

54

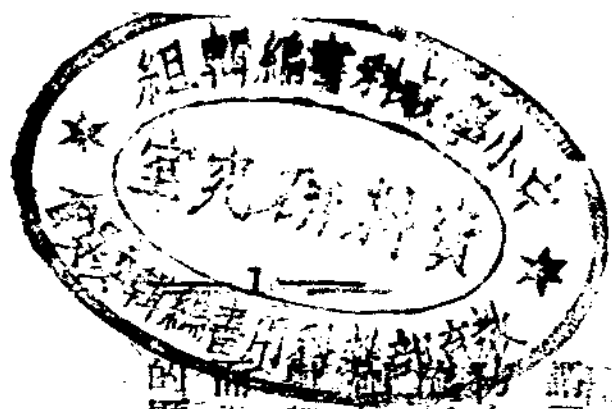
空訊週刊社總行

No. 54



空訊第五十四期目錄

美國沿海砲隊的防空訓練概略	子新
新發明橘子炸彈	懺君
美國的石油	菽園
英空軍之新攻勢	王冀會
美國商業飛航鉤取及遞落貨物設備之進步	仲長
美人在英國空中助戰	綦
英皇家空軍夜間空襲德國之進步	綦
歐戰一週間	歐陽蘭



美國沿海砲隊的防禦訓練概略

子新

美國沿海砲隊，自成立以來，即負防衛港口和海岸的責任。從前這砲隊所企圖攻擊的目標，為海軍船隻。這種目標移動不大迅速，並且只在一平面中，所以施行攻擊時，用以操縱大砲射擊的裝置比較簡單。這是完全以手動機械為基礎（如：追蹤板，偏差修正，板射彈射觀測板等）。大多數員兵所必須經過的訓練，是相當的煩雜，不過也不見得太複雜。

嗣後來德 (Wright) 兄弟，使這種射擊的全部手續變為複雜。他們在這方面的成就，發生明飛機為大。他們漸使關於近代式射擊複雜的新發明成爲一種需要。追飛機演進為軍用武器，並成爲砲隊所應當攻擊的適宜目標時，擔任擊落飛機的工作，即是履行所謂「防空」任務。沿海砲隊既爲對於射擊移動目標獨有經驗的部隊，於是他們須負責促進防空工作。至此能依高角度射擊是困難而有極端準確度的砲，乃不得不改進，因爲當時所行的射擊操縱裝置，對於迅速移動於各種平面中的目標（即飛機）變成無用了。結果射擊的裝置必須重新設計，俾能活動自如（不像沿海砲隊從前所用之固定式或半固定式）。射擊的時間大行縮短，所以必須發明自動操縱射擊的裝置。嗣後飛機性能依空前的速度而進化，以前僅暫時適用的射擊操縱全部裝置，只合送入軍事博物院展覽，而沿海砲隊的顯著成績，即在於很有效的對付近代式最強的軍用武器。他們和槍砲工業攜手（槍砲

南京圖書館藏

工業負責發明槍砲設備）也和工程隊與民用製造廠合作，故能取得許多靈巧的機械（如（1）測高儀，（2）防空用的照空燈，（3）聽音定向器，（4）指示器等）以解決困難的問題。但是這些各種機械需要有訓練和熟習的員兵維護，所以沿海砲隊又須準備充分數目的熟練員兵，以管理大量增加的防空設備。現時（1）防衛港口的砲隊，（2）防衛鐵路的砲隊，和（3）拖曳的大砲等，均用新式設備。

美國沿海砲隊現任隊長為格林少將（Joseph A. Green），他除執行其他職務外，並計劃訓練員兵怎樣使用和維護砲隊的設備。砲隊中的軍官係由（1）正規陸軍，（2）國民軍，和（3）陸軍預備隊方面派來服務。他們最初研究砲隊各任務時先受關於砲隊事宜的訓練，次則在所服務的各團中，受實際工作的訓練，最終在孟祿砲台（Fort Monroe）的砲兵學校研究砲隊軍官業務。士兵則為（1）正規陸軍，（2）國民軍，或（3）抽選的壯丁或志願兵。壯丁和志願兵訓練的程序如下：

未入伍以前，先往新兵招募所報到，在這裏他們先受體格檢查，並領取制服。經過調查職業并試驗適宜於何種工作後，他們便依所最適合的陸軍部門分班，不過在招募所中，他們實際上還沒有指派於任何兵種。

嗣後他們須往新兵補充所，這裏有各兵種的區別（如：野戰砲兵，沿海砲兵和步兵等）。各補充所可向招募所陳述他們的需要，（例如：一個補充所需要相當數目的機械兵或伙夫），招募所自能體察情形分別派遣。

