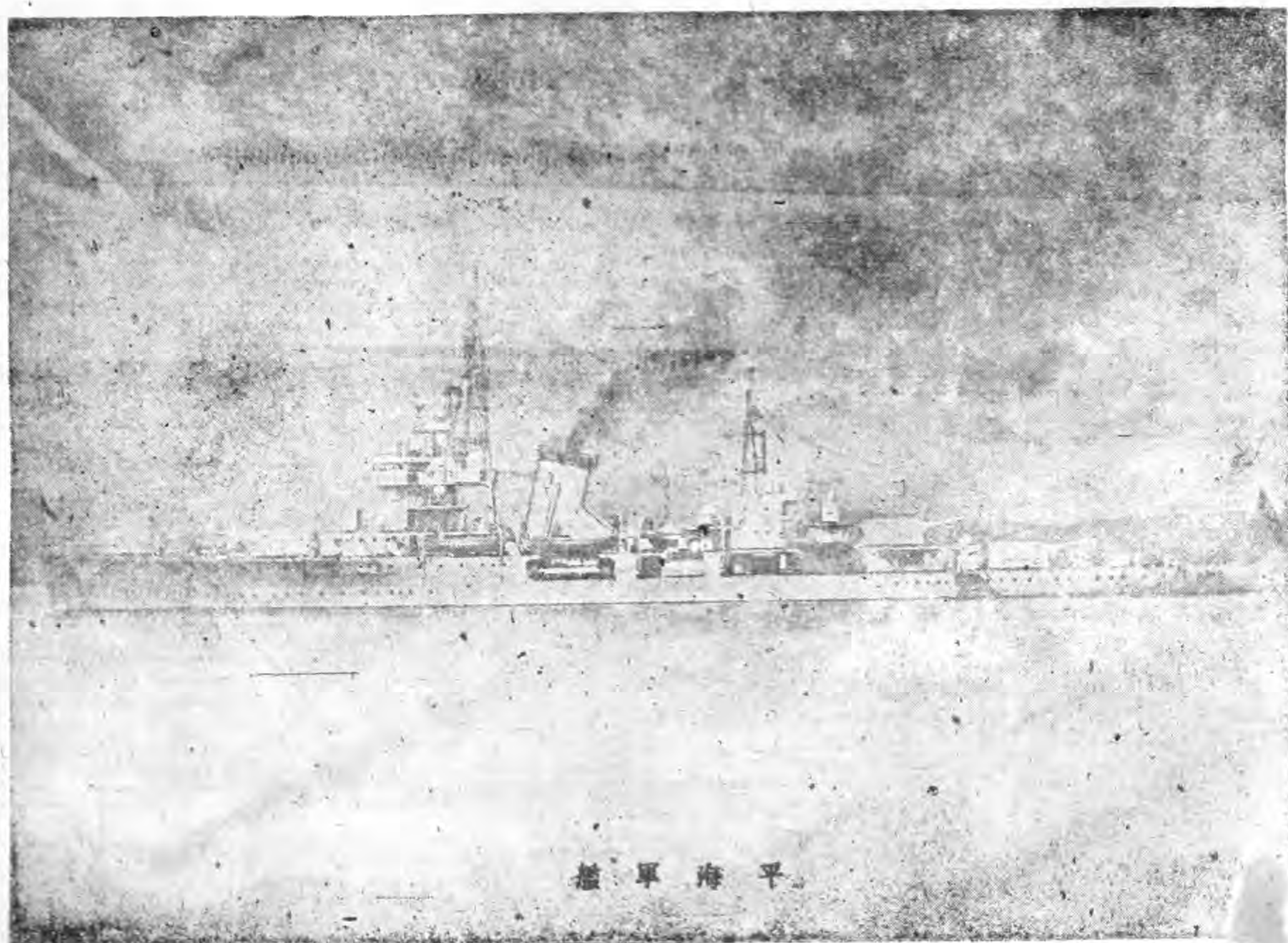


38

海軍雜誌



平海軍艦

第五期 第五十卷

總號第一七三期

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

國立中央圖書館
 NATIONAL CENTRAL LIBRARY
 CHINA

海軍雜誌第十五卷第五期目錄

國父遺像——遺囑

圖畫

參加太平洋三次戰役卓著功績壯烈犧牲之美國航空母艦勒克星敦號
上次歐戰時美國遠征地中海之驅潛艇

領袖言論

蔣委員長於三十一年雙十節發表告全國軍民書
蔣委員長通電全國切實推行糧政原文
蔣委員長於招待威爾基宴會席上致詞原文

論述

航空母艦在海戰之威力與美國造艦方針之改變
海軍特務隊成立的回憶

海軍雜誌 目錄

U艇戰績之觀察.....呂德元

德國的水雷和布雷.....老國

太平洋風雲激變中的蘇聯遠東問題.....維沈譯

人體結構與服務潛艇之關係(續).....翁生

歷史

英法梅思諸克比之海戰.....劉敏

轉戰

從所羅門海戰說起.....索明

印度洋戰略.....國際宣傳處譯

南太平洋反攻根據地澳大利亞.....高語和譯

阿拉斯加的戰略價值.....鄧運溪譯

美國海軍怎樣進攻日本?.....謝慶堯譯

掃雷艇.....饒迪華

世界海軍要聞.....編輯室

革命尚未成功



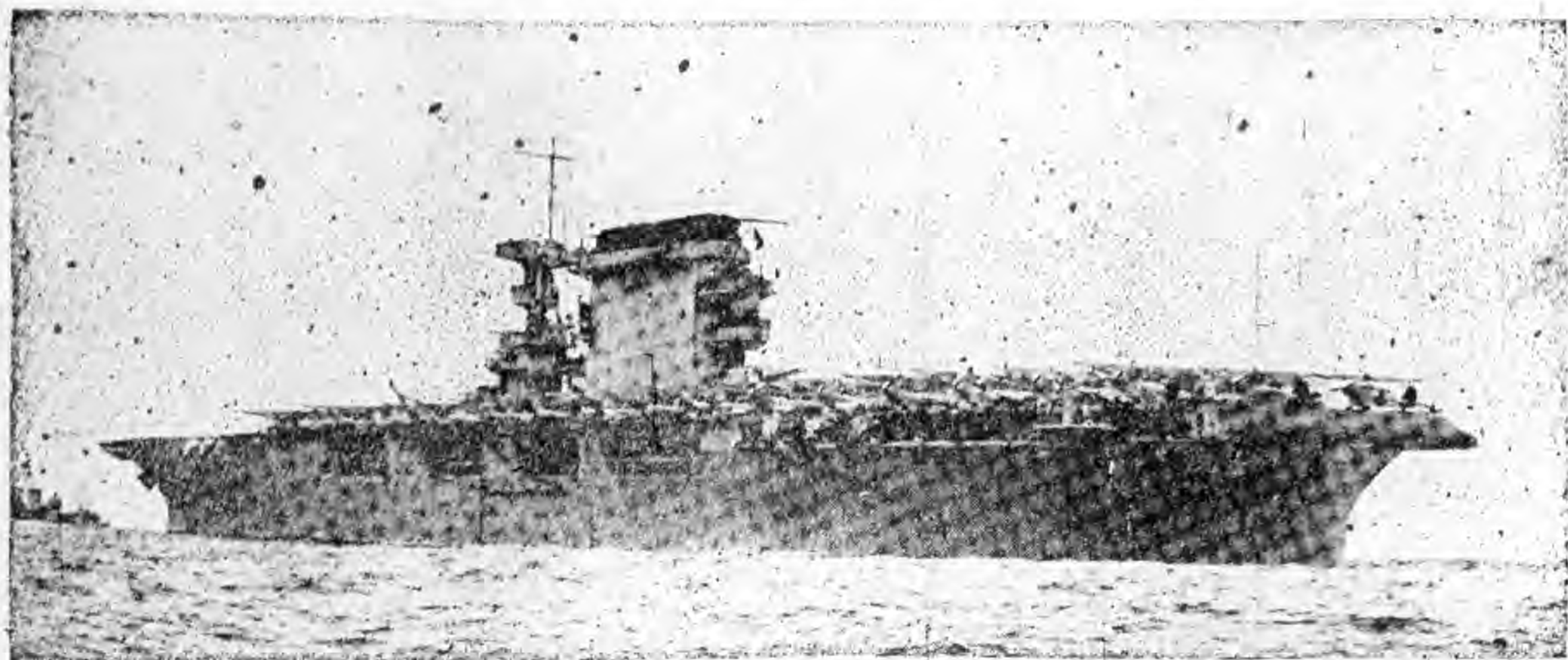
同志仍須努力

國父遺囑

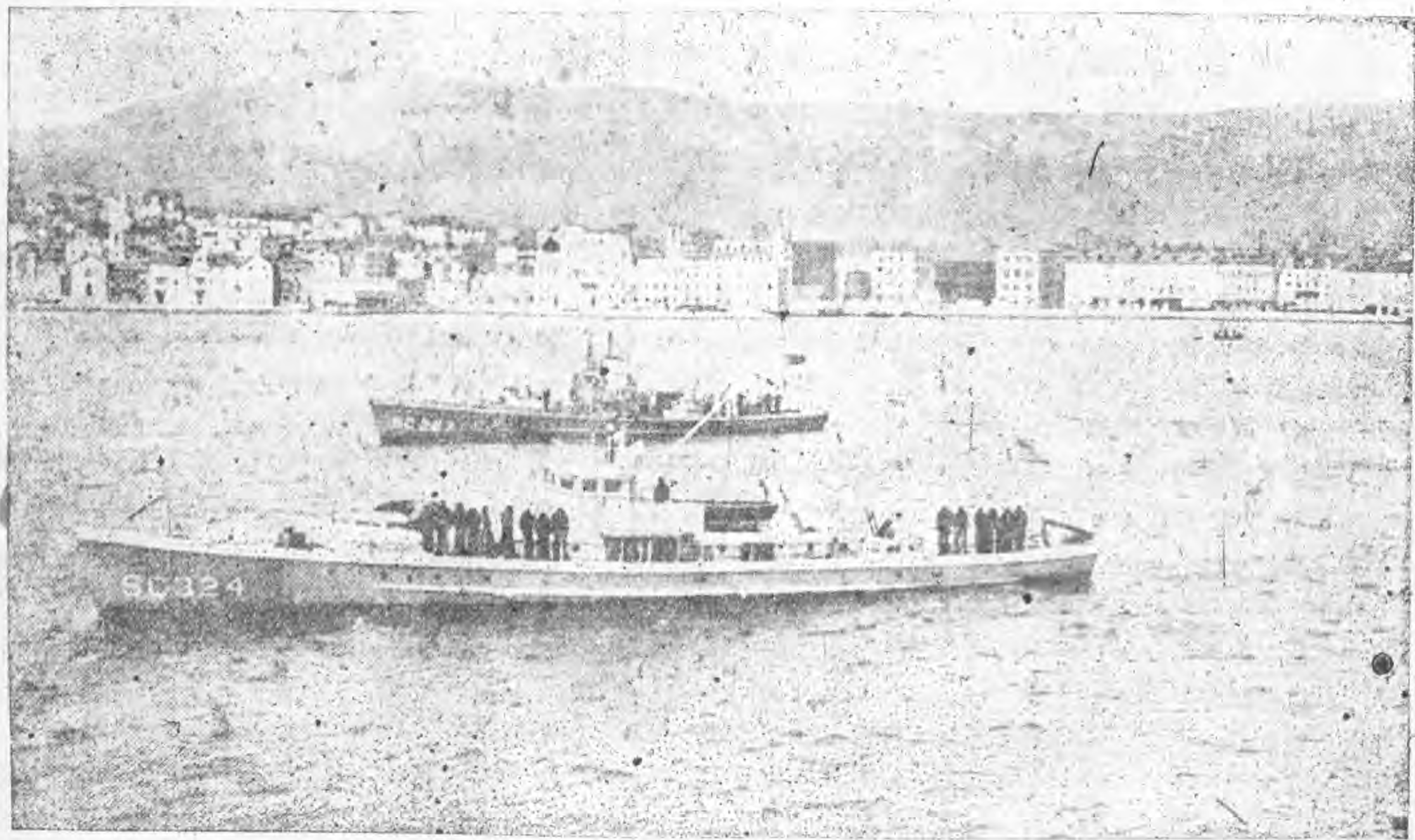
余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

號敦星克勒艦母空航國美之牲犧烈壯績功著卓役戰次三洋平太加參



艇潛驅之海中地征遠國美時戰歐次上



領袖言論

蔣委員長於三十一年雙十節發表告全國軍民書

蔣委員長發表三十一年雙十節告全國軍民書全文如次：

今日爲我中華民國三十一年國慶紀念日，我五年來之神聖抗戰，與全世界反侵略各國相聯合，而並肩攜手，以從事於國父所預測「公理與強權之戰」者已將一年於茲。此戰之勝利，不惟足以擴張我三十年前革命先烈在武漢起義復國之始基，亦將使我國父以三民主義救國救世之弘願，發揚於世界，造福於人羣。臨在偉大莊嚴之紀念日，凡我同胞誠一追念我革命先烈復興民族史蹟之艱鉅，即不能不益懷吾人自身職責之重大。追溯我國父倡導革命，由興中會而同盟會，經多次之義旅，經多次之失敗，先後凡三十年間，其環境黑暗，阻力之頑強，經濟之困窮，進展之艱難，以及無數同志流血犧牲之悲慘，實非吾人今日所能想像於萬一。然而再接再厲，以迄於辛亥之役，卒以成推翻帝制建立民國之功，爲中華歷史開一新紀元。吾人由此可知，世界上唯民族要求獨立自由之力量，爲任何暴力所不能阻抑之偉大力量。更由此可知革命事業之成功，決不可以倖致，而百折不撓爲民族正氣而奮鬥者乃必底於最後之成功。吾國今日正在艱險困厄之中，抗戰正在成敗存亡之間，吾

人必須認識惟自強乃能獲得真正之自由，惟自立始能求得真正之獨立，惟堅忍不拔之苦鬥乃能以自力克服危艱，求致澈底之勝利。斷不可徘徊觀望於國際現勢，而稍存僥倖希冀之心，或依賴因循之念，必須加緊奮鬥，以求無愧於國父與先烈，無媿於爲國犧牲之將士。當此復國令節，中正特爲我全國軍民提示我立國精神與建國要道，說明我抗戰目標之究竟，與吾人繼往開來努力負荷之責任所在，期我全國軍民共勉之。

吾中華民族五千年來一貫之立國精神，曰忠恕，曰仁愛，而此次抗戰，亦即秉此立國精神，以與我強國與侵害世界之侵略惡魔作殊死之戰鬥。先言忠恕，忠之本義曰盡己之爲忠，而言忠之極致，則以死勤事之爲忠。我中華民族之綿延滋長，歷數千年而不受外來勢力之消滅者，實賴有此忠於國家忠於職守忠於人類之民族美德。何謂恕，推己及人謂之恕，亦即「己所不欲勿施於人」之謂。故一方面爲己欲立而立人，而一方面又爲己欲達而達人，如此方爲盡我民族忠恕之道。國父嘗言，中國自漢代以來，遠在二千餘年前，即已鄙棄侵略之思想。中國向來認武力攘奪爲野蠻，是以中國強盛二千餘年，而鄰近之

國家與民族均保存其獨立存在。唯其吾人不願受他人之壓迫與侵略，是以吾人亦從不以壓迫與侵略加之於人，同時亦不願見世界上有互相侵略彼此欺凌事實之發生。吾人此次之抗戰，所冀國民革命之全功。而吾同盟各國共同作戰之目的，乃在保障全世界之文明，求得全人類之自由，初非為一國一族之自利與私圖。以與軸心國家鼓吹民族優越之謬論，逞其奴隸其他民族之野心者相對照，我仁彼暴，因已判然彰明。是以吾人今日應不僅為本國之實行三民主義而奮鬥，且應發揚我天下為公之三民主義，以解脫全人類於苦厄，以期世界真正之和平。三民主義有其整個一貫之方路，而在抗戰之現階段中，則民族主義之地位尤為重要。如其民族不能獲得自由與生存，則民權無由發揮，民生無所附屬。凡不能自由之民族，其所謂民權將為主人對於奴隸之一種恩澤與施捨。其所謂民生亦無異於富人對貧者之一種慈善與救濟，決無自由幸福之可言。故吾人今日對於民權民生固不能不同時發展，而必以實現民族主義為最大之急務。我民族主義之意義，不僅為我中華民族自求解救，亦必須求世界民族一律平等。此最後之一義，蓋根源於我中華民族崇尚仁愛之立國精神。吾人道德之極則為仁民愛物，為民胞物與，是以四海之內，莫非兄弟，凡民有喪，匍匐救之，而以爭奪相殺為非義。我國家秉此民族道德之教條，深知人類惟發揚仁愛之精神，乃有長治久安之幸福，亦深知世界禍患之未絕，則一國不能以獨安，故其致力革命，不僅為救國自救，實欲救世而救人。此一意義，在救世道救之中，早有明白剖切之昭示。所謂扶助羸弱進長之解放，所謂制定濟窮扶傾之政策，

所謂以三民主義成世界大同之治，其主旨皆在求得全世界民族無分顏色，無分大小強弱，咸享平等獨立自由之幸福。蓋自吾中華民族受外來之壓迫與侵略，為時最久，而痛苦最深，由此切膚所得之教訓，確認非實現「民族自由」及「人類平等」之天賦的權利，則世界決無安定之日，人類亦無文明可期。吾人今日既參加全世界伸張公理反抗強權之義戰，則永冀世界今後真正之和平，乃為吾人無可旁貸之職責。懲前毖後，察往知來，必須與盟邦共同奮勉，使此戰之後，不復有再起之戰禍。若經此次犧牲慘重之大戰，而仍不能使世界人類獲得真正之平等與永久之安全，則此一時代之吾人，即無以對後世之子孫，而應負歷史上重大之責任。明乎此義，則知當此勝負成敗關頭，必須吾軍民貢獻全力，堅忍奮鬥，發揚我民族忠恕之傳統精神與仁愛之固有德性，乃能求得世界永久之和平與人類真正之平等，而其本末先後之序，又必從我民族自強自立不辱此次抗戰之使命始。

其次欲為吾軍民同胞講明建國之要道。吾人之抗戰，即所以求建國，而建國規模，則必須完成於戰時。建國大業，其端萬端，但綜其要道，不外二者：曰勸誠，曰篤實。維此二者，實為吾先民特具之德性。吾人遠覽史乘，綜觀我歷代開闢時期，對於利用厚生，保民衛國一切之設施與制作，莫不規模闡偉，基業強固，垂遺後人，可大可久。此皆我先民克勤克儉踐履篤實之特性所付現。吾人誠欲建國，以實現三民主義之理想，必當恢宏此固有之德性，現當先生存競爭之時代，死生存亡，爭於呼吸，一時之急忽，一舉之虛浮，均足以貽國家民族之

之愚思、召致無可補贖之罪愆。中正於本年元旦以後，迭次以實行戰時生活，進行總動員法令，勵我同胞；乃今日一般社會毫無積極緊張之氣象，亦無刻苦篤實之風尚，甚至國民生活愈趨於浪費散漫怠惰奢佚之途，而嫖賭烟毒之惡習亦暗中復熾，曾不念淪區同胞水深火熱之苦况，亦不思前綫將士節衣縮食浴血捨命之艱辛。此種惡習，如不根本覺悟，澈底革除，則不待敵軍之深入，而我民族必將自趨於滅亡。古人有言：「憂勞足興國，逸豫足以亡身」。西方史家亦謂：「衰弱之國，民多奢侈」。歷代國家將興，罔不以勤儉勞苦創其業，而晏安奢佚恆為其衰亡之導源。此實我抗戰中最大之危機，設之任何外患為尤甚。吾全國軍民同胞務當特加戒惕，互相勸勉。應以敵人在佔領區內迫令我國民時化腐化之陰謀為鑑戒。應想念我淪區同胞生活行動及其就學就業一切不能自由之奴隸况味與黑暗地獄之苦痛為何如景象，更須知戰時生活當然艱苦，以吾人今日所處之境地，則國父先烈革命時代櫛風沐雨缺衣乏食之情形相比擬，則吾人已遠為優裕。而與現時作戰各國國民生活之緊縮相比較，吾人亦自愧勿如。何況吾人欲擔當復興建國民族百世之宏業，正須以一苦其心志，餓其體膚，困乏其身一者鍛練吾人之身心，發揚民族之志願，方能勝此任重致遠之職責。乃吾國抗戰五年有餘，全國社會公私人士，仍未能法古虛偽浮薄欺詐取巧之惡習，求能篤實誠信精益求精者，實不多觀。社會既相習成風，教育亦失其功用，師皆足為我民族不可救藥之痼疾，其為患之烈，不僅僅我抗戰建國之障礙而已。凡我全國同胞，及此時期，誠當嚴格檢束，力求篤實，一切生活行動，悉宜遵從國家動員法令之規定，一切技術能力，皆當為國家總動員而貢獻，以期戰時工作之一一實施，勿恃我地大物博不思物

資欠缺而浪費無節，勿以為我農業國家不憂經濟崩潰，而窮於無度，勿以為個人一時之怠惰無關於勝負成敗之大計，必須躬行節約，倍矢勤勞，踐履篤實，崇尚力行，謹嚴其組織，緊張其行動，以前方士兵之辛勞，為我社會民衆工作之標準，以前方士兵之犧牲，為我全國男女生活之楷模，以參戰各國人民生活之艱苦，物資分配之嚴格與其戰時工作之精勤，引為吾人借鑑之資。無論農工商學及軍政人員，皆服從勤勞節儉刻苦篤實做起，為國家為民族犧牲其個人自由與安樂，以貢獻於抗戰建國之大業，以爭取國家整個之安全與民族全體之自由。必如此，而後我國民方不為現代之國民，我國家乃能開創建國百世之偉業。此又中正所欲為我同胞鄭重誠切者也。

我全國軍民同胞其識之：我國民革命之事業，自辛亥以前，追溯於國父首次之創義約三十年，而自辛亥以後迄於今茲，亦已越三十年。五年餘之艱苦抗戰，已對全世界表現我民族貞固不拔威武不屈之精神與人格，樹立我成仁取義至大至剛之道德的權威，而使我國父革命建國最高原則之三民主義漸次獲得世界各國之公認。今當抗戰最後階段，勝利之樞機在握，而報難之程度日增，此誠所謂行百里者半九十之階段，亦所謂將畢也鉅。復興民族之良機，吾人生當其時，追懷往績，瞻望未來，誠宜起發揚蹈厲之思，鼓再接再厲之勇，以勤儉篤實爭取最後勝利，以忠恕仁愛求得永久之和平，自強自立，積極奮進，以竟國民革命之全功。庶幾我立國精神與建國理想得因此次抗戰之完成，而照耀於世界，以開啓人類文明之景運。以此上慰我國父之英靈，亦以此酬答我革命以來及抗戰犧牲之軍民先烈。有志者事竟成，惟我全體國民同胞一致興起，體會而力行之。

蔣委員長通電全國切實推行糧政原文

糧政問題，為國家財用所關，抗戰軍需所託，蔣委員長特為此事於九月二十一日通電行政院孔副院長，軍政部何部長，糧食部徐部長，各省政府主席，並轉所屬各專員各縣長，有所指示，原電云：

抗戰要政首在足食足兵，我國今當空前艱難抗戰之會，全國四萬萬五千萬之同胞死生存亡爭於呼吸之時，前綫六百萬之兵員，無不寒暑，躬冒鋒刃，正與倭敵作殊死之苦鬥，舉凡軍實之補充，軍糧之接濟，在在均為發揚戰鬥力量之所繫。其供應之繁，給養之鉅，非竭舉國之力，不足以應前綫之急需。故中央於去年改行田賦徵實，並實施徵購軍糧，應當前貫澈抗戰爭取勝利之惟一要政。我全國軍民已知此項要政推行之利鈍，即為國家民族主奴榮辱以至個人身家性命死生存亡之所關，自當負責盡職，踴躍輸將，以相率致其事功。由去歲各省徵實徵購之成績而觀，足徵我全國同胞皆具擁護國策爭取勝利之熱忱，實使中正引為無限之欣慰。惟中正此次視察各省，所得關於徵糧之實際情形，竟發現有若干在中央或地方服務之軍政高級人員，尚有不脫舊時惡習，對其鄉里所有之產業不納賦稅，不繳軍糧，甚且以此自炫尊嚴，而地方政府及鄉鎮保甲長，亦遂不敢過問，豈不違科，似此弁髦法令，玩視國計，不惟玷辱其公服官之地位，實屬喪失其國民之資格，法理兩無可恕。

恥辱莫甚於茲，我國民間自來最流行之朱柏廬治家格言，有曰「國課早完，雖殮食不繼，猶有餘歡。」此語先公後私國而忘家之道德精神，早在我國深入人心。而現代歐美各國人士，無論在政府居何等高位，對其本身或家庭應納之租稅，均不煩政府催索，按時繳納。甚至遠在異國，亦必遵照規定如數匯寄，絕無逃匿情事。倘我各級官吏，並此古訓大義而不明，豈非上貽祖宗之羞，更何顏立身現代社會之林。自今以往，必須痛自懲艾，絕此弊端，務期全國人民養成恪遵法令，以自動完糧納稅為光榮之風氣。軍政各機關服務官吏，尤應以身作則，為一般民衆之表率。嗣後無論任何地方，如再有假借地位勢力，避納賦稅軍糧者，核管之鄉鎮保甲長及縣長，應即按級申報省政府或中央主管機關；其有情節重大者，准予直電中正，以憑依法懲處。否則如竟縱容規避，放棄徵收，則一經查出，該管之縣長鄉鎮保甲長等即以受賄治罪，決不稍予寬貸，須知今日全國同胞同生共患難，有力出力，有錢出錢，有糧出糧，實為每個國民應盡之天職。中央量度軍事要需以征糧，並不為過分之誅求，人民即應激發忠誠以獻納，決不容有毫釐之規避。去歲各省徵糧，四川一省徵實徵購之數最鉅，實佔全國之首位。而開徵結果，不特在時期上如限完成，且在數量上超過規定額達一百餘萬石之多。全省人民之勇於報國，全省精神之

贊助宣勞，以及省政府之督導有方各專員縣長暨鄉鎮保甲長之辦理認真，均足表現上下一致，同心同德之精神，乃克有此優異特殊之成績。今年各省徵實徵購，業已次第開徵，所望全國同胞各級政府，均視去歲四川爲模範奮發自效，不僅如期達到中央規定之數額，尤盼爭取超收成果，以期繼美於後來。凡人民率先繳納數額特多者，或縣長鄉鎮保甲長辦理得力特著成績者，統應詳切查明，予以特殊獎勵，藉昭激勸。至各地巨富糧戶，如有巧避軍糧囤積糧食以圖射利居奇者，中正並經授權各戰區司令長官，准其就近先行查封，電報中央主管機關聽候處分，各縣政府如查悉此類糧戶不及呈報省府者，亦得呈報就近之司令長官或當地最高軍政長官，按照上項程序，予以處理。其次，本年有若干省地方官紳文電紛馳，申報水旱災况，或稱赤地千里，或稱田廬漂沒，一方請求豁免徵購，一方請求鉅款

