

# 西南公路

（存密——讀閱人同外內處本供專刊本） 期四十七第刊週

## 抗戰以來之西南公路

薛次華  
莫衡

（註：本文係應交通部「抗戰與交通」二十九年新年特大號徵文）

我國當局鑒於日本大陸政策之咄咄逼人，知早晚不免一戰，故於抗戰以前，對於國內一切交通建設，早寓有便於抗戰之準備，西南各省公路之基礎，實早建築於此時。但當時西南各省公路，僅以供各省短程之區間省貨運輸，其建築標準不高，且沿線設備，一切工程管理，以及運輸，亦由各省自辦。迨戰事發生，當局知航路之必為敵人封鎖，非整頓後方公路交通與國際路線，勢必影響於特久之抗戰。遂於二十六年七月一日，由行政院，軍事委員會，全國經濟委員會，軍政部，交通部，鐵道部，及川、滇、黔、湘四省官局，在京集議西南公路交通事宜，修正川、陝、滇、黔、湘五省公路聯運辦法，於同年九月二十日成立西南各省公路聯運委員會，設辦事處於長沙，十月十日開始長沙至昆明，及貴陽至重慶之聯運，西南公路之統一運輸，實始於此。其後戰事益趨嚴重，後方運輸益感重要，遂由現貴州省吳主席，經濟部翁部長，財政部秦次長，資源委員會錢主任委員，交通部張部長，建議改組西南

各省公路聯運委員會，將貴陽柳州一線加入聯運範圍，由全國經濟委員會設西南公路運輸總管理處，辦理統一運輸。經廿六年十二月七日行政院第三百四十次會議通過，由中央撥款五百萬，開始經營，以二百萬添購車輛，辦理運輸，以二百萬改善路面橋樑，以一百萬增設沿線車站，修理廠，及食宿站。於二十七年一月一日於長沙正式

### ▲本期要目

抗戰以來之西南公路……薛次華 莫衡

准財政部鹽務總局運輸處請協緝逃亡機工一案轉飭遵照由

第十二次處務會議摘要

自二十九年一月一日起變更分段長名稱並將渝沅段工程處改為雷江黔黔茶三工程處

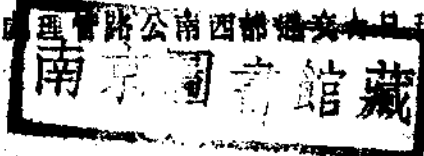
馬鎮段添設第四分段

令飭嗣後報核單據之正副張概須分別包裹

分次寄遞

本處及直屬機關認繳本屆寒衣捐情形

本處成立新生活委員會及員工福利部



設處辦公，二月改隸交通部管轄，改處爲局，四月十六日接收湘境長晃段，開始通車，七月接收築柳渝筑兩段，十月接收筑昆渝沅兩段，七月遷局於貴陽，翌年三月兼轄川滇東路。此爲中央統一管理西南公路，直接辦理西南幹線運輸之起點。

自西南運輸管理局成立後，適值南京失陷，武漢吃緊，一切水陸運輸，無不集中於西南公路，既須疏運難民，公務員，文化，工商業機關以及政府重要物資等，又須協助軍運，其中如長沙各機關之同時後撤，桂林大本營之限期遷渝尤爲緊急。此時各省路局之區間運輸，於客貨之後退，雖不無補助，而大量之撤退運輸，除各機關自備之車輛外，實惟西南運輸管理局之車輛是賴。而當時局中實際可供行駛之車輛，不過三百餘輛，趕運雖勤，而東南西三線各大站之貨物，仍囤積如山，旅客之待車者以千百計。公路當局一面既須趕運積存之貨客，一面又須改善路基、路面、橋渡、坡灣，以求適合於大量車輛之行駛，使不致有週險或停頓之虞，故於此時爲最感棘手。其後局中車輛逐漸增至九百左右，商車亦漸增至二千七百左右，每日各線行車密度，由一二十輛而增至三四百輛，前所囤積之貨物以及停留之旅客，遂得逐漸運清。綜計自二十七年四月起，各段先後通車，截至二十八年七月三十一日前西南運輸管理局結束止，十六個月內共運送旅客七十二萬五千餘人。行李包裹三百四十八萬餘公斤，輸運貨物一萬六千餘噸，行駛一千萬噸公里。上述運輸事宜，總其成者爲運輸管理局，分負各段站之責任者，爲七段辦事處與九十二所汽車站，供應汽油者，有油庫五，加油站三十四，修理車輛者，有修車廠所十六，儲備材料者，有材料庫五，造就司機機工者，有訓練

