L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

JEUDI, 6 AVRIL 1893.

CHEMINS DE FER.

Compagnie de l'Chemin de Fer Yazoo et Mississippi Valley.

Service en vigueur le 11 Déc. 1892.

Les trains partent de la gare à passagers de l'Illinois Central, au coin de l'avenue Howard et de la rue des Remparts.

Trains rapides.	Départs.	Arrivées.
City et de Memphis.	5 P. M.	8.30 A. M.
Vicksburg & Shreveport.	7.55 A. M.	5.30 P. M.
Bacon Rouge agrément.	4.40 P. M.	10.00 A. M.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Pullman's Buffets et Dortoirs jusqu'à Memphis et Kansas City.

La route directe et favorite allant à Kansas City, Omaha, Denver et tous les points de l'Ouest.

La ligne courte allant aux Sources C. Indes (Hot Springs) et à tous les points de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.

Billets de permutation, livrets de mileage, taux d'occasions (party rates) et excursions de fin de semaine.

Billets d'excursion d'été en vente pour la saison.

Bureau pour la vente des Billets, coin des rues St Charles et Common.

A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN
Asst Agent Général du Dépt des Passagers.

1er mars—

ILLINOIS CENTRAL R.R.

Service en vigueur depuis le DIMANCHE, 22 janvier 1893.

Arrivées.	Départs.
No 1, Malle Rapide, 8.35 a. m.	No 2, Malle Rapide, 5.00 p. m.
No 3, Chicago Lim., 7.25 p. m.	No 4, Chicago Lim., 11.30 a. m.
No 25, Malle locale et Express, 6.00 p. m.	No 26, Malle locale et Express, 7.00 a. m.

Une ligne de Palais Dortoirs Pullman s'étant directement de la Nouvelle-Orléans à Chicago et St Louis sans changement.

La route la plus courte et la plus rapide.

No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée, 39 heures à Chicago, et 24 heures à St-Louis.

No 2, La Malle Rapide quotidienne a des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se renversant pour Chicago et des dortoirs à St Louis.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Common.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.

1er mars—

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Meridian, Mobile, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées.	No.	Départs
3	Ex. Rapid.	7.35 a. m.	6 Mal. Rap. 7.45 a. m.
7	Acom. 6.00 p. m.	8	Ex. Rap. 10.35 a. m.
1	Exp. Lim.	4.45 p. m.	2 Exp. Lim. 4.45 p. m.
5	Mal. Rap.	7.15 p. m.	12 Exp. Lim. 7.50 p. m.
11	Accom. dim.	9.40 p. m.	10 Accom. dim. 7.55 a. m.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Common. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York sans aucun changement de plusieurs heures plus rapide que tout autre service rapide. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

JOHN KILKENY, Div. Pass. Agent.
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.

5 mars—au 31 déc

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Floride.

Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N. Orléans | Arrivée à la N Orléans
San Antonio Express.. 5.00 p m | San Antonio Express.. 7.05 p m
California Ex press, daily. 9.30 a m | California Ex press, daily 10.55pm

Chars dortoirs entre New Orleans et San Francisco par l'Alameda and Pacific Express. Pullman sleepers entre la Nouvelle-Orléans et la San Antonio and New Orleans Express. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9:30 A. M.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans chars-dortoirs à retenir tous les jours aux Bureaux de la Cie Charles et Canal ou à l'embarcadère du dépôt de Ferry.

J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.

1er fév—1an

Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 6 Local.
Part de la N.-Orléans	5.00 p m	8.30 a m.
Arrive à Meridian	11.10 p.m.	4.30 p m.
Arrive à Birmingham	3.50 a m.	1.05 p m.
Arrive à Chattanooga	8.00 a.m.	7.00 p m
Arrive à Burgin	8.47 a m.	8.39 a m.
Arrive à Lexington	4.45 p m.	4.35 a m.
Arrive à Cincinnati	7.30 p m.	7.20 a m.

