

محل اداره
مجلس شورای ملی
نماره تلفن: ۲۰۴۴۸ و ۳۸۸۹۶ و ۳۸۸۹۰ و ۳۸۸۹۵
روزنامه بومیه
تک شماره ۳ ریال



بهای اشتراك
مذاكرات مجلس شورای ملی سالانه ۲۰۰ ریال
مذاكرات مجلس سنا « ۲۰۰ »
آگهی ها « ۶۰۰ »
مذاكرات مجلسین و آگهی ها « ۹۰۰ »

روزنامه رسمی کشور شاهنشاهی ایران

شامل کلیه قوانین مصوبه و مقررات - گزارش کمیسیونها - صورت مشروح مذاكرات مجلس - اخبار مجلس - انتصابات - آگهی های رسمی و قانونی .

شماره ۴۰۴۴ ۳ شنبه ۶ تیر ماه ۱۳۳۴ سال یازدهم

شماره مسلسل ۱۳۴
دوره هجدهم مجلس شورای ملی

مذاكرات مجلس شورای ملی

جلسه ۱۳۴
صورت مشروح مذاكرات مجلس روز پنجشنبه
اول تیر ماه ۱۳۳۴

فهرست مطالب :

- ۱- تصویب صورت مجلس
 - ۲- بیانات آقای نایب رئیس بمناسبت بیست و چهارمین سال تولد ا.م.حضرت ملکه معظمه
 - ۳- سؤال آقای دکتر جزایری راجع بترقی هزینه زندگی و جواب آقای وزیر کشور
 - ۴- تقدیم سه فقره سؤال بوسیله آقای صارمی
 - ۵- سؤال آقای عمیدی نوری راجع به دور و حمایت سازاد برنج (ضمناً سه سؤال تقدیم نمودند) و جواب آقای کفیل وزارت اقتصاد ملی
 - ۶- معرفی آقای دکتر فضل الله مشاور معاونت وزارت اقتصاد ملی بوسیله آقای کفیل وزارت اقتصاد ملی
 - ۷- تقدیم يك فقره لایحه بوسیله آقای وزیر پست و تلگراف و تلفن
 - ۸- تقدیم يك فقره لایحه بوسیله آقای معاون وزارت راه
 - ۹- تعیین موقع جلسه بعد - ختم جلسه
- مجلس دو ساعت و نیم پیش از ظهر بر ریاست آقای نورالدین امامی (نایب رئیس) تشکیل گردید



۱- تصویب صورت مجلس
نایب رئیس - اسامی غائبین
جلسه قبل قرائت میشود
(بشرح زیر قرائت شد)
غائبین با اجازه آقایان : دکتر عمید .
نوامی . حائری زاده . یار افشار . عبدالرحمن
فرامرزی . مهندس شاه رخ شاهی . عبدالحمید
بختیار . محمود ذوالفقاری . بهادری .
بزرگ ابراهیمی . نقیه الاسلامی . مکرّم .
نقلی . رضائی . شوشتری . اورنگ .

صراف زاده . شفیع . اخوان . پناهی .
غائبین بی اجازه - آقایان : دهقان .
دکتر حمزوی
دیر آمدگان و زود رفتگان با اجازه -
آقایان : خرازی . قنات آبادی . امیر
احتشامی . بزرگ نیا . دکتر سید امامی .
مجمودی . اکبر . احمد صفائی . صدر -
زاده . خاکباز . دکتر جزایری .
لاری . زنگنه . پیراسته . سلطانی .
سنندجی .
دیر آمدگان و زود رفتگان بی اجازه -

آقایان : نرافی . کاشانیان . اریه .
دکتر شاهکار . تجدد .
نایب رئیس - نسبت به صورت جلسه
نظری نیست ؟ آقای صدرزاده
صدر زاده - يك اصلاح عبارتی
است در صورت مجلس که تقدیم میکنم ،
ضمناً تذکر میدهم آقای دهقان تقاضای
مرخصی کرده اند
نایب رئیس - مرفوم بفرمائید ،
آقای اردلان
اردلان - سؤالی است از وزارت
دادگستری راجع به لایحه ای که دیروز به
مجلس سنا تقدیم کرده اند
نایب رئیس - ابلاغ میشود ، آقای
مهندس اردبیلی
مهندس اردبیلی - شکایتی است
الآن به بنده داده اند که تقدیم مقام ریاست
میکنم بکنفر شکر الله مراج نامی است
که مزاحمت يك عده ۲ نفری را در خیابان
نفت جمشید فراهم آورده (صارمی - مهم
نیست)
نایب رئیس - نسبت به صورت مجلس
اگر آقایان فرمایشی دارند بفرمائید .
(اظهاری نشد) صورت جلسه قبل تصویب شد
بر و ضد - تلگرافی است از آقایان
علمای اصفهان رسیده که تقدیم مقام
ریاست میکنم

۳- بیانات آقای نایب رئیس

بمناسبت بیست و چهارمین

سال تولد ا.م.حضرت ملکه معظمه

نایب رئیس - امروز که مصادف با
بیست و چهارمین سال تولد ا.م.حضرت ملکه معظمه
ایران است اینجانب از طرف آقایان
نمایندگان محترم ملت تبریک عرض و
امیدوارم سالهای سال در زیر سایه مبارک
شاهنشاه محبوب و مغفوم با سعادت و خوشی
زندگانی فرموده و از پرتو توجهات
شاهنشاه معظم ملت ایران روز بروز در شاهراه

