

Продолжается подписка

на ежедневную газету всех видов спорта

Ауто

Подписка принимается в конторѣ редакціи: Москва, Новая Бауманная, 28. Телефонъ 409-72.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

Table with subscription rates: 1 годъ съ дост. и перес. 10 р., 1/2 года 6 р., 3 мѣс. 3 р., 1 мѣс. 1 р.

ЗАГРАНИЦУ ВДВОЕ.

Выходитъ ежедневно кромѣ дней послѣпраздничныхъ.

является призъ фирмы „Пежо“ въ 10.000 франковъ.

Состязаніе назначено на 2-ое іюня текущаго года (нов. ст.) и будетъ происходить въ „Vélodrome du Parc des Princes“ въ Парижѣ.

Въ одномъ изъ апрѣльскихъ номеровъ Парижскаго „Ауто“ даже была помѣщена записка о сверхъестественномъ полетѣ нѣкоего Александра Фламанъ, котораго точно также назвали „Вилдбуромъ“ изъ Реймса.

Въ газетѣ говорится, что послѣдній совершилъ, на аппаратѣ собственной конструкции, полетъ въ 3 километра, будучи одновременно и пилотомъ и... моторомъ, такъ какъ аппаратъ приводится въ движеніе помощью ногъ.

Еще болѣе фантастически подробности даетъ уважаемая газета, не вѣрить которой мы не имѣемъ ни малѣйшаго основанія:

Говорится, что „пропеллеръ, благодаря особому приспособленію, (устройство котораго держится въ строжайшей тайнѣ), способенъ вращаться со скоростью 1200 оборотовъ въ минуту и дать тягу въ 149 килограммъ!

Благодаря этому ноги г-на Фламанъ развиваютъ мощностъ, равную 35-ти сильному „Авзани“ и могутъ даже выражаясь проще, двигать съ значительной скоростью автомобиль или др. экипажъ массой приблизительно въ 1200—1500 килограм. Положительно чудеса! Стало-быть настали времена, когда изъ мухи можно сдѣлать настоящаго слона, а изъ одного грамма поваренной соли не представляется труда изготовить массу золота. Пришелъ конецъ „Гномамъ“ и „Аргусамъ“!

„АРИИ“.

НЕВИДИМЫЙ ДИРЖАБЛЬ.

Подобно тому, какъ военныя суда окрашиваются въ цвѣтъ, ступенчатый ихъ съ водной поверхностью, такъ и дирижабли покрываются легкой металлическою оболочкой. Это изобретение принадлежит бар. Адаму Ренне. Металлическая оболочка играетъ роль зеркала и въ ней, въ зависимости отъ состоянія атмосферы, отражается небо

Изъ дневника.

МОСКВА, 14 апрѣля.

По землѣ, покрытой хмурыми снѣгами, Яркимъ свѣтомъ солнца вся озарена, Усыпая путь свой юными цвѣтами, Какъ побѣдный воинъ, шествуетъ Весна. Прочь съ дороги льдины, всколыхни море, Разорви оковы, развернися въ ширь! Затяните волны пѣсно на просторѣ И къ Веснѣ свывайте на веселый пиръ. Гей ты лѣсъ зеленый, потряси главою, Полно спать, красавецъ, небуднымъ сномъ:— Уберись нарядной свѣжею листвою И мани влюбленныхъ въ свой зеленый домъ...

и облака. Найти въ воздушныхъ сферахъ дирижабль при этихъ условіяхъ довольно трудно; чтобы нижняя поверхность не отражала земли, она слѣдуетъ въ видѣ кля. Приняты также мѣры для уменьшенія шума отъ мотора. Баронъ Ренне взялъ на свое изобрѣтеніе привилегію въ Англии.

О ПОСТРОЙКѢ МОТОРОВЪ ДЛЯ АЭРОПЛАНОВЪ ВЪ РОССІИ.

Воздухоплаваніе въ Россіи еще до сихъ поръ находится въ зависимости отъ иностранныхъ производителей. Это обстоятельство не можетъ считаться благоприятнымъ, какъ съ государственной точки зрѣнія, такъ и съ точки зрѣнія прогресса въ области отечественнаго воздухоплаванія. Дороговизна иностранныхъ фабрикатовъ, иногда даже ихъ ограниченность, ставятъ Россію въ зависимость, каковая можетъ оказать плачевныя послѣдствія въ военное время, а также служить тормазомъ въ дѣлѣ развитія нашего воздухоплаванія. Хотя въ настоящее время русская промышленность и сдѣлала въ этой области значительные успѣхи, все же это не даетъ возможности Россіи стать въ этой отрасли на твердую почву.

Моторъ—сердце каждаго аэроплана, находится въ полной зависимости отъ иностранныхъ производителей. Это обстоятельство, столь важное для нашего воздухоплаванія, побудило машиностроительный заводъ „Моторъ“ приступить къ постройкѣ первыхъ воздухоплавательныхъ двигателей въ Россіи. Двухгодичная практика въ этой отрасли, средства за вода, его оборудованность позволили, наконецъ, въ настоящее время изготовить ротативный моторъ конструкции инженера Ф. Г. Калена въ 50 лощ. силъ.

МОСКОВСКОЕ ОБЩЕСТВО ВОЗДУХОПЛАВАНІЯ.

Въ цѣляхъ популяризовать авіацію среди широкой публики предполагается устроить частные полеты съ пассажирами, а если окажется возможнымъ, то и небольшія экскурсіи на аэропланахъ въ ближайшіе города: Клинъ, Подольскъ и др.

Какъ орелъ сорвавшійся съ крутизна высокой Съ страшною силой крѣпкой проломавши ледъ По крутымъ ущельямъ птицей быстроюй Внизъ — Потокъ несется все впередъ, впередъ.

