

本刊業已呈請內政部及中宣部登記

21

總目錄

論到敵人後方去（社論）

日本淹沒在中國之海

敵人在游擊戰區的經濟進攻

到敵人後方去

自由西報社論

司陳和坤
譯特社本
鐘庸譯谷濤

軍界訊——
蔣委員長訪察人民精神
重慶附近煤油可供世界X年

華爾德主教談滇緬公路
到莫斯科空中交通將完成（合衆社）

三千輛汽車運華

三千輛汽車運華
三千輛汽車運華
三千輛汽車運華

內地雜誌發行戰地版

宣傳第一——藝術第二

如何促進二期抗戰的戲劇宣傳

長沙以另一姿態出現

巨型轟炸機的懾悔

川陝道上七日記

余師龍
陳志堅
魏方
黃原
鴻

立中央圖書館

NATIONAL CENTRAL LIBRARY

NANKING

號八十三街行下門斯千慶重
址社

方正元 聲生定 預

南京圖書館

社論到敵人後方去

「到敵人後方去」這句口號已喊得很久，但意義從沒有像在今天喊出來這樣重大。宣義的重大處在於敵我整個戰局正在一個迴轉時期，是大家用全身力量戰取優勢和上風的時期，我們能够在這個時期佔在上風，敵人崩潰的道路就安排妥當了。

敵人爲爭「上風」，於是決定了所謂對「佔領區」的「掃蕩」計劃，而我們則開始一個「反掃蕩」工作。這兩個鬥爭要看二方面的力量比例，絕不是坐待而能得到便宜，因此我們需要大大充實游擊軍的力量，而人力是第一。

第一、白健生將軍所說現在中央大員應當分一半以上到戰地去，我們認爲是非常確當的，第一、游擊軍的士氣將大大激奮，第二、隨之而去的必有大批幹部，第三、必能更領導得好。第四，因爲中央大員的以身作則，聞風而從者將不僅是千萬人。

第二、政府應舉辦大規模的敵後工作訓練班，把一切有志於「敵後」工作的人員集中起來，授以基本訓練，然後送到「淪陷區」去。訓練班還可以把「淪陷區」已有的工作人員調來，訓練之以增進其工作能力。要廣泛而大規模，從各種職業界，團體中，各地方去徵求，不限資格，不限年齡，因爲在淪陷區各種工作人員都是需要的，而且又因爲淪陷區工作比前方工作更艱難，所以必須訓練。

第三、人民自身無論是青年中年都應該自己起來形成一個運動；不論這一運動如有許多雜誌所說「回鄉」運動、「游擊」運動都可以。中國抗敵的光明點已出現在各地方，而且日在光亮中，有抱負有大眼光的人都可以看得清楚。

但是最重要的還在政府的策動，其次是對自動願意到游擊區去者以盡量的協助。人民自身力量很小，尤其分別到游擊區去在事實上困難更多，我們要求政府有個詳細的辦法，來鼓舞和獎勵到敵人後方去，一定可以形成一個好風氣，促成一個大運動。

伸入到中國之海的不是歐脫萊女士所說的泥足，而是一個貪得無厭的海盜船。中國有數千年來消滅海盜的歷史和本領，全世界人士看見這野蠻的強盜淹沒在中國之海。現在是漸漸開始下沉了！

日本淹沒在中國之海

陳和坤

今日 天下 判

在敵軍佔領武漢後的第三天，一調日本兵自殺了。據說這幾日本兵參加。後。日本今日之想「和」祇能代表它對罪行的衷心懺悔。但是這世界已上明明白里滿以爲佔領武漢以後，一定中國勢力無法再勝，可是直到佔領武漢以後，這是迢迢遙隔，廣大、寬闊，非但日本軍隊無法到達，就是日本飛機也還是不能到達的地方，勝利的「雄心」在前茫茫之中消滅，武士道祇好自殺。

貪得無厭的海盜沒有不葬身在大海裏的。日本在日本的痛苦，決不是像某一個外國人所說，它正吊在中國沿岸的枝上，而它的生死是繫於它是否能進攻另外兩條交錯的直角所在地。據我們看來，東方海盜的船隻現在正駛進中國無邊無底的中國大陸之海，到處受到砲火的襲擊，而舉出破碎沉沒，進返不能了。

在中國大陸的海裏，日本海盜的船隻已開始漸漸在下沉了。

利水日這下沈將是無可得救的全船毀滅！

日本軍艦等於全部歐羅巴洲的一千一百萬方里的中國大陸，就是日本行將葬身的海，這一個廣大的面積，是中國抗戰所以能在最後擊敗敵人的實際的基本。

這樣，這廣大面積上面的每個人，每一畝田，每一樣東西，在敵人沒有到來之前，都是抗戰力量的泉源，在敵人到來以後都是打擊和阻止敵人更進一步的障礙。都是「擋淺」的沙灘，都是「觸礁」的岩石。

這樣一個廣大的面積，即使把全部日本的正常軍隊和後備兵役的人員完全調來守備都不够，守備一半都不够，何況所有「佔領」的地方都是「足不足」呢？「佔領區」的中國人民會自動組織遊擊隊來打敵人，更如何談得利用「佔領區」的人力。軍閥警告敵國人民作「百年戰」的打算，我們看來真是頑空的白夢說夢，日本軍閥的壽命不用說在中國大地上活不到「百年」，就是打一折八扣也不會有。

耿德(John Gantner)在民族雜誌上推測中日戰爭的前途恐怕是「不宣而戰，不議而和」，還是還沒有看到中國這巨大國家雄渾的力量。中日戰爭在我們看來是祇有「勝敗」而沒有「和」的問題的。「和」祇有一個時候，那就

判

日本今日之想「和」祇能代表它對罪行的衷心懺悔。但是這世界已上明明白里滿以爲佔領武漢以後，一定中國勢力無法再勝，可是直到佔領武漢以後，這是迢迢遙隔，廣大、寬闊，非但日本軍隊無法到達，就是日本飛機也還是不能到達的地方，勝利的「雄心」在前茫茫之中消滅，武士道祇好自殺。