振濟，然究其實際，則其間多數地區，雖或各有災歎，大都以少報多，以輕報重，過甚其詞，張皇入告。揆其心跡，官吏則藉報災荒，預圖減輕征課之責任，或竟假以結好於富豪，士紳則藉報災荒，以期市惠於鄉里，或竟假以規避其本人納課之義務，通同誑報，祇便私圖，在官吏爲不忠，在士紳爲不義。平時既干法紀，戰時尤所不容。嗣後無論省縣政府當地士紳，呈報災荒，必須勘查明確，根據實况，倘有捏詞隱報，一經查明，必當執法以繩，嚴切懲辦。要之，今日糧政問題，爲國家財用所關，抗戰軍需所託，必須全國上下，共矢忠誠，悉力以赴，法令必求貫徹，弊資悉宜剷除，務期裕國便民，兼顧並籌。所望我各級政府與全國同胞，咸體斯旨，共懷職責，各盡奮發自效之忱，共成國家民族復興之業，是所切盼。蔣中正手啓

• 申（馬）侍秘。

蔣委員長於招待威爾基宴會席上致詞原文

蔣委員長暨夫人於十月三日晚八時設宴招待威爾基，席間致歡迎詞，原詞如次：

吾人今日得在戰時首都歡迎威爾基先生，實為難得之機會，不勝榮幸。我中國古語有之，「有朋友自遠方來，不亦樂乎」。自威爾基先生決定來華之消息發表後，中國軍民，久深盼望，今此志同道合之嘉賓，翩然而止，吾人之快慰，不可言喻。本人謹代表我中國全體將士與全國同胞，致熱烈歡迎之忱。

威爾基先生為羅斯福總統囑訪華之代表，亦為具有遠識與崇高理想之政治家，更為援蔣委員會之熱心支持者。我中國政府同人與全體軍民，雖未親瞻丰采，對此嘉賓，實已不啻於友。吾人從威爾基先生之言論中，熟知其對日寇所久蓄擾亂世界之野心與中國艱苦抗戰之價值，有深切之理解，尤其對於吾國抗戰建國之理想，有精到之認識與確切之宣揚，而其領導美國社會，致力援華運動之熱誠與成就，更使我立國精神共同之中美兩大民族，增加情感上之密切聯繫。凡此種種，均使吾人於威爾基先生此來，特別感奮，而發生如何方不負我良朋與友

邦期望之感，發生如何方不愧為盟國一員之感。

目前侵略兇焰尚在熾張，全世界愛好自由人民，為爭取人類光明，均須艱難苦鬥之階段。威爾基先生此來，將親見日寇五年餘來在中國殘暴破壞之遺跡，將親見我中國軍民堅忍不拔始終樂觀之信心與決心，將親見我中國在如何艱難狀況下努力於充實戰鬥力量與復興建設工作，將親見中國軍民如何為實現共同目標爭取共同勝利而奮鬥，並將使吾國人民更深切瞭解，美國政府與人民對於戰時工作一致努力之實況，而益加奮勉。吾人希望威爾基先生，將中國政府與軍民正在進行之工作，發現其缺點所在，而予以寶貴之指示。今日之宴會，至為簡單，惟藉以表示我中國四萬萬五千萬軍民對此中國良友，共同歡迎之熱誠，今日參加此會者，有同盟各國在華之代表，團聚一堂，此一盛會足以顯示我同盟國家之共同團結奮鬥到底，以迎接最後勝利與世界光明之到來。

敬舉杯同祝羅斯福總統健康，並祝威爾基先生健康。

證明不能撲滅空軍所支持之登陸。一再如一九四一年五月北大西洋英德海戰之結果，德新式戰鬥艦俾斯麥號被英飛機擊中魚雷數枚，卒致沉沒。同年十二月英王力艦威爾斯親王號及却敵號，竟遭日本空軍暗算。凡此均可證明軍艦如無飛機掩護，難望在海戰中獲得勝利。

今年五月珊瑚海海戰，兩方均有相當海軍飛機及陸上飛機參加作戰，然而盟國空軍實佔優勢，此為致勝之一原因。據美海軍部六月十二日公佈是役之戰果，謂敵艦沉沒者逾十五艘，受重傷者逾二十艘，在沉沒與重傷之艦隻中，各有航空母艦一艘，飛機損失在一百架以上；美方亦損失航空母艦勒克星敦號一艘。

六月間中途島之役，日方使用之兵力，傳有主力艦四艘，航空母艦四艘至六艘，而巡洋艦四艘，輕巡洋艦五艘，水上飛機母艦三艘，驅逐艦三十四艘，飛機二百架以上；而美國之軍力，似以航空母艦及陸上根據之飛機為主，其空軍實力較日本佔於優勢。據七月十四日美海軍部公佈之戰果，日方於是役沉沒航空母艦四艘，巡洋艦二艘，驅逐艦二艘，日機被毀或在海上因缺乏飛行甲板降落而損失者計有二百七十五架；美方航空母艦約克敦號則是役喪失戰鬥力。中途島之役，日本之受挫，即因制空權為美國所掌握，而日本於其役損失航空母艦四艘，當為其海軍之致命打擊，因日本長途航程之轟炸機既感缺乏，而航空母艦實力又被削弱，則其強大艦隊而在海外作戰，焉有優勢空軍之保護，其於日本之影響，不可謂不大。

至於八月間開始以來之所羅門羣島戰役，美海軍陸戰隊能

在該羣島之順利登陸，亦得力於優勢空軍之掩護。據美海軍部月二十九日所發表之公報：美軍登陸行動係由航空母艦起飛之飛機掩護，並有長途航行之陸軍轟炸機助戰，是半國亦以空軍制勝敵人。

美國受太平洋歷次海戰之教訓，益覺空軍在海戰中對於海軍之贊助甚大，故中途島戰役十日之後，美參院海軍委員會委員埃倫特與勃魯斯特宣佈：一海軍部已決定延緩實施建造巨型新主力艦之計劃，以便迅速擴充空中作戰力量。一路透社發佈此項消息時並加按云：一查海軍部之決定，始顯示海軍已益重視航空母艦之建造，而暫時放棄建造主力艦之計劃。一美海軍部長諾克斯於九月三日在招待記者席上宣稱：「吾人刻正加速建造航空母艦，但此艦之建造十分困難，吾人刻正竭力為之。一凡此皆可表示美國造艦方針業已改變，而正積極建造航空母艦也。

美國兩洋海軍計劃規定完成時美艦隊共有航空母艦十八艘，當時已成之航空母艦計有勒克星敦號、薩拉托加號、耶魯號、約克敦號、恩威普賴斯號、黃蜂號等六艘。在建造中者另有十二艘，迨至今日，大黃蜂號完成。新增一艘在役之艦，但勒克星敦號及約克敦號兩艘則在兩次海戰中損失。其在建造中者尚有十一艘，其中埃塞克斯號及新勒克星敦號（卡普特號改名）分別於今年七月及九月下水。自珍珠港事件發生後，美國新航空母艦動工者為數不少，並有由建造中之巡洋艦加以改造。今年八月二十二日在美東部某船塢下水之航空母艦一艘，即於最短期間由巡洋艦改成。今年七月十日羅斯福總統簽署參案用

院通過之八十五萬美元海軍擴充軍備案。其中曾規定建造航空母艦五十萬噸。若兩洋海軍計劃所規定之航空母艦合併計算，則其數額必可觀。至於中商輪船改造之航空母艦，尙未計及。美海軍部於八月五日公佈以商輪於兩個月改造最新式航空母艦之照片，其中顯示改造之航空母艦，較有魚雷機、俯衝轟炸機、戰鬥機、偵察機。此種航空母艦雖非原爲母艦而設計，但其設備及所載之各型飛機與專造之母艦無異，其效用當不至有巨大之軒輊。

美國爲大規模建造及改造航空母艦之故，其所需配備於各艦之飛機，爲數自亦甚夥。據華府權威方面九月二十九日消息：羅斯福總統即將向國會提出新軍備撥款案之要項，俾增建作戰飛機數千架，以加強海軍航空隊之實力。上週羅斯福要求之二十萬萬美元中，有九萬萬六千美元預定用以建造海軍飛機。此項關於增建海軍飛機之要求，即所以補充今年業已過期之建造強大航空母艦艦隊之經費。衆院果於十月九日通過一百五十七萬四千七百萬美元之撥款，其中一部分乃供建造航空母艦五十萬噸及飛機一萬四千六百一十一架。由此益可證明美國今日之重視海軍航空，使其成爲海戰之中堅武力。

美海軍少將余曼氏曾率領美航空母艦勒克星敦號參加太平洋諸戰役，功績卓著。余氏於九月二十六日新勒克星敦號下水時發表演說，對於航空母艦在此次戰爭之重要，特加闡述，據云：「此次戰爭與歷次戰爭均不相同，因空軍發達之結果，已表現已趨於未用之空軍力量。蓋一維制海權，端賴戰鬥艦與其他各母艦隻，今則有賴於制空權。吾人仍運用艦隻在海

面作戰，但吾人用以從事之戰之主要武器，乃係由我航空母艦起飛之飛機。我太平洋上之敵人，深知海上戰術此項變化之重要，故開戰之初，其所擁有之航空母艦，在數目上即優於我方。但發明此戰術者，乃係吾儕，日人則係自我摹倣而來。但世界絕無一國可似美海軍運用此類武器之同樣有效，此已初經珊瑚海戰役，繼經中途島戰役及以後太平洋諸戰役予以證明矣。自經上述諸戰役以後，敵方航空母艦之優勢，已大爲削弱。在珊瑚海戰役中，我航空母艦兩艘與日本航空母艦三艘作戰，結果日艦一艘雖已沉沒，兩艘重傷，其中一艘傷勢甚重，日本遂致退却而延緩其侵犯之企圖。日不之進攻已被擊退。繼而我勒克星敦號因汽油着火，致內部爆炸，而告犧牲。參加此役之勒克星敦號，已有十七年之歷史，爲航空母艦中先鋒之一。諸君均已熟知該艦之偉績，其最大之成績，乃在其生命之最後數個月中，即珍珠港事件發生以後之數個月是也。該艦曾參加三次戰役，其飛機計曾重傷敵艦二十三艘，斃日軍官八百人，士兵九千人。在最後五個月中，共計航行四萬三千英里。」

太平洋戰爭爆發以後，美日海軍已交戰多次，但雙方主力尙未見接觸，吾人未敢遽下斷語，謂戰鬥艦之代，現已過去，但美國航空母艦在太平洋歷次海戰中曾立顯赫之勳績，則確屬實情。日本航空母艦損失之數，遠較美國爲多，可以證明美艦設計之完備與運用之得法。美艦之持久力較優，且其艦隻中表現。他日新式航空母艦源源完成，其艦隻之數，則其於戰局之影響，必甚壯觀也。（卅一，十

沿江步行西上，行時匆匆，行遠行應有準備，均付缺如，一路浩浩蕩蕩，曉行夜宿，穿林攀嶺，野色宜人，祇以深仇積梗五衷，無心領略，否則亦為我海國健兒別開生面之旅行也。

十五晚抵安慶：因南京危急，且早晨被炸，致城中一空無人，勉強暫宿於當地戲園中，安慶在江之北岸，本無渡江之必要，因前夜過殷家匯時，尙聞慶有便輪上駛，所以急急前來，以期早日到達，最後決定沿北岸西行過石牌宿松等處，而達小池口，即可南渡抵九江，且南岸公路大軍所過，住民逃徙一空，沿途給養住宿，亦見艱難，不若北岸仍係山路，十里有一休息亭，六七十里有寄宿村落之便當也，廿二日抵九江，計十天，步行五百餘里，由陸戰隊一旅傳部令仍率隊西上，當時先達湖口各單位，除一部分由當地留用外，亦陸續西上：抵漢後即轉赴岳州，遷入岳州師範鄉村學校。

遷校之翌日，中山艦艦長忽前來請奉令組特務隊，以余為副，將來岳之各沉炸艇艇員兵，加以整編，奉令之後，殊覺惶恐，因各單位已有十八九，報到者千餘人，數目過巨，場所不大，即食宿一項，已費躊躇，當即成立總隊部，為全隊之中心，辦理一切事宜；並將所有上士，中下士，一等兵二等兵三等兵及練兵等分為六大隊，將官員率均分屬於各隊，負訓練及管理之責，此為當時成立海軍特務隊之始期也。

岳州學棧均為泥地，天氣已寒，地面未便久睡，當即採購木板，集駐岳各艦木匠，製地床若干，以資應用，一方面另選棧房，為優待受傷士兵之用，惟當時士兵服裝，各隊不一，為觀瞻計，集合各艦士兵舊呢衣多套，加以改製及修補，并另造

特務隊帽帶，發給黑線運動鞋，於是軍容煥然一新，且利用該校巨大運動場，為訓練之用，并添購多量運動器具及球類，以鍛鍊員兵身體，作前上綫之準備。

當時由湘陰營院回來多名榮譽殘廢傷兵，陳部長曾親蒞宣慰，并擇其尤者派勇，送往九江，由團部派員，同時若干退職衰老員兵亦由該營送還，是時正廣歷年底，兩軍罪孽，本人曾奉令趕製棉衣，為各營軍人壯行色，惟岳州商人守舊成性，無論如何均須得至道方肯動工，且日自較多，船期又不便遲延，致未果製，使上軍之德因余辦事不力而莫宣，即余個人亦耿耿於懷，以此為軍為國之流血袍澤致無限之歉忱也。

無幾時以岳州過於狹窄，奉令率隊遷於○○之李家大屋，仍由陸艦長遙領隊務，月或一來，當即率隊準備，并事先派員先往修廚廁等，以便到時即即遷入，出發時分乘大木船十艘，由江平及另一小輪拖帶，水流湍急，船行艱難，派小輪歸報，由陸艦長親率領隊前來就拖，方克有容，到地後，每名大屋，果有多進，雖見破損，略加修葺，亦可供用，且有大菜圃，後亦擴為操場，屋後小路，多竹林，亦可作防空之用，六大隊員兵，分住各進，管理甚便，亦以由濕岳州帶來之木板，鋪成地床，當時服裝已一律，全隊規定每日除所有操作外，各隊隊員自行分班上課之規定，所有動作與練習，并成立小小圖書館，採購戰時書報及雜誌，且是時員兵之戰時教育，及常識并徵我軍步兵未能如德之訓練，海軍特務隊訓練跑步，以增體力，凡此種種，均遵上軍及陸艦長之意旨奉行，此可稱為海軍特務隊之全盛時代也。

當是時也，葛店新設要壘，湖口江防亦藉大水雷戰之對雷所○○之修械廠等處，均需要多量員兵，乃由本隊陸續選派，被派員兵，無不踴躍，曾緣在後方已有數月之休養及訓練，精神及身體已逐漸恢復，莫不思重為抗戰努力，故奉令之下，均喜形於色，為當時特務隊之特有情形，及六月底所剩員兵已無多矣遂奉令結束，除將所剩分派各處外，並將該屋留交本軍總司令部接收，而余亦另有工作奉令他往，從此天各一方，為國效力，惟薩艦長平日之諄諄指導及諸同事之和衷合作，寤別依懷，不無怛怛耳。

外有一事，亦為薩艦長之首創，當在岳川成立隊部之時，各艦書記官均辭職合併單位人數最多時竟達一千六百餘人，辦理文案及軍需之責，未聘專員，其運輸機及電務官員如張永綏

陳聿慶等皆充任，而使余為其成，初辦伊始，頗虞蹙蹟，是舉在今日本軍各機關視之，本無足異，惟當時則固首創也，至本隊結束後，所有卷底交中山艦保存，亦隨薩艦長而作壯烈之犧牲。

薩艦長金口殉職之時，余恰有事於漢洲，雖該處不遠，得先聞其殉職極壯烈之消息，因及某次來特務隊時，談中曾謂其運欠佳致上下長江多次，未遇一敵機，使艦上高射砲，未曾一展身手，又告余曾對艦兵訓話稱：「生死有命，國家養兵作何用，誰人不想回家享福，但人格何存」又稱「我若遇敵，絕不作逃避之準備，當與你們共存亡」等語，由此可見薩艦長不尚之行爲早具決心按之中山艦遇難時情況，即可證明其言行之一致也，吁亦烈矣哉，茲追述特務隊之經過因併及之。

U艇戰績之觀察

呂德元

德人深知U艇襲擊戰若不成功，即為軸心之失敗，上次歐戰時，德國即明悉非得阻止英美之物資到達戰場前綫，則德國最後之敗潰，必不能免，因之德國此次即極力擴張U艇之戰績，以冀使世界人士對於同盟國之確定勝利的信心，有所搖動。

上次歐戰中，德國自一九一七年二月開始用殘暴的潛艇戰，據其同年四月間宣佈，協約國艦隻已被擊沉一，〇〇〇，二〇九噸，自是年二月至七月之六個月期間，協約國艦隻，據德國宣稱，共五，四五四，〇〇〇噸，葬於海底，是即每月平均為九〇九，〇〇〇噸，此項聲言，比之此次戰爭中任何次所表示之數字均大。

此次德國所宣佈之盟國沉船的最高數字，為一九四二年五月之九二四，〇〇〇噸，迨一九四二年七月，則所宣佈之沉沒艦隻，已降落為八一六，〇〇〇噸，是較前次歐戰所宣稱的一九一七年二月至七月之每月平均噸數，已形減少，實則上次大戰結束後，經英國官方之證明，所有德國宣稱之協約國沉船數字，皆係誇大虛構，是以此次戰爭中所宣示者，亦祇黔驢故技，侈言戰果，不近事實，前次大戰後，依據英國海軍部所揭示之實在數字，一九一七年二月至七月之六個月間，協約國艦隻之沉沒，每月平均為六〇四，〇〇〇噸，一九一八年前半年，按德國所宣佈者為六一七，〇〇〇噸，而實在之數字，則為二九

八，〇〇〇噸。

自一九一四年八月至一九一八年八月之四年戰爭中，德國宣佈協約國所損失之艦隻為一九，二〇二，〇〇〇噸，其實在數字為一三，〇五〇，〇〇〇噸，以之與此次戰爭中盟國所損失之數字相比較，則自一九三九年九月三日至十二月三十一日，據德國所宣佈者，計一，一二九，九〇〇噸，而實在數字祇七四一，〇〇〇噸，自一九四〇年十一月一日，至一九四一年六月三十日，德國所宣佈者，為五，八三八，〇〇〇噸，而實在數字祇三，三一八，〇〇〇噸。

其令人極感興趣之一點，是於此等數字上，可以看見在上次大戰中，德國潛艇戰績之宣傳擴大，迥異其U艇活動之日見失敗，成正比例，如一九一七年四月間，U艇實其猖獗時，德國之誇張程度，僅為百分之二四、七，一九一七年之後半年，則誇張達白分之七七、六，一九一八年之前六個月間，U艇之運動確已失敗，而其誇張之成分，則為百分之七二、八，至一九一八年九月，U艇之命運，已完全決定，且德國艦隊已臨背叛之前夕，其誇張之成分，仍達百分之一三五、六。

在此次大戰中，德國U艇戰績之虛偽的誇張，其逐步膨脹之曲綫狀態，與上次之所為，幾無軒輊，自一九三九年九月至十月，德國所虛誇者，為百分之二四、五，一九四〇年十一月

德國的水雷和佈雷

芝圖

希特勒在一九三九年開某大會上，曾經宣稱「德國已經具有一種武器可以粉碎英國的海上霸權」；這或許是德國的潛艇、飛機，但是在英國方面邱吉爾曾把把德國的「磁力水雷」看做希特勒所設的法寶，因為在開戰的初期英國方面所受的損失太多，由戰端爆發到一九四〇年年底收水雷損失的船舶噸數計：

英國 九八〇一六噸

法國 六〇六五噸

中立國四〇四五噸

共計一四四五二六噸

在一個短時間內德國新用水雷收斂到這種的效果（一）德國水雷本身的改良和爆炸方法備新異（二）敷設方法的改良的原故

磁力水雷在外觀方面與尋常的球形觸角雷大不相同，牠比較大，呈梨形，在光端部份設有裝炸藥的部位，德國人對於水雷的型式，重量威力都作了詳盡的考慮，牠要合乎飛機布設的懸帶，又要減輕可是又需要裝最大可能量的火藥。所以牠的外殼是用，鋁製成內部裝藥約六五〇到七〇〇磅之多，可是全重祇為一五〇〇磅，藥量不及全重的百分之三。在一般普通水雷裝藥的重量或為全重的百分之十，此外還要另加笨重的雷殼，但

此磁力水雷不但省去了雷殼重量也省略了不少的外殼重量，在另一方面便利地裝加裝動量

在磁力水雷的内部設有一具轉動的磁針，這針垂直兩條彈簧保持成水平的地位，磁力水雷放在水底，當雷要投入了水雷的磁力界以內時，水雷的磁針因受吸引的力量，將一端向上昇，使另一端向下降去接觸一個電路使水雷爆炸，在雷殼初期間，許多人往往誤會以為船隻的磁力會吸起整個的水雷，使他升到水面，接觸船底而爆炸，這種觀念是完全不確的，磁力水雷僅留在水底並且也在水底爆炸，牠爆炸時的力量是由水底向上方衝散愈向上範圍也漸漸擴大，同時除了第二個爆炸波以外，另外還有一個爆炸波由水底反射上去，因此可以轟擊並影響整個的船骨，尤其是對於船骨。所以有許多船的下部被磁力水雷的爆炸的力量崩斷，船們沉得特別迅速的原因，也是由於這種原因。

在應用磁力水雷時能夠發生有效作用的水深是完全視船型的大小而定，一般小型的船隻並不能使水雷的磁場發生足夠爆炸的波動，同時在水深五十呎（三百呎）開外，磁力水雷也似乎完全不會有效，所以在深水的洋面上這種水雷竟無法使用，祇在淺水的地帶佈雷的危險力相當的大。這在德國水雷佈雷的特色除了磁力水雷外，還要加上飛機佈雷。磁力水雷的本身全重約

一五〇〇磅，照德國「杜尼爾一七」(Dornier 17)式飛機的載重量約三〇〇〇磅左右，看過去似祇能載二具的磁力水雷，德國若干年來有進行飛機佈雷的試驗，他們最初以為如果用編隊的飛機，由根據地到佈雷地帶，往復的飛行多次，當可以佈下百多具水雷是不成問題的，飛機可以由離水面六十呎的高度投下水雷，同時佈雷的地帶既無德國艦隊的航行，敷設水雷的地點和航行也無須講求十分的準確，德國就在進行飛機佈雷試驗的當中感覺一般觸發水雷須有笨重的雷墜和繫維索的種種不便而發明這種無墜的輕殼雷。他們進行試驗時並未能守十分的秘密，以致遠在一九三七年德國海軍的某一年鑑中，就透露消息說，「他們至進行一種用飛機佈雷一種輕型水雷的試驗」；當時美國技術專家也在討論這種裝置，他們當時把這種的水雷叫作「泡雷」(Bubble Mine)。

在一個時候，這種輕型水雷的效果並不好，有時水雷外殼縱使由六十呎高度擲下也受不了擊水的震力，同時縱使再大的水上飛機也不能載六個以上的水雷，一般的祇能載兩個左右。在這種情形下看過去似乎飛機佈雷的效力並不見得特別大，所以德國又回到他較老式的一種用潛艇佈雷的方法，原來在上次大戰以後列強曾建造了幾種潛水艇可以裝備四、五打的水雷，因此德國已跟着造起一種一、一〇〇噸級的佈雷潛艇能備水雷四十二具，但是發明用潛艇佈雷的還是一九一四年的德國海軍哩？在第三次大戰開端的時期這種大型的佈雷潛艇德國祇完成了兩艘，在一九三九年的秋冬二季時，德國一般的佈雷潛艇祇是些最多能裝十八具和十二具的型式。

德國佈雷潛艇在工作時，具有一種特殊的利點，他們知道佈雷的地點不會有德國船隻航行。所以他們無須講求工作的準確性，並且可以不按照正規的佈雷雷法(Orthodox minelaying)——即是在一個固定的航向上，用固定的速度，和一定的間隔，去佈一個雷區——他們可以用不規則的方式亂佈，使對方的掃雷感覺特別困難。本來按照正規的佈法，每一個雷區的雷線是平行的，但在這兩次大戰中，英方發現潛艇的佈雷並不是正規的，他們佈成曲折的「Z」字形以致英國人上了好多次當，按照國際公法的規定交戰國必須要宣佈他們已佈水雷的區域，雖然他們無須宣佈雷區的詳細項目，在用磁力水雷方面，牠的雷區當然也要宣佈但是德國人並未宣佈牠們。國際公法另外有一條說，一水雷須在脫離繫維後應失去爆炸作用，但是德國立一種型式的空雷，他們在被掃着時就炸，這些雷是佈在「海爾郭蘭灣」(Helgoland Bight)，起初他這種裝置很使我們驚訝，事後剛知道這種作用是有炸毀掃雷器的用意，同時對於軍艦的危險也很大，因為現今一般軍艦都裝有「破雷衝」，以保護牠們不致觸雷，假使軍艦在進行牠的「破雷衝」，不幸被這種特別的水雷炸掉，她就會失去防雷的保護力而置身於危境了。

德國還採用另一種佈雷的方法，據美國續者文摘(一九四一年三月號)雜誌上一篇「在杜佛海峽掃雷的一日」的記載，德國人在佈一個很大的水雷或雷區時他們在牠的週圍佈了一層小東西叫作「防掃爆炸器」(Kegelschussvorrichtung)保護主體，這是一種很小的水雷，佈得使掃雷的器具碰了就炸，不能一下達到掃除主雷區的目的，同時也可以先摧毀軍艦的破雷衝使

軍艦遇水雷暴障到無法防衛的地步。

在水雷的種類方面德國也似乎很多，他們探知了他們共一種水雷被英國人用某一種方法掃除後，就會換用另一種的水雷來佈設。他們利用快艇，潛艇，飛機，和佈雷船來佈雷。對於水道的要塞美是不斷的佈下去以妨礙美國的航運。

這裏有一個英國笑話說：「德國人的佈雷是有慣性的，英國的掃雷艇，都知到在杜佛海峽一帶，德國人每逢星期一，三，五，都規定的跑到某一個一定的地方佈下某一數量的水雷。同樣定規的是英國人每逢星期二，四，六，就去把牠們掃除，照

這樣例行下去，一直等到有一次美國人存心搗個亂，他們留了一次不掃，去看看究竟全有什麼結果？不料正中英國的鬼計，德國人却在星期四夜裏溜出來又到原地方去佈，結果把他們自己炸得一塌糊塗，英國人於是又跑過去救起了一打今德國人其中還包括他們的艇長，這位德國艇長爬上來就怒火衝天，他並未想到是中了英國人的狡計，却大罵英國人不盡掃雷的責任把雷區掃清，他還說：「象英國人所作的這種糊塗事，是在德國海軍中所決不能容忍的哩！」

太平洋風雲激變中的蘇聯遠東問題

維 漢譯

(From American Digest)

蘇德戰爭到今天到了決鬥的階段了，所以日蘇衝突的可能性問題，便為一般觀察家所注意而加以預測。這裏是給那傑登柴夫先生對於這新鬥爭的戰略上的觀察。

當太平洋大戰爆發之後，人們對於蘇聯遠東，便增加了一般的興趣，這是很自然的，因為蘇聯足以對日作戰的遠東根據地的重要性，是不容人過度武斷的，一般軍事專家，曾表示過蘇聯遠東的膠濟線日之重要性，比澳洲還要大得多哩，許多人都在願望蘇聯飛機將以海參崴為轟炸東京的根據地，更有一般人竟在建議，蘇聯的遠東根據地，必須做到可以供給美國空軍做根據地，去轟炸日本城市，並且有人在說，美國遠征軍在中國東北邊境攻擊暴日都是可能的。

