

中華民國廿三年六月十八日

每週情報報

(第二十四號)

航空委員會出版



每週情報第三十四期目錄

航空，軍事

內容

	頁數
日本：日俄形勢漸趨緊張·····	一
日本對外作戰足支持一年·····	三
日軍在承德召開師團長會議·····	四
日本經營熱河之計劃·····	五
東北新鐵路網行將完成·····	七
日人在東北策劃設立四局·····	八
日在東北各省積極擴張空軍設備·····	九
日軍事改革案·····	一〇
日陸軍大更動·····	一一
日大陸作戰計劃機密文件被竊·····	一一
日本陸海軍定期舉行防空演習·····	一一

日人在東北強迫種亞蘇供軍需	一二
日本向荷屬購大批鐵礮土供建築空軍之用	一二
日人新發明以空氣作燃料	一三
日由美購軍器價值九千餘萬元	一三
逐漸躍進中之日本工業概況	一三
日圖勾結土耳其抗俄	一五
蘇俄：海參崴與滿洲里間俄兵集中十四萬人	一六
列強在遠東勢力佈置形勢與第二次世界大戰	一七
蘇俄軍備實力	二四
蘇俄大航空網	二七
世界最大飛機高爾基號將完成	二九
俄法軍事合作	二九
美國：美海軍部核准九千萬元造艦計劃	三〇
各種軍艦的性質和裝備	三一
紐約港口羅斯福檢閱海軍	三四
美國將撤退駐菲艦隊	三六
八月中美戰艦訪俄	三六

美國在海外的軍事根據地·····	三六
美陸長主張增加常備兵額·····	三九
美騎兵用裝甲摩托車·····	三九
美海軍部擴張空軍·····	四一
法國二飛行家降落紐約附近·····	四二
美青年擬橫渡太平洋·····	四三
古巴軍額激增·····	四三
英國：列強之建艦競爭·····	四四
國際軍火貿易·····	四六
英國未來的民航事業·····	五〇
英積極經營新加坡軍港·····	五二
澳國：澳國會充實國防·····	五四
法國：法國國境之堅固要塞·····	五四
法國擴充國防經費·····	五七
法國計劃護海軍油料·····	五八
法後備軍演習·····	五九
比國：比利時亦大增陸軍·····	五九

國際航空比賽.....六〇

希臘：希臘擴充海軍.....六〇

德國：力圖擴張之德國陸軍.....六〇

德國軍費預算之謎.....六五

德國袖珍艦第三艘將下水.....六七

德國積極提倡航空.....六七

德擬以齊伯林飛船交換東北大豆.....六八

國內：我軍事考察團歐遊所得印象.....六八

中航公司擴充龍華水陸飛行港.....六九

粵軍事議決組織國防視察團.....七〇

國際政治

內容

五月來軍縮會議之考察.....七三

每週情報

航空，軍事

日本日俄形勢漸趨緊張

自日本調集其兩個巨大師團駐紮中東路沿綫。(第三師團

與第十六師團均駐中東路沿綫)又興築大興安嶺一帶堅固防禦工事後、實予蘇聯當局及其人民以莫大刺激、所以近來也有相當的防備、第一是在邊境各重要地設置相當兵力、以備不測、第二是擴大了海參崴附近的飛機場、使其能容納多數的飛機、第三是海參崴港雖沒有什麼大強力的要塞佈置、但有八艘最新式的潛艇、和必要的陸上配備、在日本軍部方面的看法、以爲奪取海參崴是易如反掌的、因爲牠並沒有充分堅固的工事、足以抵當日本的優秀陸海軍、不過海參崴誠然不是一個攻不下的要塞、但也不是毫無防禦力的城市、實際是蘇聯在遠東的一個有力的軍事支點、特別是她的航空設備、日本是很恐怖的、不但像長春、哈爾濱、奉天、大連、漢城、這一類地方感受着海參崴飛機的威脅、即東京、大阪、大很有些戒懼、怕不容易從容應付罷。

所以日軍尤其是在「滿洲」的關東軍、以爲假如日蘇一旦開戰、日軍須在最短時間幾個鐘頭或一兩天內攻下海參崴、否則日本內地即有被轟炸之虞、可是照目前的情形、蘇聯既已有了相當的準備、

陸海空三方面都有確實的做法、（以記者的觀測決不至無抗而抵退却、日本關東軍方面也以爲海參崴這個小小的埠頭、很不容易在極短時期內奪取過去、所以日軍於蘇聯空軍的襲擊、看起來很少有效的對策。

但是日本依然積極的在中東路沿線進行着種種的軍事準備、蘇聯當然也同樣的籌劃、近來發生的小事都是從彼此間的軍事對立出發的、五月十三日、在松花江與黑龍江交流的地方、在吉林是同江所屬地面、在蘇聯則爲米哈落、色米羅夫斯克屬區域、有隻船叫作「紀賢」是掛傀儡旗號的、該船在江上三叉口行駛、據說是牠一面行船一面在測量蘇聯這邊的地圖並照相、因此受了蘇方三次警告、最後至於開空砲警告、還是無效、這纔實彈射擊、該船乃駛向松花江而去、事後、由哈爾濱北滿特派員公署對蘇聯總領事斯落斯基抗議、①要求賠償犧牲者的損失②蘇聯方面道歉、③今後的保障、蘇方如何答覆、現在還不很知道、然而蘇聯的軍事準備却是越見緊張了這幾年來、赤軍軍備的進展、十分迅速、一九二七年其步兵師計六十九師、一九三一年增加到七十一師、一九三二年第一次五年計劃的末期、增加到七十六師、一九三三年底又增加了八個師、在同時期內飛行機由七百架、而一千六百、而二千五百、而三千架、坦克車則一九二七年祇一百架、一九三一年就五百架第一次五年計劃的末期爲一千五百架、一九三二年底數達三千架、在遠東方面的飛機有六百架、坦克車五百架、這是武器方面的準備、但究竟祇是一部分的武裝、在蘇聯還有更具體的準備、第一她認爲近代戰爭沒有前方和後方的區別、戰場應該包含其全部的國土、第二對於優秀敵軍的指導戰爭、是在乎使敵國軍隊內部崩潰、第三近代戰爭的特質是一國的工業方支配其軍事運命、第四消滅了和平與戰爭的境界、並不宜戰即入於

戰爭的狀態、第五要給那個國家戰爭的全部力量、即工業力、人員、物質、資源、及國民的生活力、與以全體的致命傷、纔能使戰爭終結、總而言之、蘇聯不但整備要網羅其全國人民的戰爭、並且已經着着實行其包羅全國的軍奉施設、在遠東雖未曾澈底的做、但其規模已擴大到多方面、整備隨時應付事變。(五月二十二日於海參崴)

日本對外作戰足支持一年

據蘇俄戰略家觀察就日本之資源與物力而言、日本對外作戰、足支持一年、如再支持長久、則日本之主要資源即感缺乏、其結論謂就金屬鐵炭、煤油等而言、日本與其他國家相較、實在水平線以下與戰前之法國等、即在國家財政困難之際、則日本於傾其所存儲以後、在第一年戰爭發動之際、即需要金屬與燃料之補充。再就機器工業及兵工廠而言、日本對於軍械及軍火或差足自給、但關於飛機、坦克車及汽車等則戰時日本需要外來之援助、如果其戰事須延至數年之久者、而以自國工業此製造之機器或貨品為代價焉。化學工業中關於炸藥及毒氣之製造、充其量或可供給軍隊之需要、此點或較其他國家佔優勢、各主要工業之與軍事有關者、均直接或間接由國家管理、許多民營工廠、奉已令作戰時準備、日本許多紡織工場、屆時均可改作戰時之用、如戰時歐洲各國然。

試就日本現有之資源細加研討、則日本關於煤油係不足敷、但在高麗及滿洲則煤鐵及其他原料均極豐富、故日本之鍊鋼廠、及化學工場均建於此、在戰時關於煤之一項、因朝鮮滿洲之輸入、及其他國家數百噸之供給、或可不虞缺乏、日本關於石油之存儲亦感不敷、為避免戰時預感之困難、日本海

陸軍部對石油作大規模之存儲、均可供海空軍一年之用。關鐵及鋼、則日本亦存儲大量生鐵、足供戰時一年煉鋼之用。日本關於汽車製造工業、則進步殊鮮、雖日本已在計劃添造工廠、是項工廠最近可利用之以改造飛機。關於化學工業、則最近五年來進步頗速、尤其關炸藥及毒氣之製造部份、一九二三年關於輕氣之製造、較諸一九二八年要多四五倍、現日本每年可製造輕氣三五〇、〇〇〇噸、因苛性蘇打製造之增加、綠氣之製造亦因之增加、年可出產綠氣一〇〇、〇〇〇噸。至關於火器坦克車炸藥瓦斯彈殼等軍需之製造集中於十五個兵工廠、最近又建造新兵工廠、瀋陽兵工廠之改新爲其最著者

四

日軍在承德召開師團長會議

柴山飛承德參加在熱召集之日軍師團長會議、其討論

內容、開爲一長城線日軍之配備、二飛機場之開闢、三兵營之建設、四偽軍之訓練、五馬賊之討伐、六戰區諸般問題、承德此次會議、除決定華北戰區有關軍事問題外、對察邊內蒙等地軍事、亦將有所決定、故此會議閉幕後、多倫及大開鎮一帶之日軍第七師團、必將有新的動作、(九日北平專電)

秩父宮抵長春後、將邀集各地日本軍事領袖、齊集長春晤面、垂詢各地詳情、並將定期赴熱遊歷、便道視察長城各口戰蹟、現駐滿之關東軍部大使館滿鐵株式會社滿洲國宮內府等機關合組一委員會、辦理秩父宮入熱事務、此委會由西尾參謀長、田代司令官、筒井書記官、伊出三浦宮、內官遠藤總務廳長、荒木地方事務所長等十餘機關代表組織、決以五萬七千元巨款、鋪裝東北各鐵路沿途、備秩父宮赴熱時觀覽。(九日北平專報)

又據東北脫險來京某官談、日擬利用傀儡名義、第一步、對蒙古漢奸之王公、予以虛名、使受煽惑、第二步、大舉出兵侵蒙、預定一年、使西北版圖變色、第三步、南寇平津、企圖黃河以北、在兩年內盡成偽滿勢力、又新編蒙古軍、設蒙古軍事學校於齊齊哈爾、養成軍官人才、並設獨立軍事部、招集內外蒙古青年、增編兩師、作侵略內外蒙主人、留日蒙人軍官巴林塞、將被任為蒙軍司令、偽組織將與安嶺一帶及東蒙劃為蒙古人自治區、歸興安公署管理、又新編蒙古軍、設蒙古軍事學校於齊齊哈爾、養成軍官人材、現有蒙古軍兵力二千人、擬設獨立司令部、招集內外蒙古青年、增編兩師、作侵略蒙古之主力、留日蒙人軍官巴林塞、將被任為蒙軍司令、偽組織將與安嶺一帶及東蒙、劃為蒙古人自治區、歸興安公署管理、一切官吏、均採用蒙人、對該區蒙人、予以種種優待實行誘惑云。

榆訊、日特務機關長儀我昨晨五時乘飛機赴熱、參加團隊長會議、(九日北平專電)

蒙古某王公京代表稱、內蒙自治政委會成立後、日人因挑撥離間陰謀、已告失敗、乃變更策略、實行硬幹、最近駐熱日飛機隊分二路偵察內蒙、一路由承德出發、飛達滂江一路則由承德出發、飛達陶林縣、其目的在偵察形勢、並示威脅、今後隱憂正多、(九日南京專電)

日本經營熱河之計畫

據外人方面消息、此因日人開發熱河之計畫、包括將承德與現
在北票支線相聯合、並擬將此鐵道向西延長、其最大之目標、即在使熱河與多倫相聯絡。日人爲建築此等鐵道、曾在華北召集大批苦力、送往工作、至於日人開發熱河、與築鐵道與公路之計畫、雖然實際上甚難獲得確實之消息、惟據日官員聲稱、謂一般目的、是在發展熱河以西區業之商業交通、並使

滿州日貨、得更便利山南滿鐵路輸入熱河、但據熟悉蒙古高原貿易情勢之外人意見、日人此等計劃、暫時不足以威脅大津口岸、以後則恐對西部貿易、河北難免被熱河與葫蘆島搶去也、此等外人、並指出日人開發葫蘆島為自由商港以後、日人有與華北各口岸競爭之可能、按熱河境內陸地貨物、其運輸所費甚大、故如日人欲不從天津轉運、必須經過葫蘆島、其建築此綫與承德間相聯絡、職是此故。關於日人在察哈爾之活動、此間幾乎每日均接有電訊、無日不謂日軍在熱河察哈爾邊境、至為活躍、據可靠方面消息、現在日人在察熱邊境、大築公路、飛機場業經興築就緒、其他政治活動、亦仍不斷進行。此間一般人士、久認為察哈爾難免為熱河之續。如一旦中國方面不能完全接受日方之要求、日方之軍事行動、勢所必然、又據一部份中國人士之意見、稱日之積極在察熱活動與發展、一部份係準備與蘇俄作戰、並指出日人得與西方區域直接交通、則日軍之供給品、可不必經天津。外人方面由面遊歷熱河歸來者談、現在日方對鞏固熱河全省之工作、均依照原有計劃、慎重實施、雖然此種計劃、咸由軍事當局起草、但現在實施者、則多有專家協助。其所最注重者、即從事經濟與商業之發展。此等外人亦謂熱河欲與當地華人討論事件、殊甚困難。雖然旅客行動、未受限制、但隨時隨地、有日人密探在後監視。總之、現在日人之積極開發熱河、興築鐵道公路、非僅在軍事上、有重大之意義、對天津商業、亦有巨大影響者也。

頃據津電、葫蘆島軍港工程、由奉山路局投資五十萬、繼續進行、已大體竣工、一日起准許船隻使用、(六日南京專電)

又訊：遼甯西部與營口對立之葫蘆島、地位之重要、以及其經濟上之價值、已為國人所深知、在

事變前、東北當局即以六百四十萬美金之工費、與荷蘭築港公司締結包工契約、着手興建該島、不料該項龐大計畫、興工未久、事變發生、因之一切工事、陷於停滯狀態中、去年秋季、公司方面人員相繼離去後、殆成全死之港、最近日人以該島對於開發遼西熱河之產業及文化均有極大關係、又為熱河鐵路之培養港、而最要者、厥為該港築成後、即可與天津港相抗衡、有此種種要因、認為非築港不為功、於是日方嗾使偽鐵道總局興工建築、現該局正着手積極進行、更以大連葫蘆島間定期航行之西海輪船公司等急盼該港早日築成、以便營業、故為應急計、自六月一日起、延長並修復既成棧橋及溝內之路綫、以及配置站員、裝御夫役等事、此外並擬修築由錦州至葫蘆島之鐵路、據該偽局負責人談、該港築成後、不但巨大船隻、可以隨便出入、即近海貿易之帆船、亦必蠅集、以是該港之繁榮、正未可量、將來可為遼西之吞吐港無疑云。

東北新鐵路網行將完成

暴日控制東北交通之鐵路網計劃、「先利用委任滿鐵經營」之名義、剽取舊有十大幹路、次即強修向所要求未得之各重要路幹、完成其「滿蒙鐵路網」計劃、現在有已築成者、有正在工事中者、最近又假藉偽組織、委託滿鐵建築、以一億四千一百四十二萬元、興築七新路綫、以從事其新鐵路網之佈置、暴日此種計劃、實為控制東北交通之新階段、茲將該路綫之名稱、及其重要性詳誌於下、

○牡丹江——佳木斯線 此線係延長現在工事中之一綫、而佳木斯之鐵路、此兩路綫從貫吉林東部、橫穿中東鐵路、於軍事上經濟上、均有重要意義、

- ① 凌源——承德線 此爲熱河鐵路計劃之一部、由口北營子至凌源一段、現正進行工事中、即將完成、將來即由此延長於承德、則熱河與東北之鐵路交通、已可達其控制之目的矣、
- ② 葉柏壽——赤峯線 此路線雖亦爲熱河鐵路之一部、但此路線由口北營子與凌源之葉柏壽爲起點、延長至於赤峯、可以伸入熱河腹心、以威脅熱北、故此路實爲一大幹路、至關重要、
- ③ 二站——黑河線 此路線爲日人所謂「北黑」北安鎮黑河間線之一部、北安鎮至二站新修之路、現已完成、則由二站更向北延伸以至黑河、實爲暴日對俄軍事上之重要幹路、
- ④ 長春——大賚線 此線起自長春、中經扶餘、而至大賚、係位居東北中樞之經濟線、即向來暴日曾經要求之長大路、此路一旦完成則當地一帶之特產、將全部由此線輸出、與延長至洮安之一路線、既足以威脅中東路、更可以聯絡南滿洮昂與所謂「京圖」成一東西之大幹線、現此路在九月間即可通車、
- ⑤ 大賚——洮安線 此爲長大線之延長、而與洮昂洮索二鐵路相聯接、附近一帶之南下特產、將經由此路輸出、亦一重要經濟幹線也、
- ⑥ 懷遠——索倫線 此線由洮索線之懷遠鎮起至索倫止、係舊有洮索鐵路之延長線、在今日更成爲暴日對俄之西部重要交通路線、（五月二十日長春通訊）

日人在東北策劃設立四局

日人劫奪我東北後、刻下認爲軍事政治時期已過、走上經濟時期、乃以更猛烈之手段、施行掠奪、惟前此軍人方面之主張、如改組滿鐵會社及擴大關東軍特務

部爲經濟本部等案、因受日本國內資本家及代表資本家各政黨之反對、未能立時貫徹目的、近乃改變方針、謀在傀儡內部組織擴大統制東北經濟機關、以爲其掠奪政策之實行方案、其初步計劃、擬於本年七月間、設立四個機關、以爲統制我東北經濟根本計劃、其內容如次、

產業企劃局 該局直屬偽總務廳長、網羅偽組織各部分人員組織、爲其經營東北各種產業之中樞計劃機關、該局與日關東軍特務部及滿鐵會社保持嚴密關係、

臨時產業調查局 該局掌管經濟各部門之調查、及建樹開發產業計劃各事項、該局與產業企劃局取同一步調查其組織係以偽實部主官爲長官以下置理事官、事務官、技師、技正、及其他官員、約計爲六百人、並設顧問會及各種委員會、且在東北各重要地點、派員長駐、常年經費爲二百九十萬元、第一年度調查要項、①農業畜產林產等、②漁業調查、③鑛業調查、④工業調查、⑤電力資源調查、⑥通商貿易調查等、

國立大陸科學研究院 該院係以研究自然科學、用資源發產業爲主旨第一年度創設費爲四百萬元、經常費第一百萬元、該院直屬偽國務總理、置理事長部長各部員內分物理、化學、生物、地質、工業、農林、農產、畜產、衛生、九部、部之下分科、計有三十六科之多、

國立衛生研究所 該所現在委託滿鐵代辦之各種研究、此後謀在偽國立研究所內研究更擬在長春西郊接近傳染病院地區內、以三百萬元設研究所、現正在籌備中、(二十二日長春通訊)