ترقی و تعالی سیر نمایند انشاء الله (نمایندگان -
انشاء الله)
۳- سؤال آقای دکتر
جزایری راجع بترقی
هزینه زندگی و جواب
آقای وزیر کشور
نایب رئیس - سؤالات مطرح است
آقای دکتر جزایری
دکتر جزایری - بنده تصور میکنم
که همه آقایان همکاران محترم با بنده هم
عقیده باشند که یکی از موضوعات مهم و
اساسی برای هر کشوری ، وضع هزینه
زندگی و قیمت زندگی و بالا رفتن ، ثابت ماندن
و یا انشاء الله پائین آمدن آن است (قنات
آبادی - همه چیز که ارزان شده است هر هفته
ده درصد پائین می آید) بنده این مسأله را
از نظر کلی اقتصادی مطالعه میکنم و نظر
خودم را بر عرض همکاران عزیز میرسانم نه از
نظر جزئیات که قیمت فلان چیز بالا رفته یا
پائین آمده ، البته این مطلب صحیح است ،
اما این مطلب را بنظر من باید مجلس محترم
از نظر کلی اساسی اقتصادی مورد نظر و
مطالعه و امان نظر قرار بدهد بدبختانه
همانطور که گزارش عرض کرده ام يك مطلب
اساسی است که معمولاً در مجالس دنیا و
مجالس شورای ملی اصلاً مدتی وقت صرف
مباحثه و اظهار نظر دولت و اظهار نظر
نمایندگان و امثال آنها واقع میشود ، ولی
متأسفانه این مطلب هنوز عادت در مجلس
شورای ملی ایران نشده است ، یکی از همان
مسائل همین مسأله زندگی و هزینه زندگی و
بالا رفتن با اصطلاح قیمت زندگی است در
مملکت ما بعد از ورود قشون متفقین بطوری
که ملاحظه فرمودید بعلمت هواملی که خارج
از اختیار ملت و مملکت و حکومت ایران
بود قیمت ها بالا رفت چنك شروع شد قشون

متفقین وارد ایران شد، بنده نمیدانم، این مسأله شاید قابل توجه برای بعضی از رفقا نیست، اگر جناب آقای سرافزاده که خودشان متخصص امور اقتصادی هستند اظهار لطفی میفرمودند خیلی متشکر میشدم، در موقعی که فتون متفقین وارد ایران شدند اوضاع غیرعادی برای مملکت ما پیدا شد بطوریکه در مدت خیلی خیلی در ظرف چند سال هزینه زند کی چند برابر شد، البته اگر در همان تاریخ از طرف حکومت ایران عده ای از افراد مطلع وارد و مطالعه کرده در این امر ما مورد رسیدگی میشد، ما مورد اخذ تصمیمات میشد و در همان موقع اقدامات اساسی میشد، البته جلوگیری از بالا رفتن کلی هزینه زند کی نمیشد اما تاحدی که ممکن بود با آن شدنی که بالا رفتن آن شدت بالایی رفت، برای اینکه برای بالا رفتن هزینه زند کی یک عوامل واقعی وجود دارد و یک عوامل مصنوعی که نتیجه احتکار واسیکولاسیون، جمع شدن اشیاء مورد ضروری مملکت و افزایش قیمت اشیاء بهر قیمت میخریدند و بهر قیمت خرج می کردند و آن فتون متفقین بود و البته این عاملی بود که در هر مملکتی که پیدا شود قیمت ها بالا میرود، بطوریکه در موقع جنگ در همه مملکتها قیمت ها بالا رفت، اما یک عواملی هم در دست مردم بود که با بی انصافی و بی وجدانی واسیکولاسیون و احتکار باعث شد که بیش از آنچه لازم بود قیمت اجناس بالا برود، در مدت جنگ قیمت ها بالا رفت آمارش هم در بانک ملی هست که ملاحظه میفرمایند در ظرف دو سه سال چندین بار قیمت ها بالا رفت، بعد از اینکه جنگ خاتمه پیدا کرد و عوامل جنگی از بین رفت بایستی صریحاً اذهان بکنیم که این مطلب هیچوقت از طرف دولتها سر و پا جدی گرفته نشده و این مسأله را یک مسأله مهمی قرار ندادند و در پیش مطالعه نکردند و بهیچ مأمور رسیدگی نشد، معق است که بالاخره، قیمت زند کی ارتباط با عوامل اقتصادی، با سازمانهای اقتصادی دارد و در مملکت ماندهتها سازمانهای اقتصادی متمرکز نیست تحت یک مدیریت و یک فرماندهی واحد نیست و با هم هماهنگی نمیکند متأسفانه گاهی فرض میفرمایند اداره گمرک برای اینکه عوایدش زیاد شود میباید عوارض گمرکی را زیاد میکند بدون اینکه فکر بکنند که این در هزینه زند کی مؤثر است و این بالا رفتن هزینه زند کی گرفتاری دیگری ایجاد میکند یا بانک از نظر خود قیمت ارز را بالا بیاورد و البته از نظر خودش و امور بانکیش شاید درست باشد، اما فکر نمیکند که بالا بردن قیمت لیره یا ارز ممکن است در هزینه زند کی مؤثر باشد و این هزینه زند کی خود مستقیماً روی بودجه مملکتی مؤثر است و آنهم گرفتاری

