

# L'ABEILLE.

THE FLOWERS COLLECTION

JOURNAL POLITIQUE,

COMMERCIAL & LITTÉRAIRE.

Imprimé par F. DELAUP, et publié tous les jours, rue St.-Pierre No. 94, entre Royale et Bourbon.

No. 186.

NOUVELLE-ORLÉANS, VENDREDI, 1<sup>er</sup> Mai 1829.

Vol. II.

Conditions.—L'ABEILLE paraît tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'une année par mois, payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner également à l'année, raison de \$10, en payant chaque semaine d'avance.

**PAIR OU NON.**  
Méthode perfectionnée.  
HUITIÈME CLASSE DE LA LOTERIE

De l'Eglise Evangélique Française.  
Dont le Tirage aura lieu le 6 Mai 1829.  
D. MALCOLM—Directeur.

SYSTEME POPULAIRE DE PAIR OU NON.  
400 lots gagnés et seulement 4,600 blancs.  
Un Gros Lot n'ayant été tiré, ils sont conséquemment sujets à sortir dans ce tirage.

Un paquet pourrait gagner tous les Gros Lots.  
PROSPÉCTUS SPLENDIDE—  
1 lot de 25,000 est 5,000  
1 lot de 1,500 est 2,500  
1 lot de 1,000 est 1,800  
1 lot de 1,500 est 1,500  
1 lot de 1,000 est 1,000  
1 lot de 600 est 600  
4 lots de 500 est 2,000  
3 lots de 100 est 900  
18 lots de 50 est 900  
27 lots de 40 est 1,080  
36 lots de 30 est 1,080  
100 lots de 10 est 1,000  
200 lots de 5 est 1,000  
300 lots de 4 est 20,000

400 lots de 10,000 billets, à \$4 \$40,000  
100 blancs pour 10 jours.  
S'adresser au bureau du Directeur,  
No. 54 Rue de Chartres; Ou au  
BUREAU DE LA ROUE DE FORTUNE.

SAVON—100 caisses Savon No. 1 de  
qualité supérieure, de la fabrique de  
Thomas Hyde & Co. en débarquement du  
New York, venant de Boston, et à ven-  
dre par  
STEELESON & AVERY,  
12 fév.

LES amateurs de beaux Chapeaux.  
Les soussignés viennent de recevoir  
pour par le paquebot France, de  
New York, un assortiment de  
CHAPEAUX de différentes  
qualités qu'ils ont à vendre avec  
une grande quantité de Bottes, Souliers et linge  
de la et commun.  
MATHIEU & PINTA,  
de la Levée entre Confi et Bienville, No. 46.

CHAPEAUX.  
Le soussigné a reçu, par le dernier  
navire de New York, un joli assorti-  
ment de CHAPEAUX, provenant  
d'une des premières fabriques du  
Nord, qu'il vendra à des prix très modérés.  
E. DEBERGUE.

Disolution de Société.  
A société qui existait entre Charles  
JOURDAN et Félix Paul, sous la raison  
de JOURDAN & Co. est dissoute d'un  
commun accord, à partir du 1<sup>er</sup> Avril.  
JOURDAN est seul chargé de la liquida-  
tion et en conséquence, toutes les récla-  
mations à former ou à présenter, et  
à la ci-devant société sont priées de  
s'acquiescer le plus tôt possible.  
F. JOURDAN,  
27 mars—1m.

PENSION-BORGOISE.  
M<sup>me</sup> BLOIS prendra en pension des  
personnes décentes, dans la maison  
située des rues Poydras et Tchoupiou,  
faubourg Ste. Marie, au prix les plus  
modérés.  
27 mars—1m.

BOUMAGE offre à vendre les arti-  
cles suivants reçus par le Philetus  
100 boîtes. Vin rouge de toutes qualités.  
100 caisses dito et blanc ditto.  
1000 d'ivoire.  
Huile d'olive, fil de Rennes, fil à voile  
à laine, Champagne mousseux, bon-  
net, eau de Cologne, &c. &c. 27 fév.

VIS.—Toutes les personnes ayant  
des réclamations contre l'acte  
de la Rue Vre. Dreux sont priées de  
s'adresser au soussigné, exécuteur tes-  
tamentaire.  
17 mars—3

GRAITES



## Hôtel Pontchartrain.

LE Sr GIRAUDEAU Inc. a l'honneur  
de prévenir le public qu'il vient de  
prendre le bel Etablissement du Lac, con-  
nu sous le nom d'Hotel Pontchartrain, te-  
nu ci-devant par M. Coquet. Ayant fait  
quelques améliorations à cet établisse-  
ment et mis tous ses soins à pouvoir rece-  
voir dignement les personnes qui se pré-  
senteront, il ose espérer mériter l'encou-  
ragement du public.  
Il annonce qu'il fera l'ouverture de cet-  
te maison Dimanche prochain, 26 de ce  
mois, et on y trouvera prêt tout ce qu'on  
pourra désirer. 25 avril.

