L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 73 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI, 6 OCTOBRE 1887.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée No. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit :

LA CHAMPAGNE, Traub, samedi, 22 oct.
LA BRETAGNE, de Jousselin, samedi, 8 oct.
LA BOURGOGNE, Frangeul, samedi, 15 oct.

Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris)......$80 et $100
Deuxième classe......$60
Billets aller et retour à prix réduits.
Entrepont, $25, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. DODART, Agt., 61 rue Carondelet.

CRIGNELOMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 12 octobre à 8 A. M.
Cette ligne se compose des steamers suivants:
KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
KNICKERBOCKER, Capt. F. Kemble.
Partira de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0
Passage—Cabine......$40
Entrepont......20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Hâvre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO., Rue Carondelet No 41

MANDEVILLE, COVINGTON ET LES SOURCES D'ABITA.

Le Steamer New-Camelia.

A partir du 13 septembre 1887, quittera Milneburg à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain, du dépôt Pontchartrain au pied des Champs Elysées comme suit :
Les Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville, et Old Landing à...... 1 p. m.
Les Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, les samedis prolongeant sa course jusqu'à Old Landing à.... 4 p. m.
EXCURSIONS.
Les Mercredis pour Mandeville et Old Landing à...... 8 a. m.
Les Dimanches pour Mandeville et Old Landing à...... 6.45 a. m.
Les Mercredis pour Mandeville et Madisonville à...... 6 p. m.
Les Dimanches pour Madisonville directement à...... 6 p. m.
DE RETOUR.
Le bateau quittera Madisonville les lundis, mercredis, jeudis et samedis à...... 5 a. m.
Old Landing les mardis et vendredis à...... 6 a. m.
Old Landing les mercredis et dimanches jours d'excursions à...... 2 p. m.
Les eaux et le temps le permettant, le bateau partira.
Prix pour Mandeville et Madisonville (pour chaque voyage) 50 cts. à Old Landing et aux Sources de Madisonville (pour chaque voyage) $1.00.
Jour d'excursion, aller et retour, pour tous les points $1.00.
Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville à l'extrémité de la rue Canal.
W. G. COYLE, Agent, No. 47 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route

New Orleans & Northeastern Railroad.

La route la plus directe et la plus prompte pour Birmingham, Chattanooga, Cincinnati et tous les points dans l'Est et au Nord.

POUR LE NORD.

	No 2 Limited.	No 6 Local.
Dép. Nlle Orleans......	5 00 p. m.	8 00 a. m.
Arr. Meridian......	10 20 p. m.	3 30 p. m.
Arr. Tuscaloosa......	12 40 a. m.	8 12 a. m.
Arr. Birmingham......	3 20 a. m.	10 40 a. m.
Arr. Chattanooga......	8 30 a. m.	6 00 p. m.
Arr. Junction City......	2 50 p. m.	2 23 a. m.
Dép. Lexington......	4 15 p. m.	3 43 a. m.
Arr. Cincinnati......	6 40 p. m.	6 40 a. m.

POUR LE SUD.

	No 1 Limited.	No 5 Local.
Dép. Cincinnati......	7 55 a. m.	9 00 p. m.
Dép. Lexington......	10 15 a. m.	11 50 p. m.
Dép. Junction City......	11 25 a. m.	1 20 a. m.
Dép. Chattanooga......	6 00 p. m.	9 15 a. m.
Dép. Birmingham......	11 10 p. m.	4 00 p. m.
Dép. Tuscaloosa......	12 48 a. m.	6 30 p. m.
Dép. Meridian......	4 10 a. m.	8 00 a. m.
Arr. Nlle-Orléans......	9 30 a. m.	3 50 p. m.

J. M. KNIGHT, Agent de Billets, 34 rue St Charles.
4 sept au 1 janv 1888

LOUISVILLE, NEW ORLEANS —AND— TEXAS RAILWAY.

MISSISSIPPI VALLEY ROUTE.

Arrivée.	Départ.
No 1...... 9 15 A. M.	No 2...... 4:45 P. M.
No 3...... 6 40 A. M.	No 4...... 10 00 P. M.
No 5...... 7 30 P. M.	No 6...... 8 15 A. M.
Excursions du Dimanche.	
Arrivée 8.40 P. M.	Départ...... 8.00 A. M.

Les trains Nos 1 et 2 font un service quotidien entre la Nouvelle-Orléans et Memphis ; les Nos 1 et 2 ont des chars Buffet Pullman entre la Nlle-Orléans et Louisville; les Nos 3 et 4 ont des chars dortoirs Pullman entre la Nlle Orléans et St Louis par la voie de Little Rock.
Des correspondances de trains se font à Harriston pour Natchez et N. J. et O. ; à Vicksburg avec le V. S. & P. V. et le M. R. R. ; à Memphis avec le Gulf Route, Newport News & Mississippi Valley Railroad, L. & N. M. & C. et d'autres lignes, aussi à St Louis pour Chicago, Minnesota et Wisconsin, où sont les lieux de plaisance.
JOHN BRADLEY, Agent Général.
E. W. HOW, G. F. & P. A.
R. F. REYNOLDS, Agent Commercial.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, du Texas et de la Californie.

Southern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's La. & Tex. R. R. Pa Co.

Départ de la N-Orléans Pacific Express, daily...... 7:15 am	Arrivée à la N-Orléans Atlantic Express, daily...... 8:40 pm
San Antonio Express, daily...... 7 20 pm	New Orleans Express, daily...... 8:05 am

Chars-dortoirs entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nlle-Orléans, Galveston et Dallas par le San Antonio and New Orleans Express.
Joindra à Houston avec tous les chemins de fer du Texas. Billets à vendre et places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau coin Magazine et Natchez.
A. C. HUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
L. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.

BASILE BARES,

FACTEUR DE PIANOS.
34 Rue Royale, N. O.
SEUL AGENT POUR LES
Pianos GAVEAU, de Paris,

Supérieur à tout ce qui s'est fait jusqu'à ce jour, de construction nouvelle pour la sonorité prolongée, à cadre en fer fondu d'une seule pièce, système perfectionné, mécanique à lame à double répétition, sommiers en fer, équilibre pour le maintien de l'accord. Ces pianos ont véritablement un velouté et une pureté de son remarquables.
Accords et réparations de pianos une spécialité. 20 mars—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances Mutuelles des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Trente-deuxième Etat de Situation Annuel.

CONFORMÉMENT aux exigences de sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant :
Primes reçues durant l'année expirant mai 1887, y compris les primes non acquises de la précédente année—

Primes sur les risques d'incendie..		$185,875 30
Primes sur les risques de mer......		6,577 07
Primes sur les risques de rivières..		4,703 65
Total des primes......		$197,156 02
Moins les primes non échues.		54,874 00
Primes nettes acquises à la date du 31 mai 1887......		$142,282 02
Pertes payées—		
Sur risques d'incendie......	$50,345 05	
Sur risques maritimes......	3,078 48	
Sur risques de rivières......	1,522 90	
Taxes et dépenses, moins l'intérêt...	3,355 98	
Réassurances et primes remboursées......	19,627 13—	77,930 54
Profits......		$64,351 48
Moins 7½ 0/0 dividende payé..$45,000.		
Réserve pour les réclamations non ajustées... 15,000......		60,000 00
En plus......		4,351 48

La Compagnie a l'actif suivant :

Immeuble......	$252,327 06
Actions de Banques, de Compagnies de Chemins de fer et autres......	56,736 77
Billets garantis par hypothèques et nantissements......	104,939 95
Billets à recevoir......	54,724 51
Primes en voie de recouvrement...	22,572 97
Action de la compagnie du chantier "Dry Dock" de Vallette......	11,362 50
Jugements sur les billets hypothécaires......	4,335 00
Comptant en caisse......	35,772 25
	$542,771 01

L'exposé qui précède est une copie juste, vraie et exacte des livres de la Compagnie.
G. W. NOTT, Secrétaire. P. FOURCHY, Président.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle Orléans.
Fait et signé pardevant moi e 13me jour du mois de juin 1887.
N. B. TRIST, Notaire.

DIRECTEURS :
D. A. Chaffraix, Jos A. Shakspeare,
M. W. Smith, W. B. Bofinger,
Paul Capdevielle, Jno B. Lallande,
Aristide Hopkins, D. Fatjo,
Paul Fourchy, U. Bassetti,
Alden McLellan.
14 juin—1m

20me Etat de Situation Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania

De la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT aux exigences de sa charte la compagnie publie son état de situation pour l'année prenant fin le 31 décembre 1886 :

Primes d'incendie......		$175,959 67
Primes de mers......		4,306 08
Primes de rivières......		2,240 24
Primes totales......		$182,505 99
A ajouter: Risques non expirés de 1885......		41,769 60
Primes totales......		$224,275 59
A ajouter Intérêt, profit et pertes, etc......		23,813 96
Moins traitements et dépenses générales.	12,114 68—	11,699 28
Fonds de surplus de 1885......		17,000 00
Total......		$252,974 87
Pertes payées—		
Sur les incendies......	60,172 06	
Sur les mers......	494 41	
Sur les rivières......	4,498 46	
	$65,164 93	
Réassurances......	36,483 42	
Rétractions et primes remboursées......	51,635 06	
Taxes d'Etat et de ville, Bureau des Underwriters, corps de sauvetage, souscriptions......	9,271 54-	162,554 95
Surplus total......		$90 419 92
Réserve pour—		
Primes non acquises..	37,801 16	
Pertes non payées......	15,251 74	
Dividende 5 0/0 déclaré et payé en juillet 1886......	10,000 00	
Dividende 5 0/0 déclaré en janvier 12 1887......	10,000 00	
Fonds de surplus de 1886......	19,367 02	
	$90,419 92	

ACTIF.