現時沿海砲隊有補充所三個（在維基尼亞州，加利福尼亞州及得克薩斯州）一個平民變爲士兵，卽在這補充所中開始。各人在最初數星期中的訓練實際是同樣的。訓練包括各項如下：（1）密集操練，（2）應用武器，（3）使用，保管并布置衣服及個人設備，（4）帳幕中操練，（5）關於保衛個人之練習（如防禦毒瓦斯等），（6）守衛任務，（7）救急，（8）個人衛生，及（9）軍人禮節與紀律。體育訓練和集體遊戲，也在這期間開始。

初級訓練後，他們得受進一步的教練，俾能適合各項特別工作。砲隊須自行訓練各種專家，所以抽選有適當才具的人們，加以訓練，使有資格可以充任下列各職務的一種：號兵，文書士，伙食中士，自動車機械士，砲隊機械士，收發無線電士兵，電話司機，觀測士兵及報告氣候士兵。其餘的人，訓練充任作戰士兵，他們分配於各種訓練的砲隊，如要港砲隊，防空砲隊等。每隊包含二二〇人，由有特別訓練的軍官和士兵充教官。訓練期間爲八星期。成績優良的人抽選出來，再受四星期的訓練，以便充任射手，這種作戰補充兵和射手應受下列各種訓練：（1）砲兵操練，（2）射手功課，（3）大砲和機槍打靶練習，（4）指揮部中演習，（5）操練掩護工作，（6）汽車運輸，（7）行軍，（8）紮營，（9）防空（包括辨別飛機），（10）偽裝和掩蔽，（11）偵察和佔領陣地，（12）打信號，（13）簡單的地圖和照相對讀，（14）防禦陸軍（包括坦克車，鐵甲車等）。

完成此項各個人訓練後，各士兵派往各高射砲團和沿海砲兵團再受協同工作的訓練。最後一階段，爲砲兵團或高射砲團整個的訓練，這最終訓練的結果，須由戰場演習予

以試驗。

協同工作的訓練所很多，其中有八個完全訓練高射砲團，并處於適當的地點，可以對於飛機施行實際的射擊。各訓練所中，尚繼續進行各個人訓練，因為美軍現時補戰很急，所以製造防空設備的廠家，在可能範圍內協助施行各種訓練。

上述各階段的訓練，僅在「使用和管理各種設備，沿海砲隊也需許許多多軍官可以修理各式槍砲。各項設備應當大修理時，須送往修理站負責辦理。在戰場上的小修理，應由專任修理的士兵負責。欲受修理槍砲訓練的士兵，須能知悉電學入門，代數及其他，才可以應選。他們經過入學考試及格後，便送入維基尼亞州，孟蘇砲台的沿海砲隊槍砲機械學校受訓。這是美國陸軍中設立的第一個機械專門學校，自開辦後，漸漸變成世界著名的槍砲機械學校之一，校中分為兩部份：一部份訓練官長，一部份訓練士兵。

在這次備戰以前，槍砲機械學校中的電科學生，應學習沿海砲隊各階段維護工作的課程（即普通電氣課程），因為現在急需有訓練的員兵，所以全部課程縮短，限三個月完成，學生在這期間中，只受某階段的特別訓練。普通電氣課程包括：（1）電機，（2）防空射擊操縱，（3）防空照空燈的應用，（4）要港防衛，（5）無線電運用，（6）立體鏡觀測，和（7）對手班長的任務等。現時這學校有學生五〇〇員名，在電科學生中佔百分之六十八學習防空，百分之三十二學習要港防衛。

為協助訓練起見，美國 D. A. C. 迴轉儀公司曾派人到上述的協同工作訓練所，教授

如何使用有關的機器和機械。此外，又在 Army of Air Force 設立飛機維修學校一所，和照空燈聽音定向器學校一所。這在砲隊方面，自然得到不少的便利。

以上係簡單敘述美國沿海砲隊的員兵怎樣培育出來，有遠見的美國人要使這砲隊受到適當訓練，以便應付任何事變，這在美國歷史上還算創舉。因為從前的訓練只限於一部門，沒有這樣包括一切，自然是不完備，而又不能適應當前需要的。

推進滑翔運動

中國滑翔總會成立以後，對滑翔運動積極指導，川省滑翔分會，八月初即可正式成立。宋如海現已由渝飛蘭州，籌組甘省分會，分會於法于協助組設，滑翔機正在趕製中，今年內可完成。×××。滑翔工廠已取定專案設計籌劃，第一期滑翔學員九月畢業，第二期正在各省招考。據該會總幹事趙更生表示，俟人才及滑翔機場齊備後，即徵求會員，三十一年元旦在成渝兩地務使有滑翔機翱翔天空。

