

# 第一八九期



(春密) 本局專刊供內外人同閱

類紙一第為認記登政郵華中經

## 時代精神在那裡

蔣委員長提倡新生活運動，經過八個整年的歷史，用意就在鼓譟一種時代精神。一時代有一時代的精神。從前叫風氣，風氣似乎可好可壞；而時代精神則是積極的意義為多。中國是在生死存亡的抗戰時代，世界是奮鬥爭勝的戰國時代。這正是我們紳士擊楫成行，取綱的時代，自然應該有刻苦沉着、厚重篤實的精神。蔣委員長為新生活運動八週年紀念告詞，要全國同胞實行戰時生活，說：「我們要實行戰時生活，要從明神尚義崇廉知恥做起，我們要變成刻苦沉着、厚重篤實的精神，切莫稍有浮躁淺薄虛偽苟且的習氣。」苦口說教，就是要喚出一種時代精神來。革命以來，中山先生始終以忠孝仁愛信義和平這些民族道德教導國人，蔣委員長更以新生活運動來傳承他倡導的工夫，以這樣偉大的人格來感召，並有空前的抗戰做背景，這鼓譟不成一種健全的時代精神，當然是一件可慨可憾之事。

我們雖然不便說精神可以主宰一切，但許多歷史上可歌可泣艱鉅強忍的事業，無論其結果成敗和牠是社會現實的產物，更需要若干英華超拔這種時代精神，領導人民向這方面走。漢末的士農，是太學鄉塾出來的；北宋的士風，是東林復社諸子激昂窮愁的底蘊。然而在他們背後，全有當時敗壞的社會，日深的國難，替當時熱情之士作成一種背景。在近代，康梁的變法，辛亥的革命，全是當時環境所造成時代精神。五四的學潮，是對外交涉失敗激起的，均會經轟轟烈烈過一時。為什麼在抗戰這樣艱危的時候，以領袖這樣偉大人格的聲名，竟還不能激發起來？

睜眼看社會的風氣，前綫士兵的吃苦拚命，各界健全份子的認真努力，都曾給抗建大業奠下寶貴的基礎。這是一個光明面。但同時也瞞着抗戰的艱苦，蔓延着一種可怕的黑幕，就是搜機發財。商人本來逐什一之利，投機發財是他們的本行，不消說得。企業家之辦實業，金融家調總資本，原來也以營利為目的，也不屑設網。商人是中國全國的骨幹，向來最稱勤儉樸素而農人之逐商謀利者，固

### 本期目次

- 路線坡度及隧道半徑之簡易測量法
- 機車駕駛員易人
- 文書股股長調查圖
- 郵費票銷算

中印兩國通商貿易  
印度之經濟政策  
印度之政治動向  
印度之社會問題  
印度之文化教育  
印度之農業

時時有得聽見。士大夫向來是正其直不謀其利，期其道不計其功，可是事實上，現代大學生的心理只要求一個報酬豐厚的職業。有的本身還沒有畢業，先已兼了差事，或先學會了買進賣出。我們不甚知道公務員有沒有這種事情，但政府既三令五申，禁營商業，想不是無的放矢。這樣說來，社會各界，大大小小多與商人本領，競相在授機發財裏擴。社會上有所做，是做貨；有所談，是談發財。舉多數人的聰明才力用之於做貨發財，真誠誠實的情調，風骨端純的節概，從那裏來？我們深知道現在仍有許多人高風亮節，立身不苟；更有許多人愛惜羽毛，經經自守。值得我們敬佩讚歎。但在領袖的感召之下，為什麼他們還不能發揚出一種磅礴堅實沛然莫之能禦的時代精神？是不是人數還少，勢力還孤？是不是顧忌太多，障礙太大？是不是投機發財的風氣太泛濫，竟掩蓋了民族正氣？當前的問題，是要砥礪一種開拓弘毅刻苦負責實事求是的精神，以代替現行主義的緊縮政策，從消極的意義言，只是防阻膨脹；從積極的意義言，是砥礪節操，建立新道德的前驅，是一種開路工作。

時代精神在那裏！我們高聲呼喊，請它出來！

(轉載本公報)