## \$25 DE RECOMPENSE.

Parti marron de chez le soussigné, un nègre nommé DICK  
BROWN, âgé d'environ 35 ans,  
taille de 5 pieds 2 pouces, mesu-  
re française, fort ment constitué  
nez plat, figure très-noire; il a plusieurs  
marques sur la figure. Quand il s'est ab-  
senté de chez le soussigné, il avait des  
pantalons de cotonnade bleue avec des pi-  
ces aux genoux, une chemise de flanelle et  
un gilet de calinock blanc. Il a empor-  
té avec lui un paquet de hardes. Ledit  
esclave a été acheté de M. Stephen Peil-  
lon, il y a environ quatre mois et demi.  
La récompense ci-dessus sera donnée à  
toute personne qui le fera enfermer dans  
une des geoles de cet Etat, ou le ramènera  
au soussigné, Feabourg Marigny, rue Ma-  
rigny, No. 112.

Les capitaines de bateaux à vapeur et  
autres sont priés de ne pas recevoir ou  
cacher ledit nègre, sous peine d'être pour-  
suivi conformément à la loi.  
Mrs. les Shérifs des diverses paroisses  
de cet Etat, sont priés de porter leurs  
soins à l'arrestation de cet esclave.  
24 av.—3, 115]. FRANÇOIS ROBOUAS.

## DEUX PIASTRES DE RECOMPENSE.

PARTI MARRON de chez le  
soussigné, depuis le 25 Mars der-  
nier, le maître nommé CHAR-  
LES, âgé d'environ 40 ans, n'a  
rien dit qu'anglais, taille d'en-  
viron 5 pieds 3 pouces français, très gras,  
figure ronde et les cheveux frisés, ayant  
une forte cicatrice au haut du front; il a  
mal à un pied, ce qui le fait boiter; il ton-  
ne quelquefois dans les crises, et à l'habi-  
tude de travailler sur la levée ou à bord  
des bâtiments. La récompense ci-dessus  
sera donnée à celui qui le conduira à la  
geole ou à son maître, rue Bourgogne,  
entre les rues du Maine et St. Philippe.  
Les capitaines de navires, bateaux à va-  
peur ou autres embarcations, sont priés  
de ne pas recevoir ledit esclave à  
bord, sous peine d'être poursuivi  
conformément à la loi.  
23 avril.

BUREAU DE L'ANNUAIRE DE LA  
NOUVELLE-ORLÉANS, 23 Avril 1829.  
CORRECTIONNELLE la 43<sup>ème</sup> section de  
la 2<sup>ème</sup> division. Acte supplémentaire aux di-  
crets relatifs à la Milice, approuvé par  
le Gouverneur, le 23 Mars 1829.  
Les Capitaines de Compagnies et autres officiers  
de milice, tous les anciens officiers qui ont don-  
né leur démission, et enfin tous les anciens et  
actuels dans les villes de la Nouvelle-Orléans et des  
bourgs (à l'exception des commandants et pen-  
sionnaires des compagnies de volontaires) qui peuvent  
avoir en leur possession des armes, des munitions  
appartenant à l'Etat, sont priés de les  
remettre à l'arsenal de l'Etat, rue de la  
No. 90, afin de mettre l'arsenal et l'Inspection  
Générale à même de se conformer aux disposi-  
tions de la section susdite.  
A. PEYCHAUD,  
Adjt et Insp. Gén.  
23 avril.

AVIS.  
A société qui a existé entre moi et  
M. JOURDAN, est dissoute à dater  
du 1<sup>er</sup> Avril.  
E. ESCOFFIE.

EN la café de Santa-Ana, entre la  
Place de Armas et calle Real, se trouve  
un surtido de Chocolat de toutes classes,  
Tabaco rape, Puros y Cigarsos, y el Remedio  
del Dr. Leroy, y para por mayor y me-  
nor. y a precios muy equitativos.  
Dichos señores ofrecen a los caballeros  
españoles que tengan la bondad de darles  
algunas ordenes, cumplirlas con el mayor  
gusto y esmero.  
10 de abril—5

EN professeur de musique, déjà connu  
dans la ville désire trouver quelques  
élèves à la GUITARE. Il fait usage  
d'un instrument simple et facile,  
et en peu de tems on peut se servir avan-  
tagement de cet instrument. Les per-  
sonnes qui voudront l'honneur de leur con-  
fiance pourront s'adresser au café de Dn.  
Diego Garcia, encoignure Condé et  
Place d'Armes. 27 Avril.—2f.

