

588-156



口複写

遞信志

通信編

總臺 督府 灣 交通局 遞信部

Kodak Gray Scale



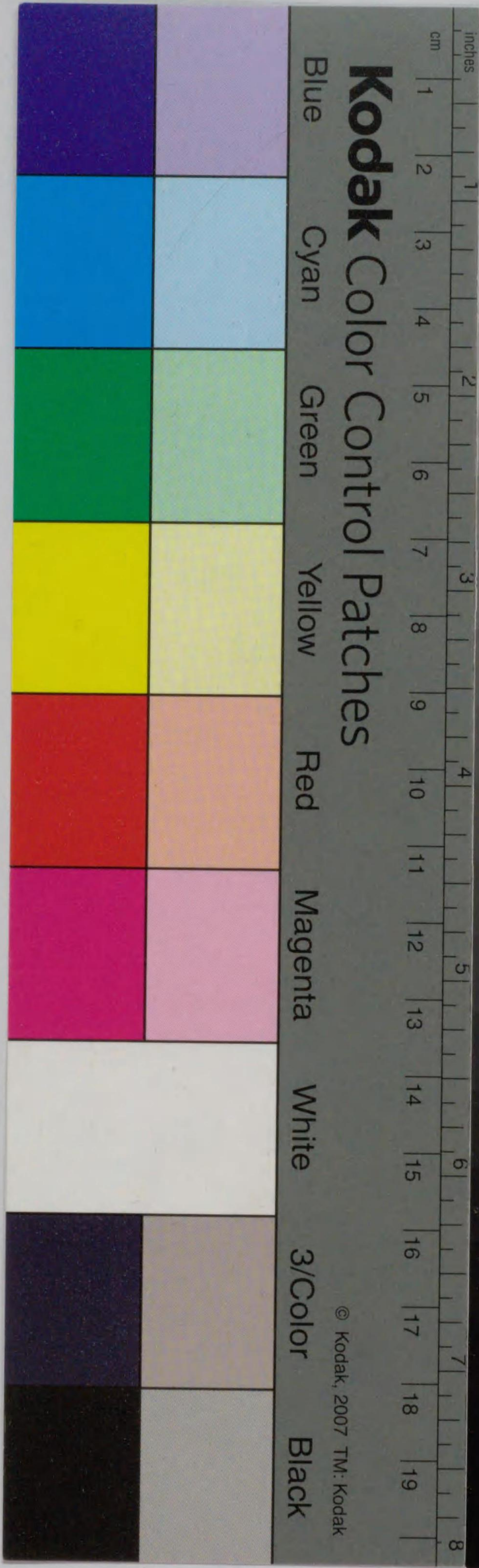
© Kodak, 2007 TM: Kodak

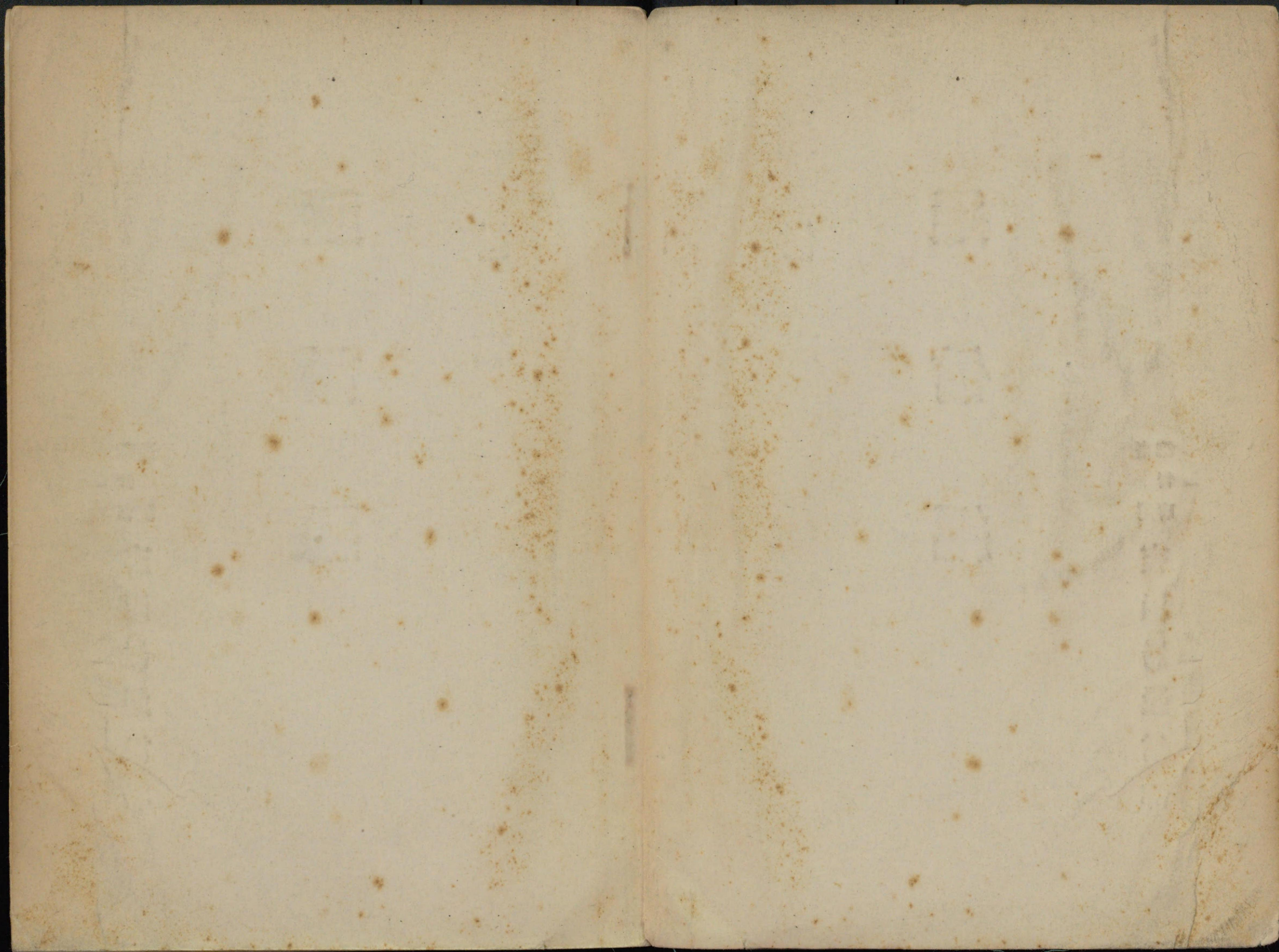
A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

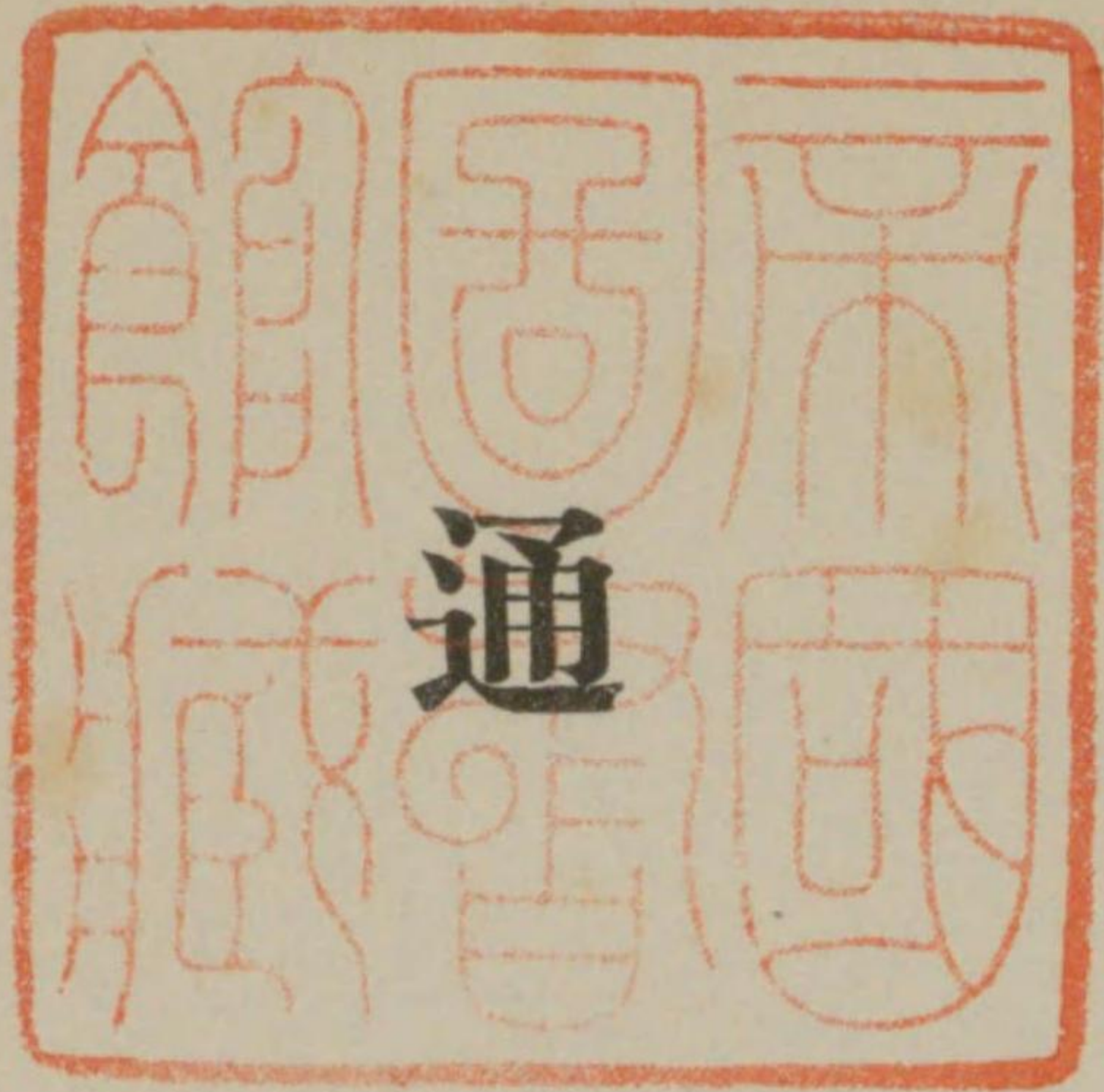
Kodak Color Control Patches

Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black

© Kodak, 2007 TM: Kodak







遞
信
志

信

編

總 臺
督 府 灣
交 通 局 遞 信 部

臺灣總督府
交通部郵政總局
寄贈本



588-156

はしがき

本書は主として本島に於ける通信事業の沿革を敘述したるものにして大正十一年臺灣總督府史料編纂事業の企圖せられたる際遞信志の一部として起稿したるも該計畫中止せられたるに依り茲に遞信志中の通信編として大正末迄の記事を網羅し記述したるものなり

昭和三年八月

遞信志

通信編

目次

第一章	領臺以前ノ通信事業	一
第一節	郵便	一
第二節	電信	三
第二章	野戰郵便電信	六
第一節	總說	六
第二節	野戰郵便	七
第三節	野戰電信	一二

第三章 官制

第一節 中央部局.....一七

第二節 地方部局.....一八

第三節 局所.....二二

 受取所制度——三等局制度——指定三等局制度——出張所制度——取次所

 設置——無線電信局——無線電信取扱所——電話交換局——電信取扱所

第四節 職員.....二九

 遞信部——一、二等局——三等局——女子雇員——燈臺

第五節 養成及試驗.....三一

 通信生養成——遞信官吏練習所依託生——燈臺看守養成——交通主事試驗——通信技術者資格檢定試驗——私設無線電信通信從事者資格檢定試驗——特殊有技者資格試驗——汽船職員試驗

第六節 共濟組合.....三六

第四章 歲計

第一節 歲入.....三九

第二節 歲出.....四〇

第三節 收支關係.....四二

第五章 郵便

第一節 制度.....四四

 非常通信——飛信——軍事郵便——人口動態用小票郵便——船內郵便——郵便函專用——原簿配達特別取扱——集金郵便振替貯金特別取扱

第二節 通常郵便.....五〇

第三節 小包郵便.....五二

第四節 外國郵便.....五六

 通常郵便——外國小包——支那宛郵便物——國際返信切手券

第五節 遞送.....五九

 歸順土匪及蕃人使役——遞送人護衛——自動車使用——飛行郵便試行

第六節 郵便線路.....六二

通常道路—枋寮、臺東線—埔里、花蓮港線—蘇澳、花蓮港線—鐵道—水路—本島、內地線—沿岸線—沿岸東線—沿岸西線—連絡線—對岸線—南洋線—線路ノ被害

第七節 集配.....七〇

郵便物ノ集配—集配度數

第八節 遞信部内殉難者.....七五

第六章 爲替貯金.....八二

第一節 制度.....八二

郵便爲替金居宅拂並郵便取立金—高額電信爲替—郵便貯金局待拂並郵便貯金通帳局待檢閱—本島人ニ係ル郵便貯金—郵便振替貯金制度—臺灣國庫金州稅等郵便振替貯金取扱—郵便振替貯金小切手拂込—郵便振替貯金ニ依ル債券募集—年金恩給金支給—郵便貯金特別拂戻—特別切手貯金臺紙發行—電信爲替數字記號記載廢止—据置貯金郵便切手預入特別取扱

第二節 內國郵便爲替.....九五

通常爲替—小爲替—電信爲替—取立金通常爲替

第三節 外國郵便爲替.....一〇二

第四節 郵便貯金.....一〇六

一般貯金ノ概況—本島人郵便貯金—生蕃人郵便貯金

第五節 郵便貯金ニ關スル施設事項.....一一五

貯金制限額ノ擴張—郵便切手貯金—出張貯金—集配人取集貯金—即時拂制度改善—非常拂制度改正—規約貯金—据置貯金—郵便貯金利子

第六節 振替貯金.....一二三

第七章 電信.....一二七

第一節 制度.....一二七

同報電信規則—氣送電報取扱規程—內地、本島間ニ發著スル電報—本島ニ發著スル外國電報—新聞電報—電報料金豫納及後納—年賀

電報—氣象通知電報—船舶通報—電報取次—電報繼送—天氣豫報
及暴風警報放送

第二節 一般電信ノ概況……………一三四

第三節 電信線路……………一三六

陸上線—海底線—那霸淡水線—長崎淡水一番線—長崎淡水二番線

—臺北、川石山線—臺南澎湖一番線—臺南澎湖二番線

第四節 無線電信……………一九七

第八章 電話……………二〇二

第一節 制度……………二〇二

第二節 加入電話……………二〇六

第三節 料金ノ變遷……………二〇八

第四節 交換機及加入數……………二一四

第五節 電話線路……………二一六

通信統計

一、通信官署……………二一九

一、通信官署業務別……………二二一

一、職員……………二二三

一、遞信官吏練習所卒業者……………二二五

一、通信事務練習生甲科修業者……………二二七

一、通信手採用試驗成績……………二二九

一、共濟組合收支決算……………二三〇

一、共濟組合員職名別……………二三一

一、郵便電信電話收入及支出決算比較ノ一……………二三二

一、郵便電信電話收入及支出決算比較ノ二……………二三四

一、郵便電信電話業務別收入……………二三六

一、通常郵便物數……………二三八

一、小包郵便物數……………二四〇

一、郵便線路……………二四二

一、內國郵便爲替……………二四四

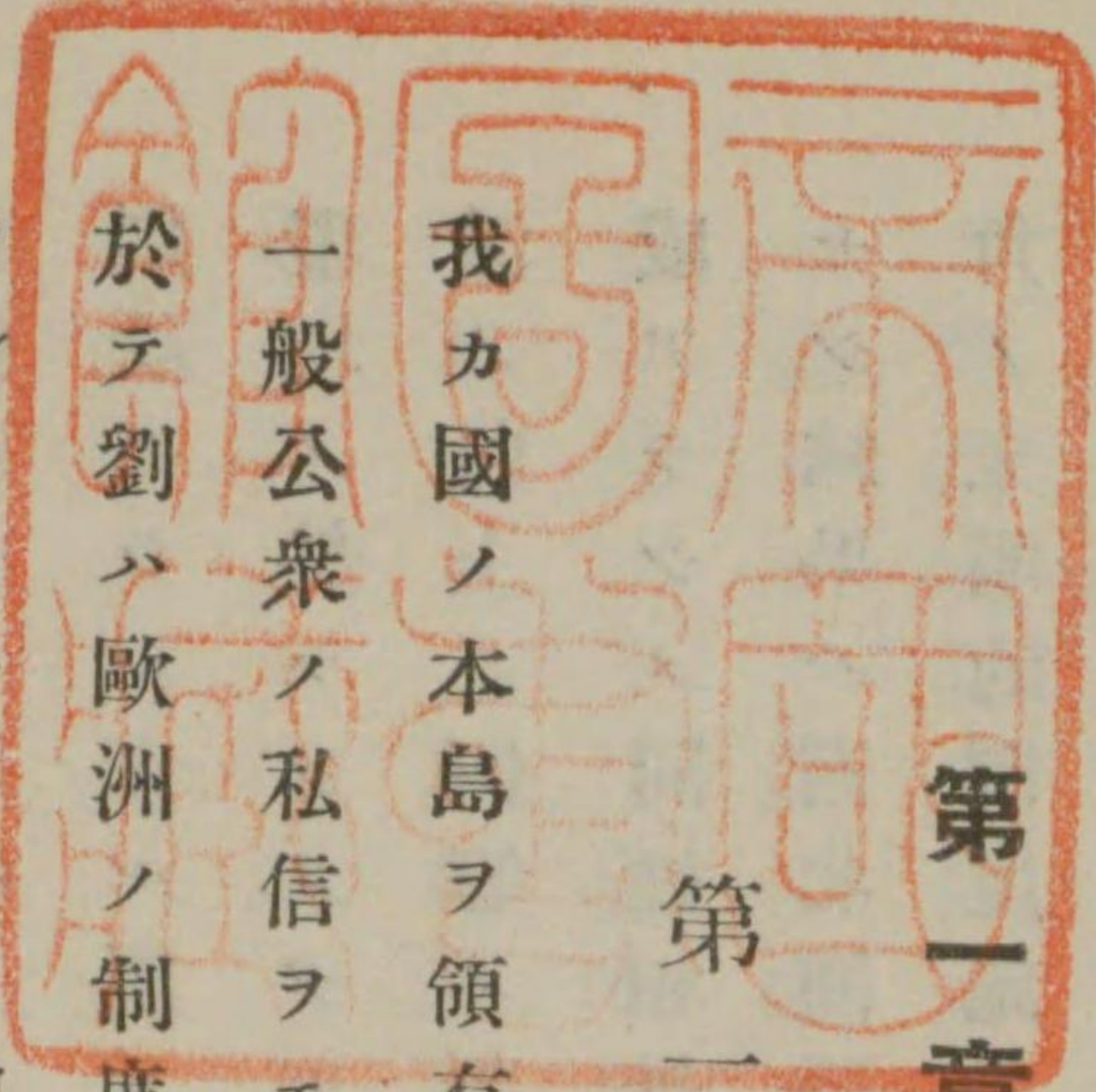
- 一、本島人ニ係ル内國郵便爲替……………二四六
- 一、外國郵便爲替……………二四八
- 一、郵便貯金……………二五〇
- 一、本島人ニ係ル郵便貯金……………二五二
- 一、振替貯金一般受拂……………二五四
- 一、振替貯金加入口座受拂……………二五五
- 一、本島人ニ係ル郵便振替貯金……………二五七
- 一、年金及恩給金等受領人員並金額……………二五八
- 一、電報通數……………二五九
- 一、電信線路及線條……………二六一
- 一、電話加入者及電話通信度數……………二六三
- 一、電話線路及線條……………二六五
- 年表……………二六七

遞信志

通信編

第一章 領臺以前ノ通信事業

第一節 郵便



我カ國ノ本島ヲ領有スル以前本島ニハ既ニ劉銘傳ノ新郵政施設セララルアリテ一般公衆ノ私信ヲモ取扱ヒ居タリ即チ光緒十四年(一八八八年)明治二十一年ニ於テ劉ハ歐洲ノ制度ヲ參酌シテ組織セル新郵便制度ヲ臺灣全島ニ施設シ從來用フルコトナカリシ切手ヲモ二種類作製シ一ハ官用郵便物ニ對シ無料ニテ用ヒラレ一ハ一般公衆ニ賣渡サレタリ然レトモ劉ノ新郵政ヤ一般ノ公益ヲ目的トシタルニ非スシテ一ニ國家ノ收入ヲ圖ルニアリタルカ如クサレハ其ノ料金ノ如キモ均一的ニ非スシテ土地ノ遠近ニ應シ其ノ額ヲ定ムルコトトセリ例ヘハ臺北、臺南間ヲ約十區ニ分チ一區間即チ一規定距離ヲ略十里トシ其ノ料金ヲ二十文トセル

ヲ以テ臺北、臺南間ノ料金ハ實ニ二百餘文ニ至レリ斯カル高價ナル料金制ヲ實施シタルハ一ニ郵政歲入ヲ以テ國家ノ金庫ヲ充タサントスル謬想ニ出テ其ノ利用ヲシテ敏活ナラシメ得サリキ光緒十七年ニ於ケル郵政歲入ハ五萬五千兩全島一日ノ賣下郵票代金僅ニ百五十餘兩ニ過キス當時如何ニ通信力ノ貧弱ニシテ本島郵便事業ノ不振ナリシカヲ想像シ得ヘシ然レトモ之レ必スシモ收入主義ニ依テ創設セラレタル誤レル制度ノ不備カ進步ヲ阻害シタリトノミ斷スルヲ得ス一面環境ノ然ラシメタルヲ想像スルニ難カラス由來臺灣ノ住民ハ大半農民ニシテ生活ノ向上ニ何等ノ刺戟ナク加フルニ交通路ノ不備ハ南北ヲシテ殆ント別天地ノ感アラシメ同姓相携ヘ同郷相伴ヒ一部落ヲ成シ一郷關ヲ構ヘ庄ヲ成シ縣ヲ構成セシ結果ハ南北同種族間ニ舊知縁邊ヲ有セス從テ通信ノ要ヲ來サスシテ已ミ折角ノ文明的制度施設モ之ヲ利用スルノ文化的的生活ニハ遠ク臺灣通信事業ノ不振不活潑ナリシ一ニ時ノ利ヲ得サリシニ因ラムカ

本島ニ於テ私信ノ取扱ヲ開始シタルハ劉銘傳ノ新郵政以後ナリシトハ言ヘ歩役ヲ以テ官文書ヲ送達スルノ制ハ遠ク康熙二十二年(一六八三年)天和三年以降鋪或ハ汛、塘ノ名稱ノ下ニ實施サレ南北ヲ連絡シ淡水、宜蘭等ニモ及ヒ各縣各廳ノ稍

二

々重要ナル地點ニハ鋪或ハ汛、塘ヲ設ケ官文書遞送ヲ敏速ニシ以テ政務ノ澁滯ナカラシメンコトヲ期シタリ臺灣道路ノ殊勳者タル沈葆楨ノ同治年代鋪ヲ改メテ站書館ト言ヒ站ヲ分チ總站、腰站、尖站、宿站トシタルモ其ノ取扱フトコロハ官文書ニ過キサリシカ劉銘傳ハ沈ノ區別シタル站ヲ正站、腰站及傍站ニ改メ各正站ニ於テ郵票商票ヲ發賣セシメ郵政總局ヲ置キテ之ヲ巡撫ノ直轄トセリ劉ノ新郵政トハ要スルニ是ノ謂ニシテ清國領臺ノ初メヨリ劉銘傳ニ至ル迄郵政上ノ名稱ニ變遷ヲ見タリト雖モ終ニ鋪遞ノ制度ナリシハ一貫シテ變ルコトナシ

本島ニハ上記鋪遞制度ノ外帝國領臺後一、二年間尙其ノ營業ヲ繼續シタル郵便物運送業者ノ信局ナルモノアリ起源詳ナラサレトモ光緒ノ初年先ツ臺北ニ於テ其ノ業務ヲ開始シ續イテ臺南、基隆、嘉義等ニモ開業シ主トシテ對岸關係ノ郵便物ノミヲ取扱ヒ島内關係ノモノハ課擔ヲシテ取扱ハシメタルカ何レモ隆盛ナラサリシカ如ク帝國領臺後ニ在リテハ主務官廳ノ嚴戒ノ下ニ何レモ其ノ影ヲ潛メタリ

第一節 電信

明治二年我カ帝國ノ東京、神奈川間電信ノ全通ニ後ルルコト八年、光緒三年(一八七

七年—明治十年安平、打狗間ノ線路成リシヲ以テ本島電信ノ嚆矢トス之ヨリ先同治ノ末年日本軍征臺ノ舉アリ當時支那本國及本島間又ハ本島各地間ノ通信意ニ任セス頗ル苦痛ヲ感シタルニ刺戟セラレテ政府ハ急キ前記二地點間ヲ連絡シタルナリ後九年巡撫劉銘傳大ニ電線増加ノ工事ニ留意シ滬尾、基隆兩港ヨリ臺北ニ至リ更ニ臺北ヨリ臺南、安平ニ通スル延長約百四十六里間ノ陸線架設竝ニ新竹、彰化、嘉義其ノ他二箇所ノ中間電報局ヲモ建設シ帝國ノ領臺以前西部臺灣ノ主要地間ハ電信連絡成リ公私ノ通信ヲ取扱ヒ居タリ茲ニ奇異ナルハ民間郵便物ノ取扱開始ハ光緒十四年劉銘傳ノ新郵政ニ始マルモ電信ニ於テハ之ニ先ンスルコト十五年同治ノ末年電線架設工事竣工ト共ニ一般公衆通信ヲモ取扱フ旨告示シタルニアリ即チ本島ニ於ケル郵便電信ノ發達ハ變則的ニシテ電信ノ先ンシテ郵便ノ之ニ追從シタルヤノ觀アリ

福建、本島間海底線布設ノ議ハ光緒元年沈葆楨ニ依リ主唱セラレ帝國ノ領臺前八年即チ光緒十三年全通シ同年十月ヨリ通信ヲ開始シテ世界ノ通信圈内ニ新タナル一線ヲ加ヘタルト共ニ安平、澎湖島間ノ五十三哩モ同年竣工ヲ見タリ以上ノ二線ハ英人技師監督ノ下ニ其ノ工事ヲ完成シタルモノナリ

陸上線海底線共ニ工成リテ島内對岸ノ通信ニ遺憾ナカリシト雖モ之ヲ利用シテ通信往復ヲナスモノハ從來本島ニ居留セル英獨兩國ノ商人カ上海ノ支那商人ニシテ未タ一般人ハ必要ニ迫ラルルコトナク利用ノ程度極メテ低カリキ然レトモ電報局ハ臺北、臺南外八箇所ニアリテ従事員亦各局三人乃至十人ヲ數ヘ勿論現在ノ二等郵便局ニモ及ハサルコト遠シトハ言ヘ三十餘年前ノ民度低キ臺灣ニ在リテ電信ノ利用ニ遺憾ナカラシメタルハ兎モ角劉銘傳ノ聰明ヲ語ルモノト謂フヘシ

今其ノ事務ノ一班ヲ見ルニ料金ニ於テハ我カ帝國ノ創業時代ニ於ケル如ク本島ニ於テモ遠近主義ヲ採リ官報料金ハ之ヲ免除シタリ而シテ收納シタル料金ハ日々封印シテ格納シ月末ニ至リテ局費ヲ支出シ剩餘アルトキハ總局ニ納付セリ又電信用字ハ電報新書ニ依ル數字ノ聯集及ヒ「アルファベット」ヲ使用シ舊式ナル「シ」メンモールス「機」ニ依レリ而シテ従事員ノ養成ハ臺北大稻埕ニ電報學堂ヲ設ケ數名ノ外國人ヲ教師トシテ電報通信ニ關スル技術一般ヲ習得セシメ各局ニ配置セリ

第二章 野戰郵便電信

第一節 總說

「戰時若クハ事變ニ際シ海外ニ派遣スル軍隊、軍艦、軍衛、其ノ他軍人軍屬ヨリ發スル郵便物ハ萬國郵便條約ニ依リ取扱ヲナスモノヲ除クノ外軍事郵便物トシ其ノ郵便稅ヲ免除ス右ノ軍隊、軍艦、軍衛、其ノ他軍人軍屬ニ宛テ發スル郵便物ハ郵便稅全納ノモノニ限ル未納稅又ハ不足稅ノモノハ差出人ニ還付シ其ノ額ノ二倍ヲ徵收スヘシ云々」是明治二十七年六月勅令第六十七號ノ示ストコロニシテ本邦野戰郵便電信ハ端ヲ日清戰爭當時ニ發ス明治十年西南ノ役ニ軍事通信ノ行ハレタルアルモ其ノ制度整ハス且内部ノ關係上多クハ飛信遞送ノ方法ヲ利用セルモノノ如シ同二十五年六月兵庫縣下ニ派兵ノ事アルヤ稍組織アル軍事通信施設アリタル如キモ是亦其ノ迹ヲ審ニセス日清役ニ至ツテ初メテ組織アル軍事通信ノ設備成ルニ至レリ同二十七年六月遞信省ハ公達第二百四十一號ヲ以テ軍事郵便取扱細則ヲ制定シ更ニ公達第二百四十二號ヲ以テ廣島、長崎、赤間關外六郵便電信局ニ於テ軍事郵便物取扱事務ヲ開始セリ是本邦ニ於ケル野戰郵便電信事務取扱ノ濫觴

トス

同年同月陸軍省ハ軍事郵便規則ヲ制定スルト共ニ軍事郵便物ノ取扱手續、郵便吏員ノ服務方等ヲ規定シ更ニ十二月野戰郵便爲替規則ヲ定ム其ノ結果遞信省ハ特ニ赤間關郵便爲替貯金管理支所ヲシテ其ノ爲替證書ヲ發行セシム翌二十八年四月陸軍省ハ野戰郵便貯金規則ヲ定ムルヤ遞信省亦野戰郵便貯金取扱規程ヲ制定スルニ及ンテ野戰郵便電信ノ形體茲ニ全ク具ハレリ本島ニ於テハ日清ノ役未タ局ヲ結ハサル明治二十八年三月澎湖島ニ於テ野戰郵便局ヲ開設シ講和締結後征臺軍ノ進軍ト共ニ各所ニ野戰局ヲ開設セリ因ニ後年本島ニ於テ實施シタル非常通信規則等ハ蓋シ此野戰郵便電信ニ則リタルモノニ外ナラス

第一節 野戰郵便

明治二十八年六月九日我カ混成枝隊本部ノ基隆ニ上陸シテ前清國基隆廳内水陸電報分局内ニ野戰郵便局ヲ開キ同枝隊ニ關スル郵便事務ヲ取扱ヒシヲ以テ日領後ニ於ケル本島野戰郵便ノ第一歩トナスト雖モ是ヨリ先キ日清講和ノ成立ニ先

タチ澎湖島ニ於テハ既ニ我カ野戰郵便局ヲ開キ諸般ノ事務ヲ取扱ヒタリ即チ明治二十八年三月二十三日我カ軍澎湖島占領ノ目的ヲ以テ同島ニ上陸スルヤ郵便吏員亦共ニ上陸シ戰ヒ未タ熄マサルノ間ニ開局ノ準備ヲナシ三月二十七日媽宮城前清國澎湖廳内ニ混第一野戰郵便局ヲ開ク之ヲ以テ臺灣諸島ニ於ケル帝國郵便局設置ノ嚆矢ト謂フヘシ該野戰局ハ直ニ郵便事務ノ取扱ヲ開始シ四月ニハ郵便爲替五月ニハ更ニ郵便貯金事務ヲモ取扱フニ至レルカ七月二十日混成枝隊ノ引揚ト共ニ閉鎖セリ基隆ニ於テ開局シタル野戰郵便局ハ廣島郵便電信局ト連絡ヲ取り六月十四日臺灣總督府ヲ臺北ニ移シタル後ト雖モ郵便吏員ハ殘留シテ其ノ事務ニ從事セリ七月一日郵便吏十三名及脚夫四十五名基隆ニ上陸スルニ及ヒテ事業稍々整頓スルニ至ル七月九日第一臺灣野戰郵便局ヲ基隆ニ第二臺灣野戰郵便局ヲ臺北ニ置キ共ニ野戰郵便爲替及貯金事務ヲ開始ス而シテ此兩地間ニ鐵道遞送郵便線路ヲ開キ毎日一回定期ノ發著ヲナス

因ニ六月七日在基隆樺山總督ノ大本營宛發シタル戰報ノ一節ニ「電信及鐵道線路ニハ大ナル破壞ナシ」トアリ更ニ數日後ノ戰報ニ「本日ヨリ臺北基隆間ニ一日一回汽車運轉ス」トアリ

依是觀之郵便線路開始前既ニ臺北基隆間ニ於テ列車ノ運轉シツツアリシヲ知ルト雖モ當時ノ鐵道タルヤ清國時代ノ遺物ニシテ線路屈曲シ勾配甚タ急ナルニ加ヘテ清兵ノ去ルニ臨ミ破壞セル箇所多ク機關車モ亦在來ノモノヲ使用シタルニ過キサレハ汽力甚タ弱ク列車ノ發著時刻正確ヲ缺キ爲ニ郵便物ノ遞送ニ影響ヲ及ホスコト實ニ尠カラサリキ
基隆臺北ノ兩局開局シテ既ニ事務ヲ取扱フヤ郵便吏員ノ一部ハ征臺軍ト行動ヲ共ニシ野戰郵便局開設ノ目的ヲ以テ臺北ヲ發ス其ノ野戰郵便局ノ名稱位置左ノ如シ

名	稱	位置	開設月日
第一野戰郵便局	基隆	基隆	二十八年七月九日
第二野戰郵便局	臺北	臺北	二十八年七月九日
第三野戰郵便局	新竹	新竹	二十八年七月十九日
第四野戰郵便局	後壠	後壠	二十八年八月十八日
第五野戰郵便局	大甲	大甲	二十八年九月一日
第六野戰郵便局	彰化	彰化	二十八年九月一日

第七野戰郵便局	北 斗	二十八年十月十二日
第八野戰郵便局	嘉 義	二十八年十月十二日
第九野戰郵便局	茅港尾	二十八年十一月六日
第十野戰郵便局	臺 南	二十八年十月二十四日
第十一野戰郵便局	阿公店	二十八年十一月二十三日
第十二野戰郵便局	鳳 山	二十八年十一月八日
第十三野戰郵便局	打 狗	二十八年十月二十四日
第十四野戰郵便局	恒 春	二十八年十二月一日
第十五野戰郵便局	宜 蘭	二十八年十一月二十日
第十六野戰郵便局	澎 湖	二十八年十一月二十五日
第十七野戰郵便局	淡 水	二十九年一月一日
第十八野戰郵便局	雲 林	二十九年一月一日
第十九野戰郵便局	臺 中	二十九年三月二十一日
第二十野戰郵便局	蘇 澳	二十九年三月二十一日

以上一局ヲ開設スル毎ニ遞送線路ヲ延長シ尙ホ野戰局所在地附近ノ主要地ニモ

集配ヲ試ミタリ

七月十九日新竹開局サルルヤ臺北新竹間ノ遞送ハ鐵道線路ニ依リシモ以南ノ開局ニ際シテハ順送便人夫送三等速度トシ十月二十四日臺南ニ第十野戰局ヲ置クニ當テハ新竹嘉義間ノ順送便遞送線路ヲ新竹臺南間トナシ人夫送三等速度毎日一回午前五時兩地發ト定メラレタリ要スルニ基隆新竹間ニハ當時既ニ鐵道線路ニ依リテ遞送連絡シ新竹ヨリ臺南ニ至ル間ハ人夫送ニ依リテ遞送ス

基隆臺南間ノ陸上連絡ハ既ニ成レリト雖モ臺南打狗間ノ連絡ハ當時脚夫ノ不足モ一因ナリシカ途中土匪ノ出沒甚タシク水路便ニ依リ一ハ安平ヲ經テ臺南ニ他ハ直ニ基隆ニ航送シ以テ南北遞送連絡ヲ計レリ後幾何モナクシテ阿公店ニ第十野戰局開局サルルニ及ヒ同地ヲ臺南打狗間郵便線路上順送便ノ繼替局トス又打狗恒春間ハ水路線ニ依リ一箇月三回定期往復トシ恒春局ニ於テハ其ノ附近ノ新港マテ郵便物ヲ陸送シ以テ定期船ト連絡ヲ取レリ此ノ如ク遞送線路ハ南ハ恒春ヨリ北ハ基隆ニ至レリ

十一月二十日第十五野戰局ヲ宜蘭ニ開設スルヤ基隆ヨリ陸路順送便ヲ開キ又翌年三月二十一日第二十野戰局ノ蘇澳ニ設ケラレ基隆ヨリ陸送便ヲ開カラルルニ

當リ宜蘭ハ之カ繼立局トナレリ斯克テ各野戰局間ノ連絡ナルト共ニ一面ニハ臺灣沿岸及澎湖島間ノ定期通信航海規程ノ定メラルルアリテ十二月一日ヨリ基隆、打狗、安平、淡水、蘇澳、澎湖島及恒春ニ寄航水路線ヲ開始セリ

領臺後僅カニ半歲各主要地間ノ遞送連絡成ルト雖モ其ノ取扱フトコロハ軍事關係ノモノノミニシテ未タ一般ニ及ハサリシカ十二月二十六日陸軍大臣ハ來ルニ十九年一月一日以降各野戰局ニ於テ局務ニ支障ナキ限リハ軍事郵便物ノ外特ニ料金完納郵便物ノ取扱ヲナスコトヲ達示シ同二十九日遞信大臣ハ野戰郵便局所在地郵便切手賣下人免許手續及郵便切手賣下人心得ヲ達シタリ