川省滑翔分會今年工作計劃已擬定。據該會副總幹事何志均談稱，蓉滑翔場正勘測中，即可動工建築。依建築完成，即徵求會員，先在蓉市徵求會員二萬人，再向各縣推廣，滑翔機模型之推廣已開始訓練師資。川省分會先由分會準備各種滑翔機模型及滑翔畫滑翔圖表等，分發交通便利各縣巡迴展覽。

新發明「橘子炸彈」ORANGE BOMBS

懺 君

上次歐洲大戰打了兩年以後，英國遇到一種困難，就是缺乏製造某一種炸彈中之重要化學藥料「丙酮」ACETONE，當時喬治總理欲找一種相似的化學藥料來代替，曼徹斯特監視報主筆司格德C. P. Scott就介紹一位曼徹斯特大學化學教授猶太人衛子滿 Chaim Weizmann，并且說衛子滿的身世，不甚知悉，祇知道衛氏從德國威斯杜拉 Vistula 附近來英，並且願往商衛子滿是否願意為英服務？

這個猶太教授就晝夜的研究，過了數個星期，從一種植物名教七葉樹 Horse Chic stink 裏，得到了丙酮，因之英國得了相當的「丙酮」供給，到了一九二五年，喬治總理在國會報告衛氏的功績，在製造大砲彈最重要原料垂絕之際，而衛氏能夠挽回英國軍隊的厄運，其功誠不可沒，因之論功酬庸，以子爵身分待遇，不過衛子滿不願一身受此殊榮，請求英國政府為全部猶太人謀一安身國土。

一九三九年九月間，歐洲第二次大戰又起，衛氏所請求者，未能實在地施行，這時衛子滿雖然是對於英國政府失去信約，大為責難，並且舉出英政府已往巴勒斯坦政策 Palestinian Policy 制定以後，停止猶太人移民，以及艾登退出外交部大臣一職，都是迎合希特勒心理，可是衛子滿仍然是跑到英國旗幟之下，為英國忠實的服務，曾記得有一次衛子滿寫信給張伯倫說：「猶太人站在英國這一邊，願意幫助民主國家抗戰的」

在這次大戰中，衛子滿已往的歷史又要在重演了，英國的丙酮又有缺乏的現象，這位化學教授又要在植物中取出同樣的丙酮，以供製造軍火之用，最初在巴勒斯坦但尼再夫實驗所 Daniel Sieff Laboratories 試驗，繼而回到英國繼續的試驗，直至本年（一九四一年）四月中旬，由橘子內取出丙酮，已告成功，現在英國造出皇家空軍所用「大而美觀」Big and beautiful 的炸彈，都是由橘子丙酮造成的。

美衆院今通過二萬萬四千四百萬美元之海軍工務經費案，該款係用於建造海軍航空根據地，俾兩洋海軍完成後，可供給一萬五千架飛機之用。

美國的石油

菽園

原文載通俗機械雜誌一九四一年六月號係美國石油學院副院長W. R. Boyd所著
美國石油工業在每二十分鐘內所產的汽油，足夠歐洲空中艦隊整天戰時飛行所耗的
油量，所以關於我們一切防禦目的所用油料供給是否充分問題，大可不必就憂。

空中艦隊每天實際消耗油料多少，依然是一件軍事祕密，但不妨估定為大概二，五
〇〇，〇〇〇加侖。至於我們的石油工業每天分配給消耗者的汽油，約為一八〇，〇〇
〇，〇〇〇加侖。

像美國所建設的那樣大的機械化陸軍及海軍要消耗多少汽油，以美國油料供給而論
，這問題比較不重要。世界上再沒有旁的軍用機器，也沒有在設計這種機器，能夠比得
到美國在平時三〇，〇〇〇，〇〇〇輛摩托車，幾千架飛機，摩托船，牽引車，固定發
動機及其他耗油機器所消耗油料的大胃口。

對美國油料供給抱杞憂的傻子，小看了石油工業的範圍，生產容量及能力，美國石
油工業的生產能力向來是能夠應變，能夠應付突然膨脹的需要的。例如，在近十年來，
其實近二十年來，每年在美國公路上增加新型自動車二，〇〇〇，〇〇〇輛至四，〇〇
〇，〇〇〇輛。那些新車是與不同的汽油滑油需要量而俱來的，而舊車依然在行駛。
單是應付這二，〇〇〇，〇〇〇輛至四，〇〇〇，〇〇〇輛新車的需要，石油工業

