

廿六年二月十八日

平綏日報

張作爲題

路警須妥慎維持全路秩序

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力 平綏日報編輯室編印

第三百六十九號

二十六年二月十六日(星期二)

本報除星期日外每日發行

目 要

- 聯運通令 浙贛鐵路株萍段貨物運價表業經改訂定於二十六年二月十一日起實行附發貨物聯運運價表仰遵照
- 京滬鐵路樂化門等站因站址遷移等關係里程運價
- 路有變動抄發修正表及樂化門至各站聯運運價表
- 定自二十六年二月十一日起實行仰遵照
- 局 令 任免升調二件
- 公 報 車務處函：詳釋本路運至貴路聯運包蓋發生卷案之責任希查核辦理由 (完)
- 工作報告 財產估計委員會第五次工作報告 (未完)
- 查勘報告 警察第一分段一月中旬查勘報告
- 專 載 錢塘江橋工程誌略 (上)

國立北平圖書館藏

命令

聯運通令

鐵道部聯運通令 運價類第二號

令平綏鐵路管理局

事由：浙贛鐵路株萍段，貨物運價表，業經改訂，

定於二十六年二月十一日起實行，附發貨物

聯運運價表，仰遵照由。

據浙贛鐵路聯合公司理事會本年一月十三日理字第六一

○八號呈；以浙贛鐵路株萍段聯運業務，在本路未接管前，

各站均已加入辦理國內貨運聯運，自接管後，均仍照舊繼續

辦理。又該段貨物運價，業經按照原訂基本運價改訂，附呈

貨物聯運運價表，擬定自二十六年二月一日起實行，等情，

核尙可行，應准照辦，惟實行日期過於迫促，各路籌備或恐

不及，應改於二十六年二月十一日起實行，合亟通令並將該

項貨物聯運運價表附發，仰即遵照辦理，爲要，此令。

附發株萍段貨物聯運運價表（略）

中華民國二十六年一月二十八日

鐵道部部长張嘉璈

鐵道部聯運通令 運價類第三號

令平綏鐵路管理局

事由：京滬鐵路堯化門等站因站址遷移等關係，

里程運價略有變動，抄發修正表及堯化門

至各站聯運運價表，定自廿六年二月十一

日起實行，仰遵照由。

據聯運處案呈；查京滬鐵路堯化門等站，因站址遷移等

關係，公里里數及運價數目略有變動。附呈該路各站間公里

及運價修正表，及堯化門站至各站里程運價表二紙，擬請規

定實行日期，通令各路遵照實行。等情。核尙可行，應准照

辦。並定自二十六年二月十一日起實行。合行通令，并將該

項修正表及運價表附發，仰即遵照。此令。

附發京滬鐵路各站間公里及運價修正表堯化門站至各站

里程運價表各一紙（略）

中華民國二十六年二月二日

鐵道部部长 張嘉璈

右令仰即遵辦 平綏鐵路管理局印

局令

平綏鐵路管理局令 第六二號

令車務處計核課書記史民

據車務處呈：計核課書記史民，以親老家務需人，懇請長假，並發給資歷證明書等情。應予照准。資歷證明書附發。此令。

中華民國二十六年二月十日

局長 張維藩

副局長 段宗林

平綏鐵路管理局令 第六三號

令孟德亮

派孟德亮充張家口機廠繪圖生。此令。

中華民國二十六年二月十日

局長 張維藩

副局長 段宗林

公 牘

平綏鐵路管理局車務處函

營客字第四七一號 民國二十六年二月三日

事由：詳釋本路運至貴路聯運包裹發生各案之責任

希查核辦理 (續)

(一) 未能證明責任在鐵路各案

(一) 上年八月三日，由張家口運往天津東站聯運包裹，○三六一○號，遺失狐皮一張一案，據寄包人恒榮棧來函稱：係將貨領回後，始發現遺失，是不能證明責任在鐵路，鐵路照章不負責任。

(二) (甲) 上年十二月三日，由張家口運往天津東站聯運包裹○四一八○號，遺失黑羔皮袍一件；(乙) 上年十二月八日，由張家口至天津東站聯運包裹，○四二〇八號，遺失犴子皮十六張，羔皮十八張；及(丙) 上年十二月十六日，由張家口運至天津東站聯運包裹，○四二四七號，遺失羔皮十六張半等三案，據寄包人復成棧來函稱：係領貨時未加詳查，領回後始發現遺失，是亦不能證明責任在鐵路，鐵路照章亦不負責任。

(二) 已判定責任在鐵路各案

(三) 上年十二月六日，由張家口運往天津東站聯運包裹，○四二〇〇號遺失獺皮九張，及上年

靜 以

致 遠

十二月十四日，由張家口運往天津車站聯運包票，○四二三四號遺失狐皮一張兩案，據寄包人利達棧及恒榮棧來函均稱：領取時查見包皮已破，經與津站行李房交涉拆包查驗，當時發現短少，行李房告以緩二，三日候查。等語：是可判定該項獾皮及狐皮之遺失，係由於包皮之破損，而該項包皮之破損，係在鐵路尚未交付收包人以前所發生，足証責任在鐵路，鐵路自應負責賠償。

