

民國三十三年五月二十日版

局路公省西江  
 告報務業年五十三國民  
 類 一 第  
 告報務工

印編局路公省西江

SKI
MG
F5
119

# 江西省公路局三十五年業務報告

## 工務報告

### 壹·概述

抗戰結束，建國開端，所有復興社會，安定閭閻，發展文化，繁榮經濟，以至於推行地方自治等重大事業，莫不以交通便利為先決條件，為適應需要，公路之修復，自為首重之務，本局有見於此，故早經計劃分期修復各重要幹線，上年內，已將第一期八線，計八二〇公里，大部修築完成，本年初，除繼續完成上年未完工程外，並訂定修復第二期幹綫公路，整理舊路橋梁，以及修築縣鄉村道路，為本年中心工作，惟以戰亂方息，財力既不充裕，民力復形凋敝，影響進行甚鉅，幸賴各方努力，經將第一二兩期修復各路及整理橋梁工程，均予全部完竣，縣鄉村道路，亦經於十一月初，派員分赴各縣指導修築，並督促積極辦理，以期早觀厥成，茲將一年來業務實施

江西省公路局三十五年業務報告



3 1799 5412 2

MB  
L42.9  
119

概況，縷述於後，藉供檢討。

## 貳·修復幹線公路

第一期計八線共八二〇公里，於上年八、九月間，先後開工，除城南綫之臨川南昌段，因民工修運土方砂石，進行較緩，至本年四月始告完成通車外，餘均於上年內完成，第二期計南昌九江、南昌吉安、溫家圳張王廟、洋灣鷹潭等四綫共六九九公里，於上年十二月及本年一、二月間，陸續開工，開工後，適值農忙，征工不易，復以雨季水漲，施工困難，又因物價增漲，原送概算，不敷甚鉅，經重編呈請追加，復奉核減，且遲至四月，始奉依核減數撥足，故工程進行，深受影響，截至九月，業已全部完竣，但路面砂石，仍感不足，總計各縣運到砂石，平均僅及規定之半數（原規定五十七萬餘公方運到二十七萬餘公方）故路面鋪設，無法達到原定標準，經飭各縣補運，以利加鋪，俾明春雨季，交通不受影響，茲將修復各路施工情形，擇要分述於次：

(一)城南綫(臨川南昌段)：一〇四公里本年四月十一日完成正式開放通車。

(二)南九綫：一八五公里上年十二月十五日開工本年三月十六日先行開放通車六月三十日全

部工程完竣。

(三) 南吉線：二〇〇公里本年二月一日開工九月十日通車九月三十日全部工程完竣。

(四) 溫張線：二八三公里本年一月二十日開工八月十五日通車八月二十六日全部工程完竣。

(五) 洋鷹線：三一公里本年一月二十五日開工八月三十一日全部工程完竣九月一日通車。

(六) 九蓮線：一三公里爲通廬山要道奉令修復經於本年四月十五日開工七月上旬通車六月十

五日全部工程完竣。

(附表一)

三十五年度修復公路工程一覽表

工程名稱	工程	數量	預算數 (萬元)	開工日期	竣工日期	備考
修復南城南昌段 公路(一七三公里)	重建臨時式橋四六〇公尺 廟沙埠潭三大橋共二七四公尺 行易橋石拱二二公尺 座水管二四二公尺 里設備梁家渡渡口一處	重建臨時式橋四六〇公尺 廟沙埠潭三大橋共二七四公尺 行易橋石拱二二公尺 座水管二四二公尺 里設備梁家渡渡口一處	一一,〇〇〇	三十四年九月十日	三十五年七月三十日	南城臨川間 上年已通車 臨川南昌間 本年四月十日 一本通車

