

9 - JAN 1935

# 空軍

于彥



(刊週)

期八百一第

版出日十三月二十年三十二國民

## 目錄

圖畫銅版

勉哉，三期同學！

華北問題

空中作戰之實際狀況

送一九三四年

杜邁格內閣

航空發動機

統制經濟與中國

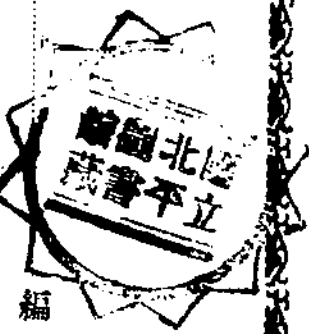
軍隊組織底基礎與列國軍勢

關於航空母艦的一個問題

汎美會議各會員國航空法規之比較的研究

日爾曼赤色之武士 (六)

空中戰勇士史話 (蕭蘭大尉)



編者

沈伯展

周正民

陳協華

(本)

許勁夫譯

秋崗譯

德恆

張純秋

青晨譯

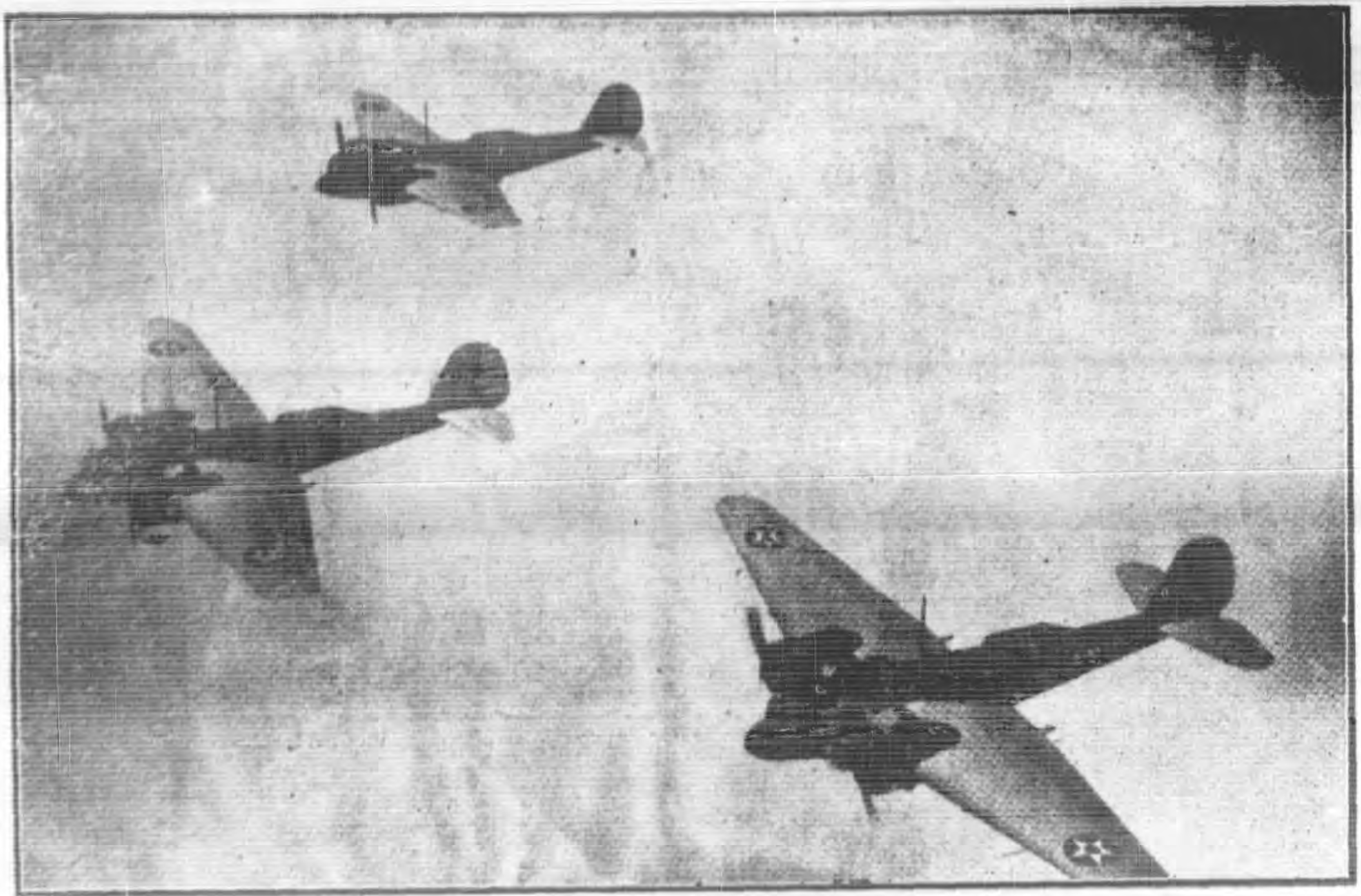
方爾祺

黃震遐編

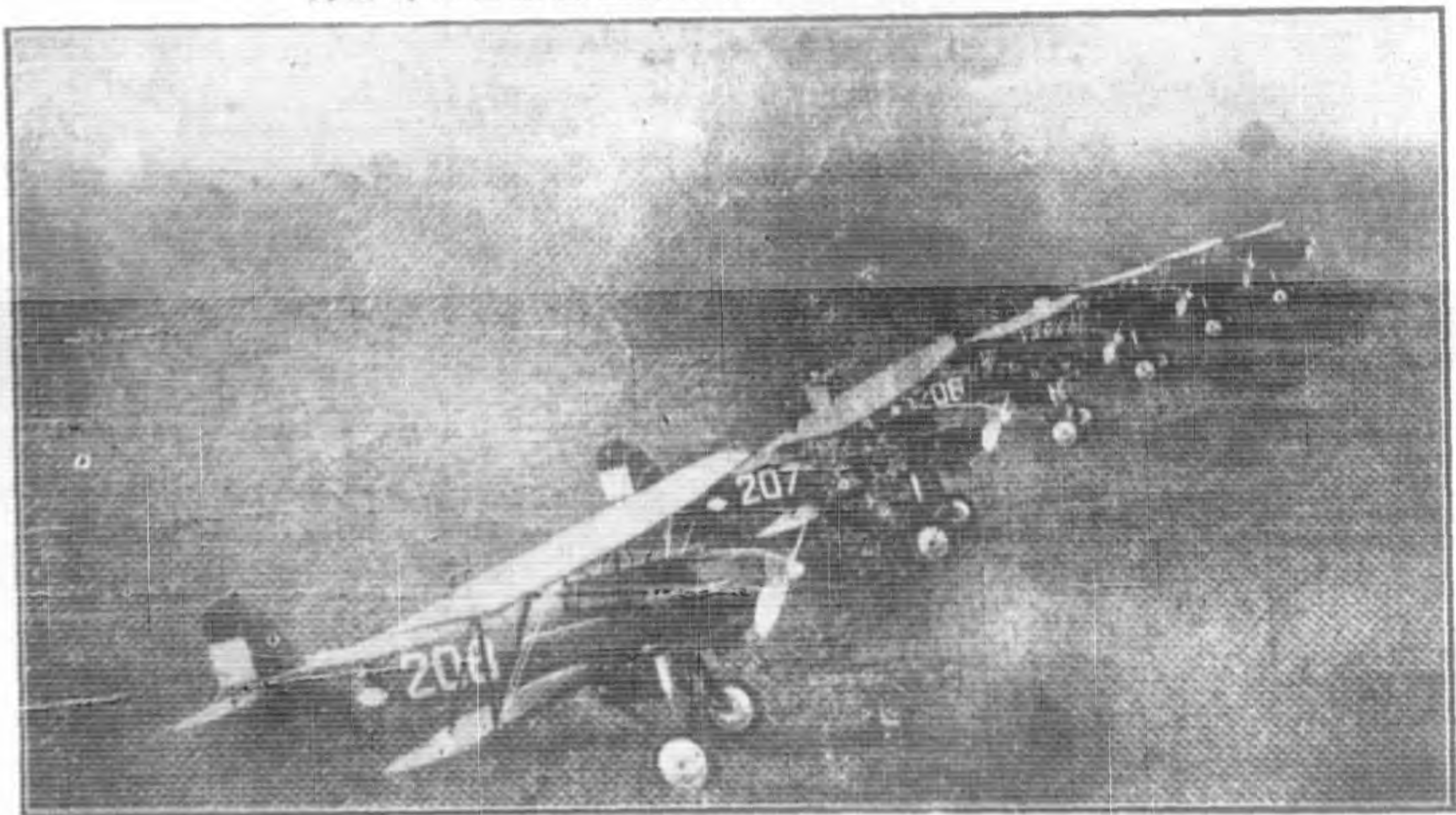
芸譯

版出校學空航央中

卷立號掛准特政郵華中

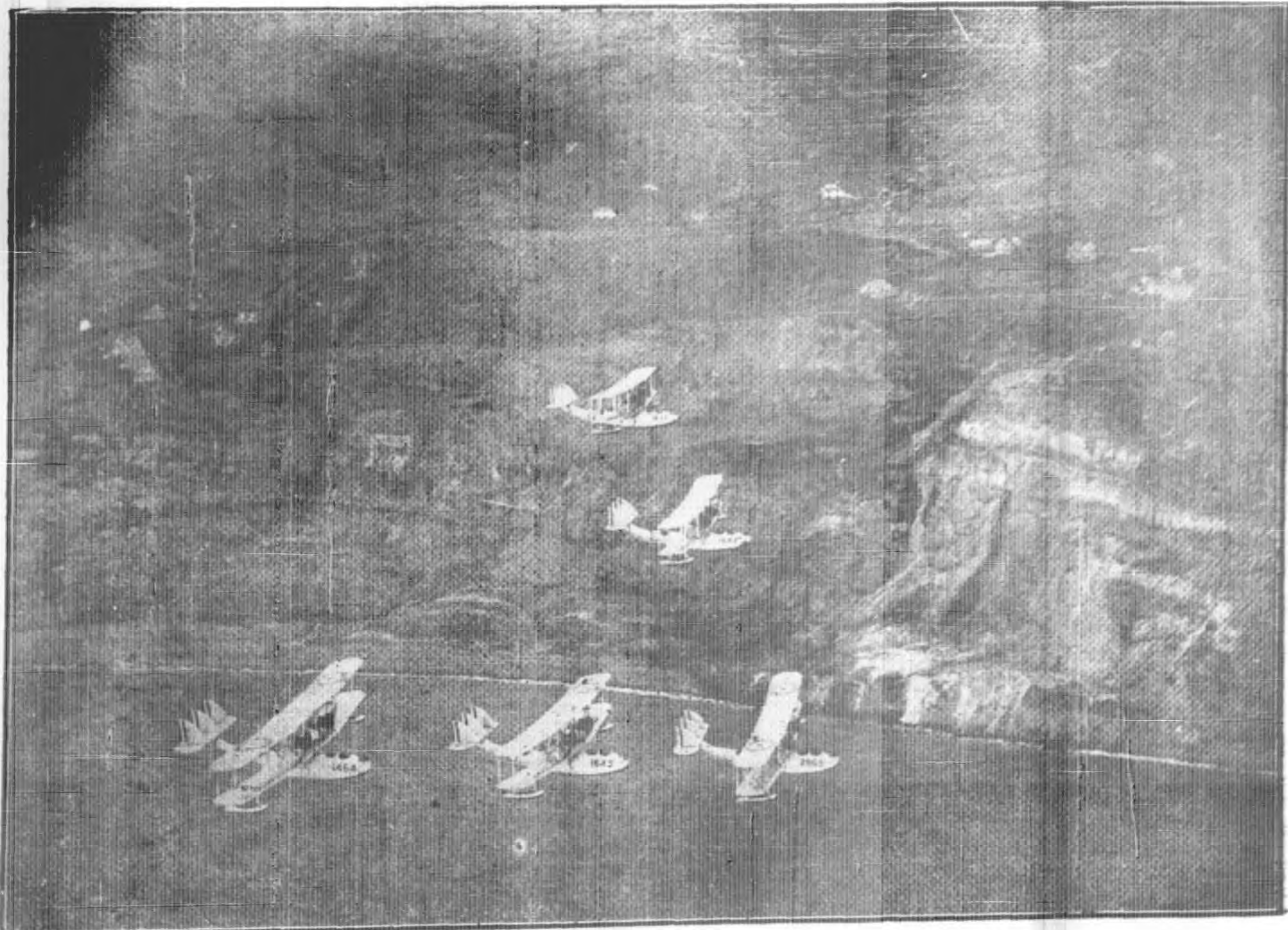


美國的马廷號高速轟炸機之成隊飛行 (320KM/hr)



荷蘭之驅逐機隊





英國水面大飛艇成隊飛行之偉觀

## 勉哉，三期同學！

沈伯展

風蕭蕭兮易水寒，  
壯士一去兮不復返！

何時得有這樣悲壯的機會來歡送三期同學呢？！今天，至少是一個預祝吧！

一年前短短的歲月中，那梅東高橋的荒涼的操場上百數的英勇的戰士們，正開始飽嘗他們的艱苦生活，在寬橋火辣辣的天空中也學習他們為民族圖生存的鬥爭的技能。這樣，一年半載，光陰是逝去了，而我們的壯士，也成就了他們的學業！

無論是東北的，西南的，整個的中華民族，誰不在眼巴巴地望着這輩英雄？他們沒有別的意念：雪恥辱，挽危亡，寄希望於這輩英雄身上！而今，我們除預祝外，還有什麼話可說呢？

是的，壯士們是畢業了，成就了，但當我們記起「學無止境」的這句絕對真理的話的時候，我們雖欲不言，亦不可得；但當我們更想起「人是環境的動物」的話的時候，我們又從懷忭愉快的情境中疑懼起來！

一年半載，道人生史上短短的時間算得什麼呢？所謂技術，不過在浩瀚的學術領域裏建起一層薄薄的基脚而已；所謂精神，更是在漫漫的道途上開闢一線門路吧了。從這裏出發向前，從這裏起點上升，那還不知道有多少遠的前程，就還不知道有多少高的空層啊！今天，僅能說是壯士們立在這基脚上站在這線縫旁向更高深更精巧的學術的寶庫去探求去鑽研的出發與準備吧了。每個人的生命是短促的，而每個人的學習時期却是要跟生命而延長的。因此，我們——至少是我個人——與其十分滿意地來祝賀你們學業成就，毋甯滿腔熱忱的來策勵你們精益求精！

### 二

本校是一個現成的優美的小環境，每個分子在這個規律的環境中，是不會有什麼錯誤的，更容易養成良好的習慣。若要做一個學校的好學生，並不是困難的事。學校要求一個好學生也是容易的事。而一到環境擴大於社會，那就誰也不敢担保學校裏的好學生永久不變的做社會的好國民。因為中國的社會是



二種定型所混合的社會。一種是暮氣的，黑暗的，腐敗的，以宗法為中心的封建社會；一種是虛榮的，浪漫的，享樂的，以個人為中心的資本社會，前者雖處於歷史的沒落的過程，但仍有其殘餘的勢力；後者無疑的正在發榮滋長。這二種社會所反映於觀念形態的，則前者是榮宗耀祖的做官主義，後者是自私自利的發財主義。每個分子在無形中常受着做官主義的獎掖與發財主義的誘導，潛移默化，去左擁封建社會的做官主義，右抱資本社會的發財主義，即使不完全如此，也必至不入於楊，即入於墨，二者必居其一。歷史上，多少學校裏有德性，有學問的好學生，一到社會，就被上述二種主義所包圍，賣國者有之，殘民者有之，作漢奸者有之。隨便引個例來：曹汝霖誰都知道是「五四」的罪魁，可是他在學生時代正是一個慷慨激昂的愛國青年啊！固然，我們不能否認環境是有支配人的力量的，但我們更承認人是可

以改變環境的。中國歷史已經走到否定之否定的時代，封建社會固然早被資本主義社會所否定了，但資本主義社會也將被三民主義社會所代替的。換句話就是說：做官主義與發財主義已經是落伍的東西了，應該以服務犧牲的人生觀來替代的。所謂被支配於環境的話，祇適合於庸俗者的評價，一個革命者應該是例外的。

現在讓這數十名壯士，從革命的學校渡到錯綜複雜的社會裏去，正是一年半載在梅東高橋操場上寬橋的天空中所鍛鍊後的最先碰到的試金石，這裏，將很鮮明地顯現壯士們的革命操守的健全不健全？看能不能轉變這兩種將趨沒落的社會形態呢？我將要提醒壯士們，的確在今天「學」的時代結束「做」的時代開始的前途，深深地隱伏着一個危險的嚴重的問題啊！這問題是夠壯士們時時刻刻警惕的奮發的。

