

每  
週  
情  
報  
（第十號）

航  
空  
署  
情  
報  
科  
編

廿二年十二月十八日

中華民國廿二年十二月九日

# 每週情報第十期目錄

## 航空，軍事

### 內 容

日本日本的戰爭準備下	一
日海軍備戰忙	一三
日海軍擴充計劃	一四
日本外陸海三省決定應付海會態度	一九
日海陸軍聲明戰苦衷	二〇
日海軍省積極研究改善日本海交通	二〇
日造新巡洋艦	二一
日海軍省擬定海軍演習計劃	二一
日海軍增厚沿海警備力量	二二
日巡洋艦一律新裝飛機	二三
日海軍戰鬥機又作長途飛行演習	二三
日陸軍將校組織陸軍將校團	二三

日本航空製造突飛猛進

二三一—二四

日侵佔熱河後積極經營全省交通

二四

日軍頓在察東強設無線電台

二四

日派十二師團增防北滿

二四—二五

日本宣布侵略我國傷亡人數

二五

**俄國** 最近一年之蘇俄

蘇俄空軍網包圍偽國

二五—二四

蘇聯舉行滑翔機表演

三四—三五

蘇聯航空世界第一

三五—三六

法謂俄空軍進步甚速

三六—三七

日傳蘇俄暴動

三七

蘇俄對日妙用和戰方略

三七—三八

俄偽邊境風雲又緊

三八

**美國** 美國總動員計劃

美海軍部申請建造新艦

三八—六〇

美海軍探險

六〇—六一

桑港檀島間試行不停飛航

六一—六二

六二

菲島兩航空公司長期特許權被否決

英國 英航空大臣充實空中防禦設備

英國空軍之大弱點

英國之民用航空

印度新加坡郵務機開航

英增加星埠空軍

航空先進約做病沒

英國飛機在華境墮落

法國 法飛行家尼斯勒駕機欲飛日本

比國 比國充實東防

波蘭 波蘭巨額陸軍費

波蘭高速率機飛巴達維亞

德國 德重整軍備情形

意國 意新造潛艇試驗潛水成績

各國海陸空新式戰具鳥瞰

國內 鐵部暨各路員工飛機捐八十萬

六二一六三

六三

六三一六四

六四

六五

六五

六五

六六

六六

六六

六六一六七

六七

六七

六七一六八

六八一七二

七二

各地航空捐年內可收二百萬

湘漢航綫試飛

西南五省興辦民用航空

西南民航建立無線電氣象台

閩遼軍事形勢

蔡廷鍇積極充空軍

閩南民軍改編已就緒

駐滬日第三艦隊司令將率艦開赴閩省

達賴增兵購械企圖內犯

### 國際政治

國聯與反國聯

日新外交陣容

四

七二

七二一七三

七三

七三

七三一七四

七四一七五

七五

七五

七五—七六

七七—八〇

八〇—八

# 每週情報

## 航空，軍事

**日本** 日本的戰爭準備(下) (九)各都市及各地地方防空演習、並於大都市地方做模擬毒氣演習及烟幕演習、此外更於北九州、大阪、名古屋等工業地帶、做大規模之煙幕、消防演習。

(十)對於軍需品有關係之工業、施行總動員演習、更由軍部增派指導人員赴各工場指導戰時工業訓練。

(十一)增設裝甲汽車隊、坦克車隊、航空隊。

(十二)於南洋羣島增設飛行場。

(十三)着手計劃統制經濟、準備戰時財政。

(十四)設立「駐滿海軍部」、按日本此種設置，則準備利用「滿洲國」名義、任意擴張海軍。

(十五)極力建造條約限制外之軍艦、例如海防艦、特務艦、水雷艇等均積極建造。更由去年起增設水雷戰隊、此外更增造「驅潛艦」(此種軍艦係日本為避免條約問題、新作名詞而着手建造者、艦型、噸數、性能均屬秘密。)

(十六)旅順要港部復活、華盛頓會後，日本自動將旅順縮為要塞、本年四月又擴為要港、設置要港部。

(十七)於大湊、旅順增設航空隊。

(十八)着手東三省一切重工業、準備戰時資源、以上不過就其重要者、選爲例述、其他如強制南滿鐵路以南地帶植種木棉、禁止與軍需品有關係之原料輸出(例如食鹽)等、亦莫非處心積慮、準備戰爭。

【三】日本軍需品工業一國之軍備充實與否、當以其軍需品工業狀態爲定、現代戰爭之戰鬥形態及作戰方法、較諸中日、日俄等戰役、已不啻天壤、軍隊極端趨於機械化、其軍需品之消耗亦爲極巨、非有精銳豐富之武器彈藥充分繼續補給、決難維持其戰鬥力、大量貯藏軍需品一事、自表面觀察、雖亦似充整軍備、但除幼稚工業國外、決不出此舉、蓋軍需品大量貯藏不僅於財政方面有大影響、且所貯品亦難免漸趨陳腐、故現在各國對於軍需品工業莫不努力求原料之豐富供給及製造能力增大、對於既製品、除可供給一定安全期間外、決不大量貯藏。

戰時動員兵力逾數百萬。其消耗之大量軍需品、如僅依海陸軍固有工場及民間專門工場供給、雖將其生產設備擴大、恐亦難達其目的、故戰爭時、國家實行總動員、由政府統制一切、對與軍需品生產上可利用之工業、則施行工業動員、將原料及生產機關、皆轉化爲軍需工業、此種國家總動員計劃、於歐戰時各國皆已實行、日本則於歐戰中、將各國實行計劃及所得效果、詳細檢討、於大正七年(一九一七年)、發布「軍需工業動員法」。

對於日本的軍需品工業狀態、將其分爲製造工場及原料兩項、分別敘述、較爲便利。

一、軍需品工場、工場有政府經營、民間經營二種、民間一般工場、戰爭時即可轉變爲軍需品

工場、亦均算入。

(A) 政府經營工場

工場名	屬於陸軍省者	所在地	主要生產品	職工數
陸軍造兵東京工廠		東京小石川區	兵器製造	二三〇六
陸軍造兵名古屋工廠		名古屋市熱田東町	同	六八〇
陸軍千種機械製造所		名古屋市千種町	同	四五二
陸軍造兵大阪工廠		大阪市杉山町	同	三六〇八
陸軍造兵小倉製造所		福岡縣小倉市田町	同	三五六
陸軍造兵平壤製造所		朝鮮平壤	同	三六八
陸軍造兵火工廠十條製造所		東京市王子區	火藥類製造	一九二三
陸軍造兵板橋火藥製造所		東京市板橋町	同	一六五
陸軍造兵王子火藥製造所		東京市豐島町	火藥類	一三五
同		羣馬縣岩鼻町	同	四四三
同		京都宇治村	同	二〇七
同		廣島縣豐田郡	同	五三
陸軍兵器本廠岡山出張所		岡山市津島	小型兵器	五五



東京陸軍兵器支廠	東京市志村町	同	四一〇
千葉陸軍兵器支廠	千葉縣寒川	同	九五
大阪陸軍兵器支廠	大阪市馬場町	各種兵器工業	一八六
廣島陸軍兵器支廠	廣島市東新開町	同	一八八
小倉陸軍兵器支廠	小倉市三荻野	同	一四〇
陸軍航空本部技術部	東京府立川町	機械	二九〇
航空本部所澤支部	琦玉縣所澤町	同	四九六
航空本部所澤各務原支部	岐埠縣蘇原村	同	二七八
所澤陸軍飛行學校	琦玉縣所澤町	同	二六一
下志津陸軍飛行學校	千葉縣鄰村	同	九二
明野陸軍飛行學校	三重縣北濱村	同	一〇八
大阪陸軍糧秣支廠	大阪市天保町	軍糧及馬糧	一二八
東京陸軍糧秣廠	東京市	同	二七〇
宇品陸軍糧秣支廠	廣島市宇品町	同	一六五
陸軍糧秣廠札幌出張所	北海道札幌郡	軍糧馬糧	八二
千住製絨所	東京市千住町	軍用絨	五六七
陸軍被服廠	東京市赤羽	軍用被服	七六四

工場名	屬於類	軍省	所在地	主要生產品	職工數
大阪陸軍被服支廠			大阪市法圓坂町	同	四五三
廣島陸軍被服支廠			廣島市皆實町	同	四六〇
陸軍運輸部			廣島金輪島	造船	三八四
陸軍技術本部			東京市百人町	試製新兵器	九六
陸軍科學研究所			東京市百人町	軍用物理化學研究	八四
陸軍衛生材料廠			東京市玉川用賀町	醫療器械	一七二
陸軍通信學校			東京市馬橋	通信機械	六四
陸軍自動車(汽車)學校			東京市世田個谷	軍用汽車	一四六
第一師團兵器部			東京市志村町	一般兵器	五二
橫須賀海軍工廠			橫須賀市	艦船・兵器製造及修理	九一六三
海軍火藥廠			橫須賀市平塚町	火藥類	六四〇
舞鶴要港部工作部			京都府舞鶴町	艦船・兵器製造及修理	二八一二
海軍火藥廠爆藥部			同	火藥	一二六
大湊要港部工作部			青森縣大湊村	艦船・兵器修理	一七四
吳海軍工廠			廣島縣吳市	艦船・兵器製造及修理	一五九四〇

廣海軍工廠	廣島縣廣村	飛機製造及修理	二二三六
海軍燃料廠	山口縣德山町	燃料	七〇六
佐世保海軍工廠	佐世保市	艦船・兵器製造及修理	六一四二
海軍技術研究所	東京市目黒町	艦船及兵器研究	六八四
海軍艦政本部製圖工場	東京市霞關	艦船・兵器製圖	四九二
海軍航空本部製圖工場	東京市霞關	航空機製圖	八六

屬於商工省者

工場名	所在	地	主要生產品	職工數
製造所本所	八幡市		銑鐵・鋼塊・鋼材・鋼板	一七八七三
製鐵所戶畑作業場	戶畑市		銑鐵・骸炭	八六二
製鐵所西八幡工場	八幡市		鋼塊・鋼材	四五三

【註】右表材料搜集、頗費時日、既經過較長期間、故其職工人數、難免稍有變動處、但無論如何、亦不致有大差異。

【B】民間經營工場。民間工場除專門製造軍需品者以外、其他一般工場、於戰爭時、亦大部份可轉化為軍需品製造工場。

(一)金屬工業。鋼鐵為軍械之基本原料、無庸贅言、非鐵金屬例如銅・鎳。鉛等亦為製造軍械上絕對不可缺者、他若鋁為造飛機、汽車之重要材料、白金・水銀・錫等亦均有專門用途、日本製

鋼鐵、製銅均規模宏大、其他則均為小規模工業、

(二)機械器具工業、此類工業於戰爭時可全體轉化為軍需品工業、例如飛機工場、造船工場、汽車工場、俱係直接製造軍用品者、他若眼鏡工場、光學器械工場可製觀側及照明器械、鋼絲工場可製必要通信機械、其他一般機械工場均可製造軍械部份品、即鐘表工場、樂器工場等亦尙可造爆彈之部份品、

(三)化學工業、化學工業、為供給火藥、爆藥、毒氣等之根源、佔軍需品工業中之重要位置、人造肥料工場、石灰淡素工場、硫酸阿母尼亞工場、硫酸工場、肥皂工場、脂油硬化工場、染料工場、賽璐珞工場等、或直接製造火藥、或供給火藥原料、一遇戰爭、立時即可轉化、至於淡素固定工場、人造絲工場等則可變為毒氣工場、

日本民間軍需品工場表

金屬工業類金屬精鍊及材料製造	工場數	事務及技術人員	職工數
鑄鐵工業(鑄造業算入)	一一八	四一〇〇	四六八三一
銅	四五	六五〇	三八六七
錳	一〇	一二八	一二七七
鉛	九	六三	二一〇
錫	一一	一三五	六九四
其他(錫·合金等)	一三三	四六五	二九二四
		七	

業種	工場數	事務及技術人員	職工數
鋼鐵金屬鑄造業	一八三	一四七	一七九六
金屬繩索	八	一〇八	一四八二
發條	二六	八五	四二七
金屬罐頭	一二四	五八七	三三七八
合計	二二九八	三七三六	六二四七〇
總計	四〇〇四	九一四四	八九七七二
機械器具工業工場	一六	六八四	四九二三
航空機製造	六八	二五五	四〇六四
鐘表製造	二三	一七三	一五八三
樂器製造	二二八	八二九	四五六四
自動車(汽車)製造	三八四	一四八四	一〇〇八六
內燃機關製造	四八	四七四六	三三六一八
鐵製船舶製造(木製船舶與軍需品無重要關係)	六四	一〇〇一	四九八六
絕緣電線造製	七九	九八三	三二八三
無線及有綫通信機械製造	一九	二一	二二二
眼鏡及光學器械製造			

八

項目	計	工場數	事務及技術人員	職工數
槍・炮・子彈及其他兵器製造	三五		六八二	六〇一二
其他機械器具工業	四四四〇		一四九一三	九七一〇七
合	五六〇四		二五七七一	一七〇一八八
化學工業類			一一七	八〇七
基本合成物製造	一〇五		四五	一七五
其他合成物製造	二〇		一二	五二
磷				
其他工業藥品	二四九		一五三五	七九二四
染料(合成)	二四		二三〇	七六一
硫化染料	五		四四	一八九
人造香料	四		五〇	八九
塗料及顏料	二〇六		九六〇	三〇九一
化妝品	二〇〇		一〇三一	五〇四二
礦物性油製造	五〇		二九八	一六三一
樟腦製造	五		四五	二八〇
魚類油脂製造	一七		五二	二九七
加工油製造	〇七		二九	五〇九
			九	

賽璐路製造	一六	一七〇	一四二一
人造絲製造	一二	七八二	一五八八〇
乾板製造	九	二三九	三一
礦物性肥料製造	八九	一一五	一一七四
發火物製造	三九	一二六	一五九七
合計	九五二	六〇〇六	四一二二〇
總計	三三二九	一五六五一	一一八二六〇

【註】

(一)表中合計欄、係明示其全體工業中、於戰爭時可變為軍需品工場之數字、總計欄則係日本商工省發表之全體工業統計數字、

(二)限於篇幅、不便將工場詳細列表、且亦無將各工場逐次羅列之必要、故將同類者歸納一起、做成統計式的一覽表、

由上三表核算、戰時民間軍需品工場數約九千、職工數約二十六萬、若將陸軍省、海軍省、商工省所屬工場加算一起、則技術員、職工及運搬夫等合計、當超過五十萬人以上、

二、軍需品原料、與軍需品有關係之原料、材料、範圍極廣、且如欲精確調查、非徒一般產業及國際貿易作詳細統計不可、此種工作、無論於何時、均屬不可能、故於此節內、僅對其重要原料、材料、作大概敘述、

(一)製鋼鑛原料、日本現在每年需要鋼材、約二百十三萬噸、其製鋼能力為每年二百三萬噸(最近調查)、故大概狀態為自給自足、遇需要增加時、八幡製鐵所、釜石製鐵所等大製鐵工場之鍊製能力、尚可擴大、但製鋼鑛之原料鐵礦、日本國內並不豐富、製二百萬噸鐵鑛、鑛石成分以百分之五十至六十計算、則至少亦需三百七十萬噸鐵鑛、日本國內、每年僅出鑛石三十餘萬噸、其餘則從中國、馬來半島、印度、及朝鮮輸入、遼寧之本溪湖、鞍山所出鑛石、自開採以來即全部為日本使用。鞍山及本溪湖之埋藏量合計三億餘噸、如戰爭發起後、此種富源仍被日本安然握有時、則日本之鋼鐵原料、或可告無虞。

(二)製銅原料、日本為世界中著名產銅國之一、不僅自給自足、且每年輸出額亦頗巨。

(三)錫及鎳錫鑛石日本產額極少、鎳鑛石則日本完全不產、錫可製種種合金、惟對軍用品用途、尚比較為少、鎳則為製軍械用之特殊鋼材中絕對不可少之成分、平時雖可稍作貯藏、但價格高貴、且世界中產額、亦不甚多、故大量輸入亦屬難能、對於此種金屬、日本頗視為問題、

(四)製錳原料、錳為製鋼材之必要成分、錳鑛石中國亦產出、日本則大概自中國及印度購入、一九三零年日本國內發現錳鑛山一、但錳藏量及鑛石成分均不發表、想無甚大希望。

(五)鉛、日本國內鑛石相當豐富、對於軍需品上之需要、可以完全供給。

(六)鋁及鎂、兩者均為輕金屬、鎂製材料、現在各國均在研究中、鋁則為造飛機所不可缺之材料、日本雖有製鋁鑛石、但成分極低、不堪採掘、現在需要、皆自外國輸入、一旦開戰時如無安全供給方法、則其航空工業難免受大影響、九·一八事件以來、日本屢次由法國輸入輕金屬材料、殆



亦係預作準備、然此種完全仰給輸入之材料、究屬危險、

(七)石油、日本現在使用之石油、大部均自英、美、俄及荷蘭領保爾內歐(南洋羣島中之最大者)輸入、其本國年產量頗少、戰爭爆發時、則石油之消費量驟增、故日本對於其石油安全供給一事、無時不在研究中、海陸軍平時即着手貯藏、故其準備量當不在少數、但戰爭時除軍用外、維持一般工業及交通等、亦需相當供給量、如輸入杜絕時、則不免陷於苦境、故無論如何、石油問題爲日本難關之一、殆無疑義、

