

# 新聞資料

中華民國三十四年七月二十五日 星期五 第一版

總字第五期

## △目錄▽

攻日戰局面面觀

圍攻日本的盟軍

中國戰場軍事形勢

空襲下日本的交通線

史巴茲將軍略傳

杜立特轟炸日本

西班牙外交內幕

民主的西班牙在成長中

美國準備批准世界憲章

美國國會議員的職權

國立北平圖書館藏

凡刊登廣告者請向本館接洽或寄信均可  
• 凡刊登廣告者請向本館接洽或寄信均可

## 攻日戰局面面觀

譯自七月七日「洋客」雜誌

### 擊敗日本要多久？

在華盛頓目前一般人最關切的問題是：「我們還要和日本打多久？」陸軍部對這問題，並沒有正式的答案。但說明：陸軍及海軍的未來計劃，並不基於日本完全敗績在目前這一假定。

不過，非官方的猜測是很多的。在陸軍部五角形大樓總統精美的壁畫裏最常見的預測，認為需要一年至二年，或至二年以上。

有一個高級軍官說：「我們不能在二年之內結束戰爭，但是世界上沒有一個人可以測定。我以爲除非日本來一個突然崩潰，事情不會來得比這個時間（二年）快。二年是最低限度。我們的空軍如果得手，影響是很大的，但我們不能斷斷到底有好大。」他是在報紙上常被引述爲權威「軍事專家」的，他不願意過份樂觀。

有一個專管日本情報的上校說：「我們亦不過剛剛到達我們工作的邊緣。日本的力量在日本本土和亞洲大陸，我們還沒有碰到它。對於戰爭持續多久，大家都不過作一種預測。假使猜它一年，我想還不太錯。」

另外一個上校說：「看起來要十二個月離開那邊（歐洲），六個月把事情幹完。」這有一種較普遍的看法：確定日本之戰何時結束，要看三個因素，但這些因素沒有一個在戰爭的目前階段可變預言。問題的方式來說，便是：

(一) 指定參與日本之戰的美國國力和歐洲戰場盟軍軍隊，需要多久才能佈置就緒？

新聞資料

(二) 日本要換打到如何程度才肯投降？  
(三) 蘇聯會參戰嗎？

陸軍部的戰略家，認為日本在近代戰爭中從未戰敗，所以無從預測日本崩潰的時期。軍事歷史家認為日俄之戰要是帝俄再延續戰爭六個月，日本即將失敗；但是沙皇沒有這樣做，於是日本倖獲勝利。

一個研究日本的學者說：「我們不僅沒有我們自己的尺度，（來測量日本的戰邊而且不知道他們的尺度怎樣。我們的尺共有三十六吋，而他們的只有十八吋。」

日本士兵和平民至今都表示寧死不降。在塞班島上，日本平民自動墜崖而死，恥立於美國國旗之下。但在最近戰役中，漸漸地日本人投降已有增加，雖然在數量上和德國俘虜的動員以數萬計不能比擬。

至五月中，在琉球島上被俘日軍有七百人。這個數目和同時期內戰死的日軍三萬三千四百六十二人來比，是不足道的。但和以往戰役中被俘日軍數目來比，却又可觀。

從琉球戰役的數字中，陸軍部專家相信「日軍放棄抵抗的一日終將來臨」。假使日軍不放棄抵抗，最高指揮部的計劃是悉數消滅。這樣做法，在歷史上極多先例。中世紀時的成吉思汗曾消滅許多國家，而一八一二年俄國人對於撤退中的拿破崙軍隊也看它幹掉不少。

### 日軍有多少兵力？

最近的估計，認為日本現有七十五至一百個師，並有一百萬「滿」軍和偽軍作為輔助部隊。日本徵兵沒有像德國那樣澈底，所以東京如要增加至少一百萬兵員是毫無困難的。一九四五年底，日本可擁有一個六百萬人的軍隊。

但這個數字裏有一點滑稽。謝謝日本人的錯誤和盟國戰略的準確，日本的軍隊是分散的。日軍的主力，大家相信尚在東北，因之美國的優勢海空軍在最近獲得的西太平洋基地附近活動，將使這支兵力無法調投本土。

從新幾內亞出發，經菲律賓，帛琉羣島，馬里亞納羣島，小笠原羣島，琉球羣島，這一大羣島包圍下，美國海空軍已使荷印日軍完全陷於孤立。這些日軍約有五十至一百五十萬人，與本土隔絕，正與滿洲日軍之遠離本土情形相仿。在新幾內亞，所羅門羣島，馬紹爾羣島，帛琉羣島，加羅林羣島，有許多袋形地帶中的日軍，已在美軍「不理」之列，在實際行動上，他們也已毫無作用。

日本在戰事開始時的戰略是在一個比歐洲遠大幾倍的戰線上迅速打。最初他們是成功的。在措手不及之間，他們佔領了很大區域。

他們打珍珠港的一天，同時攻擊了關島，威克島，中途島，菲律賓，香港，馬來亞。不數月，他們幾乎佔領了北至阿拉斯加，東至夏威夷羣島，這一圈內的每個有價值的地點。

他們又佔領了緬甸，荷印，新幾內亞的大部份，所羅門羣島一半，吉爾貝特羣島的大部，馬紹爾羣島，以及用以出擊紐西蘭及澳洲的許多基地。

戰局的第一個轉捩點，是次年四月間的美軍開到澳洲東面新喀里多尼亞的普法圖島。八月，美國海軍陸戰隊登陸瓜達康納爾，展開美軍反攻的第一頁。

美軍的戰略從那時起便是「跳蛙式」的進攻。他們佔領一個基地，建築機場，於是飛機飛去攻擊前面一個基地，這樣逐步前進，從離日本幾千哩的太平洋上，攻到離日本本土幾百哩之內。

美軍另一枝部隊，沿新幾內亞海岸，自胡特拉克島至雷區，至賽德爾，至荷蘭帝亞，至拜亞克，至摩洛泰。一枝自瓜達康納爾至新喬治亞，至維拉拉維拉，至布肯維爾，終與新幾內亞部隊會合。第三枝，自夏威夷羣島出發，經塔拉瓦，至梅金島，至瓜加林，至關島，至塞班，至帛琉。第四

校隊是美軍，自印度出擊至緬甸，現正掃蕩該處殘敵。

在日本佔領三年之後終被收復的菲律賓，顯然將担任英國在這次歐洲戰的任務。琉球的佔領，將使日本至台灣的供應線，並使美軍能軟化或竟登陸台灣。

軍事上的原則是一個戰場須先使其孤立，然後能獲勝利。這便是美空軍轟炸德國鐵路線的道理。從琉球，美機能出擊任何意圖增援台灣的船隻。所以台灣守軍將不難得到一點援兵。

菲律賓收復，台灣佔領（至少軟化），美軍登陸中國海岸的道路就肅清了。

研究太平洋戰爭地圖之後，便可知這這樣的計劃是很顯然的。不過，是否真多久進攻台灣，中國海岸是否日本本土，則是在最秘密文件裏的決定的事情。

### 日本的優點與弱點

一個美國熟悉敵情的陸軍部的軍官，在衡量日本的優點和弱點時，認為「日本人主要力量之一，便是：他們是日本人。他們對於他們自己的生活方式有一種狂熱的信仰。他們有一句話：死戰於瀨毛，責任在於泰山。這就是日本兵受命做一件什麼事便會拚命去幹的原因。」

