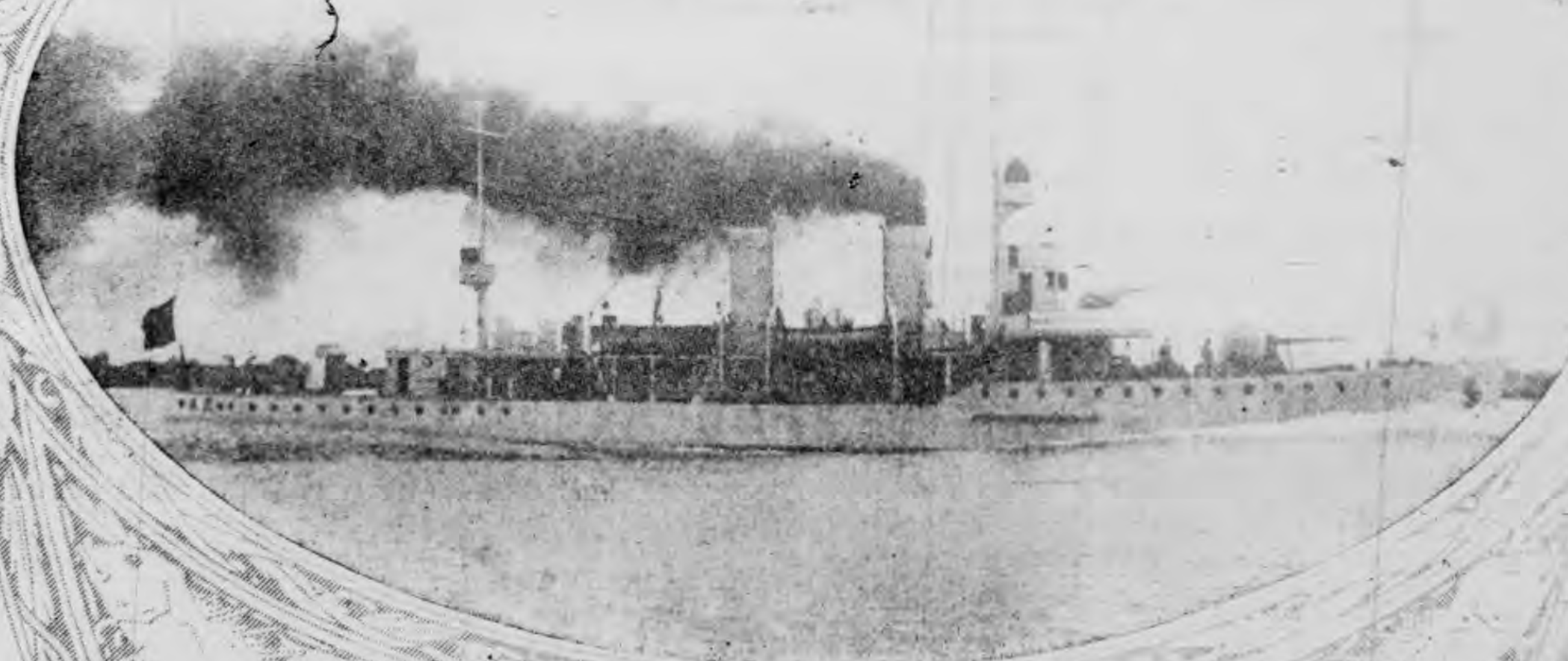


海軍
期 刊
陳紹寬題



中華民國

第四卷第九期



特准掛號認爲新聞紙類



海軍期刊第四卷第十期目錄撮要預告

水雷與海戰

一九三二年軍縮會議中之戰艦

問題

電火發光與設色進步之概況

英國今後造船之趨勢

美國航空警察之活動

日本海軍國防之資源

美國海軍在今日緊急潮流中果

能縮減歟

將來之海軍主力艦

歐戰史上兩法艦之幸運

美國一萬噸巡洋艦之計畫

機艙中各種化學作用

月球變化之奇觀

英法百年戰爭中斯類斯之海戰

英荷二國洛伐斯脫夫海戰之史

略

美國空中旅客人數增加之報告

法國發明任意上落於狹窄地方

之飛機

12
597.05
752.5
3



海軍期刊第四卷第九期目錄

圖 畫

總理遺像……………遺囑

寧海新艦所配水上之飛機

美國戰鬥艦「紐約」New York號

英國雅洛 Yarrow 廠製造之鍋爐配置在戰鬥艦內

世界大戰時軍艦散佈烟幕

論 述

美國海軍在太平洋舉行攻守大演習……………

張澤善

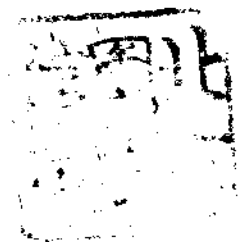
世界海底之概況……………

曾宗鞏

海軍期刊 目錄

—

633034





海軍軍備一年間休息協定成立與反響……………唐寶鎬

美國海軍協會反對海軍一年間休日之論調……………卓金梧

船舶航行海上遇霧避免危險之法則……………曾光亨

軍縮聲中之戰艦廢止問題……………碧海

美國海軍新政策……………卓金梧

航空用迪瑟機之現況……………宜

一九三一年世界海軍造艦實況(二)……………張澤善

日人口中之海軍國產化續……………宜

毒瓦斯與煙幕續……………亨校

英帝國海軍之實力續……………寒舍

圖 畫

世界大戰時英皇蒞臨軍械廠檢查砲彈之狀況



美國亞克琅 Akron 氣艇飛越紐約攝影

探查南冰洋之特種飛機

三枝桅帆船「希司北拉斯」Hesperus 號

學 術

實用航海學續 馮 琦

鍋爐之保護法續 殆 遼

磁學與羅經自差續 郭壽生

實用氣象學續 唐寶鎬

歷 史

土耳其與西班牙在勒邦多之海戰 郭壽生

英荷二國洛伐斯脫夫海戰之史畧續 唐寶鎬

世界大戰英國海軍秘密艦隊作戰小史續.....曾宗鞏

專 件

零 錦

德國新式小號坦克車.....右顧

飛機隊演習之真相.....右顧

新式安全降下傘之發明.....金沁

美國休斯頓軍艦上之射出機.....沁

飛機翔空推測天文.....顧

飛機式之火車.....顧

避免毒瓦斯面具之演習.....右

美國最新之飛行機.....鳳





飛機供給糧食之方法

梧

意大利之新船列哥斯號

章

郵船船上之世界無線電話

右

轉載

國際聯盟處理中日糾紛的經過

瘦蜂

小說

海人自叙續

右顧

世界要聞

張澤善



專載

光學兵器

李北海

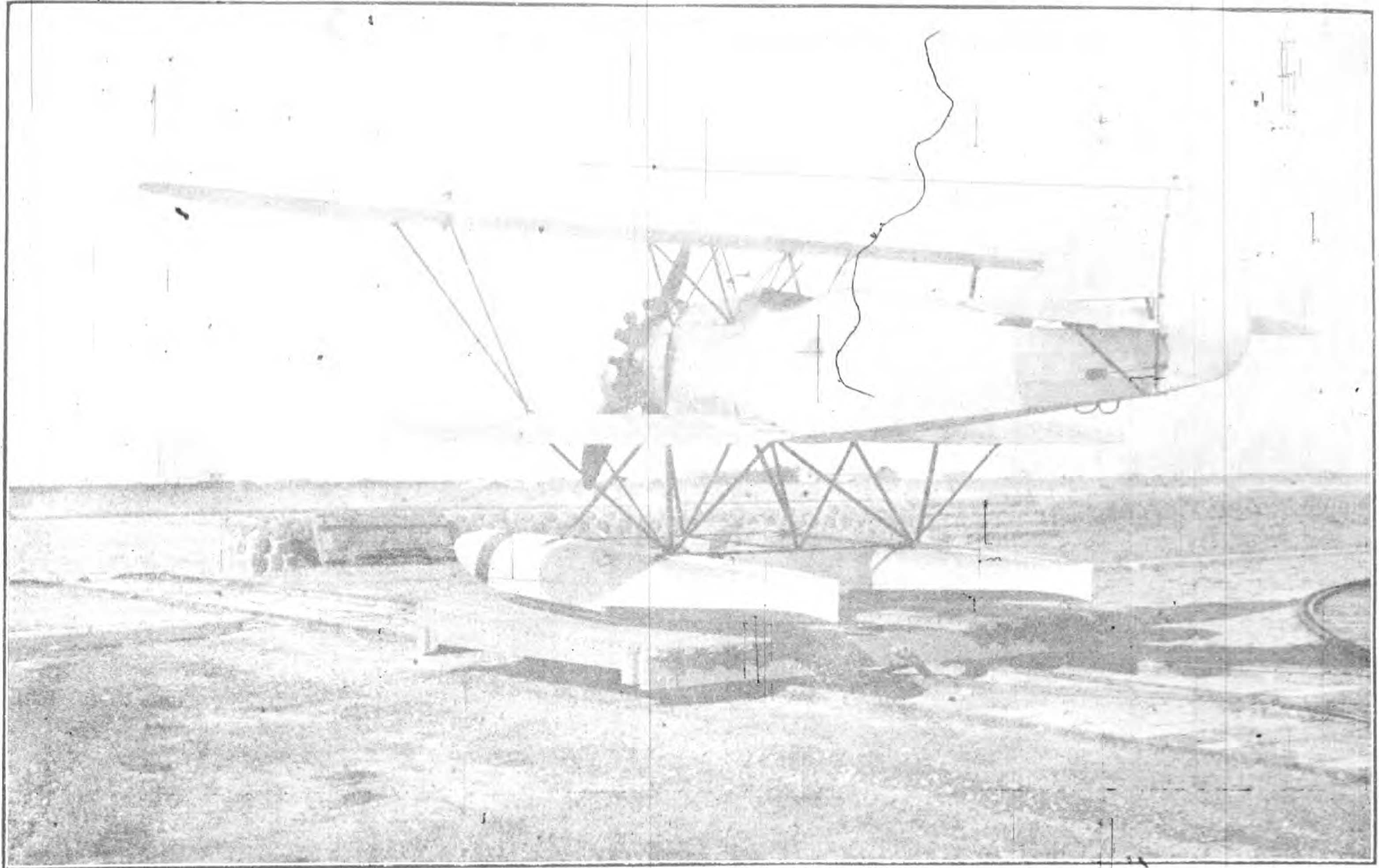
革命尚未成功

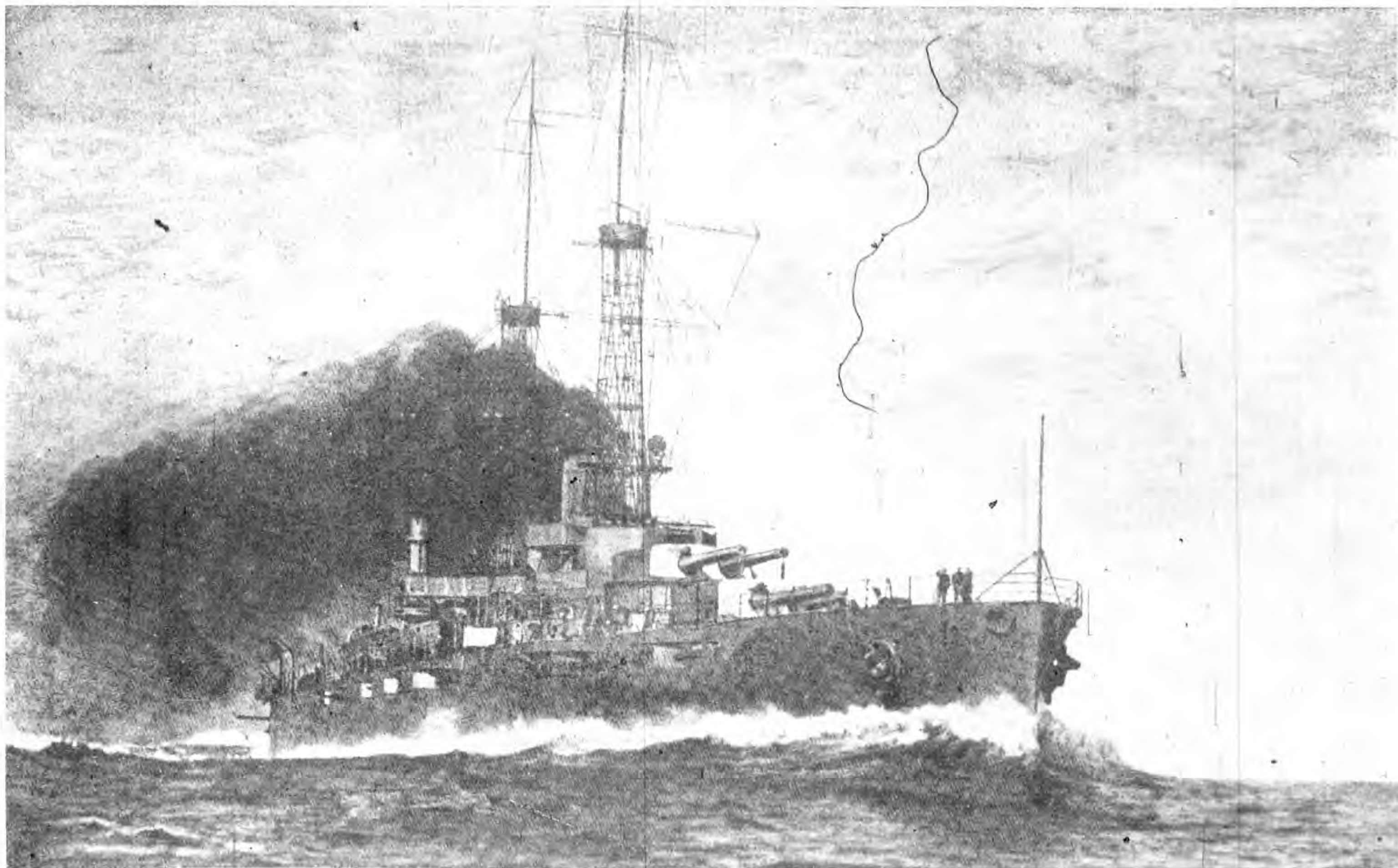


同志仍須努力

總理遺囑

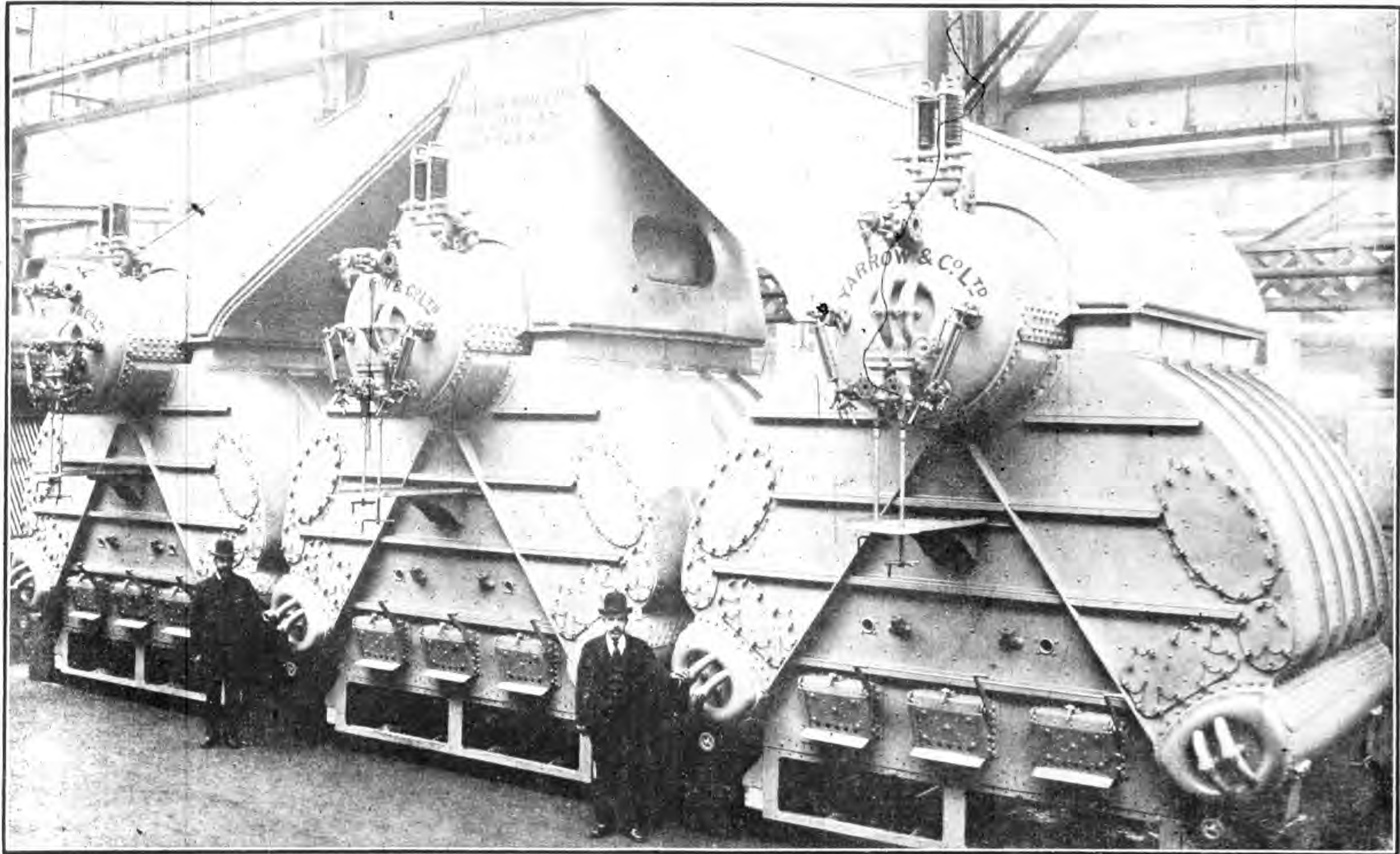
余致力國民革命凡四十
年其目的在求中國之自
由平等積四十年之經驗
深知欲達到此目的必須
喚起民衆及聯合世界上
以平等待我之民族共同
奮鬥
現在革命尚未成功凡我
同志務須依照余所著建
國方略建國大綱三民主
義及第一次全國代表大
會宣言繼續努力以求貫
澈最近主張開國民會議
及廢除不平等條約尤須
於最短期間促其實現是
所至囑



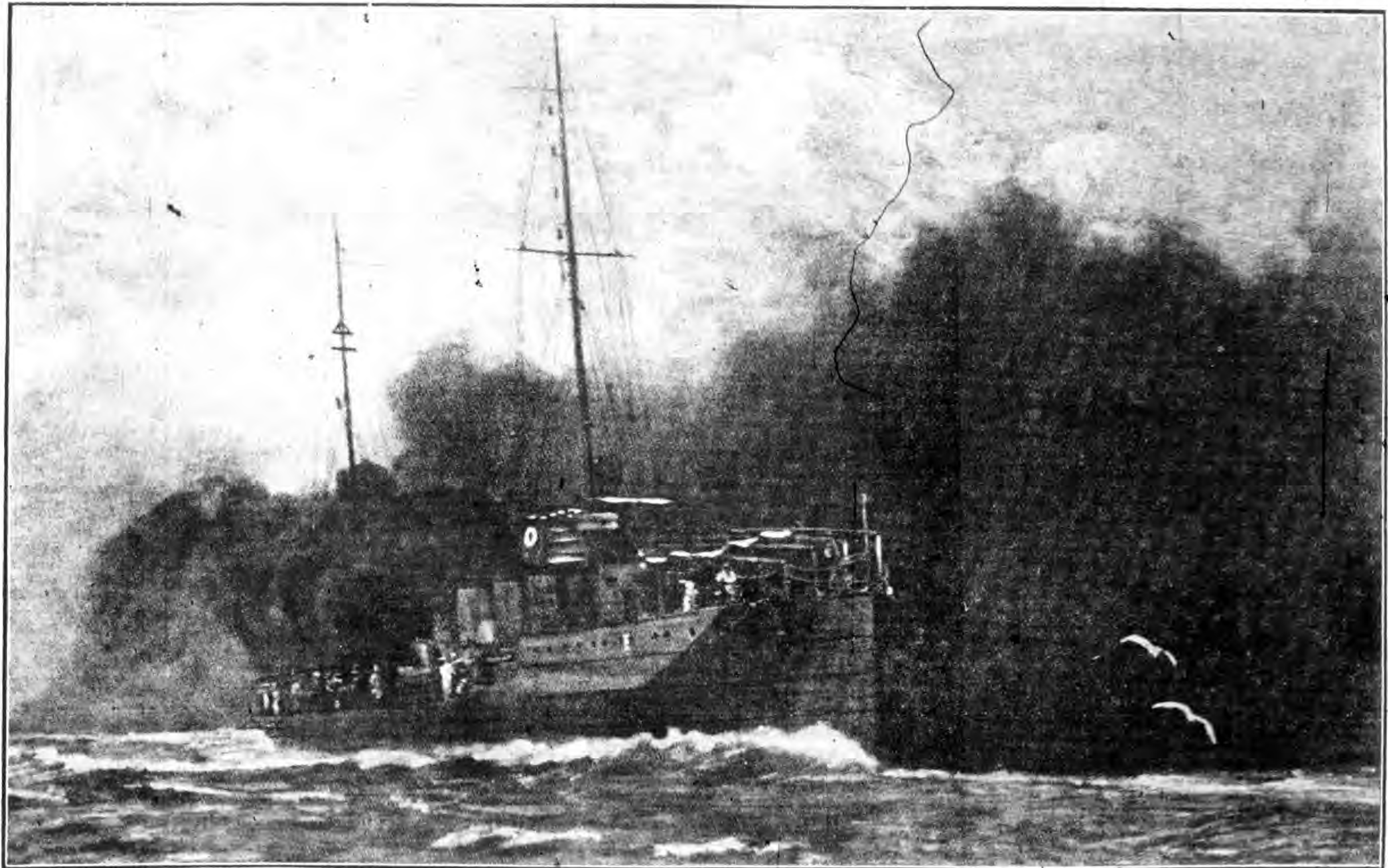


厚吋三十甲鐵部中 尊八砲吋 尊六十砲吋五 尊十砲吋四十 吋五呎九十二水吸 噸七十六百三千八萬二量亦排 呎五十九寬 呎五十六百五長艦

內艦門戰在置配爐鍋之造製廠 Yarrow 洛雅國英



世界大戰時軍艦散佈烟幕





述論

美國海軍在太平洋舉行攻守大演習

張澤善

多沙之夏威夷海岸在二月間爲美國太平洋第一道防禦之試驗場。美國海軍戰鬥艦隊之全部實力均將出動參加模擬戰爭。此時可以完全證明夏威夷陸軍與駐於珠港海軍根據地之聯合海軍部隊之抵抗攻擊能力如何。結果可以斷定夏威夷防禦工程之不斷增加。是否已足防守。倘防守隊得獲勝利則美國太平洋海岸大可避免外軍之侵略。

夏威夷演習之結果。無論如何。美國太平洋海岸將受三月間第二次模擬戰之威嚇。是時自珠港出動之戰鬥艦隊擬自加拿大邊境至下加利福尼亞端之大陸。在任何地點。將其護送艦所運之軍隊登陸。

戰鬥艦隊。爲戰鬥艦、巡洋艦、驅逐艦。三者組織而成而充抵抗之防守艦隊。則爲偵察艦隊組成尋常駐於大西洋方面。中有巡洋艦、驅逐艦、飛機母艦、潛水艦等。此時之任務爲防禦西部二千哩之海岸線免被侵略者隨時隨地之攻擊。

新近派充現役之巨大氣艇 Akron 號將首次加入防守隊爲偵察之用。氣艇 Los Angeles 號去年亦作類似之演習。但 Akron 號之型體、航遠力、防禦力均較大。可望爲艦隊較有力兵器。是艇能載飛機五架並能從事轟炸動作。

太平洋演習時美國海軍全部皆加入戰線。當侵略者攻入美國海岸線時。一切軍艦皆在沿岸參加作戰。防守之黑隊爲軍艦七十一艘。飛機二百零八架組成。而攻擊之藍隊則爲軍艦五十四艘。飛機一百零八架組成。

太平洋艦隊集中與夏威夷演習。現已爲人特別注意。因此舉正在美國國務院與日本交換東三省時局之意見時行之。回憶昔時美國官場往往用海陸軍之耀武揚威爲警告。此次演習是否亦然。殊爲世人所欲知也。

往在一九〇七年間美總統羅斯福氏曾派遣戰鬥艦隊環航世界。特令日本注意美國海軍之勢力。此舉即在美日關係緊張之時行之。惟現今美國海軍部之表示則謂夏威夷之演習係一年前預定計畫遠在東三省事變發生之先。且在上次國會開會報告海軍事件時亦曾提及。美國海軍在夏威夷舉行演習。今非首次。一九二五年美國艦隊向澳洲出發時曾對是島演習攻擊。又一九二八年戰鬥艦隊訪問檀香山並駐該處從事戰術上之操演。當一九二五年演習

戰鬥時。夏威夷之防禦確甚薄弱。在海軍攻擊之先各島即已失守。此次演習之結果官場從未宣布。

自茲以後夏威夷防禦程序。暗然屢增無已。依照華府條約之規定。夏威夷羣島爲美國最西屬土之能建築防禦工程者。蓋菲律賓賓與關島。不得再行增築防禦工程。故現今在軍事上無甚重要價值而致力於珠港方面之防禦。自一九二〇年以來各島之防禦計劃。已照預定之陸海軍程序而行。現今夏威夷除有鞏固防禦工程外所有之潛水艦、飛機、軍隊等。皆較一九二五年爲多。

除鞏固軍港外尚有裝於鐵道可以移動之重砲以及高射砲。與海岸防禦之飛機。陸軍現有一萬七千人各島之預備隊。與夏威夷民團皆在其內。當宣布戰爭演習時。侵畧之艦隊即自美國進逼各島。準備於二月六日環攻斯時陸軍少將衛爾斯氏指揮夏威夷陸軍與駐於珠港之海軍共同布置防禦並準備作戰。

威氏特別依賴港內潛水艦十七艘。爲海軍之助。並有布雷艦 Gambler, Ransey, Montgomery Breese 等號。掃雷艦 Tanager 與 Whippoorwill 兩號以爲用陸軍飛機之數。約一百架足以煩擾攻擊之艦隊。砲台之大砲。爲防守者之主要屏障。陸軍則爲第二道防線。因其任務乃在擊

退戰鬥艦隊護送艦所載之軍隊登陸。登陸之舉。若不成功則砲台之大砲可目爲足以防止艦隊之迫近也。

攻擊隊爲一強有力之集團。海軍上將利理查氏。有戰鬥艦 California, New York, Oklahoma, Nevada, Tennessee, Colorado, Maryland, West Virginia 八艘。巡洋艦 Omaha, Cincinnati, Concord 三艘。飛機母艦 Saratoga 與 Lexington 兩艘。飛機給養艦 Gannet 號。驅逐艦二十五艘。驅逐艦給養艦兩艘。歸其指揮。攻擊之艦隊。共有飛機一百八十六架。其數目超過防守者之所有。是隊並有無名之船。以供運輸軍隊之用。但其數目並不宣布。

陸軍飛機。可望勘定攻擊隊軍艦之所在。然後用潛水艦爲防禦。飛機圖轟炸攻擊之艦隊。或將避去防守鞏固之軍港。而圖將軍隊卸在小舟。越海濱澎湃之浪而登岸上。是時登陸之隊伍。係受攻擊隊艦砲與飛機之掩護。至登陸能否成功。須視防守陸軍與侵畧者應戰時之活動性如何。以及運用大砲之速度如何以爲斷。

聯合演習。預定於二月十一日以前完畢。是時戰鬥艦隊之艦。除經特派立即駛往美國太平洋沿岸。加入偵察艦隊外。餘皆下錠於夏威夷約在三月八日。偵察艦隊。任防守美國之責。而戰鬥艦隊。則出發進攻大陸。

除飛機母艦 Lexington 號給養艦 Cannet 號以及加入偵察艦隊在太平洋沿岸防守之小艦數艘外凡以前攻擊夏威夷之艦又統歸利氏指揮海軍中將尉勒德氏並無戰鬥艦屬其統率。但有有力之巡洋艦與其他軍艦一隊沿二千哩之海岸線巡航以防隨處被人襲擊其所率之巡洋艦十艘。內有巡洋艦新程序正已完成之新而且速之八吋砲巡洋艦 Augusta, Chester Northampton, Pensacola, Chicago, Louisville, Salt Lake City 七艘並有六吋砲巡洋艦 Marblehead, Richmond, Trenton 三艘防守隊並有驅逐艦二十九艘飛機母艦 Tangley, Lexington 兩艘中載飛機一百零五架。飛機給養艦 Wright, Cannet, Sandpiper, Teal 等四艘潛水艦與潛艦之給養艦救援艦二十六艘以及自第二航空練習隊與巴拿馬運河區域之科科索羅飛機根據地調來之飛機六十六架。防守隊根本上爲一輕裝艦隊司煩擾敵艦之責。故飛機與潛水艦之勢力皆佔優勢防守者必先尋覓攻擊隊之所在然攻擊者可任意航行於廣漠之大洋故此任務殊非易易。一旦防守之黑隊知攻擊之藍隊所在必集合其分散之隊以阻止侵略者其一目標或爲擊沈藍隊運送軍隊之艦。因若無軍隊登陸則侵略之舉自不能行。而海戰之結果如何無甚關係也。此項太平洋沿岸之演習嚴格成一海軍問題。而陸軍之加入操演則限於夏威夷之程序也。

此次演習之勝利誰屬將來雖無明確之宣告然其一般結果必爲衆人所共知。美國艦隊總司令斯科飛德氏兼任視察長與裁判長駐節於戰鬥艦 *Pennsylvania* 號

譯者按本篇係紐約壇報窩涅氏原著。當此遠東風雲緊張之時美國海軍在太平洋作空前大規模之演習。實具有深遠之用意。故特譯之。以告關心時局者。

世界海底之概況

(美國博士阿士丁葛拉克原著)

曾宗鞏

按地球球面面積。十分之七爲海洋。海洋之底。淺深原不一致。海底之深度。每百分有六十分其深度約在一二·〇〇〇呎(約合二·三哩)與一八·〇〇〇呎(約合二·四哩)之間。所謂海底之深度者。係由海洋之面起。至海底止深度之數。尙有百分之六分半之海底。爲一八·〇〇〇呎與二四·〇〇〇呎其餘百分之〇·一五分。其深度在二四·〇〇〇呎之外。凡海底之深度。逾越一八·〇〇〇呎之深者。則謂之深海。Deep Earth 地球球面。深海有五十七處之多。太平洋深海三十二處。大西洋一十七處。印度洋五處。海底深淺之由來。與海洋面積大小。有連帶之關係。所有世界深海海底之面積。經詳細核算計合九·〇〇〇·〇〇〇方哩。此種數目。與世界所有海底之面積一三九·二九五·〇〇〇方哩之數。互相比較。則深海海底面積之數目。亦爲有限之數矣。

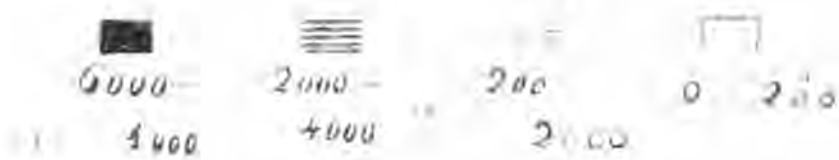
世界海底最深之處。多在太平洋一帶。且最深之海底。多與大陸岸邊相接近。世界最深之海底。在日本東京灣之東南向。名曰柯羅黎多 Colorado。其海底深度。約合三二·六三六呎。卽係六·一八哩。此處海底之深度。較之地球球面最高之喜馬拉亞雪山 Mt. Everest in the

世界海底深淺全圖

海軍期刊 論述 世界海底之概況



上圖海底深度
以道奇計算每英寸合39.37英尺
圖例



Himalayas 高出地面(一九·〇〇二呎) 尙超越三·六三四呎之數。假如將喜馬拉 亞雪山(高一九·〇〇二呎)高度之數與 柯羅黎多深海(深三二一·六二六呎)海底 深度之數相合而論。則地面之高峯與深海 之海底彼此相隔爲六一·六三八呎(即 一一·七哩)之距離。

世界第二處之深海則在菲律賓附近。米登 奴海島 Mindanao Is. 東向四十哩。該處 海底深三二一·一一三呎(即六·八哩) 深海海底完全黑暗。其黑暗之程度有類於 最黑暗之夜人之目力不能辨識附近物體 之狀。海中之水最潔淨者。作淡青之色。由外 狀觀之海水似能透光。但其透光之力亦極

有限耳。如海水在六〇〇呎深度之處。至中午之時。太陽所射之光。映射於水中。朦朧如微淡之月色。

海底之水。極爲寒冷。約合三五度佛度。較凍度之淡水稍爲和煖。無論海面日光之力。如何光亮。天氣如何炎熱。而海底四周。永遠黑暗。海底之水。永遠寒冷。

深海海底海水。極爲安定。有時亦有流動。但其流動之力。極爲疲緩。現時尙無儀器。足以較量其流動之速率。惟其狀似有不活動之概。

海底之海水。壓力極大。吾人在地球球面生活。身體皮膚所受空氣之壓力。每一方吋。有十五磅之壓力。人身全體所受之壓力。總計有十四噸之多。但從海面向下一八・〇〇〇呎（卽三哩又三分之一哩）其空氣之壓力。較水面空氣之壓力。大五三五倍。約每方吋有四噸之壓力。假如有人放其手於此種深海海底。則其手將被一〇〇噸重量之壓力所壓迫。其壓力之大。壓迫其手。有類於大號火車頭。倘有一人在深海區域。跌入海中。欲避免海中沙魚之吞噬。潛沉海底。及抵深海海底時。則其身將受七・四九〇噸之壓力。所壓迫。豈能避免於死亡乎。

或曰。深海海底。如此黑暗。且黑暗期間。永久不變。而海底亦有不少生物。消長存亡於其間。足見深海海底。亦有相當之物質。以供其消長也。至於深海海底生物。不受深度海水壓力所壓迫者。



潛水者身着潛水衣向海底探查各種之狀況



潛水者身着潛水衣向海底探查各種之狀況

實因水質無伸縮之力。而深海海底之生物。體質特殊。其體多含水質。所以生長深底。不至被巨大之壓力所壓迫。水族之在海中。能消長生存永久不滅者。爲造物給予特別之性能也。

有人云。深海海底最深之處。恐未必有甚生物消長於其間。但現時尙無人深沉深海海底而研究之。誰能斷定其有無也。最近有一商船。名曰「蒙那柯太子」號。Prince of Monaco。在大西洋北向航行。於一九·八〇六呎深海處。撈獲一魚。形狀特殊。兩目失明。足見是處深海海底必有其他物質。以供此種魚類之生活也。

凡近大陸之深海。海中生物衆多。與高峯危崖貼近之深海。海中生物愈形蕃盛。距大陸稍遠之深海。生物逐漸減少。至距大陸極遠區域。或在太平洋之中心。則生物絕跡。其原因爲近大陸之深海。與大陸河流溪澗之水相接近。大陸雨水。由河流溪澗奔馳入海。大陸流出之水。所含雜質甚多。是種物質。經海中潮水之力。推散四周。以爲海中生物養活之品。

太平洋中心偏南。爲深海海底之沙漠。該區域及四周。無論水面。或海底。均未尋獲何種生物。則其海底荒涼。有類於陸地之沙漠無疑矣。世界所有深海海底之荒蕪。當無如是間之甚者。故稱之爲世界海底之死地。此處海底。祇有黃泥與磚灰之細土。而黃泥之上。見陳列鯨魚骨與沙魚牙齒而已。沙魚牙齒。長約五吋有餘。厚亦如之。是種沙魚。現已滅種。地質專家。於考究地質時。亦

常尋獲之。據稱是種沙魚爲上古億兆年前之生物現已消滅無存。但何時消滅亦無從稽考之。或曰信如上文所述則太平洋深海荒涼如死地。何以能有鯨魚骨與沙魚牙齒陳列其間耶。或曰是種骨牙爲衰老之鯨魚與沙魚之遺體。當時彼等爲後起強有力之種類所不容。被其所迫。因逃入如此荒涼區域。饑餓而死。亦未可知也。

海洋較淺區域。並與大陸附近之海岸。水族最爲發達。至於天氣較冷之海濱。如北冰洋及南冰洋區域。水族蕃育更爲隆盛。水族在寒冷區域發達。暢旺。與羽族及其他生物在熱帶區域發達。暢旺。其原理大略相同。因寒煖之氣候。能與各物之性質相合。其蕃育隆盛。亦事理之當然也。凡海水較冷區域。其水性所含氣體之質較多。氣質既多。故能容納多數生物。休養生息於其間。而無關礙也。且冷水之處。溫度光線。濕氣食物等等。無不最適宜於有機體之生物。及無機體之生物。其發育蕃殖。亦天然不能避免之情狀也。至夏天太陽極熱之時。北冰洋及南冰洋之海水亦逐漸炎熱。惟有北極海與南極海寒冷之潮水衝湧而來。所以南北兩冰洋之海水。熱度不至增加幾許。故於該區域生物之生存休養。仍能毫無妨礙。由兩極至赤道。海水熱度逐漸高大。海水熱度逐漸高大。則海中生物逐漸稀少。至於海中生物與大陸相近者之狀態。與大陸隔離稍遠者之狀態。大相懸殊。且其數與大陸較遠者。逐漸減少也。

海中生物。奇形怪狀種類繁多。除各種魚類之外。如海豚 (Dolphins) 海盤車 (亦名星魚) (Starfishes) 珊瑚 (Corals) 等等。為海底之特產物。陸地之生物與海底之生物。互相懸殊者。因其所居之地位不同也。陸地之生物。必須自尋其養生之資料。以維持其生活。是種資料。非自行尋覓。即不可得。所以陸地生物。多係有脊骨之物體。至於昆虫。飛鳥之屬。或足力粗壯。或羽翼堅強。方能走動飛行。隨地覓食。以維其生命也。

海水之質。較空氣重八—四倍。其體質之重。幾與海中生物。或海中草木相埒。所以海中生物。尙有若干種。有其他生物。以供其口腹之需。藉維其生命。至於陸地生物。祇有一法。以資其生。其法惟何。即自行覓食也。海中生物。則不然。彼等有三種方法。以求食。如海蟹。海蠟等。自己行走而覓食。與陸地生物之行爲相等。至於其他生物。則坐守海底一隅。任憑海水工作。推送食物於其前。如海白頭翁 (Anemone) 與珊瑚 (Corals) 等是也。若海蚱 (Jelly fishes) 之類。則祇升浮海面。而收吸其食品也。

海中生物有三種法術。足以覓食。而陸地生物。僅有一種法術。以覓其食。所以海中之生物。種類繁多。生殖蕃衍。即此理也。

(完)

海軍軍備一年間休息協定成立與反響

唐寶鎬

上次國際聯盟總會所開之軍縮會議。遷延至半載之久。果然有最後之機會到來。各國代表。依據國際上之美意。對於軍備會議。希望其成功。一種不可缺之道德上空氣。已充滿於四周。以此之故。又依種種努力之表現結果。所謂軍縮直接準備上得到之具體方策。已有意大利代表格蘭第提倡之軍備休日案。及由丹麥等五國提出之決議案。此兩案雖同係以避免軍備增大為目的。講求一切應用如何之手段。然意大利提案比較後者之原則上。似覺觀念非常精細。且有規定方法。即意大利代表在處理軍縮問題第三委員會中。得英國及其他各國維持之下。而為下列之提案。

各國政府。從一九三一年十一月一日起。在此一年間。應約定之事項。

(一) 現會計年度已經協贊成立之陸軍軍事費。不再增加。並對於休止期間滿了為止。次年之會計年度。不超過上年經費之會計。

(二) 無論何種戰鬥艦船。亦不着手建造。但已經建造中之艦船。得繼續完成之。

(三) 新軍用航空機。亦休止建造。但在休止期間中。遇有免除就役之航空機。須另造新機而代

換之者則不在此限

以上各點由委員會審議之結果當然認爲軍縮會議準備中應有之點。所以對於意大利提出之軍備休日一致表示贊同。不過就此觀念關於實際上採用之形式方法等而發之議論。本相對立也。即意大利代表在其他之論旨對於義務上尙有曖昧不明之處。因之發生不同見解之解釋。結果反招有危險爭論之虞。所以要完成軍備休日目的起見不可不明白規定其確實義務。假使義務稍涉曖昧則變成軍備休日雖爲軍縮會議之準備要素而亦無何等效果。因此觀念而發生對立之論據。遂不可不講求執行實際上之方法。認爲須要有適合事實精密之條約爲第一要着。此則又爲軍縮會議本身上所當注意之事矣。且據意大利代表等之提案如從定義上言。關於採用是案起至實行爲止亦非短時間所能決定。再從實行上而言。在技術方面。有非常困難之事。因之委員會萃集此等之長處。而令各國於實際上得在採用中。授有充分伸縮性之義務。以決議下列之案。而交回於總會也。

現在世界各國已釀成紛擾之恐慌。其故基因於各國經濟上政治上。惹起種種之糾紛。不能相互信賴。得有方法解決。此在事實上不可爲之諱也。一方又因軍備互相競爭。不期然而然。使各國陷於國際上社會上破綻之地位。是又可確信也。總會係依據聯盟規約。樹立平和與

正義原則。以對待世界上。希望確能實現其效果者。之各種人民也。此等人民。無不傾注全力。喚起世界上十分有力之輿論。以期一般上之軍縮會議。得到積極上之效果。其中尤對聯盟規約第八條之目的。至達到爲止。所有一般上之軍縮務。繼續逐漸忍耐進行。更爲切盼也。總之立於世界上一國之國家。如能互相約定。此後不增大軍備。則由是可釀成互相信賴之空氣。互相防止軍備之競爭。卽未來之會議上。亦可得到成功希望之見地。總會因之對召集軍縮會議之各國政府。可要求依據軍備休日。準備開議此項會議。從而對聯盟理事會。亦可向各國政府。要求確保平和。且表明確實努力組織。得到會議成功之確實佐證。並勸告各國。對於各自軍備。不再採取如何增大之各種手段爲前提。但不因此而使關於軍縮會議所決定。或各國政府所提出之綱目。或各種提案等。受有如何影響。此又應當豫先聲明者也。一面對理事會。令其要求各國政府。究竟自一九三一年十一月一日起。關於一年間軍備之休日。是否有受諾之誠意。須答復之。

以上決議案。已於去年九月二十九日。經總會採擇後。至十一月二日爲止。對是項決議案。答復受諾之國。從美國起。共有三十一國。但三十一國中。雖無不受諾。而均附有各種保留者多。因之在事實上。究有如何效果。成疑問矣。然以此視爲紳士式之協約。謂其有道德上之價值。則確實

可充分承認也。其或因此對於軍縮會議釀成一種精神之空氣而完成其目的乎。

軍備休日案之效力發生

據去年十二月十六日日內瓦電報。關於軍備休日案發生效力之一事曾以特拉蒙事務總長之名義。將其意旨通告於參加此次軍縮會議之六十三國。至其通告之意旨。係由特拉蒙總長與理事會議長白里安氏熟商之結果。經白里安氏對軍備休日案達到下列之結果。通知各國。

- (一) 凡關係各國全部對軍備休日案。所表明承諾之態度。
- (二) 對軍備休日案。雖有在互惠的條件下而承諾之國。但對於互惠條件。自亦既有成議。
- (三) 回答承諾休日案者之中。多含有關於同案。對於理事會決議。表示一致之辭句。
- (四) 依據以上各點。對於休日案執行之有效手續。其結局。自與理事會決議案之精神相一致。且對同案更須協議。以防止其效力發生之延遲。

