

始



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

特 116

411

福開縣教育會編

福開縣地理書



特116
41



福岡縣教育會編
福岡縣地理書

大正
15. 10. 16
内交

福岡県地図

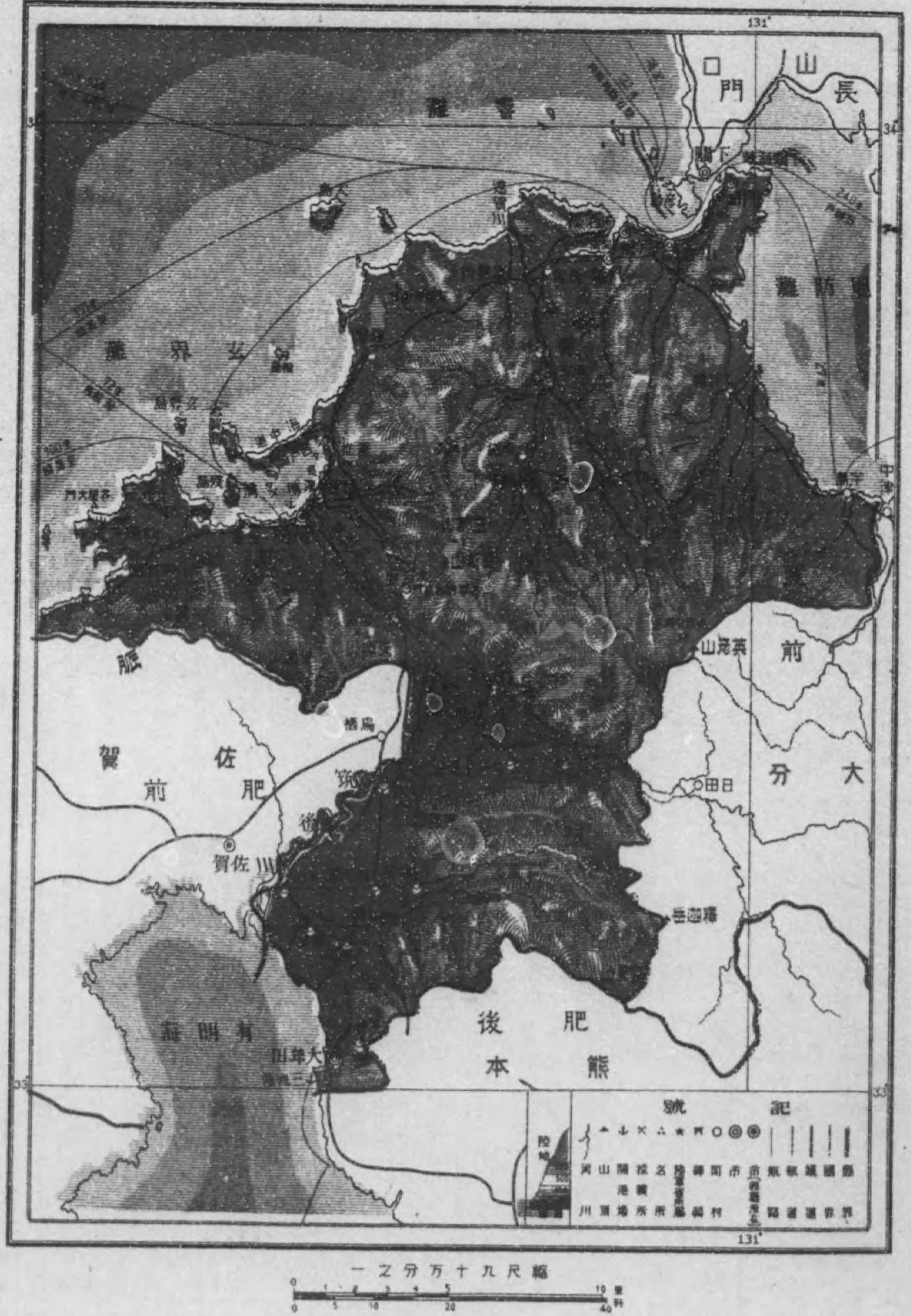
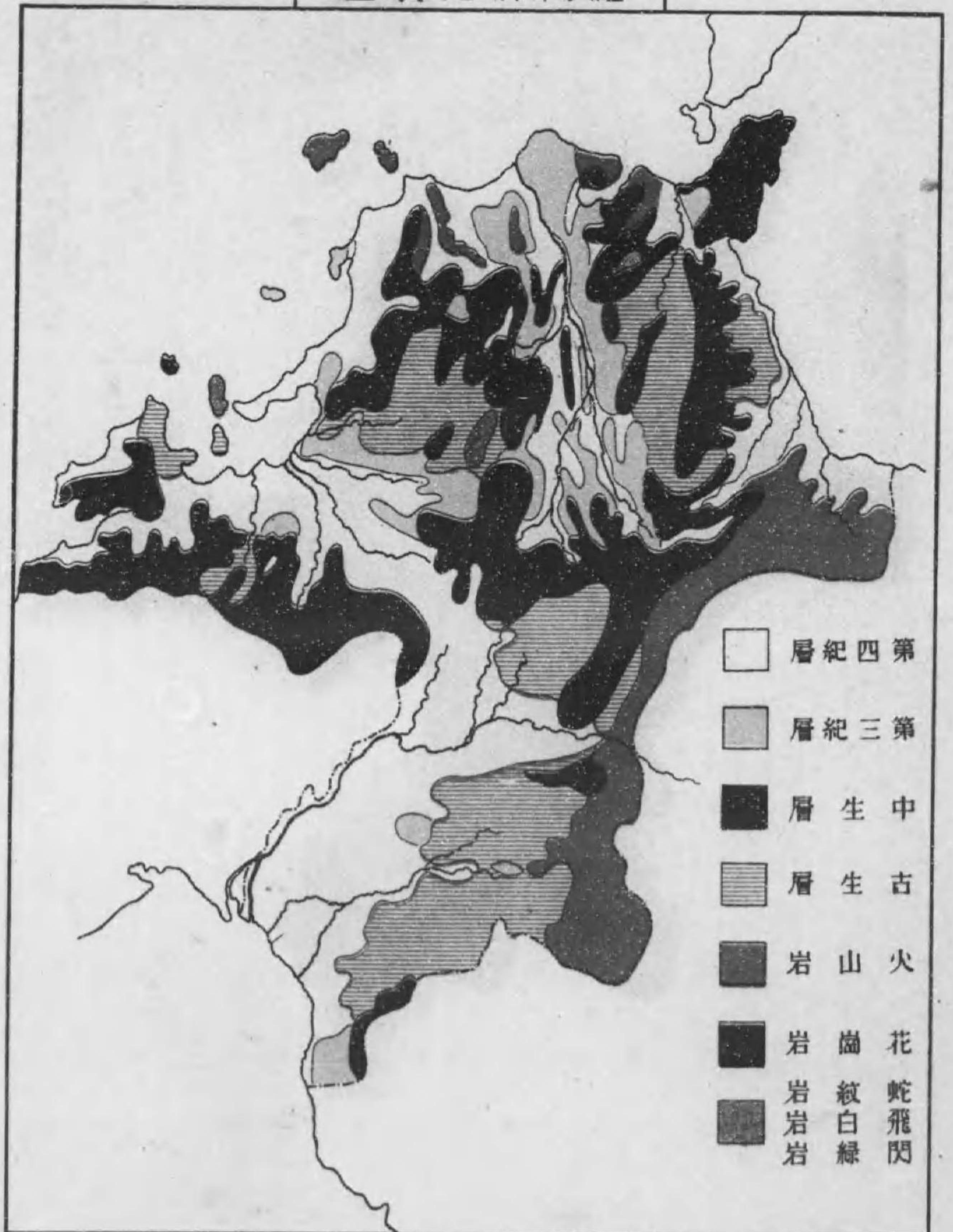


圖 地 縿 岡 福



福岡縣地質圖



福岡縣地理書

目次

第一編	地圖	一
第二編	地理	二
第三編	農業	三
第四編	牧業	四
第五編	工業	五
第六編	水工	六
第七編	林業	七
第八編	鐵道	八
第九編	教育	九
第十編	行政	一〇
第十一編	氣候	一一
第十二編	地勢	一二
第十三編	積置	一三
第十四編	民育	一四
第十五編	劃區	一五
第十六編	候業	一六
第十七編	農業	一七
第十八編	牧業	一八
第十九編	畜業	一九
第二十編	工業	二〇
第二十一編	鐵道	二一
第二十二編	水工	二二
第二十三編	林業	二三
第二十四編	鐵道	二四
第二十五編	教育	二五
第二十六編	行政	二六
第二十七編	氣候	二七
第二十八編	地勢	二八
第二十九編	積置	二九
第三十編	民育	三〇
第三十一編	劃區	三一
第三十二編	農業	三二
第三十三編	牧業	三三
第三十四編	畜業	三四
第三十五編	工業	三五
第三十六編	鐵道	三六
第三十七編	水工	三七
第三十八編	林業	三八
第三十九編	鐵道	三九
第四十編	教育	四〇
第四十一編	行政	四一
第四十二編	氣候	四二
第四十三編	地勢	四三
第四十四編	積置	四四
第四十五編	民育	四五
第四十六編	劃區	四五
第四十七編	農業	四五
第四十八編	牧業	四五
第四十九編	畜業	四五
第五十編	工業	四五
第五十一編	鐵道	四五
第五十二編	水工	四五
第五十三編	林業	四五
第五十四編	鐵道	四五
第五十五編	教育	四五
第五十六編	行政	四五
第五十七編	氣候	四五
第五十八編	地勢	四五
第五十九編	積置	四五
第六十編	民育	四五
第六十一編	劃區	四五
第六十二編	農業	四五
第六十三編	牧業	四五
第六十四編	畜業	四五
第六十五編	工業	四五
第六十六編	鐵道	四五
第六十七編	水工	四五
第六十八編	林業	四五
第六十九編	鐵道	四五
第七十編	教育	四五
第七十一編	行政	四五
第七十二編	氣候	四五
第七十三編	地勢	四五
第七十四編	積置	四五
第七十五編	民育	四五
第七十六編	劃區	四五
第七十七編	農業	四五
第七十八編	牧業	四五
第七十九編	畜業	四五
第八十編	工業	四五
第八十一編	鐵道	四五
第八十二編	水工	四五
第八十三編	林業	四五
第八十四編	鐵道	四五
第八十五編	教育	四五
第八十六編	行政	四五
第八十七編	氣候	四五
第八十八編	地勢	四五
第八十九編	積置	四五
第九十編	民育	四五
第九十一編	劃區	四五
第九十二編	農業	四五
第九十三編	牧業	四五
第九十四編	畜業	四五
第九十五編	工業	四五
第九十六編	鐵道	四五
第九十七編	水工	四五
第九十八編	林業	四五
第九十九編	鐵道	四五
第一百編	教育	四五
第一百零一編	行政	四五
第一百零二編	氣候	四五
第一百零三編	地勢	四五
第一百零四編	積置	四五
第一百零五編	民育	四五
第一百零六編	劃區	四五
第一百零七編	農業	四五
第一百零八編	牧業	四五
第一百零九編	畜業	四五
第一百一十編	工業	四五
第一百一十一編	鐵道	四五
第一百一十二編	水工	四五
第一百一十三編	林業	四五
第一百一十四編	鐵道	四五
第一百一十五編	教育	四五
第一百一十六編	行政	四五
第一百一十七編	氣候	四五
第一百一十八編	地勢	四五
第一百一十九編	積置	四五
第一百二十編	民育	四五
第一百二十一編	劃區	四五
第一百二十二編	農業	四五
第一百二十三編	牧業	四五
第一百二十四編	畜業	四五
第一百二十五編	工業	四五
第一百二十六編	鐵道	四五
第一百二十七編	水工	四五
第一百二十八編	林業	四五
第一百二十九編	鐵道	四五
第一百三十編	教育	四五
第一百三十一編	行政	四五
第一百三十二編	氣候	四五
第一百三十三編	地勢	四五
第一百三十四編	積置	四五
第一百三十五編	民育	四五
第一百三十六編	劃區	四五
第一百三十七編	農業	四五
第一百三十八編	牧業	四五
第一百三十九編	畜業	四五
第一百四十編	工業	四五
第一百四十一編	鐵道	四五
第一百四十二編	水工	四五
第一百四十三編	林業	四五
第一百四十四編	鐵道	四五
第一百四十五編	教育	四五
第一百四十六編	行政	四五
第一百四十七編	氣候	四五
第一百四十八編	地勢	四五
第一百四十九編	積置	四五
第一百五十編	民育	四五
第一百五十一編	劃區	四五
第一百五十二編	農業	四五
第一百五十三編	牧業	四五
第一百五十四編	畜業	四五
第一百五十五編	工業	四五
第一百五十六編	鐵道	四五
第一百五十七編	水工	四五
第一百五十八編	林業	四五
第一百五十九編	鐵道	四五
第一百六十編	教育	四五
第一百六十一編	行政	四五
第一百六十二編	氣候	四五
第一百六十三編	地勢	四五
第一百六十四編	積置	四五
第一百六十五編	民育	四五
第一百六十六編	劃區	四五
第一百六十七編	農業	四五
第一百六十八編	牧業	四五
第一百六十九編	畜業	四五
第一百七十編	工業	四五
第一百七十一編	鐵道	四五
第一百七十二編	水工	四五
第一百七十三編	林業	四五
第一百七十四編	鐵道	四五
第一百七十五編	教育	四五
第一百七十六編	行政	四五
第一百七十七編	氣候	四五
第一百七十八編	地勢	四五
第一百七十九編	積置	四五
第一百八十編	民育	四五
第一百八十一編	劃區	四五
第一百八十二編	農業	四五
第一百八十三編	牧業	四五
第一百八十四編	畜業	四五
第一百八十五編	工業	四五
第一百八十六編	鐵道	四五
第一百八十七編	水工	四五
第一百八十八編	林業	四五
第一百八十九編	鐵道	四五
第一百九十編	教育	四五
第一百九十一編	行政	四五
第一百九十二編	氣候	四五
第一百九十三編	地勢	四五
第一百九十四編	積置	四五
第一百九十五編	民育	四五
第一百九十六編	劃區	四五
第一百九十七編	農業	四五
第一百九十八編	牧業	四五
第一百九十九編	畜業	四五
第二百編	工業	四五

第九	交通	一、陸上の交通	吾
		二、海上交通	吾
		三、航空路	吾
第十	都市	邑	吾
第十一	沿革	革	吾
		五	吾
		四	吾
		三	吾
		二	吾
		一	吾

目次終

福岡縣地理書

福岡縣教育會編

第一位置

福岡縣は九州島の北部にあつて、北は日本海（響灘、玄海
灘）、東は瀬戸内海（周防灘）にのぞみ、西は佐賀縣から有明
海に、南は大分、熊本の一縣に隣してゐる。

〔問題一〕福岡縣は日本全土からみてどのへんにあたるか、地圖によつて考へよ。

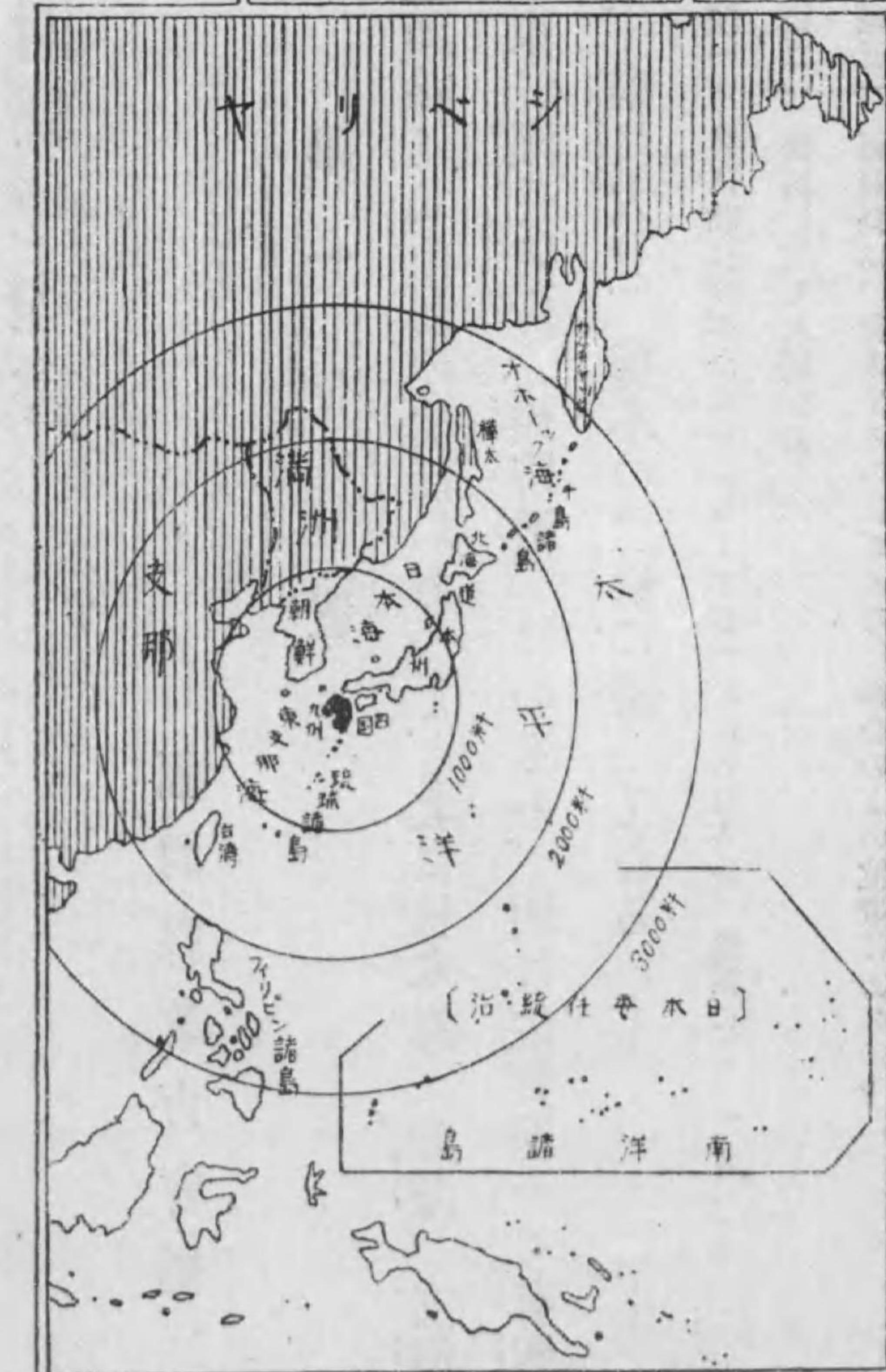
〔問題二〕地圖を見て本縣を云へ。

〔問題三〕福岡縣は、發達するのにどんなに都合のよい位置にあるか。

周囲の県岡福



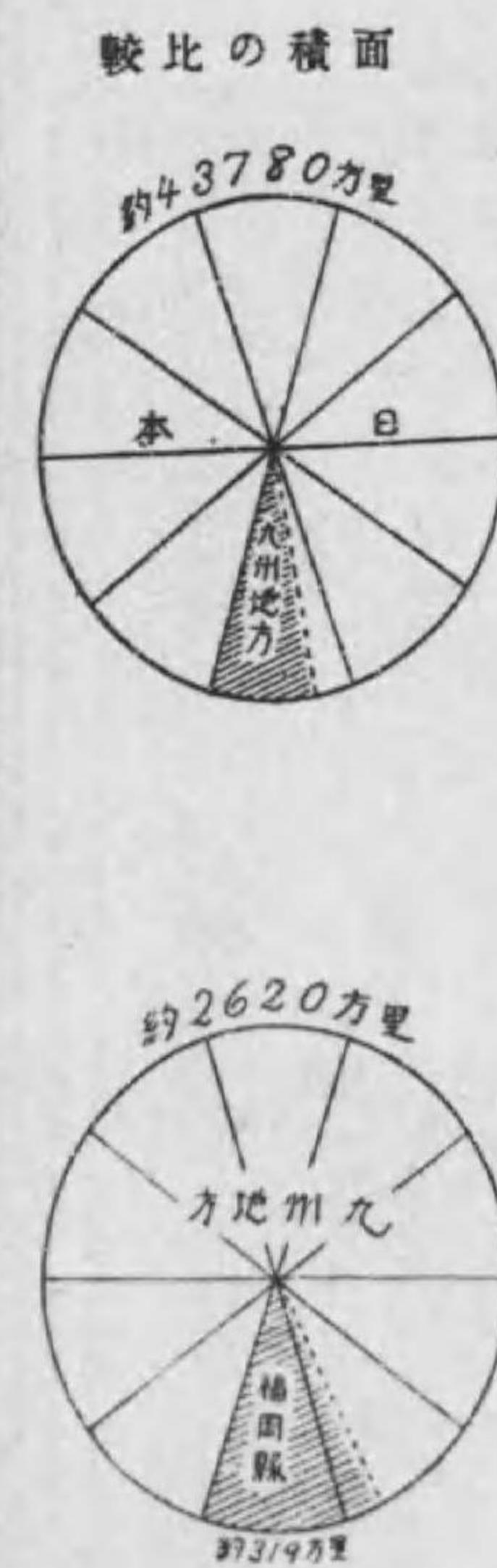
東亞於ヶルカガ



第二面 積

此の縣の面積は、約三百十九方里で九州全体の一割二分位にあたつてゐる。我が國の府縣の中では、二十九番目、九州では五番目の廣さであるから、餘りに廣い縣と云ふ方ではない。

〔問題一〕 みなさんの(市)(町)(村)の面積の何倍位にあたるか。



第三 地勢

縣の東南部と、中央部の所々は、山地になつてゐるが、その他の部分は平地で、日本海にのぞむ地方は海岸線の出入が多い。

中國山脈のつづきである筑紫山脈は、縣の北部を略^{ホホ}東から西にわたつてゐるが、一般に餘り高くない。其の上所々^{トコドコ}平地で横切られて、いくつもの小さな分水嶺^{ブチニシヤク}をのこしてゐるので、交通の上にはたいした妨はない。殊に平地で

