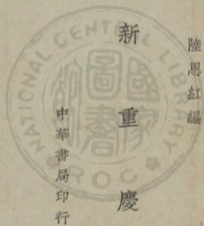




# 新 重 慶

陸  
思  
紅  
編

中華書局印行



由國家圖書館典藏  
國家圖書館數位化



重慶全景



重慶南岸全景



重慶慶街道



中華書局及自備運貨車



南  
區  
城  
下



挑  
水  
道

公園之一



龍門浩



公園之二



峭壁飛泉



同心堤

## 自序

編者以浙人舉家寓浦濱，十餘年來職務羈身，游踪所屆，從未超越京滬滬杭甬兩路沿線範圍。八一三後，輾轉湖江由漢而渝，屈指旅重慶甫告匝歲耳。以此短暫時間，見聞寡陋，自不待言，乃不知臧拙，貿然執筆草是書，覆閱一過，悚然浹背。但古人有云：「不識廬山真面目，只緣身在此山中。」土著人士，對本地風光，每習見不以為奇；尤其名勝古跡，在遠人視之，似頗具吸引魔力，若朝夕登臨，珍饈亦厭口膩，況俗語流傳，熟不加察，更易數典忘祖。例如重慶城門九開八閉，載籍昭彰，毋庸置辯；而重慶之民間歌謠，有謂：

「……四川地水碼頭要數重慶，開九門閉九門一十八門，朝天門大碼頭迎官接聖，千廝門花包子雪白如銀，臨江門開木廠樹料齊整，通遠門鑼鼓響抬埋死人，南紀門菜籃子湧出湧進，金紫門正對着鎮台衙門，儲奇門賣藥材醫人病症，太平門賣乾菜海味山珍，東水門有一口四方古井，對着了真武山魚跳龍門……」

試詢重慶本地人，輒有城門共計十八之答數。又如「金碧流香」為巴渝十二景之一，「流

香」二字，或致傳訛，「金碧」二字，不容更改；然亦有人述及此景，將字面誤爲「金壁流丹」，並謂該處原爲斜坡，有石壁色赤，雨後附近街道流水匯注於其上，遠望成景云云，試一參閱志書，方知其爲流傳之誤也。重慶爲抗戰期間臨時首都所在地，此日情景，無一不爲後人研究歷史者之論評焦點。編者以週年之寄跡，就個人搜考所得，作忠實報道，雖耳目不周，難免簡略；而異時推原尋委，是書之紀載，亦未始不可爲徵信之助也。

陸思紅 民國二十八年二月

# 新重慶目次

## 自序

- 第一章 重慶市政沿革……………一
- 第二章 重慶市政府組織現狀……………三
- 第三章 歷史上之重慶疆域……………〇
- 第四章 重慶之關商埠與租界……………三
- 第五章 重慶市區勘劃經過……………四
- 第六章 地理上之重慶形勢……………六
- 第七章 重慶之城與碼頭……………一八
- 第八章 重慶之新市區……………二二
- 第九章 重慶之馬路與街道……………二四
- 第十章 重慶之人口……………三五



第十一章 重慶之氣候與雨量……………三八

第十二章 重慶之警備……………四〇

第一節 警區……………四〇

第二節 消防……………四五

第十三章 重慶之防空……………五一

第十四章 重慶之名勝……………八二

第一節 巴渝十二景……………八二

第二節 南溫泉……………八九

第三節 北溫泉……………九八

第四節 園林別墅……………一〇二

第五節 山洞寺院……………一〇六

第六節 碑石遺跡……………一一〇

第十五章 重慶之交通……………一一六

第一節	水道	一一六
第二節	陸路	一三一
第三節	航空	一四一
第四節	郵政	一四三
第五節	電報	一五〇
第六節	電話	一五一
第十六章	重慶之風俗	一五六
第十七章	重慶之生活狀況	一六二
第一節	糧食	一六二
第二節	蔬菜	一六四
第三節	飲食店	一六五
第四節	燃料	一六九
第五節	居住	一七〇





第六節	自來水	一七三
第七節	電燈	一七六
第八節	旅館	一七八
第九節	浴室	一七九
第十節	服飾及日用品	一八〇
第十一節	公共衛生	一八二
第十二節	娛樂場所	一八三
第十八章	重慶之工商業	一八六
第一節	工業	一八六
第二節	商業	一八八
第十九章	重慶之物產	一九七
第二十章	重慶之教育	一九九
第一節	小學校	一九九

第二節 中等以上學校……………	二〇七
第三節 補習學校……………	二一一
第四節 義務短期小學……………	二一二
第五節 公共體育場及圖書館……………	二一三
附錄 重慶市內各機關一覽表……………	二一五

插頁一（重慶市消防系統表）…………… 四六頁後

插頁二（長江輪船大隊輪船編隊表二頁）…………… 一二八頁後

插頁三（中國航空公司航線圖解）…………… 一四二頁後

插頁四（歐亞航空公司航線圖解）…………… 一四二頁後

卷首插圖（十一幀）

重慶全景

重慶南岸全景

重慶街道

中華書局及自備運貨車

南區城下

挑水道

龍門浩

公園之一

公園之二

峭壁飛泉

同心堤



# 新重慶

## 第一章 重慶市政沿革

重慶雖於清季早已闢爲商埠，但在民國初年，風氣猶甚閉塞，迨至民國十年十一月，省長劉湘力謀省內建設之發展，乃在渝城設商埠督辦處，委是時川軍第二軍軍長楊森兼任督辦，重慶之市政建設，於是萌芽。

民國十一年八月，川軍第三師師長鄧錫侯蒞渝，改商埠督辦處爲市政公所，自兼督辦；鄧去，繼者爲川軍第七師師長陳國棟；陳去，又繼者爲川軍七師十四旅旅長朱宗懃，先後共四年，均稱市政公所。

民國十五年六月，以四川軍務善後督辦之令，再改稱商埠督辦公署，初委三十二師師長唐式遵兼任督辦，接任未久即辭去，旋委三十三師師長潘文華兼任督辦，署內設總務、財政、公安、工務四處，並設新市場管理局，委郭助任局長，行政機構，漸臻健全。

民國十六年十一月，由潘督辦呈准二十一軍軍部，改稱重慶商埠為重慶市，並即以督辦公署改組為市政廳，潘氏自任第一屆市長。內部組織，除總務處外，財政、工務、公安三處，均改為局，並增設民生局而廢新市場管理局。初在公安處時代，重慶警察廳尚存，一切警政，仍由該廳辦理，公安處徒擁虛名而已。至是始將警察廳歸併於公安局。第一任局長，即由潘氏兼任。

民國十八年三月，正式改名為市政府，仍由潘氏任市長。內部組織，以總務處改稱秘書處，財政、工務、公安三局仍舊，廢民生局而增設社會、教育、土地三局，尚有一團務局，則係舊有直隸於川康團委會之團務委員會改組，時任團務局長者，即現任川省建設廳長何北衡。

九一八事變後，四川善後督辦以國難嚴重，令飭各機關竭力緊縮，緩辦不急之務，以節經費。爰自二十一年四月一日起，市政府所屬各局，悉改併為處。二十四年七月，潘氏去職，張必果繼任市長，復改處為科，惟公安仍設局，即今之警察局。張氏去後，由李宏鏡繼任市長。

## 第二章 重慶市政府組織現狀

自國民政府遷來重慶以後，即有將重慶市改爲直隸行政院之特別市之議，至二十七年七月間，始發表簡任蔣志澄爲重慶市長，蔣氏於是年七月二十五日就職。積極籌備，擴大組織，除調任徐中齊爲警察局局長外，先成立衛生局，由梅貽琳任局長，次將原有之工務科擴充成局，由吳華甫任局長，原任該科科長楊伯智，則調任市政府專員，尙有社會局由戴經應任局長，原有市府教育科併入該局，財政局由刁培然任局長，原有市徵收處，於二十八年一月底結束，歸併該局。二十八年元旦，各局宣告正式成立，各局長並於一月二日市政府紀念週席上同時補行宣誓就職典禮，惟財政局刁局長，延至一月二十三日始到局視事。市政經費預算，計社會事業費四十一萬元，工務建設費七十七萬元，公安費九十六萬元，行政費三十九萬元，內財務行政費占十八萬元，預備費二十萬元，衛生費二十七萬元，共年支三百萬元，半數爲市捐收入，半數由中央補助。茲將重慶市政府組織規則全文錄後：

### 重慶市政府組織規則

第一條 本規則依照市組織法第二十一條之規定制定之

第二條 本市政府依照市組織法第一條第二條及行政院第三八四次會議決議案之規定定名為重慶市

政府

第三條 本市區域以呈經國民政府核定地區為本市行政範圍

第四條 本市政府依照市組織法第十一條之規定掌理全市行政事務監督所屬機關及自治團體

第五條 本市政府設市長一人簡任指揮監督所屬職員

第六條 本市政府設參事二人簡任特選掌理市單行規則或命令之審核審查事項

第七條 本市政府設左列各處局

一、秘書處

二、社會局

三、警察局

四、財政局

五、工務局

## 六、衛生局

第八條 秘書處設秘書長一人隨任待遇秘書一人至三人應任科員二十人至二十五人辦事員四人至八

人委任

第九條 秘書處掌理文牘庶務及其他不屬於各局事項

第十條 社會局設局長一人隨任待遇秘書一人科長三人均應任督學二人應任或委任視導員二人科員

二十人至三十人辦事員三人至六人技士二人至四人均委任

第十一條 社會局職掌如左

一、育幼愛老濟貧救災等設備事項

二、糧食儲備及調節事項

三、農工商業之改良及保護事項

四、勞工行政事項

五、造林墾牧漁獵之保護及取締事項

六、合作社及互助事業之組織及指導事項



## 七、風俗改良事項

八、公共娛樂場所之設置及取締事項

九、教育及其他文化事項

## 第十二條

警察局長一人擔任特選秘書一人督察長一人科長三人均應任科員二十人至三十人辦事員十人至十五人督察員二十人至二十五人均委任

## 第十三條

警察局於轄境內得設分局各分局設分局長一人應任或委任分局下得設分駐所各所置所長一人委任水上區域設水巡隊置隊長一人必要時得設值緝隊及警察大隊各置隊長一人均委任

## 第十四條

警察局為訓練警察得設警察訓練所

## 第十五條

警察局之職掌如左

一、公安事項

二、消防事項

三、戶口調查及人事登記事項

## 第十六條

財政局設局長一人擔任特選秘書一人科長三人均應任科員二十人至二十五人辦事員十人至

第十七條

十五人委任技正一人薦任技士二人技佐四人均委任

財政局之職掌如左

一、財政收支及預算決算編造事項

二、公產之管理及處分事項

三、公營業之經營管理事項

四、土地測量登記事項

五、土地使用徵收事項

六、地價之查估土地稅之規劃徵收及其他土地行政事項

第十八條

工務局設局長一人簡任待遇秘書一人科長三人均薦任科員十人至十四人辦事員四人至八人委任技正二人至四人薦任技士十二人至十五人技佐十人至十五人均委任

第十九條

工務局之職掌如左

一、公共房屋公園公共體育場公共墓地等建築修理事項

二、市民建築之指導取締事項

三、道路橋梁溝渠堤岸及其他土木工程事項

四、河道港務船政及飛機場之管理事項

五、民營公用事業監督事項

六、水電交通事項

第二十條 衛生局設局長一人簡任待遇秘書一人科長三人均簡任科員六人至九人辦事員六人至九人委

任技正二人簡任技士十五人至二十人委任

第二十一條 衛生局之職掌如左

一、公共衛生事項

二、醫務檢驗事項

三、醫院菜市屠宰場之設置及取締事項

第二十二條 本市政府於轄境內分若干區各區設區長一人委任區下編組保甲

前項區長得由警察分局長兼任其相鄰接之保必要時得聯合辦公設聯保主任得由警察分駐所

所長兼任之

## 第二十三條

本市政府設會計主任一人辦理會計並依國民政府主計處組織法之規定直接對主計處負責

會計室需用佐理人員名額由本市政府及主計處就本規則所定之人員名額中會同決定之

## 第二十四條

本市政府及所屬各處局因事務上之需要呈經核准得聘用專門人員或組設各種委員會

## 第二十五條

本市政府及所屬各處局得酌用雇員

## 第二十六條

本市政府因事務上之需要呈經核准得設附屬機關

## 第二十七條

本市政府所屬各處局辦事細則由市政府制定之

## 第二十八條

本市政府會議依照市組織法第二十四條至二十七條規定辦理其會議細則由市政府制定之

## 第二十九條

本規則自行政院核准之日施行

### 第三章 歷史上之重慶疆域

該云：『人心不足，巴蛇吞象，』所謂巴蛇之產地，即當今之重慶，縣治猶存巴名，語蓋出自山海經：

『西南有巴國，大暉生成鳥，成鳥生乘龍，乘龍生後照，後照是始爲巴人，有國名曰澆黃，辛氏，其域中方三百里，其出是廩土有巴遂山，澆水出焉，又有朱卷之國，有黑蛇青首食象。』

郭璞註云：『今三巴是也，後照乃巴人始國，辛氏即鄧氏，出是廩土，言殷盛也，食象即巴蛇也。』

周武王伐殷，功成封姬姓於巴，錫以子爵，先後都江州、墊江、平都、閬中等地，水經注曰：『江州縣，故巴子都也。』按春秋桓公九年，『巴子使韓服告楚，請與鄧爲好。』實始見傳。文公十六年，『楚人秦人巴人伐庸，』實始見經。及後七國稱王，巴亦稱王。

華陽國志云：『愼王五年，蜀苴相攻，苴侯奔巴，巴爲請秦，秦使張儀救苴滅蜀，儀貪巴苴之富，遂滅巴，執王以歸，乃城江州而置巴郡焉。』

漢書列傳，揚雄之先稱揚侯，處於巫山，至漢興，其族溯江上居巴之江州，庾仲雍所謂江

州縣對二水口，右則涪內水，左則蜀外水是也。

兩漢巴郡，東至魚復，北接漢中，西連夔道，南極黔涪。孝桓帝時，刺史但望采，文學掾趙芬等，議上疏曰：『謹按巴郡圖經境界，南北四千，東西五千，周萬餘里，屬縣十四，鹽鐵五官，各有丞史，遠縣去郡千二百至千五百里，鄉亭去縣或三四百，或及千里。刺史行部，不到十餘，太守行桑農，不到四縣，且江州以東，墊江以西，上下殊俗，情性不同，敢欲分爲二郡，一治臨江，一治安漢。』朝議未許。獻帝初平元年，劉璋始以墊江以上爲巴郡，治安漢，以江州至臨江爲永寧郡，胸忍至魚復爲固陵郡，巴遂分裂。建安六年，魚復塞儋白璋，爭巴之名，乃又改永寧爲巴郡，固陵爲巴東，以治安漢者爲巴西，於是有三巴之號。

晉武帝泰始元年，改巴郡，屬越巂省。

南朝宋齊兩代，皆仍巴郡之名，梁武帝太清四年，武陵王蕭紀守蜀，於巴郡置楚州。

北朝西魏文帝大統十七年，改巴州，後周明帝元年，改巴城縣，武帝武成三年，改巴縣，其後西魏後周二朝，巴地皆屬楚州巴郡。

隋文帝開皇初，改爲渝州，煬帝大業初，又改爲渝郡。

唐高祖武德元年改爲渝州，玄宗天寶元年改爲南平郡，肅宗乾元初復改爲渝州。

五代時渝州屬前蜀王建及後蜀孟知祥二國皆沿舊名未改。

宋初仍名渝州南平郡，屬夔州路，徽宗崇寧元年以誅趙諗改名恭州。

南宋孝宗淳熙十六年因潛藩之故升爲重慶府，領巴縣、江津、璧山三縣，巴縣又分石英、峯玉、藍溪、新興四鎮，惟宋代州郡府治皆爲巴縣。

元改府爲路，稱重慶路，末年爲明玉珍所據立爲僞都，國號夏。

明平明玉珍之亂仍改重慶府，末年又爲張獻忠所據，國號大西。

清順治平闖獻之亂仍設重慶府，領州二，曰涪，曰合，領縣十一，曰巴縣、江津、永川、長壽、榮昌、綦江、大足、南川、銅梁、璧山、定遠，廳一，曰江北。

民國廢府留縣，縣城卽古巴縣治，重慶僅爲商埠名稱而已。今巴縣縣政府尙在重慶市區，已奉令遷鄉，現任縣長王煜曾迭召本縣紳耆會議，有主遷在東南里，亦有主遷在西里者，新治究在何處，當待省府之最後決定矣。

#### 第四章 重慶之開商埠與租界

清光緒二年（西歷一八七六年）中英訂定芝罘條約（原名會議瀘案條款）許英國派員駐渝。光緒十六年（一八九〇年）中英北京追加條約（芝罘續約）許以重慶為通商口岸。次年海關重慶關即開關。光緒二十年（一八九四年）中日訂立馬關條約，與沙市、杭州、蘇州同時開為商埠。二十二年協定日租界地面。二十七年（一九〇一年）由四川總督奎俊派川東兵備道兼辦通商事宜，與日本駐渝領事山時桂訂約二十二條，名為「重慶日本商民專界約書」，約定三十年為交還期。當時由官府用公益名義收買民地，計長百丈，寬一百零五丈，在距渝城五里之南岸王家沱。民國二十年租期屆滿，江巴人民正籲請政府交涉收回間，適逢九一八之變，日人自動離川，其後日方一度派岩井英一為領事，因我國人民反對，始終成為懸案之一。



## 第五章 重慶市區勘劃經過

市縣最初劃疆分治，並不指定區域界限，僅以警察廳設置之警察崗巡爲準；如南岸於民國四、五年間曾設警察署，遂爲警察廳之管轄區域，尋廢署仍屬巴縣。

民國十年，楊森就任商埠督辦時，對於所轄地區，亦未正式劃分，權以重慶江北兩縣城附近一帶爲對象。故有建築江北以下至唐家沱沿河堤路之計劃，後歷鄧、陳、朱、唐諸督辦，均在職日淺，未遑及此。

民國十五年，潘督辦首先主張確定市政區域，暫以重慶上下游南北岸環城各三十里爲界；嗣改市政廳後，經市政會議議決，上下游仍照原案，惟南北岸範圍稍縮小。

市組織法頒行後，民國十九年二月由二十一軍軍部明令召集審定市縣權限委員會，全權辦理劃界事宜。隨經開會決定市政府及江巴兩縣政府組織市區測量委員會，根據省市縣勘界條例規劃結果，決定市區界址如下：

上自嘉陵江西岸之磁器鎮紅廟子起至黃沙溪黃葛堡過江而達南岸，又自火燒坎

起橫經以塗山最高峯頂爲限，沿山脈達於銅鑼峽，北渡經江北之大萬坪起迄黃葛，述瀾抵嘉陵江北岸止，計巴縣劃入二七二·五方里，江北劃入二五二·五方里，共全面積爲五二五方里。

上列界址，均係利用山脈河流，故無犬牙相錯之爭。

二十一年冬，經內政會議議決，復行勘劃指定界址起訖地點，並頒發勘界辦法四項，當由市政府遵規定會同二十一軍軍部委員江巴兩縣政府、江巴兩縣團務委員會、市團務局及有關各區坊長，幾經踏勘，數月始竣，重定市區界址如下：

巴縣整個劃入市區之場鎮，有兩路場、姚公場、南城坪、海棠溪、彈子石暨縣城全部。江北整個劃入市區之場廂，爲弋陽、寶蓋、金沙、上關、櫻花、下石樑、上石樑、七廂，及縣城與溉瀾溪、香國寺兩碼頭，即以該五場七廂及兩碼頭與其他鄉場毗連之界址爲重慶市區，計巴縣劃入市區面積約一七二方里，江北劃入市區面積約一五方里，全面積約一八七方里。上列界址，較前縮小將及兩倍，南岸後方，界於山腰，畛域之分，含混不明，每遇匪警，防範偵緝，輒多障礙，今市政府復有重行劃定市政區域之議，惟辦法尙在草擬中。

## 第六章 地理上之重慶形勢

重慶當東經一〇六度三七分四八秒，北緯二九度三五分十秒，爲婁山及鹿頭山之餘脈，依山築城，踞臨江流，然以地勢高度計，據一九三四年申報年鑑所載，重慶海拔僅二四〇尺，成都表面平坦，實超海平面五〇〇公尺，故溯江入川者，得至重慶，猶如拾級甫登，西望高原，正無窮極。

重慶適當嘉陵江與揚子江合流處，地形狹長如鵝頸，三面環水，一面通陸。陸道西行距城十五里之處有浮圖關，兩江水流至此相距最近。三國時，蜀都護李嚴欲鑿通此處，使城爲州，並求以五郡置巴州，丞相諸葛亮不許。亮北征，召嚴至漢中，致穿山之工不逮。今浮圖關左右，斧跡猶存，蓋李正平未竟之志也。

重慶四至與鄰縣之里程，以陸路計，分列如下：

東至長壽縣界二〇〇里

南至綦江縣界一〇〇里

西至璧山縣界八〇里

北至合川縣界一七〇里

東南至南川縣界一八〇里

西南至江津縣界一〇〇里

西北至銅梁縣界一四〇里

兵家之論重慶，謂其扼水陸要衝，東下荊楚，西窺成都，南走黔瀘，北通漢中，爲軍事上必爭之地，故昔年川省內戰，重慶更迭進退，被禍尤烈。

## 第七章 重慶之城與碼頭

重慶之城，始築自蜀漢都護李嚴，周圍十六里，明洪武初指揮戴鼎，因舊址修砌石城，高十丈，周二千二百六十八丈，崇禎時被流寇張獻忠攻陷，清康熙二年，大加補葺，增高至約三丈，周十二里餘。城門計十有七，九開八閉，以象九宮八卦，或曰象龜首向塗山，則言眺望全城整形也。九開之門：1. 通遠，2. 臨江，3. 千廡，4. 朝天，5. 東水，6. 太平，7. 儲奇，8. 金紫，9. 南紀，八閉之門：1. 仁和，2. 鳳凰，3. 金湯，4. 定遠，5. 洪崖，6. 福興，7. 翠微，8. 大安。各門除通遠一門可通陸路外，餘均臨水。臨江、千廡二門，瀕嘉陵江。東水、太平、儲奇、金紫、南紀五門，均瀕揚子江。朝天門則正向嘉陵與揚子二江交會處。現因改修馬路，各門均已拆去，通遠城門雖存，但門旁城牆已拆毀，可與馬路相通，實際亦有等於無矣。

重慶既三面臨江，交通方面，以水路稱便，輪舟停泊，貨物起卸，必須有碼頭之建築，方不愧為通商巨埠。茲將重慶市已成之碼頭建築概況，分述如次：

一、嘉陵碼頭 此碼頭全長四百五十餘尺，計梯坎三百二十二步，平臺拱洞各三，高差

一百〇五呎，民國十六年二月興工，同年七月完成。其建築雄偉，為滄市各碼頭之冠。

二、朝天碼頭 此碼頭修平臺四層，第一平台水標點為一千四百七十八呎，第四平台水標點為一千五百二十呎。其修建起訖日期，與嘉陵碼頭同時。

三、千廝門碼頭 此碼頭全長二百八十餘呎，高五十呎，平台三個，梯級二層。左方到二郎廟街梯級加寬為十六呎，計平台三個，梯級三層。右方特開挑水道。民國十九年七月興工，同年十月完成。

四、太平門碼頭 此碼頭自洪水線起至城門止，高差二十餘丈，平台三個，共長四百呎，寬五十呎。民國二十一年三月開工，同年四月完成。

五、金紫碼頭 此碼頭為金紫支路與南城第一主幹經路相交之點，因經路開工建築，特將碼頭同時興修。按原定計劃，寬度為四十呎，長度為一百三十六呎，惟舊有城門，年久日頹，勢將傾圮，又與軍事委員會委員長行營對峙，不但有礙觀瞻，且與環城路線及下河碼頭相衝突，故將其完全拆卸，設置長寬各三十八呎之平台，而於其右端附設半圓式之停車場，左端所餘隙地，則劃作守城衛兵室暨稅卡之用。其原有碼頭梯級，尚屬完善，略加補整，即可

應用無須從新安砌，對於工費兩項，自較節省，故自二十四年三月初旬開工，至四月十二日即告完成。

六、儲奇碼頭 此碼頭爲本市藥幫貨物唯一起卸之處，且當川黔交通孔道。舊有碼頭，上半段不特狹窄異常，且破壞不堪，乃由該碼頭第一平台起將路放寬爲三十六呎至六十呎，所有從前甃城二道，完全拆去。舊有梯坎，已經傾斜者，將其拆卸至其基石，另行改造，加固加高，計保坎高者達三十餘呎，自第一平台起至第二平台計石梯六十級，第二平台爲水碼頭及城根之交會處，再上石梯六十三級，即與儲奇支路及下河公路相啣接。梯級道下，作大溝一道，爲城內溝道水流之總匯處。民國二十四年三月開工，同年五月完成。

七、飛機場碼頭 此碼頭自南區幹路燕喜洞起，蜿蜒經接官廳而達河邊，啣接珊瑚壩飛機場，惟山勢過於陡削，懸崖深窪，高差至一百八十呎，水平距離長至三百五十呎。故祇能作梯級三拐碼頭，定寬度爲十六呎，因地勢陡峻，所安梯幫保坎，工程甚鉅，共砌二千八百餘方。梯內設有暗溝，面作十呎，梯板左右，以三呎餘地植樹，總共造梯三百〇四步，設平台四架，安大暗溝一道，三呎半徑涵洞一個，用以啣接南區幹路所出之水。民國二十四年二月興工，

翌年一月始完成。

八、江北觀陽碼頭 此碼頭與朝天碼頭對向，爲江北區第一要衝。計築有平台二台，第一平台橫十丈，直六丈，第二平台橫三丈五尺，直二丈，石梯路坎，長十八丈，寬三丈五尺。民國十七年十月開工，至十八年六月，碼頭工程完成，其附帶建築之旗竿台、碑記、衛兵房等，則延至是年十月初始告竣工。

九、南岸海棠溪碼頭 該處爲西南公路之起點，二十七年五月中旬即開始興建碼頭，第一期工程已完成，現正改善公路引道，用適宜坡度，伸入江內深水灘處，以利渡輪停泊，約二十八年三月底可完成。



## 第八章 重慶之新市區

重慶市場之拓展，初在楊森任督辦時代，主張先從北岸入手，故自江北打魚灣至下游唐家沱一帶，擬修築堤路，以便停泊輪船，原有舊城之商店堆棧，悉令遷往，特聘外國技師，籌撥鉅量金額，興工建築，規劃至爲宏偉，惜因工程浩大，歷時幾近一年，僅成堤坎里許，秋水泛漲之際，秦半被沖崩潰，楊氏去職，此舉遂告中輟。

潘文華任市長時代，復決定開闢附郭墳地爲新市場，因渝城通遠門外，原爲官山，本市居民死亡，多埋葬該地，形似公墓，雖係一片荒坵，而地接城垣，兩面瀕江，開闢一部，即可收一部利益，闢爲新區，有利無害，且工程因地勢平闊，設施甚易，經費問題，以收售墳地之價值，改建街市，毋煩他籌。乃劃定範圍，一面沿嘉陵江由臨江門達牛角沱，一面沿揚子江由南紀門達筲子背，全面積約三十方里，大於舊城一倍有奇。關於遷墳測繪丈量及收售地皮各項，特訂專章，設新市場管理局以董其事。凡屬區內舊墳有主者，限期自遷，無主者，次第掘取棺木，擇完好者爲其遷移，朽壞者則盛以竹篾，由市紳合組同仁義塚會，在南岸及長江下游，購定

新址，以供改葬；另建一百方丈之白骨塔，收納殘骸。因部署周至，羣情翕然。區域既定，復利用原有界限，因地制宜，分爲中南北三區，以三幹路連貫其中，通達舊城，另附支路若干，相互啣接。馬路兩旁十丈進深內之私有土地，一律定價收買，現改名新市場爲新市區，管理局之組織，亦屢經更變，但區內人口，已由二千餘戶增至五萬餘戶，新建各式住宅，櫛比連雲，曾家岩一帶，尤多軍政大員富紳巨賈之別墅。汽車揚塵，顧盼其間，誰復念數年以前，此處猶爲荒塚纍纍哉。

## 第九章 重慶之馬路與街道

談城市道路設計者，有所謂井形、螺旋、射出各式，各地地勢之環境以適其宜。重慶地勢，爲狹長三角形，由朝天嘴銳角逐漸展寬至牛角沱筴子背，高度則由朝天嘴漸升至教門廳爲山脊，向兩旁斜下，隨地有小坵起伏，沿嘉陵江一帶，豁谷特多。舊城街道，因高低之不同，分爲上下兩半城，下半城自朝天門至南紀門，沿南城一帶，凡七里有奇，昔爲商業最盛之區，今陝西街猶多富商大賈。上半城自通遠門而東，沿嘉陵江一帶，面積三倍於下半城，繁盛街道，如關廟街、都郵街、大樑子、小樑子、武庫街等。其聯絡上下半城之處，名爲小什字，現爲各路公共汽車之會車場。上述街道，均爲經緯幹路，其小路里巷，上坡下坡，梯級動輒數十階，非健步者不敢輕勞玉趾。故無論市政進步至如何程度，各種車輛雖齊備，而轎子滑竿仍可保存國粹之特色，未便遽廢。

重慶新市區幹路之規劃，須循山脈以紆迴，跨谷繞邱，勢難整齊劃一，如他城市之易於施工。自開築馬路後，新區道路，分爲三種，其貫通全區，啣接舊城經路者，謂之幹路，規定寬度

六十尺，最大坡度百分之四。通幹路者為支路，寬度三十尺，最大坡度百分之五。通連支路或接連村落者，謂之市街，規定寬度二十四尺，最大坡度百分之五。其坡度過於陡削之處，因不能通車，間亦酌設梯級。舊城道路，分為南城、中城、北城、後城及附城五部，惟舊有街道均甚窄狹，若路面加寬，則兩旁建築，均有妨礙，故最寬路面，僅定為四十八尺，最窄為二十四尺，全市分設一、二、三等會車場三十四處。茲將各路建設詳情，分誌如下：

一、新市區中區幹路 此路線啣接舊城，以通遠門外七星崗為起點，沿城垣經三國室，折而西向，直達觀音岩。（按此段兩旁地勢平衍，接近城區，復為中南兩區支路啣接之處，故發達最速。）復折而南向，沿上下羅家灣繞堰塘灣山梁，復西南向以達兩路口。（按此段全屬山地，形勢傾陡，工程艱鉅，兩旁能建築之地甚少，惟因限於地形，非由此通過不可。）轉而北向，經成都館灣插入北區範圍，直穿火燒坡。（按火燒坡山梁，切深至二十餘尺，鑿石數千餘方，工程浩大，為此路之最。）以達上清寺而至曾家岩。（按此處路線平易，幅員開闊，水陸交通，均稱便利，洵為重慶市精華之新區，將來碼頭告成，更易發展。）全線計長一萬二千四百餘尺，約合華里七里弱。民國十六年興工，越一年即完成通車，此為重慶市馬路之最先開

築者。路成以後，市當局爲便於進行修築城內馬路起見，特令城內商號遷入該區營業。當時富有之士，紛僱汽車以往來於該路，兜風取樂，每次車資二元五角，市容頓覺改觀。

二、新市區南區幹路 此路以筲子背碼頭爲起點，經廣利實業廠後山腰，向南紀門方面進行，沿斜坡經水井溝而至王家坡。（按此段路基，全在山腰，形勢傾陡，施工甚艱，惟因附近碼頭之故，發展必速。）經嘉陽公所後靜福寺上殿而抵梁家井大溝。（按此段山勢稍開展，左右兩旁，亦適宜於建築。）由此經獅子壩下菜園壩場後汪家花園及佛來菴蕭家溝溢混灣陶家溪而達腰路口。（按此段地形開闊，爲新市區之中樞精華，附城之第一市場也。）過此卽入紅谷石子燕窩墳宴喜洞接官廳後巖文覺寺後巖以達平民工廠後岩石盤上。（按此間均懸崖陡壁，工程艱鉅，惟因限於地勢，非由此通過不可。）復由此左折而經石板坡，右折而過宰房溝。（按此段地勢稍爲舒展，然盡係石盤，挖鑿亦殊不易。）更由此右折，卽沿城垣外大石壁脚過雷家坡邵家院而經南紀門以達麥子市爲終點。（按此段又多懸崖陡壁，工程浩大。）全線長約一萬一千六百餘尺，合華里六里半弱，民國十七年，卽着手測量，定線設計，十八年五月正式開工，是年七月二十八日完成，計工程閱十二月。

三、新市區南中第一支路 此路由南區幹路之腰路口停車場起點，分上山坪，蜿蜒而達三道坡，與中區幹路相連接，洵屬中南幹路交通之樞紐，民國二十年一月完工。

四、中城經路 自新市區中南兩幹路完成後，市民咸覺馬路之便利，城內商民紛起要求修建，此路為城區之中心主幹交通路線，以七星崗啣接新市區中區幹路處為起點，以聯絡嘉陵朝天兩碼頭為終點。惟因沿路所經區域，皆為繁盛街道，施工之際，免使全路兩旁鋪戶停業起見，特分為五段，次第興修。

