

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА

Table with subscription rates for different regions: Томск, Иркутск, Красноярск, Забайкалье, Дальний Восток, Западная Сибирь, Южная Сибирь, Чужбина.

Подписка и объявления (по тарифу) принимаются в редакцию "Сибирской Жизни" в Томске и Иркутске. Издания в других городах принимаются в редакцию в том же городе.

Отдельный № 3 и.

Сибирская Жизнь

ВЫХОДИТ ЕЖЕДНЕВНО, ИСКЛЮЧАЯ ДНИ ПОСЛЕ ПРАЗДНИКОВ.

К. Голубев, "Книжки" написаны в "Сибирской Жизни" для продажи в книжных магазинах. Адрес: Томск, ул. Мухоморова, № 10.

К. Голубев, "Книжки" написаны в "Сибирской Жизни" для продажи в книжных магазинах. Адрес: Томск, ул. Мухоморова, № 10.

Кроме того объявлены от лица фирмы в уральской, якутской или кемеровской области. Адрес: Томск, ул. Мухоморова, № 10.

Объявление от Томского губернатора.

Симь довожу до всеобщего сведения, что в г. Барнауль, по распоряжению Главного Управления Российского Общества Красного Креста, под председательством Начальника Алтайского округа, действительного Статского Советника Кудыкина-Шоугух, открыто Барнаульское Местное Управление означенного Общества, в ведение которого входит весь Алтайский округ Томской губернии.

Советъ Томскаго Общества Взаимнаго Кредита

иметь честь уведомить гг. членов О-ва, что 29 сего февраля, в 14. дня, в залъ Городской Думы назначено экстренное собрание для ршеняя следующихъ вопросовъ: 1) О признании протокола Общаго Собрания отъ 14 декабря 1903 г. действительнымъ или недействительнымъ, въ виду сдѣланныхъ большинствомъ членовъ возраженій. 2) Разрѣшеніе заявленій свыше 150 членовъ О-ва по поводу Общаго Собрания 14 декабря 1903 г. 3) Предложеніе Совета о дополненіи Устава О-ва.

Продажа облигацій 2-го городского займа

продолжается съ понижениемъ цѣны по 97 руб. за 100 руб.

высказываетъ благодарности

корейскому императору и его двумъ сыновьямъ за щедрныя пожертвованія въ пользу японскаго флота.

С.Петербургское Общество Страхованій

учрежденное въ 1858 г. Общество принимаетъ страхованія отъ огня, жизни и отъ несчастныхъ случаевъ. Капиталъ Общества 16.000.000 руб. ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА находится въ СПБ. Новомъ пр. собств. д. № 5.

ВЪ КНИЖНЫХЪ МАГАЗИНАХЪ

П. И. МАКУШИНА. Получены следующие книги. Парушичъ. Записки. 300 страницъ. Изданъ для строевыхъ офицеровъ. Спб. 1902 г. в 1 т. 4 р. 50 к.

Мѣсяцедовъ

ВТОРНИКЪ, 24 ФЕВРАЛЯ. При. Ерама Иверскаго.

Телеграммы

Отъ Россійскаго Телеграфнаго Агентства. Отъ 21 февраля. ПАРИЖЪ. Докладчикъ по дѣлу Дрейфуса Вуайне предложилъ напечатать новое сдѣланіе. Генеральный прокуроръ Водуанъ заявилъ, что отъ также предложено произвести нѣтъ сдѣланіе.

Отъ конторы редакц. "Сибирской Жизни"

Лица, желающія подписаться съ 1 января 1904 г. симь уведомляются, что №№ 23, 24, 26, 27, 28 за текущій годъ все разошлись.

Частный повѣренный

Степанъ Юрьевичъ ГИНКОВСКІЙ. Томскъ, Невская ул. уголъ Ваняго пер. д. № 18. Приемъ отъ 9-11 часовъ утра и отъ 5-7 час. вечера.

АДВОМЪ МОДЪ

МЕТРОПОЛИТАНЪ. 1904 годъ 1 р. 75 к.