山脈

山
火山脈

横切られてゐる所は、昔から産業交通上大切な場所で、從つて今の中道もたいていこの部分を通つてゐる。

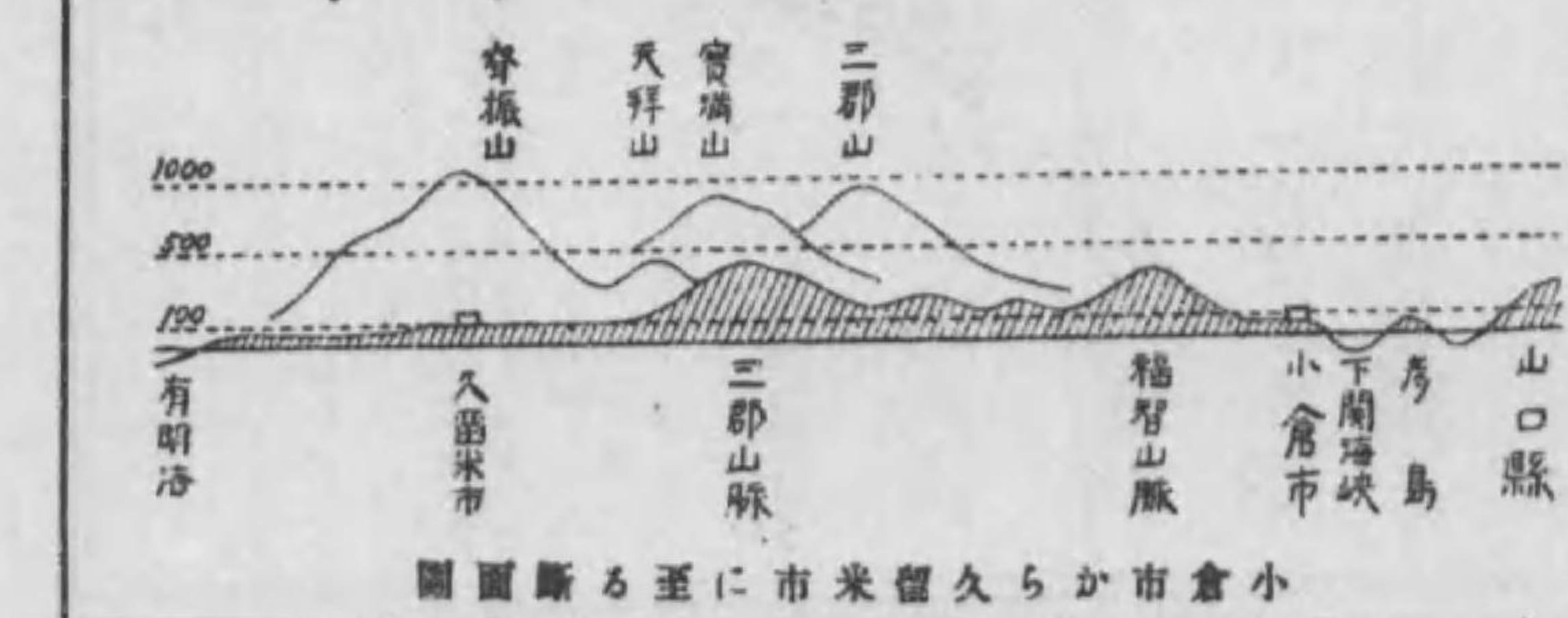
この山脈にならんで北方海岸にそつては白山火山脈、南方には阿蘇火山脈が通つてゐる。



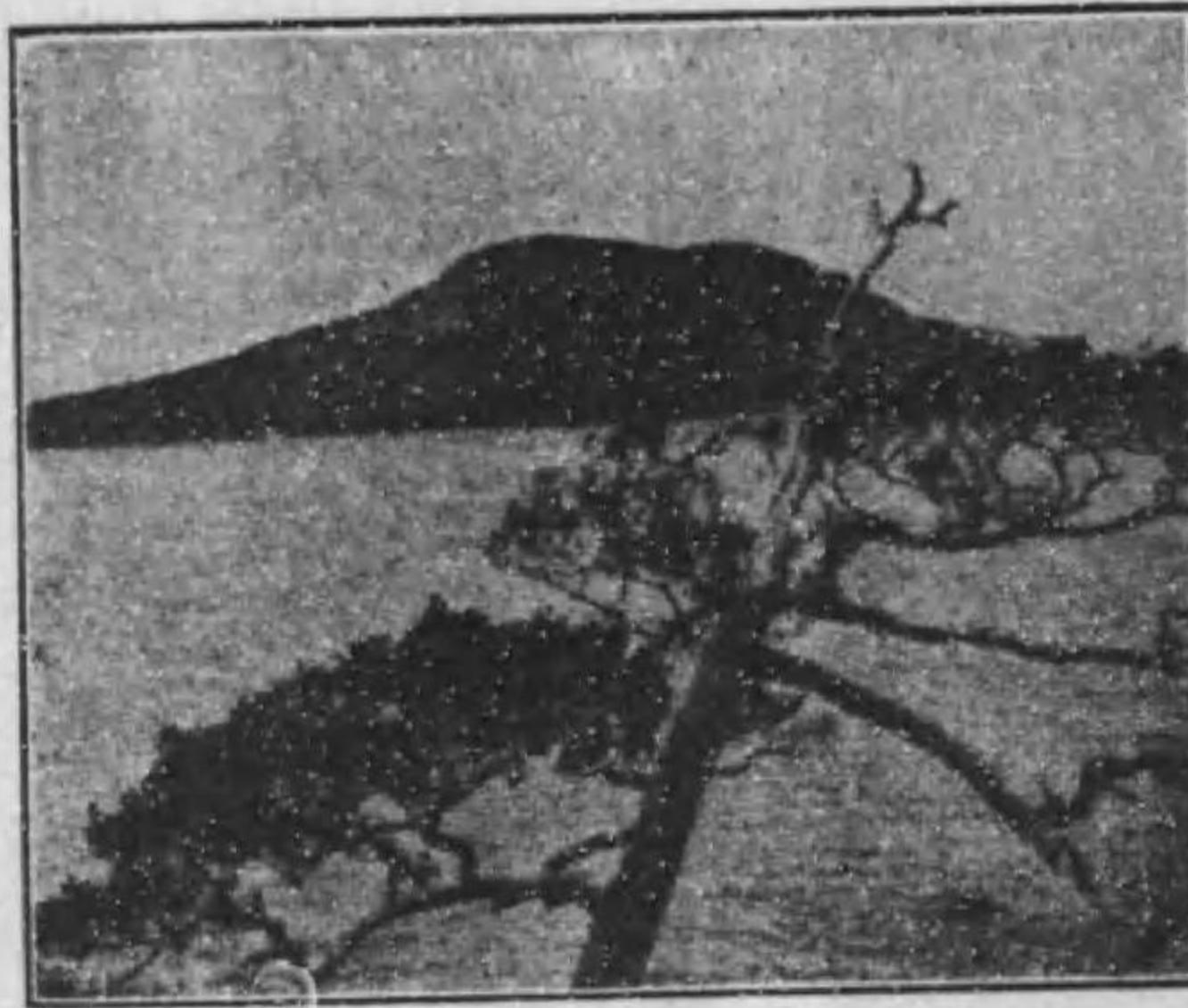
(社)神山彦英

阿蘇火山脈は、大分、熊本兩縣の境にせまつて割合に高いので、交通をさまたげてゐることがはなはだし。

主なる山には、東南部大分縣の境に英彦山(一一〇〇米)、西方佐賀



縣との境に背振山（一〇五五メートル）、雷山（九五五メートル）、可也山、中央に三郡山（九三六メートル）、寶満山（八六八メートル）がそびえてゐる。



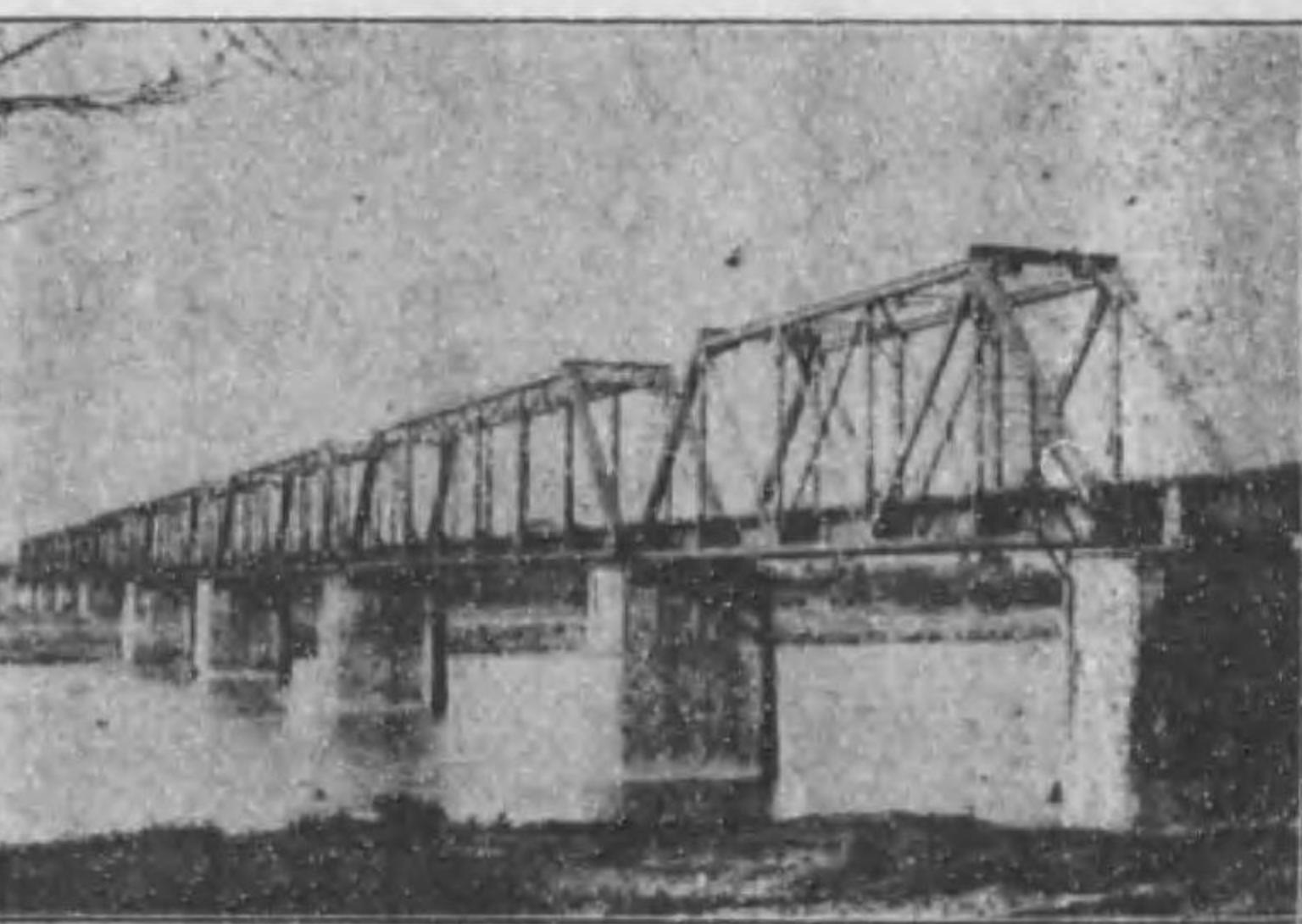
英彦山（一種の火山）は福岡

縣第一の高山で、山中には官幣中社英彦山神社がまつてあつて、地方の人々の信仰が厚く、殊に夏季には參拜登山する人が多い。



（山 雷）

寶満山は太宰府の後にあつて、春から秋にかけて福岡市及びその附近の人人の登山する者が多い。



（川 後 築）

可也山は糸島半島の平野にある山で、餘り高くはないが、その形が富士山に似てゐるので小富士（又は筑紫富士）と云はれてゐる。

筑後川はその源を熊本大分の二縣に發し、耳納山脈の北側にそつて西に流れ、久留米市附近から西南に折れて有明海に注いでゐる。

その本流の長さは三十六里餘、流域の廣さは一百方里に近く、肥沃なる筑紫平野の大部分をなしてゐる。この川は殊に水量に富み、日田盆地（大分縣）迄二十餘里の間は小舟を通ずることが出来る。尙下流は小蒸汽が出入して河港の若津はそれがためににぎやつてゐる。

この川の水質は酒を造るのに適するから、下流地方には城島を中心として、一般に釀造業（ジャウゾウギヤウ）が盛んである。

遠賀川は英彦山附近に源を發し、數多の支流を合せて北に流れ、筑紫山脈を横切つて響灘に注ぐ。その本流の長さは約十六里、七十餘方里の流域をもつてゐる。

この流域地方は、有名な石炭の產地で筑豊炭田と云はれ、その名が高い。

この地方の石炭の一部は、この川と運河とによつて下流に運ばれてゐる。

その外、瀬戸内海斜面の川、博多灣に注いでゐる御笠川、那珂川、有明海に入る矢部川等があつて、その流域には各々交通、産業の發達せる平野をつくつてゐる。

御笠川の上流地方は、昔から南北交通の要路にあたり、歴史上名高い太宰府や水城等があり、その下流にあたる福岡平野は、九州文化の中心地であつて、色々な歴史をもつてゐる。

これらの平野は、土地が肥えてゐる上に氣温は一般に温暖で、雨が適當であるから農業が殊に盛んである。

海岸

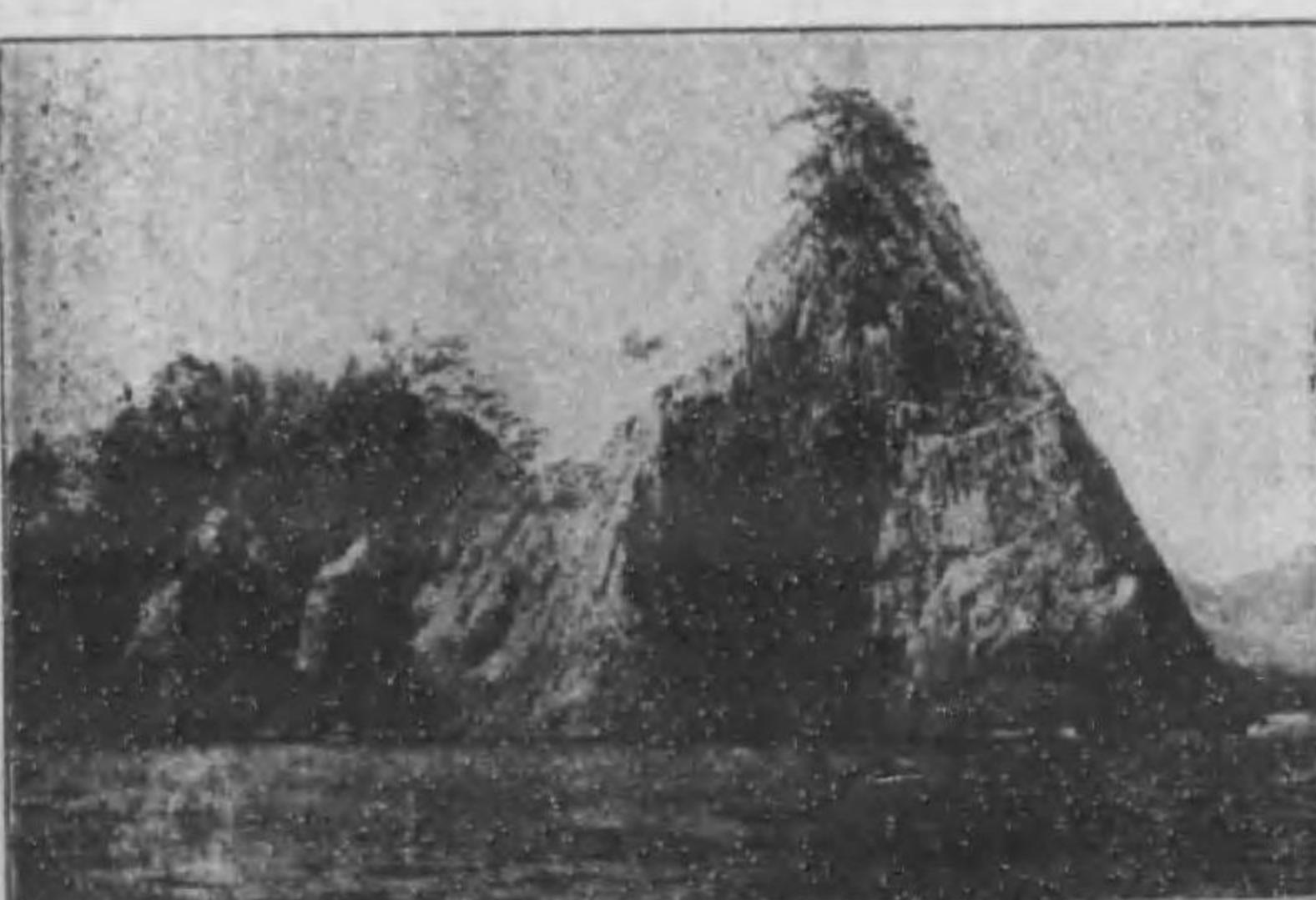


(跡城水)

北部地方の海

岸は出入が多く、企救半島、海中道、糸島半島等の突出があり、大島、地ノ島、相ノ島、志賀ノ島、玄海島、残ノ島の諸島がある。

沿岸は至る所景色よく、中にも海ノ



(門大ノ屋芥)



(道中ノ海)

中道、芥屋ノ大門（糸島半島）は名高く、志賀ノ島、残島は元寇の役の古戦場として世の中の人々に知られてゐる。

北部沿岸には、下關海峡に望む門司、洞ノ海の入口にある若松、博多灣内の博多等の天然の良港灣がある。瀬戸内海及び有明海沿岸は出入が少く且遠淺で、その上有明海は潮の満干の差が大きいのでよい港湾がない。ただ三池港だけは石炭を輸出するため、澤山な費用をかけて