第一段 由七星崗至較場口會車場，民國二十一年開工，於次年四月完成通車。

第二段 由較場口至興隆巷口，民國二十一年開工，於次年一月完成。

第三段 由興隆巷至小什字會車場，此段工程較大，初因經費不敷，一部陷於停頓，

至二十六年始完全告成。

第四段 由小什字至過街樓口，此段與南城經路，南城第四緯路同時興工，自民國二十二年四月起，至二十三年春完成。

第五段 由過街樓至朝天嘉陵兩碼頭，民國二十三年完成。

此路全長一萬三千三百呎，其原有街道及坡度，有陡至百分之二十以上者，施工之際，規定最大坡度為百分之七，長以三百呎為限。原有舊街轉角均甚尖銳，因限於兩旁房屋地位，規定最小曲線半徑為五十尺。此路由第一段至第三段，寬度為四十尺，計車道寬二十四尺，兩旁人行道各八尺。第四五兩段因與南北經路及嘉陵朝天兩碼頭銜接，尤為繁盛，故寬度定為四十八尺，計車道二十八尺，兩旁人行道各寬十尺。車道路面第一段用石灰三合土敷面，約厚三寸，底層中層，均用碎石鋪壓，嗣因該種路面，修補不易，其餘各段，均改用柏油敷造，人行道路面，均以一尺半見方至二尺大之菱角石安砌，溝道皆用石料，挖掘工程，至為艱鉅。

五、北城第一經路 此路為城區北路之主要交通，以上魚市街為起點，與中城經路一段交匯，以小什字會車場為其終點，適當中城經路第三第四段及南城第四緯路之交。所經路線，亦皆舊有繁盛街道，計長四千二百呎，全路均寬四十八尺。車道寬二十八尺，柏油敷面。人行道兩旁各寬十尺，用菱角石安砌。民國十九年八月開工，路旁房屋，分四期拆卸，是年年底，路基完成，敷面工作，則至二十一年九月，始全部告竣。

六、南城第一經路 此路爲南部之主幹交通路線，以中城經路之陝西街口爲起點，至

新市區南區幹路之麥子市爲終點，所經路線，亦皆舊有繁盛街道。全路長一萬二千呎，分四段施工，由陝西街至第一模範市場止爲第一段，由第一模範市場至四方街爲第二段，由四方街至段牌坊爲第三段，由段牌坊至麥子市爲第四段。全路最大坡度爲百分之四，最小半徑爲四十尺，路寬四十八尺，作法與北城第一經路相同。民國二十二年四月開工，直至二十四年六月始完成。

七、南城第四緯路 此路由小樑子起至大什字止，爲貫通中城經路北城經路與南城經路及模範市場之緯路。長五百五十呎，最大坡度爲百分之八·四。因中城經路第三段打鐵街下行坡度已陡，小什字地點不能過於挖下，而大什字現已填高十三尺，亦不能再事升高，故此路坡度，不免較他路陡峻。路面全寬四十尺，車道寬二十四尺，兩旁人行道各寬八尺。民國二十二年五月開工，二十三年一月完成。

八、北城第三緯路 此路位置，由中城經路上通南城第一街，直達中央公園，下抵臨江門，接連新市區北區馬路，全路貫穿北城五路兩街（按卽北城第二輔助經路北路第一經



路北城第二緯路北城第二經路及北城第二第三街。會車場四處，爲北城交通主要路線。其會坪街天官街一段，因中城經路坡度連帶關係，會坪街原地低下，街口與中城經路銜接處，提高道基近五英尺，兩旁房屋恐坍塌，故提前修築，全路低處，多設法抬高，故坡度爲百分之五，尙屬和緩。惟此路保坎之長，則爲城區各路之冠，計兩旁各長至六百五十尺。民國二十一年五月開工，是年十二月完成。此路有一特色，卽城區各路，惟此路兩旁植有行道樹一百十九株，石路挖坑四尺見方，由城外搬運沃土填入，換去瓦礫灰渣，此項工程，亦殊不易，惜生存者無幾耳。

九、南城第九街 此路由左營街向右轉達文昌宮後方，全長一百四十尺，寬二十四尺，民國二十一年六月開工，是年十二月完成。

十、南城第十街 此路卽山王廟一段，繞過中央公園，抵文昌宮銜接第九街，全長三百十呎，寬二十四尺。此路可直達公園門口，附築長八十尺寬二十尺之停車場一所，民國二十一年四月開工，是年十月完成。

十一、後城馬路 此路本係分屬兩段，由七星崗至驛馬店爲後城第一街，驛馬店經過

遠門金湯街至領事巷爲後城輔助經路。在兩段路線各拆一段，修合爲一線，經過街道雖僻，而五福宮左右，設有市民醫院及全市之自來水廠製水區（打鎗壩），該路右側，且有英、美、德各國領事辦公住所，故此路亦屬重要路線。全長一千五百五十二呎，環繞領事巷築有停車場，車道長一百七十四呎，寬度原定後城第一街爲三十呎，輔助經路爲三十六呎，旋因輔助經路兩旁居民以該路不甚衝要，聯合請求縮窄路幅，乃亦改爲三十呎，計車道十八呎，兩旁人行道各寬六尺。民國二十三年五月開工，同年十月下旬完成。

十二、南城經路第三四段 此路以魚市口街會車場爲起點，至麥子市爲終點，與新市區南區馬路銜接。全長四千四百呎，寬四十八尺。此路魚市口街一段，土方填高至十六七尺，工程稍大，但路面較平直。民國二十二年一月兩段同時開工，趕於二月即完成。

十三、儲奇行街支路 此路爲聯絡南城經路與儲奇碼頭交通之要道，全長四百呎，寬四十尺，路面雖敷柏油，而路基全由硬石挖鑿而成，頗費工程。民國二十四年四月開工，五月完成。

十四、四方街支路 此路爲銜接南城經路與太平碼頭交通之要道，長約二百呎，寬四

十尺。民國二十四年三月開工，四月完成。

十五、儲奇門下河公路 此路爲貫通大江南北兩岸交通之要道，由儲奇金紫兩碼頭繞越下河，直達輪渡。長二千六百呎，寬度三十六尺至四十八尺不等，坡度最大者，爲百分之七。急折拐灣處，設置平台，普通洪水線以上之路面，用水泥碎石鋪設，普通洪水線以下之路面，則用連二石鋪砌，分上下兩段施工。民國二十四年五月開始，趕於六月即完成。

除上述各路外，民國二十四年以後繼續完成之馬路，計有在城內者：

1. 中城經路三段（由長安寺起經打鐵街至小什字止）。
2. 曹家巷。
3. 北城第五緯路（柴家巷夫子池一帶）。
4. 北城第二緯路（臨江門橫街）。
5. 北城第一輔助經路（半花街及中營街）。
6. 南城經路（三元廟至朝天門）。

尚有在城外者，如兩浮公路李園支路及正在興建中之棗子嵐壩路等。



四維路

加維街

女師巷

上段磁器街，演武廳。

川東師範。

牛皮達。

上項地名，係根據中央日報所發表之消息，尙待市政府核議取決。原定聞自蓮花街起，直至南紀門統稱中山路，茲又改議如上，將來公布之時，或許尙有更動，錄此僅備參考而已。



## 第十章 重慶之人口

重慶市清查戶口工作，自民國二十四年四月起，始由重慶市警察局特設戶籍股以專司其事，過去則由警備司令部與公安局分負其責。據調查重慶近十年之人口數字，變遷甚大。列表如下：

十六年	二〇八、二九四人
十七年	二三八、四二三人
十八年	二三八、〇一七人
十九年	二五三、八九九人
二十年	二五六、五九六人
二十一年	二六八、九九二人
二十二年	二八〇、四四九人
二十三年	三六九、三九六人

二十四年

三七九、〇五八人

二十五年

四七一、〇一八人

二十六年

四七三、九〇四人

依上列數字觀察，重慶人口，與年俱增，除其中二十四年至二十五年驟增九萬餘人，或因二十五年四月警察局將重慶南北兩岸正式劃入市區範圍，計算方法稍有不同外，足證重慶市商業之繁盛，實有一日千里之勢。抗戰以來，各省人士，雲集於此，馬路上摩肩接踵，咸謂重慶已有人滿之患；但據警察局之戶口統計，重慶人口因戰事之增加，實屬有限。二十六年七月蘆溝橋事變發生後，警察局重行調查一次，計全市正副戶共一〇八、七一八戶，男女人口總數共四七九、〇八八人，直至二十六年年終，人口數字，常盤旋於四十七萬左右。二十七年上半年，亦保持此數，未見驟增，七月以後，始稍增加。茲分列如下：

二十七年六月

四七九、〇九一人

七月

四八一、三九四人

八月

四八七、一〇〇人

九月

四九五、〇五九人

十月

五〇二、八九六人

至重慶人口統計數字未見因戰事影響而驟增之原因，依鄙見可解釋者，蓋由於川省內地頻年天災人禍，相繼不息，盜匪出沒，鄉居不易，故人口集中都市，成爲自然趨勢。近年經當局努力綏靖，匪氛稍戢，戰後避難來者雖衆，而重慶本地人士，乘時疏散至各處者亦衆，故在統計數字上觀之，並無驟增現象。況各地避難來者，雖經當局一再設法疏散，究因職業關係，留居市區者尚多，偶於街頭閒步，無意中輒遇舊識之人，來渝未久，遂以爲重慶人口驟增之明證；不知我國人同鄉觀念，特別深切，異地相逢，自有一種親暱感情，實際重慶所有外省旅居之人，即重慶普通所謂「下江人」，甚而至於稱爲「腳底下人」，僅占全市人口統計總數約百分之十，屬於重慶市本籍者，約百分之四十，屬於四川省各縣來者，約百分之五十。以僅僅百分之十之人口，其力量可使重慶整個市面聽其轉移，一切無不趨於下江化，無非出門人較本地人易於團結之故耳。此外巴縣人口二十六年調查總數爲九十一萬九千五百十六人，江北人口六十二萬二千二百六十八人，其中居住農村之人口均較多。



## 第十一章 重慶之氣候與雨量

重慶東鎖夔巫，北橫秦嶺，四週崇山峻嶺，環聳插雲，因之氣候冬季無嚴寒，最低溫度至華氏四十五度，故僅偶見微雪，絕少冰凍。惜冬季天氣常布陰霾，有謂此種霧罩，乃天然防空設備，但初蒞山城者，輒感沉悶不快，昔人有蜀犬吠日之句，殆非虛構。重慶冬季欲求晴朗天氣，頗不易得，犬見日出而詫為怪事，狂吠尙近情理，但冬日可愛，重慶失此可愛之冬日，終使人不值留戀矣。反之，重慶之夏日炎威，又真肆虐可畏，尤以小暑至大暑之半月中為最烈，超出華氏百度以外，為尋常事，除破曉時略有數十分鐘似較涼爽外，盛暑熱度，夜間亦不稍減。故旅居重慶，宜冬不宜夏。又重慶每年在廢歷二月間必有一度驟熱，幾不減於夏令，過此不久又轉寒冷，甚至重穿皮衣，農業界名之謂凍桐花天氣。此種天氣及冬季之霧罩，均甚有益於農作物之生產，四川桐油之能獨霸全世界市場，半賴此天氣之助力也。

重慶雨量，全年總計在一千公釐以上，霪季雨量最多時，可至三百公釐，較川省其他各地，雨量在多數之列。降雨最勤之季，為四、五、六、九、十等月，平均每月降雨總在十八次以上，一

二月及十二月雨量最稀，平均每月不出九次。



## 第十二章 重慶之警備

重慶五方雜處，奸宄易於匿跡，民國以來，蜀中多故，渝市當軍事要衝，故平時常駐兵力，約在一師以上。軍警治理最高機關，初有江巴衛戍司令部之設。民國十八年，改組爲江巴城防司令部。二十一年三月一日，重慶警備司令部成立，第一任司令鮑彬，秋間卽去職，繼任李根固司令，於是年十月一日就職。二十四年軍事委員會委員長設行營於重慶，該部秉承有自，職責稍輕。其後國民政府遷渝，警衛方面，自較過去更加充實，現行營雖已定於二十八年二月一日起結束，而軍事最高當局，常駐節於此，地方綏靖工作，當無問題。該部並於原有謀查股之外，復成立特務股，專事偵緝漢奸匪類，故宵小咸匿跡。至本市警區之分布及消防設備情形，咸與市民居住安全，切身利害有關，特爲分述如下。

### 第一節 警區

重慶之公安事務，創始於前清光緒末年，初由保甲局改組爲警察總局，宣統初年，改稱



王同	老同	寶同	石同	金同	東同	段同	重慶市警察局下城分局	白同	朝同	俱同	東同	馬同	龍同	重慶市警察局中城分局
益	羅	善	板	馬	華	牌	重慶市警察局下城分局	鶴	天	江	昇	王	王	重慶市警察局中城分局
廟	廟	寺	坡	寺	觀	坊	局	亭	門	寺	樓	廟	廟	局
派	派	派	派	分	分	分	局	派	派	派	分	分	分	局
出	出	出	出	駐	駐	駐	局	出	出	出	駐	駐	駐	局
所右	所右	所右	所右	所右	所右	所右	局	所右	所右	所右	所右	所右	所右	局
王	儲	寶	上	金	東	段	段	東	馬	俱	東	馬	龍	龍
益	奇	善	南	馬	華	牌	牌	水	王	江	昇	王	王	王
廟	順	善	區	馬	觀	坊	坊	順	廟	寺	樓	廟	廟	廟
	城	寺	馬	寺	巷	坊	坊	城	廟	寺	樓	廟	廟	廟
	街	寺	路	寺	巷	坊	坊	街	廟	寺	樓	廟	廟	廟
	20	19	55		35			6			64			
409			405	406	1193	404	404		403	408	1194	403	402	402

既同	三同	體同	木同	重慶市警察分局江北分局	浮同	支同	黃同	曾同	化同	榮同	大同	兩同	觀同	重慶市警察分局新市分局
湖	洞	仁	關	局	關	路	沙	家	龍	園	溪	路	香	局
溪	橋	堂	街	局	關	坡	溪	岩	橋	壩	溝	口	岩	局
派	派	分	分	局	派	派	派	派	派	派	派	派	分	局
出	出	駐	駐	局	田	田	田	田	田	田	田	田	駐	局
所右	所右	所右	所右	局	所右	所右	所右	所右	所右	所右	所右	所右	所右	局
既	三	體	木	米	遺	南	墨	上	化	下	觀	中	臨	上
湖	洞	仁	關	亭	愛	區	巷	清	龍	南	香	三	華	張
溪	橋	堂	街	子	祠	支	子	寺	橋	區	馬	路	街	家
中									正	路	樑	路	街	花
正									街	路	樑	路	街	閣
街														
1	22	6	11	8	35	2	11	91	22	110	57	50	5	
				4017						44	43	42		41

最近警察局因舊有各分局轄區過大，為加強警力起見，決重新劃分，改為十二區，每區各設分局一所，惟所擬辦法，未經呈奉市政府核准，故實行尙有待。

涪同	海同	彈同	玄同	龍同	南同	銅同	重慶市警察局南岸分局	陳同	劉同	四同	米同
角	棠	子	壇	門	坪	元		家	家	方	亭
沱	溪	石	廟	浩	場	局		館	台	井	子
派	派	派	派	派	派	派		派	派	分	分
出	出	出	出	出	出	出		出	出	駐	駐
所右	所右	所右	所右	所右	所右	所右	局	所右	所右	所右	所右
寮	海	王	新	善	南	大	新	陳	大	國	米
角	棠	家	市	善	坪	田	市	家	板	方	亭
沱	正	沱	正	善	正	壩	正		橋		
街	街	街	街	巷	街	上	街	館	街	井	子
13	54	2	59	1	18	2	59	30	1	1	8
		3089	3008		3037		3008				4017

## 第二節 消防

重慶之有消防，始於前清八省水會。嗣在警察局設有常備消防隊，委管帶一人以統馭之。鼎革後仍如其舊，僅於職員名義上改管帶為督察長，雖亦規模粗具，但設備甚為簡陋，且每於救護火災之時，警察常備消防隊與民間義勇消防隊，或因安置水龍，或因爭執水量，時起糾紛，甚至民間義勇消防，常因爭水而發生械鬥情事。迨至民國十七年，乃由公安局、總商會、團務局發起，成立重慶市消防聯合會，將所有官辦民辦之消防救火隊，化零為整，混合組織，除建會址於第三模範市場總駁會務外，復就重慶城廂內外及江北南岸劃為六個消防區，茲將重慶市消防系統，列表如下。（見下插頁）

一、報警方法 重慶市警察局在未建瞭望台以前，暫借天主堂、福音堂、若瑟堂、慈母堂四處之鐘樓為瞭望台。凡遇火警發生，立即先鳴急鐘三十下，再照下列規定鳴鐘，以示火災發生之區域。



值勤警士於本警管區發現火警時，應立即吹火警笛報警，並用就近電話報告本管局所及消防隊。茲錄警察局通告消防各隊電話號碼及駐在地如左：

鳴鐘二下 下半城

鳴鐘三下 城外

鳴鐘四下 江北

鳴鐘五下 南岸

消防總隊 駐會府街消防聯合會 電話八一〇

消防第一隊 同上 八〇〇

消防第二隊 駐龍王廟 八〇

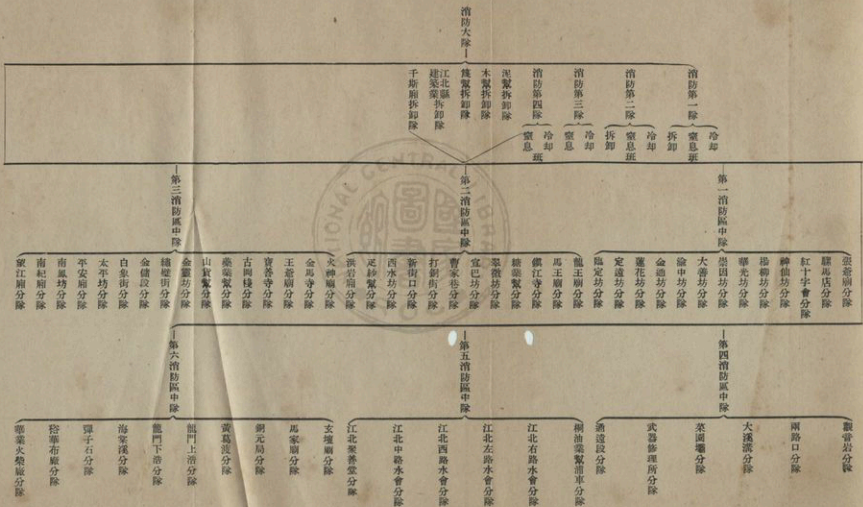
消防第三隊 駐紫雲宮 九四六

消防第四隊 駐觀音岩 一一六一

通報各隊時，同時應報告總隊及警察局督察處（電話九八二號）。

二、火場秩序 重慶警備司令部以本市人烟稠密，建築不良，火警極易發生，特規定火

重慶市消防系統表



(新重慶四六頁後插頁)

說明

- (一) 消防一、二兩中隊各有汽車龍一架高梯一架直隸警察總局
- (二) 除拆卸隊外每分隊各有人工龍一架
- (三) 消防三四兩隊則正副備中

場秩序九條，以防奸宄乘機擾亂。茲錄全文如下：

(一) 各組巡查區域內遇有火警發生時，除本部派手鎗兵馳赴協助外，該組巡查隊應即隨火警彈壓。

(二) 鄰近區域內發生火警時，有派出一部份部隊協助之責，其他各組，照常嚴密巡邏，以免奸宄乘機思逞。

(三) 凡遇火警發生，在距離火場週圍四十丈以內為救護線，四十丈以外至各什字街口為防火線。

(四) 救護線內，只准水龍拆卸各隊及救火人員等入內施救，彈壓火場之軍警團，應在救護線外防火線上從事

彈壓工作。

(五) 彈壓隊從防火線起，應嚴禁車馬行人侵入，並盡力防止藉口搬火，實行竊盜動作；但果係火災之家，應驗明放行，及持有本部製發之特別通過證者，亦應准予通過。

(六) 本部派出之指揮救火人員，有指揮各彈壓隊之權，在火場中，各彈壓隊應接受其指揮。

(七) 本部製發有救火線海幟四面，發交火場監察員掌管，於到達火場時，先行勘量距離，插旗為界，俾資遵守。

(八) 凡遇火警發生時，彈壓隊只擔任彈壓工作，不得無故干涉消防隊及救火人員之合法動作，以期施救迅速

兩明事權。

(九) 彈壓隊在火場，候火勢撲滅將盡後，始能拆除圍連以防死灰復燃之患。

三、火險登記 重慶市警察局爲防止火險保戶浮額投保，縱火圖賠，或特有賠償，疏於

防範，以致增加火災起見，特設立火險保戶登記處，執行火險保戶之登記。凡保戶向保險公司投保火險，於具保單時，卽由該公司通知保戶，於三日內攜帶保單及保費收條，向該管警察分局呈驗，領取聲請登記表，填報登記。關於堆店貨物保險，則應卽日呈驗登記。聲請登記表之項目如左：

(一)保戶姓名住址；(二)保險種類；(三)保險金額；(四)保費；(五)保險期限；(六)投保年月日；(七)保險公司；(八)保單號碼；(九)保費收條號碼；(十)附記。

登記表應填一式二份，一份留存分局，一份送總局登記處，登記時並應繳登記費一元，(按是項登記費半數作登記處開支，半數撥助本市消防經費。)核准後發給登記證。如浮保或已經投保足額之財產，另向其他公司投保，均在禁止之列。核准登記之保戶，應將保險公司所交之牌記，釘掛門首，不登記之保戶，一經查覺，除勒令補行登記外，並須處罰金十元。其不登記之保戶失火後得有保險公司賠償者，警察局可勒令將賠償金額之全數撥充本市消防隊購置器材之用。

四、取締規則 重慶市警察局對於售賣煤油、汽油及易於引火之危險物品存儲起運，均訂有取締規則，以資預防。又爐灶煙窗，稍不注意，極易釀成災患，故亦訂有取締辦法，自民國二十六年起實行。茲錄全文如下：

(一) 本辦法係注意爐灶煙窗，防止火災，凡本市舖戶宅第居民，均應遵守。

(二) 廚房四週，有一方係磚牆或土牆者，爐灶應設於磚土牆方面，煙窗始得靠近磚土牆壁。

(三) 廚房四方，皆係條牆或板壁者，爐灶當空設置，煙窗即應時立，不准靠附條牆板壁，如係樓房建灶，尤須鋪墊磚石。

(四) 爐灶煙窗，須用厚磚，見方空八寸以上，高出屋頂三尺。

(五) 茶館、酒肆、餐館、學校、工廠廚灶煙窗，應增為見方一尺六寸以上。

(六) 鍋內因油沸而起火時，可用鹽或青菜投入，其火立止。

(七) 飄天雨時用皂角數兩投入灶內燃燒，連刷煙花。

(八) 爐灶餘炭灰爐，應隨時檢點。

(九) 違反以上各條者，得照行政執行法分別予以強制處分。

(十)本辦法呈奉市政府核准公布日施行。

此外如篾幫搭棚等，亦均訂有取締規則，限制在人烟稠密地方及城內街巷，當街搭篾棚或搭過街篾涼棚。蓋重慶因係山城，取水困難，且屋宇重疊，一遇火警，延燒甚易，居斯土者，對於消防方面，自不得不格外注意也。



### 第十三章 重慶之防空

現代立體戰爭，空軍襲擊，可遠及後方；抗戰以來，各地遭遇轟炸之慘禍，令人驚悚髮指。重慶既為國民政府臨時首都所在地，對於防空之設備，自較其他一般城市，尤為重視，一切防空事宜，由重慶防空司令部主持之。自市區被炸後，中央振濟委員會等二十餘機關，復聯合組織重慶市空襲緊急救濟聯合辦事處，規定空襲受重傷者發醫藥費二十元，輕傷者十元，死者發安埋費三十元，因空襲而失依靠之難民，則設所收容之，並在市郊分設醫院，以資救濟。除積極方面之防空，關係軍事秘密，未便公開外，茲將重慶防空布置之屬於消極方面者，詳述如下，俾本市居民，知所趨避。

一、警報信號 重慶防空司令部於敵機進襲時，即用電笛、警鐘、鑼、鼓及洋油桶等分別發出警報聲。計全市用電笛者，現有六處，用手搖發聲笛者八處，警鐘鑼鼓，密布全市，數量多不勝計；同時並用旗幟及電燈作為信號，以促市民之注意。其警報及信號之發布程序如左：

## 1. 空襲警報

電笛或汽笛 先拉響二十秒長音，繼連拉兩響短音，共三秒鐘，即停止兩秒鐘，如此連拉六次。

警鐘 敲一響後再連敲兩響，如此繼續敲三分鐘。

電燈 日間各街路燈先照明五秒鐘，再熄滅五秒鐘，如此一明一滅，至一分鐘後完全熄滅。夜間則先熄滅五秒，再照明五秒，如此一明一滅，至一分鐘後完全熄滅。

旗幟 各街崗警，以手持紅綠兩色各半之三角旗表示之。

## 2. 緊急警報

電笛或汽笛 先拉響三十秒長音，繼拉短音若干次，約一分鐘。

警鐘 急擊繼續不停，連敲兩分鐘。

電燈 日間各街路燈，先照明一秒，再熄滅一秒，如此一明一滅，至一分鐘後完全熄滅。夜間則實施中央管制，所有電燈，一律熄滅。

旗幟 各街崗警，以手持紅色三角旗表示之。



## 3. 毒氣警報

擊鼓或敲洋油桶 擊敲三響後，稍停片刻，再擊敲三響，如此連續擊敲兩分鐘。  
 燈旗標示 日間插有黃旗及夜間燃有紅燈之處，均表示係屬毒化區域。

## 4. 火災警報

敲鑼 鑼聲亂敲二分鐘。

## 5. 解除警報

電笛或汽笛 繼續拉長音二分鐘一次。

警鐘 緩擊勻敲連續二分鐘。

電燈 日間各街路燈照明十分鐘後熄滅，夜間則電燈復明。

旗幟 各街崗警以手持綠色三角旗表示之。

二、警報時市民應注意之動作 重慶市防空司令部規定於警報聲發出後，市民應如

左列動作，以維秩序，而保安寧。

## 1. 空襲警報時



(一)人在屋內，應立即關閉窗戶，寂靜，不得在門前或窗口張望。

(二)行路之人，應立即回家，或入避難所躲避，但須嚴守秩序，不得驚慌亂跑。

(三)穿戴白色紅色衣帽之人，應立即將衣帽脫下，晒晾白色紅色衣物者，均應立即收進屋內。

(四)如在夜間，爐灶應立即熄火，勿使烟因冒烟，並將一切燈火熄滅，即必要之燈火，亦應用黑色布套或鉛皮籠罩；窗戶均用暗色紙密糊，勿使透光。

(五)商店住戶，凡懸掛布質蓬帳及市招者，應立即收下。

(六)玻璃櫥櫃及屋頂玻璃天窗，均應有遮蔽之設備。

(七)紅白喜慶日期，不准使用旗幟儀仗及搭架彩牌孝棚。

(八)不可在平台屋頂觀望，以免被敵機掃射。

## 2. 緊急警報期間

(一)屋內之人，應立即避入避難室或防空壕內，如無此項設備，亦須在較安全之地點躲避，不可聚集一處或靠近窗戶坐臥，尤不可在危牆下站立，以免危險。

(二) 如係夜間，一切燈火均應熄滅，不可燒火或吸煙。

(三) 不准用電棒或其他燈火向屋外照射，違則以通敵論。

(四) 漢奸常用白色、紅色或其他顯著之顏色品類，或燃放烟火，為敵機攻擊目標，如有發現，應立即報告或扭送軍警訊辦。

### 3. 解除警報後

(一) 屋內外之人，均可一律恢復常態，照常工作。

(二) 如係夜間，燈火即可復明。

三、防炸防毒防火及避難方法

#### 1. 防炸之法

(一) 每戶最好自建簡易防空壕或地下室。

(二) 地下室或防空壕內，應備斧鋸鐵錘及電棒等物，以防出口被毀後，可挖掘通路。並須用泥土或沙包圍護窗戶。

(三) 如無地下室等設備，則宜伏在地下、牀下、樓下或其他可掩護之處，切忌逃至樓上。

樹上。

(四) 路上行人可伏在田溝中低窪處。

### 2. 防火之法

(一) 須準備水，輕便滅火器，水桶，橡皮管，沙包等。(每小家最少儲水五擔以上，沙包每小家五個，大家十五個以上。)

(二) 燃燒彈落下時，應自迅速用沙包撲滅。

(三) 如係大火，應從容離開火區，切勿搬運笨重物件。

(四) 在自宅附近發生火災，須迅速報告消防隊，一面竭力參加救火工作。

### 3. 防毒之法

(一) 一聞毒氣警報，即須將防毒面具或口罩戴上，跑至高處或頂樓躲避。

(二) 每戶多購備漂白粉或消毒藥品。

(三) 遇毒氣時，須向上風或左右避去，切勿隨風向而行。

(四) 如無防毒面具或口罩，可用手巾包土壤用水浸濕，掩蓋口鼻。

## 4. 避難之法

(一) 老弱婦孺，應在都市外覓定避難處所，先行疏散。

(二) 避難時須讓老弱婦孺先行，切勿爭先恐後。

(三) 在公共避難處所之人，須絕對遵守避難規則。

(四) 房屋須改塗灰色。

## 附重慶市防空司令部所製避難要訣

街心莫如屋內，屋內莫如曠場。曠場莫如樹下，樹下莫如溝旁。溝旁莫如地窖，地窖須要偽裝。切勿聚眾觀望，趕快四散躲藏。最忌狂風亂跑，應該毫不慌張。鮮明衣服莫穿，反光物體快攜。

四、防空經費 重慶市之防空經費，第一期籌集國幣四十萬元，由軍事委員會委員長行營核准設立防空設備委員會，其籌款辦法如左：

1. 募款總額五十萬元。

2. 照房產價格、營業資金各募千分之五。

3. 慈善產及學產，查明屬實免捐。
4. 房價或資金查明不滿二千元者免捐。
5. 房主一人數業者合併計算。
6. 房捐按戶照冊收繳，收繳後發給正式收據。
7. 營業捐由商號自向營業稅局繳納，換領正式收據。
8. 捐款不問多少，概繳法幣。
9. 房捐由佃戶代繳後，准照收據上所載數目抵納房租。
10. 正式收據係用廣安紙排印，蓋有防空部關防，及防空設備委員會圖記，各負責人私章，否則即屬偽造。
11. 收款人祇准收繳應收之款，敢有需索分文者，准市民扭會重辦。
12. 請納捐人注意限期，踴躍輸將。
13. 通知單上數目不合，或有其他特殊情形必須陳明者，可直接報告大樑子防空部內防空設備委員會核辦。

二十七年十一月間，該會加籌第二次經費，連同第一期須湊足一百萬元之數。其徵收辦法，略有變更如下：

1. 金融界仍照第一次原額徵募。（房產佃戶另派三分之一。）
2. 各商號資金照原額改徵千分之六。
3. 房產按估價改徵千分之六，計房主負擔捐款三分之二，佃戶負擔三分之一。
4. 與外商有關聯及資金不定之公司工廠，用秉公酌派或勸募方式，不得藉詞規避，致失平允。

5. 各慈善團體及教會學產，第二期用勸募方式勸募，以補捐收之不足。至其佃戶，仍應照通案負擔防空捐款三分之一。

五、大隧道 重慶因係山城，高低不平，防空司令部因擬利用地勢，築成大隧道，貫通全城，不僅可防空襲，且以便利交通。此項工程，計劃相當偉大，全長計四千餘公尺，於二十七年八月開工，預定二十八年夏全部完成。有進出口二十處，其溝通之地點，有臨江門、夫子池、天主堂街、石灰市、十八梯、演武廳、扁擔巷、中營街、左營街、山王廟、中央公園、半邊街、打鐵街、二府

街、望龍門、機房街、白龍池、梅子坡、千廝門、打鐵街垂洞等處。

六、公共避難壕所 除上述大街道外，防空司令部並積極增築公共避難壕所，以便市民躲避。私人所築防空壕，不在少數，惟均僅供自用，不能公開。前曾發現少數商家築壕售券營利者，已經該部禁止。茲將公共避難壕所地點，分別列表於后：

重慶市防空司令部公共防空避難壕地點及可容人數表

區別	地點	可容人數	備	考
城區	夫子池公共體育場	三、四四四人		
	白象街日精公司空地	八四〇人		
	龍王廟中城分局	六〇〇人		
	中央公園孔雀亭側	五四三人		
	中央公園高爾夫球場	八〇人		
	千廝門月台壙	一六五人		係改建
	會府街倉壙子	一、一四〇人		



金紫門城內口	二一三人	
徵收局巷市黨部	六八四人	
巴縣縣政府空地	七五六人	
第一橫街市場重慶銀行球場	六七八人	
將軍坎	一五六人	
榮家巷國泰電影院後面空地	四〇二人	
東昇樓街隙地	三九〇人	
第三橫街市場心聲電影院	五九四人	
黃家壩口自來水溝一部	二〇〇人	全部完成後可容一千八百人
臨江門外魏家坡操場壩	八〇〇人	尚未建築完竣
守備街提督廟	一、五〇〇人	同右
南紀門天燈街土主廟	一、八〇〇人	同右
鳳凰台許家院	二九〇人	同右

左營街川康綏靖行署門外

九〇人

同右

金馬寺街金馬寺內

五〇人

同右

段牌坊街火神廟內

二〇人

同右

七星紅坎下果園

同右

白骨塔旁

同右

歸元寺側

同右

石板坡新街

同右

上石板坡隙地

同右

李子市城牆外空地

同右

燕喜洞坎下空地

同右

純陽洞側空地

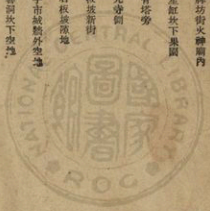
同右

神仙洞街空地

同右

南區支馬路口旁

同右



## 江北區

新兩路口坎下空地

榮國壩街對面空地

求精中學旁空地

東水門外王爺廟

嘉陵碼頭城牆邊

江北大河碼頭

高關土地

江北新城城牆邊

新城平兒院旁(二樓)

