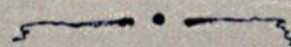


3

Сельскохозяйственный класс располагается
ниже порогов
близ
Киева



МАСШТАБ

20 верст в дюймъ



А. Корсаков



М. П.
У П Р А В А
Київської Округи
Водяних Шляхів

16

Д О В І Д

Відділ Постачання.

" 27 " Травня 1930 р.

№ 417.

Київ, Фундуків. ІО.

Велика занадто паливна криза останнього часу та відсутність транспорту заставили звернути особливо серйозну увагу на різні види місцевого палива, котрим вважаються дрова й торф.

Розробітка лісів на дрова в будучині, з точки погляду раціонального ведення Державного Господарства вважається недопустимою, бо хижацьке нищення лісів на протязі останніх п'яти років привело край до непродуктивної трети будівельного матер'ялу, так необхідного для відновлення, зруйнованого війною та революцією, Рідного Краю.

Про необхідність організування торф'яних розробіток.

Рахувати на своєчасну поставку мінерального палива в цьому році не приходиться, як через відсутність транспорту, так і через повне зруйнування добуваючої промисловости.

Велечезні ж заляги торфу, котрі маємо в Україні можуть забезпечити паливом всі види промисловости на протязі чимало тисячорічій; /денні можна добути з трудів *Дніпрова* та *Орнадського*/.

Про здатність торф'яного палива для промислової мети говорити не приходиться, бо багато-річний досвід московського фабричного району дав блискучі результати, що-ж торкається пристосування торфа до топок пароплавного типу, то досвіди Петроградської Округи дали вповні задовольняючі результати.

Для ілюстрації здатности торфу як палива на залізницях прикладується до цього виписка з газети " Правда " 4-15 від. 34 Січня 1930р. "Торф для паровозів".

ПАНУ МІНІСТРУ Ш Л Я Х І В .

Раз паровози при тендеровому запасі торфа працювали зрівні з деревами, то в здатності торфу для пароплавів сумніву бути не може.

Пропуск зимового та весняного сезонів для підготовчих робіт чимало скорчує добування біжучого літнього та осіннього сезонів, але не виключає можливості добути хоча-б невелику кількість торф'яного палива в біжучому році, а саме головне, що початок робіт у біжучому сезоні дає можливість підготувати роботу для майбутнього сезону і таким чином змінити на торф більшу частину всієї потреби палива.

У біжучому сезоні з ідної розробітки за кожен з найближчих чотирох місяців, /Червень, Липень, Серпень й Вересень/ можна здобути по 3.000 куб. саж. - разом коло 12.000 куб. с. повітряно-сухого торфу, що еквівалентно 6.000 куб. с. дров, - для чого потрібно на перший же місяць відпустити коло 8 мільонів карбованців, при роботі в перший місяць ручним способом, а на далі машинним.

Найближчі до Києва торф'яники, на котрих можна організувати роботи, знаходяться коло гірла Припяти, Ірпеня, Десни та по правому березі Дніпра коло Віти-Литовської.

Достоменно вказати зараз місця, не маючи дослідів, не уявляється можливим.

Характер цих торф'яників - лучний, якістю приблизно подібний до прикладеного аналізу, Ірдинського торфу. /Кальорійність в середн. - 3.200. /

При розгляді питання про торф'яні розробітки необхідно мати на увазі ті обставини, що наслідком руйнації приватних пароплавних підприємств, необхідно буде постачати паливом, за готівку, приватний флот, що потребує розвинути діло добування всіх видів палива до максимуму.

На підставі всього вище зазначеного необхідно в самому спішньому порядку відпустити зазначену сумму 8 мільонів карбованців на організування торф'яних розробіток.

ДОДАТОК: 1/ Которис,

2/ 3 відомости розцінування,

3/ Аналіз Ірдинського болота,

4/ Виписка з Ч.-ІВ газети "Правда"

5/ Схематичний план розпологу торф'яників біля Києва.

Начальник Округи

И н ж е н і р

Завідуючий Відділом Постачання

Завідуючий торф'яним Відділком

Мунь

А. Вегерхол

М.П.
У п р а в а
Київської Округи Водяних
Ш л я х і в.

44

ВІДДІЛ ПОСТАЧАННЯ.
Лісовий Відділок

Д О К Л А Д.

Травня " 27 " дня 1920р.

№. 4178

м.Київ, Фундуклівська 10.

Київська Округа Водяних Шляхів має в своєму
распорядженні ряд лісових розробок с залишившим-
ся персоналом та струментами, лісопильні, та скла-
ди лісових матеріалів.

Лісові розробки в з'язку з військовими подія-
ми можуть бути розділені на три типа:

Про становище
лісових заготовок
Київської Округи
Водяних Шляхів.

- 1/ розробки вже визволені від радянської влади
/в районі м.Київа і р.Прип'яті/.
- 2/ Розробки в районі м.Каніва та Черкасс, які бу-
дуть в найблизшому часі визволені від радянсь-
кої влади і
- 3/ розробки в районах, де занятих більшовиками.

ТАБЛИЦЯ I.