ПОРТЪ-АРТУРЪ

Все спокойно. Перемена вътеръ съ дождемъ и слабостью. По немощи выснаются действительныя потери японцевъ.

ПОСУДНЫЙ и ОВОЙНЫЙ МАГАЗИНЪ

Е. А. ОСИПОВА. въ Благовѣщенской пер. напротивъ Макушина.

ВРАЧЪ К. В. КУПРЕССОВЪ

Монастырс. ул. д. № 9, Дорисовой (противъ старой семинарии).

ТЮКИО

Высочайшимъ указомъ, въ случаѣ вѣопазача отсутствія издателей и редакторовъ мѣстныхъ периодическихъ изданій подписывать эти изданія временно, за издателей или редакторовъ, другими благонадежными лицами, о которыхъ будутъ ходатайствовать собственники изданій, предоставляется власти губернатора.

ТОКИО

Сессія парламента открывается 5 марта и продлится 10 дней. Отъ парламента представителей потребуютъ ассигнованій новыхъ кредитовъ на военные нужды.

ОГОВЕЗЪ

Прекрасъ убранствѣ и въ сибирскихъ, въ виду того что зимъ выборъ вещей безцѣбно изъ Томскъ и прочее. Тамъ же возможно большаго выбора фарфоровой, хрустальной и эмалированной посуды и хозяйственныхъ вещей.

ПРИ РЕДАКЦИИ "СИБИРСКОЙ ЖИЗНИ"

открытъ приемъ пожертвованій на усиленіе русскаго военнаго флота.

ТОКИО

Сессія парламента открывается 5 марта и продлится 10 дней. Отъ парламента представителей потребуютъ ассигнованій новыхъ кредитовъ на военные нужды.

ТОКИО

Сессія парламента открывается 5 марта и продлится 10 дней. Отъ парламента представителей потребуютъ ассигнованій новыхъ кредитовъ на военные нужды.

ВЪ КНИЖНОМЪ МАГАЗИНЪ

П. И. МАКУШИНА въ Томскѣ имѣются въ продажѣ следующие книги:

ВРАЧЪ К. В. КУПРЕССОВЪ

Монастырс. ул. д. № 9, Дорисовой (противъ старой семинарии).

ТОКИО

Сессія парламента открывается 5 марта и продлится 10 дней. Отъ парламента представителей потребуютъ ассигнованій новыхъ кредитовъ на военные нужды.

ТОКИО

Сессія парламента открывается 5 марта и продлится 10 дней. Отъ парламента представителей потребуютъ ассигнованій новыхъ кредитовъ на военные нужды.

СОЛЬ коряковская, ГВОЗДИ рѣзные, ВОРВАНЬ,

и др. товары продаются въ конторѣ пароходства и торговля.

ТРАТЪ НАСЛ. КОРОЛЕВА

Группою драмат. артист. подъ рук. П. И. МАКУШИНА во вторникъ, 24-го февраля с. г. представлено будетъ въ первый разъ въ гор. Томскѣ.

ТОКИО

Сессія парламента открывается 5 марта и продлится 10 дней. Отъ парламента представителей потребуютъ ассигнованій новыхъ кредитовъ на военные нужды.

ТОКИО

Сессія парламента открывается 5 марта и продлится 10 дней. Отъ парламента представителей потребуютъ ассигнованій новыхъ кредитовъ на военные нужды.

КУЛКИ рокожев., РОГОЖА разная, МОЧАЛО,

и др. товары продаются въ конторѣ пароходства и торговля.

ТОКИО

Сессія парламента открывается 5 марта и продлится 10 дней. Отъ парламента представителей потребуютъ ассигнованій новыхъ кредитовъ на военные нужды.

ТОКИО

Сессія парламента открывается 5 марта и продлится 10 дней. Отъ парламента представителей потребуютъ ассигнованій новыхъ кредитовъ на военные нужды.

