLETIN MARITIME.

MERCREDI, 23 OCTOBRE 1872.

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship C W Lord, Rogers, pour New York. G A Fosdick & co
Brick (aut) Justine B, Percich, pour Marseille. U Marinoni

ARRIVÉS.

Navire (al) Goschen, Bahr., de Brême 16 août, à Ranger, Fatman & co—2me district.
Barque Druid, Williams, de Port Madoc, 39 jours, au capitaine—2me district
Brick (fran) Conception, Aromas, en 77 jours de Cette, à Ch A Lassedon—3e district.

BATEAUX A VAPEUR.

Gov Allen, Beason, de Vicksburg.
Fontenelle, Pickett, de Washington.
Belle Rowland, Rea, de Montgomery, riv R.
Right Way, Wilkinson, de Shreveport.
Henry Tete, Dallères, de Donaldsonville.

ARRIVÉS AU NOUVEAU BASSIN.

Schr Geo Colmar, Boutonce—12 cordes bois, 20,000 pieds bois.
Schr Moneta, Tehouncta—400 barils sable.
Schr Magnolia, Jordan River—700 barils charbon, 12 cordes bois.
Schr Jaloose, Wolf River—25,000 pieds bois.
Schr Alice McQuiren, Pearl River—40,000 pts bois
Schr Sammy, Rivière Amite—20,000 bardeaux 20 cordes bois.
Schr Virginia, Jordan River—30 cordes bois.
Schr Ristori, Biloxi—400 barils charbon.

ARRIVÉS AU VIEUX BASSIN.

Schr Camelia, Bayou Lacombe—25,000 briques.
Schr S Goselin, Tangipahoa—500 barils coquilles.

MONTANT LE FLEUVE.

Navire Lizzie Moses, Cox, de Liverpool, 15 août, au capitaine.
Brick Bridgeport, Morgan, en 13 jours de Boston, au capitaine.

REMORQUEURS.

Remorqueur Tecumseh, Sturtevant, des Passes—Est descendu le 19 avec le navire Belgravia—est remonté avec le navire Goschen, la barque et le brick Conception.

EXPORTATIONS.

NEW YORK—Par steamship C W Lord—1436 balles coton 40 sacs graine coton 50 colis machines 32 do métal 1 do de la disse.

MARSEILLE—Par brick Justine B—[illegible] merrains.

IMPORTATIONS.

BREME—Par navire Goschen—5 barils raisin de Corinthe 25 balles raisin 1 do [illegible] [illegible] dames jeannes 2200 jeux de paniers [illegible] barils bière [illegible] Mrs Jno Gauche [illegible] [illegible]

CETTE—Par brick Conception—[illegible] barriques vin [illegible] 300 1\|2 do à ordre.

PORT MADOC—Par brick Druid—412 tonneaux ardoise à ordre.

REÇU DE L'INTÉRIEUR.

VICKSBURG—Par steamer Gov Allen—197 balles coton Meyer, Weis & co—[illegible]

[illegible]

MONTGOMERY (Rivière Rouge)—Par steamer [illegible]

WASHINGTON—Par steamer Fontenelle—[illegible]

SHREVEPORT—Par steamer Right Way—[illegible] Sandidge & co—4 divers à ordre—Total, 340 balles coton.

Bulletin des Chemins de Fer.

N. O., JACKSON & GREAT NORTHERN R R.

23 oct—308 balles coton T M & J M Allen & co—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.

22 oct—4 balles coton A A Mouton—[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R R.

[illegible]

L'EQUITABLE,

COMPAGNIE D'ASSURANCE SUR LA VIE, DES ETATS-UNIS.

(The Equitable Life Insurance Society of the United States.)

[illegible]

C'est la Compagnie dont le [illegible]

Agent-général pour la Louisiane [illegible]

CANDIDATURES.

LISTE BLEU.

Candidatures Démocratiques.

PRESIDENT DES ETATS-UNIS,

HORACE GREELEY,

DE NEW-YORK.

VICE-PRESIDENT,

BENJAMIN GRATZ BROWN,

DU MISSOURI.

LISTE DE FUSION POUR L'ETAT.

POUR GOUVERNEUR,
JOHN McENERY, d'Ouachita.

POUR LIEUT.-GOUVERNEUR,
D. B. PENN, d'Orléans.

Pour Avocat Général,
H. N. OGDEN, d'Orléans.

Pour Auditeur,
JAMES GRAHAM, d'Orléans.

Pour Secrétaire d'Etat,
SAMUEL ARMSTEAD, de Caddo.

Pour Surint. de l'Education Publique,
ROBERT M. LUSHER, d'Orléans.

ÉLECTEURS PRÉSIDENTIELS.

Pour l'Etat en général.
T. C. MANNING, de Rapides.
ANDREW S. HERRON, d'East Bâton-Rouge.
C. A. WEBB, d'Orléans.

Premier District.
Général HUGH J. CAMPBELL.

Second District.
LOUIS BUSH, de Lafourche.

Troisième District.
Général ALLEN THOMAS, d'Ascension.

Quatrième District.
A. H. LEONARD, de Caddo.

Cinquième District.
L. V. REEVES, de Tensas.

Pour le Congrès en général.
G. A. SHERIDAN, d'Orléans.

