

ПРИВИЛЕГІЯ,

выданная изъ Департамента Торговли и Мануфактуръ въ 1890 г. инженеръ-механику Владиміру **Шухову** и дворянину Феликсу **Инчику**, на гидравлическій дефлегматоръ, примѣнимый для перегонки нефти и другихъ жидкостей.

Инженеръ-технологъ Каупе и технологъ 1-го разряда Чекаловъ, 21 Января 1888 года и 13 Юня 1890 года, входили въ Департаментъ Торговли и Мануфактуръ съ прошеніями о выдачѣ инженеръ-механику Владиміру **Шухову** и дворянину Феликсу **Инчику**, проживающимъ въ Москвѣ, *трехлѣтней* привилегіи, на гидравлическій дефлегматоръ, примѣнимый для перегонки нефти и другихъ жидкостей.

Въ описаніи изъяснено :

Предметъ изобрѣтенія составляетъ изображенный на чертежѣ гидравлическій дефлегматоръ, примѣнимый для перегонки нефти и другихъ жидкостей.

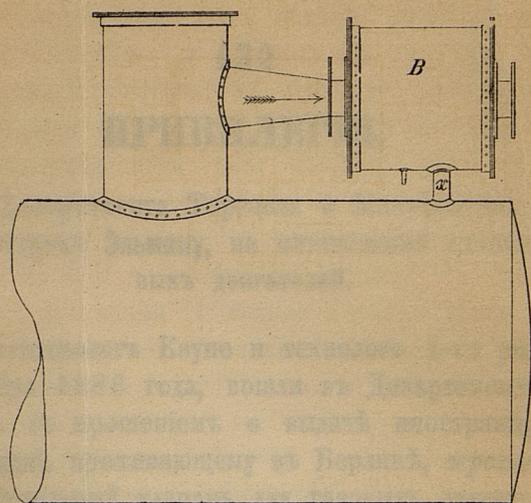
Пары нефти, перегоняемой въ обыкновенныхъ кубахъ на керосинъ и масло, механически увлекаютъ съ собою въ холодильникъ частицы испаряемой жидкости, а также и паровой туманъ. Вслѣдствіе этого, конденсатъ получается съ бѣльшей или мѣньшей примѣсью жидкости, не прошедшей чрезъ состояніе пара, и требуетъ для своей очистки много кислоты и щелочи. Нижеописанный дефлегматоръ предназначается для задержанія упомянутыхъ примѣсей путемъ промывки пара въ жидкости и просѣиванія его чрезъ баттарею рѣшетокъ съ мелкими отверстіями, въ результатъ чего получается продуктъ болѣе однообразный и требующій меньше

реактивовъ для очистки. Дефлегматоръ этотъ можетъ быть примененъ къ каждому періодически заряжаемому или непрерывно дѣйствующему перегонному кубу. Устройство предлагаемаго прибора заключается въ слѣдующемъ. Пары перегоняемой жидкости, поступая въ цилиндръ *B* (фиг. 2), встрѣчаютъ перегородку *C*, погруженную въ жидкость, осѣвшую изъ предыдущей порціи прошедшихъ черезъ дефлегматоръ паровъ. Перегородка эта отклоняетъ ходъ паровъ, заставляя ихъ проходить черезъ опредѣленный слой жидкости и промываться въ ней. При промывкѣ, часть заключающейся въ дефлегматорѣ жидкости, по объясненію просителя, испаряется насчетъ теплоты идущихъ черезъ нее паровъ, а эти послѣдніе, охлаждаясь въ свою очередь, отчасти конденсируются, пополняя убыль жидкости. По выходѣ изъ жидкости, пары встрѣчаютъ рѣшетчатая или сѣтчатая переборки, которыя задерживаютъ всѣ механически увлеченныя парами частицы и, кромѣ того, разбиваютъ туманныя частицы пара, такъ какъ послѣднія, при проходѣ черезъ сѣтки, разбиваются на капельно-жидкія частицы и на свободный отъ нихъ паръ. Рѣшетки устроиваются такъ, чтобы отверстія одной изъ нихъ приходились противъ сплошной части сѣтки другой. Жидкія частицы, отдѣленные при помощи рѣшетокъ, стекаютъ внизъ и падаютъ въ слой жидкости дефлегматора. Послѣдняя, по мѣрѣ накопленія сверхъ уровня трубы *x* (фиг. 3), отводится по ней въ особый сосудъ, помѣщенный внутри перегоннаго куба, гдѣ подвергается вторичному выпариванію, насчетъ теплоты паровъ, образующихся въ кубѣ. Парообразные продукты этой вторичной перегонки смѣшиваются съ парами, образовавшимися въ большомъ кубѣ, и направляются сперва въ шлемъ, потомъ въ дефлегматоръ, а оттуда — въ холодильникъ, при устройствѣ дефлегматора, изображенномъ на фиг. 2, или же выводятся изъ внутренняго сосуда, въ этомъ случаѣ закрытаго, по особой трубкѣ *y*, въ отдѣленіе дефлегматора за гидравлическимъ запоромъ и сѣтками, какъ изображено на фиг. 3; или, наконецъ, направляются въ отдѣльный холодильникъ. На фиг. 4 изображено видоизмѣненное устройство дефлегматора, въ которомъ гидравлическій запоръ помѣщается въ шлемѣ куба, а остальная часть дефлегматора, т. е. батарея рѣшетокъ, — отдѣльно, въ цилиндрѣ *B*; изъ послѣдняго конденсируемая жидкость стекаетъ въ первое отдѣленіе дефлегматора, т. е. на днище шлема, гдѣ жидкость эта вторично