美國海軍協會反對海軍一年間休日之論調

卓金梧

美國海軍協會。於去年十一月十一日。曾對國際聯盟提案中關於建艦休息二年之事項。表示反對。發出聲明書。其聲明書中。尤注意於上院議員史溫遜氏所提倡建艦休息五年間之一點。以關於此點。對美國之利益上。是否安全。在實際上。仍爲不易解決之一問題也。茲摘錄其聲明書之要旨如下。

要之國際聯盟。關於一年間建艦休息之提案。對於英日二國。非常相宜。對於美國。則不相宜。反之。如上院議員史溫遜氏所主張之五年間休息一案。其主義。對所有之關係者而言。雖認爲含有公平之新質地。然要能使美國以外之列強。亦可承諾。且能達到實際上之適用。自非先立有條約。而正式批准不可。是就其基礎上之要素言。當先從事專門上嚴密之調查。而後乃能有遠大之規定。斷非一蹴而成。即可協調也。

國際聯盟提案中之關於海軍休日。全對美國海軍而發。與條約規定之比率間。現所存之罅隙。本可漸漸縮小者。今乃反有擴大之勢。在此等關係上。實足使英日二國海軍。早已凌駕美國海軍以上之地位。設更行昂進。則美國海軍。將益於落後矣。以此之故。苟以美國利益爲前提。而適

當其職司者。無論何人。亦不能對如斯不公平不利益之海軍休日案表示好意。雖然。謂無公平之休日式出現者。亦非也。

上院議員史溫遜氏。關於建艦休息五年之一案。其難點。在對美國依據倫敦海軍條約所規定者作準。故使美國達於其標準點為止。許可建造新艦。一面又要使參加該條約之其他各國。待美國達到標準噸數內建造新艦後。再逐年廢棄其所有之艦。於此範圍中。商訂新條約。則此項新條約。大概可邀批准。何則。依據如此方法。則在倫敦條約有效期限內。即一九三六年末。關於該條約所定之比率。凡在艦齡以內造成之艦。均可實現故也。

如下所述。美國一面要依據條約上獲得之比率。繼續建造新艦。一方又按比率。或停止建造。或廢棄之。如此之提議。在通曉事實之人。或將驚訝不置。亦未可知。但了解實際上之情勢者觀之。則覺此種提議。在一般事實上。自當認為非常適當。且極囑望也。

今試以實例言。倫敦海軍條約固規定航空母艦巡洋艦驅逐艦及潛水艦等之合計噸數。美國為六六一、二〇〇噸。英國為六七六、七〇〇噸。日本為四四八、〇五〇噸。即按比率。美國一〇・〇。英國一〇・二。日本六・八是也。然照目下實際上之情形。試觀屬於艦齡以內。此等艦種。合計噸數。則如何。即美國已成之艦。僅三六〇、九五〇噸。如依規定之噸數。祇及五成五。

英國已成之艦爲五三八、一二五噸。依規定噸數則已及八成。日本已成之艦爲三七六、六三六噸。依規定噸數已達八成四。申言之。按照條約比率。本爲一〇・〇一一〇・二一六・八者。今在實際上。艦齡以內艦艇之比率。則美國爲一〇・〇。英國則爲一四・九。日本則爲一〇・四。均凌駕於美國之上。史溫遜議員提案之要旨。在使美國假如新造艦。達到五〇〇、〇〇〇噸爲止之際。英國亦保持其同量之噸數。日本約保持其三四〇、〇〇〇噸爲止。對於其餘多出之噸數。當廢棄之。如此較倫敦條約規定者之標準。更行低下。對於該條約之比率。仍得實現。至該條約比率。與目下實際上比率之差。可依現時與倫敦條約終結時之情勢。逐年漸漸一掃而去之。

倘依如此方法。則在美國及日本。除建造若干代換之艦。此外新艦。悉當停止。由是關於在製艦費上。或對於現行海軍行動費減少之上。減輕國庫之負擔。實非淺鮮。並因艦艇之廢棄。在人員之使用。又可減少若干也。

一方在美國獲得條約上規定之比率。所需要之費用。亦大可減少。且達到比率爲止。繼續建造。亦祇在低標準範圍內從事建造。如此對於造艦上使用之人。不致失業。此爲美國富強不二之法門。即在事實上。亦比較容易實行之方法也。

以此而言。史溫遜氏之提案。可謂良好而得實行者。然在合法之結論上。關於最緊要者。即須加以精密調查之一問題。現既無著落。並因軍縮會議中。須要釀成一種心理上適宜之狀態起見。與政府發揚條約上之權利。及對於日內瓦之提言。要勇往直進。殊不一致。要之本協會。則認定史溫遜氏之提案。在主義上。固足以惹起人之注意。不過爲美國利益安全計。而又生出實際上不易解決之問題矣。

以上所述。祇就建造合計噸數而言。若依據以上所述而再推及條約。則關於艦艇之應當廢棄者。應當建造者。應當保留者。能否使列強之間。有相當同樣之格式。又或因列強間對於此等。因周圍之情勢雜沓。而所來之用途。能否使其一一正當適合。此則在列強間。是否認爲切望者。或認爲難以承受者。均不可推測而知之矣。

關於史溫遜氏縮小之提案。因惹人感動傾向之故而。又有其他非常廣汎之問題發生矣。何則。各海軍國之所要求者。大概出於相對上者居多。故其所持有者。均已認爲最少量。而不可減者。今從最少量中。再要求低下。勢將認爲無力維持國防。而屬於無用故也。

因此問題之發生。關於計算海軍之各種計算術。對於戰畧戰術上之計算術。無不牽涉。即與是等有關聯之經濟上。政治上。凡世界中所可含包之計算術。亦無不牽涉在內。所以須綜合堪任

此等計等術之各人。而從事努力解決。若祇長於普通如何之計算術。而不諳其道者。勢必無從着手。

又就胡佛大總統之態度言。則本協會徵諸一九二八年關於海軍案胡佛氏之演說。又於是年八月十一日所作肯定上之演說。又於一九二九年關於休戰日演說之宣言。可得而知之。申言之。胡佛氏之態度。即其所謂一吾人無論如何。終當比例於他國。而縮減其海軍。一是也。依是而觀。爲美國本身起見。究應取如何方針。自屬於負責任者大總統身內之事。所以所謂海軍休日問題。又或依條約上獲得之建艦比率。有相矛盾之其他各問題。如有導美國立於危險之地位者。想大總統決不爲也。吾人所以如斯期待者。亦屬當然者也。何則。以此種比率。固爲使吾人安固起見。在必要不可缺之上。而獲得者之故也。

智鳥將擊。卑飛斂翼。
猛獸將搏。弭耳俯伏。
聖人將動。必有愚色。

六 韜

船舶航行海上遇霧避免危險之法則

曾光亨

世界船舶。在海上航行遇霧遭險。每年船艘沉沒。生命死亡。財產損失。不計其數。人類聰明睿智。并有各種科學輔助之。如無線電報。潛水艇。海口水綫電等等。雖竭盡指導之能事。但終無法消弭大霧作祟之權力。偉大實足令人恐怖也。故近世所引用避霧之法。祇可稱為束縛大霧妖魔之尖利爪牙而已。當霧力狂暴之時。掩蔽天日。海面朦朧。致使人類目力不能辨識。其兇惡之狀。卽所謂科學研究補助之機械。恐亦成爲無用之物耳。

平時極良善之港澳。一遇大霧航海者卽視之爲迷魂洞。船舶在海洋航駛。卽不啻入陷阱中之罪人。生死之權。難以自主。縱使精明之航海專家。亦無法以應付之。世界海上貿易。因大霧而停頓者。爲不少也。

按航海歷史所載。船舶在海上爲大霧遇險損壞者。不知凡幾。卽航海精明。遇霧小心者。亦難避免。如一九二二年五月太平洋公司之郵船「埃及號」(Egypt)爲該公司最優美之郵船。在海洋航行。突然遇霧。雖經該船船主格外小心。立刻停止前進。其後竟爲他船碰撞。破裂一口。立時沉沒於距斐尼斯德 Finistere 一〇哩之海底。去年費不少人工及資本。打撈此船內部之財寶。

亦未得若何之效果。

一九〇九年。彼時無線電業已發達。似能輔助船舶急難之用。而「共和號」Republic 與「佛羅利達號」Florida 兩船。竟因大霧碰撞而沉沒。則無線電亦不足視為輔助避免大霧之儀器也。至於大郵船「愛爾蘭皇后號」Empress of Ireland 行至聖羅蘭海灣 Gulf of St Lawrence 附近。突由大陸衝來濃霧一陣。致使船上之人。目力朦朧。即眼前之物亦不能辨識。以致立時與他船碰撞。不久即行沉沒。溺斃一〇一四人。及該船沉沒之後。大霧立時消滅。天氣豁然晴霽。此種奇災。實令人不解。

一八九八年。「保爾貢號」Bourgoyne 輪船。因霧沉沒。溺斃五百四十五人。該船內附搭美僑波辣夫婦二人。Mr and Miss Pollak 亦同時遭難。其子嗣因父母遇霧死亡。極為悲憤。遂願出一〇〇、〇〇〇佛郎之獎款。徵求世界發明家。製造一特種儀器。以避免船舶在海上受大霧之危險。經二十年之後。法蘭西新聞報紙。尙登載是項獎款。竟無人領取之。新近科學如此發達。亦未聞有人獲得此款。據航海家預言。恐是項獎款。永久亦無人能支領之。近日科學發明家所研究之方法。祇能於船舶在海上突然遇見大霧時。將船舶之碰撞與擱淺各節。竭力設法避免。至極小之限度而已。

大霧時。船舶欲保守其航向最好之方法爲引用設各港口之海口水綫。此海口水綫其路徑指導船舶向港口中心航線航駛。此種水綫內有電流。凡進口之船舶。船橋之上設置與水綫電流相合之響聲機。船舶之航海員。傾聽其機之聲浪如何。即能辨識其船身所航行之地位。與港口水底電綫之地位。相差距離若干。然此法祇能於大霧時指導船舶進口向中心航駛。亦不能使此船舶與他船舶。避免碰撞之事。

大霧時。在海上船舶。除尋常引用之汽笛或警鐘外。尙有一種耳音機 (Hear) 聲音爲物質行走最快之速率 (每秒能行四九〇〇呎) 且在水底之下。亦能聽聞遠距離之聲音。發明家柯拉敦 (Collodon) 發明此種機械時。其始用一鐵錘。繫於銅鐘。置於水底。其鐵錘與銅鐘碰撞之聲。能聽於八哩之外。柯拉敦由此種經驗。遂創造偵查潛艇在海底潛行之聽聲機。所以現時船舶凡配置此種聽音機。即能聽聞海面遠近船舶之行動。則聽音機亦爲大霧時船舶避免碰撞之一機械。惟是繁盛區域。船隻衆多。船舶雖引用聽音機。而碰撞之危險。恐亦不能消除無有也。

大霧時。凡船舶引用霧號。值更官員水手。應小心瞭望四周。並用其耳力。專心傾聽四周之鐘聲。或汽笛之聲。譬如遠處有一輪船。每兩分鐘。發出汽笛之聲一長聲。即係表示其船現時正在繼續前進。惟其聲音悲慘。不特附近之漁船。厭聞此種慘聲。即在船上搭客。數點鐘。或數日聽聞是

種聲音。未有不形容其不爽者。前此郵船「安登尼亞號」Andama 由孟的里奧 Montreal (坎拿大州中商業最盛之地) 航赴布利茅 Plymouthe (美洲) 出口航行未久。即遇大霧。所以沿途航行。汽笛之聲。繼續不輟。未曾停止。

大霧時。凡輪船在海上航行。忽然停輪不進。每兩分鐘。須放汽笛兩長聲。每聲相隔約一秒鐘。假如該船必須拋錨。拋錨後。則改汽笛爲霧鐘。每隔一分鐘。撞擊霧鐘五秒鐘。

大霧時。凡在船上之人。精神均覺不爽。耳鼓祇聞汽笛之聲。或霧鐘之聲。且聲從何方而來。亦不易辨識之。船上值更之官員。如聞船首有汽笛之聲。其聲逐漸清爽明亮。即知有一輪船航向本船所停泊之區域。逐漸接近。此頃值更官之耳鼓。須格外留意。傾聽其船之行動。

大霧時。又有一種特別汽笛之聲號。如一長兩短。此種笛號。以表示下列三種事體之一。

(一) 此處有一船。在海面航駛。并拖帶他船一艘。

(二) 此處附近有施放水線船一艘停泊。

(三) 此處有特別危險。即係表示此處有一船隻。在海面航駛。但現時已失其本身駕馭之能力。狀極危險。

近來船舶在海面航駛。遇濃霧時。或不至暗中摸索。至生觸岸等事。因現時各處港澳。均設置無

綫電之燈船。以援助霧天船舶航行之用。如阿美利加海濱之南托克沙灘 Nantucket Shoals 卽有此項燈船。因該地濃霧最多。特設此燈船。以免除船舶航行之危險。該燈船霧天所發之燈號與他處普通燈船之燈號相等。但另外於每三十秒時發射無線電燈光較長久。光線四道俾海面船舶得按照無線電定向機審定其船位之區域。並計畫航行之方向。

凡在多霧區域。工作之燈船。與尋常之燈船。大有區別。因所有人員及水手。在此項燈船之內。工作時常恐怖。且有性命之危險。其人員之恐怖。亦有實事證明之。並非無根之談也。如一九二九年英國達爾 Den 港外之燈船「海鷗號」Gull 因大霧被伊黎豪公司之郵船碰撞沉沒。燈船上八人。溺斃一人。並有東海一燈船。因濃霧被他船碰壞。不及一點鐘。卽行沉沒。後由救援之船另拖一船。以代燈船之用。此爲多霧區域燈船。比尋常較爲危險之明證也。

凡攻強。必養之使強。
益之使張。太強必折。
太張必缺。此必然之勢
也。

軍縮聲中之戰艦廢止問題

Russel 原述

碧海

軍備過度擴張。必釀成一國與他國間之恐怖及疑惑。而恐怖與疑惑。實爲戰爭之胚胎。職是之故。在軍備整理上。有吸收莫大金錢之必要。倘以此等金錢。爲獎勵比較的有利之產業。及幫助輸出貿易。使消費於失業者之人羣中。俾各各獲得職守。較爲有重要之性質也。

緣軍備費之低減。固爲英國工黨之政策。此等軍備費。單在英國海軍方面。現時每年超過五六〇〇萬鎊。較之一九一四年。已增加一〇〇〇萬鎊以上。然其實際之問題。將軍備費減低而後。如何方能使國家之安全與保障之要求。互相結合。實關重要。故予就此問題。提出兩種局面。而考量之。即戰艦之廢止與海洋之自由是也。前者固有供給其實際解決之希望。至自後者而言。則雖在該國（英國）或在美國。兩方面對之。均有極顯著之要求也。

一九二二年之華府會議。英美日法意五國。均同意於限制其主力艦之隻數及大小。又有巡洋艦之大小與備砲口徑等等之規定。然巡洋艦驅逐艦潛水艇等之制限。直至倫敦會議時。始告一段落。

上述之兩種局面。打開政策。就其論理的結果言之。對於國家之安全保障。並不至有些微犧牲。

而能使海軍軍備費用大爲低減。

主要海軍國在於一九三二年經已同意不再建造三五、〇〇〇噸以上之軍艦。因之此等國家在於一九三六年自由條件之限制而低減至一〇・〇〇〇噸。倘超出此數字以上。不問何者均無不能廢棄之理由。倘能在此種方針而互相協定。則以海軍之相對的勢力爲基礎而規定之。對於海軍力之均衡必不至有所攪亂也。

戰艦者僅以其爲物須有獲得均勢之故。認其爲必要而已。故如各海軍國家均同意於廢止。則並無一國蒙及不利者。且納稅者雙肩上之重負。自自由是而卸却也。

對於上述提議。雖有種種反對論調惹起。而實不成問題。何以言之。因有大艦之存在。而決定將來種種附與之利害關係極大故也。

夫如是。則一般民衆就此議論中之問題。自當極力研究。乃爲必要。因在於戰時貿易保護上。實際之業務。往往多以小巡洋艦及艇隊之遂行爲主也。

維持陣容之所謂戰艦任務。雖以比較的細小之艦。其服務上。亦能與戰艦同樣有力。此等艦船事實。較之大艦。更爲有參加于決定的戰鬥之價值。卽如在特拉法加 (Trafalgar) 之役。最大之艦約千二百噸。而黃海海戰。則爲七千噸。日本海海戰。爲一萬五千噸。至遮特蘭則增至三

萬噸。如斯之連續的漸次增加。對於任務上。並無何等必要之理由。完全爲一國之海軍務求優越于他國起見。而建造之者。僅爲一種競爭而已。

勃薩提督對於當時採用無畏型之戰艦。曾將上述之經緯。爲之說明。謂因欲以此等巨艦而編成艦隊。故建造者雖投上莫大之費用而後。英德海軍之相對的勢力。依然一無變更。而繼續存在。當時兩國（一九〇〇年）均同意其軍艦之大小。在六千噸之制限。而英國又能維持數字上之優勢。則兩國在丁遮特蘭海戰時。相對的勢力。概屬同一也。

戰艦者。僅爲對付敵人戰艦。而防護自己之巡洋艦而已。倘有海戰之舞台。而將戰艦除去。則巡洋艦結局。即可爲戰鬥力之表示物。其自體亦可包括戰艦之任務。即眇小之驅逐艦亦然。在特別之地域時。雖有更爲有力之艦船。出現於地平線上。亦能爲有效之管制。職是之故。倘無比驅逐艦以上之各種艦船的國與國間之戰爭。則驅逐艦亦可担負戰艦之任務。

夫如其艦體之大小。雖有下問之限制。然巡洋艦必須有充分之航海性。及搭載足以爲航續相當期間之燃料。俾得向某一定所要之地點而行動。此種艦船。又不可不有足以對付劫掠船。又或敵人巡洋艦。而保護貿易通商路。及運送船隊等。所需之速力。及砲力之裝備也。綜合此種之性能。雖在五千噸以下之一艦。亦足以將其一概包含。舉英國之Dress級而證之。即其一例。

視所謂一萬噸之制限。亦不過如海軍國既有此等大小之艦船。應得保有若干隻數之點。爲提案而已。

戰艦巡洋戰艦及大型飛機母艦等之廢止。自可實現。人員軍需品及修理費之莫大節約。此等艦船廢止而後。雖在其他之艦種。所需莫大之經費。必能附隨的而將其節約也。

龐大之飛機母艦。亦專以爲戰鬥艦隊之補助機關而設計。截至某一程度止。亦不過表示其不合理之競爭。爲其本能所衝動而已。

吾人倘尙未聞有怪物出現之理由。則不問何國斷不預料有此畸形物之產生。因龐大之飛機母艦。須吸收莫大之經費。且具本身之價值。亦頗屬狐疑。將此種種互相除却而外。與海軍力之均衡。固毫無關係之處也。

除上述而外。附隨于此種之廢止。而能將其加入節約者頗多。例如對新加坡造船廠之要求是也。倘極東發生戰爭之日。吾人在於該地域。可能保持比較的大之戰鬥艦隊等。完全基于此種之疑惑理由也。

然僅將單艦之大小制限。自不能將海軍軍備之競爭。全然避免。日內瓦會議決裂之導火線。巡洋艦——美國關於巡洋艦有爭論。自可爲事實上說明之充分證據也。

各級艦艇之隻數及其大小（驅逐艦與潛水艇亦包含于內）加以限制。或又將各國軍艦之各型式包括。而將綜合之總噸數爲之限制。且亦不可不如比。然尤以後者爲最好之適例。而又爲合理的之取決。何以言之。各國之要求。自各有其地理的位置。及其他要素之不同。因而所需之艦型艦種。各有迥異也。

華府會議時。所提出之潛水艇廢止案。法意兩國。均以疑惑之眼光而注視之。倫敦會議時。法日亦堅持以爲防禦利器。然潛水艇爲弱國之主要武器。倘能將其善爲使用。爲完全合法之武器也。

各國對於噸數比率之議。已達至最高之潮頭。且依去年胡佛氏之演說上。英美之均等。固已完全肯定也。

要之戰艦之廢止。一萬噸巡洋艦之限制。及軍艦綜合噸數比對的之比率設定。既可經濟。又可獲得保障安全。夫如是。則世界過度之海軍軍備重負。亦可從此種而卸却也。

大丈夫看得生死最輕。所以不肯死者將以求死所也。死得其所。則爲善用死矣。成仁取義。死之所也。

美國海軍新政策

卓金梧

美國此次海軍新政策。已經海軍部長亞當斯氏印成冊本。分配於海軍各部。令照此政策實行。凡以前在一九二八年十月間所頒布者。從此不再適用云。

海軍政策者。首當注重關係海軍上各種原則之組成。與組成原則中所適用一般之事項。而運用其適用之支配者。則在海軍之發展。編制。維持。訓練。四者是已。所以此項海軍政策。自當以一國之國策。及國益爲立場。以計畫其如何支持之方法。故其所包含者。凡海軍艦船。及根據地之數目。大小型種。與其配置等各問題。又關於海軍軍人之本質與人數。及平戰兩時之作戰行動。亦無不概括在內。

一、基礎上之海軍政策。

美國海軍。因支持其本國之國策。及商業貿易與合衆國之本土與海外領土起見。第一要有充分維持之勢力。

二、一般上之海軍政策。

一須創造世界上第一之海軍。而維持運用之。但須與條約上之各須相一致。

- 一。關於海軍之發展與編制。須對於大西洋太平洋兩方面之行動。均能適用爲主眼。
- 一。海軍之編制。能如戰時所必要。不可缺之編制而編制之。則最爲適合。
- 一。關於海軍各種勢力之決定。第一。當以必要萬不可缺之戰鬥爲目標。
- 一。海軍勢力之決定。從廣訊上言。自當以獲得海上權爲目標。所以其勢力。能保護美國利益爲原則。而對於保護海外及本土沿岸商業。爲第二。
- 一。支持美國利益。尤當注重美國商業之擴張及發展。
- 一。因贊助美國商船隊發展起見。不問關於陸上海上國內與國外。須盡海軍之能力而助成之。
- 一。凡關係海戰上各種技術與器材之如何進步發展。當盡力獎勵之。以此等常爲外國之先驅故也。
- 一。民間飛行界之技術。當誘導其進展。因一至戰時必要之時機。民間飛行界上所有駕駛之人員。及飛機。以均立於容易供給需要之地位。故當時常勸誘獎勵之。
- 一。尤應時向國外航行。因之可對於全世界各國之友誼及情意。更進一步。
- 一。應當保持海兵部隊之適當勢力。至其保持之標準所在。則對於艦隊中。各艦船之派遣員。防護各鎮守府及海外要地之守備員。爲定員。且依據遠征隊之準備。尤足支持海軍之適當勢力。

力也。

一。關於政府內之各部。須要充分保持忠實上之連絡。並須互相協同一致。

三、關於造艦及勢力維持之政策。

一。須建造能率高。極可保持均衡之艦隊。且能維持者為前提。即在保持允許之範圍內。網羅各種艦船。又要永久維持此狀態起見。須常以繼續上之計畫。建造代換舊艦之新艦。並對老艦要有適當處理。

一。對各種艦艇之新計畫。須要使其在武裝上。常可保持優越地位為前提。

一。各種艦艇所有之行動範圍。務依擴大之形式而準備之為前提。

一。一旦際緩急之秋。須決定在必要上。不可缺少之各種器材。及樹立立可取得此等器材之計畫。且對此等計畫。要與陸軍部保持協調態度。

(a) 主力艦。

一。對新主力艦之建造。須常準備有及時應付之計畫。

一。對現在保有之一切主力艦。關於條約範圍內及實驗上。所認為允許之事項。務力求其能近代化。

(b) 航空母艦。

- 一。建造條約允許範圍內之噸數。且維持之。
- 一。對適當之商船。準備有可能迅速改裝之計劃。

(c) 巡洋艦。

- 一。在條約允許範圍內。建造其全噸數之量。且常維持之。

(d) 驅逐艦。

(e) 潛水艦。

- 一。均在條約允許範圍內。亦建造其全噸數之量。且常維持之。

(f) 航空機。

- 一。就海軍航空機之實驗研究及其使用上。所謂最要之主眼點第一。要充實其本能士之使用。即充分要其能與艦隊協同作戰。

—— A 飛行機。

飛機之在航空母艦上。固須能行動自如。而即在巡洋艦戰艦等。無論何種艦種中。亦得行動裕如。又與海兵隊之遠征部隊作共同行動之際。須互相輔助。亦得行其相當之權威。

(二)飛機之型須準據下列各點。以此等各點均從實驗結果決定。認爲最適切優越者故也。

(1)增進海軍艦船之能率者。

(2)對海軍作爲目標之各種物體。得行最重大破壞上之攻擊者。

(3)便於偵察任務。及巡邏任務之能完成其行使者。

(4)由海軍各種艦船行動飛機之際。在完成任務行使如何程度爲止。果能實行之乎。又果能期待之乎。對此等界限。須能決定之者。

B 飛行船。

(一)目下建造中之硬式飛船。須完成之。至其目的。則在決定其與艦隊協同動作之際。果能適合軍事行動與否。

(二)軟式飛船。祇限於訓練上必要之程度爲止。而建造之。

(g) 巡邏船。

一。砲艦僅限於特種之任務上。及戰時必要上爲止。而建造之。

二。追躡船。(Eagle boats) 現在不再建造。

三。一半爲追躡用汽船。(Sub-chasers) 現在亦不再建造。

(h) 敷設艦。

一。維持其在訓練上及實驗所必要不可缺之艦爲止。

(i) 特務艦。(煤炭船重油船糧食船輸送船貨物船母艇工作船病院船彈藥船)

一。維持其各船本身上之訓練。及艦隊行動上。所必須需要之最低艘數爲止。

(j) 潛水艦救難船。

一。對於必要不可缺之艘數。須準備之。且維持之。

(k) 拖船及軍港附屬之船艇。

一。直接使用於艦隊之行動者。及軍港中所必要不可缺者。最小限度之艘數須維持之。

(l) 改造船。

一。關於商船。須常樹立其在戰時。能即時假裝或即時改裝爲海軍用者。一切詳細之準備計畫。

四、編成方針。

一。各種軍艦。均期望其能永久保持其艦型者而編成之。

五、艦隊行動政策。

- 一。合衆國對於海軍教育訓練。要其進步發展。須常樹立其一般上之計畫。
- 一。軍艦之行動及教育。例如須行於「同型及能率向上法則」之下。因之在如何之際。亦要能使其適合爲前提。

(注)「同型及能率向上法則」者。指同型勢力集中方式之謂。

- 一。現在艦隊。至少一年間有一次。或二次。集合於一處。
- 一。務使軍艦之均能就役。如此。則對一定之人員。均受有活動訓練。
- 一。航空母艦。作爲全定員。須與艦隊共同行動。
- 一。凡已指定作爲豫備之艦船。要使其無論何時。得有就役之狀態。
- 一。限於國際上之狀況。所允許之外國航海。對之須要隨在表徵善意。並兼使船員能開拓智識爲前提。

- 一。維持軍艦及遠征部隊之主要目的。在對海軍須能得到充分實行之訓練。
- 一。戰鬥能力之無關係於發揮者。務要使其節省經費爲前提。
- 一。因達成海軍豫備員訓練之目的。自當指定適當之練習艦。
- 一。使海軍各區或工廠鎮守府根據地。亦能如艦隊之維持。及在平時行動上有效之狀態管理。

之。且對上述之海軍各區或工廠鎮守府根據地等。要使其在戰時。又能適當擴張為前提。

六、人事上之行政政策。

一定額。以能維持最高標準為前提。故對於完成造艦及代艦與艦隊行動等之各政策起見。須有充分員額。

一。對士官。下士官及志願兵之教育訓練。當研究秩序上之教程以調劑之。

一。對士官任命。在外國勤務者。當以自由主義為前提。以增高其職業上教育之程度。且完全之。

一。海軍行動上。認為必要以上。對於下士官。在合理上超過現額之任務。須保留之。

一。不向在海上陸上服務。要避免人員轉任之頻繁為前提。

一。海軍所屬飛行部隊。一部之人事。當視為海軍極重要之一部而尊重之。

一。配置艦船之海兵部隊。當視為艦隊乘員中重要之一部份而考慮之。

一。關於海兵部隊之人事。當以目下之事情上。能充分應付其要求之勢力者。以為目標。而考慮之。

一。海軍及海兵之豫備員。對動員。當準備有必要不可缺之員數為目的。而編成訓練之。且要能維持此狀態為前提。

一。現役海軍軍人與豫備員。務要使其關係密切。且得自由任命士官。充任豫備上之職務。及教育上與協會有關係等之職責。

一。在訓練豫備員之上動員之際。有就海上之職務者。須促成之。且對此點。又當特加注意。

一。在完成各種事業起見。須養成其公平之競爭心。善良之運動性。及創意上之發明心。與協同動作之精神。爲前提。

七、關於根據地及鎮守府之方針

一。與本國遠隔海軍用之根據地。及商業用之根據地。須適當配置之。又要發達之。且對於防禦上之方式。須屬於國防上最重要要素之一而考慮之。

一。海軍區之編組。欲如戰時在必要急速擴張之際。對於運用其中之各機關。須以可能上之方式。不得附帶行政機關活動之式樣。

一。目下海軍。須在戰時必要上着想。對於管理中之要區。總要保留其作爲將來使用而維持之。

一。平時海軍要支持起見。在陸上所必要不可缺之官署。對其現存之處數。須在活動狀態之下維持之。

一。布哇及運河地帶之要地。更要使其進一層發展。

- 一。太平洋沿岸用之根據地。須建設之於舊金山灣附近。
- 一。對於戰時。認爲美國有利益者。所有商業上之便宜。須格外獎勵之。

八、通信政策。

- 一。考量戰時艦隊上之要求。而依據之。以繼續實地施行其海軍通信方式。
- 一。所有地點。均須設置無線方向探知台。並要實地施行。
- 一。須對海軍空軍有利益之部分。實行進展其無線通信。
- 一。艦隊中各艦之間。對於發揮戰鬥能力。所必要最良之通信方式。須切實研究繼續實行之。
- 一。對於上述之無線通信。與美國及各國之海底通信。須要使其連絡。並對於美國公私通信之利益。須保護之。

- 一。對艦隊及商船隊。須要使其在世界各地。得實行其通信連絡。且對海外領土。得直接通信爲前提。

九、檢閱制度。

- 一。對於所有之士官。及艦隊。與各艦船。暨鎮守府。與現存在之各部。須要各有檢閱之準備。
- 一。關於行政組織者。全然劃而爲二。尤對於將校系之官吏。更須持續實行其檢閱制度。

十、諜報政策。

一。或經海軍方面官吏之手。或連絡政府之其他局部。從事着手外國之政治。及陸海軍並經濟上之各種情報。

又關於國內國外之產業政策。所有之情報更須努力。

一。在戰時。須要適於機宜。偵探敵情。向各部迅速通報之方式起見。因之平時就通信之心理學上。須認定其有價值。蓋得其通報之情況始可決定各項方針。而爲斷然必要上之行動也。

一。諜報可作爲後日參考之資者。又可爲歷史上之教訓者。須分門別類。而作有秩序上之保存。

一。諜報當適當配布之於海軍各部而普及之。

十一、對公衆政策。

一。凡不關軍機。不洩漏海軍之事情者。得對民衆公布之。所謂海軍之事情者。指關於內外艦隊之行動。及其他教育上之現況。並科學以及關於產業上之事情之謂。

一。凡以美國各種公私關係各團體之媒介。而互相交換關於海軍意見之通報等。須充分考慮其有益之處。

不可乘快而多言

不可乘喜而易事

航空用迪瑟機之現況

宜

航空用發動機之革新。以重油發動機之迪瑟機。爲最顯着。今就其現況。簡叙如左。

航空用迪瑟發動機。爲美國 Packard 公司。數年來聚精會神。祕密研究所得之結果。於一九二一年。其最初之一座。幸克完成。直至一九二九年春。該項研究。始告一段落。其時已達到（倘用之航空）者。雖公開亦無大礙之程度。因之亟亟於實地試驗飛行。故向 Stinson 飛機廠。購其 Stinson Detroit 飛機。爲飛行試驗之用。於一九二九年五月四日。由怕茄廠之操縱者李治氏。操縱之下。從 Detroit 飛至 Langhina Fore。止約飛行六百五十哩。結果良。好。此次飛行所需之燃料。其代價約四六美金。倘用汽油發動機。而飛行同一之距離。則需美金二十五元之代價也。此發動機。以原油八〇加崙。裝備於飛機。而其可能飛行之距離。較之汽油發動機所需一〇〇加崙之飛行距離相等。故就迪瑟發動機之優點而言。據 Packard 工廠研究部技師 L. M. Wellson 氏所云。此發動機。因無電力點大之故。所有磁氣發火栓。高壓線等及其他大部分。完全無需使用。即氣化器亦不需要。而代之以燃料唧筒。裝備於其間。因之其構成部分。爲數極少。故並不如其他發動機之複雜。又燃料供給管之系統。雖有破損及洩漏等事發生。以

至高熱之部分。有瓦斯或重油流出。亦無火災之虞也。

此外尙有更值得注目者。則燃料消費極少之點是也。在一·六〇〇回轉程度之正式回轉範圍時。每一馬力。在每小時。祇需一六〇克。倘須增一·九〇〇回轉時。始需二四五克。至於汽油發動機最低之消費量。爲二五〇克。倘其回轉數高於迪瑟機之時。則其增加之燃料消費量。尤爲迅速。

在美國之燃料價格。揮發油 (Benzene) 每加倫爲二〇仙。汽油每加倫爲一〇仙。練精油每加倫七仙。故基於上述之價目。就每小時。每馬力(確實)之消費價格而換算之。汽油爲一·七仙。迪瑟爲〇·五六仙。練精油爲三·五仙。

空冷之迪瑟機。實際上雖有過熱之處。亦不至如汽油發動機等。惹起爆發或破裂之事項。又如不規則之運轉等之不良現象。亦從不發生。此乃經過一千小時以上之實地試驗。其膨脹率極大。排氣壓乃隨之而低。故能使爆音微弱。職是之故。雖將排氣管取脫。亦無何等障礙。且並無從排氣中而逸出火焰之虞。

迪瑟發動機。雖爲驟雨所侵。又或裝於水上機時。受水花飛沫所洗激。其運轉上。概不受何等之影響。至其他方面。因無高壓配線之故。無須注意于防止電路之斷。至于平均有效壓力之點。較

之汽油發動機爲低落。亦卽一〇疋平方生的與七·〇乃至七·七疋平方生的之比也。裝置汽油發生機之飛機。對於無線電報及電話之通信上。恆感極大之困難。亦因其由高壓電力點火所致。因之送信及受信。均有影響。是故點火裝置之部分。不能不以金屬部而遮蔽之。倘此等金屬覆蓋部。發生些微之障礙。則點火已不可能。致陷於極大危險。關於此點。則以迪瑟機爲安全也。

就迪瑟機之使用。對於飛機之設計。及構造上發生極大影響之一點而言。則將來質地輕而馬力大之迪瑟機的實現。極爲有望。亦卽三·〇〇〇馬力水冷式之迪瑟發動機。自可在最近之將來出現也。且裝置單座迪瑟發動機之確實性。與裝置三座揮發油發動機之飛機相較。實堪匹敵。

就特殊構造上而觀之。迪瑟發動機之確實性。較之揮發油發動機爲高。因揮發油發動機時有惹起爆發之虞。故比之迪瑟機。自不能抵受更高之壓力。故揮發油發動機。其筒之最大壓力。與「爆炸」時之壓力。比較而考察之。最少亦低至三倍以上。因之其構成之主要部份。吸鑄 (Piston) 曲肱 (Crank) 軸 (Shaft) 容易引起破損也。

迪瑟發動機之燃料供給裝置。其發生之障礙所可波及。祇限於一箇。惟在發揮油發動機之時。

汽化器裝置兩箇之中。有一發生障礙。則最少亦有半數之筒陷於不能運轉。結果迪瑟發動機回轉之增減調節。祇需一枚之軟革。自能容易將其增減實可預期。又就高空飛行時而觀之。揮發油發動機倘不附以特殊之裝置。則其混合瓦斯必引起不良之狀態。以至點火亦不規則。故運轉上常常發生障礙。惟在迪瑟機。則僅係回轉數減少幾分而已。其運轉上。絕無不規則發生。亦可以言也。

現在重油發動機。德國 Junkers 之八〇〇馬力。及英國之 Armstrong 之六〇〇馬力。美國之 Packard 之二〇〇〇馬力者。均屬極著名之出品。年前遭遇極端悲慘爆發之 R-1 一號飛船。因其所裝備者。為 Beardmore Formido 之六五〇馬力之重油發動機也。倘油源缺乏之國家。使用貯藏便利之重油。而採用此項發動機。除其本身之利益而外。尚有絕大之優點存乎其間也。

航空用「迪瑟」重油發動機性能一覽表

國名	名稱	型式	冷卻法	氣筒數	衝程數	馬力	回轉數	分	氣筒	容積	縮比	氣筒內最大壓力	全重量	全馬力	燃料	滑油	消費油量
德	Junkers J. 0.4	直列	水	六	二	654	1100	1150	110	1.6	15	100	1000	100	100	100	100
美	Packard	星型	空	九	5	1350	1200	1100	110	1.6	15	100	1000	100	100	100	100

國別	機名	機型	用途	年	月	日	時	分	秒	價	重	容	速	備註
英	(Atelozen)	直列	水	二	二	二	二	二	二	1,200	1,250	1,200	1,200	1,200
英	Beardmore	直列	水	八	四	二	二	二	二	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
英	Tornado	直列	水	六	二	二	二	二	二	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
英	Sambeam P-1	直列	水	六	二	二	二	二	二	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
法	Kohstoyce	M型	水	三	三	三	三	三	三	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
法	Condor III 雙身型	M型	水	三	三	三	三	三	三	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
法	Clerget 100	星型	空	九	九	九	九	九	九	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
法	Clerget 200	星型	空	九	九	九	九	九	九	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
意	Fiata N-1	直列	水	六	六	六	六	六	六	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

海軍期刊 論述 航空用迪瑟機之現況

無謂人唯唯。遂以爲是我也。

無謂人默默。遂以爲服我也。

無謂人煦煦。遂以爲愛我也。

無謂人卑卑。遂以爲恭我也。

一九三一年世界海軍造艦實況(二)

張澤善

法國

二萬六千噸之戰鬥巡洋艦一艘。係在計劃軍艦之內。準備於今年開始建造。原定排水量爲二萬三千三百三十噸。並擬裝備十二吋砲。現已重行設計。準備裝載十三吋四砲八尊。法國海軍界久已極力主張建造此種之艦。以抵制德國一萬噸十一吋砲六尊之袖珍戰鬥艦 *Drauschland* 號。但法艦威力較優。必爲人所公認。艦名暫定爲 *Dunquerque*。或將在布勒斯特建造之。一萬噸巡洋艦 *Algerie* 號。係於十二月間。在布勒斯特下水。與其安放龍骨之期。相距幾十二個月。蓋爲法國此型軍艦之第七艘下水者。其與以前各艘所不同之點。則此艦具有三十一哩之較低速率。而他艦則有三十三四哩之速率。此外並具有充分之護衛力。即在水線處。裝有六吋厚之鋼甲帶。不若以前各艦之裝甲薄弱。且在砲塔等處。皆裝有堅強鋼甲。非若他艦之甲。僅足抵禦彈片。艦之主砲。爲八吋者八尊。與他艦無異。惟高射砲台。則備有四吋砲十二尊。 *Algerie* 號與意艦 *Nara* 號。皆似爲真正裝甲之巡洋艦。故充爲作戰軍艦。咸較其他多數之一萬噸巡洋艦爲優。他艦若稱爲輕裝砲艦。似非不當。至於一九二九年下水之一萬噸巡洋艦 *Foch*

號係在一九三一年完工。法國將來是否再造此種噸數之艦。殊爲疑惑。因一九三〇年與一九三一年程序核准之巡洋艦六艘。皆爲七千五百噸者。其首批 *La Galissonniere* 與 *Jean de Vienne* 兩艘。行將建造。可知其設計業已變更也。此兩艦將在雙聯砲塔中裝備六吋砲八尊。或在三聯砲塔中裝備九尊。其速率預料最少有三十五浬。

新式布雷巡洋艦 *Emile Bertin* 號。今年將在聖那最耳下水。較之去年四月完工之 *Piton* 號爲進步。*Piton* 號爲四千八百五十噸之艦。速率三十浬。裝載五吋五之砲四尊。並水雷三百五十顆。*Bertin* 號之排水量將超過六千噸。速率將爲三十浬。並在三聯砲塔中裝載六吋砲九尊。法國海軍裝備六吋砲於三聯砲塔者。將在此艦首先見之。而德國一切戰後之巡洋艦。皆已採用之矣。*Jeanne d'Arc* 號。爲法國是年完工之另一特種巡洋艦。其設計之主要目的。乃備爲海軍學生之練習艦。長凡五百二十五呎。寬五十七呎半。艦中裝置特賓機。速率可達二十五浬半。其主要砲備。爲六吋一之砲八尊。法國自一九二二年至一九三一年。已成與核准之巡洋艦。共計十九艘。而英國則有二十三艘。

大型領隊驅逐艦四艘。於去年下水。其他十二艘。現在建造之中。其排水量爲二千四百四十一噸至二千五百噸。速率規定爲三十六浬。砲備則有五吋五之砲五尊。與二十一吋七之魚雷發

射管六門至八門。此等領隊艦。現今已成。或着手建造者。計有三十艘。尙有二千六百噸。四十二
湮者一艘。將於今年開工。此種之艦。爲法國海軍特有。在理論上。雖甚動人。然其功用。似不顯著。
蓋此種型體價值之艦。頗不適於尋常魚雷之工作。同時又嫌太大。以對付敵方驅逐艦。在理論
上言之。是艦之威力。足與輕巡洋艦作戰。但輕巡洋艦。在實際上有顯著之利益。因其砲台較爲
穩定也。然而法國領隊艦。實具有驚人之航行成績。在試航時。其速率已達四十二浬。又百分之
七十八。但其速率。在戰術上有否價值。仍屬疑問。今年程序。祇有驅逐艦一艘。以供試驗設計之
用。此或預示法國對於備有魚雷之艦。將恢復較小之型也。

Redoubtable級之潛水艦。係屬於一九三一年末現有之四十二艘中。自一九二四年以來。卽已
不斷改良。故略有變更。最新之艦。其水面排水量爲一千三百八十四噸。水中排水量爲二千零
八十噸。皆裝蘇爾最式迪瑟機兩副。總共產生馬力六千匹。水面速率爲十八浬。試航時。常多一
浬。在水中時。乃用產生二千匹馬力之電動機推進。有十浬之速率。艦身長三百零二呎。寬三十
呎半。建造甚爲堅固。此等艦。在海上能巡航三十日。備有三吋九之砲一尊。並二十一吋七之魚
雷發射管十一門等。每艦竣工時。須單獨航海。歷數星期之久。此艦顯有耐航性。其引擎室在任
何狀態之下。皆甚可靠。誠爲現今潛水艦設計之最優者。布雷潛水艦 *Brégué* 號。爲其級之第六

艘。於九月三十日下水。其水面排水量爲六百七十噸。速率十二哩。砲備爲三吋砲一尊。魚雷發射管四門。並有水雷三十二顆。分載於各斜管中。現在建造中者。有二等潛水艦多艘。法國自一九二四年以來。已造此艦三千一艘。其最新者。有五百七十一噸之排水量。與十四哩之速率。並裝三吋高射砲一尊。與魚雷發射管八門。在經濟速率時。可耐航三千哩。至於護衛之巡洋砲艦八艘。現已批准建造。但其設計似未決定。Bougainville 級之巡洋砲艦。其首批四艘。已於是年下水。皆爲一千九百六十八噸。速率十五哩半。以迪瑟機推進之艦。在十哩之速率時。有九千哩之航遠力。每艦裝載五吋五之砲三尊。輕高射砲四尊。並適於布雷之用。其所載之水雷。計有五十顆。並能裝載海上飛機一架。是艦既爲有用。又稱經濟。較之英國 Bridgewater 級巡洋砲艦爲有利。一萬噸。速率二十哩半之飛機給養艦 Commandant Teste 號。是年派爲現役。艦上載有海上飛機。並有飛機擲射機四具。但無飛機降落甲板。故此艦之功用。似不甚大也。