修復溫張線(八浮梁張王廟段八公里)	修復溫張線(九公萬年浮梁段九公里)	修復溫張線(九公萬家圳段一公里)	修復南吉線(新塗吉安段九公里)	修復南吉線(八公萬新塗段一公里)	修復南吉線(八公萬里路一八五公里)
新建橋七道鋪設路面八公尺滿洞四二座 水改河一處鋪設路面二公尺滿洞二座 處方石方七共計七方八公方里五七七八	新建橋六七四公尺滿洞二座 道整理基四公尺滿洞二座 九公里設備韓家渡及呂蒙渡渡路口	新建橋六三六公尺滿洞一六座水管 黃金埠渡口一處 六二道鋪設路面一〇九公里設備	新建臨時式橋三八七公尺沂汀大橋 洞三四公尺吉水大橋一九二公尺滿 洞三九公尺吉水大橋一九二公尺滿 口一處鋪設路面八六公里設備吉安渡	新建臨時式橋五〇公尺滿管八九 道整理路基一〇三公里鋪設路面一 八公里	新建橋梁一九七四公尺滿洞四〇座 水管一〇九道鋪設路面一八五公里 設備張公渡渡口一處
一四，五一五	一五，四八一	一七，三五〇。	一一，七二二	二三，二九九	二八，八〇〇
月三十五年二 月十八日	月三十五年一 月二十日	月三十五年二 月一日	月三十五年二 月一日	月三十五年二 月十五日	月三十四年十 月十五日
月三十五年八 月二十六日	月三十五年八 月二十日	月三十五年八 月十八日	月三十五年九 月三十日	月三十五年九 月一日	月三十五年六 月三十日
通車 八月十五日	通車 八月十五日	通車 八月十五日	車 九月十日通	車 九月十日通	先行通車 三月十六日

修復洋隘線(三公里)	新建橋三六八公尺涵洞九壓水管五	八, 四五五	三十五年一月二十五日	三十五年八月卅一日	九月一日通車
修復九蓮路(一公里)	三道鋪設路面三一公里				
修復九蓮路(一公里)	修建橋四八·五公尺涵洞四壓水管	一, 二五六	三十五年四月十五日	三十五年六月十五日	六月上旬通車
	五道鋪設路面一三公里				

### 參·整理橋梁工程

各路舊有橋梁，朽腐甚多，危險堪虞，業已分別予以整理，所需經費，概由院撥三戰區改善東南公路三億元分配本省費內列支，茲將各工程進展情形，分述於次：

- (一) 整理鷹潭大平橋段腐朽橋梁：全部完竣。
- (二) 整理銀坑老營盤段腐朽橋梁：全部完竣。
- (三) 整理南豐銀坑段腐朽橋梁：全部完竣。
- (四) 整理南城南豐、南城黎川二段腐朽橋梁：全部完竣。
- (五) 整理零都隘嶺段腐朽橋梁：全部完竣。
- (六) 重建瑞金零都段澄江大橋：全部完竣。
- (七) 加固零都大橋：全部完竣。

江西省公路局三十五年業務報告

(八) 重建興國大橋：全部完竣。

(九) 修建寧都瑞金段賴坊大橋：全部完竣。

(十) 整理南豐銀坑寧都瑞二段橋梁：全部完竣。

(附表二)

三十五年整理橋樑工程一覽表

工程名稱	工 程	數 量	預 算 數 (萬元)	開 工 日 期	竣 工 日 期	備 考
整理磨太段腐 朽橋梁	修建橋九二八公尺		一六五	三十四年十一月一日	三十五年一月十五日	
整理銀老段腐 朽橋梁	重建臨時式橋七座 久式橋面三八公尺	延長四七公尺半永	一五〇	三十四年十一月一日	三十五年一月三十一日	
整理豐銀段腐 朽橋梁	重建臨時式橋二座 永久式橋一座二二公尺	延長一一七公尺半 附改線土方五	二八五	三十四年十一月一日	三十五年二月二十八日	
整理城豐城黎 二段腐朽橋梁	修理臨時式橋六座 久式橋一座四公尺	延長二八公尺半永 重建半永久式橋面	一〇〇	三十四年十一月十五日	三十五年二月二十八日	
整理零隘段腐 朽橋梁	重建臨時式橋五座 久式橋一座延長二二公尺	延長七四公尺 修理	一六〇	三十四年八月二十日	三十五年八月二十八日	

