

1940

年

第

卷

129

期

第

軍事雜誌

第

版出日十月 九十二國民

目次

抗戰以來我軍兵法之演變與今後戰法應採之路綫

林蔚

中國之軍官學校與日本之士官學校

楊言昌

外 英意俄法各國戰術之研究

馮德彪譯

最近列強戰車概況

黃宗石譯

軍 第二次歐洲緒戰中英德潛艇戰之檢討

楊先澤譯

事 英國之步兵

廖新夏譯

由抗戰所得經驗說到今後我砲兵作戰應注意之點

黃玉山

從閃擊戰談到降落傘部隊

王化興

軍隊之汽車運輸問題(續一二四期)

幼梅·白光合譯

戰地通訊 山陝間的黃河形勢

蔣君章

桂南作戰對敵之檢討

陳昭凱

抗戰忠烈錄

戰報紀要

法令

605069

本誌投稿簡章

甲、徵稿範圍

- 一、戰略戰術之研究
- 二、編制裝備之討論
- 三、軍隊教育之商榷
- 四、軍事科學化之研究（如防空防毒化學機械化電氣化等）
- 五、各種新武器之性能及其使用方法之研究
- 六、築城學之研究
- 七、各兵種協同作戰之研究
- 八、重要戰役之記述及批評
- 九、典範令之探討
- 十、軍需資源問題
- 十一、兵工技術之研究
- 十二、軍人修養方面之資料
- 十三、戰場實現之素描
- 十四、抗戰忠勇事蹟之敘述
- 十五、忠烈將士之傳記及玉照
- 十六、前方一切戰事照片
- 十七、兵役制推行之檢討
- 十八、後方勤務之檢討
- 十九、軍隊衛生之檢討
- 二十、軍隊經理之檢討
- 廿一、各國軍事學術及軍備設施之介紹
- 廿二、國際軍事動向之剖析

乙、給酬等級

- 一、特等不照字數計算從優給酬
- 二、甲等每千字十一元至十五元
- 三、乙等每千字八元至十元
- 四、丙等每千字六元至七元
- 五、丁等每千字三元至五元

丙、投稿注意事項

- 一、來稿文體不拘文言白話，以通暢簡潔明瞭為標準，務請精寫清楚，切勿用鉛筆及一紙兩面繕寫，行間不可過於緊密，圖稿表示敵我兩軍者，請將敵軍繪虛線（勿用紅色），我軍繪實線（勿用藍色），並請注意比例尺，注字尤須清晰。
 - 二、來稿每篇字數最長以五千字左右為度，如有特殊價值之文稿，不在此例。
 - 三、來稿須有現實性浮泛空洞者，恕不採錄。
 - 四、來稿須分別章節，並加標點。
 - 五、來稿本社有刪改權，不願刪改者，請先聲明，一經揭載，其版權即為本社所有。
 - 六、來稿登載與否，概不退還，如欲退還者，須預先聲明，並付足郵資。
 - 七、稿末務請註明確實地址及真姓名，以便通信。
- 惠稿請寄重慶郵局第一一三號信箱

抗戰以來我軍兵法之演變與今後戰法應採之路線

—— 對戰地參謀班講話 —— 孫正夫筆記摘要

林

「戰術戰略，乃因時、因地、因敵我有形無形之情況而生變化，凡能洞察深思，而運用適當者，則勝利屬之。」

「戰爭勝利，乃由于「研究」與「力行」而得——即就敵我兵力、裝備、精神、士氣、訓練、補充、交通、地形等綜合研究而決定用兵必勝之道。再上下了解，努力實施，即可掌握勝利。」

「孫子曰：知兵者，動而不迷，舉而不窮，故曰：知己知彼，勝乃不殆；知天知地，勝乃可全。」

自抗戰以來，已歷三年餘，從實際上觀察，畢竟還是我們愈戰愈強，日寇的確是愈戰愈不行。我們的統帥部，較敵人強，這是事實。我們于每次戰役後，根據血的經驗，血的教訓，對於全般戰役經過得失，熟慮深思，逐次改變戰法，不斷地向着勝

利的途上指導演進，迄今蓋已入於反守為攻的階段。反觀日寇戰法，自始至終，毫無變則，已成爲公式的戰法，我們已經透澈他那種公式戰法，熟籌對策，自不難破。

茲將抗戰以來兵法之演變及今後戰法之路線加以檢討：

一 主力決戰時期

(京滬各戰役)

此時期爲緒戰時期，一般人對於主力決戰的開始，甚不了解而懷疑，要知「夜郎自大」的日本軍閥，以爲中國可以用幾個師團的兵力，在兩個星期內即可解決中國，牠對外對內的宣傳，也是這樣。我統帥部高瞻遠矚，以緒戰關係、國際視聽、友邦觀感、軍隊精神士氣、國民抗戰心理及敵軍意志與



企圖，故在此時期，決以主力決鬥于戰場，予敵以迎頭痛擊，是以當時我集中七十八師之精銳，利用旺盛士氣，對淞滬日寇，採取斷然之攻擊，果也。敵人數度增兵，大出意料之外，盡陸海空三軍之用，費時三月之久，而我軍英勇聲譽，則有口皆碑，國民抗戰心理，益愈堅定，國際觀感，亦獲得良好印象，日寇欲在短時間內解決中國的企圖，完全粉碎，此為發揚抗戰攻擊精神之時期，可以說第一期的主力決戰，仍是達到了勝利的目的。但決戰乃力的鬥爭，海空威力，我既無所有，運輸力與補充力，亦不如人，長守此戰法，難操勝算，演變而為如次戰法：

一 攻勢防禦并加入小規模

游擊戰時期

(台兒莊徐州山西武漢各役)

予敵緒戰打擊之目的既達，乃急改變戰法而採取持久消耗戰原則，誘敵深入，施行政勢防禦戰略手段，配合小規模游擊戰，因為此時(一)敵軍逐

次深入，處處薄弱，(二)廣大正面，消耗甚大，(三)愈深入補給愈困難，(四)地形於我有利，可爭取時間，持久消耗敵人，我軍在上述有利條件之下，以樹立反攻為守之基礎，足足支持了一年以上的長時間，消耗了敵人預算以外的實力，粉碎了日關速戰速決的企圖！——凡是侵略戰爭，應于短期內屈服敵人，結束戰爭，才能達到侵略目的，否則「鈍兵挫銳，屈力殫貨，則諸侯乘其弊以起，雖有智者不能為力矣！」「敵兵聞拙速未觀巧之久也。」違反兵法原則，不敗何待！

但在攻勢防禦這一段時期中，我軍每陷于下列劣等戰法：

1. 固定被動！往往敵防我守，敵攻我迎，無積極行動，完全被動。

2. 以實迎實——敵以實力來攻，我以實力對之，當然劣勢者敗，殊與兵法「出其必趨，趨其所不意」之理相反，且蹈「無所不備，則無所不寡」之轍。

3. 弱點暴露——陣地弱點，不加意消除。兵法謂「兵無常勢，水無常形」，防禦終嫌被

動，以實迎實，固非勝算；無所不備，尤非得策，故第二期抗戰，其戰法之路綫，應有如次之演變：

三 全面攻擊長期攻擊加入

大規模游擊戰時期

(即第二期抗戰戰法採取之路綫)

守者，攻之準備，攻之配合——第一期的節節抵抗，全綫防禦，即所以準備本期之攻擊，配合本期之攻擊，亦即求達到本期總反攻之最後勝利。茲將本期戰法之路綫，加以詳細檢討：

(甲)敵情推斷——敵人第一期在華損失的兵力五十萬，飛機一千架以上，現在各戰場的兵力計卅一個師團，合其他特種部隊，約六七十萬左右，敵軍深陷泥淖，進既不能，退又不可，死釘在廣袤的戰場上，配備薄弱，精銳喪失，士氣沮喪，再由國內動員兵力，已不可能，而在華兵力每日所需軍費，每日約在一千萬日圓以上(日寇三月以前所發表者現在當不止此)，國內百業停頓，通貨膨脹，經濟枯窘，國際地位，已由一等國降為二等國了！現

在兵員，多為後備役抽調來者，依據×集團軍在武甯方面作戰之報告，敵方目前情形與以前特異之點：(一)我反攻，敵即狼狽潰退，(二)我軍出擊，敵每遺尸遁逃，(開戰初期，無論傷亡如何慘重，均運走或焚化。)(三)受傷即呼天叫地，怯潰不勇，(四)兵員非幼少即老耄，(五)輕棄裝具，并不帶工作器具，(六)我取攻勢，士氣較守勢振作，死傷亦較少。由此足證敵勢已削，敵力已疲，為我轉守為攻之有利時期。

再有一個不打自招的口供，更足證明日閥已失自信力和沒落的鐵證：前倭酋阿部首相在大阪各界招待席上發出的悲鳴：「……一部份國人，認為解決「中國事件」之意義，即係建立中國「新中央政府」、推翻國民政府、及撤退日本在華軍隊三事。此為錯誤的幻想。解決「中國事件」，并非如此簡單——國民政府現擁有軍隊二百四十師，其外尚有游擊隊一百萬以上；如何解決此鉅額之軍隊？如何應付國內經濟問題？及如何對付第三國之態度？均為棘手之問題(？)……」這倒是老實話，現在日閥朝野澈上澈下，都對此次戰爭表示懷疑，士氣更一

敵不振，我一反攻即敗走。

(乙)我方立場——反守為攻，就敵情推斷，已到有有利時期；即就我方立場，尤為有利。

1. 就戰略戰術上見地：

我軍戰略最高原則是「持久消耗」，不問戰鬥的勝負，但求國力的消耗。我們持久地消耗敵之兵力資源，其狀態如左分析：

以少數犧牲換多數代價時……達到大目的

同等犧牲同樣消耗時……達到相當目的

以較多犧牲換較少代價時……達到小目的

所以我們的消耗戰，只求與他「對消」，他僅有的幾千萬人口消完時，我們尚有三萬萬數千萬；

就說我們的武器不如人，頂多平均三個消他一個，

這樣比消的結果，則我們仍可剩下二萬萬七八千萬人口，日寇則無唯類矣。故消耗戰無勝敗的說法，

只是在敵有少消耗多消耗的損失；在我們有大達目的

小達目的收穫。換言之：即小勝與大勝之區別而已

。故就戰略觀點，欲長保勝利，則必須有不斷的戰

鬥，予敵消耗；更必須不斷的進而求戰，即不斷地

求敵而攻擊之是也——戰略取攻。

欲達消耗戰略的大目的——以少數犧牲換多數代

價——則應採取游擊戰與機動戰：(一)游擊戰主要

戰法為奇襲、掩襲、埋伏，然皆具有最高攻擊精神

與最大攻擊行動，有單面攻擊與多面攻擊，并無

所謂防禦，故游擊戰，配合民衆，常以奇制拙，以

少勝多。(二)機動戰法在以極靈活秘密之運動，

常以主力攻敵側後，或出敵不意，以主力攻其一部

，非如類似對陣戰之攻勢防禦可得稱合於機動戰之

法則者也。故機動戰具備高度的攻擊精神，出以極

度靈活的攻擊手段，以打擊敵人，自敗者少，敵損

者大——戰術取攻。

2. 就政略上觀點：

敵目前企圖，在利用軍事力量，以掩護在淪陷

區內政治的推行；利用政治手段，以增進其經濟的

發展，如樹立偽政治，使人民作種種生產，以資

利用。我們要粉碎敵寇這種毒計，爭取最後的勝

利。利用軍事的活動，以開展我政治權威，使

民衆不為敵用，物資仍歸我有，那麼就

得「政」取攻，戰術戰略亦取攻。但戰略進攻，

必先以戰術進攻開其先路，否則政略進攻之目的無

由而達。由政路觀點，亦應採行攻擊也。政路取攻。

四 全面攻擊與長期攻擊之

意義

全面攻擊 各地區各部隊，無論使用兵力大小，所在地形險夷，一律在密切連繫統一指揮之下，有攻無守，乘隙擊虛，祇積極無消極之謂。

長期攻擊 不限於某一時期，某一段落，每戰如是，長期如是，前攻不成，繞攻其後；左攻不成，轉攻其右；一次不成，反復攻之，是謂長期攻擊也。

全面攻擊與長期攻擊之戰法

1. 多方進攻……不但多方面去進攻，更要用多方法去進攻。

2. 求勝敵後……正面難勝，敵後截擊埋伏，常可獲偉大戰果與軍實。

3. 遇堅監視……堅城不攻，奪小據點以孤立堅城。

4. 遇肥設伏……路截輜重，橫攻士卒，中伏覆沒。

5. 車道根除……我無機械，車道于敵利大，根除之，斷敵連絡，陷敵泥淖。

6. 補助通訊……戰鬥間主要通信往往不靈，補助通訊，可使部隊不失機動。

7. 技術嫻熟……基本技術應熟練，各種武器使用要精嫻，期能發揮最大威力。

此外戰陣中，使敵人判斷不明，應有錯綜複雜的偽裝，神出鬼沒的佯動；要澈底明瞭敵情，應有專門搜索的措置，給予以專門搜索的任務；要求戰術戰鬥的長進，各級將士更要熟讀典範令，因為它是從來戰爭所得的血的經驗，本此經驗教訓，以指導戰鬥，運用戰術，去達成戰略目的，爭取勝利。

五 全面攻擊與長期攻擊的

最後勝利

全面攻擊與長期攻擊之戰法，既如上述，如果利用地形，利用時機，照此力行，則深入之敵兵力

必前後不相應，左右不兼顧，處處受制，處處被動。蓋敵每攻我一地時，事先在各地東抽西調，集中兵力，攻我一點，故常被其攻下；刻我多方面的多方法的予敵以攻擊，使敵防不勝防，無從抽調，更無從集中攻我一點；如此，我們只有收復而無棄守，將敵釘死在佔據的僅有的『點和線』上宰截而消滅之；因此，我們應取絕對攻勢。況敵軍千里饋糧，軍需累重，一旦運道梗塞，其不竭蹶恐慌以死者，決無是理！是以『攻』防見地，一念之差，而得失立判。此種理由，最為明顯，吾人應澈底覺悟，

教戰半月刊 第二卷 十七·八·期合判要目

深信不疑，鼓舞精神，互相策勵，我們要『求戰、趨戰』，切戒『待戰』！兵法謂『守則不足，攻則有餘』，何去何從，不用詳辨，已經大白了。所以長期攻擊與全面攻擊，利用地利，利用時機，的確是我國地大人多對倭作戰之必勝戰法！抗戰三年餘，敵人之力量，不過爾爾，戰爭勝敗之關鍵，不應以裝備優劣為慮，祇要能深切透澈，研究必勝戰理，勤於訓練，勇於實行，我們可以高呼着：『最後勝利是我們的！』抗戰結束事實的證明，也是『最後勝利是我們的』!!!

為何要當小學教師(短評).....	阿德
新縣制與國民教育(論文).....	張紹
如何使全青年團結精神統一意志(論文).....	費球
小學生音樂教材及教法(研究).....	老牛
小學戰時常識(補充教材).....	張震
王老漢(文藝).....	胡貞
談談文藝作家(文藝雜談之一).....	紅宜
作家書簡(一).....	碧野

通訊處：陝西褒城宗營鎮教育部第二服務團編輯組
定價：每册一角全年二元

中國之軍官學校與日本之士官學校

楊言昌

緒論

鴉片戰爭（公元一八四〇年清道光二十年）以前，中國海禁未開，對於外學，鄙不屑聞；西洋軍學，尤屬懵然。雖有鎗炮，不知使用，試演大炮，往往炸裂傷人，史稱：『玉德、滿洲正紅旗人，以內中書歷官至閩浙總督。嘗以營兵放鎗遲慢手戰，奏請將星斗除去，星斗者，鎗上所憑以瞄準之具也。奏上，帝嘉慶嚴旨斥之。』（見清鑑綱目），其幼稚可笑如此。及鴉片戰起，英人以軍艦來侵，疆臣籌戰，仍師鐵索橫江之故智，『欲於海面較狹之處，創造粗大鐵鍊，安根兩岸。鐵鍊之下，承以木排，木排兩端，繫以鐵鍊。有事則橫絕中流，無事則分披海岸』（見林則徐覆奏查察虎門排鍊炮台摺）自認防堵甚嚴，敵人不得逞。孰知所用鐵鍊，一經大船碰撞，亦即斷折，琦善據以奏聞，謂不足以資抵禦。英軍進薄廣州，木排盡燬於火。楊芳號稱名

將，率兵馳赴救援，不堪一擊，水陸皆遭慘敗，束手無方。庚申之役，（公元一八六〇年清咸豐十年）英法聯軍進逼北京，禁兵不戰自潰，清帝咸豐，倉皇出走，可悲也矣。經茲巨創，如夢方醒，不得不自承軍事落伍，倡議自強，於是「船堅炮利」之說，乘時以興，咸致意於創造海軍，不遺餘力。張佩倫疏稱：『臣竊維泰西各國所以縱橫海上難與爭鋒者，船堅炮利而已。』（見請創設外海兵輪水師疏）其言實足以代表當時之國防思想也。論者謂曾國藩於英法聯軍之役，和議既成，陰有稱雄海上之志，設機器局於上海，倣造輪船（同治四年）。李鴻章繼之，經營尤力。設機器局於天津（同治九年）創招商局於上海（同治十一年），籌辦鐵甲兵船（光緒元年），選派員生留學（光緒二年），左宗棠亦於同治五年，奏設船廠於福建，力保沈葆楨以肩斯任，附設學館，養成製造、駕駛之人才。李鴻章復於光緒六年設水師學堂於天津，而海軍衙門亦於光緒

十一年（公元一八八五年）宣告成立。至光緒十四年（公元一八八八年）北洋海軍亦告成軍矣。

陸軍改革較遲，初無足述。同治元年（公元一八六二年）沈葆楨奏請廢止武科，提倡甚早，終以患在海上，疏於經營，朝士夢夢無所動心。留心外事如林則徐，觀察亦不免失之皮相，謂：「夷人除鎗炮之外，擊刺步法，俱非所嫻，而其腿足纏束緊密，屈伸皆所不便，若至岸上更無能為。」此種見解，輾轉相承，卒召庚子之禍。考洋操之入中國，當以太平軍時代美人華爾所辦之常勝軍為嚆矢。

「同治元年正月，賊（太平軍）犯松江廣富林，衆數萬，華爾率五百人禦之，賊（太平軍）圍之數十重，華爾乃分其衆爲數圓陣，陣分五重，人四嚮，最內者平立，其外遞俯，至最外者，幾踞地矣，皆以鎗外指，望之者如餒首刺以針焉。將居中，吹角爲號，一動無不動，數十鎗齊舉，始徐行，漸疾行，所至賊（太平軍）披靡，圍自解，且爭退去，華爾乃撤陣起追之」（見副將華爾小傳）。所謂圓陣者，則三十餘年前步兵操典所載方陣之屬也。馮桂芬嘗見其練兵，居中吹角有聲，卒皆魚貫至。又有陳，

或左或右，或橫或縱，或直或斜，或人字，或十字，或環或圭，或玦或鈎，或梅花，或蝴蝶，隨角而變。其行也，舉足如一，兩跨間射以矢，十發十穿無所滯，斯尤長技。」同前，由此可以考見常勝軍當時之訓練矣。同治三年四月，李鴻章克復常州，同時鎮江、揚州清軍，亦克丹陽。江蘇全省，除南京外，悉已收復。李鴻章遂將常勝軍遣散，其武器當爲李部所得。

薛福成庸齋筆記稱：「：：時曾文正公督師北上，適劉省三軍門銘傳克復濟甯之長溝，國瑞率軍後至，見淮軍將士所攜洋鎗精利，心獨豔之。國瑞向以黠悍自雄，諸將無敢與抗者。既惡淮軍之先入長溝也，又思奪其利器。自率親兵五百人突入長溝，見淮軍即殺之，凡數十人。劉軍門聞變，親督所部與戰於塞中，淮軍盡攜火器，發無不中，國瑞親兵多執長鎗，狹巷中不能轉掉，五百人皆殲焉。國瑞躍登民屋，劉軍門使其衆梯而執之，置之空樓三日，給以糜粥，使飢不至死。國瑞見軍門泣曰：「此五百人皆數年來所糾合四方之精銳，一旦爲君所殲，吾軍從此衰矣。」軍門乃憐而釋之：：」（卷二

總兵陳國瑞驕暴取戾，同袍相殺，事至可哀，然淮軍購置洋鎗甚多，於此可見，長鎗火器，優劣亦極顯明。惜李鴻章未能採用常勝軍之編制與其訓練之方式，施之淮軍部隊，致使既經輸入中國之洋操，遽遭夭折。

中國自北京條約成立後，未幾則在天津、上海、甯波等處爲防衛地方起見，聘用外員，訓練官兵，使任指揮之責。總理衙門慮外員分將帥之權，乃謀自行造就軍官以防流弊，奏請在上海甯波等處，選取綠營武弁，延請外國教官，訓練西洋兵法，期以數月完成，俟有成效，即令統帶曾受西法訓練之勇丁，以資改革。事見同治元年九月上諭。（東華續錄譯自矢野仁一所著近代支那史）然其詳不可得知，觀沈葆楨覆奏洋務事宜疏有：「若以西法練兵，不得不以西法練將，將所不知，而兵欺之，將所不屑，而兵効之。今之名將，皆剿髮捻立功者也，習故踏常，則無從精進；而中年以外，百戰之餘，使舍其所長，折節於西學，非其所願，亦非其所長」之言，其事必有格格不相入者在（參看第一章引嚴復語）故論中國陸軍，當自天津武備學堂始。茲篇專

論學校，其開辦年代距今遠者，論之較詳，以其複雜而難考也；近者從簡，以其系統分明，而知之者衆也。日本士官學校，其制度與中國軍校頗有相同之點，且留學該校者甚多，因併論之。

第一章 民國以前之軍官學校

民國以前之陸軍學校，大都由私人倡辦，即由各省督撫奏設者居多，故帶有地方性質，不能普招全國學生，有畸形發展之態。清季始有由政府統籌辦理之學堂，地方所設者，以漸停廢。自光緒十一年起，至宣統三年止，所辦陸軍學校，蓋以數十計。甲午以前，僅有一校，本章稱爲草創時期。甲午以後至光緒末年，學校林立，名稱亦各不同，統列諸混雜時期中；自練兵處成立，各校漸次裁併，復歸於一，是爲統一時期。茲分別論述如次：

一 草創時期

倡辦新政，以曾國藩、左宗棠、李鴻章諸人爲最早。曾於同治十一年逝世。左於同治五年奏設船

政局於福建後，即拜西征之命，未暇與聞。唯李始終其事，一切新政兵事皆預焉，爲草創時期之中心人物也。

〔天津武備學堂〕天津武備學堂爲李鴻章所奏辦，爲中國陸軍學堂之開山鼻祖。大清會典卷一百一「武備學堂」註云：「光緒十一年，天津仿照西法設武備學堂，挑選陸營弁兵專課海防、戰守、技藝方略一，言專收弁兵；按辭海「武備學堂」條云：「清光緒十一年李鴻章首在天津創設武備學堂，招收武弁，教以演試鎗炮及建築台壘之法；另建武備書院，選募良家子弟，教以天算、輿地、格致等科，學成調營帶隊，以爲將才之選。又有另建書院，選募良家子弟等語，疑有軍官軍士之分。」

天津武備學堂開辦於光緒十一年公元一八八五年，較馬江學堂同治六年開辦後十八年，較天津水師學堂光緒六年開辦亦後五年。蓋李鴻章爲淮軍之始創人，率其鄉勇，出死入生，轉戰多年，視爲心腹勁旅，故無另起爐灶，改編新軍之心。自認僅就原有部隊，加以鎗炮訓練，即可馳騁疆場；光緒二年，派令淮軍武弁卞長勝等七人赴德國軍營學習兵

技，意亦在此。『但卞長勝等無所得而返，故淮軍器械較優，而軍紀操練未有進步』（陳恭祿中國近代史。）海軍係屬創舉，故其致力較殷。

創設武備學堂，原非出自李鴻章之預定計畫，嚴復救亡扶論嘗言之，曰：『曩者法越之事，北洋延募德會數十人，泊條約既成，無所用之，乃分遣各營，以爲教習。彼見吾軍事多不可者，時請更張，各統領惡其害己也，羣然譟而逐之。上游籌所以慰安此數十人者，於是乎有武備學堂之設』。據此足以窺見個中消息。

嚴復又謂：『既設之後，雖學生年有出入，尙未聞培成何才，更不聞如何器使。』可見養成之軍官，畢業後多無相當差委，練習機會甚稀，故其成效亦鮮。陳恭祿中國近代史謂：『李鴻章於天津創辦電報學堂、武備學堂、水師學堂，類多辦理不善，學生不能利用時間，切實學習；而外國教官亦不能盡其才力，徒有虛名而已。』嚴復所論，信然。

光緒二十一年（公元一八九五年）袁世凱練兵小站，所用軍官多武備生，該校所養成之軍官，至是

始有出路。李劍農近三十年中國政治史云：「袁受委後，依所擬計畫進行，所用將校人員，一部分是宿將，一部分是從前天津武備學堂畢業的學生，如姜桂題、楊榮泰、吳長純、徐邦傑、段祺瑞、王士珍諸人皆隸麾下；馮國璋、陳光遠、王占元、張懷芝、何宗蓮、馬龍標、雷震春、王英楷、田中玉、孟恩遠、陸建章、曹錕、段芝貴等，當時都屬偏裨；徐世昌也在他幕中，參謀營務。」由此觀之，民國成立後，軍閥割據之局勢，僉謂胚胎於此，非無據也。

〔廣東水陸師學堂〕該校不甚著稱於時，係張之洞督粵時所辦。張於光緒十年被任為兩廣總督，三年就原有之學館，改辦斯校。張於督蘇時，奏請設立陸軍學堂疏稱：「臣在兩廣總督任內，亦曾設立陸師學堂」者，指此，蓋張之辦理新政，自督粵始。大清會典曰：「光緒十三年粵省設水陸師學堂，曰博學館（按日人矢野仁一近代支那史稱：「光緒六年，廣東長洲設有教授西洋語文、算學之學館，張之洞督粵時改為博學館，後復改為水陸師學堂」云）水師學英國語言文字，分管輪、駕駛、兩項