貪得無厭的海盜沒有不葬身在大海裏的。日本在日本的痛苦，決不是像某一個外國人所說，它正吊在中國沿岸的枝上，而它的生死是繫於它是否能進攻另外兩條交錯的直角所在地。據我們看來，東方海盜的船隻現在正駛進中國無邊無底的中國大陸之海，到處受到砲火的襲擊，而舉出破碎沉沒，進返不能了。

在中國大陸的海裏，日本海盜的船隻已開始漸漸在下沉了。

利水日這下沈將是無可得救的全船毀滅！

日本軍艦等於全部歐羅巴洲的一千一百萬方里的中國大陸，就是日本行將葬身的海，這一個廣大的面積，是中國抗戰所以能在最後擊敗敵人的實際的基本。

這樣，這廣大面積上面的每個人，每一畝田，每一樣東西，在敵人沒有到來之前，都是抗戰力量的泉源，在敵人到來以後都是打擊和阻止敵人更進一步的障礙。都是「擋淺」的沙灘，都是「觸礁」的岩石。

這樣一個廣大的面積，即使把全部日本的正常軍隊和後備兵役的人員完全調來守備都不够，守備一半都不够，何況所有「佔領」的地方都是「足不足」呢？「佔領區」的中國人民會自動組織遊擊隊來打敵人，更如何談得利用「佔領區」的人力。軍閥警告敵國人民作「百年戰」的打算，我們看來真是頑空的白夢說夢，日本軍閥的壽命不用說在中國大地上活不到「百年」，就是打一折八扣也不會有。

耿德(John Gantner)在民族雜誌上推測中日戰爭的前途恐怕是「不宣而戰，不議而和」，還是還沒有看到中國這巨大國家雄渾的力量。中日戰爭在我們看來是祇有「勝敗」而沒有「和」的問題的。「和」祇有一個時候，那就

用中國的人力和物力來填補日本原是暴日預算中最自得的方法。然而這一方法在今日却要求最大的代價了。僞皇協軍拿了供養和軍器跑到火線上統反正了，不僅中國人歸到祖國的抱抱裏去，而且同時還帶去了不少的「日本」，最近幾個月來偽軍反正一天比一天發生快，其量數也慢慢多起來，這又是又是一個苦惱，一樁活本的交易。

大眾是欺騙不了的，即使能哄騙一時也哄騙不長久。日本人民在二十個月的戰爭中已慢慢認識到他們軍閥的罪行是何等不可寬恕。現在的問題簡單到極點了，祇是在組織和集體化的一個時間問題。在我看來，在經過一個還有天皇的大堆寶庫。

伸入中國之海的不是歐脫萊女士所說的泥足，而是貪得無厭的海盜船。我們的敵人在極力盡，主力潰敗而軍隊完全退出東亞大陸的每一個地方，現在是漸漸開始下沉了。

敵人在遊擊戰區的經濟進攻

司馬谷

日寇的經濟進攻，是如何的緊急！

如何的危 害各國在華的商業！

最近英借款五百萬鎊與華，以充資我國外匯基
金，英美在華銀行更與中中交三行採取密切合作，
穩定法幣價格，這種連續而來的對華經濟援助，
並不是偶然的事。這是在日寇統制華北以及陝甘寧
的金融政策威脅下的反抗，是在陷落區的英國商人
數，」由此可見，日寇的經濟進攻是如何的緊急。
反抗日寇經濟統制的要求必定的一著。我們只要看
上海公會會長麥歇爾發表的書面談話就可以知道了。
日寇的經濟進攻採取了下列幾方面：

一面方統制強收各種企業，如華北所有礦業，井徑等地的煤礦，察綏的羊毛，皮貨長瀉的鹽與魯豫北的棉花，均被敵人利用開拓，在山西大同泉陽的煤鐵，榆次的紡紗廠，晉華捲烟公司，汾陽臨汾等處的麵粉公司，新緒、紡織廠，太原的兵工廠，西北洋灰廠，鍊鋼廠，毛織廠，皮革廠，印刷所等，均在敵人指導之下開了工，同時又嚴的密統制貿易。

制統一規程，轟在平津青島，煙台，威海衛等等日軍控制下的華北各重要城市實行。此項規程的目的，在強迫民衆使用「聯合準備銀行」的紙幣而驅逐中國政府的法幣，聯合準備銀行」的紙幣，係屬收買法幣，日寇甚致于強令民衆以六折用法原換換有是謂的準備金，爲「臨時政府」爲促使聯合準備銀行的紙幣，得以流通市面計，特通令若干種貨物之外匯方准出口，一面作爲幣，並統制銀關就是說：凡遇商品出口，先經由總理特許，其條件爲商品出售以後，必在敵方銀行購入，如欲出口，必須于事前將所得外匯，交由橫濱正金銀行，依照一元兌十四鎊土的比率或聯合準備銀幣等。

指定賣賣機關交易，如羊毛必須賣給軍管理第十六廠，（毛織廠）皮革必須賣給軍管理第十號，前四十一實業公司皮革廠等。否則即以「破壞友邦軍需品的製作，必予嚴重懲辦」禁止商品像口岸輸送，自由買賣，尤以特殊鋼鐵及銅材，黃銅及黃銅材料，石炭，煤，鹽，糖等為最。甚至普通小販或零買東西，亦不得超過六元以上，怕供給我們的遊擊隊使用，更用一切方法，無論為其武力是否控制得到的地方，竭力收買我國資源，尤其是農村品像南通一帶的棉花，江南浙西一帶蠶絲，芝蔴，雜糧等，由敵方統制拿出，獎勵升進，專買軍火。

而華北當局所列舉的貨物固爲華北最主要的出口品也。此項規定實施的結果，日方銀行自享金融上專利權，如各方貿易，悉依照此種規定，則其結果，一防，發報，通行證，門稅，戶稅，狗牌稅，人稅，無異於以外匯供給「聯各埠儲銀行」俾支持其並無髮稅，娛樂稅等，有時即強力指派各大戶商號，另