日在東北各省積極擴張空軍設備

據華北某軍官來京談、日人在東北除設立防空

協會外、復在東北各省遍設空軍根據地、建築軍用飛機場五十餘處、如布棋陣、據我方調查所得、現有遼甯省內飛機場、瀋陽哈爾濱各二處、東站一處、西站野戰機一處、大連、錦州、連山站、洮南通遼縣、山海關山城鎮、吉林省內飛機場、珠河、方正、佳木斯（依蘭縣界）富錦、甯古城、穆稭密山、龍井村、吉林省城、敦化、長春、延慶、五常縣、黑龍江省內飛機場、滿州里、海拉爾、齊齊哈爾、克山縣、龍鎮、訥河、嫩江縣、大黑河、木蘭縣、綏化北安鎮、（江省克山界）熱河省內飛機場、朝陽縣、凌源、承德、赤城、興隆縣、林西各一處、此外並在察哈爾境內沿源縣大黑河設一飛機場、（六日南京專電）

日方在下阪所築大機場、適濱濛河上游、距古北喜峯兩口皆近、實佔重要形勢、爲威脅華北之空、根據地、日方曾以苦力五百、工作三月始成、（二十九日北平專電）

日軍事改革案

林陸相就任以來、成爲懸案之國防國策、本月中可得大體成案、七月上旬提出於閣議及關係閣員、能即時實行之部門、要求即時實行、與預算有關係之部門、則計入來年度預算、案之具體內容、雖嚴守秘密、然在革新各般現狀、足以阻止國民精神之昂揚擴暢者、及樹立助成昂揚擴暢之新方策、此等新方策、將要求各部門分別具體化關如何具體化、關係國防工作之重點、故林陸相案其所接觸之部門、較諸荒木前陸相時代之案、涉及政治經濟社會思想其他各方面範圍較廣（九日東京電通電）

海軍昨在海相官邸、開海軍方面非公式軍事參議官會議、伏見軍令部總長呂、加藤、山本、少林

・野村各大將・大角海相以下首腦部出席、伏見宮於午後八時歸邸、各參議官及最高首腦部仍繼續開重要會議至午後十時以後、會議內容雖嚴守秘密、大抵關於①東鄉元帥逝世後之部內統制、②軍縮會議之根本方針、③聯合艦隊之戰時戰略等、交換種種意見、並討論轉論之統一、強力政府及外交政策等、（九日東京電通電）

日陸軍大更動

陸軍定期異動、豫定下月中旬發令、已於本月着手立案、此次確定進級者、爲關東軍憲兵司令陸軍少將田代皖一郎、近衛步兵第二旅團長陸軍少將谷壽夫、中國駐屯軍司令官陸軍少將梅津美治郎等、各進中將級、中國駐屯軍參謀長砲兵大佐菊池門也等四十四名進少將級、又台灣軍司令官松井石根大將與朝鮮軍司令官川島義之大將、轉補軍事參議官、似以寺內壽一中將繼任台灣軍司令官、植田謙吉中將繼任朝鮮軍司令官、（五日東京電通電）

日大陸作戰計劃機密文件被竊

據軍部息、九州某聯隊之大陸作戰計劃所關之機密文件被竊軍事當局至六月二日始知其事、六月三日憲兵隊突然開始大活動、軍警拘禁許多嫌疑者究問中（五日東京華聯電）

日本陸海軍定期舉行防空演習

日本陸海軍決於七月下旬、大阪神戶爲中心、舉行大規模之防空演習、同時在東京橫濱一帶及軍事工業核心區之北部九州、亦舉行防空演習、海軍省

又預定同時舉行海軍關係之軍事工業動員演習、範圍擬定日本全國、演習計劃、現由吳及佐世保兩鎮守府草擬中、（四日東京聯電）

日人在東北強迫種亞麻供軍需

日寇在東北以三井洋行之資本為背景、組織亞麻株式會社、其資金定為六百萬元、其本店設東京、在東北各地遍設工廠、南滿織布、北滿製麻織品、以關於軍需用品、如飛機翼布、軍用帳幕等出品為大宗、目下正準備該事業之進行、茲錄誌其着手計劃情形如次、

○本店設東京、○滿洲工場所在地、製線工廠設呼蘭、綏化、雙城、阿城、五常、珠河、佳木斯織布工廠設「奉天」或大連、採種圃設海倫、在南滿織布、在北滿製麻織品、有輸美國之綿絨、洋服裏子材料、水篋、水管、天幕、雨布、飛機翼布、其他用品、均銷「滿洲國」內、一部分擬輸往日本內地、○關於亞麻之製作、對於各製線工場一日行程以內之農民人家、貸與亞麻種子使其種植、其種子之代價、於收買原料時、再行扣除、並擬由北海道招聘二十名經驗豐富者、從事指導耕作、又該社董事長內定、前鐵道次官中川正在氏、主任技師原料方面有小寅太重氏、織布方面、有岡內榮二氏、最近將由日本製麻而入該社云、（五日長春東北訊）

日本向荷屬購大批鐵礮土供建築空軍之用

在臺灣經營鉛廠之日人公司、近曾與荷屬東印度某公司締結合同、每年由日人公司承購鐵礮土二萬四千噸、現因雙方政府意見不洽

、故此合同不能進行、日政府堅持由日船裝動此貨、而荷屬東印度政府則欲以荷船裝運云、雙方對此運輸問題、相持不下、按日本向荷屬東印度購買大批鐵礮土、其目的在建築空軍而不仰賴美國之供給也、（七日海牙路透電）

日人新發明以空氣作燃料

日本一無名發明家、最近發明一種發動機、以取之無盡之空氣為燃料、此發明界之革命家為東京人澀川吉之助、其原理、利用液體空氣化壓力、使機關活動、昨日招待工業界著名人物實驗之結果、遂得成功、（九日東京日聯電）

日由美購軍器值九千餘萬元

美政府人員因日本反對列強借款與中國、恐中國用以購買軍火對抗日本、近日特發表中日兩國向美國購買軍火之比例數、據美國商務部統計、日本一九三三年向美國所購各項器價值九千三百四十九萬七千餘元、中國所購者僅一千六百七十萬餘元、日本另買唐克車二百輛、飛機發動機三千具云、（五日東京華聯社）

在過去兩年中、計有船隻三十二艘由美國口岸經過巴拿瑪運河、而往日本、皆載有廢鐵鋼鉛等軍火原料、及美國所造之高射砲、此砲打包狀如汽車、外註機器字樣、最近一船、載廢鐵八千噸、經過巴拿瑪運河、此物係日本向紐約某公司所購得者、其價為每噸八元九角、（四日巴拿瑪路透電）

逐漸躍進中之日本重工業概況

石炭業 日本因國內產業之活況、石炭需要激增、貯炭亦隨之而激減、而該業者之販賣統制、亦因昭和石炭會社之設立而愈趨強固、有一舉將不況以來

所遭之苦境挽回之勢、按石炭之主要消費爲化學工業、纖維工業、瓦斯電氣工業、製鐵、鐵道、船舶等。

石油業 充任汽油、燈油、輕油、機械油、重油之石油、在最近工業界、艦船業、自動車業、航空界中、發揮重大之功能、在近代文明中、不論經濟界之景氣與不景氣、石油之消費量、始終保持增加之趨勢、此可以證實、近代文明如何重視、且必需石油之事實、然日本之石油產出額、則極爲微小、其需要之大部分、均仰給於輸入、茲將供給國別、及其輸入數量列表如左：（昭和七年度之統計、單位百萬加侖）

	數量	比率
美國	三八七、一	五四、三%
荷屬印度	一二四、九	一七、五%
蘇聯	八七、八	一二、三%
英領鮑奈沃	二九、二	四、一%
關東州	九、六	一、四%
滿洲	三、二	〇、四%
其他	一、六	〇、二%
保稅工場	六九、一	九、七%
合計	七一二、六	一〇〇%

目下各國石油之輸入日本、以過半數之美國占第一位、荷屬印度、蘇聯、英屬鮑奈沃等遞次、至於日本自國之產油地、以新潟爲第一位、秋田爲第二位、其次爲北海道、台灣、新潟及秋田之產額、占日本全國產額之九成強、約三十萬石、在台灣、亦有發見有望新油井之可能性、目下正在大舉試掘中、然尙無多量之產出、政府對於此等試掘、均支付補助金、以爲獎勵、該業在昭和七八兩年間、因傾銷戰、陷於未曾有之混亂狀態中、惹起市場之崩落、迨至本年、石油業法案實施之機運、已趨成熟、根據該法案、今後該業、常可漸趨安定、從而需要之增加趨勢、對於該業之發展、亦大有助力也。

日圖勾結土耳其抗俄

蘇俄某報、登載消息、謂日本曾向土耳其提議訂結密約、俾遇日俄發生衝突時、兩國聯合抗俄云、土耳其衆議員「共和日報」總主筆育奴那提特在該報著文、力闢此種消息、謂土耳其如有緩急、惟俄國爲其唯一與國、俄土兩國間、友誼固屬非常密切云、五日土耳其斯坦哈瓦斯電、據駐劄波蘭伊藤公使之報告、略謂波蘭報紙、載有莫斯科蘇聯陸軍長官鮑洛夫氏與土耳其空軍代表薛拉爾貝氏及土耳其大使館武官等人會談之內容、完全屬於捏造、茲錄其文如後、

日本外務省當局於本年三月初旬向駐日土耳其代理大使聲稱、倘日俄開戰爲不可避免之事實、則土耳其與蘇聯曾經訂立之柯加薩斯安全保障須強制破棄、前經日本練習艦隊松下令官乘其往訪安哥拉之機會、亦關於日俄開戰之情形有討論、據謂土耳其既與日本處於同一戰線、則土領柯加薩斯地方之自由行動、及向土耳其海軍供給武器或在沿岸修築要塞等工作、日本當不惜盡量努力、此係該司令官之提議、而即由土耳其將上項內容報告蘇聯當局、因此、外交人民委員會長李維諾夫氏即被派遣

至日內瓦、設法使蘇聯加入國聯、而與法國立互相援助之條約、現已成爲俄法軍事聯盟之形式矣云云、(十四日東京電通電)

土外長魯舒第今日抵巴黎後、發出談片、切實否認土國已向日本定造輕巡艦十艘之說、並否認土國准以經濟便利給予日政府、以便製造對歐輸出之棉貨一說、土外長此次由維也納來游巴黎、其目的在與法外長巴多討論關於團結巴爾幹諸國之問題、土外長對於蘇俄加入國聯之可能表示滿意、(二十七日巴黎路透電)

蘇俄海參崴與滿洲里間俄兵集中十四萬人

某外籍武官談、目前日俄備戰形勢、益趨緊張、雙方加緊飛備之種種、局外人所不能知者、聞蘇俄兵力在海參崴並有俄機四百架潛水艇十二隻、唐克車三百輛、鐵甲車十三輛、現仍努力加補、然其實力已足驚人、同時飛山附近有義勇軍三萬餘人、而朝鮮獨立團武裝部隊近一千人、近在北滿吉東一帶、大肆活動、又與遼東義軍蘇子傑部取得聯絡計劃、襲擊遼吉東部各縣、致東邊一帶之日本駐軍、異常恐慌、對防備蘇俄工作、亦大受打擊、故又由國內添調大批勁旅至滿。(北平五日電)

菱刈在長春召軍事會議、對駐滿日軍、均將改爲守備隊、並由朝鮮台灣調日警千名、分到北各鄉川查。(五日南京專電)

又訊：據某軍事談、日俄兩方、近正積極備戰、日在蘇俄邊境交界區域沿黑龍江一帶、已配備六師團兵力、並與黑山瓊渾海開泡呼瑪等處、構築堅固工事、蘇俄亦有同樣舉動、以目前形勢論、日俄

戰爭、至遲明年二三月間必爆發。

列強在遠東勢力布置形勢與第二次世界大戰

本文含有兩種意義、第一種意義就是說因為列強的鈎心鬥角可以引起第二次世界大戰、第二種意義就是說列強在遠東的勢力布置是如此、如果第二次世界大戰起後、應該怎樣的演進、怎樣的結果。這兩件都是很大的問題、關係的方面很多、決不是用單一方面的觀察可以預斷的。就是洞悉世界大局的熟練政治家、也未必能預言、更不敢妄測妄斷、不過從地理的觀點、將列強目前在遠東勢力的布置情形、與列強間觸角的狀現、略為敘述、以作研究的參考。

列強勢力的衝突、大體說來、都在赤道以北、其穿插的情形甚是複雜、從便宜上可以分爲以下的數個區域：

- (一) 日俄黑龍江流域的抵觸。
 - (二) 日美在西部太平洋中的抵觸、與兩國在太平洋的布置。
 - (三) 英法荷三國在南海周圍的競爭。
 - (四) 英俄在伊蘭及新疆地方的抵觸。
- (一) 日俄在黑龍江流域的抵觸與日俄衝突的必然性、黑龍流域的風土、與北美洲聖羅稜士 St. Lawrence 相同、不獨地上的富源是一樣的豐富、並且地下富源也是一樣的多、交通的圓滑、更是相等、佔據稜士河流域的加拿大和美國既是可以利用她的富源成了富強的國家、當然黑龍江流域將來開發後

也、有可以成富強的國家的希望、所以列強從來都將視線集中在這個地方。

在歐戰以前、日、俄、英、美、法等等的國家、都想在這裏占一席、平時她們都在這裏投資、從事商業上和墾殖上的競爭、一旦有事、她們都來說話、都來干涉、歐戰後、她們借討赤爲名、共同出兵於黑龍江流域的事、就是一個好例證但是現在英、法、美等國的勢力已經逐漸退去、只剩下日俄兩國在那裏苦戰惡鬥、在俄羅斯、因爲想在太平洋岸闢出口、和移殖她本國的過剩入口、決不能放鬆此地、在日本因爲人口膨脹、無路謀生、不能不向這些未開闢的地方求退路、牠既取得了遼河流域和黑龍江的南半、當然不能再繼續的向北發展、必達獨佔此區域的目的而後止、不然、一個風土相同的地域、若果容了兩個強大勢力在內、將來的糾紛、豈可避免、並且日本若將黑龍江流域完全得手、則蘇俄的遠東出路、完全被封鎖、國防上也可得安全、所以日本必欲在蘇俄毛羽未豐、國際環境不佳的時候、一舉而囊括全黑龍江的流域、自是意料中的事由此說來、日俄的衝突、又是不可避免、列強雖有戒於蘇俄、但能否甘於坐視日本的強大、又是一個問題、日俄的衝突既是不可避免、然若戰端一開則此地的地理形勢、深可引起吾人的興味、單從地理形勢上觀察、日本在種種方面、較蘇俄佔優勢、(1)日本較蘇俄接近此地——自橫斷長白山脈的吉會鐵路開通後、日本的運輸較從前迅速一倍、軍事的活動、自然也較從前敏捷一倍(2)海軍力的懸殊——俄羅斯自日俄戰後、太平洋的出路被日本封鎖、海軍力與日本的海軍力簡直不能比較、單恃西伯利亞鐵路所輸送的陸軍、或有不能濟急的時候也未可知、並且海岸的港口、首先即有被攫取的憂患、日本海軍亦有沿黑龍江西進、騷擾沿江各港的可能、(3)中東鐵路的失效——此路因在滿洲境內、日本早已有相當的佈置、戰端一開、俄即不能

使用此路、最近蘇俄且在進行出賣此路、此路入日本手中、則西伯利亞鐵路之在後貝加爾的一段、隨時都有被切斷的可能、西伯利亞鐵路一被切斷、則全黑龍江流域以及沿海地方危矣、

日俄戰事若起、最初也許在黑龍江沿岸爭鬥、不過最要緊、最劇烈的主力戰、從地理着想、當在滿洲里以西後貝加爾地方 Transbaikalia、因爲此地是險要的高地、是黑龍江流域及沿岸地方的西方關門、占據了此地、就可以制黑龍江流域的致命、同時也就是俄羅斯經營遠東地方（指黑龍江沿海地方）的重心、

（附）日俄戰爭與我國、前次日俄戰爭、我國始終守了中立、今日兩國若戰、我國將持何種態度、自非吾輩所知、不過從形勢上觀察、我國在此時、一舉一動、關係兩國都很重要、日本在地 上雖然優於蘇俄、但在她背後的我國、是她最不放心的、彼時將爲她的大脅迫、所以她近來一方在與我國的外交上作工夫、他方又好像在華北和內蒙古佈置着甚麼？

（2）日美在西部太平洋的抵觸與兩國在太平洋的布置

日美兩國在半世紀以前、國交十分的親善、到了後來、因加州 California 夏威夷羣島的日本移民問題、太平洋中兩國勢力的衝突、與夫人種上的岐視等種種的原因、國交漸漸的不妙起來、到了近年、兩國的鈎心鬥角、露骨之上而又尖銳化、爲着太平洋的和平上設想、實是一件不幸的事、吾人並不希望兩國有何爭鬥、不過從事實上、兩國暗鬥的程度、實在到了意外的深刻、

日美兩國的勢力、在北太平洋中、各地都可見着在衝突、而其中交錯得最甚、衝突得最厲害的地方、是在太平洋的西部、即北太平洋西南部的密克羅內西亞 Micronesia 群島（即馬夏爾 Marshall 馬里

亞那Mariana 加羅林、Caoline. 等羣島的總稱)、在歐戰前、此地是德國的領土、由美國經檀香山米得衛Midway 到菲律賓的唯一海底電線寄屯所、且為海軍根據地的關島Guam 正包圍在此羣島中、至歐戰中、日本的海軍佔領了這些島嶼、戰後由國際聯盟將赤道以南的島嶼委任澳洲聯邦代管、赤道以北的委任日本代管、於是乎為美國最重要的軍事及交通線的中繼地、為日本的勢力所包圍、一旦有戰事、則此島先被日本奪取、美國與菲律賓的聯絡、立刻斷絕、美國必眼見着她東方唯一的根據地菲律賓喪失於日本之手而無可如何、故自日本代管此等羣島後、美國就起了極度的恐慌、時時刻刻的都在想補救的方法、恰好遇着華盛頓會議開幕、中日兩國為交通膠州灣、廢除二十一條、以及其他各種問題爭得最激烈的時候、美國乘此時機、出來幫助中國、日本見勢不佳、即以此羣島中最要緊的雅浦島Yap 的權利一部許與美國、並於華盛頓會議未開以前、(一九二一年十二月十五日發表)即將分讓此島權利的條約訂妥與其條約的要點如下：

- (一) 美國得在浦島、享受與日本同等的海底電線上陸權、並無論何時均有自由使用電線的權利、對已有的雅浦關島線固不待言。即對將新敷設的線、也是一樣、
- (二) 美國得在雅浦島、享受與日本同等的無線電信通信權、並無論何時均可同樣通信不得阻撓。但在日本設有完善的電台時、美國不得建設電台。
- (三) 美國並在雅浦島、明白的享受次列之諸項權利。
 - (A) 美國人在該島得與日本同樣、享受無限制的居住權、土地收買權、及一切動產不動產的所有權與取得權。