Bons à primes......	596 42
Primes en voie de perception......	26,092 88
Prêts et nantissements......	17,970 00
Prêts et hypothèques......	6,225 00
Bons des Etats-Unis et d'Etat, Bons de ville consolidés et Bons à primes de ville......	113,404 00
Actions d'assurances et autres, valeur sur le marché monétaire......	500 00
Bâtisse 51 rue du Camp et autre immeuble......	79,119 11
Meubles de bureau et installation..	2,532 75
Argent en banque......	28,079 76
Total......	$280,419 92

Cet exposé est une copie exacte des livres de la compagnie.
[Signé] H. ZUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.
Fait et souscript pardevant moi, à la Nouvelle-Orléans, ce 14me jour de janvier 1887.
W. O. HART, Notaire.

Le Bureau de Direction s'est réuni le 13 de ce mois, et, après avoir placé au crédit du fonds de surplus $2,367 02 formant un total de $19,367 02, a déclaré un second dividende semi annuel de 5 pour cent faisant 10 pour cent d'intérêt pour l'année sur le capital, pour l'année finissant le 31 décembre 1886, dividende payable sur demande.

DIRECTEURS.
H. ZUBERBIER, JAS D. EDWARDS,
J. J. WECKERLING, LOUIS GRUNEWALD,
J. HASSINGER, P. W. DIELMAN,
GEO. H. BRAUGHN, JOHN THORN,
FRANK VATTER, J. B. MEYERS,
HERM. CURTIUS, A. G. RICKS,
J. J. LANGLES, W. W. HUCK,
J. E. MERILH, C. B. FISCHER

Succession de Veuve Mary McKennon.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 21,445—Division A—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont) pour lesquelles le compte final présenté par Gabriel Villere, administrateur public et administrateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément au dit compte.
Par ordre de la cour.
W. J. McGEEHAN, Greffier.
14 sept—14 18 23

ASSURANCES

Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

No. 3 rue Carondelet.

CONFORMÉMENT aux exigences de sa charte la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie l'exposé suivant de ses affaires du 1er janvier au 31 décembre 1886 :

Primes d'incendie....	$277,197 19	
Primes maritimes.....	19,946 53	
Primes de rivières....	10,846 17	
		$307,989 89
Primes acquises de 1885......		71,483 96
Total des primes......		$379,473 85
A déduire—		
Primes non acquises de 1886......	$75,785 78	
Primes remboursées..	80,884 78	
Réassurances......	7,827 61	
		$164,498 17
Primes acquises nettes......		$214,974
A ajouter—		
Intérêt, loyers, sauvetage......		24,190 47
Revenu net......		$239,165 15

A déduire—

Pertes sur les incendies de 1885...	$48,374 83	
Pertes sur les incendies de 1886...	142,873 39	
		$191,248 22
Pertes sur les mers en 1885......	382 46	
Pertes sur les mers en 1886......	17,959 76	
		18,342
Pertes sur les rivières en 1885.	5,706 11	
Pertes sur les rivières en 1886.	906 85	
		6,612 96
Pertes payées......		$216,203 39
Commissions......		16,161 38
Taxes d'Etat, de ville et licenses......		5,892 24
Dons charitables......		848 10
Dépenses imposées par la loi, honoraires d'avocat......		1,069 80
Board of Underwriters corps de Babcock et de Sauvetage......		4,405 07
Dépenses générales et salaires......		38,798 99
Dividendes de jan 1886	$12,500 00	
Profits et pertes..	25,905 41	
		$38,405 41
		$321,905 03
Excédant pertes et dépenses sur les revenus......		$82,739 88
Pertes ajustées......		32,861 20
		$115,601 08

La Compagnie a l'actif suivant, valeur sur le marché le 31 décembre 1886 :

Comptant en banque......	26,406 95
Bons des Etats-Unis 4 pour cent, Bons de première hypothèque du Levee Steam Cotton Press, de la Bourse au Coton de la Nouvelle-Orléans, de la compagnie des Water Works de la Nouvelle-Orléans, de la compagnie du chemin de fer de la ville de la Nouvelle-Orléans, la compagnie de pompiers de St Bernard, du bataillon d'artillerie de Washington, des bons de ville consolidés et des bons à prime......	233,295 00
Actions du N. O. City R. R. Co., de la Banque Nationale de l'Etat, du Vallette Dry Dock Co, du N. L. Jockey Club, de la Bourse au Coton de la Nlle Orléans et de l'association du cimetière de la Métairie......	30,560 00
Billets de première hypothèque prêts sur demande garantis par des sécurités et billets à recevoir pour primes......	85,971 75
Immeubles divers et meubles de bureau......	70,774 50
Primes en cours de collection......	35,375 86
Dû par des compagnies d'assurances	2,905 64
Comptant en la possession d'agents de compagnies en Europe......	487 52
Mandats d'Etat et de ville......	1,314 75
Intérêt sur des billets hypothécaires	3 908 85
Au crédit du "suspense account" un jugement en faveur de la compagnie...... $4,940 00	
Divers débiteurs...... 469 82	
	$5,409 82
	$497,109 74

L'exposé qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.
(Signé) J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.
Fait et signé pardevant moi, le 14me jour de janvier 1887.
[Signé] JAS FAHEY Notaire.

DIRECTEURS.
THEO. BRIERRE, JOHN W. HINCKS,
EDW. J. BOBEY, P. POUTZ,
GUST. PITOT, C. T. DUGAZON,
A. SCHREIBER, D. FATJO,
C. E. SCHMIDT, H. GALLY,
J. TUYES. W. C. C. CLAIBORNE Jr

Quinzième Etat de Situation

—DE LA—

Compagnie d'Assurances du Peuple

De la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 Déc. 1886 :

PRIMES REÇUES.

Sur risques d'incendie.	$104 349 76	
Sur risques de rivière.	2,892 52	
Sur risques de mer....	2,442 74	
		$109,685 02
Ajoutez : primes non acquises de 1885......		32,267 06
		$141,952 08
A déduire :		
Primes remboursées, can elées, rétraction	$29,171 54	
Réassurances......	6,015 57	
		35,1[illegible]
		$106,764 97
Pertes, etc., payées durant la même période—		
Sur incendies......	$92,459 96	
Sur les rivières......	1,092 70	
Sur les mers......	1,314 37	
Taxes d'Etat et de ville, Corps de Sauvetage, Board of Underwriters, traitements des employés, frais divers, moins sauvetage et intérêt......	15,869 21	
		$110,736,24
		$3,971 27

ACTIF.

Comptant......	$2,696 79
Primes en voie de recouvrement....	17,368 15
Immeubles......	36,782 49
Actions de banques et autres......	36,684 79
Meubles et installation de bureau..	2,370 25
Billets garantis par nantissements	3,819 68
Billets garantis par hypothèques...	8,608 06
Billets à recevoir......	2,060 27
	$110,390 48

Ce qui précède est une copie vraie et exacte des livres de la Compagnie.
ERNEST PRAGST, Président.
M. POPOVICH, Vice-Président.
P. M. SCHNEIDAU, Secrétaire.
Fait et signé pardevant moi, ce 22me jour janvier 1887.
J. BEND EL, Notaire.

INSTITUTION CURTO.

Pensionnat et Externat,
Coin St-Philippe et Prieur

LES cours de Français et d'Anglais comprennent toutes les branches d'enseignement et sont confiés à des professeurs expérimentés.
Une classe de solfège et de chant, sous la direction de monsieur Curto, et une classe de travaux à l'aiguille et travaux d'agrément tels que fleurs en laine, en papier, en cire sont offerts aux élèves sans prix extra.
Il y a un cours d'Espagnol et d'Allemand.
7 août—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.

Bureau No 28 rue du Camp.

DOUZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL

CONFORMÉMENT à l'Article 10 de sa Charte, cette Compagnie publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année qui s'est terminée le 31 décembre 1886 :

Primes sur risques d'incendie......			$ 99,705 12
.. .. de rivières......			3,399 55
.. .. maritimes......			3,427 90
			$106,532 57
A ajouter primes non acquises pour 1885......			29,613 70
			$136,146 27
A déduire :			
Pertes d'incendie......	$40,505 97		
Pertes de rivières......	2,084 50		
Pertes maritimes......	1,252 95		
Réfaction......	10,071 41		
Réassurances......	10,070 71		
Primes remboursées.	6,802 79		
Dépenses, Commissions, Taxes, Loyer, Board of Under writers, Babcock, Corps de patrouille, etc., moins escompte et intérêt..	16,349 52		
			$87,137 84
			$49,008 42
Réservé pour pertes non réglées......	$3,431 56		
Intérêt déclaré le 1er juillet 1886......	7,307 23		
Intérêt et dividendes déclarés ici......	15,318 81		
Réservé pour primes non acquises de 1886......	22,950 82		
			$49,008 42

La Compagnie possède l'actif suivant :

Billets d'action......	$4,919 23
Prêts sur nantissement et hypothèque......	162,749 99
Billets à ordre......	5,336 59
Propriétés foncières..	15,000 00
Argent comptant et argent en banque..	69,304 94
Primes en voie de collection......	39,465 89
Meubles de bureau divers......	4,448 53
	$301,223 44

PASSIF.

Capital......	$150,000 00
Réserve pour pertes non estimées.	3,431 56
Intérêt et dividendes......	24,949 53
Réservé pour primes non acquises, Fonds de réserve et surplus......	122,848 35
	$301,223 44

L'exposé ci-dessus est une copie fidèle et exacte prise dans les livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.
R. H. BENNERS, Secrétaire.
Fait sous serment pardevant moi, ce 19e jour de janvier 1887.
W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1887.
A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt et les dividendes suivants, sur demande :
DIX POUR CENT d'intérêt annuel et CINQ POUR CENT d'intérêt sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT par an.
VINGT CINQ POUR CENT de dividende sur les primes participantes, avant août.
I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.
J. ALEXANDER, LEON BERTOLI,
H. H. BIERHORST, PHIL. BECK,
PETER BLAISE, P. EGAN,
R. KLLERMAN, JNO. FITZPATRICK
C. T. GAUCHE, CHAS HEMARD,
A. H. ISAACSON, I. N. MARKS,
A. A. MAGINNIS, WASH. MARKS,
T. PRUDHOMME, A. H. SIEWERD,
OTTO THOMAN, JNO. EVERETT.
25 janv—Mar Jeu—1 mois

ETAT DE SITUATION

—DE LA—

New Orleans National Bank

De la Nouvelle-Orléans, dans l'Etat de la Louisiane.