，每年就得增產汽油一，四〇〇，〇〇〇，〇〇〇加侖至二，八〇〇，〇〇〇，〇〇〇加侖。應付潤滑需要，就得增產滑油一〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇加侖至二〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇加侖。世界上現在沒有二，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇輛摩托車的陸軍，將來也不見得會有。即使軍事上的需要超過現在的估計，油料供給還是夠的。多年來石油工業所生產的遠較所消耗的為多。美國目前汽油消耗量每年差不多二四，〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇加侖。那汽油是從原油煉出來，而原料從油井流出，原油的流率是用人為的方法使之抑低。原油在煉油廠提煉，也不會用到充分的生產密度。

石油工業繼續擴張以應付過去二十年來的增加需要，每人的油料消耗二十年前為四桶，現已等於八桶。二十年前祇有三，〇〇〇，〇〇〇輛摩托車，現在已有三〇〇，〇〇〇輛了。二十年前在家庭及工廠中有油爐二五，〇〇〇座，現在已有一，五〇〇，〇〇〇座以上了。以前消耗加熱油料（Heating Oil）一〇〇，〇〇〇，〇〇〇桶，現在消耗一〇〇，〇〇〇，〇〇〇桶。燒油料的船隻噸數已較二十年前近乎二十倍。在過去十年，飛機的汽油及滑油消耗量增加了十倍。

為國防需要而增產，祇須使石油工場的現成設備充分利用就是了。美國的石油工業在全世界為最大最有效率，所發現及所握有之石油儲量較世界任何國家為多。美國每年所產油量占全世界三分之二。美國為不論在戰時或平時，能同時應付軍用商用及民用需要石油及其產品之惟一國家。在二十三州有三九五，〇〇〇處油井，每年出產石油一，

〇〇〇，〇〇〇，〇〇〇桶以上。美國有幾千處油田。單在一九四〇年就發現了三〇六處新油田。——比以前任何年份為多，在前五年內所發現者在一，二〇〇處以上。美國現在不但是世界上有最大石油儲量，但在過去十年，石油工業實際所發現之油較所開採之油為多。在過去六年石油工業發覺油料產量為消耗量之兩倍。

在三十五州有五五〇家煉油廠將原油煉成汽油，滑油，及數千種其他產品。在運輸方面，石油工業利用一切想得到的交通工具，其本身經營二〇〇，〇〇〇英里以上之油管，一四〇，〇〇〇輛以上之鐵路油車，七五，〇〇〇輛以上之公路油車，還有世界最大的油船。

這些工作幾乎遍及全美，分佈極為廣泛，無論在地文上，在軍事上，都不能使石油工業的供給業務停頓。油庫避免轟炸當然不無困難。但石油工業之較大油庫均在鐵路站及水路站附近，在全國各地均疏散的儲有油料。這種分散辦法，在平時便利消耗者，戰時成為重要軍事部署。正如摩托車駕駛員能到處取得汽油滑油，各地軍隊亦能到處取得油料供給。

現代戰爭與前次大戰不同，陸軍摩托化，飛機隊活動着，海軍更廣遠，石油工業也變了。油田比一九一七年多二倍，其中二五〇處能生產二〇，〇〇〇，〇〇〇桶。石油儲量增加三倍。煉油廠增加二倍。油庫及儲油設備增加二倍至十倍。海上運輸近乎加了二十倍，陸上運輸加了一倍。地方儲油場多出六倍，零售站多出十六倍。

自一九一七年以來，在經營技術方面也大有進步。油井的鑽探速度大五倍，鑽探深度大二或三倍。一處油田所恢復的原油大二倍。油田的生產期是延長了。現在舊油田可以使之恢復生產。每桶原油現在所能煉出的產品可以加倍。在一九一七年所不知道的新式煉油法，現在已通行，所以一九一七年與一九四一年間的煉油效率，直是無法比較。

在航空汽油方面的發展就可測算石油工業的進步。至少在過去數年內美國發明了五種不同的製煉超等飛機汽油法。生產容度已經超過需要二倍依此現狀至少還可維持一年。這五種煉油法使美國成爲世界上唯一可供給超等汽油的國家。大約在製造二艘主力艦的時期內，石油工業煉製超等汽油的容度可以加倍，而且成本更低。

在戰時狀態，石油工業的意義更大了，不僅僅生產主要產品爲已足，並且隨時隨地貢獻其產品。就是說繼續服務於民衆，使全國人民能繼續使用其自備摩托車，汽船，飛機，牽引車及固定發動機。在精神上，舒適上，方便上，甚至最後勝利上有更大的意義。因爲民衆知道即使在戰時，家庭汽車還是可以照常使用的。

假定戰事延長；石油產品之實際需要，超過預算。假定這個廣大的石油工業，現在每年出產世界三分之二的油料工業，迫得從習慣方式改爲非常時期的辦法。假定戰爭上的需要證明不但是工業市場的改觀，而且是其生產容度的真正測驗。