是ヨリ先キ八月六日臺灣總督府條例制定セラレ郵便部ハ民政局ノ所管ヲ離レ陸軍局ニ屬スルコトトナリシカ翌二十九年三月三十一日臺灣總督府官制發布ノタメ本島内ニ於ケル軍事組織ニ變更ヲ加ヘ司法行政ノ全部ヲ舉ケテ民政局長ノ所管ニ屬セシム隨テ野戰郵便制ヲ廢シ吏員脚夫ヲ初メ其ノ他ノ器具機械類ヲ民政局ニ引繼クコトニナリ臺灣野戰郵便ノ事茲ニ終ル

第三節 野戰電信

明治二十八年五月臺灣征討軍ノ三貂角ニ上陸スルヤ獨立野戰電信隊モ亦之ニ從ヒ六月六日ニハ基隆及七堵ニ電信通信所ヲ設ケ通信ヲ開始シ六月八日ニハ進ンテ臺北ニ入ル六月九日在基隆大島少將ノ大本營宛ニ發シタル戰報ノ一節ニ電信ハ基隆、臺北間全ク全通ス「トアルニ徵スレハ同日臺北、基隆間ハ電信連絡ナリシヲ知ル更ニ同少將ノ六月十一日基隆ヨリ發シタル戰報ニハ「淡水ヨリ福州ヲ經テ本國ニ通スル電信ハ之ヲ使用シ得ルノ見込アリ」トアリ是ヨリ先キ六月三日遞信省ハ告示第九十八號ヲ以テ臺灣ニ宛テタル電報ハ淡水、基隆及臺北ニ著スルモノヲ除クノ外之ヲ取扱ハサル旨清國政府ヨリ通報アリ該地ニ著スルモノト雖モ誤謬遲延不達ノ責ニ任セサル旨公示セリ彼是綜合スルニ内地ヨリ上海、福州ヲ經テ本島へ著スル電報ハ當時既ニ通信回路ノミハ存在シタリシヲ知ル六月十六日臺北、淡水間ノ電線架設ノ工ヲ終ヘタル電信隊ハ即日通信所ヲ淡水ニ開キ翌十七日ニ至リテ在福州清國電報局トノ通信ニ成功シ直ニ公衆電報ノ取扱ヲ開始セリ此福州トノ通信開始ニハ清國電信局事務員トシテ曩ニ臺北ニ勤務シ我總督府雇トナリシ外國人「ハンセン」與ツテ力アリタリ茲ニ奇異ナルハ島内公衆電報ノ取扱ヲ開始シタルハ十二月一日郵便ノ取扱ハ翌二十九年一月一日ナルニ外國電報ノ公衆

報取扱ハ前記六月十七日ニシテ對、外、通、信、カ、最、先、シ、タル、ノ、一、事、ナ、リ

基隆、臺北、淡水間及福州トノ電信連絡成リテヨリ野戰電信隊ハ次第ニ南下シテ各主要地ニ電信通信所ヲ開設セシカ九月獨立野戰電信隊ヲ分テ二トナシ其一半ハ近衛師團ニ屬シ彰化ヨリ嘉義ヲ經テ南方ニ向ヒ電線ヲ下茄荖仔ニ延長シ他ノ一半ハ南進軍司令部ニ直屬シテ布袋嘴ニ上陸シ此地ヨリ工ヲ起シ鹽水江汎ヲ經テ下茄荖仔ニ至リテ嘉義線ト連絡シ此ヨリ合シテ更ニ茅港尾ヲ經テ線路ヲ臺南ニ延長ス又第二野戰電信隊ハ東港附近ニ上陸シテ同地ヨリ鳳山及大湖街ヲ經テ線路ヲ延長シ以テ臺南ニ入ル此間九月編成セラレタル兵站電信部ノ大部ハ野戰電信隊ノ後尾ニ屬シ北部ニ在リテ專ラ兵站線路北斗以北臺北ニ至ルヲ聯絡シ其ノ北部ハ第二野戰電信隊ノ後方ニ於ケル兵站線路ヲ聯絡セリ

因ニ野戰電信ハ軍隊ニ屬シ軍隊ノ進ムニ從テ電線被覆線ヲ架設シ適宜ノ地ニ於テ電信所ヲ開設ス又兵站電信ハ野戰電信ノ後ヲ承ケ漸次兵站線十三番銅製裸線又ハ國用線ニ改築スルモノナリ

野戰兵站兩電信ヲ以テ南北殆ト連絡成リシカ澎湖海底線ハ賊兵遁ルルニ臨ミ之ヲ切斷シテ其ノ用ヲ爲サス乃チ東方擴張電信會社海底修理船ノルチスキ一號ニ

修理ヲ依囑シ十二月二十日全通スルニ至ル是ヨリ先キ十二月一日臺北、基隆、淡水ノ三通信所ニ公衆電報ノ取扱ヲ開始シ越エテ翌年二月一日ニハ新竹、彰化、嘉義、臺南、安平、打狗馬公ノ七通信所ニ於テモ公衆電報ヲ取扱フコトトナレリ

明治二十八年六月野戰電信ノ創始以來翌二十九年三月民政局ニ引繼クマテ僅々十箇月ニ過キササル間ニ於テ東ハ蘇澳、西ハ淡水、南ハ恒春ニ至ル約百九十里ノ電信線路架設工事ヲ竣成シ電信通信所ヲ開クコト凡ソ五十箇所ノ多キニ及ヒ戰鬪尙未タ息マサルニ際シ早ク已ニ公衆一般ノ電報取扱ヲ開始シ内外人ニ利便ヲ與ヘタル功績偉大ナリト謂ヘシ

西曆一千八百七十一年普佛戰爭ノ當時セダンノ役ニ獨軍ノ捕虜トナリタル一佛兵獨軍ニ於ケル野戰郵便ノ行ハルルヲ見喟然トシテ曰ク「若シ我カ軍ニモ這般ノ制度アリセハ斯ク迄ハ敗績セサリシナラン」ト一挿話ニ過キスト雖モ亦萬里懸軍ノ將卒ニ對シ一片ノ書信カ如何ニ士氣ヲ振作シ殉國ノ至情ヲ煥發セシムルカヲ説キテ餘リアリト云フヘシ而モ本島ニ於ケル野戰郵便電信ノ迹ヲ探ヌルニ其ノ開局開所ノ困難言語ニ絶スルモノアリ兵馬倥傯ノ間草賊各所ニ伏在シ匪徒各地ニ群ヲ爲スノ時ニ於テ或ハ峻嶺ヲ攀チ奔流ヲ涉リ或ハ風雨ニ暴露シ熱日ノ直射

ヲ浴ヒ渴ニ喘キ飢ヲ忍ヒツツ郵便物ノ遞送電線ノ架設ニ從事シタル從事員ノ困苦今ニシテ殆ント想像スヘカラサルモノアリ陋隘汚穢ヲ極ムル土人家屋ヲ局舎トシテ僅カニ事務ヲ開始セントスルヤ匪徒ノ襲撃ヲ受ケ身ヲ以テ防戦スルモ及ハス閉局ノ止ム無キニ至レルアリ漸ク遞送線路通シテ脚夫至レハ草賊ノ密林ヨリ現ハレテ攻撃スルアリ一度ヒ電線ヲ架設シテ通信ヲ開始セントスレハ線條忽チ斷タレテ空シク電鍵ヲ按下シ修復ノ吏員到レハ直ニ戦鬪ノ開始トナル一舉手一投足總テ是身命ヲ堵セサルハナク而モ半夜安眠ヲ得難ク屋舎ノ如キ皆矮陋不潔竹床ニ臥シ毛布ヲ擁シテ眠ルニ過キス其ノ紗帳ノ備ナキモノハ各員布片ヲ以テ面ヲ掩ヒ僅カニ蚊螫ヲ防ク等晝夜寸時ノ安定ナカリシナリ瘴煙彈雨ノ間ニ生レテ砲火ノ洗禮ヲ浴ヒタル臺灣通信事業ノ創始時代回顧スレハ慘憺寧ロ悲愴ノ感ナクンハ非サルナリ

第三章 官制

第一節 中央部局

本島ノ交通事業ハ軍政時代ニ於テ總督府陸軍局ニ屬シタリシカ明治二十九年三月勅令第八十六號ヲ以テ臺灣ニ於ケル郵便及電信ニ關スル事務ハ遞信大臣ノ監督ニ屬セシムルコトトナリ同月勅令第九十號ヲ以テ臺灣總督府民政局官制制定セラレ總務、内務、殖産、財務、法務、學務、通信ノ七部ヲ置カレタル結果野戰郵便電信ノ施行ヲ廢シ吏員脚夫ヲ初メ其ノ他ノ器具機械類一切ヲ民政局ニ引繼キ通信部ノ分掌ニ歸ス明治三十年十月同官制廢止セラレ同時ニ勅令第三百六十二號ニ依リ臺灣總督府官制制定セラレ從來ノ通信部所管事務ハ民政局通信課ニ屬スルニ至リ明治三十四年十一月勅令第二百一號官制改正ニ依リ民政局ヲ民政部ト改稱シ警察本署外五局ヲ置カレ通信局ノ所管トナレリ

本島在來ノ鐵道ハ領臺後臨時臺灣鐵道隊ニ於テ其ノ運輸諸般ノ事務ニ從事シ專ラ軍用ニノミ供セラレタルカ明治二十九年六月通信部ノ所屬ニ歸シ臨時鐵道掛ヲ置キテ一般旅客及貨物ヲ塔載スルコトトナレリ明治三十二年十一月勅令第四

百二十六號ヲ以テ鐵道部官制制定セラレ鐵道掛ハ通信部ヨリ獨立スルニ至ル
 燈臺所、測候所及ヒ海事局ハ各獨立官制ニ依リ設ケラレタル官衙ナリシカ明治三
 十五年十一月勅令第二百五十七號ヲ以テ臺灣總督府官制中改正アリ海事局ハ廢
 止セラレ通信局ニ海事課ヲ置キ測候所及燈臺ハ何レモ通信局所屬トナレリ
 大正八年六月勅令第三百十一號ヲ以テ從來ノ通信局ヲ遞信局ト同八月勅令第三
 百九十三號ヲ以テ臺灣總督府民政部ヲ單ニ臺灣總督府ト何レモ官制改正ノ結果
 改稱サレ次テ大正十三年十二月勅令第四百二十九號ヲ以テ臺灣總督府交通局官
 制制定セラレ總務課、道路港灣課、鐵道部、遞信部ヲ置カレ從來遞信局ニ屬シタル測
 候所ハ內務局ニ其ノ他ノ遞信局所管事務及從來土木局所管事務ナリシ電氣及瓦
 斯事業ノ取締ニ關スル事務ハ遞信部ニ屬スルコトトナリ今日ニ至ル

第二節 地方部局

明治二十九年三月勅令第九十五號ヲ以テ臺灣總督府郵便及電信局官制發布セラ
 レ縣廳所在地タル臺北、臺中及臺南ニ一等局ヲ置ク同年四月從來ノ軍事行政組織
 ノ廢セラレテ民政ノ施行セラルルヤ右官制ニ基キ郵便ハ陸軍局郵便部ヨリ電信

ハ兵站電信部ヨリ其ノ引繼ヲ受ケ夫々事務ヲ開始シ二十九年四月府令第二號ヲ
 以テ左記ノ各地ニ二等局及支局ヲ置ク

基隆	宜蘭	淡水	新竹
苗栗	鹿港	埔里社	雲林
嘉義	鳳山	打狗	恒春
卑南	澎湖	蘇澳	金包里
桃仔園	大崙嶼	後壠	大甲
彰化	阿公店	枋寮	大稻埕(臺北支局)
安平(臺南支局)			

明治三十年五月勅令第五百十二號ヲ以テ地方官官制改正セラレ臺北縣外五縣三
 廳ヲ置カルルヤ同月勅令第六十六號ヲ以テ郵便及電信局官制中縣廳所在地ニ
 一等局ヲ置クノ制ヲ廢シ事務管轄上ノ必要ヨリ從來ノ一等局ノ外更ニ宜蘭及臺
 東ノ兩局ヲ加ヘタリシカ明治三十一年七月宜蘭及臺東ノ兩一等局ヲ廢シテ二等
 局トナシ基隆ノ二等局ヲ進メテ一等局トス三十五年一月勅令第六號ヲ以テ郵便
 及電信局官制改正セラレ基隆、臺中ノ二局ヲ二等局ニ改メ一等局ヲ臺北、臺南ノ兩

局トシ其ノ權限ヲ擴張シテ區内二等局以下ヲ監督スルコトトシタリシカ明治三十七年二月其ノ監督事務ヲ民政部通信局ニ移シ仍ホ一等局ニ處理セシムルヲ便トスルモノハ從來ノ儘トシタリ四十年四月勅令第六十一號ヲ以テ從來ノ郵便電信局ヲ同年五月一日ヨリ郵便局ト改稱スルニ至ル明治四十三年四月府令第三十六號ヲ以テ監督ト現業トヲ全然區別スルコトトナリ遞信大臣ノ職權ニ屬スル事項ハ臺灣總督之ヲ行ヒ遞信管理局ニ屬スル事項ハ特ニ規定スルモノノ外民政部通信局之ヲ掌理スルコトト定メラレタリ爾來定員ノ増減取扱事務ノ擴張等ハアリシカ監督官廳ト現業局トノ關係ニ於テハ何等變動ヲ見ルナシ大正九年八月勅令第三百四十八號ヲ以テ臺灣總督府官制中改正セラレ廢廳置州ノ事アリ本島行政ニ一新紀元ヲ劃シ地名ノ改正等之ニ伴ヒ通信事業ニ及ホセシ影響亦尠カラズ翌十年八月勅令第三百九十二號ヲ以テ臺灣總督府郵便局官制廢止セラレ同時ニ臺灣總督府通信官署官制制定セラレ從來一等局タリシ臺北、臺南ノ兩局以外臺中、基隆、新竹、嘉義、高雄、屏東ノ各二等局ハ一等局ニ昇格ス又大正十三年二月屏東ヲ二等局トス

是ヨリ先明治三十一年四月勅令第七十七號ヲ以テ郵便及電信局官制中臺灣總督

ノ指定セル一等局ニハ電信建築事務ヲ兼掌セシメ又其ノ兼掌一等局ニ事務掌理ノタメ技師及技手ヲ置ク事ニ改定シタリシカ本島南北縱貫鐵道ノ完成以來建築材料送達上之ヲ中央ニ統一スルニ何等支障ナキニ至レルト共ニ之ヲ地方現業局ニ分掌セシムルハ却テ現業事務ニ不利ヲ及ホス嫌アルヲ以テ明治四十五年五月告示第七十一號ヲ以テ同年七月一日ヨリ通信局ニ併合スルト同時ニ各主要地ニ駐在技術官ヲ置クコトトセリ

燈臺所及測候所官制ハ何レモ明治二十九年三月勅令ヲ以テ發布セラレ淡水、安平、打狗及漁翁島ノ各燈臺ハ海軍水路部ヨリ其ノ引繼ヲ受ケ夫々事務ヲ開始シタリ然ルニ明治三十五年十一月勅令第二百五十七號ヲ以テ臺灣總督府官制改正ノ結果燈臺所及測候所ハ通信局附屬トナレリ

明治三十三年三月勅令第九十二號ヲ以テ臺灣總督府電話交換局官制ヲ發布セラレ是ヨリ先臺北、臺中、斗六及臺南ノ四箇所ニハ電話線ノ架設アリテ各官署間通話ノ便ニ供シタリシカ本島ノ秩序漸次整頓ヲ告クルト共ニ交通日ニ頻繁ヲ加ヘ一般公衆モ亦之ヲ翹望スルモノ愈々多キヲ以テ茲ニ擴張ノ必要ヲ感シ三十三年四月府令第三十七號電話交換規則發布セラレ同時ニ電話交換局支局規程、電話交換

局電話交換局支局事務規程及電話交換處務規程ヲ制定セリ而シテ同年七月一日ヨリ臺北、臺南ノ兩電話交換局ニ於テ電話交換ノ業務ヲ開始セリ是レ本島電話業務開始ノ嚆矢トス續イテ臺中及斗六ニ開局ス明治三十五年一月勅令第六號ヲ以テ郵便及電信局官制改正セラレルト同時ニ電話交換局官制廢止セラレ電話業務ハ臺灣總督ノ特ニ指定シタル郵便電信局ニ於テ之ヲ兼掌スルコトナレリ大正十年八月勅令第三百九十二號臺灣總督府通信官署官制ニ於テハ郵便局及電信局ノ電話事務ヲ兼掌スル外電話局ノ獨立ヲ制定シアルモ未タ本島ニ該當ノ電話局ナク郵便局兼掌ノ儘今日ニ及フ

明治四十年四月勅令第六十一號ヲ以テ從來ノ郵便電信局ヲ郵便局ト大正八年六月勅令第三百十一號ヲ以テ通信局ヲ遞信局ト大正八年八月勅令第三百九十三號ヲ以テ臺灣總督府民政部ヲ臺灣總督府ト何レモ官制改正ノ結果改稱サレ大正十三年十二月勅令第四百二十九號ヲ以テ臺灣總督府交通局官制公布セラレ獨立スルニ至レリ

第三節 局 所

明治二十九年三月勅令第九十五號ヲ以テ臺灣總督府郵便及電信局官制公布セラレ野戰郵便電信ノ跡ヲ絶ツト雖モ當時未タ百事草創ニ屬シ諸般ノ準備從テ充分ナラス加フルニ匪徒ノ各所ニ出沒スルアリ種々ノ支障少ナカラサリシヲ以テ遽カニ各地ニ郵便局所ヲ開設スルヲ得ス四月一日ヨリ縣廳所在地タル臺北、臺中、臺南ニ一等郵便電信局ヲ置キ尋テ同日ヨリ基隆外二十二箇所ニ二等郵便電信局大稻埕、安平ニ支局ヲ置キ(府令第二號)孰レモ事務ヲ開始シ逐年地方ニ及ホセリ唯民政施行後ノ數年各地ノ盛衰一定セス一度軍隊ノ駐屯スルニ至レハ般振ヲ極メ撤退スレハ即チ荒涼タルアリ廢廳置廳行政區劃ノ變更等亦地方民ノ集散ニ大ナル關係ヲ及ホシ從テ郵便電信ノ事務ニ大ナル影響ヲ來シ本年局所ヲ開設スルモ明年廢止ノ已ム無キニ至ルアリ當時眇タル受取所ニシテ逐年事務ノ膨脹シテ數年後ニハ二等局タルアリ更ニ繁忙タリシ二等局ノ數年ナラスシテ廢止サルルアリ局所開始ノ方針ニ少ナカラサル困難ノ伴ヒシハ已ムヲ得サル過渡時代ノ一現象ナリシナランカ

受取所制度 郵便局開設ノ要アル地方樞要ノ地ニ悉ク之ヲ新設スルハ經費ノ許ササル所ナルヲ以テ明治二十九年九月府令第三十四號ヲ以テ臺灣總督府郵便電

信局及郵便局管轄内樞要ノ地ニ郵便受取所設置ノ件ヲ定メ同月訓令第一百十號ヲ以テ郵便受取所規程ヲ制定シ林圯埔外二箇所ニ受取所ヲ設置シテ左ノ事務ヲ取扱ハシムルコトトセリ

- 一 郵便物ヲ交付スルコト
- 二 郵便切手類ヲ賣下スルコト
- 三 小包郵便物ヲ受付スルコト
- 四 郵便爲替ヲ受拂スルコト
- 五 郵便貯金ヲ預入スルコト

爾來取扱事務ノ指定ハ幾回カ變更擴張セラレシモ此受取所制度ハ當時ニ於テ適切ナル施設ナリシヲ以テ逐年其ノ數ヲ増シ明治三十二年度ニハ二十五箇所ノ多キニ上レリ然ルニ之等受取所ノ事務及組織ハ全ク官設ニシテ今日ニ於ケル郵便出張所ト殆ント同一ナリシカ明治三十二年三月訓令第七十一號ヲ以テ從來ノ規程ヲ廢止シ之ヲ受負制度ニ變更ス明治四十四年十一月告示第九十號ヲ以テ明治四十五年一月二十一日ヨリ郵便受取所ヲ三等郵便局ニ改定スルコトトナリ各當該受取所ト同一ノ名稱ヲ附シ其ノ事務ヲ承繼セシメ孰レモ集配事務ヲ取扱ハ

サル無集配三等局ニ改定セラレ今日ニ及フ

三等局制度 明治三十一年六月勅令第九號ヲ以テ臺灣總督府郵便及電信局官制改正セラレ三等郵便及電信局ノ設置ヲ見ルニ至ル之蓋シ民政創始ノ當時ヨリ事業ニ對スル收支ヲ精査スルニ遑ナク局所ノ開設吏員ノ配置經費ノ支出等稍々放漫ニ傾キ明治三十一年度ニ至リ經費大削減ノ餘義ナキニ遭遇シタリト雖モ事業ノ性質ハ俄カニ縮少スルヲ得ス而カモ本島ノ趨勢ハ益々通信機關ノ増設ヲ要スルモノアリ經費削減ノ實ヲ擧クルト同時ニ通信力ノ發達ハ之ヲ期セサルヘカラス於茲斷然郵便及電信局官制ノ改正ト共ニ三等郵便及電信局ヲ設置スルコトトナレリ同年七月府令第四十六號ヲ以テ三等郵便及電信局長採用規則ヲ制定シ同時ニ金包里外八支局ヲ廢シ桃仔園外六箇ノ二等局ヲ改メ總テ十六箇所ノ三等局ヲ置キ通信機關ニ於テハ毫モ増減ヲ見ルコトナク經費ニ於テ克ク一箇年二十七萬餘圓ヲ節約シ得タリ爾來受取所ノ三等局ニ改定セララルルアリ地方ノ發達ハ例年數箇ノ新設局ヲ加フルアリ殊ニ近年出張所ノ三等局ニ改定セララルルモノ毎年少ナカラス大正元年度末ニ於テ六十四局タリシモノ現在大正十五年度末ニ於テハ百三十六局ヲ數フルニ至レリ

三等局ノ初メテ設置セラレシ當時本島ノ狀況ハ土匪ノ出沒ナホ熄マス殊ニ衛生設備ノ未タ整ハスシテ惡疫ノ怖ルヘキアリ進ンテ地方三等局長ノ任ニ當ルモノアルヤ否ヤ疑問トセラレシモ之カ實跡ヲ見ルニ三等局長ハ常ニ志望者餘リアリ唯僅カニ大正七、八年ノ交一般經濟界ノ好潮ハ通信部内ニモ波及シテ從事員ノ拂底甚シク爲メニ三等局長ノ志望者ヲ得ルニ困難ナリシ事實アルモ爾來斯カル現象ナク常ニ志望者中ヨリ人選ヲ嚴ニシツツアルノ状態ナリ

指定三等局制度 普通三等局トシテハ事務ノ量多キニ過キルモ二等局ニ及ハサル三等局ヲ指定シテ大正二年度ニ於テ雇傭員ノ給料等ヲ直轄トシ雜費ノミヲ渡切經費トスル制度ヲ實施シ桃園、苗栗、豐原、員林、南投、埔里、斗六、鳳山、東港、玉里ノ十局ヲ大正十一年度末ニ於テ桃園、苗栗、員林、南投ノ四局ヲ該當局トシタリシカ大正十三年十二月宜蘭(從來二等局)ノミヲ該當局トシ他ハ普通三等局トセリ

出張所制度 明治三十二年三月府令第二十號ヲ以テ郵便物ノ集配郵便切手賣下等ノ事務ヲ取扱ハシムルタメ地方ニ便宜郵便及電信局ノ出張所ヲ置クノ制ヲ定メ同年四月一日ヨリ之ヲ施行セリ斯ノ如キ制度ハ未タ内地ニモ其ノ類例ヲ見サル所ニシテ通信機關ヲ缺キ難キ地方ニ於テ郵便受取所取扱人ニ充ツヘキ適當ノ

人物ナキ場合便宜之ヲ設置シ通信ノ利便ヲ計レリ當時ニ於テハ全ク機宜ヲ得タルモノニシテ施行ノ初年度既ニ三十七箇所ヲ數ヘ逐年其ノ數ヲ増シ明治四十四年ニ至ツテハ七十一箇所ノ多キニ達セシカ經費監督ノ關係乃至所在地ノ發展ハ次第ニ出張所ヲ三等局ニ變更セシムルニ至リ四十四年度ヲ分水嶺トシテ年々減少シ大正十五年度末ニ於テハ二十二箇所トナレリ近年出張所ノ設置セラルルハ極メテ稀ニシテ三等局ノ普及ハ逐年出張所ノ數ヲ減少セシムル傾向アリ

取次所設置 通信機關ノ普及ハ斯業ノ發達上必要缺クヘカラサルヲ以テ銳意之カ改善ト擴張トヲ計リ或ハ出張所ヲ設ケ三等局ヲ設置シテ年々普及ノ實ヲ擧ケツツアリト雖モ尙且寒村僻地ニ在リテハ何等通信機關ノ設ケナキ所アリ故ニ此遺憾ヲ排除スル目的ヲ以テ明治三十九年八月府令第五十二號ヲ以テ差出人ノ信託ニ依ル郵便取次所ヲ是等ノ地方ニ設置シ郵便物引受ノ取次及郵便爲替振出郵便貯金預入及振替貯金拂込ノ取次等ノ事務ヲ取扱ハシムルコトトシタルカ爾來本府理蕃事業ノ完成、地方行政區畫ノ擴張ニ伴ヒ今日ニ至リテハ其ノ數約五十箇所ニ及ヒ其ノ廢置變更ハ所轄郵便局長之ヲ行ヒツツアリ

無線電信局 船舶トノ通信ヲ目的トスル無線電信局ハ本島ニ於テハ明治四十三

年十月十一日初メテ淡水郵便局ノ支局トシテ富基角ニ設置セラレシカ大正八年九月ノ暴風ニテ破壊セラレ八年十月二十八日ヨリ臺灣總督府構内ニ臨時移轉シテ事務ヲ扱ヒ九年八月八日基隆田寮港庄ニ移轉十年四月一日ヨリ基隆郵便局ノ支局トナリシカ同年八月十五日獨立ノ無線電信局トナレリ其ノ後大正十四年十二月本島ノ南端鶯鑾鼻ニ無線電信局設置セラレ專ラ南方海上ニ對スル無線通信ヲ取扱フコトトナリタリ

無線電信取扱所 大正十年七月開城丸ニ船舶無線電信取扱所設置セラレタルヲ始メトシ陸上ニハ大正十二年六月ヨリ鳳山海軍無線電信所内ニ鳳山無線電信取扱所ノ設置セララルアリテ今ヤ其數十一ヲ數フルニ至レリ

電話交換局 明治三十三年四月初メテ臺北臺中臺南ニ電話交換局設置セラレ三十五年一月マテ存續シタルモ其ノ後官制改正ノ結果現在ニ於テハ本島ニ獨立シタル電話交換局ナク總テ郵便局ニ於テ兼掌シツツアリ

電信取扱所 明治三十八年四月一日臺北停車場ニ臺北電信取扱所ヲ設置シ一般公衆電報ノ取扱ヲ開始シ時宜ニ適セシメタリ其ノ後數箇所ヲ増置シ十五年度末現在十一箇所ヲ數フルニ至レリ

第四節 職員

逓信部 ニ於テハ理事(勅任又ハ奏任現在ナシ)及參事、副參事、技師(奏任)ノ外ニ書記、技手、交通主事(判任)ヲ置キ雇フシテ其ノ足ラサル所ヲ補助セシメ參事ノ内一名ハ逓信部長タリ

一、二等局 ニ於テハ副參事書記、交通主事其ノ事務ヲ掌理シ雇(通信事務員)ヲシテ其ノ缺ヲ補助セシム從來一等局長ハ通信事務官ヲ以テ之ニ充テ二等局長ハ通信書記ヲ以テ之ニ任シ來リシカ大正十三年十二月勅令第四百二十九號ヲ以テ從來ノ通信官署官制廢止セラレ新ニ臺灣總督府交通局官制公布サレ同時ニ一、二等郵便局長ハ副參事又ハ書記ヲ以テ之ニ充ツルコトトナレリ

三等局 三等局長ハ普通官吏ト其ノ性質ヲ異ニスルモノナルヲ以テ之カ採用上ニ就テハ又特別ノ規定ヲ設クルノ必要アリ大正二年五月三等局長採用内規ヲ定メ大正九年八月勅令第三百五十八號ヲ以テ三等局長ノ任用ニ關スル件公布サレ本島ニ於テハ臺灣總督ノ定ムル規定ニ依リ之ヲ任用スルコトトナリ大正十三年八月府令第六十九號ヲ以テ臺灣總督府三等郵便局長任用規則ヲ制定セリ其ノ服

務ニ就テハ明治四十四年六月訓令第百十七號ヲ以テ三等局長服務規定ヲ定メタ
リ又同局ノ事務ハ一種ノ請負事業ナルヲ以テ其ノ責任ヲ確保センカ爲メ從來身
元擔保ニ關シ勅令ヲ以テ定メラレタル一定ノ金額ヲ納付セシメタリシカ大正十
二年二月勅令第三十四號ヲ以テ本勅令廢止サレ三等局長ハ既ニ納付シタル擔保
金ヲ寄附シテ局舎ノ建築改良從事員ノ慰藉救濟等ヲ目的トスル財團法人臺灣三
等局協會ヲ組織セリ

女子雇員

ハ明治四十年五月初メテ遞信局ニ五名ヲ採用シ

我カ國ニ於テ女子ヲ官廳ニ採用シタルハ明治三十

三年八月東京郵便爲替貯金管理所以テ嚙矢トス簡易ナル爲替貯金計算事務ニ當ラシメタルニ其ノ成績良好
ナリシヲ以テ爾後漸次女子ヲ採用シ今日ニ於ケル女子雇員ノ數ハ遞信部ノミニ
テ約八十名ニ上リ女子判任官亦四名アリ明治四十年十一月訓令第百九十八號ヲ
以テ從來傭員タリシ電話交換手ヲ雇員ニ昇格シ尙ホ從來郵便局雇員ハ男子ノミ
ニ限ラレタルヲ明治四十四年九月訓令第百七十二號郵便局雇員採用規則ヲ改正
シ女子ヲモ採用シ得ルコトトシ次テ大正六年一月訓令第一號郵便局雇員規程ヲ
制定シ一、二、三等局ヲ通シテ從來ノ通信事務員、通信助手、通信技術員、電話交換手等
ノ各職名ヲ一括シテ通信事務員トシ從來現業傭員タリシ船長、機關長ヲ雇員ニ昇

格シ以テ各局雇員ノ採用方及服務ヲ明確ニシテ其ノ步調ノ齊一ヲ期シ同年二月
一日ヨリ施行セリ

燈臺 燈臺ニハ看守ヲ置キ雇員ヲシテ其ノ缺ヲ補助セシム

第五節 養成及試驗

通信生養成 通信事業中電氣通信ニ關スル事務ハ特殊ノ技術ニ屬シ相當ノ期間
之カ練習ヲ爲シタルモノニアラサレハ其ノ局ニ當ラシムルヲ得ス依テ本島ニ於
ケル電氣通信技術員ハ民政創始當時ヨリ之ヲ内地ニ求メタリシカ漸次事業ノ發
展ニ伴ヒ從事員ノ多數ヲ要シ又下級者ヲ使用セサルヲ得サル勢ニ迫リタルモ領
臺日尙淺ク本島ノ事情詳ナラサルニヨリ内地ニ於テモ容易ニ渡臺就職ヲ希望ス
ル者ナク爲ニ或ハ通信ノ疏通ヲ妨クルナキヲ保シ難キ勢トナリシヲ以テ明治三
十年十一月東京ニ於テ特ニ生徒ヲ募集シ之ヲ東京郵便電信學校ニ委託養成シタ
リ其ノ後本島ニ於テ之ヲ養成スルコトトシ明治三十一年八月訓令第百十七號
ヲ以テ臺灣總督府技術傳習生養成規則ヲ設ケ毎年本島ニ於テ志望者ヲ募集スル
コトトナレリ

明治三十四年ニ至リ電氣通信技術員ノ外郵便科生ヲ養成スルコトナシタルカ
 明治三十八年三月訓令第五十號ヲ以テ通信生養成規則ヲ制定シ郵便科ト技術科
 トノ分科ヲ廢シ之ヲ合同シタリ而シテ明治四十年二月訓令第二十四號ヲ以テ新
 ニ通信事務練習規程ヲ制定シ從來ノ通信生養成規程ト其ノ程度ヲ同フスルモノ
 ヲ甲科生トシ現在通信吏員ヨリ選拔入所セシムルモノヲ乙科生ト爲シ以テ從事
 員ヲシテ業務ニ適切ナル學術ヲ講習セシムルノ途ヲ開キタリ甲科生ハ現在年齡
 十五歲以上二十五歲以下ノ男子又ハ女子ニシテ入學試験ニ合格シタルモノヲ一
 箇年以内ニ郵便電信電話爲替貯金ニ關スル法規電氣通信術電氣學英語作文修身
 等ヲ教授シ在學中ハ手當トシテ日額五十錢ヲ給シテ毎年二十名内外ヲ養成シ卒
 樣後ハ各局ニ配置シツツアリ乙科生ハ近年殆ント其ノ養成ヲ爲サス

遞信官吏練習所依託生 本島通信事業ノ進歩發達ニ伴ヒ事業ニ必要ナル特殊ノ
 學藝技術ノ練習ヲ要スルコトアリ是ニ於テ明治四十年二月遞信省ト交渉ノ上同
 省所屬通信官吏練習所(現遞信官吏練習所)ニ當府在官者ノ養成ヲ託スルコトナ
 リ年々數名ヲ選拔入學セシメ成績ノ見ルヘキモノアリシカ大正十一年二月同所
 ニ專修科ノ設置アリ旁々在來ノ當府依託生規則ニ不備ノ點アリシヲ以テ大正十

一年八月府令第四百四十六號ヲ以テ遞信官吏練習所依託生規則ヲ制定シ志望者ヲ
 募リ試験ノ上合格者ヲ入學セシメ終業後ハ本府遞信部内ニ奉職セシメツツアリ
 現在同所ニハ第一部長行政科第二部長行政科技術科及無線通信科ノ外專修科ニ外國
 郵便科無線電信技術科及通信科外國電信業務科別ニ技術補習科アリ當府依託生
 亦各科ニ在學中ナリ

燈臺看守養成 當府燈臺看守ハ航路標識管理所ノ終業者ヲ内地ヨリ招來シタリ
 シカ明治三十九年十月初メテ本島燈臺ニ在勤スル雇員中ヨリ優秀ナルモノ六名
 ヲ選拔シテ養成ヲ同所ニ依託シタルカ爾來引續キ臨機養成ヲ依託シ或ハ本島燈
 臺看守タルヲ條件トシテ内地ニ於テ募集依託シ以テ從事員ニ不足ナカラシメツ
 ツアリ

交通主事試験 明治三十五年一月勅令第六號ヲ以テ臺灣總督府郵便及電信局官
 制改正ノ結果一、二等郵便局ニ通信書記ノ外通信書記補ヲ配置スルニ至リシタメ
 同年十一月府令第八十三號ヲ以テ通信書記補特別任用試験規則ヲ發シ該規則ニ
 依リ學力考査ノ上通信書記補ニ任スルコトトシ明治三十六年十月初メテ第一回
 試験ヲ執行シ爾來毎年一回續行シ來リタルカ大正十年八月府令第三百三十五號ヲ

以テ通信書記補特別任用規則發セラレ從來ヨリモ容易ニ任用セラルルニ至リ府内ニ多クノ有資格者ヲ生シタル結果大正十年ヨリ該任用試験ハ一時中絶シタルモ缺員ヲ生スルニ至ラハ更ニ執行セラルルニ至ルヘク大正十三年十二月官制改正ニ伴ヒ府令第八十五號ヲ以テ交通主事特別任用規則ト改稱セラレ現在ニ至ル通信技術者資格檢定試験 電信機ニ依ル電報ノ送受ニ從事セシムヘキ吏員ハ臺灣總督府若クハ遞信省ニ於テ定メタル規定ニ依ル電氣通信技術修得ノ證書ヲ有スル者又ハ遞信局長ニ於テ之ト同等以上ノ技能アリト認定シタルモノニ限ラレアルヲ以テ從來遞信局ニ於テ地方局長ノ申請ニ依リ資格檢定ヲ試ミ合格者ニハ合格證書ヲ附與シ來リタルカ大正八年度ニ於テ電信技術員ノ拂底甚シク成規ノ養成ヲ經タル者ノミヲ以テシテハ容易ニ充實スルヲ得サル状態ニ陥リ遞信局ハ乃チ各局長ニ通牒シテ有資格者資格檢定ノ方法ヲ變更シ各局ノ實狀ニ通スル技術者ヲ得ンコトヲ慫慂シタルタメ各局其ノ意ヲ體シテ無資格者ノ練習ヲ勸メタル結果大正九、十、十一年度ニ於テハ資格檢定ノ志望者著シク増加シタリ尙各局ニ現存スル女子技術員或ハ淡水、臺北兩局ニ於ケル海底線専門ノ技術員ノ如キハ多ク此檢定試験ノ合格者ナリ

最近ニ於テハ之カ志望者殆ントナク大正十四年八月達遞第三十七號ヲ以テ現行規程制定以來僅カニ二人ノ合格者ヲ見タルノミ
私設無線電信通信從事者資格檢定試験 大正九年大阪商船株式會社ノ委託ニ依ル無線電信講習生ヲ當局ニ於テ養成シ其ノ卒業ニ際シ資格檢定試験施行ノ必要ヲ生シタル結果從來本府ニ適用セサリシ資格檢定規則(大正十四年十月遞信省令第四十八號)ヲ本府ニ於テモ適用スルコトトナリ大正十年二月十日ヨリ七日間總督府構内ニ於テ第一級、第二級ノ試験ヲ執行セリ爾來無試験檢定ノ外志望者ナク該試験未タ再ヒセス