A LA CLOTURE DES AFFAIRES,
Le 1er août 1887.

ACTIF.

Prêts et escomptes......		$1,283,903 30
Surtirages......		1,232 00
Bons des Etats Unis pour garantir la circulation......		200,000 00
Bons des Etats Unis pour garantir les dépôts......		200,000 00
Bons des Etats Unis en main......		4 350 00
Autres actions, bons et hypothèques......		766,951 25
Dû par agents de réserve......		107 059 73
Dû par d'autres banques nationales......		57 037 7
Dû par banques d'Etat et banquiers......		9 250 91
Propriétés foncières, meubles etc		109,615 40
Dépenses courantes et taxes payées......		6 139 34
Primes payées......		100 346 62
Chèques et autres valeurs au comptant	164 42	
Echange pour le Clearing House......	273,916 29	
Billets d'autres banques......	64 636 00	
Circulation fractionnaire (y compris les nickels..	26 83	
Espèces (y compris les certificats d'or du trésor)......	237 [illegible] 00	
Legal tender notes......	252,000 00—	828,042 51
Fonds de rachat, avec le trésorier des E. U. 5 pour cent de circulation)......		9,000 00
Total......		$3,688,858 83

PASSIF.

Capital......		200 000 00
Surplus......		400,000 00
Profits non divisés......		71,269 80
Billets de Banque Nationale en circulation......		180,000 00
Dividendes non-payés......		250 00
Dépôts individuels à tirer sur chèques	2 329 679 42	
Certificats de dépôt sur demande	23,882 42	
Certificats de dépôts à échéance..	2,000 00	
Chèques certifiés......	1,571 10	
Chèques du caissier en circulation..	15,012 75	
Dépôts des Etats Unis.	182,844 08	
Dû à d'autres banques nationales......	229,939 01	
Dû aux banques et banquiers d'Etat......	52,910 25—	2,837,339 00
Total......		$3,688,858 83

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans.
Moi: WILLIAM PALFREY, caissier de la Banque ci-dessus, je jure solennellement que l'exposé ci-dessus est véridique au mieux de ma connaissance et de ma croyance.
WM. PALFREY, Caissier.
Fait sous serment devant moi, ce 5ème jour d'août, 1887.
GEO. W. CHRISTY, notaire.
Pour copie conforme :
WM. T. BENEDICT.
C. H. BECK.
JOHN T. MOORE, Jr.
Directeurs.
7août—

ASSURANCES.

Quinzième Etat Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurance Teutonia

De la Nouvelle-Orléans.

La compagnie conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année expirant le 31 décembre 1886 :

PRIMES REÇUES.

Sur les risques d'incendie......		$147,961 58
Sur les risques maritimes......		14,025 64
Sur les risques de rivières......		13,829 57
		$175,816 74
Primes non acquises pour 1885.		68 676 43
		$244,493,17
A déduire:		
Pertes payées sur les risques d'incendie.	$61,594 93	
Pertes payées sur les risques maritimes.	8,687 48	
Pertes payées sur les risques de rivières.	8,396 34	
Refraction et commission......	20,109 90	
Réassurances......	29,178 01	
Primes remboursées.	9,787 83	
Dépenses d'agence..	1,138 27	
Dépenses, taxes, licences moins l'intérêt......	9,125 19 –	147,966 90
		$96,526 27
Réserves pour primes non payées acquises 12 déc. 1886......	$60,536 55	
Six pour cent intérêt sur le capital pour l'année......	25,000 00	
Réserves pour pertes non ajustées......	7,600 44	
Surplus......	3,389 28—	96,526 27

ACTIF.

Argent comptant......	$ 42,701 48
Bons des Etats Unis valeur du marché......	38,531 25
Bons consolidés de la ville cours du marché......	120,908 50
Autres valeurs et bons cours du marché......	11,450 00
Prêts sur hypothèques......	78,291 86
Propriétés foncières......	37,750 00
Prêts sur valeurs collatérales......	56,990 00
Billets à prime et billets à recevoir	4,795 90
Primes en cours de collection......	24,192 48
Meubles de bureau......	1,000 00
	$414,606 27

PASSIF.

Capital......	$250.000 00
Fonds de réserve......	80,000 00
Réserves pour primes non acquises	60.536 55
Intérêt dividende non payé......	590 00
Pertes non ajustées......	7,600 44
Surplus......	3,389 28
Intérêt sur le fonds capital dû janvier 1887......	12,500 00
	$414,606 27

L'état ci dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.
W. B. SCHMIDT, Président.
F. RICKERT, Vice Président,
ALBERT P. NOLL, Secrétaire.
Fait sous serment pardevant moi, à la Nouvelle Orléans, le 15 janvier 1887.
A. HERO, Jr., Notaire Public.

A une réunion du Conseil de Directeurs de cette compagnie tenue le 13 courant, il a été décidé de payer sur demande un second intérêt dividende semi-annuel de Cinq pour cent sur le fonds capital faisant dix pour cent pour l'année 1886.

CONSEIL DE DIRECTEURS.
H. BUDDIG, FRANK RODER,
THEO. BERCKSON, J. E. RENGSTORFF,
J. B. CAMORS, F. RICKERT,
M. FRANK, LOUIS RUCH,
R. FROTSCHER, A. G. RICKS,
F. FISHER, F. RICKERT, Jr.,
H. R. GOGREVE, WM. B. SCHMIDT,
S. AYMAN, H. SCHULZE,
JULIUS KEIFFER, LOUIS SCHWARZ,
J. H. KELLER, J. G. SPOR,
C. H. MILLER, JAS J. SCHMIDT,
JOHN NELSON, HY. WELLMANN.

Quatrième Etat Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances du Sud.

(SOUTHERN INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS.)

La Compagnie, conformément à sa charte publie l'état suivant de ses affaires pendant année écoulée le 31 Décembre 1886 :

PRIMES REÇUES.

Sur les risques d'incendie......		$275,376
Sur les risques de rivière......		10,224
Sur les risques de mer......		9,260 64
		$294,861 60
A ajouter:		
Primes non acquises de 1885......		60 589 31
Total des primes......		$355,450 91
A ajouter :		
Intérêt et profits et pertes......	$ 34,549 04	
Sauvetage......	426 66	
		34,975 70
Revenu total......		$390 426 61
A déduire: Pertes payées—Sur les risques d'incendie......	$ 120,616 67	
Sur les risques de rivières......	4 984 23	
Sur les risques maritimes......	1,965 84	
		$127,466 74
Primes remboursées, cancellations com missions et réfactions.	77,947 66	
Réassurances......	14 487 16	
Taxes et licences......	3,930 06	
Dépenses, bureau local et agences, salaires. Board of underwriters, Patrouille de Compagnies d'assurances et Machines Babcock, loyer, impressions, etc......	30,438 9	
		$254,270 54
Surplus......		$136,156 07
Dividendes payés en juillet 1886......	$ 12 000 00	
Réservé pour risques non expirés......	70,842 00	
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées......	34 956 01	
Balance......	18,358 06	
	$136,156 07	

ACTIF—VALEURS SELON LE S DU COURS DU MARCHÉ.

Argent comptant......	$ 50,289 54
$100,000 bons 3 pour cent des Etats Unis, avec intérêt......	$101,250 00
$120,000 bons consolidés de la ville de la Nouvelle-Orléans (émission Crossman)	129,000 00
$50,000 bons à prime de la ville de la Nlle-Orléans......	56,500 00
$20,000 bons 4 pour cent de la Louisiane.	16,025 00
	$302,770 00
Prêts sur demande (garantis par valeurs collatérales......	36,196 16
1 action N. O. Produce Exchange...	60 00
1 action N. O. Sugar Exchange......	75 00
25 actions N. O. Warehouse Co......	525 00
Un bon du St Bernard Steam Engine Fire Co......	50 00
Primes en cours de collection......	37,629 69
Meubles, accessoires, coffres-fort, mappes, etc......	2,000 00
	$429,600 39

PASSIF.

Capital-actions payé......	$300,000 00
Fonds de réserve......	2,356 30
Dividendes non payés......	1,024 68
Réservé pour risques non expirés	70,842 00
Réservé pour pertes ajustées et non ajustées......	34,956 01
Comptes divers non payés de décembre 1886......	1,062 89
Profits et pertes (exclusivement du dividende de juillet 1886)......	18,358 06
	$429,600 39

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.
ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.

Fait sous serment pardevant moi, à la Nlle-Orléans, le 13 janvier 1887.
H. T. DUCROS, Notaire.

A une réunion du Conseil des Directeurs de cette Compagnie, tenue le 11 courant, il a été décidé de payer aux actionnaires, sur demande, l'intérêt-dividende semestriel régulier de QUATRE POUR CENT sur le fonds capital, et de porter la somme de six mille trois cent cinquante-huit dollars, 06 cts, ($6,358.06) au crédit du fonds de réserve.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.
1mo—1m

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi, 5 octobre 1887.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges.	Balances.
Jusqu'ici cette semaine......	$5,762,924 00	$615,926 00
Même temps la semaine dernière..	4,469,425 00	387,307 00

MONNAIE ETRANGERE.

Dollar mexicain......	75½	
Pièces de 5 francs......	90	
Pièces de 20 francs......	$3,80	3,90
Souverains......	4,80	4,90
Pièces de 10 thalers......	7,50	
Doublons espagnols......	15,40	
Doublons patriotes......	15,35	
Doublons mexicains......	15,40	
Pièces de 20 pesos mexicaines......		19,40
Or de l'Amérique du Sud......	20c par 100	
20 marcs prussiens......	4,60	4,75
Or de la Californie......		
Or américain, poids léger......	95	97
Or américain mutilé......	5 0/0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—L'argent est en bonne demande, en quantité modérée et ferme.
Prêts sur demande aux banques 7 à 8 pour cent; en dehors des banques, —à 7 pour cent.
Les taux d'escompte par an sont comme suit :
Papier de commerce exceptionnel. — 7 pour cent
Prêts sur garanties collatérales......8
Hypothèque A 1......8

New York—Taux de l'argent 5 pour cent.
Londres—Taux de la Banque d'Angleterre 4; consols 101 13/16 à 102 1/16; argent en lingots 44¾; U. S. 4s, 127.
Paris—Rentes, 82,27½

CHANGE.