所一，沿途照料旅客者，有餐宿站二十四，此爲一二年來運輸方面之大概。

查西南公路，路線共長三千餘公里，全線橋樑總計十三餘公里，涵洞計六十餘公尺，各線原有渡口，在湘黔線者有十四處，在渝筑線者有四處，筑柳線有二處。以上渡口二十處，均以軍運之頻繁，客貨車輛之驟增，斷非原有設備所能維持。自接收後，即於辰谿及海棠溪二渡口添築碼頭，增造汽划，渡車能力，自每天二十餘輛增至三百輛以上。烏江、三江口、懷遠之渡口，則改建大橋，工款約在二百萬元以上，均期於春季完工，在此淺水期間，則均有浮橋通車，並無擺渡之煩。其餘茶江重安江等渡口十五處，悉於接收後十個月內完成橋工，取消渡口，行旅稱便。至路基、路面、坡灣等之改善，湘黔線之官莊至辰谿間，原爲長約百餘公里之單行線，近已一律拓寬，可供雙車並駛。盤山、蜜蜂坡、桑山、三穗、鎮雄關、鴉翅勝、觀音山、鷄場等處，均屬崇山峻嶺，原多急灣險坡，今已分別改善。川黔線之九龍山，約絲巖、花秋坪、婁山關等處，山路之險，行旅視爲畏途，亦已分別改線改善，以謀行車之安全。滇黔線之關嶺場、紅土崖、二十四拐、擦河等處，以及黔桂線之白臘坡、擦耳崖、黑石關等處，亦向稱險峻多坍方，均經先後填補修復。惟桂境一段，則因地勢較低，路面每易積水，行車爲之阻礙，亦已早在湘境招致大批民工，填高改善。

至養路方面，在前西南運輸管理局時代，原分全線爲六大段，各段分設改善工程處，養路工程處，及橋工處，但以每段所轄路線，輒長達五百公里以上，照料本覺難周，近以入口新車激增

無已，每日在路行駛者，已由十餘輛增至三四百輛，對於路面之養護，更非舊有設施所能應付，爰將全部路線劃為九段，以原有養路改善兩處工程人員，合併組設工程處九處，每處設主任一人，無論何項工程，統歸工程處辦理，於工程處以下，設置三十九分段，每分段管轄路線約長九十公里，設分段長一人，主管該段內養路及其他工程事宜。惟川桂線之筑渝段，湘黔線之晃長段，及川湘線之渝沅段，或遠離本處，或因歷史及環境關係，不得不將結織路為變通，故在分段長與主任之間，加設段長一級，以期增進工作效率。每分段設監工二人至三人，專負巡視路面監督道班之責，每約十公里設道班一班，道房一所，每兩道房之間，指定工人每日往返梭巡一次，綜計各段現有道班三百三十餘班，計路工六千六百餘人，監工一百五十人，臨時雇用捶石工五千餘人。此外並就現有各大橋樑工程組設橋工處五處，每處設主任一人，除辰谿橋因河闊流急，情形特殊，橋位雖已勘有二處，尙未決定外，其烏江、懷遠、三江口及施秉等橋工程處，均已組織成立，開始工作。現除長沙至沅陵間，已折毀者不計外，全線道班房均將完成，計有三百餘所，並於適中地點設有診療所，以爲員工療治疾病。此爲近一二年來養路與改善之大概。

關於管理方面，自前西公路運輸管理局成立後，早已辦理汽車登記，發給一西南一統一牌照及司機執照，近除由處集中辦理檢驗車輛，發給汽車執照外，所有一切申請及保證手續，由處委託川桂局各區辦事處隨車主申請及對保地點就近代辦。司機之考驗，則由處局兩方合作辦理。近自中央設立牌照管理所，以管理

