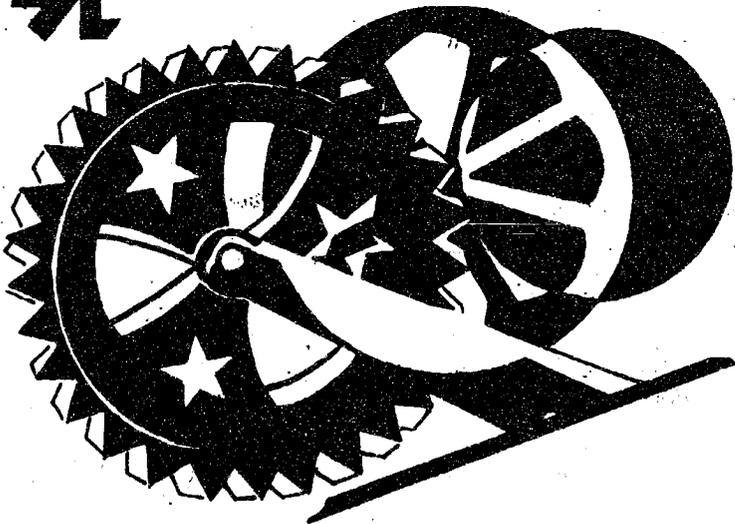


# 侵略！ 英日對華經濟侵略



—— 著者賽店出版 ——

# 目錄

## 緒言

### 第一章 中國市場上英帝國資本支配的機構

#### 一、金融機關

#### 二、交通、通信

#### 三、產業

#### 四、借款

#### 五、英帝國資本的特徵

### 第二章 中國市場上日帝國資本支配的機構

#### 一、金融機關

#### 二、鐵路

三、海運及水運

四、電氣事業

五、鐵

六、紡績業

七、雜工業

八、文化事業

九、借款及投資

十、日帝國資本的特徵

第三章 中國市場上美國資本支配的機構

一、文化的企業

二、金融機關

三、產業

四、商業機關

五、借款

六、美國資本的特徵

結論

目  
錄

目

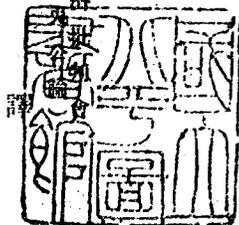
録

四

# 英日美對華經濟侵略實況

日本世界經濟  
發表（文戰中）

紀  
眉



## 緒言

六十年前時，馬克斯在對遠東問題的討論中，曾評斷鴉片戰爭的結果，將使中國為資本主義化：『崩潰的期日，已迫在眉睫的歐洲反動主義者們，現在已縱斷亞細亞，竄入中國的國境了。不過，在那裏，恐怕他們所營造的原始的反動主義及原始的保守主義的避難所，尙未完成時，中國能否和這裏一樣，也豎起「共和國——自由、平等」等等的招牌來，有誰知道呵。』

的確的，中國在二十年前，便換過「字號」了；其不復再為歐洲反動主義之避難所，已逐漸成為顯著的事實。在現在的中國內，種種新式工業異常發展。一九二四年中

，已成的規模較大的公司，達五百六十三處；資金總計約二億五百萬元；僅從事於工場勞働者，超過百萬或百五十萬以上。近年來雖少正確統計，但想像中一切數額，當較前益增。並且，現在的中國已不是鎖國時代的中國，每年和英、美、法、德、蘇俄、日本的輸出入貿易額，達十億以上；比起馬克斯批評的當時，不曉得成爲幾倍的國際化呢。

這裏，我們對「中國舞台上的列強資本鬥爭」的歷史，似乎是無暇回顧的；然而，這一部歷史，就是中國眼前現實的一切具體問題的核心。所以，吾人檢討現在的中國，倘使不由於追溯其過去的種種問題，則對她未來巨大發展的動力，終難得精確的認識。

以下，爲從來在華列強資本活躍的「幢影」與其「本體」關聯的一種敘述。本來大資本的活動，正有所謂神龍見首不見尾的那樣奧妙；神出鬼沒，原是他們玩慣了的把戲。本文苟能由活躍着的「幢影」一方，稍窺到些「本體」的廬山面目，亦云幸矣。

# 第一章 中國市場上英帝國資本的支配機構

## 一、金融機關

### (A) 銀行

活動於中國市場上的英國銀行，有左列四處。這四個銀行在英國均被稱爲「海外銀行」，其業務及機構，和本國內的普通銀行相比，都是迥乎不同的。

成立時期 上海開業時期

麥加利銀行 (Chartered Bank of India, aus., & China) 一八五三 一八五七

滙豐銀行 (Hongkong & Shanghai Banking Corp.) 一八六七 一八六七

有利銀行 (Merchantile Bank of India) 一八九二 一八九三

大英銀行 (P. & O. Banking Corp.) 一九二〇

從十九世紀到二十世紀，在華英帝國資本主義的縱橫活躍，以此四銀行爲中心；

其中以匯豐銀行爲尤較活躍。匯豐以內外信用頗著，蒐集儲金最鉅，除經營一般滙兌，放貸，發券等普通銀行的業務外，復從事於政治，經濟上的種種活動。舉凡英國從來之對華借款，對日借款及對其他東洋諸國借款等，幾無一不有該行的關係。益以中國關稅及鹽稅的收入，亦統由該行保管，信用益著，實際上已成爲中國金融的支配者了。

滙豐銀行的全盛時代，至歐戰時已達絕頂；大戰期中，英國已無暇顧及遠東市場，於是，美日的金融業者，乃乘機侵入中國，取而代之。日本一方，更際此猛力活躍，結果竟獲得一種牢不可拔的勢力。其後，英國之對華貿易日呈衰弱，而日本則逐漸發展。

此外，日本金融業者對華以銀投資爲目的，金融發事業之得以立呈繁盛的結果，對該行約亦不失爲一種致命的打擊；其原因爲慣以上海爲投機中心的華商，既感於英貨之日漸消沉，自不得不轉易其投機事業的方向而與日本諸銀行勾結，這樣，滙豐銀

行的匯兌事業，無形中已失掉其重要性能了。

其他，尚有應為吾人注意的一種事件，為中國自身年來之發展，即所謂收回利權的運動。這種運動中之有關匯豐銀行者：為自一九二九年二月始，中國的關稅收入中，由於新稅率所增收的部分，須由該行移交國立中央銀行保管。從多年的中國關稅收入的獨占保管，始獲到內外信用基礎的匯豐銀行，自經此種種打擊後，益形不振；現在，祇可努力於維持既有的勢力而已。

### (B) 投資 Syndicate

中日戰後，各資本國拚命在中國奪取利權的當時，英國組成許多 Syndicates 以期確保其既得之勢力範圍，更從而獲取新利權之發展。厥後幾經變革，迄今已多數解體，其仍在繼續活動者，僅餘左列二者而已：

成立期	資本(千磅)	目的	出資關係者
(1) 中英公司 (British & Chinese corp.)	一八九八 一五二〇	鐵道投資	滙豐銀行及怡和洋行

(11) 福公司 (Peking Syndicate) 一八九七 一四五〇 礦山鐵道

原為英國之投資，現在大部分之投資，為法、比系所占

(C) 保險

中國之保險事業，僅限於火災，海上二種；人壽保險事業，勢力極微。英國在中國經營保險事業歷史甚久，就現在保險業之情勢言，為吾人所注意者，為下列三項：

(一) 與保險業之關係最為密切者為匯豐銀行；同行復與英國系的 Union Group 及廣東系的 Union Group 間結有密切的人的關係。

(二) 保險業界中以怡和洋行，太古洋行，及三井洋行之勢力為最大。前二者於上海及其他中國內地各處，設立多數英國系保險公司的代理店，於中國的保險界上占

有極重要的位置。後者於日本本國內經營多數損害保險公司及兩處人壽保險（明治、三井）的代理店，日本保險業在中國獲得利益中的大部分，幾由該行一手掌握。

怡和、太古、三井之保險代理機關

怡和洋行：		太古洋行：		三井洋行：	
Alliance	Insurance	London	Lancashire Ins.	東京海上火災	
Eastern	“	Royal Exchange	“	東京火災	
Bankers	“	Gardian	“	明治火災	
Hongkong Fire	“	British Traders	“	日本火災	
Liverpool Lancashire	Ins.	Orient	“	大阪海上火災	
Queensland Insurance		Standard Marine	“	橫濱海上火災	

Canton	„	Sea	共同火災
Reliance	„	British & Foreign Marine	神戶海上火災
			千代田火災
			大正海上火災
			明治生命保險
			三井生命保險

(三)列國保險業的勢力關係，由現在上海成立着的所謂海上及火災保險協會 (Cartell) 的數目多寡，可以聊見一斑——(一九三一年一月調查)

國名	火災保險協會	海上保險協會	國名	火災保險協會	海上保險協會
英國	七六	四三	日本	一五	七
美國	二〇	六	荷蘭	一二	一

二、交通、通信

(A) 水運、海運：

(一) 長江水運、沿岸航路：

德 國	九	六	挪 威	一	
法 國	五	一	瑞 典	一	
伊 國	三	一	中 國	一	
瑞 士	二	四	丹 麥		一

	成 立 期	資 金	所 有 船 數	噸 數	投 資 者	經 營 者
(a) 中國航業公司	一八七	五〇〇,〇〇〇 鎊	八	二一,六九噸	史惟亞一族	太古洋行
(d) 中印航業公司	一八一	四五,八九〇	七	九,三九八	怡和洋行	怡和洋行