## 三

當一個人的生命延長與擴大時，其影響於社會國家也就越深。古人說：「一言可以興邦，一言可以喪邦」確是歷史的經驗之談，足以證明我所說問題的嚴重性與危險性了。我們總校長不是說過「精神為重，技術在其次」的話麼？所謂精神，是包括思想，行動，態度，體力，而思想尤為精神之本。那末，所謂興邦，所謂喪邦，不外乎個人精神作用的產物哩！我且舉幾個例來：五代時後唐河東節度使石敬瑭因一念之錯，借外族契丹兵，割幽薊等十六州與契丹，使中國北方藩籬盡撤，給後來外族侵入內地的方便的機會。明吳三桂因一念之錯，引清兵入關，斷送二百六十年的漢族山河；最近邊防長官亦因一念之錯，不抵抗而退兵，失去三省土地。諸如此類的例子，真是舉不勝舉。總理從事革命數十年創立興中

會同盟會，以「驅除鞑虜，恢復中華」爲目的，無非要挽救吳三桂斷送山河的缺憾，現在我們創空軍，培人才，也莫非要彌補被邊防長官失去土地的缺憾。然而，這在財力上，人力上要以多少代價始能達到啊！這些話，並不是我抹煞整個社會而推重個人，在某種狀況之下，個人確有這種力量——與邦與喪邦的。

壯士們！這是歷史的很好的教訓，你們這一架負起千斤百担的復興民族的起重機，終久要走進與邦與喪邦的狹道中的。「失之毫厘，差之千里」，與邦在此，喪邦亦在此；做留芳百世的英雄在此，做遺臭萬年的罪人亦在此！

易卜生說：

「你要想有益於社會，最好的法子莫如把你自己這塊材料鑄造成器。有的時候，我真覺得全世界都像海上撞沉了船，最要緊的還是救出自己」。

壯士們現在雖是已經鑄成了有用的器；我還是要把這兩句話贈給你們，看看你們的身子（指精神技術全部分）從學校這冶爐裏取出放倒另一社會冶爐裏去的之後，你們是成怎樣器了？

#### 四

我有無限衷情要在今天三期同學畢業典禮中盡情傾吐，終以礙於我拙筆，未能完全表達心中要說的話。使我不得不借總校長對二期同學畢業的訓詞，轉贈送三期同學，並以結束這篇文字。

你們接受了畢業文憑以後，要準備將你們的身體，和你們的飛機和你們的炸彈，同時爆發於敵人的陣地裏！要同時爆發於敵國的領土上！今天的畢業不是平常的畢業禮，你們是爲黨爲國來犧牲而畢業，不是爲你們個人而畢業。所以在一方面畢業固是你們的光榮，另一方面畢業也是你們的悲哀，畢業的學員各人要明白這個意義。時時刻刻要記住畢業的一天，就是你們事業歷史的開始，甚麼事業？革命的事業！甚麼歷史？犧牲的歷史！

# 華北問題

周正民

## 一 華北的面積和人口

當我們敘述本文的時候，我們應該先來說明什麼叫做「華北」。

「華北」的意義並沒有明確的規定。本來照字面上講，凡是中國北部總可稱之曰「華北」，照這樣寬泛的來講，則蒙古，東三省以及西北如甘肅，陝西都可以稱之為華北。因為習慣上，中國是時常以黃河為界而劃分南北的。

現在我們認為生問題的華北，並不是這寬泛意義的華北，而是較少範圍的華北。蒙古是素來被人目為藩屬的。東北現在暫時已非我有了，而且東三省還有「東北」的名稱。至於陝甘等地，另有「西北專名」之，而不把它列入華北之列。所以現在這裏所謂的華北，只包含山東，山西，河北，綏遠，察哈爾等五省。

中國的土地面積，共為一一，一七三，五五八平方公里（以平方哩計為四三四，〇九一，以平方華里計為三三，六七八，〇一八）。與世界各國相比較，只次於蘇俄，佔國土廣大之第二位（殖民地除外）先共有省份三十區（察哈爾，西藏，西康，東三省，熱河列內），其後東三省為日本所奪，外蒙准予自治，現在尚餘二十五省。

在這二十五省中，華北已佔去五省，五省之面積共為一〇一八，九五二平方公里，三，〇六二，二〇六平方華里

。茲請看下表，便可知道：

華北五省區面積統計表

省名	單位平方公里	以平方里計	以平方華里計
綏遠	三〇四，〇五八	一一七，三九六	九一六，四五六
察哈爾	二五八，八一五	九九，九二八	七八〇，〇九〇
山東	一五三，七一	五九，三四八	四六三，二九
山西	一六一，八四二	六二，四八七	四七八，八〇五
河北	一四〇，五二六	五四，二五七	四二三，五五七
總計	一〇一八，九五二	三九三，四一六	三，〇六一，二〇六

（此表根據申報年鑑製成）

以華北五省的面積共為一，〇一八，九五二平方公里，與全國總面積一一，一七三，五五八平方公里相較，那末華北五省可佔全國面積總數十分之一。五省中以綏遠面積為最大，為三〇四，〇五八平方公里，如不以蒙古，西藏，西康算入省區之內，綏遠可佔省區面積廣大的第七位。察哈爾面積二五八，八一五，佔省區廣大的第九位，其餘如山東，山西，河北三省，面積雖較小。然河北則較大過江蘇，浙江，福建等省。山東，山西則較大過上述三省之外，也較大過安徽省。從這裏可以知道華北在中國地位的重要。

我們不妨再把中國華北五省的面積，來和世界列強的本

國面積比較一下：

華北與世界列強本國面積比較表

國別	面積(單位平方哩)
蘇俄	八,二四一,九二一
美國	二,九七三,七七六
中國	三九三,四一六
法國	二二二,六五九
德國	一八〇,九八五
日本	一四七,五九二
意大利	一八九,七一〇

觀上表，除蘇俄與美國之外，中國華北的面積，竟在法國，德，日，意四強之上，大出東鄰日本四倍之多，於此可見華北面積的廣大。

人口與土地都是一個國家成立的要素，華北面積之大小，既如上述，其次我們再來說一說華北的人口。現在先來列一個表在下面：

省名	人口數
山東	一三〇,九五五,三〇七
山西	一〇,八九一,八七八
河北	二七,三二一,六七三
內蒙	六,七四三,〇〇〇
共計	一七五,九〇二,八五八

(根據申報年鑑)

觀上表，山東，山西，河北三省人口總額是六九，一五九，八五八。內蒙古現已劃分為熱河，綏遠，察哈爾三省（熱河省人口，據滿鐵株式會社估計為四百五十萬人，但此種估計恐有不確，因遼河只佔內蒙一省，雖較為繁榮，然其人口，決不致超過內蒙人口之半數以內，故只應減少至三百餘萬人。）除熱河的三百萬人外，綏，察二省的人口應有三百餘萬人，照算，則華北五省人口為七千二百餘萬人。試將它中國人口總額相比較，中國人口總額為四四〇，九二五，八三六人（申報年鑑載，見 Christian Occupation of China）則華北五省人口，在中國人口上也佔着一個極重要的地位了。

華北的面積如此之廣大，人口如此之衆多，單就這兩種理由，便可說華北在中國之重要。那末，現在的華北已經成了問題了，而且又是嚴重的問題，我們安可不注意華北，而來研究華北問題的來蹤和去路呢？

二 爲什麼華北成問題呢

華北是中國的領土，本來是沒有問題的，可是現在已經成爲問題了，而且這個問題，已經非常緊急，非立待解決不可的，因爲牠已經關係整個中國的存亡了。

華北爲什麼會成問題的呢？我們要研究這個問題，一思想就會想到列強的侵略尤其是華北經過日本的屠殺和蹂躪而加劇。

列強的侵略，在中國可說是一般的情形，不論華中也好，華南也好，都在帝國主義侵略之下發生同樣的痛苦，華北自然不能例外。可是列強的侵略，中國的痛苦，大部份只是



經濟的罷了。但華北自從日本的直接壓迫以來，却除尖銳了經濟的痛苦之外，更又加上了政治的危機，於是一般的華北問題，現在便變成特殊的華北問題了。

我們要知道華北會成特殊的問題，便不得不從日本帝國的發展說起。

日本的人口經明治維新時代的產業革命以來，一天天的向上增加，可是日本的土地，却不能隨人口的增加而自然增加。因此便發生了兩個問題；第一個問題是生產食糧不夠供給，第二個問題是土地不夠容納人口。這樣情況之下，日本便說：『我們日本人，只有向大陸進攻。』

日本起也同時向美洲移民，可是碰到釘子，因為阿美利加有美利堅這一個強大的國家，她早就宣佈過美洲的門羅主義了的，對於日本的移民，十分堅決的拒絕了。

日本人東向的政策是失敗了，她只能改變方針向西進攻，而西方的大陸首當其衝的便是中國，恰巧中國又是一個貧弱的國家。這種機會使日本西向的大陸政策成功了。

日本最初也只敢吞食中國的藩屬和沿海的島嶼，所以他第一步吞食台灣，第二步吞食朝鮮。

吞食台灣，是日本拓殖政策的試金石，日本人非常之重視台灣吞食的成功，她認台灣島是日本的「鵬翼之根據」，日本取得台灣的時候，曾經這樣說過的：『台灣現在已經落在我們的手中了，這真是給我大日本以膨脹的機會，如果一到治績完成，拓殖成功，則此地自然便做了日本延開鵬翼的根據了。』於此可見日本人重視台灣之一斑了。

可是日本人之視朝鮮，比之台灣尤重十倍。當甲午戰爭

之前，日本人也曾這樣說過：『日本不得朝鮮，則日本的國防便不安全。』這樣，日本便併命來奪朝鮮，甲午之役，一戰勝我，果然如其所願以償。

日本的大陸政策，一天天地進發不已，當她的「國防線」也時時向前移動不已。日本取得朝鮮之後，她又把「國防線」向中國動移，而虎視眈眈於滿洲了，這時日本人又說：『滿洲是日本的生命線。』日本不得到滿洲，朝鮮不能安全了。『九一八』日本果然一舉而取得滿洲。

滿洲取得到手，日本的「國防線」，竟又移到熱河，說：『熱河是滿洲的一部，熱河不能得到，滿洲不得安全。』於是承德一戰，又復如願以償。

日本既取得熱河，又高叫要華北來保障熱河和滿洲了，便有長城各口之戰。長城各口之戰，日本勝利了，華北停戰協定之內，取去了許多特權，華北的領土雖沒有給日本取去，然而華北的勢力，却深種在華北了。日本在華北，既然有了她的種種特權，她不想華北的領土則已，如想華北，則隨時皆可一舉而得之。

「華北問題」是對中國而言的，中國失去了朝鮮的時候，東三省成了問題，便有「東北問題」。失去了東北的時候，便有「熱河問題」。東北，熱河都已喪失了，所以現在便有「華北問題」發生。

華北問題早就發生了，牠是發生在東三省，熱河喪失了的時候，華北問題的發生，既如上述，以下我們開始來從別方面來研究華北目前現狀的種種問題。

### 三 日本稱霸華北市場

現在，我們首先來說華北的商業危機是怎樣。

華北是以天津為國際貿易的中心，據海關的統計，天津口亞於上海大連，而為中國商埠的第三位，輸入和輸出都有很大的數目。現在且把海關統計的下列二表，來證明天津不特在華北，就是在中國商業的地位上，也極重要：

(1) 六年來天津海關稅課總數表

年 別	海 平 兩
十六年	八，六四四，〇六八
十七年	八，九八〇，三四五
十八年	一五，二八四，九六〇
十九年	一三，二二五，六四七
二十年	二三，四三〇，二六四
廿一年	二五，〇九六，三八九

(2) 民國廿一年天津各國商船進出口表

區 別	進 口 及 出 口 噸 數	百 分 比
往來外洋	九五五，〇六三	二，一四
往來國內	四，八 五〇九八 五	三，三二
總 計	五，七九〇一六一	四，二八

觀上二表，第一表證明華北的天津對國際貿易地位上的重要，和其重要性的與時俱增；第二表則說明過去華北天津商業的繁榮景象。

然而我們如果去拿別一些數字來參看，則又可證明這只是資本帝國主義侵略下的繁榮，與我國經濟是只有害而無益

的。

為什麼？現在我們先從輸入和輸出這方面來講。

華北輸入主要的貨物，大致的說起來，歐戰以前以英國的布疋進口佔優勢；歐戰以後，則以日本的布疋棉紗為大宗。在進口貨中，常保持第一位。英國地位便一落於日本之後。

據一九二九年的調查，日本產的十二磅重的粗布和細布，便就佔去了進口總額的九成有餘。棉紗的輸入，也逐年皆有增加。天津所用製造愛國布，紅布，粗斜紋布，本色市布，提花市布的原料，完全是自日本入口。華北麵粉的產量甚少，若從南方運來者，不但成本較外粉為昂，即運費亦較為貴，故南方麵粉在華北，不能與外國麵粉競爭，每年損失殊為可觀。外國麵粉大部皆自美國輸入，故美國麵粉成獨佔華北市場之概。

華北輸出的主要貨物，以蒙古，青海，西藏，河北，山東，河南，甘肅等地的羊毛；東三省的豬毛；及其他各地的駱駝毛，山東，河北，河南的雞蛋等為大宗。此種貨物，都集中天津，以之作總匯而出口。過去出口羊毛，每年約值銀一千三百餘萬海關兩，但現在華北羊毛出產，因受前年華北戰事影響及留駐日軍與土匪之擾亂，水旱災之頻仍的原因，一落千丈。豬毛則因東三省的喪失，而不再為我了。駱駝毛則多以歐美為銷場，國內銷路極微，且年來駱駝毛的出產，也和羊毛業一樣，受了種種的影響，常在十萬担以上，約值銀六百餘海關兩。但是年來也因受華北戰事的影響，以及地方的不靖，交通的滯塞，而一天比一天的減色了。

次言棉業。華北為中國棉產之區，使中國的棉業，佔全世界著名棉產國家的第三位。茲將中國棉產地位與其他棉產國地位之比較，列表如下；

中國與世界著名產棉國比較表：

國別	序列
美國	第一位
印度(英)	第二位
中國	第三位
埃及(英)	第四位

華北棉花的出產地為河北，山西，山東等省，每省每年運津銷售的棉花，(連陝西，河南在內)約在一百萬担之上。其中大約以十分之三售與本地紗麻紡織與民間製造棉衣之用，其餘十分之七，則完全是對外貿易，大部運銷日本，小部運銷至歐美各國。

與其他華北的商業一樣，華北棉花近年來也與前大不相同了。近年來，華北棉花的出產和輸出，亦大為損減，而美國棉，印度棉却大量增加出產，不特奪了我國棉花的國外市場，即在我國國內也十分暢達。前年棉花的入口，據海關的統計，約值一萬萬七千九百萬海關兩，減去我國出口棉值二千六百九十萬關兩，還相差一萬萬五千二百一十萬關兩，這樣驚人的巨數字，而竟發現於以棉產著名的中國，該影響於國計民生是多大呢。而華北棉業經濟的破產，委實令人擔憂哩！

在華北的我國商業，既然已經日趨末落，那末代之而興的，當然是各帝國主義者在華北商業了。各帝國主義者在華北的商業競爭，結果又為日本因在華北戰後取得特權的保障，而形成日本商業獨佔華北市場的情勢了。

據二十二年九月間，時事新報所載，謂華北協定以前，日貨輸入中國，每月亦不過約在二千萬到三千萬之間。及軍事協定既成，日本取得特權，日政府緊急命令日本商人，向華南華北同時進行復業總動員。在日本復業總動員之下，至七月間，日貨輸入中國者，便忽然超出五千萬之譜。而這五千萬元，華南只佔去一千萬元，其餘三千萬元則完全銷售在華北一帶。

一言以蔽之，華北市場中的本國商業，已趨於破產，各帝國主義在華的商業，亦逐漸為日本所排斥，日本商業現在已獨霸華北市場了。

#### 四 華北工業的危機

我們在一九三三年的年鑑裏，可以找到如下二表：

(1) 天津市工業概況統計表

工業種類	廠數	資本	總產
紡織工業	八五〇	二一,八三七	三六三
飲食的工業	五二	五,一六六	一〇〇
日用品工業	二八二	一〇九,〇〇〇	〇〇〇
器具工業	五六三	七二,六八七	〇〇〇
機械工業	六二	七二,六八〇	〇〇〇
化學工業	二六九	三,八七四	八六〇
被服品工業	六五	三三,一八六	〇〇〇
印刷工業	二六	八八,八七五	〇〇〇
其他工業	一八	一三,一〇〇	〇〇〇
合計	三,一八六	三一,二二六	九四四



(2) 北平市工業概況統計表

工業種類	廠數	資本總額(單位元)	工人數
紡織工業	二三〇	九四,九三六	一五,〇三二
食用工業	九	二一,九六五	二六二
日用品工業	二	五,〇〇〇	三二
器具工業	一一五	七四,一〇四	一,一九三
機器工業	三六	二二,九一三	八六二
化學工業	一四	二五,三七九	八八五
服用工業	七八	七,五〇〇	八〇二
印刷工業	七	四,五〇一	一,五八一
其他工業	四七	四,七六五	六二七
合計	五三八	五,一三七,六九二	二,二四八

以上二表是說明天津市和北平市的工業概況的。天津市是華北的第一個工業城，北平市是華北的第二個工業城，我們從上述二表，說可以看出華北的工業概況。就是說，華北前此的工業是有相當的興盛，工廠，資本，工人都有相當的數量。