新城治平校側(二樓)

永平門外右側(三樓)

九副拐街空地

忠孝巷(二樓)

同右

同右

同右

同右

同右

一五〇人

一二〇人

六〇人

一九〇人

四三〇人

二二五人

八〇人

三四〇人

## 南岸區

過路舟

一〇〇人

漁布船

八六人

九龍巷

一五〇人

謝家灣

二〇〇人

石竹坪

二〇〇人

老虎口

一〇〇人

大川生背後

一〇〇人

八坡

一〇〇人

南園背後

三〇〇人

施家坡(二壕)

四〇〇人

虎乳街

四〇〇人

友于里

四〇〇人

江南館灣

四〇〇人



野貓正街

三〇〇人

翠柏林澗洞

一、八〇七人

楊帶樹街洞陳家花園壕三個航業醫院壕二個

六五三人

航業醫院後方壕一個

一二四〇人

裕華布廠背後澗脚三個壕

一〇七〇人

裕華廠右側竹林壕一個

一四八四人

裕華廠右前側壕三個

一一一九人

烏龜岩壕三個

一〇八九人

楊家灣壕二個

一〇三九人

鶴廠壕三個 畢家坎壕一個 王家沱壕二個

八八六人

王家沱壕四個 楊家灣壕一個

八九七人

市立小學校坎下三個

八九六人

打死人澗(三壕)

六〇人

臨江院(四墩)

八〇人

水井灣

二〇人

新房子

二〇人

上新後街(四墩)

八〇人

上場口右側

二〇人

周家壩口(四墩)

八〇人

上新街水池(七墩)

一四〇人

牛皮沱(四墩)

八〇人

羅家壩十(七墩)

三四〇人

大慈寺炭洞

過街樓(三墩)

六〇人

韓家灣(二墩)

四〇人

獅子口(二墩)

四〇人

該院對長的里巷可容百人數

江合公司(二樓)

四〇人

太平公司

二〇人

靈官會地

四〇人

瓦廠

四〇人

彭家灣(二樓)

七〇人

覺林寺附近(八樓)

一六〇人

茶亭街后

二〇人

蓮花山下

二〇人

德福院街(九樓)

二〇〇人

鴨油酢房(三樓)

壩子

六〇人

獅子灣(三樓)

六〇人

望耳板

二〇人

下浩河壩(二樓)

四〇人

川主廟河壩(四墩)

八〇人

周家灣(二墩)

四〇人

黑院子

二〇人

潘家院后

二〇人

中華牙刷廠側

二〇人

天心橋角

二〇人

高坎子側

二〇人

宰房後側(二墩)

四〇人

鹽店灣(八墩)

四一五人

榮園壩(十墩)

五〇〇人

官山(六墩)

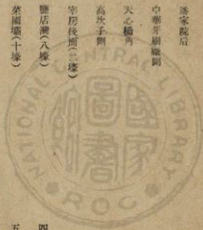
三一五人

聚賢巷後(四墩)

二〇〇人

海棠河街後(二墩)

一二〇人





標雨段(三壕)

一五〇人

民生碼頭後面(十壕)

五一〇人

觀音塘

五〇人

曹房灣(六壕)

三〇〇人

堰塘灣(三壕)

一五〇人

鬼家灣(三壕)

一五〇人

標雨段溝岸(二壕)

一〇〇人

經國堂(二壕)

一四五人

老會館(二壕)

一九〇人

手巴岩

三五〇人

河嘴街(二壕)

二〇〇人

上河街(三壕)

三二〇人

何家院坎下(二壕)

一六八人



梁家院富門(二樓)

一六八人

中河街(三樓)

二六〇人

下河邊(二樓)

一七〇人

下新街嘴

二五〇人

老君廟背後(二樓)

一八〇人

局長公館坎下(二樓)

一八〇人

以上共計二六五樓，容量四〇、六九七人。另加江北區一九四樓，容量一五、〇一八人。又加新市區及江邊防空樓計五二樓，容量六、七五〇人。再加公園防空洞一所，容量三〇〇人。總計五一二樓洞，容量六二、七六五人。

重慶市防空司令部防空公共避難所地點及可容人數表

區 別	圖 號	街 道 名 稱	地 點	可 容 人 數	備 考
城 區	一	桂花街	建育小學	一、〇〇〇	班本部駐內
	二	夫子池	中心小學	一、二〇〇	

十四	十三	十二	十二	十一	十	九	八	七	六	五	四	三
蓮花洞街	飛仙宮	紅十字街	臨江正街	興隆合	七星岡	火藥局	演武廳	大陽溝	上大樑子	蒼坪街	下大樑子	雜糧市
普洞岩	飛仙小學	第一戒煙院	一〇號	飛仙岩	女青年會	一九號	唯一電影院	依仁小學	大新明影戲院	清眞育才校	一團劇院	又新舞台
一〇〇	四〇〇	一七〇	二五〇	二四〇	一五〇	一二〇	一、〇〇〇	二〇〇	五〇〇	二〇〇	一、二〇〇	一、〇〇〇
		班本部駐內		班本部駐內		班本部駐內				班本部駐內		

二十五	三元廟街	市二校	五〇〇	
二十七	中陝西街	泰邑小學	一〇〇	班本部駐內
二十八	三門洞	開明小學	五〇	
二十三	操場墻	三十號	五〇	
二十二	坪街子	江南館	一〇〇	
二十一	太華樓巷	同善堂	一〇〇	
二十	費學街	費學小學	一、〇〇〇	班本部駐內
十九	朝陽街	廣益小學	二〇〇	
十八	下石板街	慈母堂	一五〇	
十七	小樑子	新川電影院	一、〇〇〇	班本部駐內
十六	振漢寺	振漢寺	六〇〇	
十五	龍王廟街	基督教十字會	三〇〇	

二十九

行街

培厚里

七〇

三十

千厮水碼頭

一號

四〇

三十一

新河街

一號

四〇

三十二

黑巷子

三三號

六〇

三十三

朝天行街

提裝公會

五〇

三十四

賀家碼頭

一七號

五〇

三十五

白鶴亭廟

白鶴亭廟

五〇

三十六

東水大碼頭

六號

四〇

三十七

豐瑞橋

八號

六〇

三十八

沙灣街

福壽廟

三〇

三十九

段牌坊

聯保辦公處

六〇〇

四十

羊子壩

藥材公會

五〇〇

四十一

老街

三里女子學校

三〇〇

班本部駐內

班本部駐內

班本部駐內

四十二	鋪燈街	七四號	五〇	
四十三	守備街	五號	一〇〇	班本部駐內
四十四	金馬寺	一號	五〇〇	
四十五	雙桅子	四七號	二〇〇	
四十六	書幫公所	五二號	五〇	
四十七	清真寺巷	二〇號	三〇〇	
四十八	運水溝	一號	五〇	
四十九	商業場	市商會	一、〇〇〇	
五十	文華街	文昌公	六〇〇	
五十一	三牌坊	臨江小學	三〇〇	班本部駐內
五十二	東舞台巷	環球影院	一、〇〇〇	
五十三	一牌坊	四號	一〇〇	
五十四	寶善寺	聯保辦公處	一〇〇	班本部駐內

五十五

猪行街

一號

一〇〇

五十六

南紀正街

六八號

五〇

五十七

芝江巷

一號

一四〇

五十八

豆芽灣

二號

一二〇

五十九

國珍街

二八號

五〇

六十

神仙洞街

中央影院

三〇〇

六十一

下石板坡街

綢緞商店

一〇〇

六十二

上南區馬路

七五號

六〇

六十三

神仙洞後街

二七號

四〇

六十四

新市中一路

金山飯店

三〇〇

六十五

興隆街

嘉陵代用小學

一〇〇

六十六

純陽洞街

明遠慈善會

四〇〇

六十七

上張家花園

巴蜀小學

六〇〇

六十八	新市下中二路	川東師範	一、五〇〇	
六十九	新市中二路	巴中校	五〇〇	
七十	新市街	通惠小學	六〇〇	班本部駐內
七十一	大田澗	聯中校	一、〇〇〇	
七十二	遺愛祠	召南民衆學校	三〇〇	
七十三	新市中市路	求精中學	五〇〇	班本部駐內
七十四	牛角沱	四維校	一〇〇	
七十五	長十二間	天主堂	二〇〇	
七十六	下南區路正街	市立二十小學	一二〇	
七十七	菜元壩正街	復旦中學	四〇〇	班本部駐內
七十八	白坎壩	復旦中學二院	三〇〇	
七十九	化龍橋正街	川主廟	一五〇	班本部駐內
八十	浮圖關平橋	觀音岩廟	一〇〇	



江  
北

八十一	化龍橋正街	化龍學校	二〇〇	
八十二	大石盤街	逸文小學	五〇	
八十三	佛來洞	萬佛寺	五〇	
八十四	茶亭	三里驛校	四〇〇	
八十五	公園內		七〇〇	
八十六	弋陽觀	弋陽觀廟	二〇〇	班本部駐內
八十七	上正街	福音堂	一〇〇	
八十八	永平門街	學治平中	一、五〇〇	班本部駐內
八十九	新城	平兒院	二〇〇	
九十	高麗土地	崇德校	四〇〇	
九十一	米亭子	米亭內	五〇〇	
九十二	文昌宮	文昌宮	一、〇〇〇	
九十三	下橫街	宏達小學	三〇〇	班本部駐內

九十四	六事局街	市三校	五〇〇	
九十五	水府宮街	水府宮內	三〇〇	
九十六	三洞橋街	地藏庵	一〇〇	
九十七	青草壩	普陀寺	二、〇〇〇	
九十八	中惠段	觀音岩	三〇〇	
九十九	樊和庵街	敦信小學	一〇〇	班本部駐內
一〇〇	香國寺	香國寺內	一、五〇〇	
一〇一	水府宮官山坡	唵佛社	三〇〇	
一〇二	洋火廠街	日德堂	五〇〇	
一〇三	中和段	萬天宮	七〇〇	
一〇四	木欄街	魯王朝	一〇〇	班本部駐內
一〇五	中正街	川戲院	六〇〇	
一〇六	蕭曹廟街	江北中學	五〇〇	

## 南岸

一一九	一一八	一一七	一一六	一一五	一一四	一一三	一一二	一一一	一一〇	一〇九	一〇八	一〇七
玄壇廟新市街	上新街	覺林寺	獅子口	烟雨殿	海棠正街	上河街	南坪正街	老君廟街	銅元局正街	銅元局正街	體仁堂街	沙井街
七號	一四〇號	覺林寺內	四八號	四六號	五四號	甲二三號	甲六五號	一八號	七五號	七一號	體仁善堂	聚善堂
七〇〇	一〇〇	一〇〇〇	一〇〇	二〇〇	五〇〇	二〇〇	四〇〇	二〇〇	一〇〇	二〇〇	二五〇	二〇〇
班本部駐內		班本部駐內			班本部駐內		班本部駐內			班本部駐內		

七、防護團 一遇警報，防護團即出動準備。茲將防護團駐在地點列表如下：

以上共計一二四所，可容四四、八〇〇人。

友子里	一二〇	二八號	三〇〇
野貓正街	一二一	四七號	二〇〇
拐棗樹	一二二	一四號	一〇〇
裕華街	一二三	五四號	三〇〇
興隆街	一二四	二四號	二〇〇
防護總團		左營街口	
上城區團		桂花街	
中城區團		龍王廟	
下城區團		段牌坊	
新市區團		觀音岩萬化慈善會	
江北區團		江北半亭子	

班本部駐內

南岸區團  
磁器口區團  
浮圖關區團  
廣陽壩區團

南岸玄壇廟  
磁器口  
浮圖關  
廣陽壩



## 第十四章 重慶之名勝

重慶環山帶水，風景之佳，自在意中；若更探索幽奇，則城郊內外，可供騷人墨客作爲題詠材料者，幾於俯拾皆是。惜因時代變遷，習俗轉移，昔日盛名之地，今或湮沒不彰，而現在吸引游人者，或轉爲當年荒烟蔓草，不值一顧之處。茲篇所述，以南北二溫泉特詳，其他勝跡，較爲概略，蓋亦迎合時好之意也。

### 第一節 巴渝十二景

巴渝十二景，流傳甚久，重慶旅客，不可不知，但大都皆有名無實矣。

一、金碧流香 舊府署枕金碧山，漢時於此處分祀金馬碧雞，宋淳祐中制置使余玠因

舊址累石爲臺，名曰金碧臺，明郡守張希召復於臺上建金碧山堂，俯瞰江城，盡攬翠飲虹之勝，每輕風徐過，輒有流香馥郁，而尋之近處，並無花木，故有是名。余玠治渝時，頗以風雅自命，嘗草詩餘一闕，隸「友石」二字，刻在金碧臺傍之式燕堂；又嘗擬設招賢館於府東偏下，令

曰：『有謀欲以告，近則徑詣公府，遠則言於郡，以禮之。』館中供帳，一如帥府。今其地卽市商會及中央公園，臺址猶存。

二、洪崖滴翠 城西雉堞下有洞曰洪崖，上覆巨石，其下嵌空，飛泉時至，亦名滴水崖。洞內可容數百人，有宋元豐時蘇軾、任仲儀、黃庭堅等題刻，嘉泰中成繪築吏隱亭於其間，洪偁又建輕紅亭。水流夏秋如瀑布，冬春則點滴不已，石苔浸潤，浮翠掩映，當夕陽返照之際，至此一遊，頗堪流連，今其地稱洪崖廂。

三、龍門浩月 龍門浩在東水門對面南岸，渡舟可往，爲登塗山之捷徑。江中橫二巨石，中斷處俗名浩口，適容渡舟出入。宋紹興中有人在兩巨石上分刻龍門二字，因以得名。江水橫湧，至此回旋圓轉，其形如月，倘月下泛舟於此，雅趣當不減杭州西湖之三潭印月，惟江流湍急，不似湖水波平，少危險性耳。

四、桶井峽猿 仁里桶井場，距城約一百六十里，其西有溫塘峽，兩岸峭壁削立，小舟溯江流行其間，僅一線窺天。昔時常有猿羣掛樹嬉游，不甚避人，今已罕見。司空曙發渝州，寄韋判官詩云：『紅燭津亭夜見君，繁絃急管兩紛紛，平明分手空江轉，惟有猿聲嘯水雲。』蓋寫

實也。

五、水宵燈 相傳重慶附城揚子嘉陵二江匯流曲折，適似巴字，古之以巴名地，或由於此。南岸石壁上，鑿有「字水」二大字，爲清季重慶府書院山長徐琴舫（按卽書靈神碑之徐昌緒先生）手筆。該處正對朝天門，山城建築，高下各不相掩，入夜萬家燈火齊明，俯射江波，流光灼灼，與星月交輝，映成奇趣。陰晦之時，更見波澄銀樹，浪捲金花，逝水東流去不回，此影照耀燭千古。夏夜泛舟江心，乘風納涼，每睹斯景，令人增興不少。

六、黃葛晚渡 水經注云：「江水又東逕黃葛峽，山高峻險，全無人居。」圖經云：「塗山之足，有古黃葛樹，其下有黃葛渡。」宋制置使余玠詩云：「龍門東去水和天，待渡行人暫息肩，自是晚來歸興急，江頭爭上夕陽船。」此卽詠黃葛晚渡也。其地今在南紀門外大江對岸南城，黃葛古樹，猶偃蓋渡旁。江橫大洲，卽珊瑚壩飛機場，渡舟須曲折始達彼岸。每當煙霧蒼茫之際，舳舻往來，恍如飄葉，眺望其間，亦饒佳趣。

七、海棠烟雨 海棠溪在太平門大江對岸，由儲奇門前往，有輪渡可直達，西南公路淤筑段起點車站，卽在是處，至南溫泉汽車，亦在此搭乘，因係交通要道，故爲旅人常過之處。昔



日溪邊遍植花木，當夏歲時，泛舟深入，可行數里。昔人寫景云：「時當春曉，將曉，淡烟微布，細雨如絲，溪流映帶，其山娟秀綽約，如微燧十五，開立於素綃帷中，含睇微笑，烟雨裊情，此山獨擅。」今名存實亡，已不值瀏覽矣。

八、縉嶺雲霞 圖經云：「縉雲山在縣西北一百三十里，其山高聳，多林木，下有溫泉（按即北溫泉）分東西流，相傳黃帝於此合藥。」陶宏景水仙賦云：「增城瑤館，縉雲瓊闕，黃帝所以騰百神也。」方輿勝覽謂之巴山，宋靈成侯廟碑云：「此山出於禹別九州之前，黃帝時有縉雲氏，一不才子曰：『混沌縉雲氏高辛氏亦有不才子八人，投出於巴寶以禦魑魅。』一名基於此。山有九峯，爲朝日香爐、獅子、猿嘯、蓮花、寶塔、玉尖、日照、聚雲，皆肖其形。寶塔峯最著名，乃阿育王塔八萬四千幢之一，獅子峯最高秀，佛經傳迦葉尊者於九峯頂上示一十三足，曾彷彿裝印文於獅子峯，今峯巔猶存二足印。峯上一古堡，形勢雄險，塞門顏曰「高路門」，傳係明末張獻忠寇蜀時，鄉民築此以避難者；又有石形如臥獅，或即峯名所由來也。縉雲山一名相思岩，王士禛蜀餘聞云：「山有相思崖，生相思竹，形如桃劍。」劉宋景平元年建寺，奉迦葉尊者像，唐乾符元年重修，賜額名相思寺，據巴縣志云：「寺中舊產相思樹，高數丈，實赤如

火，今已難得，又產相思鳥，羽毛綺麗，巢竹樹間，食宿飛鳴，雌雄相隨，龍其一，則一隨之。」吳均  
春秋記寺北石山有佛跡十三，皆長三尺許，闊一尺一寸，深九寸，中有魚文，在佛堂北十餘步。  
唐貞觀二十年十月，寺側泉忽出紅蓮花，面廣三尺，遊旅往觀，無不嘆訝，經月不滅。高僧傳隋  
無相禪師渡笠，唐慈應禪師受記二龍，均卓錫此寺。縉雲傳勝錄云：「宋初慧懽禪師住持，太  
宗皇帝御誦梵經二百四十函，真宗咸平元年迎至寺，景德中勅改崇教寺，封慧懽爲慈印大  
師，有慈印師遺誠碑，咸平三年二月二十七日立，凡十三則，有熙寧三年提點夔州路諸州刑  
獄江中行立石界約祕書，有權渝州事都官宋構藏經記。」按宋史載「仁宗天聖元年三月  
唐辰，涪陵相思寺夜有光出阿育王塔舊址，發之得金銅像三百二十有七。」蓋此山宋時已  
稱極盛矣。嗣又改名縉雲寺。按咸通錄云：「縉雲寺即古相思寺。」今就寺址改建爲世界佛學  
苑漢藏教理院，由太虛法師任院長，以提倡佛學溝通漢藏教理爲宗旨。山距北溫泉約十里，  
如乘滑竿往遊，可託溫泉公園代雇，每乘往返僅價六角左右。遊人進院門於天王殿上須簽  
名，殿內舊藏六朝古佛三尊，今已鋼封，上爲大佛殿，殿前有敕賜蟠龍碑二座，左爲接待遊客  
之所，頂殿爲講堂，左有閱報室，常備各種定期刊物，專供學僧課餘研究。院左山上有梅園，植

紅梅數十株，再有破空和尚塔院，再上爲游泳池，池旁有涵虛亭，從此再上即登獅子峯。院右有古鱗塔，據縉雲寺大事年表所載：「常有鱗雞二神，護持此寺，鱗雞二塔今存。」鱗塔即指此。再上有攬勝亭與觀峯亭各一，再前行三里許，至石華寺，內有大石筍。縉雲山之風景，爲重慶附近名勝中之首屈一指者。昔人謂其山高聳，萃九峯之秀氣，蒼松古柏，與丹崖翠壁相鬱蒸，望之若雲霧，每晨朝嵐漠漠然，羸霄而上，恍惚變遷，不可方物，故有縉嶺雲霞之名。方輿勝覽載縉雲先生馮時行詩云：「借問禪林景若何，半天樓殿冠嵯峨。莫言暑氣此中少，自是清風高處多。岌岌九峯晴有霧，泐泐一水遠無波。我來遊覽便歸去，不必吟成證道歌。」足爲此山生色。

九、雲篆風清 城南八十里有雲篆山，高約五里，綿亙二十餘里，人行山脊，沿青林翠霧，有宛如雲扶足下，隨風盪颺之趣。

十、華鑿雪霽 華鑿山在城北，相距二百餘里，而遙望可見山巔之積雪。此山四面環拱，正峯則孤峭插天，爲重慶附近最高之山。山產煤礦，植物亦富，前曾被匪盤踞，行旅視爲畏途，近經圍剿，聞已肅清。但所謂華鑿雪霽之景，係指在淪遠眺而言，非欲遊人必登此山而始得。

鑒賞也。

十一、佛圖夜雨 志云：「治西十里，石壁繪佛像，一徑僅容輿馬，卽佛圖關也。」今又稱

浮圖關，爲重慶陸路出口之咽喉，形勢雄偉，在軍事上占重要地位。東門外石壁多刻文，有明劉大將軍紀事詩兩章，清姚觀光篆書佛圖關銘數百字，最東有丈六金身如來佛，關內有夜雨寺，昔壁間有青石，雖亢旱經日，而清晨石上仍津津涵潤，如遇夜雨，因以名寺。明季守土者疑石內有異寶，致擊毀無存，失此勝跡，俗吏兇狂，殊堪痛恨也。

十二、歌樂靈音 歌樂山在城西三十里，俗傳秦李冰子二郎佐父導水，駐節山上，樂作

同如鈞天之音，因以名山。山上有雲頂寺，卽祀二郎。寺側有龍泉。今渝人因此山風景頗佳，由省立教育學院院長高詠修及丁哲明、吳稚暉、楊法三諸氏發起，組織歌樂鄉建社，主辦森林公園。該處地勢高出海面二千餘尺，林泉幽邃，氣候涼爽，異草奇卉，遍地皆是。民國十二年，卽經政府劃爲國有森林之一，歸教育學院管理，因經費無着，久無建設。現該社辦事處設雲頂寺，其建設預定計劃，擬將該山造成一現代化之森林公園，舉凡交通、經濟、衛生、文化之設施，無不齊備；並須組織農民，改良農產，培植風景，建築新村療養院、日光浴、游泳池、圖書館、動物

園、運動場、林間學校、夏冬營等；又擬點綴歌樂八景。將來建設完成，洵屬重慶附近最佳之遊覽區。現欲前往，可在兩路口搭遊覽車至山洞，換乘滑竿上山，如乘自備汽車，可直達山麓，或乘巴縣淪磁汽車至磁器口，再換乘滑竿上山，亦無不可。

## 第二節 南溫泉

據巴縣志載附近溫泉有五：（一）觀音寺；（二）神龍山；（三）桶井峽；（四）寶峯山；（五）溫湯峽。所謂觀音寺溫泉，今稱南溫泉。志述其源起云：「孝里五甲縣南五十里介石場西，地名溫泉場，場後有觀音寺，源出建禹山，塘周圍五丈，水深四尺，性溫，浴可療疾，男女二塘，有亭翼其上。」觀此可知昔人已經稍加修治，惟夏秋水漲，塘輒泛溢。民國八年，邑人周文欽募巨款以經營之，建築始臻鞏固。今之游泳池，則為巴縣縣長馮鈞逸等於四年前所倡議改建者。

南溫泉距城約四十里，由儲奇門渡江至海棠溪，若乘公共汽車前往（參閱重慶之交通），時間較經濟，但甚擁擠；平時有小汽車可包，每輛乘客四人，單程價四元八角，今因汽油限制，不易得車；此外人力車、轎子、滑竿或馬，均可代步。人力車停集於汽車站附近，平時單程

價每輛約八角左右，回車稍便宜，但每次最速需時二小時以上，價昂而緩，經濟時間，兩不合算，且山坡陡峻之處，尤多危險，今因遊客日衆，雖車價增至一元以上，仍多雇之者，實以公共汽車座位有限，不敷分配故也。

轎子滑竿與馬，均在渡口，遊人登岸之際，即迎面兜攬。轎子滑竿之價，與人力車不相上下，但時間更慢，每次至少需時三小時以上，馬之速度較轎子略快，但價值稍昂，每次非一元以上不可。

途中除汽車外，人力車及轎馬，均須得有休息之處，約在半程，有地名腰堂，設小店一家，售茶點飯食，並可寄宿，營業頗不惡。

汽車人力車，從前均停止於距溫泉五里之堤坎，現公路局延修公路，可直達溫泉場。轎馬本可直達，然必須預先講明，否則至此為止。自堤坎至溫泉，有小河名花灘溪，備遊艇二十五艘，由南泉公園事務所規定，乘客須知如下：

甲、載重

(一) 每載搭客統限十人

(二) 每載貨不得淹沒保險線

乙、船價

(一) 包船單程船資錢四千文

(二) 遊江每往返一次船資五角

(三) 搭船每人單程船資四百文

(四) 亮貨挑子船資錢八百文

(五) 燈草一挑船資錢一千文

(六) 小溫泉上下單程錢四千文搭船錢四百文

丙、航線 來去靠左邊走

如超過人數及多收錢者，從重處罰。

舟行約半小時，即抵溫泉場。溫泉在公園事務所對面，門鐫「溫泉」二字，進門左為男浴室，右為女浴室，後為游泳池。浴室各隔為若干小間，分特別間與家庭間二種；特別間每人一角，專供個人洗浴，家庭間每票二角，可供多人同洗。游泳池每人兩角，另有大池，供苦力洗

浴，不取費用。入浴手續甚簡，浴巾如嫌公共不潔，可自己帶去，侍者小費，可給可不給，入池即洗，洗畢即去，較之城市浴室，別有風味。

溫泉水源來自建禹山，溫度甚高，常可保持華氏表四十四度，含硫黃質甚多，有濃烈氣味，故能治療各種皮膚病。大泉以外，尚有小泉兩處：一爲子泉，在溫泉場尾覺園內，現爲仙女洞小學，水量狹小，並不公開；一爲小溫泉，與大泉同出一源，在花灘溪左岸，距溫泉場約三里，坐轎前往，警察局規定每乘一角五分，乘小艇前往，價與至堤坎相同。

小溫泉爲阮姓私產，十餘年前築有竹林別墅，又稱阮莊，將溫泉圍入，供私人浴用。現因游人日衆，阮莊主人遂將浴池公開，並闢別墅一部爲旅舍。浴池亦分家庭間及男女浴間，家庭間每票二角五分，男女浴間每人一角，並有游泳池，較大泉寬大，票價每人一角五分，有游泳衣出租，每套一角，寄宿之旅客尙可享八折優待。惟泉水礦質較薄，溫度亦低。

溫泉場已成小市集，旅館設備，以怡園最佳，價亦最昂，每日每間須二元；青年會次之，如係青年會會員，可特別優待，故普通游客，不易占一席之地。小溫泉地點幽靜，房屋亦較軒敞，寄宿者每擇居竹林別墅。惟有一事，爲游客所最感不適，溫泉場附近除臭蟲蚊蠅特多外，尚有



一種較螞蟻更細之小黑蟲，土名墨蚊，據謂此蟲生於黃桷樹上，被咬之後，腫癢甚烈，且易潰爛，不免令人掃興耳。

溫泉場之飲食店，不止一家，所備酒菜，價甚昂貴，毫無特種風味，惟座客常滿，游人如擬一日往返，宜自帶充飢之品，以免久候耽誤時間。所謂溫泉公園，除兩行樹木交蔭之小徑外，別無可供遊賞者。至南溫泉而不僅以洗浴爲目的，則附近勝跡，有值得遊覽者，列舉如左。

一、建文峯 峯在建文山之巔，山名原稱建禹，爲溫泉發源地，相傳明建文遁跡，曾隱此山，故改今名。山巔原有建文廟，廟中有讓皇殿，久不修葺，已全部頹毀。近傍有一井曰玉泉，水味甘醇，不讓杭州之虎跑，惜位置過高，汲取不易。欲登建文峯，可從沂風別墅上去，路甚崎嶇，非慣行山道者，不易攀登也。

二、虎嘯口 在花灘溪上流，距溫泉場約二里，以澗水沖激，吼聲似虎嘯而得名。遠聞如松濤，其地疊泉瀑布，攢以叢樹交蔭，翠圍四繞，怪石磷砢，巖峙溪間，奇麗雄偉，非筆墨所能形容。附近有白鶴林，亦甚清幽，至虎嘯口者可順道一遊。

三、仙女洞 在花灘溪左岸重慶高工職業學校內，距溫泉場約半里。洞口有小廟，洞內

寬廣約十餘丈，石鐘乳甚多。洞內更有一深不可測之水洞，鄉人稱爲陰河，據謂廟內僧人曾將木屑傾入測驗，知其直通揚子江上遊之魚洞溪，約七十餘里，不知確否。水勢極大，由小溪引出從崖岸沖至花灘溪，形成「飛泉」。相傳曾有女修士在此得道成仙，洞內右側上面有小石室，名螺絲洞，供一神像，卽此仙女。左首石壁下有一石牀，據謂卽其當年寢息之所，右首一石塊，上有尺許長之梳痕，則謂當年有牧童窺仙女曉裝，怒擲木梳，印石成痕，此乃神話矣。神像上面有石隱約露星光，名星宿石，僧人常以燭火引游人觀看以示奇，與仙女遺跡毫無關係。廟內附設茶館，價格無固定，游客可酌給輔幣數角，如多付，例不找回。洞右石崖上擱一木假山，據說從遠處飛來，僧人懸牌其上，詞多附會，無非吸引游人之詭計，不足一顧也。

#### 四、王向氏詩碑亭

亭在仙女洞廟前左側，氏爲前清當地農婦，嫁未逾年而夫死，誓守

孤節；道光二十二年春家人逼其改嫁，遂於寒食日賦絕命詩十章，投花溪以殉。遺墓在小溫泉前花灘溪上叢林中，前商會會長李肇林欽其事蹟，爲建碑亭，由周文欽撰記及跋。雖此等因受舊禮教影響而犧牲者，今人視之已認爲愚不足憐，然其詩並自敘，固甚纏綿悱惻，可供吟誦。特錄原文如下：

妾涪州向氏女，嫁夫巴邑王長郎。未及一年，倏焉卽世，迄今七載，矢志靡他。昨年不幸翁又病亡，叔小姑孀，養無恃，朝夕相對，誠令人悲增切悵耳！近有無知之輩，以不入耳之言來相勸諭，俯念衣食事小，名節事大，欲全名節，惟有一付長流，聊魚腹中，但孀姑在堂，羣季尙幼，身死不明，未免遺累，躊躇終夜，心痛腸鳴，既成絕命詩十首，設請簡中，他日燒燭檢閱，庶妾之死既明，妾之姑可以無累矣。寒食日。

一從燕爾效于飛，心繫王郎不忍歸。裙布荆釵寒士女，敢忘敬戒與無違。  
幼讀詩書雖不多，也知東作與南說。蒸梨炊黍三更積，敢怨微軀受折磨。  
屈指于歸未一年，兒夫悽爾喪黃泉。拚田躬織緣何罪，妾欲焚香一問天。  
聽聞長號呼不應，梁摧棟折地天崩。提刀割股尋常事，這樣恩情得未曾。  
無端婦口動諄諄，憐我如梭廿五春。回首當年花燭夜，何心再覓畫眉人。  
薄游我女守我親，阿嬭也勸再聯姻。拍舟原在中河地，母也天乎不諱人。  
阿翁服制未週年，又別孀姑各一天。此是兒家心恨事，披麻一縷報黃泉。  
夫淚未乾翁繼之，一家孤弱債誰持。聞來怕讀安仁賦，恐惹孀姑雙淚垂。  
吾家四弟宜艱辛，能歷艱辛自不貧。創業守成誰箇事，須知媛是未亡人。

寄語高堂不必憂，兒孫常在此山頭；明朝一夕成千古，江上峯青姓氏留。

五、高崖老祖廟 距仙女洞半里許，有危崖壁立，壁上有小廟，供執鞭神像，即所謂高崖老祖廟。此廟歷史不久，係民國六年川黔兩軍在此交戰，黔軍因地勢生疏，被逼落崖死於此處者數百人；當時一黔軍官目擊慘狀，遂看破紅塵，立志修道。死後鄉人爲之修廟立像。門前有一聯曰：『昔爲貴州將帥，今作西蜀神仙』頗爲切合，但不知何人手筆。

六、神仙洞 洞在界石場左側，從溫泉場坐滑竿前往，每乘價二角。此洞未經培修，洞內外皆自然景色。洞深二里許，每隔一段，輒驟然窄小，崖石環結如門，凡三重，故又名三天門洞。

七、花灘溪 爲自同心堤至溫泉場間一小溪，昔日亂石交錯，不能通舟楫，民國十四年，

邑人許湘聲倡議疏濬，築堤鑿石，遂成南溫泉附近之勝地。溪長約五里，兩岸崖石峻峭，奇峯突出，秀竹交蔭，叢樹成林，中有一段，風景尤優美，峯迴流轉，俗名小三峽。沿溪自同心堤上溯，首見「鐘乳滴珠」，即溪之左邊，有一石乳，時滴水如珍珠。再上有一高十餘丈之危崖，即王向氏殉節處，刻有金字「花灘溪」三字之石碑，在其斜對面。再上有潮音洞，又名仙洞，在溪左，洞口竹林掩映，石乳成簷，洞內深亦數十丈，頗清幽，惟登臨者甚少。再上即小溫泉，高崖老

祖廟，左岸有花溪草堂。再上有飛泉，源出仙女洞，從崖岸直瀉而下，聲勢浩大，陰雨連綿之際，泉水洶湧，小舟有時竟被阻不能通過，惟天晴即涸，故有不得見者。再上溯經頤壽亭，迪惠橋至溫泉場。過溫泉場不遠有五洞橋，則為溪之盡處，泛遊一次，舟價五角，惜距城稍遠，不便時至耳。