當蘇日兩軍陳兵邊境之際，他們各有其自然的優越條件，但蘇軍的對日作戰，是否需要同盟軍的協助問題，就頗耐人尋味了，假使我們就蘇聯遠東的自然和經濟的情況來分析一下，就顯然的發現有許多理由，使蘇聯在他的東境保持其平靜。

要研究這莊事，我們先要將西伯利亞的貝加爾湖東部和東北部，雅庫次克區，布利亞蒙古區，赤塔區，都包括在這一區域之內，這樣的範圍便有 2,800,000 方哩，但是根據一九三九年一月所調查的人口是 4,400,000，那末人口的密度每方哩就有一、七五五，可是和蘇聯遠東類似的坎拿大的人口密度

，每方哩却有三八，實際上人口稠密的地方，還在貝加爾湖附近和東南邊境，而其他部分仍然是荒涼得很。

因此這全部區域從住留人類的觀點看去，仍然是荒涼之地，但到處却有沙漠沃地，在本區南邊境有相當稠密的人口，而沿着這國防邊境却是日軍進窺之處。

翻開地圖一看，我們便看出這一廣大的區域有的是山，只有河流兩岸才有一點點平地，這些山并不高，大約由三千五百呎至一萬呎，可是在這緯度上許多較高的山上是終年冒着雲，冰川也並不見，在堪察加半島上，不只三分之二的地方一年中會有六個月在下雪，只有 *Brudchan* 和烏蘇里流域，才有五個月以內的下雪期間，除了赤塔草原和烏蘇里草原和田地，以及阿穆爾中部以外，其他各地，不是蓋着霜，即是長着高山植物，所以人家說：這地方一年之中，除了是雪的沙漠之外，其餘各月都是霜的荒地，自然，一個沙漠不管他是沙或是雪，假使會變成良好的交通線，或由沙漠沃地中得到充分的供給，他自身也不會成了軍事上的障礙。

關於本地方的供給，按一九三九年所調查，人口約佔全蘇的百分之二，五可耕之地佔有百分之二，三七（一九三八年）這就是說，這些地方以之栽種穀類，及其他農產物，還是不夠自給，雖然，雅庫次克區，和布利亞，蒙古，以及赤塔區，都

曾供給它以牛羊牧類，本區並須靠外來供給他穀類，肉，水菓，和菜蔬。

蘇聯遠東產魚最富，一九三七年之捕獲紀錄佔全蘇的四分之一，而當巴倫支海，芬蘭灣，黑海，和亞速海發生戰事之日，這種百分率還要可能地增加，不過，在戰時遠東捕魚事業，除非同盟國海軍能在海參崴至白令海中能佔得相當優勢，亦將受其影響。

本區的石油產量很小，許多油井都聚在薩哈連北部，這些油是在伯力提鍊的，但佛爾街地方亦已提鍊過鍊油的機器了，一九三八年的產油量是800,000噸，但若連讓給日本的也算在內，也只有700,000噸，我們相信蘇聯政府，這區內必定儲有大量的石油。

本區中有各種原料為鋼鐵產物所必須者如鐵礦，焦煤，石墨，錳等，但一九三九年蘇聯遠東塊鐵和鋼的生產量不多，自從那時起，政府也會在兩方面積極進行，但是現在的產量未必能超過500,000噸，因此本區還是需要從外邊輸入鋼，銅，鎳，和其他金屬物。

在最近九年中本區工業方面曾經完全改善過，舊式城市增築六四五倍，新式城市也呈現着從前所理想不到的廣大範圍，製船工程，軍火工業中心，鐵道，發動機器材，以及煤礦等都開始在蘇聯遠東的地圖上出現了，不過，這裏許多道不能有超過三分之一的人衆，在從事於工業，捕魚，礦務，交通，和商業等部門。

一旦對日作戰，軍隊中已需動員一、〇〇〇、〇〇〇人至

二、〇〇〇、〇〇〇人，我們姑以軍需工業方面的工人員還有三〇〇、〇〇〇人計算，已需要由外邊輸入大量物資，尤其當蘇軍反攻的時候，蘇聯遠東倚靠西伯利亞海軍和美國輸入物資是何等重要。

本區有一條最重要的商務航空線經過鐵道線由烏丁斯克至伯力及海參崴，它的支綫分伸於外蒙古，場莫特，康索瑪爾斯克，廟街，鄂夏，（在薩哈連）科比，和亞歷山大羅夫斯克。

在東北部的第二綫接連伊爾庫次克，雅庫次克，科姆裡佛，就在馬科佛和通過廟街，阿揚，鄂索次克的航綫，交會成一個環抱海岸的姿勢，他的最東端，是那由阿拉斯加跨白令海到大陸的第一個城市威克（Wick），堪察加半島和大陸間由廟街聯繫，間接則取道於涅格夫，這些飛機場多數既多，而中間建設得很完善的也不在少數，這對同盟軍作戰確有其極大價值，這裏面還有很多對於本區飛行情形很熟練的專家。

這些蘇聯航空線很容易地可以和阿拉斯加的美洲航空線聯繫起來，以供軍需的轉運，但是在距離上由諾曼底威克離只有二〇〇海里，而假如飛機由西雅圖起飛到諾曼底就有二、〇〇〇哩，而伯力到威連也有二、五〇〇哩。

這很明白地昭示出蘇聯遠東假如發生了戰事，靠美國供給他軍需的大量輸入尚須利用海道。

佔領薩哈連是北方戰爭中爭取勝利所必做的同一事，該島南鄰海面是不會凍結的，宗谷海峽也極寬，縱使他的南岸給日本所控制，中間還可以通航，因此由海參崴對蘇維埃海峽的蘇海岸線都可予同盟軍以通航之便利，戰場上的蘇軍既可得有力

援助而美國遠征軍也可以安全地由此登陸，此外，薩哈連的
油源在亞洲東北面也不失其重要性，我們能以薩哈連為根據地
末日本北部都全在同盟軍的轟炸半徑之內，並且日本部的南
岸航運所感受的威脅也將增加數倍。

蘇聯遠東軍隊正準備向偽滿朝鮮及日本迎擊他的敵人，也
這是事實，因蘇聯組織的良好，其遠東軍完全可以獨立對敵，
不致影響到西戰場，這於其冗長的距離也不無原因，一千架以
上攜帶坦克的飛機和精銳的騎兵在本區內尤能施展其雄威。

關於人力方面，我們無妨再來分析一下，蘇聯眼前在西戰
場上總有五百萬至六百萬軍隊在各處實地作戰，假使在東方再
開闢一個新戰場，那末就須增加二百萬人，因為這條戰綫至少
延伸二百哩，而日本軍隊的數字也相當浩大，並且軸心國家要
減少他們的戰爭負擔也先要合力擊敗蘇聯。

假如戰事爆發，蘇聯是否將要動用各他族聯合的人口了，
一九二六年在遠東部分（除了雅庫次克，布利亞蒙古，和赤塔
，各區）有朝鮮族一六七、六〇〇人，中國人六五、〇〇〇，
土人五〇、〇〇〇，其他二六、〇〇〇，俄族（包括烏克蘭及
白俄）九七六、一〇〇人，在這裏俄人就佔有四分之三強。

在過去十六年來，這混合人口中有了很大的變革，由蘇聯
其他各部移入的居民非常的多，此外還加上一批由西俄羅斯荒
地上所跑來的難民，到了現在本區的人多半都接受了蘇聯的文
化，這和該區本來的歷史就略有不同了，這裏面的中國人總在
減少朝鮮人現在還有二〇〇、〇〇〇，至於雅庫次克人和布利
亞蒙古人的數字却無限制地增加，然而這種增加也并不足怪，

同時這兩族人也在退縮。

無論如何，我們總沒有理由可以假定這些土人之忠於蘇聯
會不如一般土人一樣，這些非俄族人民同樣享受他們應得的權
利，也同樣負擔他們應有的義務，一如俄人，他們同樣在學校
裏受着教育，他們同樣遵守法律，他們的子弟在紅軍中服務的
也做官長，或參謀人員。

蘇聯遠東的南方陣地得外蒙古為其護符，這裏的人口現在
大約在八〇〇、〇〇〇至九〇〇、〇〇〇一旦戰事爆發，便可
以出動九萬精銳騎兵，一九三一年這一枝軍隊中包括有航空兵
，砲兵，騎兵參加在蘇軍中和日軍鏖戰於哈爾哈（*Har'kina*）
河沿岸，可是敵人報紙上對於這些蒙古人并未曾發表過關於叛
變，大量投降，或無故退却，只有一部分受傷的士兵被他們俘
虜去，以這些蒙古人對日本關東軍作戰的性格上而論，我們委
實沒有理由說布利亞蒙古人雅庫次克人或朝鮮人之對日作戰將
不及蒙古人。

直到現在，日本也還沒有表示很願意對蘇作戰，日本參謀
本部很明白蘇聯在遠東的防務由一九三三至一九四二的十年建
設已加強了不少，蘇聯所耗在這方面的費用達一、〇〇〇、〇
〇〇、〇〇〇盧布，這一防綫不像馬奇諾防綫般延不斷，而
是建築在可能受攻擊的各個地點，日軍想突破或包圍就不知道
要消耗多少的代價和時間，就令他們越過這防綫，日軍仍將為
所感到的困難所窘，那就是沒有公路的廣漠距離，嚴寒的氣候
，與乎必須由遠道接濟的軍需，再加上對當地熱審的游擊隊也
將要出他們先期所準備下和堪藏起來的東西，叫日軍敗降，

而重演上次大戰的情況。

一般專家他們都確實相信日本軍隊生活只要能吃得一頓飽就算了，他們必不覺得日軍在那種情形之下會將如何感受困苦，不過蘇聯對他的敵人却看得更透切些，他們在上次大戰已和日本軍隊對仗過，他們更熟悉日軍在中國和東北的作戰法子，他們已直接經驗到軍需接濟的方略，他們於一九三八年及一九三九年的張鼓峯及哈爾哈已和日軍交綏過。

再進一步，日本在亞洲東南成功的骨幹是他們的海軍，但是這些海軍在我們所討論的蘇聯遠東區域內却沒有法子施展他的伎倆，如果日本海軍直接來攻海參崴，這可太不合算了，尤其是他們能在西太平洋橫行，完全只靠在那幾隻戰鬥艦和飛機母艦身上，而蘇聯在這一區域中的艦隊有七十艘至一百艘的潛水艇，中間有的續航力都達幾千海里的長距離，更有無數魚雷艇和許多驅逐艦飛機等。

日軍進攻鄂霍次克海沿岸的時候便不能顧到他的南方軍隊，再加着這附近的航行期間又只從五月到十月至多到十一月，就是在夏間，這裏的海上也還多霧和大風，軍隊在那裏必須在

封海期間之前全部登陸，否則就要餓死，毀滅，正像一九二〇年廟街事件一樣。

日本海軍可能有三件事要做：第一、在海參崴和蘇維埃港中間某些地點登陸，來呼應橫濱島蘇里江的關東軍，這樣可以將海參崴方面防軍截隔起來，第二、協助在薩哈連北部作戰的日軍，第三、由堪察加半島登陸佔領彼得羅夫斯克和其他要害之地，假如日軍對這些冒險的事都能成功，那末美國對蘇聯遠東根據地的種種策劃將要全成泡影，而只有阿拉斯加，阿留申，中國，澳洲，是進攻三島的基地了。

因此美國的主要痛癢相關之事，就是怎樣防止蘇聯基地，落於日軍之手，至於同盟軍在北方和日本作戰的可能期望，顯然地，不但須保護美蘇交通綫，而且也須留心阿拉斯加將受敵人的攻擊。

所以要想粉碎北方日軍的勢力，美國必須（一）嚴防日軍在堪察加登陸，（二）掃除千島列島的軍事障礙，（三）防止日軍侵佔薩哈連北部，（四）盡可能奪取薩哈連南部的敵軍據點。

人體機構與服務潛艇之關係(續)

筠生

上文已述及潛艇中空氣，因化學上的變化所能發生之影響，但巡航於熱帶之海內，某種自然界的變化，亦同樣有可慮的情形。

在一艘伏於水下的潛艇中，溫度之來源，主要的係由迪瑟機所餘留的熱度、電池，以及艇員之身上而產生，熱帶海水之氣溫的變化，在華氏八〇度與九〇度之間，其差率如此之小，由穿過潛艇體殼所吸收之熱度，其效果自屬甚微，潛艇內所配之溫溼兩種計量器，其中溼度表之上升，主要的原因，是由艇員所排出的水蒸氣而致，每一人於每小時內，在熱的氣候之下，於靜息時，可由肺部與皮膚消失超過一兩之水分，而在勤力勞動中，則此項消失將及三兩，一艘潛艇之本體人員，在二十四小時內，可發散到約一五〇——三〇〇磅之水分，此外尚有小部份的水蒸氣，發生於電池及廚房，溼度表於熱帶中顯示着可能的危險之象徵。

美國潛艇曾於熱帶中作長時間潛航之測驗，經發覺溫度表所示氣候超過華氏一〇〇度，溼度表則間有達華氏八八度者，依照一般的感覺，若在靜止的空氣中，作長時間的休息，則溼度表之安全限制，約為華氏八九度，但在勞動的情況之下，則其限制應不得超過華氏七八度，若空氣舒暢流動，則此等限制為華氏九三度與華氏八五度，巡航於熱帶水中，受熱之激動的

可能性，或因熱之侵襲而致疲勞的狀態，必須考慮，無論如何，其於軍事的效果，必有嚴重的反響。

德國潛艇於第一次歐戰時，曾以此種原因而從某熱帶之海內引退，由於軍事行動上的必要，潛艇須分佈在許多戰略上的熱帶區域，關於熱度與溼氣之控制，遂成爲切要的問題，比較之潛艇空氣更爲急切，欲求消除溼氣與低熱度之聯合奏效，可採用鹹水透涼與冷藏機浸冷法，而以不礙及緊要部份之空間與重量爲原則。

潛艇內使空氣澄清之舉，實具有必要性，前已述明碳酸氣與氧氣的限制，爲百分之三與百分之一七，新式的潛艇於人員配齊時，其開始所備之空氣的容積，足敷二四——二七小時潛航之需，此爲將使碳酸氣升至百分之三的大概時間，故在平常時期，除遇到不幸的事件發生外，無調換空氣之需要，潛艇人員苟遇意外，不能各個逃出，而困陷海底以待救援，則此時澄清空氣，實於艇員之生存有重要關係，蓋如此可延緩發生窒息之患，以期待救援出險。

處於戰爭情況之下，潛艇盡間在水中潛伏，夜晚即須乘機升至水面，在實電池，同時可以調換新鮮空氣，惟其附近如有敵艦暗伺，則將妨礙此種例常行動，尤在過窄的海峽以內，當不免使其長時間滯留海底，而不得不設法澄清空氣之必需

，至於化學上與自然界的變化，則爲事實上所不能無者，此種狀態，極能影響到軍事的價值，此際有對於空氣不能實施加以控制，而任其逆轉，則別處其境者，勢將心智不甯，無疑的足引起嚴重之效果。

艇內人員，特別是官長方面，在長久時間的潛伏中，所有敏銳的判斷力，迅速的決定力，必須保持其平常狀態，如此種能力稍有低落，即將影響到潛艇之整個軍事上的效率，指揮官

於久伏水中，責任艱鉅，須能於困難的環境之下，深切明瞭當前的情況，及採取適合的行動，且此時魚雷之進攻，或有必要，因之敵艦之航向，速度，及距離，均須有明確的測計，即以一般之員兵而論，其可升降舵之士兵，必須絕對保持適合潛望鏡瞭望之深度，而使之穩定，苟有纖微之差誤，即將折損官之智巧抵消，以此種種，故艇員之體格問題，具有極端之重要性，可無俟贅言也。

德機投擲螺旋魚雷

著名海軍記者范培壁，近撰文評論德機投擲「螺旋魚雷」事，略謂：最近海戰戰訊中，每道德方使用螺旋魚雷，查此種魚雷離機後，并非垂直降落，乃盤旋而下，俾便觸及其轟炸目標，世人以其新奇，或疑為德方之新式秘密武器，實則大謬不然，蓋魚雷發明之初，機件配置一不適當，投擲後即盤旋而下，是故德方製造此種武器，其事並非大難也。且就其效力言，實亦無足重視，例如上月北極護航之戰，除英美之大批運輸船隻外，尚有護航軍艦七十五艘，德機以此種魚雷轟炸三日，第一日凡六十五架至七十架，第二日凡五十五架至六十架，第三日凡七十五架至九十五架，且有多架攜帶魚雷兩枚，但未炸中英艦一艘，運輸船隻亦多無恙，是此新武器之功效，亦不過如足球隊員之將球踢入高空，而冀其滾入球門，殊非科學的戰法也。（新民報）

歷史

英法「梅思，藹，克比」之海戰

劉 毅

前言：本文作者法國海軍上尉「西卡」(Lieutenant G. Vaisseau, Etienne Sicard)於阿蘭之役時，正充任法國戰鬥艦「勃列塔尼」(Bretagne)號的信號官，其後調任法國駐日海軍副武官，在本文中他將一九四〇年七月三日「梅思，藹，克比」(Mers-El-Kébir)一戰中他在「勃列塔尼」駕駛台上所目睹的戰況，於以紀載。

七月三日早晨七點，當英國驅逐艦「獵狐犬」(Foxhound)繞開進水道的時候，正輪到我在「勃列塔尼」戰鬥艦上值星。法國的軍艦這時一艘艘並肩泊在港內她到的人員還是在「復工」呢。「獵狐犬」號是駛到防潛網(見圖)，便停住了陣，等候法國方面派員乘汽艇過去接洽。繼而到了九點三十分的時候英國艦隊也大批的開到了，她們集結在「梅思，藹，克比」前方，全隊的實力包括戰鬥巡洋艦「胡特」(Hood)號，戰鬥艦「決心」(Resolution)號「剛毅」(Valiant)號，航空母艦「阿克羅耶」(Ark Royal)號，和三艘巡洋艦，以及許多艘驅逐艦。英國艦隊打過來信號，要求我們法國的艦隊，跟從她，不然就得準備自沉或被毀滅。象這一類的條件當然是無可接受的

，我們法國艦隊的人員在這種情況下，對於她們司令官「琴訴」(Vice-amiral Marc-Olivier Gensoul)升火備戰的決議一致表示贊同。

十一點的時候，英國方面飛過來五架飛機，在防潛網出口處投下水雷，另一架盤旋在我們上方，偵察我方的砲塔是否有所動靜，用無線電報告開去。

英國的最後通牒是以下午兩點為限，我方人員探信不致發生有事件，他們在作戰部位上溜覽着雜誌，或者談天說閑，一直等到了兩點，雙方仍無動作僅由英國旗艦，打過來旗號通知最後通牒展期到五點三十分為限。

英國方面在三點的時候派了荷蘭上校(Captain G. Holland)——前任英國駐巴黎海軍武官——來到法國「鄧刺爾克」(Dunkerque)旗艦與琴訴中將懇商，直到四點三十分的時候他面呈灰白色離艦乘汽艇回去，但在他的汽艇還未脫出視界，英方第一顆砲彈便打到離我們很近的碼頭上，英國的艦隊這時躲在梅思角的後面，用煙幕掩護着自己從七海里射程以外向我方發砲轟擊，在這種戰況下法方僅有「鄧刺爾克」號和「普洛

芬斯] (Foucault) 號能夠還擊，但究因敵方的煙幕遮蔽。射擊不能充份有效，可是法國海岸砲隊在這時却用他們的火力極力壓迫英國艦隊向外海退却，並擊沉了一艘英國的驅逐艦。

英方的射擊猛烈已極，火力似乎集中在法艦隊和防潛網的出口這兩點，在火力下勃列塔尼戰艦不久便被命中了八、九枚的十五吋砲彈。她的艦尾、第四、五砲塔以及艦屏各處在中彈後起火猛烈燃燒。雖有艦上救火的努力甚至加上了由彈孔中灌進來的海水都無法撲滅這燃燒射的火線。奉令出崗位的桅頭指揮台內的人員；因為懸梯燒紅，不勝重載，許多在下降的都掉到甲板上，勃列塔尼戰艦長因為這時已無法擱淺，艦長下令「棄船」，全艦的人員都離開他們作戰的部位跑到艦之前部這離一可以逃下水去的較安全所在。

突然間——在英方開火後七分鐘——勃列塔尼戰艦上猛烈發生巨大的爆炸，大約是火藥艙爆炸了，使全艦身急劇的傾側，在下沉的時候好像週圍的一切都在巨響中震盪崩裂，我緊抓着一條握手直向下沉，沉到水面下四十呎的深處，水的壓力使我的呼吸受不住這壓迫，我極力的向上湧去，但是週圍黑暗已極，竟無法分辨上下的方向，我亂湧着，在第一次嘗試失敗後，再按一方面竭力湧去繞過艦屏都壓力減下，於是更致命的方向湧去，在這時極需要空氣的供給尤為急迫。

我冒出水面時，勃列塔尼號除了祇能一小部份露出水面外，其餘似完全沉沒，船的週圍湧着許多，彷彿是有色的人種

。(約五十人)，他們的的面孔，給覆在水面上二吋厚的油層染黑，並且還恐怕有許多疲勞的湧出來的人員為油室驚駭人的砲彈必然是擊中我們的油槽上，雖然還算是萬幸，這些油並沒有着火，法國戰門艦斯脫拉斯堡 (Strasbourg) 號，於我還在游泳時，以全速轉過碼頭全艦大砲都在一齊發射，她上面的戰隊向我們舉槍致敬，艦尾的軍樂隊同時也壯烈的演奏着，所有餘望的我們一這時都歡呼起來。我們的航空母艦「特爾斯號」 (Toulon) 仍然泊在勃列塔尼沉沒地點的二百公尺附近，似乎未受一彈一片之傷。

我們努力向岸湧去，在水中的浸了半點鐘之久，然後我們艇把我們中所能救起的都終拖起了，但全艦官員四十五人生存的祇剩下七八人，一千四百個士兵中的一千一百人也犧牲了，這些遇救的人員每人都有一篇奇妙的脫險故事，有的是被覆艇時的氣壓擠出艙門，有的是在水中由左舷逃到右舷，胡塗的逃了出來。

在這一次戰役中，法國艦隊中未被擊沉的軍艦，都全力發射，向海外突圍她們分頭向法國土倫港 (Toulon) 或法屬突尼斯的比塞大軍港駛去，終於帶着一身彈孔到達了目的地（並無重大損失），宣稱曾擊落了兩架「阿克羅耶」號的飛機，留在梅恩，請，克比的祇有戰門艦鄂刻爾克和普洛芬斯（擱淺）驅逐艦摩加多（擱淺）。以及永沉在海底的勃列塔尼號。

轉載

從所羅門海戰說起

索明

拿破崙說過：「戰爭就是位置的爭取」，把這句話運用到海戰方面來，我們可以說：「海戰便是海軍根據地的爭取」，因此也可以講艦隊是魚，而根據地是水，如果艦隊失去了根據地，或者是沒有優良的根據地，其結果當至枯竭而死者無疑。我們試檢討過去太平洋上底戰爭局勢，對於英美海上軍事據點的淪失，實令人惋惜和憂慮，雖然，這種暫時的軍事失利也未始不含有戰略的因素在。

上月七日，美軍發動了反攻所羅門羣島的軍事突擊，予我們以莫大的興奮，至目前為止，美軍克復並確實佔領杜拉吉，瓜達納納爾，佛羅里達等重要根據地，戰事尙蔓延於所羅門與新幾內亞間，以整個戰鬥形勢而言，可說是一幕時張弛的「拉鋸戰」，美日雙方均未以其主力相接觸。觀日寇的動向，簡言之，乃欲從所羅門一帶再度擊退盟軍，把守西南太平洋據點，對澳洲完成包圍形勢，而一方面掃除美澳間的補給綫，以遂其「反封鎖」的另一戰略目的，以軍事之展情形而論，盟軍應把握有利情勢，續求發展，迫使日寇太平洋上有利之「有限企圖」為利害互參的「無限企圖」所代替，其理由篇後詳細論及。

海軍雜誌 轉載 從所羅門海戰說起

這裏僅先就目前所為戰事的「既成收穫」作一個簡單的分析，以為前後的映照。

在此次所羅門羣島戰爭以前，太平洋上曾有兩次戰鬥發生；第一次是今年五月四日開始的珊瑚島海戰，第二次是六月四、五、六三日的中途島海戰，這兩次戰鬥都是日寇作主動，結果在戰術上是大體結束了以航空母艦為攻擊目標的海戰（美日雙方當時參加戰鬥的航空母艦損失殆盡），而此次所羅門羣島戰爭則為盟軍居主動地位，而在戰術上則轉變為以其他艦種之戰鬥為主要部份，其在戰略上的意義則為：

（一）盟軍之襲擊所羅門羣島乃證明聯合國已決心自日軍手中奪取主動權，而所羅門羣島乃對敵方根據地從事反攻之最佳出發地點，日寇失去了所羅門，則其在新不列顛，新愛爾蘭，新幾內亞沿岸之地位與加羅林，馬歇爾羣島間的交通均遭嚴重威脅。

（二）所羅門羣島的佔領，可以掃除美澳補給綫所受的威脅。

（三）所羅門羣島中杜拉吉為盟軍攻佔，使日寇喪失一戰

路上出擊的地點，因為該地鄰近盟國航路，距離澳洲各重要城市尚不及四千哩，日軍軍艦佔領杜拉吉後，可使目前美國太平洋上唯一之海軍良港珍珠港變一殘廢之犄角，當則日寇將採取大規模新鉗形攻勢的現在，杜拉吉與珍珠港同成爲最重要的根據地，且盟軍在南太平洋中甚缺少潛水艇根據地，而杜拉吉正能擔任此任務。

我們再回頭看看日寇在南太平洋的企圖吧。自英德、蘇德戰爭爆發後，日寇在太平洋海上的勁敵只有美國，自然太平洋海上的戰鬥是以海空軍爲主力，而在海空軍力與技術上的對比上，日寇是居下風的，但美國的弱點。不在艦船飛機的缺乏，而在軍事根據地的恐慌，故英美軍事上力謀取得連繫，美國可借用英國在遠東的根據地（如新加坡等地），然而英國海空軍，因西方戰事的吃緊，不得不自遠東西調，美國亦因兩洋攻策的限制，致在太平洋的防衛力量相對削弱，趁着這個機會，日寇發動了太平洋上的軍事投機。

日寇在太平洋上第一步的軍事企圖是攻略英美的軍事根據地。故在據點擷取以後，即取守勢，在關島，菲律賓積極加強防衛，並利用包圍形勢對澳洲威脅，一方面利用南洋物資，以圖解決所謂「中國事件」。

本來太平洋的戰爭，當以海空戰爲主要，而海軍戰鬥必須有優勢的軍事根據地，日寇既控制大部份南太平洋諸島，故一旦英美海軍接觸，可收「以逸待勞」之效，所以它緊緊把守，而使美國重陷昔日「勞師遠伐」的劣勢地位，一方面可利用巡洋艦、驅逐艦和潛水艇的力量，以截斷美澳間的連絡。其第二

步軍事企圖即爲消滅或對消美國的航空母艦，因爲它自覺其空軍力量不堪與美國作長期決鬥，而在事實上，美國空軍如能繼續掌握南太平洋上的制空權，則對於日寇南洋諸島的威脅，實極嚴重，至少是能夠阻遏它從容剝食其掠奪成果的機會，而美國在失去南太平洋諸軍事據點以後，其空軍的活動，當大都以航空母艦作補給站，故日寇前後所發動的珊瑚島中途島攻勢，其攻擊目的皆在美國的航空母艦。