時時有得聽見。士大夫向來是正其直不謀其利，期其道不計其功，可是事實上，現代大學生的心理只要求一個報酬豐厚的職業。有的本身還沒有畢業，先已兼了差事，或先學會了買進賣出。我們不甚知道公務員有沒有這種事情，但政府既三令五申，禁營商業，想不是無的放矢。這樣說來，社會各界，大大小小多與商人本領，競相在授機發財裏擴。社會上有所做，是做貨；有所談，是談發財。舉多數人的聰明才力用之於做貨發財，真誠誠實的情調，風骨端純的節概，從那裏來？我們深知道現在仍有許多人高風亮節，立身不苟；更有許多人愛惜羽毛，經經自守。值得我們敬佩讚歎。但在領袖的感召之下，為什麼他們還不能發揚出一種磅礴堅實沛然莫之能禦的時代精神？是不是人數還少，勢力還孤？是不是顧忌太多，障礙太大？是不是投機發財的風氣太泛濫，竟掩蓋了民族正氣？當前的問題，是要砥礪一

關於路線坡度及溝道半徑之丈測，公路人員每感棘手。若用精確之儀器以測量計算，未免費時；若僅憑經驗及眼力以估計，又恐未能準確而盡。蓋如此，則路面之微小凸凹方無影響。再將無確實把握。現經設計簡便器具二種，經實驗第一有坡度線之方形板立於長木板上。視銅錢掛於何四分段採用後，頗覺簡便迅速而相當精密。茲特將兩處，細緻指於何處，即可直接讀出路線之坡度。提出，供作參考。

## 一、路線坡度

此種器具之精確度，倘對於小數點以下之數並不苛求，可謂十分精確。

## 二、溝道半徑

欲測五公尺至二十五公尺間之溝道半徑，則各用小木板豎起，高度 $b$ （如圖二）以五公分左右為宜，惟兩端高度務必相等，方能使路面與弦之長度，而於溝道上量得其反弧，則此溝道之半徑即可得出。

