

鐵道部中華民國二十一年三月份工作報告

工作報告要目

一、關於法令事項

(甲)奉行法令事項……………無

(乙)頒行主管範圍內之法規事項……………一

二、關於交辦事項

(甲)主管院交件……………二

三、關於主管事務之進行事項

(甲)關於總務事項……………三

(乙)關於財務及會計事項……………三

(丙)關於業務事項……………四

(丁)關於工務事項……………七

(戊)關於聯運事項……………七

四、附表……………八

鐵道部中華民國二十一年三月份工作報告

(一)關於法令事項

(甲)奉行法令事項(無)

(乙)頒行主管範圍內之法規事項

法規名稱	頒行日期		法規要旨	備考
	月	日		
修正本部員司乘車優待證規則	三	五	為嚴密限制起見將前定每年准領各種優待證次數酌量核減改訂為甲乙種各一次並准用乙種換領丙種兩次	



二 關於交辦事項

(甲) 主管院交件

事	由	交辦處所	交辦限期		辦理情形	備考
			月	日		
青島市政府二十一年一二三 月行政計劃	行政院		二	廿二	奉行政院令檢發青島市政府二十一年一二三月行政計劃經就主管範圍內事項審查尙屬可行惟其中關於業務事項第一目所稱會同路局勘劃碼頭與鐵路用地之界限一節既經聲明擬由該市府派員督率該管港務局會同膠濟鐵路管理局組一劃界委員會將碼頭與鐵路用地勘劃清楚自應俟實行勘劃由路局呈報到部時再當另案審核辦理以上情形詳行呈復鑒核	

(三)關於主管事務之進行事項

(甲)關於總務事項

(1)令平漢路管委會飭屬防範反動份子

進行經過 據平漢鐵路管理委員會委員長何就武呈報長辛店發現反動傳單三種挑撥勞動界同盟罷工檢送印刷品到部經指令該委員長飭屬隨時偵查嚴密防範

(2)本部及各路高級職員之任免升調事項

(一)參事趙尊嶽簡任技正葉家俊秘書鄭寶甯均免職派谷正鼎為參事胡濬周德偉梁倫才為秘書

(二)派顏德慶為東北鐵路研究委員會主任委員劉景山陳耀祖關唐麟李浩駒陸福均張說立汪文璣谷正鼎為東北鐵路研究會委員

(三)職工教育委員會委員長鄭洪年免職派鄧飛黃為委員長黃夢飛孟廣厚羅方中王深林謝勁健鄧亞斌駱繼綱高瀾波為委員

(四)總務司幫辦楊志章辭職派歐樹融兼充准調查科長葉家垣辭職

(五)准湘鄂路會計處長張協衷辭職派趙一鶚為處長

(六)馮其禮股之轄分任京滬滬杭甬鐵路東西段工程司

(七)道清路文書課長吳仲莊免職

(乙)關於財務及會計事項

(1)湖廣鐵路借款裁釐後應以關稅担保仍咨財部照約履行

總述 湖廣鐵路借款裁釐以後應以關稅抵補担保曾經合同規定本部前詢債權方面之要求經咨請財政部照約撥付

進行經過 財政部現咨復本部以該路借款本息係以本身收入償付不足時再從他項抵補故借款合同雖經規定實於付息還本時從未適用且亦未經海關按照合同管理釐金裁撤復與該項借款並不發生影響仍請由該路及他項收入籌付等語查借款合同

上規定甚明該項本息應以兩湖釐金及鹽稅爲第一擔保品裁釐後應將關稅儘先抵補現在該路收入甚微不足償付除鹽稅外實無他項收入可以抵撥現債權方面催付甚急本部因再據理咨請財部照約履行

結論 湖廣鐵路路線尙未完成以故收入甚渺向無的款足付本息近來僅由財部在鹽稅項下每年撥付利息一次延付本金已久茲以釐金裁撤自應依照合同歸財部關稅担保以維債信

(2) 咨外交實業兩部請力爭亞細亞公司不得在嵩嶼租建油池

總述 英商亞細亞公司前在嵩嶼建設油池本部以有礙路線曾咨請外交實業兩部於會商修約時注意勿令侵及路地或妨礙該段鐵路建設旋准咨復已約同會商對於鐵路交通加以注意矣

進行經過 據福建建設廳送呈圖卷稱依據舊日圖式該商用地有逾越鐵路範圍因無契據莫敢斷定等情本部詳加審核認爲應加注意者有二(一)侵佔路地雖無契據亦未便指爲非路產(二)妨礙鐵路碼頭交通因漳廈鐵路將來須延長至龍岩爲京粵綫之重要支綫詳查藍圖該項油池介乎該路及新碼頭之間即民產亦不能任憑租建致礙將來徵用依此兩點經再咨外實兩部請設法力爭不得任其租建