REICHSMARKS—Commercial 93¾@93 11/16
Guilders Commercial — @—
Le STERLING est facile.
Connaissement de navire A1 clear...... 477¼@478
Traites de banques...... 481¼
échéance à vue......
Les FRANCS sont faciles.
Francs de commerce......5,30
Traites de banques échéance à vue......5,22½

Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est facile.
Traites de commerce $2 00 d'escompte.
Traites de Banque, nominales.
Les banques tirent des chèques au pair pour le taux de collection.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Appel de 11 A. M.
15,000 Louisiana 4s...... 87⅛
Entre les appels de 11 a. m. et de 2 p. m.
$5,000 Louisiana 4s (B 30 and int.)...... 87⅛
5,000......do......do...... 87⅛
Appel de 2 P. M.
30 actions du La Ice Man'f Co...... 5
$2,000 Louisiana 4s...... 87⅛
Après l'appel de 2 p. m.
10 actions du Louisiana Ice Man'g Co.. 5⅛

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

	Valeur au pair	Offre	Demande
Banques.			
Canal & Banking Co......	100	....	....
Citizens......	100	85	....
Germania National......	100	147	152½
Germania Savings......	100	145	....
Hibernia National......	100	145	....
Louisiana National......	100	....	150
Metro. Loan & Savings......	100	118	120½
Mutual National......	100	....	....
N O National......	100	....	....
People's......	50	58½	60
State National......	100	....	....
Union National......	100	103	....
Whitney National......	100	130	....
Compagnies d'assurances.			
Crescent Ins......	100	28	35
Factors and Traders Ins......	100	61	70
Firemen's......	50	62	....
Germania Ins Co......	100	....	....
Hibernia Ins......	100	70	85
Home Ins......	100	....	90
Hope Ins......	100	....	....
Lafayette......	50	67½	75
Merchants Mutual......	100	51½	....
Mechanics' and Traders......	100	....	....
N Orleans Ins A......	20	16	....
N Orleans Ins Co......	20	22	25
People's Ins......	25	....	....
Sun Mutual Insurance......	100	....	....
Southern Ins Co......	100	....	....
Teutonia......	100	119½	....
Chemins de fer urbains.			
Carrollton......	100	76¼	78
Crescent City......	100	66	68
Canal and Claiborne......	100	....	....
New Orleans City......	100	98¼	99½
Orleans......	50	....	60
St-Charles Street......	50	66½	67
Actions diverses.			
Bienville Oil Works Co......	100	....	....
C C Slaughterhouse......	50	31¼	32½
Imp Bonded Warehouse......	100	....	....
Jeffer City Gas Light Co......	100	....	....
Consumers' Ice Co......	100	....	....
Louisiana Ice Man Co......	50	5	5⅛
La State Lottery Co......	100	....	....
La Oil Co......	100	....	....
Metairie Cimetry Ass......	100	....	....
N O Gas Light Co......	100	63	66¼
N O Waterworks Co......	100	65¼	68
Planters Crescent Oil Co......	100	....	....
Sugar Shed Co......	50	41	49
Southwestern Brush Electric Light Co......	100	25	....
Louisiana Electric L't Co......	100	....	....
Jockey Club......		....	....
Bons d'Etat.			
Louisiane 4 s......		87¼	87⅛
Three (Baby bonds)......		52	56
Bons de ville.			
Premiums......		127½	127¾
Premium drawn number......		....	....
Privilege on Premiums......		....	....
Consolidated 6s......		....	....
Crossman......		109½	....
Consolidated Extended......		107½	109
Crossman......		109½	110¼
Extended 5's......		....	....
Railroad......		107½	....
Waterworks......		....	....
Park......		....	....
City 6 0/0 certificates......		....	....
City 6 0/0 Cts for Consol Coup		103½	....
City 5......		92	96
City 7's old......		....	....
new......		....	....
gold......		....	....
Bons divers.			
Cotton Exchange Stock......		....	....
Produce Exchange Stock......		....	....
Stock Exchange Stock......		....	....
Mechanics, Dealers, and Lumbermen's Exchange Stock......		....	....
U S 4 0/0......		....	....
Canal & Claib. St RR mort......		....	....
C., St. L. & N. O. R. R. Co......		....	....
Jackson RR 2d mort. coup......		....	....
Jackson RR 2d mort. debt......		....	....
Morgan's L & T 1st gold mort......		....	....
N O Pacific RR 1st gold mort......		....	....
St-Charles Hotel Co mort......		....	....
Crescent City 1st......		....	....
new......		....	....
N O City RR Co mort......		116	120½
St-Charles St RR mort......		....	....
N O Waterworks Co mort......		112½	....
La Ice Mfg Co mort......		94	....
Levee & Cotton Press mort......		....	....
La Electric L 1st mort......		....	....
Certificats et Warrants.			
State Warrants Ordin. 1884......		....	....
State Warrants Ordin. 1885......		....	....
do do do 1886......		46	....
do do do 1887......		....	....
Police Cts......		....	....
School Cts......		....	....
City Scrip, old......		90	....
new......		....	....
Jan. In. Cts. on State Consols.		....	....
Cts émis en vertu de l'acte 93 de 1880......		....	....
Unpaid State Coupons No 12 (janv. 1 1880)......		22	28
Unpaid State Coupons prior to No 12......		42½	....
Unpaid City Coupons......		....	....
Half paid Coupons......		....	....
State School Warrants......		....	....

1 Avec dividende. 2 Sans dividende.
3 Avec coupon. 4 Sans coupon.
5 Crossman's Issue. 6 New Stock.
Pour moins de $5000 et plus de $100 [illegible]

BULLETIN COMMERCIAL.

COTON.

(Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches de la Presse Associée et notre rapport local du New Orleans Cotton Exchange.)

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 6000 balles, comprenant 300 balles après 2:30 p. m. hier.
Le marché est ferme.
Les cotons tachés sont de ⅛ à ¼c plus bas que les cotons blancs.
Délivré sur contrats, — balles.

	Aujourd'hui	Hier	Même jour la semaine dernière
Low Ordinary....	6 7/16	6 7/16	6¼
Ordinary......	6 11/16	6 11/16	6¾
Good Ordinary	7 13/16	7 13/16	7¾
Low Middling..	8 7/16	8 7/16	8½
Middling......	8¾	8¾	8⅞
Good middling.	9	9 15/16	9
Middling Fair.	9¼	9¼	9 9/16
Fair......	10	9 15/16	9 15/16

FUTURS.

Calmes et stables.
Octobre 8,64 à 8,65, novembre 8,62 à 8,64; décembre 8,67 à 8,68; janvier 8.76 à 8,77; février 8,86 à 8,88; mars 8,97 à 8,98; avril 9,08 à 9,09; mai 9,18 à 9,19; juin 9,28 à 9,29; juillet 9,38 à 9,39.
Les ventes comprennent 15,100 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui le middling était coté à la Nouvelle-Orléans à 8¾; à Galveston 8¾, à Mobile à 8¾; à Savannah 8 11/16; à Charleston à 8¾; à Wilmington à 8 11/16; à Norfolk 8⅞; à Baltimore à 9¼; à New York 9 7/16; à Boston à 9½; à Philadelphie à 9¾; à Memphis à 8¾; à Augusta 8 9/16.

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.
Facile.
Cotes : Ordinary 6 3/16; Good Ordinary 7½; Strict Good Ordinary 8 11/16; Low Middling 9 1/16; Middling Uplands 9 7/16; Middling Gulf 9 9/16.

FUTURS.
Stables.
Octobre 9.23 à 9,24; novembre 9,20 à 9,21; décembre 9,20 à 9,21; janvier 9,26 à 9,27; février 9,35 à 9,36; mars 9,43 à 9,44; avril 9,51 à 9,52; mai 9,59 à 9,60; juin 9,67 à 9,68; juillet 9,73 à 9,75.

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—A la Nlle-Orléans, depuis le 1er septembre, 173,417 balles; même temps l'année dernière, 98.720 balles; à tous les ports des Etats-Unis, 822,114 balles; même temps l'année dernière, 520,190 balles.

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre, 80,625 balles; même temps, l'année dernière, 25,642 balles; de tous les ports des Etats-Unis 258,851 balles; même temps l'année dernière, 211,856 balles.

STOCKS—A la Nouvelle-Orléans, 91,018 balles; même temps l'année dernière, 55,569 balles; dans tous les ports des Etats-Unis, 168,078 balles; même temps, l'année dernière, 357,218 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL.

SUR PLACE.
Actif et s'affermissant.
Cotes—5 3/16d pour le middling Uplands et 5¼d pour le Middling Orleans.
FUTURS
4 p. m.—Faciles.

MARCHE DU HAVRE.

Calme et stable
Cotes—64¾fr. pour le Très Ordinaire (sur place) et 68¾fr. pour le Low Middling (sur mer.)

SUCRE ET MELASSE.

Rapport officiel du Louisiana Sugar Exchange.
SUCRE—Open kettle et Centrifugal forts.
Ventes 0 barils et 0 boucauts de sucre et 408 barils de mélasse.

OPEN KETTLE—

New......	5⅛@ —
Choice......	—@ —
Strictly prime......	—@ —
Prime......	—@ —
Fully fair......	—@ —
Good fair......	—@ —
Fair......	—@ —
Good common......	—@ —
Common......	—@ —
Inferior......	—@ —

CENTRIFUGAL—

Plantation granulated......	—@ —
Off granulated......	—@ —
Choice white......	6 5/16@ 6⅜
Off white......	6¼@6 3/16
Gray off white......	—@ —
Choice yellow clarified......	—@ 6¼
Prime yellow......	6 3/16@ —
Off yellow......	—@ —
Seconds......	4½@ 5¾

MELASSE—Open kettle nominal.

Fancy......	—@ —
Choice......	—@ —
Strict prime......	—@ —
Good prime......	—@ —
Prime......	57 @60
Good fair......	
Fair......	
Good Common......	
Common......	
Inferior......	