重建瑞零段澄江大橋	二六孔全長二七六公尺	九二〇	三十五年二月十五日	三十五年五月十五日	
加開零都大橋	九〇孔全長六〇六公尺	一三九	三十五年二月十五日	三十五年五月三十一日	
重建興國大橋	三七孔全長二二八公尺	二,〇〇〇	三十五年二月八日	三十五年十月二十八日	
修建甯瑞段賴坊大橋	二十四孔全長一四四公尺	三〇〇	三十五年七月六日	三十五年七月二十日	
整理豐銀甯瑞二段橋梁	重建臨時式橋二座延長五二〇公尺 修理大橋六座延長六一二公尺 新護橋二五排護欄一八公尺	三,六九〇	三十五年三月一日	三十五年十月三十一日	

### 肆·修築縣鄉村道路

本省縣鄉村道，亦因戰事關係，多被毀壞，為便利地方交通，藉以發展文化經濟，推行地方自治，自亦急應修築，前經本局斟酌情形，擬具修築縣鄉村道實施辦法，呈奉核准，其要點為修築縣道四十九條，延長二、三三〇公里，經過五十八縣，鄉村道四百二十八條，分佈全省八十三縣，所有路基路面及橋梁涵管等工程，概由各縣負責辦理，由本局派員負技術上指導之責，該項指導人員，計分十四個指導區，共十九員，業於十一月初，全部出發，俾便指導各縣，趁此農隙



期間，積極趕修，惟因各縣民力財力，均甚困難，故大部祇能修一二線之土方及砂石，至橋涵經費，均感無法籌措，工程進行，不無影響，茲將各縣辦理情形，列表於後：

各縣修築縣鄉道路工程進展概况表

縣別	線別	路 段	轄境里程 (公里)	工 程 進 度 摘 要 備 註
瑞 昌	九 瑞	瑞昌至九江界	二五	該段路線路基路面均尙完整橋涵已於十一月二十日開工十二月二十五日完成可以通車。
永 修	永武修	永修經虬津周葉至武寧界	五三〇	土方工程大致完成砂石亦搬運完畢已鋪設路面約計四公里橋涵工程正在計劃招標修建中。
武 甯	永武修	武甯至永修界	三七〇	已剷除什草百分之八十修復土方百分之五十搬運碎石約計十公方橋涵完成百分之八十。
武 甯	永武修	武甯至修水界	四七〇	路基已完成三公里
修 水	永武修	修水至武寧界	二七〇	路基土方工程已完百分之三十砂石在開始運搬。
銅 鼓	宜 銅	銅鼓至宜豐界	一五〇	該縣已組織築路委員會預定三十六年元月二日開工。
新 喻	樟 宜	清江界至宜界	三九〇	已於十二月二十八日開工並已完成土方百分之三十。



南麻	南城至麻姑山	三〇	土方工程已完百分之三十。
金谿	臨金 金谿至浙灣	三〇〇	該段路基工程已完百分之四十。
資溪	南資 黃獅渡至資谿	三九〇	該縣於十二月開始剷草工作僅半月又已停工廢歷年後始可復工。
橫峯	橫河 橫峯至鉛山界	一五〇	土方已完成三公里。
奉新	奉大 奉新至赤田	二一〇	路基大致完成橋涵在架設中。

### 伍·養路

(一)養路里程及道班配置；修復各路，次第完成，養路里程，逐漸增長，道班亦隨陸續增加，惟以生活高漲，維持不易，故道班人數，及轄管里程，均經數度調整，目前計有養路路線二七一七公里，道班二〇〇班，每班一二人，依路線之好壞及行車之繁簡，分特甲乙丙四等，特等每班管理一〇公里，甲等一五公里，乙等二〇公里，丙等三〇公里。

(二)增設工務段：原有贛縣、興國、寧都、南城、上饒、瑞金、龍南等七段，南九線通車後，於八月份，增設南昌一段，八、九月間溫張、南吉、洋鷹等線，均告完成通車，於十月間增設

樂平、樟樹二段，並將與國一段改設吉安，現共有十段。

(三) 水害搶修：本年水害，特較往年為甚，而尤以太興、贛小、康定三段受害為最重，總計各線水害，共達九十餘次，冲毀路基及倒塌側坡土方共一萬零三百餘公方，路面被淹五十八公里，內毀三十九公里，冲損橋八十五座，內有三十八座全部被毀，計長五百五十八公尺，冲毀涵洞三十二座水管四十三道。

(附表四)