法國巡洋潛水艦 Surcouf 號。在是年續試驗。是艦係於一九二七年。在占堡建造。水面速率有十八哩。水中速率有十哩。爲世界最大之潛水艦。在一座砲塔上。裝備八吋砲兩尊。固定而不能旋轉。故欲使大砲對其標的放射。似必運動全艦。Surcouf 號在十哩之速率時。有一萬哩之航遠力。

意 國

一萬噸巡洋艦 *Pole* 號爲意國一九三一年間下水之最大軍艦。亦爲該級之第六艘。此艦之護衛力較以前各艘爲優。而其速率則減爲三十二浬。但其砲備仍不變更八吋砲八尊與三吋九之砲十六尊。第七艘 *Romano* 號將於今年下水。其速率已再增至三十五浬半。而犧牲護衛力。至於五千二百五十噸至五千五百五十噸 *Condottieri* 級巡洋艦之試驗已大引人注意。此等之艦計有八艘。其已成者不下四艘。其速率原定爲三十七浬。但在試航時竟遠出意料之外。 *Alberico di Barbiano* 號之速率達到四十二浬。又千分之四十八 *Alberto di Giussano* 號達到四十浬。又十分之七。其他兩艘幾及四十浬。 *Milano* 號更有非常之成績。卽在三十九浬。又百分七十四之平均速率時。曾繼續試航歷八小時之久。且在試航時有五千六百零七噸之排水量。其全部砲備皆在艦上。二千六百五十四噸。原定三十八浬速率之大型驅逐艦 *Alvise Cadamosto* 號。又著一航行記錄。其發動機名義上產生五萬三千五百匹馬力。但在最近試航時竟得到七萬一千匹馬力。而其速率則達到四十四浬。亦遠出預料之外。 *Emanuela Pessano* 號亦爲是級之艦。至於一千二百二十五噸至一千四百七十二噸速率三十八浬之小型驅逐艦十二艘。現在分期建造之中。此種驅逐艦之一切煙道皆引至唯一煙囪。而甲板上之建

築物。則儘量減低。一九三〇年批准之潛水艦二十二艘。去年皆已動工。其中四艘爲 *U-33* 級。確有良好成效。其水面排水量爲一千三百九十噸。速率十八哩半。砲備爲三吋九之砲一尊。魚雷發射管六門。水雷十六顆。並裝有布雷機。是艦係特別建造。以供潛沒深水之用。 *U-33* 號在其試航時。已達到五十五灣之深。新式海岸巡防潛水艦。爲六百三十六噸。速率十四哩。除不載水雷外。其砲備與 *U-33* 號相同。現在建造中者計有十九艘。

次等海軍國之造艦狀況。將於下期述之。但阿根廷巡洋艦 *Almirante Brown* 與 *Veinticinco de Mayo* 兩號。係由意國公司承造。故特提及。其排水量不過六千八百噸。速率三十二哩。在雙聯砲塔中。裝備七吋五之砲六尊。並有三吋九之高射砲十二尊。魚雷發射管六門。是艦僅有大煙囪一。並有傾斜之三角前桅。以及類似快艇之艦首。使其有一特異之外觀也。

日人口中之海軍國產化續

廣瀨彥太原述 雪

第三節 國產海軍之勃興時代

基於人類之自覺。從發奮而獲得之效果已屬極其偉大。何況祇知抱忠君愛國之純情的海軍軍人乎。彼等因防護日本皇國之故毫不遲疑而達成自己所負之使命。決然一往直前。爲不斷之努力。因之其結果之所得亦極大。即明治四十年（一九〇七）軍艦筑波在於吳海軍工廠竣工。該艦爲排水量一萬四千噸之裝甲巡洋艦。搭載十二吋砲四門者。縱觀其時世界任何國之海軍。其巡洋艦搭載十二吋砲者。除此艦外。並無其他一艘。因之筑波艦。惹起世界之注目。其次之姊妹艦。乃有生駒之產出。以及改良型駿馬及伊吹之造成。且駿馬及利根。曾於明治四十四年（一九一一年）因參列英國加冕式。不憚遠隔重洋。以表同盟國之友誼。在 *Colindale* 之大觀艦式場。各國環視之下。而將日本國產軍艦。介紹於世界。其次。則爲安藝薩摩兩戰艦之竣工。是等均將及二萬噸之巨艦。搭載十二吋砲四門。十吋砲十門。乃爲備有極可恐怖之攻擊力的戰艦。亦爲世界專門家。以驚畏之眼光而注視者也。再次。則如河內及攝津之造成。比之上列之戰鬥力。更爲強大。然尙有幾分。不能成爲純然弩級戰鬥艦。

之點亦事實也。

夫以如是之世界優越的軍艦。而日本能以自力建造（包括兵器機械）且不獨全部均以日本人之力。其中尤以科學的能力。結合而成。故能享有世界之尊敬也。

驅逐艦之建造。亦以國產而代舶來。與技術向上相聯繫。而爲斷然之設計。遂造出大型之海風山風兩艘。同時務求此等國產艦船內容所需一切之製鐵業——裝甲板。或大小之砲火彈丸。火藥。機械。鍋爐。電氣器具。化學工業。及其他一切——均漸次由舶來而轉爲國產化也。

與此『海軍獨立』運動關聯者。則國內工業因能投下多額資本之故。由是而勃興。且復派遣多數技師與工人於海外。以便爲應付海軍一切要求之準備。職是之故。民間工業之發達。乃有非常之促進。故處該時代中。謂其爲民間工業之萌芽時代。又或創始時代。亦無不可。故自日俄戰爭後。以至大正元年（一九一二）之間。亦可稱之爲海軍之國產轉換時期。然而此等之轉換。畢竟鑑於世界大勢。日本不能不奮然崛起。以求國防安全之結果而已。

第四節 以列強海軍爲領袖開始造艦之劃期時代

自大正三年（一九一四）以達七年（一九一八）國產軍艦中。有三萬噸以上之戰艦。扶桑山城。伊勢。日向。四艘竣工。復造成巡洋艦比叡級之金剛一艘。該艦在大正二年（一九一三）八月

於英國竣工此為在外國訂造之最後一艦。又可稱為世界最初搭載十四吋砲之主力艦。然此艦外。我國之製軍艦。對於當時之造船技術及其他一切。實際有如何之貢獻。是不可輕於看過也。

上述種種其戰鬥力。均為世界有數之艦。試將與該時代列強之所有者比較約如左列。

國別	艦	種	排水量	主砲	魚雷發射管	速度
日本	伊勢	級	三二・〇〇〇噸	三六生的砲一二門	六	二三 浬
美國	New Mexico		三二・〇〇〇	三六生的砲一二門	二	二二
英國	Hamillton		二六・〇〇〇	三八生的砲八門	四	二三
日本	長門 陸奧		三三・八〇〇	四〇生的八門	八	二三 浬
美國	Maryland		三二・六〇〇	同右	二	二二

然而能喚起世界列強之最大注意者。決為長門陸奧之出現。長門於大正九年（一九二〇）十一月。在英海軍工廠竣工。陸奧則於翌年（一九二一）十一月。在橫須賀海軍工廠竣工。當時與列強海軍之狀況比較如左列。

英國 自大正六年（一九一七）以至華府會議止並無一艘之戰艦竣工。從前之既成戰艦不問何

法國 者比之長門陸奧均極劣勢。

意國

照上表所列當時能與長門陸奧互相比較者。世界中祇有美國之 *Missouri* 一隻。倘更將其內容檢討而觀之。則不問何人我方均抱有極度刺激其神經之感。即彼等之批評。天體上得有如左之結論。

長門陸奧兩艦據其公表之要目言之。固為極壯觀之戰艦。然亦因日本距離世界戰亂之中心。極其遙遠。方覓得此等餘裕。不殫費數年之時日而建造之。吾人固因忙煞於戰事。因之未獲餘暇而整備自國之海軍。以至未能建造。據彼等言外之意。大有「倘吾人欲建造。亦可試行建造」之意義也。然此種表現。確為以海軍先進國自負之歐美人代表的之口吻。因其意志竟於大正十年（一九二一）之末。以至十一年（一九二二）之初。在華盛頓會議開幕之際。果有廢棄陸奧之問題發表。即大正十年十一月既已竣工之陸奧。英美皆認其為未成艦。因而下廢棄之宣言。此種之意外的提議。經我國全權反對。固無論矣。更有深一層強烈之反對者。則我國民之態度。是也因國民輿論之喚起。不約而同。一致強硬反對英美之提議。此等國民之意志。真可反映會

議一切之決議彼等遂不得不承認陸奧之復活。然彼等「雖屬承認而不能無條件。」因之彼等乃提出所謂交換條件。亦即將來與陸奧同等之軍艦。英美兩國各有建造兩隻之權利實爲無理之要求也。

然而國際會議固欲圖有何等支配而要協故成立交換條件。其後英國費却五年之時日及極大之國帑造成三萬五千噸十六吋砲九門速力三十三浬洋洋大觀之戰艦 Nelson 及 Rodney 兩艘而美國則有 West Virginia 及 Colorado 兩艘均爲三萬二千噸十六吋砲八門速力二十一浬然英國國民對於 Nelson 及 Rodney 已有世界第一之自滿自足的誇張雖在美國因其保有 West Virginia, Colorado, Maryland 之三艦亦表示滿足之態度以最近之消息與上述之歐美專門家對於陸奧長門之批評合併而考察之。誠然有中肯之點畢竟陸奧長門之出現確能傷及以先進國自任之英美兩國自負心。是可無疑。夫如是則國民之感。情畢竟容易成爲外交上之問題。偶然在華府會議而爆發者自不待言。誠一揭截至今日止之世界歷史而觀之則一強國或一英雄。倘有傷及其自負心之時。便由此而發生棘手之問題。遂至成爲戰爭者。其例決不鮮也。

今日各國之國民。決非皆有完全之道德者。故不能深求彼等皆有與神佛同樣之博愛。自不待

言。因人類畢竟爲凡俗愚昧之團體而已。是故設競爭種子之感情——多數均存有自負心者——完全事實也。

口頭上。世界和平人道正義等。不絕的發揮其外交辭令而其胸中則別有成竹者爲多。所謂玄之又玄也。因之在國際會議不能不互相猜疑。同時亦不能不互相欺詐。固因其並非爲一身一家之事。乃一國生命之寄託。關於國防之最大極端無上重要之事件。因之軍縮使節之任務。實際並非容易負擔也。

Nelson 及 Rodney 兩艦既如上述。祇爲英國國民最大之誇稱。謂其爲富於近代性之最大最強艦也。

至其設計上一目了然者。固爲十六吋砲九門。用三聯裝而裝備三座砲塔。集中于艦之中央部附近。其後則安置鍋爐室及機械室。是故艦之中央部爲艦體浮泛力最大之部分也。然該艦生命所寄托之處的攻擊力。與速力所關連之大重量。集中一處。則不能不謂其爲非屬無理想的設計也。加之此等關係極大之重量物。因防護起見。僅于中央部分。以堅牢之舷側裝甲板而裝着之。又對於空中襲擊。則施以甲板防禦。至水中之防禦。則裝有 *diver*。自該兩艦之全體上觀之。固爲極經濟之防禦法。故艦之前後兩部。所負極輕也。

以上之特點即彼等所謂富於近代性然長處固多而細一考察則不少短處此爲其缺點也

然而日本之造船界對於此兩艦是否從此屈服乎有以知其決不然也陸奧長門之後有所謂八八艦隊中之第三艦第四艦之加賀土佐之設計既於大正八年（一九一八）完竣其要目有如左列實爲洋洋大觀也

垂直間之長度七一五呎 最大幅（水線）一〇〇呎 吃水三〇呎九吋 排水量三九、九〇〇噸 速度二三哩

主砲 十六吋十門

兵裝 副砲 五、五吋二門 高角砲四門

魚雷發射管 八挺

此外該兩艦之水中防禦舷側及甲板之防禦約經過非常改善而計畫之結果其速度雖與長門陸奧同樣而其威力之比較則大大不同且此等事項不獨單單計畫工事即其他亦在着着進行中加賀則在川崎造船廠而土佐則長崎三菱造船廠各各經於大正十年（一九二一）十月及十二月進水矣

該兩艦與今日英國之 Nelson 及 Rodney 而比較則噸數既多且攻擊力及防禦力均勝其

以上之特點即彼等所謂富於近代性。然長處固多而細一考察則不少短處。此爲其缺點也。

然而日本之造船界對於此兩艦是否從此屈服乎。有以其決不然也。陸奧長門之後。有所謂八八艦隊中之第三艦第四艦之加賀土佐之設計。既於大正八年（一九一八）完竣。其要目有如左列。實爲洋洋大觀也。

垂直間之長度。七一五呎。最大幅（水線）一〇〇呎。吃水三〇呎九吋。排水量三九・九〇〇噸。速力二三浬。

主砲 十六吋十門

兵裝 副砲 五、五吋二門 高角砲四門

魚雷發射管 八挺

此外該兩艦之水中防禦。舷側及甲板之防禦。約經過非常改善而計畫之結果。其速力雖與長門陸奧同樣。而其威力之比較。則大大不同。且此等事項。不獨單單計畫工事。即其他亦在着着進行中。加賀則在川崎造船廠。而土佐則長崎三菱造船廠。各各經於大正十年（一九二一）十月及十二月進水矣。

該兩艦與今日英國之 Nelson 及 Rodney 而比較。則噸數既多。且攻擊力及防禦力均勝其

一着自能容易了解。是故英國國民向世界上誇稱冠以世界第一之名的兩艦。原爲一九二六年方行進水。以我國造船視之。別並無驚駭之可能也。

毒瓦斯與烟幕

亨校

美國伊布利柯比原著

第四章

毒瓦斯對於戰爭之功效吾人知之已稔矣。蓋毒瓦斯之彈散佈其毒性比之猛烈炸彈散佈者尤爲廣大。其毒氣蔓延四周易於傷人。歐戰時美軍百分之二十七受毒瓦斯之害而致死者。爲狀極慘。又有所謂芥菜毒瓦斯者。其濃烟散幕於地面。歷久不散。爲世界防敵之唯一武器。無論何種武器能不藉人力自動繼續工作至兩星期之久者。芥菜毒瓦斯實具有特殊之性質。且其氣質無孔不入。致陷敵人於死地。惟是尙存生機之希望。因此種毒瓦斯侵入人類之肢體。每四十人中。僅能毒斃一人之生命。彼時中毒受傷者。恆以五人。昇入醫院。調法之。故現時戰爭之用麻醉品。消除其戰鬥力。比之昔日殘忍殺戮。稍勝一籌。是以無論何方受傷之人。均用機械運送。交通方便之後。方由看護隊保護之。

英吉利意大利法蘭西日本西班牙瑞士波蘭瑞典及捷克斯拉夫等國。皆有化學戰爭之研究。英國野戰教練所。且立有專章。以爲訓練毒瓦斯而備國中當局之參考。法國陸軍部亦派有組

織之團體研究毒瓦斯以備防禦之用。俄國爲演習毒瓦斯。見其效果極佳。現已預備自行製造之。

一九二二年五月。美國陸軍大學教務長福特黎溫獲氏 Fort Leavenworth 大學教務長對於化學戰爭。亦有著述。並云「世界如能利用無影無形之毒瓦斯。以助戰鬥爲難能可貴之事。」一九二二年六月。各國政府頒布禁令。不准引用毒瓦斯作爲戰具。而福特黎溫獲教授之言論。至今尙保存而重視之。其所言抽象之化學戰爭。於一九二二年。經各國於條約上詳細討論之。其理由如下。

凡簽約各國。公認敵國能用化學材料爲毒瓦斯。作爲戰具行爲。會議之要案。應悉心而研究之。

將來毒瓦斯。能否助長戰爭。尙未可料。羅康氏 Laocoon 爲歷史中最著名之軍事專家。其後被毒蛇絞死。軍士咸默然無聲。以羅康氏腦海中。僅存毒瓦斯可供戰爭之用。且有研究之價值。至化學烟幕。爲條約所不禁。將來定能用以作戰。所以美國陸軍。以條約所不禁之烟幕。爲化學戰爭所應用之具。踊躍而研究之。

烟幕之發明與其引用之時期。尙在毒瓦斯之前。如魚雷發出黑色烟幕。以遮蔽對方戰鬥艦之

視線。飛機拋擲閃光白烟烟幕以避敵方窺探其軍隊之行動。由是觀之烟幕之爲用歷史已記載之如。

一六三一年瑞典國軍官葛斯達阿都佛斯。Gustavus Adolphus 爲近世之名將。向德境巴威利亞 Bavaria 進兵。攻擊駐札布利登斐 Brectenfeld 德將狄黎 Tilly 所統之兵。但葛斯達之兵隊。行至中途。突被坡低斐 Podewits 附近村落所發放之烟幕所阻。未能辨識路途。遂難以前進不已。候至次年春間。乘春雨期間。復將大隊衝進。與狄黎之軍作戰。惟大軍行至利則河 Lech River 此地與阿斯堡 Augsburg 接近。大隊到河邊時。始悉過河之大橋已被敵方折毀。兩岸相隔在二十哩以上。一時無法渡河。

授哈德 Hart 聲稱利則河河流極猛。但向西處河流稍曲。向瑞典國方向有凸形之地。葛斯達即於此地設置大砲七十二尊。以爲管轄此河之樞紐。繼又探悉河之上流約一哩。有一小島屹然矗立於河中。葛斯達復於島之兩端修築兩橋。一端以燈火微光而趕造之。他端以焚燒濕草。作爲烟幕。以避免被敵人窺見。是烟幕爲世界大戰之成法。非近世新發明之戰術。特現時引用科學之法而改良之耳。據葛斯達稱世界大戰時德人所引用之坦克車與烟幕。爲行軍之利器。世人豈不聞之乎。

瑞典國王葛斯達薨逝之後。其繼位者爲查利第十二 Charles XII 亦引用先王之法。於一六九九年。至一七一八年之大北戰爭。彼與撒克遜人 Saxon 大戰於都威那河 Duna River 其陣勢與葛斯達對敵時之情形相同。彼見敵人渡河。乃造高邊渡划。爲掩護渡河之用。登陸時亦敏捷自如。

據倭爾泰 Voltaire 聲稱。當時查利十二審悉其兵所駐札之地。在北向。彼時風力由北向西吹向敵人駐札之地。彼用多量濕草。焚之。以致濃烟四射。吹向敵方。撒克遜之兵。遂莫辨東西。彼乘機多遣划駁。滿載焚燒之濕草。以增烟幕。並遣派兵隊。執持白刃。向對方以殺敵。敵人遂大敗而逃。

由是觀之。用烟幕以殺敵。不足爲奇異之事。卽現時各國將領。亦多採用之。按一九二二年。福特黎溫獲氏著述中。有謂烟幕之作用。對於隱匿恐嚇詭詐。具有莫大之效力。尤利於掩護兵隊渡河之用。

一九一八年。法國利用烟幕。以躲避軍事行動。不爲敵方所窺見。又能消滅空中之戰鬥。並可虛作烟火。以誘敵。

一九二八年七月十九日。勳爵達拉嚇格 Sir Douglas Haig 所督帶之第九師團。以假烟幕

伴充毒瓦斯以攻敵。因日前他隊曾用烟幕與炸藥混合之氣體以攻敵。敵方頗有戒心。其實至與敵方作戰時氣體已消滅。所以達拉嚇格引用假毒瓦斯烟幕以誘敵。及英國步兵衝鋒前進時而敵人猶面帶避毒面具。此即利用烟幕以掩護己軍使敵方莫明其真相也。

烟幕之爲用。能掩護本軍之軍隊向前進攻。並能使敵方槍砲瞄射不能準確。以減少本軍員兵之傷亡。茲將邦寧堡 Fort Benning 步兵學校演習引用烟幕掩護步兵衝散對方機關槍之射擊。據一九二二年化學戰爭研究社聲稱。烟幕不盡適用於固定之戰爭。因必須砲火槍彈以誘敵。始能合用。故現時之機關槍新裝保險扣。如敵人前進時其槍口向前旋轉動作保其常度維持前線。有繼續不斷之砲火步兵遂得乘機前進。或藉烟幕以掩護其陣勢。

據美國將官狄克蒙 Dickman 稱。聲一九一八年七月十八日美之第三師與德軍作最後之奮鬥。其事如下。

是日上午二時至十時。美步兵駕舢舨渡至南岸。覓得立足之地。即大放烟幕。使濃烟瀰漫全村。乘機趕造渡船。並搭浮橋。使光天白日之下。全部步兵得安然渡河。突然佔領敵人區域。爲敵人所不及料。

狄克蒙又稱。德軍第三九八隊步兵被我軍大轟擊。消滅不少。德軍向我軍第三八隊之G及

H與E小隊步兵。用大號迫擊炮攻擊。並引用烟幕掩護大隊。衝鋒渡河。均被我軍猛烈抵抗。大敗而逃。

烟幕最新之主義。與前此德軍所發表者不同。其新主義之宗旨。爲烟幕不必藏匿目的物。祇須將敵人眼力視線遮蔽之。

據黎溫獲氏評論現代烟幕之應用如下

(一) 烟幕須遮蓋勿使敵人向我軍駐札地測量。勿使敵人窺探機關槍總匯之所。並須遮蔽我軍前線。及測面左右翼步兵與坦克車。及炮械匯聚之總樞紐。坦克車之行動。建築道路。修築要塞。構造橋樑。開浚溝渠等等工程。又須遮蔽大炮射擊之火光及阻礙敵人由空中之窺測。與遮蔽我軍向敵方戰地登陸襲擊之工作等事。

(二) 烟幕作戰用以欺敵。虛則實之。實則虛之。

(三) 佯用毒瓦斯以作戰。使敵人着戴面具而作戰。

(四) 將烟幕散佈於小村鎮。以掩護我軍步兵向前襲擊。

一九二三年英國發刊烟幕功用袖珍一書。書中所叙。與上文所述之宗旨不同。其書所稱烟幕之爲用。係以其烟力蒙蔽前敵。敵人雖欲向前而迷其方向。其實使敵人失其效力。向對方不能

瞄準炮彈之射線據該書所稱。散佈烟幕之法。最好向敵方近處射放之。彼時風力將烟幕吹向敵方。我方兵隊與烟幕平行。徐徐推進。英兵如此作戰。使敵方失其視線。而英方得從容射擊之。敵方深知烟幕之後。對方必繼以猛烈之襲擊。所以用烟幕以攻敵。當貼近敵方戰線而注射之。愈近愈妙。

近來美國對於烟幕問題。亦有所研究。

據美國步兵統帥羅伯阿黎 Robert H. Allen 聲明。一年之前發生一問題。因有人建議如以坦克車爲發放烟幕之機械。未審能適用否。此問題。後交坦克車學校研究之。據稱坦克車內部。並無餘地能設置發射烟幕之機械。其後步兵學校亦認坦克車學校所答之理爲是。但余以彼等所見解之理論。均係出於範圍之外。而余之意見。以爲世界大戰之前。其作戰之原素。祇有炮火與動作兩事。但其後卽爲炮火動作與烟幕三事。烟幕之爲用。其首要之宗旨。爲蒙蔽敵人。使其視力無用。若藉坦克車運用烟幕。向敵方線發放。余以爲用烟幕掩護步兵。向敵方前線衝擊。比烟幕掩護炮隊。或其他方法。較爲優勝。當坦克車開抵戰線之時。對方之機關槍。已向我方之步兵掃射。此時若將烟幕向敵方發放。則敵方之視線。爲烟幕所蒙蔽。我步兵之動作。便利多矣。

現時試驗烟幕之效力如何。(一)先以尋常之來復槍或機關槍向無烟幕處之槍靶發射之。以驗其效力。譬如所得之成分爲一百分。(二)其次以烟幕置於槍靶之前。用來復槍或機關槍再發射之。所得之成分爲二十五分。則其無烟幕與有烟幕所發射之成績。卽二十五分與一百分之比。(三)假如以烟幕遮蔽槍靶。或敵人。則其所得之成分不啻八分與一百分之比。但用時烟幕須專遮蔽敵人之視線。不能阻碍本隊之射程。則敵方之槍炮子彈。均成爲廢物耳。所以用坦克車裝置能發生極良好烟幕之物質。則是種坦克車。爲戰鬥最優美之機械矣。據云。新式之坦克軍。已鑲配發放烟幕之機械。其機械能於三十分鐘內。向敵方拋擲極有效力之烟幕。

第五章

一九二五年二月化學戰爭研究社陸軍少校阿黎 CR. Meyer 與少校利格 L. L. 及索彼 R. J. Verbeec 亦曾推論烟幕之問題。自該社試驗各種原素後。步兵學校亦從而研究之。其所得之效果。與美國防氣隊所教練之宗旨相反。據彼等聲稱。彼等已證明。凡作戰須處以鎮靜。切勿效駝鳥之善跑。蓋隨烟幕前進之隊伍。易遭空中敵方子彈之襲擊。不特易受殘害。卽烟幕亦有散亂之虞。如遭此不測。則本軍完全紛亂。不辨方向。則本軍槍砲之力。亦失其效能耳。依古法。

烟幕之爲用。係爲掩護己軍而設。但一九二二年。美國化學家於宣講時。其結論聲稱。用極濃厚之烟幕。直接注射於敵軍之總樞紐。蒙蔽其視力。爲攻敵無上之戰法也。

但當美國化學家宣講時。爲一九二二年。彼時聽講者多不深信之。彼時之人。安有如近日聽講之人之留心科學也。據近世之新學說云。假如爾之隊伍。欲趨前攻敵。又恐敵方槍炮之射擊。引用烟幕蒙蔽之。則敵方之砲火之猛烈。亦無用矣。故欲攻敵。非用烟幕不可。用烟幕作戰。須將烟幕注射於敵方使敵方隊伍之射擊線。紛亂不能準確。按烟幕之爲用。不特足以擾亂敵方。且堪以掩護埋伏或衝鋒。所以烟幕可作爲戰鬥正式之武器。

衝鋒與埋伏。爲古昔戰略簡而易行之事。但近世飛機發達。飛行捷快。在空中高度。便於視察敵方藏匿之所。容易被其所窺探。軍隊大隊及左右翼之一切之行動。不能避免敵人之窺探。如斯

敦倭查遜 Stonewall Jackson 在漳西洛斯基 Chancellorville 與第一蒙那沙斯 Second

Minassiss 兩次軍隊之行動。均被對方之飛行家所窺探。報告其首領。但近日盛行引用烟幕而作戰。則大隊之行動。可用烟幕而遮蔽之。此爲近世作戰巧妙之新戰略也。

古昔之時。戰術書中。亦載有「烟霧之戰」一語。度其意義。係指前敵之將領。味於敵方之情形。衷心紛擾之謂也。當軍隊尋常演習作戰之時。各將領已知己軍所處之地位如何。假設敵軍所處

之地位如何。故易於應付之。但至實行與敵人戰爭之時。即不識敵方實在之情形。軍中所知者。不過由已軍之騎兵。或巡邏隊。前哨所窺探敵方之情形。然此種探查之消息。種類甚多。真偽實無從辨識。致使督兵之將領。帶疑懼之心而作戰。此正所謂「烟霧之戰」也。現時引用飛機偵探軍情。則不用其他窺探之法術。亦能明瞭敵方一切動作之完整也。今日軍隊之行動。不能作完全避免對方窺探之方法。因有「軍眼」[The Eyes of the Army]。隨時能窺探之。至於古昔所稱「烟霧之戰」[The Fog of War]。亦無形而取消矣。但現時化學發達。能製造烟幕與烟雲。而新式烟霧之戰。又誕生矣。所謂新戰霧者。即人造之烟幕。其性質與天然之烟霧相等。人造之烟霧。爲化學化。能將是種烟幕。壓縮運載他往。至目的地而散放之。其烟霧之力。能立時鬆散。將一市鎮完全遮蔽之。人造之烟霧。且能任人轉運至需要樞域以應用。毒瓦斯之爲用。頗有價值。但不適用之點亦不少。如毒瓦斯有時能反射而傷害發放之人。而槍砲之子彈則否。毒瓦斯發出之後。能深藏於對方短矮叢林之內。如敵軍退避。我軍追襲之。將自受其害。用毒瓦斯以作戰。合法與否。爲另一問題。但爲人類所厭惡之物質也。烟幕爲化學戰爭之利器。即無如此之凶狠。亦無如此之可憎。爲一機巧靈便之物質。且可表顯人類之性靈及其思想。能製造如此巧妙之物。而促進戰術之進步。誠足稱爲科學家對於軍事家。最後貢獻之機械也。

(完)

英帝國海軍之實力(續)

寒 舍

英帝國海軍最感興趣之舉。爲保護漁業之巡洋炮艦「哈李爾」號 Harbell 艦長爲罷路 Cap-
tain B. W. Barrow. 載運聖凱大 St. Nilda 居民送往蘇格蘭。此一九三〇年八月二十九
日遷移抵俄彭 Oban 以摩溫 Morven 埃及兒 Argyll 爲彼等之殖民地。於是將原有三十
六位之土民。影響及於天然淘汰。卽島上之所謂保姆傳教徒等諸小家庭。咸若煙雲之隨風而
沒矣。

八月十九日少將台維司 Rear Admiral A. J. Davis 率旗艦「寇萊公號」 Curacoa 並驅
逐艦「埃騰脫號」 Ardent 「安脫落浦」號 Antelope 航臨康司泰奈 Constanza 駐泊一星期。
此爲不例顛 British 戰艦初次光臨羅馬尼亞 Koumania 所以羅王卡落爾 King Carol 特
致電英王喬治。謂英艦之辱臨。極表謝忱。將以羅戰艦。在一九三一年春。作答禮之遊歷於摩爾
泰 Malta 喬治王亦電復。盛稱兩國交邦。益加觀密深切云。

九月六日。聖都塘閱哥 Santo Domingo 爲暴風蹂躪。災情重大。時巡洋艦「待耐號」 Danne
在哈利發克司 Halifax 該艦艦長彭脫氏 Captain F. R. Bent 聞訊後。當日出發。駛往救援。於

九日到災地。即遣派陸戰隊上陸。携藥品。扶助保衛城市之聖多密尼克教 Dominican 陸軍。共同工作。更將本艦敷餘之糧食。悉行供給賑濟委員會。可稱熱心無愧。災狀殊堪慘目。因湮沒葬身魚腹者。有二千人以上。受重傷者。五千餘人。無家可歸者。凡三萬餘人。

時第八巡洋艦隊之「特爾希號」Delhi 艦長名太脫。Captain N. E. C. Tait M. V. D. 值航向聖多密尼克。途中亦遭暴風。頗受損害。先是「特爾希艦」方溯阿美重 Amazon 江上遊。巡邏於八月二十八日。離潘拉 Para 九月四日抵末奈哇司 Manaus 逆流行駛千里之遙。原擬在該處駐泊旬日。嗣因別有調遣。乃於九月七日。即啓旋駛回潘拉。九日到達。繼於十日往屈令尼台 Trinidad 矣。

「待耐艦」Danae 爲馳援暴風之災。遂延阻其原定遊歷各處之計劃。如新港 Newport 羅地島 Rhode Island 皆未前往。美國銀杯錦標之遊艇競賽。亦未得參加。旋以「哈利屈樂潑」Heliotrope 巡洋砲艦。代替其行。該艦艦長名柯生。Captain F. R. Corson 于九月十二日抵新港。駐留一旬。得居民之敬仰。設隆重之盛饗。招待艦上多數之官員。美合衆國海軍上將洗姆司。Admiral W. S. Sims U. S. N. 表示兩國之親密。謂關於歷史上一切戰爭。英美有莫與比倫之合作成績。維持迄今。以兩國海軍軍官之精神。當爲世界和平之強有力要素也。

漁業保衛隊艦隻。是年並無特種調遣與變更。唯工作其應負之責任而已。於一九三〇年五月二十八日。宣佈蘇俄與大不列顛兩國漁業臨時協約。凡漁業在聯邦領域註冊者。允准自蘇俄北部海岸三哩至十二哩內捕魚。在白海者祇准在北緯六十八度十分之北。距大陸三哩以外。經度則在東經三十二與四十八度之間。

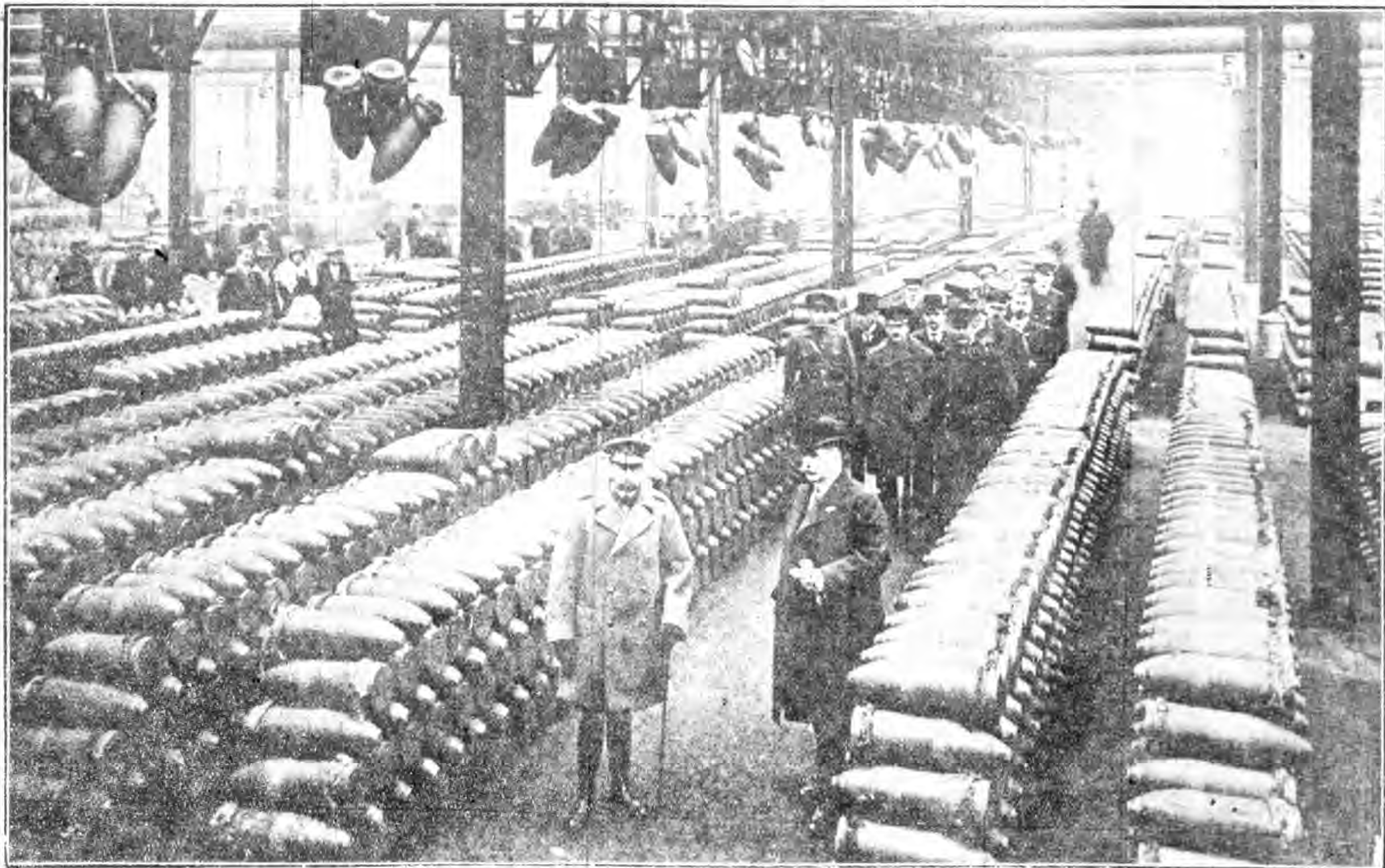
六月初。海軍水路測量官陶葛拉司少將 Rear-admiral H. P. Douglas, C. M. G. 之一九二九年測量工作報告於海軍部一文。刊行公佈。謂在一九二九年新海圖共成五十八張。草圖凡七十一張。舊圖勘誤而大加修改者二百四十九張。因小誤而糾正者不下七六三二處。以尋常手筆修正者。何止二七二七四一處。咸經海軍部在水路通知二一六七號內公佈。至海圖印刷。為海軍及政府各機關所應用者。計三一三七二四張。售出之數。為三三六三〇五張。得價五六九六〇鎊。圖上為英艦所新發現之礁石及危險點。凡八十三處。得諸外界之報告者。有三百四十七處。其他更有十七處。均因遭危難而發現者。總共四百四十七處。

一九三〇年一月三日倫敦歷史協會會員。照例一年一度參觀於帝國格林尼區 Greenwich 海軍大學。該校校長鮑兒氏中將 Vice-admiral W. H. D. Boyle, C. B. 對於協會會員之說話。頗有見地。大致謂海軍大學之宗旨。乃供獻海軍軍官之高等教育。研究高深科學者也。不

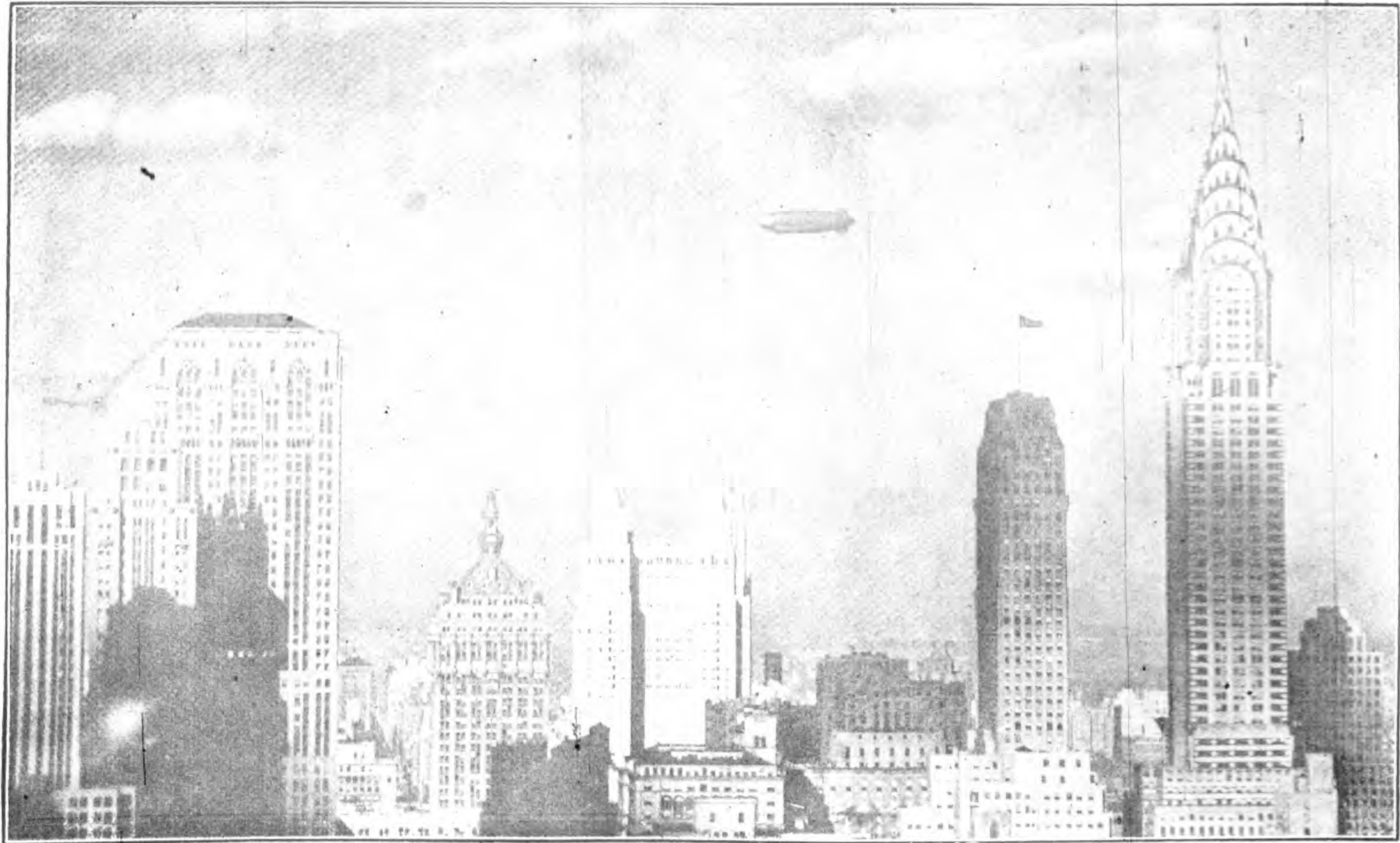
僅以英海軍戰勝而稱霸世界。須知三世紀前。關於航海術等等。莫不以我科學扶助成功。卽如不例顛海軍部之航海海圖。世界各處無不以之爲標準。地球上所有海面。英海軍水道測量員。幾遍跡其探險查勘工作中。將鮑兒氏又謂國家所以有海軍者。爲保衛公衆之安全也。自一六九四年以來。公衆安全賴海軍保護而度安寧之日者。固不可勝計。歷史協會會員應懷若何感想。研究其真實海軍歷史。以振奮我偉大帝國。是大衆所殷殷期望者。

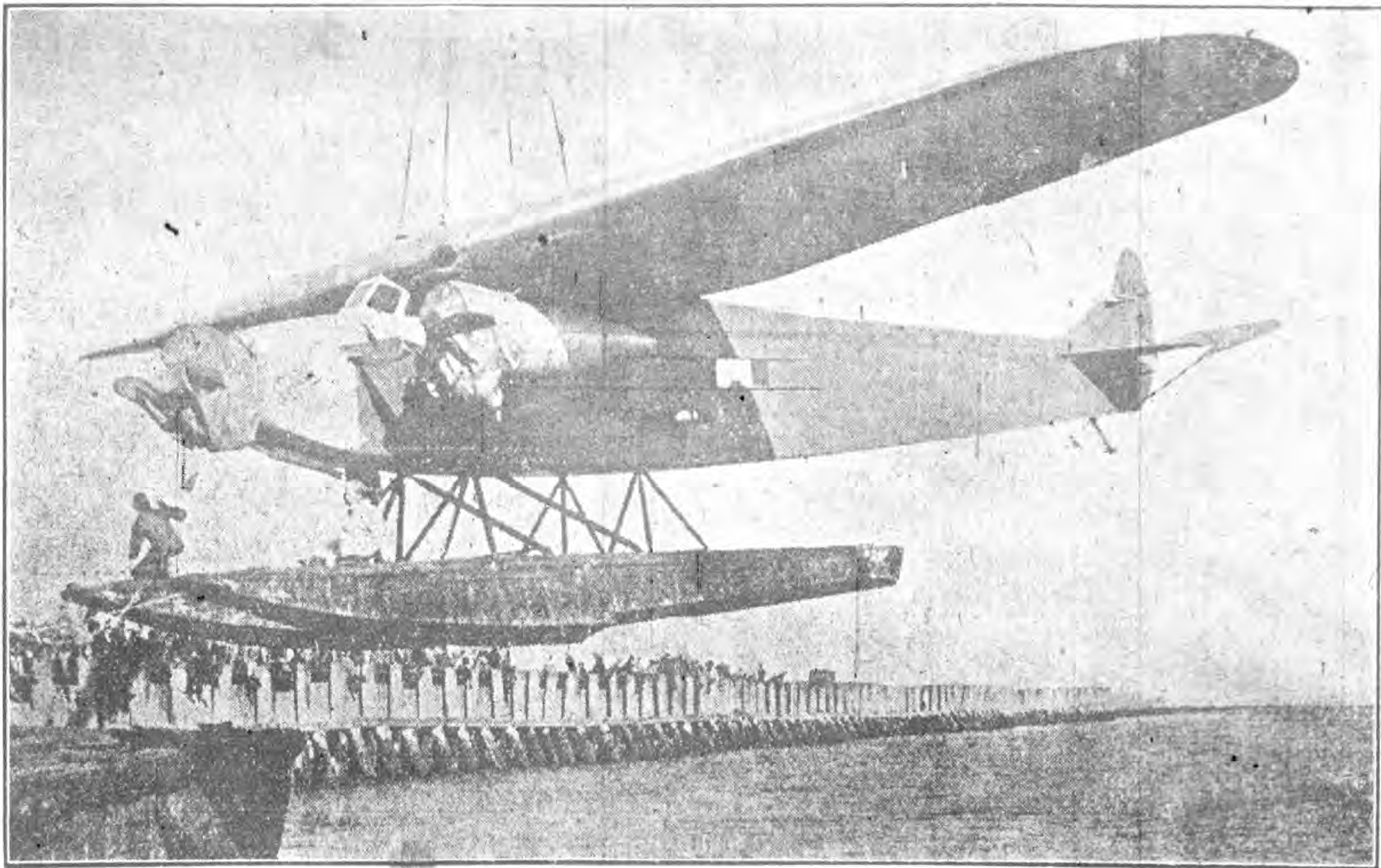
(完)