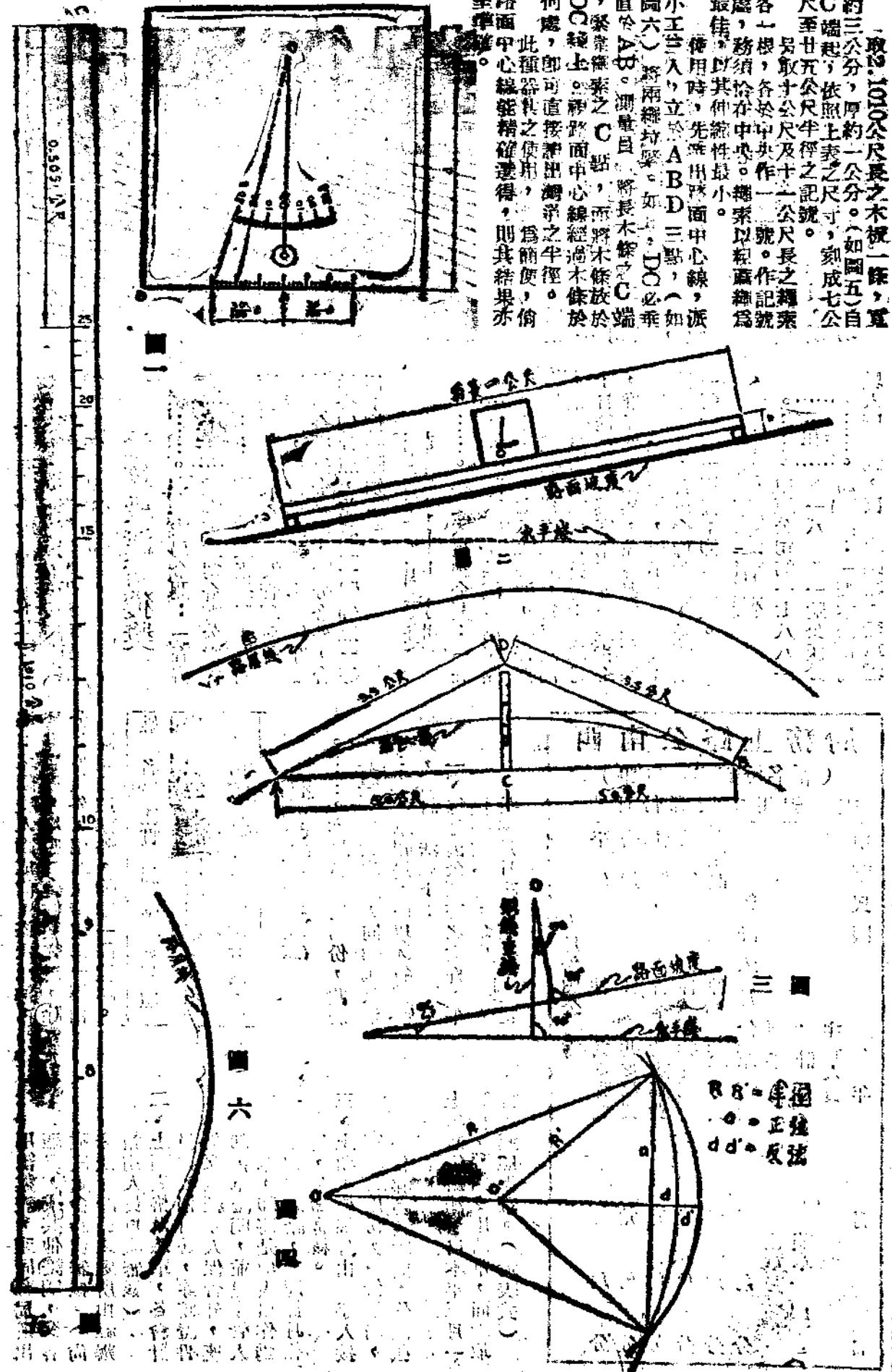
另取長木板一條，寬約四公分，厚約一公分，長度以一公尺左右為適宜。板面務求其平。兩端各用小木板豎起，高度 $b$ （如圖二）以五公分左右為宜，惟兩端高度務必相等，方能使板面與弦之長度，而於溝道上量得其反弧，則此溝道之半徑即可得出。

欲測五公尺至二十五公尺間之溝道半徑，則各用小木板豎起，高度 $b$ （如圖二）以五公分左右為宜，惟兩端高度務必相等，方能使路面與弦之長度，而於溝道上量得其反弧，則此溝道之半徑即可得出。

半 徑 (公尺)	度 (公尺)	弦 (公尺)
6	2.6834	2.1010
7	2.7550	1.5167
8	2.8397	1.3397
9	2.9233	1.2020
10	3.0000	1.0913
11	3.0779	0.9813
12	3.1519	0.8719
13	3.2233	0.7619
14	3.2879	0.7084
15	3.3451	0.6697
16	3.4039	0.6351
17	3.4557	0.5957
18	3.5001	0.5501
19	3.5466	0.5061
20	3.5841	0.4641
21	3.6136	0.4246
22	3.6341	0.3861
23	3.6456	0.3486
24	3.6571	0.3116
25	3.6686	0.2746

約三公分，厚約一公分。（如圖五）自C端起，依照上表之尺寸，刻成七公尺至廿五公尺半徑之記號。另取十公尺及十一公尺長之繩索各一根，各於中央作一號。作記號處，務須恰在中央。繩索以粗麻繩為最佳，以其伸縮性最小。

備用時，先選出路面中心線，派小工三入，立於A B D三點，（如圖六）將兩繩拉緊。如是，D必垂直於A B。測量員，將長木條之C端，緊靠繩之C點，而將木條放於D線上。將路面中心線經過木條於何處，即可直接認出測量之半徑。至準確。此種器具之使用，為簡便，倘路面中心線能精確選得，則其結果亦至準確。



## 續開路警訓練班

路警訓練班復開，仍派科員王錦文兼任該班主任。

## 渝筑段渡所獲獎

奉大局令開：「查海峽溪車站司令辦公處，南路公路渝筑段長江輪渡管理所之辦理渡運，成績卓著，奉軍事委員會准傳令嘉獎，除分令外，合亟令仰知照，並請周一體知照」等因；仰一體知照。