其他之軍需品原料如木棉、淡素、食鹽、硫酸等、均不致有不足之虞、

#### 結 論

按遠東及太平洋之國際情勢、戰爭危機、已決不可避免、準備其中、各守沉默、機運成熟時、雖微小問題、亦可爲導火線、但於醞釀期內、準備不充足之國家、則事事退讓、以求避免衝突、例如美國對於遠東問題緘口不言、最近更發表於明春將艦隊撤回大西洋、俄國於九、一八事件後、其在東三省之一切權利、一任日本摧殘、不敢啓齒、北庫頁島之石油業、漁業則訂於日本有利之條約、爲避免現時糾紛起見、更將其稱爲遠東發展的命脈之中東路、聲言拋棄、商議賣與日本、(名義上仍稱賣與所謂「滿洲國」)、總之現在期內、均各自準備、目標共同之國家則互相連絡、以待時機、惟於此次戰爭中、國際情形之變化及我國之防禦力如何、對於戰爭結果實有重大影響、日本於開戰時預計在我國以最小兵力收最大利益、用海軍將我國完全封鎖時、則軍械軍需品等俱無法輸入、一般貿易亦被杜絕、此時如果我國防禦力過於薄弱、則材料生產俱任其掠奪、其戰爭能力將更形增

大、如果彼時我國有相當實力、則日本不但不能以我國爲原料供給地及銷售市場、且尙需以相當兵力對我國爲長期之應付、若是則其經濟力兵力俱受影響、對於全體戰爭、將陷於不利、

最後最應注意者、則爲我國之自身問題、戰爭結果不外乎勝敗兩途、幸而得勝利的光榮、則我國的狀態將如何？是否政治、經濟、產業、國防等俱能由我國自由支配、而造成中華民族之真正獨立國？不幸而陷於敗北、則又將如何？是否五千年歷史即將告一結束而致滅亡、抑或於支離破碎內尙可圖一線生存？總之、無論勝敗、戰後國際關係宜如何處理、我國自身宜如何善後、此種國家存亡問題、不僅當局者應盡力籌劃、卽一般國民亦應有相當覺悟、處茲難局、惟有以最大犧牲爲目標、作最大準備、求最大光榮。

### 日海軍備戰忙

日軍部標榜一九三五—一九三六年太平洋危機、積極進行所謂國防強化計劃、海軍第二次補充計劃、因美國海軍當局決定大海軍計劃、英國擴充新加坡軍港、增設大空軍於新加坡根據地、法國在南洋法屬羣島新設軍港、將原定計劃、加以擴大、并注重航空隊設備、新設各軍港臨時警備戰隊、對於南洋方面軍備、特別注重、定於明年在南洋一帶舉行海軍大操演、茲將其各項軍備計劃及進行情形、分述如後：

新設警備戰隊 佐世保、橫須賀、吳、馬公要港部等各軍港、自本月一日起、新設警備戰隊、實行戰時警備、每隊有快速巡洋艦、潛水艦及驅逐艦七八艘、游弋於太平洋主要地點、防止外艦窺察其防備情形、山口、北川、鈴木三小將分任佐世保、橫須賀、吳三大軍港警備戰隊司令、其他各要港由要港司令兼任。

**擴大增艦計劃** 第二次海軍補充計劃、近於五省會議中、由大角海相正式發表其內容、將原定計劃加以擴大、決增造海軍條約限制範圍以內之新艦念二艘、限制範圍以外之新艦念六艘、及守秘密之新艦、其不守秘密之艦艘其四十八艘、(一)限制範圍以內之新艦、巡洋艦八千二百噸級二艘、航空母艦一萬噸級二艘、驅逐艦一千四百噸級十四艘、潛水艦一千九百噸級四艘。(二)限制範圍以外潛水艦十六艘、驅逐艦四艘、航空母艦三艘、其他三艘。(三)另有秘密新艦若干艘。

**極力擴張空軍** 自明年起三個月以內新設八隊、每隊十六架、在南洋方面新設空軍根據地。南洋海軍大操 定於明年在台灣、澎湖列島及南洋委任統治羣島之間、舉行全體海軍大操演、由新任聯合艦隊司令末次大將指揮作來、此係日本海軍建軍以初次南太平洋操演、第三艦隊、旅順要港及馬公要港所屬艦隊亦一律加入操演。(十二日、上海大晚報)

## 日海軍擴充計劃

建築在經濟基礎之上的現代政治機構、國家預算、實為決定整個政治活動的根本、所以現代的所謂文明國家、每當裁定預算案之際、必湧起政局上的波瀾、有時甚至引起政變的危險、此次日本關於明年度預算之編成、自今年八月、由各省提出概算書後、經大藏省強行削減、而各省則對大藏省強硬要求、直遷延至十一月末、預算大綱、才由大藏省裁定、不過、此種裁定、與各省提出之要求額、相差甚遠、計最初各省提出之新規要求、約達十四億元之巨、而大藏省所承認者、不過六億元左右、於是、各省尤其海軍省方面、引起極猛烈的復活要求、所以大藏省又不得不再承認八千九百萬元的復活預算、此八千九百萬元之中、四千四百萬元是屬於海軍費、但是、海軍省以為一九三六年的危機、既經急迫、不得不急謀海軍實力之擴充、對於四千四百萬

元之增加、猶未能滿足、再向大藏省提出一千五百萬元的要求、惟高橋藏相、頑強抵抗、謂日本的財政情勢、到眼前的預算地步、再不能有分文增加的可能、國防固屬重要、但亦須顧及財政的危險、態度異常強硬、甚至謂如軍部再無理的強行壓迫我高橋可寧不幹、但是、海軍方面、則聯絡陸軍省爲後援、出而對大藏省進攻、要求再提出之千五百萬元的承認、彼此旗鼓相當、一齣預算的攻防戰劇、演得異常緊張、興奮、一般認爲齋藤內閣之安危皆繫於明年度預算編成的難關、能否通過、在日本的預算編成史上除了田中內閣時代以外、如這次之空氣的緊迫、時間之遷延者、實所罕見、這大概是經濟恐慌與戰強行之日本的矛盾現象也。

齋藤內閣、處此預算編成難的危機、感悟到解鈴必求諸繫鈴者、在各閣僚奔走呼號、企圖打破危局之時、乃請求荒木陸軍大臣、出爲調解、一面與大藏大臣商議再退一步的辦法、結果、得荒木陸相之解諒、願將滿洲事件費中、撥一千萬元歸海軍省再由大藏省承認加撥赤字公債五百萬元、於本月二日之預算閣議中、正式決定、海軍省可以說是如願以償了。

決定後的預算大綱、其些出的總額爲二十一億一千萬元、其中陸軍費四億五千萬、海軍費四億九千萬、即軍事費合計九億四千萬、幾佔歲出總額之半、若將些出中之國債利息償還費、應給年金、匯兌低落的補填費三種有特別性質的費用約六億元除外、則可當作一般的國家費用者、不過十五億元左右、若是、則軍事費實佔國家費用十分之六強了。

這樣龐大軍事費的犧牲、而對於所謂時局匡救費、則大加削減了、雖後藤農林大臣、對於預算的復濟極力要求、而大藏省所容認者、不過三百七十萬元而已、在日本眼前農村破產、農民凋弊的

情狀中、乃削減農村的救助費，在他方面則有超過九億元的軍事費的支出、在戰爭加速進展的反面、其國民窮乏疲弊、亦必日益深化，是可以預想、且三年度的預算、比之今年度的初預算、增加了六千二百萬元、到了明年正月、追加預算、至少亦在明四千萬元左右、則明年度之預算、將比今年度的更加膨脹、而成爲空前的龐大預算、是可以保證的吧。

日本軍閥、在充實國防的名目之下、獲得大量的資財、以圖遂行其戰爭的目的、不顧其國家財力的單薄、而惟戰爭費用之誅求、高橋艘相於預算決定的閣議後、親自揮毫寫一張「路徑窄處、留一步與他行」的格言、貼在壁上、可見大藤大臣的心境、被軍部壓迫的痛苦了、此次龐大的軍事預算、在陸海兩軍強力壓迫通過之後、陸海兩軍之所謂非常時用途、又怎樣呢、爲明瞭陸軍省之軍事目標起見、先將陸軍預算分配、列明如次、計

滿洲事費	一三三、〇〇〇	千元
作戰資財整備費	一〇二、〇〇〇	
配屬將校增加費	一一八	
教育訓練費	二、五二〇	
行賞事務費	一、九五六	
軍用汽車獎勵費	二九二	
在鄉軍人會補助費	二五〇	

陸軍幼年學生徒增加費	二六
既定作戰計劃準備費	三、一〇〇
測量費	三三三三
其他	

在此種分配中、可以看出是以滿洲為中心的軍事準備、至於海軍方面、預算總額為四億九千萬元、其主要的用途、是以倫敦條約為基本的第二次海軍補充計畫之實行、其次是海軍航空隊的增設與艦艇之改裝、其骨幹是：

第二次補充計畫(昭和九年度至昭和十二年度)

千元

初年度分	七三、〇〇〇
航空隊八隊增設(昭和九年度至十一年度總經費五千五百萬元)	
初年度分	一三、〇〇〇
艦船改裝費	五四、〇〇〇
新艦船維持費	一七、〇〇〇
水陸設備費	一六、〇〇〇
潛水艦二次電池換裝及軍需	六四、〇〇〇

品整備費

計

二三七、〇〇〇

關於第二次補充計畫費的年度分配如左

昭和九年度

六六、八五四

十年 度

一〇〇、九五四

十一年 度

一〇六、四六〇

十二年 度

一五七、四二〇

計

四三一、六八八

第二次補充計劃的內容概要是：

(一)條約制限內之艦艇建造

乙級巡洋艦(八千噸級)

二隻

航空母艦(一萬噸級)

二隻

驅逐艦(千四百噸級)

一四隻

潛水艦(千八百七十噸級)

四隻

(二)條約制限外艦艇建造

給油艦(一萬五千噸)

一隻

水上機母艦(一萬噸)

三隻

正作船(一萬五千噸)

一隻

水雷艇(六百噸級)

一六隻

其他水艦艇

這些戰爭準備的軍事費用、是這次預算風潮中得來的結果、但是、海軍方面、獲得此巨大的國庫九千萬元的經費以後、尙一再聲明不充分、謂處此非常危局之秋、爲確立海洋國防之安全計、非獲得超過五億元以上的預算、實不足應付、在閣議中、提出再度要求的保留、而閣議亦不得不給與同意、明年正月的議會開幕時、關於戰爭與預算的問題、想尙有一番洶湧的洶湧也。

### 日本外陸海三省決定應付海會態度

爲應付一九三五年海軍軍縮會議、廣田

外相特在外務省內、組織外陸海三省聯絡委員會、進行準備協議、據聞該委員會根據下列之既定事實。

(一)一九三五年之會議、應限於依照倫敦條約所預定之海軍問題。

(二)日本於一九三五年之會議、不爲既存海軍條約若何之規定所拘束、即立於絕對自由之立場。

故日本對一九三五年之會議、外陸海三省當局、決一致以下列之原則的態度處之、即

(一)關於日本提出之海軍問題具體案、應從維持日本國之尊嚴、及國防上絕對安全之觀點、嚴謹慎重、完全從新審議立案。

(二)去年十二月日本向軍縮會議提出之海軍軍縮案、與一九三五年之會議、完全無關、對一九三五年會議之提案、不爲此案所拘束、此案因聯盟軍縮會議之消滅、自然同歸消滅、日本更無撤回之必要。



(一)一九三五年之會議、既僅限於海軍問題、故該會議絕對不許討論滿洲問題。

(二)萬一滿洲問題有議論之必要時、應由日本於事前積極的通告關係列國、經承認後方可再加討論

。(十三日、東京、電通電)

## 日海陸軍聲明備戰苦衷

日陸海軍方面、以陸海軍明年度預算鉅額之支出、在齋藤首相及其他閣僚間、亦有加以非難之傾向、特於昨日發表共同聲明如下：最近多有作軍民分離之言動者、例如視一九三六年之我國國防危機、爲軍部之宣傳、以及向民衆謂、在過去之戰爭中、陣亡者多屬庶民階級、而高級指揮官中、則鮮有陣亡者、或又云、龐大的軍事預算、係以農村對策供其犧牲等說、均屬有作用的宣傳、而是破壞人心之團結者、因之、軍部方面、殊難默爾而息、蓋謀以和平方法、滅殺一國之國防、而行國際的策動者、乃屬第三國際之反戰運動、與上述軍民分離之策動、前者爲世所周知之事實、後者則尙未爲一般人士所明悉也、按此次軍事預算、係以鑒於現時國際情勢、而爲遂行國策及謀國防安全之最小限度之要求、故不得視爲過大、至若農村對策、則因與國防有不可分離之關係、故軍部方面、亦頗爲重視、乃現竟有利用此問題、以圖挑撥農村民衆對軍部之反感者、是誠可謂爲一大憾事矣。(十日、東京、電通電)

## 日海軍省積極研究改善日本海交通

海軍省因第二次補充計畫完成後、滿洲之豐富物產、即將供給日本之用、故完成日本海之交通路、爲應付一九三六年危機之重要準備、因此亟須積極研究、該交通路爲開發敦賀、伏木、新潟、及津輕海峽、俾與羅津、長春相聯絡、緣

新瀉爲滿洲與日本聯絡之最短路線、新瀉長春間所需時間爲三十九小時、較經下關者縮短二十九小時、經敦賀者短七小時、經伏木者縮五小時、又伏木之土地、宜於建築工廠、故滿洲物產能迅速運抵、即在該地製造後、分運日本、至未有軍需工廠之敦賀、因探制關西貿易地之背、貿易大可發展、又津輕海峽、爲由美至華各地經過之航路、將來確有發展希望、因此新設一港於津輕海峽、作爲由太平洋入日本海之關門港、係最要之事云、又與交通路並行者、必須新設航空路、因現經朝鮮之航空路、須在中途過夜、殊屬不便、若由新瀉經過、則東京長春間僅需十小時即可達到、故於國防上經濟上、該改善日本海之交通路、洵屬必要也。(十二日、東京、電通電)

### 日造新巡洋艦

橫須賀海軍工廠對於建造非常時國防軍艦之工作、表示極緊張空氣、十一日上午十時二十分舉行巡洋艦「鈴谷」(橫須賀八千五百噸)之起工式後、即將開始工作、該艦預定於明年十一月告竣。(十一日、橫須賀日聯電)

### 日海軍省擬定海軍演習計劃

日海軍今年在小笠原羣島及臺灣近海演習作戰、試用新兵器及新戰術、得到許多教訓、日海軍之特別大操、原定四年演習一次、下屆大操應在一九三七年、日認爲海軍海戰將在一九三五年之間、故決提早開始特別大操、聞海軍省腦部已決定明年八九兩個月間、在南洋海上演習、分爲一期作戰、第二期作戰則集其精銳於南洋委任統治各島、演習邀擊由橫香山開東洋之某國艦隊、航空隊及潛水艇隊爲其遠徵之主力戰、第二期作戰在台宋海面、演習主力艦之對抗作戰、第三期作戰區域在日本太平洋沿海、作最后之攻防戰、未次中將任聯合艦隊

司令官、第三艦隊司令官、橫須賀、吳、佐世保各司令官各任其司令官、參加軍艦爲第一二艦隊、各鎮守府及要港部屬之警備艦與預備艦等、一律奉命出動、各地海軍航空隊及陸上勤務兵亦參加、其規模爲開國以來未有之大演習云。(十一日、東京、華聯電)

### 日海軍增厚沿海警備力量

日海軍省今日任三軍港警備艦隊司令官、井上少將任佐世保軍港警備艦隊司令官、松本中佐任其參謀長北川少將任吳軍港警備艦隊司令官、長谷川中將任其參謀長、山口少將任橫須賀軍港警備艦隊司令官、安田中佐任其參謀長、決從今日起積極開始辦法、準備下屆大戰時之沿海警備工作。(十一日、東京、華聯電)

### 日巡洋艦一律新裝飛機

日海軍經今夏之太平洋大演習、得到許多戰術上之教訓、則欲破美國海軍之輪形陣、須增加航空隊及潛水艦隊、加緊密造潛水艇、添設八大航空大隊、日海軍決定輕裝巡洋艦以上之軍艦、一律要帶飛行隊、以便於單獨作戰、聞日海軍之此新法令、按於八月中經日皇批准後、即委派各隊長、定從十一日起該法即發生效力、吳鎮守府橫須賀鎮守府及佐世保鎮守府各設警備隊、明日發表其新編制、按十五日指派司令官等各職員。(十日、東京、華聯電)

### 日海軍戰鬥機又作長途飛行演習

橫須賀軍港之航空母艦赤城、今晨十時半命一三式海軍攻擊機五架、在川村大尉指揮下、經大阪飛九州、大村海軍航空根據地、又今晨十時四十分、山本大尉指下之八九式攻擊機四架、由橫須賀飛大村、日海軍機時常作長途演習、其目的在於準備太平洋之大海戰云。(十一日、大阪、華聯電)

## 日陸軍將校組織陸軍將校團

一九三六年爲國際危機、將校輩盛倡緊密團結、故陸軍省此次亦另行組織陸軍省將校團、網羅省內三百將校、上自荒木陸相、下迄少尉階級、謀互相親睦、研究學術與疏通意志。(十一日、東京、電通電)

## 日本航空製造突飛猛晉

日本航空機製作工業、刺激於各國之征空競爭、最近有異常之躍進、加以明年度以突破九億元未曾有之軍事預算爲背景、更加一層之活躍、即明年度預算中、航空機建造費、比今年度增加三成、約六千五百萬元乃至七千萬元、而對民間公司定造者、合重爆擊機戰鬥偵察機等、共八百架、除中島飛機製作所、三菱航空機公司、愛知鐘錶電機公司、川西航空機公司、渡邊鐵工所、川崎造船所、石川島飛機製作所等航空機製作所外、東京瓦斯電氣公司之發動機、日本樂器製造公司之普諾百拉製造等、均承受一部、查日本之航空機製造能力、前年出品僅三百架、去年即一躍而增至一千架。(八日、東京、電通電)