(二)外國航路 P·O等計八九個汽船公司。

以上諸汽船公司，均爲英帝國資本主義侵略中國的前驅。十九世紀中期，中國茶輸出的國際戰時，英國海運界曾與美國軸艦相接，激戰於極東之各航路上。自十九世紀的後半期與二十世紀的初頭，幾十年接續爭鬥的結果，美國終於敗北，中國全部的海運事業，遂盡爲英國所獨占。然而，自中日戰後，日本竟繼美國蹶起，一躍而爲極東英國海運界的一個新興的挑戰者。於是英國自不得不堅握着印度航路，歐洲航路，及長江的水運，與日本郵船會社及其他日本系之四個汽船會社，短兵相問；同時，德、法、中國之企業者，亦逐漸投入戰渦。歐戰時，極東之國際海運戰，首由英、德、法等國之退却，已呈休戰情狀，而日本則際此大事飛躍，幾與戰前英國之極東海運勢力相埒。歐戰後，極東之海運戰，又呈緊張，英國既努力於恢復戰前的勢力，美國復捲土重來，中國則仍在繼續爲列國海運戰之中心。

左表所示之海運協定，即列國交戰條規中的幾項記錄——

上海中心之國際海運協定

名	稱	航	路	主要協定事項
上海漢口航路協定		漢口——上海		運貨率、運貨核價率
極東復航同盟		中國(及其他極東各港)——歐洲		同上
太平洋運貨同盟		中國(及其他東洋諸港)——北美太平洋沿岸諸港		運貨率
紐約同盟		上海——紐約		同上
紐約運貨同盟		香港——紐約		同上
太平洋西航同盟		北美太平洋沿岸——東洋諸港		同上
印度棉裝卸規約		孟買——上海		運貨率、運貨核價率

最近有幾種重要情勢。關係中國航業的前途至鉅，而為吾人值得注意者，即國民黨政府年來制定的中國航業政策：對外企圖收回航業的自主權，對內則樹立航業國營

之目的。現在具體的問題即已瀕不支的招商局及大北輪船公司之移歸國營；其次，由於排英運動及銀價低落，已感到在受著致命打擊的怡和洋行，也考慮着準備放棄內海航行權了。內海航行權的放棄，及陸續的歸還長江中流的各處租界，在英國一方，雖以此暗示其帝國主義的「上海死守政策」，但，五十步與百步之同屬退却，終為不能否定的事實。

### (B) 鐵路、軌道

從十九世紀末期至二十世紀的初頭，帝國主義列強的對華競爭，約以鐵路為中心。英國設中英公司以抗帝俄之南下，而確保長江流域的既得勢力。其對華鐵路借款之重要統計，約如左表所列；其對華鐵路投資的特徵為——

(一) 均屬借款的形勢，絕少直接投資；

(二) 以長江為中心，而保有自長江南下或北上之幹線築路權。

### 英國對華鐵路借款表

鐵路名	時期	債權者	總額	現在額	利息%
北寧	一八九九	中英公司	二,三〇〇,〇〇〇	一,〇二五,〇〇〇	五
滬寧	一九〇四	同	三,〇五〇,〇〇〇	二,九〇〇,〇〇〇	五
滬杭甬	一九〇八	同	一,五〇〇,〇〇〇	九五〇,〇〇〇 (1)	五
平漢	一九〇八	英法財團	五,〇〇〇,〇〇〇 (2)	三,二五〇,〇〇〇 (3)	五 (4)
道清	一九〇九	福公司	八〇〇,〇〇〇	四九五,〇〇〇	五
津浦	一九〇八	英德財團	八,〇〇〇,〇〇〇	四,五五五,〇〇〇	
		(英、華 中公司)	(英二,六〇〇,〇〇〇)	(英一,八六,七四)	五
廣九	一九〇七	中美公司	一,五〇〇,〇〇〇	一,〇三六,〇〇〇	五
滬松	一九一三	同		三七,五〇〇	六

註一：(1)截至一九二六年末。(2)英資由匯豐銀行出，惟數目不明，僅列總數

○(3)截至一九二九年五月止。○(4)經過十五年後改爲四厘五毫。

註二：此外浦信、湖廣、寧湘、沙廣等鐵路借款，以現在尙未動工，從略。

(譯者註：國內「華北明星」於去年出版之「中國年鑑」中，關於中國鐵路之統計，似較本文之調查時期稍近，爰錄揭如左，以供參考)——

鐵路名	結約時期		借款總額(磅)	償還年限	未償額	利息(%)
	時期	結約				
平漢	一九〇八		五,000,000	三〇	二,五〇〇,〇〇〇(一九二九年末)	四·五
北寧	一九〇九		二,500,000	三〇	八〇〇,〇〇〇(同上)	五·〇
津浦	一九〇八		五,000,000	三〇	五,八〇〇,〇〇〇(同上)	五·〇
滬寧	一九〇七	一九〇八	二,500,000	三〇	計二,六〇〇,〇〇〇(一九二七年末)	五·〇
滬杭甬	一九〇八		一,500,000	三〇	三,七〇〇,〇〇〇(一九二九年末)	五·〇

道清	一九五	200,000	三〇	四萬七千(同上)	五〇〇
廣九	一九七	1,500,000	三〇	1,111,500(一九七年末)	五〇〇

(C) 通信

中國的有線及無線電業，自一九二八以來，已歸由英國的 Cable & Wireless co. 的一種 Holding Company 下統制，操縱。現在在中國的電業上，英帝國資本主義的活動機關，有線的一方面為大東公司，無線一方面為瑪可尼公司；其實，這兩家公司原即為前述 Cable & Wireless Truste 的一個代理店。

海底電線 除掉英政府敷設的芝罘—威海衛約三〇哩的海底電線不計外，由大東公司經營的，有左列五線：

- i 上海—福州 四四六哩
- ii 福州—香港 四九〇哩

英日美對華經濟侵略實況

iii 香港—馬尼刺 五四〇哩

iv 香港—西貢 九二七哩

v 香港—普安 一、一〇〇哩

其他，同公司復結合丹麥經營之大北公司，與中國訂立上海—大沽及芝罘—大沽之海底電線借款合同，而獲得該兩線之敷設權。

無線電業英國以瑪可尼公司的名義，二十年來，不斷的努力於獲取中國無線電業的利權。終於在一九一八及一九一九二年中，兩度與中國訂立百萬餘磅之借款合同。

三、產業

(A) 礦業 礦業中之主要投資，僅為煤礦——

(一) 中國礦業有限公司 (Chinese Engineering & Mining Co.)	設立	資 本 金
	一九二二	1,500,000 磅

(一) 開灤礦務局 (Kailian Mining Administration)	一九二四	1,000,000 磅
(二) 上海孚亞公司 (Shanghai Exploration & Development Co.)	一九一九	11,000,000 兩
(四) 福中公司 (Fu Chung Corp.)	一九二五	1,000,000 美金

由英國資本開發的中國煤炭礦，為河北省之開灤及門頭溝兩礦，河南省之焦作礦及惇慶屬內之煤礦共四處。

開灤煤礦之埋藏量，約僅四—六億噸之譜。以地域之面積及埋藏量而言，均不能觀為較大之煤礦。但，以其煤層深厚，土地便利關係，在中國內地中尚不失為首屈一指的一個煤礦。出量年約四百萬噸，銷售方面多在上海及香港等處；對中國中部市場之總需要量而論，僅與百分之三十的供給率而已。與開灤煤礦競爭最烈者，為撫順煤礦及日本炭(三池)二處。十幾年來彼此不斷的在演着激烈的販賣競爭。開灤、撫順、日本三者雖曾為協定計，舉行數次「開平會議」，但，迄今仍少具體效果。

「中國礦業公司」的投資關係，由公司經營上的人的構成比例，可充分瞭然。即經營上占據重要位置之九人中，有代表比利時資本的比人四名；代表英國系的英人五名。

(B) 造船業

	創立	資	本	金
(一) 瑞鎔機器船廠 (New Engineers & ship Buildingco.)	1900	5,000,000	兩	
(二) 耶松造船廠 (Shanghai Dock & Engineer Co. L.)	1908	2,750,000	兩	

中國造船業的中心，無疑的離不開上海商埠。上海的主要造船所，除上述英系二廠外，其較大者尚有中國系的 Kiangnan Dock & Engineering Works, 中法合辦的 La Societé Franco-Chinoise de Construction, 及 Metalliquese Kiousin Dockyard in Nantao 等；船渠總計八處，入渠船年約萬餘艘；工作人員為中國勞働者五萬餘，西人技師九十一名。與上海造船業競爭較烈者，為香港英國系的鵬處造船所（太古造

船公司等)，及日本諸造船所。年來以銀價不斷低落及廉價，勞働供給量之豐富等關係，上海諸造船業，特別是修繕業者，均獲利至鉅。上海最大之耶松造船廠，與英商怡和洋行關係最深，該廠平均傭入中國之勞働者約二萬餘人，事務繁忙，爲其他諸廠之首；同廠復擁有 *Poiting Engines Works & Shipyard* 一所。瑞鎔廠一切設備，均爲最新式者，該廠以製造 *Motor* 船著名。

(C) 紡績業 英國在華的紡績業，於歐戰前據有五工場，二四萬餘錘，事業頗呈優勢。當時日本則僅具十萬錘，自不足以與英國抗衡。但，迄今英系之紡績業，已一落千丈；怡和紡績公司（成立於一八九五年資本金六百萬兩）現僅餘三廠，即維持以前勢力之十分之一，亦頗覺吃力。綜觀今日英日在華之紡績業勢力，彼此較戰前之地位，已互相易置矣。

