



# 湘 桂 週 刊

第一三八八期 中華民國三十三年八月十八日出版

致勝的要道就是要秘密。如要秘密一定能確實，能肅靜，能迅速；所謂「兵貴神速」就是這意思。

「實事求是」是我們辦事的根本精神而用功之處全在自己能够「綜理密微」。綜理密微，就是雖屬很小的事或人家注意不到的地方，我們要隨時隨地能够注意到。

總裁訓詞

## 奉頒國民參政會建議物價案

### 本局傳單

總文(三)字第五八二七號  
三十年八月九日

### 交通部訓令

秘字第一六九九七號  
民國三十年七月十六日  
令湘桂鐵路管理局

案奉

行政院三十年五月二十七日經秘政字第三四號訓令內開：

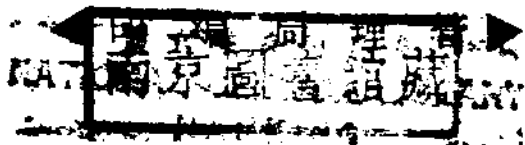
「案准 國防最高委員會秘書廳國紀字第一七五〇四號公函內開：『國民參政會第二屆第一次大會，對於平抑物價之基本建議一案奉 國防最高委員會第五十六次常務會

### 本 期 要 目

奉頒國民參政會建議物價案  
本局沿線各站被竊案發獎金辦法  
奉頒第四次公告查禁敵貨表  
衡陽站外搬運組設苦力供應所辦理  
衡陽機廠本年七月份概況報告表  
衡陽機廠本年七月份建築工作概況表  
衡陽機廠本年七月份紀念會與八月份國民月會合併舉行  
八月月份員工米貼額數已經確定  
國立四大學借地招租  
特載 告泰國並品A、B、G集團  
論棉區之交通情形及敵偽交通政策  
譯著 機車管理  
刊後語

議議決，交行政院酌辦，相應抄同原建議案函達，即希查照酌辦」等由，附抄原建議案一份，准此，除分令農林經濟社會三部及全國糧食管理局外，合將原附建議案抄發，令仰該部酌辦具報。』

等因，附發照抄原建議案一件，奉此，自應遵照酌辦。查戰時管理物價事項，向由經管部主辦，並歷經本部督飭所屬交通運輸部門隨時予以便利，藉能調節在案，原建議案第一項第三款所列「經濟交通金融的一元化」一節，係屬更進一步之合作辦法，應予積極採行，當已函准經管部復請



本部轉飭主管部份，對於該部平價購辦處所需交通運輸，如路線指向噸位數最接運省運利用回空車船等項，儘量予以協助藉資供應等由，核屬可行，自應照辦以期其臻密切，達於一元化之程度，則物價當能漸趨平抑其有裨於民生者，實非淺鮮。除呈復行政院，並函復經濟部暨分令鐵路水運暨運等有關部份外，合行照抄原建議案，令仰該局遵照辦理所屬一體遵辦為要。此令。

附抄發原建議案一件  
部長 張嘉璈

期批「運照」

右傳各處署

中華民國三十年八月九日

### 對於平抑物價問題之基本

#### 建議案 (提案第六十九號)

許參政員德珩等四十四人提

物價問題，為年來社會中最嚴重的問題之一，本會歷屆大會，對於解決此種問題，咸有建議，尤其於上屆第五次大會，關於平抑物價問題之提案，達十數起之多，政府且另有專案，說明辦理平價工作概況及進行方策交會討論，數月以來後方各地日用必需品暴漲，以陪都重慶論米棉價

格漲過當時十倍，其他日用必需品，如油鹽煤炭布疋之類，其價格亦且超過當時若干倍，全國上下惶駭莫知所以，亟求有以救正之策。政府文告報章、雜誌、論著，專家學者，研討團體個人對策，最近於糧食問題，各國糧食管理機關，更集合十八省糧管當局及各方人士聚議陪都，於如何解決物價問題，當已有很多完善之對策，自不必論，不過今日之事不僅僅在於對策之多，而在於對策之能切要與實行。目前一般物價，因糧價暴漲均籠罩於與糧價同一水準，奔赴達到平衡，表面上似已呈一平定現象，在此時期，政府若將物價平抑過低，自與工商業之繁榮有關，甚或至於影響後方工業生產，可是若不即時管理物價，只要糧價再往前邁進一步，其他日用必需品，亦必再向高漲之途邁進，社會將再呈一度不安之象，其影響及於抗戰前途何堪設想？因此對於平抑物價之根本問題，從原則上方法上以及正本清源的工作方面，提出數項建議，以供政府採擇是否有當，敬希 公決

