

INTERNATIONAL PROSECUTION SECTION

Doc. No. 1648

21 May 1946

ANALYSIS OF DOCUMENTARY EVIDENCE

DESCRIPTION OF ATTACHED DOCUMENT.

Title and Nature: Meeting of 8th Group of a Commission for Establishing a Greater East Asia.

Date: 15 May 42 Original  Copy  Language: Japanese

Has it been translated? Yes  No

Has it been photostated? Yes  No

LOCATION OF ORIGINAL (also WITNESS if applicable) as of:

Document Division

SOURCE OF ORIGINAL: Home Ministry

PERSONS IMPLICATED: TERASHIMA, Ken; et al infra

CRIMES TO WHICH DOCUMENT APPLICABLE: Economic aggression-- East Asia

SUMMARY OF RELEVANT POINTS (with page references):

List of the staff appears on pages 5-11; a partial list is given in the scanning sheets attached to the document.

Minister of Railways TERASHIMA, Ken, was chairman of this 8th Group. The "Basic Policy of Greater East Asia Economic Construction is set forth and is summarized as follows:

Completion of independent economy for national defence; the Greater East Asia Co-Prosperity Sphere will be led by Japan and each member nation will receive due profits; strict precautions are to be taken against liberalistic and anti-Japanese thoughts; natives of the sphere will be instructed that their fate depends on the establishment of the sphere; the aim of economic construction is first to secure resources and then to develop productive power.

Analyst: 2nd Lt. Wilds

Doc. No. 1648

1648

THE EIGHTH GROUP OF INVESTIGATION COMMISSION  
OF ESTABLISHMENT OF GREAT EAST ASIA

MATERIALS OF REFERENCE

1. ORGANIZATION OF INVESTIGATION COMMISSION
2. REGULATIONS OF PROCEEDINGS OF INVESTIGATION COMMISSION
3. LIST OF NAMES OF INVESTIGATION COMMISSION  
ORGANIZATION OF EIGHTH GROUP
4. INQUIRY NO. 5
5. BASIC POLICIES OF GREAT EAST ASIA ECONOMIC CONSTRUCTION
6. MATERIALS RELATING TO COMMUNICATION IN GREAT EAST ASIA.

15 MAY 1942

The complete list of the staff is appearing on page 5 to 11.

The organization of the 8 group is as follow

|                          |  |
|--------------------------|--|
| NAME OF GROUP            | THE EIGHTH GROUP (COMMUNICATION)   |
| CHAIRMAN                 | THE MINISTER OF <del>COMMUNICATION</del> <sup>Railways</sup><br>TERASHIMA, Ken.  |
| COMMITTEE                | OTANI, Noboru MATSUMOTO, Kenjiro<br>ITO, Fumikichi SHIBA, Koshiro.   |
| COMMITTEE OF SPECIALISTS | TERAI, Hisanobu OKADA, Eitaro<br>NAKAGAWA, Kenzo GOJIMA, Keita<br>OHASHI, Hachiro, MIHASHI, Shunzo<br>SATO, Ojuro MURAKAMI, Guichi<br>TANEDA, Torao.   |
| SECRETARIES              | VICE PRESIDENT OF INFORMATION OFFICE<br>VICE PRESIDENT OF TECHNICIANS BUREAU<br>VICE MINISTER OF HOME AFFAIRS<br>VICE MINISTER OF COMMERCE AND INDUSTRY<br>VICE MINISTER OF COMMUNICATION<br>VICE MINISTER OF RAILWAYS<br>VICE MINISTER OF OVERSEA AFFAIRS<br>KATAOKA, Naomichi<br>KAJII, Go |

INQUIRY NO. 5

1. The mining and manufacturing industries and electric power in the Great East Asia based on the basic policies of Great East Asia economic construction.
2. The agriculture, forestry, fishery and stock-raising in the Great East Asia.
3. The trade and finance in the Great East Asia.
4. The communication in the Great East Asia.

The concrete policies concerning the above topics shall be discussed.

27 April 1942

BASIC POLICIES OF GREAT EAST ASIA ECONOMIC CONSTRUCTION.

1. FUNDAMENTAL PRINCIPLE.

A Completion of the independent economy for the national defence

As the policy of today, the rapid enforcement shall be put on the executing power of the Great East Asiatic War.

- B The Great East Asiatic economic construction shall be lead by the Imperial Japan and each respective nation and race shall get the due profits and the total economic power in the Great East Asia shall be promoted.
- C. Take strict precaution on the individualistic and liberalistic and anti Japanese thoughts.
- D The natives in the territories of the Great East Asia shall be awakened to the fact that the fate of the peoples of <sup>the</sup> East Asia depends on the success of the establishment of the Great East Asia.

## II INDUSTRIES

A The aim of the said economic construction is to establish an Autarky within fifteen years and the term is to be divided into two. In the former period, the stress is to be put on securing the main resources and the ground work for the future developement of industries, and in the latter period a rapid developement of the productive power shall be achieved.

### III. LABOUR

5.

The arrangement of labour must be proper and the systematic transfer of labour in case of need shall be practised.

## MATERIALS RELATING TO COMMUNICATION IN GREAT EAST ASIA

### I. TRANSPORTATION IN

#### A. Marine transportation

The conditions of marine transportation in the Great East Asia water.

#### B. Railway.

#### C. Motor cars and the roads.

#### D. Aviation

### II. COMMUNICATION

COMPARISON OF CONDITIONS OF MARINE TRANSPORTATION BETWEEN 1937 AND 1941. is appearing on page 22

CONDITIONS OF HARBOURS IN CHINA

on page 23-29

LIST OF RAILROADS

on page 30-32

LIST OF MOTOR CARS

LIST OF ROADS

33

LIST OF AIRPLANE NUMBERS

34

35

6

CONDITION OF COMMUNICATION IN GREAT EAST ASIA  
CA CABLEGRAM OF GREAT EAST ASIA 41  
WIRELESS 42

REPORT OF FIRST CONFERENCE OF 8 GROUP OF  
INVESTIGATION COMMISSION

DATE 15 MAY 1942

Problems concerning communication were taken  
up.

Page 45 - 53

INVESTIGATIONS CONCERNING THE CAPACITY FOR  
MOORING IN MAIN HARBOURS, LOADING AND  
UNLOADING AND WAREHOUSE

54 - 63

OPINION CONCERNING THE COMMUNICATION IN GREAT  
EAST ASIA BY MURAKAMI, Giichi

" " " " " " 70 - 83

" " " " " " BY SATO, Ojiro 84 - 101

REPORT OF SECOND CONFERENCE OF 8 GROUP OF  
INVESTIGATION COMMISSION

22 MAY 1942

102 - 133

REPORT OF FOURTH CONFERENCE OF 8 GROUP OF  
INVESTIGATION COMMISSION

12 JUNE 1942

REPORT OF FIFTH CONFERENCE

19 JUNE 1942



大東亞建設審議會第八部會

極秘

1648

|           |       |
|-----------|-------|
| Proj. No. | 140   |
| C. A. No. | 15033 |
| S. K. No. | 31    |
| Item No.  | 49    |

參考資料

一七・五・一〇

- 一 大東亞建設審議會官制
- 二 大東亞建設審議會議事規則
- 三 大東亞建設審議會名簿
- 第八部會構成
- 四 諮問第五
- 五 大東亞經濟建設基本方策
- 六 大東亞交通關係資料

大東亞建設審議會官制

(昭和十七年二月二十一日公布  
勅令第九十五號)

第一條

大東亞建設審議會ハ内閣總理大臣ノ監督ニ屬シ其ノ諮問ニ應ジテ大東亞建設ニ關スル重要事項(軍事及外交ニ關スルモノヲ除ク)ヲ調査審議ス

大東亞建設審議會ハ前項ノ事項ニ付内閣總理大臣ニ建議スルコトヲ得

第二條 大東亞建設審議會ハ總裁一人及委員四十人以内ヲ以テ之ヲ組織ス

第三條 總裁ハ内閣總理大臣ヲ以テ之ニ充ツ

委員ハ學識經驗アル者ノ中ヨリ之ヲ勅命ス

第四條 委員ノ任期ハ二年トス但シ特別ノ事由アル場合ニ於テハ任期中之ヲ解任スルコトヲ得

第五條 總裁ハ會務ヲ總理ス

總裁事故アルトキハ内閣總理大臣ノ指名スル國務大臣其ノ職務ヲ代理ス

第六條 内閣總理大臣ハ必要ニ依リ大東亞建設審議會ニ部會ヲ置キ其ノ所掌事項ヲ分掌セシムルコトヲ得

部會ニ部會長ヲ置ク内閣總理大臣ノ指名スル國務大臣ヲ以テ之ニ充ツ

部會ニ屬スベキ委員ハ總裁之ヲ指名ス

第七條 國務大臣ハ隨時會議ニ出席シテ意見ヲ開陳スルコトヲ得

第八條 内閣總理大臣必要アリト認ムルトキハ專門委員其ノ他適當ト

認ムル者ヲシテ會議ニ出席シ意見ヲ開陳セシムルコトヲ得

第九條 大東亞建設審議會ニ專門ノ事項ヲ調査セシムル爲專門委員ヲ置クコトヲ得

專門委員ハ内閣總理大臣ノ奏請ニ依リ關係各廳高等官又ハ學識經驗アル者ノ中ヨリ内閣ニ於テ之ヲ命ズ

專門委員ハ當該專門ノ事項ニ關スル調査終了シタルトキハ退任ス

第十條 大東亞建設審議會ニ幹事長、幹事及幹事輔佐ヲ置ク

幹事長ハ企畫院總裁ヲ以テ之ニ充ツ

幹事ハ内閣總理大臣ノ奏請ニ依リ關係各廳高等官及學識經驗アル者ノ中ヨリ内閣ニ於テ之ヲ命ズ

幹事輔佐ハ内閣總理大臣ノ奏請ニ依リ關係各廳高等官ノ中ヨリ内閣ニ於テ之ヲ命ズ

幹事長、幹事及幹事輔佐ハ上司ノ命ヲ承ケ會議事項ニ付調査及立案ヲ掌ル

第十一條 大東亞建設審議會ノ庶務ハ企畫院之ヲ掌ル

幹事輔佐ハ前項ノ庶務ニ參與ス

第十二條 本令ニ定ムルモノノ外大東亞建設審議會ニ關シ必要ナル事項ハ内閣總理大臣之ヲ定ム

附 則

本令ハ公布ノ日ヨリ施行ス

大東亞建設審議會議事規則

第一條 會議ノ日時及場所ハ總裁之ヲ定ム

第二條 總裁ハ會議ノ議長ト爲リ議事ヲ整理ス

第三條 會議ハ委員ノ半數以上出席スルニ非ザレバ之ヲ開クコトヲ得

ズ

第四條 會議ハ之ヲ秘密トス但シ差支ナシト認ムル事項ニ付テハ總裁  
之ヲ公表スルコトアルベシ

第五條 發言ヤントスル者ハ議長ノ許可ヲ受クベシ

第六條 總裁必要アリト認ムルトキハ關係各應職員其ノ他適當ト認ム

ル者ヲシテ會議ニ出席シ議案ノ説明ヲ爲サシメ又ハ意見ヲ開陳ヤシ

ムルコトヲ得

第七條 勳議ハ贊成者アルニ非ザレバ議題ト爲スコトヲ得ズ

第八條 委員建議案ヲ發議ヤントスルトキハ案ヲ具ヘ理由ヲ附シ贊成

者ト共ニ連署シテ之ヲ總裁ニ差出スベシ

第九條 部會長ハ審査ノ經過及結果ヲ本會議ニ報告スベシ

部會ニハ本會議ニ關スル規定ヲ準用ス

第十條 總裁第八條ニ依リ建議案ヲ受領シタルトキハ其ノ研究ヲ幹事

長ニ命ズベシ

幹事長ハ幹事ヲ督シ建議案ヲ研究シ之ニ關スル意見ヲ總裁ニ具申ス

ベシ



第十一條 幹事長ハ隨時幹事會ヲ開催シ調査及建議案ノ立案ヲ爲シ之  
ヲ總裁ニ提出スルコトヲ得

第十二條 本則ニ規定ナキ事項ハ總裁之ヲ決ス

4

大東亞建設審議會名簿

(昭和十七年五月四日現在)