(D) 香煙業 「中國年鑑」謂：中國煙草生產的發達，賴有英美煙公司努力之處良多。一九一三年英美煙公司首於山東省設立製造工場，其後，山東之麥作，曾休作數

年，幾盡植煙田。迄今設公司除於山東香港外，上海、漢口、天津、瀋陽等處，亦設置製造場，且分設分公司六處，其他代理店及承銷處，幾遍中國全境。

英美煙公司昔曾由英美資本家之協同出資而成，但，現已完全歸為英國資本之統制了。

(E)商業 中國各處的商埠，由英國資本經營的商業至夥。特別是上海一隅，幾完全為英國的資本勢力所包圍。種種商業中，以怡和，太古及亞細亞火油公司三者之規模及組織，為最較注目。三者為英國舊資本主義的全面代表者，中國市場上凡屬有關英國活動的事業，幾無一不有該三行之參加。且後者為代表本國的 Royal Dutch Shell Group 而與美國石油的託拉斯對抗，在中國是負有實現其石油帝國主義的使命者。

#### 四、借款

英國對華借款約為四億六千萬美金。在列強對華全部借款的數目中，雖次於日

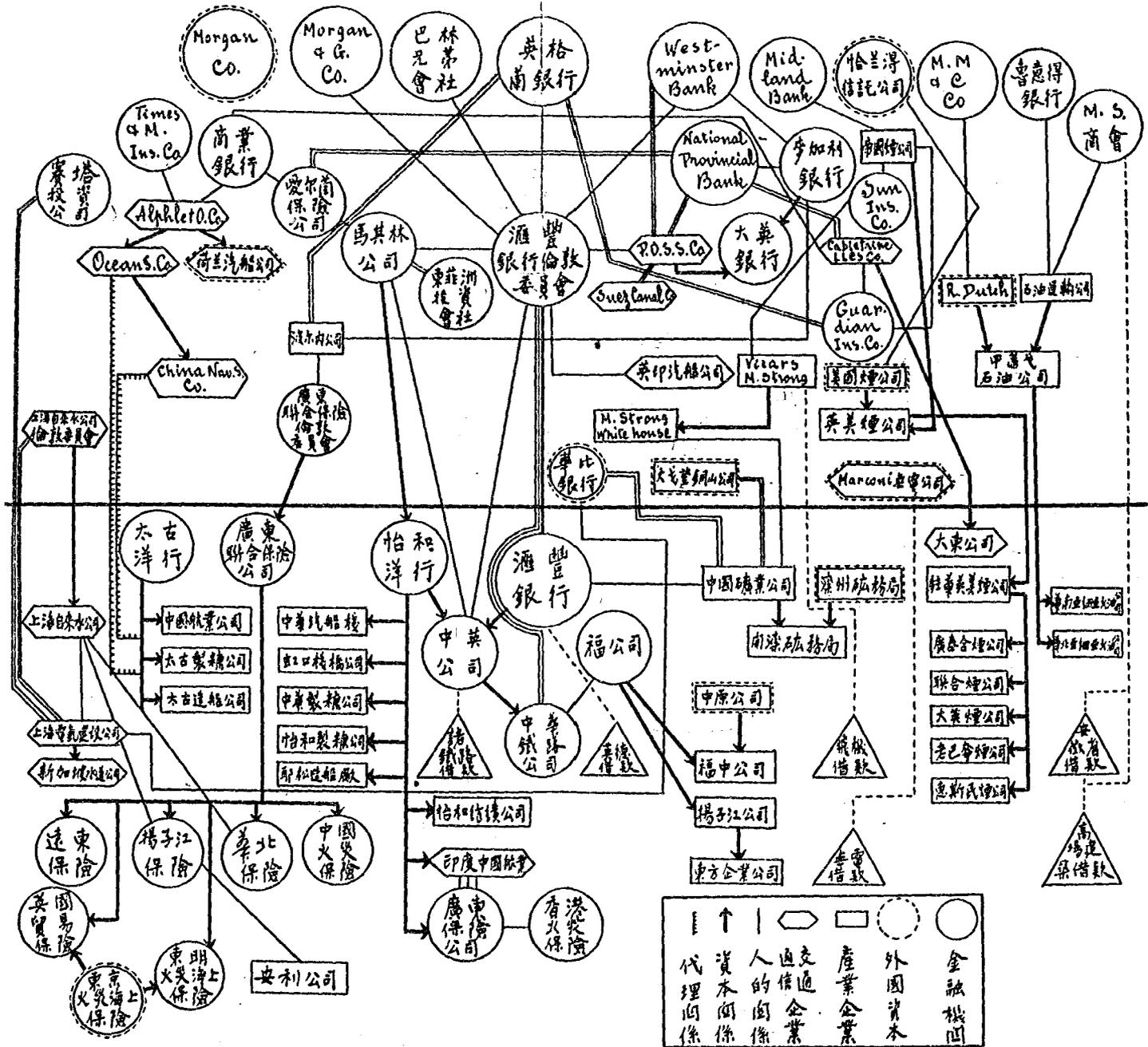
本，但，僅限於中國內地的借款時，則較其他各國為最多。借款中之所謂政治借款者，為第一次英德借款，清政府用以充中日戰後的賠款（借款額為一千六百萬磅年息5%自一八九六年始至一九三二年四月一日償清——譯者註）；第二次英德借款千六百萬磅（利息4.5%截至一九三一年末未償額為八、〇八七、四二五磅）；一九一一年 *Crisp* 借款五百萬磅（利息5%）同前未償額為四、五八四、一五七磅）；及一九二三年善後借款二千五百萬磅（利息5%同前未償額為二二、九九七、二八〇磅）等。借款擔保，多為海關稅及鹽稅。此外，北寧、滬寧、平漢、津浦、寧湘、廣九等千五百萬磅以上之借款，以鐵路財產及收入為擔保。再，除以上具有確實擔保的兩項借款外，尚有四百五十六萬磅無確實擔保的飛機及無線電事業等借款。不過，這種借款雖屬無確實擔保，但，事實上，比起日本對華之一切借款來，均較可靠。

#### （五）英帝國資本的特徵

綜合以上所述：活躍於中國市場各方面的英帝國資本，約以匯豐、怡和、太古

及廣東聯合保險公司爲四大中心。除開新興的幾種產業如石油，無線電及香煙等的托拉斯在華爲獨立經營外，其他一切產業的活動，幾完全由上述四個中心機關，聯合行動。在這裏，爲闡明這四個中心機關的相互關係，對本國金融資本或人的聯結及其他獨立的托拉斯活動的系統等，圖解如左，以供讀者參考——

# 在華英國金融資本支配機構



世界經濟批評會製

注意：上為英國資金在國內之機構  
下為... ..華之機構

## 第二章 中國市場上日本資本的支配機構

日本之對華投資，較其他帝國主義諸國對華投資的關係，均爲密切。不過其投資的歷史，則遠不如英國之悠久；且其經營的方向，亦迥異於他國。要之：日本最初在中國內地獲取利權的方向，爲重工業必需的原料——鐵；在鐵路一方，英、法進出於中國之西南，而日本則盤踞於中國之東北；以故，僅限於中國內地而論，日本之對華投資勢力，誠較他國爲弱。並且，就投資的歷史而言，日本大部分的對華投資，約均發生於歐戰之後，迄今爲期尚不滿廿年。這樣，由於種種關係，日本現在是正在苦心於怎樣的在投資一方可以獲得重工業的資源，和怎樣的在借款一方，可以追越列強在華的勢力的兩重焦慮呢！

### 一、金融機關

以上海爲中心及在青島，天津，漢口等處活動着的日本主要的金融機關，大致如

左

	資本金(萬圓)	創立 年度	本、支店所在地
橫濱正金銀行	10,000	一八八〇	本店—上海，漢口，青島，天津，北平，營口
臺灣銀行	一,500	一八九〇	支店—上海，廈門，福州，廣東，漢口，香港等
朝鮮銀行	4,000	一九〇〇	支店—上海，天津，青島，等處
(日本興業銀行)	5,000	一九〇二	支店—無
三井銀行	10,000	一九〇九	支店—上海
三菱銀行	5,000	一九〇九	支店—上海
住友銀行	7,000	一九一三	支店—上海，漢口。
正隆銀行	1,100		本店—大連 支店—青島及其他
華南銀行	一,300	一九二〇	本店—台北 支店—廣東

天津銀行	五	本店—天津	支店—北平
濟南銀行	100	150	本店—濟南 支店—青島

右列諸主要銀行，其主要之業務，要不外滙兌而已。正金銀行爲上列諸銀行中之聲勢最著者，歐戰時，上海支店曾於滙兌市場上與滙豐銀行對抗稱霸。

日本內地保險公司之活動於中國者，多爲代理店之形勢，其活動之方面，僅限留居中國之日本人。人壽保險公司約有七社（明治生命、日本生命、第一生命、共同生命、帝國生命、三井生命、千代田生命）海上火災保險方面之積極活動者，僅爲三菱系之東京海上火災保險會社一處，同社之代理業務機關爲三井洋行。

此外，以獲取利權爲目的而成立之投資會社，爲「東亞興業」「中日實業」「中華滙業銀行」等。「東亞興業」之資本金爲二、〇〇〇萬圓。以日本興業銀行，橫濱正金銀行爲中心，由日本金融資本家之總動員組成的一個機關。「中華滙業銀行」之資本金

