

教育部審定

新制

本國地理教本  
中

中學校適用

中華書局印行

陶履恭 楊文洵編纂

# 中外地理大全

布面精裝兩巨冊

定價六元

(本)

(一)取材精審。調查確切。  
(二)詳叙自然地理。凡要墓商埠之形勢。均頗明晰。

(書)

(三)各區形勢。悉就現時劃定之界限立論。

(特)

(四)交通要道國恥問題。紀載特詳。

(色)

(五)中外地名。悉依新改訂本。圖畫尤精審。

孔延璋 鄭宇等編譯

# 中華地理全誌

布面精裝一巨冊

定價二元六角

(本)

(一)內實詳備。全書八百餘頁。約四十萬言。

(書)

(二)注重現勢。與僅重沿革者不同。

(特)

(三)注重邊地。於滿蒙藏尤詳。

(色)

(四)調查新確。皆最近調查者。  
(五)道縣名稱表。皆照最新改訂。

新制  
本國地理教本  
中册

目錄

第一編 北部六省

第一章 北京

第一節 名稱

第三節 形勢

第五節 名勝

第二章 直隸省

第一節 疆界

第三節 都會

第五節 氣候物產

第三章 山東省

目錄

第二節 位置

第四節 城垣

第六節 交通

第二節 地勢

第四節 交通

一

46  
46  
68



3 2168 0199 7

第一節 疆界

第二節 地勢

第三節 都會

第四節 交通

第五節 氣候物產

### 第四章 河南省

第一節 疆界

第二節 地勢

第二節 都會

第四節 交通

第五節 氣候物產

### 第五章 山西省

第一節 疆界

第二節 地勢

第三節 都會

第四節 交通

第五節 氣候物產

### 第六章 陝西省

第一節 疆界

第二節 地勢

第二節 都會

第四節 交通

第五節 氣候物產

## 第七章 甘肅省

第一節 疆界

第二節 地勢

第三節 都會

第四節 交通

第五節 氣候物產

## 第二編 中部七省

### 第一章 江蘇省

第一節 疆界

第二節 地勢

第三節 都會

第四節 交通

第五節 氣候物產

### 第二章 浙江省

第一節 疆界

第二節 地勢

目錄

第三節 都會

第四節 交通

第五節 氣候物產

### 第三章 安徽省

第一節 疆界

第二節 地勢

第二節 都會

第四節 交通

第五節 氣候物產

### 第四章 江西省

第一節 疆界

第二節 地勢

第二節 都會

第四節 交通

第五節 氣候物產

### 第五章 湖北省

第一節 疆界

第二節 地勢

第三節 都會

第四節 交通

第五節 氣候物產

## 第六章 湖南省

第一節 疆界

第二節 地勢

第三節 都會

第四節 交通

第五節 氣候物產

## 第七章 四川省

第一節 疆界

第二節 地勢

第三節 都會

第四節 交通

第五節 氣候物產

---

新制本國地理教本  
中冊



新制  
本國地理教本 中冊

第一編 北部六省

第一章 北京

第一節 名稱

吾國都城爲遼、金、元、明、清、舊都。遼曰南京，金曰燕京，元曰大都，明初建都江寧，成祖北遷，因別於南京，而名爲北京。清入關，仍都焉。民國成立，中央政府仍設於此，並改順天府爲京兆尹，而直轄於內務部。

第二節 位置

北京位直隸省平野之中央，當北緯三十九度五十七分，格林威池天文臺東一百十六度二十八分。吾國舊時測定各地方之經綫偏度，卽以北京爲起點。

第三節 形勢

北京形勢完固，定都於是，直有高屋建瓴之勢，茲分別言之。

北京之沿革

北京之位

北京之形勢

(一)地近。活。河。外。之。有。直。隸。海。峽。爲。之。鎖。鑰。而。大。沽。口。天。津。等。皆。其。門。戶。進。退。可。恃。

(二)東。北。有。山。海。關。自。昔。稱。爲。險。要。足。以。控。制。東。三。省。爲。指。臂。之。使。

(三)長。城。自。昔。稱。中。原。北。方。之。屏。障。而。喜。峰。古。北。獨。石。張。家。口。尤。爲。險。要。足。以。控。制。內。外。蒙。古。

(四)扼。太。行。之。險。而。以。秦。晉。爲。右。臂。足。以。駕。馭。西。北。

#### 第四節 城垣

北京城垣有內城外城之別。內城之中有皇城。紫禁城更在皇城之中。

(一)內城。築於明永樂十九年。周四十里。高三丈五尺。厚自五丈至六丈。闕爲九門。南曰正陽、崇文、宣武。東曰朝陽、東直。西曰阜城、西直。北曰安定、德勝。宏大壯麗。爲全國冠。以前路政不修。今馬路四通。頗形便利矣。

城東南隅之東。交民巷。爲各國公使館所在地。庚子以後。展拓界址。繚以堅垣。築礮臺於要口。儼然一聯合國矣。

北京城垣  
內城

外城

(二)外城。附於內城之南。垣高二丈。東西略長。為長方形。共有七門。曰永定。曰左

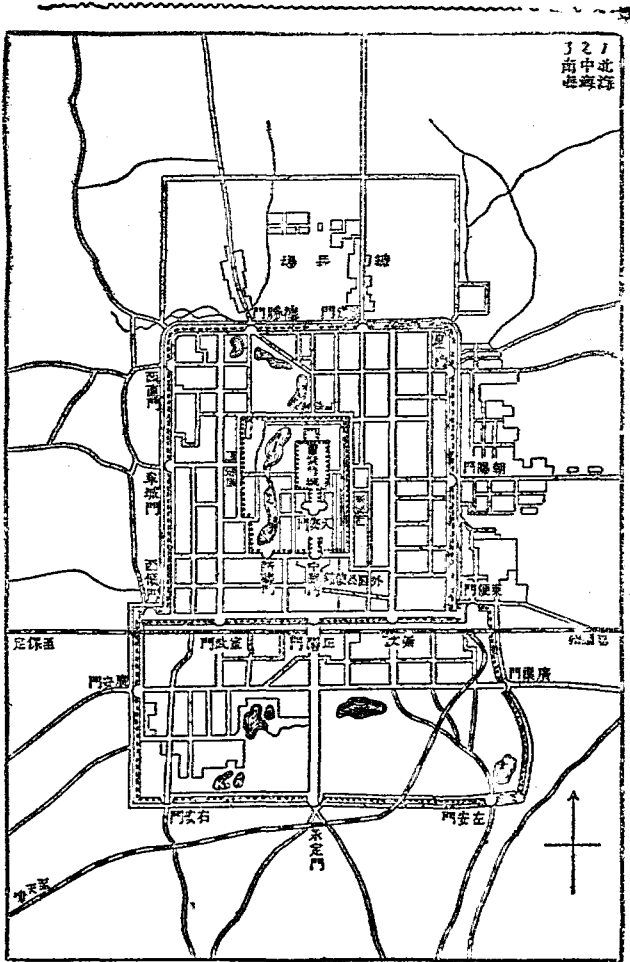


圖 城 都

安曰右安。曰廣渠。曰東便。曰廣安。曰西便。城內如大柵欄。騾馬市。菜市等處。市場最盛。

舊皇城

(三)皇城在內城中。周十八里有奇。高丈八尺。厚六尺許。朱壁。黃瓦。氣象莊嚴。共有四門。南天安。北地安。東東安。西西安。天安之南為中華門。舊稱大清門。城之四周。新闢數門。以便出入。西南曰新華門。其內為南海。中海。均為著名。勝之區。

舊紫禁城

(四)紫禁城。周六里有奇。其南為午門。北為神武門。東西為東華西華二門。城內前部為清代太和中和保和諸殿。今大總統被選後。正式就任。即以太和殿為禮堂。其後部為宮。清帝退位後。仍居焉。

### 第五節 名勝

西山在京城西北二十餘里。其東南麓有玉泉山。泉水清冽。號為天下第一。導其泉。瀦為昆明湖。湖上有頤和園。風景美。麗。山水清幽。為近郊第一勝地。其北有圓明園。故址清咸豐十年。為英法聯軍所燬。斷垣零瓦。荆棘遍地矣。

西山

昆明湖  
頤和園  
圓明園

西苑  
太液池

瓊華島

景山

陶然亭  
十剎海

北京之交  
通

東

東北

南海。中海。北海。統稱西苑。湖水名太液池。水由昆明湖導入。形如瓢。北海中海之間。有大理石橋一。牌坊二。曰金鰲。曰玉簫。北海之瓊華島。有石塔高峙。登塔而望。宮殿樓閣。悉來眼底。夏間。菱荷滿池。楊柳隔岸。尤覺風光不同。

宮庭之北。有小山聳起。是曰景山。高十五丈。北京城中最高之地也。明懷宗殉國。卽在於此。

此外城南之陶然亭。城北之十剎海。亦稱名勝。春秋佳日。遊人競集。西直門外之農事試驗場。兼有亭榭池臺之勝。及動物園。植物園。布置適宜。風景絕佳。

### 第六節 交通

近世各國之都城。莫不擇建於交通便利之地。或臨海洋之要港。或當鐵路之中心。吾國都城於本國內水陸交通。均稱極便。

(一) 東瀕渤海。可由此以出太平洋。

(二) 東北京奉鐵路。出山海關。銜接東清。南滿。安奉。諸綫。通行於東三省各地。北達俄屬西伯利亞。以至歐洲。東達日屬朝鮮。以望日本。

北

西北

西南

東南

直隸之疆界

(三) 北方京張鐵路出居庸關達張家口展築張綏綫已抵大同將來接通歸綏以達庫倫西北交通益形便利

(四) 西南有京漢鐵路直抵漢口俟粵漢建築告成自北而南更無礙矣京漢鐵道支綫有正太由正定之石家莊達太原隴海鐵路橫斷京漢綫日後竣工可自鄭縣(鄭州)西達長安(西安)皋蘭(蘭州)東達海濱之口岸

(五) 東南之鐵路津浦滬寧滬杭甬既已聯為一氣故由京至浙可以計時而至其往閩廣各省沿海航路亦無不便

此外鐵道之待敷設者甚多即將來交通之大勢可以推見而吾國都城之適為交通中心固無疑也

## 第二章 直隸省

### 第一節 疆界

直隸省在本部之東北北跨長城連合蒙古東北接奉天東瀕渤海最南一部介於魯豫之間西鄰山西瀕海倚山顧祖禹所謂據上游之勢以臨馭六合者也然自日

形勢之今昔

特別行政區域

直隸五河

灤河

西喇木倫河

寧晉泊

長城

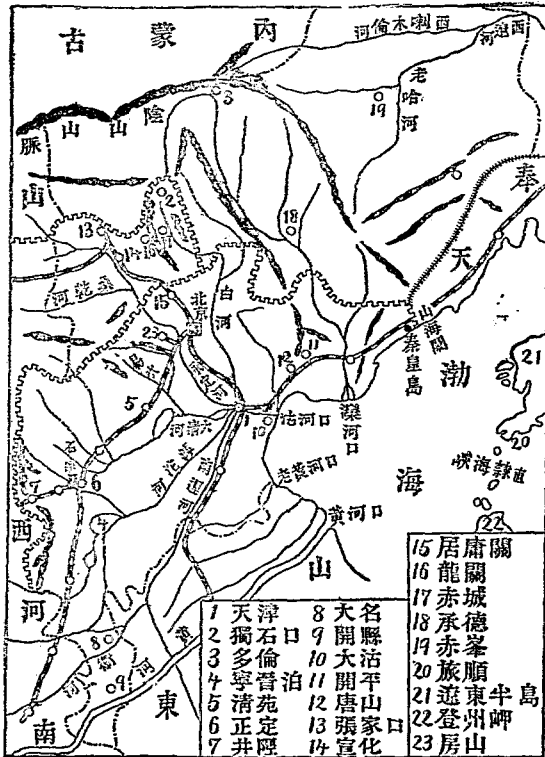
海岸

租旅順。英租威海。渤海之門戶。半操於他人之手。而大沽礮臺。又復毀撤。外威日逼。迥異於前。今自京兆尹。領二十縣。直轄於內務部。外分爲津海保定大名口北四道。而熱河察哈爾二都統。所轄熱河道興和道。爲特別行政區域。茲併及之。

### 第二節 地勢

直隸地勢。西北陰山。山脈蜿蜒如帶。東南平原開廣。田野繚互。河之大者。有白河（亦稱北運河）永定河（即桑乾河）玉帶河（亦稱大清河）滹沱河南運河（即衛河等所流入）等流。於天津附近會合。稱爲沽河。亦名白河。由大沽入渤海。河身曲折。淺沙連互。近經開濬。汽船達津。不虞膠滯。此外大水。有灤河。源出獨石口。北經多倫。折入長城。注於渤海。西喇木倫河。爲遼河西源。出多倫東北。東流。有老哈河。注之。入於奉天。而黃河。更自河南東流。經省之南境。以入於山東。湖澤之大者。以寧晉泊爲最。位於省之南部。長城橫互境中。東起山海關。西接晉省。塞外居民。大半爲蒙古人。以其本蒙古舊地。海岸自山海關起。至老黃河口止。長凡八百五十里。

天津之位



直隸省畧圖

五十一年。(清咸豐十一年)開為商埠。輸出品以羊毛、獸皮、鹽、棗、落花生、豚毛、麥稈等為大宗。輸入品以棉布、綿絲、煤油、砂糖、木材、鐵路用品、機械等為大宗。每年進出口貨價近達銀一萬萬兩以外。向因沽河為凍口。春秋佳日。適當開河之

天津當諸河會合處。東通大沽。為北京門戶。又當諸鐵道交點。為吾國四大貿易港之一。以民國紀元前

第三節 都會



紫竹林

清苑

易水

正定

正太鐵路  
石家莊

大名

大沽

後封河之前商況尤盛自津浦鐵路通後情形又略異矣天津城垣為庚子聯軍所毀立約不得復建租界在白河右岸紫竹林辛丑以後各國推廣租界直達城址東隅我國亦自闢市場街道寬平與租界等今巡按使駐此居民約百萬

清苑（保定）在北京西南舊為直隸省會地當孔道鐵路自此北至北京南通

豫鄂市街繁盛北有易水為燕丹送荆軻處

正定在保定西南地接井陘山川險阻歷代倚為重鎮滹沱河經流其南平時河牀涸露浮沙飛揚因北地平衍河無畔岸不能蓄水故雖大川冬春可褰裳而渡一遇霖雨又汎濫洋溢道路為之不通正太鐵路由城南三十里之石家莊發軔