AVIS.—Le soussigné a l'honneur d'ap-  
prouver au public qu'il a transporté  
sa Boutique de Barbier et Rasoir, à la  
rue Dumaine, entre les rues de la Levée  
et Condé, où il continuera sa profession.  
Etant dans un local plus vaste et plus élan-  
tant, il espère que ses habitués continueront  
à venir chez lui.  
17 mars—3

## LOTÉRIE DE L'EGLISE CATHOLIQUE Des Natchitoches.

QUINZIÈME CLASSE POUR 1829,  
Devant se tirer positionnement à la Bourse,  
le Samedi 3 Mai.  
—PROSPÉCTUS—  
1 lot de \$10,000 est \$10,000  
1 " " 5,000 " 5,000  
1 " " 3,000 " 3,000  
1 " " 1,800 " 1,800  
1 " " 1,600 " 1,600  
1 " " 1,412 " 1,412  
6 " " 750 " 4,500  
6 " " 550 " 3,300  
6 " " 350 " 2,100  
158 " " 50 " 7,800  
780 " " 8 " 6,240  
7800 " " 4 " 31,200

8,780 Lots \$77,952  
15,600 Billets blancs.  
Dans cette Loterie composée de 30 numéros  
par permutation, il y aura vingt-quatre prix avec  
trois des numéros tirés sur les 30; 936 avec deux  
et 7,800 avec un seul numéro. Les billets res-  
tant au nombre de 15,600, n'auront aucun des  
numéros tirés, et seront par conséquent des bil-  
lets blancs.  
Pour déterminer les prix, les 30 numéros de-  
puis un jusqu'à 30 inclusivement, seront placés  
dans une roue le jour du tirage, et l'on en tira  
4 d'entre eux: et le billet qui aura les 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup>,  
3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> numéros tirés dans l'ordre dans lequel ils  
auront été tirés, aura droit à \$10,000  
Et les cinq autres billets qui auront  
les mêmes numéros, dans l'ordre sui-  
vant, auront droit à ce qui leur revient  
respectivement, comme suit:

No. 1, 3 et 2 ..... \$5,000  
" 2, 1 et 3 ..... 3,000  
" 3 et 1 ..... 1,800  
" 3, 1 et 2 ..... 1,600  
" 3, 2 et 1 ..... 1,412  
Les 6 autres billets qui auront trois  
des numéros sortis, savoir: les 1<sup>er</sup>, 2<sup>e</sup>,  
3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup>, dans quelque ordre de  
permutation que ce soit, auront droit  
chacun à ..... \$750  
Les 6 autres billets qui auront trois  
des numéros sortis, savoir: les 1<sup>er</sup>, 3<sup>e</sup> et  
4<sup>e</sup>, dans quelque ordre se soit,  
auront droit à ..... \$500  
Les 6 autres billets qui auront trois  
des numéros sortis, savoir: les 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et  
4<sup>e</sup>, dans quelque ordre que ce soit,  
auront droit à ..... \$250  
Les 150 billets qui auront deux des  
numéros sortis, savoir: les 3 et 4, au-  
ront chacun droit à ..... \$50  
Tous les autres billets, au nombre  
de 780, ayant deux des numéros sor-  
tis, auront droit chacun à ..... \$8  
Les 7800 billets, ayant un des nu-  
méros sortis, auront droit chacun à ..... \$1  
Tout billet qui aura gagné un prix pourra  
avoir droit à un prix moindre que celui qui lui  
est assigné.  
Les prix seront payés dans quarante jours après  
le tirage, et seront sujets à la déduction d'un  
pour cent.  
Tous les ordres, franc de port, seront exécutés  
avec promptitude, en s'adressant à J. B. F. G.  
GUYARD, de Chartres, No. 118, 7  
rue de Chartres, No. 118, 7  
rue Confet St. Louis.

Les billets 4, de mille qu'ils  
payeront pourra gagner moins de \$10,  
deux au quart de cent pour cent.

ROUMAGE offre à vendre les arti-  
cles suivants reçus par le Philetus  
15 boîtes de brain pour moulin, &c.  
1<sup>ère</sup> qualité.  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
marché français)  
100 paires de vélos, (pour  
marché anglais)  
100 paires de vélos, (pour  
marché allemand)  
100 paires de vélos, (pour  
marché italien)  
100 paires de vélos, (pour  
marché espagnol)  
100 paires de vélos, (pour  
march