Premier District Congressionnel.
EFFINGHAM LAWRENCE.

Second District Congressionnel.
RANDALL LEE GIBSON, d'Orléans.

Troisième District Congressionnel.
ELBERT GANTT.

Quatrième District Congressionnel.
Long terme—B. C. DAVIDSON, de Sabine.
Court terme—ALEX. BOARMAN, de Caddo.

Cinquième District Congressionnel.
GEO. W. McCRANIE, d'Ouachita.

CAMPAGNE ELECTORALE.

LISTE DE LA PAROISSE DE LA FUSION

Administration de la Ville.

Maire—L. A. WILTZ.

ADMINISTRATEURS.

Comptes Publics—JOHN CALHOUN.
Finances—LOUIS SCHNEIDER.
Police—ROBERT BREWSTER.
Assessments—H. F. STURKEN.
Commerce—B. M. TURNBULL.
Water Works—CHAS. FITZENREITER.
Améliorations—N. E. BAILEY.

JUDICIAIRES.

Avocat de District—E. J. ELLIS.
Shérif Cour Criminelle—I. W. PATTON.
Shérif Cours Civiles—W. F. HARPER.

JUGES.	GREFFIERS.
1. EDMUND ABELL,	JOHN FITZPATRICK.
2. A. J. VILLERE,	LEONCE BOURY.
3. F. A. MONROE,	B. T. MANNING.
4. J. M. BONNER,	A. T. STEWART.
5. E. N. CULLOM,	THOMAS DUFFY.
6. A. SAUCIER,	J. J. O'BRIEN.
7. T. W. COLLENS,	M. H. MARKS.
8. W. A. ELMORE,	C. CAVANAC.

Coroner des Premier, Quatrième, Cinquième et Sixième Districts—J. N. FOLWELL.

Deuxième et Troisième Districts. — JOHN GRAYER.

JUSTICES DE PAIX.

JUGES.	CONSTABLES.
1. WM. T. HUSTON,	JNO. HURLEY,
2. S. JAMISON, JR.,	JAS. McCORMICK,
3. JNO. LARESCHE,	WM. EGAN,
4. JNO. CAIN,	JNO. CURLEY,
5. O. L. SWEET,	A. VALETTE,
6. JNO. DALY,	WM. FOLEY,
7. H. VON WALTHEN,	G. O. PIPER.

LEGISLATURE.

SENATEURS.

1er DISTRICT—EDWARD BOOTH,
2me " ALBERT VOORHIES,
3me " A. J. LEWIS,
4me " B. F. JONAS.

REPRESENTANTS.

District.
1. JAMES TIMONY.
2. JOS. A. SHAKSPEARE, J. A. RICE, J. J. FINNEY.
3. M. F. SCANLAN, H. McCLOSKEY, E. H. McCALEB, W. H. MOON.
4. T. BAILLY-BLANCHARD, Jr., JOHN FREDERICKS.
5. V. O. KING, FERGUS FUSELIER,
6. ANATOLE A. KER,
7. M. DEITRICH, PETER SCHWAAGER.
8. JNO. DELANAY.
9. W. C. RAYMOND, W. STEVEN.
10 et 11. H. E. UPTON, LEYBROOK, CHAS KUMMEL.
12, 13 et 14. E. L. BOWER, THEO. FORSTALL.
16. JEROME MANLEY.

19 octobre

Adresse au Peuple.

Concitoyens, — Depuis plusieurs mois vous avez été tenus dans un état d'anxiété pénible au sujet de l'arrangement de vos listes de candidats provinciaux et législatifs d'une manière qui donnât une garantie de succès dans l'élection qui est proche, et qui présentât à notre communauté abattue l'espoir d'une nouvelle prospérité propre à ramener au moins le contentement dans nos foyers.

Nous venons à vous aujourd'hui avec le fruit d'un dernier effort pour la réconciliation de tous les éléments opposés, de tout ce qui constitue la masse conservatrice du peuple et s'en rapproche, et vous demander de l'accepter comme devant être, nous le croyons sincèrement, le levier qui nous délivrera de nos embarras.

La "Liste de Fusion de Paroisse" est, en grande partie l'œuvre, comme vous le verrez par les comptes-rendus publiés, d'une conférence des partis libéral, démocrate et réformiste ou du peuple et même, après que le comité représentant le parti libéral se fut retiré de la conférence, on se référant à la liste fractionnelle mise en avant par la dernière Convention de paroisse libérale, on verra que nous avons conservé ceux de ses candidats que nous avons cru pouvoir être appuyés par vous.

Une conférence laborieuse, dont le résultat a été la liste que nous vous présentons, a été sollicitée du Comité Exécutif de la Réforme, en raison de ce que la Communauté avait été mécontente des résultats des longs travaux de la dernière Convention de Paroisse du parti démocrate et de celle du parti libéral. Dans cette conférence, nous nous sommes inspirés, de part et d'autre, du plus sincère esprit de concession et de sacrifice réciproque, mettant de côté toute considération de personne, ou de parti, et tout préjugé, nous n'avons eu en vue que le bien public, pour tous les partis et tous les citoyens.