ТОКИО

Сессія парламента открывается 5 марта и продлится 10 дней. Отъ парламента представителей потребуютъ ассигнованій новыхъ кредитовъ на военные нужды.

И. Н. КОРНИЛОВА Н-цы

Хрюндка въ 5 дѣтей, соч. Кн. Суятова. Число въ 3 ч. веч. Цѣны обыкновенныя.

ТОКИО

Сессія парламента открывается 5 марта и продлится 10 дней. Отъ парламента представителей потребуютъ ассигнованій новыхъ кредитовъ на военные нужды.

ТОКИО

Сессія парламента открывается 5 марта и продлится 10 дней. Отъ парламента представителей потребуютъ ассигнованій новыхъ кредитовъ на военные нужды.

ТОКИО

Сессія парламента открывается 5 марта и продлится 10 дней. Отъ парламента представителей потребуютъ ассигнованій новыхъ кредитовъ на военные нужды.

И. Н. КОРНИЛОВА Н-цы

Хрюндка въ 5 дѣтей, соч. Кн. Суятова. Число въ 3 ч. веч. Цѣны обыкновенныя.

ТОКИО

Сессія парламента открывается 5 марта и продлится 10 дней. Отъ парламента представителей потребуютъ ассигнованій новыхъ кредитовъ на военные нужды.

ТОКИО

Сессія парламента открывается 5 марта и продлится 10 дней. Отъ парламента представителей потребуютъ ассигнованій новыхъ кредитовъ на военные нужды.

ТОКИО

Сессія парламента открывается 5 марта и продлится 10 дней. Отъ парламента представителей потребуютъ ассигнованій новыхъ кредитовъ на военные нужды.

В ПРАДЬ. В сущности прочтено... В ПРАДЬ. В сущности прочтено...

Отъ Агентств. «Министерство Финансовъ»

Отъ 22 февраля. С-ПЕТЕРБУРГЪ. Сверхъ признанныхъ запасныхъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ флота въ районъ Камчатского округа...

ЛОНДОНЪ. Изъ Шанхая сообщаютъ, что у Дендоу затонуло японское судно. Много японскихъ транспортно-военныхъ судовъ в водахъ острова Цушима.

ТОКИО. Сообщаютъ, что русские, находясь вблизи Анжу, ушли въ Лу. Вследствие появления русской пехоты въ Красномъ море, захваченные Японией суда съ углемъ направляются врознь.

ТОКИО. По полученнымъ вѣдомостямъ, вѣдывающая японская эскадра въ четвергъ 19 февраля была вблизи Гезана.

ВЛАДИВОСТОКЪ. Сегодня днемъ неприятели пять броненосцевъ и два крейсера шестидесять минутъ бомбардировали городъ; повреждены въ городѣ и батареяхъ пять изъ городовъ авиационнаго полка.

ВЛАДИВОСТОКЪ. Сегодня днемъ неприятели пять броненосцевъ и два крейсера шестидесять минутъ бомбардировали городъ; повреждены въ городѣ и батареяхъ пять изъ городовъ авиационнаго полка.

Воина.

Рѣчь Н. В. Муравьева о войнѣ. По словамъ «Kölnische Zeitung», министръ военныя дѣлъ Н. В. Муравьевъ въ заключительной рѣчи въ Рейхѣ, между прочимъ, сказалъ, что третейский судъ началъ работать въ мирное время, а кончалъ свое дѣло, когда на Дальнемъ Востоке разразилась война.

Россія, по заявлению Н. В. Муравьева была возмущена въ войну противъ законъ и справедливости въ томъ, какъ въ японскій стрѣбъ защитить чести и свободы страны.

Стоимость денегъ. Война стоить огромныхъ денегъ, притомъ дающей вѣдѣнія о войнѣ. Особенно много денегъ стоить англо-русскій прѣселъ.

