

日本分全國兵額爲三十六鎮，鎮各兩協，協各兩標，標各三營，營各四隊，隊各三排，排各三棚，棚各十四人。軍分三等：一曰常備軍，參仿唐代「府兵」的制度及東西各國徵兵之法，訓練三年，各回原籍。二曰續備軍，以常備軍三年退伍之兵充任，每年會操，三年遞退。三曰後備軍，以續備軍三年遞退的軍士來充當，仍會操候徵，四年期滿，退休爲民。這就是新軍編制的概略。當時新軍的創設，以北洋爲先，其餘各省，陸續做行。直到有清末年，已成軍的，凡十鎮及二十八協（河北五鎮，山東一鎮，江北一鎮，江寧一鎮，湖北一鎮，一協，福建一鎮，其他各省，皆不足一鎮）。

民國軍制，大抵沿襲清代舊制，而改革他的名稱，分爲軍、師、旅、團、營、連、排、班等級。將校的官階，有上將、中將、少將、上校、中校、少校、上尉、中尉、少尉九等。兵科分步、騎、礮、工程、輜重五種。其編制以十四人爲班，三班爲排，三排爲連，四連爲營，三營爲團，二團爲旅。以步兵二旅，騎兵礮兵各一團，工程輜重各一營，軍樂隊一連，合爲一師，約一萬二千五百二十二人，合三師而成一軍。但近來亦有改爲三三制的，所以軍制又有變更了。

現在全國兵額，究有多少？而對於國防上的實力怎樣？此實爲一重大的問題。溯自民國初元，軍事甫定，逾年就有第二次革命的發動。四年，袁氏稱帝，又有西南的戰爭。六年，張勳復辟，更有北方的戰事。此後「粵桂」「閩粵」「湘粵」「直皖」「直奉」「湘鄂」「川鄂」「陝豫」「江浙」之戰等等，此起彼仆，爲循環式的戰爭，而軍隊的編制，軍額的多少，（一方潰散，一方招募），因以複雜而無正確的統計。近鑒於兵多財窮，於十八年一月五日曾開編遣會議。當局多以軍隊無辦法，不但庶政無從着手，而十數年來病國

病民的癥結，也無由撤除。於是從事編遣的人，相誓不偏私，不欺騙，不假借，不中輟，而主一秉大公辦理。集議經過了十多天，議決三十餘案，分部分區，各專責成辦理。當時各方軍額一百五十餘萬，預計裁存八十萬，自總司令部以次各集團總司令及軍長，一律取消，所有軍權軍餉，都歸中央支配。從會議宣告閉幕後，各省次第奉行的，成績很好。不料接着就有鄂桂之變，豫陝之變，和冀豫之變，相繼不絕；而編遣大計，因之頓挫，不能實行。

海軍 我國自清季創設海軍，分北洋艦隊、南洋艦隊和廣東福建艦隊，而尤以北洋爲最著，以旅順、威海衛做海軍的根據地。在當時的海軍力，列於世界第四位。甲午之役，和日本戰於黃海，各軍艦或被擊沉，或被焚燬，或被俘去（運送艦高陞、沈沒，小巡洋艦廣乙擱淺而致破壞，鐵甲艦經遠、巡洋艦致遠、超勇、揚威、廣甲，或擊沈，或燒毀，戰鬪艦定遠、沈沒，鐵甲艦鎮遠被俘），幾致全軍覆沒。而沿海軍港，也隨之喪失殆盡，致吾艦餘的海軍，亦且無所寄泊。現在所存的，非狹小，即老朽，絕無大戰鬪艦。只有巡洋艦礮艦等，零星散布，頗有不能成軍的現象。近年始力謀恢復，建造軍艦，築軍港，設海軍學校，立海軍專部；但因財政困難，不能一時充分發展。現存艦隊，分爲第一艦隊、第二艦隊、第三艦隊與粵省的粵海艦隊等；以之與世界海軍國比較，真覺瞠乎其後。茲將艦隊及其名稱噸數列表於下：

中國海軍各艦概況表（本表摘錄二十三年申報年鑑）

第一隊											練習艦隊			隊名			
砲		運輸艦		艦		砲		輕巡洋艦		巡洋艦		練習艦		練習艦		別名	種類
鴻海	島海	鷗海	安定	山中	績永	建永	仙逸	海寧	籌海	容海	靖安	濟通	瑞應	年數	吃水	噸數	
一五	一五	一五	三一	二二	一四	一五	二	一	三五	三五	二六	三八	一九	七	一四·六	二四六〇	
七	七	七	一七	九	一·六	二二	二·四	二·六六	一九	一九	一三	一六	一五	八·六	九·六	一五〇〇	
八·六	八	八	一九	一〇	一二	一二	九·六	一四·〇四·五	一九	一九	一八	一八	二四六〇	一九〇	八六〇	八六〇	
一九〇	一五〇	一五〇	一二四二	八四四	八六〇	八六〇	一五〇〇	二五二六	二九五〇	二九五〇	一〇一五	一九〇〇	二四六〇	一五〇	八六〇	八六〇	

第二隊											輕巡洋艦		艇		
飛機母艦		艦		砲		砲		巡洋艦		巡洋艦		同大	海鵠		
勝威	勝德	生民	權民	寧威	綏永	貞江	元江	觀楚	謙楚	同楚	泰楚	有楚	強白	同大	海鵠
一〇	一〇	一	二	四	三	二二	二八	二五	二五	二六	二六	二六	三二	二九	一三
六·五	六·五	六·五	六·九	六	六·五	七·六	七	八	七	八	八	八·五	二二	八·八	六
八	八	六·五	六	六·六	七·五	九	七·五	八	八	八	八	九	一二·六	一一	八·五
九三二	九三二	五〇五	四六四	四一八	六〇〇	五五〇	五五〇	七五〇	七四〇	七四〇	七四五	七四五	一〇五〇	一〇五〇	一九〇

		隊 量 測						隊 擊 游 雷 魚						隊	
艦巡防	艇量測			艦量測			艇雷魚						艦驅逐	艦礮水淺	
	勝順	雲慶	星景	天青	勝武	日曠	露甘	字宿	字辰	隼湖	鵝湖	騰湖		鵬湖	康建
二一	一五	一二	九	六三	一二	二八	三七	三七	二六	二六	二六	二六	一九	二一	二一
六	六·五	七	六	一一	九	一六·九	七	七	七·六	四·七	四	四	八	三	二·三六
六	八	八	七	一一	一〇	一八	八	八	七·六	七·六	七·六	七·六	九	三	三
三八〇	一二〇·五	一四〇	二七九	七四〇	五〇〇	二二三三	九〇	九〇	九六	九六	九六	九六	三九〇	一四〇	一四〇

海軍第三艦隊各艦概況表

隊 艦 三 第						隊別艦別 名艦艇	噸排水量 (海里)	速率 (海里)
艦驅逐			艦礮					
同安	江利	楚豫	永翔	定海	鎮海	噸排水量	速率	
三九五	五一〇	七五〇	七八〇	一一〇〇	二七〇〇	噸排水量	速率	
三三二	一三	一三	一三	一〇	一〇	噸排水量	速率	
艇礮						隊別艦別 名艦艇	噸排水量 (海里)	速率 (海里)
海蓬	海駿	海燕	海清	海鶴	海鷗			
三五	四五	五〇	一七〇	一六二	一七〇	噸排水量	速率	
六	七	七	九	九	九	噸排水量	速率	

隊 防 巡					
艇 防 巡					
風長	勝仁	勝公	勝義	勝誠	勝勇
九	二一	二一	二一	三二	二四
六	七·九	七·六	八	六·五	七
八	七·四	八	一一	七	八
三〇	二六〇	二八〇	三五〇	二七六	二八〇

至粵方海軍艦隊，原稱第四艦隊，現編成粵海艦隊，計有大艦九艘，巡洋艦為海圻、海琛、肇和、砲艇為舞鳳、江固和萃，運艦為福安，其餘統為江防小艦。

海軍署初隸於軍政部，十八年纔獨立為海軍部。海軍的擴充步驟，現在業已議定計劃，除先在可能範圍內添造軍艦外，更決定以象山港闢作軍港。

空軍 民國八年，由政府購飛機百五十架，設航空署以為管理機關。近國民政府在軍政部下設立航空署，并在杭州設中央航空學校。我國飛機，在東北本有五百架之多，但九一八事變時，統被日本擄去，殊可痛心。自淞滬抗日戰爭以後，國人因橫受日機的襲擊威脅，感到今後救國之道，當以發展航空為第一要圖，故邇來航空方面的建樹，頗呈活躍的氣象。茲將全國現有飛機概數，列表於下：

軍政部航空署	五〇架	中央航空學校	五〇架
廣東航空處	四〇架	廣西航空處	三〇架
湖南航空處	一〇架	山西航空處	一五架
四川航空處	一〇架	雲南航空處	一〇架
海軍航空處	九架	海軍廈門航空處	一〇架
海軍製造飛機處	四架	寧海軍艦	一架

上列表中，航空署及航空學校新增，共八十餘架。廣東新增約一百架，廣西約二十餘架，湖南約六架。

全國航空工廠有首都、上海虹橋、福建馬江、廣東大沙頭、浙江笕橋、武昌南湖、山西太原等處，或自行製造，或修理裝配。飛機場幾各省均經開闢，計全國約有一百三十處。

軍需品 我國軍政部直轄的兵工廠有四：就是漢陽、上海、鞏縣、德縣。以上四廠，皆規模宏大，出品很多。四廠成立的年代，以上海爲最早，惟現已停工。講到製造力，要算漢陽爲最好。其他如瀋陽、天津、太原、昆明、成都、廣州等廠，卻統歸省有。

造船廠要算福建船政局成立最早，繼之而起的，爲上海及廣州。但成績卓著的，當推上海一廠。上海廠初名上海機器局，今名江南造船廠。起初本來是官辦的，歷時很久，沒有什麼進步；後來就改爲商辦了。凡上海及中國各埠，關於船隻的建造、修繕等事務，統歸該船廠經營，業務纔漸漸發展起來。但廠中的一切事權，仍歸南北洋直轄。到民國成立，改屬於海軍部，從此益加擴充。所有我國的軍艦、商輪，近年均由該廠承造，綜計所造大小船舶，將近五百艘，而外國如美俄等，亦來訂造船隻，名譽益著，在遠東造船界，很占重要位置。

至於福建馬尾港的船政局，當中法戰爭的時候，曾被法國所毀，事平，才得恢復，但規模比較上海狹小。廣州黃埔的船廠，雖設有船渠，也只供修繕之用居多。

礮臺 我國沿海及大河的沿岸，統設有礮臺。就中長江的江陰、福建的閩江口、廣東的虎門等，爲最著名的要害，都有很堅固的礮臺。河北省的大沽口礮臺，因義和團之亂，被各國聯軍所破壞，有將來不得再建的協約。今將我國沿海及長江沿岸的要害，分別列表如左。

我國沿海要害表

地名	所在地	形勢
營口	遼寧遼河口左岸	當遼東平野之咽喉、
大沽口	河北白河口	當北平天津之咽喉、
北塘口	河北大沽口之北	與大沽口爲犄角之勢、
大連灣	遼東半島之東南端	兩陸舌斗出於海中、水面闊且深、爲天然之形勢、
旅順口	遼東半島之南端	爲渤海之咽喉、往昔爲北洋艦隊之軍港、
芝罘港	山東福山縣之東北	三面負山、北臨渤海、其口有崆峒羣島、
威海衛	山東牟平縣之東	三面負山、前臨黃海、口有劉公島、
榮成灣	山東榮成縣之東	水深灣闊、不便防守、(中日之役、日本第二軍於此上陸、)
膠州灣	山東膠縣之南	爲天然之良港、山東省東南之要害、(今由日交還我國)
長江口	江蘇省之東	爲長江諸省之門戶、沙灘相連、暗礁甚多、
舟山羣島	浙江定海縣	鴉片戰爭之際、英軍占領之、
象山港	浙江象山縣之北	諸島林立、爲杭州灣之屏蔽、
三門灣	浙江寧海縣之東	撤兵後、與英國約不割讓他國、
台州灣	浙江椒江之口	海水深廣、可泊巨艦、已開築軍港、
		口有三門列島、爲深水之佳港、
		羣島羅列、沙礁甚多、

其礮臺已破壞、不得再造、

往時北洋艦隊之軍港
今由英國訂約交還

溫州灣 浙江永嘉縣甌江之口

有良好的之錨地、為溫州商港、

三沙灣 福建霞浦縣

灣內水深、灣口有雙峯、頗為險要、有三都澳之商港、

福州灣 福建閩侯縣閩江口

為福建省之咽喉、

海壇島 福建福清縣之東

為福建省東南之要害、

廈門港 福建思明縣

灣中有廈門金門二島、港闊水深、有廈門之商港、

南澳島 在福建廣東之境上

適於海上之警備、

汕頭港 廣東澄海縣韓江口

為澄海縣之咽喉、有汕頭之商港、

大鵬灣 九龍半島之東北（即霞浦灣）

海水深、便於碇泊巨艦、將來擬築軍港、

廣東灣 廣東粵江口

為廣東全省之咽喉、

廣州灣 廣東雷州半島之東岸

出入不便、為法國之租借地、近有交還之說、

北海港 廣東合浦縣之南

北負崖壁、前臨東京灣、今為商港、

榆林港 海南島之南端

可為南疆軍港、

長江沿岸要害表

地名 所在地

形勢

吳淞口 江蘇上海之東北

扼長江之咽喉、有礮臺、

狼山 江蘇南通縣之南

二山相對、次於吳淞口、為第二險要、

福山 江蘇常熟縣之北

江面廣闊、扼守不易、有礮臺、

江陰

江蘇江陰縣

北對靖江、有礮臺、

圖山關

江蘇鎮江縣之東

為鎮江之門戶、

三江營

圖山關之對岸

與圖山相對、扼太平縣之南北、

焦山

江蘇鎮江縣之江中

在中流有礮臺、

梁山

安徽和縣之南

東西二山、夾江對峙、為安徽之門戶、有礮臺、

小孤山

安徽望江縣

在江心、與南岸彭郎磯互為犄角、

湖口

江西湖口縣

扼鄱陽湖之口、為江西之門戶、有礮臺、

三峽

湖北四川之間

兩岸懸崖壁立、為長江至險之處、

一一 財政

幣制

我國貨幣，向來沒有定制，也沒有一定的價格，所以時漲時落，弄得商民交困，公私並病。至整理之議，倡於清季精琦氏的圖法條議。此後就設有幣制局，以謀整理。自清季到現在，迭經討論，計劃改良統一，但每因行政上的阻力，不能實行。我國幣制的本位，向主用銀。自通商以來，世界各國，多以金為本位；於是交涉上（如賠款等）商業上（貨物貿易）皆受極重大的虧蝕，影響很鉅。所以有擬採用虛金本位制的，就是對外用金，對內仍舊用銀的主張。但本位既採虛金制，那末，金券的發行，準備金的額數，不得不有一個穩妥的計劃。況且本位與單位相聯，應以銀幣半圓為金的單位，因為舊有一圓的銀幣，勢力雖大，而分量太

重，自以採用美制定中圓爲單位，較爲適合。但就事實上而論，也尚有種種問題，如：(1)我國財政枯竭，準備金的鉅款，不易着手；(2)各省造幣廠，事權未易統一等等，皆足爲改良幣制上的阻力。

我國幣制的種類，至不一致，雖同是用銀，而有銀兩、銀圓的區分。當銀幣（即銀圓）未鑄以前，政治界和商業界，皆用硬貨（俗稱「元寶」、「鏰、錠」等），所以都用銀兩爲標準。而全國的衡器（俗稱天平）又不劃一；有「庫平」、「關平」、「漕平」、「湘平」、「川平」、「廣東兩」等分別，就中以庫平分量爲最高。自通商後，外來的銀圓，充斥於市廛。最初流行的，爲西班牙銀圓（俗稱本洋）；繼之而來的，爲墨西哥銀圓（俗稱鷹洋）；而尤以墨銀的流行爲最廣而且最久。到清季始議挽回利權，自行鑄造，定爲國幣，面上鑄龍形（俗稱龍洋）。入民國後，也繼續鼓鑄（一面鑄袁世凱肖像）。近國民政府設造幣廠於上海（一面鑄孫文肖像），以謀統一幣制。於是墨西哥的銀圓，就逐漸被淘汰了。至於銀兩的制度，自廢兩改元，已完全廢滅了。民國十九年春，金貴銀賤，我國損失很大。財政部因此通令各海關，凡進口稅應一律改收金幣，以值六〇·一八六六公釐純金爲單位，作標準計算，由此財政稍形安定。

輔幣的種類，近分二種：就是銀毫與銅圓。銀毫（即小銀圓，俗稱角子）普通分爲雙角、單角。舊鑄的多爲廣東、湖北、江南、安徽、浙江等省，現今以廣東省鑄造爲多。因濫鑄的結果，於是價值低落，以銀幣一圓，可以易銀毫十二角餘。而銅圓的濫鑄爲尤甚，且質輕貨劣，價值也隨之暴落，不特影響於幣制，其貽害於社會生計，亦至鉅大。

紙幣亦分正幣、輔幣二種：正幣有一圓、伍圓、拾圓、伍拾圓、百圓等，輔幣有一角、二角、五角等。但除我國銀行發行的紙幣外，各國設立的銀行，也任意發行紙幣，這也是帝國主義者經濟侵略的一種有力的工具。

稅制

我國稅制，分國稅與地方稅二種：國稅以鹽稅、關稅、菸酒稅、印花稅、統稅、（內包捲烟、棉紗、麥粉、火柴、水泥各稅）礦稅、交易所稅、銀行稅爲大宗；地方稅以田賦、契稅、牙稅、當稅、屠宰稅、營業稅、房捐、雜稅捐爲大宗。

我國鹽稅一項，食鹽向屬政府專賣，清時稅律不一。民國二年，分全國產鹽銷鹽各地方爲二大區：以遼寧、河北、山東、山西、甘肅、陝西、江蘇的淮北各產鹽地方，吉林、黑龍江、河南、安徽的皖北各銷鹽地方爲第一區。江蘇的淮南及浙江、福建、廣東、四川、雲南各產鹽地方，安徽的皖南及江西、湖南、湖北、廣西、貴州各銷鹽地方爲第二區。鹽稅自民國四年起，各區一律每百斤徵銀二元五角。

我國自與各國通商後，沿海各埠，設立海關（或稱洋關，或稱新關）。至於僱用外人的起因，是當時外國出入的貨物，統由外船輸運，所以關稅的徵收，也就委托外人，到後來漸漸成了慣例。而其最大關鍵，卻由於協定關稅，列於通商條約之中，於是處處受其束縛而不能自由了。民國十年，我國力爭收回主權，終於未能達到目的，只允我實行值百抽五及值百抽二·五的附加稅。近來國民政府爲主權計，爲財政計，已訂約收回關稅自主，其稅制定爲普通品、甲種奢侈品、乙種奢侈品、丙種奢侈品四類：普通品值百抽七·五；甲種奢侈品值百抽一·五；乙種奢侈品值百抽二·五；丙種奢侈品值百抽五·五。並於過渡期間，先施行新稅則；

而一方面卻從事裁撤釐金以除弊政。

釐金之制，創始於洪楊戰爭時代。當時爲救濟財政的急迫計，稱爲貨物通過稅，其後視爲正項收入，遂不能廢止。自一省至他省，自一地方至他地方的貨物，都設局徵收，局卡密布，苛擾商民，實爲清代弊政最惡劣的一種。民國以來，改爲統捐局，其稅額卻因貨物及地方而不同。但其妨害商民則一，因此業於二十年一月裁撤，改設各省統稅及特稅了。

常關，卽內地所設立的常關。清代隸屬於戶部及工部，以徵收貨物的出入。後雖改爲海關，但存在的尚多；像江蘇的淮關、揚由關、安徽的正陽關、臨淮關、廣東的太平橋、陝西的潼關、山西的殺虎口關、北平的崇文門關等是，現在也與釐金同時裁撤了。

田賦卽地租，（就中地租之外，本有人丁稅，所以名爲地丁。自清康熙時豁免人丁稅，併入地租，其名稱仍沿襲未改。）大抵每田一畝，規定徵銀五分，（其後各省徵收，每畝已至一錢二分以上。）清季另加畝捐，但爲臨時性質，因爲康熙時有永不加租的上諭，後代子孫，自然不好隨意增加。入民國後，亦列爲國家正課。近已改爲地方稅，歸各省政府徵收。但附加稅已超過正稅一二倍，故最近財政部，有減低田賦附加的通令。歲出入之概況 我國近十年來，財政紊亂，經濟枯竭，半由於軍費的浩繁，半由於外債的層疊。借外債以供軍費，又借外債以還外債，而鹽、關、煙、酒等稅的大宗歲入，致抵押殆盡。近年外人更常以外債相要挾，所以我國財政，實有急待整理的必要。至歲出入的預算決算表，自民國十四年以後，已無可查。

國民政府成立後，公開報告國家的收支，此實爲全國人民所最愉快的事。據該報告所列收支的數字，十八年度全國的收入，共爲四萬三千四百萬又七千一百二十元餘；支出方面，軍費一層，共計爲二萬零九百五十三萬六千九百六十九元，行政經費共計爲二千八百零八萬八千餘元，所謂「全國的收入」據該報告所述「川、滇、黔、秦、隴、晉、熱、察、綏、東三省及寧夏」等十三省並不在內，而軍費的支出，上列各省亦在例外。觀此，我國家雖號稱統一，而統治上最重要的財政權，其破碎乃至於此。所以欲救濟財政，非鞏固中央政府，消弭叛亂，確立和平，厲行考試財政官吏及保障法，不能收功。又據民國二十一年度國府主計處編就的國家歲入歲出總概算書所載，關於國家收入，除東三省暫不計列外，總數約爲六萬二千餘萬元，歲出總數約爲七萬八千餘萬元，計不敷一萬六千餘萬元。

民國二十二年及二十一年中央歲入之分析（單位千元）

科目	二十二年	二十一年	二十二年	二十一年
鹽稅收入	一四六、七四八	一四一、五一五	二二・五七	二二・七六
關稅收入	三五四、六五七	三二一、六六二	五二・一二	五一・七四
印花煙酒收入	三六、四八五	四一、一六四	五・五六	六・六二
統稅收入	九六、九七五	八六、七二三	一四・二五	一三・九五
釐稅收入	一一、六八三	一一、四四四	〇・三九	〇・三四
交易所稅	一四〇	一一〇	〇・〇二	〇・〇二

註冊費

國有財產收入	三、六一七	五、九七三	〇·五三	〇·九六
事業收入	一、六七四	一、四七五	〇·二五	〇·二四
行政收入	一一、一五一	一一、三二一	一·七九	一·八二
公債收入	—	—	—	—
發行稅	一、六〇〇	—	〇·二四	—
營業純益	一、一三八	—	〇·一七	—
地方協款	一、八三六	—	〇·二七	—
其他	二〇、七一〇	九、六二〇	三·〇四	一·五五
共計	六八〇、四一六	六二一、七〇七	一〇〇·〇〇	一〇〇·〇〇

民國二十二年及二十一年中央歲出之分析(單位千元)

科目	二十二年	二十一年	二十二年	二十一年
國務費	九、七二三	一三、六四二	一·一七	一·七三
軍務費	四一五、六〇〇	三三五、一一〇	五〇·一四	四二·五一
外交費	一〇、六六三	一一、〇六〇	一·二九	一·四〇
財務費	六四、九六九	七六、六八八	七·八四	九·七三
黨務費	五、四八九	六、二四〇	〇·六六	〇·七九

債務費	二四一、八四二	二二三、九六一	二九·一八	二八·四一
教育費	一六、六一八	一九、〇三六	二·〇〇	二·四一
補助費	二九、八七八	七二、九四三	三·六〇	九·二五
預備費	一〇、〇〇〇	—	一·二一	—
內務費	四、〇六九	六、二〇七	〇·四九	〇·七九
司法費	二、六七六	二、四九三	〇·三二	〇·三二
實業費	四、二三五	六、一六七	〇·五一	〇·七八
交通費	五、〇八四	五、八九六	〇·六一	〇·七五
蒙藏費	一、三四〇	一、八一六	〇·一六	〇·二三
建設費	七一五	七、〇八六	〇·〇九	〇·九〇
撫卹費	六、〇三〇	—	〇·七三	—
共計	八二六、九二二	七八八、三四七	一〇〇·〇〇	一〇〇·〇〇

國債 歐美各國，雖很富強，也統有國債，其數或有倍於我國。但他們所舉的國債，大半經營實業，所以應付裕如。我國的國債，起初因為賠款不足，乃有飲鴆止渴之舉，而借債還債。後來又因內爭不已，甚至借款以戕殺同胞。是以國家經一度的變亂，即財政上多受一度的損害。

考我國國債，在昔雖有借錢於民的，而借外債卻自清同治初年始。當時上海議華洋合力設防，因有借

外債之舉；四年，廣東巡撫蔣益澧奏借外款濟軍；六年，左軍西征，派遣員胡光墉向上海英商借款二百萬兩，就把海關稅票作抵；十三年，臺灣之役，閩浙總督沈葆楨又向外商借款二百萬兩。那時有人主張大借外債一千萬兩，經沈葆楨反對，以爲外款不宜多借，於是發幣銀二百萬兩，當借到匯豐銀行款五百萬兩，年息一分五釐。自同治初年至光緒十三年止，前後借外債約五千七百十八萬九千餘兩。在光緒二十八年，此種借款，已全數還清。後來因中日起釁，光緒二十年借匯豐銀行銀款規元一千零九十萬兩；二十一年，借匯豐銀行金款三百萬鎊；到甲午敗績，借入俄法洋款四萬萬佛郎，克薩鎊款一百萬鎊，瑞記外款一百萬鎊；二十二年，又借英德洋款一千六百萬鎊；二十四年，續借英德洋款一千六百萬鎊；以上各借款，均爲償付日本賠款二萬萬兩之用。就中俄法洋款、英德洋款及英德續款三種，至今還沒有償清。庚子義和團事平，又賠償十三國（俄德法英日美意比奧荷西瑞挪等）軍費四萬五千萬兩，分三十九年償還，亦爲外債中的鉅大數目。民國元年，有克利斯浦借款一千萬鎊，實交五百萬鎊。民國二年，又有英法德俄日的善後大借款，英金二千五百萬鎊，這也是長期鉅額的外債。此外尚有短期的，無抵押的，及屬於交通部的，爲數也很不少。計現在所負的債額，共計約達十六萬萬圓以上，其間大部仰給於日本，爲害尤烈，殊宜注意。

我國內債的舉募，卻後於外債，其原因亦受甲午影響，政府以籌措戰費而籌募商款，由各省及北京分擔：北京債額計一百萬兩，其餘各有多寡：如直隸一百萬兩，江蘇一百八十四萬兩，江西二十三萬兩，山西一百三十萬兩，湖北十四萬兩，廣東五百萬兩，四川十三萬兩，陝西三十八萬兩，合計爲一千一百零二萬兩，但

這還沒有公債的性質。到光緒二十四年，由戶部發行昭信股票，爲償付對日賠款之用。額定庫平銀一萬萬兩，以二十年爲期還本，當時應募的很少，總計不及二千萬兩，至戊戌年停辦。此後在清末，有愛國公債一百六十餘萬。民國元年，有軍需公債七百三十餘萬，又有元年公債一萬三千五百九十餘萬，三年公債二千四百九十餘萬，四年公債二千五百八十餘萬，五年公債二千萬，七年短期公債四千八百萬，七年長期公債四千五百萬，民國八年公債三千四百萬，金融公債六千萬，九六公債九千六百萬，十一年公債一千萬，十四年公債一千五百萬。以上爲歷屆所發的公債，其中有已償清的，有已整理的，也有尙待整理的。總計在北京政府時代，所發行的債額，共達六二〇〇、六二、七〇八元。自國民政府成立以來，各項公債庫券，又有增加，據二十三年申報年鑑所載，其發行總額，達一、七六一、一五二、七八二元；其中有確實擔保的，（連前北京政府在內）摘錄於下，以見一斑。

各項有確實擔保內國公債一覽表（民國二十三年一月一日調製單位元）

債券名稱	發行年月	發行實數	債券名稱	發行年月	發行實數
七年六釐公債	七年五月及十月	四五、〇〇〇、〇〇〇	十五年春節庫券	十五年一月	八、〇〇〇、〇〇〇
整理六釐公債	十年五月	五四、三九二、二二八	臨時治安債券	十五年五月	二、〇〇〇、〇〇〇
整理七釐公債	十年六月	一三、六〇〇、〇〇〇	奧賠二四庫券	十五年十二月	二、四〇〇、〇〇〇
十四年公債	十四年四月	一五、〇〇〇、〇〇〇	續發二五庫券	十六年十月	四〇、〇〇〇、〇〇〇

軍需公債	十七年五月六 月	一〇、〇〇〇、〇〇〇	十九年善後庫券	十九年十月	五〇、〇〇〇、〇〇〇
善後公債	十七年七月十 二月	三八、〇〇〇、〇〇〇	二十年捲煙庫券	二十一年一月	六〇、〇〇〇、〇〇〇
十七年金融短期 公債	十七年十一月	三〇、〇〇〇、〇〇〇	二十年關稅庫稅	二十年四月	八〇、〇〇〇、〇〇〇
十八年賑災公債	十八年一月	一〇、〇〇〇、〇〇〇	二十年統稅庫券	二十年六月	八〇、〇〇〇、〇〇〇
十七年金融長期 公債	十八年二月	四五、〇〇〇、〇〇〇	二十年鹽稅庫券	二十年八月	八〇、〇〇〇、〇〇〇
十八年裁兵公債	十八年二月	五〇、〇〇〇、〇〇〇	二十年江浙絲業 公債	二十年八月	六〇、〇〇〇、〇〇〇
河北省海河公債	十八年四月	四〇、〇〇〇、〇〇〇	二十年賑災公債	二十年九月	三〇、〇〇〇、〇〇〇
十八年關稅庫券	十八年六月	四〇、〇〇〇、〇〇〇	二十年金融短期 公債	二十年十二月	八〇、〇〇〇、〇〇〇
十八年編遣庫券	十八年九月	七〇、〇〇〇、〇〇〇	二十二年愛國庫 券	二十二年三月	二〇、〇〇〇、〇〇〇
十九年關稅公債	十九年一月	二〇、〇〇〇、〇〇〇	二十二年關稅庫 券	二十二年十月	一〇〇、〇〇〇、〇〇〇
十九年捲煙庫券	十九年四月	二四、〇〇〇、〇〇〇	二十二年華北救 濟戰區短期公債	二十二年十一月	四〇、〇〇〇、〇〇〇
十九年關稅短期 庫券	十九年九月十 月	八〇、〇〇〇、〇〇〇	合計		一、一九一、三九二、二二八

綜上各項有確實擔保的內債，共十一萬萬九千一百三十九萬二千二百二十八元，照數字看來，似很鉅大。但此項公債按期還本付息，信用昭著。此外尚有無確實擔保的內債，總額達九六、九一九、七七五元。近來國民政府爲審核關於無確實擔保的內外債，并研究清算及整理辦法起見，設立整理內外債委員會。至於償還債務的辦法，據國民黨政綱第四條有云：「中國所借外債，當在使中國政治上實際上不受損」