一、在原則上認為有下列幾點應當注意

1. 急須確定管理物價之根本政策——戰時物資需用增多交通阻滯，勞動生產減少物價上漲，自屬當然，不過若

管理有方，自可使之不至於暴漲，最近一年以來，對於平價問題，負責的機關方面，理論上就不一致，有的主張自由放任，有的主張統制管理，因為意見不一致，統制管理則剛有點成效，又自由放任起來，弄得物價越平越漲，並且越平越暴漲，我們現在希望政府。1. 從速確定管理物價的政策。2. 於最不可少的幾種必需品採取政府貼錢政策。3. 在大都市及其附近若干距離之村鎮實行。(A)嚴厲的管物價。(B)酌量的限制消費。(C)積極的鼓勵運輸。

2. 統一管理的機構加強工作效能——物價上漲以後，平價機關過多，有時不惟各不相謀，並且還相互牽制，彼此都不負責，以致工作不能收如期的效果，現宜速行統一管理的機構，集中人力物力財力明責任專責成以求實效。

3. 經濟交通金融機關一元化——戰時平價管理工作任务重大，關係亦極複雜，當然不是部份的單獨力量所能為功，如經濟生產部門，交通運輸部門與金融的流通部門要能密切的合作，才能得到如身之使臂臂之使指的效用

，因此對於平價的工作，我仍希經濟交通金融這三部份，能進一部的合作，避免過去那種相互隔離，或相互推諉的習慣通力合作，大家負責任的來克服目前的困難。

二、在實行的方法上，我們認為下列幾點應予注意：

1. 從速嚴密的登記都市商人在貨存糧鄉村地主的積存穀物，便於有計劃的管理和分配。

2. 調查並管理都市的商業公會，使之有健全的組織，於日用必需品之運購，由政府給以交通工具之便利，並鼓勵其集體購運。

3. 從速實行經濟警察制度以各地三民主義青年團為主幹配合城鎮鄉正紳負責宣傳及調查之責，使不致於擾民而能收實際效益。

4. 城鎮鄉廣設消費合作社。

三、於正本的方面我們認為應予注意：

1. 增加生產改良種植。  
2. 吸收游資使之從事於工業生產，並積極的擴大農村金融網。  
3. 準備實行米穀國有政策。  
四、於清源的方面我們認為應予注意：

1. 嚴勵的處罰囤積居奇，尤其要注意

於有權有力者之囤積居奇。  
2. 減少不急之務以平抑工價，使都市的游工歸農。

3. 勵行節約提倡集體生活，以節省人工燃料。

提案人 許德珩  
連署人 王冠英 程希孟 褚輔成

陳博生 陳豹隱 黃嗣仇  
李仙根 馬毅 居勵今  
耿毅 鄧飛黃 譚平山  
李永新 周炳琳 王卓然  
陽叔葆 李芝亭 張國燾  
徐炳昶 盧前

**離職員工發還儲蓄保險金辦法已奉批示核定**

總人(三〇)字第一〇三號  
三十年八月七日

令 各 部 份

案查前據警察署呈以二十九年以後離職員工其二十九年終一個月儲蓄保險金可否准予發還請核示等情業經本局函准總

經理處本年七月十六日，經人卅字第二〇一九號復函略開：「業經簽奉 理事長批示：『應准比照發給員工補助金規定核實發還』等因覆希查照」。等由除分行外，合行令仰知照此令。  
中華民國三十年八月七日

**本路沿線電信線條被竊案破獲獎勵辦法**

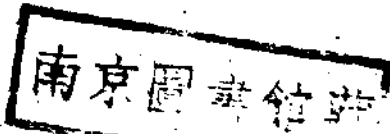
總人(三〇)字第一〇三號  
三十年八月九日

令 各 部 份

案據車務處呈擬本路沿線電信線條被竊案破獲獎勵辦法請予核示前來經予修正如下：

一、本路沿線掛於桿上各種電信線條，如

被人割竊時，凡能當場破獲，送交護路隊警或有關主管機關轉呈辦理者，得按損失之輕重，給予十元，至五十元之獎金。  
二、上述各種電線如於被割竊後，經過相當時日，仍能探查確實通風報信，因而人贓併獲者，得按第一條之規定給



獎。

三、竊線案經一人以上破獲者，其獎金由破獲人平均分攤。

四、割竊電線，其情節較爲重大者，如經

人破獲得呈請管理局從優給獎。

以上各項，應即通飭施行，除分令外

，合行仰遵照，并轉飭遵照此令。

中華民國三十年八月九日

### 奉頒第四次公告查禁敵貨表

特載本刊俾各週知不另行文

### 交通部代電

總文字第一六三號  
三十年八月四日

本部所屬各運輸機關暨准無濟部三十年七月二十五日第一四六七號有管代電開：查依照查禁敵貨條例應行查禁之敵貨，迭經本部呈准公告查禁，並電達各照在案，茲續查明日本吉田實石鹹株式會社（錦生本行）等三廠號出品，或係敵國貨物，或係敵偽投資經營，自應依照查禁，敵