Мчится въ дикой пляскѣ, сыплетъ изумруды, Бѣшено смываетъ тысячи преградъ, Пробиваетъ ходы въ каменная груды И не знаетъ, смѣлый, онъ пути назадъ..... Вы-жѣ спортсмены-братья слѣдуйте примѣру Матери-Природы въ дѣйствіяхъ своихъ, Какъ морскіе волны пробуждайте вѣру Въ спортъ живой и сильный въ душахъ молодыхъ. Пусть зажгется къ спорту чистою любовью Сердце беззаботной юности живой.

Нѣсколько заграничныхъ фирмъ, строящихъ летательные аппараты, предлагаютъ открыть въ Россіи спеціальныя заводы.

ПОЛЕТЫ ЛЕЙТЕНАНТА ДЫБОВСНАГО.

Намъ сообщаютъ изъ Риги, что прибывшій сюда изъ Севастополя авіаторъ лейтенантъ Дыбовскій совершилъ рядъ удачныхъ полетовъ съ пассажиромъ на аэропланѣ „Ньюпорт“, снабженномъ моторомъ, построенномъ на рижскомъ заводѣ „Моторъ“.

Авиаторъ леталъ очень долгое время надъ аэродромомъ, дѣлалъ различныя выржи, затѣмъ полетѣлъ по направленію къ взморью.

Спортъ въ кинематографѣ.

(Съ провинціальнахъ афишъ).

І. АВИАЦІОННЫЯ СОСТЯЗАНІЯ.

На мѣсто, огороженныя заборомъ, выпускаютъ публикумъ, дабы обзиралъ авіаційный полеты.

Это мѣсто называютъ аэродромомъ. Въ сторону стоятъ такъ называемыя—амбары, въ которыхъ спрятаны стальныя воздушныя лошади—аэропланы и фурманы.

Авиаторы, то есть летатели, осматриваютъ и взвзвываютъ своихъ лошадиныхъ стрекозъ, дисконально взирая, сколь сидитъ каждый винтъ и заклепъ и движеть ли шассе и пропеллеръ.

Они вливаютъ въ пропеллеръ бензину и глицерину, заводятъ пилотъ, и велеть прислужающимся держать ихъ за хвостъ.

Наконецъ поднимаая авіатеръ рукой, прислужающіеся выпускаютъ хвостъ и стрекозиная лошадь устремляется въ лазурныя импирей.

Публикумъ съ жадными взорами смотритъ на уносящагося летателя, такъ что нѣкоторые даже ахаютъ отъ восторга изумленія.

А воздушный препаратъ хотя уже и высоко, но слышенъ ясно и эстетично весь шумъ вертящагося пилота. Похожа на жужжанье громаднаго майскаго жука, величиной съ трехъэтажный домъ.

Наконецъ, журчанье все тише и все тише, и наконецъ такъ совсѣмъ его не слышно: стрекозинный конь залетѣлъ колоссально высоко.

Вотъ онъ уже кажется подъ видомъ птички, ласточки или касатки.

Потомъ поднимается съ земли другоі аэропланчикъ, но едва онъ пролетаетъ небольшую толику, какъ у него останавливается автомобиль и блеріонъ опускается къ землѣ, и во времени прикасанія къ землѣ у блеріона ломается хвостъ глубинъ.

Публикумъ ахаетъ и айкантъ отъ страха и протѣивается къ мѣсту крушенія, по будучи осажена назадъ.

Авиатеръ цѣль и невредимъ.

Процвѣтай же пышно спортъ—залогъ здоровья, Разрастись пошире съ новою Весной!

МОСКВА, 20 апрѣля.

Ахъ, зачѣмъ я повѣрилъ коварной Веснѣ И зачѣмъ переѣхалъ на дачу?— Не имѣлъ бы я флюса на правой щецѣ Съ ревматизмомъ проклятымъ въ придачу. Обманула меня Чародѣйка-Весна: Улыбнувшись солнца лучами, Мнѣ зеленый просторъ посулила она И лужокъ съ полевыми цвѣтами... И я принялъ за правду фальшивый привѣтъ. Что Весна прошептала мнѣ жарко, Снесъ въ ломбардъ свою шубу и теплый жилетъ И снялъ дачу у самаго парка.

Всѣ рады, кромѣ репортеръ, у котораго убѣжало строкъ пятьдесятъ: таковы ужъ люди, кормятся сломанными погами, да проломленными шкелетами.

Авиаторы по жребію прокатываютъ кого-нибудь изъ публикумъ, во нѣкоторые жеребьевые столь трусовиты, что уже заноса одну ногу на препаратъ, вдругъ отказываютъ отъ повѣдки на воздушномъ жеребѣтѣ.

Надъ ними смѣются до колымаги въ животѣ.

Поднимаетъ также и колыше съ въ воздушныхъ пиринеяхъ шаръ, за котормъ охотятъ блеріоны и зебріоны окружають его.

Очень поучительно и детально! Прогрессъ, цивилизація и двадцатый вѣкъ! Триумфъ и радій!..

(Продолженіе слѣдуетъ).

Списалъ Акиндъ.

Автомобиль.

Путешествіе на автомобиль за - границу.

Въ Варшаву прибылъ изъ Кіева на автомобиль тамашій поѣшникъ Ф. Голомбекъ. Отдохнувъ 2 дня въ Варшавѣ, г. Г. выѣхалъ вчера на автомобиль въ Калишъ, откуда чрезъ Бреславль, Дрезденъ, Франкфуртъ, Лопъ и Марсель направится въ Ниццу къ большому тестю.

МОТОЦИКЛЕТКА.

О ДОРОЖКѢ.

Погода опять шагнула назадъ и появившаяся было настоящая весна, стала снова весной „въ проектѣ“, тѣмъ не менѣ московскіе мотористы успѣли уже хоть немного, но все-же порывиться на своей любимой дорожкѣ.

Послѣдняя, правда еще не совсѣмъ просохла и ѣзда по ней не была лишена нѣкоторой доли трудности. Въ особенности круто приходится на переѣздахъ.