日本人說過他們準備在必要時犧牲一千萬人，而且還常有介乎地高唱「百年戰爭。」

「日本人心理上有一個優點，便是他們深信忍苦的力量他們比美國人強。」又有一個研究敵情的上校說：「日本人說我們是軟弱的，要是他們能支持下去，且使美軍傷亡很大，美國人會議步的。日本人說他們不以苦難為慮，一切爲了日本和天皇。日本人依賴他們的「精神上的優越」，這是他們的頑強的代名詞。」

差不多大家都同意，地理形勢對日本有利。日本遠離美國，而其本土的地勢崎嶇，則同於義大利。山地沒有密鑿的公路網，機械化部隊行動不易，而且日軍可利用地形，躲入避免轟炸的隱蔽處。

但在經濟上，日本本土決不是一個堅強的堡壘。食糧供應不足，並且國內缺少八十種重要的原料，包括錫、鉛、銻等。

在平時，日本依賴中國，朝鮮，和「滿州」輸入重要物資。沒有這種輸入，她的軍工工業不能維持長久。但是日本預見及此，所以大量儲藏這種必需品。如廢鐵，日本在珍珠港事變前就大批向美國購買。軍事專家預計日本本土和外界的最後一條交通線切斷以後，她還能夠支持很久。

日本的人口估計是八千萬到一億萬，比美國少約三千至五千萬。但他們生產力比美國人差。他們造一艘戰艦起碼要比美國多用許多人工和時間。

日本農民平均只有田二、五英畝，美國則爲一五五英畝。所以日本的農業和工業的生產困難使用不足而大爲低落。他們的飛機生產約爲美國的八分之一。

日本空軍在菲律賓損失重大，日本海軍則屢敗之後，已難和美國海軍相比。日軍的大砲不及美軍的優良，但在輕武器方面，日本倒很不錯。

盟國方面現在最大的弱點是距離日本太遠，以及在此後十二個月內歐洲戰軍東調運輸工具的缺乏。

美國離紐約只有三〇〇〇哩，而馬尼刺到舊金山有六二〇〇哩，到歐洲一三〇〇〇至一四〇〇〇哩，（盟軍大部仍在歐洲）馬尼刺到東京是一七〇〇哩，較之諾曼第至英國的距離大至十倍。

馬尼刺似乎是未來戰事的場子，而馬尼刺需要重建。美軍進入馬尼刺時，發現港中滿佈達五百艘，所有的船塢，起重機完全損壞，全市只剩少數房屋，電力廠除了一個在倒塌的塔中尚存外，都已毀壞。要供給攻日大軍的住屋，美國陸軍要完成「有史以來人類最大的住宅建設工程。」

### 盟方計劃

盟方計劃

不管這許多困難，美國陸軍部官方預計，陸軍裝備後將保持六百九十六萬八千人員額，這與目前已足「很快地而且澈底地」擊敗日本。

盟國軍隊將和美軍併肩作戰，中國軍隊估計約有二百萬至三百五十萬人，雖然由於他們缺少訓練和充足裝備，以及一個優良的軍事傳統，不能作現代化的戰爭。

邱吉爾首相已保證英國將在對日之戰中與美國及英國自治領「攜手並進」。澳洲與紐西蘭人將盡力繼續作戰，以確保他們的安全。澳軍正在斐羅洲，拉布爾海上，布肯維爾島和新幾內亞作戰。

半世紀來會使日本擾攘不安的蘇聯，今春通知日本不繼續中立條約，這條約到明年四月將失效。日蘇雙方在邊境都駐有強大防軍。一九三八及一九三九年，雙方且曾數度「衝突」，實際上則是具體的戰爭。但是，所有負責的美國官員反覆警告對於未來日蘇關係切勿妄加猜測。

對比是這樣：日本的頑強，人力和地理優勢；盟國的堅毅，較大的生產力，優良的大砲，優越的海空軍。

太平洋戰爭的進展，已遠較計劃為速。在雷伊泰和島構疏，日本戰俘和土著都說美軍登陸較他們預計早兩個月，美軍登陸時，他們的海防大砲還沒有裝設。

陸軍部的計劃是使歐洲及國內美軍調赴太平洋展開一事，迅速實現，使日軍沒有充分時間在盟軍可能登陸地點加強防務或集結援兵。

陸軍部說：「速度是作戰根本要素，因為不使敵人有時間休息及整備防務，是非常重要的。

## 圍攻日本的盟軍

中美英法荷加澳紐印等將結成壓倒敵寇的力量，但

要直搗東京還有困難重重。

四十六個國家已向島國日本宣戰，還有若干國家正準備採取同樣的動作。在名義上，幾似全世界都已結集起來，共同與日本作戰。但事實上，真正能協同擊敗日本的國家還寥寥若晨星。雖然如此，這少數國家聯合起來的力量已足以壓倒日本。因為日本軍力有限，鋼鐵產量不過一千五百萬噸，艦隊損失過半，空軍已遍體鱗傷。

盟軍現正集中力量用以掃蕩散在太平洋島嶼及亞洲大陸的日本殘存軍隊。要根除敵人的殘餘勢力，雖遲慢而繁雜，有如美軍非島之戰，及從前在美國征服西印度人的困難一樣。但衆志成城，下列聯合的國家將決心共同擊潰日本，贏得最後勝利。

美國，它的任務，在向日本主力所在的中心的日本島國施行轟炸，封鎖及進攻。它擁有陸空軍的實力六百萬人，海軍及海軍陸戰隊四百萬人。它海陸空軍的聯合體，是世界上規模最大的力量。它的戰時工業支持着這種十倍於日本的龐大的戰鬥力，且以日本近來國力消耗甚速，其勢力更形遜色。

英國的海軍會以艦隊協助美國封鎖及進攻日本的行動。皇家空軍擬分組轟炸日本的任務，但是基地大成問題，美國空軍也都有同樣的問題，不能儘量運用。英國及其他個帝國，目前最大的任務是將日本勢力逐出中國境外的亞洲大陸及西南太平洋島嶼。這項責任也並非輕易，因為那地區日本有軍隊五十二萬五千人。

據說英帝國目前正規軍約八百七十六萬人，其中四百五十萬人在英倫，它分組為強大的英國海陸空軍。英國依照它的計劃，將以與美國一樣的速度，使它的戰時工業及它的軍隊復興。

澳洲是不願讓攻日軍力東方的一個錯。現正播蕩澳洲的敵人，以恢復那裏豐富的油田。它有軍隊七十萬（佔人口百分之十），其中百分之八十的軍隊可開出澳洲作戰。它的陸軍共分七個師團，空軍約有一萬九千人。它的艦隊擁有數千艘登陸船，曾用以解決太平洋各島的日軍。印度，它是西方的大錯，最近日本帝國南部。印度在英人領導下，建立了世界上最龐大的「志願軍」。實力約有二百萬人，會受良好的訓練與裝備，將與寶聯運馬來亞，及法屬安南的敵人，或許包括爪哇及蘇門答臘的地區在內。