在日寇眼中，認爲美國既喪失了海上軍事根據地與航空母艦，其主力艦隊自不便參加作戰；而空軍活動亦受限制，於是可避免與美國作主力戰。以此看來日寇這種避免主力作戰向對方防衛脆弱之區集結兵力爭取局部勝利的軍事行動，是合於古典戰術語所謂「有限企圖」戰略的這一範疇的，自然「有限企圖」戰略的運用，常常是屬於弱者一方面的。

但我們試想：如果讓日寇能夠在南洋從容開與利用其物力財力與人力，則在未來戰爭局面上將造成盟軍莫大的困難，然而在羅邱白宮會議以後，由事實上我們可以明白同盟軍的戰略指導原則有二：（一）將太平洋海上防衛的責任交結美國。（二）以太平洋列於戰略上次要地位，對於前者，當然是迫於事實問題，而後者則未始不是一種失算的決策，因爲在事實上若將太平洋戰事列於次要地位而以大部份力量對付歐洲，即使能將希特勒擊敗，而日寇在東亞的發展，其在將來的禍患未見得就小於德國「前門拒虎，後門進狼」的情況是夠人想像的。而且這樣恰恰中了軸心國的詭計，更使日寇的「有限企圖」戰略得到成功。

所羅門羣島盟軍反攻的事實，也許是戰略原則的轉移，最近美海軍部軍需局長布蘭第新近視察太平洋美軍陣地歸來，曾答記者詢問所羅門戰事稱：『余信吾人當能阻止日軍，但吾人不能僅恃採取守勢，却阻日軍，吾人必須進攻，最優良之守衛爲採取有力之攻勢，吾人不能株守』，這當然也能反應出美國軍事當局一部份的意見來。

事實上，美國喪失了荷屬東印度的橡皮，錫及其他物品的供給，形勢亦是十分嚴重，但如能切斷日本的油，鉛，鋅，及棉花等進口一定也會給日本一個致命的打擊，美國雖可能予日本以這些打擊，惟美國海軍若不開入本領海，封鎖日本各種主要原料的來源，太平洋戰事美國就不能獲勝，在封鎖見效，削弱日本作戰力量以前，在進行上述工作的過程中，美國應迫使日本海軍作主力戰鬥因爲與海軍軍力而論，日本必處於劣勢而無疑，故目前美國太平洋上的戰略就是設法與日本海軍主力較量，使日本不得不放棄其有利的『有限企圖』的戰略目的。

以此，我們對於所羅門島戰事有理由提出幾點意見。

第一、盟軍應乘勝繼續反攻，至少須將新不列顛，新愛爾蘭等澳洲外圍據點全部佔領，並將侵入新幾內亞的敵人逐出，以控制南太平洋與美洲大陸及大西洋的交通，此項企圖的實現，在戰略上之意義，除掉前述的三點外，並可加強封鎖日本的外圍防綫。

第二、相機進攻日本本部這種企圖，一方面可以牽制所羅門羣島的未來戰爭局面，更可用以吸引日寇大量兵力，與其作主力戰鬥，然而進攻日本本部的路線，亦是值得我們注意的問題。

海軍雜誌 轉載 從所羅門海戰說起

題，根據軍事地理的觀點，美國向日本本部發動攻勢有五大可能的路線（一）從珍珠港沿島鏈下關島直攻橫濱，（二）循島鏈先由菲律賓再攻橫濱（三）從珍珠港經日南洋代管島進襲小笠原（四）從珍珠港進攻日代管島（五）自荷蘭港進攻橫濱或千島列島，第一二兩條路線有因關島菲律賓的淪陷而部份地失其可能性，因爲日寇佔領關島及菲律賓以後，已經從事加強軍事防衛工作，美軍欲佔領該地，必定要付出相當大的代價。第三條路線是一條冒險的路綫，約三千餘哩，美國底長征艦隊至少要在二千哩的洋面，因爲臨近日代管島，一定會遭遇極端的騷擾和意外的奇襲，故常以第四，五兩條路線爲適宜，從夏威夷進攻代管島第一個目標當然是奪取劍羅伊島，它是馬歇爾羣島中的主島，離珍珠二千四百哩，中途島一千八百哩，以夏威夷雄厚的海空軍力，當可以一鼓而下。

荷蘭港是一個海軍的重心，與夏威夷巴拿馬同爲美國大三角陣線底頂點，是一個大陸軍艦聚散的根據地，從此前進五百哩可抵亞歷克島，再行二百哩即達亞圖島，大隊海軍匯集亞圖島，而後出發至千島列島約八百哩，到橫濱亦僅二千哩。

從而事實的表示是：由亞圖島往橫濱的航程比劍羅伊，橫濱間的距離少八百哩，總計荷蘭港比珍珠港要接近橫濱三千哩，這在航戰上是一個較爲優良的條件。但有人說，阿拉斯加，阿留申一帶，氣候惡劣，不便於艦隊航行的戰鬥。其實阿拉斯加南岸的氣候是溫和的，因此這一帶沒有水，阿留申羣島更賦有相當溫和的氣候，冰簡直沒有，雨量也不過多，惟值冬天却從北冰洋帶來了疾風，霧則蠕蠕而來，經留終竟，但霧氣可以

掩護艦隊的行蹤，而減少敵人潛艇的偷襲，所以將來進攻日本的路線最可能的是荷蘭港——彼得洛柏洛夫斯基港之線。

第三、美國於發動太平洋反攻時，絕不能忘記中國戰場對其戰局的影響，事實上，如果中國能於同時發動攻勢，顯而易見地，也可以牽制一部份的日軍，而同時中國的反攻中獲勝，日寇因無法控制在太平洋或支持其在太平洋上的戰爭，所以中

國及其他同盟國家應積極援華，以在太平洋全國戰爭上，做到全面反攻。

千言萬語，一句 太平洋上盟軍的獲勝利，只能一反擊，自無問題，日本底失敗，不過是遲早的問題而已。

印度洋戰略

亞細亞月刊寇拉斐原著
國際宣傳處譯

馬來亞與澳洲之間的許多通道被日本佔領之後，世界海軍戰略問題遂受了具有決定性的影響。除非同盟國打算在太平洋採取大攻勢，否則就應集中注意於印度洋。同盟國固可自太平洋增援澳洲，但亦可經南非增援澳洲。在以前，印度洋本為外力不能侵入的同盟國的內海，由其兩側之孟加拉灣及阿剌伯海即可增援中國，近東及中東，復由中東增援蘇聯。但今日已沒有這樣便利；英美海空軍的負擔因此大為增加。同盟國原來準備用以保衛大西洋及太平洋生命綫的各種重要措施，現在必須用來增防印度洋了。過去未曾用以保衛中國，西南亞洲，及荷屬東印的種種步驟，現在都應當在此新戰區實行，苟不如此，反軸心陣線將會遇到無法挽回的慘禍。

馬來亞以南的戰爭，實際上使本與歐洲軸心國距離漸遠。但日本如沿印度洋北岸繼續進展或將構成德日的會師。德日倘若會師印度，或者日本像控制西太平洋一樣控制了印度洋，則北非，亞洲，及蘇聯的同盟國軍隊必被隔絕，軸心國家或將乘機作決定性的猛烈進擊。

日本現在比以前更能協同致力於此項舉動。就世界性戰爭的觀點而論，日本在南洋的戰爭只是準備的階段而不是決定的階段。這些戰役祇是奠定了決定性攻勢的基礎而還沒有真正開展決定性出擊的攻勢。日本當日能竭力征服東印度羣島，現在

也可能深入阿剌伯海。因為印度平原對於大敵衆多之日本的活動，實優於滿佈森林沼澤之東南亞洲。日本佔領的土地已使它高居有利的中心地位，它可以由此沿着內海航綫一進攻太平洋，或進攻印度洋，它可以逼迫同盟國分散他們的軍隊。

在印度洋，日本將會遇到一個與往日迥然不同的新環境。截至目前為止，日軍總在狹海之內活動，因其便於控制領空及海面。太平洋上各島星羅棋佈，日軍每一襲擊皆能得其掩護，第一、因為這些島嶼可以充為日本兵艦與美國海軍之間的靜止航空母艦，第二、因為各島距離甚近。太平洋戰爭爆發之初，日軍就已侵入越南的南部，這個地方乃整個東南亞的樞紐。

日軍在印度洋上就不能佔這些便宜。它們尚未如佔領西貢一樣侵入盟國地區的核心。它們不宜採取突擊戰術，沿海及島嶼的部署亦不能對他們有什麼幫助事實上，日本今日在印度洋上的地位就彷彿佔領上海後在太平洋上的處境一樣，其所不同者就是日本今日不像從前一樣只對付中國，復得維琪的合作，它現在必須與各大民主國家抗爭。在這一幕鬥爭中緬甸相當於越南，安達曼羣島則為菲律賓之縮影。印度為另一馬來亞，其前面之錫蘭，在軍路上等於新加坡。印度北岸一帶以及許多距離相當遠可通非洲的小島則無異西印度洋上的澳洲。但最重要約是這些島嶼可以通達歐洲，也就是與希特勒的勢力相會合

萬一安達曼羣島及尼科巴羣島落於日人之手，則同盟國所受打擊之重大將如喪失菲律賓羣島一樣。同盟國若能守住安達曼，日軍即不能自新嘉坡調派兵艦北駛緬甸，勢必取道遠較水路遙長和困難的陸路，這些島嶼現在保護着東南亞洲大半島西岸的日軍正如菲律賓在東面掩護日軍一樣。

同盟國的駐軍在數量上處於劣勢，因不易守住任何地點，但戰略是戰爭地位科學，同盟國若不能保衛和利用幾個僅存的戰略據點，則前途一定非常暗淡。在歐洲尚未開闢第二個反納粹戰場，亞洲尚未開闢第二個反日戰場以前，同盟國的整個作戰機構是位於埃及、莫納科，及緬甸之間，而此三處，皆在敵人之壓迫之下，納粹對蘇聯的威脅仍然很大，南面復有日本海軍的威脅，若謂同盟國在東非洲及南亞洲一帶的土地三面受軸心的包圍，軸心有由北而攻擊的意圖，並不能說是言過其實。

日軍由南面進攻，有兩條路線可循，它或取其一，或兩線兼用。第一條路線是「沿海躍進」。日軍若進抵伊拉瓦底河口，則無異在戰爭初期時自上海進至福州，日軍若在緬甸沿岸極北之阿恰布登陸，則無異過去之由福州至廈門。在陸上飛機掩護下的這種種種舉動，同盟國在陸上及空中須有充分的實力始能應付。如果盟國不能在這樣的抵抗，那就不能說敵人不能沿印度、伊朗、阿刺伯，直至地中海作「沿海躍進」的舉動。

幸而在這一帶有一種遠東所沒有的因素，日本進攻中國海岸，進攻東南亞洲及荷屬東印都告成功，因此這些地方軍力不

強，且遠離大敵德國。故同盟國未駐紮充足的實力以資保護，而且交通亦甚危險困難。緬甸西面就沒有這種情形。印度的軍備及交通皆勝於中國，同盟國在近東及中東的部署亦遠較在遠東者為優。因此日本將進入的地域，實力必定較前強而不較弱。我們只要將孟加拉灣內印度沿岸的一度門及廣州與中國真正的廈門及廣州比較就知道在前者遠較於後者更有被補遺的危險。

由上述觀之，同盟國必須及時集中力量。同盟國倘不能在喜馬拉雅山與加爾各答之間阻擊日軍，則同盟國在印度的地位就非常危險，因為敵軍勢將進抵伊朗及阿富汗的邊境。

日本現在還有第二條路線，就是渡洋遠征，經孟加拉灣至馬德拉斯及錫蘭或者經印度洋至馬達加斯加，非洲，及阿刺伯。這對於日本海軍是一種很生疏的舉動，盟軍可以主力艦及若干航空母艦阻擊之。但是除非英美能在印度洋集中實力，否則難保日本不會在沿海各據點建立登陸站，迫使盟軍抽調他處迫切需要的部隊。我們應當注意由蘇門答臘至波斯灣內之巴斯拉港以及由蘇門答臘至紅海進口之亞丁灣並不遠過由日本內海至緬甸，同時由蘇門答臘至馬達加斯加亦遠不了多少。

我們猜想日本大概不會採取這種全程渡海的舉動。它或者會繼續奪取島嶼，然後由此各島的陸上空軍協助海軍的活動。日軍在此方面必先佔領安達曼羣島，其次再佔領爪哇海面之聖誕島。印度東面印度洋北面除科科斯珊瑚島之外，再沒有別的島嶼，長程轟炸機雖可飛渡孟加拉灣，但安達曼羣島對面約七百哩的海面過於遼闊，海空軍不能連續的合作。日本過去所護

戰機實得力於此種戰術。在這一帶地方，五月及十月是最不適於飛行的季節。

印度西南有許多島嶼將為日本「島國」海軍所注目。刺卡代夫島及馬爾代夫島之關係印度西部的戰略地位正如安達曼羣島及尼科巴羣島之關係緬甸的戰略地位一樣。此兩島且可觀察哥羅島及馬達加斯加島東北岸無數小島直通馬達加斯加島。塞百爾島與察哥島之間的最大距離並不遠於夏威夷與中途島之間的距離，重轟炸機可以迅速飛渡。馬達加斯加與葡屬向山比給之間的距離並沒有安達曼至緬甸海岸那樣遼闊，故法葡在這一帶海面的地位似乎極關重要。日軍倘在莫山比給海峽的兩岸登陸，而兩地居民復效法素人及反叛之緬人，一定會引起很嚴重的結果。

但印度洋上的這些島嶼，是日本特別理想的海空軍根據地，它可以由這些地方切斷同盟國的交通。這些島嶼控制着由大西洋經開普敦至埃及，伊拉克，伊蘭，及印度的航路。這條航路以及摩爾曼斯克的進口是民主國與蘇聯之間僅存的兩條交通綫。日本在三月間曾通知同盟國謂日本無意再遵守一九〇九年倫敦聲明中的若干條款，這或者含有決心攫奪或破壞開往蘇聯船隻的意向。

日本同時會利用南印度洋上的各荒島以擾亂同盟國由南非至澳洲的交通綫。這一帶常發颶風，故適用潛艇不適用飛機。英國愛德華親王島及麥利翁島遠在攻擊綫之外。法屬阿得利特丹島及聖保羅島則恰當敵人之衝，然在刺卡代夫島及克羅蘭特島的南面航路常適於使用船隻。此外敵人或將自印度南部的錫蘭

及刺卡代夫島夾攻，同時日本海軍若對印度洋細加研究，必極重視可以控制亞丁灣之索哥德拉島，亞丁灣位於紅海之進口處，具有重要的戰略地位。日本若佔領這些島嶼，不僅增強日本一般的戰略地位，而且可以給予日本海軍若干有戰鬥機保護的逃避港口，同時可以希望引誘盟國戰艦至日本以島嶼為根據地的俯衝轟炸機航程以內的地區作戰。

日本內為在緬甸與澳洲之間有鞏固的根據地，因而獲得可以控制印度洋的海軍據點，這不是隨隨便便就可以對付的。由菲律賓至澳洲這一整個地區已經變成日本海軍的大根據地這個根據地的長度等於大西洋北面的寬度，而蘇門答臘至錫蘭的距離僅佔其三分之一，比荷印許多地方至澳洲西北面的距離還要短。這就是說，同盟國在錫蘭駐紮一個艦隊，日本僅有在澳洲西海面活動若干日不受盟軍截擊的時間。反之，盟軍戰艦若駛近澳洲，不會給日軍一個信號，使他們知道孟加拉灣已經空虛，可以經荷印海面竄入孟加拉灣。日本現在似乎佔有雙重的便利，它可以在太平洋與印度洋之間自由來往，它可以在印度洋的北面及南面自由來往。

就理論上言，因為距離遙遠的關係，日軍不能涉重洋至馬達加斯加或波斯灣及紅海的附近。但這完全須看日本實力的數量而定，日軍有傾其全部海軍於印度洋的可能，同盟軍要在少數的兵力來應付日本這樣的舉動只有再引起一次爪哇海的戰役。盟軍要阻止日軍艦隊開入印度洋，似乎應當立即增派海軍以保證南亞洲海面的安全。

南太平洋反攻根據地澳大利亞

G. F. ELLIOTT 著
高 和 譯

聯合國家已在南太平洋發動反攻，所羅門羣島已經克服。在這當兒，澳大利亞的
重要性更見明顯。美國權威軍事評論家愛略奧德此文，深堪注意。——編者——

如果聯合國家要在遠東有所軍事行動，它們必須有一個根據地。它們必須有一個能安全輸送軍隊和武器，並使這些軍隊和武器能有效地打擊日本的根據地。這樣一個根據地，一定不能只像新加坡之止是一座要塞，或者像關島之只是一個小島。它必須充分的大，以容納大批空軍的集中，並構築足夠的飛機場，其深度足以允許有效的空軍活動。更進一步，除了和遙遠的供應地保有安全的交通綫以外，它還應當有一些自己的資源。它本身的人力，工業力量和原料資源越大，敵人企圖截斷它交通綫的傷害可能就越少，並且它被猛攻的可能似乎就越小。最後，它必須位於地理上攸關地域的適宜位置。

英倫三島剛剛是對抗任何歐亞大陸國家的這樣一個根據地。大洋洲則剛剛是南中國海中對抗日本的根據地。

現在聯合國在南太平洋的軍事行動之須憑藉澳大利亞，猶之乎一座房屋之須憑藉它的基石一樣。澳大利亞一朝在手，聯合國家在作戰力量足以反攻時，使隨時可以發動反攻的可能性。澳大利亞一朝在手，在它北方的日本據點便也不能高枕無憂。所以，現在聯合國反攻問題，是在澳洲建樹起總攻擊力量

，優越於日本已佔或可能佔領的各島所保有的攻擊力量；當這一天到來的時候，就能把日軍驅逐於各島之外。日本距離上述各島比美英兩國距離澳洲都近固是事實；但澳大利亞能容納並供給軍力，包域空軍在內，超出各島多多，也是事實。

當戰爭繼續時，每一方面自然都將攻擊並企圖截斷對方的交通綫。從美國取路珍珠港、薩摩亞、和費吉（Fiji）島到澳大利亞的交通綫，距離日本很遠。這條交通綫可能遭受日本的空襲，但只能在日本準備冒險使用主力艦隊作戰並獲勝時才能把它切斷，因有此意在心，所以美國對於該島沿路各「踏腳石」的工事大為加強。守這些島嶼的海軍陸戰隊的能力是不容懷疑的——威克島只由一半此種部隊保衛。

如果日本希望用猛攻的方法佔領這些島嶼，他們須派遣實力很強大的登陸部隊，和至少包括航空母艦一艘的強大海軍護航隊。在距離他們根據地很遠的地方作戰，他們不得不冒喪失遠征軍的危險（如果它受到優勢美軍的攻擊），否則就必須用它的主要戰鬥艦隊為後盾。

日本若派遣主力戰鬥艦隊深入南方海洋，簡直是孤注一擲的

比他們已經幹的許多賭博還要危險的多。由於他們對珍珠港的狡詐襲擊，他們換得一個稱霸南中國海的時間。換句話說，他們突襲珍珠港，是爲了確使美國的艦隊暫時不能在西南太平洋採取攻勢。這一點，他們是成功了。但是我們却沒有理由假設他們已得充分的優勢，而認爲它會出動大艦隊，在遠距他本國根據地三千五百到四千八百哩的區域從事冒險。我們最近轟炸馬歇爾島和吉爾貝特島，也使它們對於這樣一件工作不能與易與之感。

另外還有一條路，經由這條路，供應品和增援部隊能到達澳大利亞——繞好望角並穿越印度洋。現在，這條路是從英國到澳大利亞的主要交通綫，並且它也是從我們東海岸各港來往運貨的路。日本如果攻入了印度洋，對它將有嚴重的威脅，因爲，在這整個區域裏，同盟國家並沒有適當的根據地。聯合國家最近的海軍根據地，是澳洲東南的雪梨，和南非的西門斯敦（Simonstown）。印度距離雪梨有五千多哩，距離西門斯敦也有四千四百多哩。可是，印度洋擁有三個良好的港灣，有防禦工事和燃料站，它們可以在相當時間內發展成爲海軍根據地。一個是在錫蘭島的亭可馬里（Trincomalee），一個是在澳大利亞西南的福萊曼特祿（Fremantle），第三個是位於印度和開普敦中間的毛里求斯島。如果日軍繼續採取那直到現在於他們很有利的戰術，我們可以假定他們將把握最早的機會對於錫蘭發動嚴重攻擊，並將企圖佔領一切印度洋裏有戰略地位的島嶼，例如科科羣島（Cocos）和恰蒂斯（Chagos）羣島和拉加的天（Laccadives）羣島。同時，要不是我們先動手，馬達加

斯加島的地亞哥蘇萊茲（Diono Suarez）海軍根據地，也是一個危險地點。

我們的海軍怎樣能擊破日本海軍在印度洋中擾害我們交通綫的行動呢？在這裏，我們必須計入聯合國國家在別的区域裏存在的重大的海軍任務。聯合國軍隊所有的任務，包括下列各項：

- (一) 巡邏北大西洋並護送來往英國的重要航綫上的船隻；
- (二) 護送橫越南太平洋到澳大利亞的船隻；
- (三) 在英國領海內，監視德國艦隊；
- (四) 在東地中海從事活躍的行動，阻擾軸心和比利亞的交通，並監視意大利艦隊；
- (五) 在太平洋，監視在土倫和非洲西海岸的法國海軍；
- (六) 在太平洋，和日本活躍的海軍對抗；
- (七) 在其他區域裏作許多護航、巡邏、和其他必須保護同盟國家海上交通的活動，包括保護美國沿海岸和兩海岸間的航運。

因爲這些廣大的軍事行動，其中沒有一項可以免得了的，爲了保護印度洋內航運而採取廣大的海軍行動——因爲那區域缺乏良好的根據地，情勢更爲嚴重——將更使聯合國國家的海軍疲於奔命，但是，日本海軍於開戰之始總共有三十五或三十六艘巡洋艦，現在已經有十九艘沉沒或重傷。它們在太平洋中也是工作繁重，所以它們恐怕也是沒有很多巡洋艦去用於印度洋內的侵襲。可是，他們能利用武裝商船和，長航程艦艇從事此項工作，更不要說，攻擊商船航行特別有效的改裝航空母艦了。

如果日軍能在維琪控制下的馬達加斯加或者色奇爾斯（Yorubas）羣島站穩了腳，他們就正站在我們的主要航綫之上

，那條航線是英國和我們自己現在派遣援軍和供應品到中東和北非，以及經由波斯灣到伊拉克、伊朗、和高加索，以及到俄國的某些領域的聯合國家軍隊的航線。這種供應路線之被截斷，很可能造成英國防禦埃及的失敗，尤其是如果德國同時長驅直入西班牙，把地中海封閉。則現在建築於土耳其與高加索間的聯合國防線，也必大為削弱，造成情勢的惡化。

要避免這惡運，澳大利亞所扮演的角色是很重要的，因為它可以作為聯合國家的海軍根據地。從開普敦到阿得雷德（Adelaide）和墨爾本的直達「大圓圈」路，似乎位於日本襲擊艦能從事有效行動的半徑之外。如果福萊曼特祿能夠配備完好並善加防禦；如果錫蘭能夠守住；如果馬達加斯加不被日本佔用；如果是聯合國國家而不是日本能以使用恰奇斯和色奇爾斯各島；如果這些事都能成功，那末印度洋的聯合國航運還可以相當地安全。

同時，澳大利亞的第一件工作是保衛自己，直到那裏的攻勢力量能夠長成爲止。日本攻略荷印的成功，是對於澳大利亞的一個嚴重打擊。現在最危險的地方是北海岸的達爾文港，和西海岸的福萊曼特祿，兩處都有海軍和軍港工事。達爾文是北澳唯一和各主要中心點有陸路交通綫的地方。今天它暴於直接攻擊之下；並因它和雪梨遠距三千哩，日軍可能用較小的部隊就使它孤立。達爾文不但離澳大利亞各主要中心點，而且現代化的交通是很不充分的。沒有貫通的鐵路；現有的鐵路（由一條公路聯接）由於軌距的不同，可分爲若干零星段落。這樣，貨物和軍隊從雪梨出發到達爾文，在阿力斯泉（Alice Springs）

必須由火車搬上卡車；而在貝大姆（Bridgman）又須從卡車搬回火車。北澳的鐵路是窄軌，並且只限於行駛貨車。在更多的路築成以前，和更多的摩托卡車來到以前，達爾文將不能免於困難。可是，那項工作必須企劃，因爲達爾文是澳洲僅有的兩個門戶之一，經由充，澳大利亞各主要中心點成長的作戰部隊纔能派遣出來，到西方或西北方面發動反攻。

澳大利亞在印度洋的另一個門戶是福萊曼特祿港。從雪梨和墨爾本到福萊曼特祿有鐵路直接相通，但又因軌距不同而使貨物的運送不能直達。福萊曼特祿有些防禦工事，一些汽油倉庫，和大小船隻的碇泊處。可是並沒有乾船塢，也沒有海軍修理的種種便利。所以，在它被看作一個海軍根據地以前，還有很多工作需要完成。

可慮者，福萊曼特祿上下一帶的沿岸有很多良好的登陸地點，如果日軍在印度洋中獲得充分的行動自由，他們可能以爲值得在西澳登陸，毀滅福萊曼特祿的港埠和鐵路設備，並且或者企圖暫時佔領該港和隣城佩斯（Perth）。但他們會覺得這事比進攻達爾文是一件更野心的冒險。他們的交通綫勢必較長一千七百或一千八百哩；而澳人在西澳比在北澳可能集中更強大的抵抗武力。結果，達爾文或福萊曼特祿之能否防守得住，大約得看所有空軍力量如何爲轉移。應當在兩地儘可能集中相當數目的空軍，以應付任何日軍的攻擊。

澳大利亞更北，沿吉拉爾塘（Geraldton）到達爾文海岸之間，有很多日軍可能登陸的地點。但在這整個地區裏並沒有鐵路，公路的交通是不足的，並且荒涼的山地難以生活。敵軍沒

有登陸的理由，除非是爲了建立掩護更重要的軍事行動的空军根據地。這是日本在呂宋、馬來亞、和荷屬東印度曾經做過的。可是，他們也可能在領盤斯曼（Onslow）飛機場，因爲它是從非洲今牙（Kenia）的毛木巴沙（Mombasa）起，橫越印度洋，經過色奇爾斯，和大小科科島到澳大利亞航空路的終點。

澳大利亞是一個在人口和經濟發展上很不平衡的洲；這個事實，和內部交通的缺乏，以及距離的廣漠，使部隊和供應品的行動極爲不便，因此造成了防禦上的大問題。七百萬澳大利亞多數居住在東南沿海一帶，從布里斯本（Brisbane），到阿德雷德（Adelaide）；在維多利亞，人口的密度每百方哩超過兩千多人，而在西澳則只有四十五人，北澳的個人這不到。大多數的工業建立在東南區域，那裏也是主要海港之所在。這就是說，澳大利亞本身的資源以及國外的供應品，必須由海路或陸路從這東南區域運到需要地點。在對抗日本上說，這些地方是達爾文和福萊曼特祿。