失之範圍內，保證並償還之。」第六條又云：「中國境內不負責任之政府，如賄選竊僭之北京政府，其所借外債，非以增進人民之幸福，乃為維持軍閥之地位，俾得行使賄買侵吞盜用。此等債款，中國人民不負責任之責任。」云。

一一二 度量衡制

我國使用度量衡，向來極形紊亂：同是一度，有魯班尺、營造尺、海關尺及廣尺的分別；同是一衡，有漕秤、庫秤、廣秤的分別。至於在通商大埠，也有用英尺、米突等等，名目多不劃一。這不獨影響於國家的歲收，商業的交易，且足阻礙建設事業的發展，所以民國十八年，由國民政府頒布統一辦法，以採用萬國公制（即以萬國權度公會所製定鉑鈹公尺、公斤原器為標準）為中華民國權度的標準制；並同時兼顧民間習慣，以市用制為過渡。茲將標準制及市用制，分述於後：

(1) 標準制長度以公尺為單位，重量以公斤為單位，容量以公升為單位。一公尺等於公尺原器在百度寒暑表零度時首尾兩標點間之距離；一公斤等於公斤原器之重量；一公升等於一公斤純水在其最高密度七百六十公釐氣壓時之容積，此容積尋常適用，即作為一立方公寸。

標準制之名稱及定位法如左：

長度

公釐 等於公尺千分之一

(○○○○)

一公尺)

公分 等於公尺百分之一即十公釐

(○○○)

一公尺)

公寸 等於公尺十分之一即十公分

(○○)

一公尺)

公尺 單位即十公寸

(○)

公尺)

公丈 等於十公尺

(○)

公尺)

公引 等於百公尺即十公丈

(○)

公丈)

公里 等於千公尺即十公引

(○)

公引)

地積

公釐 等於公畝百分之一

(○○○)

一公畝)

公畝 單位即一百平方公尺

(○○)

公畝)

公頃 等於一百公畝

(○)

公畝)

容量

公撮 等於公升千分之一

(○○○○)

一公升)

公勺 等於公升百分之一即十公撮

(○○○)

一公升)

公合 等於公升十分之一即十公勺

(○○)

一公升)

公升 單位即一立方公寸

(○)

公升)

公斗 等於十公升

(○)

公升)

公石 等於百公升即十公斗
公秉 等於千公升即十公石

(一〇〇) 公升
(一〇〇〇) 公升

重量

公絲 等於公斤百萬分之一
公毫 等於公斤十萬分之一即十公絲
公釐 等於公斤萬分之一即十公毫
公分 等於公斤千分之一即十公釐
公錢 等於公斤百分之一即十公分
公兩 等於公斤十分之一即十公錢
公斤 單位即十公兩
公衡 等於十公斤
公擔 等於百公斤即十公衡
公鐵 等於千公斤即十公擔

(〇・〇〇〇〇〇〇) 一公斤
(〇・〇〇〇〇〇〇) 一公斤
(〇・〇〇〇〇〇) 一公斤
(〇・〇〇〇) 一公斤
(〇・〇) 一公斤
(〇・) 一公斤
(一〇) 公斤
(一〇〇) 公斤
(一〇〇〇) 公斤

(2) 市用制，長度以公尺三分之一為市尺（簡作尺），重量以公斤二分之一為市斤（簡作斤），容量以公升為市升（簡作升），一斤分為十六兩，一千五百尺定為一里，六千平方尺定為一畝，其餘均以十進。市用制之名稱及定位法如左：

長度

毫 等於尺萬分之一

(〇〇〇〇〇)

一尺)

釐 等於尺千分之一即十毫

(〇〇〇〇〇)

一尺)

分 等於尺百分之一即十釐

(〇〇〇〇〇)

一尺)

寸 等於尺十分之一即十分

(〇〇〇〇〇)

一尺)

尺 單位

丈 等於十尺

(一〇〇〇〇)

一尺)

引 等於百尺

(一〇〇〇〇)

一尺)

里 等於一千五百尺

(一五〇〇〇)

一尺)

地積

毫 等於畝千分之一

(〇〇〇〇〇)

一畝)

釐 等於畝百分之一

(〇〇〇〇〇)

一畝)

分 等於畝十分之一

(〇〇〇〇〇)

一畝)

畝 單位

頃 等於一百畝

(一〇〇〇〇)

一畝)

容量與萬國公制相等

撮 等於升千分之一

(〇〇〇〇〇)

一升)

重量

勺	等於升百分之一即十撮	(○●○)	一升
合	等於升十分之一即十勺	(○○●)	一升
升	單位即十合		
斗	等於十升	(一○)	升
石	等於百升即十斗	(一○○)	升
絲	等於斤一百六十萬分之一	(○○●○○○○○)	六二五斤
毫	等於斤十六萬分之一即十絲	(○○●○○○○)	六二五斤
釐	等於斤一萬六千分之一即十毫	(○○●○○○○○)	六二五斤
分	等於斤一千六百分之一即十釐	(○○●○○○)	六二五斤
錢	等於斤一百六十分之一即十分	(○○●○○)	六二五斤
兩	等於斤十六分之一即十錢	(○○●○)	六二五斤
斤	單位即十六兩		
擔	等於百斤	(二○○)	斤

換言之，標準制的度數，以一米突尺爲一公尺的標準，量數以一立特或一千立方生的米突爲一公升的標準，衡數以一千格蘭姆爲一公斤的標準。市用制的度數，以標準尺三分之一爲一市尺，計算地積時以六千平方市尺爲一畝，量數以標準升爲一升（無變更），衡數以標準斤二分之一爲市斤（即五百格蘭

姆)每斤十六兩,即每兩等於三十一格蘭姆又四分之一。以上新制,已由工商部度量衡推行委員會決議,採分期分區辦理,以民國十九年一月一日為度量衡法施行日期,并於十九年年底以前,先行完成劃一全國公用度量衡,以資倡導。全國各省,分三期完成劃一,以江蘇、浙江、江西、安徽、湖北、湖南、福建、廣東、廣西、河北、河南、山東、遼寧、吉林、黑龍江及各直隸市為第一期,限於二十年底完成劃一;以四川、雲南、貴州、陝西、甘肅、寧夏、新疆、熱河、察哈爾、綏遠為第二期,限於二十一年底以前完成劃一;以青海、西康、西藏、蒙古為第三期,限於二十二年底以前完成劃一。這種制度,如能按期遵辦,那末全國歲收與商業上,更便利多了。

第二編 長江流域 和 浙江流域

第一章 總說

一 特質

長江是我國一條關係全國榮枯的大動脈，水流所經，幅員廣大，物產豐富，氣候適宜，人口衆多，一切文化事業經濟事業交通事業，都比其他流域來得發達。他在世界的地位，除北美的密西西比河外，就使南美的亞馬孫河、非洲的尼羅河，卻都不能和長江相比；因爲一則流域是未開發的大森林，一則流域是多不毛的沙漠，長江流域都沒有這種缺點。但我國自從門戶開放後，外國的軍艦商船自由往來，長江就留着永難洗滌的恥辱。我國民看到帝國主義者的垂涎染指，外輪在汪洋浩渺中年年滿載而歸的情狀，應怎樣怵目驚心，想法長保着這天賜的福水？又應怎樣急起直追，去開發流域內無盡藏的大利？現在且說他的特質：

一 全國中部水路交通，以長江爲幹，兩岸支流，互相連絡，平原支流均可通行小汽船，運輸甚便；貿易既盛，內地貨物，就可藉此流通。所謂南船之利，不是他區能够比得上的。

二 氣候在北緯二十五度至三十度之間，大概溫和，既很少北區的嚴寒，又沒有南區的酷熱。在夏季

氣溫雖比北方爲高，又兼空氣溼潤，時有霪雨，冬季不甚寒冷，河水於不結冰，雪也不多。六七月之交，稱爲雨季，叫做梅雨。

三 物產以米、茶葉、棉花爲最多，麥、豆次之，雜糧較少。果品雖不及南區之多，但在各地均有特產，其中尤可稱述的是蠶桑，比較南區的廣東，和北區的河北、河南、山東等省，要算本區爲最重要。其次是家畜的飼養，似勝於南北兩區。礦產雖不及南區北區之多，但其產額的巨大，亦可與兩區相抗。如四川、湖南、湖北、江西、安徽等省，很多煤鐵豐富的礦山，而尤以湖南的錳礦，著名於世界。

四 長江兩岸多大湖澤，別區都不能相比。如洞庭湖、鄱陽湖、太湖、洪澤湖、巢湖等，皆中國內地有數的大淡水湖。而洞庭、鄱陽兩湖又是長江的交與湖，調劑水量，使長江得免汎濫的災患，尤爲特點。太湖灌域，蠶桑尤盛。

五 工業之盛，冠於全國，如江蘇、浙江的絲和綢緞，江西的瓷器，夏布，安徽的紙、墨及藍靛，湖北的棉布，四川的綢緞、白蠟、石油，浙江的絲綢、紹興酒等等，皆很著名。其他一般新興的機器工業，如水電、製鐵、鍊鋼、麵粉、機織等，也很發達。

六 有最富裕繁盛的都會，除全國政治首都的南京，和全國經濟首都的上海外，有全國內地第一商埠的漢口。其餘沿江或沿海內地，闢爲通商市場的，有吳縣、鎮江、杭州、寧波、永嘉、蕪湖、九江、漢口、岳州、沙市、宜昌、長沙、湘潭、常德、重慶等處。其他重要都市，有無錫、南通、銅山、安慶、蚌埠、南昌、贛縣、武昌、襄陽、衡陽、成都、紹興、

等處。

七 文化普遍發達，江浙兩省自古稱爲人文淵藪，學術文章，均有盛大的貢獻；近代接受西洋文明，也比各省爲早。湖南省又爲新學的播種地，頗多革命者。

一一 地質

本區地質，在江蘇、安徽二省的北部，是和北區相聯帶的黃土地質。其他部分，多爲沙岩層或石灰岩層，高原地方，沙岩層尤多。沖積層的地域，在西方有四川中部的赤色盆地。至東方各處，皆有大河或大湖的沖積層平原，尤以長江下流和浙江下流的沖積平原，爲最肥沃。其中如湖南、湖北、安徽、江蘇各省，并有若干大湖，這種湖多爲遺跡湖，在古代面積水量，必較現在爲大；經過長久的年月，漸次淤積，沿邊成爲平地，湖面就日漸縮小，就形成今日的狀態。所以湖畔雖多廣大的沖積層平原，但其低溼部分，還有成爲沼澤的。并且各湖都有尾閘，或通於長江，或通於他水，由此再注於海。但在長江水漲時，不但湖水不能洩之於江，各湖且須爲長江的尾閘來出洩江水，所以長江氾濫的災害比較的少，近更築有萬里長堤來防備潰決。附近低地，又是溝洫縱橫，既可疏通水勢，並且利於交通，便於灌溉。

三 山脈

本區山脈，多屬南嶺系，南嶺是長江和粵江的分水嶺。其在四川西境，是屬於橫斷山系的大雪山脈，北境是北嶺系的岷山山脈，巴山山脈迤邐走向東南，構成湖北北部的漢水流域平原，再從北嶺山脈分支入安徽，爲大別山脈。這些北嶺支脈，都在長江以北，和黃河流域相交錯。其在長江以南的，多屬南嶺山脈。南嶺山脈的走向，據法人戴普勒(Dupret)的調查，說是從東北趨向西南。其在浙江、安徽、江西之間的，叫仙霞山脈；在江西、福建之間的，叫武夷山；在江西、湖南、兩廣之間的，叫五嶺山脈；在江西、湖南之間的爲羅霄山脈；在湖南爲衡山山脈；又西爲貴州的苗嶺；到雲南的東南部，更東行，便是安南山脈。其間地勢的排列，則大雪山脈與苗嶺之間爲成都盆地；苗嶺與五嶺間，爲楚西山地；大庾嶺、杉嶺以北，長江以南，成爲江湖山地與縱谷；仙霞嶺所盤結的，爲閩浙山地。長江貫流其中，地最低下，中流多湖澤，成爲兩湖低地，其下流成爲三江平地。至於各山脈的分支，詳於各省地方誌。

四 水系

本區水系以長江爲幹，南北兩岸的河流，幾乎沒有一條不直接間接匯入長江。長江經青海經西康入四川省，稱金沙江；因爲阻於雲嶺山脈，折成一大曲，和岷江會合着向東流，纔稱長江。自上流至此，水勢甚急。東流經三峽，入湖北境；東南流貫湖北湖南間，納洞庭湖諸水。更東北流會漢水及雲夢諸澤，東南流入江西，納鄱陽湖諸水。又東北流斜貫安徽境，又納巢湖諸水。入江蘇省，流經南京城西北，東流穿過運河，更東南流，

黃浦江自南來會。江口有崇明島橫梗着，分水道爲一分入東海。其沿途所納諸水如下表：

四川——雅襲江——岷江——沱江——嘉陵江——黔江

湖北——清江——漢水

湖南——洞庭湖——湘江——資江——沅江——澧江

江西——鄱陽湖——贛江——信江——昌江——修水

安徽——皖水——巢湖——水陽江——青弋江

江蘇——秦淮河——運河——黃浦江

至於浙江卻獨立自成一系，詳見浙江省。

在孫中山先生所擬的實業計劃第二部中，因爲長江水路灣曲太甚，應行逐段填築或濬深改直水路，以便航洋船直達漢口，其計劃整治長江，計分六節：

(甲) 田海上深水綫起至黃浦江合流點，(乙) 由黃浦江合流點起至江陰，(丙) 江陰至蕪湖，(丁) 由蕪湖至東流，(戊) 東流至武穴，(己) 由武穴至漢口。

實業計劃第四部中，又主張與長江有關係而相聯絡的現存水路和運河，亦應加以改良，然後可得通航的便利，內地因此也可開發。他的計劃計有七項：

(甲) 北運河，(乙) 淮河，(丙) 江南水路系統，(丁) 鄱陽系統，(戊) 漢水，(己) 洞庭系統，(庚) 長江上游。

五 氣候

本區氣候，雖在隆冬，溫度降至華氏十四度以下的時候很少。不過在夏季溫度頗高，盛夏常昇到華氏九十度以上，間有至百度以上的。且因空氣溼潤，不適於身體，不像北區的高燥宜人。在江蘇省因爲距海較近，空氣尤其潤溼，漸西溫度漸減。但安徽、湖北、湖南三省，也因多江河湖沼，空氣也不免潤溼，四川成都盆地一帶，溼度亦大。所以本區雨量較多於北區，夏初和秋季，尤爲多雨之季，夏天且多雷雨，其風向自八月至第二年四月，季候風常從西北或東北吹來，自六月至七月，是從東南吹來，或爲南風。在江蘇、安徽二省的北部，間有北風。

六 天產物

本區動植礦物的分布，非常繁賾，其間如家畜、家禽、魚介、竹木、果品和次要的礦物，平常的野獸等，各省區大都一律，沒有特殊可以記載。茲將各省區動植礦物的分布，並其特殊的產品，列表如下，其詳則另見於各省區分說中。

一 江蘇省

豬 驢 蠶 蜂 黃花魚 帶魚 銀魚 女兒蠶 鱸 山羊皮 獸革 蛋
米 麥 落花生 瓜子 菜子 百合 大豆 棉 桑 茶 絲 綢緞 鹽 煤 鐵 陶土

水泥 紫砂泥

二 安徽省

獸革 羽毛 鸚鵡 青鶴 鱗魚 琴魚 鱻魚 米 小麥 菜子 紅綠茶

煤 銅 鐵 錫 鋅 瓷土

三 江西省

水獺 白鶴 鴿 麻 棉 茶 菸 豆 烏柏 靛 竹 木材 落花生

煤 鐵 瓷土 水晶 銀 銅 夏布 紙 樟腦

四 湖北省

山羊皮 獸革 鬚毛 麝 嘉魚 鮎魚 稻 棉 麻 茶 菸 土茯苓

麝香 五倍子 茶油 桐油 漆 白蠟 木材 煤 鐵 石膏 金沙 礬

五 湖南省

銀魚 毛葉蝦 稻 麥 茶 麻 夏布 百合 木材 湘妃竹 花砲 錫

鉛 雄黃 鋅 煤

六 四川省

山羊皮 羽毛 馬 羚羊 猿猴 豬鬃 白蠟 蠶 黃絲 絲

綢緞 茶 米 麻 夏布 紙 川芎 五倍子 大黃 漆 水松 石楠 井鹽 自流井 金

銅 汞 鐵 石油

七 浙江省

豬 越雞 蠶 蜂 鯛魚 黃花魚 海參 海蜇 龍蝦 稻米 麥 豆

茶 菸 棉 絲 綢緞 紙 藥材 柑 橘 甘蔗 桐油 酒 茶 油 菜油 棉子油 煤

鋅 明礬 鹽

七 交通

本區交通以水路爲主，陸路次之，近來又開闢沿江而上的滬蜀航空，和由滬起飛的滬平、滬粵及西北新疆各綫，交通愈覺便捷。至水路交通器具，以船隻爲主，其他陸路交通用具，有火車、汽車、馬車、人力車、小車、驢、馬、肩輿、山兜等。近來各省修築公路，汽車尤爲交通便利器。至於郵電兩項，則遍通各省各地，較黃河流域來得普遍。長江關係本區交通至鉅，鐵路在本區也占交通上重要位置，特分述如下。其餘公路郵電，各詳各省。

二 長江航路

(一) 急流區 從水源到四川屏山縣間，約一、二五〇哩，江水行於夾谷中，向南直下。河水高低

的差度，大概水源地對於河床的高度約四千七百九十公尺，至屏山縣，河床高出海面約三百公尺，相差到四千五百公尺，即每哩平均低落三公尺多，所以他流勢的急，就可想而知，這一段就不能通行舟楫了。

(二) 準通航區 屏山至宜昌間約七百哩，其間始可通行帆船。從重慶到萬縣，河幅寬四百八十

公尺至六百三十公尺，水深因季節不同，最低者在六公尺至九公尺，所以有水運之利。自此以下，山脈逶迤於兩岸，岩坡突出於江中，於是灘峽重疊，遂生急湍，舟行困難。尤以自萬縣至宜昌間，兩岸絕壁轟天，高自三百二十公尺到四百八十公尺，江過狹處，短則六哩，長則二十哩，最狹窄處，河幅不及七十六公尺，激流急灘，篙師往往失手，就是所謂三峽之險。

(三)普通通航區 宜昌至江口間約一千哩，宜昌為長江航船定期航船的終點。從此順流而下，水勢浩漫而紆緩，航行甚便。

(四)其他汽船通航區 長江本流和支流的內外汽船通航綫，現有上海漢口綫，漢口宜昌綫，漢

口湘潭綫，漢口常德綫等。倘是淺水汽船，更可上溯三峽之險，為宜昌重慶綫。

二 鐵路 本區主要的鐵路，為上海寧波間的滬杭甬鐵路，杭州、江山間的杭江鐵路，上海南京間

的京滬鐵路，上海市的淞滬鐵路，浦口天津間的津浦鐵路，東海起點的隴海鐵路，漢口、北平間的平漢鐵路，漢口、株洲間的粵漢鐵路北段，南昌、九江間的南潯鐵路。以上諸路，連絡各大埠，交通極便。此外尚有大冶鐵路和萍株鐵路，皆專為運煤而設。其豫定支綫，有江寧、長沙間的寧湘綫，浦口、信陽間的浦信綫，漢口、成都間的川漢綫等。至在孫中山實業計劃鐵路系統中，和本區有關的則有：

(一)西南鐵路系統 廣州重慶綫，一經湖南 一經湖南貴州 廣州成都綫，一經桂林廣西 一經梧州欽州

(二)中央鐵路系統 東方大港塔城綫 東方大港庫倫綫 東方大港烏里雅蘇臺綫 南京

洛陽綫 南京漢口綫 西安重慶綫 蘭州重慶綫 北方大港漢口綫 黃河港漢口綫 芝罘漢口

綫 海州濟南綫 海州漢口綫 海州南京綫 新洋港南京綫 呂四港南京綫 海岸綫 霍山嘉

興綫

(三)東南鐵路系統 東方大港重慶綫 東方大港廣州綫 福州鎮江綫 福州武昌綫 溫

州辰州綫 廈門建昌綫 汕頭常德綫 南京韶州綫 南京嘉應綫 東方南方兩大港間海岸綫

建昌沅州綫

(四) 高原鐵路系統 拉薩成都綫 成都門公綫 成都元江綫 敘府大理綫 敘府孟定綫

八 政治區劃

長江流域除青海發源地和西康外，在政治區劃上，占有江蘇、安徽、江西、湖北、湖南、四川六省和南京、上海二直隸市。其浙江省別爲浙江流域，附於長江流域以後。但依山脈、河流、氣候、物產、風俗、言語各點，從嚴格說，那江蘇、安徽兩省北部的淮河和舊黃河流域，應屬於北區黃河流域。雲南、貴州二省北部在長江流域的，卻有屬於中區的性質。

第二章 南京市

一 位置

我國首都南京，地處長江下流的南岸。長江從蕪湖東北來，水流安穩，浩漫深廣，彷彿像一個海灣，到了南京，爲山所阻，折而東流，南京適在轉折的地方。其在全國的位置，南京又扼着沿海諸省的中樞，從前是八代——六朝南唐及明初——的舊都，東南財賦的重地，早已占着文化上政治上的重要位置。所以孫中山先生在民國元年，就臨時大總統職時，考察自然的形勝，人文的優越，并爲改變政治環境計，決定南京爲中華民國的新都。但後來袁氏當國，都城北移，南京爲軍閥盤踞者十五年；至民國十六年四月，國民革命軍北伐，底定東南。於是遵孫中山先生遺訓，建立國民政府於南京，定爲首都；六月又定爲首都特別市，設立市政府；民國二十年改爲直隸市，直隸於國民政府。和江蘇省江寧縣劃分界限，包有南京城廂內外的地方，東北從烏龍山起，南行經楊梅塘，薛家沖到堯化門，依土城根經仙鶴門，麒麟門折向西南依河爲界，經蒼波門，東高橋，達上坊門，沿着秦淮河向西，經蔴田橋，鐵心橋，西善橋，格子橋，沿運糧河到大勝關，入江包括江心洲，依江心劃分，折往西北過江到浦口。沿浦口商埠界綫，入江包括七里洲，八卦洲，以江心爲界，稍折東南，與烏龍山合。大概本市位置奄有江寧縣的北部，全市面積約六百六十四方公里。

二 地質

南京地質大概屬於新生代第四紀的沖積期，因為長江從安徽到此，為兩岸的山所束，水勢安流，漸成爲沖積平原。在冬季減水時期，常有高二三十公尺左右的沖積層絕壁，其下露出砂岩層，所以沿江各處時受江水沖刷，成爲空洞，以致地層陷落。他的附近又有火山岩的分布，域內山陵的組織，以砂岩、石灰岩、圓礫岩爲主，兼有赭色岩層。

三 地勢

本市地當南嶺餘脈茅山山脈的尾閭，迤邐於東部的爲鍾山、紫金山、雞鳴山，迤邐北爲幕府山、獅子山，餘脈分布在城內的，東有富貴山、覆舟山，西有清涼山、小倉山等。諸山高度，大約從六十公尺至六百公尺不等，所以本市地勢因山陵關係，東部較高於南西兩部。在南西有秦淮河經流，衍爲平原，所以地勢較低。

四 川澤

長江從西南入境，環流南京城西部，以水勢爲棲霞諸山所阻，就折而東流，江心即有沙洲堆積，在西的有江心洲，在北的有七里洲、八卦洲。到下關有秦淮河自南挾諸小渠來會。秦淮河有二源：南源出溧水縣的

東廬山，西行至蒲塘，納石臼湖的水北流，經秣陵關。東源出句容縣的茅山，西南流到三岔地方，南納赤山湖的水，東流經湖熟至方山和南源相會，北流繞南京城東南，從通濟門入城，西出水西門循城北土，至下關入江。其在城外的，沿着通濟門、中華門一帶而爲護城河。其他在南京城北的，有從上元岡來的煤炭港，經下關流入草鞋峽。城東的玄武湖，納鍾山諸泉瀦爲大湖。

五 氣候

南京當北緯三十二度零五分，在普通所稱溫帶區域之內，據氣象學上所區分的地域而說，適在副熱帶。氣壓冬季高而夏季低，夏受東南的季候風而多雨，且特炎熱；冬受西北風，雨量較少，且特寒冷，所以一般氣候是屬於大陸性。每年氣壓最高時在十二月，計七一·九公釐，最低時在七月，計五四·一公釐，一年中平均較差達一七·八公釐。又因附近沒有高山來做屏障，所以冬季北方冷風甚盛，夏季又有海洋的溼潤空氣，向內地輸送，所以一年中溫度的平均較差也很高。大抵一月溫度爲攝氏的二·七度，七月爲二七·四度，全年平均爲一五·二度。較差爲二四·七度。在冬季有來自西北的寒浪，溫度可驟降到零下一〇度，夏季熱浪來時，又可驟升到三十六度以上。南京在季候風區域之內，雨量最高點在七月，第二最高點在四月，最低爲十二月及一月。自六月中旬至七月中旬，是梅雨時期，但在八九月時大多數的雨，均由於颱風和本地的雷雨；從十月到三月的六個月，雨量僅占全年百分之二十七，但這時期爲冬季乾燥期，一部分的降

水量爲雪，風暴過時，就見大雪。至於南京比較溼度，冬季較小，至四月稍加，五月卻又減少，六月爲梅雨時期，可增百分之三，七月最大，增至最高點爲百分率之八十三。自此以後逐漸減低，至十二月爲最低點。南京風向，與長江下游各處沒有大差異，大概在一月爲西北風，四月大都爲東北風，七月多南風，七月以後，風向仍回復爲東南東北向，在十二月仍變爲西北風，五月間風向比較不穩固。

六 形勢

孫中山先生說：『南京爲中國古都，位置在一美善之地區，其地有高山，有深水，有平原，三種天工，鍾毓一處，在世界中之大都市，誠難覓如此佳境也。而又恰居長江下游兩岸最豐富之中心，若長江流域富源，得有正當開發之時，南京將來之發達，未可限量也。』就南京的四圍形勢說，有長江環繞於西北二面，幕府諸山綿亙於北，鍾山聳峙於東，雨花臺屏障於南，其中是一片廣衍的平原，又有玄武湖、秦淮河映帶於左右。從前談形勢的向有「鍾山龍蟠，石頭虎踞」的話。城外八卦洲、江心洲爲沿江門戶，對岸浦口爲其咽喉。城南聚寶山的雨花臺，尤爲天然要塞，那裏可以俯瞰全城，爲從來兵家必爭的地方。革命軍武昌起義後，各省都紛紛響應，只有南京還是據險難破，後來蘇浙聯軍，猛撲雨花臺，死傷很多，雨花臺一下，南京就破。從此足見他的險要了。又以長江水深幅廣，強大的軍艦可以拱衛。京滬、津浦兩路東西銜接，軍事運輸，也很便利。所以首都形勢，以天然的險要論，比較北平來得優越。

七 沿革

南京城邑的建置，歷代以來變遷無常。大抵漢後郡城，都在秦淮河以南，六朝宮城，都在秦淮河以北，近於覆舟山。秦楚隋唐的城，皆在秦淮西北，據着石頭山。楊吳以後的城，皆跨秦淮南北，近着聚寶山。明代因山據淮，併合列朝諸城，成爲全國第一大城。他的變置沿革，最初在春秋時爲吳的冶城，越王句踐，又築城於金陵的長干里。到了楚威王滅越，置金陵邑於石頭。秦改金陵爲秣陵縣，屬郢郡。漢初改爲丹陽郡，屬揚州。三國時孫吳建都於此，稱建業。東晉元帝南渡，改建業爲建康。東晉亡後，宋齊梁陳，相繼就建康爲國都。隋初，韓擒虎平陳，建康城邑，蕩爲耕墾的地方，在石頭置蔣州，旋改丹陽郡。唐時屬江南東道，後改蔣州爲昇州。到楊行密割據淮南，徐溫改築爲金陵府城，跨淮水南北。南唐徐知誥時改金陵府爲江寧府，以爲都城。宋滅南唐，復昇州，尋又改江寧府。南宋高宗南渡，曾駐蹕於此，稱建康府。元時以建康府爲行省，改名集慶路。到明太祖滅元，於洪武元年，改集慶路爲應天府。推廣舊城，東至鍾山的南岡，北據覆舟、盧龍諸山，控玄武湖，西阻石頭，南扼聚寶，秦淮河橫貫城中，盡圈歷朝城邑舊址於城內。更於城東自崇禮鄉推廣八里，築宮城。周九十六里，再築外城，周約合今一百公里。實爲世界最大的都城。至清改應天府爲江寧府，作爲江蘇省會。辛亥革命，清亡，孫中山先生在南京就臨時總統職，當時即主張以南京爲首都。至民國十六年四月，國民革命軍克復江蘇，建國民政府於此，始確定爲首都，將省會移於鎮江。至於南京在民國前歷來疆域的沿革，有如下表：

時代	名稱	稱屬	縣
秦	鄆郡—秣陵縣—江乘縣	秣陵 江乘 湖熟 句容 永平 溧陽	
漢	丹陽郡—治建業		
孫吳	建業郡—都城		
東晉	建康都城—丹陽郡	永平 句容 江乘 溧陽 湖熟 秣陵 丹陽 江寧 建業	
南朝	國都—丹陽郡	丹陽 溧陽 建康 同夏 秣陵	
隋	蔣州—丹陽郡	溧陽 江寧 當塗	
唐	丹陽郡—蔣州—江寧郡—昇州	上元 溧水 句容 溧陽	
楊吳	昇州—金陵府—宮城		
南唐	江寧府—都城	江寧 溧水 上元 溧陽 句容	
宋	昇縣—江寧府—建康府	上元 江寧 溧水 溧陽	
元	集慶路—行省	溧水 句容(州) 江寧 句容 上元(縣)	
明	應天府—都城	江寧 句容 上元 溧水 高淳 六合	
清	江寧府—江蘇省城	江寧 上元 高淳 江浦 句容 六合 溧水	
中華民國初年	金陵道—省會兼道治	江寧 句容 溧水 高淳 六合 江浦 丹徒 丹陽 金壇 溧陽 揚中	
十六年	首都—南京市		

八 人口及住民

明太祖既定金陵，將舊有居民，盡行驅逐到雲南，時當亂後，民生凋敝，於是在洪武十三年，取蘇浙等處上戶四萬五千餘家，填實京師，壯丁發交各監局去充當匠役，其餘都編戶爲民，安插都城內外，并編定坊廂鄉制，實爲現在戶籍的起源。統計當時人口達四十七萬三千二百人。後來永樂北遷，居民跟着移徙一空，南京就降爲陪都。明末福王在南京卽位，清兵南下，居民又遭兵燹，清時又遭洪楊之役，元氣大傷，其間雖爲江蘇省會，人口亦未見增加。據清光緒二十七年金陵稅務司的調查，約二十七萬人。宣統三年，據南京巡警總局調查，爲二六六、九七四人，其中女占一一四、〇四一人，十年間增加的數目也很少。又據民國十年海關調查，爲三八〇、二〇〇人。這十年間因政局關係，竟增加到三分之一。最近自南京定爲國都後，人口驟形激增，據市政府民國十七年的戶籍調查，第一次統計有八八二七〇戶，四五五、六九七人。茲列表如下：