敵方統制輸出，採取外圍，賸資軍火，
的佔據上。

然而敵人的這種金融經濟方面的進攻，也將必然的毫無結果的。

第一、敵人現在佔領的還只是點和線。而且是死毀了的點和割斷了的線，因為敵人所佔領的城市都經過強烈的戰鬥而毀於炮火的城市，即使未經過猛烈的戰爭，但民衆害怕日寇糟蹋也早已逃亡。

第二、敵人所佔領的交通線，也因時時受到我勇

猛的遊擊隊的擊限，而不成爲線，所以敵人一切金

融經濟的活動制限很大，敵人就不能把僞幣使用於

一空了，敵人所佔領的交通線，也因時時受到我勇

猛的遊擊隊的擊限，而不成爲線，所以敵人一切金

融經濟的活動制限很大，敵人就不能把僞幣使用於

鄉間，就不能強制掠奪廣大農村內的資源。

第三、我國法幣的穩固和民衆普通的愛國心，亦

予敵人一個很大的打擊，一直到现在爲止，我國法

天繁的基礎只有日漸穩固，在國外的信用也很好。不

管敵人在陝洛區怎樣的嚴禁注幣的使用，法幣依

舊爲戰區民衆所信任，戰區民衆的對敵仇恨，因敵

人燒殺姦淫經濟掠奪政策的實行，更增加其憎恨心

力。對敵人所用的僞幣及一切經濟施措自然會予以有

力的打擊。

但是敵人在金融經濟方面的進攻，不是不值得

的，我們要加強主觀能力，迅速地有力地給予敵人

的一切的施以嚴重的打擊，因此我們提出下列幾項

辦法，供獻給政府作參考。

第一加強敵人後方的遊擊工作，使敵人金融經

濟的方面活動根本無法開始。

第二、在戰區各重要地點，設立統制貿易機關，

統制與戰區商來往，收買戰區所有一切資源，避免

爲敵人所用。

5

第三嚴禁衆民使用僞幣並收買戰區各省法幣，

以各省地方銀行紙幣通行各縣區代替法幣，同時設

立專門機關，專門負責地方銀行的紙幣換換法幣。

第四要求國際友人不承認僞幣並積極地參加反

日寇經濟統制鬥爭，在事實上，這種鬥爭已經宣傳

得很久了，主要地還有待于我國對於日寇的擊打人

實踐行動。它可使各種鬥爭來得更爲徹底。

最後我想再報告讀者一點事實，就是敵人從國

內及殖民地和敵人佔領區的正常貿易關係，也是無

法維持的，發展更是說不上了，雖然敵人方法折斥

第三國在佔領區的貿易關係，拼命設法增加對佔領

區的貿易，亦毫無結果，這從敵人對華貿易數字減

退的現象上可以看到的，因爲戰區不安定的危險、

總之敵人的泥足愈陷愈深了；在佔領區域中敵

品了一，即使敵貨在佔領區傾銷，也只能換得僞幣

人金融政策，經濟活動，會毫無結果的。

短評：內地雜誌發行戰地版，我認爲無大功效。

理由第一是戰地流動性太大，第二是雜誌經內

地到戰地，在今日交通運輸上，在時間上延擋人

太久。

記者在前線所得到的經驗，證明內地輸送

到戰地不是收不列就走過時太久。流動性的增

加是戰時一切事物的特性之一，在戰地爲更甚

。一本雜誌從內地因汽車輪送到戰區，在目前

任何一戰區都至少要在二十天左右，至於輸送

到敵人後，那就非二月以上。

全民族抗戰發行戰地版，輸送辦法有二個：

一是交各軍隊後方辦事處輸送，一是交戰地文

化服務處輸送，這二個辦法，事實上同樣不能

解決上面二個困難，甚而至於秋江在南昌那種

實際的戰地報紙供應辦法，還有許多困難。

文化工作，我的意見不過指出內地雜誌發行直

地報，實對於戰地文化沒有少幫助。

宋如何做法呢？我的意見是：

第一，在軍隊政治部，或政治特派員辦公

廳直接印行各種書報，這一點過去政治部有計

劃要辦，不過規模太大，所以沒有辦，我以為

親民不彷小些，舉辦容易。這是最有效最好的

辦法。

第二，文化人到戰地去，或者到戰地附近

的都市去，出版物亦隨之而去。

戰局轉入相持階段，戰地文化工作將更增

其重要，我們希望政府和文化人能把上面二點

考慮一下。

——坤——

閻錫山之秘密總部

頃據本社特派員史密斯三月十日自陝西來

電稱，記者以一星期之汽車及馬背生涯，頃已抵第二戰區司令長官閻錫山氏之秘密總部，此地偏處陝西山地之中，瞭望皆爲土洞，誠爲天然防空地點。所有山洞皆甚爲寬廣，有時竟能容一百餘人，寢室馬廄，辦公室，莫不應有盡有。

考慮一下。

多瑙河順流而下

鍾庸譯自三月廿日
英文自由西報社

有一個故事說：歐戰中，民薩里克貝奈斯和另
一輪捷克將軍曾經在一間鄉村小屋中間談然忽然
奈斯似乎一驚，兩眼睜視天花板有數分鐘之久，然
後問道：「假使這天花板掉了下來會怎麼樣？」「那
末我們都被埋沒，而捷克也就不再會有獨立運動了。
」這是民薩里克的嚴峻的回答。

馬薩里克和那位將軍都已經去世了，可是尼貝
奈斯依然健在，他很可以在他的回憶錄裏再加一章
，但是他的老師同他所創建的國家已經島有了。於
是當他寫的時候，他是會覺得這正是一夢黃梁。
追溯往事，在普法戰爭之後，基於統治波希
米亞就是歐洲的主人這個信念，俾士麥在一八七九

年巧妙地和奧地利訂結了同盟，有了多瑙河的鎖鑰
在手，^{在德國統治四十年中}執歐洲之牛耳，伸展
着她的勢力，越過轉轉尼爾海峽而至波斯提，
^{歷時能重演的}，二十年之後的今天，第三帝
國的總理又取到了這把鎖鑰，遶多瑙河流域，古高
德人所據地，本來點綴着如畫的茅舍和流浪及牧
羣的，也許有一天會變成日耳曼的新土，那時將充
斥着嘈雜的工廠和湧出液體金寶的油井了，那樣的
趨向看起來無可避免了，沙勃特博士，在他辭職以
前曾經兩度赴巴爾幹諸國作有意味的旅行，其結果
這些債於服膺柏林或維也納的命令的小國再度和大
日耳曼進入密切的財政和經濟關係，保加利亞的煙
草，匈牙利的小麥以及南斯拉夫的肉類和果品來鐵