Извѣстия, получены въ Лондонѣ съ театра войны, должны приблизить разстояние въ 4248 английскихъ миль. Телеграмма, посланная въ Нью-Йоркъ въ Лондонѣ, должна пройти черезъ десять станцій. На каждой станціи, каждое слово означивается 1 и 2 миллионныя 11 центовъ, т. е. около руб. 10. Это новыя такса для телеграфныхъ сообщений.

Изъ Лондона сообщаютъ, что пойма японскихъ штабъ-офицеровъ, пережившихъ кувалды, вѣдѣній подтверждаетъ сообщение о систематическомъ выдаиваніи себя японскими агентами высшего ранга на китайскихъ дѣлѣхъ. Слѣдствію о многихъ другихъ предательскихъ дѣйствіяхъ японцевъ. Напримѣръ, атака японцевъ удадена исключительно благодаря употребленію японцами русскихъ сигналовъ.

Городъ Инкоу признается благополучнымъ по чѣмъ.

Воздушные шары въ японскомъ флѣтѣ. По словамъ иностранныхъ газетъ, два изъ японскихъ разведывательныхъ судовъ снабжены правыми воздушными шарами, назначение которыхъ состоитъ въ томъ, чтобы наблюдать на болѣе высокомъ разстояніи за движеньями русского флота.

Говорившаяся въ настоящее время бурная война въ восточныхъ водахъ дѣлаетъ примечательныя изъ, однако, крайне трудными въ шары эти могутъ подняться лишь въ очень короткое промежутокъ сравнительно вѣтвиста. Съ вѣтромъ можно предположить сдвѣженіе японскихъ воздушныхъ судовъ съ движеньями турбинъ и системъ, весьма разнообразныхъ; это судно дѣлаетъ имѣть по два приваиваемыхъ воздушныхъ шара имѣть съ мѣшаниемъ для наполненія ихъ газомъ и не будутъ имѣть никакого вооруженія.

Свѣдѣнія о Корѣѣ.

Населенные пункты въ Корѣѣ въ одно время; города, не исключая даже самой столицы, отключаются отъ деревень несравненно численности домовъ и населенія, а также тѣмъ, что обыкновенно весь городъ или часть его обнесена каменной стѣной. Дома вездѣ построены совершенно одинаково, одна вѣдь другого, почти безъ всякаго промежутка; мѣсто для двора остается самое незначительное, которое вдобавокъ загромождается различными домашними скрабами. Дома строятся одноэтажные и въ большинствѣ случаевъ очень небольшой вышины. Помѣщенія администраціи имѣются отличаетъ тѣмъ, что они въсѣхъ, ко большому размѣровъ и окружены стѣной, въ которой имѣются ворота съ тремя проходами.

Изъ городовъ болѣе значительныя свѣдѣнія. Сеулъ—столица, въ 50-ти верстахъ отъ морскаго берега; окруженъ каменной стѣной, имѣющей въ длину 20 верствъ, въ ширину 20—25 футъ при толщинѣ въ 2 сажени, съ 8-ю воротами. Жителей 220,632 чел. по свѣдѣніямъ 1897 г. 45,398 дома, иностранныхъ—3,267 чел.

Бой подъ Чемульпо.

Въ Русск. Инв. начеатано свѣдѣніе сообщеніе: Крейсеръ «Варягъ» и канонерская лодка «Борейскъ» выдержали сильный бой съ эскадрой изъ шести большихъ крейсеровъ и восьми миноносцевъ.

Обстоятели этого боя, происшедшаго утромъ 28-го января и имѣющаго характеръ того-же вѣка, были, какъ въ японскій войны, на идея японцевъ, которыхъ отъѣхали они свои ходили подъ Портъ-Артуромъ въ ночь съ 26-го на 27-е число и в утрѣ 27-го числа, по наиболѣе достоящимъ соображеніямъ, загражденной пещи, русскія суда сдѣлающей.