直達山西

大名在省之南部漳衛二河夾流而過左控魯西右扼豫北為用兵必爭之地其南開縣即宋之澶州黃河橫貫其南

大沽當沽河入海之口為都城門戶北數省之鎖鑰也舊有礮臺兵備嚴整庚子之役立約毀之近與外人交涉謀重建焉

開平

唐山

秦皇島

山海關

天下第一關

張家口

京張及張綏鐵路

開平。當白灤二河下流之間。最著名之煤礦在焉。其出煤最旺。地點爲開平。迤西之唐山。有礦務公司。京奉鐵路之機廠及路礦學校。工商業頗發達。

秦皇島。一小半島也。突出海中。略似弓形。民國紀元前十四年（清光緒二十四

年）開放爲商埠。渤海之內。惟此爲不凍良港。開平之煤。由此輸出。冬季天津封河後。北方貿易皆聚集於此。自津浦鐵路通後。情形又略異於昔矣。

山海關。古號渝關。一名臨渝關。本部與東三省間之要塞也。關距秦皇島十二里。當長城之東端。長城自此接於山西。關門榜曰天下第一關。北倚崇山。南臨大海。形勢極爲險要。鐵路自此通奉天省。

張北（張家口）。在北京西北。爲通蒙古及俄屬西伯利亞之要路。陰山之脈。至

此漸低。無通津巨川。雨水山泉。隨處瀦爲池泊。縣治張家口。貿易繁盛。向與俄國通商。西伯利亞之皮毛。由此輸入。磚茶則由此輸出。而銷行於蒙古及俄屬各地。民國三年。自行開放爲商埠。京張鐵路。由北京抵此。自此更西。將以達歸綏。所謂

張綏綫也。

獨石口

承德

赤峰

多倫

宣化 在北京西北。內外長城之間。前扼居庸關。拱衛都城。後出張家口。獨石口。以

通蒙古。其東北有赤城龍關（龍門）二縣。皆在山谷中。兩山夾峙。如甬道。長城踞其上。巨川流其間。其北獨石口在焉。車不容軌。僅通人騎。口外獨石縣與張家

口外之張北縣轄地。皆為興和道管區。

承德 位灤河之中流。在長城外。本內蒙古地。亦稱熱河地。有清室避暑山莊。周十

六里。宮苑深邃。風景清華。民國前五十二年（咸豐十年）英法聯軍入北京。清

咸豐帝避難於此。今以蒙邊多故。由熱河都統駐重兵焉。附近富於煤油礦。近與

美訂約。合資開採。

赤峰 在承德東北。瀕老哈河。屬熱河道。蒙疆不靖。赤峰實當其衝。民國三年。自行

開放。為商埠。

多倫 在獨石東北。本內蒙古。古牧地。屬興和道。地勢高平。坡陀起伏。灤河形如半環。

流貫其間。有新舊喇嘛廟。二數千里內。蒙古人咸來禮拜。貿易以糧食牲畜為大

宗。亦於民國三年。自行開放。為商埠。

### 第四節 交通

鐵道

水道

陸路鐵道四通。京奉鐵路。爲東北通東三省之要道。京張張綏鐵路。爲北通蒙古之要道。正太鐵路。爲通山西之要道。京漢津浦兩鐵路。爲通長江流域之要道。水路則東通日本各埠。東北通營口、大連灣、海參崴、及朝鮮各埠。南通上海、及廣東各埠。塘沽天津間。亦有汽船往來。以運貨物。

### 第五節 氣候物產

氣候

氣候。全係大陸性。惟濱海之地。略帶海洋性。夏不甚熱。冬則嚴寒。雨澤較少。多大風。冬季河水。冰結。舟楫不通。直至三四月之交。始見解凍。

物產

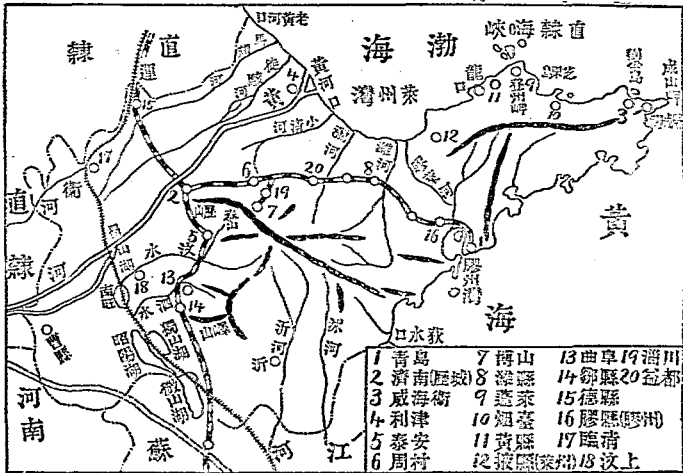
物產。土性不甚豐腴。惟產高粱、菽、豆。果品亦饒。民業畜牧者多。故騾、駝、牛、羊。較爲蕃息。礦產以開平煤礦爲最著。次爲井陘及臨城煤礦。其他如宣化雞鳴山之煤。昌平（京兆屬）分水嶺之金。雖在開掘。未見發達。紡織品如氈毯、草帽、縲、愛國布。皆爲出口貨大宗。沿海之地。多產鹽。省境及河南之東北部。悉仰給焉。

## 第二章 山東省

登州岬

山東之疆界

泰山



第一編 第三章 山東省

山東省略圖

第一節 疆界

山東省在黃河下游。北瀕渤海。東臨黃海。登州岬。陡出海中。與奉天之老鐵山。對峙。而扼直隸海峽。其東有成山岬。五峰並起。為山東半島極東之端。西北界直隸。西南接河南。而位江蘇之北。為都城之左臂。與直隸犬牙相錯。關係最切。自德、築、青、濟、鐵路。英、租、威、海、軍、港。形勢遂大異於昔。全省今分為濟南、濟寧、東臨、膠東四道。

第二節 地勢

吾國北部之山。黃河以南。概屬北嶺山脈。惟山東之泰山。別為陰山山脈。自遼

嶧山

黃河

運河

微山湖

歷城

歷山

泰安

東半島渡海而來。古代尊為東嶽。其分支南出者為有名之嶧山。

巨川有黃運二河。縱橫省境。黃河自直隸省東流。經歷城之北。由利津入海。即古濟水之道也。兩岸堤高土疏。往往潰決。為患。運河以汶水為源。至南旺而分流。北合衛河。入直隸。南合泗水。入江蘇。此外小水。河北有馬頰河。徒駭河。河南有膠萊河。濰河。灤河。小清河。皆入渤海。沂河。沭河。則南入江蘇。湖之巨者。首推微山。在吳魯之交。次為昭陽。蜀山。全在省境。運河貫之。

海岸自老黃河口起。出渤海。入黃海。南折至荻水口。延長凡二千四百里。

### 第三節 都會

歷城（濟南）為山東省會。南阻泰山。北襟渤海。界河淮之中。擅魚鹽之利。誠肘腋重地也。民國紀元前八年（光緒三十年）自開為商埠。海道未通以前。為南北往來孔道。今青濟鐵路。自青島抵此。津浦鐵路亦通過焉。交通不減於昔。附近盛產生絲。居民多事機織。歷山在其南。為虞舜耕耘之地。

泰安 在濟南之南。北阻泰山。南臨汶水。山東形勝莫若泰山。泰山之形勝。則萃於

周村 博山 濰縣 煙濰鐵路 膠州灣

泰安自此登泰山經三天門凡二十餘里始至其巔自昔爲名勝之地故游者常不絕。

周村 西距濟南一百八十里青濟鐵道通過之民國紀元前八年（清光緒三十年）自開爲商埠附近產生絲及野蠶繭博山所產之玻璃器亦由此輸送市場極盛與博山有鐵道相通。

濰縣 在周村之東青濟鐵路通過之與周村同時自開爲商埠南與膠州灣北與



青 蓬萊（登州）成鼎足之勢居民殷實爲全省冠豆麥煙草棉布錫器之貿易頗盛近擬築鐵路北達登州岬東南折至芝罘（煙臺）謂之煙濰鐵路。

附 膠州灣 當山東半島南部民國紀元前十四年（清光緒二十四年）省人殺德之宣教師德人強以兵力佔據事後立約租爲軍港

青島

爲期九十九年。東北青島原爲漁村。德人建署於此。有鐵道直達省會。且關灣內。爲商港。軍港。工程完固。最近日人攻擊青島附近之地。遂不免爲遼東之續。

威海衛

威海衛。位山東半島東北部。直隸海峽東南部。西距芝罘一百四十九里。倚山海。劉公島橫列其前。實渤海之天險。其形勢北與旅順相倚。故往年爲北洋第二軍港。甲午之役。陷於日和議。成歸還吾國。至民國紀元前十四年（清光緒二十四年）德租膠州灣。俄租旅順。大連灣。英亦遂佔威海衛。爲其租借地。定期二十年。至民國十二年。我國可照約收還。

收還期

芝罘

芝罘。在直隸海峽東南。北面黃海。東西南三面。邱陵連亘。北距海岸約二里。有小島狀如靈芝。自北而東南。曲折聳立於海面者。謂之芝罘山。以沙洲漲積。連接南岸。而成灣形。東西長而南北狹。外人總稱此地爲芝罘。其實芝罘乃一小島之名也。明時曾設烽墩於此。故亦稱煙臺。民國紀元前五十四年（清咸豐八年）開爲商埠。地扼渤海之口。港闊九方里。深自四尋至七尋。水底泥沙雜混。到處可停船。船與天津營口鼎足而峙。輪船往來。帆檣如織。我國於芝罘山上。築有礮臺。以

煙臺

礮臺



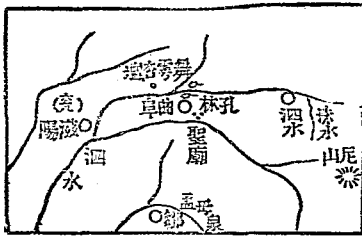
榮成灣

龍口

曲阜

孔林

鄒縣



曲阜附近

備守禦。自日屬朝鮮。外國貨物多由上海經仁川而達長崎。芝罘商務微受影響。輸出品以草帽、繖、山繭、豆及豆餅為大宗。

榮成灣。當山東半島之東端。威海衛之後援也。甲午之役。日軍攻威海衛。由此登陸。以襲威海之背。威海遂陷。吾國近擬於此關軍港焉。

龍口。在黃縣西。當直隸海峽西南。北接登州。西臨萊州灣。於民國三年。自行開放為商埠。最近日兵由此登岸。攻擊青島。

曲阜。即春秋魯國都。闕里在城西南隅。有孔子廟。城北孔林。樹木森茂。相傳林中草木皆當時。羣弟子各自其國。徙植種類繁多。子貢手植之楷。高四丈五尺。枯而不朽。地廣二十九頃。有奇。孔子及伯魚子思之墓在焉。孔氏子孫環葬其間。歷代帝王過魯。史臣必書謁墓。子貢廬墓之所。至今猶存。

鄒縣。在曲阜之西南。津浦鐵路由此經過。古為魯國鄒地。

孟子之鄉

孟子之所生長也。嶧山在其東南。秦始皇上鄒嶧山刻石頌功德。其石爲北魏主  
燾所仆。今已不存。

德縣

軍械製造廠

德縣（德州） 瀕運河東岸。當水陸之衝。向有小汽船定期往來天津間。津浦鐵路由此入省境。魯省北境之鎖鑰也。今設有軍械製造廠。

#### 第四節 交通

海上交通

海上交通。有汽船往來上海、天津間。於芝罘、威海衛、膠州灣皆暫泊焉。此外有日本汽船經芝罘而往來於朝鮮及日本間。  
內陸交通。向恃運河。運河自南旺分流。南通江浙。北逾黃河。而達直隸。舊日漕運。行旅皆取道於此。自青濟鐵路告成。省境東西之交通。因以便利。自津浦鐵路告成。省境南北之交通。又舍運河而就鐵路矣。

#### 第五節 氣候物產

氣候

物產

氣候之良。冠於北地。夏不甚熱。冬則較寒。沿海芝罘各地。尤適於避暑。  
物產 本省礦產甚富。而尤饒於煤。全省山脈中。無無煤礦之地。惜國人未知開採。

利權幾皆落於外人之手。嶧縣煤礦開採已久。近華德公司所開淄川、博山、兩縣煤礦亦大著成效矣。沿海之地富水產。尤以鹽爲重要。本省全境及河南、江蘇、北部悉取給焉。農產有豆類亦饒粟麥。果品多梨、柿、葡萄。他如草帽、緘、豆油、豆餅及柞蠶之絲亦行銷於國內外。

### 第四章 河南省

#### 第一節 疆界

河南之疆  
界  
河南形勢  
今昔不同

河南自昔稱曰中州。北跨黃河一部之地。深入燕晉之間。東接山東、江蘇。以迄安徽。南界湖北。西鄰陝西。其地北帶河衛。南接淮漢。左連吳魯。右阻崑崙。所謂中原四戰之地。當取天下之日在所必爭。近自京漢鐵道縱貫南北。汴洛洛潼。連東西而今昔形勢又復大異。全省分開封、河北、河洛、汝陽都爲四道。

#### 第一節 地勢

熊耳山  
方城山  
桐柏山

北嶺山脈自陝西入省境爲熊耳山。又東爲伏牛山。蜿蜒而東南爲方城山。方城折而東走沿豫鄂之界。以入安徽爲桐柏山。此北嶺之幹脈也。熊耳分支北出止於黃

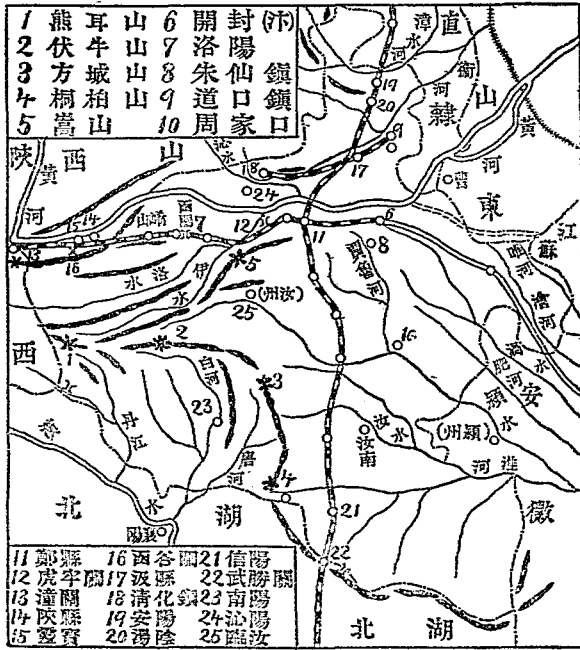
嵩高

黃河

沁水

淮河

涇水支川



睢河。皆自省境發源。分流入安徽境。而匯於淮。其他北有漳水、衛水。自晉入境。至直隸。注於運河。南有唐河、白河、丹江。入湖北境。注於漢水。

河之濱。為嵩山。以居四方之中。山勢甚高。亦稱嵩高。古時尊為中嶽。其河北諸山。則從山西省入境。為太行山脈之南端。

省全省川流四布。黃河自山陝之界入境。橫亘東西。入於直隸。其支流。河北有沁水。河南有洛水、伊水。皆著名者。淮河發源於桐柏山。汝河、潁水、肥河、渦水、滄河、

### 第二節 都會

開封

金堤

汴洛鐵道

朱仙鎮

鄭縣

洛陽

北邙山

開封。河南之省會也。城在黃河南岸。爲北方繁盛之都會。五代梁都此。晉、漢、周、宋因之。號東京。城北有金堤。向依爲屏蔽。以防河患。隄若潰。決居民將皆爲魚。今有鐵路。西截京漢綫。而通洛陽。稱汴洛鐵路。