第一，我們先來說華商的紗廠——年來受戰爭的長期影響，地方秩序不能恢復，因而棉花產量大減，原料缺乏，棉貴紗賤，兼之以外紗在華北大量的傾銷，結果使華商紗廠，一蹶不振。據報載，正確調查，全國紗廠共計七十餘家，共有紗二百三十餘萬錠之多，邇來紗業不景氣，廠家的停工或倒閉者，達全數三分之一而強，共約佔紗錠數七十餘萬個，這是指全國而言。說到華北方面，山東的魯興，石家莊的大興，天津的裕元，都在半死半生，無法振作。現在這種

衰落的情形，又只是有加無己，日甚一日，都在等待着大力的救濟之中，說來甚覺悲慘！

第二，我次來說華北的礦業——華北為中國的礦區，這是全世界聞名的。山西之煤，且有可供全世界二百年之用之說，其儲量為一二七·一二七兆，佔全國總儲煤百分之五·二五。河北的儲煤量之半，也非其他地方可比，其量約在三·〇七一兆噸之上，佔全國儲煤量百分之一·二三。如果以華北之河北，山西以其他省份的儲煤數量計之，則約佔全國儲煤量之大半數。所以關於煤的話，我們真可稱一辯：『大哉華北』哩！且看下統計表：

(1) 河北省礦局(公司)數目統計表

礦局種類	家數	備註
煤礦局(公司)	一七	開辦煤礦務局為最著
鐵礦局(公司)	二	
錳礦局(公司)	一	尚未開採
鹽礦局		保定以南一帶
石棉礦公司	六	
製碱公司	一	
水泥公司	一	
玻璃廠	一	

(2) 山西省礦局(公司)數目統計表

礦局種類	家數	註
煤礦局(公司)	一二	
鐵礦局(公司)	三	

山西煤儲量，雖較河北為多，但是礦局多屬開辦伊始，用土法開採，資本又極為微弱，故雖係華資開辦，然產礦量則遠不如河北。河北礦務，開採較早，資本雄厚，且多已用新法開採，可惜的就是多數關係中外資本合辦，外人資本，技術都較中國人為優，故礦務主權，大部落於外人之手。如資本二百萬磅的唐山開灤煤礦局，是中英合辦的。資本五百萬元的井陘礦務局，是中德合辦。他如門頭溝煤礦公司，也是中英合辦的。楊家坨煉礦公司，則是中日合辦的。

豐富的華北煤區，大部落於外人之手，外人挾其龐大之資本，華商的小礦務局自不能與之爭雄，遂設有大量進展的可能。抑又加之日本侵略華北的急進，華北礦務自不能跳出華北整個的惡氛圍，而自位於單獨良好的景況，這是不待言譬的了。

第三，我們再次來說華北著名的地毯業——華北地毯工業的出品，以河北及山東為最多，而尤以北平，天津的出品為最精美。

華北地毯，向以英，美為銷場。在以前地毯輸出為數甚巨，收入亦豐，不失為華北的一大工業。茲將民十四至民十七四年的地毯輸出概況，列表如下：

四年來華北地毯輸出概況統計

年別	塊	數	價	值 (海關兩)
十四年	一七九,〇八一	六,三六二	六,三三三	
十五年	一八〇,〇九四	六,五四七	二八一	
十六年	一七六,五四三	六,五二六	六四六	
十七年	一五八,七八〇	五,九三五	四一二	

十七年以後，則情形略有不同，原因是歐美開經濟恐慌，購買力低減。自華北受日本武力直接侵略以後，情形更一落千丈，各廠家使不得不採緊縮政策，以維持營業，於是出品與輸出，遂更見銳減，多有無法維持營業者。別的工業，因為篇幅關係，不便多述，我們就以華北三種著名的工業來講，便可知華北工業經濟的危機是如何的深長的程度。

### 五 帝國主義勢力下的華北金融

銀行的金融事業，是現代帝國主義侵略殖民地的急先鋒。華北的金融，便一大半握在各帝國主義者的掌中，不信請看下表：

華北外國銀行一覽表

銀行名稱	點地	資本	本行所在地
運通銀行	北平	六,〇〇〇,〇〇〇美金	紐約
大通銀行	天津	二,〇〇〇,〇〇〇美金	紐約
花旗銀行	北平	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇美金	紐約
美豐銀行	天津	五三〇,〇四〇美金	上海
東京匯理銀行	北平	六三,四〇〇,〇〇〇法郎	巴黎
中法工商銀行	天津	五〇,〇〇〇,〇〇〇法郎	巴黎

德華銀行	青島	北平	四,五〇〇,〇〇兩	柏林
麥加利銀行	天津	青島	三,四〇〇,〇〇〇金鎊	倫敦
匯豐銀行	天津	北平	二〇,〇〇〇,〇〇〇日元	香港
遠東銀行	天津	青島	五,〇〇〇,〇〇〇元	哈爾濱
華義銀行	天津	天津	一,〇〇〇,〇〇〇美金	上海
華北銀行	北平	天津	一四七,〇〇〇,〇〇〇法郎	布魯捨拉
朝鮮銀行	天津	天津	二五,〇〇〇,〇〇〇日元	朝鮮
正隆銀行	天津	天津	五,六二四,二七五日元	
天津銀行	天津	天津	二五一,〇〇〇日元	天津
橫濱銀行	青島	北平	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇日元	橫濱
義品銀行	天津	天津	一〇,〇〇〇,〇〇〇法郎	

至於華北的本國銀行共有約二十家之譜，其數目雖也可以和外國銀相等，但是論其資本額，則遠不及外國銀之多。金融既為一切事業之母，外國資本勢力便完全把我們華北支配住了。

華北的大都市是天津，北平，青島三地，故外國的金融資本，也完全集中此地之地，從事激烈之鬥爭，而於無形中各佔據其勢力範圍。英國投資，多集中在天津。美國在天津，青島，濟南都有，而日本則獨霸青島。

英國除開煤礦公司與同秦皇島投資外，在天津尚擁有資本一百萬兩的電燈公司；五百萬的和記洋行的屠宰場；三百萬兩的濟安自來水公司；又如亞細亞油房；棉花，獸皮等

大資本的工場。至於英國投資青島，不過七百萬元。美國投資雖散在各地，然亦似以濟南為其根據地，計有斯探達爾得油房，德士古油房，及其他精油販賣事業。日本在華北的金融勢力，是後來者居上，她在華北的投資，顯然壓倒英美二國，而以青島為其大本營。據一九二九年，第三次太平洋問題調查會發表日本在華北主要都市的投資額，有如下表：

地名	投資額	不動產	民間支出	合計
天津	一五,〇〇〇,〇〇〇	一九,三四〇,〇〇〇	一,五五〇,〇〇〇	三五,九六三,〇〇〇
北平	七,一七八,〇〇〇			七,一七八,〇〇〇
青島	九,〇〇〇,〇〇〇	四八,四九〇,〇〇〇	四六六,〇〇〇	一三九,〇〇〇,〇〇〇
合計	二二,〇〇〇,〇〇〇	六七,八三〇,〇〇〇	一,〇一六,〇〇〇	九〇,〇〇〇,〇〇〇

(註一：單位元； 註二：投資額包括不動產。)

看上表，日本在華北的投資額，實在令人吃驚。總之，在華北的各主要都市上，以及大規模的工商業，可以說給外國的金融勢力所操縱，本國的金融，則不過處於從者的地位。我不必去從別方面說，就是這方面，已經夠華北的問題嚴重了。

## 六 行將崩潰的華北農村

中國是以農立國的國家有五千年的歷史了。而這五千年的歷史，乃都是農業經濟的文化史。最初，早到有史之前的神農氏，便教民耕種。直到現在，歐美諸多文化後進的國家都已達到了工商業經濟的頂點，而中國却還留落在農業生活



裏頭，百分之八十以上的國民是務農的份子。這就可見中國的基本經濟，乃是農村經濟。

而這個以農立國的民族，乃是發源於西北，繁榮鼎盛於華北的。看看歷史，就可以知道，黃帝以前一支漢系，已經到達山東。黃帝的一支漢系，已經到達河南，宗周，嬴秦兩支却繁榮於陝西，甘肅。當每一支草原生活的漢族，一到達了華北，便接受了農業文化，一得了農業文化，這才能夠使它自己鼎盛繁榮。所以這裏，便可以說明，華北在中國民族史上地位的重要。

那末，怎樣可以知道，華北能夠繁榮中國的農業文化呢？

西洋有一位很著名的地質學大家叫李赫芬的，他在洪楊之役結束後的十二年，到中國來遊歷黃河流域以北一帶，首先用科學的方法來研究華北的地質。李氏研究後，發現華北幾省，綏遠，察哈爾，熱河，河北，山東，山西，以及陝西，甘肅的土壤，都有一種叫做「黏土」的特質。他非常之贊美，說華北的土壤，是世界上最美的土地。

原來「黏土」土質輕鬆，便於種植；養料豐富，不須多用肥料。這樣便可以知道華北為什麼會是中國民族的發祥地了。所以史家馬加爾說：「……………李氏此種地質學上的發現，解釋出「黏土」的特質……………指示出來解釋許多中國歷史之謎的途徑。」

但是因為中國人只會浪費地力，而不明培養土地的方法，千百年來，華北土地的「黏土」質，就一天天地減少。兼以水利的不修，兵匪相乘，百益之以前年日本軍隊的擾亂與

今年河水為災，結果，這大片號稱「天府」的華北，遂一變而為哀鴻遍野，無家可歸的景象。

因為地土的變質，以及天災人禍的相侵，近來的華北農村，已經弄得不成樣子了。富農和雇農增加，自耕農人數減少，生產力薄弱了。可耕之地縮小，自耕農多墮為佃農，地租高漲了。賦稅繁苛，以及土豪劣紳的重重剝削，農民大部棄土地而流落於都市了，這樣一來，華北的農村經濟，又安得不陷於破產呢？

現在，我們從賑災機關的報告，以及各報紙刊物所載，關於華北農村破產的現狀，摘錄一點出來：

〔河北省〕「河北省經過日軍的直接蹂躪，把灤東二十二縣劃為戰區，造成了六七百萬戰區難民。在非戰區有二十七縣的蝗災，十三縣的水災。全省的難民加上災民，就在一千萬人以上，佔全省人口的四分之一。農產秋收，近年來只有六成，有時却連六成都難得。物品雖然跌價，農民還是沒有購買力。大多農民因收穫不抵成本，都相率連工具賣了去逃荒，故在唐山討乞，逃荒的農民，就有三萬人。冀南有許多「人市」，女孩兒賣八塊錢一個。田賦增加預征，二十四年的糧已經征收了。商業高利貸加緊剝削，有的地方利息竟超過本錢五倍。工資低減甚速，長工從五元減至二元三角，短工由二角減至八分，甚至有些地，只有飯吃，沒有工錢的。」

〔山西省〕「山西的農產，本來並不十分豐盛。十七年旱災發生，夏間田苗盡枯。秋冬又無雨雪，春麥無法下種。農時既失，糧源復斷，草根樹皮，成為一般農民的食物。十九年戰事發作。竭全省的脂膏，作孤注的一擲，戰後數十萬

大軍廣集境內。農民在旱兵二災之後，早失供應能力，搜羅既盡，死亡載道。晉南，永甯，臨晉等縣，食糧盡絕，積雪盈野，飢寒交迫中，人畜死亡無數，山西高利貸之高，本甲於他省，但在嚴重怕荒中，也往往失了活動的能力。二十二年農業生產較佳，則又穀賤傷農。今年春節後，全省商店倒閉過半。就太原一市而論，宣告歇業商店，達一千餘家之多，這都是反映山西農村更進一步的破產。」

〔山東省〕「張宗昌治魯，官吏的大搜括，便就已將山東造成一個華北的大匪區。魯西曹州，魯南沂州一帶，本來是歷史上有名的匪區，而十七、十八年以後，歷遭蝗，風，霜，雹，水等天然災害的不絕降臨。膠東亦已匪勢猖獗，田疇荒蕪。十九年，二十二年的戰事，更使農村受很大的損失。」

〔察哈爾〕「察省近年來旱災頻仍，農牧狀況，已頗荒落，以致地價逐年低落，宣化中等地價由二十五元一畝跌落至十元一畝，計跌百分之六十。蔚縣平均跌百分之五十，張此跌百分之三十三，多倫跌百分之八十五，商都跌百分之八十五百九十。物產的跌落，也和地價的跌落連帶關係，萬全一畝地所產的高粱，只值六角，宣化的穀只值一元，延慶的麥值二元左右，多倫的麥只值五角左右，寶昌農民種一畝租糧只值二角。而高利貸的利息，有高至月利百分之十的，因為利息高，佃農全年的收入，每有不夠付地租的。牧畜業也衰落不堪，例如宣化全縣蓄羊二萬六千頭，一年之間，運數相等，計一千二百頭銷不過一千三百頭，而死亡的倒與此全縣蓄牛一千四百頭，運銷出去的完全沒有，死亡的倒有

四百頭之多。」

〔綏遠〕「綏遠地本富厚，但近來人禍天災，相繼侵來，農民困苦之狀，誠不堪言喻。只就五原一地而言，五原水利土肥，實非他縣可及，但捐稅繁重，亦為他縣所無。農民負擔日重一日。糜子一頃，常年可收六十石，每石以一元八角售出，得價百零八元，現今雖漲價至十六元一石，但農民已無糧可賣地，所納之稅，則計地租六十元，縣府攤款二十五元，獄糧三元六角（二石），軍糧四元八角六分（二石七斗），縣府費三元七角，區公所費二元五角，水利局水租十六元，共計洋一百十五元六角六分（軍草五千斤，暫不計值），出入兩抵，不敷七元六角六分，而人工，種籽，肥料，吃食等，當概無着落。至於烟捐，全縣先為九萬元，後減至六萬元，征收之法，六七月間，縣長令同區村勸察烟苗，詳訂優劣，上地每畝收十二元，中地八元，下地四元，下地二元，弊竇良多，一言難盡。農民既無恆產，收入又不足以付捐稅，遂只有相率逃亡的一法了。」

從上述的簡略情形，便可詳知華北農村問題嚴重。農村經濟是中國之本，尤其是華北，賴以生存，現在這一大片平原的荒蕪，不特是華北之憂，也即是中國之憂哩！

未完

## 擁護革命領袖

## 空中作戰之實際狀況

(續)

華 協 陳

如上述第二例，實出吾人想像以外之奇現象非內中人誰亦不信以為真者也。顧此奇異之事實，足以證實二項意義，一則空中所發生之事件，如電光石火，極為神速。次則同時顧視各方向，其情形困難，實不可思議。該少校於是就天空之真相而下以斷語曰。

「在一點雲彩之天空，與處於相對的位置之他機之駕駛員之關係，為世界上最良之駢形藏身之場所。」  
次述飛行與太陽之關係，日本神武天皇征之際，沿大阪東方山系討伐

## 杜邁格內閣沒落以後

許勁夫譯

法國的薩爾出兵

南特大會的夾攻

法國急進社會黨，自十月二十五日至二十九日在南特開大會，討論杜邁格首相的憲法改革案，對於「以不經上院的同意，解散議會的權限賦與首相」的條項，決議絕對反對。其結果擁有該黨出身的閣員五名的杜邁格舉國一致內閣，直面臨於重大危機了。然而一般輿論依然擁護杜邁格內閣，因此，倘因急進社會黨的反對，現內閣至於瓦解的時候，急進社會黨就成為國民的怨府，大有甚或惹起不弱於二月暴動之政治上擾亂的杞憂，而

至三十七日現無任所大臣急進社會黨首領赫里歐，以演說表明該黨對於杜邁格首相憲法改革的最後態度，其結果大會上決定該黨今後的方針如下。

「對於意圖確立下院解散權，擴大強化首相權限的杜邁格內閣憲法改革案，急進社會黨原則上依然繼續絕對反對。」

然而，依然繼續二月以來的「政治的休戰案」，不願於此時急遽破案。這個理由是：倘因正面反對，以使現內閣至於瓦解，徒予右翼以跳梁跋扈的機會，使法國政治再度陷於混亂，結局使急進社會黨的立

場反有不利之虞之緣故  
「急進社會黨宜然對於杜邁格首相要求憲法改革案的修正以圖妥協方道」。

因此，大會採納對於政爭休戰一言不提，對於下院解散權問題也未直接言及的如下之動議：

「急進社會黨，對於確保內閣安定的改革案固然贊成，可是，對於蔑視共和制的利害，造成將使把持政權者得遂任性恣欲之結果的措置，則斷然反對。上下兩院間，或下院與政府間，發生重大意見的相差時，宜訴諸一般投票