特別な築港をしてゐるので外國船の出入もらくに出来る。

又瀬戸内海沿岸の塩田や有明海の貝や海苔の養殖は其の缺點を一方に利用した產物であらう。

海岸地方(殊に北部)は、交通が便利で原料や動力が得易いので非常に商工業が發達し、従つて都邑の數も多い。

〔問題一〕山脈の名とその方向を云へ。

〔問題二〕川の名とその流域の平野の名とを云へ。

〔問題三〕筑紫山脈の所々が、平地で横切られてゐることは人間の生活にどんな利益があるか。

〔問題四〕福岡縣の主なる港を云へ。それがいづれも日本海方面にのみあるわけを考へてみよ。

氣温

第四 氣 候

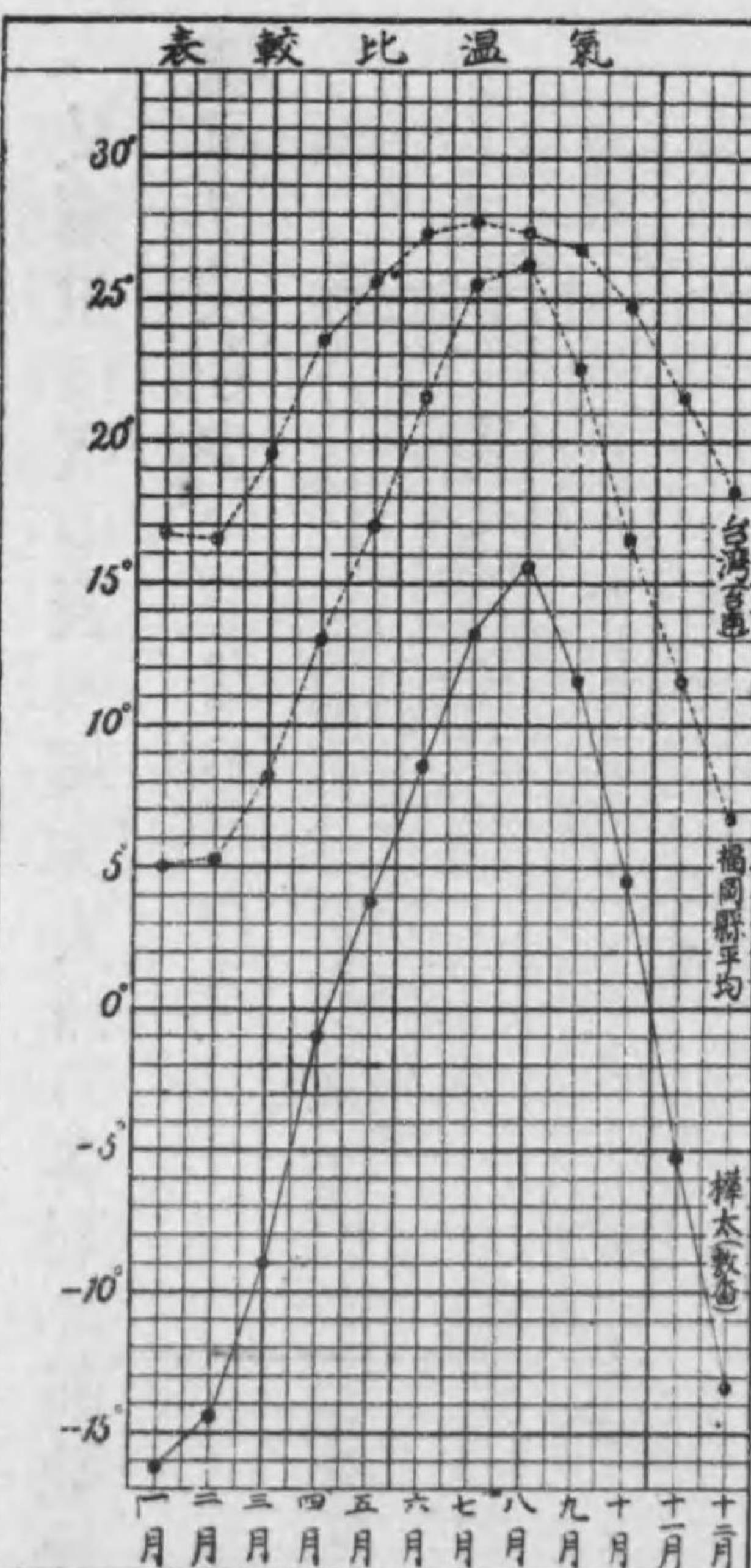
氣温は一般に温暖で、夏冬や夜晝の溫度の差も割合に少く、

日本の中でも

最も住みよい

地方の一つで

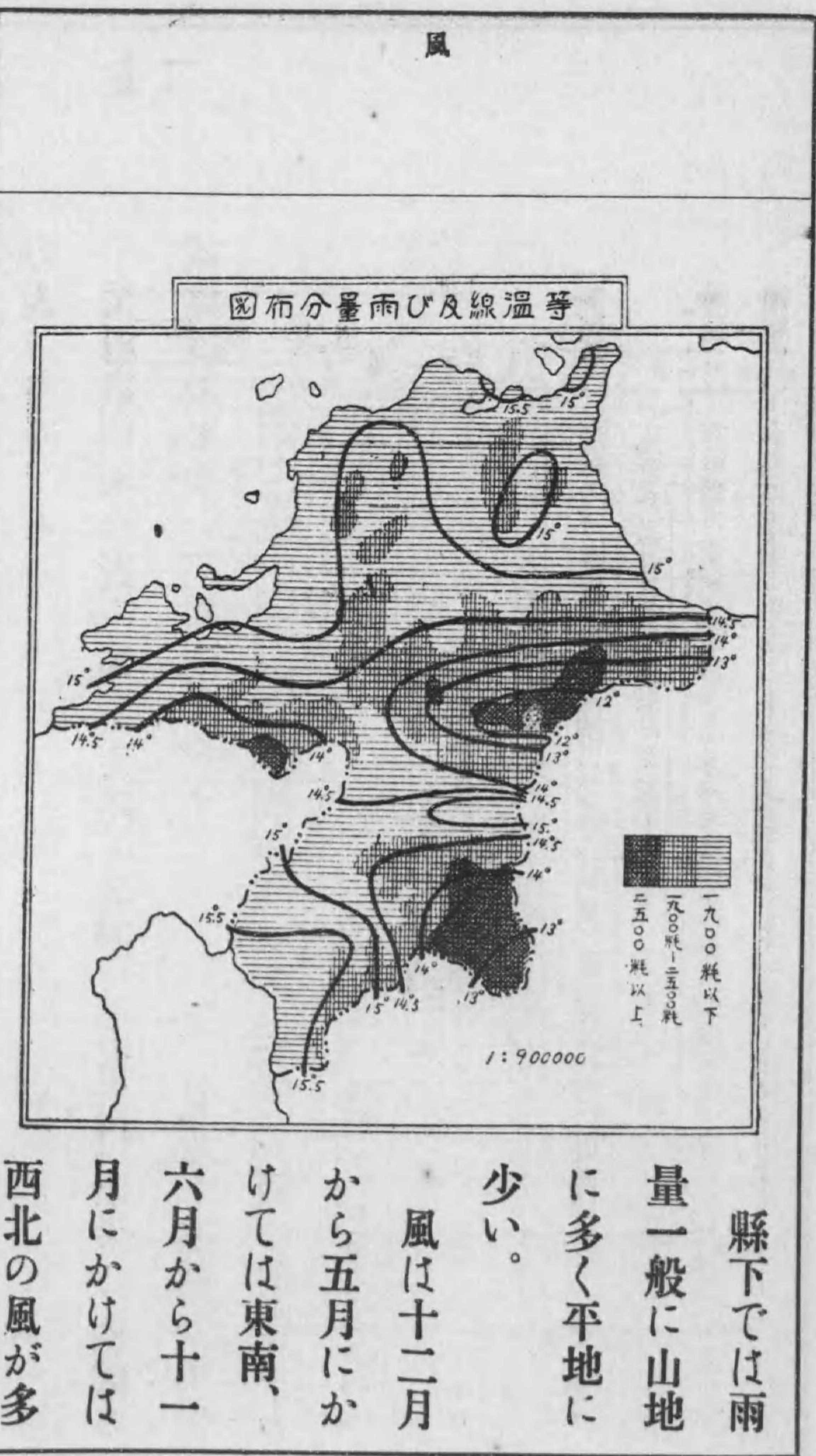
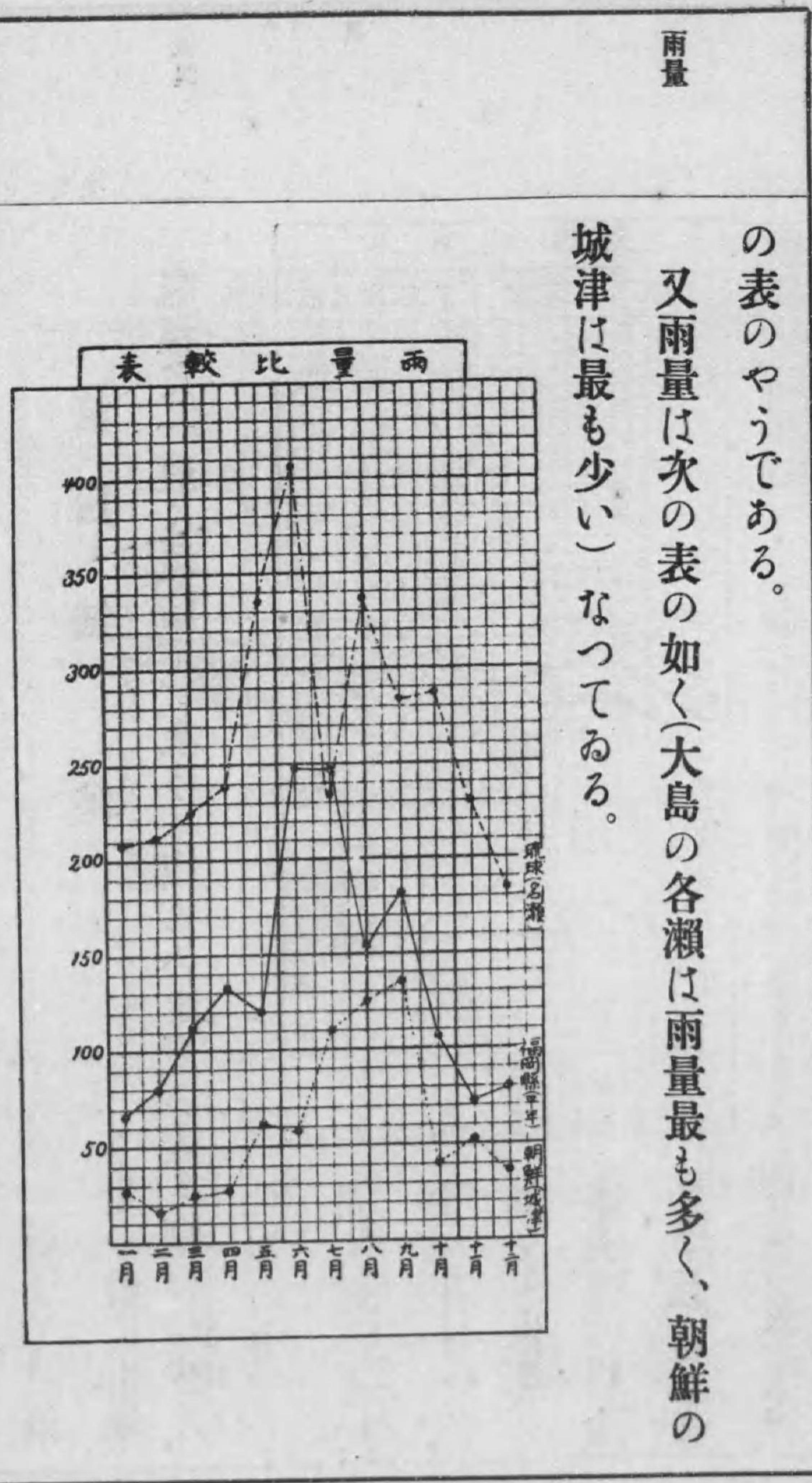
ある。

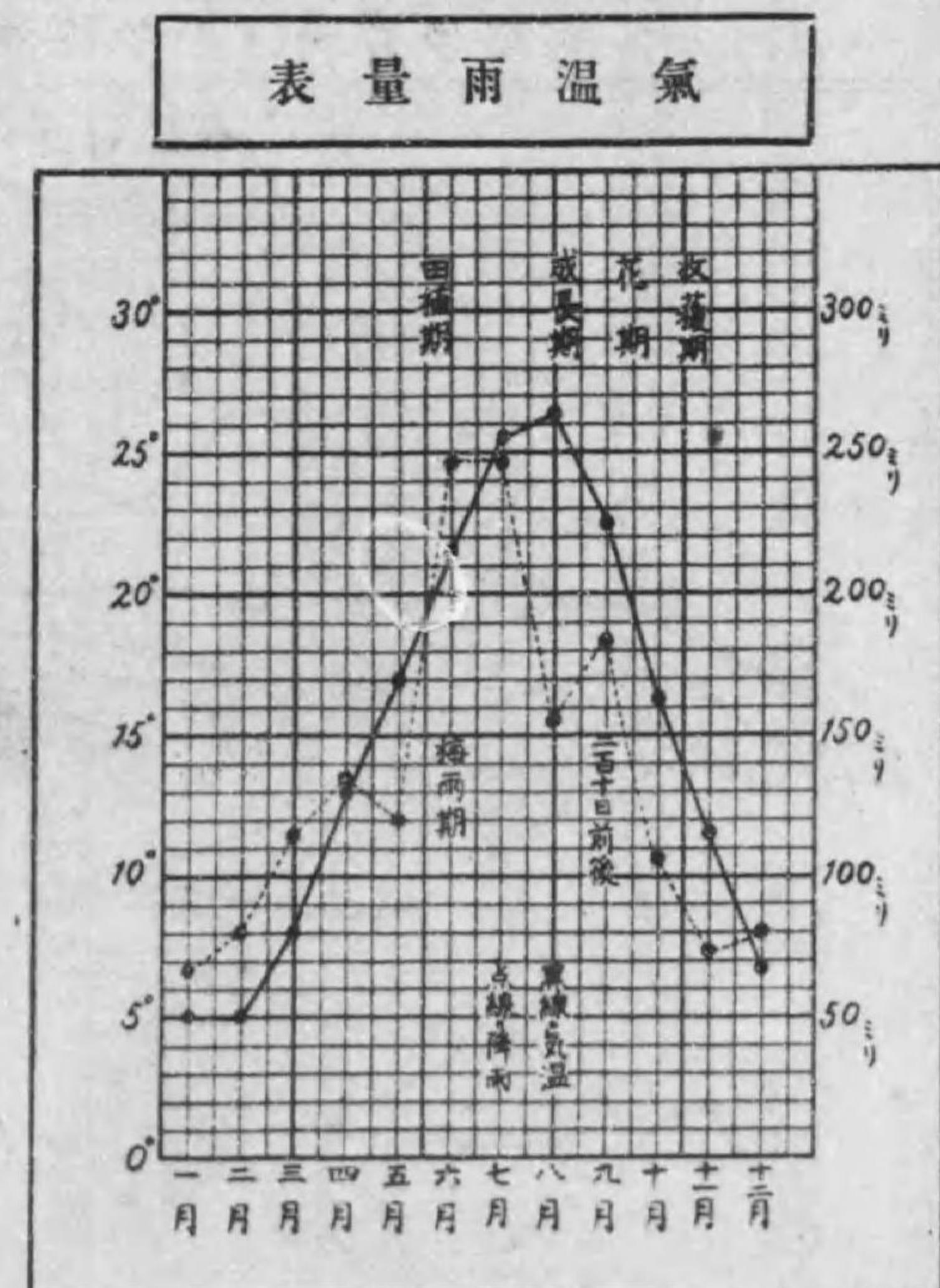


臺灣及び樺太の氣温と比較してみると上

の表のやうである。

又雨量は次の表の如く（大島の各瀬は雨量最も多く、朝鮮の城津は最も少い）なつてゐる。





い。以上のことから見ても本縣の氣候は一般に稻作にも適してゐると云へる。

〔問題一〕福岡の五月の氣温は臺灣の何月の氣温に相當するか。又福岡の十一月の氣温は樺太の何月頃の氣温に相當するか。

〔問題二〕福岡縣の平均氣温は平地と山地とはどちらが高いか。それは何故か。

〔問題三〕本縣の雨量は山地と平地とはどちらが多いか。それは何故か。

〔問題四〕前の表を見て本縣の氣候が稻作に適するわけを云へ。

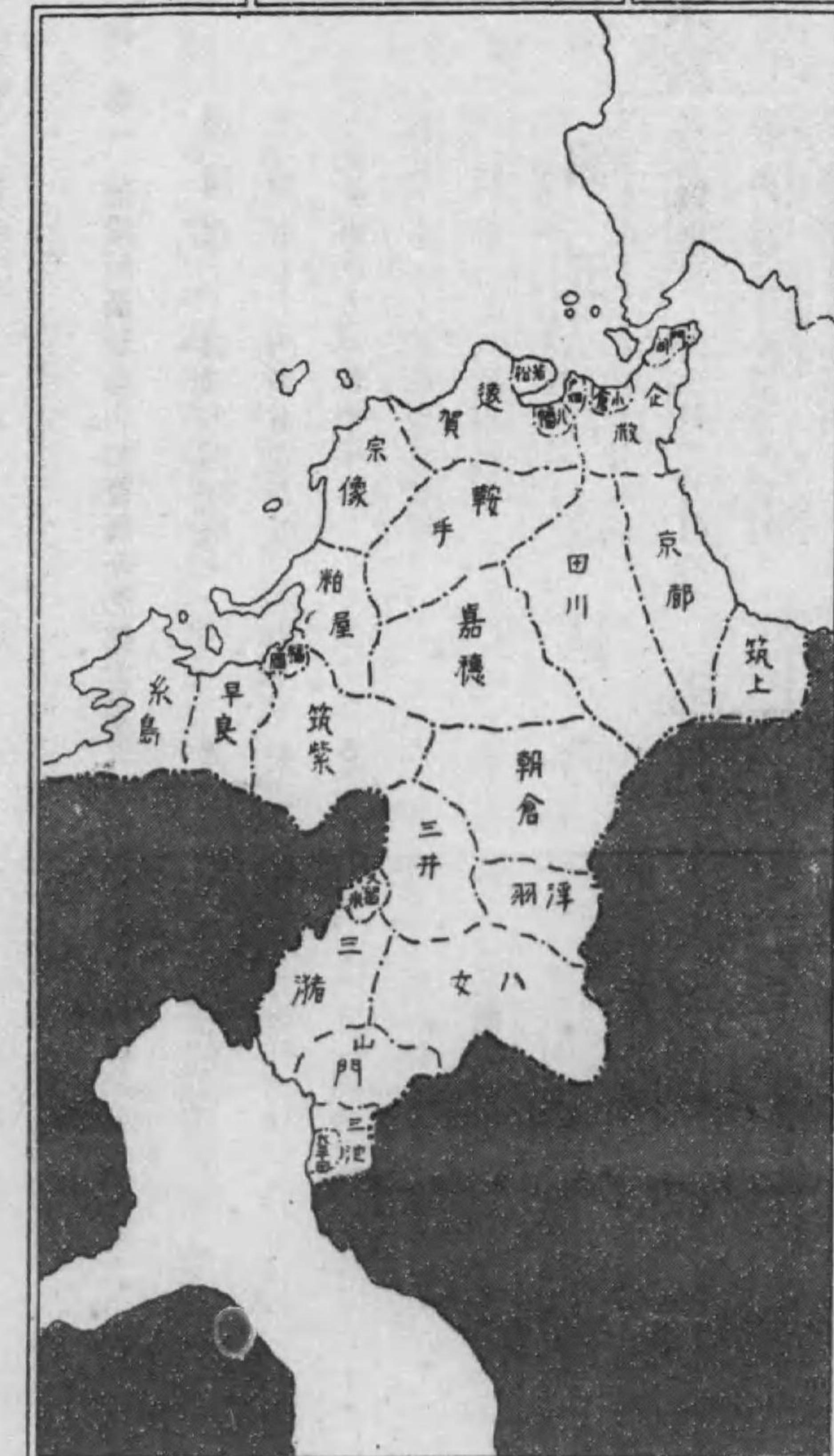
〔参考〕これ等の氣候の事についてしらべる測候所が福岡市にある。そこでは氣温とか雨量、風向は勿論毎月の氣壓、濕度、最高最低の溫度其の他氣候上の色々な事について機械や器具を使つてしらべてゐるのである。諸君がよく見る（警察署や港等）暴風雨警報や天氣豫報等は多くここから知られるのである。

福岡縣内の氣候の事について深く聞きたい人は、こゝに問合せるとすぐにわかる。

第五 行政區劃

本縣は福岡、門司、小倉、若松、戸畠、八幡、久留米、大牟田の八市と企救、京都、築上、鞍手、遠賀、田川、嘉穂、宗像、柏屋、糸島、早良、筑紫、朝倉、浮羽、三井、八女、

行政區劃圖



三瀬、山門、三池の十九郡とに分れてゐる。

【参考】市役所及びものとの郡役所の所在地

福岡市	福岡市因幡町	遠賀郡	折尾町
門司市	門司市廣石町	田川郡	香春町
小倉市	小倉市室町	嘉穂郡	飯塚町
若松市	若松市老松町	宗像郡	東郷村
八幡市	八幡市通丁	柏屋郡	箱崎町
戸畠市	戸畠市通丁二丁目	糸島郡	前原町
久留米市	久留米市兩替町	早良郡	福岡市西新町
大牟田市	大牟田市有明町	筑紫郡	那珂村 ^{サツシヨウノタカ} 雜餉隈
企救郡	小倉市馬備町	朝倉郡	甘木町
鞍手郡	行橋町	浮羽郡	吉井町
京都郡		三井郡	北野町

八女郡——福島町

山門郡——柳川町

三瀬郡——大川町

三池郡——大牟田市東泉

筑上郡——八屋町

〔問題二〕市や郡の名を云へ。

人口

第六 住 民

本縣は面積の割合に人口が多い。大正十四年十月一日の國勢調査の結果によると現住人口は約二百三十萬人で一戸平均五人、一方里に付き七千二百十一人(全國で四番目)すんでゐる事になつて居る。