。管輪堂學機輪、理法、製造、運用之源；駕駛堂學天文、海道、駕駛、攻戰之法。陸師學德國語言文字，分馬步、鎗炮、營造三項……」據此可知其大略。該校之前身為教授外國語文、算學之學館，成立在光緒六年，實較天津武備學堂為早；且兼收海陸軍學生，為海陸聯合學校，亦軍事史中可貴之資料，故特附記於此，以資參證。

二 混雜時期

袁世凱於光緒六年，初入吳長慶幕府，八年隨吳赴韓，受知於李鴻章，十一年以道員駐紮朝鮮，總理交涉通商事務。甲午奉召歸國，隨同直隸臬司周馥辦理東征轉運事宜。乙未以浙江溫處道留京，充督辦軍務處差委，為軍機大臣李鴻藻、榮祿所賞識，遂繼長蘆運司胡燏棻後，為定武軍統帥，所謂「小站練兵」蓋從此始。

張之洞於同治二年以進士入翰林院，屢上封奏，遇事敢言。光緒七年，以內閣學士簡任山西巡撫，十年督粵。辦理新政多端，有足多者。其後督蘇，奏設江南自強新軍，多所建設，督鄂最久，成績

尤彰。張曾作有非弭兵一文，譏創議入西國弭兵會首者爲「無聊而名侮」。謂「弭兵爲笑柄」，又謂「苟欲弭兵，莫如練兵」。爲主張練兵最力之人，故在蘇創辦自強新軍，爲各省倡導。其所作上海強學會序中，亦慨乎言之曰：「患弱而訓兵，而專精陸軍及製造船炮之學者無人。」故創辦陸軍學堂於蘇鄂等省，冀達其「仿照德制，練成勁旅，非廣設學堂，實力教練不足以造就人才」（張奏疏中語）之心，張亦人傑哉。

斯二人者，在本時期中，可謂之爲南北兩大柱石。

〔江南陸師學堂〕 光緒二十一年公元一八九五年十一月，兩江總督張之洞奏設江南自強新軍之後，旋於同年十二月奏設陸軍學堂。奏謂：「自強新軍開創情形，業已陳奏在案。德國陸軍人員，無一不由學堂出身，今欲仿照德制，練成勁旅，非廣設學堂，實力教練，不足以造就人才。光是十二年間，天津曾設一以備學堂，即臣在兩廣總督任內，亦曾設立陸師學堂。雖學生額數有限，而此次創練新軍，營、哨各官，取之兩處學堂出身之人，究視未

學者領會較易，長進甚速，是學堂之益，確有明徵。查江南省城原設有水師學堂，今於儀鳳門內和會街地方，創建陸軍學堂，講舍、住屋、操場、一例備具，學生以一百五十人爲額，分馬、步、炮隊及工程，台炮各門，約以二年爲期，二年後再令專習炮法一年，三年期滿，分別甲乙，是爲畢業」，此其大較也。

該校於光緒二十二年成立，初聘德國軍官担任教授軍事學術，其後改用日操。

梁啓超戊戌政變記略稱：「乙未光緒二十一年二三月間，和議將定，適時會試之年，各省舉人，集於北京者以萬數千計。康有爲創議上書拒之，合十八省舉人爲大連署以上書。康實領袖之。書詞激切，大臣惡之，不爲代奏。康又倡設強學會於北京，大學士徐桐、御史褚成博等咸欲劾之。九月康有爲出京游南京，說張之洞，謀設強學會分會於上海，張大喜，會遂成。由此觀之，張辦新政，與康此行不無關係。先是（乙未閏五月）順天府尹胡燏棻陳請變法自強，首以籌餉練兵爲言，張氏主張練兵最力

，何能後人，卽於是年奏設自強新軍與陸軍學校。故陸師學堂之設立，似受乙未公車上書之影響，附記於此，以待史家論斷。

〔湖北武備學堂〕 光緒二十三年夏，湖廣總督張之洞奏設武備學堂，奏謂：「外洋武備學堂分爲三等：小學堂教弁目，中學堂教武官，大學堂教統領，學術淺深難易，以此爲差。今我國爲救時計，雖不能遽設大學堂，而教武官之學堂，似不可緩。今擬專儲將領之材，選文武舉、貢、生員及文武候補員、弁、官、紳、世家子弟，文理明通，身體強健者，考取入學堂肄業。其功課章程，令洋教習酌議，課程餘暇，卽令其誦讀四書，披覽讀史兵略，以固中學根柢。茲於湖北省城東偏黃土坡地方購地建造學堂，派員安定課程，以期有實效而無流弊。」該校開辦緣起，觀此可得其梗概。至所云外洋武備學堂分爲三等之說，殊不可解。辭海「武備學堂」條引張說，謂：「張之洞續在武昌設立，分三等，小學教弁目，中學教武官，大學教統領云云。」於義亦有未安。

〔湖北將弁學堂〕 湖北既設武備學堂，何爲復

建斯校？此中有極大關鍵存焉，從事考據者，不可不深究也。關於此事，梁啓超曾作文評及，以當時人論當時事，見聞較切，爲可貴之文獻，茲錄其全文如次：「湖北於去歲杪設立將備（疑是弁字之誤）學堂，欲仿日本士官學堂之制，其用意不可謂不善。惟其緣起或有未能深知者，茲略記之。湖北設武備學堂，其時與日本人之交涉尙淺也，故請德人任爲教習。夫教授與學校管理法在教育學中本爲分科，教習之不能兼管校事，理勢然也。吾國當道向不知此，故一委諸德弁，其辦法不能有效，亦固其所。其後鄂督崇拜日本人心日盛，漸厭德弁，三年合同滿，卽欲辭退之。權操自我，本無所難，而當道不敢，輒援田舍翁請學究之例，雖來年不欲送關聘，仍虛言挽留者，一面別聘日本尉官二三人，使居學堂中，雖然德教習未去，本無席位以容日教習也。於是號稱爲請來譯兵書也者，夫使其目的在譯兵書，則武昌之地亦大矣哉，何至無會館之所，豈必爲武備學堂之是擇者？蓋其意欲以風示德弁，若曰：「瓜代者將至，汝可見機而作矣。」無奈紅鬚碧眼者流，不通人情，前弁合同雖滿，而德領又著

新矣。外國之命，重於天語，當道者豈敢不受，於是武備學堂之舉比，仍爲德人所擁。鄂督如舍利佛之天花著身，拂之不去也，乃大窘，而所聘拱候瓜代之日弁，不得不仍以譯書之名分，贅疣於武漢者兩年有奇。去秋日本參謀本部之有力者曰福島安正游歷至鄂，詰鄂督曰：『君聘吾國將官而無職以授之，何也？此非我大日本帝國保全支那，卵翼支那之本心也，宜速位置之。』日本亦外國也，其命亦重於天語，又安敢不受。於是鄂督益窘，無已，別設一將備學堂而訂日弁爲教習，且全權皆屬之焉。今者湖北一省，武備學堂重規疊矩，相得益彰，噫嘻盛矣。』（飲冰室文集時評五十則將備學堂緣起）

按中國所辦之陸海軍各學校，當以馬江學堂爲最早，所謂水師學堂、駕駛學堂，即指此。初稱求是堂藝局，附設於船政局內，以法國人日意格、德克碑爲正副監督，聘請英法兩國人員爲師，考選聰穎子弟入學，肆習英法語言文字、算學、測繪等科，有前學堂後學堂之分。前學堂學習法國語言文字，以製造爲主科；後學堂學習英國語言文字，以駕駛爲專門。開

辦在公元一八六七年同治六年，其時普法戰爭未起，英法稱強，故中國之設洋務者，悉以英法爲依歸。李鴻章選派閩廠生徒出洋習藝，疏稱：『製造各廠，法爲最盛，而水師操練，英爲最精』云者，是示人以採仿之鵠的也。

天津武備學堂開辦於公元一八八六年光緒十一年是在德國戰勝法國之後，德國陸軍之精，已爲舉世所稱道，中國陸軍取範於德，理有必然，故該校延請德國軍官，委以教練之責；學生亦以德語爲必修之課目矣，自是以後，廣東陸師學堂、江南陸師學堂、湖北武備學堂，皆相繼聘請德員，學生俱習德語，於是德國操法，風行一時，然其成效甚微，漸爲邦人所不滿。蓋練兵大吏，類皆不解歐文，翻譯諸員，亦多詞不達意，彼此之間，常存隔閡，此種情形，即今仍有不免，何況當時？故無多數深曉外國語文之人才，則聘請顧問爲不習。中日文字勉強可通，日人本習漢文，筆談常可達意，間有投詩贈畫、論史談經之人，朝夕過從，情好日篤，此亦鄂督崇拜日人，漸厭德弁之一原

因也。自將弁學堂聘用日員以後，各省亦多倣行，「蓋其時日本已融化歐洲軍政，別成一格，且正當日俄戰爭之前後，對華感情甚好；又以同文同種，國土接近之故，不獨留學者盛極一時，即國內陸軍教育，亦已於無形中，漸由德式移化為日本式矣」〔教育大辭書〕此軍事轉變之一大關鍵也，不可無記。

〔各省武備學堂〕 庚子之役，轟、董技無所施，清廷益知陸兵無用。和議告成，下詔變法。光緒二十七年（公元一九〇一年）七月下旬，復詔各省籌建武備學堂，疆臣奉命唯謹，分別進行，至光緒二十九年（公元一九〇三年）相繼成立，主持教務者，多為留日學生，辦法大致相同，無待詳述。

〔保定速成學堂〕 光緒二十七年七月，李鴻章與各國聯軍訂立辛丑條約後，旋以九月卒於京師，清廷即以袁世凱繼李督直。十月聯軍撤兵出京，天

津仍未交還，武備學堂停頓無着。袁調所部移駐保陽，添練新軍，需才孔急，故在保定開辦學校甚多，而以速成學堂規模為最大。初名北洋速成武備學堂，於光緒二十九年（公元一九〇三年）秋籌備完竣。督辦段琪瑞，總辦馮國璋皆當時北洋傑出之才，辦理應有成效。其後改稱陸軍部陸軍速成學堂，性質與前稍異，由各省選派學生，送校肄業，人數亦多，漸有統一之趨勢。

〔其他各種學校〕 光緒末年，學校濫起，武備陸師而外，有將弁學堂、速成學堂、陸軍師範、武備練軍、武普通、講武堂、與及隨營幹部學校，即以江蘇一省而論，南京有陸師學堂、有將備學堂、蘇州有武備學堂、江北有速成學堂等校，直鄂兩省，其數過之，競勝爭奇，極混雜之大觀也，可謂盛矣。

（未完）

英意俄法各國戰術之研究

馮德彪

本文係譯自歐洲各國軍隊及其戰術一書 (Die europaschen Heere und ihr Kampfverfahren)，該書于一九三八年三月由柏林白蘭格萊菲印刷所出版 (Verlag Bernhards Gräfe)，值茲觸門蠻爭之世界，法國雖已戰敗，而英意俄三國所採用之戰術，殊值得研究，茲一併譯出，以饗讀者！

譯者附識

大不列顛帝國

師為戰略單位，由數師組成一軍，動員時，由常備軍可編成二—三個軍及一個快速師之野戰軍；步兵師及快速師之戰時編制與平時編制大略相同。英國戰爭指揮及軍隊指揮之原則，係寓於一九三五年終新頒佈之野外勤務令中。

戰爭指揮包含於下列之綱要內：

高級戰略云者：乃達成國家目的，而以最有效之方法使用全國家力量的一種技術，故包括外交及經濟力之利用，與同盟國之聯合，國家工商業之動員，現有人才之分配及海陸空軍互相聯合之運用。

軍隊指揮則以一九三五年之野外勤務令之第二卷為基準。

關於該教令之實施，茲自英國軍事雜誌摘錄如下：

第一章討論戰鬥部隊及各兵種之特性及裝備通常使部隊區分兩種：第一種係與敵直接接觸之部隊，俾能攻佔或防禦戰術上的要點；另一種部隊則以掩護前者為主要任務（支援部隊）。

攻擊部隊包括步兵、裝甲部隊及騎兵，大部份係機械化；至砲工兵及通信隊則屬於支援部隊，在野外勤務教令中，曾對陸空軍之協同特加提示，於某種情況下，一個軍團必須掩護其空軍作戰之根據

地，或者攻擊敵空軍藉以作戰之根據地。

步兵爲軍之主兵，步兵區分爲兩種梯隊：1. 步槍梯隊，係以步槍、裝甲防禦槍、輕機關槍、手榴彈、槍榴彈及輕迫擊砲裝備之；2. 支援梯隊，係配有重機關槍及戰車防禦砲。此雖屬於近代化之裝備，但該教令鄭重表示，倘與近代優勢裝備之敵人對戰時，必顯見本國步兵攻擊力之柔弱，而尤以對於憑藉堅固防禦工事之敵軍爲甚，致在某種情況下，步兵之佔領者不過限於其餘兵種已擊破敵軍抵抗之地域而已，因此令人對裝甲部隊及空軍之相當獨立行動頗感迫切。

裝甲部隊之編制，係指一裝甲師內之裝甲部隊，及配屬於步兵師名爲軍團裝甲營或步兵裝甲營而言；前者僅在單獨尋求決戰，尤在對於敵之側背，後者顧名思義，係以直接掩護步兵爲任務，因其任務不同，故裝備之程度亦異，裝甲師內之裝甲部隊，須有快速而輕便之車輛；反之，步兵裝甲營則需強厚裝甲滯重而相當紆緩之車輛。

砲兵按下列準式而運用，行軍時則加入部隊遠前方之序列，隨戰況之變化，務求迅速之射擊，以

收奇襲之效；至彈幕射擊（爆炸及煙幕彈）係作步兵攻擊之支援。

教令內規定摩托機械化部隊須有廣大之行軍地域，以自動車集團輸送步兵，已成尋常之方法，飛機輸送部隊亦習以爲常，關於此點教令中亦有指示，在埃及、巴力斯坦及印度西北邊界，英國軍隊於陸軍之循航空綫以行追擊者，已獲得充分之實戰經驗。

攻擊與防禦均藉烟幕使用爲重要之戰劑，尤當注意在後方地域內，須警戒裝甲部隊之奇襲。

爲遂行決戰計，須作運動戰，裝甲部隊之主任務亦即在此，於攻擊時，諸兵種竭力支援其協同之裝甲部隊，攻擊之實施，力求狹小之攻擊目標，部隊常須不斷之停留與整頓，並常須以新兵力而與攻擊部隊交代。

防禦之組成，基於機關槍及裝甲防禦兵器，防禦戰車障礙物須盡其可能構築於本陣地之前方。防禦地區中之部隊，其加入須能適應時機，方有效果。陣地戰係一種特別防禦，砲工兵爲其支撐者。

總而言之英國指揮之法則，雖在能適合其兵數

寡，而補充不易之職業軍的特殊狀況，此雙重任務，乃一面要求對近代化之敵人作戰，一面要求殖民地戰爭之解決。故英國軍隊之戰術訓練，誠戛戛乎其難矣！

意大利帝國

戰鬥指揮

意國軍隊指揮及戰術原則，寓於一九三五年陸軍各級單位普通指揮教令及一九三六年師戰術教令中，由意國軍事學術中，可以窺出法西斯主義之世界觀原理，對於新頒教令頗有深刻之影響，故在教令中顯示普遍一致的果斷與勇敢，而意國之政治問題，即含有此種特質焉。

該項教令雖要求奇襲性的戰鬥開始，但對於近代兵器之火力效果頗有正確之認識，故自始即顧慮敵人高度之抵抗，意人以為第一次之衝突包含突破戰之特質。欲達成此種成果，須具有下列之先決條件：

1. 勇敢而迅速的行動。
2. 重點之形成及砲火効力之集中，戰車之集團加入。

3. 追擊中各種兵力的高度緊張。不徹底及刻板式務求避免，意國軍隊所倡之攻勢裝備，頗適合於企圖的勇敢，在其高度機械化及步兵配屬大量曲射兵器的裝備中，其攻勢裝備之精神特別顯著。

在一般教令中，吾人可見意大利人對於山地戰之重視；蓋意人深以為山岳地頗有利於奇襲之實施，並要求勇敢獨斷之行動也。

在新教令中，不用軍而稱師為戰術之基本單位，凡供給戰鬥及補給之必需器材，均包括於一師以內，俾某一重要之戰鬥行動，可以開始、實行及結束也。

教令特別重視武器之協同效果。由於步兵、戰車、飛機及化學戰劑之共同加入，可在火力及突擊力之齊頭並進下克服攻擊之困難。

指揮官應受法西斯主義戰鬥及優越精神之訓練，蓋法西斯主義可令精神勝於物質也。

戰術

行軍時不須逐段前進，乃在部部長能保持密集之前進，警戒距離並無一定的限制，務使前兵及前

衛本隊不致驟然陷入敵機關槍之有效射程內，及使本隊不致驟受敵人輕砲兵之射擊為度。在駐軍警戒時，不求呆板的哨所體系，但須配置推進前方之觀測所，附以所要之通信及阻絕器材與監視哨，而形成極大之縱深序列。

其攻擊精神在一般前衛之任務分配中，可以窺出，前衛一經與敵衝突，應毫不猶豫對敵攻擊，以便佔領地形之要點，而獲得本軍開進之能力。

在意國操典中，足見攻擊之步兵，頗佔決戰中重要之地位，諸兵種須減輕步兵之困難，以達成其任務；吾人知步兵應具備精神能力及新式裝備，尤須使步兵能克服最後三百公尺之困難，故唯有於時間空間上，敏捷的集中高度火力與突擊力始克奏效，攻擊務須突破，如敵人在狹小正面上戰鬥，則求於敵之一翼及兩翼攻擊之；由於快速之行動及不顧間隙或補給的危險，能強迫迅速的決戰，而形成無間斷之攻擊，唯有在特別不明之情況及地形極端困難下，始許逐段前進。對於奇襲特別重視，故快速之摩托化及機械化單位之加入特為有利，戰車亦須力求奇襲，故在集團加入直接協同步兵時，其效果

方為顯著。

在毫無顧慮之追擊中，須竭盡人力的極限，始可擴張戰果；意人極力避免與敵人之後衛戰鬥，故追擊目標應指向敵陣地遠後方之重要地段，以求敵人退却路之切斷。

防禦不過視作輔助之手段，故僅於抽調兵力用作突破以致薄弱之處所，始作防禦；對於兵力及火力之持續，可以估算其決定性之價值。陣地可區分如下：

：：：：：戰門前哨陣地

主戰鬥綫

中間陣地或砲兵掩護陣地

} 有展開區域之陣地

在展開區域內，配置多數輕砲兵陣地及後方梯隊，在該地區中構築中間陣地以供收容，或作反攻出發陣地，或作砲兵掩護陣地之用。

意國教令對於達成防禦運動化之指揮，區別如下：

1. 直接由主陣地所行之逆襲。

2. 由於砲兵準備之反攻。

3. 由防禦移於攻擊之反攻。

退却及特種情況下之戰鬥，與其他國家之原則並無不同。

結 言

意大利在法西斯統治下，其國防各部門均有重大之進步，裝備日趨優良，並已貫輸法西斯主義之動力，意國國防軍於阿比西尼亞之遠征中獲有重要之戰爭經驗，其戰鬥力之強大實不可與往昔同日而語也。

蘇維埃俄羅斯聯邦

戰鬥指揮

蘇維埃軍隊指揮及戰術原則，顯然分爲攻勢及攻擊兩面。

紅軍主要任務，乃在任何情況下保衛社會主義之農工國家及維持蘇維埃聯邦之獨立，故須消滅敵人於其國境以內，而達成其目的。

此種精神即寓於一九三六年之臨時野外勤務教令中，俄國新教令頗重視新式技術武器，而藉裝甲部隊、砲兵、飛機使用之教範，要塞區域戰鬥之守

則，與夫海陸軍聯合作戰及空中陸戰隊之使用綱要以補足之。

爲適合攻勢之概念計，攻擊及運動戰爲訓練之主眼，尤以運動戰爲緊要焉！

攻擊成功之重要條件，在求嚴格之重點形成，惟須加入砲兵、戰車及飛機始克臻此，配屬強大之砲兵，可使前衛獲得對敵之優勢。

在毫無顧慮之追擊中，可利用任何戰果而擴大之。

在防禦中，俄國軍隊實力乃寄於良好地形及偽裝內，俄人特具有此種戰鬥之方法。

化學及工業器材以供阻絕及障礙者可以增高防禦力，而節省兵力之使用。

防禦指揮在於自主，故控制三分之一的兵力以作預備隊。

戰鬥中止及退却之主眼，在使用裝甲部隊、飛機及各種阻絕、地形障礙物，而延滯敵人之追擊。

俄軍特別重視戰車部隊之訓練，其訓練之主眼，不獨在大運動性之裝甲部隊中單獨使用，且求與步兵密切協同。

在一個重點師之攻擊時，至少加入三—四裝甲營，共一百輛裝甲車，為適合各種戰術之任務計，可分為下列數類：

1. 直接陪伴步兵之戰車羣。
2. 制壓蔭蔽中射擊之敵機關槍的戰車羣。
3. 對於敵砲兵，較大預備隊及司令部戰鬥之戰車羣。

裝甲戰車加入，迄步兵攻擊開始時，敵防禦區域內全縱深之防禦，即漸失効。

關於空軍使用，俄人已另闢新途徑，而溢出原先需要之範圍。

在近年來大演習中，曾經大規模的使用空中陸戰隊及降落傘部隊。

降落傘軍隊幾能在任何地形及時間下可以降下，佔領地上之適宜地點，以供爾後運輸飛機降落之用，一九三六年大演習中，俄人曾用此方法使五千軍隊攜帶機槍及火炮降落於敵軍陣地之遠後方。

宣傳武器已構成蘇聯一種有計劃之戰鬥工具，而係由紅軍政治部指揮之，此亦吾人不可不注意者也。

法蘭西

戰鬥指揮

一 原則

法國陸軍的作戰和戰術企圖，頗受法比國土內作戰經驗的影響，這裏表示她近代化裝備的強大衝擊力，是顯而易見的，那也是她的非常防禦力，他方面乃要求強大的砲兵火力和裝甲戰車，以準備攻擊的實施。

基于此經驗的戰鬥方法，首先發生兵力組織的問題，尤其是火力的組成問題，結果這種行動的自由，必須對一種法則式的方法留下餘地。

一九三六年八月十二日新頒佈的 *Instructions sur l'emploi Des Grandes unites*，他包括法國軍隊指揮的原則，乃是根據在戰爭經驗的新印象下，於一九二一年頒佈的第一個教令，那裏有一個因素，即這個教令在十五年中頗予戰爭指揮很大的影響，但是在原則上沒有變化。

要塞綫的構築。

摩托化和機械化單位的組成。
所需裝甲防禦武器的建設。

空軍的效果增加。

防空的重要發展。

通信器材的完備。

據法國人的觀點，在這兩個戰爭行動的因素中，火力是最重要的一個，最後這個運動只有一個目標，即在決戰企圖的嘗試下將本軍的給養向敵方推近，或者是逃避敵人的優勢砲火。

二 攻擊方法

法國陸軍的基本戰術概念，在攻擊戰的指揮中表示得非常清楚，法國人以為只有嚴格底策中強大的攻擊器材以及由此需要的指揮法則，才能獲得一種攻擊的效果，由於明朗意義的創造，法國人區分如下：

1. 在開始的階段中，首先在戰略展開中，充分的掩護大兵團及戰鬥器材，以最少的損失向敵接近，於是在接敵階段中，由戰鬥而明瞭情況，最後在緒戰中達到最安全而適合目標的攻擊準備。

2. 實施階段，在本軍攻擊中使一切戰鬥器材，發揚至最高效果。

3. 擴張階段，在攻擊完成及追擊中以達決戰之目的。

一經遭遇敵軍砲兵的射擊，一旦受到敵空中攻擊不斷的危險和敵人衝突的時候，特別與敵人機械化部隊，接敵前進即已開始，法國人以為這個距離約距敵人十五至三十公里，但須視狀況而定；從當時起，各師在道路上由密集隊形的行軍，於晝間移成橫寬的展開和高度的戰鬥準備，在夜間的行軍通常仍保持密集的隊形，愈是向敵接近，愈要增加展開和戰備的程度。

為獲得統一計，必須逐段前進，各段目標之選定，總須以與敵接觸時能佔攻擊準備的優勢為度。砲兵能由一地段向另一地段掩護前進，視狀況、任務及地形狀態，使大部份砲兵用作火力監視，因此師砲兵及軍砲兵為便於以攻擊之指揮，區分如下：

1. 近戰羣，2. 重點羣，3. 制壓砲兵羣，4. 遠戰羣。

在這個範圍內，一個師形成幾個行軍羣前進，每一個行軍羣是由一個加強步兵團所編成的；搜索

警戒在遠距離由搜索隊担任，在近距離由最前行軍羣中派出的前衛担任，行軍速度由於分段前進，所需之監視，分路之併進以及野地的通過而大為減少。命令作為的規則很是累贅，這樣可以獲得不斷的高度戰鬥準備。

搜索隊一經與敵先頭警戒部隊遭遇，即行開始接觸，此時搜索隊之任務在用自己的兵力，於其空間所限的戰鬥行動下必須察明敵人之情況及企圖，並遮蔽本隊的開進，對於運動姿態中攻擊的敵人，搜索隊最初須能抵禦，對於停止中的敵軍，搜索隊應侵入敵警戒網與其空隙中，完成其任務。但搜索隊可受本軍監視砲兵及裝甲排連之真實掩護，此均於接敵行之開始時配屬於前衛者。