朱仙鎮。在開封西南。宋岳飛大破金人於此。向爲吾國四大鎮之一。當時淮、潁、州、楫。直通賈魯行旅多至此。登陸故爲南北衝途。通商以後。貿遷者多赴通商各埠。今其位置。北不如道口。鎮南不及周家口矣。

鄭縣（鄭州）。在開封之西。西扼虎牢。南通汝潁。京漢、汴洛二鐵路交會於此。於民國紀元前五年（清光緒三十三年）自行開放爲商埠。其北黃河鐵橋。長約五里（三千零十邁當）北方近代之巨工也。

洛陽。在黃河之陰。洛水之陽。周之洛邑。東都也。東漢、魏、晉、後魏、後唐皆都此。西控嶠坂。東扼虎牢。爲兵家必爭之地。省境之故都曰洛。曰汴。而洛尤險隘。非汴梁比。今汴洛鐵路通行。洛潼路綫亦可計年工竣。形勢稍變。城北北邙山。東漢諸陵在

嵩山

陝縣

函谷舊關

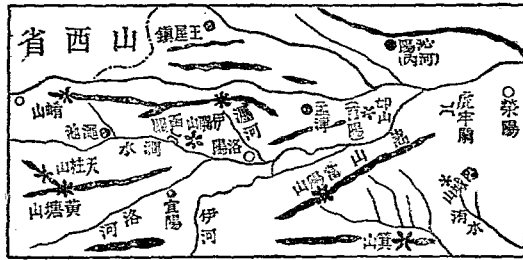
汲縣

道口鎮

安陽

岳飛故里

信陽



近附陽洛

焉其間墾爲田疇。延袤十數里。嵩山在城東南。東曰太室。西曰少室。其下各有石室云。

陝縣（陝州）古周召二公分陝處也。地當險要。內屏

關。中外維河洛。函谷舊關在靈寶縣南。所謂轅函之固。

自古用武必爭之地。自縣境峽石山以東。達於北邙山。

皆土質不挾石骨。居民墾種麻麥。自腹至頂。無復荒土。

汲縣（衛輝）河北之大都會。道清鐵路。西起清化鎮。

東抵道口鎮。與京漢鐵道交會於此。山西潞澤之煤鐵。

皆由此輸出。道口北瀕衛河。泛舟入衛。可抵天津。故商

賈雲集。貿易稱盛。

安陽（彰德）地在燕晉二省之間。據河北之咽喉。爲天下之腰脊。京漢鐵路自

直隸過此。其南湯陰爲宋岳飛故里。後人置祠祀焉。

信陽 在省之南境。豫鄂之咽喉也。其南武勝關在石城山上。因山爲障。形勢絕險。

武勝關

南陽

臥龍岡

水道

鐵路

氣候

物產

京漢鐵路鑿山開道。由此通過南至漢口。

南陽。春秋申地。南蔽荆襄。北通汝洛。有高山峻嶺。可以控扼。寬城平野。可以屯田。漢光武之所興也。附近臥龍岡。為諸葛棲隱之所。

#### 第四節 交通

省境水道。北以漳衛通燕及魯。而達運河。東南有潁渦諸水。入皖通淮。而洛水入河。亦能通航。黃河經砥柱。流勢湍急。商旅避險。無敢徑行。陝縣以上。間有河舟運貨。往還陝省。不甚暢利。

鐵路。京漢貫其南北。自直隸過安陽、汲縣、渡河。復經鄭縣、信陽、入湖北。汴洛、東自開封、橫截京漢。西抵洛陽。洛潼繼之。不久可達潼關。而河北有道清鐵路。故今日省境交通。南北在京漢一綫。東西則河南在汴洛及洛潼展築之綫。河北在道清一綫。

#### 第五節 氣候物產

氣候。略為大陸性。夏不甚熱。冬則嚴寒。雨量亦少。

物產。本省土性饒沃。物產豐盈。菽、麥、稻、粱、桐、漆、桑、粟。無不宜植。徒以人事未盡。故

極目荒涼。木棉之產亦極多。而人家具機杼者百不能一舉而委之商賈。遠致於江南。礦產以河北爲最盛。而沁陽（懷慶）左右、黃河以北諸山之礦。已許與福公司。其他洛陽、臨汝（汝州）等處出煤亦多。

## 第五章 山西省

### 第一節 疆界

山西省。春秋時晉地也。東界直隸。南接河南。西以黃河與陝西分域。北跨長城。而連蒙古。古之論山西形勢者。謂東有太行爲之屏障。西有大河爲之襟帶。北有大漠。陰山爲之外蔽。而勾注、鴈門爲之內險。南有首陽。底柱、析城、王屋諸山。濱河錯峙。而孟津、潼關皆其門戶。汾、澮、欒流於右。漳、沁包絡於左。形勢之完固。關中而外莫與比焉。然張綏、正太兩鐵路成。東部之形勢已略異於昔矣。全省今設冀寧、雁門、河東三道。其綏遠道屬綏遠都統管轄。及毘連直隸北境之興和道屬察哈爾都統管轄。均爲特別行政區域。

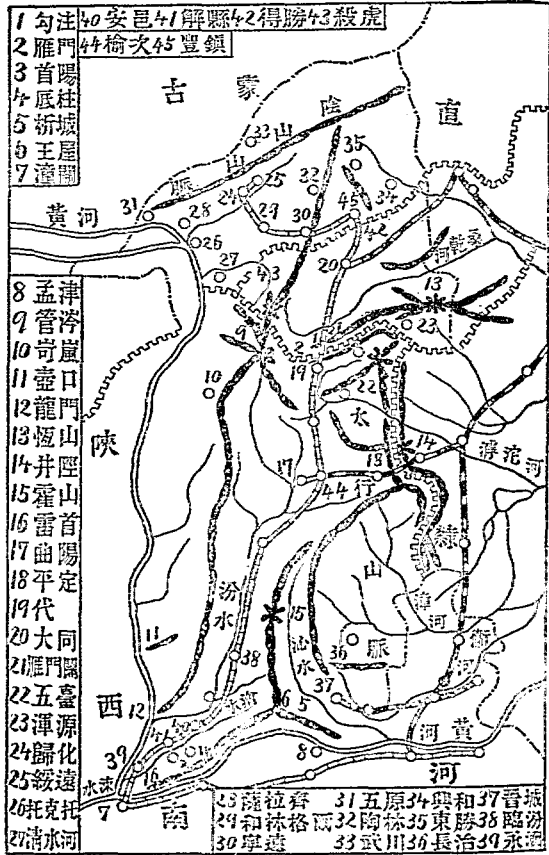
### 第二節 地勢

山西之疆  
界  
山西之形  
勢



管涔山  
 崑崙山  
 恆山  
 崑崙山

西支介河汾之間為崑崙山迄於壺口龍門東支絛互燕晉之交其盤屈於長城附近者為恆山古稱北嶽有句注井陘等山與中支連接中支為太行山迄於汾河以東斜入河南省境止於黃河之濱太行之西支為崑崙山王屋底柱雷首諸山亦止於



圖略省西山  
 者入分北脈陰為全  
 為濟者入分北脈陰為全  
 為三山者入分北脈陰為全  
 支者入分北脈陰為全

河濱。

黃河

入白河諸水

黃河自蒙古來。折入長城。南流爲秦晉二省之界。入河之水。以汾爲最巨。沁、涑次之。汾水。省境之主川也。源流長一千三百四十里。滄水注焉。沁水。自省之東南境。涑水於省之西南境。入於黃河。他若永定、漳、沱、衛諸水。皆發源省境。入直隸。會於白河。以入於海。

長城西起河濱。東接直隸。有內外二重。燕晉之交。亦有長城。縱貫南北。爲之分界。

第三節 都會

陽曲

陽曲（太原） 位於本省之中。山西之省會也。城近汾水。常有水患。而氣候乾燥。數月始一雨。時苦旱災。故荒地極多。前曾設局聘技師。種林鑿井。均未見效。市街寬敞。惜爲泥地。黃塵蔽日。晝爲之昏。正太鐵路通後。裝設電燈。興築馬路。景象與十年前大異。

平定

平定 在省會之東。當燕晉往來之孔道。昔時由燕至晉。自獲鹿入山。滹沱河支水。灌注其間。急湍峻流。迴沙轉石。夏秋之際。大雨時行。衆山皆童。不能蓄水。人物車

五臺山

大同

長治

晉城

臨汾

馬。每致陷溺。故途間石壁。輒刊謹防山水等字。以警行旅。沿途要隘。自井陘關外。有四。大。天。門。過。南。天。門。始。至。平。定。今。正。太。鐵。路。已。成。交。通。便。利。迥。異。於。昔。

代縣（代州） 在內長城之南。逼近邊牆。雁門關為省會之鎖鑰。大同之後。援代

縣。實扼其衝。五臺山。去城百餘里。五峯聳立。高出雲表。山頂無林木。有如壘土之臺。故曰五臺。佛教稱為聖地。蒙古人來頂禮者。絡繹不絕。

大同 在代縣之北。內外長城之中。控河帶漠。自古為用武之地。為京師之西北藩屏。元之亡。金之亡。遼李闌之亡。明皆先據大同。而北京遂不守。恆山在其東南。

屬渾源縣。距縣南二十里。

長治（潞安） 在省之南境。古上黨地也。地當河朔之咽喉。古來言兵事者。恆以此地之得失。決全局之勝負。

晉城（澤州） 在長治之南。古亦上黨地。地据太行之雄。山谷高深。道路險窄。戰國時。秦爭韓魏。往往角逐於此。以距豫省清化鎮不遠。省境之煤。多由是輸出焉。

臨汾（平陽） 堯所都也。以四面多山。而中央坦平。故名平陽。東連上黨。西略黃

河南通汴洛北阻太原子犯所謂表裏山河者也古來爭關洛者必先取平陽其形勢之險要蓋可知矣。

永濟

永濟（蒲州）古蒲坂舜所都也控據關河爲春秋時秦晉爭衡之地南望諸山

龍門山

在煙霧中忽隱忽現而黃河亦隱顯如帶洵天塹也附近山中柿林盈野可釀酒醋踰涼穿林抵風陵渡口渡河入潼關即陝西境矣北有龍門山懸崖峻壁夾河並峙河經其中驚濤激浪爲夏禹所鑿。

安邑  
運城  
鹽池

安邑夏禹所都河東之奧區也南有運城爲河東道駐在地并駐鹽運使鹽池在焉池連解縣（解州）境長五十五里寬約七里紫色澄渟瀦而不流凝結成鹽

歸綏

輸出於本省及陝西東部河南西部各地  
歸綏（歸化綏遠）本省外長城以北舊本蒙古地清代既改隸省乃於口外設

歸綏十二廳

歸化托克托清水河薩拉齊和林格爾豐鎮寧遠七廳後復設五原陶林武川興和東勝五廳合稱歸綏十二廳今悉改縣以涼城（寧遠）陶林興和豐鎮四縣改屬興和道而歸化併綏遠城爲歸綏綏遠都統駐焉歸化城在綏遠之西南於

民國前三年自行開放爲商埠。二城東西相望。外扼蒙古內屏三晉。均爲衝要之地。

#### 第四節 交通

水道  
陸路

省境諸水皆混濁多沙。故無舟楫之利。陸路交通以省會爲中心。東出井陘以入直隸。北越雁門。經大同。分出得勝。殺虎二口。以通蒙古。西南沿汾水。經臨汾。永濟。以抵陝西。東南過長治。晉城。以達河南。行旅皆役騾。駝。牛。馬。或供駕車。或供乘騎。山路崎嶇。顛簸竟日。秋霖冬雪。跋涉尤苦。自有正太。道清。張綏諸鐵路。東境交通已形便利。而西部依然如故。前曾籌築同蒲鐵路。自大同至蒲州。於省東榆次。截正太線。而爲南北之縱線。築未百里而工輟。今定同成路約。卽本此線而展長至川省者也。他日路成。交通乃甚便矣。

鐵道

#### 第五節 氣候物產

氣候

氣候純係大陸性。冬日嚴寒。而夏不甚熱。酷暑之日。午或御紗。晚仍被棉。大同各地氣候。一日三變。晨出被裘。午衣紗。穀夕復御棉。

物產  
煤鐵甲於  
世界

物產 山西礦產最富。煤鐵尤甲世界。全球用之可二千四百十二年不竭。民國紀元前十四年（清光緒二十四年）本省商務局曾以本省數地之礦。擅許福公。司開採。與訂六十年之約。至民國前三年始由本省官民贖回。自辦。惟集資未裕。尙待擴張。其他銀、銅、硃砂、鉛、錫等礦亦多有之。均未開採。農產多高粱、蕎麥。米絕少。動物多馬、駝、騾、驢。乏水產。尺魚、匹鷺。價值乘金。當地有魚龍、鴨、鳳之稱。

## 第六章 陝西省

### 第一節 疆界

陝西之疆界

陝西省北依長城。接蒙古。東界山西河南。南連湖北。以迄四川。而西鄰乎甘肅。其地左帶黃河。後擁長城。据天下之上游。周秦隋唐皆以爲根據地。而成一統之業。蓋自唐以前。中原大勢常在西北。据高臨下。勢若建瓴。古所謂百二重關。四塞以爲固。洵不誣也。今全省分爲關中、漢中、榆林三道。