Ayant conscience de l'imperfection inhérente à la nature humaine, nous ne pensons pas avoir pu présenter une liste à laquelle nulle objection ne peut être faite; et nous ne pouvons pas non plus nous attendre à ce qu'elle soit acceptée [illegible] compte des soit entièrement satisfaisante.

Les citoyens dont les noms ne se trouvent pas sur cette liste de candidatures, sont, pour la plupart, mus favorablement dans le [illegible] également de [illegible]

[illegible] remplirons la détermination sincère de prouver qu'ils sont dignes de nos suffrages, recommandations, et d'être les fidèles et zélés serviteurs de tout le peuple. Nous croyons que cette liste est, dans son ensemble, la meilleure qui ait été présentée à notre population depuis de nombreuses années.

ARCH. MITCHELL,
Pour le Comité Exécutif Démocratique de Paroisse.
B. R. FOREMAN.
D. WARREN BRICKELL,
Pour le Comité Exécutif de paroisse du parti de la Réforme.

Quartier-Général du Comité de Campagne de la Liste de Fusion.—Nouvelle-Orléans, 18 octobre 1872.—Des mass-meetings seront tenus aux différentes places et aux différentes époques ci-dessous désignées. Ces assemblées seront harangués par le Colonel Effingham Lawrence, le candidat pour le Congrès, R. John Ellis, le Colonel J. R. Smith, le Colonel Wagaman et d'autres orateurs distingués:

Greensburg, jeudi, 24 octobre.
Tangipahoa, samedi, 26 octobre.
Franklinton, lundi, 28 octobre.
Covington, mercredi, 30 octobre.
Le gouverneur Warmoth, le général Sheridan et d'autres orateurs haranguèrent les assemblées suivantes:
Pontchatoula, lundi, 28 octobre.
Covington, mercredi, 30 octobre.
Mandeville, jeudi, 31 octobre.
Nouvelle-Orléans, samedi, 2 novembre.
Les comités exécutifs de paroisse démocratique, libéral et réformiste sont requis de faire tous les préparatifs nécessaires pour ces meetings et de fournir des moyens de transport.
Par ordre du Comité de Campagne.
Sect jus 2nov. E. A. BURKE, Secrétaire.

Quartier Général du Comité de Campagne de la Liste de Fusion.—Nlle-Orléans, 7 septembre 1872.—Des meetings seront tenus aux lieux et aux jours mentionnés ci-dessous, et seront harangués par le col. John McEnery, le gouverneur H. C. Warmoth, le col. D. B. Penn, le col. H. N. Ogden, le général George A. Sheridan, E. J. Ellis et le col. Andrew Wagaman.

Les Comités exécutifs, Démocrates, Libéral et Réformiste locaux sont invités à prendre tous les arrangements nécessaires pour les meetings et à pourvoir aux moyens de transport; de faciliter aux orateurs l'accomplissement de leur mission dans les divers lieux désignés.

Floyd....................Jeudi, 24 oct.
Lac Providence...........Vendredi, 25 oct.
Delhi...................Samedi, 26 oct.
St. Joseph..............Lundi, 28 oct.
Vidalia.................Mardi, 29 oct.
Pointe-Coupée...........Mercredi, 30 oct.
Par ordre du Comité de Campagne.
Sept—sa 29 E. A. BURKE, Secrétaire.

Comité de la Campagne Electorale du Ticket de la Fusion—Quartier Général, Nlle-Orléans, 25 Sept. 1872—Le Comité de la Campagne électorale ayant jugé convenable de faire les changements suivants à l'égard des Mass-Meetings convoqués [illegible]

Baton Rouge.........................Jeudi, 24 Oct.
Plaquemine..........................Vendredi, 25 Oct.
Par ordre du Comité de la Campagne.
Sept—26 E. A. BURKE, Secrétaire.

Quartier-général du Club Démocrate du 3me ward.—Avis est donné à tous les démocrates de ce ward que, conformément à une résolution que le dit Club a adoptée à sa dernière séance et conformément à la résolution du Comité de Paroisse, des listes pour l'enregistrement de tous les démocrates du ward seront ouvertes, sous la surveillance du [illegible], au [illegible] courant à la [illegible] de l'élection, au 7 du [illegible], jusqu'à samedi [illegible] No 22, près Royale, de 9 heures du matin à 9 heures du soir.

Par ordre de JOHN G. TULLY, Président.
GASTON BONNAFON. 5 sept—2m—D. Mere. V.

AGENTS DE L'ABEILLE.

M. SANCAN, à Thibodeaux, pour les paroisses Lafourche et Terrebonne.
M. JUST COMBE, à Donaldsonville, pour les paroisses Ascension, St-Jacques et Assomption.
M. Fr. MACHOT, Marchand, à Bâton-Rouge, pour les paroisses de Ouest et Est-Bâton-Rouge, Ouest et Est-Feliciana.
FELIX GIRARD, à Waterloo, paroisse de la Pointe-Coupée.
J. LANDREAU, Maître-de-poste à Hermitage, [illegible]
[illegible], Maître-de-poste à Markaville, paroisse des Avoyelles.
A. MARTINET, à la Nouvelle-Ibérie.
M. [illegible], à Labadie, paroisse St-Landry.
M. L. DUPLEIX, à Natchitoches.
M. C. A. PERCE, Maître-de-poste à Plaquemine, paroisse Iberville.
J. MILLER, à Franklin, paroisse Ste-Marie.
ALFRED GRANDBOIS, St-Martinville.
VALERY THIBODEAU, Pont-Breaux.
A. [illegible], Arcadie.
[illegible], Grand-Côteau.
[illegible] Pointe-[illegible]
F. F. MOREAU, à la Pointe-[illegible]
THO. HAUSS, Convent [illegible]
LAURENT [illegible]
[illegible], Marksville (Avoyelles).
E. BEOULET, Houma (Terrebonne).
SYLVAN LEHMAN, Maître-de-poste à Jeanerette (Texas).
WM. HUDSON, à Jeannette, paroisse Ste-Marie.
MORAH DE[illegible], Baie St-Louis (Hancock)