Les seuls Atlanta, Crescent and East Tennessee est la seule ligne ayant des chars vestibules solides de la Nouvelle Orléans à Washington, et char-buffet pour New York.

Bureau des Billets du Q, & C., 34 rue St-Charles.

D. G. EDWARDS, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O.
R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent New Orleans.

3 mars—

THE NEW ORLEANS BEE

(*L'Abeille de la Nouvelle Orléans*).

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827 and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $3; six months, $1.50; three months 75 cents.

Avis aux appliquants pour la taxe directe.—Nouvelle-Orléans, 22 novembre 1892.—Par ordre du Gouverneur, comme Secrétaire de la Commission du Fonds de la Taxe Directe, j'ai établi un bureau temporaire, pour l'accommodation du public, au No 7 rue du Camp, Bâtisse Morris, cinquième étage, chambre B. à la Nouvelle-Orléans, où l'on me trouvera tous les jours à l'exception du dimanche, de 9 heures A. M., à 3 heures P. M. dans le but de recevoir des applications par écrit, devant être autorisées par devant le Gouverneur, pour le remboursement de la Taxe Directe sur des propriétés foncières, payée aux Etats-Unis, en l'année 1865. Des applications qui ne seront pas accompagnées d'un timbre-poste et d'une enveloppe avec l'adresse de l'envoyeur ne seront pas reçues.

La liste des contribuables et des montants payés et les réglements indiquant la manière de faire les réclamations, ainsi que des échantillons des formes d'applications, seront déposés avec les Greffiers des diverses Cours de District de cet Etat et le Greffier de la Cour Civile et de la Cour Criminelle de District pour la Paroisse d'Orléans.

OSCAR ARROYO,
Secrétaire du Bureau.

VAPEURS.

Mandeville, Madisonville et Covington.

LE STEAMER NEW CAMELIA

Commencant le 9 mars 1893,

Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs Elysées, les

MARDIS, à l'arrivée du train de.....1 P. M
JEUDIS, ... 1 P. M.
SAMEDIS (Mandeville et Madisonville) 3 P. M.

et revient, quittera Madisonville, les

LUNDIS.....5:45 A. M.
MERCREDIS, Old Landing.....7 A. M.
VENDREDIS .....7 A. M

L'eau et le temps le permettant.

Excursions

LES DIMANCHES par le train de 9 A.M.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent
No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE

TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de ventilateurs à lumières électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.

LA BRETAGNE, Cellier, samedi, 8 avril
LA GASCOGNE, Rochambeau, samedi, 15 avril
LA CHAMPAGNE, Lesteret, samedi, 22 avril.

Prix de passage pour le Havre.

Vin compris dans toutes les classes.

Première cabine.....$80 et $100
et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe.....$60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.

Billets, aller et retour, à prix réduits.

EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud,
45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Steamers :

KNICKERBOCKER.....Mercredi, 12 avril.
HUDSON.....Mercredi, 19 avril.
LOUISIANA.....Mercredi, 26 avril.

Partiront de leur quai à 5 p. m. au pied de la rue Toulouse.

Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.

Taux et Connaissement Directe donnés pour toute jetée de la Nouvelle-Angleterre et de l'Europe.

Ces steamers font connexion à la Nouvelle-Orléans avec le Texas and Pacific Railroad for Sunset, le MISSOURI PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et les principaux embroits du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et California, et avec d'autres lignes de chemins de fer et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi

Bureau pour la vente des billets, coin St. Charles et Common. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York sans aucun changement de plusieurs heures plus rapide que tout autre service rapide. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.

1er mars—

L'ABEILLE

Nouvelle-Orléans

JOURNAL QUOTIDIEN.

—AVEC UNE—

EDITION HEBDOMADAIRE

PARAISSANT

—LE—

SAMEDI MATIN

—ET—

Contenant toutes les matières

publiées pendant la semaine

dans l'édition quotidienne.