陝西之形勢

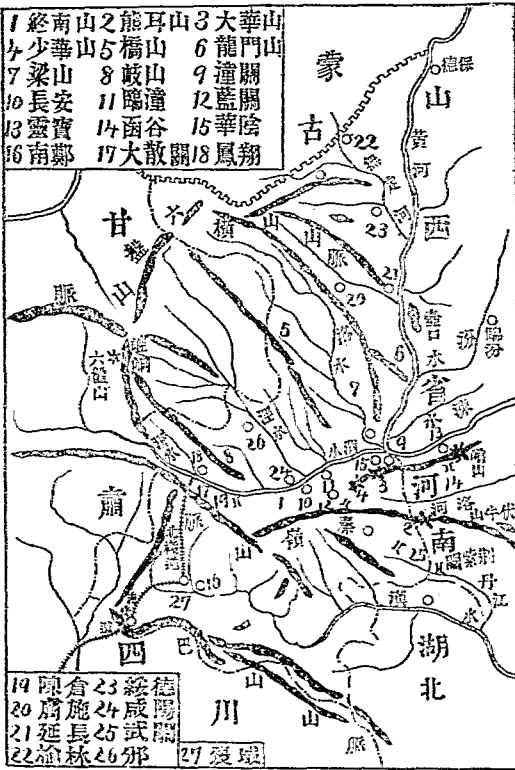
### 第二節 地勢

秦嶺

北嶺之脈。自甘肅來。盤旋全境。渭南有秦嶺（卽終南山）。渭北有橫山。秦嶺迤邐。

漢水 黃河 巴山 蟠冢山 橫山

東趨歧爲二脈。東北曰華山。古稱西嶽。東南入河南。曰熊耳山。橫山。縣互於長城附近。支脈南走。環北洛水三面。謂之橋山。省之西境。有蟠冢山。蜿蜒南趨。折而東行。爲



水。北洛水。無定河。渭。爲省之主川。涇水注焉。此外有漢水。源出蟠冢山。東南流入湖

圖略省西陝  
 塞。以與山西爲  
 界。南流經龍門  
 山下。至潼關之  
 西北。爲華山所  
 阻。乃轉而東流  
 入河之水。有渭

長城

北長城橫於北境。東連山西。西連甘肅。北界蒙古。

### 第三節 都會

長安

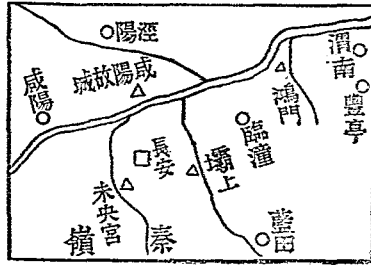
長安（西安） 灃渭水南岸。陝西之省會也。自周武王都鎬。秦都咸陽。而西漢。而後周。而隋。而唐。皆都於此。終南山聳起於南。六盤山蜿蜒於西北。中間平野廣闊。商業繁盛。歷史上之古蹟甚多。秦阿房宮址在城西三十四里。昆明池在其旁。漢未央宮故址在城之西南。秦坑儒谷在其東。臨潼縣境。藍關古稱曉關。在其東南。漢高祖擊秦軍於此地。勢絕險。

阿房宮

未央宮

坑儒谷

灃關



長安附近

秦之門戶。河曲之咽喉也。今洛潼鐵路將通。形勢漸變矣。

華陰 華山峙其南。峭壁陡立。絕無依傍。如插蓮華。霄漢間衆山爲千葉環繞。其址在五嶽中最奇絕。山巔爲落雁峯。勢尤雄峻。

華陰

落雁峯



南鄭

棧道

鳳翔

五丈原

膚施

延長煤油礦

南鄭（漢中）在省之西南境。秦嶺及巴山之脈環其四周。地當漢水上游。西扼隴。蜀南下。荆襄據平原之沃地。扼棧道之中樞。今自此以北至大散關。稱北棧道。自此以南至四川境。稱南棧道。為入關入蜀之通衢。清代嘗為修治橋路。行旅便之。

鳳翔 在省會之西。渭水之北。四面高山圍繞。中央坦平。關中之心。脊長安之右臂也。周太王遷岐而興。秦德公居雍而盛。漢高自此以出。定三秦。光武略此以削平隴蜀。附近平原肥沃。宜於農桑。真可耕可屯。宜戰宜守之地也。五丈原在其東南。諸葛亮歿於此。

膚施（延安）東帶黃河北控長城。宋防西夏常設重兵於此。附近盛產煤油。而以延長為最。延長煤油礦區面積凡二千八百八十九萬方哩。已測定之油井凡數百支。外人謂開放陝西礦區足以起全球石油界之革命。清末以官款開採。掘有油井四處。皆得良好之成績。而撥款有限。出油無多。運道艱阻。輸出尤難。後議官商合辦。未行而武昌事起。民國三年吾國與美商美孚公司訂約。將陝西等地

榆林

之煤油礦合資開採爲國有產之一種。  
榆林在省境之極北貼近長城截河套之衝而固延綏之守自昔北宋防夏蒙古伐金明防河套皆以此爲重鎮附近富有鹽池風俗勤儉惟因逼近邊牆原野蕭條未可與長安南鄭論富庶也。

#### 第四節 交通

陸路

省境鐵路未設陸路交通以長安爲中點約分數道一東行出潼關函谷陝縣由洛潼鐵路已成地點通汴洛鐵路以接於京漢幹線一西北渡渭水經咸陽鳳翔出棧道以通四川一北渡渭水西北經邠縣（邠州）至甘肅一東南過藍關武關南入河南東南入湖北一北過膚施綏德而達榆林出長城以通蒙古。

水道

至於水道交通渭水下流咸陽以東舟船往來可載運煤炭米穀近有試行小汽船由渭入河達於河南之陝縣者褒城南鄭之間爲漢水通航之起點水盛時可輸運物產由荆襄以達漢口。

#### 第五節 氣候物產

氣候  
物產

陝西農業  
不振之原因

甘肅之疆  
界  
關外之地  
勢

祁連山  
賀蘭山

氣候 南部溫和。北部嚴寒。中部以北雨量最少。歲常苦旱。

物產 陝西沃野千里。向以稼穡蠶桑爲重。幽風所載。猶可考也。迄於今日。蠶利既寡。農植不講。近河隄岸。稍高。卽不復聞。桔槔之聲。惟沿渭兩岸。略有水田。種秫稻。相傳爲武侯遺法。蓋趙宋以來。專恃東南漕運。而謀不及西北。於是西北之地。日荒而民日窮。林木有松、柏、桐、樟、柳。獸類有駱駝、驢、馬、牛、羊。礦產之富。尤爲世所豔稱。惜玉石、銅、鐵、煤、硫、等礦。多未開採。而延長石油利權。又旁落於美人之手。

### 第七章 甘肅省

#### 第一節 疆界

甘肅省在黃河之上游。北依長城。控制蒙古。東界陝西。南接四川。自北而西而南。一部之地。錯入蒙古。新疆與青海間。關中據天下上游。而本省地勢之高。又足以俯瞰關中。全省今設蘭山、渭川、涇、原、寧、夏、西、寧、甘、涼、安、肅等七道。

#### 第二節 地勢

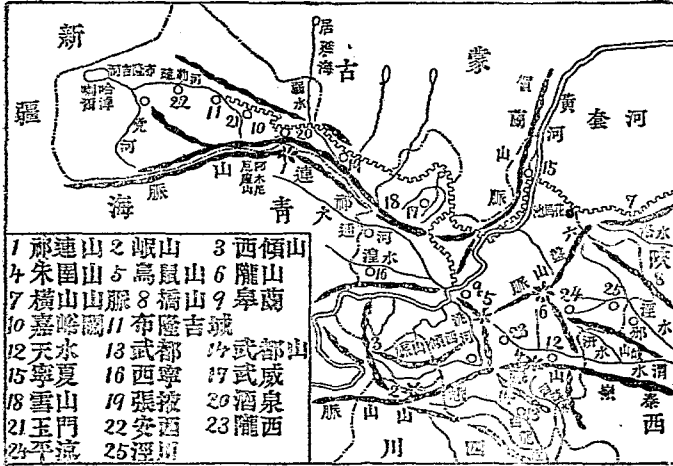
河北陰山。山脈互於青海甘肅間者。曰祁連山。沿黃河而北。爲賀蘭山。河南爲北嶺。

岷山支脈

黃河諸水

阿木尼厄庫山

布隆吉河



- |        |        |        |
|--------|--------|--------|
| 1 祁連山  | 2 崑崙山  | 3 西傾山  |
| 4 朱圉山  | 5 高鼻山  | 6 隴山   |
| 7 橫山   | 8 布隆吉  | 9 武都山  |
| 10 嘉峪關 | 11 武都山 | 12 武都山 |
| 12 天寧山 | 13 武都山 | 13 武都山 |
| 15 雪門山 | 16 武都山 | 17 武都山 |
| 18 玉平山 | 19 武都山 | 20 武都山 |
| 21 平涼  | 22 武都山 | 23 武都山 |
| 24 平涼  | 25 武都山 |        |

甘肅省略圖

山脈在四川青海甘肅之交者為岷山。入省境東行為西傾山。朱圉山分支北出為鳥鼠山。隴山皆入陝西。黃河自青海入境。東過皋蘭（蘭州）北入蒙古。所受巨川北有大通河。南有洮河源皆出於青海。大通河支流有湟水。其他則東境之渭水。涇水。皆入陝西。南境之西漢水。白龍江。皆入四川。為嘉陵江之上游。北境諸小水。皆入蒙古。嘉峪關外地連朔漠。形勢愈高。自為一隅。南部山脈有阿木尼厄庫山脈。連於祁連山。而界青海。北有布隆吉河。合黨河。疏勒河。二水。注於哈喇淖爾。

長城

長城東接陝省。逾黃河而西。至嘉峪關。又西至布隆吉城。

### 第二節 都會

皋蘭

皋蘭（蘭州） 古西羌地。甘肅之省會也。北瀕黃河。而控長城。南憑鳥鼠隴。坻而

皋蘭山

臨川。陝皋蘭山在城南。地勢平曠。可屯百萬兵。漢霍去病擊匈奴。嘗屯兵於此。城

北黃河。上有浮梁。河闊不及半里。水流急。奔冬日。河凍。行人得踏冰而渡。

天水

天水（秦州） 在省之南境。東鄰陝西。漢之天水郡也。地當關隴之會。古之論形

勢者。謂關中為天下之上游。隴右為關中之上游。而秦州為關隴之喉舌也。

武都

武都（階州） 在秦州之南。地勢多山。而以武都山為大。中包仇池之險。絕壁峭

拔。惟有東西二門。盤道可登山。中池大百頃。可煮水為鹽。城臨白龍江北岸。自古

陰平道

為用兵之地。陰平道在其西南。鄧艾由此入蜀。

寧夏

寧夏 在省會東北。賀蘭環其西。黃河貫其中。險固為西北諸城。最城周六十里。形

勢鞏固。貿易之盛。勝於皋蘭。黃河經行之處。舊鑿支渠。未盡湮塞。田土肥美。農產

頗饒。

西寧

西寧 地介河湟之間。古之湟中也。當青海入甘肅之孔道。西寧道駐焉。青海額魯

特蒙古及阿里克等四十姓土司。向與漢人互市於此。貿易甚盛。

武威

武威（涼州） 在皋蘭之西北。漢之武威郡也。東北控長城。西南阻雪山。山中雪

蘇武山

水成泉流而下。注土田肥沃。民物殷繁。河西諸邑無出其右。水草豐富。尤宜於牧。唐置八監於此。牧馬三十萬匹。附近有蘇武山。漢蘇武曾居之。

張掖

張掖（甘州） 秦月氐地。漢之張掖郡也。北負長城。南鄰青海。有弱水。北入蒙古。

弱水

注於居延海。

酒泉  
嘉峪關

酒泉（肅州） 漢之酒泉郡也。東帶弱水。北臨沙漠。南阻祁連。西接嘉峪。嘉峪關

玉門關

人煙稠密。秦晉燕趙之商多集於此。稅關在酒泉城外一里。為與俄人通商處。然

安西

洋商絕跡。終年無事。其西玉門縣有玉門關故址。秦漢唐所恃以為邊防者也。

安西 漢之敦煌郡也。僻處關外。自為一隅。包有沙磧。東扼嘉峪。西接流沙。北通哈密。布隆吉河流注其北。饒有泉泊。當新疆天山南北二路之衝途。

### 第四節 交通

水道

陸路

甘肅河流雖多。而乏舟楫之利。陸路則鐵道尙未建築。東由隴西（鞏昌）天水。東北由平涼涇川（涇州）皆通陝西。北由寧夏通蒙古。南由武都入四川。西由西寧通青海。西北取道武威張掖。出嘉峪關。由安西而達新疆之哈密。

### 第五節 氣候物產

氣候

物產

羊毛

氣候。寒暑均烈。雨量稀少。山巔積雪。盛夏始消。農人卽引雪水以灌田。物產。礦產有金、銀、銅、玉。多煤油鹽井。鹽出花馬池。足供全省之用。農產有大小麥、粟、米等。煙葉尤富。動物富牛羊。水族絕少。羊毛可織絨毯。近有德人取而運至歐洲。取道於黃河以木筏順流而下。至山西之保德。乃轉運直隸。由天津出海。犛牛產於西寧。其尾可作旌旄。他如天水之雕刻。皋蘭之水煙。亦爲省境著名之產。

## 第二編 中部七省

### 第一章 江蘇省

#### 第一節 疆界

江蘇之疆界

江蘇地當長江下游。幅員最狹。而爲財賦之區。北接山東。東瀕黃海。東海遙對日本。

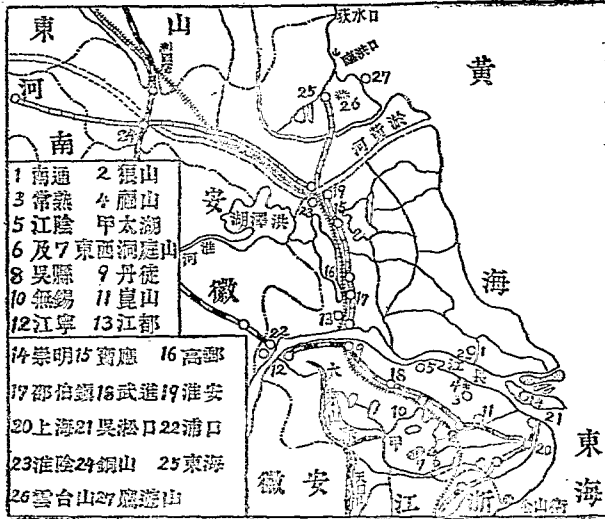
吾國精華  
蒼萃之地

長江之沖  
積地

大茅山  
長江

新編本國地理教本 中冊

南界浙江。西鄰安徽。西北一隅。地連河南。吾國精華。蒼萃之地也。全省今分金陵、滬海、蘇常、淮揚、徐海五道。



### 第二節 地勢

江省境爲長江之沖積地。地勢概爲原野。坦平沃衍。無崇山峻嶺。間有邱陵。蘇亦如孤阜。南通之狼山。常熟之福山。江陰之黃山。君山。吳縣（蘇州）之虎邱。太湖之洞庭。丹徒（鎮江）之金焦。無錫之慧山。崑山之玉峯。皆無脈絡可尋。惟皖浙之交。羣山聳峙。北走止於江濱。謂之大茅山脈。川多安流。饒於水利。北有淮河。中有長江。南有太湖。而運河縱貫其間。長



淮河

太湖

運河

海岸

上海

良港

長江口

江自安徽入境，東入於海。有崇明島峙於江口。淮河於吳皖之交，匯於洪澤湖。東流分注於寶應、高郵、邵伯諸湖。其故道為黃河所奪，今分無數小流，東注於海。太湖介江浙之交，西受天目大茅諸山之水，東出為黃浦江、吳淞江、婁江，以入於海。運河自山東省入境，東南過淮陰（清河），至於江都，乃穿長江，經丹徒、武進、吳縣境，入浙江省。