八、龍洞泉 一名老龍洞，水味清醇，在同心堤上游不遠處。左側有一支流，乘小舟前往，登陸不數百步即至。

南溫泉泉舊有所謂十二景，經國民政府林主席為之改題，併錄如下：

1. 南塘溫泳（即指溫泉）
2. 虎嘯懸流（即虎嘯口）
3. 弓橋泛月（即五洞橋，一名三星橋）
4. 灑灑歸舟（指小三峽）
5. 花溪垂釣（即花灘溪）
6. 石洞探奇（即神仙洞）
7. 五湖占雨（舊稱五湖春漲，在小三峽附近有小潭，水從地下湧出，鄉人以此占陰晴，水色清則晦，色渾則雨。）
8. 三峽奔雷（小三峽水急處）
9. 小塘水滑（指小溫泉）
10. 峭壁泉飛（指飛泉）
11. 建文遺跡（指建文峯）
12. 仙女幽巖（指仙女洞）

### 第三節 北溫泉

嘉陵江下游，亦有一處名小三峽，係大巴山脈之分支，名小巴山脈。自米倉山南走，構成三峽口，每峽相距約三十里，雖峻險不及巴東之三峽，但曲折之處，依稀相似。由重慶溯流而上，先過觀音峽，次過溫湯峽，再過瀝泉峽，盧作孚氏建設所謂三峽實驗區，以北碚爲工業區，位於觀音峽之尾，溫泉爲風景區，在溫湯峽之首，相距約十里，離渝水程一百四十里，民生公司有專輪行駛，每日一班，開行時間，約在上午十時許，須視江水大小而定遲早，故旅客必須先至團船守候，若乘渝合線輪船，亦可至北碚，但開行甚早，旅客非隔晚宿四川旅行社所設濱江招待所者（在千廝門正街七號），輒有脫班之虞，船行速度，與水流緩急有關，計程約六小時至七小時，陸路較水程略近，僅七九·五公里，成渝公路青北支線（青木關至北碚）已築成通車，惟票價較昂。

溫泉與北碚間，有游船往返，係溫泉公園所置備，每船限載十人，渡資無論上下，一律每人八百文。另有包船限載二十人，每次二角。乘滑竿亦可，枯水時每乘四角，水漲須繞道，價亦

倍增。游人前往，先至北碚或逕抵溫泉，均稱便利。

北溫泉分三股從山麓湧出，流入嘉陵江，溫度較南溫泉為低，且冬日較溫，夏日較涼，與南泉之熱度終年不變者又不同。據中國西部科學院化驗結果，北泉溫度最高時約在攝氏表三十七度左右，所含礦質，石灰成份稍多，但亦有益於皮膚。溫泉浴室，築於民國十九年，名曰潛塵，分浴室與游泳池兩部。浴室每間一人，不限性別，盆係石製，每人二角，肥皂毛巾須自備。游泳池有二，在室內者名「千頃波」，成三角形，水深四尺；室外者名「湧泉池」，係長方形，水深處六尺，票價每人一角，有游泳衣出租。

溫泉及其附近，均隸屬於溫泉公園，園內有飯店一家，旅舍七處，以花好樓房間最多，最高價每日三元。黃炎培蜀道中有句云：「汨汨蘭湯稱體溫，深宜池子淺宜盆，熱中不盡橫流嘆，沸雪蒸雲出樹根。」蓋詠北溫泉也，茲再將溫泉附近勝跡，分述如下：

#### 一、溫泉公園

溫泉公園係溫泉寺改建，寺又名廣德，係唐以前之古刹，宋代敕賜名崇

聖禪院，嘉佑時濂溪先生赴合州任，留宿寺中，刻合州推官彭應尤之詩於石上，句云：「公程無暇日，乍得宿清幽；故疊空門客，不生浮世愁。溫泉喧古洞，寒磬度危樓；徹曉都忘寐，渾疑在

沃州。民國十六年該寺住持隆樹與盧氏等倡議開爲公園。進門爲關聖殿，現設販賣部，售北碚各種名產；再進爲天王殿，接引佛前有明代蟠龍香盤一座，雕鏤甚精；再上爲大殿，殿前有石池，中跨小橋，名戲魚池，池中亦係溫泉，而有魚數百尾，游泳自如，一奇跡也。最上爲觀音殿，現設公園俱樂部，左爲事務所，右爲圖書館。殿頂係鐵瓦所蓋，更覆以琉璃碧瓦，晶瑩奪目。殿下左右各有溫泉湧出，故以名寺。殿右爲寺中塔院所在地，蔓草叢中，有宋代羅漢造象，雕嵌石壁間，惜殘缺不全。出寺向左行，卽至乳花洞，亦名花洞。洞內石乳甚奇巧，洞門窄狹，僅容一人出入，進內數十步，聞水聲淙淙，遊人至此，咸止步不敢深入。據謂此洞係新發見，舊有一洞，可通至壁山，因時有猛獸避匿，出沒傷人，被鄉人封塞，現公園當局，頗思開發，但洞址不可得。洞左爲飛雪巖，一名飛瀑，泉從峭壁傾瀉而下，白沫橫飛，確似飛雪，但水勢甚小，由槐香道上行，經翠微道，有一古石塞，自此再上一山峯聳峙，上有飛來閣，可遠瞻峽中風景。此外園中尚有荷池、菱亭等，足供憩游，茲不具述。

## 二、紹隆寺

在溫泉山上約四里許一谷中，寺內殿柱爲烏木所製，大可合圍。昔爲游人必至處，現因黨部假作辦公處，非經熟識之人介紹，無法問津矣。



三、黛湖區 在紹隆寺左約半里許，地名九龍窩，亂山中有此一片廣約數十丈之平地，殊不易得，且四圍竹樹叢雜，景色甚幽麗。公園當局擬決澗灌之成湖，故曰黛湖區，但建設猶未完成。在此仰望，可見縉雲山。（參閱第一節，巴淦十二景內之縉嶺雲霞）。

四、高坑岩 高坑岩瀑布，為溫泉附近最奇偉之一景，高約百餘尺，寬近二百尺，形似南溫泉之同心堤而雄麗遠過之，水沫橫飛，三丈內不能逼視。該處距北碚約三十里，坐滑竿前往，一時許可達，每乘價約八角至一元。

五、北碚 游北溫泉者，順道不妨參觀北碚之市況，該處戰前已相當熱鬧，戰後避難者或嫌重慶空氣惡濁，寄寓於此，又有復旦大學及四川中學之一部份，均相繼遷來，益見繁榮氣象。當地較為重要之社會事業，有中國西部科學院，分設理化、地質、農林、生物四研究所，其農林研究所在西山坪闢有農場，出產各種瓜果蔬菜，頗為一般人所歡迎，尤以西瓜為四川唯一之種植處，重慶居民於夏季得一嘗嚼雪之味，全賴該場出品。又有民衆圖書館、公共體育場、平民公園，園內附設動物院、博物館，並有一風物陳列室，陳列各種有關於風俗之古物。此外學校、報社、工廠、醫院等處，游人如欲入內參觀，祇須向體育場旅客服務處接洽，可代領

導，旅行社有二家，菜館與小食店，則不下十餘家。日常用品，因須由重慶轉輸前往，故價值較昂。當地物產，以溫泉挂麵最負盛名，其實與渝製亦彷彿。

#### 第四節 園林別墅

除上述南北二溫泉及巴淦十二景外，茲將重慶名勝，分爲三類，依次爲游入介紹之。茲先述屬於園林別墅者如下：

一、中央公園 中央公園在后伺坡，昔日原爲灰渣瓦礫之地，污穢不堪。民國十年，楊森任渝市督辦時，即擬闢該處爲公園，僅建保坎溝渠，即因軍事中止。十五年秋，潘文華任督辦時，始定爲中央公園，設事務所綜理其事，十八年完成。園中設備雖簡單，但一草一木，皆無現成，今在此一千餘方丈內，居然雜蒔花木，有碧桃、海棠、石榴、紫荊、白楊、洋槐、法國梧桐、南洋橡、日本櫻花等，各色俱全，亦已煞費苦心矣。園門入口有多處，向商業場一面爲大門，而公園路即舊稱山皇廟街一面，則汽車可直達門口。園中東北隅有金碧山堂，即係點綴金碧流香之古跡者，葛嶺欄下，常畜奇獸。一亭曰「小靈湫」。過此西行，有二洞，洞門累石爲假山，內可

容數十人，顏曰「巴崖延秀」，雖係人工，尙饒雅趣。再西南有中山丹鳳二亭，西南隅有江天烟雨閣，漲秋山館，大門進口處有噴水池，悠然亭，並有中山先生像、民衆圖書館、閱報室、休息室、球場、兒童遊戲場等。園內開立，可眺望南岸諸山，如列屏障，大江風帆，及南城市肆，盡收眼底，儼然畫境也。

二、江北公園 民國十六年江北區市政管理處提議建築，雖由市府核准，因經費困難，直至二十二年六月始告完成。面積二千餘方丈，即在江北縣政府旁側，有畫聲館、噴水池、運動場、動物園、一泓軒、聽風廊、樂歎亭、風烟奇古亭、水心亭、留客處等建築物之點綴，布置較中央公園尤具匠心，所堆假山，有三石洞依勢起伏，曲折中通，俗呼爲八陣圖。山下有徑有溪，游蹤至此，如置身崖岸灘頭，最爲特色。花木頗富，中有古樹數株，大可數圍，濃蔭蔽日，相傳已歷二百餘年。惟園中現設機關，不能公開游覽，未免令人望門興歎耳。

三、南山公園 園爲渝市富商楊氏之別墅，在南岸山上。由儲奇門過渡至海棠溪，雇轎子滑竿或乘馬，均可前往，惟以滑竿最適宜，價格無一定，大率每乘來回約一元左右。園與老君洞相距不遠，若與轎夫說明兼往，毋須加價。園內除有旅館餐堂，可供游人食宿外，別無建

築，布置甚幽單，純爲天然風景。山石上用石灰刷有「南山」二大白字，在中央公園遠眺，隱約可見。附近有梅嶺，遊園士女，鴛侶雙雙，閒步其間，飄逸若神仙，尤以沿途松林幽壑，最足流連。故遊南山公園者，僅可以目的地作休息處，其堪供人欣賞者，實在途景也。

四、禮園 舊名宜園，俗稱李家花園，爲富商李耀庭私產，建於城西十二里之浮園關，據地形之勝，益以天然景色，洵稱佳境。惟平時並不開放，須有熟人介紹，方可入內參觀。去時可由兩路口雇轎前往。園內花木甚多，有鄂不樓，居中可眺兩面江流，東北鵝項高聳，南向有宜春樓，樓前疊石鑿池，布置雅雋，樓後有石室曰桐軒，西北抵飛閣，極目遠望，數十里外之峯巒奇秀，盡收眼底。西有紅荷湖，跨以曲橋，湖濱有冷然台及虎巖，月色水光，賞秋最宜。

五、菖園 舊名陶園，在上清寺側，至曾家岩之公共汽車直達門前，面積四千餘方丈。昔日夏季遊人如雲，爲附郭避暑最佳之園林，今園內房屋，多有賃作機關辦公處者，遊人出入，不甚自由矣。園中點綴，有方亭、三角亭、六角亭、蕉雨亭，涉趣無盡，軒諸勝，花木暢茂，曲徑通幽。有荷花池二，間以柳堤，池上築屋，顏曰太乙精舍。舍後有草地，堯石爲行窩，石棹石凳成具。舍右有三石洞，占池水之一角，適於納涼。山隈構北平式小閣，一聯五間，曰綠陰深處，其北編

竹爲籬，長二十餘丈，額其門曰「農村」。距村不數武有餘社。園中畜有珍禽奇獸，並設餐堂、茶亭及照相館等。

六、生生花園 園爲生生農產製貯有限公司之農場及辦事處，在牛角沱江岸高岩上，傍成渝公路。民國二十七年夏季，始修葺開闢成園，以供遊覽，設餐堂及飲冰室，以推銷該公司出品爲主，因附近多黨政機關服務人員之眷屬寓居，故生涯鼎盛。

七、黃山別墅 在南岸清水溪與仰天窩之間，許家坡之上，距城約十二里。往遊者以由東水門過渡至龍門浩，雇滑竿前往，最爲便利，若由海棠溪前往，可搭車至清水溪，僅二三里之遙。海廣支路已通至門前。其處茂林陰翳，在衆山之巔，本邑富紳黃氏弟兄築精舍數椽於此，並開設旅館餐堂，以接納遊人，雖布置簡單，而天然風景，攬勝有餘。王眉白醫生並設肺病療養院於該處，尤爲病家福音。

八、樹莊 卽孫家花園，在南岸彈子石孫家灣。可由朝天門乘輪渡至彈子石，雇轎前往。爲時人孫樹培君之家祠，占地三千餘畝，小邱平地各半。園中花木甚盛，奇種尤多，迴廊曲徑，步步生香；樓台亭閣，亦點綴得宜，如棣華亭、靜心亭、船亭、怡舍、桂閣、隱廬、梅園等。孫氏自辦之

棟華小學，即在其間。園外並有梅嶺，植梅種類齊備，當歲首萬蕊齊吐之際，不亞於吳中香雪海也。

九、生百世會 在城南清水溪之鷹嘴岩，由海棠溪搭車海廣支路可直達。計程九里，轎馬前往，均無不便。爲時人汪代暉君之私產，夏季開放，有游泳池球場等設備，其地松林密佈，山巒清幽，實避暑養痾勝地也。

十、新村 中華基督教農村服務社，在南岸黃桷埡山後開地五十餘畝，有小規模之牧場、果園、蔬菜園、農事及衛生展覽室、小學校、運動場等。新村基礎，僅具雛形。惟該處爲南山順路，轎夫樂於介紹，便道一往參觀，亦可稍洗塵懷。

### 第五節 山洞寺院

重慶附郭之園林別墅，多至不勝枚舉，但均爲私人業產，如南岸之蔣莊、後園、汪廬、共園、潛園等，新市區之張家花園、上清花園、適中花園、桂花園、特園等，概不公開，無庸詳述。茲再將屬於山洞寺院者，列舉如下：

一、真武山 實爲塗山絕頂，每當廢歷正月初旬，遊客踵接。凡過手攜松枝蒜頭者，一望而知其甫從真武山歸來也。山在城東南七里許，自東水門渡江至龍門浩，爲道盤曲而上，雄視兩江，勢甚巍峨。沿途林泉幽壑，頗多奇景，頂有鐵柱，或謂明萬曆二十三年所立，俗稱鐵桅杆，在澄鑑亭側。左有真武宮，現爲學校占居，禁人遊覽。附近有「呱呱泣處」之石碑，蓋記禹娶塗氏女故事也。

二、塗山 寰宇記云：「塗山在縣東南八里，岷江之南岸，高七里，周圍二十里，尾接石洞峽，先主置關於此峽，東西約長二里許。」華陽國志云：「禹娶於塗山，今江州塗山，帝禹之廟銘存焉。」又曰：「山有禹王祠及塗后祠。」陶宏景水仙賦云：「塗山石帳，天后翠幃，爰后所以集羣臣也。」按倦遊錄云：「三門禹廟，神像侍衛極肅，後殿一甍，裴像侍衛皆胡人，云是禹婦翁。」今已不存，故無可考。山之臨江石壁上，有「塗山」二字，橫長數丈，用石灰填白，在北岸臨江遠望，筆劃皎然。往遊者，與真武山同途。禹廟門首，額有「窮山古剎」四字，唐白樂天塗山寺獨遊詩云：「野徑行無伴，僧房宿有期，塗山來去熟，惟是馬蹄知。」卽遊此廟，今香火猶盛。

三、老君洞 在隴山左巖下，自海棠溪雇轎前往，爲遊南山者必經之處，即華陽國志所謂隴洞是也。其地松柏陰翳，適於消夏，尤因洞中寬廣，幾如天然防空設備，市民預往該處避警者，不乏其人，是又名勝妙境之別開生面者也。

四、老鷹岩山洞 爲成渝路必經之處。洞係築路時鑿山石而成，深長約十餘丈。成渝路自新橋迤西，路基隨山勢傾斜，逐漸高昇，至老鷹岩繞山數匝，經過跨線橋下盤旋一週，始由橋上通過，進入山洞。此段工程，設計偉大，蔚爲奇觀，凡至重慶者，無不欲一睹爲快。路局特備遊覽車，日開四次，以便遊客，有車階級，於空襲警報時視洞中爲安全樂土，因其山高洞深也。

五、純陽洞 在通遠門外。初爲一巖壁小洞，塑有呂純陽像，已傾圮。民國三年，經士紳募資培修，並成立明達慈善會，又於東隅闢芳園，規模粗具。民十五增建觀瀾樓，民十八建菩提金剛塔，近年因廣播電台設於洞後高處，益引人注意。洞前風景，無足觀也。

六、覺林寺 在南岸廬里七甲蓮花山下，由東水門過渡上龍門，浩不遠，卽至。寺建於宋紹興年間，制置使余玠詩云：『木魚敲罷起鐘聲，透出叢林萬戶驚，一百八聲方始盡，六街三市有人行。』想見該寺於宋代已負盛名。明末燬於兵燹，清康熙二年僧雪痕重建。光緒末年，



因寺僧不守清規，經巴縣知縣耿寶燿逮辦，改建幼稚工廠，今寺中一部份設義民收容所。殿宇傾圮，庭院污濁，非復當年梵宮勝地矣。惟寺後之塔，巍然猶存；滄俗有南岸三塔不見面之謠，此爲其一，另一爲文峯塔，在黃葛壩附近之山上，地位最顯著，尙有一塔，在龍門上浩河內石樑上，以河卵石疊成，高僅二尺許之小塔，乃好事者藉以湊數而已。

### 七、大佛寺

在南岸下遊距王家沱十里許。山上有金色佛像，始建無考，明永樂十九年重修，亭柱上有詩兩句云：『蘆花江上月，秋水夢中人。』自註『舟溯巴江，行岸上得此兩句，坐江干大佛寺亭下，頃之，榜人催登舟，因匆匆書之亭柱而去。』惜未署名，察其字句，固亦一風雅士也。每年秋間，桂花盛開，市人往遊者甚衆。

### 八、華嚴寺

城西南三十五里，有待漏山，形似象笏，高聳百丈，其地洞壁幽奇，華嚴寺在焉。創建何時已無考，明萬曆間，里人楊益僧無權重修，詩僧破山、海明、德玉、聖可等，均掛錫該寺，爲川東一大叢林。宋制置使余玠有碑記，自署錢塘山人。尋常寺院所塑韋馱，均作立像，獨華嚴寺塑成坐像，相傳聖可住持時，寺中糧絕，僧徒正擬設法募化，忽有擔米來者，謂頃有青年向前村某富翁家募化，衆僧咸稱神助，亟向各菩薩頂禮膜拜，至韋馱像前，見其額汗溼溼，

聖可撫之曰：『辛苦吾神也，請坐息。』言已，像頽然而下，嗣遂改塑坐像。寺前有華巖洞，亦爲石跡，往遊者可搭公路局遊覽車至新橋下車，約五里卽至。

九、羅漢寺 在城內，卽以寺名街，有五百尊羅漢佛像，雕塑頗生動，並有明天啓癸亥年古碑，昔日香火甚盛，今因駐兵關係，禁止閒人出入矣。

十、東華觀 在城內神仙口，相傳東華真君於此得道。志云：『觀後有東華十八洞，皆相通。』今已湮沒，不知究竟。

十一、長安寺 志云：『城內崇因寺有淨香亭，修竹檀檠，與金碧台相掩映。』又云：『治西四十里爲長安洞，乘燭深入可里許，見雙石墩猶龍，過此則皆淳泓積水矣。相傳崇因寺前居民屋內有洞與此通，故崇因寺亦謂之長安寺也。』渝俗更有飛纜子之傳說，則爲齊東野語，不足憑信。又諺有『三橋九洞，獅子回頭又看第一山』，一則指該寺昔日之點綴而言。今佛學社設寺內，香火甚盛。

## 第六節 碑石遺跡

重慶四圍皆山，山洞尤多，惟或則未經品題，或已有名無實。如茅壘內傳曰：『秦始皇三十一年九月庚子，茅壘高祖濛乘雲駕鶴白日昇天，先是有巴謠曰：神仙得者茅初成，駕鶴上昇入太清，時下玄洲戲赤城，繼世而往在我盈，帝若學之臘嘉平。始皇聞之，於是改臘爲嘉平也。』志云：『治西有棲真洞，在大茅峽，相傳洞中曾息大茅君。』今洞址雖猶存，而已無人注意及之。志又云：『治南六十里，冠山多古寺，有仙侶洞，洞中石林石傘，儼如刻畫。』疑卽南溫泉之神仙洞。至寺院叢林，多不勝計。滄諺所謂『九宮十八廟，三觀不出城。』可見一斑。志云：『治平寺有石刻西山佛三字，旁刻開山祖月名，祖月宋治平時僧也，有羅漢先天二洞，皆古洞。』又云：『治西三十里爲多功城，宋末築有寺，名多功寺，門垣尤存，寺有天池水。』又云：『治南十里爲大華山，有荔枝禪院。按華陽國志江州縣多荔枝園，熟時二千石常設廚膳命士大夫共會樹下食之，今樹已烏有而院名無恙也。』讀之令人神往，但欲一臨其地，則非有興考古者，決不願披荆斬棘，摩挲於斷碣殘碑間也。茲將碑石古蹟，列成一類，附繫於此，蓋聊備參考而已。

### 一、夫歸石

在城之南岸下游，陰山之麓，爲附麗於陰后之古蹟。言夏禹治水，過門不入，

后常抱子立石上，望夫呼歸，故可名望夫石或呼歸石；甚至俗名烏龜石，亦稱鷓鴣石。往昔船家，輒以此石露出之多少，估測水位。

二、孝婦石 在南紀門外有一石，相傳昔有孝婦浣衣於該處，適城崩石墜，冒屋飛過，而婦獨無傷，咸謂係純孝所感，乃一勸善之遺跡也。

三、虎乳溪 在岷江東岸，距塗山半里許。相傳禹生啓，虎爲之乳，故有是名。明萬曆時鑿有「虎乳泉」三字於石。

四、清水溪 三巴記云：「塗山北水有銘書，辭云：『漢初隗爲張君爲太守，忽得仙道，從此升度。』又云：『縣下有清水穴，巴人以此水爲粉，則膏暉鮮芳，貢粉京師，因名粉水。』故世謂江州墮林粉也。『今山下有清水溪，卽其處，舊有道院，名清溪院。』

五、將軍墳 相傳爲巴國將軍蔓子葬身處，在城西通遠門外，爲附郭最有名之古蹟，歷經培修，至今不替。

六、伯嗜蔡 華陽國志云：『郡東枳有廣德嶼，有明月峽。』益州記云：『遮塊石東二里至明月峽，峽前南岸壁高四十丈，有圓孔，如滿月狀。』志云：『明月沱邊有高冢，橫刻「伯嗜

墓「三大字。」按蔡邕曾遷巴郡太守不拜，有謝啓云：「巴士長遠，江山修隔，宣暢聖化，道遵和風，非臣才力所能供給。」其墓何在則未詳。

七、南平關 在南岸十里，其地石壁峻峭，磴路攀雲。明天佑年奢賊叛重慶，石碓女土官秦良玉領兵扼此關以絕其歸路，遂留名蹟。

八、廣陽壩 李膺益州記云：「廣陽州東七里，水南有遮要之壩石。」志云：「治東江許廣陽壩即廣陽州也，字宜從洲。此石江中突出，俗名遮夫壩。」按廣陽壩上距銅鑼峽一三里，半江水及洪水兩季，此地成一島嶼，雨季幾接南岸，廣大約數里。二十一軍調爲軍用飛機場，今民航機於洪水季珊瑚壩機場淹沒時，亦降落該處。

九、銅鑼峽 峽當涪涘二水交會處，以水響聲似銅鑼得名。峽上有關，馮當可葬其處有圓石高懸。上游三里北岸有場市曰唐家沱，亞細亞有火油池築於此。江流至該處，起一大回漩，浮屍自上游來者，每隨水勢流轉，不易入峽，故渝人有「唐家沱撈死尸」之語，因滅頂之死者，家屬每易於此處覓得故也。

十、名碑彙誌 輿地碑目謂渝州有漢故益州刺史碑，有延熙中嚴孝子碑，有漢靈帝時

太守張泗頌德碑，俱云在郡治，今不知保存何處。有劉宋義熙碑，在泚江邊，水淺澗始得見之，見必有秋，故又名豐年碑。又云：「蜀廣政十五碑在東陽鎮市心。」志云：「治西二十里爲東陽鎮，唐置東陽城焉。」其地有峽，陳子昂入東陽峽，與李明府舟前後不相及，詩云：「東崖初解纜，南浦遂離羣；出沒同洲島，澗洞異渚濱，風煙猶可望，歌笑浩難聞。路轉青山合，峯迴白日曛。奔濤上漫漫，積浪下沄沄。倏忽猶疑及，差池復兩分。離離間遠樹，藹藹沒遙氛。狐猩啼塞月，哀鴻叫斷雲；仙舟不可見，遙思生氤氳。」又合州津口別弟至東陽峽步趨不及，詩云：「江潭共爲客，洲浦獨迷津；思積芳亭樹，心斷白眉人。同衾成楚越，別鳥類胡秦。林岸隨天轉，雲峯逐望新。遙遙終不見，默默坐含嚶。念別疑三月，經遊未一旬；孤舟多逸興，誰共爾爲隣。」峽之兩岸亦名龍門，有石刻，按卽今之江津縣龍門也。又志云：「縣學有夫子燕居像，有元文宗書『萬里歸程』四字，故猶御書樓。」相傳班超使西域時曾過巴邑，因立碑記，係指今售珠市街之定遠碑而言，惟志書不詳。按當地遺跡，若欲一一考據，蒐諸載籍，旣感浩如烟海；採自傳聞，又恐以訛傳訛。如淪人流說，咸謂白龍池爲當年趙雲駐軍飼馬之處，楊柳街爲張獻忠陷重慶時特赦某婦，獨免屠戮之處。諸如此類，信否不可知。又如所謂金竹寺之類，則顯係無稽之談。

至該有「炮打人頭山，子落長壽縣」之說。所謂人頭山屬江北縣，在大佛寺上游北岸有塔，山次於塔，上有石箬帽，山後數十里，即與長壽接壤，因炮彈放射成拋物線，故以設喻。有見炮台街道有明季防流寇所鑄廢鐵炮，必曰打人頭山之炮，即指此炮而言，則附會更甚矣，諸如此類，不勝縷述，茲從略。



## 第十五章 重慶之交通

### 第一節 水道

重慶適當揚子嘉陵二江合流之處，故交通方面，以水道稱便。惟川江航行，昔年僅恃木船，途中艱險，旅客視為畏途。前清光緒九年，英人立德（Archibald Little）經商來川，美斯士之富饒，首創以馬力大而吃水淺之輪船，試航川江，始建「固陵」號，行至宜昌，即被反對而中止，該輪旋歸招商局所有。但立德不以此氣餒，光緒二十二年，續建載重約十噸之小汽船「利川」號，於二月十四日自宜昌上溯，三月九日至重慶，此為川江輪船試航成功之第一聲。立德回國，大加鼓吹，並聘請專家蒲藍田船主（Captain C. S. Plant）來華考察。蒲氏對測量河流礁石安建浮標標桿等，頗致努力，三年以後，回國督造「肇通」輪，於光緒二十六年六月，離宜昌上駛，七月達重慶。當其經過洩灘之時，大感困難，稽延二日之久，始克通過。從此之後，川江輪船航行，日進光明之途。蒲氏嗣被法兵艦聘任領江多年，後又在海關任川江



巡江司，民國十年返國，卒於途次。所著有“Handbook for the Guidance of Ship masters on the Ichang-Chungking Section of the Yangtze River”一書，對川江灘險，表列圖解，敘述甚詳，航行川江之船主，奉為南鍼。

重慶因係商埠，各國輪船，咸得沿長江通航至此為終點，重慶以上，則航行者限於華商輪船。故航業界對長江上游，分為上下段，以重慶以上為上段，以下為下段。民國十五年，川人盧作孚氏創辦一小規模之內河輪船實業公司，由滬定製一「民生」汽油小輪，專行駛於重慶至涪陵合川之間；因其管理得法，營業蒸蒸日上，不數年而發揚光大，逐漸擴充，民國二十一年發展至上海。其最巨之民元民本二輪，設備完善，開長江航業界之新紀元。洪水時期，滄濕輪船直航往來，下水不過十日，上水不過二星期；票價統船僅三十五元，甲等大餐間一百五十八元。目前以戰事關係，下游航行，暫時被阻，茲將以重慶為出發點之各線航行現狀，分述如下：

一、長江下游 自重慶至宜昌，全程計一千八百二十里，分段如下：

重慶—二〇〇—長壽—一二〇—涪陵—一四五—鄧都—一八〇—忠縣—二〇〇

五—萬縣—一六五—雲陽—一六五—奉節—一三〇—巫山—一八〇—巴東—九〇  
 一秭歸—二四〇—宜昌

輪船公票價目表 表列票價以國幣為單位均係統船計算若房艙加一倍官艙再加一倍

上水			重慶
↓			
宜昌	巫山	萬縣	重慶
5.00	6.00	10.00	
10.00	16.00	6.00	
20.00	9.00	萬縣	
12.00	3.00	萬縣	
6.00	巫山		
3.00	宜昌	下水	←

二、長江上游 自重慶至嘉定，全程計一千四百五十里，分段如下。

重慶—二〇〇—江津—二三〇—合江—一八〇—瀘縣—六〇—納溪—一二〇  
 一江安—六〇—南溪—一二〇—宜賓—三六〇—犍爲—一二〇—嘉定

輪船公票價目表 表列票價係以統船為標準下水計算上水票價一律照數加倍單位為國幣房艙加倍官艙再加一倍

定 嘉

3.50	宜賓								
4.25	0.75	南溪							
5.00	1.50	0.75	江安						
5.50	2.00	1.25	0.50	納溪					
6.00	2.50	1.75	1.00	0.50	瀘縣				
7.00	3.50	2.75	2.00	1.50	1.00	合江			
7.75	4.25	3.50	2.75	2.25	1.75	0.75	松瀘		
8.50	5.00	4.25	3.50	3.00	2.50	1.50	0.75	江津	
10.00	6.50	5.75	5.00	4.50	4.00	3.00	2.25	1.50	重慶

## 合川

三、嘉陵江 自重慶至合川，全程計一百三十里，分段如下：

重慶—一〇〇—悅來場—四〇—北碚—一〇—溫泉—三〇—草街子—五〇—

## 輪船公票價目表

表列票價以國幣為單位，係統船計自二十八年一月二十一日起，改在打銅街四川旅行社先一日售票，行李每客限帶四十市斤。

上水				
0.90	溫泉			
1.00	0.10	北碚		
1.40	0.50	0.40	悅來場	
2.50	1.60	1.50	1.10	重慶
1.50	1.00	0.90	0.50	
1.00	0.50	0.40	悅來場	
0.60	0.10	北碚		
0.50	溫泉			
下水				
合川				

開行時間早班五時靠國上客六時開頭午班九時靠國上客十時開頭

四、短程航線 重慶附近旅客往來較多之處，另有專程往來之小輪船，有時行駛裝置

馬達之木船，皆僅有坐位，不供食宿，故票價與長程輪船頗有出入，茲分述如下：

1. 渝涪線——涪陵扼黔江之咽喉，貴州產品之水運出口者，必經該處轉入長江。故除至宜昌萬縣之輪船均須停棧外，每日與重慶有兩船對開往來，渝埠泊千厮門民生國船，票價規定下水由重慶至涪陵一元五角，上水加倍，中途木洞、洛磯、長壽、蘭市、李渡等處均停靠。

2. 渝木線——木洞為南川一帶出入孔道，與渝城交通頻繁，雖渝涪線之船停靠該處，仍感不便，故另有佛亭輪專駛該線，每日往返一次，上午七時由渝下水開出，九時即到達，下午一時由木洞開回，上水較緩，須至四時始到渝。船泊朝天門航務處國船，票價下水五角，上水加倍。

3. 渝松線——長江上游短航線，原僅至江津為止，嗣因松溉客貨甚多，遂延展成渝松線，惟船期無定，約每隔三日開行一次，約須十二小時方可到達。船票不供宿食，上水由重慶至松溉四元五角，下水三元二角五分，中途停靠江津、白沙兩碼頭。船泊大河灘盤石碼頭江津國船。

4. 渝溫線——此線係由民生公司專為便利溫泉游人及至北碚往來之旅客而設，票價由重慶至北碚與溫泉相同，上水一元五角，下水一元。

5. 渝磁線——磁器口爲重慶附近之工業區，故每日有專船對開三次，在臨江門碼頭上船，票價上下水一律二角。近因中央大學與重慶大學聯合要求慶磁汽船公司特加一班，並在沙坪壩河邊停靠，以便該兩校師生往來。故現在每日對開四次。開行時，重慶上水船第一次上午六時半開，第二次九時半開，第三次十二時半開，第四次下午三時開，磁器口下水船第一次上午七時開，第二次九時開，第三次正午十二時開，第四次下午三時開。

五、碼頭情形 重慶輪船到埠，停泊之處，因須視江水漲落而定，除短航班船變大都有一定碼頭外，其餘常有變動，故逐日由川江航務管理處製發輪船消息表，分送各方，旅客須向探聽，方知泊船處所及開行時刻。凡船係靠碼頭圍船者，可乘轎直達目的地，其船泊江心者，則須渡船過載。航務處對於大小河各碼頭渡船接送輪船旅客，規定價目表，茲錄如下：