經查上項聯運包裹，由本路豐台站交付貴路豐台站時，包裝完好，並無破損，重量亦與票載相符，經 貴路豐台站行李司事邊國藩驗明簽收，有上年十二月六日，第九九一〇號及同月十四日，第九九二六號聯運包裹交付證書可資證明，是該項包皮之破損，係發生於貴路接收以後，未交付收包人以前，自應由貴路負責賠償。

(四) 上年十二月十八日，由張家口運至天津東站之聯運包票，○四二五三號遺失羔皮十二張一案，據寄包人復成棧來函稱：當領貨時，即見

該項包票被刀割破，無用鋼絲將破口縫好，行跡可疑，經與津站行李房會同復驗，查閱該票載重量短少二公斤，當即拆包查驗，發現遺失羔皮十二張。等語：是可判定該項羔皮之遺失，係由於包裝之發生異狀及重量之發現短少，此種情況，又係在鐵路尚未交付收包人以前所發生，足証責任在鐵路，鐵路自應負責賠償。

經查上項聯運包裹由本路豐台站交付貴路豐台站時，包裝完好，並無異狀，復磅重量亦與票載相符，經 貴路豐台站行李司事邊國藩驗明簽收，有上年十二月十八日第九九三六號聯運包裹交付證書可資證明，(請參閱本處本年一月六日警客第八十六號函)是該項羔皮包裹之被割破及用鐵絲之重為縫口，以及重量之短少二公斤，遺失羔皮十二張各節，係發生於 貴路接收以後，未交付收包人以前，自應由 貴路負責賠償。

(五) 上年十二月十七日，由包頭到天津東站聯運包票○三〇二四號，遺失獾皮二十三張，兔皮十張一案，據 貴路天津東站站長同月二十二日

(T.B.2225) 號抄電，以收包人利達公司提取時，請求拆驗，經證明該包並無破跡復磅稍有不符，拆包按發單點驗，計短少獾皮二十三張，兔皮十張，扯壞數張。等由：是可判定該項獾皮及兔皮之遺失，係由於重量與票載不符，而此種情況，係在鐵路尚未交付收包人以前所發生，足證責任在鐵路，鐵路自應負責賠償。

經查上項聯運包裹由本路豐台站交付

貴路豐台站時，包裝完好，復磅重量亦與票載相符，經 貴路豐台站行李司事張士賢驗明簽收，有上年十二月十七日第九九三三號聯運包裹交付證書可資證明，是該項包裹重量之發現不符，係在 貴路接收以後，未交付收包人以前，自應由 貴路負責賠償。

復查該項包裹係上年十二月十七日由本路交付 貴路豐台站 貴路天津東站聲明發現遺失之電報，係同月二十二日所拍發，相隔五日之久究竟何時收包人到站提取，何以遲至二十二日始發報聲明；與所稱重量稍有不符，究竟與票載相差若干；及包裹並無破跡之語，是否

確實；凡此種種，似均為全案真象所在，至希 貴路澈查。

(三) 尚未判明責任一案

(六) 上年十二月廿六日，由張家口運至天津聯運包裹票○四二八七號，遺失獾皮三十五張一案，准 貴路天津站長同月二十八日(T.B.16125)抄電，以收包人義記公司提取時，請求拆驗，發現遺失獾皮三十五張，但查其包裝毫無破跡。等由；經飭據本路豐台站長報稱，交付該項包裹時，曾會同北寧復磅，一件為七十二公斤，一件為九十九公斤，每件各較票載重量短少一公斤，因包裝完好，故未拆包檢驗，已在當日第九九五三號聯運包裹交付證書上註明。同日並會中轉由張家口至滄州行李一件，經復磅為十八公斤，較票載重量二十二公斤短少四公斤，顯係起運站與北寧豐台站兩站磅秤有差所致。等情。

查此案獾皮短少至三十五張之多，其重量懸不二三公斤之微， 貴路豐台站與起運站磅秤，顯然有差，已知本路豐台站磅秤所差，是此

業務之進步，端賴員工之努力。

案關鍵，全在到達站復磅重量之有無差異。

貴路天津東站在未拆驗以前，曾否復磅，抄電並未叙及，難以臆斷，倘經復磅，實重與豐台所過相符，或較多一公斤，或與票載相符，則在包裝完好之情況下，每件所差之一公斤，完全係兩站磅差所致，是否確有短少，殊成疑問，應由收包人向寄包人查究，鐵路可以不負責任；倘復磅實重，較豐台所過尚少，則天津東站所稱包裝毫無破跡之語，又成疑問。

復查(甲)上年十二月三十日，由張家口運天津東站聯運包裹票〇四二九九號，經豐台復磅短少一公斤半，(乙)本年一月一日，由陽高到天津東站聯運包裹票〇〇八〇四號，經豐台復磅短少八公斤及(丙)一月四日，由綏遠到天津聯運包裹票〇一二三七號，經豐台復磅，短少三公斤等三案，均未發生遺失，除聯運包裹票〇〇八〇四號相差八公斤一案，查係起運站磅秤不準外，其他兩案，均係豐台站與起運站磅秤有差所致，足見磅秤有差，實為常有之事，要在查其包裝之有無異狀，及整批總重