(B) 美國人在該島行施以上既得權利時、不必經日本任何的許可與承認。

(C) 海底電信與無線電信都不受檢查。

(D) 美國人民及其財產、在該島有出入自由的權利。

(E) 美國的人民和財產以及船舶出入該島時、一切均得享免稅的權利。

(F) 美國人在行政上不得受差別的待遇。

(四) 美國在該島、因電信事業的目的、而需要的土地或物品、若不能得手時、日本政府有代替徵求的義務、但美國人的現有物、不在被徵之列。

美國同時承認日本對赤道以北諸島的代管權。

這個密約簽字後才發表的成立後、華盛頓會議始正式開幕、開會後、我國所希望的美國援助完全失敗、美國雖從日本在該羣島中得了偌大的權利、但是她本國與菲律賓間的聯絡、仍不能絕對保其無危險、這就是美國對日本不輕易言開戰的原因之一、到了日本去年退出國聯時、美國復主張此羣島既係國聯所有而委日本代管者、日本既退出國聯、當然不能繼續代管此羣島、其用意任由日本剝脫此羣島的管理權、即可以除去日本對菲律賓的危險、但在事實上不容易辦到、所以近來又許有菲律賓獨立、求日本承認其獨立的消息、這都圖謀保存菲律賓的意思、現在的雅浦島成了西部太平洋的交通中心、海底電線以此島為中心、西北通上海、北經關島通日本、西南通里伯島Orotobi的麥那多Manado港、東經關島、米得衛Midway、檀香山至舊金山關島也是一個重要的交通中心、海底電線由此地四射、北至日本、西至菲律賓的馬尼拉Manila、東經米得衛檀香山至舊金山、這是菲律賓與美國間、最重要的軍

事聯絡地。

美國除在北太平洋的西南部有相當的布置外、在北太平洋的東北都又有嚴的布置、大部都是以對日爲目標、在北平洋東岸，除在其本國西岸的舊金山、聖的亞哥 San Diego 普傑特灣 Puget Sound。中的他可馬 Tacoma 等地有巨大的軍港外、在南方有巴馬拿馬、北方亞拉斯加 Alaska 南岸、威廉灣 Prince William Sound 有可爾多發 Cordova 軍港、夏威夷羣島中的瓦胡 Oahu 島、有奧殊灣 Pearl Harbor 軍港、此軍港的西北、約在經度百八十度的東方、又有米得衛、也是海軍的駐屯地、同時又是海底電線中的繼所、奧殊灣與米得衛、都在北平洋中央、距美國的勢力所在地、差不多都是一樣的遠近、在時實是在最好的海軍根據地、巴拿馬運河、是道美國在大西洋的勢力到太平洋中唯一的通路、此運河一通、各國在大平洋中的勢力、感覺到不少的威脅、最恐怕的就是日本、這運河在大西洋方面的防禦雖然鞏固、但在太平洋方面、實在感覺空虛、所以近年美國有將比較接近的聖的亞哥軍港擴大的計劃。

美國的海軍、在北太平洋的東南部、雖有充分的佈置、但在北部，除了亞拉斯加南岸的可爾多發外、旁處沒有布置、在該國的國防上、實是一件缺陷、因爲北太平洋的北部、乃是由美國到日本的一條最捷近的路、日美兩國如有戰爭、不但美國不能取最捷近的路去攻日本、反而有被日本循此捷路攻擊的可能、所以先年有在阿留西安列島 Aleutian Islands 中的烏那斯加島 Unashka 北岸的達其港 Dulich Harbour 設立軍港的計劃、此軍港若告成、不獨可以要截日本艦隊的東進攻擊夏威夷和其本國、並且可以循最捷徑攻擊日本羣島、此時日本又不能不分一部的海軍力防備北方、此軍港不獨是在日

美間最捷徑的中間、並且到日本、美國、和夏威夷、米得衛等地、差不多都是等距離、其地位的佳良、無可與比、唯此地的近海、冬季凍冰、且軍需品的供給不便、是其缺點。

日本海軍的布置、除其本國沿岸的各軍港外、並在琉球、台灣、八丈島、小笠原 *Ponim Island* 迷克羅內、西亞、和千島等地有周密的布置。

(三) 英、法、荷三國在南海周圍的競爭、南海的周圍、政治勢力的分布複雜、並且南海本身、又是交通上的要地、扼太平洋、印度兩洋的咽喉、和亞澳二洲間交通要路、加以周圍地方、又是物產極富的熱帶地方、其為各強所必爭、不待言也、現時北岸是法國的勢力、南岸西岸是英荷的勢力、西口又為英國所扼據、英法的勢力接觸於暹羅、英荷的勢受接觸於馬來羣島、英法的競爭雖烈、但暫時或不致到衝突的地步、惟英國近年在荷屬的馬來羣島、得尺進丈、尤其是在經濟上、幾乎成了喧賓奪主的局勢、南方又有英屬的澳洲、東方又有太平洋各地的英國勢力加以威脅、將來荷蘭勢力的前途、悲觀的很、自從新嘉坡大軍港開築以來、不獨法荷的 力威脅、即東亞也感覺到同樣的壓迫、若果世界的和平破裂、這裡又是有活劇可見的。

(四) 英俄在伊蘭和新疆的抵觸 俄國是世界人口多、生產富、而無出口的著名國家、她在經濟上所受的打擊、至大而又至痛、所以從古以來、都在汲汲於索索出口、其為求出口而惹起的戰爭、簡直有數不清的回數、然而迪統都告失敗了、既失敗於波羅的海方面、更失敗於黑海方面、再失敗於太平洋方面、在歐戰前、竭力圖謀衝破伊蘭高原、求在印度洋北岸進出口、當時的波斯和阿富汗二國、已被英俄劃分兩個勢力範圍、至戰爭後、英國乘俄國的內亂、不暇兼顧的時候、席捲了伊蘭、不獨將

俄國的勢力逐出、並且要扶持中亞南境的異民族、加布哈爾 Bukhara 希發 Khiva 和其他的韃靼人獨立、借以堵截俄國的南侵、杜塞其印度洋方面的出口、但俄國在她本國政治安定後、將英國所扶持的布哈爾、希發等的獨立取消、復伸手入伊蘭思與英國對抗、將來的伊蘭地方、又將有活劇可看。

最近幾年、英俄又乘我國的疲乏、伸其毒手於新疆地方、即英國已越崑崙山脈經營南疆的塔里木盆地、(喀什喀爾)、俄國亦進而經營北疆地在大山山脈、觀近來南北疆的內亂、似乎與此事有多少的關係。

蘇俄軍備實力

據莫斯科當局宣稱、西伯利亞之雙軌交通、既將完成、在東歐俄國中部之紅軍大本營與在遠東滿洲前線紅軍之聯絡、益加密切、目下西伯利亞鐵道雙軌之修理工程、除橋樑軌道及沿中國境之中東路一段外、其餘大致竣工、是項工程之成功、使蘇俄領袖對日本及偽國之態度、遂愈強硬、兩年前蘇俄邊境各邦曾有撤退邊區駐軍、及放棄海參威及濱海省之議、而在莫斯科之共黨中人、亦隨聲附和、因當時蘇俄邊境完全受日人包圍、蘇俄當時實無力捍禦此等領土也、去年蘇俄出讓中東路時、此議更甚囂塵上、今則人人皆知設遇有人攻擊其遠東領土、蘇俄必傾其全力抗拒也、在一九三二年蘇俄政府雖不欲立於反對日人佔領滿洲之地位、故加倫將軍所統率之遠東自衛紅軍、曾在 一九二九年出任維持中東路之蘇俄方權利者、亦不敢攔日軍之鋒、蓋其部隊人數過少、且其本國(歐陸本土)之補充、在交通上亦所不許也、經二年之積極準備、即在補救此項缺陷、終底成就、其準備係按照兩大原則、(一)改進中部蘇俄領土之交通、(二)使遠東軍能自給自足、自散馬拉 Samara 到克

里姆斯克也 Karginskaya. 雙軌鐵道之第一部工程、大致完成、然爲求一勞永逸計、或須補充以新式載重機、使笨重貨物、亦得通過、自阿姆斯特克 Onsk 至諾佛西伯斯克 Norosibirsk 之自動滑車制度、亦將於年內完成、而此後之客受力、亦因以增加、第二段經貝加爾 Baikal 阿穆爾 Amur 至烏蘇里 Ussuri. 線長凡一、八〇〇哩、緊接滿洲境者、其工事亦在進行中、是項工事巨有數月、係採用強迫勞動制度、去年蘇俄國家政治局 O.G.P.D. 強令阿穆爾及貝加爾勞工陣營及經蘇俄法庭所判處之囚犯之遭放逐者、充任斯役、最近又着手修築白海至貝加爾運河、計從事遠東鐵道工事者、數約達十萬人、自阿姆斯特克至海參崴事威之鐵道工事、係由西伯利亞與遠東鐵道部指導、該部係於一九三二年四月二日成立、其中務所在伊爾庫次克、Irkutsk 其部長爲柯斯金 Koshkin. 爲蘇俄土地動輸副人民委員、自一九三三年起、鐵道工人在國家政治局指導下、實施軍事紀律、故西伯利亞線工人之工作效率、較諸蘇俄其他鐵道工人之效率爲強、且也使遠東軍自給自足、亦爲進步之解決途徑、蘇俄東方領土實施有系統之殖民地化之計劃、係於一九三二年提出、一九三三年八月十五日特種殖民委員會、在前莫斯科軍區司令莫賴洛夫 A. J. Muraloff 之指導下、完成實施殖民地化方案、我滿洲邊境區域、因出口護照之嚴格、及特權區域之命令、其不穩份子、大致肅清、其存留者、則入強迫勞動陣營、或爲保留自由、而遷移出境、並爲扶助邊境人民、使效忠國家計、蘇俄政府特准居留當地人民及從歐洲蘇俄移入之大批享有特權者（除在塔基斯坦外均享有特權）、在遠東免谷稅十年、東部西伯利亞六年、採自由貿易、對工業工人及官佐士兵、均給較任何處爲高之薪金、使人口驟增、各項新興工業亦已開始、尤其是在貝爾加湖至貝拉約江 River Bureya 一帶在後者之區域、其煤錫之開發、正在着手中、其唯一希望、爲遠東

軍能大量自給自足、自西伯利亞至遠東之農業及新興工業、均着手建立、關於糧食之供給、價得我人注意者、即亞伯利亞至遠東之農業、比其他任何部份爲發達、故在遠東已存儲米糧食肉及東部西伯利亞農場之每日出品、即遇戰事發生之際、軍事大本營亦在貝加爾湖、離前線亦不遠也、遠東駐軍自一九三二年迄今、其數量已倍增、據最確消息、現共有七也步兵師、在濱海省海參威與喀勃羅甫喀之間、駐有軍隊約三師、尙有三師在其他各處、是項軍隊隨時可以出動、每師約萬人、(師三團又一特種營、及十個砲兵連、(其半數係爲短筒砲)每團除九個野戰砲外、又一特種團、每營均配以重砲、遠東正規軍之兵力原有騎兵一萬人、今則已有十五萬人、此外有重砲五十尊、野戰砲及迫擊砲各五百尊、輕坦克車三〇〇——四〇〇具、並有少量重坦克車、機關槍四〇〇〇——五〇〇〇具、飛機三〇〇——四〇〇架、此外尙有國家政治局特種部隊一師、在滿洲邊境、且至少有騎兵一師、在外蒙古受蘇俄之新式訓練、足供派遣之用者、並在伊爾庫次克設有空軍根據地、又在西部西伯利亞之喀味洛夫(амурск)有化學工場、能生產瓦斯毒氣、且在遠東復有大量煤油之存儲、一切均如取之在握者、在海參威、及濱省蘇俄軍隊之目的、因在自衛、但其鄰近中國境之部隊、實具極大之動力、能直衝至哈爾濱或長春、遠東空軍計有轟炸機五十架、其行動半徑足以往返日本西部海岸、若往東京及其他重要中心都市、則在空中戰爭激烈時、殊覺有被毀壞之危險、據遠東軍總司令加倫將軍所言、在滿洲之日本軍隊約達十三萬、佔日本軍全部三分之一、滿洲國軍隊約十一人、在日本指揮下之白俄保安隊約一萬二千人着紅、其數目係絕對真確、蘇俄全國平時軍力約五十六萬二千人、(在歐洲之蘇俄步兵每師約六千人)、穿軍服裝者約一百萬人、就中七十萬係正式軍隊、其餘係地方軍隊、國家政治局之前衛隊

及特種部隊約共二十萬人、足供戰時維持後方治安之用、且軍隊之機械化增強、數月前人民軍事委員伏羅希洛夫 Voroshilov 曾言、紅軍機械化之程度、一人能值七、七四馬力、比諸法美英約遠勝之、紅軍之坦克車約有二千具、莫斯科蘇俄負責當局宣稱、世界大戰爲又可避免、隨時均有爆發之可能、故蘇俄之軍事準備、純屬自衛、蘇俄雖與其鄰國有不侵犯條約之締結、但逆料大戰仍不可避免也云。

蘇俄大航空網

蘇俄自一九二三年迄今因航空進步之結果、其航空線已列世界第三位、航空郵政列世界第二位、飛機之用於農事森林及搜索工作者尤稱世界第一、在過去數年中蘇俄費八〇、〇〇〇、〇〇〇元爲發展民航之用、在第二五年計劃中將更劃出大量經費、以促其成功焉、即從軍事立場着眼、蘇俄人民委員亦認爲有常備軍而無相當之空軍力、亦屬徒然、蘇俄今日之足以自豪者、即其駕駛人員無論在人數上及其訓練上、較諸歐洲任何國家均佔優勢也、蘇俄之民用商業航空計包括運輸照相測量及農業與教育等、第二五年計劃之發展民用航空程序如能完成、則飛機之用途將不僅限於軍事矣、初時蘇俄航空線長僅七、一一〇哩、至一九三三年八月中已有航空線三一、八一五哩矣、蘇俄之國家如是廣大、而航空郵政能使其邊圍與中央密切聯絡、在去年春間共載郵件四六二、三噸、超過一九三二年之全年郵運輸、在第一次五年計劃之抄、俄機共載商品二一五、八噸、皮貨衣飾等貴重物品多採用航空運輸、在一九二三年僅載旅客二、九二八人、至一九三二年則增至二七、二〇〇人、一九三三年增至三一、六〇〇人、飛機之應用於農業及森林者、則蘇俄實爲世界首創、飛機之用於驅除害虫者、在一九二五年其面積僅五、〇〇〇畝、至一九三二年竟擴張至二、四九四、七〇〇畝、

在九三二一年飛機曾因救火搜索過森林地二四、七〇〇、〇〇〇畝、及肅清害虫森林地一、〇五九、六三〇畝、撒播種子一四三、二六〇畝、在一九三三年播種達五五五、七五〇畝、其最近之試驗爲飛機驅逐瘧疾昆虫、是項昆虫其繁殖達一、四四七、四二〇畝、致地面之水均不可用、去年則其驅除昆虫工作更擴展至二、四七〇、〇〇〇畝、目下蘇俄共有航空學校十五所、其訓練目的係養成商用飛行人員、航空協會及滑動車學校各重要市鎮均有設立、從事滑動車製造者約共有七、〇〇〇人、在一九三三年之前五個月、新設立航空學校五所、及滑動車站一一〇處、對於技術之講求、蒸蒸日上、照此預定計劃、至一九三七年航空線將達一二四、二八〇哩、就中百分之二〇爲海上路線、飛機擴種至一九三七年將達七、四一〇、〇〇〇噸、草地二二二、〇〇〇畝、森林七四一、〇〇〇云。

又訊、蘇俄自一九二三年以迄于今、對於航空建設、積極進行、不遺餘力、其航線幾達全國、現將其歷年來之民用航空用途、作一小統計如下、用於載客與運郵者、一九二三年載客二九二三人、逐年遞加、至一九三二年加至二萬七千二百人、一九三三年又加至三萬一千六百人、一九三二年載郵四百六十二噸、較前增加百分之四十、用於載貨與播種（即在飛機上散播植物種子）者、在第一期五年計劃期中、運皮毛二百十五噸、貴重獸皮四千萬隻、一九三二年由空中播種之田、計十四萬三千二百六十畝、一九三三年又加至五十五萬五千七百五十畝、用於滅疫者、一九二五年由空中滅除五千畝面積之疫氣、逐年增加、至一九三二年已達二百四十九萬四千七百畝、又於同年滅除水面蚊疫一百四十四萬七千四百二十六畝、總計航線自一九二三年以迄一九三三年、由七千一百十哩、擴展至三萬一千八百十五哩、現蘇俄全國共有航空學校十五所、專以研究造機裝配及飛行等、分校則遍設各城市鄉

鎮、並將全國之無用常備軍轉送航校訓練、備編空軍、俾空軍前途、得無缺乏之虞云、

世界最大飛機高爾基號將完成

紀念蘇俄文學家高爾基之世界最大飛機、即將在

此間完成後舉行試飛、機名高爾基號、翼長六十四米達、體長三十五米達、有發動機八具、最高速率每小時二百四十基羅米達、平常速率二百二十基羅米達、並有下列技術上之特點、該機全係金屬製之單翼機、能不停留直飛行一千基羅米達、能裝載汽油三噸及其他燃料六百基羅格蘭姆、(六月九日莫斯科國民電)

俄法軍事合作？

此間官方堅持否認外傳之法俄軍事同盟、謂其為一不可能之事、但據

報告、蘇俄政府已訓令外長李維諾夫正式敦請法國參謀部長格米林將軍赴俄京一遊、如此法俄間似有某種軍事合作之可能、現在之官方消息、格米林將軍將不親身訪俄、即將遣派軍事代表團往俄、法軍火總監或砲工總監將擇一為其首領、現在法國之蘇俄軍事考察團、將收集各式法國坦克甲車與軍用飛機樣本以便將來攜帶歸國、以為法工師監造各種軍器之準標。(一日巴黎路透電)

蘇聯派科學家若干人組織考察團、前來法國、聯絡感情、團長施密脫教授業於本日午後一時行抵此間、共產黨員一千餘人、結隊往車站歡迎、高唱國際歌、人多聲集、秩序稍有擾亂、經警察彈壓後、旋即恢復安甯、並未發生事故。(一日巴黎哈瓦斯電)

美國 美海軍部核准九千萬元造艦計劃

部長史璜生今日核准美金九千萬元之造

艦計劃、以完成倫敦條約所許之海軍實力、該項計畫包括大巡洋艦一艘及萬噸輕巡洋艦三艘、需費五千萬元、已由國會核准、在海軍部正式預算中撥付、此外尚須立刻建造驅逐艦十二艘驅逐主力艦二艘、潛艇六艘、需費四千萬元、由公共工程處撥付、係文生案所核准、史璜生部長於發表該項計劃之時、對於海軍條約亦曾發表意見、謂除非他國願意相對的減少噸位、美國決不允許改變倫敦條約所定之比率、史氏表示英美兩國對於戰艦問題之意見、或將稍有不同、美國以為戰艦係海軍之中堅云、其意即謂美國將反對英國減少主力艦之數目及噸位之提議云、（六日華盛頓國民電）