برای دولت ایجاد میکند، متأسفانه نه تنها هم آهنکی نداشتم بلکه هر واحدی از واحد ها بصورت یک واحد مستقل خودش عمل کرد و آن دیر کسیون و آن فرماندهی واحدی که مطالعه اقتصادی کرده باشد و همه این عوامل را در نظر بگیرد نداشتم و بالنتیجه بعد از جنگ بجای اینکه بیک صورت و بیک نسبت واقعی قیمتها پائین بیاید نیامد و متأسفانه گاهی دولتها اقداماتی کردند و خودشان یک اعمالی بجا آوردند که کومک شد و بالا رفتن قیمت زند کی در ایران، بنده در سال گذشته (هدای از آقایان نمایندگان با هم صحبت می کردند)

فایز رئیس - آقای دکتر جزایری

تأمل کنید، استدعا میکنم آقایان توجه بفرمایند، من که اینجانبان ششم و از همه آقایان نزدیکتر هستم نمیشوم، همه آقایان با هم صحبت میکنند و اینجا کوچکترین صدائی نمیآید، بفرمایند.

دکتر جزایری - بنده در دوره گذشته یعنی در سال قبل، در حکومت گذشته موقی این سؤال را کردم که دیدم اولاً خود دولت و ثانیاً شهرداری تهران اقداماتی میکنند که خود بخود قیمت زند کی در ایران دارد بالا میرود در آن سؤال من نوشتم که دانسته یا ندانسته، چون واقعا برای من معلوم نبود که خود دولت میدانند این اعمال او چه اثراتی میکند و چه اثرات اقتصادی از نظر بالا رفتن هزینه زند کی دارد، آیا شهرداری تهران متوجه این امر هست؟ و چون مسئولی برای هزینه زند کی در ایران نبود، کمیسیون هیاتی، مؤسسه ای، مردی، شخصی پنج نفری که اینها مطالعه بکنند و تذکره ای بدولت بدهند، با نتیجه بنده در سؤال نوشتم دانسته یا ندانسته چون بنظر بنده در سال گذشته عوامل داخلی و خارجی در ایران ایجاد شد که همه باید کومک کنند بپائین آمدن هزینه زند کی، موضوع نفت حل شد ارز در مملکت پیدا شد، خارجیها بعنوان کومک بلاعوض مقداری ارز دادند و دروازه ها از آن صورت محدودیت بازتر شد اما هیچوقت دولتها فکر نکردند که حالا که ارز پیدا کردیم، حالا که خرج میکنیم تبدیل بریال میکنیم اولاً بجای اینکه ماشین سواری لوکس در ایران وارد کنند که خودش بالا رفتن هزینه زند کی کومک میکند کامیونهای باربری بیاید و عوض کامیونهای مستعمل کمپ کره با سایر کامیونهای مستعملی که تصویب نامه گذشت ماشینهای بیاید که اتوبوس بشود و وضع اتوبوسرانی در تهران با وضع حمل و نقل در مملکت درست بشود، بنده در آن موقع دیدم که این مطلب در مجلس بحث نمیشود و در نطق قبل از دستور هم بنده عرضی کردم دیدم که زیاد مورد توجه نمیشد با نتیجه سؤالی کردم اگر این مطلب و با هر مطلبی در مجلس ایران مورد مباحثه قرار بگیرد و چند روزی نمایندگان محترم وقت خودشان را صرف روشن کردن مسائل و راهاندازی

کردن دولت بکنند، بنده به هم خودم نظریات خودم را عرض میکنم، در سال گذشته، بعقیده من مسئول بالا رفتن هزینه زند کی یک مقدار زیاد شهرداری تهران بود و یک مقداری هم اعمال بی توجه تصویب نامه هائی که بدون دقت در هیات دولت گذشت، من باب مثال تصویب نامه صدور گندم و جو را برای آقایان عرض میکنم، سال گذشته با اینکه در آخر سال احتیاج پیدا شد یا احتیاج نبود بالاخره نتیجه اش خرید گندم در سال گذشته از خارج بود و قبل از آقایان آمدند یک تصویب نامه ای گذراندند و در صفحه اول روزنامه اطلاعات و کیهان و همه جا نوشتند که گندم در ایران زیاد است و تأصد هزار تن صادر میکنیم با اینکه عکس العمل آن بالا رفتن قیمت گندم در مراکز فروش بود و خود آنها یکمترتیه تصویب گرفتند که قیمت نان را بر حسب اعلیحضرت همایونی پائین بیاورند، این هم صحیح است و نان هم در همه جا باید بیاید پائین و نظیر بسیار صحیحی بود، سعی کردند ولی بعد گفتند نمیتوانیم عمل کنیم باز برنده بالا، امروز موضوع خوردن فروشی و رسیدن جنس بقیمت مناسب بدست مصرف کننده یکی از بلبات مملکت ما شده عملیات شهرداری طهران در گذشته مسلماً بضرر مردم بوده (یکی از نمایندگان - در تمام ایران اینطور است) بنده مثال میزنم، بنده در سال گذشته دیدم که آقایان آمدند، البته در بین اصناف ما بسیار مردم شریف هستند و آدمهای متدینی هستند و خوب هستند و میخواهند که قیمت زند کی بالا برود اما بعضی هم هستند که سوء استفاده می کنند باید آنها را کنترل بکنیم اما اگر بنا بشود یک اداره ای در شهرداری تهران تأسیس بشود بنام اداره خواربار که خودش اصناف را مجبور بکند که پول جمع آوری بکنند بنده و دیگران بدهند، خوب باین رویه و روال قیمت نان میروند بالا، قیمت گوشت میروند بالا وقتی خود شهرداری میآید یکمترتیه قیمت سینما را دو برابر میکند و هیچ دلیلی هم برایش نیست، قیمت میروند بالا، وقتی وضع اتوبوس تهران این طور بشود، و شرکت هائی تأسیس شود که این شرکتها ماشینهای ۷۰ هزار تومانی هشتاد هزار تومانی را صد هزار تومانی بخرند نتیجه اش این میشود که اینها بجای اینکه ۱۰۰ تا ماشین بکار بیاورند ۳۰ تا ماشین میخرند و بالاخره کار بجائی میرسد که مردم در تابستان و در زمستان خطاهای یک کیلو متری تشکیل میدهند و کسی هم بفکر نیستند، بنده جناب آقای علم از مطالبی که میخواستم عرض کنم استدعا میکنم جناب آقای نخست وزیر از قول من عرض کنید، اگر بتوانید به این وضع اتوبوس رانی تهران توجهی کنید، یک دور در دستور مثل گوشت و تره بار و غیره که اکنون هم بهرید آقایان و زوار آقای رئیس شهربانی آقای رئیس امور رانندگی یک هفته اتوبوس سوار نشوند، بگفته این نقل و انتقالاتشان را توی شهر تهران، اتوبوس و وسایل عمومی

