

遼寧建設月刊



遼寧省政府建設廳印行

中華郵政特准掛號認為新聞紙類

中華民國十九年七月

遼寧建設季刊簡章

第一條 本刊定名為遼寧建設季刊

第二條 本刊以普及建設思想促進建設事業供給建設設計畫交換建設知識為宗旨

第三條 本刊內容分列如左

一、 論著

二、 命令

三、 公牘

四、 法規

五、 計畫

六、 專載

七、 調查

八、 雜俎

九、 附錄

第四條 本刊由本廳第三科第二股編輯第四科第一股發行

第五條 編輯人員因搜集材料得向本廳各科股調取文卷

第六條 本刊每三個月出版一次以一四七十各月一日為發行期

第七條 本刊簡章如有未盡事宜隨時修改之

目

録

目錄

圖畫

總理遺像附總理遺囑

祝詞

遼寧省政府委員王鏡寰祝詞

論著

電氣之應用與建設(續)

戒言

開發鏡泊湖可以抵制侵略
帝國主義的經濟

蔭青

命令

訓令 七件

指令 七件

公牘

提議書 一件

呈文 五件

咨文 四件

公函 三件

法規

國民政府頒布電氣事業條例

計畫

鏡泊湖水力發電所企業意見及概算書 戒言

專 載

中國的基礎建設在振興農業(續) 韓少琦

論建設國際鐵道之必要(續) 蔡智堪

雜 俎

大連灣築港之沿革 李書田
高協和

附 錄

遼寧省電燈電力事業一覽表 (附中日合辦電燈廠一覽表)

圖

畫

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

祝

辞

百
度
維
新

王鏡寰敬頌

論著

電氣之應用與建設

(續)

戒言

四、電氣與農業

農家常謂雷電較多之年，則苗禾之發育必良，蓋電氣與農作物之收穫，確有相當關係，故近年來對於電氣栽培，漸加注意，依試驗結果，由於農作物之種類，有可得意外之增收者，惟以尙在研究期間，究其利益如何，尙無詳確發表，故其應用亦未臻完善，現今電氣之多用於農村間者，仍以動力爲主，即灌溉與排水耕耘及各種工作，並農家之副業應用等、

1、灌溉與排水之電力利用

農產物必須有適當之水量，方可豐收，然天然雨水，難望適中，常有亢旱或水災之患，我國北部各省，尤爲劇烈，現在對於此種災害，尙多固守舊法，天旱時則由江河引水或鑿井汲水並利用各種人畜力水車，以爲灌溉田地之用，如遇水滂，則卽束手無策，惟有聽其自然宣洩而已，至如遼寧省境之遼河流域，及其支流太子河渾河，以及柳河蒲河等，因其久未疏濬，每屆雨水稍多時，即泛濫成災，流域內只受其害，並無利益，且如遼陽遼中等縣，每因堤壩爭執，聚毆成訟，釀成巨禍者，幾無年無之，今如能利用電力，於

旱時用抽水機、由河內汲水灌溉、洪水時則將水排出、儲於窪下部分、一可減殺大河水勢、使下游不致成災、二可藉河水所携泥土沉澱、改變窪地土壤、誠一舉數得之法、較之各地、每年耗費巨款、修築局部橫壩、實爲澈底之圖、至於運轉抽水機之原動機、雖有種種、如蒸氣機、吸入瓦斯機、煤油發動機、及水車等、然仍以使用電力最爲經濟、因其建設費及運轉費均甚低廉、無論何人、均可操縱管理、其故障亦較少、又普通灌溉及排水工作、須視天氣之燥濕、其運轉時間、頗不規則、故由於雨量之有無多少、時有變化、如用蒸氣機運轉、則其上水升火、手續繁雜、耗費時間、且滅火後、餘汽即歸損失、其他各種原動機、亦皆類似、並須僱用技術匠、爲之運轉、因之經費增加、種種不利之點甚多、然如利用電力、只須將電門關閉、雖兒童亦可勝任、建設費亦僅引設線路、及按裝機器等、開始運轉後、故障絕少、並可依用途之廣狹、自一二馬力、至數千馬力、得自由設備之、即一旦發生變故、修理及撤換等、亦較容易、近年江浙等省、提倡電力灌溉、不遺餘力、良以此也、日本茨城縣境、曾投資五十一萬六千餘金圓、建設一千三百馬力之抽水機、按裝電動機五台、其他各地、亦皆普及、聞其利益、較之人工、約可高出五六倍云、

2 耕耘及其他各種工作之電力應用

農人之工作、自耕種以至收穫、其間所費之辛苦勞力、實爲至重且巨、近自科學昌明、工業界概皆利用機械與動力、所以生產額異常發達、而農業亦有漸次工業化之趨勢、查農事作業中、以耕耘犁耙、及播種等工作、爲最吃力、此外刈穫去皮乾燥、以及碾磨糯米等、種種勞力均可以機械力代之、約占全部工作半分以上、東北四省、地曠人稀、勞力缺乏、而尤以未經墾植之土壤、所在皆是、且各處多大地主、及寬濶之農場、如利用電氣耕耘、最爲相宜、某雜誌載有一電力耕耘機、用二人運轉之、在同一時間內、與以牛馬五六十頭、工人十餘人所作之工相等、並將機械固定於一處、約可耕耘〇、一六平方公里之田地、且可達電線路兩側各一公里之處云、至於穀類之去皮、碾磨、及精米、或切削豆粕等工作、如以電機爲之、能率極速、普通小農家之收穫、尙不足一日之運轉、惟電動機須附設電線、且必按裝於一定之處、不能持至各家作業、故勢須一部落農民、共同設置、抑或以營業性質、個人按裝之、各將收穫物運至一定地點之電力作業場、共利用之、方爲經濟、於農隙時、並可爲製繩磨粉及切豆粕之用、

3、各種副業之電力應用

養蠶業者、亦多利用電氣、近有試驗以「X」光線、照射蠶卵紙者、但無何種成績、然如於蠶室內、裝置電熱與電氣溫度調整器、則可自動保持室內之溫度與濕度、晝夜常爲適

當、對於春蠶之種紙、及養育上、頗爲重要、並可防炭酸氣之積蓄、夏蠶之蠶卵紙、則可置於人工電氣冰室、大規模之養蠶場、近多利用之、又生絲之製造、亦可使用電力、以電動機運轉製絲機械、不但能率增進、並於女工之衛生健康上、裨益實多、又電氣之使用於養鷄業者、多爲電氣孵卵機、即係一種電熱器、使其自動可以保持一定之溫度、此外尙有所謂電氣育雛器、亦係利用同樣之原理、而作成之者、至於農村間交通雖較阻塞、又可利用無線電話、每日得知各農產物及生絲等之中央市場行市、並可爲種種娛樂之具、此外農家副業、可以利用電力者、種類繁多、茲不備舉、

(未完)

開發鏡泊湖可以抵制帝國主義的經濟侵略

蔭青

父老兄弟們、咱們不是患貧嗎、不是想不受帝國主義者的壓迫嗎、若打算解決這問題、非開發生產事業及利用天然、是不能成功的、

中國的物產、甲乎世界、尤其是我們東省的物產、更特別豐富、東西各國對中國的寶藏、均流了多少年饒幸、都弄得手忙腳亂、欲分一瓣、最利害的就是某國、搽手磨掌的要趕快取得東北的富源、作他們實行新大陸政策、吞併滿蒙的張本、積極進行、有刻不容緩的樣子、而我們國內同胞反執迷不悟、像過破大家的日子一樣、窮打窮鬧、弄的天翻地覆、國窮民敝、把一切天然富源、都拋棄不顧、真是聞之酸心、言之落淚、

東三省可以開採可以利用的東西、隨處都有、不過當國家經濟困窘的時候、無力普遍的開發、只好以國計民生作標準、檢極重要的先行着手舉辦了、能符合這個條件的就是開發鏡泊湖(亦曰必爾騰湖)、

鏡泊湖在吉林寧安縣西南一百一十里、距東京城約四十餘里的地方、湖的下游張家瞭子西北、有個大瀑布(俗呼弔水樓)、狀同簸箕一樣、水從箕背瀉下、水流落差高有三丈以上、寬有四五丈、到夏季水漲的時候、能有數十丈寬的瀑布、前有深潭、廣約千數百方

丈、牡丹江的發源、即在此處、在瀑布的上游、四季通附近有正溝、地勢高平、長約五里、南臨湖、北通江、真是天造地設的水力發電的地方、湖水的落差、有江水的數倍、將來開鑿山洞里許、利用湖水、能設造紙面粉火鋸電燈機器等極大之工廠、並可以高壓送電至通商大埠、作一切原動力、如果能把這湖開成、在世界上亦可數一數二了、所以某某等國、對於此湖、非常注意、

民國元二年及民六民十皆有詳細勘测與調查、在民國六年秋、打算合股在湖的附近組織漁業公司、不多的時間、又改爲富寧造紙公司、當時該公司派祖呈崑在四季通附近一帶、買收土地一千七百餘垧、可見某國經營該湖是不遺餘力了、

某國前內閣的滿蒙積極政策裏頭、就有發展鏡泊湖的這一項、他在奏請天皇的摺奏中、曾鄭重陳述、現在我把他這一段奏議錄下來、供給大家看看、到底這湖有無開發的必
要、及與我國的關係、是不是重大、

海林以南、敦化以北、所在之鏡泊湖、待吉會及輝海二路完成、則利用其湖水、爲水電之發生、以便控制滿蒙全部之農工動力使支那之活動竟不得與電氣化之工業何依南滿鐵路之調查、該鏡泊湖水之落差、至少亦可發生水電八十萬匹馬力、以此絕大之電力、欲征服滿蒙之工業、可綽綽有餘裕、料其發電所之附近、終必大有發

展、我國欲開發富源、必須極力以進、

王子製紙公司在寧古塔及海林附近、既有林木之採伐權亦須鏡泊湖水電之速成方可保製紙之大成功以供我國之製紙原料亦可以製紙以征服支那全國也

鏡泊湖既然爲外國看得如此重要、我們自己萬不可忽然置之、某國既然明白表示、利用這湖的水力發電、來控制我們滿蒙的農工業、使滿蒙農工業不能發展、他的政策、是藉我們的富源、制我們死命、那沒在我們斃死以前、必須想法掙扎、同時我們必須設法對抗、以收補牢之効、我們如果不設法挽救、等某國把鏡泊湖開發了、則滿蒙的天然動力、都被外人利用無遺、那時東三省的命運、就該宣告死刑了、

鏡泊湖是中國的、何以某國要開發呢、何以開發又這樣急切呢、除了強弱的關係、還有二層理由、一某國若不把滿蒙的利源、先得到手、不足以盡壓迫中國工業的能事、(當然不止工業)以貫徹他的新大陸政策、以吞併滿蒙、二某國若不趕快得到手、把他利用起來、恐怕中國人知道或覺悟了、自己不糊塗塗塗的窮打窮鬧、把自己的富源或天然可以利用的東西、都開發起來、弄得他無處下手、他的用心、實在可怕、可是我們既然知道他的用意、非常深遠、在他未開發以前、我們就不能不設法開發、同時亦就不能把這個機會留着等外人去辦了、

鏡泊湖在外人既然把他作個吞併滿蒙的寶貝，在中國也可以說是個鎮懾妖怪的寶貝，這話就是說鏡泊湖被外人得了，可以控制滿蒙農工業的發展，那沒我們先把他開發起來，不但外國不能再利用這個寶貝來控制我們，我們還可以用這個寶貝去征服那些魍魎小鬼，那沒開發鏡泊湖，是刻不容緩的一件救國大事了。

中國有句俗話說，「棍不臨頭棒不打腿」這話的意思，就是棍子不打到頭上，棒子不打到腿上，我們就可以不管那拿棍子拿棒子的人，等到拿棍子棒子的人，把他痛打一頓，才想起先發制人的道理來，但是悔之已晚，這些情形，似乎成爲中國國民的慣性，實在是美中不足，因爲有這種毛病，所以無論什麼事情，不到臨頭打腿，絕不關心，真是大錯特錯，這種毛病若不完全及早剷除或改正，那沒只好等到外國來吞併我們，再痛定思痛吧，這湖既然爲外國人作爲國家大政方針之一，又非常的注意，我們就應趕早圖謀抵制，不然滿蒙的前途，就不堪設想了，據某國人調查說，鏡泊湖水流落差的力量，至少有八十萬馬力，若利用起來，估計可以供給東三省之用，所以某國人積極的經營，買田置產，不遺餘力，預備作將來發展的根據，現在的富寧造紙公司，雖然一時停頓，確是因爲他國發生特有的事項，把金融停滯，未能頗力顧及，所以他用秘而不宣的政策，保持他的利權，作吞併滿蒙的張本，幸而他的經營，尙不甚發達，我們應當趕早挽救，等到生米