世界大戰時英皇蒞臨軍械廠檢查砲彈之製造狀況



美國亞克琅 Akron 氣艇飛越紐約天空鳥瞰城市屋宇之狀況







支那植物志 卷之七 禾本科 第五十五號 Hesperus 稻 稈 葉 圖 五 第 五 號



實用航海學(續)

馮 琦

續第八編 水底導航電纜 (The Leader Cable System)

航行港汊內河之際遇有濃霧。則浮標以及岸上各物標。皆屬無用。故有特設水底導航電纜。而用無綫電信號。使船舶有所憑藉也。

發號機 (Transmitting Apparatus) 用每秒五百週波之交流電。注於水底之電纜。再於該纜裝在岸上之一端。接一自動鍵鈕。使電流斷續。發出一種規定之信號。

收報機 (Receiving apparatus) 船舶艙面兩旁。各裝三呎見方之綫圈一具。斜出舷外。向上四十五度。每圈繞以二十二號有裹皮之銅線。三百五十週。兩圈相通。置有雙向開關。並以擴音器。傳達於駕駛臺之無綫電收音筒。

電磁原則 (Magnetic Principle) 電纜一經電流通過。全纜外面發生磁場 (Magnetic Field) 若以綫圈置諸磁場之內。卽有交流電通。

至圈中。船舷所裝之綫圈。其近於發號電纜者。所感受電力自較對舷爲強。故可藉以辨別。本船係航行於該纜之左。抑在其右。惟須在距纜四百碼以內始有效。

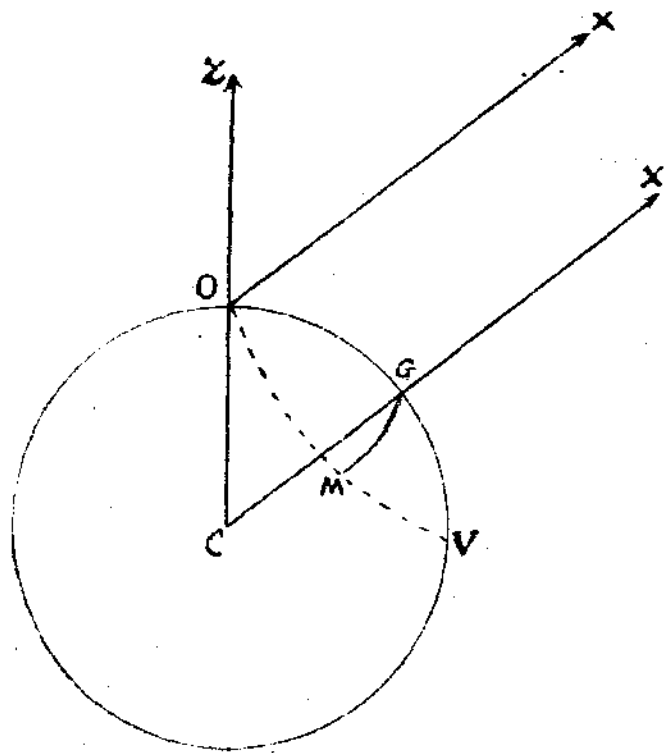
用法。船舶若已接到發號機之信號。即須撥用雙向開關。使二具綫圈輪流連接於收報機。初聽時其音微。兩舷似係相同。迨船駛近纜旁。兩舷之音迥異。如左舷之信號音較強。則電纜自在船之左側。倘遇他船行駛出港。則本船左側應稍離開該纜。大概收號機宜常接通於船右之綫圈。即離電纜較遠之綫圈。蓋其收音較弱。對於航向偶有變更。較易發覺。

發信號之電纜裝置愈直愈宜。如遇港灣轉向之處。須設一響鈴或汽笛浮標。以便船舶知覺。至於電纜之長短。與埋設水底之深淺各限度。迄今尙未確實證明。大都若用較優之纜。其長可達四十哩。距離水面可百碼。有時水底安置二支電纜。而所發之信號各異。其一。以便引導船舶之入港。其二。則引導船舶之出港也。

第九編 航用天文 (Nautical Astronomy)

前編所詳航行時。欲求本船之位點。祇測地面物體。即可在海圖確定之。惟若駛至汪洋之際。茫無所見。則宜改用他法。而與前法迥不相同。即測量天象。如日球月。球行星恆星之類。此後詳論航用天文諸法。今先舉其梗概一端而言。

前者曾言設有燈塔一座已知其高。祇須測其相對之角。即可計算該燈塔與測者之距離。如在圖上以該塔為中心。以距離為半徑。而畫一圈。則測者船位必在此圈弧之上。



第五十七圖

今設測者在地面點 O 如五十七圖 C 為地之中心。伸長 CO 至 Z。則 OZ 係一固定之向。無論何點行至此向。悉在測者頂上正中。設由 O 點。測得天象 X 之向為 OX。並由 C 點畫一直線 CX。與 OX 平行。而割在地面 G 點。茲因該天象距離極遠。故在 G 點所見 X 之向。與在 O 點同時所見之向相同。惟 X 適在 G 點之測者頂上正中。G 點即為該天象 X 當時直射地面之點。(Geographical Position)

計算 G 點之經緯與測量 ZO 之角度。後編再詳。今設已知之。則 OCG 亦係已知之角。設為四十度。若以 G 為中心。以四十度為半徑。畫一小圈 OML。則測者之位點。必在此圈周之上。該圈名為位點圈 (Position Circle) 而與上節所言測算燈塔距離之法。大概相同。惟實用時。

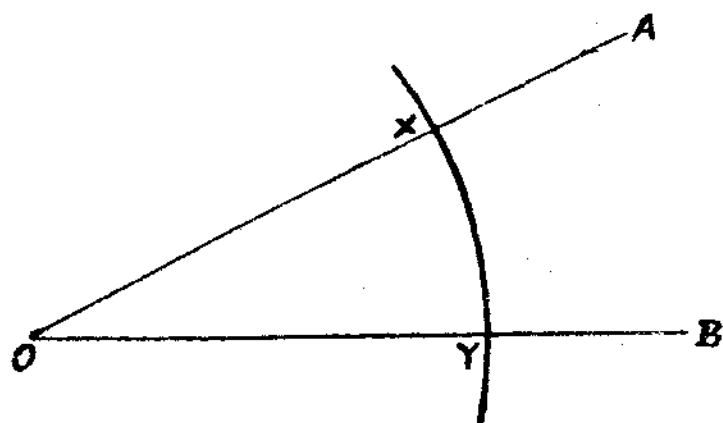
無需位點圈之全周祇要畫一小部貼近估計之船位而已。測者如欲確定本船位點。自須測用兩個天象或用一個天象。日球最宜。俟越數小時再測一次。便得位點線兩支。其交叉之點。即為船位。

天球 (Celestial Sphere) 每當晴霽之夜。吾人仰觀天際。萬星點綴。酷似繫諸廣大無窮一球之四面。此球乃吾人幻想之天球。其中心即地球之中心。各天象不論或遠或近。一概假定羣

在該球而行動。其實諸星距地若干。多為吾人所不知。且亦毋庸知之。因其有關於航海學者。祇要某星當某刻。在測者之何向。或距天涯線若干度。或與其他某星相距若干弧度而已。

如五十八圖。設 O 為測者之眼。 OA 與 OB 為兩星之方向。該兩星相對於測者之視角。乃 AOB 。若以 O 為中心。畫一天球。則兩星似在球面 X 與 Y 二點。其視角 AOB 。即 XY 之弧度。

恆星距地。其遠無量。故吾人觀之。不論地球行至何處。兩恆星相對之視角。不覺稍異。是以北斗等宿。其形狀自古迄今。永無更變。然而行星則否。位向繼續遷移。因其繞日周行。且距地球較近。恆



第五十八圖

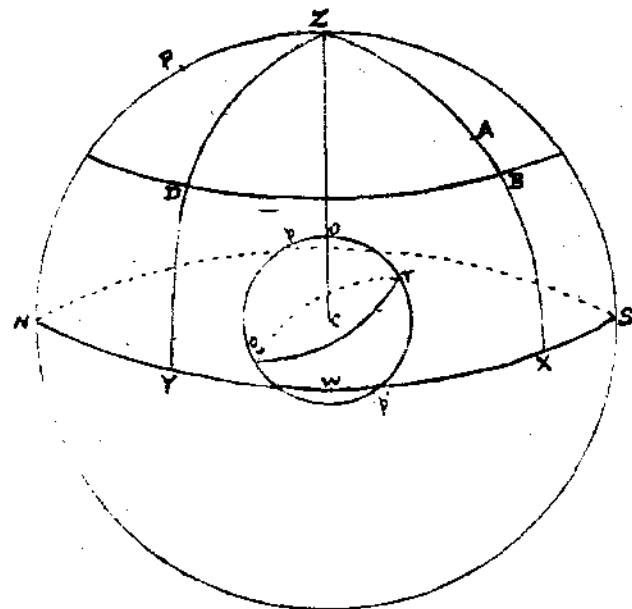
星自能發光行星則受日光而返映恆星光常閃爍而行星光則永定也

第三編已詳凡在地面表示位點之所在悉以兩大圈為標準即地球赤道與格林子午線是今

也論及天球表示位點之法大概同前故測者任在何處
祇用同一天球由是各天象之經緯度數方能測計而列
諸航海日歷 (Nautical Almanac) 至於各地所測天象
之位向自不相同

今特詳論天球凹面諸線如下

測者之天頂 (Zenith of the Observer) 如五十九圖
設小圈 p q r 為地球大圈 Z N S 為天球 c 為兩球之
中心 O 為測者之位伸長 c o 而至天球 Z 點即為測者



圖九十五第

之天頂。

測者之天涯 (Observer's Horizon) (Observer's Horizon) 仍如上圖設 N W S 為一平面穿過 c 點而與 c Z 交

成直角此平面與天球割成大圈 N E S W 即係測者之天涯該天涯乃測者之標準天涯線所

測天象高度皆以是線為依歸是線平分天球為二測者所能見及諸天象悉在上半球

高度圈 (Vertical Circle) 設當某頃某天象行至 A 點該半圈 Z A X 穿過天頂而與天涯線交成直角者即為該天象當時之高度圈。

高度與頂距 (Altitude and Zenith Distance) 設 B 為另一天象亦在高度圈 Z A X 之上如欲分別 A 與 B 之位點須先測知 X A 與 X B 兩弧度該弧 X A 即量 X C A 之角度稱曰 A 之真高度。做此 B 之真高度即 X B 之弧度弧該 Z A 與 Z B 乃 A 與 B 之真頂距。

茲因 $Z A + A X = 90^\circ$ 此即高度 + 頂距 = 90° 設 A 之高度 = 54° 其頂距 = 36°

平高圈 (Parallel of Altitude) 今設又一天象 D 其高度與 B 同但在另一高度圈 Z D Y 則 B 與 D 必在該小圈 B D 之上。此小圈名曰平高圈。故如已知某天象之高度祇能定其在若干度之平高圈若欲定其在球面之位點尚須測知該天象之高度圈之方向今特申言之。

標準高度圈 (Principal Vertical Circle) 如五十九圖設測者係在北緯 p 與 p' 為北與南二極。則 p c p' 即為地軸伸長該軸而至天球 p 點 p 即天球之北極。測者每夜所見之北星

(Polaris) 貼近該點。今為解釋便利計。即以北星權作天球北極也。

地球繞軸自西而東。繼續旋轉。但吾人不稍覺之。祇見宇內萬象自東而西。每日繞天軸而周行。例如測者在格林尼區 (Greenwich) 每晨見太陽東升高度漸增。向亦漸改。迨至午正。其向

爲百八十度。由是高度漸減入晚太陽西落於天涯之下。此皆地球旋轉之結果也。然而北星吾人不覺其動。故北極 P 在地球上乃一固定之點。而 ZPN 卽爲該測者之標準高度圈。N 乃此圈與天涯線互割之點。稱曰北點。由是東南西北四點定矣。每兩點相間之弧。各九十度。

真向 (Azimuth) 上述之高度圈既定。則空中任何天象。當某刻在何位點。卽可依據該高度圈與測者之天涯線而定之也。在五十九圖。高度圈 ZAN 與標準高度圈 ZPN 交成之角度。或天涯線 NX 之弧度。乃該天象 A 之真向。測者凡在北緯。該向由北點。向東或向西自零度計至百八十度。若在南緯。則由南點。向東或向西而計之。如圖中 NX 約爲 (北 160° 西)。

凡一天象。在地球上。如已測其真向與高度。自可確定該天象當時之位點。

東西高度圈 (Prime Vertical) 在地球上。該高度圈穿過東西二點者。稱曰東西高度圈。設有一星在此圈上。其真向應爲九十度或二百七十度。

測者之地緯 (Latitude of the Observer) 如五十九圖。測者之地緯爲 ror 卽地球赤道

r p 與測者南北線 (Meridian) p o p 相交之點也。

茲因該弧 $pr = 90^\circ$ ，故 po 或該角 $pco = 90^\circ$ ——地緯。但 $pco = PCZ =$ 該弧 PZ。

故 $PZ = 90^\circ$ ——地緯。故 $PN = NZ - PZ = 90^\circ - (90^\circ - \text{地緯}) = \text{地緯}$ 。

是以 天極之高度 = 測者之地緯.

鍋爐之保護法(續)

殆 遼

保護鍋爐之要則 (一) 嶄新鍋爐當用鹼性水以煮沸之。大約每噸鍋爐水摻以七磅之索打粉 (Na_2CO_3) 可矣。鹼性水在空氣壓蒸發四小時後。盡洩而空之。鍋爐諸門盡行開啓。用淡水徹底以洗滌之。則一切油膩垢淤。盡得以驅除之矣。未經如是洗過之新鍋爐。若空洞無水。或諸門久而未閉。皆不可也。

(二) 鍋爐之水。宜絕對淡質。其所混雜異質。宜在最低之度。鍋爐水裝滿之後。宜即煮熱之。以祛其空氣。

(三) 鍋爐不能潔淨太甚。——尤其蒸發率甚高之鍋爐。——以效率問題及保護作用故也。受熱面積上。最薄之油膩。皆能使導熱作用大為減少。熱度因此增高。終必鏽蝕作用漸以激發。發現鏽點時。鏽垢當然須立即括去。至鐵質完全呈露時而後止。苟鏽蝕之面為受熱面。則又宜極力光潤之。而用黑鉛油以油之。若非受熱面。則當徹底洗淨之。而用波特蘭水泥 Portland Cement 以敷塗之。至鍋爐內面。萬不能用油或油漆或髹漆等。施于其上也。

(四) 亞鉛板宜時時注意鏽蝕異常之鄰近處。宜加亞鉛板以防護之。

試驗。除每月試驗鍋爐一次外。宜作下列兩種試驗。

鑽孔試驗。鍋爐之鑽孔試驗 *Drill test* 當于十八個月以上或兩年以上。舉行一次。若艦船等正在服役。可于四個鍋爐中。舉一火管鍋爐。又于每鍋爐艙中。舉一水管鍋爐。加以試驗。試驗之後。鑽孔處之狀態。厚薄。各面上所澱積垢膩之性質。亞鉛板之情形。預料亞鉛板尙可耐用之時。間。皆應列冊報告。苟發現有瑕疵。或鏽蝕之徵象。則報告中宜載其曾施何法以糾正之。即控條原來及現時之大小。以及發現有銷蝕與否。亦應詳細附述之。

鑽孔試驗之法。乃于鍋爐各部之鐵板。鑽成一孔。孔之周圍前後。所有鐵屑皆宜盡除。而後鐵板現時之厚薄如何。可測量之。原始之厚薄如何。可比較之。既畢。則此小孔鑽成螺紋。而用螺旋塞以填入之。塞之上成帽釘形。以固緊之。以密封之。

鑽孔之際。遇有銷蝕發覺。苟得以近就之者。則鄰近蝕薄處之兩面。宜加檢驗。而于適當部份中。再鑽一孔。以察其銷蝕之情形。抑僅局部。抑其範圍已廣大者否。在火管鍋爐中所應鑽孔試驗之處。爲



鑲管板——前後
 管——每鍋爐中拉出數只
 爐腔——頂旁前後
 火圍——頂後旁底座
 烟喉——前後旁頂
 烟櫃——底旁

所鑽孔之處。原始之厚度如何。前次鑽孔試驗時之厚度如何。此次試驗時之厚度如何。以及銷蝕之情形。較原始厚度蝕去若干。報告中皆應詳載之。

每次試驗時。皆應附圖。以誌其鑽孔之處。

水壓試驗。水壓試驗。乃補助鑽孔試驗者。非取鑽孔試驗而代之也。故每次鑽孔試驗之後。皆應施之以水壓試驗。新用鍋爐。經服役兩年之後。即應用水力以驗之。自是則每六個月一次。若在後備之艦。每十二個月可矣。驗時下列數事。最關緊要。應詳密報告。

- (一) 所施最大之水壓。
- (二) 當初保險閥所負之壓力。及試驗時保險閥所負之壓力。
- (三) 製造鍋爐之時期。及製造之廠名。

(四) 前次修理之日期及耐用之時間。

(五) 經試驗後。爐膛。火圍。爐殼。鑲管板。及火圍爐膛爐殼各處控條所受之影響。

(六) 經造船廠所修理者。預算其可耐用之時間。

施水壓試驗時下列兩點應加注意。

(一) 鍋爐之嶄新者。所施試驗之壓力。可比其規定之壓力。高出九十磅。然其規定之壓力。倘每方吋不及九十磅。則試驗壓力倍之。若規定壓力。每方吋在百八十磅以上。則試驗之壓力。比規定者。多百分之五十可矣。

試驗之際。倘覺有形狀變異。而此變狀。非僅暫時。又係永久者。則試驗應即暫停。其所發現抵抗。力薄弱處。當按其必要情形。設法增強之。脫增強不易。則形狀開始變異之頃。水壓若干。可加以注意。然後再減低二十磅以試之。惟是。則此鍋爐將來規定之壓力。當用其所減低後之水壓為標準。而後可也。

(二) 火管鍋爐將備作水壓試驗時。先撤去保險閥之彈簧。用長套筒以代之。而後旋緊保險閥。緊閉所有隔汽閥。俾不因壓力而漏水。關閉所有玻璃水表。俾不因壓力而破損。關閉無用之爐水閥。關閉不能指試驗壓力之汽壓表。最後抽水入鍋爐。俟其從空氣門漏出時。乃閉空氣

門

爐膛及火圍之內當裝以伸縮表 Tension - Compression gauge 以測其受壓後形狀之變動如何表用兩副一直一橫。爐膛直徑之變動。四圍鐵板之漲縮。無不記載詳明。一目了然。即其他各處。藉控條布置亦可用伸縮表以測之。例如火圍頂之控條可用角鐵 L-Beam 聯于鍋爐殼。苟此角鐵與正對火圍上之鍋爐板不相吻合。則伸縮表立指有重大偏差矣。若欲測鍋爐殼有否隨火圍之頂而下垂。則伸縮表置于艙面甲板之下。以達鍋爐之頂可也。此種伸縮表當壓力將施之頃。宜移指零度。驗時所有煙櫃門。皆須開啓。察烟管之頭也。備便多數燈火以資照耀也。

苟爐水抽無失常之度。而又有汽以推動之。即直用爐水抽以施壓力可也。惟此爐水抽所通之其他爐水門。并不作試驗之用者。宜緊閉之。有時爐水抽備有特製之套襯。及較小之抽柱 Plug。苟安置妥適。則試驗之壓力。較易達到。苟爐水抽不能用。則用一大架手抽亦可。惟此手抽當用一凸緣體 Flange 裝于爐水管之上。使一批鍋爐。可藉此同一接頭。依次以試驗之。所記載水壓之壓力表。宜裝于鍋爐上。非在于爐水抽也。當水抽入鍋爐之後。大概必有若干隔汽閥。或爐水閥。在未將其漏水停止。及達到試驗壓力之

前。即當固緊之。當鍋爐受壓力之際。當不絕察視各伸縮表之位置。苟其指針偏差異常。則壓力可減鬆之。以察此所變異之形狀。能否復原。然後壓力又漸漸加增之時。時撤減之。以察其安全限度。有否超越。壓力減鬆之後。一切伸縮表。果全指零度。則形狀變換。并非永久可徵信之矣。壓力何以減鬆。可開放水閥。Running-down valve。水性本不能壓縮。當有少許。從此滲出。苟鍋爐水既滿之後。又復抽之不已。可注意此放水閥處。必有水漏出。不然。則通于此鍋爐之汽管。必有水瀦存其中。將來當疏洩之。

殘汽管 Waste Steam Pipe 上。苟發覺有汽。從而漏出。則保險閥當磨治之。成修理之。惟未斷定。保險閥漏汽之前。須先視殘汽管。有與他汽管聯接否。許多艦船。自保險閥箱之淋水管。至汽之淋水總管。曾發覺保險閥漏汽之痕跡。蓋漏損之閥。通于淋水管故也。

保險閥之殘汽管。輒靠傍烟筒。高幾與烟筒之蓋齊。故閥之上面。每有煤烟澱積。致閥箱之淋水管。爲其所壅塞。則閥箱內之水。因鍋爐之熱氣所蒸。疑爲保險閥漏損。則誤矣。然此種煤烟。若入于閥座。則能使閥漏損。故遇有上述情形。宜時加以洗滌。殘汽管之頂。宜用一有蝶鉸之蓋。所以祛此煤烟也。

磁學與羅經自差(續)

郭壽生

五七。四分圓自差 Quadrantal Deviation 學者須牢記此種自差乃由於船中橫軟鐵之影響於五十四節已說明之當軟鐵放置向於四方位基點 Cardinal Points 其對於羅經所生之影響最小若在於四方位基點中間 Inter-cardinal Points 其影響於羅經者為最大因此所生自差之總計與最大自差乘於兩倍船首方位之正弦為比例而計此船首方位可由羅經正北或正南量之四分圓自差可分解為二種之力其動作與半圓自差分解之力相同因此力而生偏東自差則使用 + 〇 與 + 三。若生偏西自差則使用 - 〇 與 - 三。例如最大四分圓自差為六度因此對於船首北北東所生之自差

$$= 6^{\circ} \times \text{Sin} \frac{1}{2} (\text{二倍於二方位點})$$

$$= 6^{\circ} \times \text{Sin} 45^{\circ} \text{ 方位點}$$

十。乃感應於鐵梁上之磁氣伸展至於船之橫梁與龍骨線成爲直南。

十一。乃感應於船首至船尾之鐵所有之磁氣惟有兩種情形如鐵被分隔於艙口天窗等則得相反之結果。

十四。乃感應於右舷船尾至於左舷船首之鐵所有之磁氣。

十五。乃感應左於舷船尾至於右舷船首之鐵所有之磁氣。

A 爲一不變之值。非各船一律。乃由儀器所生之差也。如指差 Index error 與基點之差 error of lubber line 或由于觀測之差。如在測向 taking the bearing 之時。或由於海上觀測時誤用海圖中之偏差 Variation 此種之差。補充於羅經者。不能超出一度。吾人須據各種原因所生之差。尋求其總值而改正之。如羅經能放置適當之位置。船中之鐵。圍繞於羅經者。均甚整齊。則係數 A 與 E 可忽略之。

五八。求磁力各係數之法。修正羅經之後。先須旋轉船首。依據四十五節—四十九節所示製自差表之任一方法。製成一自差表。則由八方位基點之自差。求出係數 A B C D E。所有偏東自差均爲正號。或作十。所有偏西自差均爲負號。或作。

係數 A。——依代數式之加法。合計四方位基點之自差。以四除之。即得係數 A。此種係數。在船中之羅經各點。均爲不變。設偏東自差爲最大。則爲十。若偏西自差爲最大。則爲一。

係數 A。——變船首向西之自差記號。再以已變號之自差。與船首向東之自差平均之。即得 B 之值。若船首在東半圓內。由北而南。則 B 與一般係數 B 之記號相同。若船首在西半圓內。由南

而北則爲相反之記號。若求船首各方位之係數 B，可將所求之係數 B 與由南或北計船首位置之正弦乘之，即得。

係數 C —— 變船首向南之自差記號，再以已變號之自差與船首向北之自差平均之，即得 C 之值。若船首在北半圓內，則 C 與一般係數 C 之記號相同。若船首在南半圓內，則爲相反之記號。若求船首各方位之數係 C，可將所求之係數 C 與由北或南計船首位置之餘弦乘之，即得係數 D —— 變船首向西北及東南之自差記號，再以此值與船首向東北及西南之自差平均之，即得 D 之值。D 與在東北及西南四分圓內之一般係數 D 之記號相同。若在東南及西北之四分圓內，則爲相反之記號。若求船首各位置之係數 D，可將所求之係數 D 與兩倍由方位基點計船首角度 Angular distance 之正弦乘之，即得。

係數 E —— 變船首向東及向西之自差記號，再以此值與向北及向南之自差，以代數法合計之，再以四除之，即得 E 之值。E 與在東北至西北及東南至西南四分圓內之一般係數 E 之記號相同。若在他兩四分圓內，則爲相反之記號。若求船首各位置之係數 E，可將所求之係數 E 與兩倍由方位基點計船首角度之餘弦乘之，即得。

五九。求各種係數之實例。今吾人須指示應如何決定係數 A B C D E 之法，并須再提醒學

者在所有偏東之自差均記十號所有偏西之自差均記一號下表即四十二節所求之自差表

標準羅經指 示船首方向	標準羅經 自 差	標準羅經指 示船首方向	標準羅經 自 差
北	3° 10' 西	南	3° 10' 東
北微東	2 35 東	南微西	0 5 東
東北北	8 10 東	西南南	3 0 西
東北微北	13 10 東	西南微南	6 30 西
東北	16 50 東	西南	9 40 西
東北微東	19 30 東	西南微西	13 0 西
東北東	20 30 東	西南西	16 10 西
東微北	21 5 東	西微南	19 15 西
東	20 20 東	西	21 10 西
東微南	19 15 東	西微北	23 20 西
東南東	18 5 東	西北西	24 0 西
東南微東	16 30 東	西北微西	23 35 西
東南	14 40 東	西北	22 0 西
東南微南	12 5 東	西北微北	19 0 西
東南南	9 40 東	西北北	14 50 西
南微東	6 0 東	北微西	9 15 西

係數A——不在四方位基點之自差

北—3° 10' 東+20° 20'

西 — 21 10	南 + 3 10
— 24 20	+ 23 30
+ 23 30	
+ 0 50	

∴ A = — 0 12½ 不變

係數 B——先變船首向西之自差記號，再以此自差與船首向東之自差平均之。

西、變記號為 + 21° 10'	
東 + 20 20	
2 41 30	
∴ B = + 20 45	

係數 C——先變船首向南之自差記號，再以此自差與船首向北之自差平均之。

南、變記號為 — 30 10'	
北 — 3 10	
2 27 00	
∴ C = — 3 10	

係數 D——先變船首向西化及東南之自差記號，再以此值與船首向東北及西南之自差平均之。

西北, 變爲記號爲	+ 22° 0'
東北	+ 16 50
	+ 38 50
東南, 變爲記號爲	- 14° 40'
西南	- 9 40
	- 24 20
	+ 38° 50'
	- 24 20
	+) + 14 30
	∴ D = + 3 37½

係數D:——先變船首向東及向西之自差記號。再以此值與向北及向南之自差不均之。

東, 變記號爲	- 20° 20'
北	- 3 10
	- 23 30
西, 變記號爲	+ 21° 10'
南	+ 3 10
	+ 24 20
	- 23 30
	+) + 0 50
	∴ = D + 0 12½

標準羅經 指示船首 方向	一行	二行	三行	四行	五行	六行	七行	八行
	觀測自差	A = -0° 12½'	B = +20° 45'	C = -3° 10'	D = +3° 37½'	E = -10° 12½'	計算自差	
北	-3° 10'		+ 0' 0'	-3° 10'	0' 0'	+0° 12½'	-3° 10'	
北微東	+2 35		+ 4 3	-3 6	+1 23	+ 11½	+ 2 20	
東北北	+8 10		+ 7 57	-2 56	+2 34	+ 9	+ 7 31½	
東北微北	+13 10		+11 32	-2 38	+3 21	+ 4	+12 6½	
東北	+16 50		+14 40	-2 14	+3 37½	0	+15 51	
東北微東	+19 30		+17 15	-1 46	+3 21	- 4	+18 33	
東北東	+20 30		+19 10	-1 13	+2 34	- 9	+20 9½	
東微北	+21 5		+20 21	-0 37	+1 23	- 11½	+20 43	
東	+20 20		+20 45	0 0	0 0	- 12½	+20 20	
東微南	+19 15	在各方位均為定數——12½'	+20 21	+0 37	-1 23	- 14½	+19 11	
東南東	+18 5		+19 10	+1 13	-2 34	- 9	+17 27½	
東南微東	+16 30		+17 15	+1 46	-3 21	- 4	+15 24½	
東南	+14 40		+14 40	+2 14	-3 37½	0	+13 4	
東南微南	+12 5		+11 32	+2 38	-3 21	+ 4	+10 40½	
東南南	+9 40		+7 57	+2 56	-2 34	+ 9	+ 8 15½	
南微東	+6 0		+4 3	+3 6	-1 23	+ 11½	+ 5 44	
南	+3 10		0 0	+3 10	0 0	+ 12½	+ 3 10	
南微西	+0 5		-4 3	+3 6	+1 23	+ 11½	+ 0 25	
西南南	-3 0		- 57	+2 56	+2 34	+ 9	- 2 30½	
西南微南	-6 30		-11 32	+2 38	+3 21	+ 4	- 5 41½	
西南	-9 40		-14 40	+2 14	+3 37½	0	- 9 1	
西南微西	-13 0		-17 15	+1 46	+3 21	- 4	-12 24½	
西南西	-16 10		-19 10	+1 13	+2 34	- 9	-15 44½	
西微南	-19 15		-20 21	+0 37	+1 23	- 11½	-18 45	
西	-21 10		-20 45	0 0	0 0	- 12½	-21 10	
西微北	-23 20	-20 21	-0 37	-1 23	- 11½	-22 45		
西北西	-24 0	-19 10	-1 13	-2 34	- 9	-23 18½		
西北微西	-23 35	-17 15	-1 46	-3 21	- 4	-22 38		
西北	-22 0	-14 40	-2 14	-3 37½	0	-20 44		
西北微北	-19 0	-11 32	-2 38	-3 21	+ 4	-17 39½		
西北北	-14 50	-7 57	-2 56	- 34	+ 9	-13 30		
北微西	-9 15	-4 3	-3 6	-1 23	+ 11½	- 8 32		

茲將以上所得各係數製表如下

未完

海 洋 之 深 度

	(深度之最高記錄)	(平均深度)
太平洋 Pacific Ocean	五·三五二呎	
大西洋 Atlantic Ocean	四·五六一	
印度洋 Indian Ocean	三·八二八	
地中海 Mediterranean Sea	一·四〇八	
北冰洋 Arctic Ocean	一·二〇〇	
愛爾蘭海峽 Irish Channel		一二〇呎
英國海峽 English Channel		五五
北海 North Sea		四八
亞得里亞海 Adriatic Sea		二三
波羅的海 Baltic Sea		二二

實用氣象學(續)

唐寶鎬

四九 水銀晴雨計之尺度。船舶用之水銀晴雨計。其尺度係從水銀槽內之水銀而爲起點。而刻度數於其上。不如陸上使用之水銀晴雨計。要較整水銀面之位置。而另設有裝置。(即陸上使用之水銀晴雨計如第二十五圖所示。管中之水銀面。因毛細管之作用。中間凸起。往往

第二十五圖



水銀管中凸起之情形

有看錯度數之虞。故管側有螺旋可以迴轉。使浮標一上一下。旋轉浮標之底。緊接水銀凸起之處。由是兩目保持水平。使能看透凸起兩側之度數爲止。不然。不免生多少誤差。且須於觀測前。微敲晴雨計之管。亦可稍補此缺點也。故水銀柱頭。稍有昇降。管內水銀。從水銀槽中。一出一入。水銀槽內之水銀面。亦略起昇降作用。從而以尋常刻定之度數。祇就水銀面爲基點。觀測水銀柱之高。其勢有所不能。例如水銀槽之截面積。假定爲A。水銀柱頭方面之截面積。假定爲a。由是水銀柱頭。祇昇高x。則水銀槽內之水銀面。降下之量。即爲水銀槽內之截面積。除所昇上之水銀體積而得之商。即僅降下。又使水銀柱頭。祇降下x。則水銀槽內之水銀面。亦祇昇高。同樣之量。因之水銀柱頭。昇高之量。如比較。僅多昇。則其水銀柱。以水銀槽之水銀面而爲基點。其所昇

之高。祇有 x 之量升高可知。假使比較 x 僅少降下 x_1 則其水銀柱以水銀槽之水銀面而為基點者。祇降下 x 之量可知。所以水銀之高。要其正當須合管內水銀柱頭所昇降之量。與水銀槽內水銀面所昇降之量相等。始能正當表示氣壓變化。故水銀晴雨計之尺度。自當顧慮及之。而刻定其度數也。即規定一耗昇降之量。其尺度之長為 x 則一耗須當等於 x_1 (即 $x_1 = x$) 之樣。而定其一耗昇降之量。由是依上式而求 x 則

$$x = \frac{V_1}{V_2} x_1$$

故船用水銀晴雨計。在實際上不刻耗或吋等度數。而刻 x_1 耗或 x_1 吋作為一耗。或一吋之度數。則觀測時不用如何改正。而即得知氣壓昇降之度數也。尚有一種比此實際尺度略小者。名為相當尺度 (Verknerston-Massstab)

注 氣壓從來均以耗或吋表示。近頃則改以米厘柏為氣壓之絕對單位。

注 米厘柏者與 $\frac{1}{760}$ 相等。一柏為壓力 1033 單位之 $\frac{1}{760}$ 倍。即一平方厘米面積之上。受一〇〇萬打因力量時之壓力相等。攝氏零度之水銀。使在標準重力之下者。則一柏正與水銀柱約七五〇耗或二九五三吋之壓力相當。米厘柏者。係一九一二年倍爾科奈斯氏 Bireknecc 所提出之議案。如以耗換算米厘柏。或以米厘柏換算耗。則以三分之四乘耗。即

爲米厘柏。以四分之三乘米厘柏卽爲耗

注 吋耗米厘柏之關係如下卽

吋	米厘	柏
40.0	760	1050
	780	1040
35.5	770	1030
30.0	760	1020
	750	1010
29.5	750	1000
		990
29.0	740	980
	730	970
28.5	720	960
		950
28.0	710	940
	700	930
27.5		920

五〇 浮標尺。此浮標尺與刻於保護管側之尺度相俟而均用之。觀測水銀柱精密之高。故管側尺度之一劃。與浮標尺一劃之差。非常精密。假使管側尺度之一劃爲 a 。游標尺之區劃數爲 X 。由是管側之 $X-1$ 區劃之長。作爲浮標尺全身之長。是浮標尺一劃之長。等於

$$\frac{a(X-1)}{X}$$

因之精密之度數爲 S 。則 $S = \frac{a(X-1)}{X}$

例如刻有耗度之晴雨計。而取管側尺度之九區劃。作爲浮標尺全身之長。而區分之爲十等分。則其精密度 S

$$S = 1 - \frac{1 \times (10 - 1)}{10} = \frac{1}{10}$$

即可得十分之一精密度數之浮標尺也。

五一 裝置方法 船舶用之水銀晴雨計裝架在海圖室之一隅(一)要不直接受日光(二)要不受燈火或暖爐等之熱氣或受局部上之加熱溫度有急變之虞(三)要不受人之出入而生危害之處(四)要選擇光線從觀看者之背後射來以便易於觀看之處為最宜其裝架之法先於壁隅(若無適當壁隅則立一堅牢木架)釘以懸掛晴雨計之釘叉等類次再裝架游動環於其釘叉之端上後乃將保護管嵌入之此際所當注意者即要使水銀柱頭觀看者隨意立在地上均可看見之樣而安置之為要又裝置齊就後水銀雖往下降然有時即經過相當時間仍不往下降則當敲水銀槽使之下降或任保護管嵌入游動環之中而搖動之水銀自能降下也

五二 打包及運搬方法 假使此種晴雨計往遠處運搬須先裝箱之際則將晴雨計從游動環中取下徐徐側轉之使水銀次第往上待其充滿於特里賽留真空部後始行放平裝入豫先備好之箱中此箱豫先填入紙屑或木屑竹屑等類晴雨計之四周及上面均須填緊以便運搬之中即遇急劇衝撞亦不患其振動傳至晴雨計上之樣而裝好之至箱蓋不可用釘釘住須

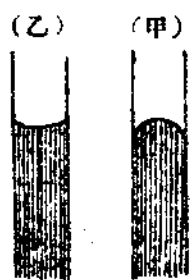
用螺絲旋緊其外面當水銀槽外部之處須以朱筆寫明此端向上不可側轉及小心注意等字樣。一即使不用裝箱而要運搬之際亦須依據上述要領充滿水銀於管內。然後徐徐側轉放平。不要使其急劇振動。小心注意運搬之。又使從此室搬至彼室亦要同一注意而運搬之。否則因多量空氣侵入管內。氣穿失去效用。上部特里賽留真空部亦侵入空氣。此晴雨計成廢物矣。

五三 晴雨計之觀測法 船舶用水銀晴雨計之觀測方法當按照下列順序而觀測之。

(一) 先看附着寒暑表之度數 晴雨計上裝置之寒暑表雖受觀測者體溫上之影響。溫度易於升高。然不看寒暑表之度數。則不知水銀溫度故先當看其度數。究竟即受體溫影響。亦無如此易於升高也。

(二) 水銀柱頭之在保護管之側面須以指輕輕彈敲。以整理其形 水銀柱頭正式之形狀本如第二十六圖甲凸起者也。假使氣壓漸向下降。則變成乙圖凹形。因之未看之前須整齊之。

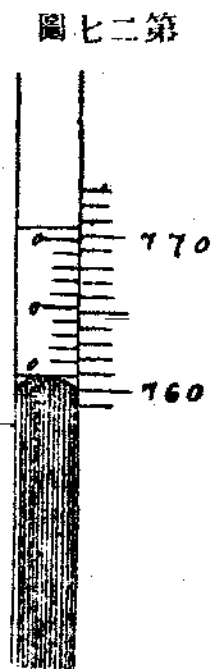
第二十六圖



(三) 浮標尺之上緣須與水銀柱頭凸起之頂點緊密接觸 緊密接觸之際務要視線與保護管保持垂直為必要。如要其不錯誤。先旋上浮標尺。使先離開水銀凸起之處。至其下緣與在浮標尺反對側面所嵌入保護管窓上之浮標一致。與滑動窓中金屬片

之下緣望去。在一視線上。逐漸旋下浮標。至其底線接觸與水銀凸起之處爲止。

(四) 依據浮標尺與管側尺度而觀測其度數。即觀晴雨計之尺度。須在浮標零度以下。最靠近保護管側之尺度而觀測之。是欲使保護管側尺度之刻線。恰與浮標尺度之刻線。相一致之際而觀測其度數也。例如第二十七圖觀測水銀柱之高。其時浮標尺下端零度處。最靠近

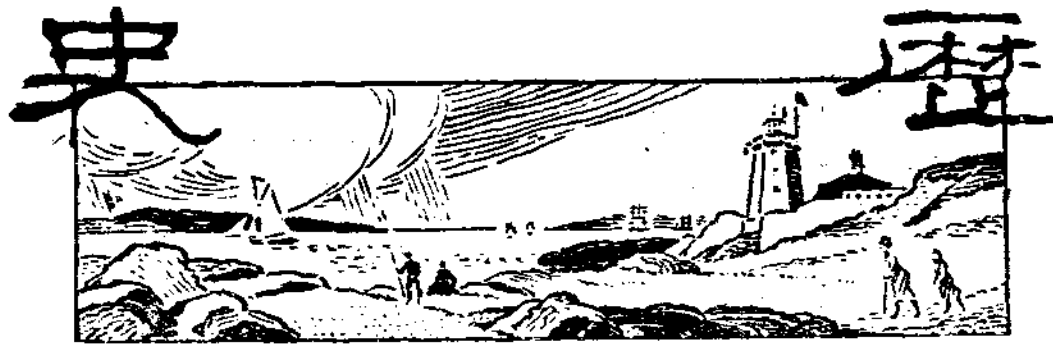


保護管之度數爲七六〇耗。次觀保護管側七六八耗度數。上恰與浮標尺之度數〇八耗相一致。由是合計前後度數而定水銀柱之高爲七六〇八耗。

觀測船舶用水銀晴雨計之度數。除上述之順序外。尙有二點當注意者如下。

一 水銀晴雨計。必須保持垂直觀測之故。大概均用細鋼絲製成之彈簧等。制限其動搖者居多。但觀測之際。須將其除去放直。再經過相當時間而後觀看其度數。方能準確。

二 在夜間觀看。用一種圓照燈。則最爲便利。又在水銀柱頭靠近之板壁上。後面貼以白紙。則可使光線從後反射。格外透明。因之不僅浮標之下緣。容易使其與水銀柱頭接觸。即觀看度數。亦能準確。



土耳其與西班牙在勒邦多之海戰

郭壽生

當西歐人民致力於美洲新大陸的發現與殖民地的活動之時東歐之一隅忽有鄂托曼人創立一土耳其國。

土耳其本為突厥的遺族在中國唐代常侵入中國內地後為唐破滅逐漸向西方移徙至十三世紀之初酋長蘇利曼率部眾數萬人移居亞美尼亞至其子愛爾圖格羅羅始佔據小亞細亞鄂托曼立始改號稱王定都於小亞細亞中央的昂哥拉是為土耳其建國的起始。

後來土耳其勢力逐漸發展其實力較強於蒙古在十四世紀中渡過博斯普魯斯海峽侵入歐洲先據加立波利至拜牙即立征服巴爾幹半島北部及愛琴海各島至紀元一三九六年大破匈牙利與德法聯軍於尼科波利進逼東羅馬都城君士坦丁適蒙古帖木兒西征遂放棄君士坦丁與帖木兒決戰一四〇二年大敗於昂哥拉拜牙即被虜自殺土耳其帝國一時遂告中絕而東羅馬得以苟延殘喘又數十年。