紐西蘭，有人口一百六十五萬，它已派遣二十萬人到海外作戰，將援助南太平洋的戰事。

荷蘭，它準備派遣十五萬人加入對日作戰，它有三個標準師團在英倫訓練，同時已在澳洲組織了輕裝的步兵團。日人曾佔領了它一塊肥沃的土地，那裏有橡皮，錫，油及金雞納霜，它參加作戰目的在恢復失地，重享它的資源。

加拿大，它派出空軍與海軍以增強英國實力。現有三萬志願隊在美受訓。它不主張徵兵而派往海外服務。

法國，它很希望盡力派遣軍隊至安南，驅逐日人。安南是美軍作戰的地區，日本在該處駐有軍隊設有工業。在英國地區主要任務是掃蕩山區叢林間廣闊的日人，那是費時的工作，但決不是攻擊日本海陸空軍主力的戰爭。

### 中國的實力

中國，它當以史無前例的姿態出現，連年戰爭將中國軍隊作戰能力減低了。過去供應的困難，使美國未能如願建設中國強有力的軍隊，現在這方面的計劃進步了，約有十五萬至二十萬的中國作戰部隊已受良好的訓練與裝備，即將在中國大陸作戰，這部分的軍隊，在美國協助下將再擴大。美國對中國的租借法案援助，年內增加了十五倍，今年四月的總數價值六千一百萬美元，其數字將日見增加，目的在建設能與日本在亞洲大陸抗爭的中國軍隊。

拉丁美洲各國均已向日本宣戰，（包括阿根廷在內）但僅有墨西哥及巴西可能派遣軍隊加入作戰而已。

蘇聯它現在尚未對日作戰。它佔有世界上最大的陸地，它所處的位置可直接打擊日本在東三省的大軍隊。中國或許在某些地方希望蘇聯加入對日之戰，但是蘇聯對這方面的意向或計劃，均還一無所聞。

由上述事實看來，日本是孤軍而對力龐大的盟軍作戰，形勢十分不利。可是日本有幾種有利的因素。第一，盟國距離作戰的地點遙遠，軍隊之運調與作戰物資之運輸，相當費時且與人力。第二，日本在太平洋各島尚留有袋形陣地，要掃蕩驅逐他們，須花相當的代價。

還有一種困難事情，即集中聯合軍隊的統一指揮不易。現在各該戰區有它分工的指揮，而沒有一個統一的統帥。尼米茲指揮盟國海軍在太平洋北部作戰，麥克阿瑟指揮同一地區的陸地戰，安諾德指揮空中優越的戰鬥；蔣委員長指揮中國戰場的戰事；蒙巴頓將軍指揮東南亞的戰鬥，形勢相當複雜。

不過無論情形如何變動，美國是日本唯一的勁敵，它擁有鉅大的資源與人力，曾經多年的準備，它已決定負起擊潰日本的任務。

美國已擊敗了日本海軍的主力，削弱了日本的空軍，它的陸軍也在日漸消滅中，美國對日本所施行的嚴炸策略，已將它帶到失敗的邊沿。（譯自六月廿二日「美國新聞」）

# 中國戰場軍事形勢

史坦因 (Gunter Stein) 作

譯自六月二十七日「基督教科學箴言報」

大琉球島落入盟軍手中以後，在戰略形勢上講，日本在中國的戰線已被切成兩半。

今天在日軍進謀的地圖上一定會有一個明顯的箭頭從美軍前線的島嶼指向四百哩外的中國海岸。上海是中國最大的海港，長江的入口，也是「大陸日本」中一部分華北的入口，它也許會被中美部隊所會攻。

這一個小小的箭頭，一方面愈增日本防衛長江流域與華北的重要性，另一方面也減少了華南日軍佔領區的戰備作用。

關於這一點，重慶的原因有三：

一、華南現已為大琉球島上的美國第十軍所包抄。據第十軍現由史迪威任軍長，此人早就主張儘可能運用中國及其各部軍隊對日作戰，特別是在華北敵後中共所領有的巨大而「未經承認」的軍隊。

第二、由於大琉球島距離日本本土較中國海岸任何一點都近，因此日本在華南海岸與內地防禦美空軍擊立的新的根據地已比較不遠。

三、日軍在長江流域與華北採取供糧來源尚多，而運往日本與其北部的物資，華南在日軍對華經濟線中已不佔重要地位。但最近不該是說，日軍會從過去陸續佔領的華南一下，倉皇撤退。

它至少會有一個飛機場區域頑強抗擊：那是廣州與香港，這地方是華南唯一廣大的海港，並有良好的鐵路與公路交通地帶。它一旦被盟軍打下，可以作為接濟中國境內美國陸空軍與中央軍的重要入口，因此日寇一定會儘可能固守。

同時由於有力的美國海空軍事實上已經控制了日寇海上或陸上的退路，它要將華南大批日軍北撤已不可能，為形勢所迫，它只有在港

粵一帶作困難之鬥。

因此勢所必至的事實是日寇一定離開港粵及其附近所有的部隊集中防衛香港與廣州區。

日寇的戰略

這一點也可以說明日寇目前由過去二個月間所佔領有美空軍基地與中國重要鐵路公路的地區撤退的原因，至於它撤退的行動是在陳納德的十四航空隊與若干美國裝備的中國部隊壓迫之下進行。

不過，日軍雖然後撤，與華軍相比，實力似乎還是以維持它作戰時撤退的速度與程度。它也沒有像過去一樣使香港廣州陷於孤立，目前日軍似乎也並無放棄運往華北華南的幹線與鐵路沿線防地的計劃。粵漢路的有幾段都是過去一年中所攻佔的。

在飛機轟炸之下，粵漢路已部分破壞，因此它已不適宜於作大規模的撤退，但對於日軍還有它若干用途，因為它把中央政府所控制的「自由中國」分裂成兩個部分，並使中美部隊不足以對日軍施壓而縮其收穫。它還可以用以協助盟軍進擊，為該處守軍運糧給養，甚至運去華中抽調出來的援軍。

自然現在來判斷日軍什麼時候會從港粵區被迫撤退是不可能的，而且現在也沒有根據來斷言日軍在華南的潰退。

日軍會從福州溫州撤退，而最近盛傳日軍將由汕頭撤退，但這些都不過日軍放棄華南佔領區的證明。

福州至今還與港外小島與附近台灣日軍的威脅，而且由於它與內地之間的交通太壞，要用作盟國供應的入口，價值十分有限。汕頭的情形也正一樣。

溫州港只能容納小輪船。戰前雖然經常疏

薄，情形不過如此，更何況現在它又堆積了大批沙泥。

總而言之，此刻有一點是值得指出的：目前華軍對日作戰雖有若干收穫，而且今後數月內也許還有進展，但決不容對美國支援的中央軍的實力發生過高的估計。

自然中央軍有些部隊已不同昔比，但到目前為止，經過重新編組，訓練與裝備的部隊與掩護撤退的日軍相較，為數仍不算多。

不過最近日軍的撤退便有一件事令人十分注意，即廣西華軍的收復南甯與柳州，已幾乎切斷了日方由東北經中國本部運至越泰與馬來

#### 走廊功用有限

日軍完成「大陸走廊」還只是去年的事情，其時日軍曾攻佔了目前撤退中的地區。走廊對日軍功用實在極小，因為走廊中鐵路與公路系統之間還有很大的縫隙，日軍要接攏它們就得化費很長的時間。