做成熟飯、可就悔之不及了、

最近關子珍先生（前熱河督統）、有見及此、急圖開發鏡泊湖的水力、既打算建設本國的生產事業、又打算抵抗外國的侵略、關先生的意思、國家富強不是從恃武力可以成功的、所以關先生說、說中國所以弄到次殖民地的地位、直接是兵戎迭見、間接是工業落後、因為兵戎迭見、所以全國就顧不得生產事業、那沒打算把國家弄強了、不受帝國主義的侵略壓迫、非從生產事業方面着手不可、所以關先生自民國十四年解甲歸田之後、先往日本考查實業狀況及設施、返國之後、便大聲疾呼的倡導實業、開發利源、一方從事延攬專門人材、一方着手進行、經討論的結果、因為某國要

開發鏡泊湖控制滿蒙農工業之活動以實現新大陸政策

我們為未雨綢繆計、當然要先發制人了、況且這湖自己若不利用起來、絕不能破壞或抵制外國經濟勢力的侵入、我們為防微杜漸計、只好無水先疊堰了、前月由關先生作領袖、去了我們五六個人、到湖上視察查了一區、真是天賦之區、美無與倫、在湖上調查了三天、攝了數十處照片、作將來勘測的根據、但是這種建設大業、萬不是少數人所能成功的、也不是少數人的力量所能倡辦的、非集思廣益、不能衆志成城、正所謂衆擎易舉、人多策周、

諸位都是帝國主義下被剝削的分子、我們若不設法把外力排除、決不能擺脫帝國主義的踐踏、我們排除外力的方法、就是大家合起來、開發自己的富源、利用自己的天然、使外人經濟勢力、逐漸的縮減、以增加我們生產事業、

(未完)

命

命

訓令

訓令開通縣政府爲飭報永源興東太德無照行駛汽車由 三月十日

爲令遵事據本廳技士詹蕃勳報稱竊職奉派赴開通測勘營址適在該縣城西門內見有汽車公司售票處招貼當即詢問該縣商會據云開通有永源興號開設汽車公司有車兩輛又東太德代理吉林乾安縣之汽車公司有車一輛均係往來吉林之乾安至本省開通間查該兩汽車公司自去年成立已歷數月迄未立案實屬有違定章等情查商民創辦長途汽車例須遵章呈請核准發給執照始能開業該商永源興創設之長途汽車公司業經開業數月仍不遵章呈請弁髦章則似此已極東太德代理之長途汽車越界行駛尤應厲禁該縣慢不加查殊屬玩忽限文到十日內仰迅將該兩汽車公司私擅營業情形詳細查覆以憑核辦毋得延搪干咎此令

建設廳長 彭 濟 羣

訓令鐵嶺法庫兩縣政府爲令知鄭宏毅請辦鐵法長途汽車公司業經核准仰照章保護監察由 四月九日

爲令遵事案據商民鄭宏毅呈請創辦鐵法長途汽車公司行駛於鐵嶺縣城至法庫縣城間查核與章相符當經由廳發給建字第五十九號乙種執照准許開業在案除彙報

省政府備案並分令外合行檢同路線圖一紙令仰該縣隨時照章監察保護以利交通此令 附圖

建設廳長 彭 濟 羣

訓令蓋平縣政府爲令飭明興電燈廠補具書圖並遵章請領許可由 四月二十四日

爲令遵事前據該縣呈送明興電燈廠書圖及註冊印花各費請核轉註冊給照到廳當經令行遵照民營電業註冊規則將書圖分別改正呈核彙轉嗣以轉請發照往返需時先由廳核給臨時許可証以便早日開業復經令行布告遵照各在案查該廠迄未遵令補具書圖呈廳核轉復未遵章來廳呈領許可證未免玩忽合行飭令查照前令分別遵辦切切此令

建設廳長 彭 濟 羣

訓令遼源等十五縣政府爲奉令飭將民營電氣公司依限呈報註冊並遵民營電業註冊規則請領許可證仰即飭遵具報由 四月二十四日

爲令遵事案奉

建設委員會第一六七號訓令內開案查全國民營電氣事業註冊給照一案前經令行各省建設廳暨咨特別市政府轉飭所屬各民電公司依限遵辦各在案茲查各民電公司依限呈會領照者固屬不少而玩忽政令延不遵辦者實居多數事關地方公用亟應督促進行以資整理合行抄發名單令仰該廳按單分飭各縣民電公司限於文到一月內備具書圖等件呈轉到會以憑核辦如

再違抗定即嚴予懲處切勿自誤再查該省民電公司尙未報齊茲據本會調查所得一併開單令催其中或有遺漏及錯誤之處仍仰查明具報此令附民營電氣公司名單一份等因奉此查本案以前迭奉

建設委員會令飭遵辦復由本廳爲便於早日開業起見核定發給臨時許可証辦法經令行布告商民遵照各在案惟查該縣民電公司迄未遵章呈請核轉發照復未來廳註冊領証殊屬玩忽合行令飭依限遵照前發民營電氣公司註冊暫行規則備具書圖暨註冊印花各費呈廳核轉仍須依前發頒給民營電氣事業臨時許可証規則先行來廳呈領許可證以便開業切勿自悞仰即轉飭遵辦具報切切此令

建設廳長 彭 濟 羣

通令各縣政府爲抄發電氣事業條例仰即知照由

爲令行事案奉

建設委員會第二三八號訓令內開案奉

行政院第一三零零號訓令內開爲令知事奉國民政府第一九四號訓令開爲令知事查電氣事業條例現經制定明令公佈應即通飭施行除分令外合行抄發原條文令仰知照並轉飭所屬一體知照此令等因計抄發電氣事業條例一份奉此除分令外合行抄發原條文令仰知照並轉飭

所屬一體知照此令等因奉此除分行外合行抄發原條例令仰該廳知照並轉飭所屬一體知照此令附發電氣事業條例二份等因奉此除分行外合行抄發電氣事業條例原文一份令仰該縣知照此令

附抄發電氣事業條例一份

建設廳長 彭 濟 羣

訓令營口等十五縣政府爲派測量隊赴遼河流域測量仰即妥爲接洽並派警保護暨協助一切由 五月十日

爲令遼寧案查本省遼河前經勘查竣事現須從事測量以資疏濬茲派測量隊長耿瑞芝偕同隊員及測夫兵役等攜帶儀器前往遼河流域逐段測量仰俟該員到境即便妥爲接洽並飭警保護協助一切是爲至要除分行外合令遵照此令

建設廳長 彭 濟 羣

訓令遼陽等三縣政府爲奉省政府批發高萬祿等與黃錦學等因堵修河壩呈控壩北村民阻止動工各案仰視察員張富春前往會同實地查勘具覆核奪由 五月二十四日 爲令遵事案奉

省政府批發高萬祿等呈爲堵修壩口俾免以鄰爲壑暨黃錦學等呈請飭縣督修河隄各案由內

開兩呈均悉查渾太兩河堤壩主修主廢爭執多年前於民國十年八月間由遼瀋道尹體察情形規定辦法以合修順壩暨暫行修補橫壩圈壩爲兼籌並顧之法此純係因仍習慣姑爲排難解紛之計當時省署軫念民艱但得兩方無爭故亦姑予照准乃披閱各來呈兩方爭執近更有加無己仍以橫壩圈壩之修廢爲爭執之焦點查防水之法疏鑿爲上順河修隄已落中策至於橫壩圈壩則上游下游之地勢不同主廢主脩之利害頓異若不以折中之辦法爲澈底之解決誠恐利害愈分爭執愈烈關係數縣人民生計實非淺鮮仰建設廳迅派熟悉河道人員會同遼陽海城遼中三縣實地履勘秉公核辦惟現在已交舊歷初夏大雨時行爲期不遠修補舊壩缺口亦實不容緩應由該廳先籌補救一時之方徐圖永世保安之策並將辦理情形隨時具報附呈兩件批發並仰遼陽海城遼中三縣查照此批等因奉此並據高萬祿等黃錦學等分呈前來查該民等因壩之修廢爭執多年迄未澈底解決茲派本廳視察員張富春前往會同該縣等實地履勘妥擬辦法復候核奪務須恪遵 省令秉公核辦以重民生是爲至要除分行外仰即遵照呈抄發此令

附抄發原呈四紙

建設廳長 彭 濟 羣

指 令

指令遼中縣政府爲據查復王化南等控潘一揚橫河修壩一案已牌示該民等應遵令進行

由二月十五日

呈悉查此案既奉

省令着依司法程序進行該王化南等應即遵照辦理除牌示該民等遵令進行外仰即知照此令

建設廳長 彭 濟 羣

指令開通縣政府爲據查明乾安及盛遠汽車行從前營業及來開取締等情仰仍隨時監察
勿忽由四月八日

呈悉既據查明永源興汽車公司係屬盛遠汽車行之誤應准免予置議至乾安開來汽車在未請
准本省許可以前自應嚴予取締以附章則仰仍隨時注意監察勿稍疏懈此令

建設廳長 彭 濟 羣

指令梨樹縣政府爲據呈遵報上年縣境沿河被災情形並擬具修堤疏濬各辦法尙屬可行
仰查照開列各節具圖呈候核奪由四月九日

呈悉所擬補堤植樹各節尙屬要圖惟舊堤高度頂寬底寬各爲若干尺土質如何決潰幾處長度
各若干並補修時增高加厚各若干暨遼河兩岸堤壩在縣境共長若干尺現擬脩補部分長若干
尺漏未聲叙無憑審核仰即詳具圖說報奪此令

建設廳長 彭 濟 羣

指令桓仁縣政府爲據呈縣民馬富創造水力發動機與渾江航路並無妨礙應准備案並仰保護以示鼓勵由 五月五日

呈暨附件均悉查該商利用水力轉動機輪匠心獨運至堪嘉許既據查明與渾江航路並無妨礙應即准予備案着即隨時加以保護以示鼓勵除牌示外仰即遵照此令 附件存

建設廳長 彭 濟 羣

指令營口市政籌備處爲所擬管理普通營業汽車暫行規程除第八條稍加修改其餘尙屬

妥協應准備案由 五月十六日

呈件均悉查此案前奉

省政府指令內開呈件均悉所送營業汽車暫行規程是否妥協仰建設廳查核飭遵具報並咨民政廳查照此令抄由發等因奉此詳核所擬管理普通營業汽車暫行規程第八條無明文規定必要應予刪除其餘各條大致尙屬妥協應准備案除分別呈報並咨行外仰即知照此令 附件存

建設廳長 彭 濟 羣

指令岫岩縣政府爲據呈縣屬民電公司重新整頓尙未就緒請緩註冊領証一案仰俟整頓

就緒即便註冊領証由 五月二十一日

呈悉仰俟組設成立即便遵章註冊領証勿稍稽延此令

遼寧建設季刊 指令

建設廳長 彭 濟 羣

指令洮南縣政府爲據呈請將該縣電燈廠註冊給照並先發給臨時許可証等情准如所請
辦理由 六月五日

呈件均悉註冊費臨時許可證費暨印花費並如數收訖查所呈各種書圖尙無不合除彙轉
建設委員會核辦外應准先行給證開業證隨令發仰即查收飭領具報批迴印發此令 附件暫存
附發臨時許可証一紙

建設廳長 彭 濟 羣

公

燼

提議書

爲造具測量遼河用款預算提請公決由 四月十九日

爲提議事查 敝廳提議擬與華北水利委員會合測遼河並先行勘查各案前經第八十八次及一百次省委會議先後決議通過各在案現查遼河自下流營口至上流三江口附近止業經勘查完事應即繼續測量至三江口上游遼河之東西流域正爲勘查一俟勘畢即行續測其自三江口迤北與吉林之松花江聯成運河之計畫應俟與吉林省政府商定再行設計舉辦自三江口至營口一段測量工程現經 敝廳與華北水利委員會商定共同組織一測量隊前往測量其工作一切程序暨各種費用由雙方平均分担計自三江口附近至營口應測長度爲七百二十五公里以三日測五公里計每月平均可測四十公里約需十八個月竣事每公里約需測費一百零五元共需款約七萬六千元計半數爲三萬八千元應由 敝廳擔承以十八個月分計每月需二千一百元方足敷用所擬是否可行並應需款項如何撥領之處相應檢同預算書提請公決