又據大阪每日新聞五月二十八日紐育特電稱、關於倫敦之軍縮會議初步談判、美官場及外交界有力方面之見解、蘇俄因會對九國條約有簽印、且現在被認為已恢復其太平洋沿岸國之地位、初步談判勢將邀請蘇俄參與、而結局將討論太平洋之一般的政治問題、倫敦初步談判、必然引起須邀請何國參與談判之問題、又日本雖反對議及政治問題、但美國即鑒於遠東之危機、始終一貫主張維持太平洋之現狀、維持中國之自主權及領土之保全、而以規定此等事之政治的協定為根據、固執現行海軍比率、而且強硬論者之主張、謂鑒於日本之軍事的活動、竟由中國分離滿洲之事實、美國須增加海軍比率、或在太平洋諸島強化軍備、華盛頓之有權威方面、認為日本之要求比率平等、實衝破太平洋之均衡、是時美國即不得不增加比率增厚軍備、中立派之外交官亦認為如日本以東亞之安定勢力自居、拒絕中立援助中國、是時英美必然要求相當之海軍力、又據確實方面之消息、美國政府首腦部贊成斷行大

建艦、增厚太平洋諸島之防備、而認為日本若欲追從美國之建艦、勢必陷於經濟之破綻、結局其新東亞政策必遭挫折、總之、美國極希望不再攪亂太平洋現狀云。

各種軍艦的性質和裝備

本文為篇幅所限、故只就各種兵艦的性質和裝備來說、兵艦最切需的三要件、就是攻擊力防禦力和遠航力。所謂攻擊力是指軍艦上的武裝、如大礮魚雷、飛機等設備。防禦力是指甲板、防水隔壁等緊要部分的設備。遠航力是指軍艦能夠耐久航行而便於長途搜索。

戰鬥艦 亦稱無畏艦、在作戰時、居於操縱和指揮的地位、同時副以其他艦隊為牠的羽翼。排水量務必增大、現在各國、新造的均在三萬噸左右。這種艦更兼全備攻擊力、自衛力和遠航力三要素、但因艦身太重、所以速力不能太大、通常每小時二十一至二十二哩間。全艦殼均以鋼板製成、在水平線下部及艦的首尾部分較薄、水平線上及艦的中部較厚；艦內的構造、在水平線下各部均有隔水的設備、一部被擊破、水也不能流入其他各部。煤庫在艦的兩側、藉以增強甲板的抵抗力、彈藥庫在煤庫的中間、機器間在中下部、人員分配於艦的中層、艦面為操作的地方、司令塔高聳於艦上、以便司令官觀測敵情及指揮各艦的行動。武裝的設備、有主砲五門至十門配裝在艦面前後的砲塔上、砲的口徑最大為四〇·六公分、砲重一〇五噸、射程達四十公里。除此以外、還有副砲十餘尊分配於艦的中側、其他魚雷放射管、飛機、高射砲等均須具備、所以我們可以說戰鬥艦是最大權威的主力艦。

戰鬥巡洋艦 這種軍艦的任務是担任遠洋搜索及輔助主力艦以驅逐敵人的戰鬥艦、有時且須單獨作戰的責任、所以速率必須很大、至少每小時要在二十五里以上、至於攻擊力和防禦力不妨稍遜於戰

門艦、排水量有時比戰鬥艦大、其他遠航力和武裝設備大約和戰鬥艦相同、所以這也是威力的主力艦之一。

巡洋艦 牠主要的任務並不是直接參加主力艦的戰鬥、牠是擔任遠洋搜索和警戒、並且掩護潛水艦的襲擊或自己嚮導水雷戰隊行有效的襲擊。巡洋艦的任務既如此、所以艦身要輕快、速力要高、遠航力要大、我們可以視巡洋艦是主力艦的耳目。巡洋艦更可按其排水量的大小、分別爲一等巡洋艦和二等巡洋艦。

驅逐艦 驅逐艦的任務是突襲敵艦、破壞或監視潛水艦或對敵人水雷戰隊負警戒的責任、所以可說是主力艦的爪牙一樣。牠的速力非常大、有超出三十五里以上的。當日俄戰爭的時候、日本曾用驅逐艦出過大力。

潛水艦 牠的任務是利用水底潛行、出敵不意、施放魚雷、毀沉敵艦、因此威嚇和束縛敵艦的行動。同時還可以破壞敵方的交通、封鎖港灣、突破敵人的封鎖線、擔任海岸移動的防禦、阻止敵方上陸的掩護艦、防制敵方襲擊自己商輪、此艦形似棗核、在水上行動、是用黑油引擎、在水下行動、是用蓄電力。入水之先將門窗緊閉、導海水入櫃內、艦即下沉、到相當的深度。如升水面、可將艦內蓄水用抽水機排出。艦內備有碳酸氣排除器及養氣發生器、使艦員得到適宜的呼吸、以便久航。在水中行動時是靠透出海面的望遠鏡。排水量大小不等約在二百至一五〇〇噸之間、按其適用於海洋或江河內湖而定。

魚雷艦 又名敷設艇、其任務是敷設魚雷、以炸沉敵艦、敷設金網、捕獲敵人的潛水艇、並可按

其速力的大小、担任搜索敵情警戒自己主力艦的行動。艦上備有二個至五個魚雷發射管、每管內有二三個魚雷。普通的魚雷長約七八尺、寬約半公尺、中藏火藥二百公斤、航程約一萬公尺、速力約三十里。魚雷的構造、係由爆發尖、頭部、空氣室、機械器等部組成、空氣室內的氣壓約七十倍於大氣的深力、由於空氣室的放射、以行運動、更因機械室內各種機械的動作、牠又以任意改變、徑的曲直和壓度敵艦觸着爆發尖的引信、頭部立刻爆發、無論任何堅固的甲板都被炸毀。在相當的時候、如果沒有碰着敵艦、即可自行沉沒、不致發生意外的危險、魚雷都由軍艦裝備的魚雷發射管或飛機施放海面或海面下。還有一種與魚雷相似的東西、叫水雷、牠是由水雷敷設艇或潛水艇敷設海中用以炸沉敵艦、並且是要塞及港灣防護的利器、水雷內裝有炸藥百公斤至二百公斤、敷設於下一至十尺深的地方。按牠擊發方法的不同、可分為視發及觸發二種；視發水雷由岸上連以電線、看見敵艦通過時即塞、用電路而爆發。觸發水雷當敵艦碰到時頭上的玻璃瓶時、玻璃瓶被撞破、強水立刻流入電瓶而生電、這電又傳到爆發尖而行爆發、所以這種水雷大抵敷設在本國艦輪出入稀少的地方。

航空母艦 行使毀炸敵艦、敵國要塞和遠洋搜索以及掩護主力艦隊進攻、都非使用空軍威力不可、但飛機在海上要有停駐場和修理貯藏所等、所以航空母艦就應需要而生、作為遠洋空軍戰的根據地。母艦的艦面要平而帶長可容多數的飛機、煙筒等障礙物都放置在艦的一側、以使飛機自由昇降。最近飛機降落機成功、飛機可直接降落艦上、所以艦面更能容納多量的飛機艦的排水量在三萬噸以上速力約二十五哩至三十哩間、艦上裝有高射砲十餘門、主砲和副砲數門、以及其他應需的配備。

副助艦 作戰任務稍次於主力艦的各兵艦、我們統稱為副助艦。下面是按照牠們的功用來大略

一說、

運輸艦 擔任運輸之用、多用商船改就、略備武裝就可。掃雷艦、爲、軍艦中擔任掃除魚雷水雷及其他一切危險和障礙物。

淺水艦 艦底平用於內河及海岸要塞等淺水地方作戰測量艦、備測量用練習艦供學生練習用。

無線電駕駛艇 艇中無人員、在岸上用無線電指揮駕駛、艇身甚小、排水量約六七噸、內藏炸藥數百公斤、碰到敵人的軍艦、立即爆發。

摩達艇 艇身很小艇內置備百餘匹馬力的馬達二三個、速力每小時三十餘里。艇上備有、機關槍魚雷發射管、出沒海上從事破壞敵人的障礙物、並且給敵艦以意外的襲擊。敷設水雷艇專供敷設水雷之用。

華府會議後、主力艦及改過方面均有限制、締約國因主力艦保有量受限制、所以一變以前急進於建造新艦的計劃、改爲專心從事補助艦的添造、至於改裝主力艦的計劃更加注意、改裝計劃的主要點、大蓋可分爲三點：(一)須裝備最新式鍋爐及新式燃料裝置、使可得到很大的遠航力以便遠洋作戰。(二)增加防禦力使爲不沉的大浮城；(三)增加主炮的仰角使射程遠大。

紐約港口羅斯福檢閱海軍

美國艦隊今晨駛過紐約港口、在海軍飛機翱翔於空際之下、受大元帥羅斯福總統之檢閱、美艦隊由高豎總統旗號之驅逐艦「印度安納波里」號領導、駛集於海灣下流、時適有重霧、但旋即晴明、故入港時間、稍有延誤、羅斯福總統、海長史宛蓀、及海軍軍令

部長史塔里上將、皆在「印度安納波里」號驅逐艦內、有數百萬熱狂之紐約居民及外去觀者、在布魯克林及斯塔騰島各地、參觀檢閱、「印度安納波里」號駛離艦隊、並擲錨停船、以便羅斯福總統逐一檢閱駛過之戰艦、此為美國海軍勢力歷來僅見之最宏偉集合、大飛機「盧森頓」及「沙拉吐格」兩號、飛翔在艦隊之上、該兩機經過「印度安納波里」號後、即飛離艦隊、降落於海灣上之適宜地點、旋有飛機整隊列式飛行、經過「印度安納波里」號、表演戰術、此亦為紐約所從未得睹之壯觀、在艦隊駛入灣口之時、空軍作低飛擲彈、散放烟幕、空中偵察及追擊等表演、主力戰艦隊之前、飛揚沙拉爾斯上將之四星藍旗、沙氏為艦隊總司令、曾在南海巴拿馬兩岸督率艦隊演習、獲特殊成功者、各艦經羅斯福總統檢閱後、皆駛向哈得孫河方面拋錨、並將在該處作短期之逗留、今日之檢閱使數千人伍海軍軍人及士官、得有兩星期之時間、訪視其分別數年之故鄉、此為多數水手及其他方面之殷望者、許多海軍人員留居紐約、使全城充滿海軍空氣、亦有乘火車或汽車返視其居東方各項之故里者、此次檢閱在倫敦海軍備限制協定國際交涉前向世界表示美國海軍之威力、此舉殊為政治上之重要、一般關於參觀檢查之文字、亦讚揚國家海軍之宏偉、當此羅斯福總統手中藏有建築一百艘新艦之圖樣之際、一般擁護大海軍計劃者表示、確信此次表演、實足增加擁護美國擬建築世界最大海軍實力計劃之趨向、海軍上將史塔里氏今日對外界輿論為美國第一防線辯護稱：「苟一海岸、受海陸空之襲爭、我軍必乘船渡洋、而海軍則出而迎敵、故海軍為必須常備者、有力之艦隊乃由多種船隻所組成、其基礎為戰艦、蓋以戰艦造成堅固之防線、俾艦隊得而致力於有力的軍事行動。」今日與羅斯福總統同乘「印度安納波里」號驅逐艦者、尚有艦總統之從兄弟海次亨利羅斯福上校。（三十一日紐約國民電）

美國將撤退駐菲艦隊

晨郵報外交訪員述及美國擬將駐馬尼刺艦隊撤退之消息謂按照菲律賓獨立案、美國得在菲島維持海軍根據地、而美國所以出此者、渠悉乃因戰略上之關係、蓋該艦隊力量過弱、如遇戰事、在援軍未抵以前、不能抵禦敵軍可能的攻擊也、美國停閉馬尼刺海軍根據地之舉、可使美日條約易於成立、但香港新加坡等究將如何、此間今尙無答語、第英日亦未嘗不能締成關於此諸地之條約云。(一日倫敦路透電)

八月中美戰艦訪俄

美國戰艦之第一次赴俄之友誼訪問、現已決定於八月中舉行之、刻該項艦隊之行程、已由此處美國海軍參贊公佈、計有巡艦二艘、將首先在列甯格拉埠下錨、後由該艦士兵組織觀光隊一連、前赴莫斯科、而蘇俄政府則已決定盛加款待云。(三日莫斯科國民電)

美國在海外的軍事根據地

羅斯福總統提議、在去今十年後菲列濱實行獨立時、放棄美國在菲島的陸軍根據地。大家因了羅總統這個提議、又注意到美國築在海外的礮壘上去。美國海外駐軍地、有菲列濱、夏威夷、中國、阿拉斯加、巴拿馬和波多利哥各處、但其中築有礮壘的、只限於菲列濱、巴拿馬和夏威夷三個地方。

近年來、華盛頓陸軍部預料美國軍隊最後有退出菲列濱的一天、對於島上的礮壘、並未加以充實；遇有關於海外防務的事情發生、其注意力大半集中於夏威夷和巴拿馬運河區、因為夏威夷的珍珠港、大家都視為太平洋上海陸軍的鎖鑰，而巴拿馬運河又是聯絡太平洋和大西洋的緊要關鍵。全國工程

局近來曾撥款七百萬金元於陸軍部、爲充實沿岸防務之用。該款的大部分、皆施於運河區和夏威夷的陸軍礮臺上。

據最近官報統計、美國陸軍現有官長一萬二千一百五十六人、弁目八百八十五人、兵士十二萬三千四百五十九人。(菲列濱的警備隊、亦在其內。其中駐紮於美國大陸領土以外的官兵、約佔總數三分之一、即官長二千二百〇四人、弁目一百四十人、兵士三萬五千零三十六人。駐紮菲列濱的陸軍人員、爲官長五百五十三人、弁目五十一人、兵士四千零六十四人。警備隊中有官長六十二人、兵士六千三百九十八人。但警備隊不能調至菲島以外。

菲島上的礮臺 菲列濱的陸軍礮臺、集中於馬尼拉灣入口處的周圍。柯里吉陀島 (Corregidor Isl and) 上的密爾士礮臺 (Fort Mills) 是馬尼拉港防軍司令部的所在地、亦便是附近各礮臺的中心、駐有軍官一百二十七人、兵士三千零七十二人。在這一帶的礮臺、共有四個。

以規模大小而論、駐菲陸軍根據地、除了密爾士礮臺外、當數斯徒孫堡礮臺 (Fort Stotsenburg) 。該地在馬尼拉之北五十七英里、所有空軍和菲列濱集團軍、除了在密爾士礮臺的不計外、都蒼萃於此。我國在呂宋島上的陸軍勢力、差不多就是這一點；唯一的例外、是總督夏季辦公處所在地巴古沃 (Baguio) 的海約翰小軍營 (Camp John Hay) 。此外在岷大諾島 (Island of Mindanao) 上柴波安古 (Zamboanga) 地方的庇底營 (Pottit Barracks) 中、還有一小部分軍隊。

美國在中國的駐軍、有官長四十九人、兵士七百二十四人、組成第十五步兵營。其中有一分隊、駐紮天津、爲列國駐軍的一部分。司令官乃裏特上校 (Colonel Royneolds J. Bart) 。

美國在海外的陸軍根據地、當推進夏威夷爲第一。該地駐軍有官長八百十六人，弁目四十七人、兵士一萬三千八百四十八人。司令部在司柯斐爾軍營 (Schoufield Barracks) 充實檀香山和珍珠港防務的礮壘、共有三個。

除了本國大陸領土以外、美國沿太平洋的另一陸軍根據地、在於阿拉斯加、當地有官長十一人、兵士二百九十一人。其中有一分駐隊繫於企里庫軍營 (Chilkoot Barracks)。阿拉斯加的交通事業、乃由陸軍人員所經營。

美國在大西洋方面的海外駐軍地、在於波多里哥和巴拿馬運河區。運河區中共有官長四百五十七人、弁目三十四人、兵士八千六百六十三人。當地的礮壘、頗富於戰鬥力、在運河兩端、裝有十六吋口徑的大礮多門。

美國在波多里哥島上、並沒堅強的礮壘。當地駐軍大部分屬於第六十五步兵營、亦有波島土著兵士肥務其間、但他們仍 美國正規軍的一部分。

遠方的海軍根據地 美國海軍亦有其陸上根據地、足與陸軍的海外駐軍和礮壘相媲美。海軍陸上根據地、散布於菲列濱、巴拿馬、美屬賽摩亞 (Samoa)、瓜姆 (Guam)、阿拉斯加、波多里哥、古爾柏拉 (Culobra)、處女島 (Virgin Islands) 和古巴。中國北平公使館衛隊中、亦有海軍士兵若干人。

在菲列濱賈維德 (Cavite) 和沃隆嘉坡 (Olongapo) 兩地的海軍根據地、羅斯福總統並打算放棄。他還在想修改菲島獨立法案、以菲、美雙方滿意的條件、使該兩根據地的地位加以最後的確定呢。

美陸長主張增加常備兵額

美陸長戴倫、今日出席衆院軍事委員會、駁斥軍縮足以

妨止戰爭之理論、渠贊助湯普生案、該案主張增加美常備軍之實力至於十八萬人、渠向軍事委員會云、「軍縮足以妨止戰爭之理論爲最不合邏輯、軍縮將使美國陷於極端之困境、現在之法律、主張美現役之常備軍人數官兵十三萬三千零五十二人、另有訓練之預備軍官兵共三十萬九千零九人、此數目除德國爲凡爾賽條約所嚴格限制外、在世界上任何國家之軍隊中、爲極小、美國有組織之軍隊總數、包含現役軍及預備軍、僅佔美全國人數百分之三十五、各代表在日內瓦正企圖拯救世界軍縮於危亡、戴倫之言論、頗引起相當注意云。今日此間之高級長官、對於沿巴拿馬運河之各緊要處倍增軍事防衛之報告、已確證其無訛、軍事官員在陳述無定期的倍增軍隊爲真實之事時、談云、負防守巴拿馬之責任者、或對某種事發生敏感。二十九日華盛頓合衆電。

美騎兵用裝甲摩托車

現今美軍在騎兵第一師團已編成第一裝甲摩托車中隊更進各騎兵

師團在平時編制尙將置出十二車輛而成之裝甲摩托車中隊各一隊戰時之際將增加三中隊而編成一大隊

1 輕裝甲摩托車

輕型

重量

二、五〇〇磅

發動機 Pontiac 六氣鋼四〇馬力

速度

- 第一 五哩／時
- 第二 十五哩
- 第三 四〇哩

乘員 三名(內一名運轉手二名射手)要時則更增加二名

武裝 〇徑〇、三吋機關槍三

(內裝一挺專爲射擊前方或側方用他一挺設備於摩托車坐席部之高射砲架上專爲對空或必要時射擊地上目標用)