爲一〇〇〇萬圓，爲日本之特殊銀行——鮮銀、台銀、興銀——及中國安福派——段宏業、曹汝霖、陸宗輿等之合辦事業，該行成立於大正七年，以事業經營的目的及關係等，段、曹等雖未投資，亦畀以股東之利益。但該銀行以具有西原借款機關銀行的關係，西原借款既成僵局，該行亦因而頓呈休眠狀態；其後由安福派而轉到張作霖派，更由奉天派之沒沒，國民革命軍之北伐成功，而終至不堪救藥矣。「中日實業」資金爲五〇〇萬圓，爲中日合辦之一種投資會社。該社之副總裁爲三井物產會社出身之實業家高木陸郎氏，昔曾由張之洞之提携，以採掘大冶鐵山及桃冲礦山爲目的而組成內外通商會社；更由該社之關係，而得與中國及當時中國之東北，締結密切之交涉。其他，尚有所謂「東洋拓殖會社」（資金爲五〇〇〇圓，成立於一九〇八年），日本特殊銀行團及海外投資銀行團等。日本特殊銀行團係由台銀及鮮銀，於歐戰期中以對華投資爲目的而形成之一種投資機關；海外投資銀行團爲日本東京及大阪等處十八個主要銀行之團結，以前述同樣之目的，於一九一八年成立之機關。

## 二、鐵路

中國內地鐵路之由中人經營者，爲十六線總距離五、一四八哩；外人經營者，爲雲南及廣九一部，三八〇哩；合計約五、五二五哩。中國現在之所謂收回鐵路利權運動，係指直接爲外人經營者，如法資經營之滇越鐵路公司之雲南鐵路及英人經營中之廣九鐵路之一部而言；其他均爲外人以借款名義的間接投資，與中國之收回利權運動，尙少直接衝突。茲將現在在中國經營之鐵路哩數及債權國籍，表示如左——

鐵路名	哩數	借款額(單位千)	未償額(單位千) ;(一九三一年)	債權者	國別
北 寧	六九二	£ 二,三〇〇	八六二	中英公司	英國
京 漢	八二五	£ 五,〇〇〇	二,五〇〇	滙豐銀行 滙理銀行	英國 法國
津 浦	六八八	£ 五,三〇〇	三,六六一	華中鐵路公 司	英國
		£ 三,六六二	三,三九六	德華銀行	德國



滬甯	二〇四	£	二,九〇〇		二,七八四	中英公司	英國
滬杭甬	一七八	£	一,五〇〇		六七五	中英公司	英國
粵漢(南北)	五〇四	£	六,〇〇〇		六,〇〇〇	四國借款團	英米 德法
		¥	一一四		一一四	華南銀行	日本
株津	五六						
膠濟	二八三	¥	四〇,〇〇〇		四〇,〇〇〇	日本政府	日本

右列諸鐵路借款的分析結果，吾人可知：英、法借款為最占優勢；除掉中國東北的南滿州鐵路及其他各鐵路外，中國鐵路中日本之資本關係最少。且投下之資本，均為借款形勢，絕少直接投資。中國內地鐵路和日本資本關係，有如下表——（東北除外）

借款名稱	訂約年月	借款額 (百萬圓)	未償額 (一九二九年)	債權者	備考
膠濟鐵路	一九二三年 月	¥ 四〇・〇	四〇・〇	日政府	青島戰後由中國政府以國庫證券買回

計	粵漢鐵路借款	南潯鐵路公司借款	廣三鐵路借款	津浦鐵路代金	路材料資金	京綏及京漢路借款	京綏鐵路借款	利鐵路公債	郵傳部五分
	一九二七年	一九二三年	一九二〇	一九二六年	一九二四年	一九二一年	一九二一年	一九二一年	一九二一年
	七八·六〇四	七八·六〇四	七六·〇九四	〇·一四	〇·一四	〇·一四	〇·一四	〇·一四	〇·一四
	華南銀行	東亞興業	台灣銀行	物產	三井物產	東亞興業	東亞興業	正金	銀行
	以銀行之營業資金 借付並借付福建財 政廳一·六百萬金	台灣資本家林祥熊 以銀行之營業資金 借付並借付福建財 政廳一·六百萬金	鐵路建設及改良資 金	清時由德華銀行借 入建設津浦間鐵路 營業資金及水災善 後資金	鐵路枕木等代價	與銀外一五銀行開 通融三百七十萬金	以京漢收入擔保		

註：此外汕頭輕便鐵路、安正鐵路公司、上海、井富輕便鐵路（四川省）、博山輕

便鐵路(山東省)、等，復有台銀(汕頭一、六萬金)、東亞興業(安正、井富三〇萬金)、中日實業(博山四〇萬金)等少額借款。

### 三、海運及水運

從事於中國之水運及海運之日本船會社，始自日清汽船，其後則有日本郵船、近海郵船、大阪商船、川崎汽船、山下汽船、國際汽船、大連汽船等會社。日清汽船會社以郵船、商船、湖南汽船、及大東汽船等，集中全力，經營長江上下游之航路。一九〇七年成立，資金約一六二〇萬圓，擁有船舶二七隻，計五萬五千噸。

### 四、電氣事業

#### (一)電燈事業

中國現在電燈事業的情狀，約如下表——

省	名	事業數目	發電力 (KW)
河	北	27	27,315
山	東	15	7,619
山	南	6	683
河	西	8	920
甘	新	4	370
江	蘇	88	150,407
浙	江	51	5,223
安	徽	11	818
江	西	7	945
湖	北	17	12,893
湖	南	12	2,017
四	川	8	3,762
福	建	17	4,289
廣	東	52	13,455
廣	西	4	345
雲	南	5	740
香	港	4	19,960
澳	門	4	19,960
計		336	251,761

如右表所列，中國電燈事業之微弱，我們不難想得到；中國電燈企業的資本金，能超過百萬圓以上的，誠不可多觀。不過，在這裏，值得我們注意的一個現象，是在這許多羣小的事業當中，衆星拱月的一般，尚存在着一個巨大的電力公司，擁有十二

萬基羅瓦特的電力，即上海電燈公司（為美國系，上海工部局電燈處的前身）。江蘇省發電容量之得以壓倒各省，為全國之冠者，賴此公司良多。

現在，列強在中國攫取利權的戰容，正由鐵路而轉向電力的時候，美國竟際此握有這樣巨大的電氣機關，誠無異於預示未來投資成功的一個新方向。在這種情勢下，日本的投資關係如何，由左表可略見一斑——

投資者	公司名稱	資金(千圓)	發電力(KW)	投資金額(千圓)
東亞興業公司	開封	二五〇	二〇六	一九七(事業資金)
	鄭州	五〇〇	三四〇	二二七(同上)
	宜昌			一六五(同上)
	武昌	二、〇〇〇	六〇〇	一、四四四(內百萬圓為興銀出資)
	洪工(湖南)	二四〇		一八一(事業資金)

		中日實業公司	
南	昌	五〇〇	二二〇
宋煒臣(漢口)		三、五〇〇	六、五〇〇
祝蘭舫(蘇州)			九六(蘇州電燈公司)
計		六、九九〇	七、八六六
光華(浙江)		二五	三〇
華明(同)		八〇	六二
昌明(同)		五〇	六〇(成立資金)
永明(同)		一〇〇	八一(營業費)
華光(同)		一〇〇	四二九
中興(河南)		一〇〇	六〇
普昭(湖北)		六〇	一二〇
			一七五(擴充事業資金於一九二二年休業)
			五〇(材料費)
			二〇(擴充事業資金於台銀融資)
			六〇(因住民反對於一九二一年交移交明明公司)
			五〇(台銀及古河出資)
			二、八二〇

古河礦	會社				川北電						
	光華(安徽)	計	光明(湖北)	衢縣(浙江)	熙宇(同)	榮光(安徽)	計	景耀(江西)	普明(同)	振泰(江蘇)	大明(湖南)
(詳前)	一一〇	一四四	二八〇	六六			一一〇〇	二四〇	三〇	六五	二五〇
		七二	一一	五六			一一七二	一〇〇	五〇	五〇	一五〇
					一一	二〇〇	一三、四二	二五〇(同上)	一七〇(同上)	五七(同上)	三七〇(事業資金)

英日美對華經濟侵略實況

業台銀	計		開明 (汕頭)
	安拓 田殖	其 他	
	膠 澳(青島)		
	一、五〇〇 <small>日金</small>		
	五〇〇		
	直接投資		三九(成立資金)
	一、二二三		
總 計	九、七〇〇	九、六八二	五、七六〇

表中除「膠澳」外，均為間接投資。占中國電燈總企業數之百分之八、三，發電量約占百分之四。投資者大部為東亞興業，中日實業，川北電氣，三公司。

此外，中國工場之自家發電能力，亦未容忽視；其原因即為中國電力供給事業規模至小，工場電力之供給，既尙有待，各工場自不得自行發電，以利工作。總計中國工場現在之發電力，約十七萬九千基羅瓦特，其中與日本資本結有關係之工場的發電力總計，約二萬八千基羅瓦特，占全體百分之一三左右。

(二)電報電話

活躍於電報電話事業的投資機關，大致與電燈事業相同。惟在電燈事業中，製造強電流機械的川北公司，在電報電話事業中，已由三井物產會社取而代之；並且，種種投資，均為對中國政府的一種借款的形式所構成。(參照次表)