帖木兒死後土耳其因姆拉佐特第二之力國勢復振紀元一四五三年拜牙即曾孫馬哈木第二討伐東羅馬攻陷君士坦丁東羅馬帝國遂亡

其後土耳其的勢力益向西進十六世紀初曾兩次攻奧都維也納爲查理第五所敗其勢遂遏然土耳其雖失敗於陸而在地中海沿岸各處仍甚有勢力馬哈木第二創設海軍欲爭奪地中海的控制權爲壓服全歐之計

土耳其建造軍艦非常便利又有名將巴巴洛薩爲之計畫得擴張勢力於海外地中海的海權至史立曼第二已全入土耳其的手中東至波斯西至加立波利南至非洲北岸東部地中海幾變爲土耳其的內湖雖以失敗於維也納其勢力仍甚強至一五六六年以後始呈衰弱的狀態當時西歐中最強盛的國家爲西班牙其王腓立第二繼查理第五之志占有歐洲最富庶的區域又掌握舊基督教的教權因見土耳其勢力日大乃與神聖羅馬皇哀斯第五及葉尼塞共組組織神聖同盟軍討伐土耳其

同盟艦隊共有軍艦二百數十艘戰士八萬人其餘小船無數軍艦中由六百噸至一千噸的不下數十艘每艦前後甲板均架設砲塔裝置重砲舷側架有輕砲實具近世戰艦之雛形世界之海上砲戰當以此次爲起始其影響於後來之造艦術及海戰術甚大

同盟艦隊總司令官德斯特利牙爲腓力第二的異母弟在西班牙海軍夙負盛譽。曾征服非洲的回教徒。屢建奇功。其部下又有名將德利牙及葉尼塞大將。凡尼賽洛與羅馬之哥倫那等隨從。德斯特利牙率同盟艦隊會集於西西里島東岸之美西納附近。相機進擊。

土耳其海軍則以柄林第二的妹婿白西牙爲總司令官。率軍艦三百艘。戰士十萬人。其勢亦不可侮。水手數達一萬五千人。多係被俘虜基督教徒的子弟。

土耳其艦隊向希臘海岸西航。停泊於科林斯灣西口。勒邦多之時在美西納的基督教同盟艦隊已接到此種情報。立即出發。抵勒邦多之北而取攻勢。

一五七一年十月七日。土耳其艦隊分做三隊。列成橫陣。白西牙率中央主力艦隊。在勒邦多灣口嚴陣以待。西班牙同盟艦隊亦分三隊。置主力艦隊於中央。其右翼由西班牙副司令統率。左翼爲葉尼塞艦隊。又另編一預備隊。共三十五艘。由葉尼塞大將拔爾倍利哥指揮。如敵隊有隙可乘。則出其不意。向其襲擊。此時雙方實力相等。勝敗頗難逆料。

開戰之初。同盟艦隊立於上風。略占優勢。到了午時。已列成三哩長的橫陣。以巨艦作先鋒。衝入勒邦多灣。砲擊甚烈。此時土耳其艦隊漸向左右散開。其右翼司令官西洛佐哥深悉地勢。率隊突出葉尼塞艦隊的側面。擊沈敵艦八艘。拔爾倍利哥傷目。仍力戰不懈。土耳其左翼艦隊亦擬

迂迴同盟艦隊之右。向其攻擊。但爲德利亞窺破。立即延長隊形以阻之。是時德斯特利牙忽下集中艦隊的命令。致爲敵所乘。沈沒數艦。在戰術上。土耳其已占了勝利。

同盟軍的中央艦隊。此時亦開始接戰。以旗艦利亞爾號。直逼土之旗艦。雙方短兵相接。西班牙艦隊。精於砲術。土艦隊因大受損害。又因兩方艦隊。均來應援旗艦。遂陷於混戰的狀態。

受傷的葉尼塞艦隊司令官拔爾倍利哥。仍奮勇指揮。大挫土耳其的右翼艦隊。并擊破其主力艦隊。懸西洛佐哥首級於桅頂。敵胆爲之寒。此時敵方的右翼艦隊。殆已完全消滅。

同盟艦隊中的預備隊。見中央艦隊已陷於混戰之中。急來救援。土耳其中央艦隊。見而大恐。司令官白西牙戰死。旗艦被捕。致全隊消滅。同時同盟艦隊司令官德斯特利牙亦受重傷。于此可以想見當時戰事的激烈。

同盟艦隊的右翼。因受土艦隊之壓迫。陷於不利的狀態。然德利亞仍能奮勇作戰。得預備隊之助。轉成優勢。土艦隊知右翼與中央艦隊均已失敗。遂被迫逃走。

戰爭的結果。土耳其艦隊。存在者僅四十艘。被捕者一百三十艘。其餘均被擊沈。沒計陣亡者二萬五千人。被俘者五千人。同盟艦隊。損失甚少。戰死者不過八千人。

土耳其因勒邦多之失敗。對於海上。遂不能維持其現狀。由全盛而入於衰落的時期。至西班牙則以戰勝之結果。得稱雄海上。

英荷二國洛伐斯脫夫海戰之史略（續）

唐寶鎬

荷蘭海上商業此時如斯之進步者。其原因不可不歸功於其所經營之殖民地。蓋荷蘭當時握有東洋出產品之專賣權。所有亞細亞之製造品及香料皆由其一手輸入歐洲。每年輸入之總額約在一千六百萬法郎以上。一六〇二年設立之東印度公司。以占有從葡萄牙手中奪來之東洋各領地之故。已在亞細亞建成一帝國。且於一六五〇年。此東印度公司在好望角得女王之特許。設立荷蘭船舶往來停泊之碼頭。又在錫蘭島。馬拉巴。卡利馬腦等處海岸。益發揮其國之主權。並遠設政廳於巴塔菲亞。以擴張其經營中國日本等處貿易之範圍。後西印度公司勃興。所有軍艦商船一時有八百艘之多。專在幾內亞及巴西等處海岸。搜集葡萄牙之遺物云。但此西印度公司較東印度公司勃興也速。衰滅亦速。

由是觀之。荷蘭此時幾成爲蒐集全世界出產物之一大倉庫矣。言其殖民地。在東洋則印度。馬拉基。爪哇。及摩洛哥等處。無不爲所領屬。又在濠洲北方大部分之半島。亦均爲其所占領。並領有亞非利加西海岸許多屬地。如新亞摩斯德登殖民地。現尙殘存於其手中。至在南亞美利堅之西印度公司所獲得巴義亞北方約長三百鏈之海岸。至近時始在其手中脫出也。

嗚呼荷蘭之所以有此勢力而爲人所尊敬者。全恃其富庶與艦隊之力而已。彼之視海洋。直不啻爲其幾代幾世之怨讎。定欲迫其成立一荷蘭王國。而待其王國之成立也。又似爲荷蘭一國。世世之臣僕矣。彼之於陸地。則又與之全然相反。此實其滅亡之大原因也。蓋荷蘭當時與西班牙劇戰多年。迨歸於和好休戰後。以爲從此可以無事矣。孰料竟成爲墳墓之寺鐘乎。蓋荷蘭在法國背後。值西班牙之勢力全然衰弱之際。於間接上獲得強盛與獨立之利益不少。其中尤以西班牙與英法二國時常生有關係之故。荷蘭在間接上所得之利益尤大。何則。英法二國當時亦均感西班牙之威嚇與陰謀之困苦也。及西班牙之勢力逐漸衰弱。英法二國乃對西班牙顧慮恐怖之餘。一轉而別生野心之企圖。卽英國久已垂涎荷蘭經營之商業。與其所得海外之領土。法國則非常渴望西班牙之尼德蘭屬地。是與荷蘭所抱之希望。當然完全相左也。

於是英法二國互相結合以謀荷蘭。荷蘭因之遂陷於脆弱之狀況矣。原來荷蘭地勢在陸上方。面既不足以防禦人之攻擊。且以陸軍不多。故要使政府與全國民協力一致。實非常不適合。其中最恐懼者。卽遇亂離之際。無論如何。不能得有充分準備。所以荷蘭之衰弱。更較勃興之際。愈爲顯著。而且迅速。雖然在一六六〇年世紀之頃。尙未現衰弱之兆。依然在歐洲各強國間保有第一等國之地位也。但於一六五四年與英國之戰爭中。始感覺荷蘭海軍。在先年挫敗西班牙

海軍之時何以如此之強。今則何以如此之遲鈍。不無盛衰之感矣。然於一六五七年。仍能大敗法國。以保護本國商業。不使法國稍加侮辱也。且能干涉丹麥瑞典間發生之波羅的海事件。以阻止瑞典之在北部得有優勢。而保護其在是處之利益也。蓋波羅的海本屬於荷蘭主權之下。無論何者之海軍。亦不能與之爭奪其處之控制權。故荷蘭此時防止瑞典之企圖。雖依然開放是處之海口。而一面務保持其自由通行之權。要之荷蘭對於艦隊之能敏活整齊。陸軍之能勇取善戰。外交政略之純熟老練。皆爲荷蘭之國力國威所在。而爲歐洲各國所契重之大原因也。今雖一戰敗北於英國。而來頓挫。然仍能再起。立於強國之列。此正值查理斯二世復其王位之時。

荷蘭政府一般之性質。大致如上所述。唯尙有一事實。與荷蘭之盛衰相關聯。不得不聲明者。卽荷蘭係由一種自治力非常緩慢之人民。聯合各地。而乃組成爲合衆聯邦國。治荷蘭者。大抵又稱爲商業上貴族一流之人物。以此之故。對於戰爭。認爲最爲危險。而又爲此等貴族最所厭忌。又因黨派上猜忌非常之深。商業上天性非常之富。以此二者之原因。而及於海軍上之結果。非常不利。蓋此時荷蘭之海軍。在平時之際。已不能適當維持。無他。以此時之艦隊。假使稱之爲聯合海軍。毋寧稱之爲海事團體。所以各艦間時有互相競爭之事發生。且其將士間。又甚乏真

正軍人上之氣概古來天下之強國雖多。然其國民之勇悍要與荷蘭相比可謂絕無僅有。荷蘭且在海戰史上得有許多勇敢與忍耐上之光輝。此勇敢與忍耐雖不能謂他國人民無此種性質。但恐無其如此之堅持也。然在他一方面而言。荷蘭缺乏軍人上之精神。在歷史上亦非常顯露。至其所以缺乏之原因。全在缺乏其職務上之自負心與修養性二者而已。要之職務上之修養性在當時無論何國之海軍大抵缺乏者多。不過使爲君主國假使富有軍人上之精神。則完全能補此缺陷也。此時尙有一事尤足令人注意者。即荷蘭政府以如上所述之原因。充分暴露其弱點外。並因國內人民分裂爲二大黨派。互相嫉視太甚。因之益加重其弱點。所謂二大黨派者。一即商人黨派。當時占有極大勢力。是即贊成共和政體者也。一即擁戴奧倫治家之一派。希望於其下建設君主政治者也。此時共和黨欲與法國聯盟以擴張其海軍之勢力。而奧倫治之一派以英國王室與奧倫治公爵最有密切關係。欲與英國聯結以擴張其陸軍之勢力。荷蘭政府處於如此之狀態下。無論其擁有如何偉大之財力與外表上之活動力。亦不過等於興奮劑之支持病人。使不上床蓐之情況而已。要之用人工上之勢力。究非永久能支持者。雖然其間足堪令人驚異之一事。即荷蘭當時既有如此之弱點。而人口又遠在英法二國之下。竟能不患英法二國連合攻擊抵抗至二年之久。非僅滅亡之兆。一些不露。並在歐洲仍保持其原有之地位。

其所以能如此者。一則不可不歸功於一二俊傑之突出。二則不可不歸功於握有海上權力也。設欲從事急切戰爭。則英國此時情勢顯與法荷二國不同。即英國政治雖爲君主政治。實力亦在國王手中。但不能全依王之意思而定其政略之方針。必先考慮全國人民意向之所在。而後乃能定一國之大計也。法國則不然。幾全爲國王路易所私有。法國所得之物。即爲國王路易所有之物。法國所有之名譽。即爲國王路易所有之名譽。而英王查理斯則此時即欲先圖個人之慾望。再進而謀一國之利益。終以過去之事實。尙存於腦海之中。決計不再蹈先王同一之覆轍。且覺悟不可再受先年放逐之景况也。故當國家如何危急之秋。查理斯亦拋去自己一人之意志。專徇從國民之趨響。惟以查理斯個人而言。早視荷蘭有切齒之仇。一則以荷蘭爲共和政體。與英國政體臭味不相投。二則荷蘭政府有一派人物。專與王之親屬奧倫治家仇視。三則查理斯未復位之前。荷蘭政府與克倫威爾所訂和平條件之一。即追逐查理斯於其國外。故王尤爲忿怒也。查理斯對荷蘭感情既如是。而對法國則又深表同情。且心響之也。其所以然者。一則以其爲專制君主。政體相同。二則尙存有羅馬舊教一種性情之怪癖。至其最大原因。則以路易嘗贈黃金於查理斯。使免受議會之掣肘。是王所最感心者也。王因是一面得踐行自己之意響。一面又得利用其國民之輿望也。當時荷蘭與英國實爲同一種族。而其地位之狀態。亦正復相同。

故關於海上權力及商業上之權利。兩國人民。不得不明目張著而互相競爭者。且荷蘭當時握有競爭場中之霸權。愈爲英國嫉妬不快。其中又以荷蘭東印度公司。一切之措置。尤爲惹起兩國葛藤之爭端。先是此公司主張在東洋之貿易權。須爲其所獨占。乃與東洋各國王或酋長等訂立盟約。禁止所有外國人之入其國。且要使所有外國人。不僮不許入荷蘭之殖民地。凡印度地方亦不許入。因之英國人民之競爭心。嫉妬心。愈爲奮熾。又覺其勢力並不見弱於荷蘭。於是遂應援國王之意思。斷然抑制荷蘭之政略。而兩國之爭端。遂起。英國此時。且以法國專注意於其大陸而不患其啓釁。故又無後顧之憂。益對荷蘭而生忿惡之心。但無幾何時。路易之侵略政策。忽爲一般英國人民所窺破。所有英國貴族及人民。一轉眼而覺。一世紀以前存在西班牙手中之危險。今轉而伏在法國手中。卽西班牙之尼德蘭屬地（比利時）假使爲法國所併吞。則歐洲之均勢。破壞太甚。尤其英荷二國之海上權力。須受人打擊。蓋此時些耳德及安禿衛珀兩港。荷蘭乘西班牙衰弱之際。因締結條約之結果。尙依然封鎖。假使一朝歸於路易手中。則結果必至開放。是此等大市場之再開。對於亞摩斯德登及倫敦二處。所受之打擊太甚。因之英國人民對法國相襲之敵愾心。復起。對荷蘭同種族親戚之觀念。心頓生。且想起往時英荷二國。嘗對西班牙之暴戾恣睢。共嘗同盟辛苦。同時又倡道信教上之同一觀念。故英荷二國。此時復有接

近之趨勢。加之法國科爾伯特氏。此時方盡其雄厚之能力。以從事建設偉大之商業與海軍。其間又無端惹起英荷二國之嫉妬心。從來相反目之英荷二國。今乃自然而然。轉其方向。遂對欲思侵略人之領土之第三者。互相嚴爲戒備矣。國民既有如此之觀念。英王亦無從反抗其意響。故英荷二國之戰爭。亦以告終。至查理斯逝世。無幾何時。英荷二國。且締結同盟條約也。

一六六〇年之頃。英國商業。雖不能如荷蘭之發展。然英國之海軍。在組織上。實力上。皆遠勝荷蘭。且克倫威爾氏所建設宗教上之政府。本以兵力爲其基礎。並以嚴正竭忱爲其主義。故當時英國之海陸軍。顯著強盛。所有名將。以孟肯爲始。此外屬於克倫威爾氏部下者。實不在少數。在第一次英荷戰爭時。皆以勇敢善戰稱也。但英國軍隊之嚴肅整齊。紀律之極有修養。雖博盛譽於一時。其後逐漸浸染宮廷浮華之風。紀律亦稍稍廢弛矣。至荷蘭在一六六五年之頃。雖爲英國海軍戰敗。殆至一六七〇年之秋。尙能與英法二國聯合艦隊相頡頏。不得謂其勢力之遂歸消滅也。此時關於三國艦隊。據世人批評。法國艦隊。從其裝載之大砲。及其他貯藏物之重量言。比較英國艦船排水量大。所以法國艦船中。即使十分滿載之際。對其高大之砲台。仍能保持船體之吃水。亦非常優越。此爲法國當時對於海軍。以極周到極注意。極整齊之方法。孜孜挽回其衰頹之厄運。庶克臻此吾人之在今日。當以法國當時狀態。相類似之海軍。引爲龜鑑。自爲必要之

着至斯時之荷蘭艦船沿其適於本國海岸之性質船底大概扁平吃水亦少。如遇與敵人肉薄之際。又易避入淺渚中。但較英法二國艦船。不耐風浪。且艦身亦小。

以上就當時四大海軍國關於互相爭奪海上權力惹起戰爭之前先述其一國之情勢與其政策上之概要。此外（即除西班牙法英牙蘭四國）各國關於海上權力事件之進行上各施行其強大之潛勢力亦不在少數。此次英荷二國因競爭海上權力惹起洛伐斯脫夫海戰。幾無不與歐洲各國有關。自當對於最關係之西班牙與法國併述之。至其餘各國形勢亦當略述其梗概。而此時美國則尚非常幼稚未占政海上活動之地位也。

世界大戰英國海軍秘密艦隊作戰小史

曾宗鞏

英國海軍少將康伯爾原著

第七章

余船自從擊沉敵方潛艇U六八號之後回航至苦因斯敦少住即航向愛爾蘭西南向及西向海濱一帶繼續巡邏余船自前次立建勳績之後船上人員精神活潑作戰心殷滿望不久或能再建是種勳績亦未可定按余船在海上秘密工作有類於新人着舊衣恐未必爲人所注意惟自是次卓著戰功之後苦因斯敦港內數十船舶如單掩船拖網捕魚船及浮流打魚船等等亦相率向海外活動希望亦得此種成績往返多次並無所獲殊失所望至於敵方潛艇在附近海濱極爲活動余船則四處航行希望在海面與敵方潛艇突然相遇重演前次之奮鬥余於船上官廳宣布特別新聞使閱者更形熱心於奮鬥所列之新聞如下

「佛巴羅號」新聞股。本日下午六點鐘所得三新聞。

本早上午五·三〇接S.O.S無綫電報告云距余船約一〇〇哩某某兵船電稱該船於昨晚七·三〇時由某某商船沉沒時救活二十五人該敵船於昨六點鐘時被敵方潛艇魚

雷攻擊而沉沒。

九·五時某某商船窺見發斯涅小島 *Finstret Rock* 附近海面發現潛望鏡一面當時某某兵船亦窺見之（兩船所窺見當係同樣之物）至十一點鐘兵船即拋炸雷而炸燬之彼時 *S. O. S.* 船上無綫電亦接到維斯開亞海灣 *Bay of Biscay* 中立國某某商船同樣之報告

苦因斯敦海口不久即滿佈水雷封鎖港口該口交通立時停止是日十二點時巴赫文海口多數拖網捕魚船等窺見海面敵方潛水艇升浮水面但與彼距離大遠無法轟擊之其他商船某某號由加拿大航駛回國於是日下午三點時被敵方潛艇堡利卡敦 *Bally Cot* *Co.* 在海面擊壞大約亦係前項潛艇之所為附近單桅兵艦得信後前往救援滿擬拖至港內設法補救之

據美國商船某某聲稱彼在洋面航行時距發斯涅小島不遠窺見海面有平滑油質水道一大條時在下午三·三〇點

下午四點時接一無綫電報云苦因斯敦港外所佈之水雷現已收回港口掃除淨盡水道交通恢復原狀

余船現時在海面所航之地位在牡牛島 Bull Rock 之西南向距島約五十哩之遙現向北航行滿望得遇敵方潛艇與之奮鬥。預料此時敵方潛艇從南下駛向西海岸作祟就余船之航程與航向計之約明日上午。或可與敵方潛艇接觸亦未可定。

余船現時冒充某某號商船以誘敵。余船向前航駛。明知不久天氣將有大變化。此行極爲危險。但爲殺敵熱誠。亦不計氣候之如何變化也。

船主康伯爾啓

此種佈告每日變換。主其事者。須搜集材料及新敏新聞。方能動人觀聽。此種佈告。中途間斷之時。甚爲稀少。余竭力尋覓。是種新聞材料。至無材料之時。雖呆笨者。亦採取充數。總之佈告中。須含有趣味。事體俾水手等閱之。發生興趣。晚飯時。可作彼等言談之資料。余船日夕在海上巡行。印刷新報紙。自無從獲取。船上所得之材料。除無綫電外。並無其他方法。且無綫電所得之新聞。範圍極小耳。

余船繼續航向愛爾蘭西南海濱巡邏。爲敵方潛艇多從北向而南下。該處區域。爲敵方潛艇所必由之路。所以該處爲攻擊敵方潛艇良好之地道也。愛爾蘭海峽。或海面。爲船隻往來之孔道。船艇濶集。爲數可觀。海面紛亂之中。又加以巡邏艦及拖網捕魚船等等。余船於此紛擾之區。尋覓敵方潛艇而襲擊之。豈不爲大危險之事乎。余船工作時。需要較大之圓周。方能合式。否則

祇有忍耐而待機緣而已。凡余船攻擊敵方潛艇。須於敵方潛艇開始工作之時。乘機轟擊之。方能得力。此節余已於上文敘述之。

余船在海面巡邏未久。又遇第二次之敵方潛艇。四月十三日。據某方報告。聲稱阿克尼群島。

Orkney Islands 發現敵方潛艇。余船得此報告之後。迅速航向西南海濱一帶。堵截擊毀之。

愛爾蘭海濱一帶。此時氣候惡劣。海面無平靜之時。且時有暴風。余船爲殺敵心切。亦不計氣候之妥穩與否。余船在海上。颼零多時。至十五日。是間忽有大西洋之大浪滾湧而來。連續不斷。不久濃霧大作。目力所及。不能窺見二裡外之物質。是日下午六點三十分。余船向北航駛。余估計余船現時所航之區域。即係前次擊沉 U 六八敵艇之所在。余船審查船位所在。忽於濃霧朦朧之中。突然窺見余船右舷。有一偉大輪船。由余船對航而來。此船爲何國之船。當時亦無從辨識。但余目覩船身之款式。似係他國製造之品。當余等專心研究此船之時。海面突然發現敵方潛艇一艘。潛艇浮於洋面。在他船與余船相隔之間。似與他船稍近少許。此潛艇何時出水。余等未曾窺見。水面有何形跡。因當時氣候不佳。海面霧氣深密。不能辨識水面所有之物質也。事後詢悉附近所航駛之船爲荷蘭國之商船「蘇拉加他號」Soerokatta。未幾潛艇即揚掛一旂於桅頂。但天氣不佳。余船不能辨識之。余船亦揚一旂回答。並附以普通

旂號告以爾艇所掛之旂。余船已窺及之。但未悉其意旨之所在。余私猜其旂語之意義。已有八九分。其後探悉之。其旂號爲「T」>「T」。按普通旂書之意義。爲送爾船裝貨之船單。到余艇上驗看。與余所猜者恰合。余見對方如此行動。暗中亦含有命令余船停止行動之意。余卽停輪。並令機艙之汽放出少許。此種行動。俾敵方潛艇可以窺見。余船外面已表示余船業已停輪不進。其實余船暗中有時亦有向前推進少許。因彼時海面餘波之力甚大。余船與他船及敵艇在海面任憑海浪之力所洶湧。隨波浪而推送。上下不定。余此時欲避免與敵奮鬥者。實因船身搖蕩。射擊恐不易命中也。未幾余船又懸旂一掛。通告對方云。爾之旂號。余船不能了解。余一面飭令前艙船橋旁所繫之小舢舨推出。並飭令機艙副手斯密(Smith)前來借用余之大幅。僞充余船。船主正在檢點余船裝貨船單。將往敵方潛艇驗看之概。余船此種作僞行動。半以消除敵艇之疑心。半以引誘敵艇航近余船。便於射擊。此種方法。余亦從抄襲而來。據云。當此戰爭期間。凡船舶在海上航行。中途若遇見任何國籍之軍艦。彼或飭令所遇之船舶。將其裝貨船單。送上軍艦。由其驗看。余得悉此節。早已僞製裝貨船單一束。放置於海圖房之內。以備臨時之需。敵方潛艇似不悉余船所懸旂號之意。與余船不悉彼船所懸旂號之意相等。余船之旂號。係懸掛於桅頂。明白了亮。無所遮蔽。敵艇之旂號。係懸掛於保衛塔之上。不甚明瞭。故余船不易辨識。

之余私心忖度彼等以余船如此行動無不懷疑之處當余船舳舻剛推至船旁傍水之時敵方潛艇突發一彈。此彈經余頭頂呼嘯而過。計敵艇發彈期間。距敵艇升浮水面僅有十分鐘之久。彼時四周寂寞。此彈發射之聲倍形切近。余船某砲兵竟誤認敵砲爲余船所發之砲。擬將其所守砲位之砲立時發放。但彼未得余發砲之令。遂未敢開放。余見船上砲兵氣概激昂。殺敵心切。立即發令攻敵。船上各砲即同時開放。此時敵方潛艇艇身正暴於水面。與余船相距約一〇〇碼之譜。海面波浪洶湧。起落不定。加以海上水汽升浮。狀如烟霧。所以欲求砲彈射擊之準確。頗覺困難。余船十二磅砲發砲二十出。六磅砲麥克沁砲來復槍所發子彈爲數甚多。就海面氣候之狀態言之。射擊之準確尙不甚劣。余在司令塔親眼窺見一彈發中敵方潛艇艇面。其艇面砲旁火藥子彈立時爆炸。受傷頗重。艇身欹斜。所以沉沒時。由側面而下。余船立時航至其所沉沒之點視察。一週亦無所覩。此艇是否被余船砲彈所毀。無從證實之。不已放出炸力較大之水雷沉溺海中。轟擊之。但水雷沉溺之後。亦未見油質及其他之物質升浮水面。此間海水較深。敵艇當時受彈沉沒。深沉海底。則余船所放之水雷。恐亦不生其效力矣。

余船即在敵方潛艇所沉沒區域附近。停輪數點鐘。默察該艇之行動。等候「蘇拉加他號」商船開行他去之後。再行航駛。余以爲若該艇未被余船之砲彈轟毀沉沒。至黑夜時。諒必升浮水面。

未幾。天色已晚亦未發現該艇之踪跡。余竊思該艇若係完全存在。彼必放棄余等兩船自行潛往他處另覓其他之工作耳。余船停泊此間許久。尙擬捕獲敵艇。其實亦不甚近理。因余船以大砲彈攻擊敵艇。已將余船之偽充商船之狀態。暴露於外。敵艇既識。余船爲有砲力之秘密艦。則彼必發射魚雷並出其死力與余船奮鬥。萬不肯臨陣脫逃。由此種種理性推之。則該艇被余船砲彈所擊毀無疑矣。否則必重升海面與余船角鬥。但余爲防備敵艇之反攻。故航行離開作戰區域時格外小心。以避免敵人之暗算也。就余箇人之心理猜之。敵艇已航向愛爾蘭海峽。攻擊他種船舶。彼時彼不與余船奮鬥。或有其他之事故。亦未可知。但余船在海面巡邏。久亦不見其踪跡。

余船與敵艇作戰之時。有海底拖網打魚船「伊那威廉號」*Ina Williams* 適在戰鬥區域附近捕魚。忽聞余船所沉水雷爆炸之聲。遂航迎余船探詢一切。余遂遣其向「蘇拉加他號」探詢。余船攻擊敵方潛艇時。曾窺見余船所發射之砲彈成績如何。敵艇受傷之形狀如何。因彼時該船與敵艇距離比余船較爲接近也。後據蘭荷船人聲稱。敵方潛艇受余船第二彈之痛擊。受傷頗重。由艇之尾部。逐漸沉沒。並云。彼等窺見該艇德國水兵。在艇面站立砲位者。該艇沉沒時。不能由司令塔艙口逃入。均在艇面隨艇沉沒。彼等尙窺見艇曾發魚雷一枚。攻擊余船。但描射不

準以致不生效力。所以敵發此雷。余船之人均未窺見之。

茲將四月二十四日荷蘭國新聞報紙所記載關於余船與敵方潛艇在海面作戰之情形譯述如下

荷蘭商船「蘇拉加他號」昨日由瓜哇（*Java*）抗抵羅多爾但（*Rotterdam*）（北緯五一·五五度東徑四·二八度。荷蘭之重要港爲國中第二都會羅但。謬塞二河之會合地。距北海一九哩。在亞麻斯德爾登之西南四五哩。市中通多數之講渠與兩河連結得交通之便。有古風之家屋。及高樓路旁列以樹林。人口二十二萬三千餘。）彼等在愛爾蘭海岸窺見英船與敵艇戰鬥事績。足資記載。據「蘇拉加他號」船員所述之事實如下

余船在洋面航行。突被德國潛艇力迫。停止前進。並由德人通告余船。遵其命令。將余船船單。立即送至其艇檢驗。此種命令。余船自然遵從之。不敢反抗。但當余船卸放舢舨。預備運送船單於德艇時。忽遇巨大之變化。彼時海面霧氣朦朧。余等突然窺見一灰色之特種船。一艘與德艇相距不遠。突然開砲。痛擊德艇。德艇受擊之後。立時發出魚雷一枚。而還擊之。但射擊未準。不生效力。特種船艘所發射之砲彈。降落於余船四周。爲數不少。德國潛艇經特種船艘砲擊之後。不久。即深沉海底。此種戰鬥惡劇。不久亦即完訖。

自從荷蘭紙報發表此節新聞之後。德國當局。即發表以下之宣言。聲稱德國潛艇某號。在北海洋制止「蘇拉加他號」之船路。被英國之船所攻擊。但受傷不甚沉重云云。此爲四月十三日事也。而余船與敵方潛艇奮鬥。則在四月十五日。彼時此種事實。亦無從辯釋。因余船已航抵作戰區域。視察一週海面。並無油質及其他殘毀之件。然此亦不足爲潛艇毀滅之證據。置之不辯可也。惟當時「蘇拉加他號」一船。在場觀戰。彼等雖不識潛艇作戰之方略。而余船之痛擊敵艇。彼等可稱爲當場之見證也。

余船擊毀敵方潛艇之事。各處宣傳。有九十分之真實。未幾。余船接受海軍部頒發一獎勵文書。並給予一〇〇〇鎊獎款。獎賞余船員兵戰鬥之功。機艙輪機後補副克蘭德。給予戰事特種十字勳章。至於後砲砲目杜威。機艙升火頭目樊尼。及水兵阿爾等。給予戰事特種紀念章。余船員兵。接受獎款及獎章。理應表示欣悅態度。但彼等以敵方潛艇。此時尙在海面。出沒無定。不久必來報仇。殊爲擔憂。所以雖得重賞。亦無歡樂之可言也。余目覩船上員兵。如此狀態。心亦不安。入夜時。余即細心偵查。此時船上員兵行動。余窺見船上人員。或向船首。或向船尾。或在左舷。或在右舷。窺探船外之狀態。未幾海面忽發現爆炸之聲。彼時余在船橋之上。用窺遠鏡探之。海面水蒸氣上升。空際朦朧。雖用窺遠鏡。亦不能分辨明晰。但所爆炸之聲。不甚偉大。以余之心理猜

之似係其他潛艇之藥彈自行爆炸或云潛艇已被余船擊毀何以又有此爆炸之聲但他報又載此艇當日逃回並未沉沒議論紛紛無從辯識至於該艇被余船彈擊受傷至如何程度及死傷若干人亦無從證實之以上為余船奉令在愛爾蘭海峽一帶巡邏敵方潛艇至十月底止所經歷之實在情形也

余船此次在愛爾蘭洋面攻擊敵方潛艇此艇逃回時必將在洋面與商船改裝秘密艦戰鬥情形。洋細報告其同類之U字潛艇則此U字同類之潛艇出航時必格外注意秘密艦之行動秘密艦引誘敵方潛艇豈不更難乎。此種情形余將於下一章詳叙之。

敵方潛艇自經是次受創之後格外注意余船與類似余船之行動但該處洋面天氣多半陰沉由潛艇方面窺視余船多不明晰彼等縱使窺見余船外貌之狀態不過作為武裝之商船亦不甚注意所以余船攻擊敵方潛艇之機遇一時尚不消滅且余船至白晝之時改變狀態則引誘敵方潛艇之力量亦未減少也。

(未完)

專件



海軍部四月份重要工作概況

咸宜德勝巡弋上游 離洲本鄂南重地爲武漢屏障該地匪徒時思擾亂因海軍駐艦鎮
備屢未得逞八日早駐防該地之咸甯軍艦因開對江下游三十里地方先一夜有匪划數
十隻攔截商輪阻礙交通當將水上防務交陸軍暫時負責該艦則協同當地陸軍劉營第
十一連分乘裝甲小火輪沿江備戰巡弋八時半抵鄧家口以下通津地方未見匪蹤並曾
寄錨該處探察匪情亦無動靜乃於九時駛回原防豈知此數小時內離洲對江之亦匪誤
爲該艦已去有機可乘竟於上午九時騰集於三壇方向上駛商輪發槍猛擊意在登舟渡
離佔領該地適此時咸甯駛回匪徒遠聞該艦笛聲其已登舟者遂又恐慌返岸繼見該艦
果回原防即行紛紛逃竄離洲地方得以不落匪手故該處地方維持會代表該地十萬民
衆代電來部申謝並詳陳此事之經過又十二晚一時半離洲對岸共匪向日艦二見號及
咸甯軍艦槍砲紛發因日艦寄錨火線中故咸甯未便開砲還擊僅以預約之暗號通知陸
上駐隊劉營派裝甲殼小輪開赴對岸游擊並由該艦開探海燈探照一面全艦備戰匪見
我方有備逃散無蹤十三晨半時日艦移向潭洲以上十餘海里拋錨六時十分又復下駛
咸甯則仍在該處戒備中

又二十五日據報城陵磯對江一帶亦匪近復猖獗意圖渡江該處外僑日夕惶恐請予保

護經海部電駐漢會司令轉飭德勝與當地駐軍接洽妥爲防範並飭該艦不時開往該處巡弋或暫時駐泊以資鎮懾嗣德勝于二十五晚七時駛抵城陵磯寄鋪擬俟該地平靖後仍回岳州原防至是日止巡時沿途尙稱安謐該艦開臨湘磯道人磯各有駐軍一連城陵磯則駐軍三連另有鐵板小輪四艘日夜梭巡江面防範極嚴該處海關及稅務司辦事洋員均已移往沙市除水災委員會辦事二三外人外並無外僑地方安謐該艦遂於二十六日下午仍開回原防已由海部飭其仍應斟酌情形不時開往巡弋

艦艇陸隊會剿匪 福建省福鼎縣地方有積匪厲木鈞不時騷擾其間屢經海軍陸戰隊派隊痛剿匪胆本已久褻惟仍不時出沒擾害閩日前海部接得該地茶商呈報以匪勢又熾請即遣派艦艇及陸隊馳往兜剿以清匪源海部除一面電復該茶商等允予派隊外當即電飭駐防該處之二旅旅長迅即馳往剿辦以保商業該地本經該旅一團八九兩連將匪擊向柘洋潰退並會斃敵數十人現匪既復起該旅長遂派由一團一營周營長率步兵兩連及迫擊砲一尊馳赴該縣白琳地方協同原駐軍隊追剿匪患當不再起矣

至三都亦在厲匪徒黨乘機蠢動迭經海軍陸戰隊及艦艇協力會剿據二旅旅長十二日電稱匪千餘人退據柘洋經一團八九兩連由西坑柯嶺許營長率十一十二兩連及特務連由查洋於二日追剿在東山叢林中發現伏匪各該連猛攻圍擊衝鋒數次匪向西路潰逃八九兩連跟蹤追擊餘由許營長率帶在柘洋搜勦散匪是役計斃匪隊長兩名傷匪數十名第十一連獲手槍步槍共數十桿子彈甚夥二團林營長率隊四日早到嵐下據報厲匪六七百人竄林家洋謝墩一帶當即追剿匪又由柳溪渡水南竄林營於五日晚扼駐杯溪嗣聞周玉光股匪還竄壽甯厲木鈞股匪竄回霞浦南路林旅長遂將許營開往西路扼守嚴搜散匪周營開向南路馬洋協剿林營仍扼杯溪並調駐鼎三團二營來霞分路包圍以

期速效又聞厲匪經白琳拓洋兩次剿擊已竄過溪南老巢意圖據險久抗當由劉團長派二團三營並在剿各隊伍包圍惟溪南鄉東南臨海島嶼叢多該匪勢窘時必致用船復入海島非有軍艦堵截不能殲滅雖蒙派有海島巡弋然海岸延長島嶼複雜恐難兼顧請予再一艦以資截擊海部以各隊伍正在包圍自當需艦截擊當添派永績軍艦前往助剿嗣聞海島十五日午後一時半開往附近游弋二旅林旅長隨往溪南觀察形勢據何艇長回報途中遇見形跡可疑民船兩艘即予檢查內有厲匪勒贖文件已將人件交旅部究辦又該艇據報霞浦縣屬之漁崎鹽田一帶匪徒恃險抗拒竟敢阻礙交通檢查船隻該艇當於二十晨開往巡弋乘潮駛入肇事地點開砲轟擊匪紛紛逃竄下午仍回防三都最近據二旅電稱厲匪經我隊進剿後恐我包圍分散西路一帶溪南僅少數出沒業派周凱榮營長率五六八三連並迫擊砲一尊二十四晨開赴南路之馬洋支潮溪南等處游擊又派林震世營長率隊兩連二十五晨向南塘青皓披頭一帶搜剿又得周營報告抵水潮時厲匪復集七八百人在後山頑抗現正相持請派隊赴小馬後山增剿等語該旅長當派一團七九兩連並林營隊伍迅往協剿水路則請永績海島並陸隊隊船等二十六日午開往官井洋會同夾擊

又永績二十七日電聞海島巡抵東虎洋據報厲匪佔水潮後山經劉團周營於二十五日由馬洋進剿斃匪頗多匪遺竄后首北堡溪南等處並經在南塘林營於二十六日截擊云

巡防處移上海辦公 海軍海岸巡防處原設吳淞前因淞滬發生戰事我國軍隊遵照國聯議決案退守第二道防綫吳淞遂然敵兵侵佔因此巡防處亦不能照常辦公不得已暫時退出該地嗣為繼續工作計該處已暫移至上海西愛咸斯路慎成里七十二號上海警台內照常工作並已呈部備案

吳淞指揮處已裁撤 海部前為便於指揮往來艦艇起見設有海軍吳淞要塞臨時指揮處委山本部軍械司設備科科

長蔣斌兼任指揮比開海部爲揮節公帑計乃將該處裁撤令飭該兼揮指官辦理結束並將所有該處關防密電本文卷等等逕繳本部其員兵應派遣者則分別抄單隨令頒發祇遵現該兼任指揮官業已回部任職並將關防密電本呈繳到部員兵差役亦已分別派遣一面將此情形呈部備案

甄試留英輪機學生 海部派遣第一批輪機學生赴英留學以及辦理此事之經過前此已有報告茲因各種手續至三月底止大致均已就緒乃電調已在通濟見習之輪機生鄭海南柯應挺周發誠陳昕鄭貞和陳蔭耕陸本述賴祖漢傅恭烈高飛雄等十名由滬來京住海容軍艦四日上午八時由海容艦長高憲申氏率領來部舉行甄別考試考場設於辦公廳北面之黨義研究班內監考者爲楊司長王科長孝藩及高艦長憲申等上午考試輪機學下午考試英文五日上午考試國文及目力結果鄭海南陳昕陳蔭耕傅恭烈等四人合格乃由陳部長召集全體見習生訓話語多勉勵及期望之詞現考取合格之四人已在整理行裝海部亦正代辦各種出洋手續以期早日成行云

公勝砲艇聲威卻匪 國曆四月恰屆漁汛之期浙江海面漁船麇集一般海匪每乘此行劫以擾水上安甯海部早經派艦分班巡弋以保漁民作業四月二日公勝砲艇巡至三門口附近兩片礁地方時見有帆船兩艘形跡可疑當即開空槍兩響示威豈知該二船愈形慌張竟轉頭駛向山邊意圖逃竄公勝砲艇乃愈加疑惑以其中定有匪類旋即開砲轟擊當二船駛入山邊時鎗中鑽出匪徒若干棄船持械登岸往山後逃匿無蹤該艇乃將二船擒獲內有漁民二十二入訊知確係安分漁民剛被盜劫幸該艇到來將匪嚇走故該船所有銀錢物品尙未被搶嗣經該艇嚴密檢查該二船中實無違禁物品當即護送至三門口釋放該艇則繼續開巡台州海面云

楚同趕往斬春勦匪 斬春縣境之匪勢四月初旬忽又大張該縣王縣長率隊剿擊有被俘之說縣防空虛當由該縣商

會電請海部派艦駛往鎮江以安人心海部聞報當即電令駐漢二隊會司令就近辦理會司令奉令後以漢口左近現在無艦可以抽調當即急電開赴漢口猶在途中之楚同軍艦趕速前往新春遇匪相機助剿該艦奉令後加速前往於十二日下午三時到達當即派員探查情形再為進剿云

部圖書館籌建完成 海部現有房屋原為魚雷槍砲學校舊址本不敷用又因困於經濟不能全如原定計劃添設故數年以來僅築有新辦公廳若干幢其他一切設備多付缺如即關係全軍文化之圖書館亦不能即時建成但海部於萬分困難之中仍在力求撙節以期得有餘款即建一圖書館經長時期之經營擘劃乃於去秋將辦公廳之東北謙會廳後面之舊屋數椽折去改建一層樓圖書館一所去冬興工以後已於今完春成光線十分充足可容數十人同時閱書現海部已派由中校科員曾宗章兼管該館事務並已藏有中英法俄日西班牙意大利諸國文字書籍數千冊圖照數百幅除關於海軍方面之書籍如輪機駕駛魚雷電學測量戰史數學各類外兼有政治經濟文學哲學普通歷史名人傳記中外地理等其版章則有珍貴之古書亦有最新之版本陳部長私人藏書本富亦送贈該館若干冊以供衆覽除由海部通知所屬各艦艇各機關外該部總務司並奉諭通知各司處室轉知全體職員(全文附後)勸其踴躍捐贈書籍以充實該館之儲藏將來該館自有蔚然之一日也

(附總務司通啓) 奉諭本部圖書館現已成立所儲中西書籍略具規模並經派員負責保管隨時可供研覽又奉諭本部為便利本軍人員研究學術及增進人才起見特將部內籌設圖書館曾經鳩工修建現已告成所有古今中外圖籍書報亟宜廣為蒐輯蔚成大觀本部所存各種圖書業已悉數羅列仍擬隨時添購俾臻美備茲事為本軍文化所關規模宜求展拓凡我同人諒必同欲觀厥大成除徵集各方陸續捐贈外各職員如有圖書願充公益之用者可隨時檢贈庶幾衆

擊易舉集善本於書林大雅同扶播流風於藝苑各等因奉此相應奉達查照並轉知各職員爲荷

測量艦艇調遣工作 海軍測量各艦艇屬於海道測量局平時担任江海測量業務所有分配工作例由局呈部核准四月間此項工作頗有足資紀錄者如瞭日測艦本在長福沙龍潭港一帶工作至四月半通州水道業已復測完竣當即駛滬赴局接洽工作嗣奉海部電令另有差遣故四月下半月未有測量工作其餘景星測艇本在通州担任劉海沙各處測量日來仍在繼續工作慶雲測艇前已奉派開測羅源灣現仍在該處繼續工作茲將甘露青天兩測艦一個月間工作概況列後以見一斑