海岸自荻水口至金山衛，沿岸平沙淺灘，延長凡千二百里。

### 第三節 都會

上海 以民國紀元前七十年（清道光二十二年）鴉片之役，開為商埠，商業繁盛，冠於全國，為四大貿易港之首。茲述其興盛之原因如左。

（一）灣港之良 距黃浦江入海之吳淞口三十六里，江幅廣約千二百尺，入水十二尺以下之船舶，可自由出入江中，隨處可泊，巨艦無疾風巨浪形勢，與英京倫敦相似。

（二）位長江之口 長江幹流之所經為蘇、皖、贛、湘、鄂、川、滇七省，其支流之所達

爲浙、黔、豫、陝、甘、五省支幹之四周。人口達二億以上。而所需之物品大半由上海輸入。當地之土產又均由上海輸出。故上海自成爲繁盛之吞吐港。

全國海岸之中央

(二) 位全國海岸之中央。吾國沿海之省七。而江蘇居其中。江蘇之地則長江

江船與海船之連絡點

橫貫其中。而上海適扼其口。故沿海各省人民日用之貨物亦多仰給於上海。

(四) 爲江船與海船之連絡點。長江上下之汽船既以上海爲起點。而中外巨大之海船亦得自由出入於黃浦。其尤巨者則泊吳淞口外。以小汽船輸運焉。

海船之貨由此入。江江船之貨由此入海。即東洋、西洋、南洋各貨亦均聚集於此。而轉運萬國。

鐵路

(五) 鐵路之便利。滬寧鐵路於此起點。東抵吳淞。西抵江寧。橫貫於長江之南。

凡江蘇省繁盛之都會通過其大半焉。滬杭鐵路在其南。南通、浙江省。

附近之地產物繁富

(六) 附近之地產物繁富。上海附近各地盛產木棉。尤富於生絲。故紡織製絲之業甚盛。而輸出之工業品因以多焉。

要之本港。當東西兩大洋之衝。扼長江之咽喉。海陸交通均便。爲吾國海外貿易。

海外貿易  
之中心點

租界

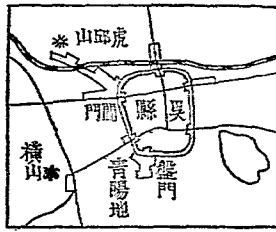
製造局

吳淞

陳化成燬  
英艦於此

吳縣

虎邱



吳縣附近

之中心點。全國貿易之盛衰。上海可為其代表。全年出入口貨之總價。約值四萬萬兩左右。而進口之洋貨。居其七之五。

城垣已陸續拆毀。各國租界。政治工程。皆操於西人之手。街衢修廣。廠肆櫛比。華界近來亦漸興盛。城南高昌廟。有江南船廠及製造局。今駐重兵焉。

吳淞。在上海東北三十六里。東援崇明。南蔽上海。為由江入海必由之孔道。長江各省之門戶。民國紀元前十六年

(清光緒二十二年)自開為商埠。然界址未定。商務不見興盛。沿岸舊有礮臺。鴉片之役。陳化成燬英艦於此。今已毀其一部。而其沿岸續建者。猶稱要塞焉。

吳縣(蘇州)為吳王闔廬故都。舊與江寧同為江蘇省會。今滬寧鐵路通過之閶門內外。居貨山積。盤門外青陽地。以中日之役。開為商埠。自盤門至閶門運河中。帆檣如織。小汽船逐日往來。於滬杭丹徒間。虎邱山在其北。為闔廬之墓。外望似一土阜。其中有泉石亭臺池井之勝。登邱而望。可見太

武進

無錫

丹徒

焦山

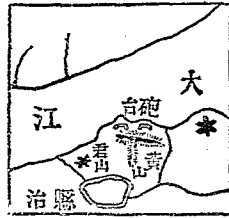
金山

瓜洲口

湖。湖。周。八。百。里。七。十。二。峯。乍。隱。乍。現。於。銀。濤。雪。浪。中。誠。奇。觀。也。  
武。進。(常。州) 古。延。陵。地。吳。季。子。之。所。居。也。南。面。太。湖。北。帶。長。江。運。河。自。西。北。來。

繞。城。一。周。附。近。地。勢。坦。平。土。田。肥。沃。盛。產。稻。米。迤。東。無。錫。產。蠶。絲。尤。盛。為。繭。絲。米。糧。輸。出。之。要。地。滬。寧。鐵。路。均。通。過。之。東。北。有。小。汽。船。通。江。陰。江。陰。北。臨。長。江。江。防。

之。要。地。也。



江陰附近

丹。徒。(鎮。江) 古。為。京。口。四。面。阻。山。形。格。勢。禁。以。臨。天。塹。為。

兵。事。上。必。爭。之。地。吳。孫。權。都。此。築。城。號。曰。鐵。甕。以。民。國。紀。元。

前。五。十。四。年。(清。咸。豐。八。年) 開。為。商。埠。租。界。在。西。銀。臺。山。

下。地。當。長。江。運。河。之。會。滬。寧。鐵。路。通。過。之。

西。接。江。寧。東。通。吳。滬。實。淮。揚。之。門。戶。燕。豫。魯。皖。潮。贛。川。鄂。八。省。

之。衝。途。附。近。名。勝。有。焦。山。在。江。心。與。南。岸。之。北。固。相。對。金。山。本。

在。江。中。今。以。沙。漲。接。岸。儼。如。半。島。象。山。在。東。北。江。岸。地。扼。鎮。江。

下。游。有。礮。臺。極。鞏。固。隔。江。瓜。洲。口。為。江。北。衝。要。地。點。有。兵。駐。守。



丹徒附近

江寧

下關

秦淮河

鍾山

孝陵衛

北極閣

雨花臺

浦口  
津浦鐵路

焉。

江寧 瀕長江南岸。舊稱金陵。明之南京。今江蘇之省會也。城周七十六里有奇。廣

大過於都城。明故宮在城東北隅。清代置駐防。旗人於此。洪楊之役。城破。殘焉。民

國紀元前十五年（清光緒二十三年）開下關為商埠。寧滬鐵路成。乃敷設鐵

路。自下關入城。秦淮河橫貫其中。流水灣環。色如碧玉。情不堪飲。附近多歷代古

蹟。鍾山有吳大帝陵。孫權之墓也。孝陵衛有明太祖陵。斷瓦殘碑。景象荒涼。城西

北隅有北極閣。凡三層。為明欽天監觀象臺之遺址。

雨花臺在城東南。高數百尺。相傳梁武帝時。雲光國

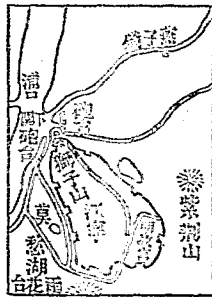
師講經於此。天為雨花。故名。江寧當洪楊之役。屢遭

兵燹。市面大衰。近時稍稍恢復。而辛亥癸丑戰爭。連

綿。人民商業。又遭損害。下關且燬於火。今方重建。云。

浦口 隔江而望江寧。津浦鐵路起點於此。地鄰安徽。江南北交通之重要地也。近

已自關為商埠。附近韓信帥臺為有名古蹟。



江寧附近

江都

江都（揚州）為江北之大都會。淮鹽之總匯處也。其地窪下，多水田，盛產稻米。

平山堂

今則兵燹之餘，不堪回首。惟平山堂高踞蜀岡，猶見遊人裙屐為差勝耳。

清江浦

淮陰（清河）俗名清江浦。北有王家營，為舊日南人遵陸入京之要道。自津滬

開海鐵道

汽船行，津浦鐵道通而由此道者鮮矣。然地居江淮之間，當吳魯之衝，自古用兵

銅山

此處常為扼守之區。將來開海鐵道告竣，仍當以此為交通中心。

銅山（徐州）在淮水之北。津浦鐵路通過之。開海鐵路亦將橫貫焉。古為項羽

所都。今城北九里山相傳為劉項戰場。其地域錯入山東、安徽、河南三省間。西面

山多而高，東南為黃河之沖積層，坡陀起伏，產玻璃砂。近有商人於宿遷設廠製

造東北之利國驛為古代置官冶鐵之所，礦產亦極富。

東海

東海（海州）瀕淤黃河之曲，西北有羽山，舜殛伯鯀於此。瀕海之灌雲（東海

分設之縣）境有雲臺山，綿亙百餘里，峯巒叢複，近設有樹藝公司。其東北鷹游

山峙海中，對雲臺山，成距離數里之海峽。元時海運糧船常避風於此，入海港口

宿遷玻璃  
利國驛

東海

樹藝公司

海州港口

南通

山狼福山

崇明

營前沙

水道

陸路

海沿

一為臨洪口。容千噸汽船。德租膠州後曾入港測量。今自關為商埠。而港口猶待濬深。一為灌雲之境。之灌河口較為深廣。地僻未通貿易。

南通（通州）地當長江尾閘之沖積層。密邇上海。貿易便利。木棉之輸出。日本

者獨多。今已自關商埠。城南狼山有礮臺。與對岸之福山對峙。為江海間第二重

門戶。

崇明為一大島。江海間之三角洲也。唐初始涌現。介於東黃二海之間。其北之營前沙與海門之廖角嘴南北對峙。為江海間第一重門戶。兵事上必爭之地也。

#### 第四節 交通

省境水道四通。長江橫流。東通大海。西通長江流域各省。全省東西之交通。胥賴之。運河縱貫。自浙江北截江淮。達於山東。以通北方諸省。全省南北之交通。胥賴之。長江以南。港汊紛岐。帆檣如織。舟楫之利。尤冠全國。陸路則江南有滬寧。滬杭。甬兩鐵道。滬寧東抵於海。西沿運河。而通長江沿岸。滬杭甬貫太湖流域之南部。以達甬江流域。江北有津浦鐵路。繞皖境而通淮河流域。以抵山東。沿海則北通山東。直隸。奉

天、各埠。南通浙江、福建、廣東、各埠。東通日本各埠。

### 第五節 氣候物產

氣候

氣候。春秋冬三季。氣候溫和。入夏炎熱。賴海風調劑。居處最爲適宜。淮南空氣溼潤。純係海洋性。質。淮北近黃河流域。略帶大陸性質。

物產

物產。以蠶、茶、棉、米、魚、鹽爲大宗。湖濱之人業蠶。邱陵之地植茶。高地產棉。低地產米。沿海富魚鹽之利。省境饒蔬。米而少林。木園多栽竹。其用最廣。製造之物。以綢、緞、繡貨、竹器、扇、蓆爲最精。

## 第二章 浙江省

### 第一節 疆界

浙江之疆界

浙江省當浙江流域。北接江蘇。東瀕東海。南界福建。西鄰安徽。江西地當領海之交界。海岸曲折。富於港灣。山脈縣互。可資扼守。江淮之屏蔽也。今分全省爲錢塘、會稽、金華、甌海四道。

### 第二節 地勢



仙霞嶺

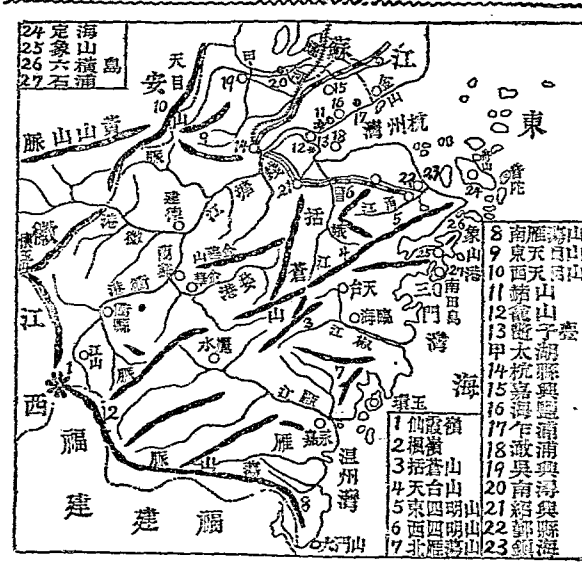
懷玉山

浙江

甌江

運河

南嶺山脈環其西南仙霞嶺自閩贛之交入境分支四出南支爲楓嶺迤邐於浙閩



浙 江 省 略 圖

之界中支東行南爲括蒼山北爲天台山四明山仙霞嶺之北有懷玉山繞皖境東北行而互於皖浙之交爲東西兩天目山

水道以浙江爲省之主川浙江有三源南源曰衢港婺港北源曰徽港其下流稱錢塘江東入杭州灣江口有龔緒二山分列南北甌子壑橫塞其中水因被束激成高潮濤山浪屋自昔傳爲大觀焉其次則甌江行於南境東流注入温州灣其他曹娥江甬江椒江均獨流入海之小川也運河自江蘇來至杭縣爲終點太

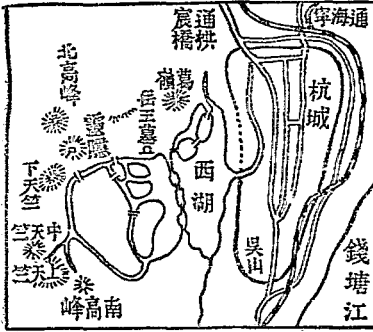
太湖  
海岸

杭縣

杭縣之交  
通

拱宸橋  
西湖

嘉興



湖介江浙之交。承東西兩天目山之水。湖濱富庶。甲於全省。海岸自金山衛起。至大門山止。延長凡一千一百六十里。

### 第三節 都會

杭縣（杭州）為吳越王錢鏐舊都。南宋偏安亦都於此。稱臨安府。今為浙江之省會。東瀕錢塘江。北當運河之端。西擁西湖。南抱吳山。運河北達江蘇。支渠密布。宛如蛛網。浙江下流。通海上流。由建德（嚴州）通安徽。加以附近各地產物豐富。

杭城附近  
富故杭之商務日見興盛。今滬杭甬鐵路穿城而過。交通益便。商埠在城外。拱宸橋以甲午馬關條約開放。西湖在湧金門外。山光水色。明媚動人。六橋三竺間。探勝者踵相接。古刹有靈隱寺。古墓有宋岳王。明于少保墳。

近嘉興  
東瀕錢塘灣。西接太湖。運河貫之地勢。平衍水澤。流通土味。腴沃宜農。桑利資輸。且介於吳杭。

乍浦

吳興

南潯鎮

紹興

會稽山  
禹穴

鄞縣

鎮海

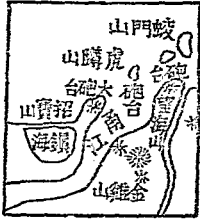
二都會間又近上海。今滬杭甬鐵路經焉。其東海濱海鹽縣。北有乍浦。南有激浦。扼峙江口。為海防重地。明時倭寇嘗出沒於此。今亦設有礮臺以資控制。

吳興（湖州）西南憑天目。東北瀕太湖。運河流其左。北鞏三吳。南衛省會。勢如

左右。手地產桑樹。各省皆取種於此。名曰湖桑。繭絲之盛冠蘇浙兩省。城東七十二里有南潯鎮。繁富冠一省。

紹興為浙東重地。面山臨海。良疇數十萬頃。為東南財賦所資。越王句踐都此。生聚教訓。遂以滅吳。會稽山在城東南十五里。禹東巡狩。至於會稽。即斯地也。人煙稠密。商業頗盛。以釀酒名於全國。每年酒稅達銀三四十萬兩。