CENTRIFUGAL—Nominal.

Fancy, Choice, Strictly prime, Good prime, Prime, Fair, Good fair, Good common, Common, Inferior...... Nominal.

SIROP—30 à 44c

RIZ DE LA LOUISIANE.

Rapport officiel du New Orleans Produce Exchange.
RIZ ECALÉ—Stable.

Fancy......	—@
Choice......	5⅜@
Prime......	5 @5¼
Good......	4⅞@4⅞
Fair......	4¼@4⅜
Ordinary......	4¼@4⅜
Common......	4 @4¼
No 2......	3¼@3½

RIZ BRUT—Stable.
$3 00 à 4 00 le sac.
RIZ POLI—Par ton $12 00 à 13 00.
SON—Par ton, $9 00.
(Les cotes ci dessus sont pour les lots en gros et en première main. Les détaillants demandent ⅛ à ¼c de plus.)

FARINES.

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse :
FARINE—Stable.
Extra fancy $3 95 à 4 00; Fancy à $3 70 à 3 75 le baril; choix $3 25 à 3 35; family à — à —.
FARINE DE MAIS—$2 25 à 2 30.

HORS DE LA BOURSE.

FARINE SUR ORDRE—Winter wheat flour patents à $4 62½ à 4 75 le baril, extra fancy $4.25 ; fancy $4 00; choix : $3 62½ à 3 75; Minnesota flour, bakers $4 62½; patents 5,00.
FARINE DE MAIS—$2 50.
CREAM MEAL—Choice $— à 3 40.
GRITS—Choice $3 40 à 3 50.
HOMINY—Nominal à $3 50 le baril.
FARINE DE SEIGLE—$3 50.
OAT MEAL—Coarse $5 75; fin $5 50 le baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

A LA BOURSE.

MAIS—On cote 56c. pour le blanc; 55 pour le mêlé et 56 pour le jaune.
AVOINE—De l'Ouest; 33 ; du Texas 42 à 45c.
SON—87½ à 90c.
FOIN—Prime $17,00 à 18.00; Choice $19,50 à 20,00.

HORS DE LA BOURSE

Les petits lots se vendent aux prix suivants ; maïs 2 à 4c de plus par boisseau, avoine 2 à 4c de plus par boisseau; son 5 à 8½c de plus par 100 livres, et le foin $2 00 à 3 00 de plus par tonneau.

PROVISIONS.

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse pour les lots en gros:
Les provisions sont stables.
MESS PORK—$15,75.
VIANDES SALEES SECHES — Epaules, 5,45 à 5½; short clear sides 8⅜; short rib sides 8⅛, long clear 8⅛.
BACON—Epaules à 6¼, short rib sides 9⅛ à 9⅜; long clear sides 9¼ à 9⅝, short clear sides 9⅝.
GRAISSE—En tierçons, refined, à 6⅞.
JAMBON—13.
Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros; les prix des détaillants sont de 25 à 50c plus élevés pour le porc, et de ⅛ à ¼c pour les autres articles provenant du porc.

HORS DE LA BOURSE

DIVERS—Jobbing — Prime mess $14 00 à 14 50; pig pork $7 00 à 7 25 le demi-baril; $14 00 à 14 50 le baril; extra prime and rump pork $12 50. Plain or canvassed shoulders 7¼ à 8. Boston cut shoulders fancy, small, 8¼ à 8½; pic-nic à 8½ à 8¾; s. c. breakfast bacon 12½ à 13; choice to fancy s. c. hams 13 à 13½.
BŒUF—Jobbing—Extra plate beef à $8 50 à 9 00; plate beef $8 00 à 8 50 en baril; extra plat $5 00 en demi-baril; extra mess à $6 50; extra mess beef $7 00 à 7 50 le baril; New York Fulton Market $5,50 le demi-baril.

EPICERIES.

Les prix suivants sont pour des petits lots.
CAFE—Prime 21½; good 21¼; fair 20¾; ordinary 20; common 19½ la livre.
THE—Extra Formosa, 85c à $1 00 la livre; choice to fine 40 à 80c; fair to medium 24 à 35; imperial extra choice 80c à $1 00; fine to choice 50 à 60c; hyson and young hyson, 35 à 36 gunpowder, fair to finest 30 à $1 20.
BEURRE—Western Creamery—Extra 28 à —; extra firsts 23 à 24; firsts à 21 à 22; seconds —à —; Western Dairy — Extra à 20 c; extra firsts 16 à 18; first — à —; common 12 à 13. Jobbing un peu plus élevé.
FROMAGE — New York creams, fancy, à 13¼; Western Cheddars full cream à 13; Western twins, full cream, fancy — à 13; Ohio flats, fancy full cream, — à 13¼; Ohio flats, part skims choice 7½ à 8¼; Western flats, skims, à — à —.
SEL—De la Louisiane—City Coarse 65c; City Fine 85c; City Crushed 75c; Rock Salt 1¼ la livre; packet Salt 1½ à 5 selon la grosseur.
CHANDELLES STAR—Full weight 8½ à 9¼c la livre.
AMIDON—2¼ à 3c la livre.

FRUITS ET NOIX.

Les cotes suivantes sont les prix en gros. On demande 25 à 50c de plus pour les petits lots et ½ à 1c de plus par livre.
DU PAYS—Oranges $5 00 à 6 00; le baril; $2 75 à 3 00 la boîte; Pêches 50c à $1 00 la boîte; Pommes $2 75 à 3 50 le baril; Poires de la Californie $4 00 à 4 50 la boîte; Raisins $4 00 à $4 50 le crate; Oranges de la Floride $— à — la boîte; pacanes nouvelles de la Louisiane 14 à 18c, selon la grosseur; du Texas —à—; pistaches rouges du Tennessee 4 à 6c la livre; de la Virginie 7c; pommes sèches, fancy new crop, 4½ à 5c; sliced 6; evaporated 14; raisins secs de la Californie $1 75 à 2 00 la boîte. Capecod Cranberries $11 00. New York do $10 00.
ETRANGERS—Oranges impériales —— à —— la boite, oranges de Palerme $— à —; oranges de Messine $— à —; oranges de la Havane $— à —; Citrons de Messine $4 00 à 5 00; Citrons de Palerme $4 00 à 5 00; Raisins layer new $2 50 à 2 75 la boîte; en demi-boîte $—; en quart de boîte —; Londres layer $3 00 à 3 25; en demi-boîte $—; en quart de boîte $—; en quart flats $—; Ananas nominaux la douzaine Bananes $1 00 à 1 50 le régime; Figues bananes $1 50 à 2 50 le régime; Dates 5½c la livre; Dates persanes 7 c la livre en boîte; Fard dates 9c. Currents 7 à 8c la livre; Figues sèches layers 15 à 16c la livre; Pruneaux 7c la liv.; Citrons 22½c la liv.; Amandes Tarragona 17¼c la livre; Noix du Brésil 10c la livre; Filberts 10c; Noix de Naples 17½c; Noix de coco $40 00 la 1000 4½c pièce en baril.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Graine de coton est $12 00; tourteaux de la campagne $— par long ton f.o.b.; de la ville à $19 50 par long ton f. o. b.; farine de graine de coton, jobbing au dépôt $17 50 par short ton. Huile de coton crue 27 à 28 le gallon ex-levée; huile raffinée nominal à 37 à 38.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

(Nos cotes représentent le prix en gros au landing. Les marchands obtiennent — à 25c de plus par baril et ¼ à ½c par livre en lots.)
POMMES DE TERRE—De l'Ouest $3 35.
PATATES DOUCES—$1 50 à 2 00.
OIGNONS—De l'Ouest $3 65.
AIL—Italien 50 à $1
CHOUX—De l'Ouest 12 à 13c par tête.
CHOUCROUTE—De l'Ouest $9 00 à 10 00 le baril.
HARICOTS—Choice Northern 5 à 5¼; Red kidney choice — à —; New-York red kidneys 4 à 4¼; western white choice 4½ à 4½; pois verts 2½.
VOLAILLES—Les marchands en gros demandent de 25 à 50c de plus que les prix suivants par douzaine de volaille, et 5 à 6 c de plus par douzaine d'œufs.—Grosses volailles de l'Ouest $4 25 à 5 00 la douzaine; poulets $2 00 à 4 50 canards $2 50 à 3 00; oies $5 00 à 5 50; dindes, à $6 00 à $9 00. Les grosses volailles de la Louisiane $2 50 à 3 00; poulets $1 25 à 2 00; canards $2 00 à 2 25; oies $4 0 à 4 50; dindes $6 00 à 9 00.
ŒUFS—Ceux de l'Ouest à 16 à 17c; ceux de la Louisiane à 18 à —.
SUIF—4c la livre pour celui de la ville; 3½ celui de la campagne.
CIRE D'ABEILLE—Prime yellow 18 à 19c la livre.
MIEL—Strained à 40c le gallon.
LAINE — Burry à 1sc la livre; Louisiana clear à 2; clear lake à 24 c.
PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au dessus 6½c; steer et peaux de vaches 30; à 70 livres à 5½c; kips. 14 à 20 livres, 6½c; peaux de veau 40c pièce.
PEAUX DE LA CAMPAGNE—Green salted à 6, dry flint à 9½; dry salted 8 à 8½c la livre, damaged green hides 2c off; damaged dry 1/3 off.
PELLETERIE—Otter $1 00 à 3 50; castor (opened) 50 c. à $1 00 pièce; loutre —— à 15 c. pièce; raccoons — à 1 5c.
PEAUX — Chevreuil 15c la livre; moutons 15 à 50c pièce, chèvre 10 à 30c.
MOUSSE—Mêlée 2 à 2½c la livre; grise 2c; noire 3 à 3½c.
PLUMES—Plumes d'oies de première qualité 40 à 55c la livre; common 10 à 15c.
CORNES—Cornes de bœufs, prime, — à 5c pièce; cornes de vaches — à 1c.

MARCHANDISES DIVERSES.