三十五年度養路工程成果統計表

工程名稱	工作情形	工作	數量	備	考
路基工程	修補路基路肩填橋頭土方及清理水溝	修補路基土方	八,七二四.六公方		
路面工程	修補及加鋪路面搬運砂石及割草	修補路面 加鋪路面 搬運砂石 割草	四,四一九.二公里 九,二〇五.六公方		
	清理水溝	清理水溝	一,二八六.七公里		
	填橋頭土方	填橋頭土方	七,五九九.八公方		

橋	涵	工程	加固及修理橋梁涵管	加固橋梁	修理涵管	三, 八二〇 一, 九一〇 〇, 〇八〇 九一三〇 〇, 〇〇〇	公尺
---	---	----	-----------	------	------	--	----

### 陸·房屋工程

抗戰期內，省垣公私房屋，破壞過半，本局原賃江南會館處址，亦遭重大破損，戰事結束，機關學校，紛紛遷省，房屋甚形缺乏，本局以業務關係，遷回較遲，竟至無法覓得適當辦公地點，又南昌及各線原有站場廠庫等項房屋，亦多毀損，修復各路，經已次第完成，正式通車營業，故本局及各線站場廠庫等應用房屋，均有建築或整理之必要，茲將本年度房屋工程擇要列表於後：

(附表五)

### 三十五年度修建房屋工程一覽表

工 程 名 稱	預 算 (元) 數	開 工 日 期	竣 工 日 期	備 考
建築南昌本局辦公大廈及南昌總站站房車場工作間等工程	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇.〇〇	三十五年一月十日	三十五年七月二十八日	

柴·電務

江西省公路局三十五年業務報告

建築南昌臨時站房工程	九五五,〇〇〇.〇〇	三十五年二月二十六日	三十五年三月十六日
添建南昌臨時站房仰頂及廚房工程	一八六,四五五.〇〇	三十五年三月十日	三十五年三月二十五日
建築南昌臨時油庫工程	六七八,〇〇〇.〇〇	三十五年三月十三日	三十五年三月二十三日
修理永新及界化壩車站房屋工程	八八九,〇〇〇.〇〇	三十五年三月十六日	三十五年三月二十八日
修理永陽站房及油庫等工程	九四五,〇〇〇.〇〇	三十五年三月八日	三十五年三月三十一日
建築梁家渡車站房屋工程	七五四,一二〇.〇〇	三十五年三月一日	三十五年三月三十一日
建築溫家洲車站房屋工程	七八四,一二〇.〇〇	三十五年三月一日	三十五年三月三十一日
修理臨川站房附屬工程	七九九,二五〇.〇〇	三十五年三月十六日	三十五年三月十六日
添建南豐車庫工程	一二一,四五〇.〇〇	三十五年三月十五日	三十五年三月十五日
修理牛行車站工程	四九七,六七八.〇〇	三十五年三月二十二日	三十五年三月二十八日
修理大庾車站工程	三五五,〇〇〇.〇〇	三十五年三月一日	三十五年三月十五日

本年度，抗戰雖經結束，但電話器材之來源，仍甚稀少，且價格奇昂，維持舊線通話，已感不易，兼之修復各路，次第完成，為配合行車之需要，電話工程，隨之展發，而又限於本局財力，應需器材，無法全部購置，故一年來之工作，無時不在艱難中進行，幸賴全體電務員工，竭力以赴，拆舊移架，得以維持及完成必要之路線通話，目下計有行車通話暨公務聯繫線路總長一千五百餘公里，（本年新架三五七公里）茲將一年來工作概況擇要分述於次：

（一）電話部份：

1. 修復南昌經臨川至南城段區間線：該段公路業已修復通車為行車及公務上之需要經拆用寧都青塘及寧都瑞金兩段中繼綫之材料並參照交部架線標準敷設該段區間線計長一七〇公里於三月十四日竣工通話。

2. 修復南昌至九江段區間線：該段行駛車輛甚多運輸頻繁行車電話需要迫切奉 令積極趕架經將泰和經興國銀坑至江口段電話中繼線一對拆移敷設並奉 省府撥給木料一批充電桿之用但適用者甚少該線工程因受預算之限制故酌將標準降低計全長一八七公里於五月二十五日開工八月十二日全線臨時通話十月三日正式竣工。

