

Obras Públicas**LABOR REALIZADA**

Vuestra honorabilidad conoce la importancia que adquieren las obras públicas en la provincia, así como los demás servicios que por su naturaleza se comprenden bajo esta denominación.

La vialidad, el riel, los desagües, la vialidad fluvial, el saneamiento de las poblaciones, la agricultura y la ganadería, las industrias y la salud e higiene públicas, plantean problemas de gobierno que requieren una constante y en muchos casos premiosa dedicación.

He tratado de cumplir en la medida que el tiempo y los recursos lo han permitido, el programa que me trazara, y que vuestra honorabilidad conoce en toda su magnitud. Y en esta oportunidad me place dejar expresa constancia de que, no obstante las dificultades inherentes a toda tarea de grandes proporciones, y a pesar de los escasos recursos con que he contado para afrontarla debidamente, he logrado vencer muchos obstáculos por medio de una acción perseverante e ininterrumpida.

La tarea preliminar y necesaria fué la de reorganizar, como sabéis, el departamento de obras públicas, para colocar a las diversas reparticiones que de él dependen en condiciones de corresponder a las exigencias de los servicios públicos. En tal concepto, funcionan ventajosamente y de acuerdo con la nueva orientación que les ha sido impresa.

He seleccionado cuidadosamente el personal directivo en las diversas reparticiones, sobre todo en aquellas de índole técnica, en las cuales he dado preferencia para la provisión de importantes cargos, a destacados y meritorios universitarios argentinos.

VIALIDAD*Métodos de trabajo*

La solución del complicado y trascendental problema de la vialidad en la provincia ha sido, sin duda, durante los gobiernos anteriores, motivo de preocupación. La extensión del territorio, las ingentes riquezas que encierra, la vinculación rápida y económica de ciudades y pueblos, el transporte de productos hacia los centros de producción o hacia los de consumo, necesitan el buen camino como medio indispensable para asegurar el progreso económico, social y cultural de la provincia. No puede decirse, sin embargo, que hasta este momento haya

sido resuelto tal como los intereses generales lo exigen. El poder ejecutivo quiere, no obstante, dejar constancia de que el esfuerzo realizado en procura de las altas finalidades expresadas, ha quedado reflejado en la importante cifra de kilómetros de caminos construídos y arreglados, como también en las respectivas obras de arte, llevadas a cabo.

Es oportuno destacar el hecho significativo de que la provincia ha incorporado a sus métodos de trabajo, en materia de vialidad, los elementos y maquinarias más modernos, frutos de las últimas conquistas de la mecánica aplicada. Ello representa la iniciación de un ciclo evolutivo en lo referente a construcción y reparación de caminos de tierra y consolidados. El reemplazo del trabajo a pala y carretilla por elementos mecánicos, se traduce en mayor rendimiento económico y mayor celeridad en la ejecución, con beneficio evidente para el fisco.

Trabajos

Para confirmar estas apreciaciones, me bastará recordar que, en este momento, se encuentran doscientas setenta cuadrillas camineras y treinta y un equipos mecánicos en plena actividad.

Como resultado de la celeridad desplegada, puede expresarse que en el transcurso del año fenecido, se han puesto en condiciones de vialidad más de mil ochocientos kilómetros de caminos de tierra, cuya nómina establezco a continuación detalladamente.

Kilometraje de los caminos más importantes reparados

Caminos reparados	kilom. parc.	kilom. total
Partido La Plata	80	
Magdalena	57	
Florencio Varela	28	
Quilmes, E. Echeverría y A. Brown ..	17	182
<hr/>		
Marcos Paz	10	
Las Heras	7	
Merlo	15	
Morón	7	
Moreno	5	
San Fernando	2	
Vicente López	3	
San Martín	4	
<hr/>		
Pergamino-Arrecifes	55	
Pergamino-San Nicolás	15	
Pergamino-Colón	30	
Pergamino-Rojas	4	
Junín-Chacabuco	10	
Arenales Junín	30	
Acceso al Socorro, La violeta, Salto y Rojas	10	
Rojas-Junín	25	179