蠻族，面向太陽攻擊，不能勝利。由是改變戰略，拋棄其由大阪平地進出奈良平地之原來計劃，迂回遠道出紀州東岸，自東向西攻擊。此太陽光與戰事之關係，日本往古有名之事蹟也。吾人若面向太陽直受光線之放射，而欲觀察一切物象，不但視力異常減殺，且太陽光線之眩惑的作用，不容繼續直視，此無論何人都有此經驗者也。故我若背着太陽占領位置，則不為敵所發見，收隱伏俟機之利，得以奇襲敵人。同時我之狀況有不利時宜退避於太陽之方向，使追來攻擊之敵，陷於意外之困難。如斯之空中戰鬥與太陽之關係，極為微妙而密切。然則太陽者為空中戰鬥行動最可利用而有力之戰術的物象，諒為盡人所公認也。

歐洲大戰間空中戰士對於天空之情況，曾有奇異之評語曰：「空中如磚石砌成之壁壘。」驟聞斯語，殊覺無從索解，今與上述諸種隱蔽的奇現象對照而思考之，則可領悟矣。更參合同抽華之中，稱晴朗潔淨之天空為「世界語最良的隱形藏身之場所，」閱

。

赫里歐的妥協策

大會終了後十月三十日，赫里歐會見杜邁格首相，根據南陶大會

的決議，協議憲法改正問題。越十一月二日開閣議，審議杜邁格首相提案的共和國憲法修正案，赫里歐無任所大臣在席上言明保留最終的決定，明日與黨領袖重作協議後，再行表示明確贊否意見之旨。

其翌日(三日)政府再開閣議，經短時間的討論後，以多數決採擇杜邁格首相的憲法修正案，然而，急進社會黨出身閣員，是對於大總統議會解散權問題保留決定態度。因此，總算是迴避當席的危機，然而終未免令人豫想着

為修正案的協贊而召集的由上下議兩員成立之國民議會中，急進派必取反對或棄權的行動，致使杜邁格內閣的前途多難。

杜邁格首相，三日

夜以無線電播音器，呼起全國民衆，盡量表明斷然貫徹憲法改正案的決心如下：

「倘若憲法改革建成上有必要時，決不躊躇再行訴諸總選舉，懇懇國民對於改革問題的總意。其結果，余之憲法改正案倘被議會拒絕承認，內閣總辭職以外再無他道，然余已決心為此重問題不惜以舉國一致內閣的命運相賭。」

豫算案的對立

杜邁格的憲法改正案，是對於從來法國下院所有廣汎的權限，企圖加以限制，其如內容下：

- (一)內閣的首班是無任所，有總理大臣的資格
- (二)大臣及次官的人數除總理大臣外不得超過二十名
- (三)大總統於總舉後一年以內時得上院的協贊，一年以後則無須協贊而得解散下院
- (四)國家固然保證官吏的地位然官吏不直接或共同地中止服務時不得受上項保證
- (五)支出豫算的發議權原則上固在政府然議會決定對照支出之收入時得提支出
- (六)新豫算迄至一月一日不得決定時大總統得以前年度豫算當作該年度的一部或全部適用

杜邁格首相和急進

社會黨的閣員，不僅對於憲法改正案，對於豫算也有衝突。急進社會黨是主張決議來年度本豫算，杜邁格首相是採取先行提出三個月間暫定豫算案，確保下院的信任，意圖一口氣通過

讀諸君，益可了解奇妙之事理矣。

然則人類對於飛行機之視力為幾何乎，是因大小型種，單機，編隊，及天候等而有差異。於普通狀態以八公里至九公里為發見單機之最大限度。視力距離之短小，鮮不驚為意想以外也。今將地上部隊及其他之速力與飛行機對比，以觀察論究空中戰鬥之奇現象，先假定徒步兵等之速度如下。

徒步兵步行速度 每時六公里。步兵快跑速度 三十公里。乘馬快跑速度 每時四十八公里。摩達車 一百五十公里。

今假定飛行機之速度，每時二百公里，則徒步兵之速度不及其三十分之一。若驅逐機之速度為時速三百公里，則時速僅六公里的徒步兵對之不過五十分之一而已。每時三百公里之速度，則每分為五公里，而視界限度八公里之距離僅一分四十秒時間之飛行即可到達。而且兩機相對進之時，則時間減半即八公里之距離不過五秒之飛行為已足。即自發見敵影以至交兵血戰，其經過時間尚不及一分鐘。

憲法改正案的方針了這點也是兩者間形成通不過的鴻溝。

因此，自從本年二月因斯泰維斯基事件而發端的巴里大暴動以來，因「政爭休戰」僅保小法的法蘭西政局再現糾紛之兆，跟着政局不安而來的民衆的動搖，遂至行見全國大衆示威運動勃發之形勢。

跟着兩者的對立尖銳化，急進社會黨開員的連袂辭職乃是不可避的形勢，杜邁格首相也到了七日，看透時局之不可收拾，遂聲明：「倘若於八日的閣議，急進社會黨出身的六名開員提出辭職時，余亦即行辭退內閣」。其所以使杜邁格這般悲觀前途之原因，是在六日午前，議會開會直前的閣議

上，急進社會黨的六名開員反對假豫算，並且同的急進社會黨議員會議也排假豫算案，採取希望審議明本年度豫算的動議，上院的急進社會黨議員，也以多數採取反對憲法修正案中議會解散權確立條項的決議，兩者的正面衝突已經到了不可避免的地步的緣故。

杜邁格內閣辭職

至八日上午，杜邁格首相遂將全體開員的辭表，提出於羅白蘭大總統，同時送致一書幹於羅白蘭大總統，備述對於急進社會黨的急遽

行一切決定而寫在。急進社會黨既然中止對余之支持，余又安得考慮置基礎於議會多數派內閣組織，祇知忠實於以民主主義為基調之憲會制度之余之良心，實有愧於組織如斯之內閣，余恐少數派內閣之組織，與以政黨人一齊蜂起之機會，且懼供國歷倒余所努力實行之愛國共和政策之手段。」

在八日午前的緊急閣議，急進社會黨開員與杜邁格首相之間有痛烈的論戰，據說赫里歐氏在當席起草連署說當開員的辭職理由書奮然退場。對於杜邁格送致上述書翰於大總統，赫里歐退出閣議室後即刻將辭職理由書交給新聞記者閱。其要旨如下：

「急進社會，向來嚴格遵守入閣條件之政爭休戰的約束，然而，杜邁格首相並不與急進社會黨開員相議，提出許多重大的政治改革案，因此解消政爭休戰之約」

。此際之迫促情形，捨疾風迅雷殆無他物可以譬喻之也。如是之疾迅雷的短促時間之經過而以攻擊為唯一的手段之空中戰，并且在天空之隱蔽的奇現象中，如前段所述，綜而考究之，則以空戰情況與夜間戰鬥對比，決非無理也。但略異者，地上之夜間戰鬥依戰況如何，對於土地多持久性，而空中戰鬥則斷然的決戰而已耳。關於地上之夜間戰鬥，師福羅夫將軍曾以『彈丸猶思婦人，刺刀（槍劍）猶丈夫』之奇異語句，守為唯一信條，其精意在於蓋欲接近敵人，一氣呵成，突入敵陣，以為奏功之要訣。推斯語意以行空中戰鬥，可定為信條『務以接近敵機發射，為制勝之要訣』云。因是可斷定兩種戰鬥之特性皆以至短時間決戰，而在空中戰尤為斷然轉瞬的者也。上海『武裝的蕭特（Robert Shoit）戰鬥，僅不過二分鍾耳。〔按此蓋指二十一年一，二八之役，我之拒寇軍也。歐洲大戰間幾千萬回之空中戰鬥概不出數分鐘。彼德國之利喜特亨上尉與英軍之羅伊勃上尉均名震世界號

佛蘭丹內閣成立

羅白蘭大總統即請

外相賴伐爾要請組閣，然而賴伐爾拒絕了他。因此大總統委囑杜邁格內閣的土木相佛蘭丹為首開。因此以佛蘭丹為首相的改造舉國一致內閣，遂於八日深更成立，閣員的姓名如下：（新係新入閣員，其他即留任或轉任）

- 首相 佛蘭丹
- 無任所相 赫里歐
- 內相 雷尼愛（新）
- 法相 裴爾諾（新）
- 外相 賴伐爾
- 文相 馬拉爾
- 農相 馬爾丹
- 陸相 毛蘭將軍（新）
- 空相 陶南將軍
- 海相 畢愛里
- 土木相 勞亞（新）
- 商相 馬亞德
- 勞動相 沙基赫（新）
- 海軍相 柏爾託爾
- 遞信相 曼第爾（新）
- 恩給相 李源溫
- 保健相 顧夷倫
- 農相 喀那德（新）
- 補民相 勞爾

開同一其軌，右相的蘭領馬蘭代替達爾宙為無任所大臣，以取帝制留任無任所大臣急進社會黨首領赫里歐的立場，結局，各政黨間勢力平衡關係，並未受任何改造的影響。陸新相毛蘭將軍是軍事參議官，雷尼愛氏由上院議員就任內相，是不乎依照傳統而將內相的椅子入於急進社會黨之手。佛蘭丹新首相宣言繼續政黨休戰，廣求全國民的維護，發表如下的談話：

立於歧路的法國

「新內閣和內閣同一原則上組織。從而今後也依然繼續政務分戰。至於證衡今同的閣員，余皆選過過去曾為祖國努力，且確有一旦有事時無論何時為國家拋棄黨派的意見的覺悟的人材而團結起來了。新內閣唯一的目標，在平和實窮及失業戰爭，維持財政均衡期圖國家的更生及改造。余對於法國全國民誠懇地希望，對於當此國家存亡之秋組織的新內閣子以滿腔的同情。」

與登堡大總統之下，依據憲法四十八條，全然無視議會的存在，以大總統的一道緊急令斷行獨裁政治同一方式的計劃，是極端法西斯特傾向的表現。對於此案急進社會黨首領赫里歐以謂『此案將來會成為遂行首相個人野心的工具，實有背共和制之精神』而激烈反對是當然的事。杜邁格背後雖有在鄉軍人團，小賣商人團體，農業團體等共計達三百六十萬人之諸團體，小賣商人團體，農業團體等共計達三百六十萬人，而這個法蘭西終不能通過議會而歸於流產的失敗，足見德國和法國政治形勢的不同了。在法國雖然有點危險，祇有布爾喬亞自由主義，對於法蕭的抬頭有對立的可能。並且法蕭的勢力，在法國還是分散，缺乏組織和統一。眼前眼着像薩爾問題的外交上危機的現狀，是對於法蕭的抬頭最好的時期，然而經濟恐慌

空中之英雄，曾在空中作最長時間之戰鬥，亦不過約二十分鐘而已。實際空中戰鬥為斷然決戰的，而且勝敗決於俄頃者也。夜襲以『準備周到，出敵意表』為指導戰鬥之原則。空中戰鬥亦同樣適用此原則，即『非奇襲不攻擊，』換言之攻擊必出於奇襲也。此項空中奇襲亦與地上夜襲『須周到準備以行之』者同樣，不可不忍耐努力以期成功，若徒藉突猛勇以銳進，終歸失敗，此大戰之戰史所垂教者也。

以上面全般論究，將空中戰鬥與夜襲兩種戰況相比，雖明暗異形。一見似甚懸殊而自戰種的見地觀察之，有各概相似之點應為確認也。

### 三 勇猛而冷靜為駕駛與

#### 射擊之寶訣惟駕駛與

#### 射擊之越卓者能得勝

#### 利之榮冠

上所已述者，關於空中戰鬥之類型，當能了解其概略，然而空中戰鬥

的來比德國較遲，其度也比較緩慢的事實，就成為法國的抬頭，遲滯，還未結成大勢力的原因了。然而，素以自由主義的傳統誇耀之法國議會裏，居然有對於首相賦與一種獨裁權之要求的提議，是證明情勢的重大變化，因此以說法國現在站在法肅可化或否的歧路了。

#### 法軍的薩爾出動

決定薩爾領域歸屬的人民投票，迫在二個月以後的今日，盧佛以防備領域內德國社黨的跳梁為理由，法國政府將其自誇精銳於全世界之汽車隊集結於亞爾薩斯州境，跟着情勢的惡化侵入薩爾領域，企圖一舉彈壓國社黨不逞份子之策動，法國政府也肯定這種消息的確實。

一方面對於薩爾領域的治安狀態，不斷地注意的英國，對於法國出兵亞爾薩斯州境大加注意。英國政府是以凡爾賽條約調印國的立場上，極力希望關於決定薩爾領域歸屬的人民投票

，不受任何外部的壓迫而公正執行，期等待着於該領域的施政及人民投票的執行，在監督地位之國際聯盟，講求萬全之處置，至少在目前下是似乎沒有出於特別手段的意圖。對於法國政府出兵的準備，鑑於聯盟理事會的決議等，認為是當然機宜的處置。杜邁格內閣當時的法國宰相裴丹元帥於十月二十九日在下院財政委員會，當審明年年度預算之際，力說軍備充實的必要。

「當此德國政府蹂躪凡爾賽條約，躍進於再軍備的時期，法國政府有絕對充實軍備之必要，却未知政府能否請求豫算外的支出。」這種消息恰和法國政府出，痛切刺激德德與論了。

#### 法國側的聲明

關於薩爾領域出兵，法國政府經阿伯斯通訊，十月三十一日發出如下消息。  
「法國政府根據一九二五，二六年聯盟理事會的決議，為

薩爾領域的治安維持，應必要應得由法軍隊於該領域，如有薩爾政府對上項決議負責，法國政府不得對於薩爾領域無何等野心，祇要有充分的警察力，決沒有出動軍隊的意圖，對於國社黨的策動，唯有保護該領域住民的責任。」

巴里的各報紙附演阿巴斯的這種通訊，強調法國出兵的正確性，愛科德巴里報謂：

「德國政府之所以對這問題特別地神經過敏的原因，是和二年度形勢不同，蓋薩爾領域的人民投票不一定有利於德國，萬一的場合或將招致德國國內分裂危險的緣故。」

#### 希特勒的指令

一方面，德國總統阿多爾福。希特勒於十一月二日，經薩爾領域專權傳凱爾，對於突擊隊及親衛隊如下嚴重指令：

「自明年一月十日至二月十五日一月間，距薩爾領域境二十五哩以內的地，不得着川黨制服出入，或舉行會合行進等。」

並由傳凱爾專權發出聲明書，對於國社黨軍企圖侵入薩爾領域的「最大虛報」嚴重抗議，且希望國社黨員的自重。其聲明書的內容如下：

之真相，尙未能明晰也。明晰空戰之真相，非根據戰鬥史無確實的價值。今試述大戰間戰鬥之實况以資考證。

古戰場之榮冠惟胆勇之士得以受戴。同樣格鬥的性質之空中戰鬥亦唯胆大氣剛之壯士得齋赫赫之勝利。

歐洲大戰間雷名轟轟震動一世戰功赫赫活躍長空擊落敵機至八十架之多的，德意志壯士利喜特貨亨上尉以及名居喬福兒元帥暨克萊曼瑣將軍之在次協約國方面負民衆與望曾射落德國飛機五十三架的琴努美兒上尉，與夫其他英名隆薩蘇大戰鬥者，皆係少壯年華血氣慍悍之士，然決非豕突狂奔的蠢勇之武人，乃伊等皆沉着冷靜之胆勇者也。

一九一七年三月中旬覽師地方之戰鬥利喜特貨亨爲五機之編隊長，率隊前進，遭遇三倍之敵機，當間不容髮之一刹那間判斷己之操勝算也，直急向前，相率突入。然而此三倍兵力之敵決非尋常寇盜可比其飛行機之精銳亦與德機匹敵鬥志旺盛，亦與同等。於是利喜特貨亨對此優勢之敵出如何之態度乎。

未完

「法國政府以國社黨進軍爲藉口，企圖奪薩爾領域的軍事占領，然國社黨軍薩爾領域侵入云云是完全虛構的事實。余深望黨員諸君，在此時間，爲歐洲和平和恪守規律，俾使法國政府的不正當的意圖，暴露於全世界之前，近擬招待有力的外國新聞記者團，把關於國社黨軍之言之全無根據的情形如實宣布。」

賴伐爾外相的聲明

德國政府又於十一月七日發出訓令於駐英法、意、日各國的自國大使，向各國外務省，對於法國在薩爾領域使用兵力問題提出抗議，同時陳述德國對薩爾問題處理的態度。八日午後巴里駐德德國大使勞爾特、凱斯泰氏訪問賴伐爾外相，對於薩爾領域問題交換意見，然其復法國外務省却發表如下

「賴伐爾外相承德國大使勞爾特。凱斯泰氏的訪問，討論關於薩爾領域人民投票的問題，關於薩爾領域人民投票的問題，賴伐爾外相確言法國政府應履行國際條約不願放棄對薩爾領域之義務，而且無法放棄之意。並由外相否認法國政府軍事上的措施，尤其否定移動軍隊云云的外國報紙的謠言。」

力謀迴避一切的諛解。對於上述賴伐爾外相的聲明，凱斯泰氏力述德國政府爲確保薩爾領域人民投票自由計，由不否認凡爾賽條約所定條件。賴伐爾外相對於德大使的言明表示滿意的諛解，言及法國政府的措置，是時常絕對尊重投票自由的見地明確表示。」