## 船兵汽四團獲獎

奉大局令開：「查陸軍軍械部軍械司第四團，北國際運輸，刻苦勤勞，省節汽油，業呈奉軍事委員會本年二月十日銓（三）獎予第三五三號指令，准予傳令嘉獎，並各發給陸海空軍勳章一枚，以示勵勵等因；除分外，合亟令仰知照，並請周一體知照。」等因；仰各知照。

## 文書股長調職

務科文書股長蘇新民，已改委為觀察員，派往金華公幹，遣缺添助駛人唐祖武，因行車肇事，棄車潛



姓名	年籍貫	駕駛執照
唐祖武	21廣西	國齡字第1028號
劉成信	河南鄭縣	國齡字第1029號

## 郵費報銷辦法

查本局各附屬部份，關於郵費報銷，向須填具清單報局，茲以節省紙張，另訂辦法如下：

二、每月因公郵寄之文件，平快掛號各件，均由經手人於每月月終填具郵費支票，呈周審核。

三、上項表格每月由經手人按實填具兩份，一份呈局，一份存各該處，作副張備查。

四、上項規定辦法，自本年三月一日起實行，郵費支用清楚，同時取銷，仰各遵照辦理。（附表式）

中華民國 年	總計	本月份共支郵費	元			角			分		
			件	件	件	件	件	件	件	件	件
			共支郵費								
			元	元	元	元	元	元	元	元	元
			角	角	角	角	角	角	角	角	角
			分	分	分	分	分	分	分	分	分
			蓋章								

裁 判

中  
華  
印  
刷

卷之三

卷之三

卷之三

載六、南路情形：南路測南線，由陳副隊長率領，自中甸前進，勘測南線。至葉枝後，並勘葉枝至德欽之路線，並自德欽折返葉枝，即分兩路西進，自葉枝經岩莊渡瀾滄江，越怒山而下怒江，以達芒開（怒江邊），南路又重行會合。再登越高黎貢山而降入恩梅開江，南山拔海爲 $880$ 餘公尺，及 $800$ 餘公尺，其海拔較北線低千餘公尺，惟高差仍達 $800$ 公尺，據告工程尚非困難，並向繩錫坎底之前进，據來電稱，工作尙爲順利。惟一路全用步行，雨多、路崎、山高、氣薄，至爲難走，預料必能如期到達印度之列矣。

人口稍稱外，其餘荒山僻野，寥若晨星。往行走一二日，未曾遇見村落，即或有村落，其境多者亦只五六家人口而已。故將來征工問題至感困難。

氣候方面，因為沿綫新舊各地大部均在拔海一千八百公尺以上，故盛夏季節尚覺苦寒，嚴冬季節，則冰天雪地，最高之雪山兩座，白馬山及朱拉山，拔海達六千公尺，測勘區域白馬山係在盛夏季節，然山上積雪尚在數尺。至白馬雪山為測勘隊旅途中初未攀越最高之山峯，故尚無經驗。以後上山以前，每入服藥心藥少許，使血流迅速，以抵抗高山之空氣稀薄。但是，達山攀越，曾有一個工人因氣壓過低而眩倒。據土著稱：該山每年冬季之三四個月間為雪封山，無法通行。又據調查結果，全段無延時季雨季，自五六月起至九十月間為雨季，十月以後至翌年四五月間為晴朗天氣，就理論而言，南坡之冰雪，似未被風吹散。

一、種族及人口：沿途所見民族甚為複雜，除漢族外有夷人、麻沙、藏族、黎族、怒子、猻子、野人等；夷人亦稱蠻漢，多分佈於瀘源及甯南境內之山谷中。性甚强悍，本隊所遇之匪，即係夷人，麻沙分佈於永甯一帶，性溫和，人數較少。藏族通稱西番，亦稱古宗，為本路分佈最廣之一族。自永甯以後所見均係藏族，信仰佛教，駕牲不一。至於黎蘇、然子、猻子、野人均在南路，過瀘渝江後始得見之。漢人發佈於西昌附近。鹽源、甯南及葉枝等，河谷半蠻之地較為純粹農業。以農事為主，除如中甸、德欽、鹽井等地，均與其他民族雜居，多數遊商，並限於城鎮，至於沿線人口數量，甚為稀少，除平川廣地