青天測艦 四月一日汽艇沿岸鍾測六海里測定新堤線並劃新測標點之位置六日鍾測十四海里晚寄錨采石磯八日上午卸大標桿兩處汽船沿黃洲新灘鍾測九日拆卸標桿兩處測定黃洲新灘堤線十三日移錨一次測立標桿三處晚寄錨下河口十四日天氣欠佳移錨一次測立大標桿兩處晚寄錨江心洲十八日移錨一次汽艇鍾測三海里拆卸大標桿兩處並埋石標晚寄錨金河口二十一日移錨一次汽艇沿岸鍾測四海里拆卸標桿一處下午移錨江心洲二十二晨開南京添煤十時一刻到達二十三晨離京上駛午抵開源碼頭檢驗水尺畢赴蕪湖購糧食晚寄錨該處二十五日上午六時五十分開行下駛測立標桿兩處汽艇沿岸鍾測八海里晚寄錨梁山二十六日移錨一次測立標桿兩處午後大雨不能工作晚寄錨太興洲

甘露測艦 四月七晨十時由滬開行午後一時抵三盤寄錨八日汽艇鍾測十六海里九日因風雨未能工作十一晨七時半開往大門山晚抵百勞港寄錨十二日汽艇鍾測二十海里十三日汽艇鍾測五十八海里二十日在三盤南口鍾測五十海里下午三時半因風寄錨百勞港二十一日在三盤山南口鍾測十海里晚泊東經三百十一度北緯二十七度四

十三分二十二日駛泊百勞港連日風雨不能工作二十六日汽艇鍾測十五海里二十七日鍾測二十海里西沙島確爲我領土 西沙羣島係我國領土久爲國際所共認乃近來法國政府忽謂該島係安南所有由法外使送致節略與我駐法使館請與該國政府解決此等問題其節略之全文已由駐法使館轉呈我國外交部略以據安南歷史所載一八一六年安南嘉隆王正式管領該島並樹立旂幟一八三五年明命王復命人至該島建塔及石碑一八九八年 *Peleon* 及 *Enoji Munt* 兩船沉沒中國漁民竊售船身破銅駐瓊州海口英領向中國政府抗議並請懲治罪犯時中國政府答稱七洲島非中國領土不由中國管轄等語即認該島係屬安南云云外部遂咨詢海部有否關於該島之史乘暨圖籍足以證明該島確爲我管領者即請詳細抄告海部當即咨復調查瓊崖(即南海)大島以東諸洲其範圍在北緯十五度四十六分至十七度零七分東經一百一十一度十三分至一百一十二度四十七分皆係平沙不毛之地星布海中按海圖上之記載謂其爲灘爲堤爲礁者計十處謂其爲島者計八處統名曰西沙其地在瓊崖之東相距百四十五海里安南海岸且在瓊崖之西故相距較遠計程一百八十海里所在之海又係中國海 *China Sea* 覽圖便知其爲中國領土再者就交界劃綫方法爲之推測安南與廣東交界之處係以竹山地方爲址約在北緯二十二度三十分東經一百零八度零二分由此劃綫向南接劃按照一八八七年中法越南續議界務專條第一條所載該綫經過茶古社東邊山頭海圖上無此地名雖不可按但劃綫起點必由山交界處由此遵海而南無論如何接劃而西沙遠在該綫之東中隔瓊崖大島決不爲之圍入也該洲各地均係珊瑚沙質除茂林島堆集鳥糞可製肥料外無殖民之價值僅有瓊崖之人在此採捕海產爲業相沿猶是以此孤荒之地遠距安南從未聞有安南人在此居留安南各王憑何利益關係來此樹碑建塔况百年以前安南係我藩屬在此接近我國之境私謀自由獨立管領又係必無之事今西沙島有八處之多所稱樹碑建塔究

在何島果有其事料所指必係西沙以外之別地無疑查遠距大陸之島以何國人民住居其地卽爲何國之領土瓊崖之人散處西沙海濱築廬而居置舟而漁有悠久之歷史東沙亦曾爲日人所佔宣統二年夏間卽西歷一九〇九年廣東政府卽根據此種理由遣散日人離島並派水師提督李準率同瓊崖地方官王仁棠等乘廣海軍艦至西沙之茂林 *Mossy Island* 林康 *Lincoln Island* 各地豎旗鳴砲公式布告中外此乃追證已往之事實而英美測量局所著之航海指南等書 *The Chian Sea Pilot, Vol. III Page 60; The Asiatic Pilot, Vol IV Page 119* 謂西沙經中國政府於西歷一九〇八年附入版圖實係誤解又宣統元年間卽一九〇八年關於西沙建設燈塔以保護航船安全一案成爲國際問題經由海關特據航業關係者之請求呈請政府建設燈塔是國際間已認西沙屬我領土又前年四月間香港召集遠東觀象會議安南觀象台台長法人勃魯遜 *E. Brunon* 上海徐家匯觀象台主任勞積勳 *L. L. Loo* 與會亦公同請求我國代表在西沙建設觀象台國際公會對我西沙領有權又已公認至所指一八九八年沉沒輪船一事本部無案可稽卽使所言不虛亦或爲地方官吏誤會地點所致究係前清時代之事總之西沙僅有華人久居其間卽此一端法律上之解釋已屬我國領土他國不得主張權利於此可認該島係屬我國領土確爲不易之事實矣。

海軍部令

海軍部令

令候補員任光海

本部候補員任光海另有任用其候補俸着截至本年四月十五日止卽卽遵照此令

中華民國二十一年四月五日

令科員葉葆駿

海軍部令

本部軍衡司銓叙科上尉科員葉葆駿另有任用着即開缺薪洋截至本年三月底止仰即遵照此令

中華民國二十一年四月六日

海軍部令

令本部中校科員周光祖

本部軍衡司典制科中校科員周光祖另有任用着即開缺薪俸截至本年四月十五日止除呈請外仰先遵照此令

中華民國二十一年四月十二日

海軍部令

令本部海政司警備科中校科員馮滔

本部海政司警備科中校科員馮滔因病呈請辭職應予照准薪俸截至本年四月底止除呈請外仰即遵照此令

令總務司管理科少校科員王鈞

本部總務司管理科少校科員王鈞着即開缺薪洋截至本年四月十五日止除呈請外仰即遵照此令

中華民國二十一年四月二十日

海軍部令

海軍期刊 專件

令王鈞

茲派王鈞爲本部候補員月給候補俸八十元自本年四月十六日起支仰即遵照此令

中華民國二十一年四月二十一日

海軍部令

令科員劉瑞祺

本部軍衡司郵賞科上尉科員缺劉祺久病着即開缺薪洋截至本年四月底止仰即遵照此令

中華民國二十一年四月二十二日

海軍部令

令譯電員林名章

本部總務司文書科中尉譯電員兼海軍南京醫院醫官林名章呈請辭職應予照准薪洋截至本年四月底止仰即遵照

此令

中華民國二十一年四月二十三日

海軍部令

令軍衡司軍法科少校科員鄭耀庚

本部軍衡司軍法科少校科員鄭耀庚因病呈請辭職應予照准薪洋截至本年四月底止除呈請外仰即遵照此令

海軍部令

令鄭耀庚

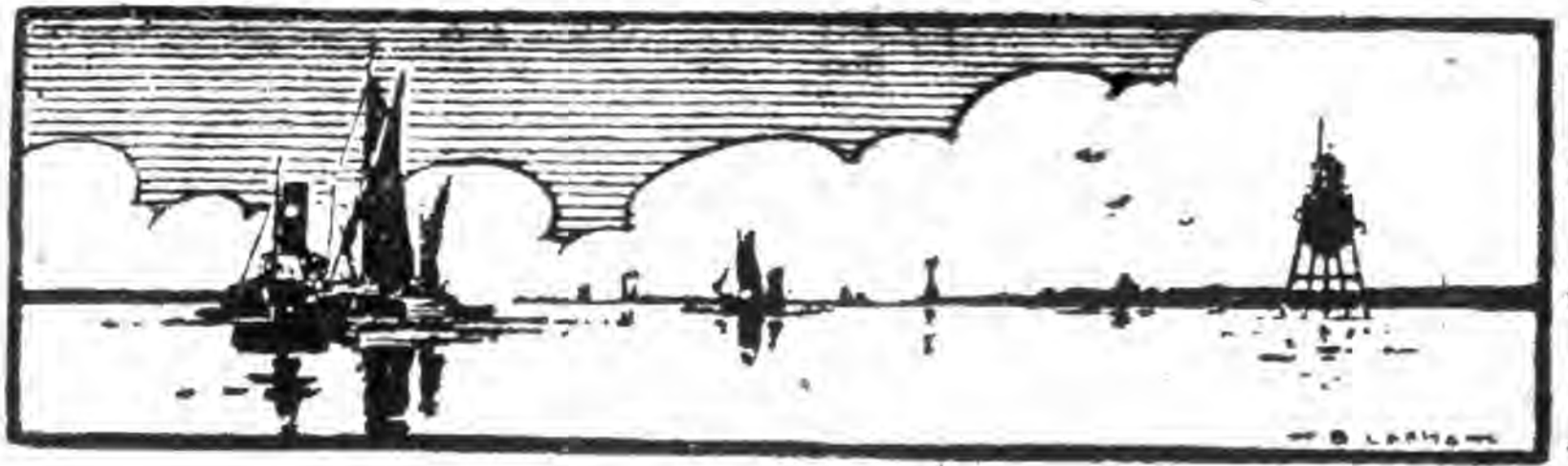
茲派鄭耀庚爲本部候補員并給俟補俸八十元從本年五月一日起支仰卽遵照此令
中華民國二十一年四月二十九日

海軍部令

令劉瑞祺

茲派劉瑞祺爲本部候補員月給候補俸六十元從本年五月一日起支仰卽遵照此令
中華民國二十一年四月三十日

零錦



德國新式小號坦克車

德國改良護甲小號坦克車在黑阿蘭斯 Black Hills 地方試演。此車機



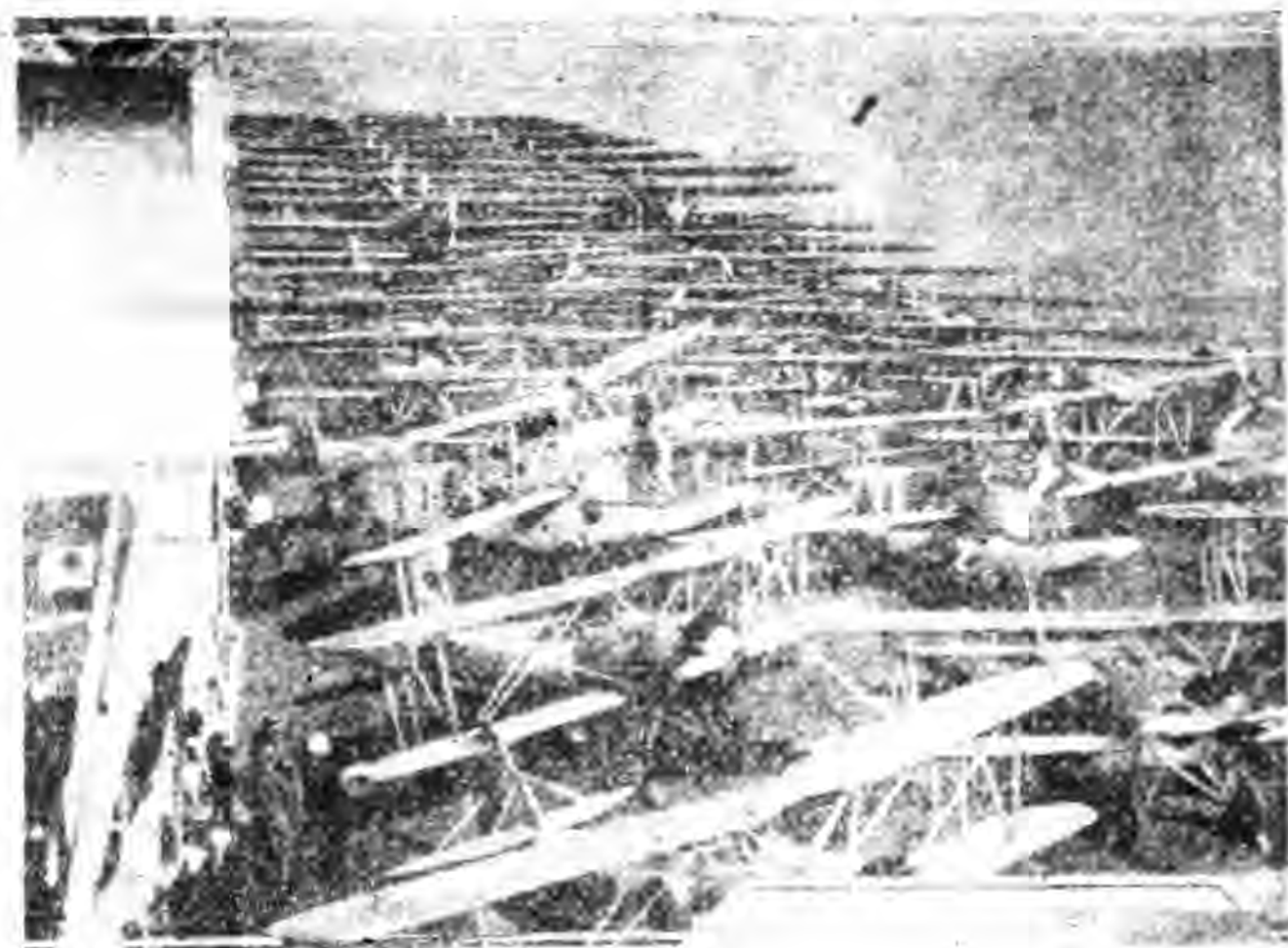
關靈便無論道路崎嶇或冬天冰雪滿地均能航駛

此車外框比尋常載客之汽車較大車之外皮鑲配鋼質護甲板車內配置小砲塔塔內裝置機關砲或其他之砲械以為攻敵之用誠為近世戰鬥之利器

飛機隊操演之真相 顧

美國飛機母艦「烈克辛頓」Lexin

號日前航至勿吉尼亞 Virgin

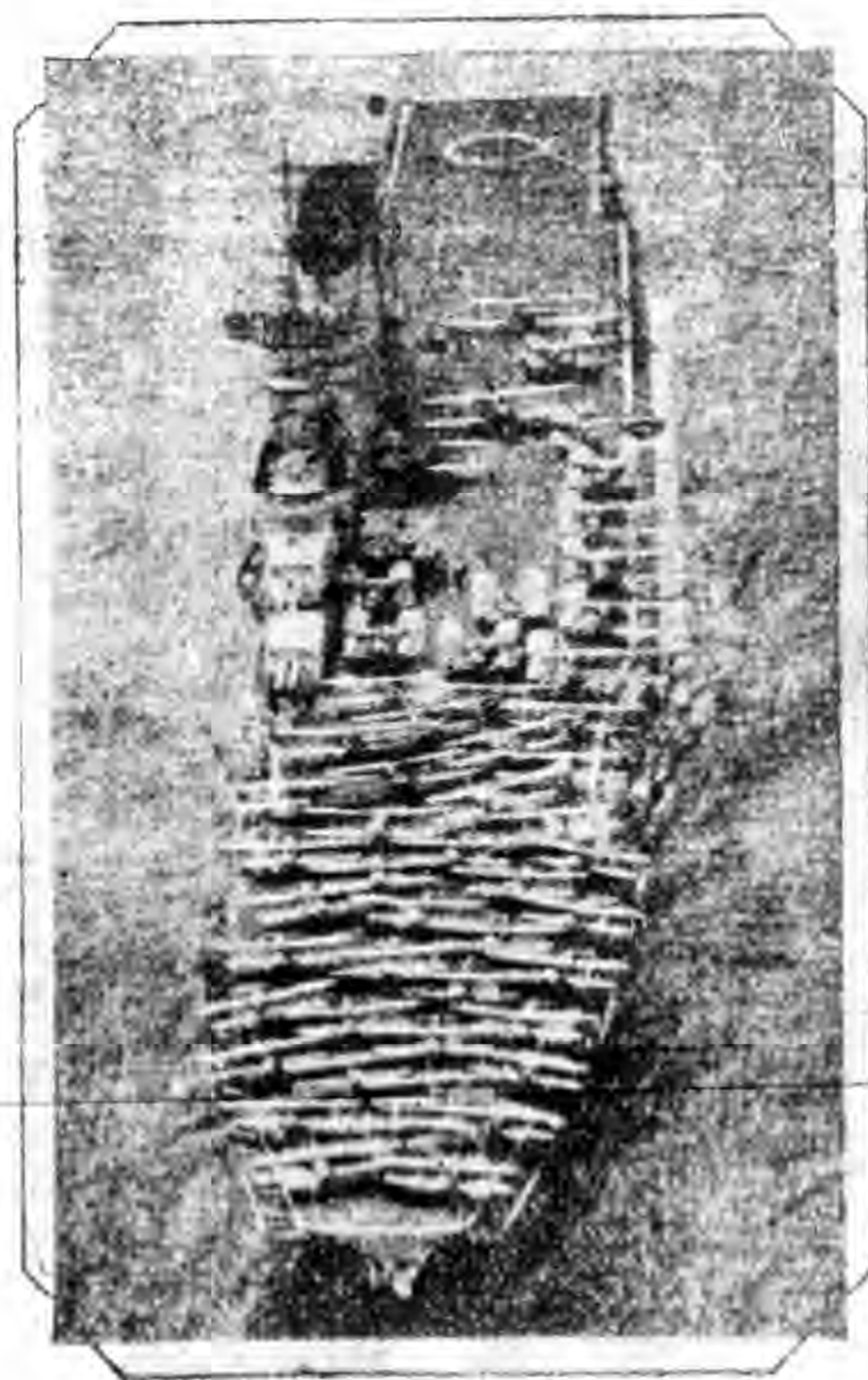


之攝影

新式安全降下傘之發明

戰鬥 之奇 觀上 圖為 當時 演習 真相

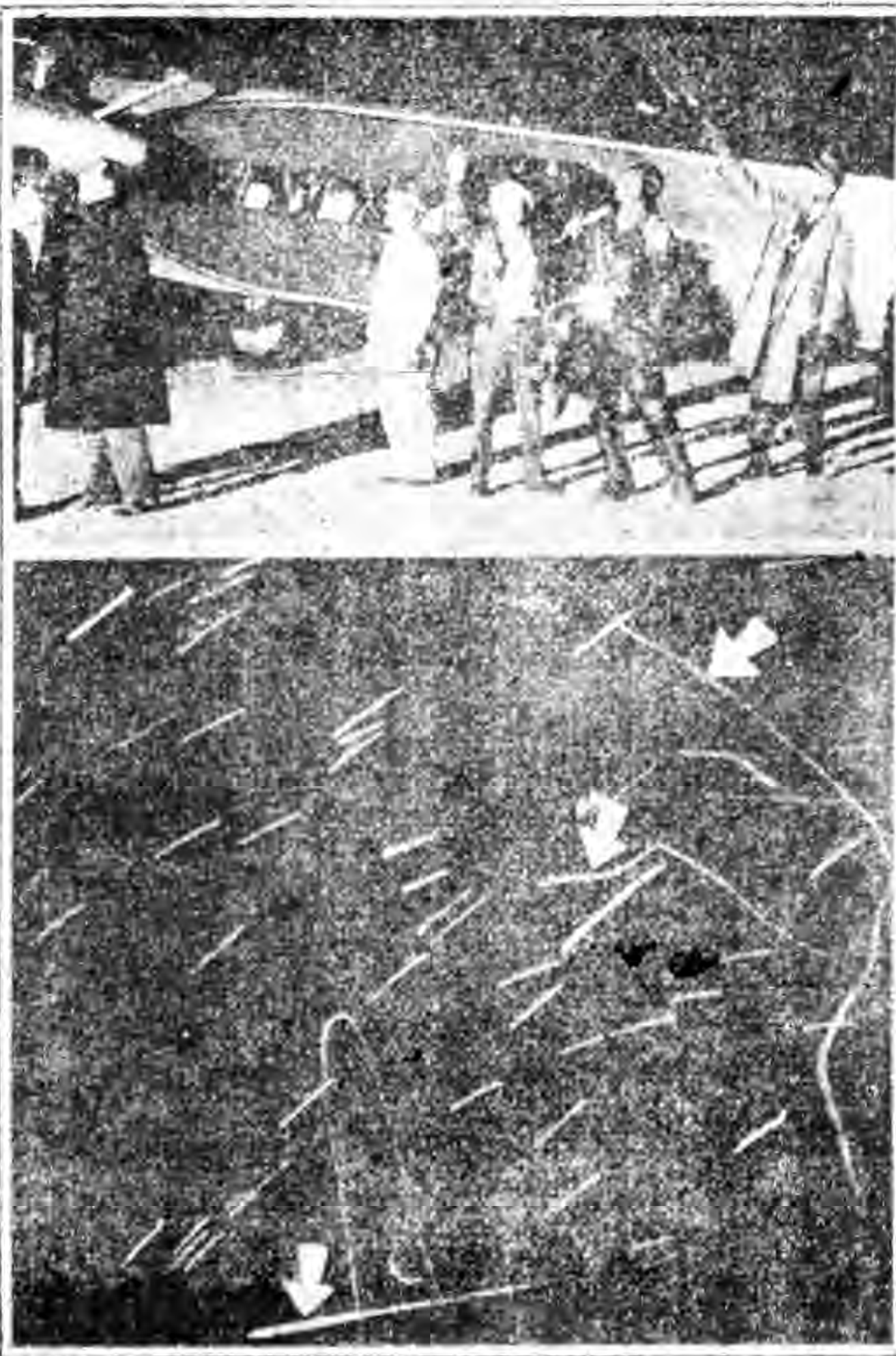
三海濱。試行作戰之演習該艦運載六十九架之戰機於十分鐘短促期間。即飛翔空際向假定之船舶實行攻擊在空中演習三點鐘復依次航回母艦秩序井然實為空中演習



金

今次美國發明之新式降下傘不問風力張力之有無均能撐開且比以前所有之降下傘形式

亦小至其構造。即在吊繩半中間另裝一小降下傘以輔助之。由是解開包裝之際。補助小傘先
 在適當之處撐開。其次大傘墜落至十呎之處亦即完全撐開。此補助小傘直徑祇有五呎。其要
 點專在吸收大傘撐開時所起之衝擊。以保持其平衡狀態。大傘之直徑為十五呎。與以前之傘
 同樣在外緣掛有吊繩。再在外緣與中心之中間。又裝有吊繩。此即所以防頂部之向上膨起。且



因之緩和下降速度也。其
 總重量為十磅。能支撐一
 百七十五磅重之物云。

美國休斯頓軍艦 上之射出機

美國亞細亞艦隊司令官
 查爾士中將所乘之旗艦
 休斯頓號上裝載有多數
 之戰鬥飛機。負太平洋方
 面警戒之責。其艦之前面

並裝有四台射出機。遇必要之際得同時在四台之射出機上盡將飛機放出云。

飛機翔空推測天文

順

美國尼瓦達省之 *Comita* 之拉斯斐加 *Lewis & Clark* 天文台現引用飛機並隨帶照相機。飛翔天空拍照並推測天獅座附近稀罕之流星等等。

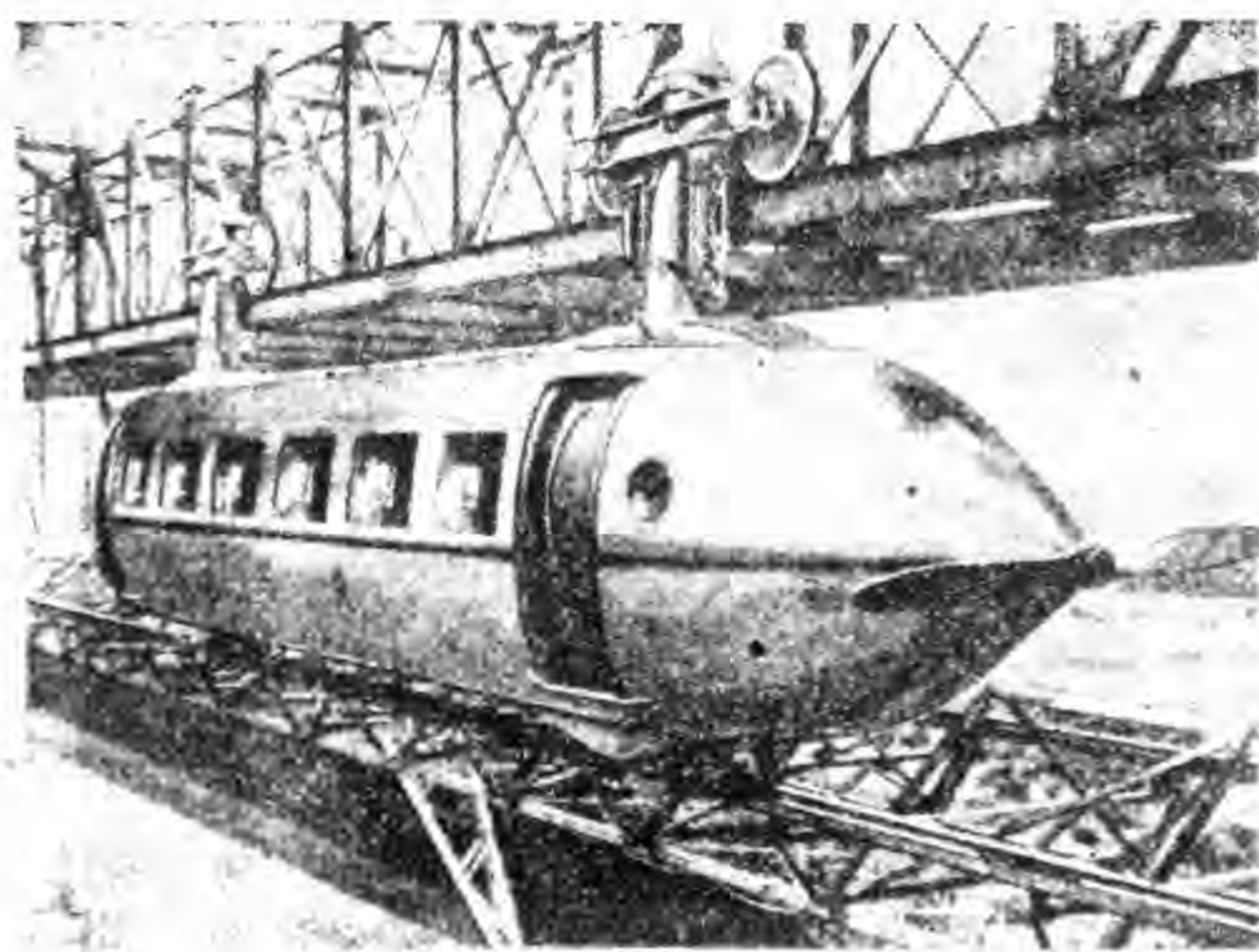
飛機常飛越層雲之外窺測星光之近景並用照相機拍照其光線之現狀。圖中所照為流星與其他星宿光芒長短不同之點。

長條白線為流星之光線。短條白線為他星宿之光線。飛機在空中推測時間地球行動約三十分鐘之久。

飛機式之火車

順

蘇格蘭新改良之飛機式火車於原有火車道之上。另設一鐵道將火車上端掛於鐵道（見圖）火車首尾均鑲配飛機之車葉。此種設計運載搭客行程迅速。





海軍期刊 零錦 避免毒瓦斯面具之演習

改良及添設上端掛車之鐵道所費無多而旅客獲益匪淺。火車下端添設鋼帶等以防護火車之出軌。此新式改良之火車業經試驗成績極爲優美。

避免毒瓦斯面具之演習 右

美國費拉得爾費亞省 Philadelphia 巡警學校校內學生必須訓練避免毒瓦斯面具之演習。演習純熟之後須進入毒瓦斯之屋或與監獄犯人發放瓦斯抵抗之試演。凡巡警當練習時須佩帶毒瓦斯面具並須進入裝滿毒瓦斯毒氣之屋以試驗其箇人所佩帶避免毒瓦斯面具其效力如何並須試驗其所帶之面具合法與否。

上圖爲巡警訓練佩帶毒瓦斯面具之攝影此隊之巡警業經訓練完成其所飾之形狀使他人初見之必以爲一隊醜惡之妖魔矣

美國最新之飛行機

鳳

今次美國在加州製造之金屬飛機已告成功比較從來之飛行機減輕七百磅至一千五百磅而積載之量則與從前之飛機相等此時美國墨西哥軍官等正在試驗飛行一俟試驗完了即擬從事正式大陸飛行云

飛機供給糧食之方法

梧

近頃亞拉斯加探險隊正擬使用飛機供給糧食其法先將糧食裝入爆彈形式之器中掛在飛機之脚部上先從荒野四周到轉再如向敵陣拋擲爆彈之樣而落下之糧食自能安全達到地上。不過裝入糧食之器另有一種裝置在內云。

意大利之新船列哥斯號

章

意大利新近在日內瓦進水之一船名列哥斯號者總噸數爲五萬噸其船身在世界大洋中已

見其巨大無比。世有擬之爲好似一尊韋陀者。今對於速力正在計畫。其比何種船隻爲快。此種計畫告成。則在大西洋中活動。各國所有之船隻均當畧遜一籌矣。

郵船船上之世界無線電話

右

郵船船上之無線電話在大洋洋面能與世界各國之人隨時談話。譬如搭客在海洋巨大郵船之上。欲與南美或北美或歐洲之友接談。即向船面之電話室接電。不久其語言即傳至某國某

處其友之耳。

搭客人電話室時舉起聽音機並告電話員。余現在比格蘭號——Belgenland 郵輪欲與約翰佐尼女士 Mrs. John Jones 談話。電話員立即代爲呼喚其人。未幾該員即曰某女士已喊到爾可談話。

此種電話無論郵船或行至黃海或暹羅或阿拉伯或紅海或地中海或阿得利亞海均可與



爾家鄉或局所接談一切無綫電話之聲能如此偉大則引用簡省號碼傳達消息又在淘汰之列矣。惟是郵船之中祇有「比格蘭號」郵船設置與世界各國傳達無綫電話之機械而已。或云近日大西洋郵船公司之「Homeric」,「Leviathan」,「Olympic」,與「Empress of Britain」等號大郵船種亦設置此以無綫電話以爲搭客向家鄉或局所談話之用。

轉載

國際聯盟處理中日糾紛的經過

瘦 蜂

目次

第一時期 (二十年九月二十一日至八月十日)
(九月二十一日至十月八日)

甲 我國對於日本侵佔東省向國聯的起訴

乙 國聯行政院第一次集會的經過

(一) 行政院主席的急令

(二) 國聯與美國合作的運動

(三) 中日兩方的態度及辯論的情形

(四) 行政院的五頭會議

(五) 九月三十日的決議案

丙 行政院各國代表的人物

丁 各國的態度

第二時期 (十月八日至十一月五日)

甲 行政院緊急會議的召集

乙 行政院的新氣象

丙 日本的新政策

丁 行政院第二次集會的經過

(一) 邀請美國列席行政院會議的討論

(二) 應用非戰公約的運動

(三) 關係日本飛機炸錦州的辯論

(四) 十月廿二日決議草案預備的經過

(五) 日本的反提案

戊 關於中日條約的我國的宣言

己 關於日本五項基本原則的筆戰

(一) 日政府關於五項基本原則的宣言

(二) 行政院主席的駁答

(三) 日政府的牢騷反駁

庚 各國的態度

辛 關於日本扣留鹽稅的我國抗議

第三時期 (十一月五日至十二月十日)

甲 行政院在巴黎集會的經過

(一) 在巴黎集會的原因

(二) 各國代表的人物

(三) 行政院與美國的合作

乙 行政院第三次集會的經過

(一) 十一月十六日會議及會議後的情形

(二) 十一月廿一日會議及會議後的情形

A 日本的新提案

B 組織調查團的討論

C 錦州中立區域的設立問題

(三) 十二月九日兩日會議的情形

(四) 決議案及主席宣言的研究

丙 各國的態度

(一) 列強

(二) 各小國

結論

甲 國聯是什麼

乙 列強觀望態度的幾個基本原因

(一) 政治經濟的恐慌

(二) 歐美人民平日對華之不良印象

丁 世界輿論的分析

(一) 報紙方面

(二) 民衆方面

第一期（九月二十一日至十月八日）

甲 我國對於日本侵佔東省向國聯的起訴

這次日本藉故以武力強佔東省。消息傳來。舉國震怒。我國根據國聯公約第十一條。於九月二十一日正式要求國聯行政院根據該條規則（一）立即設法阻止事件的擴大。以維持中日間的和平。（二）恢復九月十八日以前的原狀。（三）審定賠償中國損失的範圍及其性質。

乙 國聯行政院第一次集會經過

（一）行政院主席的急令 日兵在瀋陽發難。適當國聯常年大會未終而行政院又正在召集之際。該院遂於九月二十二日會議時。正式受理中國對於日本的起訴。然以事機緊急。稍作討論。即議決由行政院主席西班牙外交部長雷露（a）急電兩方停止軍事行動。以防事件擴大。俾易得和平解決。（b）即與中日代表在兩國人民生命財產安全的範圍內協商立刻撤兵辦法。

查一九二五年希臘軍隊侵入保加利亞國境的時候。行政院亦曾召集緊急會議。同時由主席電令兩方軍隊不特應即停止軍事行動。且須立刻退回本國。但這次對於東省事件。其緊急決議之第二項。所謂由主席與兩方代表在兩國人民生命財產安全的範圍內協商退兵辦法。而不敢援用先例。命令日本馬上撤兵者。正國聯示弱的表示。亦即我們失望的開始。

（二）國聯與美國合作的運動 國聯既怕日本的強勢。不敢令其立刻撤兵。又要顧全自己的體面。求避免萎靡的譏諷。所以不能不請出太平洋的霸主——美國——來合作。同時（a）因美國在華利益的重要。關於太平洋的種種問題。非得

美國參加不能解決。(b)因美國爲華府九國條約及非戰公約的主動國。而滿州問題又和牠有直接的關係。(c)因美國爲頭等海軍強國。欲制裁日本非依賴牠的實力不可。(d)美國固非國聯會員。然其對於國聯的發展有極大關係。國聯如欲達到爲世界最高政治機關及維持世界和平之目的。實非得美國的協助不可。然而美國人民向抱不干涉別國政治的門羅主義。所以國聯的組織雖倡於威爾遜總統。而美國終未爲國聯的會員。但國聯對美的加入。尙未失望。每遇一事必請其參加。所以國聯各種專門機關莫不有美國代表。日本以武力佔據滿洲。不特危害世界和平。抑亦危害美國利益。故國聯亦樂得乘此機會邀請美國參加。以敦促其實行與國聯合作。

當行政院於九月二十二日第二次會議之際。英國代表薛西爾爵士即提議將行政院關於討論滿洲問題的經過隨時通知美國政府。使美政府對此問題得獲完備的消息。而知採取正當的態度。日代表芳澤大使當時以爲事屬平常。故未加反對。

當此決議案通過後。美政府遂於九月二十日與國聯以滿意的答覆。內謂美政府對於國聯處理滿案的緊急決議甚表同情。并已令駐北平及東京美使向中日兩方政府作同樣的勸告了。

(三)中日兩方的態度及辯論的情形 我國對於日本侵略的控告。乃於九月二十一日用書面提出。二十二日上午行政院舉行第二第三次會議時。我國代表施肇基公使遂要求行政院立刻設法恢復九月十八日以前的狀態。及派員調查損失與肇事的責任。并謂我國政府對於東省事件採取決不抵抗主義。全聽國聯去處理。論者有指責此種外交爲依賴國聯。實則在肇事責任未明。對日戰爭全無準備時。暫不抵抗未始非計。蓋能將保障我國領土完整之一部分責任加於國聯身上。使牠不能擺脫。換句話說。以國聯作我們的先鋒。而我們仍可在後方作軍事的準備。可惜國聯先鋒隊每

戰皆北而我們又不思準備並繼續其不抵抗主義以自誤耳。

自代表芳澤大使宣稱日本旅滿僑民數千萬財產價值二十萬萬元皆有條約爲之保障而年來中國政府恣意蹂躪。這是中日衝突之遠因。至最近不幸事件的發生。由於中國軍隊炸毀南滿鐵路。故過在中國而不在日本。他接到國內報告說中國方面已提議直接交涉。他深信只有直接交涉才能達到和平解決的目的。

九月二十五日行政院舉行第四次會議時。日政府令其代表答覆行政院主席九月二十二日之急電。對於該電第一項令兩方停止攻擊以待調解。謂日本政府自始至終除關於保護日人生命財產的必要行動外。曾極力阻止事件的擴大。對於第二項撤兵問題。則謂日本現已開始撤兵。完全撤退須以日僑生命財產的安全爲條件。日代表並宣讀日政府九月二十四日的宣言。內容謂日本對於滿洲絕無領土野心。現在的衝突。乃因中國軍隊毀壞南滿鐵路而起。日本爲自衛計。故有此軍事行動云。我國施代表繼亦宣讀國民政府對於行政院主席急電之答覆。內容除致謝國聯之調停外。堅持日本須立刻撤兵之議。至於日僑生命財產的保障。我國允負完全責任。施代表又以肇事真相兩方報告既有不同。則最公平的辦法。就是請國聯派員就地調查。同時并否認我國有直接交涉的提議。

二十八日復開第五次會議。大致討論派員調查問題。無結果而散。

(四)行政院的五頭會議。所謂五頭會議。就是英德意法及西班牙代表所組織的秘密會議。根據九月二十二日的決議案。除由行政院電令兩方停止軍事行動外。并請主席與兩方代表協商撤兵辦法。所以由廿二至二十九數日間無一日無五頭會議的召集。此種會議作用在預商撤兵辦法。俾再提出與中日兩方代表討論。其所謂撤兵辦法。乃由國聯派員就地調查真相俾可(a)證明肇事責任在於何方。設使南滿鐵路的炸斷。乃日軍故意自爲。藉作進兵口實。則我國所

受損失。日本當負責賠償。(b)可證明日僑生命財產在中日糾紛未發生以前并未受我們的危害。若使日軍即將維持治安之權交還我國。那我國政府必能予日僑切實之保護。所以假使以上兩個問題都得解決。那日本將失其不能撤兵的理由了。然而日代表強辯祇謂中日之事惟中日才能直接解決。國聯的干涉適足以延長解決的時日。中國政府雖已宣言允負保護日僑生命財產的責任。惟事實上中國中央政府的命令不能及於各省。日本永不能相信一紙空言真能保護日人的安全。故不得不謀以自衛云。於是派員調查之提議。以日代表一人的反對不能通過。結果祇允各國單獨派其駐華武官就地探聽消息。報告於各本國政府。再由各國政府轉知國聯而已。東省爲我國領土。吾人本有單獨請求國聯派員調查之權。但卒以日代表會宣言國聯若不尊重日本的意旨。那日本不負保護調查員之責任。而國聯亦無可如何。

(五)九月卅日之決議案。定期撤兵及派員調查既遭日本的反對。而會議又不能不暫時的結束。行政院遂於九月卅日一致通過一決議案。該議決案大意謂。根據日本政府宣言。日本在滿並無領土野心。又根據日本代表宣言。亦稱在日僑生命財產安全範圍之內。擬於最短期間完全撤退其在南滿路界外之軍隊。又根據中國代表宣言。謂中國政府允負保護日僑生命財產之責任。爰請中日兩方政府實踐上述宣言。及將消息隨時報告行政院。同時行政院決定於十月十四日從新召集會議。以便審查。但若因特別情形提前召集。不在此例。又屆時如行政院主席以爲無召集之必要。則十月十四日集會之議可以取消云。根據該決議案最後一段說。屆時如行政院主席以爲無集會的必要時。可以取消前議。可見當時各國的心理。以爲日本爲世界頭等列強國。向講信義。今行政院之決議既不限期撤兵。以保全其所謂神聖不可侮辱之帝國體面。則於十月十四日以前料其必能自動撤兵。免負破壞國聯公約的罪名。

此次中日糾紛發生。適值我國被選爲行政院委員。我國政府已委施肇基公使爲代表。誠屬幸事。施公使的態度和平。主張強硬。措詞得體。尤得各國人士之敬仰。比較日代表之狂吸雪茄。冷靜寡情。而發言又隻字吐出令人不能久耐。實有天壤之別。至於九月卅日的決議案。不特不敢限期撤兵。甚至派員調查。亦因日本反對作爲罷論。實爲國聯畏縮無能之表現。至我國外交。雖不說是成功。亦不能說是失敗。因爲東省之未能重觀天日。實因我國內政糾紛靡止。及列強之不輕爲我犧牲。而東省問題已因此而成爲國際化。使世界各國與日本對抗。而令日本陷於孤立地位矣。

丙 行政院各國代表的人物

在九月七日國聯大會的時候。法義德三國代表均由其外交部長親自充任。英國因內閣風潮發生。外長不能親自出馬。故由老外交家薛西爾伯爵代表。及到九月十九日行政院開會時。所謂和平健將之法國外長白里安已返巴黎。英外長又未出席。行政院已失其重心。及開會後數日。德國外長寇蒂又因法國內閣總理及外交部長蒞德聘問。趕回柏林。而義外長格蘭地觀此情形。亦借故回國。所以行政院頓成無權無勇之機關。此爲其態度軟弱緣因之一。

丁 出席行政院的各國態度

(一)英國 英法德意向爲國聯中有權有能之國家。而尤以英法爲最。故小國每有不滿國聯爲英法把持的表示。國聯會員雖有五十四國。而能制止戰爭者。祇有英法日意德五強。此乃五強之所以爲行政院永久委員的最大原因。而五強之中力量足以與日本相抗者。祇有英法。以海軍而論。日本海軍祇遜於英。而遠勝於法。英法在遠東都有重要的殖民地。戰爭開始之後。於英法海軍未到以前。日本儘可自由行動。且勞師遠征。實爲兵家所忌。故國聯苟令其會員對日開戰。除中國外。英法首當其衝。此英法對於滿洲問題所以不能不慎重考慮。就英國內部來說。保守黨對於國聯素稱冷淡。而

工黨則爲擁護國聯之最熱烈者。各國都是這樣。當中日糾紛發生的時候。適爲英國工黨失勢之時。亦即英國金鎊低折及海軍兵變之際。此實爲日本出兵最好的機會。英國處此空前困難時。正忙於國會的改選。及各黨聯合政府的組織。更何暇與頭等強國的日本啓靈。然亦不願其利用以維持世界和平及發展商業的國聯。因此倒閉。故英國的態度不得不爲保全國聯地位及敷衍日本體面。使兩方易於下場。而戰爭不至爆發。並且英國估量日本必能自動撤兵。所以含糊了之。

(二) 法國 法國與日本邦交素稱友好。遠東之安南亦賴此而獲安甯。故對日本的友誼。爲法國所必要保存者。但法國利用以維持凡爾賽條約的國聯是他外交上最寶貴的工具。法國對於中日糾紛的解決。他的困難與英國同。而所取的态度亦正相似。明白了英法態度的背影。則對於九月卅日決議案之苟且敷衍便易明白了。

(三) 義大利及德國 這兩國在國聯同屬一派。他們加入國聯的目的是在利用國聯以維持其一等國家地位。因爲他們在行政院能與英法日並肩而坐的原故。但說到他們的實力。則遠非日本的對手。義大利在遠東利益甚少。即對國聯亦不能操縱。故對於中日糾紛所採態度純爲旁觀。德國爲受人壓迫解除軍備。而經濟又復衰落之國。故於中國有同病相憐之嘆。在遠東商場雖居重要地位。然以國力殘弱。遠非日本之敵。故敢怒而不敢言。祇有惟英法之馬首是瞻了。故實際上英德兩國的态度爲不敢多言。

(四) 其餘會員國家 此等二三四等國家。其領土之完整端賴國聯及其他公約之保障。故與我國有唇亡齒寒之感。然因力量微弱。知爲日本所輕視。故在會議席上差不多噤若寒蟬。此等國家的態度雖表同情於中國。然究竟無補於事實。

