

PREMIER DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An 6 Mois 3 Mois 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00. POUR L'ETRANGER... \$15.00 \$7.50 \$3.75 \$1.25. Les abonnements se paient d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

PREMIER DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An 6 Mois 3 Mois 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$2.00 \$1.00 \$0.50 \$0.15. POUR L'ETRANGER... \$2.50 \$1.25 \$0.60 \$0.20. Les abonnements durent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 14 MAI 1902.

Fondé le 1er Septembre 1827

NOUVEAUX DETAILS

— SUR LA —

Catastrophe de la Martinique.

DEUX MILLES PERSONNES TUÉES A L'ILE SAINT-VINCENT.

Saint-Pierre couvert d'une couche de lave de six à huit mètres d'épaisseur.

LES VICTIMES ANÉANTIES PAR LA MATIÈRE VOLCANIQUE EN FUSION.

Le crédit de secours aux survivants porté à \$500,000 par le Sénat des Etats-Unis.

Formation d'un comité central et de sous-comités dans les principales villes de l'Union.

RECIT DE JAMES TAYLOR.

Proces-Verbal. New York, 13 mai. — James Taylor, qui était un des officiers du Koraima, le steamer de la ligne de Québec qui a été détruit dans le port de St-Pierre, donne l'histoire graphique de la tragédie de jeudi dernier, dit une dépêche de St-Kitts, Ile de St-Christophe, B. W. I. au "Herald".

"Nous avons éprouvé la plus grande difficulté à entrer dans le port," dit-il. Des bruits effrayants s'échappaient des montagnes en arrière de la ville, et celle-ci était plongée dans l'obscurité. Tous les passagers étaient debout, quelques uns essayant de prendre des photographies.

"Tout à coup j'entendis une explosion formidable. Des cendres épaisses commencent à tomber sur le pont et je pouvais voir fondre sur nous un nuage noir. Je me précipitai en bas et, entraînant avec moi Samuel Thomas, un employé des douanes et un compatriote, je m'lançai dans une chambre dont je fermai la porte pour éviter la chaleur qui était déjà insupportable.

"Le navire se balançait et je m'attendais à tout moment à le voir sombrer. J'entendis au dehors une voix suppliant d'ouvrir la porte. C'était celle de Scott, le premier officier, j'ouvris et le tirai dans la chambre.

"La chaleur devint bientôt tellement insupportable que je me rendis sur le pont, et je vis partout des morts et des mourants. Les petits enfants demandaient en pleurant de leur donner à boire. Je fis ce que je pus pour eux. J'obtins de l'eau, mais les malheureux avaient la gorge tellement bouchée par les cendres qu'ils ne pouvaient pas avaler. Un seul petit garçon parvint à rincer sa gorge et à la débarrasser des cendres, mais même alors il lui fut impossible d'avaler, et il mourut.

"L'arrière du navire était en feu et de la terre venait des bouffées de chaleur terrible. A la fin, ne pouvant plus tenir je me précipitai par dessus bord. L'eau était assez chaude pour me causer à demi, mais heureusement qu'au

vague, s'élevant de l'océan, apporta de l'eau froide.

Je fus pris par la vague qui refusait avec une vélocité prodigieuse et entraîné dans la mer, puis au retour de la vague je fus jeté contre un sloop renversé auquel je m'accrochai. Quelques instants après je fus rejoint par un autre homme qui, j'apprends, était le capitaine Muggah, du Koraima. Il passait par une agonie épouvantable et pria instamment qu'on le rembarquât sur son navire.

"Ramassant quelques débris et un coffre à outils je parvins avec l'aide de cinq individus qui m'avaient rejoint à former un radeau brut sur lequel fut placé le capitaine. Voyant un bateau renversé je demandai à un des cinq hommes de ramer de manière à ce que nous eussions la chance de sauver le capitaine Muggah. L'homme réussit à remettre le bateau à flot, mais au lieu de revenir il se précipita dans ses compatriotes et se dirigea avec eux vers Fort de France.

"Ayant vu que le Roddam, qui était entré dans le port peu de temps après que nous eussions jeté l'ancre, allait à la rencontre du Koraima je dis adieu au capitaine Muggah et me mis à nager dans la direction de ce navire, mais avant que je ne l'eusse atteint il avait pris feu et s'en alla à la mer. Je fus par atteindre le Koraima vers 2 heures de l'après midi et je fus recueilli plus tard par le croiseur Suetet."

Samuel Thomas, l'employé sauvé par Taylor, raconte qu'une femme fut brûlée vive pendant qu'elle tenait son bébé dans ses bras, le protégeant de son propre corps contre les flammes qui remplissaient l'air. L'enfant était en vie longtemps après que sa mère eût cessé de souffrir.