鄞縣（寧波）東瀕海。跨甬江兩岸。城在左岸。商埠在右岸。與外國通商最。早明



鎮海附近

嘉靖元年。即與葡萄牙人互市。於此後。因移植過多。痛加勦殺。葡人遂絕跡。甬城人民多財。善賈。經營四方。彌多。居積。其東北四十里出海之處。屬鎮海縣。海口有蛟門。虎蹲兩山。東西對峙。夙稱天險。

定海

定海。在東海中舟山島上。島闊三十里。長六十六里。為舟山羣島中之最巨者。北

普陀

與崇明成犄角之勢。東為寧波。外援南為象山門戶。江浙沿海之要地也。其東北

英人之於  
舟山

有小島曰普陀。為佛教靈地。遠近信徒。皆來朝禮。民國紀元前七十一年（清道光二十一年）鴉片之役。英海軍奪據舟山。和議成。以地還我。訂有不得讓與他國之約。

象山港

象山港。在定海西南。水深港闊。東西二澳。皆便泊船。近擬闢為軍港。三門灣在其

三門灣

南。水深灣廣。可泊巨艦。義大利曾索租未之許。亦東海中之要港也。

永嘉

永嘉（溫州）在甌江南岸。距江口約六十里。可通巨船。以民國紀元前三十六

茶葉輸出  
地之變遷

江心寺

年（清光緒二年）開為商埠。當海禁未開以前。浙江省中獨許本港為茶葉輸出之所。故貿易之盛。冠於一時。後以洪楊之役。地為所據。清廷乃禁之。而許各港輸出。於是茶葉市場北移於寧波。南移於福州。至於今。輸出之品以竹木為大宗。山間之木。自麗水結筏而下。由甌江順流至此。而後轉運於各地。甌江中有小嶼曰孤嶼山。森林蒼鬱。樓閣巍然。嶼中之江心寺。為宋文天祥召集各地豪傑計畫。

戰守之處甚有名。

衢縣

江山

衢縣（衢州）在省之西南境。川陸所會。四通五達。閩贛商賈道出於此。其西南江山縣。据仙霞嶺。扼浙閩之喉。吭唐末黃巢掠浙東。刊山開道。七百餘里。即今仙霞關之道。蓋兩浙內陸之門戶也。

蘭谿

蘭谿。當衢港與婺港會合處。距金華六十里。為浙東貨物聚集之區。市況繁盛。為全道冠。今金華道駐焉。

#### 第四節 交通

水道

水道以運河為幹。北通吳魯。浙江為經。西通安徽。且浙江甬江之一部。皆通小輪。陸路則東北達吳。西南入閩。西入皖贛。鐵路之已成者。有滬杭甬綫。滬杭開車已久。杭甬亦有一部告竣。

海道

海道南通閩粵。寧波上海間。亦有輪船定期往來。夏間且寄旋於定海。其他臨海（台州）溫州諸港。亦有輪船往來。

#### 第五節 氣候物產

氣候

物產

氣候 爲海洋性。冬夏寒暑皆不甚烈。濱海各地溫和。尤適於人生。

物產 山谷平原地皆肥沃。山地多產茶葉。兼有樟、漆樹。平地多植桑樹。蠶絲之利。甲於全國。農產多米。海濱盛產木棉。魚鹽尤富。此外著名之特產。則爲紹興之酒。金華之火腿。煤、鐵、銅、鋅各礦。蘊藏尤富。惟開採未見發達。

### 第二章 安徽省

#### 第一節 疆界

安徽之疆界

安徽省、東北鄰江蘇。東南接浙江。南界江西。西北接河南。而西際湖北。地跨江淮二巨川。自古爲戰爭要地。中原有事。南北分立。恆以淮爲爭點。得淮者北可直趨黃河。南可橫行江漢。今雖時勢變遷。戰爭異術。而洪楊之役。兩皖仍爲用兵之中樞。是未可以輕忽視之也。全省計設安慶、蕪湖、淮泗三道。

#### 第二節 地勢

霍山

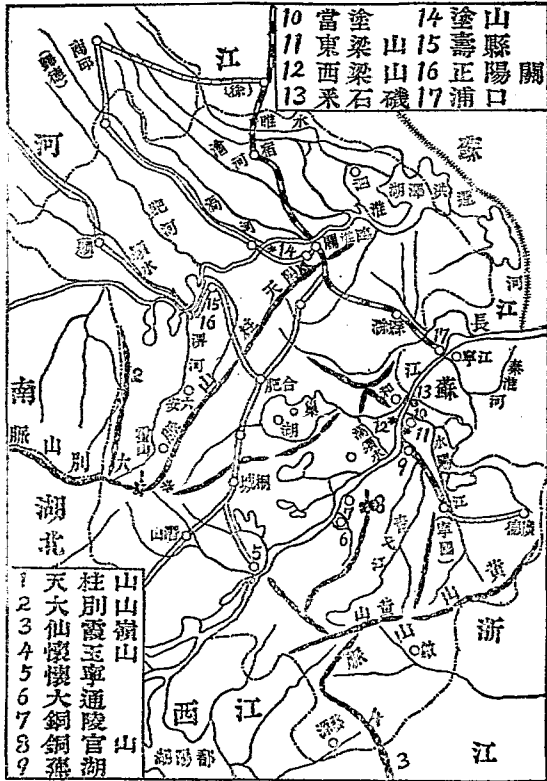
江北之山。來自豫鄂之間。入省境。環於巢湖三面。是曰天柱山。亦名霍山。霍山古稱南嶽。山頂有天池。北有龍湫。南有風洞。峯高千一百三十丈。江南之山。來自浙贛之

黃山

淮長江

洪澤湖

巢湖



之水。北有巢湖。南有青弋水。陽兩江。淮自豫達蘇。入淮之水。北有汝、潁、肥、渦、滄、睢諸水。皆發源於河南境。南有淝水。發源於霍山。淮之下流。瀦為洪澤湖。臨蘇皖之交。往往泛溢為患。巢湖介於江淮之間。亦曰溲湖。周四百餘里。占合肥、舒城、廬江、巢四縣。

安徽省略圖

交入境為黃山。東接天目。黃山高九百仞。磅礪幾二百里。為峯三十有六。而天都為之冠。水道以江淮為巨川。江自贛達蘇。入江。

之境。漢港大小三百餘。納諸水。下流分爲數河。注入於江。

### 第三節 都會

懷寧

懷寧（安慶）今安徽之省會也。其城北負大龍山。南瞰大江。又引江水環城。恃

以爲固。上溯德化。以小孤馬當爲屏蔽。下達江寧。以東西梁山爲險要。懷寧居中。坐鎮東西。皆足控制。地雖當長江運輸便利之點。然以附近諸山水從高陡落。距江不遠。其流易涸。不利舟楫。故關爲商埠之後。商務未見繁盛。

大通

大通屬銅陵縣。大通河經流其間。北瀕江而南。負山市肆繁華。商賈雲集。長江汽

銅官山

船上下咸寄棹焉。民國成立之初。皖境有戰事。大通屢爲用兵之區。自大通循江行四十里。卽至銅官山。山爲黃山之分支。峯巒甚高。唐曾於此置銅官場。宋曾於



銅陵附近

此置利國監。地產五金。而尤以銅爲最。富民國紀元前十年（清光緒二十八年）皖撫與英商凱約翰訂勘礦合同。繼經皖省士紳力爭。始贖回自辦。山有老礦。新礦。新礦之苗。遠勝於老



蕪湖

木商

當塗  
東西梁山  
采石磯

滁縣

合肥

礦中含銅鐵鉛煤諸質。美工程師云。百分中實有銅六十分。山麓距江岸僅十里。蕪湖當青弋江與長江之會口。以民國前二十六年（清光緒二年）開為商埠。街市屋舍壯麗整齊。出口貨以茶米為大宗。皖境江南之地產米極富。每年輸出者其額甚巨。茶則產於蕪湖附近各地。而概由蕪湖輸出。蓋蕪湖地瀕長江港闊灣良。便於碇泊。又有小川足以輸運內地之貨物也。江中多木商。自四川結筏順流而下。筏上建浮家約可居六七戶。隨筏至長江沿岸各都會銷售木植。至蕪湖而貨盡。乃改乘汽船而還。

當塗（太平）東通江寧。瀕長江之右岸。江中有東梁山一名恃望山。與西梁山對峙。狀如門限。總名天門山。兩岸礮臺夾江而守。江防之重地也。其下游采石磯尤為通津。凡出兵撫江寧之背者。必道采石。其關係較東西梁山尤覺重要。

滁縣（滁州）地處江淮之間。北屏徐泗。西蔽汝潁。山高水清。為江淮間勝地。今津浦鐵路通過之。

合肥（廬州）在懷寧之北。山環四面。南臨巢湖。地為江南之唇齒。淮右之襟喉。

三國時魏以爲重鎮。明初創起江淮。亦克廬州而版圖日擴。江淮間之重地不可忽也。

鳳陽

鳳陽。在淮水之南。明太祖生長於此。地勢坦平。間有邱陵。西連汝潁。東通淮泗。爲

臨淮關

江寧之肩背。中原之腰脊。戰守有資。頗稱重地。臨淮關在其東。亦瀕淮水。今津浦

塗山

鐵路通過之。塗山在其西北。禹會諸侯於此。

壽縣

壽縣（壽州）古稱壽春。城小而固。遠爲河洛之屏蔽。近爲徐豫之重鎮。城北五

正陽關

里有八公山。居淮淝之交。晉謝玄敗苻堅於此。城西南有正陽關。西北通周家口。

爲南北水運之要地。

### 第四節 交通

水道

水道南有長江。上達贛鄂。下入江蘇。支川四布。多通舟楫。北有淮水。東通江蘇。西通河南。船舶往來。貨物賴以輸運。陸路則由懷寧北行者。至鳳陽而分道。一渡淮而北。入江蘇。一渡淮循潁。而西通河南。由懷寧西行者。沿天柱山而入湖北。鐵路之已成者。津浦起於江蘇之浦口。入境。經臨淮關。渡淮而至宿縣。復北入江蘇。穿山東而達

天津。江淮兩流域。東部之交通。晉贛之蕪廣。自蕪湖通廣德。正在建築中。告成尙需時日。近又議籌築寧湘綫。起自江寧。入皖。斜貫皖南。由婺源入贛之浮梁境。而達湘省之長沙。此路若成。南部之交通。殊爲便利矣。

### 第五節 氣候物產

氣候 地當溫帶之中。冬夏溫度。大致溫和。惟濱江各地。夏秋之間。略苦潮溼。物產 土質極腴。產物甚豐。五穀、木棉、桑、麻、漆樹之外。皖南產茶。六安、霍山之茶。品爲全國綠茶之冠。大半銷於漢口。再由漢口轉運各地。工藝之良者。推宣城（寧國）之紙。歙縣之硯。墨漆器。礦產有金、銀、銅、鋅、煤、鐵、水晶。

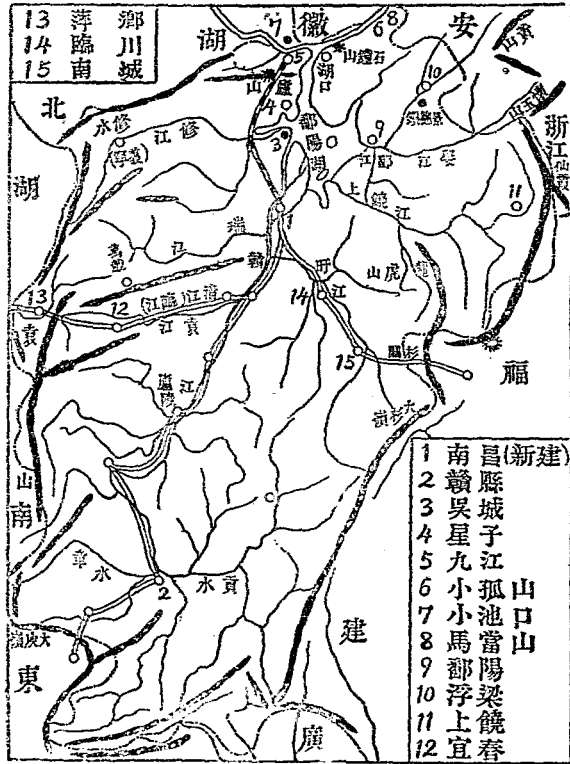
## 第四章 江西省

### 第一節 疆界

江西省。當長江中部。北接安徽。湖北。東界浙江。福建。南鄰廣東。西界湖南。地勢四面皆山。南高而北下。東北有盆地。爲全境諸水所傾注。匯爲鄱陽湖。由正北開一口入於長江。故江西險要以扼守鄱陽湖口爲最要。其地東顧蘇皖。西聯湘鄂。不特江西

江西之疆界

江西之形勢



江西省界圖

全省視其得失。爲存亡卽長江。下游各省亦莫不視此一點決。兵事之勝敗也。今全省分爲豫章、廬陵、贛南、潯陽四道。

第一節

地勢

環贛皆山也。大

庾嶺爲南嶺之幹脈。自湖南來。互於贛粵之交。折而東北。邇迤於福建西界。謂之杉嶺。又北爲懷玉山。東連浙江之仙霞。北接安徽之黃山。袁山。互於湘贛之交。爲南嶺。

大庾嶺  
杉嶺  
懷玉山

鄱陽湖  
贛江

南昌

吳城鎮

墨子  
墨子口

白鹿洞

支脈東折至於江濱。爲廬山。

省境諸水。悉注於鄱陽湖。鄱陽古稱彭蠡。流入之水。贛江最巨。江有二源。西曰章。東曰貢。合於贛縣城北。始稱贛江。北行西合袁江。瑞江。東合盱江。分爲數道入湖。此外西有修江。東有上饒江。鄱江。流於省之北境而入湖。

### 第三節 都會

南昌。在鄱陽湖西南。瀕贛江東岸。古豫章地。今江西之省會也。水陸四通。山川特秀。爲江右之奧區。其北有吳城鎮。屬新建縣。當贛江入湖之口。舟楫爭集。上游浮送之木植。皆於此重結大筏。以泛湖入江。江北運來之木棉。亦屯積於此。向有布市。商業極盛。

墨子（南康）在南昌之北。城當鄱陽湖要隘。墨子口。明太祖截陳友諒之兵於此。友諒遂覆洪楊之役。曾國藩內河水師。亦曾被阻於此。故歷代視爲用兵要地。廬山在城西北。有白鹿洞。爲朱子講學處。香爐峯下有瀑布。廣數十尺。長數百尺。居民藉其水力於下游。作水碓。惜冬春之間。水勢大殺。不能終年利用耳。