全國所有汽車及司機，並定有一切章則、表報、捐率，製發各項牌照後，辦法既經統一，管理更易納入正軌。至於通行費，爲公路主要收入，養路費用賴以挹注，向經行政院公布之征收通行費規則，及前西南運輸管理局施行辦法辦理，近自交通部頒發徵收養路費新章，處中爲徵收便利起見，正在計劃就各線衝要地點設立專收機關，在設置尙未完成以前，由處暫托川桂局各站代收轉解。此外關於檢查登記事項在前運輸管理局時代，大率由車站兼辦，近已另行設站，先在貴陽之三橋、圖雲關各設一站，實行檢查登記，此爲屬於管理方面之大概。

本文既以抗戰以來之西南公路命題，望文生義，似應統西南五省所有省路，縣路，幹路，支路，舊有，新築，一切公路而言之，然時局演進，瞬息萬變，有早經通行之路，今因戰事而拆毀者，如長沙至常德間之公路是，有雖已築就，而尙在改善整理者，如川滇東路是，有爲行政之便利，雖在同一西南區域，而特設局處以管理者，如川滇東路與滇緬公路是，有雖經通車，而運輸尙未加筑柳等線之頻繁者，如渝沅段是。茲爲篇幅所限，僅能就習慣所指前西南公路運輸管理局所轄範圍，運輸較繁之幹線，略述其梗概。其路線之綿延，事業之複雜，行政之變遷，已如上述。中央既不惜物力人力，一再改進，以冀公路行政之統一，運輸效力之增進，益以地方政府之不分畛域，戮力同心，行見路政澈底統一，抗建後方交通之使命於以完成。

# 總務

## 訓令 總字第一〇八六四號

事一 准財政部鹽務總局運輸處請  
由一 協緝逃亡機工一案轉飭遵照

### 令各直屬機關(不另行文)

准財政部鹽務總局運輸處協緝逃亡機工通知書黔字第七一九號開：

「案據本處貴陽車場呈稱：司機粟廉，黃星光，陳鈞，朱味平，呂超俊，郭曉峯，助手夏維華，藝徒徐仁鳳等八名，乘職暫逃，請予通緝等情，據此，除分別函令緝拿外，相應函請查照飭屬協緝歸案，以憑究辦為荷。」

附逃亡表一紙

中華民國二十八年十一月三日

處長 薛次莘  
副處長 蕭衛國

#### ▲機工逃亡表

服務地點	職務	姓名	年	齡	籍貫	捲去	公物
青陽車場	司機	粟廉	二十	一	湖南	司字第35號執證一本	第四號證章一枚
		黃星光	三十		廣西	司字第247號執證一本	第七五號證章一枚
		陳鈞	二十二		浙江	司字第24號執證一本	五二號證章一枚
		朱味平	二十二		江蘇	司字第122號執證一本	第九二號證章一枚
		呂超俊	二十三		河南	司字第107號執證一本	第一〇七號證章一枚

### 本刊啓事一

本刊原由西南公路管理處與川桂公路運輸局合編發行，茲定自七十四期起，由西南公路管理處單獨發行，此啓。

### 本刊啓事二

本刊自本期起，定由本處單獨發行，篇幅既較有寬餘，內容應益求充實，尙祈本處內外同人，隨時將關於公路工程，及交通管理等之報告，論著或計劃，源源見惠，如有關於沿路各地之社會情形，古跡名勝，有名物產等等調查或紀述，或圖表影片等，惠寄本刊，藉光篇幅，尤所歡迎。惠件請