TABAC EN FEUILLES—Lugs heavy 3¼ à 6¼c; light 3½ à 11, leaf 6½, burley 10 à 25.
TABAC MANUFACTURE—Jobbing, par livre—Fine plug 90c à $1 05, fine medium 53 à 63c Bright quarters and common 11-inch 4's et 5's, 25 à 35c. Bright navy, 30 à 46c., fancy natural leaf 50 à 80c, fine cut chewing 30 à 07c; granulated smoking 33 à 60.
NAVAL STORES—Les prix de gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à — de plus par baril. Pitch, $1 50 à ——; goudron $2 25 à —— le baril; $2 00 à —— le demi baril. Résine—D E et F $1 05, G $1 10, H $1 10 à 1 20, I 1 30, K $1 40, M $1 60, N $1 70, W G, $2 60, W W $2 62½. Essence de térébenthine 30¼, jobbing 2 à 4c de plus le gallon.
TOILE D'EMBALLAGE—En petits lots—Bagging 1⅝ livre 7¼c la yarde; 2 livres 7¾ à 8; 2¼ livres 8¾ à 9c; bailing twine 10 à 12c la livre.
COTTON TIES—$1 20 le paquet

CHARBON

PITTSBURG—Détail—Famille 50c le baril; $6 00 le boucaut; Anthracite $9 00 à 9 50 le ton.; bateaux 40 c; steamers $4 25 la tonne en gros 30 à 32c le baril.
ALABAMA—Splint sur chars 31½c, le baril, pour familles 45c; Coruna sur chars 31½c., pour familles 45c; Cahaba 30c. le baril pour familles; Montevallo 60c. le baril pour familles, charbon Pratt sur chars, par le L and N RR $3 50 la ton.

VINS ET LIQUEURS.

ALCOOL—Le gallon......	2 28@	2 35
BRANDIES—Du pays, le gal...	1 50@	3 50
Pêche—vieux, le gallon......	2 25@	2 75
Pomme......	2 25@	2 75
COGNAC—Importé—1882, le gallon......		4 80
1878......		5 50
1875......		5 75
1870......		6 50
1865......		7 40
1860......		8 00
1848......		12 00
C'tard Dupuy & Co's Cognac 1882		5 50
1870......		7 00
1861......		9 00
1848......		10 25
Bisquet, Dubouche &co, Cognac 1878......		4 50
1870......		5 50
1848......		9 00
WHISKY—Rectifié de la Louisiane, 90 0/0 de preuve, par gallon......	1 05@	1 15
Ouest......	1 10@	1 15
Bourbon......	1 40@	3 50
Seigle......	1 50@	3 50
Ecosse, importé......	4 00@	4 25
Irlande, importé......	4 00@	4 25
Duffy's malt whisky, par caisse......		9 00
par gallon......		5 00
GENIEVRE—Du pays, de New York ou de Philadelphie, par gallon......	1 15@	1 18
Hollande, par gallon......	2 75@	2 85
Sir Robt. Burnett's Old Tom..	3 15@	3 25
Sir Robt. Burnett's Old Tom par caisse......	8 50@	9 00
Holland, par caisse......	7 25@	7 50
VINS ROUGES—California Claret, le gallon......	33@	42
Zinfandel No 1, le gallon......	60@	75
Clarets importés — Ordinaire par baril......	57 00@	60 00
Clarets de famille, par baril...	65 00@	75 00
Clarets fins, le baril......	90 00@	175 00
Médoc, la caisse......		6 00
St-Julien, la caisse......		6 50
Margaux, la caisse......		7 00
Pontet Canet, la caisse......		10 00
Larose, la caisse......		14 00
Léoville, la caisse......		14 00
Château Laffitte, la caisse......		28 00
Ordinaire, la caisse......	3 00@	3 50
Château Dillon, par caisse......		125 00
Blanqueter, par cask......		105 00
Château Dillon, par caisse......		7 50
VINS BLANCS—California, le baril......	35@	75
Importé de famille, la barrique	45 00@	80 00
Importé fin, la barrique......	90 00@	175 00
Graves, la caisse......		6 00
Sauternes, la caisse......		6 50
Haut Sauternes, la caisse......		10 00
Latour Blanche, la caisse......		16 00
Château Yquem, la caisse......	20 00@	30 00
Ordinaire, la caisse......	2 25@	2 50
Muscat, la caisse......	4 25@	6 50
Madère, Cette, le gallon......	1 00@	1 10
Madère, genuine fine, le gal...	3 50@	5 00
Madère, la caisse......	12 00@	25 00
Sherry, Cette, le gallon......	1 00@	1 10
Sherry Genuine Xérès, le gallon......	1 50@	5 00
Sherry, la caisse......	9 00@	25 00
Très vieux porto, la caisse......	6 00@	25 00
CHAMPAGNE—Roederer Carte Blanche, qts, par doux......		29 50
G. H. Mumm's & Co. Dry Verzenay......		24 75
Extra Dry......		28 50
Delbeck & Co.'s extra dry, qts.		27 50
Delbeck & Co.'s Delmonico, qts		26 00
D. B. Pol & Co.'s qts......		23 00
Perrier-Jouet—Cremant Royal quarts......		26 50
Perrier-Jouet—Special, quarts.		29 50
Pints $2 de plus par caisse.		

MATERIAUX de CONSTRUCTION

Yard Spot Quotations.

YELLOW PINE—ROUGH, PER 1,000 FEET.

Sawn Tim No 1.	$15 00	Plank No 1......	$14 00
No 2......	13 50	No 2......	13 00
No 3......	12 50	No 3......	12 00
Scantling No 1.	15 00	Flooring No 1..	20 00
No 2......	12 00	No 2......	17 00
No 3......	11 50	No 3......	16 00
Ceiling No 1......	17 00	Weath Bds No 1	13 50
No 2......	13 00	No 2......	10 00
No 3......	10 50		
Boards, No 1......	16 00	Boards No 2...	12 50
No 3......	12 00	No 4......	9 00

YELLOW PINE—DRESSED.

Flooring No 1...	$24 25	Ceiling No 1...	19 00
No 2......	20 00	No 2......	14 00
No 3......	16 00	No 3......	10 00
Weath Bds No 1	15 00	Boards, No 1...	19 00
No 2......	12 50	No 2......	16 50
Boards No 3		No 4......	12 50

CYPRESS—ROUGH.

Boards, No 1......	20 00	Boards, No 2...	25 00
No 3......	17 00	No 4......	18 00
No 5......	15 00	No 6......	10 00
Dr'ed Bds No 1.	24 00	No 4......	17 00
No 2......	21 50	No 5......	16 00
No 3......	20 00	No 6......	13 00

WHARF TIMBER.

No 1......	9	No 2......	7
No 3......	8		

MAHOGANY TIMBER.

No 1......	8	No 2......	3 00
No 3......	8		

CEDAR TIMBER.

No 1......	7	No 2......	2½
No 3......	5		

WALNUT LUMBER

No 1......	....	No 2......	25 00
No 3......			

OAK LUMBER.

No 1......	50 00	No 3......	
No 2......	30 00		

SHINGLES.

No 1......	3 75	No 2......	2 25
No 3......	2 75		

LATE.

Per 1,000......	1 50
Alabama lime......	95@1 05
Cement domestic......	1 75@2 00
Cement, imported......	2 75@3 00
Slate......	5 00@6 25
Brick—Lake and I. C. R. R......	8 00@9 00
Paving......	9 00@10 50
Ordinary......	7 00@ 8 50
Sand......	20@ 25
Shells, small......	40
Shells, large......	1 25@1 50
Plaster, calcined......	1 75@2 00

QUINCAILLERIE.

AXES—Hunt s......	6 75 @ 8 00
Double bit......	15 00
AXLE GREASE—Frazer's kegs.	4½@ 5½
Boxes, gross......	10 00 @10 50
BELLOWS—Blacksmith, 36 to 42 in......	6 00 @22 00
BRASS—Sheet par livre......	25
COTTON s'CARDS......	2 40 @ 3 00
CHAINS—Trace......	30 @ 75
Ox, ⅝......	5 @ 7
COPPER—Roofing par livre......	22
Brazier's sheets, 12 livres et au-dessus......	17
HOES—H. B. No 0 to 6......	2 50 @ 5 50
A. B. No 00 to 3......	2 35 @ 6 00
Lyndon's bright crown, 00 to 2......	4 00 @ 8 00
ROTARY HOES—Mallon s......	54 00
Avery's......	125 00
Stubble diggers......	72 00
HOLLOW WARE—Skillets......	3 @ 4
Anvils......	10½
IRON—Flat, 1½ to 4 inches by ⅜ to 1......	2½@ 2¾
Round, 1 to 1¾ inches......	2¾@ 3
Painted......	4½@ 5½
Bands—Light, 3 to 6x1⅛......	2 65 @ 3 00
Heavy, 3½ to 6x¼ inches......	2 45 @ 3 00
Hoops—1 to 2 inch......	3 @ 3½
Sheet—No 10 to 14 G......	2 75 @ 3 00
Galvanized, No 26 G......	6 00 @ 6 50
LEAD—Pig, par livre......	5½@ 6
Sheet, par livre......	7¼
STEEL NAILS—10d, 60d basis......	2 45
Iron nails......	2 30
OAKUM—Navy......	7¼
United States Navy......	9 00
Best......	10 00
PLOWS—Avery, cast, Nos ½ to 1......	2 75 @ 3 75
Avery, steel......	6 50 @20 00
Avery, double shovels, wooden beams, net......	1 75
Avery, double shovels, iron beams, net......	1 75
Magnolia sweeps, all sizes, net......	2 75 @ 3 00
Double plows, Allemen's, No ½ to 2, each......	27 50 @50 00
PLOW STEEL—5 to 12x⅛ to 2/3	4 @ 4½
ROPE—Sisal, ½ in. and larger, basis......	11¼@
Manila......	12½@
Cotton, 5-16 et ¼......	14 @ 15
SPADES—Ames'......	10 50 @12 00
Rowlands'......	6 00 @ 7 00
SHOVELS—Ames'......	9 50 @11 00
Rowlands......	6 00 @ 7 00
SWEDE IRON—7 to 12x⅛ to 5/16	3½@ 4
TIN—Roofing, 1x20x28 inches......	12 50
I. C. do......	10 00
1x14x20......	6 25
I. C. 1x14x20......	4 75
Block, par livre......	25
TURPENTINE—Par gallon......	35
VISES—Peter Wright's......	16 00
WIRE—Barbed fence, galvanized......	4½
ZINC—Sheet par livre......	6½@ 8
SHOT—Drop......	1 35
Buck, 25 liv. bags......	1 60
POWDER—25 liv. kegs......	5 00

CHEVAUX ET MULETS.