本縣が産業發達し、殊に商、工、鑛業の盛んになるにつれ



て、他府縣及び朝鮮地方から出稼に來て居る者が八十萬餘人りもある。

縣内の人々は氣候地勢の關係もあつて一般に性質が淡泊で且つ剛毅な所があり、又一面すばしこく、どの方面から見ても九州男子を代表してゐる様に思はれる。

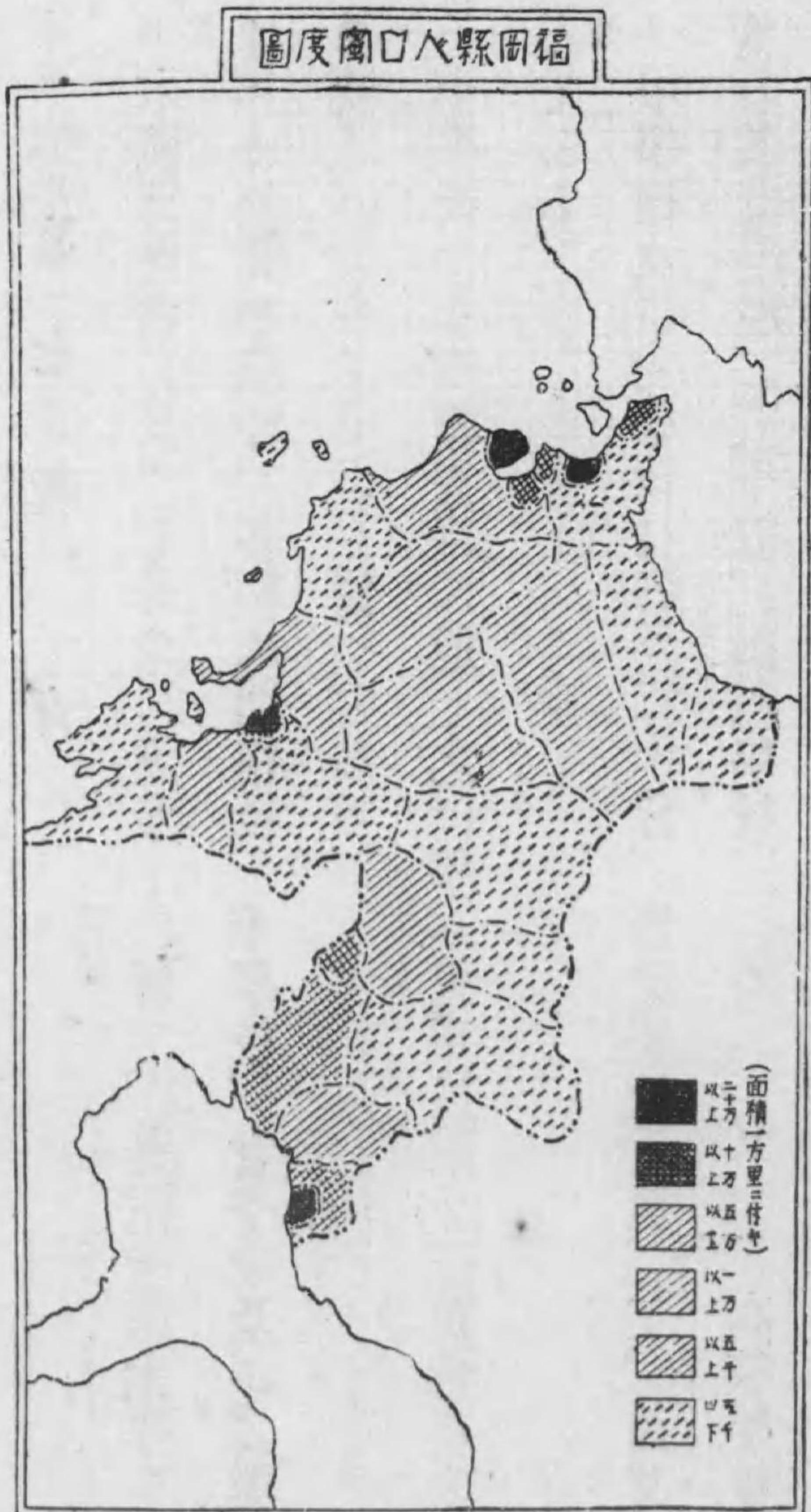
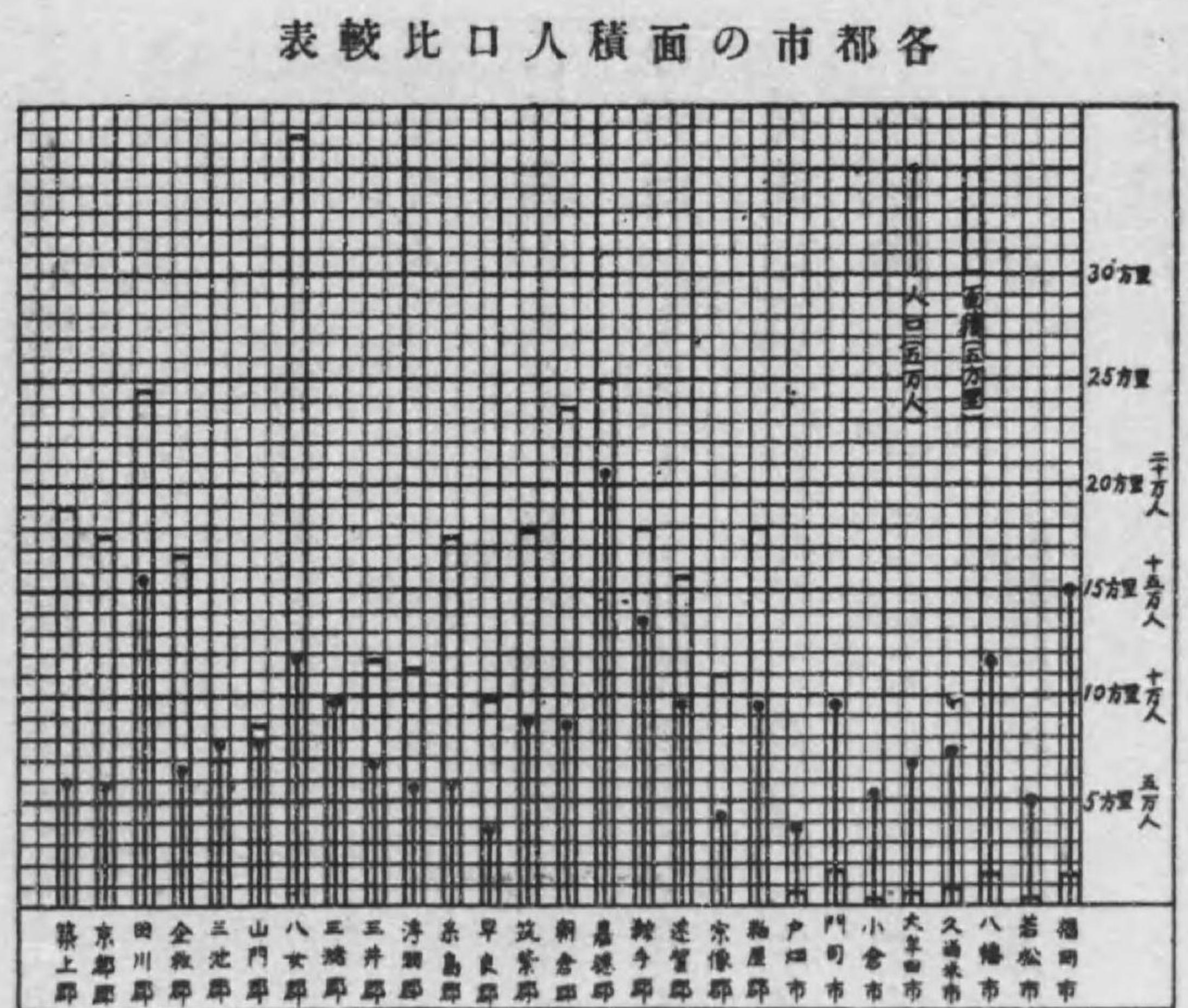
又此の縣が日本でも産業、教育の最も進歩發達した地方の一つと稱せられてゐるのも、勿論地の利のよろしきを得てゐるとは云へ、一面縣民のこの方面に對する着眼、努力の賜物に相違ない。

〔問題一〕面積の割合に人口がなせ多いか。

〔問題二〕なぜ他の地方から多くの人が來たか。

〔問題三〕どんな地方が密度が大でどんな地方は密度が小か。

〔問題四〕本縣の人々の氣質のよい所をわるい所などを云へ。



第七 教育

本縣は教育に於ても非常に進歩した縣で、九州帝國大學をはじめ、高等學校、各種専門學校、中學校、女學校及び實業學校にいたるまでよく備つてゐる。

小學校はその數五百に近く之に學ぶ兒童は三十三萬餘に及んでゐる。

中學校及び女學校は各々二十餘、實業學校（農、工、商其他の職業學校）三十餘、師範學校三（男一、女一）、高等學校一、大學一（醫、工、農、法文の各學部）専門學校二校（明治專門學校）

（女子專門學校）

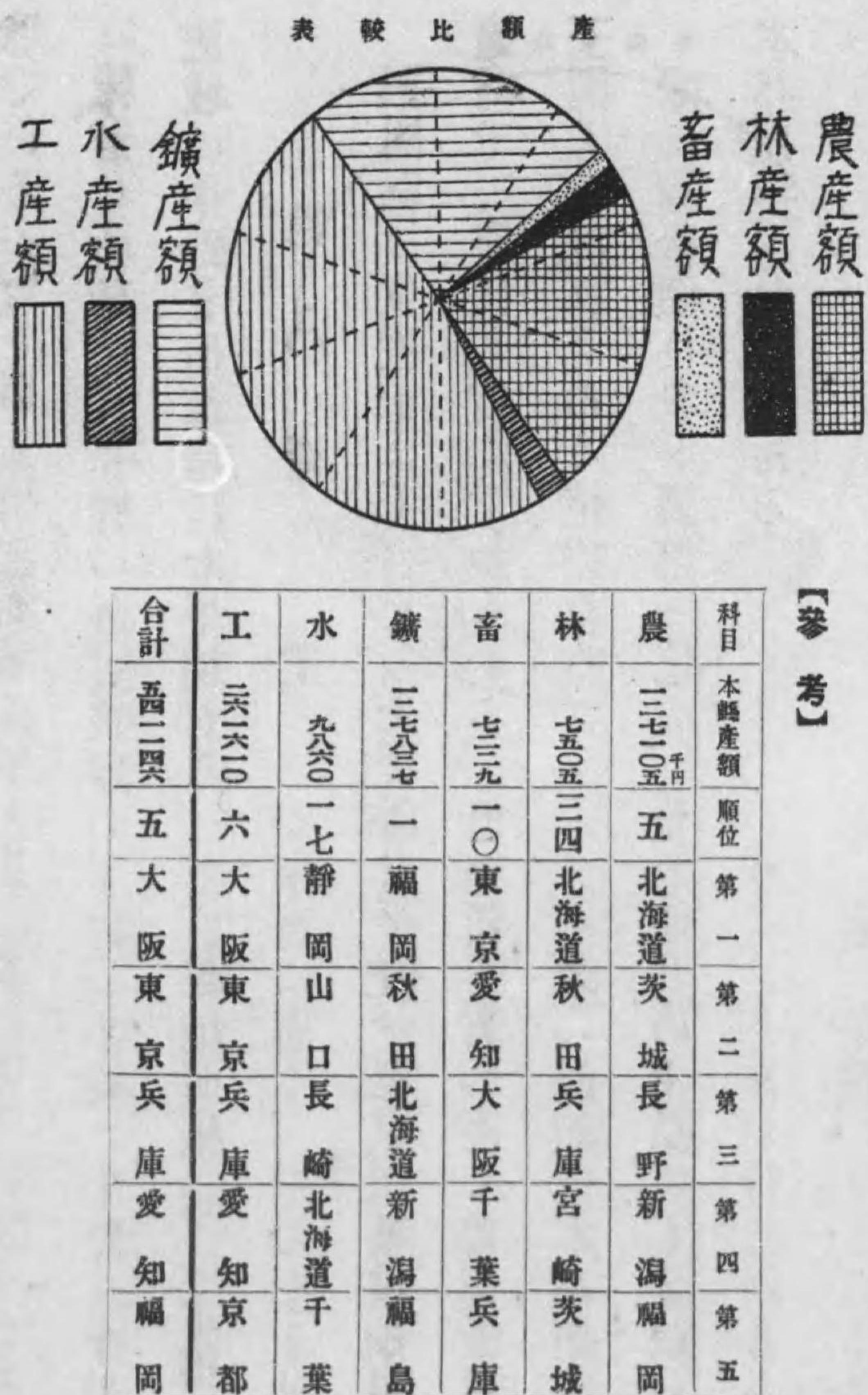
等であるが、その入學志願者は年と共に多くなり、從つてその競争もはなはだしい。

第八 産業

福岡縣は位置がよく、その上肥沃な平野が廣く、氣候も亦適當で天產にも富んでゐるから、色々な產業が盛んで、產業王國と云はれてゐる位である。

殊に鑛產額は我が國第一位で、その外、農產額、工產額も本邦屈指となつてゐる。

【参考】



一、農業

本縣は筑紫の大平野の外、筑豊の平野、福岡の平野、今川流域の平野其他海岸にも平地があつて、耕地面積（特に水田）

が割合に廣く、その上土地

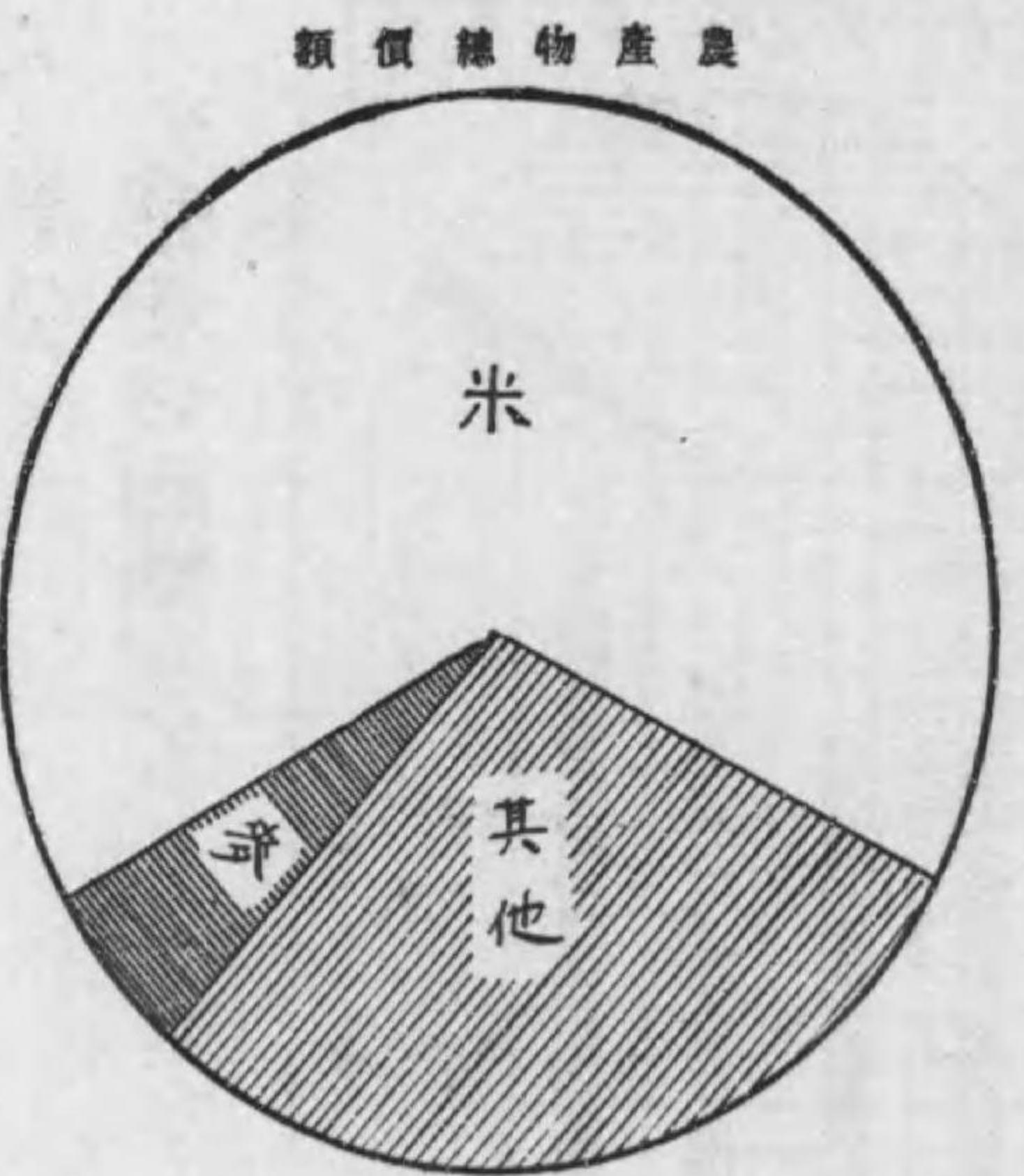
がよく肥え、氣温及び雨量

も適當であるから農業が盛

んで、米の產額は本邦第三

位で、其の上品質もよい。

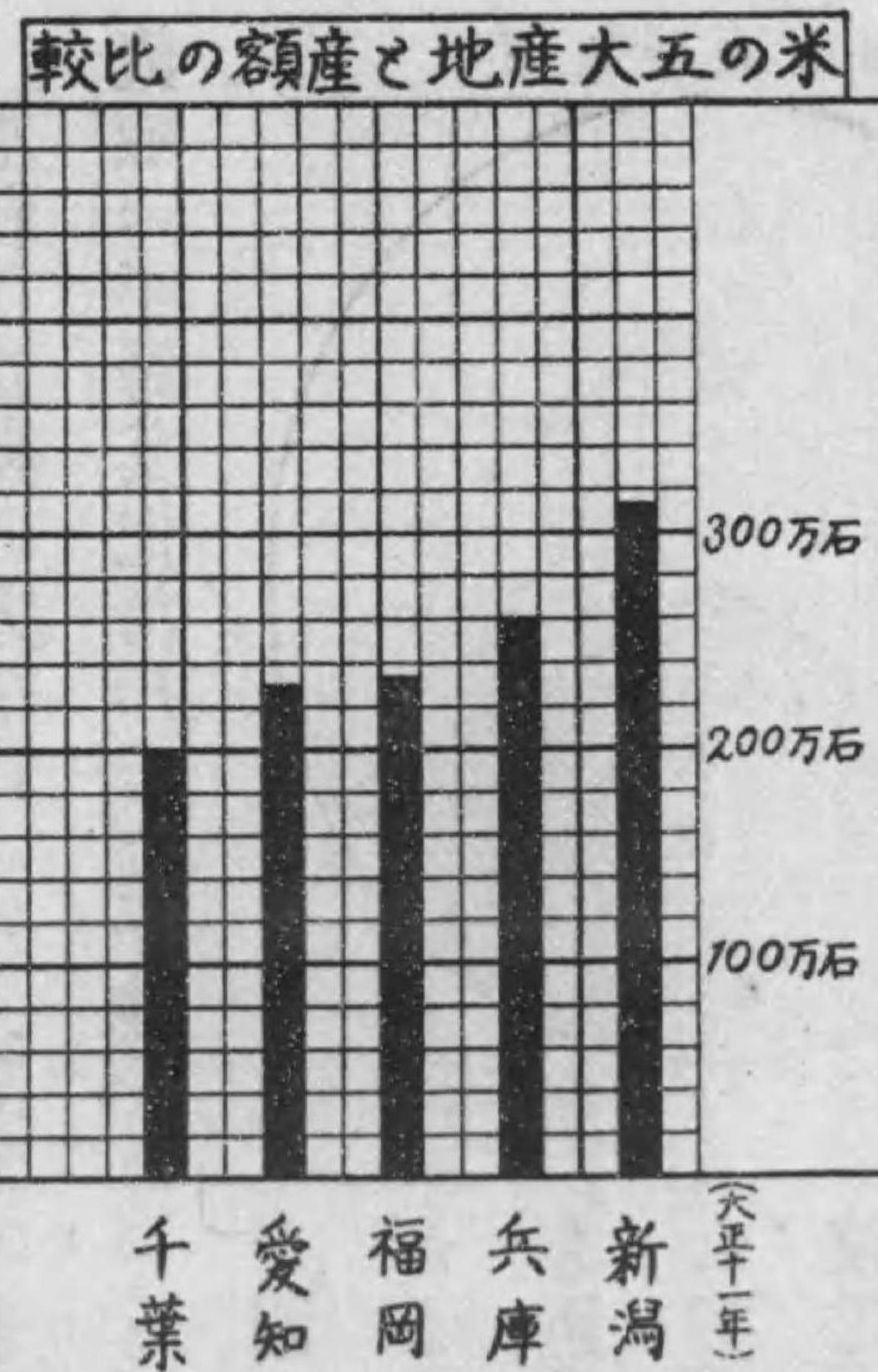
殊に二毛作が行はれるので、麥、菜種などもたくさん



んとれる。

又野菜や果物の類も出來るし、櫨、蘭等の特產物にも名高

い。



麦は主として大麥、小麥、裸麥等で、一反歩の取れ高の多

い。尙米の一反歩から
の取れ高の割合に多く
は、これは主として
氣候と土質とに關係
がある。

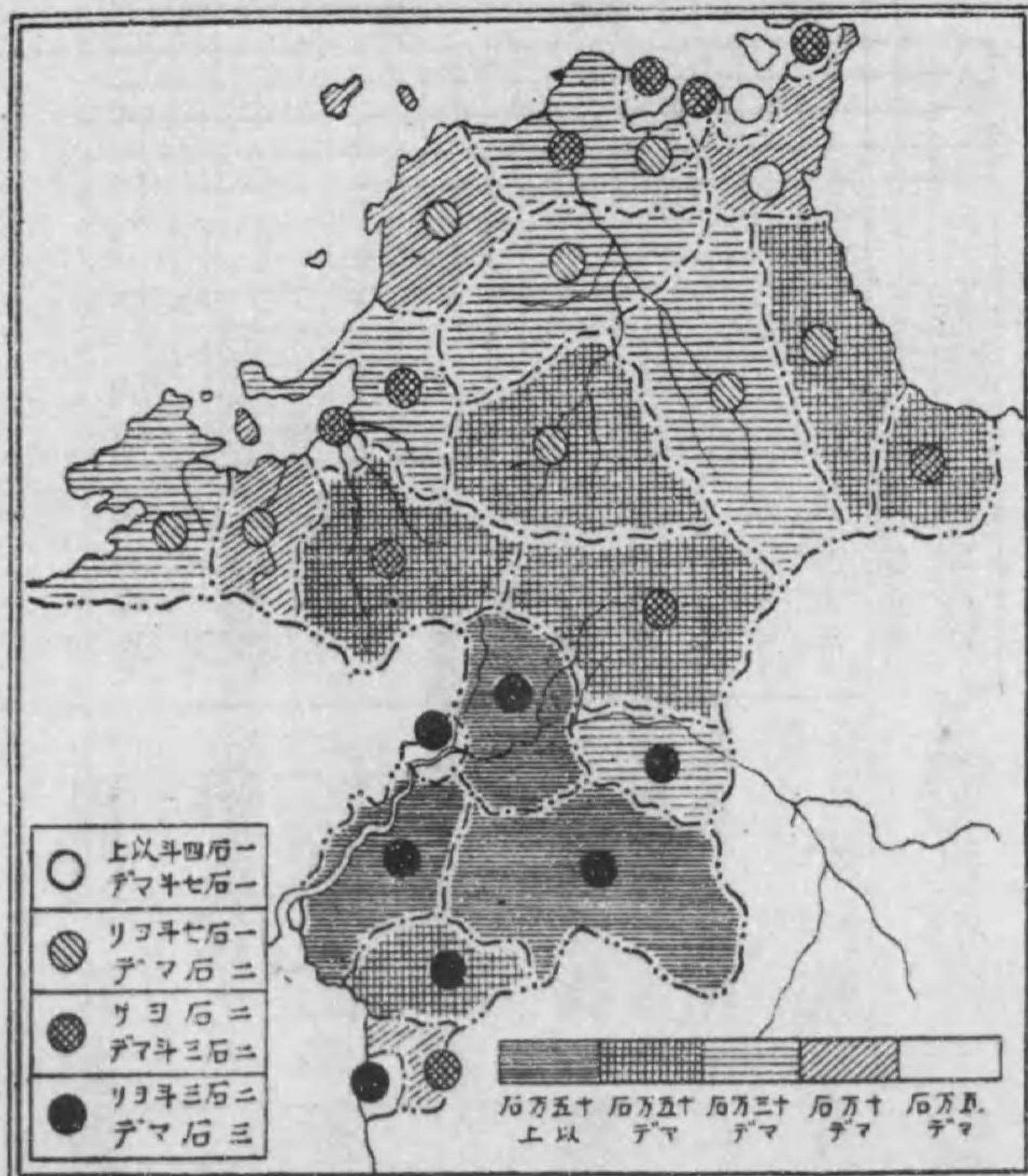
いのは、縣の南部（三瀬、久留米、
山門、八女等）で、全產額は本邦
第八位となつてゐる。

