

海事年鑑

昭和十四・十五年版

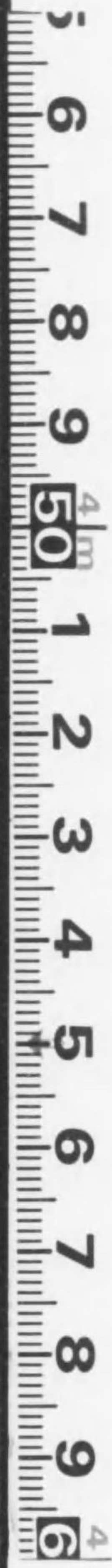
THE
MARINE ALMANAC
1939-40

31
637

31-637



1200501246523



始



THE MARINE ALMANAC

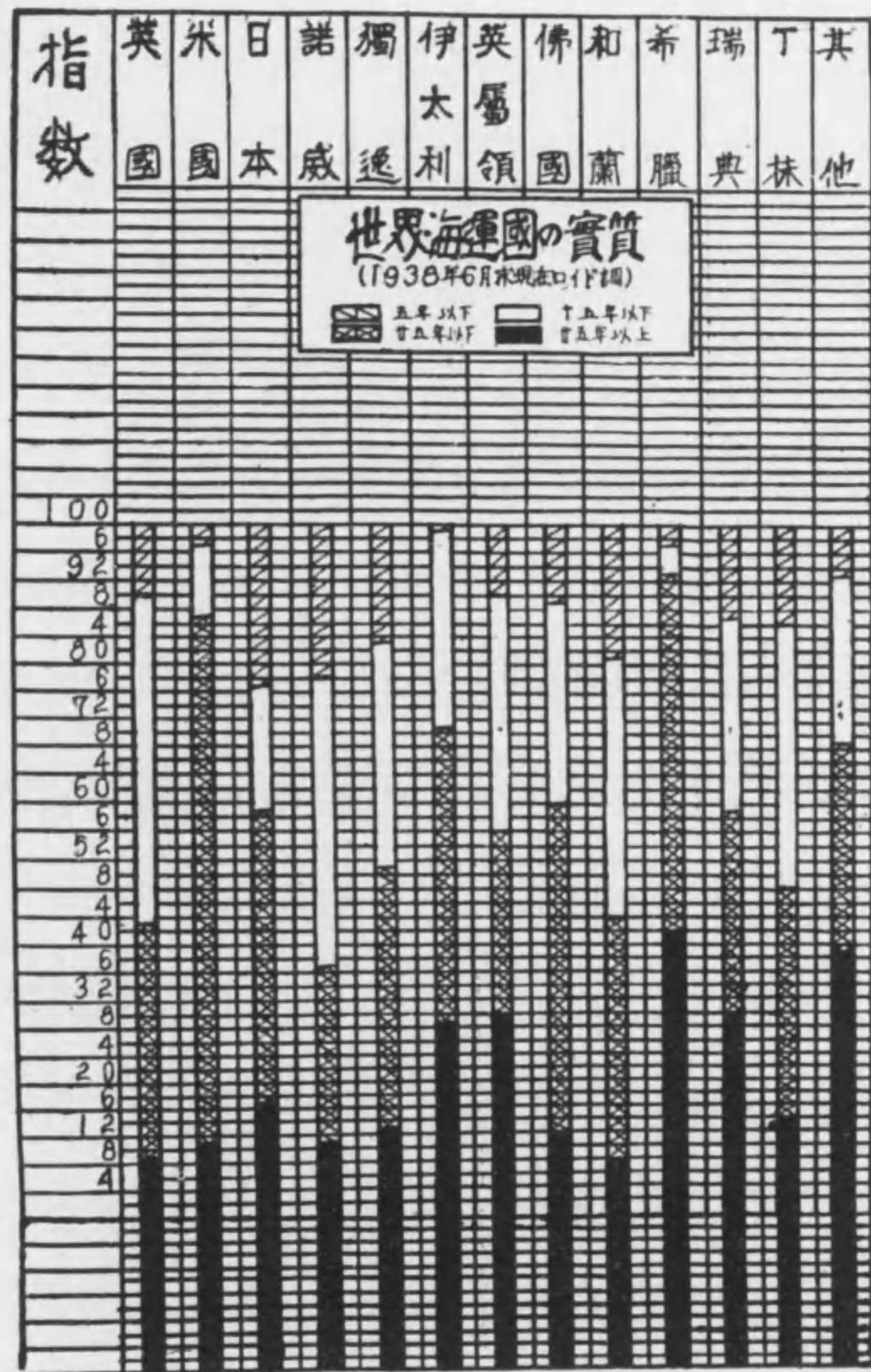
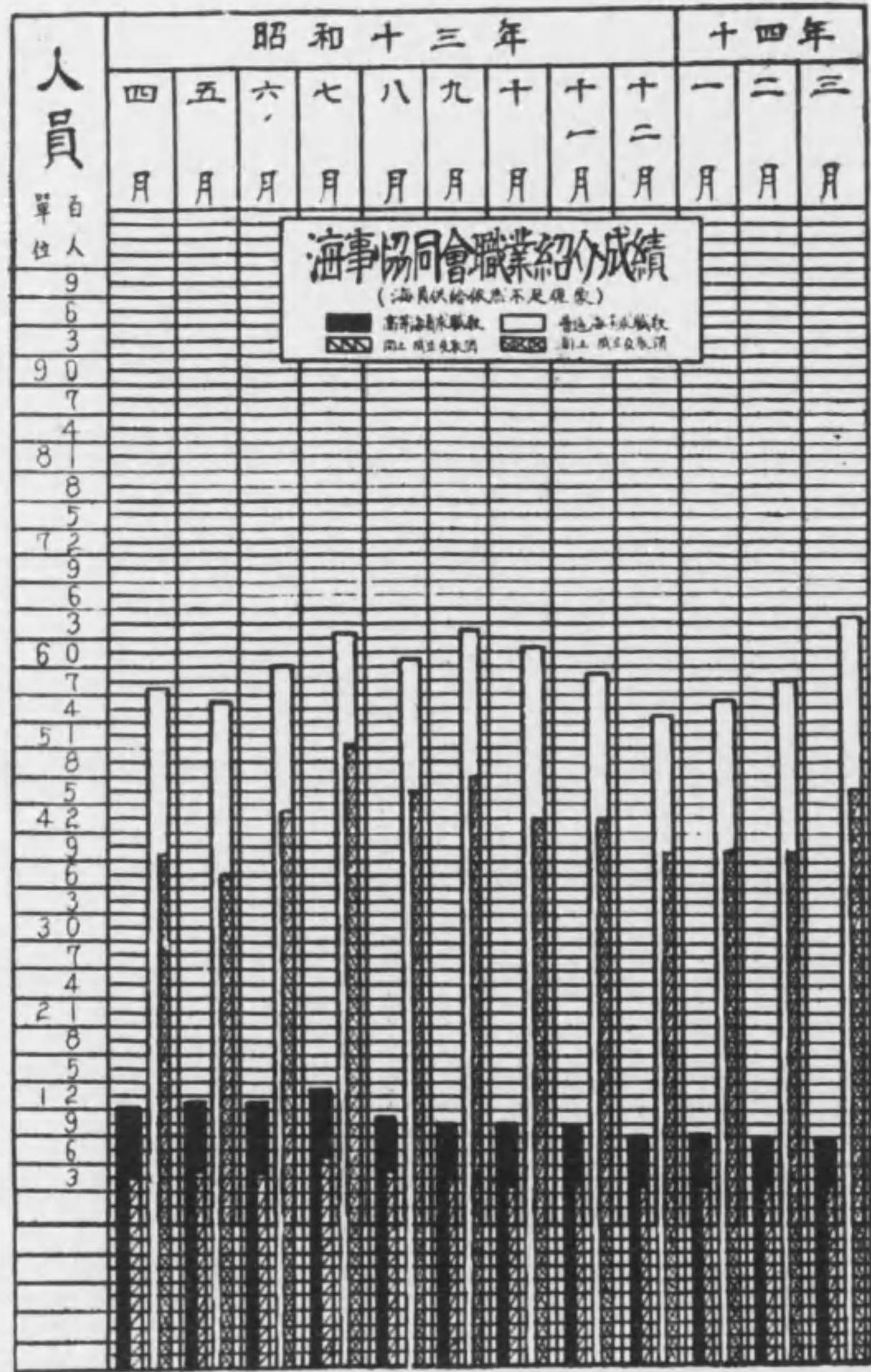
1939-40

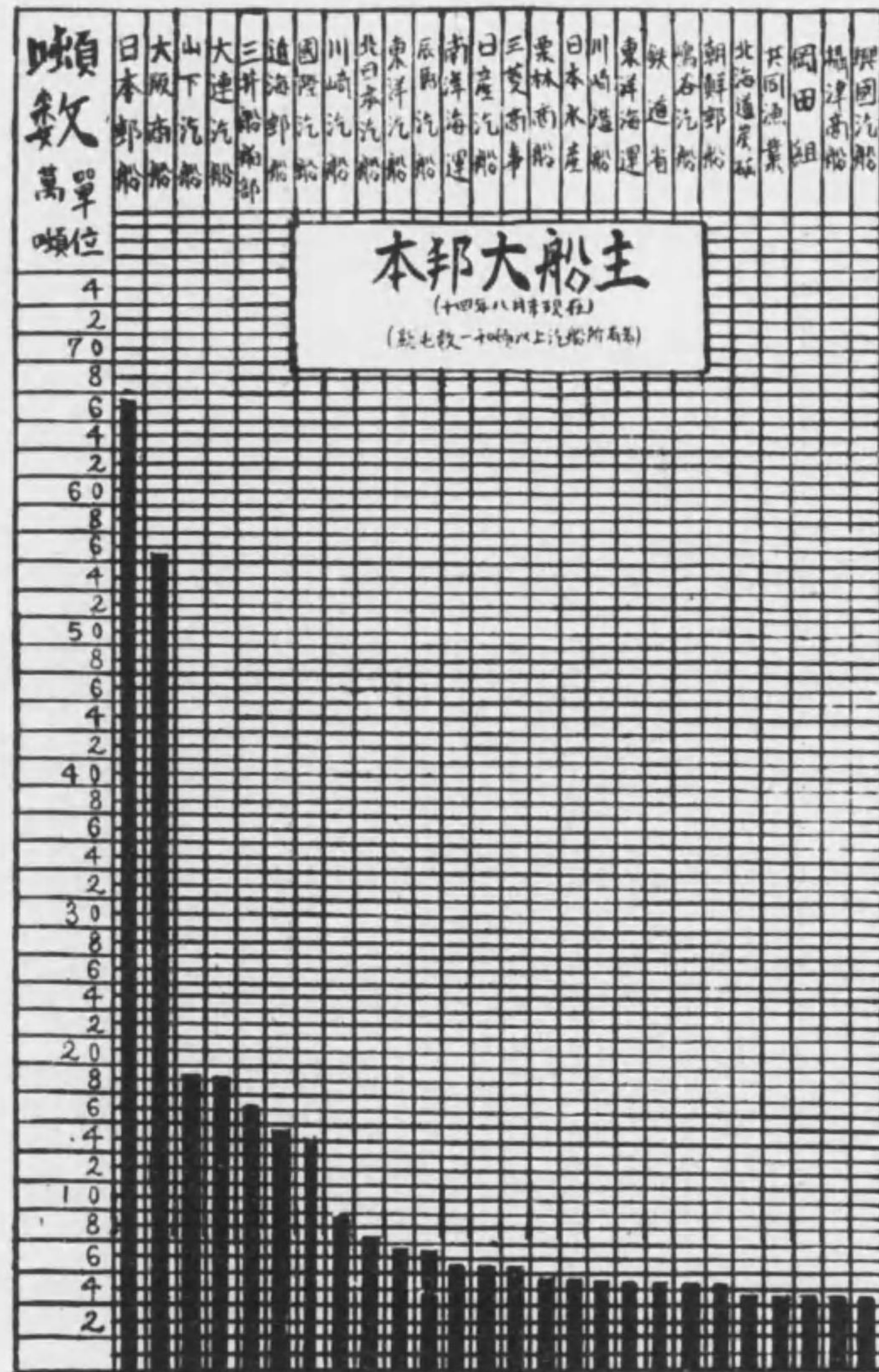
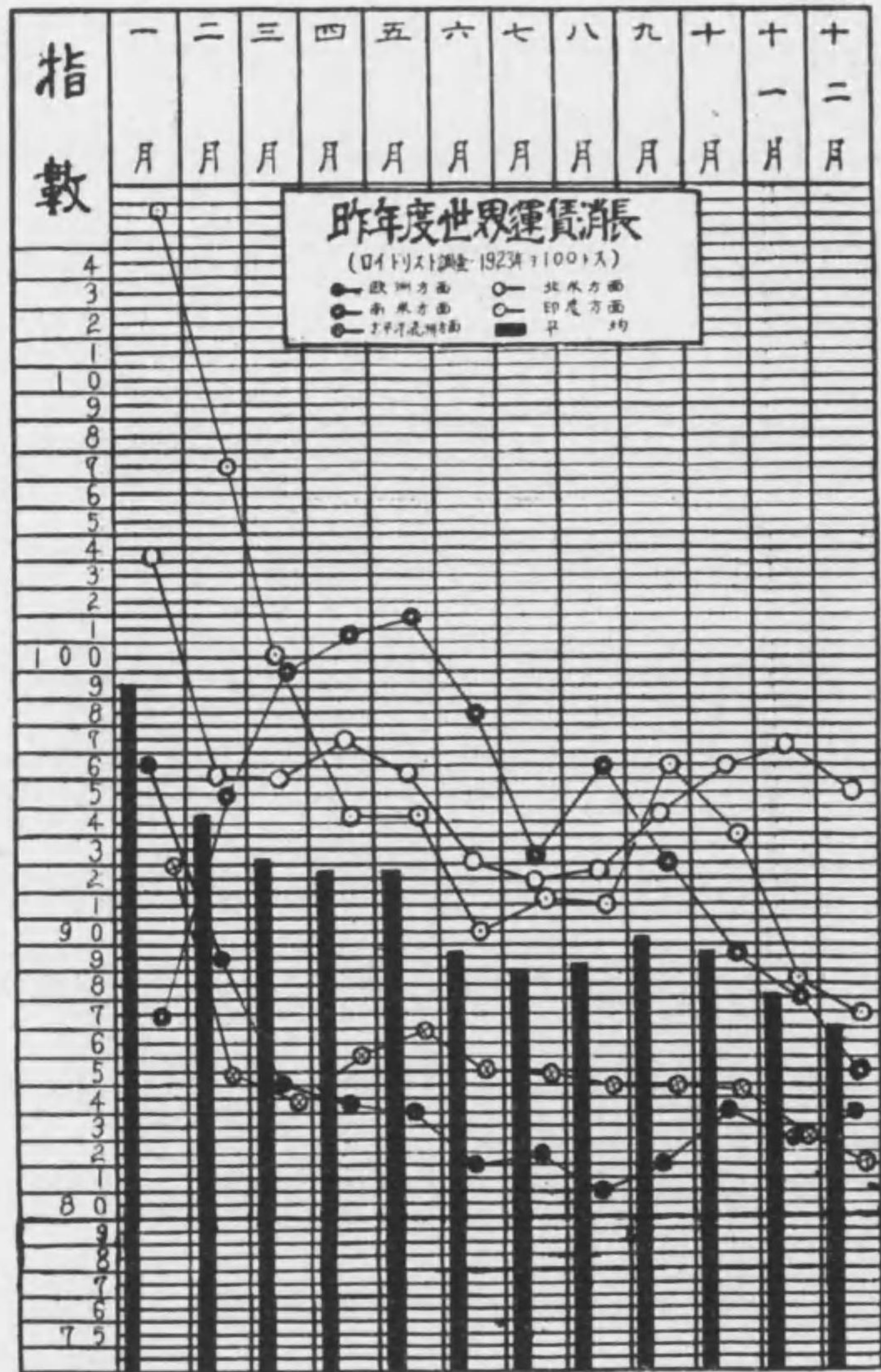
海 事 年 鑑

昭和十四年五月版

海事彙報社發行

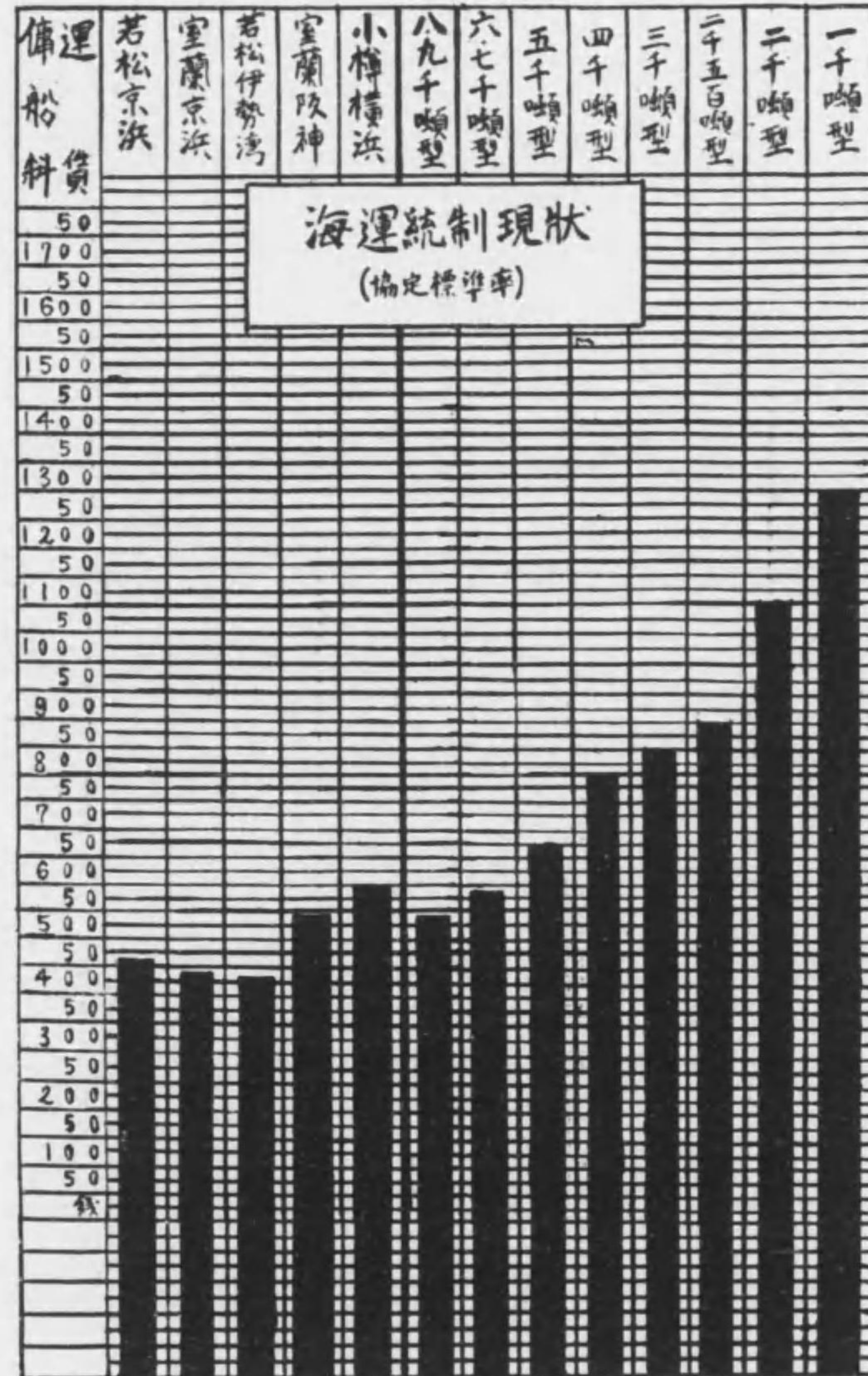






凡 例

本書は毎年一回定期発行にして本版は其二十三輯なり
 本書は昭和十三年中及昭和十三年七月より昭和十四年六月に至る世界海事全
 般を描寫し併而統計的趨勢を表示して世界海運歴史の一部を綴れるものなり
 本書構成主體たる貿易及荷動、海運、港灣、造船、保險、燃料、事業成績を通
 じ網羅せる材料は各方面より蒐集せる爲め前年との關係等多少統一を缺き且つ
 戦時中の統計は殆んど正確なる材料の據るべきなく不正確の點なきを保せず
 本書は營業者の日常便覽の爲め末尾に海事關係官公署及海運、造船、保險其他
 各關係に涉る會社役員錄並に全國關係營業者の住所錄を附録添綴せり
 附録役員錄は豫め標準を定め照會せしも回答は意の如くならず或は回答未着等
 の向ありて正確を期し得ざるを遺憾とす
 昭和十四年十一月



海事年鑑目次

卷 頭

- 一 世界海運の消長……………一
- 一 我國運の發展趨勢……………二
- 一 世界海運國の分布内容……………三
- 一 世界の主な海洋……………四
- 一 世界の主な海峡……………四
- 一 世界主要運河……………五
- 一 世界主要島嶼……………六
- 一 本邦の位置……………七
- 一 各大陸面積……………七
- 一 世界物價趨勢……………七
- 一 内外貨幣換算表……………八
- 一 各國度量衡換算表……………九
- 一 世界標準時表……………一〇

海事累年記錄

- 一 海事年譜……………一
- 一 海事通覽……………三九

海事法令拔萃

- 一 臨時船舶管理法……………壹
- 一 同施行規則……………壹
- 一 航路統制法……………貳
- 一 同施行令……………貳
- 一 同施行規則……………貳
- 一 船舶法……………參
- 一 同施行細則……………參
- 一 船舶積量測定法……………肆
- 一 同規程……………肆
- 一 船舶安全法……………伍
- 一 同施行規則……………伍
- 一 船舶法……………陸
- 一 同施行細則……………陸
- 一 船舶職員試験規程……………陸
- 一 船舶職員紹介法……………陸
- 一 同施行細則……………陸
- 一 海事協同會規約……………陸
- 一 海事協同會船舶職業紹介規則……………陸
- 一 水先法……………陸
- 一 同施行細則……………陸
- 一 海員懲戒法……………陸

貿易及荷動

- 一 船舶通法規則……………八
- 一 開港港則……………八
- 一 海商法第五編……………九
- 一 船舶輸入許可制……………九
- 一 船舶建造融資補給及損失補償法……………九
- 一 海運組合法……………九
- 一 造船事業法……………九
- 一 船員保險法……………一〇
- 一 重要品輸出番附……………一〇七
- 一 輸出入重要品累年比較……………一〇八
- 一 對外國別貿易表……………一〇九
- 一 輸出入貿易船國別表……………一一三
- 一 主要港貿易順位比較……………一一四
- 一 六港入港船舶累年表……………一一四
- 一 世界主要國貿易消長……………一一五
- 一 本邦海運關係國際收支……………一一六
- 一 世界各國小麥產額……………一一八
- 一 各國砂糖產額……………一一八
- 一 各國棉花產額……………一一九
- 一 同消費高……………一一九
- 一 棉花別消費高……………一二〇
- 一 米材輸入趨勢……………一二〇

一十三年度北洋材積取成績……………三〇
 一十三年度內國炭移送地方別表……………三三
 一十三年度滿支臺炭輪移入地……………三三
 方別表……………三三
 一十三年度輸入炭國別表……………三三
 一十三年度豆粕輸入狀況……………三三

海 運

海運一年史……………三三
 海運大勢……………三三
 英國海運造船補助案……………三五
 米國大造船計畫進捗……………三五
 佛國海外造船補助……………三六
 伊國造船航海補助……………三六
 船員職業能力申告令……………三六
 海運組合法……………三七
 造船事業法……………三七
 船舶建造資金融通……………三七
 補給及損失補償法……………三七
 船員保險法……………三七
 標準率追加及勵行方法發表……………三六
 自治統制委員會強化……………三六
 小型汽船統制成る……………三六
 小型自治統制委員會規約……………三六
 標準船型の決定……………三六

標準船型……………三三
 海員組合大會……………三三
 商船川崎株讓受……………三三
 市況大勢……………三三
 各國海運保護政策及施設……………三四
 日本船主番附……………三五
 世界大船主……………三五
 世界最大船舶……………三五
 所有者別船舶一覽表……………三六
 世界汽船增加趨勢……………三六
 本邦海運發達趨勢……………三六
 世界船舶噸數……………三六
 世界船舶噸型別年齡比較……………三六
 世界船舶國別年齡比較……………三六
 世界優秀船舶國別速力調……………三七
 世界モーター船舶國別調……………三七
 世界油槽船國別調……………三七
 本邦船舶現在數……………三七
 本邦汽船現月現在數……………三七
 本邦汽船積量別船齡表……………三七
 主要港運程表……………三九
 補助命令航路……………三九

會社別經營航路內容……………三〇八
 東洋諸港關係內外諸航路……………三〇七
 航路別國別配船……………三〇三
 社外船配船表……………三〇三
 本邦船配船表……………三〇三
 世界船配船表……………三〇三
 世界船配船大勢……………三〇三
 世界船配船狀況調……………三〇三
 蘇土運河通過統計……………三〇三
 巴奈馬運河通過統計……………三〇三
 世界主要航路別運賃指數……………三〇八
 世界標準運賃……………三〇九
 近海方面……………三〇九
 遠洋方面……………三〇九
 定期航路運賃……………三〇九
 本邦備船料消長……………三〇九
 大型船……………三〇九
 中型船……………三〇九
 小型船……………三〇九
 昭和十三、十四年備船料統計……………三〇七
 世界定期備船料指數……………三〇八
 備船成約月別記錄……………三〇八

△船 價

一本邦船價表……………二五〇
 一本邦新造貨物船平均價格……………二五一
 一本邦買賣船月別表……………二五二
 一輸入船……………二五三
 △海 員
 一船員現在數……………二五六
 一船員事務成績……………二五六
 一海技免狀受有者別……………二五七
 一海員審判件數……………二五八
 一海技受驗者……………二五八
 一船舶職員登錄……………二五八
 一海員審判所裁決事件種類……………二五九
 一海員職業紹介成績……………二五九
 一海員職業紹介成績海事協同會……………二六〇
 一高級船員昇給決議……………二六五
 一航路手當規程……………二七三
 一普通船員退職手當規定……………二七三
 一本邦海員失業狀況……………二七八

港 灣

一本邦港灣內容……………二七九
 一開港場……………二八〇
 一日本燈臺表……………二八〇
 一本邦累年燈標數……………二九二
 一燈等級並に光力……………二九三
 一立標種別……………二九四
 一浮標種別……………二九四
 一主要港費及諸料金……………二九四
 一世界貨物運賃建……………二九四
 造船
 一船舶資格……………二七七
 一總噸數……………二七七
 一登簿噸數……………二七七
 一本邦造船所……………二七八
 一最近五ヶ年世界進水船趨勢……………二八九
 一世界進水船內容……………二八九
 一一九三八年各國別進水船內容……………三〇〇

保 險

一一九三八年世界進水船型調……………三一
 一各國油槽船進水數……………三一
 一世界建造中船舶……………三一
 一本邦及世界進水船累年比較……………三一
 一各國進水船內譯……………三一
 一本邦主要造船所職工數……………三一
 一十三、十四年本邦造船狀況……………三一
 一本邦造船所累年成績……………三一
 一十三年度進水船內容……………三一
 一船質別船舶經濟比較……………三一
 海上保險契約趨勢……………三一
 昭和十二年主要保險會社……………三一
 成績……………三一
 一世界船舶喪失統計……………三一
 一一九三八年海難喪失船內容……………三一
 一世界海難解體喪失船舶……………三一
 一本邦全損船趨勢……………三一
 一昭和十三年度全損船舶表……………三一

一本邦汽船遭難明細……………三六
 一九三八年世界解體船……………三六

燃料

一世界石油產額……………三九
 一世界石炭產額……………三九
 一世界石炭埋藏量……………三九
 一全國石炭需給狀況……………四一
 一昭和十三年度全國送炭高調……………四一
 一同調節送炭高調……………四二
 一昭和十三年度石炭輸出入調……………四三
 一世界燃料炭標準價……………四四
 一世界燃料油價一覽……………四四
 一石油供給港……………四五

事業成績

一本邦海運關係會社成績……………三七
 一汽船會社……………三七
 一造船會社……………三八

附錄

一海上保險……………三八
 一昭和十三年度關係會社株價……………三九
 一新設會社……………三九
 一海運業……………三九
 一造船會社……………三九
 一造船業……………三九
 一運輸倉庫業……………三九
 一燃料會社……………三九
 一歷代遞信大臣……………一
 一同 遞信次官……………二
 一同 管船局長……………二
 △職員錄……………二
 一官公署團體……………三
 一造船會社……………三
 一造船會社……………三
 一造船會社……………三
 一海上保險會社……………一〇〇
 一港灣・運輸・倉庫會社……………二七
 一船用品業者……………二六
 △住所錄……………二七
 一船主……………二七
 一海運業者……………二七
 一造船業者……………二七
 一船渠業者……………二七
 一海上保險業者……………二七
 一船用品業者……………二七
 一倉庫業者……………二七
 一辯護士・補佐人・精算人……………二七
 一海事代理人……………二七
 一海員團體……………二七

廣告目次

市村法律事務所……………一
 大同海運株式會社……………二
 日本無線電話株式會社……………三
 東大汽船株式會社……………四
 上野汽船合資會社……………五
 浪速船渠株式會社……………六
 丸善石油株式會社……………七
 丸善商事株式會社……………八
 日之出通運株式會社……………九
 石原産業海運株式會社……………一〇
 阪井豐吉商店……………一〇
 辰馬汽船株式會社……………一一
 株式會社大阪鐵工所……………一二
 蓬來造船鐵工株式會社……………一三
 大阪海上火災保險株式會社……………一三
 岸本汽船株式會社……………一四
 株式會社藤永田造船所……………一五
 飯野汽船株式會社……………一六
 向島船渠株式會社……………一七
 攝陽商船株式會社……………一八
 株式會社東京計器製作所……………一九
 株式會社三井物產船舶部……………二〇
 株式會社玉造船所……………二一
 鶴見製鐵造船株式會社……………二二
 合資會社林田商店……………二三
 株式會社阿部商會……………二四
 株式會社大阪造船所……………二五
 岡田海邊店・高田回漕店……………二六
 三木一郎商店・寺田龜吉……………二七
 豐國火災保險株式會社……………二七
 下津船具店……………二八
 中田製鎖所……………二九
 大連汽船株式會社……………三〇
 東京電氣株式會社……………三一
 神戸海損精算事務所……………三一
 大東塗料株式會社……………三二
 株式會社播磨造船所……………三三
 島本商會……………三四
 大阪商船株式會社……………三五
 株式會社田中源太郎商店……………三六
 川崎汽船株式會社……………三六
 株式會社川崎造船所……………三六
 松岡汽船株式會社……………三六
 株式會社富島組……………三六
 橋本汽船株式會社……………三六
 安立電氣株式會社……………三六
 極洋捕鯨株式會社……………三六
 スケール防止研究所……………三六
 山本汽船株式會社……………三六
 大阪變壓器株式會社……………三六
 日本郵船株式會社……………三六

前田組海運部・北村回漕店大支店	九	中國塗料株式會社	空
田淵岩太郎・合資會社青木回店	九	三菱重工業株式會社	空
攝津商船株式會社	五〇	南洋海運株式會社	空
株式會社玉木商店	五二	日產汽船株式會社	六八
明治海運株式會社	五三	共同火災保險株式會社	六九
森田金屬工業株式會社	五三	山下汽船株式會社	七〇
原田汽船株式會社	五四	浦賀船渠株式會社	七一
三光汽船株式會社	五五	國際汽船株式會社	七二
三光海運株式會社	五五	合資會社小川工業所	七三
朽木商事株式會社	五六	朝鮮郵船株式會社	七四
合資會社松谷船具店	五七	日華運輸株式會社	七五
朝日海上火災保險株式會社	五八	株式會社岡崎本店汽船部	七六
合名會社尼崎汽船部	五九	函館船渠株式會社	七七
東和汽船株式會社	六〇	栗林商船株式會社	七八
東京ベイント株式會社	六一	川南工業香鑪島造船所	七九
日本海上保險株式會社	六二	北日本汽船株式會社	八〇
株式會社岡田組	六三	大阪商運株式會社	八一
淺井市川海損精算所	六四		
		東洋海運株式會社	八二
		榮組・合名會社大阪組	八三
		山内豐三郎商店・共和商會	八四
		佐藤國汽船株式會社	八五
		大信汽船株式會社	八六
		德山海運株式會社	八七
		東京海上火災保險株式會社	八八
		木津川船渠株式會社	八九
		中村汽船株式會社	九〇
		株式會社上繁船部	九一
		株式會社占部造船鐵工所	九二
		佐野安船渠	九三
		川口藥舖船部	九四

世界海運の消長 (世界大戰を繞りて) (單位噸)

	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年	一九三六年	一九三七年	一九三八年	一九三九年
英國	三、五三一、九四二	二、五七四、九五九	三、〇六〇、〇六八	三、〇、六四、〇五七	三、〇、七三、九八三	三、〇、三九八、一五七	三、〇、七一九、〇九〇	三、〇、〇〇一、九五五
米國	二、七三三、七八一	三、六六〇、二七八	二、三三八、九九九	二、三、三三、二五四	二、一、九六六、六五一	二、一、八八一、二三四	二、一、五二五、三五八	二、一、三六〇、七九一
日本	四、二五五、〇一四	四、二五八、一五九	四、〇七、七〇七	四、〇八五、六五〇	四、二、二五、六九〇	四、四、五、一〇	五、〇〇六、七二二	五、六二九、八四三
獨逸	四、一四二、九〇〇	三、八八七、九八七	三、六八〇、三五三	三、六九三、二九八	三、七〇八、二〇七	三、九七七、九二六	四、三三一、六五七	四、四八二、六六二
諾威	四、一六三、八三六	四、〇七八、一三五	三、九八〇、一〇一	三、九六六、七一九	四、〇五三、六五五	四、三四六、七八二	四、六三三、一七五	四、八三三、八三三
佛蘭西	三、五〇七、五五五	三、四六九、五八八	三、二五八、五九四	二、九八九、三八六	二、九七二、九七九	二、八四三、六八八	二、八八〇、七八三	二、九三三、九三三
伊太利	三、三三二、三〇四	三、〇九二、七七二	二、八七五、一八三	二、八三八、三五四	三、〇五六、七五三	三、一七四、〇八九	三、三五六、九九二	三、四三四、八〇三
和蘭	二、九五七、一九五	二、七五八、八二二	二、六二二、三七七	二、五五三、七七六	二、五〇七、三五四	二、六三〇、八〇二	二、八五二、〇二二	二、九六九、五七八
瑞典	一、六九二、二五三	一、六五八、一四八	一、五九七、三三四	一、五四〇、八九〇	一、五〇六、五五七	一、四九四、四三三	一、五七、〇五四	一、五七、一三〇
丁抹	一、一七二、二七五	一、一六〇、三三三	一、一〇〇、七七八	一、〇九八、六四八	一、一三四、〇二九	一、一七五、五二二	一、二九、五五六	一、一七四、九〇四
西班牙	一、二五〇、二二八	一、二二七、六八八	一、一六四、四九九	一、一六四、二七一	一、一四三、五三二	一、〇四三、七二五	九四七、六六三	九〇一、二五二
希臘	一、四七〇、〇六四	一、四七、〇九一	一、五〇七、三六〇	一、五七二、六六五	一、八〇〇、八五〇	一、八五五、四三三	一、八五二、〇二二	一、七〇、六六六
露國	六八二、二四三	八〇四、天	九三九、〇〇八	一、一〇、八二一	一、二四、九三七	一、二五三、八三四	一、二七二、八九七	—
其他	四、四四二、六二一	四、五五三、二五五	四、八〇七、五九一	四、四六七、〇三八	五、〇六八、五四四	四、八二八、七四四	六、二九一、八八七	六、四四六、三五八
合計	六八、五八八、一四一	六六、六七、五三四	六四、三三、七九二	六三、七七、三七七	六四、〇〇、八八五	六五、二七、四四〇	六六、八七〇、一五二	六八、五〇九、四三二

我國運の發展趨勢

(註)單位、千 物價は指數(大正五年百) 人口は各年十月一日調査(殖民地除外)其他各年末

年	人口	歳出	貿易	正貨	公債	物價	汽船	進水船
大正十三年	五九、二三八	一、四〇九、〇五三	入 六四五、〇〇二	一、六三三、〇〇〇	四、四九五、二四七	三三四	三、五一八	七三
大正十四年	五九、七三六	一、五三四、九八八	入 三六七、〇六八	一、四一三、〇〇〇	五、〇二六、一三四	二二〇	三、四九六	五
昭和元年	八三、四四五	一、六六六、七七五	入 三三一、七五四	一、三三七、〇〇〇	五、一六二、二五六	一七八	三、六〇二	五
二年	一七五、八、九七〇	一、七五八、九七〇	入 一八六、八三六	一、二七三、〇〇〇	五、三六二、〇一〇	一七六	三、六七〇	五
三年	一、七四九、〇〇〇	一、七四九、〇〇〇	入 二〇一、一六八	一、一七九、〇〇〇	五、八三一、二六一	一八三	三、七六五	一〇九
四年	一、六〇九、〇〇〇	一、六〇九、〇〇〇	入 六七、六〇六	一、〇一一、〇〇〇	六、〇三五、四九三	一五三	三、八〇二	一六七
五年	一、四四八、〇〇二	一、四四八、〇〇二	入 七六、三三五	八七七、七九〇	五、九四六、五二六	一四九	三、九〇七	一五
六年	一、四八八、九〇三	一、四八八、九〇三	入 八八、三三二	八四九、五五三	六、三三二、八四〇	一六	三、九一八	八
七年	一、三三八、七〇〇	一、三三八、七〇〇	入 二二、五三三	四三三、〇六八	七、一一〇、三三九	二二九	三、八七三	五
八年	二、一八五、七〇〇	二、一八五、七〇〇	入 一四二、三四三	四六四、一三三	七、八一四、六五四	一三九	三、七八〇	八
九年	三、二七八、一三〇	三、二七八、一三〇	入 一、八八七	五〇五、三七一	八、七三〇、三五八	一四三	三、八二二	一
十年	三、二八二、〇〇〇	三、二八二、〇〇〇	出 一六、八七	五五〇、三八九	九、五八〇、〇〇〇	一七四	五、八六二	一
十一年	三、〇八八、五八二	三、〇八八、五八二	入 六二〇、七八九	八〇一、〇〇一	一〇、五八〇、三〇一	一九一	四、三五四	三〇七
十二年	三、六九四、六六六	三、六九四、六六六	出 二五、〇五九	五〇一、一八七	一三、二七〇、一一〇	一九三	四、四三二	四六〇
十三年	三、六九四、六六六	三、六九四、六六六	出 二五、〇五九	五〇一、一八七	一六、二三三、七二八	一九三	五、〇九七	四六九

世界海運國の分布内容 (一九三八年)

國別	船主總數	一隻船主	所有船舶	船齡廿年以内	進水船	全損船	繫船
英國	二、八〇〇	一、五七二	三〇、七一九、〇九〇	七・四%	九三三、七〇一	一〇七、六〇三	六、八〇〇
北米	一、〇一六	五〇三	一一、五二五、二五八	七・八	二二九、四四三	四〇、三七四	一、七二一、〇〇〇
日獨	六四三	五〇七	五、〇〇六、七二二	六七・六	四五一、一一一	三三、九七	三、〇〇〇
佛諾	六二二	三九九	四、三三一、六五七	八〇・七	四三三、六〇六	二二、七四	三、〇〇〇
伊太	八六七	五三九	四、六三三、一七五	七九・四	四一、九三三	二〇、九九	一、七〇〇
和蘭	四一六	二八二	二、八八〇、七八三	七五・六	二、一、五三四	一三、三六	三、〇〇〇
瑞典	六二七	四一五	三、二五八、九九二	五五・六	二二、九一八	三三、一一七	一、〇〇〇
希臘	三六五	三三九	三、八五三、〇二二	八三・三	一八三、五〇九	一〇、一〇	四、八〇〇
西班牙	三七八	三五六	一、五七一、〇五四	六〇・五	一六一、〇〇八	一、七九	四、〇〇〇
希臘	二八一	二〇七	一、八八九、六八九	二九・七	一、一、〇〇〇	四〇、三六四	一〇一、〇〇〇
牙抹	三三九	二〇七	九四七、六六三	五九・六	一三、四一一	九、一七三	一、〇〇〇
亞細	二六九	一八八	一、二九、五五六	七六・〇	一三、四一一	九、一七三	一、〇〇〇
露西	四三	三〇	一、二七二、八九七	—	—	—	—
白耳	三三	三〇	四三〇、六二四	—	一七、〇九一	—	—
支那	六六	三三	四八三、四四六	—	—	—	—
波羅	一〇七	六〇	四八三、四四六	—	—	—	—
其他	七六	三七	四七二、七七八	—	二六	—	—
總計	一〇、一七二	六、〇六三	六、八〇五、六三三	—	二、六九〇、五八〇	四七、七六一	二、〇〇〇、〇〇〇