對於薩爾問題，除常事者德法兩國以外，站在最重大之任務的立場的英國的態度，是在此時期中最堪注意者，而六日泰晤士報，是對於薩爾領域問題，強調聯盟理事國之責任論述如下：

「關於薩爾領域歸屬決定的人民投票之際幸而不需要外部的干涉，萬一發生干涉的必需時，不僅是法國政府，聯盟理事國均須分担薩爾領域委員會極限維持的責任。」

人民投票後之難問題

薩爾問題，僅以人民投票的結果觀察的時候，德國的勝利是毫無疑問的。希特勒政權樹立後，雖然說居住在薩爾的反國社黨分子，和二年前不同，不願其歸

屬於德國，可是復歸德國派的勢力還是依然優勢。

然而，重要的問題還是在人民投票以後，例如炭坑的價格問題等就是最重要而危險性頗多的問題。法國側是以履行凡爾賽條約的約束逼迫德國，可是德國並沒有履行的意向。如果人反國社黨分子受如何的德國政府的處置？該地方的法國的權益能得安全？不僅是法國，誰都對於國社黨德國感着這種不安是當然的事，人民投票的結果雖則有利於德國，薩爾不能即刻歸到德國的手，非要先將這些懸案解決不可的。

要使這些懸案解決圓滿，杜防戰爭之勃發於未然，全在國際聯盟之責務。法國爲薩爾的保安，不辭至於出兵的態度，是因相對爲國社黨德國的關係，也可特別認定其正常。

(完)



# 航空發動機 (二)

秋 崗 譯

## (二) 固定空冷

### 特長

(a) 氣箱固定，因機的前進及螺旋槳的後流而冷卻，並沒有像回轉式一樣的缺點，為促進冷卻需用冷卻器，因此全然不用水衣，放熱器，唧筒等最為簡單。因無水故無漏洩之憂，軍用及長距離飛行上最可安心。

(b) 冷卻器的溫度比水冷的放熱器的溫度較高也可以，因此與外氣的溫度差多。所以對於外氣溫度變化的影響比較鈍感。

### 缺點

(a) 空氣的密度是水的 $\frac{1}{800}$ ，比熱約 $\frac{1}{4}$ ，因此要在一定溫度上升之下，從氣箱奪去一定的熱量，若流過通路一定的時候，須將流速取3,200倍。但空氣的溫度上升，比水冷取四倍左右也未嘗不可，流速是以

800倍為足，而因可驚的快速，僅僅這點是不能實現。因此像水冷的場合一樣暢氣是不行的，對於氣箱外壁形非用相當的焦心不可，而且吹來的風非充分強大不可。

(b) 冷卻既難充分實現，且會發生不均一。普通，氣箱的正面及側面是冷卻很好，而背面冷卻甚難。從內部受熱最多處就是排氣瓣的周圍，並且該部分因附着排出路的關係氣流很難充分通過，普通該部分的風下為最高溫度，發生故障。

(c) 要充分保證其冷卻，必須對氣箱相互間の間隔留充分的距離，因此做不到像水冷一樣稠密的構造。若果需要過度的稠密，僅憑自然通風是不足的，非特為附加送風機助不可。

(d) 普通，專注重冷卻方面的時候，正面面積過大起來。若任其突

出，抵抗力非常大的關係，裝置各種被著，使氣流導入氣箱，同時顧慮到不關緊要部分的招致空氣抵抗，然而這種構造，普通妨害操縱者的前方視界。如係軍用機的時候，對於機關槍的射界不方便。何以呢？從箱的間隙發出子彈時，恐因氣流關係，有歪曲之虞的困難。因此發動機全輪廓的直徑，是希望成為1,300mm以下，如超過1,400mm則不甚歡迎。

(e) 裝置場所受着限制。不得無視通風而隨便裝置在任何處所。  
(舊來以此式謂燃料及潤滑油的消費量太高，然而現下改良的狀況是完全和水冷同樣。)

### 附言

最初以謂此式因冷卻困難做不出大馬力，都採取回轉式。然而回轉式因既述各項的缺點，知道200馬力以上有些困難之點，因此對於沒有那些

缺點的本方式再作着目。並且，此式之所以成爲冷却充分的主要原因，是使用熱傳導率比鋼和鐵高出三倍的最適合於氣筒材料的 aluminum (亞鉛) 合金的緣故。

飛機的速度會成非常快速的原因，也是有利地改善本式的關係。至於冷却綫等外形上改良的關於此比較僅少。

### (三) 水冷式

#### 特長

(a) 冷却上使用水的時候，比之空氣質量大，而比熱高的關係，可以用緩慢的水流充分的容易冷却，且可免除局部的過熱。

(b) 因爲冷却水的流路不妨極狹，氣筒可以極密地植立的緣故，全體的大小可以縮小，對於飛機上裝載非常有利。

(c) 既經取熱的水，得導入放熱器內，有利地發散於空中。

#### 缺點

(a) 需要水，放熱器，唧筒等

多餘的東西。

(b) 因爲於水洩的關係，長距離飛行或戰鬥等場合不安心。

(c) 因水的可能的最高溫度爲沸騰點以下，與外氣溫的差異比之空氣冷却少得多。因此放熱面積要頗大。且甚敏感地受外氣溫度變化的影響。

(d) 有調節水的溫度之麻煩。  
(e) 在寒地，納入棚廠時，水有凍結之虞，收拾上頗多麻煩。

#### 附言

這種方式是氣筒雖係全鋼製，冷却上不成覺何等不自由，過去大馬力用之所以使用此式是當然的事。到了現在對於此式也應用亞鉛合金，尤其以速成極度小型爲目的場合爲多。

這些得失既然判明，以下且談在種種場合如何使用的區分。這裏值得考慮的最重要事項是：第一，裝置的環境。第二，對於發動機所要求的出力。

水冷式是因放熱器裝置場所及大小比較自由的關係，發動機自體的機

能受環境影響的事很少，然而空冷式是須要直接當風的關係上不得將氣筒置諸不便當風的形態，且飛行速度非充分的快速不可。因此前者比後者適用範圍較廣，不論馬力的大小和飛行速度的大小均可使用。這就是飛船和大型飛艇等所以歡迎的理由。回轉式是單以冷却爲問題的時候，也許比固定空冷式還要適當，可是因其他諸理由現已不用。

其次是出力，一氣筒的出力專爲冷却問題而受限制，現在空冷時速 250 某羅左右的安全範圍是約 80 馬力，若果裝九個發生 80 馬力爲最大限度。增加氣筒數更可以增大，可是因外經的關係上不大歡迎。如係水冷可以比本式較高，如 1011 1/2 馬力一氣筒 500 馬力的也有。因此在普通目的的是一具 500 馬力左右爲止是空冷並無何等支障，而且這種方式簡單的關係，一般的愛顧然集中到這裏。且在數量上本式的需要最多，一見好像征服了全航空界，可是實際上既如上述在適用範圍的廣大方面，不能不說比水冷有遜一籌。

對立二大區分的比較至此完畢，以下舉出那些區分中各種不同的配列方式比較一下。對於這些方式決定上持有最重大力量的是什麼？那就是出力的大小。因出力的大小而發生冷卻的難易，因此就以氣筒數和氣流的通過非完全不可，或多少不完全也無妨為決。出力大的時候，機的外形易於過大，因此為收斂於可能範圍之內，考究種種的配列方式。出力小的時候，不平衡力及偶力變化很大不甚困難，可是成為大出力的時候漸漸成為問題，須對於平衡方法及偶力變化減少方法等用多分的顧慮。且成為大馬力的時候，螺旋槳的直徑非要做大不可的關係上非裝置減速齒輪不可。

光對水冷的排列方式論述，從曾經試驗的多數中，迄至今日保存下來的，祇有下列三種。

(一) 直列六氣筒型

這是因往復部分的平衡完全的關係被採用。曾有直列四氣筒，而因平衡不完全水冷方面在不用。直列八氣筒是平衡很好，而因過長現已不用。

(二) V型十二氣筒，列間角

度六〇度型  
此式是將直列六氣筒用兩列排置者，平衡完全，以大馬力用採用最多。八氣筒九〇度V型也曾前使用很多，然而使用一八〇度間隔的曲柄的時候，第二次慣性力不會完全平衡，橫方向上起強烈的振動，非常不便。若果使用角度九〇度的曲柄，附着適當的平衡錘 (Balance weight) 會成平衡，可是有後者重量的關係，祇能用在汽車而未嘗用於飛機。

(三) W型一八氣筒，列間角度四〇度型

這是比前者再加上六氣筒一列者，平衡完全適當於發生極大馬力。列間角度是八〇度也為無妨，而嫌其正面廣大而不取。一二氣筒W型也和Z型等差不多，而因平衡不完全的關係現在捨棄了。二四氣筒W型也會試驗過，可是現在用不着這樣多的原故已不用了。

蜂巢型水冷式也曾有過，然現在沒有存在的理由是如前所述。  
水冷的用途，除飛機機關外，到了今日僅限於大馬力機關的關係，其

方式是如前述，祇以均衡 (balancing) 好且能堅實 (compact) 者為合格。對於一具三〇〇馬力程度是用第一型，五〇〇——六〇〇者用第二型，一，〇〇〇左右者用第三型為最穩健的方法。若果勉強做去，第二型可以做到一，〇〇〇以上二，〇〇〇程度，可是，其實例世界上祇有數個。其次論述空冷的配列方式，這種也是和水冷同樣型是已經有固定的狀態，而其數目比較者略多。

(一) 對向二氣筒型

這是用一八〇度間隔之二曲柄，平衡相當好。從前是用如汽車踏車用機關的扇型配列，因平衡，着火間隔都不充分，現在已經捨棄了。

(二) 蜂巢型三、五、七、九氣筒型

這是將總氣筒的力集中於一曲柄，如附着平衡錘 (balance weight) 均衡很好，各種都合式。到了一一氣筒以上的時候，嫌外經太大不用。

(三) 蜂巢型二列一四氣筒型

前後裝着蜂巢型七氣筒二列。曲柄兩個，間隔一八〇度。後列從前列

各氣筒的正中露出。CAB (傳導輪) 是前後列共同使用，而CAB的山數必須成奇數。要作九個以上氣筒數的時候，最便當的配列法。也有以蜂巢型五氣筒前後兩列配置的例，這樣的時

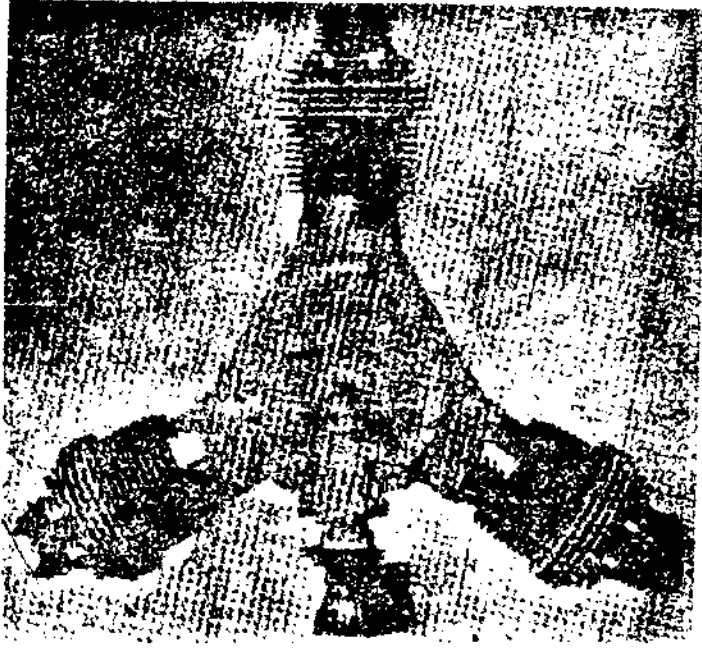
候，與九氣筒蜂巢型氣筒數沒有大的差異，故不甚有。也有以九氣筒蜂巢型前後配列式，而因還沒有需要那麼大的馬力，目下不成問題。也有以後列各氣筒配置在前列直背的式樣，這

是視野方面是很好，可是冷卻上有一點危險。

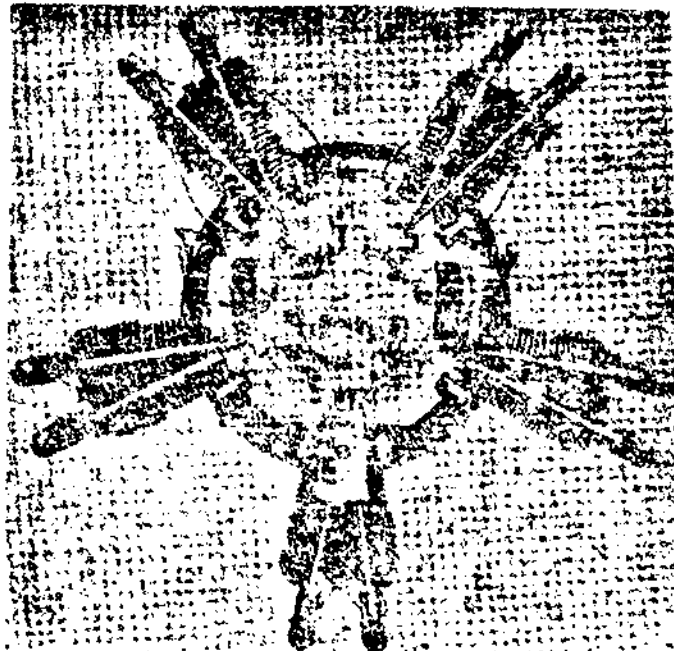
(四) 直列四及六氣筒型  
四氣筒的比六氣筒平衡不良雖已明白，這種發動機是以小型為目標的



→ 第一圖



→ 第二圖



→ 第三圖

關係，簡單起見多使用四氣筒。也曾有過特設送風機的，可是並非普通。

(V) 型一二氣筒型

蜂巢型因正面過大妨害操縱者的

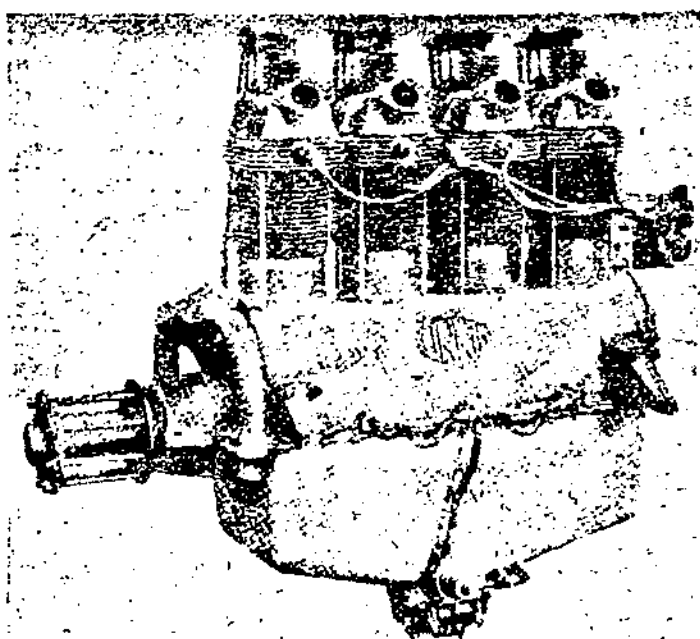
視野，為回避這些缺點計考究這種配列。因此多半把氣筒向下。風從V的間隙吹入向外方吹出。排氣多半由內側導引。從冷卻上着的時候，這是比

蜂巢型還要不便。因此筒的間隔較之水冷要大是普通。因此堅實點不及水冷，這是大的缺點。然而至於單座戰鬥機用，不無若干的好處，因此尚有

考慮的餘地。普通是不附加送風器，這是嫌其機械的複雜的關係，對於效率方面是否無礙且未可知。

茲述空冷各方式使用區分的大體標於下：

一〇—二〇馬力：對向二氣筒適當

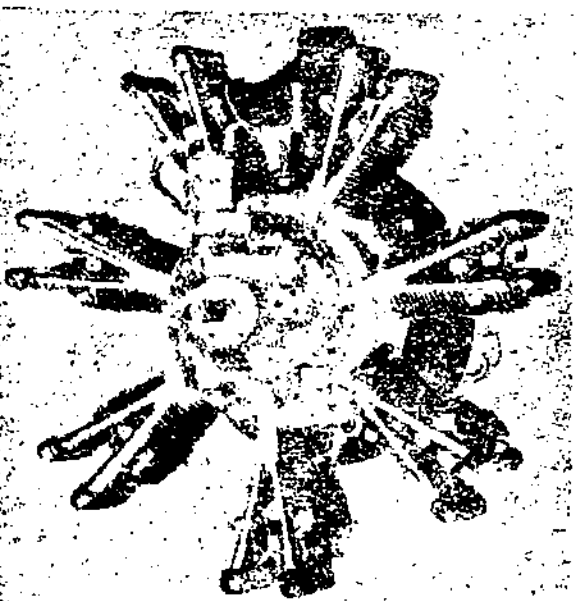


→ 第 四 圖

其次現下飛機的用途和所要馬力的關係大體如下：

1. 娛樂用：一〇—九〇馬力左右

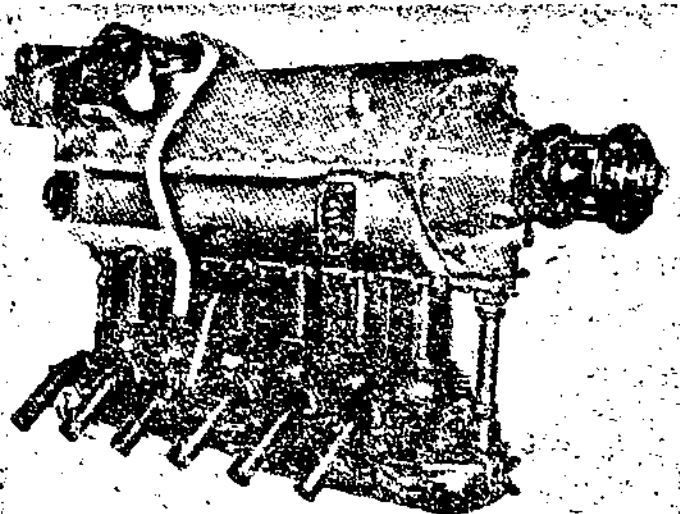
三〇—五〇馬力：蜂巢型三氣筒，直列四氣筒  
 六〇—九〇馬力：蜂巢型五氣筒或直列四氣筒  
 一〇〇—一三〇馬力：蜂巢型五或七氣筒或直列四氣筒  
 一五〇—二〇〇馬力：蜂巢型七氣筒