PROGRAMME DE LA DEMOCRATIE ET DE LA REFORME.

Le parti Démocrate et le parti de la Réforme de l'Etat de la Louisiane annoncent au peuple le Programme suivant:

1° Nous reconnaissons les droits et les privilèges civils et politiques de tous les citoyens de l'Etat et nous ferons tout en notre pouvoir pour les assurer et les maintenir, tels qu'ils sont établis par la Constitution des Etats-Unis et celle de la Louisiane, et les lois faites sous l'empire de ces constitutions.

2° Nous examinerons scrupuleusement et minutieusement l'origine et le caractère de la dette publique; et, tout en étant disposés à payer le dernier dollar des dettes contractées légalement et pour subvenir aux obligations légitimes du gouvernement, nous serons d'avis de rejeter toutes celles qui auront été contractées frauduleusement.

3° Nous demanderons l'abolition de toutes les places inutiles et la diminution des salaires. Nous ferons des perquisitions dans tous les emplois publics, pour empêcher les fraudes; et nous inaugurerons le système de la plus stricte économie dans toutes les branches du gouvernement.

4° Nous ferons de notre mieux pour rendre le gouvernement municipal et les pouvoirs de la police aux municipalités, aux villes et aux paroisses auxquelles ils appartiennent de droit; en maintenant strictement le principe du self government local.

5° Nous voulons l'abolition des pouvoirs extraordinaires dont l'Exécutif est investi; le rappel de la loi des impressions, toutes les lois iniques, telles que la loi d'enregistrement, la loi d'élection, la loi constabulaire, la loi au sujet de la milice et de la police, et leur remplacement par des lois sages, équitables et économiques.

6° Dans le but de supprimer toutes les corruptions et les énormités dans notre gouvernement d'Etat, qui se sont perpétrées et souvent pendant les quatre dernières années, nous favoriserons et nous demanderons l'adoption immédiate de lois pénales de la plus grande sévérité pour sévir contre les personnes qui offriraient, dans le but de les corrompre, de l'argent ou des présents aux législateurs ou à tout officier public d'Etat, de ville ou de paroisse; et aussi contre tout officier public qui se laisserait corrompre.

Nous demanderons un amendement à la Constitution, pour exclure de tout pouvoir judiciaire ceux qui ne seront pas bien versés dans la connaissance des lois.

Nous serons en faveur d'une loi spéciale pour défendre, sous les peines les plus sévères à tout officier public — qu'il appartienne à l'Exécutif, au judiciaire ou à toute autre branche de l'Etat, — de spéculer directement ou indirectement, pendant la durée de son terme, sur les valeurs d'Etat, de ville ou de paroisse.

EMILE LA SÈRE,
Président du Comité Central Démocratique d'Etat.
W. M. RANDOLPH,
Président du Comité Central d'Etat du parti de la Réforme.

Enregistrement.

ETAT DE LA LOUISIANE, Bureau du premier [illegible] des votants.

Nlle-Orléans, 2 septembre 1872.

Conformément à la section vingt de la loi de la Législature de la Louisiane intitulée "Acte pour pourvoir à la révision et à la correction des listes de votants enregistrés de l'Etat, &c," approuvée le 16 mars 1870, avis est donné que les bureaux des surintendants assistants de l'enregistrement des différents "précincts" d'élection de la paroisse d'Orléans sont maintenant ouverts pour la révision et la correction des listes de votants enregistrés de la paroisse d'Orléans et resteront ouverts jusqu'au SAMEDI, 19 octobre 1872—les dimanches et les jours fériés exceptés.

Les heures de bureaux sont de l'heure de midi à midi et de 2 à 7 heures du soir.

Tous les électeurs (ayant qualité) de la paroisse d'Orléans, qui n'ont pas été enregistrés en 1870 et désirent aujourd'hui se faire enregistrer; tous les votants enregistrés qui ont été enregistrés dans les précincts d'élection qu'ils habitaient à cette époque doivent s'adresser, pour être enregistrés, au surintendant assistant de l'enregistrement du précinct où ils demeurent actuellement.

Avis est donné à tous les votants enregistrés qui ont changé de résidence, dans les limites des précincts d'élection où ils ont été enregistrés en 1870, de se présenter au bureau du surintendant assistant d'enregistrement du précinct, afin que ces changements soient inscrits sur les livres d'enregistrement et sur les certificats d'enregistrement.

Voici une liste des bureaux des différents précincts d'élection et les endroits où se trouvent les bureaux d'enregistrement de chaque précinct:

PREMIER PRECINCT D'ELECTION.