可是，在澳大利亞只有阻滯攻擊力量向北方和西方發展的障礙，却同時也是爲敵人從荷屬印度和印度洋向澳大利亞來的障礙。大多數內地沒有飲水的情形，妨礙大軍的運動。美國軍事當局一定樂於聽到日軍在澳登陸二百萬大軍的消息，因爲這是它自取滅亡。更進一步說，直接攻擊東和東南沿岸的大港和人口中心的各地，對於日軍是很危險的事，除非他們事前確實佔有法國新加爾唐尼亞和新亥布力地亞各島（幸運地現在它們還是在自由法國政府統治之下），並用空中攻擊孤立了新西蘭各港的同盟國軍隊。但它仍可能利用航空母艦空襲布里斯本和

雪梨等城市，雖然這也是冒險的舉動。

在述說日軍侵澳的困難之後，我們還必須看重，澳大利亞的本身資源並不足以維持長期的抵抗。如果拿它作爲一個同盟國家的大根據地，不僅須發展並改良它本身的種種便利，而且美英兩國必須大量增援它的陸軍，而他們也必須運進大量的軍火。

說到這裏我們又必須回到地理的事實上來，每一個澳大利亞問題都少不了它。誠然，從橫濱到雪梨有四千三百英里的距離。但從紐約繞好望角到福萊曼特祿，要有一萬一千八百英哩，從利物浦到雪梨的距離也差不多；而從金山距離雪梨爲六千四百英哩，從巴拿馬到雪梨是七千六百英哩。從美英派到澳大利亞來的每一名士兵，每一架飛機，每一枝槍，和每一噸軍火必須橫越着這遙遠的水面。除了重轟炸機可能利用「踏脚石」島嶼飛越大西洋或印度洋以外，所有部隊和供應品必須用每小時平均航速十哩或十二哩的商船輸送。并須由海軍和飛機護送。

聯合國家的初步工作之一，將是驅逐日軍於所佔領的新幾內亞島和附近各羣島之外。爲了使澳大利亞東海岸，和橫越太平洋的交通綫免受日軍空襲起見，這個目的必須達成。其後實行發動澳洲以北和印度洋中的其他攻勢行動。澳大利亞受到援助後，它自己的攻擊力量將必然增強。但無論在規復已失的土地和採取總攻勢時，我們美國都必須盡最大的能力幫助澳洲，因爲，如果我們要掌握太平洋和印度洋，我們就必須保衛澳大利亞；而掌握了這兩大洋，我們才能有粉碎日本的希望。

阿拉斯加的戰略價值

L. C. F. Koelsterin 著
鄧 運 溪 譯

阿拉斯加的情形和珍珠港事件雖不相同，但是很容易演成同一的悲慘。在阿拉斯加流行着一件趣聞，就是某高級軍事指揮官，在他到爾特（Shore）陸軍少將和季墨爾（Kinneer）海軍上將被撤職後說：「要不是阿拉斯加有霧，恐怕我的官也早丟了。」事實確是這樣，在北極十二月的氣候，因為雨雪霏霏，大霧茫茫，這才救了阿拉斯加未陷於馬尼刺同珍珠港的同樣遭遇。

今日的阿拉斯加是在準備着，而其防禦準備，比去年十二月七日以前，是進步了很多。無論任何事件發生，軍事指揮當局不會再疏忽而被偷襲。

陸海軍的作戰計劃人員，早已看到阿拉斯加有很大的價值，由此可以潛艇和飛機作有效控制整個的北太平洋。甚至有些人說：向亞洲大陸成拱形接起的阿留申羣島，在太平洋中是最有戰略地位的地區。

日本和蘇聯在許久以前，就知道阿拉斯加的戰略價值。日本在距阿拉斯加七百四十七哩的幌筵島上，設立了一個強有力的根據地。日本於二十年代前後以及最近，在堪察加半島附近的千島羣島上，設立了空軍的基地。第一次大戰後不久，蘇聯由德國秘密的幫助，在距阿拉斯加二百五十哩的白令島上，建築了一個主要的軍事基地。

日本早就看到，阿拉斯加若同蘇聯合在一起，在整個太平洋中，將是一個可怕的軍事進攻基地，而此一端美國到現在才有人看到。從軍事觀點看來，西伯利亞和阿拉斯加合在一起正好互相配合。俄皇在十九世紀的初期，曾向阿拉斯加殖民，並在那裏建築船塢，海港和砲臺。到今日，美國又於一世紀前俄國建築堡壘的地方去修築海空軍工事。

要明瞭阿拉斯加的戰略問題，必須先知道阿拉斯加的廣大面積，以及其同亞洲為鄰的地理情形。自阿拉斯加極南端的開吉堪（Ketchikan）到美國本部北端的西雅圖祇有七百一十六哩；但阿拉斯加本身却向西方遠遠的亞洲伸出，有三千哩之多；阿拉斯加就像北太平洋的一個大塞子似的，廣袤有五十八萬六千方哩；等於美國本部面積四分之一；中間被山脈和河流切成各種不同的地方，每一個地方都有它特殊的防禦問題。雖然這個廣大的面積，蓋是：大山，而中間還有河流、高原、島嶼和海港，是能隱蔽美國的飛機、軍艦和戰鬥人員。

阿拉斯加軍事設備的用處，略述如下：

- 一、防止軸心國家，把阿拉斯加用作進攻加拿大、西伯利亞和美國的一個基地。
- 二、保護阿拉斯加，把阿拉斯加用作美加由空中接濟蘇聯的一個供應站。

三、保守或防禦阿留申羣島的前哨，以便支持從北太平洋進攻日本。

美國爲適應這種要求，已在阿拉斯加東部附近的西特加（Sitka）島和阿留申的一串小島上，設立了潛艇和空軍的一些基地。美國的陸軍也駐防到阿拉斯加內部的戰略據點。

海軍當局認爲他們在阿拉斯加的任务是：（一）建立海空軍基地，以迎擊敵人或敵艦，且攻守時均可利用；（二）保護北太平洋的海軍供應綫。

陸軍方面則以爲他們的責任是：（一）保護海軍的一些基地；（二）防于阿拉斯加以免敵人侵入；（三）維持通重要基地的交通綫；（四）對敵人準備空軍攻勢。在阿拉斯加的陸海軍，均認爲阿拉斯加面積太大，而且地形非常複雜，不宜實行統一指揮。駐阿拉斯加的邊防司令布克諾爾（Buckner）少將曾與福勒敦（Fletcher）提督商榷，提議將阿拉斯加劃分爲幾個中將指揮。

海軍方面的情形亦復如此。阿拉斯加的區域，共歸十三個海軍區管轄的。總司令部設在荷羅蘭。阿拉斯加的特別區司令部設在科狄亞克（Kodiak），直接指揮當地的海軍部隊。

當海軍當局爲完成戰時的重要任務，加緊建設阿拉斯加的時候，日本早已在阿拉斯加下手了。日本的漁船在幾年以前，即到了阿拉斯加的海面。這是無疑問的，日本的間諜已把防禦區內的每一塊石頭，每一個暗礁，都繪在地圖上帶走了。

自一九四〇年以後，美國聯邦偵察局和陸海軍的情報局，均對阿拉斯加從事防禦工作，可是日本在阿拉斯加間諜活動

；像在夏威夷島一樣，已有很長的時期了。日本間諜所得到的重要材料，是小心翼翼的費了幾年工夫，搜集完備的。他們現在祇需要些新的補充材料而已。實際上，在阿拉斯加的日本人並不多，可是因爲作間諜掩護的日本洗衣匠都集中在防禦區內，而引起了當局的注意。這是可能的，在阿拉斯加間諜，大多數是納粹特務人員冒充爲瑞典人和挪威人，混在無數的斯干地那維亞漁人之中，以免別人注意。

現在阿拉斯加的最大問題，就是同外界的交通問題，阿拉斯加除和加拿大西北部，有一千一百哩的接壤外，餘者都是靠海臨空，是一個完全孤立的地方。實際上，加拿大的育空區和英屬哥倫比亞區，也和加拿大其餘部份完全隔絕，正如阿拉斯加和美國其餘部份的隔絕是一樣的。

由美國到加拿大的鐵路線，向北可到哥倫比亞區海岸的魯伯特太子港。公路綫僅接到哥倫比亞區的中心區太子喬治城。在太子喬治城和阿拉斯加的中間，是由脈綿延的一個廣大區域，裏邊密佈着山谷和河流，不能隨機械化的交通工程而修築。很次以來，一些探險家們就想避過這烟橫大區域，把阿拉斯加及育空區所有的龐大經濟資源的地方，與加拿大及阿拉斯加的中心區及美國連接起來。所以阿拉斯加的公路問題，已成了工程師們到處討論的題目了。

最近幾年來，這條公路問題不啻是空想，已有兩個國家而詳慎的計劃。美加兩國代表於一九三九年以後，開始交涉訂定一條公路協定。美國代表秋登特（C. C. Clegg）與阿拉斯加的總督哥倫比亞（C. C. Clegg）都不斷的極力主張，無論爲經

濟或軍事的需要，都應馬上修成這條公路。

當阿拉斯加和國防價值日益明顯時，在一般外行人眼裏，這條公路也更變爲重要了。

這是十個軍事定期：能取得內線供應的防禦部隊一定能佔不少便宜，可以遠勝必須維持海上交通去進攻的敵人。可是，這個公路計劃，在美國政府各部份之間及蘇加雙方之間延擱了很長時間，直到最近一點一點的過去了，最後，阿拉斯加總督哥魯爾從未經（Sullivan）乘飛機來到美國，向政府當局、報界以及陸海軍方面慷慨陳述他的意見，陸海軍雙方才明瞭阿拉斯加的情形，並對拖延多年的計劃，予以熱烈的採納。他們匆忙地就要執行這個計劃，屬於陸軍的空軍，要求公路須

經過許多加拿大飛機場，這事政府是批准了。一星期內，工程師和築路工人，就在阿拉斯加拿大公路的兩端，開始了修築。他們現在希望在一年內完成這條公路，雖然這種估計有斷續性的話，路綫所經究竟如何，目前還有些問題，但這條公路是開工了。

想取得最快的勝利，必要完成這條公路，而且要繼續阿拉斯加的禦防工事和美國的空軍，有了它，假設蘇聯對日本一旦打起仗來，蘇聯西伯利亞的北面便可安全。設有一事，蘇聯有可能，即對日本山雨欲來風滿樓的攻勢，他就可以成爲事實了。

美國海軍怎樣進攻日本？

譯者 謝 譯

日本的海軍和空軍控制了整個遠東和太平洋海面。東自阿留申群島(Alutian Islands)西至孟加拉灣(Bay of Bengal)和帝汶島(Diuei)羣島。這就是日本在短促的六個月的期間內所佔領的區域，而日本所付的代價，不過是希特勒戰艦歐洲各地戰事中所佔的一小部份。

日本何以能造成這樣驚人的勝利呢？它何以能進展得如此迅速？美國在太平洋也是駐有實力相當強大的海軍的，為什麼美國就不曾被破壞遺棄一次如珍珠港的厄運？日本的海軍是怎樣比美國的海軍實力雄厚？這些重大的問題可以用下列的幾件事實做三個部份的答覆：

(一)美國的海軍和空軍開始時就在珍珠港和菲律賓被敵人的突擊消滅了一部份。(二)英國的遠東艦隊，當敵人將它的兩艘主力艦在馬來亞海擊沉後，也處於同樣的厄運。(三)聯合國家對於珍珠港事件的前後並沒有任何有效的合作。(四)聯合國家和美國在遠東的空軍力量都很薄弱。(五)美國對日本的海軍實力和它的海軍飛機的戰鬥力估計太低。

▲美國的海軍能擊潰日本的海軍嗎？
可是美國海軍是否能在一次大會戰中將日本海軍擊潰這一個問題，由以上所舉的幾件事實是不能作為答覆的。這是一個

極重要的問題，因為祇有海軍能控制太平洋，空軍能輔助海軍——空軍的輔助是必需的。因為在今日的戰爭中，空軍能輔助海軍實力的陸軍，如果沒有空軍這一個新因素的掩護，就是海軍的艦隊護航也不能安全地渡過海面。不過對日本的海軍至多祇能消滅它的一些實力，因為日本和英國一樣是空軍力量較弱。

然而何以美國艦隊不向日本艦隊尋覓而將它在一次大會戰中毀滅呢？我們知道，美國艦隊的裝甲較日本艦隊為厚，美國艦隊上的砲火也比日本的猛烈。日本艦隊的唯一優點，就是速度較美國艦隊為高。我們同時也知道，在珍珠港日本有一艘戰艦被敵擊沉，另有一艘因受了重創而傾覆，其餘幾艘是不備使用了。在大西洋方面，美國艦隊也有相當的損失，可是在太平洋和印度洋上，美國仍有十二艘戰鬥力強大的戰艦。這些海上砲臺就比日本所有的戰艦為強。日本損失了一艘戰艦的損失，即使沒有沉沒，也必已受了重創以致其戰力減弱。在珍珠港十二艘戰艦中，其一艘是屬於戰鬥力薄弱(僅有十四吋口徑大砲八尊)的金剛級戰艦，其裝甲之薄，為戰艦中所罕見。其餘十一艘，日本海軍統帥們雖知，如果將這三艘裝甲薄弱的戰艦排列在第五線，讓它們在其他

戰艦的掩護下發揮威力

在一個設想的海戰中，美國艦隊的火力較之日本艦隊略勝。雖然其掩護的擾亂並不能保證有必勝的絕對把握。歷來，美國海軍的戰略是計分謹慎的。如果軍力優勢不能超過敵人一倍則絕不下令進攻。美國之所以遲遲不和日本艦隊挑戰，也許是因為美國的海軍統帥們正在等候一北加羅林的一型戰艦正在建造中的戰艦之完成。

如果美國海軍目前所佔的些微優勢並不足保證有必勝之絕把握，那麼一定有人要問，何以日本海軍還向美國艦隊挑戰呢？這一個疑問是很容易解釋的。日本的海軍統帥們也知道襲擊安撫的危險。如其本身的力量不可以一舉致勝，他們是不會冒險的。爪哇海戰的經過便可顯示。

日本海軍決不肯輕易和美國艦隊會戰。反之，美國也不肯冒險進攻日本領海。因為如果美國艦隊一旦駛入日本領海，日本領陸軍飛機一定會起而助戰，如此則美國海軍目前所佔的優勢也就喪失了。這所選造成目前維持狀態的原因。

美國因本的最兇一着就是保持本身的海軍實力於自己的領海之內。它曾冒險地派出幾艘戰艦去參加珊瑚海上之戰，結果被美國艦隊將它們全數擊毀。可是在中途島戰役之前，它從來未冒險地派出任何主力艦。在珊瑚海戰沉的母艦僅為改裝的商船而已。它一定要將它的主力艦、戰鬥艦、航空母艦和游擊快艇集中到自己的領海之內，並和陸上空軍取得聯絡，這樣它就可有恃無恐了。

▲日本的一珍珠港

如果要削弱日本海軍實力，使它在大決戰中崩潰，目前唯一的辦法就是對它實行大規模的不斷猛烈轟炸。從航空母艦起飛的美國高速度俯衝轟炸機和魚雷轟炸機將能將其海的主要港口粉碎。在一次突然而勇敢的襲擊之下，也許能將日本艦隊停泊於佐世保、橫須賀、吳港或台灣諸港之內傾覆。美國空軍將這些戰艦一舉炸毀，同時還能將港內的一切海軍和空軍根據地摧毀無餘。那時日本所受的損失，比諾曼底在芬港之損失，真不啻有天壤之別了。

如果這樣的空中襲擊能夠成功，那麼日本的海軍實力一定會削弱了大半，同時這也就是美國艦隊開始向日本領海與殘餘的戰艦進攻的信號。這樣一決戰之後，西太平洋的登陸戰無難地要轉入美國海軍之手了。

從航空母艦起飛的美國轟炸機，還可以集中轟炸日本的大飛機製造廠，尤其是素有日本航空製造台村之譽的三菱飛機製造廠（在名古屋）的航空器材的產額，佔日本全國產額百分之卅。如果將它及其他的製造廠摧毀，日本空軍的實力，就要削弱到可憐的地步了。

要實行這種計劃，美國方面當然也有損失。美國不但要喪失許多飛機，而且還有沉沒一二艘航空母艦之可能。不過以航空母艦為根據的飛機所需駕駛員一人，其價也比四引擎的轟炸機低得多，所以損失還不能算太大。可是實行這種計劃的最大困難，是一定要有許多俯衝轟炸機和投射空中魚雷的轟炸機，如此方能予以重創。不幸美國目前還缺乏航空母艦來負擔這種任務。美國也許會向英國借用航空母艦或自己加緊建造以完成

這目的。無論如何，那些臨時改裝的母艦是不能擔負這危險的任務的。因為擔任這工作的母艦須有高的速度，一旦出去轟炸的飛機回母艦，她就得立刻加緊速度挑之天天，否則就要遭那些道隨而來的日本轟炸機的毒手的。

▲高速巡洋艦母艦變隊

要實行這進攻日本本部的計劃，美國的航空母艦必需在一個極廣的海面散佈，每一艘航空母艦一定得有一艘兩小時直徑大的巡洋艦和數艘驅逐艦護衛着以爲屏障。美國的新防空巡洋艦，如新下水的 *Wheeler* 型，對這任務一定能勝任愉快，因為它的高射炮火力非常猛烈。日本轟炸機如果投入它的高射炮火網那就多吉少了。如果將航空母艦，重巡洋艦，驅逐艦，和新式的防空巡洋艦聯合起來，互相呼應，聯合進攻，這就是當今海軍界所稱的高速度航空母艦變隊——這是直搗黃龍，能徹底打擊敵人重要根據地港口和工業中心的最有效的武器。

▲日本航空母艦多而機少

日本海軍現擁有航空母艦九艘，另有新艦一艘不久就可下水。九艘之中也許已有一艘沈沒。日本現將許多的商船及運輸船改裝爲輔助航空母艦，但是這些母艦是不經一擊的，因為它們的速度極慢，裝甲不厚，高射炮及其他防空設備，未夠標準。日本雖然多艘航空母艦，可是它們載的飛機並不多。日本戰艦的構造往往是將許多分量重的小東西，如爲水手生活上享樂的種種設備取消，而多加額外的砲塔，魚雷發射管及多儲備藥，這還是目前日本所以能雄霸本國領海上控制西太平洋之

秘訣。

最近據說日本正在建造四艘或五艘德國袖珍式戰艦巡洋艦。每艘將裝有十二吋口徑大砲六尊。詳細情形一時還無從知道，祇曉得此艦的名稱有秩父號，經野號，和八次號。如果這計劃一旦實現，美國的航線將大受威脅，因為這些德國式的袖珍艦將比日本現有的八吋口徑大砲巡洋艦爲更可怕。何況它們的威力會超過我們的重巡洋艦呢。

▲日本有和美國威力相等的重巡洋艦

日本有十二艘重巡洋艦（至今沉沒幾艘尚無正確之估計）其中有四艘在戰鬥力方面比較薄弱。美國的重巡洋艦均載有水雷，可是沒有魚雷發射管，因為美國重巡洋艦本爲在海洋中作戰使用的，故其構造爲吃水深而甲板高。從高高的甲板上放射魚雷是沒有效力的，所以美國重巡洋艦就索性不裝發射魚雷管了，在量的方面，美國的太平洋重巡洋艦隊是不及日本的。

▲日本輕巡洋艦較優

日本海軍今日所遭受最大損失，就是屬於輕巡洋艦一項（小的驅逐艦何潛水艇除外）。究竟日本喪失了多少輕巡洋艦，一時無從稽考，因為日本人根本就否認遭受任何損失。最後健康的估計，日本到現在爲止至少已有八艘或十二艘輕巡洋艦沉沒海底。這些沉沒的巡艦大都是較小而裝甲單薄的。她們大約是屬於在一九二〇年至一九二五年間所造成的十四艘神通名級巡洋艦，去年十二月間，美國海軍陸戰隊在威克島無疑地擊沉了一艘。今年四月間，美國的鱼雷艇確實在 布島 (Buka)

外又將一艘擊沉；五月初，美國海軍又在珊瑚海的新羅門島附近將第三艘送入海底。

一九四一年十二月間，日本海軍共有廿八艘驅逐艦和兩艘重巡洋艦，其中六艘巡洋艦的戰鬥力是很強的。它們在爪哇海和美國艦隊的惡戰，充分證明了它們的實有戰鬥的構造，跟那智和愛宕號一般。艦身細長，不以爲炸彈或砲或魚雷所擊中。沒有五艘新艦就將下水，它們的戰鬥力也許更爲堅強，構造也許更爲精良。

美國海軍共有廿三艘輕巡洋艦，這些一萬噸一布洛克林(Baltimore)型的巡洋艦都是裝甲極厚，載有水上飛機，頗能擊破敵艦的，可是它們並沒有裝置魚雷發射管。美國海軍還有許多新式的高速防空巡洋艦(考登森號)，可是這些巡洋艦並不能和普通的巡洋艦交戰，它們是爲了領事驅逐艦和保護航空母艦而建造的。這些防空巡洋艦都裝置了五吋口徑的雙砲，和許多魚雷發射管，對襲擊日本船隻它們是再適宜也沒有。此外，日本海軍根本就沒有對付它們的辦法。雖然美國的巡洋艦的戰鬥力比日本的爲強，不幸對備到太平洋上來的，不能有很多，所以目前在太平洋此美國的重巡洋艦在量的方面却不及日本。

▲日美兩國驅逐艦相等

所有的日本驅逐艦，在速度方面不及美國的驅逐艦，可是它們的砲位却較美國的爲多。大多數的日本最新式的驅逐艦上之砲塔都是堅固異常，而且它們都裝置有對四吋口徑的魚雷發射管。就大體上說來，日本人對於他們的驅逐艦的內部構造

部的保護特別注意。美國的最新式驅逐艦也已有忽視了這點，從另一方面講來，美國驅逐艦的遠程要比日本的高得多，魚雷發射管也裝置得較多，雖然它們是廿一吋口徑的。美國驅逐艦上的輕高射砲也比日本驅逐艦上的爲多，在大海中行駛也較爲穩定，而尤足稱道者，就是能作長途航駛。從小艦的實的地方面來講，這是最可貴的了。

日本開始參戰時共有九十八艘驅逐艦，廿二魚雷艇，共計一百廿艘，現在至少有二十八艘已被擊沉，所剩者尚有九十二艘，美國海軍現有最新式的驅逐艦一百十五艘，隨時可以調遣。除此之外美國海軍還有六十五艘較舊的老式驅逐艦。實際上，美國的驅逐艦無論在量與質方面都比日本的爲優。不過美國的驅逐艦分布區域太廣和巡洋艦的情形一樣，不是全都都在太平洋的。

▲日本的長程潛水艇

我們相信日本現有五十艘能在美國海岸活動的長程潛水艇。按消息靈通方面傳說，日本在去年十二月間，共有八十艘潛艇，另外還有數十艘在建造中，日本的潛艇在構造方面是模仿第一次世界大戰中的德國潛艇(U-Boat)所不同者，就是日本潛艇將種種爲水手起居安適方面的特別設備，以奉多儲藏燃料之用。還有一點值得注意的，就是日本潛艇上的水手都特別短小。他們大都個個不滿五呎。他們能極敏捷地在艇身內活動，比之那些身材高大的美國潛艇水手在動作效率方面要高得多。以上所述的五十五艘日本潛艇，每艘是二千噸的，它們都配有五吋半口徑的平射砲二尊，而美國潛艇僅裝有三吋口徑平射

砲一發

美國海軍共計有一百十五艘潛艇，其中大半都是最新式的。它們能航駛極遠的路程，都裝置有許多魚雷放射管，艇面上配有三吋口徑平射快砲一尊，而且在洋面行駛的速度極高。另有三艘二千七百三十噸巡邏型的潛艇，却在甲板上置有火力極強的六吋口徑快砲兩尊。潛艇的功用既然不在互相交戰，則日美兩國潛艇威力之比較是不必要的。美國潛艇目前大部都集中在太平洋以威脅日本的航運（在大西洋上的軸心航運船隻也是極少的）。美國的老式潛艇大部集合在大國各港口內，以爲訓練水手之用。在不久的將來，那源源而來的美國新潛艇將爲這班水手所駕駛。

▲空軍的威力能決定勝負

我們現在知道，日美海軍大決戰的結果，將會戰地點及空軍協助的威力爲定。如果這未來的戰場是在日本的孤海之外，則廣闊的太平洋是日本沉淪的處所。

如果美國一定要把艦隊分布在兩洋，則擊沉日本的唯一希望就將靠空軍的威力去削弱日本的實力，可是單靠空軍是絕無獲勝之理的。海軍仍是最主要的致勝利器。要擊沉日本，第一美國得將航空母艦會合起來——不幸，至今尚且沒有一個勝近日本本土的陸上空軍根據地；第二，美國須得消滅日本的海軍，然後護送陸軍登陸，將日本的殘餘抵抗力完全給碎。

掃雷艇

饒迪華

日本海軍直轄下的巨型運輸艦仰光丸，已經燃起熊熊的巨火，噴出蔽天的黑烟，就要駛離上海了。

受夠了中國海軍遊擊隊教訓的日本海軍當局，早已感覺到這次巨艦駛漢口的必然危險，戰兢兢地命令將駐在南京蕪湖安慶九江漢口的掃雷艇支隊，責成他們嚴密的注意，這次是運送供給漢口日軍的軍需品，大批軍火和給養都密密的擠在大輪裏，如果又出了什麼傾覆的危險，運輸處長真澤三郎可真負不起這麼大的責任的。

這支掃雷艇隊，掃雷艇務請緊張的工作，三十架飛機，一萬箱藥油，還有大砲和瓦量炮米類，如果真出事，那可真是萬一麼好玩的事，唔！荒木少佐，那是要我的命的！真澤三郎想到命令所生的力量還不夠巨大，因此又不得不運用友誼的聯絡，指着新筒着着來而又命令的語調，向九江的荒木少佐開人這邊荒木也好像開玩笑似的，搖搖擺擺，讓他的長官這邊機回了一聲：「唔！真澤夫佐，這命運命大大的難命！」

仰光丸居然在漢口後方的長江中，駛到安慶了，四千噸的巨艦好容易命令人熱鬧的大船中，從東東岸仰光的航線連綿出來，暫時參加上海至漢口的航線，在過漢口後方的長江中，曾有無數具中國製的漂雷隨波翻滾，也曾有幾百隻的日本商輪和艇艦，只成出一轟轟轟的慘叫聲，便吐出大量的水花，傾沉

江底，更有萬數以上的日本船員大兵，曾葬身在魚腹，怪不得仰光丸航行的時日，沿途敵艇大為忙碌了。

泊在九江的敵方掃雷艇，在仰光丸駛過安慶的時候也出動了，整天有六隻鐵質的日本小艇在九江附近幾十里江面上輪流巡邏，馬達的狂吼聲和着江濤烈風的互噴在是有些單調，雖然偶而有隻敵艇撈起了一具漂雷，一羣敵兵連忙狂歡高叫，而兩日來僅僅只是那麼少的三具，高歡後的敵兵又長久地做着單調枯寂工作的當兒，他們不禁比前更加懊喪更覺痛苦了。

另外在江邊一座險峻的大山裏，蒼老的松樹緊鎖住這座神密的高山，在密密的叢林裏，幾幢土磚砌成的小屋就是神不知鬼不覺的中國海軍遊擊隊司令部。

「這支敵軍的掃雷艇隊，雖然日日請掃，毫不間歇，我們的雷工作因而大受阻礙，我們改換方針，暫停佈置，專襲他們的掃雷艇，這支敵隊分隊長傅成經過大家一接熱烈的討論，誰領隊去打這個一個結論，於是借相輕裝出征的遊擊隊員，臨時都換了釣魚網，像步兵似的他們實施一次巧妙的陸上奇襲。