小麥は麥粉とし、裸麥は米とま
ぜてたべる。

農產物の總價額は、全國第五位
で、九州では勿論第一位である。

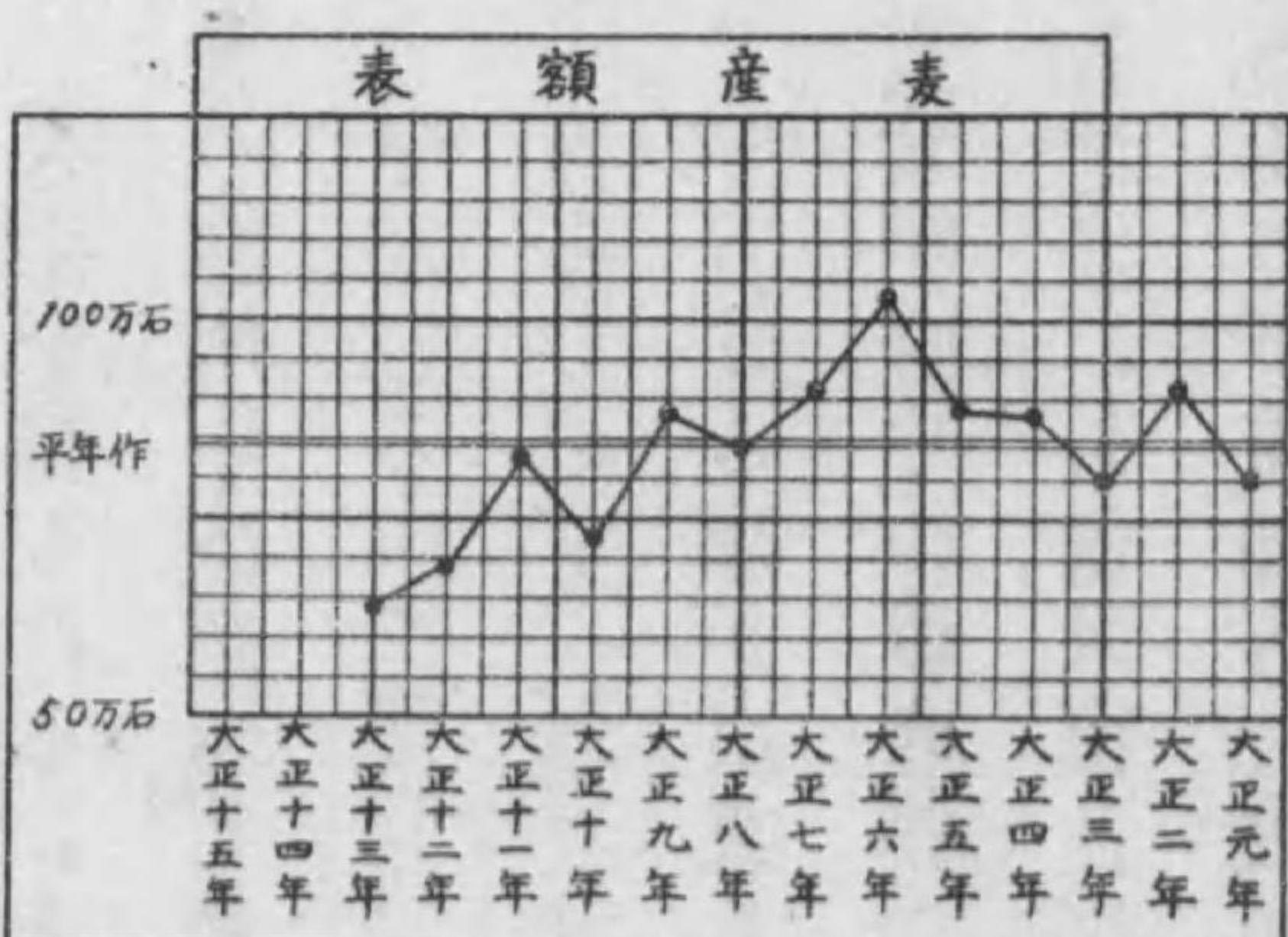
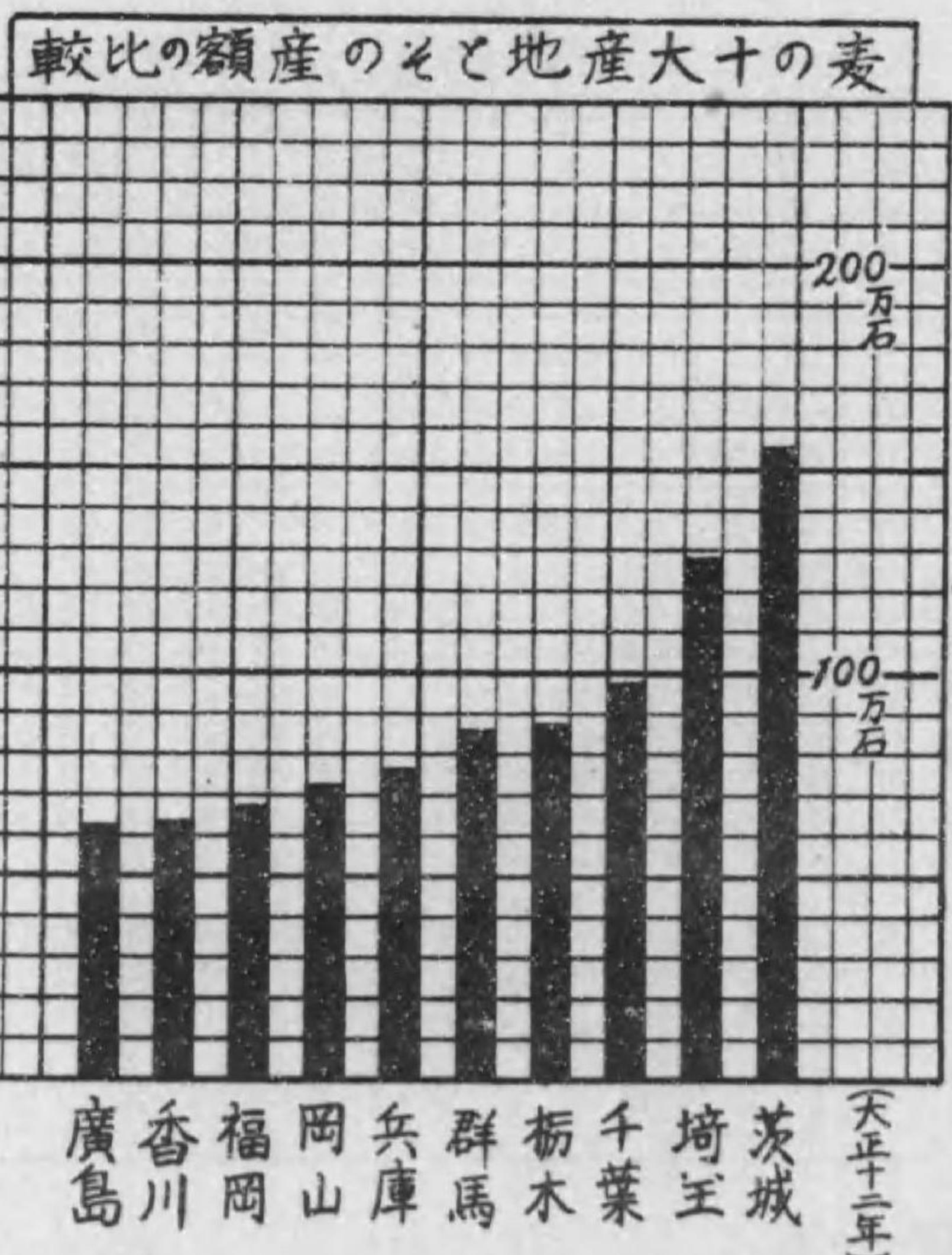
その他、年產額三十萬圓以上の
農產物とその主な產物とは後の圖
のやうである。

圖布分高獲收步反一に並體全

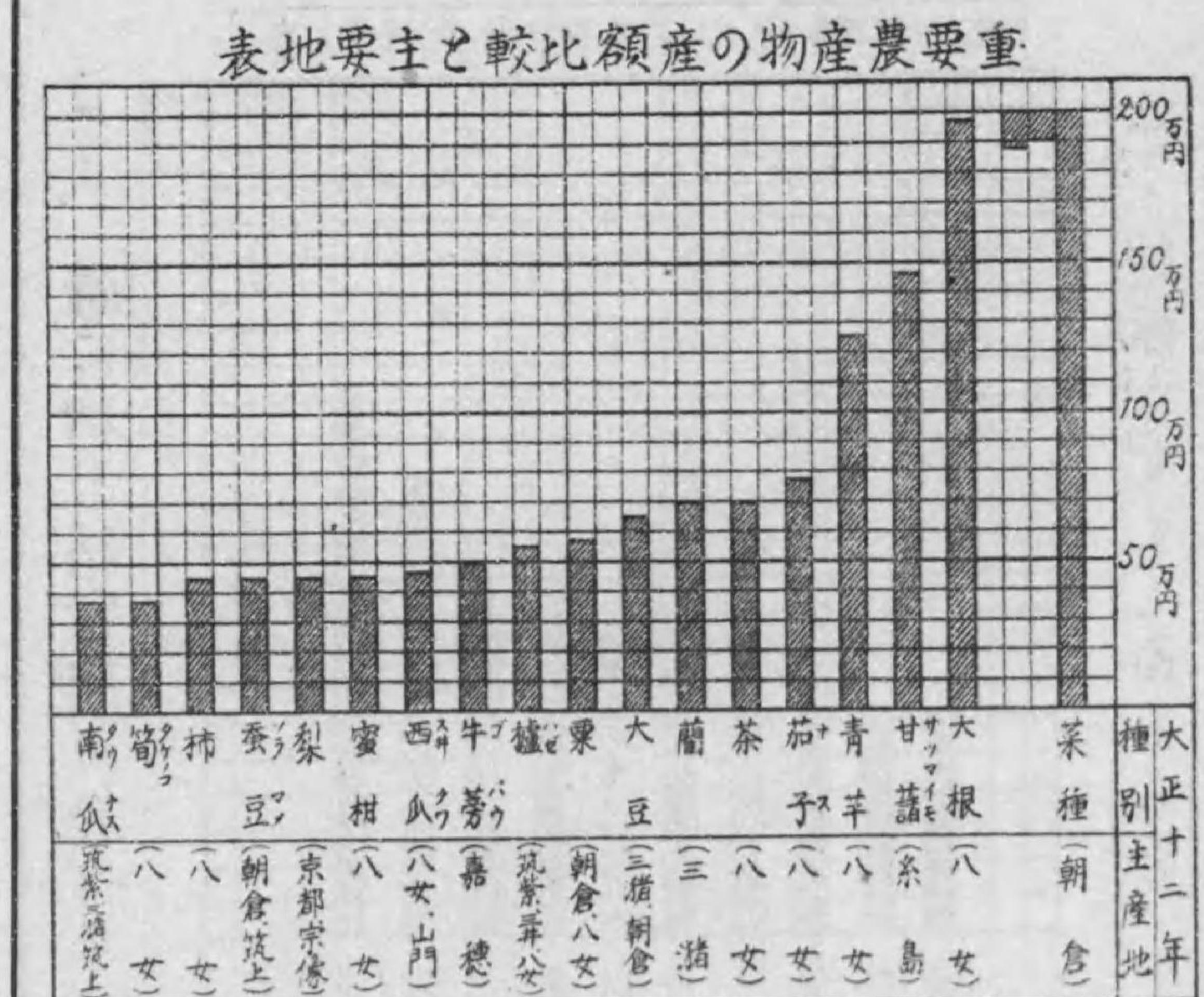


いまのべたやうに本縣が農業が盛んでその產額も多いのは、主として、
一、平野（特に耕地面積）が廣く
比較的冲積層で
あること。
二、氣候が作物の
成育に適してゐる

こと、殊に稻の結實期に於ける日照と氣溫の度合がよい事。



三、地味が肥えてゐること。



四、人口が多く十分に
人手を得られること
五、満州をひかへ肥料
を求むるのに便利で
あること。

などをあげる事が出来る。
筑紫平野での農產物の
集散地は、久留米市及び
筑後川の下流地方（大川
町柳川町等）である。

二、林業、牧畜

〔問題一〕 本縣はなせ米がよくこれるか。

〔問題二〕 本縣の農產物の主なるものを云へ。

〔問題三〕 本縣の農業特產物は何か。

〔問題四〕 本縣の農業の發達してゐるのはなぜか。

二、林業、牧畜

本縣は牧畜ボクチクに適する所が少く、又山地も割合にせまいので、牧畜、林業は盛んでない。

ただ林業地としては、八女郡及び嘉穂郡等の山間部サンカンパで、牧畜は各都會地附近に僅かに行はれてゐる位である。

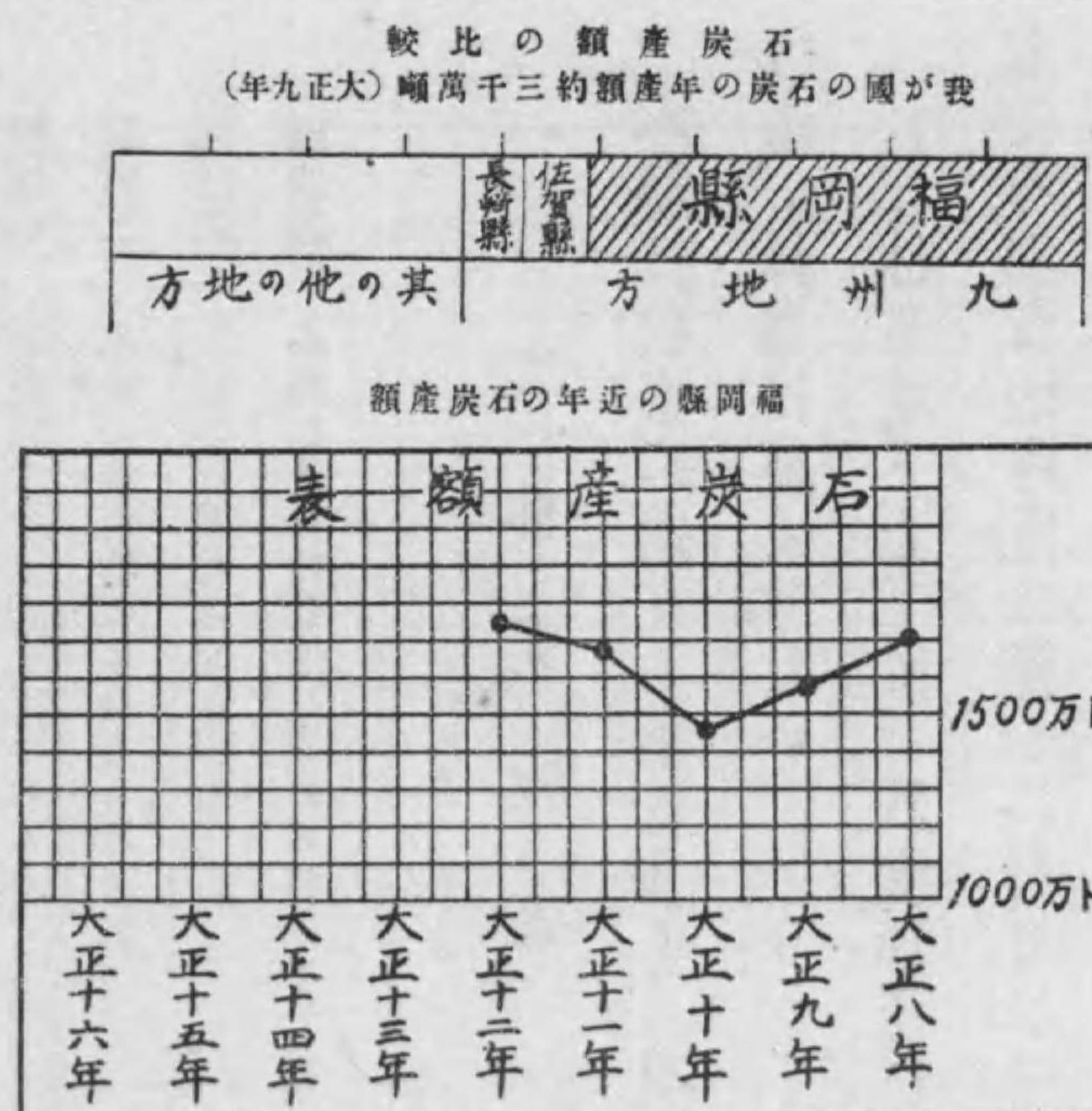
これは都會の人々の求めろ肉、牛乳等を供給キヨウキユウする爲である。

〔問題一〕林業、牧畜は何故
發達しないか。

三、鑛業

本縣の鑛產額は本邦
第一位で、その大部分
は石炭である。

賀川流域の筑豊炭田、
博多灣沿岸の粕屋炭田



及び福岡炭
田、有明海
沿岸の三池
炭田である。
その中で
も筑豊炭田
と三池炭田
とは殊に名
高く、筑豊
炭田の三井

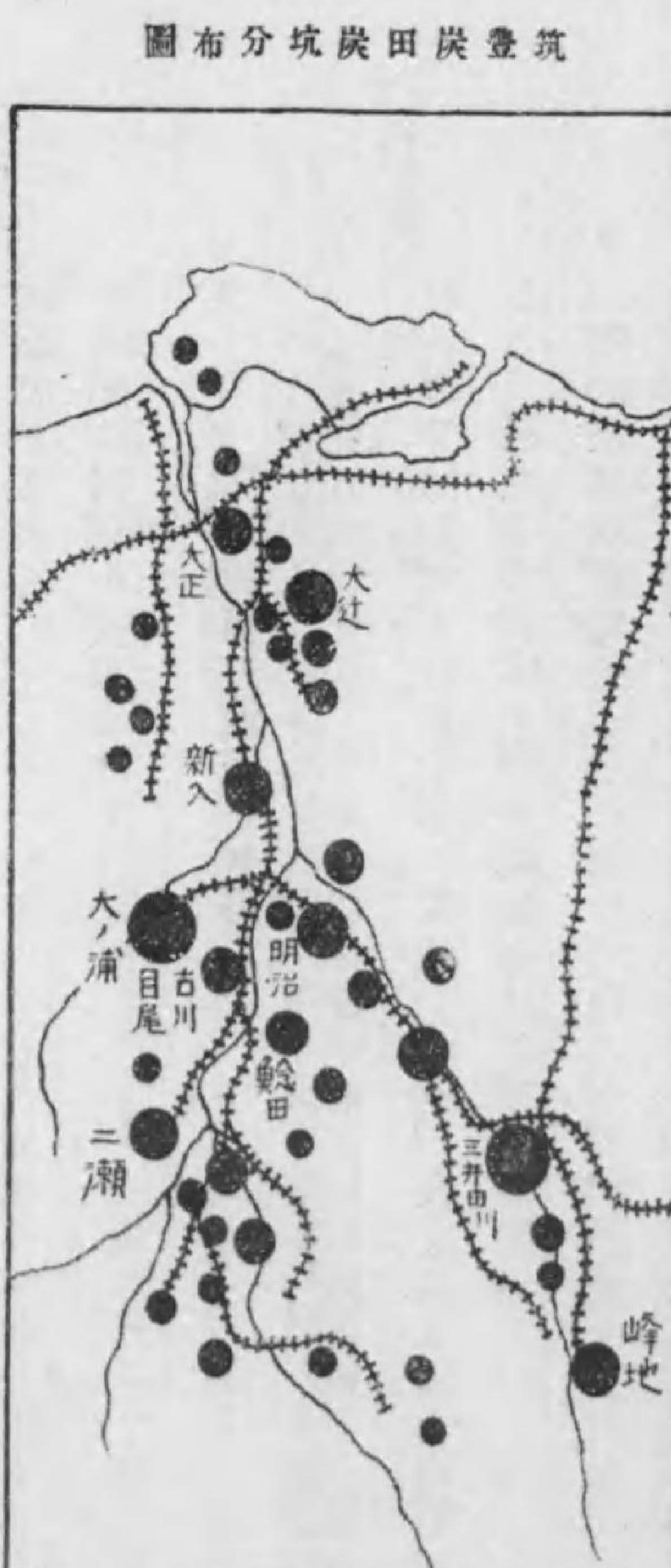
田川、大ノ浦、峰池、二瀬、明治、三池炭田の萬田等は日本でも有數の大炭坑である。

本縣の石炭の產額は日本總產額の過半をしめ、九州全產額の約九割にあたつてゐる。

筑豊炭は煤煙は多いが火力が強いので、多く工場に使用されてゐる。

又石炭は燃料の外、これから色々な薬品を製造する事が出来るので、それ等の工業も大牟田市附近には盛んである。

筑豊炭田から出る石炭は、筑豊線、遠賀川及び運河によつて若松、門司の兩港に運ばれ、これから太平洋方面では横濱



以西、日本海方面では新潟以西の各地と朝鮮及び支那

印度、南洋等の各方面に運ばれるし、三池炭田の石炭は三池港から積み出される。

【参考】筑豊炭田の沿革と炭層

筑豊炭田の發見せられたのは寛永年間、藩主黒田継高が堀川を開いたとき、黒

色のものゆる石を發掘してから附近の者が之を掘つて使用してゐたとの事である。後、明和年間に若松の庄屋和田佐平が製鹽業の燃料として盛んに採掘使用して幕府のとがめを受けたこともあつたと云ふ。

幕末時代米艦の來航から蒸氣船燃料として必要であることが知られ、その後御用炭として若松より江戸(今の東京)に毎年送つてゐたと云ふ。

この炭田の炭層は東にかたむいてゐるものが多く、厚さは八尺から四尺位だと云はれてゐる。そして一年に一千五百萬噸づ掘り出すとすれば、まだ五六十年間は採掘が出来るさうである。