附預算書一份

委員兼建設廳廳長彭濟羣提出

遼河測量用款預算

擬施工作 沿遼河測導線縱斷面及兩岸附近地形並隔二百公尺測一橫斷面
測量隊組織及薪俸

隊長一人月薪二百八十元

工程師一人月薪二百元

導線班

助員一人月薪一百元

水準班一人月薪一百八十元

校對水準班一人月薪一百八十元

橫斷面班三組班長

三人各月薪一百二十元至一百八十元

助員三人各月薪六十元至一百元

繪算班二人各月薪一百元

事務員一人月薪八十元

以上員司出勤費每日以二元計

測夫護兵信差雜役等四十人每人平均月支二十元

紙張文具運輸及雜費等每月約五百元

以上全隊每月約四千二百元

工作呈序

導線班第一日測導線第二三日測沿河兩岸地形

水準班第一日測水準第二三日合測橫斷面

橫斷面班專司測橫斷面

繪算班 司繪圖及計算事項

依以上工作程序三日約測五公里每月能測竣四十公里查應測長度為七百二十五公里（另有詳表）按上述速度每公里需測費一百零五元總共需款約七萬六千圓華北水利委員會與遼寧建設廳各須担負三萬八千元

上項工作如一隊施測須十八個月可以竣事則遼省政府每月須撥發二千一百元

測量遼河里數預算表

測量段落	長度	寬度	面積	備考
營口 三叉河	一一〇 公里	五 公里	五五〇 平方公里	
三叉河 二郎洞	三五	一〇	三五〇	
三叉河 渾河	三〇	三	九〇	
三叉河 太子河	三〇	三	九〇	
二郎洞 卡力馬	五〇	五	二五〇	
卡力馬 巨流河	八〇	五	四〇〇	

巨流河 鐵嶺	一二〇	八	八八〇	
鐵嶺 通江口	六〇	八	四八〇	
通江口 三江口	一二〇	七	八四〇	
三江口 遼源	三〇	一〇	三〇〇	
三江口 懷德	三〇	五	一五〇	
鐵嶺之 柴河	三〇	三	九〇	
開原之 清河	三〇	三	九〇	

估計遼河流域應測長七百二十五公里共計面積四千五百六十平方公里

呈 文

呈爲遵令籌議遼寧省電話局自動話機安裝辦法暨註冊規定一案由 三月二十八日
爲呈復事案奉

鈞府第一五六二號指令爲遵令核議遼寧電話局自動話機安裝辦法暨註冊規定一案內開呈悉所議各節固係爲促進早日成立起見自屬可行惟該局原定辦法尙欠完善例如（一）該局收費一項將機器暨號額所有權歸裝戶承受則資力充足之用戶緣此可以多購號數從中居奇應如何設法限制以期普及（二）該局因收通話費之故對於機件發生障礙當然負有修理責任但遇有較重之損壞是否由該局一併負責設不明白規定亦易釀生爭執於此二事之外尙有其他應行修正之點仍仰該廳迅即妥爲籌議呈候核奪此令等因奉此遵查該電話局將機器暨號額所有權既歸裝戶承受關於安裝辦法若不加以限制誠如

鈞令所云資力充足之用戶緣此可以多購號數從中居奇惟查本城各電話用戶常因事務繁頓安裝電話多具如驟因改裝自動電話部數加以限制其於各方應付亦感不便復查自動電話號數較舊電話號已增千號按之實際自能敷用普及如爲免除資力充足用戶居奇包辦計應令各用戶依照局定註冊手續按裝部數不加限制惟爲防止多購數轉兌漁利計可由局中派人不時

至各用戶查驗如以安裝部數及註冊部數有不符情事應即酌擬罰辦以示儆戒至各用戶如欲退號時須將原號退交該局接受由局付還原價不准私自轉兌如此自無獨占居奇諸弊關於此點擬請令該局將關於用戶相互間營業章程暨支配號數辦法並查驗罰辦章則趕速分別訂定以免弊竇叢生又關於話機如有信號不靈或話音不清及其他種種故障發生時自應由話局負責隨時派人修理至機件係用戶自行損壞必須添購新機件時則應由用戶自辦話局則派工匠代為裝置此點亦須於營業章程內明白詳細規定以昭公允所有遵令籌議各節是否可行理合具文呈請

鈞府鑒核施行謹呈

遼寧省政府

遼寧省建設廳廳長 彭濟羣

為奉發調查建設事項表詳加簽註覆請鑒核由 四月二日

為呈覆事案奉

鈞府訓令第一二九四號內開案查前派之各縣吏治調查員業據先後列表具報到府當於省委會議報告議決交由各主管機關查核具覆再行核辦等因除分行外合行檢同原表令仰該廳遵照辦理此令等因奉此遵查表列建設事項道路橋梁多欠修築水利電業諸待興辦自應由該縣

分別進行以重建設關於道路一項在各縣道路改良辦法未施行以前所有縣鄉各道仍應按照向來辦法督勸民夫分期修築以利交通原有河橋多係秫秸架木敷衍一時歷年修墊所費不貲主其事者往往藉端攤派或攔橋需索流弊滋多應飭籌集款項逐漸改修木橋或石橋一勞永逸較爲經濟各河航業原尙發達近年頽廢應由縣按照境內河流之大小提倡航運渡客載貨以利商業其堪以灌溉者並宜由華人自辦水田以足民食各縣電話多由當地士紳經辦技術工程多所未諳桿綫腐敗通話遲滯嗣後該各縣電話局長一席應飭改用專門技術人員藉資整頓而靈消息各處電燈^廠已設之發電所亦多不注意技術人員對於機件之保管運轉均屬漫不經心凌雜無序一旦發生故障往往束手無策宜提高技術人員待遇聘用專門人員庶可日有進展茲經

廳將奉發調查表加具意見分別簽註擬請飭縣遵照

鈞府吏治調查員報告情形暨廳簽註各節分別籌辦專案呈核所擬是否有當理合檢同原表五十八份具文覆請

鑒核施行謹呈

遼寧省政府

附呈調查表五十八本

遼寧省建設廳廳長 彭 濟 羣

爲遵核部定標準尺尙屬適用由 五月七日

呈爲遵核部定標準尺尙屬適用復請

鑒核事案奉

鈞府訓令亨字第五零二號內開案查前據該廳呈繳尺價銀一元六角請領標準尺等情到府當經咨請

工商部核發在案茲准咨開檢送公尺市尺各一支並收據一紙請查收並希見覆等因准此除咨復外合行檢同原件令仰該廳查收具報此令附一公尺三摺木尺暨一尺市用木尺各一支收據一紙等因奉此遵將市尺公尺各一支暨收據如數收訖查一公尺即一米突尺爲各國公用之尺市尺合一公尺三分之一較營造尺略大適用此項標準尺不但尺度可以與各省一致且於折算公尺亦無畸零至爲便利嗣後本省工程測量建築交易等項均可採用此項新尺以昭畫一兩期便利所擬是否有當理合將公尺市尺與營造尺英尺比較差數繕單呈請

鑒核施行謹呈

遼寧省政府

附單一紙

遼寧省建設廳廳長 彭 濟 羣

一公尺 = 營造尺 31.25 尺 = 3.2809 英尺 = 3 市尺

一市尺 = 營造尺 1.0416 尺 = 1.09363 英尺 = 0.33 公尺

營造尺一尺 = 0.32 公尺

一英尺 = 0.3048 公尺

呈爲遼河開始會測請先支現大洋三千元嗣後用款再請續撥由 五月十四日

呈爲遼河開始會同測量請支測量經費仰祈

鑒核示遵事案奉

鈞府訓令亨字第五一四號內開案據該廳提議擬與華北水利委員會合測遼河所需款項應如何撥領一案現經提出省委會第一百十六次會議討論僉以此案係爲免除地方水患起見自應着手勘測所需測費每月動支二千餘元亦屬可行決議通過併行財政廳照撥等因除分行外合行令仰該廳即便遵照此令等因奉此遵與華北水利委員會商定共派測量隊前往測量該隊定於五月中旬啓程前往三江口開始測量惟進行一切需款孔殷擬請

鈞府飭財政廳先行支給現大洋三千元以資應用嗣後用款再請續撥除咨財政廳查照辦理外

理合具文呈請

鑒核施行謹呈

遼寧省政府

遼寧省建設廳廳長 彭 濟 羣

爲奉令飭各縣設立雨量站現已與農墾廳會商籌設由 六月六日
爲呈復事案奉

鈞會訓令第六五號內開案查雨量站狀況一案前經本會指令第八二六號補發令表在案迄未據報前來茲據該會呈稱會函達該廳請通令各縣設立雨量站等情查該會主管華北水政所擬圖表係爲雨量站分布適當起見尙無不合之處合行轉飭該廳查照該會前函通令各縣設立雨量站並將該省已設及擬設各測驗站分布圖表逕寄該會並呈報本會以備攷核除分令外仰即遵照辦理此令抄發遼河流域雨量站表一份等因奉此遵查此案前經呈准

鈞會補發令表到廳並准華北水利委員會函囑令飭各縣設立雨量站採用本會記錄方法並抄送圖表前來復奉

鈞會訓令第二六六號抄發湖北水利局呈擬整頓雨量觀測辦法等因彙廳當即飭令各縣遵照抄發表式填報以憑彙轉現據各縣報稱關於雨量站多未設立等情查雨量記錄爲辦理水利工程之基礎自應亟早普遍設立以期全省水利日漸發達茲擬于本省各縣各水利局及其他必要地點設雨量計以便觀測記錄一俟各縣等設立竣事再行彙報奉令前因理合將本省各處籌設

遼寧建設季刊 公報

三〇

雨量站情形先行具文呈請

鑒核謹呈

建設委員會

遼寧省建設廳廳長 彭 濟 羣

咨 文

咨農鑛廳爲會核瀋陽縣呈擬補修蓮花寺以東堤壩辦法一案請主稿呈復由 二月二十二日
爲咨行事案奉

省政府指令據瀋陽縣呈擬補修蓮花寺以東堤壩辦法一案內開呈件均悉該縣所擬補修辦法估價數目是否適宜及所需款項應如何分担仰農鑛建設兩廳會核復呈件抄發此令等因奉此查核該縣原呈設計總圖所擬修補辦法尙屬適當惟計算土方及估計價目多有未合應分別改正核減計應需土二千二百六十三方半合工價現大洋二千九百四十三元四角八分取土時尤應特別注意監視以免驗工時計算困難茲將敝廳修正土方工價計算數目及應注意事項附錄於後是否可行相應咨請

貴廳查核如蒙

贊同即希

貴廳主稿掣銜呈復至緝公誼此咨

遼寧省農鑛廳

附抄件

遼寧建設季刊 指令

遼寧省建設廳廳長 彭 濟 羣

咨民政廳爲咨送會核西豐縣籌設各村會安設電話一案呈令會稿請查辦繕印咨還以便

會印封發由 三月六日

爲咨送事案查前准

大咨以奉

令會核西豐縣呈爲縣境各村會一律安設電話造具預算書地圖請核示一案該縣所擬預算圖表是否允協囑查核主稿挈銜呈令復准

來咨准財政廳咨以該縣建設全縣各村電話用款預算數額暨攤納辦法姑准照辦業經呈復並令行囑查核辦理各等因查財政廳已先呈令應不再咨送會核外相應擬具會稿咨請

貴廳查核斧正如蒙

贊同即希

判行飭籌蓋印咨還以便會印封發爲荷此咨

遼寧省民政廳

計咨送會稿二份

遼寧省建設廳廳長 彭 濟 羣

咨財以廳爲奉令會核康平縣出放甘旂卡街基一案請王稿挈銜呈覆由 四月十九日
爲咨行事案奉

省政府指令元字第七六四號據康平縣呈擬出放甘旂卡街基章程暨圖說一案內開呈悉所擬章程是否妥協一切設計暨原定價格是否相當仰財政廳建設廳會同查核復奪此令抄呈附件並發仍繳等因奉此遵查該縣擬出放甘旂卡街基圖畫定大馬路寬三丈六尺胡同一丈八尺尙屬適宜惟大街十字路口處四角應採用切角或弧形式較爲適當其餘所擬各項辦法事屬財政範圍相應抄同原件咨請