養德國的肌餓之羣，德國的軍火去配備他們軍隊，朝向巴爾幹的時候，要法是多半不動的，很可能進地
但是這對流不是自然的，一座堤坎其時作梗中途，這一八一八年乘機產生而在歐戰中乘機擴大的
要在那座堤坎已經除去了，

德國的勢力可能深入四個國家，就是：波蘭、

羅馬尼亞匈牙利和南斯拉夫，因為但澤走廊問題，

但是這對流不是自然的，一座堤坎其時作梗中途，這一八一八年乘機產生而在歐戰中乘機擴大的
要在那座堤坎已經除去了，

勝利的保證在這裏

委員長親臨劇場

蔣委員長於今日曾化裝為一普人

戴便帽，著長袍，并摒去從人，以便

實地觀察人民之精神云——合衆社

重慶附近煤油多

中國用全可供年之開採。關於開發西南各省資源一事，此間地質學會經手召開年會之際，復有極詳細之探討，最這政府經費之確定，乃知四川省各處均有小範圍之鐵產蘊藏，其中最著者為綦江及瀘州兩處，據估計所得者確獲一千二百萬噸，後者二千七百萬噸之煤鐵。該會極力主張政府就地開發，以廣礦源。此外重慶附近煤油極多，一旦開發，其產量足供全中國數年之用，實為目前戰時極重要之熱資，惟開發之種種問題，因交通阻塞，如何獲得確切之強調，以彰顯實力。

一、湘漢路，二、川漢路，三、川粵路，以上三路如一一建成，則煤油輸送不成問題云。

德國人怎樣看新中國

德·弗郎克福特報駐華記者的報導

德國弗郎克福特報發表了幾篇他們在華記者的論文，這些文章很有意思，記者咬牙切齒，却不得不承認中國內部顯然更鞏固了。

記者寫道：幾年前展望中國前途，很覺渺茫，但是現在這確切已成為過去，軍民都嚴守紀律，是無疑懷疑的事實，在這些方面，少年的中國的確達到了偉大的成功……

「主要的抗戰精神的代表者，是蔣委員長和民眾，各政黨，各省的團體，和個人的利害，都附屬於一個統一大目的，現在就是一個目不識字的鄉下人對於下面兩件事也都確定了他自己的見解，他信仰蔣委員長，二、他知道有抗日的必要。」

記者在一個長途旅行中歷經中國各地，我到處看到好秩序，好紀律，和民眾的決心奮鬥，繼續反抗日本帝國主義到底，記者對於經過的一個中國村莊裏所得的印象尤其深刻。

「使人詫異的是飾滿了房子的房子，人家告訴我今天是國慶，連半場的破茅屋上，也有青天白日滿地紅的國旗隨風招展，那對我簡直是一個神，怎麼這些有時一無分文的人會有錢買一面國旗。」

「到底是偉大的漫畫，描畫着統率大軍的蔣委員長，和中國英勇的戰士到處貼着標語，如『驅逐敵人出境』，『收復失地』『服從蔣委員長』等。

記者到過四川之後：知四川人民抗戰情緒的激越；四川人士很感興趣的讀標語，聽演講。看漫畫，討論戰事，鬥士的勇敢故事等等」。

「全四川各種方面，表現出它是蔣委員長所領導的政府的可靠的後方。

科莫斯飛一慶重

航正式將蘇中

確悉，計劃已久之中蘇旅客郵件航運，不久即可實現。全線分兩段，由哈密至蘭皮之線為東段，哈密至莫斯科之線為西段，將來東段由中國主持，所有駕駛人員及機場大員，皆由國人擔任。重慶至哈密約需二日，哈密至蘇聯土耳其斯坦鐵路總站之阿爾瑪地亦需一日，阿爾瑪地為巴爾喀什湖以南之小鎮，蘇聯革命成功後，始為重要交通中心，居民多為回族，與新疆同族同文字，數年前蘇聯已在該處成立重要航空站，各種航空設施，皆應有盡有，中國之旅客及郵件，到達該處後，即將由蘇聯航空網聯接，只需三天可到莫斯科。

重慶哈密間二段航線之試飛已圓滿完，此次試飛係用德製三發動機容克斯機（其名為艾通第一號），將來即用同類飛機，聞所有駕駛員皆為中國人，彼等在中央航空學校對於商用機之駕駛，均曾受嚴格訓練云。

——合衆社電——

新中國在強大中

——東外國電訊——

「一、滇緬路在任何近代國家中都可算是偉大的貢獻，而中國以徵工築成則為可貴。」美主教華爾德說。

美國華爾德主教現由印度麻打拉薩來渝，華氏對合衆社記者說：「滇緬公路在任何近代國家中，都可算是偉大的貢獻，而中國以徵工築成，則更為可貴，該路坡度有時不免太大，但由職戍至昆明，僅需四日即可到達，公路跨過河流兩處，華方橋樑工程，頗足稱道，第一橋長六十尺，工程極佳，第二橋則為鐵橋，不久亦可容十噸重的車通過，一般工程師頗慮大雨時，路基及路面大都甚為寬廣，且有若干處仍在繼續施工！」合衆社

英美汽車三千輛

據確悉，中國前與英美兩國成立信用借款項，業已在兩國訂購汽車三千輛，此須汽車，一部分已在運華途中，其餘則尚未出發，大約數月內即可交齊。

據可靠方面傳出消息，廣西桂林至鎮南關段約一百五十哩之鐵路已開

始建築，以便與安南河內支線銜接，大約今年八月前以可完成——合衆社

鐵路八月內可以完成

桂林鎮南關

「宣傳第一！藝術第二！」

余師龍

現階段的演劇工作第一應該着它的政治作用。第二次是在政治作用化

日前在戲劇座談會上，因為討論到後方的戲劇工作該怎麼做的問題，當時我曾在發表意見之先，就戲劇工作的運用與態度方面，確定了三個原則，那就是「宣傳第一，藝術第二」。這不論在我發表意見之後，有三四位同志提出了反對的意見，而當時因為旁的客人來了，當促着他們倒了兩個不自然的結論，而我的確充意見，就沒有得到發揮的機會。可是一再考慮，終覺得人家的不對，自己的不錯，又不肯沉默。首先是，大體的拿起筆來要跟大家討論一下。