(五) 美國 美國在太平洋地位極其重要。前已言之。故其態度如何可忽視。美日在華利益常常衝突。這是誰都知道的。

因此日本出兵東省爲美國所深忌。美國政府對於解決滿洲問題固歡迎與國聯合作。然合作之程度不能超過一定限度之外。否則將爲人民所反對。致危害政府的本身。觀美政府九月二十四日致國聯之覆函。可知其雖同情於中國及國聯處理此案之方法。然卒以其非國聯會員。致令世界和平之維持。因此而感到困難。

第二時期（十月八日至十一月五日）

甲 行政院緊急會議的召集

十月九日日軍飛機炸錦州消息傳來。各國政府極爲驚愕。有如大夢初醒。始信日本拒絕撤兵。其理由非因日僑生命財產之不安。實欲以兵力屈服中國於其鐵蹄之下。施代表因此亦請行政院召集緊急會議。謀以對日。

同日行政院主席一方面致緊急勸告於中日政府。令即停止軍事行動。及防止事件之擴大。一方面定於十月十三日在日內瓦舉行會議。該院主席亦以上述情形通知美國。旋得美政府同情的答覆。大意謂美國政府熱烈希望國聯對於中日糾紛盡其所有力量求公平的解決。並勿稍餒。美國政府將以其獨立之外交爲國聯行動之後盾。中日兩國因其爲非戰公約及九國條約的簽字國家。所以有遵守該種條約的義務。關於此點美國當爲充分的留意。於此可見美國態度的強硬及與國聯合作的決心。

乙 行政院的新氣象

前次開會時行政院所以無權無能。其中一個原因是列強代表均非外交負責人員。前面已經說過。國聯秘書廳對於此點極力運動所謂和平健將之法外長白里安爲這屆行政院會議的主席。在習慣上說。六十五屆即前屆會議的主席屬於西班牙。而下屆即六十六屆會議的主席應屬於法國。但是此次會議乃廣續前屆之會議。以審查中日糾紛。應仍稱爲

六十五屆。故在理應由西班牙外長繼續主席。但在政治上則處理中日糾紛當以法外長主席爲宜。故這次白里安主席實因國聯秘書廳的運動。西班牙外長的謙讓。及白里安的負責方得成功。白里安既爲主席。那英義德及其他國亦不能不遣派大員出席奉陪。結果英意政府由外長出馬。惟德國適因內閣改組。外交部長之職由內閣總理兼任。又以忙於內之應付。故祇派外交大員代之。於是行政院之氣象遂爲之一新。

丙 日本的新政策

從前日本的不肯撤兵。所持的理由爲我國民衆反日甚烈。故撤兵當以日僑之生命財產安全爲先決問題。後因我國政府宣言負責保護日僑。並且說日本如不相信。亦可請中立國派員參加保護工作。日僑安全問題的解決。至爲容易。日本到這時候知道持這理由的非計。乃更變政略。於十月十二日答覆行政院主席九日勸告書中。說在這嚴重情形之下。當務之急爲恢復中日間友好及合作精神。欲達到這個目的。應請中國先行承認數種基本原則。藉以維持兩國的邦交。中國如能承認這項原則。日本必能立即撤兵。日政府隨時均願與中國政府開始談判云云。但所說五項原則究竟如何。並未加解釋。所以在會議未開以前。各國都知道事已棘手了。

丁 行政院第二次召會的經過

(一) 邀請美國列席行政院會議的討論 這次集會其中重要問題爲請美國派員參加行政院工作。未開會以前。英法政府似已獲得美國政府的同意。而美政府亦於未正式被邀請以前。曾向報界宣言。稱國聯若果請美國參加行政院會議。美政府必歡然接受。這宣言發出後。行政院已有騎虎難下之勢。然日本最忌美國與國聯合作。而干涉其在中國的行動。故極力反對。實爲意中的事。因此遂發生所謂憲法問題。

日本的反對美國參加。乃根據國聯公約第四條第五項。該項謂凡未列席於行政院之國聯委員。如遇該院討論一事件。與之有特別關係時。得請其派一代表以行政院會員名義列席等語。所以日本說根據該條約的規定。祇有國聯會員才能參加行政院會議。美國並非國聯會員。故在憲法上不能參加行政院會議。今行政院的集會乃根據國聯公約第十一條。故行政院即欲請美國參加。亦須得全體一致的通過。如是日本可得兩種阻止方法。以爲一定可以打消邀請美國之提案了。不知行政院各國代表視美國的合作於國聯前途有莫大的關係。無論如何必要達此目的。日代表於十月十五日致書白里安。提出上述原則時。白里安即覆書謂與美國合作一層是根據日代表曾贊成的九月卅日決議案。該決議案說行政院應將關於討論中日糾紛經過情形。隨時通知美國。而非根據國聯公約第四條第五項。故以日代表的反對爲誤會。又說如美國願意派員列席行政院。非以會員之資格爲之。因其無表決權。至於邀請美國派員問題的本身。亦不過手續問題。故無須行政院全體一致的通過。日代表爲遷延時日起見。復提議將此憲法問題。另行組織一法律專家委員會詳細討論。誰知英外相即詢日代表說。假使行政院設立專門委員會以研究此法律問題。貴代表能否預先接受其報告。於是日代表又借題發揮。回答說不可。白里安乃將設立法律專家委員會之日本提議付諸表決。結果除日本及德國代表外餘均反對。主席復將請美國參加之原案提出表決。結果除日代表外一致贊成。此乃十月十五日秘密會議的情形。

到十六日開會時。主席宣佈行政院根據昨日的決議。決定邀請美國派員列席行政院會議。希望日代表亦表同情。而日代表說不能變更前意。波蘭代表說他所以贊成美國列席行政院的理由。因認該議決案爲單獨的事。與國聯憲法之解釋無關。南斯拉夫與那威代表亦相繼作同樣的聲明。其用意所在。乃認此次邀請美國列席行政院爲根據九月卅號之

決議案而非根據國聯公約任何一條故不能作為將來的先例實則為預防蘇俄之援例參加因蘇俄乃非戰公約及太平洋重要國家之一其地位與美國無異一場爭論於此遂告結束及到同日下午開會時美國乃派其駐日內瓦總領出席各國代表曾作熱烈的歡迎惟日本代表默然不作一語過後數天日代表乃說前者日政府反對美國列席是因國聯公約解釋的異同而與美國無關云。

(二)應用非戰公約的運動 美國代表既已列席行政院對於非戰公約的運用若使無法進行將失與美合作的意義所以十月十七日各國代表即行交換關於應用非戰公約第二條的起見該條意義說簽約國家遇發生糾紛不問其原因及性質如何祇有用平和方法以求解決商議結果決定由各國政府訓令其駐華及東京外交代表向中日兩國政府勸告嚴守非戰公約第二條的義務并由法國政府以此通知非戰公約簽字各國作同樣的表示美國政府接得法政府的通知後即發出同樣的勸告我國政府接得該勸告後曾於十月二十二日答覆內容意義說中國素來遵守非戰公約目下日本顯然加以破壞簽字各國應立即加以糾正云日本政府之答覆於二十三日亦到內容分爲三點(一)以進兵東省爲出於自衛並否認違背非戰公約(二)日本因欲和平解決中日糾紛願與中國直接交涉(三)反控中國政府鼓動國人厲行反日

(三)關於日本飛機炸錦州的辯論 關於錦州的被炸辯論至爲痛快當我國代表質問日本何以用飛機炸錦州的理由日代表說中國軍隊正在集中錦州以危害日軍所以日軍司令部曾派飛機往該處偵察情形而爲中國軍隊炮擊日機爲自衛起見乃擲炸彈而去云施代表謂去年有美國飛機抵東京因入境手續不合致爲日本政府所扣留今日日本以軍用飛機飛往錦州不特手續不合而且攜帶炸彈其用心可知况錦州華軍并無高射炮可見日飛機并未被擊日軍無

故損害中國人民的生命財產。行政院九月卅日之決議已被破壞無餘。日代表自知理屈。祇謂彼之意見與我國代表不同。無庸多說。而旁觀者尤深憤恨。亦表示不滿於日軍的行動。此為十月十三日兩次會議的大略情形。

(四)十月廿二日決議草案預備的經過。由十六至二十二日間。各國代表均努力於決議案起草。這為是屆會議之焦點。其進行方法。主席先行徵求兩方意見。再與其他各國代表討論。循環往復。根據各方之主張而作草案。然以兩造意見的參差。進行調解極不容易。當時且有謂白里安週旋各方唇焦舌爛。而至害病。則其困苦之情形可見一斑。聞提出討論的草案已屬第三改正稿。因其前曾有第一第二草稿而卒被放棄的原故。第一草案內容對於直接交涉限期撤兵兩者兼顧。後因日方反對限期撤兵。而我方反對直接交涉。故被放棄。後一日謠傳美國政府反對限期撤兵及不願繼續與國聯合作。白里安聞之失色。乃召集中立代表另起草稿。內容放棄限期撤兵。主張直接交涉。此草案經施代表猛力反對後。英外長又接得其駐美大使報告說美國態度如前。於是第二草案又被放棄。然各國代表以開會已將一句。深知無法可以變更日代表之態度。乃於十月二日提出第三草稿付諸表決。該草案內容分為七點。(一)兩方有遵守九月卅日決議案的義務。根據該決議案日本應於最短期間撤回南滿路線以外的軍隊。而中國方面應用有效方法保障日僑生命財產。(二)請兩方注意以前答應不擴大衝突及停止侵犯的諾言。(三)請日本留意以前無併吞中國土地的宣言。及認此項宣言與國聯公約及九國條約對於尊重中國主權與領地行政獨立及完整的規定相符合。(四)要求日本立即開始撤兵。及應於十一月十六日行政院開會以前完竣。并要求中國政府即探有效方法切實保障日僑生命財產。及聘請中立國人協助中國官員實行此項決議。(五)建議中日兩國政府立即派員協定退兵及接收失地辦法。(六)建議兩方一俟退兵完竣之後。即行直接交涉。以解決關於此次糾紛及滿州鐵路一切問題。因此兩方宜協組中日調解委員會。或其

他同樣的機關(七)決定於十一月十六日召集會議。重新審查。至必要時。主席得提前召集。上述草案內容。雖未能使我們滿意。然大體亦能接納我國定期撤兵及拒絕直接交涉的主張。在外交上說。可以說我國的勝利。中日代表聽主席宣讀該案畢。即答允各向本國政府請示。

(五)日本的反提案 十月廿三日第十四次會議時。我國代表謂中國政府對於昨日之草案。雖不滿意。然爲求中日糾紛早日解決起見。故決意接受。惟日代表則仍然堅決反對。并提出一反提案。內容分爲八項。其第一二三項因與原案之一二三項意思相同。祇有文字的差別。故不贅述。惟第四至第八項則與原案迥異。第四項大意說。爲恢復和平原狀起見。應請中日政府承認幾項維持兩邦交的基本原則。這樣可使日僑之生命財產得切實的保障。第五項爲向中日兩方政府建議。立即開始直接交涉。以實現第四項的主張。第六項請中日兩國政府各派大員協商退兵及接收失地之辦法。第七項請中日兩國政府以執行決議的情形。隨時報告行政院。第八項授權與主席。於必要時得從新召集行政院會議。以審查本決議案執行的情形。

日本反提案與原案不同之要點爲。要求中國先行承認其所謂基本原則。換句話說。即我國承認二十一條款關於滿洲及蒙古之處置。所謂直接交涉。及中日派員協商退兵辦法兩層意義甚深。在表面看來。似祇以大兵威迫我國承認其條件。實則除此之外。尚含有中日問題不准第三者干涉之意。幸我們尚未墜其彀中。不然國聯公約及非戰公約均在東省失其效力了。

(六)日本五項基本原則的討論 日本的反提案要求中國承認其所謂五項基本原則。是等於借國聯之力以攫取滿洲。此爲國聯所反對及美國所不許的。當十月廿三開會的時候。各代表早窺破其陰謀。英代表薛西爾爵士首先質問日

代表所謂五項基本原則究竟是什麼。根據日內瓦報載。日本政府所謂基本原則。乃指中日條約中某種的規定。使該報所傳爲事實。則所謂基本原則乃另有用意。與日僑生命財產之安全毫無關係。今日代表要求行政院通過其修改的提案。而對所謂基本原則又不欲加以解釋。似未免欺人太甚。况條約解釋屬於法律問題。根據國聯公約隨時可以訴諸海牙國際法庭。日本何以捨此不圖。而訴諸武力。此爲吾人所大不解者。薛西爾之外。尚有西班牙代表馬達利亞加的駁論最爲痛快。他說國聯公約第十條爲公約中最重要的一條。根據該條的規定。日本有遵重中國領土完整及政治獨立的義務。現在有一國家非法用兵侵入他國境內而說不能撤兵。因撤兵之後。該國僑民生命財產恐將受危害。而不知危險環境之造成。該國亦應負一部份的責任。日代表強以日僑安全問題。與其所謂基本原則混爲一團。凡此種種。將開未來最危險的先例。西代表又說。觀察日代表的意見。因爲在滿日僑無保障。所以日兵不能撤退。因爲該處不安靖。所以日僑無保障。若要滿洲安靖。惟有強中國承認其所謂數項基本原則。但日本政府目下又不能將基本原則內容宣佈。這真是不可思議的悶壺。爲人所不可解的。然而各國代表儘欲與之講道理。而日代表祇冷靜的答道。你們的說話雖然是有理。可惜我們不能和你們同意。至於何謂基本原則。我因未得政府訓令。不能宣佈。

白里安知道日代表態度無可轉圜。乃毅然說日代表既要求行政院贊成其含有數項基本原則的修正案。而又拒絕解釋所謂基本原則的用意。未免令行政院犧牲太大。這是絕對不可能的事。說完宣佈散會。這是十月二十日第十次會議的大略情形。

那天下午復開會議。主席先將日本的反提案付表決。結果除日代表外。餘均反對。次將行政院預備的草案付表決。結果以十三票對一票通過。除日本外。餘均贊成。該決議案就法律上說來。日本因未贊同。故沒有執行的義務。因根據國聯公

約第五條第一項的規定。國聯一切決議。除明白規定的事項及關於手續問題外。應得全體一致通過才生效力。現在中日糾紛。乃根據公約第十一條提出討論。教決議案亦須得行政院委員一致的通過。

戊 關於中日條約的我國宣言

日本自兵佔東省之後。即極力向國聯宣傳。謂中國破壞國際條約。危害日本在滿洲權利。日本爲自衛起見。乃不得不訴諸武力。日代表在會議席上。責備國聯輕視條約的神聖。十月二十四日。英代表曾在行政院宣言。謂國聯非不尊重條約的神聖。但關於條約的糾紛。應用仲裁等方法以解決之。無論如何。不應驟然訴諸武力。我國代表爲使世界明白我國非有意破壞國際條約起見。於十月三十四日。曾致行政院主席一宣言。大意說。根據國聯公約的規定。中國所負執行條約的義務。與其他國聯會員國家無異。中國政府對於國聯公約所賦予的義務。亦必誠意執行。現爲表示中國的誠意起見。特鄭重聲明。中國政府隨時都可以根據國聯公約第十三條。採用仲裁或司法方法。與日本解決一切關於解釋條約的爭論。又說。爲實行這項主張。中國政府已預備與日本訂定一種如中國與美國最近訂定的仲裁條約。這種條約是近年來國聯會員間亦有不少訂定的。這種宣言是拒絕日本要求直接交涉及承認所謂基本原則的光明磊落的辦法。頗得各國的同情。

己 關於日本五項基本原則的筆戰

(一) 日政府關於五項原則的宣言。日本以不可思議的所謂五項基本原則。請行政院贊成。而又拒絕解釋其意義。故人皆以日本爲欺騙國聯太甚。行政院閉會之後。日本政府於十月二十六日。發表解釋其所謂基本原則的宣言。日本的所謂基本原則。分爲五項。(一) 互相拋棄侵犯的政策及行動。(二) 尊重中國領土的完整。(三) 取締一切有礙貿易自由。及

激起國際間仇視的有組織的運動(四)切實保障在滿日僑和平的企業(五)尊重日本在滿洲由條約所得的利權該宣言的第一二三四項純粹是外交的辭令藉以博得國際的同情而第五項則自然是包含二十一條款關於滿蒙的規定。

(二)行政院主席之駁答 行政院主席接該宣言後於十月二十九日予日代表以一答覆大意說行政院十月二十四日的草案雖本獲全體一致通過然亦具有精神上的效力而元月卅日的決議案於法律上日本有執行的義務關於日本二十六日宣言中一二三四項的意義行政院十月二十四日的草案已經包含在內又為中國所贊成且日本反提案一二三項其用意亦不過如是至於日本宣言中關於條約問題的第四項根據中國代表十月二十四日的宣言已明白對行政院及日本聲明執行一切條約的義務而與日本所謂基本原則是完全符合的

(三)日政府的牢騷駁 日政府接白里安的答覆後即大發牢騷並答覆白里安大意說貴主席說日本的基本原則一二三四項意義已被包含於十月二十四日行政院草案之內而不知該草案的一二三四項實遠不如日本基本原則的第一二三四項的清楚及廣博關於日本基本原則第五項根據中國代表十月二十四日致貴主席的宣言對於中日間某種條約的効力似乎發生疑問須知這種條約是中日邦交的基礎故日本政府絕對不能承認中國這種言論為合理日本認定中國未承認日本五項原則以前日僑在滿洲的生命財產必不得充分的保障則日本軍隊亦不能撤回南滿鐵路線範圍以內。

庚 各國之態度

英法美等強國至此已覺日本的恃強無理自侵入東省後不特毫無退兵的意思且擴大戰事範圍至北甯路線最初說

南滿路被毀。繼則說日僑生命財產未得保障。而現在又要求中國承認其所謂五項基本原則。故當時態度確極強硬。觀於一方面美國毅然派員列席國聯行政院會議。及單獨向日作維持非戰公約的照會。英代表破面質問芳澤大使。法外長以主席名義與日政府筆戰。及行政院草案的限制撤兵。一套一套的外交方法。都完全使用出來了。雖然我們猶以此爲未足。然更進一步卽爲列強對日絕交。或由絕交而至用武。就當時的環境看來。却是萬難做到的。至於意大利及德國。自知力量薄弱。祇隨從英法的趨向。其餘諸小國則更無能爲力了。

辛 關於日本扣留鹽稅的中國抗議

日軍進佔東省後。復扣留我國鹽稅。我國代表於十一月三日曾致書行政院抗議。該院主席據此旋於十月五日致書日代表嚴重質問。以爲扣留鹽稅與日僑生命財產的安全毫無關係。日本這種行爲。殊不能令人了解。日代表於十月五日答覆行政院主席。否認其事。但十一月九日號施代表覆公佈國內來電說。截至十一月七日止。牛莊鹽稅被扣留的有六十萬元。長春鹽稅被扣留的有二千六百萬元。並由九月十八日起。日本軍事長官已禁止各處稅機繳交鹽稅於國民政府。過後數日。日代表致書行政院主席。祇說扣留關稅是由於地方政府所要求。而稅款亦用於該地方上。

第三時期(十一月五日至十二月十日)

甲 行政院在巴黎集會的經過

(一)巴黎開會的原因 這次行政院不在日內瓦而在巴黎開會。其原因傳說不一。而其最大的原因。是法國下議院於十一月十二日召集。行政院主席白里安氏以身爲法國外交部長。又爲下議院議員。須於該星期內出席議院。以便答覆各議員對於法國外交政策的質問。又以白里安年邁。不堪旅行的勞苦。既不便赴日內瓦。更不能在日內瓦久留。故與行

政院各委員決定是屆會議於十一月十六日在巴黎外交部大廳舉行。名爲第六十五屆第十七次會議。即所以繼續十月的會議。

(二) 行政院與美國的合作 行政院前次在日內瓦開會時。美國雖曾派員列席。然所派者不過是一總領事。以與英法意三外長并肩而坐。論者多譏其無禮。美政府之所以如此。實有不得已的苦衷。因美國人民向主不干涉歐洲政治。及反對國聯。今美政府毅然派員列席國聯。最重要的政治機關。極可以促成與國聯的積極合作。而不至有加入國聯的趨勢。若派大員。足以惹起國人的注意。故祇派一總領事爲代表。以減輕國內的反對。但這次國聯行政院會議。決在巴黎舉行。英法外長亦親自出馬。英美國不得不派大員列席。一則就地位說。易與英法外長直接談判。一則就外交說。易於自出主張。故決以駐英大使美國副總統賓父將軍爲代表。

說到賓父將軍地位。是副總統及大使。說到他的政治勢力。則有參議院十部份議員爲後盾。現在做列席代表。當然是非常適當。但可惜美國不是國際聯盟會員。其參加行政院的討論。只限於非戰公約有關的問題。發言的範圍。既有所限制。所以實際上其地位不能與行政院各委員的地位平等。又因賓父將軍是美國的副總統。若使列席行政院。在精神上對於國聯行動。要使美國負有極大的責任。有此二大原因。故美政府祇令賓父將軍作非正式的參加意見。而不列席於行政院的會議。

乙 行政院第三次集會的經過

(一) 十一月十六日會議後的情形 那天的公開會議。不過是一種外交形式。除由主席宣佈理由外。并未作何種辯論。所以一切交涉均用秘密會議方法進行。這種會議差不多每日都在舉行。

我國當時仍持始終一貫的先撤兵後交涉態度。而日本則堅持我國承認其所謂五項基本原則。至於英法態度則完全觀望。英法以美國為太平洋國家。在華利益多於英法。又有極強的海軍及雄厚的經濟為後盾。對日行動應探強硬鮮明的態度。而美國則以為中日糾紛既由國聯處理。故國聯應完全負責解決的責任。美國祇可從旁襄助而已。英法欲美國先行表示與國聯攻守同盟的態度。而美國則欲看國聯的行動如何再加考慮。期以獨立外交與國聯作相對的合作。美國代表賓父將軍到巴黎後。仍然保全其副總統的威嚴。深居簡出。而主席行政院的法外長白里安。以身為主人不便先行拜客。所以行政院開會數天。不得絲毫的進展。而在滿洲北部則日軍已與馬占山將軍劇戰於嫩江兩岸了。及齊齊哈爾陷落。消息傳來。說者都以為日本投炸彈於行政院的議席。賓父將軍亦往訪白里安。商量對付方法。一時空氣緊張。美國國務卿向日本駐美大使作嚴格的質問。同時行政十二委員會又討論第十五六條的應用。然而強有力者恐十六條的應用。會使自己犧牲。於是國聯公約中制裁侵略行動最有力第十五六條。因此也就不能提出了。瀋陽吉林及齊齊哈爾是我國東省的三大都會。現在相繼被佔。而日本統治滿洲的好夢竟圓。日本為和緩列強乃變更策略。向行政院宣稱。五項基本原則可以留交後來中日政府直接交涉時討論。目下不必在行政院強求中國承認。至於派員調查日政府現可接受。

(二)十一月廿一日會議及會議後的情形。該日開會。日代表正式作派員調查的提議。請衆贊成。但謂調查範圍不限於滿洲。而中國本部的抗日運動亦在調查之列。我國代表以日本政策的狡猾。回答說現在最要緊之事。莫如今日軍停止軍事行動及退回南滿線內。假使放鬆這點。而做其他的事件。為交換的條件。則中國政府萬不能接納。至於派員調查。乃中國數月前的提議。自然可以贊同。但是調查團的權限。等到日代表正式提出具體辦法時。中國當作相當的考慮。不

過中國只管要求定期退兵而日本已運動得美國反對此種提議其理由以東省遍地皆匪實不應要求日軍馬上撤退以危害外人的生命財產。英法亦從中附和而我國定期撤兵的主張乃無形中爲列強所拒絕了。會議到這時候白里安遂請日代表提出關於組織調查團的具體辦法爲下次會議討論的根據并懇切的對日代表聲明說在調查團工作期間絕對不得再有軍事行動。白里安言時流露無窮悲痛的情感並說在這風雨飄搖的時節燦爛而正大的國聯之運命適操於本人之手所以不敢不敬謹從事以保其久遠諸位代表苟能與本人合作而解決目前困難則本人的喜幸奚可勝言。國際的事業愈危旁觀批評者愈多而至於刺諷我們因此愈加努力而世界各民族對於國聯的信仰亦愈堅。如不見信請看主席日來所接地球四方拍來高積如山的電報以表示其對吾人的信仰及希望。由此可以證明國聯精神力量的偉大我們豈能任人毀滅這種力量以毀滅人類前途的希望而爲天下後世之罪人嗎。白里安的愛護國聯如保赤子而世界政治的複雜竟令白氏對於中日糾紛一籌莫展是很可惜的。

日本自佔領齊齊哈爾後乃集中兵力於北甯路線以爲進取錦州的預備至十一月二十四日日軍前鋒已迫近錦州之東三十公里二十五日我國代表乃向行政院告急要求於錦州之西東設中立區由國聯派英法意軍隊前往防守。如果我國兵力不足以拒敵則此種不得已的辦法最少可防止日軍的西進況且有外兵之防守則日軍必不敢借故進攻以與外兵爲難。惜過後數日我國當局又托北平法使向日本表示如果日軍肯回瀋陽則華兵亦當撤退長城以內遂激起國民的反對。

國聯方面對於中立區的設立雖甚贊成但由其派兵防守一層又遭日本的反對結果祇允英法德等北平使館派員前往與中日兩方軍隊指揮就地磋商設中立區辦法。

日兵想進攻窺錦州的時候。所宣佈理由爲我國軍隊集中於錦州一帶。足以危害日本軍隊安全。白里安爲避免衝突計。二十五日致電中日政府。請命令前方軍隊停止軍事行動。二十七日日本政府答復白里安說。假使華兵能退入長城之內。則日兵亦可退回瀋陽。除必要時得取道到錦州赴華北保護日僑外。日本軍隊當不逾過錦州中立界線。由錦州西至山海關一帶。應由中國地方政府維持治安。但由錦州起東至瀋陽一帶之治安。須由瀋陽政府維持。他的用意爲由錦州至瀋陽的治安。當的日本管理。

十一月二十八日日代表復致白里安一函。除重申前函大意外。并表示不滿國聯干涉劃界問題。其用意乃指我國當局既已托北平法國公使與日本政府直接交涉。國聯若不要干涉。結果將延遲該問題的解決。第二天白里安也曾去函駁覆。但我國政府因人民反對。遂取消前議。而當時日外長因日兵向錦州進迫爲各國所非難。乃向日皇辭職。關東司令官爲敷衍內閣起見。遂於十一月二十九日將迫近錦州之兵撤回瀋陽。我國代表至此亦宣言放棄定期撤兵之原則。自從十一月二十二日會議通過派員調查原則之後。國聯秘書廳及日本代表團兩方即已分別從事決議案的起草。後因錦州中立區問題發生。遂將草案擱置。及我國放棄設立中立區要求後。行政院乃繼續起草工作。

我國限期退兵的一貫主張。雖因各方反對而放棄。然對於未來的決議草案仍主張規定：(一)調查團應有監督退兵之權。(二)該團達到目的地時。應將日本會否根據決議案實行退兵的情形報告行政院。而日本則主張：(一)調查團無干涉兩方軍事之權。(二)調查團應到中國內地調查抵制日貨情形。(三)該團達到目的地時。不能爲證明日兵未曾撤退的報告。以避免間接限期退兵的規定。(四)日本在東省有剿匪之權。

日本主張四點之中。以第四點爲最野蠻無理。因剿匪之權。乃獨立國家之主權也。况以剿匪爲名。以進兵爲實。是日本的

價技。今日本竟要求行政院授以在東省剿匪權。卽麻木不仁之行政院亦因此而生反感。於是嚴辭拒絕了。至於其餘各點。修改文字之後。經兩方贊同者仍保留之。不能相容之數點則用折衷辦法。由主席另發宣言聲明之。讀者至決議案及主席宣言撮要時便能明白了。

(三)十二月九十兩日會議及會議後之情形。十二月九日行政院復開公開會議。主席將行政院決議案及主席宣言兩草稿提出討論。各無異議。主席請中日代表電請各國政府贊同。至翌日即十二月十日。中日代表已得本國的答覆。主席遂召集公開會議。將該兩草案提出表決。結果一致通過。該決議案於未提出表決之前。曾由白里安商諸美國代表贊成。父將軍而得其同意。

該議案通過後。日本代表發言說。日本贊成該草案。但以保留剿匪及其餘搗亂份子之權爲條件。我國代表亦聲明(一)保留所有國際條約賦予的權限。(二)中國認主席的宣言涵有以下四種原質(a)立即停止軍事行動(b)於最短時期內清理日本對於滿洲的佔據(c)以後發生一切情形應由中立者繼續報告國聯(d)由行政院委任一調查團就地研究滿洲的一切狀況。上列四項原則是互相關聯的。違背一項。足以破壞其餘。(三)當調查團抵滿洲時。如日兵仍未撤退。該團應即報告國聯。該報告書應附帶建議。(四)中國要求日本賠償損失之權。不因目前的決議案之未明白規定而喪失。(五)日本以後不能藉口東省不靜重新用兵。因不靜的環境實由日本用兵而做成。中國絕對不承認外人有佔據中國領土及代爲維持治安之權。(六)中國政府可隨時邀請中立人員到其所指定地方調查真相。(七)中國從來反對外國在其領土內駐兵的原則。並不應現在的決議案而放棄。(八)中國認日本若在東省做成獨立運動而損害其領土及行政的完整。爲違反國聯的決議。

英國代表聲明。日本之自動剿匪雖爲不可避免的事實。但一俟恢復原狀之後。此種特殊行動應即停止。其餘各國代表均有發言。大意略說。中日糾紛發生之後。已有數月。現在的決議案本非澈底的辦法。然以滿洲問題性質特別。所以其解決辦法不能爲將來的先例。南美洲弱小國家代表更有沈痛之演說。我國代表亦以各國代表之明知自己懦弱無勇不敢抗拒暴日。又恐對於將來之國際糾紛有人根據此種先例。請公入鑒。因此特別聲明。此次中日糾紛的特別性質。憤然以嚴峻的態度說。中國政府絕對不承認國際公法的効力。祇能及於滿洲的邊界二十餘天之會議。至此遂告一暫時的結束。

(四)決議案及主席宣言研究。該決議案內容分爲六項。(一)行政院茲再聲明九月三十日全體一致通過的決議案。中日兩方有遵守的義務。因此請中日兩國政府切實履行。務使日本軍隊於該決議案所規定條件之下。於最短時期。退回南滿路線之內。(二)自從十月二十四日行政院閉會後。所發生之情形更加嚴重。兩方今已承認設法避免擴大自行檢束。以免從新發生戰事。傷殘人命。(三)請兩方繼續隨時以最近情形報告於行政院。(四)請其餘各國政府將其於滿洲代表寄來之消息。隨時報告行政院。(五)爲協助中日兩國解決一切懸案起見。行政院決定遣派五人調查團親往滿洲研究一切有危害國際邦交。中日間的和平。或爲該兩國間和平所寄托的和睦的環境。報告行政院。并請中日政府各派一員以參加該團的工作。及供給該團以一切之材料。并且聲明如中日兩國作直接交涉時。該團不得干涉。又關於軍事問題亦無干涉之權。日本政府因他有執行九月三十日決議的義務。不得因該團的組織及工作之拖延而緩期撤兵。(六)行政院下屆會議定於一九三二年一月二十五日舉行。遇必要時主席得隨時召集緊急會議。又主席宣言大意說。行政院爲維持世界和平及促進中日糾紛解決起見。曾一致議決派員往滿洲就地調查。關於該決

議案之內容。茲詳細分段解釋。該決議案第一段再聲明九月三十日由行政院全體一致通過決議案之有效。堅持日本軍隊應於最短期間在該條所定條件之下退回南滿線內。行政院對於該決議十分重視。并深望兩方政府能切實履行。第二段對於前次行政院閉會後所發生的情形更加嚴重。而予各方以正當之憂慮。深為惋惜。故兩方應自加檢束。避免從新發生戰事及一切擴大糾紛的行動。第四段請其餘各國政府隨時以其在滿洲代表寄來之情形報告國聯。因以往之經驗證明此種消息其用甚大。目下已在滿洲派有此項代表之國家。應該維持現狀。並應當設法增進其効力。上述國家之政府亦應與中日政府繼續往來。以便中日政府隨時可請其當地代表至某地點工作。第五段決定遣派之調查團。乃屬於諮詢性質。其權限極廣。在原則上該團之權限。為凡關於防礙國際邦交及中日和平。或為中日和平所倚賴之事。均可研究。中日兩國政府亦可將一切問題請該調查團研究。該團亦可自由簡擇一切問題。為報告行政院的資料。遇必要時可以隨時將特別情形報告行政院。當該調查團行抵目的地時。如遇兩方仍未執行九月三十日的決議案。該團應將其情形報告行政院。如遇兩方直接交涉及與軍事有關之問題。該團不能干涉。但關於搜羅消息以作報告的資料。該團當然可以自由行動。主席宣言中關於第五段之解釋。其中意思為決議案所未明白言者。(一)為兩國政府。可將一切問題請該團研究一層。乃滿足日本調查我國抵制日貨運動的要求。因日代表曾請將此意思納在決議案內。為我國代表所反對的。二為當該團行抵目的地時。若遇兩方仍未執行九月三十日之決議案。該團應即將其情形報告行政院。此因我國放棄限期撤兵要求後。擬在決議案內作限期撤兵的間接規定。而為日代表所反對。故將其納在主席宣言內。就實際來說。這決議案不過從新提起九月三十日決議案的効力。然由九月三十日至十二月十日為時兩月有餘。在此時期內。齊齊哈爾及許多鐵路先後為日軍佔領。這次開會的結果。不過派一調查團。該團調查的効果如何。目下雖難預料。

然事實已證明爲日本緩兵之計。蓋該團工作非六閱月不能結束。在此時間內。日本在東省種種設施可以完竣。而列強亦將無如之何了。

丙 各國之態度

(一)列強 日本扣留與日僑生命財產毫無關係之東省鹽稅及攻陷齊齊哈爾之後。英法美等國政府知日本所謂自衛不過借題發揮。國聯公約之精神已被完全破壞。設使中國日本爲歐洲小國。則國聯早已下討伐的命令。而日本必亦不俟討伐令下而早已自動撤兵了。然而日本乃一遠東強國。受禍者又爲瀕年內亂政治崩潰的中國。故列強以日本爲狂漢。欲強迫其守法。必危害自身。中國爲一敗家子。又豈值得爲其犧牲。祇有觀望便算了事。這便是列強當時的態度。然而日本自從破壞九月三十日行政院決議案之後。所謂素重道義之帝國令譽。既已喪失無餘。猙獰面目。既爲世人所窺破。故日本之利在最後的掙扎。除列強武力干涉或我國承認其割據滿洲外。實無他法可使其終止野蠻的行動。講到武力干涉問題。在表面上似可由國聯行政院根據公約十五十六條通過一決議案。就可令其五十個會員國家與美國合作。實行以武力對付日本。但實際上若要列強爲此作重大的犧牲。是一個甚復雜的問題。很不容易解決。因爲美國尙未加入國聯。故一旦國聯在遠東有事。英國首當其衝。況且當時國聯討論中日糾紛。仍在第十一條範圍之內。根據國聯公約的規定。一切議案均須兩造贊成。在法理上來說。九月三十日的決議案並未限期撤兵。十月廿四日的決議草案又未經日本所承認。日本無執行的義務。故當時英法政府以爲和平既得維持。算是幸事。希望於調查團工作完竣時候。中日兩國能作相當的妥協。使日本軍隊終能撤退。則國聯體面既可勉強保全。而列強亦可免於犧牲了。

英國與美國的打算既是這樣。其餘法意諸國無不樂從。結果日本的強橫雖比諸前次開會時爲尤甚。而列強的前進除

用武力以維持公約外。已達到無可再進的地步。故其態度反由懦弱而至於畏縮。

(二)各小國家。至於弱小國家因其地位與列強不同。而其本國領土完整唯一的障礙又在乎國聯及非戰公約。故均盼列強能澈底解決目前中日的糾紛。但以其自身本毫無實力。而徒望列強的犧牲自己。又覺難於出口。故除西班牙代表之振振有辭外。其餘代表均噤若寒蟬。是很可嘆息的。

結論

甲 國聯是什麼

伍梯雲先生說世界有兩種人皆非國聯的良友。一種是看不起國聯的人。一種是太重視國聯的人。這句話是很有道理的。在我國的看不起國聯的人常常反而視他太重。因為關於先國聯而存在的中外不平等條約亦要國聯為吾人取消。國聯無法辦到。遂痛加責罵。而視國聯太重的人往往又看他不起。例如對於金貴銀賤的恐慌。國聯未能出來為我們找一個補救辦法。故又斥其無用。此種錯誤思想。是由於平素未曾把國聯研究清楚。或稍涉獵一兩卷研究國聯的書籍。就輕下斷語。這是我國智識階級一種普通毛病。

「國聯是什麼」這個問題。希望我國人士今後加以澈底研究。國聯之組織乃倡於威爾遜總統。其目的在增進國聯間的協作。並保持國際的和平與安寧。為要增進國際間的協作。所以成立各種專門機關。研究經濟財政法律軍事社會文化等問題。常常召集國際會議。使各國代表對於各種問題交換意見。由討論的結果。通過對於某種事的合作。至於實行合作與否。仍由各獨立國家自己決定。國聯執行機關非但無強迫各國合作的權限。且強迫合作非但目下的國聯做不到。亦非提倡組織國聯者的本意。例如禁煙為我國所贊同者。但去年國聯派調查團到遠東調查禁煙情形時。我國因英

國此種提案不澈底故。拒絕與國聯關於禁煙問題的合作。就是一個好譬喻。

至於維持世界和平與安甯。亦非絕對禁止戰爭及主特公道之謂。所以國聯公約第十五條明文規定。除關於手續問題之外。一切議案均須大會及行政院連當事國在內一致通過。否則不發生效力。且根據十五條之規定。國聯行政院之決議。亦須行政院委員國家（當事國除外）一致通過。然後其一會員國家。乃不得向違從行政院建議之別一會員國家從事戰爭。而非絕對禁止戰爭。若十六條第一款之規定。則說會員中有不願公約第二十三或二十五條之規定。而從事於戰爭者。則其他會員國家應即與之斷絕各種關係。及派陸海空軍以盡維持盟約之義務。上說行政院之建議。既須得兩造外之代表一致通過。則通過之後。各會員國就須負第十六條所規定「與違背盟約國家絕交」等等種種責任。所以須為維持盟約而犧牲的會員國。於未表決之前。必先權其利害。審度得失。獲得其人民之擁護以後。方敢贊成。否則以任一會員國之反對。行政院之建議遂不發生效力。而兩造仍可戰爭。強者仍恃強而暴。弱者故所謂保持和平者。亦不過相對的而非絕對的了。

或謂國聯約章何以這樣的規定。因為現在國際的組織及道德尚未十分進步。到如各國裏面的組織及道德一樣。在文明的國家裏。無論何人都有服從法律的義務。否則有國家武力強迫服從。但國際向就不是這樣了。加入國聯的各國。都是獨立國家。囿於傳統思想。一個獨立國家是不能聽命於其餘任何的機關的。國聯既非一個太上政府。所以任何決議。皆須各國一致贊成。方生效力。同時國聯本身又無武力。一切議案不能強制執行。此正人類自身之缺憾。而為近代文明未臻至善的表示。并非國聯本身之過失。我國人士如能明白這層。就知道目下的國聯實非能解決萬事者。吾人又安能依賴國聯。代我解決一切問題。甚或至於怨恨呢。

伍梯雲先生又說。國聯負有一個重大的使命。即所以主持世界公道維持世界和平。但欲使這使命完成。必定要有一個有力的機關。才負得起。老實說。卅年後的國聯。或可做到。今日的國聯。則定無把握。可見伍先生對國聯并不失望。國聯之進步。是人類進步的一種表示。擁護國聯即是促進人類的進步。有人說國聯為列強所把持。而列強又為帝國主義之代表。擁護國聯無異擁護帝國主義。不知列強國內反對國聯最烈者。實為擁護帝國主義最力的人。如軍閥及資本家便是。以英法政黨來說。擁護國聯者為英之自由黨。工黨及法之急進黨。社會黨。反之與國聯為敵者。則為英之保守黨。及法之國家主義派。故受帝國主義壓迫之弱小民族。今後應與列強之反帝國主義份子聯合起來。續漸改善國聯的組織。提高國聯的地位。鞏固國聯的勢力。右打白色的帝國主義。左打紅色的帝國主義。這才是人類前途唯一的出路。換句話說。唯社會主義乃可救世界的淪亡。

自從中日糾紛發生之後。吾國人士有因所求於國聯而未遂。故主張退出國聯者。此種主張。無論在那方面看來。均屬有損無益的下策。我國留在國聯最少有以下三種利益。(一)因國聯為世界輿論的中心。平時可藉之作國際宣傳的工作。緊急時可以當他為鳴不平的播音器。(二)因國聯為世界政治的中心。平時我國代表可以與各國政治領袖聯絡感情。緊急時亦可多闢一外交運動的門徑。(三)因國聯為世界技藝的中心。我國可以利用之為國家建設的工具。進而與各國作技藝上的合作。以促進人類社會的幸福。故留則有利而無害。去則失利而孤立。

至於中日糾紛問題。我國亦因提出國聯解決而使這個問題成為世界化。換而言之。日本雖然一方面積極侵略我國的領土。而他一方面國聯行政院的不斷的開會。亦可使他感覺不安。況且各國為維持國聯的地位起見。實不得不助我而抑日。祇說這點。我國已得莫大的聲援。觀於日本之不斷的反對國聯出來干涉。及要求直接談判。就可證明。我國民衆因

國聯解決中日糾紛無進展。遂疑政府專門倚賴國聯。以作者測度。政府并未專靠國聯來解決中日糾紛。不過當時除請國聯解決之外。未得其他善法而已。

乙 列強觀望態度的幾個基本原因

(一) 政治經濟的恐慌。英國失業工人平時三百餘萬。去年八九月間因貨品出口銳減。國庫空虛而至入不敷出。工黨政府因之倒場。混合政府成立之後。銳意裁員減政。又召海軍的兵變。金磅因政潮而低折。卒無法維持。而放棄金本位。為增加國收起見。又放棄傳統的貿易自由政策。而增加關稅。因此復召自由黨及工黨本身之分裂。英國當此自顧不暇。忙於自救的時候。為對國民負責起見。政府對於武力對付日本。必不能不慎重考慮。且日本假文明的面具既已被人揭破。苟能達到併吞中國之目的。則冒天下之大不韙。亦不顧惜。列強如欲制止其前進。除用激烈手段之外。恐無其他辦法。但不欲武力制日。則已如欲進行。則於外交軍事及民意三者須作長時間的預備。英國在遠東利益極多。一旦戰爭開始。恐大部分戰艦未到遠東以前。其殖民地已為日所佔有。又以勞師遠征的原故。英的海軍如欲勝日。必須與美國合作。因此又要做外交預備的工作。美國人民不干涉歐洲政治傳統思想尚未打破。日本如不令他們太難忍受。他們必不肯為人犧牲。日本外交如稍高明。必可阻止英美聯合。況英國乃民主國家。和戰問題須取決於公意。世界能為他人犧牲的人已少。而能為他國犧牲的國家更少。所以當時英國的政策。為犧牲公道。維持平和。日本的態度愈強。英國的態度亦愈軟弱。美國經濟環境之惡劣。為數十年來所未見。從前號稱永盛之國。而今失業工人頗有七百萬之多。一年內倒閉之銀行達三千三百四十二間。其經濟之衰落可想而知。欲其武力制日。其困難之處。如關於財政軍事外交民意種種。又與英略同。美之制日。乃根據非戰公約或九國公約。美國政府如欲根據九國條約召集國防會議以解決中日糾紛。則英法必以此