世界の主な海洋 (「理科」に據る)

海洋名	面積	平均深度	表面平均水温	表面積
太平洋	一六五、七五、四九〇	四、〇九七	三・七三	三、四・九一
大西洋	八二、六五七、八〇〇	三、八五〇	四・〇二	三、五・七〇
印度洋	七三、四一、九六〇	三、九二九	三・八二	三、四・八一
北氷洋	三〇、八一五、二五〇	三、九七七	—	三、五・〇〇
オーストラリア海	一四、三三三、三四〇	一、一七〇	〇・六六	三・三・五〇
アメリカ海(カリブ海メキシコ湾)	八、二五、〇六〇	一、〇八九	六・九〇	三・三・八七
地中海(ヨーロッパ)	四、五八四、五七〇	二、〇九〇	六・六〇	三・五・九五
ツバ	二、九六七、五七〇	一、四三二	一・三・三三	三、四・八五
アドソン湾	一、三三三、六〇〇	一・二八	一・〇三	七・〇〇
紅海	四八八、四八〇	四八八	三・六九	三・八・〇〇
バルト海	四〇六、七二〇	五五	三・九一	二・六・〇〇
ベルシヤ湾	三、二八五、〇〇	二五	二・〇〇	三・六・七〇
地中海(大陸間ノ海)	三、三三〇、二〇〇	一、二三三	—	三・〇・七〇
ベリング海	二、二七四、八〇〇	一、四四四	二・〇〇	三・〇・〇〇
オホーツク海	一、五七六、二〇〇	一、二七〇	一・五〇	三・〇・八〇
東支那海	一、二四三、四八〇	一・七七七	九・九	三・三・〇〇

日本海	アンダマン海	イギリス海	カリフォルニア湾	ローレンシア湾	北海	タスマン海	沿海	近海(地中海)	十沿海	近海(大洋十)	
一、〇四三、八二〇	一、五三〇	〇・九〇	三、四・一〇	七九〇、五五〇	七九九	一〇・〇九	三・五〇	五七一、九一〇	九四	九・七七	三、四・二〇
二九、三〇〇	二二八	九・一四	三〇・五〇	二二、三六〇	六二	二・一八	三、四・八〇	八、二二、八二〇	九七一	—	三・三・八六
四〇、四四、〇一〇	一、一八〇	—	三〇・三六	一六六、七九〇	九七	七・七三	三、五・五〇	八三、一七〇	七二	二・五〇	三、五・五〇
三六、二七九、三六〇	三、六八一	三・八三	三、四・四九	—	—	—	—	—	—	—	—

世界の主な海峡 (「理科」に據る)

名称(所在地)	長さ	幅	最深所	最浅所
ベリング(アジア、北アメリカ)	六	三	七	七
ズンド(デンマーク、スウェーデン)	一〇	四	三	三
大ベルト(デンマーク)	二〇	一六	五	三

小ベルト(デンマーク)	一八〇	〇・六	八〇	七
ドイヴアー(イギリス)	一八〇	三	六	二
ジアルタル(イスパニア、アフリカ)	六	一四	九八〇	二〇〇
ベル・アイ(ニューファンドランド、ラブラドル)	一三〇	二二	一四六	四
カボット(ニューファウンドランドの南)	六	五〇	五三九	五八〇
モナバツセ(アンチル諸島の中央)	二一〇	一五	一、五七〇	六〇
朝鮮(九州、朝鮮)	一三〇	一四〇	二二五	一七〇
臺灣(臺灣、支那)	三六〇	二〇	一七	四〇
シンガポール(シンガポール、マレー半島)	五〇	一六・五	七	六
マレー(マレー半島、スマトラ)	七九〇	五	七	三
バルク(インド、セイロン)	一六〇	五	一三	七
ホルムス(アラビヤ、ペルシヤ)	八五	一五	一四六	三
パベル・マンデブ(アフリカ、アラビヤ)	五〇	一七・五	三〇	六
ボスボラス(トルコ)	三〇	〇・七	二〇	七
ダーダネルス(トルコ、ギリシヤ)	七	一五	一〇五	四

世界主要運河 (「理科」に據る)

名称(所在地)	長さ(幅)基米	開通年
スエズ(エジプト)	一六六(二〇)	一八六九
キール(ドイツ)	九九(二〇)	一八九五

バナマ(中米)	三九七(六七)	一九二五
エルベ及トラップ(獨)	六四九(三三)	一九〇〇
マンチエスター(英)	七九七(三六)	一八九四
ウエラント(カナダ)	三三〇(三〇)	一八八七
スクール(インド)	三三九(一)	一九二九
北海(和蘭)	三六・五(二六)	一八七六
クロンスタットレーニン	二五・七(六七)	一八九〇
ラード(ロシア)		

世界主要島嶼

(面積一萬平方哩以上)

名	稱(所屬)	所在	面積(平方哩)
グリーン・ランド(丁)		北氷洋	八七、三〇〇
ニューギニー(英、和)		太平洋	三三〇、〇〇〇
ボルネオ(英、和)		同	二八〇、〇〇〇
パフィン・ランド(英)		北氷洋	二二六、〇〇〇
マダガスカー(佛)		印度洋	三三八、〇〇〇
スマトラ(和)		印度洋	一六〇、〇〇〇
大不列顛(英)		大西洋	八八、六〇三
本州(日)		太平洋	八七、五〇〇
セレス(和)		印度洋	七三、〇〇〇
アリス・アルバート(英)		北氷洋	六〇、〇〇〇
ニュージラント南島(英)		太平洋	五八、五〇〇
瓜哇(和)		太平洋	四八、四〇〇

ニュージラント北島(英)	太平洋	四四、五〇〇
汝馬	大西洋	四四、〇〇〇
呂宋(比)	太平洋	四一、〇〇〇
ニューファウランド(英)	大西洋	四〇、一〇〇
アイスランド	同	四〇、〇〇〇
エレスミア(英)	同	四〇、〇〇〇
ミンダナオ(比)	太平洋	三七、〇〇〇
北海道(日)	同	三六、五〇〇
愛蘭(英)	大西洋	三三、六〇〇
ノヴァヤ・ジエムリア(露)	北氷洋	三〇、〇〇〇
樺太(日、露)	太平洋	二九、一〇〇
ハイチ	大西洋	二八、二〇〇
タスマニア(英)	太平洋	二六、二二五
錫蘭(英)	印度洋	二五、四〇〇
バンクス(英)	大西洋	二五、〇〇〇
ノースデヴォン(英)	同	二四、〇〇〇
晚香坡(加)	太平洋	二〇、〇〇〇
メルウイランド(英)	同	二〇、〇〇〇
チエラ・デル・フェ	大西洋	一八、五〇〇
ゴ(アルゼンチン)	同	一七、八〇〇
サムプトン(英)	同	一五、二六〇
西スピッツベルゲン(諾)	同	一五、〇〇〇
プリンス・オヴ・ウエールス(英)	大西洋	

臺灣(日)	太平洋	一三、五〇〇
北ゾマーセット(英)	大西洋	一三、〇〇〇
シシリ(伊)	地中海	一〇、〇〇〇
コルシカ(佛)	地中海	三、三六七
新嘉坡(英)	南支那海	二七
セント・ヘレン(英)	太平洋	三
香港(英)	南支那海	三

本邦の位置

本邦の位置 本邦は南北二十九度十分、東西三十七度十二分の間在り、本州、北海道、四國、九州、朝鮮臺灣、樺太の七大島及び之に附屬せる千六百二十有餘の小島よりなる

(極東) 根室支廳占守郡占守島東端	東經	一五六度三〇分
(極西) 澎湖廳望安庄花嶼西端	同	一一九度十八分
(極南) 高雄州恒春郡恒春庄七星岩南端	北緯	二一度四五分
(極北) 根室支廳占守郡阿頼度島最北端	同	五〇度五八分

各大陸面積

大陸別	總面積	總面積ニ對スル比
千方呎	%	%
島嶼	%	%

亞細亞	四四、三〇九、八	七五・六九
歐羅巴	九、九二三、四	一七・二二
阿弗利加	二九、八七、八	七・九三
北亞米利加	二四、三三七、七	四・五三
南亞米利加	一七、七四、九	一・〇二
大洋洲	八、九六二、五	一・六八
南極洲	一三、六三三、〇	一・八〇
計	一四八、七一九、一	

世界物價趨勢 (大正二年一月を)

年	月	日本	英國	米國
大正二年	一月	100	100	100
昭和十一年	平均	九七・六	一九・三	一〇八・一
十二年	平均	一一九・二	一三・八	一一二・二
十三年	平均	一二九・六	一〇・五	一〇三・七
十四年	一月	一三七・四	一〇・一	一〇三・三
十五年	六月	一三六・六	九・三	一〇一・四
十六年	一月	一三六・九	九・三	一〇一・四
十七年	二月	一三六・九	九・三	一〇一・四
十八年	三月	一三六・九	九・三	一〇一・四
十九年	四月	一三六・九	九・三	一〇一・四
二十年	五月	一三六・九	九・三	一〇一・四
二十一年	六月	一三六・九	九・三	一〇一・四

海事累年記録

世界標準時表

メ ル ボ ル ン	東 東 東 東 東	京 城 海 港	上 東 東 東 東	香 東 東 東 東	新 嘉 坡	蘭 貢 陀	甲 谷 陀	古 倫 母	孟 買	ア デ ン	レ ニ ン グ ラ ー ド	伯 林	倫 敦	經、 度、 分				
一 四 三、 〇〇	一 三 五、 〇〇	一 二 七、 三〇	一 三 〇、 〇〇	一 二 三、 三〇	一 一 五、 〇〇	九 七、 三〇	九 〇、 〇〇	八 三、 三〇	七 五、 〇〇	五 五、 〇〇	三 〇、 〇〇	一 五、 〇〇	〇、 〇〇	午、 時、 分				
後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	後	午、 時、 分				
九、 三〇	九、 〇〇	八、 三〇	八、 〇〇	七、 三〇	七、 〇〇	六、 三〇	六、 〇〇	五、 三〇	五、 〇〇	三、 〇〇	二、 〇〇	一、 〇〇	〇、 〇〇	正、 時、 分				
後	正	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	前	午、 時、 分				
〇、 三〇	午	二、 三〇	二、 〇〇	一、 〇〇	一、 〇〇	九、 三〇	九、 〇〇	八、 三〇	八、 〇〇	六、 〇〇	五、 〇〇	四、 〇〇	三、 〇〇	正、 時、 分				
墨 西 哥	ウ ル グ ア イ	亞 爾 然 丁	愛 爾 蘭	希 臘	和 蘭	露 國	◇ グ リ ニ ツ チ 時 ニ 標 準 セ ル 國				リ オ デ ジ ヤ ネ ロ	紐 育	市 古	メ キ コ	桑 港	ホ ノ ル	新 西 蘭	シ ド ニ ー
西 九 九、 〇三、 三〇	西 六、 二、 一五	西 六、 二、 〇〇	西 六、 二、 一五	東 三、 三、 一五	東 四、 三、 〇〇	東 三、 〇、 一五					度、 分、 秒	西	西	西	西	西	西	西
前 五、 二四、 三〇	前 八、 一五、 一一	前 七、 四三、 一一	前 一、 三三、 三九	後 一、 三三、 五三	後 〇、 一三、 三三	後 二、 〇一、 一九	時、 分、 秒	前	前	前	前	前	前	前	後	後	後	
後 八、 二四、 三〇	後 二、 一五、 一一	後 一、 〇三、 一一	前 二、 三三、 三九	前 四、 三三、 五三	前 三、 一三、 三三	前 五、 〇一、 一九	時、 分、 秒	夜	後	後	後	後	後	後	後	後	後	
								半	一、 〇〇	九、 〇〇	八、 〇〇	七、 〇〇	四、 〇〇	二、 三〇	一、 〇〇			

海軍年譜

海軍年譜

(海軍主要抄録)

(註一) [印ヲ附セルハ外國記録]

年號 年 月

西洋紀元

事

項

紀元前

五

月

前六五

神武天皇日向を發し海路東征の途に就き給ふ (甲寅の歲)

戊午の歲天皇吉備國高島宮を出で舟帥東し舳艫相接して河内白眉の津に着き給ふ、史上傳ふる艦隊の始なり

神武天皇即位

〔フィニシヤの一船長ジラルタルを越え阿弗利加を一周して紅海に入る〕

〔マツシリア港建設せらる今の馬耳塞港であつて現存せる世界最古の商港とさる〕

〔埃及亞歷山港建設さる〕

〔羅馬のジュリアス・シーザー英國及白耳義を侵す〕

崇神天皇の六十五年任那國使蘇那曷叱智來朝す

〔ロンドン港建設さる〕

神功皇后三韓親征

中

略 (自紀元九六〇年) 昭和七、八年版参照

明治

元

一

一八六八

明治政府の樹立、太政官を設置す

同

二

一八六八

太政官に内國事務局を置き水陸運輸、驛路、港口を管理せしむ

【海軍年譜】



【海 事 年 譜】

同 三 八	一八八〇	東京海上保險會社設立 驛選官設置
同 三 八	一八八〇	東京風帆船會社設立
同 三 八	一八八〇	日本海員救濟會設立
同 四 八	一八八一	〔最初の双暗車船ノツチングヒル號進水す(三、九二〇噸)〕
同 四 八	一八八一	農商務省新設、逓信局移管
同 四 八	一八八一	〔世界最初の航海獎勵法たる佛國一般補助法制定さる〕
同 四 八	一八八一	大阪鐵工所設立
同 五 二	一八八二	〔和蘭西印度郵船會社設立さる〕
同 五 二	一八八二	東京商船學校設置
同 五 二	一八八二	共同運輸會社設立(政府一部出資)
同 六 四	一八八三	(瑞典人ノルテンフェルス初めて潜水艇を作る)
同 六 四	一八八三	(瑞典人デ・ラバル、英人パーソン同時にスチイム・タービンを發明す)
同 七 四	一八八四	船舶積量測定規則制定
同 七 四	一八八四	大阪商船會社設立、資本金百二十萬圓、船舶九十五隻其の總噸數一萬餘噸を以て瀬戸内海の航海に従事す
同 七 五	一八八四	大型和船の建造を禁止す
同 八 七	一八八五	日本郵船會社設立さる、郵便汽船三菱會社と共同運輸會社を合併せるもの資本金一千一百万圓(所有汽船五十八隻、六萬八千噸)にして政府は年八分配當を保證した

【海 事 年 譜】

同 九 二	一八八六	逓信省新設管船局設置
同 九 二	一八八六	日本郵船會社長崎天津航路を開始す政府の補助金あり
同 八 五	一八八七	政府兵庫造船所を川崎正藏に貸下ぐ
同 八 五	一八八七	政府は大阪商船會社に大阪以西各港間の定期航海を命じ船舶改良費、郵便航送助成金を下附す
同 二 二	一八八八	政府は日本郵船會社補助方法を改定す
同 二 二	一八八八	三菱長崎造船所設立
同 二 二	一八八八	函館及大阪兩商船學校を官立とす
同 二 二	一八八八	〔和蘭ケービーエム會社設立、東印度沿岸郵便航送契約を結ぶ〕
同 二 二	一八八八	航路標識條例制定
同 三 三	一八八九	日本郵船會社小樽増毛線冬期航海開始(北海道廳補給命令航路)
同 三 三	一八八九	日本郵船會社上海浦墟航路開始
同 三 三	一八九〇	帝國水難救濟會設立
同 三 三	一八九〇	〔加奈陀太平洋鐵道會社始めてエムプレス型汽船三隻を造る〕
同 三 三	一八九〇	海上衝突豫防法發布
同 三 三	一八九〇	日本郵船會社は資本金を八百八十萬圓に減ず
同 三 三	一八九〇	大阪海上保險會社設立さる
同 三 三	一八九〇	〔ルドルフ・ディーゼル内燃機關を發明す但し最初の應用は失敗す〕
同 三 三	一八九〇	帝國海上運送火災保險會社設立さる

【海 事 通 覽】

引下と決定

十 月

- 一、海員協會と日本海員組合は皇國海員同盟を結成し十四日神戸に於て正式結成を告げた
- 一、郵船が桑港線に配船する三萬六千噸型豪華船二隻は三菱川崎兩造船に建造契約を締結
- 一、北支船統制の爲め資本金一千萬圓の華北船運會社青島に埠頭事務所の經營を繼續し資本金二百萬圓の青島埠頭會社が設立された
- 一、獨逸は英佛兩國の大西洋巨船に對抗し九萬噸の豪華船建造案を決定十四年度に於て建造工事着手
- 一、時局に鑑み國策順應の目的で海上保險經營十一社は船舶保證再保險組合を設立した
- 一、近海汽船同盟では海上トラクタ統制の目的で小型船統制自治委員會規約を制定した
- 一、國民の待望であつた武漢三鎮は廿七日攻略し亦廣東は廿一日陥落し海上運輸陣は著しい發展を見るに至つた
- 一、海事委員會の實権に歸したダラーライン、は今回

アメリカン、プレシテント、ラインと改稱羅府桑港東洋と東廻世界一周及大西洋沿岸週一周の三航路經營を發表

十一月

- 一、北日本汽船は東京に本社を移轉し更に資本金を四百六十萬圓増資一千萬圓となつた
- 一、工費一億六千萬圓を投じた塘沽築港案を實施に決定
- 一、郵船は廿五日總會に於て新に永島大矢金鞍三氏取締役就任副社長に清水寺井兩氏常務取締役に淺井中瀬大矢永島四氏就任陣容の整備を見た
- 一、逓信省は郵船のリバプール航路近東航路寄港を廢し日滿伊太利航路に改め亦大阪商船臺灣比島航路を新に補助航路と爲す

十二月

- 一、地方商船學校中四校を文部省に移管し殘四校は逓信省に移轉し普通海員養成所と爲すことに決定
- 一、赤崎寅吉氏組合長たる新海員組合は時局を認識し十五日解散を決議し日本海員組合に復活合流

- 一、逓信省は海員の需給圓滑を期する爲め海員の職業能力に關する勅令並に船舶技能者の養成に關する勅令案を發布した
- 一、國際汽船は廿四日住友信託との間に預金部に對する債務肩代契約を締結し政府債務皆濟案成立
- 一、大阪商船は七步配當案發表

十四年一月

- 一、五日近衛内閣に代りて平沼樞密院議長大命を拜し内閣を組織し鹽野秀彦氏逓信大臣に就任(司法兼任)
- 一、爲替關係から山下三井川崎大同等の外國備船約三十萬噸を全部解約することに十日決定
- 一、日本船主協會は専務理事二人制を設け國際汽船神戸支店長河野常八氏就任
- 一、時代の趨向に鑑み大阪機帆船海運商業組合以下三組合發起の下に全國百十三機帆船組合を聯合し大日本機帆船海運業組合聯盟が當地商工會議所に於て廿一日創立總會開催本部は神戸支部を門司東京に設置
- 一、大阪商船は二十八日總會に於て取締役に神田外茂夫香春敏夫田島正雄三氏就任新に參與六名參事三名

【海 事 通 覽】

を任命

- 一、大阪商船所長村田省藏氏は近衛内閣に依り勅選議員に任命せらる
- 一、英國船主は不況對策として八百五十萬磅の補助を決議陳情

二月

- 一、郵船は新造船崎戸丸(七、一〇三噸)を以て東廻世界一周航路を開始し二十日横濱出帆處女航に就く
- 一、大阪商船は海陸従業員一萬人を以て商船海運報告會組織
- 一、船員職員能力申告令施行規則を發布し海員登録制を實施
- 一、逓信省は造船事業法海運業組合法海事金融及損失補償法の三大法案を議會提出

三月

- 一、廿四日海運關係は法案共貴族院を通過成立
- 一、小野逓信次官辭職大和田悌二氏次官就任
- 一、米國政府海事委員會はバシフィック・ノースウエスト・オリエンタル汽船會社に命じシヤトル極東航

【海 事 通 覽】

路開始に決定

一、英國商務省は五ヶ年計畫七百五十萬圓の海運保護政策を議會に發表

四 月

一、鹽野選相の兼職を解き田邊治通氏選相に新任

一、英國海運保護政策は民間を刺戟し一舉五千萬噸新造註文現はれる

一、大阪商船と山下汽船が川崎造船株各二十萬株買収から川崎全工場社員一同が十五銀行と繞り反對を聲明し全川崎社員會までもこれを動機に成立

五 月

一、獨逸漢米汽船日本太平洋並に大西洋運賃同盟を日本側承認

一、日本海員組合大會は七日開催されたが正副組合長共兼任し大會提出議案可決

一、一本會は歐洲政情に鑑み戦時保険料引下を決定

一、日本船主協會は田邊選相の臨席を得てオリエンタルホテルに十三日總會開催

一、米國政府は七千噸型十四節の貨物船十二隻建造を發表

一、選信省は管船局機構を左の如く改正強化した

従来の庶務、監理及航務の三課を廢し新に總務、航路及監督の三課を設け同時に課長以下事務官の擔任を變更

一、米國政府は銀行を通し二百萬弗のニカラグア運河開鑿準備費を交付

一、我海上保險界の元老各務謙吉氏は七十二歳を以て逝去東京海上を始め損害保險界三菱王國に大打撃

一、笠戸船渠の經營中心宮地汽船系に移る

一、英國政府は大船買上は二百五十萬磅豫算計上

六 月

一、造船所の受註新造船百萬噸を突破

一、海運統制機構の調査研究に官民協力漸次具體案作製は進捗

一、屋島丸引揚工事岡田組の手に大成功結局係争は圓滿妥協

一、大阪商船南米航路第一豪華船あるぜんちな丸（一萬三千噸）は七月九日横濱出帆處女航海

一、近海鹽運賃標準決定

法 例

索引

臨時船舶管理法	三
同施行規則	三
航路統制法	三
同施行令	三
同施行規則	三
船舶法	三
同施行細則	三
船舶積量測定法	三
同規程	三
船舶安全法	三
同施行規則	三
船舶法	三
同施行細則	三
船舶職員法	三
同施行細則	三
船舶職員試驗規程	三

船員職業紹介法	七
同施行規則	七
海事協同會規約	七
海事協同會船員職業紹介規則	七
水先法	七
同施行細則	七
海員懲戒法	七
船舶通法規則	七
開港港則	七
海商法第五編	七
船舶輸入許可制	七
船舶建造融資補給及損失補償法	七
海運組合法	七
造船事業法	七
船員保險法	七

法例拔萃

臨時船舶管理法 (法律第九十三號)

第一條 本法ハ支那事變ニ關聯シ海上ニ於ケル一般交通運輸ノ調整ヲ圖ルヲ目的トス

第二條 本法ニ於テ運航業者トハ帝國臣民又ハ帝國國人ニシテ海上ニ於テ人又ハ物ヲ運送スル事業ヲ營ム者ヲ謂フ

第三條 日本船舶ハ命令ヲ以テ定ムルモノヲ除クノ外之ヲ日本船舶(關東州ニ行ハルル命令ニ依ル日本船舶ヲ含ム)ヲ所有スルコトヲ得ザル者ニ讓渡シ、貨渡シ(期間備船ヲ含ム)、擔保ニ供シ又ハ引渡サントスルトキハ政府ノ許可ヲ受クベシ

前項ノ規定ハ製造中ノ船舶ニ之ヲ準用ス

第四條 日本船舶ヲ所有スルコトヲ得ル者日本船舶(關東州ニ行ハルル命令ニ依ル日本船舶ヲ含ム)ニ非ザル船舶ヲ取得セントスルトキハ政府ノ許可ヲ受クベシ但シ命令ヲ以テ定ムル船舶ニ付テハ此ノ限ニ在ラズ

前項ノ許可ニハ條件ヲ附スルコトヲ得

【法例拔萃】

第五條 政府ハ運航業者ニ對シ外國諸港間ノ運送ヲ爲スコトヲ禁止又ハ制限スルコトヲ得

第六條 政府ハ運航業者ニ對シ航路、就航區域又ハ運送スベキ人若ハ物ヲ指定シテ航海ヲ命ズルコトヲ得

第七條 政府ハ運航業者、船舶所有者又ハ造船業者ニ對シ運賃、船舶ノ賃賃料(期間備船料ヲ含ム)又ハ其ノ製造若ハ賣買ノ價格ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第八條 政府ハ造船業者ニ對シ船舶ノ製造順位ノ變更材料又ハ機裝品ノ取得ノ調整其ノ他船舶ノ製造ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第九條 政府ハ運航業者又ハ船舶所有者ニ對シ船舶ノ施設又ハ乗組員ノ保護若ハ整備ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得

第十一條 政府ハ遠洋航路補助法ニ依ル補助航海ニ使スル船舶ノ資格ニ付命令ヲ以テ別段ノ規定ヲ爲スコトヲ得

第十二條 政府ハ船舶職員法ニ依リ船舶ニ乗組マシムベキ船舶職員ノ定員又ハ其ノ免狀ノ種類ニ付命令ヲ以テ別段ノ規定ヲ爲スコトヲ得

第十三條 第七條ノ規定ニ依ル命令ヲ爲サントスルト



【法例抜萃】

キハ船舶管理委員會ノ議ヲ經ベシ
船舶管理委員會ニ關スル規程ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム
第十四條 第三條ノ規定ニ違反シ許可ヲ受ケズシテ日
本船舶ヲ讓渡シ、貸渡シ(期間備船ヲ含ム)、擔保ニ
供シ又ハ引渡シタル者ハ二年以下ノ懲役又ハ三千圓
以下ノ罰金ニ處ス

臨時船舶管理法施行規則

(逓信省令第六十九號)

第一條 臨時船舶管理法第三條ノ規定ニ依ル許可ヲ受
ケントスル者ハ其ノ事由ヲ具シタル申請書ニ左ニ掲
グル事項ヲ記載シタル書面ヲ添ヘ之ヲ逓信大臣ニ提
出スベシ
一 船舶ノ種類及名稱
二 讓受ケ、借入レ(期間備船ヲ含ム)抵當權ヲ取得
シ又ハ引渡ヲ受ケントスル者ノ國籍、住所及氏名
又ハ名稱
製造中ノ船舶ニ付テハ前項第一號ノ事項ハ船舶ノ種
類及資格、機關ノ種類、計畫總噸數、計畫馬力、計
畫速力並ニ竣工豫定年月日トス
第二條 臨時船舶管理法第四條ノ許可ヲ受ケントスル
者ハ左ノ事項ヲ記載シタル申請書ヲ逓信大臣ニ提出
スベシ

一 船舶ノ種類及名稱
二 國籍及所有者
三 總噸數
四 機關ノ種類及數
五 航海速力
六 進水年月
七 製造者ノ氏名又ハ名稱
八 使用ノ目的
九 購入見込價格其ノ他ノ取得ノ條件
十 取得ノ豫定期日
十一 船舶ノ所在地
前項ノ許可ヲ受ケタル者船舶ヲ取得シタルトキハ遲
滯ナク其ノ契約書其ノ他船舶ノ取得ニ關スル書類ノ
寫ヲ添ヘ取得年月日ヲ逓信大臣ニ届出ヅベシ
第三條 總噸數二十噸未満ノ船舶ニ付テハ臨時船舶管
理法第三條及第四條ノ規定ニ依ル許可ヲ受クルコト
ヲ要セズ
第四條 臨時船舶管理法第四條ノ規定ニ依ル許可ヲ
ケタル船舶ニ付テハ船舶輸入許可規則ニ依ル許可ヲ
受クルコトヲ要セズ
第五條 運航業者ハ定期航路ニ使用スル船舶ニ付往航
又ハ復航毎ニ第一號書式ニ依ル定期航路運航報告書ヲ
當該往航又ハ復航ヲ終リタル後遲滯ナク逓信大臣ニ
提出スベシ

第六條 運航業者ハ不定期航海ニ使用スル船舶ニ付第
二號書式ニ依ル毎旬ノ不定期航路運航報告書ヲ翌旬第
五日迄ニ逓信大臣ニ提出スベシ
第七條 運航業者定期航路ニ關スル運貨率表ヲ設定セ
ントスルトキハ當該運貨率表ヲ添ヘ豫メ逓信大臣ニ
届出ヅベシ運貨率表ヲ變更セントスルトキ亦同ジ
第八條 運航業者船舶ヲ賃借(期間備船ヲ含ム)シタ
ルトキハ契約成立後遲滯ナク其ノ契約書ノ寫ヲ逓信
大臣ニ提出スベシ但シ海事資源調査規則第十六條ノ
二ノ規定ニ依リ報告書ヲ提出スベキ船舶ニ付テハ此
ノ限ニ在ラズ
第九條 船舶所有者其ノ所有スル船舶ヲ賣却シタルト
キハ契約成立後遲滯ナク賣買契約書ノ寫ヲ逓信大臣
ニ提出スベシ
第十條 第五條、第六條及前二條ノ規定ハ國庫ヨリ費
用ヲ補助スル航路ニシテ逓信大臣ノ命令ニ依ルモノ
ニ使用スル船舶、平水區域又ハ沿海區域ヲ航行區域
トスル旅客船及總噸數五百噸未満ノ船舶ニハ之ヲ適
用セズ
第七條ノ規定ハ國庫ヨリ費用ヲ補助スル航路ニシテ
逓信大臣ノ命令ニ依ルモノ、平水區域又ハ沿海區域
ヲ航行區域トスル旅客船ノミヲ使用スル航路及總噸
數五百噸未満ノ船舶ノミヲ使用スル航路ニハ之ヲ適
用セズ

【法例抜萃】

第十一條 造船業者總噸數千噸以上ノ船舶ヲ製造セン
トスルトキハ契約ニ依ル場合ニ在リテハ契約成立後
其ノ他ノ場合ニ在リテハ製造計畫書確定後遲滯ナク第
三號書式ニ依ル製造計畫報告書ヲ逓信大臣ニ提出ス
ベシ既ニ提出シタル報告書ノ記載事項ニ變更ヲ生ジ
タルトキ亦同ジ
第十二條 造船業者總噸數千噸以上ノ船舶ニ付龍骨ヲ
据附ケタルトキ又ハ進水ヲ爲シタルトキハ第四號書
式ニ依ル龍骨据附報告書又ハ進水報告書ヲ、竣工ヲ
爲シタルトキハ第五號書式ニ依ル竣工報告書ヲ遲滯
ナク逓信大臣ニ提出スベシ
第十三條 總噸數千噸以上ノ船舶ノ製造又ハ入渠ノ設
備ヲ有スル造船業者其ノ設備ニ付著シキ擴張又ハ變
更ヲ爲サントスルトキハ豫メ其ノ計畫ノ概要ヲ記載
シタル報告書ヲ逓信大臣ニ提出スベシ
第十四條 造船業者總噸數千噸以上ノ船舶ヲ製造スル
場合ニ於テハ製造計畫書確定後當該船舶ノ製造ニ要ス
ル材料及織裝品ノ毎月末ノ狀況ニ付翌月七日迄ニ第
六號書式ニ依ル製造用材料織裝品報告書ヲ逓信大臣
ニ提出スベシ
第十五條 總噸數千噸以上ノ船舶ノ入渠ノ設備ヲ有ス
ル造船業者ハ船舶ノ修繕ニ要スル鋼材ノ三月、六月
九月及十二月ノ各月末ニ於ケル狀況ニ付各翌月七日
迄ニ第七號書式ニ依ル修繕用鋼材報告書ヲ逓信大臣

【法例 拔萃】

ニ提出スベシ
 第十六條 前五條ノ規定ニ依リ逓信大臣ニ提出スベキ報告書ハ當該船舶ノ製造又ハ入渠ノ設備ノ所在地ヲ管轄スル管海官廳ヲ經由スベシ
 第十七條 運航業者又ハ船舶所有者ハ沿海區域、近海區域又ハ遠洋區域ヲ航行スル船舶(漁船ニ在リテハ、第二種又ハ第三種ノ從業制限ヲ有スルモノ)ノ乗組員ニ關シテ左ニ掲グル事項ニ付定メシタルトキハ運滞ナク之ヲ逓信大臣ニ届出ヅベシ之ヲ變更シタルトキ亦同ジ
 一 乗組員ガ事變ノ爲危險ナル航海ニ從事スル場合ニ於テ特別ナル手當及傷病又ハ死亡ニ對スル扶助
 二 乗組員ガ兵役ニ召集セラレタル場合ニ於ケル給與
 三 乗組員ノ休暇又ハ教習及休暇又ハ教習期間中ニ於ケル給與
 前項ノ規定ニ依ル届出ハ運航業者又ハ船舶所有者ノ團體ニ於テ運航業者又ハ船舶所有者ニ代リテ之ヲ爲スコトヲ得前二項ノ規定ニ依ル届出ハ所轄管海官廳ヲ經由シテ之ヲ爲スベシ
 第十八條 運航業者又ハ船舶職員法又ハ之ニ基キテ發スル命令ニ依リ船舶ニ乗組マシムベキ船舶職員ニシテ逓信大臣ノ告示ヲ以テ定ムル者ニ付管海官廳ノ許可ヲ受ケ他ノ種類ノ海技免狀ヲ有スル者又ハ相當ノ技能ヲ有スル者ヲ以テ之ニ代ヘシムルコトヲ得

管海官廳必要アリト認ムルトキハ前項ノ許可ヲ取消スコトヲ得
 第十九條 前條第一項ノ規定ニ依ル許可ヲ受ケントスル者ハ左ノ事項ヲ記載シタル申請書ヲ最寄管海官廳ニ提出スベシ
 一 船舶ノ種類、名稱、總噸數及速力並ニ機關ノ種類及公稱馬力
 二 航行區域及就航航路(漁船ニ在リテハ從業制限及操業區域)
 三 輕減セントスル船舶職員ノ名稱
 四 輕減セントスル期間
 五 第三號ノ船舶職員ニ代ヘシメントスル者ノ氏名及海技免狀ノ種類、海技免狀ヲ有セザル者ナルトキハ其ノ者ノ乘船履歷
 六 許可ヲ受ケントスル事由
 附 則
 第二十條 本令ハ昭和十二年十月一日ヨリ之ヲ施行ス
 第二十一條 本令施行ノ際現ニ定期航路ノ運賃率表ヲ設定スル運航業者ハ運滞ナク之ヲ逓信大臣ニ提出スベシ
 第二十條第二項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス
 第二十二條 本令施行ノ際現ニ船舶ヲ賃借(期間備船ヲ含ム)スル運航業者ハ運滞ナク其ノ契約書ノ寫ヲ逓信大臣ニ提出スベシ

第八條但書ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス
 第二十三條 第十一條ノ規定ハ本令施行ノ際現ニ製造計畫ノ確定シタル船舶ニ付之ヲ準用ス
 第二十四條 本令施行ノ際現ニ第十七條第一項各號ニ掲グル事項ニ付定アルトキハ運航業者又ハ船舶所有者ハ運滞ナク之ヲ逓信大臣ニ届出ヅベシ
 第十七條第二項及第三項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

航路統制法 (法律第三十五號)

第一條 本法ニ於テ海運業ト稱スルハ一般ノ需用ニ應ジ船舶ニ依リテ人又ハ物ヲ運送スル事業ヲ謂フ
 第二條 本法ハ帝國臣民又ハ帝國法人ガ遠洋區域又ハ勅令ヲ以テ定ムル沿海區域ニ於テ營ム海運業ニ之ヲ適用ス
 第三條 政府ハ海運業ノ健全ナル發達ヲ圖ル爲必要アリト認ムルトキハ海運業者ニ對シ不當ナル營業ノ防止ニ關シ勸告ヲ爲スコトヲ得
 前項ノ勸告其ノ效ヲ奏セザル場合ニ於テ政府ハ必要アリト認ムルトキハ海運業者ニ對シ航路ノ經營ニ關スル協定ヲ爲スベキコトヲ命ジ又ハ航路ノ經營ヲ禁止若ハ制限スルコトヲ得
 前項ノ航路ノ經營ノ禁止又ハ實情ニ依リ已ムコトヲ

【法例 拔萃】

得ズト認ムル場合ヲ除クノ外前項ノ規定ニ依リ命ゼラレタル協定成ラザル場合ニ非ザレバ之ヲ爲スコトヲ得ズ
 第四條 政府ハ運賃其ノ他ノ航路ノ經營條件ガ公益ニ反スト認ムルトキハ海運業者ニ對シ其ノ經營條件ニ關シ必要ナル命令ヲ爲スコトヲ得
 第五條 海運業者ハ命令ノ定ムル事項ヲ行政官廳ニ届出ヅベシ
 第六條 行政官廳ハ第三條及第四條ノ規定ニ依ル措置ヲ爲ス爲必要アリト認ムルトキハ海運業者ニ對シ其ノ業務及財産ノ狀況ニ關シ検査ヲ爲シ又ハ報告ヲ爲サシムコトヲ得
 第七條 帝國臣民又ハ帝國法人ニ非ザル者ノ營ム海運業ニシテ其ノ資本ノ全部又ハ一部ガ帝國臣民又ハ帝國法人ニ屬スルモノニ付テハ勅令ノ定ムル所ニ依リ本法ヲ準用ス
 第九條 第三條第二項ノ規定ニ依ル航路ノ經營ノ禁止若ハ制限ニ關スル命令又ハ第四條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シタル者ハ五千圓以下ノ罰金ニ處ス
 第十條 第六條ノ検査ヲ拒ミ、妨ケ若ハ忌避シ又ハ同條ノ規定ニ依リ命ゼラレタル報告ヲ爲サズ若ハ虛偽ノ報告ヲ爲シタル者ハ三百圓以下ノ罰金ニ處ス

航路統制法施行令 (昭和十一年八月一日施行)

第一條 航路統制法第二條ノ沿海區域ハ左ニ掲グルモノトス (一)内地ト朝鮮トノ間ノ航路ノ存スル沿海區域 (二)本州ト北海道マダハ樺太トノ間ノ航路ノ存スル沿海區域 (三)國庫ヨリ費用ヲ補助スル航路ノ存スル沿海區域

第二條 航路統制法第三條オヨビ第八條ノ規定ハ同法第七條ニ掲グル海運業ニツキコレヲ準用ス

附則 本令ハ昭和十一年八月一日ヨリコレヲ施行ス

航路統制法施行規則 (昭和十一年八月一日施行)

第一條 海運業者ハ航路ヲ開始セントスルトキハ事前 (ナルベク一ヶ月前マデ)ニ左ノ各號ノ事項ヲ具シ遞信大臣ニ届出ヅベシ

- 一、航路(イ)基點港(ロ)寄港地(ハ)終點港
二、使用船舶(イ)名稱(ロ)總噸數オヨビ重量噸數(ハ)最速力オヨビ航海速度(ニ)航海速度ニテ航行スル場合ニオケル一晝夜ノ燃料消費量
三、航海回数