Mayo 1º

SENADO DE BUENOS AIRES

Asamblea Legislativa

Caminos reparados	kilom. parc.	kilom. total
Mercedes-San Andrés de Giles	24	
Mercedes-Navarro	20	
Mercedes-Goldney	55	
Mercedes-San Antonio de Areco	8	
Mercedes-Suipacha	20	
Mercedes Veinticinco de Mayo	30	157
General Lavalle	16	
San Vicente	11	
General Paz	35	
Dolores	21	
General Belgrano	26	
Coronel Brandsen	35	
Pila	30	174
Lobos-Saladillo	25	
Cañuelas-Palmitas	20	
Navarro-Veinticinco de Mayo	15	
Cañuelas-Lobos	15	
Saladillo Veinticinco de Mayo	14	
Polvaredas-Las Flores	12	
Saladillo-General Alvear	12	
Navarro-Las Heras	12	
Navarro-Las Heras	10	
Cañuelas-Monte	10	
Saladillo-Sojo	10	155
Ohivileoy	19	
Alberti	80	
Bragado	33	
Nueve de Julio	40	
Carlos Casares	31	
Pehuajó	5	
Trenque Lauquen	71	
Pellegrini	24	303
Lincoln-Bahía Blanca	15	
Lincoln-Pehuajó	25	
Lincoln-General Pinto	5	
General Pinto-Germania	30	
General Villegas-Tres Algarrobos	2	
General Villegas-Rufino	2	
Badano-La Zanja	20	
América-Villa Sena	10	
Lincoln-Bragado	14	
Los Toldos-Baigorrita	4	
Vedia-Teodolina	18	
Alberdi-Iriarte	5	
Alem-Santa Rosa	7	
Tejedor-Timote	2	159
Las Flores-Monte	5	
Lamadrid-La Colina	4	
Bolívar-Pehuajó	6	
Tapalqué-General Alvear	5	
Laprida-San Jorge	8	
Azul-Las Flores	7	
Olavarría-San Jacinto	6	
Bolívar-Torrecita	7	
Olavarría-Espigas	12	58
Ayacucho-Labardén	8	
Ayacucho-Tandil	14	
Ayacucho-Balcarce	15	
Tandil-Rauch	13	
Madariaga-Lavalle	5	
Rauch-Ayacucho	15	

Caminos reparados	kilom. parc.	kilom. total
Rauch-Ranchos	13	
Maipú-Madariaga	9	
Miramar-Mar del Plata	18	
Balcarce-Ayacucho	16	
Miramar-Balcarce	14	
General Paz-Balcarce	6	
Rauch-Las Flores	4	
Maipú-Mar del Plata	40	190
Tres Arroyos-Dorrego	15	
González Chaves-Necochea	8	
Juárez-Tres Arroyos	8	
Lobería-Ayacucho	4	
Lobería-Necochea	3	
Juárez-Tres Arroyos	11	
Necochea, camino acceso al puerto. Camino a la gruta. Camino acceso a la playa	39	88
Bahía Blanca-Tres Arroyos	13	
Bahía Blanca-Pringles	10	
Guaminí-Carhué	10	
Saavedra-Goyena y Tornquist	20	
Figüé-Currumalán	12	
Tornquist-Berraondo y Berraondo-Chasicó	10	
Coronel Suárez-Sierra de la Ventana	14	
Puan-Carhué	12	
Villa Iris-San Germán	10	
Teniente Origone-Bahía Blanca	8	119
		1817

OBRAS DE ARTE

Puentes y alcantarillas

Entre las obras de arte, complementarias de los trabajos de vialidad ejecutados y en ejecución, merecen mención especial las llevadas a cabo en puentes y alcantarillas, por cuanto el crecido número de los trabajos realizados, explican con toda evidencia la importancia de la tarea cumplida.

Vuestra honorabilidad podrá comprobar por el detalle siguiente, la exactitud de este juicio:

Puentes construídos y reparados por administración y por contrato

	Importe \$ %
Puente Santa Catalina, camino Temperley a Monte Grande	4.833,65
Puente Tigre, calle Cazón	231,08
Puente Burgos, camino de San Pedro a San Antonio de Areco	14.870,10
Puente Martínez, camino San Pedro a Ramallo	6.167,74
Puente Tala, camino San Pedro a Arrecifes	11.461,37
Puente Saladillo Grande, camino de Salto a Junín	25.117,59
Puente del Medio, camino de San Nicolás a Santa Fe	4.400 —