東南亞有些地區的日軍已因菲律賓被盟軍佔領陷於孤立，此刻日方即使要把它們撤退，也決不能經由走廊北返。

日方對於東南亞顯然已不能有什麼久長打算，它在越泰馬來的部隊都將用以死守頑抗，以延緩盟軍的全面進展。因此大陸走廊對於日軍在中國戰場的戰略已並無多大作用，日軍自不必費力去堅守它了。

日本在亞洲大陸上方圍守至最後的主要目標只有一個，即「大陸日本」——與日本本土隔海對立的東北與朝鮮——當本土被美機所毀，又被美軍侵入時，日皇與軍閥們可以把它們作為避難而頑抗到底的根據地，這地區在日軍準備侵略時曾是有力的根據地，這裏軍隊四佈，軍備工業發達，公路鐵路交通便利，而且食糧也能自給自足。

但大琉球陷落以後，華中華北各處進入「大陸日本」的通路都已成為中國日軍防線的前線，而在這些地區目前大部分作戰的華軍並非重慶國民政府統率下的中央軍，而是延安中共

統率下的部隊。

我們知道整個華北，由杭州灣到中國海岸的最北處，由長江下游到蒙古，日軍決不會像在華南一樣放棄一些海口與內地區域。

華北每一個日軍的防區對於「大陸日本」的防衛都十分重要。但華北與華中北部的日軍防地就有它若干特殊的不穩之處。

首先，日軍佔領區僅限於城市與鐵路及主要公路的沿綫，這地帶已築有若干碉堡據點，幾千哩的壕塹與鐵絲網。但介乎其中的廣大地區則不是中共經營下的「抗日根據地」，就是得有民衆支持的中共游擊地的游擊區。

因此如果中共軍，中央軍與美軍能夠合作，盟軍要深入這些日軍防地，殲滅該區日軍，向「大陸日本」推進，並使用全力攻擊都並非難事。

#### 合作十分重要

可是到目前為止，這種合作還沒有成功，前任中國戰區美軍司令與中國戰區盟軍參謀長史迪威曾竭力倡導這種合作，但功敗垂成，終於由蔣委員長要求，被美國召回。

中共的部隊武器都比較差，所有的裝備都由日軍手上俘獲或由簡陋的游擊兵工廠所生產，他們連為破壞日寇交通綫與攻克小鎮所需的少量軍需品都沒有得到接濟。

而且國共之間關係異常緊張，有人甚至預料一旦中央軍追隨後撤日軍，抵達共軍在敵後所設根據地，可能發生軍事衝突。

中共已經提出諾言，美軍如沒有中央輔助部隊配合，在中共與日軍交戰區域登陸，或深入這種地區，中共決與美軍合作，但如進入中共抗日根據地或游擊區的美軍配有中央部隊，或有重慶當局的政治代表隨軍，那就一定會引起複雜的問題。

長江中下游以及華北地區情形尤為複雜。敵後國共部隊都有，而且中央的地方機關與中共的抗日根據地夾雜在一起，過去五年來曾不斷有兩軍的武裝衝突發生。

我們從日本的報紙與廣播中得悉，日寇對



這種情形會轉快不已，因為不結的話，它的遭遇也就非常危險。

一九三七年日寇進攻中國以前，國共兩黨曾爲了民族團結的利益，結束了一九二七年以機廢絕不已的內戰。

一九三七年國共再度合作最令人快慰的特色之一，是蔣委員長允許以前中共的紅軍參與抗日戰爭，而且曾在他戰略指導之下，仍由紅軍自己的軍官統率。

於是在西北的中國紅軍改稱爲八路軍，被當局允許凡中央軍業已退出的地區，即可滲入活動，在敵人戰線後方與敵作戰。華中一帶紅軍游擊隊部也被准建立新四軍，在長江流域從事類似的活動。

中共領導的部隊從此利用內戰時游擊戰與動員民衆的經驗，逐漸深入日軍與僑軍佔領的地區，它而且不按照純粹共產黨的政策，而按照極端民主的政策，擴大游擊隊與正規軍，在敵後建立了許多行政區，這種行政區後來逐漸成爲強大的抗日根據地。敵後中共勢力與影響的擴大對抗日戰爭極有用處，事實曾由日軍屢次報告與共軍衝突，並在華中、華北施行掃蕩等證明，但重慶當局對它已異常注意。

一九四一年中央攻擊一部分新四軍，並指其餘部分爲非法，同時從此斷絕八路軍給養與糧餉的供給，也就由於存有這種恐懼。其情況如何雙方都有不同的說法。

此後兩支中共軍隊便繼續向日寇發動進攻，敵寇猛烈反擊之下擴張其部隊與所控制的地區，他們現在宣稱正規軍已有九十一萬，——戰事初起時僅八萬人；其後七年戰爭中又會死傷十六萬，——民兵二百萬，此外抗日根據地內已有人民九千五百萬。

#### 史迪威的計劃

目前人們希望在擊敗日寇的最後努力中，國共仍能合作起來。

此刻魏德邁將軍似乎已完成了一項史迪威沒有成功的業績，即改組蔣委員長部隊的工作已有巨大進展。

有些懷疑的人以爲中央軍實力愈大，蔣委員長與中共合作的意思愈小。否則另一個做法就是承認中共部隊在對日大陸戰爭中的巨大價值，並按史迪威將軍最初所倡導方針加以運用。

此刻我們還不能預言是否史迪威將軍在大琉球島任第十軍軍長就是他所倡導與中共部隊密切合作的主張已被採用於美國戰略，即作爲美國進攻日本先鋒之一的第十軍是否將被用以在中國海岸登陸，以及是否在中共控制下海岸登陸都是問題。

但是戰事一旦進入下一個階段，具體的事項須予決定時，史迪威將軍對於這個問題的意見勢必會有重大的影響。

## 閃光彈為晚間炸敵利器

五十萬支燭光的攝影閃光彈，本來是專供夜間高空攝影用的，現在由於美國海軍陸戰隊飛機駕駛員傑克·克萊姆中校的偶生發現，可認成爲一種戰爭的利器。

克萊姆中校在他連續夜間轟炸日本船隻之十四次的經驗中，發現這種閃光彈的強烈光線，使敵人的高射砲手想接分鐘都不開眼睛。海軍陸戰隊的飛行員們都感到這種閃光彈爆炸以後，敵船的砲火便失去效能，於是他們從容投擲後安然而返。據研究所得，敵人砲手在夜間常將瞳孔放大，以便搜尋目標，但給閃光彈的強光照耀後，至少有二十分鐘，他們將暫時失明。這種閃光彈的強光雖然只亮五分之一秒，但非常強烈，五十哩（八十公里）之外都能望見。