區別	戶		人		總數
	普通	棚戶	普通	棚戶	
東區	一一一五三	二一九	三二八九一	二二二五七	五〇二
南區	二二二八五	六六九	六五二五二	四八一四五	一六二二
					三九五
					一一六三六
					五七〇四六

西區	北區	中區	下關區	共計
一八〇五二	九六三一	一三五七一	一〇七三三	八四四二五
一八二七	一七八	五九九	三七三	三八四五
九八〇九	一九八九九	一四一五〇	一一一〇六	八八二七〇
五六七三八	二七八六七	四四九五六	三一六三六	二五九三三八
四〇七七六	一九一九九	二九八九四	一九一七三	一八〇四二四
四〇九三	三三七	一六四五	八三六	九〇三六
三二二七	二六五	一一七八	五八八	六八九九
一〇四七三二	四七六六三	七七六五三	五二二三三	四五五六九七

又據二十三年內政部調查，本市人口爲七四六、五四七人。茲爲明瞭南京人口的增長狀況，據中國實業誌引海關冊所載轉錄如下。

年	代	人	口	數	年	代	人	口	數	年	代	人	口	數
一九二二			二六九、〇〇〇		一九一三			二六九、〇〇〇		一九一四			三七七、一二〇	
一九一五			三六八、八〇〇		一九一六			三七八、二〇〇		一九一七			三七七、五四九	
一九一八			三七六、二九一		一九一九			三九二、一〇〇		一九二〇			三九二、一〇〇	
一九二一			三八〇、二〇〇		一九二二			三八〇、九〇〇		一九二三			四〇一、五〇〇	
一九二四			三九五、五〇〇		一九二五			三九五、九〇〇		一九二六			三九五、九〇〇	
一九二七			三六〇、五〇〇		一九二八			四九七、五〇〇		一九二九			五二二、六九六	
一九三〇			五六一、四四三		一九三一			六三三、四五二		一九三三			七二六、一九〇	

九 言語及風俗

南京因爲歷代建都的關係，言語上自成一種純粹的官話，就是一般所說的南京官話。這種官話，以南京爲出發點，通行於長江流域一帶。至於南京的風俗，據舊志說：『南京山川渾深，土壤平厚，華而不佻，淳而不俚。』又曰：『生人之性，亢朗沖融，重義而薄利，風俗之美，喜藝而厭凡鄙。』宋楊萬里也說：『俗英且毅，士清以邁，地大而才傑。』通典說：『永嘉以後，衣冠萃止，文藝儒術，於斯爲盛。』這都是說南京風俗的優秀，他所以能蔚爲東南人文的淵藪，不是無因的。南京風俗雖稱淳厚，不過人民安居樂業，固守舊習，卻缺少遠大奮鬪的精神，一般無業游民，喜坐茶寮，消磨白日，時有無目的底舉動，俗叫「湊熱鬧」。如正月間羣往夫子廟，正月十六走城頭，清明節登雨花臺，常傾城而出，殊不可解。每逢節令，多轉輾互送節盒。民間迷信神權，諛言命運，婚喪諸禮，繁文縟節，常致費時耗財。從前婦女喜歡倚立門口，俗叫「站門子」；喜走鄰舍，俗叫「闖門子」；少見多怪，好看熱鬧。從京滬通軌以後，上海奢侈淫靡之風，傳入內地，衣飾務求時髦，飲食務求鮮飫。雖打破舊禮教之大防，而放僻邪侈反而加甚。又南京自古豔稱的，是「秦淮風月」。城南釣魚巷一帶，妓院林立，秦淮河內畫舫相接，近來市政府對於嚴禁賭博，取締娼妓及卜筮星相，均雷厲風行，陸續或禁或廢。男女各界都努力工作，很能表現革命首都的精神。城中高井一帶，又有所謂「曉市」，俗叫「黑市」。每日在破曉時，多數貧民各將種種舊貨，陳列路傍，廉價兜售。相傳滿清入關後，明末遺臣，生計驟艱，變賣家中什物，

因白天怕被熟人看見，所以常在一早交易。沿至今日，成爲習慣。不過其中頗有假貨，容易受欺。一般竊賊也在這時脫售贓物，流弊實在很多。

一〇 教育

南京向稱是東南人文淵藪，在明洪武十四年時，詔建國子監於雞鳴山之陽，廣大過於現在的中央大學，學生多至九千九百七十二人，實爲我國最大的國立大學。日本、高麗、琉球、暹羅等國，都派遣學生來留學。永樂中，並選監生習譯外國文字，學額至一百二十人。現在的國立中央大學，就是五百年前明代太學的遺址。在清代有鍾山書院，爲東南三大書院之一，士子肄習應試的也稱極盛。民國四年，設立高等師範，十年東南大學成立，高師歸併於大學，和北京大學相對峙。最近改組國立中央大學，爲首都最高學府，分文學、法學、理學、教育、工、農六院，連上海商、醫二院，共有學員一六六三人。茲表列首都著名學校和社會教育各機關等，以見梗概：

學校名	所在地	學校名	所在地
中央研究院	成賢街	中央研究院博物館	成賢街
中央大學	城內四牌樓	中央大學科學館	四牌樓
中央大學工學院	大石橋	中央大學農學院	三牌樓

中央大學圖書館

成賢街

中央陸軍軍官學校

香林寺

中央政治學校

紅紙廊

金陵大學

鼓樓

金陵女子文理學院

東瓜市

文化大學

龍蟠里

革命軍遺族女子學校

羊皮巷

革命軍遺族學校

四方城

自南京市成立後，市內教育事宜，除應歸中央及省政府直接管理外，如縣立公共體育場，縣立通俗圖書館和市範圍內的縣立學校，均劃歸市政府接管。總計南京市舊有公私立學校五十二所，後由市教育局接收辦理，加以歸併改組，成立市校三十四所。據十八年教育部調查：市內中學師範共十二所，學生數四、四、五、九人。對於社會教育，尤提倡不遺餘力。民衆學校，共有九十二所，學生數四千三百九十六人。民衆閱報處，民衆博物館，民衆教育館，工友夜校等，都有相當的成績。此外尙擬計劃民衆圖書館四處，郊外植物園一處，公共體育場四處，露天文庫，工友夜校，擬每年擴充十校，再創設農人學校。

一一 交通

南京交通，水陸兩方面，都很便利，向爲東南往來的通衢。自國都奠定後，於舊有的道路加以修理外，近又積極發展公路，計劃鐵道，希望成爲我國東南交通的中心，可以收政治上經濟上指臂相使的效果。現在分述其大概如下：

一 公路

京杭公路從南京城南起點，經句容、溧水、溧陽、宜興等縣，沿太湖邊，入浙江的長興，經吳興、杭縣，長約三百二十七公里。這條公路對於蘇浙交通，比較從京滬、滬杭兩鐵路走來得便，其餘尚有京燕路到安徽蕪湖，京鎮路到鎮江。城內又有公共汽車，行駛於門帘橋至下關間，經過興中門、三牌樓、丁家橋、鼓樓、中央大學、石板橋、大行宮、花牌樓、中正街、夫子廟等處。

二 鐵路

南京爲京滬綫起點，京滬路自西北城外南京車站起點，東行經挹江門、和平門外，更經堯化門至鎮江，東南直達上海，行程約六小時。南京站的對面爲下關站，可由此乘南京市鐵路到城內。南京市鐵路自城內中正街起，經國民政府旁，繞北極閣的內麓，經無量庵、三牌樓二站而到城北，出挹江門，迂迴獅子山的東北而到下關站。從前由下關直達長江邊的江口站，須更換乘汽輪渡江至浦口商埠，乘津浦路至銅山，銜接隴海路以通河南、陝西；直上可到天津。現在在長江水面，設有渡輪，火車可直接渡江，以聯絡京滬、津浦二路，行旅不必換乘汽輪了。且近年對於全國各大路線，均互通聯運，行旅尤稱便利。將來浦信、寧湘兩路修築後，可從浦信通平漢路，從寧湘接粵漢路，交通情形或當超過北平。

三 水路

以長江爲主，在城西下關商埠惠民橋西北江邊一帶，有招商、怡和、太古、大阪、戴生昌各汽船公司碼頭。計有六等江輪，定期往來，通蕪湖、九江、漢口諸大埠；下航經鎮江、江陰，由吳淞通上海。其以下關渡江到揚州的，有泰昌、天泰、泰豐、揚子等局汽船往來。到六合的有泰豐局汽船。其餘如秦淮河下流，港汊四達，舟楫亦便。上流藉民船可通句容、溧水。但秦淮護城諸河，溝渠不暢，年久淤塞，近擬溝通放寬。

四 馬路

清光緒二十八年成立馬路工程局後，將城北一帶荒僻的地方，盡行闢築馬路。後因軍事迭起，間有失修之處。到了民國十六年市政府工務局成立後，城內各處道路、橋梁、溝渠、河道等，都分別加以修理，又新闢獅子巷車馬道和人行道。十七年八月開闢中山大道，自下關江濱經挹江門、保泰街、新街口等處，迤邐達中山門，計長十一公里九百五十公尺，寬四十公尺，中部爲快車道，次爲游憩道，次爲慢車道，再次爲人行道，道與道的中間，均植樹以蔭行人，并加交通標識，以免危險。十九年又興築自和平門垂直經柳花街至玉魚市大街的子午綫路。

五 航空

民國十八年新闢自南京到上海的航空路綫，開始搭客遞郵，陸續進展到漢口、成都，爲滬蓉綫。其自南京北上經濟南、天津到北平，爲滬平綫的京平段，又可由北平經歸化、弱水河、哈密，到迪化的西北綫，互相聯絡。最近政府計劃京滬滇粵綫，以南京爲出發點，經南昌、長沙、貴陽、昆明爲京滇幹綫，由南京經上海、寧波、溫州、福州、廈門、汕頭、廣州爲京滬粵幹綫，由廣州、韶州、長沙到武漢爲粵漢幹綫，由南京至南昌吉安、南雄、廣州爲京粵聯絡綫。此外再分闢支綫通航各地城邑。

六 郵政

城內奇望街有郵政管理局，下轄吳縣、無錫、鎮江、銅山一等局四，二等郵局七十三。下關亦有總局，支局分設於北門橋、講堂街、三牌樓、花牌樓等處。最近通航飛機，又收發航空郵件。

七 電報

設局於下關，近以首都所在，政治上商業上陸電的利用驟繁，設總局於城內潤德里，下關電報局在鮮魚巷。最近設有新式的無線電臺多處，通報較前靈便。并有長途電話，通鎮江、無錫、蘇州、上海

各埠。城內又有自動電話的裝置，又較普通電話爲便。

八 其他 本市人力車有普通特別兩種，特別車即包車，價較昂。城內十廟口、中華門、中山門等處，有驢馬站，可雇爲代步游山。其他馬車汽車，隨處可雇。

南京的交通狀況，既如上述。茲復將南京所達各處的水陸里程，列表於下：（見中國實業誌江蘇省）

到達地點	所循路線	里 程	
		單 位 公 里	單 位 英 里
上海	京滬路	三一〇·六三	一九三·〇二
上海	長江	三七六·一六	二〇三·〇〇海里
無錫	京滬路	一八五·三六	一一三·二二
蘇州	京滬路	二二四·五七	一三九·五五
鎮江	京滬路	六八·六八	四二·六八
鎮江	長江	八七·一〇	四七·〇〇海里
蚌埠	津浦路	一七四·六〇	一〇八·五〇
泰安	津浦路	五八八·二七	三六五·五五
濟南	津浦路	六六〇·七七	四一〇·六〇
蕪湖	長江	一〇一·九二	五五·〇〇海里

安慶	長江	三〇五・七五	一六五・〇〇海里
九江	長江	四六八・八一	二五三・〇〇海里
漢口	長江	七二八・二三	三九三・〇〇海里
寧波	京滬滬杭甬路	六一三・一四	三八一・〇〇
南昌	至九江轉南潯路	五〇九・三四	三一六・五〇
海州	津浦隴海路	四九四・〇五	三〇七・〇〇
開封	津浦隴海路	六一七・一六	三八三・五〇
歸德	津浦隴海路	四八五・二〇	三一〇・五〇
鄭州	津浦隴海路	六八二・五四	四二四・〇〇
常州	京滬路	一四三・三五	八九・〇八
江陰	長江	二〇〇・一二	一〇八・〇〇海里
江陰	京滬常州轉公路	三〇五・七七	一〇九・〇〇
江都	京滬鎮江轉公路	九五・四九	五九・三四
宜興	公路	一四〇・八一	八七・五〇
吳興	公路	二〇一・一六	一二五・〇〇
徐州	津浦路	三三九・五六	二一一・〇〇

一二一 商埠及貿易

一 南京 南京依清咸豐八年天津條約開爲商埠，商埠所在地，在西北城外下關，地當秦淮河入江之處，爲京滬鐵路的起點，商況頗盛。但南京雖爲商埠，對外大宗的輸出入品，均以上海爲隴歸。其本來的商業，在安徽、江蘇北部貨物，又均由大運河集中鎮江，西部貨物以蕪湖爲集散場，所以他每年貿易額遜於蕪湖、鎮江兩埠。茲將最近二年直接對外貿易總值，列表於後。

年 別	洋 貨 進 口	土 貨 出 口	洋 貨 共 計	土 貨 共 計
民國二十年	一〇、四四二、八一	三四五、九五四	一〇、七八八、七六五	一〇、七八八、七六五
民國二十一年	一四、八七三、五三〇	二二五、七二八	一五、〇九九、二五八	一五、〇九九、二五八

二 浦口 下關對岸的浦口，於民國元年，自行開爲商埠，地當津浦鐵路的終點，占長江北岸的重要地位。商況和下關不相上下，其附近本爲荒蕪的低地，自從鐵路通行後，修築埠頭，開闢市街，市況驟形殷繁。和對岸下關有津浦路所營的輪渡，每日往來約有二十餘次。

一二二 工業

南京工業，以絲織業爲主，出產絨、緞，素負盛名。不過絲的來源，多仰給於蘇、皖、浙三處，每年消納約五百

三十萬兩，值洋二百四十萬兩，其中來自江寧縣屬的橫溪橋、謝村區每年只四十萬兩。據中國實業志江蘇省內所載南京的絲織業共有五種：(1)緞業，據民國二十一年調查，共有五〇家，機數九四二架，產量以機數計算，每年共二二、八九五疋，出品價值約九一五、八〇〇元。(2)雲錦業，據民國二十一年調查，共有一二七家，機數五〇六架；每年出品價值爲二〇五、〇〇〇元。(3)絨業，共有六一家，機數一〇一架。(4)漳緞彩絨業，有魏正豐一家，木機四架。(5)綢業，有立成綢廠一家，木機四十三架。以上各出品，多運銷於廣東、福建、東三省、北平等處。次爲棉織業，計有工廠一七八家，月產一三、一四六疋，以斜紋布爲最多。草蓆業也是南京的重要工業，共有業戶二十二家，工人一四五人。原料來源，花蓆來自寧波、溫州，撲蓆來自吳縣、江都，都係加工製造，年值六萬六千四百元。又南京板鴨，也是出產大宗，鴨產於沿江各處及江北等地，秋冬兩季，用鹽漬吹乾，每年銷售在二十萬隻左右。雨傘亦爲出口大宗，業戶有京幫、湖南幫，共計六十餘家，工人三百七十二人，年出二十五萬柄，值銀二一五、〇〇〇元，以吳縣與銅山爲最大銷場。而下關、浦口兩埠，因鐵路關係，堆棧事業，均甚發達。計京滬、津浦兩路局，和各公司商號的堆棧，共有二十五家，容量約七萬噸。印刷事業，近年日有進展，全市營印刷業的有百餘業，印機二百五十架，十七年，出品總值，達二八一、八五〇元。此外又有洋瓦廠二家，麵粉廠二家，銀樓業二家，翻砂廠四家。

一四 城垣市街

南京本有內外二城，外城周圍約一百公里，關門十八，他的基地早已荒廢，僅存他的名稱叫做姚芳，仙鶴、麒麟、蒼波、高橋、上方、夾岡、雙橋、鳳臺、大安德、小安德、馴象、江東、佛寧、上元、觀音、柵欄、外金川。內城周圍約五十五公里，關門十六，東有玄武（舊名豐潤）、太平、中山（舊名朝陽）、三門；南有光華（舊名洪武）、通濟、武定、中華（舊名聚寶）四門；西有挹江（舊名海陵）、定淮、清涼、漢西、水西五門；北有和平（舊名神策）、鍾阜、金川、興中（舊名儀鳳）四門；只城南武定門，是最近新闢的，專便取水，不通城外大道。至城內繁鬧市街，縱貫南北的有一，自興中門南行經三牌樓、鼓樓、估衣廊、王府街、盧妃巷至內橋大街，更往南行，經府東大街、三山街、大功街、花市街、中華門大街，直達中華門。橫貫東西的有二：一自漢西門東南行，經堂子街、紅紙廊、珠寶廊、中正街，至大中橋止。以上三路，兩旁市肆林立，為城內商業最繁盛之區。最近國府以城內街巷名稱多不雅馴，已陸續更改新名，或併入鄰近市街，列表如下：

區別		舊名稱	改正新名
東一區		洞神宮	併入奇望街
東二區		水巷	便民巷
		察院巷	淮清橋東巷
		東釣魚巷	嚴陵東巷
東三區		文昌巷	西釣魚巷
		英威街	火星廟後街
		水巷	嚴陵西巷
		吉祥街東巷	太平星後街
		西華門大街	
		小科街	
東四區		土地廟後	公園路後
		雙龍巷	通濟門後街
		神道街	一道街
		舊將軍街	飛機場
		狗兒街	電燈廠北巷

南一區		南二區		南三區		南四區		西一區	
稀統巷	文昌閣	道署街使署口	伏魔庵	王府巷	皇冊庫	九兒巷	南門大街	罵駕橋	石觀音
城捕廳後	堂子巷	財神廟	三藏殿	南四區後	米行街	下廟頭	一里村	添福巷	桂巷
工廠街	併入郭家巷	併入部署街	併入望鶴崗	維新巷	寶澤庫	多子巷	中華門大街	馬家橋	周處臺

西二區		西三區		西四區	
沈舉人巷	焦狀元巷	王府巷	狗皮山	朝天堂	廟所巷
大水巷	通關巷	西鷄巷	太平橋	太平里	九天祠
沈家巷	焦家巷	大民生巷	土山巷	併入紅紙廊	併入老虎巷
併入文昌橋	併入老	軍校里	一家村	菱角巷	水巷
皇城拐角	土橋	皇城拐角	水巷	併入文昌橋	併入老虎巷

北一區		北二區		北三區	
鬼城門雞湖	御史廊	姚家巷	雙龍巷	將軍廟	水井巷
併改貴巷	玉獅廊	併入大紗帽巷	天文臺巷	中山閣	併入鼓樓東街
益農巷	三民橋	竹林坡	立志巷	居仁巷	由義巷
守禮巷	明智巷	崇信巷	大咸巷	五條巷	四條巷
三條巷	二條巷	頭條巷	驢子街	妙峯庵	虹橋
安仁街	狗耳巷	安仁街	水井巷	安仁街	將軍廟

大行宮	和平街
東轅門	國府大街
西轅門	國府大街
相府營	尙富營
觀音閣	歡迎閣
石婆婆巷	石人巷
宗老爺巷	宗家巷
圍閣祠	規過巷
茅廁巷	利用巷

中一區	宰豬巷	栽竹巷
二郎廟	水巷	電話局西街
游府西	毛廁巷	公益巷
中二區	臨布坊	電話局西街
進香河	金鑾巷	電話局東街
盧妃巷	盧飛巷	布坊巷
		盡善河
		總部東巷

老王府	虹橋北
中三區	城隍廟西街
白衣巷	府前街
舊王府	土山巷
天后宮	玉街
狀元埂	興中門外大街
海陵門外	學士埂
儀鳳門外	挹江門外
	興中門外大街

自南京市市政府成立後，因首都關繫中外觀瞻，亟須積極有大規模的建設。開築新路線，新闢的中山路，路面寬闊，大抵可分三段：自挹江門往東南至鼓樓東爲第一段；由鼓樓向南至新街口爲第二段；自新街口往東至中山門，爲第三段。更由中山門通鍾湯路直達中山陵墓。子午綫路從和平門經南至鼓樓東，南接中山路。最近市府又規畫全城分爲行政、學校、住宅、市園、工業、商業、農林、擴充等八區：行政區在明故宮，東至中山門，西至西邊門，南至城外教場村、雙橋門，北至明故宮的後宰門。學校區銜接行政區北端而上，沿太平門向西北至玄武門止，東南至西華門止。住宅區自神策門以南至朝天宮止，西至漢西、水西、草場諸門爲止，東北與商業區毗連；現市府工務局，已着手建築甲乙丙三等平民住宅。市園區自中正街以南，西至水西門，

東至通濟門，南至中華門，並將玄武湖及莫愁湖全部劃入本區內。工業區在八卦洲，循京滬路以東至江邊，東起烏龍山，西至下關。商業區可分爲兩部，一在下關商埠全部，和城內三牌樓的一部；一在中正街以北，鼓樓以南，東與東北，和學校行政兩區相連，西至朝天宮爲止；最近建設委員會擬在中山北路的中段（東南起湖北路，西北迄河南路，共長一千五百公尺）沿路兩旁各一百公尺以內，徵收土地四百五十畝，開闢首都新商業區。農林區以紫金山周圍，東互馬路，西至城根，包括京滬路以西各地。將來擴充區域，擬從堯化門經外郊的麒麟、仙鶴、蒼波、上方、土橋等門，更沿鐵心橋、西善橋、沙洲圩向東至大勝關；又沿江東下，包括江心洲直達下關。

一五 名勝古蹟

南京曾爲八代都城，古蹟名勝，到處都使游人留戀，諸葛亮所謂「鍾山龍蟠，石頭虎踞」，謝宣城所謂「江南佳麗地，金陵帝王州」，加以南朝梵宇，秦淮風月，又爲世人所豔稱。秀麗的山水，都在鍾山與後湖。其他像莫愁湖、雨花臺、清涼山、雞鳴寺、明孝陵、中山陵，又都是國內名勝的所在，分述如下：

一 明故宮

俗叫皇城，在城東南隅，中山門西邊。明太祖定鼎後，填燕雀湖，建築宮殿於此。永樂北遷，盡移巨材，於是逐漸荒蕪。正南有洞五，是從前的午門，門外正南有外五龍橋，內五龍橋，橋北就是故宮遺址，現有南京古物保存所，內列磚瓦、寺碑，及方正學就義血跡碑和畫像古物等。

二 鍾山 在中山門外東北，舊稱蔣山，又名紫金山。山巔有一人泉，勺取不乾。西有黑龍潭，上有七佛庵，相傳是梁蕭統講經的地方。庵後太子巖，又名昭明書臺。山西峯頂就是天保城，築有礮臺，旁有浙軍紀念塔。山陰有中山王墓，山南有獻花巖，相傳唐僧懶融居此，有百鳥獻花的異事。再南有譚延闓墓，又有靈谷寺，內有誌公塔院，革命陣亡將士紀念塔。南麓有紫雲洞，洞旁有泉，雨後可觀瀑。

三 明孝陵 在中山門外約五公里，在鍾山西南麓獨龍阜，是明太祖和馬皇后的陵寢，周圍築着紅牆。陵前排列着華表、翁仲、石獸，正門北爲饗殿，殿後有祭壇，建築宏壯，壇下有隧道，從此可登壇頂。壇後土石成山，松柏錯雜，始爲太祖陵寢。

四 湯山 南湯山離城約三十四公里，有汽車路可達。東南有泉七處，溫度在攝氏四十度左右，含鈣量很多，宜於沐浴。近年在泉旁闢地造林，布置清雅，設有湯山飯店和湯山俱樂部，爲地方人士休沐的好地方。

五 欽天山 在玄武門內，山頂有閣，名北極閣。元時爲觀象臺，明初改名欽天臺，置有渾天儀，後遷北平。閣凡三層，登臨可以俯瞰全城。現已改建中央氣象臺，并於其旁新建無線電臺。

六 雞鳴山 在北極閣旁，上有雞鳴寺，昔齊武帝晨遊鍾山，到了這裏，才聽得雞鳴，因而得名。在梁爲同泰寺。山半有門，門旁爲施食臺，又稱誌公臺。寺背有臺城，就是吳秣陵。晉建康的城址。宋、齊、梁、陳，都將臺城作宮城。侯景之亂，梁武帝在這裏被困餓死。現在還留着一段沒有圯毀的遺址，和城相接。

七 幕府山

在和平門外，山周約十七公里，高約二百公尺，相傳晉王導曾在山上建幕，因此得名。上有仙人臺和宋帝的高寧陵。沿山北麓有山洞十二，尤以頭臺、二臺、三臺諸洞爲勝。

八 清涼山

在漢西門內北約一公里多，爲城內西部的高邱，和北極閣相對。山半有清涼寺，寺院內有六朝古井。寺後山頂，有南唐後主所建的暑風亭。寺東北有庵叫雲巢，相傳是地藏王肉身坐禪處。每年七月，香火極盛。寺南有善慶寺，內有掃葉樓，爲清襲半千隱居的地方。山下有清袁枚隨園故址。

九 獅子山

在興中門內之北，明太祖克陳友諒時，在此督戰。山勢雄巍，爲南京城北的要隘；又因遙臨長江，也是江防重地。現山上築有礮臺，和下關東西礮臺互爲聲援。

一〇 石頭城

一名鬼臉城，距城內漢西門北約一公里多。自城外望天然的巖石城壁，半山斗出，其形奇醜，故名。相傳楚威王滅趙，於此置邑。自來爲金陵的要害，均視爲戰爭攻守的險要所在。

一一 棲霞山

距太平門外二十六公里，因爲山有藥草可以攝生，故又名攝山。山周約二十六公里，高約四百公尺，山作「山」字形。最高峯叫鳳翔，由此分東西二峯，東叫龍山，西叫虎山，山石可鑿石磨，行銷長江一帶。又有石灰礦及燧石礦。產黨參、栗子尤有名。中峯西麓有棲霞寺，自南齊以來，歷代增修，靈宮梵宇，華麗莊嚴，和濟南的靈巖、荆州的玉泉、天台的國清，並稱四大叢林。寺西有明鏡湖，湖上有彩虹亭；寺前有戒池。池東有彌勒殿、大雄寶殿和藏經閣，均爲近年新建，規模很宏壯。藏經閣的南面有舍利塔，隋文帝時造，高十三公尺，凡六級。從閣後直到紗帽峯，爲千佛嶺，巖石磊磊，上刻佛像數百，其中以三聖石佛爲最大。老松

蟠曲其間，景很幽麗。又有天開巖、碧蘇亭、白雲庵、迎賢石、醒石等名勝，往遊者可從南京搭京滬車至棲霞站下車，僅半公里餘就到。

一二 莫愁湖

在水西門外，周約三公里，水頗澄清。相傳南齊時盧家少婦莫愁居此，故名。湖南華巖庵就是鬱金堂舊址。上面就是勝棋樓，相傳是明太祖和中山王徐達賭棋的所在，太祖棋敗，就將莫愁湖酬給中山，現在湖產，還是屬於徐氏。樓內掛着中山王和莫愁的遺像。堂後臨湖，憑欄閒眺，風景佳麗。其旁有曾公閣湖心亭諸名勝。西有粵軍建國烈士墓，爲民元粵軍死於南京之役埋骨的地方。

一三 秦淮河

環流南京城內外的東南部，從復成橋以南至武定橋以北一段，是遊觀的中心。復成橋南有公共體育場、通俗教育館、館爲韜園舊址，前臨青溪，北枕鍾阜，風景極佳。南行至大中橋，南爲桃葉渡，是晉王子敬迎妾桃葉渡江之處。西行出利涉橋，從前是妓院薈萃之所。北岸有貢院夫子廟，南岸有烏衣巷，爲晉王謝兩家的故居。再南出武定橋，北流出城。游人常乘畫舫游行，以夏季爲最熱鬧。

一四 第一公園

在通濟門內，復成橋東南，面積約四十餘畝。門內中央有總理遺囑碑，碑後有陳烈士紀念碑文。更進是烈士祠，祠內北部中央，有高臺，上列國民革命軍陣亡將士及北伐陣亡將士、維護首都陣亡將士和烈士韓復炎等神主，壁間滿懸照像。出祠向南，有龍潭陣亡將士紀念碑。西行至博物館、圖書館，陳列設備，均甚完整美富。園內亭臺花木，布置幽潔，每日開放，遊人很多。

一五 五洲公園

在玄武門外玄武湖。玄武湖又叫後湖，是城東勝地。湖中有五洲，現改名新洲爲

歐洲，老洲爲美洲，長洲爲亞洲，麟洲爲澳洲，趾洲爲非洲，合稱五洲公園。美洲上有湖神廟，創建於明，舊有賞荷廳觀音閣湖心亭諸勝，以屢遭兵劫，屋宇大半毀圮。民國十七年，由市政府改建公園，栽種花木。在廟旁新建民衆俱樂部，並在廟前張端二公祠內，改辦昆明小學校，在廟後闢育蠶室。湖中多植荷花，每至夏季，遊人尤多。

一六 雨花臺

在中華門外聚寶山上，相傳梁武帝時，靈光法師於山巔說法，天雨寶花，因此得名。上山路北有方公祠、卓公祠、節孝祠等，再進爲第二泉茶社，社內有永寧泉，有二眼，水味甘柔。東行路南有甘露寺，寺東南有岡，上築礮臺，足爲南京城的屏蔽。岡陰有方孝孺墓。山上出五彩石子，名「雨花石」，瑩澈可愛，佳者價值很大。

一七 中山陵

孫中山先生陵墓在紫金山的中茅山南坡，東以靈谷寺爲限，西至明孝陵，南通中山路。墓地布置略成一大鐘形。陵門闢三洞，門內有廣場，可容五萬餘人。中央有石道，直達祭堂平臺下石級。祭堂平臺高十四公尺，平臺前有石級三層，第一層凡十八級，二層凡三十級，三層凡四十二級，四周均圍着石欄。祭堂在平臺中央，也開三門，叫民族、民權、民生。頂有青天白日圖案，四面石壁，鑄有胡漢民所書的總理遺囑和建國大綱等文。祭堂後壁，就是墓門，門上榜書「浩氣長存」四字，前有「孫中山先生之墓」石碑，再進雙重銅墓門，就是穹形的墓室，中央奉安先生靈柩，繞以石欄，以供瞻仰。是項建築，頗能表示我國藝術的偉大，足與中山先生並垂不朽。