Les survivants de St-Pierre.

Proces-Verbal. Paris, 13 mai. — Une dépêche officielle envoyée aujourd'hui par le ministre des colonies, M. De Crais dit que les 450 réfugiés amenés à Fort de France par le steamer du câble français le Pouyer-Quartier étaient tous du village de La Préchère près de St-Pierre et que les seuls habitants de St-Pierre qui furent sauvés sont ceux qui avaient quitté la ville avant 8 heures du matin, jeudi dernier, jour de déca-

DETAILS

— DE LA —

Catastrophe de la Martinique.

Proces-Verbal. St-Thomas, Antilles Danaises, 13 mai. — Des avis reçus de l'Ile St-Vincent, Antilles Danaises, et transmis dimanche dernier, annoncent que 700 décès ont lieu dans cette Ile agitée par l'éruption du volcan le Soufrière qui est encore en ébullition.

Le croiseur danois Valkyria a pris à son bord 5,000 réfugiés des côtes du nord et du nord-est de l'Ile de la Martinique.

Le croiseur français le Suetet a sauvé 2,000 personnes de la Martinique, et le steamer Pouyer-Quartier qui réparait le câble français a sauvé une quantité de victimes de l'explosion volcanique ici.

Toutes les personnes sauvées ont été amenées à Fort de France, Martinique.

Un seul homme s'est évadé de la prison de St-Pierre lorsque la ville était couverte de la lave qui s'échappait du Mont Pelée.

L'odeur qui répandent les cadavres qui n'ont pas encore été enterrés à St-Pierre est presque intolérable d'après les avis reçus, et la décoloration est insupportable.

Le bruit causé à St-Thomas que la Banque française à St-Pierre avait transféré ses fonds et ses livres au Suetet avant la catastrophe.

PEU DE CADAVRES Retrouvés à Saint-Pierre.

Proces-Verbal. Fort-de-France, Martinique, 13 mai. — Il est étrange, étant donné le nombre d'habitants de Saint-Pierre qui ont péri dans les vagues volcaniques du Mont Pelée, jeudi dernier, que peu de cadavres soient trouvés par ceux qui ont entrepris la tâche de la crémation.

C'est dû au fait que les quartiers les plus peuplés de la ville ont enseveli sous une épaisse couche de lave qui a apparemment consommé les corps.

Le croiseur danois Valkyria, qui a beaucoup aidé à secourir les réfugiés, a quitté Fort-de-France aujourd'hui.

Le croiseur allemand Falke vient d'entrer dans le port.

L'intérêt public est concentré sur les récits des survivants et les plus grands efforts sont faits pour secourir les réfugiés.

Une femme du nom de Lanrol, qui était employée comme servante par la famille Gabriel à Saint-Pierre, et qui est à l'hôpital de Fort-de-France, a dit que le jour de l'effroyable cataclysme elle a entendu une sourde détonation et s'est évanouie.

Quand elle a repris ses sens quelques heures plus tard, elle était horriblement brûlée. Regardant autour d'elle, elle a vu deux membres de la famille Gabriel encore vivants, mais ils sont morts avant l'arrivée de secours.

Mme Lanrol est morte avant d'avoir pu donner des détails.

L'œuvre de secours aux fugitifs se poursuit sans interruption.

Quand le navire du service de câble, le Pouyer-Quartier, commandé par le capitaine Thirion, est parti pour accomplir sa mission, il a dû traverser des nuages de cendres brillantes, au risque de prendre feu, pour atteindre les îles désolées frappées de terreur sur le rivage.

Mais il a réussi, comme on l'a déjà annoncé, à sauver quatre cent cinquante-six personnes, la plupart du village de La Préchère.

C'était samedi dernier.

Depuis cette époque le vapeur, par d'autres hardis voyages, a réussi à amener nombre d'autres personnes à Fort-de-France.

Dimanche dernier, le Pouyer-Quartier a sauvé neuf cent seize personnes et a piloté le croiseur français Suetet et le croiseur danois Valkyria, qui ont pris à bord quinze cents personnes.

AUX PORTEURS DE TITRES DES

- New Orleans City Railroad Company,
- New Orleans Railways Company,
- New Orleans & Carrollton Railroad, Light & Power Company,
- Orleans Railroad Company,
- New Orleans Gas Light Company,
- New Orleans Lighting Company.