貴廳查核辦理並希即由

貴廳主稿挈銜呈復爲荷此咨

遼寧財政廳

計咨送抄呈一件附圖一張章程一份

遼遼省建設廳廳長 彭 濟 羣

咨民政廳爲遵令核辦營口市政籌備處所送管理普通營業汽車暫行規程情形請查照由

五月十六日

爲咨行事案奉

遼寧建設季刊 公 贈

省政府亨字第三五一零號指令爲營口市政籌備處呈送管理營口市普通營業汽車暫行規程一案由內開呈件均悉所送營業汽車暫行規程是否妥協仰建設廳查核飭遵具報并咨民政廳查照此令抄由發等因奉此查此案前據該處分呈到廳經核該項規程第八條不便明文規定應予刪除其餘各條大致尙屬可行除分別呈令外相應咨請查照此咨

遼寧民政廳

遼寧省建設廳廳長 彭 濟 羣

公 函

函華北水利委員會爲勘測遼河費用由雙方負擔一案現經提出省委會通過請查照辦理

見復由 五月七日

逕復者案准

貴會第六零二號公函內開逕啟者查測量遼河一案前經商定由貴廳與敝會共同辦理並各担负測量經費百分之五十^圖准貴廳第三五號公函囑派員前往會同貴廳專員先行勘查等因當即派定敝會工程師劉鍾瑞前往接洽辦理茲據該員呈稱遼河流域由三江口至營口一段共計須測面積約三千四百万公里需款約六萬八千元等情前來相應函請貴廳查照原議由雙方担任此項測量經費以利進行並希見復至緝公誼等因准此查會測遼河分擔費款一案現經呈准敝省政府提經省委會第一百十六次會議通過併行財政廳照撥等因茲抄送遼河測量用款預算書一份相應函廳查照辦理惟 敝廳預算數額與

貴會所預算者略有出入究應如何分擔之處並希見復爲荷此致

華北水利委員會

附抄送遼河測量用款預算書一份

函東北交通委員會爲派測量隊至三江口測量遼河請將自通遼至三江口一段運輸各費

一律免收並請由原車運輸請飭各路局查照辦理由 五月十五日

逕啓者案查本省遼河歷年失修動輒氾濫成災亟須勘測疏濬以奠民生而除水患敝廳前經呈准

省政府與華北水利委員會商定共派測量隊前往測量現該隊業由天津出發並由華北水利委員會函准

貴會及北寧路局自天津至通遼所有該隊運輸各費一概免收有案惟查通遼至三江口路途相距尙遠輾轉運輸殊非易易擬請

貴會仍予免收各費並請飭令各路局查照由原車運輸至三江口以便及早開始測量至所有過線費並請先爲墊付得復再行奉還爲此函請

查照辦理至緝公誼此致

東北交通委員會

函遼寧省農鑛廳爲擬會令各縣政府各水利局等設置雨量計并請將代製用款先行墊辦

由 五月二十三日

逕啟者查雨量記錄爲辦理水利工程之基礎既貴普遍又重久遠現在本省各地設立雨量計者

其屬寥寥茲爲普遍設立發達水利起見擬與

貴廳會令各縣政府各水利局及其他必要地點設雨量計以便觀測紀錄 敝廳現擬定雨量觀測方法及雨量計尺度標準以爲紀錄依據並擬先由敝廳代製再行會令各縣局備欸具領以昭劃一惟查代製墊欸爲數非細 敝廳現在經費甚形拮据勢難墊辦擬請

貴廳先爲墊借俟縣局繳欸再行分別扣還相應檢送雨量觀測方法說明書一份函請查核辦理見復至親公誼再此書備有多份函索即行寄送此致

遼寧省農礦廳

附送雨量觀測方法說明書一份

雨量觀測方法

第一節 雨量計之式樣

(一)測量雨量之器具名曰雨量計其式樣如附圖雨量計可分爲三部份(一)承雨蓋狀如大漏斗直徑二二、三六公分面積爲五百平方公分(二)量雨管高四十六公分直徑七、〇七公分其面積適當承雨蓋十分之一(三)大圓筒直徑亦爲二二、三六公分其用度除支承雨蓋及置量雨管外(甲)遇大雨時量雨管中雨水過多不能容納時可溢出而留於大圓筒

內(乙)取去承雨蓋以供^量雪之用

(二)凡雨量計各部份皆不應稍有滲漏否則不能得精確之結果

(三)量雨尺爲一梗木條寬約一公分厚約四公厘長約六公寸其上刻放大十倍之尺度用以測量雨管中之水高

第二節 雨量計之設置與保管

(四)設置雨量計時應注意下列各項

(甲)雨量計須設於空曠平坦之地並須設法使其穩固不致爲風吹倒或爲外力所損壞簡便之法可於筒之四周用木樁四個釘於地上如附圖二

(乙)若在人煙稠密之處不易得適當空曠之地雨量計可設平坦之屋頂上

(丙)設置雨量計不得靠近高牆大樹或其他高出之建築物以免障礙斜勢之雨如附近有高於雨量計物體時則雨量計與該物體之距應有該物體高度一倍至二倍

(丁)雨量計一經設立切不可輕於移動如萬不得已必須移動時應在記載表上詳細註明新位置與舊位置之關係

(戊)無論何時不得將承雨蓋加以掩蔽亦不得因防損壞或遺失而將雨量計移入屋中如有此虞應行設法保護

(己)雨量計設置時須將各部分妥爲配置使成垂直承雨蓋面常成水平面而無傾斜

第三節 量雨計之用法

(五)每次降雨之後以量雨尺由承雨蓋小孔徐徐插入量雨管中俟達到管底後即取出察視水痕所及之處記錄其讀數即爲雨水之深度

雨量以公厘爲單位每一公厘在量雨尺約當一公分有零故用日估計可得小數一位即十分之一公厘量畢後取去承雨蓋傾去量雨管中之水然後置於原處以待下次之雨

(六)若量雨管中水已盛滿溢於大圓筒內則須先將管中之水深量定即行傾去然後以大圓筒內之水傾入量雨管中照法量之惟倒水入量雨管時須注意勿流於外若以承雨蓋套於管上倒之最便數回量得之數相加即得此次所量之總數

(七)每日上午九時不論隔夜曾否落雨皆當視察雨量計一次因夜間下雨或有不曾覺察之時若量得有雨應作爲上一日之雨量

(八)驗測雨量計時應取下承雨蓋視量雨管中有無存積之沙土如有沙土須傾淨之並應時常考察量雨管及大圓筒有無滲漏如有滲漏應立即修補

(九)以測驗所得之量雨尺之讀數按實記之是爲雨量之記載雨量以公厘爲單位記至小數位爲止凡無小數者應以○補足之不足一公厘者亦應於小數點前書○以免誤會例如二

公釐應書 20 十分之五 公釐應書 0.5

(十) 記載雨量之日期以每日上午九時起迄次日上午九時止爲一日其間所降之雨皆作爲是日之雨量即每日上午九時所記錄之雨量作爲前一日之數如降雨繼續數日者不得將數日之雨併作一日當於每日九時測量後立即記載作爲前一日之雨量凡無雨之日應在格內劃一橫線

(十一) 凡逢暴雨及在晝間降雨後應即量記以免歷時過久蒸發耗失倘雨勢過大應分數次測驗分別記載之

(十二) 每次降雨除記其深度外並應記其起迄時刻若在一日內時雨時止則可併記其所經之時間苟有暴雨應記其起迄之時其夜間降雨時刻未詳者可據實註明

第五節 雪之量法及記載法

(十三) 降雪之時將承雨蓋取去以大圓筒作承雪之用雪止後或至規定測驗時間時以量雨管盛滿熱水傾入大圓筒使雪融化成水然後將所加入之熱水量以量雨管量出而傾去之所餘者卽爲雪所化成之水傾入量雨管內照第三節各條方法量之

(十四) 以大圓筒承雪如遇風阻雪不得入筒時可在量雨計附近擇一雪深平均之處將空大圓筒之口向下刻一圓柱體之雪一面鏟除四周積雪取圓筒中之雪照前法量之惟此法限於未

化之雪若雪下降及地已有一部分溶解者即不甚準確

(十五)降雪之後應擇一空曠平坦之地以實尺量計雪深度量時宜以新降之雪爲準量得之數應記入雨量表雪深行內【附表式】

第六節 雨量記載表式

(十六)附表爲記載雨量之表式應記測站河系及流域名記載者姓名及本頁記載之月分每紙足敷一月之用該表第一行爲日第二行爲雨量以公釐計第三行至第五行爲降雨起迄時分及所經之時間若在夜間降雨未經注意者應注夜雨未詳字樣第六行爲雪深亦以公釐計惟所降非雪及降而未量雪深時皆可不記雪融化成水之相當深度應記入雨量行內切不可記入此行第七行爲備註可記天氣及風向等氣象另於表之下端列一月統計載總雨量降雨之日數及一日最大雨量一次最大雨量等等

遼寧省建設廳

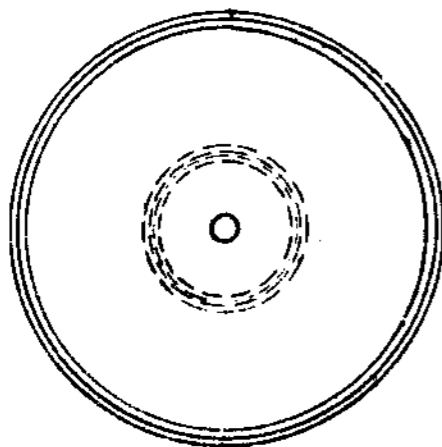
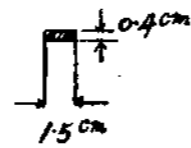
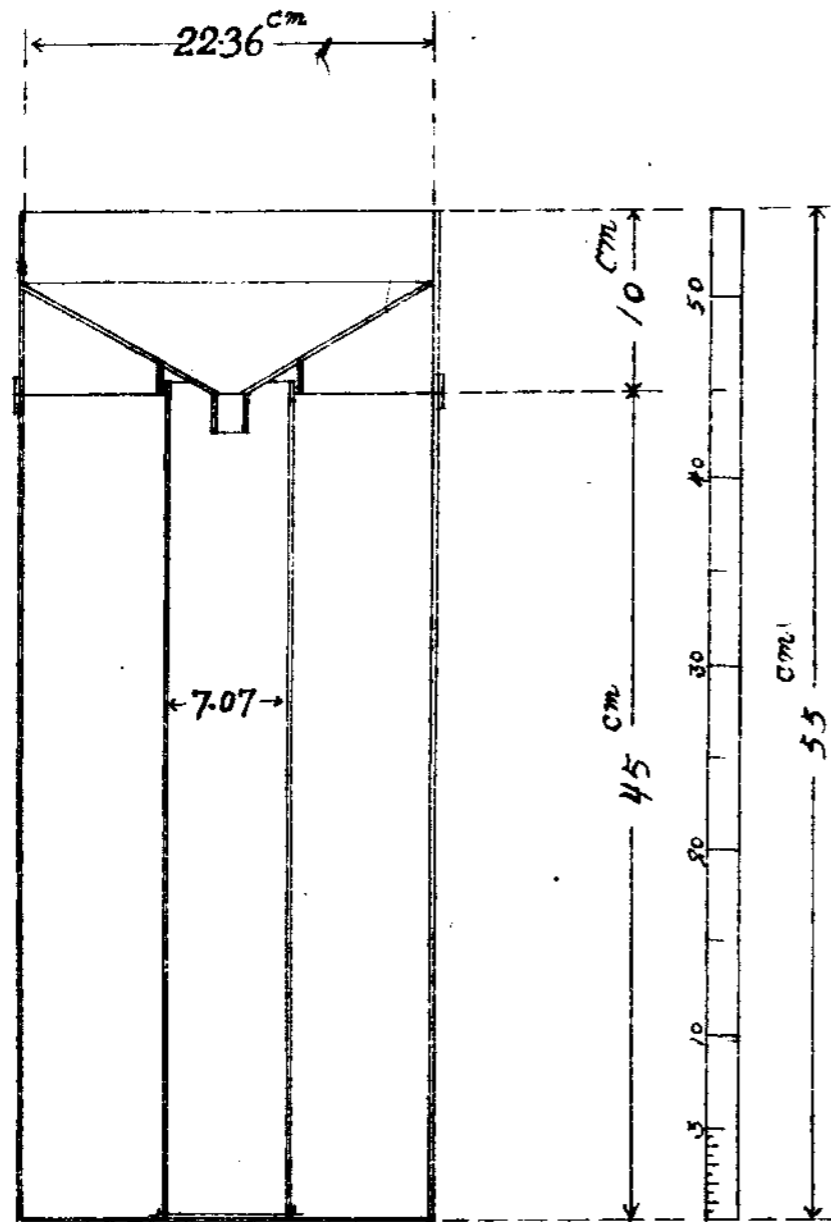
雨量記載表