借款名稱	訂約日期 (西歷)	借款額 (百萬圓)	未償額	債權者	備考
有綫電信	一九四、六月	三〇〇	三〇〇	東亞興業	東亞預金部融資二、五百萬圓及古河物品代價
無電借款	一九八、三月	五〇四	五〇四	三井物產	雙橋電台建築材料
武漢電話 交部電話	一九六、一月 一九八、十月	〇〇九	〇〇七	中日實業	三井物產融資
借 款	一九三、六月	二〇七	二〇七	(同上)	興銀，台銀，鮮銀，住友，古河及方一銀行融資
電綫賣金	一九九、六月	三〇六	二〇七	(同上)	古河，住友共通出資
計		三三六	三三五		

(三) 電料製造

此項事業中之有關日本資本者，爲：川北電氣公司（資金六百萬圓），中華電氣製造所（中國交通部及古河，住友合辦），中國電氣興業有限公司（資金百萬圓爲中國財閥及古河，住友，三井，高岩等合辦），中國電氣公司（資金百萬美金爲中日及韋斯敦之合辦）。

五、鐵

據一九二四年之調查：中國鐵礦之藏鐵量約爲九億五千六百萬噸，按銑鐵換算率計算，可得銑鐵三億六千五百萬噸。又據大倉商事會社之調查：中國現在在採掘着的主要礦山，大致如左——

所在地	礦	山	經營者	埋藏量(千噸)	採掘量(二五年)
湖北	大冶	冶	漢冶萍公司	一〇〇,〇〇〇	二四一,〇〇〇
安徽	寶山	山	中國	九,〇〇〇	四九,〇〇〇

安徽	裕繁(桃冲山)	中日合辦	一〇,〇〇〇	三〇九,〇〇〇
山東	余嶺鎮	魯大公司	七,六〇〇	
河北	龍關	中國	不	明
湖北	象鼻山	省有	大冶之一部	二一四,〇〇〇
其他	鐵礦山			五〇〇,〇〇〇
計			一二六,六〇〇	一,三二三,〇〇〇

據右表：中國最大的礦山，為大冶鐵山；其次，為桃冲山（裕繁公司），金嶺鎮（魯大公司）等。這三個主要礦山，現在均為日人所掌握。以上三礦山的埋藏量約一億一千七百萬噸，占總藏量百分之二二以上，採掘量占現在從事採掘中總量之強半以上。關於製鐵事業，亦如下表所示：總生產能力中百分之七五為漢冶萍之生產。

### 中國製鐵工場之生產力

英日美對華經濟侵略實況

公司名稱	工場	熔鐵爐基數	能力
漢冶萍公司	漢陽	四	七五噸二座二五〇噸二座
大冶	冶	二	四五〇噸二座
計		六	一、五五〇噸
揚子江鐵廠	漢口	一	一〇〇噸
龍烟公司		一	二五〇噸
其他		四	九〇噸
總計		一二	一、九九〇噸

在鐵的關係上，日本在華已獲到獨占的利權；雖然，其已曾犧牲之資本，為數亦誠不夥——

鐵礦及製鐵業關係借款

借款種目	契約日期	借款額 (千圓)	未償額 (千圓)	債權者	備	考
漢冶萍公司	一九〇一— 一九一七年	壹, 九七	四, 四〇	正金銀行	預金部出資 三, 五五 製鐵所出資 二, 〇〇 日本國庫同 二, 五〇〇(兩)	
裕繁鐵礦公司	一九〇一— 一九一三年	七, 三五	六, 六七	中日實業	東洋製鐵 二, 五〇〇 預金部 四, 七五〇	
福民利民公司	一九一八— 一九二二	一, 八六	三, 六九	三井礦山	預繳礦石代價(安徽省)	
開源礦務公司	一九一八— 一九二〇, 八	二五	二五	中日實業	同公司資金以礦山探掘 權及礦山財產擔保	
龍烟鐵礦公司	一九二一— 一九二六	六二	三〇	三菱商事	及西門子代價?	
計		壹, 三六九	五, 九七一			

原來，日本以本國產鐵極微，在軍事上，基礎的工業上及其他種種關係上，獲取中國鐵山的探掘權，直無異於日本死活問題的爭鬥；其所以紅了眼的一般，在擲視着湖北省的所謂富礦——大冶礦山，也就是這種原因。考日本對漢冶萍公司借款的成立

與該國官營八幡製鐵所之成立，具有相同的歷史（註）其用心所在，不問可知。日本自借款後，曾不斷的努力於漢冶萍公司中日合辦的實現，終以迭遭中國近來國民運動的打擊而歸失敗。自國民革命軍北上之後，漢冶萍工場之操業，迄今仍在休止着；並且，同公司所屬的萍鄉炭山，最近復為湖北當局收歸省有了。

註：八幡製鐵所成立於日本明治二九年（一八九六），為日本軍器及軍艦原料之製造廠，而其原始的原料，則由我國之漢冶萍包承。現在漢冶萍雖呈衰勢，繼之而起者，為東北之鞍山製鐵所。

#### 六、紡績業

日本對華的紡績投資，較英，美，德均遲；一八九五年馬關條約成立，承認在華外國之投資後，英國於第二年便在上海建起怡和紡績工場，美國為「鴻源」，德國為「瑞記」；日本於一九〇五年由山本條太郎買收中國之製絲工場後，始克正式成立。其後六七年中，雖少發展，歐戰發生後，立呈活氣，漸次遂普及中國全國各方之紡績事

業。特別是自一九一八年中國改正棉布關稅後，至一九二二、三、四、五年中，日本紡績業的繁榮，為該國未曾有的現象。在這個時期中，日本復乘西歐戰後景氣崩落的機會，益形促進其投資的發展，自一九二一年至翌年僅在二年中，「日本紡績」，「東洋紡績」，「東華」，「合同」，「富士」等，進出於上海，青島各處的紡績公司，為數至夥。

在華中，日，英紡績事業情態比較表

	華	日	英	華商	日商	英商	計
工場數	三	四	三	六	四	二	一〇〇
紡績錠數	二, 801, 700	1, 310, 000	1, 47, 000	五〇	四一	八	一〇〇
織機臺數	1, 47, 000	18, 100	二, 500	五〇	四一	九	一〇〇
勞働者數	145, 300	75, 800	13, 200	五	三	三	一〇〇
線生產(捆)	1, 20, 900	23, 800	六, 500	六	五	三	一〇〇

布生產(匹)	六、八四、一〇〇	七、五七、八〇〇	一、七五、〇〇〇	四	四	一〇	一〇〇
--------	----------	----------	----------	---	---	----	-----

註：據內外棉業年鑑日本昭和六年版製

依右表所列各項觀察，吾人所應注意者：日本在華紡績工場的數目及勞働人數，雖僅及華方之半，但，生產數量則互相伯仲。還有，中國側棉線的生產為相對的多數，而日本側則棉布的生產量較大於中國側；在這一點上，很顯著的表示着兩者技術優劣的不同。

日本在華紡績事業資金的總額，為一九、七七八萬圓，總錘數為一五四萬，機織錘數為一八萬六千，織機為一萬四千臺。其中總錘數百分之二九·九，機數百分之五七·四為三井 *Kon-nai* 支配下的半田紡織，上海製絹，上海紡織所有。其他，「內外棉業」具有總錘數百分之二四·二；「日本棉系」為百分之一九·二。據此：三井系既不僅於錘數一方，保有相對的優勢；織機臺數復超過半數以上，在日本對華紡績事

業的投資中，握有絕對的支配威權。

一九二五年六月，日本在華紡績業，以上述三資本系為中心，組成「在華日本紡績聯合會」。聯合會在中國為日本紡績的 *Trustee*，一方，復糾合中國側的團體「紗廠聯合會」，英側的團體「在華英國紡績聯合會」及印度的「塔他商會」，成立「印棉運華聯合會」，以操縱印棉輸入的利益；獲得這種支配權益者，亦為日方之三井洋行，此外尚有日本棉業會社及江州財閥（「內外棉業」）的一團。

在華日本紡績業一覽表

會社名	在華設置年度	資本金(萬圓)	錘數	捻線錘數	織機臺數	資本系統
上海紡績	一九二一	1,000	八1,558		一,376	三井
上海紡織	一九二〇	800	152,710	16,130	3,048	
上海製絹	一九二六	1,000	222,440	3,000	2,770	

計			一,九,七,六	二,八,〇,三,七	七,一,三,四	三,三,九,五	
內外棉業	一八六六	一,六〇〇	三七,一,二〇	八六,三〇四	一,六五五		江州, 神戸財閥
日華紡織	二九八	一,一〇〇	二四,八三	二五,四〇〇	五〇〇		日本棉業會社
東洋紡織	一九〇〇	二四〇	四一,五五六				日本棉業會社
泰安紡織	一九〇四	五〇〇	二四,八一六		三〇〇		
同興紡織	一九〇〇	一,五〇〇	七,〇〇〇	一九,七六〇	一,二二六		舊大阪合同紡織會社
裕豐紡織	一九一九	五〇〇	八四,〇〇〇				東洋紡織
大日本紡	一九二二	五,〇〇〇	一三,九三三	一,六〇〇	一,〇〇〇		華商船會社
富士紡織	一九三三	四,五〇〇	三,三,三〇〇				三菱, 森村
長崎紡織	一九三三	五八〇	三,三,三〇〇				肥塚, 三菱
日清紡織	一九〇六	一,四〇〇	〇,三,六〇〇				川崎