日軍自滬戰以來、深知空軍之威力、決定擴大空軍、明年度之預算中飛機製造費、達七千萬元、可造商用機一千三四百架、如製軍機則祇八百架、九一八事變前、日飛機製造能力每年僅三百架、事變后極力擴大工廠、日夜兼工製造、一年可製一千架、明年須再擴大工廠、聞住友財閥亦將開辦飛機製造廠、日本現存之飛機製造廠共有九家其名稱如下、(一)中島飛行機製作所、(二)三菱航空機社、(三)愛知時計電機社、(四)川西航空機社、(五)後邊鐵工所、(六)川崎製船所飛行機製造部、(七)石川島飛行機製作所、(八)東京瓦斯電氣發動機社、(九)日本樂器製造會社。

(八日、東京、華聯電)

日本受各國航空競爭之刺激、故日本之航空機工業、於最近亦異常進步、且明年度之軍事預算、有達九億元、如此、則更能加一層之活動也、明年度預算中、航空機之建造費、比今年度增加三成、約達六千五百萬乃至七千萬元、故對於民間公司所訂造之機、連重轟炸機、戰鬥機、偵察機等、約有八百架、除中島飛機製作所、三菱航空機公司、愛知時計電機公司、川西航空機公司、渡邊鐵工所、川崎造船所、石川島飛機製作所等外、並向東京瓦斯電氣公司定造發動機、向日本樂器製造公司定造螺旋槳等、而住友系亦有進出航空工業之意圖、是以日本之航空機製造能力、在前年止、僅能製三百架、但至明年止、則突破一千架也。(九日、大阪、每日新聞)

### 日侵佔熱河後積極經營全省交通

日方侵佔熱河後、即積極經營熱省交通、所於汽車道幹支線、已大部完成、並將錦朝鐵路線積極展修、現已築成朝陽至葉百壽一段、於上月正式通車、至葉百壽至赤峯一段、亦開始敷設軌道、限明年四月通車。(十日、北平、中央電)

### 日軍頓在察東強設無線電台

日關東軍駐榆特報機關長仍為伊渥、駐承德之松室孝良、調任黑省齊齊哈爾、另委參謀二級堂太植郎駐承、據錫盟德王府來人談、二級日前派關東軍顧問蒙人金星清率武裝兵多名、由承到察東北烏珠穆沁旗、欲強設無線電台一座、德王已拒絕、並將經過報告中央云。(九日、北平、專電)

### 日派十二師團增防北滿

某方訊、北滿風雲日緊、日派十二師團增往駐防、連日

由吉敦路北運、同時在東四省增兵、每戶二丁徵一丁、三丁徵二丁、僞軍均配置第一線（十三日、北平、專電）

### 日本宣布侵略我國傷亡人數

據今日完成之滿洲·上海·兩事變陣亡傷亡者之統計、大將爲武藤元帥與白川大將、少將爲林大八、大佐爲古賀騎兵聯隊長與板本關東軍參謀等二命、其他中佐六名、少佐四十三名、再加大尉以下、總計三千四百六十五名。（十一日、東京、電通電）

### 俄國最近一年之蘇俄

（一）記者考察蘇俄、業屆一年、在此一年之考察中、最使記者驚心動目者、厥爲五年計劃成績之一之西部西伯利亞新工業地帶建設。

烏拉爾之南、有馬格尼特那訝山、山中藏鐵甚富、直可謂爲鐵山、按烏拉爾一帶鐵礦埋藏量、據傳爲數在十一億噸以上、其中大部、即係馬格尼特那訝山所埋藏、該山鐵礦所含鐵分、據稱爲百分之六十五、吾人若舉以與世界最良之瑞典鐵礦相較、尙多五分純鐵、純鐵既多、故製鐵費亦極低廉。

至於克斯巴斯煤礦、要爲世界最大之炭田、煤炭埋藏量、計達四千億噸、佔蘇俄全國產煤總量之百分之七十一、即產煤最富之頓河盆地頓巴斯、亦望塵莫及、克斯巴斯煤礦、據稱全世界煤礦產量如不較目下爲增、可供全世界三百五十年之用、又克斯巴斯埋藏之四千億噸煤炭、事實上僅集於二萬平方英里米突之狹小地域以內、故克斯巴斯炭層、如何深厚、概可自想像而得。

又蘇俄果將埋藏十一億鐵礦之烏拉爾鐵山與埋藏四千餘之克斯巴斯炭田、盡量開發、則蘇俄經濟建設之基礎工作、即可順利進行、且正唯烏拉爾之鐵、克斯巴斯之煤、對於蘇俄經濟建設之基礎工作、有如此之職派、故計劃五年計劃之史達林、乃於第十六屆共產黨大會中、聲稱建設烏拉爾克斯巴斯之綜合工業、為第一五年計劃之主要事業。

迨史達林命令一發、蘇俄重工業人民委員會乃遴選優秀技師及勞動者、羣集於烏拉爾山脈及鄂比河支流上流、大規模的建設熔礦爐於馬格尼特那訝山麓、並於克斯巴斯建築強力發電所、轉瞬之間、馬格尼特那訝山麓與克斯巴斯烟囪林立、一時頓呈工業地帶之觀、而蘇俄之煤鐵生產量、遂逐年增加、計煤炭一九二八年之採掘量為三千五百三十七萬噸、一九三二年即增至七千五百萬噸、生鐵生產量一九二八年為三百二十八萬噸、一九三二年即增至六百二十萬噸、即五年之間、蘇俄煤炭之生產量、自世界第六位昇至第三位、鐵生產量自世界第六位、一躍而躋於世界第二位。

然則克斯巴斯之煤與烏拉爾之鐵、在蘇俄果如何聯結其關係乎、按之普通經濟原則、大體不外運鐵至煤之生產地、熔鑄之、化鍊之、較為有利、但蘇俄政府則一方運烏拉爾之鐵至克斯巴斯精鍊、他方復運克斯巴斯之煤、鍊鐵於烏拉爾、換言之、即交互移煤鐵於兩地、使兩地同化為工業重心。烏拉爾方面、兩大工業中心地斯維爾德費斯克及截理亞賓斯克、早經着手建設大規模之重工業機械工場及大型拖引機工場、且已於本年夏、先後落成、克斯巴斯方面、亦於史達林斯克新設化學及機械工場、諾維俄西比爾斯克新設農具工場、按此等工場之建設、要不外應用克斯巴斯之煤與烏拉爾之鐵、製造機械、製造工業藥品、以實現所謂烏拉爾克斯巴斯綜合工業之理想而已。

吾人今苟欲證明烏拉爾克斯巴斯綜合工業建設過程中、蘇俄政府果如何傾倒其全力、又此種建設事業規模、如何擴大、而事業成績、又如何良好、即姑舉烏拉爾、克斯巴斯一帶都市之超速度的膨脹、即可推知、例如馬格尼特俄爾斯克、五年計劃未實行以前、不過烏拉爾山中之一寒村耳、曾幾何時、而該地人口、去年即達二十二萬五千人、又克斯巴斯內地、五年之間、已出現擁有人口二十萬之史達林斯克及十萬人口之朴羅哥比斯克、他方斯維爾德費斯克在一九二六年、人口不過十二萬五千、一九三二年竟激增至五十萬、截理亞賓斯克在一九二六年、人口爲五萬、一九三二年陡增至十七萬五千、列寧斯克人口、五年前爲二萬、一千五九三二年末增至七萬五千、西伯利亞旅行者、於經過烏拉爾山脈時、苟憑窗遠眺斯維爾德費斯克新工業都市之一部、當感蘇俄工業都市發展之急速、蓋五年之間、二十萬人口之都市、完成新設、而十二萬五千人之都會、竟膨脹至五十萬人、謂非蘇俄、孰克臻此。

史達林於今春共產黨幹部大會中、嘗謂。

「蘇俄以前之煤炭鐵礦工業根據地、除烏克萊那外、殆一無所有、今因五年計劃順利進行之結果、即西部西伯利亞、亦已建設第二煤炭鐵礦根據地矣。」

按史達林之演說、即在誇示烏拉爾、克斯巴斯綜合工業之成功、與夫將來之發展、曾憶記者於是時曾致電東京、謂「聯絡烏拉爾鐵礦與西伯利亞煤炭之綜合工業竣工之時、蘇俄經濟的中心、殆將自歐俄移至西部西伯利亞、」即今觀之、事實殆漸呈於吾人目前矣。

(二)次於煤炭鐵礦、同爲蘇俄政府所兢兢致力者、厥爲電氣工業、按煤、鐵、電三者、乃五年



計畫主要目標——振興重工業——之最重大的要素故五年來蘇俄政府之努力、殆均傾注於煤礦生產之增加與電氣網之擴張、就中電氣工業之發展、卽列寧自身、亦唱導最早、一九二〇年當記者訪列寧於克勒森宮時、記者曾詢列寧謂、共產經濟之建設、究需幾時、列寧答稱。

「共產經濟之建設、欲預定時期、殊覺困難、天下事破壞易而建設難、新建設尤難、唯共產經濟建設中、有一必要條件、卽「產業的電化」是已、余對於全國之產業電化、有兩種計畫、其一爲五年小計劃、其他爲十年大計劃、按十年期限、乃蘇俄經濟建設之最短期限、限唯所謂十年之最短期限、乃在蘇俄政治順利進行之條件下言之、君固不可不注意也。」

蘇俄自十月革命成功而後、政治經濟兩方、均蒙重大壓迫、政治方面、挫折尤夥、洎乎列寧病歿、史達林起而代之、孜孜營營、在共產經濟建設方面、雖完成時期雖屬尙遠、然電氣事業、則有驚人發展、蓋蘇俄自建國以還、各產業部門中、擴張最爲急速者、莫過於電氣工業。

嘗考列寧在世之時、卽有「蘇俄電化委員會」之設立、至該委員會設立之目標、要在作成電化計劃、委員會中人物、有學者、技術家、及電力界之權威者、至業經完成之第一五年計劃進行期中、蘇俄政府所以將電氣工業作爲獨立部門、努力進行建樹者、其原因亦不外秉承列寧之遺志而已。

第一次五年計劃中、原預定五年之內、增加全國電力至一九二八年末之二倍半、預定既立、蘇俄政府一方謀各地重要地點舊有發電廠之根本改造擴張、他方建設新發電廠、同時并自海外輸入發電廠所必要之機械材料、努力結果、四年零三月之時間、遂完成預定五年之成績。

按蘇俄全國在一九二八年末、所發電力不過一百八十七萬五千基羅瓦特、迨至一九三二年末、

所屬之衆多問題、就現狀樹立適當之對策。

時過境遷、戰時經驗、漸由國民記憶中、磨滅殆盡、由戰爭得來困苦損害及缺乏之悲慘、亦日就遺忘、誤信次時代人類皆具和平之確實性、而戰鬥爲不可能之事。但苟忘却戰爭真意義、對戰爭之可怖及其再起之可能性、漠然冷淡處之、由職務性質上言、陸海軍人、不許有此種之態度。

關於增進和平之實際方法、陸軍部應將近代戰爭之重大殘酷性質、不吝指示國民與以印象、由戰爭發生之負擔、各國民及資源方面有平等負擔之義務、亦應努力與以印象、俾知責任所在。

此等根本真理、國民多能了解後、再繼以保證戰時負擔公平分配之計畫、則由利己動機欲主張採用有引起國際鬥爭之虞的國策諸人、必可使之返還真面目、效果昭然、毫無可疑。

惟我國民縱抱防止戰爭之強烈願望、欲僅以此除却外國侵略之可能性、則決難作到、先代大總統曾反復說明、適當之國防準備、乃爲抑制外國政府攻擊之野心、爲保障和平最善之法、陸軍部深信此理、此信條之正確、於我國歷史上、已屢次證明、即準備完全能迅速加以強大之軍事壓力時、能爲肯定之證明、而於軍備脆弱時、則爲否定的證明。

陸軍部於議會贊助之下、有預謀防備以免引起外敵攻擊之義務、並依議會決定之指導方針、籌備一切、萬一受敵攻擊時、得擊破之、且對於過去戰爭中常發現之各種障害力能防止者、除之務盡、凡此諸端、皆陸軍部之義務也。

陸軍部之活動、爲增進和平之努力、或於其度內與和平有關、雖如前述、但此等活動、與本委員會創設基礎的決議之他項要求、更密切相關、其理甚明、約言之、所謂他項要求者、於確證適當

吾人苟將蘇俄政府計畫經濟之大方針、自第一次五年計畫至第二次五年計畫、復自第二次五年計畫以至第三次五年計畫加以共通之觀察與考覈、可知蘇俄經濟中心、大體與歲月更易而自西徂東、自歐俄移至西伯利亞、逐漸移動、例如前項中所述之煤鐵根據地烏拉爾、克斯巴斯兩地、蘇俄政府一方新設綜合工業、他方復將經濟中心自頓巴斯移至西部西伯利亞、煤鐵之外、即振興重工業要素之電氣工業、亦復表示此種東移傾向、例如德尼葉朴爾發電所完成後、第二次五年計畫中、又計畫自德尼葉朴爾東移、建設伐爾加發電廠、伐爾加發電廠完成後、又自伐爾加東移建設安哥拉發電廠。

安哥拉河之水源、係發自貝加爾湖、水量四季不變、且呈急湍之勢、時近嚴冬、亦不冰凍、故就水力發電言、實天生之水力發電河川也、吾人今尙苟旅行於西伯利亞、自伊爾庫次克抵貝加爾湖、其間火車沿安哥拉河南急行者、約一時三十分、而安哥拉河之天然景色、俯拾即是、目下安哥拉河沿岸、雖僅有造船工場、點綴其間、但將來大發電廠成立、其熱鬧繁盛、當不難想像、蓋安哥拉河畔與貝加爾湖畔、目下固僅爲萬年單調之西伯利亞鐵道旅客作一勝景、但果做烏拉爾、克斯巴斯先例、建設新工業地帶、出現擁抱數十萬人口之新都會、則此風光明媚之貝加爾湖畔、殆將全爲烟囪電線所籠罩、而蘇俄經濟中心、更自東移以達於中部西伯利亞矣。

(四)擁有四千億噸埋藏量克斯巴斯煤田之蘇俄、煤油產量亦占全世界煤油產量之百分之二十五。至蘇俄全國之煤油埋藏量、據傳達三十億噸之鉅額、按世界各國中天然物貨最稱豐富者、莫如美國、然此天然物貨最稱豐富之美國尙有兩種原料焉、不能不向蘇俄低頭、此兩種原料爲何、其一爲

煤油、其二爲木材、依據最近調查、蘇俄全國之森林總面積、共六百萬平方基羅米突、即世界森林之三分之一、均成長於蘇俄國內、

煤油之在蘇俄國內、不僅爲蘇俄國內工業、拖引機、汽車、飛機、各種化學工業必不可少之燃料與原料、同時亦爲蘇俄對外貿易之最大宗商品、故其增減也、直所以反映蘇俄全體經濟之消長、木材方面、一方固爲建築工場、建築鐵道、製造拖引機、製造汽車等所必不可缺者、同時亦與煤油同爲蘇俄對外貿易之大宗商品、蘇俄輸入日本商品、爲數固亦不少、然居最大宗旨、仍爲木材與煤油、木材方面、數年前輸入日本者、爲數至夥、最近則奄奄無生氣、煤油方面、近因北庫頁島煤油公司與松方幸次郎大量輸入、故已有與美孚亞細亞對抗鬥爭之勢、將來發展、當未可限量也。

蘇俄北部與西伯利亞之密林、惜今日日採伐、年年採伐、亦大有採伐不盡之勢、蓋該兩地森林、爲數極夥、而採伐之後、新生者又復成長、蘇俄十月革命成功而後、列寧每以森林採伐權、讓諸外國資本家、作吸收外國資本之工具、誠二美備、兩難並之辦法也。

蘇俄之煤油主要產地、厥爲後高加索之巴克及格羅資內兩地、一九三二年巴克之原油年產額、爲一千三百五十萬噸、格羅資內則爲八百五十萬噸。

後高加索地方、乃蘇俄政府要人史達林、米哥陽、葉奴基揭等之故里、同時亦爲蘇俄政府收入財源最爲富豐之一地、蓋該時乃煤油之之主要產地也、「煤油之都」巴克郊外、油井林立、旋迴式掘擊機軋軋之音、晝夜聲聞數里、至踏查蘇俄煤油所在、則累有所見、例如斯特里塔馬克、特烏克盟、斯汗斯克、加爾馬克、厄巴特、皆其著者、又土耳其斯坦沙漠中、有煤油噴泉、裡海海中、有

煤油印跡之新開、不時見諸報端、按此種消息、一見似不免令吾人起白晝見鬼之感、然事實方面則實證實報紙報告之不誣、例如新發現之中央亞細亞「蕭斯」油井、最初人實不敢置信、然一九三二年度竟產生十五萬噸之煤油、又中央亞細亞之恩巴、一九三二年中、亦產出三十六萬噸之煤油。

巴克附近、海中發見噴油、蘇俄政府乃設法為壩、乾其海水、然後築造油井、按此種海中油井之築造鑿掘、最近已數十處、蘇俄之煤油工業、最近將來、蓋大有可觀者矣。

蘇俄之煤油工業、進行既如其順適、於是關於煤油之五年計劃、乃於極端容易之情況下、以二年半之短促期間完成、第一次五年計劃進行期中、有一關於煤油事業足資吾人注目、且不能不為讀者報告者、即長距離送油管之安設是、巴克與巴姆間八百二十二基羅米突之複管增設、業告完成、格羅賓內、雜林窩間六百一十八基羅米突與馬爾維爾、賓爾特亞間四百八十六基羅米突之新管安設、亦已竣工、送油管之送油量、計為一百六十萬噸乃至一百七十萬噸、目下世界市場中活躍之俄油、皆由此種送油管送至黑海沿岸、然後注入汽船之唐克中、轉運各國。