海運業者ハ航路使用船舶若シクハ航海回数ヲ變更シ

マタハ航路ヲ廢止セントスル時ハ事前(ナルベク一ヶ月前マデ)ニソノ旨遞信大臣ニ届出ヅベシ

遞信大臣必要アリト認メタル時ハ前二項ニ掲グル事項如何ノモノニツキ届出ヲ命ズルコトアルベシ

第二條 海運業者ハ航路ノ經營ニ關スル協定ヲナシタル時ハ運滞ナクソノ旨遞信大臣ニ届出ヅベシ

第三條 海運業者ハ營業期ノ定メアルモノニツイテハ每營業期、ソノ定メナキモノニツイテハ毎年十二月末日ニ至ル一ヶ年間ニツキ營業報告書ヲ添へ貨客運

輸狀況ヲ附録書式ニヨリ當該期間終了後二月以内ニ遞信大臣ニ届出ヅベシ前項ノ届出ニハ第一回ノ際ニ

限リ、會社ニアリテハ定款、組合ニアリテハ組合規約ヲ添付スベシ

第四條 海運業者ハソノ業務ヲ開始シタル時ハ會社ニアリテハ定款、組合ニアリテハ組合規約ヲ添へ運滞

ナク左ノ事項ヲ遞信大臣ニ届出ヅベシ
一、資本金及ビ拂込資本金
二、使用船舶ノ名稱及ビ總噸數

海運業者ハソノ業務ヲ廢止シタル時又ハ定款若クハ組合規約ヲ變更シタル時ハ運滞ナクソノ旨遞信大臣ニ届出ヅベシ

第一項ノ届出ヲナシタル海運業者ニハ前條第二條ノ規程ヲ適用セズ

附則 本令ハ昭和十一年八月一日ヨリコレヲ施行ス

本令ノ施行前海事資源調査規則第十一條第二項ニヨリ手續ヲナシタルモノハ第三條第二項ニヨル届出ヲナスコトヲ要セズ

船舶法 (明治三十二年三月公布 同三十八年三月改正)

第一條 左ノ船舶ヲ以テ日本船舶トス

- 一、日本ノ官廳又ハ公署ノ所有ニ屬スル船舶
二、日本臣民ノ所有ニ屬スル船舶
三、日本ニ本店ヲ有スル商會社ニシテ合名會社ニ在リテハ社員ノ全員、合資會社及ヒ株式合資會社ニ在リテハ無限責任社員ノ全員、株式會社ニ在リテハ取締役ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬スル船舶

四、日本ニ主タル事務所ヲ有スル法人ニシテ其代表

者ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬スル船舶舊商法ノ規定ニ從ヒテ設立シタル合資會社ニ在リ

テハ業務擔當社員ノ全員カ日本臣民ナルモノ、所有ニ屬スル船舶ヲ以テ日本船舶トス

第二條 日本船舶ニ非サレハ日本國旗ヲ掲クルコトヲ得ス

第三條 日本船舶ニ非サレハ不開港場ニ寄港シ又ハ日本各港ノ間ニ於テ物品又ハ旅客運送ヲ爲スコトヲ得

ス但法律若クハ條約ニ別段ノ定アルトキ、海難若クハ捕獲ヲ避ケントスルトキ又ハ主務大臣ノ特許ヲ得タルトキハ此限ニ非ラス

第四條 日本船舶ノ所有者ハ日本ニ船籍港ヲ定メ其船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ船舶ノ積量ノ測定ヲ申請

スルコトヲ要ス

船籍港ヲ管轄スル管海官廳ハ他ノ管轄官廳ニ船舶ノ積量ノ測定ヲ囑託スルコトヲ得

外國ニ於テ取得シタル船舶ヲ外國各港ノ間ニ於テ航

【法例拔萃】

行セシムルトキハ船舶所有者ハ日本ノ領事又ハ貿易事務官ニ其船舶ノ積量ノ測定ヲ申請スルコトヲ得

第五條 日本船舶ノ所有者ハ登記ヲ爲シタル後船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ備ヘタル船舶原簿ニ登録ヲ爲スコトヲ要ス

前項ニ定メタル登録ヲナシタルトキハ管海官廳ハ船舶國籍證書ヲ交付スルコトヲ要ス

第七條 日本船舶ハ法令ノ定ムル所ニ從ヒ日本ノ國旗ヲ掲ケ且其名稱、船籍港、番號、積量、深水ノ尺度其他ノ事項ヲ標示スルコトヲ要ス

第八條 日本船舶ノ名稱ハ船籍港ヲ管轄スル管海官廳ノ許可ヲ得ルニ非サレハ之ヲ變更スルコトヲ得ス

第九條 船舶所有者カ其船舶ヲ修繕シタル場合ニ於テ其積量ニ變更ヲ生シタルモノト認ムルトキハ遲滞ナク船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ其船舶ノ改測ヲ申請スルコトヲ要ス

第四條第二項及ヒ第三項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス

第十條 登録シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ變更ノ登録ヲ爲スコトヲ要ス

第十一條 船舶國籍證書ニ記載シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ其書換ヲ申請スルコトヲ要ス船舶國籍證書ヲ毀損シタルトキ亦同シ

第十二條 船舶國籍證書カ滅失シタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ更ニ之ヲ請受クルコトヲ要ス

第十三條 日本船舶カ外國ノ港ニ碇泊スル間ニ於テ船舶國籍證書カ滅失若クハ之ニ記載シタル事項ニ變更ヲ生シタルトキハ船長ハ其地ニ於テ假船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ得

第十四條 日本船舶カ外國ニ航行スル途中ニ於テ前項ノ事由カ生シタルトキハ船長ハ最初ニ到着シタル地ニ於テ假船舶國籍證書ヲ請受スルコトヲ得

第十四條 日本船舶カ滅失若クハ沈没シタルトキ解撤セラレタルトキ又ハ日本ノ國籍ヲ喪失シ若クハ第二

十條ニ掲ケル船舶トナリタルトキハ船舶所有者ハ其事實ヲ知リタル日ヨリ二週間内ニ抹消ノ登録ヲ爲シ且遲滞ナク船舶國籍證書ヲ返還スルコトヲ要ス船舶ノ存否カ六ヶ月分明ナラサルトキ亦同シ

前項ノ場合ニ於テ船舶所有者カ抹消ノ登録ヲ爲ササルトキハ管海官廳ハ一ヶ月内ニ之ヲ爲スヘキコトヲ催告シ正當ノ理由ナクシテ尙其手續ヲ爲サ、ルトキハ職權ヲ以テ抹消ノ登録ヲ爲スコトヲ得

第十五條 日本ニ於テ船舶ヲ取得シタル者カ其取得地ヲ管轄スル管海官廳ノ管轄区域内ニ船籍港ヲ定メサルトキハ其管海官廳ノ所在地ニ於テ假船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ得

第十七條 外國ニ於テ交付スル假船舶國籍證書ノ有効期間ハ一年ヲ超ユルコトヲ得ス

日本ニ於テ交付スル假船舶國籍證書ノ有効期間ハ六箇月ヲ超ユルコトヲ得ス

前二項ノ期間ヲ超ユルトキト雖モ已ムヲ得サル事由アルトキハ船長ハ更ニ假船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ得

【法例拔萃】

第二十條 前十六條ノ規定ハ總噸數二十噸未滿又ハ積石數二百石未滿ノ船舶及ヒ端舟其他槽權ノミヲ以テ運轉シ又ハ主トシテ槽權ヲ以テ運轉スル舟ニハ之ヲ適用セス

第二十二條 日本船舶ニアラスシテ國籍ヲ詐ル目的ヲ以テ日本ノ國旗ヲ掲ケタルトキハ船長ハ百圓以上千圓以下ノ罰金ニ處シ情狀重キトキハ其船舶ヲ沒收ス但シ捕獲ヲ避ケントスル目的ヲ以テ日本ノ國旗ヲ掲ケタルトキハコノ限リニアラス日本船舶カ國籍ヲ詐ル目的ヲ以テ日本ノ國旗ニアラスル旗章ヲ掲ケタルトキ又前項ニ同シ

第二十三條 第三條ノ規定ニ違背シタルトキハ船長ヲ二百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處シ情狀重キトキハ其船舶ヲ沒收ス(以下罰則規定ハ省略)

第三十二條 管海官廳ノ事務ハ外國ニアリテハ日本ノ領事又ハ貿易事務官之ヲ行フ

船舶法施行細則

明治三十二年六月逡信省令
昭和七年四月同 第八號改正
昭和八年七月同 第三號改正

【法例抜萃】

第一章 總則

第一條 本則ニ於テ船舶ノ種類ト稱スルハ汽船帆船ノ別ヲ謂フ

機械力ヲ以テ運航スル装置ヲ有スル船舶ハ蒸氣ヲ用ユルト否トニ拘ハラズ之ヲ汽船ト看做ス
主トシテ帆ヲ以テ運航スル装置ヲ有スル船舶ハ機關ヲ有スルモノト雖モ之ヲ帆船ト看做ス

第二條 淺濠船ハ推進器ヲ有セザレ共之ヲ船舶ト看做ス

第二條ノ二 左ノ各號ノ一ニ該當スル船舶ハ噸數ヲ以テ積量ヲ表示スヘシ
一、肋骨ヲ有スル船舶

二、機械力ヲ以テ運航スル装置ヲ有スル船舶

三、日本型ニアラサル帆裝ヲ有スル船舶

前項ノ規定ニ該當セザル船舶ハ石數ヲ以テ積量ヲ表示スヘシ

第三條 船籍港ハ市町村ノ名稱ニ依ル但シ市制町村制ヲ施行セザル地方ニアリテハ市町村ニ準スヘキ區劃ノ名稱ニ依ル
船籍港トナスヘキ市町村及之ニ準スヘキ區劃ハ船舶

ノ航行シ得ヘキ海面ニ接シタルモノニ限ル

第四條 左ノ場合ニ於テハ船舶國籍證書ノ受有前ト雖モ最寄管海官廳ノ認可ヲ受ケ船舶ヲ航行セシムルトヲ得
一、試運轉ノトキ
二、積量ノ測定ヲ受ケントスルトキ
三、正當ノ事由アルトキ

第二章 積量ノ測定

第八條 船舶法第四條ノ規定ニ依リ船舶ノ積量ノ測定ヲ申請セントスル者ハ附錄第一號書式ノ申請書ヲ管海官廳ニ提出スヘシ

管海官廳ニ於テ必要アリト認メタルトキハ前項ノ申請書ノ外造船地、造船者、進水ノ年月日船舶ノ原名ヲ證スル書面ヲ差出サシムルコトヲ得

總噸數約五百噸以上ニシテ旅客ヲ搭載セントスル船舶ニ付テハ管海官廳ハ前項ノ書面ノ外尙船體中心線縱截面圖及各甲板平面圖ヲ差出サシムルコトヲ得

第九條 積量ノ測定又ハ改測ハ船舶檢査施行地ニ於テ之ヲ行フ但シ船舶ノ構造、航路ノ狀況又ハ其他ノ事由ニ依リ船舶ヲ檢査施行地マデ航行セシムルコト能

ハサル場合ニ於テ管海官廳ノ認可ヲ受ケタルトキハ此限リニ在ラス
外國ニ於テ積量ノ測定又ハ改測ヲ行フ場所ハ當該官廳之ヲ指定ス

第十三條 外國ニ於テ船舶ノ積量ノ測定又ハ改測ヲ行ヒタル場合ニ在リテハ當該官廳ハ遲滞ナク船籍港ヲ管轄スル管海官廳ニ關係書類ヲ送付スヘシ

第三章 船舶ノ登録

第十七條 船舶法第五條第一項ノ規定ニ依リ船舶ノ登録ヲ爲スニハ申請書ニ登録ノ原本ヲ添ヘ之ヲ管海官廳ニ差出スヘシ

第十九條 管海官廳ニ於テ船舶ノ名稱ノ變更ヲ許可スルハ左ノ場合ニ限ル
一、前所有者ノ氏名、名稱又ハ之ト同一ト認ムヘキ名稱ヲ有スル船舶ヲ取得シタルトキ

二、船舶ノ名稱ニ番號ヲ冠附シ又ハ冠附シタル番號ヲ變更シクハ削除スルトキ

三、所有者ニ於テ船舶ノ名稱ノ爲ニ著シキ不便ヲ受クルトキ
第二十條 甲管海官廳ノ管轄區域内ニ船籍港ヲ定メタ

【法例抜萃】

ル船舶ノ船籍港ヲ乙管海官廳ノ管轄區域内ニ變更スル場合ニハ甲管海官廳ニ變更ノ登録ヲ申請スヘシ
前項ノ場合ニ於テ甲管海官廳ハ其船舶ニ關スル船舶原簿ノ原本及其附屬書類ヲ乙管海官廳ニ移送シ該船舶原簿ヲ閉鎖ス

船舶原簿ノ原本ニハ現存セル登録ノミヲ謄寫ス
乙管海官廳ハ第二項ノ規定ニ依リ移送ヲ受ケタル原本ニ依リ其船舶原簿ニ登録ヲ移ス

第二十九條 何人ト雖モ手数料ヲ納付シテ船舶原簿ノ原本又ハ抄本ノ交付ヲ申請シ又利害ノ關係アル部分ニ限リ船舶原簿ノ閱覽ヲ請求スルコトヲ得

第四章 船舶國籍證書

第三十條 管海官廳ニ於テ第十七條ノ二ニ依リ船舶ノ登録ヲ爲シタルトキハ附錄第三號書式ノ船舶國籍證書ヲ申請者ニ交付ス

第五章 國旗及船舶ノ表示

第四十三條 船舶ハ左ノ場合ニ於テ國旗ヲ後部ニ掲クヘシ
一、帝國軍艦ヨリ要求セラレタルトキ

二、帝國ノ燈臺又ハ海岸望樓ヨリ要求セラレタルトキ

【法例 抜萃】

キ

- 三、外國ノ港ヲ出入スルトキ
- 四、外國貿易船帝國ノ港ヲ出入スルトキ
- 五、法例ニ別段ノ定メアルトキ

第六章 登録税

第四十八條 登録税法ノ規定ニ從ヒ登録税ヲ納付スルニハ左ノ區別ニ依リ相當ノ收入印紙ヲ貼用シタル登録税納付書ヲ申請書ニ添ヘテ差出スヘシ

船舶積量測度法

(六年三月法律第六號改正)

- 第一條 船舶ノ積量ハ船舶ノ内法容積ヲ測度シ之ヲ定メ容積ノ單位ハ立方メートルトス
- 第二條 甲板一層又ハ二層ヲ備フル船舶ニ在リテハ上甲板ヲ、三層以上ヲ備フル船舶ニ在リテハ最下層甲板ヨリ第二層ニ在ル甲板ヲ測度甲板トス
- 第三條 甲板一層又ハ二層ヲ備フル船舶ニ在リテハ測度積量ヲ甲板三層以上ヲ備フル船舶ニ在リテハ測度甲板下ノ積量ニ測度甲板上各甲板間ノ積量及甲板上

蔽圍シタル場所ノ積量ヲ加ヘタルモノヲ總積量トス但シ左ニ掲クル場所ニシテ上甲板ニアルモノノ積量ハ之ヲ總積量ニ算入セス

噸甲板下ノ噸數ニ量噸甲板上各甲板間ノ噸數及上甲板上蔽圍シタル場所ノ噸數ヲ加ヘタルモノヲ總噸數トス但シ左ニ掲クル場所ニシテ上甲板上ニ在ルモノノ噸數ハ之ヲ總噸數ニ算入セス

一、操舵機具、繫船機具、揚錨機具及主機關ト連結セサル副汽罐副汽機ニ供用セラルル場所

二、機關室、操舵室、賄室及出入口室

三、探光通風ニ要スル場所及便所

四、主務大臣ニ於テ船舶ノ安全、衛生又ハ利用上前各號ニ掲クルモノニ準スヘキモノト認ムル場所

前項ニ掲クル機關室ノ噸數ハ船舶所有者ノ申請アリタル場合ニ於テ主務大臣之ヲ相當ト認ムルトキハ其ノ全部又ハ一部ヲ總噸數ニ算入スルコトヲ得

甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷端以下ノ噸數ニ舷端以上蔽圍シタル場所ノ噸數ヲ加ヘタルモノヲ總噸數トス

第四條

總積量ヨリ左ニ掲クル場所ノ積量ヲ控除シタルモノヲ純積量トス但シ總噸數ニ算入セサル場所ノ噸數ハ之ヲ控除セス

- 一、船員常用室及海圖室
- 二、荷足水艙
- 三、機關室
- 四、操舵機具、繫船機具、揚錨機具及主唧筒ト連結シタル副汽罐副汽機ニ供用セラル、場所
- 五、水夫長倉庫
- 六、帆船ノ帆庫
- 七、主務大臣ニ於テ船舶ノ安全、衛生又ハ利用上前各號ニ掲クルモノニ準スヘキモノト認ムル所

第六條

純積量ノ算定ニ付機關室ノ積量トシテ總積量數ヨリ控除スヘキ積量ハ左ノ割合ニ依リ之ヲ定ム

- 一、螺旋推進器ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量カ總積量ノ百分ノ十三ヲ超エ百分ノ二十未滿ナルトキハ總積量ノ百分ノ三十二、外車ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量カ總積量ノ百分ノ二十ヲ超エ百分ノ三十未滿ナルトキハ總積量ノ百分ノ

【法例 抜萃】

三十七

- 二、前號ニ該當セサル場合ニ於テハ螺旋推進器ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量ニ其ノ四分ノ三外車ヲ備フル船舶ニ在リテハ機關室ノ積量ニ其ノ二分ノ一ヲ加ヘタルモノ但シ船舶所有者ノ申請アリタル場合ニ於テ主務大臣之ヲ相當ト認ムルトキハ前號ノ割合ニ依ルコトヲ得
- 前項ノ規定ニ依リ算定シタル積量カ純積量ノ算定ニ付積量ヨリ控除スヘキ機關室以外ノ場所ノ積量ヲ積量ヨリ減シタル積量ノ百分ノ五十五ヲ超ユルトキハ之ヲ百分ノ五十五ニ止ム
- 第七條 純積量ノ算定ニ付積量ヨリ控除スヘキ帆庫ノ積量カ總積量ノ百分ノ二十五ヲ超ユルトキハ之ヲ百分ノ二十五ニ止ム

附 則

第一條 本法施行ノ期日ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

(第二條から第六條迄削除)

船舶積量測度規定

(昭和七年四月省令一〇號)

【法例抜萃】

第一條 長サ二十米以上ノ船舶ノ積量ノ測度ニ關シテハ本令ノ定ムル所ニ依ル
前項ノ長ハ甲板ヲ備フル船舶ニ在リテハ上甲板梁上ニ於テ甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷側外板ノ上面ニ於テ船首材ノ前面ヨリ船尾材ノ後面ニ至ル水平距離トス

第一條ノ二 長幅深高及厚ヲ測定スルニハメートルヲ以テ單位トシ單位下ハ二位ニ止メ第三位ハ四捨五入スヘシ
分長點又ハ分深點ノ間隔及其ノ三分ノ一並ニ面積容積及積量ヲ算定スルニハ單位下ハ三位ニ止メ第四位ハ四捨五入スヘシ但シ總噸數及純噸數ヲ算定スルニハ單位下ハ二位ニ止メ第三位ハ四捨五入スヘシ
第二條 測度甲板ノ長ト稱スルハ左ノ各號ニ掲クルモノヲ謂フ
一、甲板ヲ備フル船舶ニ在リテハ中心線ニ於テ測度甲板上ニ沿ヒ船首内張板ノ内面ヨリ船尾内張板ノ内面ニ至ル距離ヲ測リ之ヨリ船首ニ於テハ甲板ノ厚サニ從ヒ船首材ノ傾斜ニ對スル甲板ノ長ヲ減シ

船尾ニ於テハ甲板ノ厚サニ終尾船梁梁矢ノ三分ノ一ヲ加ヘタルモノニ從ヒ船尾肋骨ヲ傾斜ニ對スル甲板ノ長ヲ減シタルモノ
二、甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷側外板ノ上面ニ於テ中心線ニテ船首内張板ノ内面ヨリ船尾内張板ノ内面ニ至ル距離
第三條 分長點ト稱スルハ測度甲板ノ長ヲ左表ニ依リ等分シタル點及首尾兩端ノ點ヲ謂フ

測度	甲板ノ長	等分數
三十七米以下		六
三十七米ヲ超ヘ五十五米以下		八
五十五米ヲ超ヘ六十九米以下		十
六十九米ヲ超ユルモノ		十二

第四條 分長點ノ深ト稱スルハ左ノ各號ニ掲クルモノヲ謂フ

一、甲板ヲ備フル船舶ニアリテハ中心線ニ於テ測度甲板ノ下面ヨリ二重内底板肋板又ハ肋根材ノ上面迄ノ深ヲ測リ之ヨリ船底内張板ノ平均ノ厚及梁矢

船舶安全法

(昭和八年三月十四日法律第十一號)

第一條 日本船舶ハ本法ニ依リ其ノ堪航性ヲ保持シ且人命ノ安全ヲ保持スルニ必要ナル施設ヲ爲スニ非サレハ之ヲ航行ノ用ニスルコトヲ得ス
第二條 船舶ハ左ニ掲ル事項ニ付命令ノ定ムル所ニ依リ施設スルコトヲス
一、船體
二、機關
三、帆裝
四、排水設備
五、操舵繫船及揚錨ノ設備
六、救命及消防ノ設備
七、居住設備
八、衛生設備
九、航海用具
十、危險物其ノ他ノ特殊貨物ノ積附設備
十一、荷役其ノ他ノ設備
十二、電氣設備

ノ三分ノ一ヲ減シタルモノ
二、前號ノ船舶ノ二重内底板カ凸面ナルトキハ中心線ニ於テ測度甲板ノ下面ヨリ内底板迄ト緣板ノ上面迄トノ平均ノ深サヲ測リ之ヨリ船底内張板ノ平均ノ厚及梁矢ノ三分ノ一ヲ減シタルモノ
三、甲板ヲ備ヘサル船舶ニ在リテハ舷側外板ノ上面ヨリ肋板又ハ根板ノ肋上面迄ノ深ヲ測リ之ヨリ船底内張板ノ平均ノ厚サヲ減シタルモノ
第五條 分深點ト稱スルハ測度甲板ノ長ノ中央ニ於ケル分長點ノ深サニ應シ左表ニ依リ各分長點ノ深ヲ等分シタル點及上下兩端ノ點ヲ云フ

量噸甲板ノ長ノ中央ニ於ケル分長點ノ深サ	等分數
五メートル以下	五
五メートルヲ超ユルモノ	七

副分深點ト稱スルハ二重内底板カ凸ナル場合ニ於テ最下ノ分深點間隔ヲ四等分シタル點ヲ謂フ
(六條以下省略)

【法例抜萃】

【法例 抜萃】

十三、前各號ノ外主務大臣ニ於テ特ニ定ムル事項
前項ノ規定ハ左ニ掲クル船舶ニハ之ヲ適用セス

一、總噸數五噸未満ノ船舶

二、權權ヲ以テ運轉スル舟其ノ他主務大臣ニ於テ特ニ定ムル船舶

第三條 遠洋區域ヲ航行スル船舶又ハ近海區域ヲ航行スル總噸數百五十噸以上ノ船舶ハ命令ノ定ムル所ニ依リ滿載吃水線ヲ標示スルコトヲ要ス但シ漁獵曳船海難救助淺漂又ハ測量ニノミ使用スル船舶其ノ他主務大臣ニ於テ特ニ滿載吃水線ヲ標示スル必要ナシト認ムル船舶ハ此ノ限ニ在ラス

第四條 左ニ掲クル船舶ハ無線電信法ニ依ル無線電信ヲ施設スルコトヲ要ス

一、遠洋區域又ハ近海區域ヲ航行スル總噸數千六百噸以上ノ船舶

二、遠洋區域又ハ近海區域ヲ航行スル旅客船（十二人ヲ超ユル旅客定員ヲ有ル船舶）

三、總噸數百噸以上ノ漁船

前項ノ規定ニ依リ無線電信ノ施設ヲ要スル船舶ト雖モ航海ノ目的其ノ他ノ事情ニ依リ主務大臣ニ於テ己

ムコトヲ得ス又ハ必要ナシト認ムルトキハ之ヲ施設スルコトヲ要セス

第五條 船舶所有者ハ第二條第一項ノ規定ノ適用アル船舶ニ付同條第一項各號ニ掲クル事項第三條ノ船舶ニ付滿載吃水線、第四條ノ船舶ニ付無線電信ニ關シ命令ノ定ムル所ニ依リ左ノ區別ニ依ル検査ヲ受ケヘシ

一、初メテ航行ノ用ニ供スルトキ又ハ第十條ニ規定スル有効期間満了シタルトキ行フ精密ナル検査（定期検査）

二、定期検査ト定期検査トノ中間ニ於テ命令ノ定ムル時期ニ行フ簡易ナル検査（中間検査）

三、臨時ニ特殊ノ用途ニ使用スルトキ行フ検査（特殊検査）

四、前各號ノ外主務大臣ニ於テ特ニ必要アリト認メラレタルトキ行フ検査（臨時検査）

主務大臣ハ命令ノ定ムル所ニ依リ中間検査ヲ受ケルコトヲ免除スルコトヲ得

第六條 本法施行地ニ於テ製造スル長サ三十メートル以上ノ船舶ノ製造者ハ第二條第一項ノ規定ノ適用ア

ル船舶ニ付同條第一項第一號、第二號及第四號ニ掲クル事項、第三條ノ船舶ニ付滿載吃水線ニ關シ船舶ノ製造ニ著手シタル時ヨリ検査（製造検査）ヲ受ケヘシ但シ主務大臣ニ於テ己ムコトヲ得ス又ハ必要ナシト認ムルトキハ此ノ限ニ在ラス

本法施行地ニ於テ製造スル長サ三十メートル未満ノ船舶ノ製造者ハ其船舶ニ付命令ノ定ムル所ニ依リ前項ノ製造検査ヲ受ケルコトヲ得

本法施行地ニ於テ製造スル船舶用機關ノ製造者ハ備附クヘキ船舶ノ特定前ト雖モ其ノ機關ニ付命令ノ定ムル所ニ依リ検査ヲ受ケルコトヲ得

前項ノ規定ニ依リ前條ノ検査ヲ省略ス

第七條 第五條又ハ前條第一項若ハ第二項ノ規定ニ依ル検査ハ主務大臣ノ特ニ定ムル場合ヲ除クノ外船舶ノ所在地ヲ管轄スル管海官廳之ヲ行フ

前條第三項ノ規定ニ依ル検査ハ船舶用機關ノ所在地ヲ管轄スル管海官廳之ヲ行フ

第八條 主務大臣ノ認定シタル日本ノ船級協會（以下單ニ船級協會ト稱ス）ノ検査ヲ受ケ船級ノ登録ヲ爲

【法例 抜萃】

シタル船舶ニシテ旅客船ニ非サルモノハ其ノ船級ヲ有スル間第二條第一項第一號乃至第五號、第十號乃至第十二號ニ掲クル事項及滿載吃水線ニ關シ管海官廳ノ検査ヲ受ケ之ニ合格シタルモノト看做ス

第九條 管海官廳ハ定期検査ニ合格シタル船舶ニ對シテハ其ノ航行區域（漁船ニ付テハ從業制限）、最大搭載人員制限汽壓及滿載吃水線ノ位置ヲ定メ船舶検査證書ヲ交付ス管海官廳ハ特殊船舶検査ニ合格シタル船舶ニ對シテハ特殊船舶検査證書ヲ交付ス

管海官廳ハ第六條ノ規定ニ依ル検査ニ合格シタル船舶又ハ船舶用機關ニ對シテハ合格證明書ヲ交付ス前條ノ船舶ニ付船級協會ノ定メタル制限汽壓及滿載吃水線ノ位置ハ管海官廳ニ於テ之ヲ定メタルモノト看做ス

第十條 船舶検査證書ノ有効期間ハ四年トス但シ命令ヲ以テ定ムル小形船ニ付テハ四年以内ニ於テ管海官廳ノ定メタル期間トス

船舶検査證書ハ主務大臣ノ特ニ定ムル場合ニ於テハ其ノ有効期間満了後五月迄ハ其ノ效力ヲ有ス
船舶検査證書ハ中間検査又ハ臨時検査ニ合格セザル

【法例 拔萃】

船舶ニ付テハ之ニ合格スル迄其ノ效力ヲ停止ス
第八條ノ船舶ノ受有スル船舶検査證書ハ其ノ船舶カ
當該船級ノ登録ヲ抹消セラレ又ハ旅客船ト爲リタル
トキハ其ノ有効期間満了ス

第十三條 船舶乗組員二十人未滿ノ船舶ニ在リテハ其
ノ二分ノ一以上其ノ他ノ船舶ニ在リテハ乗組員十人
以上カ命令ノ定ムル所ニ依リ當該船舶ノ堪航性又ハ
居住設備衛生設備其ノ他ノ人命ノ安全ニ關スル設備
ニ付重大ナル缺陷アル旨ヲ申立テタル場合ニ於テハ
管海官廳ハ其ノ事實ヲ調査シ必要アリト認ムルトキ
ハ前條第二項ノ處分ヲ爲スコトヲ要ス

第十四條 日本船舶ニ非サル船舶ニシテ左ニ掲グルモ
ノニハ勅令ヲ以テ本法ノ全部又ハ一部ヲ準用ス
一、本法施行地ノ各港間又ハ湖川港灣ノミヲ航行ス
ル船舶
二、日本船舶ヲ所有シ得ル者ノ借入レタル船舶ニシ
テ本法施行地ト其ノ他ノ地トノ間ノ航行ニ從事ス
ルモノ
三、前各號ノ外本法施行地ニ在ル船舶

第十七條 満載吃水線ノ標示ヲ隠蔽變更又ハ抹消シタ

ル者ハ百圓以上二千圓以下ノ罰金ニ處ス
第十八條 船舶所有者又ハ船長左ノ各號ノ一ニ該當ス
ルトキハ船舶所有者及船長ヲ百圓以上二千圓以下ノ
罰金ニ處ス
第十九條 詐偽其ノ他不正ノ行爲ヲ以テ第九條ニ掲ク
ル證書ヲ受ケタル者ハ一年以下ノ懲役又ハ千圓以下
ノ罰金ニ處ス

第二十條 船舶所有者又ハ船長第十二條又ハ第十三條
ノ規定ニ依ル處分ニ違反シタルトキハ千圓以下ノ罰
金ニ處ス
第二十一條 正當ノ事由ナクシテ當該官吏ノ臨檢ヲ拒
ミ若ハ忌避シ又ハ其ノ尋問ニ對シテ答辯ヲ爲サズ若
ハ虚偽ノ陳述ヲ爲シタル者ハ五百圓以下ノ罰金ニ處
ス

第二十三條 船級協會ノ職員第八條ニ掲クル船舶ニ付
第二條第一項第一號乃至第五號第十號乃至第十二號
ニ掲クル事項又ハ満載吃水線ノ検査ニ關シ賄賂ヲ收
受シ又ハ之ヲ要求若ハ約束シタルトキハ三年以下ノ
懲役ニ處ス因テ不正ノ行爲ヲ爲シ又ハ相當ノ行爲ヲ
爲ササルトキハ一年以上十年以下ノ懲役ニ處ス

前項ノ場合ニ於テ收受シタル賄賂ハ之ヲ沒收ス若シ
其ノ全部又ハ一部ヲ沒收スルコト能ハサルトキハ其
ノ價額ヲ追徴ス

第二十四條 船級協會ノ職員ニ前條ニ掲クル検査ニ關
シ賄賂ヲ交付提供又ハ約束シタル者ハ三年以下ノ懲
役又ハ三千圓以下ノ罰金ニ處ス前項ノ罪ヲ犯シタル
者自首シタルトキハ其ノ刑ヲ減輕又ハ免除スルコト
ヲ得

第二十六條 本法及本法ニ基ク命令中船舶所有者ニ關
スル規定ハ船舶共有ノ場合ニ在リテハ船舶管理人ヲ
置キタルトキハ之ヲ船舶管理人ニ船舶貸借ノ場合ニ
在リテハ之ヲ船舶借入人ニ適用シ又船長ニ關スル規
定ハ船長ニ代リテ其ノ職務ヲ行フ者ニ之ヲ適用ス

第二十七條 船舶ノ衝突豫防ニ關シ船舶ノ遵守スヘキ
船燈ノ表示航法信號法其ノ他必要ナル事項ハ勅令ヲ
以テ之ヲ定ム

前項ノ船舶ニハ海軍艦船ヲモ包含ス
第二十八條 危險物ノ運送禁止、救命艇手、操練及操
舵命令ニ關スル事項並ニ危險及氣象ノ通報、其ノ他

【法例 拔萃】

船舶航行上ノ危險防止ニ關シ必要ナル事項ハ命令ヲ
以テ之ヲ定ム
第二十九條 前二條ニ規定スル事項ヲ除クノ外地方長
官ハ第二條第一項ノ規定ヲ適用セサル船舶ノ堪航性
及人命ノ安全ニ關シ主務大臣ノ認可ヲ受ケ必要ナル
規則ヲ設クルコトヲ得

附 則

第三十一條 船舶検査法、船舶満載吃水線法、船舶無
線電信施設法及明治六年第二百九十二號布告ハ前條
ノ一般規定施行ノ日ヨリ、海上衝突豫防法ハ第二十
七條ノ規定ノ施行ノ日ヨリ之ヲ廢止ス

第三十二條 第二條第一項ノ規定ハ左ニ掲クル船舶ニ
ハ當分ノ内之ヲ適用セス
一、總噸數二十噸未滿ノ帆船
二、總噸數二十噸未滿ノ漁船
三、平水區域ノミヲ航行スル帆船
第三十三條 船舶満載吃水線法ニ依リ満載吃水線ノ標
示ヲ要セザリシ船舶ニシテ本法ニ依リ其ノ標示ヲ要
スルモノニ付テハ命令ノ定ムル所ニ依リ満載吃水線
ニ關スル検査ヲ受クル迄之ヲ標示セサルコトヲ得

【法例抜萃】

第三十四條 本法施行前ニ生シタル事項ニ付テハ仍舊法ニ依ル但シ船級協會ノ認定其ノ他命令ヲ以テ定ムル事項ニ付テハ此ノ限ニ在ラス

船舶安全法施行規則 (昭和九年二月 逓信省令第四號)

本規則ハ十九章百九十六條ニ亙ル廣汎ナモノデアルカラ左ニ目次ノミヲ掲載シ條文ハ省略スル

目次

- 第一章 總則
- 第二章 構造及設備
- 第三章 満載吃水線
- 第四章 無線電信
- 第五章 航行區域
- 第六章 最大搭載人員
- 第七章 制限汽壓
- 第八章 検査ヲ行フ場合
- 第九章 検査申請ノ手續
- 第十章 検査ノ執行

第十一章 検査ノ方法

- 第一節 製造検査
 - 第二節 定期検査
 - 第三節 中間検査
 - 第四節 特殊検査及臨時検査
 - 第五節 雜則
 - 第十二章 検査ノ準備
 - 第十三章 證書
 - 第十四章 再検査
 - 第十五章 船舶乗組員ノ不服申立
 - 第十六章 船級協會
 - 第十七章 航海上ノ危険防止
 - 第十八章 雜則
 - 第十九章 罰則
- 船舶安全法關係規則、
安全法施行ニ附隨スヘキ關係取締規則乃至規程ナルモノハ左ノ如ク多數ニ亙ルモノデアル
- 一、船舶安全法施行規則
 - 一、船舶満載吃水線規程

- 一、船舶區劃規程
- 一、木船構造規程
- 一、船舶機關規程
- 一、船舶規程中第二編削除
- 一、危險物船舶運送規程
- 一、商法第五六二條第一項第五條乃至第五條ニ掲クル書類ノ件改正
- 一、救命手適任證書交付規則
- 一、船用品取締規則
- 一、船用品検査試験規則中改正
- 一、船燈試験規程
- 一、信號器試験規程
- 一、救命具試験規程
- 一、消火器試験規程
- 一、火災警報裝置試驗規程
- 一、防毒器試驗規程
- 一、漁船特殊規程

亦安全法制定ニ伴ヒ船舶職員法關係規程モ左ノ如ク二月六日ノ官報テ公布サレタ

【法例抜萃】

船員法 (法律第七十九號昭和十二年八月十三日公布改正)

第一章 總則

- 第一條 本法ニ於テ船員トハ日本船舶ニシテ左ニ掲グル船舶以外ノモノニ乗組ム船長及海員ヲ謂フ
- 一 船舶法第二十條ニ規定スル船舶
 - 二 平水區域ヲ航行スル船舶
 - 三 總噸數三十噸未滿ノ漁船
- 前項ノ海員トハ左ニ掲グル者以外ノ乗組員ヲ謂フ
- 一 船舶所有者以外ノ者ニ雇傭セララル者
 - 二 何人ニモ雇傭セラレズシテ業務ヲ營ム者
 - 三 其ノ他勅令ヲ以テ定ムル者
- 第二條 船員、船員タラントスル者、船舶所有者又ハ船長ハ船員又ハ船員タラントスル者ノ戶籍ニ關シ戶

【法例抜萃】

籍事務ヲ管掌スル者又ハ其ノ代理者ニ對シ無償ニテ證明ヲ求ムルコトヲ得

第三條 未成年者ガ船員ト爲ルニハ其ノ法定代理人ノ許可ヲ得ルコトヲ要ス

前項ノ許可ヲ得タル者ハ雇入契約ニ關シテハ成年者ト同一ノ能力ヲ有ス

第四條 十五歳未満ノ者ハ船員トシテ、十八歳未満ノ者ハ石炭夫又ハ火夫トシテ之ヲ使用スルコトヲ得ズ但シ勅令ヲ以テ定ムル場合ハ此ノ限ニ在ラズ

第五條 十八歳未満ノ者ハ勅令ヲ以テ定ムル場合ヲ除クノ外船内労働ニ適スルコトヲ證明シ且署名シタル醫師ノ健康證明書ヲ有スル場合ニ非ザレバ船員トシテ之ヲ使用スルコトヲ得ズ

第六條 船員ハ船員手帳ヲ受有スルコトヲ要ス船員手帳ノ交付、訂正、書換、保管及返還ニ關シ必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第二章 船長

第七條 船長ハ海員ヲ指揮監督シ且船内ニ在ル者ニ對シ其ノ職務ヲ行フニ必要ナル勅令ヲ爲スコトヲ得

第八條 船長ハ船舶ガ港ヲ出入スルトキ、狭隘ナル水路ヲ通過スルトキ其ノ他船舶ニ危險ノ虞アルトキハ甲板ニ在リテ自ラ船舶ヲ指揮スルコトヲ要ス

第九條 船舶ニ急迫ノ危險アルトキハ船長ハ人命、船舶及積荷ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡シ且旅客、海員其ノ他船内ニ在ル者ヲ去ラシメタル後ニ非ザレバ船舶ヲ去ルコトヲ得ズ

第十條 船舶ガ衝突シタルトキハ船長ハ互ニ人命及船舶ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡シ且船舶ノ名稱、所有者、船籍港、發航港及到達港ヲ告グルコトヲ要ス但シ自己ノ指揮スル船舶ニ急迫ノ危險アルトキハ此ノ限ニ在ラズ

第十一條 船長ハ他ノ船舶ノ遭難ヲ知りタルトキハ人命ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡スコトヲ要ス但シ自己ノ指揮スル船舶ニ急迫ノ危險アル場合及勅令ヲ以テ定ムル場合ハ此ノ限ニ在ラズ

第十四條 外國ニ駐在スル帝國ノ外交官、領事官又ハ貿易事務官ガ法令ノ定ムル所ニ依リ帝國臣民ノ送還ヲ命ジタルトキハ船長ハ正當ノ事由アルニ非ザレバ之ヲ拒ムコトヲ得ズ

送還費用ノ償還ニ關シ必要ナル事項ハ勅令ヲ以テ之

ヲ定ム

第十五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ船長ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ管海官廳ニ其ノ旨ヲ報告スルコトヲ要ス

一 衝突、乗揚、滅失、沈没、火災、機關ノ損傷其ノ他ノ海難發生シタルトキ

二 人命若ハ船舶ノ救助ニ從事シ又ハ航行中他ノ船舶ノ遭難ヲ知りタルトキ

三 船内ニ在ル者死亡シ又ハ行方不明ト爲リタルトキ

四 豫定ノ航路ヲ變更シタルトキ

五 船舶ガ抑留又ハ捕獲セラレタルトキ其ノ他船舶ニ關シ著シキ事故アリタルトキ

第十六條 船長ガ死亡シタルトキ、船舶ヲ去リタルトキ又ハ之ヲ指揮スルコト能ハザル場合ニ於テ他人ヲ選任セザルトキハ運航ニ從事スル海員ハ其ノ職掌ノ順位ニ從ヒ船長ノ職務ヲ行フ