## 空襲下的日本交通綫

本國與中國境內的運輸綫都不斷遭受破壞，

黃河鐵橋浦口輪渡已被炸失效。

最近有位日本高級官員在新德哥爾摩對一位中立國的外交官說：「日本目前所遭遇的最大困難是鐵路被炸，損失之大已漸漸與德國的情形不相上下」。其實這位日本官員這般意圖描寫了實際的情形。

日本現在被炸最慘均莫過於整個運輸系統。太平洋海上與東亞陸上的交通對於敵人作戰的重要遠過於歐陸的交通，因為歐洲的敵人每遇運輸困難都還能以縮短供應綫的辦法調整。日本喪失了運用自如的運輸，也就談不上全盤的戰略，至多也不過是在各個孤立防地內以戰術性的行動進行頑強抵抗而已。

日本的軍事運輸系統，以分成四類：國內運輸，航運，中國境內陸上長程運輸，以及東南太平洋島嶼若干遠起叢林的路綫。

### 國內的危機

日本國內運輸遭受損失之重可由帝國議會最近的一個措施說明，日本議會已通過成立一個緊急運輸主管機關，要把所有私家車輛充公，並動員全民維持主要交通。至於目前的情形，係由五種因素所造成：

一、盟方空軍與潛艇已擊沉大批航海輪船，使日本耗損了它維持海上交通的最後能力。在戰前日本所用煤、礦石、建築材料，以及其他重要的日用品幾乎全部由輪船在沿海一帶運輸，一九三九年載運沿海貿易貨品的船隻有一百五十萬噸，約佔日本商船總數四分之一，這些船隻的損失已更加加重了它鐵路交通的負擔。

二、日本國內的鐵路在過去幾年中已經負擔過重，此刻又得應付兩種新的負擔：一、被炸區平民的搬遷，二、由於盟機對各主要工業中心施行猛炸，為工廠搬場疏散。

三、按煤礦的比例來說，日本鐵路損壞的程度一定比諸德國大，因為日本主要的鐵路行經許多山區，築有許多橋樑、高架道，京都，其數量在比例上較歐洲任何一條鐵路要多。

四、鐵路交通同時還因為門司，神戶，京都，名古屋與東京附近水力發電廠的一再被炸，頗受影響，因為新式的一些火車都由電力發動。再由於重工業用煤需要增加，船舶運輸愈感困難，燒煤的火車也因缺煤而減少行駛。

平時日本由亞洲大陸輸入煤炭七百萬噸。國內煤產也不過七百萬噸，而其中百分之六十出自本土最南端的九州，本州為日本重工業集中地點，煤產僅合全國總產量百分之十四，因此多半要靠外地供給，現在煤的運輸既已十分困難，煤的供給自然也就大成問題。

五、日本國內汽車運輸一向並不重要，一九三九年日本本土只有卡車五萬輛，僅比擁有四萬四千輛的丹麥略多，官方統計雖未包括軍車在內，但軍車數量實在也非常有限。

至於日本所剩的商船也已為數不多，據美國對外經濟處最近的估計，日本內閣所用船舶也不過兩百萬噸。一部分海運已由木船担任，據同盟社國內廣播稱：「木船與輪板的重要性由下列事實可

以得知，小灣十五噸的船都已使用。木船的修理設備非常重要，若干小的船塢都已改成修船所。船塢的困難又由於日本本土與亞洲大陸各港船塢設備的一再被炸益加困難。港口的被炸，直接影響船隻的起卸，間接也就影響船隻的來往，減低了運輸力。

### 中國戰區

在中國境內，日本的運輸系統經常在盟國空襲之下，主要的目標是：由東三省邊境到黃河岸的三條南北平行的鐵路線：津浦路，平漢路，同蒲路以及粵漢路，長江，黃河以及漢水上的船舶，今年四月初十四航空隊司令陳納德稱，平漢路的交通已幾乎完全中斷。修理工作因零件缺乏，日本極少生產鐵路材料與車輛，無濟於事。

中國淪陷區雖然還有不少鐵路支線與幹線中的若干部分仍在行車，但南北行的運輸已有三處被切斷。

一、開封附近的黃河鐵橋已被炸毀，因此車輛渡河已成一種費時而複雜的工作。

二、南京浦口之關日人所建火車渡輪設備已被炸失效，中國所有的渡輪，碼頭與發電機設備於日寇侵入前已移至內地，日寇以後重建渡輪設備也會化費許多時間。

南京浦口間的江面有三千五百呎寬。一年之間水位相差二十四呎，因此輪船靠岸停船可以隨時拆搭的一百五十呎的橋架四座，這一個複雜的機構正是過去北平南京間聯絡的環節，現在已經完全破壞了。

三、最近華軍佔領南甯與柳州已在越南鐵路北端與中國鐵路的最南端中間打出了一個空隙。這一舉已把日本「一條由朝鮮到東南亞的鐵路」的幻夢完全打碎。

在東南亞，作為日本戰地交通收獲的「曼谷毛淡棉鐵路」到雨季之後，也將成為盟軍砲兵的路線。這條鐵路發於緬甸與泰國之山的荒漠地帶，係由六萬個白人俘虜造成。一九〇三年十月鐵路完成時，日人曾立一石碑，紀念因工作死亡的二萬五千人。據說其中日人不滿一千，其餘都是英人與荷人與少數美國人。

緬甸另一條日人所築陸路是由密支那至景邁穿越森林的公路，此刻英軍已佔有這條公路的西端。東南亞方面有許多鐵路都穿越荒野叢林，河流沼澤與峽谷。橋樑橋，路軌與夾板一經破壞都無法由當地的工廠補充。緬甸日寇有時用挖肉補瘡辦法，將若干支線或非必要的路軌拆掉，作為修理的材料。他們在泰國與越南似乎也將採用同一辦法。但是這種辦法非久長之計。

更重要的一點是盟國空軍正致力於破壞日寇運輸上所有主要的脈絡。它們已經炸毀了緬泰路上的主要橋樑，泰越間的輪渡設備，新加坡與曼谷間狹長的馬來半島的鐵路，以及越南沿海的公路。日本既把供應線由下關延展至緬甸與新幾內亞，它的戰略事實上都已經落入盟方的圍套，它的造船與鐵路工業既沒有充分發展，因此無力在戰時支持漫長的交通運輸，結果它也就不能進行協同配合的作戰行動。

## 什麼是日本無條件投降

(美國新聞通訊)參議員湯姆森本月十五日在國務院和一家廣播公司合辦的廣播節目中發表演說，說日本的無條件投降是要日軍放下武器，以便日本人民重建一個民主的國家。他指出杜魯門總統已經指明無條件投降決定。不是要日本人民滅亡或者受奴役。

## 太平洋戰略空軍總司令

# 史巴茲將軍略傳

「強盜」兼「賭徒」，空中賭賽手氣甚豪，生活隨便，熱愛家庭，戰績輝煌無比。

一九四三年夏，在幾個奇特動的一歐洲堡壘「破曉以前，地中海上一個名叫「斯泰雷利亞」的小島曾首先因爆炸而無條件投降。據一個觀察家說，這個小島當時「被炸」若一點跳出了地中海」，島上義軍毫無辦法抵禦，終於令盟軍不血刃而佔領這塊地方。當時指揮這次戰略性炸的就是西非盟軍戰略空軍總司令史巴茲將軍。