一六 與外國關係

自從清嘉慶時英人在印度廣種鴉片，輸入我國，年有增加，內地士民吸染日多，清廷漸知其毒，於是頒行禁令。至清道光十八年，命湖廣總督林則徐查辦廣東海港事宜，實行禁絕鴉片。十九年，則徐到廣州，先捕販賣鴉片華商數名於英國商館的門前，並迫英商交出所有鴉片二萬二百八十三箱，奉命在虎門悉數焚燬，并布告各國商吏凡商船入口者，皆須具結，如有夾帶鴉片者，船貨沒收，人即正法。當時葡、美諸國皆具結通商照常，獨有英領義律不允。則徐令沿海州縣絕英人食物，且令英人退出澳門。於是英政府不久就派兵艦擾我沿海諸埠，疆吏不能抵禦，反革林氏職求和。至道光二十二年（一八四二年），以和議不成，英軍又北犯，廈門、定海、鎮海、寧波、乍浦、吳淞、上海、鎮江次第陷落，淮揚鹽商又賄英軍三十萬兩作贖城費，英軍乃西進，於同年八月初，逼南京城下。清廷大懼，即命耆英、伊里布爲議和全權大臣，於八月二十日到英艦訂休戰條約，二十六日開議和談判，三日後成南京條約十三款，簽字於英艦 *Cornwallis* 上。條約內容最重要的是開沿海的廣州、福州、廈門、寧波、上海五口爲商埠，再賠償銀二千一百萬兩。次年六月，兩國政府批准，互換和約於香港，七月復成立五口通商章程，十月又續訂虎門條約十七條，作爲五口通商章程的善後條款。南京條約十三款，實爲我國對外締結的第一紙不平等條約。從此以後，帝國主義者得寸進尺，肆意侵略，陸續訂立類似的條款，爲我全民族永久的創痕，茲特錄條約全文如下，以警告我國民。

附錄南京條約全文

茲因大清大皇帝大英君主，欲以近來不和之端，解釋息止聲畔，爲此議定設立永久和約，是以大清大皇帝特派欽差便宜行事大臣太子少保鎮守廣東廣州將軍宗室耆英、頭品頂戴花翎前閣督部堂乍浦副都統紅帶子伊里布……便宜行事及敕賜全權之命，互相校閱，俱屬善當，即便議擬各條陳列於左：

第一款 一、嗣後大清大皇帝大英國君主永存和平，所屬華英人民彼此友睦，各住他國者，必受該國保佑身家安全。

第二款 一、自今以後，大清大皇帝恩准英國人民帶同所屬家眷，寄居沿海之廣州、福州、廈門、寧波、上海等五處港口，貿易通商無礙；英國君主派設領事官等官，住該五處城邑，專理商賈事宜，與各該地方官公文往來，令英人按照下條開敘之例，清楚交納貨稅鈔餉等費。

第三款 一、因英國商船遠涉洋，往往有損壞須修補者，自應給予沿海一處，以便修船及存守所用物料；今大皇帝准將香港一島，給予英國君主暨嗣後世襲主位者，常選主掌，任便立法治理。

第四款 一、因欽差大臣等於道光十九年二月間，將英國領事官及民人等強留粵省，嚇以死罪，索出鴉片，以爲贈物；今大皇帝准以洋銀六百萬元賞償原價。

第五款 一、凡英國商民在粵貿易，向例全歸額設行商亦稱公行者承辦，今大皇帝准其嗣後不必仍照向例。凡有英商等赴各該口貿易者，勿論與何商交易，均聽其便。且向例額設行商等內有累欠英商甚多，無措清還者，今酌定洋銀三百萬元，作爲欠商之數，由中國官爲償還。

第六款 一、欽差大臣等向英國官民人等不公強辦，致須撥發軍士，討求伸理，今約定水陸軍費洋銀一千二百萬元，大皇帝准爲償補。惟自道光二十一年六月十五日以後，英國在各城收過銀兩之數，按數扣除。

第七款 一、以上酌定銀數共二千一百萬元，此時交銀六百萬元，癸卯年六月間交銀三百萬元，十二月間交銀三百萬元，共銀六百萬；甲辰年六月間交銀二百五十萬元，十二月間交銀二百五十萬元，共銀五百萬元；乙巳年六月仍交銀二百萬元，十二月間交銀二百萬元，共銀四百萬元；自壬寅年起至乙巳年止，四年共交銀二千一百萬元。倘按期未能交足，則約定每年每百應加息五元。

第八款 一、凡係英國人無論本國屬國軍民等，今在中國所管轄各地方被禁者，大皇帝准即釋放。

第九款 一、凡係中國人前在英國所據之邑居住者，或與英人有來往者，或有跟隨及伺候英國官人者，均由大皇帝俯降諭旨，騰錄天下，恩准免罪，凡係中國人爲英國事被拏監禁者，亦加恩釋放。

第十款 一、前第二條言明開關，俾英國商民居住通商之廣州等五處應納進出口貨稅餉費，均宜秉公議定則例，由部頒發曉示，以便英商按例交納，今又議定英國貨物自在某港按例納稅後，即准由中國商人徧運天下，而沿路所經過稅關，不得加重稅例，只可照估價則例若干，每兩加稅不過某分。

第十一款 一、議定英國住中國之總管大員與中國大臣，無論京內京外者，有文書來往，用照會字樣，英國屬員用申陳字樣，大臣批覆用割行字樣，兩國屬員往來必當平行照會，若兩國商賈上達官憲，不在議內，仍用奏明字樣。

第十二款 一、俟奉大皇帝允准和約各條施行，并以此時准交之六百萬元交清，英國水陸軍士當即退出江寧、京口等處江面，并不得再行攔阻中國各省商賈貿易。至鎮海之招寶山，亦將退讓。惟有定海縣之舟山海島、廈門廳之鼓浪嶼小島，仍歸英兵暫爲住守，迨及所

議洋銀全數交清，而前議各海口均已開關，英人通商後，即將駐守二處軍士退出，不復佔據。

第十三款 一、以上各條，均關議和要約，應俟大臣分別奏明大清大皇帝大英君主，各用親筆批准後，即速行相交，俾兩國分執一冊，以昭信守；惟兩國相離遙遠，不得一旦而到，是以另繕二冊，先由大清欽差便宜行事大臣等大英欽奉全權公使大臣各爲君上定事，蓋用關防印信，各執一冊爲據，俾即日按照和約開載之條施行，妥辦無礙矣。

此外一八五八年（清咸豐八年）和法國訂天津條約，開放下關爲商埠，至一八九九年五月（光緒二十五年）實行開放，闢有英日法三國之租界。又英國對寧湘鐵路有借款建設權，津浦鐵路占南段十里之布設權。

第三章 江蘇省

一 位置及名稱

本省在我國本部的東境，當長江下流三角洲地，瀕臨黃海和東海，居沿海七省的中間。清時設有江寧蘇州二首府，各取其第一字，所以稱爲江蘇省。簡稱爲蘇。又因春秋時是吳國地，又簡稱爲吳。

二 區域及面積

本省北接山東省，西北界河南，西界安徽，南連浙江省，東臨黃海和東海，那中部又和南京、上海二市相緊貼。地面狹長，全省面積，據二十一年曾世英氏的推算，約十萬零一千零六十一方公里，是全國次小的省分。他的東南、長江口以南，尙有馬鞍列島及巴克列島、亂形列島，散布於東海中。但是長江口以及黃海沿岸一帶，泥沙逐漸堆積，有增無減。將來疆域或有加大的可能。轄縣六十一。

三 地質

本省地質屬新生代的第四紀和第三紀。江南地方，完全受長江的搬運堆積，成爲沖積的平原。蘇松

常諸府屬均屬於第四紀的沖積層。江北地方則受淮河和洪澤湖的影響，也成爲沖積平原。從江都以上，都屬於第四紀的洪積期，但其中因爲接近黃土地帶，又時見黃土。在銅山微山湖附近，始有火山巖的發見，他的成分在正長巖和閃長巖之間。江西南京、鎮江附近有第三紀的赭色巖層，他的山陵組成，以石灰巖、沙巖、圓礫巖爲主，也間有火山巖的散布，可證爲古代噴火山的遺跡。東方濱海的地方，沖積層日見發展，漸成新土壤，土人移住開墾的極多。照這樣狀況推測起來，像上海從前在於海濱，將來或者會更移入內地，從此又可見江河沖積力的偉大了。

四 地勢

本省地勢統屬江淮平原，湖泊星羅，河渠網布；江淮之間有洪澤、寶應、高郵諸湖的灌域，江南則有太湖的灌域，所以彌望平原，往往數百里不見山陵。實爲全國各省中純屬平原的省份，孫中山先生所指爲世界最廣大肥沃平原之一。其北部雖有泰山脈，南部雖有南嶺餘脈，錯落其間，成爲略高的山地，比較上祇抵平原的百分之十。其他偶有幾處丘陵，也不過是平原的點綴罷了。所以本省地勢全屬平衍，對於交通灌溉，統極便利，其成爲全國農工商業的中心者，實亦地勢使然。

五 山脈

本省大部分是平野，山嶺極少，只有北部近於山東省地方，有從泰山系分支的九泉山及羽山，爲蘇魯兩省天然界限。銅山附近有青龍山和黃龍山的小丘陵。江南地方，則有浙皖交界的天目山餘脈，從太湖西入境爲茅山山脈。綿亙於溧陽、高淳、溧水、金壇、句容、丹陽等縣，直達江濱，爲南京的棲霞山、鍾山、獅子山。其北嶺餘脈，則均阻於洪澤湖和長江，不再入境。其他各縣頗有丘陵，均以林壑幽美著稱，毫無脈絡可尋。山之高者不過一百六十公尺到六百六十公尺。

六 水系

本省水系，可分長江、淮河、運河、湖泊四大端述說。其間以淮、運的疏導尤關全省民生；長江下流入海水道，也有改濬的必要，茲略述他的梗概計劃如下：

一 長江 江流自從安徽向東北流入境，到南京西北，納秦淮河，爲幕府諸山所阻，折而東流，停積

爲八卦洲。北有滁河，從安徽東南流來會，東流到鎮江江都間，和運河交叉成十字形。又東流被束於三江營、圖山關，停積爲太平洲。稍折而東南流到江陰，江幅漸廣；到狼山、福山間，江幅驟大。直下隔於崇明大島，會黃浦江，分入海口爲南北中三水道：崇明與蘆角嘴間爲北水道，多平淺沙灘，只行帆船，將來漲沙，或可聯崇明海門爲一半島式；在崇明與銅沙灘之間爲中水道；在銅沙灘與江右岸之間爲南水道；今惟南中二水道，大船可以出入。但近來江口泥沙堆積，非常迅速，江流不暢，關係航運匪淺，實有整治的必要。據方希典斯坦氏

的計劃案，擬閉塞北中兩水道，獨留南水道，以爲長江口；或獨修浚南水道，而置餘水道於不顧。又據孫中山先生整治揚子江口的計劃，因北水道是入深海最短的綫，擬選用爲惟一的長江口，其兩旁又有更多的沙灘，可以利用沙泥的填堵，成爲新陸地。但爲上海出路計，統籌全局，應採中水道以爲江口，則於治口與築港，可兩得其便，以中水道具有三堆積場，就是海門灘、崇明灘、銅沙灘，可以造成新陸地。

二 淮河

淮河發源於河南桐柏縣的桐柏山，東北流到豫皖界上，左會汝水，右會史水，從此東北流，注於洪澤湖，再從湖流出，東北爲清江，東南爲運河口，淮流到此，幾被運河所奪，他的江流分爲無數支港入海。淮水正流舊經淮安縣北，東流入海，爲四瀆之一。金明昌以後，黃河南徙，從清江奪淮入海。清咸豐五年，河又北徙，水道爲河流所淤，淮水遂不得不南注運河以出江。河水宣洩既不能暢，其水多鬱積於洪澤湖中，全靠蒸發以爲消水的路。於是一到了大雨期，湖水就汎濫成災。導淮計劃，據美國工程師佛利滿博士說，須由洪澤湖開濬幹河一道，長約七十四公里，由流河出至臨洪口入海，這叫北枝；南枝則仍循運河到江都入江；這二枝均須得十一公尺深的水道，那末洪澤與淮水可以暢流了。中山計劃，則改變美人詹美生循黃河舊槽入海的計劃，謂北枝達黃河舊槽後，再導以橫行入鹽河，循河而下，北折入灌河，以取入深海最近的路云。至於淮水下流雖已淤塞，但支流頗多，有七十二澗的名稱。最近導淮委員會正着手進行浚導了。

三 運河

運河從浙江嘉興入境，經盛澤到平望，會吳興運河北經吳縣，西北經無錫，武進直至鎮江，越長江自瓜洲經江都、高郵、寶應，直至淮陰之清江浦，更納洪澤湖之水，折西北流到宿遷，納睢河，到密灣

又納沂河，經邳縣入山東境。其近寶應、界首、高郵、邵伯、大樅諸湖，兩岸統築堤以障湖水，堤上設閘，按時啓閉，調節水量。工程偉大，不在蘇彝士、巴拿馬之下。本省運河因爲長江中隔，分爲南北兩部：在長江以北的，總名叫江北運河，其間又分三段：從鎮江對岸的瓜洲起，上溯到碼頭鎮止，叫裏運河；從碼頭鎮到楊莊止，叫順清河；從楊莊到黃林莊止，叫中運河。其在長江以南的，統名叫江南運河。從鎮江起到丹陽止，叫鎮陽運河；從丹陽以下直到平望，統稱運河。江南運河，以鎮陽一段淤塞最甚；丹陽、武進之間，僅可通舟，但也漸就淤塞。武進以下，河道寬廣，水流暢快，交通灌溉，俱獲其利。江北運河則中運河河床傾斜度太大，泗、沂來水力猛，容易成災；又間段淤淺河底，多屬古淤砂礫，所以不大通利。裏運河傾斜度比較平緩，不過淮水盛漲的時候，河湖通連，隄工危險，也有間段淤塞的地方，其間尤以馬棚灣爲最甚；此外則爲淮陰、百子堂及江都城附近等處，在冬春水涸的時候，交通就受阻礙了。至於本省江南北運河水源的接濟，則江南運河，在江水高漲的時候，恃江水爲源；江水低落時，則藉練湖、滙蓄的水，以爲水櫃；節節建設閘座，以調劑盈虛。江北運河的水源，仰給於淮、沂、泗而分洩於江海。但沂、泗源高水驟，豁量下注，輪洩偶滯，輒釀決隄的慘劇。最近本省水利局對於江北運河，擬籌款分段挑浚，使漲有所歸，涸有所蓄，江北交通，當有進步的希望了。

四 湖澤

本省江南北多湖澤，著名的爲太湖、高郵、寶應、大樅、洪澤諸湖，講到水利，則以太湖爲最富，高郵、寶應、大樅、洪澤諸湖，則功在宣洩，間有灌溉的利。太湖跨江浙兩省，長一百多公里，闊從十多公里到四十多公里，周圍約四百公里，西受天目山、茅山流來的諸水，北接陽城湖，東南叫澱山湖與泖湖。古代是禹

貢的震澤，又叫具區，因容量大，所以叫太湖。湖中小島頗多，最大的是東洞庭山與西洞庭山，西洞庭又叫莫釐山，東洞庭又叫包山，林屋山。西南近浙境，長興的有大雷山，南近吳興，有小雷山。水量因四季而異，冬季較少，猶能挹注於運河；夏季水量大增，湖面汪洋，可通小汽船。沿湖宜興，無錫，吳縣，吳江，吳興，長興，土地肥沃，宜於植桑育蠶，四五月間，數百里間統是蠶場。全國產絲年約三百萬擔，太湖灌域幾居其半，實爲我國精華所萃的地域。高郵湖在本省西境，西納從安徽天長來的白塔河，東以隄閘與運河相通，北隔小嶼與寶應湖，白馬湖相連，南以三家港接邵伯湖，而寶應湖西又有支渠，兩條連絡洪澤湖。大樅湖在淮安，寶應，鹽城，興化諸縣之間，東有東西塘河通新澤港，西及南以支渠通運河，寶應，高郵諸湖，北爲射陽河。又本省北境與山東省交界處又有微山湖，以荊山橋河通運河，在宿遷境內，又有洛馬湖，下流叫六塘河。其他較小的則有吳縣的陽城湖，武進的蕪湖，崑山的澱山湖，東海的白馬湖，青伊湖，興化的得勝湖等。

五 其他河渠

本省江淮之間，運河兩旁，河渠交錯，互相連貫，舉其著名的，江南的婁江，吳淞江，荆溪，統是太湖的支流。黃浦江自吳淞江會長江入海，秦淮河北流入江，常熟，吳縣間，有常熟運河；江陰，無錫間，有江陰漕河；武進，宜興間，有宜荆運河；丹陽，溧陽間，有金壇漕河；江北則從南通經如皋，東臺，鹽城到阜寧，有傍范公隄的串場河。東西連絡運河與串場河之間，有鹽河，蚌延河，運鹽河，海溝河，蘆溝河，漁濱河，射陽河等；北部在舊黃河以北，則有六塘河，大潮河，流河；入運河者，則有從山東來的沂河，武河，東沭河等。各地河渠，帆船統可往來，交通的利益益很大。只有江北地方因地勢關係，河道多淤塞不暢，一遇雨季，則又盛漲四溢，冬季

則常乾涸，以故常有水旱之災。

七 海岸及島嶼

本省海岸北從東海，南迄金山嘴，長約三百多哩，沿海各縣計有十六。海洋深度，從五十公尺到一百公尺同深綫。海岸從長江口以北，統是砂岸，徑直少曲折，江口以北從蓼角嘴到荻水口，黃海沿岸一帶，沙灘綿亙不絕。時隱時見，海水很淺，頗足阻礙航行。有勿南沙、郎家沙、莊家沙、陳家沙、冷家沙、黃子沙、瑤沙、畢沙、長沙、大沙、五條沙等，中以大沙面積最大。此等沙洲，統是長江、黃河挾泥沙入海堆積而成的，倘能加以開墾，不難成爲新土壤。江口以南從九團墩到金山衛，東海沿岸一帶，沙灘較少，海水也較深。黃海島嶼至少，祇有從東海縣以北，有玉島及鷹游山。江口以南，則列島棋布，南連舟山羣島，有馬鞍列島、巴克列島、亂形列島等，以大戢山、花島山、嵯山、黃龍山、馬蹟山，大小洋山爲最著，扼着上海到寧波的要衝。在長江口有崇明島，係長江泥沙所堆積而成。（見地方誌）至於沿海港灣，因爲海岸綫徑直，沙灘外梗，所以極少良港。除上海外，則以北部的臨洪口爲最宜。孫中山先生實業計劃擬闢爲二等海港，因地處東方大港與北方大港之間，爲流河入海的口，且爲東西橫貫的隴海鐵路的終點，但須先浚深其離河口數里的通路，然後可得十公尺深的水，使吃水六七公尺的大船可以自由進出，使內地貨物有較近的出口，他的商況當不在營口之下。最近已於其附近墟溝開闢連雲港。又在鹽城舊黃河口的新洋港，爲新洋港入海之口；及南通的呂四港，爲串場河入海

之口，孫中山先生也擬闢爲沿海漁業港。

八 氣候

本省西北方的氣候，全然與北區相同，冬季極寒，多朔風；夏季則乾燥且炎熱。在銅山平均溫度爲華氏六七度，雨量二〇三公釐。東部及東南，統是海洋氣候，四時不大相差，雖冬季也無降至華氏二十度以下，有時降雪，而溶解很快。夏季雖炎熱且潤濕，但溫度不出華氏九十二三度。以吳縣論，平均溫度爲華氏八〇度，雨量五三公釐。省會鎮江，溫度也相差無幾，平均爲華氏七九度，雨量則爲二三一公釐。又據中國實業誌江蘇省所載：全省雨量，以秋季爲最多，平均計二〇九公釐。夏季次之，計二〇〇公釐。冬季又次之，計一四二公釐。春季最少，只有九七公釐。風向，冬季多西北風，夏季多西南風；不過夏季空氣潤濕，頗不適於健康，往往有流行病，到了秋季，氣候和適，清爽宜人。

九 天產物

本省的天產物，也因地勢而不同，大別可分爲南北中三帶：北方地帶所產的，與黃河流域相同，尤以西方爲最甚；南方地帶，是農產物豐富的區域；中央地帶，則在南北兩帶之間，天產物雖不及南方的豐饒，較北方卻過之無不及。茲分述如下：

一 農產物

以稻、棉爲大宗，豆、麥、麻等次之。稻多產於太湖灌域和江北的江都、淮陰、銅山等縣，尤以吳縣、松江，常熟爲最多。以無錫的北塘，上海的南市，江都的仙女廟，爲三大米市，各省多仰給於此。棉產占全國第一位，產區可分爲三：一、通棉區，是南通、崇明、海門、泰縣等縣；二、常陰沙棉區，是常熟、太倉等縣；三、白子棉區，是嘉定、太倉、上海、寶山、南匯、奉賢及川沙等縣。麥則以江北地方爲多。豆的種植，也很普遍。舊蘇松常及南京鎮江等處蠶桑之盛，次於浙江。茶則多產江南，以無錫的雪浪茶及南匯的紅壽眉紅茶爲著。其他爲落花生一項，作物也占全國第三位。果品以東西洞庭山的楊梅、枇杷，上海龍華的水蜜桃，吳縣黃衣蕩的菱藕爲最著名。

二 林木

本省以多平原沃野，山嶺極少，所以森林不大發達，間有松、杉、榆、柳、竹等材木，不足應本省的需用，均須仰給於他省。全省各種保安林，面積不及一萬畝，較之山地各省，那是相差得遠了。

三 動物

除家畜家禽外，野獸也因少山林無棲息之所，只有兔鹿。但家畜中牛的飼養，卻占全國第四位，約有一百二十多萬頭；豬也占第三位，約五百萬頭，尤以江北豬爲最多。北方及南方，多產驢。

四 礦物

本省礦物極少，可舉者祇有銅山東北利國驛和江寧秣陵關陰山、鎮江高資、六合東北冶山的鐵礦，江寧鶴子洞及磨子山的銅礦，江朝皇山的黑鉛礦，銅山賈家汪及蕭縣白土寨的煤礦，及六合白土山的陶土，宜興的紫沙泥。海岸產鹽很多，江北產的世稱淮鹽，尤以呂四場改良的鹽爲最佳；江南產的以奉賢爲多。

五 魚介

本省沿海多沙灘，內地又江湖四達，魚介之屬，統極繁多。大抵外海魚介以黃花魚、帶魚、鱈、鯛、鰈、烏賊、白果子、魴、鮑、大黃魚、鱮、鱖、鮓、海鰻、螯蟹爲主。內湖以鱖、鱮、河豚、刀魚、青魚、鱸、鰻、白魚、鱔、鰻、蝦、蟹等爲主。其他如松江的鱸魚，無錫的銀魚，江陰的金鑲魚，川沙的大黃魚，如皋的女兒蟬，最爲有名。

一〇 形勢

本省居沿海七省的中心，從海通以來，上海開埠，中外商貨，輻輳其間，各帝國主義者的向我侵略，本省就首當其衝。所以照全國形勢看來，本省對於海防，自負相當的責任。但沿海多沙灘，輪舶不易近岸，所恃爲海疆重地的，只有臨洪口一處，其他幾處港口，祇可建設爲漁業港。若以一省的形勢看來，西北部尤重於東南部，而尤以徐州一帶縮南北的樞紐，因豐沛、芒碭是昔時漢高祖起事的地方，地處四戰，形勢天成，今則又扼津浦、隴海兩路的交點，不但占有商業交通上的優越地位，也就是軍事上所必爭的地方。南部襟江帶湖，扼長江下流，又是東南財賦之區，其吳淞、崇明、狼山、福山、江陰、金山、焦山等處，統是江防重地，在在足以拱衛首都；又有京滬鐵路橫貫，交通極便，對上海策應很靈。本省和浙江的關係，本屬「輔車相依」，除滬杭路外，以宜興、通吳、興一路爲軍事上的捷徑，現在京杭公路依此綫通行，形勢又改變了。

一一 沿革

本省漢人移住頗早，文化向來發達。禹貢屬揚（南部）徐二州，春秋時分屬吳楚；北部有魯宋二國，後越勃興滅吳，多被他所領。戰國時盡屬於楚。秦設會稽、鄞諸郡。漢初爲吳楚二國，武帝時置揚徐二州，下設諸郡，後漢因之。到了三國，揚州屬吳，徐州屬魏。晉時仍爲揚徐二州，東晉定都建康，以本省之地爲王畿，爾後南北朝皆爲王畿地。北部漸歸北朝，如陳只有江南。隋統一後，初爲徐揚二州，後改設丹徒、江都、毘陵、吳、彭城、東海、下邳等諸郡。唐初改郡爲州，貞觀初分屬江南、淮南二道。開元二十一年，分江南道爲東西二道，後昭宗時，爲楊行密所據。到了五代，楊隆演據爲吳國，李昇代之而號南唐，都建康，幾經變遷。至宋，分屬江南、淮南二路及兩浙路，後分江南路爲東西二路，一部亦分屬浙西路。元時分屬河南、江浙二行省。明初洪武建都於集慶路，南京改名應天府，爲京師。永樂以後，遷都北京，正統六年，以應天爲南京，本省之地，直隸於南京。清初置江南省，包含江蘇、安徽二省，治江寧府。順治十八年，分左右布政使司。康熙六年，改爲江蘇省。光緒三十年，曾分設江淮省，治清江浦，管轄江北一帶地，但不久就裁撤了，代以江北提督。民國成立，廢府，改分五道，叫蘇常、金陵、滬海、淮揚、徐海，不久廢道存縣。民國十七年，國民政府定都南京，并劃江寧縣的一部爲南京市，移省治於鎮江。更劃上海及寶山、青浦、南匯之一部設上海市。又新設啓東縣於崇明北沙，并於吳縣下東西洞庭山分置兩理事員。

本省住民以漢族爲主，間有回教徒散在各地，與少數的滿族人通商大埠，則有各國外僑。至於本省人口總數，據民國元年國務院統計局調查，則有三二、二七三、七八一人。但據民國十年海關調查，祇有二六、九〇二、〇〇〇人，相差五百多萬，似未足據。又據二十年內政部發表，則爲三四、一二六、〇〇〇人。但照面積比較起來，本省人口實爲最稠密，平均每方公里得三百十八人弱。就中南部崇明、海門等處，尤爲稠密，崇明一島，約有人口百萬以上。

一三三 言語及風俗

本省言語，也因南北而不同：揚子江南、舊金陵道，及江北全部（除海門及南通縣）概用國語，但發音與純粹國音又有不同。其他江南則用松江方言。鎮江、江都等地方，則用國語中的揚州方言。至於北方地帶，則全然用國語。松江方言，就是浙江方言的一種，與寧波語很相像。人民性質，因南北而異。北方人粗野蠻悍，有好鬪氣質；南方反之，文雅華麗，而且巧慧。北方的人慍悍，尤以西北方爲甚，漢高祖就生長於此的。其俗則江南地方對於婚喪喜慶等事，多講繁文禮節，且極迷信；滬海一帶，因近通商大埠，俗尙奢靡；淮揚一帶，在昔爲鹽商所聚萃，風俗也侈汰。徐海一帶偏多淳樸，與江南地方大相懸殊。漢書地理志，以爲東海、淮泗之間，屬魯、沛、楚、山陽屬宋，其民有聖人的教化，近先王的遺風，又以爲吳、粵與楚接比，數相兼并，其俗略同。這也由於水土的性質殊異，氣習的所尙有所不同的緣故。

一四 教育

本省素爲東南文物的淵藪，人才輩出，學術蔚然。近人丁文江氏統計各省人才的趨勢，結果在北宋時江蘇占全國人才百分之六·六，南宋時爲百分之八·明時占百分之一三·六。到了清代，援張耀翔氏進士名額統計，江蘇占百分之一〇·六，至乾隆時修纂四庫全書分藏七閣，江蘇占其二，就是揚州平山堂的文匯閣，鎮江金山寺的文宗閣。江南三大書院，江蘇又占其二，就是南京的鍾山書院，蘇州的紫陽書院。這統可以見得江蘇從前學術文化的發達。清末，科舉一廢，學校勃興，二十年來江蘇教育的進步，很爲迅速，據最近寰球學生會調查，本省在外國的留學生，爲一六七人。全省大學校及高級中學的學生數，據教育部十九年調查（除直隸市外）私立東吳大學連上海分校共學生數七三五人，私立南通學院學生數三〇一人。高級中學連職業師範共二四所，學生數四、八五九人。初級中學（十八年統計）六八所，學生數一〇、九六八人。小學一〇、六五四所，全省公私小學幼稚園兒童數六五四、一八一一人。民衆學校一三七所，男生四、四一〇人，女生一、一八七人，共五、五九七人。社會教育如公共圖書巡迴館、文庫、通俗演講所、教育館、通俗書報社、民衆閱報所、小說流通社等共一三一處，公園四處，公共體育場八處。

一五 實業

本省實業，比較各省爲平均發達。大抵農業方面，則江南北并無軒輊；礦業則視各省差遜；工業以無錫、南通爲中心；商業則江南當推吳縣、無錫、鎮江，江北則在銅山、東海、淮陰；其餘漁鹽諸業則在沿海各縣，茲分述如下。

一 農業

本省農業以米麥蠶棉爲主，全省田地畝數，據國民政府主計處統計，（見統計月報二十一年一月號）爲九一、六六九、〇〇〇畝，其中水田占三五、五七四、〇〇〇畝，旱田占五六、〇九五、〇〇〇畝。茲逐項分述如下：

（一）米業 據民國十九年立法院調查，本省稻田面積爲三一、九〇二、〇〇〇畝，產量爲八

、七〇四、五五〇、〇〇〇斤。產米區域中又均經營碾米業，無錫爲本省米的集散大市場，在民國十三年時，已有大規模的機器碾米廠十一所，每日能產米一千五百擔。而江都的仙女廟碾米業也很發達。前農礦廳所擬設稻作試驗場三區，其一在松江，設分場於吳縣，擔任江南粳稻改良的責任。其他二區，一任江北早稻改良，一任舊金陵道屬山田稻的改良。現有的蘇州稻作試驗場面積計五十六畝，成績也可觀。

（二）麥及雜糧

本省產麥區域徧於江北。麥的產地，大抵以銅山、鹽城、宿遷、蕭縣、高郵等縣爲主，其在江南的，則以武進、宜興、常熟、靖江、鎮江等縣爲主。據國民政府主計處調查：全省麥田面積，小麥四二、一二七、〇〇〇畝，產量五、五五一、四一六、〇〇〇斤；大麥二二、二一〇、〇〇〇畝，產量三

、二〇六、六六四、〇〇〇斤。其中銅山大小麥收穫量，年產四一一、七八二、〇〇〇斤。武進年產三〇六、三三〇、〇〇〇斤。前農礦廳擬整頓省立徐州麥作試驗場，以改進麥的種植及收穫。該場面積約三百畝，設備尙稱完美。至於雜糧，則淮海一帶，以玉蜀黍爲主要農作，徐屬各縣，以高粱爲主要農作。最近擬將清江浦雜穀試驗場及徐州麥作試驗場兩處，擴充範圍，分別擔任淮海及徐屬各屬雜穀改良的責任。其清江浦雜穀試驗場，全面積約七百多畝。

(二)蠶業 本省養蠶的發達，亞於浙江，養蠶區域以江南的舊松江、蘇州、常州、鎮江、南京諸府屬爲主，江北以江都、江陰、丹陽爲主。據十七年農礦廳調查：全省共有繭行六百六十四所，繭竈共八千零八十九座。又據最近調查，全省繭產額爲五五〇、〇〇〇擔，生絲產額爲三〇、五〇〇擔。（見民國二十一年四月的銀行週報）以上海、吳縣，無錫爲集散地。但對於養蠶製種，多用舊法土種，生產未能增加。前農礦廳擬於無錫設立江蘇省立蠶絲試驗場，注重研究及試驗，於揚州設立省立蠶業試驗場，專任製造原種，及育成桑苗的責任；并設立蠶桑場於吳江、吳縣、無錫、武進、崑山、江陰、金壇、丹陽八縣。