流域		河系			測站	
中華民國 年 月份				記載者		
日	雨量	降雨時間			雪深	備註
	以公厘計	雨起時	雨止時	所經時間	以公厘計	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						
計一月統計	全月總雨量	公厘			一日內最大雨量	公厘
	降雨日數				何日所降一次最大雨量	
					所經時間	

遼寧建設季刊 公牘

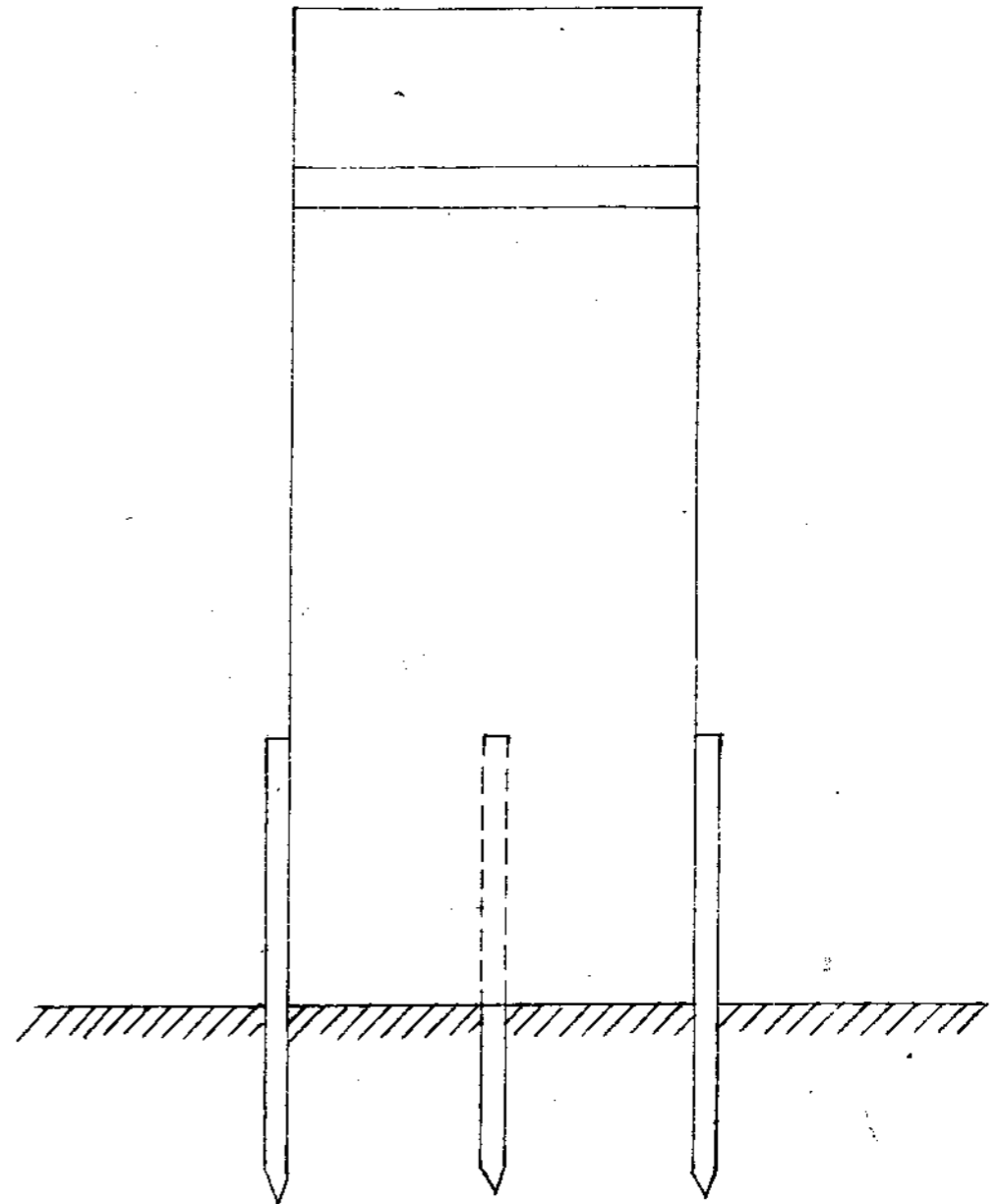
圖一

雨量計之式樣及量雨尺



圖二

雨量計地面安置法



附圖

法

規

電氣事業條例

十九年三月三十一日國民政府公佈

- 第一條 本條例所稱電氣事業謂應一般之需用供給電光電力電熱之營業經主管機關許可經營電氣事業者稱爲電氣事業人
- 第二條 本條例所稱主管機關爲建設委員會或其所指定之機關
- 第三條 本條例所稱工作物謂因供給電光電力電熱所爲之一切設備所稱線路謂輸送電氣之導體及其附屬之設備
- 第四條 經營電氣事業者非經主管機關許可不得開辦
- 第五條 電氣事業人如欲擴充設備得呈經建設委員會及工商部許可依照法令規定發行債券但其總額不得超過現存資產二分之一
- 第六條 電氣事業人因工程之必要經主管人之許可得使用河川溝渠橋梁堤防道路但不得以不妨害其原有之效用爲限
- 第七條 電氣事業人於必要時得經土地所有人及占有人之許可可在其房屋上之空間或建築物之土地上設施線路
- 第八條 對於妨碍線路之樹木或其他植物電氣事業人經所有人及占有人之許可得砍

計畫

鏡泊湖水力發電所企業意見及概算書

戒言

一、企業概說

本企業爲開發東北產業、並促進三省物質文化之策源地、與其他僅爲營利而設者、自不能同日而語、况預計其利益之厚、與夫將來無限量之發展、均非其他事業所能比倫、故外人覬覦久之、吾人爲國權民生計、均不能漠然置之、此所以極力提倡、亟待其早日實現也、吉黑兩省、物產之富、盡人皆知、而尤以農產林礦等、各種工業原料爲大宗、鏡泊湖地處中心、將來如以廉價電力供給各處、產業以興、財源得闢、則今日荒涼曠野之地、必一變而爲繁華富庶之區、可斷言也、本發電所、以供給普通之電力、電燈、電氣鐵道、及其他各種用途爲目的、除利用該湖迤南數百里大森林之木材、附設造紙鋸木工廠外、並獎勵其他工業、使於鏡泊湖及東京城附近、設立工廠、並設特別高壓送電線路、北經寧安出中東路、東至綏芬河國境、西經哈爾濱、以達龍江海倫二地、南路經額穆至吉林、西達長春、南沿吉海瀋海二路、以至瀋陽市、縱橫貫穿三省、均爲其供給區域、亦即其營業地盤、故其功用、實東北之最大需要、非可以等閒視之也、據上述供給區域、其送電距離過遠、現在世界各國雖尙無前例、惟今日對於電力輸送、極力研究、日新月異、將來勢之所趨、送電距離、必日見發展、可無疑義、

二、計劃概要

鏡泊湖水迂曲於山谷間、全延長約達七十公里、寬度平均一公里有餘、水深三四十公尺不等、故其涵蓄量極大、且上游流域面積、一萬一千餘平方公里、多為山林區、水源充足、今於湖之最西端、設置擋水堰堤、則全湖成爲一大蓄水池、夏季貯水、雖至冬日、亦不至有涸水之虞、茲計劃先設立四十萬馬力之水力發電所、俟將來用途增加、再爲擴充（關於工程計劃、及按裝機器等、已詳計劃書、）有效落差五十五公尺、最大使用量約爲七百二十七立方公尺、每秒總發電量三十萬基羅瓦特、遠處用十五萬四千或二十二萬伏爾特之特別高電壓送電、以鐵塔柱架線、塔間距離、二百五十公尺、電線用 70mm² 以上之鋼心鋁纜、或銅撚線、供給電流於各地、惟只售電力於各該地之電燈或電力公司、故配電線路、則利用原有設備、或由各該事業者自建之、電氣鐵道亦然、所以減輕投資額、由鏡泊湖北路沿中東線至哈爾濱、設一回線、龍江及呼海二路、則設一回線、南路經額穆吉林、沿吉長路至長春、設一回線、哈長路及由吉林南經吉海瀋海二路以至瀋陽、均暫設一回線、惟茲工程浩大、擬分兩期進行、第一期供給臨近電力、建築林海（吉林—海林）電氣鐵道送電設備、并電化中東路東段、哈長段、及吉長吉海二段、第二期由哈爾濱以西、延長至龍江、北至海倫、南路由海龍、電化瀋海路、並供給電力於瀋

陽、惟送電距離過遠、中途及變電所等之損失甚大、平均約達百分之三十三、故發出三十萬基羅瓦特之電力、實在可供需要家之利用者、則只百分之六十七、即二十萬零一千基羅瓦特之譜、今將各地需要電力之分配狀況表列如左、

境泊湖附近

附設造紙鋸木工廠、其他各工業

電燈電熱及農作灌溉用等

三萬基羅瓦特

濱江

全市電燈、電力、電車、

及官私立工廠等並灌溉用

四萬基羅瓦特

吉林

全上

一萬基羅瓦特

長春

全上

五千基羅瓦特

瀋陽

全市電燈電力擴充電車線

並供給兵工廠等及一切工業用

五萬五千基羅瓦特

龍江

市內外電車電燈電力

及其他農工業灌溉用等

五千基羅瓦特

中東路東段

沿線二十餘站及附近各縣鎮

之電燈電力及農作用等

五千基羅瓦特

林海吉海二路 沿線各站及附近用

二千基羅瓦特

吉長哈長二路 全上

二千基羅瓦特

瀋海路 全上

三千基羅瓦特

呼海路 全上

二千基羅瓦特

各地農村用 小工業及農作
電熱等

五千基羅瓦特

共需電力十六萬四千基羅瓦特

此外電化各鐵路、運輸旅客之電氣機車、每台約需電力一千二百基羅瓦特、運貨車每台約需一千基羅瓦特、運轉速度、每小時平均六十四公里、今依照各路線之里程、及運轉時間、推算其平均約需電力列下、

林海路 全長三百二十公里每日平均
常有客貨車各二列運轉

四千四百基羅瓦特

中東路東段 四百三十公里
客貨車各三列

六千六百基羅瓦特

吉長路

一百二十八公里

客車一列貨車二列

三千二百基羅瓦特

吉海路

一百八十三公里

客車一列貨車二列

三千二百基羅瓦特

中東路哈長段

二百四十公里

客車二列貨車三列

五千四百基羅瓦特

濟海路

二百三十四公里支線七十公里

客貨車各二列

四千四百基羅瓦特

呼海路

二百一十公里

客車一列貨車二列

三千二百基羅瓦特

中東路哈龍段

二百八十公里

客貨車各二列

四千四百基羅瓦特

共需電力二萬四千八百基羅瓦特

以上合計、共需要電力十九萬八千八百基羅瓦特、此係滿載負荷時所需之電力、惟其負荷率、則時有變動、且有時減少至百分之五十以下、然發電所設備、則仍須按照最高負荷、備置三十萬基羅瓦特之出力、以免供求之不逮、在冬季渴水時期、水量如有不足