(五)含鐵最富之烏拉爾、炭層最厚之克斯巴斯、佔世界森林三分之一之西伯利亞密林、蘇俄之天然產物、誠不可謂為不富矣。

唯貨棄於地而不知發、則天然產物無論如何豐富、亦為無補於家國、又無盡藏之天然產物、苟為政者不知努力、則富力之不能發揚也、自不待智者而後知、詩人納克勒鎮夫嘗為歌曰。

「俄羅斯呀。

汝何其豐饒而又何其貧瘠。

俄羅斯喇。

汝何其偉大而又何其無力。」

納克勒鎮夫之爲此歌、蓋因鑒於當時爲政者僅圖國富而不計及民貧、故借歌以鳴其不平、目下之蘇俄、亦復類是、或且過之、蓋目下蘇俄國民之貧乏、已日見深刻、而國內天然產物之踏查開拓、則舉驚人之成績。

蘇俄之第一五年計劃、乃龐大法外之計劃、至龐大出乎法外而終能奏功者、依著者所見、當不外三種原因、其一爲長期的計劃經濟、其二爲蘇俄政府之強力的統制、其三爲無盡藏之天然產物、有以致之。

蘇俄爲天產豐富之國、今昔一致、初不因其爲帝政與共和而有所變更、特因帝俄時代、僅知安於現狀、貨棄於地而不知發、洎乎蘇俄共和國政府成立、乃以急速度使蘇俄經濟產業化、並派遣各地踏查隊、踏查煤、鐵、煤油資源。

依據哥斯朴蘭之統計、蘇俄煤炭埋藏量一兆噸之中、經革命後之蘇俄政府發見者達九千億噸、鐵礦埋藏量九十五億噸之中、革命後發見者七十五億噸、帝俄時代、銅產額不過一百萬噸、洎乎革命後踏查結果、乃發見一千四百萬噸之新產地焉。

依據最近踏查之結果、蘇俄全國所產石英鐵與燐灰石、佔世界產額之六成、煤油產額佔世界產額二成五、煤、銅、鉛、佔一成五、亞鉛佔一成、按此種統計、借令吾人謂過大、缺乏正確性質、但蘇俄當局、究如何以最大之努力、從事國內天產物探查、概可推知。

當往年史達林與杜洛斯基作理論鬥爭時、杜氏謂農業國之蘇俄、決不能行社會革命、而主張「不斷的革命原理」、史達林則謂「一國內社會主義之建設、極爲可能」、按此種鬥爭、目下或尙在世人之記憶中、至史達林之所以信「一國社會主義建設」、爲可能者、主要原因之一、當歸諸蘇俄物產豐富、蓋物產既豐、則自給自足、卽有可能、目下蘇俄之經濟建設、尙未達完成之域、故預測其成否、爲時尙早、唯建設新經濟而擁有各種必要資源、是則蘇俄計畫經濟之所以成功與史達林氏所見不謬之理由也。

(本文爲大阪每日新聞編輯顧問布施勝治作)

### 蘇俄空軍網包圍僞國

蘇聯國內之航空路、最近有顯著之進展、以莫斯科伊爾庫茲克間及托爾科希潑鐵道附近之區域之線路爲基幹、另行增設分綫無數、其在遠東方面、則伊爾庫茲克海參崴間之航空路、業已完成、與既設之伯力樺太線共相資助、對於東方經營之利向、有顯著增加、最近更進一步、在海參崴北樺太堪察加間開設一定期航空路、於今冬着手、預計來年可以完工、後來自海參崴至北樺太、用汽船交通需要五晝夜、由海參崴至堪察加之彼得洛夫羅斯克、需要九夜、今後僅需二十小時、可以飛完全程、該項航空綫計劃、爲第二次五年計劃中被目爲開發遠東之先驅、而極被重視、

又據最近情報蘇俄空軍最近以飛行根據十所、前進飛行場二十所、將滿洲全部包圍此外並有最新式的精銳機一百五十架、因其性能裝備保守秘密、故平時集結於莫斯科附近、一旦有事、可以於兩三日內、趕至遠東之最前線、目下蘇俄空軍對滿洲之包圍形勢如左、

(一)空軍根據地、赤塔、大烏里亞、後貝加爾絲、勃拉郭威領斯克、亞歷克山斯克、泡帶卡羅太、阿穆爾斯、伯力、烏蘇里斯加耶、泡傑脫、海參崴、烏蘇里絲又烏蘇里斯加耶、有赤衛軍航空學校在、

(二)在各工場整備修繕工場、爆彈、及其他必要設施、

(三)又在蒙古庫倫、設有假裝爲民間飛行場之飛行根據地、常備飛機十數架又蘇聯政府有補充遠東戰時之要品起見、近年來強制數萬之除隊兵移民至遠東、使盡住於俄滿邊境地帶、從事共營農作、

蘇俄最近遠東之軍容、約有兵力十一萬、戰車及飛機各三百架以上、此外並有潛水艦既成者六隻、鑄裝中者六隻、約爲五百噸之新銳艦、均係分析後由西比利亞鐵道運來者。(九日、海參威、世界新聞社)

### 蘇聯舉行滑翔機表演

滑翔機已漸成大衆熟知之運動、及航空訓練之具、但最近蘇聯全國滑翔機在克里米亞可克切倍爾之表演大會、已表現此項滑翔機在追襲飛機之作用上的發展本板配置少許銅鐵零件而成者、內中并無摩托、且駕駛時亦不難於駕駛自行車、不過在凌駕氣流時、則需有高度之技術、此次蘇聯舉行全國表演大會、適值蘇聯滑翔機飛行之十週年紀念日、故各地參加者、有二百五十架之多、各機開始時、由駕駛之助手、自可克切倍爾附近之克列門秋瓦山二百五十公尺高度上、將繫機之繩掣開、於是各機即在空中自由翱翔、此次表演造成新紀錄者有加弗列什氏、彼乘「登波」號滑翔機、上升至二千五百三十公尺之高度、加氏復作十三小時十七分不停飛行、



在高度與持久上均爲新紀錄、加氏前爲汽車夫、後由航空化學國防會、(該會主持可克切倍爾之滑翔學校) 介紹投身航空界、青年共產黨製造並駕駛之「21K」號滑翔機、曾創直行四十九英里之紀錄、斯推巴沙可乘、「G19」號機、在一度飛行中反覆翻騰一八四次、並作螺旋式飛行六次、「十年」號機連續翻身二〇九次、遂創翻身飛行之新紀錄云。(十日、莫斯科、塔斯社)

### 蘇聯航空世界第一

據此間報章發表：蘇聯國內航空綫有五十七條、共長五千一百二十三公里、在航空交通上、蘇聯已可以世界第一自居矣、此外各僻遠地方、尙有長約一〇、〇〇〇餘公里之航空綫、本年九個月中各綫飛機共航行七百萬公里、載客一二三、〇〇〇人、郵件一、四五二噸、貨物五七八噸、農用飛機之工作、尤堪稱述、此項工作在蘇聯之成績、爲任何其他國家所不及、在九個月中農用飛機所種之大小麥、黍、稻等五穀、共達一萬六千噸、面積爲十六萬公頃、藉飛機之力、消滅農田害蟲者共一、一〇〇、〇〇〇公頃、此外一六、〇〇〇、〇〇〇公頃之樹林、均蒙飛機之警護、得免火災、至於監視浮木、空中測量等工作、成績尤爲卓絕。(五日、莫斯科、塔斯電)

### 法謂俄空軍進步甚速

法國衆議院外交委員會開會、前國務總理赫禮歐主席、由航空部長谷脫、將渠游歷蘇俄時對於該國工業組織、及航空事業觀察所得、提出報告、而於俄國境內國防所需特種原料、及金屬之生產、暨各式飛機及引擎之製造、尤爲注重、繼將俄國工業能力及努力設置軍備發達航空情形、予以敘述、謂不出二三年、俄國空軍、必較英法兩國強大五倍以上

、俄國製造飛機事業、技術程度、至少可與任何歐洲其他國家相等、空軍軍官及駕駛人員、皆上乘之材、俄國若干架飛機、能載爆裂物三四噸而仍能致遠、航程所及、可以莫斯科柏林間之距離相比擬、所有飛機廠、全力工作、皆有特種設備、可以避免空中攻擊、其中一廠、每年可出十八噸重之飛機一百五十架、此種飛機、法國僅有一架、谷氏繼又說明渠在俄境所經之處、備受官廳及人民歡迎云云、各委員所得印象、爲谷脫及赫禮歐先後游歷蘇俄聯絡感情、谷脫之意、兩國開友好關係、當令益臻密切、各委員又以爲法國一旦被人侵犯、可在蘇俄方面取獲防禦上助力、利益甚大、委員會繼對法國駐德大使龐賽與德國希特勒總理兩次談話、引起辯論、結果請主席赫禮歐與彭古外長接洽、要求外長將種種有益消息、報告委員會。(十三日、巴黎、哈瓦斯電)

### 日傳蘇俄暴動

據可靠方面之消息、最近蘇俄聯邦各地、因食糧品之分配問題、在各地發生暴動、中部地方自本年夏季至今、爲此暴動被捕者達八千人、其中有紅軍將校一千人、又聞海蘭泡火藥庫於十一月底被無政府黨爆炸、此種事件在蘇俄遠東地方到處皆有云。(八日、東京、日聯電)

### 蘇俄對日妙用和戰方略

俄政府已於最近調動駐滿洲里與哈爾濱之領事官、並換其駐哈埠之商務官、近又在伯利新設東人民外交委員部、赴日辦理中東路之非法交涉之熱東部長亦奉命返國、中東路交涉遂致停頓、日軍認爲俄方對熱東政策、又軟又硬、居心巨測、俄軍仍在國境作軍事準備、最近又調動貝加爾鐵道之官長及重要職員、即次長及裝備局長等各要職、皆以赤衛軍現

役軍官充任、此種事實頗引起日軍之注意、俄方妙用和戰策略、日方不知如何應付云。(七日、哈爾濱華聯社)

### 俄偽邊境風雲又緊

俄「滿」國境頗有緊張風說之流佈、此間所接之情報、亦皆屬尖銳的、緣因俄國對於日本軍在吉林剿匪、誤爲對俄挑戰、乃集中兵力於國境線、遂致留俄居民紛紛避難、又駐劄伯力之蘇俄遠東司令參謀部曾派副官與以東寧縣老黑山爲根據之前敵總司令吳義成重要協議、締吳俄間軍事秘密協定、業已暴露、該協定如下、「日本軍將來掃邊救國軍時、必追擊吳軍至俄領內、彼時當由俄方供給該軍軍器彈藥糧食物等物、積極的救助反「滿」抗日軍、并懷柔「滿洲國」警備機關、一氣謀推翻「滿洲國」云。(九日、瀋陽、新聯電)

### 美國總動員計劃

此文爲美國參謀總長「麥克阿瑟」將軍最近於戰時方策委員會所陳述、日本資源局輯成專書、特譯出之、以饜國人、借鏡有資、宜早作未雨綢繆之計也。

一、和平之促進 鄙人以下所述者、皆有關於本委員會成立基礎的兩院聯合決議之要求。對諸君正在研究諸問題之若干條目、提出解決方策。關於此等問題、均於陸軍部、經多年之研究、略有所得者也。

議決以增進和平爲第一目的。於我國政治組織之下、陸軍部對樹立關於國際關係或國內政治之國策、無其責任。因而僅爲一單獨機關之陸軍部、對關係此等問題之本委員會、似無何等可行提議之事。惟關於國家之安全、一切事項之分析考察、乃陸軍部之義務。並應隨時研究其責任在範圍內

所屬之衆多問題、就現狀樹立適當之對策。

時過境遷、戰時經驗、漸由國民記憶中、磨滅殆盡、由戰爭得來困苦損害及缺乏之悲慘、亦日就遺忘、誤信次時代人類皆具和平之確實性、而戰鬥爲不可能之事。但苟忘却戰爭真意義、對戰爭之可怖及其再起之可能性、漠然冷淡處之、由職務性質上言、陸海軍人、不許有此種之態度。

關於增進和平之實際方法、陸軍部應將近代戰爭之重大殘酷性質、不吝指示國民與以印象、由戰爭發生之負擔、各國民及資源方面有平等負擔之義務、亦應努力與以印象、俾知責任所在。

此等根本真理、國民多能了解後、再繼以保證戰時負擔公平分配之計畫、則由利己動機欲主張採用有引起國際鬥爭之虞的國策諸人、必可使之返還真面目、效果昭然、毫無可疑。

惟我國民縱抱防止戰爭之強烈願望、欲僅以此除却外國侵略之可能性、則決難作到、先代大總統曾反復說明、適當之國防準備、乃爲抑制外國政府攻擊之野心、爲保障和平最善之法、陸軍部深信此理、此信條之正確、於我國歷史上、已屢次證明、即準備完全能迅速加以強大之軍事壓力時、能爲肯定之證明、而於軍備脆弱時、則爲否定的證明。

陸軍部於議會贊助之下、有預謀防備以免引起外敵攻擊之義務、並依議會決定之指導方針、籌備一切、萬一受敵攻擊時、得擊破之、且對於過去戰爭中常發現之各種障害力能防止者、除之務盡、凡此諸端、皆陸軍部之義務也。

陸軍部之活動、爲增進和平之努力、或於某度內與和平有關、雖如前述、但此等活動、與本委員會創設基礎的決議之他項要求、更密切相關、其理甚明、約言之、所謂他項要求者、於確證適當

有效之戰爭進行上、均爲必要之方策、對大總統爲明確之結論、而敷陳之者也。

二、戰時國民之使命 決議之沿革與用語、若不加以充分之注意、有導我等於重大誤謬之虞。戰爭之負擔、須均等化、戰時暴富、宜排除之、不可忘却擬達戰爭目的之意、而管理能率過強。無能如何之交戰國、其目的均爲勝利、且爲迅速完全之勝利、第七十一次議會第九十八次決議案作成之動機、在欲消除過去戰爭中所發現之障害、然當戰爭進行時、苟對個人正義及行政能率、不大加考慮、亦恐不易收效、此戰爭結果、或須終歸敗北、果爾則巨大負擔、必隨之而至、與我等現在考慮之負擔相較、勢將相差天壤、無從比擬、關於戰時應作之準備及戰時應執之政策、凡我之舉動言談瞬時不可忘者、戰爭進行上之能率、固亦爲希望之切要者、而達到戰爭目的、乃絕對之正鵠也。

三、適當諸計畫之必要 鄙人所述者、乃假定將來重大戰爭、合衆國須傾主要軍力以赴之、擬請委員會就此種情形、加以考慮。

正規軍盡全力與敵周旋、僅受數個護國兵團之援助、當此緊迫萬分之際、美國之生活與產業、能不起何等動搖乎？此時軍需品之籌備、亦與平時相同、無庸行平時向不採用之政府統制乎？對於此等千鈞一髮之時局、必各種計畫非常詳密、始克隨時應付任何之要求。

一方面並須慮到需要大軍動員之緊急時局、至陸軍部須採用選擇徵兵制時、似已演成最迫切之形勢。爲鄙人議論之焦點者、乃如斯之萬一時局也。

按我國之國防方針、平時維持最小限度之兵力、此兵力僅足於戰鬥準備完成以前、供阻止攻擊之用、由此少數常備軍中、仍須抽調若干、充國民軍之教育人員、並補充野戰隊、軍團、及其他

小部隊之幹部、今日之陸軍、按照容易運用戰時必要的莫大資源之準備方法、縮小至盡善盡美之程度。

前次開會時、居政府機關重要地位之諸君、就將來我國參加世界大戰所發生之經濟產業狀態、對本委員會廣陳意見。陸軍部受其中數位之援助、由軍人的立場及經濟、產業、社會的立場、得熟識研究大戰之沿革。現在之狀態、自與一九一七年異、而不能使之強同、我等將研究所得之材料、正試用於今日之狀態。茲就狀態變更之處、舉例以明之、我陸軍現在之組織、與大戰前迥不相同。今日僅存國民軍之骨格、而可迅速獲得國民全體之兵力、反之、一九一七年則實際上須設完全之組織、今日於物質方面、在美國產業能迅速戰爭要求計畫之下、產業方面與軍部、保持密切之關係。今日之鐵路、亦較一九一七年、大為良好、有應付緊急時局之準備、誠如「維拉德」君與「埃秀頓」君之所示。

此問題非研究悠長歷史之問題、乃將來緊急時以最有效之方法、運用國民財產、極潑刺而實際的準備、依過去經驗之所得、此乃重大之問題。

戰爭之負擔、大別之為人的與物的二種、此等之負擔、乃組織、準備、及維持戰鬥力、物資及金錢、由平時狀態轉入戰時狀態而生者也、時間為此問題中最切要者、急迫之事態、將不容此負擔充足綽裕、倘無周到準備之、則對需要幾百萬人幾億元之計畫、如引泥繩、其結果難免混亂、能率遞減、浪費、遲延、致國家安全、瀕於危殆。暴利及其他不正行為、亦因準備不周所致、陸軍部正計畫準備防此類弊病。

平時軍隊之教練、亦按同一目的進行、正規軍、護國軍、編制事預備軍、爲大戰爭之工具、調和之、俾事實上不生何等遲延、更訓練之、使對產業方面、不課以不必要之負擔、關於人的負擔之處理、務於實行可能之範圍內、以平衡爲目的、特指明吾人提出之方法、而附述其計畫之情形。