寄貴陽禹門路虎峯別墅西南公路編輯室。此啓

郭曉峯	二十三	山東	司字第100號執證一本
夏維華	二十四	安徽	助字第2號執證一本
徐仁鳳	十九	湖北	藝字第1號執證一本

# 處務紀要

## ▲第十二次處務會議摘要

### 1. 整理檔案案

議決：整理檔案目錄草案，送交各科簽注意見後，由總務科彙編。

### 2. 本處渡口管理暫行辦法案

議決：待處長於最近巡視南路後再行討論。

### 3. 組織道班存工保管委員會案

議決：派本處會計科長，工務科長，總務科長，徐琳，彭樹德，周書濤，張丹如為委員，並指定會計科長為主任委員。

### 4. 各工程處訂立工程承攬標準案

議決：自二十九年一月份起，各工程處所有工程工價及材料在五元以上者，須訂立承攬。

## ▲自廿九年一月一日起變更分段長名

稱並將渝沅段工程處改組為雷江

黔黔茶三工程處

本處近為統一行政機構，增進工作效率起見，於二十八年十

月二十二日以總字第一四四六號訓令各工程處，將原設段長一級，自二十九年一月一日起，一律取消。並將分段長名稱，一律改為第幾分段段長，歸工程處主任直接統轄。又以渝沅段原轄路線過長，決將該段原設之雷江，江黔，黔茶三段，改設三工程處，直隸本處，同時將渝沅段工程處名義，予以撤銷，藉收指揮靈便之效。

## ▲馬鎮段添設第四分段

馬鎮段工程處，所屬貴陽城郊附近公路，車輛行駛頻繁，修養工程尤為重要，爰於本年一月份起，將城郊區劃為該段第四分段，並派劉主任用威暫行兼代該分段段長。

## ▲令飭嗣後報核單據之正副張概須分別包裝分次寄遞

本處前經規定各附屬機關經臨各費報銷單據應加取副張，一並呈核，並會通令飭遵在案，茲為更求周妥起見，於二十八年十月二十七日以會字第一四八五號訓令直屬各機關，嗣後此項單據之正副張，概須分開包裝，分次寄遞，以符加取副張之本意。

## ▲本處及直屬機關認繳本屆寒衣捐情形

查奉令征集二十八年度寒衣捐一案，本處暨各附屬機關征繳總數為國幣一千七百二十二元六角，除將該款彙繳貴州抗敵後援會及全國征集寒衣委員會雲南分會所指定之銀行核收並呈部備案外，茲將征集數開列於後：

計 開

一、本處	二百六十一元
一、烏江橋工處	一百零六元
二、施秉橋工處	二十二元
一、懷遠橋工處	六十四元
一、三江口橋工處	十七元
一、馬鎮段工程處	六十元五角
一、筑南段工程處	一百三十六元
一、南柳段工程處	二百二十元
一、晃長段工程處	一百三十四元
一、筑晃段工程處	九十一元
一、筑平段工程處	一百二十元
一、平昆段工程處	一百五十元
一、筑渝段工程處	一百零一元一角
二、渝沅段工程處	一百九十八元
一、診療所	四十二元

以上共計一千七百二十二元六角

### ▲本處成立新生活運動委員會及員工

#### 福利部

本處新生活運動委員會經處長特派張丹如，劉永年，劉用威，宋家治，胡明哉，陳振耀，李光祖等七人為委員，並指定張丹如為主任委員，於上年十二月二十八日成立，並召集第一次委員會，推定劉永年為總務員，胡明哉為調查員，宋家治為設計員，陳振

耀為推行員，並議決設立員工福利部通過章程，由張丹如任總幹事，推定劉永年為總務組主任幹事，宋家治為生活組主任幹事，李光祖為教育組主任幹事，胡明哉為娛樂組主任幹事，劉用威為體育組主任幹事，陳振耀為經濟組主任幹事，近又聘定各組幹事，積極開始工作，並附(一)新生用運動委員會組織規程，(二)員工福利部章程，(三)組編表，(四)福利部各組幹事名單如下：