即在上列非常情況下，亦不致發生極大困難。增加美國油井的流量不過是時間問題

• 增加煉油廠的產量不過是加緊一步工作而已。所以一切不生問題。

在第一次世界大戰後，英國邱宋爵士(Lord Curzon)說：「聯軍是靠了取之不竭的油料而打勝的」。這句話是給予美國石油工業的頌詞。

現今，石油工業的領袖們，與美國政府協力確立國防石油供給之生產保護及運輸問題。此事對於他們爲一愛國任務，其性質爲利用現成設備應付特殊需要，而並不是非常事業。美國石油工業在二十年中增加汽油產量九倍，燃料油產量三倍，其他產品相仿，在一年以內可增加某種產品四分之一至二分之一，國防上之需要，是毫無問題的。

倫敦官方宣佈，七月廿三日英機轟炸德主力艦格尼斯

諾號及沙肅斯奔號，前者中彈達七次之多，已受傷，後者

兩次中彈，受嚴重損失。

英空軍之新攻勢

王冀曾

希特勒自擊破英法聯軍，囊括東南歐，睥睨大陸，自覺無敵，不顧英人之逼其後，再蹈兩面作戰之故轍，悍然發動侵蘇戰爭，已獲相當進展，於是英空軍之對德作戰計劃，亦因歐局戰況之急轉直下，已另發動新的攻勢，茲分四點述之如次：

一、加緊猛襲德國及佔領區各軍事目標；英空軍作戰計劃，首在對德國及佔領區之軍事目標加以攻擊，所謂軍事目標，即工業區各種軍事設備之謂。如能將納粹暴力所憑藉的各種軍事目標，全部予以澈底的燬滅，則其侵略野慾，即無從發現。否則，即予以不斷的有效打擊，亦能遲緩其軍事行動，間接可予被侵略國家以抵抗準備時間上之餘裕。自希特勒不顧部屬之反對，發動侵蘇閃電戰爭後，實際上英空軍猛襲德佔領下各軍事目標之程度，較前大形兇猛。據成都英文日報本年七月九日載，今日英機大舉攻擊德及佔領區之各軍事目標，一晝夜之間，德法境內，各重要軍事目標，慘遭英機羣之狂炸者不下十三處之多而出動機數之巨，當超出同日襲英德機六倍以上云。

二、以空軍援助蘇聯；英空軍之援助蘇聯，并非將大部空軍開赴蘇聯境內，不過仍在猛襲德及佔領區之軍事目標，其攻擊方法有二：1. 每次轟炸機出動時，伴以大批遠程戰鬥機，俾轟炸機羣，可毫無任何意外顧慮，實施最有效之兇猛襲擊，德為保護其

後方各軍事目標，不致燬滅，以致影響其軍事上之供應起見，自不能不自侵蘇前線，調回大批戰鬥機，俾謀應付英機之猛襲。2. 以轟炸機狂炸德軍後方交通線，使德軍所依恃之運輸機構，失去運輸效能，緩延其軍事行動，俾蘇聯軍力迅事集中。

三、澈底摧毀德國及佔領區沿海各港灣與射程巨砲陣地；德在其暴力下之沿海各港灣，集中有大批船隻與侵英部隊，準備渡海攻英，經英空軍之一再狂炸，遂使集中在該處之部隊，不得不向內地移動，船舶亦須他駛，並一再猛襲沿海各長射程巨砲陣地。現英為表示援蘇及解除本身威脅故，對上述兩項軍事目標，決予以澈底的摧毀，務達不堪使用之程度而後已。待時機到來，或即派兵登陸，襲德後方，不無可能。

四、普遍空襲德國內地；納粹德國在政治上已施行絕對極權制，一切軍政大計，完全以一人之意志為意志。此次元首希特勒發動侵蘇戰爭，把國家作最後孤注之一擲，不僅為德國民衆所不滿，即其侵略助手，亦因兩面作戰，太覺危險，未敢贊同，赫氏之出奔，戈林之錮禁，胥由此故，其民衆方面敢怒而不敢言之情緒，已達不能以筆墨形容之程度。英空軍今後或將對德國內地作普遍的空襲，予德國民衆供應戰爭之物質及精神方面，作有效的打擊，以德人惠施英倫市民身上的手段，還諸德人，亦未可知。最後英國為加速納粹在軍事上的崩潰起見，即不出此，亦必另圖有效的攻擊方式，打倒這位混世魔王——阿道爾夫希特勒。

現英空軍對上述各項新的攻勢，已在積極實施中。惟第三項中之英空軍一俟猛襲德國各軍事目標，顯著成效，即行派兵登陸之說一節，不無研究之處，係根據七月八日紐約合衆社電美國某軍事家之意見。以筆者觀察，英國派兵登陸一節，非不可能。然英國登陸部隊，非能掌握登陸部隊所至各地之制空權以後，諒不致冒險從事，以免敦克爾克撤退一幕之重演也。