(四)棉業 民國十二年，據華商紗廠聯合會所調查，本省棉田面積爲八、一六四、七五八畝，年產量爲一、四八九、〇八四擔。而據日人某氏於十一年調查，本省各區產額，則通州棉（南通、海門、崇明）爲七五〇、〇〇〇擔，上海棉（上海、寶山、南匯、奉賢、華亭、金山、川沙、松江、青浦、婁縣）爲七五〇、〇〇〇擔，太倉棉（太倉、鎮洋）爲一三三、〇〇〇擔，常熟棉（常熟、昭文）爲七四、〇〇〇擔，嘉

定棉爲五一、〇〇〇擔，共計一、七五八、〇〇〇擔。但據最近國民政府主計處調查，全省棉田面積則爲一二、〇一〇、〇〇〇畝，產量三三三、七五一、〇〇〇斤。其產量實占全國的第一位。其中以南通的雞腳棉種爲最佳，纖維甚長，光澤而富彈性，適於紡織的用途。上海棉、太倉棉次之。大抵多以上海爲集散的市場。前農礦廳整頓原有的通海棉作試驗場，成績卓著，並擬於各市鄉籌備改良棉種場。南通試驗場面積約三百多畝，設分場於南匯，對於選種及栽培試驗，很有貢獻。至於本省現有各縣的農場，注重事項，列表如下：

注	重	稻	作	注	重	棉	作	注	重	雜	穀					
松江	青浦	金山	常熟	崇明	南通	嘉定	海門	啓東	泰興	清江	如皋	淮陰	漣水	泗陽	沭陽	宿遷
江都	高郵	興化	泰縣	淮安	東臺	鹽城	阜甯	太倉	南匯	寶山	奉賢	睢寧	豐縣	陽山		

(五) 豆類 大豆面積爲一九、三三二、〇〇〇畝，產量二、二九五、二五五、〇〇〇斤。蠶豆面積爲一、七三四、〇〇〇畝，產量二〇四、一〇四、〇〇〇斤。

(六) 茶業 本省茶業較小，計全省茶田面積爲一四四、四五〇畝，年產七、七八七擔。大抵以上海爲市場。

(七) 煙業 是農家的副作物，耕作地面積爲四五四、〇四七畝，年產八七、〇六二、三一九擔，多運銷上海。

二 林業 本省山地在一千萬畝以上。林業以江南爲盛，江北稍遜。據民國十九年江蘇省政府統計：森林面積，除上海等三十縣未經填報外，全省爲八六六、〇〇〇方公里，價值一一、一七四、一〇〇元。木材種類，爲松、柏、楊、柳、榆、槐、梧桐、馬尾松、櫟等。又據二十一年江蘇實業廳調查，全省縣立林場場地面積爲六、四九二、〇四九畝，造林株數爲二、八〇七、一六六株。省立林場之辦有成效的，在江南當推省立金陵造林場，包括幕府山、烏龍山、崑山各區計共四萬三千三百多畝，有林木三千多萬株。江北則爲徐州麥作試驗場森林科，林區在九里山及淤黃河北堤，計植樹二十三萬多株。其他林業機關，種類很多，無論公有民有的林，或個人經營的森林公司，均有相當成績。前農礦廳所擬將金陵造林場擴充爲金陵林區，太湖造林場，擴充爲蘇滬林區。並擬於山川秀麗之處，籌設省有森林公園。并擬將全省劃分爲三大林區：

林區	轄	境	營林目的及注意事項
第一 林區	舊金陵全部及蘇常道的宜興武進江陰無錫常熟崑山吳縣吳江，林務局設鎮江。	境內多山，民林發達，應營一經濟林以爲模範，同時並宜注重風景林以資美化。	
第二 林區	舊徐海道全部及淮揚道的泗陽淮陰淮安連水阜甯，局設銅山。	境內多荒山，宜保護野生植物。淤黃故道，飛沙揚塵，故宜造防沙林，又該區荒山是淮水支流發源地方，宜注意保安林，以涵養水源。	
第三 林區	舊滬海道全部及蘇常道的泰興如皋清江南通淮陽江都儀徵高郵寶應興化泰縣東臺鹽城，局設南通。	境內可分三綫：第一綫如海岸灘地，宜造海岸保安林，以防海風海潮海嘯，而謀新漲鹽地的安全，第二綫爲南通鹽城間的運河兩岸地，第三綫爲江都寶應間的運河兩岸地，其間河流湖沼相交錯，宜注意森林與水利的關係。	

農礦廳於十八年調查各縣苗圃，有下列幾處，但尚有各縣報告未到，所以不列入。

江陰 江陰苗圃 吳縣 吳縣苗圃 常熟 常熟建設局苗圃 南通 南通大學農科五山

苗圃 嘉定 嘉定苗圃 東臺 東臺植樹場 鹽城 私立農事試驗場楊巷苗圃 豐縣 豐縣

縣立苗圃 沭陽 沭陽縣縣立苗圃

溧水等十五縣林場及森林公司一覽表 據農礦廳所根據各縣調查，未呈報各縣暫缺。

溧水 公有林 民有林

青浦 鳳凰山民有林 西柰山民有林

奉賢 植樹場

川沙 南洋樹藝場 東場

吳縣 中山林場 第一林場 第二林場

常熟 建設局苗圃林區 中山林

崑山 馬鞍山樹藝公司林場 崑山縣植樹場

武進 定西鄉永慶寺公有林 通江市孟河城東山麓公有林 惠化鄉長岡坂公有林 迎春鄉馬蹟山公有林 豐南鄉芳茂山

公有林 旌孝鄉三十都三圖公有林 大甯寺焦溪鎮公有林 豐北鄉陳墩山公有林

無錫 中山林

江陰 造林試辦區

南通	五山森林事務所
淮陰	縣立造林場
鹽城	私立農事試驗場
東臺	公有林
灌雲	樹藝公司 雲森造林場 墟溝鄉北固山雲深造林場

三 漁業 本省沿海漁區，從北到南，可劃分五區：第一區以東海為中心，第二區以新洋區為中心，第三區以呂泗港為中心，第四區以澆浦為中心，第五區則為特別管理區，以嵎山為中心。其間依中山計劃，以東海為一等漁業港，餘為二等漁業港。總計本省東方近海漁區面積，在三萬多方哩，而東方遠洋漁區則在七萬零五百多方哩以上。以嵎山、馬蹟為外海漁業根據地，南嶺、金山嘴、吳淞等為漁船會集場所。重要漁業則如下表：

遠洋漁業

輪船拖網漁業——除江浙漁業事務局福海、富海、海鷹諸漁輪外，又有上海商人經營的振興、海興等漁輪。
 手操網漁業——多係購用日本舊漁船而經營者。

近海漁業

本省人經營——張網漁業、鱈漁業、魴圍網漁業、空鈎漁業。
 浙省人經營——對網、黃魚流網、帶魚延繩、魴魚流網、烏賊、海蜇、張網。
 閩省人經營——鯊魚母船式延繩漁業、帶魚母船式延繩漁業。

淡水漁業

長江中的鱮流網漁業、鮒流網、刀魚流網、銀魚流網、蟹流網。

養殖漁業——沿江湖之處，以吳縣、吳江、無錫等縣爲最發達。

本省水產，據江蘇省政府統計：全省產額爲二九五、五二〇、〇〇〇斤，估計價值四〇、九四四、〇〇〇元。其中如南匯、上海、鹽城、寶山、灌雲等縣，產額值一二、二八九、〇〇〇元。松江、贛榆、東海、南通、如皋，爲八、〇四四、〇〇〇元。前農礦廳議決於崑山設立漁業試驗場，以便挽回外海漁權，並於東海、崑山、澆浦、金山嘴、上海設立漁業指導所，以資改革。

四 礦業

本省礦業，以煤爲最著名，據地質調查所統計，二十年全省產額爲一〇八、三三八噸。銅山、賈家汪煤礦，礦區在銅山東北境，距城四十六公里，距天津浦路柳泉站十六公里，煤田沒入地下約三百公尺，煤層厚約六七公尺，煤質完全是煙煤，質輕而脆，不適煉焦。民國三年由袁世傳等設立賈汪煤礦有限公司開採，資本一、二〇〇、〇〇〇元。調查儲量爲一四四、〇〇〇、〇〇〇噸，年產額一八〇、〇〇〇噸。由輕便鐵道運到柳泉站，分銷於浦口、南京、鎮江、上海、蕪湖各地。江寧、北固山、鄉長山煤礦距江很近，運輸很便，煤層厚約六公尺到一·五公尺。煤質係煙煤，不能煉焦。已開直井一處，斜窿二三處，營業不見佳。旋即停止，常須鑽撮，以定經營標準。又有蕭縣、白土寨煤礦，於民國十二年開始鑽探，煤量在三百萬噸以上，距天津浦路很近。現擬收歸省辦。其餘如利國驛鐵礦，距銅山東北四十公里，主要礦石爲赤鐵礦，中雜有黃銅礦，以鐵山、羊山、銅山、西馬山爲最大。其中鐵山礦床長約二百公尺，平均寬五十公尺，羊山礦長約一百二十公尺，平均寬二十公尺，儲量約五百萬噸。前曾設立利國驛礦局，現因礦權糾葛，並須待精細打鑽，尙在停辦。

中。秣陵鐵礦在江寧縣南秣陵關與陶吳鎮之間，距南京十五公里，礦在鳳凰山、小張山、牛山、扁擔山，礦苗爲赤鐵礦，露出很小，與當塗縣鐵礦相連。從民國以來，政府曾屢派員勘測，五年，有與日人議組合資公司開採，不久因爲士紳的反對，就中止了。十年，由北京地質調查所詳勘，始知儲量僅有四百三十萬噸，到現在尙未開採。句容銅冶山的銅礦，於光緒二十一年曾經官辦，宣統二年停止。江寧縣的定林鎮和磨子山，統有銅礦，由肇源公司開採。二十年全省陶土產額，爲六〇、〇〇〇噸。其中以宜興六合爲最著名。鎮江朝皇山的石墨，厚約尺許，開採頗久，其他又有句容土山的筆鉛礦，現已由商人呈請開採。中國水泥公司，在句容縣的龍潭，由上海姚新記營造廠創辦，取附近青龍山的水泥原料，年產十四萬四千桶，也是本省礦業中的卓卓者。

本省舊有開採各礦一覽

礦質	礦區	所在	地	礦區面積	礦業權者
煤	銅山賈家汪			四四〇五畝	賈汪公司袁世傳
	銅山青山泉			四三六六	同上
	銅山王莊子			一一八四	同上
	銅山大溝沿			四五二〇	同上
	蕭縣白土寨			一二六〇〇	倪道杰
	江寧北岡鄉夏家窪	長山	夏家山	六四七	孫德魁
	江寧團山岡背	旺山	南山馬尾山		東山湖山村
			烏居山		馬

本省開採各礦一覽

鐵	山口尼姑山張家山等	三九一二	寧興煤礦公司鮑德和
	江寧孤樹村林山	二八二	華利新記金寶之
鐵	江寧前山窪	六〇七	陶保晉
	句容龍潭鎮青龍山	二七三	中國水泥公司姚錫丹
	句容饒頭山曹家凹	七八二	陳祖濂
	句容北二區鳳壇鄉石家岡磁山	五四〇	劉劍荷
	東海錦屏山	二一六八	沈蕃
	江寧牛首山	一七三	鮑宗漢
鉛	句容北鄉西堰崗四方山香爐山一帶	二六四	李偉侯
	江寧安公廟石山	七六	鄭日昌
燐酸石灰	東海石湫鎮胸山	一〇一〇	楊毓藻
	鎮江高資鄉橫山	六〇	大理石公司解樹強
大理石	丹陽北鄉高橋鎮泥山	一五三	郭照明

礦質	鑛區	所在	鑛區面積	鑛業權者
煤	銅山三鋪地方		五七三三	益大公司倪道杰

	江寧湯泉鄉塔子山	二六四四	寧興煤礦公司鮑德和
	江寧湯泉鄉安鞍山	三〇二四	同上
	江寧佛寧門山曹古山	二八九	王文亮
	江寧鍾靈鄉母家山下千墳石口	五三九	尉遲厚培
	江寧澄子山	二七〇	夏殿選
	句容溧水兩縣交界趙山魏山	五一六	徐蔭泉
	鎮江縣長樂鄉詐輸岡鎮東白龍山	一九四	黃謙
	江寧縣鳳城鄉淳化鎮老虎山	五二〇	謝石遺
鐵	銅山王家營	四〇六	丁作肅
鉛	句容縣北二鄉區二段橋頭鎮東嶽崗土山	二七六	李承銓
砂石	江寧縣江乘鄉南象山北象山	—	民生砂石廠戴鍾靈
白泥	江寧縣江乘鄉攝渡小團山	一〇五	劉鑑平

本省煮鹽業爲全國第一，鹽區在淮水南北，所以叫做兩淮鹽。大抵東海一帶所產的叫淮北鹽，淮安與揚子江一帶所產的叫淮南鹽。兩淮鹽場共有十五處，尚有五處則屬兩浙鹽區。淮北鹽場多用晒法，色澤灰白，行銷於河南汝陽等十四縣及本省睢寧等六縣。淮南鹽場多用煎法，鹽田從范公堤起，延長到三百公里左右，色潔白，尤以呂四場改良的鹽爲佳。他的行銷地較淮南爲廣，計有本省江寧等十九縣，安徽懷寧等四

十六縣，江西南昌等五十七縣，湖北武昌等三十一縣，湖南長沙等五十九縣，今將各鹽場和產量列表如下：

鹽場	所在地	產量 (單位 擔)
呂四	南通	八一、一五六
餘中	南通	九六、〇七四
豐掘	如皋	二一四、六六三
廟灣	阜寧	一〇五、八六七
伍祐	鹽城	三六六、六五〇
新興	鹽城	三一九、六三一
拼角	東臺	二五一、七七六
東河	東臺	三四二、六七〇
安梁	東臺	三七一、九九〇
丁溪	東臺	三四〇、〇〇〇
草堰	東臺	三九二、一四〇
臨興	灌雲	六二四、四六八
板浦	灌雲	一、五二五、五二二
中正	灌雲	九三四、五六四
濟南	灌雲	八八三、七二一
下沙	南匯	歸入兩浙區
袁浦	奉賢	
青村	奉賢	
兩浦	金山	
崇明	崇明	二一、四〇〇

前農礦廳調查本省鹽墾的區域，計長四百多公里，寬約五十七公里，其間有竹港、王家港、鬪龍港、新洋港、射陽河、淤黃河、灌河等港，擬劃作七區，分期墾植。又按淮鹽是淮南北的食鹽，產於海濱，淮北以西壩（距清江浦五公里地）爲集散地，淮南以十二圩（在儀徵縣）爲集散地，統屬官有，設鹽運使於江都以管轄之，販輸於湖北、湖南、江西、安徽四省。據民國二十年鹽務署報告，江蘇全省鹽產額爲四、八三六、〇〇〇

擔。

五 工業 本省工業以絲織業、紡織業、棉織業及麵粉業為最大，其他如油業、釀酒業、煙草業、磚瓦業等，統很發達，以及吳縣的蘇繡及扇業，鎮江的黑漆及醋，統很著名。

(一) 絲織業 除上海外，無錫為國內絲織業的中心，吳縣南京盛澤為本省新舊絲織業的中心。吳縣在六七十年前，已有織機一萬數千具，盛澤織機則半由嘉興移往，也很發達，無錫則絲廠獨多，絲織業也盛，絲織品總價值在一千餘萬元。絲織品以吳縣的官紗、蘇綾、縐、羅、金絲絨，鎮江的紅綾、縐及白綾，盛澤的盛紡，南京鎮江的寧綢及緞為最有名。

(二) 紡紗業及棉織業 本省是產棉最多的省份，所以為全國紗廠發達的中心，除上海外，本省共有紗廠二十九家，資本總額為八九六萬元。據民國二十一年華商紗廠聯合會調查，全省共有錠子數為五一三、八二四枝，出紗量為三一三、七一〇包，共有工人四〇、二〇〇人。其中以無錫、南通為最發達，茲列表如下：

縣別	廠名	所在地	縣別	廠名	所在地
南通	大生第一紗廠	唐家園	廣勤	廣勤紡織公司	勤路
	大生第一紗廠副廠	南門外		慶豐紡織公司	北門外
無錫	振新紡織公司	西門外	豫康	豫康紡織公司	梨花莊

常州		
申新紡織公司第三廠	麗新紡織漂染整理公司	業勤紗廠
民豐紡織公司	大成紡織染第一二廠	福大紡織廠
通成紡織公司		
西門外	麗新路	東門外
小南門外	大南門外	東門外
東門外	東門外	東門外
咸墅堰		
啓東	崇明	海門
大生第二紗廠	大通紡織公司	大生第三紗廠
		蘇輪紗廠
	復順紡織公司	常熟
	利泰紗廠	太倉
	利用紡織公司	江陰
九龍鎮	南堡鎮	盤門外
長樂鎮	支塘	沙溪鎮
北門外		

以上各廠中，如南通、啓東、海門的大生廠，及無錫的廣勤、慶豐、申新三家，常州的大成，兼營紡織公司，共有織機二、八五四架，所出棉布以大布、愛國布爲最多，年值一萬二千萬元。

(二) 麪粉業 本省麪粉業的重要，僅次於東三省，除上海外，以無錫爲最盛，與上海同爲長江麪粉業的中心。其中以茂新、福新麪粉公司，爲吾國最大的麪粉事業，分設各處共有十四廠。該公司爲無錫榮宗敬氏所創辦，最初資本僅二十萬兩，今則增到五百萬元，每日出粉至八千袋。本省各麪粉廠，除南京上海外，大的計有十三家，資本總額約有三百多萬元，每日出粉約四萬袋。茲將廠名列下：

無錫——茂新三廠 九豐二廠 泰隆 南通——復新 淮陰——大豐 清江浦——大豐 高郵——裕亨 泰縣
 東海——海豐 鎮江——貽成

(四) 窯業 以宜興窯爲最著，廠在宜興縣治東南的蜀山及鼎山，原料多來自附近的銅官山，有

紅泥、紫泥、綠泥等。所製陶器各器，統很雅緻，年值銀約百萬元，行銷於國內各大埠，及南洋羣島、日本等處。玻璃業，現有工廠二百多家，以宿遷、吳縣等處爲主。

六 商業

本省商業繁盛之區，除上海外，江南以沿京滬路各大市，江北以沿運河及沿隴海路各埠爲最繁盛。大抵江南的吳縣，無錫爲絲市的中心；無錫又爲米市的中心；鎮江向爲本省要會，商業繁盛，現爲通商市場，各貨多集散於此；武進爲豆市中心；南通爲棉市中心，米市也很盛；淮陰爲淮北鹽市中心；銅山、居津浦、隴海兩路的交叉點，四方貨物均由此運輸，商況日見繁盛。全省輸出，以米、麥、豆、油、鹽、綢緞、棉紗、棉布、魚類爲大宗，輸入以石油、石炭、人造絲、洋布、機器材料、糖類等爲大宗。

一六 交通

本省交通，水陸兩方面，統很便利。最近電報航空，積極發展，與全國各大埠互通聲息，較前更加迅速了。茲將本省各項交通情形，分述如下：

一 舊時驛道

本省舊有驛路，計有二幹綫：一自山東鄒城縣紅花埠入境，南下到宿遷，循大運河經淮陰、寶應、高郵，直到江都的瓜洲，更自江都東經泰縣，如皋到南通；現正循舊道逐段趕築汽車路，以利交通。其自宿遷分支，東北到流陽，南下達清江浦，也是往來要道。其自瓜洲渡江經鎮江、武進以達吳縣，循運河以通浙江，這是直貫全省南北的孔道。二自山東滕縣入境，南到銅山，以入安徽省，沿現在津浦路綫渡江達

南京，又自南京沿現在的京滬綫以到鎮江通上海。其自武進分支，經宜興入浙江一路，也是江浙的衝途。

二 公路 本省汽車路，發展極速，雖地爲廣衍平野，無鑿山開道的艱苦工程，但以河港交錯，各項橋梁的工程，卻較他省爲煩重。大抵全省各路可分爲四大中心：在長江以南，以鎮江、上海爲中心；在長江以北，以南通、淮陰、銅山爲中心。自鎮江西到湯水爲鎮湯路，更西達南京的下關，爲下湯路。自鎮江南到句容爲鎮句路，北到江都爲鎮揚路。其他則武進、宜興間，江陰、無錫間，武進、江陰間，及太倉、常熟間，均已着手展築。而江浙主要幹綫的京杭綫，自南京南門外經句容、溧水、溧陽、宜興，更沿太湖岸直至浙江的長興、吳興，以達杭縣，全長三百二十七公里，寬十公尺，業於去歲通車。此路足以縮短京滬、滬杭兩鐵路行程，對於旅客往來，及軍事徵調，均較兩路爲便捷。營業當爲各路第一。江北自南通北到如皋，爲通如綫；南到海門爲通海綫。又分支西到天生港，東到海復鎮。最近擬自海門展築到海濱、富安鎮，或與啟東縣相連。自銅山北到沛縣，爲徐沛路；又自沛縣經豐縣，西到碭山爲徐碭路；南到宿遷，爲徐宿路；更由宿遷東到沭陽，爲宿沭路。其他則沭陽、淮陰、淮陰、漣水間，漣水、阜寧間，亦擬計畫興築。其沿運河東岸則自淮陰南下到江都間，及西岸自淮陰北上到宿遷，均擬分段展築，以利交通。茲據十九年中華全國道路建設協會所調查各路，列表如下：（表中里數係華里）

道路名稱	起	訖	點	全	綫	里	數
京杭路	南京	中山門起	經湯山	句容	宜興	至父子村	三二〇

京蕪路 南京聚寶門外起經江寧鎮入皖境蕪湖

京鎮路 南京太平門起經東陽鎮下蜀高資至鎮江

省句路 鎮江起經石馬廟東昌街至句容城

鎮滬路 鎮江經江陰常熟太倉嘉定南翔真茹至上海

鎮廣路 鎮江起經丹陽金壇溧陽入皖境

滬杭路 上海高昌廟起經松江涇楓涇至浙境

宜熟路 宜興起經分水墩雪堰橋無錫至常熟

福禾路 常熟的福山鎮起經常熟吳縣吳江山王江涇至浙境

通榆路 南通經如皋東臺鹽城阜寧灌雲海州贛榆至魯境

東滁路 啓東惠龍鎮起經海門南通靖江泰興江都儀徵六合至皖境

徐海路 徐州起經八義集新安鎮山後街至海州

瓜魚路 瓜州起經揚州高郵寶應淮安淮陰泗陽睢寧徐州豐縣至魯境

泗邳路 泗陽起經衆興宿遷砲車鎮邳縣至台兒莊

江淮路 皖邊烏江鎮起經江浦鎮六合貫皖的天長北至淮陰

淮海路 淮陰起經胡家集流陽龍苳至海州

徐宿路 徐州起經南望姚樓蕭縣杜家集至安徽境

沂邳路 流陽經新安鎮江花埠至魯境

七〇

一〇〇

七〇

三七〇

二〇〇

一〇八

一七〇

一七三

八一〇

六三四

四〇五

八九三

二五〇

三〇五

二四〇

一〇五

八〇

清澗路	清江浦至漣水	七〇
湯華路	湯山至寶華山	一八
上川路	浦東至川沙	三七
上南路	周家渡至南匯	五四
軍工路	上海至吳淞張華浜	三六
寶廣路	寶山西行至廣福	三〇
鎮揚路	鎮江至揚州	五〇
總計		五五六八

又據江蘇建設廳民國二十年十二月至二十一年六月江蘇省公路進行成績表，節錄如左：

國道	路別	路名	經過縣	名	長	度 (公里)
京杭路溧宜段	國道	京杭路溧宜段	溧陽宜興	江寧	三六	一四·七
京杭路京湯段	國道	京杭路京湯段	江寧	江寧	三五	三七
京蕪路	國道	京蕪路	奉賢金山松江	鎮江句容	四〇·五	六二
滬杭路南乍段	省道	滬杭路南乍段	無錫武進宜興			
省甸路	省道	省甸路				
環湖路錫宜段	省道	環湖路錫宜段				

通榆路

南通如皋泰縣東臺興化鹽城阜寧灌雲東海贛榆

二八六

福禾路蘇嘉段

吳縣吳江

五〇

鎮廣路

鎮江丹陽金壇溧陽

一一二

蘇常路常熟段

武進

二〇

東滌路通揚段

南通如皋靖江泰縣江都

一七三

縣道

通江路

武進

二四

武丹路

武進

一六

松滬路松茸段

松江

一一·六

武宜路

武進

二八

靈江路

海門

四

興洪路

海門

六

茅朝路

海門

一二

秣采路

江寧

二五

崑翔路青浦段

青浦

二三·五

蘇崑路

吳縣崑山

三一

翔真路

嘉定上海

一二

崇新路

崇明

二五

淮海路淮海段

流陽東海

阜淮路

阜寧淮安

七七
五〇

三 鐵路

本省主要鐵路有三：在北爲隴海鐵路，自河南入省，經陽山、蕭縣到銅山，是爲蘭徐東段；更自銅山渡運河沂水，而到東海，爲徐海段。在南爲京滬滬杭兩路，自南京經鎮江、丹陽、武進、無錫、吳縣、崑山而到上海，爲京滬路，更自上海經松江入浙境到杭州爲滬杭路。並有支路二：其一自上海通吳淞，爲淞滬路；一自下關至南京城內，爲南京市鐵路。京滬、滬杭兩路，連絡長江及太湖流域，富庶各地，運輸尤稱便利，營業居全國各路第二三位。其他如津浦鐵路，自南京對江的浦口起點，即入安徽省經宿縣，更入本省到銅山，與隴海路交叉成十字形，北入山東到濟南，又與膠濟路相交。此路大半路綫，雖不在本省，但本省南北交通及運輸，多靠他來溝通。其他擬議而未築的，則有寧湘、浦信兩綫：一通湖南，一通江西，將來兩路築成，本省與長江上流各省的交通，當更形便利了。

四 水路

本省水路交通，可分爲內河與外海二種：內河交通以長江、運河爲幹，其餘諸水道爲支脈，長江水深岸闊，中外商輪往來於上海、漢口的，不下三四十艘。以江陰、鎮江、南京爲寄碇要港。其他各河能通小汽船的，當推江南的黃浦江、吳淞江、婁江。自上海溯黃浦江到浙江、杭州，約二百八十公里，由上海溯吳淞江到浙江、吳興，約二百三十公里，自上海溯婁江到吳縣，約一百四十公里。大運河自鎮江到杭州，約四百七十公里，其間又與江陰、常熟、金壇各縣運河相連絡。小汽船也相往來。江北則以運鹽河、串場河、大潮河等

爲主，通行小汽船的地方也多，如江都、淮陰、十二圩、六合、三江營、仙女廟等埠，統是寄碇地方。其大運河自瓜洲到淮陰，約二百五十公里，可通行汽船，自淮陰以上，則水量或有不足，不便航行。民國二十年，在江北的運河，從六開至高郵三十四公里間，決口達二十七處之多，致釀成極大水災。經江蘇建設廳於二十一年修復，計從淮、邳段入手，以次及於高寶、江都各段的東西隄，暨洪湖大隄，用款共約三百三十餘萬元。其餘如太湖及洪澤諸湖，也有小汽船往來其中；而各汊港間的民船，則尤無往而不利，鄉村各處均有連絡，所以本省內河交通，實居全國第一。至於外海交通，則多以上海、鎮江、南京爲中心，而又集中於上海。由上海南到浙江、福建、廣東沿岸，北到山東、河北、遼寧沿岸，均有定期汽船往來。其由上海與外洋的交通，則路逕尤繁。另詳上海市內，茲不贅。

五 航空 航空事業，始於民國十八年，現在對於航綫積極擴充，以南京、上海爲中心。經營航空事業的，有中國和歐亞兩航空公司。關於中國航空公司的綫路：有滬漢渝綫，從上海經南京、蕪湖、安慶、九江、漢口、宜昌以至四川、重慶；滬津綫，經東海、青島至天津；京平綫，從南京經徐州、濟南、天津至北平；滬粵綫，經寧波、溫州、廈門、汕頭至廣州。歐亞航空公司的西北航空，以上海、南京、洛陽、西安、蘭州、肅州、哈密、迪化爲幹綫，以京、平爲支綫。此外尙擬展拓支綫，以完成航空網的計劃。

六 郵政 本省郵務，除上海市別爲一郵區外，和安徽同劃爲蘇皖區。據民國二十年（以十二月三十一日數目計算）統計：本區主要郵路二〇、三三二公里，次要郵路三、一九六公里，水道一五、七

三六公里，鐵道一、〇六八公里，汽車三一九公里，共計四〇、六五一公里。一二三等局和支局共二八七所，代辦所一、二五九所，城鎮鄉信櫃等一、八九五所。收寄普通郵件九四、一五三、二〇〇件，特種郵件六、一〇九、九〇〇件。

七 電報電話

本省陸路電報，大抵統沿境內鐵路以通各省。自上海南循滬杭路經松江通浙江的嘉興，西循京滬路經吳縣、無錫、武進、丹陽、鎮江到南京的下關；更自下關西沿長江以通安徽，北循津浦路通皖北各埠繞至銅山，以達山東；又自鎮江渡江沿大運河經高郵、寶應、淮陰、宿遷，以達山東。以上統是一等綫。其自銅山西循徐海路以到河南開封，東達海濱的東海；其自吳縣沿大運河南達嘉興等綫，均屬二等綫。其餘三等綫，則遍市各縣，均可通報。海電則以上海吳淞爲起點，北達山東、青島、煙臺，東達日本的長崎，南達福建的閩侯、廈門，以到馬尼刺。以上諸綫，統屬上海市範圍內，茲不詳。至於無綫電臺，在上海真茹有國際無綫電臺，可和馬尼刺、爪哇、柏林、巴黎、舊金山通報。近更擬在上海附近設一規模更大的電臺，西可與大不列顛，東可與美洲彼此通電，并可附通電話。至於在省境的短波無綫電臺，更和杭州、吉安、濟南等地通報。電話各大埠和城鄉間，均有裝設。長途電話，則京滬和浙江各縣間業已通話，徐屬八縣和吳縣各城鄉間，也已實行通話。

一七 與外國關係

鴉片戰爭以後，締結南京條約，外人勢力，即由上海而侵入內地。開商埠，劃租界，攘奪內河航權，貸資建築鐵路，關係日見複雜，其間與英國關係最大，茲分述如下：

一 英國

除上海外，英國在本省的關係，就是京滬、滬杭兩路。京滬路初係中英合資經營，借英款二百五十萬鎊，以全綫的產業作抵，其後雖與淞滬支綫同為政府收買，然主權不完，時受英人操縱。滬杭路自上海到楓涇一段，約五十八公里，借英款五百萬兩，民國三年收歸國有，借款未清，與英尚未斷絕關係。津浦路南段，在本省的浦口約十六公里餘，銅山間約九十六公里，也是英款建築。其未成的寧湘路，向中英公司借款八百萬鎊數設。此路落成，則長江流域一帶，英人勢力又更加伸展了。