總裁

內閣總理大臣 東條英機

總司、永田、三ノ内閣總理大臣官舎  
(銀座 二二二)

委員

正三位勳一等 町田忠治

牛込、南段、七三  
(牛込 二五〇六)

同 有田八郎

深橋、下落合一ノ四三六  
(大塚 六九四)

正三位勳一等功三級 井上幾太郎

中野、小瀧 四四  
(中野 七三三四)

正三位勳一等功五級 小林躋造

世田谷、深澤、四ノ一七四二  
(世田谷 二九八二)

同 高橋三吉

芝、白金本里、八三  
(高輪 四五四〇)

正三位勳一等功二級 小磯國昭

麻布、北新町、一  
(赤坂 六一二)

5

從三位勳一等勝田主計

澁谷、南平、四五  
澁谷 二〇四五

從二位勳一等伯爵兒玉秀雄

生込、藥王寺、三七  
半込 二五五

正三位勳一等安達謙藏

麻布、廣尾、二  
三田 三三八八

從三位勳一等田中都吉

澁谷、金玉、一一  
曾山 一六六九

正四位勳一等功五級安藤紀三郎

杉並、萩窪、四九  
萩窪 五三四

從三位勳一等櫻内幸雄

芝、三田松坂、三四  
高輪 二〇六五

正三位勳二等侯爵細川護立

小石川、高田老松、七  
半込 七五〇

正五位勳五等徳富猪一郎

大森、山王、二八三三  
大森 三三七三

正三位勳二等子爵大河内正敏

下谷、谷中清水、一  
下谷 四三七

正三位勳二等男爵黒田長和

赤坂、福吉、一  
赤坂 三七五〇

正六位勳六等 大谷 登

品川 夫崎長者丸、二七五  
(天崎 一五八三)

從五位 津田 信吾

〔神戶市林田區御崎町二丁目鐘紡秘書課  
渡谷、銚山、四四(渡谷 一九三三)

勳六等 大久保 利賢

渡谷、向山、一一  
(高輪 二七七二)

正八位 南郷 三郎

日本橋區通一白木屋七階日本貿易會  
渡谷、金王、一一(青山 二三五四)

從五位勳四等 松本 健次郎

福岡縣戶畑市中原(戶畑 二)  
麻布、本村、一三三(三田 二二六五)

正四位勳二等 橋本 圭三郎

淀橋、西大久保二ノ三五四  
(四谷 一一二〇)

從三位勳二等 久原 房之助

芝、白金本里、一八  
需輪、九八〇、一三〇〇、六〇〇〇)

同 島田 俊雄

京橋、銀座西五ノ三  
(銀座 三五)

同 津島 壽一

麹町、二番、八ノ六  
(九段 三〇一一)

同 平生 夙三郎

小石川、小日向、二ノ一六  
(大塚 五五三三)

正六位 斯波 孝四郎

牛込、納戸、二六  
(牛込 五三五六)

正三位勳二等 中島 知久平

齋、四番、四ノ六  
(九段 二六八)

同 石渡 莊太郎

小石川、齋、一三五  
(天塚 九〇三)

從三位勳二等 藤原 銀次郎

芝、白金今里、一二二  
(高輪 一五三八)

正三位勳二等 石黒 忠篤

牛込、揚場、一七  
(牛込 四九二)

從三位勳四等 結城 豐太郎

麻布、永坂、六一  
(赤坂 八二五)

從三位勳三等男爵 伊藤 文吉

芝、三田小山、二七  
(三田 一六〇〇)

正四位 大谷 光瑞

京橋、築地三ノ一、本願寺内  
(築地 一一四二)

從五位 兒玉 謙次

麹町、九段二ノ二ノ五  
(九段 一四七四)

同 鮎川 義介

麹町、三發、六  
(九段 一五二)

專門委員

藤山愛一郎

芝、白金本里、一四  
(高輪 一五四五)

正三位勳一等 安藤廣太郎

淀橋、西落合二ノ三〇  
(落合長崎 三八四五)

正四位勳三等 釘本昌二

千葉市、矢作、官舎  
(七二四)

向井忠晴

芝、白金三光、四三三  
(高輪 五〇三四)

正三位勳二等 中川健藏

世田谷、成城北五〇八  
砦 七二一

從三位勳二等 大橋八郎

小石川、林、九二  
(大塚 三五〇〇)

正四位勳二等 村上義一

牛込、若松、一〇二  
(牛込 三五〇)

從三位勳二等 佐々木謙一郎

麹町、二番九八  
(九段 二八四八)

正四位勳三等 種田虎雄

兵庫縣川邊郡小阪町川面坂戸三三(寶塚四)  
大阪市天王寺區上本町六  
關西急行電氣鐵道株式會社  
天王寺 三二六一一九

7

勳三等 佐藤 應次郎

美市共利街五段三五  
(二ノ二一九〇)

從六位勳五等 松江 春次

本郷 駒込上富士前二  
(大塚 〇八〇三)

正六位勳六等 池尾 芳藏

澁谷、下通五ノ一六  
(澁谷 二四〇八)

正六位 五島 慶太

澁谷、長谷百四九  
(澁谷 二八〇)

同 高島 菊次郎

麴町、六番五ノ四  
(九段 一一六一)

同 田村 啓三

四谷、南、八三  
(四谷 四五四九)

從六位 大屋 敦

兵庫縣武庫郡御影町城前二四四七  
(御影 二七九二)

從七位勳六等 三橋 信三

總町丸ノ内二ノ一 住友化學工業株式會社  
(丸ノ内 三三八一―三 二九〇)

從七位 久保田 豐

品川、五反田、五ノ六〇  
(天崎 三七八八)

京坂府三坂通三 (龜山 二〇二〇)  
總町内幸二 日本實業株式會社 (銀座 八一四一)

兵庫縣武庫郡住吉村大藏一四四八  
(御影 二六六九)

四谷左門町九七  
(四谷 四六七二)

荻原 小山 五〇九  
(荻原 二六五七)

世田谷 三宿 一七二ノ四一  
(世田谷 三七六〇)

神奈川縣鎌倉郡大船山ノ内六四五  
(一七)

赤坂 青山南五ノ四五  
(青山 二六九五)

赤坂 青山南六ノ七二  
(青山 五四八二)

總町 大手一 企畫院  
(丸ノ内 二八一ノ二八九)

幹事長

幹事

岡田 永太郎

川島 三郎

田中 完三

小村 子太郎

郷古 潔

寺井 久信

水津 彌吉

企畫院總裁 鈴木 貞一

内閣書記官長 星野 直樹

大閣總理大臣官舎  
(銀座 二二二ノ二二五)



法制局長官

森山 銳一

法制局  
(元ノ内 五八一—五八八、九〇八、九〇九)

企畫院次長

安倍 源基

企畫院  
(元ノ内 二八〇—二八九)

對滿事務局次長

竹内 新平

對滿事務局  
(元ノ内 五、六、一〇八〇)

情報局總裁

谷 正之

情報局  
(元ノ内 二六一—二九、二四一—二四六)

情報局次長

奥村 喜和男

同右

興亞院部長

及川 源七

興亞院  
(九段 四二〇—四二〇九)

技術院次長

和田 小六

技術院  
(九段 五四四〇—五四四八)

外務次官

西 春彦

外務省  
(銀座 五二一—五二一九)

內務次官

山崎 嚴

內務省  
(銀座 五六二—五六三二)

大藏次官 谷口恒二

大藏省  
(銀座 六一七〇一六一七九)

陸軍次官 木村兵太郎

陸軍省  
(九段 五五二一五五二二)

陸軍少將 佐藤賢了

陸軍省軍務局  
(九段 五五二一五五二二)

海軍次官 澤本頼雄

海軍省  
(銀座 三二二一三二二二)

海軍少將 岡敬純

海軍省軍務局  
(銀座 三二二一三二二二)

司法次官 大森洪太

司法省  
(銀座 五六〇一五六〇六)

文部次官 菊池豐三郎

文部省  
(銀座 五七七二一五七八二)

農林次官 石黒武重

農林省  
(丸ノ内 一一五二一一五九)

商工次官 椎名悦三郎

商工省  
(銀座 五〇一五〇九)

遞信次官 手島榮

遞信省  
(丸ノ内 四五二一四七九)

鐵道次官 長崎 惣之助

鐵道省 (丸ノ内 一五五二一―一五五九)

拓務次官 植場 鐵三

拓務省 (銀座 五三〇一―五三三九)

厚生次官 武井 群嗣

厚生省 (丸ノ内 二二〇一―二二二九)

正四位勳二等 宮川 米次

本郷、駒込上富士前 七八  
(天塚 五〇二六)

宮川 竹馬

淀橋、下落合、一ノ三六七  
(天塚 三六六八)

從四位勳三等 唐澤 俊樹

神田、駿河區二ノ一 東京研究所  
(神田 四九九三―四九九五)

從三位勳三等 間部 彰

澁谷、神田、二三  
(澁谷 七七八)

正四位勳三等 片岡 直道

杉並、松蔭北町一〇八  
(秋窪 二二二七)

同 梶井 剛

澁谷、代々木、宮ヶ谷、一四〇〇  
(澁谷 二〇〇〇)

同 植村 甲午郎

澁谷、千駄ヶ谷、三ノ四九六  
(青山 六一三七)

正四位勳三等

村上富士太郎

芝、高輪南、四八  
高輪 一三六

岩田嘉雄

荏原 小山、七ノ五〇二  
荏原 三三三〇

大村一藏

芝、二本榎木、二三  
高輪 三四八四

小日山直登

澁谷、伊達、七一  
高輪 二八八四

津田秀榮

總計、丸ノ内二ノ一四鑛山統制會  
(丸ノ内 一六二一、一六五)

長崎英造

麻布、廣尾、二  
三田 二〇〇八

柳田誠二郎

澁谷、神山、五八  
(澁谷 二五四七)

幹事輔佐

内閣書記官

稻田周一

内閣總理大臣官舎(銀座 二二二、二二五)  
内閣官房總務課(丸ノ内 二五、二六、二七)

法制局參事官 佐藤 基

法制局第一部  
(丸ノ内 五八一―五八八、九〇八、九〇九)

企畫院調査官 中西 貞喜

企畫院總裁官房總務室第一課  
(丸ノ内 一八二―二一九、院内、二二四)

同 毛里 英於菟

企畫院總裁官房總務室第一課  
(丸ノ内 一二二―一二三〇、院内、二六)

同 上原 義雄

同 右  
(丸ノ内 四五〇―四五二〇、院内、一八〇)

對滿事務局事務官 高辻 武邦

對滿事務局庶務課  
(丸ノ内 五、六、一〇八〇、内線 七)

情報局情報官 近藤 新一

情報局第一部第一課  
(丸ノ内 一二六一―一二九、二四二―二四六、  
内線 三三八)

興亞院調査官 田中 穰

興亞院技術部第一課  
(九段 四二〇―四二〇九、院内、三二)

技術院參技官 下山 定則

技術院第一部第一課  
(九段 五四四〇―五四四八)

外務書記官 杉原 荒太

外務省調査部第一課  
(銀座 六六〇四)

內務書記官 水池 亮

內務大臣官房文書課  
(銀座 五六一一、五六二―五六二九、  
内線 二二一)

大藏書記官 愛知 揆 一

大藏省理財局外事課  
(銀座 六一七一、八二二一、内線 三九)

陸軍大佐 眞田 穰 郎

陸軍省軍務局軍務課  
(九段 五五一、五五二、五五三、内線 四七)

海軍大佐 石川 信 吾

海軍省軍務局第二課  
(銀座 三二二、三三二、八二二、内線 五六七)

司法書記官 岡 咲 恕 一

司法大臣官房秘書課  
(銀座 五六〇一、内線 一五)

文部書記官 清 水 虎 雄

文部大臣官房文書課  
(銀座 五七七、五七八、内線 二五)

農林書記官 石 坂 弘

農林省總務局總務課  
(丸ノ内 一一五、二二八五、内線 一五二)

商工事務官 美濃部 洋 次

商工省總務局總務課  
(銀座 五一〇一、五九五、七七八、内線 三三〇)