攜帶彈藥 〇、三吋機關槍用彈藥五、〇〇〇發

行動半徑十五哩

2. 中裝甲摩托車

重量 五、五〇〇磅

發動機 Ia Sallo V 型八氣鋼六〇〇馬力

速度

- 第一 五哩／時
 - 第二 二〇哩
 - 第三 四五哩
- 乘員 四名

武裝 口徑〇、三吋機關槍一

三、七生的砲一

攜帶藥彈 〇、三吋機關槍用彈藥七、二〇〇發

此種裝甲自動車爲顧慮戰時浩大之補給起見特意設計製造以能在民間之普通工廠容易製造者爲得車一項現均採用民間之現用者。

美海軍部擴張空軍

今日得悉、美國海軍現正準備擴充其空軍、以完成華盛頓及倫敦海軍條約所許之飛機母艦噸位、爲第一步計劃、美國海軍現有舊飛機母艦兩艘、一名薩拉杜格、一名勒克新敦、排水量計共六萬六千噸、此外尚有浪柳號、計一萬零二百八十六噸、惟浪柳號不在條約限度之內、自上星期一萬三千八百噸之倫敦號下水後、美國航空母艦總噸數增至七萬九千八百噸、浪柳號除外、此外尚有航空母艦兩艘、或已安置龍骨、或已准造、排水量各在二萬噸左右、華府海軍條約准許美國置備航空十三萬五千噸、故兩新艦造成後、美國海軍仍短少一萬五千二百噸、英國飛機母艦、亦限制爲十三萬五千噸、惟英國已有新式飛機母艦六艘、共計十一萬五千三百五十噸、華府准許日本置備飛機母艦八萬一千噸、日本已有六萬八千三百七十噸、尚有一萬噸一艘在建造中、故日本飛機母艦、不久可增至七萬八千三百七十噸云、海軍部航空處長金安納聲稱、彼希望籌得的款、在下屆財政年度完成其計劃云。(七日華盛頓國民電)

美國海軍第四艦朗飛機母艦傑號自經三星期試驗後、已於今日編入隊伍、布列斯頓大佐被任爲艦

長、該艦可載飛機七十二架、排水量爲一萬三千八百噸、長七百七十二英尺、其他三艘、勒克新敦號及薩杜格號排水量各三萬三千噸、浪柳號排水量爲一萬零二百八十六噸。(四日那福斯國民電)

四二

法國二飛行家降落紐約附近

法飛行家羅西與高杜斯二人、今日在美國麻州北特魯羅地方降落、未能打破其自己五六五三哩半長距離不着陸飛行之紀錄、然已成迅速飛渡大西洋之新成績、途中曾發無線電致麻州電台、告以飛機引擎稍有損毀、擬在天空自行修理之、如不能修理、則擬在紐約白洛克林地方降下云、今遽降落於麻州、殆即引擎有損所致、羅西等二人本擬直抵加州桑狄哥、然後飛回法國、其所遵之航線、即八年前林白探之路、計由巴黎至紐約共飛三千二百八十哩、費時三十六小時二十分、可謂神速、同時據巴西那爾太爾港路透社訪電、另有法國飛行家名瑪羅士者、乘機飛渡南大西洋、今晚七時已抵那太爾港、其出發地點爲法屬西斐聖尼加爾之聖路易城、此行得官場之援助、蓋欲成立法國與南美間商業航空線也、但須往來三次、法國始可予以正式承認。(二十九日紐約電)

法國飛行家高多斯與羅西二人、於飛越大西洋後、業於本日午後六時三十八分、(格林維區鐘點、以後仿此)在此間附近弗洛貝奈特飛機場安然降落、其打破長距離飛行世界紀錄之企圖、雖已失敗、但究已完成巴黎與紐約間之飛航、前乎此者、僅一九三〇年有法國飛行家高斯脫及白龍特而已、此次高羅文所駕飛機、係三年以前造成、故其成績尤爲可驚、按二人係於昨晨五時十分飛出、全程歷時三十八小時二十二分、(一九三〇年高斯脫及白龍特二人、爲三十七小時十八分、又一九二七年美國

林白上校、由美飛達法國、歷時三十三小時又二十九分。(二十日紐約哈瓦斯電)

本日午後二時十五分、高多斯與羅西二人、拍無線電報致羅斯福總統、謂「吾人現在美洲上空飛行、敢向總統表示敬意、吾人於今晨五時飛抵紐芬蘭、目前則在加拿大新蘇格蘭省上空飛過、」云云。午後五時、高羅二人因飛機引擎不靈、乃決定不再繼續飛往加利福尼亞州、而在紐約降落、午後六時三十二分、二人飛抵紐約附近弗紐爾奈特飛機場、六分鐘後、安海降落、在場歡迎者千餘人、高羅二人據稱、此番重來紐約、甚以為幸、其中止行飛行、係因機身貯油過重、機器內部兩小翼、震盪不已、繫翼鐵索、亦有受震之虞、結果或致鬆弛、而使機翼墮落、故決定降落云云、二人出飛機場、乘汽車週游熱鬧市街、有乘摩托自由車之警察二十人、夾持而行、二人行經之處、交通悉為停止、道傍瞻仰風采者皆熱烈歡呼、紐約市政府、定於明日正式招待高羅二人。(二十八日紐約哈瓦斯電)

法國飛行家高多斯與羅西二人、在紐約降落半小時、法國鉅型三引擎飛機「虹霓」號、亦已飛越南大西洋、在此降落。虹霓係於今晨三時(格林維區鐘點)由非洲法屬塞內伽爾之聖路易港出發、B十六小時飛渡大洋、實可與高羅一人南北比美。(廿八日哈瓦斯南美巴西國那塔爾港電)

美青年擬橫渡太平洋

此間青年飛行家皮爾、計劃作西雅圖東京間之橫太平洋不着陸飛行、定本月十五日首途、氏現年三十五歲、乃一位新進飛行家、(一日綠杉磯新聯電)

古巴軍額激增

陸海軍部長資拉奈都官稱、一九三四年軍事預算、至少達一千五百萬元、

並謂政府有意購買砲艦十二艘、此外財政部長薩恩茲宣稱、政府經費不能超過五千一百萬元、目下陸軍員額、爲一萬四千六百人、海軍爲三千四百人、至於瑪加朵總統時代、海陸軍名額、僅八千三百七十五人、海軍陸戰隊爲一千一百一十七人云。(六日哈伐那哈瓦斯電)

英國列強之建艦競爭

最近歐美列強之建艦競爭、其熱度已達最高點、英國因對抗美國之新六吋砲巡洋艦、除變更從來之小艦主義、將未動工之乙種巡洋艦四隻改爲更強大之九千噸級外、更以潛水艦及行將竣工之具有三十四海里超速力之主力艦、藍伽斯式二萬六千五百噸二萬六千五百噸二隻、準備會議、又因對抗美日海軍計劃起見、本年更增經費二百九十八萬一千鎊以空前未有之預算五千六百五十萬鎊、樹立新建艦計劃、計包含九千噸級巡洋艦三隻、五千噸巡洋艦一隻、航空母艦一隻、潛水艦二隻、驅逐艦九隻、特務艦八隻、共二十四隻、其次法國防備美英德三國、刻正建造二千五百噸式世界無比之驅逐艦四十六艘、自杜邁格強力內閣成立後、尤致力於軍備之充實、樹立新建艦計劃、如主力艦十一隻、驅逐艦一隻、潛水艦一隻是、次意國、因防備法國、現正在建造乙種巡洋艦、潛水艦等、二十餘隻、最近更發表以去年起之五年計劃、追加預算四萬八千萬里拉、復次美國除樹立一百〇二艘之瓊生大建艦案外、現正在建造甲乙巡洋艦十六隻、總之、目下各國、正在盡量謀達到條約所許之建艦量、據最近調查、各國在華府會議以後之建艦狀況如下。

英國

○已完成者、主力艦二隻、甲種巡洋艦十三隻、乙種巡洋艦九隻、航空母艦五隻、驅逐艦四十二隻、潛水艦卅二隻、特務艦一隻、計一百〇六隻、又主力艦十五隻中、改裝十四隻。

① 建造中者、乙各巡洋艦九隻、驅逐艦十八隻、潛水艦五隻、計三十二隻。
② 未動工者、乙種巡洋艦四隻、驅逐艦九隻、潛水艦四隻、計十七隻。
③ 新建造中者九千噸級乙種巡艦一、五千噸級巡洋艦一、航空母艦一、驅逐艦九、潛水艦二、特務艦八、合計二十四。

法國

① 已完成者、甲種巡洋艦六、乙種巡洋艦五、敷道驅逐艦二十四、驅逐艦三十、潛水艦三十六、合計一百四。

② 建造中者、甲種巡洋艦一、乙種巡洋艦三、驅逐艦十一隻、潛水艦二十五、合計四十、又改裝航空母艦一。

③ 未動工者、乙種巡洋艦四、驅逐艦二、合計六。

④ 新建造計劃中者、主力艦一、驅逐艦一、潛水艦二、合計四。

意國

① 已完成者、甲種巡洋艦七、乙種巡洋艦八、敷道驅逐艦十五、驅逐艦三十二、潛水艦三十一、合計九十八。

② 建造中者、乙種巡洋艦三、驅逐艦二、潛水艦二十二、合計二十七。

③ 未動工者、乙種巡洋艦二。

④ 新建造計劃中者、計四萬萬八千萬里拉。

美國

① 已完成者、甲種巡洋艦九、潛水艦二、計十一、又主力艦改裝四。
② 建造中者、甲種巡洋艦五、航空母艦一、艦隊潛水艇二、驅逐艦八。

◎本年六月以前動工者、甲種巡洋艦一、乙種巡洋艦四、航空母艦二、共計二十七。

◎新建造計劃中者共一百二。

國際軍火貿易

目下世界各國關於軍火之製造及販賣、突飛猛進、就歐洲各國而論、在法國規模製造軍火規模最大者為斯科達軍火製造廠、斯科達本身雖係一個法國的附屬工廠、但牠在波蘭也有牠的附屬工廠、雪納特和維克兩廠、在麥馬尼亞都各有各的分廠、維克支配着意大利的維克推尼(VickersTerni)、占有着西班牙的幾家企業、聽說、牠與荷蘭的軍火製造廠有關係而且支配着日本國itsu大組合之一的「日本鋼鐵工廠」。

克魯伯、從前是德意志最大的軍械製造廠、在牠最繁盛的時期、所雇用的工人、竟達七〇、〇〇〇人之多、聽說、牠現在仍支配着瑞士的巴福斯公司(Bofors Ordnance Company)、同時、與荷蘭和瑞典的製造工廠也有關係、在莫尼克是巴耶里馬托工廠(Bayerische Motorenwerk)、自從牠從高林大將的航空部收到四〇、〇〇〇、〇〇〇馬克的津貼、以刺戟飛機馬達的生產後、的股票行市突然增高了、但 耶里工廠、有一部是被意大利的佛愛脫公司(FiatCompany)所有的、萊茵金屬製造工廠(Rheinmetall of Disseldorf)、係德國最大的工廠、一半由克魯伯所有、一半由政府所有、牠與瑞典及奧大利的軍火製造工廠均有密切的關係。

我們早已知道、在大戰的時候、法國和德國的鋼鐵製造家會有一種不成文的默契、允許各不炸各的工廠、大戰的整個時期中、羅倫是法國最安靜的地方、當時、如法國能炸轟勃里依村(Briey valley

而、而使德國人不能利用他們的鑛產、那末、或許可以使許多法國人不致送去生命、但因為福工廠的總經理温台耳 (Francoisde Mendel)、的財產正在那裏、不准法國的飛機投下炸彈這是因為温台耳不願意他的財產被毀的緣故、同時、在另一方面、到了德國軍隊退出時、德國人也未把某幾區與德資本有關的法國鑛山破壞、這個故事、最初由斯屈萊脫 (CK. Streit) 所揭發、而現在則由紐約泰晤士報日內瓦通訊員所報告的。

現在、同樣的事發生了、一家新的鋼鐵公司洛爾沙 (Lorcar) 半由德資半由法資組織而成、專利販賣羅倫的鋼鐵、據說、與洛爾沙公司有關係的某一公司、已接到一個定單、囑購二五〇〇噸的鋼條、以備築構法國西部前線新堡壘之用、董事會中、一方面是法國福其工廠的副經理特里安 (Dreua) 另一方面是德國工業家羅趣林博士 (Dr. Roehling)。這樣、德國資本替法國整備國防了。

另有一點也極有趣的、而且也極恐怖的、即軍火的買賣上、完全沒有政治的國家的偏見、他們向交戰國的雙方出售軍火、他們無論對於與國或敵國、都一樣地出賣、但我如果在第二次世界大戰中打死了、我願意打死我的子彈不是由我本國製造的。

請參英國的紀錄、以下就是英國的軍火對最近之大戰爭中的雙方之輸出總額：

對日本 (一九三二)

軍火

五·三六一·四五〇

自動機關槍

七四〇

輕子砲

一九·〇〇〇

爆炸物	五四九・八〇八
對中國	
軍火	七・七三五・〇〇〇
砲彈等	二・〇〇〇
自動機關槍	六一
爆炸物	三一二・二五六
手槍	五八〇
來福槍	二〇二
對巴里維亞(一九三二年一月至一九三三年六月)	
軍火	二・一三四・五五〇
機關槍	九九
唐克車	六
對巴拉圭(一九三二年一月至一九三三年六月)	
砲彈	一六・五七〇・〇〇〇
軍用帶	五〇
對秘魯(一九三三年一月至一九三三年六月)	
砲彈	一三九・〇〇〇

火藥	一二·〇〇〇
軍火	九·〇〇〇
飛機機關槍	一二
對哥倫比亞（一九三二年一月至一九三三年六月）	
砲彈	五八二·〇〇〇
爆炸物	五·八九
火藥線	二三〇

斯科達和雪納特及其他德國的軍火製造廠、也同樣地把軍火售給交戰國的雙方。

在上面、我已經問過、滬淞之戰、終究誰獲得了漁翁之利？現在讓我們來考察考察一九三〇年及一九三一年日本的軍火進口情形吧、一九三〇年時、日本的軍火總進口額中、百分之五十一來自德國、百分之三〇、五來自英國、百分之一二來自比利時、百分之一來自法國及西班牙、至一九三一年、日本的軍火總進口中、由英國供給者達百分之六七、一、德國百分之一九·四、比利時為百分之四、法國為百分之三、一九三一年、中國的軍火、購自德國者占百分之二五·七、比利時百分之一四、英國百分之三·七、美國百分之七·一、——但同時、購自日本者則不下百分之三七、在一九三〇年、日本的軍火輸入總額中百分之八七，二是中國的、至一九三一年、為百分之三二·四、中國人所放的子彈、三分之一以上是從日本購來的、所以、日本兵士死在上海之在而所受的子彈、乃是為他們本國人的利益而製造出來的。

英國未來的民航事業

最近英國首相麥唐納說過兩句話：「我想不久的將來、一般普通人乘坐私有的飛機、和現在乘坐私有汽車一樣。」英國航空部大臣倫敦達來也說過：「望大家不要存着一種謬誤的觀念、認為飛機是軍用的危險品、在我眼光中看起來、飛機是有裨人道的和平使者。能夠使各國情感易於接近而免除隔閡。」麥唐納又說道：「民衆們要準備着接收運輸的改革。從前一般人所認為距離尚遠的運輸改革、現在已得了顯著的進步、英國航空路線、前年祇有五十英里、去年增加到六百英里、今年則有了五千英里、往來運輸次數、每天由兩次增加到二十次。」這是指國營航空路線而言。

我們都知道英國是一個先進的國家。而以航空事業論。却是落後的國家、全世界航空比較、法國第一、蘇俄、美國、日本、次之、英國祇占了第六名、英政府感覺空中實力之貧乏、近來正在拚命地提倡航空事業、上面這些話、頗含有鼓勵民衆的意味、但是實際上也有循序漸進的趨勢、英國私人飛機數目、這幾年雖沒有確實的增長、但是內中有許多除舊更新的、(舊飛機變成了廢物)而且人民乘坐私有飛機旅行國外者、確比從前增加了、一九三三年、皇家航空俱樂部發出了五百個游行國外的航空護照、過去三年中、飛機師所領的新執照有一千個、這可以證明人民的航空熱、不過飛機價格太高了、人民不容易購買價廉物美的輕便機、在最近的將來、恐怕價格不容易跌落下去、因為製造飛機的工廠、必須有巨大的費用、纔能改革製造的方法、以減輕其成本。現在英國私有機不過四百多架、用不着馬上改革。

輕便機有兩種、一種是奢侈的、座位可容二三人、如輪船中房艙式、一種是普通的、座位開放、

如統艙式、有很多的緣故、奢侈機比普通機價格高昂很多、除開購價以外、維持費也極不合算、我們先購普通機的經常費用、這種飛機每小時飛行一百英里、異常安前、每架價格四百五十鎊、其持維費共有四項、①折舊費、即是按照機身壽命所折合的損失費、頭一年約占機價百分之二十五、②保險費、這是要靠機師的能力和信用為標準的、平均每年約五十鎊、③棧租、公共機場每年停放飛機一架、租金約四十鎊、④強迫修理、不管機件身是否健全、政府為防止災害起見、限定修理若干次、纔肯發給航空執照、每年需用修理費二十五鎊、這樣計算下來、私有機第一年的費用、共計二百二十七鎊、打油和一切小修理還不會打算在內、假使購用奢侈機、差不多增加一倍的費用、現在的資產階級、一天天減少了、不要說機價過昂、就是這一筆維持費、也不容易應付、所以英國私用機祇有四百多架、我記得我國黃災籌振會、去年在首都發行一種獎券、頭獎贈送新式汽車一部、幸而中獎的是一位資產階級、假使是一個貧民中了獎、得着一部漂亮汽車、第一要汽油、第二要棧租、第三要汽車夫的工資、那裏享受得起、祇能夠變賣得錢而已、可見窮人裝闊人、越裝越不像、縱然有人送給他一部汽車或是一架飛機、也是不中用的。

英國設有航空學校和航空俱樂部、在這兩處練習航行的人員、一天天加多了、學費和A字號航行執照費、共計祇需三十鎊至四十鎊左右、如果向航空俱樂部租用飛機、每小時租費由三十先令至兩鎊、普通人大半租不起、說來說去、祇減輕飛機的購價、纔可以增進人民航空的興趣、話又說回來了、假使有幾萬或幾十萬購機的主顧、製機工廠纔值得去研究減輕成本的方法、到了那時、每架飛機的價格、也許減低到一百鎊或者二百鎊麥唐納的話可以實現了。

最足以爲航行阻力的、就是飛機場太少了、沒有飛機場、就不能降落飛機、這種困難、不久可望解除、①五年以後、英國各市鎮都會趕造飛機場、②最近發明了一種飛機、名爲 Gyroplane 能夠和電梯一般直上直下、用不着盤旋作勢、正在努力研究中、假使成功以後、可以在自己的院落裏騰升上去、在大門口降落下來、無須經過飛機場了、這種飛機製造簡單、成本較輕、運用又極靈便、不過成功以後不能淘汰現式的飛機、因爲現式飛機自有許多特點、不是一口氣可以消滅的。