二 日本

民國五年五月九日，與日人締結探掘鳳凰山鐵礦條約，由日人出資一百萬鎊探掘。後以紳民反對中止。又馬關條約於吳縣盤門外的青陽地，設有租界。

三 美國

清宣統元年（公元一九〇九），美國要求投資建築清江浦、海州間鐵路，又於民國五年，締結大運河借款三百萬美金合同，償期三十年，以運河沿岸各種賦稅為擔保，以為導淮治運的用途。

四 比國

隴海路在清光緒二十九年（一九〇三），包與比利時鐵路電車公司，訂汴洛路借款合同，到了民國元年，交通部又向比公司借款二萬五千萬法郎，將汴洛路合同取銷，另立秦隴豫海鐵路借款合同。計自甘肅皋蘭起到本省東海止，全長二千三百多公里。其在本省的，為碭山到東海一段。此外又擬設支路由清江浦過高郵、泰縣，東達南通的天生港為清通路，在民國元年，蘇紳張謇曾派員測量，擬向法商

借款四千五百萬法郎，以修築之。

此外則外海內江的航權，幾與各國共有，外艦可直溯長江以到四川，外國輪船公司，各埠均設有碼頭，以攬載客貨，關係於本省航運不淺。而教會勢力，尤瀰漫全省，傳教駐在地計有二十餘處，信徒約三四萬人。設有金陵、金陵女子、聖約翰、滬江、東吳五大學及中學五十餘所，小學四百五十餘處。這尤其是文化侵略的先驅。

一八 商埠

本省商埠，除上海、南京外，尚有鎮江、吳縣、東海、銅山、無錫、南通等處，貿易狀況，除上海外，以鎮江爲盛。茲分述如下：

一 鎮江 今爲本省省會，於清咸豐八年（一八五八）依中英續約，開爲商埠。地處運河長江的交叉點，又有京滬鐵路經過，地扼魯豫皖的要衝，商業在昔甚盛，自天津浦、京滬、滬杭諸路成後，商業被奪，驟形衰落。商埠在京口、西銀臺山下，有英國租界，民國十八年已由政府收回。瀕江有鎮江關汽船碼頭，輸出品以米、豆、油、醋、綢緞等爲大宗，落花生、漆器次之，輸入品以棉紗、棉布、石油、煤、雜貨爲大宗。

二 蘇州 清時與江寧並稱省會，於光緒二十一年（一八九五）依中日馬關條約，開爲商埠。商埠在盤門、外青陽地，有稅關，惟商況不振，冷落與杭州的拱宸橋相同。其繁盛市街則在閶門內外及城內各

大街，現爲吳縣所在地。輸出以繭絲及絲織物爲大宗，輸入以棉織物、石油、煤、砂糖等爲大宗。

三 東海 舊稱海州，於清光緒三十一年（一九〇五）自行開放爲商埠。爲隴海鐵路的終點，縣北十餘公里有青口，頗便泊船。商業頗稱繁盛，其東新浦鎮與青島有汽船往來，將來導淮成功，則淮北貨物均以此爲尾閘，不難成爲中山計畫中的二等海港。

鎮江、蘇州、東海三埠最近二年間的直接對外貿易總值表

商埠	年 別	洋 貨 進 口	土 貨 出 洋	共 計 貨 值
鎮 江	民國二十年	七,五五一,九八五	三五,六八七	七,五八七,六七二
	民國二十一年	五,五〇二,二九九	二一,四五〇	五,五二三,七四九
蘇 州	民國二十年	一七〇,六〇九	五三,八二九	二二四,四三六
	民國二十一年	四二,一四七	四三,九〇一	八六,〇四八
東 海	民國二十年	五,七五七,一二二	一〇,二九七,〇九五	一六,〇五四,二一七
	民國二十一年	三,六一七,二六〇	八,四七八,九〇五	一二,〇九六,一六五

四 銅山 爲淮北重鎮，扼隴海、津浦兩路交通的交點。於民國十一年自行開放爲商埠。地位與河

南的鄭縣相等。商業頗盛。

五 無錫 爲米、繭的大市場，京滬路通過之，交通很便，於民國十一年自闢爲商埠，四處商賈雲集。

以北門一帶爲商務最盛地方，每年集散貨物，計米穀約二三萬石，蠶繭約三百萬兩，其殷富冠於江蘇各縣。

六 南通 地瀕江帶海，爲棉、米、魚、鹽的市場，棉業製造，爲全國第一。其西有天生港，有馬路相連，爲長江汽船往來停泊地點。輸出以棉花、棉布爲大宗，魚、鹽次之。

一九 地方誌

本省依一般習慣，常以長江劃分南北，在長江以北的稱江北，以南稱江南。但依地質、氣候、物產、言語、人情、風俗等而言，則江南江北的劃分，都無明顯的界限可循。蓋江北近長江數縣，大半與江南相同，而與江北稍異，似未能一律以江北稱之。若細分之，則應將長江以北與淮水以南的地，別爲中央地方，纔合於自然區域。且此一帶，在清季曾有分建江淮省之議，民國初以兩地形勢懸殊，亦有分立江南、江北二省之議。今仍以相沿習慣，大別爲江南、江北兩地方。

甲 江南地方

長江貫流本區北部，東臨東海，南瀕太湖與浙江毗連，西接安徽皖南地方。地勢西

部以爲茅山山脈所盤互，較東部略高。茅山脈，發脈於天目山脈，自東南隅入境，到高淳縣西，折向東北爲溧水的芝山，更北趨起峯爲句容的茅山，盡於南京市爲鍾山、攝山、幕府諸山。朱子謂：『仙霞在信州分水之右，其脊脈發出爲臨安，又發出爲建康。』就是指此而言。其他各縣時見邱陵，無脈絡可尋。在鎮江北有北固山，西有金山，東有焦山及象山圖山；在武進西北有黃山；在常熟有福山、虞山，或夾江對峙，或矗立中流，統是江

防重地。在吳縣有靈岩、虎丘、橫山、鄧尉、東西洞庭諸山，在無錫有惠山，統是林壑幽美，以風景著稱。長江流貫本區北部，略作弓形。入江的水，以秦淮、黃浦、串場、運鹽諸水爲大。運河自江都渡江斜貫本區中部。南部有太湖諸水及澱山湖、泖湖、滬湖、長蕩湖諸湖泊，均與運河港汊相連。所以地味膏腴，物產豐富，蔚爲東南富庶的地方。物產有米、麥、豆、棉花、茶、落花生、蒼朮、楊梅、枇杷、絲繭、綢緞、絹、玄青緞、寧綢、布疋、麻布、蓆、毯、魚、鹽、雨花石、銀鉛、鐵、石炭、筆鉛，工商業統很發達。

乙 江北地方

本區在長江以北，東臨黃海，西瀕洪澤湖，北接山東，西北一角突入河南，山東間地勢西北高而東南下。中部有大樅、寶應、高郵、邵伯、廣洋、吳公、獲金諸湖，窪下多水田。運河自山東入境，東南流受武河、沂河諸水，到淮陰縣的天妃牖，地勢陡落，由淮安直下邗溝，水勢平流。東部濱海一帶，港渠交錯，其間以流水、大潮河、北洋河、射陽河、新洋港、鬪龍港、東川港等統是入海的細流，也是鹽墾要地。北部與山東交界處有泰山餘脈，聳峙於平原中，所以地勢較高。南部僅有狼山孤立江岸。本區以淮水入海的水道淤塞，上流水大，由洪澤湖分注入運，又沿途分泄，旱潦不時，或漲或涸，農田時受其害。但地味饒沃，宜於種植，所以物產也富，尤以近海的緣故，煮水爲鹽，利用全國。百年以前，商富而國課裕，清末鹽課紛繁，鹽商困於捐輸，闕闕蕭索，近年以水旱爲災，社會民生，比較江南地方，竟至大相懸殊。物產有麥、米、大豆、棉花、無花果、落花生、紫菜、黃花菜、粉條、豆油、豆粕、魚類、車鰲、銀魚、鰻、豕、牛皮、鹽、煤、鐵、玻璃、砂、硝、水晶等。製造品有白綾、葛布、蘭席、並善製花粉、棉紗、棉布、麥粉。

全省設縣六十有一：鎮江、江寧、句容、溧水、高淳、江浦、六合、丹陽、金壇、溧陽、揚中、吳、常熟、崑山、吳江、武進、無錫、宜興、江陰、上海、松江、南匯、青浦、奉賢、金山、川沙、太倉、嘉定、寶山、崇明、淮陰、淮安、泗陽、漣水、阜寧、鹽城、江都、儀徵、東臺、興化、泰、泰興、靖江、如皋、南通、海門、啓東、高郵、寶應、銅山、豐沛、蕭、碭山、邳、宿遷、睢寧、東海、灌雲、沭陽、贛榆。其中啓東縣新自崇明析置。

鎮江

漢縣、隋潤州、唐丹陽郡地，古名京口。清爲府治，民國廢府存縣，曰丹徒。十七年秋，省會移治於此，仍名鎮江。人口十四萬六千七百人。城瀕揚子江與大運河會流的地方，北通山東、河南、河北，西通安徽、江西、兩湖、四川，爲八省的要會，分內城、外城及城外三區，內城爲清時八旗兵所駐處，外城有前縣署，均極荒涼。富戶多居城外，或遷徙江都。西北門外銀臺山下，市街繁盛，鎮江形勢險要，實爲首都的外港。孫中山先生對於鎮江的改造，應將運河加以修濬，并須開鑿新運河，以恢復其舊日的光榮，爲溝通黃河與揚子江二大流域的門戶。又以運河南端與錢塘江相連，水道所經，爲中國最饒富的區域。所以鎮江一市，將來當爲商業中心。中山先生擬有開闢新鎮江的計劃，主張開鑿瓜洲，而以鎮江前面方六英里新填的地方加入鎮江，并建築隄岸船塢，加以種種設備。十八年，省政府移治鎮江，依中山先生計劃竭力建設，將來當益形繁盛。附近名勝古蹟頗多，有金山、焦山、甘露、竹林等寺，焦山寺在江中焦山上，與金山遙對，彭玉麟稱他爲江防第三重門，建有砲臺，實爲首都的門戶。沿江又有象山、北固諸山，也建有砲臺，與金山、焦山相呼應。縣東北揚子江中有島曰太平洲，揚中縣就設於其上。

句容 漢句容、江乘二縣地，縣南茅山爲陶隱君所住地。縣境龍潭鎮有煤礦，民國十七年，國民軍大破孫傳芳軍於此。浦口與江寧隔江相對，爲津浦鐵路的終點，有渡江汽船，以聯絡京滬鐵路，近亦開爲商埠，其地有韓信臺，爲著名古蹟。

吳縣 清蘇州府治，春秋時吳都姑蘇之地，漢會稽郡治，荆王劉賈都此，在省治東南二百五十九公里，清時爲江蘇省治，巡撫駐此。城瀕運河與蘇州河會合處，通京滬鐵路，周二十六公里，高約九公尺，厚約六公尺，開六門。居民稠密，人口三十五萬，甲第雲連，生齒之繁，實出江寧以上。閘門內外，商業最盛，蘇州中學，蘇州稅關，絲廠，紗廠，及日本領事署，皆在於此。自盤門至閘門運河內，帆檣櫛比，有定期小汽船，往來上海，杭縣，鎮江間。輸出品以繭絲爲大宗，手工以善製玉稱，又唯亭鎮的毛氈，貿易額年達一千一百萬以上。洞庭山的楊梅、枇杷、太湖石等，皆爲有名的物產。名勝古蹟頗多，如虎丘（闔廬葬處）、鄧尉山（以梅花名）、留園、寒山寺、滄浪亭、北寺、靈巖寺、楓橋等皆是。

常熟 漢吳昆陵二縣地，江岸有福山，上建礮臺，揚子江下流的最要港。潞墅關，從前設有鈔關，也是商業繁盛地方。

武進 清常州府治，春秋時爲延陵、季子封邑，漢昆陵縣及丹徒、句容二縣地。城瀕運河，通京滬鐵路。人口十二萬五千。貿易盛行，繭絲輸出，每年達五萬兩。城西門外有豆市，江淮的黃豆，爭集於此；江西省的木材，亦集散於此地。

宜興

漢陽羨縣地，京杭國道在此通過。有蜀山紫泥陶器及顧渚的茶，皆爲有名的產物。

江陰

漢毘陵縣地，一名澄江，爲有名的米產地。瀕江有君山，其下有礮臺，福山以上江路第二重門戶。江中特產有臍魚（又名子臍魚）爲他處所無。

無錫

瀕運河西岸，爲本省大市鎮。人口有九十萬，米、繭輸出最盛，每年於繭出產時，則開繭市，各地商賈雲集於此。又麪粉及紡紗工場也很發達。名勝有惠山，第二泉出於此地。

松江

清松江府治，漢由拳婁海鹽三縣地，三國吳封陸遜爲華亭侯於此。城瀕黃浦江支流，與上海杭縣間，有定期汽船，且通滬杭甬鐵路。人口十萬，所產鱸魚很有名，就是著名的「松江四鰓鱸」名勝古蹟，有鳳凰山燒香山佘山等。

太倉

清太倉州治，漢婁縣地，元朱瑄等議海運設倉於此，故名。城東距瀏河口約四十公里。瀏河就是婁江，元時海運由此入海，市肆繁華。

崇明

在長江口崇明島上。島係長江泥沙澱積而成。沙涌現於唐武德中，五代時設鎮，到宋疊爲三沙，嘉定時改爲天賜場，元置州，明降爲縣，清及民國因之。人口超過百萬，爲我國內人口最稠密地之一。縣城設於島的西南隅。物產以棉花、大豆、蘆稔子等爲著。其東佘山，孤立海中，上有燈塔，爲航路標準，東南有花鳥、枸杞等山，爲海綫所經。

淮陰

清清河縣，俗稱清江浦，漢淮陰縣地，在省治北三百零五公里。瀕運河之南，無城，爲縮穀水

陸的衝途。清時河督駐此。人口凡十三萬，自鎮江至此，往來有小沙船，商業頗盛。東北西壩，爲淮北鹽集散的中心地，市況亦盛。縣北有王家營，當水陸要津，古昔爲南方人舍舟登陸北上的要道。自津滬汽船盛行，及津浦鐵路告通，走此路的就少了。

淮安

清淮安府治，漢射陽縣，東晉山陽郡，隋楚州地。縣城據淮水的陰面，運河、烏沙河會合口，商業不盛。

江都

清揚州府治，漢廣陵，江都與三縣地，劉濞爲吳王都此，隋煬帝於此建江都宮，五代時楊吳都於此，名爲江都府，後屬於南唐而爲東都，元嘗於此置江淮等處中書省。城在揚子江岸北二十三公里，運河西岸。人口有三十萬。商業無甚可觀，兩淮鹽運使就駐在此地。城北有蜀岡，遙見江南、金焦、北固諸山，爲士女遊觀之所。岡下有康泉，所謂天下第一泉就是。其他有天寧寺、萬壽寺等古剎。城東方有仙女廟，因米市著名，儀徵縣的十二圩，爲淮南鹽市的中心，帆檣林立，運河的口有瓜洲鎮，爲鹽船總碇泊的地方，自昔是渡江的要津。

南通

清通州治，漢海陵縣，後周靜海軍地。城距江岸頗遠，城外有機器紡紗、榨油、麪粉等工廠，實業非常發達，市政教育的設施，均甚完備，有全國模範縣之目。人口十五萬。米、麥、棉花出產很盛，又有著名的棉布，稱通州布。瀕海地方，魚鹽之利頗多，近年設有漁業公司及開墾公司，以開闢沿岸的低地。縣南有狼山，與對岸福山對峙，設有礮臺，爲揚子江門戶，實爲險要的地方。

銅山

清徐州府治，古大彭氏國，春秋時彭城邑，楚漢之際，項羽稱西楚霸王都此，漢楚國彭城呂二縣地，在省治西北四百二十公里，城瀕舊黃河道，人口十二萬五千，名勝古蹟頗多，縣城東門樓，就是蘇東坡所說的黃樓，城南戲馬臺，是宋高祖賦詩的故地，城北有九里山，相傳是漢高祖與項羽的戰場，縣北利國驛，有石炭、鐵礦，而開採未盛。

沛縣

漢沛留二縣及廣戚侯國，爲漢高帝起兵地方。

碭山

漢下邑碭、杼秋三縣地，漢高帝避仇於芒碭山，卽今縣的皇藏峪，山深林密，行者多不能辨途徑。

宿遷

爲漢下相，項羽所生的地方。

邳縣

爲古下邳，張子房爲黃石公拾履的地方，今圯橋湮沒無可考了。

東海

清海州治，春秋時郟子國，秦、胸縣，漢、胸、海、西、曲陽三縣，縣城近黃海岸，縣東北臨洪口，近開爲通商場，自隴海鐵路通車後，交通更加便利了。縣北十二公里有青口，頗便泊船，商業頗繁盛。東有雲臺山，孤立海中，一名鬱林島，又名玉島，山海經所說的郁州便是，周約五六十公里，地甚膏腴。東北有鷹游山，爲元時海舶避風浪的地方，然灣內水淺，不是良港。

贛榆

漢贛榆，祝其，利成三縣地，漢志祝其云，禹貢羽山在南，鯀殛死於此。

第四章 上海市

一 位置

上海在江蘇省的東南，當吳淞江與黃浦江合流之點。地處沿海七省的中心，爲南北洋往來的衝途，扼歐亞、美的交通，不特爲我國的經濟首都，且爲太平洋西岸第一大埠。

二 區域及面積

昔日上海疆域很廣，自明以來，一分於青浦，再分於南匯，三分於川沙，據松江府續志說：『東西廣六十一里，南北廣四十二里』。當時境界：東到川沙，西到青浦，嘉定，南到南匯，北到寶山，西南到松江。縣城在黃浦江西岸。民國十六年，國民革命軍底定江蘇，以上海與外國關係很爲複雜，又爲全國工商業薈萃的地方，原有上海縣在行政及建設方面，未能兼顧，因改建特別市，脫離省縣轄境，劃入上海縣屬的十九市鄉及寶山縣屬的八市鄉，松江縣屬的莘莊鄉，南匯縣屬的周浦市，其他又劃入青浦、松江、七寶鄉的各一部分。疆域面積，幾復明以前的舊觀。嗣以市區範圍太大，行政上也感不便，即重行勘定市界。民國十九年，改稱上海市，直隸於行政院。計劃入市界約有十七市鄉，並將十七市鄉一律改爲區：即滬南區、閘北區、特別區（即公共租

界、法租界）引翔區、法華區、蒲淞區、漕涇區、楊思區、塘橋區、陸行區、高行區、高橋區、吳淞區、殷行區、江灣區、彭浦區、眞如區。面積水陸並計，爲五二、七五〇方公里。

三 地勢

上海地勢，概皆平坦。地處黃浦江下流，揚子江入海之口，所以地層係屬沖積平原。其地勢的優良，在濱江帶海，交通便利。但揚子江的沙泥隨潮上下，每年填塞上海通路，迅速異常，此種沙泥每年計有一萬萬噸，實爲阻礙上海爲將來商務的世界港的噩神。故依孫中山先生計劃上海爲東方大港，須先將此沙泥問題解決。中山先生主張延長黃浦江浚漂局所已開成的水道，又擴張黃浦江右岸的彎曲部，由高橋河合流點開一新河，直貫浦東，在龍華附近上流第二轉彎處，復與黃浦正流相會，而填塞現在上海前面繚繞滌河的黃浦江。并在楊樹浦下游建一船塢，於江心沙上游的地方建一水閘，又須導吳淞江，沿黃浦江故道右岸，直注船塢的上端，以聯於新開河。如此則江流少屈曲，即能得較猛的水力，以沖刷江口，沙泥就不致淤積。上海就可永久保持世界港的地位了。

四 川澤

本市水道，以黃浦江、吳淞江爲主。黃浦江在浙境嘉興與大運河相交，東流經嘉善入江蘇境，到金山，有

平湖的漢塘支渠來會，又經松江南，納澱山湖的水，到上海縣的閔行鎮折而北流，入本市境，繞南市南東二面會吳淞江，更北流納高橋河，到吳淞口入長江，江口橫列二三小島，并有暗沙。江水尚深，汽船可以直進，吃水較大的汽船，須停泊於吳淞口外。吳淞江又名松江，或稱淞陵江，俗名蘇州河。自太湖鮎魚口，東流到崑山縣南，北匯至和塘水，更東流經青浦縣北，西南有澱山湖水，向東分流，爲趙屯大盈顧會崧子盤龍五浦來會，流經蒲松市法華鄉，到公共租界，東合於黃浦江，折東北流出吳淞口。吳淞江水量較小，水流平穩，小汽輪可直達蘇州，帆船小艇往來如織。

五 氣候

上海在東經百二十一度二十九分，北緯三十一度十五分，位置在溫帶，以地爲平原無山嶽，距海約十公里，受海洋氣候的影響，寒暑不大劇烈。但五六月間常有太平洋的颶風，掠境而過，江海洋面常有覆舟之虞。大抵全年平均氣壓爲三〇・〇三吋。平均溫度爲華氏五八・八度。風向，則春冬多西北風，夏多東南風，雨量以四五六三月爲最多，十二月最少。又以都市影響，常多濃霧，全年平均雨量四三・六〇吋。在市西有徐家匯天文臺，爲世界有數的氣象臺，臺爲清徐文定公所創，設於天主堂內，光緒二十七年復建新臺，每日與世界各地的氣象臺互相通信，其與東亞沿海各電臺的信報，有琿春、牛莊、山海關、天津、大沽、芝罘、威海衛、青島、東京、吳淞、上海、佘山、靜海、溫州、三都澳、福州、臺北、廈門、汕頭、香港，及內地的鎮江、南京、九江、漢口等處。

月份	正	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	全年平均
平均氣壓	三〇·三	三〇·六	三〇·七	三〇·〇	二九·七	二九·四	二九·六	二九·七	二九·九	三〇·一	三〇·四	三〇·三	三〇·〇三
平均溫度	三·四	三·〇	四·二	五·〇	六·二	七·八	七·六	七·五	七·三	六·三	五·〇	四·六	五·八
平均雨量	二·五	二·元	三·三	三·五	三·六	六·六	五·一〇	五·九四	四·七三	三·三	一·益	一·六	四·三·六
風向	西北十度	北六度	北五七度東	南七六度東	南五五度東	南五四度東	南三八度東	南六二度東	北四三度東	北三二度東	北六度西	北二度西	

(附注) 氣壓以溫度冰點時在海平面上的氣壓爲準，以英寸爲單位。溫度以華氏表爲準。雨量以英寸爲單位，係一八七三年到一九〇二年三十年間的平均數。

六 形勢

上海在昔不過一海濱僻縣，毫無形勢可言。迨鴉片戰爭後，海禁一開，上海乃漸爲世人注目了。據上海縣續志云：同治七年，兩江總督曾國藩、蘇撫丁日昌進江蘇輿圖，其上海縣圖說云：『黃浦江自華亭繞包城之南東北三面，北與吳淞合，東北由寶山境出海，闊一里至三里，深五丈至六丈，外口無崗身阻，中祇無礁淺阻，登萊閩廣巨舶，無不揚帆飛駛，火輪夾板諸船，遊行尤便。自海口寶山城與草庵渡爲黃浦第一門戶；入本邑東溝鎮礮臺與東西馬頭，爲黃浦第二門戶；松口虹口與陸家嘴，爲黃浦第三門戶。由此歷邑城至董家渡，尤爲全局關鍵。西北一路從嘉定至省城，西南二路由松江至浙省，皆四達通衢，別無阻隘，扼要者惟浦而已。』

浦東之東溝礮臺，與洋涇、陸家嘴、董家渡、白蓮涇，相距七八里。浦西之虬江口東馬頭外虹橋，相距七八里，控制頗易。至呂城及大洪港，尤輸運總攬一途也。循浦以南，龍華嘴、鰻鯉嘴等處，及閔行鎮之南，與南匯對岸，亦皆有可設之險。故就大局形勢計，黃浦爲水路要，野雞墩之達嘉定，蒲匯塘之達青浦，閔行鎮之達松江，爲陸路要。而大洪港又爲水路之要。以上所述，不過就上海的四境要隘而言。但自京滬滬杭兩路通車後，上海形勢就大轉移，以崑山、松江爲其左右翼，以吳淞爲其門戶。國內一有軍事，京滬路的眞如、黃渡、崑山、滬杭路的高昌廟、龍華、松江、石湖蕩等處，即爲必爭的地方。海外有事，則吳淞就首當其衝，所以現於吳淞建有重要礮臺，以資扼守。至於商業上的形勢，則上海襟江帶海，扼長江的出口，長江幹支各流所經各省如蘇、浙、皖、贛、湘、鄂、川、滇、黔、桂、豫、陝、甘內地所產的物品，半由上海輸出，而外洋進口各貨，也半由上海輸入，所以上海自成爲繁盛的吞吐港。且地居全國海岸綫的中央，爲江船與海舶的連絡點，其附近各地，又爲全國米、棉、絲產量最多的地方，工商業俱各發達，上海所以能成爲世界的著名商港，雖由人力的建設，實也由於形勢使然。

七 沿革

上海原名春申江，又名黃歇浦，相傳戰國時，楚黃歇爲考烈王的相，封春申君，今黃浦江相傳也是春申君所鑿的。吳郡記：『松江東瀉海曰滬，亦謂之滬瀆。』東晉時候，虞潭修滬瀆壘，以防海毀；又袁山柏亦曾築滬瀆城以備孫恩，所以上海又簡稱曰滬。春申采邑在吳地，當今日的上海，所以上海又簡稱曰申。在漢爲

海鹽、婁二縣地。北宋時設上海鎮，商務頗盛，又設市舶提舉司及榷貨場，以收商舶諸稅。入元始置令，別爲縣。明仍之。清屬松江府。民國初屬滬海道，道尹駐於此。十六年，由上海縣劃分上海特別市，十九年改稱上海市。

八 人口及住民

上海人口，在開埠時，不過數萬人。到清光緒十一年，祇十二萬九千多人。宣統二年，就有一百十八萬五千餘人。民國九年十月調查，合各國人統計，增至一百六十萬五千多人。其間或尙有遺漏的約十萬。到民國十五年，續增至二百餘萬。這是因爲歷年內地時有戰事，各處人民，多相率來滬，又因工商業發達，離鄉來滬作工經商的，卽日增月盛。以上數項統計，只就舊上海市區內調查，均由西人按五年一次的調查報告。十七年秋，華洋當局，調查全市人口爲二、七一一、四二三人，居本國第一位，世界各大都市第六。同年海關貿易冊報告，則謂上海中國人口概數爲二、六七七、一〇〇人。民國十九年調查，爲三、一一二、二五〇人。最近二十三年六月份調查，本市人口已達三百四十萬二千餘人。住民中各省人莫不有之。就中以蘇浙粵三省人爲多。外國僑民有英、美、日、德、蘇聯、法、奧、葡、西、印度、安南、丹麥、意大利、土耳其、朝鮮、那威、匈牙利、巴西、瑞典、荷蘭、希臘、波斯、比利時、羅馬尼亞、埃及、亞美尼亞等國，就中以日、英、美三國人爲最多。

九 言語及風俗

本市言語極爲龐雜，各省人均各有其鄉音土語。通行者是本地的上海話，音近吳儂，商場中則多寧波、紹興話，而一般北方普通官話，則各界均流行。租界內又流行簡單的英語，俗稱洋涇浜話。風俗則自開埠以來，一變向日樸實淳厚之風，而爲驕奢淫逸之俗。上中等階級人士，對於起居飲食裝飾酬應，受物質文明的影響，均惟奢靡是尙，甚至模擬歐俗，以相誇耀。而一般苦力，則猶吾行吾素，頗能勤儉積蓄。且上海五方雜處，各省各縣人，均自有其鄉土的習俗，不能改變。近年來內地受戰事影響，一般富戶小康，均遷居租界，於是竊盜垂涎，綁案疊出。加以都市繁華，易爲物慾所誘，意志薄弱的婦女，往往冶容誨淫，高談解放；青年男子，則沈迷嫖賭，自甘墮落，報紙所載，非奸即盜，租界實是萬惡的淵藪。總之，現在上海社會的病態，已顯露無遺，諸如標金投機的過度，盜劫綁票的增多，淫風賭窟的蔓延，離婚自殺的習見，貪污賄賂的盛行，游民地痞的橫行，學校風氣的腐敗，男女青年的墮落，結果，在物質方面，釀成社會普通的貧困；在精神方面，引起機械變詐的心理。所以一般有識之士，莫不爲上海風俗危。

一〇 教育

本市教育較爲普及，市內學校林立，學童衆多。社會教育及職業教育，均有相當發達。據市教育局二十一年度下學期全市十七區中小學統計，有如下表：

校別	立					別		總計	學生數
	國立	部立	省立	市立	私立立案	私立未立案			
大學	四				六	三	一三	三、二一一	
獨立學院	三				四	七	一四	四、四三二	
專科	一	二			一			一、九四六	
職業	一	一	一		五	二	一〇	一、二八六	
師範				一	八				
初級中學	一			二	一一	二四	三八	二一、七八七	
完全中學	二		一	二	三八	二五	六八		
小學	一	二	一	一八六	一四六	二七六	六一二	一一三、六〇四	

尚有公共租界工部局立中學五所、小學八所、法租界公董局立中學一所、小學一所、和他種公立小學三所、市立和私立幼稚園三十九所、未算在內。其中國立大學、著名的有交通大學、同濟大學、中央大學、醫學院、中央大學商學院、中法大學藥學院、中法國立工學院、暨南大學等。私立大學之著名的，有中國公學、大同大學、大夏大學、復旦大學、聖約翰大學、震旦大學、滬江大學、光華大學、上海法政學院、上海法學院、東吳大學、法律學院、持志大學等。專科學校、國立的有音學專科學校、部立的有吳淞商船學校、私立的有美術專科學

校、新華藝術專科學校等；由此足見本市公私立學校之多，比較內地各省及各市，其數實爲可驚。此外關於社會教育的，有民衆學校五十四所，補習學校十九所，並有圖書館、民衆教育館、動物園、公共學校園、公共體育場等。圖書館博物院之著名的，則有徐家匯的松坡圖書館及天主堂藏書樓，天后宮橋的總商會圖書館，北四川路的上海廣肇公學圖書館，西門外的江蘇省教育會圖書館，徐家匯路的博物院，博物院路的博物院。本國新聞則有申報、新聞報、時事新報、時報、晨報、民報、大晚報數家，爲國內有數的報紙。又有各種小報，多記社會瑣聞，購銷甚衆。

一一 交通

本市交通以地處江海之交，無論陸路海道，統很便利，而市內交通，尤爲發達，爲各市所不能及。以言海道：則地占沿海中心，扼南北洋航路的樞紐，東到日本美洲各埠，西到歐洲各埠，均有汽船往來，又爲太平洋西岸的通商大埠；出吳淞江溯長江以上，則可到沿江各埠。以言陸路，則爲京滬滬杭甬二路的中心，市內又有淞滬鐵路和汽車路四達鄰近各縣，交通尤便。至陸電、海電、郵政、電話等項，均以本市爲總樞。最近又新闢航空路線，逐段飛航，聯絡各省，也以本市爲中心。茲將本市各項交通，分述如下：