時、則減少出力、必藉各地原有之火力發電所、以爲補助

三、工程費概算

發電所建築材料、除混凝土及鐵材外、餘均可就地取用、且價亦低廉、至機械器具、及送電線路應用一切材料、則均須購自外國、茲估計其各項費用如下、

一、水路工程費 一千四百九十九萬四千五百元

地皮費 總面積五十畝 每畝一百元

五千元

築堰堤費 重力堰堤一處長三百公尺約高出湧水面十公尺 混凝土一、三、六內填石塊

四十二萬五千元

附制水門等

取水口費 混凝土一、三、六

八萬元

堰堤及取水口護岸工程費 加以修補即可

六萬元

導水路暗渠費 延長一千九百五十公尺

二百一十七萬元

混凝土一、三、六

導水路隨道費 延長八百公尺

一百七十六萬元

混凝土一、三、六

水槽費
附制水門排砂門
及溢水部等

一百四十一萬八千五百元

水壓管路費
鐵釘鋼管

固定台等在內

三百八十五萬六千元

發電所基礎工程費

十萬元

放水路費

五十公尺

八萬五千元

混凝土及石砌

放水路護岸工程費

石砌

五萬元

餘水路費

混凝土一、三、六

二十八萬五千元

土砂處理費

十二萬元

水車費

橫軸「福蘭西斯」水力特爾賓車共二十五台

四百二十三萬元

雜工程費

三萬KW 三台 二萬KW 四台 一萬KW 八台 五千KW 十台

二十五萬元

補助費

十萬元

一、電氣工程費

一千二百二十五萬元

發電機費

直結水車三相交流發電機

出力與水車同共二十五台

七百零五萬元

變壓器費

五十萬元

配電盤及其他器具全部費

二百萬元

建築費

發電所公事房倉庫

七十萬元

及其他

運搬關稅及按裝等費

二百萬元

一、送電線路建設費

六千二百二十六萬八千五百四十七圓

電線

二回線路共長七百九十公里每公里需電線九千零九十公斤每公斤價一元五角一千零七十七萬一千六百五十元

一回線路共長一千二百一十七公里每公里需電線四千五百四十五公斤每公斤價一元五角八百二十九萬六千八百九十七元

鐵塔

每公里平均四座

約值一萬二千元線路總長二千公里

二千四百萬元

隔電子及其他保安裝置等

每公里五千元

一千萬元

鐵塔基礎費

每公里二千元

四百萬元

線路踏查費

二十萬元

變電所及配電線路建設費

均由購買公司自建之
小村鎮之一部分建設費

三百五十萬元

工費

一百萬元

預備費

五十萬元

一、測量、設計、籌備費

五十萬元

合計 九千萬零一萬三千零四十七元

鐵塔佔用地基、即因借用鐵路官地、故未計費。沿線路之通信電話線、亦暫借用鐵路桿線、俟後再為架設專用線。

據上表建設費總額、約為九千萬元、故每一基羅瓦特之建設費、為三百元、比之一般、尚屬低廉。電力送至各需要處、除損失實售二十萬基羅瓦特、故在發售地、每一基羅瓦特之建設費、則合四百五十元、

四營業概算

水力發電所、使用無代價之水、作為原動、且事務單簡、職員無多、故經常費用甚少、惟其設備複雜、建設費投資極巨、故用於建設之固定資本、必須按年出息(即官息)、列

入經常費中、又對於固定資產、每年須抽出若干、作為還本之用、普通水力發電所、及送電線路之各種設備、建築物、並機器等、雖其損壞之時期先後不等、平均壽命約在三十年、即歸消滅、故每年抽還百分之三即可、此外一年間運轉費及廠內一切開銷等、表列如下

固定資本金總額九千萬元

固定資金還息(官息四厘)

三百六十萬元

固定資金還本(30/0)

二百七十萬元

運轉修理及維持費等

六十萬元

薪工銷耗

三十六萬元

事務交際費

十萬元

合計

七百三十六萬元

即一年中之全經常費為七百三十六萬元、

依前表各電氣鐵道、共需電力三萬四千八百基羅瓦特、每日使用時間二十四小時、全年三百六十五天、共用電力三萬零四百八十四萬八千基羅瓦特時、(即電字)

$$34800 \times 24 \times 365 = 304,848,000 \text{ 電字}$$

其他各地、共需要電力十六萬四千基羅瓦特、今預計電力用戶占四成、即六萬五千六百基羅瓦特、每日平均使用時間十二小時、全年三百六十五天、共用電力二萬八千七百三十二萬八千個電字、電燈用戶占六成、即九萬八千四百基羅瓦特、每日平均使用時間七小時、全年三百六十五天、共用電力二萬五千一百四十一萬二千個電字、

$$65600 \times 12 \times 365 = 287,328,000. \text{ 電字}$$

$$98400 \times 7 \times 365 = 251,412,000 \text{ 電字}$$

以上全年共可銷售電力八萬四千三百五十八萬八千個電字、故每一個電字之原價、僅八釐七毫二絲、今如電力電車等需電之售價、每字爲四分、則全年可得純利金一千八百五十二萬三千二百六十五元、電燈每字售價八分、全年可得純利金一千七百九十二萬零六百四十七元、總計全年可得純利益金、三千六百四十四萬三千九百一十二元、即除官息還本等、尙合年利百分之四十零五、可爲最優之企業也、

將來交通便利、產業發達、人民生活程度亦逐漸增高、電力用途亦必日漸推廣、不但交通電化、工業電化、即農村家庭、亦被電化、將來用量增加、即可將發電出力、擴充至八十萬馬力、彼時僅須投少數資金、即可得現在二倍以上之利益、其前途發展、實無涯矣、

遼寧建設季刊 公牘

五六

專載

中國的基礎建設在振興農業 (續)

韓少琦

2、建設新中國必須從農業起

我們地大物博的中國，有史以來，因物質上無所進步，向以農業立國，故歷代的盛衰鄧隆，每以農穫的豐歉爲準衡，多年以來，因無與相爭之國，在農業方面，亦遂無進步之可言，如執政方面，能做到保境安民的地步，已算是偉大治績，至於制度之應否改良，民生上如何調理，則鮮所顧及，史自秦商鞅變井田爲阡陌，宋王安石制爲青苗，此外對於農業問題鮮力主變更者，加之環境不需要，即變更亦鮮有成功者，是以一切皆沿陳襲舊，數千年如一日，人民生息亦怡然自樂，在昔閉關時代，非遇巨大天災，均可自給而有贏餘，因之國家經濟賴之以維持，故除農業外，捨此莫由。

惟此莊嚴燦爛之古中國，自門戶開放後，空氣驟變，所謂歐風美雨電掣風馳浸浸然如潮湧而來，可是吾國最初所感的困難，乃在政治方面，舉凡侵佔割據租借之事，在前清光緒年間紛至沓來，當此之時，有志者遂注意於政治軍事之改革，李鴻章之講武備，康有爲之倡君主立憲，均是一種好現象，其時以爲外人強於我者不過此二道而已，可是當時之列強以我國所產之絲茶磁器等視爲奇貨珍品，均用高價收買，更因當時航路尙未暢

達、舶來品甚少、故在經濟方面、尙不感若何痛苦、

及後航運暢行、而工商業發達之各國、因本國及歐美不能銷其鉅額之生產品、於是遠東之中國、遂成爲各國商業競爭之目的地、但互通有無、又何所害、無如中國則不然、各國運來之物品、既逐年增加、而輸出者反日漸減少、且從前爲吾國之主要出產品并在世界商場占得首要地位之茶與絲、今則華茶已絕跡於英倫、而華絲又禁入美國、匪特如是、即中國內地商場、則外絲充斥、外茶亦隨處皆有、甚至素以農業著世之吾國、乃竟告糧食匱乏、亦須仰給於舶來、其他更何堪設想、此無怪乎歐美人謂中國四萬萬人爲四萬萬消費者也

今以一農業國家主要日用品及工業原料、皆須由外國輸入、甚至糧食亦須賴外國之接濟、此非宣佈農業破產而何、如談國家經濟、更何所胥賴、

吾國國家經濟之破產、既係由於農業之破產、則今日救吾國之策、非先挽救農業不可、總理嘗言「中國之所以沒有飯吃原因是很多的、其中最大的原因、就是農業不進步」由此可知其體念民生、重視農業之殷切了、而現在一般有志之士、多從事於政治經濟兩方面努力、以救吾國、在政治這方面自從十五年北伐軍興後、賴武裝同志奮鬥之力、闖兩載的時光、把盤據全國的軍閥、帝國主義的走狗、大體肅清、使總理手訂的革命步驟得

以實行、由軍政時期而入於訓政時期了、訓政時期的工作、首重建設、建設原有精神物質二部之別、而物質建設、尤爲今日中國刻不容緩者、亦即我國經濟唯一依靠的農業非急求建設之道不可也、吾人如能齊心努力去作、則國民革命的第二個步驟、方有達到之希望、

關於中國建設的問題、各方面尙鮮有系統的研究、孫哲生同志曾有具體建設計劃、提交中央、并經中央全體委員議決通過、而社會上對此具體偉大的計劃、與吾國前途關係重要的計劃、很少批評、或讚頌的、可知社會上對此刻不容緩的問題、尙不注意、殊屬缺憾、作者不自揣謏陋、對於孫同志的計劃、有以下的意見、他的計劃、當然極其廣博、但通常人的感想、以爲今日中國訓政開始、百端待舉、無所軒輊、故應按總理的建國方略建國大綱的程序、分成緩急、以最低費用、逐漸舉辦、然無論何項建設、將來對於國家經濟發生如何影響、現在政治上會生什麼變化、於全體民衆的裨益又怎樣、而於帝國主義的經濟侵略如何可以漸次抑止、總之以中國現在的社會、在此計劃實行後、究成何種社會、似未遑論及、或予我們以明白的指導、

除孫同志的計劃外、社會上一般人談及中國建設事業、以爲非急使中國成爲一工業國不可、是因鑒於外人之工業發達、故對吾國能肆其經濟侵略政策、惟作者覺得建設問

題、固然與國家的經濟發生密切關係、但亦須就固有經濟情形中、按步就班、使其漸臻發展、這當然可以借鑑各國建國的先例、避免無謂的迂折、因國家建設事業、彷彿與學業一樣、未便可以輕易躐等的、觀乎蘇俄的榜樣、似可以憬然醒悟、

吾國國家經濟、向來既依靠農業、迄至今日國人猶能勉強自由生存者、賴有此耳、故中國現在之建設、宜從農業起首、實屬理之當然、茲更將理由分述於後、

1、地勢 以地勢論、中國位於地球上寒熱二帶之間、有幅幅廣袤三千四百九十餘萬方里、除戈壁沙漠蒙古沙漠外、幾無不可耕植之地、山嶺則森林蔚茂、川澤則魚芥繁生、即在蒙古滿洲之北、尚有俄農在茲從事稼穡、且均置產鉅萬、素稱富豪、滿蒙雖亦嚴寒、則其地域適於耕種可想而知、且滿洲土質多壤土所構成、肥沃潤濕、尚可成熟玉蜀黍、西如新疆西藏等處、雖位於高原、多大陸氣候、常人亦以該處氣候不定、恐於稼穡有妨、若以新疆西藏進西言之、如阿富汗及中俄地境、其產品之豐富、素有俄國倉庫之稱、此即可知新疆西藏之氣候、并非嚴厲、而又宜於農事、且新疆素產綿花、不特足供全省之用、即陝甘青海諸省人民之棉織原料、靡不取自新省、此盡人皆知、查新省自左宗棠帶兵入境後、在南疆會播種稻穀、栽育桑蠶、成績斐然、再該省於前清時、本為協助省份、自入民國、以內地頻年變亂、停止協款、十數年來、該省物阜民豐、蒸蒸日上

日上、較之內地避兵避匪顛沛流連者、大有世外桃源之概、可知經營得法、使荒蕪變成膏腴、實易於反掌、至於極南如滇粵等省、氣候雖屬炎熱、而此帶之農產物品、亦頗富饒、至於內地、如於長江黃河流域、吾皇皇華胄、世代業農於此、胼手胝足、辛勤勿懈、而所收之地利、亦悠久無盡、是則天地賦予者厚、然吾國農業今日已成爲破產之局勢了、吾人欲於此大好河山、爲盡地利計、能不急亟謀農業之振興嗎

2 人口 吾國人口號稱四萬萬、然試查其職業、則至少有百分之七十五、約三萬萬有奇、從事農業、而從事其他職業者、僅占二千萬人左右、且卽此二千萬人之中、產業工人只有二百七十五萬、其餘手工業工人、都兼有農業的色彩、老實的說來、吾國可以說是三萬九千餘萬人是從事農業的、茲將前北京農商部的調查及英文中國年鑑所載、列表如下、則可知吾國工人之勢力、而同時即可表徵農業之實力爲如何、