Chevaux communs......	$ 80@125
Bons chevaux de trait......	125@165
Chevaux de selle et de voiture......	175@250
Mulets pour habitations sucrières......	165@190
Mulets, qualité moyenne......	140@170
Mulets pour coton......	—@—
Mulets communs......	40@ 75
Bons mulets de ville......	$200@250

4IEME DISTRICT.

(Ville de Jefferson.)

Boîtes.
3 Station des chars, Tchoupitoulas, entre l'Avenue de la Louisiane et rue Telédano.
4 Coin des rues Telédano et Magazine
5 Coin des rues Prytania et Telédano
6 Coin des rues Apollo et Amélia.
7 Coin des rues Apollo et Marengo.
8 Coin des rues Camp et Foucher.
9 Coin des rues Peniston et Calliope.
12 Coin des rues Magazine et Austerlitz
13 Coin des rues Amélia et Jersey.
14 Coin des rues Constantinople et Tchoupitoulas.
15 Coin des rues Marengo et Prytania
16 Marché Jefferson.
17 Coin de l'Avenue Napoléon et de rue Tchoupitoulas.
18 Station des Chars, Avenue Napoléon et rue St-Charles.
19 Coin des rues Coliseé et Iena.
21 Coin des rues Tchoupitoulas et Valence.
23 Coin des rues Magazine et Valence
24 Station des Chars, coin des rues Lyons et Pitt.
25 Coin des rues Soniat et Magazine.
26 Coin des rues Soniat et Tchoupitoulas.
27 Coin des rues Joseph et Tchoupitoulas.
28 Station des Chars, coin des rues Magazine et Octavie.
31 Coin des rues St-Charles et Dufossat
32 Coin de la rue St-Charles et de l'Avenue Nashville.
34 Rue Laurel, entre la rue Calhoun et le Boulevard Park.
35 Coin de l'Avenue Henry Clay et la rue St-Charles.
36 Louisiana Retreat.
41 Coin des rues Broadway et Levée.
42 Coin des rues St-Charles et Levée.
43 Bâtisse de l'Exposition.
45 Bâtisse de [illegible]

FEUILLETON.

No 29. Commencé le 31 août.

LA MERE MICHEL

—PAR—

PAUL SAUNIÈRE.

PREMIÈRE PARTIE.

— Suite —

—Jugez-en, mademoiselle. Un jour il trouve sur la route de la Bourboule, paraît-il, une liasse de douze mille francs. Pour lui, pour sa famille, c'était une véritable fortune, puisqu'ils n'avaient rien.

—Je le crois bien!

—Il aurait pu garder cette somme sans que personne en sache un mot, poursuivit Juliette. Pas du tout. Il fait part à sa mère de sa trouvaille, se rend avec elle chez le commissaire de police et y dépose cet argent.

—Il ne faisait que son devoir, fit observer la jeune fille.

—Assurément, mais ce n'est pas tout. Un an se passe. Malgré les recherches les plus actives, on ne retrouve pas le propriétaire de cet argent. On le rend donc à Jean, qui en devient cette fois légitimement possesseur. Il s'empresse de le donner à sa mère.

—C'est fort beau de sa part.

—Attendez, nous ne sommes pas au bout. Il quitte le Mont-Dore pour faire son service et arrive à Paris avec les économies que, dans ce but, il avait faites sur son salaire d'ouvrier depuis deux mois. Sa mère veut lui glisser un billet de cent francs dans la poche, il le refuse. Pendant ses cinq ans de service, il continue à repousser énergiquement les avances que sa mère offre de lui faire, se contentant de la paye dérisoire que l'Etat accorde à ses défenseurs. Enfin, au moment où nous allions nous marier, Faverol lui propose, pour fléchir le père Bonnet, de demander pour lui à sa mère et à ses sœurs une partie de ces douze mille francs à laquelle il pouvait justement prétendre. Jean refusa encore.

—C'est pousser jusqu'à l'exagération le sentiment filial, accorda Hélène.

—Et quand nous avons retrouvé dans un drap de lit le titre de rentes que mon père y avait caché, reprit Juliette, croyez-vous qu'il y a beaucoup d'hommes qui auraient porté le lendemain ce titre à un cohéritier, qui avait pour ainsi dire renoncé à cette part inconnue de la succession.

—Certainement non, mais cela me prouve, une fois de plus, et cela doit vous prouver que votre mari est la perle des honnêtes gens, répliqua Hélène.

—Oh! quand à cela, j'en donnerais ma tête à couper, dit la jeune femme avec conviction.

Tout à coup la porte s'ouvrit brusquement.

—Allons, êtes-vous prêts? demanda Jean. La voiture est attelée.

—Partons, fit vivement Hélène.

Elle s'enveloppa dans le châle que Juliette lui avait apporté et sortit, suivie de la jeune femme. Jean les précédait, tenant un falot à la main, pour les éclairer.

Sous le hangar, dans un empilement de fourrage et de fagots, Antoine se tenait à la tête du cheval. La porte charretière était ouverte.

Ce ne fut pas sans peine qu'on s'installa sur le devant de la voiture, chargée jusqu'à la bâche de légumes de toutes sortes.

Enfin Jean fit claquer son fouet. Le cheval se mit en mouvement d'un pas tranquille et la charrette s'engagea sur la route de Paris, tandis qu'Antoine refermait la porte avec un grand bruit de barres de fer et de verrous.

La nuit était affreusement noire, mais le cheval connaissait depuis si longtemps le chemin, que Jean s'en rapportait à peu près à lui du soin de les conduire.

D'ailleurs, leurs yeux finissaient par s'habituer à l'obscurité. La route se détachait, ainsi qu'un long ruban blanc sur le vert sombre des champs qui la bordaient.

Hélène n'était pas très rassurée et serrait convulsivement le bras de la jeune femme. Elle lui demandait si elle n'avait jamais été attaquée sur ce chemin désert, dans lequel ils s'engageaient quotidiennement au milieu de la nuit.

—Cela est arrivé quelquefois à certains de nos confrères, répondit Juliette, mais jamais à nous. Cependant nous sommes toujours armés chacun d'un revolver, dont Jean m'a appris à me servir et dont je n'hésiterais pas à faire usage, en cas d'urgence.

Malgré cela, Hélène trembla comme la feuille jusqu'à ce qu'elle aperçût au loin la lueur des becs de gaz.

—Ah! voilà Paris! s'écria-t-elle.

—Pas encore, mademoiselle, fit observer Jean. Il est vrai que c'est tout comme, car ce que vous apercevez est Pantin, et Pantin n'est plus guère à présent qu'un faubourg de Paris.

Bientôt après, en effet, Hélène, maintenant plus tranquille, traversait ce village au milieu d'une profusion de becs de gaz qui lui faisait plaisir à voir.

Une heure plus tard, la charrette s'arrêtait devant la Halle, à sa place ordinaire.

Hélène poussa un bruyant soupir. Enfin elle était arrivée.

Il était trois heures du matin.

—Maintenant, dit Juliette en l'aidant à descendre de voiture, je vais vous accompagner chez Mme votre mère, car Jean ne peut pas s'absenter. Où demeurez-vous?

—Rue de Verneuil, à l'entrée de la rue des Saints-Pères.

—Bon! c'est à deux pas d'ici. En traversant le Pont-Neuf, nous y serons dans un petit quart d'heure.

Elle jeta sa limousine dans la charrette.

—A tout à l'heure! dit-elle à son mari, en prenant le bras de la jeune fille.

Mais Hélène ne voulait pas s'éloigner sans remercier Jean de sa complaisance.

—Monsieur, dit-elle, en lui tendant sa petite main finement gantée, vous m'avez rendu ce soir un service que je n'oublierai jamais. Aussi je ne vous dis pas adieu, mais au revoir!

Jean serra, en s'inclinant respectueusement, cette main mignonne et les deux femmes se dirigèrent vers la Seine.

Après avoir traversé le Pont-Neuf, longé les quais, elles remontèrent la rue des Saints-Pères, tournèrent à droite et s'engagèrent dans la rue de Verneuil.

Hélène n'avait pas fait cent pas qu'elle s'arrêta devant sa porte et sonna.

—A présent, vous n'avez plus besoin de moi, mademoiselle, fit la jeune femme. Je retourne auprès de mon mari, si vous le permettez...

—Comment! vous m'abandonnez déjà! se récria Hélène. Vous ne voulez pas que je vous présente à ma mère?

—Est-il bien nécessaire que j'aille me mettre en tiers dans vos épanchements?

—C'est plus que nécessaire, chère madame, c'est indispensable. Ne faut-il pas que vous soyez là pour témoigner que vous m'avez offert un asile et que je vous dois mon salut?

—Si vous y tenez, je suis à vos ordres, mademoiselle, fit docilement Juliette.

La porte venait de s'ouvrir. Elles entrèrent.

Hélène lui prit la main pour la guider dans l'obscurité profonde de l'escalier.

Quand elle eut atteint le palier du troisième étage, elle sonna et frappa à la porte de l'appartement.

Il se fit aussitôt un grand remue-ménage et un rayon de lumière filtra à travers le trou de la serrure.

—Qui est là? demanda prudemment Clémence.

—Mais c'est moi! répondit la jeune fille. Ouvre donc vite!

Elle n'avait pas fini sa phrase que la chaîne du verrou de sûreté tombait, que la clef tournait dans la serrure et que la porte s'ouvrait.

Avant qu'elle eût le temps de placer un mot, sa mère lui faisait un collier de ses deux bras, la serrait contre son cœur et la couvrait de baisers, sans prononcer une parole, tandis que Clémence, suffoquée par la surprise, posait sa lampe à terre et se laissait choir sur la banquette de l'antichambre.