Не мѣшало бы кому слѣдуетъ, обратитъ вниманіе на невозможное состояние переѣздовъ.

Послѣдніе, на всемъ протяженіи дорожки имѣютъ глубокія рытвины и всегда наполнены водой.

Не одна рама сломалась здѣсь отъ толчковъ и не одинъ ободъ былъ основательно помятъ.

Давно пора бы заняться приведеніемъ въ порядокъ дорожки и сравнять ужасные переѣзды.

Какъ мечталъ, о глупецъ, тамъ подь съною вѣтвей Я отдаться любимому спорту Но надула Весна.. и среди снѣжныхъ дождѣй Всѣ мечты провалилися къ черту!..

Тихо каплетъ дождь ударяясь о полъ, Раздражая мнѣ нервы до боли, И какъ будто бы шепчуть: „чтожъ, братецъ, въ футболъ Не играешь ты въ солнечномъ полѣ?...“ Вѣдь ты самъ же хотѣлъ, переѣхавъ сюда, Породниться поближе съ природой... Что жъ нахмурился сидишь, какъ паукъ на водѣ, Недоволенъ „весенней“ погодой—

О проклятыя капли, молчите, я Вамъ Идѣваться такъ зло не позволю,—

Слѣдуетъ также упомянуть и о другой особенности нашей дорожки: Пѣшеходы почему то увѣрены, что идти по дорожкѣ, специально отведенной для велосипедовъ и мотористовъ, гораздо безопаснѣе, чѣмъ по специально отведенной для пѣшеходовъ, а потому несчастнымъ гг. мотористамъ и рыцарямъ стального коня постоянно приходится сражаться словесно, а иногда и физически съ пѣшей публикой, побдносно стесняющей по самой серединѣ нашей дорожки.

Къ послѣдней особенную привязанность чувствуютъ няньки, съ младенцами, солдаты, мороженщики и пѣшаны.

И они правы, постоянно увѣряя васъ въ томъ, что „гдѣ это написано? А?“ Въ самомъ дѣлѣ, гдѣ же надписи съ запрещеніемъ?

А вотъ гдѣ! одна кажется у Тверской заставы, а другая (кажется сломана) въ началѣ Всѣхсвятскаго.

И вотъ для доказательства запрещенія, не угодно ли вамъ прогуляться за 2—3 версты, еслі конфликтъ возникъ на серединѣ дорожки.

А такіе конфликты возникають чуть ли не ежеминутно на дорожкѣ, порождая горы полицейскихъ протоколовъ и сотни свиданій у... мирового.

Не проше ли было бы заботиться постановкой 10—15 столбовъ, на протяжении всей дорожки, съ надписью: тутъ, дескать должно ходить, а тутъ—ѣздить.

Тогда на дорожкѣ воцарилась бы мѣръ и спокойствіе.

Невольно вспоминается милый котъ и то, какъ хорошо было бы повѣсить ему на шею колокольчикъ, но... кто это можетъ сдѣлать?

„SPEEDMAN“.

Мотоциклетный календарь на сезонъ 1912 года.

Вотъ нѣкоторыя изъ наиболѣе крупныхъ мотоциклетныхъ состязаній Европы, на предстоящій сезонъ.

Англія со своими „motor trials and races“ не вошла сюда, такъ какъ это особый метръ—моторный мѣръ, принимающій ежедневно новые рекорды и новыя свѣдѣнія о гонкахъ.

21 апрѣля (нов. ст.): гонка по кольцу въ 100 километровъ, организованная французскимъ Motosycle club'омъ.

28 апрѣля (нов. ст.): дорожное испытаніе мотоцикловъ, организованное японскимъ Motosycle club'омъ.

Въ маѣ. Чемпионатъ мотоциклетистовъ любителей, организуемый французскимъ Турингъ-Мото-Клубомъ.

19 мая. Моторныя гонки Coupe des petites motos coupe Bugzie, организованная марсельскимъ Мото-Клубомъ.

26—27 мая. Большія автомобильно-мотоциклетныя гонки: митингъ de Pentecôte, организуемый Automobille club de la Sarthe.

Спеціально моторные заѣзды. Призовъ на 10.000 франковъ.

Вотъ на зло, побѣгу я по грязнымъ полямъ И хоть съ Вѣдьмой самой по футболу.

Иль нанизавъ на удочку всякую мразь, Опускаю насѣгъ межътопушекъ И заброшу крючокъ я въ болотнужъ грязь

Иль охотой займусь на клоповъ со стѣны, Иль пойду и повѣшусь въ бесѣдкѣ И погибну я „первою жертвою Весны“,

Какъ солдатъ на опасной развѣдкѣ... Ахъ зачѣмъ я повѣрилъ коварной Веснѣ?

И зачѣмъ переѣхалъ на дачу?— Не имѣлъ бы я флюса на правой деснѣ, Съ ревматизмомъ проклятымъ въ придачу.

СПИСАЛЪ Юзминъ.

Гребной спорт.

Уровень воды сильно понижился. Рыба у Яхт-Клуба уже начала затягиваться песками и плоты вынесены на середину.

Тренировка, в виду сыжной погоды, почти прекратилась. Идут работы по ремонту судов и постройке нового клубского сорока футового мотора.

На днях состоялся аукцион моторных лодок Ремизова; лодки были пленн Г. Бахрушинным.

ФУТБОЛЪ.

Кружок спорта „Красково“.

Вчера состоялось заседание комитета кружка спорта „Красково“. Председательствовал Н. А. Губилов.

Была намечена программа летней деятельности. Рѣшено въ самомъ продолжительномъ времени приступить къ организации лиги М.-Каз. ж. д.

Затѣмъ рѣшено начать переговоры съ Красковской волной пожарной дружиной о совместной эксплуатации принадлежащаго дружинѣ поля.

Далѣе было постановлено организовать лѣтомъ для дѣтей подвижныя игры, для чего будетъ приглашенъ опытный руководитель.