攻擊戰之段落即由此緒戰而結束，因為要獲得攻擊準備地區和突破敵戰鬥前哨的兵力不夠，因為這個局部攻擊和以後的戰鬥指揮有密切的關係，故攻擊實施的地域、目標和時間乃由指揮官決定之，此種攻擊有強大的步兵為之實行，而得全部師砲兵軍砲兵以及裝甲部隊的支援。

為本軍攻擊所要戰鬪器材的準備，必需充分的

時間，尤其是週密的組織；法國人以為步兵師在編制上沒有充分的器材實行決戰性的攻擊，為了這個目的，她的砲兵宜由軍砲兵、集團軍砲兵或由不屬於第一綫師的砲兵而加強，大裝甲兵團的協同，是十分緊要的，此外可以配屬裝甲防禦部隊，以及工兵部隊。

步兵就攻擊準備位置常在夜間，為自始至終於統一計，攻擊開始之時間，在原則上由師長命令之；攻擊的時間要有精確的規定，俾可由某攻擊目標躍進至次一攻擊目標，其躍進之速度須視砲兵變換陣地之所需時間及砲火威力而定，步兵重兵器在每次攻擊躍進中，重新集中，以統一其效果，有時可藉總預備隊之機關槍營加強之。

由輕戰車編成的裝甲部隊，以其一部配屬於步兵直接協同，以作陪伴戰車之用；但由中、重戰車編成之一部裝甲部隊，置於高級指揮官之掌握中，並攻擊步兵及陪伴戰車先進之目標地區，務能制壓防禦者砲兵及重兵器之威力；如敵軍陣地前方，構築戰車障礙物——水道、地雷坑，步兵首應在強大砲兵支援下單獨通過，並為續行之裝甲部隊，開拓進

路。

特別加強之砲兵，保持前述之分羣，近戰砲兵羣按其所指定之協同步兵團，以其近距離之支援射擊，直接協力於攻擊步兵及裝甲戰車之先頭波，其火力形成一種彈幕狀態；至置於高級指揮手中之重點砲兵羣，其任務為對敵主戰場之全般縱深實行掩護射擊。砲兵對戰羣及遠戰砲兵羣各有其特別任務，只有在未能展望之地形下，師可分解為混合戰鬥羣，而以砲兵附屬之。

全部砲兵參加攻擊準備，然僅於警戒預期之奇襲時始無攻擊準備之望；此種準備首須制壓敵人之戰車，在含有決戰意圖之攻擊中，砲兵之彈藥缺乏甚著，致要求長時間彈藥之補充。

裝甲防禦區分如下：

第一梯隊，隨同步兵前進者。

第二梯隊，在步兵攻擊波後方制壓突入之裝甲戰車。

第三梯隊，即由砲兵及戰車防禦兵器形成之組絕幕。

攻擊的實施，在此種方法上進行雖然緩慢，但是頗有法則上的保障，到達一個中間目標以後，隨

即掃清已佔領之地域，此時須將部隊重新編配，以防禦敵人的逆襲，並作以後躍進的準備。

在敵人陣地突破的時候，就是攻擊戰最後階段，也就是擴張戰果的開始，這樣達到突破的延伸和擴大，在敵人開始退却的時候，立即移於毫無顧忌的追擊。

三 防禦

法國軍隊指揮指示下的防禦方法：

1. 防禦，
2. 持久抵抗，
3. 退却。

在防禦中，陣地之編成：一個是戰鬥前哨地域，前方配置警戒梯隊，後方配置抵抗梯隊，另一個是主戰鬥場，其前緣為主戰鬥綫，其後方境界為拒止綫。

戰鬥前哨之任務為搜索，警戒及在持久抵抗中滯延敵人之前進，如陣地前方仍有充分之地域，則先遣騎兵或機械化部隊於前方，以遂行同樣之任務，並須在前地構築阻絕以遮蔽之。

在主戰場防禦時，則使重點置於主戰鬥綫之保持，故在主戰鬥綫前方準備各種兵器之遮斷射擊，並竭力使天然障礙物及人工障礙物構築於主戰鬥綫之前。

步兵於主戰場按大縱深構築防禦工事，步兵須形成爲抵抗巢及支撐點，至遲應使突入之敵人消滅於支援綫之上，此綫不獨爲砲兵之支援，抑且爲反攻之出發陣地，一師地段爲 *Secteur*，一步兵團地段爲 *Sous Secteur*，一步兵營地段爲 *Quartier*。

師砲兵仍如在攻擊戰中，分爲與步兵團直接協同之近戰羣及重點羣；軍砲兵之任務，爲對敵砲兵制壓及遠距離之擾亂射擊，一部份用作監視砲連，俾在飛機觀測下制壓突然出現之目標。

在主防禦陣地內之裝甲防禦區分如下：

1. 戰鬥前哨上一梯隊；
2. 一個主裝甲防禦阻絕幕，即主戰鬥綫前各種兵器之遮斷射擊區域；
3. 主戰場以內之各種阻絕；
4. 支援綫上的阻絕，可遮蔽砲兵，指揮位置及後方連絡；
5. 由砲兵及戰車防禦兵器構成之後方阻絕，此種阻絕一半由自動裝甲防禦兵器所佔領，一半由障礙物所構成。

充分預備隊的準備陣地，在防禦的有成果指揮上，是認爲切要的，裝甲部隊也附屬他們。預備隊不獨用作加強第一綫的部隊，並且用作逆襲或反攻，或者用作防禦後方已經偵察之陣地。

爲適應近代國境要塞的建設，法國的新軍隊指揮教令曾收羅該項防禦的原則，新體系的要塞稱爲要塞陣地，在平時準備作戰之後方地段名爲要塞區，又分爲要塞段，以較小的兵力及密度構築的地段叫作 *Secteur Défensifs*。

要塞陣地之守備兵爲要塞部隊，編爲若干要塞旅，其兵力及組成約當一個步兵師，通常每一要塞段駐有一要塞旅。

要塞陣地的體系和一個防禦陣地相同，其防禦無非由於主戰場內永久構築之工事及平時構成之縱橫交錯的步兵及裝甲車障礙物而加強之；此外這種工事是不易突破，而且在完全封鎖下長期抵禦四面的攻擊，他可以從側背包圍突入的敵人，而且很有效果的支援預備隊的反攻。

要塞砲兵支援要塞陣地的防禦，或者由於防禦工事內裝甲砲塔的火砲，或者由於預備陣地內的中

間砲兵或者遊動砲兵來射擊。

持久抵抗的方法，法國人叫做 *Manoeuvre En Re* *trance*，就是由於數綫重疊的陣地來抵禦攻擊的敵人，各綫陣地的距離，以敵人不變換陣地，不能射擊第二綫陣地為度，每陣地必須便於遠距離之有效射擊，因為法國人頗慮行持久抵抗時恐受敵裝甲部隊不意的突破，故將陣地置於天然障礙物以後，此外控制機械化部隊以作預備隊，以應付不測之虞。

持久抵抗之方法，於戰鬥中止後以行退却時，慣為後衛所用，但須兵力夠用而已，在此情況下斷不許加入新銳部隊，參於後衛戰鬥，大抵須由距離遠圍的收容陣地以行後衛之戰鬥。

四 軍騎兵的運用

法國軍騎兵之編成如下：

1. 騎兵師，具有騎馬，摩托化部隊（汽車龍騎兵）及機械化部隊（騎兵裝甲部隊）。

2. 輕裝甲師，僅由摩托部隊（汽車龍騎兵團）及機械化部隊（遠距離搜索之騎兵裝甲團及戰鬥之騎兵裝甲團）所組成。

軍騎兵之光榮任務，於戰爭開始時在掩護開進之範圍內，擔任戰略上之搜索、警戒及掩蔽，以後隸屬於大本營，並用作包圍敵人之一翼，掩護本軍之側翼，在決戰中擴張戰果，占領廣大之正面以行持久抵抗。

此兩種騎兵師之指揮原則，法國人心目中以為極端相同的，在開闊地中，輕機械化師的加入是有利的，在很蔭蔽的地形中，騎兵師是有用的，輕機械化師較騎兵師的能力強、速度大、而且活動的範圍遠。

軍騎兵部隊的加入，在任何情況下成橫寬的正面前進或後退，利用他快速的性能於任何地段，構成強大的重點。

結 言

紅軍不僅由於兵數之龐大，實由於軍紀之嚴格與新式武器之優越，而顯出其不可輕視之因素，兼以上述之攻勢觀念，與夫自居世界革命先驅者之地位，致形成最大之危險，抑為其遠近周圍各國之永久威脅也。

最近列強戰車概況

黃宗石譯

一 英國

當一九一八年十一月歐戰結束時，英國之戰車兵團爲世界上效力最佳，裝備最良之戰車部隊。但歐戰停止和平回復以後就起了一個變化，因當時的人民，厭戰之心已極普通。「以戰爭停止戰爭」既然最後已達到了目的，何必還要很多的陸軍海軍和空軍呢？更應明白的，就是參加歐戰的，有許多人都是由普通人變成軍人，自然戰爭完了之後，他們第一個希望，便是回老家去當老百姓。過去的老兵以被戰爭弄厭倦了，也急急乎想退伍。因此英國的軍隊便落在一班未受過很好訓練的新兵手裏。接着解除動員令發表了，這個事實就幾幾乎使英國戰時的戰車兵團的人員，全體更動，而大多數的新來者，都是些從未坐過車，作過戰的人員。比這個尤其關係深刻的，便是當時設計部的人員負責一切戰車製造者，也統統走了，給一班人數既少而經驗又較

差的人員，去接代他們，結果便是一切研究工作統統廢止了。因此戰車兵團就只好讓這一班新來的人，去儘量弄弄舊的機器了。這種情形差不多延長到五年之久，當時雖然也有人在理論上作過許多討論，事實上還是很少成效。英國於是就一度失去了歐戰時候在戰車戰爭中所領導的地位。

到了一九二三年，一種新式的中戰車（威克斯式戰車）才出世。因爲英國於一九一七年在巴勒斯坦作戰的經驗，覺得重戰車不大合用，那裏據溝既不多，也無所謂持久的陣地戰。在這種運動戰所需要的，是中戰車或輕戰車，重戰車用途似乎很少。英國的戰車兵團，根本就沒有一輛輕戰車。就中戰車而言，除掉一些曾經在一九一八年作過戰的破舊不堪而又不很靈活的“Medium A”式中戰車以外，也就祇有預備一九一九年突破用的“Medium D”。後者機械方面毛病太多，根本就不大好使。所以一九二三年出了這麼一種中戰車。就這種中戰車的本

身講，當時還沒有一個國家比它更進步。它最大速度，每小時約為二十英里。他如馬力、越野性、以及運動半徑等亦甚大，但是用之於作戰，似仍尚有缺點。歐戰時那種重戰車，車身周圍均繞以履帶，行駛甚為穩定。但是這種威克斯式中戰車，履帶部太低小，因此上重下輕，行駛於不平之野地時，蹶蹶甚劇，遂使行動間射擊精確，極為困難。其次，車長之指揮駕駛手或槍手亦甚不便。他非僅要指揮戰車作戰，還要操縱無線電和指揮官聯絡。此外，這種中戰車裝甲太薄，在近距離即普通之子彈也能穿入。以後做造的，雖然將裝甲加厚了，但是車身重量因此增加，結果影響到速度；同時，履帶及引擎都很容易損壞。

以後六年中，英國又設計了一種十六噸的中戰車的模型。這車的速度和馬力，比威克斯中戰車都二倍之，裝甲較前者加厚二分之一，越野性亦大為增強。並且行動較為穩定，因為將機關槍分裝在轉塔上，射擊動作加以改良，戰鬥力亦大大地增加了。

但此種良好之戰車，正要預備製造，而當時和

平之高調，遍於全球，並且也沒有金錢來製造，因此這種十六噸戰車，就這樣流產了，一直到一九三六年，列強又在狂熱地擴張軍備的競爭了，英國這才知道非大量地來擴充軍備，不能維持她固有的地位，不過這十六噸中戰車，到那時已經八歲，並且已經又舊式了。而當時新的設計又沒有出來，遂又不能不受到限制。

其次我們再說到輕戰車，英國戰車兵團，當歐戰及歐戰後的幾年中，還沒有輕戰車的模型。當時英國很希望能夠製造一種輕巧而且較為經濟的小戰車，以掩護較大而且又較為很費錢的中戰車之前進，俾於近距離時，使後者不致受敵之埋伏地雷，或戰車防禦砲意外之損害，同時這種小戰車，對步兵也很有用處。依歐戰的教訓，以步兵去攻擊敵人強固的陣地，是沒有辦法的，因此就有人建議應以一部步兵施行機械化，使之利用此種小戰車作戰，以減少敵人火器的損害，試驗之後，非常滿意，小戰車就應運而產生了。

英國第一部小戰車叫卡登郎 (Carden Loyd) 式小戰車 (以它的製造廠得名)，機身很低，裝甲很

薄，裝有機關槍一挺。此種卡登郎式小戰車，除爲步兵之協助兵器外，却不能滿足掩護速度較快而裝甲較厚之中戰車之要求，一九三一年，又出了一種「威克斯」式輕戰車，這車重爲六噸，每小時速度三十英里（路上），能超越四英尺寬之壕溝，並且汽油消費率甚低，而運動半徑甚大。它的裝備：轉塔上裝能向任何方向射擊之機關槍一挺，裝甲厚能抵抗步槍機關槍子彈之穿入，較卡登郎式小戰車，又進一步矣。以後這種威克斯輕戰車又經過幾次改良；同時，車手由二人增爲三人，遂使英國又漸漸回復歐戰時領導的地位，其最新式之輕戰車，已爲列強輕戰車中之最佳者矣。

此外尚須加以申述者，即步兵戰車及支援戰車是也。步兵戰車以隨伴步兵作戰爲目的，裝甲極厚，越野及超越壕溝之能力亦極大，目前此種戰車尚在試驗中。支援戰車，以隨伴戰車部隊作戰，並協助戰車部隊消滅敵人之戰車防禦砲爲目的，其構造與一般之中戰車無大異，不過裝有白砲一門及煙幕放射器一個，作戰時，使敵之戰車防禦砲對我之觀察蒙蔽，以減我戰車部隊之損害。

綜括以上所述，英國之戰車，自歐戰後經二十餘年進步，今日英國之戰車兵團，乃配屬以下之戰車：

- 一、完全最新式效率強大的輕戰車。
- 二、中戰車（已不如前之重要）。
- 三、支援戰車。

所有舊車已統統準備換以新造之戰車，以增強其作戰之效率。

最後，關於裝甲汽車方面，亦略爲述及：英國裝甲汽車營，在歐戰時爲戰車兵團中之一部份，歐戰末期在西戰場及中東之應用，效果甚大。最初在印度軍隊配屬裝甲汽車甚多（每一戰車連均配屬之），及後亦有代以輕戰車者。英國第一次二騎兵團，實行機械化時，亦編爲裝甲汽車，至今仍未改更。

英國今日裝甲汽車部隊所用之最新式車輛爲蘭啓斯托廠所出品之六輪汽車，引擎四十匹馬力，每小時速度四十五英里（路上），活動半徑爲一百五十英里。車手共四人，裝重機關槍一挺，戰車防禦砲一門，於砲塔之同心軸上，能向任何方向射擊；使用於遠距離之搜索，甚爲合宜。惟其缺點，在越

野性較差，並且空心之橡皮及輪亦易被破壞，如以實心橡皮代之，則速度又將受嚴重之影響，此裝甲車之不如戰車處也。

二 法國

法國於戰後二十年中戰車戰術及技術上進步之趨勢，與英國相似。英國從康百里 (Cambrai) 及亞米眠 (Amiens) 兩次使用重戰車成功後，一直到不久以前，似乎都注重到較重式的戰車，而忽略了較輕式的。在法國自一九一八年第一次使用重戰車失敗，同時輕戰車得到光榮的成功以後，全國上下都贊同一種很輕式的小戰車。果然法國現在的輕戰車「利諾爾三十五號」(Renault 35) 是她唯一最近代化而且最新的模型。它的種種如設計、製造、大小、以及一般的機構，與戰時保持相似，並且由同廠出品。

最近式的「Renault」為二人戰車，重量約八噸，在輕戰車中為裝甲非常厚的一種，速度每小時為十二英里，算是很慢的；雖舊式輕戰車，以粗厚之橡皮代替鋼鐵履帶，能行二十英里，但是我們若研

究法國的戰術並對戰車之使用，主要之目標係與步兵密切協同作戰，所以這種慢速度，不算是一個嚴重的缺點。它在轉塔上，裝有戰車防禦砲一門，或機關槍一挺，能向任何方向射擊。近來法國又採用了另一種輕戰車，哈起克斯三十五號 (Hotchkiss 35)，這種車與「利諾爾三十五號」很多相似。現代法國軍隊中的戰車，主要的力量就是這兩種車輛。

最近幾年中，情形又稍稍改變了一下，覺得較重式的戰車將來或者還有需要，因此便採用一種十噸的中戰車「D.I.」，這種裝甲很厚，車手三人，裝小砲一門，機關槍兩挺，速度每小時十英里。與威克斯中戰車比較，雖然速度較慢，而其機構却較為結實，裝甲及內飾，如操縱指揮等之設備亦皆較為堅厚良好。此外聖夏蒙 (St. Chamond) 廠製造了一種三十噸的重戰車，裝甲甚厚，攜砲二門，機關槍兩挺，但其速度比「D.I.」殆二倍之。這種力量雄厚的三十噸重戰車，實在是世界各國和它同種車輛中之最新式最優秀者。它在重戰車中，使法國的陸軍遠遠超過歐洲任何國家以上。也正同「利諾爾」在輕戰車中，曾經使法國出過很大的風頭一

樣。

法國除戰車外，對於裝甲汽車也很進步，勃利（Berliet）廠出品的兩種即其一例。勃利出品的兩種車，有四輪及六輪的兩式，四輪式較快，六輪式較慢，而六輪式在野地駕駛力較大；速度在路上各在四十英里以上；活動半徑都很長，裝甲也很厚。

二 蘇俄

俄國為世界戰車數目第二最大之國，其注重輕快戰車，以適應運動戰之要求，與法國同。輕戰車中大多數為國外設計本國製造者。如「威克斯T.26」及「卡登郎五號」（Carden Loyd Mark 5）兩種皆為做英國式製造，「馬力索維斯基」式（Mati Sovietski）為俄國照法國之「利諾爾」（Renault）式做製者，其外觀裝備性能，均甚為相似。最新式之中戰車，「克利斯底」（Christie）為「做美國製造之戰車，因為她採取世界各國戰車之最新式的模型以他本國的重工業為基礎。蘇俄紅軍戰車力量之雄厚，由此也就可知了。

上種戰車之性能，大多數已加說明，「威克斯

T.26」是一種七噸的戰車，裝有小砲一門，機關槍一挺，裝甲薄而行駛迅速，每小時速度在廿英里以上，而且極為可靠。「卡登郎」式戰車，為完全做英國式而造者，蓋使其合於渡河之條件故也，（蘇俄軍事之權威者對水陸戰車甚為重視）。

俄國最新式並最有威力的戰車「T.28」，可以說是它們自己設計製造的一種，可是和英國的十六噸中戰車相比，亦覺甚為類似。惟其裝甲及發動機力量，較之更為加大耳。

此外，有名為八噸的「克利斯底」戰車者，實際上是一種八輪的裝甲汽車裝上一條能調整的履帶，使成為戰車而已。用輪時，每小時速度，達七十英里，用履帶則為五十英里。轉塔上裝有同軸之小砲及機關槍各一。不過這種戰車因為速度過快，機件損壞極易，俄國已決心不再製造矣。

除「克利斯底」（Christie）外，俄國更有種類不同之大量裝甲汽車。包括一種福特十噸六輪車，馬力八十五匹，速度每小時四十英里。水陸兩用，車手四人，裝小砲輕重機關槍各一。

由此觀之，俄國之戰車兵團，無論數量、實力

式樣均可睥睨一世。裝甲車對渡河問題，今日似尚仍未加以嚴重之注意。而未來之戰事中對裝甲車之防禦將儘量利用河流以爲依托者，若一旦水陸戰車，裝甲車發達，又將不能不變更此種戰術矣！俄國自兩次五年計劃以後，此種車輛亦必在計劃之內，至何時始能真正解決此種戰術上之問題，此刻尙爲一疑問耳。

四 意大利

意大利自墨索里尼上台後，對於軍隊之機械化，已加極大之注意。但現在之戰車兵團，仍尙未能與英、法、蘇、各國並駕齊驅。「費亞特」(Fiat)

(Ansaldo) 輕戰車，重三噸，速度每小時二十五英里，車手二，裝機關槍一挺，雖在一般之應用上尙爲一有用之小戰車，而在阿比西尼亞及最近西班牙之使用，已發現很多毛病，不適於作戰。現在意大利正在試驗一種新式的戰車叫做驅逐戰車 (Tank Des Troyer) 仍爲費亞特 (Fiat Ansaldo) 廠出品，重五噸，攜帶防禦戰車砲一尊，速度每小時二十英里，它的用途，在等待或追擊敵人之戰車，施行射擊，

或於敵人突破戰車防禦砲之陣地時，施行對敵集團戰車之逆襲。其次，意大利對施放火焰烟幕，架橋等運動裝具，包括通常輕戰車所附帶之特種掛車等之製造，現在非常注意。

意大利尙無重戰車，到不久以前，她的唯一的中戰車，非常遲慢而且愚笨不堪。最近有一種新的十二噸的中戰車，裝置小砲一門，機關槍二挺，尙在製造中，此種戰車設計時之速度，爲每小時二十英里，活動半徑爲八十英里。砲塔之設置，爲最新式之模型，製造成功後，當爲一有相當效力之新兵器也。

意大利過去對裝甲汽車，似較戰車爲注意。在各種不同之車輛中，蜘蛛形的「帕佛西」(Pavosi) 是最值得我們注意的一種。這種「帕佛西」，以其連結式之車輪，能行駛於任何不平或粗裂之地帶，越野性之大，幾可與戰車相比。最新式的裝甲汽車中，有一種係水陸兩用者，裝甲甚厚，其有力之武器，爲小砲及雙管機關槍。每小時速度，在路上四十五英里，越野二十五英里。車爲六輪式，車手五人。

意大利之戰車，目前情形雖尚不如英、法、俄諸國遠甚，然其不懈之努力和熱心，將來亦不難一躍而爲一等強國也。

五 德國

德國因受凡爾塞條約之限制，禁止其製造任何作戰之機器，故在戰車之競爭中，較爲落後，希特勒未登臺之前，只能對於機械化教育加以實施，把一些木製及帆布包的假戰車，用普通小汽車載出去，作爲訓練。最近幾年內，自把條約的鐵鏈擺脫了以後，德國對於戰車製造已突飛猛進。其製造者主要的爲輕戰車，它的第一種模型即四噸二人式輕快戰車，裝有機關槍二挺，此次在西班牙戰爭中已得到充分實驗的經驗，實驗的結果似乎未甚滿意，不久即以二噸之輕戰車代之，該輕戰車的速度每小時爲二十五英里。近來又造了兩種中戰車：一種重八噸，裝砲一門，機關槍一挺；另一種爲十二噸，裝小榴彈砲或白砲一門，爲担任支援之用。如德國現在之戰車製造計劃完成時，德國陸軍將有各種不同之戰車一千二百至一千五百輛。

機械化步兵部隊，亦有兩種裝甲汽車：一種爲輕式四輪，重約三噸，裝輕機關槍一挺；一種爲八噸六輪，裝砲一門，機關槍一挺。

德國雖對機械化戰爭發動較遲，然其重工業基礎已經確定，加以最快之速度迎頭趕上，其戰前之實力，已不難恢復矣。

六 日本

日本之標準戰車，爲做法國「利諾爾」式輕戰車而製造者，但其引擎力量，在多山之地運動甚爲困難，故以後由較大馬力之引擎代之，車身重亦因之增加至噸以上。就重量而論，此種做製而加大發動機之輕戰車，已入中戰車之列矣。一部份之此種戰車，聞爲水陸兩用式。

中戰車——係模倣英國之威克斯式而製造者。但使用時，也覺引擎力量不夠，故最近的一種，重約十四噸，裝同軸之小砲及機關槍于轉塔上，另一機關槍朝前裝於車床上。其越野性甚爲良好。在道路上每小時速度爲三十英里。

日本軍隊特備有一種機械掃雷車，用無線電操

縱於有地雷嫌疑之地區，以之行駛於攻擊戰車之前，以掩護攻擊車之安全。在實際上此種車輛是否發生理想上之效力，尙未得知。

裝甲汽車——日本新式之裝甲汽車爲（Sumida）六輪車，設有調整之履帶，可資野地駕駛之用。此種車輛效力甚大，裝甲亦厚，速度在路上每小時爲四十英里，越野二十五英里。

七 美國

美國在上次歐戰停止時，尙不能製造戰車，在歐戰時所用之戰車，完全是法國之輕「利諾爾」式戰車，合英國之中及重式各種戰車。一直到停戰後十五年光景，雖然有許多各式戰車模型的試驗，美國所有的戰車，還是歐戰時期的舊式車輛，而大多數仍爲歐戰時所製造者，最後決定一種輕戰車，類似英國威克斯式者爲標準式樣，從事製造。最近出品的一種，重七噸，砲手四人，裝戰車防禦砲一門

，輕機關槍二挺，速度每小時五十英里，爲其同類戰車中之特別速度而有威力之一種車輛，另外又有一種較輕小之戰車，裝甲較薄，有機關槍三挺，速度每小時亦約五十英里。

此外，美國之中戰車爲一種重十一噸「克利斯底」式（Christie）之快戰車，攜帶小砲，戰車防禦砲各一門，輕機關槍二挺，裝甲中庸；其主要之特性，即在具有迅捷之運動性；用輪時每小時可行六十八英里，履帶四十英里。

其最大之缺點即極易損壞，因此機件之壽命甚短。

美國現在標準式裝甲汽車攜帶戰車防禦砲一門，輕機關槍一挺，後者可裝於特種槍架上施行對空射擊，速度每小時三十英里（用車輪）及二十英里（用履帶），就其速度言，在裝甲汽車中算是很緩的。