中甸，石方較鉅之部份，均在沿溪線，鑿斷或  
嶺之路線，所過多為軟岩，工程較易，是為金沙  
江以東情形。金沙江以西，則入困難階段。瀕滄  
江一帶及雅礱江以東，土方頗大。各項石料，沿  
線分配尚好，僅少數路段稍感困難。路基土質大  
部良好，間有安質及泥狀頁岩，平壘部份稍嫌黏  
性過重，須用較厚之路面。至於中甸以西，南北  
兩綫工種雖未全部勘畢，但已知其大半。金沙江  
、瀕滄江、怒江及恩梅開江（上游為雅江）間之  
工程將為全路最艱鉅之部份。為慎重起見，金沙  
江及瀕滄江間共勘三線。瀕滄江與怒江間共勘  
四綫，以供比較。北路之察隅河及南路之野人山  
工程想亦浩大。

病尤以營養不足及花柳病為甚。但本區域中  
特殊之疾病較少。

四、幣制問題：沿途幣制，仍以銀幣為主，  
紙幣僅通行於漢人區域。銀幣有川洋、鈔洋、藏  
洋三種，以鈔洋通行地域為最廣，藏洋次之，  
川洋又次之。紙幣有中華銀票及盧比三種，中華  
在漢人區域中可以通行，銀票在藏境之漢人區域  
中勉強可通行，盧比則通行極印度之境，故其  
之路通行幣制有此種之多。藏幣且居於本區域之  
地帶，其比值之變動，金銀貿易之變動，皆所常  
見。若本路興工，則非先行統一幣制不可。

以上係兄弟湖中日記之大概，過程不詳，今再略述沿路線之各種特點於後：

；惟以高粱搗成糟和米油（前牛油）和客面食。將來本鄉召來之土人，大都不慣於喫食。吐絲織網，故事前對木棟尚應有備。此，並

少，但事實上却不然。北綫地高雪多，但雨量不多，南綫地勢稍較北綫低十餘公尺；但雨量甚多，故兩地之積雪與北綫不相上下。沿綫氣候雖多寒冷，尚無嚴寒。但若寒風下吹，則多矣。

一、種族及人口：沿途所見民族甚為複雜，除漢族外有夷人、麻沙、藏族、黎族、怒子、猻子、野人等；夷人亦稱蠻漢，多分佈於瀘源及南美境內之山谷中。性甚强悍，本隊所遇之匪，即係夷人，麻沙分佈於永甯一帶，性溫和，人數較少。藏族通稱西番，亦稱古宗，為本路分佈最廣之一族。自永甯以後所見均係藏族，信仰佛教，駕牲不一。至於黎蘇、怒子、猻子、野人均在南路，過瀘渝江後始得見之。漢人發佈於西昌附近。鹽源、南美及葉枝等，河谷半蠻之地較為純粹。以農耕為主，除如中甸、德欽、鹽井等地，均與其他民族雜居，多數遊商，並限於城鎮，至於沿線人口數量，甚為稀少，除平川廣地

中甸，石方較鉅之部份，均在沿溪線，燭街或  
鑽之路線，所過多為軟岩，工程較易，是為金沙  
江以東情形。金沙江以西，則入困難階段。燭街  
江一帶及雅礱江以東，坡方頗大。各項石料，沿  
線分配尚好，僅少數路段稍感困難。路基土質大  
部良好，間有安質及泥狀頁岩，平壘部份稍嫌黏  
性過重，須用較厚之路面。至於中甸以西，南北  
兩綫工程雖未全部勘畢，但已知其大半。金沙江  
、瀾滄江、怒江及恩梅開江（上游為雅江）間之  
工程將為全路最艱鉅之部份。為慎重起見，金  
沙江及瀾滄江間共勘三線。瀾滄江與怒江間共勘  
四綫，以供比較。北路之察隅河及南路之野人山  
工程想亦浩大。