後來這位飛將軍被稱爲「空中大盜」「不可救的賭徒」，因爲他在歐洲中上空的「打埋」與「賭賽」實在兇狠，令對手吃不消。

現在這位戰功立空的英雄已歸國東來，擔任太平洋戰略空軍總司令，與老搭檔杜立特將軍合作，致力轟炸日本。這位豪賭的客人現在又增加了賭本：除了龐大的第八航空隊以外，安諾德元帥親自指揮的第二十航空隊也一手交給了史巴茲。

這一位有史以來最多飛機的指揮官史巴茲是西點軍校的畢業生，也是一位早期的飛行員，第一次世界大戰時，他曾經打下三架德國福克式的飛機，榮獲優異服役獎章。

第二次大戰爆發之際，他已是華盛頓空軍計劃科科長，一九四〇年他親赴英國觀察空戰，一九四一年任安諾德將軍的參謀長，然後又到英國創立第八航空隊；此後他主持着美國的對德戰略轟炸，將德國的軍火工業和各大城市化爲瓦礫。

### 叱咤風雲與一籌莫展

這樣一位叱咤風雲的虎將，生活並不過份地嚴肅。他在倫敦時住在近郊的別墅裏，和僚屬們過着家庭式的生活。他的家庭裏還包括一個陸軍婦女隊的副官沙麗·白格曼上尉。

他在軍隊中威風凜凜，人人敬畏，可是一到了家裏，（據他的太太說），就顯得「懦弱遜縮」，別人稱他的家庭叫「婦女室」，他在婦女室裏也是一籌莫展。

他的六絃琴彈得很好，很愛喝酒和吃點心。去年六月二十八將軍五十三歲生日，夫人還寄了一雙火腿來作爲禮物。

這位將軍的賭勁既大，手段並辣，而且膽敢虛張聲勢。除了也是一位足球迷以外，他還有他的天堂美夢，他希望晚上能回到亞歷山大里亞家中，坐在地板上和幾個女兒談心，那時大女兒凱琳琳一定會替他倒一杯威士忌蘇打，二女兒會彈一支貝多芬的鋼琴曲，十三歲的三女兒會帶着最近收來的迷路小貓和他閒談。

可是，史巴茲將軍的功勳並不是輕易地得來的。

一九四四年二月二十九日，史巴茲照樣召集同僚飲酒喝咖啡，可是他們沒有打撲克，原來準備了幾個月的戰略空軍已經建立完成，祇等有利的天氣報告就要出發。

兼任機要秘書的女副官沙麗悄悄地打了一個電話給杜立特將軍，知道消息後已經準備妥當，一會，天氣報告來了，天氣比前兩日好些，然而並不太理想，五千呎以上的高空可難結冰。

## 一次轟炸

史巴茲一心想從根本上摧毀德國空軍，他安排了一個厲害的計劃，準備一下手就毀滅六個最緊要的工廠。他說：「這個工作太重要了，我們寧可冒着損失兩百架飛機的危險。」

下午十一點三十分，史巴茲毅然作最後決定，命令分發出去，各英國各大基地的勤務人員紛紛忙碌地出動，照料一千六百架轟炸機和戰鬥機起飛。這次出動乃是現代精確空戰的發軔。

飛機的引擎唱着雄壯的進行曲出陣，史巴茲便俯視他的參謀人員靜坐在屋子裏準備捷報來臨。

這是一次史巴茲的豪賭，然而結果實在不壞，飛機的損失只有四十一架，六個目標中四個已被炸毀，兩個損失很重。此後史巴茲一連幾天繼續指揮大隊飛機出擊，完全用的賭博下注的手法。

果然對方大輸了，德國空軍已經變成了一羣用沒無常的野犬，有時還猛烈的抵抗一下，後來連子都不見了。

這個賭博的勝利顯然並非全靠運氣，史巴茲的雄才大略乃是主要的成功原因。

史巴茲的脾氣很暴躁，作戰起來異常猛，他常常將司令部儘可能地移到最近前線的地方，此外他常常隨機出擊，或者作個偵測手，或者做個副駕駛員。

## 民主的西班牙在成長

譯自「聯合國勞工新聞」

據墨西哥城的一項西班牙人民共和黨領袖說，由於巴黎與舊金山兩地西班牙領袖會談的結果，他們將發表一項具有民主傾向的聯合協定。這一項協定將使最右的自由黨大會和極左的全國工會最高大會團結在一起。這聯合協定不包括保皇黨在內，因為他們的勢力無足輕重，但將包括共產黨，因為它是組成全國工會最高大會的一份子。

在協定宣佈以後，共和黨領袖將陸續集中在舊金山，這個聯合一致的人民共和黨的組織將要召集一個開會的特別大會，開會的地點可當是墨西哥，然後，他們將建立一個臨時政府，這臨時政府將繼續存在，直到西班牙能夠舉行民主的大選時為止。

人民共和黨人士說，納粹主義的崩潰，已經自然而然的將佛朗哥政府削弱，我們祇要將民主的反抗力量團結一致，就可以用盡量最少的犧牲獲得一個迅速的勝利。關於新共和政府領袖的人選，雖然西班牙前任總理桑格林和以前的國會總理巴維的呼聲最高，但據另一些共和黨領袖說，現在來作準確的預測未免仍嫌太早。

在墨西哥城舉行的，全國工會最高大會的主要機關報「西班牙人民」，發表了他們五一節的宣言，準備從傳到西班牙去！這宣言說：「西班牙的工人們，現在是你們拿出全部力量來反抗法西斯政府的時候了，在法西斯政府的奴役之下，西班牙曾經誤入歧途。勞工們，你們面對着的是一件艱巨的工作，你們必需加速準備，並和西班牙人民聯合起來進行最後一次的攻擊。柏林的陷落不僅說明希特勒的粹主義已在德國終結，同時也象徵西班牙的佛朗哥末日已近。使希特勒主義致命的打擊，對於西班牙的法西斯主義也是一樣是致命的打擊。摧毀西班牙法西斯政府和拯救民主西班牙的戰鬥能否成功，完全倚靠西班牙工人們所組成的力量。」

## 西班牙外交內幕 反蘇媚美，企圖維持法西斯政權。

(編者按) 盟國大軍打垮了納粹的軍事力量，同時也粉碎了歐洲納粹的統治，剩下來就只有佛郎哥的法西斯殘餘在歐洲民主的大浪潮中了，也許僅僅只是時間的問題。美國「新聞週刊」會特派記者愛德華·韋特爾自華盛頓赴馬德里，報導西班牙動向，下面是他自馬德里發出，分析佛郎哥外交的通訊，刊登在五月十四日的一新聞週刊上。

納粹的歐洲崩潰以後，佛郎哥政權在歐洲民主大浪潮的沖擊下把它的「外交政策」重新予以調整，把它的「外交政策」給予新的解釋。最主要的是獻頌美國，反對蘇聯，期待同盟國家團結的破裂。這是自從美國任命阿摩爾(N. Arce)為駐西班牙大使以後，佛郎哥政府的外交動向。