→ 第 五 圖

2. 初期練習用：一〇〇—一三〇馬力  
 3. 商業用及中間練習用：二〇〇—三〇〇馬力  
 4. 戰鬥機用及商業用：四〇〇—六〇〇馬力

二五〇—四〇〇馬力：蜂巢型九氣筒或V型十一氣筒  
 五〇〇—六〇〇馬力：蜂巢型九氣筒或蜂巢型二列十四氣筒  
 七〇〇—一〇〇〇馬力：蜂巢型二列十四氣筒



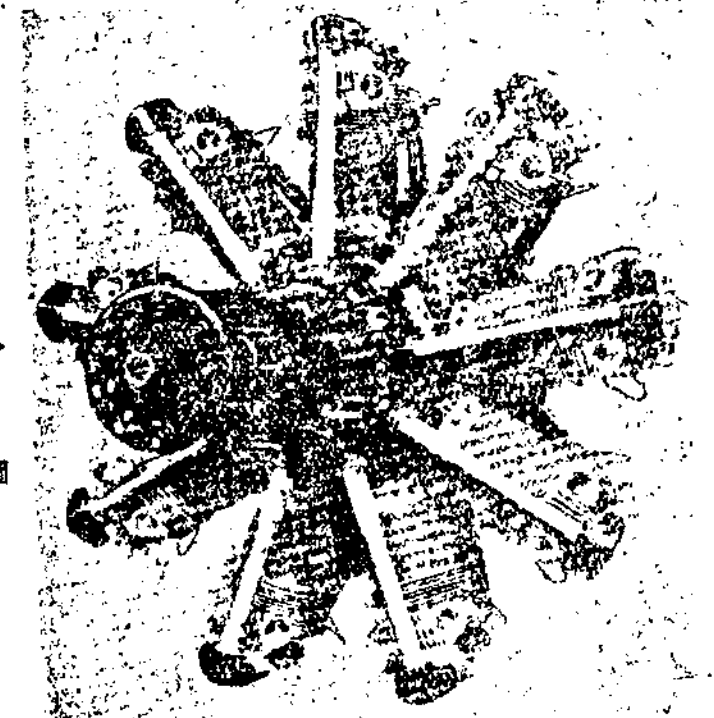
→ 第 六 圖

5. 轟炸機用：六〇〇—一,〇〇〇馬力  
 再將既述各方式的實例用圖介紹於下：

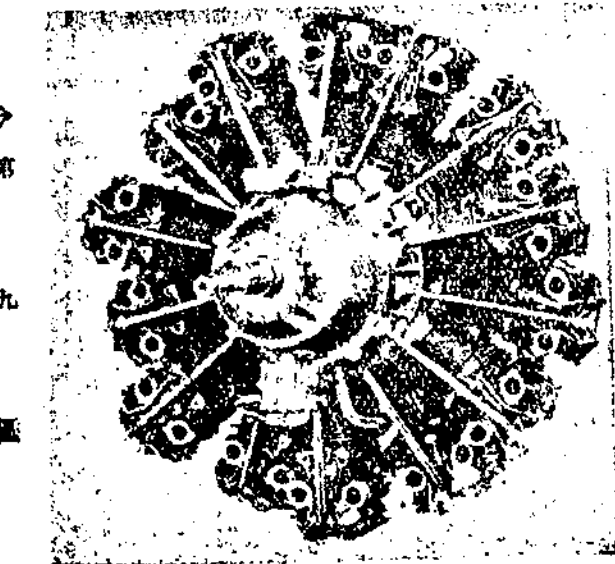




→ 第 七 圖



→ 第 八 圖

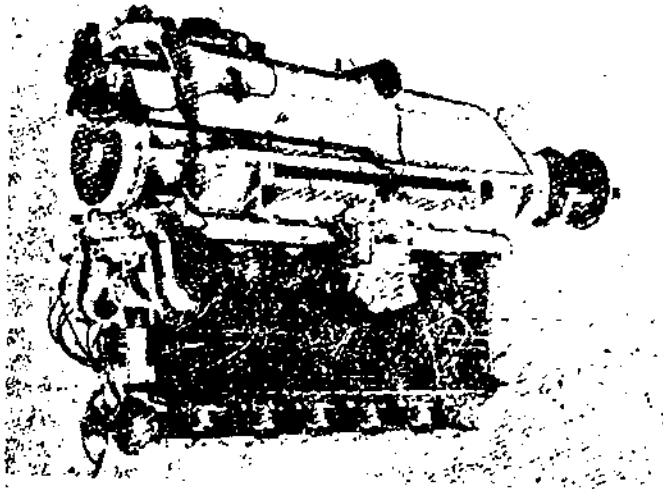


→ 第 九 圖

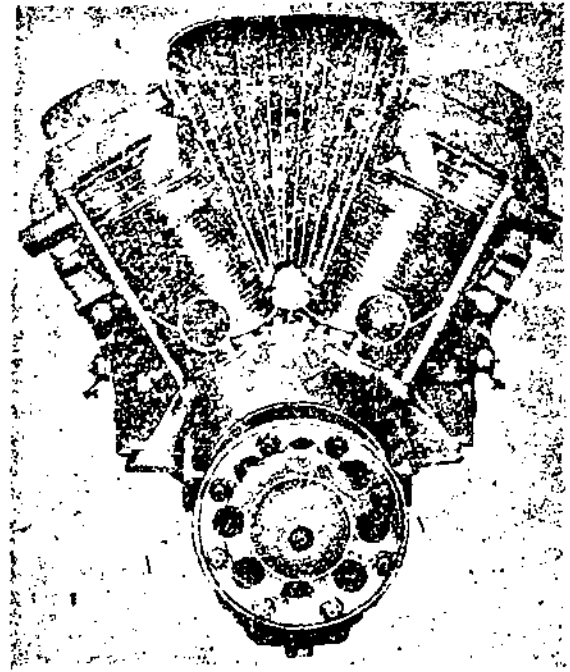
第一圖是：Aerona 三〇馬力，將向二氣筒機關(美國)  
 第二圖是：Szekely 四五馬力，蜂巢型三氣筒機關  
 第三圖是：Armstrong-oiddeley "Mon Goose" 一五〇馬力，蜂巢型五氣筒機關  
 第四圖是：Cirrus III 八五—九五馬力，直列四氣筒機關  
 第五圖是：Armstrong-Siddely "Lynx" 二二五馬力，蜂巢型七氣

筒機關  
 第六圖是：Ranger 一二〇馬力，直列下向六氣筒機關  
 第七圖是：Pratt-Whitney "Wasp" 四五〇馬力，蜂巢型九氣筒機關  
 第八圖是：Bristol "Pegasus" 五五〇馬力，蜂巢型九氣筒機關  
 第九圖是：Armstrong-Siddely "Leohard" 八〇〇馬力，二列蜂巢型十四氣筒機關  
 第十圖是：Isotta-Fraschini "Asso-1"

Caccia" 四二〇馬力十二氣筒，六〇度V型空冷機關以上十個統是空冷。  
 第十一圖是：Junkers 二八〇馬力，水冷直列六氣筒機關  
 第十二圖及十三圖是：一九三一年型Rolls-Royce R 競技用二，三〇〇馬力，六〇度V型十二氣筒機關  
 第十四圖是：Lorraine 六五〇馬力，四〇度W型十八氣筒機關

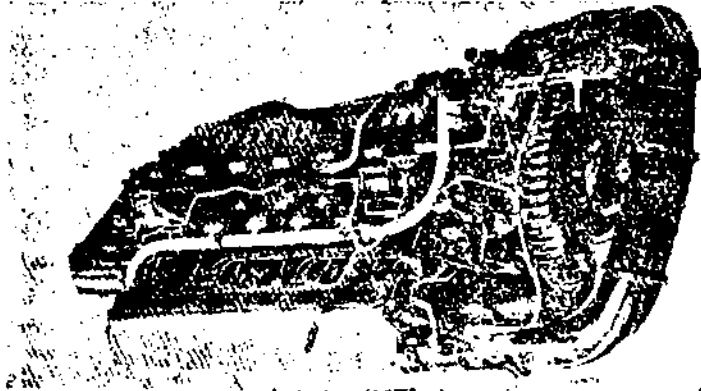
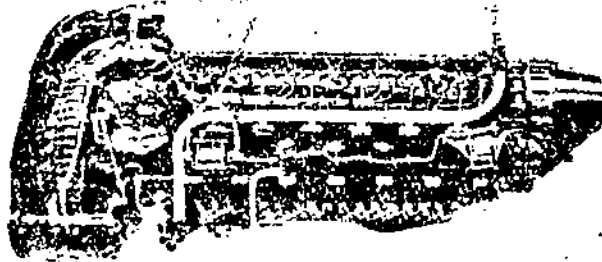


→ 第十圖



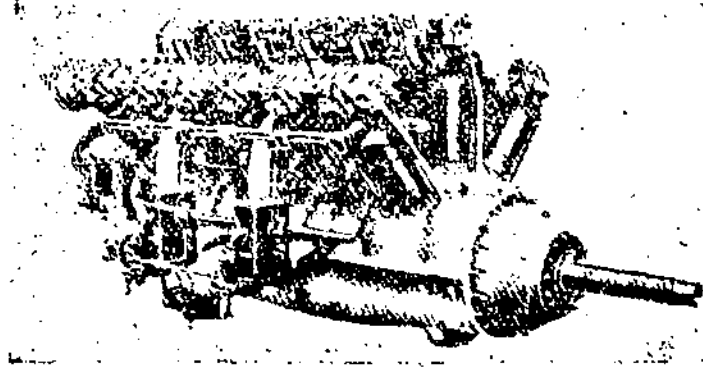
↑ 第十圖

→ 第十二圖



← 第十三圖

→ 第十四圖



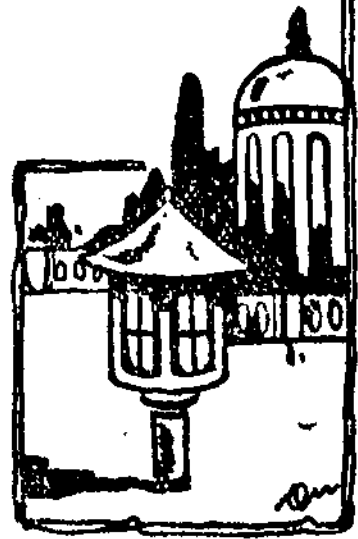


# 統制經濟與中國

(續)

## 五 世界各國的統制經濟運動

德 恆



關於世界各國的統制經濟運動茲分述於下：

### (A) 美國的統制經濟運動

美國統制經濟運動，就是所謂復興運動是。美國自歐戰以後，確佔世界國家首富地位，但是一九二九年經濟恐慌的襲來，亦以美國遭受損失為大，據可操方面的統計，美國經濟危機的程度：(甲)工業方面若以一九二三年——二五年的平均數為一〇〇，則一九二九年為一一九，一九三〇年為九六，一九三一年為八一，一九三二年為六四。(乙)對外貿易方面，輸出一九二九年為五，二四〇，九九五元，一九三〇年為三，八四三，一八一元，一九三一年為二，四二四，二九八元，一九三二年，為一，六一二，三〇五元，至於輸出，一九二九年為四，三九九，三六一元，一九三二年為三，〇六〇，九〇五元，一九三一年為二，〇九〇，六三八元，一九三二年為一，三二二，七四五元。(丙)物價方面，工業品的價格，若以一九二九年為基年，則一九三〇年九月為八三，一九三一年九月為七四，一九三二年九月為七〇。正因

物價的下跌，企業家利潤的獲得，因之自然也正比例的低減，一九三一年三百七十五種企業公司的純利潤(Net Profit)尚有一二二五萬元，而一九三二年則減至五六百萬元，在失業方面一九三二年十一月止，全國失業業者，計有一六，七七四，〇〇〇人之多。銀行的倒閉者，更令人驚異！從一九三〇年起至一九三二年止，共五千〇九十六家，存款額在三，二八六，六五二千元以上。四年來的美國經濟情形，正如江流日下之勢。美國危機程度之所以如此之深，據徐善祥氏遊美實地考察而得。約有四端：(一)工業發達太速，生產過剩，供過於求；(二)戰債延付，金融呆滯，以致購買力薄弱，消費減少；(三)美國的製造品，以世界為市場，現世界各國，均大增其關稅壁壘，加以用金的國家，多數實行虛金本位，美國反之，以致價格高昂，不能與人競爭；(四)發明多數的機器，替代工人，以致失業工人，日益增加。

由這種原因，經濟恐慌更陷於深淵裏，美國當局，為要恢復過去的繁榮，於是有所謂「藍鷹」運動。

美國在大戰時本來已經施過統制經濟了，不過，那時統

制，只是當時一種臨時的維持戰時局面而已。即彼爾得的五年計劃，勢文的統制經濟論是。但是與現在羅斯福的 New Deal 不同，因為前此的統制，不過僅就主張和局部的設施而已，而現在羅斯福的 New Deal，是以政府的力量，改善資本主義的基礎，使之適合於『有利全體國』的新經濟——統制經濟——政策。至其所以採取此種政策的原因固然很多，茲就其大者列舉如左：

第一、在挽救資本主義的厄運。資本主義的生產，乃以營利為目的。所以，企業家為謀龐大的利潤的獲得，於是不得為計劃的生產，結果，生產過剩，工廠勢必因存貨的堆積而倒閉。資本帝國主義為避免此種自殺的危機，不得不棄無政府性的自由主義，而趨於由國家資本主義的統制。

第二、在消弭階級鬥爭的危機。自從產業革命之後，資本家與勞動者二階級的鬥爭，很顯然的漸趨尖銳。尤其是近幾年來，主張暴力革命的布爾扎維克主義和深信直接行動罷工怠工的工團主義，在美國日見抬頭。羅斯福氏因此乃揭竿而起，主張以國家與社會消弭階級鬥爭致引起國家整個經濟機構之動搖的危險。

第三、在防止企業獨佔的弊害。美國產業界的資本集中和企業獨佔的情形本極顯著，一般消費者與農工羣衆，早有劇烈之反對，要求政府對企業獨佔，加以嚴厲的禁止，以保障消費階級的利益。所以美國政府曾在一八九〇年與一九一三年，有反對托拉斯法的通過，對大托拉斯和實業聯合，加以限制，羅斯福就憑過去的教訓，在經濟復興計劃中，對企業獨佔問題，特別注意。並主張欲保持多數消費的社會利益，

各種企業，得在國家監督之下以保持自由競爭為原則，而防止企業獨佔，與聯邦經濟為要旨。

第四、在打破經濟恐慌的難關。根據統計美國在一九二九年之全國總收入為八五，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇，而一九三二年的收入總數驟減至四〇，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇，元，尚不及前者的半數。此項收入係包括工資，薪水，利潤，地租，利息，及租稅的總和而言。所以國家進款巨額的減，引起全國人士極度的不安，羅斯福的縮短工作時間，減少失業人數，以及提高生產成本，使物價上升，他的這種經濟計劃，並無旨在打破經濟恐慌的難關而已。

第五、在恢復經濟固有的繁榮。美國物產豐富，生活程度極高，中等階級人家，僅勉強可以維持生活，可是經一九二九年的世界經濟大恐慌之後，中等階級大都瀕於破家蕩產，於不得不打開一條生路，以冀恢復固有的繁榮，且以各種『知識的刺激』，如蘇俄的五年計劃，意大利的法西斯帶，美國學者們關於經濟衰落的原因和復興方案的研究，以及學者企業家關於統制經濟的宣傳等，於是統制經濟尙焉。