四、總動員計畫 陸軍部之計畫及訓練、乃根據華盛頓將軍「如果我們賢明、應準備應付最惡之局勢」之教訓、而實行之、我國有一總動員計畫、此計畫、非另有假想特定之敵人、乃於繼續之期間、動員四百萬餘之軍人、編成六軍及後援數隊。此兵力爲一九一八年十一月十一日者殆同。

由參謀本部之見地言之、此總動員計畫、乃對合衆國人力之迅速、有效、而有組織之動員、所本方策與手段、依繼續的期間從制事準備、故動員計畫、從容不迫、且無論戰局變設定之甚至如何情況、得補充必要之人力、此計畫以一中隊或其同等單位之諸種動員計畫爲基礎、而作成之、加之、此計畫能就動員身上之諸問題、教育訓練軍人、處特別情況時、應執行之秘密計畫、亦本此而樹立、大戰進行上供給重要軍需品之手段及方法、亦因此計畫而有繼續研究之基礎。

有效動員之迅速實行、由左之三要素而成。(一)徵集人員之速度。(二)編制部隊及教練戰鬥需要之期間。(三)製造等及供給軍需品之速率。

爲計畫之得達目的起見、應以人員徵集之可能率爲標準、使其他二要素之速度隨之增出、傾全力以赴之。

動員計畫、可依照事實之基礎預定作成、本計畫能適用成功、全係於此預定之正確、故此種預定、非常重要、委員會有十分注意之必要、然則此等預定果如何？(一)無論戰事勃發與否、將國

家之人的及物的資源、迅速動員、且有利使用之、使政府將此等資源有效的組織化、此等必要的法律權限、應即賦與大總統。

(二)選擇徵兵法、應於動員當日或其前一日、通過議會。(三)如前次世界大戰我等所經驗之大兵營、無庸修築、可以聯邦、或各邦及市郡之公家建築物爲兵營、而使用之、於必要時、亦可使用私人建築物。

五選擇徵兵制 戰時負擔之均衡問題、從來議論紛紜、甚囂塵上、其議論之範圍、多就戰死及殘廢以外者之負擔主論、自不待言、惟稍一不慎、則右述之負擔即不得爲均等化、戰爭既起、其應行決定問題之一、即採用某種一般的制度、關於認識戰爭之危險、較量對國家必要上個人之權利、與赴敵應戰者及家庭留守者之公平決定、均藉此制度、明白指示、此問題爲世界大戰以來議論之一、關於此事、茲就陸海軍共同選擇徵兵委員會作成、而由陸軍部所採用的制度之詳情、約略言之、此選擇徵兵制度、本次之原則行之。(一)法律規定、除身體健全十八歲至四十歲之男子外、其餘爲非組織國民軍。(二)被選擇而平均擔任戰爭之負擔者、乃十八歲至四十五歲之男子、此等年齡於戰爭最爲適當、世界大戰中、此等年齡界限、爲二十一歲至三十歲。(三)在前揭年齡限內之衆人、是否公平擔任戰爭之負擔、依其個人之猶豫手續決定之。(四)猶豫之手續、由其個人之鄰人、按生產及人道上之理由行之。(五)不施行免除辦法。(六)依年齡之限制及個人猶豫之手續、選擇之後、按抽籤法徵兵。(七)國民經濟機能構造之混亂、於力所能及之範圍內、極力避免、茲就本制度之運用方法、要言之如次(一)此制度由選擇徵兵監理官管理、而以國家司令部



幕僚輔佐之、並將其運用、分委各州、以各州知事當其指揮之任、復由各州委各地方徵兵局、此等徵兵局、以包含約三萬人口之地域爲單位、人口稀薄地方、其徵兵局、將其地方全部、包含於單位之中、今日此等之地方徵兵局、全國應有五千以上、各局由地方居住者選任代表三名、組織成立。

(二)大總統布告決定之日、一定年齡之所有男子(但有外交及領事關係之職務者與既有陸海軍職者除外)應至選擇投票管內登記。(三)地方徵兵局、向登記者發質問書、本質問書備有各欄、應記載登記者之身體狀態、扶助家族之有無職業、對於戰爭上宗教之信念、及公民權之有無。

(四)地方徵兵局、根據此項蒐搜集之報告、將登記者分爲次之四類。第一種——得直採用爲武裝兵者。第二種——因從事之職務對國家較爲重要、於採用上應加猶豫者。第三種——失其人則失主要扶養者、以此種原因、而應加猶豫者。第四種——按法律應行猶豫者、及依明白之理由不願採用者。(五)如登記者認爲分類所屬之不當、得赴各州邦司法管區內所設之地方訴願局、提起訴願。(六)彼等非陸海軍兵員、故准與選擇、徵兵監理官談商、長官依此談商、於數星期內、卽克熟悉必要之召集者。依此制度與年齡之界限、當世界大戰時、二十一歲至三十歲之登記者、約可得一千一百萬人、其中屬於第一種者約達四百萬人、此人數再加十八歲至三十一歲之志願者、則陸海軍之必要人員、頗爲充足、戰爭初期的十二個月間之動員計畫、不致有不足之虞、每年遞登記年齡之青年、約八十萬人、此中被選爲徵兵之人、應大爲增加、戰鬥員當不致感覺缺乏也、由委員會之立場言之、猶豫資格者之決定、乃非常重大問題、與公平分任戰爭負擔、互相關聯、前述之須受猶豫者、乃難免之事、如徵某身體健全之男子爲兵、而由公家負擔其弱妻與子女三人之教養

、殊非爲公謀利之道。其他與此情形相同者、想亦不少、一旦戰爭勃發、雖各種事件難保臨時發生、苟地方徵兵局精通地方情況、則當決定猶豫之時、按人道的判斷、而公平裁奪其負擔、自屬易易。決定與產業關聯的猶豫資格、較爲困難、關於此點、世界大戰時、將發生各種之意見、亦爲必然之勢。縱勞動者、產業家、與選擇徵兵官妥爲談商、欲屢與從事重要產業及工場諸人以猶豫、或爲辦不到之事、雖決定施行正式公布之後、某人可徵爲兵、某人可聽其從事重要產業、其間意見、恐難一致。而於戰爭初期、替代被徵諸人者、須受各種產業上之訓練、則以上情形尤易發現、爲特國民精神之向上計、地方徵兵局應搜集重要報告、隨時按照情形、妥善處理。五千處地方徵兵局、當選擇戰鬥員時、難免不無錯誤、惟其錯誤之質性、概爲可予改正者、不難免除兵役、故縱一度決定猶豫資格、不能認爲最終之決定。何則、猶豫者按照情勢之變化、亦隨之變化不定、於必要時、或被分歸某種類、而被徵爲兵、陸軍按此制度辦理、雖不敢謂完全、要尙確實可行、而於陸海軍與各種產業之要求間、可達到一般的滿足之妥協、且可隨時間之推移、或由產業與選擇徵兵當局間突進研究之結果、於此制度、加以相當之改善。

六、軍需品之籌備 前述之根本總動員計畫、非僅爲人的一方面、六個野戰隊、以軍隊、師團、旅團、及小部隊組織而成、且須受其他機關之援助、各部隊需槍、砲、戰車、汽車及其他無數之軍需品、又需服裝及戰爭必要的其他附屬品、自戰爭勃發之日起、至戰局終了止、其必要之軍人數目、應預爲籌算、各種軍需品亦然、關於此事之詳細報告、已向陸軍次長提出、作爲產業調查之基礎。其目的在確保按照軍事當局指示之數量及時間一切軍需品之籌備也、 籌備之問題、有不

斷研究、修正、及妥協之必要、如查明陸軍對某種物品之「方法書」不能應嚴重之要求、則其「方法書」有修正之必要、又某種物品之製造、因其設備定有限度、不能應戰時之要求、須設法籌製代用品、對軍隊適當供給必需品上一般的必要、及隨此必要而生之附帶諸問題、乃陸軍部各部分多年感覺困難者、陸軍次長之此種研究、非常重大、與此委員會之問題、有直接之關係、不可不加以充分之審議、吾人更宜洞悉彈藥之重大性、彈藥之爲物、平時出產極少、甚或有全不出產之物、而際國家非常時期、不得不爲可驚之大量的出產者也、平時對此等物品之多數種類、殆無需要、况以急遽訓練之人、製造及處理彈藥及其部分品、其危險性之多、直與戰爭地帶之危險相匹敵。

七、產業動員計畫之設定 關於此點、陸軍部之活動、直接間接影響於戰爭經濟負擔之分配、茲略述之。關於一切軍需品之籌備、部內與此項關聯的他種業務之管理、戰時必要的物資及產業組織之動員、國防法責成陸軍次長、確保其適當之措置。依此立法之指示、應行担負之任務、決非簡單、所有物資及產業機關、其戰時之盡力於國家、與兵士之持槍臨陣者、無稍軒輊、此乃人所公認、爲確保戰時物的資源之有效使用、其必要之一切準備、均須於事前行之、此乃重要之問題。此制度須按陸海軍及產業方面之意向、經議會並大總統之贊助、準備方法之區分、殆無止境、且常有研究調查之必要、耐得完全分析試驗的貴重進步意見、不可不採入與其餘諸準備協調之具體的潑刺計畫之中。

八、準備缺如之結果 去年三月會議時、委員會以參加歐戰以前產業準備之不充足、曾屢喚起注意、爭初期數月間、陸軍部自身所感受之各種困難、固因該部設立協力買購制度之失敗、而謀統

一美國產業設備所定之廣汎計畫、不得不隨戰事之進行而遲發展、亦爲重大之原因、因歐戰之經驗、知戰時發生多數障害之原因、實基於適當產業動員並陸軍部籌備計畫之缺如、茲就其障害、分述如下、(一)必要的需品之籌備遲緩、動輒危及國家之安全、(二)缺乏計算供給額之知識、一方面生產過剩、資源浪費、而他方面則引起必要軍需品之不足。(三)缺乏選定軍需生產品適當處所之知識、致惹起軍品之不適當的分配、運輸之紊亂困難、資源之濫用、各地方的甚且全體的價格之動搖。(四)多數之政府機關、購入此等巨額之軍需品、以無統制方法之結果、致相互之競爭激烈、且引起當然的價格之不齊。

九、產業動員計畫之二種 陸軍部於此方面、須處理二個相聯而相異的問題。即第一應作非常時期購買軍需品之準備、此種事務、雖於戰時、陸軍部亦不得自行辦理。第二則須與海軍及其他關係部分協力、作成輔佐大總統支配戰時美國生產資力的機關之編制及其職務計畫。但開戰之後、則於陸海軍兩部、無直接關係。

此後就陸軍準備事項影響於戰時產業問題、加以說明、欲了解此種說明、以上之區別實有充分研究之必要。

十、陸軍籌備計畫之基礎考慮 陸軍籌備計畫之一般原則如次：

- (一)關於籌備軍需品之規定、須詳細正確。而其重要生產、戰爭勃發後、須立即開始施行。
- (二)陸軍軍需品之籌備、須與海軍方面之籌備、協力進行。
- (三)國家平時經濟生活之混亂、須竭力使之減少。而生產之負擔、須向所有地方、公平分配。

(四)政府之各代理者、爲籌備生產品起見、不得採用競爭投標方法。

(五)爲施行締結、檢查、會計戰時軍隊必要的極專門之契約計、須豫先訓練事務員。

(六)產業方面、須竭力學得關於非常時生產事業之實際經驗。

如右列各項完全施行、自易減少巧取暴利之機會、而經濟的負擔之分配、當易作到。

十一、軍需品籌備計畫之給展 本人提倡之軍需品籌備方法、於經濟的負擔之分配與暴利之排除、有若何之影響、爲使委員會得其結論起見、略述其應採方針之順序。

按兵器之立場、軍需品有數個判然之區分。陸軍各輔助部分、對此等一區分之軍需品籌備、負其責任。

關於軍需品之供給、應專門化及分散的作業化、凡研究軍事之人、均當了解此理。幾千種軍需品之大部分、乃爲極技術化而非商品之物件。一個物品、往往由多數產業生產品而成、而供給品按平均之比例、於必要時、須於要求處所供給軍隊。就全體言、軍需品之供給、與產業之全分派有關。此等供給品之數量、非常鉅大、不可不由專門家司其籌備、運輸、及發交之責。穩確之中央統制與分散之作業、爲戰爭成功之重要條件。

當此計畫之展攬也、其初步手續、應由各籌備部分、關於各種物品之籌備、作成預定表。依統計、世界大戰時、吾人購入商品之項目、實達七十萬之多、部分的商品與比較的非重要品、當然包含在此數內。現在最重要之項目、四千種即可足用。

所謂產業調查者、如何之工場對如何商品之生產最爲相宜、應充分調查、各工場之能力、應慎

重估計、然後算定籌備之能率。此種調查、已由政府之諸代理部、與商業諸團體及個人工場舉出之補助者、對一萬五千之工場、一體施行。依吾人之計畫、對已選定之各工場、於緊急時、將應施行之一定工作、指定分派之。其分派工作之量、及其工場普通生產能力百分之五十以上。此規定、能將生產之負擔。分配於廣大之範圍、各工場雖被減削普通工作能率、尚可維持平常之商業關係、戰爭開始及終結時之混亂、能使減少至最小限度。同時依此方法、可保持各種之分布生產餘力。

關於原料、勞動、動力、製造工場、及運輸之必要計畫、為保證發交重要完成品計、積極進行、俾軍需品籌備機關、得到必要程度之強力。

軍需品籌備計畫中、最有特徵者、(一)關於分派之案、(二)預備生產解說案、(三)準備關於原料之諸計畫及研究案、(四)計畫適當之契約形式案、(五)關於選拔訓練人員案。以上諸案與我委員會正在考慮之問題、其相互之關係、分別簡單說明於後。

十二、關於分派之案 吾人戰時之籌備計畫、不依平時競爭投標之方法、而按照分派之制度辦理之。分派云者、各籌備機關、就具有供給其必需品能力之工場、按表分配之謂也。海軍部對此計畫、表示贊同。陸海軍兩部協議、由一部委任生產之某工場、則他部不再委任之。惟倘經兩部同意、亦可將兩部之事、委任某同一工場承辦。此制度利益較大、大體如次。

(一)為軍需品之生產計、此乃正確準備的唯一方法。平時所指定生產業務之全體、必能完全籌備陸軍部最初之需要全部。

(二)最初的戰時生產之有秩序的分配、得於平時行之。若按他種制度、則於極寶貴之時間、依

激烈的購入運動、將此分担、雜亂無章的分散於全國、其利害情形、迥不相同。

(三)關於各工場應進行之事、預行通知、故各工場可應此而作某程度之預備。重要生產、可毫無遲滯、開始進行。

(四)可防止對一工場之生產、各種機關之競爭投標。

(五)價格依協議決定、依關於形成平時計畫業務所得生產費之品目之知識、及政府蒐集之資料、其價格可合理的統制。契約者而拒絕以正當價格締結契約、戰時發現此種情形、殊為無趣。對公眾公平可行之契約形式、容後另述。

吾人希望委員會對此制度之繼續與發達、予以贊同。

十三、關於生產解說案 戰時陸軍所必需之多數商品、通常我國並不生產。因而生產者對其適於生產之方法、未具預備知識。故將一定之商品、委任於生產者時、須有完全之計畫與方法書。政府兵器廠及研究所之實驗、與實際之生產、可作參考、藉以發達此項知識、此知識經適當蒐集之後、名之為生產解說。由其研究之結果、作成模型、設計書、樣本、作業表、必需機械與人員之摘要書。必要的印模等、而保存之。

關於此等準備之重要性、法哥遜君與克芬君曾有最力之主張。此準備當於目下時間與資金許可之範圍內、急速進行。並宜養成多數熟練機械之人、以便充任政府之檢查官及指導者。

與右項能得同一結果之另一方法、即委員克芬君詳細說明的教育定貨制度之實施是也。本制度未得議會之承認、然對於某種技術的品目、確有實施之必要。教育定貨云者、將一定數量之技術物

品、不用任何廣告、直與選定之工場、訂立契約、命其承辦之謂也。平時如此辦理、則非常時必可望其迅速生產。蓋選定之工場、對製造戰時必需之生產、已得其實際之經驗故也。果爾則合衆國既有完全之生產解說、而工場中復有各種印型及附屬式樣矣。

十四、關於原料諸案及諸研究 合衆國於列強中、經濟方面、殆能完全自給、而關於某種原料、則當海外通商杜絕時、大有考慮之必要。商品委員會、準備此種關於原料之計畫。此委員會利用政府其他各部所蒐集之統計、並自行蒐集調查資料。平時此等商品委員會之事業如次。

(一) 研究世界大戰時原料供給與所遭遇之各種困難。

(二) 蒐集關於產業上之原料使用狀況。並戰時原料節減之可能程度的統計。

(三) 蒐集關於陸海軍及一般國民必需原料之統計、國內生產與資源之比較、輸入量與輸出量之比較。

爲增加獲得戰時重要原料之可能性計、於建設諸階段中、陸軍部能從事進行或現正辦理者如次

(一) 作成重要軍需品之樣本時、極力設法利用重要原料之代用品。

(二) 合衆國內、可作供給的新源泉之資源、常留意其開發。

(三) 戰時於大總統命令之下、所制定且可實行之極度保存案、準備其計畫。

十五、契約形式 此等契約、乃世界大戰中、對重要設備之增添及大量非商品物資之生產、預算增加生產費時所應用者也。惟因適用此契約、每生許多弊病、戰時活動中欲阻止此等弊病、雖