貨條例第二條第一項第一二兩款及第二項之規定，由本部公告查禁，業經呈奉行政院核准備案，除公告并分行外，相應檢同第四次公告查禁敵貨表，電請查照并轉飭遵照爲荷等由，除分電本部所屬各運輸機關外，合行抄發原表，電仰知照，至長張嘉璈，次長彭學沛代，支總文。

附第四次公告查禁敵貨條例第二條第一項第一款及第二款敵貨表一份

### 查禁敵貨條例第二條第一項第一款及第二款敵貨表 第四次

卅年七月十一日公布

工廠商號名稱	所在地	產品名稱	商標	備考
吉田實石鹹株式會社（錦生本行）	日本大阪	花露水香皂	（女）滿洲國註冊	
華北火柴公司	青島利津路	火柴	忠山	
華南捲烟廠	廣州	捲烟	不詳	

### 路務一紀一要

#### 衡西站外搬運組設苦力供應

##### 所辦理

衡陽西門外脚夫，組織不全，辦理不善，代客搬運貨物行包，非但搬運費漫無規定，肆意勒索，且一遇天雨深夜或驟炸後，敵詐尤烈，同時並有遺失吞沒危險，客商頗有煩言，聞有隊長對於所屬搬夫任意剝削者，經本路線區轉飭衡西車站司令辦公處移交車務處裝卸事務所接管，並承本市朱市長領事協助，將路外脚夫組織取消，改於衡西站外苦力供應所，即委託本路裝卸事務所代爲管理，簽訂管理章程，明定搬運費目，自八月一日起，衡西站外搬運事宜，即由供應所接辦。其運費按担計算，以四十公斤爲一担，不足四十公斤者亦作四十公斤計算，超過四十公斤以上者，每十公斤加百分之二十五運費。運送地段分（一）南門外（二）城區（三）西門外（四）西郊四個區段，每區段內地點，各按路之遠近規定價目。該所接辦貨物行包，即照規定價目收費，填發三聯式運送收據，依次搬運，不得居奇勒索，恐後爭

先。至該所組  
織，設主任一  
人，內分總務  
，訓育，會計  
，三組，各設  
組長副組長一  
人，司本若干  
人，既指導員  
數官等，並管  
轄三個中隊，  
每一中隊轄三  
分隊，每分隊  
轄三班，每班  
暫定二十人，  
另設特務長文  
書輔助之。衡  
西站外搬運車  
宜，經此次改  
革後，當可納  
入軌道，裨益  
客商不少云。

桂林鐵廠三十年七月份概況報告表

桂林鐵廠廠長

副廠長

技術組

類 別	分 類	物 品 名 稱	數 量 單 位	修 製 方 法	附 注
設 備	機 具	九華山洞輕機器工場軸架	1具	裝 建	
	廠 房	九華山洞口大門	1套	製 新	
工 作	機 車 修 理	KT井254機車型式28-0	1輛	小 大 修	計3輛
		PH井510 " " 252	"	"	
		PH井511 " " 262	"	"	
	市 輛 修 理	HKTP井3004井3209井3023	3輛	再 修	25/6被炸後再修
		KTTP井320	1輛	大 修	
		HKTP井3043	1"	小 修	
		HKSP井3003	1"	大 修	
		CHTS井3016 HTS井3014	1" 1"	大 修	
	貨 車 修 理	CHuoH井43739	1"	小 修	計1輛
	業 務 設 備	CKGDB井10007	1"	大 修	計2輛
		PSGV井38	1"	大 修	
	廠 內 修 製	畫圖板31"×26"×1/8"等	166件	修 拆 製	
本 廠 修 製	鐵平鉗4"×18"×15"等	12"	修 油 拆 製		
庫 房 備 品	鐵門搭扣等	198"	製 新		
半 固 定 工 單	鍋爐烟管2"×148"	99根	焊 修		
顧 客 修 製	40KW直流發電機整流子等	14件	車 光 製 新		
人 數	員 工	製鑄品229件	2244公斤	製 鑄	共58人
		翻砂品310件	5478公斤		
新 資	員 工	89人			北576.69
		543人			
新 資	員 工	4781.90			
		80874.72			

衡陽機廠三十年七月分建築工作概況表

30-8 6

建築	廠房	新機器場移裝機器工程已完成90% 鍛鑄場新建反射式化鐵爐一座已完成60%	
	機器		
人數	員司	30人	
	職工	377人	
薪資	員司	3937.30	
	職工	30098.03	
工作	大修機車	KT602-N3, Y1, 計二輛	
	小修機車	TP410, KT601 計二輛	
	大修汽車	無	
	小修汽車	1091, 1129, 1099, 計三輛	
	修造品	1890件	
	鑄成品	銅	3902KG
		鐵	8939KG
其他	印刷機二部完成75%		