Borné par la rue Felicité, la rue Thalie et le fleuve.

Bureau: No 373, rue St. Charles, au coin de la rue Melpomène.

SECOND PRECINCT D'ELECTION.

Borné par la rue Thalie, la rue Julie et le fleuve.

Bureau: No. 211, rue St. Charles, entre Calliope et Gîrod.

TROISIEME PRECINCT D'ELECTION.

Borné par la rue Julia, la rue du Canal, [illegible] et le bas de la ville.

Bureau: No 36, [illegible]

QUATRIEME PRECINCT D'ELECTION.

Borné par la rue du Canal, la rue St. Louis, le fleuve et le bas de la ville.

Bureau: No [illegible]

CINQUIEME PRECINCT D'ELECTION.

Borné par la rue St-Louis, la rue St-Philippe, le fleuve et le bas de la ville.

Bureau: Rue Ste-Anne, No [illegible], entre Chartres et Royale.

SIXIEME PRECINCT D'ELECTION.

Borné par la rue St-Philippe, la rue de l'Esplanade, le fleuve et la rue Pontchartrain.

Bureau: Au [illegible]

SEPTIEME PRECINCT D'ELECTION.

Borné par la rue de l'Esplanade, les Champs Elysées, le fleuve et le Lac Pontchartrain.

Bureau: Au No 16 rue des Français.

HUITIEME PRECINCT D'ELECTION.

Borné par les Champs Elysées, l'Avenue Lafayette, le fleuve et le Lac Pontchartrain.

Bureau: No 400, rue Dauphine, entre Champs Elysées et Marigny.

NEUVIEME PRECINCT D'ELECTION.

Borné par l'Avenue Lafayette, le Canal des Pêcheurs, le fleuve et Lac Pontchartrain.

Bureau: No 748, rue Dauphine, entre Clouet et Louisa.

DIXIEME PRECINCT D'ELECTION.

Borné par la rue Felicité, la rue Toulouse (?) et le fleuve.

Bureau: No 148, rue St-André, au coin de la rue Annunciation.

ONZIEME PRECINCT D'ELECTION.

Borné par la rue Première, la rue Toledano et le fleuve.

Bureau: Au coin de Washington et Magazine.

DOUZIEME PRECINCT D'ELECTION.

Borné par la rue Toledano, l'Avenue Napoléon et le fleuve.

Bureau: Rue Magazine, entre Berlin et Milan.

TREIZIEME PRECINCT D'ELECTION.

Borné par l'Avenue Napoléon, l'Avenue Peters, le fleuve et le haut de la ville.

Bureau: Au coin de la rue Magazine et de l'Avenue Napoléon.

QUATORZIEME PRECINCT D'ELECTION.

Borné par l'Avenue Peters, Carrollton, le fleuve et le haut de la ville.

Bureau: Avenue Clay, entre Laurel et le haut de la ville.

QUINZIEME PRECINCT D'ELECTION.

Toute partie de la Paroisse d'Orléans située sur la rive droite du Mississippi.

Bureau: A la Maison de Cour, à Alger.

[illegible] F. BLANCHARD,

Préposé à l'enregistrement des votants et surintendant d'enregistrement de la Paroisse d'Orléans.

E. H. REYNES & BRO.

[illegible] Alley—[illegible] Exchange [illegible]

CHANGE sur Paris et Londres, [illegible] New York, San Francisco, [illegible]

ASSURANCES.

Bureau de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans

NO. 62 RUE DU CAMP.

NOUVELLE-ORLEANS, 24 JANVIER 1872.

[illegible] ANNUEL.

Conformément aux stipulations de sa charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

[illegible]

THOMAS SLOO, Président.
JOS. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 24e jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de profits non encore payés; ils ont de plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à dater du [illegible] mai prochain.

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNEE 1872:

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Conformément aux prescriptions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant. [illegible]

[illegible]

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Conseil d'Administration [illegible]

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS

TWELFTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

ASSURANCES.

Merchants' Mutual Insurance

COMPANY OF NEW ORLEANS,
[illegible] CANAL STREET.

[illegible] ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA.
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 16th day of June, 1872.
F. GEO. CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 18th day of June, 1872, it was resolved to declare a CASH DIVIDEND OF THIRTY PER CENT [illegible]

DIRECTORS:

[illegible]

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES H. HARS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. C. M. MATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 28 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS

F. H. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
R. D. SUMMERS, Sec'y and State Agent

MEDICAL EXAMINERS:

[illegible]

DIRECTORS:

[illegible]

All kinds of Life Policies issued by this company.

TWENTY-THIRD ANNUAL STATEMENT

—OF THE—

Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May 12, 1872.

[illegible]

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Sworn to and subscribed before me this 15th day of May, 1872.

W. V. EVANS,
Second Justice Peace, Parish of Orleans.

The Board of Trustees resolved to pay interest at SIX PER CENT. CASH on all the outstanding CERTIFICATES OF SCRIP, to the legal holders thereof on and after the Second Monday in June next.

They have also declared a SCRIP DIVIDEND OF THIRTY-THREE AND ONE-THIRD PER CENT. on the earned premiums entitled to participate for the year ending April 30, 1872, for which certificates will be issued on and after the First Monday in August next, free of Government tax.