### 七，雜工業

前述工業外，尚有日本資本的關係者，爲製糖，啤酒，製油，火柴，玻璃等。製糖業之規模較大者，爲上海之明華糖廠（明治製菓會社）；啤酒爲青島之大日本麥酒會社，投資額均甚少，惟製油業中之青島落花生油，中國中部棉實油及四川桐油生產的日資活躍，殊應注意。特別是後二者可製棉實油四，五百萬斤，桐油三，四百萬斤；於製油業中，已凌駕歐美事業以上，火柴業雖無巨大會社，然青島，濟南，天津等處之小規模經營者頗多；總計投資額約二百萬元，生產額達五萬餘噸，販路遍山東，山西，江蘇各處。

#### 在華日本經營之雜工業表

種	別	會社	名	所	在	設立年度	資	金(萬	元)
製	油	日清製油會社	青	島					

製糖業	明華糖廠	上海	一九二四	二九六(投資)
窯業	寶山玻璃廠	上海	一九〇九	五〇
火柴業		青島等處		
紙煙業	東亞煙草會社	天津	一九〇五	一、一五〇
釀造	大日本麥酒工場	青島		
油脂業	上海油脂工業	上海	一九一九	五〇
製麻	東亞製麻會社	上海	一九一六	二五〇
蠶絲業	日華蠶絲會社	上海	一九二〇	二五〇

八，文化事業

在文化事業的名義下，日本對華的設施，其主要者，略述如左——

一、東亞同文會：一八九八年成立於南京，義和團事件後移置上海，改稱「同文書院」。該會爲研究中國政治，經濟的專門機關，同時，復從事於居留民中學教育的施設。一九二一年及翌年於天津及漢口設立對日華青年之準備教育機關二處，前者爲「日華學會」，後者稱江漢中學。

二、同仁會：在中國於名義上爲經營慈善病院。自一九一八年始，受日本國庫之補助，於漢口，天津，北平，青島等處，設有病院。

三、對華文化事業（特別會計）：自一九二三年始，以義和團事件賠款及山東還附之補償金爲財源，爲由日本政府經營的一種對華文化侵略的機關。支出年額爲三百萬元，於日本外務省附設之文化事業局的監督下，網羅關係官署，學者，及經驗者組成委員會，執理一切業務。

#### 九、借款及直接投資

日本對華的投資，可分爲直接投資及借款二種。

在直接投資一方，依小田切氏的調查，中國內地及東三省，蒙古合計為十八億金；其中，投入東三省及蒙古者為十三億；內地的投資，約如左表——

省	名	投資額(千元)
河北	蘇建	43,501
江蘇	福建	274,180
福	北	7,006
湖	東	40,543
廣	川	7,858
四	江	188
浙	西	86
江	南	127
雲	徽	75
安	東	486
山		140,971
	計	515,024

日本對華內地投資額（小田切萬壽之助氏調查）

中國內地直接投資中的強半，為以上海中心的紡織事業；其他約亦均集中都市。要之：所有直接投資，皆於以上諸事業中，詳述無餘，茲不贅言。

其次，在借款名義下的間接投資，由左列二表，可略睹梗概：第一表所開，為依投資事業種類區分之借款；第二表為依投資者分類之借款——

依借款性質（投資事業）區分之對華借款（東三省及蒙古除外）

借款性質	借款額 (百萬元)	主要借款名 (括弧中數字爲未償額)
政治	二〇六・五	義和團事件賠款(三六・四)軍器借款(三二・一)、參戰借款(二〇・〇)
鐵路	七二・七	膠濟(四〇・〇)、平綏(一一・五)南潯(一〇・〇)等
礦山	七三・七	漢冶萍(四二・四)、裕繁(六・六)大同礦山(一〇・〇)等
電業	三八・三	雙橋無電(五・四)、有電(一一・〇)、電話借款(一・七)
其他	七一・九	
計	四六三・一	

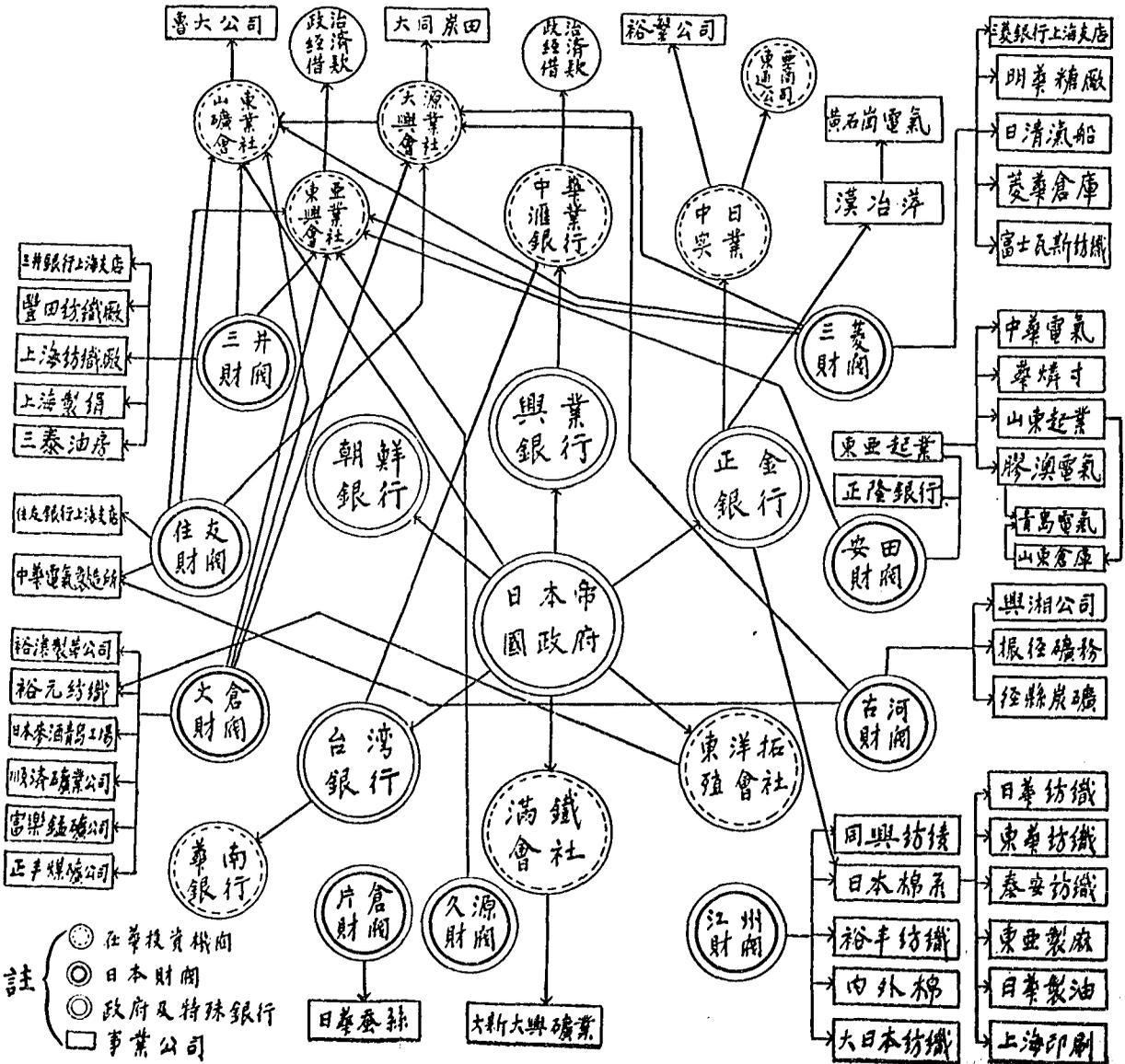
依投資者分類之對華借款(東三省及蒙古除外)

投資者	現在(民十八・十)借款額	主要借款名 (括弧中數字爲未償額)(單位百萬元)
一、日本政府	二三七、四〇〇、〇〇〇	義和團事件賠款(三六・四)、膠濟路(四〇・〇)、漢冶萍(三八・七)軍器款(三二・一)

二、正金銀行	五九、九〇〇、〇〇〇	改革公債(四五·七)、其他
三、東亞興業	二八、一〇〇、〇〇〇	有電(一二·〇)、平綏路(八·七)等
四、三井	二二、九〇〇、〇〇〇	雙橋無電(五·四)、平綏路(八·七)、津浦路(三·四)
五、中日實業	二一、九〇〇、〇〇〇	電話借款(一一·四)、山東實業借款(三·五)等
六、東洋拓殖	七、八〇〇、〇〇〇	裕大紡績(三·九)、其他山東省方面之企業
七、大倉組	七、五〇〇、〇〇〇	北京金融救濟(二·四)、井陘炭田(一·五)、裕大紡績(二·八)
八、台灣銀行	七、五〇〇、〇〇〇	廣東西門子廠(二·六)、廣東財政廳(一·五)、其他
九、滿鐵會社	五、一〇〇、〇〇〇	大新大興礦業公司(五·〇)、
十、興業銀行	二、八〇〇、〇〇〇	南潯鐵路(一·〇)、武昌電燈(一·〇)
十一、興業及其他十銀行	三三、五〇〇、〇〇〇	九六公債
十二、其他	二九、七〇〇、〇〇〇	