Въ данное время Комитетъ обращаетъ большое внимание на составление сильной футбольной команды. Въ комитетъ уже поступило много заявленій отъ видныхъ московскихъ футболистовъ о желаніи вступить въ кружокъ.

Легкая атлетика.

Вчера подъ предсѣдательствомъ В. М. Добровскаго состоялось заседание легко-атлетической комиссіи Московскаго кружка любителей спорта.

Въ засѣданіи обсуждалось предложеніе спортивнаго общества „Рейпасъ“ прислать въ Выборгъ команду бѣгунцовъ для участія въ устраиваемомъ этимъ обществомъ международномъ cross-county. Въ виду того, что команда кружка 29 апрѣля занята въ большой эстафетѣ на 10000 метровъ (10 X 1000), рѣшено команды въ Выборгъ не посылать, но, такъ какъ одинъ изъ лучшихъ бѣгунцовъ кружка Н. Н. Владиміровъ находится въ данное время въ С.-Петербурѣ, то записать его отъ кружка на это состязаніе.

Затѣмъ былъ возбужденъ вопросъ о перенесеніи начала весеннихъ испытаний по легкой атлетикѣ, ввиду очень неблагоприятной, погоды, на болѣе позднее время.

Рѣшено оставить въ силѣ прежній календарь и первое испытаніе состоится въ воскресенье 22 апрѣля. Въ тотъ же день будетъ разыгранъ „пріазъ открытія“—бѣгъ на 100 метровъ. Первые десять въ этомъ бѣгѣ войдутъ въ составъ команды, выставяемой кружкомъ на эстафету 29 апрѣля. Кромѣ того легко-атлеты кружка были разделены на группы для предстоящихъ испытаний. Въ группу А вошли: Н. Н. Алексѣевъ 2-й, Д. Н. Васюковъ, Н. Н. Владиміровъ, И. Г. Гусляковъ, В. М. Добровскій, Ф. М. Дрожжинъ, Ф. И. Морозовъ, Д. Н. Назаровъ, А. И. Соколовъ и Н. А. Харьковъ. Въ группу Б вошло болѣе двадцати членовъ.

Лѣтнія испытанія рѣшено гандакировать, принимая во вниманіе результаты весеннихъ испытаний.

Гимнастика.

Всероссийское о-во преподавателей гимнастики.

Организаціонный комитетъ, который находится въ Москвѣ, обратился въ Министерствѣ Народнаго Просвѣщенія съ просьбой сообщить ему о тѣхъ „недочетахъ“, на основаніи которыхъ Министерствѣ не нашло возможнымъ утвердить уставъ въ томъ видѣ, въ какомъ онъ былъ представленъ администраціи. На послѣднемъ совѣщаніи Комитета было выяснено, что изъ Министерствѣ не получено никакого отвѣта, вслѣдствіе чего задерживается организація общества; по свѣдѣніямъ, которыя получены отъ преподавателей и преподавательниц гимнастики изъ разныхъ мѣстъ Россіи, выясняется, что на предстоящемъ всесоюзскомъ слѣтѣ въ Прагѣ примутъ уча-

стие около 400 русскихъ воспитанниковъ и около 100 русскихъ ученицъ. До сихъ поръ не получено отвѣта отъ Союза русскаго Соколовъ относительно ходатайства о коллективномъ разрѣшеніи этого участія и о субсидіи Министерствѣ на поѣздку въ Прагу. Чешская община соколовъ предоставляетъ русскимъ ученикамъ всѣ тѣ выгоды, которыя предоставляются членамъ сокольскихъ обществъ. Чешскій Союзъ Моравіи и Селезиі приглашаетъ русскихъ учениковъ, ѣдущихъ на слѣтъ, посѣтить живописныя мѣстности Моравіи и, главнымъ образомъ, известныя пещеры въ окрестности города Брына, а также историческія моравскія замки, изъ которыхъ, прежде всего, замокъ Перштенъ. Въ настоящее время въ Чехіи очень интересуются поѣздкой русскихъ учениковъ въ Прагу.

Гимнастическое о-во „Соколы III“. Сегодня въ помѣщеніи Алексѣевского Комерческаго училища состоялось чрезвычайное общее собраніе, которое будетъ продолженіемъ засѣданія 14 апрѣля, созваннаго для обсужденія тѣхъ вопросовъ, которые были вызваны уходомъ изъ этого общества руководителя В. В. Жачека; кромѣ того будутъ обсуждаться заявленія сестеръ Генцель, Диковской и Любимовой по поводу ихъ экзаменовъ.

Къ Майскому выступленію Соколовъ.

Общій праздникъ соколовъ не состоится, такъ какъ Соколъ II, стоявшій во главѣ этого праздника, отказался отъ участія, мотивируя свой отказъ недостаточной поддержкой со стороны Общества Соколы I; къ тому же начальникъ этого общества Ф. И. Ольшаникъ не выполнилъ всѣхъ работъ по устройству праздника, возложенныхъ на него организаціоннымъ комитетомъ. Благодаря неподготовкѣ I Сокола не состоялся, между прочимъ, и пріѣздъ начальника Союза Русскаго Соколовъ г. Эрбена.

СОКОЛЬСКИЙ ПРАЗДНИКЪ ВЪ НОВОЧЕРКАССКѢ.

29-го апрѣля въ городскомъ клубѣ назначается праздникъ „соколовъ“—воспитанниковъ и воспитанницъ средне-учебныхъ заведеній Донск. обл. Въ праздникѣ примѣняютъ участіе: отъ Каменскаго реальнаго училища и женской гимназіи—120 членовъ; отъ Александровско-Группевской мужской гимназіи—50 членовъ; отъ Ростовскаго коммерческаго училища—150 ч.; отъ Таганрогской гимназіи—20 ч.; отъ Новочеркасской мужской гимназіи—200 ч.; отъ учительскаго института—29 ч.; отъ частнаго коммерческаго училища Абраменкова—100 ч.; отъ гимназіи Е. Д. Петровой—50 ч.; отъ гимназіи А. Д. Дувакиной—60 ч.