特殊有技者資格試験 普通人ヲ以テ替フルコト至難ノ通信事務ニ從事スル吏員ノ他ニ轉出スルヲ防止シ且其ノ取扱能率ノ向上ヲ圖ルノ一策トシテ自働機又ハ現波機ニ依ル通信竝歐文電報外國郵便及外國爲替ノ取扱ニ從事スル吏員ニシテ其ノ事務ニ熟達シ職務ニ勤勉ナル者ニ對シ大正九年一月及三月銓衡ニ依リ特別賞與金ヲ給與シタルカ大正九年度ヨリ試験ノ上給與スルコトトシ同年八月初メテ自働鑽孔現波受信歐文通信、歐文檢査受付、外國郵便、外國爲替ノ六科目ニ付試験ヲ執行シ大正十二年二月ニハ以上ノ外二重通信ヲ加ヘ大正十三年三月通信特殊

有技者勤勉手當増給手續ヲ制定シ同時ニ無線通信ヲ加ヘ該試驗ニ合格シタタル者ニ勤勉手當ヲ増給スルコトトシ毎年之カ試驗ヲ執行スルコトトナレリ
汽船職員試驗 明治三十四年九月府令第五十八號ヲ以テ臺灣汽船職員試驗規程制定セラレ爾來志望者アル毎ニ毎年二月、五月、八月、十一月ノ四回船長、運轉士、機關長、機關士ノ試驗ヲ執行シツツアリ

第六節 共濟組合

通信事業ニ従事スル現業員ハ其ノ職務本來ノ性質上極メテ敏速ナル行動ヲ必要トスルノミナラス負傷疾病等ノ災厄ニ遭遇スルコト尠シトセス又老齡ニ達シ其ノ職務能率衰退シ退職ノ已ムナキニ至リテ生計ニ困難ヲ訴フル者モ亦多シ此ノ如キ者ニ對シ特種救護ノ法ヲ設ケ本人竝ニ家族ノ窮苦ヲ救濟スルハ當ニ人道上ノ美舉ニシテ又使用者ノ責任タルノミナラス斯業従事員ヲ慰藉獎勵スル所以ノ途ニシテ通信事業ノ活動ニ資スル所鮮少ナラス本組合ノ成立ハ蓋シ此ノ精神ヲ實現セルモノニ外ナラス勿論現業員ニ對シテハ從來トテモ傭人ノ公務ニ基因スル傷痍疾病ニハ官役職工人夫扶助令、雇員以上ノ技術者ニハ各應技術工藝者就業

上死傷手當内規又臺灣總督府雇員傭員死沒傷痍疾病手當又傭人ノ勤績者ニシテ退職スルモノニハ退職慰勞金ヲ給與スルノ規定アルモ其ノ適用ノ範圍狹ク其ノ給與額モ亦僅少ニシテ到底彼等現業員ヲシテ毫モ後顧ノ憂ナク誠心誠意以テ業ニ就カシムルニ足ラサルヤノ憾ナキニアラス當局ハ夙ニ如上ノ事情ヲ認メ廣汎ナル範圍ニ涉リテ切ニ之カ救護ノ方法ヲ講スルノ必要ヲ感シ所謂相互救濟ヲ目的トシ其ノ範ヲ歐洲諸國ニ行ハレツツアル勞働保險ノ制ニ採リ本組合ノ設立ヲ計畫シ大正二年九月勅令第二百七十九號ヲ以テ其ノ大綱ヲ定メ同月二十四日府令第八十八號ヲ以テ共濟組合ニ關スル件ヲ規定シ同年十月一日ヨリ之ヲ實施スルニ至レリ

爾來逐年本島ニ於ケル遞信事業ノ増進スルニ從ヒ更ニ從業員救濟策ヲ根本的ニ改良シテ時勢ノ進運ニ伴ハシムル爲大正十年從來ノ制度ニ年金制ヲ加味シ政府補助金及組合員掛金ヲ増率シテ退職年金、廢疾年金、遺族扶助金、殉職給與金及醫療給與金ノ五種目ヲ増加シ一面從來ノ給與率ニ改正ヲ加ヘ以テ組合基礎ノ鞏固ヲ圖リ又甲種組合員タル範圍ヲ擴張シテ一般傭人ヲモ加入セシムルコトトシ同年十月府令第六十一號ヲ以テ發布實施シ今日ニ至ル

今本組合開始以來ノ概況ヲソノ人員ニ就テ見ルニ大正二年度末ニ於テハ一千四百七十三人ヲ算シタルモノ五年後ノ七年度ニ於テハ二千六人ニ増加シ更ニ十五年度末ニ於テハ二千九百六十一人即チ創始當時ノ二倍餘ニ増加シタリ惟フニ遞信事業ノ進歩發達普及ハ勢ヒ現業員ノ増員ヲ強ヒ從テ本組合ヲシテ益々隆昌ナラシムルニ至ルヘク更ニ之ヲ收支決算ノ上ヨリ見ルニ大正二年度ノ收入八千四百四十三圓支出四百十四圓給與人員三十八人ナリシモノ五年後ノ大正七年度ニ於テハ前年度越高ヲ加ヘ收入八萬九千餘圓支出二萬六百餘圓給與人員千四十三人ニ達シ更ニ大正十五年度末ニ於テハ越高ヲ加ヘテ收入五十九萬一千餘圓支出六萬八千餘圓給與人員一千九十二人ヲ算シ年々基礎ノ鞏固ヲ加ヘツツアルト同時ニ本組合カ他ノ制度ト相俟ツテ如何ニ現業員ニ對シ慰藉獎勵救濟ノ實ヲ舉ケツツアルカヲ推知シ得ヘシ

第四章 歲計

第一節 歲入

本局主管ノ收入事務ハ臺灣歲入ノ内官業及官有財産ノ項ニ屬スル郵便電信電話ノ實收ニシテ明治二十九年年度ニ於テハ其ノ豫算ニ比シ二十萬餘圓ノ不足ヲ告ケ同三十年度ニ於テハ四十五萬餘圓ノ不足ヲ生セリ如斯連年豫算ニ比シ巨額ノ收入不足ヲ生セシハ要スルニ創業ニ際シ斯業ヨリ生スル收益上ノ見込立タス爲メニ徒ニ豫算ノ膨大ニ失シタルニ起因セシモノナリ然ルニ明治三十二年年度以降始メテ事業ノ現況ニ鑑ミ前年度ノ實收入額等ヲ斟酌シテ豫算ヲ定メタルニヨリ漸次斯業ノ開發増進スルト共ニ實收入ノ増加ヲ見ルニ至レリ而シテ其ノ收入額ハ每年前年度ニ對シテ殆ント一割以上ツツノ増加割合ヲ示シ大正二年度ニ至リ通信收入ノ事業費ハ勿論海事燈臺及測候所費ヲモ支辨シ得ルノ好成绩ヲ舉ケ收入百五十六萬四千五百二十三圓ニ達セリ然ルニ大正三年度ニ於テ歐洲戰亂ノ勃發等ニ起因セル空前ノ不景氣ニ伴ヒ收入ノ幾分悲觀サレタルカ之一時的現象ニシテ大正四年度後半ニ至リテハ市況漸次恢復シ殊ニ御即位大典ノ舉行糖界ノ活躍

等ニ依リ頓ニ收入増加シ經常費臨時費ヲモ償ヒテ猶且ツ餘裕ヲ示スニ至レリ爾來年々順調ニ進展シ大正八年度ニ至リテハ歲入總額三百萬圓ヲ突破スルノ好況ヲ示シ歐洲戰亂後一般經濟界ノ不振甚シク十年、十一年ニ至リ收入ハ豫定額ニ達セサリシトハ言ヘ各前年度ニ比スレハ尙ホ二十餘萬圓ノ増加ヲ見タリ然ルニ十二年度ハ震災ニ引續ク財界ノ極度ノ沈衰ニ影響サレ増加額三萬五千餘圓十三年度ハ更ニ少ナク僅カニ四千餘圓ニ過キサリシカ十四年度ニ至リ一回轉ノ曙光漸ク現ハレ三百九十萬二千餘圓ノ歲入ヲ得前年度ニ比シ二十一萬千餘圓ノ増加ヲ見大正十五年度ニ至リテハ遂ニ四百萬圓ヲ突破スルニ至レリ

第一節 歲 出

明治二十九年度ニ在リテハ遞信費ハ臺灣諸費ノ款中ニ屬スル一項目ニ屬シ燈臺所、測候所ニ係ル經費モ同一科目ノ下ニ於テ混同支辨シ又明治三十年度ヨリ明治三十一年度ニ至ル二箇年度ニ於テハ燈臺所、測候所ノ費用ハ勿論臺北基隆間在來鐵道事業費ヲモ併セテ遞信費(三十年度ヨリ一
款トシテ存立ス)ヨリ支出シタリ故ニ此間ニ於ケル決算額ハ多大ナルモノアリシカ明治三十二年度ヨリハ測候所、航路標識費ノ二款ヲ

分割シ鐵道事業モ亦本款ヨリ分離シタルニ依リ專ラ遞信事業ニ屬スル遞信費トシテ決算ヲ遂ケタルハ本年度ヲ以テ嚆矢トス而シテ明治三十七年度ニ至ル迄ハ本局主管ノ經費ハ通信局ノ俸給諸給及廳費ハ總督府費ヲ以テ支辨シ所屬官所ノ經費ハ遞信費、燈臺測候所費、航路標識費、船舶海員費、電話交換費等ノ諸款ニ依リ支辨セシカ明治三十八年度ヨリ通信局主管ノ經費ハ前諸款ヲ一切通信費ノ一款ニ屬セシメ本局主管ノ經費ハ航路補助費ヲ除キ凡テ通信費ノ支辨ニ屬セシメタリ爾來通信事業ノ發達ニ伴ヒ歲出豫算ノ自然的増加ヲ要シタルモ一面平素ニ於テ節約ノ方針ヲ執リタル結果漸次支出増加割合ノ減少ヲ來シタリシカ大正二、三年度ニ亘リ行政財政整理ヲ斷行セラレ所管經費モ亦痛ク削減ヲ蒙リ經理上一層ノ困難ヲ感シタルモ事業ノ支障ヲ來ササル範圍内ニ於テ吏員ノ整理ヲ斷行シ一面經費ノ緊縮ヲ計リ以テ經營ノ實ヲ舉ケタリ然ルニ大正七、八年一般經濟界ノ好調ハ一面物價ノ騰貴ヲ來スト同時ニ從事員ノ安定ヲ缺キ勞銀ノ高騰ハ現業備人ノ流出ヲ誘致スルニ至リ臨時手當ノ給與初任給ノ増額等ニ對シ經理困難ノ甚シキヲ加ヘタリシカ大正九年度ヨリ稍順調ニ復シ十年度ニ至リテハ全ク安定スルニ至レリ然ルニ戰後ノ經濟界ノ反動不振ハ大正十一年度ニ於テ殆ント其ノ極ニ達

シテ通信收入ニモ影響ヲ及シ同年實收入額ハ豫定收入額ニ達セス偶々軍備縮小行政整理ノ事アリ遞信局ニ於テモ年度末人員ノ淘汰ヲ試ミ以テ歲出ノ緊縮ヲ圖レリ越エテ十二年ノ大震災ハ更ニ行政財政ノ徹底的大整理ヲ餘儀ナクシ十三年十二月ニハ測候所ヲ内務局ニ移管シ新ニ電氣及瓦斯事業ノ取締事務ヲ加ヘ遞信部トシ鐵道部及道路港灣課ト合シ十四年度ヨリ交通局トシテ一款ヲナセリ而シテ十五年度歲出經常部ハ三百五十四萬一千圓ニシテ前年度ニ比シ十五萬三千圓ノ増加ヲ來セリ

第三節 收支關係

更ニ經常部ニ屬スル收支關係ニ就テ之ヲ觀ルニ大正元年度迄ハ豫算及決算ノ上ニ於テ何レモ收入一圓ニ對シ支出一圓二、三十錢ノ間ニアリシカ大正二年度ヨリ反對ノ數字ヲ示シ燈臺、測候、船舶費等ヲ含メル一般經常費ヲ償フテ餘リアルニ至レリ而シテ大正四年度ニ於ケル收入超過ハ實ニ十三萬餘圓ニシテ收入一圓ニ對シ九十二錢ノ支出ヲナシ事業ノ堅實ナル發達ヲ見タルカ此數字ハ年ト共ニ順調ニ進ミ大正八年度ニ於テハ支出額ニ對シ百餘萬圓ノ收入増加トナリ一圓ニ對ス

ル支出僅カニ六十四錢ヲ示シ未曾有ノ好成績ヲ舉ケタルカ大正九年度ヨリハ俄然歲出ノ膨脹ヲ來シ收入ノ前年度ニ比シテ増加シタルニ拘ハラズ漸ク收支ノ平衡ヲ失シ大正十年度ニ於テハ歲入ニ比シ十二萬六千餘圓ノ歲出超過ヲ見ルニ至レリ而シテ其ノ後引續キ經濟界不振ノ大勢ニ支配セラレ緊縮ニ緊縮ヲ加ヘタルモ如何トモ致シ方ナク十一、十二年度ハ辛シテ歲入超過ヲ示シタリト雖モ十三年度ニ至リ再ヒ七萬餘圓ノ歲出超過ヲ來セリ

經濟界ノ建直シト共ニ緊縮政策ノ效果ハ十四年度ニ入り五十三萬二千餘圓ノ歲入超過トシテ現ハレ收入一圓ニ對スル支出八十六錢トナリタルモ十五年度ニ至リテハ遺憾ナカラ此好況ヲ持續スルヲ得サリキ

第五章 郵便

第一節 制度

四四

陸軍局郵便部ヨリ民政局通信部ニ移管セラレタル本島ノ通信事業ハ明治二十九年四月一日ヨリ施行ノ臺灣總督府郵便及電信局官制(令第二十九年三月勅)ニ依リ縣廳所在地ニ一等郵便電信局、島廳及支廳所在地其ノ他樞要ノ地ニ二等郵便電信局、郵便電信支局(府令第二十九年四月)ヲ設置シ一面郵便條例及小包郵便法ヲ同年四月二十八日ヨリ本島ニ施行セラレ茲ニ民政施行後ノ郵便制度確立スルニ至レリ而シテ通信關係ノ諸法規ヲ本島ニ施行スルコトニ關シテハ一ニ遞信省ノ規定ニ則ルヲ本則トシタリト雖モ百事草創ノ際諸般ノ準備未タ充分ナラス加フルニ匪徒尙各所ニ蜂起スル等幾多ノ故障ハ事業ノ進運ヲ阻害セシヲ以テ地方機關完備迄ノ間各官衙相互ノ通信ハ暫ク軍事行政ノ慣例ニ倣ヒ實際事務ノ取扱ヲ見ルニ至リタルハ實ニ明治二十九年八月一日ナリ

明治三十三年八月勅令第三百三十九號ニ依リ郵便法及鐵道船舶郵便法施行セラレルニ至ルヤ之カ施行ニ關シテハ特ニ規定スルモノノ外總テ遞信省令及告示ニ

依ル(府令第三十三年九月)コトヲ公示シ而シテ事務執行ニ關シテハ特ニ規定スルモノノ外總テ遞信省公達ヲ準用シ從前特ニ規定シタルモノハ該法施行後ニ於テモ各其ノ規定ニ依ル旨明示セリ(第三十三年九月訓令)此ノ如ク當初本島ノ情勢ハ内地ト其ノ趣ヲ異ニシ全然遞信省ノ規定ト其ノ軌ヲ同フスル能ハサルモノアリシヲ以テ本島ニ於テ特ニ規定シタル事項亦尠シトセス左ニ其ノ梗概ヲ記述ス

非常通信 民政既ニ施行セラレタルモ匪徒各地ニ跋扈セルヲ以テ之カ討伐ニ際シ其ノ通信ニ不便ヲ感スルコト尠カラサリシカ故ニ野戰郵便及兵站電信ノ方法ヲ參酌シテ非常通信規則(律令第三號)非常通信規則施行細則(令第二十九年八月訓)ヲ制定シ非常急變ノ場合ニ際シ特定ノ官廳又ハ官吏ヨリ差出ス郵便物及電報ハ其ノ料金ヲ免除シ討伐駐屯ノ地ニシテ局所所在地附近ナル時ハ其ノ局ヲ指定シテ非常通信ヲ取扱ハシメ或ハ通信所ヲ特設シテ之カ通信ヲ取扱ハシムルコトトセリ民政施行後ノ數年各地ニ烽起セル土匪モ明治三十二年ニ於テハ殆ント平定シ從テ卑南現臺東外二十三箇所ニ設置サレタル非常通信所モ同年九月巴望伍衛ヲ廢止シタルヲ最後トシ其ノ後非常通信ノ開始セラレルコトナカリシカ明治四十四年ヨリ理蕃計畫ノ下ニ其ノ行動ヲ開始セラレルヤ再ヒ必要局ヲシテ非常通信事

四五

務ヲ取扱ハシメ大正三年大討伐實行ノ際ニハ埔里社外十六箇所ニ該通信ヲ開始シ海拔一萬尺以上ノ合歡山頂ニモ設置シ討伐隊ノ行動ヲシテ敏活ナラシメタリ翌年一月理蕃事業ノ完成シテ搜索隊ノ解散セラレルヤ二月二十日ヲ以テ非常通信ノ事終レリ然ルニ同年八月臺南阿緱兩廳下ニ土匪烽起シテ暴威ヲ逞シフスルアリ之カ鎮撫ノ爲軍隊並警察隊出動シ同月十日ヨリ九月三十日迄噍吧哖(現玉井)甲仙埔現甲仙兩局ニ於テ何レモ郵便電信ニ關スル非常通信事務ヲ取扱ヘリ爾來再ヒ非常通信ノ事無シ

飛信 明治二十八年九月即チ軍事行政時代ニ於テ總發第二十五號ヲ以テ臺灣飛信取扱心得ヲ施行シ郵便又ハ電信ニ依ル能ハサルトキ急使ヲ仕立テ以テ特定ノ官廳又ハ官吏ノ間ニ通信シ來レリト雖モ民政施行後ニ至リテハ不完全ノ點アルヲ免レサリシヲ以テ之ヲ廢止シ同時ニ飛信規則(二十九年十月訓令第百二十九號)ヲ制定セリ

飛信ニ關スル取扱數ハ統計ノ示スヘキモノナシト雖明治二十八、九年ノ頃ニ於テハ其ノ利用頻々ニシテ多クハ軍衙用ノ往復ニ關スルモノトス當時匪徒到處ニ徘徊シ飛信ノ遞送ニ對シ護衛兵ヲ附シタリシモ尙途中彼等ノ襲撃ヲ受ケ遞送上ノ困難實ニ尠カラサリキ越テ明治三十一、二年迄ハ時々差立ヲ爲スコトアリシモ以

後ハ全ク之カ取扱ナキニ至レリ通信機關ノ完備セル今日ニ於テハ將來該規則ヲ再ヒ活用スルカ如キ事無カルヘシ

軍事郵便 日露交戦ノ結果明治三十八年四月十三日澎湖島ニ五月十二日全島澎湖島ヲ除クニ戒嚴ヲ宣告セラレタルニ依リ四月十五日ヨリ澎湖列島ニ五月二十六日ヨリ全島ニ無料軍事郵便物ノ引受ヲ開始シ七月七日其ノ解除ト共ニ該取扱ヲ廢止セリ

人口動態用小票郵便 明治三十八年九月府令第七十一號ヲ以テ十月一日ヨリ人口動態調査ニ要スル小票ヲ郵便ニ依リ送達スルトキノ特別取扱方法ヲ制定シ其ノ料金ヲ後納トシ同時ニ訓令第二百六號ヲ以テ之ニ關聯セル郵便局所ノ取扱方ヲ指示シタリト雖モ大正二年其ノ必要ナキニ至レルヲ以テ一月府令第三號及訓令第四號ヲ以テ之ヲ廢止セリ

船内郵便 明治四十五年一月ヨリ本府命令航路基隆、神戸線ノ基隆、門司間ニ船内郵便係員ヲ乗務セシメ本島發著郵便物ノ區分普通通常郵便物ノ引受ヲ爲サシメタリ即チ從前内地ヨリ本島ニ達スル郵便物ハ下關及門司ノ兩接續郵便局ニ於テ本島主要地ニ達スル以外ノモノハ各地方廳毎ニ區分把束シ合セテ基隆郵便局ニ

送付シタルヲ以テ同局ハ之ヲ各配達局毎ニ區分ノ上遞送スルヲ要シ爲ニ往々遲滯ヲ免レサル狀況ナリシモ船内郵便係員ノ設置ニ依リ基隆郵便局ノ取扱ヲ輕減シ又一面ニ於テハ船便入港ト同時ニ夫々鐵道便ニ結束スルヲ得テ本島各地就中南部地方ニ達スルモノハ著シク速達シ他面差立ノモノモ場合ニ依リ船内係員宛直接送付スルカ故ニ其ノ利便頗ル大ナルモノアリ蓋シ本制度ハ本島内地間通信速達上ノ一大革新ト云フモ不可ナシ尙大正二年十二月府令第九號ヲ以テ郵便切手類ノ賣捌一般郵便物ノ引受交付並臺灣發著通常郵便ノ區分、繼越郵便爲替貯金ノ受拂事務取扱ヲ開始スルコトトシ係員乗務ノ船内ハ内地ト看做シ小包郵便物ノ如キ彼是料金ヲ異ニスルモノニシテ臺灣ニ宛テタルモノニ對シテハ内地臺灣間ノ料金ニ依リ又内地ニ宛テタルモノニ對シテハ内地相互間ノ料金ニ依ルコトトシ大正三年一月一日ヨリ之ヲ實施セリ

郵便函專用 明治四十五年三月府令第二十二號及訓令第四十一號告示第二十六號第二十七號ヲ以テ郵便函專用ノ制ヲ制定セリ是レ常ニ多數郵便物ヲ差出ス者ノ利便ヲ圖リシニ出ツ即チ專用者ハ豫テ宅前ニ特設セラレタル郵便函ニ依リ郵便物ヲ差出スノ方法ニシテ所轄郵便局ハ一定ノ時刻ニ於テ該專用函ノ取集ヲナ

スノ制度ナリ使用者ニアリテハ一々局所又ハ公共ノ郵便函ニ到リテ差出スノ煩ナク而カモ郵便局ニ取リテハ爲メニ幾分窓口事務ノ繁劇ヲ緩和スルヲ得ヘク相互ノ利便尠カラサルモノアリ而シテ其ノ使用區域ハ引受郵便物ノ多數アル一、二等局市内ニ限ルコトトシ同年四月一日ヨリ實施セリ翌大正二年一月實施後ノ狀況ニ鑑ミ郵便物差出ノ手數ヲ簡易ニスルノ必要アルヲ認メ府令第六號ヲ以テ專用者ト郵便局トノ受授ニハ郵便局ヨリ提示ノ帳簿ニ箇數ヲ記入シ認印スルコトトナシ大正二年二月一日ヨリ施行セリ爾來十年專用者ハ幾多ノ利便ヲ享ケツツアリシカ小包郵便物ノ多數ヲ專用函ニ托シ郵便局ハ之カ取集メニ專用スル集配人ヲ要スルニ至リシヨリ大正十一年三月府令第三十一號ヲ以テ特殊取扱ヲ要スル郵便物並ニ小包郵便物ハ特別取集ヲ爲ササルコトニ改メ專用函ニ托スルモノハ普通通常郵便物ノミトセリ

原簿配達特別取扱 大正八年三月府令第十七號ヲ以テ本島ニ發著スル同一内容ノ第三種及第四種郵便物ニ對シ原簿配達ノ便法ヲ開キタリ由來原簿配達ノ制ハ明治四十二年十月遞信省令第四十六號市内特別郵便規則ノ下ニ同一郵便區市内ニ發著スルモノノミニ對シ之ヲ認メタルモ本島ニ在リテハ市内ノ地域狹小ナル

爲メ之カ利用絶無ナルニ鑑ミ其ノ制限ヲ擴張シ本島内ニ發著スルモノニ適用スルコトトセリ從來新聞紙等ノ不著ニ對シテハ常ニ郵便局所ノ過失ノ如ク思惟シ苦情ヲ申出ツル尙尠ナカラサリシカ原簿配達ハ即チ差出人ヨリ豫メ提出シタル受取人宿所氏名記載ノ「カード」ヲ原簿トシテ配達スルモノナレハ現物不足等ノ事故ノ如キハ配達局ニ於テ直ニ之ヲ發見追送セシムルヲ以テ配達ノ確實ヲ期シ得ルノミナラス引受郵便局ニ於テ頗ル至難トセル通數ノ計算ヲ正確且容易ニスル等相互ノ利便ヲ増加セリ

集金郵便振替貯金特別取扱 大正八年集金郵便劇增ノ實況ニ鑑ミ毎月多數ノ集金郵便ヲ差出スモノニ對シテ其ノ取扱手續ヲ簡略シ取扱能率ノ向上ヲ劃シ毎月二萬口以上ヲ繼續シテ差出シ且ツ取立金ヲ自己加入ノ振替貯金口座ニ拂込ムモノハ其ノ差出及口座拂込ノ手續ヲ一通毎ニ爲サス合同一括シテ取扱ヲ制ヲ開キ七月府令第百八十號及訓令第百三十六號ヲ以テ之レカ規定ヲ制定實施セリ

第一節 通常郵便

征清軍ノ本島ニ入ルヤ明治二十八年七月臺北基隆ヲ初メトシ漸次十四箇所ニ野

戰組織ヲ以テ既ニ郵便ノ業務ヲ執行セリト雖モ是素ヨリ完全ナル機關ニアラスシテ郵便條例ノ施行セラルルニ至リシハ實ニ明治二十九年四月一日ナリ今野戰郵便ノ取扱郵便物數ヲ舉クレハ取集百六十七萬千八百四十通、配達二百三十二萬六千百十六通ナリ

當時本島ハ兵馬倥傯ノ後ヲ承ケ土賊ノ出沒常ナク地方交通機關ハ整備セス郵便線路ノ如キ僅ニ工兵隊ノ開鑿ニ係ルモノノ外荊棘ヲ排シテ漸ク遞送シ車馬ヲ利用スルカ如キハ皆無ニシテ基隆、新竹間ノ不完全ナル鐵道ト沿岸汽船便ノ他ハ總テ人肩ニ據ラサルヘカラサル有様ニシテ斯業ノ進捗上障礙ヲ蒙リタルコト尠少ナラサリシナリ而シテ二十九年度ノ取扱數ヲ見ルニ取集四百八十二萬七千二百三十八通、配達五百四十一萬七千三百二十三通ニシテ敢テ多シトスルニ足ラサレトモ創設日尙淺クシテ加フルニ局所ノ配置未タ完カラス其ノ便益ヲ享クルハ多ク内地人ニシテ本島人ノ之ニ均霑スルモノ極メテ少ナク其ノ物數モ亦多カラサリシナリ今二十九年度ニ於ケル本島人ニ關スル取扱數ヲ舉クレハ取集一萬千五百餘、配達一萬千九百餘ニシテ實ニ僅少ナリト云フヘシ

十年後ノ明治三十九年度ニハ引受千八百二十七萬、配達二千五十七萬ヲ算シ二十

年後ノ大正五年度ニハ引受四千八萬、配達四千九百七十三萬ニ達シ眞ニ通信ハ文化ノ「バロメター」ニシテ之ニ依リ本島文化ノ發達ノ速度ヲ視フヲ得ヘシ更ニ最近十五年度ノ數字ハ引受五千二百八萬、配達六千四百十九萬ヲ示シ兩者ヲ合スレハ優ニ一億一千萬ヲ突破スルニ至レリ而シテ此間ニ於ケル本島人ノ通信力ノ發達モ實ニ著シキモノアリテ年々引受配達共一割以上時ニハ七、八割ノ増加ヲ見大正五年度ニハ引受九百八十九萬、配達千五百四十七萬ニ達セリ最近ハ増加率稍減退セリト雖モ十五年度マテニハ約二倍シ引受千八百九十五萬、配達二千七百四十三萬ノ多キニ達シ今後益々増加セントスルノ勢ヲ認メラル

第三節 小包郵便

小包郵便事業ハ他ノ郵便事業ト同時ニ明治二十九年四月勅令第百五十四號ヲ以テ公布セラレタリ其ノ遞送方法ハ一ニ通常郵便ト兼掌シ只内地便發著ノ際ニ限リ其ノ量目多大ニシテ陸路ニ依ルトキハ徒ニ多額ノ遞送費ヲ要スルノミナリシヲ以テ南部地方宛ノモノハ水路ニ依ルノ方針ヲ採レリ三十八年五月縱貫鐵道大體竣工スルヤ水陸兩路ヲ採ルニ至リシモ現在ニ於テハ全ク汽車便ニ依ル

本業ノ創始ハ大體右ノ如シト雖モ實際事務ノ開始ハ二十九年八月一日ニシテ爾來歲月ヲ經ルニ從ヒ益々増進シ他ノ通信事業ニ比シ最好成績ヲ示セリ試ニ開始當月ノ箇數ヲ其ノ年度末月ノ箇數ニ比較セハ引受ニ於テ三倍餘配達ニ於テ殆ト七倍半ニ達セントスルノ劇増ヲ見ル斯ノ如ク幾倍シタル所以ノモノハ本島内ニ於テハ運輸交通ノ途未タ充分ナラス只一ニ官營ノ小包郵便アルノミ而シテ其ノ料金タルヤ島内一般ノ物價及勞銀ニ比スルトキハ甚タ低廉ナルノミナラス該郵便物ヲ輸送スルニ當テハ警察官又ハ兵士ヲシテ護衛セシムルヲ以テ其ノ安全且確實ナルコト他ノ運送ニ比シテ同日ノ論ニアラス故ニ小荷物ノ運送ハ舉テ小包郵便ヲ利用シ爲ニ民間ニ於テ此種ノ業務ヲ營ミシモノ絶テナク商品取引ノ如キ總テ之ヲ小包郵便トシテ送達スルニ至レリ此ニ於テ小包郵便物ノ數量ハ他ノ郵便物數ニ比シ異數ノ昇騰ヲ現ハシ各局所共限リアル取扱員ヲ以テシテハ到底此繁務ニ堪ヘサルニ至リ遂ニ明治三十二年十二月勅令第四百五十九號ヲ以テ料金ヲ改正シテ内地ノ二倍トナシ以テ幾分ノ緩和ヲ得タリ今其ノ料金ヲ示セハ左ノ如シ

ノハ二十萬九千餘箇ニシテ内地ヨリノ到著ハ六十六萬三千餘箇ヲ數ヘ引受ノ三分ノ一ハ内地ヘ配達ノ半以上ハ内地ヨリノ状態ニシテ今日尙本島カ内地ヨリ受クル恩惠ノ大ナルモノアルヲ知ルニ足ランカ

第四節 外國郵便

通常郵便 明治二十九年九月告示第十三號ニ依レハ明治二十九年八月一日ヲ以テ厦門及香港ヘノ郵便物直接交換ヲ開始シ島内各郵便局ヲシテ清國諸開港場及香港、印度、歐米、濠洲其ノ他諸外國ニ宛テタル郵便物送達ノ事務ヲ取扱ハシムト野戰郵便取扱ノ域ヲ脱セサリシ時代ニ於テハ本島ニ發著スル外國郵便物ハ一旦内地ニ於ケル便宜ノ外國郵便取扱局ニ廻送シタリシカステハ徒ニ時日ヲ遷延シ通信上不便大ナルヲ以テ其ノ直接交換開始ニ關シ遞信省ト交渉協定ヲ遂ケ明治二十九年六月厦門地方郵便局(一ニ工部書信館ト稱ス)及香港郵政廳ニ照會シテ其ノ開始ヲ求メ先ツ前者トハ直接交換ノ約束ヲ定メ序テ後者トハ萬國郵便聯合條約ニ基キ總テ外國ニ達スル郵便物モ開囊繼越ヲ以テ取扱フヘキ方法ヲ締結シ八月一日ヨリ淡水、打狗ノ兩局ニ於テ事務ヲ開始セリ是レ本島ニ於ケル外國郵便取扱

ノ嚆矢トス九月ニハ臺南郵便電信局安平支局モ交換局ニ指定セラレ而シテ郵便物ノ差立方及到著ノ際ノ取扱方ハ總テ遞信省ノ取扱ニ準シタリ然レトモ本島ハ一衣帶水ヲ隔テテ南清地方ニ面シ戎克ノ往復頻繁ニシテ而モ清國ハ未タ一般郵便制度ノ設備ナキ爲此等戎克ノ本島ニ齎ス信書亦鮮シトセス斯ル信書ハ三十二年訓令第三百三十二號ヲ以テ便宜本島ニ於テ始メテ本邦郵便ニ附託シタルモノト看做シ取扱フコトトセリ

外國小包 ノ交換ハ通常郵便ノ開設ト同時ニ其ノ必要ヲ認メタリト雖モ未タ開始ノ運ニ至ラサリシカ三十二年ニ至リ本島外國間交通事業漸ク好況ヲ呈スルニ際シ訓令第五百五十二號ヲ以テ七月一日ヨリ本島ト香港、獨乙、加那太及英吉利トノ間ニ交換スル小包郵便物、英國繼越ヲ以テ諸外國ト交換スルモノヲ含ムノ取扱ヲ開始シ香港小包ニ就テハ淡水、安平兩局ヲ厦門、香港ニ對スル交換局ト定メ其ノ他ノ外國小包ハ當分臺北、大稻埕、臺南、安平、臺中、基隆、淡水及打狗ノ八局ニ於テノミ引受ヲ取扱フニ止メ尋テ各一、二等局ヲ通シテ取扱フコトニ改正セリ(三十四年十二月號)而シテ配達ハ何レノ局ニ於テモ之ヲ取扱フコトトシタリ(三十五年十一月號)

明治三十七年ニ至リ初メテ本邦及北米合衆國間ニ小包郵便條約締結セラレ八月

ヨリ實施セラルルヤ本島ニ於テモ同時ニ此ノ取扱ヲ開始シ基隆局ヲ其ノ交換局ト定メタリ而シテ海外トノ關係日ヲ逐ヒテ密接シ來レルヲ以テ彼我ノ便ヲ圖リ華盛頓締結條約ニ依ル價格表記信書及箱物ノ取扱ヲ同年一月一日ヨリ各一、二等局及大稻埕、安平ノ各支局ニ於テ開始シタリ(三十六年十二月廿六日告示)斯クテ外國郵便ノ形體漸ク整ヒタルヲ以テ從來隨時ニ制定シタル各手續ヲ統一スルノ要ヲ認メ明治四十年十二月訓令第二百三十九號ヲ以テ新ニ外國郵便取扱手續ヲ制定シ基隆、淡水、打狗ノ三局竝ニ安平支局ヲ其ノ交換局トセリ其ノ後規定ノ改正交換局ノ開廢等隨時行ハレタルカ大正十二年ニ至リ萬德里小包郵便交換條約ニ基キ其ノ他日本國屬地全體郵政廳ノ一構成分子トナリ同年九月ニハ告示第六十三號及第六十四號ヲ以テ新ニ小包ノ料金ヲ特定セリ更ニ大正十四年三月ニハ外國郵便取扱手續ヲ改定シ(達遞第十九號)交換局ヲ基隆、臺北、臺南、高雄ノ四局トシ現在ニ及ヘリ

支那宛郵便物 ハ三十二年一月ヨリ萬國郵便條約ヲ適用セス內國郵便物トシテ取扱ヒ來リシカ(明治三十一年十二月廿四日訓令第三百四十號)大正十一年十二月限リ華盛頓條約ニ依リ在支各國郵便局撤退ノ餘義ナキニ至リシヲ以テ翌十二年一月ヨリ萬國郵便條約ニ基

ク日支郵便物交換約定ニ依リ再ヒ外國郵便物トシテ取扱フコトトナレリ

國際返信切手券 ハ明治四十年萬國郵便聯合條約改正ニ伴ヒ發行セラルルコトトナリタルヲ以テ十一月府令第九十七號ニ依リ特ニ指定スル郵便局ニ於テ之ヲ賣捌カシメ其ノ引換ハ一般郵便局所ニ於テ之ヲナスコトトセリ現在ニ於テハ一、二等郵便局ニ於テ其ノ賣捌ヲ爲シツツアリ(明治四十三年一月廿七日告示)

第五節 遞送

民政施行ノ當時ニ在リテハ全島陸路ノ遞送ハ之ヲ民間ニ請負ハシメ遞送人夫ハ內地人タルト本島人タルヲ問ハス一名日給八十錢トシ其ノ使役人員ニ應シ賃金ヲ仕拂フノ約ナリシヲ以テ郵便物數ノ未タ今日ノ如ク輻輳セス物價低廉ナリシ時代ニアリテ猶且ツ二十萬圓ニ近キ遞送費ノ支出ヲ餘義ナクセシメラレタリ而モ請負人ニ於テハ所定ノ給額ヲ以テ足レリトセス獨占的地位ヲ奇貨トシ人夫賃ノ増額ヲ要求シテ暴利ヲ貪ラントスルアリ一面郵便物ハ日ニ月ニ増加シ所要人夫數モ計算ニ於テ不正確ノ點ナキヲ保シ難キノミナラス一請負人ニ命スルノ弊害多クシテ不便ナルヲ認メ明治三十一年一月以降斷然民間請負人ヲ解除シ遞送

人ヲ各局直備トシ本島人人夫傭入ニ限リ各局所在地ニ於テ其ノ供出請負人ヲ定ムルノ制ヲ設ケタリ當時内地人ノ勞働者寡ク又本島人ノ言語不通等ヨリ來ル結果ニ對シテ大ニ苦慮スル所アリシモ幸ヒニ好成績ヲ舉ゲ請負當時ヨリ經費ニ於テモ遙カニ節減スルヲ得タリ