烈日當空的正午，一隻敵方小艇的掃雷艇，整整忙了一個上午，真有些感到疲憊了，緩緩地駛近了岸邊，拋錨熄火，正是一度小小的休息，這時忽然在水草漫生的江邊，安閒地走過

來兩個賣酒的小工，白巾包頭，藍布衣褲，十足顯出一副鄉下窮老木色。

「喂，老總，喝些陳酒解渴提神吧！」一個年紀較大的賣酒人忽然冒險地向艇上招呼了一聲，這時艇上的一個老年敵兵，稍稍懂得幾幾句零碎的華語，在狂熱乾燥的正午，突然聽到一個醉人的一酒一字心裏不由得震了一下，最後他還是忍不住酒香的誘引，邀着全船的伙伴，半賣半搶地攔來吃光了。

酒後的清涼是片刻的，涼了之後緊跟着就是狂熱，特別是頭部，昏迷深沉十分難受，僅僅是五分鐘的掙扎結果，敵兵們有的酣睡不醒，有的醺酒鬧事，都屈服在迷人的酒神之前了。

這時從高山上才浩浩蕩蕩地走下一隊全副武裝的中國兵，他們用不着躲躲閃閃，乾脆的一直走到敵人的掃雷艇裏敵兵們一個個半睡不醒的，全變成了我們的俘虜。

最後輪到廢置這隻敵人的掃雷艇了，遊擊隊員小心地將艇上的武器和零件一樣樣的取下運到自己的司令部。艇中原來撈獲的三具漂雷，又重新佈到江中，剩下一隻空的掃雷艇，也不費一槍一彈，輕輕地將它擊沉，後來聽說那三具原被撈獲而重又佈到江中的漂雷，雖然沒有湊巧碰上巨型運輸艦仰光丸，然而却在敵人的不意之中，又毀了他們一隻正在巡邏中的掃雷艇。

世界海軍要聞

三十一年八月份目錄

英國

亞歷山大演說防潛成功德艦現狀及英艦船生產

邱吉爾在下院報告增援馬爾他之經過

邱吉爾宣佈馬達加斯加島戰事完全成功

海部公佈北極海護航戰勝利之經過

亞歷山大演說過去損失艦隻均獲補充

潛艇在地中海之收穫

潛艇在此次大戰中擊沉軸心供應輪三百艘

麥唐納宣稱加海軍防潛之戰績

新戰鬥艦兩艘編隊服役

海部公佈海防艦在北海迭無德護航隊

美國

世界最大艦隊根據地在西岸開幕

諾克斯演說敵海軍三度敗北太平洋均勢恢復

海軍雜誌 世界海軍要聞

諾克斯談美戰事形勢

諾克斯縱談海軍之重要

海部發表美機襲擊吉斯卡港之收穫

海部公佈所羅門羣島戰況

潛艇在遠東海面之收穫

諾克斯宣佈海軍航空將領之調動

文生講述同盟國與軸心國爭奪海洋控制權之詳情

羅斯福要求國會撥款增造海軍飛機

海部宣佈造艦計劃進行圓滿

婦女參加造艦工作

海部宣佈戰鬥法國簽訂協定訓練海軍飛行員

海部宣佈海軍人員之損失

新航空母艦勒克星敦號下水

海部宣佈航空母艦約克敦號沉沒

造船之猛進

蘇俄

黑海艦隊粉碎敵登陸企圖

海軍陸戰隊在巴倫支海岸登陸

黑海艦隊夜襲敵港之經過

潛艇在波羅的海一度擊沉敵艦五艘

紅海軍報論盟國商船損失減少之原因

荷蘭

海軍仍在歐亞海上作戰

掃雷艦成績博得英海軍讚譽

法國

維琪公佈英軍在馬達加斯加島西部港口總攻之經過

德國

德方誇大潛艇戰功

戰鬥艦特里匹茲號圖襲盟國護航隊未遂

日本

敵潛艇竄入大西洋活動

飛機潛艇在馬達加斯加島活動

敵航空母艦之損失

敵海軍有裝載水上機之潛艇

東條發表日本侵略之野心

敵造船業感勞工動力缺乏

國際

西南太平洋統帥部公佈盟軍戰果

盟方增強封鎖挪威海岸擊沉大批德輪

同盟國船隻損失減少

土德關係因蘇聯黑海艦隊問題突趨緊張

各國海軍片聞

英國

●亞歷山大演說防潛成功德艦現狀及英艦

船生產

路透社倫敦三日電 此間今日舉行戰爭三週年紀念午餐會，海相亞歷山大席間發表演說稱：今年七八兩月，爲開戰以來擊沉潛艇數目最成功之時期，洵足令人興奮，但吾人願更有良好作爲。亞氏復稱：皇家海軍並曾擊毀大批潛艇，使在若干時期中不能使用。倘潛艇於去年發覺被攻擊之危險，則本人以爲目下潛艇將倍覺危險。新方法已日發展，新計劃且已付諸實施，德國戰術之發生變革，乃係吾人之新方法新計劃迫彼等在潛艇戰方面改變策略之故。關於德國之主要軍艦，亞歷山大稱：其戰鬥艦特里匹茲號，自本年一月以來，即泊挪威領海，間或陪同寇泊者，有袖珍戰鬥艦希爾上將號及盧照號，八吋砲巡洋艦希柏號。戰鬥艦霍爾斯特號，經喪失行動力十六個月以後，刻已修復，不久當可重新服役，其姊妹艦格奈塞堡號，係在荷蘭之亞尼亞港修理。巡洋艦友金號王號，刻已在德國修復。關於護航隊之赴蘇情況，亞歷山大稱：刻因浮冰溶化，且適當北冰洋方面日短夜長之際，護航困難，當可稍見減少，然困難基本問題並無二致，其危險性仍大。我航空母艦上飛機，曾有若干陸續起飛，以增強馬爾他之防務。在本年初，此種增防舉動，不下三十五次，其飛往馬爾他之戰鬥機，凡八百一十五架。英國商船生產之噸數，遠遠上次大戰最初三年之生產。此

外，吾人尙能生產真正之新砲艦隊，以及大批摩托船，魚雷快艇，摩托炮艇，及登陸艇，各種式樣，無不具備。美洲東海岸及加勒比海方面情勢已大見改善。吾人對於在此一方面能予以若干助力一事，深感快慰。

●邱吉爾在下院報告增援馬爾他之經過

路透社倫敦八日電 邱吉爾首相於歐呼聲中向下院報告戰局。渠稱：自下院上次休會以後，曾有數次重要之戰事。首爲派遣護航隊運送補品接濟馬爾他島上扼守要塞之英勇將士，俾竟於未來之悠久歲月中，保持生命之安全與夫抵抗之力量。如此曾由直布羅陀海峽派遣有力之戰鬥艦隊並由航空母艦三艘及強大之巡洋艦隊與小艦隊等隨行掩護，同時馬爾他島上之空軍復以航空母艦調派噴火式飛機大爲增進，以謀有效之保護。該護航隊自撒丁起即冒特別之危險，然卒能安然通過。以海岸爲根據地之德意轟炸機，魚雷轟炸機及遠程戰鬥機三四百架，沿岸向該艦隊進攻，每遇敵有水雷之海峽，則有敵艦及潛艇參加襲擊。我護航隊曾受重大之損失，且有航空母艦鷹號一艘，巡洋艦兩艘，及驅逐艦一艘被擊沉沒，另有若干艘受傷，但以吾人所獲得之結果而言，其代價尚非過鉅。蓋吾人業已增強馬爾他島之實力，俾克對敵人與利比亞埃及之交通綫，作有效之行動，此於中東整個之軍路局勢所關至鉅也。意大利八河巡洋艦一艘及六吋砲巡洋艦一艘，均被魚雷擊中。又重傷之巡洋艦兩艘均告沉沒。而此次戰役最堪注意之一點，即敵方以海岸爲根據地之飛機，迭被我航空母艦之飛機與砲火

所擊敗是也。敵機確被擊毀者五十六架，或被擊毀者十五架，此外至少復有敵機十六架被我噴火式飛機擊落。敵空軍未能予我護航艦隊之軍艦或供應艦以若何重大之損失。

●邱吉爾宣佈馬達加斯加島戰事完全成功

路透社倫敦十一日電 邱吉爾首相頃在下院宣佈馬達加斯加島之戰事完全成功，死傷甚少。據云：下院當已悉政府最近決重新發動馬島之戰事，並奪取該島西岸各重要據點，即敵潛艇或可據以攻取莫三鼻給海峽我方船舶之港埠。昨日清晨即曾進襲馬仍加，莫隆達瓦及諾希比等地，未遭敵軍抵抗，即予以佔領，且我軍死傷甚少。馬仍加城當日即行投誠，而莫隆達瓦及諾希比方面之戰事亦完全成功。我陸海空三軍協同進行之戰事，均係依照預定之計劃。英軍南非軍東非軍及南非空軍均曾參加作戰。

●海部公佈北極海護航戰勝利之經過

路透社倫敦二十五日電 海軍部今日午後發表公報稱：重要之護航隊業已抵達蘇聯北部港口。此次護航隊由海軍少將包丹惠索姆指揮，担任掩護之部隊，則由海軍少將勃奈脫指揮。敵方艦隊與潛艇之根據地在挪威，大量空軍並集中於挪威北部，敵方藉此等位於護航隊側翼之根據地進攻，我護航隊通過此項地帶，需時數日之久。九月九日敵機及潛艇已發現護航隊，十二日起即開始進攻。九月十三日敵潛艇及大批飛機連續施行攻擊，敵機並在護航隊之前投下水雷，其後敵魚雷轟炸機四五

十架，列隊來襲，我驅逐艦及所有船上砲火還擊之結果，敵機五架墮入海中，餘有多架或已重傷。嗣敵魚雷轟炸機十二架再度來襲，又被擊落六架。是日敵機共損失十三架。十四日黎明，敵復以潛艇來襲，我曾以深水炸彈對若干潛艇攻擊，三次見有水泡及汽油浮出水面。是日午後又有魚雷轟炸機十二架來襲，以航艦為主要目標，彼等於高空投彈以後，立即遭我機十二架之攻擊，空戰延長至一小時十五分鐘之久。是役我飛行員三人擊落敵機五架，或另有三架被毀，四架受傷，全日合計敵機至少被擊落二十四架。九月十五日，敵機五十五六十架於施攻擊達三小時以上，護航隊於即能抵達目的地之前，又曾遭過敵俯衝轟炸機二十四架最後一之襲擊。我無損失，敵機被擊落二架。一如二十三日海軍部公報業已公佈者。此次護航戰中，船隻受有損失，雖遭受大量嚴重之攻擊，大部分之船隻均安抵目的地。英美軍火工廠之產品，由於英美蘇護航船上以及掩護艦隊官兵之堅忍與決心，卒能運抵蘇聯，已非止一次。担任掩護之艦隊，亦已完成使命，勃奈脫少將將自蘇聯指揮護航隊返國，經過大量敵軍集中之區域，敵方似有足量之空軍，對付此護航隊，但卒有未來自空中之襲擊。然若干次遭受敵潛艇之攻擊，致護航船隻稍有損失。我曾對潛艇施予反擊，驅逐艦索馬里號被魚雷擊中，由另一驅逐艦於惡劣氣候中拖行，三日後卒裂成兩半。而告沉沒。海軍部復公佈：掃雷艦一艘，亦中雷沉沒。綜計二次護航之中，敵機被擊落者四十架，另有多架受重傷，我海軍機四架失蹤，尚有飛行員三人獲救，敵潛艇二艘，可確言業已沉沒，另或有四艘受傷。

●亞歷山大演說過去損失艦隻均獲補充

路透社倫敦二十日電 海相亞歷山大今天在設非爾德發表演說稱：皇家海軍過去兩年又三個月中所損失之戰鬥艦，航空母艦與巡洋艦，均已獲得補充。吾人曾損失頗多之驅逐艦，但今已獲得更多之補充，余目視單桅艦隊之擴充，此舉加拿大實有重大貢獻。吾人現有數百艘登陸艇。假若英國由其努力而獲救，而世界亦因英國之榜樣而獲救，則於修撰世界戰史時，必敘述吾人最危急時海軍曾一再挽救危局。海軍力量日長，其增進程度為一般所認為不可能者。

●潛艇在地中海之收穫

路透社亞歷山大七日電 英國潛艇於地中海擊沉敵巨輪五艘。地中海艦隊總司令華伍德公佈之戰報內稱：軸心運糧艦多艘，頻頻橫過海面，該輪皆有完備之保衛，包括有攻擊潛艇之飛機隊及護航艦隻。其卸貨之主要港口乃多布魯克與班加西，亦有往來的黎波里者。

路透社倫敦二十六日電 海軍部今日公報稱：英潛艇已於地中海擊沉軸心國供應輪五艘，另二艘幾瀕於沉沒，有一艘受重創。公報云：英潛艇復加重損失於地中海上交通綫，敵供應艦五艘業已被擊沉沒，一艘中雷，一艘重創。其中沉沒之一艘及幾瀕沉沒之一艘均係巨型艦，其中各供糧船，皆屬中等噸位。英潛艇最近之成就，歸功於海軍上尉萊克頓，納佩亞，麥肯齊，司梯芬等之領導。

海軍雜誌

世界海軍要聞

●潛艇在此次大戰中擊沉軸心供應輪二百艘

路透社倫敦十四日電 何塞頓海軍上將於新潛艇下水典禮中聲稱：在此次大戰中，英國潛艇擊沉軸心供應船隻三百艘，其中運載軍隊之船隻幾達五十餘艘。德意軍艦之被擊沉或受創者有八十七艘，其中被擊沉之潛艇數目較前次大戰被英方所擊沉者之總數尤多。在襲擊軸心戰役中，英國潛艇數目較少，而戰果之高乃未曾有。被擊沉之軸心供應船隻數目，遠不及盟國被軸心潛艇所擊沉者。蓋盟國經常散放於四海內之船隻，較之軸心在狹小海面上有限之噸數為大也。

●麥唐納宣稱加海軍防潛之戰績

路透社渥太華三十日電 加拿大海軍部長麥唐納今日在招待記者席上宣稱：加拿大海軍，於今年夏季確已擊沉敵潛艇四艘，或已擊沉者兩艘，並參加其他襲擊多次。據云：最近沉沒之巡邏艇拉克孔號及三等巡邏查爾洛特號，即係在聖羅拔灣內被我方擊沉的。海長麥唐納於宣佈沉沒潛艇之消息後，復述及德方關於擊沉加拿大船隻之宣傳謂：戈爾培估計加拿大船隻四十六艘沉沒，乃屬百分之八百或九百之錯誤。余雖不敢云全部船隻，均已由美國海岸開抵大西洋中部，惟確已有多艘開抵該處。

●新戰鬥艦兩艘編隊服役

五

路透社倫敦二十一日電 據路透社海軍記者探悉：英國新戰門艦安願號與候伊號，已編隊服役。此可證明海相亞歷山大日昨所稱，在過去二年又三個月間英國所有損失之主力艦均獲補充一語為不虛，此等大型戰門艦兩艘現已加入其姊妹艦喬治第五號與約克公爵號服役，同盟國海軍現又有此種三萬五千噸巨艦四艘可用矣。此兩艦在喬治第五號及約克號級之設計中如何加以改良，未便予以發表，但官方曾經發表，甲板與艦殼裝甲之分配業已改良，而水中防護組織亦經改善。至於防空設備亦較優。此兩艦所裝之十四吋砲皆為一種新式者，若將穿甲能力計之，其有效射程遠較以前主力艦所裝之十五吋砲為大。真氏戰艦一書所舉下列之事實，現可予以發表：十四吋砲十尊；五點二五吋砲十六尊；多管機關砲四尊並小砲數尊。

●海部公佈海防艦在北海迭創德護航隊

路透社倫敦八日電 據海軍部公報稱：英國輕型海防艦隻，今晨於法國瑟堡海外，攔擊德方漁船及潛艇，追擊護送下之供應船隻。德方岸上砲台雖發砲助其護航隊作戰，惟英艦予以窮追，迫近射程內，當有數艘德船中彈，估計其供應船，至少已中英方魚雷一枚。同時多維爾灣峽窄，近法海岸處英方輕型海防艦隻又攔阻另一德方供應船護航隊，雙方發生海戰，德護送船隻上多處中彈。在此兩處海戰中，英海防艦僅有一艘外部被創。

路透社倫敦十一日電 海軍部公報稱：本日清晨德油船及載高射砲船各一艘，似已被我輕型海防艦在荷爾近海所毀。又

有武裝漁船二艘及驅潛艇最少六艘，同被重創。此乃我不斷襲擊德護航隊及其護航艦隻之戰果。我方死傷甚少，僅損失快艇一艘。德油船中魚雷後，旋即着火燃燒，載高射砲船亦為魚雷所命中。

美國

●世界最大艦隊根據地在西岸開幕

中央社據美使館新聞處華盛頓二日電 經海軍部命令為羅斯福根據地之世界最大艦隊行動根據地，今日在西海岸開幕服役。該海軍部司令於開幕典禮時宣稱：此根據地係以美國總統之名為名，將充為美艦隊各艦之一重要基地，並供其運用。各項設備，不久即可開始應用，以供吾國勝利艦隊返抵本港時之用。

●諾克斯演說敵海軍三度敗北太平洋均勢恢復

合衆社堪薩斯城十九日電 海長諾克斯頃在此間舉行之參戰軍團年會中發表講詞稱：應付潛艇之威脅，誠屬吾人之主要問題，然亦有同等困難之其他問題，須予解決，始能獲勝。此等問題，即如何以原料供給吾人之戰時工業，如何使吾人之努力能與各聯合之努力取得合作，如何支配蘇聯之作戰，如何能使軍火源源不斷供給被隔絕之中國是也。珊瑚海中途島兩次之勝利，已恢復太平洋之均勢，而太平洋局勢之改變，實由於最

近吾人海軍所獲之成。前此未紅失敗之日本海軍，已三度失敗之苦果，其在西太平洋海面之通航，已不至不受危害。以聯合國國家在各式飛機生產之優勢地位以及我三軍之英勇，吾人與高技術，吾人誠可希望太平洋上之均勢，逐漸轉變至我方佔優勢之地位。

●諾克斯談美戰事形勢

路透社華盛頓二日電 海長諾克斯今日在招待記者席上宣稱：美國沿海船隻沉沒之數，已漸見減少。然此項難題決非業已解決，此乃一長期之工作，吾人勢須永遠消除此項難題，然余深信吾人能將船隻之損失減少至於不致妨礙戰爭勝利之程度。關於所羅門戰爭，諾克斯稱：戰事進展至尼滿意，然余不能以此與該處美軍之決心與勇氣相稱。諾克斯稱最近數月以來，每月海軍官兵志願入伍之數，幾等海軍平時兵力之全數，上月之入伍數目，乃珍珠港被襲以來之最高額。彼對於入伍士官素質之優良，深感滿意。諾克斯又稱：吾人刻正加速建造航空母艦，然航空母艦之建造十分困難，吾人刻正竭力為之。關於阿留申戰事方面，諾克斯稱：彼認為該處之局勢，迄今為止，除日艦多艘被拘於該地無法抽移之外，別無可言。

●諾克斯談海軍之重要

路透社華盛頓二十二日電 海長諾克斯招待記者時曾稱：海軍在阿留申方面首先開例之攻勢，在他處亦已實行，例如在阿留申之俄軍及美艦艇之進攻日方航運等者。特盟國在阿留申

地發動攻勢時，其海軍亦將協助運輸人員物資。為使運輸源源不斷以迄整個軸心崩潰計，美國與其他聯合國國家，必須有堅固優勢之海軍力量，美國用於巡邏廣泛海洋區域之遠程飛機，業有改善，其目前之生產數量，亦足以分配自冰島迄南美，自阿拉斯加迄印度洋各根據地之用。羅斯福總統之計劃，為一九四二年達到製造六萬架飛機之目標，一九四三年達到十二萬五千架之目標，其中應交海軍使用者，海軍方面俱能獲得云。

●海軍發表美機襲擊吉斯卡港之收穫

合衆社華盛頓十六日電 海軍部發表關於太平洋戰事之公報稱：北太平洋方面：(一)九月四日陸軍遠程偵察機兩架，與陸軍重轟炸機一架，以機槍掃射吉斯卡港之敵方船艦飛機及岸上之備，日方四引擎式巨型機一架當已被毀，船上及岸上均有若干傷亡。(二)九月十四日大隊陸軍重轟炸機與陸軍偵察機亦曾低空轟炸，並掃射同一目標，敵方企圖以飛機及軟弱之高射炮火擊退我方之襲擊。空襲結果，敵方損失如下：掃雷艦兩艘沉沒，貨輪兩艘，掃雷艇三艘，小船數艘中彈受傷，海峽區之船隻及供應庫均起火，各式戰鬥機四架，小型水上飛機一架被擊落，巨型巡邏機一架在水上被毀，軍隊死傷五百人。(三)敵方反抗結果，美機並無損失。

合衆社華盛頓十六日電 海軍部宣佈：美陸軍轟炸機於襲擊吉斯卡時，擊中日船艦八艘，敵軍死傷五百人，敵機六架及海岸設備被毀。

路透社華盛頓二十八日電 海軍部宣佈：我機猛炸阿留申

軍島吉斯卡島之結果，敵海軍機七架被毀，潛艇二艘，運輸輪一艘中彈，並炸斃敵兵一百五十名。

台萊社華盛頓二十八日電 本日公報發表關於阿留申戰事之第一次海軍消息，並提及加拿大軍之參加作戰，此乃九月十四日以來關於阿留申戰役之第一次海軍消息。在此間日方船艦沉沒或受傷者共達八艘，敵軍死傷者估計約五百人，另次美軍曾在阿留申沉日船艦十三艘，或已沉沒者，受傷者十八艘，其中大部分為軍艦，驅逐艦至少十艘，巡洋艦五艘，航空母艦一艘。

路透社紐約二十九日電 此間已接獲阿拉斯加防軍司令部關於美陸軍飛機轟炸日方控制下之阿留申羣島吉斯卡港詳情之報告。據悉：官方所稱敵潛艇二艘曾經機槍掃射者，當已被毀。有一敵潛艇浮出水面時，我機適過上空，立即折回予以襲擊。轟炸第二艘潛艇之結果，尚未判明，但見該艇在逐漸沉沒中。前中國空軍美志願隊隊長陳納德將軍之子傑克陳納德中校，擊沉潛艇一艘，彼並謂擊毀日水上戰鬥機一架。

海軍公佈所羅門羣島戰況

中央社據美使館新聞處華盛頓三日電 海軍部今晚公佈一八號公報稱：南太平洋方面日本曾多次企圖在所羅門東南部各島登陸，並以少數兵力在島上取得立足點，我方以陸上各根據地之飛機，自瓜達康納爾根據地起飛，轟擊敵方從事攻取登陸之船隻。據報：投彈已有數起命中，惟敵方受損失之程度，尚未獲知。其已登陸之部隊，刻正遭我海軍陸戰隊之搜索與攻

擊，二日晨，出巡之陸軍空中堡壘，於普萊沙塔島北海岸炸毀敵方油船，或係水上飛機供應船一艘着火焚燬。同時敵潛艇十八架在戰國機保護之下，轟炸我方在瓜達康納爾島之機場，當有敵機炸機三架，戰鬥機四架遭我方之防禦機擊落。同時高射砲隊復擊落其戰鬥機一架，我方陣地損失甚微，敵機雖三番來襲，我方在瓜達康納爾杜拉吉區之陣地屹然不動，兵力已增強。

路透社華盛頓八日電 海軍部昨夜公報稱：最近所羅門羣島戰事，規模較小，昨日僅範圍於瓜達康納爾島無人之地，增援其已遭間隔之游擊小隊。敵方潛艇亦於所島一帶活躍，並曾數度襲擊我方陣地，但未奏效。我機巡邏時，曾發現敵軍數小隊，圍在瓜達康納爾登陸，我機當即襲擊。九月三日，我機於瓜島機場西北約六十五哩之處，轟擊登陸敵軍。敵登陸船隻多遭撞創，人員亦有死傷。

中央社據美使館新聞處華盛頓八日電 據此間今晚發表之第一二一號公報稱：南太平洋方面，自八月七日美軍佔領所羅門羣島瓜達康納爾，杜拉吉區後，供應品及援軍已抵達，而美軍在海岸方面之陣地，及瓜達康納爾機場之發展，亦漸次推進中。在此種軍事行動中，美軍曾受敵機及潛艇之抵抗，其成功亦非無阻礙。美驅逐艦勃魯號及小運輸艦果恩號均告損失。為運送供應品接濟瓜達康納爾，杜拉吉區我海岸根據地起見，此實不可避免之損失也。敵陸軍轟炸機，曾由戰鬥機掩護，迭次襲擊我陣地，然並未使我海岸軍事設備受嚴重損失。我方格魯曼野貓式及復仇式飛機亦曾在瓜達康納爾機場，炸毀

敵機多架。敵潛艇亦在該區活動，並屢於夜間向我陣地開砲，但均無效果。瓜達康納爾及其附近島嶼，敵兵數小隊企圖登陸，被我空中巡邏機隊發見，乃向之進攻。本月三日，我格魯曼式戰鬥機及道格拉斯無畏式俯衝轟炸機襲擊桑納治島附近敵登陸部隊，該島距瓜達康納爾西化約六十九哩。敵裝載登陸部隊之平底大船若干艘被砲火轟擊，致死者甚衆。敵方參加此役之小艇多艘被擊沉。九月五日，我空中巡邏機一架，又發現瓜達康納爾西端附近有敵登陸部隊，遂與寇蒂斯式陸軍驅逐機數架共同擊沉敵裝載登陸部隊之船隻三艘，其餘各艘亦皆受創，並消滅敵中敵軍多人。一般相信，日軍數次企圖登陸，意在增援被隔絕之敵巡邏隊，蓋敵巡邏隊當我軍佔領防禦陣地時，已退至島上無人烟之山間及森林地帶，我海軍仍繼續搜剿敵方潰散之零星部隊。

中央社據美使館新聞處華盛頓九日電 今日發表之第一二二號海軍公報報告美空軍繼續進襲所羅門羣島之戰事稱：九月五日，海軍巡邏機一架於所羅門東北羣島四發動機之日方巨型飛機一架。六日我空軍轟炸所羅門羣島中新喬治亞羣島中之吉索島，日方未作抵抗。瓜達康納爾島我海軍陸戰隊繼續搜剿敵方遺隊。此等敵軍乃於八月七日我軍初次登陸時即退入森林地帶者，彼等或已有於黑夜掩護中隨時登陸之少數日軍前來增援。據華盛頓海軍方面稱：吉索島約距美國在瓜達康納爾主要根據地之西北三百四十四公里。該島長約九·六公里，廣約六·四公里。

中央社據美使館新聞處華盛十二日電 今日第一二三號

海軍公報報告所羅門羣島戰況稱：南太平洋方面，日軍現仍繼續企圖將美軍自所羅門羣島之瓜達康納爾與杜拉吉兩區逼出，敵空軍連續空襲該區我軍陣地。本月九日，敵轟炸機二十六架，由零式戰鬥機保護襲擊瓜達康納爾我軍設施，結果美空軍擊落日轟炸機五架，戰鬥機四架。十日敵轟炸機二十七架襲擊瓜島，其中亦有四架被我方擊落。十一日敵轟炸機二十六架有戰鬥機隨護，再度襲擊瓜島設施，敵轟炸機六架，戰鬥機一架被美機擊落，敵驅逐艦曾於夜間襲擊我軍陣地，我無損失。本月十日，我道格拉斯無畏式俯衝轟炸機襲擊新喬治亞羣島之吉索島，常有敵小型軍艦一艘被擊沉，其建築與設備並受相當損失。美海軍陸戰隊俯衝轟炸機及戰鬥機之助，繼續搜剿瓜島內部敵軍部隊，敵軍小型軍艦會藉黑夜掩護，駛近海岸，予島上敵軍以增援與供應。我方雖亦嚴加防範，但敵乘隙登陸之事，尚不能完全杜絕。