第二次歐洲緒戰中英德潛艇戰之檢討

楊先澤譯

一 潛艇技術之進步及其戰

鬥價值

現代戰爭裏，潛艇戰可能性之利用，聚訟紛紛，成爲一激烈的爭論焦點。因爲，防禦潛艇的技術及方法之日趨近代化，一般意見，都以爲潛艇的戰鬥價值，彷彿逐漸降低了。尤以英國海軍雜誌——非常了解「潛艇威脅」的海軍雜誌——，更是花言巧語，企圖破壞人們對潛艇的戰鬥價值之信仰。

事實上，現代戰爭，潛艇是以一種著名的、完善的武器姿態出現着；當然，相反方面，反潛艇威脅的緝密準備，也早在軍事行動開始前的長時間裏，就已宣告完畢；這就是一九一四——一九一八與現代戰爭間潛艇活動條件的主要不同點之所在。

從一九一四——一九一八年戰爭開始後的二十五年過程間，潛艇與軍艦間的戰術及技術元素，業已

急劇變遷；水上軍艦的戰術特徵之演進，似更以一種猛烈的速度開展着。水雷艇、輕巡洋艦及巡洋艦的航行速率，平均增加了百分之五十。要襲擊每點鐘三〇——三五海裡速率的巡洋艦，似乎很難可能，要襲擊每點鐘二八——三〇海裡速率的現代戰鬥艦，在其潛艇防禦裝備的強力抵抗之下，更屬難於成功；同時潛艇防禦體系，因有空軍的參加，（甚至於在遼闊的海面，除開暴風雨的天氣），及完善的潛聽器的存在，反戰鬥艦的潛艇之獨立活動，更大地增加了困難。

此外，商船之航行速率，不但平均增加了百分之三〇——四〇，而且一般都以大炮武裝着，這樣，潛水艇要以魚雷去襲擊敵方的時候，就不能不被迫而處於水底的狀態之中去進行一切；顯然，這第一點，減少了潛艇的危險活動半徑，第二點，在一切襲擊場合之下，潛艇要被迫消耗他多量的高貴魚雷；同樣，因護航制度之採用，加難了潛艇的活動與

減低他襲擊的成功。

然而，相反方面，伴隨着水面軍艦及商輪之進步，潛艇的技術元素，亦發生了激劇的變遷。目下潛艇的航行速率，平均增加百分之二〇，他的續航力，達一萬五千至一萬八千一自主方，也均大大增高，不甯唯是，他的潛水時間增加了，他的機動質量改善了，他所帶的魚雷，十五個至二十個，較之二十五年前，增加兩倍有奇，同時，因採用唯一推進器——德國潛艇——之成功，更增大了諸種改善之可能。特別是魚雷射擊時不起泡沫及防禦設備之進步，使潛艇之戰鬥價值，增加了主要的作用。最後，因新式水底潛聽器之採用，亦使潛艇在水上軍艦及商輪前面，佔着一定之優勢，因為軍艦及商輪，無論何時，都須以全速率航行，這樣，就增加了他本身潛聽的困難，而同時的潛水艇呢，在普通速率的水底潛航狀態下，却幾乎聽不出什麼聲響來。

二 兩次大戰中之船噸損失

比較

從一九三九年九月三號至十月二十五號這一時

期裏，英國及中立國被擊沈的船隻，約共五十萬噸。而在一九一四年戰爭的五月過程中，被擊沈的船隻噸數，則僅達三十七萬二千。又船隻損失的每月平均噸數，在一九一四年為七萬八千噸，一九一五年為十二萬噸，一九一六年為十九萬四千噸，一九一七年為五十三萬噸，一九一八年為二十八萬噸。如再以一九一四——一九一八年的戰爭過程中所失船隻噸數，來作一個平均的話，則每月亦未超過二十四萬噸之多，可是，一九三九年的船隻損失，每月平均噸數，竟達到三十萬噸的可觀數字了！

不錯，此種結果，較之一九一七年所損失的（每月平均為五十三萬噸），為數相差尚遠，其主要原因，是因為德國所運用的潛艇數量，目下並不甚多，（約五〇隻對一九一七年十二月一號之一六九隻。）此外，因其他諸種關係，暫時德國亦不欲以全力來進行潛艇戰爭。

三 潛艇損失與再生產之重

要

關於德潛艇損失的精確統計，尙付缺如，如據

英國新聞紙單方面的記載，則德國潛艇之損失，在一月半以內，達一二一五隻之多。又如據德國官方消息，則謂僅僅損失三隻，然而無論如何，吾人可以斷言，德潛艇的損失，如未達一五隻之多的話，則至少比一九一四—一九一八年戰爭的第一年所損失的平均數量，要超過多了。

一九一四年戰爭之五個月中，德人潛艇損失，共計五隻（八月份二隻，十一月份一隻，十二月份二隻）。一九一五年全年，損失共計十九隻，一九一六、一九一七及一九一八年，其損失，則為二二·六三及六九隻。至其每年損失的每月平均數量，在一九一六年，為一·八隻，一九一七年，為五·二隻及一九一八年，為六·四隻。怎樣，目下戰爭中潛艇的損失數量，顯然的，是動搖在一九一八年所損失的最大水準之間，這是如何值得思議的一件事實啊！

潛艇的大量消耗，提出了在戰時潛艇再生產的嚴重問題。在這方面，一九一四—一九一八年世界大戰中之德國潛艇的建造經驗，是值得人們去加以極大注意的，德國艦隊首腦部，在以前很長期間，

未能正確地去估計潛艇之可能性能，以致當無限的潛艇戰爭，正達到白熱程度，並有可能使戰爭趨於勝利之途的時候，德人却捉襟見肘，暴露了本身潛艇數量之不足，良機已失去了。後來德國雖擴大了潛艇的建造大綱，與採用無限制的潛艇戰爭，可是在時期上，却正是英人的防禦潛艇準備，一切都業已宣告完畢的時候。

世界大戰過程裏，德國建造了三四三艘潛艇（一九一四年一一艘，一九一五年五二艘，一九一六年一〇八艘，一九一七年八七艘，一九一八年八五艘），在戰爭末尾的時候，他共有潛艇二〇〇艘，可是一九一七年的潛艇數量之擴充（損失七二艘，建造八七艘），及一九一八年的潛艇損失之彌補（損失八一艘，建造八五艘）兩事，確使他費盡了九牛二虎之力。三個戰場上作戰的必須，及協約國艦隊，因美國之幫助，對於防禦工作，業有完好準備的條件之下，在戰爭時，方繼續建造的德國潛艇隻數，當然要感覺不足，這誠然是德國的錯誤！如果在一九一五年開頭，德國就重審潛艇建造的擴大計劃，則在戰爭時期裏，德國的潛艇建造，至少要超

過他所有的兩倍之多。

吾人不大明瞭，對第一次的世界大戰教訓，德國究領悟到何種程度，可是德國造船業可能性之偉大，吾人是可以斷言的。如果德國的造船工業，能按一九一九年所預定之速度，去開展他的工作，這即是說，能每月建造二〇—三〇艘潛艇的話，那末，即使更多一點損失，在戰爭年頭，德國亦能建造潛艇二〇〇艘；同樣，德國的經驗，也顯著地指示吾人，在戰爭開始的時候，即有大量潛艇加入戰鬥序列，以去發揮他水底戰爭的有效活動，那確是一件相當重要的事；特別是在力量的對比上，本身處於劣勢的艦隊，更應當以最大的緊張情緒，一開始就去運用他所有的潛艇威力。

四 飛機是潛艇的可怕敵人嗎？

從現有官方材料，關於海戰的進行，給吾人深刻印象下這樣一個感覺，以為潛艇之覆滅，其主因都是由於飛機的活動，此種未必盡然的英國報章的宣傳

無疑地，是未免過於誇大其詞了，吾人亦不否認，飛機雖受天氣，能見度等條件的限制，特別是秋冬天時，更不利於他對潛艇的搜索及毀滅工作，但他仍不失為潛艇的可怕的敵人。

飛機參與防禦潛艇關係的這一回事，遠在一九一四—一九一八年戰爭中，就業已廣泛地採用了，到和約簽字時期為止，為與潛艇作戰，英國曾設置了六十五個航空站，一九一七年反潛艇的飛機活動，其特徵可用下列數字顯示出來，一九一七年七月，各飛機共飛七五·〇〇〇英里，發現潛艇一八隻，並向其中七隻襲擊，九月共飛九〇·〇〇〇英里，發現潛艇二五隻，並向其中一八隻襲擊，至一九一七年全年，飛機共發現潛艇一三五隻，並向其中八五隻襲擊。

一九一八年全年的統計材料，更明顯地指示給吾人了，每日參與潛艇戰的飛行機器（飛機及飛艇），平均達五〇〇架之多，全年飛行里數，超過四千六百萬英里，發現的潛艇，在二五〇艘以上，其中被襲擊的，約二〇〇艘，被擊沈與受傷的，約三〇艘，而飛機用以轟炸潛艇的每個炸彈重量，竟達

二三五公斤，然而不管爭鬥的範圍是如何擴大，情緒是如何緊張，所得結果，畢竟仍是微乎其微，在全戰爭過程中，因飛機之襲擊而沈沒的潛艇，為數僅九十一〇艘。

誠然，現代飛機性能，因速率與活動半徑之增加，及其對天氣依賴性之減少，業已大大地提高，並在極大階段上面，比起別的反潛艇武器，更能給予潛艇活動以一個極端的困難；可是，說到與潛艇鬥爭的方法方面，則在一九一四—一九一八年戰爭結束後的二五年當中，無論用以發現潛艇，或者用以消滅潛艇的新式武器，都曾無一件發明，不過僅把舊的東西來加以一番改造罷了。

五 水雷堤堰封鎖不了潛艇

與潛艇戰之成功有關的，在目下戰爭裏，又發生着另一趣味問題，這即是關於封鎖，或者，更確切點說，關於壓縮潛艇在海洋上的活動範圍問題，大家都曉得，在一九一四—一九一八年戰爭末尾時期，為欲癱瘓德國的潛艇活動，協約國方面，是以如何緊張的情緒去運用他廣大的各色各樣的手段！

在多維爾、窩特蘭陀、達達尼爾、直布羅陀以及其他海峽，都曾敷設了許多阻礙潛艇的堤堰，參與這些堤堰服務的，有千百的水雷艇、帆船、漁船、飛機、潛艇以及大的軍艦，可是，一切都似乎徒勞了，無數的堤堰，事實上，並不能癱瘓他的活躍的潛艇敵人。

一九一八年的五個月（四月—八月）過程當中，窩特蘭陀海峽堤堰（參與此堤堰工作者，有：水雷艇五二艘，帆船八艘，掃海船七六艘，漁船三六艘，潛艇二〇艘），曾發現敵人潛艇一九八次，有五八次，向他襲擊成功，然而結果，亦只兩艘被擊沈沒。一九一七年，不管協約國會敷設了多少水雷、網羅、及運用巨大的防禦潛艇力量，德國潛艇，依然順利地通過多維爾海峽三三四次，並只損失潛艇三艘。

至其餘之堤堰，則多未能完成他主要的任務，直到一九一八年尾，協約國方面，因偉大的北方封鎖綫之敷設，才成功了對德國潛艇活動之癱瘓，同時，此種效果之收穫，在精神上，是特別巨大的，因為接觸到這封鎖綫的潛艇，沈沒者會有四艘，損

傷者曾有六艘。

北海潛艇戰指示吾人，在現條件下，要想痛癢潛艇活動，這確是一件難事，德國在北海的潛艇根據地，僅有一個是設於黑爾郭蘭灣，這即是說，他被封鎖的困難減輕了，在必要的時候，他可以像一九一七及一九一八年一樣，經由基爾運河及卡脫加得內海以進出他的潛艇，事實也的確如此，在這次並未十分緊張的戰爭的短短期間，潛艇所成就的成績，同樣，證明了對於潛艇的封鎖，不論現在與過去，依然同樣困難。

此外，目下戰爭裏，對於進出敵人之封鎖地帶，潛艇又現示了他高度的技能，例如德國潛艇，居然進出於遼遠而設防之英海軍根據地斯加巴佛羅港的這一事實，確足令人震驚；同時，並在此根據地，將英國戰鬥艦羅耶俄克號擊沈，巡洋艦利巴斯擊傷，更使海軍界發生空前的騷動；二五年前，一九一四年十月，德艇威金格，曾企圖潛入斯加巴佛羅港襲擊英主力艦，結果沒有成功，可是，在前次戰爭裏，任何德艇都未能完成的任務，現在在戰爭最開頭的時候，便已順利地將該任務完成了。

因為這一關係，又重新提出潛艇活動與水雷封鎖之力量均衡化的古舊問題；當時，對這一力量均衡的企圖，確給德國首腦部帶來了絕大的失望；可是，斯加巴佛羅港附近之德艇威金格及其他潛艇之活動，與水雷封鎖等等關係，英國艦隊就不能不更遠地離開德艇根據地了。（在德艇威金格的活動之後，英艦隊格蘭得佛利特就遷泊愛爾蘭北岸羅克斯蘇依里港，途中因碰觸德國水雷，損失最新式戰鬥艦阿得希埃斯號。）在這時候，德人在北海之南部中部，實掌握着無限制地自由之權，但德國艦隊，未能利用這一良好時機，確是他戰略上一個笨拙的錯誤，因此，在斯加巴佛羅灣英戰鬥艦羅耶俄克號之沈沒，如果在現時，對於力量均衡化的期望，依然是無保證的話，那確是一足以震驚的事件，這事件明確地反映着在北海的英國艦隊，其監督、控制力量，始終脆弱無力。

六 海面海底協作是爭取勝

利要素

北海海戰之緊張，無疑地，德潛艇的活動範圍

，行將繼續擴大，而英艦隊之行將答以必要手段，亦屬趨勢之必然，這樣，此地又發生一次要問題，即潛艇對於水面及空中力量之依賴，與需此力量之幫助的必然性的問題，因現在潛艇損失，較第一次帝國主義大戰慘重得多，而防禦潛艇的力量及方法，又顯著地較前增進，這使潛艇對空中及水面力量的依賴性更增加了。

協約國艦隊之防禦潛艇方法的擴張，特別是一九一七年底在黑爾郭蘭灣的水雷封鎖綫之緊張敷設，曾迫使德國艦隊，花費了許多力量以去保證他潛艇的活動範圍，所謂艦隊對於潛艇之幫助，主要是掃海艇之掃海工作及其支持。此種保證潛艇安全的方法，當時，可夠說十分緊張，同時，掃海艇及水面力量，也遭受到極大的犧牲。可是，這一幫助，依然顯示不足。

艦隊能利用出擊良機，以便在遼闊海面，積極活動，這對於潛艇幫助，非常之大。一九一七—一九一八年戰爭期間，如德國艦隊，能更堅決一點來利用時機以去打擊斯堪的納維亞之護航制度的話，

則不但能有絕大的成功，而且無疑義的，會減輕潛艇對這一護航制度的同樣鬥爭工作，這結論對目下戰爭關係，更具有十分準確的意義。

北海潛艇活動之成功，是需要其餘艦隊之有系統的協助，以去打擊敵人的防禦潛艇力量的；同樣，在戰役裏，當打擊敵人的武裝商輪及軍艦的時候，亦需與水面及空中力量，取得密切的協同動作；然而這種方法，如果水面艦隊，不會利用因潛艇之成功活動所給予他的戰術上的自由（即使是短期間的自由）的話，依然是一無價值；一九一四—一九一八年的戰爭，已將這一爭取勝利的教訓，明顯地指示給吾人了。

潛艇戰之日益擴張，需要吾人加以強度之注意，潛艇力量，在近年來，不僅未失去他在戰鬥裏的優良性能，而且是海軍力量中之寶貴因素，有強大之潛艇力量，又能從而善為利用之，則對戰役之進行，特別在戰爭開始的時候，無疑地，潛艇將會起決定的作用。

外國軍事之四

英國之步兵

廖新夏譯

(原文登蘇聯紅星報)

據外國雜誌所發表，英國正規軍之步兵師，已有部份摩托化之步兵，與完全摩托化之工兵隊、通信隊、輕戰車隊、及能一次輸送一旅人口之運輸縱列。

英國軍隊中平時僅有步兵一三八營，其中禁衛軍一〇營，步兵一〇二營，機關槍二十六營。

一九三一年以前，英國之步兵營係由步兵三連，特務連一連，機關槍一排所編成者。

一九三七年改編後，步兵營已以機械化工具，自動武器與曲射砲等充實之。

現時之英國步兵營，係由一特務連，四步兵連所編成；特務連中包含四排：通信排、擲彈筒排（擲彈筒四挺）高射機槍排（高射機槍四挺）及補給排；步兵連由四步兵排編成，每排步兵三班，每班步兵（射擊兵）七名，戰車防禦砲一門及野行輕便卡車一輛；於此汽車上，可載運步兵之大部行李。

戰車防禦砲，附彈藥之輕機槍二挺以及擲彈筒、火箭筒、偽裝材料等。因此，步兵之負荷乃大量減輕。

步兵營每營人數為七〇〇名，裝備輕機槍五〇挺，戰車防禦砲一六門，擲彈筒四挺。

每營並配有輕裝甲汽車一〇輛，其用途如次：行軍時之警戒，步兵攻擊時之火方支援，防禦時保有游擊火力，又用此裝甲車於通過敵火制地帶時，可減少強大之損害。

同時每營亦有載重車三〇輛及小汽車數輛，機關槍數輛，至營人員之三分之一及適當數量之輕機槍與戰車防禦砲等，均能裝載於此載重車上。

英國步兵營編制之最特別者，即無重機關槍之編制，而於步兵師中另有直屬之機關槍營（十二營）；此種機關槍營係由戰車防禦砲一連（砲一六門）及重機槍三連（每連機槍一二一六）所編成。

現行試驗期中，步兵之負荷已可能減輕至原重六分之一（四公斤），戰鬥輜重與載重車與少數小

汽車完全摩托化裝備之，其任務為運輸輕機槍、戰車防禦砲與彈藥等；野行四輪小汽車（二噸重「摩利斯」載重車）運送彈藥與人員，此種車輛於英國步兵之戰鬥輜重中均有之，且指定為運送班射擊兵之用。

英國步兵裝備中，有「李恩飛德」式步槍，「維克斯」重機關槍，「勃林」式輕機槍，（此種輕機槍因其三角架之輔助，可用為防空）。此外並裝備有七·六公分擲彈筒，戰車防禦槍與戰車防禦砲。「司脫荷—布藍達」改良式七·六公分擲彈筒，其射擊距離為一·四〇〇公尺至四〇〇〇公尺。

步兵排之戰車防禦槍（口徑一·四公分）為最輕便單人操作之武器，其射擊速度為每分鐘八—九

次。「維克斯」四公分戰車防禦砲與其他各砲所不同之處，即為其特別之砲架，此砲射擊速度為每分鐘三五次，初速為每秒八〇〇公尺，據德人稱：此砲之砲彈於一二〇〇公尺距離可侵徹三·五公分之裝甲。

英國軍隊步兵營採用所謂「步兵之曳引車」之履帶汽車裝備，已成為摩托化，機槍營亦同樣以履帶車裝備之，為運送重機槍已有小汽車四〇輛，每輛車中裝設重機槍一挺，人員三名，以及裝甲等，其全重為三·五噸，強厚之裝甲可使車突過敵步兵火力地帶。

現時英國步兵之組織與技術的充實性均為追求其基本之目標——達到於戰時極大之彈性與運動性。

英方新發明祕密燃燒彈

現英國皇家空軍，發明一新武器，係一種祕密燃燒彈，該彈上裝有自動着火葉，可用以轟炸德國之軍事目標云。

抗戰所得經驗說到今後我砲兵作戰應注意之點

黃玉山

一 砲兵射擊

甲、射擊準備及火力運用計劃務須精細：據徐州及武漢會戰經驗，每次會戰均係防禦，砲兵陣地設備，時間甚長。但對射擊準備，却極忽略，毫無精細準備，火力運用計劃，更談不到，以致砲兵火力運用不靈，難期命中。而觀測所又多擇于放列陣地後方，以安全為第一要件，不以達成任務為目的，現出觀測距離較砲目距離為大之怪現象，不但射彈觀測困難，修正尤為不確，亟應改良。

乙、發射勿過早：敵在攻擊時，先以一部騎兵及戰車施行佯攻（威力搜索），誘我砲火，俟概略判定我砲兵陣地後，即行轟炸或砲擊，然後以主力向我猛撲，致砲兵被其制壓，不能阻敵前進，此即發射過早之害。

丙、對「強行渡河之敵」之阻止射擊：據砲十

團二營在武漢外國戰之半壁山、田家鎮、辛潭鋪、陽新鎮、慈口鎮一帶江防經驗，對「強行渡河之敵」之阻止射擊，務須使用射擊速度最大之火砲，必要時推進數門砲，行直接瞄準為有利。

二 戰術

甲、步砲協同戰鬥應特別注重聯絡信號及標示我第一綫步兵之方法：

(1) 貴池之役：據砲七旅十四團第三營第八連廿七年十月間在皖南作戰經驗，十月五日砲兵進入貴池附近煤炭山陣地，此時我軍決於翌晨反攻奪回貴池東北方七四五高地，但步砲間未曾約定行幾分鐘砲擊，亦未約定衝鋒前進時之連絡信號及標示我步兵第一綫之方法，致步兵衝至七四五高地時，砲兵仍向該地射擊，擊死友軍步兵甚多，此皆步砲間連絡不周所致。

(2) 宣城之役：據廿八年四月間，一〇八D直轄之砲兵營在宣城作戰經驗，四月九日上午一時砲兵進入陣地，但四時許我警戒陣地即失，旋主陣地帶亦發現敵人，然砲兵尚不知是友軍抑係敵人，迨敵機槍一響，砲兵連長及觀測員竟已負傷，所幸友軍由右翼迂迴至敵側背，敵因腹背受擊而退，下午五時我軍克復警戒陣地及各據點，然當初步砲間協同連絡之不良，可見一般矣。

(3) 七七A特務團砲兵營廿七年五月二日，在魯南會戰（隱縣金剛寺附近），亦有同右步砲連絡不良之經驗。

乙、轉進時應選定集結整理之地點，並須設收容隊：據廿七年武漢外圍戰經驗，敵部退却時，秩序極為紊亂，考其原因，地形阻礙固亦有關，但其主要原因，係不選定集結地點及不設收容隊所致也。

丙、在防禦戰鬥時，不宜臨時調換部隊：據廿八年十月八日黃石港之東三十里發現敵海軍陸戰隊登陸，守軍八二D受猛擊後移，施將九三D調防該方面，因不知原有部隊之部署，未及施行適當之陣

地配備，致登陸之少數敵軍，逐次擴張戰果，遂失石灰窰（離黃石港十里），其一例也。河北正定戰役亦有同右臨時調換部隊致獲失敗之經驗。

三、教育

甲、作戰時步砲協同尤應嚴守約定時間：據砲七團一營在輝縣及台兒莊戰役經驗，不按時出擊，不按時到達，為步砲協同不良之一因，平時在教育上應注意養成嚴守時間之習慣。

乙、對步砲兵各部隊長，應特別加以精神教育，剷除不求有功但求無過之精神，而養成同情心及旺盛企圖心。

(1) 步砲兩兵種尤應在精神上緊密協同：據徐州會戰及武漢外圍戰經驗，砲兵自衛力量較微，常要求步兵指揮官派遣掩護隊，無費唇舌，尚難辦到，因此步砲間無形中發生精神上之分裂。至部隊轉進時，步兵往往不通知砲兵先行退却，以免砲兵要求掩護隊之麻煩，故丟砲事件，屢見不窮。（徐州、武漢會戰時之司令部砲兵參謀某某所得教訓）

(2) 砲兵在臨危授命之時勿畏難不前：據同右

經驗，徐州及武漢會戰時，部隊調動甚繁，此時砲兵疲勞數倍於步兵，但步兵指揮官不但毫不顧慮，且對砲兵微小缺點，多加責難，因是砲兵每臨危授命之時，即畏難不前，步兵需要砲兵火力直接支援，急如星火，而砲兵不能排除萬難，推進陣地，發揮威力，以援助步兵，只存一種不求有功但求無過之心理，以敷衍職責而已，此為步砲間精神協同上之缺點，為每次會戰失敗主要原因之一。

(3) 嶧縣之役：七七A特務團應砲兵之要求，竟將各連中之病弱不堪者湊成一隊為掩護砲兵之用，甚至有公然聲明，因不能行動，奉派來乘坐汽車者。可見步砲指揮官在精神上之不協同。故步砲協同教育，勿僅注意技術教育，應注重步砲兵部隊長之精神協同教育。

四 砲兵觀測

據各砲兵部隊在上海、徐州、武漢外圍戰及在陝州、潼關一帶作戰經驗，除少數砲兵部隊用測地成果外，大都利用測地成果賦予射向，甚至砲校偵測隊所求之成果交付各部隊者，亦未能儘量利用

。溯其原委，類皆狃於習慣，或因觀測器材與火砲不同，或因不明瞭測地成果之便利及精良，或因各砲兵團(營)現有測量連(班)人員不足所致，茲述改良辦法如后：

(1) 增添砲兵團(營)測量連(班)人員：按各砲兵團須有獨立測地，或同時實施基礎測地、陣地測地、前地測地之力量，方克適合時機，容易達成其任務。據砲校測地主任教官石廷宣意見，今後砲兵團(營)測量班人員測量軍士須由四名增至六名，測量兵須由三名增至十六名(營須增至軍士四名，兵十名)。此乃基于砲兵團營基礎測量地之基線測量，成果計算，基準點之數目及測角所要時間之多少所定者也。