結論 查該公司設計油池之地點既如是重要決不能任其租建致礙將來該段鐵路之建設本部主張力爭不達目的不止

(3) 再呈行政院請轉呈國府將前交通部所負川漢公司債務案交內外債委員會審核彙辦

總述 前川漢公司於民國元年股東大會議決將川漢路讓歸國有舉出代表與前交通部商洽民國三年彼此訂立合同給予期票收歸國有復於民國四年續約訂明將期票等項公同交存交通總行保管俟正式股東大會決定並舉出有權領款之人經部核准方能照付茲該公司迄未開股東大會亦未指定負責之人故前交通部對此亦未注意事閱多年成爲懸案

進行經過 近本部鈎稽各路對內對外債款情形與此案合約續約之規定認該項債務係屬無担保之性質正在詳擬清理辦法而川人及四川省政府四川善後督辦公署等均有指撥該項債款作爲振災及他項實業用途之請本部以該項債務既屬無担保性質查與國府公布之整理內外債委員會章程第一條之規定相符應呈請行政院轉呈國府交整理內外債委員會審核彙案統籌辦理曾經呈請在案嗣奉 主席諭交原呈請機關撤回等因本部查該項債務無担保性質實與該會章程第一條相符故茲再呈請行政

院轉呈國府交整理內外債委員會彙案辦理

結論 上項債務情形複雜紛滋多且屬無担保性質應歸內外債委員會審核辦理以符法令俾易解決

(4) 呈請行政院令南京市府迅將津浦購用買姓基地遵章免稅

總述 津浦鐵路前以遷移下關輪渡碼頭需用基地價購買姓地一段經該局依照歷來手續並照征免賦稅新章造具清冊先後送請南京市土地局照章免稅登記詎該局誤解鐵路用地徵免賦稅章程仍責令納稅疊由該局呈請本部交涉在案

進行經過 本部據此屢函市府交涉去後旋准駁復其所持理由不外誤認賦稅二字為專指丁漕而言且指購用土地與徵收有別復經本部叠函詳釋而仍多曲解未准免稅查鐵路用地征免賦稅章程第二條中規定甚明且賦稅兩字含義甚廣凡一切應納之稅均屬之非僅指丁漕而言至鐵路徵收應用民地向均給價其零星收用由業主立契交割者亦為習慣上所恆有不得謂立契即屬單純之買賣行為故無論徵收契買手續上雖有不同其為國營鐵路用地則一不能強為區別致涉紛歧惟市府既屢次不允照辦縱有上項理由亦無交涉之可言故本部業將詳情臚呈行政院核示並請令南京市府轉飭土地局遵章免稅登記以資解決

結論 查津浦路局購用該項地段報請土地局免稅證之國府核准公布之鐵路用地徵免賦稅章程並無不符之處且現就輪渡碼頭興工在即未便因一隅基地之故致令稽延工事故本部根據章程呈請行政院解決以重法令而維路政

(5) 令催平漢湘鄂兩路趕造客貨運輸統計月報單

總述 查各路局客貨運輸狀況按月造具統計月報送部考核行之已久本部並根據彙辦統計總表以衡量各路營業情形作改進路務之參考辦理以來效果尚佳近查上項月報單各路間有因故遲送者若平漢僅送至十九年四月份止湘鄂僅至十九年十二月份止以後迄未呈送到部致彙編總表時不能與各路並列比較殊感不便

進行經過 本部現正着手辦理二十年六月份至十二月份總表亟待需用上項各月報單故令該兩路先將上項各月提先趕辦以前應行造送者姑念同時編造不無困難之處准其陸續補送以期寬限時日將歷來積壓辦理竣事不致有遺漏難查之弊

結論 本部彙編此項統計總表不僅注意各路運輸現狀並以考查過去營業之成績及改進將來之借鏡

(6) 撥付蘇省運堤工款

進行經過 本部前奉 院令於鐵道附捐項下撥發修築江北運堤經費二十萬元一案業經令飭各路遵照備收儘解辦法去後近准蘇省政府電催提撥事關提工不容稍緩當經籌撥十萬元以應急需餘數擬俟各路賑款報解後再撥