通訊

▲「八一三」四週年紀念會與八月份國民月會合併舉行

本局國民月會，原擬規定每月與第一次總理紀念週，合併舉行，八月份國民

月會，因衡地迭遭敵機狂炸，故經一再展期，嗣經管理局與本路特別黨部及線區司令部商定，改於八月十三日上午七時在禮堂與「八一三」四週年紀念會合併舉行，計到員司三百餘人，由鄭委員咸亨主席，領導行禮如儀後，即席報告「八一三」淞滬抗戰及國民公約之重大意義，繼由周委員善夫演說，(報告及演說詞，交檢補誌

參加同仁情緒極為熱烈云。

▲八月份員工米貼額數已經確定

本局員工四五六七各月份米貼，除各部份少數員工有問題者未發外，其餘均經結算清楚。茲聞八月份米貼，亦已經二十三次局務會議議決，全線一律每單身員工一十八元，有家屬者三十六元云。

▲國立四大學借地招生

國立西南聯合中央浙江武漢四大學校當局，現經組織聯合招生籌備處，派員分赴指定地點招考，各院系科一年級新生，關於衡陽方面，並派有王植庚君主持一切，擬向本路洽商協助事項，本路已盡力予以協助。據悉，此次在衡陽考試，地點共分三區，考試日期為八月十六、十七、十八等日，并開報名投考學生，現已達一千一百三十餘名，茲將招生籌備處通告內容探錄如次：

一、考試地點

第一試區 南門外新街江西會館對門大士

林(湘桂鐵路第一員工子女小學)

第二試區 火車西站大栗坑(湘桂鐵路第

第三試區 二員工子女小學  
南門外獨家冲(湘桂鐵路第三  
員工子女小學)

二、考試日期  
八月十六、十七、十八日。

三、考試時間  
第一節 上午五時至七時

4:30 口笛 (準備入場)  
5:00 搖鈴 (開始考試)

6:30 口笛 (準備結束試卷)  
7:00 搖鈴 (收試卷)

第二節 下午三時至七時

3:30 口笛 (準備入場)  
3:00 搖鈴 (開始考試)

4:30 口笛 (準備結束試卷)  
5:00 搖鈴 (收試卷)

休息 5:00—5:10  
第三節 5:10 搖鈴 (開始考試)

### 特 載

## 告泰國並島ABC集團

錄自八月十一日大公報桂林版

泰國現在成了太平洋時局的焦點，暴  
目的南進是否有成功希望，以及中英美的  
關係是否能建堅固基礎，均將於泰國問題  
的如何解決而定。

7:00 口笛 (準備結束試卷)  
7:10 搖鈴 (收試卷)

### 寄往淪陷區等地私人郵件 注意要點

- (一) 嚴禁使用公家街信封信紙 (即公家已印就代名暗號及信箱字號之信封信紙亦不得使用)
  - (二) 用普通封套信紙時不宜將機關名稱地點顯出，僅寫「某街，某號門牌」或「某街某某商店轉」，其形式應與一般商民函件無異。
  - (三) 寄往港澳及外洋郵件應儘量用航空郵遞，其按普通郵件寄遞者須繞道濱海路。
- (詳情請參閱管理局總文(三〇)字第五八九〇號訓令)

日本獲得全越之後，立即移其鋒銳以臨泰國，這是它南進策謀的必然步驟。本月一日泰國宣布承認偽滿，並貸款一千萬泰幣供日本購取泰國物資，是泰國已對暴日屈服；但其間還留有一步，就是出讓軍事根據地的問題，尚未解決。現在暴日陳重兵於泰越邊境，是爲了威逼這一問題；英國大舉增防於馬來亞，也是爲了着急這一問題；而目前所最不可知的，却是曼谷當局如何考慮這一問題。

現在這問題已很緊急，要阻止暴日薄一侵略策動，第一要泰國自尊自重，勿自墮入奴隸的深淵；第二要中英美三國當機合作，以共同保障泰國的安全。

首先，我們要奉告泰國幾點：第一，要珍重自己的歷史，而善衛其獨立。泰族自南詔建國以迄近代的暹羅，這一千二百年來一直是在中華民族的孕育懷抱中長大起來的，這一脈綿延的歷史，泰族混溶了中國血統，雲遊了中國文化，自暹羅受唐冊封以迄鄭昭王匡復暹羅，中華民族對於泰人感育提攜，與滅繼絕，並極其致。暹王拉馬第七曾在曼谷華僑學校演說謂：「中國民族與暹羅民族可謂親屬，在暹之兩隣民族血統，已混血至不可分之勢，大多數高級官吏，皆有中國血統，即本身亦