第三章 海員

第十八條 海員ノ雇入契約ノ成立、終了、更新又ハ變更アリタルトキハ船長及海員ハ運滯ナク管海官廳ニ

【法例抜萃】

出頭シテ其ノ公認ヲ受クルコトヲ要ス

前項ノ場合ニ於テ船長ガ公認ヲ受クルコト能ハザルトキハ船舶所有者之ヲ受クルコトヲ得

前二項ノ場合ニ於テ正當ノ事由アルトキハ代理人ヲシテ公認ヲ受ケシムルコトヲ得

第十九條 海員ハ疾病ニ罹リ又ハ傷痕ヲ受ケタル爲職務ニ從事セザル期間ニ付テモ給料ノ請求ヲ爲スコトヲ得但シ疾病又ハ傷痕ニ付海員ニ過失アルトキハ此ノ限ニ在ラズ

海員ハ其ノ職務ヲ行フニ因リテ疾病ニ罹リ又ハ傷痕ヲ受ケタル場合ニ於テハ前項但書ノ規定ニ拘ラズ疾病又ハ傷痕ニ付海員ニ故意又ハ重大ナル過失ナキ限り同項ニ規定スル給料ノ請求ヲ爲スコトヲ得

第二十條 海員ノ給料及手當ノ支拂方法ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第二十一條 船舶所有者ハ海員ノ乗船中勅令ノ定ムル所ニ依リ之ニ食料ヲ支給スルコトヲ要ス

第二十二條 船舶所有者ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ船舶ニ醫師ヲ乗組マシメ又ハ醫療設備ヲ爲スコトヲ要ス

第二十三條 船舶ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於

【法例 拔萃】

- テハ海員ノ雇入契約ハ終了ス
- 一 滅失又ハ沈没シタルトキ
- 二 全ク運航ニ堪ヘザルニ至リタルトキ
- 船舶ノ存否ガ一月間分明ナラザルトキハ船舶ハ滅失シタルモノト推定ス
- 第一項ノ規定ニ依リ雇入契約終了シタル場合ト雖モ海員ハ人命、船舶又ハ積荷ノ應急救助ノ爲必要ナル勞務ニ服スルコトヲ要ス此ノ場合ニ於テハ雇入契約ハ仍存續スルモノト看做ス
- 第二十四條 海員ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合其ノ他已ムコトヲ得ザル事由アル場合ニ於テハ船長ハ海員ヲ雇止ムルコトヲ得
 - 一 著シク職務ニ不適任ナルトキ
 - 二 著シク職務ヲ怠リ又ハ職務ニ關シ重大ナル過失アリタルトキ
 - 三 疾病ニ罹リ又ハ傷損ヲ受ケ職務ニ堪ヘザルトキ
 - 四 船長ノ指定スル時迄ニ船舶ニ乗込マザルトキ
- 第二十五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ海員ハ雇止ヲ請求スルコトヲ得
 - 一 船舶ガ國籍ヲ喪失シタルトキ

- 二 海員ガ疾病ニ罹リ又ハ傷損ヲ受ケ職務ニ堪ヘザルトキ
- 三 海員ガ船長ヨリ虐待ヲ受ケタルトキ
- 前項ニ掲グル場合ノ外海員ハ船長ノ適當ト認ムル後任者ヲ提供シテ雇止ヲ請求スルコトヲ得
- 第二十六條 期間ノ定ナキ海員ノ雇入契約ハ船長又ハ海員ヨリ書面ヲ以テ二十四時間ヲ下ラザル期間ヲ定メ豫告ヲ爲ストキハ該期間ガ滿了シタル時ニ於テ終了ス
- 前項ノ期間ガ滿了シタル時ニ於テ船舶ガ積荷ノ陸揚ヲ爲シ又ハ旅客ガ上陸スベキ港ニ碇泊中ニシテ其ノ港ニ於ケル積荷ノ陸揚及旅客ノ上陸ガ終ラザルトキハ前項ノ規定ニ拘ラズ其ノ終リタル時ニ於テ雇入契約ハ終了ス
- 第一項ノ期間ガ滿了シタル時ニ於テ船舶ガ航行中ナルトキ又ハ前項ノ港以外ノ港ニ碇泊中ナルトキハ第一項ノ規定ニ拘ラズ船舶ガ積荷ノ陸揚ヲ爲シ又ハ旅客ガ上陸スベキ次ノ港ニ到著シテ其ノ港ニ於ケル積荷ノ陸揚及旅客ノ上陸ガ終リタル時ニ於テ雇入契約ハ終了ス

前二項ノ規定ハ期間ノ定アル海員ノ雇入契約ガ期間ノ滿了ニ因リ終了スル場合ニ之ヲ準用ス

第三項ノ規定ハ第二十四條及前條第一項ノ規定ニ依リ海員ノ雇入契約ガ終了スル場合ニ之ヲ準用ス

第二十七條 前條第一項乃至第四項ノ規定ニ依リ海員ノ雇入契約ガ適當ナル海員ヲ補充シ得ル港以外ノ港ニ於テ終了スルトキハ船長ハ船舶ガ適當ナル海員ヲ補充シ得ル港ニ到著シ積荷ノ陸揚及旅客ノ上陸ガ終ル時迄雇入契約ヲ存續セシムルコトヲ得

第二十九條 船舶所有者ハ海員ガ疾病ニ罹リ若ハ傷損ヲ受ケタルトキ雇入契約終了シタルトキ又ハ死亡シタルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ之ヲ扶助シ、之ニ手當ヲ支給シ又ハ之ガ葬祭ノ費用ヲ負擔スルコトヲ要ス

第三十條 船舶所有者ハ雇入契約終了シタル海員ヲ勅令ノ定ムル所ニ依リ雇入港又ハ其ノ希望スル地迄送還スルコトヲ要ス

前項ノ場合ニ於テ海員ハ送還ニ代ヘテ其ノ費用ヲ請求スルコトヲ得

第三十二條 海員ノ船舶所有者ニ對スル債權ハ二年ヲ

【法例 拔萃】

經過シタルトキハ時効ニ因リテ消滅ス船舶所有者ニ對スル葬祭ニ關スル債權亦同ジ

第四章 紀 律

第三十四條 海員ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ船長ハ之ヲ懲戒スルコトヲ得

- 一 上長ニ對シテ尊敬又ハ從順ノ道ヲ失ヒタルトキ
 - 二 職務ヲ怠リ又ハ他ノ乗組員ノ職務ヲ妨ゲタルトキ
 - 三 船長ノ指定スル時迄ニ船舶ニ乗込マズ又ハ船長ノ許可ヲ得ズシテ之ヲ去リタルトキ
 - 四 船長ノ許可ヲ得ズシテ點火若ハ焚火シ又ハ端艇其ノ他ノ重要ナル屬具ヲ使用シタルトキ
 - 五 食料又ハ淡水ヲ濫費シタルトキ
 - 六 喧嘩シタルトキ、酩酊シテ事理ヲ辨ゼザルトキ又ハ禁止セラレタル場所ニ於テ喫煙シタルトキ
 - 七 其ノ他船内ノ秩序ニ反スル行爲ヲ爲シタルトキ
- 第三十五條 懲戒ハ左ノ四種トシ勅令ノ定ムル所ニ依リ船長之ヲ行フ
- 一 監禁 三日以下トシ船内ノ一室ニ拘置ス

【法例抜萃】

- 二 上陸禁止 七日以下トシ此ノ期間ニハ船舶ノ碇泊日數ノミヲ算入ス
- 三 減給 給料月額十分ノ一以下ヲ減ズ但シ三月ヲ超ユルコトヲ得ズ
- 四 譴責
- 前項第一號及第二號ノ期間ニハ初日ヲ算入ス
- 第三十六條 海員ガ兇器、爆發若ハ發火シ易キ物、劇藥其ノ他ノ危險物又ハ酒類ヲ所持スルトキハ船長ハ其ノ物ヲ保管又ハ放棄スルコトヲ得
- 第三十七條 海員ガ船内ニ在ル者ノ生命若ハ身體又ハ船舶ニ危害ヲ及ボスベキ行爲ヲ爲サントスルトキハ船長ハ必要ノ期間其ノ者ノ身體ヲ拘束スルコトヲ得
- 第三十八條 船長ハ必要アルトキハ旅客其ノ他船内ニ在ル者ニ對シテモ前二條ニ規定スル處分ヲ爲スコトヲ得
- 第三十九條 海員ガ雇入契約成立ノ公認アリタル後船長ノ指定スル時迄ニ船舶ニ乗込マズ又ハ船長ノ許可ヲ得ズシテ之ヲ去リタルトキハ船長ハ之ヲ強制シテ船舶ニ乗込マシムルコトヲ得
- 海員ガ雇入契約終了ノ公認アリタル後遲滞ナク船舶

ヲ去ラザルトキハ船長ハ之ヲ強制シテ船舶ヲ去ラシムルコトヲ得

第五章 雜則

- 第四十一條 管海官廳ハ職權ヲ以テ又ハ申請ニ依リ第三章ニ規定スル事項ニ關シ船舶所有者、船長及海員ノ間ニ生ジタル事件ノ解決ニ付斡旋ヲ爲スコトヲ得
- 第六章 罰則
- 第四十九條 船舶所有者又ハ船長ガ第四條ノ規定ニ違反シ十五歳未満ノ者ヲ船員トシテ、十八歳未満ノ者ヲ石炭夫若ハ火夫トシテ使用シタルトキ又ハ第五條ノ規定ニ違反シ健康證明書ヲ有セザル者ヲ船員トシテ使用シタルトキハ千圓以下ノ罰金ニ處ス
- 第五十條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ六月以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス
 - 一 詐偽其ノ他ノ不正行爲ヲ以テ船員手帳ノ交付、訂正又ハ書換ヲ受ケタル者
 - 二 詐偽其ノ他ノ不正行爲ヲ以テ海員ノ雇入契約ニ關スル公認ヲ受ケタル者
 - 三 他人ノ船員手帳ヲ行使シタル者

- 第五十一條 船長ガ船内ニ在ル者ニ對シ其ノ職權ヲ濫用シ又ハ虐待ヲ爲シタルトキハ六月以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス
- 第五十二條 船長ガ第九條ノ規定ニ違反シ船舶ヲ去リタルトキハ五年以下ノ懲役ニ處ス
- 第五十三條 船長ガ第十條ノ規定ニ違反シ人命及船舶ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡サザルトキハ三年以下ノ懲役又ハ二千圓以下ノ罰金ニ處ス
- 第五十四條 船長ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ二年以下ノ懲役又ハ千圓以下ノ罰金ニ處ス
 - 一 第十一條ノ規定ニ違反シ人命ノ救助ニ必要ナル手段ヲ盡サザルトキ
 - 二 正當ノ事由ナクシテ船舶ヲ遺棄シタルトキ
 - 三 正當ノ事由ナクシテ外國ニ於テ海員ヲ遺棄シタルトキ
- 第五十五條 船長ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス
 - 一 第八條ノ規定ニ違反シ自ラ船舶ヲ指揮セザルトキ
 - 二 第十條ノ規定ニ違反シ告知ヲ爲サザルトキ

【法例抜萃】

- 三 第十四條第一項ノ規定ニ違反シ送還命令ヲ拒ミタルトキ
- 四 第十五條ノ規定ニ違反シ報告ヲ爲サズ又ハ虛偽ノ報告ヲ爲シタルトキ
- 五 第十八條ノ規定ニ違反シ公認ヲ受ケザルトキ
- 六 商法第五百六十一條ノ規定ニ違反シ検査ヲ爲サザルトキ
- 七 商法第五百六十二條第一項ノ規定ニ違反シ書類ヲ備置カズ又ハ同條同項第二號乃至第五號ニ掲グル書類ニ記載スベキ事項ヲ記載セズ若ハ虛偽ノ記載ヲ爲シタルトキ
- 八 商法第五百六十三條ノ規定ニ違反シ船舶ヲ去リタルトキ
- 九 商法第五百六十四條ノ規定ニ違反シ豫定ノ航路ヲ變更シタルトキ
- 第五十六條 船長ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ二百圓以下ノ罰金ニ處ス
 - 一 第十二條ノ規定ニ基キテ發スル命令ニ違反シ水葬ニ付シタルトキ
 - 二 第十三條ノ規定ニ違反シ遺留品ノ保管ヲ爲サザ

【法例抜萃】

ルトキ

第五十七條 海員ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ二年以下ノ懲役ニ處ス

一 船舶ニ急迫ノ危険アル場合ニ於テ船長ノ許可ヲ得ズシテ之ヲ去リタルトキ

二 第九條乃至第十一條ニ規定スル場合ニ於テ船長ガ人命、船舶又ハ積荷ノ救助ニ必要ナル手段ヲ爲スニ當リ上長ノ命令ニ服從セザルトキ

三 第二十三條第三項ニ規定スル場合ニ於テ人命、船舶又ハ積荷ノ應急救助ノ爲ニ必要ナル勞務ニ服セザルトキ

第五十八條 海員ガ上長ニ對シ暴行又ハ脅迫ヲ爲シタルトキハ二年以下ノ懲役又ハ千圓以下ノ罰金ニ處ス

第五十九條 海員ガ脱船シタルトキハ一年以下ノ懲役ニ處ス

第六十條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テ船員ガ勞働爭議ニ關シ團結シテ勞務ヲ中止シ又ハ作業ノ進行ヲ阻害シタルトキハ一年以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

一 船舶ガ外國ノ港ニ在ルトキ

除ス但シ商法其ノ他ノ法令ノ規定ノ適用上之ニ依ルベキ場合ニ於テハ仍其ノ效力ヲ有ス

【參照】

明治三十二年三月九日公布

法律第四十八號商法抄錄

第五百七十五條 船長ノ船舶所有者ニ對スル債權ハ一年ヲ經過シタルトキハ時効ニ因リテ消滅ス

昭和八年三月十五日公布

法律第十一號船舶安全法抄錄

第二十八條 危險物ノ運送禁止、遭難者救助、救命艇手、操練及操舵命令ニ關スル事項並ニ危險及氣象ノ通報其ノ他船舶航行上ノ危險防止ニ關シ必要ナル事項ハ命令ヲ以テ之ヲ定ム

船員法施行細則(改正昭和十三年三月)

省令第二一號

第三章 船長ノ職務

第二十三條 左ノ條件ヲ具備スル場合ニ非ザレバ船長ハ水葬ヲ行フコトヲ得ズ

一、船舶ガ公海ニ在ルトキ

【法例抜萃】

二 人命又ハ船舶ニ直接ノ危険ヲ及ボス虞アルトキ

三 船員又ハ其ノ代表者ガ相手方ニ對シ爭議事項ニ關シ交渉ヲ開始シタル後一週間ヲ經過シ且二十四時間前ニ豫告ヲ爲シタルニ非ザルトキ

第六十二條 船舶所有者又ハ乗組員ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

一 管海官廳ノ命令ニ違反シ書類帳簿ノ提出ヲ爲サズ又ハ報告ヲ爲サズ若ハ虛偽ノ報告ヲ爲シタルトキ

二 管海官廳ノ呼出ニ應ゼズ又ハ管海官廳若ハ當該官吏ノ質問ニ對シ答辯ヲ爲サズ若ハ虛偽ノ陳述ヲ爲シタルトキ

三 當該官吏ノ臨檢ヲ拒ミ、妨ゲ又ハ忌避シタルトキ

四 第四十二條第二項ニ規定スル管海官廳ノ處分ニ違反シタルトキ

附 則

第六十八條 船員最低年齡法ハ之ヲ廢止ス

船舶安全法第二十八條中「遭難者救助」ヲ削ル

商法第五百七十五條及第五編第二章第二節ハ之ヲ削

二、死亡後二十四時間ヲ經過シタルコト但シ傳染病ニ因リテ死亡シタルトキハ此ノ限ニ在ラズ

三、衛生上死體ヲ船内ニ保存スルコト能ハザルコト但シ船舶ガ死體ヲ搭載シテ入港スルコトヲ禁ゼラレタル港ニ入港セントスル場合其ノ他正當ノ事由アルトキハ此ノ限ニ在ラズ

四、醫師ノ乘組メル船舶ニ在リテハ醫師ガ死亡診斷書ヲ作成シタルコト

五、傳染病ニ因リテ死亡シタル場合ニ在リテハ傳染病豫防法及之ニ基ク命令ノ規定ニ依ル消毒方法ヲ施シタルコト

第二十五條 船内ニ在ル者ガ死亡シ又ハ行方不明ト爲リタルトキハ船長ハ遲滞ナク重立チタル海員、本人ノ親族、友人、其他適當ナル者二名以上ノ立會ヲ以テ其遺留品ヲ取調べ遺留品目錄ヲ作成スベシ

遺留品目錄ニハ左ノ事項ヲ記載シ船長及立會人之署名捺印スベシ

一、本人ノ氏名、本籍、住所及死亡シ又ハ行方不明ト爲リタル年月日時

二、遺留品ノ品名及數量、若シ金錢ナルトキハ其ノ

【法例抜萃】

金額

三、遺留品目録ヲ作成シタル年月日船長ハ法令ノ定ムル所ニ遺留品ヲ賣却其ノ他ノ處分ニ附シタルトキハ遺留品目録ニ其ノ事由願末(遺留品ヲ賣却シタルトキハ其ノ代價ヲ含ム)其ノ他參考ト爲ルベキ事項ヲ附記シ之ニ署名捺印スベシ

第二十八條 船員法第十四條第一項ノ規定ニ依リ帝國臣民ノ送還ヲ命ゼラレタル船長ハ帝國ノ外交官、領事官又ハ貿易事務官ノ指定シタル港ニ到着シタルトキハ其ノ港ノ警察署ニ送還ノ事由ヲ疎明シ被送還者ヲ引渡スベシ
船長ハ被送還者ヨリ送還費用ノ償還ヲ得ザルトキハ被送還者ノ氏名出生年月日、身分、本籍及住所、扶養義務者ノ氏名及住所並ニ送還ノ事實ヲ記載シタル書類ヲ前項ノ警察署ニ提出シテ其ノ證明ヲ申請スルコトヲ得

第二十九條 船長ハ船員法第十五條ニ規定スル報告ヲ最初ニ到着シタル港ノ管海官廳ニ出頭シ第五號書式ニ依リ爲スベシ但シ同條第一號乃至第三號及第五號ニ掲グル事由ガ碇泊中ニ生ジタルトキハ其ノ港ノ管

海官廳ニ其ノ港ニ管海官廳ナキトキハ其ノ後最初ニ到着シタル港ノ管海官廳ニ出頭シテ之ヲ爲スベシ

前項ノ場合ニ於テ船長ハ正當ノ事由アルトキハ代理人ヲシテ出頭セシムルコトヲ得此ノ場合ニ於テハ第四十七條ノ規定ヲ準用ス

船長ガ前二項ノ規定ニ依リ報告ヲ爲スコト能ハザルトキハ船舶所有者ハ遲滞ナク最寄管海官廳ニ之ヲ爲スベシ

第三十條 前條ノ規定ニ依リ報告ヲ爲シタル事實ニ付テハ船長又ハ船舶所有者ハ同條ノ報告書ト同様ノ書類ヲ作成シ管海官廳ノ認證ヲ申請スルコトヲ得

第三十一條 前二條ノ場合ニ於テハ船長又ハ船舶所有者ハ航海日誌ヲ管海官廳ノ檢閱ニ供スベシ但シ海難ニ因リ滅失シタルトキハ此ノ限ニ在ラズ

第三十二條 船長ハ無線電信ニ依リ他ノ船舶ノ遭難ヲ知リタルトキハ船員法第十五條第二號後段ニ規定スル報告ヲ爲スコトヲ要セズ

第三十三條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ船長ハ遲滞ナク書式ニ從ヒ航海日誌ニ事實ノ願末發生ノ年月日及場所其ノ他關係ノ事項ヲ記載スベシ

船舶職員法

(昭和八年三月十日法律十三號)

第一條 日本船舶ニハ命令ヲ以テ定ムル場合ヲ除クノ外此ノ法律ノ規定ニ依リ船舶職員ヲ乗組マシムヘシ但シ船舶安全法第二條第一項ノ規定ヲ適用セサル船舶ハ此ノ限ニ在ラス

第二條 海技免狀ヲ有スル者ニアラサレハ船舶職員タルコトヲ得ス

第三條 海技免狀ハ左ノ十二種トス

- | | |
|---------|-------|
| 甲種船長 | 丙種船長 |
| 甲種一等運轉士 | 丙種運轉士 |
| 甲種二等運轉士 | 機關長 |
| 乙種船長 | 一等機關士 |
| 乙種一等運轉士 | 二等機關士 |
| 乙種二等運轉士 | 三等機關士 |

逓信大臣ハ海技免狀ノ効力ニ制限ヲ加ヘタルモノヲ

【法例抜萃】

一、船員法第十一條但書前段又ハ同法施行令第六條ノ規定ニ依リ船長ガ遭難者ノ救助ニ赴カザルトキ

二、船員法第十二條ノ規定ニ依リ船長ガ水葬ヲ行ヒタルトキ

三、船員法第十三條其ノ他ノ規定ニ依リ船長ガ遺留品ヲ保管又ハ處分シタルトキ

四、船員法第十四條第一項ノ規定ニ依リ船長ガ送還ヲ命ゼラレタルトキ

五、船員法第十五條各號ノ一ニ該當スルトキ

六、船員法第三十四條及第三十五條ノ規定ニ依リ船長ガ懲戒ヲ行ヒタルトキ

七、船員法第三十九條ノ規定ニ依リ船長ガ處分ヲ爲シタルトキ

八、船員法第四十條ノ規定ニ依リ船長ガ援助ヲ求メタルトキ

九、乗組員其ノ他船内ニ在ル者ニ付犯罪其ノ他著シキ事故アリタルトキ

【法例 拔萃】

授與スルコトヲ得

第五條 海技免狀ハ選信大臣ノ定ムル試験規程ニ依リ
 體格検査及學術試験ヲ受ケ合格シ且海技免狀原簿ニ
 登録ヲ受ケタル者ニ授與ス
 海軍艦艇ニ乗組ミ運航若ハ機關運轉ニ從事シ又ハ船
 舶ノ運航若ハ機關ノ運轉ニ關スル學術ヲ教授スル學
 校ノ所定ノ課程及練習ヲ卒リ選信大臣ニ於テ學術試
 験ニ合格スルト認ムル者ニハ學術試験ヲ行ハスシテ
 相當ノ免狀ヲ授與スルコトヲ得
 小形船舶ニ乗組ム船舶職員ノ有スヘキ海技免狀ハ選
 信大臣ノ定ムル所ニ依リ學術試験ヲ行ハスシテ之ヲ
 授與スルコトヲ得

第六條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ船舶職員タルコ
 トヲ得又前條ノ體格検査及學術試験ヲ受クルコト
 ヲ得ス

一、六年ノ懲役又ハ禁錮以上ノ刑ニ處セラレタル者
 二、六年未滿ノ懲役又ハ禁錮ノ刑ニ處セラレ刑ノ執
 行ヲ終リ又ハ其ノ執行ヲ受クルコトナキニ至ル迄

ノ者

三、癡癲、白痴、身體不具其ノ他精神又ハ身體ニ缺
 陷ヲ有シ執職ニ不適當ナル者
 四、海技免狀ノ行使ヲ禁止セラレタル者
 五、海技免狀ノ行使停止中ノ者
 六、破産者ニシテ復權ヲ得サル者選信大臣ハ海技免
 狀受有者ニシテ前項第三號ニ該當スルノ疑アルモ
 ノニ就キ管海官廳ヲシテ體格検査ヲ執行セシムル
 コトヲ得

第七條 左ニ掲クル船舶ニ付テハ命令ヲ以テ其ノ職員

ニ關シ別段ノ規程ヲ設クルコトヲ得
 一、外國各港間ノミヲ航行スル船舶
 二、漁獵其ノ他特殊ノ目的ニ專用スル船舶
 三、特殊ノ構造ヲ有スル船舶
 自第八條至第十五條省略

第一號表(其ノ一)

船長及運轉士、定員表、

區一第路航海近				路航海沿				路航水平				航路
汽		帆		汽		帆		汽		帆		種類
五千噸以上	五千噸未滿	二千噸未滿	千噸未滿	五百噸未滿	二十噸以上	千噸以上	千噸未滿	二百噸未滿	以千五百噸以上	千五百噸未滿	五百噸未滿	總噸數
三等運轉士	二等運轉士	二等運轉士	一等運轉士	一等運轉士	船	船	船	船	船	船	船	船舶職員
乙種	甲種	甲種	乙種	乙種	丙種	乙種	乙種	乙種	乙種	乙種	乙種	免狀種類
轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	轉	定員

【法例 拔萃】

區二第海近ハ又洋遠					
帆			汽		
五百噸以上	五百噸未滿	二百噸未滿	船	船	船
二等運轉士	一等運轉士	一等運轉士	三等運轉士	二等運轉士	一等運轉士
甲種	甲種	甲種	甲種	甲種	甲種
轉	轉	轉	轉	轉	轉

備考 石數ヲ以テ積量ヲ表示スル船舶ニ付テハ積石數
 十石ヲ以テ總噸數一噸ニ換算ス本表ノ定員ハ船長ヲ除

【法例抜萃】

クノ外最少員數ヲ示シタルモノトス
(其ノ二) 機關長及機關士定員表

航海近		路航海沿			路航水平			航路							
六百馬力未滿	四百馬力未滿	二百五十馬力未滿	二千馬力以上	二千馬力未滿	七百馬力未滿	五百馬力未滿	三百馬力未滿	千二百馬力以上	千二百馬力未滿	七百馬力未滿	四百馬力未滿	機關公稱馬力	船舶職員	免狀種類	定員
機關長	機關長	機關長	機關長	機關長	機關長	機關長	機關長	機關長	機關長	機關長	機關長	機關長	機關長	機關長	機關長
一等機關士	二等機關士	三等機關士	一等機關士	二等機關士	三等機關士	二等機關士	三等機關士	二等機關士	三等機關士	二等機關士	三等機關士	二等機關士	三等機關士	二等機關士	三等機關士

第二號表

區二第海近ハ又洋遠						區一第路									
客船	五千馬力以上ノ乘旅客船	五千馬力未滿ノ乘旅客船	三千馬力未滿	二千馬力未滿	二千馬力以上	四千馬力未滿	四千馬力未滿	二千馬力未滿	二千馬力未滿	二千馬力未滿	二千馬力未滿	二千馬力未滿	二千馬力未滿	二千馬力未滿	二千馬力未滿
一等機關士	二等機關士	三等機關士	二等機關士	三等機關士	一等機關士	二等機關士	三等機關士	二等機關士	三等機關士	二等機關士	三等機關士	二等機關士	三等機關士	二等機關士	三等機關士
同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同	同

備考 本表ノ定員ハ機關長ヲ除クノ外最少員數ヲ示シタルモノトス

第三號表

總噸數	職員名稱	免狀種類	定員
二百噸未滿	機關長	三等機關士	一
千噸未滿	機關長	二等機關士	一
千噸以上	機關長	一等機關士	一

船舶職員法施行細則 (九年二月逡信省令第廿五號改正)

第一章 海技免狀
 第一條 船舶職員法第三條第二項ニ依リ効力ニ制限ヲ加ヘタル海技免狀及其ノ行使範圍ハ第一號表ヲ以テ之ヲ定ム
 第二條 船舶職員法第五條第二項ニ依リ逡信大臣ニ於テ學術試驗ニ合格スト認ムル者及其ノ者ニ授與スヘキ海技免狀ハ別ニ之ヲ告示ス
 船舶職員法第五條第三項ニ依リ授與スル海技免狀ハ小形船三種運轉士免狀、小形船乙種二等運轉士免狀及小形發動機船三等機關士免狀ニ限ル
 第三條 船舶職員ノ有スヘキ海技免狀ハ上級ノモノヲ以テ之ニ代用スルコトヲ得

【法例抜萃】

路航海近		路航水平			航路	
船帆	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船	汽船
以上	千噸以上	千噸以上	千噸以上	千噸以上	千噸以上	千噸以上
二等運轉士	長	長	長	長	長	長
三等運轉士	長	長	長	長	長	長
丙種船長	長	長	長	長	長	長

【法例抜萃】

各海技免狀ノ階級ノ上下ハ第二號表ヲ以テ之ヲ定ム

第二章 船舶職員

第九條 左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ船舶職員法第四條又ハ本令ニ定ムル船舶職員ノ全部又ハ一部ヲ乗組マシメサルコトヲ得但シ第一號乃至第三號ニ付テハ船舶職員ヲ雇入レ難キ場合ニ限ル

- 一、外國ニ於テ所有權ヲ取得シタル船舶ヲ最終港迄回航スルトキ
- 二、外國各港間ノミヲ航行スル船舶ニ於テ船舶職員ニ缺員ヲ生シ補充ノ手續中ナルトキ
- 三、内地ト外國トノ間ヲ航行スル船舶カ外國ニ於テ船舶職員ニ缺員ヲ生シ内地ノ港迄歸航スルトキ
- 四、平水航路又ハ沿海航路ニ該當スル外國各港間ノミヲ航行スル船舶ハ當該外國政府ノ法規ニ依リ相當免狀受有者ヲ乗組マシメタルトキ
- 五、航行中船舶職員ニ缺員ヲ生シタルトキ
- 六、他船ニ曳カレテ航行スルトキ
- 七、入渠、修繕又ハ其ノ他ノ理由ニ依リ船舶ヲ航行ノ用ニ供セサルトキ
- 八、管海官廳ノ認可ヲ受ケ倉庫船又ハ繫留船ノ繫留

【法例抜萃】

小形船乙種二等運轉士免狀	沿海以下ノ航行區域ヲ有スル總噸數第一種第二種乙又ハ第三種乙ノ汽船業制限ヲ有スル總噸數三十噸未満ノ漁業汽船
沿岸乙種運轉士免狀	沿海以下ノ航行區域ヲ有スル總噸數四十噸未満ノ汽船
漁船乙種一等運轉士免狀	漁業汽船
漁船甲種二等運轉士免狀	漁業汽船
漁船甲種一等運轉士免狀	漁業汽船
汽船甲種二等運轉士免狀	汽船
汽船甲種一等運轉士免狀	汽船
漁船甲種長免狀	漁業汽船
汽船甲種長免狀	汽船
湖川港三等機關士免狀	湖川港内ノミヲ航行スル汽船 (發動機船ヲ包含セス)

地ヲ變更スル爲之ヲ回航スルトキ

(中略)

前各號ノ規定ハ日本船舶カ朝鮮、樺太、關東州若ハ南洋群島ノ各港間又ハ此等ノ港ト内地台灣若ハ外國ノ港トノ間ヲ航行スル場合ニ之ヲ準用ス

- 一、内地ノ湖川港内ノミヲ航行スル船舶
- 二、平水航路ヲ航路定限ト爲シ始發港ヨリ最終港迄ノ航程三十海里未満ノ航海ニ從事スル船舶

第一號表 効力制限海技免狀表

効力ニ制限ヲ加ヘタル海技免狀	行 使 範 圍
小形船丙種運轉士免狀	沿海ノ航行區域ヲ有スル總噸數三十噸未満ノ汽船
沿岸丙種運轉士免狀	沿海航路ヲ航路定限ト爲ス總噸數七十噸未満ノ汽船
湖川港乙種二等運轉士免狀	一定區域ノ湖川港内ノミヲ航行スル汽船

小形發動機船三等機關士免狀	公稱馬力五十馬力未満ノ汽船又ハ沿海以下ノ航行區域ヲ有スル公稱馬力三十馬力未満ノ發動機船
沿岸發動機船三等機關士免狀	公稱馬力五十馬力未満ノ汽船又ハ沿海以下ノ航行區域ヲ有スル公稱馬力二十馬力未満ノ發動機船
發動機三等機關士免狀	近海以下ノ航行區域ヲ有スル汽船又ハ近海以下ノ航行區域ヲ有スル汽船
近海發動機船二等機關士免狀	汽機ヲ有スル汽船若ハ帆船又ハ近海以下ノ航行區域ヲ有スル汽船
汽船三等機關士免狀	汽機ヲ有スル汽船若ハ帆船又ハ近海以下ノ航行區域ヲ有スル汽船
發動機二等機關士免狀	汽機ヲ有スル汽船
發動機一等機關士免狀	汽機ヲ有スル汽船
機關長免狀發動機船	發動機船
備考	本表ニ掲クル効力ニ制限ヲ加ヘタル海技免狀ノ行使範圍ハ効力ニ制限ヲ加ヘサル同種ノ免狀ノ行使範圍ヲ超ユルコトナシ

【法例抜萃】

第二號表 海技免狀階級表

上級	下級
甲種船長免狀	甲種一等運轉士免狀
甲種一等運轉士免狀	甲種二等運轉士免狀 丙種船長免狀
甲種二等運轉士免狀	丙種運轉士免狀
乙種船長免狀	乙種一等運轉士免狀
乙種一等運轉士免狀	乙種二等運轉士免狀
丙種船長免狀	丙種運轉士免狀
汽船甲種船長免狀	汽船甲種一等運轉士免狀
汽船甲種一等運轉士免狀	汽船甲種二等運轉士免狀 乙種船長免狀
汽船甲種二等運轉士免狀	乙種一等運轉士免狀
漁船甲種船長免狀	漁船甲種一等運轉士免狀
漁船甲種一等運轉士免狀	漁船甲種二等運轉士免狀
漁船甲種二等運轉士免狀	沿岸丙種運轉士免狀
漁汽船甲種船長免狀	漁汽船甲種一等運轉士免狀

漁汽船甲種一等運轉士免狀	漁汽船甲種二等運轉士免狀	漁汽船乙種一等運轉士免狀	漁汽船乙種二等運轉士免狀	沿岸丙種運轉士免狀	機關長免狀	一等機關士免狀	二等機關士免狀	三等機關士免狀	發動機船一等機關士免狀	發動機船二等機關士免狀	發動機船三等機關士免狀	近海發動機船一等機關士免狀	近海發動機船二等機關士免狀	近海發動機船三等機關士免狀	沿岸發動機船一等機關士免狀	沿岸發動機船二等機關士免狀	沿岸發動機船三等機關士免狀	小型發動機船一等機關士免狀	小型發動機船二等機關士免狀	小型發動機船三等機關士免狀
--------------	--------------	--------------	--------------	-----------	-------	---------	---------	---------	-------------	-------------	-------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

同種免狀ニシテ効力ニ制限ヲ加ヘサルモノハ効力ニ制限ヲ加ヘタルモノニ對シ又同種免狀ニシテ汽船又ハ漁船ニ限リ効力ヲ有スルモノハ漁汽船ニ限リ効力ヲ有スルモノニ對シ各上級トス

船舶職員試驗規程 (昭和十二年三月五日) 省令九號改正

第一章 總則

- 第一條 船舶職員試驗ハ左ノ三十七種トス
- 小型船丙種運轉士試驗
- 沿岸丙種運轉士試驗
- 丙種運轉士試驗
- 丙種船長試驗
- 小型船乙種二等運轉士試驗
- 湖川港乙種二等運轉士試驗
- 沿岸乙種二等運轉士試驗
- 乙種二等運轉士試驗
- 漁船乙種一等運轉士試驗
- 乙種一等運轉士試驗
- 乙種船長試驗
- 漁汽船甲種二等運轉士試驗
- 漁船甲種二等運轉士試驗
- 汽船甲種二等運轉士試驗

【法例抜萃】

- 甲種二等運轉士試驗
- 漁汽船甲種一等運轉士試驗
- 漁船甲種一等運轉士試驗
- 汽船甲種一等運轉士試驗
- 甲種一等運轉士試驗
- 漁汽船甲種船長試驗
- 漁船甲種船長試驗
- 汽船甲種船長試驗
- 甲種船長試驗
- 小型發動汽船三等機關士試驗
- 湖川港汽船三等機關士試驗
- 沿岸發動機船三等機關士試驗
- 發動機船三等機關士試驗
- 汽船三等機關士試驗
- 三等機關士試驗
- 近海發動機船二等機關士試驗
- 發動機船二等機關士試驗
- 近海汽船二等機關士試驗
- 二等機關士試驗
- 發動機船一等機關士試驗
- 一等機關士試驗
- 發動機 船機關長試驗
- 機關長試驗

第二條 試驗ハ別ニ告示スル場所及期日ニ於テ管海官

【法例抜萃】

定期ニ行フ臨時ニ試験ヲ行フ必要アル場合ニ於テハ其ノ場所及期日ヲ隨時公示ス

第三條 本令ニ規定スル乗船期間ヲ計算スルニハ乗船ノ翌日ヨリ之ヲ起算シ末日ハ終了ニ至ラサルモ之ヲ算入ス

月又ハ年ヲ以テ定ムル乗船期間ハ曆ニ從ヒテ之ヲ計算シ月又ハ年ノ始ヨリ起算セサルトキハ其ノ期間ハ最後ノ月又ハ年ニ於ケル起算日ニ應當ノ日ノ前日ヲ以テ滿了ス但シ最後ノ月又ハ年ニ應當日ナキトキハ其ノ月ノ末日ヲ以テ滿了スルモノトス

第二章 受檢資格

第四條 試験ヲ受ケムトスル者ハ試験開始期日ノ前日迄二年齡滿二十年ニ達シ試験ノ種類ニ應シ別表受檢履歴表ニ定ムル履歴ノ一ヲ有スルコトヲ要ス

雖普通科目ニ限り同表各號ニ定ムル順序ニ從ヒ同表ニ掲グル種類ノ筆記試験ヲ受クルコトヲ得

小形船三種運轉士試験、小形船乙種二等運轉士試験及小形發動機船三等機關士試験ヲ受ケムトスル者ハ左ノ各號ノ一ニ該當シ且試験ノ種類ニ應シ別表受檢履歴表ニ定ムル履歴ノ一ヲ有スルコトヲ要ス

一、所轄管海官廳ノ認可シタル講習會ニ於テ所定ノ講習ヲ卒リ講習ノ終了日迄二年齡滿二十年ニ達シタル者

二、別ニ告示スル水産學校水産講習所其ノ他船舶ノ運航又ハ機關ノ運轉ニ關スル學術ヲ教授スル學校ヲ卒リ年齡滿二十年ニ達シタル者

同一ノ試験ニ對シ規定ノ乗船期間ニ達セサル二以上ノ履歴ヲ有スルトキハ之ヲ其ノ一ニ通算スルコトヲ得但シ規定乗船期間ノ年數ヲ異ニスルモノヲ通算スル場合ニ在リテハ各規定乗船期間ノ年數ノ比例ニ依リ其ノ一方ニ換算シテ之ヲ通算スルモノトス

船員職業紹介法 (大正十一年四月 法律第三十八號)

第一條 本法ハ命令ノ定ムル場合ヲ除ク外沿海航路以上ノ航路ヲ航行スル船舶ニ乗組ムヘキ船員ノ職業

紹介ニ之ヲ適用ス

本法ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ前項ニ掲グルモノノ以外ノ船員ノ職業紹介ニ之ヲ適用スル事ヲ得

第二條 船員職業紹介事業ヲ行ハントスル者ハ行政官廳ノ許可ヲ受クヘシ

第三條 船員職業紹介ニ關シ必要アリト認ムル時ハ政府ニ於テ職業紹介事業ヲ行フ事ヲ得

政府ハ勅令ノ定ムル補助金ヲ支給シテ公益ヲ目的トスル法人其他ノ團體ヲシテ職業紹介事業ヲ行ハシム

第四條 船員職業紹介事業ヲ行フモノハ何等ノ名義ヲ以テスルヲ問ハス其報酬トシテ手數料其他ノ財産上ノ利益ヲ得ル事ヲ得ス

第六條 船員職業紹介事業ノ經營ニ關シ船員職業紹介委員會ヲ置キ逓信大臣之ヲ監督ス

第八條 本法又ハ本法ニ基キテ發スル命令ノ規定ニ反シ左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ六ヶ月以下ノ懲役又ハ五百圓以下ノ罰金ニ處ス