我認定「宣傳第一，藝術第二」的原則是，針對着抗戰戲劇的運用方法與工作態度而說的。說得其體，就是戲劇工作者對現時戲劇的認識，在運用方法與工作態度上，首先要應用並完備其宣傳的作用，然後，再注意到它的藝術作用。固然第一，藝術第二」並不認兩者間的相互關係，所謂宣傳作用與藝術應用是無其密切的相互關係的，有時候是需要兩者配合起來運作的。但「宣傳第一，藝術第二」並不是說兩者間的相互關係，所謂「宣傳第一，藝術第二」，祇是在戲劇工作者在抗戰戲劇的運用的法與工作態度上，尋求「宣傳」與「藝術」，這兩者間哪一個是他所最努力遵循的。

值得討論的問題，是現在階段的演劇工作，是否應「宣傳第一，藝術第二」？說入一論抗戰意味的戲劇！這種戲劇是目前抗戰中所需要的政治作用呢？如果答覆的是後者，那麼這就是我們當地，不是「宣傳第一，藝術第二」的原則是什麼？

「宣傳」與「藝術」確有極密切的關係，「宣傳」的作用，要靠「藝術」來表達，來發揮。戲劇中的抗戰意識，無論在編劇上或演出上，都需要完善的藝術組織，藝術化的配合與搭聲，才能充量地發揮與表達。但這是不是說這兩者不可能劃分開來呢？是不是可以說不能分離出其間的先後與所謂「第一」與「第二」呢？不是的。

抗戰戲劇是戲劇的一種，是由戲劇蛻變而來的，我們不能在「抗戰戲劇」與「戲劇」之間加上一等號。由於時代的需要，戲劇的質，已經變更了，我們為什麼還抱着老太婆的腳而要求她跳個草裙舞呢？一句話，我們不能把抗戰戲劇看成戲劇而只注意到牠是藝術、綜合的藝術，於是就丟棄了牠在現階段中的神妙作用了！

任何人不能否認，在民族革命戰爭的現階段的中國，一切的一切唯有服從於抗戰！服務於建國！我不反對在抗戰過程中，戲劇藝術應有其正規的發展，預備在建國的階段中，與列強的戲劇藝術來抗衡一下。但是，我們亦不能忘了加強我國人民的民族意識，亦為建國條件之一，而這民族意識的鞏固

增強，不斷的宣傳，更是需要的。戲劇在目前發展他專財指劇作者將其意識形態灌輸成戲劇時所用的編劇，其宣傳的作用，還不能就於建國無益。問題在選兒童方法，與表達形式。普通舞臺上之裝置，服装燈光，建築之先，必先走完抗戰的過程，換句話說，藝術之配管，童貞等之安置……都謂之為技巧。我所說的「宣傳」第一，並非專指內容，劇本，題材應該多量的着重於抗戰的宣傳方面的，然後來發揮與表達的。（這我已說過好幾遍了。）在「宣傳劇一」的戲劇路上，它的藝術的底子有它的發展與進步之路線的。事實上，從前沒有電燈就不會打燈光的，現在可以用汽油燈來打燈光，從前只有節奏，這都無關緊要，緊要是我們要問作用，不應該分為「第一」和「第二」，那麼，

如果說現階段戲劇的「宣傳」作用，與「藝術」作用，不應該分為「第一」和「第二」，那麼，為什麼我們不把編劇技術極臻完美的藝術，——莎士比亞的戲劇，加上一點「抗戰」的故事，口號，或者標語，把牠演出呢？我們為什麼不讚美那些徒有噱頭的戲劇？鐵一般的事實證明着：這個時代，是需用宣傳作用很深厚（第一），而藝術作用又很完善（第二）的抗戰戲了！

還有一點該提出來說的，就是有人把我所說的「宣傳」解釋為內容，大專指劇本中所含著的意蘋，戲劇中的內容，大專指劇本中所含著的意蘋而說的，而所謂技巧爲了表達那劇本中意蘋形態所用的形式而說的。尤是劇本，就有內容與技巧兩面。內容就是指劇本中的意蘋形態——思想，而技

如何促進二期抗戰的戲劇宣傳？

陳志堅

（我們深感敵人這次的侵略，不僅促進我們全民族的團結，發動了偉大的神聖抗戰，進行着要求中國自由和解放的事業；並且還幸得這個機會蓬勃的展開戲劇運動。因為像我們這樣一個國家，要抵抗新興工業化的日本帝國，應該以廣大的民眾作為後援。正如委員長說過：我們應該把救國和爭取勝利的責任，交付給大眾的肩上。因為只有大眾纔能發揮無窮的抗戰力量。然而在中華的大眾，一句都是在無知愚昧之下生活着，並不能理解到這次敵人侵略的意義，以及這會給予他們怎樣不好的影響？所以我們要動員他們，務必先使他們清楚。認識我們這次抗戰的高遠目的！這就必須通過宣傳的關係。

在宣傳的部門中，誰也不否認戲劇是上乘的工具。這不是偶然和恰逢其時的，而是由於戲劇能够直接的反應到客觀的事物；並因通過這種戲劇藝術的表現，能夠激動他們的情感，把所反應的事物得到深刻的理解，因此，在第一期抗戰的二十個月中，戲劇在政治的宣傳上確會收到了很大的效果。