非全不可能、終難免若干困難。又對於增添簡單設備及生產普通商品、平時採用依據一定價格之契約形式、戰時則概不適當。

不法之契約者得享暴利之機會、則愛國者却受不公平之待遇、此種混亂、最易遭遇、一九二一年、會着手準備契約形式、俾得適合於戰時不安定之經濟及產業狀態、依此契約之形式、則契約者可免戰時生產不安定之危險、支付及最終決算既速且易、根據生產費加算方法之契約、可免其相因而生之弊端、政府於必要上、在完成以前不得已而中止時、亦可自然解決、對政府與契約者公平保護、且克迅速組成生產者也、此契約形式之利益、乃依世界大戰當時契約皆之經驗、想像而出、諸詢通曉戰時問題之無數事業管理者及其後任、且得彼等之贊同、他部官吏、對此業務、亦與以援助、關於此業務、委員會主張對商業供給品及單純之築營、適用普通平時之契約形式、而加以相當調節、使適應於戰時狀況、其中最要之點、即決定完成前中止進行之項、及勢資與原料費增加須經聯邦當局承認之規定是也。

大規模之築營及非商品之籌備、採用補正賠償契約、依此方式、契約當時者、先按假生產表、訂立契約、每逢正確資料判明時、再加以修正。政府經過檢查承認後、支付經費。政府對契約包含之工場某部分、竭力付以公正之租金。按照現在狀態、工場之使用部分之推定價格每年六分之比例支給、即為公平。如契約者、能於所定之生產費以下、完成工作、則與以少數之報酬、反之實在生產費超過所定之生產費時、則酌減其利潤、可藉此法、除去不當之費用。

按此契約之辦法、契約者所得之利益雖小、他方面亦可免大損失之危險、所謂免法此種危險云

者、即償補平時所限定之普通利益而有餘裕之謂也、戰時陸軍部內應設契約局與要求整理局、此二局可依一定之手續、迅速解決事件、政府與契約者雙方、均得便利、必須由戰後裁判定之事件、或不致發生、戰時陸軍部內、應設關於契約的委員會與關於請求修正之委員會數個、此等委員會、統一其手續、以促進迅速契約之締結、政府與契約者、均感受其便利。

右述之方法、既可與富於愛國心之契約者以適當之報酬、又可加貪慾之契約者以充分之取締、法外之暴利、全無希望之餘地、並訂有條件、如查有利用國家之緊急、而圖佔有厚利之可疑情形、無論於契約履行之如何時期、政府得干涉之、又契約履行之全體上、雖甚詳細完全、所應講求無妨害的作業檢查及會計檢察、最後則充足擁護政府之利益、對於詐欺行爲、應於現行法內規定適當之處罰方法。

十六、職員之選任及訓練 陸軍補充部所屬之選任的正規軍將校、形成戰時籌備組織之中心、此等將校、於籌備計劃之準備上、負重大之責任、正規軍將校、戰時能籌備必需之莫大資源者甚少、籌備組織內之多數位置、應由其他人員補充、過去戰爭中、曾以無經驗之人、當此任務、乃迫於緊急情勢之結果、急遽選任者、依國防法、吾等得於平時、選任非常時之將校、欲應此目的、當然須選任有經驗之事務家、此等事務家、關於計畫之詳情與陸軍行政之組織、須受相當之訓練、吾等則就彼等通曉之問題、聽其批判、以資參考。

戰時陸軍當局、利用預備將校、似發現惡劣印象、此等將校、不准殘留於產業方面、戰時之預備將校、必分離其業務關係、或於某種時期、與正規軍將校、嚴格服從同一之法規、大戰爭時、進

行籌備活動、需六千八百人之預備將校、所謂籌備活動、乃關於軍需品之設計、契約締結、檢查、支付領收之各種手續之謂也、其必要人員之中、現已選出約二千三百人。

十七、國家產業之戰時組織 上述陸軍部之籌備計劃、與海軍部之進行者、並行不背、皆平時由兩部協力整理之結果、其他各種計劃、非至緊急時不能完全準備、國家所設之戰爭進行援助機關如船舶局及其他機關、其各種計劃、即屬於此類者也、對一般國民、亦應講適當之措置、大總統統制全體之產業活動、須有一中央組織、爲緊密之結合、而指導其一切。

欲整理戰時美國產業之莫大要求與其利用、其諸種計劃、稱爲產業動員計劃、對此事件之整理與否、非常關心者、陸軍部不過其機關之一、海軍部對此等問題、亦正在熱心考慮中。

以下略述產業動員計劃中所包含之諸提案、乃在吾人理解範圍之內、再綜合許多關係機關及個人之意見而成、海軍部對此機關之諸原則、雖表贊同、而於細部之意見、則尙未發表、陸軍部關於此等問題、搜集許多提案與意見、努力促成具體的計劃、使關係機關及個人之意見、關於重要諸點、根本一致。

十八、採擇產業動員諸計劃之各種考慮 此廣汎的產業動員諸計劃、乃藉以認識美國政府之才力與戰時行政部普通之責任及義務、此計劃基於次之根本的考慮、使之進行。(A)戰時產業之統制、爲大總統之權能、大總統於憲法、議會、及輿論所許與權限之範圍內行動。(B)依整理美國產業的行動之範圍及其事件之特殊緊急性質、需要特別機關、此機關於戰爭勃發時、直委諸大總統之利用。(C)諸種計畫、與其爲理論的、無寧注重實際、考慮國民精神、諸種計劃、須公正平等分配

戰爭之負擔、不思以不慣的經濟行程、使人民勉強負擔。(D)以緊急之諸方策爲主、借輿論之支持、而收其效果。

不接專斷的規制、而僅依正當而公平且強力而聰明之指導、以收較大之效果。

十九、必要之行政機關 設置戰時必要之行政機關、正在進行、戰時大總統負憲法、議會、及輿論所許與必要之廣汎責任、並掌握適應此項責任之權限、大總統之統率、由華盛頓政府發出、雖至美國極僻遠之地、亦須於瞬時強力施行、爲應付異常時緊急之各種事業起見、應有一特別計畫之圓滑活動組織、以現在內閣各部、負當此等義務、其不適當也明甚。(A)各部之權能、依法律與習慣、均有特別規定、與戰時產業中央統制之諸種活動、無直接之關聯、各部僅負其平時一般之職責、亦覺異常充分、更何暇兼管中央統制之事。(B)重要之數部、平戰兩時、與特殊階級有密切關係、於緊急時、欲此等部於其設置的對象之人人加以嚴重之統制、無乃錯誤。(C)如欲利用內閣各部、作戰時之統制組織、則必須經過必要諸制度之改革、較之設置緊急臨時機關、尤費手續。(D)上述之統制與權能、平時不能行使、並不應使、緊急之組織、戰後自然消滅、若此統制由內閣之一部施行、則戰後仍須繼續、損失殊大。(E)如欲利用內閣各部爲戰時之統制、其最大障礙、在集中散在各地之代表者及官憲、加以教導、俾達一定之目的、况內閣各部原有之任務、仍須與平時同樣繼續進行、再掌管統制、必大有不遑兼顧之勢、次述之戰時產業統制機關、於若干細目上、與一九一八年之戰時產業局不同、其規模亦大、其理由乃基於生活狀態之變化、惟研究此問題者、宜知兩者頗多共同之點。

爲本案基礎之軍用上之原則及主義、政府早負先覺之勞、此吾人所欣然承認者也。

戰時產業局長 戰時產業局長由大總統任命、爲大總統之忠實代理者、輔助戰時產業局長者、乃繼續研究物價之變動及其原因、重要材料之代用物保存、商業習慣諸事項之專門家之小團體、此機關之主體分二部、一爲整理需要要求之部、他爲充實此等要求供給并整理全體產業之部。

關於需要之組織 需要由戰時產業局之要求部管理、要求部乃包含全組織中利用廳之代表者的部分、除此所包含之代表者外、全體之組織、由非軍人而成。

關於產業之組織 戰時產業局之產業部、乃極簡單之組織、由戰時產業整理官而成、并由大總統選任少數之優秀產業家、使分担政府代表者之義務、而輔佐之、稱爲產業諮、產業部有整理美國詢局產業之職務、諮詢局之顧問、被任爲各部類戰務委員之監督。

戰務委員 各產業、各產業部門或一產業之構成部分、各自選任其實行委員(即戰務委員)。與委員以產業之確實統制權、此委員代表施行緊急時被指令之諸種事項、戰務委員、非僅爲製造家及分配關係者、並須能代表交通、動力、勞動、及船舶關係者、實際上、何種協會及團體、亦可被選爲戰務委員。

由此以觀、戰務委員非政府之機關、乃自各產業方面選任、而行使由其所代表之產業委任之權能。

二十、關於設立戰時產業組織之諸計劃 此戰時產業統制組織、非至緊急問題發生時、不能設置、惟苟有緩急、則倉卒間設置、難免浪費荏苒之時間、全機關毫無何等知識、並無應行活動之

計劃、亦殊爲可慮之事、此種弊病、可依次之方法預防之。

第一、局長與其重要之輔佐官由大總統選任、可即刻招致於華盛頓、此事如平時預備必要的特殊才能之人名簿、當可迅速施行、此人名登記案、現正由陸軍部着手辦理、應由多數之全國產業團體及政府之代表者、協力進行、充此等輔佐官之職員、欲其能迅速辦理分派事務、平時於各部分、派武官一名、俾研究特殊事項、此武官得必要書記之輔佐、可直對適當諸官廳、提出計劃設定中所蒐集之必要諸統計、諸研究、及其他諸案、海軍部對於補助此項事務、原則上已表同意。

爲選拔此種武官起見、須設武官團、由陸軍產業大學中挑選、此大學內、優秀之產業家、每年於適當題目之下、從事講授、評論政府與諸事業之現在關係、此大學之教程、乃授以關於美國產業諸行程之初步知識。

如斯選出之中心武官、必能助各部分新職員、即刻開始施行其職務、用此等方法擴張、比較容易、故由陸軍方面借調之此等武官、除留少數必要者於要求部外、其餘均能迅速復歸軍職。

二十一、物價統制 由實際上言之、有史以來之所有政府、無論於平時及戰時、均欲試行統制商品之價格、惟需要供給之要素及價格、每難符政府之意向。故一切試驗、終歸失敗、專制政治充滿遁辭與迴避、以致供給之源泉涸竭、力弱政府之命令、爲一般人民所忽視、而不得施行、故政府最關心之事、乃在確保其國民之幸福、政府之任務、乃常將國民生活之利益與負擔、極力公平分配是也。

戰時狀態、特需政府之統制、其時一般國民之精神、發揚振作、故平時較難適用之多數嚴格方

策、亦易實行、然政府之努力、固未曾達到初期之目的也。

戰時、尤於戰爭初期、特殊情形、每使價格之構成、趨於混亂、其激烈時、甚至完全崩潰、此等情形如次。(A)政府有異常之需要、爲充足此項需要、平時以高生產費生產無利可圖之人、亦起而參加多數之生產。(B)因政府無方針之購買、傳染個人、亦羣起亂購。(C)爲欲擴張產業、不得不使用不熟練之勞動者、因而生產費提高、並因勞動者被召集於戰鬥部隊、此種傾向將益強烈。(D)保險費、利息、及稅金提高、致交易之危險與貨幣之需要增加。(E)重要輸入品、加以限制、或嚴行限制。(F)政府爲獲得購買資金之增加、并爲漸次順應租稅負擔之增加起見、多發行貨幣。

異常狀態中、諸問題之原因及結果、經濟專門家之意見各異、其應執行之有效對策亦不相同。然混亂之主要原因爲心理的、政府有施行緩和策之可能、關於此理、則意見全趨一致。故政府若持斷乎合理的態度、而對戰時之強壓不失其確信與平靜、則此確信與平靜、自能反於映通常國民之心理、活動、及交易。

陸軍部廣行研究價格統制方策之歷史、並徵求權威者之專門的知識、而得次之結論。(a)統制價格應施行之若干方策、無論如何之大戰爭中、均不能避免、故務須早爲辦理。(b)其關於重要原料適度之統制、尤宜首先施行。然後應必要之情形、逐漸推廣、終及於各種各類之商品。(c)本計劃中、整理陸軍之採購法方、及排除陸軍各部分間之購買競爭、應極力實行。政府所有之代理者、依戰時產業局長之活動、應確保同樣之協力購入。果如此則政府自身可免除價格混亂之大原因、而不致耗無益之費用。(d)爲決定公正價格起見、應選任可靠之代表者。無論何處何種商品、價格均

須相同。(e)陸軍部所決定之特殊購買價格、及統制官員所決定之一般購買價格、應限於一定範圍、并僅適用於短期間。(f)公平合理而可公佈之價格、依政府與各產業代表者間之協議而決定之。爲易於進行計、本計劃應極度利用精通情形之聯邦及各州代表者并戰務委員。戰務委員、關於一切範圍之產業、對於價格之要素及交易之狀態、應有詳細之資料。(g)租稅法應妥爲制定、避免過於膨脹。并應沒收戰時之異常利潤。戰爭中及戰爭方起之後、財產登記、乃使公平交易發生效果之手段、又能於國民精神、有良好之影響。

固定價格、其結果、包藏多數原因、致能惹起不正之現象、或終爲效果可疑之方策、逃避與裁判、勢難避免、政府之努力、反致孤立無援、欲強制則慮惹起反抗、而失善意之支持。故苟無完全無疵之一般支持、則無論如何之國家、亦難望戰勝也。

政府之決定價格機關、不得將國民之財產附以價格而依此價格強制其將財產交與政府、大理院曾明確規定、故政府購買上之公定價格、必依輿論實行、方能有效、此外政府有時不得不強制徵發、惟此爲戰時徵發之一般的方法、無論由如何之見地言之、均非吾人所希望者、故強制徵發、只可保留作實不可解或最後之手段、而關於國民之訴訟手續、不可令其有延緩或困難之弊。

世界大戰中、食糧管理之諸原則、應預爲顧慮如次。(a)生產者及消費者、考慮雙方之利益、而彼此支持之。(b)強行食糧統制時、訴諸一般大衆之氣運與協同之愛國心、俾易進行。(c)竭力使商品直接由生產者轉移於消費者。(d)防止隱匿及浪費。(e)除却猶疑買賣之情弊。(f)以生產費爲標準、許可合理的利潤、其依商品換置處所而生之價值的增減、不予承認。



陸軍部之籌備計劃、應充分考慮適當慎重分配戰爭之負擔問題。關於對特別設備品決定應行支付之合理價格、宜講求種種之手段、我等提案之中、包含掌管政府一般購買上價格決定的機關之設置案、此計劃關於所定價格之公平與否、對於希望由司法上決定者、未與以何等之障礙、既確保賢明方法之購入、復避免產業上不必之負擔、同時并避免使事業界於政府必要之程度內發生異樣之感想、又減輕戰時生產契約上之危險、使契約者於締結契約時無過度考慮安全性之必要、對契約上之請求、與以迅速之最後解決方法、故金錢領收上之遲延賠償額、無庸預計於契約之中、產業動員計劃中、就政府自身決不預顛覆經濟狀態及產業狀態、應示以保證、結果價格統制方策漸次施行、而其必要性與合理性、亦爲一般所容認、此等方策、由好意與本心的同意、而確保其成功、價格決定上、產業方面亦得陳述意見、故可免粗笨與不正、由愛國心與熱誠而生之自發之協力、非強制的不滿意的服從所可比擬、必生產迅速、而成有效且經濟的進展、最後國民對此等應服從之限制、將認爲因謀公共福利而課之限制也。

### 美海部申請建造新艦

據海軍戰術司令史丹萊海軍大將、今日聲稱、海軍部將於下屆國會中申請建造新艦、俾至一九三九年得臻條約規定之實力、並請實行長時期之抵補程序、公共工程款項雖可完成美金二三八〇〇〇、〇〇〇元之造船程序、但若非加撥造船經費、則美國海軍至一九三六年十二月三十一日倫敦公約期時、仍少軍艦一百零一艘、計二〇四、三八〇噸、海軍部現正考慮數種計劃、其最要者、爲建造飛機母艦一艘、裝六吋口徑砲位之輕巡洋艦五艘、該計劃、使此類軍艦得臻海軍公約規定之限度、計需經費一〇〇、〇〇〇、〇〇〇元、照約美國得造驅逐艦六十

五艘、潛艦三十艘、但此項經費、今尙無着、史氏又稱決定海軍之實力非海軍部人員之職員、此爲美國人民由其國會代表決定之特權、海軍部之職務、乃在陳明國家得獲相當保護應需之實力、倫敦海軍公約規定之數字、已由國會及美國人民接受、但因發生超於吾人所能控制之狀況、遂使海軍實力遲遲不能臻條約規定之限度、海軍部茲切欲制定完全程序、於一九三五年海軍公約締約國會議、除造艦至海軍公約規定之實力外、海軍部人員並主張籌措經費、以維持與改新現有之艦隊、海軍部請撥改新戰艦五艘之費七七、〇〇〇、〇〇〇元、已由公共工程處拒絕、但他日國會如加撥公共工程經費、則海軍部仍擬申請、由此款內撥出改新及加造軍艦之經費、否則將直向國會申請、並擬請撥陸續抵補程序之經費、以免諸艦因年齡過久而失效用、戰艦與巡洋艦滿二十年即無用、驅逐艦與潛艦滿十五年即當視爲陳舊、故海軍部人員希望他日籌撥造艦經費時、並當顧及年齡、以各種新艦抵補舊艦、而使美國戰鬥力永久銳利、又現有艦隊人員亦較應需之數短少、百分之二十強、故將國會從速設法補救、至少當將三年前裁去之五千人左右、使之復戰云。(十日、華盛頓、國民電)

### 美海軍探險

海軍中將白德今日乘旗艦羅皮特號作第二次南極探險之舉、該艦攜有大型雙葉飛機一架、及自動製圖機等、探險隊員內有探險家科學家七十人、於十月十一日離美、三十日抵巴拿瑪運河之克雷斯托比地方、白德之根據地、在紐絲蘭之杜尼丁、除有隊員四十五人外、其他隊員均將在此渡冬、白德此行之目的、希望代美國尋找未發見之土地、並調查南極之富原、最近傳聞在北加羅里那遇險之南極船熊號、亦隨同出征。(十二日、威靈頓、路透電)