三池炭田の沿革と炭層

三池炭田の發見は、今から四百餘年前三池郡稻荷村の一農夫が、今の大ノ浦の近傍で柴を刈り枯葉を集めて焼いた時、たまたま黒色の石がもゆるを見てはじめて石炭である事を知り採掘をはじめたと云ふ。

明治維新以後政府の手に依つて色々な施設研究をした後、三池集治監をここに置いて、囚人によつて之を採掘させてゐたが後三井家に拂ひ下げた。

【参考】堀川の運河

三池炭田の炭層は五尺から二十五尺に達し平均八尺位であるから一名八尺炭とも云ふさうである。

一ヶ年二百萬噸づ採掘すると百七十年餘で掘りつくせる。

堀川の運河は、遠賀川の水を引き、遠賀郡香月村大字楠橋字壽命寺より、八幡、若松戸畠市のある洞海に通する延長五千五百五十七間幅約六間の運河であつて、今より三百數十年前の元和七年(寶曆元年)、時の福岡藩主黒田侯の遺工である。

其の初めは、洪水の害を除き、また田園の灌漑の目的になされたものであるが、筑豊炭田の採掘以來、船運に利用されてその上下するもの數千に及び、洞海の價值を高め、多大の利益を與へてゐる。

【問題一】本縣内にある主なる炭田の名を云へ。

【問題二】筑豊炭田の石炭はどんなにして運ばれ、どんな所に賣出されてゐるか。

【問題三】三池炭を輸出するため特別の設備はないか。

〔問題四〕 本縣の鑄業の盛大になつたわけを考へてみよ。

〔問題五〕 鑄業とその他の産業との關係を考へてみよ。

四、工 業

本縣の工產額は全生産額の過半をしめてゐる。

その主なる產物は、砂糖、酒類、セメント、鐵製品、麥酒^{ビール}、綿織物、綿糸、硝子^{ガラス}製品、電力機械、麥粉、肥料、其他かぞへきれない程ある。

これ等の主なる產地は、門司、小倉、戸畠、八幡、若松等の工業地帶と福岡、大牟田の兩市とで、之等の都邑も工業が盛んになるのにつれて、次第に發達して來た工業的都市である。

かく盛んになつて來た理由は色々あらうが、交通が便利で、原料の輸入や製品の輸出に都合がよく、又石炭を得るのに甚だたやすいこと等はその主なるものであらう。

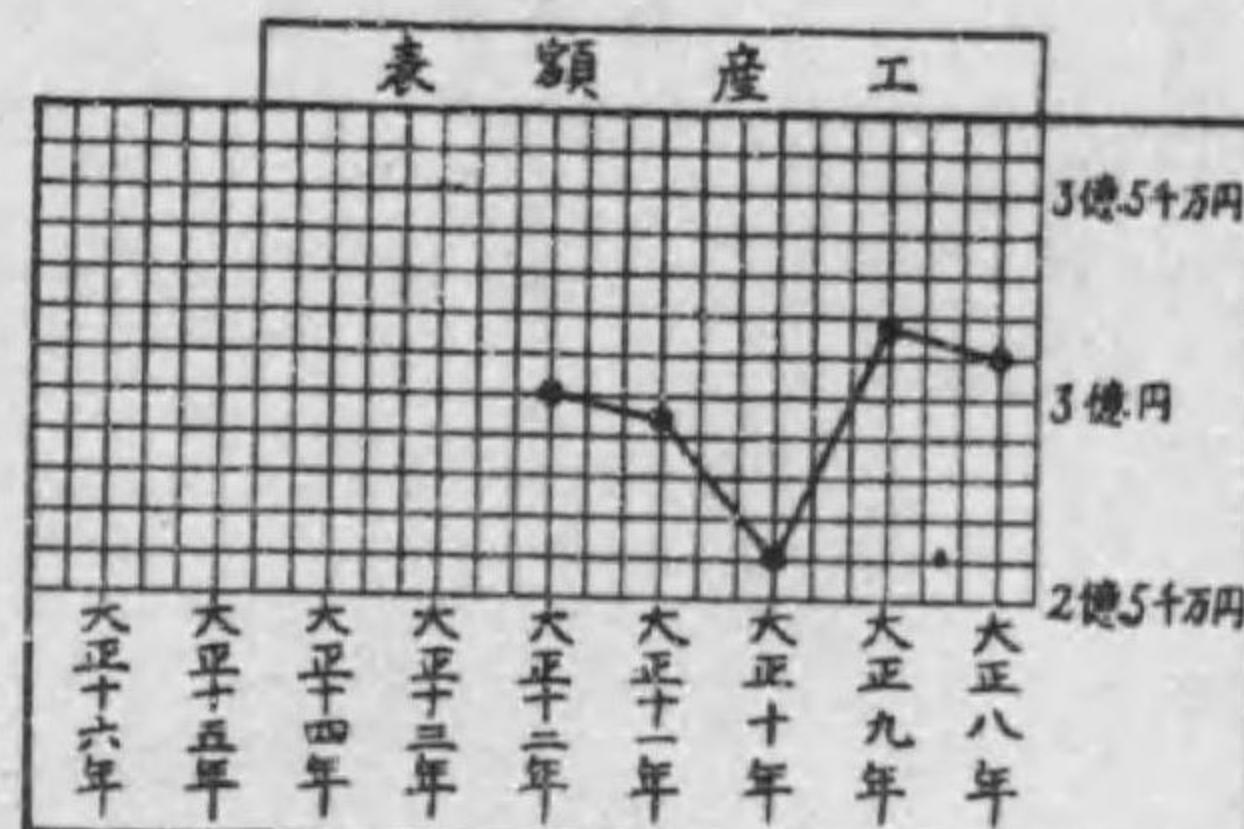
工產物の重要なものをあげると次の表のやうである。

八幡には官設^{クワシヤツ}の製鐵所があつて盛んに鐵製品を供給してゐるが、その原料の大部分は支那及び朝鮮から來てる。

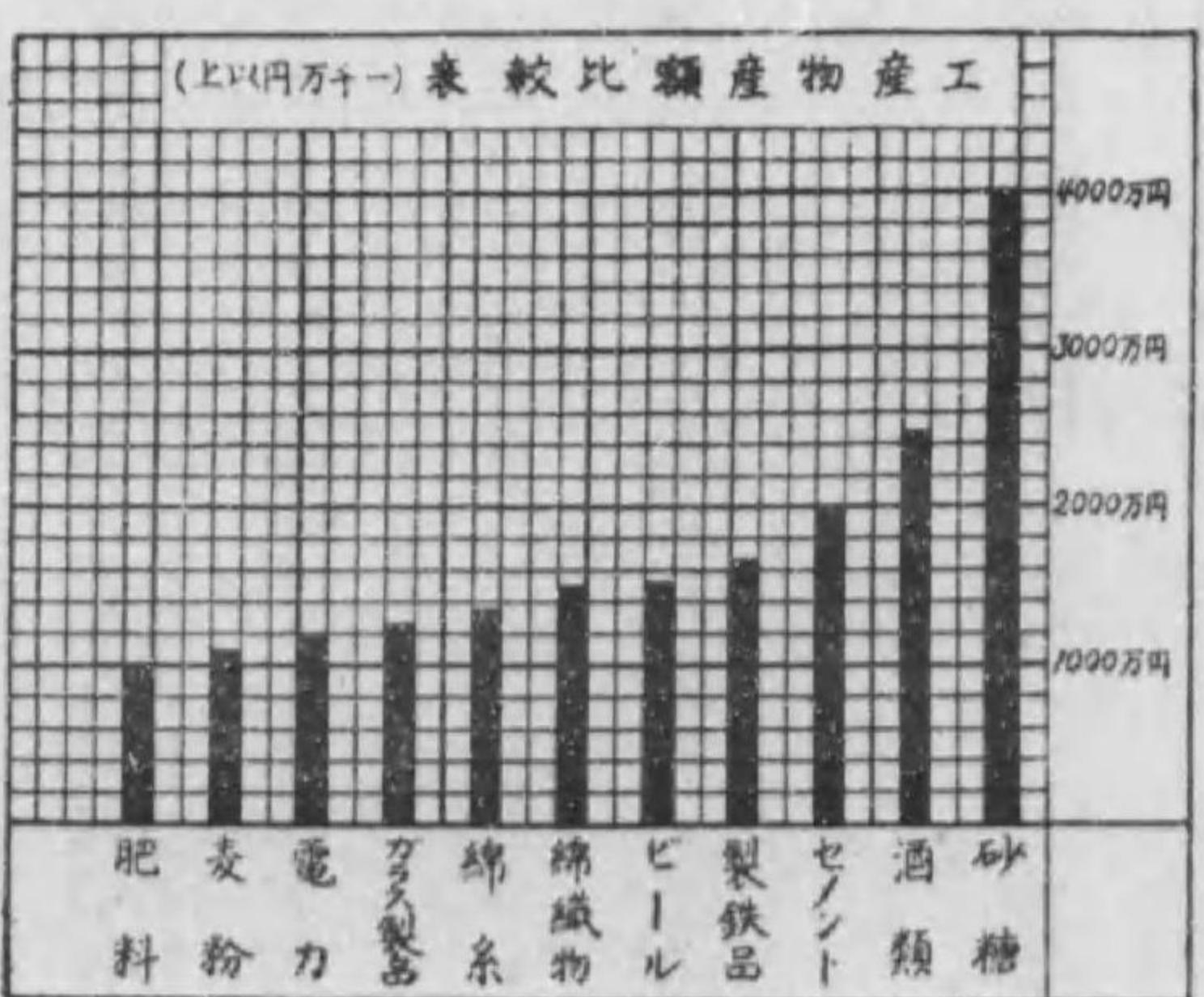
圖布分の場工の方地門關



又製糖業は臺灣及びジャワ島の粗糖を原料として之を精製してゐる。



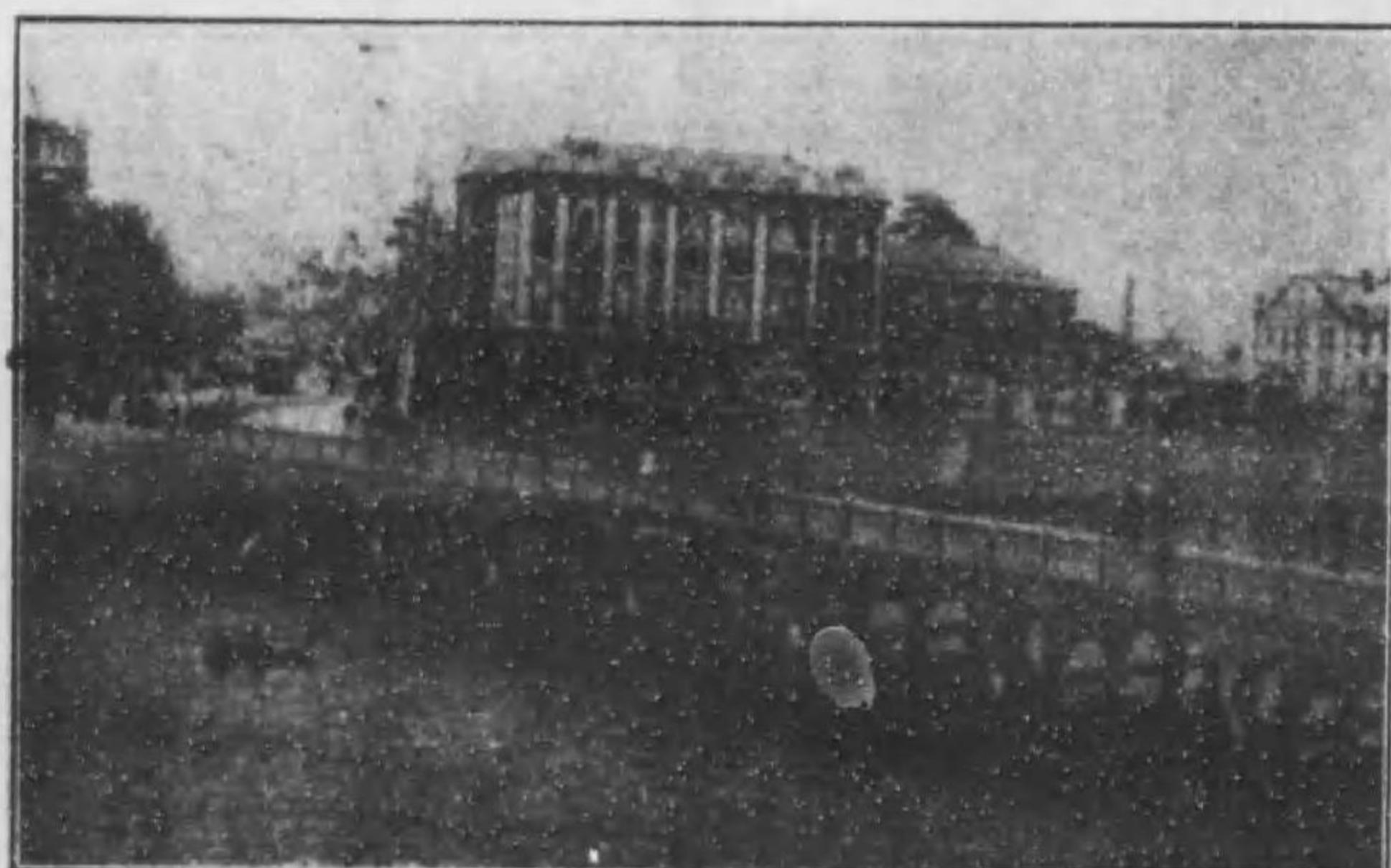
久留米市を中心とする（三瀬郡、八女郡）久留米絣、三瀬郡地方の疊表等主として家内工業による特產品がある。



【参考】八幡製鐵所



政府が製鐵事業官營を認めて創立費を議會に要求したのが、明治二十四年であつた。當時未だ諸調査が不充分であつて通過を見なかつたが、二十八年に至つて政府は九萬噸の鐵鑄を計畫し、第九議會で創立費四百九萬五千圓の協賛を經、廿九年三月に官制を造り、三十年三月いよいよ八幡村（現在の八幡

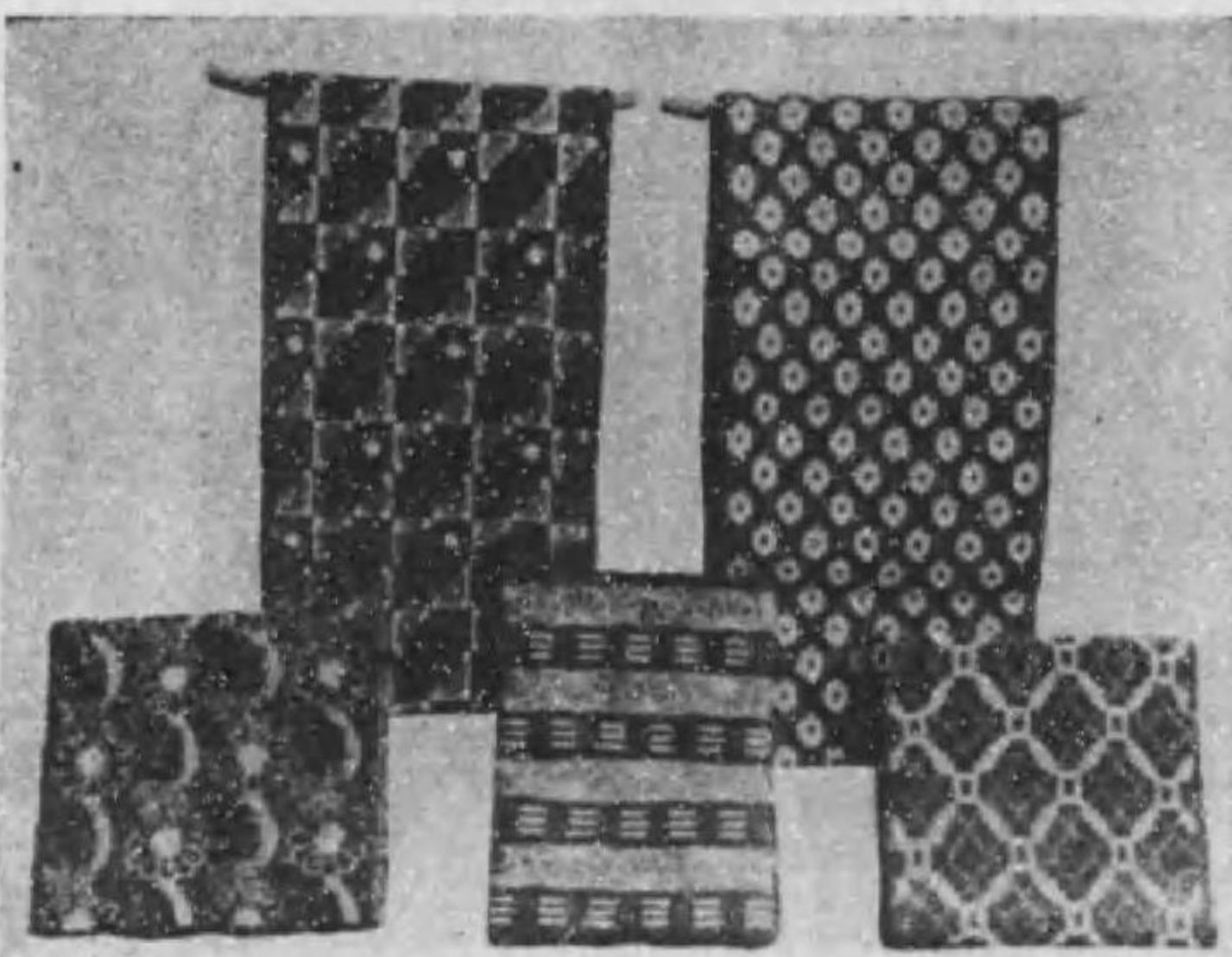


所列陳品商

市)に土地買収を開始した。

そして明治三十四年二月五日に第一熔鑄爐の點火式をあげその後起業祭を行ふこと、大正十四年に於て二十五回、時あたかも、日露戰爭に遭遇した爲め、非常に鋼の需要が多くなり、技術又長足の進歩をなし、現在に於ては既に三期の擴張をも完成し、更に我が國需要の百八十萬噸に向つて突進すべく第四期擴張を起す必要にせまられてゐる。一方八幡市は、今日でこそ北九州を壓倒する氣概を有してゐるが、その製鐵所創立の際を見る如きの擴張をも完成し、更に我が國需要の百八十萬噸に向つて突進すべく第四期擴張を起す必要にせまられてゐる。一方八幡市は、今日でこそ北九州を壓倒する氣概を有してゐるが、その製鐵所創立の際を見る如きの擴張をも完成し、更に我が國需要の百八十萬噸に向つて突進すべく第四期擴張を起す必要にせまられ

久留米紺



○久留米紺と井上デン女

久留米紺の元祖である井上傳女は天明八年十二月

現在にぎやつてゐる西本町、中本町筋は參勤交代大名の通路であつて十數年前迄は街頭に松の大木がそびえてゐた程である。

久留米紺はその横行する様な一寒村であつた。

(百二十餘年前)久留米市通町(當時筑後國御井郡久留米通町)に生れた人である。幼い頃から機織りを好み、種々工夫をこらして新しい柄の織物を案出す事に力めてゐた。或る時(十二三才の頃)布織の端の糸を以つて白糸の所々を堅くくつて藍汁^{アガリ}に浸し、その糸を以て織つてみた所が色々な模様が現れて面白い柄が出来た。

傳女はそれから色々苦心して今日の久留米紺の様な柄を案出したのである。年十五六歳の頃には早くも二十餘人の弟子が出来、四十歳の頃までにその教を受けた者四百人の多きに及んだと云ふ。

明治二年八十二歳で死んだが同九年九州共進會に於て一等追賞を受けた。

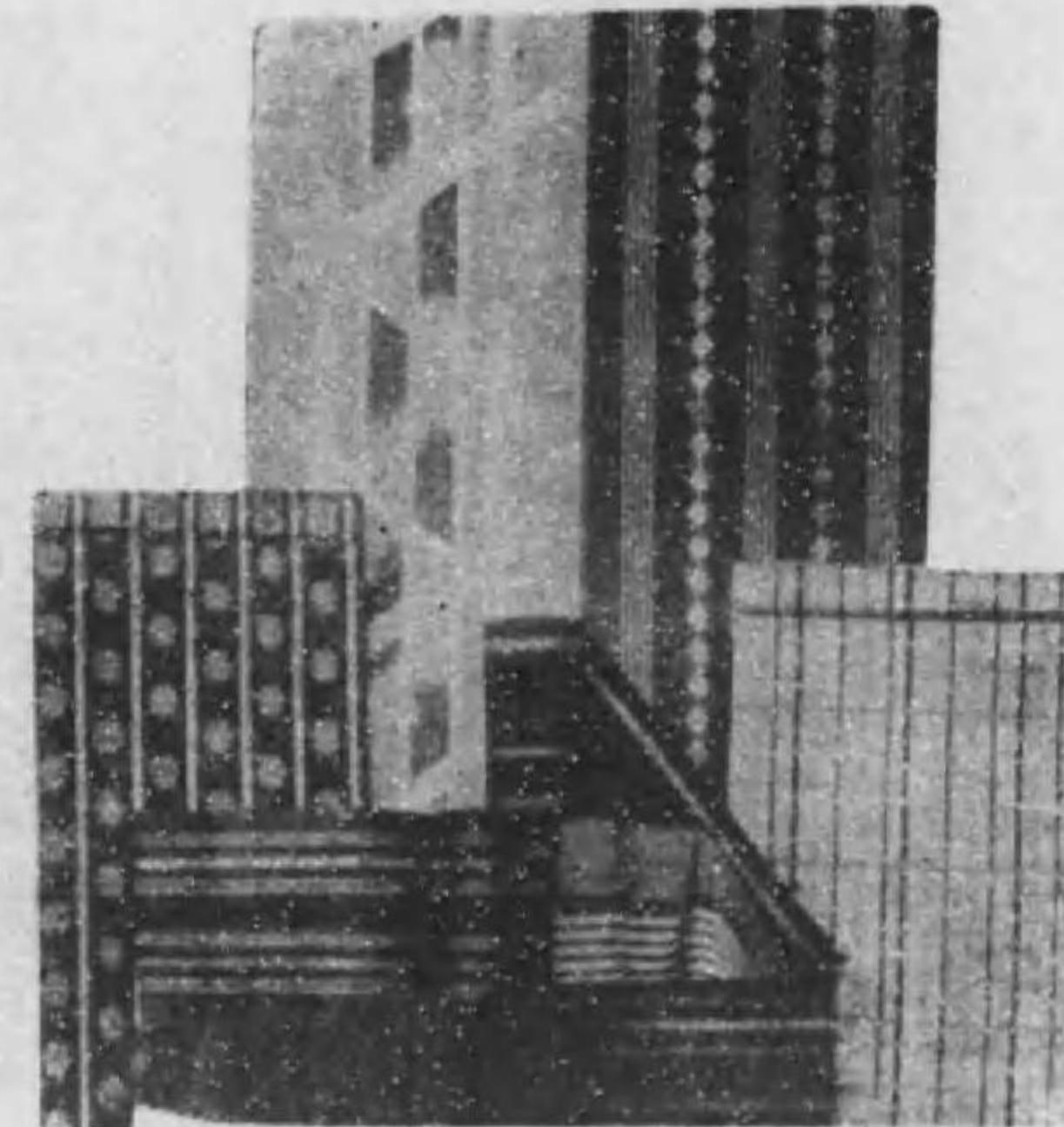
○神屋宗堪

今から三百六十餘年前(豊臣秀吉の頃)今の福岡市博多に神屋宗堪と云ふ人があつた。

宗堪の生涯は殖産興業に力をつくしたと云つてよい。その主なるものを舉げると第一櫛栽培^{サイハイ}、生蠣^{セイロウ}製造、第二鑛山業、第三度量衡^{ドリヨウカウ}、第四博多織、第五博