英積極經營新加坡軍港

英屬馬來半島協會今晚舉行宴會、英國高級管理委員前香港

總督金文泰發表演說、謂新加坡海軍根據地之建築工作、現正積極進行、此我甚願爲諸君言之者、余爲信此項根據地完工之後、有裨於遠東和平、實較任何事爲甚、頃英政府對太平洋區域之軍事費用、逐漸增加、據聞在本年年底新加坡工程可完成五分之三、預計於一九三七年、此項工程可以全部告竣、此項工程之預算數字如下、(以一千鎊爲單位)

	海軍	陸軍	空軍
經費總額	八·六五〇	一·九六二	八三二
已支經費	五·一三五	三三〇	五七一
一九三四	七一五	四五〇	八六
年經費			
計存	二八〇〇	一·一八二	一七六

海軍船塢可停泊最大之戰鬥艦、因所用燃料為煤油、而不用煤塊、故蓄油池可貯油一百萬噸、其建築費即須一百萬鎊、駐軍營房地點、在島東之昌吉、飛機場在島北之三里塔 *Sotol*、船塢在飛機場以西、在大陸與海島間之海峽中、此新築之直布羅陀峽溝連印度太平洋兩大洋、綰穀加爾各答、仰光、麻打拉斯、新加坡及澳洲間之航線、所裝大砲威力極猛、據德國情報、謂其砲徑為十八英寸云云、總之此種武裝之式樣、以及其裝置、地點等等、均屬軍事秘密、不足為外人道耳、德人野心、欲其國旗重張於遠東、故對新加坡極為注意、不斷揣測英國太平洋艦隊之大小駐軍之情形、與夫空軍之實力等、但以上一切、省政府僅在大體上有所決定、其詳情固不容吾人之揣測也、即如新加坡駐軍、是否將由印度抽調、以及駐華英艦隊是否將與新加坡根據地打成一片、吾人亦無從斷言也。

前此馬來駐軍額計為一千五百一十一名、今則擴充至二千三百二十二名、又增重砲隊一隊、高射砲一旅、砲隊由三隊增至五隊、砲兵增加六百三十二名、工兵名額增加一倍、其他各單位之擴充亦稱足、卜拉干、馬蒂 *The Blakan Wan* 之自來水供給、亦將力加整頓、在唐林 *Tanjil* 與坎甯砲台 *Port Canning* 並將有新建築出現。

新加坡高射砲隊係於今年四月間在高斯伯特 *Copple* 組成、編入第三隊、其駐屯新加坡者、計有總部及第七及第十一兩分隊、第七分隊已抵新、至第十一分隊亦準備出發前年、高射砲隊頃已增至十一隊、計第七分隊駐新加坡、第八駐壁沙瓦（印度）、第九駐香港、第十駐馬耳他島（地中海）、第十一駐新加坡云。（四日倫敦哈瓦斯電）

英積極建築香港空防、先擴充高射砲隊、防禦大隊飛機襲擊、（三日香港中央電）

澳國 澳國會充實國防

澳下年國防預算將規定添造重砲、以增實雪梨國防、除已預定之九·二英寸口徑之砲外、將向英國定最新式之五寸口徑陸地大砲一尊、所費連裝配等、約在一〇〇·〇〇〇磅至一五〇·〇〇〇磅之間、將來安置在雪梨、以防任何可能之海中攻擊、國防第一年預算項下、開將撥款建造一新巡洋艦以代舊艦比利士彬號、新艦所費約建二百萬磅、限期三年造成、是否將在本省壳隙土島建造、尙未決定、惟一部份關員贊成此議。

又訊：近到聖時之密爾特汽輪上之被救船員、報告關於駛行於北部海中之日船消息、據稱彼等於三月五日發颶風之前、於曲列皮萊馨角地方之北、登一詭秘日船、該船長約七十尺、闊十八尺、吃水六尺、有十八匹馬力之日引擎一架、船中有人員三十餘名、專以搜獲介類及某種水草（普遍用於日本醫藥界中者）爲業、船中備有多數手槍烏槍、據日人告密爾特雷特號之被救船員稱、如遇日船泊近、則可無事、如有白人相近、則將開火云、該日船漆色灰白、並無房艙、船員偃臥於甲板上、有小橋一座、作瞭望之用、日船員又謂、如見有船經過、則各人均改著婦女裝束、使他人視爲搭客之船云、密爾特雷特輪與該日輪於三月六日晚並肩相泊、黎明日船駛去、翌晨見有驅逐艦一艘、北向珍珠島而行、惟是時該日船早已在礁石之外、非驅逐艦之視線所能及矣。

法國 法國國境之堅固要塞

世人之旅行於英法意三國者、每多認法國之土質風光、較諸英意尤爲豐饒美麗；若自奔馳如駛之火車車窻眺望、則掩映於旅客眼底者、厥爲千里沃野、羣英

紛放、而驕陽之下、牛羊羣集於碧綠草場之景色、儼然構成一幅天然畫圖。

法國之在世界、不僅農業方面、天賦極厚、即重工業資源、亦極豐富；本土以外、日有廣大之殖民地、故法國國民生活所需要之物資、概能自給自足。至人口方面、總額不過四千二百萬人、而每年增加人口數目、殆不足數、職是之故、法國國民一方無受外國侵略之虞、同時亦可享長年和平幸福。

然吾人每一憶及法國之安全保障問題、又覺法國坐擁不必要之龐大陸軍、亦有其不得不爾之理由。

法國之陸軍兵力、總計為常備兵五十六萬人、即人口每一百萬人中、有一萬三千人之陸軍。至法國之兵役年限、為期僅為一年、故每一一年之壯丁約三十萬、借令全部入伍、尙感二十餘萬之不足、法國為補此缺陷、爰於無可如何之中、採用長期志願兵與土人兵；唯長期志願兵與土人兵制採用之後、法國尚有一縈繞於法國軍中當局腦海之嚴重問題、此嚴重問題為何？即法國出生率之減退是已。

法國在歐戰期間、因血氣方剛之青年、參戰死亡、結果法國人口之增加率、頓形減少、至減少之數目、依大戰當時至一九三五年應行長成之壯丁計算、為數當在四十萬左右、而此四十萬壯丁之減少、結果又形成第二次壯丁之減少。法國在此種情況之下、無論採任何方法、均不能補充平時完額兵力。唯因此種缺陷、乃國防上嚴重之危機；法國法補偏救弊、乃建築對德意邊境之要塞、變更國境附近方面平時部隊之配置、並將現役兵召集日期提前四個月、徵集特務兵、增加土人兵。

法國國防之根本目標、即所謂安全保障、唯法國自歐戰而後、常備兵力僅十萬、警察力亦不過十五萬、至恐懼德國復仇之念、則時使法國一日不能安枕；法國為自保計、自以萊茵為天險、形成法國

對德之國防上的理想國境；曾憶福煦生前、曾謂法國應以萊萊河谷全部爲國境、任福煦以該地防守之責、否則須以六師兵力、捍衛宗邦、是蓋欲永久占領萊茵、防禦德國、不幸萊茵撤兵、事實上不能停止、因之福煦初志、終不能貫徹。

一九二五年羅加洛條約締結以後、法國之安全保證問題、暫告解決、卽萬一德國攻法、英卽起而援法、此約既定、法國畏德復仇之心、於以稍安；此外法國又借國聯之力與小協約國團結、與德奧匈三國對抗、故均勢得以不破以至於今日。唯一年來希特勒之勢力、日見伸張、而改訂凡爾賽條約、要求軍備平等權之聲、又洋溢於歐洲大陸、加以近日沙爾地域復歸德國運動日漸積極、因之法國畏德之念、又死灰復燃。按法國在軍縮會議之中、其所以竭力反對德國重整軍備、死力保守安全保障者、亦實基因於國防之死活、不容漠視故也。

法國建築國境要塞、自昔卽着手計劃、是蓋因普法戰爭時代所構之要塞、已不能適用、而欲使舊要塞能發生新作用、則非全體要塞近代化不爲功、再則世界危機、日益緊迫、法國爲應急計、自不能不講求應付方策、此外希特勒出現而後、歐洲局勢頓形緊張法爲防德、自不能不求國境要塞之完成。法國之國境要塞、大部係沿德國、意法國境、蜿蜒約數百基羅。要塞之構築、卽在國境後方十二乃至十五基羅地點、築成一連鐵筋製之小堡壘。

德法國境之堡壘、係自北方之龍奇雍堡壘起、中經梅資資堡壘、史托拉斯堡壘、以達白爾浮附近之築城地帶、至於法意國境方面、則有莫利安諾地帶、奧特設堡地帶及薩朴馬里的姆地管。

堡壘之詳細設施、事屬祕密、莫由探知、大體一如俄僞國境俄軍所設防禦工事、利用地形、巧

爲分散陰蔽、並能互相防衛、(據傳堡壘之寬度、約十米突、長二十米突、可以收容十名內外之人員及機關槍大砲。掘開土地、約一萬立方米突、而開掘時間、約歷六月。)堡壘中之相互連絡、均用地下埋設之電話。

法國於未來戰中、又因顧慮德國或有再侵入中立國比利時之可能、於是於自國國境要塞之外、更與比利時締結協定、依據最近洲電報所傳、德比國境、法比兩國亦相約增築與法國同樣之築城地帶、是法之對德、已着着於防守工作之進行、而歐洲情勢之緊急、吾人於茲亦可知其一二矣。

法國擴充國防經費

本日海軍部長庇特利、出席衆議院財政委員會、對於海軍部水上五

八二五、〇〇〇、〇〇〇法郎經費說明用途、此項經費、分五年支撥、計建造流質燃料貯藏處要求九五、〇〇〇、〇〇〇法郎、建築非洲及法國北部海岸砲台經費、八〇、〇〇〇、〇〇〇法郎、所費航空設備經費、一五〇、〇〇〇、〇〇〇法郎、庇特利又說明海軍第二批造艦程序、規定建造「鄂開克」號式之巡洋艦一艘、潛水艇及魚雷艇各一艘、共計排水量不及四萬噸云云、按海陸空三部所要求之國防經費、共二、九八〇、〇〇〇、〇〇〇法郎、業由各該部長先後出席財政委員會、提出說明、委員會定於明日表示意見、大約必予通過云、又日來外傳政府撥發行公債、財長雅曼馬旦切實聲明、政府並無發行任何形式公債之意、(五日巴黎哈瓦斯電)

本年三月十日、政府曾向議院提出法律草案、要求陸海空三部支出列下、各種經費、(陸軍部支出、一、一七五、〇〇〇、〇〇〇法郎、完成邊境防禦工程、(海軍部支出八二五、〇〇〇、〇〇〇法

郎、建造流質燃料儲藏庫組織海岸防禦工程、及水上航空、(航空部支出九八〇、〇〇〇、〇〇〇法郎、以整頓空軍、上項經費、共達二、九八〇、〇〇〇、〇〇〇法郎、分五年用罄、嗣因邊境防禦工程欲迅速完成、而建造又時遇困難、預定經費、不能不稍稍增加、故總數達三、一二〇、〇〇〇、〇〇〇法郎、最近業由陸海空三部部長、先後出席衆議院財政委員會提出說明、本日財委會以二十二票對十二票、將全部國防經費、予以通過、(六日巴黎哈瓦斯電)

陸軍部長貝當上將、本日偕參謀副長高爾松將軍、出席衆議院陸軍委員會、對於德國陸軍及警察力量之大規模擴充、提出精確說明、貝當上將首先謂、德國正式軍隊以外之軍事性質團體、殊形活躍、德國現已設有軍用航空、而軍械之製造、亦極發達、最後對於德國民族經濟及精神上狀況、亦有所說明、六日巴黎哈瓦斯電

內務部長薩勞、今日向內閣會議言稱、空軍襲擊及散佈毒氣、漸爲法國人民所恐懼、薩氏因即建議籌劃人民防禦空中襲擊辦法、即經內閣通過、送交國會討論、(六日巴黎國民電)

法國計劃護海軍油料

法國不久將進行建築地底油池之五年程序、此舉目的在保護海軍油料、免受天空轟擊、海軍部長畢特里今日告衆院財政委員會、謂依國防計畫、撥與海軍部之八萬二千五百萬佛郎、其中二千六百萬佛郎將用以建築地底油池、又將以八千萬佛郎用於海濱防務、而尤注重北非海濱地中海法海濱杜佛海峽法海濱之砲隊設置云、(五日巴黎路透電)

法後備軍演習

在今以前、法國後備軍人、每值演習期間、皆係由各地方分別召集、而未嘗使多數隊伍、集合一處、爲大規模之演習、頃據「白日報」載稱、本年後備軍演習方法、將大爲改變、由九月十五日至三十日止、將有後備軍一萬五千人、編爲一師、完全按戰時配備、儼然與動員時無異、其演習地點、爲香濱省、指揮演習者、爲巴黎衛戍司令卜賴特拉將軍、渠對「白日報」記者發表下列談話、「此次演習、爲部分動員辦法、乃從來未經試驗者、自一九二六年、即有此種計劃、惟因經費無着、遷延八載、尙未實行、諸君當知一九一四年歐戰開始時、霞飛將軍手中、缺乏充分受訓練之後備軍隊、而當時德國徵集作戰之後備軍、其所受訓練、與現役軍同等完備、吾人經是年教訓之後、故對於後備軍、不能不加以注意、吾國可恃之後備軍、確有幾何、今年九月演習之後、即可知之矣」云、「白日報」結論、謂此次召集一萬五千後備隊、舉行演習、不可以爲法國有耀武揚威之意、當萊因河東岸風聲日緊之時、吾人不可不未雨綢繆、以防萬一、吾人國防組織、以受訓練之後備軍爲基礎、故吾人對後備軍之作戰能力如何、不能不先行試驗也云。（四日巴黎哈瓦斯電）

比國 比利時亦大增陸軍

比利時衆院、以八十一票對六十七票通過議案、規定軍隊年額由三萬二千增至三萬八千名、如此、軍部可加增步軍師之數目、由十一增至十二、據參謀部之原議、此種計劃乃鞏固莫司河沿岸防衛必要之舉、各方均認比國之行爲、使軍縮問題、又受一大打擊云。（三十日不魯塞爾亞細亞電）

國際航空比賽

午後此間飛機場舉行國際航空比賽、參加者有法意比三國軍用飛機隊、場中觀衆八萬人皆翹首欣賞、各國飛行家之表演技術、法國驅逐飛機隊雁列飛行、秩序至爲整齊、又有法國著名表演飛行家特脫羅雅及陶雷二人參加尤覺生色不少。(三日白魯塞爾哈瓦斯電)

希臘 希臘擴充海軍

希臘政府以歐洲局勢日趨不安、及軍縮會議必將失敗、因於今日公佈一造艦計劃、政府向國會提出議案、規定在希臘船塢建造驅逐艦十六艘、每艘排水量爲一千六百噸。(五日雅典國民電)

德國 力圖擴張之德國陸軍

本年三月二十七日、德國希特勒政府決定一九三四年度之德國預算、合計爲六十四億五千八百萬馬克、按德國財政、近年來入不敷出之數、已日益增大、而一九三三年來之輸出則日益減少、貿易外支出、則愈爲增加、本年四月初發表之兌換準備率、則竟減爲百分之六七、此外馬克危機之形勢未消、而以外國通貨支付債務之舉、又復宣言停止、

德國在此種經濟情勢之下、允宜縮減支出、改善財政、然德國政府不此之圖、反於一九三四年之預算中、列入龐大之國防費、其結果遂致引起英國之抗議的質問。

一九三四年德國國防部所管之軍事預算、合計爲八億九千萬馬克、其中陸軍預算爲六億五千四百萬馬克、海軍預算爲二億三千六百萬馬克、此外航空部預算則爲二億一千萬馬克、突擊隊及志願勞動勤務補助費共二億五千萬馬克、總計德國一九三四年之國防經費及準國防經費之總和、竟達十三億五

千萬馬克、

一九三二年以後、德國之軍備平等要求、雖因德國強硬主張而獲得原則的承認、但因實現困難之故、終於去歲十月、悍然退出國聯與軍縮會議、退會以後、德國與法國之間、雖屢開兩國直接交涉之端、然終以法國所要求之安全保障、與德國要求之軍備平等、無妥協餘地、遂使軍縮進行、遲無進步、而德國態度、亦轉趨硬、

德國陸軍在歐戰以前、常備兵額、原爲八十五萬、論其聲勢、不唯風靡全歐、日能於歷時五年之歐戰中、勇猛善戰、使敵不能犯其國境、後因政略上遭逢失敗、於是雄視一世之德國陸軍、遂終瀕於崩潰、泊乎凡爾賽和約告成、法忌德國復仇、因對德國軍備、予以極苛酷之限制、即德國陸軍、將校士兵合算、不得超過十萬人、而此十萬人中、分編步兵七師、騎兵三師、兵士服役年限、規定爲十二年、極力防止退伍軍人之養成、軍事機關方面、既不許立參謀本部、亦不許設立陸軍大學、武器方面則禁用重砲、軍用飛機及坦克車、至於軍隊編制與武裝、則雖一槍一馬、均有嚴密之規定、協約國方面、且設監督機關、監督德國軍備之實施、

戰後之德國經濟、原極疲敝不堪、今再受凡爾賽和約之軍事限制、其結果德國遂不能不於無可如何之狀況中、苦於慘淡、經營所謂新軍、唯因當時外有和約之桎梏、內有左翼革命之餘波、終使強力陸軍之編成、頓感困難、而軍隊之中、亦不能不承認設立兵士委員會、擁護兵士利益、其後德國防軍事當局、容忍人之所不能忍者、着着訓練其新軍、結果德國陸軍聲譽、遂與年俱增、至希特勒未登台以前之德國陸軍狀況、略如次述、

一、十萬陸軍、均爲優秀之幹部軍隊、此外尚有優秀之志願者投效營門、故德國陸軍之價值、日漸增高、

二、所謂共和國軍、完全空擁其名、而其實質則仍爲繼承帝政時代傳統之國粹軍隊、封建臭味、隨時隨所均可感到、入營當兵者如屬於右翼、即允加入、至於左翼人物、則一概不許、

三、團結德國陸軍之中心人物、厥爲興登堡、至對德皇尙表眷戀之意者、爲數已屬不多、

四、德國陸軍對於政治、雖稱超然、但軍部在中央政界之勢力、則相當增大、例如雪萊淇爾左右二三次內閣運命之後、更昇任內閣總理、

五、德國陸軍因對法對波關係上、頗與蘇俄軍事當局有緊密之關係；而亦軍之編制、訓練、戰術思想、教育訓練、受德軍之影響、頗爲重大；德國之兵器、飛機製造、多設工場於蘇俄、而德國將校技師工人之旅居蘇俄者、亦不在少數、例如捷克特大將、現任國防總長之白龍堡大將、在思想上雖與蘇俄極不相容、而事實上則爲德俄軍事提携論者。