【法例抜萃】

一、許可ヲ得スシテ船員職業紹介事業ヲ行ヒタル者

二、船員職業紹介ヲ爲シ其報酬トシテ手數料其他ノ他ノ代表者ノ氏名、本籍、住所及履歴ヲ記載シタル

財産上ノ利益ヲ受ケ又ハ他人ヲシテ受ケシメタル者

本法又ハ本法ニ基キテ發スル命令ノ規定ニ依リ船員職業紹介ヲ爲ス者強制シテ職業紹介ヲ爲シタル時モ又前項ノ例ニ同シ

船員職業紹介法施行細則

(昭和五年十月逓信省令第四十一號改正)

第二章 無料職業紹介

第四條 船員職業紹介法第二條及附則第二項ノ規定ニ依リ許可ヲ受ケムトスル者ハ左ノ事項ヲ記載シタル許可申請書ニ履歴書及戶籍謄本ヲ添ヘ主タル船員職業紹介所ノ所轄管海官廳ヲ經由シ之ヲ逓信大臣ニ提出スヘシ

一、氏名又ハ名稱、本籍及住所

二、船員職業紹介所ノ所在地

三、船員職業紹介所ノ設備、開所豫定年月日

四、船員職業紹介ニ關スル諸規程

法人又ハ團體ニ在リテハ前項ノ申請書ニ定款又ハ之ニ準スヘキ約款、事業成績、資産ノ狀況並理事其ノ他ノ代表者ノ氏名、本籍、住所及履歴ヲ記載シタル



【法例 拔萃】

書面ヲ添附スヘシ

逓信大臣ハ必要ナシト認ムルトキハ前二項ニ掲クル書類ノ全部又ハ一部ノ添附ヲ免除スルコトアルヘシ
第五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ニハ船員職業紹介事業ノ經營ヲ許可セス船員職業紹介所設置ノ必要ヲ認メサルトキ亦同シ

- 一、禁治産者及準禁治産者
- 二、犯罪ニ因リ刑ニ處セラレ改悛ノ狀ナシト認ムル者
- 三、破産ノ宣告ヲ受ケ復権セサル者
- 四、其ノ他船員職業紹介事業ヲ行フニ適セスト認メタル者

船員職業紹介事業經營ノ許可ヲ受ケタル者前項各號ノ一ニ該當スルニ至リタルトキハ其ノ許可ヲ取消ス
第六條 船員職業紹介事業ヲ行フ者左ノ各號ノ一ニ該當スルトキハ期間ヲ限リ事業經營ノ停止ヲ命ジ又ハ事業經營ノ許可ヲ取消スコトアルヘシ法人又ハ團體ニ在リテハ理事其ノ他ノ代表者カ第一號又ハ第二號ニ該當スル場合亦同シ

- 一、船員職業紹介ニ關スル法令ノ規定又ハ之ニ基キテ發スル命令ニ違反シタルトキ

- 二、事業ノ經營上不正ノ所爲アリト認ムルトキ
 - 三、許可ヲ受ケタル後三月内ニ事業ヲ開始セス又ハ引續キ三月以上事業ヲ休止シタルトキ
- 第九條 逓信局長ハ船員職業紹介事業ノ經營ニ關シ不適當ト認ムルトキハ船員職業紹介事業ヲ行フ者ニ對シ從業者ノ解任ヲ命ジ又ハ設備ノ改善ニ關シ必要ナル事項ヲ命スルコトヲ得

第十二條 船員職業紹介事業ヲ行フ者外國船船ニ對シ船員ノ職業紹介ヲ爲シタル場合ニ於テ就職者日本人ナルトキハ當該船船所有者又ハ船長ヲシテ左ノ事項ヲ記載シタル書面二通ヲ作成セシメ乗船前ニ一通ハ之ヲ就職者ニ交付シ一通ハ之ヲ所轄管海官廳ニ差出スヘシ

- 一、船種、船名及總噸數
- 二、船籍港及就職期間中ノ航行區域
- 三、船船所有者及船長ノ氏名、又ハ名稱並國籍
- 四、就職者ノ氏名、年齢、本籍及住所
- 五、就職者ノ職務、給料及手當ノ額並食料ニ關スル取極
- 六、乗船地、乗船年月日及就職期間

七、契約ノ解除及終了ノ原因並此等ノ場合ニ於ケル當事者間ノ權利及義務

八、乗船地以外ノ地ニ於テ下船スル場合ノ送還ニ關スル取極

九、其ノ他契約ノ内容ヲ明ニシ得ヘキ事項
就職者未成年者ナルトキハ法定代理人ノ就職許可書ヲ徴シ之ヲ管海官廳ニ差出スヘキ前項ノ書面ニ添附スヘシ

第一項ノ書面外國語ヲ以テ作成セラレタルトキハ日本語ノ譯文ヲ附スヘシ

第十三條 船員職業紹介事業ヲ行フ者ハ何等ノ方法ヲ以テスルヲ問ハス事實ヲ虚構シテ船員タルヘキコトヲ勸誘シ又ハ勸誘セシムルコトヲ得ス

第十四條 船員職業紹介事業ヲ行フ者ハ船員ノ下船又ハ雇傭契約ノ廢棄ヲ勸誘シ又ハ勸誘セシムルコトヲ得ス

第十五條 船員職業紹介事業ヲ行フ者及其ノ從業者ハ求人者又ハ求職者ト金品ノ授受貸借ヲ爲シ求人者又ハ求職者ニ代リ金品ヲ授受シ又ハ求職者ノ所持スル物品ヲ買受ケ、擔保トシテ受取り若ハ買入賣却ノ周

【法例 拔萃】

旋ヲ爲スヘカラス但シ豫メ所轄管海官廳ノ許可ヲ受ケタル場合ハ此ノ限ニ在ラス

第十六條 船員職業紹介事業ヲ行フ者及其ノ從業者ハ左ノ各號ノ一ニ該當スル業務ヲ爲スコトヲ得ス但シ豫メ其ノ業務ヲ行ハムトスル地ヲ管轄スル逓信局長ノ許可ヲ受ケタル場合ハ此ノ限ニ在ラス

- 一、兩替
- 二、質屋
- 三、酒類販賣
- 四、日用品ノ販賣
- 五、飲食店、宿泊所其ノ他類似ノ業務

船員職業紹介事業ヲ行フ者及其ノ從業者ハ前項各號ノ業務ヲ爲ス者ト通謀シテ利ヲ圖ルコトヲ得ス

第十七條 船員職業紹介事業ニ從事スル者ハ故ナク其ノ業務上取扱ヒタルコトニ付知得タル人ノ秘密ヲ漏泄スルコトヲ得ス

第十八條 船員職業紹介事業ヲ行フ者ハ正當ノ事由ナクシテ紹介ノ申込ヲ拒ムコトヲ得ス

第十九條 二箇以上ノ紹介所ニ紹介ノ申込ヲ爲ス者ハ其ノ旨申出スヘシ

【法例抜萃】

第二十條 紹介ハ申込ノ順序ニ依ル但シ正當ノ事由アル場合ハ此ノ限ニ在ラス

第二十一條 紹介ノ申込ハ申込ノ日ヨリ起算シ管海官廳ノ公示スル期間ヲ經過シタルトキハ其ノ効力ヲ失フ

前項ノ期間ハ申込者ニ於テ之ヲ更新スルコトヲ得此ノ場合ニ於テ申込ノ順序ハ變更セラルコトナシ船員職業紹介事業ヲ行フ者ハ申込ノ有効期間満了前ニ於テ申込者ニ對シ期間更新ノ意思ヲ確ムルニ付適當ノ措置ヲ執ルヘシ

第三章 有料又ハ營利ヲ目的トスル職業紹介第二十四條 船員職業紹介法附則第三項ノ規定ニ該當スル者(以下單ニ營業者ト稱ス)其ノ業務ヲ繼續セム

トスルトキハ船員職業紹介法施行後二月内ニ紹介所ノ所在地ヲ管轄スル逓信局長ニ許可ヲ申請スヘシ前項許可ノ申請ニ付テハ未成年者ニ在リテハ法定代理人妻ニ在リテハ夫ノ連署ヲ要ス逓信局長第一號ノ申請ニ基キ許可ヲ與フル場合ニ於テハ之ニ期間ヲ附スヘシ逓信局長ハ必要ト認ムルトキハ前號ノ期間ヲ延長ス

ルコトヲ得

營業者ハ第二項ノ許可ノ申請ニ對シ許可ノ決定アル迄其ノ業務ヲ繼續スルコトヲ得

第二十五條 營業者ハ手数料ヲ定メ船員職業紹介法施行後連滞ナク紹介所ノ所在地ヲ管轄スル逓信局長ニ認可ヲ申請スヘシ

逓信局長必要アリト認ムルトキハ手数料ヲ定メ又ハ其ノ變更ヲ命スルコトアルヘシ

第三十條 有料又ハ營利ヲ目的トスル職業紹介ニハ本章ニ別段ノ定アル場合ヲ除ク外前章ノ規定ヲ準用スル事ヲ得

海事協同會規約 (昭和七年四月改正)

第一條 社団法人日本船主協會、社団法人海員協會及日本海員組合ハ帝國海運ノ健全ナル發達ニ資スルノ目的ヲ以テ海事協同會ヲ設立ス

第二條 本會ハ委員會ノ決議ヲ經テ前條ニ掲クル以外ノ船主又ハ船員ノ團體ヲ本會ニ加盟セシムルコトヲ得

第三條 本會ハ左記事業ヲ行フ

一、船員職業紹介

二、船員ノ待遇ニ關スル事項ノ協議決定

三、船主船員間ノ爭議ノ豫防及調停

四、船員ノ募集及寄宿所ノ經營

五、其他第一案ノ目的ヲ達成スル爲必要ナル事業

第四條 本會ハ本部ヲ神戸市ニ置ク必要アルトキハ委員會ノ決議ヲ經テ其他ノ地ニ支部ヲ設クルコトヲ得

第五條 本會ノ財源ハ會費、寄附金其他雜收入ヲ以テ之ニ充ツ

會費ハ船主團體及船員團體(以下双方團體ト稱ス)均等ニ之ヲ負擔ス

其ノ額ハ別ニ之ヲ定ム

第六條 本會ノ會長ハ双方團體員中ヨリ交互ニ之ヲ任

會長ハ會ヲ代表シ會務ヲ總轄ス

會長ハ各委員會ノ議長トナル會長事故アルトキハ其ノ屬スル團體ノ選出スルモノヲ臨時ニ議長ニ推ス

第七條 本會ニ委員會ヲ置キ會長ハ重要ナル會務ヲ審議決定スル爲毎月一回會議ヲ開クコトヲ要ス

特別ノ事由ニ依リ會長必要アリト認ムルトキハ前項

ノ規定ニ拘ハス臨時會議ヲ開クコトヲ得、委員四分

ノ一以上ヨリ請求アリタルトキハ會長ハ臨時ニ會議ヲ開クコトヲ要ス

第八條 委員ハ双方團體員ヨリ各七名ヲ選任ス

委員事故ノ爲會議ニ出席スルコト能ハサルトキ又ハ

第六條第三項ノ規定ニ依リ議長トナリタルトキハ其ノ委員ノ屬スル團體ヨリ代理者ヲ出スコトヲ得

第九條 委員會ノ議長ハ高級船員又ハ普通船員ノミニ關スル事項其他特種ノ事項ヲ審議セシムル爲小委員會ヲ設クルコトヲ得

第十條 委員會ハ双方團體ノ委員各半數以上出席スルニアラサレハ議事ヲ行フコトヲ得出席セル双方團體ノ委員各半數以上ノ多數ヲ得ルニアラサレハ決議ヲ爲スコトヲ得

議長ハ表決ニ加ラス

第十一條 議事ニ付可否決定セサルトキハ双方團體ノ協定ニ依リ選任シタル仲裁人ニ之ヲ附託スルモノト

第十二條 双方團體ノ間又ハ船主團體員タル船主ト船員團體若クハ船員團體ニ屬スル船員トノ間ニ於ケル

【法例抜萃】

【法例抜萃】

爭議ハ委員會ニ附議スルコトヲ要ス委員會ノ決議ノ成立又ハ不成立ニ至ル迄ハ船主ハ爭議ニ關係アル船員ノ雇止ヲ爲サス又船員團體ハ同盟罷業ヲ行ハス且爭議ニ關係アル船員ヲシテ怠業其ノ他故意ニ相手方ノ利益ヲ害スヘキ行動ニ出テシメサルヘシ

第十三條 會長ハ委員會ノ決議ヲ經テ双方團體ノ委員中ヨリ各一名ノ幹事ヲ指名シ會務ヲ處理セシム

會長ハ委員會ノ決議ヲ經テ書記其ノ他事務員ヲ任命シ會務ニ從事セシムルコトヲ得

第十四條 本會ニ會計監査員ヲ置キ本會ノ會計ヲ監査セシム

會計監査員ハ委員會ノ決議ヲ經テ双方團體ヨリ各一名ヲ選任ス

但シ委員會ノ決議ニ依リ計理士一名ヲ以テ之ニ代フルコトヲ得

第十五條 本會ハ神戸ニ船員職業紹介所ヲ設ク必要アルトキハ委員會ノ決議ヲ經テ其ノ他ノ地ニ之ヲ設クルコトヲ得

會長ハ委員會ノ決議ヲ經テ船員職業紹介所ノ職員ヲ任免ス

第十六條 會長、委員、幹事及會計監査員ノ任期ハ各

一年トシ決算委員會ニ於テ事務ノ引繼ヲナス但シ補缺ノ爲就任シタル者ノ任期ハ前任者ノ殘任期間トス

第十七條 本會ノ事業年度ハ四月一日ヨリ翌年三月三十一日迄トス

會長ハ各期末ニ於テ事業報告書及收支計算書ヲ製作シ五月中ニ決算委員會ヲ召集シテ其ノ承認ヲ受クヘシ

第十八條 本規約ハ委員全部ノ同意アルニ非サレハ之カ變更ヲナスコトヲ得ス

第十九條 本規約ノ實行ニ必要ナル細則ハ別ニ之ヲ定ム

附 則

第二十條 (省略)

海事協同會船員職業紹介規則

(昭和十年四月改正)

第一條 海事協同會船員職業紹介所ハ法令ノ定ムル處ニ據リ無料ニテ船員ノ職業紹介ヲ爲ス

但シ求職者呼出ノ爲ニ特ニ要シタル使賃、電信料ハ求職者ヨリ又求職者乗船ノ爲ニ要シタル電信料、船車馬賃、宿泊料、食料其ノ他必要ノ實費ハ求人者ヨ

リ其ノ償還ヲ受クルモノトス

體格検査及健康證明書ニ要シタル實費ハ求人者又ハ本會ノ負擔トス

第二條 第一條但書ノ求職者呼出ノ爲ニ特ニ要シタル使賃、電信料ハ本人不在ノ場合又ハ求人者若ハ求職者ノ意思ニ因ラスシテ紹介セサル場合ニ限り本會ノ負擔トス

第三條 第一條ノ紹介所ハ本會規約第十五條ノ規定ニ依リ必要ノ地ニ之ヲ設ケ各紹介所ニ所長一名所員若干名ヲ置ク

各紹介所長ハ幹事ノ命ヲ受ケ紹介事務ヲ取扱フ

第三條ノ二 船員職業紹介所從業者證票ハ紹介所長之カ保管ノ責ニ任シ常ニ其ノ取扱ニ注意スヘシ

紹介所從業者證票ハ之ヲ他人ニ貸與スルコトヲ得ス

第三條ノ三 船員職業紹介所從業者證票ヲ滅失若ハ毀損シタルトキ又ハ其ノ書換ヲ要スルトキハ紹介所長ハ其ノ事由ヲ具シ本部ニ報告スヘシ

第四條 紹介ノ取扱ハ求人者及求職者各職業別ノ申込順ニ依ル但シ正當ノ理由アル場合ハ申込順ニ依ラサ

【法例抜萃】

ルコトヲ得

第五條 紹介事務ノ取扱及整理手續ハ船員職業紹介法施行規則ノ定ムル所ニ據ル

第六條 紹介所長ハ求人者又ハ求職者ノ申込ニ接シタルトキハ成規ノ票ニ必要事項ヲ記入シ迅速正確且親切ニ之ニ應スヘキモノトス

第六條ノ二 紹介所長ハ船員職業紹介法施行規則第二十一條ニ依リ管海官廳ノ公示スル紹介申込ノ有効期間ヲ紹介所内ニ揭示スヘシ右期間變更サレタル場合亦同シ

第六條ノ三 求職者ハ求職ノ申込ノ有効期間満了前一ヶ月以内ニ限り期間ノ更新ヲ爲スコトヲ得

第六條ノ四 紹介所長ハ求職申込ノ有効期間満了ノ日ヨリ十五日前申込者ニ對シ漏レナク文書又ハ口頭ヲ以テ期間更新ノ意思アリヤ否ヲ照會スヘシ但シ前項ノ規定ニ依リ期間更新ノ意思ヲ表示シタル者ニ付テハ此ノ限ニアラス

第六條ノ五 前項ノ照會ニ對シ申込ノ有効期間満了ノ日迄ニ回答ナキ者ハ其ノ申込ノ效力ヲ失フモノトス

【法例 拔萃】

第七條 求人者又ハ求職者ニ於テ其ノ申込ヲ取消スカ
又ハ變更シタルトキハ直ニ其ノ旨ヲ當該紹介所ニ告
知スルモノトス

此ノ場合ニ於ケル第一條但書所定ノ實費ハ取消シ又
ハ變更シタル者ノ負擔トス

第七條ノ二 二箇以上ノ紹介所ニ紹介ノ申込ヲ爲ス者
ハ當該紹介所ニ對シ夫々其ノ旨ヲ申出ツヘシ

紹介所長ハ前項ニ依ル紹介ノ申込ヲ爲シタル者ニシ
テ其ノ後申込ヲ取消シ又ハ紹介成立シタルトキハ直
ニ其ノ旨ヲ他ノ關係紹介所ニ通知スヘシ

第八條 求職船員ハ別ニ定ムル履歷書用紙ニ規定ノ事
項ヲ記入シ紹介所ニ提出スヘシ但シ船員手帖ヲ提出
シタル者ニ付テハ此ノ限ニアラス

第九條 紹介所長ハ求職者ノ提出シタル船員手帖カ本
人ノ所有ニ相違ナキコト及其ノ返還ヲ受クル者カ正
當ノ所有者又ハ其ノ代理人ナルコトヲ確ムルコトヲ
要ス

第九條ノ二 紹介所長ハ其ノ保管ニ係ル船員手帖ノ授
受ヲ明カニスル爲適當ノ措置ヲ執ルヘシ

第十條 求職者カ提供シタル船員手帖ニ付不正ノ事實
ヲ發見シタルトキハ直ニ紹介ヲ停止シ且其ノ事情ヲ
調査シ必要ニ應シ相當手續ヲ爲スコトアルヘシ

第十一條 求職普通船員ハ紹介當時本會指定醫師ノ體
格検査ニ合格シタル者ニ限ル但シ事情已ムヲ得サル
トキハ此ノ限ニアラス

第十二條 紹介所長ハ求職者ニ對シ紹介スヘキ職務履
歷條件及船内ノ秩序其ノ他船内勞働ニ必要ナル事項
ヲ説明シ完全ナル諒解ヲ求ムルコトヲ要ス

第十三條 求職者ノ都合ニ依リ順位ノ紹介ニ應ゼサル
トキ又ハ指定日ニ乗船セサルトキハ紹介ノ順位ヲ最
下位迄繰下クルコトアルヘシ

第十四條 紹介ニ從事スル者ハ本規則所定實費ノ償還
ヲ受クルノ外求人者又ハ求職者ト金品ノ授受貸借ヲ
爲シ、求人者又ハ求職者ニ代リ金品ヲ授受シ又ハ求
職者ノ所持スル物品ヲ買受ケ、擔保トシテ受取リ若
ハ買入賣却ノ周旋ヲ爲シ、獎勵ヲ受クル等苟モ自己
ノ利益トナルヘキ要求若ハ約束ヲ爲スコトヲ得ス

水先法 (明治三十二年三月)
法律第六十三號

第一條 水先人ハ水先免狀ヲ有スルコトヲ要ス(年齡
滿二十三年以上滿六十年以下)

第六條 水先人其ノ業務ニ從事スル爲水先船ニ乗込ミ
タルトキハ晝間ニ在リテハ水先旗ヲ掲揚シ夜間ニ在
リテハ海上衝突豫防法第八條ノ規定ニ依ルヘシ

第七條 水先人ヲ要招セントスルトキハ船長ハ水先信
號ヲ爲スヘシ

第十八條 主務大臣ハ水先區ヲ指定シテ水先人ノ員數
ヲ制限シ水先人組合ヲ設ケシメ又ハ水先船ノ免狀及
儀裝ニ關シ必要ナル規定ヲ設クルコトヲ得

第二十一條 水先人ノ懲戒ニ關シ此ノ法律ニ規定ナキ
モノニ付テハ海員懲戒法ノ規定ヲ準用ス

水先法施行細則 (昭和十三年四月)
省令第三五號改正

第一條 水先人試験ニ合格シタル者ハ試験ヲ行ヒタル
管海官廳ヲ經由シ水先區ノ名稱、本籍地、出生ノ年
月日及合格ノ年月日ヲ記載シタル書面ヲ逓信省ニ差
出シテ登錄ヲ申請スヘシ

【法例 拔萃】

第六條 逓信省ニ於テ前條ノ申請ヲ正當ナリト認ムル
トキハ登錄ヲ爲ス逓信省ハ左ノ場合ニ於テハ抹消ノ
登錄ヲ爲ス

一、抹消ノ登錄ヲ申請スヘキ場合ニ於テ規定ノ期間
内ニ之ヲ爲サ、ルトキ

二、詐欺ノ行爲ヲ以テ水先免狀ヲ受ケタルコト發覺
シタルトキ

三、海員審判所ニ於テ水先免狀ヲ無効ト爲シタルト
キ

四、水先免狀ノ水先區カ新ニ授與スル水先免狀ノ水
先區ニ包含セラル、ニ至リタルトキ

第十三條 水先區ハ左ノ十三區トス

一、東京灣水先區 千葉縣洲ノ崎ヨリ神奈川縣城ケ
島西端ヲ經テ諸磯崎ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

二、東京港水先區 品川燈臺ヲ中心トシテ三海里ノ
半徑ヲ有スル圓ノ一孤ヲ以テ境界トス

三、和泉澤水先區 和歌山縣田倉崎ヨリ兵庫縣生石
鼻ニ引キタル線及兵庫縣江崎ヨリ明石川口ノ西岸
ニ引キタル線ヲ以テ境界トス

四、内海水先區 和歌山縣田倉崎ヨリ兵庫縣生石鼻
ニ引キタル線兵庫縣潮崎ヨリ徳島縣大磯崎ニ引キ
タル線愛媛縣佐田岬ヨリ高島ヲ經テ大分縣關崎ニ
引キタル線及山口縣網代崎ヨリ福岡縣妙見崎ニ引
キタル線ヲ以テ境界トス

【法例抜萃】

- 五、下關水先區 福岡縣那珂郡ヨリ四十五度ニ引キタル線及福岡縣妙見崎ヨリ山口縣納代崎ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 六、長崎港水先區 長崎縣福田崎ヨリ伊王島北端ニ引キタル線及沖ノ島南端ヨリ香燒島南端ヲ經テ深堀ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 七、島原海灣水先區 長崎縣國崎ヨリ熊本縣牡蠣瀬崎ニ引キタル線ヲ以テ境界トシ三角港ヲ包含セシム
- 八、函館港水先區 北海道大鼻岬ヨリ葛登支岬ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 九、室蘭港水先區 北海道エンルム崎ヨリ大黒島ヲ經テホテイシ崎ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 十、小樽港水先區 北海道平磯岬ヨリヤシバ岬ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 十一、名古屋港水先區 三重縣木曾川口突堤南端ヨリ百三十五度ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 十二、四日市港水先區 三重縣楠崎ヨリ九十度三海里半ノ點ヨリ楠崎及排斐川口突堤南端ニ引キタル線ヲ以テ境界トス
- 十三、伏木水先區 魚津燈臺ヨリ富山縣阿尾ノ鼻ニ

引キタル線ヲ以テ境界トス

第十三條ノ二 二以上ノ水先區ノ水先免狀ヲ有スル者ハ其中ノ一水先區ヲ、前條第一號ノ水先區ノ水先免狀ヲ有スル者ハ同條第一號又ハ第二號ノ水先區ノ中ノ一水先區ヲ同條第四號ノ水先區ノ水先免狀ヲ有スル者ハ同條第三號乃至第五號ノ水先區ノ中ノ一水先區ヲ選ヒテ所屬水先區ト爲シ選任大臣ノ認可ヲ受クヘシ其所屬水先區ヲ變更セントスルトキ亦同シ水先人前項ノ認可ヲ受ケントスルトキハ其事務所ノ所在地ヲ管轄スル管海官廳ヲ經由スヘシ

第三十九條 水先人組合ハ當該水先區ノ所屬水先人ヲ以テ組合員トス

第四十六條 水先人組合ニ組合長一名ヲ置クヘシ水先人組合ニ組合副長又ハ其他ノ役員ヲ置ク事ヲ得組合長其他組合ノ役員ハ組合員ノ選舉ニ依リ任命シ其任期ハ三年以内トス

組合長組合副長ノ内一人ニ組合員以外ノ者ヲ選舉スルコトヲ得

第六十條 水先人水先區ニ於テ左ノ事項アルコトヲ認メタルトキハ直ニ其狀況ヲ選信省ニ報告スヘシ

- 一、航路、航路標識ニ異變アルコト
- 二、航路ノ妨害トナルヘキモノ存在スルコト
- 三、其他航行上危險ノ虞アル事實アルコト

水先區	航路	汽船水先案内料
東京灣水先區境界線・横濱錨地間		四圓
東京灣水先區境界線・隅田川水先區境界線間		六圓
東京灣水先區境界線・隅田川錨地間		七圓
横濱錨地・隅田川水先區境界線間		三圓
横濱錨地・隅田川錨地間		四圓
隅田川水先區境界線・隅田川錨地間		三圓

【法例抜萃】

和泉・内海及	水先區	汽船水先案内料
友ヶ島水道・神戸錨地間		三圓
友ヶ島水道・大阪錨地間		四圓
神戸錨地・大阪錨地間		三圓
神戸錨地・門司若ハ下關錨地間		一三圓
神戸錨地・内海水先區西境界線間		一四圓
神戸錨地・若松錨地間		一五圓
門司、下關、若松錨地・下關水先區西境界線間		三圓
門司、下關錨地・若松錨地間		四圓
門司、下關錨地・下關水先區東境界線間		三圓
下關水先區東境界線・若松錨地間		五圓

【法例拔萃】

室蘭港	函館港	島原海岸				長崎港	下關		
		水先區境界線・住ノ江錨地間	水先區境界線・三池錨地間	水先區境界線・三角錨地間	水先區境界線・口ノ津錨地間		水先區境界線・港内錨地間	豐後水道北口・神戸錨地間	豐後水道北口・下關水先區東境界線間
水先區境界線・港内錨地間	水先區境界線・港内錨地間	水先區境界線・住ノ江錨地間	水先區境界線・三池錨地間	水先區境界線・三角錨地間	水先區境界線・口ノ津錨地間	水先區境界線・港内錨地間	豐後水道北口・神戸錨地間	豐後水道北口・下關水先區東境界線間	下關水先區西境界線・下關水先區東境界線間
㊦	㊦	㊦	㊦	㊦	㊦	㊦	㊦	㊦	㊦

小樽港	水先區境界線・港内錨地間	㊦
名古屋港	水先區境界線・港内錨地間	㊦
四日市港	水先區境界線・港内錨地間	㊦
伏木港	水先區境界線・港内錨地間	㊦

一、本表中汽船水先案内料ハ總噸數以下吃水三メートル以下ニ付定メタルモノトシ總噸數千噸又ハ其ノ端數ヲ増ス毎ニ吃水三〇センチメートル又ハ其ノ端數ヲ増ス毎ニ夫々百分ノ六ヲ加フ

二、帆船水先案内料ハ汽船水先案内料ニ其ノ百分ノ八十ヲ加フ但シ機關ヲ使用スルトキハ帆船水先案内料ノ範圍内ニ於テ船長ト協定スヘシ

三、排水量ヲ以テ表示スル噸數ハ其五分ノ三ヲ以テ總噸數ト看做ス

四、吃水トハ水先人カ水路ノ嚮導ヲ始メタルトキヨリ其ノ嚮導ヲ終ル迄ノ間ニ於テ船首又ハ船尾ノ有シタル最深ノ吃水ヲ謂フ

海員懲戒法 (明治二十九年四月法律第六十九號)

第一條 海技免狀ヲ受有スル者其ノ職務ヲ行フニ當リ左ノ事項ニ該當スルトキハ海員審判所ノ裁決ヲ以テ懲戒ヲ加フヘシ

- 一、正當ノ理由ナクシテ其ノ船舶ヲ放棄シタルトキ
 - 二、過失懈怠又ハ不當ノ所爲ニ因リ自他ノ船舶ヲ問ハス之ニ損害ヲ加ヘ若ハ之ヲ沈没セシメタルトキ
 - 三、過失懈怠又ハ不當ノ所爲ニ因リ人ヲ殺傷シタルトキ
 - 四、海難ニ罹リ其ノ船舶又ハ船客乗組員ヲ救助スルノ方法ヲ盡ササルトキ
 - 五、海難ニ罹リタル船舶アルコトヲ認メ正當ノ理由ナクシテ其ノ船舶又ハ船客乗組員ヲ救助スルノ方法ヲ盡ササルトキ
 - 六、職務上ノ義務ニ違背シ又ハ職務ヲ怠リタルトキ
 - 七、亂醉粗暴其ノ他ノ失行アリタルトキ
- 第二條 懲戒ハ左ノ三種トス
- 一、免狀行使ノ禁止

【法例拔萃】

二、免狀行使ノ停止

三、譴責

第三條 前條懲戒ノ適用ハ所爲ノ輕重ニ從ヒ海員審判所ノヲ定ム

第四條 免狀行使ノ停止ハ一ヶ月以上三年以下トス

第七條 海員審判所ノ審判ニ關シ此法律ニ規定ナキモノニ付テハ刑事訴訟法ノ規定ヲ準用ス

第八條 海員審判所ハ地方海員審判所及高等海員審判所ノ二トス

第三十九條 理事官及被審人ハ地方海員審判所ノ裁決ニ對シ高等海員審判所ニ控告スルコトヲ得

審判所管轄區域

名	稱	位置	管轄區域
東京地方海員審判所	東京市	東京府、神奈川縣、新潟縣、埼玉縣、群馬縣、千葉縣、茨城縣、栃木縣、三重縣、愛知縣、靜岡縣、山梨縣、岐阜縣、長野縣、宮城縣、福島縣、岩手縣、山形縣	

大阪地方 海員審判所	大阪市	大阪府、京都府、兵庫縣、奈良縣、滋賀縣、福井縣、石川縣、富山縣、鳥取縣、島根縣、岡山縣、廣島縣、和歌山縣、徳島縣、香川縣、愛媛縣、高知縣
門司地方 海員審判所	門司市	山口縣、長崎縣、福岡縣、大分縣、佐賀縣、熊本縣、宮崎縣、鹿兒島縣、沖繩縣
函館地方 海員審判所	函館市	北海道、青森縣、秋田縣

船舶通報規則(昭和六年七月一日改正)

第一條 船舶通報ヲ別チ左ノ三種トス

- 一、通過報
- 二、信號報
- 三、海難報

第三條ノ二 海難報トハ特ニ指定スル電信局所ニ於テ船舶ノ遭難又ハ航行ノ安全ニ關スル無線電信又ハ無線電話ニ依ル通信(特定人ニ宛ツルモノヲ除ク)ニ依

リ知得シタル船舶ノ遭難、委棄又ハ漂流ニ關スル左ノ事項ヲ和文電報ヲ以テ請求者ニ通知スルモノヲ謂フ

- 一、船名 必要アルトキハ船舶ノ種類國籍又ハ所有者名ヲ附記ス
- 二、災厄ノ日時 遭難ノ日時又ハ遭難、委棄若ハ漂流ノ事實ヲ知得シタル日時
- 三、船舶ノ位置
- 四、災厄ノ狀況 遭難、委棄又ハ漂流ノ別及其ノ狀況

第十九條 通過法又ハ信號法ニ關係ヲ有スル海上ノ船舶ハ特ニ指定シタル燈臺ニ接近シタルトキハ國旗又ハ信號符字ヲ掲クヘシ前條但書ニ依リ夜間通過ノ信號ヲ爲サントスルトキハ船舶所有者又ハ賃借人ハ特

- 一、船名 他ニ同一名稱ノ船舶アルトキハ無線電信ノ呼出符號又ハ信號符字ヲ添附スヘシ
- 二、國籍

ときには其の登記料として二圓(年額)を納付することを要する。

- 三、海難報の取扱を望む者は配達を受持つ電信局に對し豫め左記の事項を記載した請求書を差出し其の登記を受ければよい(一)船舶の名稱(二)船舶の國籍(三)船舶の所有者名(四)海難報發信無線電信局名請求者の住所氏名
- 四、海難報の取扱を受くる船舶は、種類國籍等の如何を問はず請求者の希望したる船舶に對して其の取扱をする
- 五、海難報を發信する沿岸の無線電信局は差向き左の十八ヶ局中より請求者に於て必要と認むるものを指定すればよいのであつて其の數には別段制限がない

海難報發信無線電信局名
 (内地) 落石、函館、銚子、若狭潮岬、下津井、角島、大潮崎
 (朝鮮) 京城、釜山、木浦、鎮南浦、清津
 (臺灣) 基隆、鶯鑾鼻、花蓮港、臺東
 (樺太) 大泊

三、船舶所有者名

四、發信電信局所名

五、請求者ノ住所氏名

第十九條ノ三 第十條ノ規定ハ海難報ニ之ヲ準用ス

第十九條ノ四 海難法ノ料金ハ電報ノ字數ニ應シ一般私報ノ料金ヲ課ス

前項ノ料金ハ配達ノ際受信者ヨリ之ヲ徴收ス

第十九條ノ五 電信局所ニ於テ第三條ノ二各號ノ事項中知得シ得サルモノアルトキハ當該事項ノ通報ヲ爲サス又ハ海難報ヲ發セサルコトアルヘシ

第二十一條 第四條第一項第九條又ハ第十九條ノ二ノ各號ニ掲クル事項ニ異動ヲ生シタルトキ又ハ船舶通報ノ請求者其ノ取扱ヲ罷メムトスルトキハ請求書ヲ差出シタル電信局所ニ其旨ヲ届出ツヘシ

(改正ノ要旨)
一、海難報ハ船舶ノ遭難(S・O・S)又は航行ノ安全(T・T・T)に關する通報により知りたる船舶の遭難委棄又は漂流の狀況及其の船名、日時位置を和文電報に依り請求者に通知する

二、海難報の料金は一般電報の私報の料金と同様字數に應じて徴收する、尙海難報の取扱を請求する

【法例拔萃】

船舶通報事務取扱燈臺

犬吠埼	下總國犬吠埼
稚内	北見國野寒岬
釧路	東京海灣釧路
金山	陸前國金華山ノ南東端
尻矢崎	津輕海峽ノ東口
神崎	對馬國南端
六連島	下關海峽西口六連島(夜間ハ取扱ハス)
佐多岬	大隅國南端小岩島
大角鼻	讚岐國小豆島ノ南東端大角鼻
絶影島	朝鮮絶影島(夜間ハ取扱ハス)
神威岬	後志國威岬(夜間ハ取扱ハス)
小青島	朝鮮黃道大青群島(夜間ハ取扱ハス)
潮岬	紀伊國潮岬
大瀬岬	五島列島福江島ノ南西端
日ノ御崎	紀伊水道東側日ノ御崎
西能登呂岬	樺太西能登呂岬
鷲鑿鼻	臺灣南端(夜間ハ取扱ハス)
神島	志摩國伊良湖水(夜間ハ取扱ハス)
神門島	道神島ノ北東端(夜間ハ取扱ハス)
	朝鮮全羅南道所安群島(夜間ハ取扱ハス)

信號所設置場所

遞信省告示ニ基キ船舶通航並ニ潮流ノ信號所ノ設置場所ハ左ノ如シ

設置場所	信號ノ種類
下關海峽部埼	船舶通航及潮流信號
臺場鼻	同
火ノ山下	船舶通過信號
赤阪	同
來島海峽中渡島	潮流信號
内海三原瀬戸大濱埼	船舶通航及潮流信號
高根島	同

開港港則

第一條 左ニ記載スル外國通商ヲ許シタル諸港ノ境界ハ左ノ如ク定ム(港ノ境界詳細ハ省略)

神戸、橫濱、新潟、夷港、大阪、長崎、函館、清水、武豊、名古屋、四日市、宇野、尾道系崎、今治、高知、宇部、下關、萩、門司、若松、博多、唐津、住ノ江、口ノ津、三池、三角、鹿兒島、嚴原、那覇、濱田、境、宮津、敦賀、七尾、伏木、船川、青森、釜石、糠釜、小樽、根室、釧路、室蘭、大泊、真岡

第二條 各船舶ハ入港スルニ當リ其國旗及信號符字ヲ

海商法 (明治四十四年五月) 法律第七三號

商法第五編拔萃

揭クヘシ定期郵便船ハ會社旗ヲ以テ信號符字ニ代用スルコトヲ得

右國旗及信號符字又ハ會社旗ハ船舶ノ着港ヲ港長ニ届出タル後ニアラサレハ之ヲ引下スヘカラス

着港届ハ日曜及大祭日ヲ除ク外二十四時間内ニ之ヲ差出スヘシ但シ着港届ヲ差出シタル後ニアラサレハ如何ナル船舶タリトモ稅關手續ヲ與ヘサルモノトス

第三條 各船長ハ其着港ニ際シ自由交通ノ許可ヲ受クルマテハ其船舶ト他ノ船舶或ハ陸地トノ間ニ於ケル一切ノ交通ヲ差止ムヘシ

第十一條 船舶カ港界内ニ於テ火ヲ失シタルトキハ救援ノ來ルマテ船鐘ヲ打鳴スヘシ且日出ト日没ノ間ニハNMノ信號ヲ掲ケ日没ト日出ノ間ニハ斷ニス紅燈ヲ上下スヘシ

警察官ノ救援ヲ要スルトキハ日出ト日没ノ間ニハGNノ信號ヲ掲ケ日没ト日出ノ間ニハ藍火若ハ閃火ヲ示スヘシ

第一章 船舶及ヒ船舶所有者

第五百三十八條 本法ニ於テ船舶トハ商行為ヲ爲ス目的ヲ以テ航海ノ用ニ供スルモノヲ謂フ

【法例拔萃】

第二章 第一節 船長

本編ノ規定ハ端舟其他機權ノミヲ以テ運轉シ又ハ主トシテ機權ヲ以テ運轉スル舟ニハ之ヲ適用セス

第五百四十條 船舶所有者ハ特別法ノ定ムル所ニ從ヒ登記ヲ爲シ且船舶國籍證書ヲ請受クルコトヲ要ス

前項ノ規定ハ總噸數二十噸未滿又ハ積石數二百石未滿ノ船舶ニハ之ヲ適用セス

第五百四十三條 差押又ハ假差押ハ發航ノ準備ヲ終リタル船舶ニ對シテハ之ヲ爲スコトヲ得ス但其船舶カ發航ヲ爲ス爲ニ生シタル債務ニ付テハ此限リニ在ラス

第五百五十七條 船舶ノ賃借人カ商行為ヲ爲ス目的ヲ以テ其船舶ヲ航海ノ用ニ供シタルトキハ其利用ニ關スル事項ニ付テハ第三者ニ對シテ船舶所有者ト同一ノ權利義務ヲ有ス

第五百五十八條 船長ハ其職務ヲ行フニ付注意ヲ怠ラサリシコトヲ證明スルニ非ラサレハ船舶所有者、備船者、荷送人其他ノ利害關係人ニ對シテ損害賠償ノ責ヲ免ル、コトヲ得ス

第五百六十四條 船長ハ航海ノ準備ヲ終リタルトキハ遅滞ナク發航ヲ爲シ且必要アル場合ヲ除ク外豫定ノ航路ヲ變更セスシテ到達港マテ航行スルコトヲ要ス

【法例抜萃】

第五百六十六條 船籍港外ニ於テハ船長ハ航海ノ爲ニ必要ナル一切ノ裁判上又ハ裁判外ノ行爲ヲ爲ス權限ヲ有ス

船籍港ニ於テハ船長ハ特ニ委任ヲ受ケタル場合ヲ除ク外海員ノ雇入及ヒ雇止ヲ爲ス權限ノミヲ有ス

船舶輸入許可制 (昭和八年五月) (逓信省令一八號)