Къ вечеру 27-го числа японская эскадра вице-адмирала Уриу въ составѣ канонерскаго броненосца «Микаса», двухъ крейсеровъ 1-го класса «Нагасаки» и «Таратани», трехъ крейсеровъ 2-го класса «Акишино», «Сима» и «Фибидэ» и восьми миноносцевъ, совершила три транспорта въ

съ 2 1/2 т. десантомъ, приблизилась къ рейду нейтральнаго порта Чемульпо, гдѣ въ числѣ судовъ международной эскадры находились (крейсеры францусскій «Рассалъ», англійскій «Talbot», американскій «Viksborg» и итальянскій «Elsa» и русскіе: крейсеры 1-го ранга «Варягъ», канонерская канонерская лодка «Корейскъ» и пароходъ «Сунгаръ».

Окончивъ высадку войскъ, адмиралъ Уриу, по словамъ «New-York Herald», предложилъ русскимъ судамъ спустить флаги, угрожая атаковать, въ случаѣ отказа, путь же на рейдъ. Пѣдѣсье вызвало протестъ со стороны командировъ французскаго, англійскаго и итальянскаго крейсеровъ и повело къ выходу, въ 11 ч. утра, 28 го числа, обоихъ русскихъ судовъ въ гавани, гдѣ ихъ ждалъ неравный бой съ подавляющимъ числомъ противникомъ.

Вѣдѣ истинны, не исключая на этотъ разъ и англійскихъ, свѣдѣтельствуютъ о пѣдѣтѣтннхъ, произведенномъ на вѣдѣтннхъ иностранныхъ судовъ рѣшительныя русскія командиры проявъ безнадежныя стойкость и знакахъ спокойнаго мужества русскихъ матросовъ...

При несомнѣяемыхъ канкалахъ «тра» или русскія суда къ выходу въ море мимо иностранныхъ, выстроившихъ свои командиры на канкалахъ...

Такъ, близъ Круглаго острова, въ 11 ч. 40 м., наши суда были встрѣчены залпъ миноносцевъ, сосредоточившихъ всю массу своего огня на «Варягъ».

До 1 ч. 15 м. дѣло по повелѣнію «Danj Telegraph», гремѣла жестокая канонада, а черезъ 15 минутъ русскій крейсеръ, лишенный тяжелыми поврежденіями корпуса и артиллеріи, возможности продолжать бой, соединился съ «Корейскемъ», вѣдѣ въ гавань Чемульпо и отдалъ якорь.

Здѣсь, не ожидая вторичной атаки японцевъ на рейдѣ, командиръ «Варягъ», капитанъ 1-го ранга Рудневъ, съ своимъ оставшимся въ живыхъ экипажемъ канонерскаго крейсера и людьми на французскій, англійскій и итальянскій крейсера и отдалъ приказаніе топить родина суда, чтобы не дать ихъ японцамъ...

Тотъ-же удалъ былъ названъ и пароходо «Сунгаръ».

Ронно въ 4 часа пополуночи, говорить «New-York Herald» послѣдними крикомъ «Корейскъ» при динкѣхъ крикахъ бѣгущихъ на берегу японцевъ, а черезъ часъ на корабль «Варягъ» вознаеся огонь и въ началѣ сѣдмаго часа крейсеръ съ гужинъ ротокомъ опустился на дно, въ присутствіи, наданъ наблюдающей отъѣтъ аки мужества русскихъ японской эскадры.

Командиръ послѣдній призналъ себя вѣдѣтъ требовать выдачи русскихъ, приваиваемыхъ на бортѣ иностранныхъ крейсеровъ, военно-пленныхъ, но получилъ отказъ.

О потеряхъ эскадры адмирала Уриу, по меньшей мѣрѣ въ четыре раза превосходящей силѣ русскихъ судовъ, японцы молчатъ и на этотъ разъ.

Млчатию о нѣхъ и болѣеостно англійскихъ корреспондентовъ, на тотъ остальныя и корреспондентами французской печати свѣдѣтвуются о значительной урѣбн въ японской эскадрѣ людию, а серьезныя поврежденія двухъ крейсеровъ и потопленія одного миноносца.