(2) 我國各砲兵部隊所有觀測器材及火砲種類甚屬複雜，其分畫單位，屢有不同者，故測地成果，非加以換算不能互相利用。其換算方法如后：

子、以六千四百密位及三百六十度為單位之器材，可依角度換算表計算之。

丑、以六千密位為單位者，可依下式換算之：
由度換算成密位時：可由 $6000 \div 360^\circ = 16,66$ 算出

，由密位換算成度時；可由 $360 \cdot 16000 = 3.36$ 算出。

寅、其凡周以四百度為單位者，可依密位對數表第九十八頁之換算要領計算之。

上述換算甚屬簡單，惟各部隊測量人員，畏憚煩難，不加研究，屢言疇昔軍校或砲校所授測地學，盡為日式，而俄德之火砲，皆不便使用云云者，未免因噎廢食，缺少研究心而不求進步者也。

(3) 前方各砲兵部隊有謂情況緊急，時間不足

，因而不願測地者。須知砲兵營連測地，大都以簡易測地為主，如觀通教範第三部第五四條所示：各營實施測地時，通常將座標原點及方位原線設于觀測所，或放列陣地附近，蓋即不另設基線，而以各觀測所所取之間隔為基線，而實施陣地測地及前地測地也。此種測地所需時間，據俄籍顧問之講授及砲校石主任教官歷年測地經驗，如地形容容易時，一小時便可測出，地形困難時，須一小時至三小時始可測出。

鍾故師長遺詩

故師長鍾毅不特深嫻韜略，且多才膽藝，詩詞尤稱清雅。翩翩儒將，綽有雋藻，茲掇錄其遺詩數首，以見一斑：

步李副長官鶴公詠懷原韻

馳逐經年歷百關，春風欣又遍人寰；三軍氣薄雲霄外，大將名高淮漢間；
簞食迎來吾父老，旌旗到處我河山；會須一戰平夷虜，駿馬驕蹄響珮環！

步馬主任展鴻元旦班師有感原韻

忍痛班師天地昏，中原到處哭聲聞；料應捲土重來日，一戰喚回故國魂！

二十六年東臨淮關軍次感懷

四境紛傳撤退忙，蝦夷橫海犯長江；臨淮關上思曩敵，劍氣升騰月滿窗！
舊歷元旦有雨

九霄昨夜來春風，吹醒碧潭睡老龍；霹靂一聲拔地起，頓教雲雨滿天空！

從閃擊戰談到降落傘部隊

王化興

前言

上次歐戰結束以後，世界軍事學家對於未來戰爭之趨向多所推測。運動戰爭？陣地戰乎？意見頗有分歧。基於上次歐戰三年餘陣地戰之事實及戰後築城之重視，（例如馬其諾及西格弗里德兩防綫）未來之戰爭，似仍以陣地戰之公算為大。但觀乎戰後空軍與機械化部隊之發展，則未來之戰爭，又有趨於運動戰之可能。經此次歐戰之事實，德國之吞捷、分波、攻丹挪、犯荷比，均以迅雷不及掩耳之手段，於短時間內達成作戰之目的。是皆確實證明今後之戰爭，極端趨向於運動戰而非趨向於陣地戰也。

此種高速度之運動戰，吾人稱之曰「閃擊戰」。德國實行閃擊戰之成功，除得力於優勢空軍及機械化部隊外，在挪威及荷比方面，降落傘部隊亦有相當之功績，例如德倫的英、鹿特丹、海牙及其附近之飛機場，即由降落傘部隊所佔領者也。降落傘

部隊，係此次歐戰德軍初次使用之新部隊，猶如上次歐戰時英軍初次使用之坦克也。坦克（戰車）之效力及其防禦法，吾人已深知之。然降落傘部隊之效力及其防禦法吾人熟知者尙少。值此抗戰正烈之際，吾人應宜急起研究而付諸實施之必要。

一 古今閃擊戰之比較

閃擊戰術，絕非德人今日之新發明，自古中外善用兵者莫不諳之。孫子曰：「攻其無備，出其不意，此兵家之勝不可先傳也。」又曰：「出其不趨，趨其所不意，行千里而不勞者，行於無人之地也。攻而必取者，攻其所不守也。故善攻者敵不知其所守。微乎微乎至於無形，神乎神乎至於無聲，故能為敵之司命。進而不可禦者衝其虛也。故我欲戰，敵雖高壘深溝不得不與我戰者，攻其所必救也。」此乃我兩千餘年以前兵學泰斗之名言，亦為閃擊戰術之鐵則。此次德軍在捷波挪威及荷比施用閃擊

戰術之成功，可謂深符孫子之妙傳者也。

讀三國戰史，可知呂蒙白衣渡江以襲荊州，鄧艾偷渡陰平而亡西蜀，此皆我古時名將之使用閃擊戰術也。蒙古強盛時代，自成吉思汗以至忽必烈，曾征服歐亞不少強國，造成有史以來世界惟一最大帝國之偉業，亦因善於利用閃擊戰術之所成也。

昔時歐洲善用閃擊戰術者莫如拿破崙。在拿破崙以前，歐洲戰爭幾以要塞戰為主體，當時圍郭築城已達極盛時代，而博旁、法王路易十四之築城師之攻城法尤為進步。戰爭之曠日持久，皆因圍攻要塞之困難所致。拿破崙之戰法，乃在迅速殲滅敵野戰軍隊，以致要塞在戰略上大失效用。其能於一八〇五至一九一二數年間征服歐洲者，即因其閃擊戰術運用之成功也。

昔日之閃擊戰與今日之閃擊戰，在實施上雖有不同，在原則上並無差異。呂蒙得力於快船八十餘隻所載之三萬精兵與白衣水手，鄧艾得力於開關山路搭造橋閣之五千先鋒部隊，成吉思汗與忽必烈得力於來去飄忽之蒙古騎兵，拿破崙得力於所向無敵之法國國民兵，而今日德軍則得力於優勢之空軍、機械化部隊及降落傘部隊。此非呂蒙鄧艾成吉思汗及

忽必烈拿破崙等見拙於今日之德軍，實時代有所不同耳。

一一 閃擊戰與降落傘部隊

閃擊戰既是高速度之運動戰，所用部隊自然須有高速度之運動性。在昔科學尚未發達時期，快船步兵及騎兵即係有高速度運動性之部隊，近則機械化部隊與空軍，更遠勝於快船步兵及騎兵數百倍矣。然機械化部隊之活動能力仍有限制，最顯明者即機械化部隊不能爬山跨海以突入敵後；空軍之活動能力雖不受地形限制，然亦只能藉轟炸之手段以破壞敵後之作戰根據地、軍需倉庫及交通要點等；以支援或協同陸海軍之作戰而已。至降落傘部隊，則非特可以破壞敵後作戰根據地，更能佔領敵後作戰根據地以爲我之作戰根據地；非特可以破壞敵後交通要點，尤能佔領敵後交通要點以便利我之交通。故自有降落傘部隊出現，閃擊戰術又爲之一大革命矣。

自空軍創立後，戰爭方式已由平面戰術爲立體戰，無論前後方同受敵空軍之威脅。近則由空軍的發展，創立降落傘部隊，現代戰爭又爲之一變，無

論前方後方同有成爲戰場之可能。

二 降落傘部隊之訓練與使用

我國「封神演義」一書，堪稱世界神話大觀。然默察現代戰爭之面目，謂駕雲騰霧者非空軍乎？天兵天將者非降落傘部隊乎？降落傘部隊係何國所提倡？曰蘇俄也，非德國也。在一九三五年，德國正在撕破凡爾賽條約而着手建軍之時，蘇俄即已擁有雄厚之降落傘部隊。據當時德國報紙所載，蘇俄青年已受飛機駕駛訓練者達十萬餘人，已受跳降落傘訓練者達四百餘萬人。蘇俄訓練跳降落傘之普通方法，乃在公園之內搭一極高之跳塔，供人練習，使跳降落傘運動成爲訓練國民體育之一種。其對跳降落傘訓練之重視可以想見。德國欲擺脫凡爾賽條約之枷鎖，對協約國復仇，乃仿效蘇俄辦法，密設「神兵學校」四所，從是訓練降落傘部隊，此次在挪威荷比使用之降落傘部隊，即「神兵學校」所畢業之生員也。

欲求降落傘部隊使用之成功，必在戰略戰術及

軍隊部署上爲適當之配合與運用，蓋降落傘部隊不能達成決戰之目的，僅可使其達成某項戰略或戰術上之任務以使主力軍之作戰有利，而得到戰事之勝利也。茲將降落傘部隊之使用與任務分述於下：

(一)、佔領敵後方對我有利之飛機場，以供我空軍戰鬥着陸之用。派遣降落傘部隊之兵力大小，須視敵飛機場之防禦力如何及對我是否預有防範準備而決定之。降落傘部隊佔領敵機場之後，應固守飛機場附近之有利據點以防敵之反攻。汽油庫彈藥庫及重要設備等，尤應確實佔領之；如佔領不成，則應設法破壞之。

(二)、佔領敵後方之重要都市或作戰根據地，以爲我軍在敵後方之作戰根據地，或因而撲滅敵之後方統率機關。

(三)、破壞敵後方之飛機場、交通要點或與敵作戰有關之工廠倉庫等。

(四)、擾亂敵後方之重要都市或作戰根據地，以妨礙敵之後方治安，或在敵後方造成戰場，以使敵紛亂，因而使我前方主力作戰容易。

(五)、佔領敵前綫後方主要交通綫上之橋樑，

以確保我前線作戰軍進攻與追擊之道路。

(六)、破壞敵前線後方主要交通綫上之橋樑，以切斷敵之增援與補給道路。

負有(三)(四)兩項任務之降落傘部隊，以穿着敵國人民便服為有利。降落傘部隊所攜之重兵器最大限為重機關槍，但必要時亦可攜帶輕中迫擊砲，惟彈藥補給則受限制。降落傘部隊應攜小型無線電機，隨時與主力軍通訊。至降落傘部隊之給養，除自攜必要之乾糧外，有就地掠取敵國人民糧食之必要。

四 降落傘部隊之防範

無論何種新兵器或新戰術發明之後，無不即有防禦之術。例如上次歐戰之時，德國發明毒氣而英國即製防毒面具以防之。又如美國發明坦克而德國即造坦克防禦以禦之。此次德國在挪威荷比使用降落傘部隊成功後，英法即在後方重要都市，如倫敦與巴黎，週密設防，以防德降落傘部隊之襲擊與佔領。茲述對降落傘部隊防範之要領如左：

(一)、防範降落傘部隊之要旨，首在沉着，能

沉着即可以逸待勞，降落之敵極易撲滅，蓋我在精神上即能壓倒敵人也。

(二)、後方重要都市，須有對降落傘部隊之防範準備。凡街市以內各十字路口或要衝地點，應在房屋牆壁之上構築防禦槍眼，並須預築拒馬等物以供臨時阻絕之用。在市外交通要道及展望良好地點，應配置警戒哨與瞭望哨，晝夜防範。都市治安當局，對於敵降落傘部隊意外之襲擊，應有預定之撲滅計劃。

(三)、在各飛機場附近地區，須築簡單工事，例如我野戰築城教範草案第三十四圖所示，有廣射界之機關槍掩體等，以防敵降落傘部隊之襲擊，飛機庫、汽油庫及炸彈庫尤應嚴密保護之。

(四)、後方各重要機關、機械工廠及倉庫等均須有嚴密設防之必要。

(五)、各地城鎮鄉村之機關與民衆，對於附近本駐軍或警察，須有確實之聯絡方法，如發現敵之降落傘部隊或有強盜行為之武裝便衣隊（恐敵冒充）時，應火速報告，以便馳往撲滅。

(六)、政府應通令各地機關與民衆，飭對敵之

降落傘部隊注意防範，並應印發表示敵軍形態之圖畫或照片，使我民衆易於認識。

(七)、後方軍官，防空監視哨及重要交通人員，應發給武器，使能自衛而衛國。

(八)、在前綫指揮作戰之高級指揮部，爲防範敵降落傘部隊之襲擊，須有預定之撲滅計劃。在前綫作戰之部隊，應有對後方之防禦準備，以防降落傘部隊之包圍。

最高統率 委員長在「抵禦外侮與復興民族」之訓詞中，曾指示我們以步步爲營及處處設防爲抗日戰術，以連防營防團防師防爲我們的國防。此實乃我抗戰必勝之寶典。如我們更能遵照 委員長的指示，而依連防營防之方法，使後方都市亦有都市之防，鄉鎮亦有鄉鎮之防，廠庫亦有廠庫之防，機關亦有機關之防，個人亦有個人之防，如是則敵之降落傘部隊能有活動之餘地乎？

後方之設防，不必在築工事，卽一都市一鄉鎮或一機關對其附近地形地物善爲利用，防禦計劃善爲準備卽足矣。又我後方各地昔爲剿匪所築之碉堡

，實乃防範降落傘部隊之最好工事，務宜注意利用之，惟其射界及槍眼似有整理與改善之必要。是種碉堡可築爲二層，在上層構築無限射界之重或輕機關槍座兼瞭望所，如此則每一碉堡可供步兵一班或重機關槍一班之用。

結 語

無論何種兵器或戰術在初次使用時，常以無備及難尋臨時應付之對策，而發生驚人效力，此次德國在挪威及荷比使用降落傘部隊之成功卽此例也。然用之日久，人卽有備。據五月廿三日報載，此刻英國全境已設立防降落傘部隊之瞭望站，並已組織防範降落傘部隊之民團。英政府對於德之降落傘部隊既已特予注意，余信今後德之降落傘部隊必難收獲如前之效力矣。

近聞倭寇在漢口亦有訓練降落傘部隊之舉(？)，果爾，則必欲模仿德軍之所爲。吾人應事先嚴密設防，古人云：「有備無患」，倭寇其奈我何！

軍隊之汽車運輸問題 (續一二四期)

幻梅合譯
白光

三 裝載區及卸下區之準備

工作

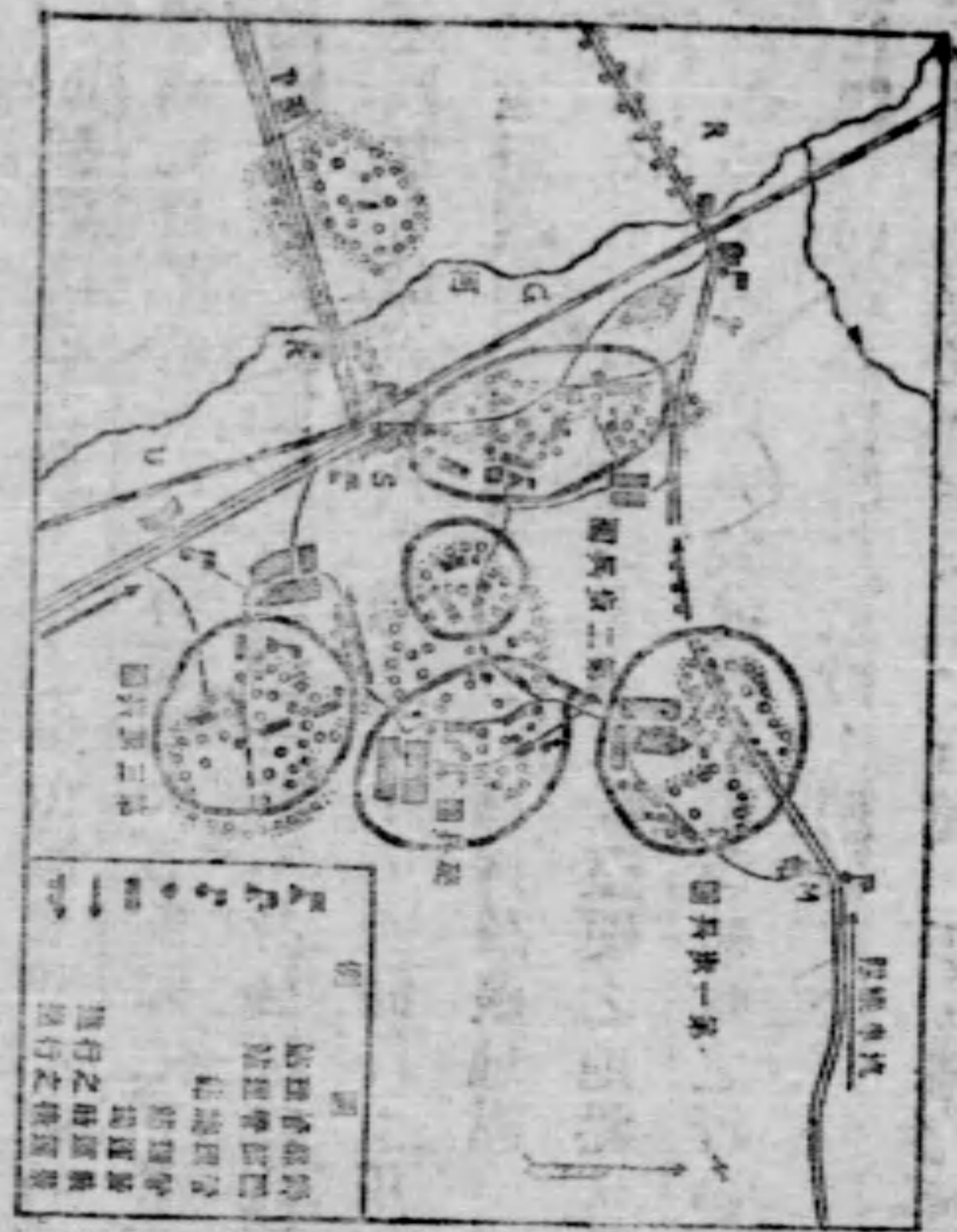
甲 勘察

師之各部隊裝運地點，皆由師司令官按地圖決定之，而裝運區之勘察工作，則由師參謀處施行之，爲達到此目的起見，最好使團及各部隊之司令官參與勘察工作，蓋彼等最應稔知其本身裝運之地點，裝運區在可能範圍內，應滿足下列各條件：甲、應位於遠距離砲火射程外；乙、應擇蔭蔽地點，以避敵空軍偵察；丙、應擇土壤乾燥堅硬之地點，且應敷設多條叉路，以便裝運時汽車運輸隊之行動及縱隊展開，同時各叉路之敷設，應使之合理化；庶不致妨礙或切斷汽車運輸隊之行進；丁、應有適當

之掩蔽地點，以爲軍隊休憩、集合、及修理汽車之用，此種地點同時須適合衛生條件；戊、附近地點應有水源。

師司令部於發佈裝運及出發命令之前，應親臨裝運區加以巡視。

營或砲兵營之裝運地點，根據步兵操典三十六章三五七條之規定，應有 1×1 平方公里之廣場，每一攻擊團及砲兵團至少應有與上述廣場大小相同之裝運地點五處，師之其餘部隊則應有三處，步兵連或機關槍連之裝運場之長度應有二百公尺左右，而砲兵連者則爲三〇〇——三五〇公尺，營及砲兵營者則爲一〇〇〇公尺，廣場叉路之寬度，各有不同，運兵員者至少應爲四公尺，運馬匹、軍用品及輜重行李者，須爲六——八公尺。



裝運區之分記於各部隊間，以及裝運廣場之分配於各小部隊間，務求不違背司令官命令之本旨，所有以上關於裝運地區之所述，同樣適用於卸下地區，惟卸下區之偵察工作，可無需團司令官參與其中。

乙 裝運地區之構築

裝運地區，應依其所負之任務構築之，構築砲兵裝運地點，即較構築運人之裝運區，需要更大之廣場，因此構築裝運地區必須包括下列諸項工作：

1. 開闢道路（如已有之道路為數太少時）；
2. 建築運輸廣場；
3. 建築道路之出口；
4. 規定各種標幟及號碼，以為廣場之標記；
5. 建築師、團、營及砲兵營等之管理站，並於其間為技術聯絡之組織，此種管理站同時即為指揮裝運及展開縱隊之中心；
6. 應於砲兵營裝運區出入口處，及其鄰近之叉路口設置若干管理站，司此種管理站之職者，無論出口或入口，均應由運輸部隊之重要司令官任之，同時應以技術上之聯絡與各司令官台保持密切聯絡。

四 汽車路線之勘測

甲 勘察

汽車路線之勘察應與裝運區之勘察同時施行之，師參謀處於施行勘察路線時，其勘察人員之組成，應包括各團所派之重要司令官（營司令官以上）及各汽車運輸部隊指揮機關之代表、工兵、及化學兵，每一勘察組之組長，應由師參謀處處長任之，各

組自行勘察自己之行軍路線，此種勘察組之組織，只有在各師預先得知本師之行軍路線，或行軍地帶時，方有可能，如因保持秘密之故，不能預知行軍路線，則行軍路線之勘察問題，自不發生。

- 於勘測行軍路線時，必須闡明下列諸項：
1. 路面（土質、寬度、可通過性、坡度、傾斜及曲折）；
 2. 通過其他道路及溝渠否？
 3. 各重要橋樑之長度及其載重量，且須有修理橋樑之材料、工具，並其他渡河辦法；
 4. 狹窄地區（隘路或難通行地點）及其通行之

下：

5. 可能性；
 6. 沿火綫之道路，及沿綫之曲折；
 7. 於不得已之情形下，何地可以卸運；
 8. 如道路附近有便於展開之地點，及裝運廣場等，則應說明道路兩旁之地形；
 9. 各指揮站及防空哨之位置；
 10. 適於休息之地點；
 11. 道路上路標之裝置；
- 聯絡方法。
- 勘察計劃可以表格的形式作成，茲擬一列表如下：

表七 第一攻擊師所用之裝運區，卸運區及行軍路線調查表

調 查 目 標	區 域 或 地 點	調 查 組 長	組 成 人 員 及 交 通 工 具	調 查 之 開 始	調 查 之 終 結	何 處 報 告 向	備 註
	2) 第二團及其他						
	3) 砲兵團						
乙、行軍路線 I							
丙、行軍路線 II							
丁、卸運區及	第一團						
	砲兵團及其他						

行軍路線及卸運區應於師裝運開始以前即調查完畢
師參謀處長 兵站部員

乙 行進間之管理

運輸師在行軍路線之上行軍管理，由本軍 *Boeo* 部隊組織之，根據路線之長短及指揮工具之有無，可以相當增大其組織，費用均由運輸師擔負之，所有行軍路線均分為若干行軍地段；每段均委派一定之部隊或小隊擔任管理之責，各地段皆設有指揮站，各地段間以電報聯絡之，而各指揮站間，則以電話聯絡之，指揮機關之工作技術，應依照上峯訓示詳細計劃之。

行軍指揮之部署，亦殊值得注意，法國軍隊之行軍，常依下列辦法部署之。

每一備運輸用之路線，均組織一交通委員會，各委員會各依一〇——一五公里之距離駐於佔用之兵舍內，此種兵舍分移動及固定二種，彼此以電報聯絡之，兵舍均有哨所，並有交通指揮員，在所構築之道路上，依照運輸圖表向前行進，指揮一切，若沿鐵路然，而行進間之縱隊則恰似鐵路列車。

五 輸送前之運輸準備

除準備運輸用之汽車外應注意下列各項：

甲 液體燃料之供應

液體燃料之消耗，原因甚多，一般言之，一 *Naprevka* 之汽油，可行一百公里，如在行軍途中並未儲有液體燃料時，則不僅運往時須自行攜帶所需之汽油，即空車歸途中所需之油，亦須攜帶，如運輸一攻擊師行一百廿公里之距離時，依上述計算之，至少亦須貯存一，四 *Naprevka* 即一八〇——二〇〇噸之汽油，如此大量之汽油為汽車運輸隊所不能運載時，則應利用百分之十的補充用空車運輸之。

乙 修理車及百分之十補充車之分配

為保持汽車運輸之不斷的及正常的進行，各汽車運輸隊之修理工具，及百分之十的補充車，應分配於各汽車縱隊，使每一汽車連皆備有一部，最理想的辦法，為使此種汽車於每一營縱隊之後，與殿軍並進，當載人、載馬匹、及載物之汽車落伍後，如俟修理後繼續前進，較換車載運所需時間尤長時

即換以空車載運，而落伍之汽車，則拖至路旁加以修理，或以繩索曳往損毀汽車集中地點，候空車返來時，帶之至修理廠。隊形已亂之汽車縱隊，應於大休止時恢復之。

六 汽車運輸中師之指揮

師於汽車運輸中，其指揮之能否成功，繫於下列諸事項：

1. 個人在整個組織中之準備工作及其對本身任務之了解程度；
2. 行軍中是否有良好之聯絡組織；
3. 指揮工作之組織；
4. 各級指揮官對於本人所在地隨時為正確之指示。

個人在整個組織中之準備，首在完全了解上官之旨意及本身所負之任務，每一司令官及指揮官皆應正確明瞭司令部希望其所作者為何事，且應知道如果有任何意外情事在裝運時、行軍中、或卸運時發生，應為如何措置，由此即可從師參謀處方面得到師運輸之詳密準備計劃，蓋果真了解長官之意旨

及本身所負之任務，則不難發現其計劃與命令之正確詳明。

以汽車為師之運輸時，一般言之，決定一事甚少熟思之時間，一師所能有之時間，以為決定某項計劃，命令停止行進，卸下隊伍，及展開戰鬥隊次之用者，在最優越的條件下，亦不過一小時半至二小時而已。即自與敵方前頭警戒部隊接觸時起計算，除去卸下主力中某部隊及因汽車運輸隊距離所費之時間外，僅餘三〇——六〇分鐘，以為下令及展開隊之用。故在裝運、行軍、及卸下時，全體人員皆應嚴格地遵守紀律，而師司令部則應不間斷地研究戰況。各軍指揮官應對所屬司令官為不失機宜之報告，且須與之保持密切聯絡，行軍中之指揮方法，可有如下數種：

1. 無線電通信；
 2. 有綫電聯絡；
 3. 飛機聯絡；
 4. 汽車及機踏車之傳驛；
 5. 各種信號之聯絡。
- 在行軍中，無線電可用之於傳達信號及交談，