Mayo 1º

SENADO DE BUENOS AIRES

Asamblea Legislativa

	Importe \$ %
Puente Ramallo, camino San Nicolás a Ramallo	1.872,75
Puente Dulce, camino Rojas-Pergamino	25.562,50
Puente Pergamino, camino Pergamino-Colón	889,68
Puente Los Cueros, camino Ramallo a San Pedro	14.233,91
Puente Arana, camino Arrecifes-Viñas	11.202,78
Puente Salado, camino Chacabuco-Bragado	2.860 —
Puente Arrecifes, camino a B. Mitre ..	11.117,89
Puente Arrecifes, camino Capitán Sarmiento a San Pedro	489,70
Puente sobre Cañada Honda, camino a San Antonio de Areco	7.995 —
Puente Areco, camino de San Antonio de Areco a Duggan	13.010,29
Puente Lavallén, camino de San Antonio de Areco a Carmen de Areco	4.614,20
Puente Las Pulgas, camino Mercedes a Estación García	652,08
Puente Luján, camino Paseo El Cañón	4.567 —
Puente Luján, en el Paso El Cañón ..	23.498,22
Puente Pesquería, acc. est. Escalada...	10.963,78
Puente Cortito, camino Pilar-Capilla del Señor	4.424,84
Puente Luján, camino Pilar-Capilla del Señor	12.828,42
Puente Salado, camino Chivilcoy a Bragado	57.707,88
Puente Las Saladas, camino Mercedes a Chivilcoy	52.241,31

Puentes en ejecución y a construirse o repararse en breve

Puente Sarandí, en el camino de automóviles	3.000 —
Puente Santo Domingo, en el camino de automóviles	90.000 —
Puente Cañada Arreguá, camino de La Plata a Magdalena	50.000 —
Puente sobre Cañada el Andalúz, camino de La Plata a Magdalena	50.000 —
Puente camino La Primavera a Magdalena	2.000 —
Puente Río Luján, camino Escobar-San Pedro	93.600 —
Puente Los Pozos, camino Las Heras Uribelarrea	20.000 —
Puente Carupá, camino San Fernando a Pilar	163.000 —
Puente Morón, camino General Rodríguez-Capital Federal	12.000 —
Puente El Carpincho, camino Junín-Chacabuco	20.700 —
Puente Caguani, camino Arrecifes-Baradero	3.200 —
Puente Las Piedras, camino Junín-Chacabuco	24.000 —
Puente El Burro, camino Salto-Carmen de Areco	1.600 —
Puente Las Garzas, camino Salto-Arrecifes	2.250 —
Puente Saladillo Grande, camino Salto-Rojas	600 —
Puente La Paloma, camino de Salto a Chivilcoy	2.000 —

	Importe \$ %
Puente Burgos, camino Santa Lucía-Arrecifes	5.300 —
Puente Tala, denominado Austing, en el partido de San Pedro	12.300 —
Puente Andrade, camino Coronel Sarmiento-San Pedro	80.000 —
Puente Chico, camino San Pedro-O. Sarmiento	3.360 —
Puente Chacón, camino de San Pedro a Arrecifes	2.860 —
Puente San Patricio, camino Chacabuco a Alberti	4.550 —
Puente Los Peludos, camino de Chacabuco a Alberti	3.225 —

Alcantarillas colocadas por zonas

Zona	Nº
CAP. A.	70
CAP. B.	17
I	45
II	33
III	32
IV	41
V	23
VI	16
VII	16
VIII	34
IX	16
X	9

Total 352

Puente sobre el río Quequén Grande

Como lo anunciara en el mensaje del año próximo pasado, el poder ejecutivo había rescindido el contrato celebrado por gobiernos anteriores, para la construcción de un gran puente sobre el río Quequén Grande, a objeto de vincular la ciudad de Necochea con el puerto de Quequén. Las obras hubieron de paralizarse por las grandes crecientes del año 1914, las cuales evidenciaron la insuficiencia del proyecto primitivo.

Tratándose de una construcción que, por el servicio al cual estaba destinada, adquiriría una destacada importancia, el poder ejecutivo dispuso se practicaran estudios con la amplitud necesaria para fijar una ubicación apropiada. El proyecto definitivo ha sido aprobado y en el corriente mes vence el plazo establecido para la licitación de la obra, tan justa y reiteradamente reclamada por dos importantes centros de población.