第一條 本處為便於推進新生活運動工作起見，依據貴州省新生活運動促進會組織大綱之規定，成立新生活運動委員會。

第二條 委員會設委員七人，由本處處長指派之。

第三條 委員會設主任委員一人，由處長就委員中指定之，主辦會中一切日常事務。

第四條 各委員之任期為一年。

第五條 主任委員之下設總務員，調查員，設計員，推行員各一人，由委員分任之。

第六條 委員會視工作之需要，得隨時分設各部份推行之。

第七條 委員會每兩星期開會一次，由主任委員召集之。

第八條 本規程由貴州省新生活運動促進會備案施行。

(2) 西南公路管理處新生活運動委員會員工福利部章程

一、本部直屬本處新生活運動委員會。  
二、本部以謀本處員工生活之正常，身心之修養，體格之鍛練，及其他福利為宗旨。

三、本部設總幹事一人，及主任幹事六人至十人。組織幹事部主持之。

四、本部總幹事由本會主任委員兼任，主任幹事除本會委員分任外，餘由幹事部遴員呈會轉請處長聘請之。

五、本部部務分總務、生活、教育、娛樂、體育、會計等六組，各組設主任幹事一人至二人，幹事若干人。（附組織表）

六、各組幹事由幹事部遴員呈請本會主任委員聘請之。

七、本部職員均為無給職，任期一年。

八、本部經費：

（甲）由各組向本組會員酌收會費。

（乙）呈請管理處按月津貼。

（丙）損募。

九、本章程如有未盡事宜，得隨時修正之。

十、本章程呈請 處長批准公佈施行。

（3.）西南公路管理處員工福利部組織表



（4.）員工福利部各組幹事名單

總務組	文書幹事	應業雅
	事務幹事	李文輝
生活組	健康幹事	張壽安
娛樂組	平劇幹事	吳毓華
	音樂幹事	張壽安
	弈棋幹事	惲伯銘
	遠足幹事	蔣文清
經濟組	會計幹事	胡子安
	出納幹事	蔣文清
	書報幹事	殷漢初
教育組		宋家治
	網球幹事	吳毓華
	乒乓幹事	惲伯銘
	籃球幹事	張祉延
	足球幹事	郭成瑛
	排球幹事	邢鼎元
體育組		薛慶會

## ▲本處員工福利部近訊

- 一、本部為供同人公餘正當娛樂起見，業已租定會文路十五號房屋為娛樂室，內設弈棋、書報，每晚並有平劇及歌詠餘興。
- 二、教育組近已採辦大批圖書、雜誌、畫報，並向各地訂定日報十餘種，不日將在第一第二宿舍書報室及會文路娛樂室內陳列，以供同人閱覽。
- 三、娛樂組西南平劇社，近已聘定吳陸華周福珊為平劇教師，張筱樓為鑼鼓指導，唱做兼習，興趣盎然。
- 四、娛樂組同人組織西南歌詠隊，聘請徐厚仁君為指導員，每星期二四六晚七時至八時在娛樂室學習各種抗戰歌曲，參加者已達五十餘人，現正練習「中華男兒」「到敵人後方去」「旗正飄飄」等歌云。

## 照錄 部座嘉慰則川桂局莫局長原函

蔡卿兄大鑒：昨接電，詳悉一是，公司已派謝文龍兄二十九啓行赴筑接收，至一切未了事件，另組清理處，自是原定辦法之一，統希洽辦。電末語重心長，至所企佩。復興方面已諸事解決，同時由公司接收。此次組織公司，係應事實之需要，其要義並非由於各路辦理不善，始行改革，實以過去公司運輸機構過於複雜，而公路歷史既淺，工程設備又簡，交通工具，油料，器材，無一不仰給外國，若不漸使集中管理，則最近之將來，必致無車可用，危幾可慮。故決定先就車輛較多之復興公司，與之合作，並就川桂逐漸推行各線，此為政策之移轉，初非因一路及主管者之問題，明達如兄，當喻斯旨。吾兄治路以來，忠於職責，督率各員工努力奮鬥，良深嘉慰，公司接收後，管理上縱有國營與商營之不同，而調劑運輸擴充業務，其辦法固始終一貫，務望轉知各員工，本過去之精神，繼續努力，安心工作，俾路務日臻進步，是所至盼！尚復。即頌

弟 成嘉璣拜啓

十三月三十日

## 貴陽素描之九

筑城東郊

李顯



筑城四郊樹林層疊是前保馬東郊所見之一