遞信書記官 荒 木 萬 壽 夫

遞信大臣官房企畫課  
(丸ノ内 四五、一二二、内線 三九)

鐵道調查部書記官 天 坊 裕 彦

鐵道調查部第一課  
(丸ノ内 一五五、二四〇、内線 五二七)

拓務書記官 川 本 邦 雄

拓務大臣官房文書課  
(銀座 五一八一、八三三、内線 二二)

厚生書記官 小林 尋次

厚生大臣官房文書課  
(丸ノ内 二二一、四四四、内線 一二)

企 畫 院

總町區大手町一丁目  
(丸ノ内 一一八〇一、一一八九)

大東亞建設審議會第八部會構成

(二七五四)

|      |              |        |       |        |       |       |        |       |       |
|------|--------------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 部會部名 | 第八部會<br>(交通) |        |       |        |       |       |        |       |       |
| 部會長  | 遞信大臣<br>寺島健  |        |       |        |       |       |        |       |       |
| 委員   | 大谷 登         | 松本 健次郎 | 伊藤 文吉 | 斯波 考四郎 |       |       |        |       |       |
| 專門委員 | 寺井 久信        | 岡田 永太郎 | 中川 健藏 | 五島 慶太  | 大橋 八郎 | 三橋 信三 | 佐藤 應次郎 | 村上 義一 | 種田 虎雄 |
| 幹事   | 情報局次長        | 技術院次長  | 內務次官  | 商工次官   | 遞信次官  | 鐵道次官  | 拓務次官   | 片岡直道  | 梶井剛   |

12





諮問

一七四・二七

諮問第五

大東亞經濟建設基本方策ニ基ク

一、大東亞ノ鑛業、工業及電力

二、大東亞ノ農業、林業、水産業及畜産業

三、大東亞ノ交易及金融

四、大東亞ノ交通

ニ關スル具體的方策ヲ諮問ス

# 極秘

## 一 大東亞經濟建設基本方針

昭和十七年五月八日  
大東亞建設審議會決定  
閣議決定

(一) 大東亞經濟建設ノ目的ハ八紘爲宇ノ大義ニ則リ皇國ヲ核心トスル道義ニ基ク大東亞ノ經濟新秩序ヲ建設シ併セテ新世界經濟ノ建設ニ寄與スルニ在リ之ガ爲大東亞ノ綜合經濟力ヲ發揮シ大東亞防衛ニ必要ナル自主的國防經濟ヲ完成ス

而シテ當面ノ施策ハ大東亞戰爭遂行力ノ急速ナル增強ニ結集シ併セテ劫久的大建設ノ基礎確立ニ資ス

(二) 大東亞經濟建設ハ皇國之ヲ指導シ大東亞ノ各國及各民族ヲシテ其ノ分ニ應ジテ各々其ノ所ヲ得シムルト共ニ各地域ノ人力及資源ノ特性ヲ發揮セシメ大東亞全體ノ經濟力ヲ綜合的ニ充實ス

各地域ニ於ケル經濟施策ノ實行ハ現地ノ實情特ニ其ノ民衆ニ即應シ而モ戰局ノ進展ニ稽ヘ緩急宜シキヲ圖ルモノトス

(三) 皇國ハ大東亞經濟建設ヲ推進スル爲益々國民ノ國體觀念ヲ明徹  
ニシ剛健ナル精神雄渾ナル氣宇ヲ練成スルト共ニ之ニ立脚スル國  
内態勢ノ刷新ヲ圖リ個人主義的自由經濟ノ思想其ノ他反日本の思  
想ヲ嚴ニ戒メ且科學技術ノ劃期的振興ヲ圖ル

(四) 大東亞ノ各地域及各住民ニ對シテハ大東亞建設ノ成否ガ大東亞  
全體ノ運命ニ關スルモノナルコトヲ自覺セシメ共苦偕樂各々其ノ  
分ニ應ジテ協力セシム

## 二 産業

(一) 大東亞産業建設ハ概ネ十五ケ年間ニ重要國防資源ノ自給自足ヲ  
圖ルヲ目標トシ之ヲ二期ニ分ツ  
第一期ニ於テハ大東亞戰爭遂行ニ必要ナル重要國防資源ノ確保、  
大東亞諸民族ノ戰時生活ノ保證及將來ニ於ケル産業ノ發展ノ基礎  
確立ニ重點ヲ置キ長期戰ニ應ズル經濟態勢ヲ整備ス

第二期ニ於テハ重要國防産業ノ生産力ヲ飛躍的ニ擴充シ民生ノ暢達ヲ圖リ大東亞産業建設ヲ概成スルト共ニ新世界經濟ニ對スル皇國ノ指導力ヲ確立ス

(二) 大東亞ニ於ケル産業ノ配分ハ國防上竝ニ大和民族配置上ノ要請ヲ先決條件トシ日滿支經濟建設計畫ヲ骨幹トシテ大東亞戰爭ノ戰果ニ照應シ各般ノ産業立地條件ヲ考慮シテ適地適業ノ趣旨ニ則リ最高能率ヲ發揮シ得ル如ク既定計畫ニ所要ノ修正ヲ加ヘ以テ大東亞全域ノ綜合的經濟建設ニ遺憾ナキヲ期ス

(三) 大東亞ノ資源ニ關シ徹底的調査ヲ行ヒ其ノ世界ニ於ケル地位ヲ明確ニシ自立資源、不足資源及獨占資源ニ付夫々開發、保存、貯藏、代用及利用ノ方策ヲ定メ以テ大東亞永遠ノ資源政策ヲ確立ス

三、 勞 務

大和民族ハ特ニ大東亞經濟建設ノ指導者トシテ資質ノ向上ニ努メ其

ノ配置ヲ適正ナラシメ他ノ諸民族ハ其ノ能力ニ應ジ當該地域ニ於ケル經濟建設ニ協力スルモノトシ必要ニ應ジ勞力ノ計畫的移動ヲ行ヒ大東亞ニ於ケル勞務ノ總力ヲ綜合發揮セシム

#### 四 財政金融

皇國指導ノ下ニ大東亞全域ノ資力ヲ綜合統一的ニ動員活用ス之ガ爲各地域ノ財政ヲ整備スルト共ニ日本圓ニ結合スル通貨及決濟ノ制度ヲ確立シ各地域及各住民ヲシテ其ノ能力ニ應ジテ大東亞建設ニ對シ分擔貢獻セシム

#### 五 交易

大東亞諸地域間ノ交易ハ皇國ノ戰力ヲ充實シ圈内諸地域ノ開發ヲ促進シ住民ノ生活ヲ維持スルロトヲ目的トシテ計畫交易ノ完遂ヲ期シ且敵性諸國ニ對スル物資ノ流出ヲ抑止シツツ世界經濟地域ニ對スル大東亞ノ經濟的指導力ヲ強化ス

## 六 交通

大東亞各地域ニ對スル皇國ノ指導力ヲ強化シ且國防力ヲ充實スルト  
共ニ物資ノ交流ヲ圓滑ナラシメ産業ノ建設ヲ促進スル爲交通及氣象  
ノ施設ハ皇國指導ノ下之ヲ綜合的ニ整備運営シ特ニ航空施設及海上  
輸送力ノ飛躍的增強ヲ期ス

## 七 科學技術

皇國ハ科學技術ノ劃期的振興ヲ圖リ大東亞ノ人力及資源其ノ他ノ特  
性ヲ活用シ大東亞經濟建設特ニ不足資源ノ科學的補填竝ニ過剩物資  
ノ有效利用ニ資ス

## 八 體制ノ整備

大東亞經濟建設ヲ促進スル爲必要ナル行政機構其ノ他經濟體制ノ整  
備ヲ圖ル

極秘

昭和十七年二月二十一日

大東亞交通關係資料

企  
畫  
院

17

大東亞交通關係資料目次

一 大東亞ニ於ケル運輸狀況

1 海運

(1) 東亞ヲ中心トスル定期船運航狀況

(ロ) 印度、波斯灣、大洋洲ヲ中心トスル定期船運航狀況

(ハ) 大東亞ニ於ケル不定期船狀況

(ニ) 昭和十六年初ニ於ケル亞細亞ヲ中心トスル定期航路圖

參考

A 昭和十二年初ト昭和十六年初トノ海運狀況比較

B 支那ニ於ケル港灣狀況

2 鐵道

(1) 各地域ニ於ケル營業軒數



車輛數

(ロ) 大東亞鐵道網圖

3 自動車及道路

(イ) 自動車

(ロ) 道路

4 航空

(イ) 定期航空機數

(ロ) 大東亞航空路會社別總延長

(ハ) 大東亞航空路網圖

二 大東亞ニ於ケル通信狀況

1 大東亞通信ケーブル網圖

2 大東亞國內ニ於ケル無線通信網圖

3 大東亞國內ニ於ケル敵國所有海底ケーブル一覽表

一 大東亞ニ於ケル運輸狀況

1、海運

(1)、東亞ヲ中心トスル定期船運航狀況 (四)

| 國籍別 | 方面別         |               |               |
|-----|-------------|---------------|---------------|
|     | 亞/歐         | 亞/北米          | 亞/南米          |
| 日本  | (一) 4148 噸  | (七二) 377628 噸 | (二五) 189296 噸 |
| 英國  | (二九) 247109 | (九) 69166     |               |
| 和蘭  | (三) 18518   | (三二) 230787   | (二) 15000     |
| 丁抹  |             | (四) 12663     |               |
| 諾威  | (五) 33131   | (九) 54785     |               |
| 瑞典  |             | (三) 29419     |               |
| 米國  |             | (四五) 309218   |               |
| 計   | (三八) 305926 | (七四) 118376   | (二七) 110726   |

備考

括弧内ハ隻數

右ノ外亞細亞洲内貿易ニ從事スルロ一カ

約一、四〇〇、〇〇〇噸 (内日本船約一八

昭和十六年初

| 亞 / 大津        | 亞 / 弗利加     | 世界一周         | 計            |
|---------------|-------------|--------------|--------------|
| (一七) 11,135 噸 | (八) 6,786 噸 | (一三) 9,553 噸 | (一三) 9,553 噸 |
| (一〇) 5,538 噸  | (三) 4,239 噸 | (一二) 6,414 噸 | (二三) 4,741 噸 |
| (四) 2,120 噸   |             | (三) 3,218 噸  | (四三) 3,377 噸 |
|               |             | (五) 1,663 噸  | (四) 1,663 噸  |
|               |             | (一五) 8,936 噸 | (一五) 8,936 噸 |
|               |             | (一) 2,312 噸  | (一) 2,312 噸  |
| (三) 1,000 噸   | (一) 1,101 噸 | (一五) 1,410 噸 | (四三) 1,410 噸 |
|               |             |              | (四三) 1,410 噸 |

ル定期船左ノ如シ  
0,000 噸

(ロ) 印度、波斯海、大洋洲ヲ中心トスル定期船運航狀況(推定)