Fábrica de pedregullo y adoquines de Sierra Chica

Para el suministro del material pétreo y de cemento armado utilizados en la ejecución de obras públicas, como

Mayo 1º

SENADO DE BUENOS AIRES

Asamblea Legislativa

así también para atender las numerosas solicitudes formuladas por las municipalidades e instituciones particulares de la provincia, el gobierno dispone de una fábrica productora de dichos materiales, ubicada en Sierra Chica, en la cual se ejecuta el trabajo mediante el empleo de la mano de obra de los peñados, estando las funciones técnicas y directivas a cargo de empleados del ministerio de obras públicas.

Vuestra honorabilidad no desconoce que la capacidad productiva de dicha fábrica, no obstante los esfuerzos realizados por mi gobierno para mejorarla, es limitada, no habiendo sido posible llevarla hasta el grado de producción requerido por las necesidades públicas.

Existen adjudicaciones de materiales desde el año 1916, las cuales no han podido ser satisfechas, por la exigüidad de la producción. Los datos siguientes, excusan mayores argumentos:

*Material de Sierra Chica adjudicado
y que aún falta entregar al 31 de marzo de 1924*

	Kilgs.
Pedregullo	126.888.045
Piedra bruta	12.566.830
Adoquines grandes	24.736.995
Cordón labrado	2.228.086
Cordón bruto	1.331.027

En las condiciones actuales y no obstante la situación apuntada, el cuadro inserto a continuación, da idea del trabajo ejecutado por aquella dependencia, durante el transcurso del corriente año.

FÁBRICA DE PEDREGULLO Y ADOQUINES DE SIERRA CHICA

PRODUCCIÓN DE MATERIALES DE DE EL 1º DE MAYO DE 1923 AL 1º DE MAYO DE 1924

Meses	Pedregullo Kgs.	Piedra bruta Kgs.	Piedra para zócalo Kgs.	Piedra funda- mental Kgs.	Pedestal Kgs.	Cordón labrado tipo Prov. Kgs.	Cordón labrado a la martelina Kgs.	Cordón chico labrado Kgs.	Cordón curvo labrado tipo Provincia Kgs.	Adoquines gra- nitillo Kgs.	Adoquines co- munes grandes Kgs.	Adoquines comunes especiales Kgs.	Cordón recto cemento armado Kgs.	Cordón curvo cemento armado Kgs.	Gastos cemento armado m. l.
1923															
Mayo	3 822 740	1 165 580	922	—	—	69 706	—	2 014	—	34 494	309 858	3 408	17 688	—	1 043
Junio	2 501 965	992 495	984	—	—	43 820	4 095	—	—	79 657	215 661	—	16 500	—	1 052
Julio	2 770 770	1 020 720	1 288	—	—	41 139	—	5 036	—	46 132	302 581	—	14 520	—	1 039
Agosto	3 284 379	1 355 080	805	—	—	59 094	—	—	—	18 635	273 473	38 540	15 906	4 725	1 198
Septiembre	2 736 190	984 680	966	—	—	73 659	—	4 816	—	19 640	343 548	9 372	13 794	3 675	1 123
Octubre	3 450 040	1 986 860	451	—	—	109 970	—	4 209	7 504	68 147	397 362	—	25 146	—	1 355
Noviembre	3 634 020	1 148 550	837	750	10 500	90 202	—	5 011	3 752	45 492	436 802	22 152	23 298	—	1 342
Diciembre	3 287 820	1 035 600	1 964	—	—	90 958	—	7 181	5 516	42 386	399 249	34 030	22 638	—	1 373
1924															
Enero	3 824 160	1 368 420	2 383	—	—	75 628	—	430	3 988	64 310	725 458	43 452	25 014	—	1 250
Febrero	3 340 080	1 366 000	2 447	—	—	49 889	—	5 998	1 190	101 764	561 680	113 516	14 988	1 865	1 122
Marzo	3 861 320	904 600	290	—	—	78 330	—	—	—	49 512	440 126	86 904	21 984	525	1 320
Abril	3 678 600	1 112 650	350	—	—	65 340	—	—	—	65 462	470 324	75 892	17 860	769	1 234
	39 772 034	19 841 235	19 037	750	10 500	852 735	4 095	34 690	21 350	635 631	4 876 122	427 316	228 736	11 059	14 371

Mayo 1º

SENADO DE BUENOS AIRES

Asamblea Legislativa

En virtud de las razones expuestas, el poder ejecutivo incluyó en el empréstito de consolidación y obras públicas de 1922, una partida de quinientos mil pesos moneda nacional, para la adquisición de maquinarias e implementos destinados a ampliar la dicha fábrica. Con la base de estos fondos, mandó realizar los estudios y proyectos de ampliación; licitó las maquinarias e implementos y actualmente se encuentran en ejecución los trabajos para la instalación de los mismos.