然。中泰兩民族關係之深如此，而歷史證明泰國之繁行與獨立，皆不能與中國分離，往昔如此，今日依然。第二，最近年來中國國勢衰微，中南半島為英法勢力所支配，暹羅在國際均勢下，吸收歐洲文明，漸漸對華輕視；尤其在最近幾年，因為日本勢力的侵入，泰國當局採取一種極為勢利而苟且的政策，引進日本勢力，以牽制英法，並以排華，而在排華方面，尤其表現得不遺餘力，一再頒佈新移民律、民立學校法、以及許多苛待華僑的法律；尤有盡驅華人而後快之慨。但至今日，我們可以明白告訴泰國當局，這樣的外交政策執行下去，將會招來亡國的慘禍。泰國的媚日拒英排華政策，在過去或可行之而有微效，但至今日，中南半島的大勢已變化，不能繼續執行這錯誤政策了，為什麼？

(一)中國因抗戰之故，國力大量南下，川滇黔桂變成新中國的心臟股肱，西南經濟交通與文化的加速發展，自然使中國對於中南半島的影響加了重量。(二)因法國在歐戰中失敗，給日本南進一大引誘，日本現在完全佔有越南，刀鋒進指，軍事政治與經濟三方並進，想夷泰國為越南第二，師希特勒滅亡羅馬尼亞的故智，兵不血刃而佔全泰。(三)法國雖已退出遠東政治舞台

，英國由印度洋到南太平洋擁有龐大的利益，更有強大的新加坡軍港，勢必以最大努力，以保衛其地位；且因日本南進威脅英國地位之故，使美國提高了對南洋羣島的關切，這不限菲島，即對馬來與泰國也是一樣。由此三點，泰國的國際環境，顯然形成兩個敵壘，一邊是日本，另一邊是中英美，大勢所趨，已再不容泰國徬徨中立，要麼倒入日本懷抱，做越南第二，步羅馬尼亞後塵，從此取消獨立資格，做亡國奴隸；要麼站在中英美這邊，共同為反抗侵略而努力。第三，最近自暹羅改國號為「泰」以後，即提倡大泰族主義，泰國藝術廳長曼威集，曾演說謂：「在中國西南滇黔桂各省及緬甸、越南諸地，有泰族約一千九百萬，他們開源闢流亦有泰族。」這話本已不知其何根據，就暹羅本國的泰族以及散居緬越中越兩邊境的少數泰族共得二千萬人，且莫說算起血統的暹羅暹羅本境就有四分之一是中國人，其他未開化的泰人，也原始的帶有蒙古的血統，然絕不能以此為向外侵犯的理由。要算算賬，暹羅人就該退出暹羅，因為暹羅本來是柬埔寨人，佬人和蠻人的老家，果照希特勒的侵略辦法，東京曼谷就該歸歸中國，因為中國人在曼谷佔了總人口的過

半數，所以這類賬頂好不算。而且把二千萬泰族與四萬五千萬中國人相較，實在太渺小了。再從國際大勢來看，歐洲多少民族亡國如暹，中國以四億大族，才能保持艱難抗戰的局面。泰國在今日，能容獨立之民，已很可珍貴，怎麼敢有侵略他人之念呢？請以泰國本身之例為證：泰國近乘法國之危，假日本之威，得越南之土，但立脚未穩，日本即遣兵此土，自由建立軍事根據地，以為威壓泰國的據點，其事何等可畏！以一弱小之國，而高倡什麼主義，實最不祥。綜合上述三點，我們特勸泰國當局從速覺悟：(一)尊重歷史的傳統，與中國結成親和的關係。(二)認識日本是一切民族東亞的災禍，勿再引狼入室，堅拒日本的軍事要求。(三)當機立斷，與中英美攜手，共抗侵略，以保衛國家的獨立與尊榮。現在已到泰國主奴存廢的緊急關頭，再不容迷途不返，而自陷於滅亡之淵了。

其次，特勸A B C集團。我郭外長曾倡議英中三國結成A B C集團，以抵抗侵略勢力。目前的泰國問題，就應該是結成A B C集團的一個焦點。由於日本軍閥的策謀，日本輿論的鼓噪，均足見日本必得泰國而甘心，它必然像對越南一樣如法