印度、波斯、大洋洲中心ノ定期船 約一五〇〇〇〇噸

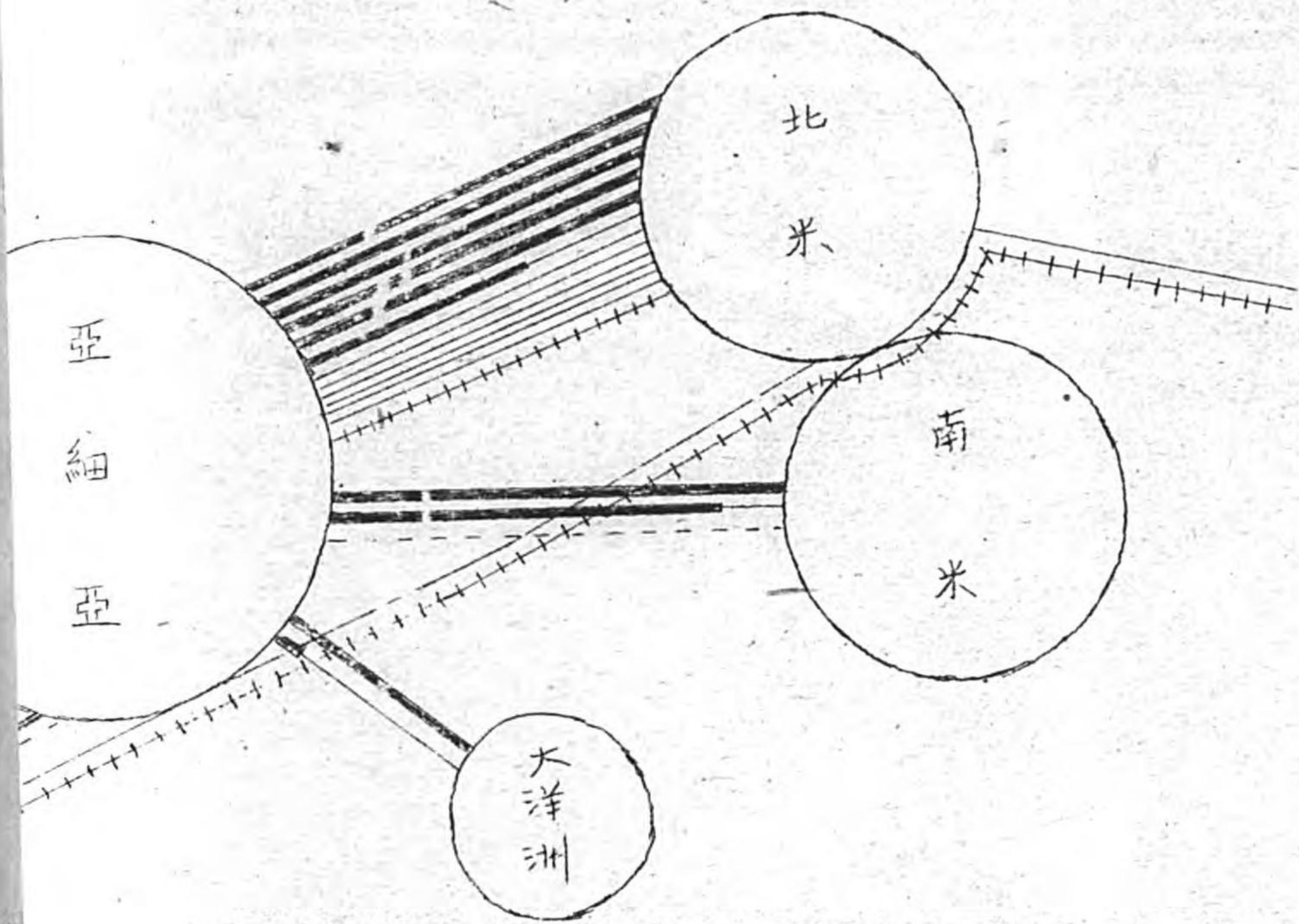
印度、波斯、大洋洲沿岸ロ一カル船 約一〇〇〇〇噸

(リ) 大東亞ニ於ケル不定期船狀況

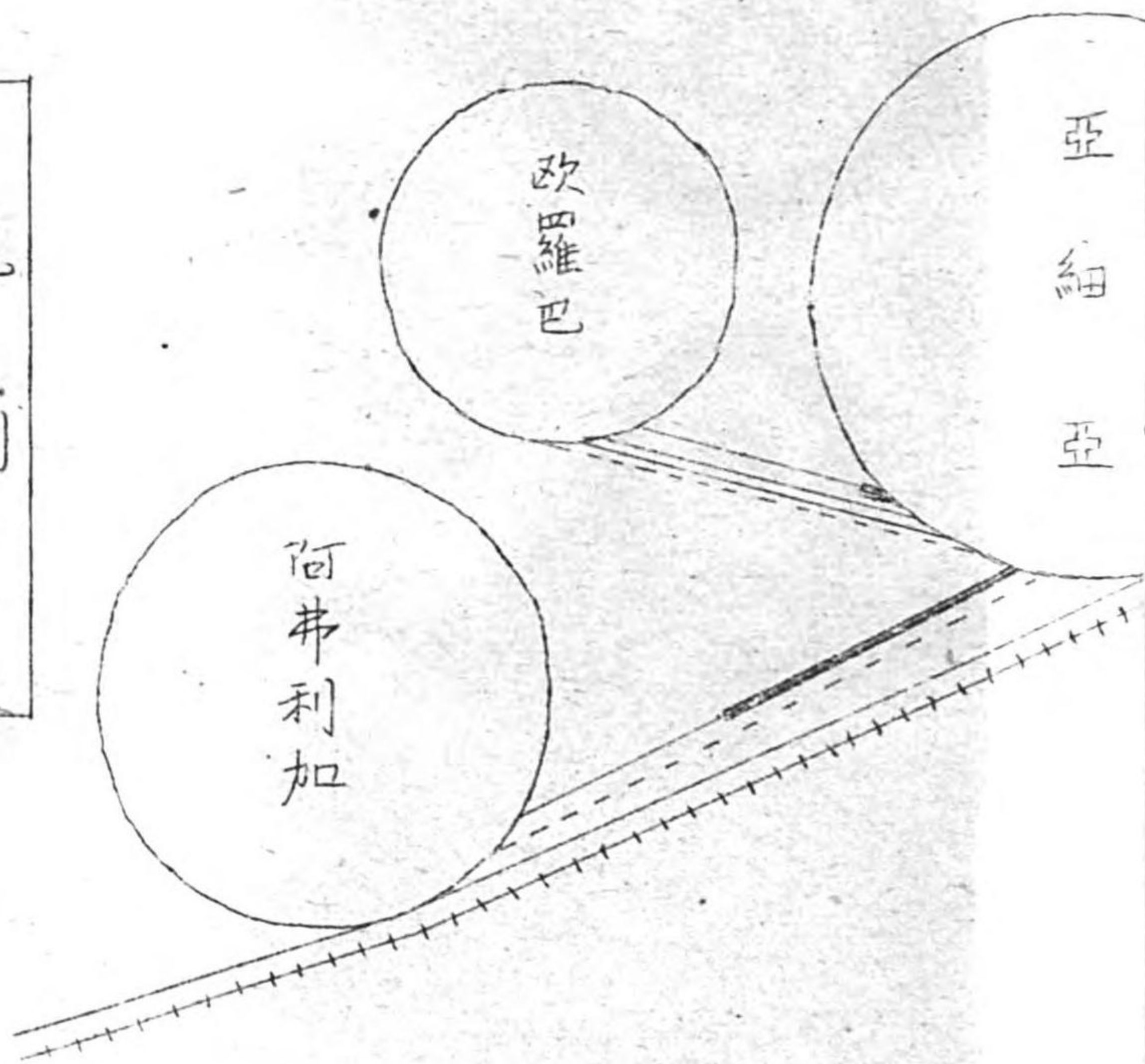
不定期船總噸數 約三五〇〇〇噸

内日本船 約二〇〇〇〇噸

昭 和 十 六 年 初 二  
亞 細 亞 中 心 對 此



ルヶ於二初  
圖路航期定ルス



参 考

A 昭和十二年初と昭和十六年初とニ於ケル海運狀況ノ比較

昭和十二年

昭和十六年

|                  |                           |                           |
|------------------|---------------------------|---------------------------|
| 一、東亞中心定期船        | 四、五〇九、〇〇〇噸<br>(一、〇二五、〇〇〇) | 三、二七八、〇〇〇噸<br>(九、五五五、〇〇〇) |
| 一、亞細亞洲内口一カ儿定期船   | 一、二〇〇、〇〇〇噸<br>(七〇〇、〇〇〇)   | 一、四〇〇、〇〇〇噸<br>(八〇〇、〇〇〇)   |
| 一、印度、波斯、大洋洲中心定期船 | 三、五七七、〇〇〇                 | 一、五〇〇、〇〇〇                 |
| 一、全上口一カ儿定期船      | 一、五〇〇、〇〇〇                 | 一、〇〇〇、〇〇〇                 |
| 一、不定期船           | 三、三〇〇、〇〇〇噸<br>(一、五〇〇、〇〇〇) | 三、五〇〇、〇〇〇噸<br>(三、〇〇〇、〇〇〇) |

計

一、五二八、六〇〇噸  
(三、二二五、〇〇〇)

一、九六八、〇〇〇噸  
(三、七五五、〇〇〇)

備考 括弧内ハ日本船舶

B 支那ニ於ケル港湾狀況

秦皇島

(1) 經營 開灤礦務總局

(2) 埠頭設備

大埠頭 五繫船區

小埠頭 二繫船區

(3) 繫船能力

大埠頭 六千屯級一、四千屯級 二

小埠頭 三千屯級一、二千屯級 三

(4) 荷役能力

年間四四〇〇千屯

(石炭三八〇〇 礬土二〇〇 其他四〇〇)

(5) 備考



二期 天津  
冬期結氷、開濼礦務總局所有船舶ノ優先的使用權アリタルモ今次  
大東亞戰爭ニ依リ日本軍ニ依リ接收管理セラレタリ

(一) 天津特別市方面

(1) 管理

海河改修及太沽淺瀨維持ハ海河改修委員會（實施者ハ海河工程  
局）之ヲ擔當ス

(2) 埠頭設備

三一繫船區、各租界ニ於ケル倉庫、野積場ハ各業者ノ施設

(3) 繫船能力

日租界一千屯級一 佛租界一千屯級六

英租界、 一〇 特一區、 九

特三區、 五

(4) 荷役能力

年間 約四〇〇〇屯

(5) 備考

天津租界「バンド」ハ各租界當局ノ施設  
天津市内一繫船區ハ華北交通經營

二 塘沽方面

(1) 管理 海關

(2) 埠頭設備

塘沽埠頭 四七繫船區

新河埠頭 八 (内石炭六)

南開碼頭 二 (鹽)

(3) 繫船能力

塘沽埠頭 二千屯級四七 外ニ繫船浮標四

新河埠頭 二、三千吨級 八  
南開碼頭 一千吨級 二

(4) 荷役能力

年間 約三〇〇〇千吨

(石炭一三五〇 礦石三〇〇 其他一三五〇)

三 太沽沖 (海河河口ヨリ七津沖)

(1) 船隻狀況

日本系曳船一九 船隻五九 約三万吨

英國系 一六 五四 二万三千吨

中國系 一六 二八 八千吨

右ノ中太沽沖ニテ荷役可能ノモノ約四千五百吨

(2) 備考

太沽沖荷役ハ本船船隻ノ兩ウインチヲ組合セ行ヒ天候ニ支離セラレ冬期ハ能率低下著シ

(一) 漢沽

(1) 管理、鹽務管理局施設

(2) 埠頭設備、七繫船區

(3) 繫船能力、六百屯級、七

(二) 塘沽新港

塘沽新港港灣局（華北交通外局）ヲシテ建設中ニシテ第一期工事

（昭和一一四一—一八年度）完成後ノ荷役能力豫定ハ七五〇万吨（石

炭五百万屯、雜貨百五十万吨、礦石五十万吨、鹽五十万吨）

青島 青島埠頭株式會社（日本法人）

港務機關トシテ青島特別市海務局ヨリ

(2) 埠頭設備

第一乃至第五埠頭ヲ通ジ二十九繫船區（内石炭、鹽埠頭、七）

(3) 繫船能力

七千吨級 六

五千吨級 一三

三千吨級

三

二千吨級 七

(4) 荷役能力

年間 五〇〇〇千吨

(5) 備考

(公稱吞吐能力四〇〇〇千吨)

他ニ小港（年間荷役能力約六〇〇千吨）及船渠港アリ、目下青島埠頭株式會社ニ依リ第一期擴張工事（昭和十四—十八年度）中ニシテ完成後ノ荷役能力豫定ハ六〇〇〇千吨（内石炭三〇〇〇千吨、鹽四五〇千吨、雜貨二五五〇千吨）ナリ

(1) 經營

華北交通會社經營

五 上海

- (2) 埠頭第一及第二埠頭各三繫船區
- (3) 繫船能力 三千吨級 六
- (4) 荷役能力 年間一二五〇千吨（石炭九〇〇千吨其他三五〇千吨）

- (1) 管理 租界行政廳（工務局）

- (2) 埠頭設備 棧橋ハ日本系、英系、米系各業者ノ施設ニ區分セラ

- (3) 繫船能力

黃浦江左岸ヲ浦西側右岸ヲ浦東側トシ前者ハ五〇隻後者ハ九一隻  
計一四一隻

- (4) 荷役能力

沖荷役。四千吨級六二隻・浮標七九

起重機。二屯乃至三〇屯三二 三〇屯以上四 船三二  
舳及曳船 舳九三二四 小蒸汽船一四〇 曳船 二四

(5) 入港船舶 (昭和十四年)