(7) 電北甯平綏綏後路款非奉部令不得擅行墊撥

總述 查各路邇來因時局關係收入銳減甚至有收入僅足維持現狀者墊款若不加限制殊不足以維路政而重部令進行經過 近據北甯平綏兩路呈報該路營業收支情形暨墊發北平綏靖公署軍費等情

結論 本部以路局挪動路款協濟軍費在在皆足影響路務除逕電北平綏靖公署接洽外並令飭北甯平綏兩路嗣後凡關路款非奉部令無論任何機關有向該路商借或逕令籌撥軍費者均應事先請示不得擅自墊撥以重公帑

(8) 咨主計處送京滬等七路追加二十年度歲出一二級概算書

總述 據京滬等路先後呈請追加二十年度營業用款及資本支出等項預算書詳加審核查得各該路本年度概算原則各項數目概遵中央緊縮政策辦理現因臨時發生用費如水災善後工程及添置各種設備等項均為維持營業所必需而於原造概算數內皆未及列入此時難由其他支出項下節省移充酌量情形自可准予追加以備支應

進行經過 計京滬津浦甯海膠濟湘鄂正太等六路追加營業用款共計一百零六萬八千五百九十九元又京滬平漢甯海膠濟等四路追加資本支出共洋三十八萬七千六百九十四元

結論 業將各路追加概算數目按照前定表式及會計科目編具一級概算表二份二級概算表三份並將追加概算各項緣由詳註各表說明欄內咨送主計處核轉 中央政治會議核定

(9) 呈送二十年七八九月份經常費支付預算書

進行經過 查本部十九年各月份支出預算書業經按月造送至二十年六月份止在案惟二十年度預算在未經核准以前自應按照預算條例依據十九年度預算總額編製業將本年七八九各月份經常費支付預算書按照條例編製完竣分別呈咨 行政院主

計處審計部審查備案

(丙) 關於業務事項

(1) 令飭各路運輸國產火柴成品等須驗減價憑證以杜冒混

總述 華資火柴各會員廠在各路運輸火柴成品等若無運輸減價憑證固不足以保障其應享之權利若各路承運機關無此項減價憑證亦無以資印證而杜流弊

進行經過 前據中華全國火柴同業聯合會呈請凡屬本會會員廠所製火柴成品及梗盒片箱板等在國營各路運輸減為四等收費以維國產等語業經本部核准通令各路遵照在案惟查各廠到站報運該項火柴成品等毫無正式憑證甚有委託轉運公司代運者殊難識別易滋流弊本部為杜絕冒混及維持華廠火柴利益起見即飭該會製備減價憑證及擬訂施行簡則分發各會員廠依章報運現該項憑證業經該會印就並將樣張呈報本部

結論 本部除准該會將該項減價憑證分發各會員廠於本年四月一日起照章依式填註向路報運外已將該項減價憑證樣張令發各路局會轉發各站依章查驗辦理

(2) 電飭各路填送鐵路貨運特價表以資考核

總述 查各路煤運特價條款業經本部先行電飭抄送考核在案至關於各項貨運特價條款亦亟須一併考核

進行經過 會由本部擬定調查鐵路貨運特價表式電發各路局會飭將該表詳細填註並將各項貨運特價條款無論公開或訂有合同及互惠協約者均應從速抄送來部以憑考核

結論 各項貨運特價條款及各項合同與協約均於各路營業關係甚鉅本部擬將其一一調查明晰後製成因革方案非特於路務有改進之希望即於商民亦有莫大之神益

(3) 嚴防竊取道釘以策行車安全

總述 鐵路道釘關係鐵路行車及旅客之安全極為重大

進行經過 查前次津浦路石渣子山道發生竊取道釘案業經江甯地方法院從輕處斷僅判徒刑一年六個月惟以上訴期限已過無法嚴懲茲本部為求行車安全起見已令行各路嗣後如遇有此項案件發生應即特別注意切勿放棄上訴有效期間須要求法院按律嚴懲現值國難時期各路運輸交通尤為緊要并責成各該路長官督飭所屬負責人員對於沿綫軌道無論繁盛或寥僻之區日