逓信省令第十八號

船舶輸入許可規則左ノ通定ム

昭和八年五月二十四日

船舶輸入許可規則

第一條 船舶ヲ輸入又ハ移入セントスル者ハ當分ノ内逓信大臣ノ許可ヲ受ケヘシ但シ解體ノ爲ニスルモノニ付テハ此ノ限ニ在ラス

第二條 前條ノ許可ヲ受ケントスル者ハ當該船舶ニ付左ニ掲クル事項ヲ記載シタル申請書ヲ逓信大臣ニ提出スヘシ

- 一 種類及名稱
- 二 國籍及所有者
- 三 總噸數
- 四 機關ノ種類

五 速力

六 製造年月

七 製造者ノ氏名又ハ名稱

八 使用ノ目的

九 購入見込價格

十 輸入又ハ移入ノ豫定期日

十一 船舶ノ所在地

第三條 逓信大臣ハ第一條ノ許可ヲ爲スニ當リ條件ヲ附スルコトアルヘシ

第四條 第一條ノ許可ヲ受ケタル者船舶ヲ輸入又ハ移入シタルトキハ遲滞ナク其ノ賣却契約書寫ヲ添ヘ輸入又ハ移入年月日ヲ逓信大臣ニ届出ツヘシ

第五條 左ノ各號ノ一ニ該當スル者ハ三月以下ノ懲役又ハ百圓以下ノ罰金ニ處ス

一 第一條ノ許可ヲ受ケスシテ船舶ヲ輸入又ハ移入シタル者

二 第二條ノ申請書ニ虛偽ノ事實ヲ記載シタル者

三 第三條ノ許可ノ條件ニ違背シタル者

四 第四條ノ届出ヲ爲サス又ハ虛偽ノ届出ヲ爲シタル者

附 則

本令ハ公布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

船舶建造融資補給及損失

補償法

(昭和十四年四月) (法律第七一號)

第一條 政府ハ海運業ノ振興ヲ圖ル爲必要アリト認ムルトキハ船舶建造資金ノ融通ヲ爲ス金融機關ニ對シ補給金ヲ支給シ且融通ニ因リテ受ケタル損失ヲ補償スルノ契約ヲ爲スコトヲ得

前項ノ契約ハ之ニ基キ支給スベキ補給金ノ總額ガ帝國議會ノ協賛ヲ經タル金額ヲ超エザル範圍内ニ於テ之ヲ爲スコトヲ要ス

第二條 前條ノ契約ヲ爲スコトヲ得ル期間ハ昭和十四年度以降十年間トス

第三條 第一條ノ船舶建造資金及金融機關ノ範圍補給金支給ノ限度並ニ船舶建造資金ノ融通ヲ受クルコトヲ得ベキ者ノ範圍ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第四條 政府ハ第一條ノ契約ヲ爲サントスルトキハ金融機關ヲシテ船舶建造資金ノ融通ニ付左ノ各號ニ依ラシムルコトヲ要ス

一 融通資金ノ償還方法ハ十五年以内ノ年賦償還ニ依ルコト但シ其ノ期間内ニ於テ二年以内ノ据置期

間ヲ定メ得ルコト

二 融通資金ニ依リテ建造セラレル船舶ニ第一順位ノ抵當權ヲ設定スルコト但シ船舶建造中ニ在リテハ之ニ代ヘテ一時他ノ船舶其ノ他ノ物件ヲ擔保ト爲シ得ルコト

三 資金融通ノ限度ハ建造セラレル船舶ノ擔保價格ヲ超エザルコト但シ政府ノ認可ヲ受ケ其ノ擔保不足分ニ付他ノ船舶其ノ他ノ物件ヲ擔保ト爲シタルトキハ此ノ限ニ在ラザルコト

四 船舶ノ擔保價格ハ當該船舶ノ價格ノ三分二又ハ保險金額ノ五分ノ四ノ中其ノ低キモノニ依ルコト

五 貸付利率ハ勅令ノ定ムル率ニ依ルコト

第五條 第一條ノ規約ニ基ク政府ノ損失補償ハ金融機關ガ融通ニ因リテ受ケタル損失補償ハ金融機關ガ融通ニ因リテ受ケタル損失ノ百分ノ七十トス

前項ノ損失ヲ決定スル基準ハ政府之ヲ定ム

第一項ノ損失及其ノ額ハ船舶融資損失審査會之ヲ決定ス

船舶融資損失審査會ニ關スル規程ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

【法例抜萃】

【法 例 抜 萃】

第六條 金融機關ハ損失補償ヲ受ケタル後ト雖モ其ノ債權ヲ保有シ且之ヲ取立ツルコトヲ要ス
金融機關ハ前項ノ取立ニ依リテ得タル金額ヨリ債權行使ノ爲要シタル費用ヲ控除シ其ノ殘額ノ百分ノ七十ニ相當スル金額ヲ政府ニ納付スベシ

海運組合法 (昭和十四年四月) (法律第六九號)

第一條 本法ニ於テ海運業トハ左ニ掲グル事業ヲ謂フ

一 船舶ニ依リ人又ハ物ヲ運送スル事業

二 船舶ノ貨渡期間儲蓄ヲ含ムヲ爲ス事業

三 船舶ニ依ル人若ハ物ノ運送ニ關スル仲立業又ハ船舶ノ貨渡(期間儲蓄ヲ含ム)若ハ賣買ニ關スル仲立業

前項ノ船舶ニハ官廳又ハ公署ノ所有ニ屬スル船舶漁船其ノ他勅令ヲ以テ定ムル船舶ヲ包含セズ

第二條 海運業者ハ其ノ事業ノ健全ナル發達ヲ圖ル爲メ海運組合ヲ設立スルコトヲ得

海運組合ハ法人トス

第三條 海運組合ノ組員タルコトヲ得ル海運業者ハ内地ニ住所又ハ本店若ハ主タル事務所ヲ有スル者トス

必要ナル事項ヲ定メ役員ヲ選任シ政府ノ認可ヲ受ケベシ

組合ノ設立ニ付組員タルベキ資格ヲ有スル者ノ三分ノ二以上ノ同意ヲ得ルコト能ハザル場合ト雖モ特別ノ事由アルトキハ政府ノ認可ヲ受ケ創立總會ヲ開クコトヲ得

第九條 海運業ノ統制ヲ圖ル爲メ必要アリト認ムルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ政府ハ豫メ組員タルベキ資格ヲ定メ其ノ資格ヲ有スル者ニ對シ海運組合ノ設立ヲ命ズルコトヲ得前項ノ規定ニ依リ海運組合ノ設立ヲ命ゼラレタルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ創立總會ヲ開キ定款其ノ他必要ナル事項ヲ定メ役員ヲ選任シ政府ノ指定スル期限迄ニ設立ノ認可ヲ申請スベシ

前項ノ創立總會ニ於ケル議決及役員ノ選任ハ出席者ノ三分ノ二以上ノ同意ヲ以テ之ヲ爲ス

第十二條 海運組合ハ設立ノ認可アリタル時又ハ前條第二項ノ規定ニ依リ定款ノ作成アリタル時成立ス

第十二條 第九條第一項又ハ第十條第二項ノ規定ニ依ル海運組合成立シタルトキハ組員タルベキ資格ヲ

ス

海運組合ハ前項ノ規定ニ拘ラズ政府ノ認可ヲ受ケ外地ニ住所又ハ本店若ハ主タル事務所ヲ有スル海運業者ヲ組員ト爲スコトヲ得

第四條 海運組合ハ左ノ事業ヲ行フコトヲ得

一 組員ノ事業ノ爲ニスル共同施設

二 組員間ニ於ケル事業ノ統制

三 組員間ニ於ケル事業ニ關スル紛争ノ解決ノ斡旋

四 組員ノ事業ニ關スル證明及鑑定

五 組員ノ事業ニ關スル指導、研究及調査

六 前各號ニ掲グルモノノ外組合ノ目的ヲ達スルニ必要ナル事業

海運組合ハ營利ヲ目的トシテ其ノ業ヲ行フコトヲ得ズ

第五條 海運組合ハ定款ノ定ムル所ニ依リ其ノ組員ニ對シ經費ヲ分賦シ過意金ヲ課スルコトヲ得

第六條 海運組合ヲ設立セントスルトキハ勅令ノ定ムル所ニ依リ其ノ組合ノ組員タルベキ資格ヲ有スル者ノ三分ノ二以上ヲ以テ創立總會ヲ開キ定款其ノ他

有スル者ハ其ノ組合ノ組員トス

第十三條 政府第十條第二項ノ規定ニ依リ定款ヲ作成シタルトキハ海運組合ノ理事及監事ヲ命ズ

前項ノ理事ハ運滞ナク組員總會ヲ召集スベシ

前項ノ總會ニ於テハ組合設立當時ノ收支豫算及經費ノ分賦收入方法ヲ議決スベシ

第十四條 政府ハ海運業ノ統制ヲ圖ル爲メ必要アリト認ムルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ組員ニ非ズシテ組員タル資格ヲ有スル者ヲシテ海運組合ノ組員タラシムルコトヲ得

第十五條 海運組合ノ定款ニハ左ノ事項ヲ記載スベシ

一 目的

二 名稱

三 事務所ノ所在地

四 組員タル資格ニ關スル規定

五 組員ノ加入及脱退ニ關スル規定

六 役員ニ附スル規定

七 事業ノ執行ニ關スル規定

八 會議ニ關スル規定

九 組員ノ權利義務及經費ノ分擔ニ關スル規定

【法 例 抜 萃】

【法例 拔萃】

十 會計及財産ニ關スル規定

十一 存立ノ期間又ハ解散ノ事由ヲ定メタルトキハ其ノ期間又ハ事由

第十六條 海運組合ニハ理事及監事ヲ置クベシ

理事及監事ノ選任ハ政府ノ認可ヲ受クルニ非ザレバ其ノ効力ヲ生セズ理事ハ組合ノ業務ニ付組合ヲ代表ス監事ハ組合ノ業務ヲ監督ス

理事ト監事トハ相兼ヌルコトヲ得ズ組合ト理事ト利益相反スル事項ニ付テハ監事組合ヲ代表ス

理事缺ケタルトキハ監事其ノ職務ヲ行フ但シ其ノ期間ハ三月ヲ超ユルコトヲ得ズ

理事ノ職務ヲ行フ者ナキトキハ政府ハ假理事ヲ選任シ理事ノ職務ヲ行ハシムルコトヲ得

第一項ノ規定ニ依リ役員ノ外定款ノ定ムル所ニ依リ他ノ役員ヲ置クコトヲ得

第十八條 組合員ハ總會ニ於テ各一個ノ議決權ヲ有ス但シ定款ノ定ムル所ニ依リ一人ニ付二個以上ノ議決權ヲ有セシムルコトヲ得

第二十一條 海運業ノ經營ニ關スル弊害ヲ豫防シ若ハ矯正スル爲メ又ハ其ノ健全ナル發達ヲ圖ル爲メ必要アリ

ト認ムルトキハ政府ハ海運組合ニ對シ必要ナル事業ヲ行フベキコトヲ命ズルコトヲ得

第二十五條 海運組合ハ左ノ事由ニ因リテ解散ス

一 存立ノ期間ノ滿了其ノ他定款ニ定メタル事由ノ發生

二 總會ノ決議

三 破産

四 政府ノ解散命令

第二十六條 海運組合ハ其ノ共同ノ目的ヲ達スル爲メ海運組合聯合會ヲ設立スルコトヲ得

海運組合聯合會ハ他ノ海運組合聯合會又ハ海運組合ト其ノ共同ノ目的ヲ達スル爲メ更ニ海運組合聯合會ヲ設立スルコトヲ得

海運組合聯合會ハ法人トス

第三十條 海運組合及海運組合聯合會ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ登記ヲ爲スコトヲ要ス

前項ノ規定ニ依リ登記スベキ事項ハ登記ノ後ニ非ザレバ之ヲ以テ第三者ニ對抗スルコトヲ得ズ

(罰則規定ハ省略)

造船事業法

(昭和十四年四月法律第七〇號)

第一條 本法ニ於テ造船事業トハ命令ノ定ムル設備ヲ備フル者ノ爲メ船舶ノ製造又ハ修繕ノ事業ヲ謂フ前項ノ事業ヲ營ム者ノ爲メ船體船舶用機關若ハ機裝品又ハ其ノ部分品若ハ附屬品ノ製造又ハ修繕ハ之ヲ其ノ事業ノ一部ト看做ス

第二條 造船事業ヲ營マントスル者ハ政府ノ許可ヲ受クベシ

第三條 前條ノ許可ヲ受クルコトヲ得ベキ者ハ帝國法令ニ依リ設立シタル株式會社又ハ有限會社ニシテ其ノ株主又ハ社員ノ半数以上取締役半数以上資本ノ半額以上及議決權ノ過半数ガ帝國臣民又ハ帝國法令ニ依リ設立シタル法人ニ屬スルモノニ限ル前項ノ法人ハ其ノ社員株主若ハ業務ヲ執行スル役國ノ半数以上又ハ資本ノ半額以上若ハ議決權ノ過半数ガ外國人又ハ外國法人ニ屬セザルモノナルコトヲ要ス

前條ノ許可ヲ受ケタル者前二項ノ規定ニ該當セザルニ至リタルトキハ許可ハ其ノ效力ヲ失フ

第五條 造船會社其ノ事業ノ全部又ハ一部ヲ讓渡シ廢

止シ、又ハ休止セントスルトキハ命令ノ定ムル所ニ依リ政府ノ許可ヲ受クベシ

造船會社ノ合併又ハ解散ノ決議ハ命令ノ定ムル所ニ依リ政府ノ認可ヲ受クルニ非ザレバ其ノ效力ヲ生ゼズ

第六條 造船事業ハ土地收用法第二條ノ土地ヲ收用又ハ使用スルコトヲ得ル事業トシ同法ヲ適用ス

第七條 造船會社ハ其ノ事業ニ屬スル設備ノ償却ニ充ツル爲メ勅令ノ定ムル所ニ依リ毎決算期ノ利益ノ一部ヲ積立ツベシ

第八條 株式會社タル造船會社ハ政府ノ認可ヲ受ケ其ノ事業ニ屬スル設備ノ費用ニ充ツル爲メ商法ニ規定スル制限ヲ超エテ社債ヲ募集スルコトヲ得但シ社債ノ總額ハ拂込ミタル株金額ノ二倍ヲ超ユルコトヲ得ズ

第九條 造船會社本邦ニ於テ未ダ製造セラレタルコトナキ船體船舶用機關若ハ機裝品若ハ附屬品ノ製造ヲ爲ス場合ニ於テハ政府ハ命令ノ定ムル所ニ依リ豫算ノ範圍内ニ於テ之ニ獎勵金ヲ交付スルコトヲ得

第十條 政府ハ造船會社ニ對シ命令ノ定ムル所ニ依リ船體、船舶用機關若ハ機裝品又ハ其ノ部分品若ハ附

【法例 拔萃】

【法例抜萃】

屬品ニハ本邦ニ於テ製造セラレタル物ヲ使用スベキコトヲ命ズルコトヲ得

第十一條 政府ハ造船事業ノ維持ヲ圖ル爲必要アリト認ムルトキハ船舶ノ製造ヲ爲ス造船會社又ハ船舶ノ製造ノ注文ヲ爲ス者ニ對シ命令ノ定ムル所ニ依リ豫算ノ範圍内ニ於テ助成金ヲ交付スルコトヲ得

第十二條 政府ハ船體船舶用機關若ハ艤裝品又ハ其ノ部分品若ハ附屬品ニ付其ノ規格ヲ定ムルコトヲ得船舶及船舶用材料ニ付亦同ジ

第十三條 政府ハ造船會社ニ對シ其ノ製造セントスル船舶ニ付命令ノ定ムル推進性能試験ヲ受クベキコトヲ命ズルコトヲ得

第十四條 政府ハ公益上必要アリト認ムルトキハ造船會社ニ對シ船舶、船體、船舶用機關若ハ艤裝品又ハ其ノ部分品若ハ附屬品ニ付製造若ハ販賣ノ價格又ハ修繕料ノ變更ヲ命ジ又ハ此等ノ物ノ供給ニ關シ必要

ナル事項ヲ命ズルコトヲ得

第十五條 政府ハ公益上必要アリト認ムルトキハ造船會社ニ對シ左ノ各號ニ掲グル事項ヲ命ズルコトヲ得

- 一 設備ノ新設、増設又ハ改良
- 二 政府ノ指定スル船舶、船體、船舶用機關若ハ艤裝品又ハ其ノ部分品若ハ附屬品ノ製造又ハ修繕
- 三 船舶ニ關スル特殊事項ノ研究又ハ特殊設備ノ施設

第十七條 造船會社ハ其ノ事業ノ改良發達ヲ圖ル爲造船會社ヲ設立スルコトヲ得

第十八條 造船會社ハ左ノ事業ヲ行フコトヲ得

- 一 組合員ノ事業ニ必要ナル物ノ取得保有及供給並ニ組合員ノ事業ノ爲ニスル共同施設
 - 二 組合員間ニ於ケル事業ノ統制
 - 三 組合員ノ事業ニ關スル指導研究及調査
 - 四 前各號ニ掲グルモノノ外組合ノ目的ヲ達成スルニ必要ナル事業
- 造船會社ハ營利ヲ目的トシテ其ノ事業ヲ行フコトヲ得

第十九條 造船組合ハ定款ノ定ムル所ニ依リ其ノ組合員ニ對シ經費ヲ分賦シ過急金ヲ課スルコトヲ得

第二十一條 造船組合ノ定款ニハ左ノ事項ヲ記載スベシ

- 一 目的
 - 二 名稱
 - 三 地區
 - 四 事務所ノ所在地
 - 五 組合員タル資格ニ關スル規定
 - 六 組合員ノ加入及脱退ニ關スル規定
 - 七 役員ニ關スル規定
 - 八 事業ノ執行ニ關スル規定
 - 九 會議ニ關スル規定
 - 十 組合員ノ出資及責任ニ關スル規定
 - 十一 組合員ノ權利義務及經費ノ分擔ニ關スル規定
 - 十二 會計及財産ニ關スル規定
 - 十三 存立ノ期間又ハ解散ノ事由定メタルトキハ其ノ期間又ハ事由
 - 第二十二條 造船組合ニハ理事及監事ヲ置クベシ
- 理事ハ組合ノ業務ニ付組合ヲ代表ス監事ハ組合ノ業

【法例抜萃】

務ヲ監査ス

理事ト監事トハ相兼ヌルコトヲ得ズ組合ト理事ト利益相反スル事項ニ付テハ監事組合ヲ代表ス

理事缺ケタルトキハ監事其ノ職務ヲ行フ但シ其ノ期間ハ三月ヲ超ユルコトヲ得ズ理事ノ職務ヲ行フ者ナキトキハ政府ハ假理事ヲ選任シ理事ノ職務ヲ行ハシムルコトヲ得

第二十三條 左ニ掲グル事項ハ總會ノ議決ヲ經ベシ

- 一 定款ノ變更
 - 二 收支豫算及經費ノ分賦收入方法
 - 三 業務報告及收入決算ノ承認
 - 四 第二十八條第一項ノ規程ノ制定及變更
 - 五 造船組合聯合會ノ設立、加入及脱退
 - 六 役員ノ選任及解任
 - 七 合併及解散
- 前項第一號、第四號、第六號及第七號ニ掲グル事項ノ決議ハ政府ノ認可ヲ受クルニ非ザレバ其ノ效力ヲ生ゼズ

【法例抜萃】

第二十四條 組合員ハ總會ニ於テ各一個ノ議決權ヲ有ス但シ定款ノ定ムル所ニ依リ一人ニ付二個以上ノ議決權ヲ有セシムルコトヲ得

第二十六條 組合員ハ出資一口以上ヲ有スベシ組合員ノ有スベキ出資口數ハ五十口ヲ超ユルコトヲ得ズ但シ特別ノ事由アルトキハ定款ノ定ムル所ニ依リ之ヲ増加スルコトヲ得

第二十七條 組合員ノ責任ハ第十九條ノ規定ニ依ル費負擔ノ外其ノ出資額ヲ限度トス

第三十二條 造船組合ノ事業ノ繼續困難ナリト認ムルトキ又ハ組合ノ行爲ガ法令定款若ハ政府ノ命令ニ違反ルトキ若ハ公益ヲ害シ若ハ害スルノ虞アリト認ムルトキハ政府ハ左ノ處分ヲ爲スコトヲ得

- 一 總會ノ決議ノ取消
- 二 役員ノ解任
- 三 事業ノ停止
- 四 解散

第三十三條 造船組合ハ左ノ事由ニ因リテ解散ス

- 一 存立ノ期間ノ滿了其ノ他定款ニ定メタル事由ノ發生

- 二 總會ノ決議
- 三 合併
- 四 破産
- 五 政府ノ解散命令

第三十四條 造船組合ハ其ノ共同ノ目的ヲ達スル爲メ造船組合聯合會ヲ設立スルコトヲ得

造船組合聯合會ハ他ノ造船組合聯合會又ハ造船組合ト其ノ共同ノ目的ヲ達スル爲メ更ニ造船組合聯合會ヲ設立スルコトヲ得

造船組合聯合會ハ法人トス

第四十二條 本法ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ船舶、船舶用機關又ハ鐵製品ノ製造又ハ修繕ヲ爲ス事業ニシテ第一條ノ造船事業ニ屬セザルモノニ付之ヲ準用ス

第四十三條 第二條ノ規定ニ違反シ許可ヲ受ケズシテ造船事業ヲ營ミタル者ハ五千圓以下ノ罰金ニ處ス

第四十四條 造船會社左ノ各號ノ一ニ該當スルトキハ二千圓以下ノ罰金ニ處ス

- 一 第五條第一項ノ規定ニ違反シ事業ヲ讓渡シ、廢止シ又ハ休止シタルトキ
- 二 第十條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シ本邦ニ於テ製

造セラレタルニ非ザル物ヲ使用シタルトキ

- 三 第十二條第二項ノ規定ニ違反シ規格ニ適合セザルモノヲ製造シ又ハ船舶ニ使用シタルトキ
- 四 第十四條又ハ第十五條第一項ノ規定ニ依ル命令ニ違反シタルトキ
- 五 第三十條ノ規定ニ依ル命令ニ違反シ組合ノ統制ニ從ハザルトキ

船員保險法 (昭和十四年四月法律第七三號)

第一章 總 則

第一條 船員保險ニ於テハ被保險者又ハ被保險者タリシ者ノ疾病、負傷、老齡、廢疾、脫退又ハ死亡ニ關シ保險給付ヲ爲スモノトス

第二條 船員保險ハ政府之ヲ管掌ス

第三條 本邦ニ於テ報酬ト稱スルハ船員カ職務執行ノ對價トシテ船舶所有者ヨリ受クル給料及之ニ準スベキモノヲ謂フ

給料ニ準ズベキモノノ範圍及評價ニ關シテハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

【法例抜萃】

第四條 報酬ノ額ニ基キ保險料又ハ保險給付ノ額ヲ定ムル場合ニ於テハ標準報酬ニ依リ之ヲ算定ス

標準報酬ニ關スル事項ハ勅令ヲ以テ之ヲ定ム

第五條 保險料其ノ他本法ニ依ル徵收金ヲ徵收シ又ハ其ノ還付ヲ受クル權利及療養費、傷病手當金、廢疾手當金又ハ死亡手當金ヲ受クル權利ハ一年ヲ經過シタルトキ、養老年金、廢疾年金、脫退手當金又ハ第三十六條、第三十七條、第四十二條若ハ第四十九條ノ規定ニ依ル一時金ヲ受クル權利ハ五年ヲ經過シタルトキハ時効ニ因リテ消滅ス

第十一條 船舶カ流失又ハ沈没シタル際現ニ其ノ船舶ニ乗組ム被保險者又ハ其ノ船舶ニ乗組中中被保險者ノ資格ヲ喪失シ引續キ船舶内ニ在ル者ガ滅失又ハ沈没ノ日ヨリ三月間其ノ生命分明ナラザルトキハ本法ノ適用ニ付テハ其ノ期間滿了ノ日ニ死亡シタルモノト推定ス

船舶ノ存否カ一月間分明ナラザルトキハ船舶ハ滅失シタルモノト推定ス

第一項ノ規定ハ被保險者又ハ船舶ニ乗組中中被保險者ノ資格ヲ喪失シ引續キ船舶内ニ在ル者カ船舶航行中

【法例抜萃】

行方不明ト爲リタル場合ニ於テ三月間生死分明ナラザルトキニ之ヲ準用ス

第十二條 保険料ヲ滞納スル者アルトキハ行政官廳ハ期限ヲ指定シテ之ヲ督促スベシ

第二章 被保險者

第十七條 船員法第一條ニ規定スル帝國臣民タル船員ニシテ本法施行地ニ船籍港ヲ定ムル船舶ニ乗組ムモノハ船員保險ノ被保險者トス但シ左ニ掲グル者ハ此ノ限ニ在ラズ

一 船舶所有者ニ雇傭セラレザル者

二 官吏又ハ待遇官吏(俸給料ヲ受ケザル者ヲ除ク)

三 前二號ニ掲グル者ノ外勅令ヲ以テ指定スル者

第十八條 被保險者ハ船舶ニ乗組ミタル日、前條各號ノ規定ニ該當セザルニ至リタル日又ハ日本ノ國籍ヲ取得シタル日ヨリ其ノ資格ヲ取得ス

第十九條 被保險者ハ死亡シタル日、船舶ニ乗組マザルニ至リタル日、第十七條各號ノ規定ノ一ニ該當スルニ至リタル日又ハ日本ノ國籍ヲ失ヒタル日ノ翌日

ヨリ其ノ資格ヲ喪失ス但シ其ノ事實アリタル日ニ更ニ前條ノ規定ニ該當スルニ至リタルトキハ其ノ日ヨリ其ノ資格ヲ喪失ス

第二十條 十年以上十五年未満被保險者タリシ者ガ被保險者タラザルニ至リタル場合ニ於テハ勅令ノ定ムル所ニ依リ繼續シテ被保險者ト爲ルコトヲ得但シ其ノ者ガ日本ノ國籍ヲ失ヒタルトキハ此ノ限りニ在ラズ

前項ノ規定ニ依ル被保險者ニ對シテハ老齡又ハ脱退ニ關スル保險給付ニ限り之ヲ爲スモノトス

第三章 保險給付

第一節 總則

第二十二條 被保險者タリシ期間ハ被保險者ノ資格ヲ取得シタル月ヨリ之ヲ起算シ其ノ資格ヲ喪失シタル月ノ前月ヲ以テ終ル但シ十六日以後ニ於テ被保險者ノ資格ヲ取得シタルトキハ其ノ月ハ半月トシテ之ヲ計算ス

十六日以後ニ於テ被保險者ノ資格ヲ喪失シタルトキハ前項ノ規定ニ拘ラズ其ノ月ハ半月トシテ之ヲ被保

險者タリシ期間ニ加算ス

被保險者ノ資格ヲ喪失シタル後更ニ其ノ資格ヲ取得シタル者ニ對シテ保險給付ヲ爲ス場合ニ於テハ前後ノ被保險者タリシ期間ハ之ヲ合算ス但シ脱退手當金ノ支給ヲ受ケタル場合ニ於テハ其ノ計算ノ基礎トナリタル期間ハ之ヲ合算セズ

第二十四條 養老年金及癡疾年金ノ支給ハ之ヲ支給スベキ事由ノ生ジタル月ノ翌月ヨリ之ヲ始メ權利消滅ノ月ヲ以テ終ル

第二節 療養ノ給付又傷病手當

第二十八條 被保險者又ハ被保險者タリシ者ノ疾病又ハ負傷ニ關シテハ勅令ノ定ムル所ニ依リ療養ノ給付ヲ爲ス但シ被保險者ノ資格喪失前ノ疾病又ハ負傷ニ因リ發シタル疾病ヲ除クノ外被保險者ノ資格喪失後ニ發シタル疾病又ハ負傷ニ關シテハ此ノ限ニ在ラズ

前項ノ規定ハ報酬年額千八百圓ヲ超ユル船舶職員、被保險者ノ資格喪失當時報酬年額千八百圓ヲ超ユル船舶職員タリシ者及勅令ヲ以テ指定スル者ノ疾病又ハ負傷ニハ之ヲ適用セズ第一項ノ場合ニ於テ療養上必要アリト認ムルトキハ被保險者又ハ被保險者タリ

【法例抜萃】

シ者ヲ診療所ニ收容スルコトヲ得

第三節 養老年金

第三十四條 十五年以上被保險者タリシ者ガ其ノ資格ヲ喪失シタル後五十歳ヲ超エタルトキ又ハ五十歳ヲ超エ其ノ資格ヲ喪失シタルトキハ其ノ者ノ死亡ニ至ル迄養老年金ヲ支給ス

第三十五條 養老年金ノ額ハ被保險者タリシ期間十五年以上十六年未満ニ對シ被保險者タリシ全期間ノ平均報酬年額ノ百分ノ二十五ニ相當スル金額トシ被保險者タリシ期間十五年以上一年ヲ増ス毎ニ其ノ一年ニ對シ被保險者タリシ全期間ノ報酬年額ノ百分ノ一ニ相當スル金額ヲ加ヘタル金額トス

被保險者タリシ期間四十年ヲ超ユルトキハ支給スベキ養老年金ノ額ハ之ヲ被保險者タリシ期間四十年トシテ計算ス

第四節 癡疾年金及癡疾手當金

第三十六條 養老年金ノ支給ヲ受クル者ガ死亡シタル場合ニ於テ既ニ支給ヲ受ケタル養老年金ノ總額カ養老年金ノ五分分ニ相當スル金額ニ滿タザルトキハ其ノ差額ヲ一時金トシテ其ノ遺族ニ支給ス

【法例抜萃】

第四十條 被保險者ノ資格喪失前六年間ニ三年以上被保險者タリシ者ノ資格喪失前ニ發シタル疾病又ハ負傷及之ニ因リ發シタル疾病ガ勅令ノ定ムル期間内ニ治愈シタル場合ハ治愈セザルモ其ノ期間ヲ經過シタル場合ニ於テ勅令ノ定ムル程度ノ癡疾ノ状態ニ在ル者ニハ其ノ程度ニ應ジ其ノ者ノ死亡ニ至ル迄癡疾年金ヲ支給シ又ハ一時金トシテ癡疾手當金ヲ支給ス

第四十一條 癡疾年金ノ額ハ被保險者タリシ全期間ノ平均報酬額ノ百分ノ二十五ニ相當スル金額トシ被保險者タリシ期間十五年以上二年ヲ増ス毎ニ其ノ一年ニ對シ被保險者タリシ全期間ノ平均報酬額ノ百分ノ一ニ相當スル金額ヲ加ヘタル金額トス

第三十五條第二項ノ規定ハ前項ノ場合ニ之ヲ準用ス癡疾手當金ノ額ハ被保險者タリシ全期間ノ平均報酬額ノ七月分ニ相當スル金額トス

第四十二條 癡疾年金ノ支給ヲ受クル者ガ死亡シタル場合ニ於テハ左ノ區別ニ依ル金額ヲ一時金トシテ其ノ遺族ニ支給ス

一 被保險者タリシ期間ガ十五年未滿ナル場合ニ於テ既ニ支給ヲ受ケタル癡疾年金ノ總額ガ被保險者

ノ資格喪失ノ際支給ヲ受ケタルコトヲ得ベカリシ脱退手當金及被保險者タリシ全期間ノ平均報酬月額ノ七月分ノ合算額(被保險者タリシ全期間ノ平均報酬月額ノ十三月分ヲ超ユルトキハ十三月分ニ止ム)ニ相當スル金額ニ滿タザルトキハ其ノ差額

二 被保險者タリシ期間ガ十五年以上ナル場合ニ於テ既ニ支給ヲ受ケタル癡疾年金ノ總額ガ癡疾年金ノ五分分ニ相當金額ニ滿タザルトキハ其ノ差額

第五節 脱退手當金

第四十六條 三年以上十五年未滿被保險者タリシ者ガ死亡シタルトキ又ハ其ノ資格ヲ喪失シタル後更ニ被保險者ト爲ルコトナクシテ一年六月ヲ經過シタルトキハ脱退手當金ヲ支給ス但シ其ノ者ガ癡疾手當金ヲ受ケタル權利ヲ有スルトキハ一年六月ヲ經過セザル場合ト雖モ之ヲ支給ス

第四十七條 脱退手當金ノ額ハ左ノ區別ニ依ル但シ癡疾手當金ノ支給ヲ受ケタル者ニ支給スベキ額ハ癡疾手當金ノ額ト合算シテ被保險者タリシ全期間ノ平均報酬月額ノ十三月分ニ相當スル金額ヲ超ユルトコトヲ得ズ

一 被保險者タリシ期間三年以上四年未滿ナル者ニ對シテハ被保險者タリシ全期間ノ平均報酬月額ノ一月半分ニ相當スル金額

二 被保險者タリシ期間四年以上九年未滿ナル者ニ對シテハ其ノ期間三年以上一年ヲ増ス毎ニ前號ノ金額ニ被保險者タリシ全期間ノ平均報酬月額ノ半月分ニ相當スル金額ヲ加ヘタル金額

三 被保險者タリシ期間九年以上ナル者ニ對シテハ其ノ期間八年以上一年ヲ増ス毎ニ前號ノ規定ニ依リ其ノ期間八年以上九年未滿ノ者ノ支給ヲ受クベキ金額ニ被保險者タリシ全期間ノ平均報酬月額ノ一月分ニ相當スル金額ヲ加ヘタル金額

第四十八條 癡疾年金ヲ受ケル權利ヲ有スル者ニハ脱退手當金ヲ支給セズ

第七節 保險給付ノ制限

第五十一條 被保險者又ハ被保險者タリシ者ガ自己ノ故意ノ犯罪行爲ニ因リ又ハ故意ニ事故ヲ生ゼシメタルトキハ療養ノ給付又ハ傷病手當金癡疾年金癡疾手當金若ハ死亡手當金ノ支給ヲ爲サズ

第三十六條、第三十七條若ハ第四十二條ノ規定ニ依

ル一時金又ハ死亡手當金ノ支給ヲ受クベキ者ガ被保險者又ハ被保險者タリシ者ヲ故意ニ死ニ致シタルトキハ其ノ者ニ對シテハ支給ヲ爲サズ此ノ場合ニ於テ後順位者アルトキハ其ノ者ニ支給ヲ爲ス

第五十二條 被保險者又ハ被保險者タリシ者ガ闘争、泥酔若ハ著シキ不行跡ニ因リ、故意ニ危害豫防ニ關スル業務上ノ監督者ノ指揮ニ從ハザルニ因リ又ハ正當ノ理由ナクシテ療養ニ關スル指揮ニ從ハザルニ因リ事故ヲ生ゼシメタルトキハ傷病手當金、癡疾年金又ハ癡疾年金ノ全部又ハ部ヲ支給セザルコトヲ得

第五十三條 被保險者又ハ被保險者タリシ者ガ左ノ各號ノ一ニ該當スル場合ニ於テハ其ノ期間療養ノ給付又ハ傷病手當金ノ支給ヲ爲サズ但シ命令ヲ以テ定ムル場合ハ此ノ限ニ在ラズ

一 陸海軍ニ徵集又ハ召集セラレタルトキ

二 本法施行地外ニ在ルトキ

三 船舶内ニ在ルトキ

四 矯正院其ノ他之ニ準ズベキモノニ入院セシメラレタルトキ

五 監獄、留置場又ハ勞務場ニ拘禁又ハ留置セラレ

【法例抜萃】

【法 例 抜 萃】

タルトキ

六 健康保険又ハ職員健康保険ニ於テ之ニ相當スル
保険給付ヲ受クルトキ

第四章 費用ノ負擔

第五十八條 國庫ハ療養ノ給付及傷病手當金ヲ除クノ
外保險給付ニ要スル費用ノ五分ノ一ヲ負擔ス

國庫ハ前項ニ規定スル費用ノ外毎年度豫算ノ範圍内
ニ於テ船員保險事業ノ事務ノ執行ニ要スル費用ヲ負
擔ス

第五十九條 政府ハ船員保險事業ニ要スル費用ニ充ツ
ル爲保險料ヲ徵收ス保險料ノ算定ニ關スル事項ハ勅
令ヲ以テ之ヲ定ム

第六十條 被保險者及被保險者ヲ雇傭スル船舶所有者
ハ各保險料額ノ二分ノ一ヲ負擔ス但シ第二十條ノ規
定ニ依ル被保險者ハ其ノ全額ヲ負擔ス

第六十一條 船舶所有者ハ其ノ雇傭スル被保險者ノ負
擔スベキ保險料ヲ納付スル義務ヲ負フ但シ第二十條
ノ規定ニ依ル被保險者ノ負擔スル保險料ニ付テハ此
ノ限ニ在ラズ

第六十二條 船舶所有者ハ勅令ノ定ムル所ニ依リ前條
ノ規定ニ依リ納付スベキ保險料ヲ被保險者ニ支拂フ
ベキ報酬ヨリ控除スルコトヲ得

貿易及荷動

【貿易及荷動】

輸出入重要品累年比較 (單位千圓)

品名	輸出			輸入		
	昭和十一年	昭和十二年	昭和十三年	昭和十一年	昭和十二年	昭和十三年
生糸	三九二,八〇九	四〇七,一八	三六四,一二四	二九,一七三	四四,八〇三	一七,八八
綿織物	三六,三四五	五〇,九〇六	三九,三五五	八五〇,四五二	八五一,一六三	四三六,八三四
大小製品	四八三,五九一	五七三,〇六五	四〇四,三〇〇	二〇〇,八九八	二九八,四〇四	九四,四〇六
石炭	四九,九九九	六〇,七二三	四〇,八八八	二〇,九二八	一八,八〇六	一八,八〇六
精糖	四,二四六	九,九二七	一〇,一四七	八二,六一〇	九三,五四七	一〇二,〇七六
製茶	二〇,九九七	一八,五七七	二二,六五四	五,〇九八	四,〇三三	二,八〇八
陶器	一三,一三〇	二二,一八一	一三,〇六三	九,六六五	九,二九二	二,七二四
木器	四三,一九二	五五,九七一	四〇,四七七	三三,一九九	二九,六〇四	九,五五七
絹織物	二二,七〇三	三三,四二二	二五,四二二	五五,五四八	六四,八八七	二八,一七八
水産物	六八,〇二七	七三,三六六	九一,三五三	一,八七三	一,六〇五	一,六〇五
雜貨	二二,二二六	二二,九九六	二二,九九三	五〇,八八七	五九,三三四	六七,二二七
豆類	七二,〇七七	八六,九九五	九三,八一九	三三,七九〇	四〇,二二〇	六〇,一一二
紙類	二七,五五五	三三,七〇八	三三,二二七	七二,九九七	九九,二二八	一一,三七〇
硝子及製品	二五,六二七	三三,七二二	三三,八八六	四四,八七三	四三,六二二	四〇,九九五
小麥粉	一七,六三三	三〇,七四六	六〇,七二五	三三,三〇一	三三,三〇一	三三,三〇一
鐵製品	四〇,三〇一	五四,一六六	五三,三三〇	二九,八五一	四〇,九九五	五二,〇九一
鐵製器具	三六,四九九	四二,二九九	四二,九九二	二九,八五一	三〇,八〇〇	一九,二八八
機械類	八二,〇五四	一〇九,八八一	一五六,四七五	八,七二四	一〇,六五三	八,九三三