外國船路 一八九七隻 (七六一〇、七五九屯)

沿岸航路 二一四七隻 (二、九六一〇五八屯)

(6) 備考 今次大東亞戰爭ニ依リ米英系施設ハ日本軍ニ於テ接收管  
理セラレタリ

### 六 鎮江

(1) 管理 日本軍

(2) 艦船能力 五千屯級二 三千屯級一 二千屯級一 千屯以下八

(3) 備考

約五万三千屯ノ貯炭能力アリ

七 南 京 (下關地區)

- (1) 管理 日本軍管理ニシテ陸海軍ノ棧橋、倉庫アリ
- (2) 埠頭設備 棧橋一四
- (3) 繫船能力 八千屯級一 七千屯級三 五千屯級二  
三千屯級三 二千屯級一 千屯以下三

八 浦 口

- (1) 管理 日本軍
- (2) 埠頭設備 棧橋一三
- (3) 繫船能力 七千屯級一 五千屯級一 三千屯級三  
千屯以下四 解七 百屯級二
- (4) 荷役能力 年間約三〇万吨 (推定)
- (5) 備考 貯炭場能力約一一四千屯ニシテ石炭本船積ハ主トシ  
テ沖荷役ナリ



九 漢 口

(1) 管理 日本軍

(2) 禁船能力 五千屯級六 四千屯級一 三千屯級一

二千屯級五 千屯級二六 千屯以下六

(3) 備考 貯炭場能力トシテ二〇一千屯沖荷役ノタメ解二〇隻ア

備 考  
リ

一〇 汕頭

(1) 管理 日本軍

(2) 繫船能力

棧橋二千吨級五隻（太古四隻 怡和一隻）

(3) 出入貨物吨數 約一〇〇万吨（事變前）

一一 廈門

(1) 管理 日本軍

(2) 繫船能力

棧橋二、三千吨級三隻（東亞海運一隻 太古二隻）

(3) 備考

入港船舶四九〇万吨 出入貨物 約三〇万吨

一二 廣東

(1) 管理 日本軍  
(2) 繫船能力

舊日清碼頭二千吨級一隻 舊商船碼頭三千吨級一隻  
太古碼頭二千吨級三隻 太和碼頭二千吨級一隻  
招商局碼頭一千吨一 一千五百吨級一隻

(3) 備考

出入貨物約二百万吨

一三 黃埔

(1) 管理 日本軍

(2) 繫船能力 五千吨級三隻

一 香港

(1)

管理

海運業務統制機關トシテ香港政廳

(2)

禁船能力

九龍半島側

一万吨乃至三万吨級六隻

香港島

三千吨級乃至一万吨級七隻

一万吨級三隻（砂糖及石炭）

(3)

備考

三千屯乃至三萬屯級ノ乾船渠六アリ、他ニ海軍乾船渠及太古乾船渠一船渠八其他小船渠多數アリ

(2) 鐵道

(1) 營業杆數

單位 杆

| 地域別    | 軌間別   |       | 六呎六吋 | 五呎三吋 | 四呎八吋 | 三呎六吋 | 一呎 | 其他   | 合計    | 年     | 度 |
|--------|-------|-------|------|------|------|------|----|------|-------|-------|---|
|        | 六呎六吋  | 五呎三吋  |      |      |      |      |    |      |       |       |   |
| 日本國有鐵道 | 4090  | 19507 |      |      |      |      |    | 153  | 23750 | 一九四一年 |   |
| 私設鐵道   | 2521  | 6285  |      |      |      |      |    | 2426 | 12233 | 一九四一年 |   |
| 滿鐵     | 11040 |       |      |      |      |      |    |      | 11040 | 一九四一年 |   |
| 支那華北交通 | 3944  |       |      |      |      |      |    |      | 3944  | 一九四一年 |   |
| 華中鐵道   | 1533  |       |      |      |      |      |    |      | 1533  | 一九四一年 |   |
| 其他     | 4971  |       |      |      |      |      |    |      | 4971  | 一九四一年 |   |
| 比律賓    |       | 1362  |      |      |      |      |    |      | 1362  | 一九三九年 |   |
| 佛印     |       |       |      |      |      |      |    |      | 3372  | 一九三八年 |   |
| 泰印     |       |       |      |      |      |      |    |      | 3310  | 一九三六年 |   |
| 比利馬    |       |       |      |      |      |      |    |      | 298   | 一九三九年 |   |
| 馬來     |       |       |      |      |      |      |    |      | 2731  | 一九三八年 |   |

| 英領ボルネオ | 蘭印    | 印度    | 濠洲    | シベリア鐵道 | 合計     |
|--------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 100    | 261   | 34000 |       |        | 34000  |
|        | 6620  |       | 6749  | 20561  | 30310  |
|        |       |       | 12758 |        | 42118  |
|        |       |       | 22766 |        | 56540  |
|        |       | 25000 |       |        | 36911  |
|        | 512   | 6717  | 482   |        | 102902 |
| 200    | 7393  | 65717 | 44755 | 20561  | 102902 |
| 1938年  | 1937年 | 1938年 | 1938年 | 1938年  |        |

備考一、日本ノ欄、國有鐵道及私設鐵道ハ何レモ内地、朝鮮、臺灣、

樺太ヲ含ム

二、其ノ他ノモノハ國有、私設ノ合計數字ヲ計上ス

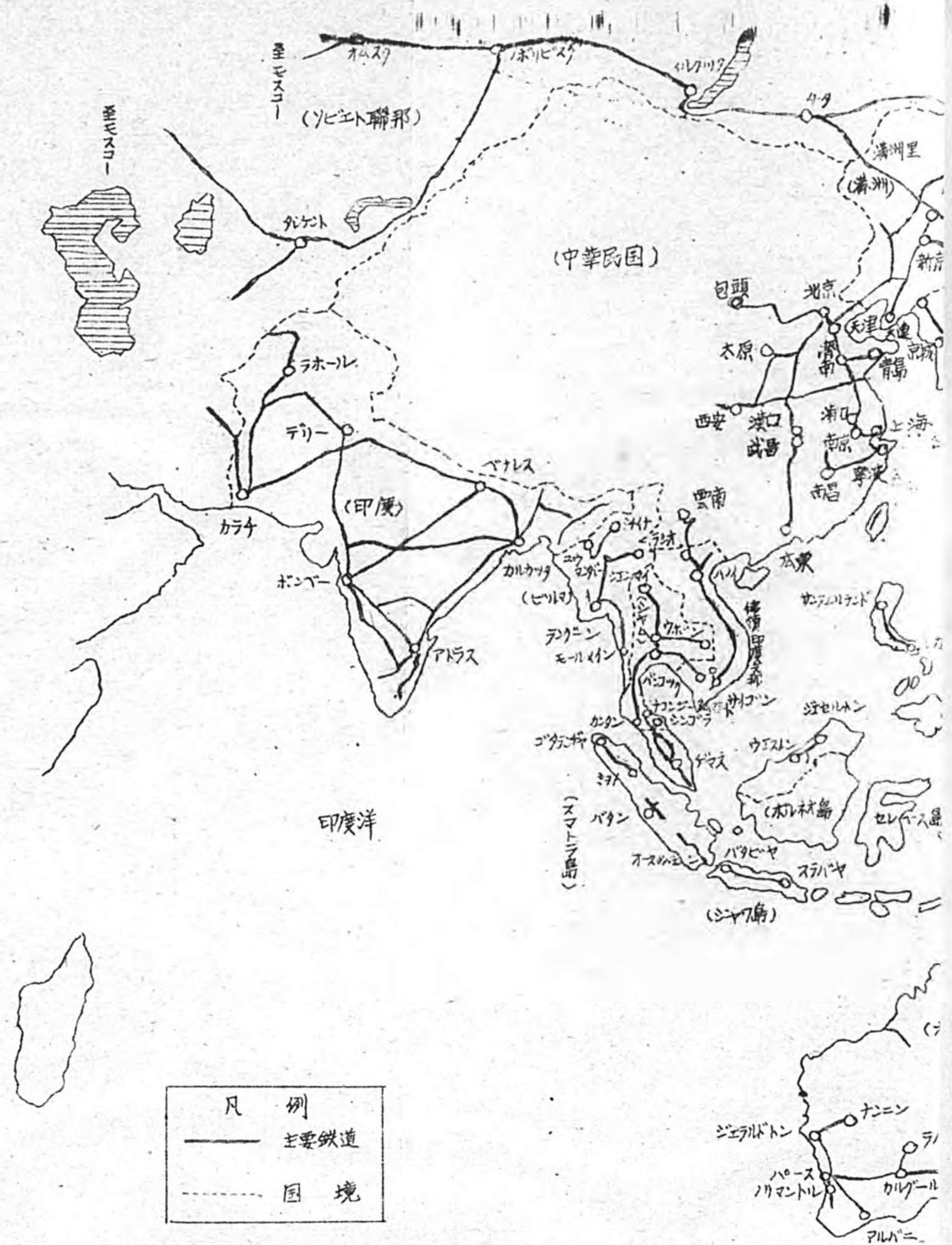
(口) 鐵道車輛數

| 地域別    | 車種別    | 機關車 | 客車    | 貨車     | 其<br>ノ<br>他 |
|--------|--------|-----|-------|--------|-------------|
| 日本國有鐵道 | 私設鐵道   | 輛   | 輛     | 輛      | 輛           |
| 滿鐵     | 支那華北交通 |     |       |        |             |
| 比律賓    | 華中鐵道   | 一六〇 | 四二二   | 二、〇二二  | 一〇六         |
| 佛印     |        | 二八四 | 六一八   | 三、八六一  |             |
| 泰      |        | 二一六 | 三三三   | 三、八五四  |             |
| 比      |        | 三六九 | 一、一六七 | 九六七三   |             |
| マ      |        | 一六五 | 三七九   | 五、七四四  |             |
| 英領ボルネオ |        | 一二  | 三六    | 一、五五   |             |
| 蘭印     |        | 九八四 | 二、五八五 | 三〇、四四七 |             |

| 印 度       | 暹 羅       | シベリア鐵道    | 合 計         |
|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 七、八、五、四   | 三、五、八、八   | 三、四、六、九   | 二、七、九、八、七   |
| 一、六、〇、〇、〇 | 八、〇、五、一   | 一、五、〇、〇、〇 | 六、一、一、四、八   |
| 二、〇、〇、〇、〇 | 八、六、〇、〇、三 | 五、四、〇、〇、〇 | 四、一、八、七、八、三 |
| 五、四、〇、〇   |           |           | 五、五、〇、六     |

備 考 一、日本ノ欄國有鐵道及私設鐵道ハ何レモ内地、朝鮮、臺灣、  
 樺太ヲ含ム  
 二、其ノ他ノ地域ノモノハ國有、私設ノ合計數字ヲ計ヒス







| 地域 | 種 | 乗用車   | バス    | トラック  | オートセル車 | 自動自轉車 | 合計     | 年度   |
|----|---|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|
| 日本 |   | 三四八三三 | 三六一六  | 二三八九三 | 一      | 一     | 六三三四二  | 一九四一 |
| 支那 |   | 三二四九〇 | 一〇二二  | 一六〇六八 | 一      | 五三二   | 四九一一五  | 一九四〇 |
| 比島 |   | 二六一九九 | 二〇三六  | 二六八一  | 一      | 三三二九  | 三四二四五  | 一九四〇 |
| 佛印 |   | 六二七九  | 一〇五三  | 六一八六  | 一      | 九九五   | 一四五二三  | 一九四〇 |
| 泰馬 |   | 一三八七五 | 四三三〇  | 三〇〇四  | 一      | 一〇一   | 二二三一〇  | 一九四〇 |
| 印度 |   | 七四八〇〇 | 二二〇〇〇 | 一六六〇〇 | 一六〇〇   | 一     | 一七五〇〇〇 | 一九四〇 |

