

ність напої точки погляду і нюансів з наведеними вище думками, до-
вести до відома ради міністрів цю
наму записку під час розгляду ин-
станція про природні права української
мови в українській державі.

Оригінал підписано:

Директор департаменту законодав-
чих справ державної канцелярії

Володковський.

Секретаря ради міністрів

В Дитятин.

Директор департаменту загальних
справ державної канцелярії

С. Гаевський.

Директор державної друкарні

Г. Іовенко.

Редактор „Державного Вісника“

Іван Ющенко.

Постійний член термінологічної

комісії, професор А. Кримський.

◆ В міністерствах.

Залізничний транспорт промисловості.

Міністр торгу й промисловості Гутник у розмові з співробітником УТА з приводу своєї естанції подорожні до Катеринослава й Харькова, сказав:

Метою моєю є добрі було ез-
аномлення на місці з становищем ву-
глиної та металургічної промисло-
вості.

В Харькові я брав участь у па-
раді представників місцевих організа-
цій промисловості й торгу з власне-
ю «світською» фернопромисленни-
кою юга Росії, харьковською загаль-
ною біржі, кіївською купецького това-
риства, красного товариства фабри-
кантів і заводчиків, торговельного союзу, всесуїцькою спілкою ману-
фактурістів, спілкою середньої пра-
кої промисловості, комітету карських
банків, харьковською спілкою мельників, харьковського відділу то-
вариства пікнозаводчиків, углесоюза, горносоюза, антрацитоюза, сометал-
ла, рудосоюза». У цій параді зробле-
но було кілька докладів. Феник зро-
бив доклад на тему «сучасне станови-
ще камінно-вугільної й антрацитової промисловості». Голова «сометала» Сергієв—про становище металур-
гичної промисловості. Зімовський—
про становище залізничної про-
мисловості. Дітиар—про стан залі-
ничного транспорту. Трескин про по-
треби оброблюючої промисловості. Ігнатищев—про загальнє становище торговли. Директор банку Дорогостан-
ський—про фінансове становище харь-
ковського району.

У центрі всіх докладів стояло ин-
станція про становище залізничного транспорту, котре приводить до скрутного становища металургічної та оброблюючої промисловості.

Висновилось, що коли в найближ-
чім часі залізничного транспорту не буде впорядковано, то добування вугілля, котре все збільшується, приведе до скручення великих запасів вугілля на шахтах, звідкіль залізниці не можуть його вивезти. Вугілля не може довго лежати на одному мі-
сці й починає само від себе тісти. З другого боку вкладені в справу добу-
вання вугілля капіталіз вистають безвідкупного руху, чим для вугільних підприємств утворюються фінансові труднощі. Таким чином наскільки нала-
годжені добування вугілля мусить при-
пинитись, коли не буде в ідповідній мірі збільшено вивозу.

Те саме питання про залізничний тран-
спорт багато важить і в становищі металургічної промисловості. Мета-
лургічні заводи, дістаючи мало вугілля, не можуть пустити в роботу гамарень і через те ірація металур-
гічних заводів зводиться на мі-
сце.

Сумно враження робить той „пр-
мисловий центр“, котрий мені до-
велося оглядати. Величезні заводи, котрими могла підпити навіть більш розвинена промисловість країни Україна, мусять або стояти або припинити свою роботу. Мені трапи-
лось одійти кілька металургічних заво-
дів, у тому числі такі як Дні-
провський, котрий не тільки своїми розмірами, але й гарно упорядкованими фабричним селищем та умовами життя служачих і робітників зробив на мене велике враження. Та-
пер цей завод у дуже сумному стані не може провадити усієї своєї ве-
личезної роботи.

Відповідно до докладів порушено було пі-
тання про російську сирівню (вовни) та готову мануфактуру. Харьковські промислові кола дуже занепа-
рені тут та галузі текстильної промисловості, для котрої є на місці

сиривець вовчиний та сукній. Пі-
тання про залізничний транспорт було

основним мотивом кількох докладів у Катеринославі.

Повернувшись до Києва я вважав

свої об'язані земідомити про це

раду міністрів, котра після цього до-
лучила міністрів шляхів вжив рі-
шучих заходів до відновлення нормаль-
ної роботи залізниць. Головні з цих заходів будуть такі: збільшено
охорони з добровольців чи їх будуть
буде ремонт та прискорено обертання
вагонів та паровозів і відновлено си-
стему премій для залізничних служа-
чих за кращі наслідки праці та еко-
номічне витрачання матеріалів. Крім
того усунено буде комісарів від втру-
чення в розпорядження залізничної
адміністрації.

В розмовах з представниками про-
мисловості Харькова й Катериносла-
ва було зачеплено деякі загальні пи-
номічні питання.

ХРОНІКА.

◆ Національний союз у відновід кількох прав, то вони весь час перебу-
вають якими-сь пасажирами; відділені від держави чиїм кордоном.

◆ Приватна нарада міністрів. За-
естанні дva дні офіційного засідан-
ня ради міністрів не було, але разом
з тим між міністрів відбувається пра-
вній обмін думок на квартирах у го-
рай від віковичного наслідника. Сла-
ва Ім на вікі віків. Він живі, хо-
робрі оборонці дому і волі України,
стілець склою, розивача дужими
грудьми ворожі напади: неремога вже
найберіть.

Голова союзу Винниченко.