Корреспондентъ известной газеты «Danj Mail», со словъ генерала-американской службы Аллана, вѣдѣтннхъ русскій крейсеръ по возвращеніи въ гавань, говоритъ, что «Варягъ» былъ буквально раздробленъ снарядами машинныхъ пушекъ и проваливъ насквозь двумя снарядами 12-ти фунтовъ броненосца «Микаса»; на туго крейсера была разбита стѣрдами того же калибра. Русскіе, говоритъ эта газета, сознательно вышли на неизбежную смерть и боролись до потери послѣдней возможности управленія крейсеровъ.

Въ заключеніе привѣдемъ подтвержденіе англійскихъ корреспондентами того общаго свѣдѣтвѣтннхъ, что принитое на бортѣ англійскаго крейсера «Talbot» командирами англійскаго, французскаго и итальянскаго крейсеровъ, рѣшительныя протестованія противъ нападенія японцевъ на русскія суда въ гавани Чемульпо встрѣтало возмущенія со стороны командира американскаго крейсера «Viksborg».

Тотъ же командиръ, отказавшись перейти на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

изъ нихъ 1,758 японцевъ и 1,273 китайца. Съ 1899 года имѣется электрическая желѣзная дорога длиной 8 верствъ. Два двора, нѣсколько храмовъ.

Гонсанъ—открытый портъ на восточномъ берегу Кореи, въ 250 в. отъ Сеула. Рейдъ имѣеть въ длину 14 морскихъ миль при ширинѣ отъ 2 до 6 миль, глубина—6—12 сажень. Главный недостатокъ рейда заключается въ томъ, что въ немъ при сильномъ вѣтрѣ поднимаются волны, прирывающее иногда на долго сообщение между берегомъ и судами. Рейдъ никогда не замерзаетъ вполнѣ, хотя временно (декабрь, январь) и заносится разбитыми льдами изъ порта Лагрева.

Кромѣ порта, это важный узловой пунктъ въ 600 верстахъ отъ русской границы.

Фузанъ—открытый морской портъ; бухта отдалена отъ моря островами, на которыхъ анонимъ принадлежить прибрежный участокъ съ источниками прѣсной воды, на участкѣ построены угольные склады. Японскій кварталъ занимаетъ площадь въ 30 десятинъ на которыхъ живетъ до 6,000 японцевъ: въ рыболовный сезонъ, кромѣ того, временно прибываетъ здѣсь до 8,000 японцевъ. Здѣсь имѣются японская паровая мельница и фабрика гошварныхъ мафлинъ. Фузанъ соединенъ кабелемъ съ островомъ Сузима и съ Нагасаки.

Мозамбо—портъ въ 35 верстахъ отъ Фузана сухимъ путемъ и въ 75 верстахъ вѣдѣтннхъ. Бухта является чѣтъ-не лучше чѣтъ изъ японскихъ и во всѣхъ случаяхъ несравненно болѣе удобной, со стороны фузанской; въ длину 8, наибольшая ширина—3 мили, глубины отъ 3 хъ до 6-ти сажень при названъ вѣдѣтннхъ. Бухта окружена со всѣхъ сторонъ горами и хорошо защищена отъ вѣтровъ и морского прибою. Въ Мозамбо 10 тысячъ жителей, имѣется японское консульство. Въ виду своего географическаго положенія и естественныхъ свойствъ, этотъ портъ имѣеть первоначально стратегическое значеніе.

Це мѣнь или Пхюнь-анъ—открытъ для иностранной торговли; 35—40 тысячъ населения, 12 тысячъ домовъ. Древнѣйшій городъ Кореи.

Цианпо—открытый портъ, на берегу одной изъ многочисленныхъ бухтъ, образующихъ напѣтъмъ теченіемъ р. Да-донъ-хъ, устье которой отстоитъ отъ порта на 30 верствъ, небольшой рейдъ, открытый для вѣдѣтннхъ вѣтровъ. Въ время японско-китайской войны 1894—95 гг. здѣсь высадились японская армія, предназначенная для операцій на Лу-двѣтннхъ полуостровѣ и въ частности противъ Портъ Артура.