(3) 自動車及道路  
 (4) 自動車

| マ     | 蘭     | 英    | 計       |
|-------|-------|------|---------|
| 三二八七三 | 五五二六五 | 三〇五  | 九三二五二八  |
| 三三三四  | 八四二五  | 一    | 七三三六三   |
| 九八四一  | 一四六〇六 | 二四七  | 四〇五九七四  |
| 一二三   | 一     | 一    | 三一九三    |
| 三三三〇  | 一四七七九 | 一    | 一一六八九九  |
| 四八六一一 | 九三〇六六 | 五五二  | 一五三〇九五七 |
| 一九四〇  | 一九四〇  | 一九三九 | 一九四〇    |

(口) 道路

| 英領北ボルネオ | 蘭印     | マレ     | 印度      | ヒルマ    | 泰     | 佛印     | 比島     | 支那     | 滿洲     | 日本      | 日  |
|---------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|----|
| 二一〇     | 一二、二〇〇 | 八、六八〇  | 一二三、七〇〇 | 六〇〇〇   | 二八七   | 四三一、九  | 九五五六   | 不明     | 五、六五一  | 鋪裝道路    |    |
| 一六〇     | 五二、八〇〇 | 四、五五〇  | 三〇六、二〇〇 | 一〇、八五〇 | 三、五九〇 | 二一、八九九 | 七一八八   | 八二、〇〇〇 | 七九、九九三 | 一五四、〇三三 | 其他 |
| 三七〇     | 六五、〇〇〇 | 一三、二三〇 | 四二九、九〇〇 | 一六、八五〇 | 三、八七七 | 二六、二一八 | 一六七、四四 | 八二、〇〇〇 | 七九、九九三 | 一五九、六八四 | 合計 |
| 一九三八    | 一九三七   | 一九三八   | 一九三三    | 一九三九   | 一九三八  | 一九三六   | 一九三九   | 一九三八   | 一九四一   | 一九四〇    | 年度 |

合

計

一七〇六〇三

七二三二六三

八九三、八六六

|          |         |          |         |         |         |         |    |     |    |            |
|----------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|----|-----|----|------------|
| 印度       | 蘭印      | 馬來       | 比島      | 泰       | 佛印      | 中國航空公司  | 滿航 | 中華航 | 日航 | (4) 航空     |
| 三〇       | 二四      | 五        | 七       | 八       | 三       | 一四      |    |     |    | (1) 定期航空機數 |
| (一九三八年末) | (一九四〇年) | (一九三八年末) | (一九四一年) | (一九四一年) | (一九四二年) | (一九四〇年) |    |     |    |            |
|          |         |          |         | 推定      |         |         |    |     |    |            |

豫

洲

九二（一九三八年末）



參  
考

伊 獨 佛 英 米

|             |             |             |             |                       |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|
| 一<br>三<br>四 | 一<br>四<br>六 | 一<br>五<br>九 | 一<br>七<br>一 | 三<br>六<br>三           |
| (           | (           | (           | (           | (                     |
| ,           | ,           | ,           | ,           | (                     |
| )           | )           | )           | )           | 一<br>九<br>三<br>九<br>年 |

(ロ) 大東亞航空路會社別總延長（一九四一年初現在）

一、日本

大日航（日本） 三九八一三斤

滿洲航空（滿洲） 一四四一五斤

中華航空（支那） 八八八〇斤

二、英國

(1) 英本國

BOAC（カラチ—新嘉坡間） 五五〇〇斤

(2) 印度

タタ・サンズ會社 五九八九斤

インディアン・ナショナル・エアウエイズ會社

一、五〇〇斤

エア・サーヴァイシズ・オブ・インディア會社

六七〇斤

(3)

英領馬來

ワーンズ・エア・サーヴィシズ會社

八四〇 糎

(4)

濠洲

クワンタス・エンバイア・エアウエイズ會社

一〇、四一六 糎

オーストラリアン・ナシヨナル・エアウエイズ會社

六、四八九 糎

エアラインズ・オブ・オーストラリア會社

三、三八三 糎

マクロバートソン・ミラー會社

四、六五九 糎

ギニー・エアウエイズ會社

四、〇七六 糎

W・R・カーペンター會社

四、〇五八 糎

アンセット・エヤウエイズ會社

三、〇六〇 糎

アダストラ・エアウエイズ會社

三、三八 糎

ヴァイクトリアン・アンド

三、六二 糎

インターステート・エアウエイズ會社

エアクリフト會社

一、四七六 糎

エアラインズ會社

一、三〇八 籽

ノース・ウエスターン・エアラインズ會社

五二八、

パトラー・エア・トラスポート會社

一、一六八、

(5) 新西蘭

エア・トラヴェル會社

二五六 籽

クツク・ストリート・エアウェイズ會社

六七六、

ユニオン・エアウェイズ會社

一、二〇六、

タスマン・エンバイア・エアウェイズ會社

二、二〇〇、

三、米 國

(1) 本 國

パン・アメリカン・エアウェイズ會社 (ホノルル以西)