這是不用舉例說明，每個讀者也會知道的。除與抗戰戰劇收到宣傳的效果之外，還表現了兩個屬於戲劇運動本身的特点：第一、戲劇工作者不僅深入到各個社會的裏層，而且在各個地方還不斷的新生。在發動抗戰後，不用說全國的大都市，就是小縣城，甚至許多鄉場裏，都有戲劇團體在移動的宣傳，這不知激發了許多觀眾的愛國情緒？從而也使人們認識了戲劇所具有的無限力量。第二，戲劇工作者從艱苦的環境中鍛鍊成了鐵的戰士，拋棄了過去頹廢浪漫的氣息。不用說，中國戲劇運動的未來甚廣大開展，正繁榮在由抗戰中誕生的新車，可是，我們戲劇工作者，在這第二期抗戰期的開始，又表現了什麼呢？

我們毫不掩飾的說，根據目前各地的情形來看，現在的抗戰戲劇，是多麼呈現了一種比較消沉的現象。即使讀者明瞭起見，我們只以最近重慶的戲劇活動來檢討吧。從去年雙十戲劇節，表現了戲劇活動是空前的緊張以後，到現在是四五個月了，除了偶然有戲劇團設作一點小的公演外，我們已不復看見有意義而深入民間的街頭活劇。甚至在今年幾次有意義的運動中，也缺少戲劇的宣傳。如像春節擴大慰勞的時候，最近疏忽人員的宣傳週中，第二期抗戰的第一個月中，也沒有看見各戲劇團體調躍的參加，我們的戲劇工作者到那裏去，發出這樣憂問。可是我們應該回答這疑問，牠的回答方法最好是具體的實際的工作。

抗戰的力量。

假若要恢復過去工作所得的收效與榮光，繼續我們每個人應參與的救亡任務，和適應二期抗戰需要去爭取最後勝利，我們每個戲劇工作者自身有政治的高度覺悟性，脚踏實地的去幹。更希望政府對戲劇宣傳有深切的認識，共同促進和完成它應負的使命。

首先，我們自己應該知道：第二期抗戰特質，是與敵人相持，而隨之成長的，我們在後方應該對增加抗戰的力量上，作訓練授軍與聚生靈的宣傳；在前線對鞏固抗戰力量上，應該作發動人民，安慰戰士與傷兵救援的宣傳；而在敵人後方，就應發渝陪區的同胞，從事遊擊的破壞的消滅敵人的工作；配合我們正規軍的反攻。至於戲劇的主題，當然是繞着這幾個核心去發展。這是屬於劇作方面的。

其次，演出的工作上，我們希望在這後方的許多戲劇團體，能夠有計劃的分赴到各個訓練的兵營，生產的工廠去從事我們戲劇的宣傳。而在前線的獨部隊中應該首先自己建立臨時劇團，這不隨時可使戰士們有對軍事政治的認識，而且可以給予他們身心上的安慰。在敵人的後面，我們希望因敵而變的工作青年，從事這種戲劇的活動，或者由我們後方組織，深入到敵後去宣傳。總之，這一方面是應該配合工作的，也只有這樣才能由戲劇二期抗戰的一切進行，盡盡我們戲劇宣傳的責任。

可是，這方法最為可取。

以由政府直屬的政治部、教育部、宣傳部三機關共同組織「戰時戲劇委員會」，在這委員會之下召集訓練大批的戲劇工作者，然後分派至各縣，各作



長沙以另一姿態出現

魏方

在這暴風雨的大時代裏，長沙是不會使我們永久安穩，在十一月（去年）的初旬，居然由武漢與廣州的不守，帶給了長沙的不安。商店是紛紛的關起門來，住家的人們也「車水馬龍」的向四鄉衝去，到處的大門上，都是封上封條，釘上木板，外人都是帶着憂慮的顏色，擁到十字街那張貼報紙的地方，去爭看前線的消息。整個社會的表情，是慌忙，是緊張，壓得人們連呼吸都感到有些急迫。這樣的糾擾，繼續了十天，隨着夢寐前線的緊急，把市民由稀少變成沒有了，繁華的都市，回復到原始時代的原野時代來，變成了野狗，野貓的世界，剩下的一些文明人建築物，只等待着野蠻的日本強盜來毀滅。

在十二月二日的清晨，留在長沙的政治部一部氣又鼓着我來看這頹垣的傷痕。黎明時分工作人員，在封閉的門上，壁牆上到處寫起日文標語來，紅的字像鮮血一樣，使人感到淒涼，好似這美麗的城池，在這短短的時間內，有日寇光臨的危險。同時，街頭巷尾的傷兵，被餓餓，被創傷，迫使着他們狂呼救命，更增加了我們的傷心。這是使我們不得不鼓起勇氣，來作一點文化工作者應盡的義務，我和今天社社員賀炳銓兩人，把我們剩餘的圖書與雜誌，到火車站，到傷兵醫院，到十字街去分發。前線退下來的將士們，專給他們暫時充飢；在他們每一位和藹的對我們說，「謝謝你」的時候，我們便感到異常愉快，到晚上八點

長沙雖然是焚毀了，日本強盜却還沒有來，勇論是，是非過半，至於我個人的看法，認為長沙的新舊，我們這一箇工作才算完結，所送去的書報在七千冊左右，堆滿了雜誌的房間，變成空空的，我們的心情，好似在戰場上獲得勝利一樣。

捲土重來，我們看見商人過去的惟利是圖是這次使他們遭受損失，我們也覺得開心。所以對長沙的大劫，人民的許

焚毀，並不是什麼過錯，不過，焚燒過早，事先沒有通知人民，這兩點實在是政府的錯誤。

新 的 市 容

為了生活逼迫，而重行回到長沙的人民，又開始了他們的營繕。現在的長沙，到處搭起茅蓬，在焦土上重新建設起來。這裏是充分的證明了湖南人有着堅忍耐勞的性格，永遠不屈的精神，所以敢於在風雨飄搖的長沙，過着特殊甘苦和危險的生活。

在長沙的市面，已經非常繁榮了，在幾條最

大的馬路和正街上，已經很是人頭湧動，街道兩旁都陳設了各式各樣的棚子，例如南正路，八角亭，大風路，中山路，小吾門，北正街，湘雅路……這些地方，都很佈着簡陋的商店，他們都是用着焚後的剩瓦殘磚，建造着新的房屋。各項需要的店鋪，都可以隨時購到，即如類似這類較奢侈的玩意，也已經有了數家，其餘的當然是可想而知了。