夜輪流逡巡嚴加防範

結論 各路能將上項辦法切實奉行則不獨宵小斂跡且於行車安全上獲益良多

(4) 核准平漢與北甯改訂聯運貨物及協運合約

總述 鐵路營業欲期發達本不能以一路貨物運輸為範圍須賴各路通力合作營業始有蒸蒸日上之勢故聯運愈多則路收愈豐

進行經過 平漢北甯兩路於上年五月間會訂之聯運貨物協定經本部核准實行已數閱月旋據平漢路呈稱現以兩路情勢不同

該項協定於行使上不甚適用乃由兩路揣度情勢將以前所訂之協定條文會同修改名為聯運貨物及協運合約呈核到部

結論 本部查核兩路新訂聯運貨物及協運合約與上年五月間所訂之聯運貨物協定原則上符合已准照辦

(5) 核准廣韶路局所擬煤運特價辦法

總述 本部為提倡國煤起見曾改訂劃一公允煤運特價辦法通令各路遵照辦理

進行經過 查廣韶路局運輸土煤除富國公司有減價辦法外餘無特價之可言嗣奉本部提倡國煤運輸改訂劃一公允煤運特價

令後該路即體察各方情形擬將該路現行運煤特價作為普通運價至整車煤運特價分為內銷與出口兩種內銷特價係照普通六

等運價減百分之三十五至四十五出口特價係照普通六等運價減百分之四十至五十列表呈核到部

結論 本部查核該路所擬土煤運價係根據富國公司土煤減價辦法所訂凡該路沿綫礦商運煤能達其規定數額者均可享受此

種特價之權利所擬辦法尚屬公允已准該路照辦

(6) 通知各機關預防敵機炸毀鐵道

進行經過 據上海三月一日路透電載日軍會照吳市長警告華軍停止在京滬滬杭甬路上運輸軍隊否則日飛機將炸毀上海

至蘇州及上海至嘉興兩段鐵路並限期答復本部見此項消息後即電請軍政部及京滬衛戍司令長官公署速飭該路沿綫駐軍妥

為防範並電飭路局轉飭路警嚴為注意

(7) 飭京滬路存儲修橋材料及注意路員之安全

進行經過 上海戰事發生京滬路首當其衝而日飛機復有炸毀滬蘇一段鐵道之消息本部以後方交通關係甚重不得不預為防

範經電知該路調度課將機車車輛及重要行車設備等置於安全地帶並將修橋材料等存儲以備不虞旋據該路電復當即遵辦云

(8) 利用軍運空車救護難民出險

進行經過 本部因蘇州以東各站難民麇集最易為敵飛機之目標亟應設法救護故特令飭京滬路局對於此項難民一律准予免費乘坐軍運空車分別遣送至蘇常錫三地並咨請江蘇省政府轉飭各該處政府籌備難民收容所以資協助

(9) 籌備國聯調查團北上專車

進行經過 查此次國聯調查團因東北事變及滬事來華於我國前途關係極重本部為鄭重招待起見曾電飭北甯將該路新油飾專備歐美遊歷團用之專車一列特備應用沿途一切責任及費用在津浦路時由津浦担負在北甯路時則由北甯路担負

(10) 浦口封存煤斤准予啓封以恤商艱

進行經過 本部因自滬變發生京滬路關係軍事極為重要然該路機煤缺乏特函請軍政部援戒嚴條例將浦口各礦商存煤一律封存以備路需惟據該路呈稱所封之煤以中興煤為最合用而以烈山煤為最不適用同時南京市政府及憲兵司令部並派員來浦接洽因京市用煤缺乏請准予啓封以濟市用故將華通大東存煤酌留一千五百噸外其餘均予啓封至京滬路用煤則議定由中興公司接濟並已函請軍政部轉飭迅予啓封矣

(11) 擬訂運送遷洛各機關人員及物品暫行辦法

總述 查自中央遷洛政府各機關人員及公用物品等亦紛紛遷往苟本部對於此項特種運輸無一定手續殊難應付進行經過 政府各機關人員及公用物品等倉促運洛本部前無劃一辦法應付自形困難故特為擬訂暫行辦法呈請 行政院轉呈國民政府核准後施行

結論 該項辦法業經行政院第十五次會議通過並轉呈 國民政府核准施行嗣後各機關人員及公用物品等運洛手續均可一律矣

(12) 調查各工會理監事及分事務所幹事職員所任職務及詳細履歷以資考查

總述 查工會理監事及分事務所之幹事職員負有直接領導工人之責任整個工會之健全與否全在乎此
進行經過 通令各路主管官署先予嚴密查察詳細列表呈報現各路陸續呈報者已有數起