قرار بدهند ببینند که چه بلایی بر مردم میآید من یک دفعه هم این مطلب را عرض کردم که بجهت اینکه ۳ یا ۴ خط جدید تأسیس کردید وضع اتوبوسرانی قدری بهتر شده است ولی باین ترتیب کار درست نمیشود بنده خودم میخواستم از سریل رومی بیایم تهران گاهی تا سه ربع ساعت میایستادم و اتوبوس پیدا نمیشد، یا یک روز هم شاید در دلد مردم برسید استدعا میکنم یکمترتیه آقایان و زوار بگفته اتوبوسهای دولت را کنار بگذارند، رئیس شهربانی هم اتوبوس سوار نشود، خود جناب عالی هم با اتوبوس تشریف بیاورید و وزارتخانه تا ببینید وضع اتوبوسرانی تهران چطور است و برای رفتن بهر جا ببینید چقدر مردم در مزاحمت هستند (مهندس جعفری - تکلیف شافی است) عرض اینست که شهردار تهران و بعضی از وزرای دولت یکمترتیه هم این آقایان مثل ما باشند، اجازه بفرمائید، عرض اینست که در دوره گذشته نه تنها تصمیمات علمی و نظریه عملی گرفته نشد برای اینکه هزینه زند کی بالا برود، بلکه اعمالی کردند که موجب این شد که طبق آمار بانک ملی دانسته یا ندانسته هزینه زند کی از ۹۶۰، ۹۶۰، ۱۷۰۰ رسید ۰۰

فایز رئیس - جناب آقای دکتر جزایری وقت آقا تمام شد

دکتر جزایری - اینها یک مطلب اساسی است آخر اینها را چه جور باید بدولت تذکر داد؟

فایز رئیس - خوب چند دقیقه تأمل کنید آقای وزیر کشور جواب بدهند بعد بقیه مطالبتان را بگویند جناب آقای وزیر کشور جناب عالی جواب خواهید داد؟

وزیر کشور - بله

فایز رئیس - بفرمائید

وزیر کشور (علم) - نماینده محترم جناب آقای دکتر جزایری سؤالی در مورد گرانی هزینه زند کی و ترقی نرخ زغال و گوشت و حوام و غیره در سال گذشته از دولت سابق فرمودند که عرض جواب آن فعلاً بدهم بنده است (داراب - متأسفانه) اما چون این مسائل مابقی انقلابی عموم مردم است بنده با کمال اشتیاق باین سؤال جواب عرض میکنم. باین عرض کنم که دستکام شهرداری مطابق معمول جوابی باین سؤال تهیه کرده که بنده میتوانم در محضر آقایان محترم بخوانم ولی بعقیده بنده، گرچه این شرح ممکن است به چند فقره از مواد سؤال آقای دکتر جزایری جوابی داده باشم ولی منظور اصلی ایشان را تأمین نکرده، چون اصولاً شهرداری جز کنترل نرخ کاری نمیتواند بکند، اگر در مملکت جنسی گرانی تمام شود و بدست مصرف کنندگان برسد از دست شهرداری کاری ساخته نیست، بنده خیال میکنم تنزل قیمت بعضی از اجناس مثل گوشت و تره بار و غیره که اکنون هم با تصدیق آقایان محترم قدری پائین آمده است (صحیح است) در زند کی مردم بی تأثیر نیست ولی باید دید چرا قیمت گوشت پائین