文化事業，也有着相當的努力。例如報館，長

沙已經有了四家——國民日報，陣中日報，人民日報，新長沙報。——銷數都達到四千份左右，並且殘垣斷瓦，殘牆較寬的街道，像北正街，府正街，八角亭……等地。已經可以通過行人。只有好多小街小巷仍然被磚瓦和電燈柱橫截着，許多市民也從四鄉歸來，看看自己的財產。同時，在沒有毀去的殘垣上，另一種性質的標語又出現了。「長沙的導火線是日本『盜』」我們要從對日寇的總清算中，來取償長沙火災的損失」。至於人民的議論，在大

商家的和長沙有產業的人民口中，常是咀咒着政府舉措失策，不應該把我們的財產焚毀。但是一般貧困，我們個人過去的惟利是圖是這次使他們遭受損失，我們也覺得開心。所以對長沙的大劫，人民的許言論都相當的正確，雖然有些地方，不免認識欠滿楚，了解欠深刻，這是因為消息欠靈通，對各方面的人物接觸過少所致，是值得深深原諒的。此外新書店，現時也漸漸增加起來，民衆俱樂部的民衆的新書，很是一般市民求知的慾望。

子被蘇聯滅天的報上擊落着一則關於敵機炸機強迫降落湖北沙洋地面上犧牲等企圖逃命結果被我守軍擊墜的消息，當時看了之後，不過引起兩種感想，即

公仔才這殘暴的利器不知已殺了多少婦孺無辜，不知已燒了多少房屋建築，直到今天，你才來懺悔嗎？

其他羣衆團體也有動處，如人民抗敵統一委員會、三民主義青年團等，不過工作還是在訓練幹部。對市民沒有多大的影響。總之現在的長沙，我們除了看見房屋的簡陋和沒有路燈外，實在找不到與焚毀前的差別。不過，敵人一旦實行進攻，長沙寧

子打前鋒，大約報上來，說着，則聽於海軍幹部強迫降落湖北沙洋地帶，鐵劍等全體逃命結果被我守軍擊斃的消息，當時看了之後，不過引起兩種感想，即侵略者任怎樣的殘暴，也總有被消滅的一天。飛機師們直到臨死以前，還不覺得他們是被愚，作了財閥資本家的犧牲者，而只以爲那是武士道的精神，前者如他們首領之一曰吉，名爲了《天道牙錄》。

這殘暴的刑罰不知已經了多少年，直到今天，你才來懺悔嗎？

(人自敗)這兩句成語，而後者則實值得我們的警惕。感覺到人類之間存在着極大的矛盾。這兩種感想，只一碰撞的閃過，同其他許多的思想同樣並未佔據住很長的時間。今天忽然聽到該機已為我們修好，立刻要到此地，使我隱伏着的思想，又活躍起來，決心要看一看這侵略者的利器究竟怎樣的？

巴第人油箱，一面是無線電員的情置一，面又是
挺機槍射手的坐椅，總共機中可坐六人至七人，裏
面的設置非常完備，但現在已解除了武裝，空着架
械關係的位置而已，出來時有幾位攝影員，正在照
裏替牠照相，作為他懷悔唯一紀念。

鬼的響鎗，而是受過了和平洗禮的鐘聲。沒有二個爲他所喜愛或驚懼，相反地却欣喜地等候他的來臨，隨着時間漸漸可看到飛機的全部，在上空轉了一圈，然後像順服的野獸一樣伏着不動，好似懶懶地過去的錯覺。

，可以使我們覺悟。祭法壟斷體盜，已結成一條黑線，向攜手愛好和平的人挑戰，進攻，一殺迷信篤德意路線的人們，由此可得着一個有力的對照，二加強我們抗日統一戰線的團結，並認識我們真正的朋友。

人們都向着牠，大家都認識了牠的慘傷，牠的傷痕，許多飛行員都在研究牠的面積大小，計算對象的角度和位置，以求將來更使其餘的也能得到懲戒的機會。然而首先觸入我眼簾的却是發動機上的一個意大利文TAXI。

據說這是意大利的新式的雙發動機重轟炸機，今天却由侵略者的魔手中轉送給我們，機身尺長爲十八公尺，腹下能帶大小十八個炸彈共重三千六五百

同時我們要正義那些侵略者的戰鬥員們，你
是爲何而戰？爲誰而戰？你們不要總信那軍閥的
傳着武士道的精神了，那不遠將使你們作炮灰，
問這本家們前進的犧牲物，你們的菴根、舊區、
成了三井、三菱、住友等等大公司的繁榮如
於你們自己和一般的民眾並沒有什麼好處，而你們
的戰死，却增加了無數的孤兒寡婦，嗷嗷待哺請
你仔細想想，這是武士道的精神嗎！讓我們——
中日兩大國民攜起手來向萬惡的日本軍閥進攻！

「戰爭變革一切」，湖南的人民，至少長沙的人民已經被戰爭變革了。毫無疑義的今後長沙的人民，將在民族解放的偉大戰鬥中，顯出最英勇的姿態來。

一九三九，二〇十三，於長沙

陝西道上七六記

光鴻

路遇俄國飛行員的車，據說飛行員坐大卡車，顧問則坐小車，他們指着我們不知說些什麼？不過一種兄弟般的友愛，在那一瞬間，深的滲透着。——二月廿八日。

門一。頗刺激——三月四日。

二月二十六日

在成都等車等上這樣久，完全為始料所不及的事。在二日去登記的時候，站上告訴我，「最多六七天」。可是到現在是多少個六七天了？（最初幾天還有車，祇是機關和私人，（介紹的佔三分之二以上），每天只能走四五個旅客而已。可是後來幾天，連車也不開了，原因是汽油沒有了。一個辦理交通機關對最重要的交通工具——汽油都不能作事先的準備，真不知道是怎樣管理的。問汽油從什麼地方運來，回答是：從漢口運來！我真不知道這位路局的職員是願意開顏笑？還是衷心病狂？