結論 本部已將呈報者詳為整理俟呈送齊備即加以分晰並派員分赴各路實地考察

(13) 商請中央民衆運動指導委員會督促江西省黨務整理委員會依法派員指導組織南潯鐵路工會

總述 南潯路工會前經該路區黨部指導組織茲由該路局轉呈請准立案來部

進行經過 查該路工會呈送章程及會員名簿黨部證明書等核與中央規定諸多未合業經批駁當即商請中央民衆運動指導委員會督促江西省黨務整理委員會依法派員指導組織南潯路工會

結論 該路工會應重新籌備再行呈部立案

(14) 核准平漢鐵路工會立案

總述 據平漢鐵路管理委員會轉呈該路工會章程會員名簿黨部指導證明書呈請核准立案來部

進行經過 查核章程籍冊證明書等尙無不合自應准予立案

結論 准予立案並刊發圖記填給執照

(15) 核准平漢路「二七」死難工人林祥謙等三十五人遺族卹金十年並核定撫卹辦法

緣述 據平漢路局及該路江岸工會呈稱該路「二七」死難工友林祥謙等三十五人眷屬孤寡應予撫卹以慰忠烈等情來部請卹
進行經過 查該故工等努力革命爲黨國犧牲情堪憫惻似可酌予給卹但逾事已久該故工等服務年月歷年工資頗難稽考故祇
詳核人數姓名以免冒濫

結論 查該故工等家屬現况分別每月給予六元九元十二元之十年卹金訂定領取撫卹辦法及憑證等准該路照發

(16) 完成各路工人人數及工資統計

總述 凡實施計畫貴有統計以資參考查全國鐵路工人人數與工資之精確調查尙付缺如本部乃有此種初步統計之進行
進行經過 民國十九年春曾將調查表令發各路由局派員指導工人填表限期彙送預定一年內完成各路工人人數及工資統計

嗣以各幹綫屢受軍事影響雖迭次催繳各路仍難依限呈送以致統計工作時輟時作不能依照限期完成最近各路調查表已經彙齊乃分別統計趕製各種統計圖表以完成此種統計工作

(17) 編製京滬鐵路工人家庭生活狀況調查報告

總述 近年生活程度益高工人生活日感困難為明瞭其困難之程度以為改善其生活之標準計乃調查工人家庭以便編成統計進行經過 全路工人衆多家庭之範圍必廣自難將全路工人加以詳細詢問乃採用選擇調查法選擇足以代表一班工人生活之工人施以調查此種調查先在京滬滬杭甬兩路試行由本部派員赴兩路沿站調查工人家庭生活狀況調查完畢後先將京滬工人所填之調查表分別統計并將統計所得之數目加以說明編成報告書付印以供參考

結論 工人生活狀況調查已有詳細之比較擬擇其生活待遇中亟須改善者擬定改善計劃

(丁) 關於工務事項

(1) 湘鄂鐵路鋼枕之鋪用

總述 湘鄂路綫久失修養腐朽枕木未能抽換以致行車迭肇事端爰為購辦鋼枕十五萬根的量鋪用以利行車進行經過 粵漢鐵路湘鄂一段建築之後因歷年經費困難以致枕木等項未能按期抽換於是腐朽枕木愈趨愈多馴至影響行車事端屢肇雖經督飭盡力防杜並勉籌經費酌購木枕從事更換仍因腐朽過多未克有濟遂於英國退還庚款項下撥借十一萬鎊向英國購辦鋼枕十五萬根業已運到並經開始鋪用惟因數目甚多鋪換工作頗費時間手續茲已飭令每隔十日須將工作情形報告一次以憑考核

結論 鋼枕效用比之木枕堅固耐久此次十五萬根鋪換完竣則該路行車必能深資便利永策安全

(2) 隴海鐵路之完成工作

進行經過 隴海鐵路自靈寶至潼關後溝一段前已通行列車其間文底鎮大橋一座前因未曾架設完畢先建便道通車現在該橋已經竣工潼關正式車站及穿城山洞亦已選定標商承攬建築至潼關西安一段其中第一分段路基土工業經告竣自該段以西迄

西安之路綫亦經測定現正繪製全綫縱截面圖及購地平面圖等以便計算路基土方及收用民地面積俾便款項有着即可開工

(3) 道清鐵路枕木之添購

進行經過 道清枕木以連年軍事久未抽換上年雖曾撥購一萬七千根藉資應用然因沿綫枕木腐朽過多非再大宗添購不能濟事而欲購枕木必先籌款茲已核定由該路每月提存一萬元或一萬五千元解繳本部先代購辦一萬根俾資抽換而策安全