且羅斯福上台之時，正值美國金融風潮洶湧之時，於是羅氏遂抱有復興經濟的絕大決心，而所頒布的許多關於統制經濟的法規，主要的如緊急銀行法，財政節約法，農業救濟法，通貨膨脹法，銀行改革法，實業復興法，以及實業總業規等。茲分述之：

(A) 緊急銀行法。

緊急銀行法 (Emergency Banking Act) 係去年三月九日通過國會，用以應付當時全國金融風潮緊急的處置。目的在對於基



礎鞏固的銀行，保證可得充分貨幣，以供尋常業務的需要，其不能證明有實足還債能力者，那末總統有拒發營業執照的權柄；此外再付予總統「狄克惟多」的權力，俾得置銀行制度於安定基礎之上，羅氏在致國會咨文中，亦謂「余請國會立即通過立法案，（即指緊急銀行法而言）准政府有權管理銀行，以便保證存戶，並有權使查明股實之銀行，及早復業，更有權對於認為有改組必要之銀行實行改組之。余請求修正聯邦儲蓄法，規定酌量增發有充分担保之通幣，以適應通幣之需要，而亦不增多美政府無担保之債務，今之事態，有立即行動之必要，若此案通過，則此事態，即可消滅，益信短時中事業活動，定可恢復云云。」

至該法案的內容，約有四點：

(A) 在本日以前，所頒布之總統命令，財政部規則，均繼續有效；

(B) 重放取締與敵人貿易法案之規定，連同防禁密藏與管理美國金準備的權力；

(C) 據總統，在保護存戶利益所必要的範圍之內，管理各銀行。又授權總統與財政部迅速改組資金不流動的銀行，使之穩固基礎，以期永久的流動；

(D) 修正聯邦儲備法案，准其對於公司及個人，以美國國家債務為担保品，直接貸款，並授權聯邦儲備銀行廣大權力，對於會員銀行有穩固資金而目下不易提作担保品者，亦得貸以款項。再授權聯邦儲備組織，發行聯邦儲備銀行鈔票，而以其自有的美國國家債務，以及各公司個人與合夥股東將美國國家債務為担保的票據，作為發行鈔票的担保，並得用

會員銀行穩固資產，為担保的票據，作為發行鈔票的担保品。

自此案發生後，大受美國各方的贊同，分析起來，包括三個特徵：第一，在擴大通貨方面，規定國家現金集中於聯邦儲備銀行，並准各銀行家流通聯邦儲備銀行的鈔票，以抵付美國公債票據，匯票，及銀行單據；此種鈔票，按照美國政府公債的完全價值，及一切真實票據之什九價值，發給各銀行流通全國，實足收用，並可兌取合法通幣；第二，在應變特權方面，授權總統，在其所宣布的全國緊急時期中，可派員依其所頒布的條例，調查調節或禁止美國境內銀行所經營的外匯兌換營業，以及美國境內人民關於金銀硬幣或金銀條或通貨的輸出，囤積熔化或撥付，凡違反該條文者，得受以十年徒刑或一萬元之罰金；第三，在集中現金方面，規定財政部長得酌令個人，團體或社團，將所有金條及金券，繳入美國國庫，而換取依據美國法律所鑄或發行的任何硬幣或通貨。

### (B) 農業救濟法

農業救濟法 (Farm Relief Act)

，係去年三月十六日提出，五月十二日成立的。此法案內容的重要點如次：

(甲) 本法案所列的基本農產物，係包括棉花，小麥，牛，豬羊，米糖，煙竹，王劉黍，牛奶，以及牛奶房製品。

(乙) 本法案所列的基本農產物，從外國輸入時，應繳納進口稅率，必須等於本國出產品，在國內買賣時所繳的稅額。

(丙) 農業部長可與基本農產物的生產者或銷售機關，訂立推銷合同。如遇有對於此項計劃進行上有障礙時，並得將

上述各項人員或機關得用特種法加以制止。

(丁)農業部長得徵收製造稅 (Perocessing Tax) 以限制農產物的生產，但此種稅率須以該項農產物現在的價格，能使與一九〇九年至一九一四年七月同樣的購買力為標準，而此種稅收係用作改種津貼金以及地租的租金，惟輸出外國者得免抽稅。

(戊)經營農業買賣者，應向聯邦政府領取執照，並繳執照費一千元，過期未領者，則處以相當罰金。

(己)農業部長可向金融復興公司 (Reconstruction Finance Corporation) 借款，充實聯邦農業委員會 (Federal Farm Board) 和其他政府所有的棉花，作為貸款押品，棉花生產者，如能減少其一九三三年的產量，較低為一九三二年的產量至百分之三十之外，而不再利用此種空地種植其他農作物者，則他們得向農業部購買便宜買賣特權 (即在指定期間，照定價隨時迫令訂約對方，踐約買賣的特種權利)。其數量等於上年收穫改種之量，證明農民願願減低收成時，就可於一九三二年一月以前，得隨時施行此項權利，或由農業部將其所買之棉代售，如有利可獲，仍歸農民，而損失則由財政部負擔。

(庚)農業部長可與基本農產物生產者協定，使之減低其收成，所定的田畝得由政府酬以租金，或按削減的生產量酬以現金，農部並得規定農產物在國內市的最低價格，加以妥善的保障。

(申)政府將租賃農民田產邊界餘地，充造林或不與農民競爭利益的用途。

(壬)聯邦土地銀行 (Federal Land Bank) 得發行農業借款公債 (Farm Loan Bonds) 二十萬萬元，年息最高四厘，由政府担保，其用途為購買現有的農產抵押，農業抵押借款，以及收回年息較高的農產借款公債，(惟須一年後，上述二項無作用此項公債無必要為前提)。

(癸)授權政府，於農業緊急局勢，安穩渡過後，得停止本法案的施行。

總合以上所述，其目的又不外下列三點：

- (一)在改善農產物價格的跌落遠過於工業製造品的差異
- (二)恢復農二民九〇九年與一九一四年七月間的購買力；
- (三)使現在消費於農產品的數目對全額消費的比例，等於一九〇九年與一九一四年七月間的比例而已。

**(C) 產業復興法**

產業復興法 (National Industrial Recovery act) 是去年五月

十七日提交議會，經長時的考慮，始於六月十六日通過。該法案規定大總統有推行經濟統制廣大的獨裁權。其主要目的在挽救目前的經濟恐慌，它的特徵就是放棄以往局部的救濟或統制辦法，而把全國整個經濟組織與經濟活動，力加以通盤的籌劃，使各生產部門，在整個經濟復興計劃中，盡它們所具的功能，因此，該法案的成立，許多人都認承羅氏等於無血革命的凱旋。並成為現在美國經濟復興運動的法律基礎了。

**(D) 通貨膨脹法**

通貨膨脹法 (Curency Inflation act) 是附於農業救濟法案中而

成立的補充條文，實際上在禁金令頒布的前一天（四月十八日），議會中關於通貨膨脹的諸法案，一度被否決或撤回，但這並非通貨膨脹運動消極的表示，却是更進一步的表示，所以二十日，便有湯麥斯總統獨裁的通貨膨脹案的提出，湯麥斯的提案，通過於二十八日的參院及五月三日的衆院（去年）被修正的該法案如次；

- （一）將美金元的成分減去百分之五十；
- （二）准照所規定的金銀比率，自由鑄造銀幣；
- （三）將自本法案成立起半年內，總統得允許各債務國用銀來償付到期戰債，但此項總額以二萬萬元爲限。且銀價的接洽，每盎司不得超過美金五角爲度。
- （四）使聯邦準備銀行於現存政府公債之外，在公共市場

收回政府債券至三十萬萬元；

（五）設上項辦法無效時，或市場公債不足時，政府可發行鈔券三十萬萬元，專供收買政府債券之用，然此項鈔券每年規定收回百分之四。

此外如財政節約法，銀行改革法等四篇幅所限，未能詳述，然其目的完全在於挽救經濟恐慌，而施行統制方法則一也。

美國施行此種種計劃，雖中經不少波折，然終轉危於安，其足供國人楷模者有三；

- 第一、有負責的領袖。第二、有堅強的毅力，第三、能同心合力耳。

（未完）

### 送一九三四年

（本）

那樣快，一九三四年又悄悄地逝過去了！  
記得去年這一年中，就整個世界來講，祇有令人惱悶；一方面眼看資本帝國主義者無政府的生產造成了生產過剩，工廠倒閉，工人失業；而另一方面，一些窮兵黷武的國家向外侵略，霸佔市場，有形無形中引起不斷的爭鬥，種種形勢

，足夠一夕數驚！次之以中國而言，情形更糟！因爲整個的國民經濟停滯在農桑的狀態，所以，所受經濟恐慌洶浪的襲擊，因之也更加深刻，而整個的農村益陷破碎的局面了，而失去的半壁，至今猶未收復，雖然，這一切的形成，都有歷史性的。但是，奄奄一息的中國能有幾時的殘延！

一九三四年啊！你就這樣殘忍，留下這些創痕給我們担負嗎，你歸去？

……可是，我希望一九三五年的到來，中國有一個轉身，在領袖的指揮下，走上光明的大路！

一九三四，十二，廿七夜十一時於航校。

# 軍隊組織基礎與列國軍勢

張蔭秋譯

## 第二章

### 現代武力發展方向

#### 一、向大衆軍展開之方向

強大諸國現時的實際兵數，略與一九一四年的水準相應。若取五大強國（法蘭西、意大利、大不列顛、美利堅、日本）的總兵數而視之，在一九一四年，牠們的數總，爲一百九十一萬八千二百人，一九二五年一百七十五萬七千四百，一九三二年則達二百十四萬三千八百。但是這實際數，決不是表現陸軍武力底現實的發展，一言以蔽之，現在國民軍事豫備教育的規模，比戰前更形廣泛了。現在國民底軍事豫備教育，不但是通過平時的軍隊而施行着，而且還通過隊外各種團體而施行着。資本主義諸國家內的隊外軍事豫備教育，現在幾乎普及於全國諸學校內。不唯如此，這任務，并且還在軍事法西斯蒂諸團體內，正在以可驚的努力實行着。這些團體的人員，達到平時正規軍幾倍的龐大數目。就上五大強國而觀，在這些國家內的軍事法西斯蒂團體底人員數，竟達八百萬，即正規軍的四倍。由以觀之，向戰時大衆軍展開的傾向，依然佔着支配的地位，這是很明白的。

但是，現在這傾向，並不類似於世界帝國主義戰爭前的

經驗，而是以新的形態出現的。

現在的常備軍隊，在展開戰時大衆軍上，成爲比從前更加完全的機構。這些軍隊持有戰時動員及集中大衆軍之補償，某種場合，則有與速射的打擊及出征性質的作戰相結合起來的戰鬥任務，雖然是事實，但是現在這種基幹部隊的根本任務，是在戰時變成展開大衆軍用的幹部人員這一點上。這些動員能力，比戰前進到幾倍程度。假使把一九一四年兵團的展開係數用一、九至二表示的話，則現在的兵團量，就能以前所未見的程度展開（二至四倍，不，達六倍。）在現代陸軍動員能力的增大担任顯著的任務的，是具有軍隊組織的各種編制，即憲兵，國境守備隊，衛兵部隊等等，就中法蘭西，爲了編制，而擁有這種基幹部員十二萬八千五百名。其他還有在保障現代陸軍的動員能力上，担任顯著的任務的，是職業軍人。他們的分裂，不管強制兵徵制的保存怎樣，在帝國主義軍隊中，還是很顯著的。在法國職業軍人，在軍隊的總體的編制中，現在雖占五一·一%，但這比率正與年俱增着。英國及美國的陸軍，在大戰終了後，雖然又恢復了職業的履傭軍隊制度上，但國民的「隊外」軍事豫備教育還是顯著地擴大了。因爲講求可以形成地域動員管區（法國的動員管區，日本的師團管區等等）的許多方策的結果，在可以實施軍隊動員的動員

機構底活動上，得到了很大的柔軟性。列強諸國（法國、英、美、利、美、利、日本、意大利），在一九一四年，靠這些方案，不過能夠動員約五百五十萬人，但現在，開戰後一二個月間就能夠展開動員約九百萬的大眾軍。許多國家（波蘭、意大利等）所實施的現役期間縮短到十八個月，又有某種國家（法國、芬蘭、愛沙尼亞）縮短到一年，完全以增大全壯丁訓練中的「合格能力」，俾使達成戰時由既教育人員豫備的軍隊底最大限度保障為目的。世界大戰中的勝利者，對於戰敗者（德意志、奧地利、匈牙利、保加利亞），強行長期（十二年）的職業軍隊，這是特徵的。這裏我們就可以看到戰敗國之蓄積既教育人員的豫備隊所引起戰勝國方面的「顧慮。」

現代帝國主義的武力組織，既確保着幾百萬大眾軍迅速動員之技術的可能性，同時又是在可以保障被動員的大眾軍底政治的忠誠心之目的下樹立起來的。基幹部隊及職業軍人之增大，軍事法西斯蒂團體，和通過布爾喬亞學校對國民大眾軍事教育之普及——所以拿這一切作目的者，就是因為在大眾軍各組織的一切重要的環中，具有特別權據，而且對政治忠誠的要素這一點。對於軍隊及國民的軍事——政治的宣傳諸方案，及為政治教育的特別機構之活動（各國參謀本部，軍管區司令部，各司令部內的各種文化的，政治的本部，軍用僧侶，社會法西斯蒂勞動組合諸組織，布爾喬亞出版物），都一齊趨向於這方向活動的。

因此，帝國主義諸國對於大眾軍所參加的將來的大戰底豫想，雖然到現在還保存着，但是那是具有從一九一四——一九一八年大戰的經驗分割出來的許多有組織的新實施方法的。

的。

二、武力底組織的技術的改造

現代帝國主義諸國武力組織的第二個最重要的傾向，是在軍隊內技術的鬥爭機關之大量充實這一點。這首先成為軍隊總兵數內砲兵，工兵的比率之增大而表現出來。一九一三年，法國的砲兵及工兵，在總兵員中所占的比率是一七·七%，而現在，正達二五%。同時期內，英國的砲兵及工兵，是一四·八%，二六%；美國的是二二·九%，三四·一%；日本的是一六·二%，一九·三%等等。現時兵團的技術裝備，不但凌駕了戰前時期，甚至凌駕了大戰的水準好幾倍。自動火器之量的增大與物質的改良，是向無上地增大步兵射擊威力前進的。最近二、三年間，第一線軍，步兵師團機關槍火之威力，也增大了二五，三〇%。因照尺器具的改良，現在步兵的射擊的有效射程和命中率，得到了顯著的增大。爲了例解起見，我們來引用下面的數字吧。法國步兵一個師團，在一九一四年在一分鐘內，能以步槍發射九百六十發，能以機關槍發射七千二百發。現在呢？牠（指一個師團）在一分鐘內，能以步槍射擊六萬五千發，輕機關槍六萬八千發，重機關槍七萬九千八百發。美國的一個步兵師團，在一九一四年，一分鐘內能夠發射十六萬三千四百發，在一九一五年，一九二八年爲二十八萬八千八百發，一九三二年爲四十二萬二千三百二十發。

兵團內砲兵的威力也增大了，爲了強化砲兵，被配屬於師團內的，全軍使用的砲兵材料，也增大了。一九一四年的

法國師團，在一分鐘內，其砲兵只能發射三、九噸的砲彈，而且距離非常短。而現在，一分鐘內能發射一四、五噸的砲彈，而且射擊距離達十基羅米突。美國師團，在一九一四年，一分鐘內只能發射八、一噸砲彈，但是現在，在同一時間內，能發射一七、六噸了。換句話說，法國師團內砲兵火的威力，比大戰開始期增大了七倍，美國師團，增大了二、二倍。假使再考慮砲兵的遠距離擊力及其命中率之增大，那末現代砲兵的威力，確實是增大了。與現代兵團射擊威力之增大相並，新技術也增大了它的機動力和打擊力。再加戰車，飛機這種現代兵器之更加深深地侵入兵團（師團）中，動力機，機械化也就益廣泛地實現出來了。法國師團，當攻擊時，被配以十架飛機和一百三十二輛戰車（六中隊）。美國師團，當攻擊時不但被配以戰車一隊大隊（七十二輛），而且對這師團的編制內，還要加上戰車二十四輛，飛機三十架。軍隊的機動力，也因了自動車輸送機關和械的輸送諸機關在戰場上的充用（步兵輸送車，機關槍輸送車，牽引砲車，自走砲車，）而增大了。依照推定的結果，擁有兵員一萬二千人的法國師團，現在每一名兵員已經有一、五馬力的機械動力。這種師團，在總體上，飛機有六千馬力，戰車七千九百二十馬力，輸送汽車七千六百馬力的動力。擁有一萬五千兵員的美國師團，在航空機方面有七千一百五十馬力，戰車方面有七千九百二十馬力，送汽車方面有一萬四千六百四十馬力或每一名兵員有二馬力輸力的機械動力。現在假使以五大強國全部的軍隊來看，在平時這些軍隊則有戰車三千五百七十八輛，裝甲汽車六百二十輛，砲兵用牽引汽車四千六百九十四輛，輸送砲兵的自動