對外國別貿易表 (單位千圓)

國別	昭和九年		昭和拾年		昭和十一年		昭和十二年		昭和十三年	
	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入	輸出	輸入
中華民國	二二七,〇六二	二二九,五六二	一四八,七八八	一三三,八八八	一五九,六九〇	一五四,八三七	一七九,二五〇	一四三,六三六	三二二,九〇〇	一六四,六一一
滿洲國	一〇七,一五一	一四二,二〇九	一三六,〇四六	一九一,〇〇五	一五〇,八五九	二〇五,五六六	二六〇,〇九一	二四九,〇七二	三二六,三三三	三三九,一七一
關東州	二九五,八六八	二七,二二二	三〇〇,三六九	二五,五二七	三〇七,一六七	三三,八四八	三九五,九二六	四一,一九八	五三六,三二七	六〇,三三三
露領アジヤ	一一,三六七	三三,七五五	二六,一八一	三,四一〇	三二,九九二	六,八〇七	二二,八五〇	三,九〇三	四,七二五	三,八〇〇
香港	三三,四七七	一,四八一	四九,七三三	二,八三六	五八,四四五	三,二八二	四九,一五〇	五,三三三	一六,七五四	一,三〇八
英領印度	三三六,三〇〇	二九,九六〇	二八七,五二四	三〇八,四二五	二九九,一〇七	三七二,〇〇九	二九九,三六六	四四九,四八六	一八八,〇四〇	一七三,二二一
海峽殖民地	六三,三〇〇	六三,三〇〇	四八,五三六	四〇,六四八	五八,七七〇	四一,一七四	六七,四三三	六七,七九五	二〇,六九六	五四,一六七
佛領印度	二五八,四〇〇	六三,四六四	一四三,〇四二	七八,一八七	二二九,四九五	一三三,五四五	二〇〇,〇五〇	一五三,四四五	一〇四,一四五	八八,二四九
佛領印度	三,六五四	一九,六二二	四,〇二二	一五,〇一一	四,六九七	二〇,五一一	四,六三三	二七,〇一〇	三,〇八二	二〇,三〇一
比律賓諸島	三六,四六一	一八,八九一	四八,五八二	二二,九四九	五一,八四〇	三六,二六六	六〇,三三八	四一,一九三	三二,五九九	三三,六三〇
暹羅	二八,〇四八	一,五五〇	四〇,二五八	五,五五八	四三,〇二八	八,七五六	四九,三八一	一三,五七〇	三九,二六九	四,九五一
英領ボルネオ	二〇〇	七,三〇一	四〇,二五八	九,八三二	四三,〇二八	一五,七二六	一〇,〇〇〇	一八,七五五	九,五九〇	一三,八三三
アデロン	九,三三三	二七	一三,二〇八	三,六四四	一三,八五一	三,六二二	一四,一七七	一,三五六	八,五三九	五,四七
其他諸國	四七,九九九	九,六六四	四三,〇四三	二八,〇二二	二六,九四八	五四,六四〇	八五,二二八	七一,三三八	—	—
合計	一,一〇,三三三	七八,二四〇	一,二八,四九四	三六七,五五六	一,三〇,四三三	一,〇〇,〇五二	一,一六,四九四	一,二九,一一四	一,六六,七三五	一,六四,九一五
(歐羅巴洲)	一〇九,二七〇	七,〇三七	一一九,四三八	八二,一六〇	一四九,八八六	七三,〇三三	一六七,九五三	一〇五,七七七	一三四,九七二	六三,一五七
英吉利	三六,三三九	一八,三〇〇	四二,四八八	一九,八〇九	四三,四七五	一九,八九七	四七,二〇七	二七,八八五	三六,八一四	三三,五〇三
佛蘭西	一九,六七七	一〇,五八四	二六,七六六	一一,〇八六	三三,〇五五	一一,四九九	四三,二六〇	一七,六三七	三三,〇一五	一七,一七〇

【貿易及荷動】

【貿易及荷動】

白耳義	九、六七五	一七、三七	一五、三九三	二四、五六一	一六、二三〇	一六、〇一八	一〇、六五〇	五、〇五八	一〇、一五一
伊太利	九、五七九	三、四六一	六、九八九	五、八三三	四、四六八	三、七六六	七、一一一	四、四二五	三、三五六
瑞西	三〇七	一〇、九五	一〇、九五	一三、四六六	八三八	一四、〇〇〇	二、一四八	一、九三九	一、〇〇〇
埃太利	一、九八	三、五三三	三〇八	四、四〇九	二六四	四、二六二	七四〇	九、一〇四	四、一七九
チエツコ	一、七五六	一、七五六	七、八	二、三三一	二、九八	二、三九八	二、三七〇	五、五〇七	一、〇〇〇
和蘭	一七、八八三	三、六五二	一八、三二六	五、八七三	一五、三九五	四、五五六	一八、四四〇	七、〇三〇	一、四六六
瑞典	六、一一三	二、一四〇	六、七八五	二、三〇七	八、八三〇	二、三〇八	一、五四四	一九、二七七	八、二七七
露亞	二、八二六	一四、二八〇	四、四八二	一九、九四一	六、一七一	一七、八五三	八、九〇〇	二四、〇三三	四、五六一
波蘭	一、六三九	八、〇五六	二、一三八	一四、五〇三	八、三五七	一四、五二七	四、一三六	九、六四一	四、七〇
西班牙	一、七四九	二、八五二	三、五〇六	四、五四八	七、二五	三、八三三	一、一〇六	四、六四〇	九、四〇
丁抹牙	一、三六二	一、六五七	一、五九九	一、五三三	一、三〇〇	七、七七	一、八九九	一、四四九	一、三六一
土耳其	一、一九四	一、九七三	三、二四一	一、〇六	四、二九五	四、四七四	二、七三三	二、八二七	一、三六一
希臘	一、〇五九	一、四九	一、〇六二	一、四七四	一、四一一	一、六八〇	一、五一九	二、四二九	一、三六一
希他諸國	五、一九四	五、一四〇	七、八八八	五、九七一	七、九六四	六、九四五	一、六三三	一、四八七	五〇七
合計	三六、九四	三六、四〇三	二八、五七六	三三、四六二	三〇、七二七	三〇、一三三	三三、五五五	五〇四、〇〇一	二六、一〇〇
(北亞米利加洲)	三九八、九二八	七六九、三九九	五五五、三八九	八〇九、六四五	五四九、二五二	八四七、四九〇	六三九、四二八	一、二六九、五三三	四三三、二二
合衆國	八、六六六	五、〇九	四、七九七	五、三三三	一四、五五三	七、三九九	二、〇〇五	一〇四、六九一	一、五〇四
加他	二〇	三三	三三	七	五	一三	一八	一八	一八
合計	四〇七、六四	八五、四七六	五五三、三九九	八六二、一八三	六〇〇、八八七	九二〇、七八三	六五九、六〇一	一、三七四、二二二	四四〇、四〇四
(中央亞米利加洲)	四、〇一〇	一、九〇	五、四六五	六、四四四	七、一八九	一、八六八〇	一、三、六三三	一、四、二六八	五、三三七
墨西哥	四、〇一〇	一、九〇	五、四六五	六、四四四	七、一八九	一、八六八〇	一、三、六三三	一、四、二六八	五、三三七

【貿易及荷動】

玖馬	九、九六六	三三	五、〇六八	四〇	一、四九三	四〇〇	二、〇一六	七	一、三三七
サルゲアドル	二、二八九	二	七	二七	三三	二	五八	七	八
パナマ運河地帯	一、八七	四八	八二四	四	六九七	四二	八二八	五	六、三五四
其他ノ中米	二五、一八三	五八五	二四、六〇	一、一一三	三、八二六	二、六六六	三、八八〇	三	二九、四一五
合計	三三、九八	五七三	九〇、〇二七	八、〇三三	四、二二〇	二、七九〇	五、八八五	一八、七六五	七、二二九
(南亞米利加洲)	六、八七九	一、八三三	六、六六一	一、一四五	六、一五六	一、三、〇〇〇	六、三三三	六、二七七	五、七六〇
秘露	七、四四〇	三、四三三	六、六四七	四、七三三	七、四三三	九、九三三	一〇、七四一	一四、七一九	六、一三九
亞爾然丁	二〇、〇一三	三、二二八	二八、六〇三	一六、三七一	三三、七一一	二九、九九九	四、四八〇	四、〇一七	一九、六〇七
伯刺西爾	三、〇六五	三、二九三	五、九二六	四、〇〇六	八、八四〇	四、七、三五二	一七、三〇五	六、八一〇	一〇、三六八
ウルグアイ	六、九六五	二、六三一	五、六七六	四、四九三	七、八九一	九、五二八	一〇、一〇六	三、九六八	四、一五八
其他諸國	一五、〇九六	六、九一	一九、五四八	二、一四八	二九、三三八	一五、三三二	一七、八四三	二、八五六	三、九八八
合計	六、四四七	九六二	七三、三六二	四、二、九〇八	六八、七六〇	二二、六一〇	一〇、九五九	二、八五六	九、一三五
(阿弗利加洲)	七三、九八八	四六、二五九	五三、八〇〇	五、三〇五	四〇、九六六	三三、七三六	三三、七七二	七四、二一七	一三、九九七
埃及	二九、五三九	八、三三四	三三、七六九	四、七六二	四、五三三	三三、五六一	五三、七四八	八八、八五三	一三、九九七
喜望峰殖民地	四三、四一四	三、七四四	五、七九六	五、〇七七	一、一五、二六三	三九、八四五	一、五、二二五	三三、三三三	一、〇〇〇
其他諸國	一四八、一〇九	七九、五七四	一八三、五二八	六九、一八六	一九七、七〇二	一〇八、一四二	二四、二、七三三	二〇六、三〇四	一三七、三三六
合計	六四、四六二	一九七、七五八	七四、七九三	二、五、二一八	六、七六三	一八、一九四	七、〇七九	一、六五、二五一	六九、三六八
(大洋洲)	八、五八八	一一、五九四	一一、〇〇五	六、三六四	一、六、七〇四	二、一九七三	一、九、三五六	四、八、六三三	一、四、八〇八
新西蘭	五、五三六	一、五九四	七、三三三	二、八七	九、二九九	六、九九	一、一、五五四	八、三三	九、七七四
布哇	一、三〇九	七、七〇九	—	六、八五〇	二、二、三三三	六、六六一	四、八七四	七、四三三	—
其他諸國	—	—	—	—	—	—	—	—	—

【貿易及荷動】

荷動

世界各國小麥產額 (單位千キントナル)

Table of world wheat production from 1935 to 1937 for various countries including USA, Canada, India, etc.

各國砂糖產額 (單位千英噸)

Table of world sugar production from 1935 to 1937 for various countries including USA, India, etc.

各國棉花產額 (單位千俵)

Table of world cotton production from 1935 to 1937 for various countries including USA, India, etc.

各國棉花消費高 (單位千俵)

Table of world cotton consumption from 1935 to 1937 for various countries including USA, India, etc.

棉花別消費高 (單位千俵)

Table of cotton consumption by type from 1935 to 1937 for various countries.

【貿易及荷動】

【貿易及荷動】

米材輸入趨勢

(單位B M 呎)

一九二六年	一九二七年	一九二八年
一九二九年	一九三〇年	一九三一年
一九三二年	一九三三年	一九三四年
一九三五年	一九三六年	一九三七年
一九三八年		
一、七九、〇七、四八〇	一、三〇、五四三、二八〇	一、五二、一八一、六六〇
九、九、五〇、八三七	八三、二五一、三四〇	八〇〇、五三三、六〇〇
五、一、五、三三二	八七七、四七五、五三〇	五二六、七六八、三六
五〇〇、八五、八〇四	五二七、九九一、二七七	三五一、九九八、一八三
二二、三、七〇、三二一		
(日本船積)		

十三年度北洋材積取成績

(單位石)

積地別	積取船數	積取石數
北 樺太	一、五二一、六三三	一、五二一、六三三
南 樺太	(三、一七六、五五三)	(三、一七六、五五三)
合 計	(四、六九八、一八六)	(四、六九八、一八六)
北見		
天 棚		
合 計		
月 別	積取船數	積取石數
五 月	二四	三、一〇、〇〇〇
六 月	三九	四三三、六三三
七 月	三六	三、七四、二一〇
八 月	一六	二、七九、三三三
九 月		
十 月		
十一 月		
十二 月		
合 計	一〇一	一、五二一、六三三
聯合會外積取	一八	二、七八、〇〇〇
總 計	一一九	一、七九九、六三三

十三年度內國炭移送地方別表

(單位噸)

炭種	山陽方面	阪神方面	伊勢方面	京濱方面	山陰北陸	四國方面	其他	合 計
筑 豐 炭	二、一九九、二五六	四、七九七、八七〇	一、〇九〇、四八三	七、五九、三三五	四、一三三、二一七	八三三、〇五〇	二、四七、六一一	一〇、三三〇、八二二
精 屋 炭	五九、〇〇〇	二、四〇〇、八七六	一、四九四	二、六五八	一、七七五	三、六、三三一	三、九三、九一七	七、五七、〇七一
佐 賀 炭	五〇、二九七	三、七四、七〇九	九一、八八四	三、八八二	二、四二四	七、四三七	一、四九、九〇〇	九、〇五、〇六五
三 池 炭	一、四七、六四〇	一、四七、六四〇	二五、二一〇	六、一〇九	九、三三七	五、四、三〇	三、一、六八	七、三三、八三七
松 島 炭	三、五九四	二、四、五一				五、一八四	三、四、五四九	六、七、七七八
崎 戶 炭	三、七、八九五	二、九、四七〇	五、四、六九	四、四、四六		二、六、四一	二、八、二五三	五、一三、〇八四
高 島 炭	三三、一、〇〇〇	六、五、三三八	二〇、一〇	六、〇、八五		六、七、四四	一、四三、六三	三、五、一三一
北 松 炭	一九三、八六六	五、五、一八四	九、五、七七	一、三、〇、五	一、四、七、五	二、四三、五二七	一、七五、四二五	一、四、九、三三八
北 海 道 炭	一、〇八、九、九三	五、〇、〇〇三	八、三、三三	六、四、〇、八七	二、九三、一七	一、〇、二、四〇	一、四、三、〇三	二、三、六、九、二七
常 盤 炭	三、八、二、九、五七	七、五、八、二、六二	二、五、九、六、〇七	五、三、〇、九、二七	一、七、七、四、二〇	一、〇、〇、七、七	三、一、二、四、八	一、八、〇、四、四七
山 口 炭								三、六、四、七、三
計								三、六、四、七、三

十三年度滿支臺炭輸入地方別表

(單位噸)

炭種	山陽方面	伊勢方面	京濱方面	東北及北陸	九州方面	北海道	其他	合 計
撫 順 炭	三、三、五五		二、七、四六	一、八〇	二、一、九一四			三、七、三、五五
開 平 炭	五、五〇〇		四、一、六三〇	一、六、三三三	二、一、八六〇	六、三、一〇一		一、八、六、六〇三
北 樺 炭								
淄 川 炭								
臺 灣 炭	五、〇一〇	五、三〇〇						九、三、一〇
計								九、三、一〇

【貿易及荷動】

海 運

【貿易及荷動】

十三年度輸入炭國別表

(單位噸)

國別	十一年	十二年	十三年
中華民國	一〇八、六七九	一、三〇七、一五〇	一、六〇六、八七二
香港	四三二、三五三	—	—
滿洲國	—	二、七〇六、八〇三	—
關東州	—	—	一、四六三、八四三
比律賓	三三三、七九〇	—	一〇、九九九
佛領印度	—	—	—
海峽殖民地	—	—	—
蘭領印度	—	—	—
其他	—	—	—
合計	一、一三三、〇八〇	四、四三六、一六八	三、七四一、四五二

十二年度豆粕輸入狀況

(單位噸但八年のみは擔なり)

年	八	九	十	十一年	十二年	十三年
昭和二年	—	—	—	—	—	—
昭和三年	—	—	—	—	—	—
昭和四年	—	—	—	—	—	—
昭和五年	—	—	—	—	—	—
昭和六年	—	—	—	—	—	—
昭和七年	—	—	—	—	—	—
昭和八年	—	—	—	—	—	—
昭和九年	—	—	—	—	—	—
昭和十年	—	—	—	—	—	—
昭和十一年	—	—	—	—	—	—
昭和十二年	—	—	—	—	—	—
合計	—	—	—	—	—	—

最近三ヶ年間各月の輸入量を比較對照すると左の通りである。

月別	昭和十二年	十一年	十年	昭和十二年	十一年	十年
一月	六七、七四三	六四、三三三	三四、三二一	一四八、九二六	二、三三三	八、二〇八
二月	七三九、四七三	三、一〇一	四八、一八四	二一〇、〇四三	八、九三三	一六、四三三
三月	九七一、九八四	六六、六八九	五三、四七九	三三六、七六八	一〇、三九三	二七、三三四
四月	五九八、三九五	四四、五三四	五〇、九九九	四〇八、八三三	一七、五〇六	一七、二二二
五月	八七五、八七四	五五、九二二	六四、八八七	六三一、二六八	二六、七〇八	一八、九七五
六月	八九四、一一一	三五、〇七三	六〇、三七三	六、五〇〇、二四九	三六、七〇八	一八、九七五
七月	三三六、八四〇	一一、七三三	三三、五五六	—	—	—
合計	—	—	—	—	—	—

索引

海運一年史	一三三	本邦海運發達趨勢	一三九	△備 船	
海運大勢	一三三	世界船舶噸數	一八〇	本邦備船料消長	二四四
英國海運造船補助案	一三五	世界船舶噸數別年齡比較	一八〇	大型船	二四五
米國大造船計畫進捗	一三五	世界船舶噸數別年齡比較	一九〇	中型船	二四六
佛國海外造船補助	一三六	世界優秀船舶別速力調	一九二	小型船	二四六
伊國造船航海補助	一三六	世界モーター船舶別調	一九三	昭和十三、十四年備船料統計	二四七
船員職業能力申告令	一三六	世界油槽船國別調	一九四	世界定期備船料指數	二四七
海運組合法	一三七	本邦船舶現在數	一九五	備船成約月別記錄	二四八
造船組合法	一三七	本邦汽船噸量別船齡表	一九六	△船 價	
船舶建造資金融通	一三七	本邦汽船噸量別船齡表	一九六	本邦船價表	二五〇
補給及損失補償法	一三七	△航 路		本邦新造貨物船平均價格	二五一
船員保險法	一三七	主要港運程表	一九九	本邦買船月別表	二五二
標準率追加及勵行方法發表	一三八	補助命令航路	二〇三	輸入船	二五三
自治統制委員會強化	一三九	會社別經營航路內容	二〇八	△海 員	
小型汽船統制成る	一四〇	東洋諸港關係内外諸航路	二一七	船員現在數	二五六
小型自治統制委員會規約	一四〇	航路別國別船隻	二二三	船員事務成績	二五六
標準船型の決定	一四〇	社外船隻船隻表	二二三	海技免狀受有者別	二五七
標準船型の決定	一四〇	本邦船隻船隻表	二二三	海技受驗者	二五八
海員組合大會	一四一	世界船隻船隻表	二二五	海員審判件數	二五八
商船川崎株議受	一四一	世界船隻船隻表	二二五	海員審判所裁決事件種類	二五九
市況大勢	一四一	蘇士運河通過統計	二二六	海員職業紹介成績	二五九
各國海運保護政策及施設	一四一	巴拿馬運河通過統計	二二六	海員職業紹介成績	二五九
日本船主番附	一四五	△運 賃		海員職業紹介成績	二五九
世界大船主	一五〇	世界主要航路別運賃指數	二二八	高級船員昇給決議	二六〇
世界最大船舶	一五〇	世界標準運賃	二二九	航路手當規程	二六〇
所有者別船舶一覽表	一五〇	近海方面	二三〇	普通船員退職手當規定	二六三
△船 隻		遠洋方面	二三一	本邦海員失業狀況	二七六
世界汽船增加趨勢	一七九	定期航路運賃	二四一		

海 運

海運一年史 (自十三年七月 至十四年六月)

海運大勢

顧みれば昭和十三年下期から十四年上期にかけての國際政局はその基調の上に異常の變遷を齎した一年であつた即ち日獨伊の防共陣ヲ聯を中心とする赤色國家英米佛等の自由主義國家群の三プロツクに截然區別せられその政治外交經濟の一切を擧げて各プロツク中心に運用されるに至つた爲めに各國の海運政策も必然的に保護統制的色彩を濃化し伊太利の大規模の尙船建造並に政府の補助佛國の海事金融及建造補助の強化米國の大商船隊建造計畫英國議會に於ける海運補助發表等正に枚擧に暇なき有様であつたこの世界的情勢に對し我國は國家の總力を擧げつゝある支那事變が戦局の擴大と共に一面戦争一面建設の所謂第二段階に入り新

【海 運】

東亞建設の聖戰目的の貫徹に一路邁進す可く朝野を擧げて堅き決意の下に大行進を開始するに至つた從つて國策の第一線を行く我海運界もこの巨線に添ふて銃後輸送陣の完壁を期する爲めに數次に互つて標準運賃備船料率の追加引下を行ふと共にこれが勵行に本期間を通じて異常の努力を傾倒した一方政府當局としてもこの當業者の眞摯なる態度に對しては滿腔の理解と同情を與え他の重要部門の一切が官治統制の一色に塗り潰された中であつて光輝ある劃期的自治統制の完成に全面的協力の態度を示した然しながらこの官民懸命の努力も大陸建設並に生産擴充資材の輸送激増に益々船腹拂底を告げるに至つたので更に統制強化の建前から官治的色彩を濃化することゝなりこれが具體案を講究する所があつたが結局本年度中には決定を見る運びに至らなかつた

この目まぐるしき世界的情勢の中に船腹は次の如き傾向を示した

十四年六月 十三年六月
 世界汽船現在數 六、五九、〇〇〇 六、八八、五二二
 十三年度進水船 二、六〇、五二〇

世界建造中船舶	二、八五九、三六二	二、八六六、九〇二
世界 繫 船	三、二三五、九三四	二、五〇〇、〇〇〇

即ち大體として造船は獨佛の稍減少せるに反し日英米伊夫々増加を示せる爲め現在船舶及建造中船舶共に増加しつつあるが肝腎の荷動きは前述の如き世界的事情の爲めに思はしからず世界繫船は本年度初の六月現在に比し更に六十七萬八千九百餘噸の増加を見るに至つた

之れを要するに本年度間の世界海運界を通じての傾向としては國際政局の不安とブロッツク經濟強化を原因として各國共に著しく政府の保護統制が濃化するに至つたことであるが其他のトビツクとしては甚だ少く大體左の如き問題があつた

- 一、日濠海運協定は日本側莊田郵船神戸支店長と濠洲側E.S.A代理店支配人マーチン氏との間に十三年七月二日調印を了し濠洲側二二・五%日本側七七・五%の比率にて七月一日から滿二ヶ年の期間を以つて實施した

一、英國商船省設置問題は歐洲政局緊迫と對日本海運作戦の兩方面から屢々實現説が傳へられたが本

年度中には終に具體化に至らなかつた一方執權に續けられた同國共同繫船案も内部不一致の爲め打ち切りとなつた

一、米國ダラー汽船は蹉跌整理中の所海事委員會並に財政復興團體の莫大なる融資を受けて避生することとなりP・クエリツヂ號を除く全商船隊の代船建造計畫を發表したが海事委員會の太平洋岸代船引造計畫は最小限度廿四隻この總豫算一億弗と傳へらる

一、一九三五年二月以來維持した二十五志のブレイト歐洲小麦最低運賃は倫敦市況の悪化に支え切れず十四年三月一氣に五志を引下げ二十志と決定これに連れて西濠英歐少麥は三十志にガルフ英歐雜穀は三志三片に夫々引下げられた

以上の如く世界海運界は所謂無風状態の悲況裡に低迷を續けたが我國は上述の如く大陸建設による特殊事情の爲めに近海中心の繁忙甚しく自肅自戒に努めたがらも業者を擧げて好況に終始し得たことは幸であつた

◆世界各國の海運政策、國際政局の緊迫と市況不振による業者救済の二方面よりする列國の保護統制政策は

本年度を通じて眞剣に論議され我國では聖戰目的貫徹の爲めの統制強化が着々實施されたがその内重要なものを摘録すれば左の如し

國外

英國海運造船補助案

英國商相オリヴァー・スタンレー氏は下院に於て次の如き尅大なる海運及造船補助案を發表した同案の内容容左の如し、

- 一、不定期船（遠洋、近海航路を含むも沿岸航路を含まず）補助金として今後五ヶ年に互り毎年二、七五九、〇〇〇磅を支出す
- 二、諸門委員會を設け定期船會社より申請せらるゝ援助を検討するの議會は直ちに政府が援助を與へ得る様施設をなすこと
- 三、不定期船主並に貨物定期船主（冷蔵装置船客船を除く）が該數ヶ月内に英國造船所に新注文を發する資金として今後五ヶ年間補助金を交付す補助金總額は一ヶ年五〇〇、〇〇〇磅以内とす

- 四、不定期船及貨物定期船（冷蔵船及客船を除く但沿岸航路用不定期船及貨物定期船を含む）の新造には二ヶ年を限り有利なる條件で船主に融資す
 - 五、本日以後に新造注文を發するものには以上二施設による援助を授く
 - 六、一朝有事に備へる爲の豫備船として英船を購入する資金とし二、〇〇〇、〇〇〇磅を準備す
- 尙同國では右補助案に先立ち十四年四月二十日以降英國船の對外賣却を禁止した

米國大造船計畫進捗

米國海事委員會が發表した米國大西太平洋兩海岸海運振興の爲の古船解體大新造船計畫は本年度に入つて着々具體化し太平洋航路就航のC三型十隻を筆頭に既に七十隻を突破する新造契約を締結した尙同委員會は過去一ヶ年間に五十隻の龍骨据付計畫が進捗したるに満足の意を表し更に今後平均一ヶ年四十隻の龍骨据付が十ヶ年繼續すれば良好であると云つて居るから一時間題視された新船五百隻建造案も必らずしも机上の空論

と云へないこととなつた

佛國海外造船補助

佛國海運を援助するタツソール法に重大改正を加へる法律が發表されたがそれに依れば海外建造の商船も援助を擴張し且其期間も千九百五十年十二月末日迄擴張することとなつた即ち千九百三十九年一月一日以降千九百四十一年十二月末日の間に佛國籍に登録された商船及漁船が船齡二十年に達するまで適用されるのである尙同國商船大臣ド・シャブドレー氏は米國側の超巨船政策反對論を無視しノルマンディー號の姉妹船ブレイターニ號の建造を決定したが同船の計畫速力は三十二節で大西洋を四日以内で走破する豫定である

伊國造船航海補助

伊太利交通大臣ベニ氏は議會に於て目下同國四大旅客會社の爲めに多數の新船を建造中であるがこの外に尙十六節級大型不定期船二十五隻を建造中でありこれによつて伊太利商船隊は四十萬噸の新船を加へると發表

した一方新航海補助としてはイタリヤ・ラインに年額千四百廿萬リラの補助金を與へて中米及北部並南部太平洋への新航路開始を承諾せしめこの補助金は千九百四十一年には千五百萬リラに増額される筈であるが更にテイレニア・ラインに對しても西部地中海及バルチック海への航路經營の爲めに八千六百萬リラの補助金を千九百五十七年迄繼續の豫定である

本 日

◆議會と政策施設、本年度帝國議會を通じての海運施設は總てこれ時局策應の統制強化に關するものであつて就中海運組合法造船事業法船舶建造融資補給及損失補償法の所謂海運三大法案及船員保險法の無修正通過は特筆大書す可きものであり其他勅令選省省令としての船員職業能力申告令等多數を算した以下主なるものを概説する

船員職業能力申告令

國家總動員態勢に伴ふ重要産業従事員の登録制度に準據したものであつて國民徵用令の基礎を作る爲めに

發令十四年一月勅令第二十二號を以つて發布された全文十二條よりなるもので別にこれが施行細則として選省省第二號を以つて十一條が公布され何れも即日實施された

海運組合法

海運業組合法は海運統制強化の爲めに日本船主協會を強制組合に改組し一方海運業組合を船舶仲立業組合として選省省の一元的統制下に置かむとするものでこれによつて従來業界統制の穢を爲したアウトサイダーを一掃し行政機關と一體化することとなつた本法は施行細則の公布が遷延し本稿執筆の九日中旬には未だ實施の運びに至らない

造船事業法

造船事業法は船舶建造規格の統一材料供給の圓滑建造能率の増進技術の交換協調を狙つたもので前記海運業組合法及船舶建造融資補給及損失補償法と共にその運用の宜しきを得れば我海運界は不況時に於てはその影響を最小限度に食ひ止め及好況時に際しては對外進

出を最有効ならしめ好不況兩時を通じ海運界をして搖ぎなき地盤を確立するものである本法は十四年四月法律第七十一號を以つて公布された

船舶建造資金融通補給及損失補償法

船舶建造資金融通補給及損失補償法は造船事業法と共に所謂鳥の双翼を爲すものであつてこれに依つて造船資金の融通と造船價格の統制ガスムースとなり現在英米その他の海運國に比し遙かに割高なる本邦造船價格を國際水準まで低下せしめることが可能となり同時に優秀商船隊建設上必然的に需要の増大す可き船腹の擴充を容易ならしめる働きを爲すものである本法も十四年四月法律第七十一號を以つて公布された

船員保險法

船員保險法は厚生省の議會提出にかゝるもので社會立法に屬し原案に對しては大藏省に反對があり一時流産が傳へられたが種々接衝の結果遂に重要項目たる保險料の負擔割合と保險給付の點に修正を加へ妥協成立

に至つたものである本法はその實施によつて船主の負擔を加重せしむるものとして日本船主協會側に多少の異論もあるが船員大不足を訴ふる今日人的資原涵養の意味からしてもこの程度の保護は必要であると云はれて居る本法も十四年四月法律第七十三號を以つて公布された

◆海運界の動き、本年度を通じての我海運界の動向はこれを概括的に見て銃後輸送陣の完壁を期する爲めの精製強化に終始し總ての出來事もこの線に添ふて行はれたと云つて差支がない以下その主要なものを記す

標準率追加及勵行方法發表

海運の自治統制は機構の整備と共に愈々軌道に乗つて強化される勢となつたが近海船腹の拂底は益々甚しくこれに乗じ遠洋就航船の歸航を促す結果となつたので六月二十八日開會の船舶改善協會總席上伊勢谷管船局長より業者の自戒を強調猛省を促した結果統制委員會では數次會合の結果

一、標準運賃備船料の再檢討

一、貨物輸送順位の決定
一、各港に於ける船腹輻輳の緩和
等に就き申合せを爲し越えて八月一日標準率に就き次の如き引下率を發表即日實施した

備船料標準率 (昭和十三年八月一日實施)

船 型	新 率	舊 率
重量八、九、〇〇噸型	五・四〇	六・〇〇
同 六、七、〇〇噸型	五・八五	六・五〇
同 五、〇〇噸型	六・七五	七・五〇
同 四、〇〇噸型	七・四〇	八・二〇
同 三、〇〇噸型	八・〇〇	八・七〇

尙一千噸及二千噸型備船料は差當つて變更を加へず別に考慮す

運 賃	積 荷	新 率	舊 率
航 路	積 荷	四・六〇	五・〇〇
若松/横濱	石 炭	四・六〇	五・〇〇
室蘭/横濱	タ	四・八〇	五・二〇
敷香/太平洋岸	丸太	三・七〇・〇〇	三・七〇・〇〇

南洋/内地(ブングン基準) 鑽石 九・五〇 一〇・〇〇
北米/日本 角材 一・二〇〇 一・三三〇
而して更に引續いて別欄所載の如く備船料に就ては三千噸型以下に標準率を規定運賃率に就いても主要各港積及商品別に夫々範圍を擴張し一意國策順應の態度を示した

自治統制委員會強化

統制の複雑化に伴ひ委員會擴充強化の必要が痛感されるに至つたので委員八名を増加すると共に内部組織を改革三部制とし第一部總務、第二部運賃備船料標準率査定第三部標準率の勵行監視に分ち夫々委員をこれに配屬別に専門委員會を設けて標準率の勵行と市場調査に當ることとなり業界第一線にある十四氏に對し専門委員を依頼したこの機構の擴充と共に新に海運自治統制委員會規約を決定八月三十日發表實施した規約内容は次の如し

海運自治統制委員會規約

第一章 總 則

【海 運】

第一條 社團法人日本船主協會及ビ海運自治聯盟ハ國策ニ順應シ自治的統制ノ下ニ市場ノ安定並ニ輸送ノ圓滑ヲ圖リ非常時下海運ノ使命達成ヲ期スルノ目的ヲ以テ海運自治統制委員會ヲ組織ス

第二條 本會ノ目的ヲ達成スルタメ左ノ事業ヲ行フ
一、海運市場及ビ之レニ關聯スル事項ヲ調査研究ス
ニ、備船料ヲ査定シ之レヲ公表スルコト

三、其ノ他本會ノ目的ヲ達成スルタメ必要ナル事業
ニ、市場一般ニ對シ前項標準率ノ嚴重ナル勵行ヲ圖リ輸送ノ圓滑其ノ他自治的統制ノ完壁ヲ期スルコト

第三章 (略)

第二章 機 關

第四條 本會ノ委員ハ社團法人日本船主協會及ビ海運自治聯盟ノ双方ヨリ各其ノ代表者若干名ヲ選出ス

第五條 本會ノ會長ハ委員會ニ於テ之ヲ互選ス

會長ハ本會ヲ代表シ會務ヲ總轄ス
會長ハ委員會ノ議長トナル、會長事故アルトキハ他ノ委員之レヲ代行ス

【海 運】

第六條 本會ニ左ノ三部門ヲ設ケ會務ヲ分掌ス委員ハ必ズ一部門ニ所屬シ事務ヲ審議ス

一、第一部 總務ヲ處理ス

二、第二部 運賃並ニ備船料標準率ノ査定ヲ行ヒ其他海運市場及之ニ關聯スル事項ノ調査研究ヲナス

三、第三部 運賃並ニ備船料標準率其ノ他本會ノ決議事項ノ勵行ヲ圖リ之レヲ監視ス

第七條 各部ニ幹事三名ヲ置ク、幹事ハ部會ニ於テ之レヲ互選ス、幹事ハ各部ノ事務ヲ處理シ又各部門ノ連絡ヲ圖ル

第八條 本會ニ専門委員會ヲ置キ本會又ハ各部會ノ諮問ニ應ジ又建策ヲナサシム、専門委員ハ本會ノ委員中ノ會社ヨリ委員會ニ於テ之レヲ選定シ會長之レヲ囑託ス、専門委員會ノ議長ハ本會ノ委員中ヨリ委員會ニ於テ之レヲ選任ス議長事故アルトキハ本會ノ他ノ委員之レヲ代行ス（以下略）

斯くて兎もすれば沸騰せんとする市況を抑制し極力自治統制の維持に邁進す可く努力する所があつたが時局は愈々重大化し加ふるに歐洲の風雲も漸く急を告げ

んとする形勢を示すに至つたので當局の更に嚴重なる警告もあり旁漸次官治統制濃化の一路へ轉換す可く協議しつゝあつたが結局政府の諒解を得るに至らず問題を後日に持越すことゝなつた

小型汽船統制成る

大型船の統制は上述の如き方法を以つて漸次強化されるに至つたが重量一千噸以下の小型船舶は自治統制委員會の權限外に屬するものとして放任せられこの方面の弊害が漸く問題化されるに至つたので小型汽船唯一の船主團體たる近海汽船同盟會では事態捨て難しとして十三年九月末來數回の特別委員會を開きたる結果政府當局の意見をも參酌し十月二十六日小型汽船自治統制委員會を結成し大型委員會と協力して時艱克服に邁進することゝなつた同會の規約大要は左の如し

小型自治統制委員會規約

第一章 總 則

第一條 近海汽船同盟會ハ國策ニ順應シ海運自治統制委員會ニ準ジ、ディーゼル船、セミ・ディーゼル船

及ビレシプロ船ノ重量噸數約千噸未満ノ船舶ニ對シテ自治統制ノ下ニ市場ノ安定並ニ輸送ノ円滑ヲ圖リ非常時下海運ノ使命達成スルノ目的ヲ以テ小型汽船自治統制委員會ヲ組織ス

第二條 本會ノ目的ヲ達成スルタメ左ノ事項ヲ行フ

一、海運市場及ビ之レニ關聯スル事項ヲ調査研究スルト共ニ國策ニ順應シテ最モ妥當公正ナル運賃並ニ備船料率ヲ査定シ之レヲ公表スルコト

二、市場一般ニ對シ前項標準ノ嚴重ナル勵行ヲ圖リ輸送ノ円滑其他自治統制ノ完備ヲ期スルコト
其他本會ノ目的ヲ達成スルタメ必要ナル事項

第二章 機 關

第四條 略

第五條 略

第六條 本會ニ左ノ三部門ヲ設ケ會務ヲ分掌ス、委員ハ必ズ一、部門ニ所屬シ事務ヲ審議ス

一、第一部 總務ヲ處理ス

二、第二部 運賃並ニ備船料標準率ノ査定ヲ行ヒ、其他海運市場及ビ之レニ關聯スル事項

【海 運】

ノ調査研究ヲナス
三、第三部 運賃並ニ備船料標準率其他本會ノ決議事項ノ調査研究ヲナス

（以下略）

尙同會より十一月七日小型備船料標準率及小型船貨物運賃標準率を夫々次の如く發表即日實施した

小型船備船料標準率

（昭和十三年十一月七日制定實施）

重量噸一、〇〇〇噸型	レシ	セミ・デ	ディー
同 七五〇噸型	一三・〇〇	一三・五〇	一四・〇〇
同 五〇〇噸型	一五・〇〇	一五・五〇	一六・〇〇
同 三三〇噸以下	一六・〇〇	一六・五〇	—

一、期間ハ六ヶ月ヲ以テ原則トス尙六ヶ月以内ニ於テ期間ノ長短アリト雖モ割増最高一割ヲ出ズルコトヲ得ズ
一、重油々槽船ハ本表ノ三割増揮發油々槽船ハ四割増トス

【海 運】

小型船貨物運賃標準率

(昭和十三年十一月七日確定實施)

石	積地	揚地	標準率
門司、若松	阪神	阪神	三・〇〇
伊萬里灣	阪神	阪神	四・〇〇
有明灣	阪神	阪神	五・〇〇
セメント	阪神	阪神	三・三〇
門司、若松	名古屋	名古屋	五・〇〇
門司、若松	芝浦	芝浦	六・〇〇
金銀銅鑛石	鎮南浦	鎮南浦	七・〇〇
瀬戸内	瀬戸内	瀬戸内	七・五〇
撒肥料	阪神	阪神	五・五〇
西九州	名古屋	名古屋	七・〇〇
西九州	芝浦	芝浦	八・〇〇
興南	釜山	釜山	六・〇〇

興南 仁川 六・五〇
興南 鎮南浦 七・〇〇
鮮米輸送協會標準率ニ準ズ
一、小型船ハ荷物積揚ヲ晝間各一日以内ヲ以テ行フヲ原則トス
一、船内人夫賃ハ船主無關係ノコト

標準船型の決定

事變以來我國の新造船價は世界的水準を遙かに突破し而かも全國造船所持高は常に百數十萬噸を數える状態にありかくては我日本船の對外競争力を低下するのみならず資材關係にも思はしからざる悪影響を及ぼすと云ふのでこれが引下と造船の簡易化を目標に船舶改善協會が豫て標準船型の制定に研究を重ねて居たが成案を得たので十四年二月二十五日の船舶管理委員會に附議正式に承認され茲に劃期的な標準船型を確立發表するに至つた船體部要目左の如し

標準船型 (船體部主要要目)