L'ÉDITION HEBDOMADAIRE

Réunissant en un seul numéro

toutes les nouvelles de la

semaine, compte beaucoup

d'abonnés et de lecteurs

en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS

No 73 Rue de Chartres,

ENTRE CONTI ET BIENVILLE.

ASSURANCES.

Dixième Etat Annuel

—DE LA—

Southern Insurance COMPANY,

OF NEW ORLEANS.

(Compagnie d'assurances du Sud de la Nile-Orléans.)

La Compagnie, conformément à sa charte, publie l'état suivant de ses affaires pendant l'année écoulée le 31 Décembre 1892:

Primes reçues:	
Sur risques d'incendie.....	$569.136 96
Sur risques de rivières	12,446 58
Sur risques de mer...	7,068 33
	$588,673 87
A ajouter:	
Primes non acquises de 1891	138,565 59
Total des primes.....	$727,239 46
A déduire:	
Primes non acquises de 1892.....	154,936 83
	$572,302 57
A déduire:	
Primes remboursées.....	$32,160 81
et contestées.....	48,672 87
Réassurances.....	$130,723 68
Primes nettes.....	441,568 89
A ajouter:	
Intérêt et profits et pertes.....	21,398 83
Revenu total.....	$462,967 71
A déduire: Pertes payées:	
Sur risques d'incendie	$249,094 95
Sur risques de rivières	920 04
Sur risques de mer.....	1,179 55
	$251,195 34
A ajouter: Primes non expirées de 1891....	44,850 20
Total.....	$296,105 54
A ajouter: Intérêt et profits et pertes	$26,064 18
Mises salaires et dépenses générales.....	12,897 96
	13,196 23
Fonds de surplus, 1891	21,490 82
Total.....	$330,792 59
Pertes payées:	
Sur risques de feu.....	$152,018 87
Sur risques maritimes	17,164
Sur risques de rivières	928 33
	$153,124 14
Réassurances.....	43,744 81
Primes reçues et commissions.....	59,380 68
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions	3,718 29
	$264,967 92
Profits bruts.....	$65,824 67
Réservé pour:	
Primes non expirées de 1892.....	$47,378 85
Pertes d'incendies non payées.....	11,964 13
Fonds de surplus.....	6,481 69
	$65,824 67

ACTIF.

Billets bons présents.....	$27 65
Primes en voie de collection.....	49,004 92
Prêts sur nantissement.....	4,475 00
Prêts sur hypothèques.....	2,200 00
Bons des Etats-Unis, bons sous-ordre de ville et bons à prêt.....	$5,942 50
Bons de banques d'assurances et autres.....	$1,717 50
Bons hors hypothèque, Weckerling Brewing Co.....	5,250 00
Propriétés foncières.....	66,814 94
Meubles de bureau et accessoires...	4,912 14
Argent comptant et en banque.....	15,479 12
	$265,824 67

PASSIF.

Capital-actions.....	$300,000 00
Fonds de réserve.....	14,261 90
Réservé pour risques non expirés	154,936 89
Réservé pour pertes non payées et non ajustées.....	43,910 48
Dividendes non payés.....	1,044 00
	$514,156 27

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

ERNEST MILTENBERGER, Président.
SCOTT MOGEHEE, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, ce jour, Nouvelle-Orléans, 18 janvier 1893.

M. T. DUURIS, notaire.

Nous, membres du Comité de finances de la Southern Insurance Company of New Orleans, certifions que le présent, après un sérieux examen de l'actif de la compagnie, que l'exposé ci-dessus en représente correctement la situation. Mise Orléans, Lou., 18 janvier 1893.

(Signé): FRANK RODEK.
THOS. J. WOODWARD,
JOS. SCHWARTZ.
J. S. WENGE.
Comité de finances.

Vingt-sixième Etat Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania

Incorporée 20 février 1866.