مستقله توجه بفرمائید این بسیار مهم است و شاید قانونی هم در این زمینه تقدیم مجلس بشود که این هیات بدون نظریات خاص و بدون در نظر گرفتن شرایط زمانی و خلاصه دور از افکار خلاق السامه تمام جهات و اصول اقتصادی را در نظر بگیرد و تصمیمات این هیات در این دولت با هر هیئت دولت دیگر مورد قبول و اجرا باشد (خرازی - کمال تشکر را دارم اگر اینکار را بفرمائید) (ارباب - و از اشخاص مطلع) بنده گمان میکنم که فقط این عمل منظور نماینده محترم جناب آقای دکتر جزایری را تأمین کند اما در سایر مواردی که اینجا فرمودند بنده لازم دیدم که دو سه کلمه هم در آن مورد عرض بکنم در مورد شورای اصناف بهرستان رسید که وزارت کار یک تصمیماتی در این راه دارد و آنچه هم برخلاف مقررات کار باشد غیر قانونی خواهد بود دیگر در مسئله سینماها و سایر مسائل تقریبی تصدیق خواهید نمود که آنها اگر یک مقدار گران باشد (یک نفر از نمایندگان - ضرر ندارد) چر حاضر در حالی که برای ما مهم نیست اما در مسئله اتوبوسرانی که فرمودند باز بنده در اینجا باید عرض کنم برسانم که از وزاری که این دولت تشکیل شد فکرش تأمین رفاه مردم، دادن تشکیلاتی بود که مسئله اتوبوسرانی یک قدری بهتر شود اگر صد درصد بهتر نشود یک قدری بهتر بشود بنده روز اول یادومی بود که دولت تشکیل شده بود و مجلس معرفی شده بودم در اینجا عرض کردم که در همین مطالعه، یکی دو روزی که گذرد، بنده نتیجه رسیدم که تعداد اتوبوس ها کم است البته نمیخواهم عرض کنم که هیچ عیب دیگری در کار نیست و ادعائی هم در این مسئله ندارم اما یک مسئله قطعی بود و آن این بود که تعداد اتوبوس کم بود ما همانطوریکه فرمودید چندتا اضافه کردیم که چنانچه محسوس است وضع اتوبوسرانی تهران بهتر شده (صحیح است) اما هیچوجه قابل اینست که بنده در اینجا ادعا بکنم وضع اتوبوسرانی بهتر شده نیست (احسنت) اما یک نکته ای را باید عرض کنم بنده خودم در این خطوط مختلف سوار شده ام و خودم هم دقت کرده ام هیچوقت نمیخواستم این مطلب را عرض کرده باشم (ارباب - بنده دیده بودم) در اغلب خطوط بنده دیده ام که اتوبوسها جدا کثرت دارند برسانم وقت آقایان محترم را خیلی تضییع میکنم اصولاً شاید بهتر بود که این جواب را آقای وزیر اقتصاد ملی که حضور هم دارند عرض کرده باشند شاید هم بمناقض بعضی از آقایان مطلوب بیشتر این باشد چون هم ایشان نشان بیشتر از بنده است و هم در نشان بیشتر از بنده است ولی بهر حال منظور عرضم این بود که اقتصاد مملکت یک مسئله حیاتی و اساسی است که مقابل با آن یک دستکام و در زمان کوتاه ساخته نیست این است که اصولاً بر حسب امر اعلیحضرت همایونی دولت تصمیم دارد یک هیئت اقتصادی دائمی بوجود بیاورد باین

مسئله توجه بفرمائید این بسیار مهم است و شاید قانونی هم در این زمینه تقدیم مجلس بشود که این هیات بدون نظریات خاص و بدون در نظر گرفتن شرایط زمانی و خلاصه دور از افکار خلاق السامه تمام جهات و اصول اقتصادی را در نظر بگیرد و تصمیمات این هیات در این دولت با هر هیئت دولت دیگر مورد قبول و اجرا باشد (خرازی - کمال تشکر را دارم اگر اینکار را بفرمائید) (ارباب - و از اشخاص مطلع) بنده گمان میکنم که فقط این عمل منظور نماینده محترم جناب آقای دکتر جزایری را تأمین کند اما در سایر مواردی که اینجا فرمودند بنده لازم دیدم که دو سه کلمه هم در آن مورد عرض بکنم در مورد شورای اصناف بهرستان رسید که وزارت کار یک تصمیماتی در این راه دارد و آنچه هم برخلاف مقررات کار باشد غیر قانونی خواهد بود دیگر در مسئله سینماها و سایر مسائل تقریبی تصدیق خواهید نمود که آنها اگر یک مقدار گران باشد (یک نفر از نمایندگان - ضرر ندارد) چر حاضر در حالی که برای ما مهم نیست اما در مسئله اتوبوسرانی که فرمودند باز بنده در اینجا باید عرض کنم برسانم که از وزاری که این دولت تشکیل شد فکرش تأمین رفاه مردم، دادن تشکیلاتی بود که مسئله اتوبوسرانی یک قدری بهتر شود اگر صد درصد بهتر نشود یک قدری بهتر بشود بنده روز اول یادومی بود که دولت تشکیل شده بود و مجلس معرفی شده بودم در اینجا عرض کردم که در همین مطالعه، یکی دو روزی که گذرد، بنده نتیجه رسیدم که تعداد اتوبوس ها کم است البته نمیخواهم عرض کنم که هیچ عیب دیگری در کار نیست و ادعائی هم در این مسئله ندارم اما یک مسئله قطعی بود و آن این بود که تعداد اتوبوس کم بود ما همانطوریکه فرمودید چندتا اضافه کردیم که چنانچه محسوس است وضع اتوبوسرانی تهران بهتر شده (صحیح است) اما هیچوجه قابل اینست که بنده در اینجا ادعا بکنم وضع اتوبوسرانی بهتر شده نیست (احسنت) اما یک نکته ای را باید عرض کنم بنده خودم در این خطوط مختلف سوار شده ام و خودم هم دقت کرده ام هیچوقت نمیخواستم این مطلب را عرض کرده باشم (ارباب - بنده دیده بودم) در اغلب خطوط بنده دیده ام که اتوبوسها جدا کثرت دارند برسانم وقت آقایان محترم را خیلی تضییع میکنم اصولاً شاید بهتر بود که این جواب را آقای وزیر اقتصاد ملی که حضور هم دارند عرض کرده باشند شاید هم بمناقض بعضی از آقایان مطلوب بیشتر این باشد چون هم ایشان نشان بیشتر از بنده است و هم در نشان بیشتر از بنده است ولی بهر حال منظور عرضم این بود که اقتصاد مملکت یک مسئله حیاتی و اساسی است که مقابل با آن یک دستکام و در زمان کوتاه ساخته نیست این است که اصولاً بر حسب امر اعلیحضرت همایونی دولت تصمیم دارد یک هیئت اقتصادی دائمی بوجود بیاورد باین