陸次柏德遜頃在參院國防調查委員會稱：美國陸軍組織上配備上凌駕任何國家之計劃，進展極爲順利，全國生產力已有一百五十分之十五用於國防，現代戰爭之經驗，對於統帥部之裨益甚大。去年內美國陸軍軍費爲一百五十萬元，一九四一年財政年度最後一季，每日用二萬零五百萬元，且現美國可每日製造來福鎗一千枝，美國陸軍訓練精良，且習於使用防毒面具作戰，航空工業有定單七萬四千輛，已交貨，航空隊實力共一六、七、四、〇、〇、〇、三、九、五輛，費已達二十萬萬元，新飛機廠經費六萬萬元，製造軍火之經費已達二十萬萬元，至明年二月可進行至最高限度，六月份內交貨之軍用飛機較本年第一季之數字增加七倍。

美國商業飛航鈎取及遞落貨物設備之

進步

仲 豈

美國「全美航空公司」All American Aviation, Inc. 近發明一種新的鈎取及遞落貨物的方法，預定在飛行五條航線的飛機，都裝置這一種的設備。

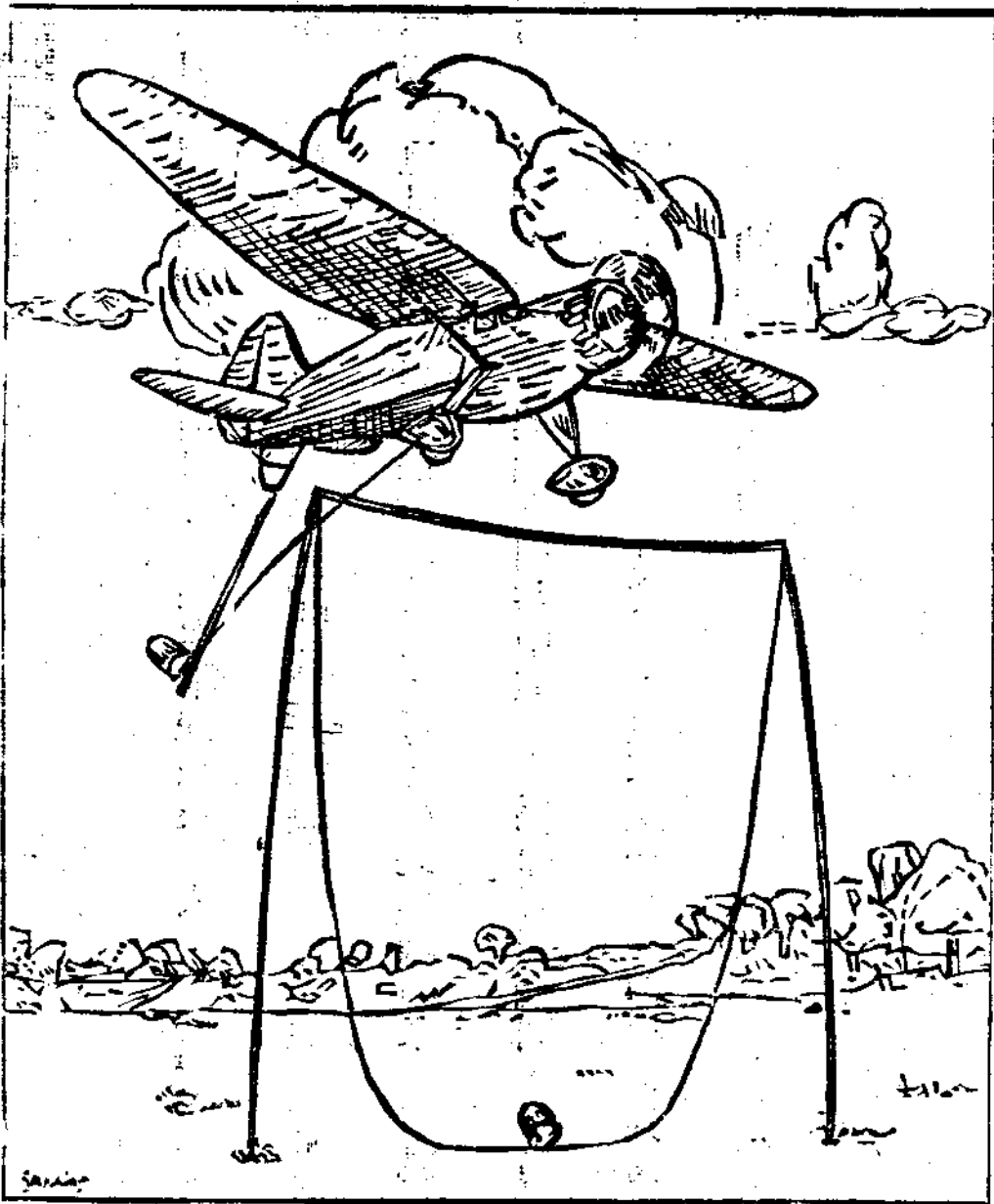
全美航空公司所承辦五條航線，經過一百三十七個城鎮，包括 Pennsylvania West Virginia, New York, Ohio Delaware Kentucky 六省，在五條航線中有三條航線，業經開航，其餘兩條航線，等到鈎落貨物的新設備預備好，就立刻開航。