爾來時々或一、二等局ニ屬セシ直備遞送人ヲ廢シ總テ請負トナシタル事實ナキニアラサレトモ郵便物ノ遞送ハ各局所屬ノ遞送人ヲシテ之ニ當ラシムルノ方針ニ出テタリ唯本島ニハ内地船便ノ關係アリ其ノ發著時ニ於テハ郵便物ノ一時劇増シテ所屬遞送人ノミヲ以テ之ニ應スルヲ得ス乃チ人夫ノ供出ヲ要シ各局ノ普通請負人ヲシテ之ニ應セシメツツアリシカ大正十二年四月ヨリ普通三等局ニ於ケル遞送過人夫ハ從來ノ渡切經費ヲ改メ三等局長ヲ人夫供出ノ請負人ニ定メタリ歸順土匪及蕃人使役 本島遞送上茲ニ特筆スヘキハ土匪ノ歸順者ト生蕃人ノ使役ナリ前者ハ歸順後不良ノ行爲ナク全ク投誠ノ實績顯著ナル者ニ恒産ヲ授クルノ一方法トシテ明治三十一年十一月坪林尾(現坪林)頭圍間ノ遞送ヲ請負ハシメタルヲ始メトシ漸次歸順者ノ善良ナル者ヲ精選シテ遞送人供出者トナシ各局ニ試ミテ好成績ヲ舉ゲ得タリ後者ハ臺東局ニ於テ遞送人トシ使役シタリ由來東海岸

地方ハ海陸共ニ交通不便ニシテ且瘴癘ノ氣ハ風土ニ慣レサル内地人、本島人ノ克ク堪フル所ニアラス郵便物ノ遞送ニハ多大ノ支障ヲ來シ苦痛ヲ感セシヲ以テ明治三十九年臺東花蓮港間、恒春臺東間等ニ蕃人使役ノ道ヲ講シ沿道警察官吏ニ郵便繼替事務ヲ依託シ以テ遞送ニ從事スル蕃人監督ノ責ニ當ラシムルコトトシテ實行セルカ經費ノ低廉郵便物ノ速達上克ク其ノ效果ヲ收メ得タルヲ以テ今日尙枋寮臺東間及臺東、新港間ニ引續キ蕃人ヲ使役シツツアリ

遞送人護衛 領臺以來數年間ハ郵便物遞送人ニ對シ常ニ護衛ヲ附シタリシカ土匪ノ討伐ヲ終リシ以來其ノ事ナク現在ニ於テハ蕃害ニ備フルタメ僅カニ臺東、枋寮間ノ一部ニ護衛ヲ附シツツアルノミ

自動車使用 本島各主要郵便局ハ其ノ停車場トノ間ニ於ケル郵便物遞送ニ人車ヲ用ヒタリシカ内地便發著ノ際ノ如キ荷量頗ル多大ニシテ從テ人夫使役數ヲ増加シ多額ノ遞送費ヲ要スルニ依リ寧ロ馬車ヲ使用スルハ却テ遞送費ヲ節約シ得ルヲ認メ大正二年二月一日ヨリ先ツ臺北、臺南兩郵便局ハ其ノ停車場トノ間ニ右遞送方法ヲ開始セリ

更ニ進ンテ大正十一年八月ヨリ臺北郵便局ニ三十三年六月ヨリ臺南郵便局ニ於テ

自動車ヲ使用スルニ至リ現在ニ於テハ花蓮港新城間、潮州恒春間ニモ此ノ文明ノ利器ヲ使用シ以テ益々郵便ノ速達ヲ計リツツアリ

飛行郵便試行 日進月歩ノ世運ハ今ヤ飛行機ヲ以テ郵便物ヲ遞送スルノ時代ヲ現出セントス本島ニ於テモ此ニ鑑ミ大正十二年八月警察航空班屏東歸航ノ序ヲ以テ臺北、屏東間ニ初メテ之ヲ試行セリ

第六節 郵便線路

通常道路 領臺以前本島ニ於ケル道路ハ多少其ノ形跡ノ存スルモノアリシモ大體人ノ通行スル所ハ隨テ道路トナルノ有様ニシテ橋梁渡船ノ設備更ニ見ルヘキモノナカリキ領臺當時工兵隊ニ依リ其ノ主ナル地間ハ之レカ改築ヲ爲セシモ其ノ他ハ從前ノ如クニシテ河川溪流ハ其ノ欲スルカ儘ニ汎濫シ郵便遞送上ノ困難實ニ少カラサリシカ明治三十四、五年ノ交ヨリ到處道路ノ改修ヲ行ヒ著シク交通ノ便ヲ得ルニ至リ又一面鐵道ノ普及ハ郵便物ノ遞送ヲ容易ナラシメ今ヤ本島西部ニ於テハ東港以南墾丁寮ニ至ルノ一線、潮州、恒春間ハ自動車遞送トス、ト高雄州下ニ於ケル六龜、甲仙方面ニ稍長距離ノ通常道路存スルノミニシテ他ハ殆ント官

設私設ノ鐵道或ハ輕便鐵道ノ連絡セサルナシ唯東部方面ヘノ鐵路連絡ハ容易ナラス今日尙水路ニ依ルノ外通常道路ヲ利用シツツアルモ何レモ長距離ニシテ夫々困難ノ伴フアリ今西部ヨリ東部ニ至ル三線ニ就キ略記センニ

枋寮、臺東線 領臺當時工兵隊ニ依テ舊來ノ山道ヲ修理シ之ヲ郵便線路ニ指定セシモ其ノ道路タル峻嶮ナル山道ニシテ數千尺ニ達スル連峰ヲ縫フコト十數里ヲ算シ通行者ノ稀少ナルト修理ノ不行届ナルトハ忽チ荆棘ノ跋扈ヲ餘義ナクセシメ加フルニ多クノ蕃社ヲ經過スルニ依リ其ノ蕃社間ノ關係等種々ノ事情ノ爲明治三十二年十月迄ハ之ヲ利用スル能ハサリキ爾來尙蕃社間ノ爭鬪軋轢又ハ水害等ノ爲時々遞送ノ杜絶ヲ見シモ三十六年三月末日迄之ヲ繼續シ同年四月一日ヨリ從來補助線路トシテ恒春ヨリ巴塹衛(現大武)ヲ經臺東ニ到ル海岸ヲ通スル線路ノ設アリシモノヲ以テ之ニ代ヘタリ然ルニ四十年度ニ於テ枋寮、巴塹衛間ノ道路改修ヲ機トシ恒春、臺東間線路ヲ廢シ之ヲ枋寮、臺東間ニ改メ同年十月ヨリ開始シタリ偶々大正三年十月蕃情不穩ニシテ遞送危險ノ惧アリタルヲ以テ一時休止セシカ大正六年八月再開シテ今日ニ至ル全延長約三十里今ヤ殆ント蕃害ノ危險ナシト雖モ尙一部ニハ護衛ヲ附シツツアリ

埔里、花蓮港線

大正七年同地間橫斷道路ノ竣工ヲ見タルヲ以テ直ニ該道路ヲ利

用シ遞送線路開始ノ計畫ヲ樹テ同年十月以降本線路ニ依リ通常郵便物ノ遞送ヲ開始シタルニ臺北、花蓮港間ハ四日中部地方ニ在リテハ三日ノ日子ヲ以テ之ヲ送達シ得ルコトトナリ甚大ノ便利ヲ與フルニ至レリ本線路ハ實ニ標高一萬尺以上ノ峻嶮ヲ越ユルモノニシテ此ノ如キハ内地ニ於テモ其ノ例ナク本島遞送線路ノ完備ヲ誇ルモノナリト雖モ冬期ニ於ケル峻嶮越ハ困難甚シク時々犠牲者ヲ生スルニ至ルト又大正十年十一月蘇澳、花蓮港間ノ陸路開通セシニヨリ同年十一月一時中止ノママ今日ニ至ル全延長三十里餘惜ムラクハ南國トハ言ヘ高山ノ冬寒クシテ雪深ク通行者ノ稀少ト沿道住家ノ皆無トハ著シキ困難ノ伴フアルヲ

蘇澳、花蓮港線

從來兩地間ハ船便ニ依ルノ外遞送ノ途ナカリシモ大正十年十一月ヨリ郵便線路ヲ開設シ島内發著通常郵便物ニ限リ遞送スルコトトセリ然ルニ本線路ハ全延長三十里多クハ山腹ヲ縫フ斷崖上ノ道路ニシテ遞送甚タ容易ナラサルノミナラス地震、暴風雨等ニ際シテハ破壊ヲ蒙ルノ度甚タシク修補之ニ伴ハサリシヲ以テ單ニ通行スルノミニテモ危險ヲ感スルニ至レリサレハ規定遞送速度ノ勵行ハ勿論郵便物ノ淹留數日ニ及フコトスラ往々アリテ本線路開設ノ使命

ハ全ク没却セラレルニ至リタリ然ルニ當時基隆、花蓮港間(蘇澳寄港)ノ社外船發著狀況ハ比較的定期ニ行ハレ成績良好ナルモノアリシヲ以テ大正十三年八月ヨリ之ニ郵便物遞送ヲ命シ再ヒ船便ヲ開始シ本線路ヲ廢止シタリ

鐵道 領臺當時鐵道線路ノ存在セシハ僅カニ基隆、新竹間ノミニシテ軍需品輸送

ノ爲陸軍補給廠ニ於テ敷設シタル輕便鐵道ハ縱貫鐵道ノ完成前唯一ノ郵便線路ナリキ乃チ陸軍部ト協定シテ郵便物搭載用臺車ト共ニ無償ニテ使用スルコトトシ明治三十一年二月臺南、打狗(現高雄)間ノ輕便鐵道ヲ鐵道郵便線路ト指定シタルヲ始トシ爾來島内各地間其ノ敷設ニ從ヒ漸次之ヲ利用シ交通機關トシテ得タル利益ハ實ニ多大ナリトス明治三十五年五月縱貫鐵道ノ大體ヲ形成シテ輕便鐵道ニ代リ明治四十一年四月ヨリハ后里庄(現后里)葫蘆墩(現豐原)間線路開通ニ依リ北ハ基隆南ハ高雄ニ達スル本線ノ全通ヲ告ケ兩地間ノ郵便物ハ一日ニシテ達スルニ至レリ又島内各地ニ勃興セル製糖會社經營ノ私設鐵道其ノ他輕便鐵道ノ開設ニ依リ縱貫鐵道ノ支線ヲ構成シ各地方ヲ通シテ遞送上益々便利トナリ今ヤ本島西部ニ於テハ南部ノ僅小ナル部分ヲ除キ鐵道ノ通セサルナク標高七千尺ニ達スル阿里山上ニモ中部高原ノ埔里ニモ鐵道郵便線路通スルニ至ル殊ニ大正十一年

十月竹南追分間ノ海岸線全通以後ハ中南部ノ利便更ニ加ハリ朝基隆ヲ發シタル
汽車ハ一路高雄ヲ經テ其ノ夕溪州ニ達ス全延長二百七十餘哩本島ノ脊髓ヲ形成
シテ南北ヲ連絡ス

又特ニ交通不便ヲ以テ目セラレタル東部海岸地方モ明治四十四年度ニ至リ臺東、
花蓮港間ハ鐵道及輕便鐵道ヲ以テ連絡シ大正十五年三月ニハ完全ナル官設鐵道
ノ全通ヲ見基隆蘇澳ノ鐵路連絡モ十三年十一月ニ開通シ今ヤ東部地方モ朝基隆
ヲ發シタル郵便物ハ蘇澳、花蓮港間ノ連絡船ヲ經テ翌日中ニハ優ニ臺東ニモ到著
スルニ至レリ斯クテ鐵道郵便線路ハ東西ヲ通シテ日ニ月ニ延長シ郵便物ノ速達
ヲ見ツツアリ

水路 本島ヨリ内地又ハ南清地方竝ニ香港へ達スル郵便物ハ從來ヨリ日本郵船、
大阪商船ノ命令及自由航路ニ屬スル汽船ニ依ルノ外臨時他ノ内外國汽船ニ搭載
航送シ來リシカ現行ノ主ナル線路ハ大體左ノ如シ

本島内地線 本島ヨリ内地ニ達スヘキ郵便物ハ明治二十九年五月ヨリ大阪商船
會社ニ命令シ翌三十年四月ヨリハ日本郵船會社ヲ加ヘ共ニ補助費ヲ與ヘ無償航
送セシメ今日ニ繼續セリ而シテ兩社共定期航海ニシテ其ノ回數ハ時ニ増減アリ

シカ大正九年九月ヨリ從來ノ四隻月八回ヲ六千噸級船六隻月十二回往復ニ改メ
タリ然ルニ歐洲戰爭ノ勃發ハ各國船腹ノ不足ヲ來シ其ノ餘波ハ本島ニモ波及シ
テ再ヒ四隻月八回ニ減セラレタリ戰後ノ十一年度ヨリ六隻十二回ヲ復活シ十三
年度ニ至リ更ニ一萬噸級ヲ加ヘテ航行日數ヲ短縮シ以テ益々郵便物ノ速達ヲ計
リ今ヤ一日ノ午前九時ニ基隆ヲ發シタル船ハ三日ノ午後二時ニハ門司ニ到著ス
ルニ至レリ

沿岸線 明治二十九年六月ヨリ伊萬里運輸會社ヲシテ毎月三回ノ定期航海ヲ爲
サシメタリシカ三十年四月以降ハ大阪商船會社ニ變更シ其ノ航海度數ハ年度ニ
依リ増減ハアリシカ現在ニ於テハ左記ノ通り就航シツツアリ

沿岸東線 (月六回)

基隆—蘇澳—花蓮港—新港(月一回寄港)—臺東—火燒島(月一回寄港)—紅頭嶼(月
一回寄港)—海口—高雄

沿岸西線 (月三回)

基隆—馬公—高雄—馬公—高雄—馬公—基隆

連絡線 蘇澳、花蓮港間ノ連絡航路ニシテ毎日一往復ス

對岸線 明治二十九年八月ヨリ「ドグラス」會社ト締約シ信書一通二錢印刷物其ノ他ハ一箇一錢ノ割合ヲ以テ航送セシメ三十二年四月ヨリハ大阪商船會社ニ於テ一週一回ノ定期航海ヲ開始シタルヲ以テ從來同社ニ對スル既定ノ方法ニ依リ航送ヲ爲サシメ爾來新航路ノ開始毎ニ之ヲ利用シ今ヤ基隆、福州線(月四回)高雄、廣東線(月三回)高雄、天津線(月三回)基隆、香港線(月四回)高雄、大連線(月三回)ノ五線ヲ數フルニ至レリ

南洋線 大正五年四月ヨリ大阪商船會社ノ命令航路トシテ月一回南洋各地間トノ船路ヲ開始スルニ及ヒ直接郵便物交換ノ途ヲ啓キタルカ大正十年五月山下汽船ノ南洋航路ヲ開始スルアリ現在ニ於テハ基隆、爪哇線及基隆、海防線ノ二線アリ線路ノ被害 從來郵便線路ハ出水ノ爲ニ年々其ノ害ヲ被ラサルハナカリキ其ノ時期タルヤ四、五月ノ交先ツ至リ七、八月ノ交再ヒスルヲ常トス其ノ程度ハ年々異ナルト雖出水ノ激甚ナルニ反シ減水亦速ナルヲ以テ小河細流ノ如キハ不通期間モ多クハ二、三日ヲ出テサルモ其ノ害ノ及ホス處實ニ全島各線路ニ互ル而シテ臺北、打狗間ニ於テ杜絕期間最モ長ク且遞送上殊ニ困難ヲ感セシメタルハ中港、後壠、大安、大甲、大肚、濁水、虎尾、曾文、二層行ノ諸溪トス是等諸溪ハ平素流域甚タ廣カラサ

ルモ一朝出水セハ忽チ數丁乃至里餘ニ互リ滔々タル水勢岸ヲ噬ミ岩ヲ流シ輕便鐵道橋ノ如キ年々流失ノ厄ニ遭ハサルハナカリキ其ノ出水ニ際シ南部地方ハ汽船連絡ノ便アルモ中部地方ニ至テハ北ハ大安、大甲南ハ濁水不通トナルトキハ茲ニ南北ヨリスル交通全ク絶エ亦如何トモスルコト能ハス此時ニ當リ臺北、淡水ヨリ塗葛窟又ハ鹿港ニ又中港、後壠ヨリ牛罵頭ニ汽船又ハ戎克船ヲ以テ遞送ヲ爲サシムル等機宜ノ處置ヲ採リ之等ノ不便ヲ除去スルニ努メタリ出水減シテ河川ハ竹筏又ハ渡船ニ依リ交通シ得ルニ至ルモ輕便鐵道ノ復舊ハ略々十月ノ交ナルヲ以テ其ノ間輕便鐵道ノ通スル所ハ之ニ依リ其ノ他ハ人夫ヲシテ晝夜ノ別ナク擔送セシメタリ殊ニ北斗、他里霧、現斗南間約二里餘ハ橋梁ニ次クニ橋梁ヲ以テシ毎年出水ノ都度其ノ殆ント全部カ流失スルノ有様ナリシヲ以テ此ノ場合ニ處スル困難實ニ非常ナルモノアリシナリ概シテ各溪トモ護岸ノ設備ナク出水ノ都度其ノ流域ヲ變シ爲ニ渡渉ノ位置常ニ變スルト渡船ノ設備不充分ナルカ上ニ降雨屢次至ルヲ以テ其ノ交通ハ旦夕モ測ル可カラス爲ニ郵便物ノ停滯遲延ヲ來ス等其ノ災害實ニ名狀スヘカラサリシモ大安、大甲、濁水ノ三溪ニハ橋梁流失等ノ場合架空線ニ依ル郵便物運搬ノ設備成リ又明治四十一年ニハ縱貫鐵道モ完成シ大體ニ

於テ幹線ハ不通ノ憂ナキニ至リシカ四十四年八月二十七日ヨリ三十一日ニ互ル大風水害ニ際シ復々基隆、打狗間鐵道幹線ハ到ル所線路崩壞シ殊ニ大安、濁水ノ兩溪ニ於テハ鐵路ノ一部流失シテ南北ノ連絡ハ一時全ク杜絶シ郵便物ハ或ハ海路船便ニ依リ或ハ人夫遞送ヲ爲シタリシカ被害當日ヨリ二十九日後ノ九月二十八日ニ至リ漸ク復舊ヲ見タリ又打狗、東港間臺東方面等ハ一時郵便遞送休止ノ止ムナキマテノ被害ヲ蒙リタリ

其ノ後逐年鐵道線路ノ完成ト護岸治水工事ノ進捗トニ依リ大正二年七月可成リノ被害アリタルヲ最後トシテ今ヤ殆ント其ノ跡ヲ絶テリ

第七節 集配

郵便物集配上第一ニ調査ヲ要スルハ正確ナル地圖及地籍等ナルニ創始時代ニ於テハ何等依據スヘキ材料ナク隨テ郵便物ノ肩書地名ハ甲乙一定セス配達上ノ困難實ニ甚シカリシヲ以テ或ハ其ノ筋ニ實查ヲ要求シ其ノ符合セサルモノハ適當ノ方法ヲ講シテ査定スル等種々ノ手段ヲ經テ漸ク第一期ノ調査ヲ了シ其ノ街庄社名等ヲ公示スルニ至リタルハ實ニ明治三十三年二月ナリ爾來精查ヲ加ヘ三十

四年九月公示ニ係ル郵便區畫ヲ以テ稍完全ノ域ニ進メリ三十五年八月新ニ郵便集配區地圖調製心得ヲ規定シテ各郵便局所ヨリ新ニ提出セシメ其ノ後區畫ノ變更アル毎ニ之ヲ徴シ更ニ郵便函場設置標準ヲ規定シテ郵便函設置ノ普及ニ意ヲ注キ三十六年二月郵便電信監視規程ヲ定メテ集配ノ安全且ツ迅速ヲ圖リ翌年十月訓令第二百五十一號ヲ以テ郵便集配規程ヲ定メ集配度數、集配區劃、集配時刻等ヲ規定セリ

其ノ後四十二年六月訓令第八十號ヲ以テ現行集配規程ヲ制定シ從來ノ集配等級ヲ廢シ市内集配度數ハ毎日一回以上市外集配度數ハ毎日一回ヲ原則トシ地況及郵便物ノ多寡ニ依リ其ノ回數ヲ増減シ得ルコトトセリ尙郵便函廢置變更ハ一、二、三等局長其ノ區内ノモノヲ專決施行スルコトトシ其ノ他駐在集配ノ制ヲ設ケ又集配圖調製方ヲモ規定シ以テ郵便物集配ノ根基ヲ確立セリ

郵便物ノ集配ハ地方ノ街衢村落ノ所在等ヲ精査シ其ノ地理ヲ詳悉スルニ非サレハ到底完全ヲ期スルコト能ハス故ニ民政創始ノ當時内地人ヲシテ集配セシムルハ殆ント暗夜ヲ行クカ如クナリシモ清領時代ニ在テハ郵便制度ノ施行ナキヲ以テ斯ル事業ニ熟練セシ本島人ヲモ得難ク已ムヲ得ス内地人ヲ使役スルコトト

爲シタルカ其ノ人ヲ得ルニ困難ナル事情アルヨリ請負制度トナシ漸次秩序ノ立ツニ從ヒ之ヲ解除シ郵便局所ニ於テ直接備入スルコトトシタリ而シテ地理上又ハ土匪ニ對スル關係等ヨリ本島人ヲ使役スルノ利アルヲ覺知シタルモ文字アルモノハ容易ニ斯ル勞働ニ從事セサルヲ以テ其ノ備入シ得ル限ニ於テ漸次採用セシメタルニ成績良好ノ傾向アルヲ以テ爾來努メテ之ヲ養成スルノ方針ヲ採リシカ年ヲ追フテ公學校ノ各地ニ設置セラレ教育ノ普及山間僻地ニ及ヒ本島人子弟ノ向學熱亦旺盛トナリ公學校出身者ノ漸ク職ヲ求メ業ニ就カントスルモノ多ク今ヤ各局其ノ人ヲ得ルニ困難ヲ感セサルニ至レリ當大正七、八年ノ交一般經濟界ノ澎脹ガ著シキ勞銀ノ騰貴ヲ來シ一定ノ豫算ニ束縛セララル遞送集配人等ノ給料カ遠ク外部ノ勞銀ニ及ハス動搖流出ノ虞レアリシモ臨時増給及臨時手當等ノ支給ニ依リ之ヲ防止シ其ノ後世ノ所謂不景氣來ト共ニ安定スルヲ得ルニ至レリ思フニ將來著シキ勞銀ノ高低ナキ限リ文字アル本島人傭人ノ採用ニ困難ヲ感スルカ如キ事無カルヘシ

集配度數 ハ其ノ創始ニ當リ郵便局所在地及其ノ近傍一里以内ハ毎日一度乃至三度其ノ他ハ一箇月一度ト規定シタルモ當初ハ到處土匪ノ出沒常ナク郵便局所

在地一里以外ノ地ニシテ容易ニ進入シ得サル所ニ宛テタル郵便物ハ受取人ノ希望ニ依リ便宜警察官吏又ハ憲兵屯所ニ配達スルノ外策ナカリシコト尠シトセス然ルニ明治三十三年度ニ至ツテハ各地方漸ク平穩ニ歸シ市内ハ多キハ毎日六回少キモ毎日一回市外ハ官衙公署所在地及多數人民ノ密集シテ交通頻繁ナル箇所ハ毎日一回若ハ隔日一回トシテ機關ノ活動ヲシテ努メテ本島ノ進運ニ伴ハシメシコトヲ期シタリ之ヲ要スルニ郵便物ノ集配ハ其ノ回數ノ多少ニ因リ直接公衆ノ便否ニ及ホス影響大ナルヲ以テ經費ノ許ス限リ逐年其ノ回數ヲ増加シ來リシカ明治三十八年度以降ハ通信事業ノ敏活ヲ要スルコト益々切ナルヲ認メ一意改善ニ努メタル結果山間僻陬ノ地ト雖毎日一回集配ノ便ヲ享ケサル所ナク集配上略遺憾ナキニ至レリ然ルニ大正九年地方官官制改正セラレテ廢廳置州ノ事アリ行政區劃ノ變更地名改正等ニ伴ヒ地況ノ變遷ハ集配上影響スル所少ナカラズ且ツ本島各局ニ於ケル從來ノ郵便集配度數カ必シモ合理的ナラス内地又ハ各殖民地ノ夫レニ比シ權衡ヲ失シ一面各局ニ於ケル現業傭人ノ服務ハ著シク過重ニ失シ甚シキニ至リテハ一日ノ服務時間十六時以上ニ達スルモノアリ遺憾ノ點不尠傭人勞務緩和ノ見地ノミヨリスルモ改定ノ必要アリ於茲根本ヨリ集配度數ヲ變

更シ大正十一年十月ヨリ左記ニ依リ實施セリ

一 市内集配度數ハ州所在地之ニ準スル土地ノ局ヲ四回、應又ハ郡役所々在地ニシテ鐵道沿道所在ノ局ヲ三回、其ノ他ノ局ヲ二回又ハ一回トセリ但シ土地ノ狀況ニ依リ二、三ノ例外ヲ認メタリ

二 市内地ニシテ通信力尠ナキ場末ハ更ニ之ヲ減回セリ

三 小包郵便及特殊郵便配達ハ兼配ヲ原則トシ土地ノ狀況ニ依リ例外ヲ認メタリ

四 市内小包配達ニシテ兼配ノ局ハ著シク過人夫ヲ生セサル限り適宜二回迄ニ減回シ得ルコト但シ此場合ニ於テハ當該局ハ集配時刻報告書ニ其ノ旨附記スルコト

五 市外集配ハ一回ヲ原則トシ無集配局所在地又ハ市内ニ準スル土地ニ限り二回ヲ認メタリ

度數ノ増加ハ一般公衆ニ對シ何等憂懼ヲ要セサレト其ノ減回ニ當リテハ幾分懸念セラルル所アリシモ實際ニ於テ何等ノ苦情ナク内ハ現業傭人ノ勞務ヲ緩和シ外ハ集配ノ正確ヲ期シ得テ良果ヲ收メタリ今ヤ島内行政地域内ニ於テ殆ント郵

便集配ヲ見サルノ地ナク蕃地ノ幾分ニモ及ヒ其ノ區域ハ年々擴大サレツツアリ

第八節 遞信部内殉難者

本島ノ通信事業ハ今ヤ殆ト完備シテ將來唯進展ノ一途アルノミナルカ顧ミテ三十年間業務ノ推移ニ及フ時看過シ難キハ本事業ノ爲メニ拂ハレタル多クノ犠牲、植エラレタル人柱ノ存在ナリ蓋シ總ユル事業ハ人力ノ結晶ト犠牲者ノ賜ナレハナリ兵馬倥傯ノ際ハ勿論機關ノ完備シタル今日ニ於テモ暑熱赫々砂礫ヲ燬クノ候炎天ニ曝露シ或ハ山間ヲ攀チ或ハ濁流ヲ涉ツテ職務ヲ全フシツツアル遞送集配人電信工夫等ノ勞苦ハ事業發展ノ上ニ偉大ナル貢獻ヲナシツツアルハ何人モ認ムル處ナルカ單ニ自然ノ脅威ノミニ止ラス本島ニ於テハ領臺後數年土匪ノ難アリ更ニ最近ニ至ルマテ蕃地附近ノ遞送集配ニハ動モスレハ蕃人ノ出テテ禍ヒスルアリ爲メニ幾多殉難ノ士ヲ出シ事業ノ犠牲タラシメタルハ又已ムヲ得サルナリ今此ノ殉難職ニ斃レタル人々ヲ舉ケテ永ク此ノ高節ヲ俾ヒ本島通信事業ノ開拓ニ關シ功ヲ百代ニ不朽ナラシムルハ決シテ徒爾ナラサルナリ

本島遞信部内殉難者

所屬官署	官職	氏名	被害種類	死亡年月日	備考
遞信部	電線看守人	鴨澤長助	土	明治三十年	赴任ノ途次殺害セラル
同	電信工夫	岩田源次郎	同	明治三十一年	阿公店ヨリ臺南ニ至ル途中營後庄ノ北方ニ於テ土匪ニ狙撃セラレ臺南醫院ニ入院中死亡
同	電信工夫見習	坂本利三郎	同	明治三十一年	斗六樹仔脚間ニ於テ執業中銃傷ヲ受ク
同	電信工夫	伊藤嘉平	同	明治三十一年	臺南阿公店間保守工事ニ從事中臺南辨務署二層口溪ニ於テ土匪ノ爲慘殺セラル
同	同	伊藤武造	同	同	同
同	同	込山庄次郎	同	明治三十一年	臺南縣嘉祥内里打鹿埔ニ於テ土匪ノ爲慘殺セラル
同	同	村上常吉	同	同	同
同	同	佐川善太郎	溺	明治三十六年	臺東廳太麻里溪ニ於テ線路障碍修理ニ從事中溺死
同	電信工夫見習	小林杵三	同	明治三十六年	蕃薯寮廳「ミルト」溪電線架設ノ際洪水ノ爲溺死
同	電信工夫	舌間保	同	明治三十六年	蕃薯寮廳「ミルト」溪電線障碍修理中溺死
同	同	山本萬吉	蕃	明治三十七年	臺東廳石光見巴聖衛間ニ於テ線路巡回中兇蕃ノ爲鹹首セラル
同	同	渡邊力吉	同	明治三十八年	臺東廳太麻里、巴聖衛間ニ於テ線路巡回中兇蕃ノ爲鹹首
同	通信工夫	丸野喜代一	溺	明治四十四年	臺南曾文溪間新市街驛附近ニ於テ暴風雨ノ際線路非常損害應急修理ニ從事中溺死
同	同	益滿佐右衛門	蕃	大正三年	浸水營力々社附近兇蕃蜂起ノ際殺害セラル
同	同	欄杭一郎	同	大正三年	同
同	同	吉川郡助	溺	大正六年	圓溪仔溪ニ於テ線路障碍修理中溺死

所屬官署	官職	氏名	被害種類	死亡年月日	備考
同	同	杉内軍藏	電	大正十二年	新竹市内電話線保守工事ニ從事中高壓電線ニ觸レ感電死亡
同	燈臺看守	伊藤民二	溺	大正四年	波瀾觀測從事中突如狂瀾怒濤ノ襲來ニ依リ海中へ凌ハレ遂ニ職ニ殉シタリ
北島燈臺	燈臺看守	高崎國五郎	同	明治四十四年	交代勤務ノ際交通船轉覆水死
臺東測候所	測候所技手	小野ヤス	同	明治三十三年	臺東測候所へ小野技手赴任同行ノ途次臺東海岸ニ於テ船頭覆死
臺北局	通信事務員	林順一	死	明治四十四年	汽車轉覆ノ爲メ
同	同	渡部五郎	同	大正七年	遞送馬車ヨリ墜落
臺南局	集配人	吉田喜八	同	明治三十二年	大目降榮寮間大集配途中匪徒ノ爲メ重傷死亡
同	同	小曾根直吉	同	明治三十一年	郵便物遞送途中牛埔甘諸畑ニ於テ銃傷ヲ受ク
同	郵便夫	田地佐吉	死	明治四十三年	鐵道乗務中列車車路障碍ニ徐行中開函ノ爲下車セントシ足ヲ滑ラシ墜落死
同	通信書記	西村延志	同	明治三十四年	噶吧哖局長事務引繼ノ爲出張同夜土匪襲來即死
同	集配人	邱朝潮	死	明治四十四年	市外第三區集配途中大灣庄、大子廟庄間溪流渡渉ノ際溺死
基隆局	脚夫	藤岡捨次郎	同	明治二十八年	市外第三區集配途中大灣庄、大子廟庄間溪流渡渉ノ際溺死
同	同	山田泰次郎	同	明治二十九年	頂双溪附近土匪蜂起シ基隆宜蘭間陸送便杜絶シ襲撃ニ遭ヒ戰死ス
同	遞送人	廖婦	同	明治三十三年	同
同	同	同	同	同	同
高雄局	打狗局長	藤澤英吉	同	明治三十一年	郵便物遞送中出水庄ニ於テ銃傷ヲ受ク
同	通信書記	同	同	同	同
同	集配人	王三墨	死	大正八年	市外配達服務中田町輕便鐵路踏切通行ノ際石原料石ヲ滿載セル臺車疾走シ來リ避難ノ餘裕ナク壓倒サレ重傷ヲ受ク

澎湖局	同	林	景	溺	死	明治三十六年二月一日	市外郵便集配ノ歸路白沙島城前郷石堤渡渉ノ際激浪ノ爲溺死
嘉義局	遞送人	三田保爾	士	匪	死	明治二十九年十二月十六日	郵便物遞送中土匪ニ拿去セラレタルモノノ如シ
同	同	内川兼次郎	同	同	同	明治三十年八月二十日	郵便物遞送中又傷致命
同	通信書記	佐伯智般	壓	死	明	明治三十九年三月十七日	打猫ニ於テ震災ノ爲メ
同	遞送人	盧	同	同	同	同	梅仔坑ニ於テ震災ノ爲メ
同	通信書記補	松本	同	同	同	同	同
同	集配人	余	同	同	同	同	同
宜蘭局	遞送人	宮崎啓作	蕃	人	死	大正四年五月十九日	集配ノ途次牛稠溪ニテ溺死
新竹局	集配人	李萬富	溺	死	同	明治三十八年八月二十二日	郵便物遞送中長槍ニテ被殺
同	通信屬	姫野淳一郎	土	匪	死	明治三十九年十一月十三日	集配途中新竹街浦雅溪ニ於テ溺死
同	通信屬	同	同	同	同	明治四十年十一月十五日	北埔出張所勤務中同所事變ニ際シ銃創ヲ負ヒ死亡
同	同上	同	同	同	同	同	同
同	同上	同	同	同	同	同	同
淡水局	通信屬田邊	田邊綾子	暴	風	死	大正八年八月二十五日	暴風雨ノ際無線電信柱倒壞壓死
臺東局	集配人	佐々木關太郎	溺	死	同	明治三十五年八月二十五日	卑南溪ニテ溺死
同	遞送人	太田虎次	蕃	人	死	明治三十三年七月四日	浸水營ニテ蕃人ニ殺害セラル
同	同	カサウ	溺	死	同	明治三十八年七月一日	秀姑巒溪ニテ溺死

同	同	宮崎治郎吉	不	明	同	明治三十六年七月十八日	牡丹灣巴聖衛間ニテ行衛不明
同	同	吳振泰	生	蕃	同	明治四十年一月三十一日	チャカン溪ニテ蕃人斃首
同	同	鄧阿添	同	死	同	明治四十年六月十九日	觀音石ニテ蕃人斃首
同	同	鍾奎郎	溺	死	同	明治四十三年六月三十日	呂家溪ニテ溺死
同	同	セ	生	蕃	同	明治四十二年四月二十一日	蕃人斃首
同	同	アシカナン	溺	死	同	明治三十七年六月二十九日	知本溪ニテ溺死
同	同	リキリキ	蕃	人	死	明治三十二年十二月三十日	周彫營浸水營間ニテ蕃害
同	同	江連檀	溺	死	同	大正四年五月七日	鹿寮溪ニテ臺車墜落
同	同	ルムルマン	同	同	同	同	虹仔崙溪溺死
同	同	タイア	變	死	同	大正十四年十月九日	臺東、新港間遞送中加路蘭都變間橋梁ヨリ溪谿ニ墜落死亡
花蓮港局	同	アウイワタン	凍	死	同	大正七年十月五日	遞送途中能高山池ノ端ニテ凍死
同	同	フモンタツパイ	變	死	同	大正十一年十一月一日	蘇澳、花蓮港間遞送途中斷崖ヨリ墜落死亡
玉里局	集配人	鍾松生	溺	死	同	大正四年十二月二十五日	市外特別區集配途中秀姑巒溪渡渉ノ際溺死
鳳山局	遞送人	宇都宮謙太	土	匪	死	明治二十九年十一月十二日	郵便物遞送途中赤崁庄ニ於テ
同	同	内野好太郎	同	同	同	明治三十年七月六日	郵便物遞送途中溪埔庄ニ於テ
同	同	伊東助七	同	同	同	明治三十一年四月二十三日	郵便物集配途中三塊厝庄ニ於テ
枋寮局	遞送人	山崎玉造	生	蕃	同	明治二十九年六月十七日	枋寮、楓港間上リ便遞送途中荊桐脚附近ニ於テ蕃人ノ襲撃ヲ受ケ殺害セラル

第六章 爲替貯金

第一節 制度

内地ニ於ケル郵便爲替業務ハ明治八年ノ創始ニ係ル是ヨリ先明治四年郵便事業ト共ニ男爵前島密氏等ニ依リ郵便爲替業務ノ開始ヲ企圖セラレタルモ當時庶政改革ノ時代ニ際シ未タ之ヲ實地ニ行フ能ハサリシヲ後六年始メテ之ヲ太政官ノ議ニ上シ七年九月郵便爲替規則ナルモノヲ制定シ八年一月ヨリ之ヲ實施セシモノナリ

本島ニ於ケル爲替貯金ノ業務ハ明治二十八年七月ヲ以テ臺北基隆ノ兩野戰郵便局ニ野戰組織ノ取扱ヲ開始シタルヲ以テ嚆矢トス是ヨリ先明治二十八年三月澎湖島ニ混成枝隊ノ上陸スルヤ混第一野戰郵便局ヲ開キ四月ニハ野戰郵便爲替ノ事務ヲ五月ニハ野戰郵便貯金事務ヲ開始シタルカ七月二十日軍隊ノ同島ヲ去ルト同時ニ閉鎖シタリ明治二十九年四月一般民政施行ノ際郵便業務ハ俄ニ革メ難キモノアリ野戰組織ノ取扱ヲ繼續シ同年八月一日初メテ通常組織ノ取扱ヲ開始シタリ

野戰爲替貯金ハ戰時又ハ事變ニ際シ海外ニ派遣セラレタル軍人軍屬其ノ他軍役ニ從事スルモノノ内地ニ送金シ若クハ郵便貯金ノ預入ヲ希望スル者ノ便益ニ供スルニアリテ其ノ規則ハ陸軍省達ヲ以テ定メラレ又其ノ取扱員モ陸軍省雇員ヲ以テ之ニ充ツルノ制タリ然ルニ本島ニ於ケル軍制ハ明治二十八年度限り撤去セラレタルモ之ニ代ハルヘキ諸般ノ交通機關ハ當時準備中ニ屬シ爲替貯金ノ如キモ未タ俄ニ通常組織ヲ施行スルノ運ニ至ラサルヲ以テ遞信省ノ同意ヲ得テ當分ノ内尙野戰組織ノ方法ヲ繼續スルコトトシ獨收納金振替手續ノミハ從前野戰金櫃部ノ振替金領收證書ニ依リ東京ニ設ケアル郵便爲替貯金管理所ト陸軍中央金櫃部トノ間ニ決算スル方法ナリシモ當時金櫃部ノ廢止ト同時ニ該振替方法自ラ消滅セシヲ以テ明治二十九年四月以降ノ收納金ハ局所所在地ノ縣廳支廳島廳ニ拂込ミ其ノ領收證書ヲ得テ之ヲ民政局通信部ニ送付シ通信部ニ於テ同局財務部ヨリ代ハリ金ヲ收納シ追テ遞信省トノ間ニ決算スルコトニ定メ施行シタリ