# 在華日帝國金融資本之支配機構

## 仿世界经济批判會製





## 第三章 中國市場上美國資本的支配機構

### 一，文化的企業

美國對華的投資額，據聞為二億五千萬美金。其中之最有意義者，為已達八千萬美金的對華文化的企業投資。有人說這一部分的投資，是美國對華貿易的肥料；即以此目為美國在華榨取利益的代表，以此溝通對華貿易，對華投資的一種手段。

具有這種意義的文化的企業，以教育及其他傳教機關，病院，資送赴美留學生等為事業的中心。一切費用，年額達千萬美金。

在華美國宣教師的人數，占居留中國美人全數一萬二千之半。近年來，且有與年俱增的傾向；回溯以往：一九一三年時僅千人，一九二四年僅二千四百人之譜。

### 美國在華組成的學校

學校種類	校	數	學 生 人 數	學校種類	校數	學生人數
日曬學校	二、	二、三、四	一、二、六、〇六八	師範學校	六、七、	三、五、六、二

幼稚園	六四	二、九〇九	實業學校		
小學校	二、九〇九	七七、九一九	神學校	一五	四七六
孤兒院	一七	七四四	大學及	一六	八六七
中學校	一三八	八、二一四	專門學校	七	一四五
			醫學校		

許多種的學校中，無疑的當以大學校之影響力為最大。其中首屈一指者，為 Rockefeller 資本經營 (China Medical Board of the Rockefeller Foundation——譯者註) 下的協和醫科大學；其次為 Morgan 系投資的長沙雅禮大學(?)及其他湘雅醫專，金陵大學，及前制的清華學校等。

此外，一九〇〇年義和團事件的賠款，亦由兩國協定改充資送留學生的費用。此款自一九〇八年至二八年間，計支用八百五十萬美金；又留學生於一九〇五年後由八

十名增至八百名（一九一四年），戰後渡美之留學生多如過江之鱗，達數千名以上。

教育設備外，由美資經營之病院及醫療設備等機關，亦達二百餘處。

以上，在文化的企業中，為吾人不可忽視者，為 Rockefeller 的資本活躍：Rockefeller 基金會在華對學校病院的投資額，自一九一三年五月至一九二八年末，十五年間達三千萬美金。

## 二、金融機關

美國對華的二億五千萬的投資額中，投入金融機關，產業機關及商會社中者，計約一億美金。其在華之金融機關，為左列八處——

機關名稱	本店	支店(中國內地者)	已投一部分之資金
花旗銀行	紐約	廣東、大連、香港、漢口、北京	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇美金
美國大通銀行	紐約	香港、上海、天津	二,〇〇〇,〇〇〇美金

美國通運銀行	紐約	香港、北平、上海、天津	六,〇〇〇,〇〇〇美金
美豐銀行	上海	天津	五〇三,〇〇〇美金
中華懋業銀行	上海	天津、漢口、濟南	一〇,〇〇〇,〇〇〇元
美東銀行	福州	廈門	二五〇,〇〇〇元
統一銀公司	上海		四〇〇,〇〇〇,〇〇〇滬銀
普益銀公司	紐約	上海	六二,三五〇

上述中之最大者，為 Rockefeller 系銀行“National City”支配下之花旗銀行及屬於同系之 Equitable Eastern Banking corp. 支配下之大通銀行。此外，一九二九年四月，以運送金融為主業的美國通運銀行，亦與 National City Bank of N.Y. 合併。再有其他小銀行如美豐、美東及統一銀公司等，均由普益銀公司支配。曾由 National City Bank 支配的中華懋業銀行，現已停止營業，在清理賬目中。

如上述，在華美系銀行之較占相當地位者，幾盡屬於 Rockefeller 的資本系統。其他，普益銀公司則僅擁有三個小銀行在活動着。要之：在華之美系銀行，初不如英日系之營有借款及企業之投資等，以故，純以貿易，特別是以貿易金融為中心的普通銀行業務，其地位上較遜於美日系者，自屬當然的結果。（美系中僅花旗銀行稍營借款及投資的業務）。

### 三、產業

美國在華的水運業，似不甚起色。東洋航路的汽船公司，在中國寄港者，為 Robe rt Dollar S.S.CO., State S.S. CO., Tacoma Oriental S.S.CO., Oceanic Oriental S.S.CO., P.A.S.S.CO. 的五條航路。從事於揚子江航運者為美孚及捷江二公司。

但，美國在華經營的電氣事業，較水運業則倍呈活躍。在無電的一方，日本三井物產會社於一九一八年雖似已獲得在華無線電事業的獨占權，但，其後三井正在建設着雙橋電台的時候，中國政府於一九二一年復另與佛來特電信公司結有四百六十一萬

七千美金的無電借款合同。合同上約定於上海建設一千基羅瓦特之無線電台一座，其次於北平、漢口、廣東、哈爾濱四處各設六〇——二〇〇基羅瓦特之電台一座，建設後十年間電台之管理權委諸美人。這樣，致與三井已獲之權利，發生衝突；其結果，遂引起日美在華無電問題的糾紛。

一九二三年佛來得以此在華獲得之權利，讓諸狄牢萊地方新設之佛來得公司；據此新公司之支配權利者，為有名之Morgan系 General Elec. Co. 的支店Radio Corp. of America，新公司依此龐大資本系為背景，乃益形活躍；而日美間對華無電事業的紛爭，亦益形激烈。

一九二七年日美間對此問題，似乎成立過一種協定，其內容大約是雙方均將已獲到的獨占權及已得權，歸還中國；不過這樣類似笑話的協定，終未經正式調印，一切仍是擱淺着而已。雖然，一九二八年 Radio Corporation 趁着日本尚未注意的一個機會，由中國政府竟獲到上海電台的建設及材料的供給權。以故，年來日美雙方因

繞着中國的無電問題，益發猛烈的爭鬥起來，直到現在仍乏解決的希望。

一九二九年三月，從來在德國 *International Standard Electricity Corp.* (A. E. G.) 支配下的上海共同租界發電所，由美國之外國電力公司買收經營。外國電力公司和 *Radio Corp.* 同為 *Morgan* 系 *G. E. C. O.* 的支店。發電所具有十二萬基羅瓦特的電力，在中國固無論，在世界上亦可稱為最大的發電所——列國對華投資的尖銳化，於此可見一斑了。

*Morgan* 的資本，活躍於中國者，尙不祇此。一九三〇年，上海的電話公司，亦由該系 *G. E. C. O.* 的支店國際電報電話公司，於上海電話公司成立當時，即已攫為己系所有。電報公司，則歸美國太平洋商務電報公司支配。

美國的資本，於中國的航空企業上，亦獲有很大的支配力；一九二九年，中國政府會與美國 *Curtiss American Aviation Co.* 訂有四百萬美金之借款契約；以該款購入 *Curtiss* 式飛行船八十台及飛行機六十台。一九三〇年七月時，該公司復與中國

交通部結約，獲得「中國航空公司」的設立權。即該公司接受「中國航空公司」股份之百分之四五，條件為一切材料、人員的引用，該公司具有供給及介紹權利。

其他，為美資經營的企業中，尙有上海福特汽車工場、中國 General Edison 電力公司、波爾頓毛工場等。

#### 四、商業機關

美國在華獲取利益，多以貿易為中心；以故，在華之美國商業機關，為數至夥。一九二六年美國商務省會調查為六百十四公司，其在華內地的分布狀態，有如左表——

天津	九五	上海	三〇二	南京	一一
芝罘	六	青島	一二	漢口	二八
濟南	四	長沙	二	重慶	十七
廣東	三〇	福州	六	香港	三〇

這許多商店，多為美國的重要公司的支店，為本店生產物輸入中國之媒介機關。  
United states steel Product CO., Tobacco Product CO., G.T. Indian Rubber CO., E.  
koddak CO., W. Electricity International CO., E. I. Du Pont Chemical Dye CO.,  
Standard Oil CO., Blocomotive Product CO. 等，在中國均設有支店，以銷售與  
生產物。其中勢力之發展較雄厚而須吾人注意者，為 Standard Oil CO.。

該公司於中國各處均設有支店；所有支店之中心支店設置上海，擁有碼頭一處、  
三萬三千噸之貯油桶七座、供給停泊船艦的送油唧筒三隻。在中國市場上與英系亞細  
亞煤油公司對立，努力於石油的爭霸。

該公司亦為 Rockefeller 資本系所屬貿易之一。現在除經營石油業外，僅為中國  
內地各處之運輸便利計，復從事於長江之航運事業；然而，十幾年前，該公司之勢力  
，尚有大於今日者；一九一四年時，該公司已獲得中國陝西及直隸省石油開發的獨占

權；不幸試掘二年後結果，以油脈貧弱，一九一七年終於棄權了。

除上述商業之各機關外，尚有慎昌、茂生、豐裕三洋行，以參贊多數中國之「買辦階級」故亦頗重要。

### 五、借款

美國對華借款，尚不如英、日款額之鉅。據 C. F. Lena 氏的調查，約僅三千六百二十三萬二千六百四十一美金，款額細目如左——

#### 美國對華借款一覽

##### 一、有確實擔保者：

湖廣鐵道借款

中國財部證券借款（煙酒借款）

中國政府銀行券借款（第二煙酒借款）

七、五二二、六七〇美金

八、二六一、七六〇美金

八、四九七、五〇〇美金

##### 二、無確實擔保者：

華府銀行教育借款

六七、五五五美金

孟賽託拉斯教育借款

二〇、〇〇〇美金

大運河借款

一、三四二、九五六美金

西穆斯喀雷教育借款

一、六三〇、二〇〇美金

### 三、在歐洲收買之中國國債

中國善後公債

蘇俄置存的部分

二、五〇〇、〇〇〇美金

巴黎及倫敦市場上的部分

二五〇、〇〇〇美金

一八九五年俄法借款

二、〇〇〇、〇〇〇美金

其他(推算)

