

綏遠大青山有烟煤調查報告

同



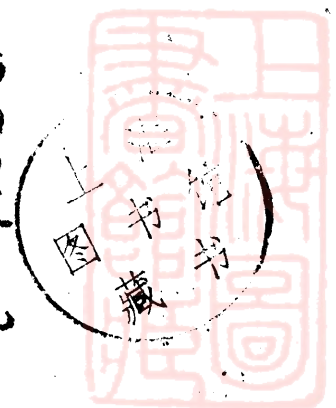
社子
圖



綏遠大青山有煙煤調查報告

履查所經地點

由巴圖溝進山北行五里至寬店子居民二三家均為窯戶西南山坡有坑口五六層山查看煤層之構造及窯洞情形後再沿溝偏東北行十五里至同盛茂煤層復露於山麓或以頂層煤岩佳煤層深掩於地腹不易開採之故無採煤洞由此曲折北行又轉向南行十五里至襟懷溝煤層見露於溝之北山已領部照之李長升煤窯即在此處又南行過小棋至白孤子溝兩岸山坡均見有煤層柴煤小窯甚夥現以農忙多停工未採再北行五里至缸房窯子即前楊福懋領有部照之鑛現為水所淹完全停閉由此往西行五里至頭道水磨即河灘溝與五當溝之相交處再西南行沿五當溝兩邊山坡多有煤層露頭六七里至石拐子石拐子溝乃五當溝與大西溝之交路處也南為大西溝通包頭偏東北為正溝通固陽縣再北為五當溝東北行通五當各



呈准領照之孔樹霖煤礦區在石拐東北五六里羊腸溝西石拐近舊
路至頭道水磨石南順五當溝行二十里出溝口再東南行五十里經公
積板車站至薩拉齊縣城以上乃由巴圖溝進山由五當溝出山所履
經之路線也

鑛地與鐵路之距離

寬店子至巴圖溝南口五里由溝口至薩拉齊車站十五里

腦包溝至巴圖溝南口三十里由溝口至薩拉齊車站十五里

襟懷溝至巴圖溝南口三十五里由溝口至薩拉齊車站十五里

白狐子溝至五當溝南口四十里由溝口至公積板車站二十里

石拐子附近煤礦由大西溝至包頭六十里由五當溝至溝南口三十里由

溝口至公積板車站二十里

道路狀況

由巴圖溝南口進溝至同盛茂約二十里蜿蜒曲折幾無百尺直路兩邊

崇巖懸崖峻岷異常且車輛多有不能通行之處由同威茂呈襟
懷溝一帶溝漸寬路亦漸平且溝之兩邊多為黃土碎石所覆
蓋成曼坡形狀非似同威茂迤南之壁立懸崖也襟懷與白狐
子溝交界處為一小塹上下約十里車輛不能通行過此塹往西地
勢漸底至缸房子以南五里許溝復寬厥沿溝西南行入五當溝
至石拐子車輛均可通行又自五當溝通水磨沿溝南行溝勢漸
南漸低而兩邊之山漸成壁立之狀雖不似巴圖之峻峻崎嶇然車
輛之通行亦屬困難矣且春季冰雪融化及夏季多雨之際車輛
不能通行

煤層狀況

按此次調查所經地點之煤層概為七層其層之厚薄自二尺
至八九尺不等寬度亦不一山巖透運輸尚易惟該地煤層經地
壳之變動隨石層而成上層地上煤層又經風雨之冲刷及水

密戶之採挖鑛量所餘甚微而下部煤一
種介地腹溝內之水
順石隙浸漸鑛水必大不易南採煤懷溝煤層亦屬土層現
在開採土密所採之煤均係上部之煤其下部因水所阻無
法採挖白灰子溝附近煤層由立而成傾斜狀且溝依山高煤
層在地面以上者尚富頗可開採又不招子東北地方煤層
與地面成平行開採頗易頂石亦堅硬可省支柱惜而北
煤層以其構情形測之遠出現時山頂之上已徑雨水冲刷無遺
矣其東南部又為五常溝所截斷所餘礦區不過半餘方里
已為孔澍霖三部佔領