Программа праздника: 1) шествіе всѣхъ учащихся—гимнастовъ по городу; 2) дефилированіе всѣхъ участвующихъ въ праздникѣ на гимнастической площадкѣ клуба; 3) игры дѣвочки; 4) упражненіе лучшихъ дружинъ учениковъ на снарядахъ; 5) вольныя движенія мальчиковъ; 6) пластическія картины на лошадахъ,—исполняютъ воспитанницъ Рост. коммерч. училища и гимназіи Е. Д. Петровой; 7) фехтованія палками,—исполняютъ ученики Каменскаго реальнаго училища; 8) упражненіе лентами,—исполняютъ ученицы Каменской женской гимназіи; 9) пирамиды учениковъ всѣхъ средне-учебныхъ заведеній г. Новочеркасска; 10) упражненія обручами,—исполняютъ ученицы Ростовскаго коммерческаго училища; 11) вольныя движенія дѣвочки всѣхъ средне-учебныхъ заведеній, принимающихъ участіе въ праздникѣ; 12) состязаніе въ бѣгѣ на снарядахъ.

Неправильное сообщеніе. На дняхъ въ практической газетѣ „Чешское слово“ было сообщено, что устройствомъ сокольскаго вечера въ охотничьемъ клубѣ былъ братъ Вондрачекъ, начальникъ II Сокола; на самомъ же дѣлѣ этотъ вечеръ былъ организованъ съединеніями Соколовъ I, II, III и IV.

БОРЬБА.

Сегодня борются:

1. Рѣшительная борьба: Черная маска—чемпионъ міра Мигуэль Педроза. 2. Чемпионъ Россіи Муромецъ—чемпионъ Европы Ванъ-Дуйкъ.

- 3. Лейтнеръ—чемпионъ міра Поль Абсъ. 4. Ромо—чемпионъ міра Томъ Кеннеди. 5. Крузо—Петровъ (Сибирь). 6. Баракъ—графъ Чиккошъ.

Международный чемпионатъ французской борьбы въ циркѣ Саламонскаго.

18-й день 20-го апрѣля.

1 пара: рѣшительная борьба до результата „черная маска“ и чемпионъ міра Томъ Кеннеди. Съ первыхъ же минутъ противники принимаются за энергичное нападеніе; „маска“ прѣмываетъ чаще обыкновенныя хватки, иногда криваты; однако 1-ая сватка проходитъ въ „стойку“. Въ партерѣ борцы переходятъ 1-й разъ на 14 мин., съ пріема bras roulé, на который „маска“ ловитъ Кеннеди. Въ партерѣ преимущество „маски“ виднѣе, ибо ему не разъ удается взять противника на „боковой поясъ“, полу-nelson и др. пріемы.

Далѣе противники снова переходятъ въ „стойку“, гдѣ нападаетъ больше Кеннеди. На 35-й м. „маска“ удачно беретъ Кеннеди на bras roulé въ партерѣ, но Кеннеди тотчасъ прѣмываетъ парадъ и самъ ставитъ „маску“ въ опасное положеніе, изъ котораго послѣдній уходитъ рѣзкимъ швунгомъ. По прошествіи 40 минутъ „маска“ бросаетъ противника пріемомъ tour de bras, но Кеннеди довольно легко уходитъ, вскорѣ опять попадая въ опасное положеніе отъ „захвата плеча“. Чтобы не затягивать сватки, жюри, послѣ часовой борьбы рѣшило продолжить борьбу „на очки“: т. е. считать побѣдителемъ того, кто изъ нихъ переведетъ противника въ партеръ 2 раза изъ 3-хъ. Борьба „на очки“, конечно, оказалась болѣе выгодной для борца въ маскѣ, который тяжелѣе Кеннеди почти на 3 пуда и кромѣ того сильнѣе. „Маска“ дважды переводитъ Кеннеди въ партеръ „заднимъ поясомъ“, выходя, такимъ образомъ, побѣдителемъ.

2 пара: чемпионъ Россіи Ив. Муромецъ и тяжеловѣснѣйшій Пугачевъ. Публика нѣсколько разъ вызываетъ Муромца, зарекомендовавшаго себя такими эффектными побѣдами, какъ прошлый вечеръ надъ Медвѣдьевымъ, и вчера надъ Пугачевымъ.

Въ 3-й парѣ чемпионъ міра Поль Абсъ встрѣчается назоонецъ съ болѣе легкимъ противникомъ, чѣмъ въ предыдущіе дни: Мирзой-Ризой-Ханомъ. Въ исходѣ борьбы, конечно, никто не сомнѣвался, т. к. слишкомъ очевидно преимущество Абса. Нѣсколько разъ уходитъ персъ съ задняго пояса и tour de bras, но черезъ 6 мин. Абсъ уже выходитъ побѣдителемъ, поймавъ противника на передній поясъ съ мельницей.

Въ 4-й парѣ красавецъ гр. Чикко выступаетъ противъ сарсонца Лейтнера. Оба борца обладаютъ одинаковой техникой и силой, болѣе энергично борется Чиккошъ, который, чаще переводитъ Лейтнера въ партеръ пріемами tour de bras и bras roulé; пируэтми Лейтнеръ избѣгаетъ поражения. Вслѣдствіе наступленія предлѣтнаго часа для борьбы, схватку послѣ 10 мин. прекращаютъ.

Въ виду того, что „маска“ общада въ теченіе первой же недѣли перебороты со всѣми тремя чемпионами мира, участвующими въ чемпионатѣ (Томъ Кеннеди, Поль Абсъ и Мигуэль Педроза) жюри, ввиду недостатка времени, назначило на сегодня сразу рѣшительную борьбу маски съ Педрозой.

И дамы умѣютъ драться.