四、二五〇、〇〇〇美金

### 總計

三六、二三二、六四一美金

就現存的數字上觀察，美國對華之借款額，實不為多。然而，在另一方面，吾人

所不可忽視者，即年來美國由於資本主義發展的高度化，及拯救以前自國對華利權國際戰的已失地位計，正在想盡種種方策，以煽起中國的借款空氣來，而努力於接受中國的要請呢。一九一一年設立的六國借款團及一九二〇年四國借款團的成立等，要皆不外乎基於此種動機。同時，在這許多機會中，代表美國的資本，活躍於戰場之前哨地位者，尙有也應爲吾人注意的，即所謂 Morgan 商會。

#### 六、美國資本的特徵

青春時代的美國資本，活躍於中國舞台上的姿態，比較的更爲玲瓏、標緻。不論對於任何方面，全都是滿充着文化的，浪漫的調調兒；在中國的學校，病院中都可以親近到這種芳澤。此外，則爲近代的，美國技術的精華——電力公司、飛行機，無線電等。美國似乎不像英，日那樣汲汲於鐵道，水運利權的爭鬥；最主要的事業，是輸入「摩登」的商品及其他奇技淫巧的玩藝兒。以故，有人說在中國的市場上，隨處都可以和美國的資本晤面；這是當然的結果。然而，具有這許多形態的資本，雖經過多少

公司，出沒種種方面，其中樞所在，約不外盡歸 Rockefeller 及 Morgan 二家所掌握。

## 結 論

依上述種種，吾人綜合英，日，美，三帝國主義資本在華支配的部面，機構及與其本國金融資本的關係等觀察，略述如下——

### 一、金融方面

英國在華資本的勢力，表面上雖似呈漸次衰退的傾向；但，在金融方面，英國的勢力，仍極鞏固。匯豐銀行居於盟主的地位；現在領導在華英國的各種金融機關，正在和本國具有密切關係的各方金融資本，努力於在華自國勢力之強化呢。

一方，日本在華金融機關的組成，多為在本國已成熟的巨大金融資本家，為求自己勢力之擴大計的一種直接的投資。所以，在華所有日本的金融機關，差不多無異於本國金融機關的「分號」或「代理店」而已。即所謂已成的對華投資機關，亦無非是本國

四五個財閥們單獨結成的一種團體。並且日本對華投資中，直接投資的數額，較借款投資的數額爲至少；然而，借款中復多爲政府對華的借款及事業的借款。此外，尙有最顯著的一種特殊的現象，即所有種種借款，其結局幾無一不與日帝國政府結有嚴密的關係——以政府的積極活動爲先鋒，在政府的掩護，保證下，日本金融資本的勢力，乃得以侵入中國，特別是上海的金融市場上。

現在，上海國際匯兌的 *Standard Rate*，固仍由匯豐發表，然而，在發表以前，尙須就商於三井銀行上海支店；這種事實彷彿已成爲普通的現象了。現在日資在華勢力之進展，於此可見一斑。但，日本金融資本在華之漸呈優勢，其結果無異於日本在華貿易上漸呈優勢的一種反映；更有進者：上海三井銀行勢力之伸張，亦無異於上海三井物產支店繁榮的反映，但，一切金融資本之得以在華發展者，在三井一方則不得不深感帝國主義政府後援的厚賜。於此，我們也可以瞭然於日本資本主義和中國的關係如何了。

美國在華的金融機關，其性質與日本在華成立之金融機關相同，也是由於本國資本預備延長命脈的一種打算。不過，在現在尚不如日本在華已維持下的勢力之雄厚而已。

## 二、產業方面

在產業一方，英國的資本多集中於煤礦業。現雖在紡績工場一方，尚有一部分資本，但，以此和中國國民資本支配下勢力相較，已瞠乎其後了。紡績業中，能與中國棉業資本充分對抗，且較占優勢者，祇有日本的棉業資本而已；然而，日方同時亦須賴有紡績機輸出的贊助。日本靠生產手段的輸出，益以資本的輸出，於紡績業一方頗稱興旺。此外，盤踞中國幾以煤礦業為唯一出路的英方勢力，近來也似乎漸為長江沿岸石炭獨占販賣的三井物產公司所擊破，在狼狽逃竄着。至於鐵礦及製鐵業，亦確如前述，為日資所獨占；根據這種獨占的事實，與近年日本對華機械類及車輛類輸出增進的現象參照起來，再聯想到這一切現象和日本近年軍備問題的關係，誠不禁使吾

人感到多大的興趣。

### 三、公益事業

中國今日的鐵路，可謂已絕少尚有外人經營的路線了；然而，在另一方面，中國今日的鐵路，亦可謂在任何形式下，已絕少不爲外人借款的抵押品的。借款中與鐵道關係最深者，爲英，法，日三國。其中以英，法在華內地之勢力爲最大。英，法之得以獲得這樣巨大的勢力者，因爲自十九世紀始，中國之鐵路建設，便已成外人投資的目標，當時美，日國內資本的蓄積，都尚未到充分輸出的程度；所以，直到現在，仍祇好一任英，法在華內地的鐵路上稱雄。

然而，在新興事業一方面上，美，日在華的勢力，則適與前述相反，兩國進出於中國市場上的資本，頗有可觀者。就一般情勢而言，在華內地的日本資本，舉凡從事於新興事業者，多爲小規模的經營；但，以其散在的地域，多集中於中國各省之樞要處，如電氣事業的經營，多以都市爲中心，以及凡屬這種事業的投資，復盡與國內輸

稱銅王的住友財團關係極深等種種現象，都很值得注意的。

美國關於這方面資本的活躍，多爲 Morgan 的系統。在中國鼎鼎有名的真茹無鐵電台，上海電力公司，上海電話公司等，都是 M 系的資本。原來，活躍於中國市場上的美國資本，始爲 Rockefeller 氏的系統，如美孚公司及以前哈利曼收買滿鐵的事件等，都和 R 氏系資本有關。便是現在，在華金融及貿易方面，R 氏仍不失爲一個強大的資本系統。不過，正爲中國資本主義漸次抬頭，而一切視爲有望的種種新興的產業，亦正由該系努力於一手包辦的時期中，Morgan 系的資本，竟斬關直入，與 Rockefeller 系勢成對立的情態。此種現象的發生，約不外由於兩系在國內勢力的消長而遂出的一種餘波而已；但，在日本資本的一方，却不失爲一種很值得注目的事件。

要之，在華現在的各帝國主義資本中，日本側爲最強最大者。英側雖仍似占有牢不可破的一種地位在發揮其傳統的支配的威權，但，時機已去，漸呈頹勢了。美國的資本，現在仍不能脫出弱小的傾向；然而，無疑的其潛伏力爲最大，且發展力亦最顯

。造成這樣機會的主要原因，爲中國的布魯塞亞階級及政府，既於秘密中都在拗執的從事於打倒日帝國主義及英帝國主義的奮鬥；而一方，忍受着資本過剩的痛苦，拚命的在尋找發揮其資本能力的出路以免自己漲死的北美合衆國，樂得這時候大唱其門戶開放的獨脚戲了；不過，這和他們從前所掛的那張門羅主義的招牌，彼此是在怎樣的矛盾着，他們又彷彿是沒有工夫顧及了。

## 著者書店經理出版辦法

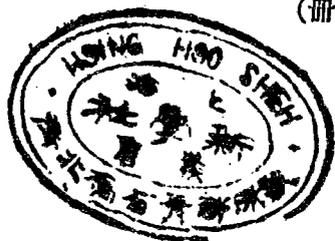
著者以作品交著者書店出版，雙方訂定合同以資信守，其主要條件如下：

- 一 本書之印刷及發行均歸書店經理。
- 二 本書售出之書價，除書店照章抽收百分之五之維持費及百分之十之公積金外，全數歸諸著者。
- 三 所有本書之印刷費及發行時之郵運、包皮、廣告等費，統歸著者擔負。
- 四 所有關於本書之印刷及發行，所訂之合同及往來款項之收據或存根等，統須編號保存，以備著者隨時到書店調閱稽核。
- 五 公積金專備書店擴大營業之用，著者有公積金入賬時即為本書店合作分子之一，到結賬期即按照其公積金之數目及入賬日期分配紅利。
- 六 本書付印時，著者須先付印刷費二分之一，餘俟出版後連同第三條規定之其他各費一併繳齊。
- 七 本書付印後，著者如不能履行前條之規定，則一切欠費，均由書店暫時代付，將來照借款辦法，由售出書價中儘先扣除本金及應付之息金歸還書店。
- 八 本書之印刷費及發行費，如有借自書店者，在借款清理之前，著者不得再將本書或與本書性質相同之書，同時在他處出版。

版權所有

中華民國二十一年九月版

(三 千 冊)



▲▲英日美對華經濟侵略實況▲▲

〔日本世界經濟批判會發表〕

〔每冊定價大洋叁角〕

譯述者 紀眉

出版者 著者書店

印刷者 和平門內北新華街  
京城印書局  
電話南局四五七〇

總發行所 著者書店  
北平西河沿四頭後河沿廿號  
電話南局三八三八

代售處 各省大書店

#55

279177

279177