去年希特勒黨秉政以來、希特勒黨與國防軍之關係、最堪注目、去年十二月末、希特勒復踵排除與黨國權黨之故智、將負有德國全國信望之前統率部長韓美爾斯坦大將更換；今春希特勒政府彈壓帝政派、國防軍之態度、遂成問題、及至二月末、希特勒黨與國防軍之惡感方消、而兩方間隙又起、終其極國防軍併用之卅字名譽表彰、亦不佩用。

以上所述、係關於德國國防軍創建及目前國防軍與希特勒黨關係之略述、至吾人所最應注意者、厥爲德國對法之戰備狀態、法國方面、最近不唯投巨資、於國境地方築成最新式之地下要塞、同時且

進而充實常備兵，以防德國再侵入，而軍縮會議之中，借令英國如何從中調停，均不願放棄其安全保障要求，然則德國軍備，果已達足以對法復仇之程度乎？吾人欲明此點，最先應觀察法國所以攻擊德國者，法國報紙於去年十一月中旬曾載如次之消息。

一·德國違反條約限制，汲汲於軍備之設施，至其狀況、侵略如下述：

二·國防部中所設之軍務局、其職權儼如戰前之參謀本部、而參謀將校之養兵訓練、亦與戰前無異、逐步實行。

三·德國陸軍編制、雖不與凡爾賽條約規定抵觸、但陸軍中之武器裝備、則大改良、而人數亦大擴充、目前德國陸軍兵額、已超過十萬、增至十六萬五千人以上、即就退伍軍人數目計算、亦已達十萬人之數。

四·德國十五萬之警察、向例即以補助軍隊視之、目下警察之軍事能力、大為增進、一朝有事、執戈以衛社稷如普通軍隊者、已達八萬人之數。

五·希特勒黨軍突擊隊（A. S. S.）之訓練組織、完全採軍隊方式、其中一部、且已全部武裝、

至在總參謀長列氏指揮下、受常川之訓練者、人數已在數百萬以上、去年秋希特勒開黨大會於紐崙堡時、與會空擊隊員三十五萬之運輸、歷三日、而所用車輛、達一千五百列車、突擊隊員之中、有騎馬、航空、機械化部隊、三種部隊之信仰、均為希特勒主義、且團結亦稱鞏固。

六·志願勞動者亦施以高度之軍事訓練、一九三三年度受高度軍事訓練之志願勞動者、約達三十

萬人。

此外大學生亦受特別訓練、希特勒少年團則受軍事訓練、而大戰時服役之預備兵、則已準備作秘密之動員計劃。

七·目下除三百萬之一般退伍軍人及志願勞動服務之青年不計外、德國現尚擁有十六萬五千人之國防軍、十萬之退伍兵、八萬之警察隊、百萬之突擊隊、合計擁有經過組織的訓練兵員約一百三十四萬人。

八·國防部著手指導工業總動員、而新場之建設、機械之裝備、戰時工業之再造、亦著進行、至其證據、則因柏林股票交易所之軍事工業股票價格、極爲騰貴、外國貿易統計數字所示、軍事工業需要原料之輸入、數目激增、軍事工業製品之輸入、則爲數激減、最近德國更以荷蘭國公司爲中介輸入最多之國、此外加爾斯爾工業、西門子軍需品製造工場、尹格染料之毒瓦斯工場、堪姆拉等發動機公司等之工人總數、亦積極增加。

九·德國最近新成立之航空部、係以大戰中活躍於蒼穹之格林任部長、極力獎勵航空、吾人苟注意德國政府最近向「泳加」公司定購爆擊機型之大飛機五十架及向韓克爾公司定購百架之重武器戰鬥機、即可知德國再建空軍之企圖、如何可怖。

十·綜上所述、是希特勒政府下之德國軍備、業經凌駕法國軍備而上之、最近德國之所以退出日內瓦軍縮會議、蓋爲避免他國掣肘、以便德國於秘密狀況下、重整軍備、夫然後於外交攻勢之外、更出以之軍事之攻勢。

以上所述、係法國方面傳出之消息、依事勢言、自不能免於誇大而需大打折扣、但戰德國後陸軍精神之要素、業已訓練充分、則爲無可隱蔽之事實、至於物的完成、借令希特勒如何努力、因財政奇窘之故、恢復與再建、殊不易、至如法國報紙所云、似亦非於俄頃之間、能於完成者也。

最後、當稍論德國俄之關係、德國自希特勒執政以來、對俄即一反從來親俄方針、仇視蘇俄、其結果法俄在對德軍事上、反形功一致之聯提傾向、而此種傾向之形成、不獨爲歐洲諸國之重大變化、抑亦世界政局之重大變化也。

德國軍費預算之謎

國際軍縮、爾詐我虞、反成軍擴之軍、最近德國軍費之激增、尤耐人尋味。

軍費預算之逐年遞增、非祇德國、英、法、美、日莫不皆然、據最近報章之所載、各國一九三四年之軍費預算、皆比前陡增、如英國、空軍預算一七、五六一、〇〇〇磅、較之上年增加一三五、〇〇〇磅、海軍五六、五五〇、〇〇〇磅、增二、九八〇、〇〇〇磅、陸軍三九、六〇〇、〇〇〇七、增一、六五〇、〇〇〇磅、美國海軍擴張案通過、經費增至五〇〇、〇〇〇、〇〇〇金元、陸軍亦將增至二四九、五二三、〇〇〇金元、惟預算案尙未通過議會、法國增加國防特別費、陸軍一、一七五、〇〇〇法郎、海軍八二五、〇〇〇法郎、空軍九八〇、〇〇〇、〇〇〇法郎、日本之軍費預算一較去年增五五〇、〇〇〇、〇〇〇圓、各國既一律增軍、無可爲諱、惟何以對於德國、獨加責備。

戰後歐局之苟安、皆賴凡爾賽和約維持現狀、凡爾賽和約即所以壓制德意志、不使強大、危及小

國之安全、故英意等國雖有所不滿於和約、或竟提出『修改和約』之口號、然對於德意志、皆不願其國勢日漸雄厚、蓋德漸強大、則鄰德諸新興國家、如波蘭、如捷克、如巨哥、昔爲德奧同盟之一部、今受和約之賜、蔚成獨立國家者、至此皆恐德奧之吞掩、巴黎和會之所以限制德國軍備、『德奧合併』之所以屢受法意之阻撓反對、迄至今日、德國軍費增加、英國之所以提出價問、無不以『維持歐洲現狀』爲主要的觀念也。

據英國質問之提供、德軍費之增加、海軍五〇、〇〇〇、〇〇〇、馬克、空軍二二、〇〇〇、〇〇〇、馬克、陸軍一七五、〇〇〇、〇〇〇、馬克、德政府對此質問、逐條加以解答、謂海軍經費之增加、由於舊艦之換置、空軍則由於防空設備、增築地窖、津貼民航、增裝摩托、陸軍則由於改職業兵爲短期招募云云、凡此、雖不能謂無理由、然亦何掌有異於擴軍、廢舊艦而代之以新艦、尤以所謂『袖珍式』者爲著、實際上等於擴充海軍、聞一九三五年之海軍軍縮會議、德國亦準備參加、取得發言地位云、空軍之增擴、爲一九三四年度預算之特色、即據其解米、空防之建築地窖、民機之增裝摩托、何一非擴充實力之舉、陸軍之改職業兵爲短時招募、其意義爲實際上大增軍事訓練之人數、德國國防軍僅十萬人、然皆飽受訓練、堪稱精兵、今及瓜而代、後起者短時更換、能執干戈者較前倍蓰、使前之國防軍士爲其下級幹部、是十萬之勢、頓易爲百數十萬之衆矣、此與英法諸國平昔所疑慮之點、適相吻合、又安能不使之大吃驚乎、觀四月十六日德政府致英之通牒、備戰之態、尤爲明顯、該通牒係答覆英國裁軍提案、表示德國之要求者、原文要點凡七、第一二三點皆關於空軍、大意如下、

一、德政府不能空待兩年無相當的防空設備。

二、一俟『軍備公約』實行之時、德國即應有防衛的空軍其數量以不超過其鄰邦總數量百分之三十、或法國百分之五十爲限。

三、『軍備公約』第十年底、德國即應與世界頭等國之空軍數量相等。

吾人須知、凡爾賽和約因不許德國有軍用飛機者、而總國今日之要求、側於即重空軍之復興。

尤可怪者、德國軍費之巨、與兵額之夥、比例懸殊、此中玄奧、令人莫解、去歲一九三三年之預算觀之、海陸軍經費之總數、爲六七八、二〇〇、〇〇〇馬克、合美金一六一、五四七、二四〇金元、而德國兵額、十萬餘人、每一兵士年耗六千餘馬克、其數殊足驚人、且也、以軍用材料之支出論、一九三一年德爲六百萬磅、英爲四百萬磅、惟英之陸軍較德尙多五萬人、占百分之五十、戰前之德軍、爲今日之五倍、而軍用材料僅千二十萬磅耳、今日之德軍縮依約固無坦克車、無重砲者、此巨額軍費究竟用諸何處、是誠德意志之謎、亦英法諸國寢饋之不安者也。(四月十八日柏林通訊)

德國袖珍艦第三艘將下水

今日消息、德國第三袖珍戰艦、將於六月三十日下水、

此艦與前兩艘同、有一萬噸排水量、裝置十一英寸口徑砲、以二十海里之速度、可行一萬英里、聞能南東達遠、無須中途添加燃料、其十一英寸口徑砲發六百七十磅重之砲彈、以六十度之高度、可遠及三萬碼、其引擎爲狄塞爾式、特殊輕便、除十一英寸口徑砲六尊外、尙裝有六英寸口徑砲八尊、又魚雷管四個。(一日柏林路透電)

德國積極提倡航空

今日爲德國第一次舉行之大規模「飛行日」、都城全體人民今日均仰

視天空、共觀奇觀、大多數之人民則羣赴近郊之登柏爾霍弗飛行場、該地爲今日慶祝之中心地點、並有全國運動飛行協會之會員六千八之盛大檢閱、檢閱官則爲戈林將軍協會之首領洛爾采氏復有演說、並爲新造成之不固定氣球行命名禮、而以戈林將軍之名爲新氣球之名云、洛氏講演畢、有巨型氣球十架同時上昇空際、並散放信鴿一萬隻、俾傳達信息、至全國各地、及國外之德僑聚集地、報告盛會之情形、此後復有飛行術之表演等、俱由著名之德國飛行家擔任之（三日柏林國民電）

明日此間將舉行本年第一次航空會議、而訂有表演之程序、下星期內全國將舉行同樣盛會、凡屬德人、均將被請助費六便士、而用以購新飛機。（二日柏林路透電）

德擬以齊柏林飛船交換東北大豆 「滿洲國」大豆最近崩跌、關係方面頗爲憂慮、

據聞德國政府擬購入滿洲大豆一億二千萬元、以齊柏林飛行船付價、此事在交涉中、殊堪注目。（五日長春通電）

國內我軍事考察團歐遊所得印象 楊杰所率之軍事考察團、頃旅行英倫已畢、行將

啟程別赴歐陸、楊氏今日接見字林報訪員時、對於此次在英參觀陸海空軍建設之結果、表示極度之興奮、楊氏縷述遊英之愉快、及在各處所受之惠遇、謂此行得詳事考察英國陸海空之內容、不勝欣幸、繼謂華人久知英國之海軍、莫與匹敵、渠在英國戰鬥巡洋艦內爾遜號參觀之所觀、亦覺其然、但華人猜想英國陸軍視其海軍稍遜第渠旅行英倫時所見英陸軍之完備、精密、紀律、與補效率、中心爲之驚

異、英國之坦克車、亦足令渠欽羨、以英陸軍與法陸軍相較、覺法國者自由過之、而嚴肅則不及、此殆由於法國陸軍多屬募兵、而英國者多屬專業也、楊氏對於兩國軍制執優、未表示意見、楊氏次述及德國、謂德陸軍已恢復戰前之能力與效率、並評論德國之鐵紀律與軍事精神之充溢全國、楊氏曾由前中國之德顧問引見德總理希特勒、據謂渠前以為希氏必為一剛猛好戰者、詎見面後、乃知其人態度溫和、胸襟廣大、學識豐富、楊氏次乃談及蘇俄、謂渠對赤軍軍威之壯偉、殊深感動、赤軍兵士皆佔有特別地位、享有平民所無之種種權益、將士互相維護、甚覺親切、蘇俄陸軍顯與往日大不相同、楊氏未乃言及渠與英陸軍大臣海珊勳爵曾作長談、勳爵詳詢中國之現局、楊氏奉南京政府之訓令、將縮短旅程不赴美國、但擬到瑞典參觀波福斯軍械廠、並擬再蒞英倫、以觀六月三十日皇家空軍之操演、蓋渠切欲一觀高射砲之運用也、

(七日字林報專電)

中航公司擴充龍華水陸飛行港

中航公司龍華水陸飛行港、因業務發展及謀安全改進、原有規模、不敷應用、決加以大規模擴充、已呈請交通部會同陸海軍及內政各部及上海市政府核准辦理、長江航線、亦將由陸地機場飛行、以策萬全、茲特探誌詳情如次、

擴充龍華飛行商港

昨據中航公司發表、該公司近因業務發展、對飛行設備、力求完備、原有之龍華飛機場及水陸飛行場、均有改進之必要、陸上機場、面積僅二百餘畝、飛機上下、頗感侷促、為謀飛機下降時減少危險計、決在機場四週建造籬笆、因之面積更須擴大、且現有之跑道、僅二條、現決補築一條、以資應付、刻已擬具擴充水陸飛行港計劃、呈請交通部轉咨內政軍政各部暨上海市

政府等、會同協助進行、至該項計劃、擬將現有陸上機場擴充至五百畝、原有面積、增大一倍以上、預計經費以每畝五百元計、合計需費二十餘萬元、該場擴充後、即將進行建造旅客休息所、餐室、及其他設備、俾完成水陸飛行港計劃、

長江航線將改陸行 該公司長江航綫、為現有各綫營業最發展之航綫、故力求改進、昨據該公司經理戴恩基氏語記者、公司現對各綫設備、均積極改進、長江綫過去沿站機場未全、故由水上飛行、現南京安慶漢口各處、機場均已完成、最近九江機場亦經築成、該綫將改由陸飛行、俾飛行時間可以縮短、且可增進航行安全云、

西南航線積極進行 至於西南方面之環形航綫、自公司於三月前派機師安利生等飛赴粵桂滇各省試航後、即擬着手開闢、現交通部以航空交通、對滇桂各省殊為重要、近特電令中航公司、提前籌備、現公司正在積極計畫中、預定將於本年內正式實行、至滬粵航綫、俟美國新航機運滬後、即可復航、決無其他問題云、

威海衛電請設航空站 本埠管理專員徐東藩、八日電中國航空公司、請將威海衛列入航綫、設站升降、以利交通、（九日威海衛專電）

粵軍事議決組織國防觀察團 第一集團軍總司令陳濟棠、以西南國防關係重要、除積極整軍經武外、對於一切國防軍事、均特別注意、前已定每月十五日召開一度國防會議、商討大計

、俾對於各項要塞軍事設備、得努力進行。最近華南國防，日趨嚴重、特定於本月十五日、召集陸海空軍將領開第二次國防會議、事前經分電前方各將領返省出席、間有重要防務在身、未克抽暇回省、亦須派代表參加、或書面貢獻意見、其注重此會議可以想見、除所議國防建設等項、關係重要、無從探悉外、其餘關於組織國防視察團、派往視察全省國防建設以憑修築、並計劃一切佈置、當經決議通過。所有該團組織辦法、推定參謀長繆培南、參謀處長唐灝清、辦公廳主任張國元、虎門要塞司令李潔芝、參議鄭楷等負責草擬、呈復核定施行。聞組織內容、擬設置正副主任各一員、統理全團事務、團之下分爲五組、（即東西南北瓊崖五區）擔任視察粵省各要塞港口、規劃國防設備。關於改革軍制決議：依照教導師編制、每營增編一連、與原有共成五連、每連戰鬥兵一百八十名、其第五連、則配輕砲水機關槍等械、其餘各連、每連加配輕機關槍六桿。並將各團直屬機關槍連、改爲高射機關槍連、步連砲連改爲高射砲連、使各部戰鬥力、更爲雄厚、準於最近期間一律實行。關於戰術事項決議：無論陸海空軍部隊、及軍事機關官佐如有缺出、須由次一級官佐考取任用。關於整頓軍風兩紀、決議由總部通飭所屬各部隊、嗣後不得干預地方行政、及民刑訴訟各事項。關於訓練各地方警備隊、決議：設訓練總監一人、負責監督訓練全省警衛隊。訓練方案、則分區集中、加緊訓練、並由軍事政治學校派出第二期畢業學員、分赴各地、担任教練。關於進剿贛共、決議：將取步步爲營策略、聯合閩桂湘各省大軍相機進剿、其餘關於改良武器、及研究科學兵器、發展軍學、擴充軍事政治學校、航空學校均有決議云。（六月三日廣州通訊）

又訊：自軍械處舞弊案後、總部特組購械監核委會、由陳濟棠自兼主席、各委由總部將官以上兼

任、分設估價、核算、調查等組、組織法正由軍法參謀兩處會同起草、將來總部所轄各機關購械、須經會核算批准始行。(三十日香港專電)

國際政治

五月來軍縮會議之考察

目今軍縮總委員會在日內瓦開幕各國的政治家均在那裏鉤心鬥角、從事於損人和利己的圖謀、這個會議構成伊子的複雜、以及牠的同床異夢、我們前次已經診斷牠不會有什麼結果、而今茲的結會、更恐怕是牠最後蓋棺的一幕、雖然如此、但是我們決不能因為牠瀕於死亡、就忽略其內在的意義、而應該由此進一步的認識列強的縱橫裨闔、因此之故、我們試將本年五個月來各國對軍縮所取的态度戰術、加以考察、以供國人研究軍縮問題的參考、

軍縮的迴溯

在十九世紀的末年、帝國主義者爲了準備瓜分世界市場的戰爭、曾經有類似軍縮問題的提出、以希望別國裁軍、如一八九九年五月十八至七月二十九日所召集的海牙會議、就是第一次討論軍縮問題的發端、但是這次會議、祇通過了一個空洞的限制軍費的決議案、除此而外、並無其他的成就、及至一九〇四年、美國前總統羅斯福、又提議再開海牙會議、但是發起第一次會議的俄國、當時正從事於日俄戰爭、所以俄皇尼古拉、主張待戰事結束以後、再談軍縮、並表