泡製，來一個「日泰聯防」。日本以櫻越之威，兵臨秦境，對秦提出軍事要求。秦國必難力拒，乃是事理的必然，假使日本攫得了秦國，對於中英美三國，皆是重大的威脅：(一)它既佔有了西貢及金蘭灣，再利用秦國的曼谷，便構成了進攻新加坡、荷印及澳大利亞的海軍根據地；(二)利用秦國南部進攻新加坡背後的陸上根據地；(三)利用秦國西北進攻緬甸，切斷滇緬路的陸上軍根據地；(四)中秦雖不接界，它可循着「大秦主義」的路線，以為進侵中國西南邊省的張本。所以暴日侵秦，非但英美不應坐視，中國也不能旁觀。這幾天的情形，英美對秦國局勢已表示十分的關切，馬來亞大增防，美艦訪澳，羅斯福與邱吉爾會見，都顯是與此情勢有關。迄今為止，英美所採取的步驟，實在還不够阻止日本南侵的程度，封存資金既開了憑證貿易的便門，荷印也與日本談起生意來了，美國禁油令的不徹底，不足使日本畏懼。艾登外相與赫爾國務卿關於秦局的發言，自足表示英美的焦急。但傳英美已照會秦國，促其拒絕日本要求，保證以軍需品援秦，也是一個不徹底的辦法。因為目前秦國所面臨的問題：乃是一個投降或作戰的問題，單單軍需品援助，怎

麼可以叫曼谷當局下決心？因此我們願大聲喚起英美的注意，秦國問題，乃是太平洋全局之關鍵，也是A B C集團的成敗關頭。這問題既是中英美的共同利害，三國就應該共同行動，由中英美三國同時給秦國以聯合的保證，如日本侵略時，中英美

即助秦國共同作戰，必如此，才能使秦國安心，令日本寒膽。最後，再請英美注意：秦國問題，乃是太平洋全局之鍵，也是A B C集團的成敗關頭，須要當機立斷，鬆此一步，就後悔無窮了！

### 淪陷區之交通情形及敵偽交通政策

錄自抗戰與交通第六十期

孫岩越

敵偽交通機構，在華北交通……華中與華南三方各有不同，在機構……華北敵設有華北交通公司，華北開發公司之一子公司，名義上是敵偽合辦，實則全受敵方指揮，隸於興亞院，凡華北之公路鐵道及內河航運等，皆為公司之業務。資本三萬萬日金。由開發公司投資一萬萬五千萬，滿鐵一萬萬二千萬圓，前臨時政府三千萬圓，民國二十八年四月成立，設於天津。在鐵路方面又成立了北平，天津，張家口，太原，濟南五個鐵路局。公路方面就有北平，天津，石門，太原，青島五個事務所。內河航運，則設有營業所。這是華北交通公司的組織大概。華中設有華中鐵道公司，資本五千萬元，總公司設在上海，為華中振興

公司之一子公司。不過鐵路方面，如南潯平漢南段與粵漢北段各線，正在敵方軍事管制之下，尚未併入。還有華中市汽車公司，也是華中振興公司之一，資本三百萬元，民國二十七年十一月在上海成立。上海內河輪船公司，亦為華中振興子公司，專營長江支流航運，資本一千萬元。華中輪船公司，亦為振興子公司，專營長江修約港與非修約港間之航運，資本三千萬元，總公司亦在上海，去年二月間成立。此外還有揚子福利公司，係去年成立，經營長江碼頭苦力駁運，總公司設在南京。廣東方面，有廣東內河營運組合，係敵偽所組織，資本三百萬元，經營珠江航運。又有東亞海運公司，資本七千三百萬元，純屬敵方機構，二十八年八月成立

，總公司設在東京，專營長江條約港間，中國沿海，中日間及中外航運。航空設有中華航空公司，惠通公司是他的前身，民國二十七年十二月間成立，資本五千萬元，敵投資二千九百萬，偽二千一百萬，總公司在上海。

敵人佔據了我們平津一帶  
 ……敵偽交通路線以後，就有護路運動  
 ……組織……，這運動對於滿鐵北支事務  
 ……所管轄華北交通的時候，華北

交通公司成立後更擴大組織，於鐵路兩旁二十公里，及公路兩旁十公里範圍以內的村鎮，都組成愛護村，村長為愛護村長，敵村成區，以站長為區長，華北交通公司內設愛護課，路局設愛護科，把愛護村民組成一個愛護班，訓練他們如何保護路線，如何防備我游擊隊破壞，如何探訪我游擊隊行蹤，和如何協助修復被游擊隊破壞的路段。這種目的和手段，實在是險毒得很。此外對愛護村農民免費分送樹苗或種子，另外又派技術人員指導農植上的種改良，對於愛護村的婦女教授以手工業，獲得謀生新方，又有一種厚生列車，中備有各種電影宣傳品樂器，挨次向每一個愛護村表演作種種宣傳，在大前年將膠濟北交通公司印製了二百萬份愛護標語，三百萬