從來野戰爲替貯金ノ目錄書(之ニ基キ爲替證書ヲ發行シ又ハ貯金預入ノ記帳ヲ爲スモノトス)ハ野戰郵便局ヨリ直接赤間關ノ郵便爲替貯金管理支所(現下關貯金支局)ニ送付スルニ依リ野戰時代ノ郵便部ハ爲替貯金ノ現業ニハ更ニ關係ヲ有セサリシモ右振替方法ノ變更ト共ニ民政

局通信部ハ各局ノ目錄書ヲ振替貯金領收證書ト對查シ赤間關支所ニ對シ現金收納濟ノ保證ヲ與フルノ必要ヲ生シタルニ依リ明治二十九年四月以降ハ通信部内ニ假ニ主任ヲ定メ此等ノ事務ヲ執行セシメタリ明治二十九年三月民政局官制施行セラレ四月各部分課規程ノ制定ニ依リ通信部ニ爲替貯金課ヲ置キ野戰爲替貯金ニ屬スル事務ヲ繼承シ其ノ堆積紛糾セルモノヲ處辨スルノ傍ラ通信事務ノ實施準備ニ著手セリ是レ本島ニ於ケル爲替貯金管理事務ノ創始ニシテ之ヲ六月一日トス

當時爲替貯金管理ノ事務ハ郵便爲替貯金管理所(現貯金局)ノ主管ニシテ本所ヲ東京ニ置キ大阪赤間關(現下關)ノ兩地ニ其ノ支所ヲ設ケ各受持區域ヲ定メテ分掌スル規定ナリシモ本島及澎湖島區域内ノ郵便爲替及郵便貯金ノ出納計算ニ關スル事務ニ限リ本府ノ掌理スル所トナレリ(二十九年八月遞信省令第十三號)

右ニ亞テ決定ヲ要スル事項數多アリシト雖本業直接ノ事項ハ出納計算ヲ本府ニ於テ掌理スルコトトシ其ノ執行方法ヲ定ムルニアリタリ之ヲ以テ明治二十九年四月二十七日民政局長ヨリ遞信省通信局長ニ左ノ事項ヲ協議ノ末七月二十三日其ノ同意ヲ得タリ

一 總督府及臺灣各局ノ爲替資金額ハ通シテ五千圓トシ郵便爲替貯金管理所ノ爲替資金ヲ以テ之ニ充ツルコト、三十年ニ至リ事業擴張ノ爲各局分配ノ資金ニ不足ヲ告クルニヨリ更ニ遞信省ニ増加ノ協議ヲ遂ケ一萬圓ト決定ス(明治三十年五月二十五日通内甲第三九六號ノ一)

二 臺灣各局ノ爲替資金額及過超金臨時納付定度額ハ總督府ニ於テ之ヲ指定スルコト

三 爲替過超金廻納及資金請求ノ手續ハ内地一等局ノ例ニ依ルヘキコト

四 爲替資金ノ事故金ハ總督府ニ於テ缺損補填ノ處決ヲ爲シ其ノ起端及終結ハ隨時遞信省通信局ニ報告スルコト但郵便爲替貯金管理所ニモ現計報告書ニ要領書ヲ添付シ事故ノ顛末ヲ報知スルコト

五 郵便爲替貯金管理所ト總督府トノ間ニ於ケル爲替貯金計算ノ聯絡ハ總テ管理本支所間ノ關係ト同一ノ例ニ依ルヘキコト

六 爲替ノ没入金ハ總督府ニ於テ之ヲ收納スルコト

七 貯金未拂金ノ供託ニ附スヘキ分ハ總督府ニ於テ供託ノ手續取計フヘキコト

- 八 爲替證書取締規程ヲ適用スル爲メ爲替證書式紙ノ亡失及其ノ發見ハ相互之ヲ通報シ各局ニ告知ノ手續ヲ爲スヘキコト
- 九 爲替證書ノ失効及通帳ノ亡失及發見ハ臺灣島内ヘハ總督府ニ於テ公告シ且之ヲ郵便爲替貯金管理所ニ通報スルニ依リ管理所ハ此通報ニ基キ官報及遞信公報及内地新聞紙ニ掲載ノ手續ヲ爲スヘキコト
- 十 爲替貯金總計算書及通信部爲替貯金出納官吏ノ計算書ハ其ノ謄本ヲ製シ郵便爲替貯金管理所ニ送付スルコト
- 十一 野戰郵便貯金ノ預入原簿ハ郵便爲替貯金管理所ニ於テ從來ノ通り之ヲ掌理スヘキコト

此決定ニ基キ從前野戰爲替貯金トシテ取扱タル金額ニシテ納付未済ノモノハ八月一日ヲ期シ新置ニ係ル爲替貯金出納官吏ヘ引繼出納官吏ハ特ニ之ヲ本部ニ廻納スヘキ旨ヲ通信部ヨリ關係各局ヘ通牒シ又七月末日ヲ區切り検査院ノ定メタル方式ニ從ヒ計算證明ヲ爲サシムルコトトシ野戰取扱ニ屬スル計算ヲ完結セシメ而シテ臺北局外二十九局ニ於テ郵便爲替及郵便貯金事務ヲ取扱フコトトナレリ是明治二十九年八月一日ナリ

民政既ニ施行セラレ爲替貯金ニ關スル法律ヲ本島ニ施行スルコトニ關シテハ明治二十九年四月郵便貯金條例明治二十三年法律第二十一號中郵便貯金預所郵便貯金ニ關スル規程ヲ施行シ一ニ組織ノ基礎ヲ内地ノ施設ニ則リタリト雖本島ノ狀勢ニ鑑ミ百事適合ノ方針ヲ採リ機關ノ活動ヲシテ遺憾ナカラシムルコトヲ期シ特ニ本島ニ限り規定シタル條項或ハ内地施行ノ分ヲ本島ニ施行セサルモノアリ其ノ現行ニ就キ述フレハ左ノ如シ

郵便爲替金居宅拂立郵便取立金 明治三十二年十一月遞信省令第五十一號ヲ以テ爲替金居宅拂ヲ内地ニ實施セラルルヤ本島ニ於テハ本島振出ノ爲替ニ限り其ノ居宅拂請求ニ應スルコトトシタリシカ(三十三年一月民通第二一九號)明治三十九年一月一日ヨリ一、二等局及同郵便區市内ニアル局所ニ於テ同郵便區市内ニ居住スルモノノ受取ルヘキ郵便爲替ニ對シ居宅拂ヲ開始シ尙現金ノ取立ヲモ併セテ取扱フコトトセリ(三十八年十二月告示第百五十七號)然ルニ明治四十五年七月告示第百十號ヲ以テ郵便集配事務ヲ取扱フ各郵便局ニ於テ取扱ハシムルコトトナシ更ニ大正三年十一月以降ハ特ニ指定シタル區域ヲ除キ郵便區市内居住者ノ制限ヲモ之ヲ除キ其ノ取扱地域ヲ擴張シ一般公衆ノ便ニ資シタリ而シテ大正五年七月遞信省令第三十三號ヲ以

テ郵便爲替規則ヲ改正シ郵便取立金ハ之ヲ通常爲替トシテ取扱フコトトシ郵便取立金ナル科目ヲ除キタリ居宅拂モ通信機關普及シテ益々交通ノ利便ヲ加ヘ且大正八年度以降ハ之カ利用者モ漸次減少ノ傾向ヲ示シタルヲ以テ行政整理ノ一端トシテ大正十四年一月廢止セラレタリ

高額電信爲替 官廳又ハ國庫金若クハ地方税金ヲ取扱フ銀行業者等島内ニ於テ多額ノ金員ヲ送受セントスル者ノ便宜ヲ圖リ特ニ認可ヲ受ケタル者ニ限り電信爲替證書一枚ノ金額制限ヲ五千圓迄振出し得ルコトニ四十一年十月府令第六十三號ヲ以テ制定セラレタリ然ルニ明治四十四年十一月府令第九十二號ヲ以テ其ノ範圍ヲ擴張シ一般ニ振出し得ルコトニ改正シ十二月ヨリ施行セシカ後大正三年十二月府令第九十五號ヲ以テ之ヲ廢止セリ之レ一般爲替ノ制限額ヲ高メタルヨリ自然其ノ必要ヲ感セサルニ至リタルニ依ル

郵便貯金局待拂並郵便貯金通帳局待檢閱 郵便貯金預入者ニ便宜ヲ與ヘン爲郵便貯金規則ニ依ル局待拂事務ヲ明治四十二年十二月告示第百八十號ヲ以テ公布セラレ四十三年一月四日ヨリ實施セリ尙ホ本島郵便局所發行ニ係ル郵便貯金通帳ニ對シ檢閱ヲ請求スル者アルトキハ其ノ希望ニ應シ局待檢閱ヲナスコトトシ

四十三年一月十日ヨリ之ヲ實施セリ而シテ其ノ事務ハ何レモ臺北郵便局所屬總督府構内郵便出張所ヲシテ取扱ハシメ來タリシカ大正十四年一月限り同所廢止セラレタルニ付二月告示第二十四號ヲ以テ本制度ヲ廢止シタリ

本島人ニ係ル郵便貯金 ハ別ニ區別ヲ設ケス之ヲ取扱ヒ來リシカ彼等ノ經濟狀態ハ一般ニ低位ニアルヲ以テ之ニ斟酌ヲ加ヘ本島人名義ノ郵便貯金通帳ヲ以テ本島ニテ其ノ貯金ノ一部拂戻ヲ請求スル場合ニ於テハ郵便貯金規則第五十九條ノ制限ニ依ラス殘置額ヲ十錢以上トシ大正二年二月府令第二十二號ヲ以テ同年三月一日ヨリ實施シタルモ本島人生活程度ノ向上ハ斯ル特例ヲ設クルノ要ナキニ至リタルヲ以テ大正十四年三月府令第二十二號ヲ以テ廢止セリ

郵便振替貯金制度 ハ内地ニ於テハ明治三十九年四月ヨリ實施セラレタルモ本島ニ於テハ諸般ノ準備整ハサリシ爲當分之ヲ取扱ハサルコトニ同年三月府令第十四號ヲ以テ規定セシモ八月一日ヨリ其ノ受拂事務(口座ノ設
定ヲ除ク)ヲ取扱フコトトシ更ニ明治四十三年三月府令第十八號ヲ以テ郵便振替貯金規則ヲ制定シ同年三月訓令第四十二號ヲ以テ同取扱規程ヲ制定セラレ新ニ口座ヲ設定シ同年四月ヨリ之ヲ實施シタリ然ルニ其ノ内容條文等ハ遞信省令ニ於テ定メラレタルモノト殆

ント同一ニシテ特ニ別箇ニ規定シ置クノ要ナキヲ以ツテ大正十四年一月府令第三號ヲ以テ之ヲ廢止シ爾後遞信省令ヲ準用スルコトトセリ

臺灣國庫金州稅等郵便振替貯金取扱 從來本島地方稅金ハ收入吏又ハ區長ニ於テ之ヲ徵收シ現金或ハ郵便爲替ヲ以テ其ノ出納吏ニ出納吏ハ又之ヲ地方稅金取扱所ニ納付シタリシカ郵便振替貯金ニ依リ出納スルトキハ相互少カラサル手數ヲ省略シ尙經費ヲ節約シ得ルノミナラス取扱上ノ利便アルカ故ニ明治四十五年七月府令第六十八號及訓令第六十二號ヲ以テ當該取扱規程ヲ公布シ同年七月二十一日ヨリ之ヲ實施セシカ大正九年十月地方制度改正ノ結果同年十二月府令第九十號ヲ以テ國庫金州稅及廳地方費稅郵便振替貯金特別取扱規則ト改稱セリ

郵便振替貯金小切手拂込 郵便振替貯金拂込者ノ利便ヲ圖リ小切手ヲ以テ振替貯金ノ拂込ニ充當シ得ル制度ヲ設ケタリ即チ小切手ノ受入ハ臺北郵便局郵便區市内ノ各郵便局タルコト該支拂銀行ハ臺灣銀行、三十四銀行臺北支店、臺灣商工銀行ニシテ其ノ銀行ノ支拂保證アルト共ニ支拂ハ五日以内ノモノナルコトヲ定メラレ四十四年十二月府令第九十號及訓令第二百五十五號ニ依リ一月ヨリ實施セリ

然ルニ小切手使用ハ各地漸次増加シタルヲ以テ更ニ樞要ノ地ニ於ケル郵便局ニモ之カ取扱ヲ開始スルハ最モ利便ナルヲ認メ大正元年十一月ヨリ基隆、臺中、嘉義、臺南、高雄、屏東ノ各郵便局大正四年四月十六日ヨリ更ニ彰化郵便局ヲ加ヘ各郵便區市内ニ在ル郵便局所ヲシテ同市内ヲ支拂地トスル小切手ニ限り之カ受入ヲ爲サシメ更ニ小切手ハ支拂保證ヲ要セスシテ現金受入後ニ於テ其ノ效力ヲ生スルコトニ規定セリ而シテ現在ニ於ケル指定銀行ハ左ノ如シ

臺北手形交換所組合銀行

臺南手形交換所組合銀行

高雄手形交換所組合銀行

基隆手形交換所組合銀行

在臺中臺灣銀行臺中支店

在嘉義臺灣銀行嘉義出張所

在屏東臺灣銀行屏東出張所

在臺中彰化銀行

在彰化彰化銀行出張所

在嘉義嘉義銀行

在屏東臺灣商工銀行支店

郵便振替貯金ニ依ル債券募集 元利金支拂並貸付事務特別取扱規則ハ當分本島ニ施行セサリシモ大正三年四月告示第五十三號ニ依リ貸付事務ヲ除クノ外五月一日ヨリ之カ取扱ヲ開始セリ

年金恩給金支給 明治四十三年三月勅令ヲ以テ公布セラレタル郵便官署ニ於テ國庫支辨ニ屬スル年金恩給ノ支給事務ヲ取扱ハシムル件ハ本島ニ於テモ同年四月一日ヨリ其ノ事務ヲ開始セリ從テ受給者ハ在住地附近ノ郵便局ニ於テ給與金ヲ受領シ得ルノミナラス其ノ金員ハ之ヲ郵便貯金ニ振替預入レ得ルノ便宜アリテ從來ノ制ニ比シ頗ル簡捷トナリタリ

郵便貯金特別拂戻 郵便貯金預ケ人ニシテ本府ノ發行シタル預金通帳ニ現ニ貯金三十圓以上ノ預入アルモノハ特ニ定ムル郵便局所ノ承認ヲ受クルトキハ其ノ局所ヲ拂渡局所トシテ持參人拂ノ郵便貯金拂戻票ヲ發行シ以テ貯金拂戻ノ便ヲ圖ランカ爲大正四年三月府令第十二號郵便貯金特別拂戻規則及訓令第二十五號同上取扱規程ヲ發布シテ四月一日ヨリ之ヲ實施セラレ尙告示第三十號ヲ以テ其

ノ取扱局ヲ臺北郵便局ニ指定セリ然ルニ其ノ結果良好ナリシヲ以テ更ニ同年七月一日ヨリ總督府構内出張所及臺中臺南ノ兩局ニモ之カ取扱ヲ開始シ更ニ六年七月一日ヨリ基隆新竹嘉義高雄屏東花蓮港大稻埕臺南驛前基隆波止場旗後ノ各局所ニモ開始シ一時旺ニ利用セラレタルモ時々濫用セラレテ不渡ノ拂戻票ヲ發行シ受領者ノ損失ヲ蒙ルコト少ナカラス事業ノ信用ヲ害スルカ如キ事アリ一面手續ノ簡易ナラサル等ヨリ現在ニ於テハ殆ント利用セラレス思フニ本制度ハ早晩廢止セラルヘキ運命ニアランカ

特別切手貯金臺紙發行 大正六年初頭ヨリ全島各地共補助貨缺乏シ商取引上非常ノ不便ヲ感シタルヲ以テ郵便貯金特別拂戻規則ニ依ル拂戻票ヲ利用シテ當面ノ急ニ應シタルモ這ハ特定ノ地域ニ限ラレタルヲ以テ一般ニ其ノ利益ニ均霑スルヲ得ス仍テ本府ハ之カ救濟策トシテ大正六年九月府令第三十八號ヲ以テ特別郵便切手臺紙貼付郵便切手貯金預入規則ヲ制定シ五十錢五錢切手十枚一圓十錢切手十枚二圓二十錢切手十枚五圓二十錢切手十枚ノ四種ノ特別切手臺紙ヲ發行シ始メ之カ賣捌局トシテ臺北及臺南ノ兩局ヲ指定シ後臺中基隆淡水新竹彰化嘉義高雄屏東宜蘭ノ各局ヲ追加シテ賣捌ヲ爲サシメ以テ一般買受者ハ之ヲ補助貨ニ

代用シ且ツ前記切手貯金預入規則ヲ利用シテ一箇月一人五圓以内ニ限リ種類ノ異ナルモノヲモ合同シテ預入スルコトヲ得セシメ尙電信電話爲替貯金ニ關スル料金手数料若ハ振替貯金ノ拂込ニ使用セシムルノ途ヲ開キ發賣總額十九萬九千圓ニ達シタルカ翌七年更ニ一錢一萬圓二錢二萬一千圓五錢五萬圓計八萬一千圓ノ切手臺紙ヲ發行シ補助貨拂底ノ緩和ヲ圖レリ然レトモ補助貨拂底ハ一時的ノ現象ナリシヲ以テ爾來該切手臺紙ヲ發行セス關係規則モ亦大正十三年十月府令第七十六號ヲ以テ廢止セラレタリ

電信爲替ノ數字記號記載廢止 本島人又ハ支那人ノ受授スル電信爲替振出請求書ニハ明治三十四年三月民通第八百一十一號ヲ以テ其ノ受信人名ニ對シ片假名ノ外電報新編ニ依ル數字記號ヲ記載シ以テ誤謬誤達ヲ防キ來リシカ爾來一般電報ハ利用著シク名宛ニ假名ヲ用フルモ送達上毫モ支障ナキニ鑑ミ事務簡捷ノ趣旨ニ因リ大正七年十月民通第八百七十三號ヲ以テ數字記號ノ記載ヲ廢シ内地人宛ノモノト全然同一ノ取扱ヲナセリ

据置貯金郵便切手預入特別取扱 大正十一年十一月府令第六十三號ヲ以テ据置貯金郵便切手預入特別取扱規則ヲ又訓令第二百二號ヲ以テ其ノ取扱規程ヲ定

メラル是嚮ニ本府ノ發表シタル物價調節施設中勤儉貯蓄獎勵ニ資セムカ爲メ制定セラレタルモノニシテ其ノ普通切手貯金ト異ナル點ハ預入金額ニ郵便貯金規則第五十條ノ制限ヲ適用セス尙預入スル郵便切手ハ五厘及一錢五厘ヲ除クノ外其ノ種類ニ制限ヲ附セス本府發行ノ貯金通帳ニ預入スルニアリ發令以來宣傳勸誘ノ效果著シク好成績ヲ擧ケツツアリシカ大正十二年關東大震災ノ結果郵便切手製造機關全滅シタルヲ以テ本府ニ於テモ同年十月府令第七十四號ヲ以テ本取扱ヲ停止シ今日ニ至ル

現在母國ニ於テ施行ノ分ニシテ未タ本島ニ於テ施行セサルモノハ明治四十二年四月五日省令第十五號市公金受拂ノ爲ニスル郵便振替貯金特別取扱規則及大正四年一月二十七日勅令第六號各廳歲入金及歲出金取扱令ニシテ他ハ概ネ本島ニ施行セリ

第二節 內國郵便爲替

本島ニ於ケル郵便爲替ノ業務ハ明治二十九年八月創始以來年々順調ニ發達シツツアリ母國ニ於テハ明治八年一月通常爲替ヲ明治十八年九月電信爲替及小爲替

ノ方法ヲ設ケテ其ノ創始ノ年ヲ異ニスト雖モ本島ニ於テハ母國ニ於テ既ニ制定サレタル郵便爲替規則ヲ實施シ通常小爲替ノ兩種ハ八月電信爲替ハ十月之ヲ開始シタリ今創業以來ノ成績ヲ見ルニ二十九年ハ年度半ヨリナレハ之ヲ措キ創始ノ翌年即チ明治三十年ニ在リテハ其ノ受拂取扱口數三十一萬九千餘口金額四百八十萬六千餘圓ニ過キサリシカ十年後ノ明治四十年度ニ在リテハ其ノ取扱口數六十八萬餘口千五百八十八萬八千餘圓ニ達シ口數金額何レモ創始翌年ノ二倍ニ達セリ然ルニ明治三十九年八月ヨリ本島ニ於テモ振替貯金ノ受拂事務取扱ヲ開始シ更ニ四十三年三月ヨリ口座ヲ設定シ振替貯金ノ制度ヲ實施シタル結果本制度ニ多少ノ影響ヲ及ホシ其ノ増進歩合稍減少シタリシト雖モ更ニ二十年後ノ大正六年度ニ在リテハ其ノ取扱口數百四十四萬三千餘口金額二千九百八十九萬一千餘圓ニ達セリ之ヲ二十年前ニ比スレハ口數ニ於テ四倍強金額ニ於テ五倍強ノ増加ヲ示ス又大正十五年度ニ於ケル取扱高ヲ見ルニ口數百三十七萬七千餘、金額四千百十萬二千餘圓ニ達ス九年前ニ比シ其ノ金額ノ約四割ヲ増加シテ口數ノ幾分減少ヲ見ルハ大正九年六月證書一枚ニ對スル金額ノ各種爲替ニ對シ著シク擴大セラレタル結果ニシテ増加率ノ必スシモ大ナラサルモ年々順調ニ發達シ利用

セラレツツアルハ明ラカナリ抑モ本島ニ於テハ領臺以前幼稚ナル郵政ノ制度アリシト雖モ送金方法トシテ郵便爲替ノ如キ便法ノ存セシニアラス一ニ現金ノ取引輸送ニ俟ツノ外無カリシナリサレハ本府之カ機關ヲ設ケシト雖モ其ノ利用ノ方法ヲ知ラサルト果タシテ安全確實ナル送金手段ナルヤニ疑念アリシ結果創始時代ニ於テ本島人ノ取扱ニ係ルモノハ眞ニ僅少ナリシナリ然ルニ年々地方ノ開發セラレ商取引ノ活潑トナルニ從ヒ更ニ機關ノ確實ナルヲ信シタル結果ハ本島人ノ郵便爲替ヲ利用スルモノ次第ニ増加シ來リ良好ナル成績ヲ示シツツアリ今其ノ利用ノ程度ヲ見ルニ明治三十年度ニ於テ受拂口數一萬千餘口二十九萬四千餘圓ニ過キサリシモノ十年後ノ四十年度ニ於テハ口數十餘萬餘口金額三百七十六萬三千餘圓ニ達シ口數金額何レモ十數倍ノ増加ヲ示シ更ニ十年後ノ大正六年度ニ於テハ口數三十九萬二千餘口金額九百二十七萬餘圓ニ達シ最近十四年度ニ於テハ口數四十九萬餘口金額千三百五十二萬千餘圓ニシテ其ノ増加ノ割合急速ナルモノアリト雖モ人口三百餘萬ニ對照スル時ハ利用率ノ極メテ低キヲ察スルニ難カラス之未タ人文ノ發達文明諸國ニ及ハス島民ノ生活カ地方ニ固著シテ移動少ナキニ因ルナランモ將來益々増加ノ傾向ヲ示シツツアリ

通常爲替 業務開始ノ當時ニアリテハ證書一枚ノ最高額ヲ三十圓マテトシ同一差出人ヨリ同一ノ受取人ニ宛テ同一ノ郵便局ニ於テ拂渡スヘキ爲替ノ振出高ハ一日三十圓ヲ超過スルヲ得サル規定ナリシカ三十二年四月以降證書一枚ノ最高額ヲ五十圓トシ同時ニ同一人ニ對スル振出高ノ制限ヲ五十圓マテニ改メ三十三年郵便爲替法制定ノ時ニ及ヒテ同時ニ同一人ニ對スル振出高ノ制限ヲ撤シタルカ時運ノ進歩ハ制限金額ノ擴張ヲ促スニ至リ明治四十二年一月ヨリ之ヲ百圓迄ト爲シ次テ大正四年一月ニ至リ更ニ二百圓ニ改正シタルカ尙經濟界ノ實況ニ鑑ミ之カ擴張ノ要アリシヲ以テ大正九年六月現行三百圓ト改正シ同年八月一日ヨリ之ヲ施行セリ

今本島ニ於ケル通常爲替ノ振出ニ依ル消長ヲ見ルニ創始ノ翌年明治三十年度ニアリテハ口數十九萬五千餘口金額三百三十萬七千餘圓ナリシカ十年後ノ四十年
度ニアリテハ口數十八萬千餘口金額七百十萬八千餘圓ニ達シ金額ニ於テ二倍強
ノ増加ヲ見ルニ拘ハラス口數ニ於テ幾分ノ減少ヲ示スハ明治三十二年以降證書
一枚ノ金高増額セラレタルニ依ルヘク更ニ二十年後ノ大正六年度ニ於テハ四十
萬餘口千二百八十四萬七千餘圓ニ達シ創始翌年ニ比シ口數ニ於テ二倍強金額ニ

於テ三倍弱ノ増加ヲ示シ年々順調ニ増加シツツアリ最近大正十五年度ニ於テハ
口數三十萬千餘金額千五百五十五萬餘圓ノ多キニ達セリ

小爲替 業務開始ノ當時證書一枚ノ制限額三圓ナリシカ三十二年五圓ニ四十二
年十圓ニ高メ更ニ大正九年八月ヨリ現行二十圓ニ改メタルカ小爲替ハ送金受授
ノ手續簡易ナルト小額ノ取引關係ニハ頗ル便利ナルヨリ通常電信ノ兩爲替ニ比
シ利用ノ程度遙カニ多ク三十年代ニ於テ三萬九千餘口七萬千餘圓ナリシモノ十
年後ノ四十年度ニアリテハ二十萬七千餘口六十七萬二千餘圓ニ達シ更ニ大正六
年度ニ於テハ四十四萬二千餘口二百十九萬餘圓ヲ示スニ至リ二十年前ニ比シ其
ノ増加實ニ口數ニ於テ十餘倍金額ニ於テ三十倍強ヲ示スニ至レリ又最近十五年
度ニ至リテハ四十七萬三千餘口ノ四百四十三萬八千餘圓ニ達シ其ノ増加率實ニ
驚クヘキモノアリ

電信爲替 明治二十九年八月一日郵便爲替事務ヲ開始シタリト雖電信爲替ノ受
拂及爲替事故電報往復取扱ノコトハ内地トノ電線連絡ヲ期トシテ開始スル計畫
ナリシカ海底電線ノ竣工大ニ遲延ノ情勢ナリシヲ以テ同年十月一日ヨリ先ツ島
内ノミニ係ル取扱ヲ開始セリ(二十九年九月告示第
十四號及同第十五號)而シテ遞信省ハ郵便爲替規則及

郵便爲替事務順序ヲ改定シ明治三十二年四月一日ヨリ施行スヘキコトヲ命シタリ然ルニ其ノ一部タル電信ノ設ナキ地ノ局所ニ於テ電信局所トノ間郵便接續ノ方法ニ依リ電信爲替ノ受拂ヲ取扱フコトハ本島ニ在リテハ創業ノ際準備ニ缺クルトコロアリシヲ以テ六月十六日ヨリ實施シタリ(三十二年六月民通第一五〇八號)斯ノ如ク内地發著ノ電信爲替ヲ取扱ハサリシ所以ハ當時内地本島間ノ海底電線ハ專ラ軍用ニ供セラレタルヲ以テ其ノ間ニ發著スル電信爲替ハ外國線ヲ經過セサレハ島外ニ發送スル能ハサリシヲ以テナリ此ニ於テカ其ノ連絡ニ關シ遞信省ト交渉ノ結果明治三十二年十一月ニ至リ始テ其ノ取扱ヲ開始セリ(三十二年十一月告示第一百十一號)此事タル久シク本島在住内地人ノ渴望スル所ナリシヲ以テ一度其ノ開始ヲ見ルヤ俄然其ノ取扱數ヲ高メ彼ノ島内ノミニ限リタル三十二年十一月中ノ取扱口數九百七十三ニ過キサリシモノ内地本島間ノ連絡成リタル十二月ニハ一躍シテ四千三百八十六ニ昇ル盛況ヲ呈セリ

爾來年ヲ逐フテ増加シツツアルカ今其ノ概況ヲ見ルニ三十三年度ニ於テ四萬餘口百七萬二千餘圓ナリシモノ十年後ノ四十三年度ニ於テハ五萬九千餘口二百七十三萬九千餘圓ニ達シ更ニ二十年後ノ大正九年度ニ於テハ八萬三千餘口五百五十八萬餘圓ニ増加シ取扱開始ノ翌年ニ比シ口數ニ於テ二倍強金額ニ於テ五倍強ヲ示スニ至レリ其ノ後一時悲觀的數字ヲ示シタリシカ最近十五年度ノ統計ヲ見ルニ七萬八千餘口ノ五百三十五萬三千餘圓ヲ示シ將來益々利用繁キモノアルヘシ又證書一枚ノ制限額ハ通常爲替ト等シク明治三十二年ニ在リテハ最高額五十圓ニシテ同時ニ同一人ニ對スル振出高ノ制限ヲ五十圓迄トシタルカ三十三年郵便爲替法制定ノ時同時ニ同一人ニ對スル振出高ノ制限ヲ撤シ明治四十二年一月ヨリ一口ノ最高額ヲ百圓迄トシ大正四年一月ニ至リ二百圓ニ大正九年六月更ニ現行ノ如ク五百圓ト改正セラレタリ

取立金通常爲替 社會經濟ノ進步發達ニ伴ヒ貨物ノ交換愈々頻繁ヲ加フルニ及ヒテハ郵便局所ハ單ニ現金ノ送受ヲ媒介スルノミヲ以テ満足スヘキニアラス是ニ於テカ遞信省ハ明治二十九年九月代金引換郵便制度ノ創設ヲナシ本島亦同年十二月十六日ヨリ該規則ヲ施行ス(二十九年十一月二十日訓令第五十六號)爾來代金引換郵便物ニ對スル引換代金ノ受授ハ爲替機關ノ媒介ニ依リ郵便爲替トシテ之カ取扱ヲナセシモ明治三十三年十月郵便法施行後ニ於テハ現金取立委託ニ係ル證券ノ取立金ト共ニ郵便取立金トシテ之カ取扱ヲ爲スニ至リ次テ明治四十四年十月現金取立ヲ集

金郵便ト改稱シ委託シ得ハキ證券ノ種類ヲ増加シ其ノ取立方法ニ大改正ヲ加ヘ其ノ料金著シク低減サレタルヲ以テ本制度ノ利用益々激増スルニ至リタルカ大正五年ニ至リ法律第十七號ヲ以テ郵便法ニ改正ヲ加ヘラレ郵便取立金ハ郵便爲替金トシテ處理シ一般ノ例ニ依リ通常爲替證書ヲ發行スルコトトナリ同年八月一日ヨリ之カ實施ヲ見ルニ至リ取立金制度ハ茲ニ廢止セラル

第三節 外國郵便爲替

明治十二年十二月英領香港郵政廳ト郵便爲替條約ヲ締結シ翌年一月橫濱局ニ於テ其ノ取扱ヲ開始シタルヲ以テ我國ニ於ケル外國郵便爲替業務ノ嚆矢トス通常爲替 本島ニ於テハ外國郵便爲替規則(二十七年五月 遞信省令第四號)ニ依リ明治三十一年五月一日ヨリ臺北、臺中、臺南、基隆、淡水、打狗、大稻埕、安平ノ八主要局所ニ於テ香港爲替及其ノ媒介爲替ノ受拂ヲ開始セリ(告示第三十一號)當時外國爲替ノ取扱ヲ此八局ニ限定シタルハ本島ノ事情未タ外國トノ接觸少ナク邊陲ノ地方ニ至リテハ其ノ取扱ノ必要ヲ認メサリシ故ナリ而シテ内地同様一般局所出張所ヲ含マスニ於テ一般外國爲替ノ取扱ヲ開始スルニ至リシハ明治三十三年五月(訓令第二百二十二號 告示第三十八號)ニ

シテ臺北、臺中、臺南、基隆、打狗、大稻埕、滬尾、安平ヲ特定局トシ他ヲ凡テ通常局トシタリ而シテ當時貨幣換算割合ハ遞信省發行ノ遞信公報掲載最近ノ相場ヲ適用スル方法ナリシモ(三十三年訓令 第二百二十三號)該公報ノ本島ニ到着スル期間ニ於テ香港ノ相場ト本島振出換算相場トノ間ニ甚シキ差異ヲ生スルヲ以テ一時多額ノ振出ヲ爲シ爲替機關ヲ投機的ニ濫用スル者ヲ生シ弊害尠カラサリシ爲明治三十九年四月告示第二十八號ヲ以テ香港洋銀ノ換算割合ハ府報ヲ以テ告知スル最近換算割合ニ依ルコトニ規定シ如上ノ弊害ヲ除去シタリ其ノ後大正十一年五月遞信省告示第千二百十五號ヲ以テ當分ノ内香港爲替ノ表示貨幣ヲ圓錢トスルコトニ改正セラレ自然換算ノ必要ナキニ至リタルヲ以テ本島ニ於テモ十三年十二月告示第四百十二號ニ依リ一先ッ香港洋銀ノ換算割合ヲ府報ニ告知スルノ件ヲ廢止シタリ

明治四十年七月訓令第三百三十五號ニ依リ取扱局ノ一部變更アリタルカ九月ニ至リ遞信省令第四十三號ニ依リ外國郵便爲替規則全部改正セラレ外國爲替ハ内國爲替ヲ取扱フ局所ニ於テ之ヲ取扱フコトトナリタルヲ以テ本島ニ於テモ之ニ伴ヒ十一月告示第六十四號ヲ以テ特定局ナル臺北、臺中、臺南、基隆、打狗、淡水、大稻埕及安平ノ八局ヲ交換局ト改稱シ郵便受取所ハ之ヲ取扱ハサルノ例外ヲ設ケタリ

(十月告示第一號) 其ノ後無集配三等局(舊名郵便受取所)ニ於テモ漸次之カ取扱ノ要ヲ認
 メラルルニ至リタルヲ以テ大正元年八月告示第六號ヲ以テ九月一日ヨリ其ノ受
 拂業務ヲ取扱フコトトシタリ然ルニ大正十二年行政整理ノ結果規則改正セラレ
 (二月遞信省令第二十九號) 支那トノ約定ニ依ル爲替ヲ除クノ外無集配局及特ニ之ヲ取扱ハサ
 ルコトヲ告示シタル局所ニ於テハ之ヲ取扱ハサルコトトナリタルヲ以テ本島ニ
 於テモ六月ヨリ臺北永樂町ヲ除ク他ノ無集配三等局ハ再ヒ外國爲替ヲ取扱ハサ
 ルコトトシタリ(六月告示第二百二十四號) 七月告示第二百二十七號) 大正十四年「ストツクホルム」條約締結セラレ
 ルヤ外國爲替規則モ大ニ改正セラレ本島ニ於テモ交換局ヲ臺北、臺中、臺南、基隆及
 高雄ノ五局ト指定シ今日ニ至レリ

今業務開始以來ノ成績ヲ見ルニ明治三十一年度ニ於テハ受拂口數六十八、金額千
 五百餘圓十年後ノ四十一年度ニ於テハ口數四百七十九、金額二萬餘圓更ニ二十年
 後ノ大正七年度ニ於テハ口數五百五十二、金額二萬餘圓ニシテ振出拂渡トモ北米
 合衆國、英吉利、香港、蘭領東印度等ヲ主タルモノトス其ノ増加ノ割合内國爲替ノ如
 ク著シカラサルハ本島ニハ歐米人ノ在住者僅少ナルノミナラス内地人及本島人
 カ海外ヘ向ツテ爲セル取引關係ノ未タ殷盛ナラサルト一ハ又該爲替ノ利便ヲ普

ク應用スルノ途ヲ周知セサルニ基ツクナルヘシ大正十一年一月從來ノ羅馬條約
 ヲ馬德里條約ニ改正シ各國料金ヲ異ニセシヲ統一スルコトトナリ又同年十二月
 ヲ限リ在支各國郵便局ハ千九百二十一年ノ華盛頓條約ニ基ツキ撤廢セララルルニ
 至リ之カ爲メ翌十二年一月ヨリ支那ト交換スル爲替ニハ日支間郵便爲替約定設
 ケラレ從來内國爲替ノ例ニ依リ取扱ヒタルヲ外國爲替トシテ取扱フコトトナリ
 タリ此結果本島ト密接ノ關係アル對岸廈門、福州地方ニハ從來本邦郵便局ノ設ア
 リテ内國爲替ノ取扱ヲ爲シ來リタルニ十二年一月ヨリハ外國爲替トシテ處理ヲ
 要スルコトトナリ著シク外國爲替ノ増加ヲ見ルニ至レリ即チ大正十年度ニ於テ
 受拂五百三十九口一萬九千八百餘圓ナリシモノ大正十一年度ニ於テハ受拂千五
 百五十七口六萬四千七百餘圓ニ達シ一躍口數金額トモ約三倍ノ増加ヲ見ルニ至
 リタルハ主トシテ十二年一月ヨリ三月ニ至ル間ノ對岸關係ニ依ルモノトス更ニ
 十二年度ニ入り六千七百二十口ノ二十五萬二千六百餘圓ノ多キニ達シ十五年度
 ニ至リテハ一萬千八百八十六口ノ四十二萬九千餘圓トナリ益々増加ノ傾向ヲ示
 セリ