Réincorporée 17 janvier 1891.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte cette compagnie publie l'état suivant pour l'année se terminant le 31 décembre 1892:

Primes sur incendie.....	$249,094 95
Primes sur marines.....	920 04
Primes des rivières.....	1,179 55
	$251,195 34
A ajouter: Primes non expirées de 1891....	44,850 20
Total.....	$296,105 54
A ajouter: Intérêt et profits et pertes	$26,064 18
Mises salaires et dépenses générales.....	12,897 96
	13,196 23
Fonds de surplus, 1891	21,490 82
Total.....	$330,792 59
Pertes payées:	
Sur risques de feu.....	$152,018 87
Sur risques maritimes	17,164
Sur risques de rivières	928 33
	$153,124 14
Réassurances.....	43,744 81
Primes reçues et commissions.....	59,380 68
Taxes d'Etat et de ville, Board of Underwriters, et souscriptions	3,718 29
	$264,967 92
Profits bruts.....	$65,824 67
Réservé pour:	
Primes non expirées de 1892.....	$47,378 85
Pertes d'incendies non payées.....	11,964 13
Fonds de surplus.....	6,481 69
	$65,824 67

ACTIF.

Billets bons présents.....	$27 65
Primes en voie de collection.....	49,004 92
Prêts sur nantissement.....	4,475 00
Prêts sur hypothèques.....	2,200 00
Bons des Etats-Unis, bons sous-ordre de ville et bons à prêt.....	$5,942 50
Bons de banques d'assurances et autres.....	$1,717 50
Bons hors hypothèque, Weckerling Brewing Co.....	5,250 00
Propriétés foncières.....	66,814 94
Meubles de bureau et accessoires...	4,912 14
Argent comptant et en banque.....	15,479 12
	$265,824 67

PASSIF.

Capital-actions.....	$300,000 00
Fonds de réserve.....	14,261 90
Réservé pour risques non expirés	154,936 89
Réservé pour pertes non payées et non ajustées.....	43,910 48
Dividendes non payés.....	1,044 00
	$514,156 27

Cet exposé est une copie juste et correcte des livres de la compagnie.

J. RAMSINGER, Président.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, ce jour, Nouvelle-Orléans, ce 12me jour de janvier 1893.

FRANK ZENGEL, Notaire.

DIRECTEURS.

J. J. WECKERLING, J. B. MEYERS,
J. RAMSINGER, A. G. RICKS,
LOUIS GRUNEWALD, GEO. LIEDHLEUR,
FRANK VATTIER, JOHN G. MOLL,
J. B. MERILLE, D. BERNHARDT,
J. J. LANGLOIS, M. WONDERBANK,
F. W. DIELMANN, EMIL WEBER,
A. THIBEN.

CHARTER

OF THE

LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, Limited.

UNITED STATES OF AMERICA,
State of Louisiana,
City of New Orleans:

BE IT KNOWN, that on this Eight day of December, eighteen hundred and ninety two, before me, JAMES FABRY, a notary public in and for the city and the parish of Orleans, state of Louisiana aforesaid, duly commissioned and sworn and in the presence of the witnesses hereinafter named and undersigned, personally came and appeared, the several persons whose names are hereunto subscribed who severally declared and avouched themselves of the laws of this State in such cases made and provided, and of Act No 36 of the General Assembly of the State of Louisiana, approved June 29th, 1888, they do, by these presents, covenant, agree and bind themselves, as well as such other persons who may hereafter become associated with them, to form themselves into and constitute a corporation and body politic in law for the objects and purposes and under the agreements, conditions and stipulations following, to wit:

ARTICLE FIRST.

The name and style of this corporation shall be the "LOUISIANA TROY LAUNDRY COMPANY, LIMITED," under which name it shall enjoy perpetual succession, and succession for ninety-nine years from the date hereof; to contract, sue and be sued; to purchase, sell, lease, hypothecate, mortgage and pledge property, real and personal, to borrow money, issue obligations and give security therefor; to elect officers and make by-laws and generally in the prosecution of its business, to do and to cause to make any contract competent to be made or done by corporations under the laws of this State.