份愛護日曆，四萬份愛護畫片，分贈村民，又有巡迴的愛護列車，愛護村民，都可免費乘搭，內陳種種廉價日用品，以備零星採購，有功於「路」的愛護村民，可以被選為觀光團團員，對偽滿或敵國去遊覽，最近華北交通公司復在天津，北平，保定，安陽，徐州，太原等鐵路沿線，成立一個愛護勸業場，招考沿線十八歲至二十五歲之村民，給予三個月農收和愛護的特別訓練，使愛護村的村民生活和鐵路打成一片，相依為命，這是何等積極的政策！

敵佔據華北後，新修了好  
 ……幾條鐵路，一為通古鐵路，由通  
 ……州經懷柔，密雲而至長城上之  
 ……古北口，經承德可與偽滿鐵道  
 ……系統聯接，長為一百二十三公里，二十七  
 ……年四月一日通車。二為新開鐵路，由新鄉  
 ……至開封，是敵人想擾取鄭州而不可得後的  
 ……另開路線，聯絡隴海平漢道清三鐵路；軍  
 ……事意義很大。三為德石鐵路，由德州至石  
 ……家莊，去年六月開工，十一月十五日通車  
 ……，路長二百公里左右，在軍事與經濟兩方  
 ……，皆極有用意，可以聯絡平漢津浦二線，  
 ……利於圍剿我冀南游擊隊，而沿線盛產之棉  
 ……花小麥，又可從此轉膠濟線而直輸青島，

運運日本，毋須轉經天津，晉中晉南的農  
 礦產品，都可循此道出口。四為白晉鐵路，由同蒲綫上之白土鎮至晉城，再加伸展，可以聯絡道清，把太行山與中條山切斷，利於掃蕩我晉東南之游擊隊，今年六月敵利用白晉公路修到長治，長治以南正在修築中。五為通唐鐵路，由通州至唐山，上月已經動工，限限三月內完成。此外在計劃興築中的，還有大同至塘沽的膠濟，這綫約與平綫、津浦綫平行，目的在便以把大同的煤產，可以直接運到塘沽輸出，以減省平綫路運輸之勞。又有包百鐵路，由包頭至百靈廟，以便開採沿綫的金煤礦產，這都是用作經濟侵略的。五則敵偽已把我們的同蒲北段改為標準軌，可與平綫鐵路接通，二十八年六月改修完竣，太原至風陵渡段，後來沒有對修的消息。正太路亦改標準軌，二十八年十月完成。華南方面原石路，已先後修通通車，華南方面粵漢南段，通車至新街，今年正月間正式開始售客票。廣三路全通，廣九路僅通至石龍，最近敵人已拉了許多民夫修石龍鐵橋，準備南展。今年山海鐵路江橋橋樑計劃新造黃河，淮河，樂河鐵橋三座，上月已派人就地重新測量。從上面各動態看來，敵人對於修築鐵路，是非常種

極的，尤以華北為最。

講到公路方面，敵人佔據華北，華中，華南以後，修築的很多，不過在於華中的短路段，較長的都在華北，有滄石公路，長二百二十公里，去年十二月十五日通車，其作用與石德鐵路同。有濟刑公路，由濟南到刑台，長三百二十公里，是濟南至太原公路的一段，去年十二月二十二日通車，敵方曾投資八十多萬。有濟臨公路，由濟南到南運河上的臨清，都是有利於物資的掠奪。

水運方面，敵偽亦很努力，一面恢復舊運，一方面疏濬新道，最近在東北引沁入衛，以現加南運河水量，俾新運天津間，終年暢通貨運，對於仇貨之內銷，及我物資之掠取，收效很大。又曾有利用滄沱河以開通長三百三十二公里的天津至石家莊間運河之議，敵內務省派人調查，據報須工程費六千萬，假使這條河通航，可以行駛重五百噸貨船，日夜通航，年可運六百萬噸，這條線主要是用來運山西陽泉的煤赴日，倘每噸運費二元，則五年共得六千萬元，可以把工程費還清，很有開通的價值。長江還在繼續封鎖中，珠江雖云開放，然而多方限制，實則封鎖。

航空方面，敵偽組有中華航空公司，民國二十七年十二月成立，現有滬平，滬粵，滬連，大連，瀋陽，瀋京，青島（海口線）有平包（包頭）平連線，青島太原和青島開封線，有寧漢線。此外尚有偽滿航空公司經營之瀋陽張家口棧，及瀋陽北平線，日本航空輸送公司經營之東京北平線，瀋陽上海南京線，及東京台北，廣州河內，曼谷線。