出發地	到達地				
	朝天門	嘉陵碼頭	東水門	太平門	千斯門
上龍門浩太平渡	八角	八角	八角	八角	一元
支壇廟施家河	七角	七角	一元	八角	一元

江北嘴保定門千斯門	二角	四角	五角	五角	五角
木關沱匯川門楊家溪打魚灣	五角	六角	八角	六角	八角

(說明)不論晝、夜、洪水、枯水、來、去、一律同價、惟所定價目、係以全船載量不越水平保險線為度、不拘人數多少

六、接运行李 四川旅行社訂有重慶市區接运行李價目表，雖其適用僅限於由該社招待之旅客，但亦可資參考。茲錄如下：

區別	重要街道	每件運費
第一區	過街樓陝西街小什字道門口	二角
第二區	商業場老鼓合太平門三牌坊	三角
第三區	炮台街九尺坎小樑子華光樓	二角
第四區	都郵街大樑子三聖殿段牌坊	三角
第五區	關廟街十八梯響水橋五福街	三角五分
第六區	領事巷蓮花池黃家壩口觀音岩	五角

## 第七區

兩路口菜園壩上清寺曾家岩

六角

(說明)

一、本表適用範圍限於不用划子各碼頭

二、過河行李每件增收五分

三、每件重量超過六十斤者加倍收費

四、重量不及十斤之小包免費兩小包作一件收費

各地碼頭惡習，爲患旅客，凡初涉長途者，無不苦之。重慶市社會局特會同川江航務管  
理處制定大小河各門碼頭力夫搬運旅客行李規則，嚴格取締，行旅稱便。茲將全文附錄如  
下：

第一條 本規則係爲維持碼頭秩序及勞工生計起見，由社會局川江航務管理處召集各門力行代表議

決制定之

第二條 本規則只適用於旅客上下輪船雇用力夫搬運行李其他搬運貨件以及木船或陸路旅客搬運行

李等皆不在此範圍之內

第三條 凡大小輪船到渝力行夫頭得上輪船接洽招攬生意但不得從輪船上搬運行李過划子



第四條 力行夫頭上船接客必須遵照左列各項辦理

一、左胸前佩帶夫頭證

二、向旅客說明來意並聲明搬運行李之定價

三、身旁須隨時帶備定價表接洽時即以示客人

四、表上未經證明之街道須照表尾所附說明切實向客人解說不得有隱飾情形

第五條 除各門夫頭外無論力行及野力一概不得上輪船

第六條 凡有輪船到時夫頭除一部份上船接洽外其餘一部份須率佩有力夫證之力夫候於各正碼頭凡

客人翅子抵岸夫頭即上前接洽問明運往地點說明定價數目（客人索閱價目表須立即出示不得隱飾）點驗行李件數然後交卡片與客人並分配行李與力夫勿得讓力夫稍有駁前爭奪凌亂之象

前項之力夫證及夫頭卡片式樣另訂之

第七條 力行候客之各正碼頭如左

一、儲奇門 大碼頭

二、太平門 大碼頭 二碼頭 滄盤石

三、東水門 大碼頭

四、朝天門 大河新碼頭 小河新碼頭 大碼頭 嘉陵碼頭

五、千厮門 寶家碼頭 大碼頭 紙碼頭 筏子碼頭 鹽碼頭

六、臨江門 榮漢碼頭 大碼頭

第八條 野力一概不得搬運上下輪船之客人行李

第九條 夫頭及力夫姓名所佩證章號數均須呈市社會局用江航務管理處註冊

第十條 夫頭及力夫證章不得借換與任何人如有遺失須立即呈報以免發生事端

第十一條 夫頭須取具妥實擔保力夫由夫頭負完全責任行李如有遺失拐逃等情由夫頭賠償

第十二條 停泊輪船各碼頭如太平東水各門及嘉陵碼頭等有回船者夫頭得酌率力夫上回船搬運行李其

由行船接行李上回船亦不得額外索費

第十三條 夫頭招攬生意後須問明客人有無十分重要之物倘有重要物品即同至輪子房照同登記然後派

十分可靠之力夫搬運

第十四條 行李每腳以一百磅為準，但客人尤精輕者亦聽。

第十五條 無論晴雨晝夜均須按照規定之力資收費，不得額外需索。

第十六條 凡旅客自運行李者，力夫不得阻攔。

第十七條 除合議諸碼頭間各小輪船客人行李為數不多，向來大部由轎子搭運，力行不得阻攔。

第十八條 本規則如有未盡事宜，得隨時召集力行代表議決修改之。

第十九條 本規則自公布之日施行。

七、渡船與輪渡 重慶市區，因被江水縱橫隔絕，往來全恃渡船，每一碼頭，必有渡船數

隻，至數十隻不等，船無篷蓋，繫在船首，尾部有長梢代舵，沙水暴漲時，每易發生危險。故航務局於相當時期，輒予封渡，以防意外，船上並刻有保險線，以示載重限量。規定大河每船枯水可載十四人，洪水可載十二人，小河每船不分枯洪水一律限載八人，渡資則不分枯洪水，大河每人六百文，小河每人四百文，此係指橫江對渡而言，若至距離較遠之處，則渡資須面議。二十七年重慶輪渡股份有限公司成立，增闢輪渡，水上交通，更形便利。計已通行之航線，渡資規定如下：

船號

航線

渡費

二

望龍門至玄壇廟

九分 六分

三

朝天門至彈子石

九分 六分

四

儲奇門至海棠溪

六分 四分

尚有五號輪渡正在修理中，汽划一號則駛至柴盤子。

八、船舶管理 四川省政府為管理本省船舶之航行與港政設施及維持水上治安有

關事項，特設川江航務管理處。軍興以後，軍事委員會為統制徵調及管理船舶調節民航起見，復設四川省船舶總隊部，該部並設有輪大隊部一，木船大隊部十一，分佈於長江、嘉陵江、沱江、岷江各區域。茲將現有輪船及木船之調查列表如下。

1. 川江航務管理處長江輪船大隊輪船編隊表（見下插頁）

2. 川江木船概況表

船名	載重量	航行河渡	特殊形狀	現有數目	備考
樓 壘 梯	十一萬餘至	沱江鄂關到岷江嘉陵江	首尾中間雙薄大	鄂關約四千餘	

# 長江輪船大隊輪船編隊表

船名	船類	噸	淨噸	馬力	水速	所屬公司	船主姓名	載客	載貨噸數	馬力	速力	可拖噸數	機務種類	新機種類	備用數目	船員數目	指定地點	製船年	平時用途	備註	
1 0 0	民生	客貨	宜	684.52	266.29	1.39	2.35	民生公司	漢	南里士	127	320	1750	14. 8	汽機	2	20	嘉陵碼頭	14年	載客貨	大隊部司西編
2 0 0	民生	客貨	萬	255.76	198.18	1.20	2.10	民生公司	漢	魏晉明	80	160	1110	12	油機	2	10	元通寺	21年	載客貨	大隊部預備輪
3 0 0	民生	客貨	漢	211.71	99.51	0.85	1.66	民生公司	漢	唐耀華	60	600	12		汽機	1	10	元通寺	26年	載客貨	大隊部預備輪
4 0 0	元通	客貨	宜	226.74	119.89	1.75	2.56	民生公司	漢	朱興發	48	100	300	11	汽機	2	10	元通寺	17年	載客貨	大隊部預備輪
5 0 0	民生	客貨	嘉	70.66	36.05	0.75	1.50	民生公司	漢	洪士傑	36	30	180	11	油機	2	6	元通寺	16年	載客貨	大隊部預備輪
0 1 0	民意	客貨	嘉	842.35	188.71	1.00	2.35	民生公司	漢	李全盛	56	180	600	10. 6	油機	1	16	嘉陵碼頭	13年	載客	第一中隊指揮輪
1 1 1	民生	客貨	宜	1364.45	89.46	1.80	2.35	民生公司	漢	周海壽	126	800	2400	16.16	汽機	2	20	嘉陵碼頭	25年	裝客貨	第一中隊指揮輪
1 1 1	民生	客貨	宜	1464.45	783.44	1.83	2.93	民生公司	漢	唐壽錫	126	800	3000	15.56	汽機	2	20	嘉陵碼頭	25年	裝客貨	第一中隊指揮輪
1 1 1	民生	客貨	宜	1083.54	189.18	1.61	2.10	民生公司	漢	羅錫	150	450	2400	11.00	汽機	2	20	嘉陵碼頭	14年8月	裝客貨	第一中隊指揮輪
3 2 1	民權	客貨	宜	1197.76	686.17	1.10	2.90	民生公司	漢	楊萬才	260	500	3000	14.03	汽機	2	20	嘉陵碼頭	22年	裝客貨	第一中隊指揮輪
2 2 2	民權	客貨	宜	976.22	519.45	1.70	2.60	民生公司	漢	張均堯	110	400	2960	13.30	汽機	2	26	嘉陵碼頭	10年6月	裝客貨	第一中隊指揮輪
2 2 2	民權	客貨	宜	986.24	551.23	1.01	2.30	民生公司	漢	莫家玉	261	400	2000	14.00	汽機	2	26	嘉陵碼頭	6年	裝客貨	第一中隊指揮輪
1 2 2	民聯	客貨	宜	1062.48	736.21	1.05	2.20	民生公司	漢	凌漢臣	176	500	1000	12.50	油機	2	18	嘉陵碼頭	1966年4月	裝客貨	第一中隊指揮輪
2 2 2	民族	客貨	漢	939.05	678.73	1.40	2.80	民生公司	漢	傅覺堂	74	450	600	11.60	油機	2	16	嘉陵碼頭	22年	裝客貨	第一中隊指揮輪
3 2 2	民泰	客貨	漢	690.96	414.82	1.09	2.80	民生公司	漢	馬慶榮	60	380	350	10.00	油機	1	15	嘉陵碼頭	17年	裝客貨	第一中隊指揮輪
1 2 4	民政	客貨	宜	733.76	362.93	1.56	2.65	民生公司	漢	楊煥章	110	300	1650	12.47	汽機	2	15	嘉陵碼頭	18年	裝客貨	第一中隊指揮輪
2 2 4	民權	客貨	宜	612.57	289.69	1.35	2.32	民生公司	漢	李明	72	300	1100	13.60	汽機	2	15	嘉陵碼頭	24年11月	裝客貨	第一中隊指揮輪
3 2 4	協慶	客貨	漢	670.56	311.83	1.38	2.63	招商局代理	上海	雷治華	120	350	1500	11.00	汽機	2	15	嘉陵碼頭	24年6月	裝客貨	第一中隊指揮輪
2 2 5	民豐	客貨	宜	760.42	421.51	1.20	2.60	民生公司	上海	徐品高	92	400	1200	12.90	油機	2	15	嘉陵碼頭	25年9月	裝客貨	第一中隊指揮輪
1 2 5	民聯	客貨	宜	842.99	365.61	1.25	2.45	民生公司	上海	唐長	100	300	800	12. 5	油機	2	15	嘉陵碼頭	26年1月	裝客貨	第一中隊指揮輪
3 2 5	民聯	客貨	宜	543.99	365.61	1.25	2.84	民生公司	上海	徐大海	100	300	800	12. 5	油機	2	15	嘉陵碼頭	26年6月	裝客貨	第一中隊指揮輪
0 2 0	民福	廣客	嘉	270.41	154.72	1.75	1.58	民生公司	宜	屈勝華	42	1200	400	12	油機	2	8	元通寺	14年8月	載客	第二中隊指揮輪
1 2 1	民運	客貨	宜	380.41	241.43	1.94	2.10	民生公司	上海	謝洪興	40	200	320	13.27	油機	2	10	嘉陵碼頭	24年11月	裝客貨	
1 2 1	民隆	客貨	宜	495.60	264.31	1.30	2.40	民生公司	上海	徐光雅	114	200	800	13.19	油機	2	10	嘉陵碼頭	25年	裝客貨	
3 2 1	民豐	客貨	宜	498.60	264.31	1.10	2.25	民生公司	上海	殷平志	200	800	12.19				14	嘉陵碼頭	25年	裝客貨	
1 2 2	民安	客貨	宜	245.88	123.52	0.60	1.55	民生公司	宜	富師臣	28	100	350	10.50	油機	2	10	嘉陵碼頭	13年	裝客貨	
2 2 2	民治	客貨	宜	215.64	150.96	0.75	1.55	民生公司	宜	周仙昌	42	120	350	10.50	油機	2	10	嘉陵碼頭	13年4月	裝客貨	
3 2 2	民裕	客貨	宜	350.08	131.16	1.26	2.10	民生公司	宜	王興伊	40	125	400	10.00	油機	2	10	嘉陵碼頭	21年5月	裝客貨	連半係依每小時上下水平均數
1 2 3	長虹	客貨	宜	270.02	147.26	0.90	1.90	合業公司	漢	周小友	74	125	275	10	汽機	2	14	元通寺	25年9月	裝客貨	連半係依每小時上下水平均數
2 2 3	益民	客貨	嘉	137.85	98.35	1.37	2.00	航豐公司	宜	李書雲	30	71	240	9	汽機	1	12	元通寺	16年	裝客貨	連半係依每小時上下水平均數
3 2 3	昌興	客貨	嘉	86.30	54.12	1.14	1.98	大中公司	漢	彭長春	28	54	160	9	汽機	1	12	元通寺	13年	裝客貨	連半係依每小時上下水平均數
1 2 4	復興	客貨	嘉	170.66	89.90	0.88	1.85	航豐公司	宜	李春重	42	9	300	10	汽機	2	12	元通寺	26年11月	裝客貨	連半係依每小時上下水平均數
2 2 4	植豐	客貨	嘉	139.88	65.65	0.60	1.50	植豐公司	宜	李玉章	22	60	220	9	汽機	2	12	元通寺	25年6月	裝客貨	連半係依每小時上下水平均數
3 2 4	天福	客貨	嘉	116.21	81.56	0.76	1.43	天福公司	宜	朱丹吾	52	62	160	9	汽機	2	11	元通寺	3年	裝客貨	連半係依每小時上下水平均數
1 2 5	民豐	客貨	宜	152.82	81.42	0.72	1.38	民生公司	宜	朱海臣	34	71	360	10.00	油機	2	11	元通寺	13年	裝客貨	連半係依每小時上下水平均數
2 2 5	民有	客貨	宜	169.29	71.20	0.74	1.85	民生公司	宜	王裕希	176	80	353	11.00	油機	2	12	元通寺	15年	裝客貨	連半係依每小時上下水平均數

(新編第一頁後接頁一)



(續上)

船名	小	船名	船種	航	總	淨	載	水	所	船	船	載	載	馬	速	可	機	機	鋼	船	掛	泊	製	平	備	考	
號	除	名	類	線	噸	噸	載	深	屬	籍	主	客	貨	力	力	拖	器	器	維	數	定	地	造	時	時	考	
數	除	名	類	線	噸	噸	載	深	屬	籍	主	客	貨	力	力	拖	器	器	維	數	定	地	造	時	時	考	
1	3	2	民權	客	貨	121.41	54.55	0.75	1.50	民生公司	滬	王樹森	34	50	240	95		油機	2		12	元通寺	23年4月	裝客貨	連年係依每小時上下水平均數		
0	3	0	民權	客	貨	66.78	34.70	0.70	1.50	民生公司	宜	李新金	40	40	180	11.6		汽機	2		6	元碼頭	15年	裝客貨	第三中隊指揮輪		
1	3	1	民權	客	貨	129.98	81.68	0.72	1.50	民生公司	滬	郭君常	76	71	180	9		汽機	2	水管	1	12	元通寺	13年	裝客貨	第三中隊指揮輪	
2	3	1	民先	停航	修理	191.34	79.50	0.75	1.25	民生公司	漢		221		120	9		汽機	2	煙管	1	10	元通寺	2年	裝客貨	第三中隊指揮輪	
3	3	1	民昌	客	貨	155.74	100.89	1.28	1.68	民生公司	漢		432		140	9		汽機	1	煙管	1	10	元通寺	14年6月	裝客	第三中隊指揮輪	
1	3	2	建華	客	貨	78.61	48.20	1.20	1.45	建華公司	滬	彭長銀	60	52	160	8		油機	2		10	元通寺	4年6月	裝客	第三中隊指揮輪		
2	3	2	建華	客	貨	187.46	76.86	0.75	1.50	建華公司	滬		29	66	160	8		油機	2				元通寺	8年6月	裝客	第三中隊指揮輪	
1	3	2	民先	客	貨	125.48	45.21	0.42	1.48	民生公司	滬	李榮新	30	40	192	10.80		油機	2			10	元通寺	17年	裝客	第三中隊指揮輪	
1	3	3	民德	客	貨	64.10	24.62	0.90	1.38	民生公司	漢	李濟和	122		150	10.5		油機	2			10	新碼頭	23年12月	裝客	第三中隊指揮輪	
2	3	3	民德	客	貨	62.50	22.25	0.70	1.30	民生公司	滬	劉益岳	151		120	10.5		油機	2			8	新碼頭	24年11月	裝客	第三中隊指揮輪	
3	3	3	合川	客	貨	44.52	18.64	0.70	1.04	合川公司	滬	姜朝岳	92		100	8		油機	2					25年11月	裝客	第三中隊指揮輪	
1	3	4	民往	客	貨	12.46	36.9	0.72	1.30	民生公司	滬	鄧階成	188		180	10.5		油機	2			8		25年9月	裝客	第三中隊指揮輪	
2	3	4	民興	旅	客	49.65	27.51	0.72	1.05	民生公司	滬	鄭正純	96		180	16		油機	2			10	新碼頭	21年5月	裝客	第三中隊指揮輪	
3	3	4	民勤	旅	客	44.04	27.51	0.72	1.05	民生公司	滬	張守衡	41		180	10		油機	2			6	新碼頭	25年6月	裝客	第三中隊指揮輪	
1	3	5	佛航	旅	客	44.04	18.81	0.65	0.88	佛航公司	滬	○○○	80		100	7		油機	2			6	新碼頭	22年4月	裝客	第三中隊指揮輪	
2	3	5	江永	旅	客	39.20	19.20	0.76	1.96	江津公司	滬	○萬發	49		90	8		油機	2			6	新碼頭	24年10月	裝客	第三中隊指揮輪	
3	3	5	永昌	旅	客	29.61	15.71	0.76	0.94	永昌公司	滬	戴在康	75		70	8		油機	2			6	新碼頭	23年9月	裝客	第三中隊指揮輪	
0	4	0	民興	旅	客	34.23	20.49	0.68	1.40	民生公司	滬	羅晉發	61		140	9		汽機	1			4	新碼頭	17年	裝客	第四中隊指揮輪	
1	4	1	民信	旅	客	47.40	23.45	0.72	1.04	民生公司	滬	程仁長(劉永)	76		90	9		油機	2			6	新碼頭	22年4月	裝客	係依每小時上下水平均速率	
2	4	1	民法	旅	客	87.68	17.53	0.90	1.04	民生公司	滬		83		90	9		油機	2			6	新碼頭	19年8月	裝客	係依每小時上下水平均速率	
3	4	1	民平	旅	客	42.68	17.58	0.92	1.05	民生公司	滬		70		150	9		油機	2			6	新碼頭	19年10月	裝客	係依每小時上下水平均速率	
1	4	2	民約	旅	客	39.76	20.29	0.68	0.88	民生公司	滬	王樹生	44		100	9		油機	2			6	新碼頭	17年1月	裝客	係依每小時上下水平均速率	
2	4	2	民寧	旅	客	42.78	20.28	0.67	0.90	民生公司	滬	楊漢才	65		70	9		油機	2			6	新碼頭	24年12月	裝客	係依每小時上下水平均速率	
3	4	2	民慶	旅	客	29.85	12.14	0.64	0.88	民生公司	滬	李樹金	62		90	9		油機	2			6	新碼頭	23年4月	裝客	係依每小時上下水平均速率	
1	4	3	民成	旅	客	24.64	11.99	0.61	0.91	天成公司	滬		66		50	9		油機	2			4	新碼頭	23年5月	裝客	係依每小時上下水平均速率	
2	4	3	民愛	旅	客	19.25	9.77	0.65	0.85	民生公司	滬		38		40	9		油機	2			4	新碼頭	24年6月	裝客	係依每小時上下水平均速率	
3	4	3	成隆	旅	客	13.71	6.44	0.69	0.90	清浦鐵路 工程局	滬	彭洪發	15		60	9		油機	1			4	新碼頭	20年3月	裝客	輪為該局查勘路用足	
1	4	4	佛航	旅	客	13.87	7.17	0.47	0.64	佛航公司	滬		40		45	8		油機	1			4	新碼頭	23年5月	裝客	吃水係空船平時均數	
2	4	4	慶順	旅	客	19.82	11.84	0.66	0.92	慶順公司	滬	郭揚青	41		40	7		油機	1			4	新碼頭	18年4月	裝客	吃水係空船平時均數	
3	4	4	慶合	旅	客	17.59	01.58	0.50	0.92	慶順公司	滬	何輝發	35		40	7		油機	1			4	新碼頭	15年4月	裝客	吃水係空船平時均數	
1	4	5	民和	拖	輪	33.98	14.38	1.00	1.05	民生公司	宜	翁家萬	50		100	7.60	300	汽機	1	煙管	1	4	元通寺	元年	拖輪	吃水係空船平時均數	

辰 辰 辰 子	蛇 船	厚 板	山 巖 快	斂 口 又 名	麻 雀 尾 名	廣 船 又 名	掛 子 船	船	小 南 河 船	牛 頭 又 名	名 斂 口	蘿 快 又 秋	毛 業 秋	三 板	五 板	黃 瓜 皮	南 河 船
萬一萬至六	萬數千至一	萬數千至四	二萬至十	十萬至三十	十餘萬	千二千至八	萬一萬至四	萬二萬至六	五萬至十	同	同	萬一萬至六	萬一萬至六	萬一萬至六	萬一萬至六	萬一萬至六	萬一萬至六
長江萬縣至宜江	同	黔江關由貴州至瀘州	長江渝萬間攬載用	現川江已絕跡	從綏慶現已絕	川江各河皆有	岷江成都至敘長江敘府至瀘	岷江博爲清水溪裝煤	沱江到	瀘長江州到萬	瀘長江州到萬	瀘長江州到萬	瀘長江州到萬	瀘長江州到萬	瀘長江州到萬	瀘長江州到萬	瀘長江州到萬
尾小而翻向前鈎●	同	至尾(頭左尾右)	寬口左右腰各有外肋一根	腰大口各體高左右腰各有三根外肋	船體高工稍細	齊頭尾拖一長槍	頭尖尾齊載出各半部	寬頭(七八尺寬)窄尾(三四尺寬)	有牙子高出四五寸	彷彿似南河船惟船頭	尾寬大且向上如鈎狀	船形似桶與黃瓜及格相反	船坦而寬吃水甚淺	大	首尾及腹部分同樣寬		
五百號	五百號	五百號	五百號	三千號	現宜昌沙市間有少數前清時	唐家沱卡子作關船舊有一隻前清時有四百號	數目最多	五千號	五十號	五十號	六十號	三百號	四百號	五百號			

毛板	當歸船	渠河老頭秋	十八包又名四脚蛇又名趕叫	金銀錠	巴河船	黃豆壳	名倒跌情又	敵口	千擔船	米頭船	安岳船	老鴉秋	扒	名小江船又						
萬二萬至七	種約二萬一	萬一萬至二	萬餘三千至二	萬三千至一	千三千至五	萬三萬至十	一四萬大	七萬至十	同	萬一萬至二	萬三萬至七	一萬至十	同	種約四萬公						
嘉陵江	碧口到渝	同	同	同	渠河渝	同	同	渠河渝萬	同	同	同	涪江合渝	湖至渝	專行江北屬太洪江亦可行長江由太洪江上						
口尺餘	尾有櫓子疊置頭	全身用竹釘兩頭內上翻板子格	小無板子	彷彿如南河船但尾稍	頭尾同寬坦過水綫	形如金銀錠	頭尾尖銳至一尺內外	頭寬四五尺尾寬一尺	兩頭小腹部最大寬過水綫	頭低小尾高大	口寬一丈五六深稱寬部大而高	數尺	頭寬四五尺尾寬只三	如嫩江之米頭船但坦	篷未滿約欠二尺	形狀如老鴉秋惟尾上	底口窄腹部寬長條形	過水淺載多	船條長有篷無槓	尾數垂拖一長櫓
四百號	三百號	二百號	一百號	三百號	二百號	五百號	二百號	三百號	一百號	三百號	二百號	七百號	四百號	五百號						
見物裝	轉藥到渝即賣不	煤米等	糧食鴉鴨猪	柴煤油糧食	糧食柴鹽	糧食柴鹽煤	糧食	煤廠糧食	煤雜糧	藥材煤	煤糧食	煤鹽糧食	在太洪江用船入大河即用船							



## 第二節 陸路

西南交通之開發，為非常時期國家命脈所寄。目前自重慶出發，成渝鐵路尙未完成。公路主幹分西向與南向兩線：西向之線，為四川公路局成渝段至成都，此線可以啣接西北公路；南向之線，為西南公路局渝筑段至貴陽，由貴陽可分至雲南之昆明，及廣西之桂林，湖南之長沙等處。四通八達，互相貫串。茲分述如下：

一、四川公路局成渝路 自重慶至成都，全程計四百五十公里，分段如下：

- 重慶—五五·七—青木關—一三·二—璧山—一九·二—來鳳驛—三七·九—永川—三八·六—榮昌—一三—安富鎮—二二·七—隆昌—二九·九—碑木鎮—九·六—內江—三八·七—資中—三六·二—球溪河—一九·二—資陽—三  
八—簡陽—四九·八—龍泉驛—一八·四—成都。

滾筒子	一萬至二萬餘	同	無領戶尾無錄	三百號	同
舵流子	三萬至十萬	到萬縣	有船子錄頭上蘇頭領	五百號	同
東河船	數千至萬餘	順慶保寧偶然到渝	如巴河船世無錄	五十號	煤油

## 普通班車客票價目表二十八年一月二十一日起實行(單位國幣元)

## 開行時間

至成都車重慶上午  
開出三次第一次七  
時半第二次八時第  
三次八時半  
至內江車重慶開出  
一次下午一時半

成都	簡陽	資陽	資中	內江	隆昌	安富鎮	榮昌	永川	璧山	重慶
3.75										
5.85	2.10									
9.44	5.69	3.59								
11.56	7.81	5.71	2.12							
13.73	9.98	7.88	4.29	2.17						
14.98	11.23	9.13	5.54	3.42	1.25					
16.70	11.95	9.85	6.26	4.14	1.97	0.72				
17.82	14.07	11.97	8.38	6.26	4.09	2.84	2.12			
20.96	17.21	15.11	11.52	9.40	7.23	5.98	5.26	3.14		
24.75	21.00	18.90	15.31	13.19	11.20	9.77	9.05	6.93	3.79	



新站—四三—桐梓—六四—遵義—八四—息烽—三五—扎佐—三八—貴陽

普通班車客票價目表二十八年一月一日起(單國幣元)(見上)

三、西南公路局渝沅段 自重慶至沅陵，全程計九百九十三公里，分段如下：

重慶—八四—綦江—八二—南川—二〇六—彭水—一三三—黔江—一二〇—酉陽—一〇〇—秀山—七二—永綏—一六二—瀘溪—三四—沅陵

查此段路線，本屬川湘公路，現由西南公路局接管，移交未久，且因車輛缺乏，目前僅綦江至南川一段已通車。計綦江至南川普通班車客票價為國幣三元九角。中間經過石角、萬盛、南平諸鎮，均有小站。此路線重慶至綦江，即以渝筑段啣接，故海棠溪開車時間，與渝筑段相同。

上述各路線，乘客隨帶行李，均以二十公斤為限，逾限須另加運費。

四、巴縣汽車路公司渝磁線 此線路程甚短，以重慶通遠門外之七星崗為起點，至磁器口為終點，中途經過化龍橋、沙坪壩等處，均為熱鬧市鎮。磁器口多工廠，沙坪壩多學校，可謂為重慶附近之一工業區與一文化區，故旅客往來甚衆。每日開車時刻，上午七時由七星

崗開出第一次車，至磁器口後即回程，中間隨到隨開，往返約各六次，下午四時，爲重慶開出之最後一班，至磁器口回車，約下午五時開出。

票價表

磁器口				
0.20				
0.40	沙坪壩			
0.50	0.20	小龍坎		
1.00	0.40	0.20	化龍橋	
	0.90	0.70	0.50	七星崗

五、西南公路渝筑段海溫支線 此線由海棠溪至南溫泉，專供旅客游覽往來之便利，普通客車票價每次單程八角，另有包車價目，但現因汽油受限制，故實際上有價無車。

開行時間上下行各五次

上午八時三十分

十時三十分

十二時

下午一時三十分

三時三十分

上午九時三十分

十一時三十分

下午一時

二時三十分

四時三十分

開 漢 棠 海

開 泉 溫

六、四川公路局成渝路青北支線 此線由重慶至青木關後可直達北碚，為北溫泉游覽專車，正式行駛未久，票價最初規定由重慶至北碚往返一律國幣三元六角，嗣經改訂自渝至碚，票價仍舊，自碚至渝，則減為二元四角。重慶搭車地點，亦在兩路口成渝路車站。開行時間，重慶每日上午八時開出，先一日下午三時即須購票。

七、四川公路局成渝路山洞游覽專車 成渝路上老鷹岩山洞一帶，風景雄偉，路局為便利游客起見，特開行游覽專車，每日來回各四次。票價至山洞七角二分，中途經過化龍橋

開 口 路 兩

上午八時

十時二十分

十二時四十分

下午三時

開 洞 山

上午九時

十一時二十分

下午一時四十分

四時

及小龍坎均可上下。票價重慶至化龍橋二角四分，小龍坎三角六分。其開行時間如上。

八、沙坪壩各大學專車。沙坪壩各大學，如中央、重慶等，均有專車行駛。重慶城內與沙坪壩間，以利師生往來。中央大學之辦事處在柴家巷，重慶大學之辦事處在商業場。車行路線，均以辦事處與本校爲起訖點。

九、市內公共汽車。重慶市公共汽車公司，創辦於民國二十三年。原有路線，一路行駛於曾家岩與過街樓之間，二路行駛於通街樓與菜園壩之間；國府移渝後，本擬增開三路以行駛於大溪溝與化龍橋之間，惜因車輛不敷，且機件零配，困難萬分，致暫時擱置，未能實行。一路乘客，最爲擁擠，冬季午前六時半即由曾家岩開出第一輛車，下午十一時最後一輛至過街樓爲止，幾於每次行車，無不客滿，乃自二十七年十一月份起，於小什字至上清寺間一段增加第四路車，以減少一路之擁擠，但一路所經各站，如過街樓、小什字、都郵街、較場口、七星崗、觀音岩、川東師範、兩路口、美專校、上清寺、曾家岩，爲市內最要之幹道，根本車輛缺乏，故擁擠之狀，仍未見稍減。最近該公司擬向四行息借二十萬元，增購新車二十輛，如能實現，則或可不致再如目前行人有乘車難之歎矣。票價自二十七年十一月二十日起改訂，較前增

加，計分一角、一角五分、二角三種。上車行一站起碼一角，每越三站至第四站即為一角五分，再越三站至第七站，即為二角。過街樓至曾家岩與上清寺同價，均為二角。另有優待票五分、一角兩種，則係專供軍警使用。

十、營業小汽車 重慶營業之小汽車，專供接送旅客者，平時約有三十餘輛，抗戰以後，因液體燃料之經嚴格管理，是項營業小汽車，逐漸淘汰，尤其因汽車零件之不易配得，一旦損壞，無法修理，故現在行駛者，僅十餘輛。定價自城內至上清寺，每次單送二元五角，由七星崗至小龍坎，每次單送五元。但車輛過少，需要者衆，屢乘頗匪易事也。

十一、人力車 重慶人力車約有二千餘輛，平時車價甚廉，現因需要激增，車夫任意需索，經市警察局規定價目，以後開地段表為標準，第一段起碼一千文，第二段起每段加八百文。分段如下：

起		點終		點乘	
朝	天	頭	三	地	一
門	頭	層	土	一	
碼	頭	坊	一		
頭	三				
三	層				
層	土				
土	地				
地	一				
木					
牌					
坊					
一					
段					
					數





### 十二、轎子與滑竿 車輛行駛，必須有平坦之道路，重慶市內，坡坎極多，郊外又多山嶺，

故轎子與滑竿，為代步必不可少之工具，殊不能以其時代落伍而輕視之也。滑竿設備甚簡單，重慶至鄰縣除汽車外，賴此為重要交通工具。昔時以一元代價，約可趕程百里，現因郊外游覽區域，游人多喜乘坐滑竿，故價格日增，已非昔比。城內滑竿少見，轎子價格，市警察局亦有一價目表規定，惟地點甚多，為免耗篇幅起見，茲不附列。是項價目表，每張售價三角，但事實上決無因須乘轎，預先購表一張，再行按表給價者。表內規定最起碼之價為一千二百文，計程約當於人力車表之一段，最貴之價不得超過二千四百文，即國幣半元，計程可自朝

余	狀	四	段	南	燕
家	元	方	牌	紀	蓋
巷	橋	街	坊	門	洞
廟	余	狀	四	段	南
天	家	元	方	牌	紀
門	巷	橋	街	坊	門
一	一	一	一	一	一
段	段	段	段	段	段

天門至曾家岩，不論晴雨晝夜，一律同價，然乘轎者爲避免爭執起見，仍以預將價目說妥爲宜。

### 第二節 航空

重慶商用飛機場在珊瑚壩，中國航空公司與歐亞航空公司均有定期班機飛航，售票地點，中國航空公司在設學街，歐亞航空公司在華光樓。茲將兩公司各航線飛行時刻及票價，分列圖表如下。（見下插頁）