但須事先規定有暗號表方屬可能。(在運輸途中用無線電，原不甚相宜，除非在極後方運輸時可使用之。)暗號表係於每次行軍時分別製成者，內容爲若干最普通之軍令與報告。欲以無線電爲信號通信時，須事先製定無線電暗碼表，運輸師司令官利用無線電一方面與軍參謀部保持聯絡，另一方面則與所屬各司令官聯絡，若在僅能與營司令官、砲兵大隊以及縱軍殿軍營爲無線電聯絡時，對於長五公里至六公里之縱隊，發佈信號及命令即應以音響信號或視號通信之方法爲之，同時須派遣士兵一名乘機踏車送達信號副本。

例：

營司令官於發現空襲時立即發出信號，並派士兵一名乘機踏車送達信號副本，汽車即於行進間從另一汽車接受信號副本(因地形關係利用火箭通知縱隊不可能)乘機踏車之士兵，以每小時五十公里之速度，於行進間傳達信號與連司令官(連司令官應在縱隊中間)即需時約二·二至三·六分鐘，而在此時間內，攻擊機已飛行十一至一四·四公里，即乘機踏車之士兵尙未及傳達信號與營縱隊之一半

，由此可知，運輸師與連司令官及砲兵中隊司令官之間，必須有無線電聯絡其間方爲可靠。在行軍之大小休息時，可以利用有線電交談，而在行軍中，則極少用有線電以爲聯絡者，飛機聯絡，用爲監視汽車縱隊行進之手段，甚爲相宜，但如在不能使用無線電聯絡時或爲傳遞無線電通信副本時，亦可用之以傳達或通報緊急信號與汽車縱隊，乘機踏車或小汽車之傳令兵，或用以監視汽車縱隊之行進，或用以傳達信號及書面命令，爲傳達命令可以利用連牌，連司令官，砲兵中隊司令官，營司令官及砲兵大隊司令官，皆應隨帶乘機踏車之傳令兵數名，以爲聯絡之用，汽車間之傳達命令與信號，亦可用小旗及汽車後信號燈爲之。

每一汽車應備有紅白黑信號旗三面，其使用方法，汽車部隊指揮官及運輸部隊等各級指揮官，均應諳之諳熟，對於信號燈之使用方法亦然。

汽車尾部之信號燈，可做爲傳達命令及信號之工具，尤以對於汽車司機員爲重要。使用小旗及信號燈時，必須有製成之信號表及命令表，如果師之運輸係沿數路行進並按行軍運輸圖表而施行者，則

在運輸行軍中，其指揮應以邊區指揮官之命令行之。

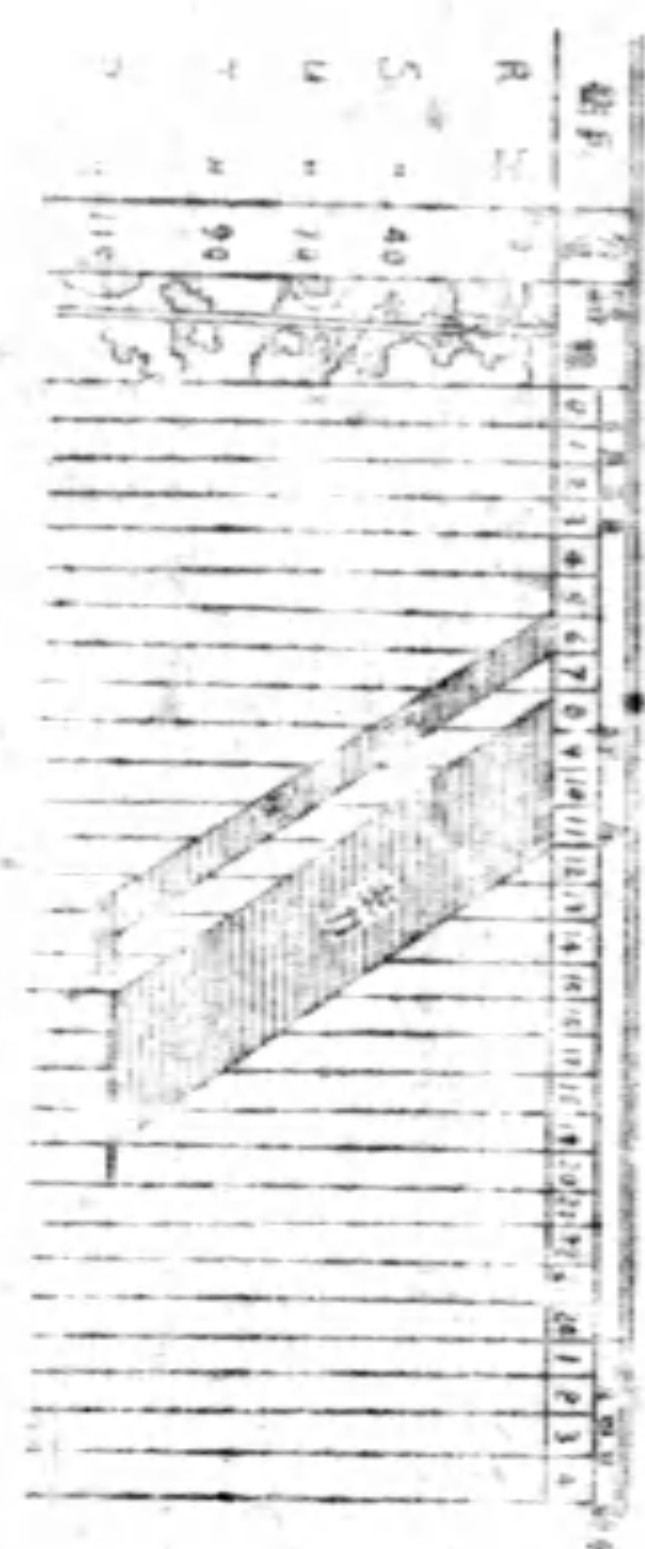
師參謀處一方面計劃發佈師運輸之命令，同時須編制運輸計劃表。

表八 第一攻擊師之運輸計劃表（自G₁-U₁-M區，時為六月三日）

運輸部隊之名稱及其指揮官長	出發時		偵察路線	調整及節制之邊區		行軍大休息地點	卸		卸後之地點
	地	通過時間		地	通過時間		卸下地點	卸下之開始與終結時間	
1. 右縱隊指揮官——第一攻擊團之司令官 a. 前衛（組織） b. 主力	R ₁ 城	(時間)	G ₁ -R ₁	第一站	通過第一站之時間	—	地	時	地
			Z-B ₀	第二站	通過第二站之時間				
			C ₂ -Y _a	第三站	通過第三站之時間				
2. 左縱隊指揮官——第二攻擊團之司令官及其他	R ₂ 城	(時間)	S ₁ -R ₂	第一站	通過第一站之時間	—	地	時	地
			S ₂ -U ₁	第二站	通過第二站之時間				
			S ₂ -I ₁	第三站	通過第三站之時間				

附註：計劃表應發給各縱隊指揮官及各部隊司令官

1. 攻擊師左翼縱隊之圖表，行進速度為每小時15公里，各汽車之間隔為25米。



每條行軍路線皆須編製一行軍圖表，此表對於師司令官極為有用，彼在任何時地，如欲知主力之警戒部隊及縱隊之所在地，一查閱此表，即可得知。

為方便計，部隊及各小部隊之司令官，應在本縱隊之首指揮，如營（包括砲兵大隊）之司令官應在營（砲兵大隊）縱隊之首，其後為參謀處人員及參謀處汽車，又如連（砲兵中隊）及排之各司令官亦應在本縱隊之前頭汽車內。如能預知將與敵人發生遭遇戰時，則縱隊各級指揮官應隨同前衛前進，而師司令部則在縱隊之前衛中，該前衛乃指定完成主要任務者，一般言之，部隊各司令官所在之位置，應為最便於指揮之處所。召喚各司令官至前衛，當以營司令官以團縱隊行進時最為相宜，團縱隊連同

前衛及砲兵大隊，其長度約為五〇——七五公里，最末一營被召往前衛之司令官，應位於距本營三五——五〇公里之前，因此勢須等待本營之臨近（營之行軍速度可假定為每小時十五公里）達二——三小時之久。

結 言

在現代化之軍隊中，利用汽車為軍事運輸，已日趨廣泛，蓋其運輸者不僅為士兵而已，實則包括軍隊之全部編制也。職是之故，軍隊中各級司令官及指揮人員，均應正確明瞭汽車運輸之組織方法，及其在戰術上之應用，尤應於平時即將一連、一營乃至一師之汽車運輸，製成一標準的計算表。以汽車運輸一師人時，若僅有一路行進，殊不相宜，最低限度，運輸一攻擊師，應有兩條行軍路線。

軍部及前線部隊對於在運輸中之師，應以各種防空方法並施行空中偵察以保護之。各部隊及全軍應於平時常在夜間或有霧時，或在煙幕掩護下，演習運輸。全軍各部隊所有汽車運輸隊及其他設備應妥善保藏於後方。於運輸中，最好利用無線電常與連（砲兵中隊）以上之部隊司令官保持聯絡。（完）

山陝間的黃河形勢

蔣君章

引論

軍事和地理有密切關係，可是在我國，直到現在還找不出一本比較普通的軍事地理；專門的更不必說，廣義些的國防地理也很少，這種書籍的缺乏，影響很大的：第一、戰爭時的進退，都有地理上的意義，缺少這種智識的結果，是不能瞭解戰局，

偶爾的進退，便發生莫名其妙的歡喜或悲哀，因此影響到一般對戰爭的心理狀態。第二、軍隊指揮官缺少軍事地理或國防地理的智識，易致進退失據，動輒得咎。其結果必致影響戰局。作者在抗戰發動以前一年，認定軍事地理的重要，想從事于供給這種智識的工作，先從常識着手，歸宿到比較詳細的具體的智識之供給。在當時認定山西省是我們軍事活動最主要的地方，於是就着手搜集山西軍事地理的材料，工作僅半，而蘆溝橋事變起，接着八一三事變又起，作者本人從浙江走到兩湖，最後到了四

川，現在抗戰雖然過了三年，可是山西在軍事上之地位，依舊非常重要，原山西為陝西之門戶，陝西為整個西北之門戶，山西軍事，影響整個西北，冬季冰期，河防將為山西軍事之焦點，凡我國人，於河防形勢，均宜有深切之瞭解，因重理舊業，草成本篇，材料散佚，記憶不周，淺陋當所難免，幸希讀者有以教正之！

一 以黃河為骨幹的大盆地

黃河是我國第二大河，源出青海中部，高在四千公尺以上的阿勒坦噶達蘇齊老（蒙語阿勒坦即黃金，噶達蘇即北極星，齊老即石也），叫做阿勒坦郭勒（蒙語郭勒即河），流于阿穆尼馬禪山（即積石山）與巴顏喀拉山之間，經鄂陵札陵二湖繞積石山，貴德以下，水色已黃，乃名黃河。自此東抵蘭州，北納大通河湟水，南納大夏河洮河，水勢始大。蘭州以下東阻于六盤山，河身順山勢折而東北，

經甯夏平原而至綏遠西部，北受大青山之阻，折而東流，直至歸綏平原之西隅，又受晉綏高原之阻，折而向南，由河曲入長城，直向南流，爲山西和陝西兩省的天然疆界，直至潼關附近，南阻于華山，復折向東，初爲山西、河南兩省的天然疆界，繼即流入河南省境，掠過河北省的南端，由山東省流入渤海，孟津以下，河流平原，泥沙淤積機會增加，河身時被阻塞，潰決改道之事，時有所聞。這是黃河全流源委的大概情形。

黃河全流，就地形論，可分爲三部份：（一）

上游部份，包括蘭州以上的一部份，河身發源的地方高四千公尺以上，至蘭州的高度則在一千五百公尺左右（五千二百呎），地勢降落甚多，故河身穿山越嶺，造成深溝狹谷，巉岩陡壁，水勢異常湍急。（二）中游部份，包括自蘭州至潼關間的一段，河自蘭州東至綏遠境內的黑河口，計行八百二十哩，其地拔海尙有三千呎（九百六十公尺），低差每哩僅三呎稍強，又三百八十哩至潼關，拔海僅一千呎（三百二十公尺），即每哩低差五尺強，如自蘭州畫一直線至潼關，其間距離不過三百餘哩耳。故

甘、綏、山、陝間的黃河，成一大曲折，所謂河套便是。（三）下游，就是潼關以下至海的一段，低差甚小，河南省的河陰以下，河流平地，那簡直無所謂低差了。所以我們所要研究的山西和陝西之間一段黃河，是在中游的下面一段，是低差較大的一部份。

黃河雖然把山西和陝西兩省分了開來，但在地形上看來是不生影響的。我們試翻開比較詳細的地形圖一看，馬上可以看到陝西東部和山西西部的地形的整個性。就山西西部說，這是汾河盆地和晉北高原兩種主要的地形組成的；就陝西東部說，這是洛渭盆地和陝北黃土高原兩種主要地形組成的。這兩個盆地和高原，一個向西傾斜，一個向東傾斜，形成以黃河爲骨幹的整個盆地，東西兩面成對稱之勢。我們假使要把這一個整個的盆地，具體畫出界綫來，那末可以拿一千至一千五百公尺的等高綫爲界，盆地東北的頂點爲太原，東方的頂點爲陝縣，西方的頂點爲寶鷄隴縣和慶陽，北方的頂點則爲河曲。這個大盆地，我們姑且給他一個名字，叫做汾渭盆地。牠的東面是雲中山和中條山，南面是秦嶺

和崤山，西面的界線是六盤山，北面的界線是句注山和長城。在這個大盆地當中有肥沃的沖積平原，有高爽的黃土高原，有險峻的山脈和溪澗。所以這個區域在軍事上可攻可守；更東方又有太行山做外衝，對河北平原有高屋建瓴之勢；在西南方面更有漢中盆地和四川盆地等人物繁庶的地方作後盾，這是一個理想的殲敵區域。

汾渭盆地在軍事上和經濟上的整個性，可以拿歷史的事實來證明。在春秋的時候，山西是晉國的地方，陝西是秦國的地方，可是他們的疆域並不像現在一樣以黃河為界，在黃河的西面還有一部份是晉國的地方，那時候晉國在河西的渭河平原上有根據地，在河南又控有『桃林塞』（即今河南靈寶縣以西至潼關的狹長地帶，古代稱為桃林塞或函谷關）的全部，所以春秋之世，晉國常能制秦，以秦穆公的才能，也只能稱霸西戎，後來晉國被韓趙魏三家瓜分，趙擁有太原以北的地方，韓擁有上黨，即今潞澤一帶的地方；魏擁有汾河谷地及河西的地方，晉國的勢力已經分散得可怕了，同時秦國已經經過好幾代英明之主的整頓刷新，國力已經大增；但

是秦對魏依舊抱着很大的戒心，所以商鞅入秦，對秦王的話是這樣說的：『秦之于魏，譬如人有心腹之疾，非魏并秦，即秦并魏，魏必東徙，然後秦可据山河之固，東向以制諸侯。』這不是動聽的話而是地理上所具的必然的趨勢，後來魏因不堪秦的壓迫，首都由安邑而遷大梁，秦惠文王時收河西之地，秦昭襄王時又收安邑，於是秦被晉制的形勢，一變而為三晉被制於秦的形勢，秦卒以此為基礎，滅韓、趙、魏，并統一中國。隋末中國大亂，唐高祖李淵起兵晉陽，其子世民即進兵汾河谷地，並即襲取渭河盆地，唐之統一基礎即以奠定。唐自天寶十四年以後安史作亂，洛陽長安相繼被陷，郭子儀自鄜延引兵疾趨河東，据汾河谷地，賊在長安不能有為矣。這一些事實告訴我們這樣的一個概念：就是誰能夠整個地控有汾渭盆地，誰即能稱雄於中國；反之，渭河盆地的据有者倘能控制汾河下游，也可自立圖強。假使汾河谷地的据有者僅有河東之地，已足使渭河盆地上之勢力難於向東發展；倘汾河谷地的据有者兼有河西與河南之地，那末渭河盆地雖有聰明睿智的領袖，堅強的甲兵，也不容易勉強

支持，期求擴張勢力於東方，那就更困難了！這是汾渭盆地在軍事上的整個性或聯繫性。至在經濟方面，秦晉相連，有河汾渭水運之利，有無相通，是很容易辦到的，如漢唐建都長安，汾河谷地之糧食輸至河西。是一個重要的漕運之源，河東的鹽和鐵運往河西，雖至近代，猶依然未改。

就上面所得結論，來衡量現在的抗戰形勢，是於我有利的。渭河盆地完全在我們手中，雖汾河谷地金甌已缺，但黃河可作渭河盆地的天然防禦綫，潼關以外的『桃林之塞』又完全在我們的掌握中，所以渭河盆地的形勢仍甚完整。所以現在北戰場的抗戰形勢，最主要的還是爭取整個汾河盆地，和山西北部高原的控制權。就大體上說，呂梁山、中條山、太行山、五台山等地都有我們的游擊根據地，我們不特能控制汾河盆地，並且也能控制潞澤盆地，增強游擊的力量，取得汾河盆地整個的控制權，嚴緊黃河的防守，以備敵人的西竄，這是目前的重要問題。

二 山陝間的黃河

黃河自綏遠省的河口折向南流，在河曲地方進長城，自此直達潼關，都是山西和陝西的天然疆界。這一段黃河流於黃土高原之中，河身甚高，兩岸地勢更高，低差亦甚大。如河曲附近河高約三千呎，而兩岸山岩則高逾四千呎，在保德附近，河高仍有二千數百呎。在吉縣宜川間黃河流入孟門山中，入口處叫做孟門，出口處叫做龍門即禹門口，此段黃河南北百餘里，兩岸削壁千數百尺，水勢特急，龍門附近，河水突然落入一石槽中，河身由一千尺之寬度突然縮到一百尺，河流的斜度在十五六里中降低二百尺，急流奔湍，水花四射，聲聞十餘里，霧罩數里，這便是所謂龍門瀑布。就大概情形說，山陝間的黃河，可分兩段：（一）為龍門以北的一段，這一段河身不是在黃土高原中進行他的刻削地表的工程，便是走在山縫裏壅塞而成急湍奔流，在地文學上稱之為幼年時期；（二）為龍門以下的一段，這一段的低差較小，河水自上游帶的泥沙遂有一部沈澱，故沖積層甚廣，河寬也有二三百公里，大支流汾河和渭河便都是在這一段裏流入黃河的。

黃河的幼年地形，不獨發達於幹流，且亦發達

於支流：我們看山西和陝西兩省境內除開汾渭兩大支流外，其他如河西府谷境內的水清川、孤山川、神木境內的窟野川、神木葭縣境內的秃尾河、榆縣、米脂、綏德清澗四縣境內的無定河、延川境內的清澗河、宜川境內的汾川銀川等、河東偏關縣境內的關河、河曲境內的縣川河、保德境內的朱家川河、興縣境內的嵐漪河、蔚芬河、臨縣境內的湫河、離石境內的三川、石樓境內的屈產水、大甯境內的昕水河、吉縣境內的州吉川縣川等；這些河流，都是又短又急，大致都作由東向西（河東）或由西向東（河西）的方向，把黃河兩岸的黃土高原刻劃得支離破碎，所以河流所經都是成爲深溝高谷，河中帶泥沙特多，其殘餘部份雖然仍舊是平坦的（陝西人稱之爲原），可是要渡河確是困難的事。這些河流的重要影響有二：（一）開闢了東西交通的路綫，晉陝之間有不少橫過黃河的交通綫，大多數是順着這些河谷的方向的，就是近時建築的公路，也不免要利用這些地形；（二）河流經過比較弛緩的地形時，不免要有沖積，尤其是兩個小河或小河和大河交匯的地方或其附近，這沖積層便是人類農業生

活的重要場所。我們看到許多的縣城都是在黃河兩岸小支流上分布着，許多的渡口都是在許多小河流入黃河的口上或其附近，這便是上面兩個影響的具體的證明。

黃河的小支流因爲地形急傾斜的關係，對於水運是沒有貢獻的，黃河本身對於水運，則稍有貢獻。自綏遠順流而下的小木船，可達禹門口，普通載重量只有一二十担，運輸貨物以糧食爲主要，磧口鎮以下運船較多，磧口在臨縣境內，順流南下需八九日可到吉縣的龍王廟，在該處之食糧，以牛或騾馬載運至鄉甯縣之七郎窩，船則由人力划入支河，以避虛口瀑布（在龍門之上七十公里，至龍王廟南再划入正河，順流至七郎窩載糧，自此下行一日而至禹門口，船到禹門口後不能北返，卽與糧食同時售與糧行。禹門至潼關間可行載重一二噸之木船，下水三日，上水則須半月或二十日。冬季黃河上游均結堅冰，晉陝間河谷十一月起結冰，至次年三月解凍，故春季急流撞冰，聲振崖谷，尤以保德西北之天生橋附近爲甚，結冰期間厚者達數公尺，可通車馬。

從上面的情形看來，可以得如下之結論：

1. 由山西至陝西，橫過黃河的交通線不少。
2. 敵人慣用的戰略是用海軍護送陸軍強行登岸，擾亂我軍後方，但是利用黃河施行這種戰略是不可能的。

3. 黃河水面和岸面的距離甚大，而且多為削壁（附近南段一部份），一般人以為處處可渡，其實只有禹門口至潼關之間的一小部份。
4. 冬季黃河冰期甚久，（自三個月至四個月不等），對於敵人的渡河是有利的。（未完）

抗戰三週年紀念

現代讀物

四川專號

現 已 出 版

要 目

論四川與抗戰建國之關係
 加緊建設民族復興的根據地
 先亂後治的精神
 四川之鄉村建設運動
 四川的平民教育運動
 四川的安定與安定的四川
 安定後防的中心工作
 四川財政之今昔觀
 四川省基礎教育與人才教育
 四川省的保安工作
 四川第二區的教育與建設
 四川第六區施政經過
 四川第八區一年來的工作
 我國民治怎樣在發展着
 一個值得注意的生產教育辦法
 紀念抗戰三週年與四川專號

高顯鑑 張羣 郭沫若 賴鈞伯 吳太仁 鄧錫侯 潘文華 甘績鏞 郭有守 劉兆葵 陳志學 冷薰南 史良 李伯申 任鴻雋 楊若瑜

本 期 零 售 每 冊 四 角

現 代 讀 物 社

重 慶 生 生 花 園

中 國 文 化 服 務 社
 重 慶 文 化 服 務 社
 重 慶 文 化 服 務 社

戰地
通訊
之二

桂南作戰對敵之檢討

陳昭凱

甲 敵進犯桂南之目的

敵自長沙會戰受重大的打擊後，益形狼狽，力求掙扎，以圖一逞，乃變更計畫，舉其全力進犯我桂南，佔據南甯，遮斷我西南國際交通線，並相機威脅滇黔。

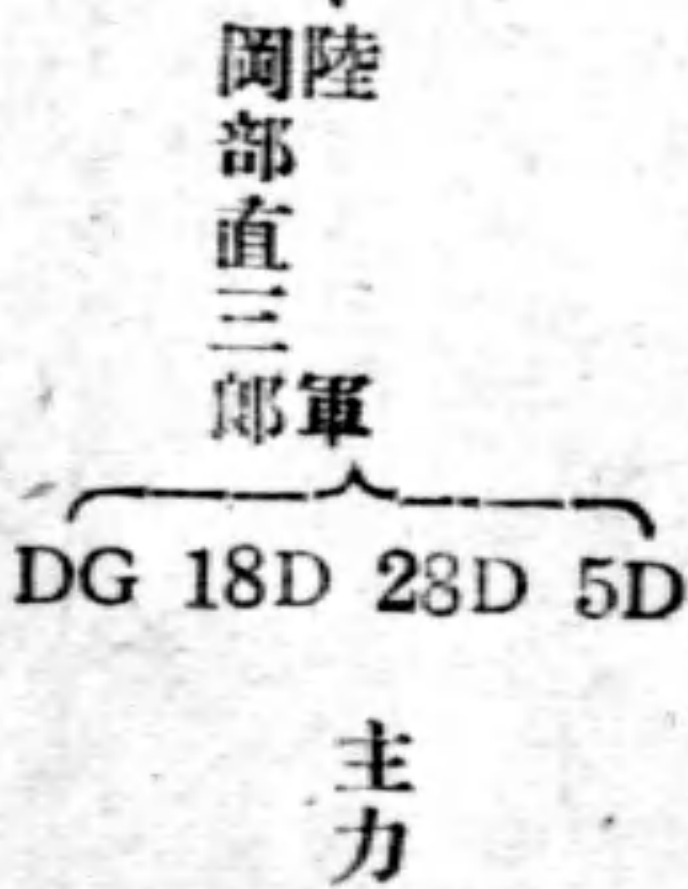
乙 進犯兵力

一 欽州灣上陸作戰之兵力

十一月十五日拂曉，敵在海陸空協同之下，於欽州灣企沙金鷄塘黃屋中等處登陸，計有5D全部及鹽田兵團（即後擴編為28D）約陸軍四萬餘，海軍第五艦隊主力，第四艦隊一部，大小艦艇約有七十餘艘，及空軍（大湊海軍航空隊為主）約有飛機百餘架。

二 我反攻岷崙關敵增援之兵力

敵進佔岷崙關高峯隘後，以為我軍已處被動消極退却態勢，故另以11R 5D山縣聯隊西竄龍州5D主力扼守邕江北岸各據點。殆至十二月十八日我全面開始反攻，敵據堅固堡壘頑抗，激戰甚烈，廿日我克復岷崙關之一部，是時我鐵鳥部隊亦參加作戰，卅一日我軍完全克復天險之岷崙關，進迫九塘，敵21B 5D中村正雄旅團長，已被我擊斃，其以下聯隊長幹部，傷亡慘重。敵受此意外嚴重之打擊，一面令進擾龍州11R 5D回竄急援，該部在綏淥山圩等處，復遭我大兵團之設伏堵擊，同時粵北突進攻翁源之線，敵軍十八師團近衛混成旅，亦受我打擊，敵為挽回桂南之頹勢計，遂轉用18D 5D於桂南急援。