THOS. A. ADAMS, President.
HENRY V. OGDEN, Secretary.

TRUSTEES:

[illegible]

Louisiana Mutual Insurance Company.

[illegible] ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

[illegible]

THE NEW ORLEANS BEE,

DUFOUR & LIMET, Publishers.

OFFICE—No. 73, CHARTRES STREET.

TERMS:

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $16; half-yearly, $8; quarterly, $4.

Price of the Paper—Single copies, Ten cents.

Weekly—Per annum, $5; half-yearly, $3 00; quarterly, $1 50.

Wanted

A GOOD WASHERWOMAN. Apply at [illegible]

WARRANTY.

We warrant all GOLD PENS stamped with our name to be made of Gold 16 Karats FINE, polished with the best [illegible] and FREE FROM IMPERFECTIONS.

A. M. HILL & CO,

MANUFACTURERS OF

GOLD PENS & HOLDERS,

[illegible] St. Charles St., cor. Commercial Place.

GOLD PENS REPOINTED.

Before buying elsewhere call in and see our assortment and learn reduced prices.

JULIUS LOEFFLER,

46..........Royal Street..........46

GAS FITTER AND DEALER IN GAS FIXTURES, etc. Keeps constantly on hand, a complete stock of GAS FIXTURES, GLOBES, etc. Special attention is given to Repairing and Regilding of Chandeliers and Gas Fixtures of every description.

All work warranted.

To the Public and Tax-Payers

JOHN T. DUFOUR,

60..........EXCHANGE ALLEY..........60

Between Bienville and Customhouse streets.

SETTLES all back taxes, City and State; takes all the necessary steps to obtain a reduction of exorbitant assessments; corrects errors of assessments, etc. He respectfully solicits the patronage of tax-payers.

Amateurs' Central Depot,

26........ST. CHARLES STREET........

P. CHARLEVILLE.

SPORTSMEN'S HEADQUARTERS

Sign of Red Gun.

FISHING TACKLE.

New and fresh. The undersigned having made ample arrangements with the best houses of Europe and the North for supplies of Fishing Tackle, enabling him to procure goods at first hands, invites amateurs, city and country, to examine his fresh stock of goods, consisting in part of the following:

Jointed Lancewood, Bamboo, Hickory and Japan POLES, the finest in the city.

The best Silk, Linen, Cotton, Chinese and Gut LINES.

Reels, Nets, Seines and Fish Baskets.

Artificial Flies of every description.

Limerick and Derby Hooks, Red Fish, Sheephead, Trout, Bass, Croakers, Perch and Crevallo Hooks of all kinds, and other fishing apparatus too numerous to detail.

Also Guns, Rifles, Pistols and Ammunition of all kinds.

Special agent for "Parker's" celebrated Breech Loading Gun—the best in the world.

P. CHARLEVILLE, 26 St. Charles street.

Sugar, Molasses and Syrups.

REFINED SUGAR—Cut Loaf, Crushed and Powdered.

A. THOMSON & CO., 48 Tchoupitoulas street.

GOLDEN SYRUP—A superior article of pure Louisiana from the Crescent City Refinery.

A. THOMSON & CO., 48 Tchoupitoulas street.

REFINED SYRUP AND MOLASSES—Crescent City Refinery, Orleans, Louisiana, Charlotte and Plelsen brands.

A. THOMSON & CO., Tchoupitoulas street.

LOUISIANA MOLASSES—Various grades of plantation in barrels, half barrels.

A. THOMSON & CO., 48 Tchoupitoulas street.

CLARIFIED SUGAR—Various grades white and yellow, in hogsheads and barrels.

A. THOMSON & CO., 48 Tchoupitoulas street.

LOUISIANA SUGAR—Various grades of plantation, in hogsheads and barrels.

A. THOMSON & CO., 48 Tchoupitoulas street.

FOREIGN SUGAR—Cuba, Jamaica and Porto Rico, in hogsheads and boxes.

A. THOMSON & CO., 48 Tchoupitoulas street.

Tennessee Sugar Kettles,

From the celebrated STACKER IRON WORKS

—Now—

Moore, Woods, Yeatman & Co.'s.

A FULL ASSORTMENT on hand. Also, Grate Bars and Furnace Mouths of the Most approved patterns.

E. P. LA VILLEBEUVRE,
Commission Merchant, 16 Union street.

For Sale.

A FINE SUMMER RESIDENCE, FURNISHED, with a Farm of Ninety Acres, planted with Fruit Trees, Horses, Cows, Carriage, Agricultural Implements, &c., situated on the Tchefuncta river, between Madisonville and Covington, four or five miles from Mandeville. For terms and conditions apply at the office of the Bee.

GEO. MERZ,

OLD BASIN BREWERY,

Corner Villeré and Toulouse Streets.

THE demand for my BEER and ALE being constantly on the increase, I have placed, for the convenience of dealers and consumers, an Order Box at [illegible] the office of Messrs. C. E. Girardey & Co. [illegible]

CASSIDY & MILLER,

107 Perdido Street, New Orleans.

SAIL MAKERS and Agents for the FLEETWING COTTON DUCK FACTORY.