二、五三〇〇 籽

(2) 比 律 賓

イロイロ ネグロス會社

七三七 籽

(3) 支那

中國航空公司

三四九〇斤

四 和蘭（蘭印）

蘭印航空會社（K N I L M）

二四六〇〇斤

五 泰

泰航空輸送會社

一五四〇斤

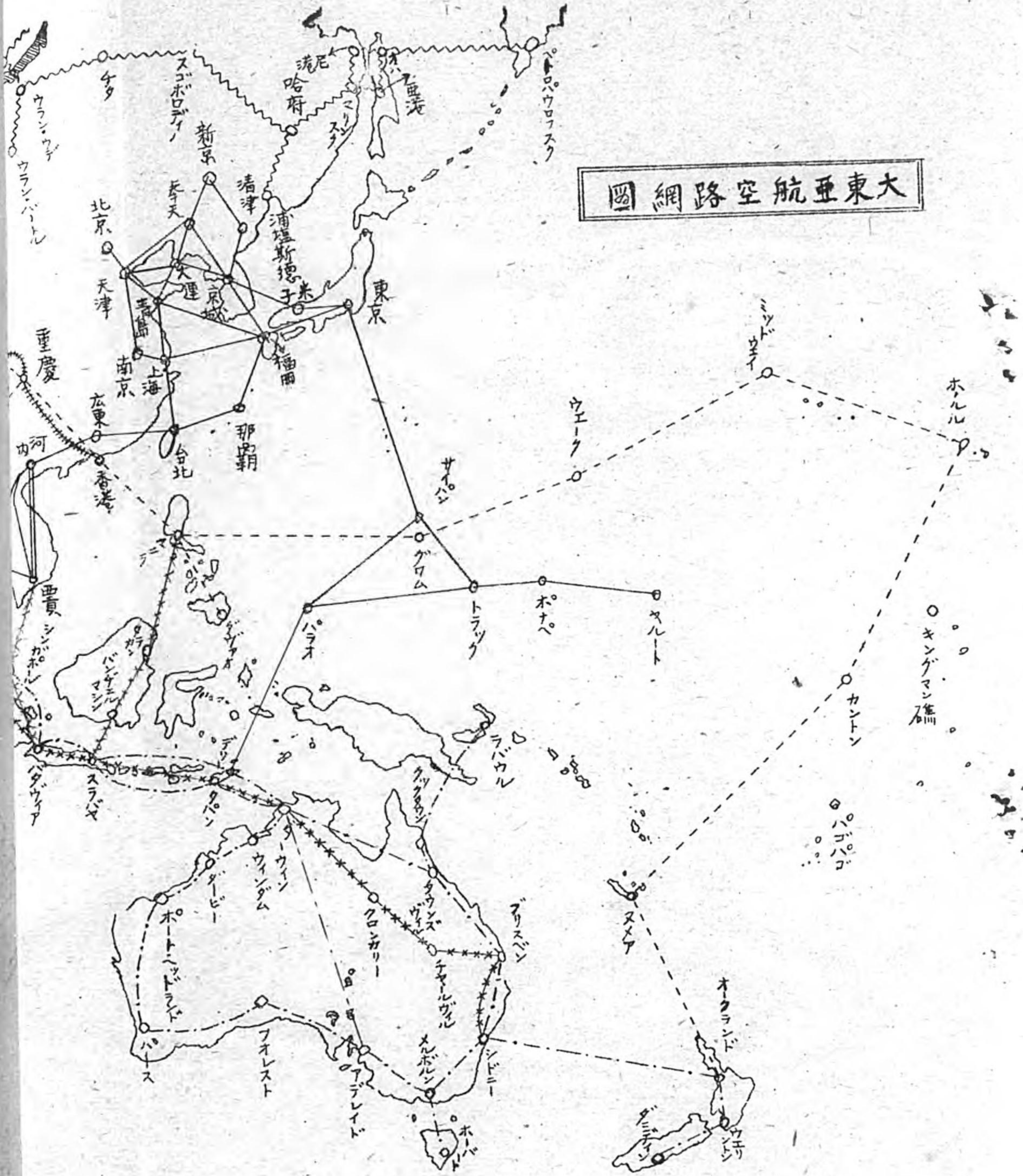
六 佛蘭西（佛印）

エール・フランス會社

一二二〇斤

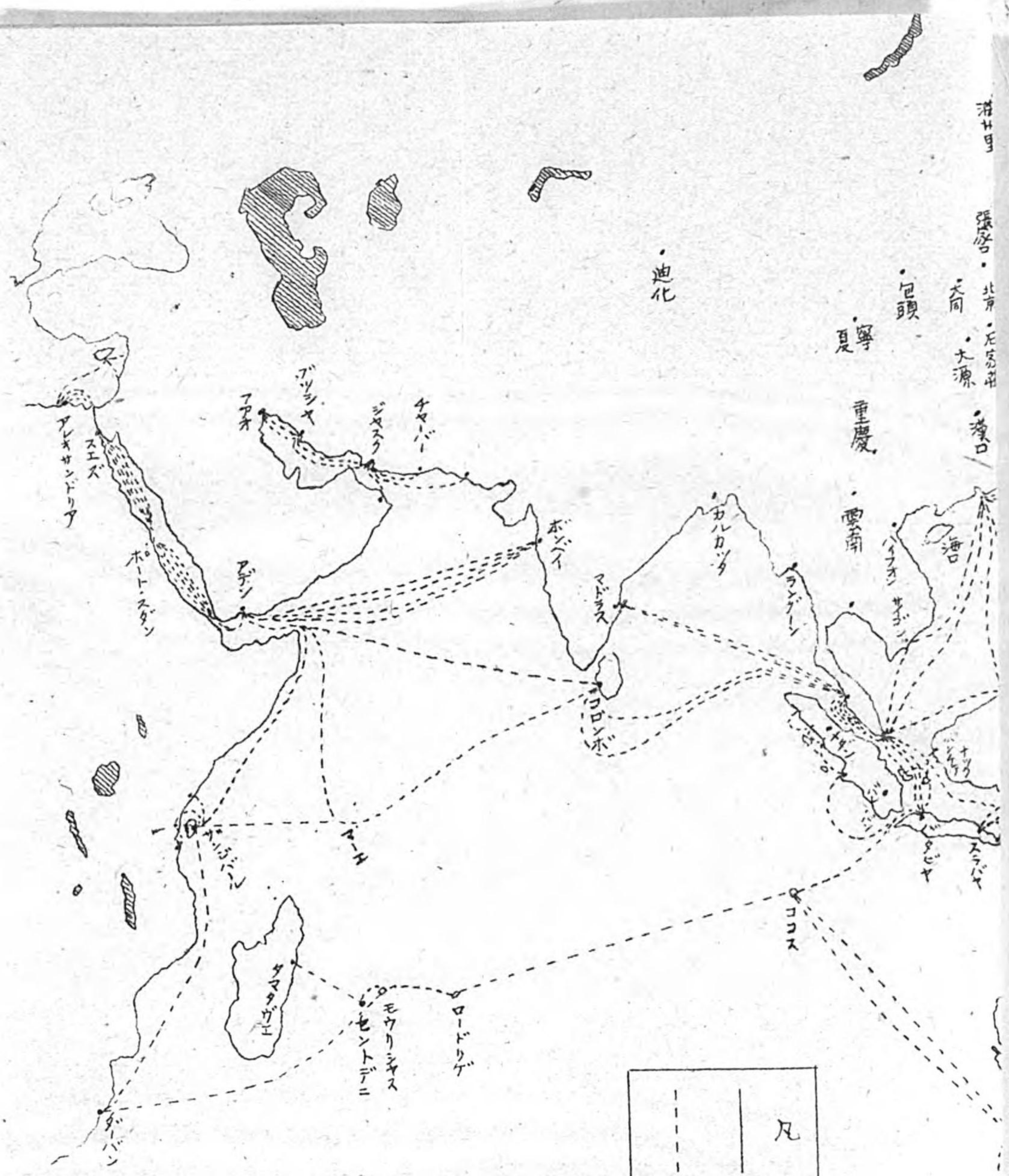


大東亞航空路網圖



二 大東亞ニ於ケル通信狀況

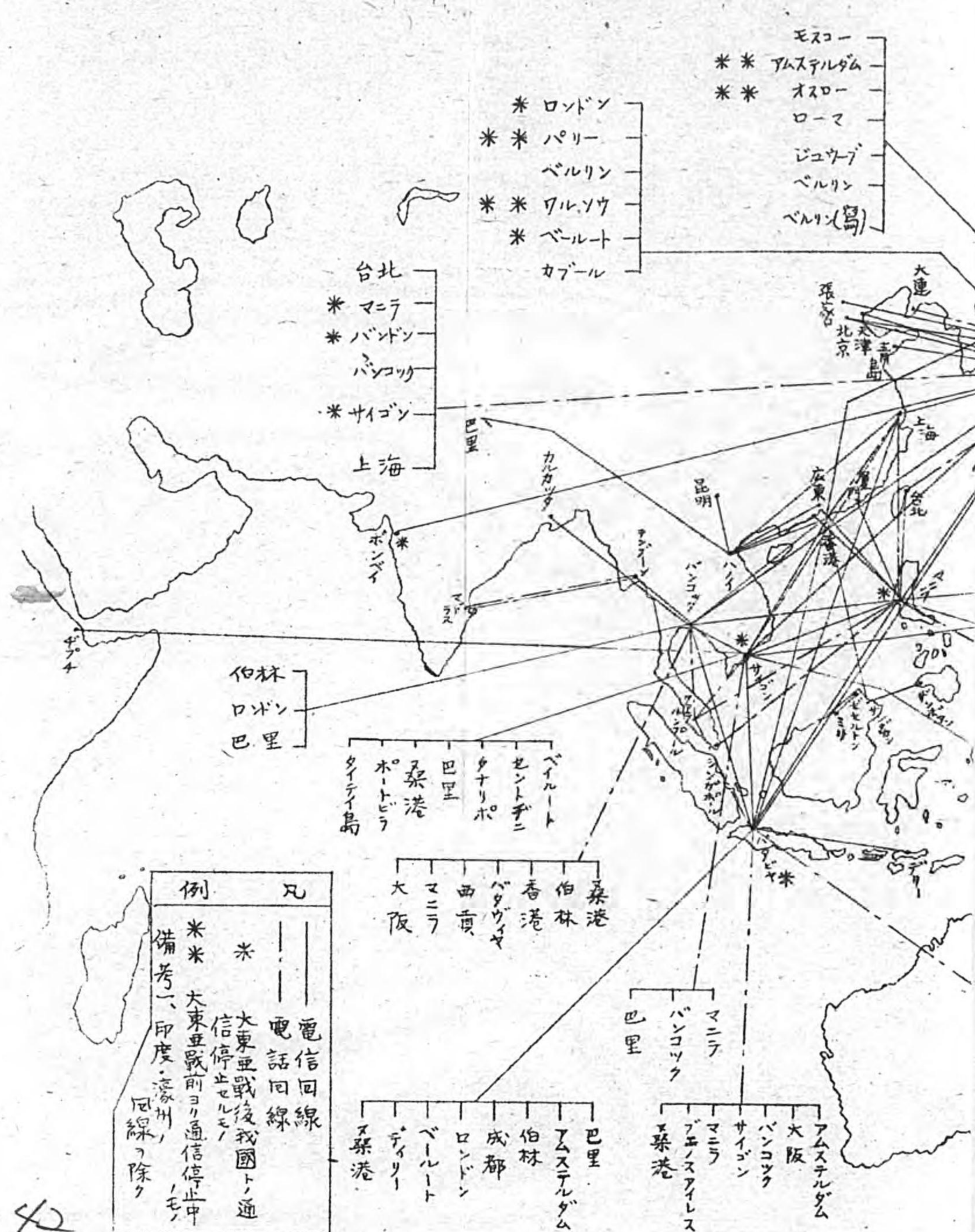




凡例

|       |      |
|-------|------|
| —     | 日本既設 |
| - - - | 敵國既設 |



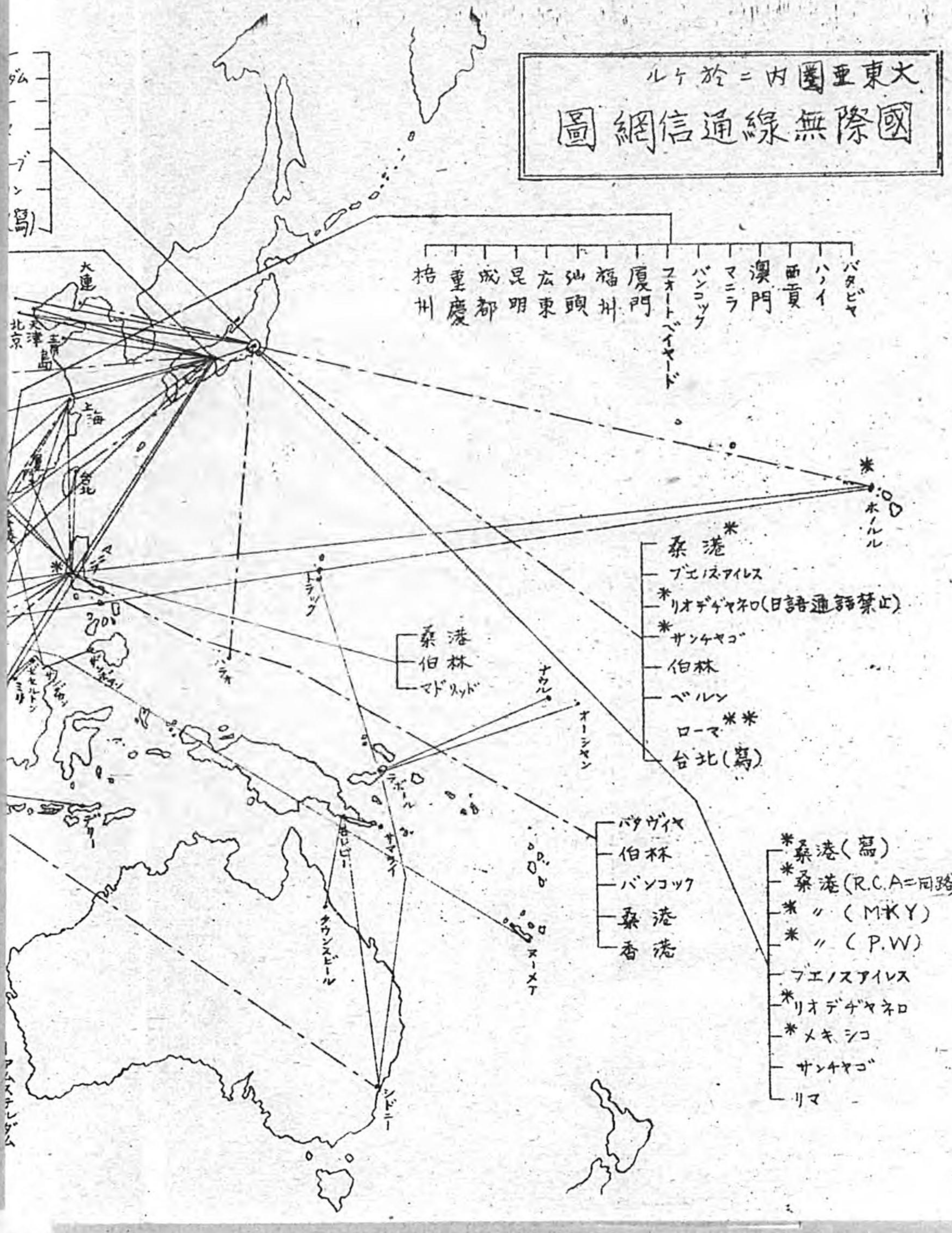


| 例   | 凡                |
|-----|------------------|
| *** | 電信回線             |
| **  | 電話回線             |
| *   | 大東亞戰後我國ノ通信停止セルモノ |
| ○   | 大東亞戰前ヨリ通信停止中     |
| △   | 備考一、印度・暹羅州ノ回線ヲ除ク |

42

ルケ於ニ内圏東大  
 圖網信通線無際國

格重成昆広汕福厦フ  
 州慶都明東頭州門オ  
 州慶都明東頭州門オ  
 州慶都明東頭州門オ



- \* 桑港
- フエノスアイス
- \* リオデジヤネロ(日語通話禁止)
- \* サンタヤコ
- 伯林
- バルン
- ローマ\*\*
- 台北(島)

- 桑港
- 伯林
- マドリード

- バグワイ
- 伯林
- バンコック
- 桑港
- 香港

- \* 桑港(島)
- \* 桑港(R.C.A=同路)
- \* "(M.K.Y)
- \* "(P.W)
- フエノスアイス
- \* リオデジヤネロ
- \* メキシコ
- サンタヤコ
- リマ

大東亞圈内ニ於ケル敵國所有海底ケーブル一覽表

| 區       | 間        | 哩數    | 所有者 | 心線數 | 敷設年度 | 備考 |
|---------|----------|-------|-----|-----|------|----|
| マドラス    | ペナン線 一   | 一、三九五 | 英系  | 一   | 一八九一 |    |
| マドラス    | ペナン線 二   | 一、三八六 | 全右  | 一   | 一九二一 |    |
| コロンボ    | ペナン線 一   | 一、四〇七 | 全右  | 一   | 一九一三 |    |
| コロンボ    | ペナン線 二   | 一、四六〇 | 全右  | 一   | 一九二三 |    |
| ペナン     | 星港線 一    | 三九九   | 全右  | 一   | 一八七〇 |    |
| ペナン     | 星港線 二    | 三九八   | 全右  | 一   | 一八九七 |    |
| ペナン     | 星港線 三    | 三九九   | 全右  | 一   | 一九一四 |    |
| ペナン     | 星港線 四    | 四一八   | 全右  | 一   | 一九二一 |    |
| 星港      | バタヴィヤ線 一 | 五四二   | 全右  | 一   | 一八八一 |    |
| 星港      | バタヴィヤ線 二 | 五五九   | 全右  | 一   | 一九二二 |    |
| 星港      | バンジヨワンギ線 | 九四〇   | 全右  | 一   | 一八七九 |    |
| バンジヨワンギ | ポトタウイン線  | 一、一六二 | 全右  | 一   | 一八七一 |    |
| バタヴィヤ   | ココス線     | 七七九   | 全右  | 一   | 一九〇八 |    |
| ココス     | バース線 一   | 一、七二〇 | 全右  | 一   | 一九〇一 |    |



|        |         |      |          |   |      |
|--------|---------|------|----------|---|------|
| ノフオーク  | アザヌイ線   | 五一九  | 全右       | 一 | 一九〇二 |
| アザヌイ   | オークランド線 | 一九三  | 全右       | 一 | 一九一二 |
| オークランド | シドニー線一  | 二二五  | 全右       | 一 | 一九一二 |
| オークランド | シドニー線二  | 一三一  | 全右       | 一 | 一九九〇 |
| シドニー   | サウスポート線 | 五〇四  | 全右       | 一 | 一九二三 |
| ホノルル   | ミッドウエイ線 | 一三三九 | 米系       | 一 | 一九〇三 |
| ミッドウエイ | グアム線    | 二六二  | 全右       | 一 | 一九〇三 |
| グアム    | 小笠原線    | 九〇一  | 全右       | 一 | 一九〇六 |
| グアム    | マニラ線    | 一三三一 | 全右       | 一 | 一九〇三 |
| マニラ    | 上海線     | 一二九八 | 全右       | 一 | 一九〇六 |
| ヤツブ    | グアム線    | 五六三  | 舊獨系      | 一 | 一九〇五 |
| ヤツブ    | メナド線    | 一一三〇 | 全右       | 一 | 一九〇五 |
| ヤツブ    | 上海線     | 一七七七 | 全右       | 一 | 一九〇五 |
| 長崎     | 上海線     | 四九一  | 丁<br>典抹系 | 一 | 一八七一 |
| 長崎     | 上海線     | 四七八  | 全右       | 一 | 一八八三 |
| 長崎     | 浦鹽線     | 七五九  | 全右       | 一 | 一八七一 |

|       |        |       |     |
|-------|--------|-------|-----|
| 長崎浦鹽線 | 二      | 七五六   | 興抹系 |
| 其他    | 二五〇〇   | 一、八八三 |     |
| 合計    | 四九、九八二 |       |     |