ARTICLE SECOND.

The domicile of this corporation shall be in the city of New Orleans, State of Louisiana; all citations and other legal process shall be served on the President, and in the case of his absence from the city or inability to act, on the Vice-President.

ARTICLE THIRD.

This corporation is established for the purpose of carrying on and conducting a general steam laundry business and to do and perform in connection therewith all and whatsoever that shall or may be requisite in the premises.

ARTICLE FOURTH.

The capital stock of this corporation is hereby fixed at Fifteen thousand Dollars, divided into Three hundred shares of One hundred Dollars each, all of which have been fully paid up, and the same shall only be transferable on the books of said Company, upon the surrender of the outstanding certificates.

ARTICLE FIFTH.

The officers of this corporation shall consist of a President, a Vice-President and a Secretary-Treasurer who shall be elected by the stockholders on the second Monday of January of each year. The first Board of Directors shall, however shall take place on the second Monday of January 1894, up to which date the officers and Board of Directors hereinafter shall fulfil the duties of their respective offices. The said officers shall own not less than five shares of the capital stock each in New York Steam Laundry Board of Directors of said corporation. The officers shall serve for one year and shall be re-elected and re-elected by the Board of Directors and shall have power to fill all vacancies in office until their successors shall have been elected and inducted into office. At all meetings of stockholders each stockholder shall be entitled to vote in person or by proxy, one vote for each share of stock held by him, exhibiting his name on the books of said Company. A majority of the majority of votes cast shall elect or decide all questions before meeting. If at any time there should be a failure to elect officers, or a vacancy be vided, such failure shall not dissolve said corporation, but the Board of Directors shall continue in office, and as soon thereafter as possible an election shall be held, whereof ten days prior notice shall be given by a publication in one of the daily newspapers in New Orleans as aforesaid. Any vacancy occurring by death resignation or otherwise in the Board of Directors during their term of office, shall be filled by the remaining Directors.

ARTICLE SIXTH.

The first Board of Directors and Officers of this corporation shall be: Joseph Hernandez, President; Walter Hernandez, Vice-President, and Charlie Hernandez, Secretary-Treasurer. All contracts, obligations and checks of this corporation shall be signed by the President and the Secretary-Treasurer.

ARTICLE SEVENTH.

This act of incorporation may be changed, modified or altered or said corporation may be dissolved at a special meeting of the stockholders convened for that purpose, after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans with the assent of three-fourths of the stock represented at such meeting. Any change or alteration as to the capital stock of said company shall require the assent of the majority in amount of the entire stock of the corporation then issued and paid for and in addition to the required thirty days notice, a writing of any meeting called for that purpose and another notice shall be mailed to each stockholder as prescribed by law.

ARTICLE EIGHTH.

No stockholder shall ever be held liable or responsible for the contracts or faults of said New Orleans in any further sum than the unpaid balance if any, due by him on shares of stock owned by him, nor shall any mere informality in the organization of the office of rendering this charter null or of exposing a stockholder to any further liability than the unpaid balance due on his said stock.

ARTICLE NINTH.

Whenever this corporation shall be dissolved either by limitation or from any other cause, it shall be liquidated under the supervision of three commissioners to be appointed from among the stockholders convened for that purpose after thirty days prior notice by publication in one of the daily newspapers of New Orleans, and with the assent of a majority of the stockholders present and represented, the affairs of the corporation shall have been fully liquidated, and in case of the death or absence of any of said commissioners, the survivor or survivors to select from among the stockholders a substitute or substitutes for such absent or deceased commissioner.

Thus done and passed, in my office, the day, month and year aforewritten, in presence of Henry Pierce Dubuisson and Joseph Royce, competent witnesses, who sign these presents with said incorporators and me, notary, after reading hereof.