歐亞航空公司客票價目及航程里數表自二十八年一月二十九日起實行

昆蘭及蘭寧涼青線

單程票價（國幣）

昆	明	元	二七〇	四五〇	五四〇	七四〇	九一〇	八四〇	八五〇
甲	成	都	一八〇	二七〇	四七〇	六四〇	五七〇	五八〇	
一〇八〇	四〇〇	漢	中	九〇	二九〇	四六〇	三九〇	四〇〇	

二〇二〇	一三三〇	九四〇	七二〇	二二〇	六〇〇	四二〇	涼州
二〇〇〇	一三二〇	九二〇	七〇〇	二〇〇	五八〇	西寧	二一〇
二一八〇	一五〇〇	一一〇〇	八八〇	三八〇	寧夏	二七〇	二八〇
一八〇〇	一一二〇	七二〇	五〇〇	關州	一七〇	一〇〇	一一〇
一三〇〇	六二〇	二二〇	西安	二〇〇	三七〇	三〇〇	三二〇

航程里數(公里)

## 渝河及渝西線

單程票價(國幣)

## 渝桂及昆桂線

單程票價(國幣)

河內	元	四五〇	七二〇
里五六〇	昆明	二七〇	五四〇
一一八〇	六二〇	重慶	二七〇
一七四〇	一一八〇	五六〇	西安

航程里數(公里)

重慶	元	五五〇
里六〇〇	桂林	三〇〇
一三六〇	七六〇	昆明

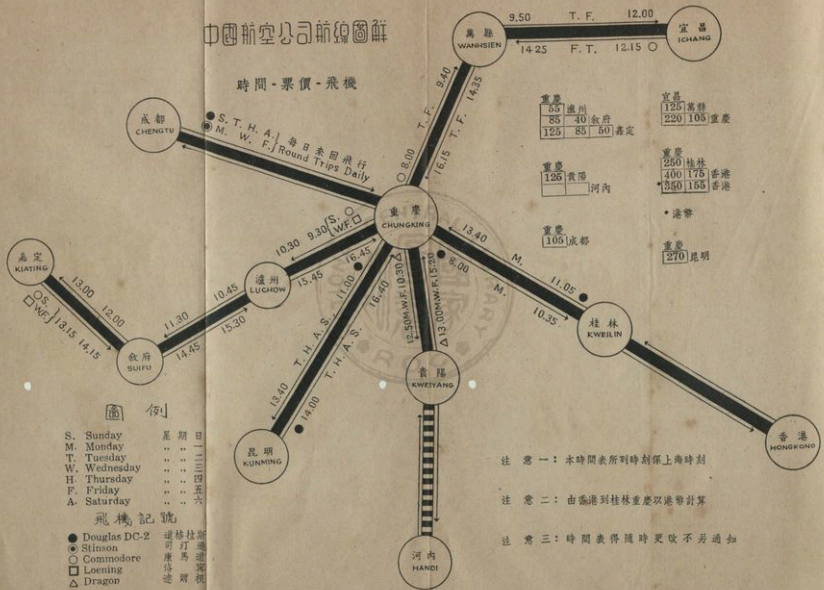
航程里數(公里)

註：(一)乘客隨身免費行李重量以十五公斤為限。

(二)寄運行李或普通貨物每公斤按標價百分之一收取運費不及一公斤者按一公斤計算餘額推。

# 中國航空公司航線圖

時間 - 票價 - 飛機



● S. T. H. A. ] 每日來回飛行  
○ M. W. F. ] Round Trips Daily

重慶	瀘州	歙府
55	40	40
85	85	50
125	85	50

宜昌	重慶
125	105
220	105

重慶	貴陽	河內
125		

重慶	桂林	香港
250	175	155
400	175	155
350	155	

• 港幣  
重慶 105 昆明 270

## 例

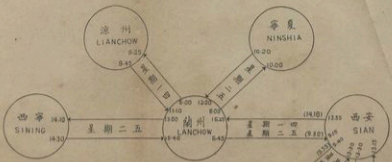
- S. Sunday 星期日
- M. Monday 星期一
- T. Tuesday 星期二
- W. Wednesday 星期三
- H. Thursday 星期四
- F. Friday 星期五
- A. Saturday 星期六

## 飛機記號

- Douglas DC-2 道格拉斯
- Stinson 司汀森
- Commodore 康摩得
- Loening 洛寧
- △ Dragon 德龍

注意一：本時間表所列時刻係上海時刻  
 注意二：由香港到桂林重慶以港幣計算  
 注意三：時間表得隨時更改不另通知

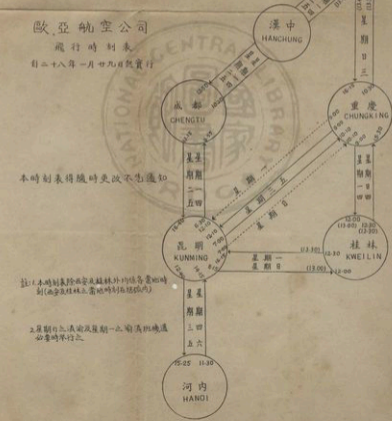
(新重慶一四三頁後插頁)



# 歐亞航空公司

飛行時刻表

自二十八年一月廿九日起實行



本時刻表得隨時更改不先通知

註：1. 本時刻表除西安及桂林外的各當地時刻(西安及桂林之當地時刻在括弧內)

2. 星期日及星期一之班次如必要時另行

(三) 特別貨物或貴重貨物按原價百分之三收取運費。

(四) 河內出發之客運貨運及渝重行李價目概依上表所定國幣原額對折收取郵幣。

(五) 每一行李或貨物之體積不得超過 75:50:50 公分 (30:20:20 英寸)。

#### 第四節 郵政

重慶郵政，爲東川管理局之轄區，該局過去規模不大，故在抗戰以後，應付非常，不免因人手不敷支配而有信件積壓之虞，嗣經該局竭力整頓，增設分局多處，一方清除積件，一方加緊傳遞，收效尙宏。二十八年一月二十日，該局並印發郵遞情形通告，茲錄全文如下。

##### 東川郵政管理局郵遞情形通告

爲便利公衆交寄郵件起見茲將本區（以重慶爲中心）各幹線郵路之普通及航空郵遞情形開列於後以供參

考

##### 一、普通郵遞

(1) 重慶至成都線 用汽車運遞每天上午七點鐘開行兩天換成郵

所有寄往渝蓉公路沿線各地及成都以上各地並長江上游樂山等地以及陝甘寧青新晉（一部份）等省之普通掛號快遞等郵件均由此線寄達或經轉

(3) 重慶至貴陽線 用汽車運送每天上午七點鐘開行路中僅在基江東溪松坎桐梓遵義息烽地方稍停  
慶到貴陽二天

又此線在貴陽與筑蕩及筑桂線相接 貴陽到昆明三天貴陽到常德四天貴陽到桂林四天

所有寄往黔桂湘贛浙西皖南粵北及沿海各地以及國外之普通掛號快遞等郵件均由此線運送

此外重慶至貴陽另有汽車班亦是每天上午七點鐘開行所經過城鎮各地均停（沿途各代辦所信櫃等郵件均由此班運寄）三天到達

(3) 重慶到萬縣至宜昌線 每週輪船開行交輪船帶運 重慶至萬縣一天萬縣至宜昌一天

所有寄往四川湖北兩省內自重慶以東漢口以西及湘西豫西各地之普通掛號快遞郵件均由此線寄達或

經轉

(4) 重慶至宜賓線 每週輪船開行交輪船帶運 重慶到宜賓四天

所有寄往長江上游重慶以上宜賓以下各地及由各該地經轉之普通掛號快遞郵件均由此線運送



(5) 重慶至合川線 每週輪船開行交輪船帶運 重慶至合川一天

所有寄往嘉陵江渠河涪江各地之普通掛號快遞等郵件均由此線寄達或經轉

## 二、航空郵遞

(1) 重慶至成都線

每日飛行

星期	日	八點鐘
星期	二、四、六	七點鐘
星期	一、三、五	十三點半

起飛當天到達

所有寄往成都及成都以上各地航空郵件均由此線寄達或經轉又每逢星期四六兩日由成都經南鄭(不  
停)西安以達蘭州星期五由蘭州至寧夏均有航空班所有寄各該地之航空郵件均可直接寄達

(2) 重慶至昆明線每日飛行

星期	日	十一點十五分
星期	一、三、五	九點
星期	二、四、六	十點

起飛當天到達

所有寄往昆明及昆明經轉之國內外各地航空郵件均由此線運寄又每逢星期三五昆明有飛機飛往河內所有寄往河內之航空郵件每星期三五可以當天到達

(3) 重慶至宜昌線

星期二、五飛行

七點鐘起飛當天到達

所有寄往宜昌及宜昌經轉之航空郵件均由此線運遞

(4) 重慶至桂林線每星期飛行四次

星期日	十二點四十分
星期一	九點十分
星期二	九點十分
星期三	九點十分

起飛當天到達

所有寄往桂林本地及經轉之航空郵件如廣東湖南及廣西省內其他各地均由此線運遞

(5) 重慶至樂山線 每星期三日飛行 八點半鐘起飛當天到達

所有寄往瀘縣宜賓樂山等處及由各該處經轉之航空郵件均由此線運遞

(6) 重慶至成都線 每星期一、三、五飛行 九點三十分起飛當天到達

所有寄往貴陽及貴陽經轉之航空郵件均由此線運遞

(7) 重慶至香港線 每星期飛行約兩次日期無定每次均係當天到達

所有寄往香港上海及經由該兩處轉遞之國內外各地之航空郵件均由此線運遞

三、各路郵件在太平門管理局封發時刻

甲、普通郵遞：(1)(2)(3)(4)(5)各線掛號及快遞郵件每天二十一點鐘（即下午九點）

乙、航空郵件

## 四、本市各局營業時間

局 所	平常	日期	星期	日期及休假日	電話號碼
太平門郵政管理局	收寄郵件	八至二十二點	八至十一點，十五至十七點，十八至二十二點	九至十二點，十四至十七點	九〇三
陝西街第一支局	匯兌包裹等	八至十七點	九至十二點，十四至十七點	九至十二點，十四至十七點	九〇五
鷄街第二支局		八至十八點	九至十二點，十四至十七點	九至十二點，十四至十七點	九〇六
勤工局街第三支局		八至二十點	九至十二點，十四至十七點	九至十二點，十四至十七點	九〇七

線	封	發	日	期	定	臨	時	封	發
渝港線	無				日	二	十	二	點
渝筑線	星	期	二、四	六	二	十	二	點	點
渝嘉線	星	期	二、三	六	二	十	二	點	點
渝桂線	星	期	一、二、三、四、五、六、日	一、二、三、四、五、六、日	二	十	二	點	點
渝宜線	星	期	一、二、三、四、五、六、日	一、二、三、四、五、六、日	二	十	二	點	點
渝昆線	星	期	一、二、三、四、五、六、日	一、二、三、四、五、六、日	二	十	二	點	點
渝蓉線	星	期	一、二、三、四、五、六、日	一、二、三、四、五、六、日	二	十	二	點	點
路	封	發	日 <td>期</td> <td>定</td> <td>臨</td> <td>時</td> <td>封</td> <td>發</td>	期	定	臨	時	封	發

## 五、公衆交寄郵件最遲鐘點

觀音岩第十二支局	八至二十點	九至十七點	九至十二，十四至十七點	
海棠溪第十一支局	八至十八點	九至十七點	九至十二，十四至十七點	
彈子石第十支局	八至十八點	九至十七點	九至十二，十四至十七點	
菜園壩第九支局	八至十八點	九至十七點	九至十二，十四，十七點	
龍門浩第八支局	八至十八點	九至十七點	九至十二，十四至十七點	一八〇
大樑子第七支局	八至十八點	九至十七點	九至十二，十四至十七點	一二〇七
段碑坊第六支局	九至十二點 十三至十七點	九至十二點 十三至十七點	停	三六八
上清寺第五支局	八至二十一點	九至十七點	九至十二，十四至十七點	九〇八
縉璧街第四支局	八至十八點	九至十七點	九至十二，十四至十七點	

局	所	平常	日期	星期日及休假日
太平門郵政管理局	局	二十點	(航空郵件二十二點) (普通郵件二十一點)	同土
陝西街支局	局	二十點		十七點
錫街支局	局	十八點		十七點
勤工局街支局	局	二十點		十七點

觀 音 岩 支 局	海 棠 溪 支 局	彈 子 石 支 局	菜 園 壩 支 局	龍 門 浩 支 局	大 樺 子 支 局	段 牌 坊 支 局	上 濟 寺 支 局	緒 盤 街 支 局
二 十 點	十 六 點	十 六 點	十 七 點 四 十 分	十 六 點	十 八 點	十 七 點	十 八 點 (航空郵件二十一點)	十 八 點
十七點	十點	十七點	十七點	十七點	十六點零八分	停止辦公	十七點	十六點十四分

公衆交寄郵件最遲請勿在右表規定鐘點之後否則不能在當天封發至少須延遲一天

航空郵件除以上第三項乙段所列封發時間外本局在珊瑚壩機場設有信箱一具以備公衆臨時在飛機場投寄普通航空郵件之用凡在飛機起飛前一剎鐘投入該箱之普通航空郵件均可趕交該班飛機帶運

此外普通函件及普通航空函件亦可向各街道上郵政信箱郵筒及代辦所投寄(代辦所亦可收寄掛號快遞等項函件)各該信箱郵筒代辦所由本局每天派差按鐘點前往收取郵件大致在下午七時以前投寄者

均可趕及當天封發

## 第五節 電報

重慶電報，戰後發展程度，約超出平時五倍以上。現每日平均收發電報總在一千八百件以上，經由接轉者，約達七千件左右，故電局組織，已擴大成立川康藏電政管理局。該局設總收發處於大樑子，分收發處於上清寺、陝西街、太平門、江北、廣陽壩、黃家壩口、龍門浩等處，並在勘工局街、舖壁街等處設代辦處。拍發電報，有線與無線價目相同，且發電者不必指定，電局自能視情形分別，如國際電報，通常皆由無線電或水線傳遞，國內電報，亦因線路關係，以無線電傳遞之機會較多。電費計算率，仍依民國二十五年九月一日交通部電政司規定施行之國內電報營業通則辦理，本省每字七分，外省每字一角，新聞電每字二分五厘，密碼加急均加倍。國際電報不定，英國為三·九五〇元，重慶發往香港之電報，依通則第七十條之規定，另定價目為每字二角，發往上海之電報，因由香港轉遞，故亦與平時不同，不能作普通外省計算，每字須二角五分。

## 第六節 電話

一、長途電話 重慶之長途電話開始營業，係自民國二十五年一月三日起，首先接通成都貴陽內江三處。取費分尋常叫號，尋常叫人，尋常傳呼，加急叫號，加急叫人，加急傳呼，及銷號七種。通話時間，以三分鐘為一次。茲將重慶已開放各處長途電話價目列後。

成都 一元六角

貴陽 二元

內江 九角

夾江 一元七角

樂山 一元六角

綦江 四角

萬縣 一元一角

梁山 八角

長壽 四角

巴東 一元八角

墊江 六角

奉節 一元五角

南溫泉 一角

昆明 二元八角

以上均係尋常叫號之價，傳呼加急，均須加倍。又有尙未通話而價已規定者有如下列：  
 峨嵋 一元三角 眉山 一元二角 香港 六元五角

二十八年一月底，與新疆之迪化及甘肅之蘭州，均曾試通無線電話，成績良好，不久即可開放。

二、鄉村電話 上述長途電話，係由交通部重慶電話局所管理，尚有巴縣鄉村電話管理局所通話之本縣各鄉鎮及鄰縣如江北璧山綦江南川等處之長途電話，其總機在勸工局街，定價如下。

巴縣各鄉鎮一千四百文

江北縣二千六百文

璧山縣三千文

綦江縣四千元

南川縣四千元

鄉村話機與市內直接通話者，計有行營、財委會、江巴兩縣縣政府、民生公司及玉森農場等處。其各鄉交換總機，計十六處，分列如下。

第一交換總機

惠民場

忠興鄉

二聖鄉

永興鄉

迎龍鄉

棟青鄉

分總機

長生鄉

廣陽鄉

大興鄉

第二交換總機

木洞鎮

雙河鄉

蘆柳鄉

鎮公所

五布鄉

分總機

豐盛鄉

羊鹿口

姜家鄉

雙陸鄉

天錫鄉

第三交換總機

小觀音

清和鄉

太和鄉

涼水鄉

石灘鄉

接龍鄉

石龍鄉

太平鄉

花橋鄉

雙河鄉



第四交換總機 跳石鄉 崗鄉 南彭鄉 陳家鄉 南龍鄉 仁流鄉 石廟鄉

碁江縣

第五交換總機 一品鄉 高歇鄉 永盛鄉 石馬鄉 龍崗鄉 石節鄉 烟波鄉

馬字鄉 新接龍

分總機 魚洞鎮 仁厚鄉 保安隊

第六交換總機 鹿角鄉 樵坪鄉 界石鄉 公平鄉 崇文鄉 文峰鄉 土橋鄉

溫泉鄉

第七交換總機 蔡家鄉 新發鄉 同家鄉 陳公館 高店鄉 鄉公所 井口鄉

北碚

分總機 龍隱鎮 鎮公所

第八交換總機 虎溪鄉 龍鳳鄉 曾家鄉 士主鄉 西永鄉 璧山縣

分總機 興隆鄉 北碚鄉 鳳凰鄉 歇馬鄉 青木鄉

第九交換總機 白市鎮 璧山縣 福壽鄉 含谷鄉 石板鄉 走馬鄉 江津縣

分總機 陶家鄉 西彭鄉 同貫鄉 園明所 福壽鄉

第十交換總機 人和鄉 鵝公岩 新豐鄉 世盛鄉 石橋鄉 大渡鄉 馬王鄉

跳磴鄉 白沙沱

三、市內電話 民國三四年間，黔軍入川，攜有手搖式之軍用電話多架，退走時棄置警

察廳內，渝人將其裝設完善，此為重慶電話之開始，初時由市政府創辦重慶電話所以管理之，嗣因經費不足，改由四川省政府接辦，民國二十七年七月一日起，移交於交通部，現稱交通部重慶電話局。所裝話機，原為磁石式，十八年改裝共電式，定為一千四百二十號容量。國府遷渝後，機關林立，需要驟增，乃計劃利用首都武漢等電話局撤退材料改裝自動電話三千號，俟自動機裝竣後，即將原有共電機全部拆除。惟改建自動機，工程浩大，雖經於新市區選定基地，開始興工，因恐緩不濟急，故先就該基地上預先建造之長途電話幫電站餘屋內，另裝自動機八百號，以應付過渡時期之需要，惟因外線工程所需之電纜，滯於運輸途中，致未能於預定期間開放通話，該局為謀暫時補救起見，酌量將通話次數最繁之娛樂場所等用戶暫行停話或撤除，以便騰出號碼，供給重要軍政機關裝用，普通商民電話，暫時停裝，一

面竭力改善數端，如一、整理南岸分局，以南岸用戶與市內通話，素不暢利，茲將該分局總機改裝百門新機，並將線路分別整理，可望改善。二、增加總局與上清寺分局間中繼線，因以前兩局間互通電話之遲緩原因，由於中繼線太少之故。三、訓練話務員，因話務員接線技術既欠熟練，復因語言隔膜，時致錯誤，惟此病於完全改用自動電話後，當可消滅。至電話營業通則，詳見電話簿，市內凡裝電話之處，取閱甚便，故不贅敘。



## 第十六章 重慶之風俗

湖江來渝之旅客，一入川境，即易發現有三點特色，頗足引人注意。一為小客棧門前方燈上之題句，通常為「未晚先投宿，雞鳴早看天。」不僅字句警惕，而且富有詩意，較時下普通標語，尤見精彩，諒係盛唐詩人杜甫等曾相繼入川，故感化所及，衍此流風餘韻；有時改為「未晚先投二十八，雞鳴早看三十三。」則更為玄妙矣。二為飯菜館門前「開堂」兩個大字，意謂非掛開堂牌，恕不招待，甚覺別緻。三為無論男女，輒以布纏頭，且白色居多，不知者幾疑其家有新喪。此種情形，重慶亦有之，惟當局因其妨礙市容，曾加取締，故城區已罕觀頭上纏布之人。至掛開堂牌者，一望而知其為本地館子，此法他業間亦仿行，如學校門前，往往掛一「行課」牌，以表示其並未放假，小客棧多在城外，設備簡陋，下江人少光顧者。其實上述三點，在本地人視之，皆習見不足為奇，故各地風俗之特色，必以異鄉人之目光為準也。茲就編者個人之觀察，分述如下。

一、語文特點 中國地理，以四川劃入南方官話區，因明季川中遭流寇之災，慘戮無數，

亂平之後，人口大量移動，故方言漸與中原同化。京滬人士來此者，聽本地土話，較閩粵易於瞭解，惟相距數千里，當然有其特異之點。除「要得」「要不得」兩句，最易被下江人習爲口頭禪外，如重慶人吃早飯曰「過早」，吃夜飯曰「消夜」，其消夜二字，與上海人稱廣東宵夜館之宵夜二字不同，因其字義中包含動詞與名詞一併在內，故有時可分割使用，例如問：「消了夜沒有？」「消」字代表「吃」字，「夜」字代表「夜飯」，非若「吃宵夜館去」可於「宵夜」二字上再加動詞。馬上就來，曰「跟到就來」，過一天再來曰「二天再來」。此等語句，尙可就文字想象其意義，若「擺龍門陣」之爲談話，則不經註釋，斷難明瞭。諸如此類，限於篇幅，未能一一列舉。惟有一語，下江人必須注意，否則觸犯忌諱，自討沒趣。「玩」與「耍」二字意義本相同，杭州人所謂「耍子」，如誤說「玩兒」，不過被目爲可削之黃瓜而已，別無問題；重慶則不然，如果路上碰到重慶朋友，向其說「過一天我到你們家裏來玩，好不好？」輕則遭逢白眼，重則竟有吃耳光資格，必須說「二天我到你家裏來耍」，然後可得「耍得」二字之歡迎答詞。因重慶人稱娼門爲「玩家」，故普通人家，可耍而不可玩也。至於文字雖稱統一，而特點亦多，例如「出打」二字，卽出賣之意，房客稱爲「佃戶」，非

必種田之意。「迷」字與「蕩」字同音，意義亦彷彿，初見不易認識，又如重慶人以糯米飯搗爛作成一種食品，名曰「糍粑」。一次編者見某店懸牌出售「麩粑」，以為亦係類似之品，豈意即係麩包。又一次見標賣皮鞋油者，題以「靛墨」二字，字面雅馴，惜似有東洋文風味耳。再有餛飩內稍入蝦米，美其名曰「金鈎抄手」，亦非解釋不能明瞭也。

二、宴會情形 重慶人三餐時間，與下江不同，午餐常在下午二時後，故早晚二餐亦較遲。通常宴客，貴客不守時間，本為國人通病，而重慶所謂官派，其架子之大，更足令人驚奇；請柬寫明午餐，客有傍晚始到者。故川菜每於客到時，必先敬麩一碗，防早到之客，久候腹飢也。客至必向主人作揖，禮畢方寒暄就坐。菜中冷盆，常有冰糖一碟，備來賓可用紙包攔回，謂之包雜包。如係大宴會，主人並有特備之雜包盒，分贈來賓者。

三、逢年過節 重慶人過年節情形，大致與下江相同。端陽吃糉子鹹蛋，五黃之中，因黃魚不易得，祇能從免。中秋吃月餅，並特製糰粑，以應佳節。清明掃墓，男女乘時遊春，墳上遍插紙錢，有帶鑼鼓至墳前清唱者，有大放烟火者，競示豪奢，往往所費不貲。中元鬼節，祭祀甚認真。過年之時，必多備醃肉臘雞及糖食點心，元旦子時，放鞭炮敬神，謂之出天方，賀年敬客，必

有蓮子羹、茶葉蛋及湯元，均係象徵元寶之意。元宵以前，各廟香火均盛，尤以真武山燒香，幾似不可不去。國人頌詞，習用多福多壽多男子，所謂有福之人，必須同時具備銀子鬚子兒子三子，故各種習俗之表現，不外以此三子爲目標而施禱祝。新年吃元寶，無非想發財，燒香拜佛，無非想却病延年，而求嗣之心，尤爲一般富而無子者所切望。重慶人每於新年中竊取人家門前所懸紅燈，或廟宇中燈竿上之燈，用彩輿頂馬，鼓樂送往乏嗣之家，以祝其早生貴子，謂之送紅燈。或於中秋向鄉間竊取南瓜，繫以大紅彩綢，亦用鼓樂送往乏嗣之家，謂之送瓜。

四、婚喪禮儀

重慶舊式婚姻之行聘，先由男家備茶點請媒妁攜往女家，如有允意，卽收納茶點，定期開庚，實卽抄送新娘之八字，男家接到庚書，卽須回送庚書，除多備茶點彩盒外，並有金飾押庚，交女家收取。結婚前夜，男家例請童男七人，陪新郎痛飲，謂之陪七弟兄，未飲之前，新郎簪花披紅，謁拜祖宗父母，此時來賓可以吉利之語，任意向其調笑，謂之扮郎。女家亦請童女陪新娘，謂之陪七姊妹。結婚之時，新郎例須親迎，有時或以小孩代表，女家送親，必請較貴顯之夫婦以祝福。結婚後一日卽回門，再一日會親，由男家宴請女家之親友，宴時僅食三道菜，卽須辭去，臨行且必竊取男家一碗，認爲吉利，因已成爲習慣，故男家多預備紅

紙包裹之飯碗，以歡迎竊賊。近時流行新式結婚，儀式稍改良，但陪七弟兄七姊妹，則多沿例舉行。自新生活運動普及後，本市亦曾舉行集團結婚，惟參加者不多。新婚所乘花轎，即以普通涼轎，多綴鮮花，間有用繡花幃幃者，多數無遮蔽，故途人看新娘，甚為便利。喪家習俗，以在家停柩愈久為榮，柩未抬出，每夜必請僧道唸經超度，梵音不絕，有時再請友朋至家敲鑼鼓唱川戲，喧闐愈甚，表示愈鬧綽，開奠之夜，更為熱鬧，熟識之商號，必令學徒集團往打鑼鼓，謂之送鑼，諧音送路，蓋祝死者早得超生之路也；奠禮有三獻爵，必用小童四人，執紙幡歌唱，謂之歌童，來賓均纏白布，近有改用青紗者，親友不分輩行，均送孝衣；出殯之日，以小孩化裝，頂馬前導，亦有用龍燈獅子等點綴者，儀仗以多為貴，此則各地皆然也。

五、稱謂尊賤 我國各地稱謂，每隨俗而異，即子女之呼父母，亦多不同，親族之間，更形複雜，客居之人，如不擬與渝人聯姻通譜，似可毋庸研究。但有一點須注意，重慶人口中之「老太婆」三字，係相當尊稱，並無侮辱之意，每有下江人因此誤會者，通常鄰居相見，男稱某先生，女稱某太太，年長者，男性可稱老太爺，女性可稱老太婆，小孩概稱娃兒，所雇傭僕，男性多於姓氏上加一老字，稱老張老李，女性多加姓稱嫂，如張嫂李嫂，又雇人不曰用而曰請，



例如說「你家裡請了人沒有」即爲問人家中雇傭僕與否。再有一特點，則爲重慶人虛榮心奇重，朋友間互相稱謂，輒喜濫用銜名，不僅政界必以某長某委員爲貴，商界亦必經理主任之類不離口，故常有一小店總共不過四五人，而可以經理副理襄理協理之名，人各有銜，蓋俗尙使然也。



## 第十七章 重慶之生活狀況

### 第一節 糧食

重慶糧食之分類，總計雖不下十餘種，而居民資以爲生者，除少數北方人係麵食，或極窮苦之貧家小戶間以雜糧充飢外，一日三餐，咸惟飯米是賴。每年米之總消費額，約爲一百二十萬市石，平均每月約需十萬市石。

一、米之來源 重慶市區，並不產米，通常以來源區別，有河米與山米之分。所謂山米，即產於附近之巴縣江北四鄉，以肩挑由旱道運來者。河米更有大河米與小河米之分，即產於沿長江各縣者，謂之大河米，由嘉陵江水運而來者，謂之小河米，大河長江尚有上下游之分。近十年來，下游各縣所產之米，鮮有逆流運渝銷售者，上游由朱家沱白沙上溯至合江瀘縣各碼頭來者，統稱「中路幫」，再上至宜賓爲止，統稱「南路幫」，再上如犍爲樂山等縣，統稱嘉定幫。以數量計，河米輸入，約占全額五分之四強。又河米並分磧米與熟米兩種，河熟米

可直接售與米店，轉售與消費者，河積米即糙米，必須售與碾米廠舂製，方可售與消費者。

## 二、交易手續

重慶米市交易之所，大河米輒在菜園壩米幫河壩茶店內，小河米在曾家岩河邊茶社內，山米則在城內米亭子火神廟過街樓等處，而以米亭子茶館與武庫街集雲茶社爲米市總匯。交易立場，除買賣雙方外，並有居間商，俗稱「行戶」或「經紀」。買方以機米廠買納最廣，有採購後轉運至涪陵萬縣等處銷售者，謂之「過儼水客」。賣方在產地設莊收買，販運來渝者，謂之「斗儼商」。產地不設莊號，買米後隨船運渝，售現而歸者，俗稱之「包袱客人」。交易時由賣方送貨樣小包，交行戶覓買主，議定價格，上船覆看大樣，成交之時，須用食糧公會規定之三聯單簽字立據，各執存證。交貨之時，必經行手過斛，俗稱「斗手」。營業局在河米未卸運登岸以前，必令辦理「斗息登記」手續，照納斗息捐。

## 三、米價統計

重慶之米價，通常以貨身而論，山米較河米略貴，機碾之積米，較來路熟米略貴；以季節而論，每年二月至五月之間米價較昂，八九兩月，價最低廉，有時因運輸關係，六月間青黃不接，價格亦致驟然高漲。民國五年重慶河積米躉售價格，全年平均每石僅二元八角餘，民十平均價爲四元七角餘，民十五平均價爲八元四角餘，民二十平均價漲至十

一元餘，民二十五年平均價回降至八元餘，二十六年戰事發生後，米價稍漲，平均每石十元餘，二十七年大為豐收，故渝市人口雖激增，而積米壘售價平均仍僅每石八元餘，反見低降。上列數字，係折合市石計算。重慶之米市量器，極為複雜，普通分為四種：（一）「河斗」為河米過斛時用，每河斗一石合二·七九三市石。（二）「公議斗」為米店門市所用，每石合二·七六市石。（三）「米市斗」為五大米市所用，每石合二·七四市石。（四）「廠斗」為碾米廠所用，每石合二·六六市石。

四、麵粉雜糧 重慶每年輸入小麥約五六萬石，本市有機製麵粉廠，製粉出售，每袋價約五元餘，尚敷供應。高粱糯米，輸入各約二萬餘石，均為釀酒之用，其他如玉蜀黍（渝俗稱包穀）馬鈴薯、花生、芝蔴及各種豆類，或作菜品，或以充飢，統稱雜糧，因係零星販售，故確數不詳。但產量均相當豐富，尤以豆類為多，且因氣候關係，較下江早熟，冬季可食鮮豆，洵得天獨厚也。

## 第二節 蔬菜

重慶豬肉價廉，牛肉價更廉，戰前肉價每元可購四五斤，最近約每元三斤，已見高漲。雞鴨產量皆尚豐富，鴨欠肥壯，因附近缺少池塘，飼養不得其法之故；雞皮多黑灰色，下江人初見甚惡之，但並不因此減味。各種蔬菜，因土質關係，均較下江肥大，如蘿蔔一枚有重至數斤者，仍甚鮮嫩。冬季有新鮮榨菜，渝人稱爲新菜，佐餐甚佳，尤以作泡菜最宜。家常用油，少用植物油，以用豬油爲最普通，精美食品，則用雞油。魚類甚貴，二三寸長一尾鯽魚，可供宴客上肴，因此畜貓者無魚以飼之，貓失營養，遂曠職守，重慶之鼠多爲患，或係魚貴之故也。川省鹽糖均足自給，糖出內江一帶，鹽爲井鹽，產於自流井，戰後因沿海產鹽區域，相繼淪陷，川產之鹽須運出接濟鄰省，以供求不應，價格飛漲，當局曾嚴令限制，鹽價每斤不得超過一角五分。重慶居民通例，每日早午兩餐，備菜較豐，晚餐則甚簡單，此則習慣使然。又口味喜辣，豆瓣（辣醬）視爲美味，花椒辣子，常使下江人望而生畏，但蜀椒能殺百蟲，在昔因水土關係，食此或有生理上之需要也。本市菜市場，有大陽溝雷祖廟及雜糧市兩處，通遠門協合里前並有一臨時菜市場，均具相當規模。

### 第三節 飲食店

重慶素稱繁華，故菜館酒家，各式俱備。戰後人口增多，初蒞客地者，每喜一嘗異味，重慶之飲食店，因此營業鼎盛，新開設者，日有所聞，互以鄉味相號召，對裝璜布置及侍役招待，亦各爭奇鬥勝，吸引顧客。當局因提倡節約，一再申令，實行新生活，限制中菜每席不得過八元，西菜每客不得過一元，而實際不然，好在十六元一席，可作二桌計算，二十四元一席，可作三桌計算，公司菜每客一元之外，添菜可以另加，主客通同舞弊，第三者何從稽考其究竟！在黃敬臨未死前，達官富商之宴客，非「姑姑筵」不足示敬，最簡單酒席，每桌非五六十元不可，誰信前方將士正在浴血抗戰之際，重慶之豪奢，有此反映之果者。