多素麺等である。

鑛山業では、筑豊炭田の古い鑛山中に今尙宗堺マブと云ふものの存するのはその遺跡である。當時博多は兵火にかかつたため、宗堺は唐津（佐賀縣）名古屋にて支那と交通貿易してゐた際、自ら支那南部に行つて十石餘り櫓の實を求めて本國に持ち歸り、先づ唐津地方に試作して苗を仕立て之を各地に頒植した。これが我が國での櫓の栽培のはじめである。



福岡城が成就すると、その城堀（黒門より女子師範に至る道）の堤防に數十本の櫓を植ゑた。かくて次第に福岡縣北部地方に栽培される様になつた。今大堀のまはりにある櫓を見るとなんだかなつかしい様に思はれる。

- 〔問題一〕 本縣は何故工業が發達したか。
- 〔問題二〕 本縣で特に工業の盛んな地方は、どのあたりか。
- 〔問題三〕 本縣の工業的都市をあげよ。

五、水産業

北は、玄海灘、響灘、東は瀬戸内海の周防灘、西南部は有明海にのぞんでゐるが、水産業は餘り盛んではない。

ただ、北部海岸の鰯と鰆、有明海の牡蠣とあげまき、三瀬郡地方の鯉、鰻の如きは其の主なるものである。

又瀬戸内海沿岸地方には、わづかに製鹽等が行はれてゐる。

第九 交 通

本縣は、その位置本州と九州との連絡地にあたり、大陸へも近く、且瀬戸内海と日本海との中間に狭まれ、自然的交通上の要地に當つてゐるので、陸上の平地は交通網が縦横に發達し、海上には數多の良港を中心に、遠洋に、近海に、沿岸に航路網が發達してゐるので、交通は非常に便利であると云つてよい。

一、陸上 の 交 通

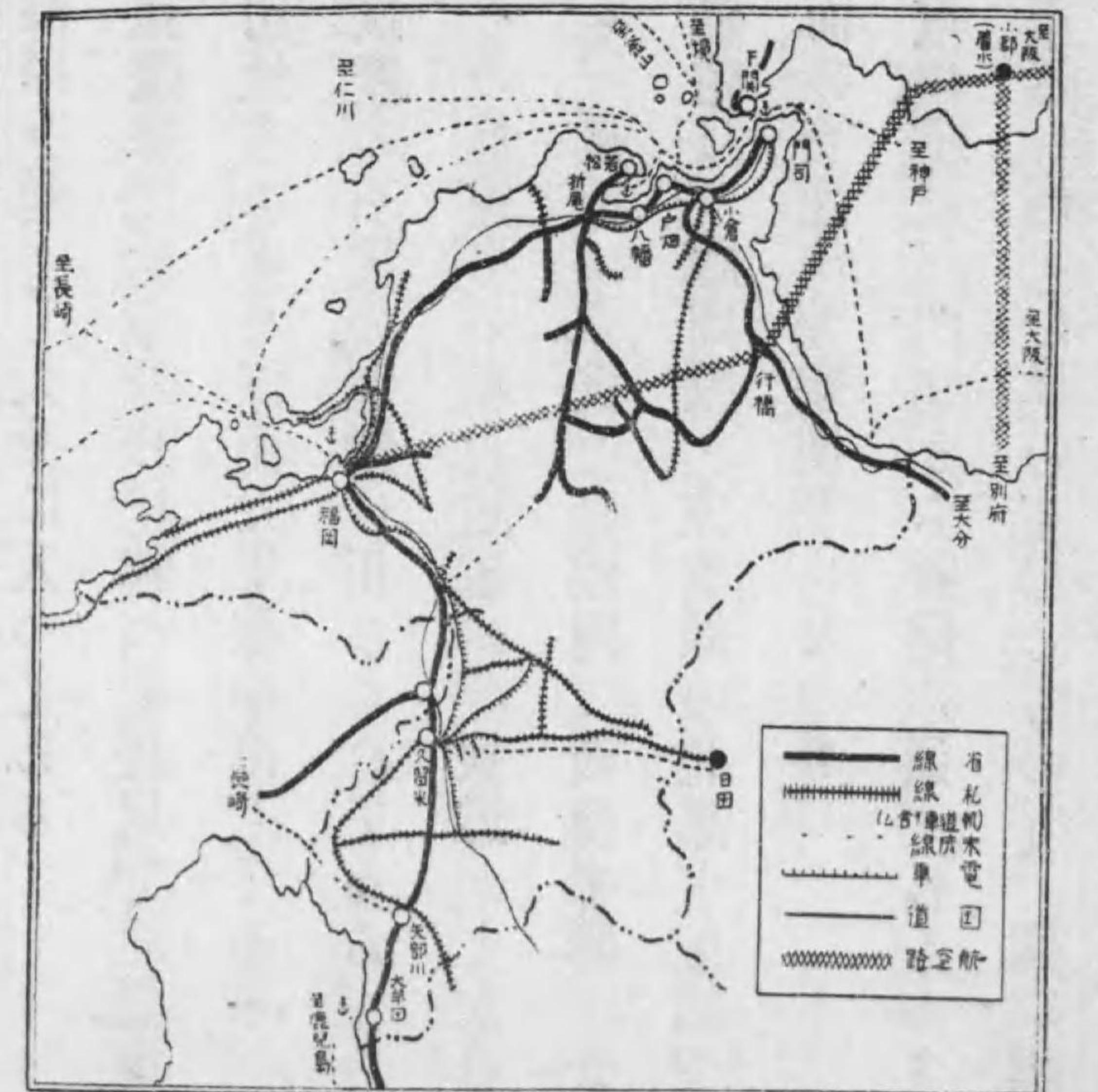
鹿兒島本線は門司を起點として小倉、戸畠、八幡、福岡を通り佐賀縣に入り島栖にて長崎線と分かれ、久留米、大牟田

等の都市を通つて、熊本縣に入つてゐる。

この鐵道は九州を縦に貫く線で乗客も貨物も非常に多い。

日豐線は小倉から鹿兒島本線と分かれて、東

交 通 系 分 布 圖



の海岸を通つて大分に入つてゐる。

筑豊線は北方若松に起つて折尾で鹿兒島本線と交り、筑豊炭田地方に至り澤山な支線を出してゐる。この鐵道は主として筑豊の石炭の運搬に用ひられてゐる。

その他數多の私設鐵道や、軌道がしかれてゐるが、その内でも、最近に完成した福岡（新博多驛）から唐津に至る北九州鐵道は、福岡縣と佐賀縣の北部とを結びつけたため、此の方面の交通は大變便利になつた。

電車では、門司から折尾に通ずるものと、福岡から久留米に至るものとは其の主なるもので、殊に福岡久留米間の急行

電車は汽車の急行よりも早い、従つて兩市の時間的距離は非常に短縮された。

道路も平野の地方はよく發達し、主なる都邑間を連ねてゐる。山地の方面でも、ここかしこの峠によつて谷と谷とを連れて重要な交通路をなしてゐるもののが少くない。

自動車のゆききも近時次第に多くなつて來て大切な交通機關の一つとなつた。

又電信電話もその利用者の増加と共に至る所に通ずる様になり、無線電信は勿論、無線電話さへ設けられる様になつた。

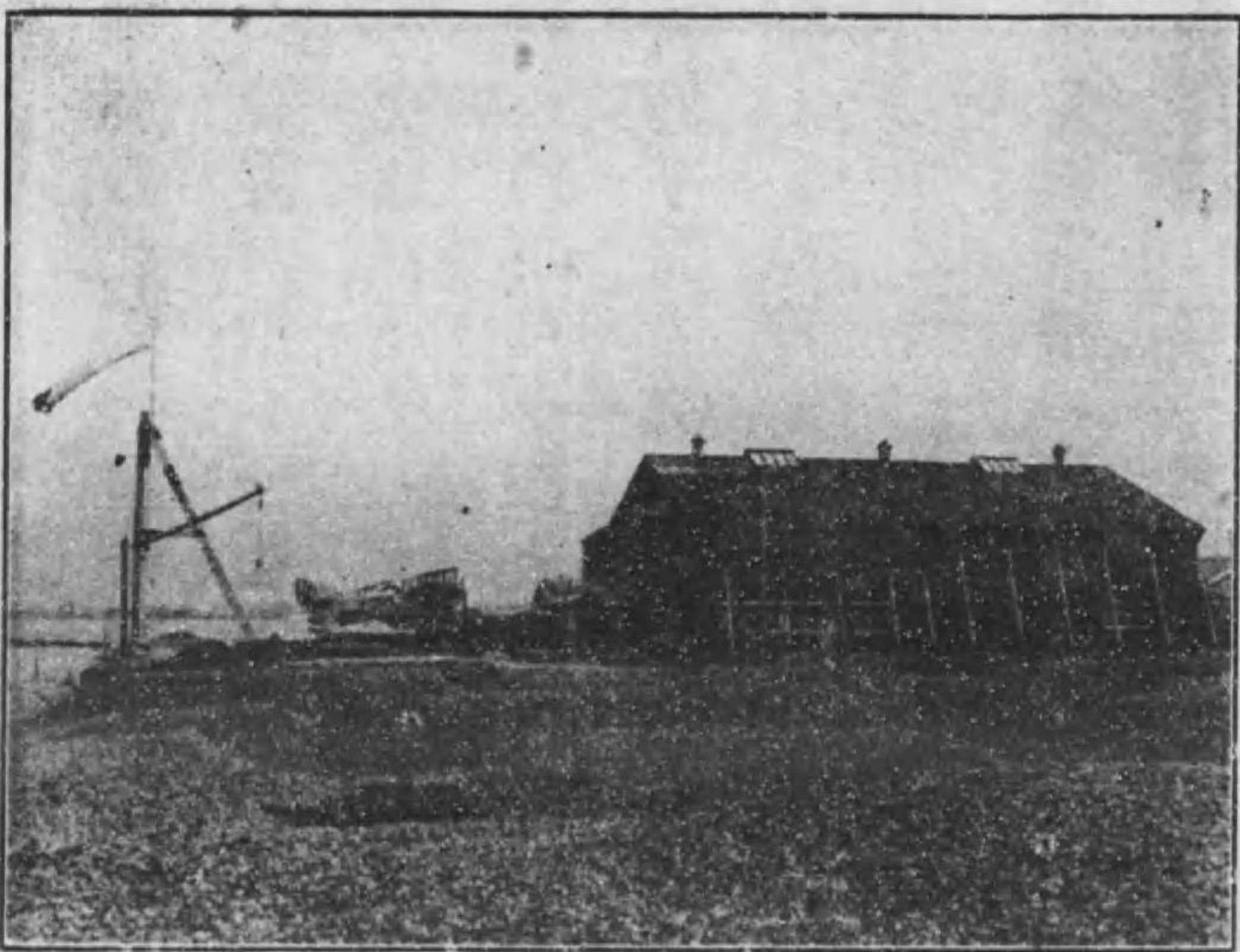
二、海上交通

本縣の北部の海岸は門司、若松、福岡等の良港に富む上に、その位置が世界交通上の大切な路に當つてゐるし、尙その背後と交通の連絡もよいので海上の交通は非常に便利である。

殊に門司は下關と共に一の海峽港をなし、下關海峽を通る船が必ず寄る處であるから、船の出入の多いことは全國第一に位してゐる。

三、航空路

近時航空機の發達と共に、福岡市と大坂市との間に飛行機の飛ぶ様になつた事は最近の新しい出来ごとの一つである。



この航空路は主として郵便物を運んでゐるが、大坂まで三時間餘りを要すると云ふ事である。

〔問題一〕 本縣の主なる鐵道を云へ。

〔問題二〕 本縣での主なる港はどんな航路をもつてゐるか。

〔問題三〕 重要交通路は地勢上どんな所を通つてゐるか。

〔問題四〕 圖を見てどんな所に峠があるか考へてみよ。

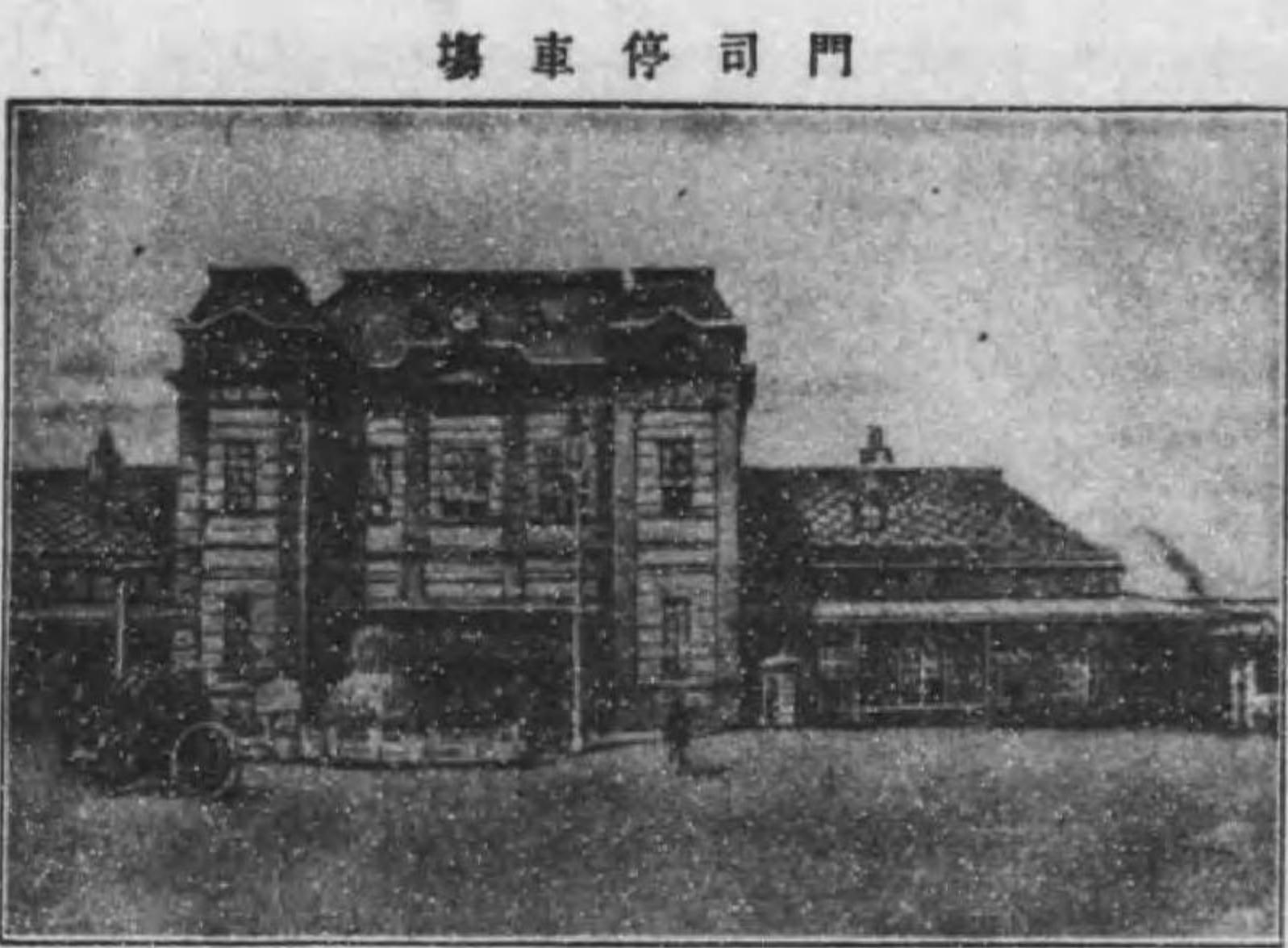


第十、都邑

本縣は全國でも屈指の人口の稠密な地方である上に、産業の關係から北部地方は都邑の密度も亦甚だ大である。

其の主なるものは門司、小倉、戸畠、八幡、若松、福岡、久留米、大牟田の八市である。

門司市は、下關海峽をはさんで山口縣の下關市と向ひ會つて海陸及び内外

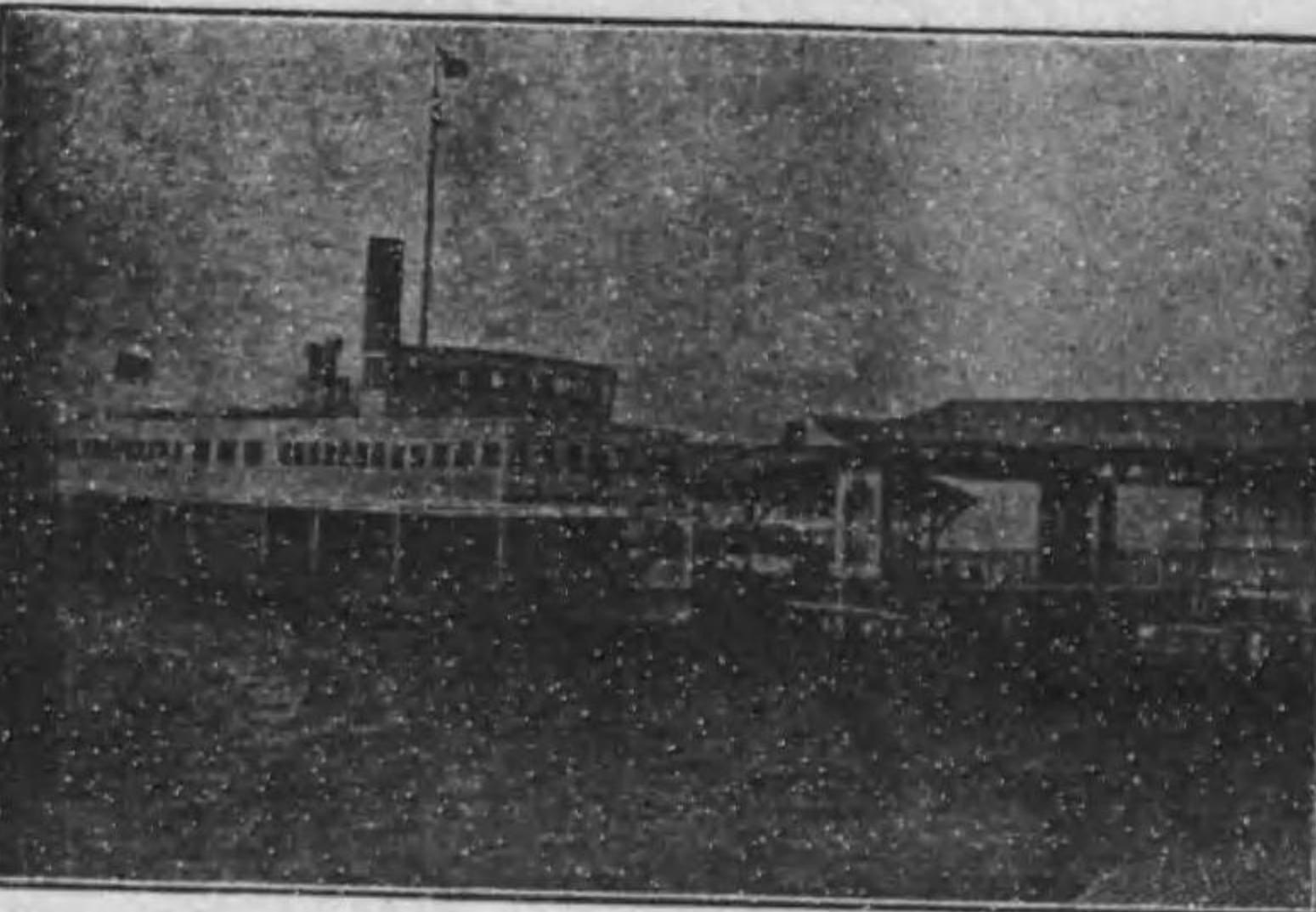


交通の要路に當つてゐるので、交通上、軍事上大切な地であるのみならず、又開港場（特に輸出港）として全國屈指である。輸出品の主なるものは、精糖、石炭で、その他綿織物、