舉爲證明國聯之無用。及公認美國執世界之牛耳。而當加反對。美政府不能爲中日糾紛獨單對付日本。其理甚明。如與國聯積極合作。又恐犯放棄門羅主義之嫌。而遭其人民之反對。同時國聯非得美國之合作。本身力量實不足以制日。所以國聯與美均知有合作之必要。而苦找不出合作的方式。此乃其中困難之關鍵。法國在中國利益不多。越南的安全問題。乃其在遠東唯一的顧慮。法國與日本邦交素稱和睦。且亦賴此以維持越南之安甯。及發展越南的經濟。蓋日本爲安南煤米極大之顧客也。至於法國經濟雖比較英美爲佳。然因救濟出產之滯消。及商業之不振。已使其政府筋疲力倦。致對於中日糾紛如苟且了事。維持和平。使不至影響本國利益。於願已足。

中國之與意大利論其利害關係。則風馬牛勢力不相及。世界經濟恐慌。意大利當然亦難免受其影響。德國經濟已瀕破產。政治糾紛日趨嚴重。如國家主義派之武裝示威。共產黨之乘機搗亂。一月數驚。國家之危。朝不保夕。實無力量及暇以干涉遠東的事情。

以上所言。不過略述列強國內之困難耳。而列強間的糾紛。又因經濟恐慌。而至幾不可救藥。如取消大戰賠款。修改凡爾塞條約。及軍縮種種問題。均能使列強不暇東顧。德國因經濟破產。每欲停付大戰賠款。法國因德國國家主義派之仇法。又不願幫忙德國解決財政之困難。意大利因凡爾塞條約曾與法國利益太多。而附和德國修改凡爾塞條約之提議。法國欲以武力維持其戰勝所得之利益。乃反對英美裁兵保安的論調。因以釀成英美對他的不諒解。法國因此更形孤立。更不能不以講武養兵爲唯一的自存方法。然而一個國家自衛的方法。除堅甲利兵之外。國家經濟至爲重要。欲求國家經濟的發展。應先保護其實業。於是增加關稅成爲當前迫切的要求。英國爲關稅自由之國。其實業因此大受危害。於是亦放棄其貿易自由之傳統政策。而與美法德意諸國的出產向以英國爲銷場者。以重大的打擊。世界經濟的恐慌亦愈。

難救濟。凡此種種。因果相乘。循環不止。人類前途。愈加黑暗。歐美政治經濟的困難。迄今尚未找出光明道路。欲歐美爲我犧牲。而對日宣戰。豈非難上加難。此爲日本決意侵華之一重要緣因。而非與中日糾紛偶然同爲發生的事件。

(二)歐美人民平日對華之壞感。我國自國民政府定都南京以來。瀕年內戰。建設無由。其影響所及。不特民生凋弊。國家命脈不斷如縷。而工業國家之有待於我國爲其理想之市場者。亦因此不能達其營利的目的。況今之世界。人且倡言非戰。我則同是國人。反自殘殺。故我國頻年內爭。以利害而論。既有妨害各國商業的發展。以感情而論。自然增加外人輕視的心理。而以我們爲世界最可鄙可惡的民族。東鄰島國。以政治及經濟之偉力。使世界公認爲最有組織國家之一。加以長期的宣傳。日本帝國一辭。能令外人聞而生敬。所以當中日糾紛發生之初。列強朝野之士。思想右傾。重感情計利害者。以爲日本乃秩序之天神。中國則紛亂之魔鬼。故爲遠東之平和及繁盛計。應將中國交與日本統治。而保全門戶開放的主義。思想左傾。重理智講公道者。則以日本之野蠻爲一事。中國之本身又爲一事。日本之破壞和平。違反條約。自然應受懲戒。而中國當此外人入寇之秋。軍人政客。尤復甯粵對峙。上海和平會聚而復散。四中全會分地舉行。則所謂革命。所謂愛民。誠意如何。固人皆共見。此種情形。實令愛我者痛心。仇我者快意。更加日本的宣傳。醜詆我國。不遺餘力。此實足以灰友邦助我之心。增加敵人謀我之勇。故南美洲某小國某報評論中日糾紛有曰。保皇者的保皇。不能過於皇帝的自保。我國人能體會他的意思嗎。至於受第三國際指揮的共產黨。以爲中國人民如欲打倒日本帝國主義。應先行打倒中國的國民黨。其主張另有背境。可不必說了。但列強的態度。并非永久不可變的。不過其變遷也。必以列強本身之利害爲中心。設使日本軍閥。始終迷信其武力。必欲實現其雄據太平洋的好夢。而舉斷中國富源的野心。則列強爲自衛計。必以維持國聯盟約非戰公約及九國條約的藉口。聯合以制日。此種運動。當倡之於遠東。利權最重之英美。而法意德及

其餘小國必起而和之。或因吾國朝野迫於外患。立刻覺悟。聯合起來。犧牲一切。誓死抗日。釀成大戰。使列強一方面間接受其損失。一方面因認識中國民族的人格尚存。而恢復其對於吾人的信仰。則列強亦必變更其遲疑態度。而助我抗日。

丁 中日糾紛與中日外交的運動

平時日本外交之視線在中國。而中日外交之焦點為滿蒙問題。即日人所謂生死存亡的問題。自從華府會論之後。日本併吞滿蒙野心。已為九國條約所限制。根據一九二七年田中內閣上日皇奏書所言。華會之後。田中會秘密遊歐。向英法意等國政界要人遊說。請其取消九國條約。英法意等國政府均表示可以贊同。但以該條約的訂立為美國所主動。故請其注意美國的態度。及由歐返日。政友會之政府旋即倒塌。而由民政黨組閣。田中之運動因以中輟。但民政黨執政之後。繼續拉攏美國之外交。企能減輕美國對於日本經濟侵略滿蒙的反對。此種政策行之既久。曾獲相當功效。民政黨對華侵略政策頗異於政友會。因為前者為柔性的經濟侵略。後者為剛性武力侵略。前者常為列強所贊同。而後者必為列強所反對。由這點看來。日本實捨中國沒有外交了。

日本對於英美法意外交亦以侵略滿蒙為目的。平時尤能利用機會。以鞏固其滿蒙侵略的政策。有人說。一九三〇年當倫敦海議時。日本曾以某種退讓。獲得英政府承認其在滿蒙的特殊地位。又於世界軍縮籌備某次會議時。法國對於某個問題曾請日本取同一態度。日本亦以獲得法政府承認其在滿蒙地位為條件。這不過略述一二。以證明日本外交的行動。無論何時何地。均以侵略滿蒙為目的耳。

日本駐外各大使館。平時的組織。亦以實現此種外交為基準。其駐英法美三國大使館人員之選擇。極其嚴格。所派大使。

非世界知名之士。即政府親信的人。所用秘書。亦必曾在歐洲二等國家之使館供職有年者。外交經費的充足。固不待言。而平時對於宣傳工作。亦極注意。倫敦巴黎華盛頓之日報及雜誌。每處平時最少有三四間。為日大使館吹噓。每逢中國內亂。即直接間接為文醜。誣。務使各國社會人士。以中國為永遠紛亂。而不應受國際公法保護之國。自中日糾紛發生以來。日本外部發言人。每謂列強之錯誤。為以文明國家對待中國。實則中國為分崩潰爛。而不知開發其富源之國家。不足與言法律的。

當國聯行政院在巴黎開會討論中日糾紛的時候。日大使館曾以五百萬佛郎購買巴黎大報。為之宣傳。此為公開的祕密。然日政府尤以駐法大使及使館偉大之組織為未足。復令駐英意比奧及土耳其大使赴巴黎襄助。此等外交大員。平時既與他們所駐節各國政府及社會名人。有密切的聯絡。他們到巴黎之任務。亦為與該等國家所派出席行政院之代表聯絡感情。這樣外交運動的靈敏及效率之大。便不消說了。

再看我國外交的組織。實有不忍言者。我國對於駐外節使。人選既不慎重。經費又不充足。即使館人員之薪俸。亦每欠至六七個月。生活拮据之狀。不問而知。何能專心於外交之工作。這是平時的情境。

當中日糾紛提交國聯處理的時候。我國於英美法意德日等重要國家。祇在倫敦派有公使。其餘諸國僅有代辦或代辦而已。欲其與列強政府聯絡感情。是烏乎可。所以對於英法等國對中日糾紛所採態度如何。日本之外交策略又如何。無從得悉。而欲求外交的不失敗。那是沒有的事。我國平日養兵過二百萬。一年軍費逾萬萬。一旦外人入寇。坐以待斃。於外交之組織。復漠視致此。豈僅國人之不自持。抑亦增加外人輕視之心而已。

(一)報紙方面 各國右派報紙如英之泰晤士報。觀察報。晨郵報。每日快報。每日電報。每日郵報。法之晨報。飛霞露報。小巴黎人報。日報。巴黎迴聲報。民友報。及其餘國家主義派之報紙。皆為各國之資本家貴族及軍閥所主辦。他們平時對於遠東弱國。主張積極侵略。對於國聯。因為他是以和平號召。及為社會黨所擁護的機關。所以主張折台。故自中日糾紛發生之後。多數袒日。及攻擊國聯。謂其不應出而干涉。此種報紙資本雄厚。銷路甚廣。故極可畏。但因其為少數人的機關。報故絕對不能代表民意。其袒日的方法。或為文評擊中國。此乃顯而易見的事。或對於東京來電。盡量登載。而除去東京電字樣。使讀者閱後相信。不覺其為日本的宣傳。對於中國拍來的電報。有利於中國者。便不予登載。或登載必加上海南京電等字樣。令讀者閱後以為中國的宣傳。而不加相信。故中國消息既為外國電訊所操縱。所發電報亦少有利於我國者。是極可惜的事。上述右派報紙。在英國者頗能獨立。而不易收買。故其言論可因情境而變遷。惟在巴黎之各大報館。則幾無一不受日本金錢之支配。給法蘭西民族的人格以污點。故吾人深為號稱世界最文明之法蘭西民族可惜。中立報紙祇載消息。甚少批評。至於自由派。急進派。及社會黨之報紙。如英之時事報。孟齊士打導報。現象日報。法之功績報。民報。憲智報。民衆報。日日報等。可以代表一大部份民衆的趨向。平素愛護和平。擁護國聯。關於中日糾紛。評擊日本不遺餘力。對於國聯始則極端贊助。行政院之干涉。及至國聯束手無策時。則斥其懦弱無能。痛詆列強代表之畏蠻強。及列強政府的袒日。甚至有指列強與日本朋比為奸者。可惜此種報紙資本薄弱。銷路亦狹。未能影響於大局。總而言之。在英法方面。以報紙而論。則袒日者多。以政黨而論。則能主張公道者衆。例如法國政黨中以急進黨及社會黨為最大。然其所有之機關報規模甚小。反之如巴黎時報力量極大。然不過代表右派中一部份鋼鐵資本家意見而已。故英法報紙雖然大部份袒護日本。然英法的政黨及民衆則大部份仍能主張公道。不過真能以實力援助中國者究屬少。

數。蓋以永遠紛亂之中國不配爲有秩序國家的朋友。

美國報紙極多。但其立足點與英法報紙不同。對於中日糾紛有反對與國聯合作而採中立態度者。有贊成與國聯一致行動而共同制日者。有主張直接干涉日本者。亦有主保全美日友誼者。有專罵國聯無能者。有贊成國聯態度者。其主張極不一致。總而言之。截至去年十二月行政院在巴黎開會的時候。美國報紙對於中日糾紛。尙未作深刻之研究。故未有堅決的主張。幸而美報多能獨立。不易收買。一旦日本侵華野心完全暴露。危害美國利益時。則美報必羣起對日。

(二)民衆方面 各國大部份民衆除與中日糾紛有直接利害關係者外。差不多都能夠主張公道。當去年十一月國聯行政院在巴黎開會時。在倫敦巴黎各處的社會團體。亦有因此召集會議。反對日本侵略行爲者。甚至有結隊到日本使館門示威者。行政院主席白里安收到各方拍來請其主張公道的電報不可勝數。又如世界各國和平組織。或宗教團體。及促進國際聯盟同志會各國分會的主持此種運動者。實不知凡幾。最顯著者爲法國總工會。教職員聯合會。保障人權會。共和黨。戰十協會。農工聯合會。促進國際聯盟運動委員會。法國和平協進聯合會。常川代表團。社會黨。社會急進黨。法國社會黨。共和社會黨。工人生產聯合會。婦女選舉運動會。十一月二十三日在巴黎開聯席會議。通過一致國聯行政院主席白里安之決議案。要求國聯對於中日糾紛主張公道。至不得已時應用國聯公約第十五六條以懲創日本。換而言之。即用經濟絕交武力制裁。所不惜。上列團體。在法國社會勢力極大。可以代表大部民衆。其中之左派政黨議員。於國聯上下議院亦佔最多席位。有左右法國政治之權。由這點看來。世界人心未死。公理終勝強權。不過天助自助之格言。我們切勿忘記。

世界各國人民。以環境異殊的關係。對於政治經濟的主張。有贊成帝國主義者。有反對帝國主義者。有好和平者。有好戰

爭者。有言公理者。有講強權者。不一而足。而國聯的主張。則爲各國反帝國主義好和平言公理者的主張。至於國聯的行動。則全視各國政府之趨向以爲定。而各國政府之趨向。又視各國政黨之盛衰爲轉移。蓋國聯是各國政府聯合組成的機關。不能離各國政府而獨立。而國聯各會員國之中。又以列強政府爲最要之構成份子。若列強政府均由保守黨執政。則國聯必無進步的可能。反之如由社會黨執政。則國聯必日臻至善。假使列強國家均成共產化。則國聯將從而消滅。國聯究竟是我們之友。抑爲我們之敵。幸讀者自作結論罷。

作者脫稿之際。正日本在上海向世界畢露其野蠻侵略真面目之時。列強朝野之態度亦爲之一變。苟吾國執政諸公。此時能一方面忍耐鎮靜。運用外交以獲列強之助我。一方面團結犧牲。一致抗日。以博世界之同情。則最後之勝利必歸我們。是無疑義的。

肩天下之任者全要個氣

御天下之氣者全要個理

小說



海人自叙

(右顧)

第十七章

余船不久又航出口。此爲第六次之航程也。余船航行未久。即安抵比奴亞利商埠。在該埠停泊數日之後。窺見另一商船由里約到埠。未幾其船即派數人攀登余船。用強硬手腕。接收余船及一切貨物。即余箇人之貨。亦在沒收之列。余事後詢問。始知余船由里約運載貨物之航業公司。貿易失敗。賠累鉅資。來接收余船及一切貨物者。均爲該公司之債主也。

余船被人沒收之後。余即無所事事。但余竊思前此寄存該公司三千元之款。未審亦受影響否。私衷甚形恐慌。遂迅速趕回里約。交涉此款。及到達里約時。該公司之狀況。較余意中所預料者。更形惡劣。余箇人兩年辛苦所積之存款。亦賠累在內。僅餘五百元之數。

余收回此小數款目之後。即乘坐「新阿都號」Scioto 輪船。前往巴的摩

Baltimore (北緯三九·一七度西經七六·三七度曼特蘭首府在夾薩卑灣海口距大西洋

二五〇哩人口五十五萬。余匆促前往巴的摩者。實受友人之勸告。據稱阿美利加不久或與英吉利宣戰。余如此急忙乘輪。或於兩國未開戰之前。能回歸故里。亦未可定。余所乘之船不久竟安然抵埠。其時兩國戰事發生已十五日矣。估計其時間係余船抗低勿吉尼亞港口暫泊之時也。

余船航抵巴的摩之時。窺見港內人民奮勇工作。預備戰事。多數商船正在修改。爲國服務。水面及四周懸掛美國旗幟。足見全城人民對於戰事表示緊張之概。且市上檢查極嚴。無論何人言論。偏袒英吉利者。必受詰責。余與同伴某君二人。在海外航海謀生。日受風波。所以面容均帶頹色。無怪當地之人疑余等爲間諜也。余等即日改乘他輪。回歸故里。

余安抵波士頓之後。即前往訪候親戚與故人。彼等境遇無甚變遷。余離家鄉業已兩載。鄉中情狀。仍然如故。惟余妹已結婚。余父因年事已多。由海軍退休回里。卜居於麻斯斐 Marshfield 村。鎮尚形疎適。老父極欲余苦守鄉園。冀可膝下承歡。以娛晚景。故引用各種懇切情詞。勸余改圖別業。且述當此戰事緊張之時。海上商業勢必摧殘殆盡。縱使胆大之航海家。在海上冒險貿易。以求厚利。但恐不久即被對方船舶所捕獲也。爾之資本無多。何必作此冒險乎。

余以老父之勸言。極爲嚴重。自未便當其面前。而反抗之。但余深夜細思。余若不向海外覓食。亦

可在大陸別謀生計。惟是余係一無職業之人。如一時要經營一種事業。或生理。未知從何入手。此節實足使余腦筋紛亂不甯。且余之資本有限。若云辦貨售賣。更無此能力。刻惟一之法。代人經紀商業。獲取佣錢。惟是尋獲適宜他點。亦非易事。雖然。以上困難之事。不久即消滅。無研究之餘地。余一親眷。聲譽資產。人所共知。彼允許余就其名下。經營較小資本之商業。彼時余所結交。年輕摯友。適自南方回里。據稱勿吉尼亞之利居蒙 Richmond 市鎮商業隆盛。若在該處經營商業。必能獲利。余即與此友協力合作。籌備向該鎮開設經紀公司。所有應行籌備事物齊備之後。余與友人向南方出發矣。

余等行抵那佛鎮 Norfolk 之時。余始悉余之伙友並無資本。且亦無處可以設法墊款。余得此消息。大爲詫異。甚悔前此交結非人。以致受其欺騙。刻事勢如此。祇有先與之絕交。另籌他策。以善其後。

余在家所計畫向大陸創立商業。將成泡影。余處此無可如何之境。又轉念及余何不再向生平所主張海外謀食之宗旨進行之。此時余身在那佛鎮。此鎮人烟稠密。市廛喧囂。街面擊鼓揚旂。募兵入伍。道上工役。搬運軍需。裝載於船舶。以備運送他方。而濟急用。港內多數商業船舶。亦加工修整。以備遠航。此種紛亂與緊張之狀況。爲余生平所未窺見。今竟處此境地。以致使余衷心

志。日夕不寤。

余年紀幼稚。性情燥急。目覩如此紛亂境界。海外謀食之意。不覺勃然而生。未幾。余卽登佐趣華盛頓號（George Washington）商船。充當大副之職。船上配置十二磅砲一尊。九磅砲兩尊。船上人員水手。計共八十員名。此船爲兩枝桅帆船。排水量約一百二十噸。船身堅固。設備周全。足稱爲遠航海外超等之船艦也。

余此次遠行冒險。實受友人欺騙激刺之所致。此次冒險。雖有發財良好之機會。但假如運氣不佳。則有身首異處之虞。或被敵人擒獲爲囚虜。監禁兩三年。亦未可定。此爲余私衷預測之詞。不足爲據。其實余此時尙竭盡智能。力求進取。滿望前途之勝利也。余將余所餘有限之資本。付託於那佛友人芝草君處。代爲經營生利。余則自携行李及衣包。攀登「華盛頓號」以備遠航。一八一二年七月二十日早晨。船上官員水手到齊後。船主卽發令起錨揚航。向港外航駛。國旂隨風飛揚於帆桁。狀頗美麗。岸上之人。窺見余船順風出口。齊聲呼喊而歡送之。

余現充此船大副之職。而初次登臨船上。諸事不甚諳熟。祇有專心致意學習之。船上其他官員與支應官等。均係精明強幹。超等人材。惟船主爲人行動粗俗。情性乖張。以余私人之見。此人祇可派之衝鋒殺敵。或充海洋大盜。越貨殺人而已。至於船上水手。爲烏合之衆。由各國籍之人。雜

湊而成。人品不齊。無從勸化。祇有鼓勵彼等衝鋒殺敵。忘其所以爲惟一之法術耳。

余船第一次目標之航線。爲西班牙之海濱一帶。捕獲西印度與西班牙往返之商船。余船選擇是條航路者。亦有深意存於其中。余船巡邏日久。船上淡水用罄之後。可航赴附近之加沙芝那 Carthagena 港口。裝配以應用。及余船航至林赫溫海灣 Lynnhaven Bay 時。據引水人報告。日前有一英吉利戰艦。在附近地角巡行。余船船主得此消息。引動其殺敵之意。且彼時海面風力極佳。余船向南兼程而進。

(未完)

德國飛船完成航程

數千哩大西洋飛行終了

五月二十四日柏林電、裝十二個馬達之地沃第十號大飛船、留美逾十八個月、現飛回柏林、今晚六時半降落於柏林附近之木基湖、至是北大西洋南大西洋數千哩之飛行、乃告終畢、當其從德國出發後、路經英法葡萄牙西斐、而渡大西洋直達南美、繼在南美各港間飛行多次、後北至紐約、既在北美盤桓多時、西飛往紐芳蘭、經西班牙英國等處而歸柏林、市長及政府代表等、今晚皆來歡迎、

目次

英國

造艦計劃之進行

遠東時局對於英國海軍之影響

香港建築砲台與新加坡建築軍港之問題

空軍經費暫時縮減

新式潛水艦

美國

美國因遠東問題將擴充海軍

海軍航空勢力之擴充

氣艇 *AKRON* 號之構造並無缺點

日本

海軍航空之擴張

新式魚雷之發明

意國

本年度之預算案

西班牙

出售舊艦與建造新艦之進行

國際

英美日海軍實力之比較

列強高級軍艦勢力之比較

各國海軍片聞



世界要聞

英國

●造艦計劃之進行

英國海軍大臣埃爾斯蒙塞爾氏於三月八日將海軍預算案提出下院時曾鄭重聲稱造艦程序不能再事遷延。補換軍艦程序必斷然次第實行之。

此次提出之預算爲一九一三年以來之最低者。一九三二年之全部費用共計五〇、五〇〇、〇〇〇鎊。節省約四、五〇〇、〇〇〇鎊。

據海軍大臣之意見。此項預算案最劣之點。卽爲去年程序須延至秋間開工。但渠稱一九三二年造艦程序現將照常進行。使英國海軍在一九三六年間將有倫敦條約准其所有之艦。

關於節省經費問題。據稱大西洋與地中海兩艦隊會操之舉。今春決不行之。又艦隊人員決減去二千五百人。

海軍部現今需要海軍條約准許之驅逐艦一隊。以代兩隊。故均分建造工程於全部補換軍艦之時期。（見三月九日上海字林西報）

●遠東時局對於英國海軍之影響

英國評論之評論報主筆史梯德。三月六日。在星期泰晤士報登載一文。討論遠東時局在英帝國利益上之反應。謂美國近已有一種諷示。如日本繼續破壞凱洛格公約與九國公約。則美國必在菲律賓與關島大興防禦工程。此種發展。如果有之。則美國海軍定將大增。而英國除非願意放棄英美海軍平等之原則。亦將被迫同樣擴大海軍。若此原則果放棄之。

則澳洲新西蘭與西加拿大勢必於美日發生戰事時。仰賴美國海軍之保護云。(見三月七日上海申報)

●香港建築砲台與新加坡建築軍港之問題

自由黨議員曼德十五日。在下院提出香港應否建築砲台之問題。該議員問。如華盛頓公約(即九國公約)與巴黎公約(即非戰公約)被人破壞。英政府是否準備重行考慮英國擔任不在香港建築砲台之條約。外部次官艾登答稱。渠未能說明政府對於此事之政策。渠覺就國聯會員而言。中日問題。仍在法律研究之下云。

十五日。辯論海軍預算案時。新加坡軍港問題。曾提出討論。海軍部要人華萊斯承認新加坡之事態。不甚美滿。而海軍大臣對此。現正予以極密切之注意。並謂預算案中。雖規定七百七十五萬鎊。但英國現與包工人傑克遜約定之數。為四百零三萬六千鎊。僅僅傑克遜所包之工程。即使完畢。新加坡軍港。仍未可視為滿意。傑克遜現正進行其工作。可於一九三五年按期完工。惟英政府因財政支絀。未能在新加坡建築設備完全而最新式之軍港。此海軍部之所以焦慮也云。(見三月十七日上海時事新報)

●空軍經費暫時縮減

英國空軍經費。因國家財政不裕。勢須裁減。航空部次官沙遜十一日。在下院稱。英空軍僅可比去年縮減七十萬鎊。又稱他國空軍。未有視英空軍設備更為完善者。但為維持此標準起見。此後若干年。經費必須增加。俟去年程序告畢時。英國有空軍三十三隊。皆置有一九三〇年以後之新式飛機。至於民事航空事業。現正提議。再推廣英帝國航空路線。一萬二千哩。庶可共得三萬七千哩航空路線云。(見三月十二日上海申報)

●新式潛水艦

新式潛水艦 *Thames* 號。日昨在巴羅維克司阿姆司莊廠下水。*Thames* 號。為新式航洋潛水艦之第一艘。排水量為一千七百六十噸。裝載四吋七之砲一尊。而一九二八年程序中之 *Rainbow* 型。則為一千四百七十五噸。裝載四吋砲一尊。

Thames 號。為一九二九年造艦程序最後下水之艦。其他各艦如下。巡洋艦 *Leander* 號。正在得文港造船所完成中。領隊驅逐艦 *Kempfield* 號。與驅逐艦 *Crusader*, *Comet*, *Vynet*, *Chesent*, 諸號。在商辦造船所完成中者三艘。在朴次茅斯造船所完成中者兩艘。巡洋砲艦 *Fowey*, *Shorham*, *Bideford* 三號。俱已竣工。*Robuster* 號。現在茶坦姆試航。此程序。雖於一九二九年核准。但延至一九三〇年海軍會議時。始着手建造。*Thames* 號。係於去年一月間動工。(見一月二十七日英國海陸軍記錄)

美國

●美國因遠東問題將擴充海軍

中日爭端。足使大海軍派所持之理由。為之強固。其在參議院之勢力。為之擴大。海軍團體宣言稱日本聞有建造新巡洋艦四艘之意。此舉足使一九三一年十一月所締結海軍停止建造一年之約。歸於無效。

國務卿史汀生。致參議員波拉函。有云。海軍縮減。係以九國公約為條件。此言可使美國擴充海軍之趨勢。為之加重。觀於參議院海軍委員會採用參議員海爾計劃。擬以九萬八千八百萬元之鉅款。擴充海軍。至倫敦條約所許可之限度。即可知之。

前此衆議員溫遜曾提有擴張海軍計劃。經胡佛總統以節減政費爲理由。正式予以反對。而海軍計劃行將在參議院提出討論。胡佛總統大約不能阻其通過。(見二月二十六日上海申報)

又據倫敦訊。史江生致波拉之函。隱露遠東爭端。如不能獲滿意之解決。則海軍建築。復將發動之意。因是使英人輿情。益注意美國之政策。史氏之函。表示華盛頓會議所定聽令日本控制世界上日本方面諸海洋之政策。全以中日爭端。是否有可令人接受之解決爲轉移。如日本妄用其地位。則美國必放棄此項政策。建造海軍。設根據地於太平洋。以阻日本企圖控制中國。及中國利源無限的大商場。一般人士。現望因史函現出之世界大部分相同之公論。可鼓勵交爭者。尤其爲日本。早日接受保全顏面之協定。此項協定。不能超出中立調解人所配合之智能。否則美國必將利用倫敦海軍條約中著名之「保衛」自動」條款。造成英國所難處之局勢。蓋英國今日。尙未造滿條約中所規定之艦。每日電聞。謂華盛頓因日本正在建造新式巡洋艦四艘。甚覺不安。故其已成與將次建造之巡洋艦。有三十二艘。其數遠出任何他國。但並不破壞條約義務也。(見二月二十八日上海申報)

●海軍航空勢力之擴充

現今美國飛機母艦。駐於其國附近洋面者。僅 *Zuritoria* 與 *Lexington* 兩艘而已。 *Lanier* 號。將駛往遠東。以更代飛機給養艦 *Jason* 號。美國飛機母艦。在亞洲洋面運用者。將爲首遭。而英艦 *Terminus* 號。已駐於斯。僅歷若干時日。將來會計年度海軍預算案之最終預算。較之二九三二年經費少一千七百萬。而陸軍之預算案。約減四千四百萬元。此項預算案。用於發展航空勢力。至何限度。雖無明定。而航空因減費所受之打擊。似乎甚微。海軍近已定造兩種新式飛機。柏林涅佐伊斯飛機公司。已承造一種新式兩座之瞭望機。價值美金四六三、七〇〇元。

之式之飛機。能當爲一種海上飛機。自戰鬥艦與巡洋艦之擲射機射出。或當爲陸上飛機。在飛機母艦運用。一種新式轟炸機。正在馬丁公司建造。美國海軍現已定造十六架。共值五三四六六二元。此外。美國海軍已向服特公司定購飛機數批。第一批爲OS1式之瞭望機十五架。每架價值一萬五千元。現已充役。第二批爲OS2式二十八架。每架約值一萬七千四百元。第三批爲OS3式六十五架。每架值一萬四千元。（見紐約航空雜誌十二月號）

●氣艇 Akron 號之構造並無缺點

美國新造之世界最大氣艇 Akron 號。前曾受損。外間謠傳頗多。謂其構造失宜。或須改造云。美衆議院海軍委員會極端否認此說。但海部之航空局長摩飛。承認該艇過重一萬九千鎊。致比預定之速率。每小時少三海哩云。（見三月十三日上海申報）

美國衆院海軍委員會於十一日編成一報告書。謂外間對於美國海軍最新而最大之氣艇 Akron 號。雖有種種謠言。謂其構造上有許多缺點。甚屬無稽。蓋是艇之建築。非常完備。該報告書亦稱外傳 Akron 號在建造時。被人故意毀損。更屬毫無根據。

Acron 號。係於去年八月八日。在亞克琅市航空站。由赫伯特胡佛夫人行進空命名典禮。觀者十萬人。是艇係由谷第耳徐伯林公司承造。

Acron 號之骨架。爲硬鉛造成之格子網。硬鉛之主要成分爲鉛。取其質輕。並與銅混合。取其強硬。載重約二十二萬一千磅。需用價值約七萬四千元美金之氦氣六百五十萬立方呎。

艇裝發動機八座。全長爲七百八十五呎。而 *Unit Napoleon* 號長凡七百七十六呎。 *Los Angeles* 號凡六百五十八呎。又十分之三。其最大直徑爲一百三十二呎。又十分之九。 *Unit Napoleon* 號則爲一百呎。航行速率。每小時爲八十四哩。(見三月十二日上海大美晚報)

日本

●海軍航空之擴充

最近日本鑒於上海中日戰爭之經驗。飛機在作戰上之結果。突出意料之外。因是海軍當局決於四月一日在橫須賀設立一海軍飛機廠。以爲飛機製作上研究及實驗之統一機關。已內定枝原少將任廠長。其目的組織與預算如下。

(一)目的 該飛機廠以從事飛機製作上之研究、設計、試作、實驗爲目的。與日黑帝大飛機研究所互相聯絡。應用飛機之製作原理。實地試行優秀機之製作。至於大量製作。則委之民間工場。

(二)組織 該飛機廠分爲八部。即總務部、飛機部、發動機部、兵器部、飛行實驗部、科學部、醫務部、會計部。直屬於橫須賀鎮守府指揮下。而特受航空本部之監督。

(三)預算 預定自本年起。六年間完成。經費約需四百六十萬日金。

附錄海軍航空隊擴張案 日本海軍部爲籌備海軍航空隊人員擴張案。及器材之充實案。所需之軍事設施等。擬要求此次臨時國會之承認。茲錄其綱要如下。

(一)人員擴大大案 航空材料。比較隨時可以補充。至人員方面。非有相當訓練時間不爲功。尤其民間航空尙屬幼稚之

日本平時對於準備員之訓練更加緊要。

(甲)改正部隊之定額人數。平均再增加百分之四十。以現在部隊人員總數約六百名。改成一千名爲常備人員。

(乙)增加霞浦航空練習隊之收容力及養成大量之橫須賀航空隊之練習生。

(丙)增加整備人員。

(丁)上列人員擴大大案。自本年(昭和七年)起。至昭和十一年止。爲繼續事業。本年經費約需九十九萬六千元。

(二)充實材料案

(甲)自本年(昭和七年)起。對於新兵器實施部隊。分配九〇式戰鬥機三十架。八九式攻擊機十架。

(乙)飛機之製造方法。完全以獨創之精神爲主。決不以模倣外國式爲目的。在此過渡期中。暫用九〇式機。

(三)飛機場

(甲)吳軍港飛機場。使其早日完成。於年內成一飛機隊。

(乙)佐伯飛機場之建築工程。亦須急謀竣工。(見三月十九日上海申報)

又日本海軍省爲求其海軍飛機製造標準化。擬以四百六十萬元日金。在橫須賀設立一飛機工廠。四月一日開工。前海軍省航空司司長海軍中將安藤。數年前卽有此意。至組織委員會主席少將枝原。始擬成具體計劃。該工廠任務爲製造飛機及試飛等事。雖此工廠在橫須賀海軍造船所管理之下。但技術問題。仍受海軍省航空司之監督。四百六十萬之經費。自一九三二至三三年財政年度始。使用六年。枝原將任第一任廠長。(見三月二十六日天津大公報)

●新式魚雷之發明

三菱造船所大井上發明之魚雷。軍事當局守絕對秘密。據聞該魚雷與從來世界各國所用者完全不同。其外觀略似現用最大型之魚雷。但其性能絕優。經數次實驗結果。其推進距離。比從來者大三倍。此種長距離新魚雷。將來實際利用。則日海軍戰略將劃一新紀元（見三月二十二日上海申報）

意 國

●本年度之預算案

去年十二月十九日。意國內閣會議。由首相墨索里尼主席。審核下屆會計年度之國家預算案。僅批准各部之預算費。據公布之數字。下年度（編者按即本年度）之預算費。總共美金一、一〇三、〇〇〇、〇〇〇元。較之本年度（按即去年度）之用費。增加八六、〇〇〇、〇〇〇元。軍費之預算。共計美金二七六、〇〇〇、〇〇〇元。幾佔全部預算案之百分之二十五。其中用於陸軍者。一五六、〇〇〇、〇〇〇元。用於海軍者。八一、〇〇〇、〇〇〇元。用於空軍者。三九、〇〇〇、〇〇〇元。（見美國海軍研究社前進月刊二月號）

西 班 牙

●出售舊艦與建造新艦之進行

據西班牙官報政府命令一欄。載海軍部長。現已批准拍賣巡洋艦四艘、驅逐艦二艘、砲艦一艘、魚雷艇六艘、潛水艦一艘、

漁業保護艦一艘。

倫敦「早晨郵報」海軍訪員稱。西班牙此種舉動。實際上雖非作偽。初視之似甚熱心軍縮。但其舉止。顯係近於已故斐雪氏從前之所爲。因斐氏當時斷然廢去海軍大部分。而此海軍係被目爲陳舊者。至於西班牙所廢之軍艦十六艘。其艦齡皆已超過倫敦海軍條約所規定者久矣。其所省之士兵與經費。可以用於現在完成中之新艦五艘。

西班牙之殘餘艦隊。雖不甚大。然爲配置均衡之作戰艦隊。計有裝載十二吋砲之戰鬥艦兩艘。巡洋艦五艘。驅逐艦十六艘。魚雷艇十二艘。砲艦七艘。潛水艦十五艘。

在巡洋艦五艘中。其兩艘爲設計完備。裝載八吋砲八尊。四吋七之砲六尊之一萬噸者。其三艘則爲裝載六吋砲八尊。四吋砲四尊之七千八百噸者。驅逐艦爲最新式者。與英艦甚爲類似。（見三月六日上海字林西報）

國際

●英美日海軍實力之比較

現今英國仍握海上霸權。美國大海軍派。雖力主需要較多之戰鬥艦。而胡佛總統則反對設備更大之海軍。

英國海軍爲世界之最大者。計有一、〇七六、八九〇噸。美國次之。計有八一六、七二〇噸。日本列於第三位。計有六七二、七八三噸。三國海軍勢力。皆不及一九三〇年四月十二日倫敦海軍條約所規定者。該約准許英國至一九三六年十二月三十一日。共有軍艦一、一五一、四五〇噸。美國一、一二三、六〇〇噸。日本七一七、一二〇噸。日本海軍噸數。雖爲三國之最小者。然其艦數最多。而英國之艦數最少。蓋日本之驅逐艦與潛水艦。皆較他國爲多。而其

輕巡洋艦亦較美國爲多。英國之驅逐艦與潛水艦爲三國之最弱者。三國超過艦齡而未括入總噸數之軍艦頗多。美國計有二二七、六三〇噸。

美國現在建進中者或已撥造費者計有飛機母艦一艘。重裝巡洋艦三艘。驅逐艦十一艘。潛水艦三艘。總共一〇四、一〇〇噸。英國有輕巡洋艦七艘。驅逐艦三十艘。潛水艦九艘。總共九五、八〇〇噸。日本正在建造或計劃建造者計飛機母艦一艘。重巡洋艦四艘。輕巡洋艦四艘。驅逐艦二十艘。潛水艦十三艘。總共一三〇、三〇五噸。此項噸數完成。美國仍不及條約限定之範圍。英日兩國若將現今計劃之艦加入現今有效之艦。則將超過條約限定之範圍。但當新艦下水時。現用之艦數艘將行退出現役也。（見美國海軍研究社前進月刊二月號）

●列強高級軍艦勢力之比較

據英國海軍部公布海軍藍皮書中之統計。美國較全英國高級軍艦多九十二艘。據該藍皮書云。八大類高級軍艦。美國海軍有三百六十九艘。英國二百二十八艘。日本二百一十七艘。意大利一百八十七艘。法國一百七十二艘。蘇俄有戰鬥艦五。巡洋艦四。德國有戰鬥艦四。巡洋艦六。（見三月一日天津大公報）

●各國海軍片聞

美國 在一九三〇至三二年會計年度間。軍艦退出現役者計有六十一艘。中有戰鬥艦一艘。巡洋艦兩艘。驅逐艦十七艘。潛水艦二十四艘。

在是年。自海軍彙覽除名之軍艦計有一百一十一艘。中有戰鬥艦 North Dakota 與 Florida 兩艘。巡洋艦 Talveston Denver, Missoula, Charlotte 四艘。驅逐艦五十八艘。潛水艦三十艘。

一九三一年六月三十日。美國海軍預備員。計有軍官七、五四九人。士兵三四、九五九人。而在一九三〇年六月三十日。則有軍官七、〇〇二人。士兵三二、三一六人。

正在菲列得爾菲亞海軍造船所改造新式之 *New Mexico* 號。與在諾福克造船所革新之 *New York* 號。均將於一九三三年九月一日完工。而正在諾福克造船所改造新式之 *Florida* 號。非至一九三四年二月一日。不能在海上服役。*Florida* 號。約於一九三二年一月二十五日。在菲列得爾菲亞海軍造船所。實際上舉行拆廢工程。費時約九個月。美國海軍。將其主要推進機、補助發動機、抽水機、錨及錨鏈、司砲器具。以及大部分可以交換之軍艦裝具。備為將來之用。

海岸警備隊司令。常年報告。載美國在一九三一年六月三十日。海岸警備隊現役名冊中。有常備之現役軍官四百人。暫時現役之軍官十七人。士兵候補生八十六人。軍士長八十四人。常備之副軍士長五百二十五人。暫時之副軍士長二百六十五人。現役兵一萬零五百八十九人。並在康涅狄格之新倫敦海岸警備學校肄業之學生八十五人。

英國 戰鬥艦 *Rothley* 號。在朴次茅斯修理完竣時。將在本國洋面。單獨操演。並於三月十一日。回返得文港。

英國依照倫敦條約之規定。非至一九三六年以後。不得再造八吋砲巡洋艦。而 *Leander* 號。為英國按照該約正在建造之六吋砲巡洋艦第一艘。是艦。現有更詳細之情形可述。艦長為五百五十四呎半。在一萬噸巡洋艦（長五百九十五呎）與 *York* 級八千四百噸巡洋艦（長五百四十呎）長度之間。艦寬為五十五呎二吋。在標準排水量時。平均吃水量為十六呎。其排水量為七千噸。速率約與以上兩種八吋砲巡洋艦相同。即三十二哩。又百分之二十五是也。其特寶機產生七萬二千匹軸馬力時。即得此速率。而大艦則須產生八萬匹軸馬力。其砲備有六吋砲八尊。四吋高射砲四尊。

戰鬥艦 *Benbow* 號。與巡洋艦 *Albatross*、*Caryston*、*Cleopatra* 等號。現在北部各造船所解體。

英國現已決定將 *London* 號立即移交朴次茅斯造船所管理。是艦爲一九一四至一九一五年間所建造 *Barrowfield* 級鐵甲砲艦三艘之一。裝備十四吋砲兩尊。以及六吋砲與小砲若干尊。十四吋砲係裝於單座砲塔。以電氣運用。砲與砲塔皆得自美國。

依現今英國軍艦之定名觀之。大型巡洋艦係以州郡之名爲名。小型巡洋艦係以大城之名爲名。巡洋砲艦係以昔時海口市鎮之名爲名。

法國 法國中央建設部對於計劃建設之戰鬥巡洋艦現已準備計劃與砲備多種。以便選擇。但據云其型式最令當局滿意者爲二萬六千噸。其主砲祇爲三百三十耗(十三吋)之砲八尊。其放射之砲彈重約五百磅。此將爲法國海軍之一新砲徑也。

巡洋艦 *Jean de Vienne* 與 *La Galissonniere* 兩號之排水量已自七千五百噸增至七千七百二十九噸。備得較強鋼甲。與較高速率。此兩艦將於一九三二年初着手建造。一九三五年春間完成。

一九三〇年程序中之六千噸布雷巡洋艦 *Le Fantasque* 號不久將在聖那最耳盆胡特造船所着手建造。

法國之現役二千五百噸超等驅逐艦不下三十艘。甚稱適用。

一九三二年海軍預算達二、四一八、〇〇〇、〇〇〇。法郎(較之一九三四年海軍預算少四分之一)海軍人員有五萬四千人。長期服務之士兵與義勇兵之數現已大增。

潛水艦 *Ophio* 號於去年十一月十日在哈佛爾下水。

德國 六千噸巡洋艦 *Leipzig* 號最近開往美洲巡洋。

意國 Pola 號。爲意國海軍最後建造之第七艘一萬噸型巡洋艦。於去年十二月五日在勒格渾下水。

潛水艦 Mammis 號。於去年十二月十日在的里雅斯德之蒙法爾科內造船所下水。是艦長二百呎。寬十八呎半。水面排水量爲六百二十七噸。水中排水量爲七百九十一噸。

蘇俄 蘇俄海軍分爲波羅的海與黑海兩艦隊。波羅的海艦隊有二萬三千噸之戰鬥艦三艘。皆於一九一一年下水。並於一九二五年至一九二八年修理。並有七千噸巡洋艦兩艘。一爲一九一三年開工。一九二八年完成者。一爲三十餘年之老艦。此外尙有一九一三年至一九一七年下水之驅逐艦十二艘。潛水艦之艦齡與數目。皆約與驅逐艦相同。黑海艦隊有戰鬥艦兩艘。係與波羅的海艦隊類似。並有七千噸巡洋艦六艘。其兩艘係於一九一三年着手建造。一九三〇年完成。此外尙有歐戰時代之驅逐艦五艘。老朽之魚雷艇三艘。小型潛水艦約六艘（見美國海軍研究社前進月刊二月號）。

中華民國二十一年五月出版

定報價目

書價 郵費

元	三	洋	大	冊	二	十	年	全
角	六	元	一	冊	六	年	售	半
角	三	洋	大	冊	每	售	全	零
角	六	元	三	角	六	年	全	國內及日本
角	八	元	一	角	三	年	半	
角	三	冊	每	分	五	冊	每	

編輯者

海軍部海軍編譯處

南京

發行者

海軍部海軍編譯處

南京

代售處

中正書局

南京太平路

民智書局

上海棋盤街中市

印刷者

華豐印刷鑄字所

發行所 上海浙路三四二號
總工廠 滬西林肯路一〇〇號