阿摩爾被任命為美國駐西班牙大使，對於西班牙人決不是沒有意義的事情。在阿摩爾赴馬德里的時候，佛郎哥政府舉行盛大的歡迎，以圖獲得美國的友情。當阿摩爾呈遞國書的時候，曾由摩爾人的騎兵隊，伴他進入皇宮。這些騎兵隊的馬都是用銀子鑲飾，並且由阿巴公爵設計招待，命令準備四萬面美國國旗，分發給人民，大使進入佛郎哥政府時由他們執旗歡送。

雖然這樣，當阿摩爾第一次與佛郎哥會見時，他仍然很清楚的說明羅斯福總統的觀點：「在我們對德戰爭勝利以後，殘存在歐洲的不論是納粹主義或是法西斯主義的遺跡，都必加以消滅。」「我們不能忘記這一點：今天西班牙政府，曾經在行動上與言論上幫助我們敵人，由於將來整個戰爭局面的變化，即使想要在表面上加以改變或圓味，都是不可能的。」這也就是美國對於西班牙的政策。佛郎哥雖然耐心理著，但是會見終結的時候，佛郎哥終於說：「我們決不想接受某一種政治形式的指導，那是和西班牙的特點矛盾的，而且是徒勞的。」

美國對於佛郎哥政府，從意識形態上去加以考慮，這個政府決不是民主的政府，不論從外交政策上看，或是從國內政策上看，它都走着與法西斯路線，但是在今天西班牙政府所有的問題都毫無例外這樣解釋：「這種觀點和羅斯福的政策，已證明是適當的」，因為要西班牙不捲入戰爭，「非如此不可」。

佛郎哥政府的官員包括佛郎哥自己在內，他們認為他們繼承希特勒的辦法得意，他們相信或者至少這樣希望，也可以用這樣的辦法去欺騙美國。作者曾有一次會見佛郎哥，他就反覆解釋他自己和外國的法西斯制度怎樣的不同，他說在集會會與納粹主義，或是法西斯主義之間，決沒有一點相同或相似的地方。他又說明集會會的社會事業，是要為這個政權的支持者和從前這個政權的反對者同時謀福利，當我問他，他這種說明是不是允諾將來集會的工作，要集中在社會福利工作上，完全與政治分開。他遲疑了「會說：「這是很明顯的，把社會改革從政治上分開來，那是完全不可行的」。

他們相信獲得美國的諒解，只要做一些姿態就行，並不需要具體的事實。佛郎哥政權下兩個主要的支持者，一個是集會會的秘書長，阿爾斯(J. L. Arrese)，一個是財政及工業部長卡爾泰洛(D. Casellas)，有一天卡爾泰洛地告訴我：「說我們允許俄國人在西班牙重開領事館，那完全是謬誤。」「為什麼？」卡爾泰洛說：「因為一個領事館第二天他們就要開始共產主義的革命。」「根

據他們的政策，他們相信西方的盟國和蘇聯之間的戰爭，是不可避免的。他們渴望告訴每一個美國人聽，等到那個戰爭求到的時候，你們美國人一定很喜歡，有一個強大的西班牙國家和強大的西班牙軍隊站在你們一邊。

考慮到美國在戰時和西班牙的許多糾紛，不能不注意美國在經濟上對於西班牙的讓步和照顧，美國的汽油無限制的供給西班牙，美國軍部會下令，要保持西班牙工業的緊張忙碌狀態，空運司令都曾在馬德里外國巴拉耶斯 (Barajas) 建築有六千五百噸的航空運送站，巴拉耶斯已經被稱為「美國的直布羅陀」。有一個西班牙的外交的人員曾經尖刻的說，這是西班牙唯一的外國基地，美國實在需要派一個總領事駐在巴拉耶斯。

但是佛郎哥內閣裏有一些閣員，在對華盛頓關係的問題上抱有現實的觀點，並且懷着更大的希望。他們相信只有在政治上有些改革，才能獲得美國和英國在政治上苦干的支持。只有得到英美支持才可以消解不可避免的再度內戰，使這個佛郎哥政權不致於在血海中崩潰下去。這個集團是以前交際長李克利卡 (J. F. Lequerica) 為領袖，包括司法部長奧諾斯 (E. Aunós)，海軍部長海軍中將莫瑞斯 (S. Morera) 以及長官會議的副秘書長法爾第斯 (M. Valdes) 等在內。李克利卡這位部長，當馬尼拉陷落的時候曾經在維琪招待日本外交使節，祝賀它們的勝利，他和納粹駐法大使阿倍茲的關係，在激烈之中還保持一種客氣的態度。他表示對於這種關係也可以立刻反轉過來，完全一筆勾銷。

李克利卡有許多弱點，他完全是一個荒唐鬼，他在官方的身份表冊上，還是一個未婚者，但是他的羅曼斯已經成為馬德里咖啡店和酒吧間談不完的話題。他的私生活完全沉浸在酒與跳舞，講究吃喝上，那種放縱糜爛的生活達到令人難以相信的程度。這位部長還有一隻寵愛的鴉，關於這一隻鴉就有許許多多的笑話，有一天在他的官邸裏，舉行游園會招待外賓，這隻鴉突然憤怒起來，要咬美國駐西班牙大使館裏的參事巴特伍特，李克利卡指着那隻鴉說：「巴特伍特先生，你該喜歡這隻鴉呢，它在維琪的時候，貝當和賴伐爾都被它咬過。」

這位克爾部長，今天正在製造些荒唐的事情，企圖改變美國和佛郎哥政府之間的外交關係，也許佛郎哥會把他和他那隻鴉一同送到華盛頓去呢。

## 杜立特論轟炸日本

新任太平洋戰略空軍副總司令暨第八航空隊司令杜立特將軍最近表示，他認為在工業上摧毀日本比德國為易。原因有四：

- 一、日本工業比德國更為集中；
  - 二、日本的轟炸目標更易燃燒；
  - 三、日本的戰時經濟及工業沒有像德國那種復原的能力；
  - 四、日本沒有時間像德國在歐戰前後幾個月中的做那樣把工廠改設地下。
- 有人問這位領導中型機首次轟炸東京的飛將軍，他是不是希望再作東京之行。他答：「我想除非日本的戰爭已經了結，我是不使飛到東京去的，因為我不願意在日本人手中。」他隨後解釋，美空軍中有一個命令，任何短途作戰計劃的空軍軍官不准深入敵陣，以免被捕，洩露消息。

他在說明第八航空隊的組織時，說該隊由三種人員組成。一種是從前在歐洲久經戰陣的老隊員，一種是超級堡壘的人員，因為他們昨日已有經驗，還有一種是沒有出戰過的人員，這樣可以分擔責任，使年青軍官亦有作戰的機會。

# 美國準備批准世界憲章

范重樹

「聯合國憲章」已在美國參議院外交委員會審查通過，即將由參議院全體大會通過。目前參議院的環境，已和一九一八年參議院討論奧國是否參加國際聯盟時的情形大不相同。二十六年前的一個月裏，當請求參加國際聯盟——凡爾賽條約的一部份的議案由美國總統提交參議院之際，最先在參議院提出的討論是制定法案，總立一個以世界合作來維持和平的機構的問題。結果是否決了。