Въ Костромѣ, при полномъ циркѣ. 7-й день дамскаго чемпионата закончился грандиознымъ скандаломъ. Въ первой парѣ комикъ Маринке, выступила противъ Маріи Браунъ и не обращая вниманія на частыя замѣчанія жюри и предупрежденія арбитра г. Березовскаго, продолжала прѣмывать свои излюбленные запрещенныя приемы: захватъ ноги, удары съ моста и др., и не только озабочила свою корретную противницу, но и публику, настойчиво просившую „убрать“ Маринке съ арены. Двадцати-минутная схватка результата не дала и Маринке подъ свистъ публики удаляется. Появляется на аренѣ Рихтеръ, которая еще передъ началомъ борьбы объявляетъ публикѣ, что откажется бороться съ Симономъ, если изъ публики никто не пожелаетъ быть въ составѣ жюри и видя, что судьями не „свои“ цирковыя, а изъ публики, успокаивается.

Вскорѣ появляется и семи-пудовая Симоновъ. Борьба призвана, на 50 р. и какъ той, такъ и другой хочется завладѣть лакомымъ кусочкомъ. Онѣ боятся перейти въ наступленіе и борьба первая 10 мин. все время ведется въ стойкѣ.

Вторая 10 мин. борьба ведется чисто-силовой, съ обмѣвомъ безпощадными „макаронами“ и только третья схватка дѣлается оживленнѣй и заканчивается скандаломъ.

Видя, что Симоновъ нѣсколько слабѣе, Рихтеръ переходитъ въ наступленіе и красивымъ приемомъ „турбетъ“ нѣсколько разъ бросаетъ се мипудовую Симоновъ на лопатки и благодаря только оплошности не можетъ зафиксировать поражение.

Симоновъ волнуется, нервничаетъ и по примѣру Маринке отступаетъ отъ правилъ борьбы: выталкивая Рихтеръ за прѣдѣлы ковра, ударяя ее нѣсколько разъ о барьеръ и не обращая вниманія на протесты публики, свистки арбитра, и приглашеніе жюри прекратить борьбу, пареходитъ просто въ драку.

Бросаются цирковыя артисты, жюри и съ трудомъ отгаскиваютъ разъяренную Симоновъ отъ заволнованной Рихтеръ.

Видя отступление отъ техническихъ приемовъ борьбы, жюри проситъ Пьера (цирковой жонглеръ) сообщить Симоновъ, что если она еще разъ позволитъ себѣ дерзкую выходку, то ей будетъ зачтено поражение.

Не успѣвъ Пьеръ окончить послѣдняго слова, какъ Симоновъ яростно бросаетъ его на лопатки и своей громадной тушей давитъ ни въ чемъ неповиннаго артиста.

Въ публикѣ поднимается страшный шумъ, свистки и крики, „долгой Симоновъ“.

Вмѣшивается полиція, борьбу прекратили.

Н. К. Н.

БѢГА.

Результатъ бѣговъ.

7 день 20 апрѣля.

Дорожка не такъ уже тяжела, какъ казалось на первый взглядъ и лошади приходили, хотя и тише обыкновеннаго, но все же прилично.

Лучшія лошади, испувавшіяся тяжелой дорожкой, почти всѣ снимались.

Публики немного. День опять закончился съ убыткомъ. 5-ую подрадь побѣду одержалъ Барсъ, эта поистинѣ, удивительная лошадь, не смотря на грунтъ выигрываетъ шутя.

Можно поздравить г. Щкина съ такимъ двухлѣткомъ, какъ Ледокъ—трудно даже предугадать его секунды по хорошему грунту.

Очень скверно проѣхалъ Бускивадзе на Мурецкѣ, проигрывая даже 2-е мѣсто—Заносу и Онгину.

Очень подозрительно проигралъ г. Бѣляевъ 2-е мѣсто на Финиксѣ проѣдя галопомъ столбъ: онъ шель все время 3-мъ, когда же сбился Камелия, водившая бѣгъ, двинулся впередъ, но далъ сбѣи. На прѣую онъ вторымъ за выдвинувшимся Финиксомъ, опять сбѣи, далѣе, когда Финиксъ проходилъ столбъ, Финиксъ былъ корпусомъ въ 3 сзати. Тутъ г. Бѣляевъ, руководясь какими то соображеніями, сталъ стегать Финикса и, естественно, прошелъ галопомъ столбъ.

Поразительная фотографія на бѣгу. не фотографія, а фокусъ какой-то. Простымъ глазомъ у ленточки видно олао, а фотографія получается или наоборотъ или голова въ голову. Такъ было въ 11 заѣзѣ гв. Лошадь, идущая съ преимуществомъ—на ленточкѣ, Деутатъ былъ опредѣленно на голову, по крайней мѣрѣ, впереди Барбариса, но фотографія—и голова въ голову. Особыхъ фокусовъ не было.

1) Спец. 5 гр. 800 р. 1 вер. Сн.: Розина. Муссе, Устиновой (С. Гусевъ)—1 (1.44). Мерседесъ и Таисъ, лишены призовъ 1-й за недостатку вѣса, 2-й—за проскачку. Од. 11.50.

2) Спец. 5 гр. дооб. 800 р. 1 вер. Сн.: Вій. Мистигри, Устиновой (С. Гусевъ)—1 (1.46). Пирри—2 (1.48). Са.: Молодецкій—(1.49). Баронъ.

3) Спец. 4 гр. 1000 р. 1 вер. Сн.: Черошійка. Ризалъ-Вистралъ, Е. Им. В. В. Ки. Дм. Константиновича (М. Стасенко)—1 (1.47). Фортунъ—2 (1.48). Партия—3 (1.48). Сзати Ледъ.

4) Спец. 4 гр. 1000 р. 1 вер. Сн.: Вій и Буревѣстникъ. Ледокъ, (съ мѣста до мѣста), Шекина (н. Кэтонъ)—1 (1.41). Рыбачій—2 (1.42). Сзати Миражъ—(1.44). Од. 14.60. Дв. 10.50, 11.30.