量與所差之數為若干，以為斷全案真象，仍希

貴處澈查，以明責在何方，則自不難解決。確

函前由，相應函復，統希

查照為荷。此致

北車路車務處 抄送

張家口轉運業公會

張家口 恒榮棧

利達棧

復成棧

天津 義記公司

利達公司

抄發 本路第一四七車務段長

豐台 張家口 陽高 綏遠 包頭站長

平綏路車務處啟

工作報告

平綏鐵路財產估計委員會工作報告

第五次(自二十五年十二月一日至三十一日)

一，清查地產完竣繪新地畝圖

本路清查沿綫地產分三隊進行，原定一面丈量，一面繪圖，嗣以限期太促，不得不趕先測量，而繪圖手續又極繁細，在勢難以兼顧，致未繪之圖積壓甚多，自上月各隊先後測量完竣，即將測量夫役先遣回段，由隊長率領隊員駐在指定地點，專事繪圖，截至十二月三十一日，計

第一隊在西直門地畝段繪圖，至本月二十八日調駐綏遠，其中因補測門頭溝號地，略有耽延，故所繪新圖祇達三成。

第二隊在南口工段繪圖，至本月二十六日調駐張家口，繪成新圖約達五成。

第三隊在南口工段繪圖，至本月十日全數測畢。

二，工段測量六大站地畝

本路清查地產進行方案，幹枝各綫由測量隊分三段測量，惟西直門，南口，張家口，大同，綏遠，包頭六大站，站場地畝較多，難免發生交涉，影響丈量進行，爲工作迅速起見，特劃歸各該管工段就近測量，現在沿綫地畝丈量竣事，該六大站亦由各工段先後派員測量，並會同地畝段員清查，尙無若何糾紛發生，第各工段段務繁簡不同，進行不免略有緩急，茲撮述如下：

西直門站 由工一段測量，擬於二月二日起測。

南口站 由工一段測量，已於十二月一日開始測量，已完六成。

張家口站 由工一段測量，自十一月十日起測，至二十八日測繪完竣。

大同站 由工四段測量，擬於一月一日起測。

綏遠站 由工七段測量，自十月十五日起測，至本月底測繪完竣。

包頭站 由工八段測量，自十一月十一日起測，至二十七日起測完竣。

(未完)

查勤報告

派駐平綏鐵路警察署警察第一分段
謹將二十六年一月中旬查勤人員
經過情形分晰報告於左

警察第一分段長趙國樑報告查勤經過情形。

一月十六日，乘加車巡查德勝門，安定門，東直門，朝陽門四站，十七日乘一次車巡查清華園，清河，沙河，昌平四站，查得各該站員長警，值崗查道迎車各種勤務

均甚勤奮，並無懈怠情形，經飭各該站員警，在此冬防期間，對於沿線遺留物品，在查道時，應特別加以注意，以免有遺失情形。

駐豐台站巡官趙怡昌報告查動經過情形：

一月十七日，乘七十一次車，巡查廣安門站，查得長警值崗巡車看守負責貨物，均甚努力盡職。

駐朝陽門站巡官楊西喬報告查動經過情形。

一月十九日，乘一次車巡查東直門，安定門，德勝門三站，查得各該站長警值勤精神，尚稱活潑，迎車時對於取締閒雜人等，亦甚得法。

駐門頭溝站巡官陳栢青報告查動經過情形。

一月十七日，乘八二次車，巡查西黃村，石景山，三家店站，查得各該站警長督率各警士勤務均甚努力，且各警士亦能服從盡職。

駐西直門站巡官承志報告查動經過情形。

一月二十日，乘七一次車巡查清華園，清河兩站，查得長警維持站台秩序，指揮上下車旅客，尚屬合法，抽查屬界戶口，亦能注意閒雜人等混跡。

駐沙河站巡官唐建勛報告查動經過情形：

一月十五日，乘七二次車，巡查昌平站，復步行巡查沙河

南北大橋各長警，均能努力職守，並無懈怠，及懈怠情形。

駐護局分駐所巡官程石安報告查動經過情形。

一月二十日，巡查局衙，署衙，及夜間巡邏，各值勤警士，尚知勤奮盡職，值班警長亦能督率有方，均無懈怠情事。

所有以上查動經過情形，理合具文報請鑒核。

派駐平綏鐵路警察署警察第一分段長趙國傑呈

中華民國二十六年一月二十日

專 載

錢塘江橋工程誌略

(上) 郭懋誠節譯

原文見The Shanghai Evening and Mercury

第五十九卷第七十七期一九三六年三月三十一日出版

現在杭州所建錢塘江橋，實為中國修建此類橋樑之第一例。橋身之長，與南京揚子江橋相埒。自興工以來，進展甚速。溯其動議，遠在一九二二年，(民國元年)時。嗣經長期之研討，至一九三三年，(民國二十二年)始設委員會，從事計劃。(未完)