中央社華盛頓十五日電 據海軍部公報稱：西南太平洋方面：(一)日方奪回瓜達康納爾美軍陣地之企圖，業已加劇，自九月十二日至十三日晚間以後，我海軍陸戰隊與敵軍即在激戰中。敵軍且已增援，詳情未悉。據目前所獲消息，我海軍陸戰隊刻仍保持其陣地。(二)日來敵方兼以飛機及艦隻加緊轟炸及襲擊，敵方夜間派遣小股軍隊登陸之企圖略有成功。(三)九月十一日，美國空中堡壘曾在瓜達康納爾附近擊落敵零式飛機四架，並掃射吉索海岸一帶之設施。九月十二日，我陸軍轟炸機會擊落敵水上飛機兩架。(四)九月十三日晚間，瓜達康納爾方面我軍陣地曾遭敵艦隊之轟擊，據報：敵艦一艘被我沿岸砲

台擊中，是夜曾與敵斥埃部隊接觸多次，翌日晝夜續在激戰中。(五)九月十三日，敵轟炸機二批各二十八架，由戰鬥機掩護，襲擊瓜達康納爾之機場，我海軍及海軍陸戰隊格魯曼野貓式戰鬥機曾擊落敵轟炸機及戰鬥機各四架。同日我陸軍轟炸機會襲伊斯貝爾島西北岸里克特灣內敵軍之水上飛機，毀敵機一架，傷一架。(六)九月十三至十四日晚間，瓜達康納爾方面，我陣地曾遭敵艦之轟擊，我軍復與敵奪機場未遂之敵發生激戰。(七)九月十四日，敵轟炸機二十八架，由戰鬥機掩護，於正午復襲擊瓜達康納爾，海軍及海軍陸戰隊之戰鬥機，曾擊落轟炸機一架及戰鬥機五架。

路透社華盛頓十九日電：海軍部今日發表公報稱：南太平洋方面敵軍，自九月十三日夜間企圖重佔瓜達康納爾機場未果後，島上戰事即告靜寂，雙方僅有斥埃活動，敵小股部隊與美海軍陸戰隊間或發生互射與小衝突。我軍已獲供應血增援部隊。九月十四日我陸軍空中堡壘襲擊杜拉吉東北之敵艦，其中有主力艦與巡洋艦，敵方高射炮火極烈，戰鬥艦兩艘或被擊中，敵艦隊當即向北退却。十五、十六、十七三日，敵軍長距離飛機曾轟炸勒卡塔灣與吉索島之敵輪與碼頭設備，結果如何尙難確定，但十五日我飛機轟炸勒卡塔灣後，曾見地面起火多處。

路透社華盛頓二十二日電：據海軍部公報：南太平洋方面，九月十九日美陸軍重轟炸機(波音式空中堡壘)曾炸吉索島並轟炸掃射里克塔灣沿海之設施，海軍及海軍陸戰隊道格拉斯新式俯衝轟炸機，本星期日曾在瓜達康納爾西北面炸傷日本巡洋艦一艘，並曾轟炸里克塔灣沿海之設施。九月十八及十九兩

日瓜達康納爾之斥埃活動甚少，至二十日則較增，我軍陣地依然未動。

合衆社華盛頓二十四日電：海軍部公報稱：驅逐艦羅納斯號、輔助運輸艦本特爾號，已在所羅門區域擄獲敵俘者共二百七十二人。查維斯號排水量二千五百噸，曾在瓜達康納爾近海被敵機炸傷，已逾數星期未歸，故或已在該區域沉沒。特爾號係在所羅門之最近作戰中沉沒，人員約有半數獲救。

合衆社華盛頓二十五日電：海軍部公報稱：南太平洋方面，(時間均以東經時間為準)，九月二十一日陸軍重轟炸機(空中堡壘)轟炸並掃射所羅門羣島中新喬治亞羣島。吉島，並襲擊伊斯貝爾島北海岸里克塔灣之敵方設備。九月二十三日，陸軍轟炸機再襲擊里克塔灣，碼頭建築受創，敵小型水上飛機一架被擊落。二十四日陸軍轟炸機襲擊所羅門西部蘭島附近之敵方運輸艦隊，日方有戰鬥機二十架左右起飛迎戰，敵運輸艦三艘中彈，敵戰鬥機被擊落一架。瓜達康納爾島海軍陸戰隊前哨部隊極爲活躍，襲擊敵方零星部隊。海軍陸戰隊之道格拉斯式俯衝轟炸機曾出動助戰，轟炸並掃射敵方控制下之鄉村及其他抵抗據點。

合衆社華盛頓二十八日電：此間發表關於所羅門羣島戰役之公報，全文如次：瓜達康納爾及佛羅里達兩島上之我方陸戰隊，繼續對日方地面部隊作斥埃活動，海軍及陸戰隊之俯衝轟炸機掩護我地面部隊搜索攻擊，敵軍數小隊被殲，我陣地亦擴展。由九月二十五日至二十九日，我陸海軍及陸戰隊飛行員毀敵機四十二架，另傷其三架，美機無損失。九月二十五日我

重型陸軍轟炸機襲里克塔灣托諾雷港及市卡東南之日方船隻，里克塔灣敵水上飛機一架受創，砲兵陣地被掃射。托諾雷港敵巡洋艦中炸彈一枚，水上飛機三架被我擊落。布卡東南敵水上飛機供應艦一艘受創。九月二十六日重型陸軍轟炸機大舉襲襲爾特蘭島附近敵方船隻，敵巡洋艦一艘中炸彈焚燒，大運輸艦一艘中彈多枚，起火焚燒，或已沉沒，敵水上飛機六架或已被我擊落，另有七架受創。九月二十七日敵轟炸機十八架由戰鬥機七架掩護，襲擊瓜達康納爾我方陣地，我海軍及陸戰隊之戰鬥機起飛截擊，當即擊落敵方轟炸機四架，戰鬥機五架。九月二十八日敵轟炸機二十五架由零式戰鬥機十八架掩護，襲擊瓜達康納爾我方設備，我海軍及陸戰隊戰鬥機起飛截擊，迫敵機將炸彈亂投海中，並毀敵轟炸機二十三架，戰鬥機一架。

●潛艇在遠東海面之收穫

路透社華盛頓三日電 海軍部公報稱：遠東海面作戰之美潛水艇，近來沉日本輕巡洋艦一艘，小型貨輪二艘，中型油輪一艘，小輪一艘，另擊傷大油輪兩艘，中型貨輪一艘，後者諒已沉沒。

合衆社西南太平洋某地三日電 美海軍宣佈已對遠東海面日方航運發動新攻勢。海軍部於數小時，連續發表公報兩起，謂美潛艇擊沉似已擊沉及擊傷日本船艦之數，業已因此增至九十九艘。自美軍於八月初進攻所羅門以來，日機損失已達一百一十九架。

路透社華盛頓十七日電 海軍部今夜宣佈遠東方面尚有日本艦輪八艘被擊沉或受創。該公報稱：遠東方面美潛艇報告其在遠東海面對敵作戰之結果如下：大型貨輪兩艘，中型貨輪一艘，小型巡洋艦一艘均被擊沉；大型油船一艘受創起火；大型貨輪，大型運輸艦，中型貨輪各一艘受創。此等行動在前此之海軍部公報中均未宣佈，且與所羅門方面之作戰無關。

●諾克斯宣佈海軍航空將領之調動

路透社華盛頓十五日電 海軍部長諾克斯今日宣佈：海軍少將陶威斯已被任為新設之太平洋艦隊空軍司令，升為海軍中將。海軍少將麥肯特將繼陶氏為航空局長。麥氏曾數度出任空軍司令，現任太平洋艦隊一重要空軍司令，將返華盛頓，將與其親身參加作戰之經驗貢獻於航空局。陶威斯中將之新職為美海軍各空軍司令之最重要者。陶氏並將依據職權，為太平洋艦隊總司令尼米茲上將之主要顧問。

合衆社華盛頓十五日電 美海軍部人士謂：新任太平洋艦隊空軍司令陶威斯少將，其任務在統三分散太平洋各地之海軍航空隊指揮權。海長諾克斯謂：陶氏之地位為海軍各航空司令之最重要者。

●文生縷述同盟國與軸心國爭奪海洋控制權之詳情

合衆社華盛頓二十二日電 衆院海軍委員會主席文生，今日縷述盟國與軸心國間目前爭奪海洋控制權之詳情稱：吾人現

已開始轉運，大西洋戰況確已有利於盟國，美洲海岸附近幾無沉失之船隻。一九四二年六月，吾人在建造中之作戰艦隻，補助艦，巡邏艦及水雷艦，共有六百五十七艘。但今年六月，吾人爲本國海軍建造之艦隻，共達三千二百三十艘。此外尚有爲盟邦建造之艦隻計二百十八艘。較小之船隻如港內用船，駁船，小補助艦之類，尚不在內。現此類小船在建造中者達一萬一千六百五十九艘。文生又稱：船隻之造成，遠較預計爲速。去年編隊服役之戰鬥艦一艘，事實上僅在安放龍骨之二十九個月後，即行完成。珍珠港，珊瑚海，中途島之戰事，使美國及全世界認識，在現代海戰中，航空母艦已代替戰鬥艦爲海軍之骨幹。吾人相信吾國之海軍飛機所向無敵。吾國最新式之魚雷轟炸機曾在中途島作戰者，自第一架製成出廠後，不過四個月，即參加中途島戰事，炸沉敵航空母艦四艘，巡洋艦二艘，驅逐艦三艘，並創傷敵戰鬥艦三艘。現在此項出品，或爲對付艦隻最有效之利器。

●羅斯福要求國會撥款增造海軍飛機

合衆社華盛頓二十九日電 羅斯福總統已向國會要求通過海軍補充撥款二十八萬六千二百萬美元，以爲建造飛機之用。此乃八月來要求補充海軍經費之第二次。九月二十一日，羅斯福總統曾要求撥款二十七萬三千一百一十五萬四千三百零八美元，其中有九萬六千萬元係撥交航空局者。

路透社華盛頓二十九日電 華威方面獲悉：羅斯福總統即將向國會提出新額撥款案之要求，俾增造戰鬥機數千架，以

增強海軍航空隊之實力。預料要求撥款之總額，係在二十萬萬至三十萬萬之間。上週羅斯福要求之二十五萬萬元中，有九萬六千萬元預定用以建造海軍飛機。此項關於增建飛機之要求，即所以補充今年業已過期之建造強大航空母艦艦隊之經費。兩項撥款案或將一併列入追加預算案中，該案下週當可提交衆院討論。

●海軍宣佈造艦計劃進行圓滿

中央社據美使館新聞處華盛頓二日電 海軍部今日宣佈：九月七日勞工節日將有軍艦一百五十艘下水，或安放龍骨。此等軍艦將包括驅逐艦，驅潛艇，魚雷艇，掃雷艇，沿海運輸艦，坦克登陸艦。水上機供應艦等。本年勞工節日之慶祝，將以自由勞工將獲勝利一爲其中心論題。二十七州七十五城市有軍艦下水之造船廠工人數十萬人，均將參加慶祝，以表示其對於海軍造艦程序之貢獻。

路透社華盛頓二日電 海長諾克斯於招待記者會議席上宣稱：美國之造艦計劃，進行殊爲圓滿，所造艦隻，恆得如期完成。各艦均能於預定之前下水，故其編隊服役之日期，亦較預定爲早。物色多數海軍人員在艦上服役，大非易事。

●婦女參加造艦工作

合衆社紐約十四日電 美海軍第三軍管區宣佈：布魯克林海軍造船廠，已用婦女爲練習機械士，以補艦廠男機械士之缺，此尚係一百四十一年來之創舉。按該廠爲美國主要建艦廠

修理廠之一。聞應徵婦女達三萬人，結果應考者有五千人，合格者則有三千人。現已有一百二十五人開始從事裝配油漆機械，以及翻砂等工作。預計至本年底，婦女練習機械士可達六百人。

●海軍宣佈與戰鬥法國簽訂協定訓練海軍飛行員

合衆社華盛頓二十三日電：海軍部今日宣佈：美國已與戰鬥法國簽訂協定，合作訓練並運用戰鬥法國之海軍航空隊。依照該協定，戰鬥法國之海軍飛行員將在美國訓練；然後由美國供給飛機，使其組成法國隊，與聯合國之航空隊共同作戰。海軍部解釋該協定稱：該協定爲美國與戰鬥法國海軍航空隊密切合作之另一例證，更可表示其決心聯合，努力擊敗共同之敵人云。

●海軍宣佈海軍人員之損失

路透社華盛頓八日電：據美海軍部宣佈：自八月十三日至三十日間，美海軍人員之損失，包括海員及陸戰隊與防禦部隊在內，計死者一百零三人，傷者十七人，失蹤者三百十七人。傷亡者多因與敵軍發生直接接觸所致。

●新航空母艦勒克星敦號下水

合衆社美國東岸某港二十六日電：新航空母艦勒克星敦號（以在珊瑚海損失之勒克星敦號之原名爲名）已在此間下水，較原定期間尚早一年有餘。前勒克星敦號之英雄亦蒞場參與盛

海軍雜誌 世界海軍要聞

典。前艦長余曼少將並在典禮中發表演說，勗勒克星敦號爲美國爲自由爲人類服務。余曼並謂前勒克星敦號之生還者，均自願爲新艦服務。新艦命名擲瓶禮，係由前海長羅賓遜之夫人主持。勒克星敦號於一九二五年下水時，亦由羅賓遜夫人行擲瓶禮。

●海軍宣佈航空母艦約克敦號沉沒

合衆社華盛頓十六日電：海軍部今日宣佈：航空母艦約克敦號因中途島戰役及戰後受傷，已於六月七日沉沒。先是該艦於六月四日被日本轟炸機及魚雷機炸中，失去戰鬥力，六日拖至安全地帶時，復被日本潛艇命中魚雷兩枚。翌日即告傾覆，以致沉沒。據云死傷甚少，但未經公佈。

●造船之猛進

路透社美國由納西州查特奴加城一日電：航務委員會主席蘭特宣佈：美國現正順利爭取建造二千三百艘新船之目標，總噸數爲二千四百萬噸。

路透社紐約七日電：勞工日素爲工人休息之節日，但美國之船廠及軍需工廠，則於今年是日全部開工，以製造聯合國軍隊所需之供應品。是日下水或安放龍骨之船隻，共有二百二十三艘。其中有排水量一萬零五百噸之大船，其他魚雷小快艇驅逐艦軍用拖船，均應有盡有。計下水船隻一百七十四艘，安放龍骨者四十九艘。

路透社華盛頓二十五日電：航務委員會今日向羅斯福總統

報告：在過去十二個月來已造成貨輪四百八十八艘，預定未來三個月內交貨之船舶合計一九四二年造船八百萬噸之目的，當可達到，一九四三年造船一千六百萬噸之目標亦極有完成之可能。

中央社據美使館新聞處紐約二十八日電 二十七日為美國自由艦隊日，美船十艘下水。其中軍艦四艘，商船四艘皆為美國本國所用。另有二艘為運輸艦，係為英國代造。

中央社據美使館新聞處西岸某港二十八日電 美國造船家凱賽爾二十七日又第二次打破紀錄，一萬零五百噸之艦隻一艘於安放浦骨後，僅十四日即交於航務委員會。

蘇俄

●黑海艦隊粉碎敵登陸企圖

塔斯社黑海艦隊一日電 真理報戰地記者訊：德方企圖使其軍隊在高加索黑海之濱登陸，俾其能欲到達海邊之軍隊易於推進。此項企圖已為蘇艦打破。在一役中，蘇維埃砲艇與魚雷艇，由空軍掩護，對敵軍一根據地實行夜襲。蓋敵人集結駁船與運輸艦於此，以載運登陸部隊，我艦當即將敵方之駁船與運輸艦擊沉多艘，安然返防，自身未受任何損失。

●海軍陸戰隊在巴倫支海岸登陸

路透社莫斯科十三日電 蘇聯海軍陸戰隊業已在巴倫支海岸某處登陸，戰事正進行中，蘇陸戰隊係自砲艦登陸，德方對

於此舉亦出意外。蘇軍猛攻德軍陣地，於白刃戰中，斃敵約二百人，另俘虜若干人，並擊毀敵大小砲十一尊，其他詳情尙未接獲報告。

塔斯社北方艦隊十四日電 北方艦隊一隊水兵，由波利維科夫少校指揮，在巴倫支海岸完成輝煌之登陸戰鬥。我軍之打擊如此驚人，德軍最初竟不及向登岸之紅海軍射擊。我水兵由氣勢旺盛之猛攻，即佔領敵軍戰壕，所有德軍幾盡為白刃所斃。德軍官兵陣亡二百名以上，另有一批被俘。法西斯部隊完全被擊潰。我水兵毀敵方大口徑砲十一尊及迫擊砲多門，並炸毀大彈藥庫兩處及軍糧站一處。登陸戰鬥尙在進行中。

●黑海艦隊夜襲敵港之經過

塔斯社黑海艦隊九日電 戰地記者報道我軍自空中與海上配合向德軍佔領之黑海一港實行夜襲之經過稱：蘇維埃轟炸機嚴格守時作戰，向敵港投彈，使多處起火，然後我驅逐艦領袖艦即逼近該港，向軍事目標準確射擊，敵方海防砲隊甫欲還砲，迅即歸於沉寂。向我領袖艦進攻之德方魚雷艇一艘，被我擊沉，另一艘亦受傷，掉尾而去。敵人飛到之空軍亦未獲得任何之戰果，德轟炸機一架被我擊落。我領袖艦完成指定任務後開始歸航，我艦沿途擊退敵潛艇之進攻，清晨即安返其根據地。同時又接到關於蘇艦予敵軍根據地另一打擊之報告，此次作戰，堪稱楷模，我艦向敵方目標集中火力，而潛艇驅逐艦則駛至接近海岸處，使德砲歸於沉寂。當德方砲火逐漸稀薄時，我潛艇驅逐艦更以烟幕掩護我艦，我所有各艦皆安然返防。

●潛艇在波羅的海一度擊沉敵艦五艘

塔斯社波羅的海艦隊十二日電，二級艦長格利希盛科在消息報撰文，報告其潛艇在波羅的海一度巡邏時，擊沉敵艦五艘（內有一艘驅逐艦）之詳情。渠先以兩枚魚雷擊沉在強有力護航下之一萬五千噸敵方運油船一艘，敵方護航艦立即進攻我潛艇，投下深水炸彈約四十枚。我艇上裝置之一部分被炸毀，但水手立即修復，潛艇遂能逃過追擊。七日後，我潛艇在夜間發覺敵運糧艦三艘，炸沉其中之兩艘，排水量各為八千噸。少頃，又見有由驅逐艦護航之敵艦隊，我潛艇乘秋季之狂瀾怒濤，遂能悄然深入有效之射程以內，由兩枚魚雷將該驅逐艦及一艘運糧艦擊沉。

●紅海軍報論盟商船損失減少之原因

路透社莫斯科二十九日電 據蘇聯海軍機關報紅海軍報云：德國現約有潛艇三百艘。當戰事爆發之前夜，德國僅有潛艇七十一艘，嗣後添建四百艘，繼又陸續損失一百艘。該報又謂：盟國商船損失之逐漸減少，實為「一大勝利」。據云：此乃由於（一）反潛艇方法之進步，（二）選擇航線之正確，（三）護航艦隊組織之有效率，及（四）對潛艇之不斷攻擊。

荷 國

●海軍仍在歐亞海上作戰

中央社據美地館新聞處華盛頓十二日電 荷蘭海軍總司令

海軍雜誌 世界海軍要聞

博斯特納上將今日聲稱：荷蘭海軍迄今仍在歐亞海上作戰。博氏本週曾與美海軍長諾克斯會商，據彼稱：荷海軍刻正作戰於印度洋，澳洲戰場，以及歐洲海上，以保衛英沿海地區及亞洲與大西洋之護航隊。荷蘭海軍正添購新艦與新飛機以彌補其實際損失，荷驅逐艦及潛艇多購自英國，驅潛艇及飛機則購自美國。

●掃雷艦成績博得英海軍讚譽

中央社據荷使館倫敦十二日電 荷蘭各掃雷艦之工作成績，已博得英海軍當局之重大讚譽，所有官兵幾均已獲得「掃雷艦獎章」。最近有荷蘭掃雷艦一艘，於工作完畢開返英國之時，與英艦一艘相值，英艦長乃下令全體人員齊集右舷，向荷掃雷艦致敬，感謝其為軍艦清除海道之功績。

法 國

●維琪公佈英軍在馬達加斯加島西部港口總攻之經過

路透社倫敦十日電 維琪訊：維琪政府發表公報，宣佈英軍於今晨在馬達加斯加島西部港口發動總攻。英艦隊同時進攻西部之馬仍加港，與第亞哥蘇勒士以南一百二十哩之安巴加及馬仍加以南三百四十哩之莫隆達瓦。公報全文如下：九月八日英高樂所部在馬仍加港以北十七哩之處登陸未果。今晨英軍乃在馬達加斯加島西部各港發動總攻，與其昔日之進攻第亞哥蘇勒士

士固具同一理由也。大批軍艦於今晨黎明同時進攻馬尼拉。安巴加與萊隆達瓦。其用於進攻馬尼拉者，即達十八艘，至少不亞於昔日進攻亞哥蘇勒士之力量。馬尼拉為西部之大港。安巴加位於第亞哥蘇勒士以南一百二十哩。莫隆達瓦則位於馬尼拉以南三百四十哩。英機曾飛至距海濱九十哩之內地。法國人民對此無意義之侵略行為，咸加痛斥。彼等對於保衛法國權益與英勇守軍，咸表同情與支持云云。

德國

德方誇大潛艇戰功

合衆社倫敦二十八日電 據德方特別公報：北大西洋之德潛水艇曾擊沉大批自美駛英之美軍運糧艦，德潛水艇曾跟蹤追擊數日，結果擊沉一萬九千噸之巨型輪一艘，該輪被魚雷擊中三次後，始行傾覆。其後又擊沉一萬七千噸之巨輪一艘，該輪被魚雷擊中兩次，發生爆炸，並起火焚燒。此外尚擊沉一萬一千噸之運糧艦一艘與驅逐艦一艘，另有運糧艦兩艘負創。又德潛水艇在大西洋其他區域以及非洲迄北美之美國海面，曾擊沉敵輪十一艘，共五萬六千噸。過去四日內，德方已擊沉敵輪十四艘云。

戰鬥艦特里匹茲號圖襲盟 護航隊未遂

合衆社倫敦二十一日電 據未證實消息：德戰鬥艦特里匹茲號自挪威襲擊盟軍護航隊之企圖已告失敗。該艦甚或已中魚

雷。據海軍方面稱：特里匹茲號襲與其護航隊雖其護航隊亦曾與之周旋，惟尚未駛達公海。英海軍即已達到截擊。該艦遂被擊沉。曾發出警告，該艦乃以高速度開向德倫的英海軍。該艦有海岸大砲與山峯為掩護，使英艦無法接近。

日本

敵潛艇竄入大西洋活動

路透社倫敦二十五日電 東京訊：帝國大本營公報稱：日本海軍已有一部份進入大西洋，刻已與軸心海軍密切合作，從事軍事行動。在大西洋作戰之日潛艇一艘，最近曾開往德國海軍根據地，然後再出港前往戰地帶之海面。

路透社倫敦二十五日電 本社海軍記者稱：軸心國今日宣佈日潛水艇已在大西洋海面與德海軍獲得聯繫，此或指日本巨型潛水艇一二艘已自新加坡駛抵德方港灣，或德方佔領下之大西洋海岸而言。自星洲至上述各處，約有一萬英里之航程，潛水艇固能不待中途添備燃料，而駛目的地，但一般咸信日艇在中途必係由軸心國之供應輪或潛水艇供給燃料。

合衆社倫敦二十六日電 日潛艇一艘竄入大西洋，顯係準備繼續二十七日德意日同盟之三週年紀念。軸心國廣播已開始宣佈日潛艇範圍之擴大，與三國為爭取新世界秩序而戰之一不可分性，具有密切之關係。德日兩國之廣播，均力稱日海軍在大西洋之活動乃係表示軸心國之全面合作，而軸心國在兩年以前簽訂二十一年之新秩序同盟。意方宣佈齊亞諾將就三國

同盟國廣播演說，日方則稱現已控制太平洋與印度洋上全部之軍路重要據點。

● 德軍駐倫敦三十日電 德國控制下之巴黎廣播電台引用日本某海軍將領之談話稱：全隊日本潛艇，刻已在大西洋從事作戰。據該廣播電台稱：該潛艇乃日潛艇司令，係於抵羅馬時發表聲明。

● 飛機潛艇在馬達加斯加島活動

路透社倫敦十日電 據本社記者昨晚自消息靈通方面獲悉自英軍於五月間佔領第亞哥蘇勒士之後，日本飛機即獲准許在馬達加斯加島維琪政府控制下之部份自由飛翔偵察，毫無阻礙。日本潛艇亦可在島上獲得供給，且有日本海軍軍官兩人離潛艇登陸，在距離第亞哥蘇勒士港不遠之地被捕。又悉，德國訓練抵達該島者，均獲得當地若干官吏遵照維琪之命令，予以協助。此等事實，已充分表明與當地法國政府繼續前此之談判，決不能獲得滿意之結果，是以軍事行動又告開始。此一行動完全出於該島在戰略上之其重要性，且已獲得美國政府之支持。蓋該港以外之若干其他據點仍供給日本潛艇，以便利危害英方與中東及印度之海上交通云。

● 敵航空母艦之損失

路透社紐約十四日電 珍珠港訊：日本七千六百噸之航空母艦「龍鳳丸」，或已於八月二十八日作戰時被擊沉。我方曾向該艦發射數枚，並命中魚雷一枚。據巡邏機事後報告，該艦已不

能行動，且在傾斜中。美國飛行員咸信其並已炸傷驅逐艦兩艘、潛水艇一艘、巡洋艦兩艘，主力艦一艘及運輸艦一艘，事後所見，巡洋艦及運輸艦各一艘均被日軍放棄，吾人曾獲一重要之大捷，且均係航空母艦所載飛機之功。大抵日本航空母艦現有六艘確已被毀，僅餘八艘，後者中有三艘曾在所察門擊高作戰，兩艘被我轟炸機炸傷。

● 敵海軍有裝載水上飛機之潛艇

合衆社華盛頓十五日電 據此間海軍專家稱：日本海軍至少有能載水上飛機之潛艇十六七艘，是型飛機衆信曾在俄勒岡森林區投擲燃燒彈。此項駐於潛艇之飛機僅有一擄亂價值，因其裝載炸彈之量甚小，且極易為戰鬥機擊擊。一九二三年美國曾試驗一種裝載飛機之潛艇，當時美海軍將士上世界大戰所用之「小龍」號改爲一艘母艦，結果證明此種飛機不適實用，此後未再繼續試驗。據云英德兩國均無裝載飛機之潛艇。