# 極秘

## 大東亞建設審議會第八部會第一回會議概要

一日 時 昭和十七年五月十五日午後一時三十分．．．四時

二場 所 遞信省第一會議室

三出席者 部會長、各委員、專門委員、幹事、幹事輔佐、其他關係官

### 四議事

一 部會長ヨリ開會ノ挨拶ト共ニ本部會設置ノ趣旨ニ付説明アリ、  
亞イデ幹事輔佐ヲシテ「大東亞經濟建設基本方策」ヲ朗讀ヤシ

二 部會長ヨリ本部會ハ他ノ部會トノ關係モアリ毎週金曜日ニ開催  
スルコトトシタキ旨各委員ノ了解ヲ求ム（各委員異議ナシ）  
次ニ本部會ノ議事ノ進行方ニ關シ意見ヲ求ム  
大谷委員

大東亞ノ交迎對策ノ審議ニ當リテハ陸運、空運、海運、通信

等ノ綜合的、有機的關係ヲ考慮シツツ審議スベキハ勿論ナル  
ガ現下ノ東亞交通事情ノ實狀ヨリスレバ海上輸送力ノ問題  
ガ最大且最緊要ノ課題ト思考ス、仍テ先ヅ海上輸送力ノ增強  
ノ問題ヨリ審議セラレタシ

3. 部會長ヨリ本部會ノ議事竝ニ配付資料ノ秘密保持ニ關シ特ニ注  
意アリ、次イデ大東亞交通ノ一般的事項ニ關シ各委員ヨリ順次  
意見ヲ求ム

#### 大谷委員

大東亞ノ交通ハ皇國ノ強力ナル指導下ニ置キ且民間専門家ノ  
經驗ト創意ヲ活用スルコトヲ要ス

#### 大橋委員

各交通部門ニ依リ事情ヲ異ニスルモノアルモ各部門ヲ通ジ幹  
線ハ日本政府ノ強力ナル指導下ニアルモノヲシテ之ガ運営ニ

當ラシメ、地方的ナルモノハ各々地方事情ニ應ゼシムル様適  
當ニ考慮スベシ  
尙交迎各部門ニ亘リ調和ヲ保ツコトヲ要ス

#### 岡田委員

皇國ノ指導力ヲ強化シ地方的交迎ニ付テハ特ニ民間ノ創意ヲ  
尊重スルノ要アリ又戦后ニ於ケル獨伊等ノ東亞ヘノ侵出ヲモ  
豫メ考慮シ置クヲ要ス

#### 五島委員

大東亞建設ニハ交迎政策ノ確立ヲ最モ必要トスルヲ以テ交迎  
ノ綜合的行政ヲ行フ爲交迎省少クトモ陸運省ノ設置ヲ必要ト  
ス、殊ニ監督官廳多岐ニ亘ル港灣行政ヲ一元化スルノ要アリ  
例ヘバ港灣毎ニ港灣運營營團ノ如キヲ設置スルモ一案ナリ

自動車事業ヲ保護助成シ鐵道事業及自動車事業ノ一体的運營  
ヲ圖ルノ要アリ

日滿支ノ鐵道事業ト海運事業ハ之ガ一元的運營ヲ圖ルノ要アリ例ヘバ關釜連絡船或ハ大連埠頭ノ經營ノ如シ南方ニ於テハ建設年月、資材、勞力、資金等ヨリシテ特ニ自動車交通ニ主力ヲ注ギ鐵道トノ有機化ヲ圖ルベシ南方交通事業ノ經營形態ハ先ヅ沒收セル敵產ノ出資ニ依ル半官半民トナシ順次民間會社ニ移行スルヲ適當トス次ニ「クラ」地峽ノ開鑿ハ東亞交通上急速實施ヲ必要トス

#### 佐藤委員

船舶ノ集團運航ヲ必要トスル現状ニ於テハ特ニ荷役能率ヲ増強セシムルコト緊要ナルヲ以テ港灣ハ鐵道ト有機的關聯ニ於テ經營セシムルコト肝要ナリ

#### 斯波委員

尙交通計畫ハ産業開發計畫ニ先行セシムルコトヲ要ス  
交通ニ付テモ産業ト同様概ネ十五ケ年ヲ目途トシ第一期及第

二期ニ分チ應急對策及恒久對策ヲ考究スルノ要アルモ特ニ應  
急對策ニ主カク注グベシ而シテ戰爭ハ緒戰ノ時期ヲ過キ新ナ  
ル段階ニ入ルノ感アルヲ以テ交通事業ハ可及的速カニ軍管理  
ヨリ民間ノ經驗アル専門家ヲシテ經營セシムル様考慮ノ要ア  
リト思考ス

#### 種田委員

交通各部門ノ全体的トシテノ鈞合ヲ圖ルヲ緊要トス之ガ爲ニ  
ハ應急的措置トシテモ交通省又ハ陸運省ノ設置ヲ要ス

#### 寺井委員

大東亞ノ交通ニ付テハ皇國ノ指導ト綜合性ヲ最重要視スベシ  
第四部會答申ノ基本方策ニハ交通部門ヲ經濟的見地ニ於テノ  
ミ取扱ヒ居レルガ如キモ政治的關聯ニ於テ重視スルノ要アリ  
事業形態ニ付テハ土着人トノ協力ヲ重視スルノ要アリ

産業配分等ニ關スル政府ノ具体的方針ヲ適當ノ機會ニ示サレ  
タシ陸主海從主義ニハ反對ナリ

中川委員

交通各部門ニ於テ差異アルモ日本ヨ中核トシテ大東亞圈ノ一  
体化ヲ期スル爲ニハ高速交通タル航空施設ヲ性質上最トスル  
ヲ以テ大東亞航空建設ニ於テハ此ノ特色ヲ生スコトニ留意ス  
ルヲ要ス此ノ意味ニ於テ之ニ次テハ海運ナリト思考ス、鐵道、  
自動車等ハ國際的ナモノヲ除キ地方的事情ノ爲主トシテ建設  
スベキモノナリ

松本委員

交通建設ハ應急策及恒久策ニ分チ考慮スルノ要アリ而シテ應  
急策ノ第一課題トシテハ既存施設ノ效率的活用、現存物資ノ  
交流ノ圓滑化ヲ圖ルコト肝要ナリ又恒久策ハ特ニ産業配分ト

ノ關聯ヲ考慮スルコトヲ要ス  
陸上輸送ニハ河川ノ輸送ヲモ併セ考慮スルヲ要ス

### 三橋委員

交通行政機關ノ統合ハ刻下ノ緊急課題ナルヲ以テ此ノ機會ニ於テ充分討議ヲ重ネ萬難ヲ排シテ決行スルノ要アリ

### 村上委員

交通行政ヲ實行力アル行政官廳トシテ一元的ニ統合スベシ  
内外ニ涉リ陸海空ニ通スル一貫セル交通政策ヲ確立スルコト  
緊要トス

南方ニ於テハ港灣ヲ含メタル陸上交通ニ關スル強力ナル指導  
力ヲ把握スルヲ第一義トス

### 伊藤委員

生産ノ增強ハ輸送力ニ依リテ左右サルル現狀ニ於テハ輸送力

増加ノ應急對策實施ノ要切ナルモノアルト共ニ敵潜水艦ニ對スル商船ノ護衛ニ充分ナル措置ヲ講ズルヲ要ス

4. 部會長ヨリ大東亞經濟建設基本方策ニ基キ日滿支ヲ中心トシ且海運及航空ヲ重點トシ概ネ十五年ヲ基準トシテ審議アリタキ旨並ニ答申ハ大綱ヲ示スヲ旨トシ來月半頃迄ニ審議ヲ完了シタキ旨爲念發言アリ

5. 今後ノ會議ノ運用方法ニ付各委員ヨリ發言アリ之ガ具體的方法ハ幹事ニ於テ決定シ次回會議前ニ各委員ニ通知スルヲトナレリ

6. 本日ノ會議ニ於テ左ノ要求アリ

- (1) 港灣及倉庫關係資料
- (2) 港灣荷役狀況ノ説明
- (3) 今後ノ造船計畫ニ關スル説明



大日本帝國政府

一、主要港灣整頓能力、河後能力、倉庫收用能力等之調査

調査

二、南方經濟處理ニ関スル件

三、交通後施設保存ノ旨ニ據ル

地之調査等

(牙直江資料)

一七、五、二二

(國定規格B5一八三×二五七耗)

55

極秘

昭和十七年五月

主要港灣繫船能力、荷役能力、倉庫收用  
能力等ニ關スル調査

企畫院第六部

54

一、主要港灣繫船能力調

| 港名 | 種別   | 總隻數 | 內   |     |       | 譯 |  |  | 記事                         |
|----|------|-----|-----|-----|-------|---|--|--|----------------------------|
|    |      |     | 五百噸 | 三千噸 | 一萬噸以上 |   |  |  |                            |
| 青森 | 繫船岸  | 三   | 一   | 二   | 一     |   |  |  | 一、昭和十四年末現在調<br>二、調查港灣一二十八港 |
|    | 計    | 一八  | 九   | 七   | 二     |   |  |  |                            |
| 東京 | 繫船岸  | 一八  | 八   | 一〇  | 一     |   |  |  |                            |
|    | 計    | 二二  | 二   | 二   | 一     |   |  |  |                            |
|    | 繫船浮標 | 三   | 二   | 一   | 一     |   |  |  |                            |
| 橫濱 | 繫船岸  | 六〇  | 五   | 四   | 一     |   |  |  |                            |
|    | 計    | 四一  | 一〇  | 三一  | 一     |   |  |  |                            |
|    | 繫船浮標 | 三一  | 八   | 一九  | 四     |   |  |  |                            |
|    | 計    | 一四五 | 三二  | 二一  | 二     |   |  |  |                            |
|    | 計    | 一四六 | 四五  | 八五  | 一六    |   |  |  |                            |

55

| 港名  | 種別   | 總隻數 | 內     |       |       | 譯 |  |  | 記事 |
|-----|------|-----|-------|-------|-------|---|--|--|----|
|     |      |     | 五百噸以上 | 三千噸以上 | 一萬噸以上 |   |  |  |    |
| 新潟  | 繫船岸  | 一四  | 九     | 五     | 一     |   |  |  |    |
|     | 繫船浮標 | 六   | 一     | 六     |       |   |  |  |    |
| 計   |      | 二〇  | 一〇    | 一一    | 一     |   |  |  |    |
| 伏木  | 繫船岸  | 一五  | 二     | 三     |       |   |  |  |    |
| 敦賀  | 繫船岸  | 六   | 五     | 一     |       |   |  |  |    |
|     | 繫船浮標 | 二   | 二     | 一     |       |   |  |  |    |
| 計   |      | 八   | 七     | 二     |       |   |  |  |    |
| 清水  | 繫船岸  | 七   | 四     | 一     |       |   |  |  |    |
|     | 繫船浮標 | 一   | 一     | 一     |       |   |  |  |    |
| 計   |      | 八   | 五     | 二     |       |   |  |  |    |
| 名古屋 | 繫船岸  | 二四  | 八     | 一四    |       |   |  |  |    |
|     | 繫船浮標 | 三六  | 七     | 二六    |       |   |  |  |    |
| 計   |      | 六〇  | 一五    | 四一    |       |   |  |  |    |
|     | 繫船浮標 | 一   | 一     | 一     |       |   |  |  |    |
| 計   |      | 六〇  | 一五    | 四一    |       |   |  |  |    |