（按）黃敬臨於溥儀曾任知縣，並爲西太后御廚，以烹調著名。鼎革後，黃以遺老自命，設「姑姑筵」於成都，示隱於屠沽之意。所治菜者，注意調味與火候，雖白菜一云，亦必選料求精，不同凡品。嗣因自撰一聯，懸諸肆中，詞意得罪富道，不安於業，適遇水滸入川，就食盛贊其美，遂誘赴漢，遂結束店務，整裝東下，詎中途聞楊氏被刺噩耗，於是留滬不復他往，寓至誠巷一號。意其名者請爲治菜，卽就其寓設宴，須先期預定，桌數不能過多，且須以賓禮相待，不得目爲廚役。菜皆親手烹製，色香味三者，咸臻上乘，故價雖奇昂，仍多樂就之者。黃又自命風雅，晚歲以臨池爲樂，小楷頗娟秀，手錄資治通鑑，未竟全功。二十八年一月十五日敵機襲渝，黃因受驚致疾，臥病數日而逝，年六十四歲。長子廷德，在蓉設

「不醉無歸小酒家」雖世其業，但菜味遜乃翁多矣。

重慶菜館之多，幾於五步一閣，但午晚餐時，試入其間，無一家不座無隙地。大別之可分本地館與下江館，營業方面，全席則本地館因房屋較寬大，故尙能維持，零拆碗菜，則下江館總占上風，如會仙橋之白玫瑰等，則本地館中之下江化者，故其營業獨盛，是又例外。考本地館之遜色原因，最大問題，在於招待之欠週到，且菜盤過大，不甚經濟，又下江人不知者，或疑川菜每味皆辣，輕易不敢請教，有此數因，致下江館如雨後春筍，應運而生，所謂下江館，當包括各地而言，如冠生園大三元等，皆以粵菜著名，松鶴樓以蘇州菜著名，燕市酒家座位雖欠整潔，而富有北方風味，喜麵食者，趨之若鶩，此外寧波菜有四明宵夜館，揚州菜有瘦西湖，河南菜有梁園，又有川菜而南京化者如浣花園秦等數家，至菜館招牌冠以上海二字者最多，此則往往名不副實，因真正上海本地館名菜，如禿肺之類，在重慶對原料之採辦，尙根本發生問題也。總之，餐館爲本輕利重之營業，一般避難入川之稍有資力者，咸視此爲發財捷徑，貿然開張，本係外行，若更欲辨別其屬於何地風味，甚難究詰也。憶都郵街冠生園未開幕前，其處原設之菜社，招牌名爲「有一天」，該社亦爲戰後自上海避難來渝之人合資所組織，其

取名「有一天」之用意，即爲希望中有一天快得回上海去，故其布置方面，房間名稱，一律襲用京滬滬杭兩路之大站如南京杭州之類，散座每一桌上，亦標以無錫常州等類之名稱，以示不忘上海附近之環境。某次編者應友人招宴於他處，其時「有一天」開張未久，席次某君談及重慶各家餐館之風味，各地咸備，並謂「如都郵街新開之有一天，即爲福建館子」，其意以爲上海福建菜館，常以「小有天」「別有天」之類命名，遂誤會有一天亦爲「小有天」之類。不問事實，自作聰明者，往往如此。但亦可知重慶之菜館，不能全憑招牌名稱，以斷定其爲何種口味也。

重慶西餐社雖亦有數家，但僅應名而已，價昂而味不見佳，尤以鮮魚缺少，牛油製煉不得法，老饕光顧，殊難認爲滿意。又重慶新開俄國菜館多家，上海吃俄國菜，以經濟著名，平時一小鍋羅宋湯，佐以麵包，價僅二三角，可供一飽，而重慶之吃俄國菜，價較一般西菜更昂，非布爾喬亞，必被擠諸門外，橋逾淮而爲枳，天下事本不能膠柱鼓瑟也。

重慶之紹酒，徒有名色而已，不如元豐正之土黃酒，雖不見佳，猶有本色。大鱗綿竹貨較瀘州貨稍味醇，萬縣橘酒，裝潢甚合時宜。茅台酒以道門口美味村所售最有名，價甚昂，究屬



如何，則惟善飲者知之矣。

重慶之咖啡館小食店甚多，而所謂小食店，專售甜食者，稍加銀耳竹參，動輒每碗數角，名為小食，實不經濟，殆上海人所謂「小吃大惠鈔」。望阮囊罄澀者，以少往問津為是，免致後悔。

重慶茶館甚多，中央公園內之長亭，營業最佳，座客常滿，惟商人甚多在茶館內作交易者，各業各幫，咸有指定處所，故研究社會問題者，往往首先注意訪問當地茶館狀況。初時茶館內有雇男女清唱，佐以絲竹，以助茶客餘興者，自秦淮歌女，聯袂西來，清唱之外，更有彩排，雖有數處仍借茶館舊址，但門票另有定價，座客非真為品茗而來矣。

#### 第四節 燃料

重慶居戶通常所用之燃料，以煤炭為主要，每當炊際，煤烟繚繞，瀰漫全城，一般人嫌重慶空氣之惡濁，此亦原因之一。煤火煮飯，不易透熟，故特製木桶以蒸飯，桶之下部中空，底在上半部，驟見此大飯桶者，莫不以為重慶人皆有兼人之食量，其實桶內盛飯部份，不足三分

之一，蒸飯米汁流去，滋養不免損失，有於食時另器盛米汁飲者，亦補救之一法。至煤之供應，附近產量甚富，江北有北川鐵路，經黃桷土主清平等鎮，直達華鎧山北麓，即因該處煤密，二十餘家，特築此路，運煤至白廟子出河，東麓煤密更多，向以人力挑運，現由江合公司集資三十萬元，添築東山鐵路，長約二十公里，以利煤運，測量業已完竣，正在興工趕建中。煤價本甚低廉，近以遷川工廠甚多，相繼開工，需要陡增，以致價格飛漲，天府煤礦公司曾廣告平價，每挑售價一元二角，每戶限購十挑，然較之往昔，昂貴已多。炭價較煤價尤貴，現市每擔約須三元五角，較往昔幾增貴一倍，最近經濟部特制定重慶市煤炭規則，指定燃料管理處執行，正在調查登記，以便統籌支配。

### 第五節 居住

重慶之居住問題，最為嚴重，因房屋本已供不應求，復有房東乘時漲價，多方刁難，致使租屋者甚至寧願暫住旅館，通常重慶佃屋習慣，必須預付約相當於租金一年之押租，其他小費雜費，名目繁多。且建築之初，並非預備分住，同院房屋，分隔不易，城外新市區方面，新式

建築較多，但大多皆為各機關公務員之眷屬賃居，其有轉讓相租，如上海所謂二房東者，其出租條件，更為苛刻，致房租糾紛，時見發生，當局為防止起見，特組織重慶市房租評定委員會，以便調解。茲將重慶市房租評定委員會處理重慶市房屋租賃暫行辦法全文錄下：

第一條 重慶市房屋糾紛事件依本辦法處理之。

第二條 重慶市房租標準規定如左：

一、房屋建造於民國二十六年終以前者，租金數目不得超過民國二十六年原租金數百分之二十。

二、房屋建造於民國二十七年以後者，租金數目不得高於建築物與土地之總價年利二分以上。

第三條 在本辦法公布前所訂租約，其租金數目超過前條規定標準者，得依本辦法規定標準支付，其不及規定標準者，仍依原租約支付，但係雙方同意者，不在此限。

第四條 租金按月計算，於承租時預付租金一個月，以後每月一個月支付之，出租人不得強迫一次收取一個月以上之租金。

第五條 以現金為租賃之擔保者，不得超過兩個月租金之總額。

第六條 出租人於租金外，不得以任何理由，收取小費及一切雜費。

第七條 出租人非因左列情事之一，不得假借他故，強迫承租人退租。

一、承租人在住屋內有不法行為，危及社會秩序者。

二、承租人積欠租金數目，除以擔保現金作抵外，達兩月以上者。

三、承租人因重大過失，損壞房屋，而不為相當之賠償者。

四、房屋必須改建，且已領得建築執照者。

五、奉市政府命令因公用者。

第八條 租約內訂有限期者，承租人如於滿期前一月通知依原租約條件繼續承租，出租人不得拒絕。

第九條 出租人如拒絕收受承租人依照租約按月付給之租金時，承租人得將租金存入本市銀行，並呈報房租

評定委員會備案。

第十條 承租人如將餘房轉租或分租，應按原租金比例計算，其租金不得超過比例百分之二十。

第十一條 出租人如有違反本辦法之規定，或迫使承租人退租情事，得處以一千元以下罰鍰。

第十二條 本辦法自公布之日起施行。

誠能依照上列辦法辦理，則重慶之居住問題，似可公允解決，但有此禁文，必先有此事

實，細釋條文之規定，則種種情形，可以想見。況平時召佃之紙條甚多，現已久不發現，覓屋者必央託熟識親友，轉輾訪求，尋獲之房屋，多少必有幾分間接關係，豈盡能執法以繩，諺云：『在人矮屋下，誰敢不低頭，』覓屋者但求有屋可住，不得不稍遷就，好在辦法第三條但書規定，雙方同意者，不在此限。佃屋必訂租約，約定租金，當然認為已經表示同意，故事實上非經填滿房東之慾壑，即難租到房屋，租價貴至如何程度，全視房東良心之平否為轉移，不能一定也。

### 第六節 自來水

重慶因係山城，日常用水，挑自兩江，不便孰甚。名畫家徐悲鴻題其自繪擔水圖以贈友，有句云：『忍看巴人慣擔挑，汲登百丈路迢迢，盤中粒粒皆辛苦，辛苦還將血汗熬。』可見一斑。民國十六年，重慶始有自來水之籌辦，民國二十年二月二十八日開始供水，而自來水公司，至二十一年始正式成立，旋經整理，至二十六年改組後，業務蒸蒸日上，現全市已裝大小水管計長三四、一四〇公尺。二十七年份平均每月出水量為一七七、四四九噸，售水量

一三六、七一五噸。全市用戶接裝專管者，計一八二〇戶。近因人口激增，耗水之量，突飛猛進，該公司爲適應環境起見，已另行添購六百噸唧水機全具，及大批水管水表等各種器材，並趕裝石板坡婁子嵐壇路支管，又有兩路口至浮圖關幹管，亦正積極籌議增建中。茲將該公司專管售水章程，摘要錄左：

一、凡自馬路街巷到達用戶門界爲止之各種水管，名爲給水管，公司有統一安設權。用戶門內各種水管，名爲用水管，由用戶請託公司安設或自爲註冊水管承裝商店安設，所需各項工料費，由用戶負擔。

二、用戶請裝用水管及其他水具，應先至打銅街自來水公司業務科取閱售水章程，自行填明登記通知單，繳查勘繪圖費二元，公司於三日內派員查勘後，將所需工料估計列單通知用戶，若用戶承認安設時，即蓋章交還，並填具專管售水契約一份，照繳工料估計及水表保證金，俟裝妥後，結算應繳費用，多退少補，若用戶請裝後半途中止，所繳查勘費不予退還。

三、水表保證金額，以水表口徑分別計數，規定如左。

水表口徑四分，水表保證金三十元；六分，四十元；一寸，六十元；一寸二分，七十元；一寸半，八十元；二寸，一百元；用戶不得自製分表。

四、水費每一公噸（即表走一度合一立方公尺）售價國幣三角五分。惟用戶每月用水不及後列底度者，須照底度計費，超出底度者，始照實用度數計費。

水表口徑四分最低限度須照五公噸計費；六分，七公噸；一寸，十公噸；一寸二分，十二公噸；一寸半，十五公噸；二寸，二十公噸。

五、水管損壞，應通知公司派工修理，所需鑿子雜料，不另取費，若須配換管件，所需工料，由用戶負擔。

六、用戶拆表，須三日以前以書面通知公司，過戶須繳費一元，如有欠費，應由前用戶付清。

七、佃戶裝設水管，應邀同房東於申請書內簽名，連帶負責。

八、用戶私行售水牟利，查實後須依法處罰。

該公司為便利未裝設專管之市民用起見，並分設售水站二十九處，每擔水價三分，五，其地點列表如左。

第一	售水	站	別	地	址
第一	售水	站	火	藥	局
第二	售水	站	蔡	家	石
第二	售水	站	蔡	家	石
第三	售水	站	別	地	址
第三	售水	站	驛	馬	店
第四	售水	站	驛	新	街
第四	售水	站	驛	新	街

第七節 電燈

第十七	第十六	第十五	第十四	第十三	第十二	第十一	第十	第九	第八	第七	第六	第五
售水站	售水站	售水站	售水站	售水站	售水站	售水站	售水站	售水站	售水站	售水站	售水站	售水站
會府街	舖壁街	老磁器街	下陝西街	文華街	后倒坡	慶學	神仙口	朝陽街	藕子街	夫子池	方家十字	十八梯
	第二十九	第二十八	第二十七	第二十六	第二十五	第二十四	第二十三	第二十二	第二十一	第二十	第十九	第十八
	售水站	售水站	售水站	售水站	售水站	售水站	售水站	售水站	售水站	售水站	售水站	售水站
	孤兒院	曾家岩	神仙洞	觀音岩	上濟市	麥子市	地母亭	大溪溝	兩路口	嘉爾登	水巷子	黃桷街



重慶於前清光緒二十九年，即有燭川電燈公司之組織，因係私人經營，資力有限，未能供應全市需要，民國二十一年九月，乃由市府集資二百萬元另組電力廠，接收該公司，竭力擴充，所有工程，由華西公司承包，建設工程費用，計一百二十萬元，二十三年七月完成，同年十一月放送電流，至是年年底南北岸均先後通電，二十四年二月，電力股份有限公司正式成立，現該公司除原有一千啓羅瓦特之交流發電機三具外，並增購四千五百啓羅瓦特之新機二具，以應需要，其電機最高負荷白晝約一、五〇〇瓩，夜間約二、八〇〇瓩，已裝電燈用戶，約一萬五千餘戶，電力用戶，約一百五十餘戶，電流線路，除供給城區新市區及南岸江北外，並通至磁器口、沙坪壩、化龍橋等處，茲將該公司營業章程，摘要如左：

一、用戶裝置內線，必須委託市政府註冊之承裝商店辦理。

二、電表由公司供給，其種類及保證金，規定如下。

表類及安培	電費保證金	接線費
單相一·五安培	四元五角	二元
三安培	九元	二元
五安培	十五元	二元

十安培	三十元	三元
十五安培	四十五元	三元
二十安培	六十元	四元
三十安培	八十元	四元
五十安培	一百元	六元
三相五安培	四十元	六元

三、計費規定電燈每度二角八分；電熱每月按表不超過一千度者，每度九分，在一千度以上者，每度八分；電力裝置十馬力以下之發動機者，每月按度數多少計算，未滿五百度者，每度一角二分，在五百度以上未滿一千度者，每度一角，一千度以上未滿一千五百度者，九分，超過一千五百度者，八分。

## 第八節 旅館

重慶之旅館，在昔以打銅街之四川大旅社規模最大，即今交通銀行原址，今則以商業場之沙利文及大樑子之成渝飯店較為雅潔，華光樓之粉江飯店，較為摩登，左營街之瞰江飯店，開設未久，該處為補一大藥房原址，因其臨江之房間，面對南山，空氣較佳，故為旅客所歡迎。但在此非常時期，重慶因租屋困難，大小旅館，新開者時有所聞，而幾無一家不告客滿。

尤以青年會寄宿舍因有堅固之防空壕設備，寄居之旅客，多為常住者，房間不易得空。雞街口之蜀德公司，則專住西人，順城街之華洋俱樂部，則為西人所開設而以特種風味吸引華人，樂就者視之為神祕之仙鄉。重慶更有一種公寓化之旅館，多在下城一帶，房間內有單鋪者，有多至數鋪者，以鋪位計算，每客每日連三餐伙食併計在內，僅五六角，最為經濟合算，自二十八年一月一日起，經旅棧業公會通告，宿食價目，一律每日每客以七角計算，並不准有小費加一之規定，如違決處以五十倍之罰金。

### 第九節 浴室

重慶人似有好潔之癖，浴室較他處為多，且普通浴室，以前均備招待女賓之處，並有所謂家庭浴室，則係專供攜有眷屬同往者洗浴而設，收費不論人數而以時間計算，通常每小時價約一元至二元不等，故又名臨時包廂，男女同浴，不受拘束，少數浴室，遂利用機會，兼操不正當之營業，而真正攜眷同往者，反被擠諸門外，廿八年三月，警察局出示佈告，特予取締，故男女同浴之風俗前雖盛行，現已嚴令禁止矣。茲將警局佈告錄下：

「查查本市各浴場間有設置家庭包房內面陳設舖位器具按時計費隨客包用聽其男女混雜更有不良茶投爲客招妓起居其間非特足以妨害善良風俗抑且使匪徒易於混跡亟應從嚴取締以正風化而維治安茲特規定取締辦法如下：一、凡經營浴場業者男女浴室須絕對分開如查覺有男女同浴者其浴堂主人及浴客均以妨害風俗處倘有其他不法行爲另行依法開辦。二、夜間十一時應一律停止營業並不得招客留宿除飭令各分局嚴密稽查取締外合行佈告仰即一體遵照此布。」

此外青年會亦有浴室，夏季並開放游泳池。最近婦女抗戰建國協會健康指導所特附設婦孺衛生浴室，自二月一日起每日上午九時至下午九時止爲服務時間，每次僅取費四角，地點在二牌坊三十二號內。

### 第十節 服飾及日用品

重慶無論男女，除少數人外，均尚樸素。年青女子以穿藍布旗袍爲時髦，故安安藍布在重慶之銷路甚暢，男子皆喜穿淡灰色布製中山裝，或謂係受盧作孚氏提倡之影響，因民生公司制服即規定如此。冬季穿牛皮西裝者甚多，一因推銷土產，二因四川多軍人，故服裝亦相習成風。市內綢莊布店，各街皆有，並不集中，惟上城之綢緞店，以售上海花色爲多，下城之

綢緞，則多售四川、嘉定、順慶土產綢緞者，成都刺繡，雖不及湘繡蘇繡之精美，但亦負相當盛名，重慶出售者甚多，尤以被面最普通，實則此種貨品，大部份出自本地女工所繡，真從成都運來者，固極少數也。三教堂街有土布店甚多，且有零剪店，所售之貨，頗合鄉莊胃口。舊衣店多在鼎新街一帶。中裝成衣店，各街均有，而以第一模範市場之大禮等營業最盛，工資尚廉。布料男式長衫一件僅八角，綢料加倍，小衣全套同價，女式則花色較繁，工價亦上下不等矣。西裝成衣店，亦各街均有，抗戰以來，新開者尤不少，但料既奇昂，工價更貴，普通三件一身之西裝，呢料不計，單以工價而論，總非二十元不可。洗西裝之店雖不少，但技術均平庸，價則每套至少一元二角，洗中服有專業婦女，至旅館或商店居戶收取，論件者普通長衣一吊，短衣八百，包月者至少半元，多至一元五角，青年會附設洗衣部，定價尚廉。呢帽即非舶來，亦皆製於他省，故價格較昂，草帽有本省出品，價較便宜。製帽之草，且能製履，成都貨涼玉草鞋，夏季甚適宜，皮鞋用土貨小牛皮所製者，俗稱廠皮，價可稍廉，但每雙亦需十元左右，較平時增貴一倍有餘。紋皮皮鞋，則普通男式每雙價需二十元以上。其他日用品，凡來自他埠者，因運輸艱難，價格無不飛漲，但本地產品，亦無不乘機漁利，增貴價格，且無一定標準，例如牙刷之原

料諸鬚與牛骨，悉係土產，本地有工廠自製，論理不應漲價，但目前牙刷一支，價較平時亦增貴一二倍不等，他可不言而喻，當局雖有物價評議會之籌組，力謀平抑以濟民生，惟問題複雜，斷非一紙命令便能收效也。

## 第十一節 公共衛生

重慶之氣候，頗適宜於農作物之生長，但對人類衛生，也許未必相宜。中央社會部曾於二十七年十一月間舉辦重慶市學生健康比賽，參加實在人數五千〇三十一名中，經審查結果，完全健康者，竟祇九十六人，此種現象，實足令人驚奇。茲將各種缺點之統計，附錄如下：

缺點種類	缺點人數	缺點百分比
營養不良	1019	20.25
貧血	606	12.05
肢體及頭皮	654	13.07
扁桃腺	1339	26.61
甲狀腺	100	1.99
淋巴腺	728	14.47
牙齒	1591	31.62
鼻病	260	6.87
咽喉	257	5.11
耳病	260	5.17
聽力	167	3.32
眼病	2070	41.14
視力	1363	27.09
肺病	342	6.80
心病	204	4.05
腹部	32	0.64
脊柱及四肢	106	2.11
畸形	35	0.69
神經系	43	0.85
精神病	71	0.34
殘廢部分	21	0.40

在昔每值夏季疫病流行之際，輒多平民病臥街道，無力就醫。民國十八年秋季，始有市民醫院之籌備，指定王福宮側中山祠爲院址，惟因經費關係，延至二十一年院舍方告落成。此外公私立醫院雖不少，但西藥價值較昂，尤其戰後因運輸艱難，來源缺乏，故一般市民患病者，多就診於國醫。各慈善團體聯合舉辦之中醫施診所，分設施診所四處，地址如下。

第一施診所

樓房街一〇五號

第二施診所

渣遠門外興隆街普靈寺內

第三施診所

南岸彈子石和濟善堂

第四施診所

江北寶蓋寺街飲節堂

衛生局成立後，對於市內公共衛生，頗知注意改良，首先推行捕鼠運動，繼以清潔街道，整頓屠場，並設診所於西四街、七星崗、南紀門、萬壽宮四處，以便病家就診。

## 第十二節 娛樂場所

重慶之娛樂場所，各式咸備，除俱樂部聯歡社及票房，大都係私有組織，絕少公開者外，

彈子房有國際、中華、峨眉等，每日執竿投效者，爭先恐後，倘使涉足於槍林彈雨間者，莫不有如此精神，強敵復何足懼！電影院新川以映第一輪片自負，故票價最昂，實則三五年前之舊片，祇須重慶首次開映，亦未嘗不可號召；唯一所映之片，多友邦宣傳品，票價較大衆化；國泰座位設備較佳，新編劇本上演，輒假該院以自高身價，致電影時映時輟；此外尚有電影院多家，皆自儉以下，不足論述。機房街之國民，不映電影而改爲歌舞表演，試閱日報廣告，難得見該院消息，據謂營業之佳，幾於無場不告客滿，大腿肉感，魔力畢竟不凡。京劇如章華之闕、家班，至今賣座不衰；一團時有更易，始終不見起色。據觀者述評，謂闕家班角色齊全，配搭均勻，雖乏傑出之材，却無走腔脫板之弊，一團班底較遜，故有時羅致名角，亦僅能打泡一時，俗語有『牡丹雖好，全仗綠葉扶持』之諺，看戲猶如是，可見其他無論何種事業，非從下層工作努力，不易收成功之效也。山東省立戲劇學校，設台賣座於大樑子之山王廟街，尙能號召。雜糧市之又新，則爲本地風光之川戲院。江浙茶樓，每多附設書場，重慶亦有此種風氣，惟開口者絕無裕光社流亞，所說之書，更非慣聽俞調、馬調者可能瞭解，有時佐以洋琴絲竹。狀元橋之會元村等處，尙有羣芳會唱，川戲京劇皆有，聽客可以點戲，每齣五角，唱畢且須照例至客



旁陪座，告以住址，俾便尋芳有路；其後經當局嚴禁雜坐，陪座之風稍殺；迨世界旅館內首先聘南京歌女設小廣寒後，聽清唱之熱鬧，令人恍如首都尚未淪陷，疑置身於夫子廟秦淮河畔，繼起者如瓊宮改組之月宮及大廣寒等，咸闢室自立門戶，不復寄跡於茶樓矣。歌女名爲賣藝，而身價亦未嘗無一定標準，大率下江來者，當較本地土著略昂，而舊有之本地歌女，則實皆公娼。重慶娼妓之多，幾多至無法統計，僅以向警察局納捐領照之公娼而言，已達千餘人，其花之附葉，猶不在內。公娼分三等，住所無集中地點，散布各街道，其影響流傳，致有「笑貧不笑淫」之說，可謂爲重慶市政之一大缺點。二十七年春，市政當局曾有劃定樂戶區，令公娼集中之議，惜娼之爲娼，豈遂無其狐媚之術，結果成爲一紙具文而已。重慶娼妓既多，住處又無一定，恐問津者不得其門而入，遂有待士之特產，鵠立街頭，作導引之領江，入晚行步通衢，摩肩接踵者，多爲此輩。上海北四川路，曾有神祕之街雅號，而以重慶較場口一帶觀之，除缺少異國情調外，其桃色空氣之濃厚，亦相彷彿矣。

## 第十八章 重慶之工商業

### 第一節 工業

前清光緒三十三年，南岸覺林寺住持僧靜悟，因六根未淨，與當時名妓香香結不解緣，致被官府逮辦，籍沒寺產，今由商會創辦幼稚工廠，以收容貧寒子弟，教養兼施，雖係慈善性質之手工業，而重慶有規模具體之工廠，恐將以此為最早。現在重慶之各業工廠，仍以手工業占其多數，若連山貨業之豬鬃洗房，硝皮作坊等類，併合計算，大小無虛數百家。除特種工業外，關係民生最為切要之工廠，以衣之原料而言，絲有四川絲業公司之改良絲廠，在磁器口，惟少織綢廠；布有織機四千餘架，其中改良之織木機占全數百分之四五，約一千八百餘架，餘皆木機，是項織機，雖有四分之三屬於農村副業，但集有織木機三十台以上，略具工廠雛形者，亦有十六家之多；惟少紗廠。此外重慶工廠之規模較大，產量較富，足供川省全省之用者，有南岸之水泥廠。又如川滄豬鬃廠之漂白豬鬃，雖似僅較山貨業之黑豬鬃洗房略為

具體，而其利用全世界獨步之川產白蠶，加以漂製，行銷歐美，實為抗戰以後崛起之新興工業。因平時敵人收買吾國未漂白蠶，運回加工洗製，擬以自產劣質之蠶，轉售至他國，儼然執此業之牛耳，今我國自就產區漂製，敵產劣蠶，失所依附，不復能魚目混珠，此在中日經濟戰爭史上，實為光榮勝利之一頁，未可以其創設未久而輕視之也。總之，川省物產富饒，得天獨厚，原料供應，可無匱乏之虞，過去機製工業，固欠進步，但在政府領導，全國金融實業界協力發展之下，預料重慶之工業，不難於最短期間放一異彩。且內遷工廠，據經濟部工鑄調整處統計，共有三百四十一家，其中機器五金業一百四十三家，電器無線電業二十二家，化學工業三十八家，陶器玻璃業十家，飲食品工業十七家，印刷文具業三十一家，紡織業六十家，礦業九家，其他十一家，其中十分之四，移置四川，一部份並已在重慶開工，如紗廠有慶新裕華豫豐大成等四家，慶新原為漢口之申新第四紡織廠，資本相當雄厚，移渝已開車出紗者，計二千錠，尚有四千錠正在裝置中，裕華運到八千錠，據該業表示，約於二十八年秋季，重慶紗廠紗錠，可望增至五萬。四川省政府因川省素不產棉，引為遺憾，特積極提倡播種美棉，二十七年生產狀況，因雨水過多，稍受影響，尚幸土壤肥沃，故品質極佳。據建設廳長何北衡談話，

省府現正準備於短期內發展至三百萬畝棉田，俾足供二十萬紗錠應用。此事解決，則天府之稱，益名副其實矣。

## 第二節 商業

重慶之工業概況，略如上述。至重慶之商業，分出口與進口，出口貨以桐油、生絲、豬鬃、藥材、牛羊皮五種爲大宗，進口貨之主要者，則以棉紗、疋頭、蘇貨、五金、顏料爲業別，茲分述如下：

一、桐油業 桐油占我國出口商品之首位，四川之油，質佳量多，尤堪重視。重慶本區雖不產油，而川省之桐油集散地，除萬縣外，即以重慶轉口輸出爲最多，其來源由大小河各縣循水路販運而至，計沿嘉陵江順慶年產約七百萬斤，合川年產約六百萬斤，太和鎮年產約三百萬斤，長江上游敘府年產約三百萬斤，下游木洞年產約六百萬斤。經營此業之洋商，以施美爲巨擘，華商如聚興誠、銀行、華通公司等，均直接出口。平時油價每擔五十元，戰後因交通阻梗，運輸不易，驟跌至二十四元，自貿易委員會成立後，以國營事業之力量，設法調整，價格始稍穩定，現常維持每擔三十元左右。該業交易市場，上下城稍不同，上城習慣均在茶

社議價成交，數量較零星，至多不過數萬斤，價較當日大盤行市每擔約低二三角；下城行市，則由大戶開盤，成交之油，均以折光指數一五二〇八為標準，出口行商，均自備折光鏡以便驗油。油價以該業幫稱計算，折合市稱，為一與七九一之比。最近該業並新組織一大規模之股份有限公司，力謀發展。一般觀察，各國近年雖競倡植桐，而短期內我國桐油在世界市場上，猶一時未易退讓王位也。

二、**豬鬃業** 桐油、豬鬃、牛羊皮、楮子等，本皆屬於山貨幫；近年桐油業既突飛猛晉，早已獨立成幫，豬鬃等貨，因輸出日增，亦漸有各自成幫之趨勢。茲為便利敘述起見，故分業而不以山貨概括之。川省年產豬鬃，約在一萬五千擔以上，其中白鬃約三千擔。全省豬鬃出口數量，幾十分之九在重慶。豬鬃貨價，愈長愈貴，二寸以下謂之孔子，六寸以上謂之出寸。重慶通行所謂二十七號配箱，係將各種長短之毛，配齊花色，湊合成箱，每箱重慶市價黑鬃通常約六百元，白鬃則須千元左右。現該業黑鬃以四川畜產貿易公司範圍最大。二十七年份川產黑鬃約一萬五千擔，由該公司經營出口者，在一萬一千擔以上。白鬃產量雖少，而漂製較難，八一三後成立之川渝豬鬃廠，即為國人經營白鬃之唯一事業。

三、山貨業 重慶之山貨幫，向爲出口鉅業，其所經營之貨品，種類甚多，牛羊皮亦爲大

宗；楮子雖爲國藥之一，而輸出國外，則大都作染料用，故經營者不屬於藥材幫而屬於山貨幫。川產牛皮，品質不如湖南貨，且因四川本省製革工業，尙稱發達，故直接出口者不多；估計黃牛皮與水牛皮即撐板年產各約二萬擔，平時市價黃皮每擔約四十元至六十元，水皮約二十元至四十元。川產羊皮，柔韌細緻，全世界無出其右。出口行家，規定羊皮磅位，須以製成熟貨每百張適合一百公斤爲上等貨，議價以此爲標準。冬毛每擔市價約一百二十元，毛色黑白花，例須分成搭配。二十七年由畜產公司及貿易委員會經營出口之牛羊皮，各約六千擔左右。楮子入藥用，以川產之角楮爲佳，卽本草所謂菱形者，肚楮次之，卽所謂球形者，有謂楮子一名文蛤，其實非是。外銷楮子，角楮與肚楮市價不相上下，重慶每擔約二十元，出口每年約萬餘擔。山貨幫交易習慣，計算繁複異常，有所謂稱斤折扣，及銀規買賣收，各有一定折扣；例如收羊皮每百斤正天平須打三扣秤，銀規買賣收，山貨業同業公會，有詳表規定，非業中人，不易明瞭其方式也。

四、生絲業 川絲全盛時代，亦曾產銷年達二萬擔，黃土絲均產於順慶潼川等處，四川

絲業公司，爲統制川省改良絲之權威，在重慶磁器口設有新式絲廠。二十七年春絲產量甚少，秋絲產量一千五百擔，市價約八百五十餘元，悉數出口；黃土絲約產三千擔，其銷路由雲南幫購運至越南等處，售價不在改良絲之下。

五、藥材業 藥材種類甚多，而以大黃當歸二種，占出口之鉅額，此外如川芎白芍之類，均爲大宗。往年營業總額，輒在七百萬元以上，二十七年約爲六百萬元。該業近亦仿照桐油畜產等業，集資六十萬元，組織一藥材貿易公司，專事經營出口貿易，預料得此有計劃之行動，明年藥材外銷，定有起色。下江人至重慶，震於四川銀耳之名，每多關心於白木耳之銷路。按此貨以通江所產爲佳，貴州貨次之，價值雖昂，而僅供一部份人作奢侈食品，產銷額不鉅，且尙未能於出口貨中占一席地位，故不贅。

六、棉紗業 民國二十五年重慶進口棉紗總額達九萬五千七百餘包，二十六年因戰事關係，減爲八萬八千一百餘包，二十七年再減爲四萬三千餘包，一部份尙滯積中途，蓋運輸艱難，實爲該業致命傷。但價格因此上落甚鉅，往年二十支探遠，每包不過三百〇八元，戰後同支數之老獅球每包最高價曾漲至九百十元。近自農本局特設福生莊竭力調節之。

後，市價稍見平抑，然仍徘徊於八百三十元左右，因此一般居間商買空賣空，投機獲利者，已增二十餘家，惜非正常現象。是項供不應求之趨勢，想能於各紗廠相繼開車後，漸能解決。

七、疋頭業 該業包括外貨與國貨，平時進口約二萬八千餘件，二十七年全年進口總額僅六千餘件，其中以各色藍布、充嘜嘜、充直貢呢占最多數，貨價較平時漲至一倍以上，例如安安色布平時每疋不逾二十元，現須四十餘元一疋，故經營斯業之商號，莫不盈餘，但因來貨缺乏，竟有因無貨應市而被迫停業者，計宏裕、新興、聯益、華昌、利記、匯昌六家，此外縮小範圍或改換牌號者，有恆通等十餘家。