Original signed:

JOS. HERNANDEZ
and others.
H. P. LABATUT,
JAS. S. BITCH,
JAS. FABRY, Not. Pub.

I, the undersigned Recorder of Mortgages in and for the Parish of Orleans, State of Louisiana, do hereby certify that the foregoing act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company, Limited," was this day duly recorded in my office in book 498, folio 95.

New Orleans, La., december 10th, 1892.

Signed: JOS. BATT.
(Seal) R. M.

I certify the foregoing to be a true and correct copy of the original act of incorporation of the "Louisiana Troy Laundry Company Limited," on file and of record in my office, as of the Recorder of Mortgages thereto annexed and made part thereof.

As witness my hand and seal at New Orleans La., this 22nd December A. D. 1892.

JAS. FABRY,
Not. Pub.
No 102 Chemmen street.

25 déc—5f en 30j

LE FRANCO-LOUISIANAIS,

JOURNAL HEBDOMADAIRE

PARAISSANT LE SAMEDI.

Spécialement dévoué aux intérêts des populations françaises de la Louisiane et du Sud-Ouest des Etats-Unis.

Abonnement: $2 50 par an.

Propriétaire-Editeur: LE CLUB DE LA DÉMOCRATIE FRANÇAISE.

Bureau: 102 rue de Chartres, Nouvelle-Orléans, La. 8 nov—

BULLETIN FINANCIER.

Mercredi, 5 avril 1893.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING-HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Jusqu'ici cette semaine.....	$6,061,212 00	$116,964 00
Même semaine année dernière..	6 629,535 00	709,800 00

Monnaies américaines et étrangères et Billets de Banques.

MONNAIE. — Souverains Victoria, $4 860 à 90; 20-francs, $3 80 à 3 90; doublons espagnols, $15 40 à 15 60, 20-pesetas espagnoles, $4 70, or légal américain, $7 297 ½c.; argent mutilé américain 72 à 75 par cent; dollars mexicains, 63 @64 ½; sols péruviens, 58 ½ @59 ½; pesos chiliens, 58 ½ @59 ½; argent anglais, par £, $4 860 à 90; billets de la Banque d'Angleterre, $4 80 @4 90; billets de la Banque de France, 18 ¾ @19 ¼.

BANQUE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—Le demande continue bonne, mais l'offre est considérable et les taux faciles.

Papier exceptionnel.....	7 @
do 1 1.....	9@8
Prêts sur garanties collatérales.....	5@6
Time do do	9@7
Papier hypothécaire.....	9@8

New York—Taux de l'argent 5 0@.

Londres—Taux de la Banque d'Angleterre 2 ½; consols 98 9/16 ex int. pour l'argent, 98 ¾ pour l'accompte d'avril, U. S. 4's —

Paris—Rente 3 @ 0 ½.

Argent en liquide (par ce jour) Londres 3 ½, New York 3 à 3 ½; Nile Orléans 3 ½.

CHANGE.

REICHSMARKS 95

Les STERLING est ferme.

Commercial (60 jours).....	485½@486
Traites de banques (60 jours).....	487
Les FRANCS sont fermes.	
Franc de commerce (60 jours)...5.18¾	
Traites de banques (60 jours)....5.14¾	

Le CHANGE A VUE SUR NEW-YORK est calme.

Traites de commerce 75c. de prime.

Traites de banques pour collection $1 50 de prime.

VENTES A LA BOURSE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Apres de 11 A. M.

10 actions Citizens' Bank	92½
$1,000 R. R. A & S. R.R. Bds.....	94
$4,000 Extended Crescent Bonds	104

Apres de 2 P M.

$7,000 Atchafalaya Levee Bds.....	100
$4,000 Pontchartrain Lev Bds (15 yrs)	100
$1,000 R. R. A. & S. R.L. Bds.....	97½
$1 000..... do.....	97½
$1,000 R.R. Crescent Bonds	104

Apres l'appel de 2 P M.