Juliette se tenait discrètement à l'écart, laissant à ces trop justes expansions le temps de s'apaiser.

—Toi! c'est bien toi! dit enfin la marquise en lui prenant les deux mains et en reculant d'un pas afin de mieux la contempler.

—Oui, dit Hélène, c'est moi, accompagnée de Mme Marouillat, qui a bien voulu me reconduire jusqu'ici.

En disant ces mots, elle désigna Juliette qui salua de sa plus belle révérence.

—Ah! madame, que Dieu vous rende le bien que vous m'avez fait! s'écria la marquise.

Puis, revenant au sentiment de la réalité :

—Mais enfin, que t'est-il arrivé? D'où viens-tu à pareille heure? demanda-t-elle à sa fille.

—Si vous voulez que je vous le raconte, répondit Hélène, conduisez-nous dans ma chambre et permettez-nous de nous asseoir, car, pour ma part, je suis à bout de forces.

—Allons, Clémence, ordonna la marquise, vite une tasse de thé!

En même temps, elle s'empara de la lampe et entraîna sa fille, après avoir invité du geste la jeune femme à les suivre.

Hélène lui raconta alors, dans les moindres détails, tout ce qui lui était arrivé jusqu'au moment où un hasard providentiel l'avait conduite chez ce même Jean Marouillat, qui, douze ans auparavant, avait fait des prodiges pour arracher à la mort le commandant de la Roudière.

—Ainsi, vous êtes la femme de ce brave garçon? demanda la marquise à Juliette.

—J'ai ce bonheur, oui, madame, et nous sommes doublement heureux de n'être pas tout à fait pour vous des inconnus, puisque cela nous a fourni l'occasion de vous être utiles. Cela ne nous a pas coûté grand'chose, il est vrai, mais c'est de bon cœur que nous l'avons fait, je vous le jure!

Cette franche déclaration, faite avec la rondeur qui lui était habituelle, donnait à la physionomie de la jeune paysanne une expression de sincérité qui lui concilia sur-le-champ les bonnes grâces de Mme de Rochetaille.

A son tour, elle raconta à la marquise pourquoi, malgré la meilleure volonté du monde, il ne lui avait pas été possible de ramener plus tôt la pauvre Hélène.

—Et jugez si je comprenais vos angoisses, moi qui suis deux fois mère! ajouta-t-elle en finissant.

Mme de Rochetaille la remercia avec effusion.

Au même instant, Clémence servit le thé.

Bon gré, mal gré, il fallut que Juliette en prît sa part, et elle convint que c'était très "ravigotant."

—Seulement, reprit elle, il faut que je vous quitte pour aller donner un coup de main à mon mari, sans cela nous rentrerions trop tard à la maison.

Et elle se leva, sans le moindre embarras, comprenant que sa présence serait une gêne et que la mère et la fille avaient besoin de rester seules pour échanger leurs confidences.

Mme de Rochetaille et Hélène la conduisirent jusqu'à la porte, en la comblant de nouveaux remerciements et en lui promettant d'aller la voir.

Clémence descendit avec elle jusqu'au bas de l'escalier et lui fit ouvrir la porte de la rue.

Hélène resta seule avec sa mère.

—Et Maxime?...... demanda-t-elle aussitôt.

La marquise lui expliqua ce qu'elle avait fait et ce que Maxime avait tenté de son côté, sans le moindre succès.

—Aussi, dit-elle, quoique cette démarche me répugnât atrocement, j'étais résolue à aller ce matin chez le commissaire de police et à lui communiquer les soupçons que nous avons conçus.

—Et vous ne vous êtes pas couchée! Vous n'avez pas dormi! fit Hélène attristée.

—Pouvais-je dormir, je te le demande, dévorée d'inquiétude comme je l'étais?

—C'est vrai, mais, à présent, rien ne vous empêche plus de vous reposer. Je vais donc vous accompagner dans votre chambre et vous donner le baiser du soir, ma chère mère. Mais auparavant....

Elle s'arrêta, n'osant pas achever sa phrase.

—Quoi donc? demanda la marquise.

—J'aurais une double prière à vous adresser, mère....

—Parle, ma chérie. Je suis trop heureuse de t'avoir retrouvée pour te rien refuser.

—Je vous supplierai donc, d'abord, de terminer au plus tôt les affaires qui vous tiennent éloignée de moi, et, ensuite, de faire prévenir Maxime de mon arrivée, dès que cela vous sera possible.

—Sois tranquille. Je me suis assez amèrement reproché aujourd'hui mes absences pour ne pas les prolonger désormais. Dans huit jours, je te le promets, je serai libre et toute à toi. Quant à Maxime, il recevra un mot de moi dès que le concierge sera levé et pourra le lui porter.

Dans une nouvelle étreinte la marquise et sa fille savourèrent la joie de se trouver réunies.

Puis Hélène, brisée par la fatigue et l'émotion, se mit au lit et s'endormit d'un sommeil de plomb.

Sa mère écrivit à Maxime, ainsi qu'elle s'y était engagée.

"Soyez aussi heureux que je le suis moi-même, lui disait-elle. Hélène est rentrée sans encombre à la maison ; mais ne venez pas avant dix heures, afin de lui laisser le temps de se reposer."

Elle glissa le billet sous enveloppe et recommanda à Clémence de le faire porter par le concierge à la première heure.

—Soyez tranquille, madame la marquise, fit la vieille fille. Voilà cinq heures qui sonnent et je ne me coucherai certainement pas. Aussi je vais faire déguerpir le concierge de sa niche et, dans une petite heure, M. le comte de la Roudière aura votre lettre entre les mains.

Sur cette promesse, la marquise se coucha à son tour, bien résolue à liquider au plus tôt les marchandises qui encombraient encore son magasin de la rue Lamartine.

Fidèle à sa parole, Clémence alla réveiller le concierge et ne remonta pas avant de lui avoir vu prendre le chemin des Champs-Elysées.

Vers six heures, Maxime, qui était couché, mais n'avait pas fermé l'œil de la nuit, fit dans son lit un bond prodigieux, chaussa ses pantoufles et endossa sa robe de chambre.

On venait de sonner à sa porte!

Bien sûr, il y avait du nouveau, car, à pareille heure, il n'y avait pas lieu de redouter la visite d'un importun.

Il se précipita à travers son appartement, courut vers la porte l'ouvrit.

Il reconnut le concierge de la rue de Verneuil et vit qu'il tenait une lettre.

—De la part de Mme la mar....

Sans lui donner le temps de continuer, Maxime lui arracha la lettre des doigts, et en déchira l'enveloppe.

Après l'avoir lue, il sentit tout son sang affluer au cœur, et crut un moment que la joie allait l'étouffer. Il se laissa tomber sur un fauteuil, en proie à une défaillance spasmodique qu'il n'avait jamais éprouvée.

—Y a-t-il une réponse? demanda le concierge.

Ces paroles rappelèrent à lui le pauvre Maxime. Il se leva, passa dans sa chambre, prit sur sa cheminée une pièce de cinq francs, et la mit dans la main du portier stupéfait.

—Dites que je n'y manquerai pas, fit-il, en le reconduisant jusqu'à la porte, qu'il referma.

C'était la première fois de sa vie qu'il ressentait une joie aussi intense et qu'il comprenait le véritable sens de ces quatre mots "la joie fait peur." C'était vrai. Positivement, il avait cru mourir en lisant cette bienheureuse lettre.

Maintenant que cette émotion était passée, il ne songeait plus qu'à mettre à profit cet incident, pour hâter son mariage avec Hélène.

XIII

HALIFAX ET NEW-YORK PARLENT A LA FOIS.

Ainsi que le duc l'avait recommandé, son valet de chambre vint le réveiller à sept heures et prépara sa toilette.

A sept heures et demie, un valet de pied vint annoncer que la voiture de M. le duc était avancée.

Rio-Porto le congédia du geste, mais ne fit pas un mouvement.

—Avant de nous mettre en route, dit-il à Charles, je voudrais m'assurer que personne ne nous épie et qu'il n'y a aucun visage suspect dans le voisinage de l'hôtel.

—Monsieur le duc désire-t-il que j'aille donner un coup d'œil sur le boulevard? demanda le valet de chambre.

—Oui, vous vous y connaissez mieux que moi en silhouettes de mauvais augure. Allez!....

Charles s'éloigna sur-le-champ.

Rio-Porto se dirigea vers la fenêtre, souleva discrètement la mousseline des rideaux et promena, de son côté, un regard observateur.

Il vit son valet de chambre passer et repasser plusieurs fois et sonder longuement des yeux les rues voisines.

Au bout d'un quart d'heure, il était de retour.

—Je puis affirmer à monsieur le duc, dit-il, qu'il peut sortir sans danger.

—Vous en êtes certain?

—A pareille heure, monsieur, le boulevard est à peu près désert. Si donc il s'y passait quelque chose d'anormal, je n'aurais pas manqué de m'en apercevoir.

—Alors, partons, fit le Brésilien.

Il endossa son pardessus, prit sa canne, son chapeau et descendit.

Dès qu'il fut installé dans son coupé et que Charles eût pris place à côté du cocher, la voiture sortit de l'hôtel et le cheval partit au grand trot.

—Que va-t-elle dire en me voyant? me tiendra-t-elle rigueur? Acceptera-t-elle sa liberté au prix que j'en exigerai? se demandait le duc avec inquiétude.

Puis, après un instant de silence :

—Après tout, je suis maître de la situation, reprit-il, car, si elle n'accepte pas de bonne volonté, elle acceptera de force ou sera perdue de réputation, et je ne crois pas qu'entre ces deux partis extrêmes, elle puisse hésiter un moment.

Il croyait donc marcher à une victoire assurée, lorsque le coupé s'arrêta devant la maison que le valet de chambre avait indiquée.

Le duc et Charles mirent pied à terre.

—Parbleu! vous avez fait un choix merveilleux, s'écria le duc. On pourrait s'égorger, dans cette bicoque, sans que personne s'en doutât.

Charles avait sonné.

Personne ne lui répondait.

—Ah çà! dit Rio-Porto, en regardant sa montre, est-ce que cette femme dort encore à huit heures et demie?

A continuer.