產業工人統計表

一、 紗廠	二八〇、〇〇〇
二、 絲廠	二六〇、〇〇〇
三、 礦廠	五四〇、〇〇〇
四、 海員	一六〇、〇〇〇

五、鐵路

一、二〇、〇〇〇

六、運輸（碼頭）

三〇〇、〇〇〇

七、五金

五〇、〇〇〇

八、建築

二〇〇、〇〇〇

九、電氣

八〇、〇〇〇

十、交通（郵政）

九〇、〇〇〇

十一、市政

二五〇、〇〇〇

十二、鹽業

二五〇、〇〇〇

十三、煙草

四〇、〇〇〇

十四、糧食業

六〇、〇〇〇

十五、印刷

五〇、〇〇〇

十六、其他製造業

一、二〇、〇〇〇

總計

二、七五〇、〇〇〇

手工業工人的統計

一、紡織

三、三二〇、〇〇〇

- 二、 礦山
- 三、 建築
- 四、 縫紉
- 五、 茶葉
- 六、 髮網
- 七、 帽鞞
- 八、 磁業
- 九、 爆竹
- 十、 理髮
- 十一、 五金
- 十二、 鞋業
- 十三、 造紙
- 十四、 苦力
- 十五、 鹽業
- 十六、 糧食業

- 六〇〇、〇〇〇
- 六〇〇、〇〇〇
- 八五〇、〇〇〇
- 三五〇、〇〇〇
- 八〇、〇〇〇
- 一二〇、〇〇〇
- 二五〇、〇〇〇
- 二〇〇、〇〇〇
- 二四〇、〇〇〇
- 一六〇、〇〇〇
- 三〇〇、〇〇〇
- 一五〇、〇〇〇
- 一、二〇〇、〇〇〇
- 四二〇、〇〇〇
- 二四〇、〇〇〇

十七、店員（商業僱工）

一、六〇〇、〇〇〇

十八、船業

一、二〇〇、〇〇〇

十九、印刷

六〇、〇〇〇

二十、其他

三、〇〇〇、〇〇〇

總計

一一、九四〇、〇〇〇人

國家乃建築在人民的身上國家之富強與否、乃視其人民之強幹、生活之寬裕與否以爲定。而國家之安寧與否、尤以其人民謀生之職業爲轉移、今吾國既有三萬萬餘之農夫、則全國的力量、當然大部在農業上、但是此三萬萬餘人生活所依的農業、已宣告破產了、這不是吾國國家經濟亦同時宣布破產了嗎、吾人建設之目的、在使國家根基固定、國家經濟發展、人民生活安寧、而以四萬萬人口的國家、有三萬萬餘人從事農業、尙不能維持生活、即因吾國人民知識淺陋、不知改良、并頻年軍興、疲於奔命、而執政者亦鮮有知其職責之所在、率皆漠視民生、不加倡導、以致農業破產、此三萬萬餘農人、遂度其顛連困苦之生活、今國民革命、已由軍政時期、而入於訓政時期、即是建設時期、願負有此責任者、對於農業特別注意、况總理之三民主義、尤特注重民生主義、所謂民生主義者、即使民衆生活安定、衣食住行四項、日臻完善的意恩、爲實行總理的

民生主義、吾人亟應團結起來先行建設吾國的農業、

(未完)

論建設國際鐵道之必要

(續)

蔡智堪

再此國際大鐵道、如果告成、則吾國沿海國防、將如金城鐵壁、雖無雄大海軍、亦足抗敵自衛而有餘、蓋依余所設計之鐵道網、在國內則四通八達、不論東西南北之軍隊貨物、皆可朝發夕至、又有國際鐵道之出路、一旦有事、如海岸受敵人封鎖、則藉國際鐵道與中立國通其有無、雖被困百年、亦無如我何、

如以經濟價值論、有此國際鐵道之通達、則吾國之農礦產物、可得八億萬民衆之市場、不難立致富強也、又陝西河南甘肅等地之畜產、由國際鐵道而輸入歐洲、再加人工之改良、則一牛之價、可變爲十牛之值、且吾國工人之多、工價之賤、冠於世界、又善於細巧工藝、苟能如瑞士利用鐵道之便、取他國之原料、而製爲精小之工藝品、由國際鐵道輸出、以博國際之利、此亦致富之一也、

將來欲聯合歐亞非之弱小民族、以求解放、亦非藉此國際大鐵道不爲功、茲將設計各路之建築費估計如左、

(一) 國際鐵道 自塞密列真斯克之浩汗起、至西安、依日本之測量、共長爲三千七百

五十哩、每哩須十二萬七千元、共四億七千六百二十五萬元、以吾國地價人工之賤、按實際核算、每哩所費勿須如此之多、惟吾國工業幼稚、一切鋼鐵等材料、均須仰賴外國之供給、加以橋梁等費、則每哩至少須七萬餘元、因係圖面設計、故對於山洞之開掘、土質之軟硬、不知者皆未列入、此種估計、所包含者僅土工軌條及橋梁等項、餘均付諸闕如、按日本之建設鐵道、其工事最難、而費用最多者、每哩爲十七萬圓、普通建築費每哩爲八萬五千圓、日本山川頗多、中國亦然、惟吾國木料土地工資均比日本價廉、所以一切費用、不能超過日本、又按世界鐵道協會之計算、每寬軌一哩至多十萬圓、假令國際鐵道所經之處、山川較多、以此爲標準、則其建築費相差亦無幾矣、再此國際鐵道所經之地、半爲高原沙漠、寒暖無常、風沙強大、據日本調查、每年僅能作工二百日、預計五年完工、吾國經濟支絀、五年斷難完成、可延長爲十五年或二十年、則每年所支出者、不過數千萬圓、誠屬輕而易舉、若能以工代賑、或裁兵築路一舉數得、尤屬上策、

(二)沿海線 由浙江寧波起、經温州至福建之二都澳(最良之軍港)、次經福州興化永春漳州平和廣東之潮州惠州石龍(石龍至廣州現已有築成之鐵路可以聯絡)至廣州、再由廣州經三水至公益埠(依該埠現有路線而至赤溪)、由赤溪至陽江高州合浦欽州甯明

廣西之龍州、在龍州與法領安南之東京鐵路相接、更轉而至百色泗城、再至貴州之安順、與湖南衡州雲南綏相連、使雲貴兩省物產、可藉此路而由廣東出口、或轉經粵漢線運至漢口、以爲出口起運點、俾免輸出法領安南、而受其重稅、及運費之盤剝、

再由寧波與杭甬路相連、可以到達上海南京及華北各地、此路南北開展之形式、既如上述、其中間各站、可聯貫者、尙有數線、(一)在福州與馬尾南昌線相連、(二)在漳州與漳廈線相接可至廈門出口地、(三)在潮州與潮汕線相接可至汕頭出口地、以上共約一千五百二十六哩長、每哩建築費平均十一萬四千圓、共計一億七千三百九十六萬四千圓、

按沿海大部分多爲平原、以河多而山少、故其運輸額與速力、必能優於他路、

(三)馬尾南昌線 由福建馬尾起、經延平邵武(該處無烟煤頗多)、次經江西之建昌撫州而至南昌與南潯路相接、再轉臨江經袁州至萍鄉與萍株路相接、增加粵漢鐵路之經濟價值、並促武昌九江之繁盛、

此路一成、則閩贛之礦產、將賴以開發、他如木材紙筭磁器等產物、均可由馬尾輸出、又工業區域之漢口、其原料及出品亦可藉此路而暢銷無阻矣、

此路共長四百七十七哩、每哩建築費照十一萬圓計算、統共爲五千二百四十七萬圓、

(四)三水鎮遠線 由廣東三水起、經德慶廣西之梧州平樂桂林至貴州之鎮遠、共長四百三十哩、每哩建築費十一萬圓、共四千七百三十萬圓、

(五)衡州雲南線 由粵漢路衡州起、經元州思州鎮遠貴陽安順至雲南、共長六百九十三哩、每哩建築費照十一萬元計算、統共為七千六百二十三萬元、此綫告成、則滇黔湘三省之煤田及各種金屬礦產、易於開採轉運、且能助長粵漢路之發展、及漢口之繁盛焉、

(六)南京潼關線 由南京起、經蘆州武昌漢陽而至荊門與宜昌襄陽線連接、更由襄陽經浙川至潼關、以作直通國際鐵道之正線、又因避免與長江併行之關係、凡所經之地、多半穿山越嶺、故其工事、頗覺困難、此路共長六百四十四里、每里建築費平均十三萬元、至經過武漢時、於武昌漢口間、尤須建築橫跨長江之大鐵橋、約需修造費一千零二十七萬元、橋式特別寬大、中間敷設雙軌、兩邊為汽車馬車及人行道、在橋中間之柱、用二百馬力之捲起機、以使橋梁之起落、每日按時開二次、以通船隻、如採用瑞西湖橋之方法、全橋可用普通法而建造之、在橋之兩端靠岸之處、用土敏土築高其岸、當船隻通過之前一句鐘時、將鐵橋中部各柱間、盡行下開、使河水流向岸邊之橋孔、待水量增高後、即將橋兩端輕小之橋梁揭開、以通船隻、如巴拿馬運河之通流

式、如此設計、頗可省費、但不知該處江水之急流程度、不敢徒以省費之故、而懸空設計也、

故此路之建設費、統共須九千三百九十九萬元、方能足用、

(七) 濟南磁州線 由濟南起、經永平至磁州止、在濟南與膠濟路相連、則山西山東河北南部河南北部之農礦產物、可由青島而出口、兼可作平漢津浦之營養線、共長一百四十七哩、因此線橫貫黃河白河、須築二大鐵橋、所費較多、故平均每哩須十八萬元、統共二千六百四十六萬元、

(八) 大通河南線 由大同起、經朔州寧武太原汾陽平陽而至河南、在大同與平綏路相接、在太原與正太路相連、可成爲二大循環線、以便開發世界最大之山西煤礦、查正太線現尙爲狹軌、一旦山西煤礦輸額增多、殊不適用、應改爲寬軌、以資統一、而利交通、

又此線一成、可使綏遠山西之礦產農牧等、依黃河上流之水運、并平漢路及本線、得此水陸并運南下、輻集於中原、可促長江流域農工商各業之發展、此線長共四百八十九哩、每哩建築費需十四萬五千元、計共七千零九十萬零五千元、因山洞較多、并有黃河橋之大工程、故其費用、爲數頗鉅、

(九)赤峯義州線 由熱河之赤峯起、至義州、與北寧路錦朝支線相接、此線築成後、既可開發內外蒙古、又能助長葫蘆島之發達、全線共長一百三十二哩、每哩建築費十萬元、共一千三百二十萬元、

以上各線、皆用寬軌、以便聯運、總計建築費五億五千四百五十一萬九千元、擬定十年完成、每年支五千五百四十五萬一千九百元、(國際鐵道建築費四億七千六百二十五萬元不在此內、)

所有國際鐵道與國內鐵道網之建築費、統共需款十億餘元、如此鉅額、非借外債、勢難成功、再鐵道之設立、至少須十年以後、始能收支相抵、或微有盈餘、所恐者負債過多、在十年之內、不克清償耳、然吾國民衆物富、敢信鐵道建設十年以後、其收益必能逐漸增多、以吾人之愚見、鐵道之建設經費、必須半賴外債、半仰田賦、及地丁之增收、方可有濟、如鐵道築成、則土地必先受其利益、而萬物利源、無不生自土地、交通既便、農產必因以增價、土地亦自然隨之昂貴、先將鐵道沿線三十里以內之田賦或地丁加重五成、五十里以內者加重四成、他如各項礦業、亦依鐵道之便而開發、在鐵道沿線五十里以內之礦山稅、加倍徵收、百里以內者加六成、又如營商者徵以交通稅、統作抵還外債之利息用、

或若日本對於客貨、格外課以通行稅、此種通行稅、雖由直接利用交通者負擔、但對於貧民却欠公平耳、故此種方法、終非良策也、不然增加田賦地丁、或單獨課貨物以通行稅、對於乘客、則不課稅、似較公平、

我國農礦豐富、甲於世界、鐵道修成十年後、各項財源、必以人工之多、工價之賤、可得盡量開發、而鐵道之收入、亦必激增、國計民生、實利賴之

(未完)

雜俎

大連灣築港之沿革

李書田
高協和

前清經營時代

大連一帶、原名青泥窪、合東青泥窪西青泥窪及北部之黑咀子三地而成、共有居民五十餘戶、不過一區區漁村耳、世人多不之知、距今六十七年以前、英法聯軍侵入北京之際、同時其艦隊亦占領該灣、曾改名布克特利亞灣、