機關車二萬七千一百九十五輛，總動力超重三百萬馬力的軍隊及輸送貨物用汽車一萬一千六百輛。在戰時，這些軍隊，因了徵調民間汽車及牽引汽車——五大強國內這些汽車的數目，一九三〇年達二千九百三十五萬九千輛（除去私人用車，只限於商業用車）——將使力動更加充實。根據某項統計，戰時五大強國內戰車可能的年產總額，據說將達十萬〇六千八百輛。

先從飛機方面着眼的，是一切種類的軍用飛機，特別是轟炸機在五大強國內急速的進步和成長。

在現在的五大強國內，現用着適當於襲取敵人後方的飛機二千八百八十八架（本根把具有作為防禦機關的意義的驅逐機置於度外）。依照計算看起來，以上數目的飛機，在一九二二——一九二四年，同數同型式的飛機，不過能搭載六百四十四噸的擲下炸彈，而現在，已經同時能搭載二千九百九十七噸。這數字，證明了平時五大強國飛機的轟炸力，最近七——八年間已經增加到了四倍以上。特別引人注意的，便是武力系統內航空戰的比率與年俱增着這事實。證明這事實的東西，就是五大強國的豫算。在一九二二——一九二九年度，這豫算的總額，是一億四千九百萬金圓，就是占軍事總豫算的八五%，但在一九三〇年度，這豫算總額，增加到了三億九千九百萬金圓，竟占軍事總豫算的一六、八%。航空隊的比率非常增大的結果，在許多國家裏（英吉利、法國、意大利、）空軍竟至當作一武力的獨立範疇而分立起來，脫離海陸軍部而獨立，隸屬於航空部之下。



偵察機	一九二三年 二四年	一九二六年 二七年	一九三一年
輕轟炸機	一四四〇	一六七三	二二二六
重轟炸機	四五〇	五七四	六五七
	三九〇	六一二	九六四

陸軍及空軍武力底組織的技術的改造，也引起了海軍的大改革。在海軍方面，巡洋艦的比率雖然根本減少了，但是代替它的現代型的軍艦——潛水艇，航空母艦，改良式巡洋艦等，却正急速地增大着。軍艦數的顯著增加，使其戰鬥力（破壞力）益形強大。例如五大強國艦隊的總動力，從一九一四年的二千八百七十七萬一千馬力，增加到了三二年的四〇〇三十四萬九千馬力；半舷射擊量從二千二百五十六噸增加到了三千〇八十八噸。

上面的數字，最完全地暴露出現代武力發展上的前述諸傾向。在這些傾向的根底上，潛藏着下面的欲求。即對於進行「大戰時」，準備着以充分的，而且豐富的現代兵器裝備了的大衆軍之動員，他們避免由帝國主義戰爭向社會革命轉化之欲求。

具有特殊意義的，便是在先進帝國主義諸國內，所廣泛地實施着的，對於自動化機械化了的新編組之採用及編制的試驗，對於化學兵器的試驗；對於在隊術及戰略的規模內達成獨立任務的飛機之大量充用的試驗。關於這些試驗，因為許多全完新的組織傾向，新計劃，布爾喬亞軍事理論家底諸

理論，都是與之有聯繫，所以我們另外設一節來考察這問題吧。

(未完)

### 關於航空母艦的一個問題 青晨譯

「担任海上作戰的飛機完全配置於航空母艦上呢？還是分散於各戰鬥艦及巡洋艦為適當呢。」這問題倒值得討論一下。

我們知道航空母艦為最易被敵偵察之龐大物。在海戰中他是最先要受敵人破壞的東西。因為他是飛機在海上的根據地，而且笨又太重太明顯了。同時我們又相信許多飛機同時從一甲板上迅速的起飛事實上很困難。雖然航空母艦的甲板是很大，也要同樣感到莫大的困難。

實際上，全數飛機於受敵火之先就得完全離艦飛出；而這些已飛出的飛機決難再回到原艦上。這樣我們可以說，他們需要游動的支撐點。換句話說，就是不需要固定的降落點。

一個輕巧的偵察機在海戰中，其價值是很大的。尤其是假若能使他在任何艦上都能自由降落，則他更可靈敏的活躍於海空了。並且他也不需要「飛機起飛裝置」就可以自由的升空。

由於以上的種種理由，我們認為把這些担任海戰的飛機分散於各個戰艦上，一方面使他們容易活動，同時亦容易與各戰艦協同作戰。這樣他們的成效必然很大了。(Deutscher Luftwacht. den 1. Oktober 1934.)

# 汎美會議各會員國航空法規之比較的研究

(三) 方爾祺譯

員役與旅客，其所備有之公牘，必須與現行國際旅行法相符合。

第二十三條：飛行機之裝載旅客與貨物者，必須備有旅客名單及貨物單；且載貨目錄上亦預敘述貨物之品質及數量以及關稅報告。

設飛行機於入站後，其所帶貨物與公牘所述者不同，則此站之關稅官員，得決定其最直截爽快之方法，向當地之航空當局直接建議。至於郵遞貨物，則須與郵政局簽訂特殊合同，而獲得兩秘書處之批准。

丑 宏都拉斯

第九條：登記證上，必須敘述飛機之大概，必須指明其原有號數，登記號數，國籍，及常用之飛行場的名稱國別，以及飛行機所有者之姓名與登記日期等。

第二十條：在外國登記之飛機，祇須有航空證及合格證，宏都拉斯亦予以認許。

第二十一條：飛行機之用作國際航空用者，其統率者應注意下列各點：

- (1) 登記證——正式確實證明其與登記國家之法律相同一者。
  - (2) 飛機所屬之國官方發出之航行證。
  - (3) 駕駛者，機件，員役及無線電人員之合格證。
  - (4) 載運旅客，則旅客名單，須載明姓名，住址，國籍。
  - (5) 載運貨物，則須有載貨目錄及貨單。
  - (6) 載運信件，則須有各郵局名單。
  - (7) 航行測程器。
  - (8) 設裝置無線電，則應帶執照。
- 第二十三條：第二十一條第二項

所辦之航行證，應由官方發出，且須證明該機飛航之條件俱完美，駕駛者應備有證件，官方查察時，應立即呈驗。

第二十四條：駕駛者，機件，無線電人員及機上員役之合格證，其由外國業出而宏都拉斯與之訂立航空商約者皆有效。

第四十一條：飛機降落於一國之陸地或水面後，駕駛者應立即向稅關或地方機關呈驗下列各件：

- (1) 旅客名單及行李單；
  - (2) 貨物目錄；
  - (3) 郵件目錄；
  - (4) 上一站所發之准許飛航證。
- 一飛機自一地或一國飛來，對該國衛生上發生疑問者，則須向其索閱適當之健康證書。關於此點，舉凡飛機，貨物，員役旅客等，均須受衛生條例

及汎美會議衛生公約之約束。倘飛機無正式文件交驗，稅關人員得許旅客出機及貨物卸裝，但須科以二十五至一百元 (Peso) 之罰金。

寅 墨西哥

第七條：凡未得墨西哥政府交通科及公共事業處之允許，所有飛機，一概不准飛行或停落於墨西哥之領空或領土及領海內。

第八條：凡允許飛行之飛行人員，其停落於領土或領海內者，應有合法之正式文件：其飛機亦應合於同法之規定。

第九條：凡訂有航空特殊規約之國家，其飛機即受現行特殊規約之節制，不受前數條規定之制限。

卯 尼加拉瓜

A 一九二九年四月二十二日之命令。

第一條：凡非他國政府所有或軍用之飛機，應受稅務所警察所及衛生所之檢驗。檢驗時，駕駛者應呈繳下列各件：

第二條：對警察所應呈驗者為：所從來之地之最高政治的或軍事之機關之允許狀；員役及旅客名單，應指明其國籍，姓名，年齡，職業及所來之任務。

第三條：對衛生所應呈驗者為：健康單一，應敘明於飛航前六日內，在飛航地或其附近並未發現有傳染病。

第四條：對稅務所應呈驗者為：旅客名單一，須詳載每人所有之行李。

第五條：員役之名單及其在飛機上之任務。

第五條：貨物單。應將商標，號碼，及數量註明；至付託者之姓名及受託者之姓，均應詳載。

第七條：郵件包裹單。

第八條：除呈繳稅務所之文件上

所列各物外，別無他物；對於此點，駕駛應行簽字。

B 一九二九年十月一日令

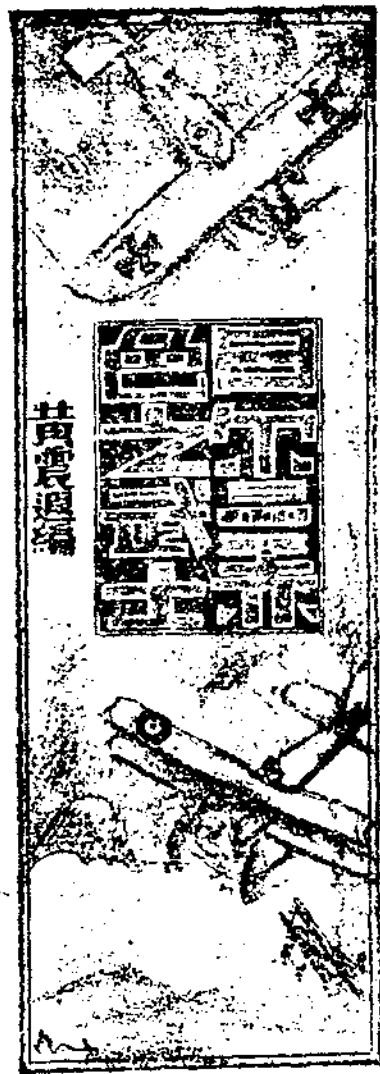
第二條：在和平時，任何飛機，不論其為商業的或私人的，均得自由航行。

第六條：外國飛機其已在各友誼國家登記而備有可以航行及格證書者，尼加拉瓜完全承認之。

第十條：在離開外國向尼加拉瓜飛行前，駕駛者應通知總稅務使，詳細說明飛機之式樣與其特殊記號及駕駛者之姓名，總稅務使於是通知航空部。設一飛機與外國訂立定期航行者，則不需有此事前之通知，只需由尼加拉瓜政府予以一旅行指南足矣。

第十一條：飛機停落後，未行法律前，貨物及旅客不要即行離機。蓋一飛機自外國飛來，降落於尼加拉瓜之陸地或水面或其法律所及之範圍內，則駕駛者必須呈驗下列各物於稅務使亦必需於飛機停落時到站；

(未完)



黃雲長編

### 第三章 灰色的戰壕

梅依德望維東森林中的慘敗，使曼佛烈那尖銳的自尊心受一大創傷。數日後，他寫信給他母親，充份表現了獵人式的羞愧和懊惱。

但同時他也承認法國人是：『很美麗地把他襲擊了。』

在曼佛烈看來：懦夫和說謊者，其可恥和道德原是一樣的。

這時德軍的主力已逼近馬爾納 MAINE 河，眼看着就要攻進巴黎了。却在距離巴黎東方四十基羅的地點，被法軍逆襲擊破，功虧一簣。把戰爭延長了。

當時曼佛烈的胞弟羅素爾，便是在此進攻巴黎的騎兵中當少尉排長。兄弟二人，雖服務騎兵隊中，彼此却在不同的地點作戰，像是互相競爭挑撥，看誰先立戰功似的。

不久，曼佛烈又被調到凡爾登方面的戰線去，從事於惱人的徒步戰。這時曼佛烈唯一担心事的，就是怕戰爭結束得太早，使他毫無立功並洗刷梅依德望維東森林之恥的希望。同時羅素爾在馬爾納方面的戰績，又使他充滿了不安和妒忌。



(四)

到了天亮，兩人隱藏到一個森林的深奧中。

「你會說德國嗎？」

梅那耳大尉問着。

「我不行，你呢？」

「我也不行。」

「那末很難走了。並且若這種衣服，白天裏總是不能行了。」

「不錯。白天睡覺，夜裏走吧。」

然後兩人一個個交臂着睡。一個人睡的時候，一個人担任警戒。到了夜裏，用羅針決定着方向，迴避村落，走過森林，沼澤地，野原。

兩人的旅途這樣繼續着。白天是隱藏到人不見的地方。風聲鶴唳驚心蕩膽的事不知凡幾矣。

「逃出牢裏，已經有十五天了。」

梅那耳大尉好像十分疲倦的樣子。

「是的，可是快要到國境了。」

然而，途中大約迷了路吧？兩人到了廣漠的君士坦史滿邊了。

「哎呀哎呀，這是怎麼一回事呢？」

梅那耳大尉失望地說。

「這樣，要到國境，非要迂迴這個湖水，還要走二十哩不可了。」

「二十哩？還要走兩夜了。你看，我的足破得

在凡爾登荒木林中寫信給他母親：『母親啊，若是戰爭不久即告結束，我就永無得到鐵十字勳章的希望了。』

但曼佛烈這種憂慮却過份了。戰爭那裏會結束，從一九一四年九月到一九一八年十一月，足足還有四年零兩個月呢。

一九一四年之冬，浩大的運動戰在馬爾納河告一段落後，那一種灰色的，安命的，慘苦的陣地戰——消耗戰便開始了。

十月以後，曼佛烈眼看着他那一向夢魂為勞的偉壯的戰爭圖畫：『鮮明燦爛的旗幟，閃爍的刀劍，駿馬，衝鋒，吶喊，英雄的節操……』——一切都幻滅了。自身日與接觸的現實，却一變而為不可忍受的彈穴，泥水溝，陰溼的胸膈，污穢的掩蔽部，老鼠，蚤子，虎列拉病。這時其情感之窮酸瀕於絕望，自可想像得到。

戰爭的光榮到那裏去了，清潔，勇敢，鬥爭的生活到那裏去了。

『動作』，『動作』，曼佛烈熱望著『動作』，這凡爾登灰色而安命的壕戰，持久戰，消耗戰，把他磨折死了。

將近半年的陣地生活，曼佛烈的日常動作，是爬到距離法軍十碼遠近的距離，把步槍托在肩上，瞄準射擊數十發的子彈；不然就是爬到另外一個角度，痛痛快快地擲一把手榴彈。

凡爾登的軍事長官發現了他的個性與能力，便屢次派他到最危險的地區去，使他担任傳令的任務。於是曼佛烈在不久以後，便得到了他久求未獲的『鐵十字勳章。』

但當十月某日曼佛烈騎着馬從前方回來的時候，却碰到一顆法國榴彈在他十碼之前炸裂，這榴彈爆發的瞬間，空氣中登時飛滿了碎石木屑，和呼呼然有聲的破片。

未完

血淋漓了。」  
「並且糧食也已經絕斷了。真不得了，可是不能走有什麼辦法呢。走吧！走到倒斃的時候止。」

從此兩人為飢饉，疲勞，寒凍所迫，幾乎沒有死倒，然而鼓起勇氣究竟到達了國境的德國步哨線了。

大約是黎明時分了。

兩個德國步哨，恰恰站在兩人要走的前方。

「等一等看樣子吧。」

梅那耳大尉來往潘薩爾中尉的袖子，然後隱藏起來看樣子的時候，這兩個德國步哨是係動睛，彼此分開各向反對方向走到兩端又回到原處。

「若果被他看到時，拿這個拚命抵抗吧。」

潘薩爾中尉從袋裏拿出一把小刀。

「對阿，那樣可以。」

梅那耳大尉也準備着小刀。

然後，看測兩個德國步哨，恰恰到兩端的時候

「來，快來。」

盡着所有的氣力，從那正中跑出了。

無意中走過了。然後快逃出中立地帶的時候，潘薩爾中尉喜得不得了。

「好了，好了。」

握着捉住梅那耳大尉的手。

兩人終於沒被看見了。這才走到瑞西的森林了

「唉，肚子餓了。安然逃出放心的緣故吧，突然疲倦起來了。」

梅那耳大尉是拖着破



## 本刊投稿簡約

- (一) 本刊是一種公開刊物，言論完全公開，儘量歡迎本校全體教職員學生士兵及外界投稿。
- (二) 本刊歡迎下列稿件：
  1. 關於黨務政治之評論
  2. 關於國際政治經濟之介紹
  3. 關於航空學術之研究與譯述
  4. 關於社會問題之探討
  5. 積極的鼓吹民族精神的文藝及含義雋永的圖畫小品文等。
- (三) 來稿不拘文言白話，但須繕寫清楚，並加新式標點。
- (四) 翻譯稿件，最好能附寄原文，以資對照。
- (五) 來稿登載與否，概不發還，惟預先聲明並附寄郵資者不在此限。
- (六) 來稿須於稿末署名蓋章，並註明通訊地址。
- (七) 來稿本刊有增刪修改之權，其不願修改者，請預先聲明。
- (八) 來稿揭載後，酌致薄酬如下：
  - (甲) 每千字二元至五元
  - (乙) 每篇一元至三十元
- (九) 來稿一經本刊披露，其著作權即為本刊所有，如有特殊情形或預先聲明者，可以保留。
- (十) 來稿請寄杭州笕橋中央航空學校空軍週刊社。

版出社刊週軍空校學空航央中