بماتعمیل کنند که چون وضع خیلی فوری است ورود اتوبوس را از گمرک معاف کنیم چه کنیم چه کنیم بالاخره بعد از مدتی یکی دو ماه که صحبت کردیم قرار شد بدون دادن هیچ گونه امتیازی چون داوطلب وارد کردن اتوبوس زیاد بود بدون هیچ امتیازی اتوبوس وارد کنند این تصویب نامه هم گذشت و بنظر آقایان هم رسید و بنده گمان میکنم آن نظری که آقایان داشتند و نظیر بسیار صحیح هم هست از لحاظ حمایت صنعتی، آن داخلی آن نظری هم ملحوظ شد یعنی در نظر گرفتیم که هر وارد کننده ای در صد آن راشاسی وارد بکنند که اظهار را آنها بسازند و سوار کنند (داراب - خیلی طول میکشد) بنده تصدیق دارم که خیلی طول میکشد ولی بهر حال ما ناچاریم که از صنعتگران ایرانی در داخل حمایت کنیم (صحیح است) بنابر این آنچه بفرمان رسید کرده ام اما عرض کردم بنده هیچوجه ادعائی کنم که ما باین دیگری در کار نیست اما این مسئله را آقایان توجه داشته باشند که در یک مسائل اساسی که ما به ابتلای مردم است عملی که دولت میتواند بکند عمل تکمیلی است نه عمل انقلابی یعنی مثلاً فرض بفرمائید که بنده ممکن است اینجا بگویم یا روزا ولی که آمدیم این امکان را داشت با شهرداری هم صحبت کردیم که فشار بیاوریم نرخ فلان چیز را از آن کنیم ولی این فکر را باید بکنیم که اگر احیاناً یک فشار بی موردی بیاوریم و بعد یکی از لوازم اساسی مردم بیدانند این اثراتش بدتر است در مورد اتوبوس ممکن بود که ما اصولاً یک عملی خیلی شدید بکنیم بگویم تمام وضع بر گردد بوضع قبل از این خط بنده، امکان داشت الان هم این امکان وجود دارد اما عرض کردم ما در این کار یک عمل انقلابی نماید بکنیم چون ممکن است این بسیار کار مردم را مشکل بکند چندتا افسر از ارتش و شهربانی که آن آقایان را بنده نمی شناسم آمدند با بنده صحبت کردند گفتند که شما خطوط اتوبوسرانی را بدهید بمایک تقریرات کلی میدهم اگر اصلاح نشد ما حاضریم درجه مان را بدهیم و گردنمان را هم بدهیم بنده گفتم که من درجه مان را گرفتم و گردنمان را هم زدم ولی اگر وضع مردم بهم ریخت بنده چه خاک بصرم بریزم این هیچ تأثیری ندارد بهر حال منظور عرض بنده اینست که این کار آنچه که عیب اساسی بنظرتان میآید باز هم تکرار میکنم با ما عیب دیگر عیب اساسی که بنظرتان میآید این است که تعداد اتوبوس کم است دنبال این کار رفته ایم گمان میکنم شاید یکی دو ماه بیشتر طول نکشد که یک مقدار اتوبوس بایران برسد اگر این راه که بکار آمد تکمیلی است نه راه انقلابی به نتیجه نرسد ما باید روشه بانقلابی بود که تا به حال توجه نداشته ایم بنده اطمینان میدهم که با کمال

تصویب نامه گذشته ملاحظه بفرمائید این

دروخت هستند که دچار چه بدبختی بشوند بنده معتقد هستم که توضیحات کافی شانرا اگر ممکن است مرحمت فرمایند یا ما قانع میشویم یا عراض دیگری بعد عرض خواهم کرد و ضمناً سه سؤال دارم دو سؤال از وزارت اقتصاد ملی راجع بحمل و نقل و یکی هم از وزارت پست و تلگراف