(4) 平漢鐵路西平遂平一帶橋梁之修理

進行經過 上年各路受水災影響橋梁路基多被沖毀平漢西平遂平一帶受患尤深懲前毖後尤宜設法增加橋孔以資宣洩爰經詳細考察計須添建新橋十三處及就原橋添設橋孔者六處擬分期於二十及二十一兩年度辦理其二十年度應辦之八處業已招標選定承商簽訂合同自開工之日起算限九十天完工逾限第一句每天罰洋十元第二句照第一句加倍再後以次類推以防延誤

(戊) 關於聯運事項

(一) 改訂北甯平漢兩路聯運貨物及協運合約

總述 查北甯與平漢兩路前經訂有辦理聯運貨物列車協定嗣因救濟長江上下游煤荒並謀商運之敏捷須由北甯路協濟車輛爰照兩路運輸情形及互利原則改訂兩路聯運貨物及協運合約十八條於本年二月二十五日由兩路正式簽押實行新合約實行後舊協定即行作廢

進行經過 新合約十八條既經雙方按照路情訂定核與上年五月二十三日所訂之聯運貨物協定原則上既無甚出入其第五條及第十一條關於運費之支配與舊協定第八條及第九條又相符合至列車之支配及聯運之辦法亦均妥善經由運輸科聯運處會核後呈部核准頒布施行

結論 新訂合約業由本部令知該兩路遵照辦理矣

(二) 審核京滬滬杭甬兩路與浙江杭江鐵路聯運辦法

總述 查浙江杭江鐵路江邊至尖山一段業於去年六月一日起售票通車尖山至諸暨一段則在六月終始行售票茲據杭江鐵路工程局稱擬與京滬滬杭甬兩路互訂聯運辦法請轉飭各該路局派員接洽實行三路聯運以便客商而利運輸

進行經過 浙江省杭江鐵路商訂聯運合同實於彼此有利惟所訂辦法應以國有鐵路國內聯運規章爲標準不得與之抵觸或分歧除令該路局代表與京滬滬杭甬兩路所訂聯運合同十一條外仍擬聯運辦法呈部核奪

結論 該項辦法業經部令核准於本年二月二十五日暫行試辦俟明年舉行第十六次國內聯運會議時提出議案再行詳加討論

加入國內聯運

鐵道部收發股工作報告表

中華民國二十一年三月份

收發日期	文別		令		指 令		批		咨		函		電		呈		提 案		合 計		備考
	1	3	59	31			3	3	4	6	30	41	42	3	82	143					
2		89	1 26			2	2	6	5	15	24	22	2	45	154						
3		21	27			1	4	8	7	17	16	38		66	83						
4		19	31			3	6	9	7	22	21	40	5	74	89						
5		65	28			1	2	6	11	20	16	54	1	67	130						
6																					
7		43	4			1	9	3	6	27	1	73		115	54						
8	5	44	20			4	2	16	8	19	18	44	2	88	94						
9		28	14			1	1	6	6	18	1	13	3	38	53						
10		2	7 13			2	5	12	3	18	19	33		72	42						
11	1	28	2 34			4	11	10	19	16	25	45	1	78	298						
12																					
13																					
14	1	2	2			8		12	6	59	39	90	3	170	52						
15		60	29			1	3	4	8	104	25	20	15	51	220						
16	1	85	14			1	2	6	7	44	21	6	23	54	161						
17	4	38	1 13			3	7	1	8	9	33	21	28	81	85						
18	4	8	1 27			7	1	13	14	25	32	26		76	82						
19	2	61	1 46			2	3	10	12	22	20	34	5	74	154						
20																					
21	1	27	4 8			1	5	3	9	47	28	32	81	128	118						
22	1	59	23			1	8	6	12	9	16	19	20	57	117						
23	1	10	16			1	4	5	4	7	30	27	19	58	67						
24	2	27	31			1	9	3	5	15	21	29	25	62	107						
25	1	49	16				2	6	11	19	15	22	1	48	94						
26	1	47	43			1	4	3	12	10	20	8	31	68	115						
27																					
28	3	17	1 23			1	6	9	9	6	37	1	76	132	58						
29		31	1 11			2	2		3		13	3	8	28	47						
30	2	4				2	2	8	3	18	14	39		70	23						
31	2	14	9			1	2	5	8	12	18	32	25	53	73						
本月合計	34	637	19 542			21	107	111	222	566	607	500	946	36		1935	2713				
各 月 計									488	722	12	117	2	510	839						
本月總計	42	687	19 542			21	107	111	710	1288	619	617	948	36		2445	3552				