此種新設備，與目前所用的，完全不同，新的設備，用法簡單，且鈎取時，確實迅速，同時對於取遞重量貨物，也是極為方便，至鈎取時所增加時速，大約自90哩/時至120哩/時。至鈎取載重，目前的設備，可鈎取二十磅，新的設備，可鈎取五十磅，此外在地面時取落站，也改為移動，在不用的時期，就把他拆卸。

在目前所用的吊鈎，Pick up hook 鈎取貨物之時，即將吊鈎掛着一條長五五呎的鋼繩，向上拖曳，至新的吊鈎，則安放固定位置，同時有一伸縮聯杆（可在機身內伸縮）與吊鈎相連，鈎取貨包時，用此聯杆導引鈎住，（見附圖），以免鈎取鋼繩在空中搖蕩，此外為鈎取確實起見，將鈎取繩縮短，並將地面鈎取設備高度，從三十呎改為四十呎。

在舊法鈎取，都是用人力來做，現在則藉發動機力量來鈎取，同時還有一種減震的
設計 Shock Device，
可以鈎取重量貨物，至於
於遞落之法，也不像舊
法把貨物僅僅拴在繫下
繩上，向下引落，新法
是將貨物繫在伸縮聯杆
上，以電力操縱，引之
下落。

地面的設備，在舊
法都是用鋼的立柱，現
在的立柱，都是用竹子
做成，柱座還是用鋼的
，改用竹子立柱原因，
是為飛機鈎取的時期，
縱然偶有不慎，碰到在
柱子上，也無多少妨碍，再則新的繫下繩，是六十呎長，成一圓圈形，比較舊法粗笨直垂
的鋼繩，輕而堅牢，這些地面的設備，不用之時，就把他拆下，放在箱子以內。



美人在英國空中助戰

蕤

據美國一九四〇年十二月時報載倫敦傳來消息有美國空軍觀戰員一人，（姓名不詳），一日去到英國驅逐隊駐在的航站參觀，大家請他駕駛「吐火」飛機繞場一周，他就應邀而上，同時英國皇家空軍亦隨着他飛，飛到離場很遠的時候，可巧碰到德國的米機來襲，皇家空軍即去攻擊來襲的敵機，剩下的這個美國人因為中立的關係即趕緊飛回，找尋場地降落，不想有一架德機追蹤而至，這個美國人聽到槍彈，從耳邊飛過，即趕緊昇騰，看到敵機，立刻撥動機槍，米式的納粹機就墜落地上。

英皇家空軍夜間空襲德國之進步

蕤

英國看到德國大舉空襲倫敦的樣子，時時刻刻在想大舉報復，本年又有許多新飛機出現，像是哈里法克斯號，曼徹斯特號，斯突林號等等，同時所用的炸彈重量，亦大為增加，據說空襲德國的數量，及德國所受的損失，已經與德國空襲英國的結果。差不多相等了。

英國用於夜間的轟炸機，是美國製造的「殲滅」號 HAVOC，在英國轟炸指揮部，則稱之為波十頓一號 BOSTON 1，現在大家都知道英國新的發動機，大的飛機，重的炸彈，給德國一個英國皇家空軍威力的印像，在實際上說起來，還是英國夜間戰鬥機火力之增加，給予轟炸極大的幫助，使戈林蒙相當的損失，再一層就是英國夜間戰鬥機之飛行人員，自從開戰以來，經驗一天一天的豐富，戰鬥技術一天一天的高超，在戰爭開始的時期，夜間不敢與敵人接近，到了現在，與敵人接近的距離，則出乎最初理想可能之外，至此種夜間戰鬥機之名稱，則稱之為「匈奴」號 HDN

英國空襲之力量增強，德國防空之法，亦大為增加，現在正想設計將光亮的照明傘射向空中，以捕捉英國皇家空軍的飛機，此外納粹飛機上亦安裝光亮極強的前燈 HEADLIGHTS 並安裝一種電映鏡向機關，為的是找尋英國飛機的方向，同時可把飛機的影映現出來，不過此種裝置，據說也沒有甚麼價值。