其實車子也並不是沒有，機關的，部隊的，因此能夠正常運轉。你如果在客棧裏找一找茶房，花一點（小錢兒），辦法可就大了。在現在這個年頭兒，社會下許多事情有一半就決定在茶房的手裏。

我們當然也不自甘落後，有一個銀行運票的車，我們同司機說好搭他的，可是壓車的因為擋了他自己財產而從中作梗，祇得作罷。明天茶局有二輛車，我們還是搭這種車吧。

二月二十九日，由成都向西進，到達漢口。

二月二十八日

盼望了好久的車，今天總算開了。是卡車，擠上二十八個人，又沒有秩序，真是一塌糊塗。路尚平。許多地方在修橋，但有幾個小橋沒有修却很壞。過王之鑑將軍墓，心中肅然起敬。經過新都，廣漢，德陽，羅江，皇室綿陽。嘉陽地方很小，路却是水泥的很平。酒店很多，大都出名。此地還有個「四川西北第一公園」，地方平曠，空氣清新，疏木老蕉。小橋流水非常清靜，可惜經營還嫌不夠。

二月二十九日

因爲有人想搶好座位，弄得三點鐘就有人起來

三月一日

因爲車是柴油的，油冷了燃不起來，祇好大家去推。推了一早，還是不能走，精疲力竭。等到。

過劍閣後的一條水，有人在那裏淘金，據說每

天運氣好可得二三元，否則一角不等，這兒的公路很低，並且有河沙痕跡。一旦發水，豈不要冲毀

一種兄弟們的友愛，在那一瞬間深深地滲透著。

睡在昭化。地方更窮。隔壁有廁所，臭氣時時

過劍閣後的一條水，有人在那裏淘金，據說每

天運氣好可得二三元，否則一角不等，這兒的公

路很低，並且有河沙痕跡。一旦發水，豈不要冲毀

一種兄弟們的友愛，在那一瞬間深深地滲透著。

在要到廣元的一段風景很美。嘉陵江迴環如帶

，中間擁間小山，山頂有塔，江迴環的地方又汗現

了一片平廣的沙灘，上面遍長綠草，如碧絨。

渡白龍江，江不大但水流甚急。船先逆流走

，攀繩岸上，拉繩前進，至相當處，再順流而下。

兩山之間，有小溪流出，實爲用兵佳境，

渡了嘉陵江便是廣元，晚住城內，廣元地方較大，但還掩不住荒涼貧瘠的景象。在一個館子裏吃了飯，給小賬，茶房說不要。這雖然是一件小事，給客人的印象一定很深。

三月二日

因為原車車胎壞了，換了一部卡車。司機技術非常壞，非常魯莽。轉彎，下坡，過橋，上山一點不先作準備，也不把速度降低一點，弄得橫衝直撞，東倒西歪，我坐的物體很壞，搭車邊上，又比車高，好多次幾乎掉下來，在路上真是在生死線上掙扎着。

離開廣元的一段路是沿嘉陵江走，剝壁臨江，斷岸千尺。路是盤山爲道，大石嵯峨，有掉下之勢。有一段石壁上刻許多神像。近寧羌一段則道路入山中盤旋。坡度頗陡，轉彎亦急。晚住寧羌。

寧羌有踩高蹻作簡單衝頭宣傳劇者。精神可佩。

三月三日

沿路見有山東中學學生步行去陝者，精神可佩。

寧羌又小又窮。城裏祇一條街，可是居民屋前總還有區。繁盛一點的地方及是在城外，大概是因北路局行駛，票很容易買，而且車人交證明文件可購半票。今天在寧羌住一晚。明天再走。

四川公路局的車到寧羌爲止，寧羌到寶雞屬四

限個別行駛除名額，決不姑寬，切切此告。一

之語對學生而如此無聊的過官廳，尚有何教育之可言？可恨可憐！

三月四日

川陝一帶有演劇者，戴面具，頗似藏族風俗。一個野獸，不知道是鹿還是什麼，那時候天已經黑了，車子忽然拋錨，修了半天才好，可是又開不動了。雪。這也可以看出我們國際路線的一個動向。

三月五日

離寧羌後的一段路盡在山中走，形勢很陡，荒

蕪寂寞，有華北之概。經榮縣褒城住停中。

褒城有一牌坊，一面寫着「此乃抗日英雄前進之路」一面寫着「倭寇未盡平，壯士羞入此門」，很為刺激。漢中形勢很是要，但不大，城裏非常荒涼。

明日陰曆元宵節，商店的很多。據說馬岱、魏延處即在此。

這一帶的入家頗多頑姦者。

三月六日

經過褒城，留滻，鳳縣到達寶雞。越秦嶺，鳳嶺，秦嶺，山路相當的險。山也很高，公路穿山而過，頗有趣，離褒城不遠的地方有硝礦。曲徑上通，危險臨江，風景極佳。不過價那樣的地方恐怕也沒有人去游覽，也許是什麼紀念亭吧。

三月七日

四川公路局的車到寧羌爲止，寧羌到寶雞屬四限個別行駛除名額，決不姑寬，切切此告。一

大的山嶺上沒有一點別的東西，大風怒吼著。電線

被雪包着粗得像鐵鍊，電線桿上附了冰柱像綿長了，刺骨。日夜行車，倍增興趣。

三月八日

寶雞街上泥滑已極，相當的繁盛，有許多新店，並且有電燈。生活程度很高。

三月九日

留滻有青年會辦的軍人服務部，優待受傷將士，裏面有棋，畫報等。非常好。

三月十日

這一帶已多窑洞。他的建築有一點不同處：他上面的一層孔都是仰着的。

三月十一日

寶雞是川陝甘的交通樞紐。形式是如此重要，人又這樣多，而當地却沒有報紙，真令人嘆息於文化工作分布的不平衡。但這一點需要政府的統籌，不能盡責於文化人的不自動前往。因爲這種開創的工作艱難甚多而開始時又非常賠錢。文化人究竟自己的力量有限，又擔當不了這些個損失。他們祇知

三月十二日

向人多的地方，銷路大的地方跑。這好像自由貿易，是錯的。但檢查行李的方法却還要改良。查得并不嚴，却極系亂差。

三月十三日

在此稍作耽擱，便