$4 000 Pontchartrain Lev. Bds (20 yr)	100
$10,000 ..... do.....	100

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes du N. O. Stock Exchange.

Banques.	Valeur par part	Offre Demande de
American National.....	100	...
Bank of Commerce.....	10	16½ 16¾
Louisiana Banking Co.....	100	165 170
Citizens	100	93 94
N. O. Co-operative B'k'g As..	25	21½ ...
Germania National.....	100	210 220
Germania Savings.....	100	300 ...
Hibernia National.....	100	180 ...
Louisiana National.....	100	170 ...
Metropolitan.....	100	180 ...
Mutual National.....	100	107 109
National Bank.....	100	110 ...
People's.....	50	108 112
Southern National.....	100	110 112½
Teutonia.....	100	90 ...
Traders.....	100	... ...
Union National.....	100	131 ...
Western National.....	100	366 395
Compagnies d'assurance.		
Crescent Ins.....	100	50 ...
Germania Ins. Co.....	100	9½ 11
Hibernia Ins.....	100	90 ...
Home Ins.....	100	50 ...
Lafayette.....	50	74½ 85
Louisiana Ins. Co.....	100	50 ...
Mechanics and Traders.....	100	105 107
New Orleans Ins. Ass.....	30	18 ...
Phœnix of Brooklyn.....	10	... ...
Southern Ins. Co.....	100	... ...
Teutonia.....	100	120 123½
Compagnies de gaz urbaines.		
Carrollton.....	100	128½ 141
Crescent City.....	100	102 105
Crescent and Claiborne.....	40	40 42
New Orleans City.....	100	120 124
Orleans.....	50	65 70
St Charles Street	50	97½ ...
Privilège au Carrollton R.R..		... ...
Actions diverses.		
C. O. Slaughterhouse.....	50	46 48
Imp. Bonded Warehouse.....	100	... ...
Louisiana City Gas Light Co...	100	80½ 86
Consumers' Ice Co.....	100	... ...
Louisiana Ice Man. Co.....	50	... ...
Mechanical Cotton Press.....	100	... ...
N. O. Gas Light Co.....	100	111 113½
N. O. Waterworks Co.....	100	114½ ...
N. O. Brewing Ass. Co.....	100	104½ ...
Jackson Brewing Co.....	100	102½ 104
N. O. Cold Storage Co.....	100	... ...
French Opera Association.....	250	... ...
Sugar Bowl Co.....	60	... ...
Louisiana Electric Light Co...	100	... ...
Standard Gasoline & Chem. Co.	100	... ...
St. Martin's Oil Works.....	...	... ...
Gulf Pipe Line Co. of Exchange	10	2½ 2½
Jockey Club.....	100	... ...
Odeon R. R.	...	... ...
Ice R. R. Co.....	...	... ...
Edison Elec. Illuminating Co...	...	... ...
Tehoulas Fermentation Co.....	...	... ...
Banque de Orleans.....	100	... ...
Varis. Tobacco.....	...	... ...
Graham P. R. Co.....	10	... ...
Cherokee Iron Man'f'g Co.....	...	... ...
C. C. Carriers Co.....	...	... ...
Independent Oil Works.....	...	... ...
Falcon Insurance.....	...	... ...
Jackson Coal & Coke Co.....	...	... ...
Louisiana Furniture Co.....	...	... ...
Southern Athletic Club.....	...	... ...
Dock Board 4 ½ Coal Tax.....	...	... ...
S. O. & North Eastern RR.....	...	... ...
Independ. Cottage Oil Works..	...	... ...
Amer. Cot. Oil Deb.....	...	... ...
Washington Artillery bonds..	...	... ...
Algiers Brew Ass. 1st Mort.	...	... ...
Bond (6 0/0).....	...	... ...