3. 拆除本局銀坑各辦公室及裝設南昌辦公室電話工程：本局於六月底全部遷省所移銀坑之電話無留存必要經先後拆卸運省重新裝置各科室應用計裝話機共四十餘部百門交換機一部。

(二)電燈部份：

1. 本局前在銀坑裝用之電燈全部拆運來省經予整理仍分裝辦公室及各職員宿舍共二百一十餘盞。

(三)修理機件：

1. 修理電話機：計修理庫存電話機四十餘部交換機五部分裝於南九城南兩段。

(四)增設及裁撤管理區交換所：

1. 爲話線激增業務驟繁適合管理便利指揮經於四、十月分別成立南昌南城電話管理區二處。

2. 南昌至南城、九江兩段電話線爲呼喚轉接及維護線路便捷會先後設立臨川、溫家圳、南昌

、張公渡、星子、九江電話交換所六處。

3. 銀坑電話管理區及頭陂、黎川電話交換所因業務清閑於七、十月先後撤銷以節公帑。



## 捌·工程室工作

本年度，幹支各線公路，均在加緊進行修復，故工程室，除辦理經常之工程設計與施工之督導外，對於新工程之計劃編擬等，均極繁忙，茲擇要分述於左：

(一)補充各項橋涵等工程標準圖：本省公路，大部於剿匪期內，倉卒築成，故工程標準較低，尤以橋涵部份，載重七·五公噸木建臨時式者，佔百分之七十，值此復員建國之秋，交通日見繁重，前項標準，不堪勝任，爰特計劃提高至十公噸及十五公噸，經製印各項標準圖，頒發遵辦，第一期修復各路之大橋，及第二期修復各線臨時式橋，概按照十公噸標準修建，永久式橋涵則按十五公噸修建。

(二)計算載重十公噸及十五公噸各項標準工程材料及工數表：各項工程，載重標準提高至十及十五公噸後所有應用材料及工數等，均需有精密之計算，經重行製表頒發，俾便查攷。

(三)設計及編印縣鄉道路標準圖及施工簡則：本省修築縣鄉道路，經由本局擬具實施辦法，呈准施行，關於路基路面等工程概由各縣征工辦理，由本局派員指導，惟各指導人員，以担任路

線過長，不能全部隨時指導，爲便利民工工作，爰編印縣鄉道路標準圖及施工簡則，分發各縣，俾便參照，而利進行。

### 玖·結論

本年因破壞公路之加緊修復工作繁忙，兼之水害特甚，搶修防護，均不容忽，致任務之艱鉅，倍於往昔，現各重要幹線，雖經大部修復完成，但縣鄉村道，興修伊始，工程之浩大，不減各幹線，而進行之繁雜，實有過之，並因處政局關係，人事緊縮，故將來之工作，尤有賴於吾工程同仁之振奮焉。

## 工 務 課 負 責 職 員 表

部 門	職 別	姓 名	附 註
工 程 室  文 事 股 設 計 股 工 務 股 電 務 股	總 工 程 司	謝 佐 殷	於本年十二 月十五日改 處設局一律 免職
	副 總 工 程 司	趙 世 馨	
	科 員 兼 股 長	王 傳 恕	
	工 程 司 兼 股 長	余 石 帆	
工 務 課  文 事 股 工 務 股 設 計 股 電 務 股	兼 股 長	趙 世 馨	本年十二月 十六日派任
	工 程 司 兼 股 長	郎 聯 綬	
	課 長	趙 世 馨	
	課 員 兼 股 長	王 傳 恕	
工 務 股 設 計 股 電 務 股	正 工 程 司 兼 股 長	程 理 寬	本年十二月 十六日派任
	正 工 程 司 兼 股 長	王 克 達	
	正 工 程 司 兼 股 長	郎 聯 綬	
	正 工 程 司 兼 股 長	郎 聯 綬	

工 務 報 告

557

31118

江西省公路局業務報告

第一類：工務

主編：江西省公路局編纂股

發行：江西省公路局

印刷：中國興業出版公司印刷廠

地址：南昌象山路

民國三十六年一月出版

— 五〇〇

Vertical text on the left margin, possibly a library or archival stamp.