病尤以營養不足及花柳病爲甚。但本國雖有  
特殊之疾病發揚。

四、幣制問題：沿途幣制，仍以銀幣爲主，  
紙幣僅通行於漢人區域。銀幣有川洋、鈔洋、蘇  
洋三種，以鈔洋通行地域爲最廣，蘇洋次之，  
川洋又次之。紙幣有中華銀票及盧比二種，中華  
在漢人區域中可以通行，銀票在漢人區域  
中勉強可通行，盧比則通中緬印尼東之地，此舉  
大路通行幣制有此種之多，誠善且居於極不適應之  
地，地帶其民族之變動，金融貿易之變遷，吾斯德  
見。若本路興工，則非先行統一幣制不可。

割治盲腸炎記

二月三日晨起，微感腹痛，未加注意，迄午仍不稍止，而食慾亦不振，午後赴浴一次，身浸熱水中，頓覺霍然，迨浴畢，其痛如故，當晚未進膳，即就寢，痛苦雖未增劇，而輒轉反側，總難入睡，神思恍惚中，聞鐘聲已敲十句，其時胸膈飽悶，口渴酸水，頗思吐嘔，當即以手掩鼻，思助消



中非有腸炎否。惟天氣甚寒，  
君，伴同馳東赴中央醫院求  
治，當掛急症號，經醫師檢  
驗，證實為急性盲腸炎，云  
已發生十六七小時，倘逾廿  
四小時，即將不治，勢須從  
速開刀，余即填具志願書，  
辦理住院手續，認定病榻，  
脫衣仰臥，醫師代為洗抹腹  
部，刺盡毛類，消毒竣事，  
由工役界入手術室，室內溫  
暖，電炬通明，復界余改臥  
一長狹小床，注射半身麻醉  
劑，頓覺一縷氣流，由背股  
東定余之雙腕，不使動彈，  
時，內心稍感忐忑，但亦無所  
懼，一切聽天由命而已；主  
割醫師，手持利刃，囑余勿  
動，即見其手臂一剝，皮上  
覺有物穿過，嗣聞剪刀聲響  
墻，肌膚聲不疼，斷心境

之痛苦，盲難形容，其時僅  
喜一嘔噉或噴嚏，其不爽愈  
甚。一醫師向余低言：「少安無  
躁，盲腸已出，祇待彌縫創  
口矣」。余猶顧首，迨終日  
時，因寒性已漸消失，針穿  
肌膚，其痛殊甚，歎咬牙關  
，未稍忍耐，彌縫後事，醫  
師以割出盲腸示余，蓋爲一  
長約三寸，粗如拇指之物，  
遍呈紅腫，未漫爛也。  
創口用布緊繫後，鼻回病榻  
下榻，其時正夜深十二時也。  
○

友朋剪影

胡不  
新

貼相簿上貼上一張郵票，

前言

貼相簿  
個紀念

中非有腸炎否。惟天氣甚寒，安臥被中殊不願起，數次寒顫，自覺不能因循，乃挣扎起床，央請同寢室之顧君，伴同馳東赴中央醫院求治，當掛急症號，經醫師檢驗，證實為急性盲腸炎，云已發生十六七小時，倘逾廿四小時，即將不治，勢須從速開刀，余即填具志願書，辦理住院手續，認定病榻，脫衣仰臥，醫師代為洗抹腹部，刺盡毛類，消毒竣事，由工役界入手術室，室內溫暖，電炬透明，復界余改臥一長狹小床，注射半身麻醉劑，頓覺一縷氣流，由背股東定余之雙腕，不使動彈，時內心稍感忐忑，但亦無所懼，一切聽天由命而已；主刀割醫師，手持利刃，囑余勿動，即見其手臂一剝，皮上覺有物穿過，嗣聞剪刀聲響，約十餘分鐘，似覺腸被扯