◆ Урочиста панахида по гетьманах України. У понеділок 14 жовтня ц. р.
в 1 год дня у брамі Софійського со-
бору було одірвано панахиду по Івану Мазепі та Богдану Хмельниць-
кому. На панахиду зібрались сила-
народу, серед яких помітно було мо-
лодих козаків та старшин україн-
ського війська. Співав хор із при-
сутніх. Після панахиди один із іни-
ціаторів попрохав присутніх спокі-
ю розйтись. Присутні виконали: „Ще
не вмерла Україна“, „Заповіт“ і „Не
корі“. Потім пішли до намітника Богдана, де навколо них співали та-
кож „Заповіт“, а потім виконали гимн
кілька разів. Кілька чоловік в цей
момент каміннями зібрали написи на
пам'ятнику, що держава згоди вважають сучасний румунський уряд
правознання з'обов'язками бувших ка-
бінетів що до військового майна був-
ши російської імперії, котре залишило-
ся в Румунії. Держави згоди вважають
як власність старої російської держави, а не різних незалежних держав, утворених революцією.

Союзники цілком підтримували
право власності бувшої російської
імперії, яка зараз хоч і не існує, але перед якою вони взяли на себе
відоме з'обов'язання і в якою вони
вважають себе у спілці.

Представники ж нових держав не
можуть розшорнатися цим майном.

◆ Грузія і Кубань. Особи, що при-
були до Києва з Кубані, розповіда-
ють, що одноточно з розривом перего-
ворів між Грузією та Кубанню і з
оповіщенням митної війни в районах
загальномісцевими землями бувши
з'обов'язаннями бувших кабінетів
з'обов'язаннями відповідно до з'обов'яз-
аннями земельної війни в районах
чорноморському побережжі було ви-
слано дужий отряд добровольчої армії,
що, по останнім відомостям, примуси-
ло грузин очистити захоплену Ім-
частину чорноморського побережжя.

◆ Доломога українським громадам. Вважаючи на скрутно становище
українських громадян, що залишилися
по-за межами батьківщини, і маю-
чи на увазі, що держава повинна
всіма засобами погоджувати життя
своїх громадян, рада міністрів 14 го
жовтня ц. р. ухвалила асигнувати мі-
ністру закордонних справ 100.000
карб. як перший аванс для експлуата-
ції грошової допомоги громадянам
української держави.

Цей перший аванс зараз уже ці-
ком вичерпано, між тим до міністер-
ства майна щодня звертаються дип-
ломатичні представники української
держави з проханнями покрити їх
видатки на допомогу українським
громадянам, які (видатки) після позе-
нення вимірюються дійсно необхід-
ними.

Помоти своїм громадянам тем, що
коли становище українців за кордо-
ном через дорожнечу стає все більш
скрутним, є особливо потрібна.

Тому міністерство закордонних
справ звернулося до ради міністрів з
проханням асигнувати щомісячно 100.000
карб. для оказання допомоги україн-
ським громадянам.

◆ Державне хімічне бюро. Тимчасова
комісія по імпорту хімічних
товарів звернулася до ради міністрів
з проханням асигнувати щомісячно 100.000
карб. для охорони держави.

◆ Концерт! гац. хору. 17 жовт-
ня ц. р. в театрі Лук'янівського на-
родного дому відбудеться концерт
1-го національного хору у Києві при
участи артистів: д.л. Литвіненко-Воль-
гемут, Микиш, Колодійки та Пав-
ловського. Хором діригует К. Степан-
ко. Збор з концерту піде на користь
більш університету Кіївської міської української учительської семінарії.

◆ На увагу міністерства шляхів.
Нас прохочуть звернути увагу на поч-
тові операді, які існують у районі
заливниці Могилів-Новоселиця. Одному
з залізничників недавно перевезено
в Окницю було вислано гроши по поч-
ті за попередній місяць. З Окниці почта ці гроши послала в Могилів. Коли залізничник звернувся єюди, то

їх було сказано, що за Дністровським, котрий не тільки своїми
розмірами, але й гарно упорядкованими
фабричним селищем та умовами
життя служачих і робітників зробив на мене велике враження. Та-
пер цей завод у дуже сумному стані не може провадити усієї своєї ве-
личезної роботи.

Відповідно до докладів порушено було пі-
тання про російську сирівню (вовни) та готову мануфактуру. Харьковські промислові кола дуже занепа-
рені тут та галузі текстильної промисловості, для котрої є на місці

сиривець вовчиний та сукній. Пі-
тання про залізничний транспорт було

основним мотивом кількох докладів у Катеринославі.

Повернувшись до Києва я вважав

свої об'язані земідомити про це

По Україні.

◆ „Наша хата“. Вийшла нова ук-
раїнська коопераційна газета „Наша
хата“. Редактор Т. Я. Бідаленко.

◆ Українські курси. В Слав'яно-
сербській інст. Алчевське почалися
українські курси для залізничників.

◆ Арешт большевиків. В Харькові арештовано большевика Богуна і ще

кількох бандитів, які розстрілювали

офіцерів.

◆ Державна місія на лівобережній
залізниці. Лівобережна залізниця „об-
рел“ керованим п. Ландсбергом.

Як прихильник до української спра-
ви, до українських організацій, до ко-
місаріату — одним словом „обрел“!

Шо п. Ландсберг душу свою віддає
за національне відродження України

це видно хіба ось з чого: Головний
комісар лівобережної залізниці звер-
нув увагу місійської станції лівобереж-
ній залізниці, що у них і вивіска на
дворі російська і в середині теж всі
об'яви на російській мові і коли тер-

міологична комісія міністерства шлях-
ів запропонувала змінити ці написи,

то довоховані „місія“ поклав таку
різолюцію: Я не вижу необхідно-
сті міняти написи. Надписи въ та-