La New Orleans Railways Company par l'intermédiaire de la New York Security and Trust Company de New York, comme administrateur-syndic, offre ses titres en échange des titres des compagnies ci-dessus désignées aux prix et conditions suivantes :

Il est proposé de capitaliser la New Orleans Railways Company comme suit :

Bons quatre et demi pour cent. Fonds d'amortissement d'hypothèque.....	\$40,000,000
Réserve pour retrait des bons non pourvus dans ce plan.....	\$12,000,000
Pour extensions et améliorations futures.....	7,154,000
Pour acquisition des titres existants.....	26,000,000
Total.....	\$85,154,000

Il est offert aux possesseurs des titres qu'on se propose d'acquiescer le privilège d'accepter des titres de la New Orleans Railways Company comme ci-dessous, au lieu d'argent comptant, aux conditions suivantes :

Bons quatre et demi pour cent au pair.....	\$ 700 23	Pour
Actions préférées cumulatives quatre pour cent au pair.....	394 81	chaque \$1,000
Actions ordinaires au pair.....	700 23	transférable.
Total au pair.....	\$1,795 27	

Estimant les valeurs de ces titres comme suit :

Quatre et demi pour cent. Fonds de réserve en or à.....	100
Quatre Pour Cent. Action Cumulative Préférée à.....	60
Action Commune à.....	15

Les porteurs échangeant recevront une valeur d'environ \$1,100 sur chaque évaluation de \$1,000 en échangeant des titres au lieu de recevoir de l'argent comptant. Si les titres se vendent ultérieurement à prix bien plus élevé, comme cela devrait être, ce profit sera bien plus considérable.

Les prix auxquels les titres existants seront acceptés en échange pour les sus-dits titres nouveaux comme suit :

Actions Préférées de la Compagnie du Chemin de Fer New Orleans City.....	\$112 50	chacune.
Actions Communes.....	35 00	"
Actions Préférées de la Compagnie New Orleans & Carrollton L. & P.....	100 00	"
Actions Communes.....	95 00	"
Actions de la Compagnie du Chemin de Fer d'Orléans.....	90 00	"
Actions de la New Orleans Gas Light Company.....	125 00	"
Actions de la New Orleans Lighting Company.....	80 00	"
Bons.....	\$1,110	et l'intérêt par bon
Bons de cinq pour cent de la Compagnie New Orleans Railways.....	1,000	"

Les porteurs des susdits titres, en les déposant entre les mains des soussignés, de qui il est possible d'obtenir des copies de l'arrangement, ou entre les mains de tels autres dépositaires à la Nouvelle-Orléans ou à Louisville qu'ils choisiront, recevront des reçus négociables en échange de nouveaux titres quand ils seront émis, ou rentreront en possession de leurs titres sans frais, dans le cas où la consolidation ne s'effectuerait pas. Le privilège de terminer cette offre à n'importe quel moment, sans avis, est réservé.

New York Security and Trust Company, Gérante,

Par CHARLES S. FAIRCHILD, Président,

46 Wall Street, Ville de New York.

Les actionnaires de n'importe laquelle de ces Compagnies peuvent déposer leurs titres pour l'échange dans l'une quelconque des banques suivantes :

- CITIZENS',
- COMMERCIAL NATIONAL,
- GERMANIA NATIONAL,
- GERMANIA SAVINGS,
- HIBERNIA NATIONAL,
- LOUISIANA NATIONAL,
- METROPOLITAN,

- MORGAN STATE BANK,
- NEW ORLEANS NATIONAL,
- PEOPLES,
- SOUTHERN TRUST AND BANKING CO.,
- STATE NATIONAL,
- TEUTONIA,
- WHITNEY NATIONAL,

U. S. SAFE DEP. AND SAVINGS BANK.

ble C. N. Bliss, trésorier, Morris J. Jeaus, John Clarin, Jacob M. Schiff et William Corwin, des comités ont été nommés à Boston, Philadelphie, Baltimore, Washington, Pittsburg, Buffalo, Cleveland, Cincinnati, Chicago, Milwaukee, Minneapolis, St-Paul, Detroit, St-Louis, Denver, Louisville et Atlanta.

Au Sénat des Etats-Unis.

Proces-Verbal. Washington, 13 mai. — Le Sénat a alloué aujourd'hui un crédit additionnel de \$300,000 pour la population infatigable des Antilles, conformément à la recommandation du président Roosevelt d'allouer \$500,000.

Le budget de l'Agriculture a été voté et M. Stewart, du Nevada, dans un discours en faveur du projet de loi sur les Philippines, a averti la minorité qu'elle n'obtiendrait aucun avantage politique en attaquant l'armée.

Deux mille morts à l'Ile de Saint-Vincent.

Proces-Verbal. Fort-de-France, Martinique, 13 mai. — On estime que le nombre de personnes qui ont péri dans l'éruption volcanique de l'Ile de Saint-Vincent est de deux mille. Les victimes sont pour la plupart des Caraïbes.

La reine Wilhelmine.

Proces-Verbal. La Haye, 13 mai. — Des dépêches reçues aujourd'hui de Château-Locannonnent que l'amélioration de la santé de la reine Wilhelmine continue.