一 公路

本市公路之建築，近年陸續通車的，有下列各綫：

滬太路

自上海到太倉

同濟路 自寶山達吳淞

軍工路 自吳淞張華浜達上海

中山路 自閘北交通路到龍華寺

滬閔路 自南市經漕河涇到閔行

上川路 自浦東到川沙

上南路 自浦東周家渡到南匯

吳淞路 自北橋起到韋橋止

二 鐵路

京滬鐵路自上海閘北起，西經崑山、吳縣、無錫、鎮江等處，而到南京城外的下關，共長三

一一·〇四公里，設站三十有九。從上海乘車到南京，約六小時可達。有支路一，自閘北往北到吳淞的礮臺灣，叫滬淞鐵路，爲我國最初建築鐵路之一。滬杭甬南綫自南市南站起，北綫自閘北北站起，兩綫南迤，交會於新龍華，西南行經莘莊松江石湖蕩楓涇，入浙境而到杭州的閘口，長一百八十六公里，設站二十有八。行程約四小時。其由京滬路銜接津浦路以通北方各地，再由津浦以連絡隴海路，轉入平漢路，開始聯運，統以上海爲總匯。近正進行市中心建設計劃，有將南北兩車站遷於眞如之議。

三 水路

本市水路交通，沿海各省埠並長江流域及外洋的交通，均集中於黃浦灘。內河交通則以蘇州河爲主。全埠輪船碼頭，多到三十餘處，各有汽船往來國內外各埠。汽船公司約七十餘家，其由國人

自營的，有招商局、昌興、寧紹、中國、大達、鴻江、順昌、立興祥、慶記諸家。沿岸著名商埠，如遼寧的大連營口，河北的天津、秦皇島，山東的煙臺、青島，浙江的寧波、海門、溫州，福建的福州、廈門，廣東的汕頭、香港，廣州等。沿江著名的商埠，如江蘇的鎮江、南京，安徽的蕪湖、安慶，江西的九江，湖北的漢口、宜昌，四川的重慶。內河著名大埠，如江蘇的吳縣，浙江的湖州、嘉興等，無不與上海有定期汽船往來。至若東洋的日本各埠及西洋的英美法德意荷比葡等國，也統和上海有定期汽船往來，其中以英國的太古公司、怡和公司，日本的日清汽船會社、三菱會社、大阪會社，船隻尤多。茲將上海與海外通航各大埠的距離，列舉如下：（以海里計）

朝鮮 濟物浦五〇三 仁川七八四

臺灣 淡水四五三

日本 長崎四五〇 馬關五五〇 神戶七五〇 橫濱一一〇〇

西伯利亞 海參崴一一〇〇

澳州 悉尼五四二九 新金山六〇〇五

南洋 馬尼刺一一三〇 新嘉坡二二九三 檳榔嶼二六〇〇 仰光二二三〇

太平洋 檀香山四四〇九

印度 可倫坡三九〇〇 加爾各答四〇六七 孟買四七五三

阿刺伯半島 亞丁六〇〇〇

非洲 好望角八二〇〇

歐洲經蘇彝士運河 雅典七九六五 士坦堡爾八〇八四 熱那亞八七三九 馬賽八八〇〇 直布羅陀九一九九 倫敦一

○五四一 漢堡一〇九六八 哥平哈經一一二五二 列寧格勒一一八二三

美洲西岸 舊金山五五六一 巴拿馬九一二〇 經巴拿馬運河到美洲東海岸紐約一〇六八四 魁卜克一一五二〇 哈瓦

那九六九九 里約熱內盧一三六七〇

沿江碼頭（長江商輪到四川止）

南通 張黃港 江陰 泰興 口岸 鎮江 儀徵 南京 蕪湖 大通 安慶 華陽 湖口 九江 武穴 蕪州 黃石

港 黃州 沙市 宜昌 萬縣 重慶

內河碼頭（以下各處均與上海有小汽船往來）

吳縣 常熟 蕩口 余水廟 洙涇 黃渡 白鶴港 青浦 珠衝閣 嘉興 崇德 石門灣 塘棲 杭州 蘆墟 黎里

平望 梅堰 震澤 南潯 湖州 舊館 盛澤 烏鎮 雙林 菱湖

四 航空

十八年政府籌設航空綫以本市為起點，沿長江而上，經南京、安徽、江西、湖北直到四川

成都，就叫滬蓉綫。現在經營航空事業的，有中國和歐亞兩航空公司。中國航空公司的航綫有滬漢渝綫，從

上海至漢口和重慶，滬津綫從上海至天津，滬粵綫從上海至廣州。歐亞公司的航空綫，有西北綫從上海到

五 市內交通 本市交通，以電車、公共汽車爲主。但經營此業的，有中國自辦的華商電車公司和公共汽車公司，英法商人辦的電車、公共汽車公司等，茲分述如下：

華商電車 廠址在滬南區南市車站路，即上海華商電氣公司的一部，行駛有軌電車綫路四，就是一路至四路，行駛滬南區域以內，共計路程約二十一公里餘。十九年底，有電車四十二輛，拖車十六輛。票價分頭二兩等。

公共租界電車 廠址在楊樹浦及赫德路，公司辦事處在江西路。行駛車輛分有軌和無軌兩種：有軌電車路綫十，自一至九路九綫，及十一路一綫；無軌電車路綫七，即自十四路至二十路，行駛於公共租界區域以內。票價分頭三等，有車輛一百零三輛。

法租界電車 廠址在呂班路，與電燈電力部同在一處，名法商電車電燈公司。計有軌電車綫十路，無軌電車綫兩路，亦分頭等與三等兩種票價。但其中有軌電車如二、四、五、八、九各路，無軌電車的十七、十八兩路，俱與公共租界銜接，共同駛行。

華商公共汽車 廠址在閘北寶山路，行駛閘北一帶，有路綫三。

滬南公共汽車 爲華商自辦的公共汽車公司，在中華路老西門，行駛滬南區一帶。現有路綫四：即一、二、三、四路；其中三路爲圓路，繞行中華民國兩路而成圓形。近由市公用局向法租界當局商得同意，無條件行駛於法租界民國路，故上下車都能開駛。

公共租界公共汽車 名英商中國公共汽車公司，辦事處在外灘沙遜房子，車廠在康腦脫路。路綫凡十，即自一路至十路，有車輛約二百，近更增有雙層公共汽車，在上海公共汽車中規模爲最大。

法租界公共汽車 也爲電車電燈公司兼營，廠址亦在呂班路。現有線路二，即二十一路和二十二路。

至本市除電車公共汽車外，他如汽車、馬車、人力車，也是交通要具，計十九年市公用局所頒各項車輛

執照汽車四、五〇八，運貨汽車一、〇〇八，馬車二六三，人力車私用的六、七〇七，公用的一七、七九二；公共租界汽車七、六二九，馬車二七二，人力車自用的一〇、三九〇，公用的九、九九五；法租界私用汽車三、八〇九，貨車一、二二九。於此可見本市交通用具的發達了。

六 郵政

本市獨立爲一郵區，郵務狀況在全國爲最發達，除郵政總局設在北四川路外，其餘在吳淞、浦東、閘北、南市、徐家匯、曹家渡及法租界、公共租界等處，設有二三等郵局及郵務支局，據民國二十年郵務報告，計有二等局三〇所，三等局一五所，支局三〇所，共計七十五所，郵寄代辦所五八所，城鎮鄉信櫃八五〇所，收寄各類郵件二〇五、一二八、六〇〇件，郵路主要郵路一、三四三公里，次要郵路一、三二三公里，水道二、四九二公里，鐵道一七九公里，汽車二〇八公里，總計五、五四五公里。其他又有民信局二十多家，專遞長江各埠及蘇錫常、杭嘉湖、寧紹、閩粵等埠，信件或銀錢包裹，但近政府已擬加以取締了。

七 電報

本市電報在交通部上海電報局經營之下，除與各省市互相聯絡外，至發往國外電報，亦多半經由上海，自上海至香港水綫轉遞，所以上海可稱爲國外通信的總樞。至於海底電綫，有滬煙、滬正水綫，自本市經煙臺而到大沽，於民國二十三年，係用巨款向大北公司贖回自辦，成績很好。此外英人經營的大東公司，丹麥人經營的大北公司，美國人經營的太平洋公司，亦經交通部與三水綫公司迭次交涉，於民國二十年四月正式解決，將三水綫公司在滬設立之收發處，收回自管。

清末郵傳部與英丹訂立合同，期限三十年（一九〇一—一九三〇），水綫率其登岸，收入如有贏餘，我方得百分之十三，彼方得

百分之八十七。辛丑時，清政府以搜捕革命黨人需款，兩公司因擬將合同延長，曾以五十萬鎊貸與政府，作為先行繳付的贏餘分配，每年自贏餘分配下扣除。民國十八年我國政府以主權喪失，且屆期滿，乃籌備收回，特組國際電信交涉委員，交涉收回事件。至二十年四月五日始由交通部與三水綫公司正式簽字，將在滬設立之收發處，收回自管。

八 無線電臺

前交通部曾先與英國訂約在上海設立無線電總臺，嗣又與美商訂約建立。於是日本即與英丹二國出而抗議，卒由英美兩公司利益合併，訂約建築。其他有上海高昌廟的海軍無線電臺，及私人學校的無線電臺多所。最近交通部於上海有短波電臺數處。并在上海設立國際間無線大電臺，發報臺設在真茹，收報臺在瀏河附近的劉家巷。其支臺設於新西區楓林橋的市政府路，業於民國十九年四月通報。大電臺分裝美機兩架，法機一架。以美機通舊金山柏林，以法機通巴黎，支臺裝德機一架，則通附近各地，如南洋羣島及菲律賓、西貢諸埠。

九 電話

本市電話，有南市的交通部上海電話局及閘北分局。至南京杭州等處，又有長途電話。外人租界中有華洋德律風公司，用戶尤多。最近有收回自辦的提議。

一一 商埠及設備

本市商埠除外國租界外，分為城廂、南市、閘北、浦東等處，其西區自高昌廟以西徐家匯路以南一帶，近年以來，也日漸繁盛。最近市政府，又新計劃市中心區域，以期轉移租界的市面。茲分述如下：

一 城廂

上海城建於明嘉靖三十二年，周約六公里，近年城已拆毀，就城址改築馬路以通電車。自小東門迤南到方浜橋路叫中華路，自方浜橋路迤北到小東門叫法華民國路，統和法租界相接。城內以小東門大街、老北門大街、新衣街、舊教場、城隍廟、九畝地等，最爲繁盛，而尤以城隍廟一帶爲最。

二 南市

在縣城的東南，沿黃浦江，地形狹長。其南端卽上海南站，有電車往來，交通頗便，沿江的外馬路與內面的裏馬路，長各六公里餘，自十六鋪橋迤南，直通高昌廟，外馬路有各輪船碼頭，及大米行、大木行、江南海關，求新船廠等，裏馬路也繁盛，其西爲中華路，有自來水公司及電話局。在鹹瓜街一帶，多參燕、藥材、桂圓、水果、醃貨等店。

三 閘北

在城西北蘇州河以北。蘇州河就是吳淞江，於清康熙十四年建有老閘以蓄水，更就閘以西里許建新閘。凡新閘以北，統稱閘北，南與東接公共租界，北接寶山縣境，有京滬滬杭二鐵路的總車站及淞滬車站，占地很廣。附近工廠林立，爲本市的工業區域，車站附近運輸業及旅館業也盛。

四 公共租界

公共租界，包括英美兩租界而言，英租界爲本市最繁盛的商業區域，東自黃浦灘，南自洋涇浜，西到泥城橋，北到蘇州河。其主要街路，首爲黃浦灘路，垂直連蘇州路、北京路、南京路、九江路、漢口路、福州路、廣東路，又與四川路、江西路、河南路、山西路、福建路、湖北路、浙江路、南北平行，銀行多在黃浦灘路、南京路、北京路、河南路、書坊、綢緞鋪多在河南路、漢口路，報館多在山東路，書局多在福州路、河南路，衣莊多在福建路，旅館、酒樓、菜館多在漢口路、福州路，銀行、錢莊多在寧波路、北京路，香粉、鞋帽多在山西路、廣東

路，交易所多在黃浦灘路、愛多亞路，輪船公司、外國旅館多在黃浦灘一帶。就中以南京路、北京路、漢口路、河南路、黃浦灘路，爲英租界精華所在。又福州路四鄰，可謂上海的銷金窩，茶園、酒館，到處都是，到了晚上，尤形熱鬧。其東自泥城橋，南自福州路，西自極司非而路，北自蘇州路，俗稱新租界，內有跑馬廳及公園，高樓廣廈，觸目都是，閑靜清潔，空氣也佳。美租界在英租界之北，隔蘇州河相望。東到楊樹浦的南口，西到北西藏路，北與閘北相接，俗叫美租界，又叫虹口，今與英租界合併，叫做公共租界。其南與蘇州路交叉的華德路，北四川路，北浙江路等街路的南端，在蘇州河上，統建有鐵橋，以與中區各路互相連絡。此區華洋雜處，以廣東人及日本人爲多，商店以北四川路、天潼路、百老匯路爲最多。工廠以楊樹浦路爲多。北四川路的電車盡處，有工部局的靶子場，爲外人演習鎗法之處。公共租界的自來水廠也在本區。

五 法租界

北自洋涇浜，東自黃浦灘，西自白爾部路、桂林路、方浜路，過此以西爲霞飛路。西段的呂班路、善鐘路、福開森路、徐家匯路，統是公董局擅自越界興築的路，未得我國當局同意的。其東西貫通的大街爲公館馬路，法人各公館、中外巨商的店鋪等，咸集其間，爲法租界最繁華的地方。其餘街衢，市況雖盛，終不敵公共租界。但其西南一帶的新租界地，今與公共租界的西區，同是中外富紳的住宅，近年新建築，日增不已。

六 浦東

在黃浦江東岸，南自白蓮涇港，北迄楊樹浦路的周家嘴對岸，綿延十餘里，隔江與公共租界及城廂相對。地本爲江岸蘆荻叢生之所，輒近自上海發達，因之工場等建設，也次第建築，碼頭、廠棧、林

立。又公共租界稅關碼頭有小輪航渡，很爲便利。

七 市中心區域

本市閘北與南市之間，中隔法租界及公共租界，一旦有事，呼應至難。滬西繞道，未免紆迴，南北站火車往來，也嫌睽隔。南市、閘北商業的不振，實由租界爲其障礙。所以最近市政府，欲求全市的平均發展，與上海未來的繁榮，另行計劃市中心區域，使租界失其障礙，日就衰落。其範圍則北到吳淞，南與公共租界相連，東瀕黃浦江，西暫以淞滬鐵路爲界。全部地勢平坦，占地約七千畝。四周有寶山城、胡家莊、大場、眞茹、閘北、公共租界及浦東等地。并擬於吳淞一帶，建築大規模的商港；虬江路附近建設深水碼頭。并改建原有鐵路，以眞茹爲全市運輸的總車站，以高架鐵道直達市中心，延長南站路綫以到浦東。其在市中心區域內，又劃一部份爲行政區，行政區作十字形，占地約五百畝。市政府辦公房屋居中，八局房屋左右分列，市民大會場、圖書館、博物院、美術院等其他公共建築，統散布在這十字形內。更將原有河流兩岸，闢爲公園草地，於市中心沿浦一帶建成一新黃浦灘。將來更擬向外擴充，使全市劃分爲工業、商業、碼頭、住宅等區。以完成偉大的新上海。現在市政府辦公房屋及各局房屋，均次第築成。市政府已於民國二十二年十月十日遷入辦公。

八 河港

自黃浦江水道而成，多曲折，主要灣曲部有五，其港區爲上流從江南機器局到下流東溝間一帶河道，江口的廣在最低水及低水綫間，有六百公尺以上，汽船可以航行的水道，有三百餘公尺。八公尺深的水道，闊有二百三十公尺。但是近來江口泥沙日漸堆積，當局特有滬浦工程局的設立，從事浚深。

出路。

一三三 貿易

本市對內對外貿易，均居全國第一。因上海是全國貨物分銷的中心，居民三百七十餘萬，每年消費也多。實為世界最大口岸之一。近年來因關稅自主，新稅則實行以來，進口貨物稅收驟行增加，出口貨也很暢銷無阻，貿易額即逐年增加。但國內工業不發達，農人困苦，商業滯鈍，所以輸入常超過輸出，每年由上海流出金錢，為數至鉅。大抵輸入以棉布、棉紗、人造絲、毛織物、洋木、石油、水泥、五金類、煙類、染料、洋酒類、肥皂、火柴、機械類、汽油、鐘錶、照相機、紙類、洋燈、草帽、呢帽、糖類、化粧品等為多；輸出，以生絲、棉、茶、豆油、桐油、大豆、米、小麥、麵粉、籽類、草帽、席、牛皮、山羊皮、羊毛、毛氈、鷄卵為主。但近年茶業出產，因印度、錫蘭、爪哇等處出產極豐，銷路多為所奪。棉花以華棉出產漸多，外棉輸入較減。絲的出口，猶能維持原狀。其他如生牛皮、乾蛋白的貿易較前為旺。而市布、粗布、斜紋布等，竟有運銷印度、爪哇以及地中海的。茲將民國二十年、二十一年、二十二年間上海直接對外貿易總值列表於下：

年 別	洋 貨 進 口	土 貨 出 洋	共 計 貨 值
民國二十年	八三三、五六七、五九八	二七七、四七六、四四〇	一、一一一、〇四四、〇三八
民國二十一年	五一〇、三七三、一七四	一五八、三二四、二二五	六六八、六九七、三九九

最近六年來海關稅收（以關平兩爲單位）

民國十六年

二五、六八〇、七〇六

民國十七年

三三、六五九、三四七

民國十八年

六九、四四二、九九三

民國十九年

八六、六四三、四八三

民國二十年

一二五、一六八、九一六

民國二十一年

九二、一八〇、六三〇

歷年來上海貿易額占全國貿易總額百分比表（見中國實業誌江蘇省）

年 別	百 分 比	年 別	百 分 比
民國十年	三六·四六	民國十一年	三六·九四
民國十二年	三七·六四	民國十三年	三九·五八
民國十四年	三七·一六	民國十五年	四一·八一
民國十六年	三七·三四	民國十七年	四〇·八八
民國十八年	四五·四四	民國十九年	四七·九七
民國二十年	五〇·六五	民國二十一年	四二·九九

一四 工業

上海爲全國工業中心之一，內地各種原料均集中於此，出口又便利，百老匯路、楊樹浦、浦東、蘇州河沿岸及滬西、虹口一帶，工廠林立。據中國銀行二十年度報告：謂上海大小工廠約二千家，工人總計約二十五萬。此二千家工廠中，除華商一千九百餘家外，尚有日商五十六家，英商十六家，法商七家，德商四家，比商二家，西班牙商三家，美商二家，其他八家。所投資本日本最多，爲一萬萬四千五百五十餘萬元，華商爲一萬萬三千三十萬餘元，英商爲六千六百二十六萬元，又一百七十八萬元，美商爲六百八十萬餘元，法商一百二十七萬元。工業之種類，有紡織工業、化學工業、印刷工業、機器工業、食品工業、器具工業、日用品工業及其他建築材料、煤球、水電、繩帶等工業。最盛者爲紡紗、毛織物、棉織物、紡絲、麵粉、印刷、製煙、造船等。茲舉要略述如下：

一 紡紗業

上海爲棉市的中心，運銷於北方長江各岸及國外。在全國六大紡織業中（上海、無錫、通崇海、武漢、青島、天津）居第一位。據民國二十一年華商紡廠聯合會調查：華商紗廠共有二十八家，工人六五、一四六人，資本總額爲五一、三六三、〇〇〇元，紗錠總數爲一、〇六六、九二〇枚，出紗數量爲六〇〇、四四〇包。其中以永安、申新、三新、同昌各廠爲最大。但外商經營，而以日商最占多數，有上海日華、內外棉株式會社、東華等三十二家之多，資本總額約一一七、〇〇〇萬元。英商怡和、東方等四家，共

計紗錠爲一、一六三、三二〇枚，又綫錠一一七、五四四枚，殊足爲華商的勁敵。

二 毛棉織物業

國人鑒於英美兩國毛棉織物的輪製日多，於是就本國固有的原料，設廠仿製，近十餘年來，上海毛織工業漸次發達，出品也逐日精良。計全市共有二十三廠，專織駱駝絨、毛衫及褲、手套、圍巾、衛生衫、汗衫、毛巾、被單等。毛織廠以章華資本爲最大，棉織廠以三友實業社及三星棉鐵廠，達豐爲最大。其毛織物原多採購北方各省的駝毛、羊毛、羔毛，棉織原料多採用二十支以下的國紗綫。其所用的染料，也多採自國貨的天然染料。至於織布工場，則華商所經營的三新、申新、永安、厚生、鴻章、振泰等十餘家，共有布機約六千架。以粗布、市布、斜紋布等爲多。其他又有英商四家，日商九家，多附設各大紗廠內。

三 纜絲業

上海爲國內絲廠最發達的地方，以交通便利，江浙兩省的繭，多半集中於此。全市絲廠，據民國二十一年調查，計有一百二十家。其中也有英日兩國所經營，資本在五萬兩以上的約有十六家。總計絲車有二萬五千三百〇七部，每年出絲約有四萬二千七百擔。至絲織廠，近來自蘇杭移入者頗多，所出綢緞毛葛等物，花式繁多，且多兼用人造絲，外銷亦旺。

四 麵粉業

江蘇麵粉事業之發達，僅次於東三省。麵粉鉅商榮宗敬氏在上海設有福新麵粉公司七廠，實握全市麵粉業的牛耳。據最近調查，本市現有麵粉廠十四家，以福興、阜豐、裕通、信大諸廠爲大，資本總數爲七、四三八、〇〇〇元。近年麵粉出口也占重要位置，長江一帶，新製的粉統由上海輸出。

五 印刷業

印刷業在本市頗爲發達，其資本較大，著名於全國的有商辦的中華書局、商務印書

館、世界書局、開明書店等數家。而中華商務除印行教科書及參考用的圖書及雜誌古書外，又兼印各種石製雕版銅版、鋅版。并能自造各種文具、儀器、標本、模型等，爲國內文化事業之最大者。其中印刷機一項，每年仰給於舶來品者年達五十萬兩，本市現有自製的廠有華東、魏聚成、順昌、姚公記、明精諸家，出品頗精良。

六 製煙

本市製煙業近年很爲發達，所製捲煙，充斥市上，大小製煙廠達二百餘家，其中以南洋兄弟烟草公司爲最大，華成福昌等次之。頗足與英美烟公司相抗衡。南洋公司設分廠於浦東及虹口，資本巨大，工人衆多。所出煙捲，頗得社會歡迎。惟近年時受虧蝕，上海分廠，曾宣告停業，現已恢復原狀。

七 造船

本市造船業當推江南造船所，該所初本屬於江南製造局，立於清同治四年，其後劃出整頓，改今名。有船塢三處，承造中外商輪兵艦，規模很大，爲全國最大造船廠之一。其商營的造船業，則有新製造廠，創立於光緒二十九年。民國八年改爲中法合辦。至於中日合辦的有東華造船株式會社，英商則有耶松船塢及瑞鎔機器廠。

八 其他重要工業

本市其他重要工業，則有浦東的和興鋼鐵廠，有鼓風爐一座，鍊鋼爐二座，每日能出鋼一千三百噸。礦石多來自安徽當塗的益華公司，及浙江長興鐵礦。龍華的上海水泥公司，年產水泥約三十六萬桶。玻璃業發達很快，製品以燈罩、瓶類爲主。原料以上海附近的碎玻璃爲主。而鑄豐公司的搪瓷業出品也多。閘北江灣路的開林油漆股份有限公司，所出的白鉛粉及白色油漆各色油漆，足供全國需要。肥皂製造廠在本市有二十餘家，以五洲固本廠規模最大，資本三十萬元，工人約二百五十人。所製化

粧洗濯用品，年約三五〇、〇〇〇打。造紙：華盛機製紙版公司、龍章公司、寶源公司等，能自造報紙，足以抵制洋紙的輸入。火柴有榮昌、燮昌、大中華、華昌、利民等公司，但未能與瑞典火柴相抗。其他木器有泰昌、美藝等公司，所製中西木器很多。籐竹器有森林籐柳器製造廠及普益習藝所等。化粧品的製造也大，著名的爲廣生行、家庭工業社、香亞行等。各項機器廠，以上海模範工藝廠及中華織物機器廠、合興機器製造廠爲大。

一五 名勝古蹟

談上海風景者，夙有滬城八景之稱：卽海天旭日、黃浦秋濤、龍華晚鐘、吳淞煙雨、石梁夜月、野渡蒹葭、鳳樓遠眺、江皋霽雪。自開埠以來，道衢四達，間有園林點綴，以爲都人士游憩之所。至本市古蹟，則甚寥寥可數。茲分述如下：

一 本國園林 以半淞園爲最大，園在高昌廟路，累土爲山，鑿河引舟，亭臺點綴，頗能引人入勝，有

藕香榭、羣芬園、江上草堂、碧梧軒、買棹處、湖心亭諸勝。并設照相館及中西餐館。徐園在康腦脫路，一稱雙清別墅，規模雖小，然頗清雅，喜慶宴會，可以假座。豫園在城內城隍廟，有湖心亭、九曲橋，并有東西兩園，東園以假山名，西園有香雪堂、點春堂諸勝。園內商肆櫛比，遊人擁擠。重陽節都人均於此登高，尤爲熱鬧。曹家渡小萬柳堂，爲廉南湖與其婦吳芝瑛偕隱之所，有帆影樓、翦淞閣諸勝。閘北宋公園路有宋公園，爲宋漁父先生葬處，花木頗多。徐家匯有松社，拓地頗廣，有蔡松坡祠堂及松坡圖書館。其他尙有曹家渡、吳氏的九果園及

小蘭亭，軍工路的紀念公園等。

二 西人園林

以靜安寺路的愛儷園爲最壯麗，園爲猶太人歐司愛哈同所築，占地廣約二百餘畝。樓臺亭榭，備極華麗。竹樹隱翳，饒有山林氣。凡爾登花園在法租界霞飛路，夏季時夜間開放，游人頗多。外灘公園在外擺渡橋，面臨黃浦，納涼尤宜。法國公園在辣斐德路，地廣景幽。六三公園在寶山路北，純爲日本式的花園，內多櫻花清泉。曹家渡兆豐公園，占地百餘畝，地頗清曠。以上外灘公園、法國公園、兆豐公園等，在昔嘗禁止華人游覽，現已一律開放了。

三 龍華寺

在龍華鎮之西，寺建於吳赤烏五年，門前有龍華塔，凡七級，可登臨遠眺。寺內有龍井二，一清一濁，自高昌廟往，夾道桃柳相間，三四月桃花盛時，士女絡繹於道。

四 靜安寺

在靜安寺路的西端，吳赤烏中建，號重圓寺，宋改今額，寺前有湧泉，晝夜湧出，沸騰不息，俗稱海眼，清乾隆時，甃石築亭，題曰：「應天湧泉」，今亭已廢，泉沸如故，周圍護以石欄，鑄曰：「天下第一泉」。寺初在滬濱，嘉定間遷此，內有「雲漢昭回之閣」，今廢，晉建興時供有兩石佛，後遷於吳。又有古檜二，今亦不存。

五 徐文定祠

在大南門內大卿坊大街，祀明末徐文定公光啓。文定嘗從意大利瑪竇習天算，并修正曆法，我國人的精究西洋學術，實自文定始的。

六 古蹟

北亭鄉的黃渡，相傳爲春申君於此渡江，故名黃歇渡。城西十四公里蘇州河旁，有虞姬

墩，俗名野鷄墩，相傳楚王項羽的虞姬葬此。沈學淵有詩云：『漢殿秋風雖雉啼，江東坏土拜虞姬，項劉不是爭墩客，誰把墩名誤野鷄。』北橋鎮有古鳴鶴橋，傳爲晉陸機放鶴處。

七 紀念物

黃浦灘江海關前有赫德銅像。赫氏初爲上海稅務司，後爲總稅務司，對於海關稅收，頗多建樹。浦東浦東中學內有楊斯盛銅像，塘山路澄衷學校內有葉澄衷銅像。兩人皆以夔人子，積賞興學者。黃浦灘路口，有和平紀念碑，爲紀念歐洲休戰而立。西門方浜橋亦有陳英士先生紀念塔。閘北共和新路底，有五卅烈士公墓。

一六 與外國關係

本市與外國關係，較爲複雜，茲述要如下：

一 租界設立始末

清乾隆時，英人比谷曾到滬考察。道光十二年，林得賽葛老甫踵至，均言上海爲通商善地。及後鴉片戰爭起，於道光二十二年訂中英南京條約，翌年又訂南京附約，始正式開港通商。二十五年雙方劃界，議定以洋涇浜（今愛多亞路）北首老閘區之一部份爲英僑租地，賃居經商地界，是爲我國有租界之始。既而英租界推廣到蘇州河及泥城浜（按最初英租界北址在今北京路，西址在今福建路，道光二十八年，始推廣到蘇州河及現在西藏路）。法美亦援條約申請一體待遇。美人請准老閘區北部虹口一帶爲美租界。翌年，復許法人洋涇浜到城河浜（今填築爲法華民國路）間爲法租界。及太平軍起，

各國僑商請兵來滬，是開外兵保護租界之端。到咸豐四年，英法美三領事會同修改洋涇浜北首租界章程，始由三租界納稅西人合組工部局，辦理市政，是爲西人有市政局之始。同治元年，法人自組公董局，英美兩租界亦於翌年合併經營，工部局規模漸興，并有納稅人年會以司地方立法。到光緒廿四年，第三次修改洋涇浜章程，始確定租界的自治權能。至自同光以來，三租界屢圖推廣租界，向界外購地築路，光緒十九年，重訂虹口美租界界址，二十五年復推廣英美租界，東到引翔港，西到靜安寺，將英美舊租界東西新拓之地，統稱公共租界。而法界西址，也於咸豐十一年推廣一次。光緒二十六年，又展拓到關帝廟浜，民國三年更推廣到徐家匯及斜橋，謂之新租界。迄今租界當局，時有越界築路之舉，其意圖推廣展拓，正未有艾呢！

二 工部局及工董局 爲租界中處理市政之最高機關，以公選議員組織之，每年一月改選一次，

凡不論何國人年出房租五百兩或有地皮價值五百兩者，均有選舉權。內設公選議員若干席，以英人居三分之二。在昔我國人只有顧問七，後經各界力爭，始獲得被選舉權，占有議員三席。法工董局近亦有華董五人。工部局內分巡警、衛生、火警、工程、捐務、財務、教育七機關。據該局一九二九年一月至十月收入款項報告，其數至爲可驚。統計地租、巡捕捐、碼頭捐、執照、房租、公用事業各項有一〇、一九四、一三〇·二五兩，其中以華人所出的巡捕捐爲最多。其歲出項下則爲警察、監獄、衛生、電燈、自來水、電話、打掃公園道路、機關測量、市債利息、商團、救火隊、以及音樂隊、圖書館、博物院、公共事業各費。法租界工董局的組織，與工部局相同。