5) 4 гр. 800 р. 1 1/2 вер. Сн.: Звоняръ, Вейтъ лишеи. 1 пр. за лишние сбѣи. Обретовъ, Чеснокова (П. Карьевъ)—1 (2.30). Барсъ—2 (2.34). Сзати Аляхъ.

6) 6 гр. 600 р. 1 1/2 вер. Сн.: Замисель. Банко, Кошкиной (Д. Реймеръ)—1 (2.32). Финиксъ—2 (2.32). Кло-де-Вужо—3 (2.33). Сзати 7 лош.

7) 1 гр. 2200 р. 3 вер. Сн.: Периа сбился до останова Барсъ и остался сзати, по крайней мѣрѣ, секундъ на 8. Ушла отъ всей компании Тоня-Р. На второмъ кругу Барсъ обходитъ всѣхъ въ рѣзвость 4.55. Второй остался Тоня-Р.—4.59. Ахтуръ—4.59. Сзати Веснайка.

8) 3 гр. 1500 р. 1 1/2 вер. Сн.: Талисманъ и Фаталитъ. Ванай, Л. Г. (П. Куликовъ)—1 (2.24). Трость—2 (2.24), полкорн. Лѣсной-Масъ—(2.24). Сзати Кроткая.

9) 5 гр. 1200 р. 3 вер. Сн.: Павинъ и Птенецъ. Пророкъ, Балашова (В. Махотинъ)—1 (5.10). Азаргъ—2 (5.16). Од. 44.60.

10) 6 гр. 1140 р. 1 1/2 вер. Заность, Л. А. (М. Шекичъ)—1 (2.24). Онгигъ—2 (2.25). Мурецъ—3 (2.25). Сзати Персей и Талисманъ.

11) 7 гр. 1020 р. 3 вер. Сн.: Удалая, Пророкъ, Пастушка. Депутатъ, Белоусовъ (И. Коцетковъ)—1 (5.02). Барбарисъ—2 (5.02). (гол. въ гол.). Напоръ—3 (5.04). Сзати: Стелрегущій, Китаецъ, Громобой.

12) 10 гр. 900 р. 3 вер. Сн.: Чистякъ, Ланкеръ, Млюсо, Калачикъ, Мститель. Финиксъ, Р. З. (П. Куликовъ)—1 (2.27). Финиксъ прошелъ галопомъ столбъ, на 2 мѣстѣ Камелия, Шарова (2.28). Айва—3 (2.29). Сзати: Грозный, Мингаръ.

13) Член. 9 гр. 800 р. 3 вер. Сн.: Торопливый, Зоробъ, Дмитріева (Кузьминъ)—1 (5.06). Развѣтъ—2 (5.09). Жаръ-Птица—3 (5.10). Сзати 3 лош.

14) 9 гр. дооб. 800 р. 1 1/2 вер. Сн.: Проняра. Гранатный, Кашкинъ (С. Ивановъ)—1 (2.29). Сзати: Ванъ—2 (2.29). Разрушитель—3 (2.30). Сзати: Фаронъ, Эльбрусъ, Гремучая, Бель-Омъ, Адонисъ, Атака.

15) 10 гр. 730 р. 1 1/2 вер. Сн.: Косарь и Корнелия. Морозъ, Ерина (С. Мартыновъ)—1 (2.33). Знаменитый—2 (2.34). Уралъ—3 (2.35). Сзати: Брызгалка, Регайя, Легенда, Крошка, Серва.

16) 11 гр. 660 р. 3 вер. Полканъ, Адонина (П. Бѣляевъ)—1 (5.16). Померанецъ—2 (5.17). Лѣтній и Полетъ—надытали по 5 сбѣи. Од. 70.90. Дв. 20.30, 15.50.

Театры и зрѣлища.

Большой театр.

21-го апрѣля.—„Карменъ“. 22-го утр.—„Демонъ“, вѣч.—„Спящая красавица“.

Малый театр.

21-го апрѣля.—„Безцѣстїе“. 22-го —„Горе отъ ума“.

Театръ К. Небольнинъ.

21-го апрѣля.—„Орленокъ“. 22-го, закрытіе сезона.—„Пшша“. Вилетъ прод. въ каскѣ съ 10час. утра до 8 час. вѣч. въ сутюн.—съ 10 час. утра до 10 час. вѣч.

Открыта пролажа абонементовъ сезона 1912—1913 года на первые представленія 8-ми новыхъ постановокъ. О дняхъ абонементныхъ спектаклей будетъ извѣщено въ афишахъ и газетахъ за недѣлю до спектакля. Мѣста дешевле 1 руб. въ абонементѣ не поступаютъ. Оставшіеся абонементы въ каскѣ театра.

ЦИРКЪ САЛАМОНСКАГО.

(Цвѣтнй бул. Тел. 5-30).

Интернац. чем. ФР. БОРЬБЫ 19-й день. Серия картинъ КИНЕМАТОГРАФЪ „ГИ-АНТЪ“. Спортъ чемпионъ-мира по прыжкамъ Мартини. Гимн. Эксн. Нач. въ 8 1/2 ч. в. Боръ въ 10 1/2 ч. в. Окъ въ 12 ч. н. Кас. откр. сж. отъ 11 до 2 и отъ 4 до ок.

ОТКРЫТЬ САДЪ И НАРОДНОЕ ГУЛЯНЬЕ „НОВО-СОКОЛЬНИКИ“.

телефонъ № 519-32. Генеральная и Лаврентьевская улицы, трамвай №№ 3, 35, 22, передача, 4 и 10.