最高指揮官
藤利吉

海軍
高須四郎

第五艦隊主力

第四艦隊一部
佐世保陸戰隊

大湊海軍航空隊

約有二百架

長良
妙高
等名

丙 敵軍部署之概要

一 欽州灣登陸時

1. 以 21B 5D 中村支隊，于十一月十五日拂曉在欽州灣金鷄塘黃屋中登陸，沿大寺圩—那曉—大塘—那馬—良慶、隊B 進出小董—名濟—那連—蒲廟、及川支隊 (9B 5D) 十五日晨在企沙奇襲登陸，沿防城—貴台—那陳—吳村—獅子口，依分進合擊外線作戰有利之態勢，企圖包圍我軍于邕江以南之地區，而殲滅之。

2. 鹽田兵團 (即 28D) 于欽縣附近登陸後，進佔欽縣，任欽縣附近攻擊我軍該部，則為邕江以南之主要兵團。

二 我克復岷崙關後敵軍之部署

1. 21B 5D 扼守八塘附近各據點，28D 之第二聯隊渡邊部隊亦增援邕賓路，42R 據守高峯隘，11R 回竄時，復遭我設伏堵擊，潰不成軍，殘部竄南甯扼守據點，頑抗待援。

三 敵奪取岷崙關時

以 GD 主力為基幹 (18D 一部)，于二月二日經永淳甘棠迂迴賓陽，以 5D 主力為基幹，由邕賓路由八塘北上。
左翼以 28D 由四五塘迂迴思隴，同時復與高峯隘敵 5D 一部協力攻武鳴，仍是戰術上兩翼包圍和迂迴之慣用戰法。

丁 敵之戰法

一、敵利用其錐形突破之慣技，欺我配備之薄弱，用強力突破，以一部行必要之掃盪，主力不顧一切，向目標邁進。

〔例證〕1. 敵欽州上陸後，猛烈突破我防線，佔領欽州防城，一味向南甯前進。

2. 敵進出永淳甘棠成功後，陸續猛進，一味向賓陽突進。

二、快速部隊之利用，敵通常以裝甲部隊為快速部隊之主幹，因我道路之破壞，致通過困難，故其快速部隊以健全騎兵之組織，遇有水流，則極力利用汽艇竄入，以代戰車裝甲汽車之用。

〔例證〕1. 5D之敵先遣部隊，有乘馬步兵等之編組。

2. 又敵利用汽艇竄漁洪江內上陸，以減少陸上前進之困難，并期進出迅速。

三、加強利用飛機以補充火器之不足，敵因我道路破壞，砲兵不能前進，其協力先遣部隊及其他部隊之竄入，全賴多數飛機隨時隨地與地上緊密連繫，肆行轟炸與掃射。

四、利用漢奸土匪以擾亂我後方，敵之攻擊，不惜

竭各種卑劣手段與金錢，收買漢奸土匪，以為其嚮導并擾亂我後方。

〔例證〕敵由上陸以至於佔領南甯，及南甯佔領後之攻擊高峯均與竄龍州，皆有漢奸為虎作倀。

五、防禦時火網構成地形利用之一般：

1. 善利用有利地形，構築工事，完成障礙物等設施，確能憑藉工事與火力，以少數據點，牽制我多數兵力。

2. 敵步砲之火網構成完密，對陣前要點，均預先準備火制，且俟我侵入步兵火網內，砲步火力相輔發揚，集中火力之急襲。

3. 陣地選定，極力利用反斜面，以求掩蔽，減少損害。

4. 部隊均能互以火力及逆襲相支援，且障礙物（尤其是鐵絲網）構築側防機能，配置適宜，對要點及各支點前面間隙，均構成十字火，使火網編成毫無遺憾。

5. 第一線守備兵力甚少，控置於使用攻勢或逆襲之兵力較大，乘我攻擊遲滯時，輒以弱小

兵力向我反攻。

六、敵工事構築之實際：

1. 敵之工事位置，多構築於山麓，掘成坑道式各個掩體，將積土堆作胸牆，非接近不易發現。

2. 沿公路工事，多築於公路旁灣曲部，利用山之峭壁，掘成各個坑道式之掩體，將積土堆成胸牆，各種砲火，皆不易殺傷與破壞。

3. 偽裝頗能適合四週景況，新積土則覆以枯草，再行焚燒，將附近地形燒成一色；在森林中者，上插極密之小樹枝，將新土遮蔽，發見頗屬困難。

4. 鐵絲網位置距散兵線由十公尺至五十公尺不等，多利用樹幹作為木樁，成一綫式，工作簡單。

5. 敵輕重機關槍掩體，均位置於山頂反斜面鞍部兩側，能以火力封鎖前地，而其位置不易發現，並設有掩蓋掩體，附近設有掩蔽部，可避免我砲彈破片之殺傷。

6. 敵在本陣地反斜面之死角下，多構築坑道式

各個掩蔽部，可避免我軍各種砲兵之射擊與空軍之轟炸，減少損害。

七、增加近接戰火器之數量與質量，以加強其攻擊勢力并抵抗力。

〔例證〕敵步兵中隊擲彈筒數量均增多，甲種裝備者，每中隊有擲彈筒九個或至十二個，以增強其火力。

八、中隊內設立毒氣小隊

〔例證〕中隊內設有發煙小隊（人員長以下十二名，馱馬四匹，毒氣拋射器二門（四門），毒氣罐十個，每人攜帶烟幕罐二個），使用於戰況不利或久攻不下之據點時為多。

九、以飛機代火砲之用並阻止我攻擊

〔例證〕敵機多在上午八時至下午五時間以二、三、架分批輪流轟炸，使我無法活動，并予精神上之威脅。

十、不斷利用火攻

利用飛機在我陣地或第一線附近地區投擲燒夷彈，苟發現有利之目標時，繼以轟炸，使

陣地暴露及部隊無法立足。

戊 我應取對策

一、必勝信念，爲制勝之要道，我全軍官兵上下，

一致堅決貫徹擊破敵之企圖，并按期確實完成其任務。固既具有必勝的信念，則其動作果決獨斷，且有勇往邁進當機立斷之勇氣與精神，中途縱有困難，必能克服而繼續前進。

二、各級指揮官，應視友軍如己軍，因友軍之勝利，在全軍上無異本軍之勝利，故應常存積極援助之心。援助之法，最好攻擊敵側背而殲滅之，以洗不可徒知自保與僥倖成功之錯誤觀念。

三、對敵錐形突破而行兩翼包圍時，我必須以一部兵力使用第一綫，以主力控置側後，始終居於攻者包圍之外翼，以側擊或反包圍以擊滅之。

四、對敵陣地攻擊時，尤須切實偵察敵主陣地帶之狀態（側防機能，障礙物之種類、位置、陣前及陣內之地形），以劃定如何攻擊法、攻擊之先後、攻擊時期、步砲之協定，友軍之協同等方策。

五、對敵反斜面陣地之攻擊，先須制壓或撲滅敵之砲火及側防該斜面之自動火器，且預期敵逆襲進出之地域，準備射擊，任直接攻擊之部隊，編成二或三線突擊隊，以近接戰之要領與其決戰。

六、對佔領據點之敵攻擊時，宜一部任直接攻擊，主力乘隙突破或遮斷其各據點之連繫，阻其增援；如攻擊部隊能同時施行各據點之攻擊，以分散其火力，收效尤易。

七、陣地之位置，應力祕匿，且宜利用地形構築工事，俟敵侵入我火網最近距離內，方開始猛烈之急襲射擊。

八、預期可爲敵利用之道路（大道鄉道小道），均應澈底破壞，且當敵軍進出時，突起攻擊截擊之爲有利。

九、戰鬪間受敵瓦斯攻擊時，各級指揮官須速行毒氣警報，軍隊即行所要處置（防毒面具及防毒器材），且對敵毒氣之搜索警戒，不可稍忽，部署時尤須注意毒氣容易滯留之森林凹地村落地區。

十、各級指揮官對敵機之處置，應以身作則，沉着堅定，不可動搖。戰鬥間團營應指定射擊部隊，以制止敵機之低飛，其餘部隊，務仍一意戰鬥。

十一、預防敵機投擲燒夷彈火攻時，在陣地前後開設火路，附近可引火之地物宜除去。

十二、砲兵指揮官，可能時挺進第一線，施行操縱火力直接觀測射擊之效果。砲兵觀測所，固應着眼於觀測指揮便利；但為與友軍步兵協同計，必須第一線設置補助觀測所，完成通信設備，俾與第一線連絡確實，並無須步兵請求援助，以免經過上級多層機關轉折，遲延時期。

十三、砲兵位置，務於同一位置隨戰鬥進步，能適時適切發揮火力，尤對於企圖決戰方面，發揚最大之集中火力，必要時不顧敵步兵之損害，推進前方為宜。

十四、施行夜襲時，須準備周到，出敵不意，猝以肉搏求其決戰；一切行動，尤須沉靜，不可任意喧嘩，或火光被敵發見等之無常識舉動。

十五、偽裝及掩蔽，要確實利用地形地物，以期完善，官兵各構掘掩體。

十六、射擊技術，為制勝要具，射擊技術精良者，不特予敵以大損害，且使敵精神上生極大恐怖，否則實足益長其抵抗之威儀，是誠當極力時刻講求，隨地訓練。

十七、對敵機敵彈，固不可存過度之恐怖，但在戰場上，必須時刻有減少目標之注意，不可有無謂之犧牲與損害，是誠指揮官須隨時提示部下者也。

結 言

敵軍此次進犯桂南，前後動員四個師團，以圖最後之掙扎；但激戰迄今，敵亦無大進展，判斷今後之企圖：

- 一、確保南甯附近外圍各點。
 - 二、打開西江、溝通粵桂之領域。
- 桂南之敵，經我打擊，損失甚大，目前似無積極之企圖，其可能之動作，屬於第一案公算為大。

抗戰忠烈錄

張自忠將軍浩氣長存

第三十三集團軍總司令張自忠將軍，忠勇英邁，迭建殊勳，素為中樞所倚畀。此次豫鄂會戰，鍾祥之敵，沿漢水北犯，將軍率師首予側擊，繼以追殲，致獲盛大之戰果，開勝利之宏基。不意血戰方酣，將星遽隕，竟於五月十六日在南爪店附近壯烈戰死，噩耗傳來，舉國震悼，除中央盛典褒崇，並擇期追悼及辦理身後一切哀榮事務外，特將忠勇事蹟，披露中外，用昭忠烈，並志景崇。

○……○ 將軍自忠，號靈忱，山東臨清縣人，賦性忠誠，夙懷志節，少時常習法政事略……，深知體國之要，武備為先，乃投筆從戎，在軍廿餘年，居恆手不釋卷，恂恂若儒者，而治軍之勤慎廉潔，臨變之英勇果斷，雖古名將，亦無以過之。民五，隸馮煥章先生部，馮公與之談

，頗奇之，遂由排長積資至師長，喜峯口之役，卓著戰績，雅為世人所稱頌。平生律已極謹嚴，待人則寬厚，故士樂為之用，嗣任察哈爾省主席，天津市長，於政務叢脞中，猶時刻不忘練兵。迨七七變作，擢升第××軍軍長，任陸軍中將，三年來轉戰大河南北，無往不建樹奇勛，迨廿七年十一月，積功升第三十三集團軍總司令，晉陸軍上將銜，位愈尊，責愈重，而將軍報國之心亦愈切。此次豫鄂會戰，功成身死，彪炳史乘，當與河嶽日星，同垂不朽矣。生於民國前二十一年，現年五十歲，有子一、孫二。

○……○ 將軍英勇過人，每戰必身先士卒，已成為其個人的習慣，此次竟至殞身報國，亦職是之故。查將軍所率第三十三集團軍，原奉命在鍾祥南北相機擊敵，最近豫鄂會戰，敵左翼兵團，自鍾祥北竄，將軍俟其大部通

過後，予以猛烈腰擊，連戰皆捷，所向披靡。大洪山西麓敵屍如山，血殷成渠者，皆將軍奮不顧身之盛大戰果也。於是該集團大部向棗陽合圍，一轉瞬間遂拔全戰局中心之名城，造成歷史的大捷。不意敵左翼兵團殘部突圍而奔，十六日晨竄至陳家集南雷巴鼓山東麓一帶，將軍率某師一部，輕騎追敵，詎爲敵反噬，驟於左臂中彈，左右請其回部治療，將軍毅然却之，仍神色自若，振臂當先，奮戰如故，自午迄未，始將殘敵擊潰，不幸恰於是時胸部又中一彈，將軍自知傷及要害，乃拔 委員長所賜之短劍，欲以自裁，爲副官朱某所奪，將軍遂慨然告其左右曰：「我對國家、對民族、對長官、對個人，良心都很安慰，大家更要努力爲國殺敵！」言畢遂絕，嗚呼！烈矣！

○……○ 吾人對將軍之死約有兩點感想：（一）大節……○ 由將軍之死，可以發揚民族正氣。凜然……○ 吾國立教，向以匡扶人間正氣爲先務

，因是歷朝名將之戰死沙場者史不絕書，將軍以一介書生，起家行伍，位膺封疆，權寄專閫，一旦臨危授命之際，慨然視死如歸，從容報國，其大節壯

烈，足以振頹立懦，足以發揚民族正氣，足以撼天地而泣鬼神，吾知我數百將士，永當奉爲圭臬，有所師法矣。（二）由將軍之死，可以堅定必勝信念。我與敵戰，敵所恃者物質，我最富者精神，物質有時而窮，精神則源源不絕。我國自七七抗戰以來，可歌泣之事，不勝枚舉，然皆因其人不著，致其事亦不彰，未若將軍志行之堅定，死事之壯烈，聲威之震灼者。今者風氣所播，凡見舉國景從，更何敵不摧，何攻不克，恢復失地，掃滅倭寇，直指顧問事，最後勝利必屬於我，又奚疑哉！

○……○ 一、國府褒揚 國民政府以張自忠將身後……○ 軍忠勇殉國，特於抗戰三週年紀念日哀榮……○ 頒發明令褒揚，其令文如下：（一）

故陸軍上將銜陸軍中將張自忠，追晉爲陸軍上將，此令。（二）陸軍上將第三十三集團軍總司令張自忠，久膺軍寄，夙著忠貞，蘆溝橋事變後，轉戰前方，屢建奇勛，方冀干城永寄，翊成復興大業，乃以鄂中戰役，親當前鋒，抱成仁取義之決心，奮勇截敵，重創喋血，猶復猛邁不已，並諄諄以效忠國家民族雪恥復仇勗勉部衆，終因傷重殉職，全軍感痛

政府追懷壯烈，軫悼良深，應予明令褒揚，交軍事委員會從優議卹，生平事蹟，存備宣付國史館，以示國家篤念忠勛之至意，此令。二、入祀忠祠，行政院上次會議，孔副院長提議，請准將已故陸軍第三十三集團軍總司令張自忠入祀忠烈祠，以慰英靈，經決議通過。三、委座通電，張自忠將軍靈柩抵渝之日，蔣委員長會躬臨祭奠，並通電全國，述其英勇事蹟，茲將該電全文披露於下（銜略）均鑒：張總司令靈忱殉國之噩耗傳來，舉國震悼，今其靈柩於本晨運抵重慶，中正於全軍舉哀悲慟之餘，謹述其英偉事蹟，爲我全體將士告。追維靈忱生平與敵作戰，始於二十二年喜峯口之役，迄於今茲豫鄂之役，無役不身先士卒。當喜峯口之役，殲敵步兵兩聯隊，騎兵一大隊，是爲靈忱與敵搏戰之始。抗戰以來，一戰於灤水，再戰於臨沂，大戰於徐州，四戰於隨棗，而臨沂之役，靈忱率所部疾趨戰地，一日夜達百八十里，與敵板垣師團號稱鐵軍者鏖戰七晝夜，卒殲敵師，是爲我抗戰以來克敵制勝之始，今茲隨棗之役，敵悉其全力三路來攻，靈忱在

我軍大捷，假靈忱不死，則此役收效當不止此。今強寇未夷，而大將先隕，摧我心膂，喪我股肱，豈惟中正一人之私痛，亦我三百萬將士同袍之所同聲痛哭者也！抑中正私心尤所痛惜者，靈忱之勇敢善戰，舉世皆知，其智深勇沉，則猶有世人未及知者。自喜峯口戰事之後，蘆溝橋戰事之前，敵人密佈平津之間，乘間抵隙，多方以謀我，其時應敵之難，蓋有千百於今日抗戰者，靈忱前主察政，後長津市，皆以一身當搗俎折衝之交，忍痛吞垢，與敵周旋，衆謗羣疑，無所搖奪，而亦未嘗以一語自明，惟中正獨知其苦衷與枉曲，乃特加愛護矜全，而猶爲全國人士所不諒者也。迨抗戰既起，義奮超羣，所向無前，然後知其忠義之性，卓越尋常，而其忍辱負重，殺敵致果之概，乃大白於世。夫見危受命，烈士之行，古今猶多有之，至於當艱難之會，內斷諸心，苟利國家，曾不以當世之是非毀譽亂其慮，此古大臣謀國之用心，固非尋常之人所及知，亦非尋常之人所能任也。中正於靈忱信之尤篤，而知之特深，靈忱亦艱貞自矢，不負平生付託之重。方期安危共仗，克竟全功，而乃中道摧折，未竟其志

此中正所爲於蓋忱之死，重爲國家前途痛悼而深惜者也。雖然國於天地，必有與立，我三民主義之精神，卽中華民國之所由建立於不敝也。今蓋忱雖殉國，而我三民主義之精神，實由蓋忱而發揮之，中華民國歷史之榮光，實由蓋忱而光大之，其功雖未竟，吾輩後死之將士，皆當志其所志，效忠黨國，增其敵愾，剪此寇仇，以完成蓋忱未竟之志，是蓋忱雖死，猶不死也，願我全體將士其共勉之。

蔣中正手啓。

陳安寶將軍壯烈殉國

陸軍二十九軍軍長陳安寶將軍，於去年五月反攻南昌之役，在蓮塘陣地陣

經過

亡，茲覓得將軍生平事略及殉國經過

如次：將軍浙江黃巖人，辛亥年由入伍生而進保定軍校三期步科，民五畢業，廿四年冬積功升爲師長。七七抗戰軍興，奉命警備潼關，十月杪奉調淞滬，十一月初，敵在金山衛登陸，期以一部進佔平湖，西斷滬杭路線，將軍方率部抵嘉興，聞警星夜疾赴平湖以東佈防，督部夜戰，並不時出奇襲擊，迭挫兇鋒，卒破敵謀。廿七年二月，將軍自諸暨渡富

春江，進擊餘杭，旋深入嘉湖淪陷區，實施遊擊，旋於三月初率部東向，逾越京杭國道，突入敵後活動，浙西游擊之基，實將軍奠之。八月奉令西調贛東，於七月中抵東鄉。嗣奉電令任第廿九軍軍長，駐永修，八月末南潯正面形勢吃緊，將軍率師星夜進佔德安以北之烏石門一帶陣地，九月初，德星公路勢頗危殆，將軍率師赴援，其危始解。廿八年三月敵渡河犯南昌，五月三日，將軍奉令攻擊南昌，限五日到達，將軍以限期迫切，不待結集完畢，卽遑赴在港指揮，五日夜，所部始潛渡撫河完竣，乃率部疾進，期自鐵道以西地區，向南昌挺進，六日晨二時，通過鐵道後，突遭敵襲擊，旋膠着於桐樹廟北高地，拂曉後敵砲火更爲猛烈，步兵亦逐見增多，敵機亦不斷轟炸，將軍以地區狹小，傷亡衆多，乃督率將士沉着應戰，至午後四時，戰况愈緊，敵一部已侵入桐樹廟西北高地，將軍急率某師長督僅餘之特務排向敵反攻，會奪回高地時，某師長已受傷，惟將軍尙無恙。五時十分，左翼敵我復陷於混戰，將軍知時機危急，乃率隨從衝鋒，高呼殺敵，並謂「死要死到前面去」，旋即中彈，傷及心臟，

隨即殉國，時廿八年六月五日下午五時十五分也。

○……○ 國民政府以陳將軍功在黨國，特于本

國府…… 年七月七日明令褒揚，其文曰：陸軍

褒揚…… 第二十九軍軍長陳安寶，久經戰陣，

夙著助勞，洵領軍符，益以捍衛國家自矢，南潯諸役，督率所部，奮勇轉戰，屢挫敵鋒，不幸在蓮塘陣地殉職，深堪軫悼，應於明令褒揚，交軍事委員會從優議卹，以彰忠烈，此令。

鍾毅師長大節凜然

上次豫南鄂北會戰，殲敵數萬，蔚成大捷，我軍張總司令自忠，鍾師長毅，英勇衛國，壯烈捐軀，大節英風，薄海同悲，除張將軍事略，已編登本期本誌外，茲將一百七十三師鍾師長殉難經過，探誌如次：

鍾師長名毅，字天任，廣西扶南縣人，少儻有大志，性伉爽，喜文史，能詩詞，英年淬厲，刻苦自奮。生值滿清季年，感於國事蜩螗，乃投筆從戎，講求軍事，以爲報國之準備。民國九年畢業韶關講武堂，旋出任統領，營連長等職。勤奮奉公，

克歷衆望。民十三年，佐李白兩公奠定廣西，懋績丕著，北伐時，任第七軍第三團團長，德安龍潭兩役，建功尤偉。民十八年，東渡留學，于軍事學專精觀摩，劬修多得，及後回國任廣西大學軍訓大隊長。民二十三年，入陸大肄業，更求深造，卒業後，出任卅一軍四一四旅旅長，適值七七事變，將軍統率所部，轉戰江浙皖鄂之間，迭挫強敵，屢摧頑寇，軍行所至，聲風素孚，以功擢升一百七十三師師長晉陸軍中將銜。將軍平昔誠信待人，治軍謹嚴，秉性忠貞，廉介自持，尤愛護民衆，深資感戴，中央嘗派梁委員冠英馳赴戰地視察，至譽該師爲模範師。將軍四十有一，夫人李蕙蘭女士，知詩能文，伉儷相得甚歡，胞弟鐘紀，畢業陸軍大學，現任第十補訓處處長，三弟鐘協，之江大學畢業，現任廣西綏靖公署秘書，妹二，分別肄業大夏大學，及無錫國學專修學校。

今夏敵人企圖攫我襄樊，由京鍾襄花兩公路及豫南一帶用包圍戰略，向我進犯，將軍率所部固守隨棗正面之線，敵人屢攻不逞，復以左翼緊張，奉命馳往增援，及抵唐河縣附近，敵主力已向南陽竄

擾而來，遂於五月九日在蒼台與敵遭遇而展開血戰，我傷亡均重，及至下午敵以騎兵增援，將軍所部大半壯烈犧牲，僅存隨員及侍衛五十餘人，然猶作最後之抗鬥，終於彈盡援絕，恐為所辱，迺擊槍自裁，隨員侍衛等同時壯烈殉難！將軍治軍素嚴，曾手撰十守則，作為官兵戰時與平時生活準繩，十守則原文如下：（一）行軍不落伍打仗要爭先，（二）重傷不流淚，輕傷仍上前，（三）官兵如手足，應難相救援，（四）紀律是生命，軍威要森嚴，（五）學術是

本領，禮節要周全，（六）百姓如家人，親切莫結怨，（七）國家如愛人，愛護永不變，（八）日寇是大仇，殺絕方罷念，（九）時間是利器，抗戰不計年，（十）天下稱無敵，本師是中堅。

將軍殉職後，由其族弟鍾仲親往殉職地點，安運遺骸歸葬，沿途軍民同聲悲悼，並多設奠迎祭，六月九日靈柩抵渝，蔣委員長暨各級軍政長官及各機關代表親臨江岸迎祭，並奉中央明令褒揚，特加優卹。

海軍整建月刊目錄

第一卷 第四期 二十九年七月十五日發行

插圖 海軍封鎖舉隅 (二幅)
海戰圖解 (八幅)

短評 (三篇)

抗戰建國三週年紀念日告軍民書

海軍抗戰三週年紀念

中國要建設六十萬噸海軍之理論檢討

太平洋上的一二八的前夜

海軍與英國經濟防禦

現代史科南美德海戰術之研究

士兵園地從後方到前方

世界海軍忠烈錄

海軍抗戰忠烈錄

景中華正等
蔣紹寬
陳壽生
郭劍如
李劍如
源劍如
薛奎光
林奎光
資奎光
資奎光

許仁鎬
海軍整建月刊社
社址湖南辰谿

戰報紀要

(七月份)

本月爲我神聖抗戰第四年之第一月，日寇以三個月亡我之迷夢，不但不能圓成，且在侵我三年之時期，夜愈長而惡夢愈多。祇落得楚歌四面，倭犬徒作狂吠，驚魂靡定，死期當屬非遙；請看本月份我軍在各戰場之英勇戰績，當謂吾言之不虛。茲擇其較重要之作戰經過，分述于後：

鄂省方面

困踞襄河以西——荆門、當陽、宜昌——各地之敵，于本月六日夜起，經我大軍分別包圍猛攻，死傷奇重，在荆當間小烟墩集一處，已斃敵五千，在宜昌近郊東北地區，經三晝夜血戰，敵傷亡亦逾萬名，(查敵在荆當宜等地作戰，配有柴田、松井、村井、村田、土橋、佐藤等部隊，以柴田部隊傷亡最重，而柴田卯一大佐、古松喜三中佐、松川安世中佐、伊從孝夫中佐、石川武夫少佐、松井憲丈