三 領判權

租界內華洋訴訟案件，向由會審公廨審理，由關係國的領事會同審斷，其後因中國

官吏懦弱無能，大權旁落。領事即握有特權。到民國十六年，會審公廨改爲臨時法院，始由中國官吏主審，由關係國領事出席觀審。到民國十九年，又將臨時法院改組爲特區地方法院，並添設江蘇高等法院第二分院，他的組織制度，完全與內地法院相同，原有上下各級的西人職員，皆一律撤去，領事觀審之制，始行撤除。至於法租界訴訟案件，也採會審制度，其刑事案件由捕房起訴，民事案件由委員自行核稟，分別准駁批示傳訊，統由法領會審，與公共租界微有不同。（按民國三年七月，以劃清推廣租界事，經滬海道尹與法領訂有條款，聲明在新擴區域特立一廳，爲執行審判事項之用，凡華人訴訟由華官單獨審理，其建築一仿地方審判廳制度，而爲獨立機關。）民國二十年，亦由我國政府收回改組，定名爲江蘇上海第二特區法院，又設江蘇第三高等分院，以別於第一特區法院與第二高等分院。

四 教育權 本市外人所立各級學校，著名的如呂班路的震旦大學，軍工路的滬江大學，及徐家匯的東亞同文書院，兆豐路的麥倫書院，陸家浜的清心中學及清心女學，梵王渡的聖馬利亞女學，億定盤路的中西女塾等，規模均大，吸收學生也多。其他外人所辦的報紙有英文的字林西報，大美晚報，泰晤士報，路透電社，法文的中法新彙報，日文的上海日報，上海日日新聞等。

五 教會醫院 本市外人所辦的教會醫院，規模均大，著者爲徐家匯天主堂，洋涇浜天主堂，中華基督教青年會全國協會，慕爾堂，殉道堂等。醫院有寶隆醫院，同濟醫院，仁濟醫院，同仁醫院等。

第五章 安徽省

一 位置及名稱

本省位置在內地東部，處長江下游。清時取安慶、徽州二府首字，因名安徽。又以古爲皖國，簡稱皖省。

二 區域及面積

本省東北界江蘇，東南界浙江，南界江西，西接湖北，西北鄰河南。全省面積爲一四二、六八九方公里，轄六十一縣。

三 地質

全省地質，可分爲三帶：北方地帶，是沖積層和黃土相混的土壤，在昔實爲廣大的湖面，後因舊黃河和淮水的沖積，成爲沃野。中央地帶，由木陵山脈分派的山崗，散布於各地，至洪澤湖畔而盡，其山崗以沙岩、大理石、花崗石等組織而成。南方地帶，則由江西、浙江兩省分出的山脈，即黃山脈的一帶，山上時見花崗岩、石灰岩、片岩等暴露。其間一部分，則爲青弋江的沖積平原。總之在中央南方兩地帶之間，大都是膏腴的沖積

層，爲本省中最肥沃的地方。北方洪澤湖、淮水所納各支流地帶，多半是沖積平原。又本省淮水流域及巢湖附近長江流域一帶的地質，屬於新生代第四紀的洪積期與沖積期。長江以南，自銅陵沿貴池到懷寧一帶，多爲赭色岩層。懷寧、桐城間，則多花崗岩和閃綠岩。其蕪湖、宣城、南陵一帶，又爲含炭砂岩層。江北巢縣附近山地，爲大石灰岩層，而黃山脈一帶地方，又隨處可見。南半部的地質，與閩、浙相似，大半屬於古生代的寒武利亞紀，多粘板岩、綠泥片岩等。

四 地勢

本省地勢，也可依地質之構成，分爲三天然地帶：一爲北方地帶，爲淮水流域，川渠縱橫，罕見山嶽。其地氣候物產，與言語風俗，均與黃河流域相似。一爲南方地帶，在長江以南，地勢與閩浙山地相同，所以氣候物產風土，也與江浙相類。至皖山脈以南，長江以北，位於以上兩地帶之間，這叫中央地帶。地勢以中有巢湖灌域，衍爲江淮平原的一部，其餘則爲邱陵地，所以兼有南北兩帶的性質。物產人口，統不及南方的多且密，然比北部，則無遜色。

五 山脈

本省主要的山脈，可分爲淮南與江南兩部：淮南山脈係自秦嶺分支的大別山脈，由河南、湖北兩省入

境，縣互於本省西部，稱皖山脈，他的主峯叫天柱山。其一支向東走的北峽山，經巢湖而到於江，其一向東北走爲鷄鳴山，爲土山，更分支東南走爲峴山，到和縣，爲夾江對峙的東西梁山，其向北走到淮而畫爲塗山，東北走到洪澤湖而畫爲長嶺爲大山。此山脈分支四走，爲長江和水河的分水嶺。但他的走向不同，往往爲地震發源的中心。至其高度，大約自五百到一千多公尺，最高者約達二千多公尺。江南山脈，是仙霞嶺的餘脈，自浙贛邊界入境，爲黃山（黟山）山脈，主峯爲黃山，高達二千一百四十餘公尺，有三十六峯，洞壑幽美，爲江南名勝之一。其分支西出爲新安嶺，支脈入江西境；西北走爲九華山支脈，到銅陵爲銅官山；東北走爲華陽山，敬亭山；東走爲昱嶺關，接於天目山脈，和浙江分界；此脈分布江南各處，爲江浙二水的分水嶺；黃山以北各源皆入江，黃山以南各水皆入浙。至與江西接境的新安嶺，或謂爲自湖南來的山脈，與廬山同一山系的。

六 水系

一 淮水系

淮水古爲四瀆之一，在昔宋金時視爲國際河流。源出河南桐柏山，曲折東流，南合信陽、羅山、潢川，固始的水，北合汝、許、上蔡諸水，入省境水勢始大，經行潁上、霍邱、壽、鳳臺、懷遠、鳳陽、五河、盱眙八縣而匯於洪澤湖，全長四百七十多公里。其入淮的支流，北有潁、西淝、黃、渦、北渦、濬、沱、潼諸水；南有淝、東淝、濠、池諸水。但淮南多山，諸水皆源短流急；淮北爲平原，地勢較低，水流較緩大。到淮水正幹，則自三河尖到正陽

關一段，河床傾斜很大，所以水流頗急，自正陽關而下，又被諸山所束抑，水流不暢，雨水多時，常致汎濫，增堤防，淮益高而入淮，巨川全無所洩，所以淮北平原的被災，常甚於濱淮兩岸。蓋自黃河奪淮入海以後，舊道淤塞，那洪澤湖便爲淮水吐納湖，形如守宮，周四百餘公里，其中產魚鼈很多。不過近年已漸淤塞，其水只能并入運河，宣洩不暢，所以上游時有災患。加以淮北各巨川，十九不成河形，水漫平地，尤須濬導。近來政府有導淮委員會的設立，派勘查隊實地考察癥結所在，倘能下開入海的路，中除沙洲的阻礙，濬深淮北支流，則蘇皖兩省北部，或可免於災患了。

二 長江水系

長江橫貫於本省，爲航行孔道。江流自贛北入境，曲折向東北流，到懷寧省城，北合皖水；到無爲合巢湖諸水，到蕪湖合青弋江，到當塗合水陽江，流入江蘇。惟江中沿途多沙洲，逐漸淤塞，有礙航程。孫中山在實業計劃中，有詳細疏導方案：『由南京至蕪湖一段河流，殆成一直綫，其中有汎濫三處：一處剛在南京上游，餘二則在東西梁山之上下游。其第一汎濫之米子洲，上游枝流，應行閉塞，另割該洲外面一幅，使本流河幅足用。至欲整治餘二汎濫，則應循其右岸深水道作曲綫，向太平府城，而將左邊水道鎖閉，此曲綫所經各沙洲，有須全行削去者，亦有須削其一部者。而在東西梁山上游之汎濫，須將兄弟水道完全閉塞，並將陳家洲削去一部；而蕪湖下游左岸，亦須稍加割削，令河流廣狹上下一律。』又自蕪湖到東流一段則云：『此段大江約長一百三十英里，沿流有汎濫六處，其中最顯著者，即在銅陵下之汎濫也。此汎濫兩岸相距在十英里以上。每一汎濫常分爲兩三股水道，其間夾有新漲的沙洲。其深水道時變遷，爲整治此

自蕪湖上游十英里，至大通下游十英里，一段河流，吾擬鑿此三汎濫中流之沙洲，及岸邊之突角，爲一新水道，直貫其中，使成一較短較直之河身。大通以上，左岸有急度彎曲兩處，須行鑿開。第一處即大通上游十二英里，現設塔燈水標處之左岸；此處左岸陸地有二三英里，須略加刊削。次一處則應在安慶下游，鑿到江龍塔燈水標，計長六英里左右。既鑿此河，則免去全江口急度之轉灣矣。」

三 徽港水系

徽港爲錢塘江的上源，發源於本省黃山山脈，他的支流爲練江和率水，是歙縣、浙江間的良好水路。又有入江西境的婺江以及昌江的上源大洪水。統是本省東南隅通浙、贛兩省的重要水路。

四 巢湖水系

巢湖一名泊湖，在長江以北，周圍約二百六十公里。係周圍諸流（以大界河爲大）匯合而成的，東南以運河注於長江。湖中有鞋山、姥山、孤山，頗擅風景。其他東部與江蘇交界處，有石臼湖、南漪湖。江北沿岸有菜子湖、潭湖、泊湖、大官湖等。霍邱縣有東湖與西湖，均擅水利。

七 氣候

本省氣候，由三大地帶而互異，北方淮水流域，寒暑皆與黃河流域相類，霜降以後，草木黃落。小雪以前，也時或見雪，入冬則往往朔風凜冽，沙飛冰結。夏日則皖北較涼爽。皖南地方，氣溫較高。夏季統很炎熱，室內溫度常達於華氏九十八九度。冬季雖見冰雪，殊無降到華氏二十度的。至皖南南部黃山山脈中，夏季熱度，

尤比江以南爲高。皖南在夏季南風盛時，雨量較多，皖北則較少。江淮以氣候的不同，所以收穫也有遲早，居民的健康上，也極有影響。

八 天產物

本省天產物的分布，很爲繁富。動物除家畜外，山嶺中也有虎、狼、豹、狐、貉、獾等野獸。鳥類水禽最多，以雁、鴨、鷺等爲主。珍禽則潛山有鸚鵡，廬江有青鶴，貴池有錦駝鳥。九華山有念佛鳥，惜春鳥。魚類則江湖中繁殖尤多。就中以長江的鱖魚，涇縣的琴魚，石埭的綠魚，淮、泗的鱉魚，銀魚，白魚，爲最著名。植物在淮水流域者與黃河流域相類居多，惟種類與產額頗少。中央地帶則長江流域的植物，南方地帶則兼有長江流域及粵江流域相似的植物。槐、柳、松，多產於中南二帶；樟則產於南方。其特異的，則有懷寧、桐城、太湖的珊瑚菜。黃山的黃精，爲藥用品。九華山的木蓮花，貴池的無患子，可爲念珠。六安的檉樹皮可造紙。潛山的烏柏，實可榨油。至於茶則產地偏於全省，以九華、六安、至德、休寧、祁門、桐城各縣所產爲最多而著名。至本省礦物，則各部山中蘊藏很富，惟開採的很少，茲將各礦產及產地列表如下：

礦物類別	產地	備考
煤	貴池 繁昌 宣城 涇縣 宿松 宿縣 懷寧 懷遠 蕪湖 東流	宣城礦曾允許日人開採，後因運輸不便棄去。
含山		

鐵	潛山(天堂山) 太湖(司空山) 霍邱(三河尖) 桐城(蔣沖) 舒城(曉天) 當塗(孤山、柘老山、戴山、東山) 南陵(大工山) 繁昌(裕繁公司) 桃沖
金砂	舒城(前河) 宣城(石龍圍) 績溪 銅陵(大通鎮)
銀	廬江(打銀山、小金凹鉛礦含銀質) 績溪 貴池 九華(東北) 宿縣(小黃山)
銅	銅陵(銅官山) 無為(高家嶺) 滁縣(銅井山) 太湖(銅尖山)
錫	貴池
銻	休寧 績溪 含山
礬	廬江(礬山)
硫	貴池
水品	太湖 貴池
陶土	祁門 壽縣 蒙城

銅官山於唐宋時曾開採銅鑛。民國前十年，與英訂勘鑛合同，經士紳力爭，始行贖回自辦。山有老鑛新鑛，中含鉛鐵諸質，據美國工程師云，百分中有銅六十分。多為日人收買，可以鍊鉛。硝鑛官局專賣。

江西磁土多取資於祁門壽縣蒙城，但可製粗陶器。

九 形勢

安徽北引淮水，南襟長江，上控武漢，下蔽南京，歷代南北用兵，守江守淮，皆為必要，鳳陽、壽春，尤便畫絕自守，東晉、南宋，皆恃此以安，東南半壁。近代洪、楊之役，曾國藩據安慶以收金陵，李鴻章練淮軍以轉戰江南。

安徽實足爲首都的屏障。時至今日，津浦通車，一遇軍事，蚌埠卽爲江北重鎮。至於長江形勢，則省城懷寧足以控制贛鄂，東西梁山緊扼首都的咽喉。皖南地方與浙贛唇齒相依，尤爲險要。

一〇 沿革

本省地方，太古時爲南蠻住地。禹貢屬揚州，惟東北部屬徐州，西北部屬豫州。春秋時江北屬楚，江南屬吳。戰國時悉屬於楚。秦時置九江、泗水、潁川三郡，漢初爲淮南國，後改六安國。武帝時分隸於揚州及豫二州，後漢因之。三國北部屬魏，南部屬吳。晉時仍屬揚、徐、豫三州，東晉以揚州爲王畿，僑置豫州爲淮南郡。宋仍以揚、徐、豫三州，改晉僑置的豫州爲南豫州；後徐、豫二州屬於北魏。南北朝時，南部屬南朝，北部屬北朝。陳以揚州與南豫分領安徽省。隋則江南北七郡，皆屬揚州，祇有淮北二郡，則屬豫州。唐初改郡爲州，後分屬江南淮南河南三道。開元二十一年，尋分江、南、道爲東西二道。至五代，初隸揚、吳，後入南唐。宋初分隸江南淮南二路，尋分屬江南東路及京西北路。宋末僅保南部，而淮、北的地入金。元屬河南江蘇兩行省。元末，明太祖起，改諸路爲府，初隸京師。正統六年，定都北京，以應天府爲南京，本省之地，皆直隸南京。清初與江蘇共屬江南。順治十八年，隸江南左布政使司。康熙元年，設安徽巡撫。六年，改江南左布政使司爲安徽布政使司，改置府廳州縣。乾隆二十五年，移安徽布政使司治安慶。民國時，廢府廳州爲縣，分置安慶蕪湖淮泗三道。國民政府成立，廢道，以懷寧爲省會。

一一 住民及人口

本省人口，屬於全國最密的部分。就中中南兩帶爲尤多，北方地帶稍稀疏。自他省來往的人民，多在南部。蓋洪楊役後，南部人民遭殺戮最多，所以湖北、湖南兩省及本省的北方人民，多移居於此。清亡後，本省駐防的滿蒙旗兵，及京旗滿蒙人，其後裔多冠漢姓而同化。本省人民的性質，質樸而勇敢，能耐困苦。此等人民，以北方地帶爲著。新會梁啓超謂：『淮河流域，陽開陰闔，爲吾國數千年來政治史的中心；其代產英雄，龍跳虎臥，爲吾國數千年人物史的代表。』實是篤論。中南兩地帶，富於文才，尤以桐城的文學，休、歙、婺（現婺源，已劃入江西省）的經學，宣城的曆算，著稱於世。又本省東南部，舊徽州府屬人民，長於商才，多赴各地營業，故其地人民三分之一，常居外地，而自外地僱入的勞動者，則占本地人口六分之一。據民國二十年內政部發表，全省人口有二一、七一五、〇〇〇人，每平方公里約得一五二人強。

一二 言語及風俗

本省言語，淮河流域，全用北方官話，中南兩地帶，則用南方官話。惟中央合肥、六安一帶地方，別有一種發音。至東南部歙、黟一帶，有特別方言，與他地方不同。至宣城、寧國的客民，多湖北語系，祁門等處，又兼有江西語系。皖南民俗多儉約，但因人口稠密，物產豐富，徽州一帶，多外出買遷，營商於外者，多稱徽幫。但其人民，

略帶浮華輕躁的習氣。中央地帶，比較質實文雅，北方地帶，因水旱之災，民風强悍好武，近於北方之強。而一般鹽梟私販，尤多慍悍狡猾，古來草莽英雄多起於其間。總之，安徽兼有南北區一般的風俗。迷信神權，富於保守，對於宗族觀念尤牢不可破。所謂千年的塚，不動一坯，千丁的家屬，未嘗散處，千載的宗譜，絲毫不紊，尤以皖南歙黟績溪等處爲甚。近年商埠發展，交通便捷，內地也習染歐化，漸傾向於奢侈一途了。至其特殊風俗，則合肥農家婦孺，皆能耕作耐勞苦。城市中人，尤好於清晨閒坐茶肆。蕪湖民間商家均極佞狐。

一三 教育

安徽中南部，向來以人文炳蔚，見稱於世。民國以來，學校教育，尙未能如江浙的發達。茲據民國二十年安徽教育廳調查：全省初級小學共三、七二四所，兒童一六六、九九七人。高級小學共七一二所，兒童三、一八七六人。幼稚園共二三所，兒童七九一人。（見安徽教育行政週刊四卷三十二期）其單獨設立的，有省立安徽大學，現在有文、理、法三院及預科共十四級，又有私立工業專門學校一所。民國十八年，據教育部統計，全省共有初級中學五十七所，高級中學三所，師範學校十二所，職業學校七所，民衆學校共二二九所。

一四 實業

本省地處腹部，各種實業，大抵平均發達。尤以中、南兩部農工商礦等業，最爲繁榮。至北部淮河流域，則連年水旱頻仍，居民自給不暇，各業卽形凋敝。近來政府對於實業，竭力提倡，並就各地特有天產，設立場所，研究開發。如省城有農事試驗場及森林局，滁縣有柞蠶講習所，貴池、阜陽有蠶桑講習所，屯溪、六安有茶務講習所，祁門有模範種茶場等，規模均大，歷年成績也好。茲將本省各種實業分述如下：

一 農業

全省田地畝數，據國民政府主計處統計（見統計月報二十一年一月號）爲五三、五一、〇〇〇畝，其中水田爲二〇、八三〇、〇〇〇畝，旱地爲三二、六八一、〇〇〇畝。江南水陽江、青弋江流域產米最盛，以蕪湖爲中心，供給鄰省，爲全國最大米市。稻田有二二、四四三、〇〇〇畝。（近代中國實業通志）他的出產地爲南陵、青陽、寧國、太平、宣城、和縣、合肥、巢縣、三河、廬江，無爲等縣，產額至四七、六〇〇、〇〇〇石。（上海日本實業協會調查）淮北地方，如定遠、阜陽、潁上、亳縣、霍邱、懷遠等處，盛產麥、豆、高粱、玉蜀黍等雜糧。近年淮水汎濫，產額較減。這種雜糧統以臨淮關和蚌埠爲集散中心。至本省除米業外，茶業也是本省著名的實業。皖南的徽州茶、屯溪茶、祁門茶、蕪湖茶，皖北的六安茶、霍山茶，產額最多，品也最佳，據民國二十一年七月時事月報所載，本省茶區面積爲七五〇、一一九畝，年產量爲四九、二八七擔，總計全產額年約三十萬擔。多自蕪湖出口，運銷於英、美、歐、俄諸國。其餘如青陽、銅陵、廣德、休寧、績溪的蠶絲，可與江、浙比埒。鳳陽、東流的柞蠶絲，出產也多。此外棉產額約一六四、三二七擔。

二 林業

南部山中的樹木，很多良材，木質堅固，可爲建築或什物材料。據民國二十二年申報年

鑑所載，全省林區面積爲二〇、〇〇〇畝，有林木七、八一二、〇〇〇株。

三 礦業

本省鑛區面積，據民國十九年農礦部調查，爲一三六、四五四畝。鑛產蘊藏很富，從事開採的，已有公司十餘家，著名的如懷寧的長康煤鑛公司，繁昌鐵鑛的裕繁公司，當塗鐵鑛的利民公司，宣城煤鑛的安平公司等。其餘如貴池的池裕，宿松的振興，宿縣的烈山，涇縣的涇洞，皆有煤鑛公司，產額多少不等。至南陵、青陽、繁昌、寧國、當塗、宣城各縣的銅鑛，及貴池、天長的鉛銀，雖間有開採，惟出產不多，賴以生活的人，也較採煤的爲少。

四 工業

本省工業，以尋常日用品爲多。最著名的爲歙縣、休寧、績溪的墨工，及製羅經日晷。馳名全國宣城的紙，爲書畫家所樂用。舒城的筆工，行銷於南洋羣島。至於建築工業，近年也能仿造西式房屋。機械工業則一般碾米廠、榨油廠、紡織廠，均次第興辦。省城有化學實習工廠，所製日用品，足以抵制外貨。至淮北地方，製革工業很盛，所製以軍用品爲主。以毫縣出品最多。其餘如六安、霍山、潛山的榨製桐油，徽屬的茶油，屯溪的菜油，產額均富。

五 商業

本省商業以處長江下流，交通便利，更有津浦鐵路連絡運輸，所以商業中心不在省城。懷寧、沿江以蕪湖爲中心，津浦路以蚌埠爲中心，兩地握本省商業的總樞，一切金融行市，均視兩埠爲轉移。至懷寧扼長江孔道，商務亦有相當的繁盛，非偏僻省會所能及。隔江相對的大通鎮，和悅洲兩埠，爲外國汽船寄泊地，貿易也盛。其餘如淮河畔的正陽關，休寧的屯溪，西方的六安，統是內地貿易商場。至於本省輸出

品，以米、茶、棉花、桐油、茶油爲主，輸入品以綿紗、布疋、糖、紙、石油、海味、雜貨等爲主，但內地實業未盡開發，沒有大規模的製造工廠，所以輸出常不能抵輸入。

一五 交通

本省交通，在皖北以津浦路與淮系諸水爲幹路，在皖南以長江流域諸水爲幹路。近年建設事業，着着進行，如汽車路的修築，鐵路的計劃，統有相當成績。茲將本省交通要道分述如下：

一 舊時驛道

本省的大路，北自山東省經江蘇省的銅山而到鳳陽，由鳳陽南方定遠縣，分爲二道。其一向東南而到南京，其一經合肥縣到桐城縣之南，分岐爲二。一達於懷寧，一經太湖至湖北黃梅以達江西省九江，以上統是官馬大道。此外更有三路：一自正陽關到河南省的，二自懷寧縣到湖北省的，三自懷寧經貴池而到本省南方的，以上三路也稍重要。其由蕪湖經宣城、廣德到浙江吳興，自歙縣沿徽港可到浙江的淳安，爲通浙江的大道。

二 公路

皖省公路，施工有年，而進展則殊覺緩慢。其幹支各綫，工程設備，較爲完整。其他軍用各路，多係臨時草創，工程簡陋，缺乏聯絡。二十二年，建設廳根據七省公路會議議決案，參酌皖省社會之需要，將已修待修之路綫，重新計劃。綜計全省完成通車之路綫，共長二千九百二十九公里。爰爲分述於下：

(甲) 國道幹綫

(一)京陝幹綫，由浦口起至烏江，入皖境，經和縣、含山、巢縣、店埠、合肥、六安、葉家集，以達豫境。在皖境者，全長三二二公里，分五段施工：(1)和烏段，烏江至和縣，長二二公里，路基已成，可通軍用車，現正建築正式橋涵。(2)和巢段，和縣經含山至巢縣，長六四公里，和含間路基已成，可通軍用車，尙須修築橋涵。(3)巢合段，巢縣至合肥，長七三公里，原爲合蚌路之合巢支綫，已通票車。(4)合六段，合肥至六安，長一零七公里，原爲合蚌路之合六支綫，已由商辦汽車公司通車。(5)六葉段，六安至葉家集，長五六公里，已通軍用車。

(二)京川幹綫，由浦口至合肥一段，與京陝幹線共路，再由合肥經舒城、桐城、高河埠、潛山、太湖，至宿松而入鄂境，在皖境長二九四公里，計(1)合高段，合肥經舒城、桐城，至高河埠，長一五零公里，原爲安合路之一段，已通票車。惟原修路綫跨越溪河之處，均係臨時架設便橋，近已改建正式橋涵，不久可全部竣工。路面已由安慶鋪至桐城，餘正招包分鋪中。(2)高太段，高河埠經潛山至太湖，長八四公里，原爲安合路之高太支綫，路基便橋均完成，可通軍用車，現高潛段已通票車，正在設計建築正式橋涵。

(三)歸祁幹綫，由河南之商邱入境，經亳縣、太和、阜陽、潁上、正陽關、六安、舒城、高河埠、安慶、東流，至德，以至祁門。在皖境者，除由舒城至高河埠一段，與京川共綫外，共長五六二公里，其間亳縣至正陽關，(一二六公里)正陽關至六安(四四公里)兩段，均已通車，刻已建築正式橋涵。六舒段，正在籌備開工，現時可繞用六霍及霍舒支路通車。至由安慶至祁門一二六公里之一段，因經費所限，業已查勘完竣，籌備興修。其已鋪路面者，爲安桐段，安慶至桐城，長七四公里，原爲安合路之一段，早經通車。

(四)京黔幹線，由南京起至銅井，入皖境，經蕪湖、宣城、雙橋、大汪村、寧國、績溪、歙縣、屯溪、休寧、祁門，至店埠灘，而入贛境。在皖境全長四一四公里，由南京至蕪湖，由蕪湖至屯溪，休寧各段，均已先後告成。如(1)京蕪路，皖段由蕪湖經當塗至慈湖，長五十四公里，正式橋涵路面，均於二十二年六月完竣，現由京蕪路西段商辦公司通車。(2)蕪屯路，由蕪湖至屯溪，展長至休寧，分三段施工，爲蕪宣段，長六十五公里，中間由蕪湖至灣沚一段，三十四公里，原係寧湘鐵路路基，由灣沚至宣城三十一公里，係商辦汽車公司修築通車。近以鐵道部將蕪灣段收回，讓與江南鐵路公司，改建蕪乍鐵路，故又暫停通車，另築路基。宣歙段全長一二八公里，因峯巒重疊，興修經年，二十二年底始通車。歙休段長四十公里，路基早已完成，商辦通車，其由休寧經祁門至贛境段，亦派員會同贛委勘修。

(乙)鄰省聯絡線

(一)蘇皖幹線，爲京建路，由南京至望牛墩，入皖境，經郎溪而至十字鋪，以接宣長線，皖境計長三七公里。茲建廳據報，自望牛墩至十字鋪，已於二十三年一月三十一日竣工，郎溪大橋，二月二日亦經完成。

(二)皖浙幹綫，(1)宣長線，由宣城經十字鋪、廣德、界牌，而入浙境，以達長興，皖境計長八六公里，路面路基橋涵工程，已於二十二年六月完成，招商行車。(2)徽杭綫，由歙縣經昱嶺關，而入浙境，在皖境長六一公里，山巒重疊，工程浩大，經浙、皖兩省分段施築，上年十月下旬，已全部完成通車。(3)屯建線，由屯溪經大阜街口，以達浙屬淳安。皖段計長三八公里，此路於重山中沿新安江而進，工程艱巨，刻正加工趕築，本年三

月底可竣工。

(丙)省內聯絡幹綫及支綫

(一)聯絡於津浦路淮水及歸祁幹綫之間者，有蒙亳、蒙阜、蒙蚌、蒙宿、靈(壁)、固(鎮)、五(河)、泗(縣)、滁(來)、安等七路，共長五百零七公里，均已先後通車。

(二)聯絡於皖西各縣之間者，有(1)六霍路，六安至霍山，五〇公里。(2)舒霍路，舒城至霍山，七七公里。(3)桃三路，桃鎮至三河，三〇公里。(4)正葉路，正陽關至葉家集，一三五公里。(5)山毛路，山王河至毛坦廠，一〇公里。(6)霍諸路，霍山至諸佛庵，一八公里。(7)青獨路，青山至獨山，二〇公里。(8)六石路，六安至石娑店，四〇公里。(9)六葉路，六安至葉家集，五六公里。以上九路，現已一律通車。

(三)聯絡於省蕪蚌之間者，有合蚌路，由蚌埠經臨淮關、定遠，以達合肥，與京陝、京川兩幹綫相接，共計一百七十七公里。

(四)此外有至東路，由至德至東流，長二十公里。

總計上列各綫段，共長二千九百二十九公里。其正在籌備施工之公路，爲(一)太英路，由太湖經合水、馬嘶鋪至隘口嶺，(太英交界)長八〇公里。(二)太宿路，由太湖經楓香驛、涼亭河，至宿松，長五〇公里。(三)無劉路，由無爲經襄安，至劉家渡，長三〇公里。(四)屯景路，由屯溪經休寧、漁亭、祁門、小路口、伊坑、大北鋪，至小堆嶺，長一〇七公里。(五)立霍路，由立煌經南屋坂、茅坪、流波、瞳、諸佛庵，至霍山，長八五公里。內立煌

至南莊坂與立滕路同綫，諸佛庵至霍山一八公里，已完成。(六)立滕路，由立煌經南莊坂、李家集、吳家店，至松子關，(皖鄂交界)長六〇公里。此路入鄂境之羅田縣滕家堡。(七)舒六路，由舒城經桃鎮、山南館、椿樹崗，三十里鋪至六安，長七〇公里。舒城至桃鎮一公里，利用安合路綫，三十里鋪至六安一四公里，利用六合路綫。(八)殷葵路，由殷家匯經貴池、青陽、羊棧嶺、黟縣、漁亭、休寧、屯溪、五嶺，至江西之婺源，長三六〇公里。漁亭至屯溪四零公里，與屯景路共綫。(二十三年二月二日申報)

三 鐵路

津浦鐵路，自江蘇的銅山入境，經宿縣、蚌埠、臨淮關、滁縣，直達江蘇的浦口，是南北往來的衝途。擬築者有寧湘路綫，自南京沿江而上，經江西而到湖南長沙，以聯絡津浦、粵漢兩路。以自蕪湖到廣德、蕪湖到屯溪二綫爲他的支綫。其中自蕪湖至宣城現已通車。(現爲蕪乍路的一段)又自浦口經烏衣口、全椒、合肥、六安以至河南的信陽，爲浦信路綫，以連絡京漢路，江淮間又可多一運道。惟此路係借英款自辦，後因歐戰中止，建築似不宜遲緩了。

四 水路

本省江淮兩大流支幹交錯，水路四通八達，運輸很便。惟淮系諸水到乾旱時，常爲交通阻礙。皖南各水，統可通行民船。其在長江航業，有招商局、太古、怡和、日清會社諸公司，汽船定期往來。蕪湖、安慶、大通、荻港，均爲停泊之所。其餘小汽船的商輪公司，如泰昌、源豐等不下數十餘家。大抵皖南以蕪湖爲中心，循青弋江可達石埭，從水陽江可通宣城，溯魯港河可到南陵，過江自裕溪口經運河可通巢湖，以至合肥。皖北以蚌埠爲中心。正陽關與清江浦間，汽船可暢行。民船則由正陽關上溯可到河南的長臺關，從潁水可