Con las ampliaciones de referencia, cree el poder ejecutivo responder a las exigencias de trabajos públicos y privados, por cuanto la capacidad de producción recibirá así un fuerte impulso.

Dentro de muy breve término podrán elaborarse 24.000 toneladas de material, en vez de 3000, producidas actualmente.

*Proyecto de ley
para la construcción de caminos afirmados
y consolidados de la provincia*

Con lo expuesto precedentemente, procuro llevar a conocimiento de vuestra honorabilidad, en sus lineamientos generales, la labor realizada en materia de caminos, para mejorar y servir atentamente los altos intereses del Estado, en cuanto se refiere a las más perentorias exigencias de la vialidad.

No desconozco, empero, que la obra cumplida hasta el presente, si bien ha contribuido a mejorar grandemente las condiciones y estado de los caminos en la provincia, es incompleta, toda vez que, como vuestra honorabilidad podrá advertirlo, la labor realizada preferentemente y mediante los recursos disponibles, es sólo de arreglo y abovedamiento de los caminos de tierra, arreglo y construcción de puentes y alcantarillas y reparación de caminos afirmados de acceso a la capital federal.

Queda, por lo tanto, pendiente aún, la solución del problema de la vialidad en su aspecto fundamental, vale decir, la construcción de la red de caminos firmes en toda la provincia, estudiada racionalmente, considerando el tipo de camino con relación al costo, la capacidad económica de las zonas, su población y las condiciones topográficas y geológicas del suelo.

Todo ello fué debidamente apreciado por mi gobierno, en atención a la trascendencia que implica la ejecución de un vasto plan de construcción de cami-

nos en la provincia. El poder ejecutivo recibió en su oportunidad, la oferta de diversas firmas nacionales y extranjeras para su ejecución. El análisis y estudio practicado, con tal motivo, sirvieron de base para el proyecto de ley de construcción de caminos afirmados y consolidados, que está a estudio de vuestra honorabilidad, y que el poder ejecutivo espera merezca cuanto antes vuestra aprobación, para poder iniciar así la gran obra de vialidad que la provincia requiere con apremio.

Antes de terminar este capítulo, creo justo expresar la satisfacción del poder ejecutivo por la auspiciosa colaboración de asociaciones y vecindarios de la provincia. Importantes trabajos de esta naturaleza se llevan a cabo con la contribución de particulares o en acción conjunta con los municipios.

FERROCARRIL PROVINCIAL DE LA PLATA AL MERIDIANO V

Explotación

Consecuente con la tarea que se ha impuesto el poder ejecutivo, al tratar, por todos los medios posibles, de mejorar los servicios que presta la línea troncal del ferrocarril al Meridiano V, en el año transcurrido se han continuado los trabajos iniciados, y de los cuales os he informado en oportunidad.

Los esfuerzos realizados hasta este momento han contribuido ya en gran parte para alcanzar sensibles mejoras en los servicios. Sin embargo, la empresa está aún lejos de llegar al grado de eficacia deseado, y que creo obtener dentro de breve tiempo.

No escapan al ponderado criterio de vuestra honorabilidad las dificultades a vencer, por cuanto no debe olvidar que desde el principio de mi gestión, he atendido ineludibles gastos de conservación de maquinarias, tren rodante, vía y obra, administración, etc., los cuales no se llevaron a efecto desde que el ferrocarril fuera librado al servicio público. Ello explica porqué, no obstante el aumento sensible experimentado en el movimiento de pasajeros y cargas y, en consecuencia, del producido de la explotación, no se haya obtenido ya mayor superávit. Dentro de los conceptos expresados, se continúa la tarea de adelantar progresivamente cada una de las secciones, como vuestra honorabilidad podrá comprobarlo mediante los elementos ilustrativos insertos más adelante.