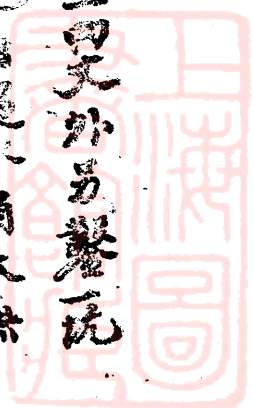
土法開採情形

由山坡開掘洞口高四尺至五尺寬五六尺進苗採取或高或下惟
煤苗是視且無定施工計西掘煤之法曰煤層下部掘二三尺之
壞再向上部用棍鑄鏈之煤塊之大者工人負之而小者未用繩索

負出或即填於已採煤之空處處通風之法距坑道三四丈外另鑿一坑
使相通空氣自然流通排不用抽條所製之牙連次掘出通不稍大無
法排洩時即棄此洞而另掘新坑石拐東北之煤其層甚平採煤
頗易鑽洞為平窪深入三四百步後向各方分段用房柱法採煤孔
澗霖鎮共開之平洞互相通連故礦內空氣頗佳且無水患礦內
所用之燈為磁質小口瓶油為胡麻油餅口用繩作圈土人出入坑道
時將繩圈套於頭上亦頗便利

煤質

寬店子煤塊溝白孤子溝及石拐子附近所產之煤均為有烟煤惟
寬店子煤塊溝白孤子溝等處之煤質稍硬揮發性少而純潔能
煉焦煤及燃燒鍋爐石拐附近之煤質稍鬆揮發成分多宜煉
焦炭燃燒鍋爐及製煤氣惟含有硫黃雜質查硫質過鉅即
起蝕作用故於煉鐵及燃燒鍋爐不無美中不足也



工資

工人由坑內運煤坑外坑深在三百步左右者每人背煤六十次為一工
冬季工資銅元七八十枚農忙時工資銅元一百二三十枚燈油飯食
由礦主供給挖煤及吸水工人每日約作工十小時工資與背煤者相

煤價及運費

巴圖溝一帶所產之煤在山發價每噸約合洋五元或六元不等以產
煤地點距鐵路之遠近為定由產煤之地運至薩縣車站近者十餘
里遠者五六十里兩套大車裝煤約半噸由山至車站一日一次或一日一
次每日合脚力洋一元五角每噸運費洋三元至六元不等石拐子之煤
在山發價大塊每噸約三元末煤每噸約二元因該處煤層為平槽煤
取較易故價亦較巴圖溝為廉然運至包頭不過六十里每噸須運
費洋六元運費係於煤價此處煤價昂貴之絕大原因也

稅則

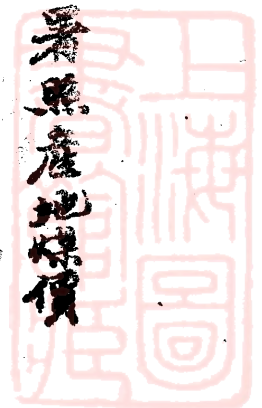
在農商部領照鑛戶除納鑛區稅外之點特總管公署照產地煤價
抽收值十抽三之租稅又向各販戶每噸抽銅元十二枚每車抽銅元七
十枚之警餉又加之財政廳清源局之厘捐統計煤每噸附捐稅一
元五角以乃煤價成本增高之原因故不能與大同之煤相競爭其
難處在此

巴圖溝一帶無大煤區可供大規模之開採

距鐵路較近巴圖溝一帶煤層因地層之起伏變動過巨大半為五
層薄谷縱橫將煤層均分割為零星小區且久經山水之冲刷地上
之煤所存無幾地下之煤入深地層礦水大而開採不易煤層露頭
雖滿而於山波者其實在鑛量不足大規模之開採

所開採煤區之勘定

白孤子溝地方煤層之傾斜度不甚大礦量豐富煤質亦好此次
勘查所經煤區中白孤子溝之北缸房窩泉南之煤區為最佳



開採其宋石拐子東北一勝溝及名溝迤東之煤區

欲開鑛應先修路

查該處煤礦採煤非難運輸維艱運費之大前於運費條內詳論之矣設欲求開採煤礦而不修路即開採得法採費低廉無運輸之便恐較現時土法開採費所省至多每噸不過一元五角況採出之煤雖多而不能運出山外煤之缺乏及昂貴恐仍如故若由公積板車站修枝路至五當至五當溝口再由五當溝口修輕便鐵路(約四十里)至石拐子白狐子溝以此運煤每噸由礦山運至公積板車站運費至多不過二元按現時用鑿狀大車之運費一噸煤可省運費洋五元以此合計開鑛之利益小修路之利益大故欲開鑛應先修路



上海图书馆藏书



A541 212 0011 9122B



553



255279