重量噸數	A型	A型	B型	C型	D型	E型	F型
總噸數	六、三〇〇	六、一〇〇	五、七〇〇	五、五〇〇	五、三〇〇	五、一〇〇	四、九〇〇

一、船體主要寸法等

全長	長米	一三五・五	一三五・五	一三八・六	一九九・〇	一九九・〇	一九九・〇
長(垂線間)	米	一三六・〇	一三六・〇	一四〇・〇	一四五・〇	一四五・〇	一四五・〇
幅	米	一七・八	一七・八	一七・八	一七・八	一七・八	一七・八
深	米	九・八	九・八	九・八	九・八	九・八	九・八
滿載吃水	米	七・八	七・八	七・八	七・八	七・八	七・八
甲板層數		二	二	二	二	二	二
甲板間ノ高米		三・〇	三・〇	三・〇	三・〇	三・〇	三・〇

二、噸數其他

總噸數(約)	六、三〇〇	六、一〇〇	五、七〇〇	五、五〇〇	五、三〇〇	五、一〇〇	四、九〇〇
純噸數(約)	二、五〇〇	二、四〇〇	二、三〇〇	二、二〇〇	二、一〇〇	二、〇〇〇	一、九〇〇
構造種類	重構船	ク	ク	ク	ク	ク	ク
航行區域	遠洋	ク	ク	ク	ク	ク	ク
	近海	ク	ク	ク	ク	ク	ク

【海 運】

三、搭載能力

重量噸W(噸)	九、三〇〇	九、二四〇	六、八四〇	四、五三〇	三、〇〇〇	一、二五〇	七五〇
載貨容積V(バール)(立方米)	二、九〇〇	二、八五〇	一、八五〇	一、三三〇	九〇〇	四〇〇	二〇〇
V米/W	一・三六七	一・三五五	一・三六	一・三二	一・三〇	一・二六	一・二〇
(V噸/W)	(四・八九五)	(五・六一九)	(四・五)	(四・〇九)	(三・五)	(三・五)	(三・五)
燃料庫容量常備(噸)	六二六	九三三	七〇〇	二七〇	一五五	六〇	三三
同上(豫備)	三九一	—	二六六	一三〇	七五	—	—
四艙口及デリック	六	六	五	四	四	二	一

◆海員問題、海員問題は日支事變を契機として従來の自由主義思想は完全に拭き去られて全面的に日本主義精神の昂揚を見るに至りたる爲め海上労働争議の如きは全然その跡を絶ち勞資協調の氣分は益々濃厚となり相携へて國家重要輸送陣の第一線闘士としての努力を續

けた

海員組合大會

日本海員組合第十八回大會は五月七日神戸組合本部に開會されたが事變前の如き待遇改善問題の如きは全く影をひそめ開會野頭宮城遙拜國家齊唱戰歿將士の英靈默禱等を行ひ議事に先立ち皇軍將士及公用船乗組員への感謝決議を爲す等全然從來の大會とは面目を一新し規約改正に於ても第七條の不穩當なる組組合運動事項の列挙を抹消すると共に第十四條の組合事業規程中の國際部を廢して福利部とする等益々全面的轉向の態度を明らかにした事は一般に甚だ好感をもつて迎へられた。

◆其他の問題、本邦海運界の一切が統制一本鎗に終始した爲めに恰んど興味あるトビツクの發見に苦しむ次第であるが次にその二三を摘記する

商船川崎株讓受

大阪商船では豫て内容の劃期的充實と共にその勢力圏内に有力造船所の必要を痛感して居たが十四年四月

突如として十五銀行所有川崎造船所優先株四十萬株(五十圓全額拂込済)を譲受けたる旨發表し海運界に一大衝動を與つた而して右四十萬株中の半額二十萬株は當初からの諒解により更に山下汽船に直後譲渡した

郵船近郵合併決定

日本郵船會社では十四年五月二十六日定時株主總會を開き近海郵船會社を合併することに決定した近海郵船はもと同社の近海部を大正十二年切離し獨立創立したものであるが最近本邦經濟機構は全面的に統制強化せられ經營の一元化を目標とするに至り殊に日支事變以來は遠洋の妙味著しく減殺されつゝあるに反し近海は日滿支プロック經濟の促進につれて甚だ好況を呈しこゝに郵船の經營にも再検討を要するに至つたが爲めである

市況大勢

(自十三年七月至十四年六月)

◆遠洋航權の萎縮、近海方面は戰局擴大陸建設並に生産擴充の具體化等の好材料が益々高度化し北洋材積

取りの激減を相殺し尙且船腹不足を訴へる狀況を辿れる關係上勢ひ大型船の遠洋航海を緊縮し航權維持に外國船利用の應急手段をとる狀況にあつた此の結果七月に於ける近海一區の配船百九十五萬噸は昭和八年以降に於けるレコードであつたが各方面に於ける荷動は益々旺盛を極め一方軍需船腹の消化自然市場供給の船舶を再び壓迫する傾向となつたので政府側の市場統制を一層刺戟し遂に自治統制を強化し船主協會の積極的乗出による統制委員會が組織される新協定率が制定され同時に統制範圍も擴張從來の石炭運賃以外に南洋鑄石及米材を加へ亦備船料も千噸きざみに細別され八月一日から實施されたので小康を保つたが而も外國備船整理を伴へる結果更に統制の徹底を必要とし九月十日委員會に於て第三次協定率を定め運賃協定範圍の擴大細別を行ひ市場統制の強化を以て船腹需給の行詰を防止したこれが爲め市場は左の如く平凡に推移した

	七月	八月	九月
大型備船料	六、五錢	五、四錢	五、四錢
小型備船料	九、五錢	八、〇錢	八、五錢
南米歐洲運賃	三、五志	三、五志	三、五志

大連歐洲運賃	三、五志	三、志	三、志
若松京濱運賃	五、三錢	四、六錢	四、六錢
北洋材運賃	四、〇圓	三、〇圓	三、五〇圓
◆市場統制時代、例年北洋材積取一段落新設輸送の大型船遠洋出動の轉換期が本年は時局關係で軍需船腹の増加と武漢三鎮攻略と共に小型船は需要を一層激増し外國備船の整理と相俟つて船腹の拂底益々深刻を加へ市場統制は海上トラックに迄及び第四次協定率發表はセメント鑛石及肥料に及び更に朝鮮米臺灣糖の標準率に擴張され市場は全く統制化され運賃船料は平凡に唯船價のみが多少の興味を引く程度で歳末市況の如きも何等刺戟なく船腹争奪のみに暗躍が行はれる程であつた			
大型備船料	五、三錢	五、四錢	五、四錢
小型備船料	八、〇錢	八、五錢	八、五錢
南米歐洲運賃	三、五志	三、志	三、志
大連歐洲運賃	三、志六片	三、志半	三、志
若松京濱運賃	四、六錢	四、六錢	四、六錢
北洋材運賃	三、〇圓		
	十月	十一月	十二月

【海 運】

◆人、氣、漸、く、落、付、越年後の近海市況は特殊筋に吸収され市場性を喪つて居た船腹が年末より年初にかけて多数復歸し又新造船の就航も順に増加の傾向にあつたが爲めに折柄の一般荷物の緩漫化も手傳つて一時及珍らしくも浮動船の消化難を惹起し若松横濱運賃四圓二、三十錢から四圓若松伊勢灣三圓七、八十錢と標準率を下廻る奇現象を呈するに至つた然るにこの新春の市況軟化も二月に入つて大口物の引合擡頭備船料の強調等の好材料に忽ち解消し早くも標準率に復歸して漸次先行樂觀の人氣が濃化し更に標準率を上廻らんとする氣勢を示すに至つたが三月に入るや選信當局の嚴重なる戒告もあつて人氣も漸く冷靜となり市場は全面的に安定性を帯びるに至つた遠洋方面は農産物及軍事資材の荷動き相當活發なりし爲めに船腹を可成り吸收し年初の氣配は舊臘の強調をそのまゝ持越し大連歐洲二十八志半を唱へたが本邦市場に於ける自治聯盟加盟七社の外國備船大量返船決定の報を入れて氣崩れした上に期待した荷動きも案外緩漫となつた爲めに再び頹勢に轉じ三月にはプレート、濠洲、ガルフ等の各小麥運賃最

低協定率も遂に引下げを餘儀なくせらるゝに至つた

方 面	一月	二月	三月
大型備船料	五、四〇錢	五、四〇錢	五、四〇錢
小型備船料	八、〇〇錢	八、〇〇錢	八、〇〇錢
南米英歐運賃	三、五志	三、五志	三、五志
大連歐洲運賃	三、五志	三、五志半	三、五志
若松京濱運賃	四、八〇錢	四、八〇錢	四、八〇錢
北洋材運賃	三、五〇圓	三、五〇圓	三、五〇圓

◆官、治、統、制、へ、移、行、本邦市場は選信當局の嚴重なる戒告と統制委員の努力によつて漸く反國策の擧取引なるものはその跡を絶つに至つたが統制の範圍が僅かに運賃備船料の抑制に止まり根本の船腹配給には全然觸れに至らなかつた爲めに船腹不足と云ふ根本事情は何等改善されず重要緊急物資の輸送にすら支障を生ずるに至り中央物價委員會の物價統制大綱もこの點を指摘されたので四月には自治統制委員會でも運賃備船料の細別化による全面的統制並に船腹需給調整に積極的に乗り出すこととなり新に委員會内に配給委員會及運賃備船料委員會の兩専門委員會を設置した然しながら國際政局の緊迫と時局の益々重大化は到底民間の自治統

制のみにて萬全を期し難しとの意見が有力方面から頻りに唱導され委員會側にもこれ以上の統制強化には政府當局の強壓的協力を求めるの外なしとの意見が擡頭するに至り海運統制強化案の研究に着手することゝなつた如斯近海市場は當局の干渉が益々苛烈となり關取引の餘地が皆無となつたので運賃備船料は標準率に釘付となつた近海の殷盛に反し遠洋方面は一時獨伊對英佛關係をめぐる歐洲政局の摩擦が倫敦海運市場を刺戟したがこれも續かず五月中旬以降は落潮に轉じプレート歐洲二十志六片乃至二十一志六片に下押したほか各航路共軟化し本邦遠洋配船も六月中旬には辛くも百萬噸を支へる迄に落込んだ

方 面	四月	五月	六月
大型備船料	五、四〇錢	五、四〇錢	五、四〇錢
小型備船料	八、〇〇錢	八、〇〇錢	八、〇〇錢
南米英歐運賃	三、五志半	三、五志半	三、五志半
大連歐洲運賃	三、五志	三、五志	三、五志半
若松京濱運賃	四、八〇錢	四、八〇錢	四、八〇錢
北洋材運賃	三、五〇圓	三、五〇圓	三、五〇圓

◆市、況、大、勢、最後に過去一ヶ年間に於ける海運市況の

大勢を數字的に示す

船 型	運 賃	
	最高	最低
八千噸以上	六、〇〇錢	五、四〇錢
六七千噸型	七、五〇錢	五、八五錢
四五千噸型	八、〇〇錢	六、七五錢
二三千噸型	一、九、〇〇錢	八、〇〇錢
二千噸以下	一、三、〇〇錢	一〇、〇〇錢

船 名	世界	日本
十年六月	六、四三、〇〇〇噸	三、四九三噸

【海 運】

【海運】

十一年六月	四、八〇〇、〇〇〇噸	二七、〇〇〇噸
十二年六月	二、三六、〇〇〇噸	九、二四〇噸
十三年六月	二、五四七、〇〇〇噸	九、〇四〇噸
十四年六月	三、二五四、〇〇〇噸	一〇、〇六一噸

進水船舶

世界		日本	
一九三三年	四、八九〇、〇一噸	七四、二九〇噸	
一九三四年	九、六七、四九噸	一五二、四二〇噸	
一九三五年	一、三〇二、八〇噸	一四、九二四噸	
一九三六年	二、一七、九四噸	二九四、八六噸	
一九三七年	二、六九〇、五〇噸	四六〇、五一噸	
一九三八年	二、七六、八三噸	四六九、八一噸	

船舶現在高 (噸數百噸以上)

世界		日本	
九年六月	六四、三五六、〇〇噸	四、二八、九八噸	
十年六月	六三、七二七、〇〇噸	四、〇九四、一七噸	
十一年六月	六五、〇六三、六三噸	四、一〇〇、〇〇噸	
十二年六月	六五、二七一、四四噸	四、五三三、〇〇噸	

十三年六月 六、八七〇、一五噸 五、〇〇六、七三噸
 十四年六月
 以上は即ち海運大勢を示したものであるが更に賣買船並に備船の各月に於ける成約を摘録する

賣買船 (重量噸國內市場)

月別	船名	年齢	重量噸	噸當値	買主
七月	廣和	一九八	四、四八〇	一一〇、〇〇	日東鑛業
八月	大北	一八九	二、五四四	九三、五〇	甘粕
九月	龍勢	一九四	三、六六一	一六〇、〇〇	小谷
十月	北斗	一九六	一、一五五	一三六、〇〇	藤岡
十一月	神農	一九二	七、七〇〇	一五、〇〇	大商汽船
十二月	鶴見新造	一九九	四、八〇〇	一五萬圓	山本汽船
十四年一月	かなだ	一九九	七、七九〇	一四〇、〇〇	八馬
二月	大鐵新造	一九九	一〇、〇〇〇	三五、〇〇	日産汽船
三月	同	一九〇	七、〇〇〇	二五萬圓	山下汽船
四月	三菱新造	一九〇	六、三〇〇	四〇〇、〇〇	福洋汽船
五月	浦賀新造	一九〇	四、二〇〇	一六〇萬圓	八馬汽船
六月	石川島新造	一九〇	三、〇〇〇	一一〇萬圓	小椋大西

備船 (長期契約)

月別	船名	重量噸	期間	航路	賃率	備船者
七月	米東	山八、〇〇〇	一ヶ年	近遠	六、〇〇	山下汽船
八月	東和	隆三、八六五	一ヶ年	近海	一〇、〇〇	飯野
九月	新幸	神三、六六五	一ヶ年	近海	一一、〇〇	東和汽船
十月	から	光九、六〇〇	一ヶ年	近遠	六、五〇	山下汽船
十一月	龍明	星一〇、七六〇	三ヶ月	濠洲	五、八〇	北日本
十二月	美廣	春三、三〇〇	五ヶ月	近海	八、八〇	大連汽船
十三年	福勢	日一、〇〇〇	二ヶ月半	近海	一三、〇〇	大阪商船
一月	神盛	寶六、八〇〇	三ヶ月	近海	五、四〇	北日本
二月	廣和	東四、四八〇	一ヶ年	近遠	七、四〇	三商船
三月	東洋	源六、二八三	五ヶ月	近海	八、〇〇	大阪商船
四月	大源	藏三、八〇七	一ヶ年	近海	五、五〇	北日本
	山藏	三、六〇〇	六ヶ月	近海	八、〇〇	川崎汽船

五月	坤山	八、六三三	一ヶ年	近遠	五、四〇	川崎汽船
	隅田	三、四一〇	一ヶ年	近海	八、〇〇	山下汽船
六月	喜美	八、五九三	五ヶ月半	近遠	五、九〇	川崎汽船
	喜美	五、一〇八	五ヶ月半	近海	六、七五	中村汽船

【海運】

各國海運保護政策及施設

最近各國の海運保護政策は國際政局の緊迫に伴ひ經濟ブロック強化による世界商品移動の減退關稅障壁割當制バ
ーターシステム等の高度化並に自國貨自國船主義の強調等の爲めに殆んど自由主義的色彩を拂拭し著しく國家統制
の傾向を濃化するに至つた左に主要各國の採用せる政策の概要を摘記する。

日 本

航路及航海補助

(一) 遠洋航路補助法

帝國臣民又は帝國臣民のみを社員若しくは株主とする商會社にして運送業を營むものは、(一)歐洲、(二)北米
(三)南米、(四)濠洲の航路に、五年以内の期間を限り、航路補助金の附與を受け、定期航海を營むことを得
船舶資格—補助航海に使用さるゝ船舶は、總噸數三千噸以上にして、一時間十二海里以上の速力を有し、帝國船籍
に登録されたる、船齡十五年以内の鋼製汽船たるを要す。外國製造の船舶は使用することを得ず、但し帝國船籍に登録
の際、船齡五年以内にして、己むを得ざる事由に出づるものは、主務大臣の認可を得て、之を使用する事を得
補助金額—使用船舶總噸數一噸、航海距離一千海里につき速力一時間十二海里を有するものに對し、五十錢以内速
力一時間一海里を増す毎に、其百分十を増したる金額以内にて、航海の状況に應じ支給さる。船齡五年を超ゆ
る船舶に對しては、一年毎に其百分五を減減さる、外國製造の船舶に對しては、半額の支給に止る。特に主務大臣
の認可を得たる設計に依り製造した、船舶又は定期航海の開始後五年を経過せざる航路に使用する船舶に對しては
右金額百分二十五以内の増給あり

義務—(一)旅客、貨物の運賃を定むるに、主務大臣の認可を経ざるべからず。(二)郵便物及び郵便用品を無賃にて
搭載し、無線電信の通信に關する設備を爲し、且つ通信事務又は航路視察の爲め、主務大臣の派出する吏員を無賃
にて乗船せしめざるべからず。(三)其費用を以つて一定の航海修業生を乗組ましめざるべからず
(四)主務大臣の定むる補償金額を以つて、其船舶を公用の爲め收用又は使用せらるゝを拒む能はず。(五)補助金を
受けて航海する期間、及び最終の航海を終りたる日より三年間、其船舶を外國人に讓渡し、貸渡し、又は擔保に供
することを不得ず。以上を其義務の主要なるものとす
航路—航路の起點、終點、其各航路に使用すべき船舶條件等左表の如し

起 點 終 點	寄 港 地	使 用 船 隻 數	總 噸 數	連 力	航 海 度 數
△北米航路 桑港線	西廻 橫濱、桑港、神戶、長崎、上海	三	一萬四千噸以上	二十海里以上	每三週一回以上一年期間
△北米航路 シヤトル線	東廻 橫濱、桑港、神戶、長崎、上海	三	一萬三千噸以上	十八海里以上	每三週一回以上一年期間
往航 復航	神戶、橫濱、晚香坡、又はウキクトリア、シヤトル、シヤトル、晚香坡、又はウキクトリア、橫濱、神戶	三	一萬二千噸以上	十七海里以上	每三週一回以上一年期間
△南米航路 西岸線	西廻 橫濱、香港、神戶、門司	四	七千噸以上	十四海里以上	每三箇月二回以上一年期間
東廻	橫濱、バルパライソ、ホノルル、サリナクルス、カイヤオ、イキーク	四	九千七百噸以上	十六海里以上	每三箇月二回以上一年期間

△南米航路東岸線 (神戸—グウェノスアイレス間)
 往航 横濱、長崎、香港、新嘉坡、ケープタウン、サントス
 復航 リオデジヤネロ、サントス、クリストバル、横濱
 五 七千噸以上 十五海里以上 每三箇月三回
 九千六百噸以下 十七海里以下 上一年期間
 十一航海

(参照)

遠洋航路補助法施行細則 (明治四十二年十二月)

第一條 遠洋航路補助法第一條に掲ぐる各航路に於て補助航海に従事せしむる航路左の如し

一、北米航路—桑港線、シヤトル線

二、南米航路—東岸線、西岸線

各航路に於ける起點終點並に寄港地、使用船舶の數、噸數速力及航海度數等は別表に定む

(二) 郵便定期航路補助規定

郵便定期航路の爲め左の條件に依り昭和八年度七拾貳萬圓以内を支出することを得

一、政府の命ずる所に依り郵便物を運送すること

▲横濱倫敦線は總噸數九千噸以上速力一時間十六海里的鋼製汽船を以て毎二週二回以上一年間二十六回以上航海を爲す事

▲横濱メルボルン線は總噸數五千噸一時間速力十五海里以上の鋼製汽船を以て毎月一回以上一年期間十二回以上航海を爲す事

一、政府に於て必要と認むる時は各航路内に於て寄港地を増加し又は之が變更を命ずることあるべき事

一、政府の認可を受けたる時は前期の資格に適合せざる船舶を使用するを得る事

一、政府は必要に應じ相當金額を給與して各航路に使用する船舶を公用の爲め買収し又は使用することを得る事

- 一、補助金は命令書の定むる所に従ひ支給する事
- 一、政府は契約者に於て命令を履行せず若は命令に違背したる事實ありと認めたる時は所爲の輕重により相當の金額を徴収する事
- 一、前數項に於て一年期間と稱するは其年四月一日に起り翌年三月三十一日に終る一周年間を謂ふ
即ち郵便補助航路左の如し
- 一、横濱、倫敦線
- 一、横濱、メルボルン線

(参照)

航路補助額 (昭和十二年度)

(一) 遠洋航路補助 (逓信省關係)

イ、北米航路 (桑港、沙市線)

ロ、南米航路 (東岸線、西岸線)

右兩航路は遠洋航路補助法に依る

ハ、阿弗利加路 (東岸線、西岸線)

ニ、波斯航路

ホ、近東及中南米主要港寄港補助

ヘ、郵便定期航路 (横濱倫敦線、横濱メルボルン線)

計

(二) 近海航路補助 (逓信省關係)

三、九九一、五〇〇圓

一、四四三、六〇二圓

六〇〇、〇〇〇圓

一五〇、〇〇〇圓

一一〇、〇〇〇圓

五二〇、〇〇〇圓

六、七五五、一五二圓

【海 運】

二、一三三、〇〇〇圓

南洋航路、支那航路其他

地方廳命令航路補助

(三) 植民地航路補助 (拓務省關係)

イ、臺灣總督府

一、四九六、五〇〇圓

ロ、朝鮮總督府

八五二、〇〇〇圓

ハ、南洋廳

八二九、五〇〇圓

ニ、樺太廳

三五三、〇〇〇圓

總計

三、五三一、〇〇〇圓

總計

一一、四〇八、一五二圓

(二) 遠洋航海助成金

一〇、四三四、〇〇〇圓

一、助成金總額

一〇、四三四、〇〇〇圓

二、支出年度

昭和三十二年 十六年度五ヶ年間二分割

昭和三十二年

一、一二二、〇〇〇圓

同 三十三年度

二、三二八、〇〇〇圓

同 三十四年度

二、三二八、〇〇〇圓

同 三十五年度

二、三二八、〇〇〇圓

同 三十六年度

二、三二八、〇〇〇圓

三、助成す可き航海

外國間に於て百八十日以上繼續するものなること

四、使用船舶

總噸數四千噸以上

最速速力一時間十二海浬以上にして船齡二十五年未滿のものなること

造船補助及船舶金融

(一) 造船資金貸付補助及損失補償規定

政府は昭和十二年度に七千萬圓昭和十三年度に八千萬圓合計一億五千萬圓を造船資金貸付補助及損失補償の規定により、造船資金の貸付を爲す者に對し左記條件に依り補助金を支出し且つ貸付に因り受けたる損失を補償す。

一、貸付金總額一億五千萬圓

二、造船資金の融通に限る事

三、償還期限十五年以内の年賦償還 (二年以内の据置を許す)

四、建造せらるる船舶 (建造中の船舶を含む) に第一順位の抵當權を設定する事但建造中の船舶が竣工する迄は

一時他の船舶又は其他の物件を擔保とすることを得

五、擔保價額抵當たる船舶價格の三分の二以内にして且つ保險金額の五分の四以内なる事

六、貸付利率 年三分七厘

七、利子補助割合 政府は貸主に對し年一分を補助す

八、貸付船資格 總噸數四千噸以上最速速力一時間十三海浬半以上の鋼製貨物船例外として總噸數二千噸以上最速速力一時間十一海浬以上の鋼製貨物船

九、損失補償金貸付に因り損失を受けたる時は政府は其損失額の七割を補償す

(二) 船舶建造融資補助及損失補償法

本法は昭和十四年四月法律第七十號を以て公布せられたる最新立法であつて本法の目的とする所は我國の海事金融施設が諸外國に比し著しく遜色あり國際市場に於ける外國船の拮抗上極めて不利なる狀況にあるを以つて船舶の建造に關し低利且つ潤澤なる資金を供給せんとするものである詳細は法令抜萃欄参照

【海 運】

【海 運】

(三) 優秀船舶建造助成金

- 一、期間 昭和十二年以降
- 二、助成金總額 五〇、六九三、五六七圓
- 内 譯 第一種船 四四、六九三、五六七圓
- 第二種船 六、〇〇〇、〇〇〇圓
- 三、支出年度
 - 第一種船 自昭和十二年度至同二十九年年度の十八ヶ年に分割
 - 第二種船 自昭和十二年度至同十五年年度の四ヶ年に分割
- 四、助成金交付資格船
 - 第一種船 總噸數六千噸以上速力十九節以上の鋼製貨客船
 - 第二種船 同上貨物船
- 五、建造船舶噸數 第一種船第二種船共各十五萬總噸宛合計三十萬總噸を四ヶ年に建造せしめんとするものにして申請期間は昭和十二年四月一日以降同十五年三月末日迄

英・吉・利

(一) 郵便航送報償金

郵政長官は定期航路補助の目的を以て、汽船會社との間に報償契約を締結し、郵務省收入中より支給し居れり。千九百三十年／三七年度遞送料豫算額は九十二萬三千磅其後未詳なるも大差なし。

(二) 不定期船補助施設

本補助法は千九百三十五年一月より一ヶ年を限り不定期船に對し總額二百萬磅を限度とし、千九百廿九年を一〇〇とする運賃指數が一%を減ずる毎に二十五萬磅の補助金を交付するものであつて、此補助政策は同國海運更正に著しき効果を齎らせる爲め更に千九百三十六年及千九百三十七年に延長したるも千九百三十八年以降は中止せり。

(三) 船舶改善助成施設

千九百三十五年二月より向ふ二ヶ年間に貨物船の新造改造及解体を爲す船主に對し、總額一千萬磅を限り融資す但し新造の場合新造船一噸に對し二噸改造の場合、一噸に對し一噸の老齡船の解体を要すること、し尙貸付の條件は
一、新造又は改造を行ふ可き船舶に一番抵當を設定し貸付金の保證を爲すこと
二、貸付金に對する利率は年三分を超過せざること
三、貸付金は十二ヶ年を超えざる期間内に償還せしむること
尙本施設は豫期の成績を擧ぐるに至らず千九百三十七年二月の期間満了と同時に廢止せり。

北・米・合・衆・國

米國は從來汽船會社に對し直接航路若くは航海補助を爲さざることを原則としたるも最近に於てはその政策に變化を來した。

(一) 郵便航送報償金

補助金を受ける航路は一定の航路を年一定回数航行を條件に補助金を交付するもので、郵便物遞送よりは寧ろ商船の維持獎勵を目的とし一種の航路補助である、而して命令船舶は其の速力及噸數に應じ左の七等級に分ち各等級に應じ噸當一弗五十仙乃至十二弗の報償を受く。

【海 運】

【海 運】

級 別	最低速力	最小噸數	一 運 當
第 一	二四節	10,000總噸	二弗〇〇
第 二	二〇	12,000	10,00
第 三	一八	11,000	八,00
第 四	一六	10,000	六,00
第 五	一三	8,000	四,00
第 六	一〇	4,000	二,50
第 七	一〇	2,500	一,50

政府は内外運航費の差額を運航者に直接補助す但し適當の期間内に本法の目的を達し得ずと大統領が宣言せる場合は政府自ら必要船舶を建造し之れを民間に備船せしむ。

(二) 運 航 費 補 助 施 設

一、造船補助として米國及外國に於ける造船費の差額を政府より、直接造船所に交附す但し此補助額は米國內造船費の三三%三分の一を原則とするも必要に應じ、五〇%迄増額することを得。
 二、船主は米國內造船費の二五%を即時支拂ひ殘額は政府より利率三分五厘二十ヶ年賦を以つて融通を受くることを得

尙右造船補助は前記運航費補助施設と同様本法の目的を達せずと大統領が宣言せる場合は、政府自ら必要船舶の建造を爲すことになつて居る。

佛・蘭・西・

(一) 定 期 航 路 補 助

千九百二十七年以降左記三汽船會社に對し、二十ヶ年間但五年目毎に更改航路補助令を交付する契約を締結して居る。

- 極東濠洲ニューカレドニア東地中海航路 (メンサジュリマリテム社) 二〇二、五〇〇、〇〇〇法
- 紐育西印度諸島中米航路 (ゼネラルトランザトランテイク社) 一三五、〇〇〇、〇〇〇法
- 伯刺西爾リゲアレイト航路 (シユドアトランテイク社) 二四、五〇〇、七三一法
- コルシカ航路 (フレシネ社) 一二、七八〇、〇〇〇法

合 計 二七四、七八〇、七三一法

尙以上は千九百三十六年度の支給額であるが、千九百三十八年度は更に増額せられ四億四千六百萬法に達した。

(二) 航 海 補 助 金 (タツソー法)

本法は千九百三十三年七月公布されたがその骨子とする所は、從來國家又は其他の公共團體より補助を受けつゝある航路に屬せざる船舶(大部分は不定期船)の所有者に對し補助金を支給するものにて關稅五分(從來は四分)増徴を財源として一ヶ年一億四千萬法を限度として左記條件によりその航海を補助するものである。

補助基金率、補助金は船舶の總噸數一噸に付船型に應じ左の如く支給す (單位サンチ)
 汽、船、及、機、船、 最初五百噸迄(三〇)、千噸迄(一九)、三千噸迄(一〇)、五千噸迄(一七)、一萬噸迄(一四)、一萬噸以上(一〇)、帆船千噸迄(一〇)、二千噸迄(一〇)(二千噸以上(四))

尙本法は當初其實施期間を千九百三十四年八月以降二ヶ年としたが、其後更に延長して千九百五十年十二月末日としその範圍を千九百三十九年一月一日以降千九百四十一年十二月末日迄に佛國籍に登録された海外建造の商船並

【海 運】

に漁船が船齡二十年に達する迄と云ふことに擴張された。因に千九百三十八年度のタツソー法による豫算は總額八千九百九十萬法であつた。

(三) 海事金融法

本法は千九百二十八年八月の制定にかゝり佛國船主の船舶建造に對し、同國不動産銀行をして五ヶ年間に總額十億法の低利貸付を爲さしめ政府に於て一定割合を以つて、利子の補給を爲すことを規定す本法は尙その融資年額を千九百三十一年に二億五千萬法に増額千九百三十三年に引續き四ヶ年延長融資年額を一億二千五百萬法に改正せられる等、數次變更の後千九百三十七年七月末日より更に三ヶ年を延長し年額一億一千萬法を貸付けることになつた

(四) 優秀船舶補助施設

國策に貢獻するノルマンデー號及イル・ド・フランス號等の建造に對しては臨時補助金を支出する。

(五) 油槽船補助施設

本法は千九百廿五年以來實施中なりし油槽船建造補助施設に代るものであつて重量六千噸以上の民有油槽船にして佛國旗を掲揚し所在の資格を備ふるものに對し米國メキシコ灣諸港積ボルドー積揚平均十三志六片を基準として石油局より補助金を支給すると共に、原資本九百萬法を限度として石油局をして、油槽船會社の株式を保有する權限を附與す。

獨 逸

獨逸は由來無補助主義を標榜し來れる爲め郵便航送報償金乃至定期航路補助金の制度なし。

(一) 運航及船員給料補助金

年額二千萬馬克にして千九百三十三年五月より同年十月末日迄の期間なりしも、其後無期限に延長せられた。

(二) 船舶修繕又は新造船補助金

船舶の修繕改造又は新造費の二割を限度とする補助金を支給し殘金の八割に對し年四分の利子を補給す。

伊 太 利

前年度と變化なく現行制度としては定期航路補助、貨物船航海獎勵金、解體獎勵金、造船獎勵金及海事金融の五種である。

(一) 定期航路補助

不可缺航路(本國及殖民地間)有益航路(國外航路)の二種で、前者は二十ヶ年、後者は十ヶ年(一九二五年實施)、補助金は前者二十二ヶ年三億六千四百六十五萬リラ、後者十ヶ年五億五千五百八十五萬リラと豫定せり(一九三五年總額二八七、五八五、〇〇〇リラ)

(二) 航海獎勵法 (貨物船)

爲替關係から蒙る打撃補給の目的で、不定期船(例外的定期船あり)に對し、船齡一年未滿千五百噸迄噸當一圓〇二五〇リラ、四千噸〇、〇〇〇二〇、船齡一年以上その割合漸減

(三) 解體獎勵金

五ヶ年九十萬噸を限度とし總噸當二五リラ

(四) 造船獎勵

一九三七年に於る一ヶ年を限り總噸當三二リラ(毎年五百萬リラ)、機關に對し一軸馬力一時間當一七五瓦以下三六

【海 運】

リヲ以下七〇〇瓦一六リヲ

(五) 船舶抵當貸付法

内地新造船及船齡十年未滿の輸入船の價格六割利息は定めず、政府新造船に對し年二歩五厘、四千五百噸以上速力二十六節以上は五歩、輸入船は年一步を各補給し期間は十五ヶ年

諾 威

諾威は由來海運自由主義を信條として發展した建前から殆んど政府の補助を必要としない有様であつたから、補助金の如きも外國航路に對し、未だに甚しく小額にてその大部分を國內航路に充當し亦造船保護に就ても資金融通制度を設けて居るに過ぎない。

(一) 定期航路補助

補助金の八割四歩までは國內航路で、外國航路の補助はベルケン、ニューカッスル、クリステイアンサンド、フレドリクスハーフン、諾威西班牙、葡萄牙及伊太利諸港間で、前者は郵便航路で一九三六年支出五、九三七、八〇〇クローネで外國航路は三六三、七〇〇クローネである。

(二) 船舶金融施設

一九二七年ベルゲンに船舶抵當貸付銀行設立され(資本金四、一八〇千クローネ)總噸數三百噸以上鋼製内燃機船に限り償還期限十ヶ年とす(但し船齡八年以上四ヶ年とす)尙貸付標準は船舶價格は船價の二割(民間銀行が船價五割迄の貸付に對し更に政府二番抵當として)とし五分五厘の利子を以て二番抵當の貸付を行ふ。

瑞 典

特定航路たるスベア會社の外三社のストックホルムリガ、ストックホルムダンチヒ及瑞典諸港間定期航海に於て年額四萬二千クローネの補助金を下附す

其の外自國建造船に對し資金の貸附を爲す制度を設け利子五分期間八ヶ年とし、最初の二ヶ年据置其後六ヶ月間に全額の六分の一年宛賦償還不履行の場合は年六分の利子を支拂ふものとす

尙一九二八年の議會は貸附基金を三百萬クローネ増額依つて總額は二千三百萬クローネとなるの件並貸付利息年五歩一厘引上の件を可決す

和 蘭

現在では直接航路造船の補助制度なく半官半民の金融機關ベナス會社をして左の如き無利息其他の金融保護を與へ居れり

一、ローヤルダツチロイド及蘭米線兩社に對し(一九二四年以降)無擔保無利息の融資を爲したるも其後方針を更新し、一九三五年救済の目的で低利金融を爲し保護を加へた

一、特殊金融機關(ベナス會社) 一九三二年政府は民間會社の参加を求め資本金五百萬ギルダのベナス金融會社を設立し政府保證借入金を利用し加盟船會社に對し有擔保四歩五厘の貸付を替む、亦船員の賃金低下趨勢に鑑み貸銀貸付を開始

三、海運業救済融資 一九三五年政府は別に八百二十萬ギルダ中から運航中船舶に對し總噸數一千噸の船舶に對し貨物船毎月千ギルダ、旅客船二千ギルダを標準無擔保無利子貸付を爲した

【海 運】

【海 運】

Queen Merry	英	八〇,三三三	六半	一九二六
Bremen	獨	五二,三三一	三	一九二六
Rex	伊	五二,〇六一	六	一九三三
Europe	獨	四九,七四六	三	一九二六
Conte di Savoia	伊	四八,五〇一	七	一九三三
Aqutania	英	四四,七六六	三	一九二六
Empress of Britain	英	四三,〇八一	三	一九三三
Nieuw Amsterdam,	和	四二,二六二	三	一九二六
Mauretania	英	三三,七九七	一	一九二六
Columbus	獨	三三,五八一	三	一九三三
Roma	伊	三〇,八二六	三	一九二六
Augustus	伊	三〇,八一八	一六半	一九二六
Stotlandam	和	二六,二二一	一	一九二六
Champfplain	佛	二六,一三三	一	一九三三
Stockahms	瑞	二六,〇〇〇	一	一九三三
Cap Arcona	獨	二二,五六一	三	一九二六
Robert Ley	獨	二二,二六六	一	一九二六
Dominion Monard	英	二二,一五五	一	一九二六
Capetown	英	二二,〇〇〇	一六半	一九二六
America	米	二二,〇〇〇	一	一九二六

Britannic	英	六六,九四三	六	一九二〇
Empress of Japan	英	六六,〇三三	三	一九二六
Andes	英	五八,八〇〇	一	一九二九
Athlone	英	五二,五六四	六	一九三〇
Stirling Castle	英	五二,五五〇	六	一九二六
Wilhelm Gustloff	獨	四二,四八四	一	一九二七
Saturnia	伊	四二,四七〇	三半	一九二七
Volcania	伊	四二,四九九	三半	一九二六
Manhattan	米	三二,二八九	三	一九三三
Washington	米	三二,二八九	三	一九三三
Rotterdam	和	二二,一四九	一七	一九二八
Conte Grande	伊	二二,八六一	三半	一九二六
George Washington	米	二二,九八八	一	一九二八
Strahallen	英	二二,七三三	一	一九二七
Straheden	英	二二,七三三	一	一九二七
Dulio	伊	二二,六五五	一六半	一九三三
Orcade	英	二二,四六六	三	一九二七
Strahmore	英	二二,三三一	一	一九二六
Orion	英	二二,三三一	一	一九二六
Conte Biancamano	伊	二二,二五五	一六半	一九二六

Queen of Bermuda	英	三三,三三三	一〇	一九二六
Monarch Bermuda	英	三三,三三三	一〇	一九二六
New York	獨	三三,三三三	一	一九二六
Strahnaver	英	三三,一八三	二	一九二六
Strahaird	英	三三,一六一	二	一九二六
Alcantra	英	三三,一〇九	一六	一九二六
Hamburg	獨	三三,一〇九	一六	一九二六
Asturius	英	三三,〇八六	一六	一九二六
President Coolidge	米	三二,九六六	三	一九二六
Guilio Cesare	伊	三二,九〇〇	三	一九二六
Unitas	獨	三二,八五六	一	一九二六
Empress of Australia	英	三二,八三四	一六	一九二六
Empass of Canada	英	三二,八三三	一	一九二六
America	米	三二,八三三	一	一九二六
Hansa	獨	三二,一三三	一	一九二六
Deutschland	獨	三二,〇四六	一	一九二六
Moolton	英	三〇,九三三	一七半	一九二六
Malaja	英	三〇,九三三	一七半	一九二六
Terji Vinken	英	三〇,八三六	一	一九二六
Argentina	米	三〇,八三六	一	一九二六

Brazil	米	二〇,六一四	一	一九二五
Carinthia	英	二〇,三三三	一六半	一九二五
Uruguay	米	二〇,一三三	一	一九二五
Franconia	英	二〇,一七五	一六半	一九二五
Duchess of Bedford	英	二〇,一三三	一七	一九二八
Duchess of Atholl	英	二〇,一三三	一七半	一九二八
Carnarvon Castle	英	二〇,一三三	一六半	一九二六
Warwick Castle	英	二〇,一〇九	一七	一九二〇
Orontes	英	二〇,〇七五	一八	一九二九
Kungsholm	瑞	二〇,〇六二	一八	一九二六
Oronsay	英	二〇,〇三三	一八	一九二五
Orford	英	二〇,〇三三	一八	一九二六
Atrato	英	二〇,〇三三	一	一九二六
Duchess of Richmond	英	二〇,〇三三	一八	一九二六
Duchess of York	英	二〇,〇三三	一八	一九二六
Winchester Castle	英	二〇,〇三三	一七	一九二〇
Lombardia	伊	二〇,〇〇六	一七	一九二〇

右船舶中總噸數三萬以上のものに就き國別所有數を示せば左の如し

國別隻數	總噸數	國別隻數	總噸數
英國	六九,一〇八	伊太利	一六,七九六
佛國	八三,四三三	獨逸	一三,〇五八
和蘭	三六,二八七	合計	七〇,三七四

【海 運】