歐戰一週間

歐陽闕

蘇德戰爭中雙方死亡已達三百萬人

德閃擊戰略未成功又發動宣傳攻勢

蘇德戰爭發動以來，已逾五星期，戰線之展長，爲歷史所未有。雙方死亡總數已達三百萬人。在德軍方面，雖曾迭次猛烈集中攻勢，顧迄今尙未能擊潰蘇軍之抵抗主力。日前德方宣傳已經佔領斯摩稜斯克城，嗣由各方證實該城仍在蘇軍手中。綜計上一週中，蘇軍戰績之可紀者，大略如下：(1) 在諾夫格累德 (Novgorod) 在波爾霍夫城之東北西南及斯摩稜斯克四周強烈抵抗之結果，已使德軍向列甯格勒及莫斯科之推進大受阻碍。蘇軍於斯摩稜斯克與波爾霍夫等處，血戰三日，共殲滅德軍三師以上。(2) 在比薩拉比亞方面，擊潰德機械化部隊一團，蘇方共奪獲裝甲車三十二輛，大砲二十五門，擲彈器八具，卡車四百輛，機械腳踏車三百輛。(3) 蘇空軍及驅逐艦隊在波羅的海截擊北駛之德國航隊，共擊沉德船十艘（其中五艘係驅逐艦所擊沉，餘五艘爲空軍所炸燬）。至於英空軍對德攻勢，最近曾收到頗大之戰果。本月二十三夜及二十四日英轟炸機於法國布勒斯特港外襲擊德國主力艦格尼斯諾號 (Gneissow) 及沙恩霍斯特號 (Scharnhorst)，前者中彈達七次之多，後者兩次中彈，均受嚴重損失。英空軍此次之襲擊，

係應用美國製造之空中堡壘（即波音轟炸機）飛達從來未有之高度施行之。波音轟炸機對於德境之基爾，埃姆登，威廉港及荷境之鹿特丹亦舉行首次之同溫層襲擊，結果，德方飛機被擊落二十三架，英方亦有相當損失。

現德軍在蘇之進展，已較預定計劃遲緩百分之五十，在此阻滯不前中，似有迅速增援再圖一逞之必要。惟德軍苟欲達到澈底突破蘇軍防線目的，以便將誇示於國內已久之戰果實行兌現，至少須在三戰場上全力進攻。至於一般人士，威信希特勒苟不能於短期內結束對蘇戰事，則不僅在氣候惡化前無侵英之可能，且東綫之情勢亦將轉趨惡劣。若干評論家據此推測，亦以為希特勒認九月中旬以前不能摧毀蘇聯，或將準備進擊他處，所謂他處，大概為土耳其。又據初離柏林到英之某觀察家稱：德國已在其佔領區及歐洲中立各國發動宣傳攻勢，為其反對布爾希維克（Bolshevik）之十字軍辯護，德方宣傳謂：如英國必欲繼續戰爭，則其結果將出現一布爾希維克之歐洲，真正之戰爭乃在東線，德國隨時準備提出合理之和平條件云云。凡此種種，皆足證明納粹之閃擊戰略，顯已失敗，而前途之困難，正有加無已也。

空訊週刊稿約

- 一、本刊歡迎左列各稿：
 1. 中外空戰之翔實記載與描寫，
 2. 各國空軍戰史之紀錄與研究（以近年戰爭為限），
 3. 航空新器材介紹（須附說明圖樣），
 4. 航空統計與珍聞，
 5. 航空漫畫。
- 二、來稿白話文不拘，字數以四千為限，過此除特約外，概從割愛，附圖請用白紙墨繪。
- 三、來稿本刊有酌量增刪之權，一經揭載致酬，其著作權即歸本刊所有。
- 四、凡投稿材料尚佳，而又須修改者，其修改字數之稿費，在投稿人應得稿費內扣除。
- 五、來稿須寫清楚，最好用紅格紙繕寫，並加新式標點，如字潦草，須另行謄正付印者，酌扣稿費，須另元稿費文字每十字五元起，漫畫每方四元起。
- 七、來稿請寄成都羣字第七十七號（乙）信箱空訊週刊社。

空訊 (第五十四期)

定價——每册壹角

編輯者 空訊週刊社

成都羣字第七十七號(乙)信箱

發行者 鐵風出版社

成都東勝街十二號

成都郵箱第二十四號

印刷者 航委會印刷所

成都方正街十號

電話：九七七號

中華民國三十年八月四日 星期一 出版

中華郵政登記認為第一類新聞紙類