外國電信爲替 ハ明治四十年九月遞信省令第四十三號ニヨリ交換局ニ於テ之ヲ

取扱フコトトナリタルカ本島ニ於テハ其ノ必要ヲ認メサリシニ依リ十月府令第八十七號ヲ以テ當分ノ間之ヲ取扱ハサルコトトシタルカ大正元年八月府令第七號ヲ以テ之ヲ廢止シ同年九月一日ヨリ交換局タル臺北、臺南、臺中、基隆、淡水、高雄ノ六局ニ於テ其ノ取扱ヲ開始シタリ然ルニ大正十四年九月大改正ノ結果受拂業務ハ原則トシテ内國爲替ヲ取扱フ各一等郵便局ニ於テ取扱ヒ一般通常局ニ於テハ拂渡事務ノミヲ取扱フコトトナレリ然レトモ其ノ取扱數ハ未タ極メテ少ナク全島ヲ通シ僅カニ一年數回ノ受拂ヲ見ルニ過キス

第四節 郵便貯金

内地ニ於ケル郵便貯金制度ハ明治八年五月ノ創始ニシテ是ヨリ先時ノ内務省驛遞頭前島密氏ハ一般國民ヲシテ勤儉貯蓄ノ美風ヲ涵養セシムル爲本制度創始ノ必要ヲ認メ專ラ英國ノ郵便貯金制度ヲ參酌シテ貯金預ケ規則及其ノ施行方法ノ草案ヲ編成シ提議スル所アリ明治七年八月之ヲ公布セラレ翌八年五月初メテ之カ業務ノ開始ヲ見ルニ至レルモノトス當時歐米各國ニ於テ本制度ヲ實施セルハ僅カニ英國及其ノ附屬領土竝白耳義ノ數國ニ過キスシテ現今郵便

貯金制度ノ發達セル佛蘭西、伊太利、奧地利、洪曷利、和蘭等ニ於テハ何レモ我創業ノ際ニ在リテハ未タ其ノ施行ヲ見サリシ所ナリトス

一般貯金ノ概況 本島ニ於ケル郵便貯金ノ事務ハ其ノ起源郵便若クハ郵便爲替事務ト其ノ端ヲ一ニシ明治二十九年八月一日野戰組織ヲ廢シ内地ト同様ノ取扱ヲ爲セリ創始以來本府ハ間斷ナク制度ニ改善ヲ加ヘテ之カ擴張ヲ圖リ且種々ノ手段方法ヲ講シテ勤儉貯蓄ノ必要ヲ鼓吹獎勵シ且制度ノ利便ヲ廣ク公衆ニ周知セシムルニ力メ以テ事業ノ發達ヲ企圖セリ今創始以來郵便貯金増進ノ大勢ヲ見ルニ明治三十年度末ニ於テハ預ケ人員一萬九百六十六人貯金額四十萬二千八百二十六圓餘ニ過キサリシカ後十年目即チ明治四十年度末ニ於テハ預ケ人員七萬八千八百七十九人貯金額百七十七萬二千九百三十四圓ニ達シ二十年後ノ大正六年度末ニ於テハ預ケ人員三十二萬六千三百九十二人貯金額四百七十三萬三千三百三十二圓ニ達セリ最近即チ大正十五年度末ニ於テハ預ケ人員四十七萬五千八百六十八人貯金額九百十四萬五千四百圓ノ巨額ヲ算スルニ至ル本島ノ郵便貯金ハ斯ノ如ク長足ノ發達ヲ見ルニ至リシト雖モ其ノ間特ニ事業ノ隆替消長ナカリシニアラス創始ノ年ヨリ年々順調ニ増加シ來リタル貯金額カ三十六年度末ニ於

テ九十萬圓ニ達シタルニ翌三十七年度末ニ於テハ八十六萬圓ニ減少シタルハ思フニ日露戰爭勃發ノ結果内地人ノ本島ヲ引上ケタルモノ多キヲ加ヘ從テ島内在住者ノ數ヲ減シタルト國庫債券ノ募集ニ應シ又貯蓄債券ヲ購入スル等ノ爲メ金融逼迫ヲ來シタル結果ニ外ナラサルヘク翌三十八年度末ニ於テハ直ニ恢復シテ百十萬圓餘ニ達シタルハ平和克復シテ一般ニ勤儉貯蓄ノ美風ヲ涵養シ來リタルト前年度ニ在リテハ國債募集等ノ爲官吏側ニ於テ勵行セラレタル規約貯金ノ如キモ一時之ヲ國債應募ニ轉シ其ノ貯金ノ一時停止若ハ預入金額ヲ減少セシモノ多ク隨テ預額ニモ之カ影響ヲ來セルモノアリシモ本年度ニ於テハ右等規約貯金ノ如キ多クハ舊ニ復シテ毎月之カ預入ヲ勵行スルニ至リタルモ亦其ノ一因ナルヘシ明治四十一年戊申詔書ノ煥發セララルヤ一般ニ緊張ヲ示シ勤儉貯蓄ノ思想發達シテ國富ノ増進ト産業ノ發達ト相俟テ郵便貯金モ順調ニ増加ノ傾向ヲ示シ來リタルカ大正元年度ニ於テハ前年度ニ比シ預金人員著シク減少シ更ニ二年度ニ於テハ貯金額ノ減少ヲ見ルニ至リ大正三年度ニ入りテモ一高一低ヲ示シ郵便貯金ノ前途樂觀ヲ許ササルモノアリタリ而シテ此原因ニ付當時ニ於ケル諸般ノ狀況ヲ綜合スルニ一般經濟界ハ數年來不振ノ後ヲ受ケシカ明治四十五年及大正

三年ニ於テ國家兩度ノ大葬ニ逢ヒ加フルニ大正三年七月突如歐洲時局ノ勃發セラルアリ而カモ本戰爭ハ歐洲列強悉ク參加セル曠古未曾有ノ大戰ニシテ我國モ亦獨逸ニ對シテ宣戰スルアリ當時歐洲時局ノ前途ニ對スル警戒及其ノ他ノ事情ニ依ル母國諸事業ノ停滯金融逼迫ハ延ヒテ本島ニモ波及シテ一般經濟界不振ヲ極メタリキ之大正元年以降同三年ニ至ル郵便貯金ノ不振ヲ來セシ所以ニシテ又他ノ一面ニ於テハ本島ニ於テモ比年民間銀行ノ發達スルアリ更ニ産業組合等ノ設立セラルル等アリテ郵便貯金ニ影響スル所ナシトセサリシナリ然ルニ大正四年十一月ニハ曠古ノ盛儀ナル御即位大典ノ舉行アリ永ク之ヲ記念スヘク遞信省ハ記念郵便切手貯金臺紙ヲ發行シ預ケ人ノ請求ニ依リ交付スルコトトシ同年十一月一日告示第八百八十號ヲ以テ公布セシカ本島ニ於テモ之ヲ準用シ預入ノ取扱ヲナシ特別記念日附印ヲ使用シテ宣傳勸誘ニ力メタル結果ハ前年度ニ於ケル預入度數四十八萬三千餘度ノモノ俄然九十八萬一千餘度ニ達シ年度末現在ニ於テ前年度ニ比シ人員八割強金額約三割ノ増加ヲ見二十七萬二千餘人三百十七萬餘圓ヲ算スルニ至リ本島トシテハ實ニ空前ノ激増ニシテ郵便貯金ノ趨勢ニ一新時代ヲ劃セシトイフモ不可ナシ然ルニ一面歐洲時局ノ發展ハ母國ニ於テ軍需品其

ノ他貨物ノ海外輸出ヲ激増スル等歐洲戰亂ハ圖ラス我國ニ多大ノ好影響ヲ與ヘ一般經濟界ハ俄カニ活氣ヲ呈スルニ至リ延ヒテ本島ニ及ヒ逐年沈衰ノ傾向アリタル一般産業ノ振興就中本島ノ生命トモ言フヘキ砂糖、樟腦等ノ前途ニ多大ノ光明ヲ見ルニ至リ本島經濟界ハ潑漑タル活氣ニ滿チテ年ト共ニ好況隆盛ヲ呈シ物價ノ暴騰ニ拘ハラヌ本島空前ノ好景氣時代ヲ現出シ郵便貯金亦大正四年以來年々二割強ノ増加ヲ示シ來リタルカ時局關係ノ好景氣ハ大正八年ヲ以テ絶頂トシ九年上半年期以降財界ノ反動期ニ入り郵便貯金ノ激減亦豫想セラレサリシニアラサリシカ大正九年度ニ於テ前年度ニ比シ預入度數一割強ヲ減シ十年度ニ於テ亦度數一割強、金額一分二厘ノ減ヲ見タルカ年度末現在ニ於テハ尙ホ幾分ノ増加ヲ示シ大正十一年度末ニ於テハ人員金額トモ約八分ノ増加ヲ示スニ至レリ是大正十一年十一月制定セラレタル据置郵便切手貯金ノ宣傳勸誘ノ效ヲ奏シタルニ起因スルナランカ十二年度以後ハ彼ノ大震火災ノ影響ト引續ク財界ノ沈滯トニ依リ漸次増加率ヲ減シ殊ニ行政財政ノ大整理ノ結果ハ十四年度ニ入り前年度ニ比シ人員ニ於テ六厘、金額ニ於テ一分一厘ノ減少ヲ示シ創業以來稀有ノコトナリ引續キ十五年度ニハ人員ニ於テ三分ノ減少ヲ見タレトモ金額一分ノ増加ヲ示シタ

リ

本島人郵便貯金 領臺以前本島ニハ郵便貯金ノ制度ナシ從ツテ本島人ニハ郵便貯金ノ觀念ナク本府之カ制度ヲ設ケテ其ノ安全確實ナル蓄財法タリ殖法タルヲ説クト雖モ俄カニ信セス舊來ノ陋習タル硬貨埋藏ヲ唯一安全ナル蓄財ノ手段トシテ動カス文明ノ度低ク經濟生活ノ未タ幼稚ナリシ本島ニアリテハ又タ如何トモスヘカラサリシ現象ニシテ硬貨ノ埋藏必スシモ咎ムヘキニアラサリシナリサレハ本府ノ本島人ニ對シ郵便貯金ノ制度ヲ徹底セシムルニハ多大ノ努力ト細心ノ注意ヲ要シタルハ勿論彼等ヲシテ郵便貯金ヲ信賴セシムルニ至リシマテニハ不斷ノ苦心ト歲月ノ經過ヲ餘義ナクセシメタルヤ言ヲ俟タス明治三十年十二月郵便貯金勸誘ノ目的ヨリ總督名ヲ以テ左ノ諭告發セラレ

諭 告

儉ハ美德ナリ凡ソ晩年ノ安樂ヲ享ケ子孫ノ繁榮ヲ圖ラント欲スル者一日モ儉德ニ賴ラサルヘカラサルナリ而シテ金錢貯藏ノ方法種々アルヘシト雖之ヲ政府ニ委託スルヨリ安全ニシテ且利益ナルハナシ昔時郵便貯金ノ制度ナキ時代ニ於テハ人々戸々貨幣ヲ筐中ニ藏シ一ニ深ク之ヲ祕セリ是ヲ以テ貯

藏者ハ鎊銖ノ利息タモ得ル所ナキノミナラス往々騙兒ノ欺瞞草賊ノ掠奪ニ逢ヒ或ハ洪水或ハ火災其ノ他天變人爲ノ災厄アル毎ニ能ク之ニ克ツコト能ハス粒々ノ辛苦一朝ニシテ水泡ニ歸シ失望ノ極轉々人世ヲ厭忌シ一生ヲ不幸ニ終ルニ至ル豈ニ酸鼻ニ堪エヘケンヤ而シテ今本島人ノ情況之ニ類スルモノナキカ郵便貯金ハ地方郵便電信局ニ於テ受收スト雖其ノ本源ハ即チ我日本帝國政府ノ業務ニシテ臺灣總督府ニ於テハ何時ニテモ預入ノ請求ニ應シ拂戻ヲ許可シ預人便宜ノ郵便電信局ニ於テ拂戻金ヲ拂渡スノ法ニシテ即チ預人ハ郵便局ヨリ通帳ニ登記ヲ得タル金額ハ假令局長又ハ局員ニ交迭アルモ或ハ其ノ郵便電信局廢セララルモ毫モ介意スルニ足ラサルナリ

我日本帝國ハ明治八年即チ今ヲ距ルコト二十三年前創メテ西洋ノ法ニ倣ヒ郵便貯金ノ制度ヲ設ケ當時文化未タ普カラス頑陋ノ輩或ハ狐疑躊躇スル者アリシト雖年月ヲ經ルニ從ヒ人々其ノ安全ニシテ且利益ナルヲ知ルヤ貨幣ヲ政府ニ寄託スル者續々際限ナク明治二十八年年度貯金ノ總額實ニ二千八百七萬八千二百九十一圓人員百二十五萬七千六百九十六人ノ多キニ至レリ顧フニ此民財保管ノ法タル直接ニ鰥寡孤獨ヲ救恤スル慈善的事業ト同シカラ

スト雖而モ僅々十錢ノ微々タモ之ヲ預リ累々利殖シ以テ民人ノ後圖ヲ保護ス其ノ用意ノ周到懇切ナルコト之ト軒輊アルコトナシ豈ニ美舉ト言ハサルヘケンヤ

今ヤ臺灣既ニ大日本帝國ノ皇土ニ歸シ人民去就ノ事亦已ニ定マル皇恩ノ霑ス所徳化ノ及ホス所固ヨリ偏僻アルコトナシ焉ソ内地人本島人トノ別アルヘケンヤ蓋シ質素儉勤ノ美德ニ富ミ常ニ濫消ヲ忌ミテ貯蓄ヲ欲スルハ誠ニ本島人特有ノ美性タリ頃日本島人稍々貯金ノ良法アルヲ知り其ノ財幣ヲ郵便貯金ニ寄託スル者アリト雖未タ寥々指ヲ屈スルニ足ラス若夫本島人舉テ此良法ヲ曉知シ人々各々此制度ノ恩惠ヲ享クルニ至ラハ長ク天變人爲ノ災厄ヲ免レ庶幾クハ以テ晩年ノ安樂ヲ享ケ子孫ノ繁榮ヲ見ルコトヲ得ンノ

此諭告ハ實ニ本島ニ於ケル郵便貯金宣傳ノ第一聲トモ見ルヘク爾來時ニ際シ機ニ應シ本府ハ彼等ノ間ニ宣傳勸誘ヲ怠ラスト雖モ積年ノ陋習ハ一朝ニシテ之ヲ打破シ難ク今ヤ本島文化ノ度著シク向上シテ郵便貯金ノ安全確實ナルヲ疑フモノナシト雖モ僻陬ノ地未タ交通機關ノ恩惠ニ浴セサル地方ニ至リテハ尙ホ硬貨

埋藏ニ甘ンスル陋習ナシトセス又都會地ニ住スルモノハ幾分ニテモ郵便貯金ヨリ利率高キ機關ヲ利用スルノ傾向アリテ勸誘宣傳ニ努ムルト雖モ俄カニ效果ノ認メ難キモノアリ今業務開始以來ノ趨勢ヲ見ルニ明治三十年度ニアリテハ預入人員僅カニ二百十二人金額千二百三十圓ニ過キス十年後ノ四十年度ニ於テ二萬餘人三十五萬六千圓更ニ二十年後ノ大正六年度ニ於テ二十萬餘人百四十四萬餘圓更ニ大正十五年未現在ニ在リテハ二十八萬餘人二百五十五萬四千餘圓ニ達シ其ノ増加ノ割合著シク内地人貯金ノ比ニ非ス喜フヘキ傾向ヲ示スト雖モ人口三百餘萬ニ比スル時ハ尙ホ彼等本島人ノ間ニ郵便貯金ノ勢力薄キヲ看取スルヲ得ヘク將來本島ノ郵便貯金ノ顧客ハ本島人ノ間ニ求メテ發達增長セシメサル可カラサルヤ明ラカナリ

生蕃人郵便貯金 領臺以前化外ノ民トシテ葬ラレ領臺以後ニアリテモ幾度カ濟度シ難シト目セラレタル生蕃人モ本府不斷ノ撫育ト外界文明ノ刺戟トハ徐ロニ彼等ノ迷夢ヲ覺マシテ經濟生活ヘ誘致シ或ハ勞働ニ依リ或ハ耕作ニヨリ或ハ産業ニ依リテ得タル貨幣ノ價值ヲ知ラシムルニ到リ延ヒテ蓄財利殖ノ念ヲモ生セシメ一面當局ノ指導勸誘宜シキヲ得テ彼等ノ間ニ郵便貯金ノ歡迎セララルルニ至レルハ寔ニ慶スヘキ現象ナリトス彼等ノ郵便貯金カ初メテ統計ノ上ニ表ハレタルハ大正元年度ニシテ預入人員八百四十六人金額六千三百八十二圓ヲ示シ爾來年々幾分ノ増加ヲ示シ大正十五年度末ニ於テハ七千八百八十八人金額十五萬八千八百八十八圓ニ達セリ預金者ハ主トシテ臺東花蓮港兩廳下ノ平地蕃人ニシテ將來尙ホ彼等ノ間ニ發達スヘキ傾向ヲ有ス

第五節 郵便貯金ニ關スル施設事項

郵便貯金ニ關スル施設事項ハ本島ニ於テハ特ニ規定スル場合ヲ除ク外總テ遞信省ノ施設ヲ襲用シツツアルカ本島ニ貯金業務ヲ開始シタル明治二十九年以降ニ就キ主ナル事項ヲ略述スレハ左ノ如シ

貯金制限額ノ擴張 郵便貯金一人ノ貯金總額ハ明治三十八年以前ニ於テハ之ヲ五百圓以内ニ限定シ其ノ一人一日ノ預入金額ハ五十圓ヲ超過スルヲ得サルコトニ制定セラレタリ然ルニ此制限ハ郵便貯金創業後著シク發達セル經濟界ノ實況ニ照ラシ頗ル低キニ失スル憾アルノミナラス既ニ貯金總額ニ一定ノ制限ヲ付スル以上特ニ一日ノ預入金ニ制限ヲ付スルノ要ナキヲ以テ明治三十八年改正貯金

法規制定ニ際シ總額制限ヲ千圓ニ擴張スルト共ニ一日ノ預入金ニ對スル制限ヲ撤廢シ且公共團體、社寺、學校其ノ他特殊ノモノニ對シテハ特ニ貯金總額ニ制限ヲ付セサルコトトシ同年七月以降之ヲ實施セリ然レトモ其ノ後ニ於ケル經濟事情ノ激變ニ鑑ミ大正九年再ヒ總額ヲ二千圓ニ擴張シ且一度ノ預入額ノ端數ハ錢位ヲ限リトスルコトニ改メ十月一日ヨリ之ヲ實施セリ

郵便切手貯金 學童婦女子等ヲシテ小額ノ金員ヲ預入シ得ルノ便ヲ圖リ明治三十三年三月郵便切手貯金制度ヲ設ケタルカ當時貯金臺紙ニハ教訓的繪畫其ノ他ノ意匠ヲ加ヘ無料ニテ之ヲ交付スルノ制ヲ執リタリ然ルニ此方法ハ用紙濫用ノ弊アリシヲ以テ後改メテ一錢郵便切手ノ印面ヲ印刷シ該印面金額ヲ以テ賣捌クコトトナシタリ然レトモ尙預入スヘキ切手ノ種類ニ就テハ何等制限ヲ付セザリシ爲メニ單ニ消印濟ノ郵便切手ヲ得ルヲ目的トシ高額ノ切手ヲ預入スル者アルニ至レリ仍テ翌三十四年十一月預入シ得ヘキ郵便切手ノ種類ヲ五厘、一錢、二錢ノ三種ニ限定シ且之ニ相當スル三種ノ貯金臺紙ヲ發賣シ以テ從來ノ弊害ヲ防ケリ而シテ明治四十四年三月ニ至リ更ニ本制度ニ改善ヲ加ヘ臺紙ハ切手貼付欄ヲ設クルノ外敢テ意匠ヲ加ヘス且切手印面ノ印刷ヲ廢シテ無料交付ノ制ニ復シ一面

ニハ一般公衆ノ最モ多ク使用スル一錢五厘及三錢ノ郵便切手ヲモ貯金ニ預入スルコトヲ許セシモ無効切手貼付等ノ場合ニ於テ預入金ニ厘位ヲ生スルノ不便アルヲ以テ大正九年六月五厘、一錢五厘ノ二種ヲ廢止シ同月十五日ヨリ之ヲ實施セリ

出張貯金 多數ノ預ケ人アル官廳又ハ會社等ニハ一定ノ期日ニ於テ郵便局員ヲ出張セシメ以テ貯金預入ノ取扱ヲ爲サシムル方法ヲ設ケ明治三十二年五月以降之ヲ施行セリ而シテ此方法ハ明治三十六年十二月以降ハ規約貯金特別取扱トシテ實行シタリシカ更ニ明治三十八年七月改正貯金規則ノ施行セララルニ及ヒ再ヒ舊制ニ復シ規約貯金以外全然別箇ノモノトシテ其ノ取扱ヲ爲スコトトナレリ

集配人取集貯金 僻陬ノ地ニアリテハ郵便貯金ノ志望アルモ局所ヘノ往復ニ半日若クハ一日ヲ要シ爲ニ預入ヲ躊躇スルモノナキニ非ス故ニ是等ノ不便ノ地方ニ對シ貯金機關ノ普及ヲ圖ルノ要アリト認メ明治三十七年七月郵便集配人取集郵便貯金制度ヲ設ケ各郵便區市外郵便集配人ヲシテ郵便集配ノ途次一定ノ場所及日時ニ於テ貯金ノ取扱ヲ爲サシムルコトトシ同年八月以降之ヲ實施セリ而シテ本島ニ於テハ明治三十八年六月府令第四十八號ヲ以テ當分ノ内臺灣ニ適用セ

サルコトニ規定セラレタルモ四十一年二月府令第十九號ヲ以テ該府令ヲ廢止シ同年三月ヨリ實施セリ

即時拂制度改善 本島ニ於テ貯金業務ヲ開始シタル當時ニアリテハ通帳ニ預入金ノ登記ヲ爲シタル郵便局所ニ於テ其ノ登記金額以内ノ一部拂戻ヲ請求スル場合ニ限ルコト確實ナル保證人ヲ要スルコト一箇月一回金十圓以内ニ限ルコト等即時拂ノ請求ニ對シテハ種々ナル制限設ケラレ居タリシカ明治三十年十二月ニ至リ即時拂金高ヲ二十圓ニ高メ三十五年五月一箇月ノ回数ヲ三回トシ一回ノ金額ヲ三十圓ニ高メ三十七年十月以降一箇月ノ回数制限ヲ撤シ一日一回金三十圓以内一箇月總額六十圓迄ハ即時拂ヲ取扱フコトトシ爾來其ノ規程ニ多少ノ改正ヲ加ヘタリト雖時運ノ進歩ニ伴ヒ明治三十八年五月改正郵便貯金規則ノ制定サルルニ及ヒ大ニ其ノ規定ヲ改メ即時拂請求ニ對スル保證人制度ヲ廢スルト共ニ全ク回数制限ヲモ撤シ一箇月ノ總額ヲ百圓ニ高メ該制限以内ニ於テ預入局所ニ對シ即時拂ノ請求ヲ爲シ得ルノ外貯金局又ハ同支局ノ檢閲ヲ經タル貯金ニ付テハ何レノ郵便局所ニ於テモ即時拂ノ請求ヲ爲シ得ルモノトシ且從來ノ如ク一部拂ノ場合ノミニ限ラス全拂ノ場合ニ於テモ亦其ノ請求ヲ爲シ得ルノ制トナシ同

年七月以降之ヲ實施シタリ而シテ明治四十三年六月ニハ新ニ現在高證明ノ方法ヲ設ケ即時拂制限額ヲ擴張シ現在高證明アル貯金額又ハ自局ニ於テ預入ニ係ル貯金ニ對シテハ一日五十圓以内一箇月二百圓以内ノ即時拂ノ請求ヲ爲シ得ルコトニ改正シ更ニ大正二年一月規則ニ改正ヲ加ヘ從來ノ金額及回数ニ關スル制限ヲ撤廢シ尙他局取扱ニ係ル貯金ニ對シテモ拂戻郵便局當務者ニ於テ正當預ケ人タルコトヲ確認シタルトキハ一日三十圓同一月内百圓ヲ限り即時拂ヲ爲スノ便法ヲ設ケタリ

非常拂制度改正 天災地變其ノ他非常ノ場合ニ於テ一般規定ノ手續ニ依ラステニ貯金拂戻ノ取扱ヲ爲スノ規定ハ其ノ制度施行ノ際ニアリテハ貯金圓位以上ノ一部拂ニ限り郵便局所ニ於テ無料電報ヲ以テ受持貯金本支局ニ照會ノ上特ニ貯金即時拂ノ例ニ依リ貯金ノ拂戻ヲ爲サシメ尙ホ通帳若クハ印章ヲ亡失セシモノニ對シテハ相當官公署ノ證明ニ依リ特別ノ取扱ヲ爲サシムルノ制ナリシカ明治三十八年五月郵便貯金規則制定ニ際シ非常拂ニ對スル金額ノ制限ヲ廢シ尙ホ規定時間外ト雖モ其ノ取扱ヲ爲スヘキモノトシ且其ノ取扱方ニ付テモ大ニ從來ノ規定ヲ改メ自局取扱ノ預入金及貯金局ノ檢閲ヲ經タル預金ニ對シテハ何等照會

ヲ要セス直ニ現金ノ仕拂ヲ爲スヘキモノトシ印章ヲ亡失シタル者ニ對シテハ機宜ノ方法ニ依リ正當本人タルコトヲ確メタル上是亦何等照會ヲ要セス直ニ拂戻ヲナシ通帳ヲ亡失シタルモノ及他局所ノ預入金ニシテ未タ貯金局ノ檢閲ヲ經サルモノニ限り無料電報ヲ以テ貯金局ニ照會シタル上即時現金ヲ交付スヘキコトトシタリ尙臨時必要ト認メタル事項ハ其ノ都度之ヲ指定スルノ制トシ超エテ明治四十三年六月新ニ現在高證明ノ方法ヲ設ケラルルニ及ヒ證明アル貯金現在高ニ對シテハ特ニ照會ヲ要セス拂戻シ得ルコトトシ通帳ノ檢閲ハ唯タ預ケ人原簿トノ對照ニ止メ以テ非常ノ際ニ於ケル預ケ人ノ急需ニ應スルノ方法ニ毫モ遺憾ナカラシムルコトトセリ

規約貯金 勤儉貯蓄ノ方法種々アリト雖モ下級官吏職工勞働者其ノ他下層細民ヲシテ之カ躬行實踐ヲ期セシメントスルニハ組合ヲ組織シ規約ヲ設ケ共同一致互ニ強制セシムルヲ最モ便利ナリトス然レトモ從來規約貯金ニ對シテハ何等ノ規定ナカリシヲ以テ例令拂戻ニ關シ制限ヲ設クルモ組合員中往々規約ヲ無視シ隨テ貯蓄スレハ隨テ之ヲ拂戻スモノアリテ當初ノ趣旨ヲ完フスルコト能ハサルノ憾アリ依テ是等ノ弊害ヲ防ク爲メ規約貯金ニ對スル特別取扱ノ方法ヲ設ケ規

約ヲ以テ拂戻ニ制限ヲ附シ預入シタル貯金ニ對シ郵便局所ハ其ノ規約ニ牴觸セサルコトヲ證明セシメタル後ニアラサレハ其ノ拂戻ヲ爲ササルコトトシ明治三十六年十二月以降之ヲ實施セリ

据置貯金 前項ノ如ク規約貯金制度ヲ設ケテ拂戻ニ制限ヲ付シ預入シタル貯金ニ對シ特別取扱ヲ爲サシメタリト雖モ尙ホ一般預ケ人ニ對シ克己自制ヲ慫慂スル爲メ一定ノ期間貯金据置ノ制ヲ設ケ勤儉貯蓄ノ實行ヲ期セシムルモ亦貯金事業ノ經營上最モ緊要ノ事ト認メ明治三十七年十一月据置貯金ノ制度ヲ設ケ期間ハ三箇年乃至十箇年ノ範圍内トシ其ノ期間ハ預ケ人ヲシテ任意指定セシムルコトトシ之ヲ規約貯金ノ一種トシ特別取扱ヲ爲サシメタリ然レトモ明治三十八年七月改正貯金法實施ニ際シ之ヲ改メテ規約貯金以外全然別個ノモノトシ其ノ特別取扱ヲ爲サシムルコトトナシタリ而シテ据置期間内絶對ニ拂戻ヲ許ササルハ預入者カ不測ノ災危ニ遭遇セル場合ニ於テ苛酷ノ嫌アルト制度運用上變通ノ妙味ヲ缺クノ虞アリタルヲ以テ明治四十四年三月預ケ人ノ申請ニ對シ其ノ必要ヲ認メタルトキハ特ニ据置期間内ト雖モ貯金ノ拂戻又ハ證券ノ交付ヲ認可スルコトトシタリ

郵便貯金利子 郵便貯金ニ附スヘキ利子ノ割合ハ元ヨリ一般經濟界ノ大勢ニ鑑ミ其ノ利率ヲ定ムヘキハ言ヲ俟タサル所ナリト雖モ事業本來ノ性質ト計算組織ノ關係トハ變動常ナキ市場金利ニ隨伴シ屢々之ヲ變更スルコトヲ得サル事情アリ殊ニ本島ニアリテハ内地ト經濟事情ヲ異ニシ市場金利亦必スシモ内地ト同様なラス依テ郵便貯金ノ利子ノ如キモ幾分加減スルノ要アリ大正四年四月以前ニ於ケル郵便貯金ノ利子ハ内地ト步調ヲ一ニシ來リタルカ以降ハ特定ノ利子ヲ付スルコトニ改メラレタリ今本島ニ於テ業務開始ノ年ヨリ其ノ變化ヲ見ルニ左ノ如シ

改正年月日	利率	備考
二十九年八月	年四分二厘	二十四年一月遞信省改正ノ分
三十一年四月	年四分八厘	
三十七年九月	年五分四厘	
三十八年七月	年五分四厘	千圓以上ノ預入金ニ對シテハ省令ヲ以テ利子ノ割合ヲ低減スルコトヲ得
四十三年四月	年四分二厘	内地ニ於ケル郵便貯金ハ四分八厘ナリ
四十四年四月	年五分四厘	但據置貯金ニ對シテノミ
十一年九月	年五分二厘八毛	

第六節 振替貯金

振替貯金業務ハ千八百八十三年(明治十)奧太利ニ於テ初メテ之ヲ開始シ次テ千八百九十年(明治二)匈牙利ニ於テ之ヲ施行セリ爾來奧匈國ニ於ケル本業務ノ隆盛發達ハ各國ノ注目スル所トナリ殊ニ佛蘭西ニ在リテハ政府ニ委員會ヲ設ケテ之カ利害得失ヲ論究シ獨逸ニ在リテハ千九百年ノ頃一タヒ議會ノ議題ニ上リテ大ニ論議ヲ闘ハシタルコトアリ白耳義及瑞西亦之カ攻究ヲ怠ラサル所ナリシカ千九百六年(明治三)一月瑞西之ヲ實施シ同年三月我日本之ヲ實施シタリ本邦ニ於ケル郵便振替貯金業務ハ明治三十九年三月一日ノ創始ニ係ル是ヨリ先政府ハ奧太利匈牙利國ニ於ケル本業務ノ盛況ト其ノ便益トニ鑑ミ之ヲ本邦ニ施行スルハ金融機關ノ普及ヲ圖リ産業ノ發達ヲ助長スル所以ニシテ又時勢ノ進運ニ伴フ必要ナル措置ト認メ之カ實施方法ニ關シ深ク攻究スル所アリ第二十一回帝國議會ニ郵便貯金法案ヲ提出スルニ當リ本業務ニ關スル條項ヲモ同法案ニ編入シ議會ノ協賛ヲ經タリ而シテ郵便貯金法ハ明治三十八年二月法律第二十三號ヲ以テ公布セラレ一般郵便貯金ニ關シテハ同年七月一日ヨリ實施シタルモ郵便

振替貯金業務ニ關シテハ諸般ノ準備ニ時日ヲ要シ漸ク明治三十九年一月省令第三號ヲ以テ郵便振替貯金規則ヲ發布シ前述ノ如ク同年三月一日ヨリ之ヲ實施セリ本島ニ於テハ稍々之ニ後レ同年八月ヨリ該事務ヲ取扱フニ至リシモ未タ加入口座ヲ設ケス單ニ郵便局ニ於テ内地口座ニ對スル拂込金ノ受入及拂出金ノ拂渡事務ヲ取扱フニ過キサリシナリ然ルニ當時既ニ口座開設ノ東京大阪本支局及朝鮮ノ狀況ヲ見ルニ加入者益々増加シテ事業活躍ノ兆ヲ示セリ而シテ本島ノ如ク内地ト遠隔ノ地ニ住スル者ハ内地ノ口座ニ加入スルモ何等利便ナク只僅カニ加入者以外ノ者カ其ノ口座ニ對シ拂込ヲナシ或ハ現金ノ拂渡ヲ受ケ得ル迄ニシテ單ニ一部ノ利便アルニ過キス爲メニ本島ノ會社、銀行、商業家ノ如キ常ニ取引頻繁ノ向ニアリテハ本府ニ口座開設ヲ希望スル者多ク四十二年十一月ニハ臺北商工會ノ口座開設ノ建議アリ本府亦四圍ノ狀勢ニ鑑ミ四十三年三月府令第十八號ヲ以テ新ニ臺灣振替貯金規則ヲ制定シ本府遞信局ニ加入者ノ口座ヲ設ケテ口座所管事務ヲ開始スルニ至レリ其ノ遞信省ノ制度ヲ踏襲セスシテ本島ニ於テ特別ニ規則規程ヲ制定シタル所以ハ一ニ本島ノ經濟狀態ト對本島人關係ヲ顧慮シタル結果ニ因ルヘシト雖モ遞信省制定ノモノト大差ナク制度ノ改廢ハ常ニ省令ニ基

キ其ノ步調ヲ一ニシツツアリシカ大正十四年一月府令第三號ヲ以テ斷然之ヲ廢止シ爲替貯金等ノ業務ト等シク遞信省令ニ依ルコトトセリ今本島ニ於ケル業務創始以來ノ成績ヲ見ルニ開始ノ翌年四十四年度ニ於テハ加入口座受入口數二萬一千餘、金額二百三十六萬餘圓、拂出口數九千三百餘、金額二百三十四萬圓餘、年度末加入人員四百名ニシテ未タ微々タルヲ免レサリシカ五年ヲ經タル大正五年度ニ於テハ受入口數十二萬五千餘、金額一千九百六萬餘圓、拂出口數八萬五千餘、金額一千九百餘萬圓、年度末加入人員千三百五十二人ヲ算シ漸ク隆盛ノ域ニ達シタルカ八年ニ至リ集金郵便振替貯金特別取扱ノ制度設ケラルルヤ前年度受入口數十八萬千餘、金額二千四百九十餘萬圓、拂出口數十萬八千餘、金額二千四百九十餘萬圓ニ比シ受入ニ於テ口數二十一割、金額四割、拂出ハ口數一割、金額四割ノ大増加ヲ示シ十一年度ニ於テハ受入口數九十七萬四千餘、金額三千五百九十餘萬圓、拂出口數十三萬七千餘、金額三千六百餘萬圓、年度末加入人員二千六百餘人ヲ算スルニ至レリ然ルニ十三年一月ヨリ特別振替集金ヲ利用スルモノナキニ至リシヲ以テ漸次受入口數ヲ減シタルシカ金額ハ益々増加ノ傾向ヲ示シ十五年度ニ於テハ受入口數二十五萬八千餘、金額七千九百五萬餘圓、拂出口數十七萬三千

餘金額七千八百八十餘萬圓、年度末現在加入人員三千四百餘人ノ多キニ達シ創始當時ニ比シ其ノ利用ノ著シク増加シタル寔ニ驚クヘキモノアリ
更ニ之ヲ本島人ニ就テ見ルニ創始ノ翌年明治四十四年度ニ於テハ一般拂込口數七千餘、金額三十七萬四千餘圓、拂込口數一千餘口、金額三十二萬四千餘圓、年度末加入人員六十名ニ過キサリシモ大正十五年度ニ至リテハ拂込口數二十五萬餘、金額一千二十三萬餘圓、拂込口數二萬餘、金額二百餘萬圓、年度末加入人員九百七十四人ヲ算スルニ至リ年ヲ追テ機關ノ利用活潑ニ赴キツツアリ

第七章 電信

第一節 制度

安政元年米國水師提督ペルリカ浦賀ニ來航セシ際同地ニ於テ「モールス」電信機ノ實驗ヲ試ミテ幕吏ニ供覽シ後之ヲ幕府ニ寄贈ス之本邦ニ於ケル電信機渡來ノ嚆矢ニシテ明治二年八月横濱燈明臺役所ト横濱裁判所トノ間ニ電信線ヲ架シ官用通信ヲ試ミ次テ同年十二月横濱東京間架線ノ工ヲ竣リ愈公衆通信ヲ取扱フニ至リ年ヲ逐フテ全國ニ普及スルニ至ル

本島ニ於ケル電信ハ既ニ領臺以前南北ヲ連結シ福州及澎湖ヘハ水底線ノ存スルアリテ形容稍々整ヒ居タリシト雖モ帝國ノ領有スル前後ニ於テ線條機械ノ破壊甚シクシテ用ヲ爲ササルモノ多ク野戰電信隊ニ於テ新タニ線條ヲ架設シ機械ヲ配置シテ殆ント舊體ヲ存セサルニ至レリ即チ明治二十八年六月基隆及七堵ニ軍用通信所ヲ開キ續イテ淡水ニ設置シテ在福州清國電報局ト通信ヲ開キ更ニ臺北、新竹、彰化、嘉義、臺南、打狗、鳳山ヲ經テ恒春ニ及ヒ一方基隆ヨリ頂雙溪、宜蘭ヲ經テ蘇澳ニ至リ現在島内幹線ノ骨子ハ軍用電線ニ依リテ形成セララルニ至レリ明治二