少佐、及旅團長池田真三少將等，均被我擊斃。)且敵共遺屍三千五百八十三具，實爲敵渡河西犯以來遭我重大打擊之第一回。而與此戰鬥勝利互爲呼應者，則有鄂中之猛攻隨縣，掃蕩大洪山殘寇，并切斷漢宜路之交通。鄂東攻入敵軍最大據點之黃陂，予武漢之敵以重大威脅。鄂南于崇陽亦展開攻城之戰，并迫近咸甯。我另一部又向濱臨長江之要隘石灰窰猛攻，將頑抗之敵擊破後，攻入市內縱橫斬殺，斃敵無算。(查石灰窰爲敵保護漢潯間長江交通之重要據點，并有鐵路直達象鼻山鐵鑛附近，經我攻克後，敵長江交通既被我控制，而敵開發鐵鑛之企圖，亦被我粉碎，予敵損害極大。)至于我軍在鄂境所鹵獲之戰利品，計有重砲十八門，野砲二十九門，山砲三十五門，重機關槍一百三十七挺，輕機關槍五百二十三挺，步槍七千餘支，騎槍一百七十九支，砲彈二萬三千餘發，機槍彈十三萬五千七

百餘發，步槍彈十七萬九千餘發，手榴彈二萬餘枚，擲彈筒八十三個，無線電機十九架，砲車十三輛，汽車四十七輛，防毒面具八十九箱，工作器具六千七百餘把，軍刀二十四把，軍旗五面，軍米萬餘包，其他鹵獲甚多，尙未計算在內。

豫省方面

豫東我軍于本月初又再度攻入開封，巷戰激烈，斃敵約三千，毀敵鐵甲車數輛，戰車十餘輛，汽車數十輛，鹵獲極夥。另一部我軍又以迅雷閃電之勢，攻克商邱、鹿邑、朱仙鎮、馬收集等地，并乘勝衝入毫縣，光復拓城。我軍聲威所至，敵偽軍無不倒戈以迎。偽軍紛紛輸誠響應者，計有偽和平救國軍張人傑、曹大中、李忠毅、宋克賓等部，人槍三萬餘，協同我軍殺敵，收復失地數百里，殲敵約五千之衆，皆屬此輩深心報國志士之奇勳，而偽軍瓦解之勢既成，敵以華制華之陰謀，乃不得不歸于粉碎。至豫南我軍于本月中旬攻佔信陽外圍各據點，并一度攻至信陽北門，十九日又一度攻入南門，斃敵甚衆，奪獲亦夥，并生擒敵隊長二名，敵遺屍

之數，達二千三百具，其損失蓋亦鉅矣。

其他方面

粵桂贛皖浙閩魯晉等地，我軍不時向敵出擊，收穫甚宏，尤其浙東鎮海之克復，除壯我軍威外，更含有經濟之重大意義。其次則爲各地偽軍反正，予敵以奇創，蓋自豫東張人傑等作大規模之反正後，乃有魯南偽警備隊長趙益增于本月十日率部五千六百人通電反正。趙部駐益都、臨淄、昌樂、沂水、蒙陰、恆台、壽光各縣，共佔據點二十六處，爲倭寇非常借重之偽軍，但該部官兵深明大義，痛感倭寇殘暴，時悟其末日將臨，與認識我抗戰必勝之前途，日趨光明，遂毅然反正，助我克復此二十餘據點，獲得敵軍輕重機槍平射砲及其他軍需品甚多，并盡殲該部防區內之敵寇。繼張趙反正者，又有毫縣偽自衛團團長劉振江于十五日率其所部二百餘人，槍一百五十餘支，全體反正。民權附近之鄭莊砦偽和平救國軍第二軍第二支隊，亦于十七日殺敵來歸。通許偽自衛團于十八日持械來歸。豫東潘傳炳陳獻黨兩部于月中殺敵反正。民權西之野鷄崗之

鄭檔寨附近之偽和平救國軍亦于十八日起義，圍攻鄭檔寨之敵，奪取步機槍四百餘枝來歸。臨汾以南之張突偽軍一部于十九日反正。解縣公安局長于二十日率警士十九名攜械來歸。五里牌偽警備隊長張寶方于二十一日率部反正。五里牌臨湘保安隊方逆志國部屬八百餘人于二十二日反正。隨縣偽軍數百，係南京偽組織編練派至該處增援之部隊，于本月二日繳敵步槍二百餘支、砲二門、輕機槍十餘挺，毅然來歸。贛北安義偽新兵一部于十三日反正。蘇北揚州偽和平救國軍楊逆銘庭部屬亦于月中殺敵

來歸。甚至倭寇航空兵久松秋一亦在運城殺其班長向我投誠。其他各地偽軍待時反正，乘機殺敵者，尙大有其人在焉。

總觀右之所述，我軍蘇旗所指，敵寇固已披靡，况加以各地偽軍紛紛反正，動以千百計，則足以充分證明敵偽軍心之渙散，與我三年來堅強抗戰已在事實上喚醒無數同胞，改正其過去對敵畏懼和屈服之錯誤思想，重行回到民族革命之同一戰線上，努力殺敵，爭取最後勝利。

閩政月刊

第六卷 第五期

要目

抗戰建國三週年紀念詞	林森
抗戰第三週年紀念日告全國軍民書	蔣中正
抗戰第三週年紀念日告全國同志書	蔣中正
告全國青年書	蔣中正
最近歐戰給予我們的啓示	蔣中正
經濟建設之資本問題與節約儲蓄	陳儀
警察與其他自治行政的劃分	楊敬學
本省公路建設(下)	樓正華
本省人事行政工作推進計劃	樓正華
最近本省各地政設工作推進計劃	樓正華
出巡本東各縣所見的縣政實況	馬飛揚
抗戰三年來全省教育與本省教育的進展姿態	高英
三年來之本省政要聞統計副錄	鄭文

中華民國二十九年七月廿一日出版
 編輯部訂
 發行所：閩
 福建：每冊全
 建書：冊年
 省處：二二
 政公：角元元
 府室：四四八
 分角角

軍事法規

妨害兵役治罪條例

(民國六年六月二十九日公布)

第一條 本條例於有妨害兵役之行爲者適用之。

第二條 對於應服兵役壯丁隱匿不報者，處三年以下有期徒刑或拘役，編造現役及歸壯丁名簿故爲不確實之記載者，處七年以下有期徒刑，配偶五親等內之血親成三親等內之姻親犯第一項之罪者得減輕其刑。

第三條 對於緩役免役停役禁役除役爲虛偽之證明者，處五年以上有期徒刑，囑託者亦同。

第四條 辦理兵役人員以縱或便利應服兵役之壯丁逃避兵役者，處五年以上十一年以下有期徒刑，非辦理兵役人員庇護或便利前項壯丁逃避兵役者，處七年以下有期徒刑，配偶五親等內之血親或三親等內之姻親，犯第二項之罪者，得減輕其刑。

第五條 辦理兵役人員對於職務上之行爲，要求期約或收受賄賂或其他不正利益者，處三年以上十年以下有期徒刑，得併科五十元以下罰金。辦理兵役人員對於違背職務之行爲，要求期約或收受賄賂或其他不正利益者，

處七年以上有期徒刑，得併科七千元罰金，犯前項之罪，因而爲違背職務之行爲者，處無期徒刑或十年以上有期徒刑，得併科一萬元罰金，對於辦理兵役人員關於職務或違背職務之行爲，行求期約或交付賄賂或其他不正利益者，處三年以下有期徒刑，但自首者減輕或免除其刑，在偵查或審判中自白者得減輕其刑犯第一項至第三項之罪者，將收受之賄賂沒收之，如全部或一部不能沒收時，追徵其價額。

第六條 強迫不應徵集之壯丁使服兵役，或對於壯丁爲凌虐之行爲者，處五年以上十一年以下有期徒刑，因而致人於死者，處死刑或無期徒刑，致重傷者處無期徒刑或七年以上有期徒刑。

第七條 對於逃亡之壯丁，不依法送由有關機關審判而越權處分者，處一年以上七年以下有期徒刑，其越權擅殺者處死刑。

第八條 具有管理壯丁職務之人員，以詐欺方法取得壯丁或其親屬之財物者，處一年以上七年以下有期徒刑，得併科一千元以下罰金。強迫還其財物交回被害人，前項之未遂犯罰之。

第九條 玩忽兵役法令不依限徵送新兵者，處三年以下有期徒刑。

第十條 意圖為自己或他人避免兵役而偽造變造毀棄損壞或隱匿關於兵役之文書者，處一年以上七年以下有期徒刑，囑託者亦同。

第十一條 意圖避免兵役而有左列行為之一者，處一年以下有期徒刑或拘役。一、緩役停役原因消滅，應行回役而不依法呈報者，二、對於身體檢查抽籤或受徵集而無故不到者，三、平時受召集無故不到逾五日者，四、居住所遷移而無故不報者。

第十二條 意圖避免兵役而有左列行為之一者，處三年以下有期徒刑，一、徵集後人替前逃亡者，二、戰時受召集無故不到逾期在一日以上三日未滿者，前項第二款情形逾期在三日以上者處一年以上七年以下有期徒刑。

第十三條 意圖避免兵役，捏造緩役免役停役除役原因者，處三年以下有期徒刑。

第十四條 意圖避免兵役，故意毀傷身體者，處五年以下之有期徒刑。

第十五條 使人頂替兵役者，處三年以下有期徒刑，其頂替或介紹頂替者亦同。頂替或介紹頂替兵役在二次以上者，處三年以上十年以下有期徒刑。

第十六條 意圖避免兵役，對於辦場兵役人員執行職務時，施以強暴脅迫者，處一年以上七年以下有期徒刑，結夥三

人以上持械而犯前項之罪者，處三年以上十年以下有期徒刑。

第十七條 意圖避免兵役，公然聚眾持械反抗者，處七年以上有期徒刑，同謀者處死刑無期徒刑或十年以上有期徒刑。紀前二條之罪因而致人於死或重傷者，處死刑或無期徒刑。

第十八條 煽惑他人避免兵役者，平時處三年以下有期徒刑戰時處一年以上七年以下有期徒刑。

第十九條 煽惑他人避免兵役者，平時處三年以下有期徒刑戰時處一年以上七年以下有期徒刑。意圖妨害兵役而造謠惑眾者，處三年以上十年以下有期徒刑。

第二十條 意圖妨害兵役而造謠惑眾者，處三年以上十年以下有期徒刑。

第二十一條 意圖妨害兵役，對於辦場兵役人員公然侮辱者，處一年以下有期徒刑。

第二十二條 犯本條例之罪者，軍人由軍法機關審判。

第二十三條 違反兵役法治罪條例廢止之。

第二十四條 本條例自公布日施行。

非常時期維持治安緊急辦法

(國府七月廿四日公布)

第一條 非常時期肅清奸宄維持治安，及保衛公共秩序，適用本辦法之規定。

第二條 左列各款人犯，軍警應嚴密注意，偵察逮捕，於必要時，並得以武力，或其他有效方法制止之。
一、懲治漢奸條例第二條各款之罪。

二、危害民國緊急治罪法第一條第一項各款之罪。
三、戰時軍律第七條之罪。

四、陸海空軍刑法第十七條第二十七條第七十九條及第八十二條之罪。

五、治盜匪暫行辦法第三條及第四條各款之罪。

前項辦法對於預備或陰謀犯亦適用之，但以各該法有處罰之規定者為限。

第三條

左列各款人犯，軍警應當逮捕或解散，於必要時，並得以武力或其他有效方法，排除其抗拒。

一、戰時軍律第八條以外。

二、懲治偷漏關稅暫行條例第二條及第三條各款之罪。

三、非常時期農工商鑛管理條例第三十條之罪。

四、刑法第一百四十九條至一百五十六條之罪，及第一百七十三條至第一百九十條之罪。

第四條

對於違犯本辦法所列舉之人犯，得實施左列之處分。

一、搜索其身體住宅，或其他處所。

二、檢查扣押其郵件電報，印刷宣傳品，或其他文書及圖畫。

三、攜帶或收藏武器彈藥爆炸物，無線電機，或其他供犯罪所用物品者，不問曾否受有允准扣押之。

第五條

違犯本辦法所列舉人犯之同居家屬，雇用人或受雇人，其犯嫌疑者，得併予逮捕。

第六條 明知為違犯本辦法所列舉之人犯，而藏匿容留或使之隱避者，得逮捕之。

第七條 軍警為本辦法之處罰時，應立即報告該管上級長官，逮捕之人犯或扣押之物品，應立即解送較近之憲兵隊，保安隊長官，警察局長，縣長，或檢查官，訊犯後，分別情形依法辦理。

第八條 本辦法未規定之條款，而在其他的法令上為犯罪，並有擾亂治安之虞者，準用本辦法處理。

第九條

軍警依本辦法處理時，應注意一般人民之權利，迅速恢復秩序。

第十條

本辦法自公布日施行。

中華民國軍人手牒填發實施

辦法 (軍委會六月公布)

一、軍人手牒(以下簡稱本手牒)除按照本手牒要則之所定辦理外，其填發之規定，依本辦法實施之。

前項所稱軍人，係包括陸海空軍官佐屬及士兵而言，軍官佐屬之範圍，依人事法規之所定，係指軍官佐軍用文官，軍用技術人員，政治訓練人員，軍法及監獄人員而言。

二、本手牒係頒發陸海空軍各軍事機關，部隊學校，軍官佐屬，及士兵終身，備帶為身份證明之用，但先就軍官佐屬填發，其餘各士兵，俟抗戰後另定之。

三、本手牒，發給單位規定如左：

1. 已任軍職人員，應由各所隸獨立單位發給。

2. 各軍事學校之初畢業生，應由各該校發給。

四、本手牒于黏貼相片處應加蓋硬印或戳記，並于最後一頁上，填載各獨立單位名稱加蓋官章。

五、本手牒之詳細填寫方法，除參照陸海空軍官佐履歷規則附表一說明（履歷表填報法）第五項所定填報人填報事項之要領填寫外，其他關於填寫之規定，及注意事項如左：

1. 學歷，官歷，役歷，戰歷，獎懲，職歷，各項之填寫，均以測驗憑證為原則，如憑證不全，或一時難于稽考時，可僅就現在所歷，由所隸長官簽名蓋章，其以前各歷須待證認確實方與簽章。

2. 各歷內所隸之長官規定如下：

甲、本會直轄各機關部隊學校等獨立單位長官副長官之所隸長官，為最高軍事長官。

乙、各機關部隊學校等所屬各隸承單位長官副長官及其直屬軍官佐屬之所隸長官，為各該獨立單位長官。

丙、其他隸承單位內各官佐屬之所隸長官應參照陸軍官佐填報履歷規定，負責人事彙章一覽表，所定之直屬長官辦理海、空軍準此規定之。

3. 役歷內之起役一項，于各軍官畢業見習期滿初任官位者，以其初任少尉（三等佐）之日為起役，在未見初任，而中間敘任，以及迄未經敘任者，以其出身軍校初任軍職時為起役，出身行伍及曾服兵役者，以其入伍為起役，軍屬人員不填。

七、人事無變動時，除按陸海空軍官佐履歷規則第三條第一款之規定分別填報登記外，並應由本人向舊新駐屬長官呈報手牒請求補記。

六、本辦法自公布之日施行

政訓人員列席軍法會審暫行

規程（軍委會八月五日頒發）

第一條 政訓人員執行政訓令第二條第三款付予列席軍法會審之權責，應依本規程行之。

第二條 軍法會審，應於會審席右側設置政訓人員觀審專席。

第三條 軍法會審審判長應於核定會審日期後，通知政訓機關指派人員準期列席觀審。

第四條 政訓機關指派列席人員，應具有與陸海空軍審判法規定審判官同等之官級。

第五條 政訓機關應將派定員名，於審期前通知於審判長。

第六條 被派列席軍法會審之政訓人員，得向審判長，申請檢閱全案卷證，但抄錄文件，須經審判長之許可。

第七條 前條列席人員，應尊重審判獨立之精神，並不得參與會審評議，但得提供意見於審判長。

第八條 本規程於呈奉核准之日施行。

修正陸軍官佐任官條例施行

細則（國府八月二十二日公佈）

甲、部隊之兵科

一、憲兵，步兵，騎兵，砲兵，工兵，通信兵，輜重兵，部隊——憲兵，步兵，騎兵，砲兵，工兵，通信兵，輜重兵科。

二、步兵砲隊，戰車隊——步兵科。

三、騎砲兵隊——砲兵科，

四、高射砲隊——砲兵科，

五、鐵道隊，電雷隊——工兵科，

六、汽車隊——輜重兵科，

七、裝由車隊——隸於騎兵者，為騎兵科，隸於砲兵者，為砲兵科，在交通團隊者，暫為步兵科，此外鐵道隊，要塞及防空部隊，係各兵種混合編成者，不專屬於某兵科。

乙、軍官佐之官科

一、軍官佐之初任者，依其出身兵科業科，或所屬之科任官，

二、准尉晉任少尉，依其所隸部隊之兵科任官，准佐晉任三等佐，依其所隸業科任官，

三、軍官佐之敘任者，其規定如左：

(一) 憲，步，騎，工，通信，輜重各科部隊之軍官，均以原出身兵科任官，

(二) 原兵科出身之軍官再受其他兵科教育，服務滿二年以上者，得以其他兵科任官，

(三) 步兵砲隊之軍官，以步兵科任官，騎砲兵隊之軍官，以砲兵科任官，高射砲隊及其他防空部隊之軍官，不論其部隊之隸屬，除本為空軍或海軍出身者，分別以

空軍或海軍任官外，陸軍各兵科出身者，依其出身兵科任官，

(四) 戰車，裝甲汽車，汽車，鐵道等部隊之軍官，除依其出身之原兵科任官外，其出身不能確定者，均依其部隊所屬之兵科任官。

(五) 鐵道砲隊之軍官，依其出身之原兵科任官，原兵科不能確定者，依其現職之所掌，分別以砲兵科工兵科步兵科及通信兵科任官，

(六) 要塞軍官，除本為空軍海軍出身者，分別以空軍海軍任官外，陸軍各兵科出身者，依其出身兵科任官，出身不能確定者，台官為砲兵科，掩護隊軍官為步兵科，工兵隊軍官為工兵科，

(七) 電雷軍官，除海軍出身者，以海軍任官外，其陸軍出身者，以其出身兵科任官，出身不能確定者，以陸軍工兵科任官，

(八) 參謀人員，均依原出身之科任官，

(九) 軍需人員，軍需科出身者，以軍需科任官，他兵科業科出身而任軍需職務在三年以上者，依其志願以軍需科或原兵科業科任官，不足三年者，以原出身兵科業科任官，

(十) 軍醫獸醫司藥人員，各依其出身之科任官，掌工人員在編制定有官階者，以獸醫科任官，

(十一) 測量人員，陸軍測量出身者，以測量科任官，他兵

中 國 青 年

第 三 卷 第 二 期
民 國 二 十 九 年 八 月 一 日 出 版

特載	對目前時局的認識與應有的努力	蔣中正
專論	青年團的教育意義	蔣夢麟
	青年與航空	周至柔
	青年必具的生產技術	翁文灝
	近衛新閣的透視	謝然之
	論英法關係的演變	陳鍾浩
	研究與介紹	
	宣傳藝術化問題	張道藩
	青年領導問題	張伯謙
	西南建設之理論與實施辦法	黎琴南
	日本人口問題及其對策之剖析	容朝漢
	青年論壇	

三年來文化戰之檢討	儲景良
永久的青春	陳卓吾
勳戰時的中國青年	顧嶽中
我們需要精神食糧	鄒承魯
新知識	
擇友	遼 漪
世界珍聞	編者輯
青年動態	
江西青年慰勞團	夏美純
清江岸旁的湖北鄉鎮	陽壽宇
暑期留校生活片斷	愚 魯
閒話國立第三中學	菊 萍
今日的北平	侯怡如

編 者 中 國 青 年 月 刊 社
發 行 者 青 年 書 店

科出身，而任測量職務者，以原出身兵科任官，

(十二)軍樂人員及司號長均以軍樂科任官，

(十三)軍法人員，以軍用法官註冊，各兵科業科出身，而現任軍法職務者，以出身之科任官，

(十四)秘書書記司書譯電員打字員等，均以軍用文官註冊，各兵科業科出身，而現任軍用文官職務者，以出身之科任官，

(十五)兵工，機械車，電氣，土木等各項技術人員，概以軍用技術人員註冊，各兵科業科出身，而現任技術

職務者以出身之科任官，

(十六)政治訓練人員，出身於各兵科業科者以出身之科任官，在各科以外出身經中央黨部考驗及格者，以軍用政治訓練人員註冊，未經考驗者，以軍用文官註冊，

(十七)各軍事學校之教官教員助教，及各軍事機關學校之譯述人員，其為各兵科業科出身者，依其出身之科任官，其非各兵科業科出身者，分別以軍用文官，軍用法官，軍用技術人員，政治訓練人員註冊。

華僑生活

是研究華僑問題唯一的刊物

第一卷 第四期(中華民國二十九年八月十日出版)

目錄

社論	英法軟化與華僑處境	陶
每月評語	僑委會考選清貧僑生	陶
	緬越禁運與我國抗戰	芳
	搶救旅暹華僑	鳴

專載	關於解決華僑問題	黃伯琴
	祖國三年的抗戰及僑胞應有的認識	張發奎
	荷印與華僑	黃堃繁

如何加強華僑的組織與力量	翁紹裘
怎樣應付暹羅的排華	喚喚
華僑民族意識五講(第三講)	馬揚生
河內華僑青年的救國運動	唯紅
雙七紀念在越南	撈什子
暹羅警察與華僑	小蜂
抗戰後的南洋華僑學生	岳夫

從暹羅到昆明(一)	銘容
華僑人口統計	
我國政府竭誠歡迎僑胞回國投資	

華僑生活	趙燕生
寄意	魂人
犯罪?(報告)	芬
新生(敘事詩)	曾天軍
分手(詩)	黃琦
給返國的姊妹	洪超俊

華僑動態	
遺痕(中篇連載)	
幾個投資的實際問題	張紀昌

徵求 七月七日 至 十月十日 預定

基 一年八折

本 二年七折

定 過期預定 仍照原價

份 介紹十份 贈閱一份

萬 直接向本 社定閱 得之快觀

編輯兼發行 華僑生活出版

社 代售：國內各大書局

定價：全年十二冊 國內國幣二元 國外該地貨幣一元

通訊處：昆明郵政信箱 一四七號

民國二十九年十月十日出版

版權所有

編輯者 軍事委員會軍訓部軍事雜誌社
 重慶郵局第一一三號信箱
 總發行所 軍事委員會軍訓部軍事雜誌社
 重慶郵局第一一三號信箱
 重慶冉家巷十二號
 定購處 外埠函訂 軍事委員會軍訓部軍事雜誌社
 本埠訂購 重慶冉家巷十二號本社發行部
 印刷者 京華印書館
 分銷處 各大埠 本社分社 各大書局

本誌定價零售每冊國幣五角 外埠函購每冊另加郵費三分

定價表

預定期優待		冊數	價目	書價連郵費		
冊	數			國	內	外
十二	六	五	二元五角	二元六角八分	二元六角八分	
五	元	五元三角六分	十元	十六元	十六元	

新編蒙古郵寄照國內辦法 西藏及香港澳門郵寄
 照國外辦法 訂購本誌價款滿一元以上者請用匯票尾數可用郵
 票十元代價不折不扣如不通匯各地即以五分以
 下郵票代價十元通用雜誌如須掛號應由購誌人預
 寄掛號費(國內每冊八角國外每冊二元四角)
 本城城外及路途較遠者每冊即收郵費二分郵單如
 有更改得隨時增減

廣告價目表

第等	特等	優等	上等	普通
地	底封面之外面	底封面之內面及對面之正文 首篇之對面	圖畫中及首篇以外正文前後 之對面	正文中正文後
位	全	面	半	面
四分之一	九元	十六元	十三元	七元
	三十元	二十四元	二十元	十六元
	十六元	十一元	六元	五元

廣告概用白紙黑字，如用色紙或
 彩印，價目另議，刊登廣告，以
 收款後刊登為原則。
 凡在本雜誌刊登廣告在三期以上
 者，以八折計算，半年以上者，
 以六折計算，一年以上者，以對
 折計算。

本社徵求「檢討各重要戰役文稿」啓事

抗戰已經三年又四閱月，賴我前方將士浴血苦鬥，壯烈犧牲之精神，經將敵寇陷於再衰三竭進退維谷之窘境，行見其崩潰之期，翹足可待，此種動天地泣鬼神之光榮戰蹟，及以血肉得來之寶貴經驗，尤宜彪炳青史，爲萬世觀摩，尤足爲今後作戰之借鏡，惟查此項實際材料，非身經戰役各袍澤，無所裁取，以是務請前方各高級指揮官及各部隊參謀人員，于每次戰役之後，將我軍忠勇事蹟，作戰經驗，及此後制敵妙訣，詳加論述，撰著鴻文，惠寄本社發表，則不特有光本誌篇幅，其裨益抗戰，實非淺鮮。

抗戰時代月刊二卷二期目錄

評論

兵役改進年	英竟封鎖滇緬路	安南民族問題	倭「基本國策」的狂妄與幻想	忽緊忽弛的日美關係	從貝當獨裁說起	論著	主義的認識與實行	中國的憲政	機關的組織與機關的管理	人事問題研究	抗戰以來的經濟	平抑物價辦法之建議	中國之地勢與國防問題	論敵我的最近軍事	三民主義的科學基礎	倭寇侵略政策及其內部之透視
黃旭初	張志讓	蘇希洵	周振綱	陽明燭	謝中天	李四光	陳克禮	章容生	蘇蔭雨							

倭革新派對政黨、議會、內閣的攻擊

倭在中國經濟掠奪

荷屬東印度與世界經濟

希特勒主義歷史因沿的檢討

德國的內幕與前途

今日的阿富汗

通訊

學生軍在桂南前綫

專載

當前國際局勢與今後努力方針

抗戰三週年紀念告全國軍民

「七七」紀念三週年

抗戰三年的教訓與今後的努力

抗戰建國中的三自戰策

以必勝決心迎接抗戰第四年

一致團結、共同努力

廣西綏署政治部抗戰時代社出版

李偉昌	丁文樸	朱廣心	曾育羣	蔣軍谷	馮文	蔣總裁	蔣總裁	李宗仁	白崇禧	黃旭初	程思遠	章登岳
-----	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----