## 桑港檀島間試行不停飛航

美國桑狄戈海軍根據地航空隊司令約翰遜少將、今日發表、明年一月初將派水面飛機六架、試由舊金山不停飛航至檀香山、駕駛人員仍將用日前由巴拿馬運河不停飛航至桑狄戈之將官士兵、並鄭重聲明、此舉並非係表示技術之冒險、僅屬飛機之例行調防云。(九日、桑狄戈、國民電)

## 菲島兩航空公司長期特許權被否決

今日菲島總督墨斐、否決立法議會准予菲律賓航空按程計費公司、與伊羅伊羅黑人航空公司、特許營業權二十五年會議案、謂其所給特許權、等於不能撤廢之專利權、未免年數過久、據美國所得經驗、天空自由政策、大有助於航空事業之發展、菲島情形、在根本上與美無甚大異、故渠認菲島當效法美國業已試驗有效之政策、墨斐又謂、美陸軍部亦不贊成允予如此長久之特許權、覺此種過久之專利權、自國防點觀察、不甚合宜、但墨斐總督亦聲明、該兩公司當可准其繼續存在、按日前聯美航空公司曾圖獲得菲島內部若干航空線特許權、俾與計劃中之太平洋航空線相聯絡、故總督今日之否決兩案、咸認爲有利於美公司、因今日否決之特許營業議案內、雖有限非人與美人爲該公司主人之規定、但墨斐曾謂該案既規定公司主人應以菲島居民爲限、故實際不啻抵制美國資本云。(十日、上海、時事新報)

## 英國一英航空大臣充實空中防禦設備

據晨報政治記者所得消息、航空大臣倫敦德里、業已採取種種步驟、俾將英國空中防禦設備、予以充實、若軍縮協定確無成立之期、則四

年之中、英國將建造飛機十隊、空軍軍力將加至五十二隊云、按昨日上議院討論航空軍備問題時倫敦德里勳爵、曾謂「目前各國對於航空軍備、並未從事裁減、故英國在十年前、業已擬定之空軍計畫、決不能無期延緩、此項計畫、固英國國防所必需之最低限度也」云云。

上議院討論航空軍備問題、工黨議員亞倫勳爵、主張民用航空之國際化、航空大臣倫敦德里勳爵、代表政府發言、謂「政府並無採取新航空軍備政策之意、但十年前所擬定之計畫、終不能無期延宕、此項計畫、實為維持國家安全所需要之最低絕對限度也、」倫氏繼將民用航空國際化制度、就其詳細辦法、加以抨擊、以證明其不切實際。(七日、倫敦、哈瓦斯電)

### 英國空軍之大弱點

據英空軍當局語觀察報記者、英日空軍實力已較前減去五分之一

○據航空部所得報告、去年世界所增航空路約九千公里、如下表所示、英國所佔者亦極少數：

國名	哩數
英國	五〇,九三二,九六七
德國	五,七一二,一一七
法國	五,四三七,五二二
意國	二,八八九,四五二
荷蘭	一,九一九,四二二
英國	一,七六六,〇〇〇

德國現雖僅有特種機兩架但可設法添造、且此特種機則爲具有性能之夜間轟炸機也。德國現有商用機數百架飛航各線、一旦可移作軍用、法國目謂德國保有飛機確數、吾人殊不得而知、且德國於必要時、可向與其與國荷蘭與瑞典借用也、日間轟炸機則德國有速航機多種。上表所表示空軍軍備之重整、而大多數之德國飛行機均可移作軍用也、且德國訓練有大批駕駛員。而德國之大規模工業故航空化學武器、亦首屈一指。但法國空軍力固較德國爲勝、法國與同盟國軍事飛機共有四十架、且有大量商用預備機、法之假敵國意大利爲歐洲第二空軍國、而英國高甲機退居第五位矣、大陸空軍之進展、若是之速、且歐洲危機、據莫索里尼推測、當在一九三五——一九四〇年、英國應如何急進直追乎！

## 英國之民用航空

威爾士親王(The Prince of Wales)在倫敦會議席上、要求促進民用航空、在各部市應添設航空站。親王爲熱心航空者、據云、應以飛機多架用於斯業。英倫三島之航運、在本年已有長足進展、今後更將蒸蒸日上。英國有龐大之飛機工業、有數機且爲世界最佳者、且其所要求之航行速率已非一小時一〇〇英里、而爲二五〇英里矣。親王亦言是項速率決不能立時達到、而飛機場爲不可少者也。蓋飛機爲進化的、而非突然發明的。而終有達到之一日也、結論謂英倫三島已有十七處有新式航空站、六處已有航空場所、但因經營不善、營業欠佳、蓋此業之發展、須持之有恆也。(八日、倫敦、路透電)

## 印度新加坡郵務機開航

英國皇家通新加坡之飛航業務已於今日開航、有印度郵

務飛機一架由克羅頓飛出、目前之終點爲仰光、全程共八千七百哩、連由仰光達新加坡之一千五百哩在內、全程共以十日可達、而由海路最快之輪船須二十日。(九日、倫敦、路透電)

### 英增加星埠空軍

英國現正將其新加坡之空軍增至三隊、皇家空軍第一百隊、內有維克斯式及白拉斯特式魚雷炸彈機者、今日已開往新加坡、其人員今日乘大英公司郵船蘭浦拉號出發、惟飛機則由他路運往、按現駐新加坡之兩隊、一爲第三十六隊(有魚雷炸彈機者)一爲第二百零五隊、(有飛艇者)聞第一百隊之調至新加坡、尙係謀之於許多月之前云(八日、倫敦、路透電)

英國空軍當局從來計畫新嘉坡空軍之充實、至最近決定增設空軍一中隊、其隊員一百人、八日由倫敦出發開往新嘉坡、英國今次增加空軍之結果、該地空軍勢力達三中隊、重爆擊機三十六架、水上飛機二百零五架。(八日、倫敦、路透電)

### 航空先進約傲病歿

世界首先駕駛馬達推進的飛機飛翔天空之約傲、今日病故此間、壽六十、按約傲爲飛界先進、其第一次乘自製飛機上升、尙在一九零三年八月十八日、三閱月後、藍愛德兄弟、始在美國作開啓新時代之飛行、(八日、英國漢諾佛、國民電)

### 英國飛機在華境墮落

皇家空軍之水面飛機一架、今晨墮落中國邊界附近、機身下部完全毀壞、但駕駛員溫特僅受微傷入醫院、餘一人竟毫未受傷。(七日、香港、路透電)

### 法國法飛行家尼斯勒駕機欲飛日本

法飛行家尼斯勒十一月二十八日駕機飛往日

本、今夜在雅典附近被迫降落、機稍受損、人微受驚、蓋維持時因燈火全熄、不能矚見其降落地附近之飛行場也。(十二日、雅典、路透電)

### 比國充實東防

國防部長特凡士、本日出席參議院發表重要演說、為政府國防經費案作辯護、此項經費共達七五九·〇〇〇·〇〇〇比國法郎、將用以充實東境防禦工事、及增加戰時軍隊之設備、特氏說明比國在安全方面、頗多可慮之處、最近瑞士將一九三四年軍事預算增至九一·二〇〇·〇〇〇瑞幣、其意義頗足玩味、特氏繼謂目前國際時局如此、不得不增加國民負擔、參院為比國獨立及榮譽起見、當予接受云云、右派全體皆表贊成、但社會黨代表、以該黨名義發表宣言書、謂將投票反對國防經費案、社會黨要求政府毅力行動、俾達到各國與德國普遍裁軍之目的、但若德國決心重整軍備、使種種努力歸於失敗、則比國當聯合愛好和平之各民族一致對德云云、(七日、白魯塞爾、哈瓦斯電)

衆議院討論常年預算案、業已終結、當以八七對六八票予以通過、又外交預算案及國防非常經費案各條款、亦經先後通過。(七日、白魯塞爾、哈瓦斯電)

### 波蘭波蘭巨額陸軍費

在一九三四—三五財政年度波蘭陸軍總數為二六六、一五人、內一七、九五為軍官、此外海軍五、六一二員、邊境守備隊、五、八八一名、國家警察二九、三六六名、青年之已受軍事訓練者、尚不計入、陸軍部支出為七六一、七〇〇、〇〇〇Zolys (波幣名) 佔總預

算支出三分之一強、海軍爲一〇・〇五〇・〇〇〇Zolty並以一二、三〇〇・〇〇〇Zolty 造軍艦、邊境警備費爲三七、八五二、三五〇、Zolty、國家警察費一〇四、五二一、五七〇、Zolty、陸軍部並以七、九〇〇・〇〇〇Zolty、爲青年強迫軍事訓練費用焉。(十日、瓦薩、國民電)

### 波蘭高速率機飛巴達維亞

波蘭高速率機企圖在三日半內由波蘭飛往巴達維亞、已由亞姆斯特丹今晨飛抵羅馬(九日、羅馬、路透電)

### 德國重整軍備情形

本日有新書出版題爲「德國欲戰」、著者爲「紐約論壇報」駐巴黎記者及巴黎英美報界公會會長斯妥孚氏、著者善於客觀觀察、於新聞學亦具特長、曾得美國巴里仰新聞獎金、新書問世、備受政界外交界及議會界之歡迎、令人尤感興趣者、爲書中關於希忒拉統制下之德國人民、對重置軍備之思想、著者在德國調查兩個月之久、凡國社黨黨軍之組織、訓練、正式軍隊以外之軍事團體、工作團體、以及德國航空等、均有調查、據斯氏所見、德國航空確爲作戰之準備、書中有數篇論德國智識之動員、青年軍事思想之薰陶、以及日耳曼民族向外發展之鼓吹等、尤爲動聽、著者謂、希忒拉對內對外、論調不同、對外立言德國希望和平、對內則鼓吹人民準備戰事、殲滅敵人、而準備作戰之呼聲、較希望和平之聲浪爲高、其結論謂、德國人民盲聽從國社黨各領袖之鼓吹、其結果將出於一戰、歐洲社會之前途、殊足憂慮也。(八日、倫敦、哈瓦斯電)

### 意國意新造潛艇試驗潛水成績

新潛水艇雅萊亞號完工未久、本日試行潛水、曾達



八十三公尺之深度。(十一日、賴司伯西亞港、哈瓦斯電)

### 各國海陸空新式戰具鳥瞰

世界最大之潛水巡艦 今屬法國、定名黎果 *Dauphin* 號、(西黎果爲歷史上之航海大家)、排水量三千二百五十七噸、艦長一百二十二公尺、艦身出水之部份裝甲、內置重砲以及八具之魚雷管、入水之深、可達二百四十公尺、尙視尋常潛艇入水之深度、更加二十五公尺、並攜飛機一架、以備不時之需、且如從法國以向法屬越南二萬公里之海程、亦可備足燃料而一氣直達、英國雖爲海上雄邦、而獨缺此潛水巨艦、其最大之 *X* 字第一號艦、排水量僅二千四百二十五噸、艦上設砲台兩座、每台裝大小砲各兩尊、其大砲之口徑、爲十三公分零二公厘、(如附圖一爲美國新造之潛水艇)

世界最大之戰艦 今屬英國、定名呼得 *Hood* 號、(因呼得爲一七九三年戰役佔據法海口之大將)、排水量四萬六千噸、適今英美兩雄邦、又皆擁有十五艘之大戰艦。

世界最大而造費最昂之航空母艦 今屬美國、一名來信屯 *Lexington* 號、一名石濶 *Saratoga* 號、每艘造價約合華幣二百十六兆元、每艦可容百具以上之飛機、可在大海之中、起飛或降落、(來信屯及石濶皆地名)

又今法義兩國之海軍、兼備一種新發明之輕小潛艇、名「魚雷鬼」、僅晴佳之天氣及靜海中、方能開駛、每小時行八十八公里、計其速度、與彼火車道上之快車、不相上下、船上裝魚雷管及機關槍各兩具、並攜爆炸物、便於攻襲敵艦、又可供海口防禦之需。

自飛機中擲下之炸彈、最大者每枚之重、可有二千公斤、而最小者每枚之重、不過二百公分、

彈分三類、一爆炸彈、二燒夷彈、三毒氣彈。

義國 Caproni 廠所造 C 字九十號機、裝有千匹馬力之發動機凡六具、計著六千匹馬力、可攜一萬公斤之炸彈、為全世界最大之擲彈機、各國習見之新式擲彈機、大抵可攜一千公斤之炸彈、或攜實行毀滅工作之爆炸彈三枚、每枚各重三百公斤、或攜爆炸彈二十枚、每枚五十公斤、或攜鋁化物引火之燒夷彈一千枚、每枚一公斤、或攜小炸彈五千枚、每枚二百公分、即五分之一公斤。

爆炸彈之大者 每枚重千公斤、投向四公尺厚之鋼骨三和土、竟可洞穿一公尺之深、並可將周圍三公尺以內之物、完全炸毀。

燒夷彈之種類頗多、中藏磷化物與鎘化物（一作鈉化物）者、其燃燒力尚不甚強、而惟鋁化物之燒夷彈、火力可達攝氏二三千度之高熱、一經燎原、最難施救、如遇鋁化物之燒夷彈、見其火起、萬不宜誤灌以水、而宜速取大量之沙壓滅之、熱心「防空之運動」者、不可不具此常識也。

新雷氣之發明 如在化學工場或冶礦工場、發生某種氣體時、偶遇工人中毒情事、便知某種氣體有毒、可充毒氣戰之殺人工具、如取含有土金 *telluride* 兼含白金之礦質、加以溶治分析、不幸有中受害者、即知土金之氣、可以用諸殺人之毒氣戰、又如美國人驅使發動機之特種燃料鴉片油 *ethyl gasolir* 內含鴉鉛之氣、能使發動機暢行無阻、而工人之觸此氣者每中毒、乃知鴉鉛之氣、亦精於毒氣戰。

毒氣種類大多數之毒氣、有強烈之臭味、亦有幾種毒氣、在其毒害之程度不甚深時、已能嗅及、如碘花水 *ethyl-bromid* 之氣、在空氣中混和量、尚甚稀薄之時、已可嗅得類似丁香花之香味、

英人稱之曰丁香氣、

毒氣殺人之統計與條件 芥子毒氣之爲害最烈、如在人之肺中、吸入二十公釐之芥子毒氣、已足致死、循是類推、則一噸重之芥子毒氣、直可殺人四十五兆、實則毒氣之能殺人、尙須附有不可少之種種條件、正如機關槍之一彈、其力雖可殺三人、但不可照每桿機關槍每一分鐘可發二百五十彈之最高限度計算、遽謂一機關槍在一分鐘以內、竟可殺去七百五十人也、毒氣彈在空中施放、必不能免一大部分之消散、故在歐戰全部四年以上之長期、雖曾發出一萬二千噸之毒氣、受毒者止三十五萬人、而死者占四十分之一、尙不逾一萬之數。

細菌戰爭之殺人、恐不能有何施展、細菌不易深入人體、其須附有不可少之種種條件、視彼毒氣戰爭、更難收效、不足懼也、

陸地應付空中戰爭之法計分積極與消極之兩途。

其關於消極之防禦者 一爲遠地伺敵之電耳、可在三十公里以外、聽得敵方飛行機發動機之聲響、二爲近地避敵之迷藏氣、分爲乾濕兩類、乾者爲煙、濕者爲霧、三爲預防燒夷彈延燒之害、乃將易於着火之木料紙料及帛帷等織物、加以阻燃性液汁之浸製 *Impregnate*、(參看上年五月二十七日日本報通信新時代建築家之防火術)、一旦浸製之物、驟然遇火、或即發出一種氣體以滅火、或即溶成液體、緊附於被燃之物、壓阻火勢、四爲預防毒氣腫之面罩與口套、其新製之出品、神妙無倫、如在每一百萬分之空氣中、含有七千分之毒質者、一經通過面罩或口套、竟可在百分之三秒微末之短晷中、將此含毒甚厚之氣體所有毒質、完全攝住、而其自口入肺之氣、所含毒質、已不及

百萬分之一分。

其屬於積極之防禦者 今對空中戰、已有專射飛行器之防空砲台、可使四砲合射、其每分鐘發砲之共數、可多至一百二十八響、

今機關槍發射之速度、憑人力以較準者、每一分鐘之內、可發一百至六百響。

其裝發動機輕便而易轉動之步兵用防禦砲、可向裝甲砲車(蕩克車)大肆攻擊、且能洞穿堅甲。

世界最大之高射砲 在歐戰時屬諸德國、蓋以四十二公分口徑、馳名世界者也、而今法國所特有之最大高射砲、乃有五十二公分之口徑、聞須特造一節長達三十公尺之火車以運送之、(按高射砲砲身不長、彈出砲口、循大弧線之彈道以射落遠處)。

英國最近所製牽鞍爬車、以鈎連之繭帶、包舉十四枚分擔大力之車輪、可勝一百噸之重荷、俾人力不易移動之高射砲、直入崎嶇不平之地而暢行無阻、

法國最新式之裝甲戰鬪車、名破敵軍 (Charge Rupture) (即蕩克車之類)重及九十五噸、鐵甲厚五公分、所需成本、約合華幣七十六萬二千元、可裝十五公分口徑之高射砲一尊、並機關槍十二具、又能在進行中放出迷藏氣、以亂敵方視線、並可超越五公尺寬之戰壕、通過兩公尺高之障礙物或丘阜、又可壓倒直徑達一公尺之大樹、車內裝發動機多具、共蓄六百匹之馬力、駕車者置身裝甲車圓形鋼頂之內、並開一槽、有兩圓片急疾對轉、片上露圓孔、得乘兩片圓孔相疊合之無數剎那間隙、望見車外景物、但兩圓片疾轉有勢、車外之彈、無法飛入也此外屬於陸地作戰之防禦法者、尙有不被彈穿之玻璃、乃用十層之玻璃片相疊而黏合者、厚達二十四公厘、最近法國軍界中、復有工兵