セメント、打紐、眞田紐等、輸入品は織綿、粗糖、豆粕、小麥、米等である。

【参考】

明治二十二年築港の修築をはじめ（當時人口三千人のさびしい漁村であった）三十二年に出来上つた。工費四十萬圓で、港は東西九町、南北二町、水深（満潮時）三十三尺（干潮時二十七尺）である。



(港) 市 司 門

明治二十三年特別輸出港となり三十二年に開港場となつた。

〔問題一〕明治二十二年頃までは人口三千に過ぎないさびしい漁村であつたのが今日の様に發達したのは何故か。



市 檜 八

小倉市は鹿兒島本線と日豊線との分岐^{ジン}點^{テン}にあたり、交通上の中心地であると同時に、八幡、若松、戸畠、門司等と共に工業的一大中心地である。

八幡市は、今から三十餘年前迄は人口二千位の實にさびしい所であつたが明治二十九年製鐵所が出來てから非常

な發達をして、大正六年には市制をしき、今では福岡市に次ぐ大都邑となつてゐる。

〔問題二〕 そんなさびしい所になせ製鐵所をおいたか。

〔問題三〕 五大都市がかくも接してゐるわけは何故か（こんな例は全國にも稀である）

〔問題四〕 住民のところにある八市の人口表を見て讀んでみよ。



市 松 若

戸畠市は八幡市のすぐ北に續き、若松市と向ひ會つて洞ノ海の入口に位してゐる。大正十三年九月一日から市制をしいた工業的な都邑で、今その海岸に築港をしてゐる。若松市は筑豊

線の起點で、筑豊炭田の石炭の大部分はここから各地方に輸出されてゐる開港場（輸出港）である。

あの停車場の石炭貨車と、港内の石炭を運ぶ船の多いことは誰でも驚くであらう。

ここも明治十六年（今から四十餘年前）頃までは戸數僅に一二三百位の漁村であつたと云ふ。

以上の門司、小倉、戸畠、八幡、若松市附近一帯には大小の工場が帶の様に連つて、一大工業地帶をなしてゐて、



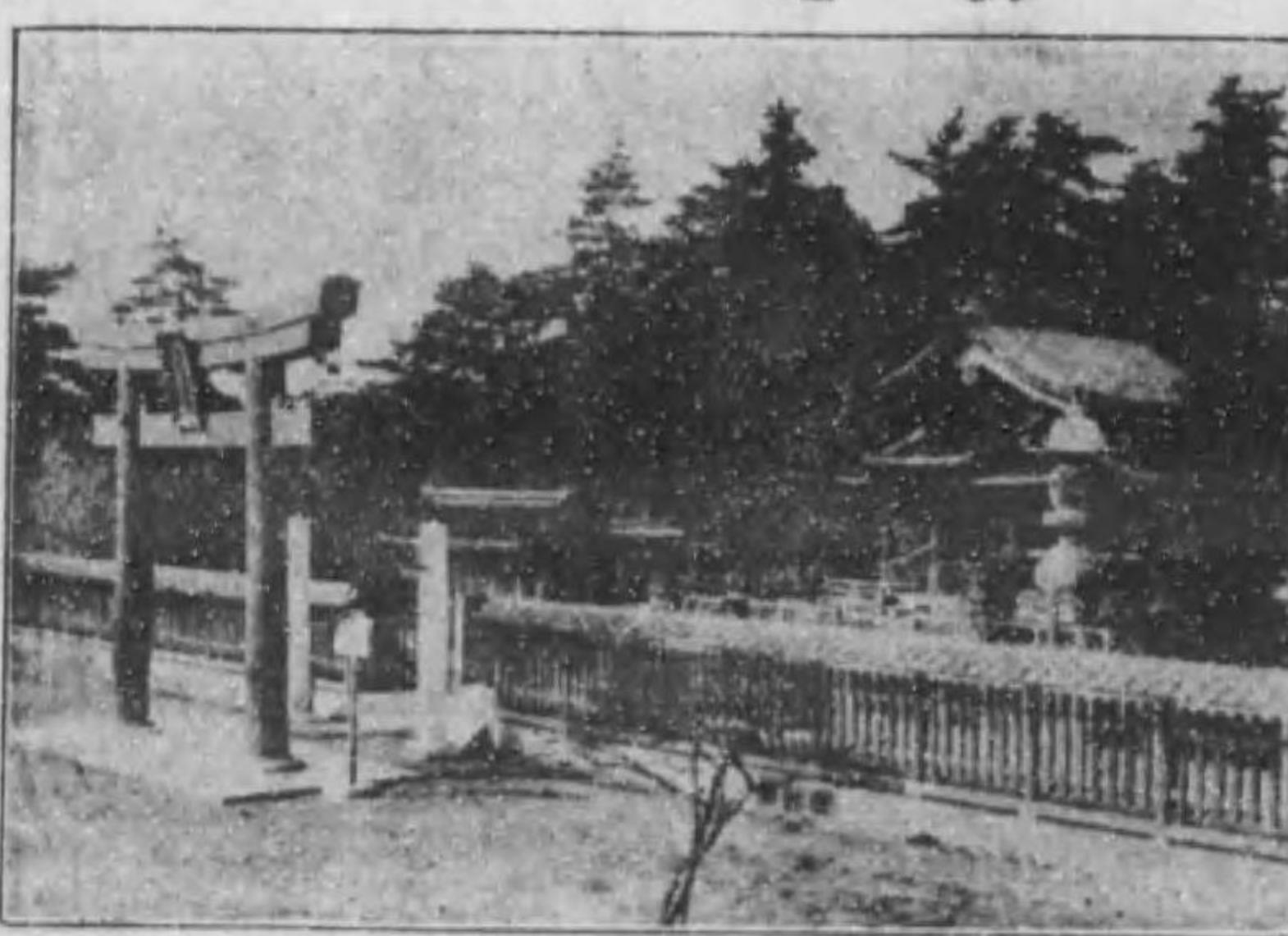
縣 岡 県

非常な活氣を示してゐる。

福岡市は博多灣にのぞんでゐる昔から
の港市であるとともに黒田氏の城下
町であつた。
今も尙開港場
ではあるが、港
としては門司、
若松、三池等には及ばない。
然し位置がよいので、今では人口十
五萬を有し、福岡縣第一の都會（俗に九



福岡城



西公園

州の東京と云ふ）であるのみならず、
實に西南日本の重鎮ジウジンとされてゐる。
福岡縣廳、九州帝國大學をはじめ色々
な役所や、學校があつて、政治學術の中心地
であると共に、



東公園



福岡市街

大小無數の工場や商店、銀行、會社等
が澤山たちならんでゐるし、鐵道や電
車が四方八方に通じてゐる。又東、西



箱崎八幡宮

の公園をはじめ一般に景色がよく、且附近に箱崎八幡宮、香稚宮、元寇防壘等の名所や古蹟が多いので、四時人出が多く交通遊覽の中心地としても名高い。

福岡市の東南

五里餘の所に菅原道眞を祀る太宰府神社(官幣中社)がある。

その附近には太宰府の遺址である都督



元寇防壘



太宰府神社

府址や、國分寺や、又昔新羅^{シンナ}や唐^{カラ}の攻め入るのに備へたと云ふ歴史上名高い水城の址もある。此の地がその昔九州に於ける文化政治の中心であつた事もこれ等の事で知る事が出来る。

- 〔問題一〕昔は太宰府及び福岡附近が外國(朝鮮、支那)との交通上便利であつた事を考へてみよ。
- 〔問題二〕昔の文化政治の中心地が太宰府であつたのが今は福岡市にうつた事を地理上から考へてみよ



都督府の址

久留米市は、筑後川にのぞみ鹿兒島本線に沿うてゐて昔は有馬氏の城下町であつた。

址寺櫓



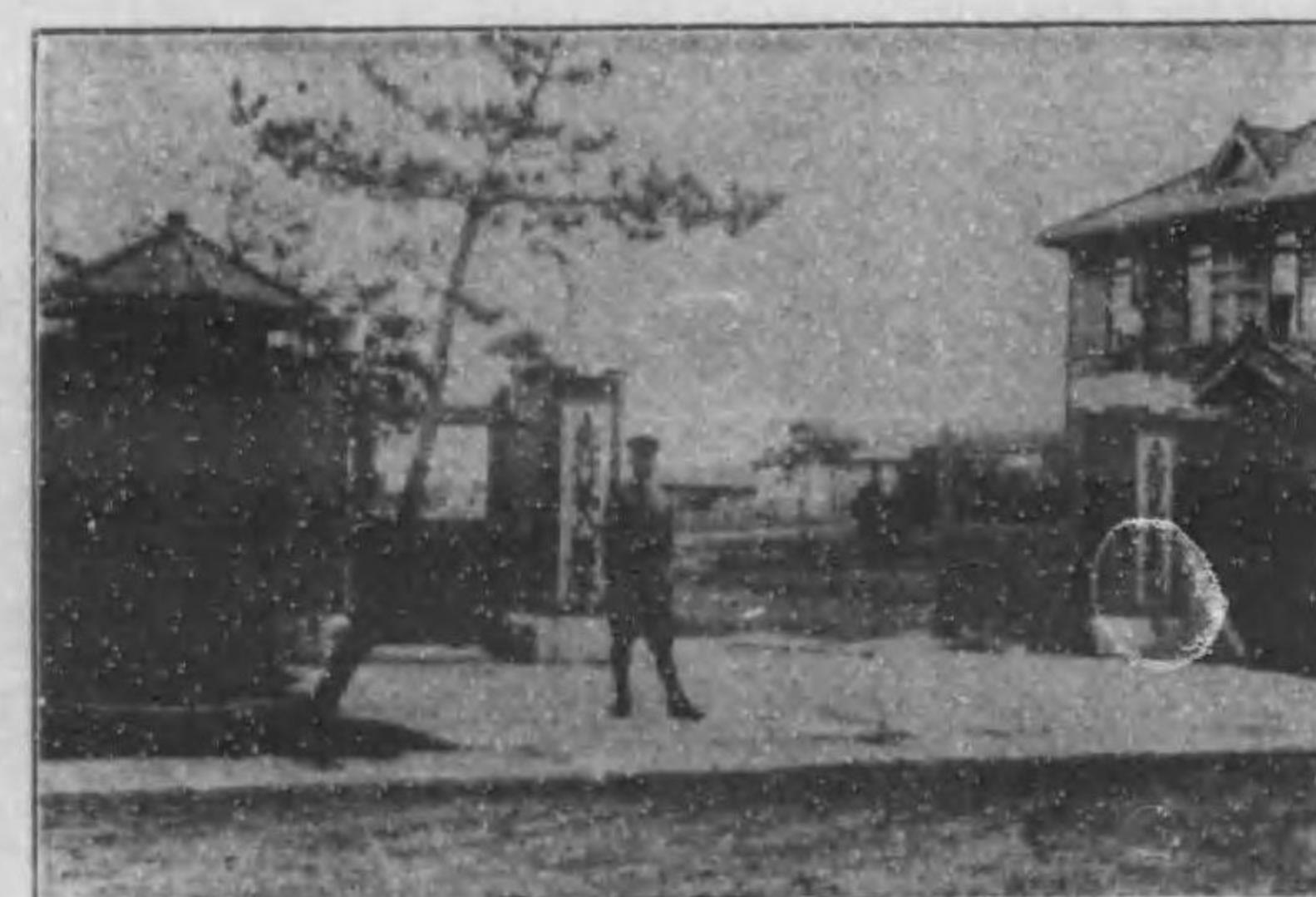
今は筑紫平野の物産の集散地であると共に、

軍事上の一中心

地で北方に大刀洗の航空隊もある。

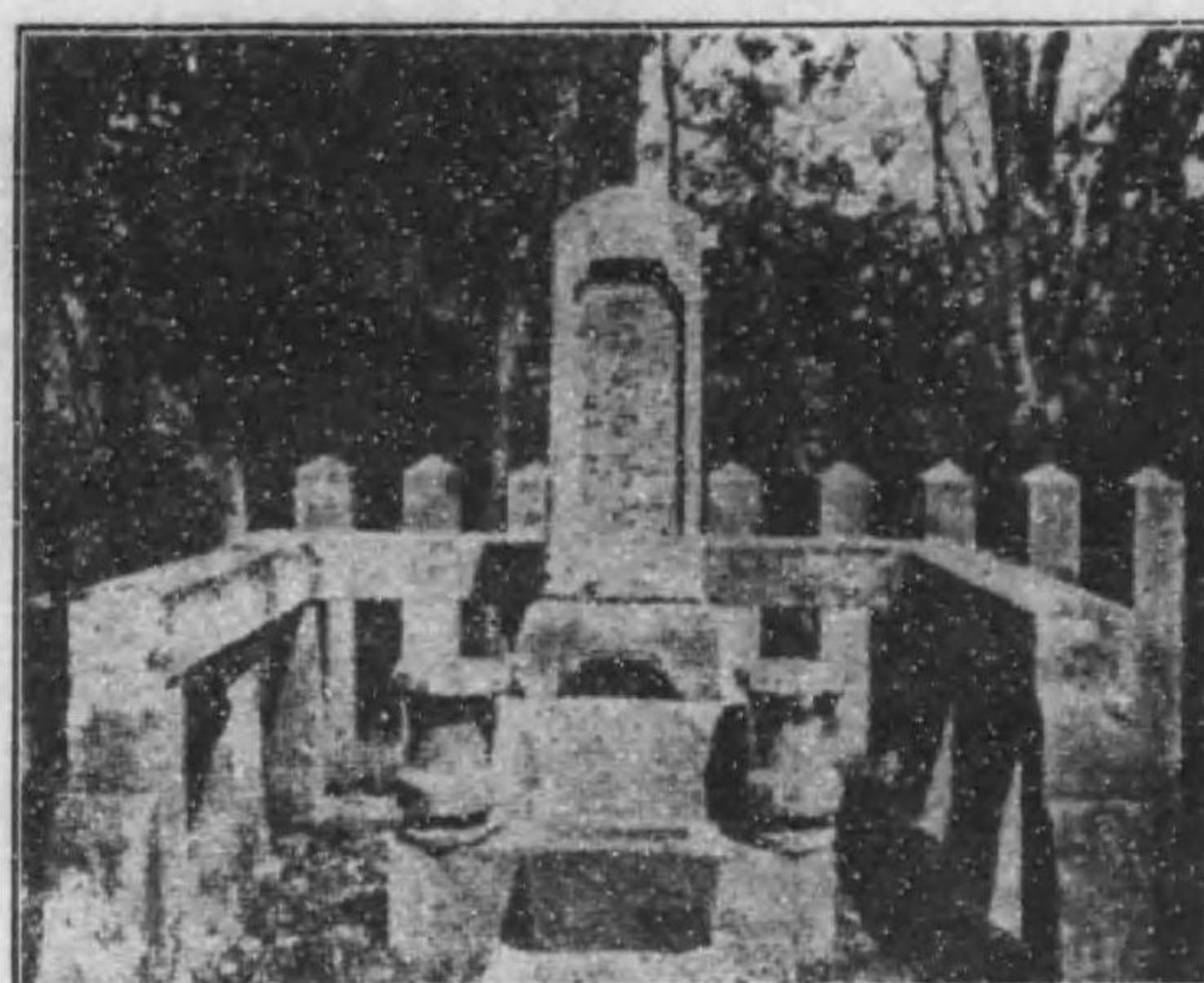
熊本縣との境に近く大牟田市がある。

ここは三池炭田の爲に發達したと云つ



洗刀太

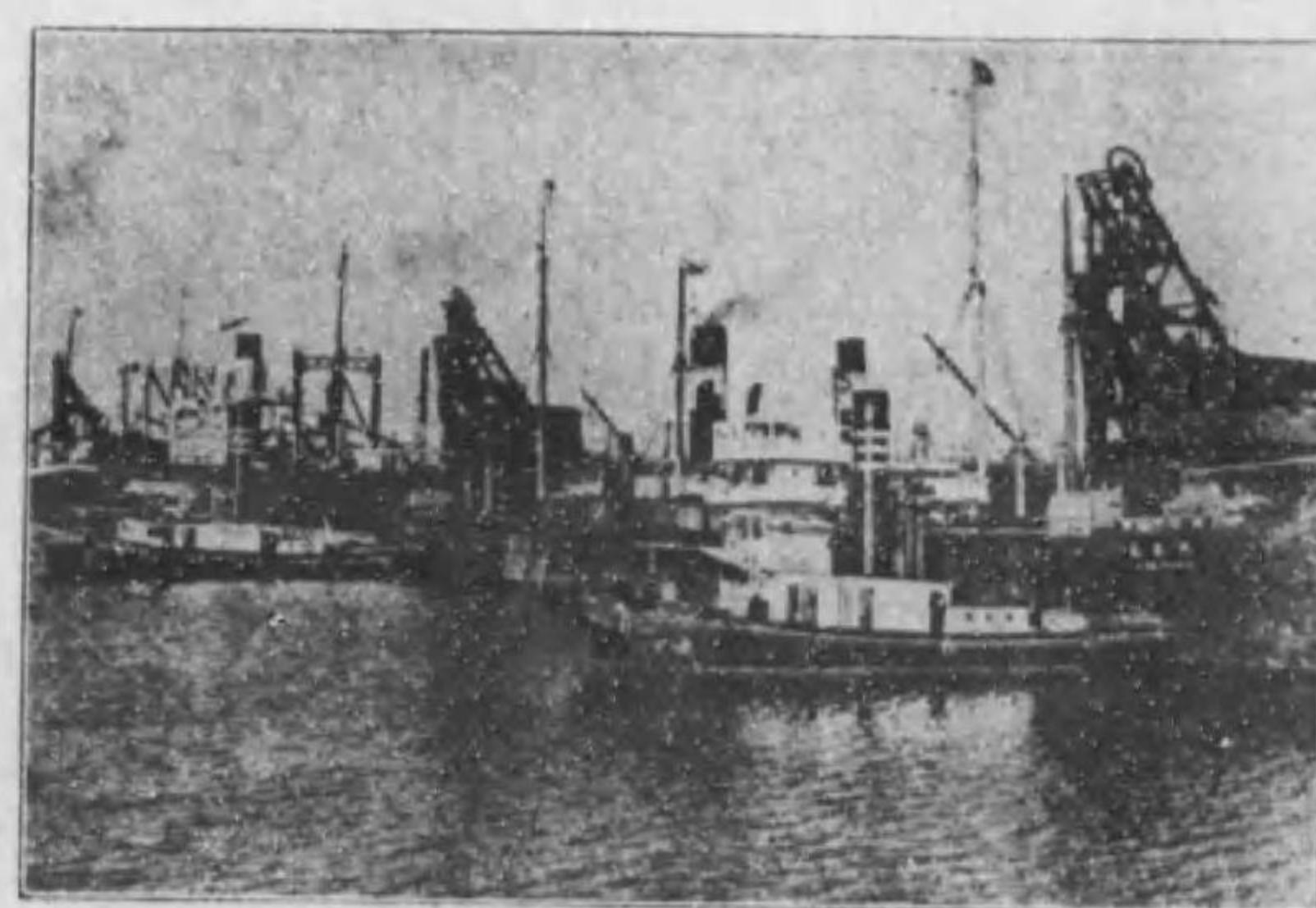
墓郎九彦山高



てよい。

市の西南に開港場の三池港があつて、盛んに三池炭を輸出してゐる。

大牟田市も又工業が盛んである。



三池港

〔問題一〕 本縣は何故に北部にのみ主なる都邑が發達してゐるか。

〔問題二〕 八つの市を各々何の中心地か云つてみよ。

第十一 沿革

福岡縣は、もとの筑前、筑後の兩國と、豊前ノゼンの一部からなつてゐて、其の縣名は縣廳の所在地である福岡市フクオカシの名をとつたものである。

福岡の名は、この地がもと黒田氏の城下であつて長政公が城を築かれる時、祖父の生れられた、備前國邑久郡福岡の地名を記念する爲に名づけられた。

遠き昔、今の九州は筑紫の國、熊襲クマヅチの國、火の國、豊トヨの國と四つに分れてゐたと云はれてゐる。その筑紫の國がどこか

らどこまでであつたかその境は勿論明ではないが、大体後の筑前筑後あたりであらう。この二國の名は實に筑紫の紫を略して、其の位置の前後によりて名づけられたものである。

豊前の國は、豊後の國とともに、昔豊の國と云はれてゐた。豊は豊葦原トヨアシハラの意味で、トヨサカなどと國をほめた言葉である。この國は又中津國ナカツノシキともよばれ、とにかく神代から關係の深い地である。

福岡縣は位置の關係上、その昔大陸（朝鮮、支那等）と交通するやうになつてから、ますます大切な所とされたことは、太宰府の役所を置き水城を築かれた事から考へてもよく知る

事が出来る。

殊に神功皇后の三朝征伐や元寇等歴史上有名な事柄が澤山残つてゐる事によつてもうなづかれるのである。

こんなに本縣の位置は尊い歴史を作り、且今日の發展をすすめてゐるものと云へる。

明治二年に至り、筑前の國は、福岡藩と秋月藩、豊前の國は香春藩と千束藩と中津藩、筑後の國は久留米藩と柳川藩とに分れたが、同年十一月福岡、秋月は一緒になつて福岡縣に、中津、千束、香春は小倉縣に、久留米、柳川は三瀬縣になつた。

更に明治九年四月には福岡縣と小倉縣が合併して福岡縣となり同年八月には三瀬縣をも合せて今日の福岡縣となつたのである。

福岡縣地理書

(終)

有 所 權 版

濟可認部令司塞要關下

・附 奥・書 理 地 縣 福

大正十五年拾月壹日印刷
大正十五年拾月五日發行

定價金參拾錢

著作者 福岡縣教育會

發行者 福岡市中島町九番地

印刷者 大阪市西區京町堀上通三丁目三十七番地

北 村 一 郎

印刷所 積善館印刷所

大阪市西區京町堀上通三丁目

發賣元 久留米市米屋町

福岡市中島町

金 文 堂

終