Wholesale and Retail Dealers in Woodbury, Bristol and Ontario DUCK, of all weights and widths, from 22 inches to 3 feet.

Keep on hand a large and well-selected stock of Cotton, Tarpaulins, Plant, Dray and Wagon Covers; Flags of all nations. Tarred and Manilla Rope, Wood and Iron Blocks, etc.

We call attention of Contractors, Railroad Companies, etc., to our great facilities for furnishing Tents, Tarpaulins, or anything in the Cotton Duck line, as cheap as New York, St. Louis, or any Northern city.

Awnings, Gallery Curtains, Window and Door Screens made to order at reduced rates.

All Humbugs Set Aside!

Trimmed and Adjustable Supporters.

WITH or without UTERINE SUPPORT, [illegible] (falling of the womb) patented September [illegible], and June 27th, 1871. Both are without SPRINGS, BACK PADS or the HORRIBLE THIGH STRAPS. Also, sole manufacturer for the State of Louisiana of Dr. M. SCHUPPERT'S patent GALVANIC TRUSS for the RADICAL CURE of HERNIA, (Rupture.)

All the above mentioned have no EQUAL in AMERICA or EUROPE.

DIPLOMAS SILVER and BRONZE MEDALS awarded at the Mississippi, Louisiana and Texas State Fairs in 1871.

Instruments for all kinds of human deformity made to order.

E. GUILLMANN,
[illegible] Baronne Street, NEW ORLEANS, La.

Artificial Limbs [illegible] Manufacturer and Applier.

LEEDS' FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Fouchier streets.

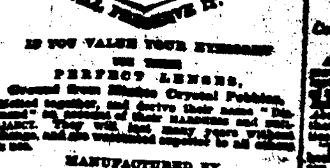
WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Nowell Screws, Gin Gearing, [illegible], Gratings, [illegible] of every description [illegible]

ON MARRIAGE.

Happy Relief for Young Men from the effects of Errors and Abuses in early life. Manhood restored. Nervous debility cured. Impediments to Marriage removed. New method of treatment. New and remarkable remedies. Books and Circulars sent free, in sealed envelopes. Address, HOWARD ASSOCIATION, No. 2 South Ninth street, Philadelphia, Pa.

MONEY CANNOT BUY IT!

FOR SIGHT IS PRICELESS!!



IF YOU VALUE YOUR EYESIGHT USE THESE PERFECT LENSES,

Ground from Minute Crystal Pebbles, melted together, and derive their name "Diamond" on account of their hardness and brilliancy. They will last many years without change, and are warranted superior to all others in use.

MANUFACTURED BY

J. E. SPENCER & CO., OPTICIANS,

NEW YORK.

Caution—None genuine unless stamped with our trade mark.

M. LILIENTHAL,

Jeweler and Optician,

[illegible] Agents for New Orleans [illegible]

Shakespeare Foundry,

GIROD STREET.

Between Baronne and Dryades streets,

NEW ORLEANS.

Jos. A. Shakespeare, A. Smith, S. Sweep.

SHAKESPEARE, SMITH & CO.

(Successors to Gobles, Shakespeare & Co.)

STEAM and Brass Founders and Machinists, [illegible] Castings of every variety of Steam Engines, Saw Mills, Sugar Mills [illegible] work of all kinds.

STEAMSHIPS.

For New York.

SAILING EVERY SATURDAY

Merchants' Steamship Line.

Comprising the first-class Steamships

[illegible]
CRESCENT CITY..............Capt. [illegible]
[illegible]..............Capt. A. W. [illegible]
MISSISSIPPI..........Capt. W. F. [illegible]
[illegible]

MISSISSIPPI,
Crowell, commander,
will leave her wharf, opposite Jackson street, on Saturday, Oct. 26th, at 8 A. M.

These steamers have superior accommodations for passengers.

CABIN PASSAGE.......................$50 00.
STEERAGE PASSAGE....................25 00.

Through Bills Lading signed to Liverpool, Glasgow, Hamburg and Bremen.

Through TICKETS for first-class and Steerage Passengers for Liverpool and the Continent, by connection with Guion's line of Steamers, leaving New York every WEDNESDAY.

For Freight or Passage apply to

JOHN H. LUDWIGSEN, Agent, No. 130 Gravier street.

The Steamship [illegible] will leave hereafter SATURDAY [illegible]

For New York Direct.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers:
NEW ORLEANS, GEO. WASHINGTON. CORTES, GEO. CROMWELL. ST. LOUIS.

NEW ORLEANS,
[illegible], commander,
will leave her wharf, foot of Toulouse street, Saturday, Oct. 26th, at 8 A. M.

PASSAGE.........................$50.

Freight for LIVERPOOL, BREMEN, HAVRE taken by this line, and through bills lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON, 6 Carondelet street.

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

[redacted]

GRAND TRUNK ROUTE.

All Rail, Close Connections, no Omnibus Transfers, and Superior Equipments of

PULLMAN PALACE DAY and SLEEPING CARS, through without change, to ST. LOUIS, LOUISVILLE and LYNCHBURG.

On and after SUNDAY, October 20, DAILY TRAINS will leave the Depot, at foot of Canal street, at

7:30 A. M. and 5:15 P. M.,

And arrive at

9:50 P. M. and 11:40 P. M.