科中校某君、發明填補鐵絲網以阻敵軍前進之法、如鐵絲網偶被敵軍割破者、可以團緊成一撮之鐵絲、裝砲彈內、逕即發砲、射向鐵絲網被割破處、則轉瞬間紛亂如麻、敵軍至其地、仍不易自由通過矣。

### 國內 鐵部暨各路員工飛機捐八十萬

本年春間、自中央規定各機關員工舉辦救國航空捐款、按月由薪資項下按成扣除、以六個月為限、茲聞鐵道部全部員工以及各路局員工、對於此項捐款、極為踴躍、辦理亦極認真、故捐額頗鉅、各路并有員工扣薪之外、再行自動捐款購置飛機捐助政府者、至前項捐款、該部第一次已解交全國航空建設會大洋四十四萬數千元、第二次又解交三十四萬元、聞尚有尾數、各路未經解齊者、該部現已分別催解、其總數當在八十萬元以上云。(十日、南京中央日報)

### 各地航空捐年內可收二百萬

中國航空協會某要員談、各省市機關所有航空捐款、迄今已報解者、達一百零五萬左右、如能向各省市機關極力催解、則於年內可收到二百萬元、俟集有總數後、即須將設計股、先行成立、以資進行繼續購機事宜、至本會與航空建設會合併問題、現徐署長培根、與林我將二人、正在起草中、須俟明年二月間舉行第三次常會時、方可決定、本會現擬組織飛行社、其目的在喚起民衆對於航空之興趣、及教練航空技術、現正在計劃進行中。(九日、上海時事新報)

### 湘漢航綫試飛

湘漢飛航、十日試飛、十日晨、由江漢關直飛本市、僅六小時抵達、

打破湘漢交通紀錄。(十日、長沙、中央電)

### 西南五省興辦民用航空

西南五省興辦民用航空、由劉沛泉着手籌備購機、劉來京謁交長後、返滬轉粵、明年二月一日先行開航廣州至龍州一線、組織大致如下、名稱西南五省民用航空公司、分廣福、廣龍、廣欽、梧桂、南昆、五線、第一期先開辦廣龍廣福廣欽三線、廣龍線由廣州經梧州、桂平、南甯、以達龍州、東與廣福線相接、又與中國航空公司之滬粵線聯航、西與河內法越線聯航、爲歐亞國際間之重要航線、計長六九六公里、廣福線經延平汀州漳州梅縣、北與中國公司之滬粵線、南與廣龍廣欽兩線聯接、中間延平汀州兩站、因機場未備、擬留俟第二期、航線計長七八零餘數、分下列各區、淮北、淮南、湖北、松江、開封、杭州、安徽、大通、月可解二百萬元左右、現長蘆鹽稅收歸中央直接支配、又可增大宗收入、估計全國鹽稅、今後每月收入、不下八百萬元、(十日、南京專電)

### 西南民航建立無線電氣象台

西南五省民用航空公司、向美訂購四機、每機可載六人、明年元月、即可運到、決先開航廣龍線、將來展長至黔省貴陽、經勘定肇慶南寧龍州三站、建立無線電氣象台、業已派員前往興建。(七日、廣州、遠東電)

### 閩逆軍事形勢

福州訊、自一日起、此間軍事行動、比較從前的確兩樣了、不過外面謠傳浙邊仙霞嶺等處、都已接觸、以及戰事將在浦城等語、都完全係想像之談、我們只要對於福建各部的駐軍、有個比較詳細的情勢、則戰事的爆發點、不難按圖可尋、現就閩東方面說起羅源、甯德

、福安、霞浦、林秉周以三團之衆、支持其間、林仍表示服從中央、兵力雖僅有陸戰隊三團、至閩東的壽甯、福鼎、陳齋煊部、素不聞有戰鬥能力、今雖以保安隊三團之數、隸屬於十九路第一獨立旅、大局尙不至被牽制、粵邊之閩南方面第四軍張炎之謝瓊生阮寶清兩師、是分駐龍岩、永定、上杭、而永定、上杭、同時粵方亦以黃任寰部、大部份駐紮此地、再上「第二軍」區壽年之張君嵩師、駐漳州、同安、雲應霖師駐馬江、福清、「第六軍」新編民軍翁照垣之洪文德余承堯兩師、駐永春、安溪、德化。再上「第一軍」毛維壽之龐成、梁世驥兩師、分駐晉江、南安、惠安、莆田、仙游、而集中力尤在晉江、差不多可算爲十九路軍之集中部隊了、轉而至閩北方面新「第十五軍」盧興邦之葉與金修永涵兩師、駐永安、沙縣、尤溪、大田「第一軍」沈光漢之劉占雄、鄧志才兩師、駐沙縣、永安、將樂、和盧興邦毗連、「第五軍」譚啟秀之趙一肩、司徒非兩師、駐延平、順昌、邵武、再上則係崇安、建陽之間、邵武、建陽之間、建甌、建陽、松溪、政和等縣、卻完全脫離十九路軍兵力之內了、閩北和浙邊接連、閩南和粵邊接連、而現在的駐軍除閩東閩南純係十九路軍外、其餘的均係兩軍的雜處、當然尤以附近浙邊爲最嚴重了、所以張炎和譚啟秀、都可以算是目前軍事上的集中人物、浦城建甌、近日增兵甚多、至最近的公安局長邱兆琛之調任、外傳係軍事行動、此說似乎不確、原因民團丘國珍、自担任福州城防後、對職責上與公安局有時不免衝突、故閩逆爲求一貫防禦職責起見、特加委丘國珍兼任公安局長、此完全係一種官海的浮沉、蓋十九路軍、眼下注意的是閩北一部、所謂右翼進窺瑞安溫州、似乎也是一種預測。

### 蔡廷鍇積極充實空軍

前福州綏靖公股、本有航空大隊之組織、茲悉第一方面總司

令蔡廷鍇、爲擴充空軍力量起見、已委劉植炎、鄧粵銘第一第二航空隊長、其下並設分隊長四名、並聘洋人爲教練駕駛、轟炸、作戰等技術、目下飛機、分置福州與漳州兩處、當局又爲充實實力、特向外國訂購戰鬥機多架、款項已交一半、預計日內可以到閩。(十二日、福州專電)

### 閩南民軍改編已就緒

閩僞組織軍委會委翁照垣爲第七軍軍長余承堯、文德分任師長、葉祖儀、天顯祖已於前日釋放云云、又訊、興泉永剿匪司令翁照垣、擴編各部民軍爲四支隊、彭棠、張雄南、林靖、分任二三四支隊長、第一支隊長原委洪文德、後因擴編關係、第一支隊長改委陳維金、陳維金奉到委任令後、即將委任命繳還剿匪部、稱伊有團長陳育才在上、一支隊長委伊不敢領受、聞僞剿匪部已納其請、將改委陳育才任第一支隊長、又查剿匪部各支隊、前經翁照垣一一檢閱、近各支隊槍械名冊、均已彙報到部、剿匪部乃定十二月一日總點編、點編員經總司令蔡廷鍇派定、至各部民軍、名義爲人民自衛軍第某隊、第某大隊、某中隊、廢總隊編制云。(十二日廈門專電)

### 駐滬日第三艦隊司令將率艦開赴閩省

上海日報稱、日海軍第三艦隊司令官今村信次郎中將、定本月十一日率第二十七驅逐艦隊三艘、由滬駛澎湖島馬公軍港、最近新艦駐廈門之酒井海軍大尉亦將同行、在馬公與該地海軍當局洽商閩變對策日海軍將取積極政策、擬於二十一日返滬(十日、上海、華聯社)

### 達賴增兵購械企圖內犯

京某機關據報、達賴近在前線配備重兵、汪卡貢覺現有兵



二千、降元及拉托、現有兵一千五百、昌都約有兵一千名、刻尙在積極增加中、達賴最近、又派人赴印度、購械四千枝、子彈一百七十萬發、藏方現有兵力三萬餘、各地民兵不在內、收復失地運動、係新派軍人首倡、起因緣十月間唐英以西康屯墾司令名義、兼攝西康民財兩政、率特務營入康後、因丹邊駐軍與屯墾團發生事故、唐乃攻取懋功一帶、藏方即於此際舊事重提、刻康藏形勢確緊張、藏方并有犯青企圖、又達賴與班禪間、交涉亦勢將破裂。(十一日、南京華特社)

中央十日接青南警備司令馬彪電告、藏商近在青藏邊設關卡、重抽商捐、近更在邊集中藏兵萬餘、有內犯模樣、請示應付方法。(十一日、南京專電)

## 國際政治

### 國聯與反國聯

自德國脫退國聯之時、意大利即有步武其後之說、自普總理戈林南下游說之後、意大利時發抨擊國聯之議論、本月五日泛繫黨大會議決、意大利繼續爲國聯會員國、而以徹底改造國聯之機構爲條件、其前半句殆因愛文諾之勸解、已收功效、後半句則意大利自創建四強公約以來之一貫國策也、改組國聯之具體計劃、猶待議製、其所傳大綱有三。

(一) 限制小國之投票權。

(二) 解除內部繁重複沓之組織。

(三) 分離盟約與和約爲二。

以上第一條爲擡高大國之地位、第二條爲合議制度之廢止、第三條爲修改和約之張本、綜而言之、爲國際組織之法西斯化、爲四強公約之擴大充實化、說者謂四強公約發起之時、原以解除國聯之樊籠、與主張和約之修改爲主旨、乃法國及其與國、大事反對、轉輾修正、已大失本來面目、今茲意大利、泛繫黨之建議、固不獨使今後之國聯爲法西式之國聯、亦將有以補救四強公約之缺陷也、然法國又聯絡小協約國表示反對矣、法外長並發表重要宣言、聲明法政府對於國聯改組之態度、其揭出之點爲法國對於國聯之忠誠不渝、現法政府尙未接到改組國聯之任何建議、將來一俟接到之時、自當予以相當之考慮、彭古氏並稱國聯之組織法在數處確已經過修改、即如第四第六第十二第十三等章、均已非前此之原文、苟此後之更改、實屬必需者、則法國自當樂從、但國聯之根本原則

、應保持到底云、彭古氏復稱國聯對於國家平等之原則、已與以愉快施行、以法國而論、此原則自無可攻擊之地步、故法國之所欲警告友邦者、卽日後之改革、萬不可廢除理事會常任會員之原則、而代以完全之法西斯制也、蓋國聯組織本身、萬不可有強權操縱之存在、各現行條約均恃國聯之存在以爲依據、故國聯團體荷任其瓦解、則一切條約四強公約在內、均須重加締訂、彭古氏復謂以故我人對國聯內不能允許任何極微末之變更、不論直接抑或間接也、彭古氏所言以行、傳不日將出游東南歐各國、藉堅友誼、並與小協約諸國構築反「反國聯」陣綫焉、且傅墨索里尼對改組國聯之腹案、爲將國聯分裂爲三、使美洲事自美國處理之、遠東事由日俄處理之、而歐洲事則由德法英意處理之、美國官場對此大上國聯之計劃、向未予以最後之判斷、蓋欲置身事外也、至英國政府之態度、則可於國聯秘書長在英國下院招待會席上之演辭見之、其關於日內瓦國聯組織之問題、申述其三要點焉。

(一)愛文諾主張國聯必須保持其普遍全世界之性質、至於彼在倫敦、對於此點、不欲加以滔滔論述者、則因彼係向英國人民演說、英國在全世界各處、擁有廣大之自治屬地、深明國聯會普遍化之必要、固無待於再三申辯、國聯會如不能繼續包含世界各大洲之各國、則不免陷於失敗、而無可挽救矣。

(二)愛文諾解釋國聯會內部各國平等之觀念、謂國聯會盟約中、雖無「平等」之一語、然盟約文條、明白規定、不論大國或小國、各國權利、均受同等之保障、且規定有關各國利益之事件、必須一致通過方爲有效、此卽所以謀各國之平等保障、使各國有關生存之利益、不至因任何情勢而犧

性、且使各國之主權、與最大國家之主權、一律處於平等也。

(二)愛文諾以爲國聯會盟約、就其運用細則而言、則固可隨時加以修正、國際合作與日內瓦外交、不妨與傳統外交相附而行、玻利維亞與巴拉圭兩國間對於大廈谷之領土爭執、一方面由國聯會加以處理、另一方面、由毗鄰各國出而調停、卒獲良好結果、卽其例也、由此可見無論汎美聯盟、無論白里安所唱導之歐洲聯盟、均與日內瓦之政策不相衝突、兩者可相輔而行、同獲其益、至於非國聯會會員國、如蘇聯之在遠東、美國之在拉丁美洲或歐洲、其爲足以同等重視之和平要素、更不待言。

要之、國聯會如有改革之必要、則可就盟約範圍以內爲之、固不必推翻盟約、更不必在目前已陷于擾亂深淵之世界局勢中、更增加紛擾之新因素、此愛文諾在倫敦所欲再三指陳者也。

夫站在反國聯者之立場固曰、國聯缺乏現實的效能、其故由於組織廣泛、小國不量力度德、唯嘍嘍好辯、大國狃於國格平等之義、觸處掣肘、故議論多而成功少、改革之道、宜黜小國予大國以特殊之地位、羅致美俄德日於國聯範圍之內、而由有實力之國家、共組大上統制機關、以爲國際間之唯一仲裁人、反反國聯者之言曰、改革如屬必需、我人自當樂從、惟國聯成立之根本原則、應保持到底、原則唯何、卽凡百國家在國際上應有平等之地位、依主前議、外次蘇維志因有柏林之行、法倡後者、而捷比波附和之、此歐洲維持現狀與「修改和約」兩大集團之復現、遂形成目下國際政局之中心樞紐、其爭執之由來既久、其解決自非旦夕可致、而在此兩大集團之外、可爲舉足重輕者、遠西之美國、不預聞歐洲政治之國策、始終如一、雄踞三島之英國、其對歐陸之爭持、因時異趨

、以爲調劑、國聯改造問題、倫敦政界迄今尙默無表示、希特勒對法提出之軍縮條件、英隱有袒德之意、是以巴黎朝野有非俟英法聯盟成立、不輕啓對德直接交涉之表示、英日駐法大使寶萊爾、與國聯秘書長愛文諾之一去一來、英法間之難妥協、蓋可窺見、除英國外最足爲意法重視者、厥爲蘇俄、希特勒主義之膨脹中歐、俄法同感威脅、因有互不侵犯條約之簽訂、然對擁護國聯、英法未必能站在同一戰線、巴爾幹半島諸國、聘使往還、不絕於途、力謀爲大巴爾幹之結合、因懷修改和約之疑懼、故倚法以自重、同情於侵略國定義之倡議、故均加入蘇俄不侵犯公約之陣營內、而墨索里尼又久蓄包舉近來睥睨地中海之雄心、最近蘇意攜手、李維諾夫墨索里尼之會晤、雖不着邊際、然使蘇俄事先已容納改造國聯之議者、此後巴爾幹之於蘇法意之三角關係、大可注視也、法人之國家平等論、動聽之詞也、然其所留戀者、我人斷不敢信任之國聯也、意人之增進效能論、亦動聽之詞也、然其所欲創造者、大國操縱把持、無容弱小國家有置喙餘地之國聯也、前者假借德謨克拉西之名詞、後者不諱法西斯蒂之推行、實無一而可、故我人惟有於國聯與反國聯營壘之外、別求出路可耳。

## 日新外交陣容

日本五相會議、既告一段落、廣田外相乃傾其全力、致力於所謂一九三六年遠東危機之和平工作、着於對美對英及對華外交、實行聯英親美誘華以制俄之新外交政策、外務省內並設美洲局、專司對美外交工作、並由廣田外相向美政府當接洽華盛頓第二次會議及倫敦海軍條約會議之預備協商、廣田並提出保障美日和平之五項基本原則、開始正式交涉、其五項原則內容爲：

(一) 將菲律賓改爲永久中立地、新訂限制太平洋軍備之四國協定。

(二) 日本政府將確認門戶開放機會均等主義、確保美國在華及在滿商業利益、惟美國應認定日本爲維持東亞和平之負責者。

(三) 關於美國大西洋艦隊集中太平洋、最易引起兩國惡感及誤解、故應撤歸原地、並以成文規定此項公約。

(四) 締結美日仲裁條約及調停條約。

(五) 改訂五五三比率、應承認遠東情勢變遷與日本安全保障之必要。

惟日本雖患此單思、而美國則雅不欲落此圈套也、然日軍闕抵穀外交硬漢齋藤博使美亦卽爲應付一九三五年危機之張本也、對英則擬首先解決經濟戰、其預備協商亦擬於新年起、積極進行、而以西姆拉會議之結果、決定其具體方針、如英國在其國內聯合法、意、荷各國抵制日本商品、則日本亦將取斷然態度阻止之、廣田並決向英當局提出解決日英經濟鬥爭之根本辦法、傳軍部當局對英態度漸趨強硬、惟廣田則依據聯英美制俄方略、力主和平對英、防止英日國交之惡化焉。

對華外交則依據於杉村公使之建議、進行積極分化我國之政策、務使我國陷於支離破碎半身不遂之狀態、以減少日後對俄二次作戰之障礙、並淪我民族於萬劫不復之境也、此次閩逆之反叛中央、在其幕後策劃與接濟者、究爲誰乎、曩之以抗日爲號召者、今竟自掌其類矣、可不痛哉。