其後於清光緒十三年至十八年間、李鴻章採納顧問德人韓那凱之建議、在該灣對岸柳樹屯地方、建築砲台及棧橋、並設置水雷營、改地名爲大連灣、清光緒二十年中日戰爭時、日軍所佔領者、即此柳樹屯、

俄國經營時代

俄羅斯急於在遠東得一不凍港、遂於清光緒二十二年締結中俄密約、獲得橫斷北滿鐵路之建築權、復於清光緒二十四年乘機依巴布羅夫條約規定、租借關東州（即旅大兩地）二十五年、在旅順實行其軍港計劃、大連方面則欲建一大商港、最初乃承繼中國所經營者、仍在柳樹屯着手築港、收買土地及設計街市、然因該處南風過強、泥沙甚多、加之海水又淺、殊感不利、故於清光緒二十五年根據中東路技師凱爾拜刺基之方案、在青泥

窪地方計劃建築港灣，並修理街市，稱其地爲達爾尼（意謂遠東之都），該設計及建設概由沙娃羅夫任之，港埠與街市之規模，頗稱雄壯，當時已有如現在之港灣設備，及街市繁盛之預期計畫。

俄國於其第一期計畫中，支出工費一、〇〇〇萬盧布，清光緒二十六年年底，築成水深十五尺至十八尺之岸牆八、〇〇〇尺，即現在之第一碼頭一部分，（約一、〇〇〇尺）、甲碼頭及第二碼頭之大部分，此外北防浪堤之基礎工程（約一町餘）及貨棧倉庫約三、一七八坪，均經興修，是年入港輪船，已達七百一十七艘。

嗣後俄國更增加三、〇〇〇萬盧布之預算，在西方興築第三碼頭，防浪堤亦併完成，載重一、〇〇〇噸之輪船百艘，同時可以停留，尙預^定建築每年能裝卸貨物五〇〇萬噸之港灣，不料日俄戰爭突起，清光緒三十年五月二十七日，竟使未全完成之大連港及其街市，歸日軍佔領矣。

日本經營時代

清光緒三十一年二月十二日，日當局復改地名爲大連，依色刺馬斯條約，日本承繼其租借權，設立南滿洲鐵路股份公司，以當經營港灣鐵路之任，該公司於清光緒三十三年四月一日在大連設立本店，開始其爲經營滿蒙中心之業務，特對經營港灣以積極的方針

隨之、逐漸改良擴張、得見今日之繁盛(築港費約有七、二〇〇萬元)、

港灣設施

大連港之港灣設施、大體雖襲自俄國之築港規模、然現在之各種設備、悉為承繼租借後由南滿鐵路公司新建或改修者、茲記其概要如次

第一 航路標識

(1) 裝置無線電話 民國十五年八月、在碼頭建築物頂上及三山島圓島等處、架設無線電話、對於入港船舶之名目吃水量等、為敏捷之報告、

(2) 無線電羅針局 此針在日人為最初之試用、架設於碼頭建築物房頂(無線電呼出符號為JDT)及圓島燈台(無線電呼出符號為JDS)兩處、自民國十八年二月一日起、開始實施入港船舶、雖遇濃霧、亦得由二百海里之距離、安全繼續其航行、

(3) 燈台及霧警號

第二海上設備

(1) 防浪堤

東防浪堤一、二二一尺

北防浪堤七、四〇五尺

西防浪堤四、五一〇尺

計二三、一三六尺(約日本一里)

以上三主要防浪堤所包圍之港內水面面積，約計八十九萬坪，爲大連港之重要部分，以東防浪堤之北端與北防浪堤之東端爲東港口，寬約一、二〇〇尺，係內港之重要港口，帆船及小形輪船之出入航路，有西港口（二〇〇尺）與北港口（四〇〇尺）。

甘井子防浪堤長二、三〇〇尺，位於目下建築中之甘井子運煤碼頭東端，將來西部內港完成時，可成爲大連內港東北端之防浪堤，此外西防浪堤之西方，尙有沙船碼頭防浪堤，各防浪堤之構造，全部用混凝土方塊，其上部狹處十二尺，寬處二十三尺，基部兩側堆築塊石，堤基賴此鞏固，其高度在最高潮面上五尺。

(2) 碼頭岸壁及棧橋與繫船浮標

大連港之繫船設備，防浪堤以內有第一碼頭、甲碼頭、第二碼頭、乙碼頭、第三碼頭、丙碼頭、第四碼頭（正在建築中），防浪堤以外，東方有寺兒溝棧橋（專供裝卸危險品豆油等），各碼頭附近水深均達二十四尺至四十尺，能供繫船之岸壁，延長一萬六千二百九十四尺，三千噸之船舶，同時可繫留四十隻，二萬噸之大船，亦得自由停泊，其效用可謂大矣，以上主要設備外，其他之補助設備，則有長門町碼頭、濱町碼頭及棧橋、檢疫棧橋、大山碼頭等，惟鑒於出入口貨物逐年增加，現有設備，殊感不足應用，故又積極在對岸甘井子地方建築專供運煤之碼頭，茲記區分概要如次。

第一碼頭、長一千九百六十尺、寬五百六十八尺、繫船岸壁從第一區到第六區長二千五百二十八尺、

內港東部突堤方面岸壁附近之水深、計有二十四尺至三十尺、

第一區至第四區、專供裝卸煤塊、故停泊者多爲運煤船隻、第一區內設置裝煤機、每一小時可起卸九百噸、第五第六兩區、專供入口貨用、岸上築有木質貨棧倉庫四棟、占地二千八百坪、每年往來輪船、約有七百零五隻、

甲碼頭、長一千一百四十四尺、繫船岸壁自第七區至第九區長一千一百四十四尺、位于第一碼頭突堤與第二碼頭突堤之中間橫岸、附近水深二十四尺、現在亦供入口貨用、岸上建有木質貨棧倉庫四棟、占地二千九百五十坪、近擬改脩岸壁、增加水深、岸上另建四層鐵筋倉庫、以作入口貨輪船停留區域、現在每年停泊船數、約有六百五十隻、

第二碼頭、長兩千尺、寬四百二十四尺、繫船岸壁自第十區至第二十區長四千四百二十四尺、位于內港突堤中央、附近水深二十八尺至四十尺、由第十區至第十三區供大阪神戶航運（大阪商船公司用）上海航運（大連汽船公司用）、及天津航運（大連汽船公司用）、凡載運旅客之定期往來輪船、均在此處停泊、岸上建築鐵筋之二層洋房、用充船客摺

待所、由第十四區至第二十區、爲出入口貨物混用之碼頭、岸上建有鐵筋之二層貨棧倉庫三棟、木質貨棧倉庫二棟、占地九千零七十一坪、每年停留輪船、約計一千八百隻、

乙碼頭長九百尺、繫船岸壁由第二十一區至第二十三區長九百尺、位於第二碼頭突堤與第三碼頭突堤之中間橫岸、附近水深二十四尺、爲出入口貨物所混用、岸上建有木質棧房倉庫二棟、占地三千坪、每年繫留輪船、約有三百五十隻、

第三碼頭、長二千二百尺、寬四百尺、繫船岸壁自第二十四區至第三十四區長四千四百尺、位於內港突堤中央、附近水深三十尺、專供出口貨用、載貨較多之船舶多停於此、輸出最繁時期、入港船舶亦隨之增多、岸上有木質棧房倉庫六棟、佔地五千九百五十七坪、每年往來輪船、約有一千艘、

如上所述、岸壁既分出入口而使用之、假若船舶由入口岸而轉繫於出口岸、雖需幾分時間、然其裝卸能率反得增加、蓋因停留於出入口混用岸之船舶、雖可卸比較多量之貨物、但裝貨殊難如意、限於碼頭積貨較少之故、

丙碼頭、長九百尺、繫船岸壁自第三十五區至第三十七區長九百尺、位於第三碼頭突堤與第四碼頭突堤(計畫中)之中間橫岸、附近水深三十尺、爲出入口混用岸、岸上建

有鐵骨磚瓦棧房倉庫一棟、占地一千五百二十五尺、每年往來輪船三百五十艘、

第四碼頭、(建築中)、繫船處第三十八區、竣工岸壁九百尺、與第二第三碼頭相等而成內港突堤、目下正在興工建築中、現在能利用之繫船岸壁、僅有一區、

以上各岸壁、皆用混凝土方塊築成之、在其最下部者、每塊有四十七至四十八噸之重量、海底地質、率為粘土、故富耐重力、因此基礎工程比較容易、僅施以柴排雜石、即已完成其建築矣、

各岸壁之側壁中、第一碼頭南半部及甲碼頭一帶、雖在水面下分為兩個階段、然其他日全部、則皆直立第二碼頭之東邊、乙碼頭、第三碼頭、及丙碼頭均有二十五分之一之傾斜面、建築中之第四碼頭、其傾斜面計四十分之一、此外甘井子碼頭及第四碼頭之工程計畫、係採凱桑式之建築方法、

寺兒溝棧橋、長六百六十尺、繫船區延長五百五十八尺、位於東防浪堤之東邊內港以外、附近水深三十尺、依據規則、裝卸豆油及危險物品、岸上建有存儲豆油筒、由油筒至棧橋架設鐵管、以便裝卸、美孚油公司及三井物產公司、均在此處架設專用裝卸之鐵管、繫船浮標四個、置於港內、用充在港口裝卸貨物船隻之繫留、

甘井子煤船專用碼頭之建築、因六連港內可為煤船集中之所、邇來出入口貨逐年增

加、繫船岸壁、殊感不足、今爲補足起見、故特從新建築、以供處理出口煤之專用、該碼頭有長達一千四百尺之一段、突出海中、其兩側皆能停大輪船一艘、並安置裝煤機、一旦工程告竣、每年可裝運三百萬噸之煤、

(未完)

附

錄

Main table with columns: 名稱及局址, 組織內容, 主任技術人員之履歷, 股款性質及總額, 用戶及數目, 路線長度, 電線數目及種類, 電機方式, 發電容量及馬力, 工務員之數目, 營業狀況, 發展或維持方針, 備考. Includes a sub-table '附中日合辦電燈廠一覽表'.

附中日合辦電燈廠一覽表

Table for '附中日合辦電燈廠一覽表' with columns: 廠名, 地址, 組織, 主任, 股款, 用戶, 路線, 電線, 電機, 發電, 工務, 營業, 發展, 備考.

Table for '附中日合辦電燈廠一覽表' with columns: 廠名, 地址, 組織, 主任, 股款, 用戶, 路線, 電線, 電機, 發電, 工務, 營業, 發展, 備考.

Table for '附中日合辦電燈廠一覽表' with columns: 廠名, 地址, 組織, 主任, 股款, 用戶, 路線, 電線, 電機, 發電, 工務, 營業, 發展, 備考.

Table for '附中日合辦電燈廠一覽表' with columns: 廠名, 地址, 組織, 主任, 股款, 用戶, 路線, 電線, 電機, 發電, 工務, 營業, 發展, 備考.

Table for '附中日合辦電燈廠一覽表' with columns: 廠名, 地址, 組織, 主任, 股款, 用戶, 路線, 電線, 電機, 發電, 工務, 營業, 發展, 備考.

Table for '附中日合辦電燈廠一覽表' with columns: 廠名, 地址, 組織, 主任, 股款, 用戶, 路線, 電線, 電機, 發電, 工務, 營業, 發展, 備考.

遼寧省建設廳季刊投稿規則

- 第一條 本刊投稿範圍以論著雜俎二欄為限
- 第二條 前條規定之二欄無論廳內外人員均可投稿
- 第三條 論著欄內錄取之稿如特別有價值者仍由本廳酌給酌資
- 第四條 論著稿件投稿時均應將署名及通信地點註明
- 第五條 凡投稿無論錄取與否原稿概不發還
- 前項規定如有特別聲明不在此限但須附帶郵票
- 第六條 凡投稿均交本廳季刊編輯股
- 第七條 本規則如有未盡事宜隨時修改之

本 季 刊 價 目 表

每季一冊	半年二冊	全年四冊
角	元 角	元
統按現洋計算外埠每冊加郵費 本季刊與他項刊物互相換閱者概不收費 郵票代費 折		

編輯者 遼 寧 建 設 廳

發行者 遼 寧 建 設 廳

印刷者 中 西 印 刷 公 司

國民政府內政部頒發
行政人員修養之標準

- 一 精神要革命化
- 二 思想要系統化
- 三 行動要紀律化
- 四 工作要勞動化
- 五 生活要平民化
- 六 興趣要藝術化