نایب رئیس - آقای کفیل وزارت اقتصاد ملی

کفیل وزارت اقتصاد ملی (کاشانی) - مطالبی که جناب آقای عمیدی نوری فرمودند مدتی است مخصوصاً در این دو ماه ونیمی که بنده در وزارت اقتصاد ملی هستم مشغول مطالعه این مطالب هستم و خوشبختانه به نتیجه هائی هم رسیده ام و حالا بنده بطور مختصر عرض میکنم سؤال جناب آقای عمیدی نوری در قسمت است یکی اینکه چه نقشه ای برای تأمین صادرات برنج محصول سال ۱۳۳۴ کشیده شده است؟ این نقشه هست مشغول مطالعه هستیم اولاً ده هزار تن روی کاغذ یا ۱۵ هزار تن عملاً در قرار داد با شوروی ها گذاشته ایم ۱۵ هزار تن عملاً پارسال ۲۵ هزار تن بود امسال ۴۰ هزار تن گذاشته ایم که ۱۵ هزار تن اضافه بر پارسال است ولی البته این کم است و دردی دروا نمیکند و بیش از این باید برنج صادر بشود که البته ازارام های دیگر باید عمل بشود در این خصوص هم عرض میکنم که اقدامات بسیار بسیار جدی بوسیله خود ما و وزارت امور خارجه دارد میشود که بشکوره های دیگری برنج صادر بکنیم (صادق بوشهری) برنج های مال - جنوب هم بوسیله بوسیله را صادر میکنید؟ محصول ۳۴ را عرض میکنم برنج سال قبل بوسیله درست است با آنها میرسیم آن صادر نمیشود امیدوارم که موفق بشویم با این اقداماتی که بوسیله وزارت امور خارجه داریم میکنیم یک مقدار زیادی هم از راه جنوب صادر کنیم سؤال دوم این است که چه فکری برای حمایت کرده اید؟ البته صدور برنج با وضع فعلی که پیدا کرده است در داخله یا در خارجه لازم است که حمایت بشود و برای محصول سال ۳۳ مقرراتی وضع شد که یکی از طرق صدور برنج مورد حمایت قرار بگیرد متأسفانه تنزل خیلی شدید قیمت برنج در بازار دنیا این حمایت کم بود و استفاده ای نشد مگر این بر خلاف آنچه جناب آقای دکتر جزایری فرمودند که چهار هزار تن برنج توی دست ما مانده اینطور نیست چهار هزار تن مانده اگر مانده باشد سه چهار هزار تن است نه چهار هزار تن اما فکری که ما برای حمایت کرده ایم بنظر بنده الان زود است که تصویب نامه صادر کنیم اما این میزانی را که جناب آقای عمیدی نوری فرمودند در خارجه این هنوز قطعی قطعی نیست نه وضع برنج

در داخله اقطعی است و نه در خارجه چون هنوز سه چهار ماه بفاصل بدست آمدن مانده بنا بر این صریح عرض میکنم که نسبت به میزان حمایتی که برنج لازم دارد و آن میزان هم بستگی دارد بوضع محصول در داخله کشور و قیمت واقعی برنج صدورش مورد حمایت قرار خواهد گرفت و شاید ده بیست روز یک ماه دیگر وقت لازم باشد که ما بتوانیم ببینیم بطور قطع وضع برنج در اینجا و خارجه چیست و روی آن وضع تصمیم بگیریم گفته شد که سال قبل این حمایتی که کردند بر کردند یعنی در آذرماه تصویب نامه صادر کردند البته بکفوری دیر بود گرچه در آبان برنج بدست میآید و در آذر ماه تصویب نامه صادر شد و آذر آنقدر دیر نشد ولی امسال تا آذرماه نخواهد کشید و بنده عرض کردم منتهی تا یک ماه دیگر همینقدر که وضع برنج همینقدر که میزان آن معلوم شد وضع حمایت معلوم خواهد شد بنده بطور کلی مطالبی که جناب آقای عمیدی نوری فرمودند جواب عرض کردم در هر دو مطلب که هم برای صادرات داریم فکری میکنیم و هم برای حمایت برنج که مورد حمایت قرار خواهد گرفت و امیدوارم که تا یک ماه دیگر بتوانم نتیجه قطعی این اقدامات را بعرض برسانم

۶- معرفی آقای دکتر فضل الله مشاوری به معاونت وزارت اقتصاد ملی بوسیله آقای کفیل وزارت اقتصاد ملی

کفیل وزارت اقتصاد ملی - از فرصت استفاده میکنم و آقای دکتر فضل الله مشاوری را که از جوانان تحصیل کرده هستند و در کارهای اقتصادی هم کار کرده اند بمعاونت وزارت اقتصاد ملی معرفی میکنم (مبارک است)

نایب رئیس - آقای عمیدی نوری - توضیحات جناب آقای کفیل وزارت اقتصاد ملی (معذرت میخواهم) حاکی از یک کلیات بود و حال آنکه در مورد اقتصاد با ارقام و اعداد باید سروکار داشت یک رقم را که واقعاً صحیح فرمودند و روش عمل کرداند آن را تذکر دادند یعنی مذاکره برای صدور چهل هزار تن برنج بشوروی و البته یک رقمی است که مطالعه رویش زیاد شده و امید وار هستیم که انشاء الله این کار بشود ولی بنده معتقد هستم جناب آقای کفیل وزارت اقتصاد ملی در برنج مخصوصاً نباید منحصر باین باشد که کی شورویها مایل باشند برنج ایرانرا بخرند و یا کی نخرند باید یک کنتراوانی اصولاً برای برنج معلوم باشد و یک آماری وزارت اقتصاد ملی داشته باشد که طبق این آمار معلوم باشد اساساً شما چقدر برنج دارید همانطوریکه فرمودید بنده روی اطلاعات مجلی در این حدود