示他還願意做第二次會議的發起人、於是美國尊重他的意思、讓俄皇發起召集、一九〇六年四月三日、俄皇乃牒致各國、提議召集會議、並由荷蘭政府於一九〇七年五月正式發招待狀、遍送四十七國、因而第二次和平會議、又於六月十五日、正式開幕於海牙、參加這次會議的、計有四十四國、決議除改良戰爭法規外、僅有英國賣了一個裁減海陸軍備的預約、徒因所有的帝國主義諸國家、都在忙在備戰、所以從軍縮的反面、乃引出第一次全世界殘酷的戰爭、迄乎一九一八年一月八日、美總統威爾遜發表休戰大綱十四條、其第四條即爲「裁減軍備」、實爲戰後軍縮的先聲、及梵爾賽條約成立、其第五章的前言、會有爲謀世界各國軍備的普遍限制的憧憬、以及限制戰敗國軍備的規定、而由巴黎和會所誕生的國聯、在其公約第八條中、亦說、「盟員承認和平的維持、必須裁減各國軍備至最低限度、以足供保障國家安全與履行國聯義務爲限、」自茲厥後、國聯於一九二六年、在日內瓦開第一次軍縮預備會、一九三〇年年底、復成立軍縮草約、比至一九三二年二月二日、才在日內瓦開第一次正式的軍縮會議、以英人漢德森爲主席、各國的主張、極不一致、如英國主以軍縮草約爲討論的根據、法國主設立國際警察與空軍、以供國際的調遣、德國則要求各國廢止所有的海陸軍事飛機、意國主張各國權利平等、美國提議有九點、而第一則主考慮軍縮草約、日本則言不由衷、口是心非、如一面轟炸中國、一面則又提議贊同廢除天空轟炸、至於蘇俄、則大講其漂亮話、主廢除各國所有的軍備、以這樣複雜的成員、當然不會有良好的成就、是故以後德國、提議軍備平等、麥唐納馬上便來一個新軍縮計劃、爲了撐持德法的關係、又有所謂四強公約、但飛揚跋扈的希特勒、對此並不滿意、於是又有德法談判、及談判決裂、德國乃貿然退出國聯及軍縮、而意大利乃乘機崛起、揚德抑法、倡改組國聯

之說、終一九三三年之年底、糾紛並未解決、而軍縮問題之將訴諸武力、幾為全世界所共見、

德法的爭執

及至本年以來、德法間關於軍縮問題的爭執、依然各走極端、惡化如故、如一月二日、法駐德大使龐賽、答覆德國軍縮建議備忘錄、探索德國關於軍縮新方案、及一月十九日、德國覆文、反對法提議軍縮分為兩個階級、並要求軍備軍額同時解決、這樣的覆文、當然不會引起法國的興趣、於是為求表面上解決德法爭端、德國又請求英國折衷、他與法國外交的談判、厥後傳聞國聯擬定三種辦法、①法不承認希特勒提議之要求增加兵力至三十萬、及保留半軍隊化之組織、②軍縮預備會由外交方式進行、然最後談判、當在日內瓦、③將所有提案、送交日內瓦、斯時也、英國提出關於軍縮的折衷辦法、內容是①減少軍縮試驗期間的重要性、覓求一種名辭、俾德國於軍備平等之願望、得以滿足、②德國要求三十萬軍額、對方可以承認者僅為二十萬、擬於兩者之間、求一折衷辦法、③此外對於軍械亦覓求折衷辦法、特別希望法國對於本身縮減軍械能規定時間及數目、及一月三十日、英國公開發表正式承認德國軍備平等的備忘錄、德國獲得了意外的收穫、舉世為之震驚、然而法國也不甘讓步、於二月一日、發表其致德國軍縮備忘錄全文、亦主張覓求新方式、但以國際監督為前提、越二日、德乃反唇相譏、公佈一月十九日之牒、駁法國提議、斥為未合公道原旨、歧視德國榮譽安全、反響之來、法衆院陸軍委員會、亦嘗開會討論、研究四國（德法英意）備忘錄、而結果仍認軍力不能再減、十四日法駐柏林大使、再遞法國對軍縮覆文、要求德法直接談判、摒除第三者參加、越十一日、這種覆文全文、始在柏林公佈、內容仍側重維持其一月二日的備忘錄、對德的軍事性質的團圓、仍主併入軍額計算、三月二日、法外長在衆院外委會、正式宣稱拒絕英國計劃、因

此軍縮又入於新的對立的階級、三月七日、法閣擬致英國復文、小巴黎人報傳其內容有五點、①德國軍備之增加、非先得各國聯合之同意不可、②德國軍備之增加、及法國防守能力之減少、不能同時進行、③德國除正式軍隊外、不能再有半軍隊組織之存在、④凡實力及軍械製造、應有普遍及確實之監察方法、⑤共同裁制方法、此後如何施行、須有保障、這五點不啻對德國的挑戰、而三月四日法駐英大使、更進而談安全保額與制裁、並聲言這兩點不能做到、法國將拒絕談判、以後英國乃以保障問題相商、四月六日、法又覆英、關於保障問題、並轉詰英國云、「法國須先知以英政府之意見、德國可許有多少士兵與軍備、法國應有何種兵力、然後如何答覆實施公約的保障問題、……如認德國重置軍備爲合法、則其他從前敵國必將要求平等權利、」其弦外之音、不啻斥英國爲祖德、同時又因美國不願爲諮商公約而犧牲、於是轉旁求於蘇俄、一變反俄先鋒之態度、渡假而拉攏加入國聯、憧憬於歐陸聯盟、擬訂安全協定、以對英德、而另一方面之德國、既以英國爲奧援以牽制法國、同時又伸出牠的右手、暗地裏勾結日本、在遠東方面打擊蘇俄、更因與國事變釀成法西國的破裂、——德意對立、由此可見德法間軍縮的爭執、已經由兩國而走到全世界的新的分化與結合！

英國的戰術

英國因利用島國隔絕的地位、在歷史上不知佔了多少便宜、可是自軍事技術的進步、尤其是航空術的發達、而打破了牠過去島國隔絕的地位、使牠感到一種新的威脅、而大陸國家——特別是法國、空軍的發展、幾令這老大帝國、寢食難安、基於這種認識、在大戰以後、英法已有尖銳的對立、而在軍縮問題上、更表現得特別明顯、本年以來、英國對軍縮所採取的戰術、的確是花樣翻新、竭盡旁敲側擊的能事、在一月九日、英外相西門、嘗希望與德法兩國斡旋談判

、而由此使英國獲得抑法的效果、未幾泰晤士報社論、有德國應獲軍備平等權利的鼓吹、及一月三十日、英國乃正式承認德國軍備平等權、公開發表致各國的備忘錄、且傳倫敦官場的觀感、認爲如獲美國同意、法國必將讓步、其聯美抑法的企圖、實顯而易見、二月初、在下院辯論軍縮問題時、西門更率直的表明英國態度、他一方面雖承認德國的軍備平等、然而同時解釋軍備平等不在把海軍包括在內、這已經透露了牠希望法國裁減陸空軍爲自己擴充海軍的張本、而包爾溫輩、更直接主張軍擴、二月十二日軍縮主席團少數主席委員會、在倫敦開會、決定大會在日內瓦舉行後、掌璽大臣艾登馬上就起程赴歐、移樽巴黎、而柏林、而羅馬、歷時兩週、方返倫敦、當時曾有在倫敦召開特別軍縮會議的風傳、且有羅斯福將提出全世界互不侵犯條約建議的宣傳、未幾忽歸沉寂、比至三月六日、英內閣軍縮小組會開會、乃改弦易轍、以爲欲望法國讓步、須以安全爲主、即由英給予法的安全保障、但這種保障、英國是極不願意的、越一星期、巴黎消息又傳英擬另闢蹊徑、發起空軍會議、這當然又是英國攻法國的陰謀、斷非法國所可忍守、是故又遲一星期、艾登發表談話、頗抱悲觀、以爲軍縮將決國聯的命運、二十三日、英閣議擬就進行軍縮三項辦法、一爲以英國計畫爲基礎、召集總委員會二爲召集特別有關係之各國、舉行小範圍的會議、三爲仍由德法兩國、進行雙方談判、及二十六日、英國對於法之所提制裁與保障問題、僅允制裁限於經濟的性質、而安全保障、則認爲不可能、且內閣軍縮小組會謀個別活動、分牒德意、脅迫法國讓步、二十八日、並以正式公文、提交法政府、說明安全保障問題、其重要內容有三、⊙法國本身軍備之裁減、⊙英國計畫中所許予德國之利益、⊙軍縮公約實施的保障、降反四月十日、主幹曾在日內瓦開會、漢德森主張正式會議延期、(初爲五月二十三、後改

五月二十九）從此英國對軍縮工作、乃入於準備的階級、五月初、英在表面上、遲疑於麥唐納計畫與莫索里尼限制主張之間、而其實際、仍有牠兩固定的觀點、果也至五月十日、牠建議締結空軍協定、主要作用、仍在針對着法國、後因法俄接近、保守黨人大為恐懼、因而轉思與日接近、擬復活英日同盟、是故一面倉皇失措、宣傳將以安全會議來代替軍縮、側重於政治性質的討論、而不及技術問題、並以下列三種辦法、緩和國際空氣、即①小範圍之軍縮公約、②限制空軍公約、③安全之新組織計畫、而別一方面、則建議明年海軍軍縮在倫敦開會、對日本送秋波、希圖抨擊美國對歐洲的不干涉主義、而各美鞭撻俄法結合、進而排斥意大利的活動、在英國的自己看來、或者還認為是長袖善舞、可是我們觀察、英國保守黨優容日本的結果、必將噬臍無及、又豈僅心勞日拙而已哉。

意大利爭霸

莫索里尼自去年在歐佔得上風後、更企圖一鼓作氣、去攫得歐洲的霸權、基於這種認識、牠對軍縮會議不但不消極、並且還想一刀殺死三個敵人、即是說在法西觀點上、進攻法國、排斥英國並同時打擊牠的同行——希特勒、在本年一月初、牠嘗有軍縮新提案、主張先決軍縮後決國聯、而繼承其過去改造國聯的觀點、至一月三十一日、即英國發表軍縮備忘錄的第二、天他馬上也來發表一個備忘錄、一面雖打擊法國、然而並不直率的袒德、他主張成立軍縮公約、應該包括下列四點、①廢除化學品戰爭、②禁止對於平民之轟擊、③照現有程度、限制不受條約拘束國之軍備、④照現有程度限制不受條約拘束國之陸軍戰具、厥後以維也納事變之收穫、意奧匈三國同盟之結成、德意矛盾與法意矛盾同時緊張、這個黑衣宰相、更運用他的靈腕、從事於全歐爭霸、三月底、他嘗對巴黎晚報發表談話、一面打外交的官話、說什麼「各國軍縮計劃與法國軍縮主張的接近者、

莫過於意大利」、但同時又稱、「軍縮會議之名稱、實為不當、應改稱軍備限制及比例會議」、這四月四日羅馬電訊、復傳其表示三國協定為「並非組織一種意大利勢力集團、以與法國勢力集團相對抗、英國如願在兩集團之間、居中取利、勢必一無所得、」言下大有與英國爭領導的意味、以後雙管齊下、一面拉攏法國、致有駐法大使克斯托柴與法外長巴爾都之協商、一面則遣外次蘇維區赴英、以試探倫敦的空氣、且順道訪法比作多方面的活動、迨入五月、意國對於軍縮活動、更形努力、如其出席國聯行政院代表的阿洛西亞、嘗週旋於艾登及澳德森之間、而前日羅馬電訊、意國輿論竟於軍縮開會的前夕為痛斥德為帝國主義、同時莫索里尼在衆院宣佈擴充海空軍、以為世界沒有永久的和平、由此可以看出他對軍縮真正的態度。

美俄的活動

美國與蘇俄、對於軍縮會議、同樣的也用盡了他們的智能、企圖為牽制別國的活動、先以美國來說、牠過去一貫的觀點、就是把戰債與軍縮聯為一談、當一九三二年洛桑會議開始之際、美前總統胡佛曾以軍縮計劃為解決戰債的良機、他認為各國如果實行軍縮、那麼由此所節省下來的經費、一定可以供給戰債的支付、因此之故、他嘗提出驚人的戰債計劃、大聲疾呼、說如果歐洲一日不軍縮、則美國一日不放棄戰債的追討、且以為全世界海陸空軍軍備應普遍裁減三分之二、然而這種願望、已備遭事實的擲揄、及羅斯福秉政、他很清醒的估計到這種浮面的爭執軍縮實是毫無價值、於是一面拚命的擴充自己的軍備、如大海軍派計劃的採納、龐大的海軍預算的通過、而一面對於軍縮問題採取表面的靜觀、暗地裏偷偷摸摸在那裡拆英國的後台、但在表面上還裝着與英國同調的樣子、如本年二月十九日、美國嘗送交駐美英大使關於軍縮的備忘錄、提議○廢除活動的重

砲隊、大坦克車、轟炸機、及用於侵略之同樣軍器、(一)繼續的自動檢查軍備、(二)締結普遍的不侵略公約、以示其贊同一月二十九日英國的軍縮說帖、但牠同時聲明美國雖注意於歐洲的和平、雖歡迎英國的努力、然而又鄭重的表示、美國政府決不預聞歐洲政治問題、決不參加關於此種問題的外交討論、這實無異於給英國種一個軟釘子、及三月二十三日、華盛頓消息、傳美國對於英國詢及安全保障與制裁兩點時、表示不願締結諮商公約、更不承認以武力制裁來解決糾紛、這態度對英非常不利、於是英國於三月底擬再請美參加軍縮協定、並勸他放棄對歐洲不干涉的態度、然而美國真的不干涉歐洲問題嗎、這完全是騙人的鬼話、試見四月初台維斯在英的活動、便可明瞭牠的旨趣、當四月十日軍縮主幹會開會之際、美駐瑞士公使威爾遜、又曾到會旁聽(?)、比至四月底、台維斯返美、一面對軍縮抱悲觀、說什麼『以吾人之立場言、歐洲是否需要軍縮、應由歐洲自行決定』、而另一方面則積極準備、以謀斬斷英日在倫敦海軍軍縮會議預備會以前的勾結、如最近海長史璜生的維護海約宣言、便是一個顯明的例子、至於蘇俄、在過去他嘗斥國聯為帝國主義的外賊機關、因軍縮為列強備戰之欲蓋彌彰的把戲、可是自去年進行多邊公約及美俄復交以來、牠爲了鞏固自己並對列強實施各個擊破的戰略起見、已修正馬克斯列甯主義的國際路線、且爲應付希特勒的伸足於波羅的海、於是感于與法有共同的敵人、乃進一步的從事於俄法提携、從此巴黎與莫斯科之間、便成立某種諒解、其關於軍縮的活動、在本年三月間、巴黎事業報嘗洩漏這樣一點消息、謂俄國對於軍縮會議將有擊動一時的提案、且傳其內容有類似全世界互不侵犯約的締結、迨至四月十一日俄代表在軍縮主幹會的議場中、除主張軍縮會議支配下一切義務、各國一律實行外、並提議應立即考慮安全及不侵犯問題、且堅持要求『侵略者』一字

的定義、最後更要求公約有關有適用於蘇俄鄰國的必要、及至此次軍縮開幕的前夕、俄外長李維諾夫突然擬提前此宣傳的新軍縮計劃、傳其內容有三、①遇侵略事件發生時、世界列強須共同會商應付辦法、②國聯各會員國應依照國聯盟約之規定而行動、③歐洲各國訂立一相互防衛公約、以一致的舉動反抗侵略國、雖然、牠何嘗不知道這是曲高和寡、但是牠的真正的目的、原不過藉此傳播蘇聯的政治影響、從世界的曠原中去征取牠的羣衆。

日本的陰謀

荼毒世界戕賊人類和平的日本帝國主義、她從來就沒有軍縮的概念、因此軍縮會議在他眼中看來、實爲多此一舉、雖然如此、但牠對於華府與倫敦兩次海軍軍縮會議、因爲利害切身之故、所以在行將到來的明年倫敦海軍軍縮會議之前、牠便儘量的以縱橫圖的手段、推進其損人利己的陰謀、在本年一月間、日本的軍縮對策委員會、曾決定對第二次軍縮的態度、其內容爲①若欲達到軍縮之目的、各國應於政策問題妥協、以維持世界和平、②攻擊軍器不能不限制、但日本第二次海軍補充計劃、係自衛（這簡直是當面說謊——著者註）所必需、而不可因爲威脅香港或菲律賓（這是欺人自欺的囈語）、若設英美有被威脅（不打自招）、不近手足一部份（？）而已、反之日本若受英美之威脅、則將及於國家之核心、是故英美應容忍日本之主張、我們從他的對策中、可以看出牠的虎狼之心、二月初、廣田外相又宣稱樹立海軍軍縮政策、其重要者有三點、①反對現行海軍比率主義、②不容再行審議滿洲問題、③堅持保留南洋代管島嶼、越一月、又傳牠的根本辦法有四項、一確保國防之安全觀、二保持軍艦平等權、三取消艦種比率制、四限制因總噸數主義自由建艦之軍備、其之藉廣田赫爾換文之機會、企圖媚美、提議召開海軍軍縮預備會、而美國因欲先求與

英一致、故無結果、反之英爲打擊美國及破壞法俄聯合、不惜勾結日本以自重、是故日本乃乘機活動、一面御用僞滿、添置戰艦驅逐艦若干艘、陰謀超越海軍公約之限制、一面又有所謂阪野少將其人者、對未來敦倫海軍會議大放厥辭、說「華府倫敦兩約、不適時宜、必須推翻、現行比率、不能保障日本安全、必需打破、」其絃外之音、實爲日本適應史璜生的宣言、現在英國已遷於日本、發起倫敦海軍縮預備會、而日本更利用這個機會、於本月二十七日宣佈獨霸太平洋的五大原則、甚至燃酸撒播、重彈其不達目的即脫離軍縮的老調、

軍縮總批判

綜結上述、帝國主義的諸國家、對於這次會議的鈎心鬥角、確已達於高峯、他們的參加軍縮、原爲希望別國縮減軍備、以求造成本國軍事上能夠壓倒別國的優勢、彼此同床異夢、各懷鬼胎、試看自世界軍縮會議成立以來、迄於本年二月二日止、爲時兩載、雖耗去各國人民膏血達三十五萬、雖開過大小會議九百二十次、然而究竟有多少成就、連年軍縮主席漢德森自己都難於答覆、爲什麼這個會議沒有成就呢？一言以蔽之、實由於列強瓜分世界市場鬥爭的加劇、所以不得不儘量向擴充軍備、殺人利器的發明、龐大的軍事預算過過於各國的國會、而軍縮之成爲軍擴、便成了國際間公開的祕密了、現在由軍縮問題的刺激、已經重劃國際鬥爭的陣線、如由德法對立所引伸出來以矛盾、若英法、若英意、若英俄、若英美、這是一線、若法英、若法意、這又是一線、若意德、若意英、這也是一線、若美英、若美日、若俄德、若俄英、若俄日、這更是一線、將來這種陣線的延長、也許會使英日德走到一起、同樣的牠也會使英俄法求得形式上的一致、假設這局面真能形成、或者縮小範圍來說、英日有更進一步的妥協、則中華民族將遭受日本帝國主義更殘酷的蹂躪、

我們要求真正的民族解放與復興、第一步應該橫絕對於日內瓦所進行的軍縮作任何的幻想、第二步應該隨時準備自己、以抵禦由方來英日聯盟所引起的日本對華更大的屠殺。(完)