Bonds.		
Consolidated Bds.....	...	... ...
Old Louisiana 4's.....	...	... ...
New Orleans	99¼	99¾ 100
Atchafalaya Levee Bds.....	100	97 ...
Bienville Levee Bds.....	100	95 100
Caddo Levee Bonds.....	100	90 100
5th District Levee Bds.....	92	95 ...
Lafourche Levee Bds.....	102	100 ...
Lake Borgne Lev. Bds.....	176	64 ...
Pontchartrain Lev. Bonds 10 yrs	100	100 ...
Pontchartrain Lev. Bonds 15 yrs	100	107½ ...
Pontchartrain Lev. Bonds 20 yrs	100	110 ...
Red River Atch. & S. R. Bds....	97	104 ...
Texas Bonds Bonds.....	99¼	99¾ ...
Carrollton Gas 12 yrs.....	112	116 ...
Carrollton 12 yrs.....	112	116 ...
Carrollton 14 yrs.....	112	116 ...
Preferred Mexican.....	98	86 ...
Jackson Brewery 1st Mort. Bds.	...	... ...
City 4's.....	101¼	102 ...
Funiculars.....	167½	169 ...
Premium drawn number.....	...	... ...
Privilege on Premiums.....	...	... ...
Carrollton Gas.....	...	... ...
Extended 6's, Consol. Crescents.	103½	104 ...
Extended 6's.....	103	104 ...
Extended 6's, R.R.	...	... ...
Extended 6's, Waterworks.....	...	... ...
Extended 6's, Park.....	...	... ...
City 6 per cent certificates.....	...	... ...
Consolidated coupons.....	...	... ...
City 5's.....	...	... ...
City 7's, old.....	101½	102½ ...
City 7's, new.....	...	... ...
City 7's, gold.....	...	... ...
Hospital 7's, Funding.....	...	... ...
Houston Rap. Com.....	...	... ...
Stone divers.		
United States 4's.....	112½	... ...
Cotton Exchange Stock.....	...	... ...
Board of Trade Stock.....	...	... ...
Produce Exchange Stock.....	...	... ...
Lumber, Dealers and Lumb. Ex.	...	... ...
Sugar Exchange.....	...	... ...
Canal and Claib. St. R. R. mort.	...	... ...
O. St. L. & N. O. R. R. Co.....	...	... ...
Morgan's L. and T. R. R. 7's.....	125¼	126¼ ...
Morgan's L. and T. R. R. 6's.....	...	... ...
New Orleans Gas bonds.....	...	... ...
Tex. & Pacific RR. 1st gold mort.	...	... ...
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort.	...	... ...
St. Charles Hotel Co. mort.....	...	... ...
Crescent City RR. 1st.....	...	... ...
Crescent City RR. new.....	...	... ...
N. O. City Railroad Co. mort.....	...	... ...
St. Charles St. RR. Co. mort. 14 yrs	...	... ...
Carrollton RR. Co. mort.....	...	... ...
Carrollton RR. Co. mort. (1893)	...	... ...
Carrollton RR. Co. mort. (1900)	...	... ...
Carrollton Waterworks Co. 1st mort.	...	... ...
N. O. Brewing & Malting Co. bonds.	107½	... ...
Louisiana Ice Man. Co. 1st mort..	100	... ...
Louisiana Ice Man. Co. 2d mort..	...	... ...
Louisiana Ice Man. Co. 3d mort..	...	... ...
La. Elect. Light Co. 1st mort.....	...	... ...
La. Elect. Light Co. 2d mort.....	...	... ...
Cherokee mort. Bds.....	...	... ...
Hyten Land Company bonds.....	...	... ...
Milne Bonds.....	...	... ...
Lottery S. Coupons. Free mort.....	...	... ...
Cotton Exchange 1st mort.....	...	... ...
Certificates et Warrants.		
State Warrants, ordinary, 1886.....	...	...