این حساب را پیدا کردم و علتش این بود که در دولت سابق شاید آقایان نمایندگان گیلان هم تشریف داشتند یک کمیسیون تشکیل شد در اطاق آقای احمد حسین مدل و نماینده برنج کاران شمال نماینده وزارت کشاورزی هم آنجا بودند از مجموع اطلاعات اینها اینطور بدست آمد که پارسال گیلان و مازندران در حدود ۸۰ هزار تن مازاد برنج داشته و امسال از نظر اینکه تصور میکنم وضع محصول بهتر باشد پیش بینی میشود که خیلی بیش از ۸۰ هزار تن مازاد خواهد داشت بنا بر این در همین حدود اطلاعات خودمان میتوانیم معتقد بشویم که از ۸۰ هزار تن کمتر مازاد نخواهیم داشت حالا شاید بیشتر بشود قیمت را هم که فرمودید صحیح است قیمت بازار خارج این است و علت اینهم که ما حمایت دولت را میخواهیم برای همین است ما میگوییم چرا دولت منتظر است قیمت که رفت بالا دست میاندازد روی برنج میگوید من شریکم و با این شرکت میزند توی سر برنج و منفعت میبرد و آن موقعی که برنج بازارش خراب است میگوید بن چه آقا در کجای دنیا در کدام مملکت این طور است که هائاتی بنام دولت حکومت کند بر مردم و افرادی اینچور اکازبون طلب بشود و استفاده از موقعیت بکنند بنده عرض میکنم دولت آمریکا کرم را در داخله کشور خودش تنی ۱۱۵ دلار میخرد و حال آنکه در تر کیه ۳۵ دلا راست چرا این کار را میکنند؟ برای اینکه میخواهد قیمت داخله خودش را حفظ کند بنده عرض میکنم که شما هزار راه دارید الان با کشور ژاپن با چک اسلواکی با لهستان با ایتالیا با آلمان با همه اینها قرارداد پایاپای داریم اینها پیشنهادهاتی دارند کارخانه بدهند چه بدهند چه بدهند از نظر احتیاجات خودشان ما چرا اینکار را نکنیم اینها را در مقابل احتیاجاتی که از آنها دارند بگیریم و با آنها محصول خودمان را بدهیم البته همانطوری که فرمودید یک وعده ای داده اید که بوسیله وزارت امور خارجه یک اقداماتی دارد میشود کاملاً صحیح است این مکاتبات شاید قطرش هم خیلی در پرونده ها زیاد باشد و اغلب هم در پشت جعبه آئینه ها باقی خواهد ماند ولی روز و ساعات میگذرد و آن برنج کار بدبخت محصولش دستش میماند و بازار امسال بروز گار پارسال و اسبق خواهد رسید بنده از کفیل وزارت اقتصاد ملی رقم و اعداد میخواهم در این مورد بخصوص و واقعاً از ایشان تشکر میکنم که اگر این مسئله را حل کنند که رقم برنج را پیدا کنند انشاء الله و تا دو سه ماه دیگر ما بفرمایند که این صد هزار تن را ما اینچور تقسیم بندی کردیم با این کشورهایی که معاملات پایاپای داریم و آنوقت مردم شمال بشما تبریک میگویند و حقاً هم خودتان تصدیق میفرمایند که جوابی که شما خواهید

داد جوابی است که مردم قانع بشوند بنده اینجا می بینم که اگر به بیان شرکت خودتان مراجعه بفرمائید در همین معامله برنج که در سال گذشته دولت رویش عمل کرد ۱۲ میلیون شرکت استفاده کرد این ۱۲ میلیون استفاده از کجاست؟ این استفاده نیست این حق برنج کار بود که گرفته شد و گفتند ما استفاده کردیم آقا شما جانی که استفاده هست میروید استفاده میکنید و جانی که باید مردم کمک بکنند میگویند بازار خراب است و بنده خیال نمیکم که این جواب قانع کننده باشد

۷- تقدیم یک فقره لایحه بوسیله آقای وزیر پست و تلگراف و تلفن نایب رئیس - آقای وزیر پست و تلگراف فرمایشی دارید؟

وزیر پست و تلگراف (مهندس اشراقی) - با اجازه آقایان یک لایحه ایست که مربوط بچاپ تبر است خدمت ریاست معترم مجلس شورای ملی تقدیم می کنم استدعا میکنم زودتر توجه بفرمائید که این لایحه تصویب بشود برای اینکه همانطوری که آقایان مستحضر هستند تبر هم حکم اسکناس را دارد و اشخاصی که علاقه به کلکسیون تبر دارند سابقاً از لحاظ زیبایی تبر ما یک مبلغ زیادی ارز وارد مملکت ما میشد ولی چون تبر برور در مطبه مجلس و سایر مطابع چاپ شد آن اهمیت سابق خودش را از دست داد بطوریکه اخیراً یک تعداد زیادی جعل شد و از این حیث یک ضرر هنگفتی بمملکت وارد آمد این است که خواستم استدعا کنم توجه بفرمائید که زودتر این لایحه تصویب بشود

نایب رئیس - آقای وزیر فرهنگ فرمایشی دارید؟

وزیر فرهنگ - بنده منتظر سؤال بودم که جواب عرض کنم

۸- تقدیم یک فقره لایحه بوسیله آقای معاون وزارت راه نایب رئیس - آقای معاون وزارت راه

(هدایت) - لایحه ای است راجع بعوارض فرود هواپیماها (ارباب) - آقا اینرا برای چی میگیرید؟ شما که راهی نمیسازید این برای هواست عیناً تقدیم میکنم

۹- تعیین موقع و دستور جلسه بعد - ختم جلسه

نایب رئیس - در کمیسیون همکاری بین مجلسین یک موضوعی صحبت شد که ناچار باید یک جلسه خصوصی تشکیل بشود این است که جلسه را تعطیل میکنیم جلسه آینده روز یکشنبه ساعت ۹ صبح خواهد بود (مجلس یک ساعت پیش از ظهر ختم شد) نایب رئیس مجلس شورای ملی - **نورالدین امامی**