● 東條發表日本侵略之野心

路透社華盛頓二十二日電 據此間中韓民族聯盟獲得消息：八月六日，日首相東條曾對參事昭著之黑龍秘衛會社發表日本從事征服之目的。據悉：東條曾告示該會會員謂：明年一月以前或左右，日本可能佔領南太平洋上新赫布里底羣島中之主要島嶼與斐濟羣島，印度洋中之戈克斯羣島，與澳洲西端之伯爾斯。彼復概述此後六個月中，日本對美國太平洋沿岸行將採取之行動，特別指出荷屬新加之荷屬港與搭可瑪兩地。據悉：前

外相松岡曾詢問關於西伯利亞之局勢。東條笑答：君思該西伯利亞之瓜是否業已成熟可摘。東條復謂：巴達維亞與新加坡，各將成爲裝配飛機與修理船隻之重要中心云。

● 建造船業感勞工動力缺乏

中央社據美使館新聞處華盛頓十四日電 美政府高級人員稱：日本今日所損失之船隻，已超過其新造船隻之數目。早在一九三九年，日本即感勞工與動力之不足，珍珠港事變後日本復需要以一部人力物資與造船工具從事修理船隻工作，敵造船業益感勞工與動力之缺乏。據官方估計：平時日本商輪造船所建造一百噸以上之船隻，每年之產量可達四十五萬噸，但現有之生產量僅在三十五萬噸與四十萬噸之間，軍艦建造所之造艦量亦與商輪造船廠相同。日本造船之時間，若以美國標準估計，可謂遲慢。日本商輪之建造時間平均爲六個月，軍艦則在一年以上。日本且只有印之熟練工人調至軍艦建造，以應付海上戰爭之需要後，其商輪之建造速度當益形減低。日本現每年產額七百萬至八百萬噸，其中四分之一均撥歸造船之用，足證日本需要商輪之殷切。

國際

● 西南太平洋統帥部公佈盟軍戰果

路透社墨爾本九日電 統帥部一五〇號公報稱：自四月二十一日以來，澳軍至少已擊毀其敵傷日機四百七十七架，實際

之總數業已超過五百架，因有多次炸彈落於敵飛機場之證據，其損毀數目並未計入故也。上述數目中，有三架係被毀，另有三十架縱未被毀，亦已受重創，其中死傷人數，大部份均爲被毀之二百零二架戰鬥機上人員。麥克阿瑟所率盟國空軍及海軍獲得下列成就：敵艦艦方面，航空母艦一艘，軍艦一艘，驅逐艦兩艘，傷三艘，潛艇沉三艘，傷四艘，水雷艦一艘，油船三艘在內。此區域之盟軍，有巡洋艦三艘沉沒，四艘受創，又有砲艦五艘以及登陸駁船多艘沉沒或受傷。

● 盟方增強封鎖挪威海岸擊沉大批德輪

中央社斯德哥爾摩十七日電 挪威方面傳來消息稱：最近數週來，盟方對於挪威海岸之封鎖，已有相當增強。據奧斯陸方面通訊可靠之消息：最近有德輪二十四艘，在挪威西海岸附近被盟國飛機潛艇擊沉，其中十艘係開往斯達完格，八艘係開往奧斯陸，另有六艘係奧斯陸灣外護航船隻，十一艘中有被擊沉者，餘五艘獲運返奧斯陸。德方刻大部份應用漁船維持交通，然此並不足以供應充分之物資及軍隊，以採攻勢行動。芬蘭方面人士深信，六月間德軍在摩爾曼斯克之攻勢，即因供應品缺乏而中止。

● 同盟國船隻損失減少

中央社據美使館新聞處華盛頓一日電 海軍部公佈：八月份被軸心潛艇擊沉之船隻較前數日減少百分之五十，由此可見

太平洋戰事已達轉捩點。八月份被魚雷擊沉之盟國船隻僅三十一艘，七月份則為六十八艘，兩數相較，足證上週海軍部課長洛凡特所言戰船率已超過沉沒數目一節信不誣矣。

路透社紐約一日電：據非官方統計：自十二月七日珍珠港事變起至三十日止，西大西洋被擊沉船隻，共達四五一艘，海員死者三千零九十人，被救者一萬三千八百八十四人，失蹤者一千七百零七人。

●土德關係因蘇聯黑海艦隊問題突趨緊張

中央社倫敦五日電：據中央社記者自中立消息靈通方面獲悉：土德關係之突趨緊張，皆由於蘇聯黑海艦隊問題所致。據地誌佛羅西斯克之說，既不撤退至巴統，亦不避難至土耳其海港（因該艦隊必遭扣留），除非土耳其能允許其自由通過達達尼爾海峽，進入地中海與英艦隊會合，否則即自行擊沉。此間若干人士相信，柏林方面必已訓令其駐土大使巴本，警告土政府，謂德國決心以武力阻止蘇聯黑海艦隊之通過海峽，如土政府允許其自由通過達達尼爾海峽，則土耳其應負全責。據自可靠中立方面獲悉：黑海艦隊有戰鬥艦巴黎公社號二艘，巡洋艦三艘，驅逐艦×艘（原電電文脫漏），潛艇二十五艘，以及大批快艇及輔助艦隻。按關於達達尼爾海峽之蒙德里公約規定，交戰國船艦如與其根據地隔絕，經國聯決定之後，可以自由通過海峽。

●各國海軍片聞

海軍雜誌 世界海軍要聞

▲英國 路透社倫敦八日電：邱吉爾首相在下院宣稱：吾盟邦美國自中途島勝利後，乃在澳軍艦隊援助下採取攻勢，佔領瓜達康納爾，杜拉吉，及所羅門羣島中之其他島嶼，並挫敗敵軍之進窺，彌爾奈海戰事異常劇烈，澳軍艦坎伯號被擊沉。吾帝國政府認為澳洲在沉失其他艦隻後，不能再單獨負擔此項損失，遂決定以八吋砲巡洋艦無條件贈予澳政府。此事頗受歡迎。

路透社開羅九日電：中東聯合戰報稱：我方轟炸機及魚雷機曾於七八兩日晚出襲地中海中部之敵艦隊，炸中其驅逐艦一艘，商船兩艘。

路透社墨爾本十一日電：澳洲空軍部長德瑞克佛特本日電稱：澳洲皮由佛特式魚雷轟炸機刻正開始對日本軍艦作戰。此種飛機係特為對付日本軍艦而設計，將為此一區域盟軍之主要實力。最重要者，乃此種飛機實力已甚充分，足以對付日軍採取攻勢行動。

路透社孟買十四日電：海軍上將茲今日抵此視察。費氏對本社記者談話：皇家印度海軍正向各方面擴展中，余正增募數千人。海軍所需要之人數，現日有增加。余來孟買，不僅視察船房，且視察印度海軍正在建造中之船隻。余除技術人員以外，已具備各項人材。至技術人員則無論陸軍空軍，均有巨額需要也。

合衆社開羅十五日電：盟軍於十三日夜間自海道突擊多布魯克，予敵方航輪倉庫供應及行政機關以重大之損失。突擊時有皇家空軍，美澳空軍及英海軍機隊協助，猛炸敵方，以多布

魯克海軍要炸碼頭。英美中型轟炸機所投炸彈，多命中多布魯克地面之射擊陣地與探照部隊，海軍汽油庫兩所爆炸起火，碼頭區中彈多枚，起火多處，港防工事損失亦重。

路透社林茨茅斯十六日電：海相亞歷山大昨日在此間宣佈：吾人在不列顛四周海岸所破壞之磁力水雷，音響水雷及繫留水雷，較之足以破壞英國全部商船者為多。海相對於掃雷工作，備極讚揚，並稱：海岸部隊晝夜皆在英勇作戰，此為海峽之游擊戰爭。

合衆社紐約十六日電：據倫敦官方人士今日宣佈：敵潛艇管區大西洋方面我護航隊。德方所稱擊沉我方船隻十九艘一節，絕對不確。

合衆社倫敦十六日電：據海軍部公報稱：英艦西克號及蘇魯號於最近多布魯克之役沉沒。蘇魯號大部員兵俱已獲救，西克號沉沒地點距多布魯克海岸甚近，大部船員諒已安全抵岸。

路透社倫敦十七日電：空軍部公報稱：海岸防衛部隊之飛機，今日在挪威近海以魚雷襲擊敵供應輪，擊中其中兩艘。

路透社孟買十九日電：皇家印度海軍指揮官費澤勃爾銳海軍中將，對於各項海軍設施作一週之視察後，本日返此，對本報記者談稱：印度諸重要港口，均已改築為各種型式之海軍根據地。印度重海軍根據地，現為喀喇蚩，孟買，馬德拉斯與加爾各答云。

路透社倫敦十九日電：海軍部宣佈：潛水艇歐其號（艇長馬舍遜）逾期未歸，當認為業已損失。

路透社倫敦十九日電：英空軍隊之主要工作乃大規模掃

設水雷。空軍部公報稱：昨晚轟炸部隊大隊飛機，在敵方領海中佈雷，海防部隊之飛機及海軍飛機，亦在荷屬海外襲擊敵方航船。戰鬥部隊於敵境上空巡邏時，襲擊法國佔領區之鐵路目標。

合衆社開羅十九日電：聯合公報宣佈：英轟炸機昨日襲擊地中海之敵二千噸商輪一艘，該輪向左傾側甚烈，並停止前進。十八日夜英魚雷機襲多布魯克以北之德輪，巨型輪與中型輪各一艘，接中彈。

合衆社渥太華十九日電：加拿大海軍部長麥唐納宣佈：加羅迷爾阿西尼餘號近岸沉德潛艇一艘，當時該艇與敵艇在極近之距離作戰，致被逐艦所發之深水炸彈一枚，竟射至潛艇之甲板，艇長已中彈斃命。加方未宣佈該艇之沉沒地點，僅稱驅逐艦發現敵艇曾加窮追，艇身中敵艇炮彈，略有損失，死艇員一名，傷十三名。

路透社渥太華二十一日電：據官方公佈：加拿大驅逐艦渥太華號，已被敵魚雷擊沉。艦長一員，官佐四員及士兵一百零七名，或已陣亡或告失蹤。按該艦係一九三九年英王與王后出巡時，在溫哥華與維多利亞間屬從艦之一，且係此次大戰時加拿大海軍所損之第十艘軍艦及第三艘驅逐艦。加海軍在大西洋北部擔任護航工作，其最近之損失，乃因敵潛艇在該方面之活動已漸增加也。

合衆社渥太華二十一日電：據官方公佈：加拿大驅逐艦渥太華號，業已沉沒。艦長盧塞爾爾陣亡，官佐四員，士兵一百零七名失蹤，大抵已殉難。此係作戰以來加拿大驅逐艦沉沒

之第三艘。生還者計有官佐五人，士兵六十五人，英海軍六人。

路透社倫敦二十四日電：空軍司令部今日公報稱：二十三日，重轟炸機襲擊德國北部及西北部之目標，包括佛倫斯堡之潛艇廠。屬於海岸防衛司令部之飛機，則攻擊荷屬海岸之敵方護航隊，擊中中型船隻三艘。在上述空襲中，英機共有十架失蹤。

路透社開羅二十五日電：自六月初以來，即機在地中海共擊沉軸心運貨船隻四十艘，總噸數為六萬噸。

路透社渥太華二十六日電：加拿大空軍部長鮑威爾今日宣稱：加空軍在掃除大西洋中海底刺擊者時，甚為成功，顯然已有四艘敵潛艇受到懲罰。渠並特別舉述北大西洋上之四次攻擊為例，認為係加空軍之標本傑作。現在加空軍活動加劇。上述四次出擊中，加飛機皆曾向浮在水面之潛艇投擲深水炸彈。

路透社倫敦二十七日電：海軍部宣稱：英潛艇刺擊號逾期未歸，須視為業已損失。

路透社惠靈頓二十七日電：此間建造之第一艘掃雷艦，已於昨日下午，由紐西蘭總理福來塞之夫人主持，此乃本大戰爭中紐西蘭所建之第一艘掃雷艦。

▲美國：路透社倫敦二日電：柏林訊，德通訊社消息，軍方人士稱：美國戰鬥艦航空母艦各兩艘，巡洋艦三艘，已開離大西洋海港，前往尼米茲上將之太平洋艦隊服役。

中央社據美使館新聞處華盛頓二日電：海軍部今日宣佈：美國海岸警衛隊曾參加所羅門之攻守戰，此乃有史以來海岸警

衛隊參加海外作戰之第一次。

路透社華盛頓五日電：海部公報稱：最近兩週中，海軍太平洋方面作戰結果，吾驅逐艦勃魯號及小輔助運輸艦果恩號沉沒，艦員略有死傷。以後續接報告時，當儘速通知其親屬。海軍發言人拒絕說明沉沒之確實時間及地點，及是否為參加所羅門戰事而擊沉，惟指出與八月八日及九日之夜戰無關。按勃魯號排水量一千五百噸，一九三七年下水。果恩號排水量一千六百噸，一九一八年下水。

合眾社華盛頓十一日電：根據海軍部各次公報統計，美空軍自八月七日以來已在所羅門上空擊落日機一百二十三架，其中以轟炸機居多。

中央社據美使館新聞處華盛頓十二日電：海軍部長諾克斯今日宣佈：渠將出巡南太平洋諸根據地，並訪拉丁美洲各重要城市。諾氏將率領美國代表團赴里約熱內盧。

路透社紐約十五日電：據本日新聞公佈：五星期內，將有驅逐艦五艘於美國東海岸之海港下水。該處前曾有驅逐艦兩艘自某船塢下水。

路透社華盛頓十五日電：美海軍部軍需局長布蘭第於海長諾克斯招待記者席上談稱：余信吾人當能在太平洋上阻止日軍，但此不能僅恃採取守勢，吾人必須進攻。布氏續謂：美國戰艦上所使用之高射砲，自珍珠港事件以來，已大見改善。戰艦方面亦正日有增加，質量方面亦日見改善。

合眾社珍珠港十五日電：美太平洋艦隊總司令尼米茲稱：珍珠港所受損傷，業已迅速修復，一誠出乎吾人意料之外。

並稱：美國計劃在所羅門繼續出擊，毫不停止。該方面一我軍之陣勢已日漸鞏固，其進展雖屬緩慢，但甚有把握。

路透社開羅十五日電：美國陸軍重轟炸機昨日日間轟炸克里特島蘇巴灣之船塢，有一輪中彈起火，另一艘或亦被擊中，彈落船塢區域，惟結果未悉。

合衆社華盛頓十六日電：海軍部今日以新造之驅潛艇贈送挪威，由馬波親王接受。羅斯福總統特發表演說曰：今日倘仍有懷疑此次作戰之原因，則請其注視挪威。倘仍有認爲此次戰爭可予避免者，亦請其注視挪威。倘有懷疑民主國將再度獲勝者，亦請其注視挪威。彼等將在挪威成立時獲得上述問題之解答，挪威人民今日正在沉默之態度下抵抗侵略者。

路透社華盛頓十六日電：海軍部公報：我海軍潛艇轟炸機投魚雷機襲擊可益色島以南日方巡洋艦暨驅逐艦，其巡洋艦中魚雷被毀，驅逐艦則被擲中炸彈。

中央社據美使館新聞處華盛頓十七日電：據此間權威方面人士本日稱：最近海軍部公報公佈擊沉擊傷之名單，自去年十一月十七日起，日本船隻被美國潛艇擊沉或擊傷者，總數已達二百零七艘。

合衆社華盛頓十七日電：海軍陸戰隊司令霍爾康中將本日往謁羅斯福總統，呈獻美軍襲擊梅金島所奪獲之日旗。是役總統長子詹姆斯少校亦參加。總統聲稱：余不擬接受此一日旗，君可將其攜還置於海軍陸戰隊之檔案內，余僅見其一面可也，不擬加以把玩。

合衆社華盛頓十八日電：海軍觀察家深信日本刻正準備強

大海軍實力，圖發動另一全面攻勢，重佔所羅門羣島。該觀察家對於重慶方面所傳日方派出戰艦四艘增強西南太平洋海軍實力一事，頗爲置信。彼等指出中國之情報網極爲完善，過去多次預測日本海軍之行動，均極正確。彼等並深信瓜達康納爾島戰事之鬆弛，乃大風雨來臨之片刻沉寂。

路透社華盛頓二十二日電：海長諾克斯今日在記者招待會席上表示，日軍必將再圖大舉，以重佔所羅門羣島。記者詢以外傳日軍正重整軍力，企圖重佔所羅門羣島一節，是否確實。海長答稱：此誠係正確之揣測，吾人係以此種揣測爲採取軍事行動之根據，否則即因過度而陷於愚蠢之境。

合衆社華盛頓二十二日電：據海軍部公報：美商輪兩艘於載運供應品駛赴馬爾他島途中沉沒。

中央社華盛頓二十二日電：海軍部今晚公報謂曾炸毀日本巡洋艦一艘，是日艦隻在所羅門羣島炸沉及炸傷至少已達二十二艘。

合衆社紐約二十四日電：美國海軍次長巴德在美國造船工人工會大會發表演說稱：此次戰爭，美國現仍屬失敗，諸君將有何術加以挽救。巴德率直發言，美國人譴責本國言詞嚴峻從未有如巴氏者。

路透社巴拿馬連河地帶巴爾波城二十四日電：海長諾克斯頃乘海軍飛機抵此，視察海峽兩旁之海軍設備，並乘飛機俯瞰津灣及陸軍防務。

合衆社珍珠港二十六日電：美太平洋艦隊作戰部隊高級指揮官海爾森中將今日談稱：最艱苦之戰爭尚未來臨，前國內對

於戰爭之觀察，隨時可由樂觀轉為悲觀，但此並不能反映戰爭之難實情形。我輩自應從事作戰者，一國之關注之情況，其為重觀。惟如此廣大之太平洋戰爭，其局勢非朝夕所可轉變，特吾人深知吾人扶無任敵人逃竄之理由。海氏當時係在一軍艦上發表談話，並以海軍十字勳章及飛行十字勳章頒給珊瑚海及中途島作戰有功之軍官三十六人。

合衆社倫敦二十八日電：據悉：美國未時林那式飛機，曾在北大西洋炸沉德國潛水艇一艘。德軍五十一名均被救起，並移送其驅逐艦。

路透社華盛頓二十八日電：各方均同意於地方所稱擊沉美運糧艦三艘事是否屬實，海軍部發言人對此拒予論列，因該部尚不在張答辯此等傳聞也。

路透社紐約二十九日電：當局宣佈：預定行設海外之重裝甲海軍艦隊時，在中兩島某城下水，該城距海最近之水道達三千英里。該輪係因戰以來該地已下水之若干輪隻中之一艘，但為海軍部所許可建造之第一艘。此類輪隻之下水，目前殊屬尋常。該輪將由米蘇里亞密士失必河下駛，而至墨西哥灣。

路透社華盛頓三十日電：據海軍部公報：南太平洋方面，八月八日正午日魚雷機一架，衝至美海軍驅逐艦伊利亞特號上，致令汽油引擎起火，該艦原為洛杉磯城號。未克撲滅，該艦遂致放棄，並遭炸毀，路行受傷，海軍當局即將知死者家屬。又美艦里戈里號之小型補助運輸艦，亦在瓜達康納爾島附近擊沉，人員多數遇救，其船隻亦將運往瓜達康納爾島。

下午，德軍以大量機械化步兵及坦克師團，企圖突破裏海沿岸防線，但為迅速海軍聯小艦隊擊退，蘇聯流動魚雷艇積極協助陸上部隊作戰，該魚雷艇曾向岸上開炮，擊斃德軍多人。並有魚雷艇一艘以機槍擊落德機二架，另一魚雷艇擊沉德艦二艘。

路透社莫斯科三十日電：紅星報消息稱：德軍以強大砲隊自西北方沿海岸南下，進攻諾佛羅斯克。該港為塞把斯托爾失陷後黑海沿岸剩餘之主要海軍港。激戰正進行中，蘇軍於某一區域已退入新陣地。

塔斯社莫斯科四日電：蘇聯情報部今日晚間公報：今日我們在波羅的海中擊沉德排水量三萬噸之敵軍運輸艦四艘。

路透社莫斯科七日電：蘇方補充公報公佈：巴倫支海蘇空軍炸沉德五千噸運輸艦一艘。

路透社莫斯科十三日電：蘇聯不晚公報稱：九月十二日巴倫支海敵潛艇一艘被擊沉。

路透社莫斯科十三日電：蘇聯不晚公報稱：九月十三日波羅的海我戰艦擊沉一萬噸之運輸輪二艘。

路透社莫斯科十六日電：蘇方本午補充公報稱：諾佛羅斯克東南南我軍擊沉敵艦三日之激戰，殲敵步兵一營。波羅的海艦隊之海軍砲兵，曾擊敵抵我據點數處，並使敵砲台歸於沉寂。

合衆社莫斯科二十一日電：蘇方午夜公報宣佈：蘇艦在黑海擊沉敵驅逐艦一艘。(羅馬尼亞或有驅逐艦泊黑海，因此尚未知黑海海面有德艦驅逐艦蹤跡)

路透社莫斯科二十三日電：佔據諾佛羅斯克西岸之羅馬

尼亞軍，二十二日晚忽遭黑海砲艦中蘇突擊隊之襲擊，該隊包圍羅軍所住之房舍。並於夜色蒼茫中，投擲手榴彈，蘇方無損失，德摩托艇一艘沉沒。

路透社維琪二十六日電 魯奧蒙德委員會土耳其代表之一薩達於今日在伊斯坦堡之阿克沙姆發表一文稱：蘇聯所有黑海港口均經德軍佔領，則按照蒙德妻公約，蘇聯黑海艦隊有權通過達尼爾海峽，前往克爾斯塔特斯或海峽云。

塔斯社莫斯科三十日電 蘇聯情報部今日晚間發表公報稱：三十日在波羅的海中，我艦擊沉排水量一萬噸之德軍運輸艦一艘。

▲巴西 路透社里約熱內盧四日電 巴西空軍部長費爾何證實，敵潛水艇數艘已在南大西洋被擊沉。

▲德國 路透社波士頓四日電 據此間收得德方廣播，德潛艇一艘，於被美方深水炸彈炸傷之後，即駛至礁石上擱淺，其艇長業被美方所俘。

路透社倫敦六日電 德方特別公報稱：諾佛羅西斯克港業已陷落。

路透社倫敦十四日電 柏林訊，德軍總司令部今晚發表特別公告稱：德潛水艇在大西洋擊沉敵護航隊中之商船十九艘（總噸數為十二萬二千噸），驅逐艦二艘，及他型軍艦一艘。

路透社紐約十四日電 據此間今午廣播稱：據華盛頓方面所獲極可靠之消息，在北海及波羅的海方面之德國水手發生叛變數次，並攻擊船上官員，當局乃專意槍決水手數人。據某瑞士船長稱：德國水手與人民均應戰，故種種有發生事變之可

能。

中央社倫敦十五日電 據倫敦中立方面消息：交通方面獲悉，德國海軍部決派海軍中將漢弗爾負特殊使命赴日，使命之性質未詳，但不傳與德國關於東京施行壓力，要求開闢黃海和利亞戰綫之失敗有關。預計彼將搭塔斯曼赴日。

路透社斯德哥爾摩十七日電 據此間社會民主日報引可靠方面消息稱：上週德國船隻在挪威海外被盟軍飛機及潛艇擊沉者，達二十四艘，此或為德國被迫不得不出漁船之輪。

合衆社倫敦十八日電 羅馬廣播，柏林消息謂：英美護航隊與德海軍在北極海作戰已達六日，被擊沉之盟方輪船達二十萬噸。

路透社倫敦三十日電 據德方廣播，柏林軍方發言人三十日聲稱：黑海海港都普斯之爭奪戰，業已開始。德軍已進抵該港近郊，並佔領設防工廠一處以及城北之山頭陣地。蘇軍則正猛烈抵抗，港內外之蘇聯軍艦，亦均發砲助戰。

▲日本 路透社倫敦四日電 東京本日廣播稱：日海軍已在荷屬東印度之隆勃蘭島登陸，該島係位於的摩爾島（即帝汝）西北一百英里之佛羅里斯羣島之一。

中央社平壤八日電 確息：上月二十七日七時，有敵大型運輸艦兩艘，率領江口向北向南行駛，在白犬洋附近為盟國潛艇擊沉，一時烈燄甚熾。按該日經閩海南駛被擊沉之敵運輸艦上，載有大批敵兵約二千以上，軍火甚多。

中央社柏林廣播伊瑪坦侯訊 日本軍事代表團預計可於十七日抵達土耳其。該代表團由三國公約簽字國海軍委員會主

席野村海軍中將率領，阿布海軍少將亦為團員之一。日軍事代表團在土耳其約有一週之勾留。

合衆社安哥拉十六日電 土耳其消息靈通人士稱：日本海軍中將即三國海軍委員會主席野村，偕海軍少將河部，於十二日由德國乘火車抵此，十三日晚又離此赴柏林。彼等大約係來訪此間之日本海軍武官松原大佐。土官方人士均未予接待。盟國海軍方面人士指出，此一野村不能與日本前任駐美大使野村混淆。

路透社倫敦十九日電 東京訊，日政府當局今警告人民謂

：切勿以為南洋征服之結果，大眾生活可以立即改善。勿忘目前物資尤其船隻之缺乏，作戰需要之物資，必須儘先取得，並運至國內，俾供給工廠之需要。

中央社據美使館新聞處紐約十九日電 紐約太陽報今日載稱：日本商輪自最近沉沒四艘，損傷四艘後，日船之為美國潛艇擊沉及受傷者，總數已達一百零九艘。

路透社倫敦二十一日電 據日本海軍發言人平井大尉今日宣稱：美軍在所羅門羣島者達一萬人，幾已完全「被殲」，非將敵軍悉數「殲滅」，日方決不休戰。

查自抗戰軍興以來，本黨同志，因參加前後方工作殉難者，為數甚夥，本會為表彰忠義，以勵來茲，對於此項事蹟之徵集，早經着手進行。惟見聞未周，深慮掛漏，用再訂定調查範圍及表式，尚希各地同志協助查填，郵寄本會，俾資彙編，無任盼禱！

(一) 範圍

- 甲、直接參加抗戰陣亡者
- 乙、在淪陷區活動犧牲者
- 丙、被敵偽奸拘捕殺害者
- 丁、在前後方執行職務被敵機炸死者
- 戊、在海外因公殉難者

(二) 表式

抗戰殉難同志事蹟調查表 (甲) 本表適用於普通黨員官佐同志

姓名	字	性別	籍貫	省市	縣	年齡
	入黨時期	年	月	日	黨證字號	字號
經歷						
殉難地點及其情形						
家屬近況及通訊處						

中華民國 年 月 日 填

抗戰殉難同志事蹟調查表 (乙) 本表適用於士兵同志

番號	姓名	年齡	籍貫	入黨時期	黨證號數	殉難日期	與戰役

(三) 附註

(一) 表內所舉事項請逐一填明表格大小可按事實需要酌為伸縮

(二) 殉難同志之遺著遺物等品亦在徵集之列

(三) 表件請寄重慶山洞輯閱本會

中國國民黨
中央執行委員會
黨史史料編纂委員會啟

中華民國三十一年十一月出版

版權所有 不得轉載

定價表			
郵票代洋十足通用	全年	半年	零售
	十二	六	一
	十元	五元	一元
	辦理	國外	平寄
	照加	辦理	國內
		按章	免
			郵費

編輯者 海軍總司令部編譯處

發行者 海軍總司令部編譯處

印刷者 文友圖書印刷總社

地址：重慶南岸馬鞍山三一號

代售處 重慶民生書局

中國文化服務社

開重慶民生書局

青重慶民生書局

新重慶民生書局

重慶民族路二一六號