之痛苦，盲難形容，其時僅  
喜一嘔噉或噴嚏，其不爽愈  
甚。一醫師向余低言：「少安無  
躁，盲腸已出，祇待彌縫創  
口矣」。余猶顧首，迨終日  
時，因寒性已漸消失，針穿  
肌膚，其痛殊甚，歎咬牙關  
，未稍忍耐，彌縫後事，醫  
師以割出盲腸示余，蓋爲一  
長約三寸，粗如拇指之物，  
遍呈紅腫，未漫爛也。  
創口用布緊繫後，鼻回病榻  
下榻，其時正夜深十二時也。  
○

呻吟，聞之酸鼻。時值嚴冬，歲闌，天氣特寒。室內溫病較者，殊難抵抗寒威，因即殞命，計余住院旬日，擊死亡者，其數凡八，率工役略加裹紮，捨所謂平房內存貯，厥狀至慘，其中不乏一身零落而爲深閑夢裏人也，噫，可悲也已。

院時余聞其樂，惟盼日昇之  
連移，第十一日（二月十三日）  
，承醫頤耳君親乘氣車來，余甚  
，熱情可感。當即設車，送  
回宿舍，拂曉一宿，晨起深憂  
，面客瘦削，竟不自識。但個  
住院時之飲食過於粗糲，乃  
病事消極，並繼續休養二週，  
始行銷假服涼，適想此大  
之疾，雖嘗痛苦，但一勞永  
逸，聊可自慰。且夫漢客貴  
賜，倘仍留偏僻縣份，定已  
不治，誠屬不幸中之幸也。

（75）



# 四川省征工事務管理處組織規程

(續)

第九條 本處設秘書一人（委任）助理祕書一

人（委任或荐任待遇）技正三人（荐任）

（委任）技士二人（委任）繪圖二人（荐任）

（委任）技術組長以技正一人兼任督導員

十二人（荐任八人委任四人）股長四

人統計員繪圖員各一人組員九人辦事

員七人（均委任）屬員十人至十五人

（雇用）

前項人員除雇用外均由本處依法遴選

合格人員呈由建設廳轉請省政府委

派之

第十條 本處設會計室設會計主任一人（委任）

會計佐理員四人至六人（委任）依照

主計人員任用條例任用之

第十一條 本處對外行文均由處承辦將稿呈由主

管廳長核轉主席以省令行之但對廳內

各級職員有所指示及臨時緊急事件並

得發布處令

第十二條 本處為求徵工事務順利進行計得組織

在王評議委員會開會時以民政廳廳長

建設廳廳長總理並任其總裁委員若干

人由民政建設兩廳就左列人員中簽請

省政府轉任之

一、有關機關代表

二、熟心征工士紳

第十三條 徵工評議委員會每三個月開會一次必

要時得召集隨時會議評議委員會各委

員對於徵工事項之改善得隨時提供意見

見以備交付討論或逕由本處轉請省政

府採擇施行

第十四條 徵工評議委員會委員均為無級職

第十五條 本處關防官章由建設廳簽請 省政府

刊發

本處辦事細則另定之

第十六條 本處辦事細則另定之

第十七條 本處辦事細則另定之

緊要啓事

技術人員解職後，多未將證明文件領回，請速檢具原始收件回單，來局領取，以免遺失爲要。

總務科人事股告白

## 廢料利用之重要性

今日我國軍閥，已被徹底完全制勝，所有一切運輸管道，交通工具得以恢復，暢

通，不言可喻，惟是困難當前，必須有堅

強之鐵腕，披荆斬棘，另闢出路，方能覺

取生機，顧吾人於此，乃有不忍言者，即

物質交困之今日，每見國人對於用過之材

料，往往棄如敝屣，毫不珍惜，不知其

損壞，能改頭換面而利用之，亦得不失效

能，此至淺顯至易爲之真理，竟無人能加

意，則更何多有於修該創製或仿造之高

論哉哉。

自前敵國軍閥，對軍需資源不足所生

之恐慌，日甚一日，於是乃有所謂「廢品

收回」之口號，號召國民搜集鐵屑、銅、

鋅、鉛、錫、鋁、橡皮、棉等等，獻諸政

府，以供應用，並在我渝湘各地，搜集舊

香烟罐等各種廢料，運歸本國，不遺餘力

，吾人視之，能不有所警惕乎？（節自抗