十九年三月末日ニ於ケル通信所數ハ二十七箇所ニシテ線路ノ延長百九十七里餘ナリキ明治二十九年四月一日ヨリ民政ヲ施カルト同時ニ同年勅令第五百十四號ヲ以テ電信條例中一部分ヲ除キテ之ヲ本島ニ施行シ以テ内地當時ノ制度ヲ踏襲セリ而シテ其ノ本島ニ施行セス内地ト異ナリシ點ハ創始ヨリ明治三十三年九月ニ至ルマテ本島内ニ配達スヘキ電報ノ別使配達ヲ施行セサルト創始ヨリ明治三十年八月マテ内地臺灣間普通私報ヲ取扱ハサリシニ點ニシテ當時本島四圍ノ狀況ヨリ已ムヲ得サリシニ出テタルナリ

明治三十三年電信條例廢止セラルルト共ニ電信法制定セラレ同年八月同法ヲ臺灣ニ施行セラルル從テ遞信省ニ於テ發布スル省令告示公達等ハ總テ之ヲ本島ニ準用スル事ニ規定シ大正四年十月勅令第八十六號ヲ以テ無線電信法モ亦本島ニ施行セラルルニ至リタリ然ルト雖モ本島ハ内地ニ比シ特別ノ事情アリ遞信省發布ノモノヲ悉ク準用スル能ハス之ヲ本島ニ準用セサルモノ又ハ本島ニ於テ別ニ制定シタルモノアリ其ノ主タルモノニ就キテ左ニ述ヘン

同報電信規則 (明治四十三年九月遞信省令第八十二號) 本規則ハ同年十月府令第七十號ヲ以テ之ヲ本島ニ適用セサル事トセリ之本島ニハ未タ株式取引所ノ設置

ナク從テ本規則適用ノ要ナキヲ以テナリ

氣送電報取扱規程 (明治四十四年四月遞信省公達第三百二十號) 本規程ハ同年五月訓令第九十四號ヲ以テ之ヲ本島ニ準用セサル事トセリ然ルニ其ノ後電報取扱規程改正ノ結果ハ氣送電報ノ取扱ニ就テモ該規程中ニ一括サルル事トナリ本島ニ於テモ大正十四年三月訓令第二十二號ヲ以テ同訓令ヲ廢止シ形式上氣送電報ヲ取扱フ事トナレルモ未タ其ノ設備ヲ見ルニ至ラス

内地本島間ニ發著スル電報 ハ明治三十年六月ヨリ之カ取扱ヲ開始シタルモ當時該海底線ハ軍用線ナリシヲ以テ一般私報ヲ取扱ハサリシカ明治三十年九月一日ヨリ普通電信線ト爲シ同年遞信省告示第二百三十一號ニ依リ始メテ至急私報ニ限リ之ヲ取扱フ事トシ尋テ明治三十五年遞信省令第四十五號ニ依リ翌三十六年一月一日ヨリ特別料金即チ通常料金ノ二倍料金ヲ以テ通常私報ヲ取扱フコトトナセリ然ルニ明治四十三年十月長崎淡水線ノ工成リ同時ニ其ノ料金私報和文ノ基本料四十錢ヲ三十錢ニ歐文五十錢ヲ四十錢ニ尙ホ新聞電報料四十錢ヲ三十錢ニ輕減シ大正九年遞信省令第三十八號ニ依リ官報基本料和文二十五錢歐文三十錢私報和文三十五錢歐文四十五錢トシ外ニ和文ハ名宛料一名宛毎ニ金五錢

ト改正セラレタルカ大正十四年八月省令第四十七號ヲ以テ第一名宛料ヲ基本料ニ合シ現行ノ如ク改正セラレタリ

本島ニ發著スル外國電報ハ創始當時ハ主トシテ淡水、川石山間海底線ニ依リ淡水、福州直通ニテ通信セシカ後幾何モナクシテ大稻埕局ト在川石山清國電報局ト通信シ其ノ料金ハ福州ヲ起點トシテ課シ其ノ發受信人ヨリ徵收シタル料金ハ發信地主管廳ニ於テ保管スルコトトセリ此等ハ別ニ法令ノ規定ニ依ルニ非ス又一時通信ヲ中止シタル等ノ事アリシカ明治三十二年十月本邦ニ於テ同線ヲ買收スルヤ在川石山東方擴張電信會社ノ電信局ト通信スル事トシ同年遞信省告示第三百二十六號ヲ以テ「同海底線ハ臺灣ニ發著スル通信ニ限リ之ヲ使用ス但長崎、上海間海底線不通ノ場合ニ於テハ本邦ト外國トノ間ニ發著スル通信及大濱、基隆間海底線ノ一部不通ノ場合ニ於テ本邦内地ト通信ヲ杜絶セラレタル該電信線沿線各地ト發著スル通信ニモ之ヲ使用スル」旨告示シ同年十一月六日ヨリ其ノ通信ヲ開始セリ是レ臺灣ニ發著スル電報ヲ萬國電信條約ニ依リ取扱ヒタル濫腸ナリトス而シテ同年十月遞信省ト大北部電信會社ト協議ノ上該線經過料ハ遞信省及臺灣總督府ノ收入ト爲スコトトセリ

新聞電報ノ取扱ニ就テハ本島ハ内地ニ先シ明治三十五年四月府令第三十號ヲ以テ新聞電報規則ヲ制定發布シ島内ニ發著スル新聞電報ノ取扱ヲ開始シ新聞業者ニ對シ特殊ノ利便ヲ與ヘタリシカ當時内地本島間ニハ此便法ヲ共用施行スルニ至ラサリキ然ルニ明治四十一年十月臺灣縱貫鐵道全通式ノ舉アリテ偶參列シタル全國四十有餘ノ新聞雜誌通信社代表者臺北ニ會同シ全會一致ヲ以テ新聞電報規則内地臺灣共通ノ議ヲ建テ急速其ノ實施ヲ決議シ建議書提出等ノ事アリ本府ニ於テモ亦其ノ實施ハ本島内地間ノ事情ヲ敏速ニ周知報導スルノ途ヲ得ルカ故ニ遞信省ニ商議シ明治四十二年六月遂ニ内地、本島、樺太ヲ通シテ之ヲ實施スルニ至レリ更ニ大正四年八月一日ヨリ本島内地間豫約新聞電報ノ取扱ヲモ開始スルニ至レリ而シテ十五年末ニ於ケル實狀ハ長崎、臺北線經過一日一萬八千字長崎、淡水線經過二千五百字ヲ算スル盛況ニシテ島内ニ於テハ臺北、花蓮港間一日千五百字アリ

電報料金豫納及後納 常ニ多數ノ電報ヲ發送スル官廳若クハ會社等ニ於テ電報賴信ノ都度料金トシテ郵便切手ヲ貼付スルハ頗ル繁雜ニ亘リ相互不便少ナカラサルヲ以テ電報料金即納ノ原則ヲ緩和シ或條件ノ下ニ料金後納及豫納制度ヲ設

クルノ必要ヲ認メ明治四十五年六月府令第六十號及訓令第百二十一號ヲ以テ之
カ規定ヲ發シ七月ヨリ施行シタリ

大正十五年三月同訓令ヲ廢止シ達遞第五號ヲ以テ新ニ規程ヲ發布セリ

年賀電報 明治四十年十二月府令第百十二號ヲ以テ四十一年一月一日ヨリ本島

内ニ年賀電報ノ取扱ヲ開始ス蓋シ本電報タルヤ母國其ノ他ノ殖民地ニモ其ノ制
度ナク本島ニ於テ初メテ試ミタルモノ毎年一月一日ヨリ三日間一通拾錢ノ料
金ヲ以テ取扱ヒタリ開始後ノ數年間ハ新奇ナル趣向ナリシヲ以ツテ時好ニ投シ相
當ノ成績ヲ舉ケタルカ其ノ後年々通數遞減スルノミニシテ一般電報増加ノ數ニ
伴ハス且之カ存置モ問題トナリ大正八年十一月府令第百三十四號及訓令第百九
十七號ヲ以テ關係規定ヲ廢止シ旁從事員服務ノ緩和ヲ圖レリ

氣象通知電報 輓近本島產業ノ發展ニ伴ヒ本島氣象ニ注意スルモノ多キヲ來シ
本府測候所ノ公示スル氣象報ヲ電報ヲ以テ通知ヲ請フモノ少ナカラサルニ依リ
大正二年一月府令第五號及訓令第十三號ヲ以テ臺灣總督府氣象通知電報規則及
同取扱規程ヲ發布シ同年二月一日ヨリ之ヲ實施セリ大正十五年三月同訓令ヲ廢
止シ達遞第二號ヲ以テ新ニ規程發布シ更ニ十一月府令第七十八號ヲ以テ料金を

現行ノ如ク改正シタリ

船舶通報 近年船舶ノ往來頻繁トナリ隨テ船舶通過ノ通知又ハ通信ノ傳達ヲ依
賴シ來ルモノ漸次多キヲ加ヘタルヲ以テ大正元年九月訓令第二十九號ヲ以テ船
舶通報取扱手續ヲ定メ同時ニ告示第二十七號ヲ以テ鰲鑿鼻燈臺ニ於テ該事務取
扱ヲ開始シ尙訓令第三十號ヲ以テ恒春郵便局ヲ其ノ分送取扱局ニ指定シ十月十
五日ヨリ之ヲ實施セリ

電報取次 市内ニ在ル無集配局ニ於テ總テ電信事務ヲ兼掌セシムルヲ適當トス
ルモ之ヲ實施スル能ハサル事情アリ之カ應急施設ノ方法トシテ大正二年六月府
令第六十六號及訓令第百三十八號ヲ以テ電報取次ノ制ヲ設ケ電報配達ノ序ヲ以
テ取集ヲ爲サシメ發信局所ニ到達ノ時ヲ受付時刻トセリ尤モ一時間以上配達ノ
序ナキ場合ハ特ニ取集人ヲ派スルコトトシ公衆ハ之レカ利便ヲ認メ漸時其ノ取
扱數ヲ増加セリ本制度ハ内地及他ノ殖民地ニモ其ノ例ナク全ク本島ノ獨創的施
設ナリ大正十五年三月同訓令ヲ廢止シ達遞第三號發布シタリ

電報繼送 電報ノ中繼順路ヲ回線變更毎ニ細節ニ亘リ電報中繼順路表ニ依リ指
定スルハ極メテ複雑ナルヲ以テ回線分布ノ狀態及電報繼送ノ實際ヨリ稽查シ全

島ヲ二區ニ分チ臺北、臺南兩局ヲ繼送局トシ以下順次繼送順路ヲ原則的ニ規定スルノ簡便且適切ナルヲ認メ大正七年九月訓令第四百四十一號ヲ以テ電報繼送規程ヲ制定セリ

天氣豫報及暴風警報放送 大正三年以來中央氣象臺ヨリ發スル暴風警報ヲ銚子、大連灣、富貴角無線電信局ヨリ放送シ來リシカ本島ニ於テハ臺北測候所觀測ノモノヲ放送スルノ要アリトシ大正十一年十月告示第六十八號訓令第九十六號ヲ以テ基隆無線電信局ヨリ暴風警報ヲ放送スルコトトシ更ニ大正十三年訓令第八十四號ヲ以テ天氣豫報ノ放送ヲモ含メ八月告示第八號ヲ以テ其ノ放送方法ヲ周知セリ

第一節 一般電信ノ概況

明治二十九年民政創始ノ際電信事務ヲ取扱フ局所ハ二十七箇所ニシテ其ノ年度末ニ於テハ二十九箇所ニ増加シタリ當時各局所電信事務室ハ元兵站電信部ノ軍用電信通信所ヲ其ノ儘充用シタルヲ以テ其ノ不便利ハ勿論ニシテ爲ニ事業ニ影響ヲ及ホシタルコト亦少シトセス爾來漸次改善シ明治三十一年度ニ及ンテ稍

整理シ而シテ局所數モ年々其ノ數ヲ増加シ大正十五年度末ニ於テハ百六十二箇所ヲ數ヘ從テ取扱通數モ年々増加ノ傾向ヲ示シツツアリ

今創始ノ翌年ヨリ其ノ取扱通數及料金ヲ見ルニ明治三十年度ニ於テ八十一萬餘通十三萬三千餘圓ナリシモノ十年後ノ四十年度ニ於テハ九十三萬餘通二十一萬三千餘圓更ニ十年後ノ大正六年度ニ於テハ二百十九萬餘通四十六萬餘圓ヲ算スルニ至リ其ノ増加ノ甚シキ實ニ驚クヘキモノアリ之レ局所ノ回線増加ニ伴フ自然増加ニ起因スルモノアルモ一面本島ノ産業カ著シク勃興シ商取引關係カ内外ニ發展シタルニ外ナラス更ニ大正八、九兩年度ハ本島電信ノ黃金時代トモ稱スヘク一般經濟界ノ活躍ハ延ヒテ電信事務ヲシテ繁忙ノ極ニ至ラシメ八年度二百九十六萬餘通七十一萬六千餘圓九年度二百九十七萬餘通七十九萬七千餘圓ヲ算シ本島空前ノ數字ヲ示スニ至リタルモ大正十年度ヨリ一時稍低下ノ傾向ヲ示セリ其ノ後漸次回復シ十四年度取扱數ハ二百八十一萬餘通七十七萬七千餘圓ヲ示ス八、九兩年度ノ激増ハ所謂好景氣ニ乘シタル異常ナル數字ニシテ以テ一般的増加ト見ルヘカラス思フニ本島ノ電信ハ漸ク追フテ増加シ健實ナル發達ヲ見ツツアリト謂フノ可ナランカ

第三節 電信線路

一三六

陸上線 明治二十八年六月六日征臺軍近衛師團附屬獨立電信隊ハ新領土第一ノ電信局基隆電信所ヲ開設シ其ノ七堵ト連絡セントスルヤ偶々機器ニ感應スルモノアリ貴所ハ誰ナルヤヲ以テ交信ヲ開始セシニ臺北支那電報局タル事分明シ南進ニ付テ得ルトコロ尠カラサリキ而シテ明治二十九年民政創始ノ當時兵站電信部ヨリ繼承シタル電信線ハ東蘇澳ヨリ西淡水ニ至リ南ハ恒春ニ至ル延長約百九十里ノ陸線ト安平、澎湖間約五十一哩ノ海底線ニシテ此等ハ皆軍用ニ供シタルモノナレハ其ノ線路ノ假設的ニシテ建築ノ不完全ナル到底國用線トシテ其ノ儘之ヲ襲用スルコト能ハサルヲ以テ年々改修移築ヲ施スト共ニ重要都市間ノ直通線ヲ増加シ現在ニ於テハ北基隆ヨリ南高雄ニ直通線アリ各一等局ハ臺北或ハ淡水ニ直通線ヲ有シテ内地發著電報ノ速達ヲ計リ島内ニ發著スル電報連絡ハ北部ハ臺北ヲ南部ハ臺南ヲ二繼送局トシ更ニ第一次中繼局トシテ基隆、宜蘭、羅東、花蓮港、淡水、桃園、新竹、苗栗、臺中、彰化、斗六、嘉義、新營、高雄、屏東、臺東、澎湖等ヲ數ヘ之等集中局ハ必ス南北兩集中局ノ孰レカニ直通連絡スルハ勿論多クハ隣接局ト相互連絡ヲ

有シ僻邑地所在局ハ第二次集中局ニ連絡スルノ方法ヲ採リ電信網ハ今ヤ全島ニ涉リテ完備シ電鍵一下忽チ島内各所ニ響クノ現況ニアリ唯連絡上最モ困難ヲ感セシハ東部臺東、花蓮港方面ト西部トノ連絡ナリ民政施行以前兵站式電線ニ依リ枋寮臺東間ニ直通線ヲ設ケ明治三十年國用線ニ改築シタルモ本線路ハ有名ナル蕃地ヲ橫斷シ鬱樹密林ノ間ニ線條ヲ架シタレハ常ニ漏電多量ニシテ通信ノ困難甚シキノミナラス時ニ兇蕃ノ現ハレテ電柱ニ蕃刀ノ鈍銳ヲ試ムルアリ線路保守上ノ困難亦名狀スヘカラサルモノアリタリ面モ東部連絡唯一ノ線路タリシヲ以テ大正三年ニ至ルマテ東部發著ノ電報ハ臺南局ヲ經テ總テ本線ヲ經過スルノ不得已シカ偶同年十月舊阿緱廳下ノ蕃狀不穩ニシテ枋寮、巴望衛間ニ於テ電線ヲ切斷サルルニ至リ被害ノ狀況不明ニシテ策ノ施スヘキナク容易ニ之カ恢復ヲ期スヘカラス爲ニ東部方面ノ通信ハ船便ニ依ルノ外途ナク一時全ク電信連絡ヲ斷タルルルニ至リタリ然ルニ是ヨリ先起工シタル蘇澳、花蓮港間警察專用線ノ工事以外ニ進捗シテ同年十二月二十六日通信シ得ルニ至リタルヲ以テ蘇澳、花蓮港ノ兩局ニ之ヲ引込ミ時間ヲ定メテ警察ト共用スルコトトシ辛フシテ連絡ヲ採リ翌四年七月蘇澳、花蓮港間國用線竣工スルニ及ンテ臺北、花蓮港間ノ直通通信ヲ見ルニ

一三七

至リタリ然ルニ一方不通中ナリシ臺南臺東線モ大正八年四月ニ至リテ全通シ茲ニ於テ臺北ヨリハ花蓮港ニ臺南ヨリハ臺東ニ連絡シ完全ニ全島ヲ一周スルニ至レリ

海底線 四面環海、而モ母國ト相距ル殆ント七〇〇海里ノ遠キニ在ル本島ニ於テハ急ヲ要スル通信ノ一切ハ總テ海底電線ニ依リテ所辨セラレ政治ニ産業ニ將タ個々ノ生活ニ交渉ノ甚大ナルハ元ヨリ無線電信ノ發達今日ノ如カラサリシ時代ニアリテハ海底電線ハ實ニ陸地ト陸地トヲ連結セル唯一ノ動脈タリシナリ思想ヲ流シ言論ヲ送リニユースヲ傳ヘテ本島ノ文化ニ貢獻セシ其ノ大ナル蓋シ海底電線ニ如クハ無カルヘシ今ヤ本島ニ於テ大無線ノ計畫著々進展シ將ニ其ノ威力ヲ島ノ内外ニ奮ハントスル時ニ當リ將來或ハ考古館裡ノ一隅ニ葬リ去ラレントスルノ運命ヲ保シ難キ本島ノ海底電線ニ就キ其ノ既往ヲ顧ミ現狀ニ考察ヲ惜マサルハ思フニ温古知新、無用ノ業ニ非サルヘシ顧フニ本島ニ於ケル電信發達ノ經路ハ自ラ左記ノ五期ニ分タルヘク而シテ海底線ノ叙述ハ總テ本島ノ電信發達史タルヲ得ンカ

第一期 那霸線開通以前ノ時代

第二期 那霸線開通ヨリ長崎淡水一番線開通ニ至ル迄(明治三十年五月—明治四十三年十月)

第三期 一番線ヨリ二番線マテ

第四期 大正六年七月以後—現在マテ

第五期 內臺間無線連絡ノ時代

現在本島海底電線ハ本島内地間ヲ連絡スルモノ三線、本島支那間ヲ連絡スルモノ一線及ヒ本島澎湖間ヲ連結スルモノ二線アリ即チ本島ヲ發シ或ハ著スル海底電線ハ六回線ニシテ其ノ名稱左ノ如シ

一、那霸、淡水線

一、長崎、淡水一番線(臨時長崎、臺北線)

一、長崎、淡水二番線

一、臺北、川石山線

一、臺南、澎湖一番線

一、臺南、澎湖二番線

右ノ六回線中、臺北、川石山線及臺南、澎湖一番線ノ兩線ハ既ニ領臺以前清國政府ニ

依リテ布設サレアリタリト雖モ障碍ノ都度改修ニ改修ヲ加ヘ殆ント今日ニ於テハ舊線ノ殘存スル無シト言フノ不可ナシ今順ヲ追ヒ本島六海底電線ノ沿革ヲ記セシ

那霸淡水線 布設ノ當時那霸基隆線ト稱シタル本線ハ本島ト母國トヲ連結セシ第一線ニシテ本島ヨリスルモ將タ母國ヨリスルモ實ニ貴重ナル一線タルノミナラス全長八〇〇餘海里邦人ノ手ニヨリテ初メテ經驗セラレタル遠距離海底電線布設ノ嚆矢ニシテ其ノ成否ハ實ニ邦人技術官ノ眞價試驗ナリシナリ明治二十九年七月工ヲ起シテ翌三十年五月工ヲ竣ルマテ約一年間今日ニシテ思ヘハ其ノ布設ノ緩慢ヲ思フナシトセサルモ臺灣近海冬季ハ波浪高クシテ作業不能夏季風波穩ヤカナルノ時ヲ選ンテ作業セサル可カラス當時ニ於テハ全ク此長時日ヲ要スル餘義ナカリシナリ風雨ト戰ヒテ最善ヲ盡シタル布設技術官ノ苦心ハ今日ヨリ思フモ尙ホ彷彿タルモノアリ以下煩ヲ厭ハス布設狀況報告ヲ摘録セン稍々長文ニ涉ルモ一般海底電線布設ノ狀況モ之ニ依リテ察知スルヲ得ヘク全文ヲ掲クル事トセリ先ツ明治二十九年八月二十一日ノ官報ヲ見ルニ左ノ報告アリ

小官等本年六月十二日大隅臺灣間海底電信線布設ノタメ出張ヲ命セラレ同十

三日技手川住鏡四郎、大石久橋、川原榮吉及技工、工夫等數名ヲ隨ヘ東京ヲ發シ同十八日長崎ニ到著ス尋テ東京ヨリ出張ノ技手石川留三郎、高橋昇、原彌吉、辻基吉、中西金吾、池田三三、書記野崎源次郎、雇中村次景其ノ外工夫、職工等同二十日長崎ニ到著セリ而シテ鹿兒島ヨリ出張ノ技手佐藤松太郎ハ同二十七日、福岡ヨリ出張ノ三等軍醫松田俊夫ハ同三十日、長崎ニ到著ス又長崎ニ出張中ノ技師梶浦重藏、技手神谷貞廣、原住次郎ノ三名ハ本工事ニ出張スルコトト爲レリ尙ホ本工事實地研究ノタメ出張セル工科大學生數名ノ内尾形次郎、富田薰、日笠英策、鈴木周二ノ四名ハ七月一日ヲ以テ本船ニ乗組メリ此日一等運轉手片岡清四郎本船ノ船長囑託ヲ命セラル是ヨリ先沖繩丸ノ長崎著港ヲ六月二十八日ト豫定シ海底線ノ布設方電氣試驗ノ方法、本船ト陸地トノ通信法竝ニ警報電報ノ送付方其ノ他所要物品購入等ニ至ルマテ諸般ノ準備ヲ整ヘ沖繩丸ノ到著ヲ待チシニ同二十七日午前十一時長崎ニ到著セリ是ニ於テ直ニ本船ニ到リ船長ラーシー、技手西方七郎、一等運轉手片岡清四郎、一等機關手三野嘉吉郎其ノ他船員ニ面會シ本船ノ構造竝ニ諸機械裝置ノ如何ヲ點檢セリ然ルニ布設及引揚幾械「ドラム」ノ眞棒少シク屈曲シ且ツ其ノ据付ノ船部土臺亦堅牢ナラサルカタメ該機ヲ使用ス

ルニ當リ太々震動ヲ起シ危險少カラス到底修繕ヲ加フルニアラサレハ用ヒカタク又海底線ノ張力ヲ計ルタメ自由ナラサルヲ以テ之カ修繕ヲ要シ其ノ他船内貯線槽ノ「コーン」ハ孰レモ長キニ過キ海底線繰出上不便尠カラサルヲ以テ其ノ頭部ヲ切斷セサルヘカラサル等種々豫想外ノ修繕ヲ爲スヘキ必要ヲ發見セリ依テ三菱造船所ヲシテ修補セシムルコトトシ七月二日ヨリ假修繕工事ニ著手セシメ日夜職工ヲ勵マシ漸ク七月十一日ニ至リ其ノ工事粗々竣工ヲ告クルニ至レリ依テ翌十二日試運轉ヲ爲シ大隅國大濱ヨリ大島西古見ニ至ル線路ノ布設ヲ大濱ヨリ起工スルコトト爲シ翌十三日ヲ以テ大濱ニ向ヒ出帆ノコトニ決定ス

是ニ於テ船内技師以下各出張員ニ布設工事ノ要點ヲ指示シ尙ホ船長及一等機關手ト布設上ニ關シ協議ヲ遂ケタリ又海底線布設中鹿兒島郵便電信局ト大濱トノ間及大濱ト本船トノ間通信ノ聯絡ヲ要スルニ由リ之カ通信ニ從事セシムル目的ヲ以テ鹿兒島ヘハ技手松本米次大濱ヘハ來住信古ヲ出發セシメタリ外ニ大濱竝ニ西古見兩陸揚地ヘ數名ノ工夫ヲ先發セシメ以テ海底線陸揚ノ準備ヲ爲サシム而シテ大隅國大濱大島間布設ニ要スル海底線ハ英國ヨリ本船ニ搭

載シ來レル淺海線十海里(内四海里ヲ除キ)中間線八十六海里、深海線百四十海里ノ外長崎西泊貯線地ヨリ豫備トシテ深海線五十海里餘ヲ本船ニ積込ミ出帆ノ用意ヲ爲セリ爰ニ諸般準備整頓セルヲ以テ七月十三日午後二時長崎ヲ出帆セシカ當日ハ南軟風ニシテ天候不穩ノ模様ナカリシモ午後四時頃本船ノ高島沖ニ至リシ頃ヨリ東南ノ風起リ加フルニ大雨ト爲リ浪漸ク高ク船體大ニ動搖シ將ニ暴風起ラントスルノ兆アルヲ以テ本船ヲ長崎港外高鉾燈臺近傍ノ灣内ニ引返シ天候ノ定ルヲ俟ツコトトセリ而シテ夜ニ入り特使ヲ發シ此ノ由長崎郵便電信局ニ通知セリ歸途長崎郵便電信局ヨリ齎シ來レル警報電報ニ據レハ海上不穩ノ虞アリ沿海ヲ警戒ストノ警報ナリ翌十四日ニ至ルモ天候模様惡キヲ以テ一旦長崎港内ニ引返シ風波ノ靜マルヲ俟ツ同日午後ヨリ風力漸ク衰ヘ天氣平穩ニ復スル模様ナルニ由リ翌十五日午前五時復ヒ長崎ヲ出帆ス風向ハ西ニシテ風力ハ軟風ナルモ前日來暴風ノ餘波尙ホ高ク船體ノ動搖甚シク乗船員中船暈ヲ催シタルモノ尠カラス同日午後六時三十分大濱ニ到着セリ是ニ於テ直ニ技手工夫ヲ上陸セシメ夜ヲ徹シ海底線埋込ノ掘穴其ノ外試驗竝ニ通信機械ノ裝置等諸事準備ヲ勵マシ又船内ニ在リテハ海底線ノ繰出方等精勵之カ手

配ヲ爲サシメ翌十六日拂曉ヨリ布設工事ニ著手セントセリ此日又大濱ニ於テ
 工科大學生種子島時彦、牧直二ノ二名工事實地研究ノタメ本船ニ乗組メリ
 十六日天氣快晴拂曉ヨリ海底線陸揚ヲ爲シ午前十一時三十分ニ至リ陸揚工事
 ヲ完了シ本船ニ引揚ケタリ此時陸上ニ於テ試驗執行者トシテ技手永井武、原彌
 吉、池田三二ノ三名ヲ大濱ニ殘セリ同日午後零時三十分大濱ヨリ大島ニ向ヒ布
 設ニ著手ス而シテ淺海線凡ソ二海里ヲ布設セシニ料ラサリキ海底線ノ被覆破
 綻シテ金車ヲ押し倒シ之カタメ金車ノ導車ニ引懸リタルヲ以テ豫メ取極メタ
 ル信號ニ由リ本船ヲ停止セシメタルニ多少船體ノ惰勢ヲ免レサルヲ以テ遂ニ
 船橋ノ欄干及金車ヲ破壊スルニ至レリ時正ニ午後一時ナリ
 斯ノ如ク不意ノ嗟跌ニ遭遇シタルモ別ニ海底線ニハ損傷ヲ生セス船内僅少ノ
 破損ニ止リシハ實ニ不幸中ノ幸ナリト謂フヘシ依テ導車竝ニ海底線等ニ修繕
 ヲ加ヘ午後二時三十分復ト進行ヲ始ム本日ハ天氣晴朗海上穩ニシテ夜中ト雖
 モ布設ニ最モ好キ日和ナリシカ翌十七日午前四時七島灘ニ至リシ頃ヨリ天候
 不穩ノ兆アリ風向ハ東南ニシテ強風ト爲リ風濤漸ク高ク午後一時頃ヨリ陰雲
 天ヲ蔽ヒ三時頃ニ至リテハ暴風雨ニ變シ船體甚シク動搖シ布設上大ニ困難ヲ

極メタリ此時船中ニ於テ氣象電報ニ接手シ茲ニ始テ大風ノ襲來セシニアラサ
 ルヲ知ルモ如何セン風力愈々烈シク怒濤倍々高ク夜ニ入りテ海底線ヲ切斷シ
 浮標ヲ設置シテ暴風ヲ避ケントスルハ頗ル困難ナルニ由リ萬一ヲ慮リ船中ヨ
 リ臺灣基隆電信局ヘ該地方天氣ノ模様ヲ問合セタル等一同云フヘカラサル辛
 酸ヲ嘗ムルニ至リシカ幸ニシテ午後七時頃ヨリ雲霧レ風靜マラントスルノ模
 樣ナルヲ以テ稍々安堵ノ思ヲ爲セリ

此夜餘波尙ホ高ク船體大ニ動搖セルモ布設上別ニ故障ヲ見ス翌十八日ニ至リ
 テハ天氣快晴風波漸ク靜マリ本船無事大島ノ沖ニ達セリ

此日午前九時西古見ヲ距ル西北八海里餘ノ所ニ於テ本船ノ進行ヲ止メ茲ニ浮
 標ヲ設置ス時正ニ午前十一時三十分ナリ其レヨリ西古見陸揚地ニ至リテ投錨
 シ直ニ海底線陸揚ノ準備ニ著手シ翌十九日未明ヨリ起工スルコトトセリ
 同十九日午前四時本船ヨリ淺海線陸揚ニ著手シ午前八時二十分右陸揚ヲ了レ
 リ而シテ是ヨリ前日浮標設置ノ位置ニ向ケ布設ヲ始メ午前十時三十分ニ至リ
 浮標設置ノ位置ニ達セリ

此日朝來天氣晴朗ニシテ強風起ルノ模様ナカリシカ午前九時頃ヨリ天氣一變

強風起リ陰雲天ヲ蔽ヒ大雨ヲ降スニ至リシト雖モ此場合ニ臨ミ工事ヲ中止スルニ忍ヒサルヲ以テ浮標ヲ引揚ケ大濱線ト西古見線トノ兩端ヲ接續セントセリ然ルニ怒濤高クシテ舳ヲ漕出スコト能ハス又人ヲ海中ニ入レ浮標ニ綱ヲ結束セントスルモ其ノ危険云フヘカラス是ニ至リ良方法ヲ得ルニ苦ミシカ水夫前崎信次試ミニ海中ニ入リテ之カ目的ヲ達センコトヲ申出テ自己ノ危険ヲ顧ミス奮テ身ヲ海中ニ躍ラシ綱ヲ浮標ニ結ハントセシモ浮標ノ動搖劇シク到底一人ノ能クスル所ニアラサル様見エシヲ以テ更ニ水夫坂井太吉彼ヲ助ケントシ亦身ヲ海中ニ投シ相共ニ一命ヲ犠牲ニ供シ辛ウシテ綱ヲ結束スルコトヲ得テ之ヲ本船ニ引寄せ將ニ引揚ケントスルニ當リ激浪轟然トシテ浮標ヲ撲チ乍ラ其ノ金環ヲ破損シ遂ニ遠ク本船ヨリ離レシムルニ至レリ實ニ此時ノ遺憾想フヘシ斯ノ如ク危険ヲ犯シ引揚ニ力ヲ盡スト雖モ風波倍々荒ク船體大ニ動搖シ諸事意ノ如クナラサルヲ以テ接線工事ハ風波ノ靜マルヲ俟チテ執行スルコトト爲シ此日布設ノ線モ止ムナク切斷シ之ニ浮標ヲ設置スルニ至レリ時正ニ午後一時三十分ナリ是ヨリ本船ヲ名瀨港ニ回航シ暴風雨ヲ避ルコトト爲セリ午後六時名瀨港ニ投錨シ暴風雨ノ靜マルヲ俟ツ然ルニ十九日ヨリ二十三日ニ

至ル五日間連日風雨劇シク工事ニ著手スルヲ得ス翌二十四日風雨少シク靜マリタルヲ以テ名瀨港ヲ解纜シ浮標設置ノ所ニ至リ工事ニ著手セントスルモ期ヲ俟ツニアラサレハ到底工事ニ著手シ難キニ由リ同日本船ヲ久慈ニ回航シ風波ノ靜マルヲ俟ツ翌二十五日天氣快晴海上稍々平穩ナルヲ以テ午前四時久慈ヲ出帆シ先ツ第一ニ西古見線ニ設置ノ浮標ヲ引揚ケシニ同線ハ切斷セラレアリシヲ以テ稍々陸地ニ近ツキ之カ搜索ニ著手シ午後四時ニ至リ漸ク之ヲ發見シ本船ニ引揚ケ試験ヲ爲シタルニ西古見マテノ間ハ故障ナキニ由リ之ヲ船内「タンク」ノ豫備線ト接續シ再ヒ大濱線浮標設置ノ處ニ向ヒ進行シ翌二十六日午前八時三十分ニ至リ之カ布設ヲ了リ直ニ右浮標ヲ引揚ケ試験ヲ爲シタルニ布設ノ時ト同様試験善良ナルヲ以テ大濱線ト西古見線ト接續ヲ爲シ茲ニ同日午後二時ヲ以テ工事完成ヲ告クルニ至レリ今大隅國大濱ヨリ大島西古見マテ布設セル海底線ノ種類及線長ヲ算スル別紙略圖(圖略ス)ノ如ク淺海線六海里中間線七十一海里、深海線百六十一海里ニシテ合計二百三十八海里ナリ是ヨリ本船ヲ西古見ニ回航シ最終試験ヲ爲セシニ試験成績ハ左表ノ如ク極メテ良好ニシテ通信亦最モ善良ナリ乃チ同日午後六時西古見ヲ出帆シ翌二十七日午後七時

長崎ニ到着ス

大隅大島間海底電信線試験成績表

絶縁抵抗 (一海里)

時間	陰極	陽極	平均
一分	六六五二 <small>(BT単位)</small>	六九〇八 <small>(BT単位)</small>	六七八〇 <small>(BT単位)</small>
二分	三八五四	八三一五	八三三五
三分	九一一七	八九八〇	九〇四九
四分	九七〇八	九六〇四	九六五六
五分	九九七八	九九七八	九九七八

試験用電瓶二八鹽化銀電瓶一〇〇箇ヲ使用ス

陰極

陽極

平均

八、三一二(BT単位)

八、六七八(BT単位)

八、四九五(BT単位)

次ニ八月三十一日ノ官報ヲ見ルニ左ノ報告アリ

嚮ニ報告セシ如ク去月二十六日大濱大島間ノ工事ヲ了シ翌二十七日午後六時長崎ニ到着シ直ニ海底線布設兼用引揚機械及張力計等尙ホ不完全ナル所ニ十

分ナル修繕ヲ加ヘントシタルモ時日ナキヲ以テ今回モ亦已ムナク同地ニ於テ假修繕ヲ加フルコトトス同二十九日海底線積入工事及諸機械ノ修繕ニ著手シ海底線ノ積入ハ本月六日ニ機械ノ修繕ハ同七日ニ至リ漸ク終了セルヲ以テ翌八日炭水ヲ積ミ九日午前十一時大島西古見ニ向ヒ長崎ヲ解纜シ同日午後五時同地ニ到着シ是ニ於テ直ニ諸般ノ準備ヲ爲シ同十一日午前四時線條ノ一端ヲ西古見陸揚室ニ引入レ同八時沖繩ヲ指シテ進行セリ是日天氣快晴東風微々タリシモ波浪高ク船體動搖シ布設上稍々困難ヲ覺エタリ午後三時船中ニ於テ二通ノ警報電報ヲ接手セリ其ノ一ハ大風上海ノ南東ニ在リテ進行不明ナルヲ報シ他ハ大風呂宋ノ北東ニ在リテ進行不明ナルヲ告ケ來レリ時恰モ西天ニ陰雲起リ風雨襲來シ天候甚タ惡シキヲ以テ或ハ途中大風ニ遭遇スルノ不幸ナキカラ危惧セシニ幸ニ夜ニ入りテ風治リ雨歇ミ平穩ノ間ニ進行セリ是時十二日午前二時五十分ノ頃タンク内クリノラインノ止捻子脱落シ本線將ニクリノライン内ニ入ラントシタンク内ニ勞働セル數名ノ工夫ヲシテ死地ニ陥ラシメントセリ依テ直ニ本船ノ後進ヲ命シクリノラインノ修繕ヲ爲シ復進行セリ明レハ天氣晴朗本船遙ニ沖繩ノ沖ニ達シ午後一時渡久地村ヲ距ル四海里ノ所ニ於