九江

廬山

牯牛嶺

湖口

石鐘山

海門第一  
關  
馬當山

九江。瀕長江左岸。南屏廬山。東抱鄱陽。西控武漢。東北指安慶。扼長江之中流。爲

本省之門戶。以民國前五十一年（清咸豐十一年）開爲商埠。港底甚深。輪舟駛行。碇泊均極便利。街市俯臨大江。開港以後。商務漸興。茶市尤盛。廬山在城南

二十里。峯巒峻拔。山周二百五十里。高四千五百尺。夙稱名勝。湖水蒸騰。凝成雲霧。時於山中幻諸景色。古人所以有不見廬山真面目之說也。牯牛嶺一帶風景

絕佳。長江流域旅居之西人。夏日多來避暑。遂成市廛。且築馬路。以便交通。湖口。在九江之東。扼鄱陽湖之出口。据高憑深。形勢險要。全省之門戶。兵家必爭

之要地也。建有礮臺。以資扼守。石鐘山在其北。江濤撼山。響如洪鐘。與小孤山小



馬當附近

江礮臺聳峙。足資戰守。

池口成犄角之勢。小孤山在湖口之東北。屹立江心。元人立鐵柱於此。稱爲海門第一關。隔江與彭郎磯對峙。洪楊之役。彭玉麟率舟師敗洪軍於此。小孤山之東北有馬當山。當江流狹處。北對磨盤洲。山形肖馬。橫枕大

鄱陽

景德鎮

上饒  
龍虎山

贛縣

大庾嶺

海禁未通

鄱陽（饒州） 在南昌東北城瀕鄱陽湖湖濱之地百里低平夏秋間湖水暴漲

畎畝田廬悉成澤國冬季水涸則湖底淺露洲渚縣互其東北有景德鎮屬浮梁縣以製瓷器著為吾國四大鎮之一陶業始於漢唐至宋景德中置鎮而寔盛瓷窑連綿十餘里業者數千戶賴以生者數萬人所產之貨歐美人甚珍愛之惜陶人無學不能與外人競爭今有設瓷器公司者製法漸知講求陶業當有興盛之望。

上饒（廣信） 在鄱陽之東南上饒江流其南地當皖楚閩越之交東通兩浙南入八閩富於瓷土及銀鐵煤銅諸礦龍虎山在其西張道陵後人世居於此道教中尊之為天師。

贛縣（贛州） 當贛江上游章貢二水會於此江西全省之險以九江為門戶贛縣為堂奧大庾嶺在其南介贛粵之間磅礴高聳為五嶺之一漢將庾勝築城嶺下因有大庾之名古時路極崎嶇唐時始築新路兩壁峭立中途垣夷上多植梅因又號梅嶺宋復用巒巒路夾道植松以休行旅遂成車馬之途海禁未開以前

以前之贛縣

外國通商惟廣州之黃埔一埠。西洋貨物之輸入。內地貨物之輸出。必經贛縣。鈔關其繁富十倍於今日焉。

宜春萍鄉

宜春（袁州）在贛縣之西北。東屏南昌。西控長沙。山水迴環。迄為緊要。由江右而謀湖南者。宜春其必爭之所也。萍鄉在其西。產煤甚旺。與大冶之鐵。皆供漢陽鋼鐵廠之用。江西四面皆山。而萍鄉獨在袁山之西。江西物產皆於九江輸出。而萍鄉之煤。獨不能運。至蓋袁山以西。諸水皆西流入湖。南山高水急。大船載物不能逆流而上。於是築鐵路以通湖南。長百餘里。使萍鄉之煤。浮湘而下。出洞庭。以達於江。今且接於粵漢幹綫。可直抵岳州矣。

#### 第四節 交通

陸路

贛省交通。陸路向以南昌為中心。一北至九江。今正籌築九南鐵路。一東南經臨川（撫州）南城（建昌）出杉關。至福建。一西南經清江（臨江）宜春。由萍鄉西至湖南。今萍鄉以西。已築鐵道。一南行經廬陵（吉安）贛縣。大庾（南安）逾大

鐵路

庚嶺至廣東。



水道

水道有長江流其北。境東通皖。蘇西達湘。鄂。鄱。陽。湖。及內河。可通小汽船。南達南昌。東達鄱陽。水盛時。可達梓樹鎮。若內地航路。則贛江實爲之幹。省人販運材木。皆由此入湖。其他河水。亦均可通航。

### 第五節 氣候物產

氣候

物產

氣候 寒熱不甚烈。大庾嶺南北相隔。不數十里。而氣溫大異。江濱湖畔。氣候尤佳。物產 土質肥沃。物產多。米、麥、茶、麻、菸、葉、靛、青、竹、木、紙、絲、糖、油、蠟。景德鎮之瓷器。萍鄉之煤。名滿世界。餘如修水（義寧）之紅茶。萬載之夏布。亦爲江西特產。西方山中。多橡、榆、樟、漆等木。惜運道未修。輸出無多。全省出口之茶。每年達二千四百萬斤。所出之紙。足供全國需用之半。

## 第五章 湖北省

### 第一節 疆界

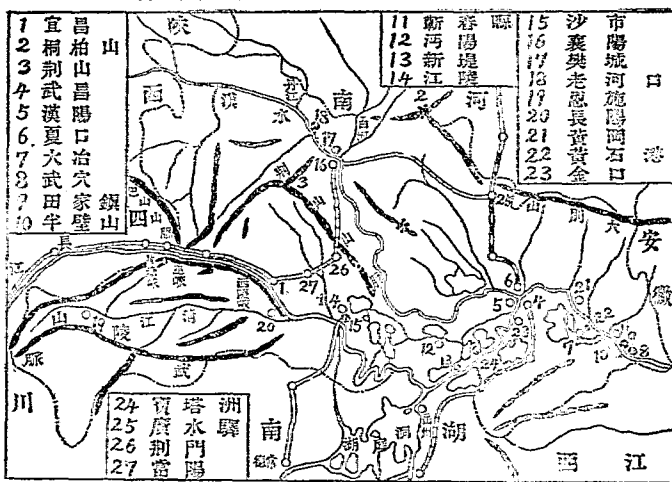
湖北之疆界  
湖北之形勢

湖北北接河南。東界安徽。南界江西。湖南。西界陝西。四川。居內地之中。跨江漢之流。爲內地各省出入必經之路。山川險固。自古稱雄。中原有事。蓋必爭之地也。民國之

長江

三峽

漢水



勢所東再東入江西境漢水自陝西入境北會河南來之白河丹江東南注於長江

湖北省北湖

第二節 地勢

初起義於此厥後南北響應共和告成湖北之地迄為南方之重鎮焉今全省分設江漢、襄陽、荊南三道。

東南平原廣闊長江自四川來逾三峽而入省境三峽者一曰瞿塘峽為三峽之首中有瞿塘黃龕二灘昔大禹鑿以通江所謂巴東之峽也二曰巫峽因山為峽首尾一百六十里三曰西陵峽長二十里層崖萬仞三峽之間長七百里兩岸連山略無斷處出峽即抵宜昌自此而下岸寬流暢東經田家鎮復為山

桐柏山

巴山

荆山  
武陵山

武昌

漢陽

江漢之間。有湖泊極多。南連江。北屬漢。川渠相通。帆檣甚便。

山脈則江北爲北嶺。江南爲南嶺。支峯北有桐柏山。與河南省爲界。東南入安嶽。爲霍山。西當陝蜀之交。有巴山。迤邐東趨。延袤於江漢之間。謂之荆山。若江以南。西南境諸山。蜿蜒於湘蜀之間者。則武陵山脈也。

### 第三節 都會

武昌。爲本省省會。清宣統二年八月十九日。黎元洪起義於此。迨後清帝遜位。遂確定共和政體。城外擬自關爲商埠。迄未實行。山岡環峙。形勢雄壯。漢口漢陽。隔江鼎峙。相爲唇齒。近擬建長江鐵橋。直達漢口。倘能告成。亦世界之偉大建築也。



武 漢 附 近

漢陽。在漢水之南。江漢二川合流於此。東望武昌。北瞻夏口。孫曹戰跡。彷彿在目。地勢稍低。每歲五六月間。江漢二水同時暴漲。往往爲患。大別山麓。有鐵廠。專製鐵軌、鐵板、船具等。內設兵工廠。專製鎗礮等。其鐵取之大冶。煤取之

黃禍之原

馬鞍山及萍鄉歐美。人目為黃禍之原。

漢口

夏口（漢口） 据江漢之交。商務繁盛。為長江各港之冠。長江流域居各部之中。

九省之咽喉

而漢口又當長江適中之地。水道四通八達。溯江可通四川雲南貴州。溯漢可達河南陝西甘肅湖南江西諸省。舟楫互通。山西安徽之貨物亦聚散於此。九省之咽喉。內地商務之總匯也。貿易繁盛。每值茶市。中外茶商雲屯。蝟集。車輿絡繹。舳舻相銜。茶棧旅館。尤有人滿之患。英、俄、法、德、日五國租界。皆瀕江岸。英租界最南。日本租界最北。其間居留者。以英人為最多。民國前三年之貿易額。值銀一萬一千萬兩。越二年達銀一萬五千餘萬兩。發達之速。罕與比倫。西人目為東方之芝加哥。推測將來可駕上海而上之。

大冶

大冶 在武昌之東南。附近富於鐵礦。而赤鐵礦、磁鐵礦、雲母鐵礦等。尤稱富饒。已露出之鑛苗。約計五億噸。蘊於地者。且不勝數。現鐵山及獅子山。雖雄兩峯。已由

日本之於大冶

漢冶萍公司開採。因借有日款。故原料多售於日本。日本不產鐵。故極重視之。

武穴

武穴 在漢口下游。屬蘄春（蘄州）縣。南憑大江。為長江沿岸市鎮之一。地當鄂

田家鎮

長江鎖鑰

新堤

羊樓峒之  
茶

江陵

沙市

皖贛三省之衝。九江上游之要地也。附近產棉、麻、煙、豆。隨貨物之聚散。為市面之衰旺。輪船停泊於此者亦不少。吾國將自關為商埠。癸丑間。此地曾駐重兵。兵事上亦視為要地。其東北之田家鎮。因山為壘。建有礮臺。隔江與半壁山犄角。勢極陡險。石壁間鑄有長江鎖鑰四字。江流至此頓窄。洪楊之役。洪軍鎖以鐵索。欄以木簾。湘軍水師百戰而後克之。

新堤 屬沔陽。在長江沿岸。介漢口與岳州之間。對岸羊樓峒。為湖北有名之產地。所出紅綠各茶。均由此地運出。裝輪以達於漢口。故每歲至茶市時。商務極繁。盛且當荆襄運河之終點。附近之農產物亦多聚此。而後用帆船或輪船輸送於各地。長江上下之汽船。多於此寄碇。吾國將自關為商埠。

江陵（荊州） 附近無高山。而多陵阜。長江曲折流於其南。兩岸藪澤甚多。皆古雲夢遺跡。夏時盛漲。易成水災。自宋以來。築堤捍禦。時有潰決。沙市在其東南。或稱荆沙。又號沙頭。隔江有太平運河。經湖南之常德。而達洞庭。四川雲南貴州陝西之貨。皆集此處。英人屢請開為商埠。未果。迨馬關條約成。乃允日之請。而通商。

鄂滇鐵路

焉。上通宜昌。下接漢口。商務繁盛。有小漢口之稱。近英商倫敦普林公司與我國訂約承築鄂滇鐵路。其幹路即由沙市起。過湖南貴州。而至滇省。粵漢路綫之西。向無鐵路。有鄂滇綫。而滇黔之交通。以啟全國鐵路之脈絡。益靈矣。

襄陽

襄陽。自古稱戰地。東南蔽武漢。西北控關洛。漢水曲折流貫其間。自此以西。行於

樊城

山峽。水清多石灘。自此以南。行於平地。水濁多漲沙。且夕移徙。稍一不慎。動致覆舟。故水量雖大。而不能行汽船。樊城在其對岸。向與漢口沙市為湖北三大鎮地。當河南陝甘之孔道。各處貨物經過此地者。極多。河岸泊船如櫛。又為雲貴蜀湘四省入京之要道。近雖以京漢鐵路通行。行旅改出他途。水道變遷。船舶不便。下旋致其商務為老河口所奪。然貨物之交易。仍在樊城。將來川漢鐵路過此。或漢口與樊城間。通小汽船之計畫。實行則此地終有興盛之望。故擬自關為商埠焉。

老河口

宜昌

宜昌。在江陵西北。西倚巴山。岡嶺複雜。長江流其南。長江汽船航路。自漢口以東。

可通入水二十尺之汽船。漢口以西。可行入水較淺之汽船。宜昌以上。非特製淺水汽船不能駛行矣。宜昌街市不甚繁盛。惟楚蜀買船皆泊於此。又川省物產之

平善壩

輸運向恃此港。故經過之貨物極夥。以民國前三十六年（清光緒二年）開爲商埠。城西北二十五里。卽西陵峽江流至此。勢漸夷平。故亦稱夷陵。俗名平善壩。自蜀舟行者至此始相慶也。

恩施

恩施（施南）在宜昌之西南。武陵山脈鬱積盤互。道蜀一綫之道。開鑿未久。自長陽入山。疊嶂峻嶺十餘日始達。自此以西地勢稍低。夷至四川石柱險復如前。行役於此。未有不歎行路難者也。附近有清江夏秋暴漲。冬春涸竭。諺謂天無三日晴。地無三尺平。人無三分銀。云。

清江

#### 第四節 交通

航路

航路以長江爲經。漢水爲緯。長江下通皖贛。江蘇上達四川。境內自漢口而下。如黃岡、黃石港、蘄春、武穴、漢口而上。如金口、寶塔州、新堤、沙市、宜昌皆爲江輪停泊之埠。漢水北至樊城。通河南、陝西。其他則宜昌以上。通行帆船。而小汽船可達四川之巴縣（重慶）、武昌至岳州。通行小汽船。江漢之間。川渠相連。尤便舟楫。

陸路

陸路則舊日悉爲驛道。今則有已成及預定之鐵路。已成者京漢鐵道北出河南。通

鐵道

直隸。大冶鐵路。自大冶至黃石港。未成者。粵漢鐵道。南出湖南。以通廣東。川漢鐵道。將自廣水驛。往襄陽。荊門。宜昌。而入四川。鄂滇鐵路。將自沙市。通湖南。貴州。而至雲南。

### 第五節 氣候物產

氣候

氣候 四季溫和。夏季略熱。惟近江湖之處。夏秋水漲。常苦潮溼。

物產

物產 土質腴沃。農產甚豐。米、麥、棉、麻、茶、豆。為輸出品之大宗。材木亦富。江湖之濱。多魚類。山中多煤、鉛、錫、鐵、水晶、石膏、綠礬等礦。已開者。為荊門、大冶之鐵。漢陽、富陽之煤。

## 第六章 湖南省

### 第一節 疆界

湖南之疆  
界  
湖南之形  
勢

湖南省大部在洞庭湖之南。北接湖北。東界江西。南鄰兩廣。西界貴州。西北一隅。與四川相接。全境多山。惟東南盆地。諸川傾注。匯為洞庭湖。以入於江。故湖南北境險要。全在洞庭。以視贛省之鄱陽。有相同者。其地內撫苗。獠。外控黔。粵。以云險要。今昔