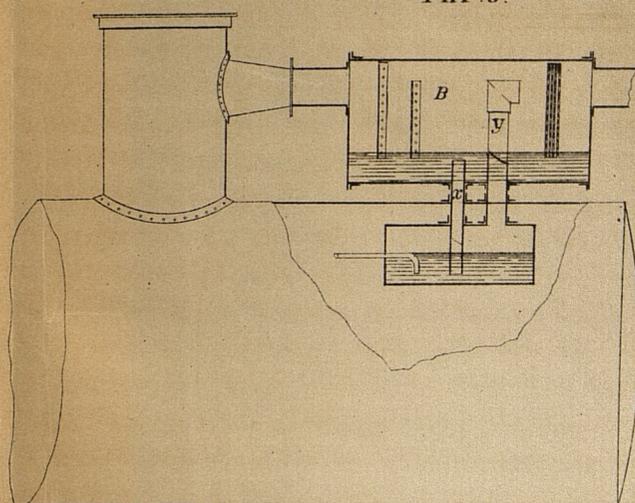
перегоняется насчетъ теплоты паровъ, проходящихъ изъ куба и перемѣшивающихъ ее.

По разсмотрѣннн изобрѣтенія сего въ Совѣтѣ Торговли и Мануфактуръ, Министръ Финансовъ, на основанн 188 ст. Уст. Промышл. Св. Зак. т. XI изд. 1887 г., предваряя, что Правительство не ручается ни въ точной принадлежности изобрѣтенія предьявителямъ, ни въ успѣхахъ онаго, и удостовѣряя, что на сіе изобрѣтеніе прежде сего никому другому въ Россіи привилегія выдано не было, даетъ инженеръ-механику Владиміру **Шухову** и дворянину Феликсу **Инчику** сію привилегію на *трехлѣтнее* отъ нижеписаннаго числа исключительное право, вышеозначенное изобрѣтеніе, по представленнымъ описанію и чертежу, во всей Россійской Имперіи употреблять, продавать, дарить, завѣщать и инымъ образомъ уступать другому на законномъ основанн, но съ тѣмъ, чтобы дѣйствіе сей привилегіи не распространялось, въ отдѣльности, на составныя части означеннаго прибора, и чтобы изобрѣтеніе сіе, по 191 ст. того же Устава, было приведено въ полное дѣйствіе не позже, какъ въ продолженіе четверти срочнаго времени, на которое выдана привилегія, и затѣмъ, въ теченіе шести мѣсяцевъ послѣ сего, было представлено въ Департаментъ Торговли и Мануфактуръ удостовѣреніе мѣстнаго начальства о томъ, что привилегія приведена въ существенное дѣйствіе, т. е. что привилегированное изобрѣтеніе введено въ употребленіе; въ противномъ случаѣ право оной, на основанн 197 ст., прекращается. Пошлинныя деньги 90 руб. внесены; въ увѣреніе чего привилегія сія Министромъ Финансовъ подписана и печатью Департамента Торговли и Мануфактуръ утверждена. С.-Петербургъ, Сентября 25 дня 1890 года.

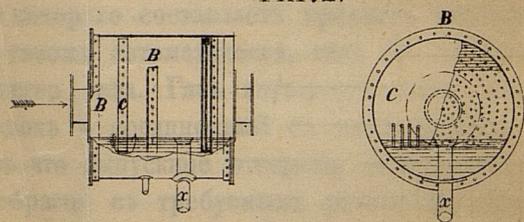
Фиг. 1.



Фиг. 3.



Фиг. 2.



Фиг. 4.