テ浮標ヲ附シ本線ヲ海底ニ沈布セリ是ヨリ本船ヲ渡久地村陸揚室近傍ニ回航
 茲ニ碇泊シ諸般ノ準備ヲ爲セリ同十三日午前四時「タンク」ヨリ線條ヲ繰出シ其
 ノ一端ヲ陸揚室ニ引入レ前日設置シタル浮標ヲ指シテ進行布設ヲ爲シ午後一
 時大島ヨリ布設シ來レル線ヲ引揚ケ同七時十五分ヲ以テ大島線ト沖繩線トノ
 接續工事ヲ爲シ茲ニ全ク沖繩マテ布設工事ヲ終了シ更ニ陸揚室ニ至リ試験ヲ
 爲シタルニ別表ノ如ク其ノ成績頗ル良好ナリ而シテ大島沖繩間ニ布設セル線
 條ノ延長ハ合計百七十二海里五ナリトス同十四日午前那覇ニ寄港直ニ郵便局
 ニ至リテ通信機械ヲ裝置シ大濱沖繩間通信ヲ試ミタルニ成績善良ナリシ同十
 五日午後五時那覇港解纜十六日午前九時半大島西古見ニ寄港シ技手職工ヲ乘
 船セシメ同十一時出帆翌十七日午後三時長崎ニ到着セリ

大島沖繩間海底線試験成績表

時間	陰極	陽極	平均
一分	五一〇二・六 (BTノヨム)	五三〇四・四 (BTノヨム)	五二〇三・五 (BTノヨム)
二分	五七五四・六	五六九二・二	五七二三・四

絶縁抵抗 (二海里)

三分	六三四九・七	六二九一・一	六三二〇・四
四分	六七一三・七	六五三二・六	六六二二・二
五分	六九〇〇・〇	六八三一・〇	六八六五・五

試験ニハ鹽化銀電瓶一〇〇箇ヲ使用ス

導體抵抗 (二海里)

陰極	陽極	平均
八・八五 (BTオム)	八・四七 (BTオム)	八・六六 (BTオム)

電器容量 (二海里)

〇・三三四 (マイクロフアラッド)

更ニ翌三十年五月十九日官報ニハ左ノ報告アルヲ見ル

沖繩臺灣間ノ海底電線ハ昨二十九年八月中旬大島沖繩間工事竣成ニ亞キ續テ
 起工スヘキ豫定ナリシト雖モ同所間ハ既ニ海上不穩ノ季節ニ會シ殊ニ臺灣近
 海ハ大風ノ起點ニシテ波浪高ク加フルニ沖繩以南ハ海底非常ニ深ク工事ノ執
 行頗ル困難且ツ危険鮮カラナラサルヲ以テ沖繩臺灣間ノ工事實施ハ已ムヲ得
 ス一時延期セシモ本工事施行ノタメ茲ニ再ヒ本年三月二十二日沖繩臺灣間及

大島沖永良部島間へ出張ヲ命セラレ同二十四日東京出發二十八日長崎ニ到着シ滞在諸般ノ準備ヲ整へ沖繩丸ノ入港ヲ待チシニ四月一日沖繩丸横濱ヲ出帆シ同七日夜長崎ニ入港セリ今回ハ第一著ニ基隆八重山間ヲ布設スルコトトシ十三日ヨリ海底線積入ヲ始メ同二十二日結了セルヲ以テ翌二十三日炭水ヲ積込ミ二十四日出帆ノ用意ヲ爲シタルニ同日ハ前夜來風波荒ク天候惡シキヲ以テ出帆ヲ見合セ風波ノ靜マルヲ待チシニ翌二十五日ハ天候平穩ノ模様ナルニ依リ同日正午那覇へ向ケ長崎ヲ解纜シ二十七日午前七時同地ニ到着茲ニ豫メ備入置タル水先案内ヲ乗船セシメ同日午後一時那覇ヲ出帆翌二十八日午前十一時三十分八重山石垣四ヶ村ニ到着直ニ八重山方面ニ於ケル淺海線及中間線ノ布設ヲ爲シ之ニ浮標ヲ附シ置キ夫ヨリ轉シテ基隆ニ到リ八重山へ向ケ淺海線中間線竝ニ深海線ヲ順次布設シ而シテ右浮標設置ノ所ニ到リ該兩線ヲ接續シ以テ基隆八重山間全線ノ布設工事ヲ竣成セシムル豫定ナリシト雖モ朝來風雨交々起リ海上不穩ノ虞アルニ依リ更ニ基隆ヨリ布設スルノ利益ナルヲ考量シ此ニハ只陸揚地附近海岸ノ視察ニ止メ翌二十九日午前四時基隆へ向ケ出帆同日午後六時同地ニ到着セリ

是ニ於テ工事諸般ノ準備ヲ爲シ直ニ線條陸揚ノ工事ニ著手セントセシモ天候未タ定マラス怒濤尙高ク陸揚工事ニ著手スル能ハス五月二日ニ至リ漸ク風波靜マリタルヲ以テ翌三日午前五時ヨリ線條陸揚ニ著手同十一時之カ工事ヲ了リ正午十二時ヲ以テ八重山石垣島ニ向ケ進行布設ヲ爲セリ比日天晴レ海上平穩ノ間ニ進行シ翌四日午後二時三十分ノ頃石垣島崎枝村陸揚地ヲ距ル凡ソ十二海里ノ所ニ達シタルヲ以テ此ニ進行ヲ止メ線條ニ浮標ヲ附シ本線ヲ海底ニ沈布セリ是ヨリ本船ヲ陸揚地附近ニ回航シ線條陸揚ノ準備ヲ爲シ六日午前三時「タンク」ヨリ線條ヲ繰出シ其ノ一端ヲ陸揚室ニ引入レ夫ヨリ前設置ノ浮標ニ向ケ進行布設ヲ爲シ午後二時十二分ニ至リ基隆ヨリ布設シ來レル線條ヲ引揚ケ同七時ヲ以テ基隆線ト八重山線トノ接續ヲ爲シ茲ニ全ク八重山基隆間ノ布設工事ヲ終了ス是ヨリ再ヒ崎枝陸揚室ニ到リ最終試驗ヲ爲シタルニ其ノ結果別表ノ如ク良成績ヲ得タリ而シテ此間ニ布設セル線條長ハ別紙略圖(圖略ス)ノ如ク淺海線六海里六三、中間線三十五海里八六、深海線百二十海里八八ニシテ合計百六十三海里三七ナリ

本工事中發病セル者五人アリ就中八重山崎枝村陸揚室附近ノ地ハ彼ノ俗ニ風

土病ト稱スル一種ノ惡病ニ襲ハルルノ虞アルニ依リ大ニ注意ヲ加ヘタルモ類似ノ該病ニ罹リシ者二人アリ又職工一人負傷セルアリ其ノ原因ハ五月二日基隆八尺門沖ニ於テ線條陸揚工事ニ從事中激浪襲來シ爲ニ身體ノ自由ヲ失ヒ船中ニ轉倒シタルモノニシテ其ノ際甚シク鼻梁ヲ挫切シタルニ因ル醫師ノ診斷ニ據レハ當分全癒スルノ見込ナシト云フヲ以テ目下基隆衛戍病院ニ送り入院セシメ七日午前九時三十分八重山出帆九日午前十時長崎ニ到着セリ

(別表)

臺灣八重山間海底線試驗成績表
 海底線ノ延長 一六三、三七海里

時間	陰極	陽極	平均
一分	七〇五二・三 ₁ (オーム)	七〇五二・三 ₁ (オーム)	七〇五二・三 ₁ (オーム)
二分	九五七一・九	九八四九・六	九七一〇・八
三分	一一三二六・四	一一三二六・四	一一三二六・四
四分	一二四七〇・〇	一二五八五・九	一二五二八・〇

絶縁抵抗 (一海里)

五分 一二七〇三・七

一二九四五・四

一二八二四・六

導體抵抗 (一海里)

陰極

八・三四₁ (オーム)

陽極

八・七一₁ (オーム)

平均

八・五三₁ (オーム)

電氣容量 (一海里)

〇・二五 (マイクロファラッド)

最後ニ全線竣工ノ報—六月十一日官報ヲ見ルニ左ノ報告アリ

沖繩臺灣間ノ幹線ニ屬スル八重山基隆間ノ布設工事ハ既ニ竣工セシヲ以テ今回ハ沖繩八重山間ヲ布設スルコトトシ五月十一日ヨリ海底線ノ積載ニ著手セリ蓋シ沖繩八重山間ノ布設ニ要スル海底線ハ豫備ヲ合シ淺海線六海里中間線三十六海里深海線三百五十一海里總計三百九十三海里餘ニシテ之ヲ積載スルニハ少カラサル時日ヲ要スルノミナラス漸次布設ノ好時期ヲ失スルノ虞アルヲ以テ徹宵鋭意從事シ同二十二日ニ至リテ漸ク結了セルヲ以テ翌二十三日午前出帆ノ準備ヲ爲シ午後二時沖繩ニ向ケ長崎ヲ解纜セリ然ルニ肥前國野茂崎沖ニ到リシ頃東南ノ風起リ陰雲濛々トシテ天ヲ蔽ヒ雨來リ日没シ天候不穩ノ

兆アルヲ以テ已ムナク長崎ニ回航シ天候ノ定マルヲ待テ翌朝午前四時再ヒ長崎ヲ出帆シ二十五日午後三時沖繩縣下渡具地ニ到達直ニ線條陸揚工事ノ準備ヲ爲シ翌二十六日午前三時線條ノ陸揚ニ著手同七時三十分之ヲ終リ同八時三十分出帆漸次八重山ニ向ケ布設進行セリ此日天氣爽快海上極テ平穩ナリシカ翌二十七日午後一時頃天候少シク異狀ヲ呈セリ已ニシテ那覇測候所ヨリ天候異狀ノ模様アリトノ警報ニ接シタルヲ以テ途中大風ニ遭遇センカト大ニ危懼ノ念ヲ生セシカ幸ニ夜ニ入り兩歇ミ風收リ平穩ノ間ニ進行シ翌二十八日拂曉本船遙ニ八重山石垣島崎枝村沖ニ達シ午前十時同所陸揚地ヲ距ル凡ソ十一海里餘ノ沖ニ到達セルヲ以テ本船ノ進行ヲ止メ線條ニ浮標ヲ附シ其ノ線端ヲ海底ニ沈メリ茲ニ於テ本船ヲ同島石垣四ヶ村ニ回航シ舩船及人夫ノ雇上ヲ島廳ニ依托シ漸ク崎枝村陸揚工事ノ準備ヲ整へ翌二十九日未明本船ヨリ線條ヲ繰出シ其ノ一端ヲ陸揚シ前日設置ノ浮標ニ向ケ進行布設ヲ爲シ午後十二時三十分浮標ノ位置ニ達シ沖繩ヨリ布設シ來レル線端ヲ引揚ケ同四時沖繩線ト八重山線トノ接續ヲ爲シ沖繩八重山間ノ布設工事ヲ終リ茲ニ至リテ大隅臺灣間ニ於ケル幹線工事ノ完成ヲ告ケタリ依テ本船ヲ再ヒ八重山陸揚地附近ニ回航シ

更ニ陸揚室ニ到リ最終試験ヲ爲シタルニ其ノ成績別表ノ如ク極テ良好ニシテ此間ニ布設セル線長ハ別紙略圖(圖略ス)ノ如ク淺海線五海里九七、中間線十四海里六七、深海線二百七十五海里〇六ニシテ總計二百九十五海里七ナリ是ヨリ那覇基隆間ニ於ケル電氣通信ノ良否ヲ實驗センカタメ同日午後七時三十分那覇ニ向ケ八重山ヲ出帆翌三十日午後三時那覇ニ到著直ニ上陸那覇通信所ニ到リテ先ツ通信機械ヲ點檢シ而シテ八重山及基隆トノ通信ヲ試ミタルニ符號判明通信良好ナリト雖モ音信ノ速度ヲシテ神速ナラシムルヲ要スルニ依リ幾多ノ試験ヲ遂ケ竟ニレ克蘭シエ「電池二十箇ヲ使用シ一分間百七十假名ヲ送受シ得ルニ至レリ六月二日午前五時出帆同三日午後三時三十分長崎ニ歸著セリ

(別表)

沖繩八重山間海底線試驗成績表
海底線ノ延長 二九五、七海里

絶縁抵抗 (一海里)

時間	陰極	陽極	平均
一分	一一八二八・〇 <small>(1.0兆オーム)</small>	一一一三六・八 <small>(1.0兆オーム)</small>	一一四八二・四 <small>(1.0兆オーム)</small>

二分	一六一七九・八	一六一七九・八	一五八
三分	一九二七〇・三	一九二七〇・三	一九二七〇・三
四分	二〇九一六・四	二一七〇一・六	二一三〇八・五
五分	二二五六六・六	二二八六七・五	二二七一七・一

導體抵抗 (一海里)

陰極

陽極

平均

八・二九 (1.00オ(PT)單位)

八・五五 (1.00オ(PT)單位)

八・四七 (1.00オ(PT)單位)

電氣容量 (一海里)

〇・三二五 (マイクロファッド)

斯シテ明治三十年五月二十九日大隅臺灣間ノ海底電線ハ完全ニ全通シ茲ニ初メテ内臺間ハ舟筏ノ連絡以外新ニ文明ヲ輸送スヘキ一機關ヲ加ヘタリ而シテ從來ノ福州經由ノ不便ヨリ免ルルコトヲ得タリト雖モ未タ純然タル軍用線ニシテ之ヲ一般公衆通信ニ利用スルヲ許サス明治三十年六月二日告示第三十一號ニハ臺灣内地間發著ノ内國電報ハ官報ニ限り取扱ヲ開始ストアリ而シテ之ヲ普通電信線トシテ遞信大臣及ヒ臺灣總督ノ管理ニ屬セシメタルハ明

治三十年八月三十一日以降ニシテ同年同月勅令第二百八十七號ニハ鹿兒島那霸間及那霸基隆間ノ軍用電信線ハ明治三十年八月三十一日ヲ期シ普通電信線トシ其ノ鹿兒島那霸間ニ係ルモノハ遞信大臣ノ管理ニ屬セシメ其ノ那霸基隆間ニ係ルモノハ遞信大臣及臺灣總督ノ管理ニ屬セシムトアリ軍用電信線ノ普通電信線トナルヤ翌九月一日ヨリ公衆通信ノ取扱開始ヲ見タルモ至急私報ノミニ限ラレタリ當時ノ通信方式ハ未タ單信通信ニシテ能率從ツテ高カラス取扱電報ニ或ル制限ヲ設クルノ已ムヲ得サリシカ如シ那霸基隆間ニ二重通信ノ開始ヲ見タルハ實ニ明治三十二年七月以降ノ事ニシテ遞信本省ヨリ該設備ノタメ技術官ノ派遣アリ六月三十日付基隆局長ノ報告ニハ海底線二重通信機械据付ノ爲メ遞信省ヨリ出張ノ松代技師一行六月二十九日當局ヘ到着直ニ機械据付ニ著手シ同日午後七時開通試験成績良好ヲ得候ニ付テハ何時ニ二重通信法開始相成候トモ差支無之候條此段及報告候也トアリ越ヘテ同年七月十三日付臺灣總督ハ基隆局長ニ命スルニ海底線二重通信機械据付了ニ付テハ接續局ト打合セ差支ナキ様通信開始スヘシヲ以テセリ爾來取扱電報制限ノ撤廢料金ノ改正等事務上ニハ幾多ノ變遷ヲ經タルモ海底線ハ嚴トシテ動カス布設セラレテヨリ十四年間明治四十三年十月

長崎淡水一番線ノ竣工スルニ至ルマテ本線ハ實ニ内臺間唯一ノ大動脈トシテ活動シ明治四十三年六月二十四日從來ノ揚陸地タル基隆ヲ淡水ニ移轉那覇淡水線ト改稱シ今日ニ至リ現在尙九州ノ一部方面電報ハ本線ニ依リテ傳送セラル

長崎淡水一番線(臨時長崎臺北線) 明治三十年五月那覇基隆線ノ全通シテヨリ十年本島諸般ノ事業ハ逐年膨脹發展シテ内地トノ交通ハ年々頻繁ノ度ヲ加ヘ電報通數ノ劇增ハ到底單線ヲ以テ疏通セシメ難キ状態ニ陥リ複線増設ノ要ハ本島官民ノ間ニ年々痛感セラレルニ至レリ乃チ明治四十二年七月我カ總督府ハ遞信省ニ協議スルニ複線増設ノ事ヲ以テシ民政長官名ヲ以テ遞信次官宛左ノ文書ヲ發送セリ

臺灣内地間海底電線複設方協議ノ件

内地臺灣間海底電信線ハ明治二十九年沈設明治三十年五月ノ誤記(？)以來不通トナリタルコト都合四回殊ニ四十年八月ヨリ本年四月ニ至ル二十一箇月間ニ於テ障碍ニ罹リシコト三回ニシテ實ニ七箇月毎ニ一回ノ割合ナリ且該線ハ布設後已ニ十有三年ヲ經過シ其ノ間絶エス潮流ニ傷ケラレツツアルヲ以テ惟フ

ニ全線ニ亘リ多少ノ損傷ヲ生シ居ルヘク從テ今後ト雖亦頻々故障ヲ生スルコトナキヲ保セス否寧ロ必至免レ難キ事態ト存セラレ候而シテ從來障碍發生後恢復マテニハ約十一日乃至二十四日ヲ費セル實跡ニ徴スレハ將來障碍ノ發生シタル場合モ亦恐ラク十數日ヲ費ササレハ復舊シ得サルモノト測定セサルヘカラス然リ而シテ臺灣事業ハ官トナク民トナク内地官民ト直接ノ關係ヲ有シ最多ク電報ニ依リ其ノ用務ヲ辨シ居ルヲ以テ平時ト雖不幸ニシテ該線ニ故障アラシカ爲ニ蒙ル臺灣官民ノ不便利ハ實ニ名狀スヘカラサルモノアリ隨テ其ノ障碍續出ハ臺灣ノ進運ヲ阻害スルコト決シテ尠ナリトセス況ンヤ有事ノ日ニ當リ一朝不通トナランカ重要緊急ナル通信モ外國電信ニ依ルノ外ナキヲ以テ遲達不正確ハ勿論或ハ重大ナル危険ナキヲ保セス思フテ茲ニ至レハ如此障碍續出ノ虞アル唯一線條ニ依リ内地臺灣間ノ通信ヲ負擔センコトハ誠ニ不安ノ儀ニシテ實ニ政治上商業上ノミナラス軍事上ニ於テ亦一日モ此儘ニナシ置キ難ク速ニ一線増設ヲ要スルコトト存候翻テ該線ノ通信狀況ヲ觀ルニ現今内地臺灣間發著ノ電報ハ比較的長時間ヲ要シ通信稍多キトキハ忽チ遲延ヲ生スルハ主トシテ大濱基隆間海底線上ノ逼湊ニ基因スル儀ト認メラレ候試ニ

那覇、基隆間ノ通信數ヲ調査スルニ昨四十一年度ハ一日平均一千七十三通ニシテ之ヲ四十年中ノ一日平均通數ニ比スレハ實ニ八十三通ノ増加ナリ尙之ヲ三十八年度ヨリ四十年度ニ至ル三箇年度間ノ一年平均一日増加通數三十五通ニ比スレハ其ノ増加ハ非常ノ高率ナリトス殊ニ臺灣ニ於テ製糖業ヲ始メ其ノ他ノ産業ハ近來著シク發達シ愈盛大ナラントスルノ趨勢ナルカ故ニ將來内地トノ交通ハ必スヤ現時ニ倍蕪スルノ盛況ヲ呈シ勢ヒ該線ノ通信ヲシテ益逼轉遅延セシムヘク到底唯一ノ海底線ニテハ電報ノ效力ヲ完カラシムルコト不可能ナルヘキノ虞アリ且現在線ノ通信能力限度ヲ一日平均一千八百通トスレハ推算上四十三年度末ニ至ラハ別表示スカ如ク逸速ク已ニ一日平均一千八百八十一通ニ及ヒ到底其ノ負擔ニ堪ヘ能ハスシテ是非共増設ヲ要スルニ至ルヘシ斯ク通數ノ上ヨリ觀ルモ増設ノ必要ハ明瞭ナル事實ニ候是ニ由テ之ヲ觀レハ内地臺灣間海底線ノ複設ハ其ノ交通上ノ状態ニ照ラシ極メテ急務ト認メラレ候當府ニ於テモ右新設經費ノ半額ヲ負擔可致ニ付特ニ御配慮ノ上來々度ニ於テ該工事ニ著手相成候様致度此段特ニ及御協議候也

年 月 日

民 政 長 官

遞信次官宛

長崎、淡水間海底電線新設費

一金百二十二萬六千六百七十圓也

内 譯

金百十四萬四千圓

海底電線八百海里代

内

金四萬圓

淺海線十海里代 一海里金四千圓

金三十七萬五千圓

中間線二百五十海里代 一海里金千五百圓

金七十二萬九千圓

深海線五百四十海里代 一海里金千三百五十圓

金二萬四千七百圓

海底線布設費

金五千圓

陸揚庫二箇所建設費

金三千八百七十圓

陸上線建設費

金四萬二千六百圓

通信機械及擬似ケーブル代

金六千五百圓

海底線試驗器代

右所要經費ノ内中間線約三十海里及深海線約五十海里ハ海底線ヲ沈設後守成ノ豫備トシテ購入シ置クモノト看做シ陸揚庫及陸上線ノ經營ハ各隨意ニ施行スヘキモノニ付總新設費ヨリ右ノ諸費

- 金四萬五千圓 中間線三十海里代 一海里金千五百圓
- 金八萬千圓 深海線六十海里代 一海里金千三百五十圓
- 金五千圓 陸揚庫建設費
- 金三千八百七十圓 陸上線建設費

計金十一萬四千八百七十圓ヲ差引タル殘金百九萬千八百圓ヲ内地臺灣共通負擔額ト見積レリ

内地臺灣間發著電報通數調書

年 度	通 數	臺灣ヨリ發		臺灣へ著		合 計	前 年 度 ヨ リ 増 減	同 上 割 合	一 日 平 均 通 數
		臺灣ヨリ發	臺灣へ著	臺灣ヨリ發	臺灣へ著				
三十一年度	一四、七〇七	九、一七五	一〇、六四九	×	—	—	—	五六六	
三十二年度	一五、一五九	一〇、四九三	一〇、九四三	×	六、一九七	—	—	七三四	
三十三年度	一三、六三九	一〇、四五〇	一〇、九四六	×	二、七五四	—	—	六六〇	
三十四年度	一四、三七一	一〇、四九三	一〇、九四六	×	一、五〇〇	—	—	七〇一	
三十五年度	一四、三七一	一〇、四九三	一〇、九四六	×	一、五〇〇	—	—	七〇一	
三十六年度	一七、八五四	一〇、四九三	一〇、九四六	×	七、三五七	—	—	九一九	

年 度	通 數	臺灣ヨリ發		臺灣へ著		合 計	前 年 度 ヨ リ 増 減	同 上 割 合	一 日 平 均 通 數
		臺灣ヨリ發	臺灣へ著	臺灣ヨリ發	臺灣へ著				
三十七年度	一七、九〇七	一〇、四九三	一〇、九四六	×	—	—	—	八八一	
三十八年度	一八、四六八	一〇、四九三	一〇、九四六	×	一〇、五七三	—	—	九一三	
三十九年度	一八、五五一	一〇、四九三	一〇、九四六	×	九、五八五	—	—	九三九	
四十年度	一九、六三四	一〇、四九三	一〇、九四六	×	一八、六九九	—	—	九九〇	
四十一年度	二一、八九九	一〇、四九三	一〇、九四六	×	二一、七二九	—	—	一〇七〇	

内地臺灣間發著電報一日平均通數調書

年 度	通 數	臺灣ヨリ發		臺灣へ著		合 計	前 年 度 ヨ リ 増 減	同 上 割 合	一 日 平 均 通 數
		臺灣ヨリ發	臺灣へ著	臺灣ヨリ發	臺灣へ著				
四十一年度	五五〇	一、〇七〇	—	—	—	—	—	一、六二〇	
四十二年度	五九六	一、一五三	—	—	—	—	—	一、七四九	
四十三年度	六四二	一、三三六	—	—	—	—	—	一、八七八	
四十四年度	六八八	一、三二六	—	—	—	—	—	二、〇〇七	

備考 大根占那霸間四十一年度ノ通數及毎年ノ一日平均増加數四十六通ハ遞信省ノ調査ニ依ル
 那霸基隆間四十一年度ノ通數ハ臺灣總督府ニテ調査セシ實數ニシテ毎年ノ一日平均増加數八
 十三通ハ四十年一日平均通數ニ比シ四十一年度一日平均通數ノ増加數ナリ此通數中ニハ樺
 太、小笠原島發著及船便繼送局報ヲ包含シ滿韓發著歐文ヲ包含セス

遞信省ニ於テモ總督府ノ協議ニ賛シ其ノ急設ノ要ヲ認メ新設費ヲ四十三年度豫算ニ計上シテ提出シタルカ帝國政府ノ財政ハ之カ實行ヲ許ササルモノアリ遂ニ

削除セララルノ已ム無キニ至リ新設不能ノ報一度本島ニ達スルヤ官民ノ驚愕甚シク百方其ノ復活ニ努力スル所アリ時偶々那覇線不通ニ際シ復線急設ノ要ヲ痛感シ居タリシ折柄全島新聞紙ハ筆ヲ揃ヘテ新線ノ増設ハ本島焦眉ノ急トシ當面ノ大問題トシテ輿論ノ喚起ニ力メ民間商工業者亦之ニ呼應シテ起チ臺北商工會ノ海底電線復設建議書提出トナリ海底電線復設期成同盟會ノ設立トナリ更ニ各所ニ種々ナル會合ノ下ニ復線急設ノ要ヲ議スルアリ全島のノ問題本島死活ノ岐ルル所トシテ輿論喧シク若シ帝國政府ニシテ其ノ急ヲ認メストセハ臺灣總督府ノミニテ獨力斷行スヘシト痛論スルニ至レリ是明治四十二年十一月前後ノ事ニシテ當時如何ニ輿論ノ沸騰シテ高潮ニ達シタルカ左記期成同盟會ノ趣意書ハ思フニ其ノ一端ヲ窺フニ足ルヘシ

海底電線 復設期成同盟會趣旨書

檄シテ全島ノ人士ニ告ク我カ臺灣ハ遠ク帝國ノ南方ニ懸在シ内地トノ通信ハ唯タ一條ノ海底電線ニ由レリ然ルニ領土經營ノ進運ト島内商工業ノ振興トハ本島内地間ノ通信ヲ劇増シ電信ノ延滞遲著ハ旦日其ノ甚シキヲ致セリ平時ニ於テ既ニ然リ若シ一朝島内ニ事アラシカ軍事上及政治上ノ通信ノミニテモ尙

其ノ用ヲ辨スル能ハササルハ明ナリ況ンヤ商工業上ノ通信ヲヤ加之現在ノ電線ハ沈設年久シク時々破損ノ恐アリ近年ニ至リテハ破損其ノ度ヲ加ヘ本年ノ如キハ既ニ二回ノ多キニ達シ今現ニ破損不通ノ時ニ際ス此ノ不充分ナル通信機關ニシテ而モ年ニ二回ノ破損アリ本島政事上及商工業上蒙ル所ノ障碍ハ果シテ幾何ソヤ之カ復線ヲ増設スルハ豈ニ急務中ノ最大急務ニアラスヤ
 遞信省ニ於テモ此ニ觀ル所アリ明年度ヨリ二年間ノ繼續事業トシテ其ノ沈設ヲ計畫シタルモ閣議遂ニ之ヲ容レス明年度ノ總豫算ヨリ之ヲ排除シタルノ驚報ニ接ス嗚呼帝國政府ハ我カ臺灣ヲ如何ニセントスルカ何ソ其レ我カ臺灣ヲ視ルノ輕キヤ樺太内地間ニハ二條ノ海底線アルニアラスヤ日韓ノ連鎖トシテハ幾條ノ海底線アルニアラスヤ今之ヲ我カ臺灣ニ對照スルニ重要點ニ於テ將タ又距離ノ點ニ於テ孰レカ多クノ電線ヲ要スヘキカ識者ヲ待チテ後知ル所ニアラサルナリ然ルニ帝國政府ニ於テハ内地本島間ノ通信ヲ腐朽ニ頻セル唯一ノ電線ニ由リテ足レリトスルノ傾向アルハ常識ノ判斷ニ苦ム所ナリ是レ我カ臺灣ノ經營ヲ等閑ニ附シ我カ臺灣ノ商工業ヲ無視シ我カ臺灣ヲ忘却セントスルニアラスシテ何ソヤ

吾人ハ最早本件ニ就キ帝國政府將來ノ施設ヲ待ツ能ハス吾人ト休戚ヲ同ウシ
 苦樂ヲ共ニセル我總督府ニ由リテ其ノ目的ヲ達セント欲ス吾人ハ實ニ我總督
 府カ進ンテ其ノ衝ニ當リ我三百萬ノ民衆カ蒙リツツアル所ノ不便利ヲ除去
 センコトヲ望マサルヲ得ス吾人ハ本島ノ財政果シテ能ク本線沈設ノ費用ヲ辨
 スルニ足ルヤ否ヤヲ審ニセスト雖一年三千九百餘萬圓ノ財政ヲ料理シツア
 ル我カ總督府カ僅ニ一百餘萬圓内外ノ金ヲ愛ミテ此ノ緊急不可缺ノ大事業ヲ
 等閑ニ付スル者ニ非ラサルヲ知ル吾人ハ全島ノ人士ト共ニ起テ之ヲ我カ總督
 府ニ迫リ以テ我カ所信ノ貫徹ニ努力セント欲ス來レ全島有志ノ士相共ニ此ノ
 好箇事業ノ期成同盟ヲ結ハン

斯クテ總督府當局ノ熱心民間有志ノ奔走ハ遂ニ追加豫算ノ形式トナリテ表ハレ
 第二十六議會ヲ通過シテ明治四十三年九月新線ノ沈設ニ著手シ同年十月二十四
 日敷設ヲ終リ二十五日單信機械裝置結了二十八日午前九時長崎ヨリノ喚呼ヲ感
 シ翌二十九日二重裝置ニ著手三十日遞信大臣、臺灣總督祝電ノ交換ヲ以テ一般通
 信ヲ開始ス其ノ二重通信ヲ開始シタルハ十一月七日ナリ越エテ大正七年九月十
 八日臺灣總督府通信技手萱島茂樹氏考案ノ自働中繼方法ニ依リ臺北ヨリ長崎へ

直接送信開始更ニ大正八年七月二十八日ヨリ臨時臺北、長崎線トシテ送受直通通
 信開始現在新竹州以北(基隆ヲ除ク)ノ内地發著電報ハ本線ヲ經過シ一日取扱通數
 二千五百通内外ナリ總豫算百十四萬三千九百九十圓ニシテ其ノ内譯左ノ如シ稍々複
 雜ニ失スル嫌ナシトセサルモ他ノ海底線敷設ノ費用ヲモ窺フニ足ルヘク細別記
 録ス

長崎臺灣間海底電線一條布設費總豫算

一金百十四萬三千九百九十圓也 總額

內譯

金二萬五千三百九十圓 遞信省負擔額
 金百一十一萬五千圓 總督府負擔額

長崎臺灣間海底線布設工事日程

- 一、橫濱ヨリ長崎へ航行 航海 四日
- 一、長崎ニテ工事準備 碇泊 二日
- 一、電線積込 碇泊 二日
- 淺海線一〇海里 碇泊 二日

工事ハ二回ニ區分シ沖繩丸ヲ以テ施行スルモノトス第一回茂木村附近ヨリ海上或地點迄布設ヲナシ一旦長崎ニ歸港電線積込ノ上引續キ淡水マテ布設スルモノトス工事總日數ハ七十三日ト見積リ技師二人、技手八人、工夫十四人、備夫十人從事スルモノトシ算出セリ其ノ内譯別紙ノ如シ

金二千五百圓 臺灣方面陸揚室一棟建設費煉瓦平家建トシ十坪ノ見込ヲ以テ算出セリ

陸上線建設費

淡水局淡水陸揚地間一里四百「ポンド」硬銅線一條新設スルモノトス電柱ハ丹礮ヲ注入スルモノトシテ算出セリ但臺北局ニ通信機ヲ裝置スル場合ハ淡水局、臺北局陸上線ノ架設費ノ追加ヲ要スルモノトス

金一萬八千九百二十六圓 通信機械及擬似ケーブル代

將來電報増加ノ場合二重通信ノ必要アルニツキ淡水局ニ「サイフォン」レコーダー「二臺」豫備共備付クルモノトス二重通信裝置所要物品代ヲ見積リタリ尤モ擬似「ケーブル」ハ海底線ノ實際線長ヲ約七百哩ト假定シ尙豫備トシテ之レニ二百哩ヲ加工總計九百哩ヲ要スルモノト見積レリ

其ノ内譯別紙ノ如シ

海底線試驗機代

試驗ノ爲メ淡水局ニ備付ヲ要ス内譯別紙ノ如シ

長崎臺灣間海底線布設工費

一金二萬四千二百八十四圓 總額

内譯

種別	單位	數量	單價	合價	價
備人	人	1,011	5.00	5,055.00	二十四人七十三日間
工夫	同	14	80.00	1,120.00	十四人七十三日間給料
土地	同	700	65.00	45,500.00	二割二分
連越	同	1,500	6.00	9,000.00	接續道具類其ノ他ノ器具内譯ノ通
器	同			4,840,000.00	
器	同			4,840,000.00	
雜	同			4,147,880.00	
通	同			1,980,000.00	
工	同			1,500.00	
其	同			3,000.00	
他	同			1,800,000.00	
雜	同			1,987,880.00	
品	同				
代	同				

品名	單位	數量	單價	合計
ランプ透明スケール小道具付反照電流計		1	398.000	398.000
ホキートストンブリツヂ		1	220.000	220.000
ブリツヂ		2	5.000	10.000
一、一メダホーム抵抗器		1	220.000	220.000
一、一萬オーム抵抗器		1	71.000	71.000
一、マイクログアラッド標準蓄電器		1	119.000	119.000
二〇マイクログアラッド蓄電器		2	600.000	1,200.000
グオタルト		1	160.000	160.000
アハル		1	110.000	110.000
充放電		2	250.000	500.000

試験用機械價格調表

甲種電鈴	1	57.000	57.000
扇形スイッチ	1	67.000	67.000
サマフォンレコーダー用インダクタンスシヤント	1	375.000	375.000
イシヤラバ線	1,000	0.70	700.000
二百磅擬似ケーブル	5	739.300	3,696.500
二百磅二〇テルミナルケーブル	1	473.400	473.400
二百磅十四テルミナルケーブル	1	739.300	739.300
計			5,331.200

甲種電鍵	1	17.500	17.500
アラウマケン電器	1	102.000	102.000
乙種用孔器	2	136.000	272.000
乙種用杵	4	3.000	12.000
乙種用臺	2	1.000	2.000
乙種用見臺	2	1.500	3.000
ロツザ避雷器	1	11.600	11.600
バランシシガオタツト	1	171.200	171.200
ダイヤル形レオスタツト	2	375.000	750.000
ミユアヘッド式二重通信用抵抗器	4	155.000	620.000
ミユアヘッド式二重通信用抵抗器	2	160.000	320.000
海底線二重電信用摺動蓄電器	1	445.400	445.400
二〇マイクログアラッド蓄電器	8	656.900	5,255.200
現波用檢電器	1	17.300	17.300
サイフォン削器	1	60.000	60.000
サイフォン器具	1	0.110	0.110
サイフォン	10	165.000	1,650.000
トレン	10	3.000	30.000
トレン	10	110.000	1,100.000
トレン	10	6.000	60.000
乾電池	50	2.000	1,000.000
アハル	2	2.000	4.000
スタンド	10	40.000	400.000
スナ	10	40.000	400.000

品名	現用	豫備	單價	合價
×乙種 鑽孔器	二	四	136,000	920,000
×右用 杵	二	一	1,000	2,000
×右用 雷	二	一	1,000	2,000
×小形 ロツ	一	一	1,000	2,000
×バラシ	一	一	1,000	2,000
×ダイヤル	一	一	1,000	2,000
×マイアヘッド	一	一	1,000	2,000
×ミユアヘッド	一	一	1,000	2,000
×ミユアヘッド	一	一	1,000	2,000
×海底線	一	一	1,000	2,000
×二〇マイ	一	一	1,000	2,000
×現波機	一	一	1,000	2,000
×甲種扇形	一	一	1,000	2,000
×サイフォン	一	一	1,000	2,000
×タンク	一	一	1,000	2,000
×サイフォン	一	一	1,000	2,000
×シヤント	一	一	1,000	2,000
×携帯	一	一	1,000	2,000
×スタンド	一	一	1,000	2,000
×甲種	一	一	1,000	2,000
×レオ	一	一	1,000	2,000
×二百磅	一	一	1,000	2,000
×二百磅	一	一	1,000	2,000
×二百磅	一	一	1,000	2,000
×二百磅	一	一	1,000	2,000
×サイフォン	一	一	1,000	2,000

品名	現用	豫備	單價	合價
×小形サイフォン	一	一	59,900	59,900
×自動送波機	一	一	59,900	59,900
×甲種	一	一	17,500	17,500

臺灣ノ分×ハ舶來○ハ地方購品
通信機械及擬似ケーブル代内譯

品名	現用	豫備	單價	合價
×甲種	一	一	22,500	22,500
×短絡	一	一	17,500	17,500
×電池	一	一	10,000	10,000
×クラー	一	一	28,000	28,000
×スタン	一	一	4,000	4,000
×寒暖	一	一	1,000	1,000
×水	一	一	1,500	1,500
×エボ	一	一	1,950	1,950
×機械	一	一	4,000	4,000
×試験	一	一	4,000	4,000
×計	一	一	110,000	110,000
×臺	一	一	110,000	110,000
×棚	一	一	110,000	110,000
×板	一	一	110,000	110,000
×器	一	一	110,000	110,000
×計	一	一	110,000	110,000
×ル	一	一	110,000	110,000
×器	一	一	110,000	110,000
×鍵	一	一	110,000	110,000
×鍵	一	一	110,000	110,000
×鍵	一	一	110,000	110,000