Розробки визволені від радянської влади.

Черго- ви № №.	НАЗВА РОЗРОБОК.	На якій пло- щі можуть провадитися роботи.	Скільки ма- ється дрв		Скільки ма- ється колод Ш т у к.
			В лісі	На бе- резі.	
1.	Микольське Л-цтво	Використова- но.	-	-	1200
2	Мезигорське та Ста- ро-Петровське Л-цтво	"	302	-	-
3	Старосельське Л-цтво	"	506	23	-

ДО ПАНА МІНІСТРА ШЛЯХІВ.

4.	Будоваховська дача	Використовано.	750	250
5.	Мартиновичське Л-цтво	500	В лісі дров та лісових матеріялів розробок бувш.КОВИ	
6.	Денісовичське Л-цтво	152	Водяного Транспорту та инш до 20.000 куб.саж.	

ТАБЛИЦЯ II.

Розробки в районі Каніва та Черкасо.

1.	Ірдинське Л-цтво	396	Відомостей не має.		
2.	Маенток Бржозовської	172	"	"	"
3.	" Браницькі	150	"	"	"
4.	" Тарновського	50	"	"	"

ЛІСОПИЛЬНИ ОКРУГА МАЄ СЛІДУЮЧІ:

- 1/ В Микольському Л-цтві на одну раму,
- 2/ В Микольській Пустині на дві рами; будинок тартака згорів. Мається на думці перенести його на берег Десни.
- 3/ В Кошарівці на одну рамку.
- 4/ В Черторіна одну рамку.

Тартаки можуть почати роботу негайно; матеріял для пилки мається.

СКЛАДИ ЛІСОВИХ МАТЕРІЯЛІВ ОКРУГА МАЄ СЛІДУЮЧІ:

- 1/ На Натальці де мається дошок коло 12.000 шт.
- 2/ На Куренівці " " " " 10.000 "
- 3/ На Звірінці " " " " 9.500 "
- 4/ При заводі на Микольській Пустині мається дошок 30.000 шт.

Роботи негайно в значному масштабі можуть бути розвернені в Припятьському районі, де мається значна кількість готових дров та лісових матеріялів /до 20.000 куб.саж./ та існує для вивозу лісу залізниця Кошарівка-Мухоміди. Дорога може бути продовжена до широко-коліїної магістралі Коростень-Мозирь до ст.

5

Виступовичі. Необхідною умовою функціонування дороги з'являється повернення паротягів, які взяті в сучасний мент Польською Владою і видача Окрузі із складів корінного парку ще 15 верств вузько-коліїної залізниці, 4 паротягів і 40 вагонів.

ВЗАГАЛІ НЕОБХІДНИМИ УМОВАМИ ПРОВАДЖЕННЯ РОБІТ
З'ЯВЛЯЮТЬСЯ:

1/ Для водних перевозок дров Окрузі необхідно мати 1-2 пароплави і 8-10 гончаків,

2/ Не повинно бути затримано відпуском кредитів.

3/ Повинна бути повернена до КОВШ'а вузько-коліїнка Кошарівка-Мухоїди.

4/ Службовці та робітники лісових розробок повинні бути звільненими від мобілізації.

Про вартість робіт по розробці пиляного матеріалу зараз сказати неможливо, бо не відомі ще ціни матеріалів і робочих рук фахівців; що ж торкається дров то розробка одної куб.саж. буде коштувати 1500-2000 карб., а вивіз з лісу до берега 7000-8000 карб. /лічучи середню дальність возки 6-7 верств/.

В сучасний мент роботою Округи по розробці дров можливо скористоватися в напрямку допомоги постачання залізниць паливом і навіть в близький час можливо було-б заготовити та вивезти до 2000 куб.саж. При умові відбудовання залізниці Кошарівка-Мухоїди та продовження її до ст.Виступовичі, Відділ Постачання Округи в перший же місяць дав-би залізниці до 1500 куб.саж. В загалі ж колиб вищеспомянута дорога відкрила свою діяльність в певному масштабі, то можливо було-б постачати для залізниці ще місяця до 3000 куб.саж.

Тартаки, які належать до КОВШ'а можуть давати біля 75.000 куб.фут. пиляного матеріалу на місяць /шпал, дошок та инш/. Під час русько-германської війни тартаки Округи виробляли зазначені вище матеріали для будування стратегичних мостів та заліз-

58

ниць. Крім того на арендуемому „ЦЕНТРАД'ом“ тартаку КОВШ'а „Наталка“, згідно умови, може бути вироблено на протязі біжучого року до 20.000 куб. фут. пиляного матеріалу.

Коли розвинути роботи в належному розмірі, то що місяця необхідна приблизно така сума:

$$/2000+8000/x 3000+ /70x75000/= 35.250.000 \text{ карб.}$$

Кругло 35.000.000 карбов. *на місяць*

Т.в.о Завідуючого Київською
Округом Водяних Шляхів

Завідуючий Відділом

П о с т а ч а н н я *Михайло*

Завідуючий Лісовим

В і д ді л к о м *Михайло*