八、蘇貨業 該業全盛時代，每年營業總額達八百餘萬元，二十六年降至五百餘萬元，二十七年僅二百餘萬元，以件數論，二十六年進口有二萬一千九百餘件，二十七年僅三千四百餘件，且其中半數係郵包。一般貨價，高漲不已，平時每磅二元七八角之毛絨線，現漲至六元左右，尤以熱水瓶等不易裝運之貨，竟有漲價至四五倍不等者。全市蘇貨業商號共有一百三十餘家，滄幫販莊二十餘家已停業，但由滬漢遷滄或分設之商號，約增三十餘家，其手腕靈敏，於運輸方面稍有辦法者，莫不利市十倍。故營業總額，雖見低減，而表面現象，反見



蓬勃之氣。

九、五金業 平時重慶五金進口，每月約在五百噸之譜，戰後粵漢路未停頓時，每月轉入已不過二百噸，自廣州武漢相繼淪陷後，每月進口僅二十噸；以營業總額言，二十七年約有四百餘萬元，較二十六年幾超過三分之一，以此可以推知貨價高昂之程度。例如洋釘平時每箱不過十七八元，戰後價竟漲至一百三十元，最近販運者日多，但市價仍須九十餘元，其餘各貨，高漲至少一倍至三倍，尤以生鐵、鋼板、鉛絲、電器磁料膠木料最感缺乏。全市五金號本有四十餘家，現停業者約四分之一，而京滬運來者有十餘家，適足抵補，凡存貨充裕者，莫不獲利。據該業中人表示，五金貨品，向以德、國貨占首位，因其貨價較英、美稍廉，品質較敵貨優良也。依目前運輸情形而言，五金業之前途，恐未易樂觀。又渝市五金業與電料業原各有同業公會，現因經營五金業者大部份同時經營電料業，故有改併為五金電料同業公會之說。

十、乾菜業

重慶所謂乾菜業，即上海之南貨號，人民日常食品，除米糧外，幾大部份須消費於該業。二十六年全年進口總額計二萬〇九百二十六件，二十七年僅五千八百三十

二件，相較減少至一萬五千餘件，雖運輸困難爲其主要原因，而乾菜中仇貨居其大半，一方面經愛國運動之抵制，一方面商人亦自不願販賣，故價格亦增高至一倍以上，而營業不如他業之可乘時獲利。計一年間宣告停業者，已達十九家，據一般觀察，該業各貨來源日減，推銷不易，恐將相繼停業者，尙不在少數。

十一、顏料業 重慶顏料業，向在外商統制之下，如德商德孚、英商卜內門、美商恆信、南星四家洋行，勢均力敵。歐戰之時，我國顏料業多獲鉅利，意阿戰起，重慶顏料商，以爲世界大戰將爆發，競相投機，大量進貨，結果大失所望，虧本累累。是年進口約近七千件，二十六年約進口五千件，二十七年更形減少，惟因價格高漲，故營業總額，亦達二百餘元，與二十六年相差無幾。顏料中銷路最暢者，爲獅馬牌快靛，平時每斤四元，現市價漲至八元五角左右，黑電粉平時僅每擔八十元，戰後最高漲至四百五十元，現雖回跌至三百七八十元，但仍相差四倍餘。故頗有素營山貨業或紙業者，垂涎該業厚利，紛起兼營，均直接向滬港進貨，致四家洋行，現已漸失重心。

十二、西藥業 二十七年全川進口西藥，總值約一百萬元左右，僅及平時三分之一，重

慶進口者，約占全川進口總值百分之七八十，價格平均高漲二倍左右，亦有特殊飛漲之貨，如平時售價十五六元之小蘇打，二十七年六月以後，竟漲至百元左右，因其為重要之工業原料，銷路較暢也。醫藥品深感缺乏，即較大藥房，不能備貨，以便配方，資本雄厚者，營業日益鼎盛，資本薄弱者，遂多不能支持，如民生、大西洋等數家，皆已相繼停業。

十三、特業 販賣烟土，雖非正當商業，但據調查二十七年全年營業總額，共得三千六百餘萬元，在各種商業中，實首屈一指。在六年禁烟過程中，仍能有此成績，回想當年，其全盛時代之繁榮，自更足驚人。重慶市上，土行之新開設者，雖相繼不絕，而仍供不應求，價格日昂。二十七年初上市時，每兩生土不過一元，製後之價，亦僅一元五六角，其後逐步高漲，竟至每擔三千餘元至四千元。現因政府提前禁種，與增加烟稅，故價格一時難望回跌，產區以涪陵最多，年約七千擔，宣漢次之，約四千擔，鄧都又次之，約三千五百擔，惟聞目下陳土已不多，總數僅一千五六百擔。此道中人，且謂倘無私土，該業營業總額，尙可不止此數，稱為特業，洵足當之無愧。

十四、金融業 工商業之繁榮與否，全視金融之調劑是否活潑。重慶之銀行錢莊，過去

因受政治環境之支配，大部份資金投入省債，致業務不能盡量發展；旋本幫銀行首先覺悟，竭力投資農村，紛設各地辦事處與倉庫，低利貸款，並購備各種土產。如聚興誠銀行之經營桐油，儼然執該業之牛耳，此種現象，與西南實業之開發，大有裨益。抗戰以後，銀行業重心漸移至重慶，除中交農四行貼放會之外，如上海銀行浙江興業銀行等，紛紛在渝設立分行，金融活潑，氣象日新。二十七年各銀行錢莊之營業，除極少數外，咸有盈餘。非常時期，有此情形，抗戰前途之樂觀，於斯可資保證。



## 第十九章 重慶之物產

重慶雖爲都市，而工業尙未發達，故以物產而言，機製品及化學成品均極少，手工製品亦不多，占出口大宗者，仍爲農產品或農業副產品，且大部份係由重慶轉口，並非真正產於市區以內。惟川省土地肥沃，蘊藏豐富，其集散於重慶市場之各種特產，或產品雖不足奇而產量特多者，若以類別，亦已不勝枚舉。如衣着類有嘉定大綢，成都錦緞被面，隆昌榮昌等縣所產夏布，並有加工精繡之麻布檯毯被單等，爲歐美人士所歡迎。成都龍鬚草所製鞋帽，適於夏季應用，羊皮印花包袱，係次貨所製，但爲江浙所罕見。食品類中最膾炙人口者當推榨菜，惟輸出者皆醃製品，新鮮榨菜，以土法泡食，爽脆可口，非親履斯土，不易一嘗異味也。水菜之中，橙橘柚三種，最受人歡迎，橙子俗名廣柑，形如花旗蜜桔，平時每元可購一百數十枚，價廉物美，無出其右，近因求過於供，價已飛騰，在廢歷歲首年尾，每元僅可購十枚左右，猶不得大者。橘柑更廉，惜性熱不宜多食，食之過量，輒患口乾唇燥。秋季生梨上市時，種類特多，其中有一種表皮粗黃，外觀最不雅者，味獨甘美，且愈小愈佳，不宜擇其大者，若僅看表面，選其皮

較光潔之青色大梨，必疑重慶之梨，不足以供大嚼也。合川之桃片，磁器口之花生，均徒擁虛名而已，尤以花生炒手不得其法，與上海邵萬生之椒鹽揀莢相比，奚啻天壤。茲有土製雪茄，酒有大麴茅台；供滋補者，有銀耳蟲草；作席上珍者，以竹參最負盛名。縉雲甜茶，曾充貢品，惜產量不多，初飲此茶，或疑曾經糖製，其實乃天然甘味，洵稱雋品。日用品類如瓷器陶器及玻璃品，均有出產，磁器口一帶之天然白泥，若能加工改良，或可追踪景德鎮之名瓷。巴縣西里所產紅泥，製成陶器，或為本色，或繪彩釉，其廉美適用，不讓宜興專美。此外如風藤、竹畫，雖皆來自西川，而餽贈親友，作為紀念之品，購者甚衆。尙有天然扁竹所製水煙袋，甚為別緻，惜式樣稍精美者，價值即不甚廉，且係時代落伍之物，少有人注意也。礦產開發者甚少，附近山中所採取者，惟以煤為主要品，南岸跳石鄉附近有石油天然流出，其地即名石油溝，所產石油數量甚微，尙不足以資利用。

## 第二十章 重慶之教育

### 第一節 小學校

教育以小學爲基礎，尤其在都市人口密集之區，小學教育之良窳，關係最爲重要。重慶學齡兒童，昔據調查約計四萬餘人，今人口激增，當更不止此數，但市立小學，自民國十六年起，始由市政府撥款創辦，先僅成立五所，嗣經陸續增設，現已有小學十四所，初級小學十五所，若以比例言之，與實際需要，猶相差甚遠，故市內私立小學林立，良莠不齊，魚龍混雜，使家長選擇爲難。民國十八年，市政府有整理私立小學之舉，當時施行大綱，約有五端：一、頒佈私立小學組織大綱。二、通飭限期成立校董會。三、頒佈私立小學校長服務條例。四、頒佈私立小學教員服務條例。五、通飭組織經濟審查委員會。自此以後，重慶之小學教育，稍納正軌。茲將重慶市區內市立私立各小學初級小學及江北兩縣縣立小學之在市區者，分別列表如下：

#### 重慶市立小學一覽





## 重慶市區小學一覽

校名	校長	校址
重慶女師附屬小學	江學珠	牛皮沱
川東師範附屬小學	蔣榮藻	羅家灣
巴縣市中興小學	王輝	夫子池
巴縣立愛學小學	張體傑	費學
巴縣立開智學小學	周德侯	湖陽街
巴縣立光國學小學	李泉溥	會府
巴縣立經綸小學	牟自楛	南紀門外
巴縣立字水女子小學	張廷容	勸工局街
巴縣立三里女子小學	江孝懿	老街
江北縣立文昌小學	雷崇禮	江北桂花街
江北縣立賓興女子小學		江北保定門內

## 重慶市市立初級小學一覽



## 重慶市屬私立小學一覽

市立第二十五初小 李耀輝 龍門浩

校名	校長	校址
育德女子小學	劉志超	中營街
滌蕪女子小學	陳鳳懷清	保節沱
治平小學	黃遠昌	江北弋陽觀
達育小學	陳尙周	桂花街
臨江小學	徐湘石	三牌坊
巴蜀小學	周昂成	觀音岩
廣益小學	楊國屏	朝陽街
啓明小學	蔣經營	關廟街
儲材小學	張立齋	下營學
四明小學	湯沸水	二牌坊
依仁小學	李嘉會	晏家橋
新民小學	古今傳	東華觀

篤 行 女 子 小 學	孤 兒 院 小 學	興 華 小 學 (暫停辦)	復 興 小 學	德 習 小 學	中 華 小 學	精 益 小 學	德 精 小 學	四 維 小 學	樹 德 小 學	培 英 小 學	平 兒 院 小 學	昭 武 小 學	慈 幼 小 學	廣 業 小 學
鄒 應 民	曾 子 唯	侯 剛 春	馬 文 蔚	楊 令 威	廖 吳 言	劉 子 嘉	羅 君 德	費 振 行	連 雅 各	董 世 祝	張 茂 芹	曾 吉 芝	趙 資 生	袁 興 孝
小什字	大溪溝	三牌坊	微教局巷	油市街	彈子石	彈子石	曾家岩	牛角沱	秦園壩	若瑟堂	江北新城	萬壽宮(現移南坪鎮)	玄壇廟	下營學



明	慈	培	達	至	英	棟	善	育	開	諭	東	培	同	慶
德	德	基	德	善	才	華	育	德	明	華	華	善	德	德
初	初	初	初	初	初	初	初	初	初	初	初	初	初	初
級	級	級	級	級	級	級	級	級	級	級	級	級	級	級
小	小	小	小	小	小	小	小	小	小	小	小	小	小	小
學	學	學	學	學	學	學	學	學	學	學	學	學	學	學
施	劉	黃	鍾	譚	李	楊	韓	劉	楊	劉	石	劉	潘	劉
有	華	遠	化	伯	維		志	志	古	佑		作	鳳	錫
政	生	昌	育	楷	新	藩	遠	超	一	之	嘉	瀛	起	康
海棠溪	石板街	江北紫雲宮	江北正街	南紀門外	王家沱	青果林	興隆街	戴家巷	朝天門	文華街	東華觀	浮圖關	金馬寺	純陽洞

## 第二節 中等以上學校

重慶市立中學創辦於民國二十一年二月，當時因市政府鑒於市區中級學校，皆係秋季始業，冬季畢業之小學生，每感升學困難，乃有該校之設。初假天符廟為校舍，因陋就簡，皆以窘於經費之故，幸一學期後即成績斐然，遂集鉅款，於兩路口闢地七千餘方丈，自建校舍，設備漸臻完善，惟僅設初中六班，高中部份，尚在計劃添辦中。大學及專科學校，本以沙坪壩之省立重慶大學及磁器口之省立教育學院為最高學府。川東聯立師範學校，則以經費充裕，夙著盛譽，抗戰以後，國立中央大學遷來重慶，此外中等以上學校，遷川在渝已經開學及

新	幼	繼	培	國	宗
民	幼	善	厚	本	聖
幼	幼	初	初	初	初
稚	稚	級	級	級	級
園	園	小	小	小	小
古	安	學	學	學	學
今	懷	鏡	李	童	曾
佛	信	作	沛	雨	蜀
東	被	舟	然	樞	平
華	場	龍	曾	戴	傅
觀		門	家	家	珠
		浩	岩	巷	市

尙在籌備中者，不在少數。近因避免空襲，當局曾一再申令疏散，但重慶中等以上之學校，厥城市繁囂，本以校舍築在鄉鎮者爲多，其在城內者，則亦皆相繼遵令遷移。茲將重慶市立市屬及市區內中等以上學校，分別列表如下：

重慶市立市屬各中級學校一覽二十七年十一月製

私立	私立	私立	私立	私立	私立	私立	私立	重慶市立	校名	校長	校址
通惠	治平	南岸	精益	競江	復且	明誠	求精	初級中學	漆永忠		兩路口
初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	楊重熙		兩路口
初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	劉維洋	曾家岩	
初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	李登輝	曾家岩	
初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	(朱英仲代)	菜園壩	
初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	曾吉芝	巴縣冷水壩	
初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	蕭文若	南岸鴨兒堡	
初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	馬孟強	浮圖關遺愛祠	
初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	黃遠昌	江北	
初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	初級中學	溫少鶴	兩路口	





國立	江蘇省	南京	太原	江蘇	私立	私立	私立	江北	巴縣	巴縣	巴縣	重慶	川東	省立
重慶	省立	私立	私立	復興	立東	立廣	立南	縣縣	縣立	縣立	縣立	屬聯	東聯	立重慶
物專	旅渝	鐘南	友仁	興中	方中	益中	開中	立初	三里	立女	立初	立高	聯立	女子
科學	聯合	中學	中學	中學	中學	中學	中學	級中	職業	子中	級中	級中	師範	初級
學校	中學	中學	中學	中學	中學	中學	中學	學校	學校	中學	中學	中學	學校	職業
	章繼高	喬一凡				楊芳齡	張伯苓	甄世嶺	劉可強	劉克莊	吳人初	唐翠芳	蔣榮藻	李光僑
	南岸野貓溪(設石樓二十八號)	張家花園	浮圖關遺愛祠	牛角沱	海棠溪	文筆塔	沙坪壩	江北桂花街(現遷江北仁和鄉)	浮圖關	會府(現竹濠南坪鎮)	兩路口	駱家花園	適中花園	至聖宮(現遷沙坪壩)

## 第三節 補習學校

工商繁盛之區，從業員生，自感失學之痛苦，有志攻讀，補習學校，需要最殷，惟此等學校，最易為投機者之牟利工具，教育當局，管理稍不得法，即流弊叢生，重慶市政府曾頒行私立補習學校規程，切實取締，其內容腐敗，經勒令停辦者，已有多所。茲將正式立案之私立補習學校，列表如下。

重慶市私立補習學校一覽

校 名	校 長	校 址
開 明 職 業 補 習 學 校	王 世 均	嘉陵碼頭
宏 文 補 習 學 校	王 育 三	磁石街
建 業 補 習 學 校	呂 純 甫	油市街
青 年 補 習 學 校	高 毓 嵩	公園路
英 年 補 習 學 校	王 旨 潔	木牌坊

#### 第四節 義務短期小學

自教育部頒行實施義務教育辦法大綱暨短期義務教育實施辦法大綱後，重慶市自民國二十三年二月起，即擬以本市第一學區為第一期義務教育及短期義務教育實施區，並成立義務教委員會，負責進行蓋重慶市教育行政，為便利視察管理起見，原分城區上城為第一學區，下城為第二學區，新市區為第三學區，南岸為第四學區，江北為第五學區，惟因經費籌集困難，推行甚緩。茲將現有市立各短期小學列表如下。

#### 重慶市市立短期小學一覽

會	正	正	文	成
計	則	中	成	成
專	會	會	補	補
修	計	計	習	習
館	補	補	學	學
古	習	習	校	校
鐸	學	學	劉	胡
娛	校	校	陶	新
蚣	雲	述	百	子
嶺	太	則	子	安
	學	水	巷	樂
	正	溝		洞
	則	正		
	會	中		
	計	會		
	事	計		
	務	事		
	所	務		

## 第五節 公共體育場及圖書館

重慶市立公共體育場，係將夫子池填平改建，雖地址稍隘，未能容納多數人之運動，而設備方面，有禮堂、體育館、國術館等，粗具規模。至市立圖書館，其館址係無償租用女德育社所有之公園路前公園大餐館改葺而成。市政府之計劃，本擬在市區內分設通俗書報社五所，旋因限於經費，僅先設通遠門外及公共體育場內二所。此外藏書最富者，應推開放未久之國立中央圖書館。重慶大學自備圖書館，既非公開，且距離較遠，不便一般市民之參閱，其流通較廣者，以青年會蟾秋圖書館為最。臨江門橫街有巴縣圖書館，所藏多線裝書，例不借

校	會	東	榮	海	天
壩	昇	園	棠	上	上
子	樓	壩	溪	宮	宮
短	短	短	短	短	短
期	期	期	期	期	期
小	小	小	小	小	小
學	學	學	學	學	學
名	李	楊	林	涂	涂
校	基	錫	肅	克	克
長	錦	方	中	欽	欽
校	壩	壩	溪	宮	宮
址	樓	壩	溪	宮	宮

出館外，惟參考尚稱便利，故每日前往閱書者亦甚衆。



## 附錄 重慶市內各機關一覽表

名稱	地址	電話
國民政府	渝簡馬路	一三五九
國民政府文官處	渝簡馬路	一二五八
國民政府文官處印鑄局	渝簡馬路	二四三〇
國民政府參軍處	渝簡馬路	一〇九九
國民政府主計處	渝簡馬路	一三三二
軍事委員會	鎮守使	八六二
軍事委員會參事室	油市街	一二八〇
行政院	上清花園	一二三九
立法院	觀音岩	一二四二
司法院	觀音岩	一二四一

監察院

考試院

中國國民黨中央執行委員會

中央黨部組織部

中央黨部社會部

中央黨部宣傳部

中央黨部海外部

中央黨部統計局

中央政治委員會

蒙藏委員會

僑務委員會

全國服務委員會

中央公務員懲戒委員會

陶園

陶園

上清寺

迴水溝

九道門

中三路美專校

九道門

中一路

牛角沱

孤兒院

公園路

柑子堡

小巷子

一一二六

一一二五

二四二六

八五四

一一三一

二四一八

一一三一

二四一〇

二三八五

五一

九九七

六三九



中央建設事業專款委員會

兩路口

二二二八

管理中英庚款董事會

中三路

八一三

國民參政會

油市街

七八〇

國選總事務所

觀音岩

一二四一

行政院液體燃料管理委員會

新街口

二〇五

行政院非常時期服務團委員會

上清寺

二三五六

財政部

觀音岩

一〇〇六

財政部鹽務局

兩路口

二二二〇

財政部關務署

白象街

一六五

財政部關務署鹽業研究所

中四路

二三五八

財政部稅務署

石板街

六七三

財政部貿易委員會

油市街

七六

財政部四川區稅務局

驛馬店

六八九

財政部四川特派員公署

川康所得稅事務所

禁烟督察處四川分處

財務人員訓練所

發行準備委員會

中央銀行稽核處

中央造幣廠辦事處

經濟部

經濟部工礦調整處

經濟部農本局

經濟部商標局

經濟部全國度量衡局

經濟部中央農業實驗所

康寧路

二三〇七

康寧路

二三〇六

上陝西街

一〇八九

康寧街

接聖街

三九二

兩路口

二三一八

放牛巷

五八四

川鹽大廈

五二一

曹家巷

四六二

曹家巷

一三〇八

武庫街

八一五

牛角沱

二四二七

江家巷

一六四

- |               |      |      |
|---------------|------|------|
| 經濟部工業試驗所      | 陝西街  | 六六四  |
| 經濟部地質調查所      | 復興觀巷 | 一一七一 |
| 經濟部礦冶研究所      | 永齡巷  |      |
| 經濟部礦冶研究所油礦勘測處 | 老街   | 一一九  |
| 經濟部水工試驗所      | 聚興村  |      |
| 資源委員會         | 牛角沱  | 二四〇六 |
| 揚子江水利委員會      | 陝西街  | 二六八  |
| 導淮委員會         | 江家巷  | 八八四  |
| 內政部           | 觀音岩  | 二六   |
| 內政部警察總隊       | 望龍門  | 一二七八 |
| 內政部衛生署        | 下石板街 | 一一五〇 |
| 內政部衛生實驗處      | 下石板街 |      |
| 衛生署漢宜渝檢疫所     | 重慶村  |      |

衛生署麻醉藥品經理處

衛生署衛生用具修造廠

外交部

外交部電報科

外交賓館

外交賓館

交通部

交通部航政局

交通部電政司

交通部材料司

交通部重慶電話局測量台

公路交通委員會

軍政部兵工署

萬壽宮

左營街

中央公園

中央公園

兩路口

羅家灣飛來寺

牛角沱

老街

左營街

關廟街

長安寺

柴家巷

觀音岩

一六三

一一一八

一二六

九五五

二二二二

一〇六九

一一八二

一三五三

一〇九七

一〇〇〇

七九

二九五

兵工署材料試驗處

機房街

一三一—

兵工署航空兵器研究處

育嬰堂巷

一〇三六

兵工署鋼鐵廠遷建委員會

段牌坊

二八三

軍政部補充兵訓練處

商業場西三街

九八四

軍政部駐川軍需局

二牌坊

八九一

軍政部駐川軍需局倉庫

白象街

九六七

軍政部製呢廠

新街口

五八九

航空委員會辦事處

江北公園

二二六九

教育部

川東師範

二四二三

教育部出版品國際交換處

聚興村

二四一—

中央研究院

聚興村

二四三七

故宮博物院

大溪溝胡家花園

二四一—

中山文化教育館辦事處

中一路一九四號

二四三七

中央圖書審查委員會

羊子壩

中央電影攝影場總辦公廳

南岸黃家巷

中央電影攝影場辦事處

模範市場

中央電影攝影場內景場

范莊

司法行政部

會府

審計部

陶園

銓敘部

陶園

四川省財政廳駐渝辦事處

小樑子

四川省財政廳駐渝辦事處票據室

公園側

四川省財政廳第四區督察處

陝西街

四川省營業稅局

第三模範市場

嘉陵碼頭稽徵所

嘉陵碼頭

嘉陵碼頭禁烟總局

嘉陵碼頭

三〇二五

一一二三

二二三六

二三四

二四一四

二四二二

六四〇

一一二

一〇七五

一三九一

一二四一

三九〇

- |               |       |      |
|---------------|-------|------|
| 嘉陵碼頭禁烟總局統運處   | 九尺坎   | 五三八  |
| 四川第一區禁烟局      | 曹家巷   | 五一三  |
| 四川鹽務管理局       | 新街口   | 二五九  |
| 鹽運使署硝磺營業總處    | 沙井灣   | 七八〇  |
| 川東稅務管理處       | 商業場   | 一〇五二 |
| 四川省建設廳駐渝辦事處   | 新豐巷   | 三七五  |
| 四川省蠶絲管理局      | 新豐巷   |      |
| 省立第一林場重慶森林事務所 | 南岸覺林寺 | 三〇二四 |
| 川江航務管理處       | 嘉陵碼頭  | 四五〇  |
| 四川省政府保安處駐渝辦事處 | 新街口   | 二一八  |
| 四川省政府印刷所      | 觀音岩   | 四八二  |
| 八省積穀辦事處       | 半邊街   | 四三〇  |
| 川康綏靖行署        | 左營街   | 二五七  |

- |              |        |      |
|--------------|--------|------|
| 川康綏靖行署招待所    | 楊柳街    | 二三   |
| 川康綏靖行署招待所    | 曾家岩    | 一〇四七 |
| 川康綏靖行署武器修理所  | 臨江門    | 八六一  |
| 四川傷兵管理處      | 中二路飛來寺 |      |
| 川康邊防軍總指揮部辦事處 | 兩路口    | 六〇一  |
| 川康憲兵司令部      | 左營街    | 七八五  |
| 川康憲兵一團二營部    | 藥王廟    | 七八三  |
| 川康憲兵一團三營部    | 兩路口    | 七八二  |
| 川康憲兵一團四營部    | 山王廟    | 一四一  |
| 中央憲兵第三團      | 陝西街    |      |
| 機關槍修理所       | 桂香閣    | 七六一  |
| 陸軍第二十軍駐渝辦事處  | 新豐街    | 一三八〇 |
| 陸軍第二十一軍駐渝辦事處 | 關廟街    | 五五〇  |



陸軍第二十三軍駐渝辦事處

關廟街

三五〇

陸軍第四十一軍駐渝辦事處

羅漢寺

三七四

陸軍第四十五軍駐渝辦事處

放牛巷

五八四

陸軍第四十七軍駐渝辦事處

大井八號

一三六〇

陸軍第四十四師經理處

油市街

七六

陸軍第一百六十一師辦公處

山王廟

三二一

陸軍第一百六十一師三旅通訊處

左營街

二八三

陸軍第一百六十二師二旅通訊處

中一路

二〇一

西藏駐京辦事處

獅子口

江蘇省政府駐渝辦事處

白象街

五七〇

重慶市政府

過街樓

八〇三

重慶市社會局

楊柳街

重慶市工務局

安樂洞

七六三

重慶市財政局

陝西街

五六

重慶市衛生局

機房街

一一五〇

重慶市警察局

中營街

九八二

(各分局分駐所見  
重慶之警例章)

重慶市黨務指導委員會

徵收局巷

一九五

重慶海關監督公署

白象街

七五

重慶海關

太平門

二七〇

重慶商品檢驗局

雷公嘴

九三七

重慶警備司令部

中營街

四〇〇

重慶市防空司令部

左營街

一〇〇一

巴縣縣政府

魚市口

九三

巴縣縣黨部

徵收局巷

一九五

江北縣政府

正街

四〇〇六

南岸區市政整理處

玄壇廟



新市區工務派出所

最高法院

四川高等法院

巴縣地方法院

江北地方法院

四川第二監獄

蘇聯駐華大使館

比國大使館

美國大使館

法國大使館

意國大使館

英國領事署

德國領事署

兩路口

段牌坊

南紀門

南紀門

肅朝廟

新市神仙洞街

枇杷山

牛角沱

南岸棗子灣

領事巷

上清寺特園

領事巷

領事巷

二三〇一

二一四

九〇

一〇九〇

四〇二三

二三一二

二四一二

三〇三〇

六三〇

二四四八

七七

一二三〇



新重慶終



(完)

# 中國地理新誌

燙金布面精裝

道林紙印一厚冊

七元

◆ 編輯者 ◆

葛綏成 楊文洵 范作乘

喻守眞 韓非木 樓雲林

地理研究的對象，關於空間的既包羅萬象，關於時間的又迭有變更。我國現在正當建設時代，各種地理概況，變遷尤為顯著。但關於此種記載的書籍，尙付缺如。本局有鑒於此，特聘專家輯成是書，約一百萬餘言，計分十一編：第一編為緒論，敘述地理學的大意、宇宙、地殼，以及我國地域的成立和住民的起源等；第二編為中華民國總說，敘述全國地質、地勢、山水、氣候、物產等自然概況及住民、言語、文字、教育、宗教、產業、交通、政治等人文概況；第三編以下為區域誌，編制以自然區域為經，政治區域為緯，作扼要的總說，又於各省區中，臚列位置、地質、地勢、潭澤、海產、氣候、天然產物、形勢、沿革、人口及住民、言語及風俗、教育、交通與外國關係、商埠、地方誌等，靡不詳述。書中關於各種統計事項，均臚列其事，製成各表，所用度量衡，多從公制，並附列中外書籍雜誌名稱多種，供讀者隨時參考之用。

中華書局出版

# 中國地理表解

葛綏成 樓雲林編

全二冊

本書分二冊。上冊為總說，關於自然地理方面，分述宇宙、山脈、河流、氣候等；關於人文地理方面，分述自然和人生、民族、人口、語言和宗教、交通、產業、我國的金融狀況、外人對我國的投資、國防、我國的行政區劃。下冊為地方分編，分述長江流域、閩粵江流域、黃河流域、東北地方、大漠南北地方、西部地方之各省自然、人文，及我國近百年來喪失地的概況。為地理科之重要參考書。

原售各二角  
改售各一角六分

★ 初中學生文庫本兩種

中華書局發行

# 外國地理表解

喻守真編

全二冊

本書計二冊，共二十章：●世界自然概況，●亞細亞洲，●亞洲地方誌，●歐羅巴洲，●歐洲地方誌，●北亞美利加洲，●北美洲地方誌，●中亞美利加洲，●西印度羣島，●南亞美利加洲，●南美洲地方誌，●阿非利加洲，●非洲地方誌，●大洋洲，●大洋洲地方誌，●兩極地方，●世界人文概況。各地均就自然人文兩方面，加以綜合的表列，解說亦極明白扼要，對照研讀，極便記憶。

實售各二角

# 本國遊記

[初中學生文庫本]

## 中國十大名城遊記

黃九如編

一冊

原定價三角  
改售價二角四分

本書敘述一個生長在異域的學生，他對祖國的熱情，却是非常濃厚，到中國來遊歷廣州、漢口、南京、上海、青島、濟陽、天津、北平、西安、重慶十大名城，於遊完之後，作了這本遊記，由他細心的觀察，和熱烈情緒，將此十大名城，作了一個極精密的記述。所以這本書可以給與我們豐富的知識，和莫大的奮勵。

## 中國名勝遊記

黃九如編

一冊

原定價二角五分  
改售價二角

本書所包括的名勝，計有：衡山、武漢、武當山、廬山、西湖、天台山、雁蕩山、普陀山、蘇州、南京、泰山、北平、五臺山、華山、峨嵋山、瀘池、桂林、羅浮山等十九處。全書用明快流利的筆調，描寫各地的景物，無不生動有致，書中插有風景照片頗多，均甚優美清晰，參照閱覽，尤可增進興趣，如同親歷也。

## 註釋中國遊記選

吳仲伯編

一冊

原定價各四角  
改售價各三角二分

本書除全國的名勝風景，有詳細的敘述外，對於描寫各地社會相之遊記，亦盡量選取。讀完此書以後，可以認識中國有四大景象：①歷史上偉大古跡之「變性的遺留」，②社會人民之被拋棄踐踏，③帝國主義之侵略，④實業之不發達。所以本書不僅是使讀者以遊以後，只留一「中華美滿」的空泛印象而已，牠能給讀者以更進一步的社會意義及國際情勢。可以激發讀者的民族意識與自奮的情緒。

中華書局出版

# 西南旅行雜寫

向 尚等著 實售七角

本書為中華職業教育社附設曹河源農學團所組織之國內農村考察團團員向尚、李濤、鍾天石、姚惠滋、汪木仁五君所合著，將其最近實地考察粵、桂、黔、滇、康、川、鄂、皖等省之農村實況，風俗特點，夷民情形，詳加記述。用筆生動，材料真實，又能注重興趣，足使閱者不感厭倦，閱讀一過，對於西南諸省可得深刻之印象。全書十五萬言，搜羅豐富，內容新穎。凡農村服務人員、實地旅行家以及留心西南問題者，尤宜手此一編。

# 黃山攬勝集

徐英 陳家慶著 實售二角

著者旅遊黃山，四十餘日，凡路徑可通，人跡可至處，無不遍歷。逐日記遊，隨地寫景，舉凡黃山巖壑之秀，松石之奇，徑道之險，烟雲之怪，割剝形容，盡極妍麗，絕道元之所難述，徐霞客之所未窮，幾絕難題，整潔清秀。胡君復先生以為自有黃山以來，未有斯作也。至於峯巒建築，山志所未詳，指南所未備，皆別加考訂，合於實際。每遇勝境，布謔吟咏，詩詞清麗，亦別成一宗。

# 黔滇川旅行記

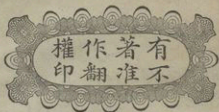
薛紹銘著 實售五角

黔滇川三省，因交通阻塞，外方人士至者較鮮。著者不憚艱險，跋涉萬里，徒步所經，多荒僻山野，深入民間。所至各地，除歷述其地理環境、自然景物、歷史跡象外，對於社會經濟、人情風俗，尤為注意。凡一切社會的、經濟的、宗教的、文化的各方面，以至於食、衣、住、行、風俗、習慣、性情、氣質之類，都盡量考察，詳細記載，是為本書最大之特色。並附地圖四十餘幅。





民國二十八年八月印刷  
民國二十八年八月發行



總發行處  
分發行處

各埠

中華書局

昆明

中華書局發行所

編者 陸思紅  
發行者 中華書局有限公司  
印刷者 美商永寧有限公司

上海澳門路  
代表人 路錫三

新重慶 (全一冊)

實價國幣八角

(郵運匯費另加)

國家圖書館



004283467



87  
0