Ежедневное гулянье и спектакли Трупъ драмат. артистовъ представлено буд. 21-го апрѣля.—„Необія“. Диемъ съ 3 час. дня и съ 6 час. вѣч. на открытой сценѣ грандиозный ди-вертисментъ. Ежедневныя танцы для публики съ 6 ч. до 12 ночи Синаетораграфъ. Садъ открытъ для публики съ 12 час. дня до 12 ночи. Плата за входъ 10 к. дѣти до 8 лѣтъ при взрослыхъ безплатно. Админ. А. Н. Корвинъ.

Скэтигъ-Ринкъ

А. И. УРСА.

Земляной валъ, Гороховская, 8 (въздѣ съ Садовой). Тел. 318-48, 412-13.

Открытъ отъ 1 до 6 ч. и отъ 8 до 2 ч. н. По вторникамъ, пятницамъ и воскресеньямъ —до 2 хъ часъ ночи.

Учащисъ входъ свободенъ на дневное катанье по субботамъ и праздникамъ отъ 1—6 ч. в. во вторникъ 24-го апрѣля СИТЦЕВЪ И БАЛЪ.

Призъ—золотой кулонъ—за наиболее простой дешевой, но изящный костюмъ. Жюри—публика.

Редакторъ-издатель В. Алексѣевъ.

Да, но автомобили
КЛЕМАН-БАЯР

дешевле, лучше и экономичнее всех
ПАССАЖИРСКИЕ и ГРУЗОВИКИ отъ 1800 р.
АЭРОПЛАНЫ, ДИРИЖАБЛИ, ГРУЗОВИКИ,
премированные французским военным министерством.
Временный гаражъ: Арбатъ, Мал. Власьевскій, 14.
Телефонъ № 325-35.

ВЫМЪ КОЛЕСОМЪ
ДЪВЬ
мель-
гидъ ВЪ
НЕ хотѣли бы
бѣги б.



Да этого и не нужно.
Эту роль выполняет
новое патентованное
колесо „СТЕПНЕЙ“ съ флянцемъ.
Надвѣвается въ одну минуту.
Stepney Auto-Reserve-Rad G. m. b. H.
BERLIN N. 39, Lindower Strasse 18/19.

ГАЗО-КЕРОСИНО-СПИРТНО-и АЦЕТИЛИНО-НАЛИЛЬНОЕ ОСВѢЩЕНІЕ

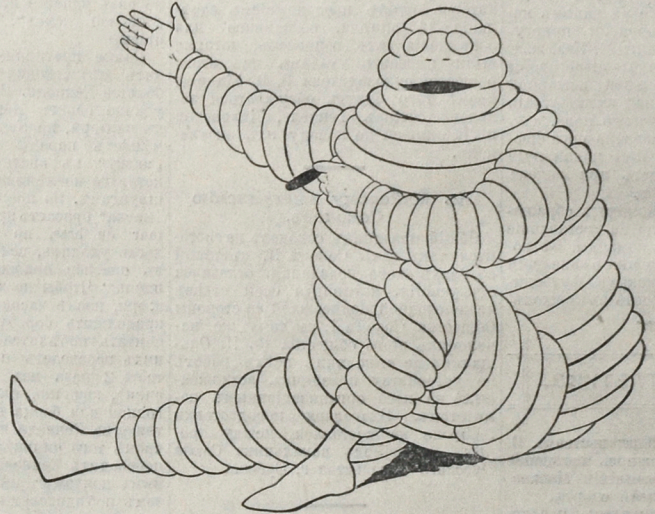
ДЕПО РАЗЛИЧНЫХЪ СВѢТОКЪ

Ф. А. Зотовъ,

Москва, Мясницкая, Фуркасовскій пер., домъ Рахманова. Телефонъ 124-32.

**Почему
плоскія покрышки MICHELIN
имѣютъ сжатую форму?**

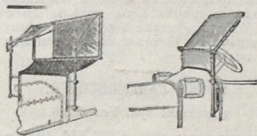
ПОТОМУ ЧТО долгіе и всесторонніе опыты показали, что происходящее, при надуваніи шины, сжатіе каучука, при такой формѣ увеличиваетъ ее сопротивление лучше всехъ другихъ, результатомъ чего и является болѣе равномѣрное изнашиваніе.



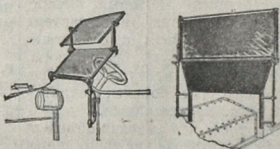
Новыя защитныя стекла!

ПАТЕНТЪ ГОЛЬДЕ,

ТРАУГОТТЪ ГОЛЬДЕ, Гера-Рейсъ, III.

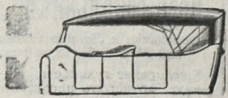


Защитныя стекла Гольде признаны лучшими въ мірѣ, благодаря точности выполнения и совершенству конструкции. Примѣнимы къ каждому автомобилю. Доставляются вполне готовыми къ монтировкѣ, при условии сообщенія при заказѣ высоты и ширины передней рамы



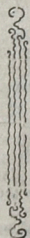
КАЖДЕ СТЕКЛО СНАБЖЕНО ФАБРИЧНЫМЪ КЛЕЙМОМЪ.

Просятъ не смѣшивать съ поддѣлками.

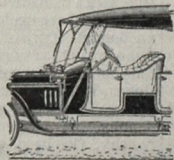


Модель № 15 К.

Лучшій изъ современныхъ верховъ. Пригоняется къ любой машинѣ, старой или новой системы.



Патентованный верхъ № 9

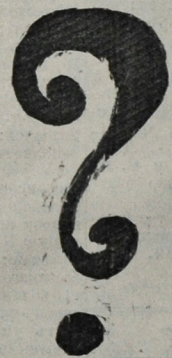


Для спортивныхъ карроссери, съ переднимъ защитнымъ стекломъ въ металлической рамѣ.

Прейсъ-курранты бесплатно высылаются по первому требованію.

КОРРЕСПОНДЕНЦІА НА НѢМЕЦКОМЪ И ФРАНЦУЗСКОМЪ ЯЗЫКАХЪ.

ПОЧ



ЕМУ.