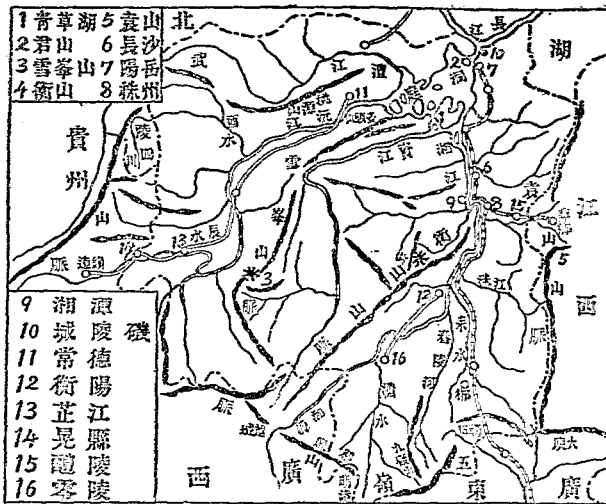


洞庭湖

入湖之水

五嶺

猶同。全省今設湘江、衡陽、武陵、辰沅四道。



西接越城。東連大庾。合稱五嶺。又九疑山。即蒼梧山。舜葬於此。周四百里。上有九峯。

### 第二節 地勢

湖南省略圖

洞庭湖省之巨浸也。湘、資、沅、澧四水注之。古稱五渚。又曰三湖。南連青草。西吞赤沙。君山在湖東北。高三千尺。山光水色。有如畫圖。湘水最遠之源。出於廣西北行入境。合瀟、舂、陵、耒、洙四水入湖。沅江之源。來自貴州。北合辰水。酉水入湖。若資、澧兩江。大部發源於省境。

南嶺之脈。盤旋全境。幹脈互於湘粵之交。曰都龐嶺。曰萌渚嶺。曰騎田嶺。

衡山

桃源山

長沙

湘潭

岳陽

高接雲漢。巔有玉泉。蹊徑險絕。人跡罕至。其下則衆山環如列屏。支脈北出。資沅之間。有雪峯山。湘資之間。有衡山。湘之東。接贛境。有袁山。衡山古稱南嶽。盤繞八百里。峯之最大者四。各有巖洞泉壑之勝。若沅澧之間。則武陵山脈。互之稱爲桃源山。

### 第三節 都會

長沙 古三苗之境。今湖南之省會也。地居全省之襟要。指顧伸縮。皆足有爲。南出則粵桂之項背可掬。東顧則江西之肘腋可抉。西下則黔蜀之咽喉可塞。古來爭南服者。不得長沙。無以成席卷之勢。以民國前八年（清光緒三十年）開爲商埠。鐵道南至株州。本粵漢之幹綫。株州以東。則萍鄉運煤之鐵道也。湘潭在其南。地當湘水之曲。水量形勢。利於棧泊。商業稱繁。盛以民國前七年（清光緒三十一年）自開爲商埠。

醴陵 在湘潭東南。產瓷器。近改良製瓷之法。漸臻精美。東接贛省之萍鄉。株萍鐵路。於此經過。交通輸運。頗爲利便。

岳陽（岳州） 在長沙之北。介江湖之間。實全省之門戶。亦荆襄黔蜀桂粵之要

洞庭湖

岳陽樓

城陵磯

常德

桃源洞

衡陽

衝也。吾國水道江以長江爲首。湖以洞庭爲首。岳州扼江控湖。故歷代視爲重地。城瀕於洞庭。湖吐口。湖水三面繞城。夏秋間江水漲溢。瀾漫浩瀚。水色連天。冬季水涸。則湖底半露。曠如平野。省中出納貨物。必經此地。故開爲商埠。在長沙之前四年。自此順流東下。達漢口。溯江西上。抵宜昌。南循鐵路。通萍鄉。惟貨物之出入。皆由漢口轉運。商務未見大盛。西門城樓爲岳陽樓之遺址。衡遠山吞長江。浩浩蕩蕩。橫無際涯。朝暉夕陰。氣象萬千。爲省中勝境。城陵磯在城西北十五里。控江帶湖。屏蔽三湖。爲全省之咽喉。

常德 三面多山。南瀕沅水。左控江湖。右連谿洞。街道坦平。房屋高敞。湖南西北之重地也。與湘潭同時開爲商埠。沅水谿澗迴互。中多急灘。自此而東。始通巨舶。自此以西。經壺頭之險。溯流至黔省之鎮遠。僅通小舟。附近山谷深邃。森林蒼鬱。武陵諸山及桃源洞。溪嶺清幽。名勝尤聞於世。

衡陽（衡州）襟帶三湖。控引百粵。衡山蟠其後。瀟湘遶其前。湖南南路之要地也。自嶺而北。取道湖南者。必以衡陽爲衝要。由宜春而取道粵西。衡陽又其股脊。

南服有事此爲必爭之地。附近富有錫及青礬諸礦。

#### 第四節 交通

水道

湘省交通。半由水道。長江東通鄂贛。西通鄂川。湘水南通廣西。沅水西通貴州。資澧諸水亦多舟楫之利。今小汽船由漢口循江入境。西過長沙。達湘潭。東經益陽。達常德。惟冬季水淺時。仍祇能行帆船耳。

陸路

鐵路

陸路則由岳州溯湖南行。至耒水之口。復溯耒而入廣東。今粵漢鐵路勘定之。綫卽出是途。其自湖北南經常德。西折至芷江（沅州）晃縣。而入貴州者。爲通雲貴之驛道。今鄂漢鐵道勘定之。綫卽出是途。路綫之在省境者。凡七百八十里。在湖北境者。凡一百五十里。在貴州境者。凡一千一百三十里。常德之西路綫。四周苗越之民。族處焉。究其所自。皆太古土民之遺裔。此輩初居洞庭鄱陽間。及沿江上下。吳起所謂三苗之國。左洞庭右彭蠡者是也。迨漢族愈益。南逼智力不敵。乃遁居山谷。苟延性命。而健鬪好殺。同類相殘之俗。迄今未改。故日就衰微。無振興之望。將來鐵路既成。交通大便。深山窮谷。皆非樂地。危矣。

苗族之由來

苗族之現狀

氣候  
物產

大煤田

四川之疆  
界四川之形  
勢

### 第五節 氣候物產

氣候 冬寒夏熱。大致溫和。春夏多南風。秋冬多北風。雨量甚多。田畝賴以灌溉。物產 省境百物繁育。日用所需。惟缺食鹽。近方從事於開井鑛。產五金皆備。今已探之錒礦。輸出頗多。尤富於煤。南部有煤田。廣凡二十萬方里。農林之產皆饒。輸出品以米、茶、麻、葛、油、木為大宗。其他如醴陵之瓷。零陵（永州）之錫。亦稱特產。

## 第七章 四川省

### 第一節 疆界

四川跨長江上游。在內地之西部。北接陝甘。以及青海。東界兩湖。南臨雲貴。而西鄰西藏。幅員遼濶。形勢險固。出可以戰。入可以守。自昔中原多事。四川每成割據之局。亦常得偏安焉。今設有五道。曰西川、東川、建昌、永寧、嘉陵。此外又有川邊鎮守使管轄區域。舊設邊東邊西二道分領之。

### 第二節 地勢

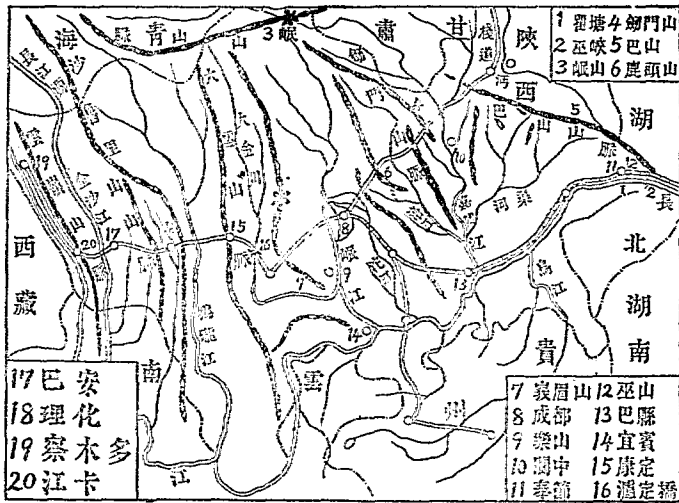
四川巨川以長江為最。西北自青海入境。轉而南流。行於一萬二千尺之高地。奔流

長江

岷山

四大川

入江諸川



四川省略圖

絕壁勢若建瓴。由省之西部入雲南境。以江邊產金沙。又名金沙江。金沙江於省之西南復入省境。會鴉礮江。折而東北。至宜賓。(敘州)岷江合大金川來注之。又東北會沱江。乃岷江之支川也。又東北至巴縣(重慶)嘉陵江自陝甘南流。合渠河、涪江來會。又東北有烏江。自貴州來會。又東過瞿塘峽、巫峽。而入湖北。長江、岷江、鴉礮、嘉陵。爲省境四大江。四川之名。蓋以此也。

山脈則長江以北。大部屬於北嶺。其大幹曰岷山。由青海入境。而走甘肅。

橫斷山脈

西藏高原  
之東坡

成都

同成鐵路

樂山

峨眉山

其支脈東南迤爲劍門山。卽劍閣之天險所由成也。涪江之北界於陝西而連湖北之荆山者曰巴山脈。而涪江之西有鹿頭山。岷江之西有峨眉山。其在西部屬橫斷山脈。曰雲嶺。在金沙江之西南嶺。自此分支而出曰沙魯里。在鴉礮江之西曰大雪山。在大金川之西山脈之分布如此。故全境地勢惟成都附近尙多平野。餘則概爲山地。岷江之西勢益高峻。蓋西藏高原之東坡也。

### 第三節 都會

成都 在岷江中流。四川之省會也。四圍有山。中央坦平。北走秦嶺。有鐵山。劍閣之塞。東下荆襄。有瞿塘。濫瀆之險。南通六詔。有瀘水。大峨之固。西接吐蕃。有石門。控峒之障。山林襟束。自爲藩籬。形勢優良。爲蜀漢舊都。諸葛武侯祠。在惠陵東七十里。一步市街整潔。附近產生絲。精良亞於江浙。故絲業工場甚盛。產絹布頗多。同成鐵路將由此北達山西之大同。一俟告成。江河兩流域西部之交通。暢行無阻矣。樂山（嘉定）當岷江大金川之交。成都出入之貨。皆由此地暫躉。商務繁盛。北去成都不過五驛。東指重慶。易於一葦。峨眉山在其西。最高之峯爲大峨山。高一

萬一千一百尺。二峨山。三峨山。四峨山。次之大峨山。頂之岳麓。有伽藍像數百。斷崖絕壁。風景為全蜀之冠。

閬中

閬中（保寧）在成都之東北。包絡羣山。為兩川之重蔽。北以棧道通陝西。棧道

棧道

之間。山地皆墾為田圃。巖縫石罅。無非菽麥。雞犬相聞。牛羊載道。路之險者。鑿而關之。棧之危者。磴而欄之。宛為康莊。都邑繁盛。客店閎壯。肩輿絡繹。晝夜不絕。令人忘蜀道之難。

奉節 瞿塘峽

奉節（夔州）瀕長江北岸。巴山脈特起為巫山十二峯。長江橫貫其間。瞿塘

全蜀江路 第一門戶

峽在城東南。兩巖對峙。巖瀕堆屹立。江心巖岬峯嶸。望之如亂石層累。而成其實。一大石也是為大灘。瀕北有雙石對峙。與大灘瀕成鼎足狀。為小灘。瀕冬時水落。環堆石出。舟行極險。夏秋水漲。則三堆皆在水下。大渦洶湧。勢甚急。疾舟人必隨渦委曲而過。破舵折舵。前後相望。實全蜀江路之第一門戶也。

巴縣

巴縣（重慶）當長江嘉陵江之會口。長江沿岸最西之商埠也。以民國前十七

年（清光緒二十一年）開為商埠。為本省商業最繁盛之地。雲南貴州兩省貨



廣重鐵路

物之出入皆以此地爲機關附近農產豐富人民富庶工業初興市街三面臨江略如半島形兩湖雲貴之船舶湊集於此今廣重鐵路將由此南越貴州廣西二省以達於廣東之欽縣長江珠江兩流域間之交通自此可望便利矣

宜賓

宜賓（敘州）城瀕長江與岷江之會口有英國淺水兵輪名武克者曾溯江而上至於斯地將來或以時通行輪舶然自此以上即小帆船亦不便行駛矣

康定

康定（打箭鑪）本土司地今屬川邊區域地据大雪山高處有瀘定橋長三百一十一尺寬九尺懸鐵索九條覆板於上以通行旅自藏入蜀第一要衝也地勢以在橫斷山脈中山谷高深升降或至八千尺其居民多圖伯特族種繁習尚殊異其所居處壘石爲屋如浮屠狀謂之碉房或棲半山穴土而居之生活所恃率以耕織爲業亦有業畜牧射獵者中有蠻人專事剽劫謂之夾蠻

碉房

理巴安化

巴安（巴塘）與理化（裏塘）舊皆西藏地今屬川邊區域爲自川入藏之要地巴塘當金沙江之上流地雖荒僻而氣候溫和同於江浙附近豐於農產多溫泉西藏所產之麝香砂金皮類本地輸入西藏之磚茶製造品皆以此地爲交換

所。

### 第四節 交通

陸路交通以成都為中心。東由巴縣入湖北。今川漢鐵道。勘定之綫也。北由棧道通陝西。甘肅。今同成鐵路。擬築之綫也。西由巴安入西藏。今川藏鐵路。擬築之綫也。南通貴州。以至兩粵。今廣重鐵路。擬築之綫也。

水道則長江之一部分。可通舟楫。餘以山高水急。不易行船。

### 第五節 氣候物產

氣候 雨暘時若。寒暖適宜。冬季常有重霧。惟西部各邑。氣候較寒。冬時或積雪不消。

物產

物產 東部農產豐饒。產米尤富。西部森林最盛。除川邊新闢各地外。人口繁密。為各省冠。而日用品物。略足取給。輸出品。以絲為大宗。亞於江浙。而堅韌過之。次為菸葉及藥材。鹽出於井。產額甚巨。號曰川鹽。鑛產如金、銀、銅、鐵、煤、錒等。蘊藏甚富。惜未開採。

(終)

民國四年一月十一日發行



分發行所

總發行所

上海福州轉角

北京天津奉天廣州長沙開封溫州長春  
漢口南京南昌杭州濟南保定武昌太原  
營口青島煙台徐州安東瀋陽  
石家莊重慶江蘇寧波新加坡

編者

嘉定李廷翰

閱者

杭縣姚漢章

發行者

中華書局

印刷者

中華書局

印刷所

中華書局

上海靜安寺路一九二號

中華書局

中華書局

（新本國地理教本）全三冊

每冊定價銀六角五折實售三角

（外埠酌加郵匯費）

3C

34.57