至若關於沿海封鎖，則閩浙海口，早經封鎖，現在只有福州南的福清港，還有外輪來往，可是與內地交通，也非常困難。近幾個月來，敵艦對於廣東海岸的封鎖，非常嚴厲，甚即專供敵貨走私的船舶，也不許通過。意在完全斷絕我國外物資的輸給，有名的沙魚涌，是大鵬灣上一小港，因有天然的港灣形勢，和密接英屬九龍與領海，所以自深圳陷敵後，此地變為敵貨私入的港口，也是我物資私出的孔道，以使我政府利用為國際貿易港，設立關卡

和運輸機關，這線的運輸量，實十倍於其舊運上的漢口線，其重要可知。所以敵軍人月來轟炸這條線，不遺餘力，即是為此。連他們自己的貨物，亦同歸於盡。自二月初敵進佔沙魚涌後，又在英屬海峽公

的物資的輸出，和國外物資的輸入，感受空前困難，影響抗戰力量最鉅，我方不能不亟謀對策。

敵偽之交通政策，華北積而華南消極，可以分三方面政策：上觀察。從路線方面說來，是

破壞路段，或是更進而修築新路線。華北呢？敵人因為軍事時期已過，天然富源亟待開發，在在需要運輸，且華北地形平坦，容易佔領，容易控制，所以對於新運輸線的建設，最為努力。華北比華北為繁，除修復了原有鐵路外，新築的是沒有，因為華中有一條長江自然水路，且地多起伏，局勢不穩，故無意於新築的必要，華南的情形更差，舊有的陸路線，也沒完全修復，這是華北華南不同之點。

從機構方面說來，華北交通公司是集中一切水陸運輸的統制機關，華中鐵道公司則僅管及一部的水陸運輸，此外尚有管理不同水路汽車和輪船公司。華南則尚無任何類似的統制機構，粵漢，廣九，廣三等鐵路，還在敵人軍事管理中，這又是華北華南不同之點。

從經濟方面說來，華北發動最早，由消極而積極，即如長江設立安慶輪船場，

使鐵路愛護，與人民生活打成一片。華中運多是強迫的，消極的，如去年十一月二十九日，京滬列車在蘇州附近被炸，死傷百多人。事後敵將該處附近村莊人民燒殺一盡。華南方面尙少這種鐵路組織。

敵人交通政策，方式雖有不同，而其由軍事轉到經濟，初無二致。起初把有關軍事的先行修築，先鐵路，後公路，水運最遲。去年華中奉北水運的整理，最為努力，秋季修大運河，北平至杭州全段經於上月二十五日開放，最近華北交通公司，新開大運河，北運河，南運河，衛河航線七條，計二千三百八十四公里。東亞海運公司，增造興東，興亞，興泰，興平，興國，興運，興隆，興昌客貨輪八艘，因為水運低廉，更利於貨資掠奪也。

譯著

機車管理

(續一三七期) 劉甄實

11 汽箱損壞時之處理：——照上法將蒸汽來源塞住。

12 汽閘座或汽閘套破裂時之處理：——

閘座或閘座之拳條，最易斷裂，若拆斷

之鐵塊，夾在蒸汽進出口內時，則汽閘與之必發生巨大之損壞，如鐵塊落於汽缸內時，易於損壞汽缸及汽閘等。遇此情形，應於測驗後，將汽閘夾緊於汽缸內，並將汽閘與半徑搖桿拆開，倘汽閘於此位置，而蒸汽流入於汽缸時，則須將搖桿拆

卸，將鐵塊移至汽缸不進汽之一端，再將十字頭塞住。倘汽閘在此位置，而蒸汽不能流入於汽缸內時，則可不拆的搖桿，但若汽閘在何位置不能阻止蒸汽，而漏汽亦不甚多時，則可設法緩行至於車房，報告請修。

(未完)

湘桂週刊第一三七期勘誤表

頁	或中下排	行字	誤	正	附註
一五三〇	中排	3	同	因	
一五三五	中排	12	該	讓	
一五四〇	刊後語	29	受而	而受	

刊後語

公務員負有絕對保守公務秘密之義務——此節被後人忽視，致我國公務秘密時見洩漏。例如往淪陷區投寄私函使用公家信紙，無意中將我內地機關名稱及所在地悉為敵寇所偵知，即其一端。

類此事件，在為之者或以為事屬細微無足輕重，實則對於公家所貽禍患非常嚴重，每至不堪設想。吾人試一檢閱我國已往政治軍事上之慘劇何一不導因於機密之外洩！蓋勝利之機全在爭取主動，機密一洩即無異授人以柄，原有主動地位立即轉為被動。

關於保守機關秘密一節，在「公務員服務法」中，本有極詳盡之規定。吾人為表現守法精神，並為維護國防利益着想，對於上項義務，自應切實履行，且應隨時監視他人有無上舉錯誤行徑，相機嚴予糾正，庶有以防患於未然而完成我抗建之大業也。