但是，很顯明地，美國今天有力的公共輿論和兩院合組的國會，已經為批准憲章準備了另一種環境，使參議院大會可在完全不同的空氣以下進行。

二十五年前，威爾遜總統倡導集體安全運動，宣揚國際聯盟的真諦，並且將國際組織列為凡爾賽和平條約的一部份，結果參議院在討論時，總成了政黨之爭，竟遭否決。

威爾遜的失敗由於總統和參議院之間從開始就沒有密切的聯繫；威爾遜的主張無人了解，提出凡爾賽條約的時候又沒有準備。歷史家批論這件事，認為是一九二〇年以後總統選舉所造成影響，那時候孤立派的傾向死灰復燃。

據在美國法學家提出世界接洽之前，國際聯盟的組織裏就包含了一個永久性的國際正義法庭的組織。可是幾次使美國參加國際法庭的努力，都和參加國際聯盟一樣地歸於失敗。

聯合國組織的歷史和國際聯盟的遭遇大不相同。它首先被大家認識其重要性，後來又被英國和四十九個其他國家在聯合國憲章上簽了名字。

一九四二年，民意測驗的結果，證明大部份美國公民的意見一致贊成美國應當參加某種集體安全制組織。

新聞資料

羅斯福與赫爾

已故美國總統羅斯福和前任國務卿赫爾，深信美國人民的支持，認為美國應當在世界問題上負起應負的責任，脫離那會在一九二〇年以後風行一時孤立主義的束縛。羅斯福和赫爾努力採取一些步驟，使得聯合國共同聲明世界集體安全的必要。

一九四三年十月十九日中英蘇英聯合發表莫斯科四國宣言，正式聲明建立世界集體安全的必要。九月間美國參議院通過議案贊成美國參加常國際組織維持世界和平，十一月初參議院復通過康納利議案，贊同參議院的決議。

此後，公共輿論繼續堅定地發展，支持着美國參加國際組織的意見。若干私人組織並且鼓勵關於集體安全需要和改良集體安全理想的討論。

羅斯福和赫爾曾在三方面促進這參加集體安全組織的極其重要的外交政策：

第一，他們主張在大戰結束以前開始採取實際步驟，建立世界組織。第二，他們認為將安全組織在戰爭和平會議以前，和其他問題分開討論比較更為慎重妥當。第三，他們從開始起就努力培養和爭取美國兩大政黨對於集體安全制度的支持。

羅斯福與赫爾兩人的努力是有結果的。英國的公共輿論協同着美國國內的政治思想潮流，在美國安全制度沒有堅強地獲得地位之前，就努力支持着美國外交政策中的這一個重要的目的。因此，集體安全制度已經不能成爲一九四四總統競選時的爭論之點，民主黨和共和黨在外交政策一致保證支持集體安全制度和參加世界組織。

同時與論像一枝毒藥一樣，它準備地指示出人民大眾是贊成參加世界組織的目標的。中美蘇英四大國家在雅巴會議樹圍綁定了

七二五



世界憲章的草稿，這憲章後來就成了舊金山會議討論的基礎。去年二月羅斯福三大巨頭在雅爾達舉行會議的結果，決定在大戰結束以前召開聯合國會議，其目的已較建議案已經送交各國政府、人民和報紙，請大家加以詳細研究。

羅斯福總統在選派美國參加舊金山大會代表上獲得了無比的成就，美國兩大政黨的合作因此更加以穩固。斯退丁紐斯繼任國務卿與杜魯門繼任總統之後，追隨前人的道路，仍與國會密切聯繫，力求達到集體安全的目標。

#### 兩黨聯合支持

杜魯門總統於七月九日前往參議院，經過過世界憲章的時候，他由民主黨的參議員康納利和共和黨的參議員范登堡陪同入會場，這象徵聯合國憲章的提交通過，毫無黨派色彩。

根據最近非正式的調查，三分之二以上的參議員——批准憲章必需的票數——都贊成接受這一個憲章。

當杜魯門總統將聯合憲章在參議院提出請求書批准通過的時候，參議院裏的空氣和廿六年前國際聯盟組織被提出的時候大不相同。因為美國人民，通過代表美國四十二種私人組織的舊金山會議美國代表團顧問的關係，間接地也參加了憲章的創製。重慶民衆意見的兩大政黨領袖，也在製訂憲章上起過很大的作用。

國會已經表示美國將在戰後以經濟的合作支持政治的協同。美國已經參加聯合國的糧食和農業組織，並且是聯合國善後救濟總署中救濟外國災難最爲有力的國家。美國已經準備擴大互惠貿易計劃，和其他國家訂立互相減低關稅的協定。此外，美國曾經領導布里斯森林國的小組會議，會議的協定已在衆院和參院的小組會議通過，祇待參議院認可。

聯合國憲章在參議院提出時，將由杜魯門總統委任的國際安全機構美國代表斯退丁紐斯和國務院國際組織專家巴斯福爾斯基詳細解釋各章各節的意義。參院外交委員會主席康納利爲了使報告不受延阻，特地提出請一切對世界憲章感興趣的團體，以書面提出代替口頭的建議與批評。

憲章獲得批准的早遲決定於參院討論的久暫，保留接受憲章的問題將先被提出決定。

新聞資料

#### 美國國會議員的職權

- 一、和其他國會議員共同決定聯邦政府的賦稅制度。
- 二、決定聯邦政府如何支用徵得的稅收。
- 三、監督可以通航河流的發展；決定何處的港口應加發展以及如何發展。
- 四、監督天然資源；森林礦產，牧地，國家公園和水源。
- 五、建立並維持一個聯邦法庭制度，一個保護總統的特務組織，和一個聯邦調查局。
- 六、監督郵政機構。
- 七、在平時與戰時監督陸軍與海軍，並決定可以用作陸海軍軍費的款額，以及如何支配使用該項軍費的方法。
- 八、協調各州之間的商務，並管理美國對其他各國的貿易。
- 九、決定聯邦政府幫助各州建築公路經費和公路建築地點，決定對各州建築航空站的幫助，核准河流橋樑的建築。
- 十、核准或否決條約（如果是一位參議員）；審核總統對聯邦政府高級官吏，包括內閣閣員在內的任命。
- 十一、鑄造或印刷貨幣，調整並決定國內及國外的貨幣價值。
- 十二、決定政府應否向某一房屋，農田，或商業貸予款項，決定借貸利率及其他條款。
- 十三、決定政府應該如何管制公會與大企業組織的機構，並且制訂全國的工資與工作時間標準，制定社會安全福利制度。
- 十四、檢查藥物的純度，視察傷兵醫院。
- 十五、監督公共衛生事務。
- 十六、監督證券市場，公共事業資金運用狀況，決定某種商業是否公平的。
- 十七、監督政府分支行政機構的工作，督察有無違反法令的官員與違背法令的業務。
- 十七、執行選舉法，限制總統候選人競選可以耗費的資金，監察選舉有無弊端。
- 十八、宣戰。

七三〇