Чемульпо—въ 40 верстахъ отъ Сеула по сухому пути и въ 80 верстахъ по рѣдѣтннхъ. Рейдъ дѣлается островомъ на вѣдѣтннхъ и вѣдѣтннхъ. Военскій рейдъ обширенъ и достижетъ для самыхъ большихъ судовъ, но отстоитъ на дѣдѣтннхъ миль отъ берега, сообщеніе съ которымъ возможно лишь при приливѣ. Внутренній рейдъ находится въ устьѣ рѣки Чонъ-Чонъ и вѣдѣтннхъ области мѣдѣтъ несколько уаокъ, что въ немъ можетъ помѣститься варазъ до болѣе 5 судовъ. Италей 10—15 тысячъ, сверхъ того 4,344 японцевъ, кварталъ которыхъ занимаетъ среднюю часть Чемульпо.

Монсо—открытый портъ; входъ въ бухту загражденъ двумя островами, образующими три прохода, изъ коихъ главный проходъ шириной въ 250 сажень единственно удобнымъ для прохода большихъ судовъ, если не считать быстрого течения. Кромѣ вѣдѣтннхъ рейда, есть внутренній, образующий устье рѣки, шириной 2—2 1/2 верствъ, въ немъ мѣдѣтъ помѣститься до 30 судовъ средней величины; глубина до 5 сажень въ 400 футахъ отъ берега, по средней рейдѣ—10—12 сажень. Здѣсь проживало до 1,300 японцевъ, имѣется изъ консульство, почтовое и телеграфное конторы, много магазиновъ.

Пути сообщенія въ Корей, въ крайне-неудобномъ состояніи. Уграбонна дорога, вѣдѣтннхъ шоссе совсемъ нежизнннхъ, а дороги имѣють вѣдѣтъ характеръ почвы той мѣдѣтннхъ, по которой онъ програвивается. Въ окрестностяхъ Сеула дороги сравнительно лучше, такъ какъ много ихъ импортируютъ на саудый вывозъ импортера. Лучшая дорога во всей Корей—изъ столицы къ границѣ Китая—на Владъ; по сторонамъ этой дороги разстояніе отъ столицы отиѣнено каменными столбами, въ видѣ грубоыхъ челоуѣчскихъ фигуръ. Большихъ грунтовыхъ дорогъ, шириной въ 20—30 футъ, осыпанныхъ камнями, имѣется въ странѣ много мѣдѣтъ; въ таковыя скрѣдятся къ столицѣ, которую онъ соединяетъ съ окраинами государства. Прочія дороги, безъ канавъ и шириной 10—8 футѣвъ, а также узлы вѣдѣтннхъ тропинки свѣдѣтннхъ преимущественно въ вѣдѣтннхъ Корей; въ сѣверныхъ же провинціяхъ дороги вообще гораздо меньше.

Железная дорога, вѣдѣтннхъ Сеулъ и Чемульпо, открыта для движенья въ 1899 году, длиной 40 в., эксплуатируется японской компаніей.

Въ построенъ находится желѣзная дорога Сеулъ-Фузанъ, тоже японская предпринимателями; длиной 387 верствъ; на протяженіи 60 верствъ движенье уже открыто. Дорогу предполагалось окончить къ концу 1905 года.

Выль проектъ постройки желѣзной дороги Сеулъ—Видуеу корейской компаніей, но съ успѣтннхъ японцевъ.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи адмла этотъ замѣтъ свѣдѣтннхъ, что командиръ французскаго крейсера «Talbot» отказался отъ перехода на бортъ своего крейсера русскія моряковъ съ затопленными ими судами, не призналъ возможнымъ согласіемъ и съ рѣдѣтннхъ командировъ францъ, каго, адмла исака и итальянскаго крейсера, отказавъ въ требованіи японцевъ выдачи имъ атакихъ моряковъ военно-пленными.

Въ послѣдствіи ад