The COAST ACCOMMODATION TRAIN will leave Canal street Depot

EVERY SATURDAY, at 3:30 P. M.,

And arrive

EVERY MONDAY, at 10:40 A. M.,

[illegible] to and from OCEAN SPRINGS.

Passengers for LOUISVILLE, via Mobile, Montgomery, Decatur and Nashville, [illegible] either the 7:30 A. M. or 5:15 P. M. train, [illegible] with Railroads North, East and West. Sleeping cars through to Louisville.

Passengers for ST. LOUIS, take the 5:15 P. M. Train with sleeping car through without change.

Passengers for LYNCHBURG and WASHINGTON, take the 5:15 P. M. train and sleeping car through to Lynchburg.

Passengers for ATLANTA, MACON, AUGUSTA and SAVANNAH, [illegible] the 7:30 A. M. or 5:15 P. M. trains.

TICKET OFFICE—Galveston: Morgan's Wharf. E. J. JONES, Agent.

NEW ORLEANS TICKET OFFICE—Corner of Camp and Common streets, opposite City Hotel.

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.

NORMAN C. JONES, General Freight and Passenger Agent.

J. B. LUND, Ticket Agent.

Office, corner Camp and Common streets, New Orleans.

Pontchartrain Railway.

[redacted]

ON AND AFTER [illegible] hereafter of this road to established at [illegible] Depot, [illegible]

Trains to and from the Lake, same day. Trains to and from Gentilly Station, 15 cents each way.

On and after above date the trains will run as follows:

FROM THE CITY.	FROM THE LAKE.
[illegible] o'clock A. M.	[illegible] o'clock A. M.
[illegible]	[illegible] P. M.

On Sundays the trains will be run every half hour from [illegible] o'clock A. M. [illegible] the city every morning [illegible] and the Lake one hour after the last [illegible]

Passengers for Gentilly Station must notify the conductor prior to departure of trains.

THEO. J. DIMITRY, Gen'l Superintendent.

New Orleans Mobile and Texas Railroad.

LOUISIANA DIVISION.

New Orleans to Donaldsonville, 68 Miles.

Daily Trains for passengers, New Orleans to Donaldsonville and return.

Excursion Tickets to Donaldsonville and return, [illegible]

Trains leave Canal Street Depot Daily at 7 a.m.

EXCURSION TRIPS ON THE RIVER EVERY SUNDAY ON STEAMER FRANCES.

Freight, Cotton and freight received East Carrollton. [illegible] lumber, heavy machinery [illegible]

Office, corner Camp and Common streets, opposite City Hotel, and on Canal ferry steamer Pelican.

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
NORMAN C. JONES, Genl. Freight & Ticket Agent.

CHANGE OF TIME.

ON and after JUNE 2, 1872, trains of the

Great Jackson Route,

(New Orleans, Jackson and Great Northern, Mississippi Central, and Mississippi and Tennessee Railroads.)

Will Depart and Arrive as follows:

Depart.		Arrive.	
Express..........	7:30 a. m.	Express..........	11:50 p. m.
Mail.............	4:30 p. m.	Mail.............	9:30 a. m.
Accommodation....	4:15 p. m.	Accommodation....	9:45 a. m.

Mail Train runs Daily. Express Daily, except Sunday.

These Trains MAKE QUICKEST TIME from New Orleans to NEW YORK, CHICAGO, ST. LOUIS, LOUISVILLE, and all Intermediate Cities, Villages and Hamlets.

PULLMAN'S PALACE DAY and SLEEPING CARS from New Orleans to Memphis, Humboldt and Louisville, without change.

[illegible] A. D. SHELDON, [illegible] Galveston. Ticket Ag't N. O.
[illegible] G. T. A. [illegible] Gen'l Sup't.

Revolution, "Revolution" in Dentistry!

[illegible] SETS OF TEETH..........$20

USUAL CHARGE $50.

DR. GEO. F. MALONEY, [illegible] Dental Rooms, [illegible]

Dr. CHAS. E. KELLS,

DENTIST,

OFFICE and RESIDENCE No. 14 [illegible]

TEETH EXTRACTED WITHOUT PAIN under the influence of NITROUS OXYD GAS.

Just Published. 200th Edition.

MANHOOD.

Corrected and revised by the author, E. de F. Curtis, M. D., F. R. C. S.

A Medical Essay on the cause and cure of premature decline in man, showing how health is lost and how regained. It gives a clear synopsis of the impediments to marriage, the treatment of [illegible] and other diseases and the remedies therefor, the results of 20 years successful practice.

"There is no member of society by whom this book will not be found useful, whether such person holds the relation of Parent, Preceptor or Clergyman."—Medical Times and Gazette.

Sent by mail on receipt of 50 cents. Address the Author, Dr. CURTIS, [illegible] Boston, Mass.

Steam Variety Wood Works,

T. H. M. [illegible], Proprietor,

[illegible] ST. JOSEPH STREET, N. O.

LOUISIANA [illegible],

STRAIGHT, BAND AND CIRCULAR SAWING, WOOD TURNING, etc. Cisterns made and repaired. Stair Building and Moulding made to order, the manufacture of Cotton Presses and Agricultural Implements received personal attention.

Address Box [illegible], [illegible]